

432

570

密件

000030

交通部對國民參政會第四屆第三次大會各參政員交通詢問之答復

中華民國三十六年五月



甲：書面詢問答復事項

上海圖書館藏書



A541 212 0008 5633B



~~1545429~~

交通部對國民參政會第四屆第三次大會各參政員交通詢問之答復

甲、書面詢問答復事項

詢問 姓名 事項 答復 要點

一、 武參政員 彭誓

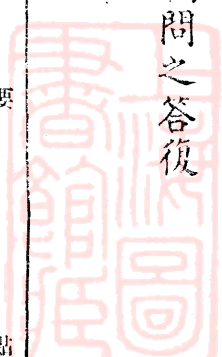
勝利後，僞職人員潛伏交通機關內的很多，交通部已否察覺，並有無澈底剷除的決心，以勵民族氣節。

本部對於曾任僞職人員，係遵照院頒僞組織或其所屬機關團體任職人員候選及任用限制辦法，通飭辦理，遇有發現或經檢舉屬實，隨時停用，其有罪行者，並送法辦。社會人士如能舉發，自當遵照規定辦理。

二、 王參政員 源

(一)內地交通，至為重要，譬如通都大邑，物價高漲至一萬倍或兩萬倍，而有些地方的物價，仍如七八年前的狀況，這完全是交通的關係，政府一貫只注重沿海沿江的交通，不管內地的交通，實是錯誤，今後對於內地交通，有無特別計劃，望俞部長說明。

(一)我國沿江沿海，因材料輸入較易，交通設施發達最早，此為歷史上關係，惟本部對於內地交通，從未忽視，茲分述如左：
鐵路方面：勝利後，本部積極搶修各收復路線，同時並進，並無先後之分，內地路線如湘桂黔等，均在趕工修復中，惟以鋼軌等國外材料均自海口江口輸入，故鋪軌須自外向內，至本部現正在修築中之新鐵路線如天蘭成渝都筑等路，全屬內地交通線。
公路方面：本部已擬有全國國道網計劃，並送電各省府轉飭各省公路局擬具省縣道公路網計劃，同時由本部公路總局暨各區分局代為規劃，所有各計劃均包括內地公路交通，其急待修復與改善或新闢之公路，不論內地或沿海，均先後由本部儘量撥款補助，計三十五年度補助各省公路局及民營公路經費，共四百四十億元。



四、	三、	
<p>劍明員政參薛</p>	<p>霄明員政參謝</p>	
<p>(一)上屆大會本席鑒於敵僞被沉輪船在我沿海及長江下游者，共有一千零五十餘艘，承大部書面答復已擬有方案呈院核示，事隔年餘，不識已否着手辦理，如再延遲，恐即能打撈上岸，亦</p>	<p>四川與陝西湖北交界之大巴山周崗各公路，關係軍事及邊區建設甚大，四川省政府曾擬具計劃，除以義務勞動建修外，並請中央補助款項，川籍參政員同人亦函俞部長請迅速辦理。</p>	<p>(一)川陝川鄂等鐵路之建築材料，如枕木等類，各工商團體迭請儘量先行採用國貨，政府總麻木不仁，不肯作確切之答復，據傳是用外國貨可得大量之回扣，國貨得回扣不多而且引起許多麻煩，如係可靠的謠言，望俞部長切實注意。</p>
<p>(一)關於打撈敵僞沉船一案，本部曾擬具打撈沉船辦法，呈准行政院於本年二月公布施行，迄四月底止，各區打撈之較大船舶，已有二十九起，惟以打撈及修理費用甚鉅，工具設備復多不全，故打撈工作尚欠踴躍耳。</p>	<p>本案本部擬與國防部商洽辦理。</p>	<p>水運方面：本部對於內河航業之扶助，亦經定有下列各項辦法：(一)獎勵航商造船辦法，(二)航商借貸流動資金辦法。</p> <p>空運方面：在鐵路公路未能到達地方，本部設法儘先開辦空運，務使後方各省省會及重要商業城市，年內均將有航空路線經過，以利運輸，對於新疆及西南各省，尤特予注重。</p> <p>(二)本部修築各鐵路所需之主要材料，如枕木等多係由美國及加拿大借款內供給，對於國產仍儘量採用，如粵漢隴海湘桂黔各路線枕木均已儘量就地搜購，惟須視工款支配及需用時間而定，參政員諸先生如有可購國產枕木，請隨時告知，俾便採購。至購料回扣問題，深盼社會人士盡力協助檢舉，自當嚴辦。</p>

詢問

參政員姓名

詢

問

事

項

答

復

要

點

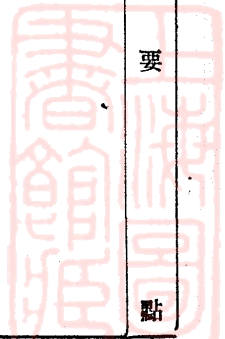
成廢物，不能應用，乞爲愛惜物資及船舶計，予以詳告。

(二)航機歷次失事原因，已否確實查明，今後如何避免覆轍，希望詳告同人。

(三)大部上年答復同人，謂我國民用航空事業前途

(一)自去年五月大維接管交通部以來，深感民航事務至爲繁重，旅運安全尤居首要，迭經呈請行政院准在本部設置專管機構，主持其事，迄去年十一月始奉准設立民用航空局，並派戴安國爲局長，於十二月十六日開始籌備，詎二十五日忽發生航機意外失事，一日三起，本年初又連續發生三次，其中五次直接主因均爲氣候惡劣，一次則因機件發生故障。本部當派航政司長及民航局長馳往澈查失事原因，並辦理善後，在未查明以前，曾兩度令中國中央公司停航，以策安全。一面將航空公司一切飛機設備人員法則，作澈底檢查，並對各級負責人員，酌予調整。一面飭由民航局加強各項航行安全設備，以謀根本改善，如興修各處機場，增設導航電台，加強飛行管制，檢定技術人員，檢查飛機機件，添購新型飛機等。又氣象測報關係民航空安全至鉅，經奉准將中央氣象局劃歸本部接管，并向物資供應局及國防部洽撥電訊氣象器材，加強通訊及測報設備，提高冬季之飛行氣象標準，以保安全。幸自三月十六日復航以來，未發生失事情事，惟民航建設需款極鉅，需時亦多，欲求旅運安全，非增強各項設備不可，本部民航局成立伊始，尙祈多賜指導，俾克達成發展空運事業之重任。

(三)本部認爲航空事業之地面設備是否充實，爲飛行安全首要條件，在



遠大，決非中國中央兩航空公司所能應付，將來自可設立民用航空公司，以期發展，不識已否準備並提倡。又戰時已籌備之大華民營航空公司，曾經大部給照，後奉行政院令制止開航，不識該公司已購航機等作如何處理，願聞其詳。

(四) 津浦京滬滬杭等貨運，已否達到戰前聯運現狀，津浦運至京滬各地燃煤，因須在京換車，損失甚大，(一車損失十噸以上為從前所無)不識大部有無改善方法。

(五) 聞大部所屬電信郵政鐵路等事業，每種工作人員之待遇，各不相同，(如電信不如郵政為一例)不識大部有無改善方法。

(六) 郵政電信，京杭一帶年來對業務上遞送之迅速，不斷改進，實為一大進步，不識大部已否予當事者以鼓勵，並不知能否推行及於全國各地。

(七) 各地人事日趨繁複，需用電話機日多，聞有許

航路，場站，氣象等項設備未臻完善以前，暫不擬增加航空公司，現正督飭民用航空局積極籌辦上述各項設備，俾民航事業，得逐漸開放，至前大華航空公司已購之飛機，現仍停在上海龍華機場。

(四) 津浦京滬滬杭鐵路已於上年七月間舉辦貨物聯運，惟煤斤運輸以沿線各站常有地痞流氓，成羣結夥，專在站外等候煤斤列車慢駛時，即鑿登列車強行搶煤，少數押運伏警，無法制止，致不免煤斤損失情事，刻正設法取締，至煤斤因盤車所受損失，尙屬輕微。

(五) 本部於二十七年初，由交鐵兩部及全國經濟委員會公路處合併改組成立，所有路電郵航員工待遇，各有歷史沿革，未盡一致，抗戰以來關於待遇補助，除郵政人員另擬辦法呈奉行政院核准外，餘均按照國營事業機關人員待遇辦法，得比照公教人員酌量增給之規定辦理，現本部已在計劃調整中。

(六) 京滬杭一帶郵政電信，年來不無改進，本部對於各該地從業員工，均已分別獎勵，並為力謀推及全國各地起見，已先後召集各區郵電主管來京會商改進辦法，以期逐步實施。

(七) 各地市內電話機件容量，在敵偽時期極少擴充，收復以後需要更繁

詢問 參政員 姓名 詢問 事項 答復 要點

多地方裝一語機，難如登天，甚有黑市價目，貴者須值數百萬，在今日外匯困難之秋，靜待泊來品輸入，確係難事，不識大部已否計劃解除，此項困難與痛苦，須隔若干時日方能供求相應，乞明白見復。

(八) 津浦徐蚌隴海各路，奉後勤司令部停運黃豆，近因蘇南各縣需用以供應民油及豆餅肥田等用，已荷聯勤總部許可放行，而各路局藉口未奉大部明令，仍不予裝運，應請迅予通知各站，以利農工生產，並盼答復。

，以致供不應求，本部雖亟謀擴充，無如此項機料，國內不能製造，須向國外訂購，而歐美各廠在戰時停止製造，目前供應各該國本身需要，尚虞不繼，約需二年後方能供給，目前惟一補救辦法，儘量擴充公用電話，以利民衆，正在陸續辦理中。至裝機有無額外需索情事，已派員分途密查，並盼社會人士隨時檢舉，倘有不肖員工額外需索，一經查出，定予嚴懲。

(八) 津浦隴海平漢各鐵路，日前以奉令禁運黃豆，影響路收甚鉅，亟盼早日恢復運輸，曾先後電本部請示辦理，當即電請聯合勤務總司令部轉飭各兵站機關迅速收購足數，俾早日恢復商運，嗣准聯勤總部電復，可隨時恢復，本部經即電飭各路逕與各兵站機關洽辦，現據報徐州鄭州間各站商運黃豆，業已起運。

五、 顧參政員 顧頤 剛

現在人口集中京滬，京滬路乘客之多，匪夷所思，買票極難，有時竟買不到，車廂中擠得喘不出氣，到了站也擠不出，許多人從窗口出入，車頂上也坐了人，時時有墜車的危險，這條路實在應鋪雙軌，沒有鐵鋪也得增加幾次車，如因事實的困難不能增加，則應添設公路汽車及輪船，使得我們不要有走頭無路之苦，不知俞部長以為如何。

京滬鐵路以現行票價過低，乘車旅客，較戰前增加在一倍以上，雖經增開車次，仍感供不應求，為應事實需要，自宜鋪設雙軌，但需款浩繁，非目前財力所能舉辦。

查江南鐵路，戰前業已通車，東接京滬，西銜浙贛，北連淮南，為蕪湖米市樞紐，抗戰時因軍事而破壞，但敵僞佔據後，仍能修復，維持京蕪交通，乃勝利復員後，交通部竟將該路拆毀，聞係將鐵軌移往津浦路，以不適用即行遺棄，每月尚須賠償江南鐵路公司損失金，為數甚鉅，時逾年餘，延不修復，以致京蕪交通極感困難，公路汽車常被匪徒攔劫，殺人越貨，時有所聞，畿輔衝要之區，變成土匪出沒之所，殊屬不成事體。茲有下列諸問題，請貴部長予以答復。

(一) 江南鐵路京蕪段拆毀之原因何在。

(二) 每月賠償江南公司損失金若干，是否國庫開支，何以不將賠償金移作修復費。

(三) 何時可以修復照常通車。

(一) 三十五年初，本部因急須修復津浦等路，以軌料難籌，奉 委員長蔣諭將京蕪段一百公里拆運徐州，嗣因津浦迄未進修，復於三十五年五六月間轉運一部份，移修隴海陝州洛陽段，其後開徐段及徐州運河段搶修，亦俱利用，今已無存，其軌重雖較略輕，然並無廢棄及不適用情事。

(二) 三十五年一月份起，本部按月發給江南鐵路公司維持費，其數額就所餘保管路產之員工人數，照中央規定待遇計算核定，初時每月三千萬元，本年三月已增至一億八千萬元，截至同月底止，共已支付十三億餘元，均在奉准之該路復軌概算內列支，款由國庫撥發。

(三) 現時鋼軌來源過少，華中急待搶修各路，尚感不敷應用，致無法騰挪歸還該路，近擬代其申請外匯向美訂購，俟鋼軌運到後，二三個月內即可補復。



詢問 參政員 姓名 詢問 事項 答復 要點

何參政員 孫仁

伍參政員 智梅等二人

(一) 查官商合營之福建鐵路公司，籌備工作經已完
成，且已定期召開創立會，惟至今未見成立，
且有停止設立消息，未知其原因何在，福建人
士對此鐵路頗為關心，福建省內無一寸鐵路，
致影響礦業之開採及各種特產之外銷，未知大
部有意輔導並督促福建鐵路公司之設立否。

(二) 查福建西南部各線公路，多數為海外華僑出資
所開築，抗戰期間，經奉政府命令破壞，戰後
因橋樑材料缺乏，迄今無法恢復交通，其影響
本省行旅之往來，糧食之運輸，及工商事業之
發展，至為重大，此種情形未知大部有所聞否
，能否派員調查，并予各路汽車公司以種種協
助，俾得早日開工，修築各線公路，以利交通
而保華僑血本否，以上各點，敬請俞部長答復

(一) 鼓勵民營鐵路，係本部一貫政策，福建鐵路公司所有資金，據其報
稱為五十億，按現時鐵路建築費每一公里需十餘億元，而閩省路線長
約七百公里，恐非該公司短期內所能辦理，本部鑒於閩省交通重要，
築路為國家之責，已撥款二十二億元，先行趕辦測量工作。

(二) 福建西南部公路，均係省道，當飭公路總局第三區局會同省府隨時
予各華僑運輸公司以切實之協助。

粵漢鐵路差不多每十天八天就有出軌肇事新聞
，爲什麼粵漢路出軌特別多，據聞因爲該路局工程人
員以運輸部份人員常常可以向託運人討不正當外規

粵漢路因復員關係，於上年六月底搶修通車，以時間迫促，枕木路軌
橋梁未臻完善，且機車車輛破舊者多，以致迭有出軌情事，本部經飭該路
切實改善，由該路自購暹羅及湖南枕木二千餘萬根，運到即行抽換，鋼軌

，而工程人員覺得不平，因此對巡查路軌不大負責，未知俞部長有無所聞。查出軌發生是因路軌與枕木及橋梁日久失修，請問俞部長對於更換枕木與修理鋼軌及橋梁，有無更迅速更具體的辦法，俾可保全乘車人之生命，請俞部長答復。

(一)京蕪鐵道在勝利之後，無故自行拆毀，徒然挖肉而未能補瘡，聽說所拆之路軌因與其他鐵道路軌不合，廢棄未用，未識此案係何人建議，交通部對於此人曾否處罰，久聞此路即將修復，不知現在已動工否，大約何日可以完成，請答復。

(二)本人本月二號擬乘下午四點鐘快車由京赴蚌，未及三時即抵下關，不意等候一小時以上，始得過江，及至到達浦口，火車甫開四分鐘，當時誤車之旅客，共有數十人之多，此次誤車之原因，完全由於管理輪渡之人未能盡職，現在一般公務人員，因待遇菲薄，多不努力，不僅交通界如是，惟輪船火車影響社會秩序太大，希望貴部長善加督導，俾貴屬均能各盡厥職，勿使行旅遭受無謂之痛苦，不勝盼禱之至。

正更換中，本年內可全部換竣，鋼梁下半年可陸續運到，年內亦可換竣，外洋新機車已撥交該路五十輛，并計劃於今後一年內續撥五十輛，俾原有舊車可陸續抽換修理，運用情形亦正在逐漸改進中。至該路承辦運輸人員有無額外需索情事，本部正嚴密查察，甚盼社會人士予以協助，隨時檢舉，告知本部或該路局，如查明屬實，當從嚴懲處。(請參閱答復(第二七)何參政員春帆詢問)

(一)見答覆(第六)金參政員維繫詢問之(一)，請參閱。

(二)輪渡開行時刻與各次客車開行時刻均屬互相銜接，該日輪渡不能與火車開行時刻配合，或係輪渡臨時誤點所致，其誤點原因已飭澈查。至督飭所屬期能各盡厥職一節，自當通飭照辦。

馬參政員景常

九、

陶問 參政員 姓名 詢問 事項 答復 要點

趙參政員謝

一〇 (一) 上次參政會中，貴部答覆謂滇越鐵路即將修復，何以今又停止修復，此路關係西南繁榮，應請早日修復。

(二) 閩商家有暗送電信局人員津貼或禮品者，即可隨時獲得優先通訊權利，貴部有所聞否，此等行為，是否違法。

(三) 昆滬航空線，經過南京上空，何以不在南京停留上下旅客，南京為首都所在地，上下旅客自多，目下來往均須繞道上海，太不經濟，貴部能否飭中央航公司予以改善。

池參政員青

國府還都後，政府對各種交通事業，似極盡扶植之能事，獨對航空事業則似不甚措意，而任其自生自滅，茲提出如下三點，請俞部長答復。

(一) 中央中國兩航空公司於復員後，政府曾否有撥經費，扶助其復員，發展其業務。

(二) 中國中央兩航空公司現在之飛行設備，是否已改善而得完備。

(一) 修復滇越鐵路，本部原已請有復工預算，嗣以主要材料鋼軌鋼枕，因越南段鐵路為戰事阻斷，無法運入，如改由長江轉公路輸送，不惟運費龐大，且事實上亦不可能，一俟河內至河口段暢通，鋼軌鋼枕有着落時，自可趕為修復。

(二) 關於商家暗送電信局人員津貼或禮品，即可隨時獲得優先通訊權利一節，查此類違章情事，向係懸為厲禁，此後更當嚴密查察，如果屬實，定予從重懲處，如荷各方檢舉，尤所歡迎。

(三) 查昆滬航線較長，係使用速度較高載重較大之C-47式飛機，不能在南京明故宮民用機場降落，僅能降落於大校場軍用機場，現正與空軍商洽中。

中國中央兩航空公司，對於復員運輸工作，確甚努力，但該兩公司係商業公司性质，中國航空公司且係中美合資設立，故不宜由政府撥款補助，惟以前各公司之地面設備，均係自行出資設置，現已改由民用航空局籌備，統一設置管理，供給該兩公司使用，俾能助其發展。至改善空運擁擠一節，本部已將南北幹線加入霸王式巨型機，其他主要航綫，亦已分別增加班次，對於邊疆省份，如新疆台灣等地，航機尤特予增多，乘客擁擠情形，業已逐漸減少。

(三)中央中國兩航空公司目前空運之擁擠，政府方面有無計劃扶助其業務上之擴充，以利民航，請為答復。

由昆明漢口東飛上海之班機，中經首都，有乘客下機，且佔多數，為何不落，務必飛至上海而復搭車或另乘他機來京，使乘客蒙受時間及金錢上之無謂損失，其原因何在，將來能否改落首都，請答復。

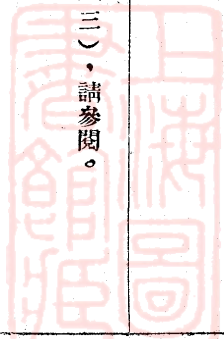
滇越鐵路，交通部前曾報告三十五年內決可通車，現已三十六年五月，修復工作毫無進展，是否全因越南法越問題未獲解決，抑尚有其他原因，又此路究於何日方可修復通車，請予答復。

查湘桂鐵路現在僅由懷遠通至桂林，其衡桂一段修復無期，關係因湘南路軌為粵漢路借用，不能歸還所致，是否屬實，究竟衡桂段何時可以修復，應請口頭答復。

見答復(第十)趙參政員謝詢問案之(三)，請參閱。

見答復(第十)趙參政員謝詢問案之(一)，請參閱。

上年因粵漢鐵路限期通車，外洋鋼軌未到，故移用衡陽至全州間鋼軌以修通粵漢，茲因金城江至南丹間，橋梁隧道等修復需時較久，故擬暫將該段鋼軌先移用於衡桂段，不敷之數由粵漢路將換下之鋼軌補充，如無特殊阻礙，本年內可完成通車。其金城江至南丹段，俟外洋運到鋼軌，即予修復。



詢問 參政員 姓名 事項 答復 要點

一五 劉參政 杰員

剿匪全賴交通，而匪軍以破壞交通路線阻礙國軍的調動，故對鐵路的破壞，將所有器材毀壞無餘，如同蒲路的南北段路軌道木及一切建築物，悉被破壞，不知交通部對鐵路搶修材料的迅速補充，有何計劃，請答復。

同蒲鐵路全長八百六十餘公里，南段為窄軌，北段為寬軌，原來待修部份南段僅約二百公里，北段則有三百公里，按目前情形北段尚不允許修復，南段路線本部會積極搶修，故現尚有一部份遺料存在，將來可供修復之用。

一六 余參政 唐際員 等六人

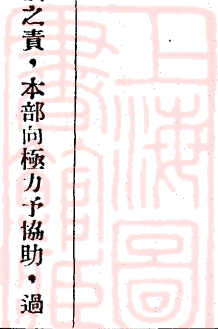
(一) 查成渝鐵路，貴部曾允諾於戰事勝利後一年內開始動工，動工後二年內完成，去年十二月雖未完全依照諾言時間開始修築，以後是否能夠諾言於三十七年底前完成，如不能完成，約計何時可能完成。

(一) 成渝鐵路工程自上年本部撥款後即開始修築，本年仍按月撥款繼續趕辦，目前困難厥為材料，業與法方洽商借款供料，頗有成功希望，將來仍視材料運供情形，始可定完工期限。

一七 武參政 肇慶

平津區鐵路局不遵部定貨運價擅自定為快件、特快件，(商人名為包裹)商民如以部定價要車皮，回答沒有，快件要車皮，回答沒有，商民為了爭取時間少受損失，不得不以所謂包件請求，如此立刻可以得到車皮，笨重如煤炭糧食走了包件，第一是奇聞，第二是刺激物價，但是石局長說是商民情願多出運費，天下寧有斯理乎，如說為了自給，第一何不痛快加價，以免官價黑市之譏，第二政府

查鐵路運輸向有整車與不滿整車及包裹之別，商人可視貨物負擔能力情形，分別托運，該路每天運輪，由整車起運者，約二萬三千噸，由包裹起運者，不過四千噸，惟大同煤礦煤價，每噸十萬元，而北平市政府規定售價為五十萬元，按煤餉運費每噸約二萬元，該路因其有過份利潤，為增加收入減輕國庫補貼計，故現按每噸約八萬元收費，至於米糧等運輸向無按包裹收費起運之事。

	一八	一九	二〇
<p>補貼交通，鐵路是否在補貼之列，況且官可自由加價，對老百姓不是評議便是犯法，請俞部長確實查聽聽平津一帶商民的話，不要讓部屬朦朧蔽，事雖小影響頗大，如事前備案，請告說理由。</p>	<p>范參政員承欄 查箇碧石鐵路，爲我國唯一民營鐵路，負擔運輸我國第一大宗出口物品錫礦之責，關係甚大，貴部近雖月給三千萬元補助，但杯水車薪裨益甚小，爲維持額果僅存之民營鐵路爲便利交通運輸計，實有扶植之必要，請問貴部長能考慮予以增加補助否。</p>	<p>趙參政員公魯 綏靖區之鐵路公路交通，築基修路，在在需要民力，事非一次，民力之消耗實不堪負擔，茲據山東公路局報告收復區之公路，中央仍不出資修建，我們認爲山東公路之使用仍爲軍事，且人民在水深火熱狀態下，出力出錢俱無可能，中央可否垂視民艱，擔任起這筆費用來，請考慮考慮。</p>	<p>鄒參政員文樹 (一)從蘭州再往西，到玉門關再到烏蘇等，關係我們的油源及國防，我們不能讓國產汽油無法運出，</p>
 <p>箇碧石鐵路負擔運輸大宗出口物品錫礦之責，本部向極力予協助，過去每月補助三千萬元，自本年一月份起已增爲四千萬元。</p>		<p>本部主辦之鐵路公路修築事項，向係雇工辦理，從未征用民工，惟各省省道雖受中央之補助，但各省政府以財力不足，勢須依國民義務勞動服務法征用民工，以後當儘量設法增給補助費，並飭公路總局各區局與各省府切實合作，逐漸減少征工，以恤民艱。</p>	<p>(一)蘭州至烏蘇鐵路，其由蘭州至火燒溝(玉門附近)一段，已初測完畢，火燒溝經迪化至烏蘇，踏勘工作，亦已辦竣，至實施建築，則以</p>

詢問

參政員姓名

詢

問

事

項

答

復

要

點

我們不能讓新疆對我們距離如此遙遠，應該用鐵路交通去補救，俞部長對此路在計劃中否。

(二)公路運輸亦應注意貨運，我希望交通當局注意如何疏通鄉道及設公路貨棧，讓農村貨物亦得利用公路運出，不要用民所築之公路，專跑幾輪小汽車。

需要材料數量之鉅與運輸路線之長，須俟天蘭路築成後方可舉辦。

(二)目前公路運輸，在鐵路水運未暢通之處，貨運已佔百分之七十，至沿途貨棧之設立，除現有者外，正在逐漸增加及改善中。

王參政員澤民

二二

本席於本月十七日託上海旅行社並派人到四川北路京滬路營業所定購十九日的凱旋號車票，來京參加會議，均遭該所拒絕，謂無票可購，據友人云須要從黑市加價可以購到，次日又復親到上海北站向站長商議，乃該站長又向本席索取機關公文可以定購，本席以營業所公告只須兩天前可以定購，并未說明要公文，况本會設在首都，本席在上海，那有公文可言，當示以名片和本會證章，均不足以取該站長之相信，囑本席親往營業所購買，一再刁難，票是蒙購到手，而到行車上竟有七八個位并無人坐，(就是十九日凱旋號頭等車第四節自第十八號至二十四號均無人乘坐)而兩天前該營業所一再拒絕

京滬路因車輛不敷，致旅客購票不易，而所謂黃牛黨復乘機從中牟利，套購客票，該路為杜弊起見，自五月十五日起規定凡購票在三張以上者須有證明文件，如先期定購車票，均可派人送往寓所，僅取送費一千元，其車上空坐，始係購票旅客臨時有事未及乘車或有中途旅客向上海定座情事，至車站員司有無逾越上述規定情事，已令飭該路局澈查。

	<p>，謂無法可想，不知何故，豈欲本席從黑市購買耶，本席一人事小，而關於旅客利益甚大，敬請貴部長予以答覆。</p>
<p>二二三</p>	<p>李參政鈺</p> <p>(一)閩省內閩西閩北兩條公路幹線，為閩浙贛交通要道，現已損毀不堪，各該公路聞已改為國道，經貴部公路總局接收，現定何時澈底修復，有無派定負責人員辦理，其修理費已撥定若干，請詳細見告。</p> <p>(二)閩贛閩粵鐵路之興築，前經本會第二次大會決議送請政府迅速實施在案，并經貴部派隊實地測量，現已進行至何程度，該路線何時始可開始建築，請見告。</p>
<p>二二三</p>	<p>陳參政逸松</p> <p>台灣鐵路雖很發達，但只全島環行，尙未能實現日人所不能者，我應進行之，希望趕快計劃打通蘇澳花蓮港間及台東潮州間鐵路如何，不知有此項計劃。</p>
<p>二二四</p>	<p>鄒參政文</p> <p>京滬路常有買不着票之苦，但是到了車上往往發現空位甚多，不知是何緣故。</p>
<p>(一)閩省公路除○福慶公路已由中央先後撥款卅億元，於三月間開工修築。○福州至南昌公路係在本年度整修國道預算之內，已由公路總局第三區局成立工程處不日即可開工外，其餘均屬省道。</p> <p>(二)閩贛鐵路係自浙贛鐵路之鷹潭起經福建南平福州至廈門，現已派隊進行測量工作，預計年內可以完畢，明年續測閩粵線，至興築計劃，須俟測竣後始能擬具。</p>	<p>台灣省鐵路接收後，即由台灣省長官公署於該署交通處下設置鐵路管理委員會管轄，現尙未交由本部接收。</p>
<p>見答覆(第二二)王參政員澤民詢問，請參閱。</p>	

詢問 參政員 姓名 事項 答復 要點

二五 林參政員 虎

本人聆悉交通部部長口頭報告，黔桂鐵路正在修築之中，但就本人所知，黔桂鐵路南丹在黔境鐵軌，正在拆運之中，傳說是移修桂林至衡陽一段，因衡桂段原有鐵軌已拆去一百三十餘公里，移修粵漢鐵路，請問俞部長現在南丹至黔境鐵軌，是否足敷移補桂林至衡陽一段，倘有不敷時，是否有其他補充之法，請書面答覆。

見答覆（第一四）黃參政員鍾岳詢問，請參閱。

二六 李參政員 樹 茂

交通部在邊疆收復區接收人員，對較大城市中有利可營者之電話局均盡量接收，（如歸綏張家口等處）而對地方人民亟需但無利可取之處縣鄉電話，則置之不理，不知係何原因，是否係交通部之既定政策，請予答覆。

查歸綏電話原係敵產，勝利後初由省政府接收，現正照中央接收敵產辦法，商洽交還本部接管，張家口敵僞原有電話設備，悉經共軍破壞，現正由本部另行撥機恢復中。至縣鄉電話，原無此項設備，目前材料困難，一時不易普遍設置，祇能就力之所及，陸續擇要興辦。

二七 何參政員 春 帆

恢復交通為大戰後最迫切的工作，本席在駐委會屢以為言，貴部長亦聲明以恢復交通為中心工作，在共產黨勢力範圍內之交通不能恢復，非貴部之責，但在政府完全控制地區之粵漢鐵路為溝通南北最重要路線，自通車以來頻頻出事，死人不少，最近尤甚，只能說半恢復狀態，若說材料不敷，財政

粵漢鐵路在戰時為防止敵人修復利用，奉諭徹底破壞，機車車輛全數炸毀，橋樑路基及其他一切設備，均極力破壞，損失奇重，勝利後搶修通車，因路線綿長工作異常艱鉅，為適應急切需要，首謀搶通路線，恢復運輸，再分期次第改進，惟殘破之餘，又困於財力物力，致一切設備，無法按照計劃辦理，鋼軌輕重不一，枕木多用沿線所產樹木，未能悉合標準，橋梁均以枕木臨時搭架，加以路基新土鬆軟，以致迭有出軌情事，其處境實



支細，何以京滬杭鐵路弄得如此美麗妥善，難怪人說交通部只注意要人豪客之交通，其他地方民衆之交通，則屬次要之次要了，此種批評雖屬過刻，但本席對於粵漢路之往來危險，不能不提請貴部長注意，謹請俞部長答覆。

交通部派赴東北交通特派員辦公處所有浩大經費開支，時將一年之久，尙未有合法會計報銷，更談不到審計，如此模糊下去，殊非中央復員東北各區鐵路會計示範之表率，請交通部長書面答復。

爲各路中之最艱窘者，至京滬杭鐵路在戰時未遭破壞，接收後即照常通車，兩路優劣情形，無法比較，本部在勝利後以恢復交通爲中心工作，對於各路均具積極改進決心，督飭努力整理，并無彼此之分，而各路主管對於改善交通發展運輸業務，亦絕不願後人，無如財力有限，外洋材料一時不易大量供應，深感心餘力絀，至該路迭次發生出軌之事，本部極爲重視，經已一再督飭該路局隨時切實改善矣。

查東北特派員辦公處成立之始，因需款緊急，隨時洽請東北行轅經濟委員會撥款，均於事後由經委會通知本部轉院劃撥，當時該處業務係屬就近受東北行轅經濟委員會指揮監督，情形特殊，關於預計決算，未據編造，嗣經本部本年二月與東北經濟委員會擬交通管理方案，本部即照該方案迭飭編造預算，茲查該處三十五年度經常費預算，業經據報轉院，正在審核，三十六年度預算已報部發還更正，故該處關於會計之處理，已漸循序辦理，擬迅飭該處將三十五年預算補報，並將三十四三十五年計決算趕編。

郵匯局谷局長於就職之初，擬欲大批裁員而引起之糾紛，爲時業已數月，迄未解決，將被裁之員工散布全國，均存朝不保夕之心，影響業務，對於國家的損失，不可以數字計，當局何以事先不予慎重考慮，事後又不迅謀補救，致公私交受其害。而

查郵匯局職員，向以郵政人員爲主體，抗戰期間，該局因奉最高當局命令，充實機構扶助戰時金融，曾添設分支機構數十處，並酌聘金融專門人員，添雇臨時人員，以資應付，自谷局長春灌到職後，爲撙節開支計，曾將若干營業清簡之分支機構，予以裁併，除將各該機構之郵政人員調回郵局外，其餘少數非郵政人員予以資遣，現正按照業務需要及非郵政人

范參政員予遂

錢參政員公來

二九

二八

且現在各機關新官上任，每藉口節省支出大裁舊員，而同時則又大添新員，所添新員非親即故，或有勢力者之推荐，這就叫做人事故度嗎，新官上任趕一批舊員走，帶一批新員來，幾乎是不成文憲法，這就是中國的人事制度嗎，而且全國戰亂，公務員中至少有半數以上無家可歸，被裁之後是否叫他們坐在宿舍中待死，請答復。

員工作情形，聲訂留用或資遣標準，對於決定遣散之人員，並將優給遣散費，以示體恤，再該局自谷局長接管後，並未添用新人，且已遵照規定，對未經考試之辦事人員停止錄用，以期人事漸上軌道，而工作效率亦可提高。

商參政員文立

三〇

西南各省公路，尤其貴州山多之地，從來修築公路，都是中央大量補助，但西南大後方，抗戰時這些公路更盡了國家最大的任務，聞說交通部對貴州應補助的幾條公路，如通貴陽至開陽之貴開路，思南至遵義之遵思路，婁安通遵義之婁遵路等，未肯補助，使這幾條路雖土石方已完工而無法通車，其中尤以婁遵路須積極興修，因此路若通，可減少由馬場坪至遵義九十公里之距離，此種幹線公路，希望俞部長高瞻遠矚，不可畏難，須飭西南路局早日擬定預算，地方人士亦可幫助一半，共建大業，以定國家大計，不知俞部長以為然否。

查貴州省清畢、遵松、（即遵思）貴番、陸三、玉松、貴開等六省道路線整修工程，於本年一月間曾據貴州省公路局編擬工程計劃概算，共需工程費及管理費五億一千餘萬，請撥補助以利興工，當經本部核准補助橋涵特工費二億元，業於五月七日匯交黔省府轉發辦理。至由馬場坪經婁安至遵義公路，前曾飭由西南公路局派員勘估，嗣以該路須跨越烏江夾谷，工程艱鉅，故未舉辦，該路在省內之交通立場言，自有修築之價值，擬俟國庫財力稍裕，再行撥款補助省方辦理。

張參政員善一

本席由上海來南京時，因為急於要走，買的票特別貴，當時很奇怪，票價何以沒一定，後來才知道是黑票，京滬路接近中樞，尙有此不良現象。其離中央遠的地方，更所難免，為幫助交通上的進步，造福旅客，特地提出，不知交通部何以改善此病，請答覆。

查京滬鐵路在復員之初，即有所謂黃牛黨秘密組織，專事售賣黑票擾亂秩序，妨害交通，本部早經嚴令該路查禁，惟此等秘密組織，根絕匪易，不免仍有暗中活動者，現在該路已有事先定購車票及送票至寓所辦法，深望社會人士直接向鐵路購票，則此弊可以杜絕。（請參閱答復）第二一）王參政員澤民詢問

趙參政員雪峯

(一)當前物價高漲，原因很多，而貨不能暢其流，亦是重要原因之一，受戰事影響不能暢其流，當然可以原諒，而不受戰事影響的交通線，為什麼也不能暢流，查鐵路商人運輸如非因有特殊人事關係，非格外向調度車輛人員拿運動費或格外請客，貨物不能提早運出，這種事實，一問運輸商人就可知道，不知交通部亦知道否，好不好由交通部多派稽查，切實改革交通運輸。

(一)查貨商託運貨物，照章須填具託運申請書，依其先後編列號碼，并按號碼之次序撥給車輛，不得稍有徇縱，各路除主管段長隨時出動查察外，路局方面并有客貨稽查，必要時并派密查隨時糾查，在事員工倘有違法受賄情事，一經查出，定照章懲處，或送司法機關訊辦。社會人士倘予檢舉，尤所歡迎。

(二)在郵局之外，為什麼另設有組織龐大之郵政儲金匯業局，以前郵匯由郵局辦理，也沒有什麼不善，現在增設郵匯局，這是不是駢枝機關，據說郵局人事制度尙好，非經考取不能錄用，

(二)郵政儲金匯業局依照組織法之規定，直隸於郵政總局，完全為郵政機關之一，該局主要任務在指揮監督全國各級郵局辦理郵政儲金匯兌及簡易人壽保險業務，前於抗戰時期，該局遵奉最高當局命令，充實機構扶助戰時金融，爰於國內重要地點添設分支局所數十處，惟現

詢次 參政員姓名 詢問事項 答復要點

而匯業局沒有人事制度，可任用私人，是否屬實。

(三)電信局近來有的已經發生流弊貪污情事，如蚌埠之電報，商人反較公務人員用的敏捷，這是多花錢的關係，又蚌埠電信局打長途電話時，須先繳兩個通話時間的費用，才能通話，自家所設之電話，非向電信局有個說法，(運動)用時不能靈便，黑暗之大，可想而知，可否請交通部嚴加整飭。

已開始調整裁併，該局職員向以郵政人員為主體，雖於戰時及復員初期，因業務發展過速，不得不酌量聘用金融專門人員及添加臨時僱員，以資應付，現正按照業務需要釐訂辦法，逐步甄別調整，以期納入正軌。

(三)長途電話之接通，以通話種類及掛號先後為序，特快電話居首，加急電話次之，普通電話又次之，公務機關及商店，均依同樣次序接線，並無分別。又照國內長途電話營業通則之規定，發話人至長途電話零售處通話者，應預付一次或一次以上之通話費，在自用電話機通話者，須先至電信局登記，並預存長途話費若干，方可隨時叫接，至蚌埠電信局對於辦理長途電話，是否有違章舞弊情事，當即澈查究辦，并飭嗣後切實注意。

胡參政員明運

三三三

(一)浙贛鐵路修復工程，進行太遲緩，全線何時可以完成，請答覆。

(二)長江輪運非常困難混亂，員工依然舞弊營私，貴部長是否有整頓計劃。

(一)浙贛鐵路在接收時尚可勉強通車地段，原僅江山上饒段及杭州諸暨段，自經積極修復以來，已完成諸暨金華段，金華至蘭谿支線，江山衢縣段，萍鄉株州段，南潯線之九江涂家埠段，現正分頭繼續趕修，仍須視外洋材料供應情形，始能確定全線修復期限。

(二)長江輪運之困難，以宜漢段為最甚，係由於軍運頻繁，客輪稀少，本部一面策動民營輪船，盡量參加行駛該線，一面令飭國營招商局增調輪船行駛漢口至宜昌間，現該線之運輸，已不如前擁擠，由漢下行輪

三四	
參政員 英朝	
<p>以我國交通事業管理之不善及未能發展之事實，恐怕是大家所承認的，是否交通部從此可以考慮</p>	<p>(三)國營公路總局與各省公路局爭路線營業，此種政策是否適當。</p>
<p>則，但劃定路線未能興工時，人民亦得依民營鐵道條例經營之，目前以工</p> <p>○鐵路方面：鐵道法會規定關係全國交通之鐵道以中央政府經營為原</p>	<p>船，本部尤隨時注意調節，並已計劃會同海軍總司令部打撈馬當營田兩處封鎖綫沉船，增設航路標誌，籌備夜航，俾船隻得日夜航行，以增運量。至關於員工營私舞弊一節，在輪運繁忙之時，民營航業公司出售黑市票價，時有查獲，惟本部對於國營招商局監督甚嚴，如查有確實證據，自當嚴懲，決不姑息。</p> <p>(三)本部遵照政府預定政策，將若干有關全國國防政治經濟之路線劃為國道，以中央之力量分年建築完成一現代化之公路網，各路完成後，直接受益者仍為各省，至省道由各省主辦，中央視各省財力情形補助經費。關於公路營業務，係以國道省道為劃分原則，公路總局主辦國道線上一般客貨運輸，省道運輸，則由省公路局辦理，惟各省間亦有因人力財力不足不能舉辦運輸或運力不足以應付實際需要者，本部為維持交通計，自不得不協助省方在省道上辦理客貨運輸，惟類此事件多係應省方之要求或事先洽得省方同意訂定合約，并向省方繳納百分之十至二十之協運費，以示優惠，就本部所知目前尚無爭執營業之事發生，將來如有發見，當根據國道國營省道省管之原則，予以適當之調整。總之，本部對於各省公路一本中央扶助地方之旨，雖在經費極端困難之時，猶儘量撥款補助各省修築省道，扶植營運，絕無與地方爭利之意。</p>

詢問 參政員 姓名 詢問 事項 答復 要點

今後是否交通事業，多准予民營。

價物價日高，築路器材又多需泊來品，人民因需鉅量資金及時局不安定，故呈請經營民營鐵路者甚少，如民衆能籌鉅款築路，且合乎條例規定，本部甚願扶助促成。至交通事業門類繁多，且遍及全國，管理不周在所難免，其主要原因爲迭遭破壞，材料補充困難，從業員工生活困苦，工作成效不免減低，本部正就力所能及，籌謀改善。○公路方面：復員以來，華南各商業汽車公司由本部之扶助，已陸續復業，其他各部份，經核准發給營業執照者，已有三十餘家。○水運方面：民營航業逐漸增加現已佔全國輪船噸位百分之六十。

喬政委員廷琦

(一)我們知道北方好多鐵路因遭八路軍之破壞，許多路線不能暢通，鐵路員工因之失業，請問交通部俞部長對失業員工，是否打算安插，有無辦法，請答覆。
(二)火車票飛機票郵電費一再加價，是否刺激物價上漲，希望以後勿再加價，不知俞部長能否辦到，請答復。

(一)查北方各路雖多被破壞，但原有員工，仍予維持。
(二)○現行火車票價及貨物運價，均極低廉，僅及戰前一千二百倍至二千二百倍，而現時物價指數則較戰前已高至三萬倍左右，彼此相較運費在貨值內所佔百分率，較戰前尤形微細，且自去年十一月以來，客貨運價并未增加，而物價依然上漲，至此後是否增加運費，自當遵照政府政策而定。○郵電費與物價關係極微，然本部爲避免人民心理上

三五

之刺激起見，歷次加價均極慎重，例如現行郵電價目，自上年十一月起實行後，迄今已逾半年，目前物價指數已達戰前之二、三萬倍，而郵電價目仍停滯於戰前之二千倍，不可謂非特別低廉，惟年來郵電事業悉賴政府貼補，以資維持，而政府之款，直接間接均係取諸人民大眾，以國民普遍之負擔，貼補於少數使用郵電者，實亦非事理之平，今後郵電是否加價，自仍當熟察各方情形，慎重處理。(三)空運成本百分之七十以上需用外匯，匯價調整後，成本劇增，無法維持，復因目前我國空運，係以客運為主，貨運甚少，惟客運數量每月僅約二萬五千人，佔全國人口總額比率極小，如採貼補政策，則此少數航空旅客運價，由全國人民負擔，殊不合理，故不得不酌予調整客票價目，以資維持，但對於大眾有關之航空郵件運費，自上年十一月份起迄未調整，對於日報之寄運，亦復定有特價運輸，至邊遠地區調整運費時，並特予減低調整比例。

本部對於鐵路公路路線之選擇，向極注意，抗戰期中以限於經費及材料，為適合軍事需要，路線標準難免局部降低，今後當予改善，芷江邵陽間公路，抗戰期間曾經破壞，勝利後臨時修復通車，未能悉合標準，現正加以改善，至工程人員如查有偷工減料者，自當嚴予總處。

查過去鐵路公路之測量建築，開車之後多因選擇路線不良，發生慘事，例如黔桂鐵路修成開車，慘死數百人，然後再派人複測，認為不當，今乃另行測線改道，這樣一來則過去翻車慘死之人命，誰應負責，虛耗國幣，誰應負責，枉費民力，誰應負責，拖延時間貽誤國事，誰應負責，此種低能並偷工減料之罪大惡極之工程人員，自應負責，任用此種

王參政員明

詢問
次序
參政員
姓名

詢
問
事
項

答
復

要
點

人員之交通當局，亦應負責，但從未聞因此而對此輩人員有所懲處，致使人懷疑現在興修之鐵路公路是否合宜，是否還待發生慘案之後才感覺不合而再修改。又本人去年乘汽車經湘到鄂，覺芷江至邵陽間之一段公路太壞，通行至難，乃上月本人復乘車經過此路，在雪峯山一帶見有大小車若陷於泥坑，進退不得，行人痛苦之狀，難以言喻，要不是本人明明知道有交通部還有人收養路費，簡直叫人發生不知尚有交通之感，此種情形，不知俞部長切實知道否，有無確切補救辦法。

俞部長：

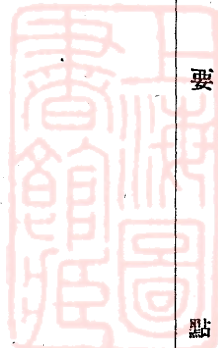
頃在大會聽了報告，知道閣下在國家經濟危難的今日，努力交通事業，並虛懷若谷，要求同人多多詢問，俾資改進，這種精神我們實深佩服，茲提出下列兩點最迫切的請求，希望閣下即予贊同改正，至深感禱。

(一)關於滇越鐵路重新修復的問題，關係着川南貴州和雲南三省數千萬人民的出路，在這些地方我們沒有一條任何出路，我們被關閉在山裏的

(一)見答復(第十)參政員詢問之(一)，請參閱。

三七

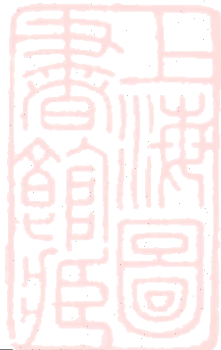
羅參政員等九人



一角，如果國家及主持交通的當局同情這些被關閉的數千萬老百姓，想來會給予最深的同情的，過去滇越鐵道便是這樣被我們西南數千萬的老百姓利用作爲唯一的運輸和交通孔道，不幸因爲敵寇在海防登陸，這條路便被破壞了，因此我們代表數千萬人，向你請求請即日恢復修理滇越路的工作。

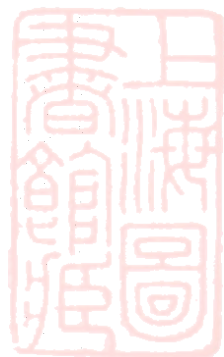
(二)昆明來往南京的飛機，爲什麼一定要在上海上下，大概主持其事的人絕沒有意料到我們昆明來京的旅客，只要在上海隨便住上一兩天（因爲火車票也不能當天買到）我們在經濟精神和時間上是遭受多麼大的損失，這一點務必請你即日改正，感謝你。

(二)見答復（第十）趙參政員詢問之（三），請參閱。





乙：口頭詢問答復事項



交通部對國民參政會第四屆第三次大會各參政員交通詢問之答復

二八

乙、口頭詢問答復事項

次序	參政員姓名	詢問	答復	要點
----	-------	----	----	----

一、
李參政員培國

(一)青熱鐵路，是東北與華北的一個走廊，與國防的關係，極為重要，去年國民大會，宋院長舉行檢討會議時，熱河代表曾經提出，宋院長書面答復已令交通部趕緊搶修，兩個月完成，但國大閉幕到現在業已五月，尚無消息，我最近向熱河冒險走了一次，知道此路尚未修復，一切運輸均無辦法，共產黨看到我們的運輸不靈，四面包圍國軍，如果早修此路，不致演成這種現象。今天不修是否因器材不夠，可是兩旁的鐵軌很多，沒有人管，任其毀壞，此路不到兩百公里，何以始終置之不問。

(二)國家建設鐵路，旨在利國便民，我們由熱河走到天津，看見窮苦人民等了三天五天買不到票，而有錢有勢的人，馬上可以買到票，窮苦人民往往把錢花光，以致乞討，這種淒慘現象

(一)李參政員所指之青熱鐵路，似係錦古鐵路，與平古鐵路，錦古線自去年已自錦州修通至上谷，上谷至古北口間尚有一二〇餘公里待修，因枕木無法購到，致暫尚不能鋪軌，至平古線則迭遭破壞，現仍時在搶修之中。

(二)平古線現迭遭破壞，時在搶修中，每日祇能開北平至密雲站客貨混合列車一對，故旅客較為擁擠。



，實不忍聞，請交通部注意。

(三) 共產黨以破壞鐵路為能事，我們要保持交通便須護路，所有護路部隊應該與附近人民打成一片，可是路警只知欺壓人民，如果與人民打成一片，倘有共產黨破壞鐵路的消息就可隨時得到報告，今天老百姓不敢說，所以始終保護不了。還有一點，就是勝利以後，飛機時常失事，乘客不知死亡多少，希望交通部對於航空特別注意，作合理的整頓。

張參政員定華

(一) 湘桂黔鐵路，是最重要的一條鐵路，柳州到都勻一段，修到現在還沒有成功。都勻到貴陽一段，修復工程只有十分之一，原擬兩年完成，現在將及一年，為何如此遲緩。聞交通部的預算為一千二百億，一年來僅發工款一百二十億，物價天天上漲，修路工程無法維持。同時征收老百姓的地，其地價不過十億元，到現在一錢不給，老百姓出了錢出了力挖土方，得不到火車坐，不知交通當局何以自解。

(二) 公路養路捐收得很重，可是路面甚壞，這次來京，沿途看到許多橋樑，路面壞的更多，若再

(三) 護路警察，應與民衆打成一片，守望相助，和衷共濟，以期消息靈活，減少破壞，國防部正會商本部擬訂組訓民衆防護鐵路辦法，至路警有無欺侮老百姓情事，本部當嚴飭交警總局查明懲辦，并切實注意。

見答復書面詢問(第四)薛參政員明劍詢問之(二)，請參閱。

(一) 湘桂黔路局自勝利時始，至今年一月初止，已先後修復柳州至來賓，柳州至懷遠，柳州至桂林等三段，去年九月起開始着手修復衡陽至桂林及懷遠至南丹兩段，張參政員所云柳州至都勻一段內，柳懷及丹都二段業已通車。僅懷丹一段尚在修復中，懷丹段原擬今年內修通，因衡桂段必須先期完成，故不得不暫先拆移懷丹段一部份軌料補充，一面向國外購料接濟。都勻至貴陽一段，全係新工，以物價不斷上漲，原奉准之預算不敷，而國庫支絀，一時復難增撥經費，故僅能就款計工。至應發地價，已呈院請撥矣。

(二) 公路工程之養護，全賴征收養路費以維持。現時所收費用，實屬不敷甚遠，本部正令飭西南各區局設法配合需要，加緊養護中。

詢問 參政員 姓名 詢問 事項 答復 要點

不整修，到了大雨之時，就會不通。

(三)航空在抗戰時期尚有重慶貴陽班機，復員以後，反而沒有，以致貴州人極感不便，交通部是否要封鎖貴州交通。交通部不能祇想到東南，而忘西南，顧到華北，而捨華南，希望注意全面交通，更勿忘西南。

(三)貴州境內多山，氣候常有變化，冬季尤烈，且因限於財力，航行設備，一時未能充實，為安全計，爰將班機停止飛行，改為不定期通航，現屆夏季，氣候情形較佳，本部業已考慮飭將渝昆班機經停貴陽，以便旅客。

三、

參政員 蔡生

(一)平漢隴海津浦幾條鐵路，現在都交而不通，不能通車，已經不能給民衆以交通的便利，原因由于各路壁壘太嚴，勝利後，隴海路也有不少車皮，可是都被接收人員把車皮塗改路名，搬移到津浦膠濟，因此各路車輛多少不均，最近平漢路甚至沒有車輛，何以各路車輛不作妥善的分配。同時現在平漢隴海兩路，在鄭州車站分成二個，相距三里，由平漢路下車，去搭隴海路車，要走三公里，非常不便，這是兩路不能合作的現象，何以不設法改進，請俞部長答覆。

(二)平漢隴海兩路的弊端，有許多實出我們意料之外，凡是商人要車皮運貨，上至站長，下至打族的員工，都要給予賄賂，才留車皮，這種舞

(一)本部於本年一月間，召集京滬津浦隴海平漢四路車輛會議，並於二月初旬組織調查團，前往各路實地調查，決定重新分配辦法。並訂於六月間成立聯運處，執行各該路車輛調配事宜。又平漢隴海兩路鄭州車站應合一，本部已令飭該兩路計劃設立聯合車站，刻正在加緊進行中。

(二)鐵路員工受賄舞弊，早已懸為厲禁，各路一經客商指名控訴，查有實據，均即依法拘送法院法辦。

弊情形，交通當局是否知道，請答覆。

(三)現在各地電訊局人員，態度傲慢，不當事業辦而當着官做，對人民盛氣凌人，希望交通當局嚴密注意。

(四)關於飛機屢次失事問題，俞部長曾表示應由航空公司與交通當局負責任，但是今後有沒有防止改善辦法，現在改善到怎樣程度，請答復。

四、

段參政員焯

昨天聽了俞部長的報告，簡潔明了，深深感覺俞部長接任交通部以來，的確較過去進步很多，尤其是郵電，在昨天報告中，知道天蘭（天水到蘭州）路還繼續要修，西安到天水下個月可通車，聞之甚為欣慰，按照過去情形，政府幾次說三十五年一定要修成，現在又已三十六年，可是器材尚未運到，我覺得中央有許多措施，實太遲緩，中央一個命令，要地方修路基，地方即發動人民在限期內完成，而中央常常沒有配合自己的措施，如期完成。又西北與旁的地方不同，祇有春夏秋三季，才可做工，冬天泥土冰結，工程無法進行，故天蘭路之趕修，應考慮及此並加速完成，同時希望交通當局，應以國

(三)查一般國營機關辦事人員，大都不甚注重服務精神，本部為力謀整飭，正嚴令各電局人員切實改善，一矯以往積習，嗣後如再有缺乏禮貌等情事，深盼各界隨時見告，當立予糾正。

(四)見答復書面詢問(第四)薛參政員明劍詢問之(二)，請參閱。

天蘭鐵路事，見答復(第七)陸參政員錫光詢問之(二)，請參閱。

詢問

參政員姓名

詢問

事

事項

答復

要點

復

要

點

防眼光來看這條路的價值，開發西北，交通第一，希望能夠真正實行，縱以全國力量，也要將此路迅速完成，西安到天水一段，俞部長說下個月可通車，希望不再延遲。

最後我想提的，就是乘車秩序問題，即以京滬路說，秩序實在太壞，達官貴人之流，可以坐臥車，享盡舒適，而客車則賣票毫無限制，不僅旅客無坐，往往連站立都沒法，其擁擠情形，難以形容，希望能加改進。

關於京滬鐵路乘客擁擠，秩序欠佳，實因求過於供，現該路向美國購買客車數十輛，已陸續運到，正在趕緊裝配中，一俟客車增開車次，當可逐漸改善。

參政員政野

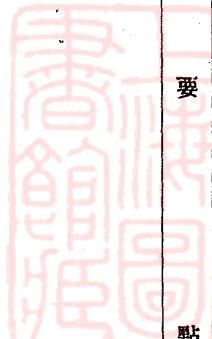
五、

(一) 東北鐵路不到四千公里，但是管理東北鐵路的機構有十三個單位，陳特派員除了本身為東北特派員外，還兼了交通運輸總局局長及長春路理事長，事情太忙，難免不周，再如接收東北，已有一年半時間，接收的帳目報了沒有，其內容對不對，請交通部答覆。

(二) 交通部派到東北去的有六個鐵路局長，到現在還沒有正式任命，這是什麼道理。

(一) 東北鐵路範圍至廣，分為中長路及國有路兩系統，中長路理事長原為張嘉璈先生，國有各路屬於東北運輸總局管理，局長係東北特派員陳延炯兼任，現因張理事長調任中央銀行總裁，不能兼顧，政府即令陳延炯兼充中長路理事長，使東北鐵路得以統一管理，易於改進。關於接收敵偽產業物資帳目，亦經分次報部矣。

(二) 東北環境特殊，所有交通機構，在接收之初，力求保持原型，以先推進業務為主旨，然後審慎研究，再行成立合理之管理機構，嗣以未接管之區域尚多，一時尚難確定機構組織，為加強管理，已接收之鐵



李參政員答

(三) 四月十六日東北鐵路增加運價，規定不到一百公里均以一百公里計算，一公里亦照一百公里計算，二百零一公里，即以三百公里計算，此種不合理的規定，是否經交通部批准。

(四) 中蘇航空公司，在抗戰期間成立，合同訂期十年，當時規定人事方面中蘇各半，但中國只有一個理事長及一個協理兼理事，從二十九年起到三十二年止，只開過四次會，自三十二年迄現在，不知開了幾次會，應該開會而不開會，應該用人而不用，是否放棄權利，請交通部切實注意。

(二) 寶天鐵路通車不久，即又停止，原因何在。該路與甘青段鐵路長短相仿，而甘青段整理經費四十億，寶天段只三十億，何以路長相仿，經費相差甚鉅，其原因何在。除請交通部答復外

路等交通機關，故先成立東北運輸總局，並先准設置錦州瀋陽吉林齊齊哈爾四鐵路局。所有各路正副局長，均經本部東北特派員權先派充，並呈經本部核備有案，一俟東北運輸總局組織規程奉准公佈後，即可依法派任。

(三) 東北鐵路因尚未全部接收完竣，暫由東北行轅經濟委員會監督指導，至於運價之規定，係視一般經濟情形及幣制而定，東北適用流通券，故亦就近商准該會辦理，所示四月十六日東北各路增加運價不到一百公里者均以一百公里計算各節，已自五月一日起取消，改照規定辦理。

(四) 本案因涉及外交，已專案答復主席團及顧參政員矣。

(一) 見答復(第七)陸參政員錫光詢問之(一)，請參閱。

詢問
參政員
姓名

詢問

事

事

項

答

復

要

點

三四

，並希速予修築通車。

(二)天蘭段鐵路為西北重要路線，迄未修築通車，本年預算列該路建築費三百億，但須三年完成，如能提早修竣，西北一切建設，亦可提前發展，如本年預算無法追加，則明年預算勢必增多，交通部意見如何？

(三)寶雞至寧夏公路，為陝西至寧夏要道，年來失修，路面損壞，交通部有無改進計劃。

(四)青藏路業已修竣，但未通車，青海人民，對此路修築，負擔甚重，而國庫原列有四十億預算，並未用以養路，其故何在。

(五)青新路正在修築中，青海人民亦多負擔，國家所列預算，是否用於該路，請交通部加以注意。

(二)見答復(第七)陸參政員錫光詢問之(二)，請參閱。

(三)寶雞至寧夏公路，共分兩段，由寶雞至平涼，已分別撥發陝西公路局一·五億元，及第七區局甘境二·〇億元，共三·五億元，以作整修路面之用，平涼至寧夏一段，需款在一百億以上，現已呈院追加預算，從速修整中。

(四)青藏路雖已完成，但尚未達安全通車時期，由享堂至倒淌河(為青新路銜接之處)已撥四〇億元改善，倒淌河至玉樹，因目前無特殊需要且以經費困難，尚未修整。

(五)青新路倒淌河至紅柳溝一二三二公里，三十五年修通八百餘公里，今年預算僅一八〇億元，不敷應用，正呈院追加中。

七、
陸錫光
參政員

(二)西北甘、寧、青、陝四省的交通，十餘年來僅寶天路修了一五〇公里，還是勝利前修的，公家耗資一百億以上，地方人民負擔亦有一百億

(一)寶天通車不暢之原因有二：一為坍方，坍方係由於地質疏鬆，緣抗戰期間開炸石方，僅有黑火藥可用，而黑火藥之效力較黃炸藥為低，故須多炸數次，致石層受震過甚，至今猶未穩定，隨坍隨清，迄今

陸參政員宗麟

，但事實上此路完成後，僅舉行通車典禮，以後就未通車，公家與地方既化這樣大的財力而不能通車，檢討原因，橋樑涵洞建築完全偷工減料，而民工所築的路，雖到現在還很好，所以希望交通部，對這條路一面要趕快重修，一面要查辦以前經辦工程的人員，這是西北人民的呼聲。

(一) 天蘭路已開工，預算業經核定，希望把全部工款，趕快一次撥給，但聞交通部遲遲不撥，等到撥款，則物價高漲，勢必不敷支應，請交通部注意。

(二) 京滬線頭等車票為三萬元，香港廣州線車票為七萬元，何以兩線相較，里程不到一半，而車票反增加一倍，請問鐵路運費的計算，以何為標準。

(三) 飛機火車汽車輪船買票，現在都有黑市，其原因一面由於運輸工具不夠，一面由於管理不週密，此種黑市現象，引導社會道德向下，而政府貼補政策，也就毫無價值，請問交通部對於黑市有無有效取締辦法。

通車猶時有阻礙。此在滇越鐵路亦有類似情形，固不獨寶天為然。最近數月清方工作甚為順利。本年一月以來，工程列車，已能通暢行駛，今後亦唯有隨坍隨清，並隨時作改善加固之計。另一原因則為便橋，便橋通車乃戰時不得已之措置。現正積極改換鋼樑，預計下月中換畢，即可恢復正常運輸。至于已經築就之正式橋樑涵洞，現尚未聞有崩坍折裂情事。

(一) 天蘭鐵路，本部極為重視。工款不敷之處，已為呈請追加。撥發工款亦力求迅速。惟物價工資不斷上漲，工進恆受影響，該路明年概算，仍當儘力予以提高。

(二) 廣九鐵路為中英合辦，廣九間以港幣折合國幣，因匯率增漲，遂致影響票價。

(三) 飛機火車汽車輪船黑票問題，迭經本部嚴令取締，如京滬路現行預購運送辦法，即是防止方法之一。



A541 212 0008 56338

大序

姓名

詢

問

事

項

答

復

要

點

(三)各地物價有相當距離，交通人員利用機會做投機買賣，交通人員，私而忘公，使整個社會經濟，蒙受影響，近來交通方面，常發生意外的事情，大多由於交通人員私而忘公所造成，不知俞部長有無辦法防止。

(四)公營事業貼補政策，政府每月支出在一千億以上，這種貼補政策，足以養成交通事業不願自力更生的惰性，運費增加，固然影響物價，加重人民負擔，可是貼補政策，增加國庫大量支出，是否刺激一般物價的上漲，增加一般人民的負擔，請問俞部長是否有比貼補政策更好的辦法，來替代貼補政策。

(三)交通方面發生意外事件，原因甚多，設備不全，材料缺乏，為其主要原因，各種設備器材，咸仰賴外貨輸入，購運困難，實為其癥結所在。

(四)交通事業，無論鐵路公路郵電，均以現行運價及資費過低，虧累甚鉅，為減輕國庫負擔，本部經一再建議政府，酌予加價，以期收支平衡，未獲通過，仍決定暫行維持貼補政策，在水運方面，以工人燃料均已上漲，輪船運費，未准調整，亦不得不暫時給予貼補，以資維持。惟款額有限，實不能彌補各航業公司之損失，各公司迭經呈請早日調整運價到部，按我國輪船民營約佔百分之六十，國營招商局，僅佔百分之四十，似應力求自給自足，或採用議價制度，使收支平衡，免增國庫負擔為宜。

九、
富參政員保昌

(一)東北在僑滿時有所謂國道的修築，其着眼的地方，都是在重要城市或邊疆國防要地，勝利後，此種公路，多被破壞，惟其基礎相當優良，這是在敵僑佔據十四年間，東北人民血汗所築成的公路，實應加以修築和利用。不知俞部長對東北公路方面有何計劃或辦法。

(一)東北自勝利以來，戰亂頻仍，消息阻隔，實地情形，調查困難，關於公路計劃，正在搜集資料擬具其中，原有敵僑時修築之道路，擬按國道網計劃，設法銜接，加以修復。