
Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

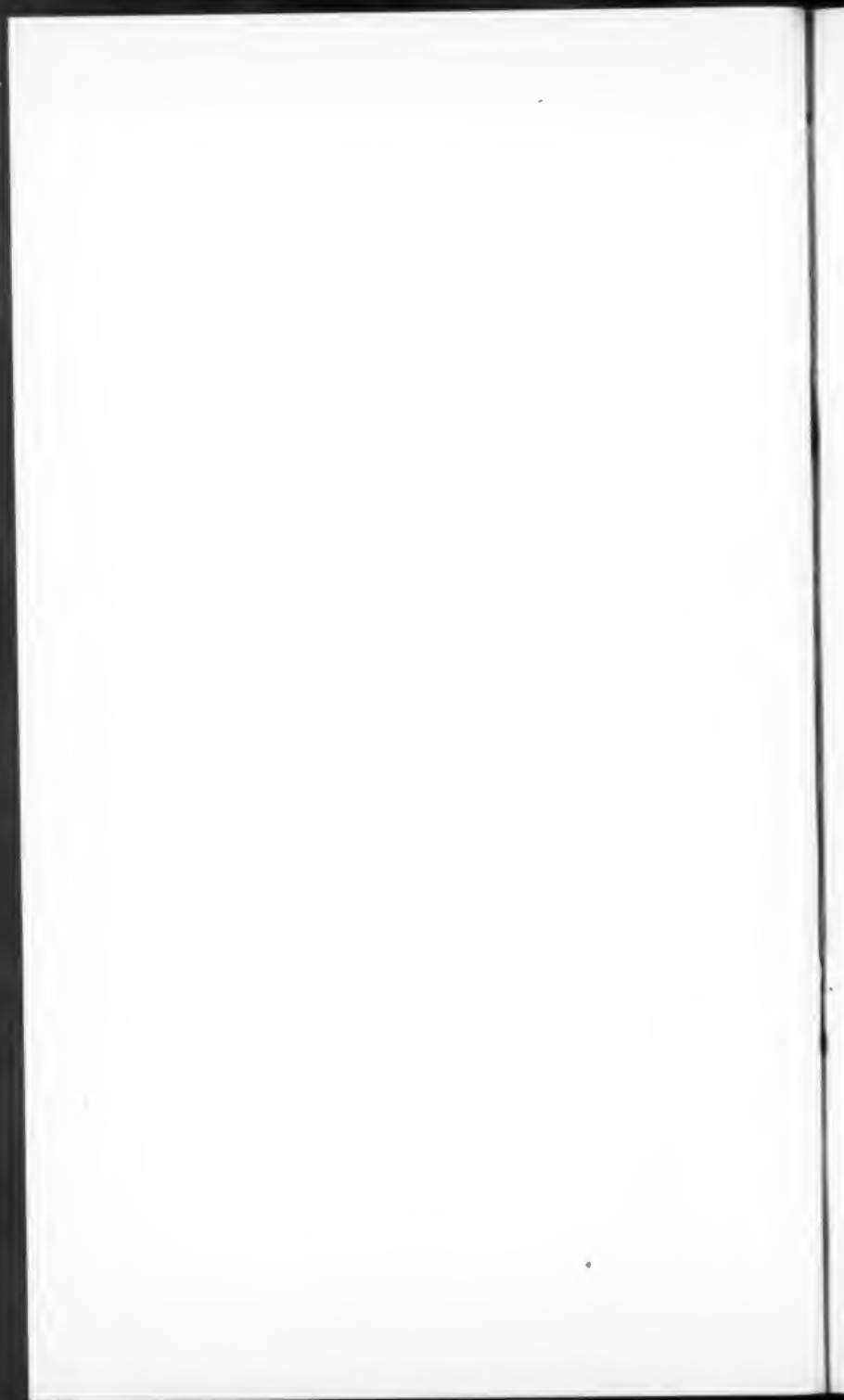
INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

While the utmost care is taken to insure accuracy in the publications of the International Bureau of the American Republics, no responsibility is assumed on account of errors or inaccuracies which may occur therein.

APRIL, 1903.

X
Per
P187A

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1903.



GENERAL INDEX.

	Page.
Editorial contents: { Spanish	IV
{ English	V
{ Portuguese	VI
{ French	VII
List of Honorary Correspondents	VIII
Latin-American Representatives in the United States	IX
United States Representatives in the Latin-American Republics	X
Rates of Postage from the United States to Latin-American Countries	XI
Foreign Mails—Postage Rates from Latin-American Countries	XII
Parcels-Post Regulations	XIII
United States Consulates in Latin America	XIV
Consulates of the Latin-American Republics in the United States	XV
Weights and Measures	XVII
Metric Weights and Measures	XVIII
Publications of the Bureau	XIX
Value of Latin-American Coins	XXI

ÍNDICE.

	Página.
I.—EL CANAL DE PANAMA.....	919
II.—FERROCARRIL INTERCONTINENTAL.....	927
Nombramiento del Comisionado Charles M. Pepper—Junta de representantes diplomáticos.	
III.—CONVENCIÓN SANITARIA INTERNACIONAL.....	928
IV.—REPÚBLICA ARGENTINA.....	931
Comercio exterior en 1902—Los impuestos á la producción en la Provincia de Buenos Aires—La agricultura argentina—Exportación de ganado al Uruguay—Explotación de los bosques santafecinos.	
V.—BOLIVIA.....	937
La navegación del Desaguadero—Rendimiento de la aduana de La Paz durante el año económico de 1902.	
VI.—COLOMBIA.....	939
Arancel de aduanas con sus modificaciones.	
VII.—COSTA RICA.....	950
Modificaciones de la tarifa aduanera—Expedición y pago de gros postales por la compañía llamada "United Fruit Company."	
VIII.—CUBA.....	952
La renta de las aduanas en 1902—Mensaje del Presidente Pilina.	
IX.—CHILE.....	974
Ley de presupuestos para 1903—Estadística chilena.	
X.—REPÚBLICA DOMINICANA.....	977
Importaciones de los Estados Unidos.	
XI.—ECUADOR.....	978
Comercio con San Francisco—Comercio de importación en 1901.	
XII.—ESTADOS UNIDOS.....	980
Comercio con la América Latina.	
XIII.—GUATEMALA.....	980
Mensaje del Presidente Cabrera—Importaciones de Chile.	
XIV.—MÉXICO.....	983
Comercio exterior en el primer semestre de 1902-3—Producción agrícola en Durango—Ferrocarril de Xúchiles á San Juan de la Punta.	
XV.—PARAGUAY.....	986
Exportaciones al Europa—Presupuesto general para 1903.	
XVI.—PERÚ.....	990
Cultivo del algodón—Cultivo del arroz—Fábricas de tejidos de lana.	
XVII.—EL SALVADOR.....	993
Mensaje del Presidente Regalado—Nuevo gabinete—Exportación durante 1902.	
XVIII.—URUGUAY.....	1001
Mensaje del Presidente Cuestas	
XIX.—VENEZUELA.....	1010
Protocolo del convenio con Alemania—Protocolo del convenio con Italia—Las serpientes ponzoñosas de Venezuela.	

INDEX.

	Page.
I.—THE PANAMA CANAL	1017
II.—PAN-AMERICAN RAILWAY COMMISSIONER	1024
III.—INTERNATIONAL SANITARY CONVENTION	1025
IV.—ARGENTINE REPUBLIC	1028
Foreign trade in 1902—Foreign population—Crop estimates for 1903—Commerce with Brazil—Vital statistics of Buenos Ayres—Taxes on production in the Province of Buenos Ayres—New bankruptcy law.	
V.—BOLIVIA	1038
Custom-house receipts at La Paz in 1902—Trade statistics—Navigation of the Desaguadero River.	
VI.—BRAZIL	1039
Receipts and expenditures for 1903—Results of the Coffee Congress—New industrial company—Miscellaneous notes.	
VII.—CHILE	1041
Budget for 1903—Customs revenue in 1902—Agricultural statistics of 1901-2—Nitrate in 1902.	
VIII.—COLOMBIA	1044
Customs laws and modifications—Report of the Panama Railroad Company.	
IX.—COSTA RICA	1057
Import trade in 1902—Import duties—Payment of postal orders at Port Limon by the United States Fruit Company—Modifications of the customs tariff.	
X.—CUBA	1060
Ratification of reciprocity treaty with the United States—Increased trade with the United States—Customs receipts in 1902—Manganese mining.	
XI.—ECUADOR	1062
Imports in 1901.	
XII.—GUATEMALA	1063
Message of President Cabrera—Imports from Chile in 1902.	
XIII.—MEXICO	1064
Foreign commerce, first half of 1903—New frontier custom-house—Railroad statistics—New smelter in the State of Chihuahua—Concession for lithographic stone—Rate of exchange in March—Iron and steel manufacture—Cattle trade with the United States—Miscellaneous notes.	
XIV.—NICARAGUA	1071
Communication with Mobile—Trade with Mobile in 1902—Concessions granted.	
XV.—PARAGUAY	1072
Exports from Asunción in 1902—Budget for 1903.	
XVI.—PERU	1074
Promotion of merchant marine—Factories for the manufacture of woollen fabrics—Cultivation of rice—Cultivation of cotton—Miscellaneous notes.	
XVII.—SALVADOR	1076
Message of President Regalado—New cabinet—Exports in 1902.	
XVIII.—UNITED STATES	1079
Trade with Latin America—Consular trade reports—Foreign commerce in February, 1903—Recognition of Latin-American consular officers—Cacao growing in the Philippine Islands—Manufacture of steel ingots and rails in 1902—Commercial Museum at Manila—Precious stones in 1902.	
XIX.—URUGUAY	1099
Inauguration of President José Batlle y Ordóñez—Message of President Cuestas—Live-stock convention with the Argentine Republic.	
XX.—VENEZUELA	1102
International protocols.	
XXI.—GERMAN TRADE WITH SOUTH AMERICA	1107
XXII.—THE WORLD'S CROP OF CEREALS	1108
XXIII.—THE WORLD'S SUGAR PRODUCTION	1109
XXIV.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA	1109
XXV.—BOOK NOTES	1113
XXVI.—LIBRARY ACCESSIONS AND FILES	1117

INDICE.

	Pagina.
I. REPUBLICA ARGENTINA	1121
Movimento do Commercio Exterior em 1902—População estrangeira—Obras do porto de Buenos Aires—Commercio com o Brazil—Estatistica demographica da cidade de Buenos Aires—Escolas publicas—Calendario das colheitas para 1902-3.	
II. BOLIVIA	1126
Importação e exportação—A navegação do Desaguadero.	
III. BRAZIL	1127
Commercio com a França—Decreto concedendo licença ao Sr. Adolph Hirsch para fazer pesquisas minerarias.	
IV. CHILE	1129
Commercio de nitrato em 1902—Produção de ouro, prata e cobre desde 1894 a 1899.	
V. COSTA RICA	1131
Commercio de importação em 1902—Tarifa aduaneira.	
VI. ESTADOS UNIDOS	1132
Commercio com os paizes latino-americanos—Commercio estrangeiro em Fevereiro de 1903—Museu Commercial em Manilla—Produção de linguados e trilhos de aço em 1902—Produção de pedras preciosas em 1902—Cultura do cacao nas Philippinas.	
VII. MEXICO	1136
Estrada de ferro de Xuchiles a San Juan de la Punta—Estrada de ferro nacional mexicana—Commercio estrangeiro no primeiro semestre de 1903.	
VIII. PARAGUAY	1139
Exportação de productos do paiz para Europa e portos do Rio da Prata pelo porto de Assumpção—Orçamento geral para o anno de 1903.	
IX. PERU	1142
Fomento da marinha mercante—Cultivo do algodão.	
X. SALVADOR	1143
Exportação durante o anno de 1902.	
XI. URUGUAY	1146
Convenio sobre a policia sanitaria animal.	
XII. COMMERCIO ENTRE ALLEMANHA E OS PAIZES SUL-AMERICANOS	1147
XIII. PRODUÇÃO MUNDIAL DO ASSUCAR	1148
XIV. BIBLIOGRAPHIA	1149

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I. CHEMIN DE FER INTERCONTINENTAL.....	1151
Nomination de Mr. C. M. Pepper en qualité de commissaire du chemin de fer pan-américain—Réunion des représentants diplomatiques de l'Amérique Latine.	
II. RÉPUBLIQUE ARGENTINE.....	1152
La récolte du maïs—Population étrangère—Commerce avec le Brésil—Statistiques sur la population de Buenos Ayres—Travaux du port de Buenos Ayres—Les écoles du gouvernement—Prévisions des récoltes pour l'année 1903—Commerce de la République pendant l'année 1902.	
III. BOLIVIE.....	1158
Importations et exportations.	
IV. BRÉSIL.....	1158
Chemins de fer en exploitation pendant l'année 1902—Travaux d'améliorations des ports—Papier fabriqué avec des feuilles de maïs—Résultats du Congrès du café—Faits divers.	
V. CHILI.....	1161
Commerce de nitrate pendant l'année 1902.	
VI. ETATS-UNIS.....	1163
Commerce avec l'Amérique Latine—Commerce extérieur pour le mois de février 1903—Production de pierres précieuses pendant l'année 1902—Manufacture de lingots et de rails en acier pendant l'année 1902—Etablissement d'un musée commercial à Manille—Augmentation du commerce avec l'île de Cuba.	
VII. MEXIQUE.....	1167
Commerce extérieur, premier semestre de l'année 1903—Statistiques des chemins de fer—Faits divers.	
VIII. PARAGUAY.....	1169
Etablissement de sociétés agricoles.	
IX. PÉROU.....	1170
Développement de la marine marchande.	
X. URUGUAY.....	1170
Convention sanitaire au sujet de l'importation de bestiaux.	
XI. VÉNÉZUÉLA.....	1171
Les fabriques de cigarettes.	
XII. COMMERCE DE L'ALLEMAGNE AVEC L'AMÉRIQUE DU SUD.....	1172
XIII. COMMERCE DU CUIVRE DANS LE MONDE ENTIER.....	1172
XIV. PRODUCTION DU SUCRE DANS LE MONDE ENTIER.....	1174
XV. PRODUCTION DES CÉRÉALES DANS LE MONDE ENTIER.....	1175
XVI. BIBLIOGRAPHIE.....	1176

VIII INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic..	Señor Dr. Don Estansilo S. Zeballos.....	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián ^a	La Paz.
Brazil	Dezembargador Antonio Bezerra.....	Pará.
	Firmino da Silva	Florianopolis.
Chile.....	Señor Don Moisés Vargas	Santiago.
Colombia.....	Señor Don Rufino Gutiérrez.....	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Dominican Republic.	Señor Don José Gabriel García ^b	Santo Domingo.
Ecuador.....	Señor Don Francisco Andrade Marín.....	Quito.
Guatemala.....	Señor Don Antonio Batres Jáuregui.....	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti.....	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico.....	Señor Don Francisco L. de la Barra.....	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas.....	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámaz.....	Managua.
Paraguay	Señor Don José S. Decoud	Asunción.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Salvador.....	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Uruguay.....	Señor Don José I. Schifano	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaeta Rosales.	Caracas.
	Señor Francisco de Paula Alamo.....	Caracas.

^a Honorary Corresponding Members of the Royal Geographical Society of Great Britain.
^b Corresponding member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Mexico.....Señor Don MANUEL DE AZPIROZ,
1113 I street NW., Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic.....Señor Don MARTÍN GARCÍA MÉROU,
1527 New Hampshire avenue, Washington, D. C.

Bolivia.....Señor Don Fernando E. Guachalla,
"The Gordon," Washington, D. C.

Brazil.....Mr. J. F. DE ASSIS-BRASIL.
Office of the Legation, 30 West Fifty-ninth street, New York.

Chile.....Señor Don JOAQUÍN WALKER-MARTÍNEZ,
1800 N street NW., Washington, D. C.

Costa Rica.....Señor Don JOAQUÍN BERNARDO CALVO,
1329 Eighteenth street NW., Washington, D. C.

Cuba.....Señor Don GONZALO DE QUESADA,
1006 Sixteenth street NW., Washington, D. C.

Dominican Republic.....Señor Don Fco. LEONTE VASQUEZ,
31-33 Broadway, New York.

Ecuador.....Señor Don ALFREDO BAQUERIZO,
"The Arlington," Washington, D. C.

Guatemala.....Señor Don ANTONIO LAZO ARRIAGA,
1114 Twenty-first street NW., Washington, D. C.

Haiti.....Mr. J. N. LÉGER,
1126 K street NW., Washington, D. C.

Nicaragua.....Señor Don LUIS F. COREA,
1704 Q street NW., Washington, D. C.

Peru.....Señor Don MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN,
1701 Massachusetts avenue, Washington, D. C.

Salvador.....Señor Dr. Don RAFAEL S. LOPEZ,
1757 Q street NW., Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

Colombia.....Señor Dr. Don THOS. HERRAN,
1315 N street NW., Washington, D. C.

Uruguay.....Señor Dr. Don LUIS ALBERTO DE HERRERA,
"The Normandie," Washington, D. C.

Venezuela.....Señor Don AUGUSTO F. PULIDO,
"The Cochran," Washington, D. C.

CONSULS-GENERAL.

Honduras.....Señor Don NICANOR BOLET PERAZA,
81 New street, New York.

Paraguay.....Honorable JOHN STEWART,
28 I street NE., Washington, D. C.

DIRECTOR OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-
AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Mexico POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic WILLIAM P. LORD, Buenos Ayres.
 Bolivia WILLIAM B. SORSBY.
 Brazil DAVID E. THOMPSON, Rio de Janeiro.
 Chile HENRY L. WILSON, Santiago.
 Colombia A. N. BEAUPRÉ, Bogotá.
 Costa Rica WILLIAM L. MERRY, San José.
 Cuba HERBERT G. SQUIERS, Havana.
 Dominican Republic (See Haiti.)
 Ecuador ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.
 Guatemala LESLIE COMBS, Guatemala City.
 Haiti (also Chargé d'Affaires, Santo Domingo) . . WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.
 Honduras (See Guatemala.)
 Nicaragua (See Costa Rica.)
 Paraguay (See Uruguay.)
 Peru IRVING B. DUDLEY, Lima.
 Salvador (See Costa Rica.)
 Uruguay WILLIAM R. FINCH, Montevideo.
 Venezuela HERBERT W. BOWEN, Caracas.

RATES OF POSTAGE FROM THE UNITED STATES TO LATIN-AMERICAN COUNTRIES.

The rates of postage from the United States to all foreign countries and colonies (except Canada, Mexico, and Cuba) are as follows:

	Cents.
Letters, per 15 grams ($\frac{1}{2}$ ounce).....	5
Single postal cards, each	2
Double postal cards, each	4
Newspapers and other printed matter, per 2 ounces.....	1
Commercial papers.....	5
{ Packets not in excess of 10 ounces.....	5
{ Packets in excess of 10 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof.....	1
{ Packets not in excess of 4 ounces.....	2
Samples of merchandise	2
{ Packets in excess of 4 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof.....	1
Registration fee on letters and other articles.....	8

Ordinary letters for any foreign country (except Canada, Mexico, and Cuba) must be forwarded, whether any postage is prepaid on them or not. All other mailable matter must be prepaid, at least partially.

Matter mailed in the United States addressed to Mexico is subject to the same postage rates and conditions as it would be if it were addressed for delivery in the United States, except that articles of miscellaneous merchandise (fourth-class matter) not sent as *bona fide* trade samples should be sent by "Parcels Post;" and that the following articles are *absolutely excluded* from the mails without regard to the amount of postage prepaid or the manner in which they are wrapped:

All sealed packages, other than letters in their usual and ordinary form; *all* packages (including packages of second-class matter) which weigh more than 4 pounds 6 ounces, except such as are sent by "Parcels Post;" publications which violate any copyright law of Mexico.

Single volumes of printed books in *unsealed packages* are transmissible to Mexico in the regular mails without limit as to weight.

Unsealed packages of mailable merchandise may be sent by "Parcels Post" to Bolivia, British Guiana, British Honduras, Chile, Columbia, Costa Rica, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Salvador, and Venezuela, at the rates named on page xv.

PROHIBITED ARTICLES TO ALL FOREIGN COUNTRIES.

Poisons, explosives, and inflammable articles, live or dead animals, insects (especially the Colorado beetle), reptiles, fruit or vegetable matter liable to decomposition, and substances exhaling a bad odor, excluded from transmission in domestic mails as being in themselves, either from their form or nature, liable to destroy, deface, or otherwise injure the contents of the mail bags, or the persons of those engaged in the postal service; also obscene, lewd, or lascivious books, pamphlets, etc., and letters and circulars concerning lotteries, so-called gift concerts, etc. (also excluded from domestic mails); postal cards or letters addressed to go around the world; letters or packages (except those to Mexico) containing gold or silver substances, jewelry or precious articles; any packet whatever containing articles liable to customs duties in the countries addressed (except Cuba and Mexico); articles other than letters which are not prepaid at least partly; articles other than letters or postal cards containing writing in the nature of personal correspondence, unless fully prepaid at the rate of letter postage; articles of a nature likely to soil or injure the correspondence; packets of commercial papers and prints of all kinds, the weight of which exceeds 2 kilograms (4 pounds 6 ounces), or the size 18 inches in any direction, except *rolls* of prints, which may measure 30 inches in length by 4 inches in diameter; postal cards not of United States origin, and United States postal cards of the largest ("C") size (except as letters), and except also the reply halves of double postal cards received from foreign countries.

There is, moreover, reserved to the Government of every country of the Postal Union the right to refuse to convey over its territory, or to deliver, as well, articles liable to the reduced rate in regard to which the laws, ordinances, or decrees which regulate the conditions of their publication or of their circulation in that country have not been complied with.

Full and complete information relative to all regulations can be obtained from the United States Postal Guide.

FOREIGN MAILS.

TABLE SHOWING THE RATES OF POSTAGE CHARGED IN LATIN-AMERICAN COUNTRIES ON ARTICLES SENT BY MAIL TO THE UNITED STATES.

Countries.	Letters, per 15 grams, equal to one-half ounce.		Single postal cards, each. ^a		Other articles, per 50 grams, equal to 2 ounces.		Charge for regis- tration.	Charge for return receipt.
	Currency of country.	Cent- times.	Currency of country.	Cent- times.	Currency of country.	Cent- times.		
	Argentina Republic.....	15 centavos.....	35	6 centavos.....	15	3 centavos.....			10	24 centavos.....	12 centavos.
Bolivia via Panama.....	22 centavos.....	55	8 centavos.....	20	6 centavos.....	15	30 centavos.....	10 centavos.
Bolivia via other routes.....	20 centavos.....	50	6 centavos.....	15	4 centavos.....	10	400 reis.....	200 reis.
Brazil.....	300 reis.....	55	100 reis.....	10	50 reis.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Chile.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Colombia.....	20 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Cuba.....	10 centimos.....	25	3 centimos.....	7½	2 centimos.....	5	10 centimos.....	5 centimos.
Caribbean Republic (San Domingo).....	10 centavos.....	25	3 centavos.....	10	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Ecuador.....	10 centavos.....	50	2 centavos.....	10	2 centavos.....	10	2 pence.....	2½ pence.
Falkland Islands.....	4 pence.....	40	1 penny.....	15	2 centavos.....	10	2 centimes de gourde.....	5 centimes de gourde.
Guatemala.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centimes de gourde.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Haiti.....	10 centimes de gourde.....	50	3 centimes de gourde.....	15	2 centimes de gourde.....	10	10 centimes de gourde.....	5 centimes de gourde.
Honduras.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Honduras, British.....	5 cents.....	25	2 cents.....	10	2 cents.....	10	10 cents.....	6 cents.
Mexico.....	5 centavos.....	50	5 centavos.....	15	5 centavos.....	10	10 centavos.....	10 centavos.
Nicaragua.....	15 centavos.....	50	5 centavos.....	15	5 centavos.....	10	10 centavos.....	10 centavos.
Paraguay.....	40 centavos.....	50	8 centavos.....	15	8 centavos.....	10	40 centavos.....	20 centavos.
Peru via San Francisco.....	20 centavos.....	50	6 centavos.....	15	4 centavos.....	10	40 centavos.....	5 centavos.
Peru via Panama.....	22 centavos.....	55	8 centavos.....	20	6 centavos.....	15	40 centavos.....	5 centavos.
Porto Rico.....	11 centavos.....	55	3 centavos.....	15	3 centavos.....	15	10 centavos.....	5 centavos.
Salvador via Panama.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Salvador via other routes.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Uruguay.....	50 centimos.....	50	15 centimos.....	15	10 centimos.....	10	50 centimos.....	25 centimos.
Venezuela.....	5 cents.....	25	2 cents.....	10	1 cent.....	5	10 cents Dutch.....	10 cents Dutch.
British Guiana.....	25 centimes.....	50	7½ centimes.....	15	5 centimes.....	10	25 centimes.....	10 centimes.
French Guiana.....	25 centimes.....	50	7½ centimes.....	15	5 centimes.....	10	25 centimes.....	10 centimes.

^aThe rate for a reply-paid (double) card is double the rate named in this column.

^bUnited States domestic rates and conditions.

PARCELS-POST REGULATIONS.

TABLE SHOWING THE LATIN-AMERICAN COUNTRIES TO WHICH PARCELS MAY BE SENT FROM THE UNITED STATES; THE DIMENSIONS, WEIGHT, AND RATES OF POSTAGE APPLICABLE TO PARCELS, AND THE EXCHANGE POST-OFFICES WHICH MAY DISPATCH AND RECEIVE PARCELS-POST MAI LS.

COUNTRIES.	ALLOWABLE DIMENSIONS AND WEIGHTS OF PARCELS.				POSTAGE.		EXCHANGE POST-OFFICES.	
	Greatest length.	Greatest length and girth combined.	Greatest girth.	Greatest weight.	For a parcel not exceeding 1 pound.	For every additional pound or fraction of a pound.	UNITED STATES.	LATIN-AMERICA.
	<i>Ft. in.</i>	<i>Ft.</i>	<i>Ft.</i>	<i>Lbs.</i>	<i>Cents.</i>	<i>Cents.</i>		
Bolivia	3 6	6	.....	11	20	20	New York and San Francisco.	La Paz.
Chile	3 6	6	.....	11	20	20	New York and San Francisco.	Valparaiso.
Colombia	2 0	.....	4	11	12	12	All offices authorized to exchange mails between the two countries.	
Costa Rica	2 0	.....	4	11	12	12		
Guatemala	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Guatemala City, Retalhuleu, and Puerto Barrios.
Guyana, British	3 6	6	.....	11	12	12	All offices authorized	to exchange mails.
Honduras	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Tegucigalpa, Puerto Cortez, Amapala, and Trujillo.
Honduras, British	3 6	6	.....	11	12	12	New Orleans	Belize.
Mexico	2 0	.....	4	11	12	12	All offices authorized	to exchange mails.
Nicaragua	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Bluefields, San Juan del Norte, and Corinto.
Salvador	3 6	6	.....	11	12	12	New York and San Francisco.	San Salvador.
Venezuela	3 6	6	.....	11	12	12	All offices authorized	to exchange mails.

UNITED STATES CONSULATES IN LATIN AMERICA.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres.
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall).
Medellin.
Panama.

COSTA RICA—

San José.

CUBA—

Cienfuegos.
Habana.
Santiago.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Tegucigalpa.
Utilla.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Ciudad Juarez.
Ciudad Porfirio Diaz.
Durango.
Ensenada.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan.
Mexico.
Monterey.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Progreso.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Vera Cruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador.

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Paysandu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabello.

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS IN THE UNITED STATES.

ARGENTINE REPUBLIC.		COSTA RICA—Continued.	
Alabama.....	Mobile.	Louisiana.....	New Orleans.
California.....	San Francisco.	Maryland.....	Baltimore.
Florida.....	Apalachicola.	Massachusetts.....	Boston.
	Fernandina.	Missouri.....	St. Louis.
	Pensacola.	New York.....	New York City.
Georgia.....	Brunswick.	Ohio.....	Cincinnati.
	Savannah.	Oregon.....	Portland.
Illinois.....	Chicago.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Louisiana.....	New Orleans.	Texas.....	Galveston.
Maine.....	Bangor.	Virginia.....	Norfolk.
	Portland.		
Maryland.....	Baltimore.	CUBA.	
Massachusetts.....	Boston.	Alabama.....	Mobile.
Mississippi.....	Pascagoula.	Florida.....	Tampa.
Missouri.....	St. Louis.	Louisiana.....	New Orleans.
New York.....	New York City.	Massachusetts.....	Boston.
North Carolina.....	Wilmington.	New York.....	New York.
Pennsylvania.....	Philadelphia.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Virginia.....	Norfolk.	Porto Rico.....	San Juan.
BOLIVIA.		DOMINICAN REPUBLIC.	
California.....	San Diego.	Florida.....	Jacksonville.
	San Francisco.	Illinois.....	Chicago.
Missouri.....	Kansas City.	Maryland.....	Baltimore.
New York.....	New York City.	Massachusetts.....	Boston.
Pennsylvania.....	Philadelphia.	New York.....	New York City.
		North Carolina.....	Wilmington.
BRAZIL.		Pennsylvania.....	Philadelphia.
Alabama.....	Mobile.	Porto Rico.....	Aguadilla.
California.....	San Francisco.		Arecibo.
Georgia.....	Brunswick.		Himacao.
	Savannah.		Mayaguez.
Louisiana.....	New Orleans.		Ponce.
Maine.....	Calais.		San Juan.
Maryland.....	Baltimore.		Vieques.
Massachusetts.....	Boston.		
Mississippi.....	Pascagoula.	ECUADOR.	
Missouri.....	St. Louis.	California.....	Los Angeles.
New York.....	New York City.	Illinois.....	San Francisco.
Pennsylvania.....	Philadelphia.	Massachusetts.....	Chicago.
Virginia.....	Norfolk.	Montana.....	Boston.
	Richmond.	New York.....	Butte.
		Ohio.....	New York City.
California.....	San Francisco.	Pennsylvania.....	Cincinnati.
Georgia.....	Savannah.	Philippine Islands.....	Philadelphia.
Hawaii.....	Honolulu.	South Carolina.....	Manila.
Illinois.....	Chicago.	Tennessee.....	Charleston.
Maryland.....	Baltimore.	Virginia.....	Nashville.
Massachusetts.....	Boston.		Norfolk.
New York.....	New York City.		
Oregon.....	Portland.	GUATEMALA.	
Pennsylvania.....	Philadelphia.	Alabama.....	Mobile.
Philippine Islands.....	Manila.	California.....	San Diego.
Porto Rico.....	San Juan.		San Francisco.
Washington.....	Port Townsend.		Pensacola.
	Tacoma.	Florida.....	Chicago.
		Illinois.....	Chicago.
COLOMBIA.		Kansas.....	Kansas City.
Alabama.....	Mobile.	Kentucky.....	Louisville.
California.....	San Francisco.	Louisiana.....	New Orleans.
Illinois.....	Chicago.	Maryland.....	Baltimore.
Louisiana.....	New Orleans.	Massachusetts.....	Boston.
Maryland.....	Baltimore.	Missouri.....	St. Louis.
Massachusetts.....	Boston.	New York.....	New York City.
Michigan.....	Detroit.	Porto Rico.....	San Juan.
Missouri.....	St. Louis.	Washington.....	Seattle.
New York.....	New York City.		
Pennsylvania.....	Philadelphia.	HAITI.	
Porto Rico.....	San Juan.	Alabama.....	Mobile.
Virginia.....	Norfolk.	Georgia.....	Savannah.
		Illinois.....	Chicago.
COSTA RICA.		Maine.....	Bangor.
Alabama.....	Mobile.	Massachusetts.....	Boston.
California.....	San Francisco.	New York.....	New York City.
Colorado.....	Denver.	North Carolina.....	Wilmington.
Illinois.....	Chicago.	Porto Rico.....	Mayaguez.

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS—Continued.

HONDURAS.		PARAGUAY—Continued.	
Alabama	Mobile.	Illinois	Chicago.
California	Los Angeles.	Indiana	Indianapolis.
	San Diego.	Maryland	Baltimore.
	San Francisco.	Michigan	Detroit.
Illinois	Chicago.	Missouri	Kansas City.
Kansas	Kansas City.		St. Louis.
Kentucky	Louisville.	New Jersey	Newark.
Louisiana	New Orleans.		Trenton.
Maryland	Baltimore.	New York	Buffalo.
Michigan	Detroit.		New York City.
Missouri	St. Louis.	Ohio	Rochester.
New York	New York City.	Pennsylvania	Cincinnati.
Pennsylvania	Philadelphia.		Philadelphia.
Texas	Galveston.		
Washington	Seattle.		
MEXICO.		PERU.	
Alabama	Mobile.	Alabama	Mobile.
Arizona	Naco.	California	San Diego.
	Nogales.		San Francisco.
	Phoenix.	District of Columbia	Washington.
	Tucson.	Hawaii	Honolulu.
	Yuma.	Illinois	Chicago.
California	San Diego.	Louisiana	New Orleans.
	San Francisco.	Maryland	Baltimore.
Colorado	Denver.	Massachusetts	Boston.
Florida	Pensacola.	New York	New York City.
Illinois	Chicago.	Pennsylvania	Philadelphia.
Louisiana	New Orleans.	Porto Rico	San Juan.
Maryland	Baltimore.		
Massachusetts	Boston.	SALVADOR.	
Mississippi	Pascagoula.	California	San Diego.
Missouri	Kansas City.		San Francisco.
	St. Louis.	New York	New York City.
New York	New York City.		
Ohio	Cincinnati.	URUGUAY.	
Oregon	Portland.	Alabama	Mobile.
Pennsylvania	Philadelphia.	California	San Francisco.
Philippine Islands	Manila.	Florida	Apalachicola.
Porto Rico	San Juan.		Fernandina.
Texas	Brownsville.		Pensacola.
	Engle Pass.		St. Augustine.
	El Paso.	Georgia	Brunswick.
	Galveston.		Savannah.
	Laredo.	Illinois	Chicago.
	Rio Grande City.	Louisiana	New Orleans.
	Sabine Pass.	Malne	Bangor.
	San Antonio.		Calais.
Virginia	Norfolk.		Portland.
			Baltimore.
CUBA.			Boston.
Alabama	Mobile.		Scranton.
California	Los Angeles.		New York City.
	San Diego.		Philadelphia.
	San Francisco.		Manila.
Illinois	Chicago.		Charleston.
Kansas	Kansas City.		Galveston.
Kentucky	Louisville.		Norfolk.
Louisiana	New Orleans.		Richmond.
Maryland	Baltimore.	VENEZUELA.	
Massachusetts	Boston.	California	Los Angeles.
Michigan	Detroit.		San Francisco.
Missouri	St. Louis.	Florida	Pensacola.
New York	New York City.		Chicago.
Pennsylvania	Philadelphia.	Iowa	Des Moines.
Porto Rico	Ponce.	Maryland	Baltimore.
	San Juan.	Michigan	Detroit.
Texas	Galveston.	Minnesota	St. Paul.
Virginia	Norfolk.	New Jersey	Jersey City.
	Newport News.	New York	New York City.
Washington	Seattle.	Ohio	Cincinnati.
		Pennsylvania	Philadelphia.
PARAGUAY.		Porto Rico	Arecibo.
Alabama	Mobile.		Mayaguez.
Delaware	Wilmington.		Ponce.
District of Columbia	Washington.		San Juan.
Georgia	Savannah.		Galveston.
			Norfolk.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Aro	Metric	0.02471 acre.
Arobo	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centaro	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Quintal (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras. (See Cuadra.)
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	33.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

- Milligram (1,000 gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram (1,100 gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram (1,10 gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

- Milliliter (1,000 liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter (1,100 liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter (1,10 liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE

- Milliliter (1,000 liter) equals 0.27 fluid dram.
 Centiliter (1,100 liter) equals 0.338 fluid ounce.
 Deciliter (1,10 liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6417 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.417 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.17 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

- Millimeter (1,1000 meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter (1,100 meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter (1,10 meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

- Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named American countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, Paraguay, United States of America, and Venezuela.

PUBLICATIONS.

The publications of the International Bureau of the American Republics include Handbooks and Maps of the various countries of Latin America, Bibliographical Compilations, and Reports on leading pan-American topics, in addition to the Monthly Bulletin of the Bureau, which is now in its fourteenth volume and is the official organ of the Bureau. These are for distribution upon the payment of the prices indicated below, it being required that payment be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the International Bureau of the American Republics. Individual checks on banks outside of New York or Washington, or postage stamps can not be accepted.

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

Handbooks and Bulletins.

	PRICE.
Handbook of Alaska, 1897	\$0.25
Brazil, Geographical Sketch, Economic Conditions, and Prospects of Future Development (1901) .....	.50
Handbook of Guatemala, 1897 .....	.25
Handbook of Paraguay, 1902 .....	.75
Handbook of Venezuela, 1899 (English) .....	.25
Handbook of Venezuela, 1899 (Spanish) .....	.25
Mexico, Geographical Sketch, Economic Conditions, and Prospects of Future Development of (1900) .....	.75
THE MONTHLY BULLETIN—	
Yearly subscription	2.00
Yearly subscription, foreign	2.50
Single copies .....	.25

Maps.

Map of Mexico, Agricultural and General (1901)	1.00
Map of Guatemala, Agricultural and General (1902)	1.00

Bibliographical Publications.

Bibliography of Brazil (1901)	1.00
Bibliography of Central America .....	.50

Pan-American Publications.

Code of Commercial Nomenclature, 1897, 670 pages, bound in cloth, in English, Spanish, and Portuguese	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 1897, 645 pages, bound in cloth, in Span- ish, English, and Portuguese	2.50

XX INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

	PRICE.
Code of Commercial Nomenclature, 1897, 640 pages, bound in cloth, in Portuguese, Spanish, and English	\$2.50
Coffee, English .....	.50
Coffee, Spanish .....	.50
Commercial Directory of the American Republics, 1898 (vols. 1 and 2)	5.00
International American Conference Reports and Recommendations, 1890, including the Reports of the Plan of Arbitration, Reciprocity Treaties, Intercontinental Railway, Steamship Communication, Sanitary Regulations, Common Silver Coin, Patents and Trade-marks, Weights and Measures, Port Dues, International Law, Extradition Treaties, International Bank, Memorial Tablet, Columbian Exposition—	
Octavo, bound in paper.....	.25
Octavo, bound in half morocco	1.00
International American Conference Reports of Committees and Discussions thereon, 1890 (Revised under the direction of the Executive Committee by order of the Conference, adopted March 7, 1890), Vols. 1, 2, 3, and 4—	
Quarto edition, bound in cloth, 4 vols	3.00
Intercontinental Railway Report, 7 vols., three of maps and four of text (supply limited)	25.00
Money, Weights, and Measures of the American Republics, 1891.....	.05
Patent and Trade-mark Laws of America, 1891 .....	.05
Report on Coffee, with special reference to the Costa Rican Product (1901) ...	.10
United States Customs Tariff (English, Spanish, and French) .....	.10
Worthington Commercial Report, 1899 (Chile, Argentine Republic, Brazil, and Uruguay) .....	.35

NOTE.—The publications of this Bureau are sent free of postage throughout the United States, Canada, and the Latin-American Republics, and in these countries the Bulletin will be furnished to subscribers at \$2.00 per annum.

DECEMBER 1, 1902.

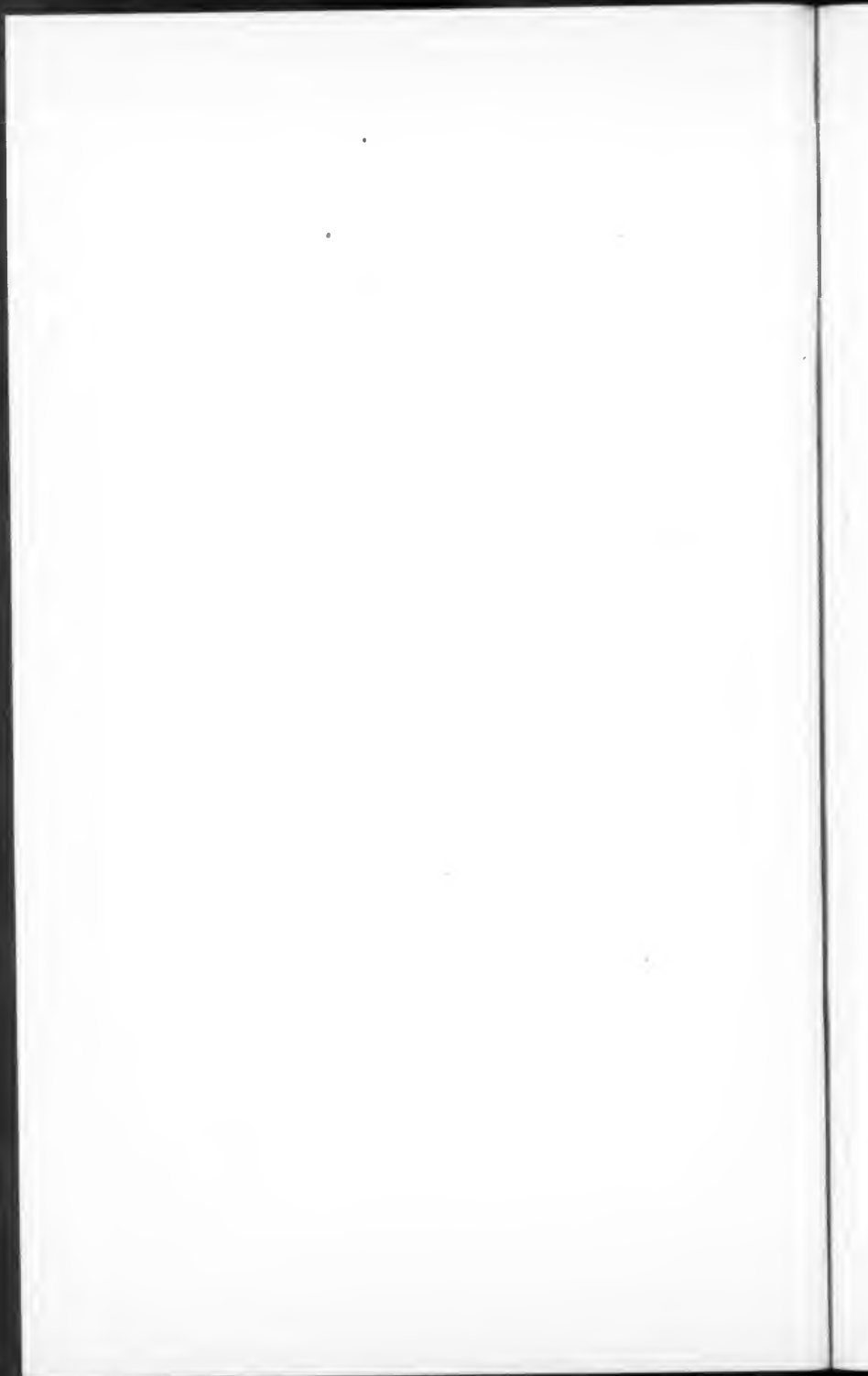
VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE APRIL 1, 1903.

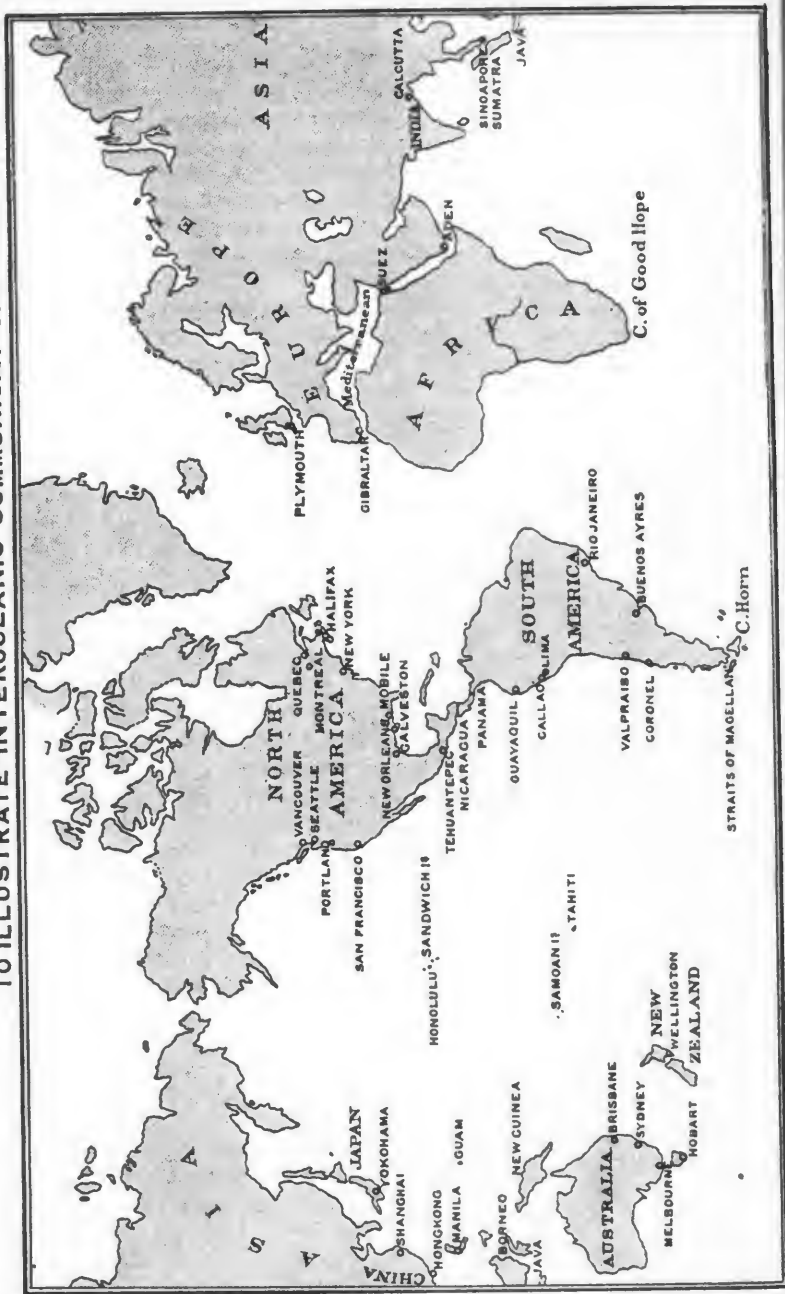
Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold	Peso	\$0.965	Gold—Argentine (\$4.824) and $\frac{1}{2}$ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA	Silver ...	Boliviano	.352	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL	Gold	Milreis ..	.546	Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver— $\frac{1}{2}$, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica	Gold	Colon ....	.465	Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras	Gold	Dollar ..	1.000	
Guatemala	Silver ...	Peso ....	.352	Silver—Peso and divisions.
Honduras				
Nicaragua				
Salvador				
CHILE	Gold	Peso ....	.365	Gold—Escudo (\$1.825), doublo (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA	Silver ...	Peso ....	.352	Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA	Gold	Peso ....	.926	Gold—Centen (\$5.017), alphonse (\$4.823). Silver—Peso.
ECUADOR	Gold	Sucre .....	.487	Gold—10 sucres (\$4.8665). Silver—Sucre and divisions.
HAITI	Gold	Gourde ..	.965	Gold—1, 2, 5, and 10 gourdes. Silver—Gourde and divisions.
MEXICO	Silver ...	Dollar ..	.383	Gold—Dollar (\$0.983), 2 $\frac{1}{2}$, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU	Gold	Sol .....	.487	Gold—Libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY	Gold	Peso	1.034	Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA	Gold	Bolivar ..	.193	Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.





TO ILLUSTRATE "INTEROCEANIC COMMUNICATION."



BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. XIV.

ABRIL 1903.

No. 4.

EL CANAL DE PANAMÁ.

Cuando Colón salió de Palos el 3 de agosto de 1492, lanzándose con la fe del genio en la inmensidad de lo desconocido, llevaba por objeto primordial, si no único, el descubrimiento de una nueva ruta de comunicación comercial entre los países de Europa y la India Oriental. La toma de Constantinopla por los turcos, que había ocurrido treinta y nueve años antes, y el hecho de que Egipto y muy en especial el istmo de Suez se encontrasen en posesión de los musulmanes, habían cerrado las antiguas vías, y obligado al comercio á hacer el gran rodeo del Cabo de Buena Esperanza, dando la vuelta entera al continente del Africa. Convencido como estaba el gran marino de la redondez del globo, era perfectamente claro á su espíritu que navegando en dirección constante al occidente, había de tropezar al fin y al cabo con la parte oriental del Asia. No tuvo en cuenta, sin embargo, ni tal vez sospechó, que á la mitad de su camino, podría levantársele, como se le levantó, en efecto, extendiéndose de norte á sud, y casi podría decirse de polo á polo, á modo de barrera infranqueable, un vastísimo continente. Tan distante estaba de ello, que cuando descubrió la isla de Cuba, é hizo allí sus primeras exploraciones, se imaginó que había tocado en los dominios del Gran Khan de Cathay, y llegado al término de su viaje.

Aún después de convencido de esta equivocación, continuó Colón con el deseo de encontrar por el oeste una entrada á los mares de Asia, y su cuarto viaje, en 1502, fué emprendido expresamente con este objeto.

La humillación de su fracaso, si es que hubo alguna, y no fué superabundantemente eclipsada por la gloriosa brillantez del descubrimiento de un Nuevo Mundo, va á quedar, en breves días, comparativamente hablando, borrada en absoluto. El camino que buscaba el insigne navegante va á estar pronto expedito, y las naves que en lo adelante

salgan de Europa con rumbo hacia el Oriente, podrán llegar á su destino, siguiendo con corta diferencia la misma ruta que Colón se había trazado. Como dijo con sobrada razón el Capitán, hoy Almirante, Harry C. Taylor, de la Marina de Guerra de los Estados Unidos, al discurrir sobre la cuestión general del tránsito por el istmo, en la reunión que celebró en New York el mes de agosto de 1887 la Asociación americana para el adelanto de la ciencia, "es satisfactorio para el espíritu encontrar justificado" al gran marino, y ver que naves salidas de Cadiz, y empujadas por las brisas del nordeste al través del Atlántico y del mar Caribe hasta llegar á la entrada de un canal interoceánico, entren por él triunfantes, y salgan del otro lado, dentro la misma zona de favorables vientos, para atravesar el Pacífico y rendir viaje en las costas del Asia.



EL CANAL CERCA DE COLÓN.

[Illustration from Dun's Review.]

El primero de los sucesores de Colón que supo del Pacífico fué el famoso y desgraciado Vasco Núñez de Balboa. Los indios del Darién le habían informado que había un mar "del otro lado de las montañas," y decidido á que nadie pudiese disputarle la gloria de descubrirlo, trepó sólo hasta lo alto de la eminencia que se le había mostrado, y pudo desde allí contemplarlo. El espectáculo fué tan grandioso que le quitó las fuerzas y le obligó á caer de rodillas, lleno de gratitud y admiración hacia el Ser Supremo. El Pacífico, en toda su majestad y al parecer sin límites, se extendía ante su vista.

Esto ocurrió el 23 de septiembre de 1513, cuando apenas habían pasado siete años de la muerte de Colón.

No se contentó Balboa con mirar de lejos al que denominó "mar del sud," sino que acompañado de un número de españoles é indios auxiliares marchó hacia la costa adonde llegó á los pocos días, no sin tener que

dominar multitud de dificultades, entre ellas la resistencia tenaz de los naturales. Ya una vez en la playa se adelantó dentro del agua, hasta que esta le cubrió las rodillas, y tremolando con la mano izquierda el pabellón Real y blandiendo con la derecha su espada desnuda, recitó en alta voz la fórmula de costumbre, y tomó posesión de aquel océano para la Corona de Castilla, en nombre de los soberanos reinantes Don Fernando y Doña Juana.

Poco después, y dominando igualmente multitud de obstáculos, tuvo la satisfacción de navegar sus aguas y recorrer una buena extensión de sus costas. De cuatro bergantines que había mandado construir en la costa atlántica, dos pudieron transportarse en piezas al través del istmo y ponerse á flote en la bahía que denominó de San Miguel. Fué en ellos, y llevando á bordo tanta gente como pudo encontrar cabida, en los que efectuó Balboa sus excursiones.



ENTRADA DEL CANAL POR EL TADO DEL MAR CARIBE.

[Illustration from Dun's Review.]

Como observa Washington Irving al tratar de este punto en su interesantísimo libro sobre los *Viajes españoles de descubrimiento*, es fácil comprender el sentimiento de placer y orgullo que experimentaría aquel intrépido aventurero, cuando se vió surcando aquellas aguas.

No era más que natural que este descubrimiento del Pacífico excitase en alto grado el interés y la admiración del Rey Don Fernando. No contento este monarca con hacer grandes regalos á los que le llevaron la noticia, acompañada con la de que, según informes de los naturales del país, podía irse por aquel mar á una tierra donde había mucho oro, determinó aprestar una gran flota, con mil doseientos hombres de desembarque, y la mandó al Darién bajo las órdenes de Don Pedro Arias de Avila, comunmente conocido en la Historia con el nombre de Pedrarias Dávila.

Poco más ó menos por este tiempo, y los que inmediatamente después le siguieron, se hicieron exploraciones para hallar la conexión acuática que se decía existir entre los dos océanos. Llegó á decirse que los indios habían pasado, y todavía pasaban del uno á otro lado, navegando cierto río de no muy grandes dimensiones. Nada definitivo, sin embargo, pudo hacerse en este sentido.

No tuvieron ningún éxito las exploraciones y reconocimientos que mandó hacer en 1520 y 1534 el Emperador Carlos V con el fin de determinar si era posible la construcción de un canal de comunicación marítima entre los dos océanos al través del istmo de Panamá, siendo notables entre estos trabajos el proyecto de Antonio Galván en 1528 y las instrucciones que se dieron á Hernán Cortés en 1534.

Tampoco dieron resultado los esfuerzos que se hicieron con el mismo fin bajo el reinado de Felipe II. El historiador López de Gómara propuso en 1551, después de un viaje á América, que se construyese un canal marítimo por Telumantepec, Nicaragua ó Panamá, rutas que son las mismas que después se han estado disputando la preferencia. "Verdad es," decía Gómara, "que hay montañas y dificultades que obstruyen el paso; pero es también verdad que hay hombres entre nosotros capaces de allanarlas todas. Resuélvase ejecutar la obra, y una vez hecho esto, costará poco trabajo encontrar los medios de llevarla á cabo. Para un Rey de España que tiene los tesoros de las Indias á su disposición, será siempre fácil lo que para cualquiera otro sólo sería posible." Felipe II pareció inclinarse por la ruta de Nicaragua y mandó en 1567 al Capitán Antonelli, ingeniero y constructor militar, que explorase esta vía. En 1595 el Capitán Antonio Pereira, Gobernador de Costa Rica, recibió instrucciones del mismo Monarca para organizar una expedición que saliese bajo su mando y el del Capitán Francisco Pavón, á explorar una ruta, en que se aprovechase el Lago de Nicaragua, su "Desaguadero" ó sea el río de San Juan, y los ríos que corren al oeste y desembocan en el golfo de Nicoya.

Treinta y nueve años más tarde, es decir, el 23 de enero de 1620, Diego de Mercado sometió al Rey Don Felipe III su famoso proyecto en que se utilizan el "Desaguadero" y el "Lago," y se propone un corte en el lugar llamado La Quebrada ó Barranca Honda, dentro del territorio de Costa Rica, para salir al Pacífico por la bahía llamada hoy de Salinas, á que él dió el nombre de Puerto del Papagayo.

En 1701 el escocés, William Patterson, publicó sus "Cuatro Pasos" (Four Passes) y presentó al Rey Guillermo de Inglaterra la proposición de abrir por el Darién la comunicación interoceánica, y de apoderarse de la Habana, y de las islas Sandwich, para que sirviesen respectivamente de continúas avanzadas frente á las bocas ó entradas del canal, y dominar su curso. "De otra manera," advertía el astuto y previsor escocés, "América se apoderará de ese pasaje" . . . y "ocupará las islas Sandwich" . . . y "los anglo-americanos formarán el más

potente y singular imperio que haya nunca aparecido en el mundo, porque consistirá no tan sólo en el dominio de una gran parte de la tierra del globo, sino en el dominio de todo el océano." . . . "Y si esos anglo-americanos resultan bendecidos con el conocimiento de las letras y las artes, serán ellos los que esparcirán la civilización por todo el universo."

En 1745 los vecinos de Oaxaca sometieron proposiciones para abrir la comunicación por Tehuantepec, y poco después (1774) se exploró esta misma ruta por el ingeniero español, Don Antonio Cramer, Gobernador de San Juan de Ulúa.

En 1781 se exploró de nuevo el río de San Juan de Nicaragua con el objeto de hacer el canal aprovechando sus aguas y las del gran Lago de aquel país. Los trabajos se ejecutaron por orden del Rey de España Don Carlos III, por el ingeniero español, Don Manuel Galisteo.



UNA CALLE DE PANAMÁ.

[Illustration from *Dun's Review*.]

En el espacio intermedio entre esta exploración y la de Cramer, hubo una tentativa por parte de Inglaterra para apoderarse de la ruta de Nicaragua, en la cual figuró Nelson como miembro de la expedición.

El interés sentido por la realización de tan importante obra continuó manifestándose por las proposiciones que el insigne venezolano Don Francisco Miranda hizo con ese objeto á William Pitt, en 1797; lo que escribió al mismo efecto en 1804 el Barón Alejandro de Humboldt; y el Decreto expedido por las Cortes de España en 1814 para que se abriese el canal por Tehuantepec.

Poco después de obtenida su independencia México ordenó al General Don Juan Orbeagozo que hiciese, como hizo (1824), un escrupuloso reconocimiento de la ruta que acaba de nombrarse; y desde entonces hasta ahora se han sucedido uno tras otro cronológicamente en el orden

que sigue, si no todos, á lo menos los más notables de los esfuerzos hechos para realizar el gran proyecto.

1825. Propuesta hecha en febrero 8 de este año, por el Señor Don Antonio José de Cañaz, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Centro América en los Estados Unidos, á Mr. Clay, Secretario de Estado, á fin de que ambos Gobiernos se uniesen para construir el canal. El Señor Cañaz aseguró al Gobierno de Wáshington que si su propio Gobierno se encontrase en otras circunstancias no dividiría con ninguno otro el alto honor de llevar á cabo una obra tan importante para la prosperidad del antiguo y del Nuevo Mundo, obra, añadió, que era vergonzoso para el gobierno colonial de Centro América no haberla ejecutado en su tiempo. Pero que como la República de Centro América no se hallaba en condiciones de emprender sola tal trabajo, había determinado solicitar la cooperación de los Estados Unidos, para cuyo efecto podría negociarse un tratado "que asegurase perpetuamente á las dos naciones la posesión del canal."

En este mismo año de 1825 el Gobierno de Nueva Granada otorgó al Barón de Thierry una concesión para construir un canal por Panamá.

1826. En las instrucciones, que con fecha 8 de mayo de este año, envió Mr. Clay, Secretario de Estado, á los representantes de los Estados Unidos en el Congreso de Panamá (representantes que no pudieron llegar á tiempo) se apreció justamente la importancia de la obra, pero se declaró que lo más prudente era hacer sólo arreglos preliminares, y buscar datos para estudiar á fondo tan interesante problema.

1827. Reconocimientos y estudios hechos por orden de Bolívar con el mismo propósito.

1830. Concesión otorgada por el Gobierno de Centro América á una Compañía holandesa para la apertura del canal por la vía de Nicaragua.

1838. Reconocimientos y estudios para hacer el canal por la vía de Nicaragua, practicados por Bailly.

1842. Estudios de la ruta de Tehuantepec practicados por orden del Gobierno de México por Don José Garay.

1843. Estudios y reconocimientos de la ruta de Panamá hechos por Don Napoleón Garella, por orden del Gobierno de Francia.

1845. Propositiones hechas por Nicaragua al Príncipe Luis Napoleón para la construcción del canal por el territorio de aquella República.

1849. Concesión otorgada por Nicaragua á la Compañía denominada "American, Atlantic and Pacific Canal Company" de New York.

1851. Estudios y exploraciones hechos por orden del Gobierno de Costa Rica por Andreas Oersted.

1853. Estudios y reconocimientos de la ruta del Atrato, hechos por Mr. F. M. Kelley.

1858. Concesión por los Gobiernos de Nicaragua y Costa Rica en

favor de Mr. Félix Belly para la apertura del canal por vía del Lago y del Río de San Juan.

1868. Contrato Ayón-Chevalier, por el cual el ingeniero frances, Mr. Chevalier, obtuvo de Nicaragua una concesión para construir este canal.

1869. Costa Rica se adhiere al contrato Ayón-Chevalier.

1870-1873. Los trabajos del Comandante Selfridge, de la marina de guerra de los Estados Unidos, Jefe de la expedición al Darién.

1872. Los trabajos del Capitán Schufeldt, de la marina de guerra de los Estados Unidos, respecto á la ruta de Tehuantepec.

1872-73. Los trabajos del Comandante Lull de la marina de guerra de los Estados Unidos, Jefe de la expedición enviada á estudiar la ruta de Greytown á Brito.

1872-73. Concesión otorgada por el Gobierno de Costa Rica á Mr. Henry Meiggs para construir el canal.

1875. Nuevos reconocimientos hechos por el Teniente Collins, y por el Comandante Lull, ambos de la marina de guerra de los Estados Unidos, el primero de la ruta del Darién, y el segundo de la de Panamá.

1876-77. Reconocimiento hecho por el Teniente Bonaparte Wyse, de orden del Gobierno francés, de la ruta de Panamá.

1879. Congreso Internacional de estudios del canal interoceánico, cuyas sesiones se inauguraron en París el 15 de mayo.

La siguiente tabla pone de manifiesto las distancias que separan diversos puertos importantes por las antiguas vías y por la de Panamá:

De—	Á—	Vía del Cabo de Hornos.	Vía del Cabo de Buena Esperanza.	Vía del Canal de Panamá.
		Millas.	Millas.	Millas.
New York.....	San Francisco.....	14,840		5,299
	Port Townsend.....			6,074
	Iquique.....			4,021
	Coronel.....			4,838
	Shanghai.....			10,885
	Yokohama.....	17,679	16,190	9,835
	Melbourne.....	13,502	13,290	10,427
	Manila.....			11,585
	Hawaii.....			
	Callao.....	10,689		3,359
	Guayaquil.....	11,471		2,864
New Orleans.....	Valparaiso.....	9,750		4,630
	Port Townsend.....			5,477
	San Francisco.....	15,052		4,698
	Iquique.....			3,420
	Coronel.....			4,237
	Guayaquil.....	11,683		2,263
	Callao.....	10,901		2,758
	Valparaiso.....	9,962		4,029
	Yokohama.....			9,234
	Shanghai.....			10,244
	Manila.....			10,384
Liverpool.....	San Francisco.....	14,690		8,038
	Port Townsend.....			8,813
	Melbourne.....	13,352		13,166
	New Zealand.....	12,400	13,975	
	Hongkong.....	18,030	15,051	
	Yokohama.....	17,529	16,040	12,574
	Guayaquil.....	11,321		5,603
	Callao.....	10,539		6,098
	Valparaiso.....	9,600		7,369
	Hawaii.....			

DISTANCIAS POR EL CANAL DE PANAMÁ.

De—	Á—	Distancias.
		<i>Millas.</i>
Norfolk.....	Port Townsend.....	5,872
	San Francisco.....	5,097
	Guayaquil.....	2,662
	Callao.....	3,157
	Iquique.....	3,819
	Valparaiso.....	4,428
	Coronel.....	4,636
	Yokohama.....	9,634
	Shanghai.....	10,684
	Manila.....	11,384
	Melbourne.....	9,858
	Port Townsend.....	5,073
	Charleston.....	San Francisco.....	4,898
Guayaquil.....		2,463
Callao.....		2,958
Iquique.....		3,638
Valparaiso.....		4,229
Coronel.....		4,437
Yokohama.....		9,344
Shanghai.....		10,367
Manila.....		10,809
Melbourne.....		10,006
Port Townsend.....		5,328
San Francisco.....		4,553
Port Tampa.....		Guayaquil.....	2,098
	Callao.....	2,593
	Iquique.....	3,255
	Valparaiso.....	3,864
	Coronel.....	4,072
	Yokohama.....	9,069
	Shanghai.....	10,119
	Manila.....	10,819
	Melbourne.....	9,661
	Port Townsend.....	5,574
	San Francisco.....	4,709
	Guayaquil.....	2,364
	Callao.....	2,858
Galveston.....	Iquique.....	3,520
	Valparaiso.....	4,129
	Coronel.....	4,338
	Yokohama.....	9,335
	Shanghai.....	10,385
	Manila.....	11,085
	Melbourne.....	9,927
	Port Townsend.....	9,242
	San Francisco.....	8,467
	Guayaquil.....	6,032
	Callao.....	6,527
	Iquique.....	7,189
	Valparaiso.....	7,798
Coronel.....	8,006	
Hamburgo.....	Yokohama.....	13,003
	Shanghai.....	14,053
	Manila.....	14,733
	Melbourne.....	13,595
	Port Townsend.....	8,963
	San Francisco.....	8,188
	Guayaquil.....	5,753
	Callao.....	6,248
	Iquique.....	6,910
	Valparaiso.....	7,519
	Coronel.....	7,727
	Yokohama.....	12,724
	Shanghai.....	13,774
Manila.....	14,474	
Amberes.....	Melbourne.....	13,216
	Port Townsend.....	8,713
	San Francisco.....	5,503
	Guayaquil.....	5,998
	Callao.....	6,660
	Iquique.....	7,269
	Valparaiso.....	7,477
	Coronel.....	7,477
	Yokohama.....	12,471
	Shanghai.....	13,524
	Manila.....	14,221
	Melbourne.....	13,066
	Burdeos.....	Port Townsend.....	5,503
San Francisco.....		5,998
Guayaquil.....		6,660
Callao.....		7,269
Iquique.....		7,477
Valparaiso.....		7,477
Coronel.....		7,477
Yokohama.....		12,471
Shanghai.....		13,524
Manila.....		14,221
Melbourne.....		13,066

FERROCARRIL INTERCONTINENTAL.

NOMBRAMIENTO DEL SEÑOR CHARLES M. PEPPER PARA EL PUESTO DE COMISIONADO DEL FERROCARRIL PANAMERICANO—JUNTA DE REPRESENTANTES DIPLOMÁTICOS CELEBRADA EL 11 DE MARZO DE 1903.

En cumplimiento de lo dispuesto en el Artículo III de la Resolución adoptada con respecto al Ferrocarril Intercontinental por la Segunda Conferencia Panamericana, que celebró sus sesiones en la capital de México de 1901 á 1902, el Señor Presidente de los Estados Unidos de América ha designado hace poco al Señor CHARLES M. PEPPER, para que con el carácter de Comisionado visite los diversos países de las Américas Central y Meridional, y practique allí lo que en la referida disposición se explica con mayor detalle.

Mr. PEPPER, que es persona muy ventajosamente conocida por sus trabajos periodísticos, prestó en México importantes servicios como miembro de la delegación de los Estados Unidos de América en la Conferencia internacional antes citada y se encuentra en posesión de las dotes que aquélla requirió en el acuerdo antedicho para esta clase de nombramiento.

Éste fué hecho, por otra parte, con la aprobación de los Señores Presidente y Vocales de la Comisión Permanente del Ferrocarril Intercontinental establecida en Wáshington, conforme al Artículo IV de la Resolución antes mencionada, que está constituida como sigue: Presidente, el Señor HENRY G. DAVIS; Vocales, los Señores Don MANUEL DE AZPÍROZ, Don MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN y Don ANTONIO LAZO ARRIAGA, representantes diplomáticos respectivamente de México, el Perú y Guatemala, y el Señor ANDREW CARNEGIE.

Al crédito concedido por el Congreso de los Estados Unidos para sufragar los gastos de esta Comisión, los Señores DAVIS y CARNEGIE agregaron de su peculio propio las contribuciones que tuvieron por conveniente.

Según el texto del artículo en cuya virtud se ha hecho este nombramiento las investigaciones del Señor PEPPER han de ser encaminadas á fijar con certeza los recursos de los países que visite, la situación y condiciones de los ferrocarriles que allí estén en explotación, el estado actual del comercio, las expectativas de tráfico para una línea intercontinental y las concesiones que harían los gobiernos para ayudar á la empresa.

Conforme á lo dispuesto en el mismo Artículo III de la resolución antes citada, se celebró el día 11 de marzo de 1903, en el Departamento de Estado, bajo la Presidencia del Señor Subsecretario Mr. FRANCIS B. LOOMIS, y estando presentes el Señor W. W. ROCKHILL, Director de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, y el Señor

HENRY S. DAVIS, Presidente de la Comisión Permanente del Ferrocarril Intercontinental, una reunión de los representantes diplomáticos del Brasil, Colombia, Costa Rica, Chile, Guatemala, México, el Perú, el Salvador, Uruguay y Venezuela.

En esa reunión se dió cuenta del nombramiento de Mr. PEPPER, á que antes se ha hecho referencia, y se cambiaron ideas con respecto á la utilidad de la obra, y al espíritu favorable con que el pensamiento de realizarla era acogido en todos los países.

CONVENCIÓN SANITARIA INTERNACIONAL.

RESOLUCIONES ADOPTADAS EN WASHINGTON, DEL 2 AL 5 DE DICIEMBRE DE 1902.

I.—*La convención se ha de regir por las resoluciones de la Conferencia celebrada en México.*

Se resuelve, Que la Convención se ha de regir por las resoluciones aprobadas por la Segunda Conferencia Panamericana celebrada en México en 1901 y 1902.

II.—*Período de detención y desinfección en las estaciones de cuarentena.*

Se resuelve, Que el período de detención y desinfección en las estaciones de cuarentena marítimas ha de ser el más breve posible, compatible con la seguridad pública y de acuerdo con los preceptos de la ciencia.

III.—*La fiebre amarilla, los mosquitos y la cuarentena.*

(a) *Se resuelve*, Que las medidas de profilaxis contra la fiebre amarilla se han de basar en el hecho de que hasta la fecha la picadura de ciertos mosquitos es el único medio natural probado de la propagación de la fiebre amarilla.

(b) *Se resuelve*, Que los Gobiernos representados en esta Conferencia aprueban las medidas empleadas en la Habana para impedir la propagación de la enfermedad en el país, efectuar el aislamiento de los casos, y fumigar los edificios, quedando entendido que dichas medidas están basadas en el principio enunciado en la resolución (a).

(c) *Se resuelve*, Que lo que se haga para impedir la importación de la enfermedad por medio de los buques en que se encuentren personas realmente infectadas, tiene que concordar con los métodos empleados en tierra, por más que haya cuestiones relativas á la importación de mosquitos infectados que exigen un nuevo estudio antes de que sea posible recomendar una modificación definitiva de las leyes de cuarentena.

(d) *Se resuelve*, Que la cuestión de hacer que las leyes de cuarentena concuerden con la nueva doctrina de infección del mosquito se someta á la consideración de la Oficina Sanitaria Internacional de las Repúblicas Americanas, para que presente el debido informe en la próxima reunión.

IV.—*Distribución geográfica del mosquito transmisor de la fiebre amarilla.*

Se resuelve, Que los diferentes Gobiernos estudien en sus respectivos territorios la distribución geográfica del mosquito del género *Stegomyia*, á fin de que dicho estudio pueda aplicarse prácticamente en las convenciones posteriores.

V.—*La basura, los animales inferiores, y las enfermedades.*

Por cuanto la plaga bubónica y otras enfermedades se propagan por medio de las ratas, ratones y otros animales inferiores, los cuales encuentran su sustento, hasta un grado considerable, en los desechos animales y vegetales de las cocinas y los que comúnmente se denominan basura; Por tanto,

Se resuelve, Que todos los desechos de sustancias orgánicas se guarden separadamente en las casas hasta que puedan ser removidos, sin mezclarse con ninguna otra cosa, y que luego se destruyan.

VI.—*La fiebre tifoidea y el cólera. Desinfección de las deposiciones.*

Por cuanto la fiebre tifoidea y el cólera asiático se propagan por el uso de alimentos ó bebidas contaminadas por evacuaciones de enfermos de los mismos males; Por tanto,

Se resuelve, Que esta Conferencia reconozca que si todas las evacuaciones en cada caso de fiebre tifoidea ó cólera asiático, fuesen desinfectadas instantáneamente, tanto la fiebre tifoidea como el cólera asiático dejarían de constituir una amenaza para el mundo.

VII.—*La Oficina Sanitaria Internacional ha de ayudar á las diferentes Repúblicas y ha de ser ayudada por ellas.*

Por cuanto la Segunda Conferencia Panamericana, celebrada en la ciudad de México, de octubre de 1901 á enero de 1902, dispuso que se reuniera en Washington una Convención Sanitaria dentro de un año, á contar de la fecha de la firma de las resoluciones relativas al saneamiento y á la cuarentena, y que se eligiese una Oficina Sanitaria Internacional cuyo Centro permanente había de establecerse en Washington, con el fin de prestar servicios efectivos á las diferentes Repúblicas representadas en esta Convención: Por tanto,

Se resuelve (a) Que será deber de la Oficina Sanitaria Internacional

pedir á cada República, que remita pronta y regularmente á dicha Oficina todos los datos de toda clase relativos al estado sanitario de sus respectivos puertos y territorios.

(b) Proporcionar á dicha Oficina todo el auxilio posible para que haga un estudio detenido y científico de las invasiones de cualquiera enfermedad contagiosa que puedan ocurrir en el territorio de dichas Repúblicas.

(c) *Se resuelve, además,* Que la Oficina Sanitaria Internacional estará obligada á prestar el mejor auxilio que pueda y toda la experiencia que posea, para contribuir á que se obtenga la mayor protección posible de la salud pública de cada una de dichas Repúblicas, á fin de que se eliminen las enfermedades y de que se facilite el comercio entre las expresadas Repúblicas.

(d) *Se resuelve, además,* Que la Oficina Sanitaria Internacional deberá estimular y ayudar ó imponer por todos los medios lícitos á su alcance, el saneamiento de los puertos de mar, incluyendo la introducción de mejoras sanitarias en las balías, el alcantarillado ó sistema de cloacas, el desagüe del suelo, el empedrado, la eliminación de la infección de todos los edificios, así como la destrucción de los mosquitos y otros insectos dañinos.

(e) *Esta Convención recomienda asimismo,* Que á fin de poner en práctica las medidas precitadas, la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas ha de recaudar un fondo de \$5,000, moneda de los Estados Unidos, de acuerdo con el párrafo 7 de las resoluciones de la Segunda Conferencia Panamericana, á que antes se ha hecho referencia.

NOTA 1ª.—Todas estas resoluciones fueron adoptadas por unanimidad.

NOTA 2ª.—Para mayor inteligencia de este asunto véase el BOLETÍN de diciembre de 1902, artículo "Convención Sanitaria Internacional."

DISCURSO DEL SEÑOR EMBAJADOR DE MÉXICO EN LA SESIÓN INAUGURAL DE LA CONVENCION.

En la sesión inaugural de la Primera Convención Internacional Sanitaria de las Repúblicas Americanas, el Señor Embajador de México dijo sustancialmente: Que entre los frutos más importantes que estaba ya produciendo el gran concurso de las Repúblicas de este Continente representadas en la Segunda Conferencia Pan-Americana, debían señalarse los acuerdos tomados en ella para someter á un arbitraje imparcial las cuestiones internacionales, y para la Convención general que en aquel acto solemne daba principio á sus trabajos, conducentes á celebrar convenios sanitarios y formular los reglamentos más benéficos á los intereses de todos los países representados en esa asamblea. Aunque parecían muy diferentes los objetos de los tribunales de árbitros y de los consejos de salubridad internacionales (observó el Señor Embajador), tienen de común, su tendencia á promover el bienestar, el progreso y la pros-

peridad del género humano, para los cuales son necesarios, por un lado la buena inteligencia, la conservación de la paz y el estrechamiento de los vínculos de amistad entre las naciones, y por otro lado las mejores condiciones de salud, los medios más eficaces para perfeccionar la higiene pública y el fin supremo de prolongar una vida útil y placentera.

Precaver en lo posible los horrores de la guerra, y los que causan la enfermedad, la peste y la muerte prematura, son empresas dignas de la preferente atención de los Gobiernos y de los miembros de la gran familia humana; ellas conducen al progreso de la civilización, y, por lo mismo, ninguna de esas empresas cede en importancia á la otra. Si la una está recomendada por el bien general de nuestra América á los tribunales y comisiones de arbitramento, la otra está confiada á la ciencia y filantropía de los distinguidos profesores delegados por los Gobiernos de este hemisferio á la primera Convención general sanitaria de Washington, y á los que deleguen á las futuras convenciones del mismo género recomendadas por el Segundo Congreso Pan-Americano. Concluyó dando á los Señores delegados presentes la bienvenida y deseándoles el más feliz éxito en sus trabajos.

REPÚBLICA ARGENTINA.

COMERCIO EXTERIOR EN 1902.

[De "La Nación" de Buenos Aires.]

"El Comercio Exterior Argentino" publicado por la Dirección General de Estadística de la República, contiene las cifras del comercio exterior durante los doce meses del año de 1902, comparadas con las correspondientes al año de 1901.

Hé aquí un resumen de los datos:

En 1902 la suma total de las importaciones, metálico excluído, ha sido de \$103,039,256 oro, contra \$113,959,749 oro, correspondientes al año de 1901, ó sea una diferencia á favor de este último de \$10,920,493.

En metálico se importó \$8,909,086 oro, en 1902, contra \$2,388,120 oro, en 1901, ó una diferencia á favor del primero de \$6,520,966.

La exportación en 1902, dió un total de \$179,486,727 oro, contra \$167,716,102 oro, en 1901, ó una diferencia á favor del primero de \$11,770,625.

La exportación de metálico fué en 1902 de \$3,074,341 oro, contra \$2,376,270 oro, en 1901, ó una diferencia á favor del primero de \$698,071.

Como se ve, el adelanto es notable de un año para otro pues no sólo se importaron, durante el año último, \$10,920,493 menos que en 1901, sino que se exportaron \$11,770,625 oro, más.

Lo primero indica un considerable adelanto en las industrias fabriles que van suministrando cada año, mayores productos al país y lo segundo acusa un real progreso en las industrias rurales que, á pesar de haberlas faltado el comercio de ganado en pie con Inglaterra, ha logrado aumentar la exportación de 1902 en un 7 por ciento más sobre la cifra del año 1901.

Las diferencias repartidas entre las principales naciones que alimentan el comercio exterior pueden consignarse como sigue:

Países.	Importación.		Exportación.	
	1902.	1901.	1902.	1901.
Africa.....	\$4,491	.....	\$8,285,387	\$2,891,259
Alemania.....	13,229,275	\$16,724,549	22,939,881	21,479,882
Bélgica.....	5,484,233	8,688,657	13,760,219	13,457,731
Bolivia.....	122,015	138,732	600,368	541,049
Brasil.....	4,583,645	4,386,047	8,368,742	9,702,488
Cuba.....	106,781	.....	470,991	.....
Chile.....	.....	.....	684,113	568,173
España.....	3,166,902	3,912,536	2,025,428	2,131,713
Estados Unidos.....	13,303,504	15,533,639	10,037,576	9,292,454
Francia.....	9,243,071	9,959,541	29,587,457	28,637,121
Italia.....	12,265,003	14,736,103	4,215,756	4,318,950
Países Bajos.....	622,359	573,419	2,834,288	1,753,931
Paraguay.....	1,469,510	1,767,644	212,212	216,053
Reino Unido.....	36,995,460	36,400,808	35,084,066	29,920,759
Uruguay.....	744,694	679,236	3,673,633	3,710,663

LOS IMPUESTOS Á LA PRODUCCIÓN EN LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

[De "La Prensa," Núm. 11826.]

El Gobierno de la Provincia de Buenos Aires ha promulgado la ley que crea un impuesto sobre la producción, para reemplazar las guías de campaña, provinciales y municipales, que quedan suprimidas en absoluto.

La ley establece que el pago del impuesto se efectuará antes de mover el producto del lugar de producción ó depósito, y fija la siguiente escala de tarifas:

	Moneda nacional.
Por cada novillo.....	\$1.50
Por cada vaca, ternero ó animal mular.....	1.00
Por cada lanar.....	.20
Por cada cordero.....	.50
Por cada lechón.....	.10
Por cada reproductor equino ó bovino.....	3.00
Por cada reproductor ovino ó porcino.....	1.30
Por cada animal yeguarizo destinado á ser faenado se pagará sólo.....	.50
Por cada 10 kilos ó fracción, de cueros secos vacunos yeguarizos, ovinos ó caprinos.....	.12
Por cada 10 kilos ó fracción, de cueros de nutria.....	.40
Por cada 10 kilos de cueros, frescos ó salados vacunos ó equinos.....	.06
Por una docena ó fracción, de cueros de corderito.....	.06
Por cada 10 kilos ó fracción, de lana ó cerda.....	.10

	Moneda nacional.
Por cada '0 kilos ó fracción, de plumas.....	\$1. 40
Por cada 1,000 kilos ó fracción, de huesos.....	. 20
Por cada 100 kilos astas.....	. 04
Por cada 100 kilos de grasa ó sebo.....	. 30
Por cada 100 kilos de trigo.....	. 08
Por cada 100 kilos de maíz.....	. 06
Por cada 100 kilos de lino.....	. 10
Por cada 100 kilos de cebada.....	. 06
Por cada 100 kilos de nabo ó avena.....	. 06
Por cada 1,000 kilos ó fracción, de pasto seco.....	. 25
Por cada 100 kilos de alpiste.....	. 10
Y todo otro cereal no enumerado.....	. 06

Quedan exceptuados de lo dispuesto en la relación anterior:

1°. Los ganados que se trasladen de un punto á otro de la provincia con destino á cría ó invernada, que sólo pagarán:

Por cada animal vacuno.....	\$0. 25
Por yeguarizo.....	. 15
Por lanar.....	. 04

2°. Los ganados de cría que el dueño traslade de un establecimiento de su propiedad á otro igualmente suyo, ó los que se remuevan por razón de epidemia cuando el Poder Ejecutivo declare hallarse en ese estado el distrito en que se encuentre la hacienda.

En ambos casos sólo se pagará un derecho fijo de dos pesos á la municipalidad por la guía de remouido.

3°. Los animales usados como cabalgaduras ó en la conducción de carga á vehículo, estarán libres de impuesto.

4°. Los cereales que se transporten de un establecimiento á otro perteneciente al mismo dueño y que se destinen á semilla, quedan exentos del impuesto.

LA AGRICULTURA ARGENTINA.

[De "La Prensa," Núm. 11825.]

La República Argentina es uno de los pocos países agrícolas donde aún no se tienen informaciones fidedignas para juzgar de las ventajas que ofrecen las industrias rurales en sus diversas manifestaciones. Se sabe, sí, que tanto los chacareros como los hacendados, si no sobrevienen graves complicaciones atmosféricas, obtendrán beneficios envidiables en las explotaciones á que se dedican; pero falta la base, el detalle, el dato exacto de cada región, para deducir con mayor ó menor grado de veracidad el verdadero costo de producción y los beneficios que ésta dejará.

La División de Estadística y Economía rural, dependencia del Ministerio de Agricultura, ha iniciado una serie de trabajos para subsanar esas deficiencias, de manera que en el exterior se pueda apreciar en lo que vale la feracidad del suelo argentino, su adaptación á las industrias

rurales y los inconvenientes con que se tropieza para reducir á su mínimum el costo de producci3n de los cereales.

La cosecha de 1901-2 ha proporcionado abundante material   la citada repartici3n, que acaba de preparar un trabajo de la mayor importancia, como que en él se detallan diversas manifestaciones de la vida econ3mica en las chacras muy poco conocidas hasta ahora.

En un informe que ha sido pasado al Ministerio de Agricultura, se comienza por presentar un c culo del costo de los salarios pagados   los peones en las tareas de la siembra, recolecci3n y trilla del trigo, con datos recogidos en las chacras de las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, C3rdoba y Entre Ríos.

H  aquí el cuadro que informa de los precios pagados   las peonadas por los trabajos de la chacra:

Comparaci3n de los términos medios de los diversos grupos en las cuatro provincias.

Provincias.	Jornaleros de--		
	Siembra.	Cosecha.	Trilla.
Buenos Aires	\$1.22	\$3.22	\$3.27
Santa Fe	1.07	3.00	2.94
C3rdoba	1.02	2.91	2.87
Entre Ríos .....	.58	1.78	2.00

Todos los precios consignados son con alimentaci3n incluida, pues ésta es costeadada por los colonos.

Para apreciar con regularidad el verdadero valor de los jornales en cada una de las provincias, debe tomarse por base lo que se paga por las tareas de siembra, que no exigen la importaci3n de brazos, puesto que bastan para los trabajos los peones que normalmente solicitan ocupaci3n.

Esto indicaría que en Entre Ríos es donde hay más hombres desocupados, desde que el jornal por día no pasa de 58 centavos, mientras que él se eleva   \$1.02, \$1.07, y \$1.22, respectivamente, en C3rdoba, Santa Fe y Buenos Aires.

En cambio, durante la cosecha en la trilla, cuando es necesario pedir hombres   la capital 3   otras provincias, los salarios aumentan considerablemente en todas las zonas agrícolas.

ÁREA ECON3MICA DEL CULTIVO DEL TRIGO.

Refiriéndose   las extensiones que el cultivo del trigo puede abarcar en este país, la Divisi3n de Estadística hace las siguientes observaciones, que destruyen creencias muy arraigadas en Europa sobre la capacidad productora de la República Argentina:

La densidad actual de la producci3n de trigo, se gradúa con mayor precisi3n en la parte que, hist3ricamente, ha merecido la designaci3n de "region de los cereales" y que tiene por límites, al Este entre 29 

y 44° el río Uruguay y el Atlántico y de ahí hacia el Oeste, hasta el meridiano 66, ó sea, próximamente, 100,000,000 de hectáreas.

Es de acuerdo con esta designación y considerándola como unidad geográfica caracterizada por las condiciones naturales del clima y de la tierra, que algunos observadores y entre otros, Mr. CROOKES, Presidente de la Sociedad Científica Británica, han dicho:

“Las superficies susceptibles de explotación agrícola, en la Argentina, comprenden menos de 40,000,000 de hectáreas de tierra buena, mala ó sin importancia; más conveniente, á veces, para el pastoreo que para el cultivo del trigo; de lo que se deduce que no se debe esperar que la Argentina puede nunca consagrar más de 12,000,000 de hectáreas al cultivo de este cereal.”

Es evidente que la distribución de los cultivos obedece á causas naturales, tales como el clima y la naturaleza del suelo, pero la influencia de estas causas puede ser notablemente modificada por otras de carácter histórico.

La población agrícola ha acudido allí donde los primeros centros poblados la atraían; ahí se ha desarrollado la agricultura extendiéndose á medida que avanzan las líneas férreas y, no obstante haberse asegurado pocos años há que el cultivo del trigo sería ruinoso á una distancia mayor de 300 kilómetros del puerto de embarque, los hechos prueban que los sembrados han pasado los límites de la provincia de Buenos Aires para avanzar hasta el centro de la Pampa, y que se extiende en proporciones considerables por la provincia de Córdoba.

Bien es cierto que entre las tierras más apartadas de toda esta “región de los cereales” ninguna se halla á más de 500 kilómetros de los puntos de embarque, y que las líneas férreas adelantan sus ramales en todas direcciones para hacer cada vez más accesibles estos puertos, y los mercados centrales, á los productos de las regiones más apartadas. El ferrocarril de Bahía Blanca y Noroeste lleva los productos de la Pampa Central al puerto de Bahía Blanca en una extensión de 378 kilómetros. Con el ramal del ferrocarril de Buenos Aires y Rosario á Rufino, los campos comprendidos en los lindes de las provincias de Córdoba, Santa Fe y Buenos Aires se convierten en centros agrícolas con la facilidad de transporte de los productos á los puertos de Villa Constitución ó de Buenos Aires. Los ramales de los ferrocarriles Sur y Oeste han puesto una vasta extensión de tierra en contacto con los puertos de Buenos Aires y Bahía Blanca.

La provincia de Santa Fe se halla cruzada en todas direcciones por 3,400 kilómetros de líneas férreas y el punto más distante de los puertos de embarque no se halla á más de 500 kilómetros.

La provincia de Entre Ríos se encuentra aún en mejores condiciones bajo el punto de vista de los trasportes; limitada al Este por el río Uruguay y al Oeste por el río Paraná, todos sus centros de producción se hallan á muy poca distancia de estas dos grandes vías fluviales.

COSTO DE PRODUCCIÓN DEL TRIGO.

De los datos remitidos al Ministerio de Agricultura por los correspondientes de la campaña se deduce que el costo de producción del trigo varía notablemente, según las condiciones de la tierra y otros factores de importancia. Hé aquí tres cálculos que se refieren á chacras no muy distantes unas de otras:

Chacra cultivada en buenas condiciones (preparación esmerada de la tierra, buena semilla, etc.).

Arrendamiento anual de 100 hectáreas, á \$9 cada una	\$900. 00
Preparación y siembra de terreno á \$7 cada hectarea	700. 00
Semilla, buena clase, 6,200 kilogramos, á \$7 los 100 kilogramos	434. 00
Siega y emparve 100 hectáreas á \$8 cada una	800. 00
Trilla, 150,000 kilogramos, á \$0.80 los 100 kilogramos	1,200. 00
Bolsas para 1,500 quintales, á \$0.26 cada una	390. 00
Trasporte de la chacra á la estación del ferrocarril	226. 00

Costo de 1,500 quintales de trigo

Igual á \$3.10 los 100 kilogramos.

Cultivada en condiciones desfavorables (mala preparación de la tierra, mala semilla, etc.).

Arrendamiento anual de 100 hectáreas, á \$9 cada una	\$900. 00
Preparación y siembra de terreno, á \$5 cada hectarea	500. 00
Semilla inferior, 6,200 kilogramos, á \$5 los 100 kilogramos	310. 00
Siega y emparve, 100 hectáreas, á \$8 cada una	800. 00
Trilla, 60,000 kilogramos, á \$1.40 los 100 kilogramos	840. 00
Bolsas para 600 quintales, á \$0.26 cada una	156. 00
Trasporte á la estación de ferrocarril	90. 00

Costo de producción de 600 quintales de trigo

Igual á \$5.99 los 100 kilogramos.

Diferencia de los dos costos de producción, \$2.89 cada 100 kilogramos.

Cálculo del costo de producción del trigo en una chacra cuyo rendimiento fué de 950 kilogramos por hectárea.

Arrendamiento por hectárea	\$10. 00
70 kilogramos semilla á \$6 los 100 kilogramos	4. 20
Cultivo y limpieza	4. 00
Siega y emparve	8. 00
Trilla y bolsas	9. 50

Costo de producción de 950 kilogramos

EXPORTACIÓN DE GANADO AL URUGUAY Y Á INGLATERRA DESDE LOS AÑOS DE 1894 Á 1900.

[Del "La Prensa" de Buenos Aires.]

Años.	Uruguay.		Inglaterra.	
	Número.	Valor, oro.	Número.	Valor, oro.
1894	91,196	\$1,924,600	7,429	\$175,720
1895	158,663	1,586,880	49,537	977,540
1896	130,949	1,039,490	65,906	1,318,120
1897	62,537	669,270	81,959	1,854,375
1898	167,960	1,679,890	96,903	3,335,094
1899	174,217	1,742,460	91,254	3,630,160
1900	60,699	606,990	34,026	1,361,040
Total	816,221	9,249,580	427,014	12,652,049

EXPLOTACIÓN DE LOS BOSQUES SANTAFCINOS.

La explotación de maderas es una industria que aumenta notablemente de año en año en la Provincia de Santa Fé.

La exportación principal es la del quebracho en forma de rollizos.

He aquí la exportación de rollizos de quebracho, por Colastiné y puerto Canaleta:

	Toneladas.		Toneladas.
1889-90	10,000	1895	80,000
1891	30,000	1900	210,000
1894	50,000	1902	220,000

Ese rápido incremento en la exportación se explica por el desarrollo que desde el año 1900 ha tomado en Alemania la industria de la curtiduría, porque debido al perfeccionamiento de las máquinas para triturar el quebracho y extraer el tanino, no hay fábrica en aquella nación que no emplee ese producto en sus tenerías.

BOLIVIA.

La Navegación del Desaguadero.

[Del "Comercio" de Bolivia.]

JÓSE MANUEL PANDO, *Presidente Constitucional de Bolivia;*
Por cuanto el Congreso Nacional ha sancionado la siguiente ley:
 El Congreso Nacional Decreta:

ARTÍCULO 1°. Concédese á don JUAN E. HULMAN el derecho exclusivo de implantar y explotar la navegación á vapor, del río Desaguadero hasta el lago Poopó, con vapores adecuados del sistema que aparece en el modelo que se acompaña, por el término de veinte años á contar desde la fecha en que se extienda la correspondiente escritura, salvándose los derechos y privilegios de la Peruvian Corporation, desde el Lago Titicaca hasta el puente de la Concordia.

ART. 2°. Se concede al empresario la subvención anual de diez mil bolivianos por un máximum de diez años, la cual será cancelada aún antes, desde el momento en que los beneficios líquidos de la empresa cubran el 6 por ciento de intereses sobre el capital invertido.

ART. 3°. Se liberan los derechos aduaneros fiscales y municipales correspondientes á maquinarias, herramientas, y demás útiles de construcción, conservación y explotación destinados á la navegación del Desaguadero, previa comprobación en Aduana, mediante la presentación de las facturas originales respectivas y tan sólo por el término de veinte años.

ART. 4°. Se adjudican al peticionario los terrenos del Estado, apropiables á la edificación de estaciones, oficinas, almacenes, etc., declarándose además expropiables los de propiedad particular que fuesen necesarios para el indicado fin, compensándose su valor por el concesionario conforme á las leyes vigentes.

ART. 5°. Se le autoriza también para construir y colocar puentes, para rodados y animales, en los puntos del río en que le atraviesan los caminos provinciales y cantonales, facultándosele á cobrar un derecho de pontazgo, cuya tarifa será aprobada por el Gobierno, y del que gozará el concesionario durante el tiempo del privilegio.

ART. 6°. La tarifa de pasajes y fletes fluviales será fijada de acuerdo entre el proponente y el Gobierno, tomándose por base, para los fletes de carga, la unidad de un centavo próximo por quintal métrico por cada kilómetro de distancia.

ART. 7°. El Gobierno se compromete á obtener del propietario del puente llamado "La Concordia," su adaptación al fácil tránsito de vapores y lanchas, á costa del proponente.

ART. 8°. El Señor JUAN E. HULMAN entregará al tráfico público la navegación otorgada, con el conveniente número de vapores y lanchas á vapor, á los doce meses de firmada la escritura de esta concesión.

ART. 9°. Al vencimiento del término indicado en la anterior cláusula el Gobierno constituirá una Comisión para constatar la ejecución de las obligaciones contraídas por el proponente y el capital invertido por éste, efectuando al mismo tiempo el pago de los diez mil bolivianos correspondientes á la primera anualidad.

ART. 10°. Queda obligado el concesionario á conservar el tráfico de la vía fluvial en las mismas condiciones en que se entregue al público, estando en el deber de renovar constantemente el material flotante, toda vez que su deterioro lo exija, reservándose el Gobierno el derecho de ordenar las inspecciones que fuesen necesarias á precautelar el cumplimiento de la presente cláusula.

ART. 11°. Los funcionarios públicos, en comisión oficial, tropas del ejército nacional, correos y carga que envíe el Gobierno por esta vía, pagarán la mitad de la tarifa ordinaria.

ART. 12°. Para el cumplimiento de este contrato el concesionario depositará, al tiempo de firmarse la respectiva escritura y como garantía, la suma de cinco mil bolivianos, quedando cancelada de hecho la concesión á la expiración del término fijado en el artículo 8° con pérdida del depósito.

ART. 13°. La propiedad del material flotante y de las tobras realizadas por la empresa pasará al Estado á la expiración de cuarenta años contados desde el día del contrato, sin perjuicio del término asignado por el artículo 1° á la duración del privilegio del monopolio.

ART. 14°. Se reserva el señor JUAN E. HULMAN, el derecho de trans-

ferirá otra persona ó empresa, en parte ó en todo la presente concesión, sin otro requisito que la aprobación del Gobierno.

Comuníquese al Poder Ejecutivo para los fines constitucionales.

Sala de Sesiones del Congreso Nacional.

La Paz, 1° de diciembre de 1902.

LUCIO P. VELASCO.

LUIS SAINZ. [S. S.]

J. M. SARACHO. [S. S.]

NICOLÁS BURGOA. [D. S.]

JOSÉ ORIAS. [D. S.]

Por tanto la promulgo para que se tenga y cumpla como ley de la República.

Palacio del Supremo Gobierno, en La Paz, á los dos días del mes de diciembre de 1902.

JOSÉ MANUEL PANDO.

RENDIMIENTO DE LA ADUANA DE LA PAZ DURANTE EL AÑO ECONÓMICO DE 1902.

[De la "Revista Comercial é Industrial."]

	Recibo.		Recibo.
IMPORTACIÓN.		IMPORTACIÓN—continúa.	
	<i>Bolivianos.</i>		<i>Bolivianos.</i>
Derechos en Ultramar	706,099.07	Derechos consulares	15.59
Almacenaje	30,286.45	Muelleaje en Puerto Pérez	21,131.49
Recargo en almacenaje	27,258.50	Rentas rezagadas	871.41
Impuesto local	913.21		
Encomiendas postales	1,928.77	EXPORTACIÓN.	
Azúcar y melazas	57,485.15	Estafío	10,066.91
Aguardiente peruano	4,042.37	Plata sellada	2,047.20
Alcohol peruano	132,133.04	Oro	343.51
Pólizas y manifiestos	3,239.40	Goma elástica	69,477.78
Multas por facturas consulares	16.40		
Guías de Internaciones	1,581.00	Total	1,069,258.95
Intereses	321.70		

COLOMBIA.

ARANCEL DE ADUANAS CON SUS MODIFICACIONES.

Decreto número 171 de 1903 (9 de febrero), sobre reforma y unificación de la Tarifa de aduanas y sobre las reglas que deben observarse en estas últimas.

El Vicepresidente de la República, encargado del Poder Ejecutivo, en uso de sus facultades legales y en ejecución de los artículos 3° y 5° del decreto número 152 de 7 del presente mes, decreta:

ARTÍCULO ÚNICO. Desde el 1° de marzo del presente año, las merca-

derías y demás efectos que se introduzcan al país, pagarán los derechos de importación como se expresa en seguida:

TARIFA.

PRIMERA CLASE.

[Gravada con cinco centavos por kilogramo.]

- Las herramientas necesarias para su oficio, que traigan consigo los artesanos y agricultores que vinieren á trabajar al país, hasta el peso de ciento cincuenta kilogramos, á juicio de la junta de reconocimiento de la respectiva aduana, y fuera de los ciento cincuenta kilogramos que como equipaje tiene derecho á introducir, libres, cada individuo.
- Papel de imprenta en todas las formas, clases y tamaños. Libros impresos y hojas didácticas. Papel y cartón destinados á la encuadernación de libros.
- Tinta para imprenta y tipos para imprimir, y, en general, todos los materiales propios para el uso de las tipografías.
- Maderas de construcción, como varas, vigas y piezas para durmientes de ferrocarriles y tranvías, en cuarterones y tablas, sin cepillar ó afinar. Maderas en carruajes y carros para ferrocarriles y tranvías y en casas desarmadas.
- Hierro y acero en máquinas, rieles, clavos, eclisas, etc., para ferrocarriles y tranvías.
- Hierro y acero en puentes para caminos, en gasómetros, aparatos, tubos y faroles para el alumbrado público de las poblaciones; en plantas eléctricas destinadas al mismo objeto, y en máquinas para empresas fabriles y agrícolas; en toda clase de obras destinadas á edificios públicos; en alambre para telégrafos y teléfonos, de uso público; en pilares y postes de hierro para telégrafos y para cercas de alambre; en láminas de toda clase para cubrir techos de habitaciones; en verjas con destino al ornato de edificios y plazas públicas; en cañerías para acueductos, fuentes y pilas de uso público; en pararrayos, en herraduras montadas en cuero, ó sean borcegués, para el uso de ganados en viaje; en motores de cualquiera clase y fuerza, y en arados.
- Cobre, bronce y mármol en estatuas y monumentos destinados al ornato de edificios y lugares públicos.
- Materiales de construcción, como piedras brutas, cal hidráulica y cementos de toda clase.
- Trigo en grano, huano, fosfato de cal, sulfuro de cobre y de carbono, fosfatos, nitratos, cloruros, cianuros y sulfatos, alcalinos, terrosos y metálicos, naturales ó artificiales, que se introduzcan para abonos.
- Carbón mineral y petróleo sin refinar, ó sea en bruto.
- Los aparatos ó substancias que se introduzcan para la fabricación del hielo, destinado al consumo público.
- Altars ó imágenes.
- Animales vivos, que no sean para espectáculos públicos.
- Hierro manufacturado en azadas y azadones, barretones ú hoyaderas, hachas, palas, almadanas, calabozos, agüinches y machetes para desmontar.
- Batatas ó camotes, papas, cebollas, maíz, arroz, garbanzos, lentejas, frijoles y toda clase de legumbres, hortalizas y frutas frescas.
- Hielo.
- Cañamazo en sacos ó costales vacíos, embreados ó sin embrear, con ó sin papel impermeable, y en tela ordinaria de la misma clase para ellos.
- Caucho en mangueras para bombas de apagar incendios.
- Damajuanas, botellas y frascos grandes y pequeños comunes, de vidrio negro, ó de vidrio claro, ordinario, para envases.
- Ácido esteárico ó estearina.
- El nitro y el azufre en bruto, en flor, en grano, en panes y en canutillos ó cilindros; el sulfato de cobre y los objetos y substancias necesarias para la separación de metales por medio de la cloruración, que son los siguientes: ácido sulfúrico, bromo, bromuro de potasa y de soda, cloruro de cal (bleaching powder), hiposulfito de soda, carbonato de soda y soda cáustica.
- Papel de estraza, azul, para las fábricas de fideos y demás pastas alimenticias de la misma clase.

Maderas comunes cepilladas y maderas de ebanistería, cepilladas ó sin cepillar, que no estén labradas, excepto las láminas para enchapados; en maquinarias para minas.

Maderas en tablas para cajas de empaques de fideos y demás pastas alimenticias de la misma clase, importadas por las fábricas de éstas.

Fique ó henequén en sacos ó costales vacíos, enbreados ó sin embrear, con ó sin papel impermeable, y la tela de la misma clase para ellos.

Heno y tamo en bruto.

Hierro en bruto; en torres para faros y fanales, y éstos; en casas; en bombas ó máquinas para apagar incendios; en maquinarias para minas; en puentes que no sean para caminos públicos; en máquinas de cualquiera clase, cuyo peso total exceda de cien kilogramos; en tanques para depósito de agua potable.

Hierro acerado en alambre para cercas, y las grampas y demás útiles para ponerlo; en piones y dados de hierro, acero ó bronce, para milonos ó bocartes, de que se hace uso en la trituración de minerales.

Algodón, cáñamo ó lino en la tela llamada Piel del Diablo.

Hilazas de todas clases, blancas ó de colores, encoladas.

Mármol y jaspé, en baldosas y la drillos.

Mármol en polvo, barro, yeso en bruto ó en polvo, tiza, feldespato, sílice, masicot, kaolin, hueso en polvo y demás materias primas para la fabricación de loza.

Pizarras para techo.

Tejas de zine.

Teja manil.

Pez rubia.

Piedras para litografía y tintas para la misma.

Libros impresos no didácticos.

SEGUNDA CLASE.

[Gravada con diez centavos por kilogramo.]

Azúcar.

Sebo sin manufacturar.

Mosto de cebada ó de otra materia fermentada, líquida ó sólida, para hacer cerveza condensada.

Vino tinto común, en pipas, barriles ó damajuanas.

Loza en tarros ó potes, botellas, frascos, grandes y pequeños, para envases.

Potasa, cenizas y sales de soda, resina de pino, y los subcarbonatos de potasa y soda.

Madera en barriles, pipas y toneles, armados ó no, para empaques y envases; en cajas de madera ordinarias y trabajadas en bruto, armadas ó desarmadas, para empaques; en carros y carretillas para transporte de mercaderías ú otros usos semejantes.

Hierro y acero en anclas y resones, para embarcaciones menores.

Hierro en herramientas gruesas ó voluminosas, para la agricultura, la cantería y la minería, como barras, garlanchas grandes, barrenos, picos, taladros, y en machetes ó cuchillos de monte, hasta de veinte pulgadas; en alambre para telégrafos de uso particular y privado; en relojes para torres, incluyendo las muestras y campanas; en máquinas para artes, oficios é industrias.

Se excluyen los artículos enumerados en la clase 1ª.

Acero en barras ó varillas, propios para manufacturar.

Acero plano, en lingotes para minas.

Azogue.

Piedras de filtrar y de afilar.

Piedras para litografía y tintas para la misma.

TERCERA CLASE.

[Gravada con veinticinco centavos por kilogramo.]

Ajos, harinas, sagú, arrowroot, tapioca, maicena y demás semejantes.

Bacalao y carnes en salmuera, y, en general, los pescados y carnes que se hallan sin preparar.

Manteca.

Esperma, velas esteáricas y petróleo en refinado.

Cerveza y demás bebidas fermentadas.

Vinos blancos, dulces y secos, en pipas ó barriles.

Vino tinto de Bordeaux, Borgoña, Cataluña, San Rafael, medicinal y en botellas.

Vinagre en barriles.

Tinta negra, para escribir.

Cáñamo en cuerdas embreadas y en cables; en tela barnizada; para techos, y de habitaciones rurales y puentes.

Lana sin manufacturar.

Caucho en tubos, mangas y canales, propios para bombas, caños y techos, y el preparado para maquinaria y para pisos, excepto las mangas para bombas de apagar incendios, las cuales pertenecen á la clase 1ª.

Loza en tubos, mangas y canales, propios para bombas, caños y techos.

Vidrios planos sin azogar.

Salitre.

Papel de estraza (el azul en la clase 1ª) ú otro ordinario para envolver ó empacar.

Papel de lija.

Madera en fuelles grandes para fraguas; en baldes ó bateas; en llaves para barriles ó pipas, en tablillas para cajitas de fósforos y en palitos para éstos; en coches y carruajes de todas clases; en remos para embarcaciones; en ventanas, puertas, etc., cuando vienen solas; en máquinas para buques, artes y oficios, industrias y trabajos de campo.

Palma para hacer sombreros, espadafia, esparto, paja y bejuco ordinario sin manufacturar, ó en escobas.

Esteras ó esterillas de todas clases.

Hierro y acero en rieles para vías que no sean de uso público; en balastradas para edificios, puertas y ventanas, etc., cuando vienen solas, en bombas ó má-

quinas hidráulicas, con sus respectivos tubos y demás piezas; en máquinas no mencionadas, cuyo peso no exceda de cien kilogramos; estañado en láminas ú hoja de lata; en calderos grandes; en yunques y garruchas; manufacturado en planchas ó varillas no comprendidas en el hierro en bruto; en camas, cadenas gruesas, cajas ó cofres fuertes, clavazón y puntillas, batería de cocina, sin estañar ó estañada sólo por dentro, y planchas para aplanchar ropa; en taladros de acero para minas; en llantas, ruedas, ejes, resortes y conos para carretas y carruajes.

Plomo en planchas, tubos y demás objetos cuyo peso exceda de cinco kilogramos, en lingotes no destinados para minas.

Zinc no manufacturado, en tubos, en planchas ó láminas, exclusivo las de cubrir los techos, que pertenecen á la primera clase.

Pólvora gruesa y ordinaria para minas, en barriles ú otro envase, cuyo peso bruto pase de dos kilogramos.

Pólvora de algodón, llamada Tonito, para minas.

Tierra de colores para edificios.

Crisoles para fundir, alquitrán, breá negra aplicable á la construcción de embarcaciones.

Estopa ó filástica y el fieltro para empaques.

Cera negra.

Lúpulo.

Hueso y cuerno sin manufacturar.

Mecha para minas.

Pizarras y lápices de pizarras para escribir.

Loza de porcelana y Talavera.

CUARTA CLASE.

[Gravada con cincuenta centavos por kilogramo.]

Avellanas, nueces y almendras, con cáscara, y, en general, todos los alimentos sin preparar, no mencionados en esta tarifa.

Fideos y demás pastas de harina.

Aceitunas en barriles.

Aceite de olivas y de linaza para la pintura.

Tintas de colores para escribir.

Algodón en mechas y pábilo para bujías, velas ó fósforos.

Cáñamo en coleta.

Caucho en tapas ó tapones para envases.

Arneses para carros y carruajes.

Algodón en fulas azules ó en telas blancas ó crudas con parte blanca, lisas sin pinta, labrado, costura ni bordado alguno, como las conocidas con los nombres de bogotanas, calicós y liencillos, madapolanes, bramantes y otros semejantes.

Algodón manufacturado en telas crudas, sin ninguna parte blanca, ni de color, y sin labrado ni costura.	Plomo en cápsulas para envases y en munición.
Cañaño y lino en crehuelas blancas ó rayadas ordinarias.	Piedras de chispa.
Cañaño y lino en hilo.	Yeso manufacturado en cualquier forma no especificada en otra parte de esta tarifa.
Loza común ó de pedernal en cualquier forma.	Corecho en tablas ó en tapas para botellas, etc.
Papel florete.	Útiles para laboratorios químicos.
Madera en instrumentos de música denominados órganos, y en pianos.	Instrumentos para meteorología.
Hierro y acero en herramientas para herrería, carpintería y albañilería.	Jabón común de resina ó sebo.
Hierro en básculas, pesas y romanas, que arrojen más de cien kilogramos de peso.	Algodón en ruanas y en género para hacer éstas.
Estaño en lingotes.	Algodón en hilos blancos, en madejas, carretes ó cartones.

QUINTA CLASE.

[Gravada con un peso por kilogramo.]

Alimentos preparados, como mortadelas, salmón, jamón, extracto de carne, confites, frutas conservadas y frutas pasas, etc., y los encurtidos y condimentos de todas clases no mencionados especialmente en esta tarifa.	en hormas y cartabones (instrumentos de artes y oficios); en fuelles de todas clases, excepto los grandes para fraguas. En fustes de madera desnudos, para galápagos y sillas de montar.
Anís.	Cantastos de mimbre ú otro bejuco.
Líquidos en general, excepto la perfumería y los que estén especificados en esta tarifa.	Hierro y acero en hormas (instrumentos para artes y oficios); en alambre, argollas, bisagras, goznes, tornillos, y resortes para muebles; en muebles; en básculas, pesas y romanas, que arrojen hasta cien kilogramos de peso, en peines para caballos, y almohazas, en batería de cocina y demás objetos de latón ó hierro estañado por dentro y fuera; en cuchillos para artes y oficios como los de encañernación y zapatería.
Algodón en mechas para lámparas y yesqueros. En cuerdas propias para riendas.	Cobre ó bronce en pilas ó calderos ó artículos de otra clase cuyo peso exceda en cada pieza de veinticinco kilogramos.
Cañaño en cordaje, no mencionado en otra parte de esta tarifa; en tela ordinaria preparada ó barnizadas para pisos, y en hule ordinario para coches, no comprendiendo el de carpetas.	Mármol y jaspe que no esté en baldosas ni ladrillos, ni en piedras de litografía.
Cueros ó pieles sin manufacturar, excepto los eharolados.	Alabastro en cualquier forma.
Alumbre.	Cola ordinaria.
Jabón ordinario de aceite.	Barnices.
Papel para escribir en cubiertas, y el de cualquiera otra clase no mencionado; y los útiles de escritorio que no estén comprendidos en otra parte de esta tarifa.	Pintura en polvo ó preparada.
Papel de colgadura.	Anilinas.
Madera en láminas para enchapados; en muebles no mencionados en otra parte de esta tarifa; en estatuas ó imágenes ó en altares para iglesias; en <i>armoniums</i> , organillos de mano y harpas; en lápices (útiles de escritorio y para carpinteros);	Brochas ordinarias.
	Cepillos para los cabellos ó el calzado.
	Acero en taladros que no sean para minas.
	Bola ó betún para calzado.
	Escobas, cepillos para pisos, para billares y para lavar carruajes, etc.

SEXTA CLASE.

[Gravada con dos pesos por kilogramo.]

Canela.	Drogas y medicinas en general, excepto las mencionadas especialmente en otras clases.
Cáñamo y lino en telas crudas ordinarias, como crehnelas, brines, lonetas, caserillos, y género para toldos, con excepción de los driles.	Agnas de Florida, Divina y de Kananga.
Cueros ó pieles charolados sin manufacturar.	Papel rayado para música.

SÉPTIMA CLASE.

[Gravada con tres pesos por kilogramo.]

Escopetas ordinarias para cacería, que no sean de cápsula.	Anuncios de hoja de lata pintada ó barnizada (no esmaltada).
Vinos no comprendidos en las clases 3ª y 4ª.	Cobre ó bronce en objetos cuyo peso en cada pieza exceda de quinientos gramos y no pase de veintiséis kilogramos.
Caucho en botones sin forro y en resorte para calzado.	Estaño en platos y en cualquier otro objeto.
Cristal y vidrio en espejos de más de 26 centímetros de altura.	Plomo, en cualquiera forma, no mencionada en otra parte de esta tarifa.
Libros en blanco, rayados ó no, y libretines.	Zinc manufacturado en cualquiera otra forma no expresada.
Láminas (pintura), mapas y grabados de todas clases, y música escrita ó impresa.	Peines de cuerno ordinarios.
Madera en velocípedo y en formas no designadas en otra parte de esta tarifa.	Cepillos para dientes y ropa, etc., no mencionados en otra parte de esta tarifa.
Hierro y acero en cuchillería, no mencionado en otro grupo, y manufacturado en formas no designadas en otra parte de esta tarifa.	Todas las mercaderías que no figuren en otra parte de esta tarifa.

OCTAVA CLASE.

[Gravada con cuatro pesos por kilogramo.]

Lana en frazadas.	Botones comunes de hueso, cuerno, ta-gua, y pasta sin forro.
Cobre ó bronce en objetos cuyo peso en cada pieza, no exceda de quinientos gramos.	Estaño en polvo y en hojas.

NOVENA CLASE.

[Gravada con cinco pesos por kilogramo.]

Algodón en pañuelos dobladillados ó sin dobladillar.	Tela de cerda ú otra materia no mencionada.
Algodón en driles y demás telas blancas ó de otro color, no mencionadas en otra parte de esta tarifa; en pañolones con fleco de lana ó sin él; en hilo de color.	Hule para muebles y carpetas no mencionado.
Cáñamo y lino en telas crudas finas, con excepción de los driles y demás telas mencionadas en otros grupos.	Caucho sin manufacturar.
Lana en hilos.	Pólvora fina (mostacilla), en tarros ú otro envase, y, en general, la no comprendida en la clase 3ª y 11ª.
Bayeta, bayetilla y bayetones de lana.	Sombreros de paja ordinarios.
	Fósforos de palito.
	Cera blanca, amarilla ó de laurel, en cualquiera forma.

DÉCIMA CLASE.

[Gravada con seis pesos por kilogramo.]

Te.

Algodón en colechas, marsellas y telas labradas ó adamacadas no comprendidas en otro grupo, y en panas, hiladillos y cintas.

Lana en alfombras ó tapetes.

Plomo en jnguetes y en papel ó láminas delgadas.

UNDÉCIMA CLASE.

[Gravada con siete pesos por kilogramo.]

Cáñamo y lino en driles crudos, blancos ó de otros colores, creas, platillas, almanisco, género para manteles, servilletas y toallas, cobertores para cama, forros para colchón, cintas, género para sibana y los semejantes á todos éstos que no estén especificados en otra parte de esta tarifa; todos sin costura ni bordado alguno.

Cristal y vidrio en cuentas, perlas, avalorios, canutillos, en forma de piedras ó joyas, en vidrios para relojes y lentes y otros semejantes.

Caucho en zapatos, botas, y toda clase de calzado; en salvavidas, y en tela para zamarros y ruanas, que no tengan lana ó seda.

Pólvora en ó para fuegos artificiales.

Botones comunes de nácar.

Madera en instrumentos de música que no sean de los comprendidos en las clases 4ª y 5ª.

Paraguas.

DUODÉCIMA CLASE.

[Gravada con ocho pesos por kilogramo.]

Algodón en medias y demás tejidos denominados comúnmente de puntada de media, como camisas, calzones interiores y guantes; en muselinas, linoes, y demás telas diáfanas; en ropa hecha, sin bordados, encajes, ni otro

adorno que sea de mercaderías sujetas á mayor impuesto; en flecos, galones, cordones, trencillas, borlas y demás objetos semejantes.

Algodón en ropa hecha no mencionada en otra clase.

DÉCIMATERCIA CLASE.

[Gravada con nueve pesos por kilogramo.]

Madera en molduras, esculturas y adornos para muebles, y en marcos dorados ó no; en camas, grandes mesas para comedor, armarios ó grandes cómodas para ropa ú otros usos, sin espejos, esculturas ni adornos denominados de embutido.

Cáñamo y lino en pañuelos, gorros, medias, guantes, bretañas, soquillo, estopillas, pecardias, irlandas, labales, warandols, batista y listados que imiten los de algodón; en flecos, galones, fajas, trenzas, trencillas, cardones, borlas y demás objetos semejantes; y en ropa hecha sin bordados encaje ni otro adorno que sea de mercaderías sujetas á mayor impuesto.

Lana en ropa hecha y en cualquiera otra tela ú objeto que no esté mencionado en otra parte de esta tarifa.

Caucho manufacturado en enalquiera forma no especificada en otra parte de esta tarifa.

Cueros ó pieles manufacturados en formas no expresadas en otra parte de esta tarifa.

Navajas y tijeras finas ó entrefinas, cuchillos y tenedores, con mangos de marfil, nácar, electro plata y metal británico; chimeneas para armas de fuego; cuentas doradas ó plateadas, lapiceros, joyas, y tolo objeto dorado ó plateado, ó de los que se llaman de plata alemana ó electro plata, y cápsulas para armas de fuego.

Fósforos de cera.

Papel dorado y plateado.

DÉCIMA CUARTA CLASE.

[Gravada con diez pesos por kilogramo.]

Madera en muebles de todas clases con espejos, esculturas, embutidos ó forros de lana ó seda.	Lana en telas claras ó diáfanas; en toda clase de telas bordadas ó de punto y sus imitaciones, inclusive encajes, metidos y demás semejantes.
Azafrán.	
Algodón en damasco, carpetas y hamacas, y en toda clase de telas bordadas ó de punto y sus imitaciones, inclusive encajes, metidos y demás semejantes, y en ropa hecha no mencionada en otra clase.	Cáñamo y lino en toda clase de telas bordadas ó de punto y sus imitaciones, inclusive encajes, metidos y demás semejantes; y en ropa hecha no mencionada en otra clase.
	Cuero manufacturado en calzado.

DÉCIMAQUINTA CLASE.

[Gravada con doce pesos por kilogramo.]

Sedas en hilos, telas, etc.	Asentadores de navajas.
Los brocados y demás géneros de oro, plata y otros metales, así como los hilos, etc., de las mismas materias.	Cartonaje en formas no designadas, inclusive los naipes.
Cueros ó pieles manufacturados en gnan-tes, cachuchas, pieles para adornos de trajes, etc., carteras, tabaqueras, garnieles y demás objetos semejantes.	Sombreros de paja, excepto los ordinarios, que son de la novena clase.
Abanicos de plumas, de marfil y de carey.	Armas blancas, de fuego ó de cualquiera otra clase, inclusive las escopetas finas, con ó sin útiles.
Tinta para el cabello, y artículos de perfumería y de tocador, como esencias, jabones, cremas, etc.	Bastones.

DÉCIMASEXTA CLASE.

[Gravada con 10 por 100 sobre al valor del seguro, ó la factura consular y á falta de éstos sobre el avalúo que se les dé en las Aduanas, por medio de peritos en la forma legal.]

Oro en joyas de cualquiera clase, y relojes.	Piedras preciosas montadas ó sueltas, lípidas ó en bruto.
Plata en joyas y relojes de cualquiera clase.	

Los animales vivos para espectáculos públicos, pagarán por cada cabeza \$10.

Los artículos que en seguida se expresan pagarán los derechos de importación de acuerdo con el siguiente gravamen especial para cada kilogramo:

Tabaco en cigarros, \$60.

Tabaco en cigarrillos, \$60.

Tabaco en picadura ú otra forma, \$48.

Papel de fumar para cigarrillos y etiquetas para id., \$6.

El aguardiente, ajeno, alcohol (absoluto puro, desinfectado, rectificado, etc.), amargos, brandy, coñac, cremas, curazao, chartreuse y otros pouce-café, ginebras, kirsch, ron, whiskey y demás similares, \$20.

Extracto de coñac, esencial y espíritus para la fabricación de licores, \$50.

Todas las mercaderías y demás objetos que no estén especificados en esta tarifa, ó que no sean similares de los mencionados en ella, se considerarán como incluidos en la clase 7ª, para la liquidación de los derechos.

Las mercaderías ó artículos nuevos, y los no especificados en la tarifa, que se

introduzcan al país, los irá colocando el Gobierno, á su juicio, en el grupo análogo correspondiente, á fin de completar hasta donde sea posible dicha tarifa.

Los siguientes artículos podrán ser introducidos por todas las Aduanas de la República, libres de derechos:

Los que siendo propiedad del Gobierno, se introduzcan para éste y por su cuenta.

Los efectos que traigan consigo los agentes diplomáticos extranjeros, al entrar á la República á desempeñar su misión, antes de presentar sus credenciales, siempre que las naciones á que pertenezcan, concedan igual exención á los Ministros y Agentes diplomáticos de Colombia y siempre que su peso no exceda de 200 kilogramos; el excedente, se liquidará como se hace con los cargamentos de los particulares.

Los equipajes y muebles de los Ministros y Enviados Extraordinarios, hasta el peso de 1,000 kilogramos, y los demás Agentes diplomáticos de la República, que regresen á ella, hasta el peso de 500 kilogramos, siempre que los traigan consigo y que declaren bajo su palabra de honor, que no traen en dichos equipajes artículos para hacer con ellos operaciones comerciales.

Los equipajes de pasajeros particulares, siempre que no exceda su peso de 150 kilogramos por persona, y que los efectos contenidos en ellos sean evidentemente de uso personal del dueño del equipaje, y que éste sea presentado por aquél al tiempo de pasar por la aduana respectiva, al entrar en el territorio nacional. Por el exceso que consista en libros, papeles, muebles, y ropas ya usadas, se pagará como artículos de la séptima clase, y por las mercaderías que vengán dentro del equipaje, aunque este no alcance á pesar los 150 kilogramos del límite establecido, se pagará como si ellas pertenecieren á la clase quince;

Las producciones naturales de Venezuela, Perú, y demás naciones á las cuales se haya concedido ó se concediere en lo futuro esta franquicia, con carácter de reciprocidad, por tratados públicos;

El oro y la plata en barras ó monedas, que no tengan una ley inferior á la de novecientos milésimos;

El papel en periódicos y folletos;

Las muestras de telas ó hilos varios ó tramados en pequeños pedazos, hasta el peso de dos y medio kilogramos, y

Las semillas, esquejes ó mugrones, hasta el peso de veinticinco kilogramos de cada especie.

Es absolutamente prohibido en los puertos colombianos, el depósito en los almacenes particulares ó de las aduanas de toda substancia explosiva natural ó aplicada, que no llene en los envases y empaques las siguientes condiciones, sin las cuales no será permitido el desembarque:

1ª. Los envases esféricos tendrán en su exterior dos rótulos y cuatro los rectángulos, que digan en español y en letra clara: *explosivo* ó *no explosivo*, cuando contengan sales, productos químicos, naturales ó aplicados á artefactos industriales, en cuya composición ó base entre una substancia explosiva cualquiera;

2ª. Las equalidades de explosivo ó no, se harán constar precisamente en las facturas particulares, en las consulares y en los sobordos, conocimientos y manifiestos, de manera que los empleados de las aduanas tengan oportuno aviso de dichas equalidades antes de la descarga, para consentirla, según los casos, y para dictar las órdenes que requiera la adaptación de las precauciones que juzgen necesarias;

3ª. Una vez reconocidos los bultos, se desembarcarán y trasladarán—todo por cuenta y riesgo del importador—al local que los administradores de aduana designen y que procurarán esté aislado de los otros depósitos de mercaderías;

4ª. Los artículos no explosivos, pero inflamables, como son el kerosine, los ácidos, pólvora de toda clase y demás de la misma naturaleza, serán expresamente declarados y clasificados en los manifiestos, á fin de que los administradores de aduana dispongan su depósito en lugar adecuado;

5ª. Los bultos que contengan especies ó substancias de las indicadas en los puntos

anteriores, deberán ser trasladados—bajo la inspección de un empleado de la aduana—á lancha en la misma bahía, y se presentarán abiertos al reconocimiento oficial, sin que haya necesidad de nuevos golpes ó acciones de herramienta alguna para poner á la vista el contenido.

La contravención á lo dispuesto en los artículos que preceden, será penada con una multa discrecional, impuesta por el administrador de la aduana respectiva, según la gravedad de la falta.

Los administradores de aduana y jefes de los puertos deberán mantener fijadas las disposiciones de que tratan los puntos 1° á 4° de esta tarifa en los lugares más públicos de sus respectivos despachos, y serán responsables, separadamente, de una multa que no baje de \$50, ni exceda de \$200, toda vez que por su parte sean infringidas aquéllas.

Comuníquese y publíquese.

Dado en Bogotá, á 9 de febrero de 1903.

JOSÉ MANUEL MARROQUÍN.

Decreto número 172 de 1903 (9 de febrero), por el cual se eximen temporalmente de derechos de importación algunos artículos alimenticios.

El Vicepresidente de la República, encargado del Poder Ejecutivo, en uso de las facultades que le otorga el artículo 121 de la Constitución, y considerando que el precio de todas las substancias alimenticias ha subido exageradamente debido á su escasez, á causa de la paralización de la industria agrícola ocasionada por la guerra, y que el pueblo encuentra graves dificultades para atender á su subsistencia, Decreta.

Artículo único. Decláranse exentos del pago de los derechos de importación en las aduanas de la República, por todo el tiempo que se juzgue necesario, los siguientes artículos alimenticios; batatas ó camotes, papas, cebollas, ajos, arroz, maíz, garbanzos, lentejas, frijoles, azúcar, harina de trigo, manteca, mantequilla, y toda clase de legumbres, granos y hortalizas, siempre que tales artículos se introduzcan en su estado nativo y sin preparación alguna.

El presente decreto empezará á regir desde la fecha de su publicación.

Dado en Bogotá á 9 de febrero de 1903.

JOSÉ MANUEL MARROQUÍN.

Decreto número 200 de 1903 (13 de febrero), por el cual se deroga el marcado con el número 171, de 9 del presente mes, y se fijan los derechos de importación.

El Vicepresidente de la República, encargado del Poder Ejecutivo, en uso de sus facultades legales, y con el objeto de aclarar algunas dudas que pueden presentarse en cuanto á la clasificación de las mercaderías extranjeras que se importan al país, decreta:

ARTÍCULO 1º. Derógase el decreto número 171 de 9 del presente.

ART. 2º. Desde el 1º de Marzo próximo los derechos que causen las mercaderías extranjeras á su importación al país en las aduanas de la República serán las siguientes por cada kilogramo :

Los artículos mencionados en 1ª clase de la tarifa que no estén exentos del pago de derechos por disposición de ley expresa	\$0.20
Los artículos enumerados en la 2ª clase.....	.45
Los fíd. fíd. en la 3ª fíd.	1.25
Los fíd. fíd. en la 4ª fíd.	2.25
Los fíd. fíd. en la 5ª fíd.	4.50
Los fíd. fíd. en la 6ª fíd.	9.00
Los fíd. fíd. en la 7ª fíd.	13.50
Los fíd. fíd. en la 8ª fíd.	18.00
Los fíd. fíd. en la 9ª fíd.	22.50
Los fíd. fíd. en la 10ª fíd.	27.00
Los fíd. fíd. en la 11ª fíd.	31.50
Los fíd. fíd. en la 12ª fíd.	36.00
Los fíd. fíd. en la 13ª fíd.	40.50
Los fíd. fíd. en la 14ª fíd.	56.25
Los fíd. fíd. en la 15ª fíd.	67.50
Los fíd. fíd. en la 16ª fíd.	112.50

La clase 16ª comprenderá las mercaderías enumeradas en el artículo 2º de la ley 160 de 1896, y el extracto de cognac, esencial y espíritus para la fabricación de licores.

Las demás mercaderías gravadas con derechos especiales quedarán incorporadas en la tarifa, como se expresa en seguida:

El tabaco elaborado en cigarros y en cigarrillos, en la clase 15ª.

El tabaco en picadura ú otra forma, en la 10ª.

El papel de fumar para esgarrillos y etiquetas para ídem, en la 8ª clase.

El aguardiente, ajeno, alcohol (absoluto puro, desinfectado, etc.), amargos, brandy, champagne, cognac, cremas, curazao, chartreuse, y otros pousse-café, ginebra, kirsch, ron, whiskey y demás similares, en la clase 14ª.

En las Aduanas de la República en donde se cobran los derechos de importación en moneda de plata á la ley de 0.835, sólo se cobrará el doble de lo que se pagaba antes de la expedición de este Decreto y en las mismas proporciones.

Los derechos fijados en el presente Decreto se cobrarán en todas las Aduanas de la República, sin aumentos ni disminuciones, y quedan derogadas las disposiciones que le sean contrarias. No obstante, el decreto número 172 de 9 del presente mes queda en vigor.

Comuníquese y publíquese.

Dado en Bogotá, á 13 de febrero de 1903.

JOSÉ MANUEL MARROQUÍN.

Por decreto número 203 de 14 de febrero de 1903 se grava la introducción de sal extranjera con 5 centavos por cada 12½ kilogramos.

Decreto número 191 de 1903 (11 de febrero) sobre pago de derechos de importación y derogatorio del de carácter legislativo número 1016 de 16 de agosto de 1901.

El Vicepresidente de la República, encargado del Poder Ejecutivo, en uso de sus facultades constitucionales, decreta:

ARTÍCULO 1º. Desde que los respectivos Administradores-Tesorereros de las Aduanas tengan conocimiento del presente decreto, el veinte por ciento de cada liquidación se pagará al contado. El ochenta por ciento restante podrá pagarse también en las Aduanas ó en la Tesorería General de la República, á voluntad del importador, mientras el Gobierno no disponga otra cosa. Cuando el pago deba efectuarse en la Tesorería General, podrán admitirse giros hasta quince días vista, observándose, en cuanto á seguridades para el pago, lo que prescriben los artículos 158 y siguientes del Código Fiscal.

Parágrafo.—Los deudores en demora mayor de tres días, para el pago de los giros de que trata el artículo, sufrirán un recargo de un diez por ciento sobre su valor, sin perjuicio de los intereses á que dé lugar la demora y las penas que para el mismo caso se establecen en el mismo Código y las leyes que lo adicionan y reforman.

ART. 2º. Derógase el decreto número 1016 de 16 de agosto de 1901, publicado en el "Diario Oficial," número 11544, de 23 de agosto ya citado.

Commíquese y publíquese.

Dado en Bogotá, á 11 de febrero de 1903.

JOSÉ MANUEL MARROQUÍN.

COSTA RICA.

MODIFICACIONES DE LA TARIFA ADUANERA.

[De "La Gaceta," Núm. 35.]

"ASCENSIÓN ESQUIVEL, Presidente de la República de Costa Rica, con ánimo de proteger la naciente industria de tejidos de algodón y lana, y en uso de la facultad que le conceden los artículos 1º del decreto de 16 de julio de 1887 y el de 14 de junio de 1901, decreta:

"**ARTÍCULO ÚNICO.** Las hilazas de algodón y lana pagarán por derechos aduaneros cinco céntimos el kilogramo. Este aforo se aplicará desde la publicación del presente decreto.

"Dado en San José, á los once días del mes de Febrero de mil novecientos tres."

ASCENSIÓN ESQUIVEL.

II.

ASCENSIÓN ESQUIVEL, ETC. "En atención á que varias personas han solicitado que se rebaje el derecho aduanero impuesto al carburo de

calcio, con el objeto de hacer instalaciones de alumbrado de gas acetileno, y considerando que es conveniente abaratar ese artículo para facilitar el implantamiento del alumbrado de las condiciones del que se trata, en uso de facultades legales, decreta:

“ARTÍCULO ÚNICO. Á partir de esta fecha, el carburo de calcio que se importe al país, pagará el derecho de seis céntimos de colón por kilogramo.

“*Sección.*—Queda así modificada la partida número 47 del decreto número 5 de 28 de julio de 1902.

“Dado en San José, á los once días del mes de febrero de mil novecientos tres.”

ASCENSIÓN ESQUIVEL.

III.

[De “La Gaceta Oficial,” Núm. 66.]

“ASCENSIÓN ESQUIVEL, ETC. Existiendo ya en esta ciudad una fábrica de confites y bombones, que produce una cantidad considerable de ese artículo; con la mira de proteger no sólo esa industria, sino también de procurar mayor consumo al azúcar nacional; en uso de la facultad que le conceden las leyes de 16 de julio de 1888 y de 14 de junio de 1901, decreta:

“ARTÍCULO 1º. Desde la publicación de este decreto, la glucosa pagará por derechos de aduana cinco céntimos el kilogramo.

“ART. 2º. Desde el mismo día pagarán por derechos de aduana, diez céntimos el kilo, las avellanas, almendras dulces, piñones y nueces.

“ART. 3º. Desde el 1º de julio en adelante pagarán cincuenta céntimos por kilogramo, de derechos aduaneros, los confites y confituras, las jaleas, turrone y almíbares.

“Dado en San José, á los diecinueve días del mes de marzo de mil novecientos tres.”

ASCENSIÓN ESQUIVEL.

EXPEDICIÓN Y PAGO DE GIROS POSTALES POR LA COMPAÑÍA LLAMADA “UNITED FRUIT COMPANY.”

La Compañía llamada United Fruit Company se obliga á hacer en el puerto de Limón, el servicio de cajero dela Administración para el efecto de la expediion y pago de giros postales. Igualmente recibirá las demás sumas que le envíe el Gobierno ó que éste disponga sean enteradas en la Oficina de la Compañía, y pagará las cantidades correspondientes á sueldos de empleados de aquella Comarca y planillas de los gastos que requieran la construcción emprendida en el puerto.

Cada semana la Compañía dará cuenta al Ministerio de Hacienda de las entradas y salidas. Si hubiere saldo contra el Gobierno, éste lo cubrirá inmediatamente en esta capital, á la Oficina principal de la

Compañía. Si lo hubiere en contra de ésta, y el Gobierno quisiere trasladarlo á San José, la Compañía entregará la suma correspondiente en Limón á la persona que el Ministerio designe.

Por el servicio aquí contratado, la Compañía deducirá una comisión de venticinco céntimos por cada cien colones que reciba ó pague. Esta comisión en ningún caso podrá bajar, durante el mes, de la suma de cien colones.

El presente contrato durará mientras convenga á ambas partes. Para terminarlo bastará que uno de los contratantes dé el respectivo aviso al otro con ocho días de antelación.

En fe de lo cual firman el presente contrato en San José, á los nueve días del mes de marzo de mil novecientos tres.

CLETO GONZALES VÍQUEZ.

JOHN M. KEITH.

San José, 10 de marzo de 1903.

Apruébase este contrato. (Hay una rúbrica.) Rubricado por el Señor Presidente.

GONZALES VÍQUEZ.

CUBA.

LA RENTA DE LAS ADUANAS EN 1902.

[Del "Boletín del Centro General de Comerciantes é Industriales de la Isla de Cuba."]

Enero.....	\$1,408,083.81	Agosto.....	\$1,065,450.43
Febrero.....	1,063,277.96	Septiembre.....	1,335,805.05
Marzo.....	1,214,049.50	Octubre.....	1,337,587.72
Abril.....	1,352,291.10	Noviembre.....	982,050.37
Mayo.....	1,199,081.70	Diciembre.....	1,338,842.41
Junio.....	1,189,818.28	Total.....	14,692,561.79
Julio.....	1,206,223.46		

MENSAJE DEL SEÑOR PRESIDENTE AL CONGRESO DE LA REPÚBLICA.

(Abril 6 de 1903.)

Abrese hoy la tercera Legislatura y me es grato dirigir al Congreso el Mensaje de Ley, dando cuenta de los actos de la Administración y del estado general de la República, é indicando algunas leyes que á mi juicio es conveniente dictar.

Durante el período transcurrido desde Noviembre último ha sido cuidado preferente de la Administración el mantenimiento del orden público en toda la isla, para conservarlo en las mismas satisfactorias condiciones en que actualmente se halla; en estos propósitos la han secundado las autoridades locales y los Gobernadores de provincia, con tal empeño que solamente se registran algunos hechos de ligera transcendencia y otros sin importancia.

Exceptúanse, no obstante, los sucesos provocados por la huelga general que ocurrió en esta ciudad en la segunda quincena del mes de noviembre último, huelga originada por diferencias habidas entre los obreros de algunas fábricas y los dueños de éstas. Conocidos son por la notoriedad que tuvieron, los sucesos de referencia, los cuales en los primeros momentos lograron preocupar la atención pública, y obligaron á las autoridades á reprimir, con la saludable energía que las circunstancias demandaban, á los que traspasando los límites de una manifestación pacífica intentaron imprimir á ésta otro carácter con actos de violencia y desafueros.

Restablecido el orden sin demora por efecto de las medidas adoptadas, y por que á ello contribuyó en alto grado la sensatez y cordura de nuestro pueblo, los Tribunales de Justicia procedieron á iniciar los procesos necesarios para el esclarecimiento de los hechos ocurridos. Á ellos incombete aplicar la ley á los que resulten culpables de hechos punibles.

La Guardia Rural ha procedido en sus funciones con la actividad y circunspección que vienen caracterizando sus servicios, y ha realizado algunos de éstos que han sido de verdadera importancia para la tranquilidad de ciertas comarcas. Es de esperarse que, con motivo de la reorganización que se está llevando á cabo, conforme á la ley de 18 de octubre, este importante cuerpo de seguridad pueda responder cumplidamente á los altos fines á que está destinado, evitando en lo sucesivo las deficiencias que al presente se notan, debidas al limitado personal de que se dispone para vigilar el extenso territorio de la isla.

No ha sido posible acelerar los trabajos preparatorios de la expresada reorganización por la amplitud y trascendencia de esa reforma, y los naturales inconvenientes que es preciso obviar para llevarla á cabo con probabilidades de buen éxito.

Para asegurar éste se hace además indispensable que, cuanto antes, se atienda á una necesidad, verdaderamente digna de tomarse en consideración, y que es tanto más apremiante cuanto que concierne no sólo á la Guardia Rural, sino al Cuerpo de Artillería, de cuya reforma se viene ocupando al Poder Legislativo con el interés que merece. Es preciso dictar leyes penales sustantivas, y de procedimientos, de carácter militar, que deroguen las disposiciones incompletas y deficientes que en la actualidad rigen; puesto que la aplicación de éstas sobre inadecuada para el mantenimiento de una estricta disciplina en las fuerzas armadas de la República, da lugar á enojosas cuestiones de competencia, que hacen insolubles los mismos preceptos de aquellas disposiciones.

El ramo de Comunicaciones ha sido y viene siendo objeto de especial atención por parte del Ejecutivo, interesado en que el servicio mejore día por día, á fin de que llegue, en cuanto es posible, á la perfección que en otros países ha alcanzado.

En Correos se han establecido nuevas rutas para la correspondencia interior, á la par que se han ultimado las negociaciones para el ingreso de la República en la Unión Postal Universal, y se han preparado tratados especiales con países que, como los Estados Unidos de Norte América y México, por sus frecuentes relaciones con el nuestro, demandan consideración especial en el canje de la correspondencia.

En cuanto al servicio de Telégrafos, se ha procurado utilizar, como se ha pedido, la red de líneas que en muy mal estado recibimos al inaugurarse el Gobierno de la República. Se ha tomado empeño en mejorar sus condiciones en general, se han reparado algunos tramos que estaban casi inservibles, y se han construido nuevas líneas para poner en comunicación con el resto de la Isla regiones que hasta ahora no habían disfrutado de tal beneficio. Ello, no obstante, se hace indispensable una completa reconstrucción de las actuales líneas telegráficas, á fin de asegurar una comunicación satisfactoria; y para que puedan establecerse en condiciones apropiadas y sin mayores erogaciones los adelantos científicos modernos. Sobre este particular obran en la Cámara de Representantes amplios informes que exponen las necesidades á que es preciso atender para lograr un buen servicio telegráfico.

El numeroso personal del ramo viene siendo objeto de una selección cuidadosa, que ha de traducirse en beneficios positivos para el público y para la Administración; pero es de justicia hacer notar que, en su mayoría, disfrutaban los empleados de asignaciones muy reducidas en relación con el trabajo delicado y lleno de responsabilidades que se les exige, y que en varias estaciones hay verdadera escasez de empleados para atender al servicio, que adquiere cada día mayor desenvolvimiento.

Entre los asuntos relacionados con el ramo de Sanidad, merecen particular mención los siguientes: la organización de la Junta Superior de Sanidad; la resolución de continuar subvencionando provisionalmente á varios Ayuntamientos para las atenciones de saneamiento y limpieza de calles; las medidas tomadas para combatir la epizootia que se presentó en el ganado vacuno, y las de cuarentena, adoptadas para las procedencias mexicanas, con motivo de la existencia de la peste bubónica en el importante puerto de Mazatlán.

Las obligaciones que pesan sobre el Ejecutivo y los servicios públicos que está llamado á vigilar y dirigir, no pueden ser propiamente atendidos si falta una ley que los organice y regule, ó si la que existe resulta inconstitucional. Este último caso ocurre en lo que atañe á los servicios de Sanidad en general; porque esta materia se rige actualmente por la Orden No. 159, serie de 1902, cuyas disposiciones no pueden armonizarse con los preceptos de la Constitución. La Junta Superior de Sanidad, creada por dicha Orden Militar con facultades de carácter legislativo y ejecutivo, armada de un poder que extiende su

jurisdicción á toda la Isla, con autoridad bastante para crear organismos subordinados y para adjudicarse la dirección y administración de otros, viene á ser una especie de Secretaría de Sanidad, con facultades extraordinarias y de tal naturaleza, que no encajan dentro del sistema establecido por la propia Constitución para el ejercicio del Poder Ejecutivo. Por eso ha sido preciso, para la marcha ordenada de ese ramo, colocarlo bajo la dependencia de la Secretaría de Gobernación, como se dispuso en el Decreto de fecha 2 de enero último, y necesario ha sido, también, contar con los esfuerzos y buena voluntad de los miembros de la Junta, á fin de evitar á diario dificultades y rozamientos, por razón de atribuciones, en la resolución de los asuntos.

Pero si no es posible que la Junta Superior de Sanidad funcione constitucionalmente rigiéndose con estricta sujeción á la Orden Militar referida, tampoco es posible que los servicios de ese ramo de la administración pública se llenen sin una dirección central que los unifique, y sin las dotaciones necesarias y permanentes para que sean debidamente desempeñados.

El Congreso no ignora que en materia de Sanidad la República de Cuba ha consignado en el Apéndice de la Constitución un precepto que obliga al Gobierno á conceder preferente atención á las cuestiones de salud pública. Para cumplir fielmente esta obligación, el Ejecutivo indicó en su Mensaje de 3 de noviembre último, la urgencia inmediata de dictar la Ley de Sanidad, por carecer de una regla fija para ajustar á ella sus actos y resoluciones en la materia; y ha de insistir nuevamente en su solicitud de que el Congreso adopte desde luego las medidas recontendadas para fijar definitivamente la organización que haya de darse á tan importante ramo de la Administración pública.

Cabe al Ejecutivo la satisfacción de anunciar al Congreso que la enfermedad que se presentó en el mes de enero último con los más alarmantes caracteres, ha declinado de tal modo, que es posible asegurar que no tendrá otras apreciables consecuencias que las pérdidas, relativamente cortas, sufridas en los primeros momentos de la invasión de la epizootia. La Comisión técnica nombrada para el estudio de la enfermedad, después de comprobar el diagnóstico del mal como *carbunco sintomático*, dictó, bajo la autoridad de la Junta Superior de Sanidad, medidas tan eficaces, que á ellas, sin duda, se deben los buenos resultados obtenidos; no habiendo excedido los gastos ocasionados hasta la fecha de la mitad del crédito que al efecto concedió el Ejecutivo.

Las diversas alarmantes noticias recibidas de la vecina República de México, respecto de la aparición en Mazatlán de la epidemia conocida por "peste bubónica," determinaron la necesidad de dictar medidas rigurosas de cuarentena contra las procedencias de los puertos de aquella República. Pero rectificadas posteriormente aquellas noticias en el sentido de que la epidemia está localizada en Mazatlán, y que bastarán para prevenir la importación de esa y otras enfermedades

existentes en dicha República, la aplicación estricta de las reglas vigentes en materia de cuarentena, se ha decidido en Decreto de 1° de febrero último, imponiendo solamente aquellas medidas aconsejadas por la prudencia en vista del activo comercio que sostenemos con la nación mexicana.

La Orden No. 271, serie de 1900, relativa á asuntos de beneficencia, á semejanza de la Orden No. 159 respecto de Sanidad, crea al Gobierno una situación desventajosa para la eficaz dirección de los establecimientos de carácter benéfico; siendo el principal obstáculo la prescripción contenida en la Sección 72ª, la cual transfiere al Departamento de que se trata todas las facultades que las leyes vigentes en la materia, con especialidad el Real Decreto de 27 de abril de 1875, daban al Gobierno para el ejercicio del Protectorado. La simple exposición de este extremo de la mencionada Orden, es suficiente para expresar cuanto urge que se derogue ese precepto de la Orden No. 271, dejando franca y expedita la acción directora y ejecutiva del Estado en asuntos de tanta importancia; pues sólo así podrá emprenderse con provecho la reorganización de los establecimientos de Beneficencia para la completa realización de sus fines y abordar el problema complejo y difícil de sanear sus capitales, procediéndose, sin levantar mano, á hacer los inventarios oportunos de los bienes que realmente les pertenecen.

Como consecuencia del estudio anunciado en el Mensaje de 3 de noviembre último respecto de la necesidad de trasladar el Presidio General á un edificio más amplio y adecuado, cabe aquí indicar el propósito de instalar dicho establecimiento en el Castillo del Príncipe, que, por las circunstancias favorables de situación, amplitud y seguridad, reúne todas las condiciones apetecibles. La realización del proyecto depende sólo de que el Congreso facilite los recursos necesarios.

Con este objeto la Secretaría de Obras Públicas ha formado ya el plan general para la adaptación del edificio al destino que se indicó, y en breve será presentado al Congreso, con el presupuesto de las obras que han de realizarse, para la concesión del crédito que corresponde.

Promulgada la Ley Provincial en la "Gaceta" de 16 de marzo último, entendieron los Consejos Provinciales que estaban, desde aquel momento, en condiciones de ejercer sus funciones, siendo así que dicha Ley no empezaba á regir hasta el cinco del corriente mes. Con tal motivo se trasmitió á los Gobernadores el oportuno aviso para evitar que los acuerdos de las mencionadas corporaciones así como su constitución adolecieran de vicios de nulidad. Á consecuencia de esto mismo fué necesario decretar la suspensión de los acuerdos tomados por el Consejo Provincial de la Habana.

Con las aclaraciones que se han hecho no es de temer que los Consejos Provinciales incurran nuevamente en errores. Por lo tanto, debemos confiar que acomodándose respectivamente á las circunstancias especiales de cada Provincia, han de encontrar, sin recurrir á gravá-

menes onorosos, y sin conflictos con las corporaciones municipales, por invadir las fuentes de tributación que á éstas corresponden, han de encontrar, digo, los medios precisos para atender prudentemente á las necesidades de su organización.

La Ley de organización de los Municipios es de día en día más necesaria por los casos que frecuentemente ocurren, en que los principios consignados en la Constitución están en pugna con las disposiciones legales que todavía siguen aplicándose para resolver los asuntos que conciernen á los Ayuntamientos. Este orden de cosas coloca en una situación muy difícil al Ejecutivo, cuyo firme propósito es el de proceder en todos sus actos de perfecto acuerdo con el espíritu y la letra de nuestro Código fundamental.

Otra razón existe, además, de gran peso también, para que la promulgación de la Ley Municipal se verifique sin demora. La inmensa mayoría de los Municipios lleva una vida penosa en extremo, porque no pueden atender con sus ingresos á necesidades imperiosas de carácter local estrictamente, muchas de ellas urgentes é ineludibles. Véanse, por tanto, obligados á acudir en demanda de auxilio al Gobierno General, quien, en gran número de casos, no se considera autorizado para acceder á lo que se solicita, máxime, teniendo en cuenta que el Gobierno costea por completo el servicio de escuelas públicas, el de beneficencia y el de cárceles, que son servicios puramente municipales, y subvenciona á los principales Ayuntamientos con una cantidad mensual que varía de quinientos á tres mil pesos, según su importancia, para que atiendan á sus deberes sanitarios.

Apesar del gran alivio que de esta manera proporciona el Estado á los Municipios y de que los gastos que corren por cuenta de ellos están limitados generalmente á los de Policía Urbana, alumbrado público, y á los sueldos de los empleados, las condiciones económicas de esas corporaciones empeoran, por lo que aparece, en vez de mejorar; pues resulta de los datos que posee la Secretaría de Gobernación, que el déficit actual de los Ayuntamientos es de verdadera consideración habiendo algunos, como el de Jovellanos en la Provincia de Matanzas que no puede hacer un gasto de mil seiscientos pesos para reparar su acueducto, en peligro de quedar inutilizado si no se acude pronto á su reparación.

Esta mala situación económica de las Corporaciones Municipales nos obligó, en diciembre última á prorrogar hasta nuevo acuerdo, el pago de las subvenciones con destino á saneamiento y limpieza de calles; pero debiendo ser costeados estos servicios con los recursos propios de los Ayuntamientos, se ha resuelto que cesen tales subvenciones, tan pronto como los presupuestos de las respectivas municipalidades empiezen á regir el próximo ejercicio económico, pues en ellos deben consignarse las cantidades indispensables para realizar aquellos servicios.

La República de Cuba ha sido reconocida por todas las naciones,

exepción hecha de Turquía, Maaruecos y Liberia, y tengo la satisfacción de hacer presente al Congreso que durante el período que lleva de constituido el nuevo Gobierno, no ha ocurrido el más pequeño incidente que pudiera afectar de un modo desfavorable nuestras relaciones internacionales.

Del mes de Noviembre último á la fecha se ha aumentado la Representación Diplomática Extranjera en Cuba, con el Ministro Plenipotenciario del Salvador, el Ministro Residente de S. M. el Rey de Italia, y el Encargado de Negocios del Imperio Chino. Ha sido oficialmente anunciada la próxima llegada del Representante Diplomático del Ecuador, y el Gobierno tiene noticias oficiales de que Alemania enviará en breve un Representante Diplomático. El Cuerpo Consular en Cuba está constituido por setenta y ocho Agentes entre Cónsules enviados y honorarios.

Actualmente tiene constituida la República tres Legaciones con su personal completo, las de Washington, México y Madrid, y próximas á constituirse las de París y Londres. Están funcionando veinticuatro Consulados independientes y uno adserito á la Legación de España, siendo el proposito de Gobierno acreditar Representantes Diplomáticos ó Consulares, según lo exija la índole de nuestras relaciones ó le aconsejen los deberes de cortesía internacional, en todos aquellos países en que tengamos algún interés político ó económico á que atender, ya sea para estrechar con ellos los lazos de amistad ó para ensanchar nuestro comercio.

Durante la presente Legislatura espero someter á la aprobación del Senado dos tratados postales con la República de México. Tenemos en estudio otros tratados: uno de extradición propuesto por los Estados Unidos, uno comereial por la Gran Bretaña, otro de extradición por Bélgica, y otro de Relaciones por la República Francesa. Varios Gobiernos han indicado el propósito de concertar con el de Cuba distintos pactos internacionales.

Habiendo sido invitado nuestro Gobierno á tomar parte en un Congreso Internacioaal Sanitario y otro Aduanero, que debían celebrarse, respectivamente en Washington y en New York, se creyó conveniente enviar delegados á ambos Congresos, que en efecto se verificaron el dos de Diciembre el primero y el quince de Eaero el segundo. Se nos ha invitado igualmente á asistir á un Certamen Internacional de Agricultura en Roma y á otro de Medicina en Madrid. Nada hemos decidido aún sobre aubos particulares.

La Exposición Universal de San Luis se abrirá en 1904. Ya tuve la honra de dar cuenta al Congreso en anterior Mensaje, recomendándole la conveniencia de votar el crédito necesario para que Cuba figure dignamente en dieho Certamen.

S. M. El Rey de Bélgica nos ha dirigido cortés invitación, á fin de que la República Cubana esté representada en la Exposición Interna-

cional de Lieja, que se inaugurará en Abril de 1905. Considero útil para nuestro país que concurramos también allí con nuestros productos, pues debemos aprovechar toda ocasión de poner de manifiesto ante el mundo el grado de adelanto de nuestras industrias y de nuestra cultura intelectual.

Es satisfactorio en extremo que las relaciones de amistad entre el pueblo de los Estados Unidos y el de Cuba continúan siendo las más estrechas y cordiales.

Y es mucho más grato este hecho halagüeño, si se tiene presente la noble actitud, resueltamente favorable para Cuba, del Ilustre Presidente de aquella gran Nación. Baste recordar los obstáculos que ha vencido su voluntad inquebrantable, para obtener que la Alta Cámara de su país haya ratificado el Tratado de Reciprocidad Comercial con nosotros, y el propósito firme que tiene de convocar el Congreso á sesión extraordinaria para que definitivamente lo apruebe. Por otra parte, las simpatías, el respeto y justa consideración que de día en día inspiramos más y más al pueblo americano, por nuestra conducta ejemplar como pueblo independiente, que tiene conciencia de sus deberes y responsabilidades, como la tiene de sus derechos, son circunstancias que contribuyen poderosamente á que se afiance la buena inteligencia entre ambas Naciones.

En nuestro interés está cultivar dignamente esos sentimientos del pueblo americano, y no podemos hacerlo de ningún otro modo más acertado, que procediendo en el cumplimiento de nuestras obligaciones hacia el Gobierno de Washington de una manera franca, expedita y correcta, ya sea para otorgar lo que debemos, ó para negar lo que no consideremos justo conceder.

Ya se ha sometido á la aprobación del Senado el Convenio que á virtud del Artículo 7º del Apéndice Constitucional, se ha celebrado con el Presidente de los Estados Unidos, fijando los lugares que hemos de arrendar para estaciones navales y depósitos de carbón. No me detendré en llamar la atención de ambas Cámaras respecto de la diferencia que existe entre lo que se ha pactado y el propósito del Gobierno de Washington de obtener para el establecimiento de dichas estaciones, además de Guantánamo y Bahía Honda, otros dos lugares, Nipe y Cienfuegos.

El constante empeño de aquel Gobierno de conseguir estas últimas, sólo puede compararse á los esfuerzos hechos por el Gobierno de Cuba para no ceder sino las dos estaciones anteriormente mencionadas. No siendo posible eludir el cumplimiento del compromiso contraído á consecuencia del Artículo 7º de la Enmienda Platt, aceptada por nosotros, el Ejecutivo cree que el Convenio hecho por el cual se fija para estaciones navales ó depósitos de carbón una parte de la bahía de Guantánamo y una parte igualmente de Bahía Honda, es el más favorable que podía pactarse. Por eso no titubea en recomendar su pronta aproba-

ción á fin de proceder inmediatamente después á celebrar el Convenio adicional en que se establezcan el precio del arrendamiento y todas las demás condiciones y particulares que deben regular la posesión del área de tierra y agua, designada respectivamente en Guantánamo y Bahía Honda.

Nos estamos ocupando actualmente del asunto de la Isla de Pinos y abrigamos la esperanza de que las negociaciones resultarán satisfactorias para nosotros.

Pero queda aún por celebrarse el Tratado Permanente de que habla el Artículo 8° del Apéndice Constitucional. Según la letra de este artículo es obligación insertar en dicho Tratado todas las cláusulas del Apéndice. Una vez hecho así, no parece necesario que continúen figurando en la Constitución de la República los estatutos americanos conocidos con el nombre de Enmienda Platt. Por tanto, el Ejecutivo entiende que, sin perjuicio de realizar desde luego el convenio sobre estaciones para depósitos de carbón ó navales, y el relativo á Isla de Pinos, importa celebrar cuanto antes el Tratado Permanente que constará de las cláusulas de la mencionada Enmienda, íntegramente insertas, y de los sobredichos convenios especiales, pactados en cumplimiento de los artículos 6° y 7° del Apéndice Constitucional. De esta manera se habrán establecido claramente los términos de las relaciones políticas entre Cuba y los Estados Unidos, quedando resuelto para nosotros, en definitiva un problema que es susceptible, mientras no lo esté, de mantener nuestro ánimo en alguna incertidumbre por la razón misma de no saber á ciencia cierta cuál sería el resultado final de las negociaciones.

En mi primer Mensaje tuve el honor de señalar al Congreso la necesidad de votar una Ley Orgánica del Poder Judicial que fijara las condiciones para ingreso y ascensos en dicha carrera y consagrara el principio de la inamovilidad de los funcionarios de ese importante ramo de la administración pública.

La experiencia del tiempo transcurrido desde que se constituyó la República, ha puesto de manifiesto lo urgente que es realizar esa obra.

El Poder Judicial no funciona hoy de una manera harmónica ni conforme á un sistema. La legislación vigente hasta primero de Enero de mil ochocientos noventa y nueve no reconocía al Gobierno, ni aún á Tribunales de grado superior la tarea, de inspeccionar el funcionamiento de los Tribunales, más que en el orden gubernativo.

Con arreglo á esa legislación se exigían determinados requisitos para el ingreso en la carrera judicial y causas fundadas para la separación del funcionario.

El Gobierno militar americano, inspirándose en distinto criterio, prescindió de aquellas disposiciones y adoptó como regla de conducta el libre nombramiento de los empleados del orden judicial, privando así á la administración de justicia de la garantía relativa que ofrecía el sistema de la ley española. Esto constituye una deficiencia

que conviene remediar porque no es posible que el Ejecutivo pueda en cada caso cerciorarse de la competencia ó idoneidad del que solicita ingreso en la carrera judicial, ni después de hecho el nombramiento le es fácil apreciar sus aptitudes, privado como está de la facultad de investigar y juzgar sus actos.

Esta situación especialísima ha impedido hasta aquí al Gobierno, aquilatar el mérito de los funcionarios de la administración de justicia, dificultando y retardando la organización de los tribunales, en el deseo de no hacer cambios que no estuvieran plenamente justificados y con el propósito de ir adquiriendo cuantos datos y noticias fuesen necesarios para la acertada elección del personal.

Una razón más que aconseja que cuanto antes se dicte la ley de organización judicial, es la situación en que actualmente se hallan los juzgados municipales, cuyo funcionamiento no se ajusta á los preceptos de la Constitución.

Los once meses que han pasado desde Mayo á la fecha han servido para confirmar, por la experiencia adquirida, la convicción que abriga el Poder Ejecutivo de que en la Ley Orgánica que se promulgue debe establecerse, como criterio fundamental, que, mientras más limitada sea la inspección de cualquier orden á que vengan á quedar sujetos los tribunales en su funcionamiento, mayores y más rigurosas sean las condiciones de capacidad probada que se exijan para el ingreso y ascenso, ó en otro caso, mientras más se deje á la discreción en materia de nombramientos y ascensos, mayores y más eficaces deben ser los medios de inspección que se establezcan, dejando siempre, desde luego, incólume la independencia del Poder Judicial en la fuerza y eficacia de sus resoluciones.

Es también de la mayor importancia hacer una revisión general de la legislación vigente, entre otras cosas, para adaptarla á los nuevos principios sobre que deseansa la actual organización del Estado; para derogar algunas disposiciones que, dictadas para casos ó situaciones especiales, durante la Intervención, han seguido aplicándose, con notoria violencia, á otros de disintil analogía; para incluir en los Códigos y Reglamentos respectivos algunas disposiciones que se encuentran diseminadas en Ordenes Militares; y para derogar otras que han roto completamente la unidad de criterio de nuestra legislación.

A tal efecto, sería de todo punto conveniente que se organizara una Comisión de codificación, compuesta de miembros del Congreso, ó mixta de éstos, de funcionarios judiciales y de abogados de nota, que atendieran permanentemente á esos trabajos.

El Gobierno continúa dedicando especial atención al importante ramo de Instrucción Pública, convencido de que la cultura individual y colectiva es la base fundamental de la democracia moderna y de que es indispensable para hacer del pueblo cubano un pueblo próspero y morigerado perseverar en los sacrificios que impone la propagación de

la enseñanza en todos sus grados, así la primaria como la secundaria, la superior y la profesional. La obra es lenta, los resultados no son palpables desde luego como los que producen los esfuerzos de fomento material, pero el fruto será cierto y la cosecha abundante. Hemos tardado en llegar á la liza en que compiten los pueblos civilizados desde los albores del siglo XIX y hemos de recobrar el tiempo perdido á fuerza de energía y de constancia. El objetivo es eminentemente social, y no podrá lograrse sin la cooperación de todos los elementos que constituyen nuestra población, ejerciendo los unos la iniciativa que les corresponda por su grado superior de cultura, y siguiendo los otros, que por desgracia son en mayor número, los consejos y la dirección de los más idóneos.

Nuestra organización escolar, basada en las Ordenes Militares 266, de 1899, y 368 de 1900, con las modificaciones contenidas en Ordenes posteriores, llama á los padres de familia á intervenir inmediatamente en el régimen de las escuelas, por medio de las Juntas de Educación, revestidas de las facultades necesarias al efecto, aunque bajo la inspección general del Estado.

Hay una disminución en número de casa-escuelas durante el año actual, pues el promedio de los cuatro meses fué de 1847 escuelas en el año anterior, con 3489 aulas, contra 1375 escuelas y 3328 aulas en el corriente, ó sea 161 aulas menos.

Diversas causas han motivado esas disminuciones. Se ha procurado agrupar el mayor número posible de aulas en el mismo local por la economía que con ello se obtiene, nutriéndose aulas existentes donde es más densa la población escolar, con otras que se han suprimido por el exiguo promedio de asistencia. Además, después de los últimos exámenes, el número de maestros capacitados legalmente para ejercer en escuelas públicas resultó escaso, por lo que muchas aulas quedaron vacantes; algunas se han provisto después, pero ha sido necesario para ello habilitar á los que en los exámenes habían obtenido las mejores calificaciones entre los no aprobados. Sin embargo, aún hay vacantes no pocas aulas, principalmente en algunos barrios rurales de distritos como Jiguaní, Sagua de Tánamo, Baracoa, Mantua y Guane, para los cuales no se presentan aspirantes, sin duda por las dificultades de las comunicaciones.

El promedio de la matrícula en los cuatro meses ascendió á 158.104 alumnos de 1901 á 1902, de ellos 84.191 varones y 73.913 hembras, y en 1902 á 1903, á 148.276, de ellos 80.654 varones y 67.622 hembras, ó sea una disminución de 9.826 inscriptos. Esta diferencia obedece en parte al número de escuelas vacantes en los distritos rurales remotos, y principalmente á la mayor eficacia de la inspección administrativa y pedagógica en las escuelas, pues con la experiencia adquirida ha mejorado el registro escolar, antes más deficiente por el deseo de muchos maestros de mantener el mayor número de inscripciones. Se solía dar

como alumnos durante el curso á los que alguna vez habían asistido á la escuela; hoy no se incluye en la matrícula al alumno que deja de asistir durante un mes.

Las causas consignadas respecto á la disminución en la matrícula explican también la ligera disminución que se nota en el promedio de asistencia diaria, ó sea 116.773 en 1902 á 1903, contra 119.965 en 1901 á 1902. Sin embargo, si se compara el tanto por ciento de los que asisten diariamente á las aulas con los matriculados en cada año, se ve que arroja un aumento á favor del año actual, ascendente á más de un tres por ciento en Noviembre y Diciembre, á un cuatro por ciento en Enero y á un dos por ciento en Febrero. La asistencia hubiera sido mayor en el mes de Febrero á no ser por las epidemias de varicela, oftalmía y gripe, haciéndose necesaria en algunos casos la clausura temporal de la escuela.

Otro hecho que revelan las estadísticas escolares y los informes recibidos en la Secretaría de Instrucción Pública es que la población rural va restituyéndose rápidamente á sus distritos respectivos, á medida que avanza la reconstrucción agrícola del país. Se vuelven á ocupar las antiguas sitierías, y en los pueblos y caseríos disminuye la población escolar que se traslada al campo, resultando así que disminuye la asistencia en los centros urbanos y es necesario mudar escuelas ó aulas para ponerlas al alcance de los campesinos. Así se viene haciendo, aunque no siempre, por desgracia, á iniciativas de las Juntas de Educación, más llamadas á conocer aquellos cambios de residencia, sino á las gestiones de los agentes del poder central. Aun no es conocido el resultado del censo escolar hecho en la segunda quincena del pasado Marzo, y luego que sean definitivos los resultados se preparará y llevará á cabo la distribución de escuelas, que las circunstancias aconsejen, inspirado el Ejecutivo en la necesidad de propagar en nuestros sóbrios y laboriosos campesinos los beneficios de la educación.

Como resultado de las reformas realizadas hasta la fecha en la distribución de las escuelas se ha obtenido en los cuatro meses una economía en sueldos de veintitres mil setecientos veintisiete pesos ochenta y dos centavos, y de diez mil cuatrocientos cincuenta y cuatro pesos cuarenta y dos centavos en alquiler. Sería altamente provechoso para el Estado invertir esa economía en la construcción de casas-escuelas, principiando por los distritos rurales, donde á poco costo se podrían fabricar, con economía para el Tesoro y ventajas de la enseñanza. Hoy se pagan crecidos alquileres por malas casas de guano con lo que no sólo sufre quebranto el Estado, sino que los niños de nuestros campos no encuentran en la escuela la comodidad que fuera deseable.

Con la publicación de la Orden 4, de 1902, quedó reconocida formalmente por el Estado la cooperación de la iniciativa privada en la obra de la educación popular. Llegó á haber 610 escuelas particulares con un total de veinticuatro mil trescientos treinta y tres alumnos; pero

su número de entonces á acá se ha reducido á cuatrocientas veintiocho escuelas con veintitres mil seiscientos setenta y cinco alumnos.

Es indudable el prestigio que va adquiriendo la escuela pública, pues son muchos hoy los distritos en que no hay escuelas privadas, concurriendo á las públicas la población escolar sin distinción de clases. La administración, inspirándose en el principio de la Ley, reconoce la libertad de enseñanza, pero cuidará de que los maestros tengan la idoneidad necesaria y de que las escuelas se instalen en condiciones adecuadas á su objeto.

El Estado provee á la instrucción secundaria como es sabido, en los Institutos de segunda enseñanza. A algunos de ellos están adscritas enseñanzas especiales ó profesionales y cursos preparatorios, en que está comprendida la enseñanza primaria superior que no se proporciona todavía en nuestras escuelas públicas. El número total de matriculados en esos establecimientos, incluyendo los alumnos de los colegios incorporados, asciende en el curso actual á 1,016. El número de alumnos matriculados en la Universidad durante el curso académico corriente asciende á 534, según el siguiente resumen:

RESUMEN.

Total de alumnos matriculados en la—Facultad de Letras y Ciencias	138
Id. en la de Medicina y Farmacia.....	247
Id. en la de Derecho.....	149
<hr/>	
Total de alumnos de la Universidad.....	534

Así en los Institutos como en la Universidad son notorios los progresos que se realizan, gracias á los esfuerzos del Profesorado y á la cooperación cada día más eficaz de la juventud escolar. Si en algunas asignaturas, tomadas aisladamente, es exiguo el número de matriculados, téngase en cuenta que son de reciente creación, y que es preciso conservarlas porque más tarde, cuando el país se reponga de los quebrantos de la guerra, han de ser verdadera utilidad.

El nuevo local á que se ha trasladado la Universidad tan ventajosamente situado, exige mejoras considerables para adaptarlo propiamente al servicio á que está ahora destinado. Con este fin ya figura en el proyecto de presupuestos un crédito de cincuenta mil pesos que no ha de ser sino el primero de los créditos que se dediquen á esas mejoras. El Jardín Botánico y el Campo de Experimentación Agronómica son objeto de especial atención por parte del Gobierno. También es objeto de estudio y lo será de una comunicación ulterior la necesidad de preparar jóvenes para el servicio de telégrafos y de completar en algunos institutos de segunda enseñanza la instrucción indispensable para la carrera de Náutica, dada la utilidad y necesidad de que se preparen hombres de mar competentes para nuestra marina mercante, que puede llegar á ser relativamente considerable en un país

insular como el nuestro, sin contar con las exigencias de la vigilancia y defensa de nuestras costas, cuyos 6 islas adyacentes.

Muy concurrida ha sido siempre la Escuela de Pintura y Escultura. Actualmente cuenta con 625 matriculados, 548 de ellos en estudios elementales y 77 en estudios superiores. Para el presupuesto del año próximo, si es favorable la situación de nuestro Tesoro, puede tal vez pensarse en organizar un modesto Conservatorio de Bellas Artes, en que se atienda también al estudio de la Música, del canto y de la declamación.

La Escuela de Artes y Oficios de la Habana á cargo del Estado, que ha construido un hermoso edificio para ella y ha adquirido gran cantidad de material para la enseñanza, es uno de los establecimientos más útiles que poseemos.

Cuenta con cuatrocientos cincuenta y un alumnos matriculados, de ellos trescientos ocho para la enseñanza de día y ciento cuarenta y tres para la de noche, con un promedio de trescientos treinta de asistencia.

Tomando en consideración las circunstancias de haberse invertido del Tesoro del Estado sumas cuantiosas en la fabricación de un hermoso edificio, en la reconstrucción del antiguo y en material de enseñanza, considerándose igualmente que aun es necesario hacer crecidos gastos para montar la escuela á la altura que demandan su importancia y los beneficios que reporta á nuestras clases obreras, entiendo que la Escuela de Artes y Oficios de la Habana, más bien que propiedad de la provincia, ha llegado á ser propiedad del Estado, el cual, por otra parte se halla en más favorables condiciones para atender á su sostenimiento y para introducir en ella las mejoras y adelantos indispensables á un establecimiento de su clase, que es de tan notoria utilidad.

Funciona en esta ciudad una Escuela Normal de Kindergarten, á la cual concurren veinte educandas inscriptas, y algunas oyentes. Muy pocas escuelas del sistema de Froebel existen en la Isla y la Administración se propone sostenerlas y ampliar su número sin gravar al Tesoro.

Estoy penetrado de que en ningún ramo de la Administración es más perjudicial la inestabilidad legislativa que en materias de instrucción pública. Después de haberse puesto en planta entre nosotros una organización general de la enseñanza que es un progreso considerable sobre lo que antes existía, debemos dedicar nuestra actividad á aprovechar hasta donde sea posible, los medios existentes sin volver á empezar nueva organización cuando la actual apenas se ha completado. Esto no excluye aquellas reformas que sean absolutamente indispensables.

Al finalizar el año escolar y académico se publicarán las memorias y estadísticas de nuestros establecimientos de educación, y entonces se podrá apreciar en toda su amplitud la administración de la enseñanza pública durante el primer año de nuestra vida nacional.

Pendiente de aprobación en el Congreso el proyecto de Ley sobre la

organización de los Secretarios del Poder Ejecutivo, he considerado prudente que continúe la Secretaría de Agricultura, Industria y Comercio á cargo del señor Secretario de Obras Públicas, en tanto que se resuelva definitivamente si se refunden en una sola ambas Secretarías como lo indica el expresado proyecto.

Otra razón que me ha movido á demorar el nombramiento de Secretario de Agricultura es la falta de cantidad suficiente asignada á dicha Secretaría para que pueda cumplir con la importante misión que la toca desempeñar.

El hecho indudable de que en Cuba las grandes fuentes de riqueza están en el suelo y en el clima hace evidente la necesidad de que se atienda con preferencia al Departamento de Agricultura, y se le dote de los recursos pecuniarios que necesite para emprender con éxito la tarea fecunda de mejorar, desarrollar y fomentar la industria agrícola, por todos los medios que recomiendan la ciencia y la experiencia.

Aunque no sea más que por esta razón, urge cuanto antes se apruebe la Ley de Secretarías, é importa que forme una de ellas, por si solo el Departamento de Agricultura, dotándolo de fondos especiales para que llegue á ser este ramo de la Administración un organismo de amplios y benéficos resultados para el país.

Apesar de moverse hoy el Negociado de que se trata en una esfera limitada, viene, sin embargo, prestando muy útiles servicios. El Jefe de Sección y los Secretarios de las Juntas Provinciales del ramo en distintas localidades, se han ocupado en estudiar la enfermedad que recientemente atacó al ganado vacuno, y sus informes se han unido á los de la Comisión técnica nombrada al efecto de combatir la expresada enfermedad. Por el Negociado de Agricultura se han evacuado muchas consultas hechas por Autoridades é instituciones y se han expedido interesantes informes pedidos por particulares, la mayor parte extranjeros, sobre las condiciones climatológicas del país, lugares más apropiados para determinados cultivos, valor de las tierras según su situación, manera de adquirirlas y de sembrar y cultivar ciertas plantas, etc., etc. También ha tenido á su cargo la custodia de los objetos procedentes de las Exposiciones de Buffalo y Charleston y se ha ocupado de ir las devolviendo á los expositores.

A este Negociado corresponde la Estación Central Meteorológica, Climatológica y de Cosechas que estará muy pronto instalada y para cuyo servicio se han comprado en el extranjero los instrumentos necesarios.

Dicha estación se encargará de anunciar diariamente la hora del mediodía, según el meridiano de la Habana, por medio de una señal convenida, la que repetirá el semáforo del Castillo del Morro para conocimiento de la plaza y del puerto, y será comunicada, por telégrafo, simultáneamente, como hora oficial á todas las poblaciones de la Isla.

Tendrá á su cargo también, además del servicio de climatología y cosechas, el de la marcha del tiempo en la época de ciclones para prevenirnos de sus efectos. Por el Negociado de Industria y Comercio se han tramitado y resuelto numerosos expedientes sobre marcas y patentes, tanto nacionales como extranjeras, concediéndose unas y negándose otras, según los casos.

Los títulos de propiedad de marcas nacionales, de todas clases, expedidos, fueron.....	748
Las cédulas de privilegio por patentes de invención.....	16
Los certificados de depósito en esta República de marcas extranjeras para su protección	58
Los id., id., de patentes extranjeras para id.....	12
Total.....	834

Los demás trabajos del Negociado de Industria y Comercio han sido los de carácter ordinario que exige la tramitación de cada expediente hasta la resolución definitiva.

El movimiento de esos expedientes, en el período de tiempo á que nos venimos refiriendo, está representado por los siguientes números:

Entradas	3,040
Salidas	5,289
Total.....	8,929

En el ramo de Obras Públicas se han terminado en el período transcurrido desde 1° de Noviembre de 1902 las obras que expreso á continuación:

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

Reconstrucción, reparación y construcción de varios puentes.

Reparación de la carretera de Mariel á Guanajay.

Reparación de 6 kilómetros de la Habana á San Cristobal.

Abastecimiento de agua á la ciudad de Pinar del Río.

Terminación de un tramo de la carretera de Artemisa á Cayajabos; y de 4 kilómetros de la de Cabañas á Bahía Honda, invirtiéndose en estas obras \$152,895.26.

PROVINCIA DE LA HABANA.

Construcción de un puente sobre el río Guanabo.

Prolongación de un kilómetro de la carretera de Rincón á San Antonio de los Baños.

Construcción de la carretera de Vento á Mazorra.

Reparación de 3 kilómetros de la carretera de la Habana á Güines, invirtiéndose en estas obras \$42,389.73.

PROVINCIA DE MATÁNZAS.

Reparación del puente de San Luis sobre el río San Juan.

Se invirtió en esta obra la suma de \$7,098.99.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

Terminación de 13 kilómetros de la carretera de Cienfuegos á Manicaragua.

Construcción de los aproches de 4 puentes.

Reparación de un pontón.

El costo de estas obras ascendió á \$93,693.16.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

Construcción del muelle del Estado en Gibara, con un costo de \$56,276.13.

Numerosas obras se han iniciado desde 1° de Noviembre último á la fecha.

EN LA PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

Construcción de un tramo de carretera entre San Luis y El Tejar.

Construcción de puentes sobre el río Cuyaguatete en Cabezas; en Guayabos, Magueyes, Ramones, Guanés, Santa Clara y en San José.

Construcción del segundo tramo de la carretera de Artemisa á Cayajabos.

Todas estas obras están presupuestas en \$115,622.51.

EN LA PROVINCIA DE LA HABANA.

Construcción de cuatro kilómetros para terminar la carretera de Rincón á San Antonio de los Baños.

Construcción de cuatro kilómetros de prolongación á la carretera de la Habana á Batabanó por Managua.

Construcción de un tramo de prolongación para unir á Rancho Boyero con el Asilo de Dementes en Mazorra.

Prolongación de la carretera de Vento desde Mazorra á Wajay.

Están presupuestas estas obras en la suma de \$81,500.

EN LA PROVINCIA DE MATÁNZAS.

Construcción de 4 kilómetros prolongando la carretera de Matanzas, en dirección á Canasí hasta el poblado de Corral Nuevo.

Dragado del Puerto de Canasí.

Estas obras están presupuestas en \$50,000.

EN LA PROVINCIA DE SANTA CLARA.

Terminación de la carretera de la Jumagua.

Construcción de 4 kilómetros de prolongación á la carretera entre Cienfuegos y Cumanayagua.

Construcción de 3 kilómetros de la de Trinidad al Condado.

Construcción de un nuevo Cementerio en Sagua la Grande.

Montaje de una planta para el dragado del puerto de Sagua la Grande.
 Reparación del muelle del Estado en Cienfuegos.
 Estas obras están presupuestas en la cantidad de \$102,992.58.

EN LA PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

Reparación de un puente sobre el arroyo Fundición.
 Instalación de un puente de acero sobre el Saramaguacán.
 Construcción de 4 kilómetros prolongando la carretera de Puerto Príncipe á Santiago de Cuba.
 Construcción de un puente de acero sobre el arroyo de la Mula.
 Construcción de un puente de acero sobre el Najasa en Santa Cecilia.
 El presupuesto de estas obras asciende á \$107,164.68.

EN LA PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

Terminación de la carretera entre Santiago de Cuba y Caney.
 Terminación de la carretera de Santiago de Cuba al Cristo, hasta la estación del Ferrocarril.

Terminación de la carretera de Santiago de Cuba á San Luis.
 Construcción del camino entre Manzanillo y Calicito.
 Construcción del camino de Bayamo á Baire.
 Construcción de varios tramos de caminos y puentes en Baracoa.
 Están presupuestas estas obras en la suma de \$91,309.66.

Debe advertirse que parte de estas obras están ya terminadas y han sido ejecutadas con créditos no comprendidos en los cien mil pesos votados por el Congreso para cada Provincia, así por ejemplo: de los \$91,309.66 á que asciende el valor de las obras que se acaba de enumerar en la Provincia de Santiago de Cuba, las cantidades invertidas \$15,000 en construcción de caminos entre Bayamo y Baire y Bayamo y Manzanillo, y los \$24,500 gastados en la terminación de la carretera de Santiago de Cuba á San Luis, no son parte de los cien mil pesos de referencia.

Las obras de reparación, construcción y mejoras de toda clase de edificios del Estado, durante el período á que vengo refiriéndome, son numerosas y algunas de ellas importantes, por ejemplo: las de ampliación y mejoras en el Asilo de Dementes de Mazorra que ascienden á \$54,800.

Sería muy largo detallarlas, y para darse cuenta de la importancia de ellas, basta indicar que el presupuesto respectivo asciende á \$138,027.80.

Los trabajos del muelle y mercado de Matanzas y los del dragado de Cárdenas se continúan, y en ellos se ha invertido de primero de Noviembre de 1902 á 28 de Febrero de 1903, la cantidad de \$92,889.34.

Todas las obras que se llevan á cabo tienen el carácter de definitivas. Así pues, los puentes que se están construyendo tendrán sus estribos de hormigón hidráulico, ladrillos ó cantería y sobre ellos se asentarán estructuras de acero. Con este sistema tendrá la Nación obras per-

manentes cuya conservación demandará gastos de poca importancia; y las cantidades que en períodos relativamente cortos habrían de gastarse en reconstruirlas á haberlas edificado de madera y con el carácter de provisionales, se invertirán en la construcción de nuevos puentes, que irán aumentando de día en día la facilidad y seguridad de las comunicaciones en toda la República.

A cargo de la Secretaría de Obras Públicas están los trabajos de limpieza y reparación de calles, de parques y paseos, aguas y cloacas del distrito municipal de la Habana; á ellos atiende con el mayor cuidado, no obstante las grandes economías que en el presupuesto de esos servicios se introdujeron desde la inauguración del actual Gobierno.

Es realmente un signo halagüeño para Cuba por la confianza que demuestra en la estabilidad de sus instituciones y en su prosperidad la inversión de capitales de empresas particulares en la construcción de diferentes vías férreas. Una de éstas, la "Cuba Company" ha unido por ferrocarril á la capital de la provincia oriental con la de la nación, á Santiago de Cuba con la Habana; construyendo quinientos setenta y un kilómetros de caminos de hierro al oriente de Santa Clara. Tenemos, pues, á Pinar del Río, la capital de la provincia más occidental unida por rieles á Santiago. Esa misma empresa está construyendo el ramal de Alto Cedro á Nipe, que pondrá en comunicación esta hermosa bahía con Santiago de Cuba, y el de Sancti Spíritus, siendo sus propósitos extender su red ferrocarrilera y contribuir con sus propios recursos al fomento de la agricultura y al desarrollo de la vasta y feraz región que se extiende á lo largo de sus líneas.

Otra nueva empresa, "The Cuban Eastern Railroad" después de llenar todos los requisitos que las leyes exigen, ha sido autorizada para construir un ferrocarril de vía normal, que partiendo de Boquerones de la bahía de Guantánamo, se extenderá sesenta y cinco kilómetros al N. O. de dicha bahía. Esa Compañía se ha constituido con un capital de 2,000,000 de pesos.

La "Insular Railway Company" que obtuvo concesión para varias importantes líneas en la provincia de la Habana, está construyendo un ramal hacia el Mariel, llegando ya con sus trabajos de exploración hasta Buena Vista.

"The Western Railway of Havana" comenzó la primera quincena de Enero la prolongación de su línea principal desde Pinar del Río á San Luis, que, dentro de muy pocos meses estará unido por ferrocarril con la Habana; y son los propósitos de esta empresa, manifestados por su mismo Presidente, una vez construido ese tramo de diecisiete kilómetros, llevar sus paralelas hasta el rico distrito de San Juan y Martínez.

"La Marconi Wireless Company" ha obtenido hace poco autorización sin privilegio de ninguna clase, para poner en operación en Cuba su sistema de telegrafía, sin el uso de alambre.

Signos son éstos, como antes dije, que demuestran la confianza que los capitales extranjeros tienen en las altas condiciones del pueblo cubano para el Gobierno propio.

La situación del Tesoro continúa siendo satisfactoria. El movimiento de la "Cuenta de Tesorería" desde el 3 de Noviembre, fecha del último Mensaje, hasta el 31 de Marzo, es como sigue:

Existencia en 1° de Noviembre de 1902 \$1,561,942.06
Ingresos:

Noviembre de 1902	1,156,871.56
Diciembre de 1902	1,619,305.95
Enero de 1903	1,528,407.58
Febrero de 1903	1,400,137.56
Marzo de 1903	1,457,421.01

Total 8,724,085.72

Egresos:

Noviembre de 1902	\$975,560.18	
Diciembre de 1902	1,537,676.60	
Enero de 1903	1,172,449.21	
Febrero de 1903	1,222,705.63	
Marzo de 1903	1,777,157.77	
		<u>6,085,549.39</u>

Existencia en 1° de Abril 2,638,536.33

Si se sustrae de esta existencia en efectivo un millón de pesos, más ó menos, á que asciende la suma total de los créditos especiales concedidos para Obras Públicas y otras atenciones por leyes del Congreso y por acuerdos del Ejecutivo, estos últimos dentro de las autorizaciones de 12 de Junio y 5 de Septiembre y crédito de los \$300,000, resulta que solo tenemos disponible alrededor de un millón seiscientos mil pesos; y como una prudencia previsora aconseja se conserve siempre en el Tesoro Nacional una reserva de un millón quinientos mil pesos para hacer frente á las emergencias que pueden ocurrir por una variedad de circunstancias imprevistas, no dudo en el momento, inspirado por el más puro patriotismo, en indicar al Congreso la conveniencia de no acordar nuevos créditos á no ser por recomendación del Ejecutivo y justificados por razones de urgente necesidad. Es tanto más oportuna la indicación, cuanto que en breve se ha de hacer un crecido desembolso con la compra de caballos, equipos, etc., para la Guardia Rural, y en lo que se necesitare para el Cuerpo de Artillería, pendiente de reorganización. Debe, además, tenerse en cuenta que los gastos ordinarios se aumentarán considerablemente á virtud de la reforma operada con la organización de la Guardia Rural y la que se intenta realizar en la Artillería; como también en cumplimiento del artículo 84 de la Constitución por lo que afecta á los Juzgados Municipales, que debe costear el Estado.

La Intervención General del Estado dedica cuidadosa atención al examen de las cuentas de Rentas Interiores, Rentas Postales, Gastos y Propiedades del Estado, este servicio, así como los no menos importantes de recaudación ó inversión de los fondos públicos, se cumple con exactitud por aquel Centro, por la Tesorería General y la Contaduría Central en la esfera de sus respectivas atribuciones.

Los Administradores de Aduanas y de las Zonas Fiscales continúan desempeñando sus funciones con celo y honradez.

Los pagos de obligaciones ordinarias y extraordinarias han venido realizándose con toda puntualidad conforme á la autorización concedida al Ejecutivo por la Ley de 5 de Septiembre del año próximo pasado, y según los créditos correspondientes, pudiendo asegurarse que no se ha realizado pago alguno excediéndose de las consignaciones respectivas; por el contrario hay sobrante de consignación en los créditos de dichas obligaciones.

Las disposiciones vigentes sobre inmigración se vienen cumpliendo con toda regularidad, y tanto en el Departamento de dicho ramo como en el de Cuarentena, anexo al mismo en Tricornia, se han realizado importantes mejoras y se tienen proyectadas otras en beneficio de los que, por efecto de las leyes de inmigración ó de Sanidad, tienen que residir allí el tiempo que las mismas señalan.

Muy adelantados los trabajos del ferrocarril de Alto Cedro al puerto de Nipe, y encontrándose ya en explotación líneas importantes de aquella comarca, tendrá en breve que ser habilitado dicho puerto para el comercio de importación y exportación, á cuyo efecto el Ejecutivo dictará oportunamente las disposiciones del caso.

La Secretaría de Hacienda se ocupa, con interés, en la formación del inventario general de bienes y censos del Estado, trabajo de indiscutible importancia, cuyos datos se han reunido ya casi totalmente, merced á los esfuerzos no interrumpidos y gestiones que se han venido haciendo. Pero el trabajo quedaría incompleto si las tierras que posee el Estado, en gran parte sin deslindar, sobre todo en la provincia de Santiago no se acotasen y midiesen convenientemente, á fin de que puedan ser utilizadas sin obstáculos para una provechosa colonización. El Ejecutivo, por lo tanto, se propone organizar una Comisión competente de Agrimensores y Peritos, encargados de verificar con la mayor exactitud posible el deslinde y la mensura de las mencionadas tierras.

Sobre este asunto se han remitido á la Cámara y al Senado cuantos datos y antecedentes se han solicitado.

Se continúa publicando con la debida puntualidad la estadística del comercio exterior de la República, y mensualmente se da publicidad en la "Gaceta Oficial" y se remiten á la Cámara y al Senado los estados de movimiento de fondos.

Publicada en la "Gaceta" del 20 de Febrero la Ley autorizando al

Ejecutivo para la contratación de un Empréstito de \$35,000,000 y redactado ya el Reglamento para la recaudación de los impuestos destinados al pago de los intereses y amortización, sólo se espera para dar principio á recaudar dichos impuestos, que el Congreso haga la aclaración necesaria, relativa á que el Ejecutivo puede proceder desde luego á verificarlo.

La debida atención se dedica á la contratación del Empréstito, y si bien no es fácil anticipar juicio alguno en asunto de tanta importancia, hay indicaciones de que es posible realizar la operación dentro de los términos que determina la Ley. Tan pronto como esté todo expedito para comenzar la recaudación de los impuestos, se publicará el pliego de condiciones para la contratación del Empréstito.

Parece conveniente llamar la atención del Congreso acerca de los presupuestos presentados en la primera Legislatura; los cuales, dadas las presentes condiciones de los servicios con que se relacionan y las circunstancias que concurrieron en su formación no corresponden cumplidamente á las necesidades que están llamados á satisfacer.

Esos presupuestos redactados muy poco tiempo después de inaugurado el Gobierno de la República, se refieren, en su mayor parte, á servicios que se hallaban en período de organización, por haber estado bajo la inmediata dependencia del Gobierno Militar, y de cuyo alcance y desenvolvimiento no podía tener formado un cabal concepto la administración actual, por falta de experiencia. Esta ha demostrado, posteriormente á la vez que los defectos en la organización de dichos servicios la estrechez con que fueron consideradas ciertas atenciones que ha sido preciso llenar luego con mayor amplitud, y la imprevisión respecto de otras que no están satisfechas todavía y que demandan las erogaciones correspondientes.

Para comprobar lo que antecede, basta citar como ejemplo los ramos de Comunicaciones, Sanidad, Beneficencia, Penales y Orden Público, Servicio Diplomático y Consular, Artillería, Navegación, etc., que distan considerablemente, por las necesidades que se han ido creando en su desarrollo y mejoramiento, del estado en que se encontraban cuando se formularon los presupuestos.

Recuérdese también que en ellos se incluyeron como parte de los ingresos ordinarios un millón doscientos mil pesos por recargo en los derechos de importación sobre bebidas alcohólicas, suma que ahora queda comprendida en los impuestos especiales creados por la Ley del Empréstito.

Todo lo dicho dá clara idea de que los presupuestos presentados en Noviembre último no podrían ser aplicados hoy sin promover una perturbación en los servicios y de que vale la pena que se procure de algún modo remediar estos graves inconvenientes.

Debo tambien mencionar en este Mensaje otro asunto que tiene importancia suma. Me refiero á la disminución que se advierte en la

moneda de plata y al mayor precio que va adquiriendo como natural resultado de aquella circunstancia. La imperiosa necesidad de esta moneda para el cambio constante en las transacciones diarias, y el temor de que su escasez se vaya haciendo sentir más y más entre nosotros, supuesto que la única moneda de plata que tenemos viene de España y allí parecen inclinarse decididamente al patrón de oro, son razones que justifican la recomendación de que se adopte alguna medida de previsión del mal que puede ocurrir, ya sea dictando una ley para la acuñación de moneda nacional de plata ó cualquiera otra que el buen juicio del Congreso considere oportuna.

Cumplido el deber que me impone el artículo 68 de la Constitución, réstame sólo expresar al Congreso la convicción que abrigo de que sus tareas en la actual Legislatura, habrán de ser de gran provecho para el bien del país.

Palacio de la Presidencia 6 de Abril de 1903.

T. ESTRADA PALMA.

CHILE.

LEY DE PRESUPUESTOS PARA 1903.

El presupuesto de la República para el año de 1903, que fué presentado recientemente al Congreso de la Nación, ha sido modificado en algunas de sus partes, y se adoptó en conformidad con la siguiente ley:

“LEY NÚMERO 1593.

“Por cuanto el Congreso nacional ha prestado su aprobación al proyecto de ley de presupuestos de gastos de la administración pública para el presente año, en la forma siguiente:

	Moneda corriente.	Oro.
Interior.....	\$11,847,238.31	\$544,189.33
Relaciones exteriores.....	402,389.40	940,497.07
Culto.....	976,775.00	.....
Colonización.....	807,790.00	107,000.00
Justicia.....	4,944,896.43	.....
Instrucción pública.....	10,660,331.32	40,800.00
Hacienda.....	7,666,581.65	18,651,635.97
Guerra.....	10,291,872.13	75,800.00
Marina.....	8,194,562.63	3,159,012.88
Industria.....	1,381,348.50	.....
Obras públicas.....	2,801,575.02	134,067.77
Ferrocarriles.....	22,048,494.18	.....
Total.....	82,023,854.57	23,653,003.02

“Cuyos totales ascienden á ochenta y dos millones veintitrés mil ochocientos cincuenta y cuatro pesos cincuenta y siete centavos en moneda corriente y veintitrés millones seiscientos cincuenta y tres mil tres pesos dos centavos en oro.

“ Por cuanto oído el Consejo de Estado ha tenido á bien aprobarlo y sancionarlo, por tanto promúlguese y llévese á efecto como ley de la República.

“ Santiago, 10 de febrero de 1903.

JERMÁN RIESCO.

RICARDO CRUZAT.

ESTADÍSTICA CHILENA.

[Del libro intitulado “Sinopsis Estadística y Geográfica de la República de Chile en 1901.”]

Producción agrícola en 1901-2, de granos alimenticios y otros productos destinados á la alimentación humana.

Número de hectáreas sembradas.....	402, 276
Número de hectolitros sembrados en 1901.....	947, 071
Número de hectolitros cosechados en 1902.....	9, 569, 375
Producto bruto de la cosecha.....	\$41, 168, 560
Número de máquinas trilladoras, etc.....	2, 384

FORRAJES.

Número de hectáreas empastadas.....	61, 606
Número de quintales métricos cosechados en el año.....	790, 203
Producto bruto de la cosecha.....	\$1, 570, 603
Número de prensas hidráulicas.....	27
Número de prensas á vapor.....	82
Caballos de fuerza de estas máquinas.....	742

VIÑAS.

Superficie cultivada, en hectáreas.....	29, 704
Número de plantas.....	94, 262, 932
Cosecha en 1901, en hectolitros.....	1, 372, 115

El censo de los animales en 31 de diciembre de 1901, dió:

Caballos de tiro.....	25, 562
Caballos de silla.....	157, 259
Mulares.....	32, 443
Bovinos.....	829, 953
Ovinos.....	1, 335, 332
Porcinos.....	135, 471
Cabríos.....	165, 280
Total.....	2, 681, 300

INDUSTRIA.

Á principios de 1902, había en la República 7,315 establecimientos industriales.

COMERCIO EXTERIOR.

Ascendió en 1901 á \$311.145,742, dando una diferencia en favor de este año sobre el de 1900, de \$20,965,052.

Aquella cifra se descompone así:

Importación.....	\$130, 300, 766
Exportación.....	171, 844, 976
Total.....	311, 145, 742

MINERÍA.

Labores que se trabajan:

En beneficio	961
En broceo	535
Número de labores con agua	449
Explotación, producto bruto en el año, quintales métricos.....	18,040,736
Número de operarios en 1901.....	25,919

El salitre figura en primera línea, con 13,218,687 quintales métricos y 20,264 operarios.

DEMOGRAFÍA.

Nacimientos en 1901.....	115,745
Defunciones en 1901.....	110,699
Matrimonios anotados en 1901.....	17,470

Población calculada en 31 de diciembre de 1901: 3,061,657.

INMIGRACIÓN.

Immigrantes llegados á Chile en 1901: 1,455; por lo que ha gastado el fisco 100,000 pesos.

FERROCARRILES.

Extensión total de las líneas en kilómetros:

Del Estado.....	2,125
De particulares.....	2,244
Total.....	4,369

Han transportado esos ferrocarriles 8,362,950 pasajeros; 57,639,157 quintales métricos de carga; y han dado como resultado económico de la explotación: entradas \$30,808,306; gastos, \$26,655,681.

CORRESPONDENCIA.

Total de piezas despachadas para el interior y el extranjero, por la Oficina de Correos durante el año 1901, 37,911,314.

HACIENDA PUBLICA.

Las entradas de la nación en 1901 fueron de \$110,059,496.97, siendo \$74,665,062.22 en moneda de oro de 18 peniques y 35,394,434.65 en moneda corriente.

Los gastos de la nación en 1901 subieron á 130,912,989.94 en moneda de oro de 18 peniques y en moneda corriente, correspondiendo á la primera 40,857,885.92 y á la segunda 90,056,104.02.

INSTRUCCIÓN Y EDUCACIÓN.

Funcionaron en 1901, 2,232 escuelas primarias con una asistencia media de 110,470 alumnos.

En 33 escuelas fiscales está establecida la enseñanza manual con una asistencia de 1,300 alumnos.

Hay 99 escuelas normales de preeceptores con 940 alumnos.

Hay 39 liceos fiscales con una asistencia media anual de 7,793 alumnos.

Funcionaron 70 establecimientos privados de enseñanza secundaria. Obtuvieron el grado de Bachiller en Leyes y ciencias políticas 84 alumnos; el de Licenciado en la misma facultad 93, y recibieron el título de abogados, 84.

Se recibieron de ingenieros 12, médicos cirujanos 19, farmacéuticos 3, profesores 27.

Al Instituto Agrícola asistieron 60 alumnos, término medio y en las 5 Escuelas prácticas de Agricultura asistieron 168 alumnos, á la de Minería 148, á la de Artes y oficios 85.

Escuelas profesionales de niñas 9, asistencia media 1.176.

Instituto comercial: obtuvieron título de capacidad, 26 alumnos.

La Escuela militar de clases tuvo una asistencia media de 150 alumnos; la militar, 170; la Academia de guerra, 24; la Escuela naval, 133; la de ingenieros, 80; la de aspirantes á ingenieros, 59; la de pilotines, 59; la de artillería y torpedos, 40; la de fogoneros, 13; la de buzos, 6; la de señaladores, 14; la de instrucción primaria de la armada, 600, y la de grumetes, 46.

REPÚBLICA DOMINICANA.

IMPORTACIONES DE LOS ESTADOS UNIDOS EN LA REPÚBLICA DOMINICANA, SEGÚN LAS DECLARACIONES CONSULARES, EN EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO 1902.

[De la "Gaceta Oficial" Núm. 1489.]

Artículos.	Valores.	Artículos.	Valores.
Aceite de comer	\$16,759	Mantequilla	\$4,362
Aceite y grasa de máquina	2,373	Maquinaria	14,325
Alambre para cercas	6,683	Máquinas de coser	1,380
Aigolón (telas de)	57,682	Máquinas de escribir	103
Almidón	27	Materiales de construcción	705
Atraz	11,167	Materiales para jabón	6,988
Azúcar	146	Medicinas y drogas	8,816
Bebidas	1,144	Muebles y madera manufacturada	5,823
Betún	126	Papas	867
Bicicletas y partes de	131	Papel de envolver	1,057
Carbón de piedra	2,567	Paraguas	328
Carnes	2,505	Perfumería	680
Cebollas y ajos	1,303	Pescados	28,431
Coches carretas y partes de	253	Pinturas y compuestos para	1,964
Conservas alimenticias	1,585	Pólvora	1,068
Cueros y efectos de	1,823	Prendas	333
Dulces	962	Quesos	1,463
Efectos eléctricos	1,467	Quincallería	3,515
Efectos de escritorio	2,276	Relojes	83
Escopetas	63	Sacos vacíos	4,997
Especies	1,609	Sai de comer	91
Fideos galletas, etc	5,035	Sillas de montar	100
Ferretería	7,696	Sogas y efectos de	2,497
Frijoles	2,747	Sombrosos	1,103
Frutas de todas clases	505	Telas de algodón manufacturadas	5,196
Gallinas	11	Telas de lana	133
Gas	15,063	Tiintas	222
Goma, efectos de	115	Trigo y maíz	558
Grapas	348	Velas	1,187
Harina de trigo	60,391	Vidriería	1,458
Harinas varias	895	Zapatos	6,828
Herramientas	2,027		
Herramientos científicos	357	Total	340,334
Jabón	9,175	Oro acuñada	4,171
Jamón, saiehchón y tocino	3,872	Plata acuñada	23,900
Maderas (piés)	3,251		
Maderas (libras)	1,008	Total general	368,405
Manteca	9,506		

ECUADOR.

COMERCIO CON SAN FRANCISCO.

Estadística anual de exportación de artículos de San Francisco, California, desde el 1º. de enero hasta el 31 de diciembre del año de 1902.

Para Guayaquil.	Cantidad.	Peso.	Valor.
		<i>Kilos.</i>	
Abarrotes	2,380	120,493	\$19,281.91
Aceite	214	30,883	3,398.06
Acido sulfúrico	6	4,902	152.38
Anuncios	1	7	.....
Bolsas (papel)	22	1,541	207.02
Calzado	2	52	128.44
Cerveza	10	300	42.50
Cueros	3	151	484.71
Drogas	12	1,133	113.00
Duchas	966	17,940	1,053.50
Electrotipos	1	10	3.50
Escolmas	312	14,177	2,677.65
Etiquetas	1	20	.....
Gasolina	2	757	52.40
Harina	55,853	2,501,229	90,597.25
Jabón	210	8,820	682.50
Jarcia	881	47,019	9,957.42
Kerosene	20	760	56.00
Ladrillos	5,110	25,360	376.00
Libros	6	915	307.50
Lúpulo	100	4,450	240.00
Madera	56,199	1,334,035	18,745.68
Manteca	422	42,913	7,387.21
Material (toneles)	85	9,152	980.00
Papel (imprensa)	60	15,234	961.66
Pólvora	200	2,500	300.00
Polvos (mármol)	50	4,650	100.00
Sebo	115	32,451	4,071.14
Soda euástica	10	3,040	193.01
Utiles de escritorio	60	9,215	2,189.47
Varios	5	93	78.85
Vinos, etc	1,158	50,619	7,307.34
Yugos de bucy	1	59	80.00
Totalidad de bultos.....	124,510	4,284,910	172,136.10
<i>Para Maná.</i>			
Abarrotes	129	6,680	537.20
Arroz	33	2,178	150.00
Harina	4,745	214,256	8,438.75
Madera	267	13,755	254.00
Papas	310	17,625	497.50
Vinos, etc	320	15,165	1,830.00
Bultos	5,804	269,659	11,707.45
<i>Para Bahía.</i>			
Abarrotes	171	7,388	700.50
Drogas	4	221	108.73
Harina	2,895	129,370	5,119.25
Jarcia	44	6,228	1,233.73
Manteca	161	6,035	905.95
Papas	100	6,345	165.00
Sacos vacíos	4	1,190	130.72
Velas	8	338	60.60
Vinos, etc	115	6,425	828.00
Bultos	3,502	163,543	9,252.48
<i>Para Esmeraldas.</i>			
Abarrotes	101	3,335	331.28
Agua mineral	2	86	10.00
Artículos de latón	1	8	2.75
Carburo de Calcio	1	32	7.00
Harina	2,336	155,579	6,060.37
Jabón	23	1,173	138.00
Jarcia	14	357	82.00
Mástiles	2	908	110.00
Velas	16	448	37.20
Vinos, etc	33	1,536	183.90
Bultos	2,529	163,463	6,962.50

Para Guayaquil.		Cantidad.	Peso.	Valor.
<i>Para Puerto Bolívar.</i>				
Abarrotos	bultos.	60	3,168	\$650.60
Harina	sacos.	2,540	113,880	4,633.75
Jarcía	rollos.	150	3,450	721.97
Bultos		2,750	120,498	6,006.32

RECAPITULACIÓN.

Abarrotos	bultos.	2,841	141,064	\$21,501.49
Aceite	ld.	214	30,883	3,398.06
Acido sulfúrico	tanques.	6	4,902	152.38
Agua mineral	cajas.	2	86	10.00
Anuncios	ld.	1	7	.....
Arroz	sacos.	33	2,178	150.00
Artículos de latón	cajas.	1	8	2.75
Bolsas papel	ld.	22	1,541	207.02
Calzado	ld.	2	52	128.44
Carburo calcio	tanque.	1	33	7.00
Cerveza	cajas.	10	300	42.50
Cueros	fardos.	3	151	484.71
Drogas	cajas.	16	1,357	251.73
Duelas	llos.	966	17,940	1,053.50
Electrotipos	caja.	1	10	3.50
Eseobas	fardos.	312	14,177	2,677.85
Etiquetas	caja.	1	20	.....
Gasolina	tanques.	2	257	52.40
Harina	sacos.	68,369	3,114,341	111,849.37
Jabón	cajas.	233	9,993	820.50
Jarcía	rollos.	1,022	57,084	11,935.12
Kerosene	cajas.	20	760	56.00
Ladrillos	cajas.	6,110	25,360	376.00
Libros	cajas.	6	915	307.50
Lúpulo	sacos.	100	4,450	240.00
Madera	bultos.	56,466	1,347,790	18,999.68
Mantea	ld.	583	48,948	8,293.16
Mástiles	cajas.	2	908	110.00
Material toneles	bultos.	85	9,152	980.00
Papas	cajas.	410	23,970	662.50
Papel Imprenta	bultos.	60	15,234	961.66
Vivora	cajas.	200	2,500	300.00
Polvos de mármol	barriles.	50	4,650	100.00
Sacos vacíos	fardos.	4	1,190	130.72
Sebo	barriles.	145	32,451	4,071.14
Soda cáustica	tambores.	10	3,040	193.01
Útiles escritorio	cajas.	60	9,215	2,189.47
Varios	ld.	5	93	78.85
Velas	ld.	24	786	97.80
Vinos, etc	bultos.	1,626	73,745	10,049.24
Yugos de bucy	bulto.	1	59	80.00
Bultos		139,095	5,002,073	206,064.85

COMERCIO DE IMPORTACIÓN EN 1901.

[Del "Boletín de la Sociedad de Fomento Fabril."]

Las principales mercaderías que se importan en el país son las siguientes, según datos estadísticos oficiales del último año de 1901:

Países.	Kilos.	Con valor.	Países.	Kilos.	Con valor.
Alemania:		<i>Sucres.</i>	Chile—Continúa.		<i>Sucres.</i>
Cerveza	579,220	107,038	Harina	1,380	243
Vinos surtidos	8,830	5,025	Lentejas	290,061	29,066
Vino vermouth	995	260	Papas	14,721	5,909
Chile:			Pasto	602,289	30,667
Arvejas	60,589	5,926	Quesos	178	149
Arroz	525,250	60,000	Sémola	11,280	1,961
Cebada	115,709	6,903	Trigo	70,119	20,478
Cebollas	33,237	3,219	Vinos surtidos	35,552	22,486
Coquitos	28,124	6,854	España:		
Frejoles	204,177	27,736	Vinos surtidos	694,564	157,483

Países.	Kilos.	Con valor.	Países.	Kilos.	Con valor.
Estados Unidos:		<i>Suercs.</i>	Francia—Continúa.		<i>Suercs.</i>
Carne salada	54,132	13,435	Vinos surtidos	348,721	96,942
Cebollas	7,997	690	Vino vermouth	11,779	4,351
Harina	4,549,992	461,794	Francia y Europa:		
Kerosene	1,029,420	77,202	Cominos	33,955	10,927
Mantequ	1,678,581	457,674	Gran Bretaña:		
Papas	43,719	3,195	Vinos surtidos	17,640	6,496
Sémola	579,062	61,378	Italia:		
Trigo	606	60	Sémola	5,000	1,000
Vinos surtidos	137,385	36,472	Vinos surtidos	264,182	55,623
Vino vermouth	870	115	Vino vermouth	101,101	22,358
Europa:			Perú:		
Acéites	92,835	29,606	Arroz	2,906,321	301,623
Cebada	195,185	31,997	Frejolins	8,865	1,412
Cognac	19,704	10,329	Lentejas	3,294	348
Champagne	31,123	33,666	Papas	11,528	802
Quesos	23,945	15,092	Pasto	15,089	1,388
Vinos medicinales	28,471	17,858	Vinos surtidos	21,124	7,178
Europa y Estados Unidos:			Otros países:		
Cobre en bruto	21,991	21,888	Arroz	781,516	78,550
Jabones	866,554	190,233	Cerveza	20,955	3,968
Francia:					
Cognac	240,319	160,003			

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 1079 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de febrero de 1902, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los ocho meses que terminaron en febrero de 1903, comparados con igual período del año fiscal anterior. Debe explicarse que la estadística de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referente á un mes cualquiera, no se recibe en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del próximo mes, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión, de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de febrero, por ejemplo, no se publican sino en abril.

GUATEMALA.

MENSAJE DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA
Á LA ASAMBLEA NACIONAL LEGISLATIVA, EN SUS SESIONES
ORDINARIAS DE 1903.

SEÑORES DIPUTADOS: Sea lo primero dirigiros el más cordial y respetuoso saludo por vuestra reunión en el seno de este recinto augusto, deseando que, guiados por el criterio sereno con que deben

de manejarse los negocios de Estado y que vosotros poseéis en su mayor eficacia, alcancéis el mejor éxito en vuestras labores legislativas. De las del Departamento Ejecutivo, en el vigésimo tercio año constitucional, ocurro yo ahora á daros cuenta en cumplimiento de mi deber.

Año de desgracias ha sido el transcurrido, en lo que respecta á los sacudimientos geológicos que han destruido en no pequeño radio la parte occidental del país, principalmente en las regiones ricas por sus cultivos y en ciudades y pueblos, centros de movimiento comercial y económico. Me refiero á los terremotos del 18 de abril y á las erupciones volcánicas de octubre de 1902, que han cubierto de luto el alma de la patria.

Empero, si grandes han podido ser los desastres, no menos grande y fuerte se ha levantado el ánimo de aquellos pueblos para hacer frente á la naturaleza. Á la acción desoladora de ésta ha correspondido con sin igual intensidad una reacción de energía, de paciencia y de ardoroso empuje por reducir á sus menores términos la desgracia, por volver á su ser primero; de modo que á estas horas se consagran á la obra reparadora, al trabajo activo y productor que ha de resolver el problema de los desastres.

* * * * *

En cuanto al equilibrio social, no ha tenido que lamentarse perturbación ninguna en el interior del estado. Amparados los habitantes en su persona, en sus bienes, en su libre actividad y en sus derechos todos, respetuosos de suyo á la ley, han venido consagrándose al trabajo eficaz, como tabla de salvación de los conflictos económicos y medio seguro de constituirse formalmente en esta sociedad moderna, cuya vida carece de las facilidades de otros días. Saben los pueblos lo que significan y dejan las asonadas, expedientes funestos á que recurren los espíritus sórdidamente ambiciosos y antipatrióticos para conseguir por la violencia procaz lo que no les da el trabajo honrado que desconocen ó á que no quieren dedicarse, y sabiendo como saben lo que son esos trastornos, dirigen su conducta á la seriedad y á la cordura, fuentes de sin número de bienes, cual lo palpamos en otros países.

* * * * *

Francas y cordiales se han sostenido nuestras relaciones con los países de la América y la Europa; las que median con la heroica Nación mexicana que nos auxilió generosamente en nuestras desventuras, no pueden ser más afectuosas y fraternales, á que ha contribuido no poco la celebración del Segundo Congreso Americano, que tuvo lugar en la ciudad de México á iniciativa de su culto Gobierno. Aprobados por la Legislatura guatemalteca los tratados, convenios y resoluciones de aquel Congreso, se dió parte de ello al Gobierno mexicano y á los demás países signatarios.

* * * * *

Chile ha seguido estrechando sus relaciones con nosotros, y vínenlos de la más sincera amistad nos unen á Alemania, á Italia, á Francia, que

ha prorrogado el beneficio de la tarifa mínima á fin de llegar á un tratado comercial con Guatemala; á Bélgica, cuyo Comité de Socorros se dignó ayudar á las víctimas de Occidente; á la Gran Bretaña, que nos invitó al coronamiento de su augusto Rey EDUARDO VII, invitación que el Gobierno aceptó agradecido, nombrando Ministro que le representase en la solemnidad; al Gobierno de España ante el cual se mandó Ministro que nos representase en la jura de S. M. ALFONSO XIII.

* * * * *

Las disposiciones emitidas para el mejoramiento del correo y del telégrafo han dado el efecto de aumentar sus productos de tal modo que esos ramos prometen sostenerse por sí mismos, sin auxilio alguno de la Tesorería.

En cuanto á vías de comunicación el Gobierno ha desplegado la mayor actividad por que se mantengan, mejoren y abran. Continuóse construyendo la carretera del Norte, que toca ya á las puertas de Sanarate. Constrúyese también la carretera del Incienso, que aproximará el pueblo de Mixco á la Capital; la de Jalapa que unirá la estación Trujillo del Ferrocarril al Norte con la aldea El Obejero, donde termina la carretera de Jutiapa; la de Almolonga á la Costa Grande; la de Chilauí; la de la Parroquia á San Antonio de las Flores; la de Sololá á Panajachel; la de Sololá al Quiché, que pasa por los Encuentros; la de Santa Bárbara á Los Cocales; la de San Cristóbal á San Francisco el Alto; la de Momostenango al propio San Francisco el Alto; la de San Marcos al Tumbador, y la de Huehuetenango á Quezaltenango.

En lo relativo á puentes, construyéronse entre otros: los puentes metálicos del Agua Caliente y del Agua Blanca, en la Carretera del Norte: el puente de hierro que comunica los pueblos de San Miguel y Santa Inés Petapa; el del río Michatoya entre Palú y San Vicente; cuatro en el camino de Fraijanes á los Verdes; uno sobre el río Michatoya, jurisdicción de Escuintla; el del río San Diego en el camino de Escuintla á la Antigua; el del río Madre Vieja, camino de Santa Bárbara á Los Cocales; el del río San Cristóbal entre San Francisco el Alto y San Cristóbal; tres puentes en el camino de Chuaquisis, jurisdicción de Totonicapam; el del río Ixtacapa; el de hierro sobre el río Olintepeque; dos en la carretera de Quezaltenango á Retalhuleu, y otro en la de la Costa Cuca; el de los Zancos en San Marcos; el puente 21 de Noviembre en jurisdicción de Aguacatán; el puente sobre el río Chiantla; el puente del campo de Minerva; el del río Helado en Ixtahuacán; tres puentes entre San Martín y Todos Santos; dos en San Mateo Ixtatán, y veintitrés puentes en el camino de Cobán á la ciudad de Flores, cabecera del Petén.

Del Ferrocarril al Norte grato es anunciar que el trabajo de terraplenes que viene del Rancho llegó ya á Sanarate, y se continúa en la dirección de esta capital, de donde se principiaron desde el 1° de enero los terraplenes que van al encuentro de los que vienen de aquel pueblo, y en cuanto á las demás líneas, pocos días faltan para que el

Ferrocarril Central esté unido al Occidental, quedando reducidas las distancias entre los pueblos y los centros agrícolas y comerciales para bien del tráfico y la civilización.

Con fecha 23 de octubre del año anterior, se firmó un convenio relativo al Ferrocarril del Norte con Mr. MACNAUGHT, representante de The Central American Improvement Company, de que dará cuenta la Secretaría del Ramo.

* * * * *

MANUEL ESTRADA CABRERA.

GUATEMALA, 1º de marzo de 1903.

IMPORTACIONES DE CHILE EN GUATEMALA EN 1902.

Según el informe del Cónsul de Guatemala en Valparaíso, las exportaciones de Chile á Guatemala, durante el año de 1902, han sido como sigue:

	Canti- dad.	Peso.	Valor.
		<i>Kilos.</i>	
Ají	barriles.. 5	400	\$151.70
Alrecho	sacos..... 1,220	42,690	2,242.00
Arroz.....	id..... 150	13,200	2,135.00
Cebada tostada.....	id..... 2,900	251,395	40,339.00
Libros impresos.....	id..... 1	100	100.00
Malz.....	id..... 600	48,000	4,447.88
Pasto seco.....	fardos..... 170	12,005	313.15
Vino tinto.....	bultos..... 9	598	300.00
Total	5,055	368,388	50,028.73

MÉXICO.

TRÁFICO EXTERIOR DE LA REPÚBLICA EN EL PRIMER SEMESTRE DE 1902-3.

La Secretaría de Hacienda acaba de dar á conocer los datos fiscales relativos al movimiento comercial de México con los países extranjeros, en el espacio de tiempo comprendido entre el 1º de julio y el 31 de diciembre del último año.

El siguiente es un extracto de las cifras relativas comparadas con las correspondientes á igual período de 1901-2.

IMPORTACIÓN.

Productos.	Valor de factura.	
	1902-3.	1901-2.
Materias animales	\$2,416,703.02	\$2,456,959.24
Materias vegetales.....	6,354,826.59	6,356,618.02
Materias minerales.....	11,199,280.00	8,323,061.04
Tejidos y sus manufacturas.....	5,226,981.32	4,204,492.98
Productos químicos y farmacéuticos.....	1,323,668.98	1,220,677.87
Bebidas espirituosas, fermentadas y naturales.....	1,479,075.24	1,267,422.00
Papel y sus aplicaciones.....	1,007,371.23	880,286.75
Máquinas y aparatos.....	5,248,138.38	3,665,753.84
Vehículos.....	763,469.81	570,137.23
Armas y explosivos.....	811,102.76	621,704.73
Diversos.....	1,042,515.72	919,333.48
Total importación	36,973,133.06	29,586,547.18

Reducidos estos valores á plata, obtenemos este resultado:

Valor en plata de las importaciones en el primer semestre del año fiscal de 1902-3.....	\$92,645,939.23
Valor en plata de las importaciones en el primer semestre del año fiscal de 1901-2.....	65,561,472.32
Aumento.....	27,084,466.91

EXPORTACIÓN.

Productos.	Valor declarado.	
	1902-3.	1901-2.
PRODUCTOS MINERALES.		
Oro acuñado mexicano.....	\$67,662.00	\$57,769.00
Oro acuñado extranjero.....	6,320.00	61,227.00
Oro en pasta.....	4,500,416.49	4,199,867.24
Oro en otras especies.....	165,851.47	185,387.80
Total oro.....	4,740,249.96	4,424,301.04
Plata acuñada mexicana.....	17,160,200.00	10,890,265.00
Plata acuñada extranjera.....	42,219.00	169,967.56
Plata en pasta.....	22,625,612.56	17,907,697.48
Plata en otras especies.....	3,058,180.53	3,713,903.39
Total plata.....	42,886,212.09	32,681,833.43
Total oro y plata.....	47,626,462.05	37,106,134.47
Cobre.....	9,696,960.68	7,709,398.38
Plomo.....	2,640,294.00	2,237,928.30
Demás productos minerales.....	432,339.77	134,679.19
	60,396,056.05	47,188,140.34
PRODUCTOS VEGETALES.		
Café.....	2,050,273.03	1,657,366.50
Henequén en rama.....	15,030,217.50	11,007,257.00
Maderas.....	928,134.70	989,337.04
Palo de tinte.....	409,107.37	621,971.76
Tabaco en rama.....	200,021.00	155,286.20
Demás productos vegetales.....	5,980,132.64	4,362,800.43
	24,597,886.24	18,794,018.93
PRODUCTOS ANIMALES.		
Ganados.....	2,878,761.50	2,198,575.36
Pieles sin curtir.....	3,201,044.65	2,724,934.13
Demás productos animales.....	339,371.90	234,503.40
	6,419,178.05	5,158,012.89
PRODUCTOS MANUFACTURADOS.		
Henequén, jarcia.....	407,613.00	834,590.00
Tabaco labrado.....	353,779.00	329,787.08
Demás productos manufacturados.....	631,600.07	733,398.66
	1,392,992.07	1,897,775.74
Diversos.....	448,563.07	225,983.08
TOTAL EXPORTACIÓN.		
Metales preciosos.....	47,626,462.05	37,106,134.47
Demás artículos.....	45,628,213.88	36,157,796.51
Totales.....	93,254,675.93	73,263,930.98

Reduciendo los valores en oro á valores en plata, tenemos:

Valor en plata de las exportaciones en el primer semestre del año fiscal de 1902-3.....	\$100,390,681.27
Valor en plata de las exportaciones en el primer semestre del año fiscal de 1901-2.....	78,620,748.25
Aumento.....	21,769,933.02

Valores que se descomponen en esta forma:

	1902-3.	1901-2.
Valor de la plata exportada.....	\$42,886,212.09	\$32,681,833.43
Valor de las exportaciones de los demás productos.....	57,504,469.18	45,938,914.82
Sumas.....	100,390,681.27	78,620,748.25

Por manera que tenemos:

Aumento en el valor de la plata exportada en el primer semestre de 1902-3, sobre el mismo espacio de tiempo de 1901-2	\$10,204,378.66
Aumento en el valor de los demás productos exportados en el primer semestre de 1902-3, sobre el mismo período de 1901-2	11,566,554.36

PRODUCCIÓN AGRÍCOLA EN DURANGO.

[Del "Economista Mexicano."]

Los datos oficiales publicados en Durango, con respecto á la total producción de artículos agrícolas en ese Estado durante el año de 1901 próximo pasado, proporcionan, entre otros, las siguientes cifras: La producción de maíz se elevó á 868,861 hectolitros; la de frijol, á 39,695 hectolitros; la de cebada, á 9,362; la de trigo, á 6,762,797.

He aquí el número de kilogramos que se obtuvieron de otros productos:

Productos.	Cantidad.	Productos.	Cantidad.
	<i>Kilogs.</i>		<i>Kilogs.</i>
Papas (patatas)	625,234	Uva	222,450
Chile seco	29,399	Caña dulce	3,709,300
Chile verde	29,165	Tabaco	90,160
Cacahuate	64,310	Algodón	9,311,500
Panocha	962,220		

Varios artículos figuran después de los anteriores, con regular producción.

El valor total de los productos agrícolas recogidos en dicho año fué de \$8,713,834.85.

Los partidos que mayores contingentes aportaron á la producción fueron el de Mapimí, en primer término, y el de Durango, en segundo. El del primero alcanzó la suma de \$3,392,777. El contingente del segundo produjo \$1,104,172.46.

FERROCARRIL DE XÚCHILES Á SAN JUAN DE LA PUNTA.

"El Diario Oficial" ha publicado el texto de un contrato celebrado entre la Secretaría de Comunicaciones y el Sr. ANDRÉS MACKENZIE, en cuya virtud queda autorizado este caballero para construir y explotar un ferrocarril que, partiendo del punto llamado los Xúchiles, Cantón de Córdoba, termine en San Juan de la Punta, estando facultado el concesionario para construir un ramal que, partiendo de un punto de este ferrocarril, pueda entroncar con el ramal de Tierra Blanca á Veracruz en Piedras Negras ú otro punto conveniente.

El concesionario ó la Compañía que organice, deberá terminar cinco kilómetros en un año y medio, y el resto de la línea en el año siguiente.

ART. 9º. La empresa cobrará por el flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro corrido: Primera clase, 7 centavos; segunda clase, 4 centavos; tercera clase, 3 centavos;

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente: Primera clase, 50 kilogramos; segunda clase, 30 kilogramos; Tercera clase, 15 kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia á que lo transporte.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por kilómetro de distancia recorrido: Primera clase, 15 centavos; segunda clase, 12 centavos; tercera clase, 10 centavos; cuarta clase, 8 centavos; quinta clase, 7 centavos; sexta clase, 6 centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de doce centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipaje y expreso, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se contará de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la Compañía podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

PARAGUAY.

EXPORTACIÓN DE PRODUCTOS DEL PAÍS PARA EUROPA Y PUERTOS DEL RÍO DE LA PLATA POR EL PUERTO DE ASUNCIÓN.

[Del "Boletín Quincenal."]

Productos.	1901.	1902.	Valores en oro de 1902.
Cueros secos vacunos.....piezas..	83, 080	125, 124	\$331, 155. 00
Cueros salados.....ld.....	121, 963	121, 617	487, 835. 60
Cerda.....kilos.....	73, 447	80, 214	27, 271. 40
Guampas.....ld.....	113, 053	216, 894	15, 373. 52
Lana.....ld.....	1, 276, 549	45, 593	4, 194. 75
Almendra de coco.....ld.....	10, 160	353, 696	17, 681. 50
Extracto de quebracho.....ld.....	641, 300	2, 565, 752	205, 200. 00
Rollizos de quebracho.....ld.....	7, 547, 460	11, 072, 435	44, 288. 00
Vigas de madera dura.....piezas.....	23, 523	17, 514	169, 804. 50
Postes.....ld.....	17, 285	26, 300	11, 835. 00
Esencia de petit grain.....kilos.....	27, 719	28, 268	42, 402. 00
Tabaco.....ld.....	2, 346, 802	2, 629, 863	289, 281. 60
Yerba molida.....ld.....	338, 423	261, 425	36, 598. 80
Yerba mbororiré.....ld.....	7, 003, 139	7, 373, 462	995, 477. 10
Cáscara de curupay.....ld.....	184, 750	150, 900	1, 509. 00
Total.....			2, 677, 013. 77

Lo que arroja, tan sólo para quince de los principales productos de exportación un valor de \$2,677,013.77 oro, tomados los precios que el comercio exportador paga en Asunción por cada uno de los mencionados productos.

A ese total debemos aún agregar el valor de los demás frutos que

por el mismo puerto se han exportado en 1902, para todos los países de Europa y el Río de la Plata, y para el Brasil y Bolivia, que son:

Productos.	Cantidad.	Valor, oro.
Almendra de tirtago.....	kilos..... 57,880	\$1,910.04
Animales en pie.....	..... 789	3,945.00
Aceite de coco.....	kilos..... 3,245	380.40
Arroz.....	id..... 63,326	5,638.80
Azúcar.....	id..... 4,208	420.80
Alfalfa.....	id..... 65,039	975.45
Aguarliente.....	litros..... 1,291	193.65
Afrecho.....	kilos..... 69,790	1,256.22
Almidón.....	id..... 14,700	882.00
Batatas.....	id..... 2,000	90.00
Cuecos silvestres.....	piezas..... 2,044	1,020.00
Cigarros.....	kilos..... 1,190	154.70
Café en grano.....	id..... 8,033	4,105.00
Caña.....	litros..... 834	401.50
Cerveza.....	id..... 14,629	1,755.48
Calzados.....	pares..... 3,000	5,400.00
Burmientes.....	piezas..... 1,028	300.00
Dulces varios.....	kilos..... 582	186.24
Fariña.....	id..... 68,299	6,829.00
Garnas.....	id..... 2,423	44.00
Grasa de cerdo.....	id..... 23,107	4,624.00
Galleta.....	id..... 6,526	489.02
Huesos.....	id..... 1,154,565	3,462.00
Harina de trigo.....	id..... 598,967	33,275.00
Jabón.....	id..... 49,714	3,728.25
Naranjas.....	frutas..... 21,500,000	43,000.00
Madera aserrada.....	metros cúbicos..... 25,076	1,383.80
Maíz.....	kilos..... 3,475	947.00
Manteca.....	id..... 3,429	885.00
Mulz.....	id..... 625,958	25,138.00
Papas.....	id..... 70,796	3,185.55
Porotos.....	id..... 10,316	309.30
Palmas.....	piezas..... 9,518	3,331.30
Pezuñas.....	kilos..... 12,947	258.00
Plumas de avestruz.....	id..... 869	1,042.80
Plumas de garza.....	id..... 175	12,250.00
Sal gruesa.....	id..... 464,646	4,600.00
Tirantes.....	metros cúbicos..... 48,319	4,831.00
Tablones.....	id..... 19,978,689	49,945.00
Tabaco negro.....	kilos..... 18,594	1,480.00
Variños.....	metros cúbicos..... 39,113	5,097.00
Varios.....	.....	15,000.00
Total.....	.....	254,190.30

Es decir, un valor de \$254,190.30 oro, que sumando con \$2,677,013.77, del primer cuadro, da \$2,931,204.07, como valor total de la exportación por el puerto de Asunción, anotada en Secretaría de la Cámara de Comercio durante el año de 1902, cantidad susceptible de mucha enmienda, pues debe haberse pasado sin anotar mucho de lo exportado, lo que permite, sin incurrir en exageraciones, aumentar un 5 por ciento, ó sea \$146,560.20 oro, lo que haría representar un valor total de \$3,097,764.27 oro.

Si al valor de la exportación por el puerto de Asunción, aumentara únicamente otro 5 por ciento (lo que dista mucho de la verdad) como valor de la exportación por todo el resto de la República, ésta llegaría á \$3,252,652.48 cro.

PRESUPUESTO GENERAL PARA EL AÑO 1903.

[Del "Diario Oficial," 14 de enero de 1903.]

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Paraguaya reunidos en Congreso, sancionan con fuerza de ley:

ARTÍCULO 1°. El Presupuesto General de Gastos de la Administra-

ción Pública para el ejercicio del año mil novecientos tres, queda fijado en once millones cuatrocientos diez y seis mil doscientos pesos fuertes cuarenta centavos, repartidos como sigue:

Congreso Legislativo.....	\$601,759.92
Presidencia de la República.....	114,000.00
Departamento del Interior.....	1,715,928.00
Departamento de Hacienda.....	2,508,096.48
Departamento de Relaciones Exteriores.....	717,420.00
Departamento de Justicia, Culto é Instrucción Pública.....	3,379,002.00
Departamento de Guerra y Marina.....	815,484.00
Departamento de Clases pasivas.....	260,310.00
Departamento de Gastos que no pueden fijarse con exactitud.....	1,304,200.00
Total.....	11,416,200.40

ART. 2º. Los gastos establecidos en el artículo anterior serán cubiertos con los siguientes recursos calculados en papel moneda con relación al oro al tipo de 850 por ciento que queda fijado invariablemente para todo el año, á los efectos del cobro de los derechos de aduana:

	Oro sellado.
Importación y adicionales.....	725,000
Exportación y adicionales.....	230,600
Eslingajes.....	60,000
Almacenes.....	9,000
Estadística en general.....	3,000
Encomiendas.....	10,000
Tránsito de yerba extranjera.....	25,000
Patentes de sanidad.....	750
Impuestos sanitarios.....	1,500
Derechos consulares.....	12,500
	<hr/>
	1,077,350
	Moneda de curso legal.
\$1,077,350 oro sellado al 850 por ciento.....	9,157,475
Impuesto sobre consumo interno.....	500,000
Papel sellado.....	160,000
Estampillas comerciales.....	250,000
Timbres sobre consumo interno.....	50,000
Papel sellado para multas.....	50,000
Valores de capitánías.....	5,000
Gúfas de exportación de ganado.....	1,000
Gúfas talonarias.....	1,500
Matrículas escolares.....	9,000
Impuesto 3 por ciento.....	25,000
Sucesiones.....	25,000
Valores postales.....	180,000
Timbres oficiales.....	4,000
Remates judiciales $\frac{1}{2}$ por ciento.....	8,000
Impuesto sobre fábricas de cerveza.....	8,000
Impuesto sobre carneadas.....	30,000
Impuesto sobre bailes.....	30,000
Patentes adicionales.....	45,000

	Moneda de curso legal.
Productos animales mostrencos.....	2, 500
Contribución territorial.....	450, 000
Multas de contribución directa.....	30, 000
Utilidad lotería.....	12, 000
Despachos telegráficos.....	170, 000
Correspondencias sin franqueos.....	1, 200
Casillas de correos.....	2, 500
Encomienda postal.....	4, 000
Registro de propiedades.....	10, 000
Registro de hipotecas.....	5, 000
Arrendamiento de montes.....	4, 000
Arrendamiento de campos.....	4, 000
Arrendamiento de Arsenal-cué.....	8, 000
Arrendamiento de Cantera Emboscada.....	6, 000
Marcas de fábrica y de comercio.....	500
Descuento del 1 por ciento sobre sueldos para jubilaciones.....	33, 901
Utilidades de la administración de Deuda Pública.....	100, 000
Utilidades del Banco Agrícola del Paraguay.....	150, 000

11, 532, 576

ART. 3°. Los impuestos á oro establecidos para la importación de mercaderías con inclusión del eslingage y la estadística deberán ser percibidos exclusivamente en papel moneda al cambio fijado en el artículo anterior. El Poder Ejecutivo podrá hacer el servicio de la administración en la forma establecida en la Ley de 18 de noviembre de 1899.

ART. 4°. En la partida "Deuda Pública" del Anexo D, quedan fijadas la suma que se destinan á la amortización del papel moneda y al servicio de la deuda interna, así como en el Anexo F, queda comprendido el servicio de todo el ramo de la instrucción pública incluso la Escuela de Agricultura y los recursos afectados especialmente á esos servicios pasa á formar parte de las rentas generales del Estado.

ART. 5°. La provisión de víveres á las fuerzas militares y á las cárceles se hará por licitación pública sin perjuicio de que la administración pueda suministrar un rancho, siempre que se obtenga ventajas sobre el precio de las raciones en licitación.

ART. 6°. La Oficina de Obras públicas queda refundida en el Departamento Nacional de Ingenieros.

ART. 7°. Suprímense las Aduanas de Antequera, Paso de Patria y Villa del Rosario quedando la de Villeta habilitada únicamente para la exportación.

ART. 8°. Las Capitanías y Comisaría marítimas con el título de Resguardo, dependerán en sus funciones del Ministerio de Hacienda.

ART. 9°. Las asignaciones marcadas para el cuerpo consular, serán las únicas remuneraciones que gozarán los respectivos Cónsules.

ART. 10. Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la Sala de sesiones del Congreso Legislativo á los diez días del mes de diciembre de mil novecientos dos.

PERU.

CULTIVO DEL ALGODÓN.

[Informe del Ministerio de Fomento.]

La exportación del algodón sigue en importancia á la del azúcar. El desarrollo de las fábricas de tejidos de algodón y de las que aprovechan la pepita para producir aceite y jabón, exportando además el residuo aprensado en forma de pasta (*oil cake*) que se utiliza en Inglaterra para el engorde del ganado, ha dado notable impulso á los plantíos de algodón sobre todo el de la marca Egipto. En efecto, los precios que pagan los dueños de las fábricas nacionales de tejidos por esta clase de algodón superan, por lo menos, en 4 soles por cada 100 kilogramos á los que se podrían obtener en los mercados europeos.

Puede decirse que en todos los valles donde se cultiva algodón se han establecido fábricas para desmotarlo. Estas reciben el algodón en rama, lo despepitan, prensan y entregan embalado á los dueños por una módica remuneración, consintiendo á veces ésta únicamente en la retención de la semilla, sin que ésto quiera decir que los hacendados que se dedican en mayor escala al sembrío de esta planta no posean sus propias instalaciones para desmotar y embalar el que cosechan en sus tierras.

El algodón más apreciado es el que se produce en el departamento de Piura, conocido en los mercados europeos y norte-americanos bajo las denominaciones *full* y *moderate rough*, donde obtiene precios excepcionales por su excelencia para tramarlo con lana.

En el día el algodón que principalmente se exporta es el especial de Piura y el llamado del país, pues la mayor parte del algodón denominado Egipto, lo consumen las fábricas nacionales de tejidos.

La exportación durante el último quinquenio ha sido la siguiente:

	Toneladas métricas.
1897.....	5, 586
1898.....	6, 712
1899.....	5, 876
1900.....	7, 246
1901.....	8, 011

El consumo de algodón marca Egipto, que actualmente hacen las fábricas nacionales de tejidos se estima en 1,600 toneladas métricas, lo que á su vez nos permite fijar la producción total, sin distinción de marcas, en 9,600 toneladas métricas.

CULTIVO DEL ARROZ.

[Del "Auxiliar del Comercio."]

Al amparo de fuertes derechos proteccionistas, se han alcanzado, en los parajes cálidos de la costa del norte que cuentan con agua en

abundancia, importantes rendimientos del cultivo de este cereal; que en muchos lugares del país constituye la base principal de la alimentación del pueblo. El cuanto á la calidad del arroz peruano, puede afirmarse sin vacilación que es, por lo menos igual al mejor que se produce en el mundo. En los departamentos de Lambayeque y La Libertad se obtiene el de mejor calidad, y éstos son, á la vez, los departamentos donde se produce en mayor cantidad.

La cosecha del arroz, en cuanto al monto de su rendimiento es la menos cierta de todos los frutos que se cultivan en el Perú. Su abundancia ó escasez está subordinada principalmente al oportuno regadío, y como esto depende del adelanto ó atraso de las aguas, no siempre puede el agricultor atender á esta necesidad en el momento propicio.

Esta circunstancia da lugar á que varíe algo de un año á otro el rendimiento de la producción, causando la consiguiente alteración en el precio de la venta. Prudentemente puede computarse el promedio de la cosecha anual en 27,500 toneladas métricas, ó sea en suma redonda de 600,000 quintales, de los cuales se exportan como 4,000 toneladas. La exportación en 1901 fué de 4,165 toneladas. El promedio de la exportación en el último quinquenio ha sido de 3,958 toneladas.

Como fácilmente se comprende una recolección anual de esa magnitud ha dado lugar á que se desarrolle un comercio importante y activo relacionado con el sembrío, cosecha, beneficio y venta de ese grano.

Además de los molinos para pilar arroz que existen en algunas haciendas de importancia para el uso particular de ellas, como las de "Tumán," "Talambo," "Cultambo," "Facla," "Lurifico," "Masancas," etc., existen para el uso general de todos los que en el norte se dedican, ya sea eventual ó periódicamente, á su cultivo, los que se indican á continuación:

Jayanca	1	Chongoyape.....	1
Tucume.....	1	Pacasmayo.....	2
Ferreñafe.....	5	San Pedro.....	1
Lambayeque.....	1	Guadalupe.....	2
Chiclayo.....	3	Pueblo Nuevo.....	1
Etén (en construcción).....	1		

De estos molinos, algunos, como los de Ferreñafe, Chiclayo, Etén y Pacasmayo, que pueden considerarse como los centros más importantes de este comercio, han adquirido vastas proporciones y disponen de excelente maquinaria.

Ha alcanzado pues, en las regiones mencionadas gran desarrollo esta industria y asimismo las anexas que de ella se derivan.

FÁBRICAS DE TEJIDOS DE LANA.

[Informe del Ministerio de Fomento.]

La más importante fábrica de tejidos de lana es la que fué establecida en Lima en 1889 por la Sociedad Industrial de Santa Catalina, cuyo capital es de 700,000 soles. Cuenta esta fábrica con 70 telares y da

ocupación á 400 operarios, de los cuales 150 aproximadamente son mujeres.

La producción normal por año es de 200,000 metros de casimires y paños para el ejército; 12,000 docenas de artículos de punto de lana y algodón, como camisetas, camisas, calzoncillos, etc., y unas 2,000 docenas de frazadas, colchas y pañolones de lana.

Además, hay que hacer mención en Lima de la Fábrica Nacional de Sombreros que posee una sección especial destinada á la fábrica de tejidos de lana.

En el Departamento del Cuzco, existe la antigua fábrica de paños de Luere (Provincia de Quispicanchi) que después de la de Santa Catalina es la más importante, y otra más que recientemente, se ha levantado en Maranguí, Provincia de Chanchis. Los productos de estas dos fábricas, que consisten en paño de lana, abrigos, frazadas, jergas, etc., se expenden en los mercados de los Departamentos del Sur y en la vecina República de Bolivia.

En la ciudad de Arequipa funciona la fábrica de tejidos de punto de los señores Arévalo é hijos, que dispone de buena maquinaria para la fabricación de camisetas, calzoncillos, abrigos, polleras, etc.

En la hacienda de Urcón, situada en la Provincia de Pallasca, del Departamento de Ancachs, existe otra fábrica de paños que utiliza como materia prima la lana que se recoje en las provincias de Pomabamba y Pallasca.

Corresponde á esta fábrica el honor de haber sido la primera de su clase establecida en el país; su actual maquinaria, que es la misma con que se instaló, ya es anticuada y por consiguiente mucho menos perfecta que las que poseen los demás telares.

El expendio de la reducida cantidad de paños que hoy produce la antigua fábrica de Urcón, se efectúa exclusivamente en los mercados inmediatos á la fábrica.

A más de estos establecimientos existen varios otros obrajes y talleres, dedicados á la fabricación de jergas, ponchos, abrigos, etc., pero todos han conservado su antigua fisonomía, y no se han transformado en verdaderos centros manufactureros, adoptando la maquinaria moderna, y, por lo tanto, están llamados á desaparecer.

Continúan consagradas á las labores de estos antiguos talleres familias y aún comunidades de indígenas, que se reparten entre sí las pequeñas utilidades que les rinde un trabajo ejecutado en estilo tan primitivo.

El importe total del capital invertido en la industria de tejidos de lana, puede fijarse en un millón y medio de soles y en más de 1600 el número de las personas que viven de ella.

En cuando á la cantidad de lana que consume esta industria, considerando que la fábrica de Santa Catalina compra anualmente unos 280,000 kilogramos, puede computarse el total alrededor de 650,000 kilogramos.

EL SALVADOR.

EXTRACTO DEL MENSAJE DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA LEÍDO EN EL ACTO DE LA APERTURA DE LAS SESIONES ORDINARIAS DE LA ASAMBLEA NACIONAL EL DÍA 12 DE FEBRERO DE 1903.

Señores DIPUTADOS: Al presentarme por última vez ante vosotros, en el carácter de Presidente de la República, para cumplir con el deber de daros cuenta de mis actos como gobernante, me es honroso y grato dirigiros, y por vuestro conducto á los pueblos todos de la República, á los que tan dignamente representáis, mi más respetuoso y cordial saludo, y haceros tributo de los sentimientos de alta consideración y acatamiento que el Poder Ejecutivo, de que soy Jefe, os profesa.

La patria, señores diputados, está de plácemes por cuanto vuestra congregación en asamblea es signo inequívoco de que la paz y la tranquilidad presiden la vida política de la República en estos momentos.

* * * * *

RELACIONES EXTERIORES.

En los altos propósitos de mi Gobierno, han ocupado lugar muy preferente, desde sus comienzos, las relaciones de la República en el exterior. Íntimamente vinculados su tranquilidad y orden internos con el manejo de su política internacional; debiendo desarrollarse paralelamente su prosperidad interior y su crédito en el extranjero, y habiendo de redundar en buen nombre y respetabilidad donde quiera la labor moralizadora aquí emprendida, para cosechar en facilidades de todo género el mayor progreso doméstico, mi interés por este importantísimo ramo, ha sido vivo y constante, y siento muy especial satisfacción en poderos asegurar que todos nuestros pasos más allá de los lindes de la patria, se han encaminado siempre por la senda que nuestro decoro exigía; que todos nuestros actos se han inspirado en sentimientos que al propio tiempo que consagran el respeto y la consideración por los extraños, norma de conducta de la que nunca nos hemos separado en lo más mínimo, nos favorecen y nos honran en el concepto universal y habrán de preaver nuestro nombre de nación culta de todo cargo en el porvenir, como era de rigor en atención á los antecedentes de intachable pureza que ha dejado sentados el país en su comercio con las demás naciones.

Si hay algo que embargue nuestro ánimo y nos llene de legítimo orgullo, es la consideración de haber estado al frente de los destinos de un pueblo tan altivo y viril cuanto respetuoso del ageno derecho.

Felizmente, los acontecimientos de la política interna en los primeros días de mi Gobierno, no fueron causa de alteración en las buenas relaciones que existen con las demás Repúblicas de Centro América;

por el contrario, El Salvador fué desde entonces objeto de las más espontáneas manifestaciones de aprecio y simpatía; y de su parte, ha puesto en el cultivo de esas relaciones fraternales todo el contingente de su franca y cordial reciprocidad, ajustando sus procederes á la norma de la más estricta buena fe, en la íntima persuasión de que sólo una política honrada y leal, puede mejorar las condiciones de los países de Centro América, dando estabilidad á sus Gobiernos y prestigio á sus instituciones.

Pero no sólo estas razones han militado en el ánimo de mi Gobierno en tratándose de su amistad con los demás de Centro América. Como tuve el honor de significarlo en el Mensaje que dirigí á la Honorable Asamblea Legislativa de 1901, "motivos poderosos de alta confraternidad, que él se complace en reconocer, tales como la identidad de su vida política, la afinidad de ideas, costumbres y aspiraciones, y hasta la comunidad misma de vicisitudes á que se han visto sometidas nuestras Repúblicas, todo impone al Gobierno la obligación de estrechar cada día las relaciones fraternales que las unen."

"Las relaciones sociales de estos países en lo que de más vital tienen, demandaban que sus Gobiernos buscasen una fórmula que las armonizara y dirigiera á un mismo fin, por medio de tratados internacionales en que se consignara la estrecha solidaridad de sus destinos."

Tales fueron los propósitos en que mi Gobierno se inspiró al invitar á los de Guatemala, Honduras, Nicaragua y Costa Rica, para que enviasen sus delegados al Segundo Congreso Jurídico Centroamericano que se convocó en octubre de 1900, y que tan fructíferas labores realizó en beneficio de nuestros países, y tales los fines que se propuso al iniciar la reunión de los gobernantes centroamericanos en Corinto y al suscribir el Protocolo de paz y amistad fechado en ese puerto el 20 de enero del año próximo pasado.

Pero no sólo con los Estados de Centro América se ha propuesto el Gobierno que presido cultivar y estrechar sus amistades. A más de las Legaciones de primera clase enviadas desde 1899 á Guatemala y Costa Rica, desde el mes de septiembre de dicho año se nombró al Señor Doctor Don RAFAEL ZALDÍVAR, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de El Salvador cerca de los Gobiernos de México, Estados Unidos y de algunas naciones europeas; y en el mismo año, Delegado al Congreso Nacional de Asistencia Pública y Beneficencia Privada y Delegado á la Exposición Universal de París. Me es satisfactorio reconocer ante vosotros que, merced á las labores de nuestra Cancillería y de nuestros Representantes en el exterior, se han obtenido entre otras positivas ventajas, la para nosotros grata y justamente apreciada de reavivar y estrechar las sinceras relaciones que de antaño han existido con la noble nación mexicana, á la que nos ligan, á más del parentesco de raza y la armonía de tendencias, viva gratitud y profundo reconocimiento por las inequívocas y constantes muestras de

amistad franca y leal con que nos ha distinguido; la de haber celebrado con el Gobierno de la República francesa un Tratado de Comercio, en virtud del cual se obtuvo en nuestro favor la rebaja al mínimum de los derechos de introducción de la tarifa diferencial aduanera, establecida por dicho Gobierno para los países que introducen en los mercados de aquella nación productos similares á los géneros de origen colonial francés; la de restablecer nuestras relaciones en Europa; y la de levantar allá nuestro abatido crédito y recobrar la perdida reputación del país como pueblo comercial.

Á nuestra vez, desde aquella época hemos sido también honrados con la visita de varios Representantes de naciones amigas, como son las de Norte América, México, España, el Perú, Costa Rica, y Nicaragua y Agentes confidenciales de las cuatro Repúblicas hermanas de la nuestra.

Estas visitas han contribuido á robustecer más las relaciones existentes con dichos países, y han sido de mutuo y positivo provecho.

Posteriormente, al finalizar el año de 1900, el Gobierno de la República de Colombia nos honró con el envío de una Legación de primera clase; ajustándose entonces con el Plenipotenciario colombiano un Tratado General de Paz, Comercio y Amistad, y una Convención especial sobre extradición de criminales, instrumentos diplomáticos que fueron aprobados por la Honorable Asamblea Nacional Legislativa de 1901.

Tuvimos también la honra de recibir una Legación de primera clase de la República de Chile, con la misión especial de estrechar los vínculos de amistad que nos ligan con aquel distinguido país de la América meridional. También nosotros enviamos á Chile nuestro Delegado al Congreso Médico y á la Exposición de Higiene y Productos Farmacéuticos que se celebró en Santiago. Aprovechando el envío de ese Delegado, se le acreditó con el carácter de Encargado de Negocios, á fin de manifestar al Gobierno Chileno que también de nuestra parte había el deseo de afianzar las relaciones comerciales y sociales que afortunadamente existen entre las dos naciones.

El Gobierno de Chile, además de la señalada muestra de amistad que dió á las cinco Repúblicas de Centro América con el envío de su Legación, que estuvo primero á cargo del distinguido caballero y hombre público Sr. D. BELTRÁN MATHIEU y después al del no menos distinguido Sr. D. GALO IRARRÁZABAL ZAÑARTU, nos obsequió posteriormente con la visita de uno de los buques de su escuadra, el *Ministro Zenteno*, á cuyo bordo vino escogida oficialidad. Mi Gobierno, como era natural, se esforzó por corresponder dignamente á tan apreciable muestra de simpatía.

Nuestras relaciones con los Estados Unidos de Norte América han seguido cultivándose con la cordialidad que siempre las ha distinguido y hemos tratado de fomentarlas por todos los medios civilizados.

Durante el último año de mi Administración, se ha procurado ensanchar nuestras relaciones, ya por medio de nuestros Representantes diplomáticos y consulares, ya por medio de nuestra Cancillería.

Con fecha 7 de mayo del año próximo pasado fué acreditado el Señor Doctor Don JOSÉ ANTONIO RODRÍGUEZ, como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de El Salvador, Honduras, Nicaragua y Costa Rica, ante el Gobierno de Guatemala, con el objeto de unificar y estrechar las relaciones de las cinco Repúblicas.

* * * * *

Con fecha 11 de septiembre se acreditó una Legación de primer orden ante el Gobierno de los Estados Unidos de Norte América á cargo del Señor Doctor don RAFAEL S. LÓPEZ.

El 22 del mismo septiembre se acreditó al propio Señor LÓPEZ como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario ante el Gobierno de la naciente República Cubana, con el importante objeto de establecer relaciones de cordial amistad.

* * * * *

Se autorizó á nuestro Cónsul en New York para representar á El Salvador en el Congreso encargado de estudiar la producción y consumo del café, que tuvo lugar el 1° de octubre anterior en aquella ciudad, y á última hora se autorizó á nuestro Representante diplomático en Wáshington para que asistiera á la Convención de Policía Sanitaria y á un Congreso Aduanero.

Habiendo sido invitado el Gobierno de El Salvador por el de la República Argentina para hacerse representar por medio de Delegados en la celebración de un Congreso Médico Latino-Americano que se reunirá en Buenos Aires en abril de 1904, este Gobierno, con fecha 26 de noviembre último, aceptó la invitación.

El Gobierno se ha empeñado en dar al Cuerpo consular acreditado en el exterior, una organización que corresponda á los fines de su institución.

* * * * *

GOBERNACIÓN.

El ramo de telégrafos y teléfonos, que tan considerable desarrollo ha alcanzado, se reorganizó oportunamente en toda la República, y en la actualidad dispone de todos los elementos indispensables para su regular funcionamiento. El edificio en que está instalada la Oficina Central de esta ciudad, insuficiente ya, dado su desarrollo, se ha ensanchado y reparado notablemente. Queda establecida una Escuela de Telegrafía y Telefonía bien organizada y reglamentada.

En el servicio de Correos se han introducido importantes mejoras, tales como el restablecimiento del servicio de correspondencia para los Estados Unidos y Europa por la vía de Zacapa y Puerto Barrios, para lo cual se firmó en Guatemala un Convenio especial.

La República está suscrita á la Convención Postal Universal y clasificada en la 5ª clase por la Convención Postal de Wáshington. En tal concepto ha tenido que contribuir al sostenimiento de la Oficina Internacional de Berna, y que pagar las cantidades que se adeudaban desde 1898, por tránsito territorial al Departamento de Correos de Wáshington. Al principio de mi Administración la deuda de Correos ascendía á la cantidad de fr. 68,524.25, y ha sido totalmente pagada.

* * * * *

FOMENTO.

No obstante la aflictiva situación económica del país al finalizar el año de 1898, el Gobierno ha consagrado especial atención á obras de capital importancia en el ramo de Fomento, y me es muy especialmente satisfactorio el dejar realizadas algunas de ellas y el haber echado las bases de muchas otras que serán pronto halagadora realidad; entre las primeras debo citar preferentemente la conclusión del Ferrocarril Occidental, obra que preocupó grandemente la atención de mi Gobierno desde su inauguración, por su trascendental importancia, y por hallarse íntimamente vinculado con ella nuestro crédito en el extranjero.

El Ejecutivo, después de consultar la ilustrada opinión de personas notables en el foro y en la finanza, celebró una nueva contrata con la Compañía constructora del ferrocarril, modificando la primitiva y la adicional. Posteriormente la Central American Public Works Company, Limited, por escritura pública celebrada en 1899, traspasó todos los derechos, privilegios y obligaciones que le correspondían á la sociedad denominada The Salvador Railway Company, Limited, y el Gobierno comisionó al Señor Doctor Don José TRIGUEROS, Fiscal de Hacienda entonces, para que lo representara en el otorgamiento de aquella escritura. La nueva Compañía se comprometió á terminar la línea hasta esta capital y á entregar al Gobierno cancelados los bonos de la deuda extranjera. Además convino en percibir durante los diez y ocho años siguientes á la aprobación de la contrata, una subvención de £24,000 anuales, en lugar de la garantía del 6 por ciento sobre el valor de la deuda á que el Gobierno se había obligado en la contrata primitiva, lo que nos representa un ahorro anual aproximado al valor de la subvención y ha cumplido estrictamente las obligaciones contraídas en la contrata.

Como conclusión de esa importante vía férrea, en marzo de 1900 se puso al servicio público el muelle construido en Acajutla en el punto denominado Puerto Viejo y desde entonces ha funcionado con entera regularidad.

Desgraciadamente no puedo deciros lo mismo del Ferrocarril Central; no obstante los vehementes deseos del Gobierno por el feliz coronamiento de esa empresa de tan trascendental importancia para el país,

como que está llamada á dar nueva vida á toda la Zona Oriental de la República, las tentativas hechas han sido infructuosas. Durante mi administración se han celebrado dos contratos con el fin de terminar el Ferrocarril de La Unión á San Miguel y de construir el que ha de unir la metrópoli oriental con esta ciudad; la primera con el Señor OLIVERIO LORENZO GLOVER en mayo de 1900 y la segunda con el Señor Don JOSÉ CABEZAS BONILLA en noviembre de 1901; pero tanto el Señor GLOVER como el Señor CABEZAS tropezaron con serias dificultades pecuniarias para la realización de la obra, motivo por el cual se rescindieron ambas contratos.

* * * * *

Con el fin de favorecer la vida del comercio, desde principios de mi administración, se concedió á la Compañía Pacific Mail una subvención de \$15,000, y por suma igual á la Pacific Steam Navigation Company y la Compañía Sud-Americana por el servicio de sus vapores en nuestros puertos, que sólo la Pacific Mail presta en la actualidad.

* * * * *

En 1900 hallábase suprimida por mal entendida economía la Dirección General de Estadística y el Gobierno la reorganizó. Esta Oficina ha realizado ya algunos trabajos de notoria importancia.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA.

* * * * *

En la instrucción primaria se ha cuidado especialmente de que el nombramiento de maestros recaiga en personas aptas para tal cargo, tanto por su instrucción como por su conducta sana y recomendable y por el aprecio de la importancia de su misión educadora. Con el fin de velar con más esmero á este respecto en el Ministerio se creó una oficina anexa, encargada de reorganizer la instrucción pública primaria, y de tener vigilancia más inmediata sobre esta sección, para cuyas mejoras se han erogado, proporcionalmente, á nuestra dificultades económicas, sumas de alguna significación, en la compra de útiles y libros, á más de los necesarios para su preciso sostenimiento.

La instrucción secundaria y la profesional han recibido poderoso impulso con la reorganización del Instituto Nacional; la reapertura de la Universidad, cuyos estatutos satisfacen plenamente las necesidades actuales de la juventud; la instalación formal de la Escuela de Cirujía Dental, anexa á la de Medicina; la creación de Institutos en las ciudades de Santa Ana y San Miguel; la reorganización del gabinete de física del Instituto Nacional Central; el restablecimiento de la Oficina del Observatorio Meteorológico y Astronómico, la fundación de la Escuela de Comercio y el suministro de valiosos instrumentos y objetos de estudio para los laboratorios de Física, Anatomía y otras ciencias naturales.

* * * * *

HACIENDA.

* * * * *

INGRESOS.

	1899.	1900.	1901.	1902.
Rentas aduaneras.....	\$2,419,894.30	\$1,023,773.94	\$4,168,564.59	\$1,272,417.07
Rentas de licores.....	1,594,060.78	1,825,513.42	1,811,761.99	1,857,706.42
Rentas diversas y servicios.....	434,928.46	481,767.17	573,394.98	571,898.21
Negociaciones, depósitos, y otros ingresos.....	797,499.75	323,089.16	1,133,958.17	1,887,723.41
Total.....	5,276,383.29	6,654,143.69	7,690,679.73	8,589,747.11

Productos en los cuatro años, \$28,210,953.82.

Habiendo entre el año de 1899 y 1902 un aumento en éste de \$3,313,363.82 en el producido de las rentas, distribuido entre:

Rentas aduaneras.....	\$1,822,522.77
Rentas de licores.....	263,645.64
Rentas diversas y servicios.....	136,969.75
Negociaciones, depósitos, y otros ingresos.....	1,090,225.66
Total.....	3,313,363.82

EGRESOS.

	1899.	1900.	1901.	1902.
Asemblea Nacional.....	\$33,057.33	\$56,722.61	\$48,021.40	\$42,273.46
Presidencia.....	26,279.83	33,470.28	28,443.00	34,620.00
Cuerpo administrativo.....	3,242,558.99	3,522,232.82	4,302,483.91	4,655,602.43
Crédito público.....	1,874,320.95	3,182,417.89	3,261,942.86	3,828,351.69
Total.....	5,176,212.10	6,794,873.60	7,640,891.17	8,570,847.58

Suma de egresos en los cuatro años, \$28,182,824.45.

DEUDA PÚBLICA.

1899.

Externa.....	\$9,062,500.00
Interna:	
Bonos en circulación.....	\$8,518,035.42
Sueldos, pensiones, suministros, etc.....	2,506,017.99
Créditos anteriores á 1899, convertidos por ley expresa en bonos del Salvador.....	978,665.00
	<u>12,002,718.41</u>
Total en el año de 1899.....	21,065,218.41

1902.

Deuda interna:	
Bonos del Salvador.....	\$6,299,579.41
Bonos diversos.....	2,653,198.25
Créditos diferentes.....	723,850.86
	<u>\$9,676,628.52</u>

La externa ha sido cancelada, por el arreglo hecho con la Compañía del Ferrocarril de Occidente; por manera que sólo queda la deuda interna de \$9,676,628.52, lo que implica una amortizacion total de \$11,388,589.80;

de los cuales corresponden á la deuda interna, \$2,326,089.89, y á la deuda externa, \$9,062,500.

Y á esta suma se debe agregar la de £17,500, ó sea con el cambio del 150 por ciento \$218,750, valor de la deuda de la Casa de Moneda á la WATERLOW SONS Co., cancelada mediante un arreglo del representante del Gobierno en Londres con la Central American Mint Co. Limited, en bonos amortizables en las Aduanas de la República, ya totalmente recogidos.

Respecto del movimiento de importación y exportación, como la Oficina de Estadística del Comercio es de reciente fundación, sólo puedo informaros del efectuado en los años de 1901 y 1902 que ha sido:

En 1901:	
Exportación	\$11,047,913.92
Importación	6,537,876.60
Saldo á favor de la exportación.....	4,510,037.32
En 1902:	
Exportación	10,278,151.98
Importación	6,868,462.70
Saldo á favor de la exportación.....	3,409,689.28

Lo que da un total de \$7,919,726.60, que el comercio extranjero debe al comercio del país en estos dos últimos años. El Gobierno, por los medios que á su alcance han estado, ha tratado de favorecer su libre acción, allanando los obstáculos que pudieran entorpecerla, eximiendo de todo impuesto la importación de algunos artículos como los destinados á la elaboración de minas, los sacos vaeños, el alquitrán y la exportación del añil; definiendo los puntos dudosos de los antiguos reglamentos y tarifas aduaneras, y dictando resoluciones que á la par que aumenten el producido de nuestras rentas, miren al bien de los particulares y no sofocuen la incipiente vida del comercio.

* * * * *

Que el espíritu de la patria presida vuestras deliberaciones para que vuestra labor sea no sólo completa y benéfica, sino también perfecta, admirable y fecunda en resultados para el porvenir como El Salvador lo espera confiadamente de vuestro honor, ilustración y patriotismo.

Señores Diputados.

TOMÁS REGALADO.

SAN SALVADOR, febrero 12 de 1903.

NUEVO GABINETE.

PEDRO JOSÉ ESCALÓN, Presidente Constitucional de la República, en observancia del artículo 85, y haciendo uso de la facultad que le concede la fracción primera del artículo 91 de la Constitución, decreta:

ARTÍCULO 1°. Organízase el Consejo de Ministros en la siguiente forma:

Ministro de Gobernación, Fomento é Instrucción Pública, Doctor JOSÉ ROSA PACAS.

Ministro de Relaciones Exteriores, Justicia y Beneficencia, Doctor RAFAEL SEVERO LÓPEZ.

Ministro de Hacienda y Crédito Público, Señor Don SAMUEL LUNA.

Ministro de Guerra y Marina, General FERNANDO FIGUEROA.

ART. 2º. Por ausencia del Doctor LÓPEZ, encárgase la Cartera de Relaciones Exteriores, Justicia y Beneficencia, al Doctor Don MANUEL I. MORALES.

Dado en el Palacio del Ejecutivo: San Salvador, á primero de marzo de mil novecientos tres. PEDRO JOSÉ ESCALÓN.

EXPORTACIÓN DURANTE EL AÑO DE 1902.

[Del "Diario Oficial" Núm. 37.]

	Bultos.	Libras.	Valor (plata).
Para Alemania:			
Añil	631	115,568	\$111,123.77
Artículos varios	39	1,950	839.00
Azúcar	7	700	35.00
Bálsamo	620	100,020	150,767.50
Café	36,926	5,458,184	1,069,422.92
Caucho	14	2,284	1,388.00
Colas de res	141	8,945	1,789.00
Cueros de res	806	37,895	11,965.72
Cueros de venado	38	1,696	772.50
Hule	56	11,456	9,428.00
Plata aculada y lingotes	1	56	5,000.00
Tabaco en rama	2	225	50.00
Zarzaparrilla	2	219	50.00
Total	39,273	5,739,138	1,362,671.41
Para Austria:			
Café	695	105,886	21,123.20
Para Colombia:			
Artículos varios	16	1,842	585.00
Azúcar	19,784	2,093,050	83,962.50
Café	3	396	79.20
Tabaco en rama	12	1,080	393.00
Total	19,815	2,096,368	85,019.70
Para Costa Rica:			
Añil	1	78	50.00
Artículos varios	26	2,397	2,200.00
Hule	1	22	18.00
Jarcia	8	955	246.00
Plantas silvestres	4	834	84.00
Relozos	13	779	510.00
Sombrosos y petates	65	4,910	3,596.32
Tabaco elaborado	6	408	190.00
Tabaco en rama	536	90,840	38,800.00
Total	660	101,223	45,688.32
Para Cuba:			
Sucla	17	2,210	500.00
Para Curazao:			
Tabaco elaborado	1	78	150.00
Para Chile:			
Añil	24	3,546	4,402.00
Para Ecuador:			
Añil	181	25,383	29,211.54
Para España:			
Añil	468	85,054	69,681.80
Café	710	108,272	18,858.79
Seda manufacturada	1	55	800.00
Total	1,179	193,381	88,840.59

1002 OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Exportación durante el año de 1902—Continúa.

	Bultos.	Libras.	Valor(plata).
Para los Estados Unidos:			
Añil	599	89,462	\$94,247.00
Artículos varios	29	2,533	1,740.00
Azúcar	7,784	1,154,020	53,350.00
Bálsamo	219	39,610	66,802.50
Brozas minerales	28	2,560	28,985.00
Café	42,131	6,445,946	1,171,912.73
Cerda	2	125	13.20
Caucho	38	6,293	3,844.00
Cobre viejo	25	2,464	616.00
Colas de res	2	119	27.00
Cueros de cabra	2	238	30.00
Cueros de cerdo montés	8	604	159.15
Cueros de res	11,766	391,679	112,700.05
Cueros de venado	197	27,929	13,145.05
Cueros de tigre	1	12	24.00
Frentes de res	1	105	35.70
Hule	278	50,508	32,838.64
Jarcia	4	529	140.00
Joyería	1	16	3,250.00
Lana	1	125	18.75
Oro en lingotes	1	15	4,000.00
Productos minerales	52	4,414	32,480.00
Palo de mora	16	13,043	180.00
Sombreros y petates	1	40	50.00
Total	63,126	8,232,389	1,623,589.37
Para Francia:			
Añil	2,691	500,729	415,483.61
Algodón	1	110	100.00
Artículos varios	1	78	22.00
Bálsamo	41	6,556	10,400.00
Café	116,359	17,597,379	3,230,348.13
Hule	5	649	403.00
Joyería	1	23	1,040.00
Líquidámbar	1	65	100.00
Palo de mora	6,201	806,522	3,492.38
Plata acuñada	1	6	237.50
Productos minerales	1	220	50.00
Total	125,303	18,912,367	3,661,676.62
Para la Gran Bretaña:			
Añil	1,258	230,682	176,399.00
Azúcar	18,934	2,736,100	110,743.00
Artículos varios	1	2	.....
Bálsamo	16	2,639	3,850.00
Brozas minerales	164	14,130	251,478.00
Café	35,003	5,270,384	890,826.27
Caucho	2	1,149	700.00
Hule	6	1,175	1,175.00
Cueros de res	212	39,911	11,401.18
Plantas silvestres	1	56	6.00
Productos minerales	178	13,192	480,217.40
Total	55,775	8,309,420	1,938,795.85
Para Guatemala:			
Añil	49	9,489	8,154.50
Artículos varios	213	18,088	3,227.00
Arroz	15	2,280	280.00
Azúcar	650	70,883	3,300.00
Colas de res	1	56	13.00
Ganado caballar (2 cabezas) .....	.....	.....	850.00
Semillas	1	52	3.00
Total	959	100,848	16,127.50
Para Holanda:			
Café	327	49,868	9,973.60
Para Honduras:			
Almidón	1	100	6.00
Artículos varios	122	9,157	2,173.25
Arroz	26	3,550	281.00
Azúcar	2,701	280,825	13,334.00
Café	20	913	105.00
Calzado	1	62	50.00
Conservas	4	30	5.00
Cueros de res	60	957	134.00
Cueros de venado	4	109	22.00
Frijoles	2	200	15.00

Exportacion durante el año de 1902—Continúa.

	Bultos.	Libras.	Valor (plata).
Para Honduras—Continúa.			
Hule.....	3	85	\$40.00
Jarcia.....	123	17,295	2,933.00
Maíz.....	30	5,700	150.00
Potates.....	1	50	7.00
Productos minerales.....	1	72	25.00
Rebozos.....	1	25	15.00
Tabaco elaborado.....	26	1,267	864.50
Tabaco en rama.....	157	16,100	2,337.00
Suela.....	1	124	30.00
Total.....	3,274	336,621	22,530.75
Para Italia:			
Añil.....	101	16,267	20,100.00
Artículos diversos.....	4	805	256.00
Café.....	42,574	6,471,042	1,233,359.03
Cucros de res.....	40	2,639	176.00
Total.....	42,719	6,490,753	1,253,891.03
Para México:			
Artículos varios.....	17	2,308	1,500.00
Para Nicaragua:			
Arroz.....	339	63,341	5,046.00
Artículos varios.....	102	6,490	2,330.00
Bálsamo.....	1	25	50.00
Cucros de res.....	4	1,020	204.00
Cucros de venado.....	1	39	10.00
Ganado caballar.....	1	600	100.00
Jarcia.....	276	33,242	4,817.50
Manteca de cerdo.....	3	75	15.50
Potates.....	1	26	10.00
Plantas silvestres.....	5	409	100.00
Rebozos.....	1	40	60.00
Sombreros de palma.....	1	.....	9.00
Velas esteáticas.....	12	630	232.00
Total.....	747	105,957	12,984.00
Para Noruega:			
Café.....	725	110,820	21,325.00
Para el Perú:			
Añil.....	467	75,639	78,152.00
CABOTAJE.			
Para La Libertad:			
Artículos varios.....	4	645	250.00
Jabón.....	50	3,389	512.03
Mercaderías diversas.....	209	9,048	1,375.20
Sal.....	9	1,500	33.00
Total.....	272	14,582	2,170.23
Para Acajutla:			
Mercaderías diversas.....	51	37,361	1,491.00
Para la Unión:			
Arroz.....	36	7,765	530.00
Artículos varios.....	457	86,039	23,132.00
Azúcar.....	2,172	217,643	9,377.50
Candelas.....	90	8,738	2,530.00
Cigarros.....	1	63	50.00
Frijoles.....	17	3,220	190.00
Hierro.....	55	10,188	236.60
Jabón.....	51	4,132	612.00
Maíz.....	50	9,500	250.00
Madera.....	1	633	50.00
Muebles usados.....	3	366	300.00
sacos vacíos.....	35	20,731	6,850.00
Tabaco elaborado.....	7	491	250.00
Total.....	2,975	369,509	44,358.10

Exportación durante el año de 1902—Continúa.

RESUMEN.

	Bultos.	Libras.	Valor(plata),
Alemania.....	39,273	5,739,138	\$1,362,671.41
Austria.....	695	105,886	21,123.20
Colombia.....	19,815	2,096,368	85,019.70
Costa Rica.....	660	101,223	45,588.32
Cuba.....	17	2,210	500.00
Curazao.....	1	78	150.00
Chile.....	24	3,546	4,402.00
Ecuador.....	181	25,383	29,211.54
España.....	1,179	193,381	88,840.59
Estados Unidos.....	63,126	8,232,389	1,623,589.37
Franca.....	125,303	18,912,367	3,661,676.62
Gran Bretaña.....	55,775	8,309,420	1,938,795.85
Guatemala.....	959	100,848	16,127.50
Holanda.....	327	49,868	9,973.60
Honduras.....	3,274	336,621	22,530.25
Italia.....	42,719	6,490,753	1,253,891.03
México.....	17	2,308	1,540.00
Nicaragua.....	747	105,957	12,984.00
Noruega.....	725	110,820	21,325.00
Perú.....	467	75,639	78,152.00
Total.....	355,284	50,994,203	10,278,151.98
CABOTAJE.			
De La Unión, para Acajutla.....	51	37,361	1,491.00
De la Unión y Acajutla, para La Libertad	272	14,582	2,170.23
De la Libertad y Acajutla, para La Unión	2,975	369,509	44,358.10
Total.....	3,298	421,452	48,019.33

URUGUAY.

MENSAJE DEL PRESIDENTE.

Honorable ASAMBLEA GENERAL: Al terminar mi mandato, después de cinco años y medio de Gobierno agitado y laborioso, vengo á presentar á V. H. un resumen de lo actuado, pues anualmente he tenido el agrado de poner á disposición de V. H. todos los datos del año fenecido, con las explicaciones debidas.

* * * * *

El 25 de agosto de 1897 me hice cargo del Gobierno en el carácter de Presidente del Senado en ejercicio del Poder Ejecutivo, de acuerdo con lo preceptuado por la Constitución.

* * * * *

Mi propósito, desde el primer momento, fué el de pacificar el país, llamando á los partidos á la fraternidad, á la razón y al patriotismo.

Mi trabajo en ese sentido tuvo el éxito deseado, y la pacificación del país fué un hecho el 19 de septiembre del mismo año, á los veinticuatro días de haberme encontrado al frente del Gobierno.

Se efectuó el desarme de más de veinte mil hombres, sin contrariedad alguna, volviendo á sus casas los ciudadanos, satisfechos de la solución por la paz, porque les proporcionaba el poder dedicarse al cuidado de sus familias é intereses.

* * * * *

Levantar la hacienda pública de la postración en que se encontraba, fué una de las primeras, urgentes medidas que tomó á su cargo el Gobierno. Mi experiencia, el caudal de conocimientos en la administración pública adquiridos en servicio del Estado, y mi buena estrella que jamás me abandonó en mi larga carrera pública, auxiliaron con eficacia mi buena voluntad y mi decisión en bien de los intereses generales del país, á los que he consagrado los mejores años de mi vida.

La grande obra del Gobierno estuvo allí, en el restablecimiento de la Hacienda pública.

Se empezó por valorizar el *Certificado de Tesorería* por una amortización mensual y exacta; se atendió desde luego á los establecimientos de Caridad Pública que son numerosos, superiores á cualquier otro país en relación con los habitantes; se abrió el pago corriente de las obligaciones del Estado con toda regularidad al fin de cada mes, y se atendió á los vencimientos del crédito público con toda regularidad y orden. Al empezar el año 1898 ya no se notaba necesidad que no fuese satisfecha.

* * * * *

Rentas públicas comparadas entre 1901 y 1902 (año civil).

	1901.	1902.
Rentas de aduana: Liquidación íntegra, calculado diciembre de 1902..	\$9,654,797.43	\$9,852,765.76
Contribución inmobiliaria con deducción por artículo 25 de la ley....	1,820,192.36	1,894,160.33
Patentes de giro	945,890.27	1,104,023.31
Banco de la República—utilidades	203,764.43	279,831.32
Impuesto sobre productos de fabricación nacional, á saber:		
Alcohol	570,740.30	483,178.40
Cerveza	48,265.35	51,254.93
Fósforos	155,242.64	160,800.00
Impuesto á tabacos y cigarrillos	422,710.34	428,887.86
Dirección General de Instrucción Pública, incluso Herencias y Donaciones	538,000.00	514,642.88
Papel sellado	355,359.17	385,731.96
Dirección General de Correos y Telégrafos	387,719.61	416,500.38
Timbres	222,411.33	244,272.69
Derechos de herencias anteriores á la ley de 1893 de firmas, etc	63,172.57	80,495.75
Patentes de invención y marcas de fábrica	6,343.36	9,318.36
Impuesto de faros, parte destinada á servir la planilla número 23 de la letra G	16,860.44	16,860.44
Emolumentos consulares, parte destinada á servir el presupuesto de la Legación en la República Argentina	11,398.86	11,398.86
Montepío civil y militar	44,321.02	40,566.56
Marcas y señales para ganados	5,604.17	4,644.63
Ley 18 de octubre de 1898—Impuesto de 5 por ciento	46,433.96	46,291.27
Impuesto interno de consumo	246,079.75	283,073.81
Registro General de Poderes	9,349.75	9,187.96
Estampillas por Patente A. de Justicia	11,432.20	15,623.05
Total.....	15,779,089.21	16,333,510.51

RESULTADO.

Rentas de 1902	\$16,333,510.51
Rentas de 1901	15,779,089.21
Más en 1902	554,421.30

* * * * *

1006 OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Estado demostrativo de la importación y exportación general en los años 1897 á 1902, con los saldos que á favor del país ha dejado el movimiento comercial de esos años.

	Importación.	Exportación.	Saldos á favor del país.
Según dato tomado del Anuario Estadístico:			
1897.....	\$19,512,216	\$29,319,573	\$9,807,357
1898.....	24,784,361	30,276,916	5,492,555
1899.....	25,652,788	36,574,164	10,921,376
1900.....	23,978,206	29,410,862	5,432,656
1901.....	23,091,982	27,781,125	4,689,144
Según dato dado por la Dirección General de Aduanas, 1902..	23,757,471	32,549,483	8,792,012
Total	141,376,974	185,862,124	44,485,150

RESULTADO.

Exportación	\$185,862,124
Importación	141,376,974
Saldo á favor del país.....	44,485,150

NOTA.—El último trimestre del año 1902 fué calculado por la Dirección General de Aduanas en \$6,000,000 la importación, y en \$7,000,000 la exportación.

* * * * *

Estado de la recaudación de los impuestos afectados á las obras del puerto de Montevideo.

Diciembre 31, 1899.

Recaudado en la capital por:		
Patente adicional de 1 por ciento sobre exportación...	\$28,405.24	
Idem, campaña	18,954.66	
		\$47,359.90

Diciembre 31, 1900.

Recaudado en el año en la capital:		
Por patente adicional de 1 por ciento sobre exportación.....	204,596.55	
Idem, 3 por ciento sobre importación	561,179.26	
		765,775.81

Recaudado en el año en campaña:		
Por patente adicional de 1 por ciento sobre exportación.....	81,865.30	
Idem, 3 por ciento sobre importación	42,168.44	
		124,033.74

Diciembre 31, 1901.

Recaudado en el año en la capital:		
Por patente adicional de 1 por ciento sobre exportación.....	175,098.13	
Idem, 3 por ciento sobre importación	595,976.47	
		771,074.60

Recaudado en el año en campaña:		
Por patente adicional de 1 por ciento sobre exportación.....	81,235.69	
Idem, 3 por ciento sobre importación	48,674.86	
		129,910.55

Diciembre 31, 1902.

Recaudado en el año en la capital:		
Por patente adicional de 1 por ciento sobre exportación.....	215,643.82	
Idem, 3 por ciento sobre importación	606,797.59	
		822,441.41

Recaudado en el año en campaña:		
Por patente adicional de 1 por ciento sobre exportación.....	91,182.54	
Idem, 3 por ciento sobre importación	44,164.27	
		135,346.81

* * * * *

2,795,942.82

En toda la época de mi Gobierno no ha tenido lugar reclamación alguna seria, sino pequeños incidentes que se han solucionado desde luego.

El Cuerpo Diplomático acreditado en la República ha procedido con toda corrección y cultura, fomentando con empeño las relaciones amistosas y cordiales que felizmente son una verdad entre mi Gobierno y todos los demás de América y Europa, con los que cultiva amistad y cordialidad respetuosa y recíproca.

* * * * *

Los Correos y Telégrafos Nacionales han recibido un vigoroso impulso. La Sección Correspondencia ha merecido especial atención.

* * * * *

En el año 1902 se ha notado un progreso considerable en todos los servicios de Correos y Telégrafos, como lo pone de manifiesto el cuadro siguiente:

Año.	Piezas de correspondencia.	Número de giros.	Valor girado.	Telegramas Internos, Internacionales y compañías telefónicas.
1901.....	53,503,889	34,642	\$3,671,748	214,020
1902.....	72,856,187	38,970	3,967,800	242,906
Á favor de 1902.....	19,352,298	4,328	296,052	28,886

La renta ha seguido también un movimiento ascendente que revela la vitalidad de la institución. El importe de lo recandado asciende en 1902 á \$418,649.34, representando, por consiguiente, un crecimiento de \$28,450 con respecto al año anterior.

* * * * *

Desde la apertura al servicio público de la última sección de los llamados en un tiempo Ferrocarriles del Oeste y hoy "Extensión al Oeste del Ferrocarril Central," de cuyo acontecimiento se ha dado cuenta detallada en el último Mensaje elevado á la Honorable Asamblea General el 15 de febrero del año pasado, la red general de los ferrocarriles en explotación no ha sufrido modificación alguna en el sentido de su prolongación, quedando representada con la misma extensión atribuída en el citado informe, esto es: constituída por kilómetros 1,944,007 toda ella de trocha uniforme de metros 1,444 clasificada así: con garantía del Estado, kilómetros 1,149,709; sin garantía del Estado, kilómetros 794,298; total, kilómetros, 1,944,007.

* * * * *

Entre las obras nuevas y trabajos de alguna importancia terminados durante el año, pueden citarse los siguientes:

Central.—Modificación de la línea entre Santa Lucía y Veinte y cinco de agosto. Habilitación del nuevo puente sobre el río Santa Lucía.

Este puente tiene una longitud de 602 m. 33 y excede en 192 m. 84 la del antiguo.

Sobre el río San José se construye un puente provisorio de madera, para no interrumpir el tráfico durante las obras de reparación y ensanche del puente metálico.

Modificación en la estación Veinte y cinco de agosto.

Ensanche de la estación de San José.

Noroeste.—Refuerzo provisorio del puente sobre el Arroyo Grande.

Midland.—Estación "Guichón." Ensanche de la estación "Merinos" y nuevas básculas en Paysandú y Salto.

Norte.—Galpón de cargas en la estación "Sarandí."

Uruguayo del Este.—Placa giratoria en la estación "La Sierra."

Todas estas obras se han construido con capital nuevamente introducido, sin afectar la cuenta de explotación á los efectos de la garantía.

* * * * *

El tráfico de pasajeros no ofrece notables diferencias con relación al año anterior; sin embargo, la estadística dá un aumento de 2.57 por ciento.

Donde el incremento se hace notar con cifras verdaderamente satisfactorias es en el tonelaje de carga en sus diversas clasificaciones.

Los frutos del país arrojan un aumento de 66,660 toneladas, ó sea en una proporción de 27.29 por ciento sobre el año mencionado, distinguiéndose en este incremento las lanas, el maíz y el trigo con las siguientes cifras: Lanas, aumento, 5,501 toneladas, ó sea 13.71 por ciento; maíz, aumento, 36,202 toneladas, ó sea 101.52 por ciento; trigo, aumento, 23,605 toneladas, ó sea 40.70 por ciento.

* * * * *

La ganadería, fuente principal de nuestra riqueza, aunque amagada por las inclemencias del tiempo, no ha desmerecido en sus progresos, bien notorios por cierto, en el año que acaba de transcurrir.

* * * * *

Con arreglo al censo levantado por el Departamento de Ganadería y Agricultura en el año 1900, existen en la República 26,134,896 cabezas de ganados de toda especie. Entre estos animales, 6,827,428 pertenecen á la *especie bovina*; y sobre este guarismo, la mayor parte es representada por ganados criollos.

Para la mejora de estos últimos, existen en el país ejemplares de las razas más afamadas en el mundo, figurando en primera línea y diseminada por toda la República, la Durham como productora de carne y leche, la Hereford con los mismos fines, pero especializada en el Norte y uno que otro punto del país.

La raza holandesa, menos generalizada, se cría y explota para la producción de leche y además para el trabajo y el abasto.

La raza suiza es explotada en numerosas é importantes lecherías; y

las razas Jersey, Devon y Polled-Angus y otras, figuran en menores proporciones en determinados establecimientos.

La *especie lanar*, que el censo ya citado presenta en número de 18,608,717 animales, cuenta con las mejoras razas productoras de lana las unas y de carne las otras.

* * * * *

La *especie caballar*, cuya existencia es de 561,408 cabezas, se compone en su mayoría de animales criollos, y para el cruzamiento se utiliza en primer término el caballo inglés de carrera. El Percherón, el Clydesdale y muchas otras variedades de tiro pesado y liviano, figuran tan sólo en algunos establecimientos.

La *especie mular*, que sólo cuenta con un efectivo de 22,992 cabezas, no reviste gran importancia por su número; y las *especies caprina* y *porcina*, que cuentan, la primera con una existencia de 20,428 cabezas y la segunda 93,923, no han alcanzado aún la altura á que deben llegar, y se destinan la una á producir leche para las necesidades domésticas, y la otra á la producción de carne para el abasto público, la industria y los usos del hogar.

El comercio, que se desarrolla al amparo de la ganadería, es sumamente importante y tiende cada vez más á acrecentar su poder; sus transacciones con el exterior durante el año 1901, han alcanzado á la respetable suma de \$25,992,817, y en 1902 ascendió á \$29,000,000 aproximativamente, sin contar los numerosos productos que se colocan aquí y dan vida á infinidad de industrias de menor importancia, que el consumo interior sostiene.

* * * * *

Hoy el país cultiva y explota, en proporciones más ó menos considerables, las plantas comerciales é industriales, que dan base á la riqueza y prosperidad de otras naciones, y que indudablemente han de producir aquí los mismos efectos beneficiosos, cuando el mayor número de nuestros labradores abandone ciertas prácticas de origen muy añejo, que obstaculizan la evolución progresista á que todos aspiramos, retardando la adopción de nuevos sistemas de cultivos, y la explotación racional y bien ordenada de la propiedad agrícola.

Así mismo, para formarse una idea de la importancia que vá adquiriendo nuestra agricultura, basta considerar que la producción del trigo, en el año económico 1900-1901, fué de 99,719,771 kilos, y la de 1901-2, de 206,936,668 kilos; la cosecha de la avena fué en 1900-1901 de 68,334 kilos, y en 1901-2, de 115,333 kilos; la cebada produjo en 1900-1901, la cantidad de 438,263 kilos, y en 1901-2, la suma de 1,016,441 kilos; el alpiste y el centeno produjeron respectivamente, el primero en 1900-1901, la cantidad de 709,485 kilos, así como la de 1,103,251 kilos en el año 1901-2, y el segundo 2,910 kilos en 1900-1901, y 1,300 kilos en 1901-2; la cosecha del maíz alcanzó en 1900-1901, á 141,647,916 kilos, y en 1901-2 á 128,539,335 kilos.

El cultivo del lino se extiende de una manera notable. La producción de esta preciosa oleaginosa, alcanzó en 1900-1901, á 2,313,935 kilos y en 1901-2, á 8,757,245 kilos.

Los cultivos de trigo y lino, que se presentaban en 1902 con un desarrollo extraordinario, y prometían grandes y valiosísimas cosechas, se malograron en muchos puntos de la República, debido á los temporales que los han azotado durante esta última primavera.

Al par que el cultivo del lino, se presenta hoy el de la remolacna azucarera, que promete ser, para la agricultura nacional, según ensayos practicados, que han dado base á la fundación de una gran fábrica de azúcar en el Departamento de Maldonado, nuevo é importantísimo factor de producción.

El número de propietarios y arrendatarios que se dedican á la producción agrícola en toda la extensión de nuestro territorio, es de 24,266, que ocupan igual número de predios, y éstos, en conjunto, una área de 610,956 hectáreas. Para trabajar y explotar estas tierras, se utilizan 153,150 bueyes, 48,034 arados y 27,069 rastras.

* * * * *

Nuestro plantel vitícola, que sólo cuenta unos veintiocho años de existencia, ofrece hoy 1,029 viñedos en plena vegetación, que ocupan una área de 4,149 hectáreas y 2,050 metros; el número de peones que en ellos trabajan es de 1,935; las bodegas alcanzan á 226; el número de plantas en producción es de 13,525.143 y las que van á producir de 2,987,508.

En el año 1902 se han vendido 3,623,286 kilos de uva, y se han elaborado 9,989,163, con los cuales se han obtenido 6,911,242 litros de vino tinto, 128,256 litros de vino blanco, 43,804 litros de alcohol de orujo y 5,064 litros de alcohol de vino.

* * * * *

El movimiento inmigratorio, si bien experimentó un pequeño descenso en 1899 y 1900, alcanzando en este último año á la suma de 8,892 inmigrantes, reaccionó favorablemente en 1901, en que la cifra de entradas se eleva á 9,620 inmigrantes de ambos sexos y diversas nacionalidades, contándose entre ellos 647 labradores y agricultores; 3,326 peones y jornaleros; 1,276 comerciantes; 817 industriales y los restantes con otras profesiones y aptitudes.

VENEZUELA.

PROTOCOLO DEL CONVENIO ENTRE VENEZUELA Y LA ALEMANIA, DE 13 DE FEBRERO DE 1903, RESPECTO Á RECLAMACIONES.

(Del "Venezuelan Herald," Caracas, Marzo 19 de 1903.)

Por cuanto han surgido diferencias entre los Estados Unidos de Venezuela y Alemania, con motivo de las reclamaciones de súbditos

alemanes contra el Gobierno de Venezuela, los infrascritos, Señor HERBERT W. BOWEN, debidamente autorizado por el Gobierno de Venezuela, y el Barón SPECK VON STERNBERG, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Su Majestad Imperial Alemana, debidamente autorizado por el Gobierno Imperial Alemán, han convenido en lo siguiente:

ARTÍCULO 1°. El Gobierno de Venezuela reconoce en principio la justicia de las reclamaciones de los súbditos alemanes presentadas por el Gobierno Imperial Alemán.

ART. 2°. Las reclamaciones alemanas que tuvieron su origen en las guerras civiles de Venezuela de 1898 á 1900, alcanzan 1,718,815.67 bolívares. De esta suma el Gobierno de Venezuela se compromete á pagar inmediatamente en dinero efectivo la de £5,500—bolívares 137,500—(cinco mil quinientas libras esterlinas ó sean ciento treinta y siete mil quinientos bolívares) y abonar lo restante por medio de cinco letras de cambio, pagaderas el 15 de marzo, el 15 de abril, el 15 de mayo, el 15 de junio y el 15 de julio de 1903, al Enviado Imperial Alemán en Caracas, cuyos giros serán librados inmediatamente por el Señor BOWEN y entregados al Barón STERNBERG. Si resultare que el Gobierno de Venezuela dejare de satisfacer uno de estos giros, el pago se hará entonces de las entradas de las Aduanas de la Guaira y Puerto Cabello, cuya administración en ambos puertos se pondrá á cargo de funcionarios belgas hasta la completa extinción de dichas deudas.

ART. 3°. Las reclamaciones alemanas que no se mencionan en los artículos 2° y 6°, sobre todo las provenientes de la guerra civil actual de Venezuela y las de la Compañía del Gran Ferrocarril de Venezuela contra el Gobierno Venezolano por pasajes y fletes, así como las reclamaciones del Ingeniero Carl Henckel, de Hamburgo, y de la Compañía Limitada de Bentón y Monierban, de Berlín, por la construcción del Matadero en Caracas, se someterán á una Comisión Mixta. Esta Comisión tendrá que decidir tanto el punto de si las diferentes reclamaciones están bien fundadas, como el de su importancia pecuniaria. En las presentadas por daño ó embargo ilegal de bienes reconoce el Gobierno de Venezuela su responsabilidad en principio, y por consiguiente la Comisión no tendrá que decidir la cuestión de responsabilidad sino solamente la de si el daño ó el embargo fueron actos injustos y que compensación debe satisfacerse por ellos.

ART. 4°. La Comisión Mixta mencionada en el artículo 3° se reunirá en Caracas. Consistirá de un miembro que nombrará el Gobierno de Venezuela y otro que nombrará el Gobierno Imperial Alemán. Los nombramientos han de estar hechos para el 1° de mayo de 1903. En caso de que ambos miembros estén de acuerdo sobre las reclamaciones presentadas, la decisión será definitiva. En caso de desacuerdo serán sometidas al fallo de un tercero, que será nombrado por el Presidente de los Estados Unidos de América.

ART. 5°. Para satisfacer las reclamaciones especificadas en el artí-

culo 3º así como las del mismo género presentadas por otras Potencias, el Gobierno de Venezuela remitirá al representante del Banco de Inglaterra en Caracas, cuotas mensuales que comiencen el 1º de marzo de 1903, el 30 por ciento de las entradas aduaneras de La Guaira y Puerto Cabello, que no podrá destinarse á ningún otro fin. Si el Gobierno de Venezuela dejare de cumplir esta obligación, la administración de las Aduanas en ambos puertos se pondrá á cargo de funcionarios belgas hasta que queden completamente satisfechas las precitadas reclamaciones.

Cualesquiera cuestiones sobre la distribución de los ingresos aduaneros especificados en el párrafo anterior, así como sobre los derechos de Alemania, la Gran Bretaña é Italia, á pago por separado de sus reclamaciones, serán resueltas, á falta de otro arreglo, por el Tribunal Permanente de Arbitramiento de La Haya. Todas las demás Naciones interesadas pueden tomar parte en el procedimiento arbitral como litigantes contra las tres Potencias mencionadas.

ART. 6º. El Gobierno de Venezuela se compromete á hacer un nuevo y satisfactorio arreglo para pagar simultáneamente el empréstito venezolano del 5 por ciento de 1896 que está principalmente en poder de tenedores alemanes y toda la deuda exterior. En este arreglo se harán constar los ingresos del Estado que serán destinados al servicio de la deuda, sin perjuicio de las obligaciones vigentes.

ART. 7º. Los buques de guerra venezolanos y los mercantes capturados por las fuerzas navales alemanes serán devueltos al Gobierno de Venezuela en el estado en que se encuentran actualmente. No puede pretenderse reclamación de daños y perjuicios por la captura y retención de estos buques. Tampoco se concederá indemnización por los daños ó destrucción de ellos.

ART. 8º. Tan pronto como se firme este protocolo, el Gobierno Imperial Alemán, de acuerdo con los Gobiernos de la Gran Bretaña é Italia, levantará el bloqueo de los puertos de Venezuela. Se reanudarán también las relaciones diplomáticas entre el Gobierno Imperial Alemán y el de Venezuela.

Hecho por duplicado en inglés y alemán, en Wáshington, á los trece días de febrero de mil novecientos tres.

HERBERT W. BOWEN.
H. STERNBERG.

**PROTOCOLO DEL CONVENIO ENTRE VENEZUELA Y LA ITALIA,
DE 13 DE FEBRERO DE 1903, RESPECTO Á RECLAMACIONES.**

[Del "Venezuelan Herald" Caracas, Marzo 19 de 1903.]

Por cuanto han surgido ciertas diferencias entre Italia y los Estados Unidos de Venezuela con motivo de reclamaciones italianas contra el Gobierno de Venezuela, los infrascritos, Señor HERBERT W. BOWEN, debidamente autorizado al efecto por el Gobierno de Venezuela, y Su

Excelencia el noble EDMUNDO MAYOR DES PLANCHES, Comendador de las Órdenes de los Muy Santos Mauricio y Lázaro y de la Corona de Italia, Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de Su Majestad el Rey de Italia cerca de los Estados Unidos de América, han convenido en lo siguiente:

ARTÍCULO 1°. El Gobierno de Venezuela declara que reconoce en principio la justicia de las reclamaciones presentadas por el Gobierno de Su Majestad en nombre de los súbditos italianos.

ART. 2°. El Gobierno de Venezuela conviene en pagar al Gobierno italiano como satisfacción del punto de honor, la suma de £5,500 (cinco mil quinientas libras esterlinas) en dinero, ó su equivalente, cuya suma deberá ser satisfecha dentro de setenta días.

ART. 3°. El Gobierno de Venezuela reconoce, acepta y pagará el importe de las reclamaciones italianas de primera clase, derivadas de las revoluciones de 1898-1900, montantes á 2,810,255 (dos millones ochocientos diez mil doscientos cincuenta y cinco) bolívares.

Se conviene expresamente en que el pago de la totalidad de las mencionadas reclamaciones italianas, de primera clase, se efectuará sin que dichas reclamaciones ó la referida suma sean sometidas á la Comisión Mixta y sin ninguna revisión ú objeción.

ART. 4°. El Gobierno italiano y el Gobierno de Venezuela convienen en que todas las demás reclamaciones italianas, sin excepción, que no sean aquellas de que trata el Artículo 7° del presente Protocolo, á menos que sean satisfechas de otra manera, serán sometidas á una Comisión Mixta que se constituirá, tan pronto como sea posible, del modo prescrito por el Artículo 6° del Protocolo, la cual examinará los casos y decidirá acerca de la cantidad que debe señalarse en satisfacción de cada reclamación.

El Gobierno de Venezuela reconoce su responsabilidad en los casos en que la reclamación se funda en daño causado á la propiedad ó en embargo injusto de la misma, y por consiguiente las cuestiones que habrá de fallar la Comisión Mixta en tales casos, serán solamente:

(a) Si hubo daño ó si el embargo fué injusto, y

(b) De ser así, cuál es la cantidad de compensación que se debe.

En los demás casos las reclamaciones se referirán á la Comisión Mixta, sin reserva.

ART. 5°. Deseando el Gobierno de Venezuela destinar una suma suficiente para el pago, dentro de un tiempo razonable, de las reclamaciones especificadas en los Artículos 3° y 4°, y de las del mismo género presentadas por otros Gobiernos, se compromete y obliga á ceder con este objeto, al Gobierno italiano, principiando el 1° de marzo de 1903, el treinta por ciento de las entradas de aduana de La Guaira y Puerto Cabello, que no podrá ser destinado á otros objetos. En caso de no cumplirse este compromiso y esta obligación, la dirección de las aduanas de los dos puertos antedichos será puesto á cargo de funcionarios belgas,

quienes las administrarán mientras dure la responsabilidad del Gobierno de Venezuela respecto de las precitadas reclamaciones. Cualquiera cuestión sobre la distribución de las entradas aduaneras cedidas de esta manera y sobre los derechos de Italia, la Gran Bretaña y Alemania, á su ajuste por separado de sus reclamaciones, serán determinadas, á falta de arreglo, por el Tribunal de La Haya, al cual podrán apelar todas las demás potencias interesadas. Mientras esté pendiente el fallo del Tribunal de La Haya, el referido 30 por ciento de las entradas de aduana de los puertos de La Guaira y Puerto Cabello deberá ser entregado á los representantes del Banco de Inglaterra en Caracas.

ART. 6°. La Comisión Mixta consistirá de un miembro italiano y un miembro venezolano. En cada caso en que lleguen á un acuerdo su fallo será definitivo. En caso de desacuerdo las reclamaciones serán sometidas á un tercero nombrado por el Presidente de los Estados Unidos de Norte América.

ART. 7°. El Gobierno de Venezuela se obliga también á negociar un nuevo arreglo respecto de la deuda exterior de Venezuela, á fin de satisfacer las reclamaciones de los tenedores de bonos. Este acuerdo deberá incluir la indicación de los fuentes de las cuales serán provistos los pagos necesarios.

ART. 8°. El Tratado de Amistad, Comercio y Navegación de 19 de junio de 1861 entre Italia y Venezuela, queda renovado y confirmado. Sin embargo, los dos Gobiernos convienen expresamente en que la interpretación que debe darse á los artículos 4° y 26°, es el siguiente: "Según el artículo 4° los italianos en Venezuela y los venezolanos en Italia no podrán recibir en ningún caso un tratamiento menos favorable que el acordado á los nacionales, y según el artículo 26°, los italianos en Venezuela y los venezolanos en Italia tienen derecho á gozar en toda materia, y especialmente en asuntos de reclamaciones, del tratamiento de la nación más favorecida, como está estipulado en el mencionado artículo 26°."

En caso de duda ó de conflicto entre los dos artículos, se aplicará el 26°.

Se conviene además especialmente en que el Tratado no podrá nunca invocarse contra las disposiciones del presente Protocolo.

ART. 9°. Inmediatamente después de firmado este Protocolo, el Gobierno de Su Majestad dará los pasos necesarios de acuerdo con los Gobiernos de Alemania y de la Gran Bretaña, para levantar el bloqueo de los puertos de Venezuela.

El Gobierno de Su Majestad estará dispuesto á restituir los buques de guerra de Venezuela que puedan haber sido apresados, y á poner también en libertad cualesquiera otros buques capturados con bandera venezolana durante el bloqueo.

El Gobierno de Venezuela se compromete por este instrumento y garantiza que el Gobierno italiano quedará totalmente exento y libre

de cualquiera reclamación ó demanda de cualquiera especie que sea intentada, ya por ciudadanos ó corporaciones de Venezuela, ya por ciudadanos ó corporaciones de otros países, por motivo de la retención, apresamiento ó destrucción de buques ó de las mercaderías á bordo de éstos, que puedan haber sido ó ser retenidos, capturados ó destruidos á causa del bloqueo establecido y mantenido por las tres Potencias aliadas contra la República de Venezuela.

ART. 10º. Habiendo sido renovado y confirmado según los términos del artículo 8º de este Protocolo, el Tratado de Amistad, Comercio y Navegación de 19 de junio de 1861, el Gobierno de Su Majestad declara que estará pronto á restablecer relaciones diplomáticas regulares con el Gobierno de Venezuela.

Washington, D. C., 13 de febrero de 1903.

HERBERT BOWEN.

E. MAYOR DES PLANCHES.

LAS SERPIENTES PONZOÑOSAS DE VENEZUELA.

Ultimamente se ha leído en la Universidad Central de Caracas, un estudio muy interesante, porque es completamente experimental, acerca del veneno de las culebras ó serpientes de este país.

Su autor, el Señor B. LÓPEZ GUTIERREZ, asienta que, aun cuando en el país se cree que existe un considerable número de serpientes venenosas, éstas en realidad son escasas, reduciéndose á solo siete especies y á algunas variedades.

Predomina por supuesto entre los que tienen una ponzoña más virulenta, el grupo de las crotálicas, el *Crotalus horridus* ó culebra de cascabel ó de sonaja, cuya diseminación en todo el continente americano, desde el sur de los Estados Unidos hasta el Brasil, es tan extensa. Muchas de este género no tienen tal aditamento caudal, pero no por eso son menos mortíferas y afectan distinto colorido, longitud y grosor según las diversas localidades en que viven, cumpliéndose en ellas lo que en todo los seres la adaptación al medio.

Los experimentos fueron hechos en conejos perros, y aún en animales superiores.

Las conclusiones de este trabajo, llevado á cabo con inteligente laboriosidad, son las siguientes:

Primera. La cantidad de ponzoña varía con la talla y la especie de las serpientes.

Segunda. El modo de obrar de las ponzoñas varía con el género de serpientes.

Tercera. La cantidad de ponzoña extraída á serpientes de las mismas condiciones depende principalmente del metodo empleado. (El autor obtuvo por un procedimiento ingenioso la ponzoña para pesarla y analizarla.)

Cuarta. Los efectos producidos por las ponzoñas de las diversas especies de un mismo género, son sensiblemente los mismos.

Quinta. El tratamiento por medio de las infusiones y alcoholaturos de las siguientes plantas: Guaco (*Mikania guaco*) Ocumillo (*Aconitium* sp.), bejuco de requeno (*Sacuridaca erecta*), esponjilla (*Momordica operculata*), raiz de mato (*Aristolochia barbata*), y otras es completamente ilusorio.

Sexta. Igual cosa dice de las preparaciones ensayadas por él y que gozan de renombre como la Curarina, &c.

Setima. El permanganato de potasa, el cloruro de cal, el cloruro de oro y el electrozono, cuyas acciones son innegables, son sustancias que *empleadas convenientemente* constituyen un poderoso auxiliar en el tratamiento de las mordeduras de serpientes.

Octava. El suero de calmette *empleado oportunamente* es el específico de la intoxicación ofidiana. Nosotros por desgracia, dice el autor, tenemos que confesar que su uso no es práctico en nuestro país.

Novena. No duda que el amoníaco empleado como lo aconseja el Dr. Koor (en inyecciones hipodérmicas) produzca los resultados favorables que él ha obtenido.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XIV.

APRIL, 1903.

No. 4.

THE PANAMA CANAL.

When Columbus sailed from Palos on August 3, 1492, undertaking with the faith of genius a voyage on the unknown seas, his primary, if not his only object was to discover a new commercial route of communication between the countries of Europe and the East Indies. The taking of Constantinople by the Turks, which occurred thirty-nine years before, and the fact that Egypt, and especially the Isthmus of Suez, was in possession of the Moslems, had closed the ancient routes and compelled those engaged in commerce to double the Cape of Good Hope, thereby sailing around the entire African continent. Convinced, as was the great mariner, of the roundness of the globe, it was perfectly clear to him that by sailing continuously to the west he would sooner or later arrive at the eastern shores of Asia. Nevertheless, he did not consider, nor perhaps even suspect, that in the middle of the route there might arise—as in fact there did arise—a vast continent extending from north to south and, it may also be said, from pole to pole, in the form of an impassable barrier. So far was this from his thoughts that when he discovered the Island of Cuba, where he made his first explorations, he imagined he had anchored in the dominions of the Great Khan of Cathay and had reached the end of his journey.

Columbus, even after he was convinced of this error, still entertained the desire to discover to the west an entrance to the Asiatic seas, and his fourth voyage, in 1502, was undertaken with this express object in view. The humiliation of his failure, if failure it may be called, and which was not entirely eclipsed by the glorious splendor of the discovery of a new world, will be, in a short time, comparatively speaking, entirely effaced. This route which the noble navigator sought will soon be a reality, and ships which sail from Europe bound

for the East may soon reach their destination following, with but slight variation, the same route that Columbus indicated.

As Captain (now Admiral) Harry C. Taylor, of the Navy of the United States, appropriately said on discussing the question of general transit through the Isthmus before the meeting of the American Association for the Advancement of Science, held in New York in August, 1887, "It is a pleasing thought to realize that the valiant mariner has been justified, and to know that ships sailing from Cadiz, impelled by the northeast winds, are borne across the Atlantic Ocean and the Caribbean Sea until they arrive at the entrance of an inter-oceanic canal into which they triumphantly sail and emerge on the other side, within the same zone of favorable winds, to be wafted across the Pacific on to the coasts of Asia."

The first of Columbus's successors who heard of the Pacific was the famous but unhappy Vasco Nuñez de Balboa. The Indians of the Isthmus of Darien had informed him that there was a sea "on the other side of the mountains," and Balboa having resolved that no one should share with him the glory of its discovery, climbed to the top of the mountain indicated, and from there contemplated the majestic waters of the Pacific. The spectacle was so grand and imposing that it overcame Balboa's strength and caused him to fall upon his knees full of gratitude and admiration to the Supreme Ruler of the Universe. The Pacific Ocean in all its grandeur and seemingly unlimited expanse was unfolded to his view. This happened on September 15, 1513, scarcely seven years after the death of Columbus.

Balboa was not content to look from afar at what he called the "South Sea," and accompanied by a number of Spaniards and Indian guides he set out for the coast, where he arrived in a few days, not, however, without having to overcome a multitude of difficulties, among which was the stubborn resistance of the natives to his advance. On reaching its shores he waded into the water until his knees were covered, then trembling with emotion, his left hand grasping the royal flag and waving with his right hand his naked sword, he repeated in a loud voice the customary vow and took possession of that mighty ocean for the Crown of Castile and in the name of the reigning sovereigns, Don Fernando and Doña Juana.

A little later, and after again overcoming a multitude of obstacles, he had the satisfaction of navigating its waters and of exploring the coast for a considerable distance. Of four small brigs or two-masted vessels which he had ordered constructed on the Atlantic coast, two were transported in pieces across the Isthmus and launched in the bay which he called San Miguel. It was in these vessels, conveying on board as many men as could be accommodated, that Balboa made his explorations. As Washington Irving observes in discussing this subject in his interesting book on Spanish Voyages of Discovery, it is easy to

imagine the feelings of pleasure and pride which that intrepid adventurer experienced when he beheld himself sailing through those majestic waters.

It was no more than natural that the discovery of the Pacific Ocean should excite in a high degree the interest and admiration of King Ferdinand. This monarch did not answer with valuable presents those who brought him this news, accompanied with the information that according to the reports of the natives of the country one could sail on that ocean to a country where gold was abundant, but, on the contrary, the King decided to form a great fleet of 1,200 men, which he dispatched to Darien under the orders of Don Pedro Aria de Avila, historically known as Pedrarias Dávila.

About this time Pedrarias Dávila, and those who followed him, made explorations with the object of finding the connecting waterway that was said to exist between the two oceans. It was rumored that the Indians had crossed and could still cross from one side to the other by navigating a certain small river. Nothing definite, however, could be accomplished in this matter.

The explorations and surveys which the Emperor Charles V ordered for the purpose of determining if it were possible to construct a maritime canal between the two oceans across the Isthmus of Panama were also fruitless. Among the most notable of these projects was that of Antonio Galvan in 1528 and the instructions given to Hernan Cortes in 1534.

The efforts made during the reign of Philip II, with the same object in view, were also barren of results. The historian López de Gómara proposed, in 1551, after making a voyage to America, that a maritime canal be constructed through Tehuantepec, Nicaragua, or Panama, routes that are said to be equally advantageous and over which there has been much discussion as to the preference. "It is true," said Gómara, "that there are mountains and difficulties which obstruct the way, but it is also true that there are men who are capable of overcoming them. Resolve to do the work, and after this is done it will cost but little to find the means of carrying it out. For a King of Spain, who has the treasures of the Indies at his command, it would always be easy to do that which for any other person would be but a possibility." Philip II seemed to favor the Nicaragua route, and in 1567 he sent Captain Antonelli, an engineer and military instructor, to explore that route. In 1595 Capt. Antonio Pereira, Governor of Costa Rica, received instructions from the same monarch to organize an exploration party under the command of said Governor and of Capt. Francisco Pavon to explore a route in which lake Nicaragua should be utilized, in conjunction with its outlet, the San Juan River, and the rivers that flow to the west and empty into the Gulf of Nicoya.

Thirty-nine years later—that is to say, on January 23, 1620—Diego de Mercado submitted to King Philip III his famous plan in which Lake Nicaragua and its outlet are used, and which provides for a cut at a point called La Quebrada or Barranca Honda, in the Republic of Costa Rica, in order to reach the Pacific through the bay called at the present time Salinas and which he designated as port of Papagayo.

In 1701, William Paterson, a Scotchman, published his work entitled the "Four Passes," and presented to King William of England a scheme for the building of an interoceanic canal through the Isthmus of Darien, and the seizure of Havana and the Sandwich Islands, so that these might answer respectively as advanced sentinels in front of each of the mouths or entrances of the canal, and thereby control it. Otherwise, observed the astute and far-sighted Scotchman, America will become the master of that passage, will occupy the Sandwich Islands, and the Anglo-Americans will thus erect the most powerful and favored empire that has ever been founded in the world, since it will control not only a greater part of the land of the globe, but also the entire ocean; and he further predicted that if the Anglo-Americans should grow in the knowledge of the arts and industries they will be the ones who will disseminate knowledge throughout the universe.

In 1745, the inhabitants of Oaxaca submitted plans for the building of a canal through Tehuantepec, and shortly thereafter (1774) this same route was investigated by the Spanish engineer Don Antonio Cramer, Governor of San Juan de Ulúa.

In 1781, the San Juan River in Nicaragua was again explored with the object of using its waters and channel in the construction of a canal. This was done by the Spanish engineer Don Manuel Galisto, by order of the King of Spain, Charles III. In the period intervening between this and the Cramer exploration there was an attempt on the part of England to obtain possession of the Nicaragua route, in which Nelson figured as a member of the expedition.

The interest felt in the realization of such an important work continued unabated, as is shown by the plans which the distinguished Venezuelan Don Francisco Miranda disclosed, with this object in view, to William Pitt in 1797; by the writings to the same end in 1804, by Baron Alexander von Humboldt, and the decree promulgated by the Cortes of Spain in 1814 authorizing the construction of the canal through Tehuantepec.

Shortly after Mexico obtained its independence it sent Gen. Juan Obregon to make a detailed survey of the route just named, which he did in 1824, and from that time until the present day surveys have been made chronologically, one after another, in the order given below, which enumeration, if it does not mention all of them, at least includes the most notable efforts made in that direction for the realization of this great undertaking:

1825. On February 8 of this year Antonio José de Cañez, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of Central America near the Government of the United States, proposed to Mr. Clay, Secretary of State, a plan pursuant to which both Governments were to unite in the construction of the canal. Señor Cañez assured the Government at Washington that if his Government were in different circumstances he would not divide with any other nation the high honor of carrying to completion a work so important to the prosperity of the Old and New worlds—a work, he added, that it was a reproach to the former Governments of Central America not to have had executed at the proper time—but as the Republic of Central America was not then in a condition to undertake such a work alone he had resolved to request the cooperation of the United States, to which end a treaty might be negotiated “that would insure permanently to the two nations the possession of the canal.”

In the same year (1825) the Government of New Granada granted a concession to Baron Thierry for the construction of a canal through the Isthmus of Panama.

1826. In the instructions which Mr. Clay, Secretary of State, sent, on May 8 of this year, to the representatives of the United States to the Panama Congress (representatives who could not arrive in time), the importance of the work is duly taken into consideration, but it was declared that it was most prudent to make preliminary arrangements and to collect data for studying in detail such an interesting problem.

1827. Surveys and reports were made with this object in view by order of Bolivar.

1830. In this year a concession was granted by the Government of Central America to a Dutch company for the construction of the canal via Nicaragua.

1838. In this year surveys and plans for the construction of the canal via the Nicaragua route were made by Bailey.

1842. In 1842 plans of the Tehuantepec route were made by Don José Garay by order of the Mexican Government.

1843. Survey and reports on the Panama route by Napoleon Garella, made by order of the French Government.

1845. In 1845 proposals were made by Nicaragua to Prince Louis Napoleon for the construction of the canal through the territory of that Republic.

1849. In this year a concession was granted by Nicaragua to the “American Atlantic and Pacific Canal Company of New York.”

1851. Plans and explorations made by order of the Government of Costa Rica by Andrew Oersted.

1853. Plans and surveys of the Atrato route, made by Mr. F. M. Kelley.

1858. Concession by the Governments of Nicaragua and Costa

Rica to Mr. Felix Belly for the opening of the canal via Lake Nicaragua and the San Juan River.

1868. In this year the Ayon-Chevalier contract was made, under which the French engineer Mr. Chevalier obtained a concession from Nicaragua for the construction of this canal.

1869. Costa Rica adheres to the Ayon-Chevalier contract.

1870-1873. Works of Commander Selfridge, of the Navy of the United States, chief of the expedition to Darien.

1872. The works of Captain Schufeldt, of the Navy of the United States, with reference to the Tehuantepec route.

1872-73. The works of Commander Lull, of the Navy of the United States, chief of the expedition sent to study the route via Greytown and Brito.

1872-73. Concession granted by the Government of Costa Rica to Mr. Henry Meigs for the construction of the canal.

1875. New plans made by Lieutenant Collins and Commander Lull, both of the U. S. Navy, the first of the Darien route, and the second of the Panama route.

1876-77. Survey made by Lieutenant Bonaparte Wyse, by order of the French Government, of the Panama route.

1879. The International Congress for the Study of the Interoceanic Canal met in Paris on May 15 of this year.

The following tables show the distances between various important places by the old routes and the distances via Panama:

From—	To—	Via Cape Horn.	Via Cape of Good Hope.	Via Panama Canal.
		Miles.	Miles.	Miles.
New York	San Francisco.....	14,840		5,299
	Port Townsend.....			6,074
	Iquique.....			4,021
	Coronel.....			4,838
	Shanghai.....			10,885
	Yokohama.....	17,679	16,190	9,835
	Melbourne.....	13,502	13,290	10,427
	Manila.....			11,585
	Hawaii.....			
	Callao.....	10,680		3,359
New Orleans	Guayaquil.....	11,471		2,864
	Valparaiso.....	9,750		4,630
	San Francisco.....	15,052		4,698
	Port Townsend.....			5,477
	Iquique.....			3,420
	Coronel.....			4,237
	Guayaquil.....	11,683		2,263
	Callao.....	10,901		2,758
	Valparaiso.....	9,962		4,029
	Yokohama.....			9,234
Liverpool.....	Shanghai.....			10,284
	Manila.....			10,984
	San Francisco.....	14,690		8,038
	Port Townsend.....			8,813
	Melbourne.....	13,352		13,166
	New Zealand.....	12,400	13,975	
	Hongkong.....	18,030	15,051	
	Yokohama.....	17,529	16,040	12,574
	Guayaquil.....	11,321		5,603
	Callao.....	10,539		6,098
Valparaiso.....	9,600		7,369	
Hawaii.....				

DISTANCES VIA THE PANAMA CANAL.

From—	To—	Distanc.
		<i>Miles.</i>
Norfolk.....	Port Townsend.....	5,872
	San Francisco.....	5,097
	Guayaquil.....	2,652
	Callao.....	3,157
	Iquique.....	3,819
	Valparaiso.....	4,428
	Coronel.....	4,636
	Yokohama.....	9,634
	Shanghai.....	10,684
	Manila.....	11,384
Charleston.....	Melbourne.....	9,858
	Port Townsend.....	5,673
	San Francisco.....	4,898
	Guayaquil.....	2,463
	Callao.....	2,958
	Iquique.....	3,628
	Valparaiso.....	4,229
	Coronel.....	4,437
	Yokohama.....	9,344
	Shanghai.....	10,367
Port Tampa.....	Manila.....	10,809
	Melbourne.....	10,006
	Port Townsend.....	5,328
	San Francisco.....	4,553
	Guayaquil.....	2,098
	Callao.....	2,593
	Iquique.....	3,255
	Valparaiso.....	3,864
	Coronel.....	4,072
	Yokohama.....	9,069
Galveston.....	Shanghai.....	10,119
	Manila.....	10,819
	Melbourne.....	9,661
	Port Townsend.....	5,574
	San Francisco.....	4,709
	Guayaquil.....	2,364
	Callao.....	2,858
	Iquique.....	3,520
	Valparaiso.....	4,129
	Coronel.....	4,338
Hamburg.....	Yokohama.....	9,335
	Shanghai.....	10,385
	Manila.....	11,085
	Melbourne.....	9,927
	Port Townsend.....	9,242
	San Francisco.....	8,467
	Guayaquil.....	6,032
	Callao.....	6,527
	Iquique.....	7,189
	Valparaiso.....	7,798
Antwerp.....	Coronel.....	8,006
	Yokohama.....	13,003
	Shanghai.....	14,053
	Manila.....	14,753
	Melbourne.....	13,595
	Port Townsend.....	8,963
	San Francisco.....	8,188
	Guayaquil.....	5,753
	Callao.....	6,248
	Iquique.....	6,910
Bordeaux.....	Valparaiso.....	7,519
	Coronel.....	7,727
	Yokohama.....	12,724
	Shanghai.....	13,774
	Manila.....	14,474
	Melbourne.....	13,316
	Port Townsend.....	8,713
	San Francisco.....	7,938
	Guayaquil.....	5,503
	Callao.....	5,998
	Iquique.....	6,660
	Valparaiso.....	7,269
	Coronel.....	7,477
	Yokohama.....	12,474
	Shanghai.....	13,524
	Manila.....	14,224
	Melbourne.....	13,066

PAN-AMERICAN RAILWAY COMMISSIONER.

APPOINTMENT OF COMMISSIONER C. M. PEPPER—MEETING OF THE DIPLOMATIC REPRESENTATIVES OF LATIN AMERICA, MARCH 11, 1903.

Acting under the suggestion contained in the Report of the Pan-American Railway Committee to the Second International Conference of American States, held in Mexico in 1901 and 1902, President ROOSEVELT has appointed Mr. CHARLES M. PEPPER as Pan-American Railway Commissioner. Mr. PEPPER, who is widely known as a journalist, was a member of the International Conference, and his appointment was made with the approval of the Pan-American Railway Committee, consisting of Hon. HENRY G. DAVIS; Señor Don MANUEL DE ASPÍROZ, Ambassador of Mexico near the United States Government; Señor Don MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN, Minister of Peru in the United States; Señor Don ANTONIO LAZO ARRIAGA, Minister of Guatemala in the United States, and Mr. ANDREW CARNEGIE. The Congress of the United States made an appropriation for the salary and expenses of the Commissioner, which was supplemented by further contributions by Messrs. DAVIS and CARNEGIE of the committee.

The primary duties of Commissioner PEPPER will be to visit the countries of Central and South America to determine their resources; the location and condition of the railway lines now in existence and operation; and the existing conditions and future prospects of their commerce, as well as the outlook for an intercontinental railway line connecting North and South America.

An important subject upon which Commissioner PEPPER is to report is the concession that each Government is willing to grant to the furtherance of the enterprise. He will start upon his mission on April 15, 1903, and expects to be occupied about a year in making his investigations.

On March 1, 1903, a conference of the Latin-American diplomats was held at the Department of State in Washington, presided over by Hon. FRANCIS B. LOOMIS, Assistant Secretary of State, attended by Hon. W. W. ROCKHILL, director, etc., and Hon. HENRY G. DAVIS, chairman of the standing committee on the Pan-American Railway, at which time Mr. PEPPER's appointment was officially announced and warmly approved. The diplomatic representatives signified their intention of urging upon their respective Governments the granting of land and money for the purpose of furthering the construction of the lines of railway necessary to complete the connection between the various existing roads.

INTERNATIONAL SANITARY CONVENTION.

RESOLUTIONS ADOPTED AT THE INTERNATIONAL SANITARY CONVENTION HELD IN WASHINGTON, D. C., DECEMBER 2-5, 1902.

I.—*Convention to be governed by resolutions of conference in Mexico.*

Resolved, That the convention shall be governed by the resolutions agreed upon by the International Conference of American States held in Mexico in 1901 and 1902.

II.—*Time of detention and disinfection at quarantine.*

Resolved, That the time of detention and disinfection at maritime quarantine stations shall be the least practicable time consistent with public safety and in accord with scientific precepts.

III.—*Yellow fever, mosquitoes, and quarantine.*

(a) *Resolved*, That measures of prophylaxis against yellow fever shall be based upon the fact that up to the present time the bite of certain mosquitoes is the only proven natural means of propagation of yellow fever.

(b) *Resolved*, That the Governments represented in this Conference approve the measures employed in Havana for the prevention of the spread of the disease on land, for the isolation of cases and the fumigation of buildings, it being understood that said measures are based upon the principles enunciated in resolution (a).

(c) *Resolved*, That the prevention of the importation of the disease by vessels wherein persons actually infected are found, must conform to the methods employed on land, yet there are questions concerning the importation of infected mosquitoes that require further study before any decided modification of the quarantine laws can be recommended.

(d) *Resolved*, That the subject of bringing the quarantine laws to conform with the new doctrine of mosquito infection shall be referred to the International Sanitary Bureau of the American Republics for report at the next meeting.

IV.—*Geographical distribution of yellow-fever mosquito.*

Resolved, That the different Governments study, in their respective territories, the geographical distribution of the mosquito of the genus *Stegomyia*, in order that said study may have practical application in subsequent conventions.

V.—*Garbage, lower animals, and disease.*

Whereas bubonic plague and other diseases are spread by rats, mice, and other lower animals, which, to a great extent, find sustenance in animal and vegetable kitchen wastes commonly called garbage: Therefore, be it

Resolved, That all organic waste or garbage shall be kept separately on the premises until it can be removed, unmixed with anything else, and destroyed.

VI.—*Typhoid fever and cholera—Disinfection of discharges.*

Whereas typhoid fever and Asiatic cholera are caused by swallowing food or drink contaminated by the discharges of previous cases: Therefore, be it

Resolved, That it be recognized by this Conference that if all the discharges of every existing case of typhoid fever and Asiatic cholera were instantly disinfected, typhoid fever and Asiatic cholera would cease to be a menace to the world.

VII.—*International Sanitary Bureau—To aid and to be aided by the several Republics.*

Whereas the Second International Conference of American States, held in the City of Mexico from October, 1901, to January, 1902, provided that a sanitary convention convene in Washington within one year from the signing of the resolutions on sanitation and quarantine, and elect an International Sanitary Bureau, with permanent headquarters at Washington, for the purpose of rendering effective service to the different Republics represented in this convention: It is hereby

Resolved, (a) That it shall be the duty of the International Sanitary Bureau to urge each Republic to promptly and regularly transmit to said Bureau all data of every character relative to the sanitary conditions of their respective ports and territories.

(b) To furnish said Bureau every opportunity and aid for a thorough, careful, and scientific study and investigation of any outbreaks of pestilential diseases which may occur within the territory of any of the said Republics.

(c) *It is further resolved*, That it shall be the duty of the International Sanitary Bureau to lend its best aid and experience toward the widest possible protection of the public health of each of the said Republics, in order that disease may be eliminated and that commerce between said Republics may be facilitated.

(d) *It is further resolved by this convention*, That it shall be the duty of the International Sanitary Bureau to encourage and aid, or enforce in all proper ways, the sanitation of seaports, including the sanitary improvements of harbors, sewerage, drainage of the soil, paving,

elimination of infection from buildings, and the destruction of mosquitoes and other vermin.

(e) *It is also recommended by this Convention*, That in order to carry out the above measures a fund of \$5,000 shall be collected by the Bureau of the American Republics, in accordance with paragraph 7 of the resolutions of the Second International American Conference, above referred to.

NOTE 1.—The foregoing resolutions were unanimously adopted.

NOTE 2.—Further information concerning the matter in reference is to be found in the MONTHLY BULLETIN for December, 1902, under the caption "International Sanitary Convention."

SPEECH OF THE MEXICAN AMBASSADOR AT THE OPENING SESSION OF THE CONVENTION.

At the inaugural session of the first International Sanitary Convention of the American Republics the Ambassador of Mexico substantially said: That among the most important benefits which were already being produced by the great concourse of the Republics of this continent, represented in the second Pan-American Conference, should be signalized the agreements then made to submit to impartial arbitration the international questions and to have a general convention, which in that solemn act commenced its work, tending to enter into sanitary agreements and to form the regulations which might be most beneficial to the interest of all countries represented in that assembly. Although tribunals of arbitration and international boards of health seem to have quite different objects, they have the common tendency to promote the well-being, the progress, and the prosperity of humanity, for which are required, first, good understanding, preservation of peace, and tightening of the friendly relations between the nations, and, second, the best conditions of health, the means most efficient for the perfection of public hygiene, and the supreme end to prolong a useful and pleasant life.

To prevent, as much as possible, the horrors of war and those which are caused by disease, plague, and premature death, are enterprises which deserve the attention of governments and of the members of the great human family. They conduce to the progress of civilization, and therefore both enterprises are of equal importance. If one of them is recommended, for the general good of our America, to the tribunals and commissions of arbitration, the other is intrusted to the wisdom and philanthropy of the distinguished professors delegated by the governments of this hemisphere to the first General Sanitary Convention of Washington, and of those who may be delegated to the future conventions of the same kind, as recommended by the second Pan-American Congress.

The ambassador then concluded, wishing the delegates present welcome and complete success in their work.

ARGENTINE REPUBLIC.

FOREIGN TRADE IN 1902.

The Buenos Ayres "Handels-Zeitung" (*Revista Financiera y Comercial*) of February 6, 1903, published interesting data concerning the commerce of the Argentine Republic during the twelve months of 1902, covering the following information:

The imports during the period amounted to \$103,039,256 gold, as against \$113,959,749 gold in 1901, or a decrease in 1902, as compared with the preceding year, of \$10,920,493 gold.

The exports during the twelve months of 1902 were \$179,486,727 gold, as compared with \$167,716,102 gold during the same period of 1901, or an increase in 1902 of \$11,770,625 gold.

The following table gives the imports in detail:

[Amounts expressed in gold.]

Articles.	1902.	1901.	Articles.	1902.	1901.
Live stock	\$463,665	\$202,648	Leather manufac- tures	\$962,661	\$1,141,806
Provisions	10,626,004	10,954,487	Iron manufactures...	17,916,082	21,724,443
Tobacco	3,229,647	3,037,287	Other metal manu- factures.....	2,733,902	3,355,832
Beverages	5,583,549	7,090,563	Pottery	10,908,694	10,155,132
Textile manufactures	29,744,239	32,947,808	Various articles.....	3,076,547	3,445,353
Oils	3,982,800	4,503,658	Total.....	\$103,039,256	113,959,749
Chemicals	3,697,800	4,114,802			
Paints	699,931	843,003			
Wood and wood man- ufactures	6,856,776	7,399,578			
Paper and paper manufactures	2,557,019	3,043,329			

^a \$99,432,882 United States currency.

The different countries from which these products were imported are as follows:

[Amounts expressed in gold.]

Countries.	1902.	1901.	Countries.	1902.	1901.
Great Britain.....	\$36,995,460	\$36,460,808	Uruguay	\$744,694	\$679,236
Germany	13,229,275	16,724,549	Netherlands	622,359	573,419
United States.....	13,303,504	15,533,639	Chile	213,189	111,076
Italy	12,265,003	14,736,103	Bolivia.....	122,015	138,732
France	9,243,071	9,959,541	Cuba	106,781	.....
Belgium.....	5,484,233	8,688,657	Other countries.....	1,485,124	244,073
Brazil	4,583,645	4,386,047	Total	103,039,216	113,959,749
Spain	3,166,902	3,912,536			
Paraguay.....	1,469,510	1,767,644			

The figures showing exports to the different countries are as follows:

[Amounts expressed in gold.]

Countries.	1902.	1901.	Countries.	1902.	1901.
Great Britain.....	\$35,084,066	\$29,920,759	Spain.....	\$2,025,428	\$2,131,713
France.....	29,587,457	28,637,121	Chile.....	884,113	568,173
Germany.....	22,939,881	21,479,882	Bolivia.....	600,368	541,049
Belgium.....	13,760,219	13,457,731	Cuba.....	470,991	
United States.....	10,037,576	9,296,454	Paraguay.....	212,212	216,053
Brazil.....	8,368,742	9,702,488	Other countries.....	10,196,675	8,915,913
Africa.....	8,285,387	2,891,259	Orders.....	26,509,935	29,807,780
Italy.....	4,215,756	4,318,950			
Uruguay.....	3,673,633	3,710,663			
Netherlands.....	2,834,288	1,753,931			
			Total.....	a 179,486,727	167,716,102

a \$173,204,692 United States currency.

The exports from the port of Buenos Ayres during the twelve months of 1902 were as follows:

Articles.	1902.	1901.	Articles.	1902.	1901.
Corn.....sacks..	7,059,611	5,583,512	Minerals.....sacks..	9,776	17,150
Wheat.....do.	2,171,560	2,611,017	Guts.....barrels..	9,874	7,846
Linseed.....do.	2,099,137	1,121,766	Turnip seed.....sacks..	25,511	29,535
Flour.....do.	676,194	1,021,324	Cattle.....sacks..	24,100	16,650
Wool.....bales..	360,562	398,025	Sheep.....sacks..	86,472	4,862
Sheepskins.....do.	84,242	72,586	Horses.....sacks..	13,088	1,437
Oxhides:			Mules.....sacks..	58,573	9,400
Dry.....	1,688,087	1,510,648	Hogs.....sacks..	602	250
Salted.....	1,234,239	1,200,231	Tallow.....pipes..	33,912	26,824
Horsehides:			Do.....casks..	144,372	72,177
Dry.....	160,572	130,548	Dried meat.....bales..	282,489	230,288
Salted.....	135,692	133,374	Frozen meat, quar-		
Calfskins.....bales..	136,786	135,215	ters.....	317,371	49,773
Various hides.....do.	28,830	10,163	Frozen mutton.....	1,191,232	903,835
Hair.....do.	3,837	3,734	Frozen sheep, quar-		
Flax cakes.....sacks..	180,391	120,087	ters.....	466,428	181,229
Barley.....do.	22,393	15,898	Frozen lamb.....	54,688	4,059
Bran.....do.	1,502,074	1,144,939	Conserved meat,		
Seeds.....do.	2,195	1,697	boxes.....	57,416	28,856
Sugar.....do.	30,151	93,846	Tongues.....boxes..	14,098	14,054
Bone and bone ash,			Hay.....bales..	539,192	175,368
tons.....	21,504	23,792	Various meats, pack-		
Horns.....	3,722	2,785	ages.....	32,928	22,119
Butter.....boxes..	131,452	45,199	Tobacco.....bales..	28,576	25,183
Ostrich plumes.....do.	92	166	Meat flour.....sacks..	7,759	12,031
Quebracho.....tons..	62,486	62,699	Meat broth.....boxes..	2,021	368
Do.....rolls..	1,313	167	Meat extract.....do.	13,199	3,275
Do.....sacks..	207,950	148,140	Blood, dry.....sacks..	14,224	13,318

Most of the commercial statistics for the Argentine Republic during 1902 show excess valuations over those of 1901. These excesses include all kinds of hides and skins, hair, horns, intestines, cattle, horses, mules, hogs, sheep, frozen meat of all kinds, conserved meat, meat broth and extract, dried blood, tobacco, flax cakes, barley, bran, seeds, maize, linseed, hay, and butter. On the other hand, there were decreases in the exports for 1902 in the following articles: flour, wheat, wool, dried meat, meat flour, sugar, bone and bone ash, ostrich plumes, minerals, and turnip seed.

Uruguay heads the list in cattle importation from the Argentine Republic, Brazil ranking next, with Spain and France to follow. In the case of sheep, Brazil leads, with Spain, France, and Uruguay ranking next. The exports of frozen meat in 1902 were considerably more

than double the corresponding total of 1899, which was the last complete year before the British ports were closed to live animals from the River Plate. The exports of frozen beef in 1902 were nearly treble those in 1900, the United Kingdom alone receiving from Argentine fully two-thirds of the total shipments from the River Plate. The shipments of butter were nearly three times as much as in 1901, of which the greater part went to England.

The principal farm crops exported are wheat, maize, linseed, and hay. Of these 129,867 tons of wheat were sent to Brazil, 80,346 tons to Belgium, 70,427 tons to the United Kingdom, 18,233 tons to Germany, 15,464 tons to Italy, 6,103 tons to France, 2,409 tons to Spain, 966 tons to the United States, 1 ton to Uruguay, and the remainder to other countries. Of the exports of maize in 1902, 296,143 tons were sent to the United Kingdom, 120,377 tons to Germany, 108,029 tons to Belgium, 51,973 tons to France, 24,307 tons to Italy, 7,766 tons to Spain, 9 tons to Uruguay, and the remainder to other countries. The United Kingdom received 63,888 tons, or nearly one-fifth of the total exports of linseed in 1902, whilst 42,770 tons went to Germany, 32,997 tons to Belgium, 26,556 tons to France, 14,113 tons to the United States, 2,981 tons to Italy, 64 tons to Spain, 17 tons to Brazil, 10 tons to Uruguay, and the rest to other countries. Of the exported hay, 23,717 tons were sent to Brazil and 1,176 tons to the United Kingdom.

FOREIGN POPULATION.

According to official data published in the "South American Journal" of February 28, 1903, there were 1,001,899 foreigners in Argentine in the year 1900, of whom 882,767 were Europeans. Of these, 493,000 were Italians, 198,790 Spaniards, 94,000 French, 21,800 English, 17,100 Germans, 12,800 Austrians, 14,800 Swiss, 30,567 various. The foreign population is composed of 92 per cent Latin race and 8 per cent others. In Buenos Ayres, on December, 1900, there were 320,000 Europeans out of a total of 800,000 inhabitants, or about 40 per cent. Of these 320,000 Europeans the various nationalities were:

Italians	181,700	Germans	5,300
Spaniards	80,300	Austrians	3,000
French	33,200	Swiss	2,800
English	6,800	Various	6,900

Of the remaining Europeans, 562,000, were distributed throughout the country as follows:

Province of Buenos Ayres	296,000	Province of Cordoba	34,500
Province of Santa Fe	159,000	The remaining 10 provinces and	
Province of Entre Rios	50,700	national territories	48,800

CROP ESTIMATES FOR 1903.

An official report made by Señor EMILIO LAHITTE, Chief of the Division of Statistics and Rural Economy in the Argentine Ministry of Agriculture, furnishes the following data concerning the estimated crop production of the four chief provinces of the Republic for the year 1902-3, the figures for 1901-2 being also given for purposes of comparison:

Argentine crops of wheat and linseed.

Crops.	1902-3.		1901-2.	
	<i>Acres.</i>	<i>a Bushels.</i>	<i>Acres.</i>	<i>Bushels.</i>
Wheat	8,893,379	113,983,367	8,144,579	56,379,717
Linseed	3,222,752	30,076,398	1,927,380	14,373,065

a 60 pounds for wheat and 56 pounds for linseed.

The increase in the area under wheat is 748,800 acres, or 9.2 per cent, and in linseed 1,295,372 acres, or 67.2 per cent. The official figures thus fully confirm the reports of the increased linseed acreage. The increase in the wheat crop is 57,603,650 bushels, or more than the entire crop of 1901-2.

Señor LAHITTE'S estimate of the quantity of wheat required for seed and internal consumption is 870,000 metric tons, or 31,967,000 bushels of 60 pounds, the probable surplus for export being placed at about 2,232,000 metric tons, or a little over 82,000,000 bushels.

The linseed crop, like the wheat crop, is more than twice as large as that of 1901-2, the increase being 15,703,333 bushels. The "Review of the River Plate," in its issue for January 31, estimates the exportable surplus at 19,864,000 bushels, stating that the reduced estimate is due to the fact that much of the seed has been damaged and is unfit for shipment.

COMMERCE WITH BRAZIL.

The Argentine Consul at Rio de Janeiro, in a report relative to the trade relations between the Argentine Republic and Brazil, calls attention to the fact that the figures for the third quarter of 1902 indicate a considerable improvement in the commercial intercourse of the two countries. Brazil exported to the Argentine Republic during that period goods and products to the value of 2,966 *contos*, or more than double the exports during the first quarter of 1902. Coffee increased by 539,000 kilograms, and yerba maté by 289,000 kilograms. On the other hand, the exports of the Argentine Republic to Brazil exhibit a considerable increase, and during the third quarter the value of goods and products shipped reached 4,349 *contos*, against 1,968 *contos* during

the second quarter. The principal items of export for the third quarter were as follows:

Alfalfa	kilos..	1,395,332	Sweet potatoes.....	kilos..	77,005
Flour	do....	8,507,844	Beans	do....	97,330
Maize	do....	1,073,433	Bran	do....	248,911
Hay.....	do....	84,757	Horses	head..	90
Tallow	do....	1,094,800	Sheep	do....	140
Wheat	do....	35,598,569	Mules	do....	62
Jerked beef.....	do....	4,309,570	Cattle	do....	907

VITAL STATISTICS OF BUENOS AYRES.

According to the returns of the Statistical Department of the city of Buenos Ayres, the population of the Federal Capital on December 31, 1902, numbered 870,237 inhabitants. The demographic returns for the month were: Births, 2,523; marriages, 541, and deaths, 1,274. In 1869 there were 177,787 inhabitants; eighteen years later these had increased to 437,000, and between the census of 1895 and 1902 there was an increase of 206,914 inhabitants, an increase of nearly 26,000 per year. From 1895 to 1899 the increase was at the rate of 33,000 a year.

GOVERNMENT SCHOOLS.

The report of the National Department of Education for 1902 states that the Government schools in the Federal Capital numbered 246, with 81,602 pupils, and that there were 261 private schools, with 26,309 pupils, making a total of 507 schools, with 107,911 pupils, for the city of Buenos Ayres. The national territories, with 139,000 inhabitants, had 115 schools, with 7,006 pupils. The enrollment of pupils throughout the Republic numbered 472,425, an increase of 12,196 over 1901. The attendance at the schools represents 9.4 per cent of the population, the highest proportion of any South American State; Uruguay coming next with 8.6 per cent. The expenditure on the Government schools was \$4,426,726, and the revenue amounted to \$4,429,206. New school buildings estimated at \$2,600,000 are being erected.

TAXES ON PRODUCTION IN THE PROVINCE OF BUENOS AYRES.

[From "La Prensa," No. 11826.]

The Government of the Province of Buenos Ayres has promulgated a law imposing a tax on production, and in substitution of the State and municipal permits, which are repealed. The law provides that the payment of the tax shall be made before the moving of the product from the place of production or deposit, and fixes the following schedule of prices:

	National currency.
Beeves	per head.. \$1.50
Cows, calves, and mules	do.... 1.00
Sheep	do.... .20
Lambs	do.... .10
Hogs	do.... .50
Pigs	do.... .10
Studs and bulls, for breeding purposes	do.... 3.00
Rams and boars, for breeding purposes	do.... 1.30
Work horses	do.... .50
For each 10 kilos, or fraction thereof, of—	
Dry cowhides, horsehides, sheep and goat skins .....	.12
Otter skins .....	.40
Fresh or salted cow or horse hides .....	.06
For each dozen, or fraction thereof, of lambskins .....	.06
For each 10 kilos, or fraction thereof, of—	
Wool or hair .....	.10
Feathers	1.40
For each 1,000 kilos, or fraction thereof, of bones .....	.20
For each 100 kilos, or fraction thereof, of horns .....	.04
For each 100 kilos of—	
Fat or tallow .....	.30
Wheat .....	.08
Corn .....	.06
Hemp .....	.10
Barley .....	.06
Turnips or oats .....	.06
For each 1,000 kilos, or fraction thereof, of dry hay .....	.25
For each 100 kilos of bird seed (alpiste) .....	.10
For any other cereal not mentioned in the foregoing .....	.06

The law makes a reduction in the amount of the tax when applied to stock transported from one portion of the province to another for the purpose of wintering or for breeding purposes, in which case the following tariff governs:

	Per head.
Cattle	\$0.25
Horses .....	.15
Sheep .....	.04

Saddle horses in actual use or animals used in the transporting of freight or the hauling of vehicles are exempted. Cereals hauled from one farm to another belonging to the same owner are exempt from the tax if intended for seed purposes.

**NEW BANKRUPTCY LAW PROMULGATED AT BUENOS AYRES,
DECEMBER 30, 1902.**

Be it enacted by the Senate and Chamber of Deputies of the Argentine Nation, in Congress assembled:

CHAPTER I.—*Bankruptcy proceedings.*

ARTICLE 1. Bankruptcy proceedings can only be instituted by merchants, by creditors of merchants, or by the public prosecutor if the

merchant has run away or absconded without leaving a representative authorized to do his business or meet his obligations.

ART. 2. The adjudication of bankruptcy can be made after the death of a merchant, if said death has occurred subsequently to his having suspended payments. But such an adjudication can not be asked by creditors, or made *motu proprio* by the court after six months from the date of the death have elapsed.

ART. 3. A person who is no longer a merchant may nevertheless be adjudged a bankrupt, if the suspension of payments affects obligations contracted at the time in which he was a merchant. But this can be done only within the period of one year to be counted from the date in which the person aforesaid ceased to be a merchant.

ART. 4. The adjudication of bankruptcy of a partnership, whether general or limited, carries with it that of all the members of the same who are jointly and severally responsible.

But the bankruptcy of an individual partner does not carry with it that of the firm or partnership to which he belongs. The interest which the bankrupt partner represents in the firm responds to the creditors of the latter with preference over his own.

This provision is applicable to the case of a member of two or more firms and one of them is adjudged bankrupt.

ART. 5. The adjudication of bankruptcy made in a foreign country can not be invoked against the creditors of the bankrupt who are in the Republic, nor can it be used to antagonize their rights in and to the property which the bankrupt may have in the Republic, or annul any arrangements they may have made with him.

When the adjudication of bankruptcy has also been made by the courts of the Republic, the creditors who are parties to the foreign bankruptcy proceedings shall not be recognized, except in case that all the domestic creditors are paid and a balance is left.

CHAPTER II.—*Convocation of creditors.*

ART. 6. Every matriculated merchant who finds himself unable to meet his commercial obligations shall, before suspending payments, or, at the latest, within three days thereafter, appear before the Court of Commerce and ask for an order calling a meeting of his creditors.

The application shall be filed before the Court of Commerce of the domicile of the applicant; and if the application is made in the name of a firm, the Court of Commerce of the place where the main office of the firm is established shall be the competent one.

The heirs of a deceased merchant may go on with the case, if already initiated, or initiate it within thirty days immediately following his death.

ART. 7. When the merchant referred to in the foregoing article is

a firm, the application shall be made by one or all the members thereof who are jointly and severally responsible, or who have the right to sign for the firm, or their representatives. If it be a joint stock corporation, the application shall be made by the president or manager of the same, in pursuance of a resolution passed by the stockholders in a general assembly. This right is extended to firms in liquidation.

ART. 8. The application shall explain the causes which have brought about the state of insolvency, and shall be accompanied by—

(1) A general balance sheet of the business.

(2) A list of creditors, giving their addresses, the amounts due them, the date when the debts became due, the securities given for the payment of said debts, and the date of cessation of payments if it had taken place.

The applicant shall place all his books and papers at the disposal of the court.

ART. 9. The court shall dismiss the application at once if it is not made in accordance with the provisions of the foregoing articles, if the applicant is not a matriculated merchant, or if he has absconded or run away.

ART. 10. The application having been found to be in due form and admissible, the court shall make within the twenty-four hours following an order, providing as follows:

1. Designating one or several creditors to be trustees (*interventores*), entrusted with the duty of ascertaining, in conjunction with an expert official or private accountant (see art. 68 of the present law), the truth of the statements made in the application, examining the books, and collecting all the information necessary to enable them to report on the conduct of the applicant, the value of the assets, the situation and prospects of the business, and the correctness of the list of creditors.

2. Directing all proceedings in execution, and all attachments to be suspended, except, however, those proceedings intended for the foreclosure of mortgage, or the collection of privileged credits.

3. Causing advertisements to be published in two newspapers, giving notice of the application made, and calling all the creditors to a meeting to be held, at the time and at the place which the court may deem it advisable to appoint, no earlier than fifteen days and not later than thirty after the date of the order.

These notices shall be published by the applicant within twenty-four hours, and his failure to do so shall cause the application to be considered as abandoned.

If the applicant is a corporation which has issued bonds payable to the bearer, the bondholders shall also be summoned; said bondholders are bound to deposit their bonds in a bank prior to the day of the meeting.

ART. 11. During this stage of the proceedings the debtor will retain the management of his property and will transact, with the intervention of the trustees, the ordinary business of his industry and commerce; but he shall have no power to make assignments or operations by which his assets might be diminished, or the rights of his creditors jeopardized.

ART. 12. The creditors or their representatives and the expert accountant shall have the power to examine freely all the books, papers, and accounts presented by the merchant, and to get information, during business hours, of whatever is carried on in the commercial house.

ART. 13. Every creditor shall have the power at any time, except within the period of three days previous to the meeting, to submit in writing to the court what he has to say against the debts acknowledged by the debtor, or any of them, succinctly stating the proof on which his assertions rest, or denouncing any fraudulent or wrongful act of the debtor. Creditors not mentioned in the list filed by the debtor shall also have the power to appear before the court, within the period above mentioned, and state the amount, origin, and nature of the debt due him, giving, offering, or indicating the proof of his statements.

The court shall order the debtor, the trustees, and the expert accountant to be made acquainted with the said statements.

ART. 14. The debtor who may wish to propose to his creditors to enter with him into an agreement shall submit his proposition in writing to the court, at the latest five days before the meeting. The proposition shall be communicated to the trustees, and shall be kept by the court in the Clerk's office at the disposal of all the creditors.

ART. 15. The trustees and the expert accountant appointed by the court shall, jointly or separately, submit to the creditors assembled the day of the meeting, a list of the creditors with the statement in each case of the privilege which each one may enjoy, said creditors being satisfied as follows:

First. Creditors whose claims are acknowledged by the debtor and against which no objection has been made.

Second. Creditors whose claims appear to be for a sum larger than that acknowledged by the debtor.

Third. Creditors whose claims were omitted by the debtor in his list.

Fourth. Creditors whose claims are acknowledged by the debtor, but have been objected to on the ground that they are excessive.

Fifth. Creditors whose claims appear on the debtor's list, but have been totally rejected.

The trustees and the expert accountant shall express their opinion upon each claim objected to, and also upon the date of the cessation of payments.

CHAPTER III.—*Provisory verification of the claims.*

ART. 16. The meeting of the creditors shall be held on the appointed day. It shall be presided over by the judge of commerce; and the debtor, the trustees, and the expert accountant shall attend.

The district attorney shall be a party to the proceedings in order to prevent the commission of fraud or violations of law, or to cause the prosecution of the same to be started.

The creditors shall have the power of being represented at the meeting by proxy, but the power of attorney given for this purpose shall be in writing. A power for general management and administration of property shall be sufficient to secure representation at the meeting. The debtor shall have to appear personally, except in case of fully-proven impossibility, but the attorney representing him in that case shall have to be a person fully acquainted with the debtor's business.

The meeting shall begin by the reading of the report of the trustees and expert accountant regarding the debts, and when this reading is ended a discussion shall ensue and a vote be taken upon each individual claim objected to in the report. The claims shall be classified according to the provisions of article 15; and the questions shall be settled by the majority of votes of the creditors present, provided that they belong to either the 1st, the 2d, or the 4th category of art.

15. Claims approved in this way shall be deemed to be acknowledged. Should a claim be rejected or reduced, the creditor may take an appeal to the presiding judge against the resolution passed by the meeting, and the judge shall, either then, or within three days thereafter, affirm or modify it. The resolution of the meeting or the decision of the judge is final only to the effect and for the purpose of imparting validity to the meeting; but it does not affect any question relative to the legitimacy of the credits, nor preclude any further objection in behalf of the interested parties from being made thereafter.

ART. 17. The wife of the debtor shall not be recognized as a creditor entitled to preferences or advantages derived from the marriage contract; and vice versa, the creditors shall not in any case take advantage of preferences or advantages given to the husband in the same contract.

ART. 18. If the verification of all the claims can not be completed at the first meeting, the judge shall adjourn it to be continued on the day following, and it shall be so stated in the minutes. No new convocation shall be required.

Creditors who did not attend the first meeting shall not have the right to object to the claims which were approved at the same.

ART. 19. When a vote has been taken on all the claims, a meeting of creditors shall be held to be composed of the creditors whose claims have been approved.

(To be continued.)

BOLIVIA.

CUSTOM-HOUSE RECEIPTS AT LA PAZ IN 1902.

[From " *La Revista Comercial & Industrial.*"]

Receipts.		Receipts.	
IMPORTS.		IMPORTS—continued.	
	<i>Bolivianos.</i>		<i>Bolivianos.</i>
Duties on foreign goods.....	706,099.07	Consular fees	15.59
Storage	30,286.45	Wharfage at Port Perez	21,131.49
Additional storage charges	27,258.50	Back rents	871.41
Local duties	913.21		
Postal orders	1,928.77	EXPORTS.	
Sugar and molasses	57,485.15	Tin.....	10,066.91
Peruvian brandy	4,042.37	Sealed or stamped silver	2,047.20
Peruvian alcohol	132,133.04	Gold	343.51
Poilees and manifests	3,239.40	Rubber.....	69,477.78
Fines on consular invoices	16.40		
Permits or waybills	1,581.00	Total	1,069,258.95
Interest.....	321.70		

TRADE STATISTICS.

The " *Sud-Amerikanische Rundschau*" of March 1, 1903, states that of the total importations of Bolivia, amounting to 14,000,000 *bolivianos* yearly, Germany furnishes 3,400,000, England 2,400,000, the United States and France each 1,100,000. Germany sends chiefly dress goods, silks, tools of all kinds, furniture, and ironware. The exports of Bolivia amount to about double the imports, and consist chiefly of silver, rubber, tin, and copper.

NAVIGATION OF THE DESAGUADERO RIVER.

[From " *El Comercio*" of Bolivia.]

On December 2, 1902, President PANDO promulgated an important decree authorizing Mr. JUAN E. HULMAN to navigate the Desaguadero River with steam craft up to Lake Poopó. The concessionaire has the exclusive privilege of navigating the stream mentioned with steam vessels, and is only limited in this right by the concessions and franchises granted to the Peruvian corporation in that part of the route comprehended between Lake Titicaca and Puente of Concordia.

By the terms of this contract the concessionaire is granted an annual subvention of 10,000 *bolivianos* (\$3,610 gold) for a period not exceeding ten years, which subvention shall be withdrawn as soon as the net profits of the enterprise amount to 6 per cent on the capital invested. No duties, either Federal or municipal, shall be charged on the machinery, tools, and other supplies imported for use in the construction, conservation, and exploitation of the vessels, buildings, wharves, etc., necessary for the navigation of the Desaguadero River for a period of

twenty years, provided the original bills covering the materials mentioned are presented to the Government for verification and approval.

The State grants to the concessionaire such Government lands as may be required for the erection of buildings, offices, warehouses, etc., and gives to the enterprise the right to expropriate such private lands as may be necessary for the purposes mentioned. The concessionaire also has the authority to construct and erect bridges over the streams and highways tributary to the Desaguadero River, and to charge a toll for the use of the same, which privilege shall endure while the franchise remains in force.

The tariff for passengers and freight shall be fixed by the Government, taking as a basis for the freight rate 1 cent, approximately, per metric quintal for each kilometer of distance hauled.

The concessionaire agrees to open to public traffic the navigation referred to within a period of twelve months from the signing of the contract, using for this purpose a number of steam vessels or launches sufficient to meet the needs of the public. Government employees, troops, freight, and postal business shall be carried at one-half the tariff rates. The concessionaire deposits 5,000 *bolivianos* as a surety for the faithful performance of the terms of the contract. On the expiration of the contract the entire property of the enterprise passes to and becomes the property of the State.

BRAZIL.

ESTIMATED RECEIPTS AND EXPENDITURES FOR THE FISCAL YEAR 1903.

The revenues of Brazil for the fiscal year 1903 are estimated at 40,967,942 *milreis*, gold, and 248,018,000 *milreis*, paper. The estimates for 1902 were 42,876,666 *milreis*, gold, and 257,461,000 *milreis*, paper.

The various sources from which receipts are estimated and their amounts in *milreis* are as follows:

	Gold.	Paper.
Revenues from imports.....	31,420,000	122,722,000
Internal revenue.....	1,337,666	36,743,000
Consumption taxes.....		32,660,000
Extraordinary revenues.....	180,276	6,755,000
Paper-money redemption fund.....		2,150,000
Paper-money guaranty fund.....	7,870,000	
Lease of Government railways.....	160,000	1,658,000
Amortization of internal debt.....		5,200,000
Port-improvement fund.....		2,530,000
Total.....	40,967,942	248,018,000

The expenditures for the same period are estimated at 41,399,062 *milreis*, gold, and 244,462,545 *milreis*, paper, and are distributed as follows:

	Gold.	Paper.
Department of Justice and Internal Affairs.....		16,424,481
Department of Foreign Relations.....	905,500	631,920
Navy Department.....		26,700,664
War Department.....		47,569,437
Department of Industry, Communications, and Public Works.....	3,783,315	68,080,477
Department of Finance.....	36,710,247	85,105,565
Total.....	41,399,062	244,462,545

RESULTS OF THE COFFEE CONGRESS.

The congress of coffee planters recently held at Sao Paulo to consider the position of that product, after much discussion, according to the "South American Journal" of March 7, 1903, appointed commissions to report as to the best means for the solution of the coffee problem. The commissions are said to have reported recommending a State loan of 50,000 *contos*, the reduction of transport tariffs by 30 per cent, abolition of interstate imposts, the encouragement of cooperative associations for coffee propaganda abroad, and the elimination of 20 per cent of the coffee exported, two-thirds of which is to be destroyed and the other third to be roasted for the benefit of the agricultural syndicates. It is further recommended that the Federal Government should make an emission of 150,000 *contos* for the purpose of making advances to the coffee planters who may suffer in consequence of the elimination of coffee of inferior quality, also a reform of the law of hypothecation, and the opening of negotiations for the obtaining of a reduction of the duties on coffee imported abroad. These proposals, with some amendments, were approved by the congress, and a deputation was selected of five members to communicate with the State governments and the Federal Government.

NEW INDUSTRIAL COMPANY.

"Companhia Industrial do Pará" is the title of a company recently organized at Belém, Pará, which has for its object the purchase, sale, and exportation of products of the Amazon region. The company will also make loans on mortgages, Government securities, etc.

The company is capitalized at 500 *contos*, of which 250 *contos* are in preferred stock, at 8 per cent, and 250 *contos* in common stock. The par value of both the preferred and common stock is 100 *milreis*.

MISCELLANEOUS NOTES.

The suspension of the free transit of goods on the Amazon, ordered by the Brazilian Minister of Finance by a circular dated August 8, 1902, was interpreted by the Inspector of Customs as applying to direct shipments to Iquitos. The Minister of Finance subsequently

telegraphed that these instructions were to apply only to imports into and exports from Bolivia by way of the Amazon. The suspension has now been removed by a circular issued by the Minister of Finance on the 20th of February, 1903, thereby restoring free transit on the Amazon, munitions of war temporarily excepted.

The "South American Journal" of February 28, 1903, states that the total value of the Brazilian importations for 1902 will amount to about £23,000,000, as compared with £21,000,000 for the preceding year. The total value of Brazilian exportation for 1902 is calculated at £36,000,000, against £40,000,000. The trade balance in favor of Brazil is £13,000,000, against £19,000,000 in 1901.

A recent issue of the "*Diario da Bahia*" contains a notice of the formation of a mining company with exclusively Brazilian capital, known as the "Empreza Brasileira de Mineração," which will develop the auriferous deposits of Ribeirão do Carmo, in Minas Geraes. The machinery required for the development of the mines has been ordered from Reidon's Iron Works Company, of San Francisco, Cal.

The Carseveve and Developments Anglo-French Gold Mining Company, Limited, recently obtained a concession from the Brazilian Government to operate in that country.

A new branch of the Bragança railway, 23 kilometers in length, has just been completed, connecting Igarapé-assú and Livramento. A line of steamers connects the port of Livramento with Marapanim.

The governor of the State of Bahia recently granted a concession to ADOLPH HIRSCH to explore the banks and bed of the Jacuipe River, a branch of the Paraguassú, in the search of mineral deposits.

Dr. STEINDACHNER and the members of the commission appointed by the Austrian Government to study the birds, fishes, and insects of Brazil arrived at Bahia on the 21st of February.

The Campaña Urbano, which operated a horse-car system in the city of Para, Brazil, is to operate its lines by electric traction.

CHILE.

BUDGET FOR 1903.

The budget of Chile for the year 1903, as sanctioned by Congress and approved by the President on February 10, 1903, is as follows:

	National currency.	Gold.		National currency.	Gold.
Interior	\$11,847,238.31	\$544,189.33	War.....	\$10,291,872.13	\$75,800.00
Foreign Relations...	402,389.40	910,197.07	Marine.....	8,194,562.63	3,159,012.88
Worship.....	976,775.00		Industry.....	1,381,348.50	
Colonization.....	807,790.00	107,000.00	Public Works.....	2,801,575.02	131,067.77
Justice.....	4,941,836.43		Railroads.....	22,048,494.18	
Public Instruction.....	10,660,331.32	40,800.00			
Finance.....	7,666,881.65	18,651,635.97	Total.....	82,023,854.57	23,653,003.02

CUSTOMS REVENUE IN 1902.

The "Mexican Herald" of March 27, 1903, publishes a dispatch from Valparaiso, Chile, dated March 26, 1903, stating that the customs revenue of the Chilean Republic for the calendar year 1902 amounted to 70,419,059 *pesos*, of which 45,241,707 *pesos* were derived from export duties and 25,178,352 from imports.

AGRICULTURAL STATISTICS OF 1901-2.

The "Synopsis of Statistics and Geography of the Republic of Chile for 1901," a book recently published by the Bureau of Statistics of the Chilean Government at Santiago, gives some interesting information regarding the agricultural productions of that country in 1901-2.

The following tables show the production of agricultural products in the Republic in 1901-2:

Product.	Number of hectares cultivated.	Number of hectoliters sown.	Number of hectoliters harvested.	Gross value of crop.	Number of thrashers, shellers, etc.
Wheat.....	249,865	488,966	3,749,835	\$22,964,622	2,330
Barley.....	41,314	68,551	731,647	3,530,538	32
Corn.....	20,087	11,070	305,248	1,145,073	22
Beans.....	27,438	30,540	403,978	3,714,789	.....
Pease.....	14,617	24,763	264,873	2,190,644	.....
Lentils.....	1,521	1,460	20,182	162,205	.....
Potatoes.....	47,434	321,721	4,093,612	7,460,689	.....
Total.....	402,276	947,071	9,569,375	41,168,560	2,384

FORAGE.

Product.	Number of hectares cultivated.	Number of metric quintals harvested.	Gross value of crop.
Alfalfa.....	29,286	510,246	\$1,255,933
Clover.....	32,320	279,957	314,670
Total.....	61,606	790,203	1,570,603

VINEYARDS.

Product.	Area cultivated.	Number of plants.	Production.	Gross value of crop.
	Hectares.		Hectoliters.	
Wine.....	23,285	77,516,089	1,061,972	\$10,639,936
Chicha.....	1,753	2,789,273	56,056	371,440
Biscay wine.....	4,666	13,957,570	230,971	1,066,126
Aguardiente.....			23,116	628,123
Total.....	29,704	94,262,932	1,372,115	12,645,625

Animals in the Republic on December 31, 1901.

Animals.	Number.	Animals.	Number.
Draft horses.....	25,562	Hogs.....	135,471
Saddle horses.....	157,259	Goats.....	163,290
Mules.....	32,443	Total.....	2,681,300
Cattle.....	829,953		
Sheep.....	1,335,332		

NITRATE IN 1902.

The report of the "Nitrate Propaganda Association" (Asociación Salitrea de Propaganda), No. 30, furnishes statistics of the production, exportation, and consumption of nitrate in the year 1902. The production is stated to have amounted to 29,829,679 Spanish quintals, an excess of 1,461,319 quintals over the production in 1901. The exports reached 30,089,440 quintals, as compared with 27,385,228 quintals in the preceding year. The total deliveries in 1902 amounted to 28,400,840 Spanish quintals, being 2,937,032 quintals less than in 1901. This total decrease was made up of a decrease in consumption by Europe and other countries of 3,339,998 quintals, offset by an increase in the United States and Chile of 402,966 quintals.

The total deliveries in each year of the five-year period, 1898-1902, were as follows:

1898	27,683,222
1899	30,712,769
1900	30,443,040
1901	31,337,872
1902	28,400,840

The visible supplies on December 31, 1902, amounted to 21,966,244 quintals, distributed as follows:

For Europe:	
On shore.....	5,599,440
Afloat	9,427,470
	15,026,910
For the United States:	
On shore.....	166,634
Afloat	1,288,700
	1,455,334
Supplies for foreign markets.....	16,482,244
Stocks on the coast	5,484,000

The total visible supplies on December 31, in each year of the quinquennial period, 1898-1902, were as follows:

1898	23,720,806
1899	23,441,293
1900	25,037,103
1901	21,032,985
1902	21,966,244

The yearly production since 1899 was as follows:

1899	30,759,755
1900	32,474,583
1901	28,368,360
1902	28,829,679

The smallest number of works in operation in the four years, 1899-1902, was 44 in February, 1899; and the largest was 78 in December, 1902.

During the year 1902 the association expended £28,448 3s. 10d. in

propagandism, which was carried out in the following countries: Ireland, Scotland, Germany, Austria-Hungary, Sweden and Norway, Denmark, Northern Russia, Poland, France, Algiers, Switzerland, Belgium, Holland, Spain, Portugal, Italy, United States, Central America, Brazil, and Uruguay.

COLOMBIA.

CUSTOMS LAWS AND MODIFICATIONS.

Decree No. 171, of February 9, 1903, governing changes and modifications in the Customs Tariff and the regulations to be observed in the custom-houses of the Republic is as follows:

The Vice-President of the Republic, charged with executive power, in discharge of his legal functions and in execution of articles 3 and 5 of Decree No. 152 of the 7th of the present month, decrees:

Only article. From the 1st of March of the present year merchandise and other effects imported into the country shall pay import duties as indicated in the following tariff:

CLASS 1.

(5 centavos per kilogram.)

- | | |
|--|--|
| <p>Implements necessary for the discharge of their callings forming part of the baggage of artisans and agriculturists coming to work in the country, up to 150 kilograms, subject to the approval of the Board of Appraisers of the respective customs-houses, over and above the 150 kilograms which each individual is entitled to bring in free as baggage.</p> <p>Printing paper of all shapes, classes, and sizes. Printed books and instructive pamphlets. Paper and cardboard for bookbinding.</p> <p>Printers' ink and type, and, in general, all materials adapted for use in typography.</p> <p>Building woods, such as shingles, beams, and sleepers for railway and tramway ties, planks and boards, unplanned and unfinished. Wood manufactured into carriages and cars for railways and tramways and portable houses.</p> <p>Iron and steel made into machinery, rails, nails, spikes, etc., for railways and tramways.</p> | <p>Iron and steel made into bridges for roads, gasometers, apparatus, conduits, and lamps for public lighting, for electrical plants destined for the same purpose, and machinery for textile and agricultural enterprises; articles for public buildings; wire for public telegraph and telephone lines; pillars and posts for telegraph lines and wire fences; all grades of roofing; railing for public buildings and squares; conduits for aqueducts, public fountains, and basins; lightning rods; buskins or leather-mounted shoes for cattle; motors of all classes and powers, and plows.</p> <p>Copper, bronze, and marble in statues and monuments for the ornamentation of public buildings and places.</p> <p>Building materials, such as unwrought stone, hydraulic lime, and cements of all classes.</p> <p>Wheat in grain, guano, phosphate of lime, sulphate of copper and carbon, phosphates, nitrates, chlorides, cyanides and sulphates, earthy or metallic, natural or artificial, which may be imported as fertilizers.</p> |
|--|--|

- Coal and petroleum, unrefined or crude.
 Apparatus and substances for the manufacture of ice for public consumption.
 Altars and images.
 Live animals other than for public spectacles.
 Iron manufactured into hoes and shovels, bars, picks, axes, spades, crowbars, pruning knives, sickles, and machetes for grubbing.
 Sweet potatoes or yams, potatoes, onions, maize, rice, chick-peas, lentils, beans, and all classes of vegetables, pot herbs, and fruits, fresh.
 Ice.
 Hempen sacks or bags, empty, tarred or not, with or without waterproof paper, and coarse tissue for the manufacture of such bags.
 Rubber hose for fire engines.
 Demijohns, bottles, and flasks, large and small, of black glass or of ordinary white glass.
 Stearic acid and stearine.
 Nitre and sulphur, crude; flower of sulphur; sulphur in powder, cakes, sticks, or cylinders; sulphate of copper and products and substances necessary for the treatment of metals by the action of chlorides, such as sulphuric acid, bromine, bromide of potash and soda, chlorate of lime (bleaching powder), hyposulphite and carbonate of soda, and caustic soda.
 Paper, wrapping, blue, for packing vermicelli and other alimentary pastes of the same class.
 Common woods, planed, and cabinet woods, planed or otherwise, unwrought, except in sheets for veneers; manufactured into mining machinery.
 Boards for making boxes to contain vermicelli and other alimentary pastes of the same class, and imported for such manufacture.
 "Figur," or henequen, made into sacks or bags, empty, tarred or otherwise, with or without waterproof paper, and similar cloth for such sacks.
 Hay and straw.
 Iron, unwrought; towers for light-houses and lanterns; hoses, pumps, and machines for fire engines; machinery for mines; bridges other than for public highways; machines of all classes, the total weight of which does not exceed 100 kilograms; tanks for drinking water.
 Barbed wire for fences, staples and other accessories for fixing same; stampers and blocks of iron, steel, or bronze for all crushing machines and mills.
 Cotton, hemp, or flax cloth known as "*piel del diablo*."
 Yarns of all kinds, white and colored, sized.
 Marble and jasper in tiles and slabs.
 Marble dust, clay, gypsum, crude or powdered; chalk, feldspath, silica, massicot, kaolin, bone in powder, and other raw materials for the manufacture of crockery.
 Slates for roofing (zinc tiles); tile shingles.
 Resin.
 Lithographic stones and inks.
 Books, printed, other than schoolbooks.

CLASS 2.

(10 centavos per kilogram.)

- Sugar.
 Tallow, unmanufactured.
 Barley, must and of other materials fermented, liquid or solid, for the manufacture of condensed beer.
 Wine, red, common, in casks, barrels, or demijohns.
 Earthenware pots, pans, bottles, large and small flasks, for use as receptacles.
 Potash, soda ash, and salts of soda, pine resin, and subcarbonates of potash and soda.
 Wooden barrels, pipes, and casks, mounted or not, for liquids or solids; common wooden boxes, mounted or not, for packing; wooden carts and wagons for the transport of goods and other similar uses.

Iron and steel anchors and grapnels for small boats.

Iron implements for use in agriculture, quarries, and mines, such as crowbars, large hooks, picks, drills, *machetes*, or hunting knives, not exceeding 20 inches in length; iron wire for private telegraphs; tower clocks, including dials and bells; iron machinery for arts,

trades, and industries, with the exception of articles enumerated in class 1.

Steel in bars or rods for manufacturing purposes.

Steel in ingots for mines.

Quicksilver.

Filtering stones and whetstones.

Lithographic stones and inks.

CLASS 3.

(25 *centavos* per kilogram.)

Garlic; flours, including sago, arrow root, tapioca, maizina, and other similar products.

Salt codfish and meat in brine, and, in general, fish and meat not prepared.

Lard.

Sperm oil, stearine candles, and refined petroleum.

Beer and other fermented beverages.

Wines, white, sweet, and dry, in casks or barrels.

Wines, red; Bordeaux, Burgundy, Catalonia, and San Rafael, medicinal, in bottles.

Vinegar, in barrels.

Ink, black, for writing.

Hempen cordage and cables, tarred; oil-cloth for roofing for farmhouses and bridges.

Wool, unmanufactured.

Rubber pipes and hose for pumps, drains, and roofs; prepared for machinery and flooring, except hose for fire engines, which belongs to class 1.

Earthenware conduits, pipes, and tubes for pumps, drains, and roofs.

Plate glass, not silvered.

Salt-peter.

Paper, brown (blue in class 1), or other ordinary paper for wrapping and packing.

Sandpaper.

Wood, manufactured into bellows for forges; buckets or tubs; taps for barrels and casks; small boards for match-boxes and wood for matches; coaches and carriages of all classes; oars for boats; windows, doors, etc., imported separately; machinery for ships, and for mechanical, industrial, and agricultural machines.

Palm leaves for the manufacture of hats; reeds, rushes, straw, or common twigs, unmanufactured or in brooms.

Mats and door mats of all classes.

Iron and steel in rails for private roads; balustrades for buildings, bridges, and windows, etc., imported separately; pumps and hydraulic machines with their respective pipes and accessories; machines not otherwise mentioned whose weight does not exceed 100 kilograms; galvanized, in plates and sheets; large cauldrons; anvils and pulleys; sheets or bars not included in unwrought iron; beds, large chains, coffers or strong boxes, nails or tacks, kitchen utensils, ungalvanized or galvanized only on the inside; flatirons; steel drills for mines; tires, wheels, axles, springs, and pins for carriages and carts.

Lead, in slabs, pipes, and other articles not exceeding 5 kilograms of weight; in ingots not destined for mines.

Zinc, unwrought, in pipes, plates, and sheets, exclusive of roofing, which belongs to class 1.

Gunpowder, large, for mines, in barrels or other recipients exceeding 2 kilograms in weight.

Gun cotton, known as tonite, for mines.

Coloring earths for buildings.

Crucibles for smelting; tar and pitch for shipbuilding.

Tow or rope yarn and felt for packing purposes.

Wax, black.

Hops.

Bone and horn, unmanufactured.

Fuse for mines.

Slates and slate pencils.

Porcelains and Talavera earthenware.

CLASS 4.

(50 centavos per kilogram.)

Hazelnuts, nuts and almonds in the shell, and in general, all unprepared foods not otherwise mentioned.	Hemp and flax in thread.
Vernicelli and other flour pastes.	Earthen and flint ware in all shapes.
Olives in barrels.	Letter paper, fine.
Olive oil and linseed oil, for painting.	Wooden musical instruments, organs and pianos.
Colored writing inks.	Iron and steel tools for blacksmiths, carpenters, and masons.
Cotton fuses and wicks for "bougies," candles, and matches.	Iron scales, weights, and balances for weighing more than 100 kilograms.
Nankeens.	Tin in ingots.
Rubber taps and stoppers for vessels.	Lead in caps for vessels and for firearms.
Harness for carts and carriages.	Flint stone.
Cotton, fullered ("en fulas"), blue; and tissues, white, or unbleached with white parts, plain, neither dyed nor figured, without needlework nor embroidery, such as those known as "bogotonas," calicoes, "liencillos," madapolans, "bramantes," etc.	Plaster, manufactured in any form not elsewhere specified.
Cotton manufactured into unbleached tissues, without white or colored parts, not figured and without needlework.	Cork stoppers for bottles, etc.
Hemp and flax, in cretonnes, white or colored.	Utensils for chemical laboratories.
	Meteorological instruments.
	Soap, common, of resin or tallow.
	Cotton "rouens," and cotton tissues for their manufacture.
	Thread, white, in skeins and on spools and boards.

CLASS 5.

(\$1 per kilogram.)

Prepared foods, such as Bologna sausage, salmon, meat extracts, confectionery, preserved and dried fruits, pickles, and condiments of all classes not otherwise mentioned.	Wood in sheets for veneering; wooden furniture not elsewhere specified; wooden statues, images, or altars for churches; harmoniums, barrel organs and harps; pencils for writing and for carpenters; molds and rules for mechanical purposes; bellows of all classes, except large ones for forges.
Aniseed.	Saddletrees, uncovered.
Liquids in general, except perfumery and those otherwise specified.	Baskets of osiers or other reeds.
Cotton wicks for lamps and tinder boxes; cotton reins.	Iron and steel artificers' tools; iron and steel wire, rings, buttons, hinges, screws, and springs for furniture; furniture; scales and balances for weighing 100 kilograms and less; currycombs and brushes; kitchen utensils and other articles of tin, or of iron, tinned within and without; knives for arts and industries, such as bookbinders' and shoemakers' knives.
Hemp and cord, not otherwise mentioned; hempen cloth prepared or varnished for flooring; oilcloth for carriages, not including that used for table covers.	Copper or bronze in pans or boilers, or other articles whose weight exceeds 25 kilograms.
Hides and skins, unmanufactured, with the exception of patent leather.	
Alum.	
Ordinary oil soap.	
Writing paper in boxes, and paper of all kinds not elsewhere specified, and writing materials not elsewhere specified.	
Wall paper.	

Marble and jasper, otherwise than in slabs, tiles, and lithographic stones.	Paint and whitewash brushes.
Alabaster in all shapes.	Horse and boot brushes.
Common glue.	Steel drills other than for mines.
Varnish.	Shoeblicking.
Paints, either in powder or prepared.	Brooms and brushes for floors, billiard tables, for washing carriages, etc.
Aniline dyes.	

CLASS 6.

(\$2 per kilogram.)

Cinnamon.	Drugs and medicines in general, except those otherwise specified.
Hemp and flax in ordinary weaves, such as crotomes, sail and tent canvas, and domestics, with the exception of drills.	Florida, Devina, and Kananga waters.
Patent leather, unmanufactured.	Barred paper for music.

CLASS 7.

(\$3 per kilogram.)

Small shotguns for hunting.	Tin signs for advertisements, painted or varnished, not enameled.
Wines not included in classes 3 and 4.	Copper or bronze in articles the weight of which exceeds 500 grams and does not exceed 26 kilograms.
Rubber buttons, uncovered, and elastics for shoes.	Tin in plates and other forms.
Mirrors not exceeding 26 centimeters in height.	Lead in forms not elsewhere specified.
Blank books, ruled or not, and notebooks.	Zinc manufactured into articles not specified.
Pictures, maps, and engravings of all kinds, and music in manuscript or printed.	Combs, common, of horn.
Wooden velocipedes, and wood in all forms not otherwise specified.	Toothbrushes and clothes brushes, etc., not elsewhere mentioned.
Iron and steel cutlery not elsewhere specified, and iron and steel in all forms not elsewhere specified.	All merchandise not elsewhere specified.

CLASS 8.

(\$4 per kilogram.)

Woolen blankets.	Buttons, common, of bone, horn, vegetable ivory, and composition, uncovered.
Copper or bronze in articles whose weight does not exceed 500 grams.	
Tin in powder and sheets.	

CLASS 9.

(\$5 per kilogram.)

Cotton handkerchiefs, hemstitched or not.	except drills and tissues otherwise mentioned.
Cotton drills and other tissues, white or colored, not otherwise mentioned; shawls, with or without woolen fringes; cotton thread, colored.	Woolen thread or yarn; woolen baize, froize, and flannels.
Hemp and flax in fine unbleached tissues,	Haircloth or other material not otherwise specified.
	Oilcloth for furniture and table covers not otherwise specified.

Unmanufactured rubber.	Ordinary straw hats.
Fine gunpowder (<i>mostacilla</i>) in jars or other vessels, and in general, all gunpowder not included in classes 3 and 11.	Small matches.
	Wax, white, yellow, or green, in all forms.

CLASS 10.

(\$6 per kilogram.)

Cotton counterpanes; marseilles quilts; and figured or damasked tissues not included in any other group; also velveteen, tape, and ribbon.	Tea.
	Woolen carpets and rugs.
	Leadens toys, foil, and thin sheets.

CLASS 11.

(\$7 per kilogram.)

Drills, unbleached, white or colored; cretonnes, " <i>platillas</i> ," damasks; stuffs for tablecloths, napkins, and towels; bedcovers, stuffs for mattresses, ribbons, sheeting, and other similar materials not elsewhere mentioned in the tariff, provided that they be without needlework or embroidery.	Crystal and glass beads, pearls, bugles, imitation precious stones or jewels, glasses for watches and spectacles, and other similar articles.
Powder in or for fireworks.	Rubber boots and shoes of all kinds, life-preservers, tissues for making apparel (" <i>zamarros</i> "), and waterproof cloaks (" <i>puanas</i> ") without wool or silk.
Buttons, common, of mother-of-pearl.	Wooden musical instruments not included in classes 4 and 5.
Umbrellas.	

CLASS 12.

(\$8 per kilogram.)

Cotton stockings and other kinds of hosiery; textiles, such as undershirts, drawers, and gloves; muslins, lawns, and other transparent tissues; ready-made underclothing without embroidery, lace, or other ornamentation composed of materials subject to higher duties; fringes, galloons, cords, braids, tassels, and other similar articles.	
	Ready-made clothing of cotton not elsewhere specified.

CLASS 13.

(\$9 per kilogram.)

Wooden moldings, carvings, and ornaments for furniture; and frames, gilt or not; bedsteads, large dining tables, wardrobes and large chests of drawers for clothes or other uses, without mirrors, carving, or inlaid work.	Wool, manufactured into ready-made clothing or into any other article not elsewhere specified.
Flax and hemp manufactured into handkerchiefs, caps, stockings, gloves, Brittany cloth, " <i>coquillo</i> ," long cloth, (" <i>estopillas</i> ," " <i>picardias</i> ," Irish linen, " <i>tabales</i> ," " <i>wearandols</i> ," batistes, striped stuffs in imitation of cotton; fringes, galloons, sashes, tapes, ribbons, cords, tassels, and other similar articles; ready-made clothing without embroidery, lace, or other trimmings composed of materials subject to higher duty.	Rubber manufactures not elsewhere specified.
	Manufactures of hides and skins not elsewhere specified.
	Razors and scissors, fine or half fine; knives and forks with handles of ivory, mother-of-pearl, Britannia metal, or with electroplated handles; gun nipples; beads, gilt or silvered; pencil cases, jewelry, and all gilt or silvered articles, also those of German silver or electroplated; caps for firearms.
	Wax matches.
	Paper, gilt and silvered.

CLASS 14.

(\$10 per kilogram.)

<p>Cotton damasks, table covers and hammocks, and all kinds of tissues, embroidered or with net work, and imitations thereof, including lace, insertions, etc., and the same articles in ready-made clothing not otherwise mentioned.</p> <p>Woolen tissues, loose woven or transparent, woolen tissues of all kinds, embroidered or with lace work, and imitations thereof, including lace, insertions, and similar tissues.</p>	<p>Wooden furniture of all kinds, with mirrors, carvings, inlaid work, or upholstered with woolen or silk tissues.</p> <p>Sulphur.</p> <p>Hemp and flax tissues of all kinds, embroidered or with lace work, and imitations thereof, including lace, insertions, etc., and the same tissues in ready-made clothing not otherwise mentioned.</p> <p>Leather boots and shoes.</p>
---	---

CLASS 15.

(\$12 per kilogram.)

<p>Silk thread, tissues, etc.</p> <p>Silk brocades and other tissues embroidered with gold, silver, or other metals; also threads, etc., of the same materials.</p> <p>Hides and skins manufactured into gloves, caps, furs for trimming clothing, etc., pocketbooks, cigar cases, game bags, and other similar articles.</p> <p>Fans of feathers, ivory, and tortoise shell.</p> <p>Hair dye and perfume and toilet articles, such as essences, soaps, creams, etc.</p>	<p>Razor strops.</p> <p>Cardboard in forms not specified, including playing cards.</p> <p>Straw hats, excepting common, which are in the ninth class.</p> <p>Side arms and firearms of all classes, including fine hunting guns with or without fixtures.</p> <p>Canes.</p>
--	---

CLASS 16.

<p>Gold jewelry of all classes, and watches.</p> <p>Silver jewelry and watches of all classes.</p>	<p>Precious stones, mounted or not, cut or not.</p>
--	---

Live animals for public spectacles shall be \$10 per head.

The following articles shall pay import duties as specified in accordance with the following provisions:

Cigars, \$60 per kilogram.

Cigarettes, \$60 per kilogram.

Cut tobacco and other forms of tobacco, \$48 per kilogram.

Cigarette paper and labels for the same, \$6 per kilogram.

"*Aguardiente*," wormwood, alcohol (absolutely pure, deodorized, rectified, etc.), biters, brandy, cognac, creams, curaçao, chartreuse, and other similar liquids, ginger, "*Kirschwasser*," rum, whisky, and other similar liquors, champagne, \$20 per kilogram.

Extract, essence, and spirits of cognac for the manufacture of liquors, \$50 per kilogram.

All merchandise and similar articles not specified in this tariff or not resembling those mentioned therein shall be considered as included in class 7 for the payment of import dues.

Merchandise and new articles not specified in this tariff introduced into the country shall be placed by the Government in the class which shall be judged analagous, in order that the tariff may be arranged as soon as possible.

The following articles may be introduced through all the custom-houses of the Republic free of duty:

Articles which are the property of the Government, introduced by it and for its use.

Personal effects of foreign diplomatic agents entering the country in the discharge of their mission before the presentation of their credentials, it being understood that the nations they represent grant the same exemption to Colombian ministers and agents and also that the weight of said effects does not exceed 200 kilograms, the excess to be subject to the same duties as the baggage of private individuals.

Baggage of ministers and envoys up to the weight of 1,000 kilograms, and also of diplomatic agents up to 500 kilograms, returning to the country, provided that they bring the same with them and declare on their word of honor that said baggage does not contain articles for commercial transaction.

The baggage of private individuals up to the weight of 150 kilograms per person, provided that the effects be clearly destined for their use and that they be presented by them in person at the custom-house on entry into the country.

Any excess consisting of books, papers, furniture, and clothing already worn shall be paid for under the seventh class of the tariff, and merchandise forming part of the baggage, although not reaching the established limit of 150 kilograms, shall be paid for under class 5 of the tariff.

The national products of Venezuela, Peru, and of other countries which have granted or may in the future grant by treaty the same reciprocal right.

Gold and silver in bars or coin of a fineness not less than nine hundred thousandths.

Paper in periodicals and pamphlets.

Samples of cloths and threads in small pieces up to 2½ kilograms.

Seeds, cuttings, and vines, not exceeding 25 kilograms for each species.

The deposit is absolutely prohibited, in Colombian ports, either in private wharf houses or custom-houses, of all explosive substances, natural or applied, except packed and stored as indicated below; otherwise they will not be permitted to be landed.

Round vessels shall have on their outer surface two labels and square vessels four labels, indicating in Spanish and in plain letters "explosive" or "nonexplosive" when they contain salts, chemical products, natural or applied to industrial arts, into whose composition or base enters any explosive substance whatsoever.

2. The qualities of the explosive or nonexplosive shall be stated precisely in the private invoice, in the consular invoice, the bills of lading, and manifests, so that the employeés of the custom-house shall be thoroughly advised of said qualities before debarkation, if admissible, and in order to arrange for the adoption of such precautions as they shall judge necessary.

3. The packages once cleared shall be disembarked and transported at the risk and cost of the importer to the place indicated by the customs authorities, which shall be apart from the place of deposit of other merchandise.

4. Articles which, though not explosive, are inflammable, such as kerosene, acids, powders of all classes, shall be expressly declared and classified in the manifests in order that the customs officers may direct their deposit in suitable places.

5. Packages containing articles or substances above mentioned shall be transferred from the ship (under the inspection of a custom-house employeé) in the port and shall be presented, open, to the official inspection without necessitating new openings or the action of any tools for the purpose.

Any violation of the preceding articles shall be punished with a discretionary fine, the same to be fixed by the administrator of the respective custom-houses, according to the gravity of the offense.

The administrators of the custom-houses and the port officials shall retain the provisions of articles 1 and 4 of this tariff in prominent positions in their respective papers, and shall be responsible, individually, for any infraction of said provisions, and subject to a fine of not less than \$50 or more than \$200 for each violation.

Given in Bogotá, February 9, 1903.

JOSÉ MANUEL MARROQUIN.

MODIFICATIONS OF THE CUSTOMS TARIFF.

Decree No. 172, of February 9, 1903, by which certain alimentary substances are exempted from import duties.

The Vice-President of the Republic, charged with Executive power, in discharge of the authority granted him by article 121 of the Constitution, considering that the price of the necessities of life and of foodstuffs has become excessive by reason of the scarcity produced by the paralyzation of agricultural industries growing out of the prevailing condition of war, and that the people experience great difficulty in obtaining subsistence, decrees:

Sole article. The following articles of food are declared exempt from the payment of import duties in the custom-houses of the Republic for so long a time as may be deemed necessary: Sweet potatoes or yams, potatoes, onions, garlic, rice, maize, chick-peas, lentils, beans, sugar, wheat flour, lard, butter, and all classes of vegetables, grains, and garden stuffs, it being understood that such articles be introduced into the country in a natural condition and without any preparation whatever.

The present decree shall become operative upon the date of its publication.

Given in Bogotá, February 9, 1903.

JOSÉ MANUEL MARROQUIN.

Decree No. 200, of February 13, 1903, abrogating Decree No. 171, issued on the 9th of the same month, and fixing import duties.

The Vice-President of the Republic, charged with Executive power, in the discharge of his legal functions, and for the purpose of clearing up certain difficulties which have arisen in regard to the classification of foreign merchandise imported into the country, decrees:

ARTICLE 1. Decree No. 171, of February 9, 1903, is hereby abrogated.

ART. 2. From the 1st of March of the present year the duties imposed upon foreign merchandise on its importation through the custom-houses of the Republic shall be based upon the following rate per kilogram:

Articles mentioned in class 1 of the Customs Tariff not exempted from duty through the operation of a special law.....	\$0.20
Articles enumerated in class 2.....	.45
Articles in class 3.....	1.25
Articles in class 4.....	2.25
Articles in class 5.....	4.50
Articles in class 6.....	9.00
Articles in class 7.....	13.50
Articles in class 8.....	18.00
Articles in class 9.....	22.50
Articles in class 10.....	27.00
Articles in class 11.....	31.50
Articles in class 12.....	36.00
Articles in class 13.....	40.50
Articles in class 14.....	56.25
Articles in class 15.....	67.50
Articles in class 16.....	112.50

Class 16 shall include the articles of merchandise enumerated in article 2 of law 160 of 1896, also extract, essence, and spirits of cognac, for the manufacture of liquors.

Other merchandise on which special duties are imposed shall be incorporated in the tariff as follows:

Tobacco manufactured into cigars and cigarettes, in class 15.

Cut tobacco and other forms of tobacco, class 10.

Cigarette paper and labels, class 8.

Brandy, wormwood, alcohol (pure, deodorized, rectified, etc.), bitters brandy, cognac, champagne, creams, curaçao, chartreuse, and others, pousse-café, ginger, kisschwasser, rum, whisky, and other similar liquors, class 14.

In the custom-houses of the Republic where import dues are received in silver money of a fineness of 0.835, a valuation double that received prior to the issuance of this decree shall be collected and in the same proportions.

Duties prescribed in the present decree shall be received in all the custom-houses of the Republic without increase or diminution, and conflicting legislation is hereby abrogated. However, decree No. 172, of February 9, 1903, remains in force.

Let it be communicated and published.

Given in Bogotá, February 13, 1903.

JOSÉ MANUEL MARROQUIN.

Decree No. 191, of February 11, 1903, on the payment of import duties and the abrogation of legislative act No. 1016, of August 16, 1901.

The Vice-President of the Republic, charged with Executive power, in the discharge of his constitutional faculties, decrees:

From the date of the receipt of the present decree by the Treasury officials of the custom-houses 20 per cent of each liquidation shall be paid in cash. The remaining 80 per cent shall be paid also in the custom-house or into the General Treasury of the Republic, at the discretion of the importer, so long as the Government does not decide otherwise. When the payment is made in the General Treasury, sight drafts at fifteen days may be admitted, security for payment being observed in accordance with articles 158 and following of the Fiscal Code.

Paragraph. Persons delaying more than three days in the payment of the drafts referred to shall incur an increase of 10 per cent on the value of said drafts without prejudice to the interests affected by the delay and the penalties established in such cases by the Fiscal Code and the additions and reforms thereto.

ART. 2. Decree No. 1016, of August 16, 1901, published in "*Diario Oficial*," No. 11544, August 23, 1901, is hereby repealed.

Let it be communicated and published.

Given in Bogotá, February 11, 1903.

JOSÉ MANUEL MARROQUIN.

MODIFICATION OF CUSTOMS DUTIES.

United States Consul OSCAR MALMROS having called the attention of the MONTHLY BULLETIN to certain inaccuracies in the article on page 395 (English section) of the BULLETIN for February, the article in question is hereby reproduced as corrected:

"Consul OSCAR MALMROS writes to the Department of State of the United States from Colon, January 6, 1903, that after ninety days from January 5, 1903, the increase of duties previously reported will be reduced by 10 per cent per month until the taxes reach the original amounts established by decrees of the Department of Panama of 1894 and 1895.

* * * * *

"According to a decree issued by the Colombian Government on September 20, 1902, certain increases of taxation were imposed on the following articles, in view of 'the urgent need of funds in gold for the support of the army on the coast:'

Husked coffee	per 100 pounds..	\$0.70
Coffee in the husk	do.....	.50
India rubber.....	do.....	3.50

Cattle hide	per 100 pounds..	\$1.00
Goat, etc., hide	do.....	3.00
Vegetable ivory.....	do.....	.25
Divi-divi	do.....	.08
Tobacco in leaf	do.....	.40
Tobacco in carrots.....	do.....	.50
Manufactured tobacco.....	do.....	.80
Cotton in leaf.....	do.....	.30
Prepared cotton.....	do.....	.35
Seeds	do.....	.15
Bunches of plantains.....	do.....	.01
Dried birds.....	do.....	1.50
Heron feathers	do.....	15.00
Orchids	do.....	.30
Tortoise shell	do.....	2.50
Balsam.....	do.....	1.20
Fustie, or dyeing wood.....	do.....	.80
Brazil wood	do.....	.80
Cedar, galiabo, or any other woods used for the purpose of construction, per 1,000 square feet	do.....	2.40
Cocoanuts.....	per 1,000..	1.00
Cattle.....	each..	8.00
Straw hats.....	per kilo..	.50

“Export duties on minerals remain unaltered. Such articles of export as are not mentioned above will be valued by the examining section of the custom-house, and will pay duty at the rate of 5 per cent of their gold value. All duties referred to in this decree are payable in Colombian gold.”

REPORT OF THE PANAMA RAILROAD COMPANY.

The “New York Journal of Commerce and Commercial Bulletin” for April 7, 1903, publishes the following report of the operations of the Panama Railroad Company for the year ending December 31, 1902:

“The Panama Railroad Company reports for the fiscal year ended December 31, including the steamship lines:

	1902.	1901.	Increase.
Gross earnings.....	\$2,762,816	\$3,196,709	a \$433,893
Operating expenses.....	1,956,116	2,435,207	a 479,091
Net earnings	806,700	761,502	45,198
Depreciation	6,000	5,100	900
Balance	300,700	756,402	44,298
Charges	505,315	496,812	8,503
Surplus.....	295,385	259,500	35,795

a Decrease.

“President J. EDWARD SIMMONS, in his report, says that the capital stock issue, \$7,000,000, is unchanged. The present outstanding bond

\$0.70
.50
3.50

issues are: Sinking fund, 6 per cent subsidiary, \$1,049,000, of which \$180,000 is owned by the company and held in its treasury, leaving in the hands of the public \$869,000. By the operation of the sinking-fund provision of this issue all of the bonds outstanding will be redeemed in 1908. Of the \$4,000,000 first-mortgage 4½ per cent twenty-year gold bonds authorized, \$2,364,000 are held by the public, \$701,000 are redeemed by annual sinking-fund drawings (including \$140,000 drawn in 1902), and \$935,000 is held in the company's treasury. Through the operation of the sinking fund this indebtedness will be reduced by 1917, the date of the maturing of the mortgage, to \$1,199,000. During the year, in addition to the payment out of the year's gross earnings of the \$250,000 annually due the Colombian Government, and the redemption, with interest, of \$140,000 of the company's 4½ per cent bonds, \$124,803 was expended out of accumulated earnings for carrying on new construction and improvements at the Isthmus, begun in 1901, distributed partly to capital account and partly to operating expenses of the years of 1902 and 1903, according to its character, and as already authorized.

"The company's relations with the Colombian Government, both National and State, continue friendly, all differences that arose during war operations having been satisfactorily adjusted. New contracts were entered into with the Pacific Mail Steamship Company to cover traffic on the Pacific coast north of Panama and with the Pacific Steam Navigation Company and the *Cia. Sud Americana de Vapores* to cover traffic on the coast south of Panama, which resulted in the discontinuance in June, 1902, of the company's steamship service on the Pacific between Panama and San Francisco, that had not proved as remunerative as desired. Under the new contract with the Pacific Mail weekly departures from Panama and San Francisco have been maintained.

"The company's traffic connection on the Atlantic side with the Hamburg-American Line, French Line, Royal Mail Steam Packet Company, Leyland Line (West India and Pacific branch), Harrison Line, and *Compañía Transatlántica de Barcelona*, which connect the Isthmus with the leading ports of Europe, continues satisfactorily, as has been the case without interruption for more than a quarter of a century. The steamship line from New York, which connects with the railroads at Colon, continues remunerative.

"President SIMMONS concludes his report by saying 'the result of the company's operations was materially affected by a constant advance in cost of fuel, materials, and labor. The condition of the property has been fully maintained and many improvements added.'

"The general balance sheet as of December 31 shows:

ASSETS.

	1902.	1901.	Increase.
Cost of road and equipment.....	\$11,986,453	\$11,941,187	\$45,266
Floating equipment.....	585,557	611,314	a25,757
Bonds in treasury.....	1,116,037	1,104,038	11,999
On deposit with agents.....	32,000	31,000	1,000
Subsidy to Colombia.....	1,019,000	1,202,000	a183,000
Improvement and construction accounts.....	114,457	129,598	a15,141
Current assets.....	888,576	944,358	44,218
Special replacement fund.....	22,545		22,545
Total.....	15,894,625	15,963,495	a68,870
LIABILITIES.			
Capital stock.....	7,000,000	7,000,000	
4 1/2 per cent sinking-fund bonds.....	3,299,000	2,401,000	898,000
6 per cent sinking-fund bonds.....	4,049,000	1,202,000	a2,847,000
New terminal at La Boca.....		929,812	a929,812
Bonds drawn for redemption.....	32,000	32,000	
Account interest on bonds.....	37,332	29,188	8,144
Funds for bond redemption.....	137,626	135,163	2,463
Due Colombia.....	21,875	21,875	
Replacement fund.....		150,000	a150,000
Current liabilities.....	76,818	87,112	a10,294
Profit and loss.....	4,201,587	4,110,345	91,242
Excess interest on bonds.....	39,386		39,386
Total.....	15,894,625	15,963,495	a68,870

a Decrease.

COSTA RICA.

IMPORT TRADE IN 1902.

The report of JOHN C. CALDWELL, United States Consul at San José, Costa Rica, issued by the United States Department of Foreign Commerce on March 21, 1903, shows that of the \$3,794,642 given as the value of imports into Costa Rica during 1902, 54 per cent of the total, or \$2,048,809, was from the United States. Great Britain is credited with \$906,679, or 24 per cent, and Germany with \$472,991, or 12½ per cent. France comes next with \$198,690, or a little over 5 per cent, followed by Spain with \$75,146, and Italy with \$65,059, while other countries contributed \$27,266. In addition to the above imports merchandise valued at \$95,000 arrived by parcels post during the first eleven months of the year, and cattle from Nicaragua with a valuation of \$288,634.80.

Imports from the United States include foodstuffs, machinery and tools, cotton prints, dynamite, drugs, paints, and oils. Increased tariff rates have caused a decrease in the imports of boots and shoes and also of certain patent medicines and drugs. Wheat, flour, and lard form the staple foodstuffs imported from the United States, while from Europe manufactured tobacco and rice are in the excess. A comparison of figures shows a decrease in the imports of European origin

classified as foodstuffs from \$118,329 in 1901 to \$87,675 in 1902. Similar imports from the United States increased in the two years under comparison from \$493,078 to \$554,251.

Records of the maritime movements of the ports of Limon and Pinta Arenas during 1902 show a total American tonnage of about 151,000, represented by 103 vessels; British, 175,000, represented by 127 vessels, and German, 171,000, represented by 115 vessels.

The following tables show in detail the quantities and valuations of foodstuffs and tobacco imported by the Republic from the United States and Europe during the years 1901 and 1902:

Article.	United States.		Europe.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
	<i>Met. tons.</i>		<i>Met. tons.</i>	
1901.				
Rice	256.4	\$16,663.77	1,518.5	\$90,383.55
Sugar:				
Refined	2.5	347.02	3.7	282.33
Ground			12.8	370.34
Beef in barrels	232	21,767.90		
Pork	86.7	9,825.62		
Wheat flour	4,326	215,372.26		
Corn meal	68.2	5,094.65	1.3	93.25
Beans	149	15,282.47	2.5	28.60
Pease	11	782.80	6.9	74.09
Lard	678	121,224.35	3.3	1,750.25
Butter	38	8,357.25	16.3	7,995.12
Tobacco:				
Leaf	31	12,788.41		
Manufactured	102	36,735.19	9.8	17,352.33
Chewing	98	28,887.08		
Total for 1901	6,080.8	493,078.77	1,575.1	118,329.86
1902.				
Rice	458	27,241.65	1,582	58,488.32
Sugar, refined	2.3	279.17	1.8	129.00
Beef in barrels	165.9	19,115.41		
Pork	105.8	13,213.50		
Wheat flour	4,455.9	246,616.47		
Corn meal	317.3	19,111.74		28.75
Beans	79.7	6,994.68	3.5	289.16
Pease	17.6	1,295.49	4.1	869.80
Lard	769.5	145,604.61		
Butter	73.5	13,758.65	29	5,903.85
Tobacco:				
Leaf	50	18,785.46		
Manufactured	2	1,106.88	20	21,966.56
Chewing	121	41,157.98		
Total for 1902	6,618.5	554,251.59	1,640.4	87,675.44

IMPORT DUTIES.

The "Journal of the Board of Agriculture" (British) in its issue for March, 1903, states that according to information received through the foreign office, the Legislature of Costa Rica has recently passed a decree revising the scale of duties charged on various articles of food imported into the Republic. The new tariff, which came into operation on January 1 last, fixed the duty on beans and cheese at 8 cents, on lard and bacon at 10 cents, on butter at 30 cents, and on salt at 6 cents per kilogram. In the case, however, of rock salt imported through Port Limon, for the use of cattle, no alteration was made in the rate of 2 cents per kilogram. In 1904 the duty on lard and bacon is to be raised to 15 cents, while on and after January 1, 1905, the duty on

these articles will be levied at the rate of 20 cents per kilogram. The new tariff will apply to substitutes for beans, lard, bacon, and butter, as well as to the genuine articles. The decree further authorizes the Executive to import hogs and sows of superior breeds and to sell them by auction to the farmers.

PAYMENT OF POSTAL ORDERS AT PORT LIMON BY THE UNITED FRUIT COMPANY.

Under date of March 10, 1903, the Government of Costa Rica contracted with the United Fruit Company at Port Limon for the issuance and payment of postal orders. The United Fruit Company will also receive and pay out the money of the Government at Port Limon which the Government sends to it for that purpose. This arrangement has been entered into for convenience of the Government in the payment of the salaries of its employees at Port Limon and of contractors for the improvement of the port. The United Fruit Company is obligated to make weekly statements to the Treasury Department of the receipts and disbursements carried on by it by virtue of this contract. The company will charge a commission of 25 *centimes* on each 100 *colones* received or paid out. The arrangement may be terminated by either of the contracting parties by giving eight days' notice of its intention to that effect.

MODIFICATIONS OF THE CUSTOMS TARIFF.

Under date of March 19, 1903, the President of the Republic promulgated the following decree:

"Whereas there is established in this city (San Jose) a factory for the manufacture of confectionery and candies, the output of which is considerable, and with the object of protecting not only that industry, but also for the purpose of encouraging a greater consumption of domestic sugar, I, ASCENSIÓN ESQUIVEL, President of the Republic of Costa Rica, in exercise of the powers granted me by the laws of July 16, 1888, and June 14, 1901, decree:

"ARTICLE 1. On and after the publication of this decree glucose shall pay customs duties at the rate of 5 *centimes* (\$0.02325) per kilogram.

"ART. 2. On and after the same date filberts, sweet almonds, pinions, and nuts shall pay duties at the rate of 10 *centimes* (\$0.0465) per kilogram.

"ART. 3. On and after July 1 (1903) confectionery and candies, jellies, turrone, and preserved fruits shall pay duties at the rate of 50 *centimes* (\$0.2325) per kilogram."

[From "La Gaceta" No. 35.]

"ASCENSIÓN ESQUIVEL, President of the Republic of Costa Rica, for the purpose of protecting the growing cotton and woolen industries, and in exercise of the powers granted him by article 1 of the

decree of July 16, 1887, and article 14 of the decree of June 14, 1901, decrees:

"ARTICLE 1. Cotton and yarn thread shall pay customs duties at the rate of 5 *centimes* (2.3 cents) per kilogram. This rate shall be effective on and after the publication of the present decree.

"San Jose, February 11, 1903."

The President of the Republic also, on February 11, 1903, in compliance with a petition for the reduction of duties on carbide of calcium, with the object of encouraging the installation of acetylene gas plants for lighting purposes, promulgated the following decree:

"*Only article.* On and after this date (February 11, 1903) carbide of calcium imported into the country shall pay duty at the rate of 6 *centimes* (0.03 cents gold) per kilogram.

"Section No. 47 of decree No. 5, dated July 28, 1902, is hereby modified accordingly."

CUBA.

RATIFICATION OF RECIPROCITY TREATY WITH THE UNITED STATES.

The Treaty of Reciprocity between the United States and Cuba (see MONTHLY BULLETIN for February, p. 368) was approved by the Senate of the United States on March 17, 1903, and by the Senate of Cuba on March 28, 1903. Ratifications were exchanged between Hon. JOHN HAY, Secretary of State of the United States, and Señor Don GONZALO DE QUESADA, Minister of Cuba in the United States, on March 31, 1903. The proclamation of the Treaty will be made when the same shall have been approved by the House of Representatives of the United States, as provided for in the Treaty as amended by the Senate of the United States.

INCREASED TRADE WITH THE UNITED STATES.

A report covering trade conditions in Cuba during the first quarter of the fiscal year 1903 (July-September, 1902), received at the Department of State of the United States from United States Minister SQUIERS, at Havana, under date of February 6, 1903, shows the total importations of the Republic, in the period named, to have reached a valuation of \$14,316,272, the total exports being \$21,194,172.

Of the total import valuations the United States furnished \$5,631,795. Spain, whose commercial relations with Cuba are based on the trade of years, was the closest competitor of the United States, having furnished imports to the value of \$2,411,405, followed in order by England, with \$1,845,049; Germany, with \$744,194, and France, with \$718,444.

The following table details the chief articles of import, their values, and the countries of origin:

Description.	United States.	Germany.	Spain.	France.	England.
Metals and manufactures	\$308, 748	\$104, 751	\$28, 821	\$46, 222	\$190, 510
Stone, glass, and porcelain.....	185, 660	57, 663	81, 676	35, 394	35, 010
Drugs, etc	233, 281	26, 666	211, 178	120, 794	74, 477
Dry goods	130, 815	82, 184	459, 936	280, 523	854, 209
Paper, books, etc	77, 454	54, 896	120, 566	51, 057	2, 479
Lumber and wood.....	157, 701	9, 716	83, 803	12, 883	16, 272
Live stock	419, 175	.....	165	.....	.....
Hides and skins	26, 583	.....	25, 951	5, 573	381
Meat products.....	168, 462	3, 580	360, 055	11, 736	3, 059
Beef	1, 144, 931	692	45, 652	1, 058	2, 366
Fish	38, 277	609	83, 993	736	34, 806
Cereals	778, 781	294, 733	28, 833	534	478, 500
Vegetables	223, 178	20, 536	206, 065	10, 892	5, 672
Instruments, machinery, and tools.....	411, 213	43, 891	6, 641	28, 562	21, 213
Fruits	20, 288	12	23, 255	3, 202	.....
Wines and liquors	40, 803	10, 707	556, 454	35, 095	66, 686
Condensed milk	105, 613	3, 114	13, 611	395	24, 594
Provisions	408, 057	1, 143	12, 233	2, 004	2, 579

In addition to the above items Central and South America figure on the import lists for live stock to the value of \$1,505,796.

The total export valuations were distributed approximately as follows: United States, \$17,500,000; England, \$1,500,000; Spain, \$600,000, and Germany, \$900,000. Sugar represented over \$13,000,000 of the total, and tobacco \$5,600,000.

CUSTOMS RECEIPTS IN 1902.

[From "Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de la Isla de Cuba."]

January	\$1, 408, 083. 81	August	\$1, 065, 450. 43
February	1, 063, 277. 96	September	1, 335, 805. 05
March	1, 214, 049. 50	October.....	1, 337, 587. 72
April	1, 352, 291. 10	November	982, 050. 37
May.....	1, 199, 081. 70	December.....	1, 338, 842. 41
June	1, 189, 818. 28		
July.....	1, 206, 223. 46	Total.....	14, 692, 561. 79

MANGANESE MINING.

The "Engineering and Mining Journal" of February 14, 1903, in making a report on manganese mining in Cuba states that the Ponupo Mine is the most important in Cuba, and it is likely to maintain that position. The output for last year was 33,000 tons, averaging 49 per cent manganese. This property is more extensively developed than any other manganese property in Cuba, and has several reserve deposits as yet only exploited enough to demonstrate the presence of manganese in quantity. One of these is now about to be developed.

The Ponupo Mine proper is a dome-shaped hill about 80 acres in extent, situated about 650 feet above sea level and 125 feet above a small stream to the north and east; on the south a branch railroad extends into the surface workings. The ore is found well distributed over the entire hill. It is mingled, more or less, with *byates*, which are mixtures of jasper and manganese oxide. In some places the *byate* exists in immense masses weighing several hundred tons. The manganese oxide may be either massive or penetrate into the *byate*. Beds, blankets, or pockets of manganese oxide occur, for the most

part parallel to the surface of the hill; more than one layer may occur and the overburden varies from practically nothing to 10 or 15 feet.

The ore varies from nearly pure manganese oxide to mixtures of rock and dirt. At this time it is deemed advisable to work only such material as can be separated by a log washer, of which there are three at this mine. The tailings carry from 15 to 30 per cent manganese, and are impounded, as the laws do not permit of their being turned into the stream.

Constant prospecting for new ore is going on, and upon the 700 acres owned by the company several new deposits have been discovered. The number of men employed varies from 150 to 225; wages are 85 cents per day. The usual output of these mines is 2,000 tons of ore per month; the prospective yield for next year is the same as for 1902.

These mines are situated 22 miles from Santiago. The freight rate is \$39 per car of 30 tons; the royalty, 7 per cent. Transport to New York is \$1.80 to \$2 per ton; cost of mining, \$2.25. A cargo of from 2,000 to 4,000 tons is kept on hand at the mine. Upon arrival of a vessel it is delivered to the ship at the rate of 400 tons per day.

The Boston and Ysabelita mines are now being worked. The former has on hand about 2,000 tons of ore, which has been separated by a double-process log washer in combination with compound jigs. This mine has its own railroad from the main line at Cristo, about 3 miles distant.

This company also has an aerial tram from the mine to the mill, a distance of 3,000 feet. Operations have begun, and it remains to be seen if the jigs process in the mill is to be a success.

ECUADOR.

IMPORTS IN 1901.

[From the "Bulletin of the Sociedad de Fomento Fabril."]

The principal articles of merchandise imported into the Republic, according to official statistics for 1901, were as follows:

	Weight.	Value.		Weight.	Value.
<i>From Chile.</i>			<i>From France.</i>		
Barley	Kilos. 115,709	Sucres. 6,903	Cognac	Kilos. 240,319	Sucres. 169,003
Beans	204,177	27,736	Wines:		
Cheese	178	119	Assorted	348,721	96,942
Coquilla nut	28,124	6,851	Vermouth	11,779	4,351
Flour	1,380	243	<i>From Germany.</i>		
Hay	602,289	30,667	Beer	579,220	107,038
Lentils	280,061	29,086	Wines:		
Onions	33,237	3,219	Assorted	8,830	5,025
Pease	60,589	5,925	Vermouth	995	260
Rice	525,250	60,000	<i>From Great Britain.</i>		
Semoule	11,280	1,961	Assorted wines	17,640	6,496
Wheat	70,419	20,478	Cumin	33,955	10,927
Wines, assorted	35,552	22,486	<i>From Italy.</i>		
<i>From Europe.</i>			Semoule	5,000	1,000
Barley	195,185	31,997	Wines:		
Champagne	31,123	33,666	Assorted	261,182	55,623
Cheese	23,945	15,092	Vermouth	101,101	22,358
Cognac	19,704	10,329			
Oils	92,835	29,606			
Wines, medicinal	28,471	17,838			

	Weight.	Value.		Weight.	Value.
<i>From Peru.</i>			<i>From United States—Cont'd.</i>		
	<i>Kilos.</i>	<i>Sucres.</i>		<i>Kilos.</i>	<i>Sucres.</i>
Beans	8, 865	1, 412	Lard	1, 678, 581	457, 674
Hay	15, 089	1, 388	Meats, salted	54, 132	13, 435
Lentils	3, 294	348	Onions	7, 997	660
Potatoes	11, 528	802	Potatoes	43, 749	3, 195
Rice	2, 906, 321	301, 623	Semoule	579, 062	61, 378
Wines, assorted	24, 124	7, 178	Soap	866, 554	190, 233
<i>From Spain.</i>			Wheat	606	60
Wines, assorted	694, 564	157, 483	Wines:		
<i>From United States.</i>			Assorted	137, 385	36, 472
Copper	24, 991	21, 888	Vermouth	870	115
Flour	4, 549, 992	461, 794	<i>From other countries.</i>		
Kerosene	1, 029, 420	77, 202	Beer	20, 955	3, 968
			Rice	781, 516	78, 590

GUATEMALA.

MESSAGE OF PRESIDENT CABRERA.

President CABRERA, on March 1, 1903, delivered an important message to the Congress of the nation, assembled in regular session, in which he reviewed, as is the custom on such occasions, the principal occurrences of an economic and political character that had taken place in the Republic since the adjournment of the former Congress.

Referring to the seismic disturbances and volcanic eruptions which affected a small area in the western part of Guatemala in October, 1902, the Chief Executive states that the inhabitants of that part of the Republic have diligently set to work to repair by labor and industry the devastation done to their homes and plantations by the forces of nature, and will in the course of time overcome in this manner, so far as it is possible for human efforts to do, the terrible affliction visited upon them.

The internal affairs of the Republic have remained quiet and peaceable. The people, as a means for improving their economic and social condition, have faithfully observed the existing laws of the nation and have dedicated their energies to gainful occupations, displaying in this manner a wisdom and patriotism worthy of the highest commendation.

The relations of the Republic with America and Europe have continued to be of the most friendly and amicable nature. The treaties, agreements, and resolutions recommended by the Second Pan-American Congress, convened in Mexico in October, 1901, have been approved by the Guatemalan Congress, and the Mexican Government and the other signatory powers have been informed of this action on the part of Guatemala.

The laws enacted for the betterment of the postal and telegraph services have had the effect of increasing the revenues of the Government derived from these important branches of the public service to such an extent that these departments promise soon to be self-sustain-

ing. The Government has manifested great activity and interest in the maintenance, improvement, and construction of public highways, with the object of improving and extending the facilities for easy communication. Many new roads have been built in the various departments and districts, old ones have been repaired and extended, and numerous bridges have been erected.

The grading of the Northern Railway has been completed to Sanarate, and construction is being rapidly pushed forward toward the national capital. The Central will soon connect with the Western Railway, thereby reducing the distance between the agricultural and commercial centers of the Republic, and rendering more rapid and easy the means of intercommunication. In October of last year an important contract was made with Mr. McNAUGHT, in representation of The Central American Improvement Company, relating to the Central Railway.

IMPORTS FROM CHILE IN 1902.

According to a report of the Consul of Guatemala in Valparaiso the exports from Chile to Guatemala during the year 1902 were as follows:

	Quantity.	Weight.	Value.
		<i>Kilos.</i>	
Barley, toasted.....	sacks.. 2,900	251,395	\$40,339.00
Books.....	cases.. 1	100	100.00
Bran.....	sacks.. 1,220	42,690	2,242.00
Capsicum.....	barrels.. 5	400	151.70
Claret.....	cases.. 9	598	300.00
Corn.....	sacks.. 600	48,000	4,447.88
Hay.....	bales.. 170	12,005	313.15
Rice.....	sacks.. 150	13,200	2,135.00
Total.....		368,388	50,028.73

MEXICO.

FOREIGN COMMERCE, FIRST HALF OF 1903.

Official valuations of the foreign trade of the Republic of Mexico during the first half of the fiscal year 1903—July to December, 1902—as published in the "Mexican Herald" of March 27, 1903, show substantial increases both for imports and exports over the corresponding period of the preceding year.

Imports during the six months ending December 31, 1902, were valued at \$36,973,133 gold, against \$29,586,547 for the same period of 1901, an increase of \$7,386,586. Exports, which are given in silver valuations, were valued at \$93,254,675 and \$73,263,930 for the two periods under comparison, the increase in 1902 being thus \$19,990,745 silver. Of this increase precious metals form more than one-half, or

\$10,520,328, other articles embracing the remaining \$9,470,417. Copper exported during the first half of the current fiscal year (July to December, 1902) was valued at \$9,696,960, against \$7,709,398 in the corresponding period of the preceding year, an increase of \$1,987,562, and manufactured henequen exported during the two periods shows an increase in the latter six months of \$4,022,960, the figures being \$15,030,217 and \$4,022,960, respectively. Coffee exports figure at \$2,050,273 in 1902 (last six months), against \$1,657,266 in the corresponding period of 1901, an increase of \$392,907. The cattle shipped from Mexico during the first half of the current fiscal year were valued at \$2,878,761, against \$2,198,575 in the corresponding period of the preceding year, an increase of \$680,186; and hides (untanned) \$3,201,044, against \$2,724,934, an increase of \$476,110. With the exception of lead (value \$2,640,294, against \$2,237,928), no other product, apart from the precious metals, passed the million-dollar mark during the fiscal half year under review.

The United States continued to be the great market for Mexico's products. The value of the exports taken by the northern Republic during the first half of the current fiscal year was \$65,625,103.01, against \$57,756,103.68 during the corresponding period of the preceding year, an increase of \$7,868,999.33. The percentage of the half-yearly exports of Mexico taken by the United States was as follows: In the first half of the current fiscal year, 70.37 per cent; in the first half of the fiscal year 1901-2, 78.83 per cent; thus the percentage, though commanding, shows a falling off in the later period.

The exports of Mexico to the countries of Europe showed an increase during the first half of the fiscal year under review, those sent to Great Britain being especially remarkable. Such values were \$17,697,696, as compared with \$8,175,577 in the same period of 1901-2, the increase being \$9,522,119.

An important item of increase in the import list is that of \$1,682,385 cited for machines and apparatus, the figures being \$5,348,138 in 1902-3 (first half), against \$3,665,753 in the corresponding period of the preceding year.

NEW FRONTIER CUSTOM-HOUSE.

A Presidential decree published in the "*Diario Oficial*" of March 31, 1903, establishes a new custom-house in Mexico at a point called Las Vacas, on the Rio Grande frontier and within the limits of the State of Coahuila. It is to be known as the Aduana Fronteriza de Las Vacas, the jurisdiction of which will commence at a point 25 kilometers north from Colombia, in Nuevo Leon, and terminate at 25 kilometers north of Las Vacas, where the jurisdiction of the Ciudad Porfirio Dias custom-house terminates.

RAILROAD STATISTICS.

The earnings of the National Railroad Company of Mexico for December, 1902, as compared with December, 1901, were as follows:

	1902.	1901.
Gross earnings	\$916,702.58	\$732,833.09
Operating expenses.....	595,776.09	438,665.74
Net over operating expenses	320,926.49	294,167.95
Balance.....	320,926.49	261,685.18
Other expenses charged against income.....		32,482.77

The earnings of this railroad company for the entire year of 1902, against those of 1901, were as follows:

	1902.	1901.
Gross earnings	\$9,262,859.61	\$7,724,526.40
Operating expenses.....	6,048,684.07	4,801,333.25
Net over operating expenses.....	3,214,175.54	2,923,193.15
Balance.....	3,214,175.54	2,478,395.84
Other expenses charged against income.....		444,797.31

NEW SMELTER IN THE STATE OF CHIHUAHUA.

The "El Paso Times" states that plans have been perfected for the erection of a large smelter plant at Santa Rosalia, some distance south of Juarez, on the Mexican Central road. The plant is to have a capacity of 100 tons and to be so constructed that it can be readily enlarged when the emergency arises. The material and machinery for the smelter have already been ordered and will be shipped at once. The machinery comes from Eastern firms and is to be first class and up to date in every respect. The projected smelter is intended to treat all kinds and classes of ore, and it is said that expense has not been considered in placing the orders. The plant is for the treatment of the ores of the Encinallas mines, located about 60 miles from Santa Rosalia. The difficulty in securing a sufficient supply of water at the mines is the reason for selecting a site at Santa Rosalia. The plant is also designed for doing custom work, as there are a number of promising properties in the district. The Encinallas Mining Company, Limited, of London, England, is back of the enterprise. The mines of the company carry gold, silver, lead, copper, and bismuth. The principal ore is copper, but gold and silver are found in appreciable quantities. There is sufficient lead to make the ore valuable for fluxing purposes. The company is capitalized for \$600,000 and is expending large sums in improving the property.

CONCESSION FOR LITHOGRAPHIC STONE.

The "Diario Oficial" of February 16, 1903, contains the text of a concession granted to MESSRS. MORAN & MEYER, authorizing the search and exploitation of lithographic-stone deposits within the Republic.

The concessionaires must submit to the Government the general plans for the shops and factory to be established, including the edifices, machinery, apparatus, tools, and material required for the plant, within six months of the publication of the concession. The construction of the shops and the plant must be commenced within one year and must be finished within three years. The machinery, apparatus, and material for the first plant shall be imported duty free.

RATE OF EXCHANGE IN MARCH.

It is announced in the "*Diario Oficial*" that in accordance with article 3 of the decree of November 25, 1902, the rate of exchange for liquidating the import duties on merchandise entering the maritime and frontier custom-houses in the month of March, 1903, would be 249 per cent, that being the result of the calculation made by the Treasury Department in conformity with the terms of the said article, and based on the average rate at which banks in the City of Mexico sold exchange payable at sight during the interval from February 1 to February 25, which average was 261½ per cent. The rate for this custom-house service in January was 252½, in February 247¼, five points lower, and in March it is 249, an increase of 1¾ points.

RAILROAD FROM XÚCHILES TO SAN JUAN DE LA PUNTA.

The "*Diario Oficial*" has published the text of a contract made by the Department of Communications with Mr. ANDREW MACKENZIE for the construction and exploitation of a railway from Xúchiles, in the canton of Cordaba, State of Vera Cruz, to San Juan de la Punta, with the privilege of building a branch to Piedras Negras or some other convenient point in order to make connection with the Tierra Blanca and Vera Cruz Railway. The concessionaire, or the company he may organize, agrees to construct 5 kilometers of the line in a year and a half and the rest of the line in the following year.

Under the terms of the concession the maximum freight rate for passengers per kilometer is 7 cents for first class, 4 cents for second class, and 3 cents for third class. First-class passengers will be allowed 50 kilograms of baggage, second-class passengers 30 kilograms, and third-class passengers 15 kilograms. The freight rate per kilometer per ton of 1,000 kilograms is 15 cents for first class, 12 cents for second class, 10 cents for third class, 8 cents for fourth class, 7 cents for fifth class, and 6 cents for sixth class.

IRON AND STEEL MANUFACTURE.

Mr. JOHN JAMES DAVIS publishes in the "Iron Trade Review" of March 19, 1903, some interesting and valuable information concerning the development of iron and steel manufacture in Mexico, from which the following extracts are taken:

“For the past quarter of a century the country has been a liberal customer of the United States and Europe. Iron and steel for her yearly increasing railway mileage, in which the Republic of Mexico now leads all the other countries of Central and South America; machinery for her ever-growing mining industry; material and equipment for harbor improvements and drainage works; equipment for the electric lighting of innumerable cities, and for street-railway service—all, or nearly all, of the material elements have been contributed from without, and the United States has had by far the largest share of the trade.

“These imports have steadily grown in volume until in the year 1901 they reached the sum of \$60,525,116. The United States supplied commodities of the value of \$32,982,250. Iron and steel and their manufactures naturally form a large part of the imports, as may be inferred from the fact that in the first five months of the current fiscal year machinery and apparatus valued at \$4,514,537.06 were brought into the country. Mexico will continue to purchase largely from the United States, for the industries established in this country are few as yet. The iron plants in operation are of limited capacity, being principally foundries, which turn out castings for mines, smelters, and haciendas, and machine shops, whose equipment for the most part is neither modern nor extensive.

“Official reports indicate that there are in different parts of the Republic ores which contain iron. The places in which this ore is the fundamental product, and of which there is knowledge, are in the States of Durango, Jalisco, Hidalgo, and probably it exists in other parts of the Republic without yet having been exploited.

“Much the largest and most important of the iron and steel plants in the north part of Mexico now in operation is that of the Mexican National Iron and Steel Company, in the State of Durango, which was built some ten years ago, and is within a stone's throw of the Cerro del Mercado, estimated to be the largest continuous deposit of hematite ore upon the American continent and one of the most extensive known in the world.

“With the exception of two or three foremen the entire force at the Durango works are native Mexicans. The plant comprises some half a dozen puddle furnaces, a blast furnace, rolling mill, machine shop, and the usual auxiliary buildings. The blast furnace has a daily capacity of 40 tons of pig iron, and the rolling mill can turn out 50 tons of round and flat merchant iron, besides which the company is able to make castings up to 10,000 kilograms in weight. One specialty is a Chilean mill, which is in good demand in the mining districts, and is about to enlarge its capacity by building a new blast furnace.

“There are indications that the district will have better transportation facilities in the near future. An outlet to the Pacific, less than

200 miles away, would, under energetic and competent management, open up what may be regarded as a natural market for the products of this plant—that is, the Pacific coast country of the United States—but unfortunately the extension of the railway to the Mexican coast is at present a remote contingency.

“An excellent grade of charcoal iron is made by the company, and there is a ready market for the output, but at present the plant is run on one shift only, the fires being banked at night. Lack of competent labor is the principal cause of this.

“There is also in Durango a small foundry and machine shop, and this plant was situated about 6 miles from the city and was run by water power. There is also a foundry in the city of Guadalajara, in the State of Jalisco.

“These and sundry other plants scattered about the country all occupy places of minor importance in comparison with the modern steel works of large capacity which is now nearing completion in Monterey, in the State of Nuevo Leon. This may be regarded as the first works of primary importance established in Mexico. The company which initiated this enterprise and has carried on the construction to the present nearly complete stage was organized in 1900, under the title of “*La Compañía Fundidora de Hierro y Acero de Monterey*,” with a capital of \$10,000,000 Mexican silver. This capital is nearly all paid up and the principal stockholders are United States and Mexican capitalists. The blast-furnace house is 200 by 50 feet; blast-furnace cast house, 180 by 50 feet; blast-furnace blowing-engine house, 130 by 50 feet; blast-furnace boiler house, 135 by 50 feet; open-hearth building, 204 by 100 feet; mill building, 1,284 by 100 feet; mill-boiler building, 200 by 50 feet; rail-finishing building, 196 by 50 feet; foundry, 225 by 120 feet; power plant, 156 by 56 feet; forge building, 100 by 50 feet; storehouse building, 60 by 60 feet; oil house, 60 by 30 feet; laboratory, 35 by 45 feet. All the latest labor-saving and patented devices applicable to iron and steel manufacture are embraced in the equipment of the various departments. The yearly capacity is given as 128,000 tons, as follows: Rails, 40,000 tons; beams and shapes, 40,000 tons; billets and bars, 10,000 tons; pig iron, 30,000 tons; casting, 8,000 tons.

“The blast furnace and some of the shops are already in operation. Workmen said to be experienced in this line of labor have been imported from nearly all the countries of Europe.

“Of works projected only one of an ambitious character is reported. This is also a steel plant, whose proposed point of location is the town of Tepeyahualco, in the State of Puebla. According to the terms of a concession recently granted the plant is to be a complete one for the manufacture of rails, beams, columns, etc. Construction must be commenced within a year from January 30, 1903, and the works com-

pleted within three years. One hundred thousand dollars must be expended within six months. As a guaranty the concessionaire has deposited \$5,000 in bonds in the National Bank of Mexico.

"It may be said that iron and steel making in Mexico is an infant industry. A beginning has been made which promises well. Labor of the right kind is alone lacking, as all the raw materials are at hand in profusion. Under the most favorable circumstances years must elapse before the home demand for manufactured-iron products will be filled from native sources. The opening up of new coal fields and the construction of new railways will not only greatly accelerate the growth of the industry, but are indispensable to that end. The evolution of the iron-making business here will be retarded by a greater number of the same line of industry in almost any of the countries wherein it has achieved a position of the first rank."

CATTLE TRADE WITH THE UNITED STATES.

According to statistics compiled by the United States Bureau of Animal Industry, 63,560 cattle were exported from Mexico to the United States in 1902, against 99,975 in the previous year. Of the 8,868 cattle exported from Mexico to the United States during December, 1902, 7,627 were shipped to California for grazing. Mexican cattle are received into the United States at the ports of entry at Eagle Pass, Nogales, El Paso, and San Diego.

The exportation of raw hides is a growing trade in Mexico, of which the United States is the greatest consumer. During the fiscal year of 1901-2 the value of the hides exported to the United States amounted to \$3,489,647, as compared with \$2,668,369 exported to that country in the fiscal year 1900-1901. During the first four months of 1902-3 the declared value of the hides exported was \$1,863,707.10, more than one-half of which was consigned to the United States.

MISCELLANEOUS NOTES.

An oil gusher containing almost pure crude oil, equal to the best refined illuminating oil, according to the "Mexican Herald" of March 7, 1903, was recently discovered at Guadeloupe. The discoverer is confident of eventually striking the mother body of pure oil entirely free from water.

The principal exports of iron pipe from the United States during March went to Mexico, 1,252 tons being shipped to that country. Nearly 200 tons of wire and wire nails were also exported.

NICARAGUA.

COMMUNICATION WITH MOBILE.

In November, 1902, according to information received from the Vice-Consul of Nicaragua at Mobile, Alabama, the Southern Steamship Company, whose head office is at Mobile, Alabama, commenced operations between that port and Bluefields, Nicaragua, their first steamer, the *Alliance*, sailing November 8, with fixtures, etc., for their offices in Bluefields. This company now has two steamers running regularly. It takes about seventeen or eighteen days to make the round trip.

The Bluefields Steamship Company, Limited, of New Orleans, has placed a steamer, the *Utstein*, to run from Mobile to Bluefields regularly. This steamer was taken off of their New Orleans-Bluefields route, where they still have four steamers operating, in order to accommodate their patrons who had contracts for the freighting of merchandise from the United States purchased in Mobile.

TRADE WITH MOBILE IN 1902.

The Vice-Consul of Nicaragua at Mobile, Alabama, has furnished the International Bureau of the American Republics with the following statement showing the exportations and the tonnage cleared from that port for Nicaraguan ports during the year 1902:

	Value of merchandise exported.	Vessels cleared.			
		In ballast.		With cargo.	
		Number.	Tonnage.	Number.	Tonnage.
January	\$142.50				
February					
March		1	452		
April		1	594		
May	1,906.15			1	594
June	2,874.00			2	1,188
July	6,449.91			1	1,188
August	8,020.66			1	594
September	5,528.69			4	1,976
October	3,173.80			3	1,582
November	8,259.25	1	394	4	1,793
December	712.50	1	266	1	339
Total	37,067.46	4	1,706	18	9,254

CONCESSIONS GRANTED.

According to a report of United States Consul CHESTER DONALDSON, at Managua, the congress of Nicaragua has granted to an American syndicate, of Pittsburg, Pennsylvania, capitalists, headed by Mr. T. DETRICK, the following concessions or franchises, as approved by President J. SANTOS ZELAYA:

First. The exclusive wharf, warehouse, and customs-house privileges at the mouth of the Rio Segovia or Coea.

Second. The navigation of the Segovia or Coca River.

Third. The exclusive mining rights in the States of Segovia, Jinetaga, and Cabo Gracios a Dios.

Fourth. The construction of railroads within the departments or states above mentioned.

Fifth. The construction of telegraph, telephone, and a cable to connect with the United States.

The company has commenced active development work in the mines; the building of the wharf, warehouses, and customs-houses has commenced, and navigation is expected to be opened on the river by the 1st of July. A large number of American farmers are expected to take advantage of liberal land offers.

James Rees & Sons Company, boat builders, of Pittsburg, Pennsylvania, have the larger river boat under construction and are attending to the shipment of a large amount of supplies for the company.

PARAGUAY.

EXPORTS FROM ASUNCION IN 1902.

[From "El Boletín Quincenal," Asuncion.]

Products.	1901.	1902.	Value in gold, 1902.
Hides:			
Dried.....number.....	83,080	125,124	\$331,155.00
Salted.....do.....	121,963	121,617	487,835.60
Hogs.....kilos.....	73,447	80,214	27,271.40
Horns.....do.....	113,053	216,894	15,473.52
Wool.....do.....	1,276,549	45,593	4,194.75
Hulled coconuts.....do.....	10,160	353,696	17,684.50
Extract of ironwood.....do.....	611,300	2,565,752	205,200.00
Ironwood logs.....do.....	7,517,460	11,072,435	44,288.00
Beams of hard wood.....pieces.....	23,523	17,844	166,804.50
Posts.....do.....	17,285	26,300	11,835.00
Essence of petit grain.....kilos.....	27,719	28,286	42,402.00
Tobacco.....do.....	2,346,802	2,629,863	289,284.60
Yerba mate (Paraguayan tea), ground.....do.....	338,423	261,425	36,598.80
Yerba mate, unground.....do.....	7,003,139	7,373,462	995,477.10
Curupay bark.....do.....	184,750	150,900	1,509.00
Total.....			2,677,013.77

To the total of the 15 principal products mentioned in the foregoing table should be added the value of the other products exported to Europe, the Argentine Republic, Brazil, and Bolivia in 1902. These products were:

Products.	Quantity, 1902.	Value in gold.
Tartar almonds (Almendras de tártago).....	kilos..... 57,880	\$1,910.04
Live animals.....	head..... 789	3,945.00
Cocoonut oil.....	kilos..... 3,245	389.40
Rice.....	63,326	5,698.80
Sugar.....	4,208	420.80
Alfalfa.....	65,039	975.45
Aguardiente (rum).....	liters..... 1,291	193.65
Bran.....	kilos..... 69,790	1,256.22
Starch.....	do..... 14,700	882.00
Sweet potatoes.....	do..... 2,000	90.00
Skins of wild animals.....	pieces..... 2,044	1,020.00
Cigars.....	kilos..... 1,190	154.70
Coffee, in the grain.....	do..... 8,033	4,105.00
Native liquor (caña).....	liters..... 831	401.50
Beer.....	do..... 14,629	1,755.48
Boots and shoes.....	pairs..... 3,000	5,400.00
Ties.....	do..... 1,028	300.00
Confectionery.....	kilos..... 582	186.24
Farina.....	do..... 68,229	6,829.00
Claws.....	do..... 2,423	44.00
Fat (hog).....	do..... 23,107	4,624.00
Biscuits.....	do..... 6,526	489.02
Bones.....	do..... 1,154,565	3,462.00
Wheat flour.....	598,967	33,275.00
Soap.....	49,714	3,738.25
Oranges.....	21,500,000	43,000.00
Sawed lumber.....	cubic meters..... 25,676	1,383.80
Peanuts.....	kilos..... 3,475	947.00
Lard.....	do..... 3,429	855.00
Malize.....	do..... 625,958	25,138.00
Potatoes.....	do..... 70,796	3,185.55
Beans.....	do..... 10,316	309.30
Palms.....	do..... 9,518	3,331.30
Hoofs.....	kilos..... 12,947	258.00
Ostrich plumes.....	869	1,042.80
Heron plumes.....	175	12,250.00
Coarse salt.....	kilos..... 464,646	4,600.00
Braces.....	cubic meters..... 48,319	4,831.00
Boards.....	do..... 19,978,689	49,946.00
Tobacco, black.....	kilos..... 18,594	1,480.00
Rods.....	do..... 39,113	5,097.00
Miscellaneous.....	do.....	15,000.00
Total.....		254,190.30

The total value of the exports from Asunción in 1902 was, therefore, \$2,931,204.77, gold.

BUDGET FOR 1903.

The general budget for 1903 has been fixed by Congress at 11,416,200.40 *pesos* the assignments for the different departments being as follows:

Legislative Department.....	601,759.92
Executive Department (the President).....	114,000.00
Interior Department.....	1,715,928.00
Treasury Department.....	2,508,096.48
Department of Foreign Affairs.....	717,420.00
Department of Justice, Worship, and Public Instruction.....	3,379,002.00
Department of War and Marine.....	815,484.00
Other liabilities and expenses.....	1,564,510.00
	11,416,200.40

The receipts for 1903 are estimated at 11,532,576 *pesos* and consist of revenues from imports to the amount of 725,000 *pesos*, gold, and export taxes, etc., aggregating 352,350 *pesos*, gold, or a total gold

income of 1,077,350 *pesos*, equal, at 850 per cent, to \$9,157,475, currency of Paraguay. The other revenues of the nation, such as receipts from internal taxes, the sale of sealed paper, stamps, patents, mines, etc., are estimated at \$2,375,101, currency.

PERU.

PROMOTION OF MERCHANT MARINE.

An Executive decree dated December 17, 1902, provides that, with a view to facilitate the increase of the mercantile marine, vessels destined for the coasting or export trade may be imported into the Republic free of duty on the condition that they sail under the national flag. This provision applies equally to vessels arriving entire and to those imported in pieces to be put together in the country.

It is further stated that the customs clearance of vessels imported in order to be nationalized in the Republic shall be effected under guaranty for the payment of the amount of the duties should the vessels not be duly nationalized or should they change the Peruvian flag for that of another nationality.

FACTORIES FOR THE MANUFACTURE OF WOOLEN FABRICS.

[From the Department of Fomento.]

The most important factory for the manufacture of woolen fabrics in Peru is that which was established at Lima in 1889 by the Industrial Society of Santa Catalina, which has a capital of 700,000 *soles* (\$340,900). The normal annual output of this factory is 200,000 meters of cassimeres and cloth for the use of the army, 12,000 dozen articles of woolen and cotton clothing such as shirts, undershirts, stockings, etc., and about 2,000 dozen blankets, bedspreads, and woolen shawls. Mention may also be made of the National Hat Factory, at Lima, which has a special department devoted to the manufacture of woolen goods.

In the Department of Cuzco there is still in operation the ancient Laere cloth factory, situated in the province of Quisipicanchi, which, with the exception of the Santa Catalina factory, is the most important in the Republic. There is also in this province another large factory, which has recently been established in Marangani. The products of these two factories, consisting of woolen cloth, cloaks, blankets, caddis, etc., are sold in the markets of the Departments of the southern part of the Republic and in the neighboring Republic of Bolivia.

At Arequipa there is a well-equipped factory for the manufacture of knit goods, such as undershirts, socks, covers, etc. On the Urcun

hacienda, in the Province of Pallasca, Department of Ancachs, there is another cloth factory which uses as raw material the wool collected in the Provinces of Pomabamba and Pallasca. This mill is the first of its class established in the country, and still retains its original machinery, now somewhat antiquated, and is more imperfectly equipped than the other mills that have been mentioned. The output of this mill is consumed entirely in the local markets near the factory. The total consumption of wool in the woolen mills of the Republic is about 650,000 kilograms.

CULTIVATION OF RICE.

A considerable yield of rice, which in many parts of the country forms the principal food of the people, has been attained in Peru, under the protection of high duties, in the hot lands of the northern coast where there is an abundance of water. The quality of Peruvian rice, it may be confidently asserted, is at least equal to the best that is produced in the world. The best quality and the largest quantity of rice is that which is grown in the Provinces of Lambayeque and La Libertad.

The production of rice, with respect to the amount of the yield, is the least certain of all the crops cultivated in Peru. The abundance or scarcity of the production depends principally upon sufficient irrigation at the proper time, and as irrigation is governed by the water attainable for this purpose the farmer is not always able to secure the proper quantity at the proper time. This fact accounts for the great variation in the yearly yield of this product in Peru and the consequent fluctuations in the price. The annual production is about 27,500 metric tons, or 600,000 quintals, of which quantity there are exported some 4,000 tons. The exportation of rice from Peru in 1901 was 4,165 tons. The average exportation during the last five years was 3,958 tons. The annual movement of such a large quantity of this cereal has given rise to a commerce of importance with respect to the sowing, harvesting, preparing for the market, and sale of this grain.

Some of the larger plantations have their own plants for the hulling and preparing of the grain for the market, and rice mills for the use of the public are in operation in the principal rice-growing centers of the Republic.

CULTIVATION OF COTTON.

[From "El Auxiliador del Comercio."]

The exportation of cotton from Peru is next in importance to that of sugar. The establishment of cotton mills and of mills for the production of cotton-seed oil and for the manufacture of soap therefrom, exporting the waste products of the oil mills in the form of oil cakes,

which are used in England for the fattening of cattle, has caused a considerable increase in the number and size of the cotton plantations of the nation, and especially as regards those devoted to the cultivation of Egyptian cotton. The prices paid by the owners of cotton mills in Peru for Egyptian cotton is at least 4 *soles* (\$1.95) more per 100 kilograms than the ruling prices in the European markets.

In all of the valleys where cotton is cultivated cotton gins have been erected. These gins receive the raw cotton, seed, press, and bale it for a nominal sum, and in some cases do this service for the cotton seed. In many instances the large plantations have their own gins, and seed and bale their own product. The best cotton is that which is produced in the Department of Piurá, and known in the American and European markets as "full" and "moderate rough." This cotton brings exceptionally high prices on account of its fiber and the adaptability of mixing it with wool in the process of weaving. At the present time nearly all the cotton exported is the Piurá cotton, the Egyptian being consumed in the domestic factories of the Republic.

The following table shows the exportation of cotton during the last five years:

	Metric tons.		Metric tons.
1897	5,586	1900	7,246
1898	6,712	1901	8,011
1899	5,876		

The consumption of Egyptian cotton by the domestic factories of the country is estimated at 1,600 metric tons, which added to the quantity exported gives the present annual production of cotton in the Republic of Peru, including all grades and brands, at 9,600 metric tons.

MISCELLANEOUS NOTES.

A Government commission of mining engineers has discovered 65 miles northeast of the Piura Railway a mountain of iron sesquioxide, which is 50 per cent pure. The surrounding country is full of the same metal.

An electric traction system is being constructed between Lima and Chorrillos, a watering place located 9 miles distant.

SALVADOR.

MESSAGE OF PRESIDENT REGALADO.

In his message to Congress on February 12, 1903, the President, after stating that the relations of Salvador with the civilized world continue cordial and friendly, discusses at length the relations of the Republic with the Central American States, and expresses the desire that the same continue satisfactory and undisturbed.

He further states that the telegraph and telephone systems of the nation have been extended and developed, improvements have been made in the postal service, and the deficit in the operations of the Department of Posts of 68,524 *francs*, which existed at the beginning of the administration, has been liquidated.

In order to stimulate the maritime commerce of the Republic, subventions have been given to the Pacific Mail Steamship Company, the Pacific Steam Navigation Company, and the South American Steamship Company.

The Government has continued to favor primary, intermediate, and higher instruction, and has done everything possible to encourage and develop the public school system of the nation.

The following interesting tables show the financial situation of the country in 1902 as compared with that of the years 1899, 1900, and 1901:

RECEIPTS.

	1899.	1900.	1901.	1902.
Customs	\$2,449,894.30	\$1,023,773.94	\$1,168,564.59	\$4,272,417.07
Liquors	1,594,060.78	1,825,513.42	1,814,761.99	1,857,706.42
Sundry other sources	434,928.46	481,767.17	573,394.98	571,898.21
Firms, deposits, and other receipts..	797,499.75	323,089.16	1,133,958.17	1,887,725.41
Total.....	5,276,383.29	6,651,143.69	7,690,679.73	8,589,747.11

Total receipts during four years, \$28,210,953.82.

EXPENDITURES.

	1899.	1900.	1901.	1902.
National Assembly	\$33,057.33	\$56,722.61	\$48,021.40	\$42,273.46
The President	26,279.83	33,470.28	28,443.00	34,620.00
Legislative, Executive, Judicial.....	3,242,553.99	3,522,232.82	4,302,483.91	4,655,602.43
Public Credit	1,874,320.95	3,182,447.89	3,261,942.86	3,838,351.69
Total.....	5,176,212.10	6,794,873.60	7,640,891.17	8,570,847.58

Total expenditures during four years, \$28,182,824.45.

The public debt in 1899 was \$21,065,218.41, \$9,062,500 of which was made up of the foreign debt and \$12,002,718.41 of the internal debt. In 1902 the foreign debt of the nation amounted to \$9,062,500 and the internal debt to \$9,676,628.52.

NEW CABINET.

The "*Diario Oficial*" of March 1, 1903, states that the President's Cabinet is composed of the following personnel:

Dr. JOSÉ ROSA PACAS, Minister of Government, Fomento, and Public Instruction.

Dr. RAFAEL SEVERO LÓPEZ, Minister for Foreign Affairs, Justice, and Beneficence.

Señor DON MANUEL LUNA, Minister of Finance and Public Credit.
Gen. FERNANDO FIGUEROA, Minister of War and of the Navy.

Due to the absence of Dr. LÓPEZ, the Department of Foreign Relations, Justice, and Beneficence is temporarily in charge of Dr. MANUEL I. MORALES.

EXPORTS IN 1902.

[From the "Diario Oficial."]

Countries.	Pack-ages.	Weight.	Value.
		<i>Pounds.</i>	<i>Pesos.</i>
Austria	695	165,886	21,123.20
Chile	21	3,546	4,402.00
Colombia	19,815	2,096,368	85,019.70
Costa Rica	660	101,223	45,688.32
Cuba	17	2,210	500.00
Curaçao	1	78	150.00
Ecuador	181	25,383	29,211.54
France	125,303	18,912,367	3,661,676.62
Germany	39,273	5,739,138	1,362,671.41
Great Britain	55,775	8,309,420	1,938,795.85
Guatemala	959	100,848	16,127.50
Holland	327	49,868	9,973.60
Honduras	3,274	396,621	22,530.25
Italy	42,719	6,490,753	1,253,891.03
Mexico	17	2,308	1,500.00
Nicaragua	747	105,357	12,984.00
Norway	725	110,820	21,825.00
Peru	467	75,639	78,152.00
Spain	1,179	193,381	88,840.59
United States	63,126	8,232,389	1,623,589.37
Total	355,284	50,994,203	10,278,151.98

The coastwise trade for 1902, carried on between the ports of Acapulca, La Libertad, and La Union, consisted of 3,289 packages of merchandise, weighing 421,452 pounds, valued at 48,019.33 pesos.

The exports to Austria were made up entirely of coffee; those to Cuba of sole leather; those to Curaçao of manufactured tobacco; those to Chile, Ecuador, and Peru of indigo; those to Norway of coffee; those to Spain of indigo, coffee, and manufactured silk, and those to Holland of coffee. The exports to the other countries mentioned in the list are shown in the following tables:

Articles.	Value.	Articles.	Value.
<i>To Colombia.</i>		<i>To Germany.</i>	
	<i>Pesos.</i>		<i>Pesos.</i>
Miscellaneous products	585.00	Indigo	111,123.77
Sugar	83,962.50	Sundry articles	839.00
Coffee	79.20	Sugar	35.00
Leaf tobacco	393.00	Balsam	150,767.50
Total	85,019.70	Coffee	1,069,462.92
<i>To Costa Rica.</i>		Caoutchouc	1,388.00
		Ox tails	1,789.00
Indigo	50.00	Horns	11,965.72
Miscellaneous products	2,200.00	Deerskins	772.50
Rubber	18.00	Rubber	9,428.00
Rope	240.00	Silvered, coined and in bars	5,000.00
Wild plants	84.00	Leaf tobacco	50.00
Rebozos	510.00	Sarsaparilla	50.00
Hats and mats	3,596.32	Total	1,362,671.41
Leaf tobacco	38,800.00	<i>To France.</i>	
Manufactured tobacco	190.00		
Total	45,688.32	Indigo	\$415,483.61
		Cotton	100.00
		Miscellaneous	22.00

Articles.	Value.	Articles.	Value.
<i>To France—Continued.</i>		<i>To Honduras—Continued.</i>	
	<i>Pesos.</i>		<i>Pesos.</i>
Balsam	10,400.00	Oxhides	134.00
Coffee	3,230,348.13	Deerskins	22.00
Rubber	403.00	Beans	15.00
Jewelry	1,040.00	Rubber	40.00
Liquid amber	100.00	Rope	2,933.00
Dyewood	3,492.38	Corn	150.00
Coined silver	237.50	Mats	7.00
Mineral products	50.00	Mineral products	25.00
Total	3,661,676.62	Rebozos	15.00
		Manufactured tobacco	864.50
<i>To Great Britain.</i>		Leaf tobacco	2,337.00
Indigo	176,399.00	Sole leather	30.00
Sugar	110,743.00	Total	22,530.25
Balsam	3,850.00		
Ore	251,178.00	<i>To Italy.</i>	
Coffee	890,825.27	Indigo	20,100.00
Caoutchouc	700.00	Sundry articles	256.00
Rubber	1,175.00	Coffee	1,233,359.03
Hides	11,401.18	Hides	176.00
Wild plants	6.00	Total	1,253,891.03
Mineral products	489,217.40		
Total	1,938,795.85	<i>To Mexico.</i>	
		Sundry articles	1,500.00
<i>To Guatemala.</i>			
Indigo	8,454.50	<i>To Nicaragua.</i>	
Miscellaneous articles	3,227.00	Rice	5,046.00
Rice	280.00	Miscellaneous	2,330.00
Sugar	3,300.00	Balsam	50.00
Ox tails	13.00	Oxhides	204.00
Horses	850.00	Deerskins	10.00
Seeds	3.00	Horses	100.00
Total	16,127.50	Rope	4,817.50
		Lard	15.50
<i>To Honduras.</i>		Mats	10.00
Starch	6.00	Wild plants	100.00
Sundry products	2,173.25	Rebozos	60.00
Rice	281.00	Palm hats	9.00
Sugar	13,334.00	Stearic candles	232.00
Coffee	105.00	Total	12,984.00
Boots and shoes	50.00		
Preserves	5.00		

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of February, 1903, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the eight months ending February, 1903, as compared with the same period of the preceding year. It should be explained that the figures from the various custom-houses showing imports and exports for any one month are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for February, 1903, for example, are not published until some time in April.

3.77
 9.00
 5.00
 7.50
 2.92
 8.00
 9.00
 5.72
 2.50
 38.00
 30.00
 40.00
 50.00
 1.11

83.61
 00.00
 22.00

1080 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.
Chemicals, etc.:				
Logwood (<i>Palo campeche; Paode campeche; Campeche</i>):				7,500
Central America.....				4,720
Mexico.....	3,341		9,516	
Cuba.....	21,859		21,859	22,162
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico.....	317		6,489	760
Cocoa (<i>Cacao; Coco ou cacao cru; Cacao</i>):				
Central America.....	121	632	1,585	7,675
Brazil.....	99,431	240,879	842,750	1,430,557
Other South America.....	70,208	72,321	1,310,818	1,180,559
Coffee (<i>Café; Caff; Café</i>):				
Central America.....	470,298	575,872	1,821,140	2,378,294
Mexico.....	328,905	155,274	1,113,900	825,055
Brazil.....	4,006,608	2,949,719	39,002,170	28,809,057
Other South America.....	371,576	194,076	4,171,862	2,739,101
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	948,203	50,086	6,889,286	1,362,336
South America.....	222		1,230,575	10,724
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Cotton, non manufacturé</i>):				
South America.....	97,622	17,953	419,201	258,444
Sisal grass (<i>Henequén; Hennequen; Hemequen</i>):				
Mexico.....	1,007,687	1,215,279	6,248,684	7,970,023
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>):				
Central America.....	148,639	184,012	1,607,334	1,937,550
Cuba.....	44	112	181,084	243,816
South America.....	37,395	36,748	324,430	352,327
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>):				
Mexico.....	263	258	99,523	85,242
Cuba.....	50	180	271	1,464
Fur skins (<i>Pielos finas; Pelles; Fourrures</i>):				
South America.....	26,970	6,077	212,347	147,258
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e peltes; Cuirs et peaux</i>):				
Central America.....	30,944	21,899	352,222	432,026
Mexico.....	442,497	454,104	2,386,218	2,518,791
South America.....	983,871	789,676	8,128,124	8,349,980
India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc</i>):				
Central America.....	61,028	62,291	390,247	343,022
Mexico.....	8,940	5,031	62,083	48,102
Brazil.....	1,244,953	2,372,719	9,577,678	9,966,995
Other South America.....	44,421	33,440	420,063	419,306
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chambo em linguaados, barras, etc.; Plombs en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico.....	309,596	329,556	2,377,226	2,374,104
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America.....	20,826	16,420	127,796	63,226
Mexico.....	1,516	395	5,861	4,811
Cuba.....	894,243	2,279,389	8,403,266	22,120,261
Brazil.....	839,848	126,692	3,494,798	1,090,076
Other South America.....	758,632	558,537	4,483,146	4,105,368
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico.....	1,564	627	39,625	45,158
Cuba.....	874,188	914,013	5,686,973	6,723,998
Wood, mahogany (<i>Coba; Magno; Acajou</i>):				
Central America.....	52,801	64,418	600,120	464,846
Mexico.....	23,733	18,442	269,677	248,987
Cuba.....	33,139	42,627	140,953	300,697
South America.....			7,209	7,622

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Wool (<i>Lana; Lã; Laine</i>):				
South America—	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Class 1 (clothing).....	266,440	74,383	1,616,794	231,204
Class 2 (combing).....	.....	20,065	33,794	93,443
Class 3 (carpet).....	38,980	32,627	279,905	311,025

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):				
Central America.....	814	596	16,625	36,249
Mexico.....	20,165	15,655	120,254	231,983
Cuba.....	2,838	3,469	42,302	26,306
Argentine Republic.....	106,382	108,477	1,515,531	2,163,035
Brazil.....	1,772	852	12,746	23,878
Chile.....	10,515	9,745	99,629	139,799
Colombia.....	.....	189	241	3,095
Venezuela.....	21	136	1,045	936
Other South America.....	9,652	6,252	84,731	120,225
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maiz; Milho; Maïs</i>):				
Central America.....	2,954	4,078	33,032	19,455
Mexico.....	160	3,249	476,558	9,461
Cuba.....	63,244	42,451	526,825	364,335
South America.....	1,679	2,075	84,253	15,929
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>):				
Central America.....	1,963	1,644	20,578	17,917
Mexico.....	937	48,447	725,849	193,005
South America.....	1,400	.....	256,082	241,635
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America.....	104,067	50,983	680,514	592,742
Mexico.....	13,044	19,721	140,159	147,132
Cuba.....	164,940	129,526	1,335,885	1,252,757
Brazil.....	165,451	107,021	1,450,600	1,429,453
Colombia.....	17,176	17,143	150,252	162,013
Other South America.....	131,944	120,757	1,229,190	1,041,754
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carrriages, carros y sus accesorios; Carraagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):				
Central America.....	9,542	2,602	59,201	41,960
Mexico.....	74,452	261,902	631,472	1,021,625
Cuba.....	9,182	3,934	325,500	422,499
Argentine Republic.....	114,499	17,173	292,502	141,832
Brazil.....	320	12,932	25,293	61,068
Chile.....	1,384	226	14,847	39,797
Colombia.....	2,235	1,239	15,629	10,307
Venezuela.....	110	396	19,617	5,168
Other South America.....	2,355	28,889	118,126	84,296
Cycles and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicyclos e accesorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	163	75	3,569	1,963
Mexico.....	1,381	6,845	13,670	23,127
Cuba.....	1,845	76	11,886	5,617
Argentine Republic.....	.....	2,243	7,080	9,223
Brazil.....	817	515	3,570	4,664
Colombia.....	30	54	682	606
Venezuela.....	36	.....	367	173
Other South America.....	1,521	1,248	15,636	12,214
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	984	25,125	505,129	558,896
Cotton:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodão non manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé</i>):				
Mexico.....	140,825	265,990	317,472	2,545,928
South America.....	.....	.....	.....	182

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Cotton—Continued.				
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Colon manufacturée</i>):				
Central America.....	Dollars. 79,082	Dollars. 63,265	Dollars. 374,535	Dollars. 623,504
Mexico.....	24,118	8,572	177,920	117,751
Cuba.....	11,836	12,324	145,530	122,453
Argentine Republic.....	5,021	2,877	66,990	48,066
Brazil.....	53,039	60,290	307,863	371,192
Chile.....	27,419	64,439	258,555	413,568
Colombia.....	57,873	81,562	471,654	1,088,066
Venezuela.....	37,506	41,769	292,420	231,416
Other South America.....	30,975	26,028	250,097	269,157
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America.....	28,570	24,752	310,488	202,668
Mexico.....	25,009	20,976	252,402	282,908
Cuba.....	10,027	14,994	105,015	108,144
Argentine Republic.....	20,640	9,311	147,466	121,048
Brazil.....	5,768	7,339	38,355	52,717
Chile.....	3,973	995	13,742	12,974
Colombia.....	4,818	3,491	34,608	58,204
Venezuela.....	951	1,680	10,777	7,195
Other South America.....	1,395	3,568	33,844	35,068
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Appareils électriques et scientifiques</i>):				
Central America.....	3,201	3,701	27,729	43,874
Mexico.....	29,290	21,383	247,732	702,024
Argentine Republic.....	8,297	5,323	102,883	82,523
Brazil.....	23,711	23,905	135,351	240,844
Chile.....	3,831	2,408	29,680	44,011
Venezuela.....	1,695	1,091	17,781	15,185
Other South America.....	4,431	9,301	63,257	68,022
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>):				
Central America.....			15,881	11,310
Mexico.....	28,851	405	974,615	137,133
South America.....	7,975		341,067	3,647
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferrages, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i>):				
Central America.....	5,933	7,214	67,498	76,425
Mexico.....	60,389	51,947	402,339	459,179
Cuba.....	22,268	22,020	257,759	198,339
Argentine Republic.....	18,998	19,193	212,367	183,356
Brazil.....	17,081	12,681	83,039	136,976
Chile.....	10,207	5,256	64,655	117,298
Colombia.....	2,771	7,310	30,453	52,915
Venezuela.....	2,146	1,144	22,384	9,428
Other South America.....	8,653	15,213	108,125	115,759
Sewing machines, and parts of (<i>Máquinas de coser y accesorios; Machines de coudre et leurs parties</i>):				
Central America.....	1,738	1,640	21,193	16,647
Mexico.....	45,667	20,690	254,028	295,679
Cuba.....	5,139	3,614	43,902	39,199
Argentine Republic.....	11,530	13,472	76,992	77,053
Brazil.....	7,523	2,930	30,035	52,981
Colombia.....	873	2,343	7,474	18,039
Other South America.....	9,286	13,573	124,594	153,028
Steam engines, and parts of (<i>Locomotoras y accesorios; Locomotivas e accesorios; Locomotifs et leurs parties</i>):				
Central America.....	8,450	6,000	30,290	6,000
Mexico.....	67,650	83,439	215,789	696,181
Cuba.....		11,982	275,569	56,296
Argentine Republic.....			27,938	8,380
Brazil.....	14,200		96,990	119,559
Colombia.....	21,400		31,400	
Other South America.....	201,200	38,290	288,034	56,290

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Iron and steel, manufactures of—Continued.				
Typewriting machines, and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Máquinas de escribir e accesorios; Machines à écrire et leurs parties</i>):				
Central America.....	Dollars. 433	Dollars. 369	Dollars. 3,963	Dollars. 5,682
Mexico.....	8,850	8,386	84,840	115,338
Cuba.....	1,637	1,201	23,739	20,519
Argentine Republic.....	2,789	3,611	18,908	21,721
Brazil.....	579	1,134	6,908	8,130
Colombia.....	237	183	2,172	1,961
Other South America.....	2,060	5,188	25,204	35,188
Leather, other than sole (<i>Cuero distinto del de suela; Couro não para solas; Cuir, autres que pour semelles</i>):				
Central America.....	4,121	3,813	17,278	40,178
Mexico.....	774	516	6,691	7,953
Cuba.....	7,252	6,813	46,332	44,470
Argentine Republic.....	5,530	2,795	50,121	34,232
Brazil.....	21,907	1,476	85,704	61,036
Chile.....	3,157	743	11,658	14,578
Colombia.....	1,148	750	6,118	10,510
Venezuela.....	2,161	657	21,385	10,513
Other South America.....	469	2,269	12,578	20,917
Boots and shoes (<i>Cutzaco; Calçato; Chaussures</i>):				
Central America.....	6,936	6,926	103,062	82,323
Mexico.....	52,198	11,524	427,432	421,100
Colombia.....	2,001	8,234	27,152	67,804
Other South America.....	5,890	6,383	83,012	63,575
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (<i>Resina y alquitrán; Resina e alecrato; Résine et goudron</i>):				
Central America.....	514	985	6,588	6,977
Mexico.....	394	170	5,727	8,775
Cuba.....	1,743	3,558	14,948	24,026
Argentine Republic.....	2,064	2,386	13,139	125,320
Brazil.....	33,233	17,088	156,783	132,734
Chile.....	1,874	322	14,940	8,890
Colombia.....	853	810	6,886	8,942
Venezuela.....	1,450	2,475	11,349	12,284
Other South America.....	5,009	5,073	47,707	53,974
Turpentine (<i>Aguarrás; Agua-raz; Tèrbenthine</i>):				
Central America.....	1,260	811	5,914	6,760
Mexico.....	243	578	2,123	4,183
Cuba.....	797	3,815	33,685	24,231
Argentine Republic.....	4,065	1,037	38,199	91,018
Brazil.....	13,323	5,101	39,651	55,012
Chile.....	584	5,280	11,744	37,714
Colombia.....	452	605	2,715	4,520
Venezuela.....	251	127	2,875	1,692
Other South America.....	1,087	2,438	11,805	24,578
Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crús; Huiles minerales, brutes</i>):				
Mexico.....	33,534	32,331	387,605	255,422
Cuba.....	1,755	22,210	152,363	186,380
Oils, mineral, refined or manufactured (<i>Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ó manufacturados; Huiles minerales, raffinées ou manufacturées</i>):				
Central America.....	12,226	11,653	97,002	110,649
Mexico.....	12,333	16,425	131,562	145,519
Cuba.....	13,571	24,825	154,048	144,998
Argentine Republic.....	41,910	47,586	755,254	810,808
Brazil.....	203,915	108,347	1,459,571	1,424,923
Chile.....	95,052	105,578	352,768	313,561
Colombia.....	9,109	7,478	98,555	74,957
Venezuela.....	11,842	13,881	86,533	61,056
Other South America.....	37,564	37,022	361,243	407,896
Oils, vegetable (<i>Aceites vegetales; Oleos vegetales; Huiles végétales</i>):				
Central America.....	353	715	5,444	9,176
Mexico.....	60,992	137,515	860,029	742,546
Cuba.....	2,555	2,837	26,308	22,395
Argentine Republic.....	1,854	1,150	12,098	11,039
Brazil.....	23,789	40,323	234,165	289,903
Chile.....		2,192	9,556	9,439
Other South America.....	11,345	16,281	104,428	113,768

1084 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca en latas; Beef conserved</i>):				
	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	895	1,139	17,676	19,475
Mexico.....	2,760	927	21,461	10,023
Cuba.....	123	285	5,812	2,697
Argentine Republic.....			19	
Brazil.....	2,394	1,266	9,560	7,834
Colombia.....	689	812	4,310	5,310
Other South America.....	1,563	1,182	18,000	16,408
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou en salmoura; Beef salted ou en salmuera</i>):				
Central America.....	1,646	3,672	25,586	31,795
Mexico.....	20	18	499	753
Cuba.....	83	57	2,613	1,038
Brazil.....		200	2,823	719
Chile.....	400	1,488	5,235	6,220
Colombia.....	890	869	7,801	9,321
Other South America.....	23,241	20,702	119,129	173,876
Tallow (<i>Sébo; Sebo; Suif</i>):				
Central America.....	12,117	5,021	79,893	60,164
Mexico.....	1,863	115	24,871	14,646
Cuba.....	651		1,648	965
Brazil.....	368	3,400	11,518	18,078
Chile.....	1,950		2,150	2,020
Colombia.....			1,637	2,550
Other South America.....	1,111	4,251	27,288	33,807
Bacon (<i>Tocino; Tocuiho; Lard fumé</i>):				
Central America.....	1,580	2,125	21,907	18,773
Mexico.....	1,511	1,903	22,488	21,845
Cuba.....	22,872	19,157	208,528	221,777
Brazil.....	18,737	77,315	129,115	169,531
Colombia.....	203	561	1,188	2,398
Other South America.....	5,649	1,840	26,088	12,721
Hams (<i>Jamones; Presunto; Jambons</i>):				
Central America.....	2,323	2,176	22,153	20,453
Mexico.....	5,896	5,853	12,001	43,860
Cuba.....	36,822	50,720	367,822	319,996
Brazil.....	281		2,008	1,070
Colombia.....	1,221	1,312	11,294	10,466
Venezuela.....	2,417	2,777	28,416	20,429
Other South America.....	3,017	2,973	26,826	37,199
Pork (<i>Carne de puerco; Carne de pource; Pork</i>):				
Central America.....	8,783	8,399	72,669	83,232
Cuba.....	21,229	19,920	361,693	178,431
Brazil.....		452		12,283
Colombia.....	1,010	926	10,513	7,508
Other South America.....	28,460	29,967	190,811	207,137
Lard (<i>Manteca; Hamba; Saindoux</i>):				
Central America.....	8,976	4,135	109,699	117,511
Mexico.....	69,924	22,698	547,680	261,927
Cuba.....	169,434	170,413	1,379,297	1,431,097
Argentine Republic.....	127	490	4,487	2,761
Brazil.....	133,049	49,867	773,764	619,752
Chile.....	6,946	5,623	27,682	27,801
Colombia.....	5,719	10,919	61,428	77,520
Venezuela.....	18,095	23,654	302,407	151,907
Other South America.....	42,071	20,856	277,626	264,263
Butter (<i>Mantequilla; Manteiga; Beurre</i>):				
Central America.....	3,086	1,658	29,320	29,926
Mexico.....	8,493	7,109	54,163	52,128
Cuba.....	3,539	1,639	18,726	19,779
Brazil.....	10,469	2,809	127,230	66,369
Colombia.....	1,092	1,706	8,444	9,936
Venezuela.....	6,320	7,431	55,701	47,018
Other South America.....	3,214	805	17,475	15,237
Cheese (<i>Quezo; Queso; Fromage</i>):				
Central America.....	1,685	1,527	15,482	15,355
Mexico.....	4,117	2,662	25,077	28,799
Cuba.....	2,451	1,096	13,802	5,893
Brazil.....			574	22
Colombia.....	551	457	5,611	7,386
Other South America.....	245	188	2,673	1,396

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Tobacco, unmanufactured (<i>Tobaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé</i>):				
Central America.....	3,549	2,698	14,535	28,391
Mexico.....	15,204	11,291	130,930	142,077
Argentine Republic.....		1,410	845	12,080
Colombia.....	620	2,649	26,578	23,143
Other South America.....	8,104	4,815	53,894	53,380
Tobacco, manufactures of (<i>Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué</i>):				
Central America.....	5,589	3,560	31,830	60,256
Mexico.....	1,538	971	12,307	10,345
Cuba.....	6,459	6,735	94,297	87,805
Argentine Republic.....			204	72
Brazil.....	250		412	119
Colombia.....	501	784	14,480	26,670
Other South America.....	3,589	5,266	30,612	20,420
Wood, and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut</i>):				
Central America.....	5,077	6,779	26,639	57,325
Mexico.....	49,263	21,086	384,925	315,507
Cuba.....	47,122	6,321	116,669	36,115
Argentine Republic.....	13,792		21,730	25,301
Brazil.....	890		890	71
Chile.....			2,060	5,371
Colombia.....	1,430	1,362	7,155	7,494
Other South America.....		18,562	71,807	21,289
Lumber (<i>Maderas; Madeiras; Bois de construction</i>):				
Central America.....	1,306	4,506	28,252	29,894
Mexico.....	119,308	74,114	730,531	931,057
Cuba.....	65,863	53,631	567,744	497,117
Argentine Republic.....	78,557	64,511	818,399	584,380
Brazil.....	44,887	19,738	247,069	223,698
Chile.....	9,813	9,503	181,856	148,525
Colombia.....	429	2,662	32,040	29,340
Venezuela.....	288		11,668	2,608
Other South America.....	38,642	30,713	426,156	257,945
Furniture (<i>Muebles; Mobilia; Meubles</i>):				
Central America.....	3,084	2,514	29,236	27,141
Mexico.....	35,269	36,450	350,326	382,774
Cuba.....	20,193	19,615	228,993	162,851
Argentine Republic.....	6,317	9,840	62,563	81,523
Brazil.....	1,196	1,111	10,717	11,142
Chile.....	665	451	13,048	11,442
Colombia.....	1,255	2,091	12,823	18,696
Venezuela.....	545	822	8,917	4,540
Other South America.....	2,522	2,638	30,879	28,529

CONSULAR TRADE REPORTS.

The following reports are furnished the International Bureau of the American Republics by the various Latin-American consular officers at the ports mentioned:

The Consul of Cuba at Philadelphia reports that during the month of February, 1903, 12 vessels cleared from the port of Philadelphia bound for Cuban ports carrying cargoes of coal and crude petroleum.

The Consul-General of Mexico at New York reports that during the month of March, 1903, 13 vessels proceeding from Mexican ports entered the harbor of New York bringing 147,027 packages of merchandise. During the same period 12 vessels cleared from the port of New York carrying 144,710 packages of merchandise destined to

Mexican ports. The imports in detail from Mexico to New York during the month referred to were as follows:

Article.	Quantity.	Article.	Quantity.
Alligator skins.....bales..	72	Hides.....bales..	9,409
Bones.....packages..	655	Hides, loose.....number..	9,361
Broom root.....bales..	2,078	Honey.....barrels..	577
Cedar.....logs..	495	Ixtle.....bales..	3,351
Chicle gum.....bales..	3,558	Jalap.....sacks..	970
Cigars.....boxes..	89	Lead bullion.....bars..	36,692
Coffee.....sacks..	32,906	Metals.....boxes..	14,300
Copper bullion.....bars..	10,167	Ores.....bales..	433
Cork.....packages..	3	Pepper.....boxes..	279
Deerskins.....bales..	175	Rubber, crude.....bales..	109
Fustic.....logs..	8,771	Sarsaparilla.....do..	238
Goatskins.....bales..	2,022	Tecali marble.....pieces..	118
Hair.....do..	46	Tobacco, leaf.....bales..	849
Henequen.....do..	9,263	Vanilla.....boxes..	38

The Consul-General of Mexico at New York reports that during the month of February, 1903, 12 vessels proceeding from Mexican ports entered the harbor of New York, bringing 109,448 packages of merchandise. During the same period 16 vessels cleared from the port of New York, carrying 138,483 packages of merchandise destined to Mexican ports. The imports in detail from Mexico to New York during the month referred to were as follows:

Article.	Quantity.	Article.	Quantity.
Alligator skins.....bales..	59	Hides.....bales..	5,379
Bones.....packages..	2,448	Do.....loose..	9,040
Broom root.....bales..	2,160	Honey.....barrels..	198
Cedar.....logs..	107	Ixtle.....bales..	2,492
Chicle gum.....bales..	2,011	Lead bullion.....bars..	29,480
Cigars.....boxes..	126	Mahogany.....logs..	217
Coffee.....sacks..	13,109	Metals.....boxes..	28
Copper bullion.....bars..	4,080	Ores.....bales..	5,850
Deerskins.....bales..	374	Rubber, crude.....do..	61
Dyewoods.....logs..	2,130	Sarsaparilla.....do..	220
Fustic.....do..	14,365	Tecali marble.....pieces..	39
Goatskins.....bales..	3,106	Tobacco, leaf.....bales..	100
Hair.....do..	54	Vanilla.....boxes..	11
Henequen.....do..	11,150		

The Mexican Consul at Philadelphia reports that the exports of merchandise from that port during March, 1903, consigned to the Mexican ports of Vera Cruz, Tampico, and Progreso, consisted of the following:

Article.	Quantity.	Value.
Petroleum.....	<i>Kilos.</i> 2,364,115	\$45,428.42
Coal.....	10,080,000	29,161.00
Powder.....	75,024	17,040.00
Paints and varnishes.....	6,862	756.87
Ink.....	502	298.85
Total.....	12,536,503	92,685.14

Reports from the Mexican Consul at San Francisco show that the imports into the United from the Republic of Mexico through the

port of San Francisco during the month of February, 1903, consisted of mineral products to the value of \$53,232 Mexican silver and other products valued at \$46,889 pesos, or a total of \$100,121, as is shown in detail in the following table:

	Quantity.	Value.
MINERAL PRODUCTS.		
American gold.....		\$593
Silver ore.....		52,639
Total.....		53,232
SUNDRY PRODUCTS.		
American goods returned.....		337
Bananas.....		47
Coffee.....	pounds.. 293,434	25,811
Fish.....		2,271
Hides and skins.....	pounds.. 89,183	47
Lead.....	do.. 17,230	12,160
Lemons.....		515
Live animals.....		629
Marine plants.....		79
Residue of flaxseed oil.....	pounds.. 62,000	92
Rubber, crude.....	do.. 3,888	196
Shellfish.....		1,131
Shells.....		2,588
Tobacco, manufactured.....	pounds.. 80	157
Woods, fine.....		116
		710

The exports from San Francisco to Mexico during the same period consisted of American merchandise invoiced at \$70,797 and foreign products reexported to the value of \$6,910. This trade in detail was as follows:

AMERICAN MERCHANDISE.

Articles.	Quantity.	Value.	Articles.	Quantity.	Value.
Acids.....		\$388	Iron:		
Aguardiente..... gallons.. 165	460		Cast.....		\$1,296
Apples..... barrels.. 6	18		In bars.....	pounds.. 3,060	80
Bacon..... pomms.. 1,317	197		Piping.....		643
Beans..... quintals.. 72	150		Lamps.....		81
Biscuits..... pounds.. 4,820	250		Lard.....	pounds.. 51,660	4,550
Blacking.....	16		Leather.....		33
Books.....	72		Locks.....		292
Brooms.....	241		Lumber.....		2,781
Butter..... pounds.. 1,341	390		Machinery.....		1,510
Cacao.....	26		Manufactures of:		
Calico..... yards.. 2,545	210		Clay.....		74
Canned fish.....	127		Cotton.....		613
Canned fruits.....	116		Iron.....		582
Canned meats.....	302		Leather.....		112
Carpets..... yards.. 20	27		Paper.....		166
Carriages.....	39		Rubber.....		33
Cement..... barrels.. 20	48		Stone.....		40
Cheese..... pounds.. 262	32		Wool.....		365
Codfish..... do.. 228	50		Zinc.....		141
Confectionery.....	19		Mercury.....	pounds.. 8,325	1,164
Corlage..... pounds.. 13,385	1,661		Milk.....		349
Cork.....	14		Muslins.....	yards.. 5,817	349
Cotton clothing.....	341		Nails, wire.....	pounds.. 7,100	227
Cotton waste..... pounds.. 9,244	344		Nuts.....		65
Doors and windows.....	160		Oils.....	gallons.. 18,620	6,674
Drugs, etc.....	651		Onions.....	quintals.. 68	47
Electrical apparatus.....	208		Paints.....		468
Flour..... barrels.. 2,841	11,060		Plows.....		10
Fruits.....	68		Potatoes.....	quintals.. 352	199
Furniture.....	95		Powder.....		6,880
Furs.....	32		Prunes.....	pounds.. 835	43
Glass.....	93		Pumps.....		94
Gine..... pounds.. 60	8		Raisins.....	pounds.. 1,070	92
Grease.....	158		Rubber.....		231
Groceries.....	859		Rubber tubes.....		61
Ham..... pounds.. 2,594	227		Sacks.....		243
Hay..... tons.. 220	2,800		Safes.....	1	100

AMERICAN MERCHANDISE—Continued.

Articles.	Quantity.	Value.	Articles.	Quantity.	Value.
Salmon.....	4, 016	\$314	Typewriters.....		\$12
Saws.....		17	Varnish.....gallons..	85	137
Scales.....		102	Vegetables.....		360
Seeds.....		28	Vinegar.....gallons..	51	10
Shellfish.....		50	Whisky.....do.....	999	210
Shoes.....pairs.....	224	423	Wine in kegs.....do.....	9,814	3, 011
Starch.....pounds..	1, 962	118	Wine in bottles.....do.....	21	91
Staves.....		4, 405	Wire.....pounds..	10, 870	841
Steel in bars.....pounds..	612	27	Writing paper.....		295
Stoves.....		37	Yeast.....pounds..	183	51
Sugar.....pounds..	125, 000	3, 750	Total.....		70, 797
Tar.....barrels..	8	31			
Tools.....		1, 107			

FOREIGN MERCHANDISE.

Aguardiente.....gallons..	335	\$692	Rice.....pounds..	13, 993	\$214
Bottles.....		254	Sago.....		10
Canstic soda.....pounds..	2, 429	56	Spices.....pounds..	501	102
Coffee.....do.....	55, 050	4, 792	Tea.....do.....	40	10
Firecrackers.....		181	Total.....		6, 631
Manufactures of metal.....		275			
Pepper.....pounds..	326	45			

The exports of Mexican dollars to Hongkong during the month amounted to 15,696.

According to reports furnished by the Mexican Consul at Nogales, Arizona, the imports into Mexico through the port of Nogales during January, 1903, amounted to \$119,162.65, and consisted of the following merchandise:

Animal products.....	\$7, 756. 70	Paper and paper products... ..	\$2, 596. 00
Arms and explosives.....	3, 517. 00	Textile products.....	16, 765. 00
Beverages.....	2, 021. 00	Vegetable products.....	25, 662. 95
Chemical products.....	10, 704. 00	Vehicles.....	4, 604. 00
Machinery and parts thereof..	23, 288. 00	Sundries.....	4, 796. 00
Mineral products.....	17, 452. 00	Total.....	119, 162. 65

This merchandise originated in the following countries:

Austria.....	\$868. 00	Japan.....	\$1, 250. 00
England.....	10, 179. 00	Switzerland.....	75. 00
France.....	3, 876. 00	United States.....	100, 349. 65
Germany.....	2, 565. 00	Total.....	119, 162. 65

The exports from Mexico to the United States through the port of Nogales in January, 1903, amounted to \$1,119,776, Mexican silver, and consisted of the following products:

	Quantity	Value, Mexican silver.
Cattle.....head..	2, 589	\$32, 612
Copper.....pounds..	5, 997, 669	719, 473
Fruits.....do.....	43, 450	513
Gold bullion and dust.....ounces..	1, 856	37, 134
Hides.....pounds..	176, 483	12, 515
Lead ores.....do.....	160, 710	6, 428
Leaf tobacco.....do.....	1, 482	426
Mescal.....gallons..	106	78
Ores.....		215, 779
Salt.....pounds..	17, 800	100
Silver bullion.....ounces..	182, 756	91, 373
Sole leather.....pounds..	16, 484	3, 310
Total.....		1, 119, 776

The Vice-Consul of Mexico at Mobile, Ala., reports that during the month of January, 1903, 3 vessels, proceeding from the Mexican ports of Tampico, Frontera, and Progreso, entered the port of Mobile, bringing cargoes of mahogany, henequen, and coffee. During the same period 7 vessels sailed from Mobile, bound for the Mexican ports of Veracruz, Coatzacoalcos, Tampico, and Isla del Cármen, carrying cargoes of lumber, coal, and general merchandise.

The Vice-Consul of Mexico at Mobile, Ala., advises that during the month of February, 1903, 5 vessels, proceeding from the Mexican ports of Progreso, Veracruz, and Frontera, entered the port of Mobile, bringing cargoes of mahogany and henequen. During the same period 2 vessels sailed from Mobile, bound for the Mexican ports of Tampico and Progreso, carrying cargoes of general merchandise.

The Vice-Consul of Nicaragua at Mobile, Alabama, reports that the exportations and the tonnage cleared from that port for Nicaraguan ports during the months of January and February, 1903, were as follows:

	Value of merchandise exported.	Vessels cleared.			
		In ballast.		With cargo.	
		Number.	Tonnage.	Number.	Tonnage.
January	\$4,812.61	1	266	4	1,543
February	1,234.31	4	1,543	2	605
Total	6,046.92	5	1,809	6	2,148

The Consul-General of Venezuela at New York advises that the total shipments from the city of New York to the Republic of Venezuela during the month of January, 1903, consisted of 32 packages of merchandise, weighing 3,869 kilograms, valued at \$948.60, as compared with 35,593 packages, weighing 2,020,591.85 kilograms, valued at \$194,219.96, shipped in January, 1902. The following table shows the movement of this merchandise in January, 1902 and 1903:

Ports.	Articles.	1902.			1903.		
		Number of packages.	Weight.	Value.	Number of packages.	Weight.	Value.
La Guaira.....	Merchandise	12,351	764,935.10	358,000.75	32	3,869.00	4,915.00
Porto Cabello.....	do	6,399	273,896.50	87,280.75			
Maracaibo.....	do	9,327	512,676.60	265,885.00			
Do.....	Gold	4	31.00	100,000.00			
La Vela.....	Merchandise	539	27,177.00	14,900.00			
Guanata.....	do	503	28,483.00	24,615.00			
Cumana.....	do	155	13,434.00	4,210.00			
Carapupo.....	do	1,199	62,592.10	30,624.85			
Ciudad Bolivar.....	do	4,720	320,293.55	114,334.55			
Cano Colorado.....	do	396	17,070.00	6,570.15			
Total.....		35,593	2,020,591.85	1,006,321.05	32	3,869.00	4,915.00

1090 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

The Consul-General of Venezuela at New York advises that the total shipments from the city of New York to the Republic of Venezuela during the month of February, 1903, consisted of 39,376 packages of merchandise, weighing 2,700,236.75 kilograms, valued at \$204,281.64, as compared with 37,160 packages, weighing 1,822,715.97 kilograms, valued at \$213,992.79, shipped in February, 1902. The following table shows the movement of this merchandise in February, 1902 and 1903:

Ports.	Articles.	1902.			1903.		
		Number of packages.	Weight.	Value.	Number of packages.	Weight.	Value.
			<i>Kilos.</i>	<i>Bolivares.</i>		<i>Kilos.</i>	<i>Bolivares.</i>
La Guaira	Merchandise	14,868	797,811.00	348,077.75	19,839	1,695,637.25	496,278.05
Do	Gold	3	93.50	251,615.00	1	21.00	58,250.00
Puerto Cabello	Merchandise	5,462	224,050.60	66,515.95	4,930	193,972.70	91,455.60
Maracaibo	do	7,924	409,491.62	263,052.05	13,164	737,866.30	433,938.95
La Vela	do	521	27,211.50	21,495.15	300	13,400.00	2,810.00
Guanita	do	1,163	50,251.75	21,650.00	.....	.....	.....
Guamaia	do	419	21,757.00	7,721.30	119	5,285.00	3,165.00
Caripaino	do	1,880	90,828.00	31,635.00	1,021	51,075.50	30,866.50
Caridad Bolivar	do	4,556	186,438.00	87,820.00	.....	.....	.....
Cano Colorado	do	317	17,981.00	4,953.75	.....	.....	.....
Guima	do	46	3,776.00	1,235.00	.....	.....	.....
Total .....	.....	37,160	1,822,715.97	4,108,770.95	39,376	2,700,236.75	1,058,454.10

This commerce was made up of the following articles:

Articles.	Pack-ages.	Weight.		Value.
		<i>Kilos.</i>	<i>Bolivares.</i>	
Axes and agricultural implements.....	57	2,262.60	3,430.00	
Barbed wire and clamps	212	12,751.00	3,420.00	
Beer and hops	11	158.00	410.00	
Blankets	191	23,673.00	76,030.00	
Butter	463	24,898.00	37,127.50	
Cement (Roman).....	80	14,400.00	750.00	
Coal .....	.....	488,880.00	10,900.00
Cordage	991	27,136.00	27,870.00	
Cotton drill:				
Colored and white	143	16,481.00	40,520.00	
Rough and muslin	463	41,597.00	76,585.00	
Drugs and perfumes.....	349	18,162.00	39,684.85	
Fine hardware, etc.....	342	37,055.50	40,082.50	
Flour, wheat	15,880	1,053,937.00	228,310.00	
Forge	50	2,784.00	850.00	
Glass and lamp ware	119	7,228.00	5,961.50	
Gold coin	1	21.00	58,250.00	
Hardware and carriages	401	47,901.50	49,324.55	
Kerosene	11,880	432,298.00	71,522.50	
Lard	1,777	93,531.00	92,730.00	
Liquors	50	3,410.00	2,830.00	
.....	3	129.00	75.00	
Machinery and electrical supplies.....	219	23,953.55	38,193.15	
Oils and paints	370	28,015.60	14,662.40	
Printing supplies (paper, machinery, and type)	139	33,071.00	9,213.50	
Provisions	3,830	108,467.00	69,948.40	
Sail cloth and ducking	82	10,708.00	20,985.00	
Small fruits	186	14,107.00	2,135.00	
Soap and candles.....	875	123,300.00	20,020.00	
Sugar	2	133.00	70.00	
Tobacco:				
Leaf tobacco	1	46.00	181.25	
Tobacco fillings	116	9,705.00	16,405.00	
Total	39,376	2,700,236.75	1,058,454.10	

The Consul of Ecuador at San Francisco, California, reports that the exports from that port to the ports of Ecuador, during the year ended December 31, 1902, consisted of 139,095 packages, weighing 5,002,073 kilograms, valued at \$206,064.85. The annexed tables give these ship-

ments by ports as well as a recapitulation of the business done during the year.

Articles.	Quantity.	Weight.	Value.
GUAYAQUIL.			
Advertisements.....boxes..	1	<i>Kilos.</i> 7	.....
Beer.....do.....	10	300	\$42.50
Books.....do.....	6	915	307.50
Boots and shoes.....do.....	2	52	128.44
Brooms.....bundles.....	312	14,177	2,677.65
Caustic soda.....boxes.....	10	3,040	193.01
Drugs.....do.....	12	1,133	143.00
Electrotypes.....do.....	1	10	3.50
Fire bricks.....pieces.....	5,110	25,360	376.00
Flour.....sacks.....	55,853	2,701,220	90,597.25
Gasoline.....tanks.....	2	757	52.40
Groceries.....packages.....	2,380	120,493	19,281.91
Hides.....bundles.....	3	151	484.71
Hops.....sacks.....	100	4,450	240.00
Kerosene.....boxes.....	20	760	56.00
Lard.....do.....	422	42,913	7,387.21
Lumber.....pieces.....	56,199	1,334,035	18,715.68
Material for casks.....packages.....	85	9,152	980.00
Oils.....cases.....	214	30,883	3,398.06
Paper bags.....boxes.....	22	1,541	207.02
Powder.....do.....	300	2,500	300.00
Powdered marble.....barrels.....	60	4,550	100.00
Printing paper.....packages.....	60	13,231	961.05
Rope.....rolls.....	884	47,049	9,957.42
Soup.....boxes.....	210	8,820	682.50
Stationery.....do.....	60	9,215	2,189.47
Staves.....packages.....	966	17,940	1,053.50
Sulphuric acid.....drums.....	6	4,902	152.38
Tags.....boxes.....	1	20	.....
Tallow.....barrels.....	145	32,451	4,071.14
Wines, etc.....packages.....	1,158	50,619	7,207.31
Yokes for oxen.....boxes.....	1	59	80.00
Miscellaneous.....do.....	5	93	78.85
Total.....do.....	124,510	4,284,910	172,136.10
MANTA.			
Flour.....sacks.....	4,745	214,256	8,438.75
Groceries.....packages.....	129	6,680	537.20
Lumber.....pieces.....	267	13,755	254.00
Potatoes.....baskets.....	310	17,025	497.50
Rice.....sacks.....	33	2,178	150.00
Wines, etc.....packages.....	320	15,165	1,730.00
Total.....do.....	5,804	269,659	11,707.45
BAHIA.			
Candles.....boxes.....	8	338	60.00
Drugs.....do.....	4	224	108.73
Empty bags.....do.....	4	1,190	130.72
Flour.....sacks.....	2,895	129,370	5,119.25
Groceries.....packages.....	171	7,388	700.50
Lard.....boxes.....	161	6,035	905.95
Potatoes.....baskets.....	100	6,345	165.00
Rope.....rolls.....	44	6,228	1,233.73
Wines, etc.....packages.....	115	6,425	828.00
Total.....do.....	3,502	163,543	9,252.48
ESMERALDAS.			
Calcium carbide.....tanks.....	1	33	7.00
Candles.....boxes.....	16	418	37.20
Flour.....sacks.....	2,336	155,579	6,060.37
Groceries.....packages.....	101	3,355	331.28
Manufactures of brass.....boxes.....	1	8	2.75
Masts.....do.....	2	908	110.00
Mineral water.....boxes.....	2	86	10.00
Rope.....rolls.....	14	357	82.00
Soap.....boxes.....	23	1,173	138.00
Wines, etc.....packages.....	33	1,536	183.90
Total.....do.....	2,529	163,463	6,962.50
PUERTO BOLIVAR.			
Flour.....sacks.....	2,540	113,880	4,633.75
Groceries.....packages.....	60	3,168	650.60
Rope.....rolls.....	150	3,450	721.97
Total.....do.....	2,750	120,498	6,006.32

RECAPITULATION.

Articles.	Quantity.	Weight.	Value.
Advertisements	boxes.....	7	.....
Beer	do.....	10	\$42.50
Books	do.....	6	307.50
Boots and shoes.....	do.....	2	128.44
Brooms.....	bundles.....	312	2,677.85
Calcium carbide.....	tanks.....	1	7.00
Candles.....	boxes.....	21	97.80
Caustic soda.....	do.....	10	193.01
Drugs.....	do.....	16	251.73
Electrotypes.....	do.....	1	3.50
Empty bags.....	do.....	1	130.72
Fire bricks.....	pieces.....	6,110	376.00
Flour.....	sacks.....	68,369	114,849.37
Gasoline.....	tanks.....	2	52.40
Groceries.....	packages.....	2,841	21,501.49
Hides.....	boxes.....	3	481.71
Hops.....	sacks.....	100	240.00
Kerosene.....	boxes.....	20	56.00
Lard.....	do.....	56,466	8,293.16
Lumber.....	pieces.....	1,347,790	18,909.68
Manufactures of brass.....	boxes.....	1	2.75
Masts.....	do.....	2	130.00
Material for casks.....	packages.....	85	980.00
Mineral water.....	boxes.....	2	10.00
Oils.....	cases.....	214	3,398.06
Paper bags.....	boxes.....	22	207.02
Potatoes.....	baskets.....	410	662.50
Powder.....	boxes.....	200	300.00
Powdered marble.....	barrels.....	50	100.00
Printing paper.....	packages.....	60	961.66
Rice.....	sacks.....	33	150.00
Rope.....	rolls.....	1,092	11,965.12
Soap.....	boxes.....	233	820.50
Stationery.....	do.....	60	2,189.47
Staves.....	packages.....	966	1,052.50
Sulphuric acid.....	tanks.....	6	152.38
Tags.....	boxes.....	1	20
Tallow.....	barrels.....	145	4,071.14
Wines, etc.....	packages.....	1,626	10,049.24
Yokes for oxen.....	boxes.....	1	80.00
Miscellaneous.....	do.....	5	78.85
Total.....		139,095	5,002,073
			206,064.85

FOREIGN COMMERCE IN FEBRUARY, 1903.

Figures issued by the Bureau of Statistics of the Treasury Department of the United States in the "Monthly Summary of Commerce and Finance" for February, 1903, show that the country's foreign commerce for the month established a new record, both imports and exports largely surpassing those of the corresponding month of any preceding year. Total exports for the month are given as amounting to \$125,575,062, as compared with \$101,569,695 in February, 1902, while for the eight months ending February 28, 1903, the totals reached \$982,092,536, as against \$974,238,113 in the corresponding period of the previous fiscal year. The total imports for the month figure for \$82,624,533, as against \$68,350,459 in February, 1902, and for the eight months ending February, 1903, imports of merchandise are represented by \$680,771,101, as compared with \$594,467,457 in the corresponding period of the previous fiscal year.

The imports of articles in a crude condition which enter into the various processes of domestic industry continued to increase both in amount and in proportion to the total imports. For February they

amounted to \$34,843,639, or 42.17 per cent of the total imports, against \$26,213,726, or 38.35 per cent in February, 1902. For the eight months they amounted to \$246,283,003, or 36.18 per cent, against \$208,980,287, or 35.15 per cent, for the same period in 1902. Articles wholly or partially manufactured for use as materials in the manufactures and mechanic arts increased from \$6,205,116, or 9.08 per cent, of the total imports in February, 1902, to \$7,553,429, or 9.14 per cent in February, 1903, and from \$61,270,550, or 10.31 per cent, for the eight months ending February, 1902, to \$73,524,009, or 10.80 per cent, for the same period this year. For February the total imports of raw and manufactured materials for use by the manufacturers of the United States amounted to 51.31, or more than one-half of all the imports, against 47.43 per cent for February, 1902, and for the eight months they amounted to 46.98 per cent of the total imports, against 45.46 per cent for the same period last year.

Attention has already been directed to the great increase in domestic exports in February over February, 1902. The total for the month was \$122,601,607, against \$99,720,287 in February, 1902. This increase brought the total for the eight months above the total for the same period last year, the figures being \$963,923,725, against \$958,041,255 for the eight months ending February 28, 1902. The increase for the month was almost wholly in agricultural products, which were exported to the value of \$81,471,687, or 66.45 per cent of the total exports, against \$60,705,397, or 60.86 per cent, for February, 1902. The agricultural exports for the eight months fell far behind those for the corresponding period last year, the figures being \$630,356,430, or 65.40 per cent, this year, and \$633,745,492, or 66.15 per cent, last year.

Exports of domestic manufactures show very slight increases for the month and for the eight months. The figures for February were \$32,612,784, or 26.60 per cent, against \$31,740,842, or 31.84 per cent, for February last year, and for the eight months \$262,748,048, or 27.26 per cent, this year, against \$257,887,388, or 26.92 per cent, last year. The full effect of the great home demand for manufactures of iron and steel, and of the increased cost price, largely due to advances in wages and to increased freight rates, which, in turn, are due to increased wages, is beginning to be apparent. The total value of exports of manufactures of iron and steel fell from \$7,365,395 in February, 1902, to \$6,923,205 in February, 1903, and from \$64,675,523 for the eight months ending February, 1902, to \$62,921,147 for the same period this year. This decrease is still more apparent when comparison is made with the eight months ending February 28, 1901, when the total value of exports of manufactures of iron and steel, notwithstanding the generally lower range of prices that then prevailed, amounted to \$81,575,685. The decrease shown is the net

falling off in iron and steel exports, and would be still larger but for the fact that there have been increases in some lines in which the American manufacturers have obtained strong footholds in the market, such as in electrical and scientific apparatus, builders' hardware, electrical machinery, sewing machines, locomotives, and typewriters.

Copper ingots and manufactures continue to contribute largely toward keeping up the total of exports, their value for the eight months this year having been \$25,393,949, against \$23,309,189 last year. There was a substantial increase in the value of agricultural implements exported, from \$7,668,355 last year to \$10,471,911 this year. Though there has been a decrease in the exportation of uncolored cotton cloths, it is more than made up by the increase in the exportations of colored cloths, and the total for cotton cloths is \$16,895,884, against \$16,349,333 last year. American boots and shoes are still making headway in foreign markets, as is shown by their export to the value of \$20,962,003 in the past eight months, against \$19,306,037 for the same period last year.

The following table shows the values of the exports of some of the leading articles of domestic manufacture for the eight months ending February 28, 1902 and 1903:

Articles.	1902.	1903.
Agricultural implements	\$7,668,355	\$10,471,911
Books, maps, etc.	2,500,378	3,002,326
Cycles and parts	1,489,142	1,253,348
Cars, carriages, etc.	4,683,919	5,282,220
Clocks and watches	1,392,437	1,396,350
Copper ingots and manufactures	23,309,180	25,393,949
Cotton cloths:		
Colored	4,576,783	6,150,981
Uncolored	11,772,550	10,744,903
Fiber manufactures	2,811,116	3,467,882
Glass and glassware	1,259,869	1,445,871
Gunpowder and explosives	1,296,407	1,594,873
India rubber manufactures	2,364,309	2,845,424
Electric and scientific apparatus	3,591,623	4,647,940
Steel rails	3,831,501	588,061
Structural iron and steel	2,079,322	1,371,559
Steel wire	3,286,797	3,122,033
Builders' hardware	5,916,352	7,719,630
Electrical machinery	3,556,070	4,084,471
Metal-working machinery	2,126,751	1,814,754
Pumps and pumping machinery	1,396,118	1,820,554
Sewing machines and parts	2,508,935	3,177,948
Locomotive engines	2,102,510	2,504,264
Typewriting machines	2,015,867	2,406,767
Miscellaneous machinery	13,097,745	13,338,046
Iron pipes and fittings	8,391,404	3,379,625
Miscellaneous iron and steel manufactures	9,010,857	5,971,628
Sole leather	4,516,187	5,075,506
Upper leather	10,193,017	10,832,550
Boots and shoes	19,306,037	20,962,003
Naval stores	7,622,618	9,315,337
Refined mineral oils	44,695,934	40,635,620
Vegetable oils	9,063,329	10,798,487
Paints, pigments, and colors	1,264,139	1,447,287
Paper manufactures	4,680,245	4,691,594
Wool manufactures	7,370,030	8,268,837
Woolen manufactures	1,067,565	1,146,403

RECOGNITION OF LATIN-AMERICAN CONSULAR OFFICERS.

The International Bureau of the American Republics has been informed by the Department of State of the United States of the recognition by the Government of the following Latin-American consular officers:

SERAFIN S. WITHERS, Consul-General of Ecuador at New York, for the United States,

MANUEL FERNANDEZ JUNCOS, Consul of Paraguay at San Juan, for the island of Porto Rico.

WARREN E. ANDERSON, Vice-Consul of the Argentine Republic at Pensacola, Florida.

CACAO GROWING IN THE PHILIPPINE ISLANDS.

The Philippine Bureau of Agriculture has published a bulletin on cacao culture in the Philippine Islands, a copy of which has been received at the War Department of the United States (Bureau of Insular Affairs). The following data covering the culture of this article of commerce in the Philippines is published as of interest to the cacao-growing countries of Latin-America.

The cacao grown in the Philippines is of such excellent quality that there is keen rivalry among buyers to procure it at an advance of quite 50 per cent over the common export grades of the Java bean, notwithstanding the failure on the part of the local grower to "process" or cure the product in any way. In parts of Mindanao and Negros, despite ill treatment or no treatment, the plant exhibits a luxuriance of growth and wealth of productiveness that demonstrates its entire fitness to be considered a valuable crop in those regions.

The importance of cacao growing in the Philippines can hardly be overestimated, as recent statistics place the world's demand for cacao (exclusive of local consumption) at 200,000,000 pounds, valued at more than \$30,000,000 gold. There is little danger of overproduction and consequent low prices for many years to come. So far as known, the areas where cacao prospers in the great equatorial zone are small, and the opening and development of suitable regions has altogether failed to keep pace with the demand.

Cacao is cultivated nearly everywhere in the Archipelago. It is grown in several provinces in Luzon, in Mindanao, Joló, Basilan, Panay, Negros, Cebú, Bohol, and Masbate, and its presence can be reasonable predicted upon all the larger islands anywhere under an elevation of 1,000 or possibly 1,200 meters. In most cacao-producing countries its cultivation has long since passed the experimental stage, and the practices that govern the management of a well-ordered cacao plantation are as clearly defined as are those of an orange grove in Florida or a vineyard in California.

In widely scattered localities the close observer will find in the Philippines many young trees that in vigor, color, and general health leave nothing to be desired, and with due precaution and close oversight there is no reason why growing cacao may not become one of the most profitable horticultural enterprises that can engage the attention of planters in the Philippines. The bulletin treats of climatic conditions necessary for the best development of the cacao, which loves to "steam and swelter in its own atmosphere," the locations best adapted to the growth of the plant, the soil, its drainage, and preparation.

The cacao relatively to the size of the tree may be planted very closely, for it rejoices in a close moisture-laden atmosphere, and thus permits a closer planting than would be admissible with any other orchard crop.

There are a number of varieties of cacao in general cultivation which may be referred to three general types, the Criollo, Forastero, and Calabeylo. The Criollo is undoubtedly the finest variety for general use. On breaking it is found to be whitish or yellowish white, while the seeds of those plants in which the Forastero or Calabeylo blood predominates are reddish, while the Forastero is almost violet in color. For flavor, freedom from bitterness, facility in curing, and high commercial value, the Criollo is everywhere conceded to be the best. The others, however, yield better, are more vigorous, and not so liable to disease.

The bulletin describes the method of planting, cultivation, pruning, and harvesting the crop. Attention is also given to the enemies and diseases of the cacao, and among the former are mentioned monkeys, rats, and parrots. The estimated cost and revenues derived from a cacao plantation are given for a series of years, and the bulletin concludes with the statement that "the difference between good returns and enormous profits arising from cacao growing in the Philippines will be determined by the amount of knowledge, experience, and energy that the planter is capable of bringing to bear upon the cultivation in question."

MANUFACTURE OF STEEL INGOTS AND RAILS IN 1902.

The "American Iron and Steel Association Bulletin" of March 10, 1903, publishes some valuable figures relative to the manufacture of steel ingots and rails in the United States during the year 1902. The total production of Bessemer steel ingots and castings in 1902 was 9,306,471 gross tons, against 8,713,302 tons in 1901, an increase of 593,169 tons, or 6.8 per cent. The increase in 1901 over 1900 amounted to 2,028,532 tons, or over 30 per cent. The production of 1902 is the largest known. The following table gives the production of Bessemer steel ingots and castings in the last six years. Of the production of 1902,

10,466 tons were steel castings, against a production of 6,764 tons in 1901:

Years.	Bessemer ingots.	Years.	Bessemer ingots.
	<i>Gross tons.</i>		<i>Gross tons.</i>
1897.....	5,475,315	1900.....	6,684,770
1898.....	6,609,017	1901.....	8,713,302
1899.....	7,586,354	1902.....	9,306,471

The production of all kinds of Bessemer steel rails by the producers of Bessemer steel ingots in 1902 was 2,876,293 gross tons, against a similar production in 1901 of 2,836,273 tons, in 1900 of 2,361,921 tons, and in 1899 of 2,240,767 tons. The maximum production of Bessemer steel rails by the producers of Bessemer steel ingots was reached in 1902, but the increase in that year over 1901 amounted to 40,020 tons, or 1.4 per cent. As compared with 1887, fifteen years ago, the increase in 1902 in the production of Bessemer rails amounted to 831,474 tons, or 40 per cent, while during the same period the increase in the production of Bessemer ingots amounted to 6,370,438 tons, or almost 217 per cent.

There was a considerable decline in 1901 in the production of Bessemer steel rails weighing 85 pounds and over as compared with 1900, but in 1902 there was an increase over 1900 and a very large increase over 1901. The production of rails weighing between 45 and 85 pounds shows a slight decrease in 1902 as compared with 1901.

The total production of rails in 1902 will include rails made from open-hearth steel, rails rolled from purchased Bessemer blooms, rerolled rails, and iron rails. The total from all these sources in 1901 amounted to 38,366 tons.

COMMERCIAL MUSEUM AT MANILA.

The "Bulletin Commercial" (Brussels) of February 7, 1903, publishes a report by the Belgian Consul-General for the Philippine Islands regarding a Commercial Museum established at Manila. This institution forms an annex to the Philippine Museum of Ethnology, Natural History, and Commerce, founded in 1901. The exhibits will embrace raw and manufactured commercial products, and also imported goods. With the view of extending the sale of Philippine produce, the museum will be prepared to exhibit the products of the islands on the best markets of the United States, Europe, and the East.

A department will be formed for collating information regarding the commercial resources of the islands and studying the cultivation of their principal products. The department will also collect information as to foreign markets by acquiring trade journals, catalogues, and consular reports, and by communicating with other commercial museums, chambers of commerce, etc.

Producers, manufacturers, and merchants are invited to cooperate

in the work of this museum and to share in the benefits derived from it. Free space is granted to intending exhibitors, but for samples requiring special care a convenient glass case must be provided.

The museum is maintained by the civil government, and its members do not incur any expense. All communications and samples should be addressed to Mr. S. B. SHILEY, Commercial Museum, Manila.

PRECIOUS STONES IN 1902.

A preliminary report submitted to the United States Geological Survey states that the year 1902 has been remarkable in the precious-stone industry in America in a number of particulars, among which the following may be especially noted: The finding of a new locality for sapphires in Montana, a new creek, in the bed of which sapphires are found associated with gold, as in the Rock Creek region at Yogo Gulch, and on the Missouri near Helena; the further development of a new mine of blue sapphires in Fergus County, and the continued workings of the other two mines in the same State. Then comes the mining and development of the old beryl localities in Mitchell County, North Carolina, and the development of the beryl locality at Grafton, New Hampshire. An amethyst mine has been opened in South Carolina, and two new amethyst deposits have been found in the State of Virginia. The mining of rubellite in San Diego County, California, continues, and a new deposit near Banner, in the same region, has been found. The further development of chrysoprase in Tulare County, California, and the discovery of a new locality in Buncombe County, North Carolina, are to be noted. A deposit of vesuvianite (odacrase) has been discovered in central California. The output of turquoise from eight or more Western localities continues, and it has been discovered at two localities in Alabama, the most easterly region yet known for that gem.

It has been the greatest year on record for the importation of diamonds, pearls, and other precious stones. The imports, also, of topaz, both the true and the so-called Spanish, Saxon, and Scotch varieties, of coral in delicate tints of pink, and of seed pearls and pearls in ropes are worthy of remark.

The production of precious stones in the United States during 1902 is valued as follows: Sapphire, \$115,000; beryl, \$4,000; emerald, \$1,000; tourmaline, \$15,000; peridot, \$500; quartz, \$12,000; smoky quartz, \$2,000; rose quartz, \$200; amethyst, \$2,000; gold quartz, \$3,000; rutilated quartz, \$100; agate, \$1,000; moss agate, \$500; chryso-prase, \$10,000; silicified wood, \$7,000; rhodolite, \$1,500; garnet (pyrope), \$1,000; Amazon stone, \$500; turquoise, \$130,000; chlorastrolite, \$4,000; mesolite, \$1,000; pyrite, \$3,000; anthracite ornaments, \$2,000; catlinite pipestone, \$2,000.

This gives a preliminary total of \$318,300 for 1902, as compared with \$289,050 in 1901, and \$233,170 in 1900.

URUGUAY.

INAUGURATION OF PRESIDENT JOSÉ BATLLE Y ORDOÑEZ.

The International Bureau of the American Republics was informed by the Department of State of the United States, under date of April 4, 1903, of the election and inauguration, on March 1, 1903, of Señor Don JOSÉ BATLLE Y ORDOÑEZ as President of the Republic of Uruguay, succeeding Señor Don JUAN LINDOLFO CUESTAS in office.

Señor BATLLE Y ORDOÑEZ is the son of a former President, General Don LORENZO BATLLE, historically known as the "peace maker," who succeeded in putting an end to the civil war in 1872. The present Executive has served his country in various capacities, and at the time of his election to the Presidency was occupying the post of Vice-President. He is about 45 years of age, and has attained distinction both as a jurist and as a writer.

MESSAGE OF PRESIDENT CUESTAS.

On February 15, 1903, President JUAN L. CUESTAS opened the second session of the Twenty-first Congress. The message which the President delivered on that occasion was a comprehensive one, consisting of over 200 octavo pages. It treats of a large variety of subjects, and reviews in an able and exhaustive manner the political and economic conditions of the Republic for a period of five and one-half years, commencing with the Presidential inauguration on August 25, 1897, and covering the time intervening between that date and February 15, 1903.

At the beginning of the message the Chief Executive briefly refers to the pacification of the country in 1897, which occurred within a few weeks after he came into power, 20,000 men having laid down their arms and returned to their peaceful pursuits and avocations. One of the first aims of President CUESTAS, on assuming the reins of government, was to improve the financial condition of the country and to strengthen the credit of the nation. So wisely was this done and with so much tact and judgment that by the beginning of 1898 the Government was able to satisfy all of its financial obligations as they became due, and the country again returned to its normal state of progress and development. The final result of the administration of 1897 to 1903, from a financial standpoint, was that there was no deficit, the revenues of the Government being sufficient to meet the expenditures. The following table gives in a concise form the receipts of the Government

in 1902, as compared with those of 1901, showing an excess in 1902 of \$554,421.30:

	Revenues.	
	1901.	1902.
Customs receipts	\$9,654,797.43	\$9,852,765.76
Taxes on real estate	1,820,192.35	1,894,160.33
Licenses	945,890.27	1,104,023.31
Bank of the Republic (profits)	203,764.43	279,831.32
<i>Taxes on domestic products.</i>		
Alcohol	570,740.30	483,178.40
Beer	48,295.35	54,254.93
Matches	155,242.64	160,800.00
Tobacco and cigars	422,740.34	428,887.86
Tax on inheritances and gifts	538,000.00	514,642.88
Scaled paper	355,359.17	385,731.96
Post-offices and telegraphs	387,749.61	416,500.38
Stamps	22,411.33	244,272.69
Tax on inheritances, law of 1893	53,172.57	80,495.75
Patents and trade-marks	6,343.36	9,318.36
Light-houses	16,860.44	16,860.44
Consular fees (Argentine legation)	11,398.86	11,398.86
Pawn shops	44,321.02	40,566.56
Marks and brands for cattle	5,604.17	4,614.63
Taxes, law October 18, 1898	46,433.86	46,291.27
Internal taxes on consumption	246,079.75	283,073.81
Registry of powers	9,349.75	9,187.96
Stamps (Department of Justice)	14,432.20	15,623.05
Total	15,779,089.21	16,333,510.51

The exports and imports of the Republic from 1897 to 1902 are shown in the following table, the figures being taken by the President from the "Anuario Estadístico" and from the office of the general administrator of customs:

Years.	Imports.	Exports.	Years.	Imports.	Exports.
1897.....	\$19,512,216	\$29,319,573	1901.....	\$23,691,932	\$27,731,126
1898.....	24,784,364	30,276,946	1902.....	23,757,471	32,549,483
1899.....	25,652,788	36,574,164			
1900.....	23,978,206	29,440,862	Total.....	144,376,974	185,862,124

These figures show that the exports of the Republic exceeded the imports during the six years referred to by \$44,485,150.

Referring to the improvement of the port of Montevideo, the President states that the funds destined for that purpose in 1899 amounted to \$47,359.90; in 1900, \$889,809.55; in 1901, \$900,985.15, and in 1902, \$957,788.22, or a total during the years 1899 to 1903, inclusive, of \$2,795,942.82.

The President states that during the entire period of his government the foreign relations of the Republic with other nations have been friendly and amicable.

The Department of Posts and Telegraphs received during President CUESTA's administration the fostering care and protection of the Government. The service has been improved, the number of post-offices increased, and the number of telegraph lines has been augmented and extended. In 1901 the number of postal orders drawn was 34,642,

amounting to \$3,671,748, while in 1902 the number rose to 38,970 orders, aggregating \$3,967,800. In 1901 the number of pieces of correspondence handled was 53,503,889, as compared with 72,856,187 in 1902. The postal receipts in 1902 amounted to \$418,649.34, or an increase of \$28,480 over those of the previous year.

The railroads of the country consist of a system embracing 1,944 kilometers of a uniform gauge, 1,149 of which are subsidized by the Government. Many improvements have been made during the year in the roadbeds, bridges, and rolling stock of the various roads. The passenger traffic in 1902 increased 2.57 per cent over that of 1901, and 66,660 tons more freight were hauled in 1902 than in 1901, or an increase of about 27 per cent in the freight tonnage of the railways.

According to the census statistics there were in 1900, 26,134,896 head of live stock in the Republic, 6,827,428 of which were cattle. Many fine breeding animals have been imported, in order to improve the cattle of the country, among which are included Durham, Hereford, Jersey, and other fine breeds of cattle. According to the same census there were 18,608,717 head of sheep in Uruguay in 1900, 561,408 head of horses, 22,992 head of mules, 20,428 goats, and 92,923 hogs. The value of stock and stock products exported in 1901 amounted to \$25,992,817, as compared with \$29,000,000, approximately, in 1902.

The production of wheat in the economic year 1900-1901 was 99,719,771 kilos, as compared with 206,936,668 kilos in 1901-2. The oat crop in 1900-1901 was 68,334 kilos, and in 1901-2 was 115,333 kilos; the production of barley in 1900-1901 was 438,263 kilos, and in 1901-2, 1,016,441 kilos; the production of corn in 1900-1901 was 141,647,916 kilos, and in 1901-2, 128,539,335 kilos. The cultivation of flax increased notably in 1901-2, the production being 8,757,245 kilos during that year as compared with 2,313,935 kilos in 1901-2. The cultivation of the sugar beet has been introduced into the Republic, and promises to become a great staple product and an important factor in the agricultural productions of the country.

The number of farmers and renters engaged in agricultural pursuits in the Republic is 24,266, and the area cultivated is 610,956 hectares. In the working and exploiting of these lands 153,150 oxen, 48,034 plows, and 27,069 harrows were used.

The vineyards of the Republic have increased in number and importance, and the 1,029 vineyards cultivated in 1902 had an area of 4,149 hectares. The number of laborers employed in this industry in 1902 was 1,935; there were 226 wine cellars or storehouses, and the number of producing plants were 13,525,143. In 1902, 3,623,286 kilos of grapes were sold in the Republic, and 9,989,163 kilos were worked up into wine, producing 6,911,242 liters of claret, 128,256 liters of white wine, 43,804 liters of alcohol, and, 5064 liters of alcohol wine.

In 1900 the number of immigrants reaching the country was 8,892,

which number rose in 1901 to 9,620 persons of both sexes, among which were 647 laborers and agriculturists, 3,326 wage-earners, 1,276 merchants, and 817 persons employed in the arts and industries.

LIVE STOCK CONVENTION WITH THE ARGENTINE REPUBLIC.

The Animal Sanitary Convention signed in January, 1903, between Uruguay and the Argentine Republic regulates the mutual importation of live stock, and places the two Republics on a par as regards the requirements of the British Board of Agriculture. In conformity with this a decree has been issued, coming into immediate force, regulating the importation of live stock from all other countries. This is practically the same as that issued by the Argentine Government a few weeks ago. The list of countries from which importation of live stock is prohibited is the same as in the Argentine decree, and similar conditions are established for certification, inspection, quarantine, and disinfection of animals. While both sides remain free from disease, the interchange of live stock with the Argentine Republic—which is an important item of commerce to both Republics for purposes of slaughtering, wintering, and breeding—is only subject to certain restrictions of certification, inspection, and quarantine. The decree is very comprehensive in its scope, and adopts measures against scab and tick in sheep, as well as the ordinary contagious diseases of cattle. The convention is an important one, for, by complying with all the requirements of the Board of Agriculture, it removes all the objections that have so far been urged against the reopening of British ports to live stock from both sides of the River Plate, and at the same time it enables the two countries to maintain an interchange of animals, which is quite as important commercially to them as the trade with Great Britain. Uruguay has been free from cattle plague for a long time past, and is preparing ports which will enable her to compete with the Argentine Republic in the shipment of live stock.

VENEZUELA.

INTERNATIONAL PROTOCOLS.

GERMANY AND VENEZUELA.

Whereas differences have arisen between the United States of Venezuela and Germany through the claims of German subjects against the Government of Venezuela, the undersigned, Mr. HERBERT W. BOWEN, duly authorized by the Government of Venezuela, and Baron SPECK VON STERNBERG, Envoy Extraordinary and Minister Plenipo-

tertiary of His Imperial German Majesty, duly authorized by the Imperial German Government, have agreed as follows:

ARTICLE 1. The Venezuelan Government recognizes in principle the justice of the claims of German subjects presented by the Imperial German Government.

ART. 2. The German claims, which had their origin in the civil wars of Venezuela of 1898 to 1900, amount to B.1,718,815.67. Of this sum the Government of Venezuela undertakes to pay immediately in cash money the sum of £5,500—B.137,500—(five thousand five hundred pounds sterling or say one hundred and thirty-seven thousand five hundred bolivars) and to settle the balance by means of five letters of exchange, payable on the 15th of March, the 15th of April, the 15th of May, the 15th of June, and the 15th of July, 1903, to the Imperial German Envoy in Caracas, which shall be drawn immediately by Mr. BOWEN and delivered to Baron STERNBERG. In case the Government of Venezuela should fail to satisfy these drafts, the payment shall be made of the entries of the customs of La Guaira and Puerto Cabello, whose administration at both ports shall be placed in charge of Belgian functionaries until the complete payment of the said debts.

ART. 3. The German claims which are not mentioned in articles 2 and 6, also all those arising from the civil war now raging in Venezuela, and those of the Great Venezuelan Railroad Company against the Venezuelan Government for passenger and goods freight, and also the claims of Engineer CARL HENCKEL, of Hamburg, and of the Limited Company of Benton and Monierbau, of Berlin, for the construction of the Caracas slaughterhouse shall be submitted to a mixed commission. This commission shall decide the point whether the different claims are well and solidly founded, and also their amount. In the claims for damages or illegal seizure of property the Government of Venezuela recognizes its responsibility in principle, and consequently the commission will not have to decide the question of responsibility, but only that of whether the damage or seizure were unjust acts, and what compensation should be paid for them.

ART. 4. The mixed commission mentioned in article 3 will meet in Caracas. It shall consist of one member to be named by the Government of Venezuela and another by the Imperial German Government. The appointments must be made by the 1st of May, 1903. In case both members shall agree on the claims presented their decisions shall be definitive. In case of disagreement they shall be submitted to the award of a third party who shall be appointed by the President of the United States of America.

ART. 5. In order to satisfy the claims specified in article 3, and also those of the same class presented by other nations, the Government of Venezuela shall transmit to the representative of the Bank of England in Caracas, in monthly installments commencing from the 1st of March,

1903, thirty per cent of the customs receipts of La Guaira and Puerto Cabello, which shall not be appropriated to any other purpose. If the Government of Venezuela should fail to comply with this obligation, the administration of the customs at both ports shall be placed in the charge of Belgian functionaries until the above-mentioned claims are completely satisfied.

Whatever questions should arise as to the distribution of the customs receipts specified in the preceding article, and also as to the rights of Germany, Great Britain, and Italy for payment of their claims separately, shall be settled, in the absence of other arrangements, by the Permanent Tribunal of Arbitration of The Hague. All the other nations interested may take part in the arbitration proceedings as litigants against the three mentioned powers.

ART. 6. The Government of Venezuela undertakes to make a new and satisfactory arrangement for the simultaneous payment of the Venezuelan 5 per cent loan of 1896, and of all the foreign debt. In this arrangement shall be mentioned what receipts of the State shall be appropriated to the service of the debt, without prejudice to existing obligations.

ART. 7. The Venezuelan war ships and merchant ships captured by the naval forces of Germany shall be returned to the Government of Venezuela. No claim shall be made for loss and damages arising from the capture and detention of the said ships. Nor shall any indemnity be granted for their injury or destruction.

ART. 8. As soon as this protocol is signed, the Imperial German Government, in accord with the Governments of Great Britain and Italy, will raise the blockade of the Venezuelan ports. Diplomatic relations will also be renewed between the Imperial German Government and that of Venezuela.

Made in duplicate in English and German this 13th day of February, 1903.

HERBERT W. BOWEN.
H. STERNBERG.

ITALY AND VENEZUELA.

Whereas certain differences have arisen between Italy and the United States of Venezuela owing to Italian claims against the Government of Venezuela, Mr. HERBERT W. BOWEN, thereto authorized by the Government of Venezuela, and His Excellency the noble EDMUND MAYOR DES PLANCHES, Commander of the Orders of Saints Maurice and Lazarus and of the Crown of Italy, Ambassador Extraordinary and Minister Plenipotentiary of His Majesty the King of Italy near the United States of America, have agreed as follows:

ARTICLE 1. The Government of Venezuela declares that it recog-

nizes in principle the justice of the claims presented by the Government of His Majesty in the name of Italian subjects.

ART. 2. The Government of Venezuela agrees to pay to the Italian Government in satisfaction of the point of honor the sum of (£5,500) five thousand five hundred pounds, or its equivalent, which sum must be satisfied within sixty days.

ART. 3. The Government of Venezuela recognizes, accepts, and will pay the amount of the Italian claims of the first class, arising out of the revolutions of 1898-1900, amounting to 2,810,255 (two millions eight hundred and ten thousand two hundred and fifty-five) bolivars.

It expressly agrees that the payment of the total amount of the said Italian claims, of the first class, shall be effected without the said claims or the said sum being submitted to the Mixed Commission, and without any revision or objection.

ART. 4. The Government of Italy and that of Venezuela agree that all the Italian claims without exception, other than those treated of in article 7 of this protocol, unless satisfied in some other way, shall be submitted to a Mixed Commission which shall be constituted as soon as possible, in the manner prescribed by article 6 of the protocol, which shall examine the cases and shall decide on the sum which shall be appointed for payment of each claim.

The Government of Venezuela recognizes its responsibility in the cases in which the claim is founded on injury caused to property by unjust seizure thereof, and consequently the questions on which the Mixed Commission will have to decide shall be only:

(a) If there was damage, or if the seizure was unjust.

(b) If this was, what is the amount of compensation due.

In the other cases the claims shall be referred to the Mixed Commission unconditionally.

ART. 5. As the Government of Venezuela desires to appropriate a sufficient sum for the payment, within a reasonable time, of the claims specified in articles 3 and 4, and of those of the same kind presented by other governments, it binds itself for this purpose to cede to the Government of Italy, beginning from the 1st of March, 1903, 30 per cent of the customs receipts of La Guaira and Puerto Cabello which shall not have been appropriated to other purposes. In case of non-compliance with this undertaking and obligation the administration of the customs of the said ports shall be placed in charge of Belgian functionaries, who shall administer the same during the continuance of the responsibility of the Government of Venezuela with respect to the said claims. Whatever question shall arise as to the distribution of the customs receipts granted in this manner and as to the rights of Italy, Great Britain, and Germany to a separate adjustment of their claims, shall be determined, in the absence of other arrangements, by the Tribunal of The Hague, to which all other interested powers may

appeal. While the award of the Tribunal of The Hague is pending, the said 30 per cent of the customs receipts of La Guaira and Puerto Cabello shall be delivered to the representatives of the Bank of England in Caracas.

ART. 6. The Mixed Commission shall consist of an Italian member and a Venezuelan member.

In every case in which they come to an agreement their award shall be final. In case of disagreement their claims shall be submitted to a third member named by the President of the United States of North America.

ART. 7. The Government of Venezuela also undertakes to negotiate a new arrangement with respect to the foreign debt of Venezuela, for the purpose of satisfying the claims of the bondholders.

This agreement shall include the specification of the sources from which the necessary payments shall be made.

ART. 8. The Treaty of Amity, Commerce, and Navigation of the 19th of June, 1861, between Italy and Venezuela shall be renewed and confirmed. Nevertheless, the two Governments especially agree that the interpretation which shall be given to articles 4 and 26 is the following: "According to article 4, Italians in Venezuela and Venezuelans in Italy shall in no case receive a less favorable treatment than that granted to nationals, and according to article 26, Italians in Venezuela and Venezuelans in Italy have the right to enjoy in every matter, and especially in the matter of claims, the treatment of the most favored nation, as is stipulated in the said-mentioned article 26."

In case of doubt or conflict between the said articles No. 26 shall be applied.

It is likewise specially agreed that the said treaty shall never be invoked against the provisions of the present protocol.

ART. 9. Immediately after the signature of this protocol, His Majesty's Government will take the necessary steps, in accord with the Governments of Germany and Great Britain, to raise the blockade of the ports of Venezuela.

His Majesty's Government is disposed to restore the Venezuelan warships which have been seized, also to liberate whatever ships bearing the Venezuelan flag have been captured during the blockade.

The Government of Venezuela undertakes by this instrument and guarantees that the Italian Government shall be entirely free and exempt from any claim whatsoever or demand of any kind which may be brought, whether by Venezuelan citizens or corporations, or by citizens or corporations of other countries, owing to the detention, seizure, or destruction of ships or merchandise on board thereof, which may have been or may be detained, captured, or destroyed owing to the blockade established and maintained by the three allied powers against the Republic of Venezuela.

ART. 10. The Treaty of Friendship, Commerce, and Navigation of the 19th of June, 1861, having been renewed and confirmed, according to the terms of article 8 of this protocol, His Majesty's Government declares that it will be ready to reestablish regular diplomatic relations with the Government of Venezuela.

Washington, D. C., 13th February, 1903.

HERBERT W. BOWEN.

E. MAYOR DES PLANCHES.

GERMAN TRADE WITH SOUTH AMERICA.

The report of the Transoceanic Bank of Germany for 1902 states that the principal connections of the bank in South America are in the Argentine Republic and Chile. The German commercial transactions with the Argentine Republic are stated to have improved in the second half of the year, with the conclusion of the boundary treaty and the advent of a good harvest. The exports are increasing and the imports declining, and the latter movement has been chiefly felt by Germany, for Great Britain and the United States have maintained their position. The outlook for the current year is said to be more favorable for German goods. Wool is commanding higher prices and grain is expected to go to double the rate of last year. The cattle-raising industry, in consequence of the development of the frozen-meat trade, is rapidly expanding. In Chile business has also been better since the ratification of the treaty, and imports have increased considerably. The past harvest was so rich that a large quantity will be available for export after the needs of the country have been fully covered. This will be a great boon to the nation, for in the previous year the shortage was severe, and over 70,000 tons of grain had to be imported to make up the deficiency. Another good harvest is anticipated for the coming season. The report also gives an account of the newly established branch of the bank in Mexico, which was opened last April (1902). The state of commerce, as well as of the country's finances, is described as being satisfactory, and would have been still more so but for the very considerable depreciation of silver. The uncertainty about the future of the white metal is a great drawback to foreign trade in this country. In spite of the adverse circumstances, the bank managed to make a gross profit of 1,466,200 marks, about 2,000 marks more than in 1901, and pays its shareholders a dividend of 8 per cent.

THE WORLD'S CROP OF CEREALS.

The "American Grocer" of March 18, 1903, gives the yield of cereals in 1902, as estimated by BROOMHALL, and compared with those of the preceding year, as follows:

Articles.	1902.	1901.	Increases.
	<i>Bushels.</i>	<i>Bushels.</i>	<i>Bushels.</i>
Wheat.....	3,072,000,000	2,765,000,000	307,000,000
Corn.....	2,975,000,000	2,096,000,000	879,000,000
Oats.....	3,172,700,000	2,481,000,000	691,700,000
Barley.....	1,027,100,000	834,500,000	192,600,000
Rye.....	1,518,000,000	1,304,400,000	213,600,000
Total.....	11,764,800,000	9,480,900,000	2,283,900,000

Bradstreet's reproduce the world's wheat yield summary (condensed) for the purpose of comparison:

	1902.	1901.
	<i>Bushels.</i>	<i>Bushels.</i>
Russia.....	584,000,000	401,000,000
France.....	352,000,000	311,000,000
Germany.....	143,200,000	92,000,000
Austria-Hungary.....	229,000,000	161,800,000
All Europe.....	1,797,000,000	1,471,200,000
United States.....	680,000,000	752,000,000
Canada.....	93,600,000	84,000,000
All America.....	915,000,000	925,000,000
Asia.....	289,000,000	285,000,000
Africa.....	46,000,000	42,000,000
Australia.....	22,800,000	41,000,000
World.....	3,072,000,000	2,765,000,000

The United States produced only 22 per cent of the world's wheat in 1902, as against 26 per cent in 1901. Its premier position in corn yield is, however, shown in the following table:

	1902.	1901.
	<i>Bushels.</i>	<i>Bushels.</i>
Argentine Republic.....	96,000,000	78,000,000
Austria-Hungary.....	123,000,000	140,000,000
Bulgaria and Eastern Rumania.....	16,000,000	25,000,000
Canada.....	20,500,000	25,000,000
Italy.....	65,000,000	92,000,000
Roumania.....	60,000,000	113,000,000
Russia.....	45,000,000	64,000,000
United States.....	2,523,000,000	1,522,000,000
Egypt.....	20,000,000	30,000,000
Uruguay.....	7,000,000	7,000,000
Total.....	2,975,500,000	2,096,000,000

The United States is shown to have produced 84 per cent of the world's corn in 1902, as against only 72.5 per cent in 1901. The Argentine Republic is the only other country that shows a gain over 1901.

Most of the large producing countries showed gains in the yield of barley, that of Russia, which produced nearly one-third of the world's

crop. being 40 per cent; Austria produced 33 per cent more and the United States 23 per cent more, while Germany produced 8 per cent less. In rye Russia is by far the largest producer, that country in 1902 producing 55 per cent of all that was raised. The United States is only a trifling producer, about 2 per cent of the world's crop being made in that country in 1902. The three leading producers, in addition to Russia, Germany, Austria, and France, in 1902 produced one-third of the entire output, and the three together produced 13 per cent more than in 1901.

THE WORLD'S SUGAR PRODUCTION.

Willet & Gray's "International Sugar Journal" publishes the figures relative to the world's sugar production in tons of 2,240 pounds, as follows:

	1902-3.	1901-2.		1902-3.	1901-2.
United States:			South America:		
Louisiana	250,000	310,000	Demerara	125,000	121,948
Porto Rico	100,000	85,000	Surinam	6,000	6,000
Hawaii Islands	315,000	317,500	Venezuela	3,000	3,000
Cuba	880,000	850,181	Peru	105,000	105,000
Trinidad	45,000	45,000	Argentine Republic	85,000	135,000
Barbados	43,000	43,000	Brazil	187,000	345,000
Jamaica	30,000	30,000			
Antigua and St. Kitts	25,000	25,000	Total in America	2,468,500	2,682,577
Martinique	28,000	34,938			
Guadeloupe	41,000	41,000	Total in Asia	874,000	867,767
St. Croix	13,000	13,000	Total in Australia and Polynesia	128,000	169,858
Haiti and Santo Do- mingo	45,000	45,000	Total in Africa	265,000	279,028
Lesser Antilles	8,000	8,000	Europe, Spain	28,000	28,000
Mexico	150,000	100,000	Total, cane	3,763,500	4,027,229
Central America:			Total, beet	5,620,000	6,848,038
Guatemala	9,000	9,000	Total, United States, beet	195,800	163,126
San Salvador	5,000	5,000			
Nicaragua	3,500	3,500	Total cane and beet	9,579,300	11,038,393
Costa Rica	1,500	1,500			

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

LEON PEGOT, of Mexico City, has been granted a concession for the purpose of utilizing the waters of the River Santiago located in the first Canton of the State of Jalisco for motive power. The franchise permits of the use of 19,000 liters per second. The locality selected by Mr. PEGOT for his hydraulic works and the scope of the concession begins where the franchise held by the Hydraulic Mexicana Company terminates, and continues to where the Martinez Negrete & Enrique Schondube grant commences. The terms of the concession given to Mr. PEGOT are the same as on all similar Federal water grants. Plans must be presented to the Department of Fomento within twelve months. Construction is required to begin within twenty-four months. Free importation of the necessary material, equipment, etc., for the plant is to be accorded.

American interests have just completed the purchase of a large belt of timber land located in the State of Michoacan, Mexico, near the line of the Mexican National Road, about 12 miles from the station of Quirio. It is estimated that there is about 10,000,000 feet of lumber on the tract, about half pine and the balance oak. A mill is to be erected almost immediately, with a capacity of 40,000 feet per day. It is proposed later on to build sawmills which will be capable of handling 300,000 feet daily. In the first instance it is intended to confine the principal business to the cutting of railroad ties and the turning out of building and mining lumber.

JOSÉ SITZENSTALLER, of Mexico City, has been granted a franchise for the establishment of an underground or aerial telephone system in the Mexican capital. To guarantee the due execution of the contract the concessionaire has to deposit \$5,000 in 3 per cent bonds of the consolidated silver debt in the National Bank of Mexico. Commencing with the sixth year after the date of the franchise, M. SITZENSTALLER is required to pay yearly the sum of \$10,000 until the end of the fifteenth year, and from the beginning of the sixteenth until the end of the fifteen years following he must pay \$15,000 yearly. The Mexican authorities reserve the right to grant a similar franchise.

The "*Campaña Internacional Empacadora*" of Chihuahua, Mexico, in which ENRIQUE CREEL, Gen. LUIS TERRAZAS, and other prominent Mexicans are primarily interested, has decided to establish a large packing plant in the immediate vicinity of Mexico City. The plant will entail an expenditure, it is estimated, of considerably over \$1,000,000. It is to be located at Peravillo. It will occupy 5 acres of land, but eventually it will be considerably enlarged. The slaughtering plant will be capable of handling 350 head of beef, 300 hogs, and 600 sheep daily. The company is also considering the advisability of building an extensive plant at Torreon.

E. H. HARRIMAN is to get a valuable land and cash concession from President DIAZ of Mexico on condition that he builds a railroad in Lower California that shall extend its entire distance north and south, and have a connection with the main line of the Southern Pacific in California. A company will be shortly incorporated in Mexico to build the proposed line. A preliminary survey through most of Lower California has already been made.

Considerable oil-well machinery will be required shortly by LUIS LEON DE LA BAWA, of Mexico City, who is developing petroleum land at the Hacienda de Aragon, on the northern limits of the city. The Compania Exploradora de Anahuac and the Mexican Artesian Well Company, which concerns are also interested in oil lands in the immediate vicinity of the Mexican capital, will also be in the market shortly for machinery, etc.

The construction of an electric railway is projected between the cities of Mexico and Puebla, a distance of over 100 miles. The "*Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal*" (the Mexico Electric Tramways, Limited), which concern operated the extensive electric system in the Mexican capital, is behind the scheme. The Mexico City road is controlled by WERNHER, BETT & Co., of London. It is built and equipped with United States material. While the rails for the Mexico-Puebla road may be ordered in Europe owing to better deliveries at present existing on the other side, it is considered in local electrical trade circles that the power-house equipment, cars, motors, etc., will be purchased in the United States.

The construction of another large electric railway is projected in Mexico, it being proposed to construct a line about 75 miles long, which will connect the Vera Cruz and Pacific Railroad near Cordoba with Tierra Blanca, on the same road. Power is to be derived from a water-power plant, which is to be erected on the Rio Blanca by a Mexican company, of which F. P. HOECK, of F. P. HOECK & Co., Mexico City, is the head. The electric road is to be built by interests identified with the San Rafael and Xico Railway.

The Huasteca Development Company, of Pittsburg, Pennsylvania, has been organized for the purpose of acquiring some 25,000 acres of land in the State of Oaxaca, Mexico, and will erect not only for its own use, but for general business, several coffee-cleaning, rice, cotton, and sawmill plants. The company will also purchase gas or alcohol engines, artesian-well machinery, cotton-picking machinery, etc.

R. M. BURKE, formerly United States consul at Chihuahua, Mexico, who recently obtained a concession for the construction of a large water-power plant for the purpose of generating current for transmission to the cities of Chihuahua and Parral, is about to let contracts for equipment, etc. The plant is to be constructed at La Joya, on the Concho River.

The construction of an electric traction system is contemplated between Oaxaca, a town of some 30,000 inhabitants, located in the Mexican State of the same name, and Mitla, which has extensive remains of ancient tombs and other edifices and is largely visited by tourists. The distance of the route is 26 miles.

The Colorado Delta Canal Company, which was recently incorporated under the laws of the State of New Jersey, with a capital of \$2,200,000, is to build waterways and supply water in Mexico. R. C. FILCHER, BEVERLY L. HOGHEAD, M. A. ELKINS, and H. C. O'NEILL, all of San Francisco, are interested in the undertaking.

Mexican advices state that American capitalists are interested in a project to establish a large boot and shoe factory and tannery in the city

of Monterey. Ohio men are primarily interested in the scheme. The construction and equipment of the plant will cost nearly \$1,000,000.

The Mexican National Railroad is to construct a large coal depot at Monterey, which will be installed with a 1,200-ton coal chute. The chute will be equipped with a steam crane.

The Vera Cruz and Pacific Railway is about to extensively exploit oil lands in the State of Vera Cruz, which will necessitate the purchase of considerable equipment very shortly.

The "*Compañía Nacional de Hierro y Acero*" is to erect a plant in Durango, Mexico, for the purpose of manufacturing vitrified brick.

The Bufo Mining and Smelting Company, State of Sonora, Mexico, is about to place contracts for the equipment of an extensive plant.

Montevideo, the capital of Uruguay, is to have an up-to-date electric traction system. RÁMEZ SUÁREZ, of the same city, is primarily interested in the project.

The building of an electric traction system is contemplated in the city of Aguas Calientes, a place of some 85,000 inhabitants, located in the Mexican State of the same name.

The "*San Ildefonso Compañía Explotadora de Fuerzas Hidro-Eléctricas*," Mexico, is about to let contracts for an extension to its plant.

The Electric Power Transmission Company, of the State of Hidalgo, Mexico, proposes to increase its capital for the purpose of laying down further electric installations.

The construction of an electric light and water supply system is projected in the town of Unitata, Argentine Republic.

The La Plata-Ensenado Tramway Company, Argentine Republic, is to convert its horse-car system into electric traction.

An extensive "frigorífico" (cold-storage plant) is to be built in Rosario with Argentine and British capital. The undertaking will be known as the Rio Parana.

J. S. SHANNON, of Birmingham, Alabama, is primarily interested in a project to erect an ice factory in Puerto Principe, Cuba.

A new National theater is to be built in Mexico City. ADAM BOIN is the architect. Steel structural material will be used.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

"La Revue" (Paris) contains in its issues for February and March, 1903, two papers treating of the "Antiquity of the New World" (*L'Antiquité du Nouveau Monde*) by Dr. LA TOUCHE TREVILLE, the subtitle of which, "America before Columbus," displays the purpose of the writer. The main object of the paper is to detail in a convenient form the work accomplished by the American Institute of Archaeology through its savants, BOWDITCH, SAVILLE, SELER, BANDELIER, CUSHING, and their Macenas, the Duke DE LOUBAT. A prefatory statement explains that forty years ago no one would have believed it possible that the soil of the New World contained buried within it treasures as valuable and instructive as those of Assyria, Egypt, Persia, Phœnicia, Greece, and Rome. Until recently, science saw in the Western Hemisphere, prior to its discovery by Columbus, only the home of peoples representing the lower classes of humanity whose knowledge of affairs contained no hint of true social culture. Initial efforts to disprove this theory were made by H. H. BANCROFT, whose library in San Francisco consists of 40,000 volumes dealing with aboriginal America. Three thousand of these volumes were secured from Mexico after the war of 1862-1867, and in conjunction with others form the basis of his work. "The Native Races of the Pacific States." The prehistoric races of the United States in the Valley of the Mississippi were treated of by JOHN WELLS FOSTER, another pioneer in investigating ancient conditions in the New World, and the work of the mound-builders, as detailed by him with the various interesting pottery relics left by them, form an important link in the chain of knowledge concerning prehistoric America. Research has demonstrated beyond a doubt that there were in the New World a series of civilizations antedating the Colombian discovery and that these civilizations were the result of successive migrations consequent on geologic changes and national crises, as in the Old World. Thus American ruins are no less eloquent than those of Asia Minor as indices of ethnic characteristics, the mounds, ruins, and pictured rocks unearthed by scientific research being the present evidence of long-vanished races. The Aztecs, and their predecessors the Mayas, until recently regarded as the most ancient of the aboriginal nations of America, are proven to have been mere successors of former and less hardy races, who, in their turn, gave way before the new conquerors. Included in this

most interesting and instructing article are accounts of the recent excavations in Mexico on the site of the famous Aztec temple—the Teocalli of Tenochtitlan—and of the famous Codex Fejervary of the Nahuatl, both of incalculable benefit in the development of the purposes of science. Reproductions of numerous stone pictures and clay potteries embellish the paper.

“Through the Heart of Patagonia,” by Mr. H. HESKETH PRICHARD, is a recent addition to the Columbus Memorial Library. It is an interesting account of the expedition undertaken under the leadership of Mr. PRICHARD to investigate the theory held by many scientific people that the prehistoric mylodon still exists in the forests of the mountainous regions of Patagonia. Mr. PRICHARD reports: “Our observation of the forests led us to conclude that no animal such as the mylodon is at all likely to be existing among them. Still I would not offer my opinion as an ultimate answer to the problem. In addition to the regions visited by our expedition, there are hundreds and hundreds of square miles about and on both sides of the Andes still unpenetrated by man. A large portion of the country is forested, and it would be presumptuous to say that in some hidden valley far beyond the present ken of man some prehistoric animal may not still exist.” The narrative of the expedition forms a large octavo volume, which is beautifully illustrated by JOHN GUILLE MILLAIS from drawings in color and black and white and from photographs. There are three maps—one showing the route of the expedition through Patagonia, a map of the eastern portion of Lake Buenos Ayres, and one of Lake Argentino and district (showing routes). Besides the geographical and descriptive data of the almost unknown region through which Mr. PRICHARD traveled, there are valuable ethnological and biological data. He records his observations upon the habits of Patagonian game, and describes in an interesting manner the wild animals of the region and their habits. Mr. PRICHARD refers to the great need of railroads through Patagonia in order to make possible a flourishing pastoral industry. An important account is given in this work of the race of Tehuelche Indians, now rapidly dying out. In the introduction to his book, Mr. PRICHARD makes a graceful acknowledgment of his indebtedness to the officials of the Argentine Republic, who gave him valuable aid in his researches, and mentions especially the courtesy accorded to him by Señor GARCIA MEROU, lately Minister of Agriculture of the Argentine Republic, and at present accredited by his Government as its Minister to the United States.

A study of the great volcanic catastrophes of 1902, “Mont Pelée and the tragedy of Martinique,” being the observations and experiences in the field of ANGELO HELPRIN, has been recently issued by the press of

J. B. Lippincott Company, 1903. While the magnitude of the phenomena that are associated with the Pelée eruptions and the obscurity still prevailing in regard to many of the facts render it impossible to prepare a complete history of the occurrence, the volume in reference adequately covers the ground and has the advantage of being based largely upon personal observation. The charming conditions prevailing on the island prior to its destruction are dwelt upon, and the days of fear and trembling and general panic following the cataclysm of May 8 are detailed by eyewitnesses, while the geographic and geologic phenomena of the eruption are most impressively treated. An interesting section is devoted to a consideration of the eruption as a parallel to that of Vesuvius, which resulted in the entombment of Pompeii, and the two can, in the opinion of Mr. HEILPRIN, be justly thought to record the same episode in nature. The volcanic relations of the Caribbean Basin and the connection of the Antilles with the main lines of South American mountains are demonstrated, the Sierra Madre of Venezuela being considered as a direct continuation of the eastern chain, or Cordillera Oriental of the Andes, which was formerly continued through the peninsula of Cumaná into Trinidad and the Lesser Antilles and thence projected into Porto Rico, Haiti, Cuba, and Jamaica. Unusually beautiful illustrations reproduced from photographs taken by the author add greatly to the interest and beauty of the volume.

The French mission charged with measuring anew the arc of the meridian at Quito, Ecuador, will complete its work about the end of the year 1904, the work to be done with the most improved instruments and according to the most modern methods. Commandant R. BOURGEOIS, in charge of the mission in Ecuador, has prepared for the "Revue de Géographie" (September, 1902) an article treating of the conditions at present existent in the Republic and the prospects of future development. This paper contains, in addition to a general résumé of geographic information, important data concerning the present means of communication and transport in Ecuador. These are shown to be inadequate for the proper development of the country, and are cited as the sole obstacle to economic progress. Aside from the principal highway between Riobamba and Quito, communication between the various sections of the Republic is maintained over mule paths, the railroad from Guayaquil to Quito not having passed practically beyond the stage of a survey. The route surveyed is outlined by the writer and the great benefits attendant upon its construction are dwelt upon at length.

"Revista do Museu Paulista," Vol. V, São Paulo, 1902. This volume contains, in addition to a review of the work accomplished by the Museum during the year, a number of elaborate articles descriptive

of the birds and insects of Brazil, particularly of the State of São Paulo, contributed by Dr. H. VOX IHERING, the Director of the Museum, and other eminent zoologists. An article on the *Myriapoda* in the São Paulo Museum is contributed by H. W. BRÖLEMANN. About 154 species of this fauna are known to exist in Brazil. A list of the *Chilopoda* and *Diplopoda* is given, together with a description of each genus. In an article on the need of federal laws for the protection of birds, the enactment of legislation regulating the excessive destruction of birds and game is urgently recommended. The article entitled "Birds of the State of São Paulo," which was published in the preceding volume of the *Revista*, is continued in the present number. No less than 46 new species of birds have been found in the State since the publication of the last volume. A complete catalogue of the birds of Brazil has been prepared by the Director of the Museum, which enumerates 1,573 different species. CURT SCHROTTKY contributes an extensive article on the bees of Brazil. Other articles contained in the volume describe the *Melania* and *Lepidoptera* of Brazil. Appended to the volume are a number of handsomely colored plates.

"A Handbook of Peru for Investors and Immigrants," as translated into English and augmented by Señor Don F. A. PEZET, Secretary of the Legation of Peru in Washington, presents, in a concise and instructive manner, the general conditions prevailing in the Republic, with the purpose of serving the ends of immigration and colonization. The subjects covered embrace a general description of the country, its political organization, individual guarantees, currency, municipal government, hygienic conditions, means of communication, extent of coast line, irrigation law, industrial possibilities, mining, rugged culture, forest lands, conditions affecting immigrants, and an account of the "central route," generally known as the road or region of the Pichis, and which traverses the Republic from west to east.

A report on the "Caribs of Dominica," which forms one of the miscellaneous reports presented to the British House of Parliament recently, has been received at the Columbus Memorial Library, and provides interesting information concerning the last surviving remnant of these West Indian aborigines. The Administrator, Mr. H. HESKETH BELL, in forwarding his report prefaces his description of the Caribs, as they are to-day, by a short sketch of such items of their history as are available. The advent of the Carib race from unknown lands and their intermarriage with the primitive inhabitants of the island, the characteristic types of their descendants indicating the possibility of a Mongolian origin, their remarkable passion for human

flesh, the arrival of Europeans on the scene, and the subsequent gradual decadence of the race are touched on, while the present peaceful avocations of the race remnant are described as a remarkable contrast to previous bloodthirsty, man-eating proclivities.

The "Bulletin of the American Geographical Society" for February, 1903, publishes a paper on the Panama Canal by GEORGE S. MONSON, who states that the failure to appreciate the two great problems of the control of the Chagres River and the Culebra cut was responsible for the lack of success in the construction of the canal on the part of the French company under de Lesseps. The local difficulties of the Chagres and Culebra sections are discussed by Mr. MONSON, and the various means of surmounting or minimizing them set forth.

The Columbus Memorial Library is in receipt of a book by ALFRED FUNKE, called "Ans Deutsch Brazilien," which gives a comprehensive view of the daily life of the Germans in the State of Rio Grande do Sul, Brazil, and which, with the excellent illustrations and a map of that State, enables the reader to form a correct opinion of the German colonies in Brazil.

ACCESSIONS TO THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING MARCH, 1903.

[The symbol = indicates a gift to the library.]

MISCELLANEOUS.

- =American Iron and Steel Association: Iron, steel, and coal statistics. Philadelphia, Association [1902]. 32 pp. mar. 12°.
- =Banco Español de Puerto Rico: Memoria leida en la junta general ordinaria de accionistas del Banco Español de Puerto Rico el dia 21 de febrero de 1903. Puerto Rico, 1903. 16(3) pp. 16°.
- =Chamber of Commerce of San Francisco: Fifty-third annual report. Jan. 20, 1903. San Francisco, 1903. 270 pp. 8°.
- =Cisneros, C. B., & García, R. E.: Geografía comercial de la América del Sur. Lima, 1897. pp. 105-232. 12°.
- =Dietrich, Chas. H.: The Philippine Islands. Speech of Hon. Chas. H. Dietrich, of Nebraska, delivered February 13, 1903. Washington, 1903. 112 pp. 8°.
- Funke, Alfred: Ans Deutsche-Brasilien. Bilder ans dem leben der deutschen in staate Rio Grande do Sul. [Illustrations and map of Rio Grande do Sul.] Leipzig, 1902. 287 pp. 8°.
- =García Moreno, D. Alejo: Instituciones politicas y juridicas de los pueblos modernos. Segunda serie. Estados Americanos. T. 1. Repúblicas de Honduras y Dominicana. Madrid, 1902. 656, 69 pp. 8°.
- =Godoy, José F.: La ciudad de Chicago. 1893. Chicago [1893]. 163 pp. F°.
- =—— México en Paris. Mexico, Tipografía Godoy, 1890. 296 pp. 4°.
- =—— Tratado de la extradición. Guatemala, Tip. Nacional, 1896. 252 pp. 12°.

- =El Hacendado Mexicano: Mexican sugar report. 1902-1903. Mexico, "El Hacendado Mexicano, 1903." 98 pp. 12°.
- =Herrera, Luis Alberto de: Por la patria. La revolución de 1897 y sus antecedentes. Tomo 2. Montevideo, Marcos Martínez, 1898. 537 (3) pp. 12°.
- =——— La tierra charrúa. Montevideo, 1901. 292 (1) pp. 12°.
- =Kolonial Wirtschaftlichen Komitee: Kolonial-handels-adressbuch. 1903. (7 Jahrgang.) Berlin, Unter den Linden, 1903. 198 pp. 8°.
- Mémoires du général Morillo, Comte de Carthagène, Marquis de la Puerta, relatifs aux principaux évènements de ses campagnes en Amérique de 1815 à 1821; suivi de deux précis de Don José Domingo Díaz, Secrétaire de la Junta de Caracas et du général don Miguel de la Torre. (Traduit de l'espagnol.) Paris, 1826. 452 pp. 12°.
- =Maler, Teobert: Researches in the central portion of the Usumatsintla Valley. Reports of explorations of the [Peabody] Museum. Pt. second. Cambridge, published by the Museum, 1903. Pls. XXXIV-LXXX. 216 pp. F°.
- =Newberry Library: Report of library for 1902. Chicago, library, 1903. 27 pp. 8°.
- Pritchard H. Hesketh: Through the heart of Patagonia. With ills. from drawings . . . by John Guille Millais and from photographs. London, 1902. 346 pp. 4°.
- =Public Library of the District of Columbia: Annual report of the Public Library of the District of Columbia. Jc. 30, 1902. Washington, 1902. 41 pp. 8°.
- =Salem Public Library: 4th annual report. D. 1902. Salem: Newcomb & Gass, 1903. 32 pp. 12°.
- =Souchon, Edward: Treatment of vessels from yellow-fever ports. New York, 1902. 23 pp. obl. 12°.
- =Western Mining Directory Co.: Mexico mining directory. 1903. Oakland, W. M. D. Co., 1903. 46 pp. 8°. (Advance sheets.)

OFFICIAL PUBLICATIONS.

BOLIVIA.

Oficina de Inmigración, estadística y propaganda geográfica: Estadística minera. La Paz, Tip. Comercial, 1902. 8 pp. 8°.

BRAZIL.

Amazonas. Estatística do movimento da praça de Manáos relativa ao primeiro semestre de 1902 organizada pela Associação Commercial do Amazonas sob a Presidencia do Sr. Hannibal Porto. Manáos, Palais Royal, 1902. up. 4°.

Frontières entre le Brésil et la Guyane Française: 1er Mémoire présenté par les États-Unis . . . Paris, 1899. 4 v. 8°.

——— 2e mémoire du Brésil. Réponse au mémoire de la France. 4 v. 8°. Berne, Staempfli & Cie., 1899.

——— 2e mémoire. Atlas. 3 v. F°. Paris & Berne, 1899-1900.

Navios de guerra e mercantes Brasileiros e de seus signaes distinctivos no codigo internacional de signaes . . . Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1902. Ills. 52 pp. sq. 8°.

Rio Grande do Sul: Catalógo da exposição estadual de 1901. Porto Alegre, Gundlach & Becker, 1901. Ills. 467 (3) pp. 8°.

GREAT BRITAIN.

Foreign office: Correspondence respecting Venezuela. London, 1903. 223 pp. F°.

——— Dispatch inclosing decree for naturalization of aliens. London, 1903. 3 pp. 4°.

——— Report on the Caribs of Dominica. London, 1902. Map. 16 pp. 8°. (Col. repts. misc.)

HONDURAS.

Contestación del Congreso Nacional al mensaje del Presidente. 1903.
Tegucigalpa, Tip. Nacional, 1903. 22 pp. 8°.

MEXICO.

Convención sanitaria internacional de Washington en diciembre de 1902. Informe de la delegación Mexicana. Washington, 1902. 29 pp. 8°.
Report of the Mexican delegation to the International Sanitary Convention held at Washington, December, 1902. Report of the Mexican delegation. 12 pp. 8°.

PERÚ.

Ministerio de Agricultura y obras públicas: Données sur les irrigations de la vallée de Tumbes. Lima, "El Lucero", 1902. Ills. Map. 28 pp. 12°.
Ministerio de Fomento: Dirección de inmigración y colonización.
Reseña industrial del Perú. Lima, Imprenta del Estado, 1902. Ills. 31 pp. 8°.
— Memorias presentadas al ministerio de fomento del Perú sobre diversos viajes emprendidas en varias regiones de la República . . . 1902. Lima, 1902. Maps. 213 (2) pp. 12°.

SALVADOR.

Mensaje del presidente de la República. 12 de febrero de 1903. San Salvador, Imprenta Nacional, [1903]. 29 pp. 4°.

UNITED STATES.

CENSUS OFFICE.

Geographical distribution of population. Bulletin I. Washington, Government Printing Office, 1903. 24 pp. Sq. 8°.

DEPARTMENT OF THE INTERIOR.

Annual report of the Commissioner of Education. 1900-1901. 2 v. 8°. Washington, Government Printing Office, 1902.

DEPARTMENT OF STATE.

Exports declared for the United States for quarter ended 30 Sept., 1902. Washington, 1903. 159 pp. 8°.
Register of the Department of State. February 28, 1903. Washington, 1903. 169 pp. 8°.

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Monthly Bulletin. March, 1903. v. 14, No. 3. Washington, 1903. pp. 605-918.

PHILIPPINE COMMISSION.

Report of the United States Philippine Commission. 1902. Pts. 1 and 2. Washington, Government Printing Office, 1903. 2 v. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

Report of the Comptroller of the Currency. 1902. 2 v. 8°. Washington, Government Printing Office, 1902.
Statistical Abstract of the United States. Washington, Government Printing Office, 1903. 580 pp. 8°.

URUGUAY.

Mensaje del Presidente de la República á la H. Asamblea General al inaugurar el 2º período de la XXI legislatura. 15 de febrero de 1903. Montevideo, Imp. La Nación en la Actualidad, 1903. 212 pp. 8°.

VENEZUELA.

Los Estados Unidos de Venezuela en 1893. Nueva York, Publicado de orden del Gobierno de Venezuela. [1893]. 158 (1) pp. 12°. (Exposición Universal Colombina de Chicago.)

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,
União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XIV.

ABRIL DE 1903.

No. 4.

REPUBLICA ARGENTINA.

MOVIMENTO DO COMMERCIO EXTERIOR EM 1902.

O "Handels-Zeitung" de Buenos Aires, em sua edição de 6 de Fevereiro de 1903, publica os seguintes dados estatísticos relativos ao commercio de importação e exportação da Republica durante o anno de 1902.

Importaram-se durante este periodo mercadorias por valor de \$103,039,256, ouro, comparadas com \$113,959,749, ouro, em 1901, o que accusa uma diminuição para o anno de 1902 de \$10,920,495.

As exportações realizadas durante os doze mezes de 1902 foram por valor de \$179,486,727, ouro, contra \$167,716,102, ouro, para o mesmo periodo de 1901, ou seja um augmento em 1902 de \$11,770,625, ouro.

As importações foram classificadas como segue:

[Valor em ouro.]

Artigos.	1902.	1901.
Anilinaes vivos.....	\$463,605	\$202,648
Productos alimenticios.....	10,626,004	10,954,487
Tabaco.....	3,329,647	3,037,287
Bebidas.....	5,583,549	7,090,563
Materias textis e suas manufacturas.....	29,744,239	32,947,808
Óleos.....	3,982,800	4,503,658
Productos chimicos.....	3,687,800	4,114,802
Tintas.....	639,331	843,063
Madeiras e suas manufacturas.....	6,856,776	7,399,578
Papel e suas manufacturas.....	2,557,019	3,043,329
Couros e suas manufacturas.....	962,661	1,141,806
Ferro.....	17,916,082	21,723,443
Outras manufacturas de metal.....	2,733,902	3,355,852
Productos ceramicos.....	10,908,694	10,155,132
Artigos diversos.....	3,076,547	3,445,353
Total.....	103,039,256	113,959,749

O movimento da importação por paizes foi como segue:

[Valor em onro.]

Paizes.	1902.	1901.
Grã Bretanha	\$36,995,460	\$36,460,808
Allemauha	13,229,275	16,724,549
Estados Unidos	13,303,504	13,533,639
Italia	12,265,003	14,736,103
França	9,243,071	9,959,511
Belgica	5,484,233	8,688,657
Brazil	4,583,645	4,386,047
Hespanha	3,166,902	3,912,536
Paraguay	1,469,510	1,767,644
Uruguay	744,694	679,226
Paizes Baixos	622,359	673,439
Chile	213,189	111,076
Bolivia	122,015	138,732
Cuba	106,781	.....
Outros paizes	1,485,124	244,073
Total	103,039,216	113,969,749

A exportação por paizes foi como segue:

Paizes.	1902.	1901.
Grã Bretanha	\$35,084,066	\$29,920,759
França	29,587,457	28,637,121
Allemauha	22,939,881	21,479,882
Belgica	13,760,219	13,457,731
Estados Unidos	10,037,576	9,296,451
Brazil	8,368,742	9,702,488
Africa	8,285,387	2,891,259
Italia	4,215,756	4,318,950
Uruguay	3,673,633	3,710,663
Paizes Baixos	2,834,288	1,753,991
Hespanha	2,025,428	2,131,713
Chile	684,113	568,173
Bolivia	600,368	541,049
Cuba	470,991	.....
Paraguay	213,213	216,053
Outros paizes	10,196,675	8,915,913
A ordem	26,509,935	29,807,780
Total	179,186,727	167,716,102

As exportações effectuadas pelo porto de Buenos Aires durante os doze mezes de 1902, comparadas com as do mesmo periodo de 1901, foram como segue:

Generos.	1902.	1901.
Milho	7,059,611	5,583,512
Trigo	2,171,569	2,611,017
Linhaça	2,099,137	1,121,766
Farinha de trigo	676,191	1,021,321
LA	360,562	398,025
Peltes de carneiro	84,242	72,586
Couros de boi seccos	1,688,087	1,510,648
Couros de boi salgados	1,231,239	1,200,231
Couros de cavallo seccos	160,572	130,548
Couros de cavallo salgados	135,692	133,374
Peltes de bezerro	136,786	135,215
Couros diversos	28,839	10,163
Peltes	3,837	3,734
Massa de linhaça	180,391	121,087
Cavala	22,393	15,838
Farelo	1,502,071	1,144,939
Semenhas	2,195	1,697
Assucar	30,151	93,846
Ossos e cinzas de osso	21,504	23,792

Generos.	1902.	1901.
Chifres.....	3,722	2,785
Manteiga.....	caixas.. 131,432	45,199
Penmas de abestruz.....	id..... 92	166
Quebracho.....	toneladas.. 62,486	62,699
Id.....	rollos.. 1,313	167
Id.....	sacos.. 207,950	148,140
Minares.....	numero.. 9,776	17,150
Trilpas.....	barricas.. 9,874	7,846
Sementes de nabo.....	..... 25,511	29,535
Gado vacum.....	cabeca.. 24,100	16,650
Gado lanigero.....	id..... 86,472	4,862
Gado cavallar.....	id..... 13,088	1,437
Gado mmar.....	id..... 58,573	9,400
Gado suino.....	id..... 602	250
Sebo.....	barricas.. 178,284	99,001
Carne secca.....	fardos.. 282,489	290,288
Carne gelada.....	quartos.. 317,371	49,773
Carnidos gelados.....	numero.. 1,712,348	1,089,123
Carne conservada.....	latas.. 57,416	28,856
Linguas.....	id..... 14,098	14,054
Feno.....	fardos.. 539,192	175,308
Carnes diversas.....	volumes.. 22,119	22,119
Tabaco.....	fardos.. 28,576	25,183
Farinha de carne.....	sacos.. 7,759	12,031
Extractos de carne.....	caixas.. 15,220	3,643
Sangue secco.....	sacos.. 14,224	13,318

POPULAÇÃO ESTRANGEIRA.

Segundo os dados estatísticos publicados no "South American Journal," de 28 de Fevereiro de 1903, havia 1,001,899 estrangeiros na Republica Argentina em 1900, distribuidos como segue: 493,000 italianos, 198,790 hespanhóes, 94,000 francezes, 21,800 inglezes, 17,100 allemães, 12,800 austriacos, 14,800 suissos e 30,567 de outras nacionalidades. Da população estrangeira, 92 por cento corresponde á raça latina e 8 por cento a outras nacionalidades. A população total da cidade de Buenos Aires em Dezembro de 1900 foi de 800,000 habitantes, dos quaes 320,000 eram europeos. A população estrangeira por nacionalidades foi como segue:

Italianos.....	181,700	Allemaes.....	5,300
Hespanhóes.....	80,300	Austriacos.....	3,000
Francezes.....	33,200	Suissos.....	2,800
Inglezes.....	6,800	Outras nacionalidades.....	6,900

Os 562,000 estrangeiros restantes existentes no paiz foram distribuidos assim:

Provincia de Buenos Aires.....	296,000	Provincia de Cordoba.....	34,500
Provincia de Santa Fé.....	159,000	Outras provincias.....	48,800
Provincia de Entre Rios.....	50,700		

OBRAS DO PORTO DE BUENOS AIRES.

O "Boletín Oficial," de 30 de Janeiro de 1903, contem o relatório da comissão nomeada para estudar as propostas correspondentes ás obras de ampliação do Porto de Buenos Aires, autorizadas por lei. Diz a comissão que, ao estudar o projecto official e as propostas apresentadas, encontra que em uns e outros ha defeitos que poderiam reme-

diar-se e ideas de melhoramentos que facilmente podem ser introduzidas si se realizasse nova concorrência. Por esta razão opina que seria conveniente revisar o projecto official e o orçamento correspondente e considera que nenhuma das propostas apresentadas se ajusta ás condições da concorrência, devendo, portanto, ser ambas rejeitadas. Segue o decreto presidencial rejeitando as propostas.

COMMERCIO COM O BRAZIL.

O Consul da Republica Argentina em Rio de Janeiro, em um relatório sobre as relações commerciaes da Republica Argentina com o Brazil, diz que os algarismos do commercio entre estes dous paizes correspondentes ao terceiro trimestre de 1902, mostram um consideravel augmento sobre os dos trimestres anteriores. Durante este periodo o Brazil exportou para a Republica Argentina mercadorias por valor de 2,966 contos, ou mais que o dobro do valor da exportação realizada durante o primeiro trimestre de 1902. Houve um augmento nas exportações de café de 539,000 kilos, e nas de herba matte, de 289,000 kilos. Por outro lado, as exportações da Republica Argentina para o Brazil accusam um consideravel augmento, sendo no valor de 4,349 contos, contra 1,968 contos no segundo trimestre. Os generos exportados durante o terceiro trimestre foram os seguintes:

Alfafa	kilos..	1,395,332
Farinha de trigo	id....	8,507,844
Milho	id....	1,073,433
Feno	id....	84,757
Sebo	id....	1,094,800
Trigo	id....	35,598,569
Xarque	id....	4,309,570
Batatas doces	id....	77,005
Feijão	id....	97,330
Farelo	id....	248,911
Gado cavallar	cabecas..	90
Gado lanigero	id....	140
Gado muar	id....	62
Gado vaccum	id....	907

ESTADISTICA DEMOGRAPHICA DA CIDADE DE BUENOS AIRES.

Segundo as estatisticas organizadas pela Repartição de Estatistica da cidade de Buenos Aires, a população da Capital Federal em 31 de Dezembro de 1902, foi de 870,237 habitantes. A estatistica demographica para o mez de Dezembro foi a seguinte: Nascimentos, 2,523; casamentos, 541, e obitos, 1274. Em 1869, havia 177,787 habitantes; 18 annos mais tarde a população tinha attingido a 437,000 habitantes. De 1895 a 1902, a população augmentou em 206,914 habitantes, ou seja um augmento de cerca de 26,000 habitantes por anno. De 1895 a 1899 o augmento foi, por termo médio, de 33,000 por anno.

ESCOLAS PUBLICAS.

Segundo o relatório do Conselho Nacional de Educação correspondente ao anno de 1902, ha na cidade de Buenos Aires 246 escolas publicas com 81,602 alumnos e 261 escolas particulares com 26,309 alumnos, ou seja um total de 507 escolas com 107,911 alumnos. Os territorios nacionaes com uma população de 139,000 habitantes, tem 115 escolas com 7,006 alumnos inscriptos. A matriculação em todas as escolas da Republica foi de 472,425 alumnos, ou seja 12,196 mais que em 1901. A assistencia ás escolas representa 9.4 por cento da população, que é maior que a população escolar de qualquer outra das Republicas sul-americanas; segue-se-lhe o Uruguay, com uma assistencia de 8.6 por cento. O Governo expendeu com o serviço das escolas a quantia de \$4,426,726. As rendas de escolas montaram a \$4,429,206. Estão-se construindo novos edificios que custarão \$2,600,000.

CALCULO DAS COLHEITAS PARA 1902-3.

Segundo o calculo feito pelo Senhor EMILIO LAHITTE, Chefe da Secção de Estatistica e Economia Rural do Ministerio da Agricultura da Republica Argentina, as colheitas de trigo e de linhaça no anno de 1902-3 attingirão a 113,983,367 alqueires e 30,076,398 alqueires, respectivamente, contra 56,379, 717 alqueires e 14,373,065 alqueires no anno anterior.

A area sob cultivo de trigo é de 8,893,379 geiras em 1902-3, comparada com 8,144,579 geiras no anno anterior, o que mostra uma differença para mais a favor do anno de 1902-3, de 748,800 geiras ou seja 9.2 por cento. A area semeada de linhaça foi de 3,222,752 geiras em 1902-3, comparada com 1,927,380 geiras em 1901-2, o que mostra um augmento de 1,295,372 geiras ou 67.2 por cento. Assim se vê que os algarismos officiaes confirmam as noticias recebidas do augmento havido na area sob cultivo de linhaça. O augmento havido na colheita de trigo foi de 57,603,650 alqueires, ou mais que a colheita inteira de 1901-2.

O Sr. LAHITTE calcula em 870,000 toneladas metricas ou 31,967,000 alqueires de 60 libras cada um, a quantidade do trigo destinado ao consumo interno e ás sementeiras, e em cerca de 2,232,000 toneladas metricas, ou em pouco mais de 82,000,000 alqueires, o excedente que pode ser exportado.

A colheita de linhaça é o duplo da de 1901.2, sendo de 15,703,333 alqueires o augmento havido nesta colheita. A "Review of the River Plate," em seu numero correspondente a 31 de Janeiro, calcula em 19,864,000 alqueires a quantidade de trigo destinada á exportação e diz que essa redução se deve ao facto de que grande parte das sementes foram damnificadas e por isso não servem para a exportação.

BOLIVIA.

IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO.

Segundo o "Sud-Amerikanische Rundschau" de 1 de Março de 1903, as importações da Bolivia importam em 14,000,000 bolivianos por anno, dos quaes 3,400,000 correspondem ao valor dos generos importados da Allemanha; 2,400,000 bolivianos, á Inglaterra; 1,100,000 bolivianos, aos Estados Unidos e 1,100,000 bolivianos á França. Da Allemanha se importam principalmente fazendas, sedas, ferramentas, moveis e artigos de ferro. O valor das exportações da Bolivia é no dobro do das importações. As exportações consistem principalmente de prata, borracha, estanho e cobre.

A NAVEGAÇÃO DO DESAGUADERO.

[De "El Comercio de Bolivia."]

O Congresso Nacional de Bolivia decreta:

ARTIGO 1º. Concede-se ao Sr. JOÃO E. HULMAN o direito exclusivo de explorar a navegação a vapor do rio Desaguadero até o lago Poopó, com vapores adequados do systema que apparece no modelo que se acompanha a este, pelo prazo de vinte annos, contados da data do contracto; resalvando-se os direitos e privilegios da Peruvian Corporation, desde o lago Titicaca até Puento de la Concordia.

ART. 2º. Concede-se ao empzario a subvenção annual de dez mil bolivianos pelo prazo maximo de dez annos, a qual será cancellada ainda antes, desde o momento em que os lucros liquidos equivalerem a 6 por cento de todo o capital effectivamente empregado na empreza.

ART. 3º. Ficam isento do pagamento dos direitos aduaneiros, fiscaes e municipaes, as machinas, ferramentas e todo o material destinado á navegação do Desaguadero, previa comprovação em alfandega, mediante a apresentação das facturas originaes respectivas e sómente pelo prazo de vinte annos.

ART. 4º. Adjudicam-se ao concessionario os terrenos do Estado necessarios á construcção de estações, officinas, armazens, etc.; podendo o empzario tambem desapropriar os de propriedade particular que fossem necessarios para o indicado fim, compensando seu valor, conforme as leis vigentes.

ART. 5º. O concessionario fica tambem auctorizado para construir e collocar pontes nos pontos do rio em que os caminhos provinciaes e cantonaes atravessam-no, facultando-se-lhe a cobrar um direito de passagem regulado por uma tarifa approvada pelo Governo e do qual gozará o concessionario durante o periodo do privilegio.

ART. 6º. A tarifa de passagens e fretes fluviaes será fixada de accordo entre o proponente e o Governo, tomando-se por base, para os fretes

de carga, a umidade de um centavo proximo por quintal metrico por cada kilometro de distancia.

ART. 7º. O Governo compromette-se a obter do proprietario da ponte, chamada "La Concordia," sua adaptaçao ao facil transito de vapores e lanchas, á custa de proponente.

ART. 8º. O Sr. JOÃO E. HULMAN entregará ao trafego publico a navegaçao outorgada, com o conveniente numero de vapores e lanchas a vapor, dentro de doze mezes contados da data do contracto.

ART. 9º. Findo o prazo indicado na clausula anterior, o Governo constituirá uma commissao para inspecionar a execuçao das obrigaçoes contrahidas pelo proponente e o capital empregado por este, effectuando ao mesmo tempo o pagamento dos dez mil bolivinnos correspondentes á primeira annualidade.

ART. 10. Fica obrigado o concessionario a conservar o trafico da via fluvial nas mesmas condiçoes em que se entregue ao publico, estando no dever de renovar constantemente o material fluctuante, sempre que sua deterioraçao o exigir, reservando-se o Governo o direito de ordenar as inspecçoes que fossem necessarias para assegurar o cumprimento da presente clausula.

ART. 11. Os funcionarios publicos em commissao official, tropas do exercito nacional, correios e carga que envie o Governo por esta via, pagarão a metade da tarifa ordinaria.

ART. 12. Para garantir o fiel cumprimento deste contracto o concessionario depositará, na ocsiao de firmar-se o contracto, a somma de cinco mil bolivianos, ficando cancellada de facto a concessao á terminaçao do prazo fixado no artigo 8º com perda do deposito.

ART. 13. Findo o prazo de quarenta annos, contados da data do contracto, ficarão pertencendo ao Estado o material fluctuante e obras realizadas pela empreza.

ART. 14. Reserva-se o Sr. JOÃO E. HULMAN o direito de transferir á outra pessoa ou empreza, em parte ou em todo, a presente concessao, sem outro requisito que a approvaçao do Governo.

Communique-se ao Poder Executivo para os fins constitucionaes.

BRAZIL.

COMMERCIO COM A FRANÇA.

Os seguintes quadros estatisticos foram tomados do relatorio apresentado pelo Consul Geral do Brazil em Havre:

Importaçao em França de generos brasileiros nos nove primeiros mezes do anno de 1902, comparada com a do mesmo periodo dos annos de 1901 e 1900.

[Em quintaes metricos.]

Mercadorias.	1902.	1901.	1900.
Café	302,807	266,515	243,877
Caçao	35,787	35,926	37,914
Borracha e gutta percha refundidas em massa	17,849	10,997	18,628
Peltes e couros brutos	61,358	20,934	46,119
Fumo em folhas	3,551	6,000	3,506
Madeiras	5,209	5,126	17,761
Ossos, cascos e pontas	10,683	3,687	4,618
Crystal de rocha bruto	170	93	171
Sagii, salep e feculas	1,142	402	507
Fibras de cêco, pllassava, etc	442	78	471

Exportação para o Brazil de generos francezes nos nove primeiros mezes do anno de 1902, comparada com a do mesmo periodo dos annos de 1901 e 1900.

Mercadorias.	Unidades.	1902.	1901.	1900.
Jogos, brinquedos, escovos, oculos, leques e botões	Quintaes metricos	4,267	3,162	4,078
Tecidos, sergaria e fitas de algodão .....	..id	4,758	3,389	4,737
Roupa e roupa branca cosida .....	..id	367	555	881
Tecidos, sergaria e fitas de lã .....	..id	1,927	2,041	1,801
Manteiga salgada .....	..id	10,152	10,104	8,081
Peltes preparadas .....	..id	2,538	2,035	2,651
Vinhos	Hectolitros	13,225	12,282	13,511
Papelão, papel, livros e gravuras	Quintaes metricos	5,260	11,061	9,595
Ourivesaria e joalharia de ouro, prata e platina	Kilogrammas	513	541	461
Medicamentos compostos	Quintaes metricos	4,144	4,576	4,271
Ferramentas e obras de metaes .....	..id	4,336	4,720	6,015
Obras de barro, vidro e crystaes .....	..id	21,310	15,506	324
Obras em peltes ou em couros e peltes preparadas .....	..id	208	141	317
Machinas e apparatus mecanicos .....	..id	2,381	2,891	4,358
Agnariente, espiritos e licores	Hectolitros	1,300	970	917
Perfumaría	Quintaes metricos	972	797	1,183
Materiaes .....	..id	29,371	22,878	28,397
Batatas .....	..id	26,317	44,365	27,884
Chapeos de palha .....	..id	274	286	350
Chumbo em massas brutas, barras ou placas não argentíferas .....	..id	5	.....	6
Tecidos, sergaria e fitas de seda e seda em rama .....	..id	117	215	69
Moveis e obras de madeira .....	..id	849	1,233	999
Productos chimicos .....	..id	5,465	20,947	3,209
Tinturas preparadas e tintas .....	..id	4,578	2,523	2,495
Peltes de marsecos, salgados ou preparados de outro modo .....	..id	369	366	639
Veias de toda qualidade .....	..id	609	588	384
Tecidos, sergaria e fitas de linho, canhamo e de juta .....	..id	127	81	305
Cutelaria .....	..id	43	82	92

O valor total das mercadorias que se importaram em França, procedentes do Brazil, nos primeiros nove mezes do anno de 1902, foi de 51,667,168 milreís, comparado com 39,166,432 milreís em 1901 e 47,061,968 milreís em 1900.

A exportação para o Brazil de generos francezes no periodo de que se trata foi por valor de 19,348,986 milreís, comparada com 19,311,668 milreís em 1901, e 21,378,450 milreís em 1900.

DECRETO CONCEDENDO LICENÇA AO SR. ADOLPH HIRSCH PARA FAZER PESQUIZAS MINERAES.

O Governador do Estado da Bahia, tendo em vista o que lhe requereu o cidadão americano ADOLPH HIRSCH, e autorisado pela lei No. 474 de 12 de Setembro de 1902 a fazer concessões para pesquisas de jazidas ou riquezas mineraes, decreta:

Artigo unico. É concedida ao cidadão americano ADOLPH HIRSCH, ou á companhia que organizar, licença para proceder as pesquisas mineraes nas margens e no leito do rio Jacuipe, affluente do Paragnassú, pelo prazo maximo de dois annos, nos termos das clausulas que com este baixam e assignadas pelo engenheiro civil MIGUEL CALMON DU PIN E ALMEIDA, secretario da Agricultura, Viação e Obras Publicas.

Palacio do Governo do Estado da Bahia, em 16 de Fevereiro de 1903.

SEVERINO DOS SANTOS VIEIRA.
MIGUEL CALMON DU PIN E ALMEIDA.

CHILE.**COMMERCIO DE NITRATO EM 1902.**

O relatório da "Asociación Salitrera de Propaganda" contem estatísticas sobre a produção, exportação e consumo de nitrato no anno de 1902. A produção em 1902 foi calculada em 29,829,679 quintaes hespanhóes, ou em 1,461,319 quintaes mais que em 1901. As exportações de nitrato attingiram a 30,089,440 quintaes, comparadas com 27,385,228 quintaes no anno anterior. As entregas em 1902 montaram a 28,400,840 quintaes hespanhóes, sendo 2,937,032 quintaes menos que em 1901. Essa diminuição foi devida á redução havida no consumo da Europa e outros paizes, que foi de 3,339,998, sendo essa redução contrabalançada por um augmento de 402,966 quintaes no consumo dos Estados Unidos e Chile.

A quantidade total de nitrato entregue em cada anno do ultimo quinquennio (1898-1902), foi como segue:

	Quintaes.
1898.....	27,683,222
1899.....	30,712,769
1800.....	30,443,040
1901.....	31,337,872
1902.....	28,400,840

O supprimento visivel em 31 de Dezembro de 1902 foi de 21,966,244 quintaes, assim distribuidos:

Para a Europa:	Quintaes.	
Para ser embarcado.....	5,599,440	
Em viagem	9,427,470	
		15,026,910
Para os Estados Unidos:		
Para ser embarcado.....	166,634	
Em viagem	1,288,700	
		1,455,334
Stocks destinados a mercados estrangeiros.....		16,482,244
Stocks nos portos.....		5,484,000

O supprimento visivel em 31 de Dezembro de cada anno do ultimo quinquennio (1898-1902) foi o seguinte:

	Quintaes.
1898.....	23,720,806
1899.....	23,441,293
1900.....	25,037,103
1901.....	21,032,985
1902.....	21,966,244

A produçãõ annual desde 1899 foi como segue:

	Quintaes.
1899.....	30,759,755
1900.....	32,474,583
1901.....	28,368,360
1902.....	28,829,679

Em Fevereiro de 1899, havia 44 estabelecimentos em operaçãõ, que é o menor numero havido durante os quatro annos desde 1899 a 1902. Em Dezembro de 1902 havia 78 estabelecimentos em operaçãõ.

Durante o anno de 1902 a Associaçãõ expendeu £28,448 3s 10d no serviço de propaganda, que foi realizado nos seguintes paizes: Irlanda, Escocia, Allemanha, Austria-Hungria, Suecia e Noruega, Dinamarca, Russia do Norte, Polonia, França, Algeria, Suissa, Belgica, Hollanda, Hespanha, Portugal, Italia, Estados Unidos, America Central, Brazil e Uruguay.

PRODUÇÃO DE OURO, PRATA E COBRE DESDE 1894 A 1899.

De um estudo apresentado pelo Senhor ALBERTO HERMANN á Direc-toria da Sociedade Nacional de Mineraçãõ, foram tomados os seguintes dados estatisticos sobre a produçãõ de ouro, prata e cobre na Repu-blica durante os annos 1894, 1895, 1896, 1897, 1898 e 1899:

Annos.	Ouro (fino).	Prata.	Cobre em barra.
	<i>Grammas.</i>	<i>Grammas.</i>	<i>Kilos.</i>
1894.....	1,659,008	144,750,163	13,588,223
1895.....	1,789,082	136,877,259	20,041,902
1896.....	1,631,076	150,480,381	20,592,270
1897.....	1,598,315	140,731,734	19,011,005
1898.....	2,037,207	131,995,202	20,600,103
1899.....	2,059,641	129,502,835	17,311,133
Total.....	10,717,329	834,337,574	117,144,636

COSTA RICA.

COMMERCIO DE IMPORTAÇÃO EM 1902.

Segundo o relatório do Sr. JOHN C. CALDWELL, Consul dos Estados Unidos em San José, Costa Rica, publicado pela Secção do Commercio Estrangeiro dos Estados Unidos, o valor total das mercadorias importadas por Costa Rica durante o anno de 1902, foi de \$3,794,642, dos quaes \$2,048,809, ou 54 por cento do total, representam o valor das mercadorias importadas dos Estados Unidos; \$906,679 ou 24 por cento do total, os generos importados da Grã Bretanha e \$472,991 ou 12½ por cento do total, o valor dos que entraram procedentes da Allemanha. Seguem em importancia a França com \$198,690 ou um pouco mais de 5 por cento do total; Hespanha, com \$75,146; Italia, com \$65,059 e outros paizes, com \$27,266. Tambem foram recebidos durante os primeiros onze mezes do anno pacotes postaes por valor de \$95,000 e gado procedente de Nicaragua, no valor de \$288,634.80.

Os generos recebidos dos Estados Unidos comprehendem productos alimenticios, machinas e ferramentas, tecidos de algodão, dynamite, drogas, tintas e azeites. Devido ao augmento nas taxas de fretes houve uma diminuição na importação de calçado e certos remedios e drogas privilegiados. Os principaes productos de alimentação que se importaram dos Estados Unidos foram o trigo, farinha de trigo e banha, ao passo que a maior parte das importações procedentes de paizes europeos consistiam de tabaco manufacturado e arroz. As importações de substancias alimenticias procedentes de paizes europeos diminuíram de \$118,329 em 1901 a \$87,675 em 1902. As importações semelhantes de procedencia norte-americana augmentaram de \$493,078 em 1901 a \$554,251 em 1902.

O movimento da navegação nos portos de Limon e Punta Arenas durante o anno de 1902, foi de 103 navios norte-americanos, com um porte total de 151,000; 127 navios britannicos, arqueando 175,000 toneladas e 115 navios allemães, arqueando 171,000 toneladas.

TARIFA ADUANEIRA.

ASCENSIÓN ESQUIVEL, Presidente da Republica de Costa Rica, com o fim de proteger a nascente industria de tecidos de algodão e lã, e em uso da faculdade que lhe concedem os artigos 1º do decreto de 16 de Julho de 1887 e o de 14 de Junho de 1901, decreta:

“*Artigo unico.* As fiaçãoes de algodão e lã pagarão por direito aduaneiros cinco centimos o kilogramma. Esta disposição será applicavel desde a publicação do presente decreto.

“Dado em San José, nos onze dias do mez de Fevereiro de mil novecentos e tres.”

Em attenção a que varias pessoas requereram que se rebaixe o direito aduaneiro imposto ao carbureto de calcio, com o objecto de fazer installações de illuminação de gas acetyleno, e considerando que é conveniente abaratar esse artigo para facilitar o estabelecimento da illuminação a gas, em uso de faculdades legaes, decreta:

“*Artigo unico.* A partir desta data, o carbureto de calcio que se importar no paiz, pagará o direito de seis centimos de colón por kilogramma.

“Fica assim modificado o paragrapho numero 47 do decreto No. 5 de 28 de Julho de 1902.

“Dado em San José, aos onze dias do mez de Fevereiro de mil novecentos e tres.”

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 1079 é extrahido da relação compilada pelo chefe da Repartição de Estatistica do Ministerio da Fazenda, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de Fevereiro de 1903, com uma relação comparativa para o periodo correspondente do anno anterior, assim como para os oito mezes findos em Fevereiro, 1903, comparados com os correspondentes do anno anterior. Deve-se explicar que os algarismos das varias alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, são recebidos no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de Fevereiro, 1903, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Abril.

COMMERCIO ESTRANGEIRO EM FEVEREIRO DE 1903.

Segundo os algarismos publicados pela Secção de Estatistica do Departamento do Thesouro dos Estados Unidos, o commercio exterior dos Estados Unidos para o mez de Fevereiro foi o maior jamais havido neste mez. As exportações realisadas no mez de Fevereiro importaram em \$125,575,062 contra \$101,569,695 no mesmo mez do anno anterior. O total das exportações effectuadas nos oito mezes findos em 28 de Fevereiro de 1903 foi por valor de \$982,092,526 contra \$974,238,113 no periodo correspondente do anno anterior. As importações no mez de

Fevereiro foram por valor de \$82,624,533, comparadas com 68,350,459 no mesmo mez de 1902. Durante os oito mezes findos em Fevereiro de 1903, se importaram mercadorias por valor de \$680,771,101 contra \$594,467,457 no periodo correspondente do exercicio anterior.

MUSEU COMMERCIAL EM MANILA.

O "Bulletin Commercial" de Bruxellas, correspondente a 7 de Fevereiro de 1903, publica o relatorio que dirigio ao seu Governo o Consul-Geral da Belgica nas Ilhas Phillipinas relativo ao museu commercial fundado em Manila. Essa instituição é dependencia do Museu de Ethnologia, Historia Natural e Commercio de Manila, fundado em 1901. Nella serão expostos productos naturaes e productos manufacturados nacionaes e estrangeiros. Com o fim de desenvolver mercados para productos phillipinos, o museu supprirá amostras desses productos aos melhores mercados dos Estados Unidos, Europa e paizes orientaes.

Nessa instituição haverá uma secção que se incumbirá da collecção de informações relativas aos recursos commerciaes das ilhas e do estudo dos methodos de cultivo de seus principaes productos. Tambem essa secção reunirá informações sobre mercados estrangeiros, para esse fim recebendo jornaes commerciaes, catalogos e relatorios consulares e pondo-se em communicação com outros museus commerciaes, juntas de commercio, etc.

PRODUCCÃO DE LINGUADOS E TRILHOS DE AÇO EM 1902.

O "American Iron and Steel Association Bulletin" de 10 de Março de 1902, contem valiosos dados estatisticos relativos á produccão de linguados e trilhos de aço nos Estados Unidos durante o anno de 1902. A produccão total de linguados e fundiões de aço de Bessemer em 1902 foi de 9,306,471 toneladas brutas, contra 8,713,302 toneladas em 1901, o que mostra um augmento para o anno de 1902, de 593,169 toneladas ou 6.8 por cento. O augmento na produccão de 1901 sobre a de 1900 foi de 2,028,532 toneladas, ou mais de 30 por cento. A produccão em 1902 é a maior jamais conhecida. O quadro que segue demonstra a produccão de linguados e fundiões de aço de Bessemer nos ultimos seis annos:

Annos.	Linguados de aço de Bessemer.	Annos.	Linguados de aço de Bessemer.
	<i>Toneladas brutas.</i>		<i>Toneladas brutas.</i>
1897.....	5,475,315	1900.....	6,684,770
1898.....	6,609,017	1901.....	8,713,302
1899.....	7,586,354	1902.....	9,306,471

A produção total de trilhos de aço de Bessemer de todas as classes, em 1902, foi de 2,876,293 toneladas brutas, contra 2,836,273 toneladas em 1901, 2,361,921 toneladas em 1900 e 2,240,767 toneladas em 1899. A produção de trilhos de aço de Bessemer chegou ao máximo em 1902, sendo 40,030 toneladas ou 1.4 por cento mais que em 1901. Comparando-se essa produção com a de 1887, vê-se que houve um aumento em 1902 de 831,474 toneladas ou 40 per cento, ao passo que o aumento na produção de linguados de aço de Bessemer durante o mesmo período foi de 6,370,438 toneladas, ou cerca de 217 por cento.

A produção de trilhos de aço de Bessemer pesando 85 libras ou mais soffreu consideravel diminuição, comparada com a de 1900, mas a produção em 1902 accusa um aumento sobre a de 1900, e consideravel aumento sobre a de 1901. A quantidade de trilhos pesando entre 45 e 85 libras que se produziu em 1902 mostra sensivel diminuição sobre a de 1901.

A produção total de trilhos em 1902 comprehende trilhos feitos de aço natural, trilhos laminados de lúpas de aço de Bessemer, trilhos novamente laminados e trilhos de ferro. A produção total de trilhos dessas classes em 1901, foi de 38,366 toneladas.

PRODUÇÃO DE PEDRAS PRECIOSAS EM 1902.

Segundo o relatório preliminar submettido á Repartição de Estudos Geologicos dos Estados Unidos, o anno de 1903 foi notavel na industria de pedras preciosas dos Estados Unidos por muitas razões, entre as quaes podem-se mencionar as seguintes: o descobrimento no Estado de Montana de uma nova fonte de produção de saphiras—de um riacho, no leito do qual se encontram saphiras ligadas com ouro como em Yogo Gulch na região de Rock Creek e na vizinhança de Helena na margem do Missonri; a exploração systematica de um novo deposito de saphiras azues no condado de Fergus, Estado de Montana e a exploração continuada de outras duas minas no mesmo Estado; a exploração da região de agmas marinhas no condado de Mitchell, no Estado da Carolina do Sul, e a extracção de aguas marinhas em Grafton, Estado de New Hampshire. Está em exploração uma mina de amethysta no Estado da Carolina do Sul e foram descobertos dous novos depositos de amethysta no Estado da Virginia. A extracção de tormalinas na localidade no condado de San Diego, Estado da California, vai por deante e na mesma região, em uma localidade na vizinhança de Banner, se descobriu um novo deposito dessas pedras. O chrysopraso continua a ser extrahido no condado de Tulare, no Estado da California e esta pedra foi descoberta em uma nova localidade no condado de Blmcombe, Estado da Carolina do Norte. Um novo deposito de idocraso foi descoberto na região central da California. Turquezas continuam a ser extrahidas de oito ou mais localidades do Oeste e foram descobertas

em duas novas localidades no Estado da Alabama, que é a região mais oriental em que até hoje se tem encontrado esta pedra.

A importação de diamantes, perolas e outras pedras preciosas em 1902, foi a maior havida na historia do paiz. Também é digna de nota a importação de topazios, tanto os verdadeiros como as variedades hespanholas, saxonicas e escossezas, assim como a importação de coral da côr da rosa, de perolas em fio e perolas muito miudas.

O valor das pedras preciosas produzidas nos Estados Unidos durante o anno de 1902, foi como segue: saphiras, \$115,000; aguas marinhas, \$4,000; esmeraldas, \$1,000; tormalinas, \$15,000; chrysolitho, \$500; quartzo, \$12,000; quartzo escuro, \$2,000; quartzo de côr de rosa, \$200; amethysta, \$2,000; quartzo aurifero, \$3,000; quartzo rutilante, \$100; agatas, \$1,000; agatas musgosas, \$500; chrysopraso, \$10,000; madeira impregnada de silica, \$7,000; rhodonite, \$1,500; granates (pyropo), \$1,000; pedra de Amazon, \$500; turquezas, \$130,000; chlorastrolite, \$4,000; mesolite, \$1,000; pyrite, \$3,000; adornos de anthracite, \$2,000; pedra de caehimbo, \$2,000.

A produção total em 1902, foi por valor de \$318,300, contra \$289,050 em 1901 e \$233,170 em 1900.

CULTURA DO CACAO NAS PHILIPPINAS.

Os seguintes dados relativos á cultura do cacao nas Philippinas foram extrahidos do boletim sobre este assumpto publicado pela Divisão da Agricultura das Ilhas Philippinas.

O caeno que se cultiva nas Philippinas é de qualidade tão boa que é vendido por um preço 50 por cento maior que o obtido para as qualidades de cacao que ordinariamente se exportam de Java, não obstante que não recebe beneficiamento algum por parte dos cultivadores. Em certas regiões de Mindanao e Negros, a planta, apesar de máo tratamento, mostra uma pujança e fecundidade taes que demonstra o seu inteiro direito a ser considerada uma profieua cultura nestas regiões.

É impossivel exaggerar a importancia desta cultura nas Philippinas, pois, conforme as estatisticas as mais recentes, o consumo universal do cacao attinge a 200,000,000 libras por anno, no valor de mais de \$80,000,000, ouro. Não é para receiar-se a superprodução e os consequentes baixos preços por muitos annos ainda. São pequenas as areas na grande zona equatorial em que se pode cultivar o cacao com exito e a preparação de regiões novas proprias á cultura do cacao não tem sido a par com a procura deste producto.

O cacao eresse em quasi todas as partes do Archipelago. É cultivado em diversas provincias de Luzon, em Mindanao, Joló, Basilan, Panay, Negros, Cebú, Bohol e Masbate e em todas as ilhas maiores que tem de 1,000 a 1,200 metros de altura. A cultura do cacao na

maior parte dos paizes que o cultivam, já passou a phase experimental e o regimen de uma bem dirigida plantaçoão é tão bem definida como o de uma plantaçoão de laranjas na Florida ou de um vinhedo na California.

Em localidades bem distanciadas o observador cuidadoso encontra muitos cacauceiros novos que em vigor e côr nada deixam a desejar, e com a devida cautela e vigilancia não ha razão por que a cultura do cacao não pode tornar-se uma das mais proveitosas em que se podem emprehender os lavradores das Philippinas. O boletim trata das condições climatericas, solo e localidades proprias á cultura da planta, e os processos empregados na sua preparaçoão.

Os cacauceiros podem ser plantados a pouca distancia entre si relativamente ás dimensões da arvore, porque dão bem em uma atmospherá quente e humida.

Ha diversas especies e variedades de cacauceiros, os quaes podem ser classificados em tres typos geraes, o *criollo*, o *forastero* e o *calabacillo*. O typo *criollo* é incontestavelmente a melhor variedade para uso geral. Os fructos do cacao *criollo* são de côr branca-amarellada, ao passo que as sementes dos cacauceiros em que as variedades *forastero* e *calabacillo* predominam, são de côr avermelhada. Os fructos do cacauceiro *forastero* são de côr de violeta. A variedade *criollo* é por todos concedida a ser a melhor, por serem os seus fructos sem sabor amargo e de uma agradável aroma, obtendo por isso boa cotaçoão no mercado. As outras variedades, porem, dão em maior abundancia, são mais vigorosas e menos susceptiveis a enfermidades.

O boletim descreve os methodos de plantar, cultivar e beneficiar a colheita. Trata tambem dos inimigos e molestias a que está sujeito o cacauceiro, mencionando entre aquelles os macacos, ratos e papagaios. Dá-se uma estimativa do custeio e rendimento de uma plantaçoão de cacao durante uma serie de annos e o estudo termina dizendo que a importancia dos lucros que se podem obter de uma plantaçoão de cacao nas Philippinas depende dos conhecimentos praticos e a energia que o cultivador pode trazer a esta cultura.

MEXICO.

ESTRADA DE FERRO DE XÚCHILES A SAN JUAN DE LA PUNTA.

O "Diario Oficial" do Mexico publicou o texto de um contracto celebrado entre a Secretaria de Communicaçoões e o Sr. ANDRÉS MACKENZIE, pelo qual fica autorizado este cavalheiro para construir e explorar uma estrada de ferro que, partindo do ponto chamado los Xúchiles, Cantão

de Córdoba, termine em San Juan de la Punta, estando facultado o concessionario para construir um ramal que, partindo de um ponto desta estrada de ferro, possa entroncar com o ramal de Tierra Blanca a Veracruz em Piedras Negras ou outro ponto conveniente.

O concessionario ou a companhia que organizar, deverá terminar cinco kilometros em um anno e meio, e o resto da linha no anno seguinte.

A empresa cobrará pelo frete de passageiros e mercadorias como maximum, as quotas seguintes:

Por transporte de cada passageiro, por kilometro percorrido: Primeira classe, 7 centavos; segunda classe, 4 centavos; terceira classe, 3 centavos.

A cada passageiro será admittida bagagem livre na proporção seguinte: Primeira classe, 50 kilogrammas; segunda classe, 30 kilogrammas; terceira classe, 15 kilogrammas.

A empresa não terá obrigação de receber menos de dez centavos por um passageiro, qualquer que seja a distancia a que o transporte.

Por frete de cada tonelada de mil kilogrammas, por kilometro de distancia percorrido: Primeira classe, 15 centavos; segunda classe, 12 centavos; terceira classe, 10 centavos; quarta classe, 8 centavos; quinta classe, 7 centavos; sexta classe, 6 centavos.

A empresa não terá obrigação de receber menos de 12 centavos por qualquer quantidade de frete, qualquer que seja a distancia.

Excesso de bagagem e express. 15 centavos por tonelada e por kilometro.

Toda fração de kilometro se contará por kilometro inteiro, no concepto de que toda distancia de menos de 15 kilometros se contará de 15 kilometros.

Em nenhum caso a mercadoria estrangeira importada pela linha da companhia poderá gozar de uma tarifa mais vantajosa que a mercadoria similar mexicana.

ESTRADA DE FERRO NACIONAL MEXICANA.

O rendimento da Estrada de Ferro Nacional Mexicana no mez de Dezembro de 1902, comparado com o do mesmo mez de 1901, foi como segue:

	1902.	1901.
Rendimento bruto.....	\$916,702.58	\$732,833.69
Despezas de funcionamento.....	595,776.09	438,655.74
Rendimento liquido.....	320,926.49	294,177.95
Saldo.....	320,926.49	261,685.18
Outras despezas deduzidas da receita.....		32,482.77

A receita desta via ferrea durante o anno de 1902, comparada com a de 1901, foi como segue:

	1902.	1901.
Rendimento bruto.....	\$9,262,859.61	\$7,724,526.40
Despezas de funcionamento.....	6,048,684.07	4,801,333.25
Rendimento liquido.....	3,214,175.51	2,923,193.15
Saldo.....	3,214,175.54	2,478,395.84
Outras despezas.....		411,797.31

COMMERCIO ESTRANGEIRO NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 1903.

Os valores officiaes do commercio estrangeiro da Republica do Mexico no primeiro semestre do exercicio de 1903 (Julho a Dezembro de 1902), como vem publicados no "Mexican Herald" de 27 de Março de 1903, accusam um sensivel augmento tanto nas importações como nas exportações, comparados com os algarismos do periodo correspondente do anno anterior.

Importaram-se durante os seis mezes findos em 31 de Dezembro de 1902, mercadorias no valor de \$36,973,133, onro, contra \$29,586,547 no mesmo periodo de 1901, o que mostra um augmento a favor de 1902 de \$7,386,586. As exportações realizadas nos dous periodos em comparação foram no valor de \$93,254,675 e \$73,263,930, prata, respectivamente, o que mostra um augmento a favor de 1902 de \$19,990,745. Deste augmento, \$10,520,328, ou mais que a metade é representada por metaes preciosos. O valor do cobre que se exportou no primeiro semestre do exercicio de 1903, foi de \$9,696,960 contra \$7,709,398 no periodo correspondente do exercicio anterior, ou seja um augmento a favor de 1903 de \$1,987,562. As exportações de hennequen nos dous periodos em comparação foram no valor de \$15,030,217 e \$4,022,960 respectivamente, ou seja \$4,022,960 mais em 1903 que em 1902. As exportações de café realizadas nos ultimos seis mezes de 1902 foram por valor de \$2,050,273, contra \$1,657,266 no periodo correspondente de 1901, o que mostra uma differença para mais a favor de 1902 de \$392,907. O gado exportado do Mexico no primeiro semestre do corrente exercicio foi no valor de \$2,878,761 contra \$2,198,575 no periodo correspondente do exercicio anterior o que mostra um augmento a favor de 1902 de \$680,186. Os couros sem cortir exportados durante os periodos em revista foram no valor de \$3,201,044 e \$2,724,934, respectivamente. Com a excepção do chumbo, cujos valores nos dous periodos em comparação foram de \$2,640,294 e \$2,237,928, respectivamente, nenhum outro producto que se exportou, exclusive dos metaes preciosos, excedeu em valor a um milhão de dollars durante este periodo.

Os Estados Unidos continuaram a ser o principal mercado para os productos mexicanos. O valor dos productos enviados aos Estados Unidos durante o primeiro semestre do corrente exercicio foi de \$65,625,103.01, contra \$57,756,103.68 no mesmo periodo do exercicio anterior, o que mostra uma differença a favor de 1902 de \$7,868,999.33. A porcentagem das exportações mexicanas que tomaram os Estados Unidos foi a seguinte: No primeiro semestre do corrente exercicio, 70.37 por cento; no primeiro semestre do exercicio de 1901-2, 78.83 por cento. Assim, se vê que ainda que a porcentagem foi consideravel no ultimo periodo, houve diminuição comparada com a do periodo anterior.

Houve um augmento no valor dos generos que o Mexico enviou para os paizes da Europa no semestre de que se trata, sendo particularmente notavel a exportação para a Grã Bretanha. O valor da exportação para este paiz nos dous periodos em comparação foi de \$17,697,696 e \$8,175,577, respectivamente.

Houve um augmento de \$1,682,385 nas importações de machinas e aparelhos mechanicos effectuadas no primeiro semestre de 1902-3, sendo os valores desta importação nos dous periodos em comparação de \$5,348,138 e \$3,665,753, respectivamente.

PARAGUAY.

EXPORTAÇÃO DE PRODUCTOS DO PAIZ PARA EUROPA E PORTOS DO RIO DA PRATA PELO PORTO DE ASSUMPCÃO.

Productos.	1901.	1902.	Valor em outro de 1902.
Couros seccos	83,080	125,124	331,155.00
Couros salgados	121,963	121,617	487,835.60
Cerilias	73,447	80,214	27,271.40
Guampas	113,053	216,894	15,473.52
Lã	1,276,549	45,593	4,191.75
Caroco de coco	10,160	353,696	17,684.50
Extracto de quebracho	641,300	2,565,752	205,200.00
Rolico de quebracho	7,547,460	11,072,435	44,288.00
Vigas de madeira dura	23,523	17,514	166,804.50
Postes	17,285	26,300	11,835.00
Essencia de "petit grain"	27,719	28,268	42,402.00
Tabaco	2,316,802	2,629,863	289,284.60
Herva matte	7,341,562	7,634,887	1,032,075.90
Cuscara de Curupay	184,750	150,900	1,509.00
Total			2,677,013.77

O que arroja, sómente para quinze dos principaes productos de exportação um valor de 2.677,013.77 pesos, ouro, tomados os preços que o commercio exportador paga em Assumpção por cada um dos mencionados productos.

A esse total devemos ainda acrescentar o valor dos demais productos que pelo mesmo porto foram exportados em 1902, para todos os paizes de Europa e o Rio da Prata e para o Brazil e Bolivia, que são:

Productos.	Quantidade.	Valor em ouro.
Amendoa de tartago.....	kilos..... 57,880	\$1,910.04
Animaes em pé.....	id..... 789	3,945.00
Azeite de coco.....	id..... 3,245	389.40
Arroz.....	id..... 63,326	5,698.80
Assucar.....	id..... 4,208	420.80
Alfafa.....	id..... 65,039	975.45
Aguardente.....	litros..... 1,291	193.65
Farelo.....	kilos..... 69,790	1,256.22
Amido.....	id..... 14,700	882.00
Batatas.....	id..... 2,000	90.00
Couros silvestres.....	peças..... 2,044	1,020.00
Charutos.....	kilos..... 1,190	154.70
Café em grão.....	id..... 8,033	4,105.00
Aguardente de canna.....	litros..... 834	401.50
Cerveja.....	id..... 14,629	1,755.48
Calçado.....	pares..... 3,000	5,400.00
Dormentes.....	peças..... 1,023	300.00
Doces varios.....	kilos..... 582	186.24
Farinha.....	id..... 68,299	6,829.00
Garfas.....	id..... 2,423	44.00
Graxa de porco.....	id..... 23,107	4,624.00
Biscuitos.....	id..... 6,526	489.02
Ossos.....	id..... 1,154,565	3,462.00
Farinha de trigo.....	id..... 598,967	33,275.00
Sabão.....	id..... 49,714	3,728.25
Laranjas.....	numero..... 21,500,000	43,000.00
Madeira serrada.....	metros cubicos..... 25,676	1,383.80
Amendoins.....	kilos..... 3,475	947.00
Manteiga.....	id..... 3,429	855.00
Milho.....	id..... 625,968	25,138.00
Batatas.....	id..... 70,796	3,185.55
Felção.....	id..... 10,316	309.30
Palmas.....	peças..... 9,518	3,331.30
Cascos.....	kilos..... 12,947	258.00
Pennas de abestruz.....	id..... 469	1,042.80
Pennas de garça.....	id..... 175	12,250.00
Saf grosso.....	id..... 464,646	4,600.00
Vigas.....	metros cubicos..... 48,319	4,831.00
Pranchas.....	id..... 19,978,689	49,946.00
Tabaco negro.....	kilos..... 18,594	1,480.00
Varetas.....	metros cubicos..... 39,113	5,097.00
Varios.....	.....	150.00
Total.....	.....	254,190.30

É dizer, um valor de pesos ouro 254,190.30, que sommando com 2,677,013.77 ouro, do primeiro quadro, dá 2,931,204.07 como valor total da exportação pelo porto de Assumpção, annotada em secretaria da Camara de Commercio durante o anno de 1902, quantia susceptivel de muito augmento, pois deve haver-se passado sem annotar muito do exportado, o que permite, sem incorrer em exaggerações, augmentar um 5 por cento ou seja 146,560.20 pesos. ouro, o que furia representar um valor total de 3,097,764.27 ouro.

Calculando em 5 por cento o valor da exportação effectuada pelos outros portos da Republica, o que dista muito da verdade, teremos um valor total de pesos ouro 3,252,652.48.

ORÇAMENTO GERAL PARA O ANNO DE 1903.

[Do "Diário Oficial" de 14 de Janeiro de 1903.]

O Senado e Camara dos Deputados da Nação Paragnaya reunidos em Congresso, sancionam com força de lei:

ARTICULO 1º. O Orçamento Geral da despeza da Administração Publica para o exercicio de 1903, fica fixado em onze milhões quatrocentos dez e seis mil duzentos pesos fortes e quarenta centavos distribuidos como segue:

Congresso Legislativo.....	601,759.92
Presidencia da Republica.....	114,000.00
Ministerio do Interior.....	1,715,928.00
Ministerio da Fazenda.....	2,508,096.48
Ministerio das Relações Exteriores.....	717,420.00
Ministerio da Justiça, Culto e Instrução Publica.....	3,379,002.00
Ministerio da Guerra e Marinha.....	815,484.00
Classes inactivas.....	260,310.00
Varias.....	1,304,200.00
Total.....	11,416,200.40

ART. 2º. As despezas estabelecidas no artigo anterior serão cobertas com os seguintes recursos calculados em papel moeda com relação ao ouro ao typo de 850 por cento que fica fixado invariavelmente para todo o anno para a cobrança dos direitos aduaneiros:

	Em ouro.
Importação.....	725,000
Exportação.....	230,000
Capatazias.....	60,000
Armazenagem.....	9,000
Estatistica em geral.....	3,000
Encommendas.....	10,000
Transito de herva estrangeira.....	25,000
Patentes de saude.....	750
Impostos sanitarios.....	1,500
Direitos consulares.....	12,500
Total.....	1,077,350

Ao 850 por cento = 9,157,475 papel.

A renda proveniente de impostos internos é orçada em 2,375,101 pesos papel.

ART. 3º. Os impostos em ouro estabelecidos para a importação de mercadorias, inclusive os impostos das capatazias e a estatistica, deverão ser percebidos exclusivamente em papel moeda ao cambio fixado no artigo anterior. O Poder Executivo poderá fazer o serviço da administração na forma estabelecida na lei de Novembro de 1899.

ART. 4º. Na verba "Divida Publica" do Anexo D, ficam fixadas as sommas que se destinam á amortização do papel moeda e ao serviço da divida interna, assim como no Anexo F, fica comprehendido o serviço de todo o ramo da instrução publica, inclusive a Escola de

Agricultura e os recursos affectados especialmente a esses serviços passam a formar parte das rendas geraes do Estado.

ART. 5º. A provisão de viveres ás forças militares e aos carcerees far-se-há por hasta publica sem prejuizo de que a administração possa subministrar um rancho, sempre que se obtenha vantagens sobre o preço das rações em leilão.

ART. 6º. A repartição de obras publicas fica subordinada ao Departamento Nacional de Engenheiros.

ART. 7º. Supprimam-se as alfandegas de Antequera, Paso de Patria e Villa del Rosario, ficando a de Villeta habilitada unicamente para a exportação.

ART. 8º. As capitaniae e commissarias maritimas com o titulo de resguardo, dependerão em suas funcções do Ministerio da Fazenda.

ART. 9º. Os vencimentos marcados para o corpo consular serão as unicas remunerações que gozarão os respectivos consules.

ART. 10. Communique-se ao Poder Executivo.

PERU.

FOMENTO DA MARINHA MERCANTE.

Um decreto executivo de 17 de Dezembro de 1902, dispõe que, com o fim de promover o desenvolvimento da marinha mercante, poderão ser importados livres de direitos os navios que se destinam ao commercio exterior e de cabotagem, com a condição de que tragam o pavilhão nacional. Essa disposição é applicavel aos navios que entrem no paiz para serem nacionalizados, quer se importarem no todo, quer em parte. Essa isenção de direitos será concedida, prestando-se fiança que garanta o pagamento dos direitos devidos no caso de não se nacionalizarem os navios, ou si arvorarem a bandeira de outra nacionalidade.

CULTIVO DO ALGODÃO.

A exportação do algodão segue em importancia ao assucar. O desenvolvimento das fabricas de tecidos de algodão e das que aproveitam o caroço para produzir azeite e sabão, exportando-se o residuo imprensado em forma de pasta que se utiliza na Inglaterra para a engorda de gado, tem dado notavel impulso aos plantios de algodão, sobre tudo o da marca Egypto. Com effeito, os preços que pagam os donos das fabricas nacionaes de tecidos por esta classe de algodão, excedem, pelo menos, em 4 soles por cada 100 kilogrammas aos que se poderiam obter nos mercados europeos.

Pode-se dizer que em todos os valles onde se cultiva o algodão se teem estabelecido fabricas para descaroçal-o. Estas recebem o algodão em rama, o descaroçam, imprensam e entreguem enfardado aos

donos por uma modica remuneração, consistindo esta ás vezes unicamente na retenção da semente.

O algodão mais apreciado é o que se produz no Departamento de Pinna, conhecido nos mercados enropeos e norte-americanos sob as denominações *full* e *moderate rough*, onde obtem preços excepcionaes por sua excellencia para tecel-o com lã.

O algodão que principalmente se exporta é o especial de Pinna e o chamado do paiz, pois a maior parte do algodão denominado *Egypto* é consumido pelas fabricas nacionaes de tecidos.

A exportação durante o ultimo quinquennio foi a seguinte:

	Toneladas metricas.
1897	5,586
1898	6,712
1899	5,876
1900	7,246
1901	8,011

O consumo do algodão marca *Egypto*, que actualmente fazem as fabricas nacionaes de tecidos é calculado em 1,600 toneladas metricas, o que nos permite fixar a produção total, sem distincção de marcas, em 9,600 toneladas metricas.

SALVADOR.

EXPORTAÇÃO DURANTE O ANNO DE 1902.

	Volumes.	Libras.	Valor.
<i>Para Alemanha.</i>			
Anil	631	115,508	\$111,123.77
Artigos varios	39	1,950	839.00
Assucar	7	700	35.00
Balsamo	620	100,020	150,767.50
Café	365,936	5,458,184	1,069,462.92
Borracha	14	2,284	1,388.00
Babos de gado	141	8,945	1,789.00
Conros de gado	896	37,895	11,965.72
Conros de veado	28	1,636	772.50
Gomma	56	11,456	9,428.00
Prata acanhada e em linguadões	1	56	5 000.00
Tabaco em rama	2	225	50.00
Salsaparilha	2	219	50.00
Total	39,273	5,739,138	1,362,671.41
<i>Para Austria.</i>			
Café	695	105,886	21,123.20
<i>Para Columbia.</i>			
Artigos varios	16	1,842	585.00
Assucar	19,784	2,083,050	83,962.50
Café	3	396	79.20
Tabaco em rama	12	1,080	393.00
Total	19,815	2,096,368	85,019.70
<i>Para Costa Rica.</i>			
Anil	1	78	50.00
Artigos varios	26	2,397	2,200.00
Borraçla	1	22	18.00
Cordoulla	8	955	210.00
Plantas silvestres	4	834	84.00
Cachenezes	13	779	510.00

Exportação durante o anno de 1902—Continua.

	Volumes.	Libras.	Valor.
<i>Para Costa Rica—Continua.</i>			
Chapeos e capachos	65	4,910	\$3,596.32
Tabaco trabalhado	6	408	190.00
Tabaco em rama	536	90,840	38,800.00
Total	660	101,223	45,688.32
<i>Para Cuba.</i>			
Sola	17	2,210	500.00
<i>Para Curaçao.</i>			
Tabaco trabalhado	1	78	150.00
<i>Para Chile.</i>			
Anil	24	3,546	4,402.00
<i>Para Equador.</i>			
Anil	181	25,383	29,211.54
<i>Para Hespanha.</i>			
Anil	468	85,054	69,681.80
Café	710	108,272	18,858.79
Seda manufacturada	1	55	300.00
Total	1,179	193,381	88,840.59
<i>Para os Estados Unidos.</i>			
Anil	509	89,462	94,247.00
Artigos varios	29	2,533	1,740.00
Assucar	7,784	1,154,020	53,350.00
Balsamo	249	39,610	66,802.50
Minerios	28	2,560	28,985.00
Café	42,131	6,445,946	1,174,912.73
Cerdas	2	125	13.20
Borracha	38	6,283	3,844.60
Cobre velho	25	2,464	616.00
Fabos de gado	2	119	27.00
Couro de cabra	2	238	30.00
Couro de porco montez	8	604	159.15
Couro de gado	11,766	391,679	112,700.05
Couro de vado	197	27,929	13,145.05
Couro de tigre	1	12	24.00
Chifres	1	105	35.70
Gomma	278	50,508	32,838.64
Cordaalha	4	529	140.00
Jóias	1	16	3,250.00
La	1	125	18.75
Ouro em barra	1	15	4,000.00
Productos minerias	52	4,414	32,480.00
Pão de amoreira	16	13,043	180.00
Chapeos e capachos	1	40	50.00
Total	63,126	8,232,389	1,623,589.37
<i>Para França.</i>			
Anil	2,691	500,729	415,483.61
Algodão	1	140	100.00
Artigos varios	1	78	22.00
Balsamo	41	6,556	10,400.00
Café	116,359	17,597,379	3,230,348.13
Borracha	5	649	403.00
Jóias	1	23	1,040.00
Estoraque	1	65	100.00
Pão de amoreira	6,201	806,522	3,492.38
Prata cunhada	1	6	237.50
Productos minerias	1	220	50
Total	125,303	18,912,367	3,661,676.62
<i>Para Grã Bretanha.</i>			
Anil	1,258	230,682	176,399.00
Assucar	18,934	2,736,100	110,743.00
Artigos varios	1	2	.....
Balsamo	16	2,639	3,850.00
Minerios	164	14,130	254,478.00
Café	35,003	5,270,384	890,835.27
Borracha	2	1,149	700.00
Gomma	6	1,175	1,175.00

Exportação durante o anno de 1902—Continua.

	Volumes.	Libras.	Valor.
<i>Para Grã Bretanha—Continua.</i>			
Couro de gado	212	39,911	\$11,401.18
Plantas silvestres	1	56	6.00
Productos mineiras	178	13,192	489,217.40
Total	55,775	8,309,420	1,938,795.85
<i>Para Guatemala.</i>			
Anil	49	9,489	8,451.50
Artigos varios	243	18,088	3,227.00
Arroz	15	2,280	280.00
Asucar	650	70,883	3,300.00
Rabos de gado	1	56	13.00
Gado cavallar (2 cabeças)	1	52	850.00
Sementes	1	52	3.00
Total	959	100,848	16,127.50
<i>Para Hollanda.</i>			
Café	327	49,868	9,973.60
<i>Para Honduras.</i>			
Amido	1	100	6.00
Artigos varios	122	9,157	2,173.25
Arroz	26	3,550	284.00
Asucar	2,701	280,825	13,334.00
Café	20	913	105.00
Calçado	1	62	50.00
Conservas	4	30	5.00
Couro de gado	60	957	134.00
Couro de veado	4	109	23.00
Feijão	2	200	15.00
Borracha	3	85	40.00
Cordoaalha	123	17,295	2,933.00
Milho	30	5,700	150.00
Capellos	1	50	7.00
Productos mineiras	1	72	25.00
Cachenezes	1	25	15.00
Tabaco trabalhado	26	1,267	864.50
Tabaco em rama	157	16,100	2,337.00
Sola	1	124	30.00
Total	3,274	336,621	22,590.25
<i>Para Italia.</i>			
Anil	101	16,267	20,100.00
Artigos diversos	4	805	256.00
Café	42,574	6,471,042	1,233,359.03
Couro de gado	40	2,639	176.00
Total	42,719	6,490,753	1,253,891.03
<i>Para Mexico.</i>			
Artigos varios	17	2,308	1,500.00
<i>Para Nicaragua.</i>			
Arroz	339	63,341	5,046.00
Artigos varios	102	6,490	2,330.00
Balsamo	1	25	50.00
Couro de gado	4	1,020	204.00
Couro de veado	1	39	10.00
Gado cavallar	1	600	100.00
Cordoaalha	276	33,242	4,817.50
Banha	3	75	15.50
Capachos	1	25	10.00
Plantas silvestres	5	409	100.00
Cachenezes	1	40	60.00
Chapcos de palma	1	.....	9.00
Velas de estearina	12	650	232.00
Total	747	105,957	12,984.00
<i>Para Noruega.</i>			
Café	725	110,820	21,325.00
<i>Para Peru.</i>			
Anil	467	75,639	78,152.00

Exportação durante o anno de 1902—Continua.

	Volumes.	Libras.	Valor.
CABOTAJE.			
<i>Para La Libertad.</i>			
Artigos varios	4	645	\$250.00
Sabão	50	3,389	512.03
Mercadorias diversas	209	9,048	1,375.20
Sul	9	1,500	33.00
Total	272	14,582	2,170.23
<i>Para Acajutla.</i>			
Mercadorias diversas	51	37,361	1,491.00
<i>Para La Unión.</i>			
Arroz	36	7,765	530.00
Artigos varios	457	86,039	23,132.00
Assucar	2,172	217,643	9,377.50
Velas	90	8,738	2,530.00
Charutos	1	63	50.00
Felçao	17	3,220	190.00
Ferro	55	10,188	236.60
Sabão	51	4,132	612.00
Milho	50	9,500	250.00
Madeira	1	635	50.00
Movels usados	3	366	300.00
Sacos vazios	35	20,731	6,850.00
Tabaco trabalhado	7	491	250.00
Total	2,975	369,509	41,358.10

RESUMO.

Allemanha	39,273	5,739,138	\$1,362,671.41
Austria	695	105,886	21,123.20
Colombia	19,845	2,096,348	85,019.70
Costa Rica	660	101,223	45,688.32
Cuba	17	2,210	580.00
Curacao	1	78	150.00
Chile	24	3,546	4,402.00
Ecuador	181	25,383	29,211.54
Hespanha	1,179	193,381	88,810.59
Estados Unidos	63,126	8,232,389	1,623,589.37
Francia	125,303	18,912,367	3,661,676.62
Grã Bretanha	55,775	8,309,220	1,935,795.85
Guatemala	959	100,848	16,127.50
Hollanda	327	49,868	9,973.60
Honduras	3,271	336,621	22,530.25
Italia	42,719	6,490,753	1,253,891.05
Mexico	17	2,308	1,530.00
Nicaragua	747	105,957	12,984.00
Noruega	725	110,820	21,325.00
Peru	467	75,639	78,152.00
Total	355,281	50,994,203	10,278,151.98
CABOTAGEM.			
De la Unión para Acajutla	51	37,361	1,491.00
La Unión e Acajutla para La Libertad	272	14,582	2,170.23
La Libertad e Acajutla para La Unión	2,975	369,509	41,358.10
Total	3,298	421,452	48,019.33

URUGUAY.

CONVENIO SOBRE A POLICIA SANITARIA ANIMAL.

O Convenio sobre Policia Sanitaria Animal assignado em Janeiro de 1903 entre a Republica Oriental do Uruguay e a Republica Argentina estabelece as disposições a que deve estar submettida a importação de

gado nos dous paizes e põe as duas Republicas no mesmo plano quanto ás medidas sanitarias requeridas pela Junta de Agricultura da Grã Bretanha. De conformidade com este, foi promulgado um decreto regulamentando a importação de gado proveniente de todos os outros paizes, o qual será immediatamente posto em vigor. Este decreto é virtualmente o mesmo que o promulgado pelo Governo da Republica Argentina ha algumas semanas atraz. Enumera os paizes de onde fica prohibida a importação de gado e estabelece a certificação, inspecção, quarentena e desinfecção dos animaes. Emquanto os dous paizes ficarem livres de molestias contagiosas, a permuta de animaes com a Republica Argentina, que constitue importante ramo do commercio entre as duas Republicas, está submettida sómente a certas restricções de certificação, inspecção e quarentena. O decreto é muito comprehensivo e adopta medidas contra a sarna e carrapato nas especies ovinas, assim como contra as enfermidades contagiosas ordinarias. O convenio é de grande importancia, pois satisfaz os requisitos da Junta de Agricultura e faz desaparecer as objecções que se tem levantado contra a entrada nos portos britannicos de animaes procedentes dos paizes do rio Prata. A Republica oriental do Uruguay tem sido livre da peste bovina por muitos annos e está abrindo portos que lhe permittirá a fazer concorrência com a Republica Argentina no commercio de exportação de gado.

COMMERCIO ENTRE ALLEMANHA E OS PAIZES SUL-AMERICANOS.

O relatório do Banco Transoceanico da Allemanha para 1902, diz que as principaes casas succursaes que o banco tem na America do Sul são estabelecidas na Republica Argentina e no Chile. Segundo o relatório as transacções commerciaes da Allemanha com a Republica Argentina augmentaram consideravelmente no ultimo semestre do anno, como resultado da conclusão do tratado de limites e a boa safra. As exportações da Allemanha para a Republica Argentina vão augmentando, ao passo que as importações deste paiz vão decrescendo. Essa diminuição é sentida principalmente por Allemanha, pois a Grã Bretanha e os Estados Unidos tem mantido sua posição. Diz-se que a perspectiva para o corrente anno é muito mais favoravel para generos da Allemanha. A lã tem alta cotação no mercado e espera-se que os cereaes serão vendidos por um preço duplo do do anno passado. A industria de criação de gado vai em constante progresso, em consequencia do desenvolvimento da industria de carnes geladas. No Chile

as transacções commerciaes têm melhorado desde a ratificação do tratado e as importações augmentaram consideravelmente.

A ultima safra foi tão excellente que haverá grande quantidade para ser exportada depois de satisfeitas as exigencias do consumo nacional. Isto será de grande beneficio para a nação, pois no anno anterior a diminuição havida na colheita foi consideravel e foi necessario importar mais de 70,000 toneladas de cereaes. Espera-se que a proxima safra será boa. O relatorio tambem dá conta da succursal recentemente estabelecida no Mexico, que começou operações em Abril de 1902. Diz o relatorio que o estado do commercio assim como das finanças do paiz é muito satisfactorio, e teria sido ainda melhor si não fosse a consideravel depreciação da prata. A incerteza que se sente a respeito do futuro do metal branco constitue grande obstaculo ao commercio estrangeiro. Apesar das circumstancias adversas, os lucros geraes do banco no anno de 1902 importaram em 1,466,200 marcos, ou seja 2,000 marcos mais que em 1901, e foi distribuido um dividendo de 8 por cento.

PRODUCCÃO MUNDIAL DO ASSUCAR.

Os Srs. WILLET e GRAY, de Nova York, calcularam assim a produccão universal do assucar, em toneladas de 2240 libras, em 1901-2 e 1902-3:

	1902-3.	1901-2.
Estados Unidos:		
Louisiana	250,000	310,000
Porto Rico	100,000	85,000
Ilhas Hawai	315,000	317,000
Cuba	880,000	850,001
Trinidad	45,000	45,000
Barbados	43,000	43,000
Jamaica	30,000	30,000
Antigóa e S. Kitts	25,000	25,000
Martínica	28,000	34,938
Guadeloupe	41,000	41,000
Santa Cruz	13,000	13,000
Haití e S. Domingo	45,000	45,000
Outras pequenas Antilhas	8,000	8,000
Mexico	150,000	100,000
America Central:		
Guatemala	9,000	9,000
S. Salvador	5,000	5,000
Nicaragua	3,500	3,500
Costa Rica	1,500	1,500
America do Sul:		
Guyana britannica (Demerara)	125,000	121,948
Guyana hollandeza (Surinam)	6,000	6,000
Venezuela	3,000	3,000
Peru	105,000	105,000
Republica Argentina	85,000	135,000
Brazil	187,000	345,000
Total para a America	2,468,500	2,682,677

	1902-3.	1901-2.
Total para a Asia	874,000	867,767
Total para Australia e Polynesia	128,000	169,858
Total para Africa	265,000	279,028
Europa: Hespanha	28,000	28,000
Produção total de assucar de canna	3,763,500	4,027,229
Produção total de assucar de beterraba	5,620,000	6,848,038
Assucar de beterraba dos Estados Unidos	195,800	163,126
Produção geral, canna e beterraba	9,579,300	11,038,393

BIBLIOGRAPHIA.

Nesta secção do Boletim Mensal se tratará dos livros e folhetos enviados á Secretaria das Republicas Americanas que se referem a assumptos de interesse aos paizes da União Internacional das Republicas Americanas.

“La Revue,” de Paris, em suas edições correspondentes a Fevereiro e Março, 1903, publica um artigo intitulado “L’Antiquité du Nouveau-Monde,” escripto pelo Dr. LA TOUCHE-TREVILLE. No paragrapho de introdução diz o auctor que, ha quarenta annos atraz, pessoa alguma teria acreditado que o solo americano continha thesouros tão valiosos e instructivos como os da Assyria, Egypto, Persia, Phoenicia, Grecia e Italia. Neste artigo o Sr. Dr. LA TOUCHE-TREVILLE tem por objecto principal dar um resumo dos trabalhos realizados pelo Instituto Archeologico Americano por intermedio dos sabios BOWDITCH, SAVILLE, SELER, BANDELIER, CUSHING e sen MECENAS, o Duque de LOUBAT. Até ha poucos annos a sciencia considerava o Hemispherio Occidental anteriormente á epoca de sua descoberta por Colombo, como a terra de povos representando as classes inferiores da humanidade e não possuindo traço algum de cultura social. O primeiro que combateu esta theoria foi o Sr. H. H. BANCROFT, quem tem reunidos na sua bibliotheca em San Francisco 40,000 volumes sobre os aborigines da America. Deste numero, 3,000 volumes foram recebidos do Mexico depois de terminada a guerra de 1862-67, e constituem a base para sua obra intitulada “As Raças Nativas dos Estados do Pacifico.”

As raças prehistoricas dos Estados Unidos no valle do Mississippi foram tratadas por JOHN WELLS FOSTER que foi um dos primeiros que investigaram as condições primitivas do Novo Mundo. Por estas investigações ficou estabelecido sem contestação que no Novo Mundo existiam uma serie de civilizações anteriores á descoberta de Colombo, e essas civilizações se sobrepuzaram como succede no Mundo Antigo. Os mais fortes eliminaram os mais fracos segundo a lei de DARWIN e estes em seu turno foram absorvidos nas ondas submergentes dos seculos. As ruínas americanas não são inenos eloquentes que

as da Asia Menor. Os Aztecos e os seus predecessores, os Mayas de Yucatan, que foram, até ha pouco tempo, considerados como as raças mais primitivas da America, eram, segundo provam investigações recentes, os successores de uma raça ainda mais antiga. Este muito interessante trabalho contem uma descripção das excavações recentemente feitas no Mexico no sitio do famoso templo azteco—o grande Teocalli de Tenochtillan e do celebre Codex de Fejervary dos Nahuatlis, que são de grande importancia no desenvolvimento desta sciencia. O artigo contem numerosas reproducções photographicas de pedras gravadas e objectos ceramicos.

BULLETIN MENSUEL

DE

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XIV.

AVRIL 1903.

No. 4.

CHEMIN DE FER INTERCONTINENTAL.

NOMINATION DE MR. C. M. PEPPER EN QUALITÉ DE COMMISSAIRE DU CHEMIN DE FER PAN-AMÉRICAIN.—RÉUNION DES REPRÉSENTANTS DIPLOMATIQUES DE L'AMÉRIQUE LATINE, LE 11 MARS, 1903.

Pour se conformer aux propositions contenues dans le Rapport du Comité du Chemin de Fer Pan-Américain à la seconde conférence internationale des pays américains, tenue dans la ville de Mexico en 1901 et 1902, le Président ROOSEVELT a nommé M. CHARLES M. PEPPER, Commissaire du Chemin de Fer Pan-Américain. M. PEPPER qui est bien connu comme journaliste, était membre de la conférence internationale et sa nomination a été approuvée par le comité du Chemin de Fer Pan-Américain qui se composait de Mr. HENRY G. DAVIS, Señor Don MANUEL DE ASPIROZ, Ambassadeur du Mexique aux États-Unis; Señor Don MANUEL ALVAREZ CALDERON, Ministre du Pérou aux États-Unis; Señor Don ANTONIO LAZO ARRIAGA, Ministre du Guatemala et Mr. ANDREW CARNEGIE. Le Congrès des États-Unis a voté une somme d'argent pour faire face aux frais et dépenses du commissaire. De plus, Messieurs DAVIS et CARNEGIE ont souscrit pour une certaine somme.

Le 10 mars 1903, une conférence des diplomates de l'Amérique latine, présidée par M. FRANCIS B. LOOMIS, sous-Secrétaire d'État, a eu lieu au Ministère des Affaires Étrangères à Washington. Mr. W. W. ROCKHILL, Directeur du Bureau International des Républiques Améri-

caines et M. HENRY G. DAVIS, Président du comité permanent du Chemin de Fer Pan-Américain ont assisté à cette conférence. On a annoncé la nomination officielle de M. PEPPER qui a été approuvée chaleureusement. De plus, les représentants diplomatiques ont déclaré qu'ils emploieraient toute leur influence afin d'obtenir de leurs gouvernements des dons importants de terrains et d'argent pour subvenir aux frais de construction des lignes nécessaires à relier les diverses lignes qui sont déjà en exploitation.

M. le Commissaire PEPPER doit commencer par visiter les pays de l'Amérique du Centre et du Sud afin d'étudier leurs ressources, la situation et la condition des chemins de fer déjà en exploitation, les conditions actuelles et futures de leur commerce, ainsi que l'avenir d'un chemin de fer intercontinental unissant l'Amérique du Nord et du Sud.

Le sujet de première importance sur lequel M. PEPPER doit faire un rapport, est la concession que chaque gouvernement veut bien accorder pour seconder l'entreprise.

M. PEPPER partira pour sa mission le 15 avril 1903, et il compte que ses recherches dureront une année environ.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

LA RÉCOLTE DU MAÏS.

D'après le "Boletín Industrial," de Buenos-Ayres, une étendue considérable de terrains dans la République Argentine a étéensemencée de maïs, et la graine employée ayant été, en général, de qualité supérieure, le rendement de la récolte sera beaucoup plus élevé que celui des années antérieures.

Si l'on passe en revue les informations reçues par la direction de la statistique argentine depuis le début des ensemencements, ces présomptions se confirment et, actuellement, grâce aux pluies qui ont favorisé les semailles, on peut considérer le résultat de la récolte comme très satisfaisant. Si, au moment de la récolte il ne survient rien qui la mette en péril, la culture du maïs donnera un rendement approximatif de 3,500,000 tonnes, chiffre de beaucoup supérieur à celui des années précédentes.

Les provinces de Santa-Fé et de Cordoba concourront ensemble à ce total pour environ 1,600,000 tonnes; celle de Buenos Ayres pour un chiffre égal et la province d'Entre Rios pour 300,000 tonnes.

En déduisant de ces chiffres les quantités nécessaires pour la consommation intérieure et les prochaines semailles, quantités que l'on estime à 1,000,000 de tonnes, il restera environ 2,500,000 tonnes pour l'exportation.

POPULATION ÉTRANGÈRE.

D'après les données officielles publiées dans le "South American Journal" du 28 février 1903, il y avait dans la République Argentine en 1900, 1,001,899 étrangers dont 882,767 Européens, parmi lesquels on comptait 493,000 Italiens, 198,790 Espagnols, 94,000 Français, 21,800 Anglais, 17,100 Allemands, 12,800 Autrichiens, 14,800 Suisses et 30,567 de diverses nationalités. La population étrangère se compose de 92 pour cent de race latine et de 8 pour cent d'autre race. Au mois de décembre 1900, il y avait à Buenos Ayres 320,000 Européens sur un total de 800,000 habitants, soit 40 pour cent. On comptait parmi ces 320,000—

Italiens.....	181,700	Allemands.....	5,300
Espagnols.....	80,300	Autrichiens.....	3,000
Français.....	33,200	Suisses.....	2,800
Anglais.....	6,800	Divers pays.....	6,900

Les 562 Européens restant étaient répartis dans le pays de la manière suivante:

Province de Buenos Ayres.....	296,000	Province de Córdoba.....	34,500
Province de Santa Fé.....	159,000	Dans les 10 autres provinces et	
Province d' Entre Ríos.....	50,700	territoires nationaux.....	48,800

COMMERCE AVEC LE BRÉSIL.

Le Consul argentin à Rio de Janeiro signale dans un rapport ayant trait aux relations commerciales entre la République Argentine et le Brésil, que les chiffres pour le troisième trimestre de l'année 1902 accusent une amélioration considérable dans les relations commerciales des deux pays. Pendant cette période, les exportations brésiliennes de marchandises et de productions dans la République Argentine ont atteint une valeur de 2,966 contos, soit plus que le double des exportations pendant le premier trimestre de l'année 1902. Les exportations de café accusent une augmentation de 539,000 kilos et celles de yerba maté de 289,000 kilos. D'autre part, les exportations de la République Argentine au Brésil accusent une augmentation considérable de la valeur des marchandises et les productions expédiées pendant le troisième trimestre ont été de 4,349 contos contre 1,968 contos pendant le second trimestre.

Voici les principales exportations pendant le troisième trimestre:

Alfalfa.....kilos..	1,395,332	Batates.....kilos..	77,005
Farine.....do....	8,507,844	Haricots.....do....	97,330
Maïs.....do....	1,073,433	Son.....do....	248,911
Foin.....do....	84,757	Chevaux.....têtes..	90
Suif.....do....	1,094,800	Moutons.....do....	140
Blé.....do....	35,598,569	Mulets.....do....	62
Taaajo.....do....	4,309,570	Bêtes à cornes.....do....	907

STATISTIQUES SUR LA POPULATION DE BUENOS-AYRES.

D'après les rapports du Bureau des Statistiques de la ville de Buenos-Ayres, la population de la capitale fédérale le 31 décembre 1902, s'élevait à 870,237 habitants. L'état civil pour le mois était comme il suit: mariages, 541, naissances, 2,523; et décès 1.274.

En 1869 il y avait 177,787 habitants; six ans plus tard la population avait atteint le chiffre de 437,000 habitants, et entre le dénombrement de 1895 et 1902 il y a eu une augmentation de 206,914 habitants, soit une augmentation d'environ 26,000 par an. De 1895 à 1899 la population a augmenté à raison de 33,000 par an.

TRAVAUX DU PORT DE BUENOS-AYRES.

Le "Boletín Oficial" du 30 janvier 1903, contient un rapport du comité nommé afin d'examiner les propositions soumises pour les travaux d'agrandissement du port de Buenos-Ayres qui ont été autorisés par la loi.

En faisant son rapport, le comité fait remarquer que dans le projet officiel, aussi bien que dans les propositions qui ont été faites, il y a des points défectueux auxquels on pourrait remédier et des idées d'amélioration que l'on pourrait mettre avant si l'on faisait appel à de nouveaux projets. Il pense donc, que l'on doit réviser le projet officiel ainsi que l'estimation des plans et devis.

D'après les travaux du comité aucune proposition ne remplit les conditions exigées et par conséquent elles ont été rejetées par un décret présidentiel.

LES ÉCOLES DU GOUVERNEMENT.

Le rapport du Ministère de l'Instruction Publique pour l'année 1902, fait savoir qu'il y avait dans la capitale fédérale 246 écoles du gouvernement avec 81,602 élèves, soit un total pour la ville de Buenos Ayres de 507 écoles et 107,911 élèves.

Les territoires nationaux ayant 139,000 habitants avaient 115 écoles et 7,006 élèves. Le nombre d'élèves inscrits dans les écoles était de 472,425, soit une augmentation de 12,186 sur l'année 1901. Ce chiffre représente 9.4 pour cent de la population et place ainsi la République Argentine à la tête des pays de l'Amérique du Sud au point de vue de l'instruction publique. L'Uruguay vient ensuite avec 8.6 pour cent. On a dépensé pour les écoles du gouvernement \$4,426,726, et l'allocation consacrée aux écoles a été de \$4,429,206.

On construit de nouveaux bâtiments qui coûteront \$2,600,000.

PRÉVISIONS DES RÉCOLTES POUR L'ANNÉE 1903.

Un rapport officiel préparé par Señor EMILIO LAHITTE, Chef de division de la Statistique de l'Economie rurale au Ministère de l'Agriculture de la République Argentine, fait ressortir les données ayant trait à l'estimation de la production des récoltes dans les quatre principales provinces de la République pour l'année 1902-3. Pour établir la comparaison on donne aussi les chiffres de l'année 1901-2.

Récoltes de blé et de graine de lin.

Récoltes.	1902-3.		1901-2.	
	<i>Acres.</i>	<i>Boisseaux.^a</i>	<i>Acres.</i>	<i>Boisseaux.</i>
Blé.....	8,893,379	113,983,367	8,144,519	56,379,717
Graine de lin.....	3,222,752	30,076,398	1,927,380	14,373,065

^a 60 livres pour le blé et 56 livres pour la graine de lin.

La superficie enssemencée de blé a augmenté de 148,800 acres, soit 9.2 pour cent, et celle enssemencée de graine de lin accuse une augmentation de 7,295,372 acres, soit 67.2 pour cent. Les chiffres officiels confirment pleinement les rapports faits au sujet de l'accroissement de l'étendue de terrain enssemencé de lin.

L'augmentation constatée dans la récolte de blé est de 57,603,650 boisseaux. Ce chiffre est supérieur à la récolte entière de l'année 1901-2.

D'après l'estimation de Señor LAHITTE la quantité de blé nécessaire pour l'ensemencement et la consommation intérieure est de 870,000 tonnes métriques, soit 31,967,000 boisseaux de 60 livres, l'excédent probable de production pour l'exportation étant placé à 2,232,000 tonnes métriques environ, soit un peu plus de 82,000,000 de boisseaux.

La récolte de graine de lin, de même que la récolte de blé, est deux fois plus grande que celle de 1901-2, l'augmentation étant de 15,703,333 boisseaux.

La "Review of the River Plate" dans son numéro du 31 janvier estime que l'excédent pour l'exportation n'atteindra que 19,864,000 boisseaux. Une grande quantité des semences a été endommagée et par conséquent n'est pas propre à l'exportation. C'est ce qui explique cette réduction dans les prévisions.

COMMERCE DE LA RÉPUBLIQUE PENDANT L'ANNÉE 1902.

Le "Handels Zeitung" de Buenos Ayres du 6 février 1903, a compilé des données intéressantes ayant trait au commerce de la République pour les douze mois de l'année 1902.

Pendant cette période les importations se sont élevées à \$103,039,256

en or, contre \$113,959,749 en or en 1901, soit une diminution de \$10,920,493 en or pour l'année 1902 comparée à l'année précédente.

Pendant les douze mois de l'année 1902, les exportations ont atteint \$179,486,727 en or, comparées à \$167,716,102 en or pour la même période de l'année 1901, soit une augmentation pour l'année 1902 de \$11,770,625 en or.

Le tableau suivant donne les importations en détail:

[Valeur en or.]

Articles.	1902.	1901.
Bétail sur pied.....	\$463,605	\$202,648
Provisions.....	10,626,004	10,954,487
Tabac.....	3,223,647	3,037,287
Boisson.....	5,583,549	7,090,563
Manufactures de textiles.....	29,744,239	32,947,808
Huiles.....	3,982,800	4,503,658
Produits chimiques.....	3,697,800	4,114,802
Couleurs.....	699,931	843,003
Bois et ses manufactures.....	6,856,776	7,399,578
Papier et ses manufactures.....	2,557,019	3,043,329
Articles en cuir.....	962,661	1,141,806
Articles en fer.....	17,916,082	21,724,443
Autres articles en métal.....	2,733,902	3,355,852
Poterie.....	10,908,694	10,155,132
Articles divers.....	3,076,547	3,445,358
Total.....	103,039,256	113,959,749

On a importé ces produits des pays suivants:

[Valeur en or.]

	1902.	1901.		1902.	1901.
Angleterre.....	\$36,995,460	\$36,460,808	Uruguay.....	\$744,694	\$679,236
Allemagne.....	13,229,275	16,724,549	Pays-Bas.....	622,359	573,419
Etats-Unis.....	13,303,504	15,533,639	Chili.....	213,189	111,076
Italie.....	12,265,003	14,736,108	Bolivie.....	122,015	138,732
France.....	9,243,071	9,959,541	Cuba.....	106,781	.....
Belgique.....	5,484,233	8,688,657	Autres pays.....	1,485,124	244,073
Brsil.....	4,583,645	4,386,047			
Espagne.....	3,166,902	3,912,536	Total.....	103,039,216	113,959,749
Paraguay.....	1,469,510	1,767,644			

Les exportations dans les différents pays se sont élevées à:

[Valeur en or.]

	1902.	1901.		1902.	1901.
Angleterre.....	\$35,084,065	\$29,920,759	Espagne.....	\$2,025,428	\$2,131,713
France.....	29,587,457	28,637,121	Chili.....	684,113	568,173
Allemagne.....	22,939,881	21,479,882	Bolivie.....	600,368	541,049
Belgique.....	13,760,219	13,457,731	Cuba.....	470,991	.....
Etats-Unis.....	10,037,576	9,296,454	Paraguay.....	212,212	216,058
Brsil.....	8,368,742	9,702,488	Autres pays.....	10,196,675	8,915,913
Afrique.....	8,285,387	2,891,259	Commandes.....	26,509,935	29,807,780
Italie.....	4,215,756	4,318,950			
Uruguay.....	3,673,633	3,710,663	Total.....	179,486,727	167,716,102
Pays-Bas.....	2,834,288	1,753,931			

Les exportations du port de Buenos Ayres pendant les douze mois de l'année 1902 ont été comme il suit:

	1902.	1901.		1902.	1901.
Maïs.....sacs.	7,059,611	5,583,512	Minéraux.....tonnes.	9,776	17,150
Blé.....do.	2,171,560	2,611,017	Boyaux.....barils.	9,874	7,846
Graine de lin.....do.	2,099,137	1,121,766	Semence de navets.....sacs.	25,511	29,535
Farine.....do.	676,194	1,021,324	Bestiaux.....do.	24,100	16,650
Laine.....balles.	360,562	398,025	Moutons.....do.	86,472	4,862
Peaux de moutons.....do.	84,242	72,686	Chevaux.....do.	13,088	1,457
Cuir de bœuf:			Mulets.....do.	58,573	9,400
Sacs.....do.	1,688,087	1,510,648	Porcs.....do.	602	250
Salés.....do.	1,234,239	1,200,231	Suff.....do.	33,912	26,824
Cuir de chevaux:			Do.....tonneaux.	144,372	72,177
Sacs.....do.	160,572	130,548	Viande séchée.....balles.	282,489	290,288
Salés.....do.	135,692	133,374	Viande frigorifiée.....do.		
Peaux de veaux.....balles.	136,786	135,215	quartiers.....do.	317,371	49,773
Cuir divers.....do.	28,830	10,163	Mouton frigorifié.....do.	1,191,232	903,835
Crin.....do.	3,837	3,734	Moutons frigorifiés.....do.		
Tourteaux de graine de			quartiers.....do.	466,428	181,229
lin.....sacs.	180,391	120,087	Agneaux frigorifiés.....do.	54,688	4,059
Orge.....do.	22,393	15,898	Consève de viande.....do.	57,416	28,856
Son.....do.	1,502,074	1,144,339	Langues.....do.	14,098	14,054
Semence.....do.	2,195	1,697	Foin.....balles.	539,192	175,368
Sucre.....do.	30,151	93,846	Diverses viandes piquets.....do.	32,928	22,119
Os et cendre d'os.....tonnes.	21,504	23,792	Tabac.....balles.	28,576	25,183
Cornes.....do.	3,722	2,785	Viande en poudre.....sacs.	7,759	12,031
Beurre.....boîtes.	131,452	45,199	Bouillon de viande.....do.	2,021	368
Plumes d'autruche.....do.	92	166	.....boîtes.		
Quebracho.....tonnes.	62,486	62,699	Extrait de viande.....do.	13,199	3,275
Do.....rouleaux.	1,313	167	Sang, sec.....sacs.	14,224	13,318
Do.....sacs.	207,950	148,140			

La plus grande partie des statistiques commerciales de la République Argentine pendant l'année 1902 dépasse en valeur celles de l'année 1901. Cet excédent embrasse toutes sortes de cuirs et peaux, crin, cornes, cordes à boyaux, bêtes à cornes, chevaux, mulets, pores, moutons, viandes frigorifiées de toutes sortes, viandes de conserve, bouillon et extrait de viande, sang séché, tabac, tourteaux de graines de lin, orge, son, graines, maïs, graine de lin, foin et beurre. D'autre part les exportations des articles suivants accusent une diminution en 1902: farine, blé, laine, viande séchée, viande en poudre, sucre, os et cendre d'os, plumes d'autruches, minéraux et graine de navets.

L'Uruguay occupe le premier rang parmi les pays qui importent des bestiaux dans la République Argentine, le Brésil vient en second lieu, suivi de l'Espagne et de la France. Pour les importations de moutons, le Brésil occupe la première place; viennent ensuite l'Espagne, la France et l'Uruguay. Les exportations de viande frigorifiée en 1902 ont été plus de deux fois supérieures à celles de l'année 1899, qui est la dernière année complète avant la fermeture des ports anglais au bétail sur pied provenant de La Plata. Les exportations de viande de bœuf frigorifiée pour l'année 1902, ont été presque le triple de celles de l'année 1900; le Royaume-Uni à lui seul a reçu de la République Argentine deux-tiers du total des expéditions provenant de La Plata. Les expéditions de beurre ont dépassé de trois fois celles de l'année 1901, la plus grande partie étant destinée à l'Angleterre.

Les principales productions agricoles exportées sont le blé, le maïs, la graine de lin et le foin. On a expédié 129,867 tonnes de blé au Brésil, 80,346 tonnes en Belgique, 70,427 tonnes en Angleterre, 18,233 tonnes en Allemagne, 15,464 tonnes en Italie, 6,103 tonnes en France, 2,409 tonnes en Espagne, 966 tonnes aux États-Unis, 1 tonne dans l'Uruguay et le reste dans les autres pays. Sur les exportations de maïs en 1902, on a expédié 296,143 tonnes en Angleterre, 120,377 tonnes en Allemagne, 108,029 tonnes en Belgique 51,973 tonnes en France, 24,307 tonnes en Italie, 7,766 tonnes en Espagne, 9 tonnes dans l'Uruguay et le reste dans les autres pays. On a expédié 63,888 tonnes de graine de lin en Angleterre, soit presque un cinquième du total des exportations de cette graine en 1902; on en a expédié 42,777 tonnes en Allemagne, 32,977 tonnes en Belgique, 26,566 tonnes en France, 14,113 tonnes aux États-Unis, 2,981 tonnes en Espagne, 17 tonnes au Brésil, 10 tonnes dans l'Uruguay, et le reste dans les autres pays.

Quant aux exportations de foin, on en a expédié 23,717 tonnes au Brésil et 1,176 tonnes en Angleterre.

BOLIVIE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

Le "Sud-Amerikanische Rundschau" du 1^{er} mars 1903, fait savoir que sur le total des importations boliviennes s'élevant à 14,000,000 de bolivianos par an, l'Allemagne en a fourni 3,400,000; l'Angleterre 2,400,000; les États-Unis et la France 1,100,000 chacun. L'Allemagne expédie principalement des draperies, des soieries, des instruments de toute sorte, des meubles et de la quincaillerie. Les exportations de la Bolivie atteignent le double environ des importations et consistent surtout en argent, caoutchouc, étain et cuivre.

BRÉSIL.

CHEMINS DE FER EN EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1902.

D'après le "South American Journal" du 28 février 1903, il y avait le 1^{er} janvier 1902, 15,088 kilomètres de lignes ferrées en exploitation au Brésil. Sur les 20 États de l'Union fédérale, il n'y avait que cinq États sans chemins de fer, à savoir: Amazonas, Piauhy, Sergipe, Goyaz et Matto Grosso. Les 15,088 kilomètres de lignes en exploitation sont distribués de la manière suivante:

Para:	Kilomètres.	District Fédéral—Suite.	Kilomètres.
Belem à Bragança	67	Leopoldina	11. 150
Maranhao:		Corcovado	3. 760
Caixas à Cajazeiras	78	Minas Geraes:	
Ceará:		Leopoldina	876
Chemin de fer de Sobral..	216. 280	Minas Occidental.....	835
Chemin de fer de Butu-		Central	676. 861
rite.....	277. 844	Sapucahy	374
Rio Grande do Norte:		Musambinho.....	342
Natal à Nova Cruz.....	121	Mogyana	278
Parahyba:		Minas et Rio	155
Conde d'Eu.....	141	Bahia et Minas.....	91
Pernambuco:		Sau Paulo:	
Sul de Pernambuco.....	193. 908	Pauliste.....	1,023
Pernambuco Central.....	179. 900	Magyana.....	932
Recife à Limoeiro	141. 055	Sorocabana	904
Recife à San Francisco....	124. 739	Central	276
Rebeirão à Borito.....	26	Chemin de fer San Paulo.	139
Paulo Affonso.....	13	Bragantina.....	52
Alagoas:		Funilense.....	45
Central d'Alagoas	150	Ramal Ferreo Campineiro.	43
Paulo Affonso.....	103, 310	Araquara	42
Bahia:		Minas et Rio	25
Alagoinhas à Joazeiro....	452. 310	Cantareira	24
Central de Bahia	316	Embranchement de Du-	
Bahia et Minas.....	142. 310	mont	23
Bahia à San Francisco ...	123. 340	Santo Amaro	21
Embranchement de Tim-		Itatibense.....	20
bo.....	83	Rio et San Paulo	18
Tranways de Nazareth ..	65	Bananalense	11
Santo Amara.....	36. 020	Ligne locale.....	11
Espirito Santo:		Santos à San Vicente....	9
Espirito Santo Central ...	21	Taubate à Tremembo ...	9
Leopoldina	127	Parana:	
Rio de Janeiro:		Chemins de fer brésiliens.	416. 995
Leopoldina	1, 239	San Paulo à Rio Grande..	228. 600
Central	290. 769	Santa Catharina:	
Melhoramentos	128	Donna Theresa Christina.	116. 340
Sapucahy	126	Rio Grande Do Sul:	
Minas Occidental.....	84. 700	Porto Alegre à Urugua-	
Rio das Flores	64. 900	yana	581. 618
União Valenciana	63. 638	Santa Maria à Uruguay...	355, 418
Marica.....	40	Sud	361, 800
Rio do Ouro	29. 530	Quarahim à Itaquy	175. 597
Rezende à Areias.....	25	Uruguayana à Alegrete ..	124
Bananalense	21	Porto Alegre à Novo Ham-	
Vassourense	6. 600	burgo.....	42. 851
District Fédéral:		Mines de San Jeronymo..	22. 800
Central	57. 065	Porto Alegre à Antofa-	
Melhoramentos	20	gasta	10
Rio do Ouro	15. 810		

Voici la longueur des chemins de fer en exploitation dans chacun des Etats:

	<i>Kilomètres.</i>		<i>Kilomètres.</i>
San Paulo.....	3,636	Espirito Santo.....	148
Minas.....	3,622	Parahyba.....	141
Rio de Janeiro.....	2,115	Rio Grande do Norte.....	121
Rio Grande do Sul.....	1,610	Santa Catharina.....	116
Bahia.....	1,217	District Fédéral.....	107
Pernambuco.....	676	Maranhao.....	78
Parana.....	645	Para.....	67
Ceara.....	494		
Alagoas.....	353	Total.....	15,088

TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES PORTS.

La Légation de Belgique à Rio de Janeiro signale que les travaux d'amélioration des ports de la République continuent à être l'objet de la sollicitude du gouvernement qui est autorisé à émettre à cet effet des titres en papier ou en or. Les constructions des ports artificiel de Torres, dans le Rio Grande du Sud et de Guajara, près de Belem (Para), pourront être mises en adjudication publique. Un autre travail important sur lequel le ministre attire l'attention de ses compatriotes consiste à améliorer le régime des égouts et à étendre la distribution d'eau de Rio de Janeiro, pour lequel le gouvernement est autorisé à assurer le service des intérêts et l'amortissement du capital nécessaire.

PAPIER FABRIQUÉ AVEC DES FEUILLES DE MAÏS.

Le "South American Journal" du 14 mars 1903 fait savoir qu'on a inventé au Brésil un nouveau procédé pour fabriquer le papier avec des feuilles de maïs. Les échantillons de papier d'emballage sont de très bonne qualité, quoique fabriqué avec des machines secondaires. Si les espérances de l'inventeur pouvaient se réaliser, il est évident qu'on pourrait établir une nouvelle et importante industrie dans l'Amérique du Sud où l'on cultive le maïs sur une grande échelle et où l'on n'emploie les feuilles de cette plante qu'en très petite quantité pour la nourriture des bestiaux.

L'inventeur dit que dans l'Etat de Bahia où il demeure, le maïs donne deux récoltes par an et qu'on peut obtenir trois au moyen de l'irrigation. Il a acquis une certaine étendue de terrain qui convient à cette culture et en comptant les frais de culture et d'irrigation, ainsi que tous les frais de construction d'une usine et les dépenses relatives à la fabrication du papier pour lesquels l'inventeur a soumis ces chiffres en détails, il trouve qu'une compagnie qui entreprendrait ce travail avec un capital de £20,000 pourrait retirer un bénéfice annuel de £36,000.

RÉSULTATS DU CONGRÈS DU CAFÉ.

D'après le "South American Journal" du 7 mars, 1903 le Congrès des planteurs de café, tenu dernièrement à Sao Paulo pour étudier la situation précaire de ce produit, a nommé, après beaucoup de discussions, plusieurs commissions pour faire un rapport sur les meilleurs moyens à adopter pour porter remède à la mauvaise situation du café.

On dit que les commissions dans leurs rapports ont recommandé un emprunt national de 500,000 contos; la diminution de 30 pour cent dans le tarif des transports; l'abolition des impôts sur le café en passant d'un Etat à un autre; l'encouragement des sociétés coopératives pour augmenter la vente du café à l'étranger, et l'élimination de 20 pour cent du café exporté, dont deux-tiers seraient détruits et le tiers restant grillé pour le bénéfice des syndicats agricoles. De plus on recommande que le gouvernement fédéral fasse une émission de 150,000 contos pour servir à faire des avances aux planteurs de café qui pourraient souffrir par suite de l'élimination du café de qualité inférieure, ainsi qu'une réforme de la loi sur les hypothèques et l'ouverture de négociations ayant pour but la réduction des droits sur le café importé à l'étranger.

Ces projets, avec quelques amendements, ont été approuvés par le Congrès, et on a choisi une députation de cinq membres pour traiter avec les gouvernements des Etats, ainsi qu'avec le gouvernement fédéral.

FAITS DIVERS.

Le "South American Journal" du 28 février 1903 fait savoir que la valeur totale des importations brésiliennes pour l'année 1902 atteindra £23,000,000 environ contre £21,000,000 pour l'année précédente.

La valeur totale des exportations brésiliennes pour l'année 1902 est estimée à £36,000,000 contre £40,000,000. La balance commerciale en faveur du Brésil est de £13,000,000 contre £19,000,000 pour l'année 1901.

CHILI.**COMMERCE DE NITRATE PENDANT L'ANNÉE 1902.**

Le rapport de la "Nitrate Propaganda Association," No. 30, publie des statistiques sur la production, l'exportation et la consommation du nitrate pendant l'année 1902. D'après ce rapport, la production s'est élevée à 29,829,679 quintaux espagnols, soit un excédent de 1,461,319 quintaux sur la production de l'année 1901. Les exportations se sont élevées à 30,089,440 quintaux contre 27,385,228 quintaux dans l'année

antérieure. Le total des livraisons en 1902 s'est élevé à 28,400,840 quintaux espagnols, soit 2,937,032 quintaux de moins qu'en 1901.

Cette différence en moins est due à une diminution de 3,339,998 quintaux dans la consommation en Europe, ainsi que dans d'autres pays. Par contre, il y a eu une augmentation de 402,966 quintaux aux États-Unis et au Chili.

Voici, par année, le total des livraisons pour la période quinquennale de 1898-1902:

1898.....	27,683,222
1899.....	30,712,769
1900.....	30,443,040
1901.....	31,337,872
1902.....	28,400,840

Le 31 décembre 1902 les quantités disponibles se montaient à 21,966,244 quintaux, répartis comme il suit:

À destination d'Europe:		
À quai.....	5,599,440	
À bord.....	9,427,470	
		15,026,910
À destination des États-Unis:		
À quai.....	166,634	
À bord.....	1,288,700	
		1,455,334
Approvisionnements pour les marchés étrangers.....	16,482,244	
Stocks sur la côte.....	5,484,000	

Voici quel était le total des quantités disponibles le 31 décembre, de chaque année de la période quinquennale de 1898-1902:

1898.....	23,720,806
1899.....	23,441,293
1900.....	25,037,103
1901.....	21,032,985
1902.....	21,966,244

Voici la production annuelle depuis l'année 1899.

1899.....	30,759,755
1900.....	32,474,583
1901.....	28,368,360
1902.....	28,829,679

Pendant les quatre années de 1899-1902, c'est au mois de février 1899 qu'il y avait le moins d'usines en exploitation, soit 44, et c'est au mois de décembre 1902 qu'il y en avait le plus, soit 78.

L'association a dépensé pendant l'année 1902, £28,448, 3s, 10d pour faire connaître le nitrate dans les pays suivants: Irlande, Ecosse, Allemagne, Autriche-Hongroï, Suède et Norvège, Danemark, Russie septentrionale, Pologne, France, Alger, Suisse, Belgique, Hollande, Espagne, Portugal, Italie, États-Unis, Amérique Centrale, Brésil et Uruguay.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 1079 le dernier rapport du commerce entre les États-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère des Finances. Le rapport a trait au mois de février 1903, et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1901. Il donne aussi un tableau des huit mois finissant au mois de février en les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère des Finances que le 20 du mois suivant et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois de février ne peuvent être publiés avant le mois d'avril.

COMMERCE EXTÉRIEUR POUR LE MOIS DE FÉVRIER, 1903.

Les chiffres publiés par le Bureau des Statistiques du Ministère des Finances des États-Unis, dans le Sommaire Mensuel du Commerce et des Finances pour le mois de février 1903, montrent que le commerce extérieur du pays a atteint, pour ses importations et ses exportations, un chiffre énorme qui dépasse de beaucoup celui du même mois de l'année antérieure. Les exportations du mois font ressortir un chiffre de \$125,575,062 contre \$101,569,695 pour le mois de février de l'année 1902. Pour les huit mois finissant le 28 février 1903, les totaux ont atteint les chiffres de \$982,092,526 contre \$974,238,113 pour la même période de l'année fiscale antérieure. Le total des importations pour le mois accuse \$82,624,533 contre \$68,350,459 en février 1902, et les importations de marchandises pour les huit mois finissant en février 1903 ont atteint le chiffre de \$680,771,101 contre \$594,467,457 pour la même période de l'année fiscale antérieure.

PRODUCTION DE PIERRES PRÉCIEUSES PENDANT L'ANNÉE 1902.

Un rapport préliminaire soumis au Geological Survey des États-Unis, signale l'année 1902 comme étant remarquable au point de vue de l'industrie des pierres précieuses sous plusieurs rapports. On peut citer surtout, la découverte d'un nouveau gisement de saphirs—c'est à dire un ruisseau jusqu'ici inconnu dans le lit duquel on trouve des saphirs mêlés avec de l'or comme dans la région de Rock Creek à Yogo

Gulch, ainsi que dans le Missouri, près d'Helena; l'exploitation sur une plus grande échelle d'une nouvelle mine de saphirs bleus dans le comté de Fergus, et la continuation des travaux dans les deux autres mines du même état.

On peut citer ensuite l'exploitation et l'extension des anciens gisements de béryl dans le comté Mitchell (Etat de la Caroline du Nord) et l'exploitation d'un autre gisement de béryl à Grafton (Etat de New Hampshire).

On a ouvert une mine d'améthystes dans l'Etat de la Caroline du Sud, et l'on a découvert deux gisements d'améthystes dans l'Etat de la Virginie. On continue l'exploitation de tourmaline dans le comté de San Diego, Californie, et l'on en a découvert un autre gisement près de Banner dans la même région. On signale l'exploitation plus en grand des gisements de chrysoprase dans le comté de Tulane, en Californie, ainsi que la découverte de nouveaux gisements dans le comté de Buncombe, Caroline du Nord. On a découvert un gisement d'idocrase *resuriantite* dans la Californie centrale. On continue l'exploitation de turquoises dans plus de huit mines situées à l'ouest des Etats-Unis, et on en a découvert deux autres gisements dans l'Alabama.

L'année 1902 a été la plus importante comme importation de diamants, de perles et d'autres pierres précieuses. Les importations de vraies topaz ainsi que des variétés connues sous le nom de espagnoles, saxonnes, et écossaises, de corail rose tendre et de perles enfilées ou non, ont été très grandes.

La production de pierres précieuses aux Etats-Unis pendant l'année 1902 est évaluée de la manière suivante: Saphirs, \$115,000; béryl, \$4,000; émeraudes, \$1,000; tourmalines, \$15,000; péridot, \$500; quartz, \$12,000; quartz enfumé, \$2,000; quartz rose, \$200; améthyste, \$2,000; or en quartz, \$3,000; quartz rutilant, \$100; zates, \$1,000; agates (moss), \$500; chrysoprase, \$10,000; bois pétrifié, \$7,000; silicate de manganèse, \$1,500; grenats (pyrope), \$1,000; pierre amazonienne, \$500; turquoises, \$130,000, etc.

MANUFACTURE DE LINGOTS ET DE RAILS EN ACIER PENDANT L'ANNÉE 1902.

Le "American Iron and Steel Association Bulletin" du 10 mars 1903, publie des chiffres importants ayant trait à la manufacture de lingots et rails en acier aux Etats-Unis pendant l'année 1902.

En 1902 la production totale de lingots et de fonte en acier de Bessemer et de fonte a été de 9,306,471 tonnes en gros contre 8,713,302 tonnes en 1901, soit une augmentation de 593,169 tonnes, ou 6.8 pour cent. L'augmentation en 1901 sur l'année 1900 est de 2,028,532 tonnes, ou plus de 80 pour cent. La production de l'année 1902 dépasse celle de toutes les années précédentes. Le tableau suivant donne la production de lingots et fonte en acier de Bessemer pour les six der-

nières années. Sur la production de l'année 1902, on compte 10,466 tonnes de fonte en acier contre une production de 6,764 tonnes pour l'année 1901.

Années.	Lingots en acier de Bes- semer.	Années.	Lingots en acier de Bes- semer.
	<i>Tonnes brutes.</i>		<i>Tonnes brutes.</i>
1897	5, 475, 315	1900	6, 684, 770
1898	6, 609, 017	1901	8, 713, 302
1899	7, 586, 354	1902	9, 306, 471

La production de toutes sortes de rails en acier de Bessemer, par les manufacturiers de lingots en acier de Bessemer, en 1902 a été de 2,876,293 tonnes brutes contre 2,836,273 tonnes en 1901, 2,361,921 tonnes en 1900 et 2,240,767 tonnes en 1899. C'est en 1902 que les manufacturiers de lingots en acier de Bessemer ont atteint le maximum de la production des rails en acier, mais l'augmentation pour cette année sur l'année 1901 n'atteint que 40,020 tonnes, soit 1.4 pour cent. Comparée à l'année 1887, il y a 15 ans, l'augmentation dans la production de rails en acier de Bessemer pour l'année 1902, s'est élevée à 831,474 tonnes, soit 40 pour cent, tandis que dans la même période l'augmentation dans la production de lingots de Bessemer a été de 6,370,438 tonnes, soit presque 217 pour cent.

Il y a eu une diminution considérable en 1901 dans la production de rails en acier de Bessemer pesant 85 livres ou plus, en comparaison de celle de l'année 1902, mais l'année 1902 accuse une augmentation sur l'année 1900, et une augmentation considérable sur l'année 1901. La production de rails pesant de 45 à 85 livres accuse une diminution légère en 1902 comparé à l'année 1901.

ETABLISSEMENT D'UN MUSÉE COMMERCIAL À MANILLE.

Le "Bulletin Commercial" (Bruxelles) du 7 février 1903 publie un rapport préparé par le Consul Général de Belgique aux îles Philippines au sujet d'un musée commercial établi à Manille.

Cet établissement forme une annexe de musée philippin d'ethnologie, d'histoire naturelle et de commerce, établi le 29 octobre 1901 par acte n° 294 de la Commission philippine des Etats-Unis. Il comprendra divers départements—le département d'exposition et le département de renseignements.

Département d'exposition—Exposition de produits indigènes.—Ce département s'occupera de centraliser au musée les produits commerciaux des îles à l'état brut et à l'état manufacturé

Exposition des produits importés.—Dans le but de favoriser les importateurs locaux et les exportateurs étrangers, le musée cherchera à se procurer une exposition vaste et bien choisie d'articles importés des contrées étrangères.

Expositions à l'étranger.—Dans le but d'accroître, à l'étranger, la demande des produits philippins, le musée exposera les produits des îles sur les meilleurs marchés d'Orient, des Etats-Unis et d'Europe.

Département des renseignements.—*Renseignements concernant les Philippines.*—Ce département réunira la collection, la plus complète possible, de détails sur les richesses et les ressources commerciales des îles; il étudiera, de plus, de façon pratique, la culture des principaux produits de l'archipel.

Renseignements concernant les pays étrangers.—Le département de renseignements fera une étude systématique des marchés étrangers, dans le but de déterminer ce qu'ils ont à vendre et aussi sur quoi peuvent porter leurs achats, de façon à découvrir les meilleurs marchés, tant pour les exportateurs de produits philippins que pour les importateurs de produits étrangers.

Sources de renseignements.—Par le concours de journaux commerciaux, de catalogues commerciaux, de rapports consulaires, de correspondance avec d'autres musées commerciaux et des chambres de commerce, et aussi par des recherches personnelles, le musée cherchera à se tenir au courant des plus récents événements, états et perspectives du commerce.

Membres.—Les producteurs, manufacturiers, marchands, exportateurs et importateurs sont invités à coopérer à ce musée par des collections d'objets et des renseignements; ils sont invités à profiter des bénéfices qui peuvent en dériver. Tout renseignement confidentiel, donné au musée, ne sera pas divulgué, de façon à ne pas nuire à la personne qui l'aura donné. Les produits exposés et les renseignements communiqués au musée seront employés, de façon honnête, pour le bénéfice seul de tous ceux qui patronneront l'œuvre.

Instruction pour les exposants.—Les manufacturiers et exportateurs étrangers et les producteurs, manufacturiers, exportateurs et importateurs locaux peuvent exposer leurs articles gratuitement au musée; cependant, dans certains cas où les objets exposés exigent des soins spéciaux et de la surveillance, il peut être désirable que l'exposant fournisse une vitrine convenable.

L'exposant devra installer, lui-même, au musée les articles pesants et les machines compliquées. Le musée s'occupera des articles d'exposition envoyés à Manille par terre ou par eau; cependant tout fret jusqu'à Manille doit être payé anticipativement, sauf le cas où des arrangements autres auraient été pris avec le musée. Il n'y aura pas de droits de douane perçus sur les articles adressés au musée commercial.

Chaque article d'exposition portera une marque où seront inscrits: le nom du produit, celui du manufacturier et de l'exposant, l'emploi, le prix, etc.

Pour les articles de valeur ou sujets à détérioration, l'exposant peut

conserver le droit de propriété sur les produits exposés et peut changer ou supprimer son exposition à son gré. Il ne pourra cependant retirer un article qui se trouve compris dans une exposition spéciale quelconque, ou qui serait désigné pour une pareille exposition.

Le musée commercial est soutenu par le gouvernement civil et il fonctionnera sans qu'il en résulte aucune charge pour ses membres.

Toutes les communications et tous les produits destinés à être exposés doivent être adressés à M. SAMUEL B. SHILEY, musée commercial, à Manille (îles Philippines).

AUGMENTATION DU COMMERCE AVEC L'ÎLE DE CUBA.

Le Ministère des Affaires Etrangères des Etats-Unis a reçu de M. SQUIERS, Ministre des Etats-Unis à la Havane, en date du 6 février 1903, un rapport sur les conditions commerciales à Cuba pendant le premier trimestre de l'année fiscale 1903 (juillet à septembre 1902). D'après ce rapport, les importations de Cuba pendant la période précitée ont atteint le chiffre de \$14,316,272 et les exportations \$21,194,173.

Sur le total de la valeur des importations les Etats-Unis figurent pour une somme de \$5,631,795. L'Espagne, par ses relations commerciales avec Cuba depuis un si grand nombre d'années, est le plus sérieux concurrent des Etats-Unis. Ses importations se sont élevées au chiffre de \$2,411,405. Viennent ensuite l'Angleterre, avec \$1,845,049; l'Allemagne, avec \$744,194, et la France, avec \$718,444.

Les exportations ont été distribuées approximativement de la manière suivante: les Etats-Unis, \$17,500,000; l'Angleterre, \$1,500,000; l'Espagne, \$600,000, et l'Allemagne, \$900,000. Sur le total des exportations le sucre figure pour une somme de \$13,000,000 et le tabac pour \$5,600,000.

MEXIQUE.

COMMERCE EXTÉRIEUR, PREMIER SEMESTRE DE L'ANNÉE 1903.

L'évaluation officielle du commerce extérieur de la République du Mexique pendant le premier semestre de l'année fiscale 1903, depuis le mois de juillet jusqu'au mois de décembre 1902—d'après le "Mexican Herald" du 27 mars 1903, accuse des augmentations considérables tant pour les importations que pour les exportations sur la même période de l'année précédente.

Pendant les six mois finissant le 31 décembre 1902, les importations ont accusé une valeur en or de \$36,973,133 contre \$29,586,547 pour la même période de l'année 1901, soit une augmentation de \$7,386,586. Les exportations en argent, ont atteint les chiffres de \$93,254,675 et de \$73,263,930 pour les deux années, soit une augmentation pour

l'année 1902 de \$19,990,745 en monnaie d'argent. Dans cette augmentation les métaux précieux constituent plus de la moitié, soit \$10,520,328; d'autres articles forment les \$9,470,417 qui restent. Les exportations de cuivre pendant le premier semestre de l'année fiscale courante (juillet-décembre 1902) sont évaluées à \$9,696,960 contre \$7,709,398 dans la même période de l'année antérieure, soit une augmentation de \$1,987,561; et les exportations de henequen manufacturé pendant les deux périodes accusent une augmentation dans les six derniers mois de \$4,022,960, les chiffres étant de \$15,030,217 et de \$4,022,960, respectivement. Les exportations de café ont été de \$2,050,283 en 1902 (dernier semestre) contre \$1,657,266 dans la même période de l'année 1901, soit une augmentation de \$392,907.

On évalue à \$2,878,761, le bétail exporté du Mexique pendant le premier semestre de l'année fiscale courante, contre \$2,198,575 dans la même période de l'année antérieure, soit une augmentation de \$630,186; les cuirs (verts) accusent une valeur de \$3,201,044 contre \$2,724,934, soit une augmentation de \$476,110. A l'exception du plomb (évalué à \$2,640,294 contre \$2,237,928) aucun autre produit, à part les métaux précieux, n'a dépassé une valeur de \$1,000,000 pendant l'année fiscale en question.

C'est dans les Etats-Unis que les produits du Mexique trouvent le plus grand débouché.

La valeur des exportations expédiées à la République du Nord pendant le premier semestre de l'année fiscale courante a été de \$65,625,103.01 contre \$57,756,103.68 pendant la même période de l'année antérieure, soit une augmentation de \$7,868,999.33. Le tant pour cent des exportations mexicaines expédiées aux Etats Unis pendant le semestre a été comme il suit: Pour le premier semestre de l'année courante fiscale, 70.37 pour cent; pour le premier semestre de l'année fiscale de 1901-2, 78.83 pour cent; donc le tant pour cent, quoique considérable, accuse une diminution dans la dernière période.

STATISTIQUES DES CHEMINS DE FER.

Voici les recettes de la Compagnie du Chemin de fer National du Mexique pour le mois de décembre 1902, comparées à celles du même mois de l'année antérieure:

	1902.	1901.
Recettes brutes	\$916,702.58	\$732,833.69
Frais d'exploitation	595,776.09	438,665.74
Recettes nettes, déduction faite des frais d'exploitation	320,926.49	294,167.95
Balance	320,926.49	261,685.18
Frais divers à prendre sur les recettes		32,482.77

Voici les recettes de cette Compagnie de Chemin de fer pour l'année entière de 1902 comparées à celles de l'année 1901:

	1902.	1901.
Recettes brutes	\$9,262,859.61	\$7,724,526.40
Frais d'exploitation	6,048,684.07	4,801,333.25
Recettes nettes, déduction faite des frais d'exploitation	3,214,175.54	2,923,193.15
Balance.....	3,214,175.54	2,478,395.84
Frais divers à prendre sur les recettes.....		444,797.31

FAIT DIVERS.

D'après un récent journal de commerce français plusieurs capitalistes du Canada viennent de former un syndicat dont le capital s'élève déjà à \$7,500,000, et qui se propose d'entreprendre des exploitations agricoles au Mexique. Le représentant de ce syndicat est attendu prochainement à Mexico où il s'occupera de plusieurs haciendas.

D'après les statistiques compilées par le "Bureau of Animal Industry" aux Etats-Unis, les exportations mexicaines de bêtes à cornes dans les Etats-Unis en 1902 se sont élevées à 63,560 contre 99,975 pour l'année antérieure. Sur les 8,868 bêtes exportées du Mexique dans les Etats-Unis pendant le mois de décembre de l'année 1902, 7,627 ont été expédiées en Californie pour l'élevage. Le bétail mexicain arrive aux Etats-Unis par les ports d'entrée de Eagle Pass, Nogales, El Paso et San Diego.

L'exportation de cuirs verts devient l'objet d'un commerce important au Mexique, les Etats-Unis en étant le plus grand consommateur. Pendant l'année fiscale de 1901-2 la valeur des cuirs exportés aux Etats-Unis s'est élevée à \$3,489,647 contre \$2,668,369, valeur des exportations pour l'année fiscale 1901-2. Pendant les quatre premiers mois de l'année 1902-3, la valeur déclarée des exportations de cuirs a été de \$1,863,707.10 dont plus de la moitié a été expédiée aux Etats-Unis.

PARAGUAY.

ÉTABLISSEMENT DE SOCIÉTÉS AGRICOLES.

Il vient de se fonder à Assomption deux importantes sociétés, l'une pour la protection et le développement de l'élevage, sous le nom de "Sociedad Ganadera del Paraguay," et l'autre pour la protection et le développement de l'agriculture, sous le nom de "Société Nationale d'Agriculture."

L'élevage et l'agriculture étant les deux principales sources de richesse de ce pays, les deux associations qui viennent de se fonder

sont appelées à rendre de réels services dont les bons effets ne tarderont pas à se faire sentir et elles contribueront grandement à la prospérité économique du Paraguay.

PÉROU.

DÉVELOPPEMENT DE LA MARINE MARCHANDE.

Un décret du gouvernement, en date du 17 décembre 1902, stipule qu'en vue de faciliter le développement de la marine marchande les navires destinés au cabotage ou au long cours pourront entrer dans le pays en franchise de droits, pourvu qu'ils naviguent sous le pavillon national. Cette loi s'applique également aux navires arrivant tout armés, ainsi qu'à ceux qui arrivent en différentes parties pour être montés dans le pays. De plus il est stipulé que l'acquittement des droits pour la libre pratique des navires importés dans le but d'être naturalisés, devra être effectué sous la garantie du paiement du montant des droits dans le cas où les navires ne seraient pas naturalisés régulièrement ou encore viendraient à remplacer le drapeau péruvien par un drapeau étranger.

URUGUAY.

CONVENTION SANITAIRE AU SUJET DE L'IMPORTATION DE BESTIAUX.

La Convention Sanitaire, au sujet de l'importation de bestiaux, signée au mois de janvier 1903 par l'Uruguay et la République Argentine, sert de base à l'importation réciproque du bétail et met les deux Républiques sur le même pied en ce qui se rapporte aux exigences du "British Board of Agriculture."

En conséquence, on vient de publier un décret qui règle l'importation des bestiaux provenant de tous les autres pays. Ce décret a été mis immédiatement en vigueur. Il est à peu près le même que celui qui a été publié par la République Argentine, il y a quelques semaines. La liste des pays d'où l'importation de bestiaux est interdite est la même que celle qui est contenue dans le décret publié par la République Argentine et les mêmes conditions sont établies pour la déclaration, l'inspection, la quarantaine, et la désinfection des animaux.

Tant qu'il n'y aura pas de maladie d'un côté ou de l'autre, le commerce des bestiaux qui est un facteur très important dans le commerce des deux Républiques pour l'alimentation, l'hivernage et la reproduction ne sera sujet qu'à très peu de restrictions pour les certificats

d'origine, l'inspection, et la quarantaine. Ce décret est très explicite dans son contenu et renferme des mesures contre la gale et la tique des moutons, ainsi que contre les autres maladies contagieuses des bestiaux.

Cette convention sanitaire est très importante, car en se conformant aux exigences du "Conseil Agricole" elle réfute toutes les objections qui jusqu'ici ont été soulevées contre la réouverture des ports anglais aux bestiaux provenant des deux rives de la Plata, et en même temps elle permet aux deux pays de maintenir réciproquement leur commerce de bestiaux, ce qui est tout aussi important au point de vue commercial que leur négoce avec l'Angleterre.

Il y a très longtemps qu'on n'a constaté aucun cas de peste sur les bestiaux dans l'Uruguay, et on fait des préparatifs pour ouvrir des ports qui lui permettront de faire concurrence à la République Argentine dans les expéditions de bétail sur pied.

VÉNÉZUÉLA.

LES FABRIQUES DE CIGARETTES.

On lit dans la "Tobacco Trade Review" que les fabriques de cigarettes au Vénézuéla, protégées par un droit d'entrée élevé, ont pris de grandes proportions. D'après le Consul de Belgique à Caracas, la feuille est habituellement achetée à Cuba, exclusivement dans les districts de Capadare, Maturin et Guanape. Une des principales fabriques, celle de PÉREZ Y MORALES, emploie deux machines américaines pour travailler les feuilles avant de les ronler en cigarettes. Cette fabrique occupe un personnel de 300 ouvriers, dont 150 femmes qui travaillent à la pièce. Les hommes se font ordinairement de 6 à 10 francs par jour et les femmes de 3 à 4 francs. Le papier à cigarettes employé provient pour la plupart de Barcelone et est de plusieurs qualités. Il vient en rouleaux et en rames de 500 feuilles. Le prix varie de 10 à 13 francs la rame, rendu à Caracas. Le papier servant au paquetage est exclusivement de fabrication locale, étant donné le droit prohibitif de 12 fr. 50 par livre dont il est frappé. Ces paquets, de couleurs très brillantes, sont vendus fort cher. La firme PÉREZ Y MORALES emploie une machine de fabrication française, actionnée par un moteur électrique d'une puissance de 5 chevaux. Elle fabrique environ 5,000 paquets de 15 cigarettes par jour. Toutes les autres fabriques emploient également des machines sur une large échelle. La firme SIMONPIETRI, par exemple, a plus de vingt machines françaises constamment en usage. En dépit de la grande concurrence, chacune de ces fabriques réalise de beaux bénéfices.

COMMERCE DE L'ALLEMAGNE AVEC L'AMÉRIQUE DU SUD.

Le rapport de la Banque Transocéanique d'Allemagne pour l'année 1902 montre que les principales affaires de cette banque dans l'Amérique du Sud se sont faites avec la République Argentine et le Chili. Les transactions commerciales de l'Allemagne avec la République Argentine se sont améliorées pendant le second semestre de l'année lors de la conclusion du traité de délimitation des frontières et aussi à l'annonce d'une bonne année agricole. Les exportations ont augmenté et les importations ont diminué. C'est l'Allemagne surtout qui a ressenti les effets de ce dernier mouvement, car l'Angleterre et les Etats-Unis ont maintenu leur position.

L'année courante s'annonce plus favorable pour le commerce allemand. La laine rapporte des prix plus élevés et on espère que les prix des céréales seront le double de ceux de l'année dernière. L'industrie de l'élevage du bétail augmente rapidement par suite du développement du commerce de la viande frigorifiée. Au Chili les affaires ont repris depuis la ratification du traité et les importations ont augmenté considérablement. La dernière récolte de grains a été si abondante qu'on pourra en exporter une grande partie même après avoir suppléer aux exigences de la consommation nationale. Ce sera un grand bienfait pour le pays, car l'année précédente la récolte avait été si mauvaise qu'il a fallu importer plus de 70,000 tonnes de grains pour combler le déficit. La récolte pour la saison prochaine s'annonce comme très bonne.

Le rapport fait aussi connaître l'ouverture, au mois d'avril dernier, de la nouvelle succursale de la banque établie à Mexico.

Les conditions commerciales et financières du pays sont satisfaisantes et l'auraient été davantage sans la dépréciation de l'argent.

L'incertitude de l'avenir du métal blanc constitue un grand désavantage pour le commerce étranger dans le pays. Malgré cela la banque a pu faire un bénéfice brut de 1,466,200 mares, soit environ 2,000 mares de plus que l'année 1902 et payer aux actionnaires un dividende de 8 pour cent.

COMMERCE DU CUIVRE DANS LE MONDE ENTIER.

Les extraits suivants empruntés d'un article publié par le journal "Mines and Minerals" pour le mois de mars, 1903, se basent sur des données assez exactes, sauf en ce qui concerne la consommation.

Voici le tableau donnant la production exacte pour les deux années précédentes, ainsi que les estimations de la production pour l'année

1902, ces dernières étant plutôt forcées, bien que se rapprochant de la production réelle:

Pays.	1902.	1901.	1900.
Etats-Unis tonnage brut	238,504	272,609	269,111
Espagne et Portugal.....	54,000	53,621	52,872
Mexique.....	40,000	24,000	22,050
Chili.....	33,000	30,000	25,700
Japon.....	27,500	27,475	27,840
Allemagne.....	22,000	21,720	20,410
Canada.....	19,000	16,869	8,446
Australie.....	17,500	18,375	12,500
Tasmanie.....	12,500	12,500	10,000
Pérou.....	9,000	9,520	8,220
Russie.....	8,000	8,000	8,000
Colonie du Cap.....	5,500	6,400	6,720
Norvège.....	3,500	3,375	3,935
Divers.....	11,850	11,145	10,050
Total.....	557,854	515,609	485,864

Le tableau suivant donne la production des Etats-Unis, ainsi que la production en tonnage brut du monde entier y compris les Etats-Unis, par périodes de cinq années, de 1880 à 1890 et ensuite par année, avec le tant pour cent d'augmentation et de diminution par chaque année depuis l'année 1891 jusqu'à 1902, inclusivement:

Année.	Etats-Unis.	Tant pourcent augmentation.	Monde.	Tant pourcent augmentation.
1880.....	27,000	.....	153,959	.....
1885.....	74,052	.....	225,592	.....
1890.....	115,966	.....	369,455	.....
1891.....	123,839	10	379,391	4
1892.....	154,018	21	310,472	11
1893.....	147,033	4	303,530	2
1894.....	158,120	7	324,505	7
1895.....	169,917	7	334,565	3
1896.....	205,384	20	373,363	12
1897.....	220,571	7	398,755	8
1898.....	235,050	7	429,156	8
1899.....	253,870	8	469,310	9
1900.....	269,111	6	485,854	4
1901.....	272,609	1	515,609	7
1902.....	238,504	8	557,854	8

Pendant les dix années, 1891-1900, la moyenne de l'augmentation annuelle de la production des Etats-Unis a été approximativement de 90 pour cent, et celle du monde entier a atteint environ 6 pour cent.

Il ne paraît pas excessif d'estimer la consommation des Etats-Unis à 50,000,000 de livres par mois, au moins pour l'année 1902. Cette quantité dépasse un peu la production domestique pour l'année, mais il reste toujours l'excédent de 300,000 livres pour suppléer un déficit. On estime à 431,130,000 livres l'approvisionnement de cuivre travaillé aux Etats-Unis pour l'année 1902, en ajoutant les importations et déduisant les exportations, ce qui donne une réduction nette de 170,000,000 de livres environ dans le stock des Etats-Unis pour l'année, laissant à la fin de l'année 1902 une quantité disponible inférieure au chiffre de 130,000,000 de livres, soit un stock de 58,000 tonnes pour commencer l'année 1903. On peut estimer à 50,000,000 de livres la production mensuelle; la consommation mensuelle a atteint ce même chiffre, ou

de moins les achats de cuivre l'ont atteint. A cause du temps nécessaire au transport et à l'affinage, il faut toujours avoir un approvisionnement d'au moins six semaines à l'avance, soit environ 40.000 tonnes, laissant 20,000 tonnes de stock disponible pour la livraison immédiate. Ce chiffre donne une marge assez étroite et explique peut-être la hausse importante signalée à la fin de l'année dans les prix du métal.

Le Pérou possède de bonnes mines, mais elles n'ont pas été développées en grand, la fameuse mine de Cerro de Pasco y est comprise, mais elle ne produira pas sur une grande échelle avant plusieurs années. Le Chili possède 4,000 mines de cuivre, mais ce pays n'exploite aucune mine de première importance. La mine Ingnaran, du Mexique, dont on avait estimé la production à 40,000,000 de livres pour l'année 1891, a commencé l'année 1903 par l'inauguration des travaux de construction d'une fonderie, et elle s'occupe aussi des préparatifs nécessaires à la construction d'une voie ferrée allant au Pacifique.

PRODUCTION DU SUCRE DANS LE MONDE ENTIER.

D'après l'International Sugar Journal de WILLETT and GRAY, la production du sucre dans le monde entier est distribuée de la manière suivante (en tonnes de 2,240):

	1902-3.	1901-2.
Etats-Unis.....	250,000	310,000
Louisiane.....	250,000	310,000
Puerto Rico.....	100,000	85,000
Hawaï, Iles de.....	315,000	317,500
Cuba.....	880,000	850,081
Trinidad.....	45,000	45,000
Barbade.....	43,000	43,000
Jamaïque.....	39,000	39,000
Antigua et St. Kitts.....	25,000	25,000
Martinique.....	28,000	31,938
Guadaloupe.....	41,000	41,000
St. Croix.....	13,000	13,000
Ilaïti et Saint Dominique.....	45,000	45,000
Petites Antilles.....	8,000	8,000
Mexique.....	150,000	100,000
Amérique Centrale:		
Guatemala.....	9,000	9,000
San Salvador.....	5,000	5,000
Nicaragua.....	3,500	3,500
Costa Rica.....	1,500	1,500
Amérique du sud:		
Demerara.....	125,000	121,948
Surinam.....	6,000	6,000
Venezuela.....	3,000	3,000
Pérou.....	105,000	105,000
République Argentine.....	85,000	135,000
Brésil.....	187,000	345,000
Total pour l'Amérique.....	2,468,500	2,682,577
Total pour l'Asie.....	874,000	867,767
Total pour l'Australie et la Polynésie.....	128,000	169,858
Total pour l'Afrique.....	265,000	279,028
Europe: Espagne.....	28,000	28,000
Production totale de sucre de canne.....	3,763,500	4,027,229
Production totale de sucre de betterave.....	5,620,000	6,848,038
Etats-Unis: production totale de sucre de betterave.....	195,800	163,126
Production totale de sucre de canne et de betterave.....	9,579,300	11,038,393

PRODUCTION DES CÉRÉALES DANS LE MONDE ENTIER.

L' "American Grocer" du 18 mars 1903 publie le rendement des céréales pour l'année 1902, d'après les estimations de BROMHALL, et les compare à la production de l'année précédente comme il suit:

	1902.	1901.	Augmentation.
	<i>Boisseaux.</i>	<i>Boisseaux.</i>	<i>Boisseaux.</i>
Blé	3,072,000,000	2,765,000,000	307,000,000
Maïs	2,975,000,000	2,096,000,000	879,000,000
Avoine	3,172,700,000	2,481,000,000	691,700,000
Orge	1,027,100,000	834,500,000	192,600,000
Seigle	1,518,000,000	1,304,400,000	213,600,000
Total	11,764,800,000	9,480,900,000	2,283,900,000

"Bradstreets" reproduit un exposé sommaire du rendement de blé dans le monde entier pour en faire des comparaisons:

	1902.	1901.
	<i>Boisseaux.</i>	<i>Boisseaux.</i>
Russie	\$584,000,000	\$401,000,000
France	352,000,000	311,000,000
Allemagne	143,200,000	92,000,000
Autriche-Hongrie	220,000,000	164,800,000
Europe entière	1,797,600,000	1,471,200,000
Etats-Unis	680,000,000	752,000,000
Canada	93,600,000	84,000,000
Amérique entière	915,000,000	925,000,000
Asie	289,000,000	285,000,000
Afrique	46,000,000	42,000,000
Australie	22,800,000	41,000,000
Monde entier	3,072,000,000	2,765,000,000

Les Etats-Unis n'ont produit que 22 pour cent du blé du monde entier en 1902, contre 26 pour cent en 1901. Toutefois les Etats-Unis occupent le premier rang pour la production du maïs, ainsi que le montre le tableau suivant:

	1902.	1901.
	<i>Boisseaux.</i>	<i>Boisseaux.</i>
Argentine	96,000,000	78,000,000
Autriche-Hongrie	123,000,000	140,000,000
Bulgarie et Roumanie Orientale	16,000,000	25,000,000
Canada	20,500,000	25,000,000
Italie	65,000,000	92,000,000
Roumanie	60,000,000	113,000,000
Russie	45,000,000	64,000,000
Etats-Unis	2,523,000,000	1,522,000,000
Egypte	30,000,000	30,000,000
Uruguay	7,000,000	7,000,000
Total	2,975,500,000	2,096,000,000

Les Etats-Unis ont produit 84 pour cent de la production du maïs dans le monde entier en 1902 contre 72.5 pour cent en 1901. La République Argentine est le seul autre pays qui montre une augmentation sur l'année 1901.

La plupart des autres pays producteurs accuse des augmentations dans les récoltes d'orge: la récolte de la Russie, qui a produit presque un tiers de la récolte du monde entier a augmenté de 40 pour cent; celle de l'Autriche, de 33 pour cent, et celle des États-Unis, de 23 pour cent; tandis que la récolte de l'Allemagne a diminué de 8 pour cent. La Russie est de beaucoup le plus grand pays producteur de seigle, ayant produit 55 pour cent de la production générale. Les États-Unis ne produisent qu'une quantité minime de seigle, la production de l'année dernière n'étant que de 2 pour cent dans la production totale. En plus de la Russie, les trois principaux pays producteurs—l'Allemagne, l'Autriche et la France—ont produit un tiers de la production totale et les trois pays ensemble ont produit, en 1902, 13 pour cent de plus qu'en 1901.

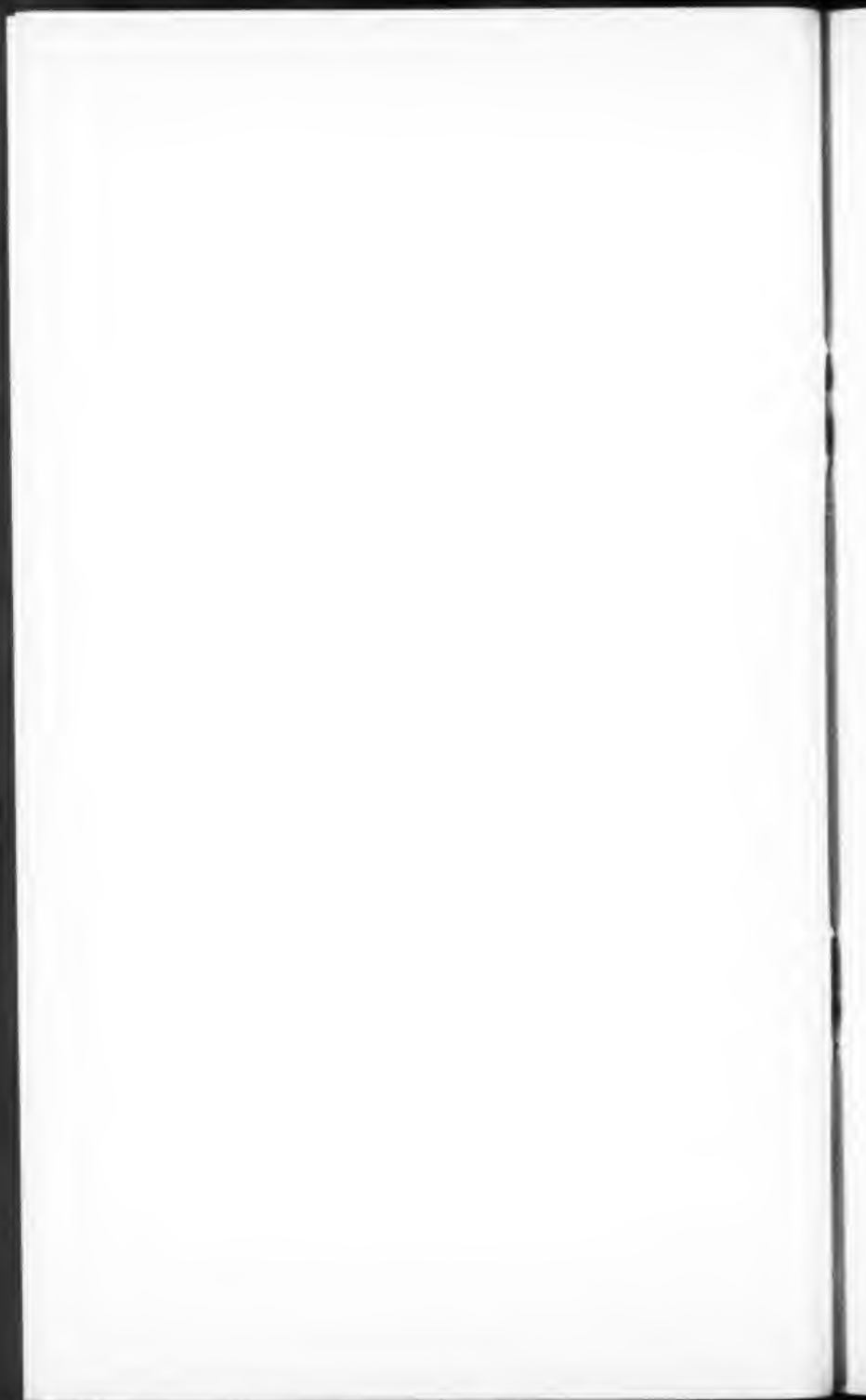
BIBLIOGRAPHIE.

Les livres et les brochures qui seront envoyés au Bureau des Républiques Américaines, et qui contiendront des sujets ou matières traitant des pays de l'Union Internationale des Républiques Américaines, seront mentionnés dans le **Bulletin Mensuel** sous le titre "Bibliographie."

"La Revue" (Paris) contient dans ses numéros des mois de février et de mars 1903 deux articles ayant trait à "l'Antiquité du Nouveau-Monde," par le docteur LA TOUCHE-TRÉVILLE, qui dans la préface dit que personne ne se serait douté, il y a une quarantaine d'années que le sol du Nouveau-Monde pût contenir des trésors analogues à ceux de l'Assyrie, de l'Égypte, de la Perse, de la Phénicie, de la Grèce et de Rome. Le but principal de l'article du docteur LA TOUCHE-TRÉVILLE est toutefois de faire connaître en détail le travail accompli par l'Institut archéologique américain par l'intermédiaire de ses savants BOWDITCH, SAVILLE, SELER, BANDELIER, CUSHING, et leur Mécène M. le duc de LOUBAT. Tout récemment encore la science ne voyait dans l'hémisphère occidentale, avant sa découverte par Christophe Colomb, que de groupements ethniques représentant dans l'échelle humaine des classes inférieures ne possédant aucun foyer de vraie culture sociale. Mr. H. H. BANCROFT, dont la bibliothèque à San Francisco comprend 40,000 volumes traitant de l'Amérique aborigène, a été le premier à combattre cette théorie. A la suite de la guerre 1862-1867, on a pu se procurer au Mexique 3,000 de ces volumes, qui avec d'autres forment la base de son œuvre "Les races natives des États du Pacifique." Mr. JOHN WELLS FOSTER, autre pionnier dans les recherches des anciennes conditions du Nouveau Monde qui a étudié les usages et coutumes des constructeurs de tumuli, leurs poteries si variées et si intéressantes, a traité avec succès ce sujet si important: les races pré-

historiques des Etats-Unis dans la Vallée du Mississippi. Ses ouvrages constituent un anneau important dans la chaîne des renseignements concernant l'Amérique préhistorique. Des recherches ont établi sans contredit qu'il y a eu dans le Nouveau Monde une série de civilisations bien antérieures à la découverte de Christophe Colomb et que ces civilisations devaient être le résultat de migrations successives dues aux changements géologiques et aux crises nationales de même que dans l'Ancien Monde. Donc, les ruines américaines ne sont pas moins éloquentes que celles de l'Asie Mineure comme indices des caractères ethniques; les tumuli, les ruines et les roches mises à nu par les recherches scientifiques sont autant de choses qui prouvent l'existence des races disparues il y a des siècles. Dernièrement encore on considérait les Aztèques et leurs prédécesseurs, les Mayas, comme les plus anciennes des nations aborigènes de l'Amérique, mais on a prouvé que ces races avaient succédé à d'autres races antérieures et moins fortes, qui à leur tour avaient été remplacées par les nouveaux vainqueurs. Cet article contient une description des fouilles récentes faites au Mexique sur le site du fameux temple Aztèque, le Teocalli de Tenochtitlan, et du fameux Codex Fejervary des Nahuatl qui fournissent des renseignements de la plus grande valeur pour le développement des projets de la science. L'article est orné de nombreuses gravures reproduisant des pierres et des poteries, ce qui y ajoute beaucoup d'intérêt.

La Mission française chargée de mesurer de nouveau l'arc du méridien à Quito, Equateur, terminera ses travaux vers la fin de l'année 1904. On a employé les instruments et les procédés les plus perfectionnés de la science moderne. Le commandant R. BOURGEOIS, Chef de la Mission de l'Equateur, a fait paraître dans la "Revue de Géographie" du mois de septembre 1902, un article ayant trait à la République ainsi qu'à son développement. Outre un résumé général de renseignements géographiques, cet article contient des données importantes sur les moyens actuels de communication et de transport dans l'Equateur. C'est leur insuffisance qui retarde le développement du pays et constitue le seul obstacle s'opposant au progrès économique. A part la route, qui sur le plateau même de Riobamba à Quito, il n'existe que des sentiers pour les mules de manière à maintenir les communications entre les diverses sections de la République, le chemin de fer de Guayaquil à Quito n'étant encore qu'à l'état de projet. L'auteur y donne le tracé de la ligne et s'appuie sur les grands avantages qui résulteront de sa construction.



PERMANENT LIBRARY FILES.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Library of the International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres. Monthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.

BELGIUM.

- Bulletin Commercial (Bulletin of the Commercial Museum). Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. Monthly. (Received irregularly.)
El Comercio. La Paz. Daily.
El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
El Estado. La Paz. Daily.
Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Semimonthly.
Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Boletim do Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. (Irregular.)
Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.
Diario da Bahia. Bahia. Daily.

II INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Diario Popular. São Paulo. Daily.
Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.
Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.
Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.
Revista Agricola. São Paulo. Monthly.
Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
Revista Marítima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

CANADA.

Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

CHILE.

Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.
Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.
Chilian Times. Valparaiso. Semiweekly.
Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
El Mercurio. Valparaiso. Daily.
Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.
La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.
Star and Herald. Panama. Weekly.

COSTA RICA.

Boletín Comercial. San José. Daily.
Boletín Judicial. San José. Daily.
La Gaceta. (Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana. Monthly.
La Gaceta Económica. Habana. (Issued three times a month.)
Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.
El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.

ECUADOR.

Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.
Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

FRANCE.

Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.
Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris. Paris. Irregular.
Courier des Bibliothèques. Paris. Monthly.

- La Géographie. Bulletin de la Société de Géographie. Paris. Semimonthly.
 Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
 Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

- Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

- Accounts relating to trade and navigation of the United Kingdom. London. Monthly.
 Accounts relating to trade and commerce of certain foreign countries and British possessions. London. Monthly.
 Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Feilden's Magazine. London. Monthly.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
 Man: A monthly record of anthropological science. London. Monthly.
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

- Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily.
 La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

- Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.

HONDURAS.

- Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
 La Gaceta. Tegucigalpa. Daily.
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
 El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.

ITALY.

- Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

- El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Diario Oficial. México. Daily.
 El Economista Mexicano. México. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. México. Monthly.

IV INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Mexican Herald. México. Daily.
Mexican Investor. México. Weekly.
Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.
Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia, México. Semiweekly.
Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juárez, México. Semiweekly.
Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México. Weekly.
Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, México. Semiweekly.
El Progreso de México. México. Weekly.
El Republicano. Aguas Calientes. Weekly.
Resumen de la Importación y de la Exportación. México. Monthly.
Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.

Diario Oficial. Managua. Daily. (Not received regularly.)
El Comercio. Managua. Daily.

PARAGUAY.

Diario Oficial. Asunción. Daily.
Paraguay Monthly Review. Asunción.
Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.
Revista Mensual. Asunción. Monthly.

PERU.

Auxiliar del Comercio. Callao. Biweekly.
Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
Boletín de Minas. Lima. Monthly.
El Comercio. Cuzco. Biweekly.
El Comercio. Lima. Daily.
El Economista. Lima. Weekly.
El Peruano. Lima. Daily.
Padrón General de Minas. Lima.
Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PORTO RICO.

Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
La Correspondencia. San Juan. Daily.

SALVADOR.

Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
Diario Oficial. San Salvador. Daily.
Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

UNITED STATES.

American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
American Historical Review. New York, N. Y. Quarterly.
American Review of Reviews. New York. Monthly.
Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
Board of Trade Journal. Wilmington, Del. Monthly.
Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.

- Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
 Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Country Life in America. New York. Monthly.
 Current Literature. New York. Monthly.
 Dnn's Review. New York. Weekly.
 Economista Internacional. New York. Monthly.
 Engineering Magazine. New York, N. Y. Monthly.
 Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
 Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Foreign Buyer. New York. Monthly.
 Forum (The). New York. Quarterly.
 Illustrated Industrial World. Dallas, New York, and City of Mexico. Monthly.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Journal of Geography. Lancaster, Pa. Monthly.
 Library Journal. New York. Monthly.
 Literary Digest. New York. Weekly.
 Mexican Industrial Review. Chicago. Monthly.
 Miner and Manufacturer. El Paso, Tex. Monthly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. New York. Monthly.
 New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
 North American Review. New York. Monthly.
 Novedades (Las). New York. Weekly.
 Pacific States Investor. San Francisco, Cal. Monthly.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
 Tropical Truth. Chicago, Ill. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly.
 The World To-day. Chicago, Ill. Monthly.
 World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

- Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
 La Nación. Montevideo. Daily. (Not received regularly.)
 Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.
 El Siglo. Montevideo. Daily. (Not received regularly.)

VENEZUELA.

- Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
 El Tiempo. Caracas. Daily. (Not received regularly.)
 Venezuelan Herald. Caracas.

ADDITIONS TO PERMANENT FILE LIST DURING MARCH, 1903.

- O Arauto. Oakland, Cal. Weekly.
 Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia, Pa. Semi-monthly.
 Diario Oficial. Rio de Janeiro, Brazil. Daily.
 Journal d'Agriculture Tropicale. Paris, France. Monthly.
 La Revue. Paris, France. Semi-monthly.



