

書叢際國

編三立周

日本地理大綱

行印局書華中

周立三編

國際叢書
日本地理綱

中華書局印行

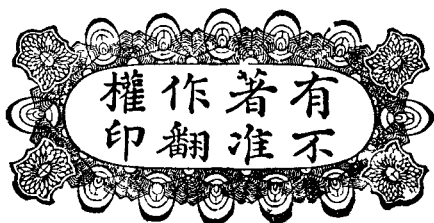
民國二十六年七月印刷
民國二十六年七月發行

叢書

日本地理大綱 (全一冊)

實價國幣一元

(郵運匯費另加)



編者 周立三

發行者 中華書局有限公司

代表人 路錫三

印刷者 上海中華書局印刷所

總發行處 上海福州路 中華書局發行所

分發行處 各埠 中華書局

例言

(一) 本書編著之動機，乃鑒於數十年來暴日積極之謀我，無論在經濟上，政治上，軍事上，靡不以地理圖籍爲侵略之指針，地理學者爲侵略之前鋒；今者霸佔東省，亦決非無計劃之組織之行動，蓋處心積慮，熟思詳察，爲時已久矣；故編者之目的，即欲促使國人明瞭彼邦之地理狀況，同時以本書爲研究日本各種問題之初步參考資料，「知己知彼，百戰百勝」，庶幾失地有收復之日，壓迫有解脫之望焉。

(二) 本書先冠以緒言，簡敘日本之地理位置，境界及其領土；次及各論，即就日本現行之政治區域，分述各區之人文狀況；最後綜合全國重要地理現象，歸納爲自然地理與人文地理兩章，作爲總結，俾讀者由首至尾，得一系統之概念。

(三) 本書主要參考材料，計有角田政治之最新大日本地理集成，堀江英造之日本地理，栗原寅治郎之大日本地理精說，三省堂編輯之學生日本地理，及各種中日雜誌；而於各種統計，則大部分根據日本時事年鑑。惟編者識淺才疎，率爾操觚，誤謬之處，在所難免，望海內明達，進而教之，以便更

正，尤爲感幸。

(四) 本書編就後，承吾師王益崖博士，審閱一遍，謹誌於此，以表謝忱！

二十二年十二月周立三謹識

日本地理大綱目次

例言

第一編 緒論……………一

第一章 位置及境界……………一

第二章 面積……………三

第三章 行政區劃……………七

第二編 地方誌……………一一

第一章 關東地方……………一一

第一節 自然地理……………一一

第二節 人文地理……………一九

第三節 地方誌……………二八

第二章 奥羽地方	四五
第一節 自然地理	四五
第二節 人文地理	五五
第三節 地方誌	六二
第三章 中部地方	七一
第一節 自然地理	七一
第二節 人文地理	八二
第三節 地方誌	九一
第四章 近畿地方	一一五
第一節 自然地理	一一五
第二節 人文地理	一二六
第三節 地方誌	一三八
第五章 中國地方	一五九

第一節	自然地理	一五九
第二節	人文地理	一六五
第三節	地方誌	一七一
第六章	四國地方	一八一
第一節	自然地理	一八一
第二節	人文地理	一八七
第三節	地方誌	一九一
第七章	九州地方	一九七
第一節	自然地理	一九七
第二節	人文地理	二〇七
第三節	地方誌	二一七
第八章	北海道地方	二二三
第一節	自然地理	二二三

第二節	人文地理	二四〇
第三節	地方誌	二四七
第九章	臺灣地方	二五五
第一節	自然地理	二五五
第二節	人文地理	二六二
第三節	地方誌	二七一
第十章	庫頁（樺太）	二七九
第一節	自然地理	二七九
第二節	人文地理	二八二
第三節	處誌	二八六
第十一章	朝鮮	二九五
第一節	自然地理	二九五
第二節	人文地理	三〇三

第三節	地方誌	三一一
第十二章	南太平洋羣島	三二一
第三編	自然地理	三二九
第一章	地勢	三二九
第一節	山系	三二九
第二節	水系及平原	三三六
第三節	海岸	三四〇
第二章	海洋	三四七
第一節	海深	三四七
第二節	潮流與海流	三四九
第三章	氣候	三五三
第一節	氣溫	三五三
第二節	風雨	三五三

第四章 生物……………三五九

第一節 植物……………三五九

第二節 動物……………三五九

第四編 人文地理……………三六一

第一章 產業……………三六一

第二章 商業……………三九九

第三章 交通……………四一九

第四章 住民……………四三三

第五章 政治……………四四三

日本地理大綱

第一編 緒論

第一章 位置及境界

日本爲太平洋中一島國，地形狹長，橫互于亞細亞洲之東，自北緯至南緯，似防波堤，延長約四千七百公里。一稱花彩列島 (Festoon Islands) 合日本列島、庫頁（南半部）及朝鮮半島三大部而成。

一、日本列島 日本列島是從東北斜向西南，連成三弧形，而每一弧合抱一內海：即鄂霍次克海 (Okhotsk Sea)，日本海，東海是也。

二、朝鮮半島 朝鮮半島，舊稱高麗半島，突出於日本海與黃海之間，爲東亞一大半島，長約壹千公里，若爲日本與大陸間之渡橋然，有大小島嶼七百餘，散列左右。

三、庫頁島 庫頁島位於鄂霍次克海之西岸，又稱樺太島，其狀似魚，若暗示附近爲豐盛之漁場

也。

日本國境之四極端：

東端 東經一百五十六度三十二分（千島羣島占守島之東端）

西端 東經一百十九度十八分（澎湖列島花嶼之西端）

南端 北緯二十一度四十五分（臺灣七星岩之南端）

北端 北緯五十度五十六分（千島羣島阿賴度島之北端）

境界 東隔太平洋，遙對亞美利加合衆國及英領加拿大西面日本海、黃海，東海與我國相望，於

朝鮮則以圖們鴨綠二江及白頭山與我國東三省爲界，南臨太平洋，遙對其南太平洋委任統治地，臺

灣之南，隔巴士（Bashi）海峽，爲美領菲律賓（Philippine）羣島，北隔鄂霍次克海，與西比利亞

（Siberia）相望，庫頁西岸爲間宮海峽，（一名韃靼海峽 Strait of Tartary）僅一衣帶水耳。

附錄一 日本六大島：即本州，四國，九州，北海道，臺灣，庫頁。

附錄二 日本列島，面太平洋方面，稱表日本；臨日本海方面，稱裏日本。又以本州中央之富士山

爲界，而分南日本與北日本。

第二章 面積

日本全國之總面積，約六十八萬方公里，而以本州爲最大，朝鮮次之，各佔全面積三分之一，北海、道本島、九州、庫頁（南部）、臺灣、四國等，相繼次之。人口有九千零三十九萬六千人。其版圖南自熱帶，北及寒帶相近，更佔有遼東租借地，及南太平洋委任統治諸島，其潛勢力且深入我國之滿蒙、福建、蘇俄之遠東區（Far Eastern Region）庫頁島之北部，及南洋、澳洲諸地，雄心勃勃，內凌亞東，外瞰大洋，駭駭乎欲稱遠東之霸主，爭逐於列強之間，最近強據東三省，進窺熱察，其野心暴露益顯矣！

	面積(單位方杆)	百分比
本州	二二四·七三六	三三·三
朝鮮	二二〇·七三六	三二·七
北海、道本島	七七·九九〇	一一·七
九州	四〇·三七九	六·〇
庫頁島南部	三六·〇九一	五·三

臺灣	三五·九六八	五·三
四國	一八·二一五	二·七
其他	二四·一九五	三·〇
合計	六七八·三一〇	一〇〇·〇

領土的膨脹：

1. 千島 一八七六年以庫頁島之權利與俄互易而得。

2. 臺灣 一八九六年中日戰爭之結果，我國同時與澎湖列島割讓與之，（馬關條約。）

3. 庫頁南半部 一九〇六年日俄戰爭之結果，俄割北緯五十度以南之地與日。（朴資毛斯

Portsmouth 條約。）

4. 朝鮮 一九一一年為日併吞。

5. 遼東租借地 一九〇六年亦為日俄戰爭之結果，俄國將其租借權及南滿所有一切利權，全

部轉讓與日。

6. 南洋委任統治 世界大戰之結果，凡赤道以北之舊德領諸島，經和會議決，委任日本統治之

(凡爾賽 Versailles 和約)

其他對於蘇俄之庫頁島北部，油田之大部分及煤礦一部，於一九二五年（大正十四年）日俄交涉之結果，亦准許納照開採。

南太平洋委任統治 當歐戰後，和會議決，將太平洋赤道以北德領諸島，屬國際聯盟管理，而其統治權概委任日本代理之，故實權均操諸於日，國聯徒負虛名耳。面積約二千四百方公里，凡七百餘小島，人口約六萬，爲軍事及通信上之重要地也。

馬利亞納羣島 (Mariana Is.)

桑島 (即薩班島 Saipan I.)

關島 (Guam I.) —— 美領海軍要港海底電線中繼處

帛琉羣島 (Palew Is.)

安加爾島 (Angaur I.) 操礦產地設南洋廳于哥羅 (Koror) 島
有馬拉加爾 (Malakal) 良港

坡納皮島 (Ponape I.) 最大而東端爲科沙挨島 (Kusiae I.)

喀羅林羣島 (Caroline Is.)

特奇克島 (Truk I.) 有海軍防備司令

雅浦島 (Yap I.) 海底電線中線中繼處與上海間之連絡線歸日本

馬沙爾羣島 (Marshall Is.) …… 豪路德島 (Jaluit I.) 有莫布港 (Jabor)

主要產物，則爲燐礦，貝類（高瀨貝，真珠貝），海參，椰實（Copia），麵包樹及海鳥（阿房鳥）等。
與列強國土之比較：

	本國面積(單位千方公里)	領地面積	合計
美國	七八三九	一七一六	九七五五
法國	五五一	一·一三六五	一·一九一六
德國	四七〇	—	四七〇
日本	三八二	二九六	六七八
意國	三〇九	二二一八	二四二七
英國	二四〇	三·四三八〇	三·四六二〇

第三章 行政區劃

現今之行政區劃 現時行政上分一道廳（長官）三府，四十三縣（知事）其他如朝鮮，臺灣，各設總督府，（總督），南庫頁島，及南太平洋委任統治地，均各設廳（長官）而統轄之。

關東地方（一府六縣） 東京（府）神奈川，千葉，茨城，埼玉，羣馬，栃木。

奧羽地方（六縣） 福島，宮城，岩手，青森，秋田，山形。

中部地方（九縣） 靜岡，愛知，岐阜，山梨，長野，新潟，富山，石川，福井。

近畿地方（二府五縣） 京都，大阪（以上府），滋賀，奈良，三重，和歌山，兵庫。

中國地方（五縣） 岡山，廣島，山口，鳥取，島根。

四國地方（四縣） 德島，高和，香川，愛媛。

九州地方（八縣） 福岡，佐賀，長崎，熊本，大分，宮崎，鹿兒島，沖繩。

道廳（一處） 北海道。

廳（二處） 庫頁島，南太平洋委任統治地。

總督府（二處）

臺灣，朝鮮。

舊時之行政區劃

分畿內（京都附近之意）及八道，以下再區分爲八十五國，今於習慣上，尙

存此舊稱，茲將畿道，國分別表記如左：

畿內（五國）

山城，大和，河內，和泉，攝津。

東海道（十五國）

伊賀，伊勢，志摩，尾張，三河，遠江，駿河，甲斐，伊豆，相模，武藏，安房，上總，下總，常

陸。

東山道（十三國）

近江，美濃，飛驒，信濃，上野，下野，磐城，岩代，陸前，陸中，陸奥，羽前，羽後。

北陸道（七國）

若狹，越前，加賀，能登，越中，越後，佐渡。

山陽道（八國）

播磨，美作，備前，備中，備後，安藝，周防，長門。

山陰道（八國）

丹波，丹後，但馬，因幡，伯耆，出雲，石見，隱岐。

南海道（六國）

紀伊，淡路，阿波，讚岐，伊豫，土佐。

西海道（十二國）

日向，大隅，薩摩，壹岐，對馬，琉球，筑前，筑後，豐前，豐後，肥前，肥後。

北海道（十一國）

渡島，後志，石狩，天鹽，北見，膽振，日高，十勝，釧路，根室，千島。

附錄一 無海口之國：山城，大和，河內，伊賀，甲斐，近江，美濃，飛驒，信濃，上野，下野，岩代，丹波，美作等

十四國。

半島國：志摩，伊豆，安房，下總，能登，紀伊，肥前，大隅，薩摩，渡島等十國。

島國：佐渡，隱岐，淡路，壹岐，對島，琉球，千島等七國。

第二編 地方誌

第一章 關東地方

第一節 自然地理

境域

關東地方，位於本州之東南部，合東海道之六國（相模，武藏，安房，上總，下總，常陸）與東山道之二國（上野，下野）而成，即古來所謂關八州，又稱坂東，為日本文化之中心，樞要之地也，現時行政上則分一府六縣。

縣名	管轄區域	所屬地位
東京府	武南一島部	東京市
神奈川縣	武藏一橫濱市	橫濱市
千葉縣	相模一千葉市	千葉市
茨城縣	下總一部	水戶市

面積 三三三〇〇方公里

人口 一三七七萬人

密度(方公里) 四二六人

埼玉縣	武藏大部	浦和市
羣馬縣	上野	前橋市
栃木縣	下野	宇都宮市

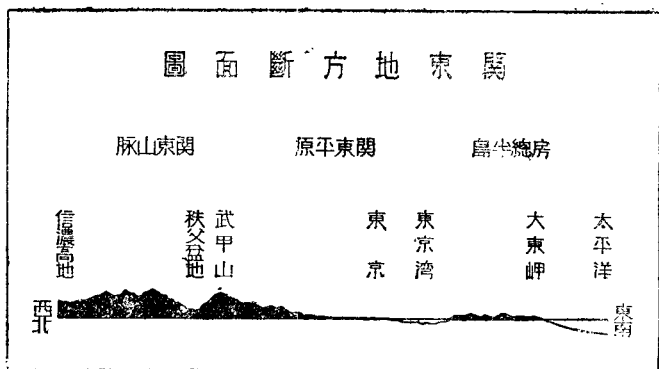
地勢

西北山嶽縣互，地勢高亢，成一天然之境界，由此漸向東南低傾，而開關東之大平原，故河川皆發源於西北高地，流貫東南，分注入於太平洋，東京灣及相模灣。房總，三浦兩半島，向南突出，圍抱而成淺水之東京灣。

(一) 山系

阿武隈山脈 由奧羽之東南入境，蟠互於本地方之東北隅，更南進爲八溝山脈，而其餘脈盡處，有筑波山（八七六公尺），巍然兀立，爲古來關東之名山，登峯眺望，平茫無涯。山上有故山階宮殿，殿下設氣象觀測所，自山腹筑波町起，築有架空索道（Cable-car），以便登山遊客。

三國山脈 蟠踞於上野越後之間，（關東地方之東北境。）利根川發源於此，有三國峠清水越之坡路，皆爲自關東通越後之捷徑；而近年上越線之清水隧道開鑿竣工，敷設鐵軌，爲世界第四大隧

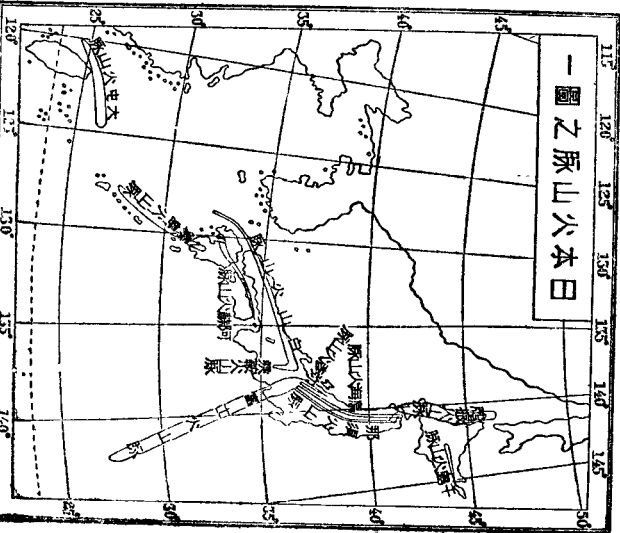
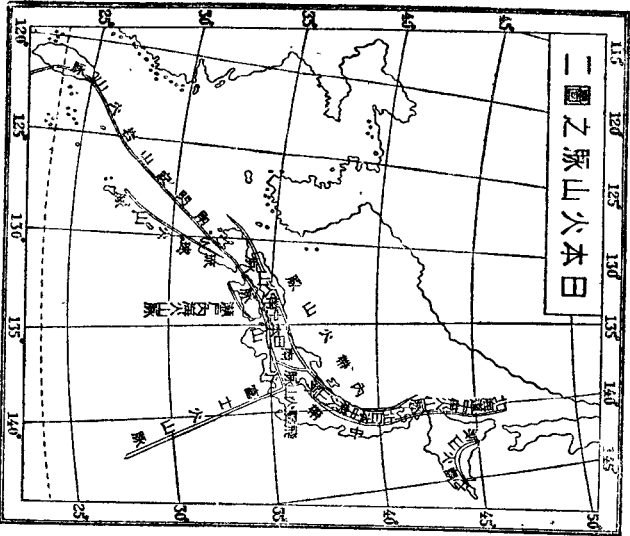


道。

關東山脈 一稱秩父山脈，連亘於關東之西南，向東南行，主峯甲武信嶽（二四八三尺），聳峙其間，在武甲山之北，構成秩父盆地，更向東南進，起大山，南盡於相模川之平野，其餘脈更起伏於三浦半島上，丘陵斷續，越浦賀海峽，而至房總半島，成鋸山清澄山等，迤邐至勝浦附近，始沒於太平洋。

那須火山脈 自奧羽中部向南走，斜貫關東之西北，與富士火山脈相會合。隆起那須高原，日光山（男體，足尾，白根），赤城，榛名，妙義及草津白根諸火山，終於淺間山（信濃），男體山之麓，有中禪寺湖，為火山噴出物所成，與華嚴瀑，共為名勝之地。赤城，榛名，妙義三山，風光亦頗秀麗。至於溫泉，則隨處皆有，惟中以那須，鹽原，伊香保，四萬，草津等為最著。

富士火山脈 遠起於南太平洋之馬利亞納羣島間，蜿蜒



而北，經小笠原羣島，伊豆七島，而起大島之三原山及箱根山等，更北進，橫斷中部地方，此山脈中，溫泉

尤多。

箱根火山可稱爲二重式火山之典型，神山，駒嶽等火口丘與金時山，明神嶽，聖嶽諸外輪山間，有火口原（千石原）及火口原湖（蘆湖），早川乃箱根之火口瀨，卽由此溢出，西流至湯本，切斷外輪山，經小田原，而入相模灣，裾野遠曳，東迄真鶴岬，北麓之大涌谷，至今尙有含多量硫黃及蒸氣之溫泉湧出，爲火山之餘波，亦卽箱根火山最新噴火口之遺跡也。溫泉皆循早川河谷之內岸，噴湧而出。

三原山位於伊豆大島上，爲二重式之活火山，熔岩常鬱積於火口底部，活動頗盛，若容量增多，乃向外流出，故爆發之事不常，裾野遠曳，可爲良好之牧場。

赤城山亦爲二重式火山，於火口原內，瀦水而成山頂之大沼，榛名山在羣馬縣之中央，榛名富士爲其火口丘，旁有榛名湖（火口原湖），著名之伊香保温泉，位於東北之山麓。

（二）河川及平原

河川概導源於北方與西北之山地，東流入太平洋者，有久慈川，那珂川，及利根川；南流注於東京灣者，有荒川，多摩川等；他若相模川（一名馬入川），酒匂川，則流入相模灣，惟諸河川之上游，多急湍飛瀑，不便航行，但水力發電，實利賴之。故將關東各河湖之利用，分列於后：

- (1) 飲料水 多摩川（東京市）相模川（橫濱市，橫須賀市）
- (2) 發電用 鬼怒川，大谷川（日光），利根川，相模川（山梨縣大月附近），酒匂川，早川（箱根）
- (3) 運輸及灌溉 利根川下游，江戸川，霧浦，隅田川等，皆通航，而利根川之灌溉，殆及關東平原之大部。

利根川 全長凡三二二公里，爲關東第一大河，本流導源於三國山脈之平嶽，東南流，經前橋，折而東，行於平地，至栗橋，渡良瀨川，自足尾南流來會，繼又納鬼怒川及小貝川，更向東流，左匯霞浦北浦之水，復折向東南，至大吠岬，東注於海，江戸川自其中流分支南行，縱貫關東平原，而入東京灣，利根川上游，湖沼紛佈，如手賀沼，印旛沼，長沼等，皆爲舊時河槽，後因泥沙淤積，河道改遷，乃成河跡湖（River relic lake），利根川之可航水路，延長約八百八十公里，中流以下，可通小汽船，灌溉舟運，均稱便利，沿岸有澀川，前橋，栗橋，佐原，銚子等都市甚發達。

霞浦 日本第二大湖，周圍凡百五十公里，與北浦皆通航輪船，沿岸多小港津，交通極便。土浦之東南岸（阿見）有海軍飛行場，湖中且盛產鱧，鯉，白鯪等水產品。

平原 以上諸川之流域及湖沼沿岸，地勢平坦，沃野相接，總稱爲關東大平原，爲日本之最大平

野。此廣袤之平野，實由於海底隆起，及河流堆積作用而成。一部分爲第三紀之地質系統，大部分則爲年代較遲沈積物所掩蓋，故有沖積地及臺地之分。全年雨量豐足，氣候溫暖，故土質肥沃，低窪之地，多植水稻，而高亢之臺地，則耕種旱作；且人煙稠密，廣事開拓，交通亦甚便利。

(三) 海岸 東部面太平洋，夫吠岬向外突出，使平直低淺之沙岸，中分爲二，北爲鹿島浦，南爲十九里濱。夫吠岬上，置有燈塔及無線電信局，爲航海者之好目標。南部房總，三浦兩半島，形似蟹螯，合抱淺水之東京灣，且海岸單調，惟西南岸，出入較多，深度亦增，故有橫濱橫須賀之良港。浦賀海峽，爲兩半島間之陷落地帶，兩旁岡陵東岸，富津洲，觀音崎，突峙灣口，東西遙對，形勢阻險，築有堅固之砲台，以資控扼。相模灣沙垠綿延，平疇曠蕩，海岸綫直率，港口寥寥，但水淺底平，爲良好之海水浴場。遠懸南海之伊豆羣島，小笠原羣島，硫黃列島等，若斷若續，分列成行，南與馬利亞納羣島，遙爲聲援，故小笠原羣島中之父島列島，設置要塞焉。

氣候

西北負山，爲寒冽北風之屏障；而東南面海，因濕潤南風之頻吹，近海一帶，更受日本海流（黑潮）之影響，故雨量豐足，夏熱而不烈，冬寒而不酷，保養遊覽之地頗多，中以小田原，大磯，鎌倉，逗子，葉山，磯

濱等爲最著稱，房州館山灣一帶，亦殊有名。

赤城嵐，爲遠自西伯利亞襲來之寒風，渡日本海，降雪於越後三國等山脈間，惟此寒風有時經此積雪之山野，越赤城山頂，順勢南下，掠經關東大平野，而出太平洋。又有筑波嵐，自筑波山襲入者，亦係同出一因。

附錄一 東京之氣溫：

東京濱海，全年平均溫度，爲攝氏一四·一度，故屬海洋性氣候，冬夏氣溫之較差，不甚激烈，其最高溫度，約二四·一度，最低溫度，亦不過零下五·六度。雨量則年降一七五〇·四糎，以三月至八月間，降雨量最多，幾及總雨量三分之二。冬季則稀少，每年降雪約八次至十次。

附錄二 高層氣象觀測所：

- (一) 筑波山。
- (二) 伊吹山。
- (三) 館野。(土浦西南)

(四)立山

(五)寶滿山 (太宰府之北)

第二節 人文地理

產業

農業 平野廣袤，地味膏腴，而氣候溫和，雨水調順，大興耕作，農產豐盛。

米 利根川下游，阡陌縱橫，千葉，茨城二縣，多植水田，其產額亦居關東之首位。

麥類 關東平原，爲麥主產地，占日本全產額四分之一以上，茨城（第一位）埼玉（第二位）

二縣產量特富，甲於全國；而埼玉縣荒川流貫中央，雖河底低下，灌溉不愆，却適於旱作之栽培。其他如

千葉，羣馬等縣則次之。

大豆 以茨城，埼玉，千葉三縣爲主產地。

甘藷 千葉，埼玉（川越附近）二縣產額較多。

煙草 栃木縣那珂川中流之烏山，茂木二地，栽植極盛，全縣產額年約六百九十萬圓。次於鹿兒

島縣居全國之第二位。茨城縣太田，神奈川縣秦野，皆爲主要產地。

大麻 栃木縣（全國第一位）鹿沼附近，為大麻主產地，唯近時產額大減，每年僅約百萬圓。

養蠶 盛於西部各縣，因當平野之邊緣，入西北山地之漸移地帶，氣候土壤皆適於栽桑，遂成養蠶區域。尤以羣馬、埼玉兩縣為最盛，栃木縣西南，八王子附近，亦皆飼育，而繭及生絲貿易，則以前橋、高崎、熊谷等市為中心地。

水產業 黑潮流經其沿岸，富產各種魚類。且有東京橫濱之大消費市場，故漁業頗盛。如鱈、鮪、鯉、鯖及秋刀魚等。而鱈之產量尤富，且含脂肪甚多，可榨為魚油，乾之可為肥料。房總半島之九十九里濱，為良好之漁場，三浦半島南部之三崎町海面及伊豆七島近海，亦皆為主產地也。館山、三崎、小田原、銚子，則為漁港，漁舟駛會，附近水產品，咸集散於此。千葉縣之產額最大，神奈川、茨城二縣次之。他如東京灣北部大森、羽田、金澤諸地，利用淺灘，養殖海苔，故日人又稱之為「淺草台」。

較之產額之

五十五石

百石

埼玉知本	1321040石
栃木本	1167830石
鹿沼	1103086石
高崎	914066石
熊谷	904125石
前橋	898618石
山梨	892143石
千	875902石
茨城	842489石

鑛業

足尾 位於栃木縣西，爲日本第一銅鑛，屬充填礦床，其產額占全國產量百分之二十二，現由古河會社經營之，故雖爲深山幽國，而人口却有二萬餘，成一鑛業小都會，又設電氣精銅製造廠於日光。日立 屬硫化鐵鑛床，銅之產量，次於足尾，約佔全國產額百分之十四，除銅產之外，金屬製煉業亦極發達，集購各地之金銀礦石，從事提煉，故其地之金銀產額，居全國第一。

常盤煤田 在茨城縣北部，以高萩爲中心，雖煤質不良，而東京、橫濱及其他製絲業地，皆賴其供給。

石材 多在茨城縣：如太田附近之寒水石（純白之大理石），筑波山北麓之花崗岩等。又栃木縣宇都宮市北之大谷石，千葉縣之房州石，亦頗有用之石材也。

工業 京濱地方，爲日本之工業地帶，水力及煤之充分利用，及勞動力之易得，益使各大工業之勃興。如紡織，毛織，機械，肥料，藥品，玻璃，洋紙，精糖，麥酒，兵器等工廠林立，今擇其要者而分述之：

造船 東京、石川島、橫濱（船渠會社），鶴見（淺野造船所），浦賀（船渠會社），橫須賀（海軍兵工廠）。

機織 絲織業以桐生、秩父、伊勢崎、足利、八王子等地爲中心，毛織業盛於東京。綿織物東京羣馬縣皆產之。

釀造 千葉縣銚子、野田之醬油，名馳遐邇。流山之甜酒，佐原之清酒，亦皆負盛譽。茨城縣之石岡，亦爲清酒產地。

其他如日光電氣製銅廠，原料悉由足尾供給。王子之製紙廠，及三共、星等之製藥所，印刷業等，則均集中東京市區內外。

商業 東京市爲北日本國內商業之一大中心，交通便利，市廛比櫛，銀行會社等各種商業機關，皆極完備。橫濱市則爲國外貿易中樞，港闊水深，可泊大船，棧橋船渠，設備周至，以故商舶雲集，貨物會萃，其貿易額亦最大，誠爲日本第一商港也。其他如前橋、高崎、栃木爲生絲之中心市場。桐生、伊勢崎、足利、八王子等地，絲毛織品之貿易亦極盛。

交通

道路 自江戶幕府時代以後，關東卽爲全國政治重心，主要道路，皆自四方輻輳於東京市，市之中央，有日本橋，爲全國里程圓標。道路之主要者：有東海道，越箱根峠，鈴鹿峠，而至京都；甲州街道，經小

佛峠，逢甲府，中山道，過碓冰峠，而循木曾谷，踰不破關，而至京都，奥州街道，則北經白河，終於奥羽之仙臺；濱街道，亦北通奥羽，自東京市起，經水戶，過勿來關，又迄於仙臺，曩昔本地方與他地方之昆連境上，多設置關隘，以資防守。

鐵道 東京市當北日本鐵道之焦點，以東海道，東北，中央，常盤四線，為本州縱貫之幹線；而總武，高崎，信越三線，為橫斷之幹線，就中尤以東海道及東北兩本線，與山陽本線（自神戶迄下關）共為本州鐵道之大幹線，設備整潔，速度又大，一部分且已實行電氣化矣。

東海道線 東京—橫濱—名古屋，京都，大阪，神戶。

東北線 上野—大宮—宇都宮—仙臺，盛岡，青森。

東北線 高崎線

信越線 上野—大宮—高崎—長野，長岡，新潟。

中央線 萬世橋—八王子—甲府，鹽尻，名古屋。

常盤線 上野—日暮里—水戶—平，岩沼。

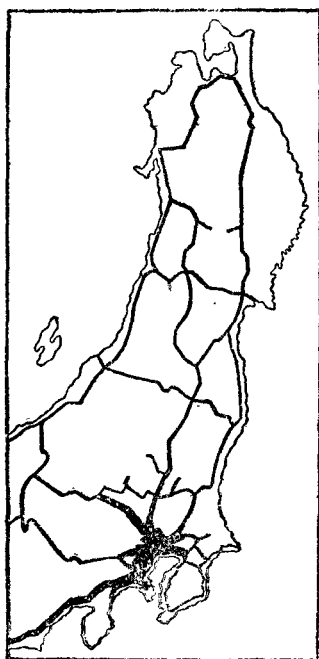
短距離線之主要線路：

總武線 兩國橋 千葉 銚子。

北條線 蘇我 北條 鴨川。

東武線 淺草 久喜 伊勢崎。

房總線 千葉 大網 勝浦。



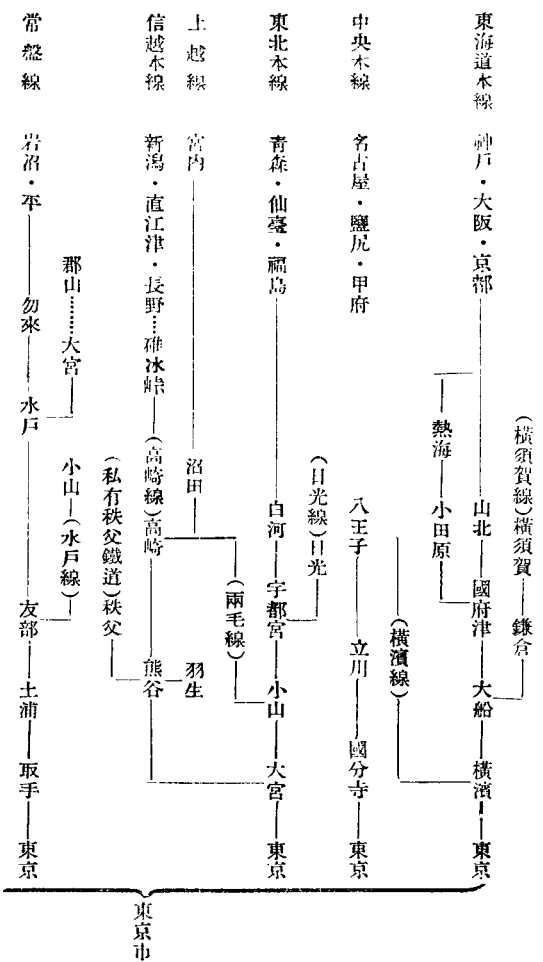
水戸線 友部 小山。

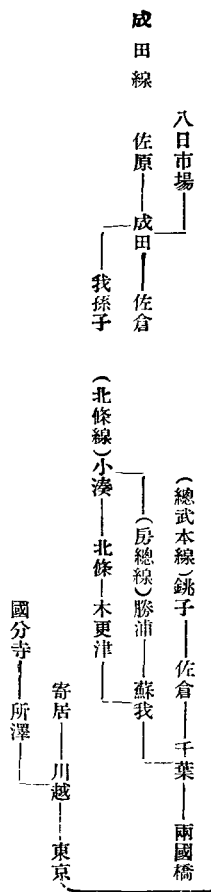
兩毛線 小山 桐生 高崎。

上越南線 新前橋—澀川—後閑。

熱海線 國府津—小田原—熱海。

關東地方鐵路系統：





電車 以東京市為電車中心，放射通至四方，東京府及神奈川，千葉諸縣為最發達。

京成電氣軌道

押上(東京)

成田

千葉

東武鐵道

淺草

館林

伊勢崎。

武藏野鐵道

池袋

飯能。

京王電氣軌道

新宿

府中

八王子。

京濱電氣軌道

品川

橫濱。

小田原快行車

新宿

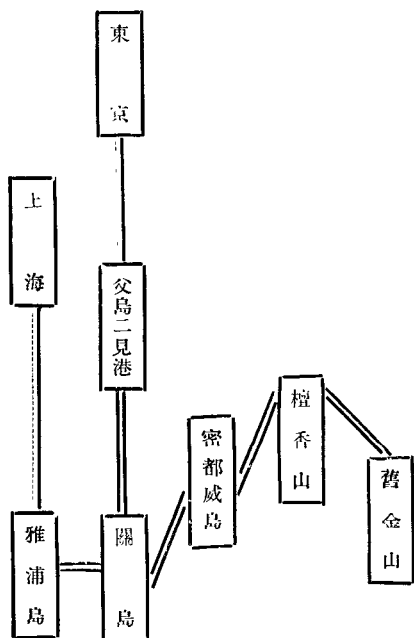
小田原。

海運

橫濱港為海運之中心，內外航路輻湊，萬商雲集，與南北兩美，歐、澳及中國、印度等世界各

地港灣，皆有定期航行。至於東京灣岸，小笠原羣島，伊豆半島及利根川沿岸諸港之輪船交通，則以東京為起點。

通信 海底電線，自隅田川口（東京）起，經父島（小笠原羣島）美領之關島，而達舊金山（San Francisco）。



（太平洋橫斷電線）

——美國領有
 - - - - 日本領有

關東無線電信局之所在地：

第二編 第一章 關東地方

(1) 東京 (2) 岩槻 (3) 船橋 (4) 檢見川 (5) 舟橋 (海軍省所管) (6) 父島 (7) 銚子局 則與近海航路船舶通報消息。

東京市內置無線電播音台，每日放送時事，行市，歌曲，音樂，天氣預告等。

第三節 地方誌

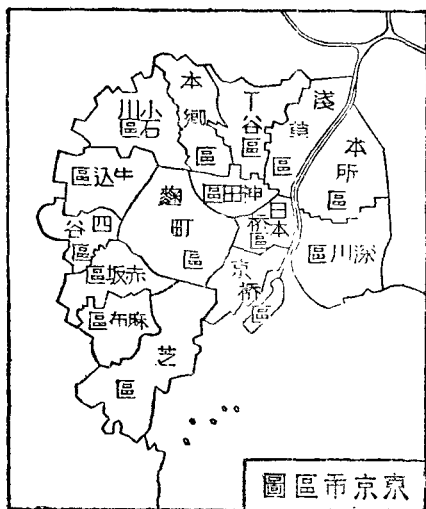
東京府 (武藏之大部及伊豆羣島小笠原羣島)

東京市 (二〇七・〇萬) 位於北緯三十五度四十分，東經一百三十九度四十分，當本州島之東南，臨東京灣，跨隅田川，適當太平洋交通之衝衢，面積凡八十五公里，昔稱江戸，江戸之名，實始於源平氏時代，當後花園天皇康正六年，執事太田資持築城於此。天正十八年 德川家康封關東，遂居江戸城，凡三百年，故當時已視為重鎮。迄明治元年，改名東京。蓋與京都 (西京) 對稱，翌年乃奠都於此。歷數十年間之努力建設，開築港灣，敷設鐵道，規模可觀。惟經大正十二年 (一九二三年) 九月之大震災後，宏偉建築，同遭浩劫，精華之區，殆為灰燼。但年來日人力謀復興，迄今繁盛市場，已復舊觀，氣象全新，而各種建築，且遠駕昔日之上矣。今日全市人口二百零七萬九百十三人，若連接續市合計之，則達三百五十萬以上。誠世界屈指之大都會也，且形勢勝要，背控關東之大生產地，而外扼亞美航路之中

樞。故爲日本政治，學術，軍事，交通，工商業，經濟之中心。現時行政上分十五區，更因地勢高低，而分臺地及低原。前者地土高燥，學校，兵營，貴紳之邸宅多集中於此區，日人稱爲「山手」，麴町，本郷，小石川，牛込，四谷，赤坂，麻布等七區皆屬之；後者則卑窪多溼，稱爲「下町」，日本橋，京橋，芝，神田，下谷，淺草，本所，深川等八區屬之。宮城建於市之中央，而爲臺地與低原之分野處。

東京市各區之面積及町數表：

區名	面積(平方町)	町數
麹町	·九四五	五
神田	·八五七	三三
日本橋	·九二〇	一四四
京橋	·八六〇	八
芝	·八九五	一四三
麻布	·八五五	五三
赤坂	·六二六	四
四谷	·〇八四	四八



牛込	・〇八九	九一
小石川	六・一六九	七八
本郷	五・〇八九	六六
下谷	四・七八一	七四
淺草	四・七八一	一一六
本所	六・〇一四	七九
深川	七・八六五	一〇五

政治之都市 爲帝國之首都，市之中央有王宮，內閣，十一省（即內務，外務，大藏，陸軍，海軍，司法，文部，農林，商工，遞信，及鐵道等省。）帝國議會，議事廳，外國公使館，大審院及控訴院等，皆集建於此，官衙比櫛，崔巍宏敞，宜爲一國政治之中心也。

學術之都市 市內有帝國大學，商科大學，工科大學，師範大學及女子高師，外國語，音樂，美術，商船，蠶絲等高等專門學校，私立之早稻田，慶應，明治大學等亦在焉。他如帝國博物院，圖書館，動植物園，皆建築宏大，設備完整，圖書新聞雜誌等出版事業，尤爲發達，可謂日本學術之淵藪，我國人士，留學於

其地者，亦較他方爲多。

軍事之都市 掌握軍事機要之參謀本部，海軍軍令部，近衛及第一師團司令部，及規模宏大之兵工廠皆在焉，至於軍事學校，則有陸海軍大學，陸軍士官學校，砲工學校等。

商工業之都市 市之南部日本橋及京橋二區，爲主要商業薈萃中心，日本銀行，勸業銀行，及其他會社商鋪，鱗次櫛比，衡宇相望，市況雖不及橫濱之盛，而北日本全屬其勢力圈內，且於全國金融上，操有特殊之權威。市之北郊及江東（本所，深川）一帶，大小工廠林立，約計有一萬一千餘所，職工人數，幾及十萬，產品以絲織，機械，精糖，肥料，雜貨等爲大宗，印刷工業，亦頗興盛，至於交通方面，河汊縱橫，鐵道四匯，內陸運輸，堪稱便利，惟港灣水淺，不利大船之停泊，但自大正十四年（一九二五年）東京築港計劃實施後，則隅田川水陸交通，似較便捷，若將來計劃完全實現，商工業或更興盛矣。

市內之名勝古蹟，足資遊覽之地，亦頗多：如明治神宮（祀祭明治天皇官幣大社）靖國神社（祀殉國之軍人，別格官幣社），日枝神社（官幣大社），神田神社，寬永寺，淺草寺，增上寺，泉岳寺，護國寺等，公園則有日比谷上野淺草芝等。城東之向島及飛鳥山之櫻，皆風景幽靜，亦一市之佳勝處也。

東京市界外毘連之町村，如品川，大井，澀谷，淀橋，大久保，板橋，王子，南千住等，大多亦皆爲工業區，

且人口有達五六萬以上者，故入大東京範圍以內。

多摩川 源出於關東山脈中，東南流，澗河於東京府神奈川縣之境界間，經羽村納玉川上水東流之羽田，而入於東京灣。多摩川之下游，稱六鄉川。上游青梅附近，產石灰。玉川上水爲東京市民之飲料水，輸送至淀橋瀧水場，且沿岸夾植櫻花，尤以著名之小金井，每當三春佳日，爭妍怒放，爛熳奪目，來此遊覽者，常絡繹於途。八王子市（四・五萬）位於東京府之西，關東山脈之麓，當中央本線與橫濱線之分岐點，附近盛行養蠶，故又爲機械業之中心。絲織品之貿易極盛。市東之立川有陸軍飛行場，第五，第七兩聯隊駐焉。

多摩陵 在八王子之西，淺川站附近，爲大正天皇奉葬之地。中央本線通過小佛峠隧道，而入神奈川縣。

伊豆羣島 羅列於伊豆半島之東南海上，島凡數十，惟最大者：有大島利島新島神津島三宅島御藏島八丈島等七島，故又名伊豆七島，皆屬富士火山脈，中有鳥島，前年曾大爆發一次；大島距下田（伊豆半島南端）凡五十公里，島之中央，有三原活火山，而爲入東京灣航路之好目標，東南端之波浮爲火口港與八丈島共以椿油，牧牛著名。八丈島並產八丈絹，島上因缺乏飲水，故恆蓄儲雨水，以供旱

日之需；八丈富士，已久不活動，成爲休眠火山，山之南麓，建有海軍飛行場。

小笠原羣島 位於八丈島之南，由父島、母島、顰島三列島而成，已入於亞熱帶，高溫多雨，產甘蔗、鳳梨，並爲海龜、珊瑚、信天翁及大蝙蝠棲息之所，島民概從事漁業，且外國之歸化人，數亦不少。父島之二見港，爲南方之良港，距東京約五百哩，灣頭之大村爲海底電線之中繼所，故設父島要塞區，以警備及控制日本南方各屬地。小笠原羣島之南，有硫黃列島（一稱火山列島），更東南爲南鳥島，全島皆由珊瑚礁而成，周圍僅四公里，而燐礦及信天翁之羽毛，爲其特產，行政上則均屬於小笠原羣島。

神奈川縣（武藏之一部，相模。）

橫濱市（六二・〇萬） 地據東京灣西岸，當太平洋航路要衝，爲東京西南門戶，最初不過濱海之一小漁村，安政六年定爲互市場，至明治二十二年（一八八九年）施行市制後，至三十四年（一九〇一年）復擴充市區，以圖發展，四十四年（一九一一年）又爲第二次擴充，及昭和二年（一九二七年）合併隣接之程谷、鶴見、城鄉、大綱、日下、旭、屏風浦、大岡川、西谷等九町村，而爲大橫濱市，面積計三三平方公里。行政上分五區：卽磯子、保土谷、中、神奈川、鶴見等，港闊水深，可泊巨船，棧橋、船渠及防波堤，設備周至，自大正九年（一九二〇年）起，更擬定十年計劃，浚深海灣，使容泊一萬噸至五萬噸之海輪七隻，及對內

運輸之三千噸級汽船八隻，以增進海陸聯運之便利。故萬商會萃，百貨輻輳，與東亞及歐美各重要港市，船舶來往頻繁，爲日本第一商港，外人僑居其地者甚衆，其中尤以我國人爲最多，故各國皆有領事留駐焉。輸出品以生絲、紡綢及其他絹織物爲大宗；而輸入品則大多爲棉、麻、鋼鐵、羊毛等。貿易額達六萬七千六百三十萬圓，幾占全國三分之一。貿易國當以美國爲主，至於各種工業，自大災後，已漸次恢復，工廠約有六千餘家，職工亦有三萬八千餘人，各工業品中，要以造船爲第一，其次爲麥粉之產額亦大，再次則爲碾米、製油、製造電線、電器、機械等業皆盛。市內有高等工業商業學校一所。

川崎市（一〇・四萬） 位於東京橫濱之間，爲一工業市，而屬京濱間之大工業地帶，近年尤有顯著之發展，造船、機械、染織等工廠林立，其中如明治製糖會社、富士紡績會社，皆負盛名。

橫須賀市（一一・〇萬） 地據三浦半島之東岸，當橫濱之南，扼東京灣口，前面海洋，後環丘陵，灣勢深邃，地形險要，爲全國海軍重鎮。第一海軍鎮守府之所在地，且設有規模宏偉之海軍工廠，建造船艦，附近之田浦，海軍水雷學校，砲術學校等在焉，港之北，爲追濱，築有海軍飛行場。

東京灣要塞 以浦賀海峽爲中心，附近一帶，皆入要塞區內，如橫須賀、觀音崎、富津洲等地，且均築有砲台及海堡，以防衛帝都，橫濱港及橫須賀港，而要塞司令部，則設於橫須賀市。

浦賀（二・〇萬）臨浦賀海峽雖灣內稍狹隘，而港水頗深，尙不失爲良好之寄泊所。有浦賀船渠會社，建造船艦，其南之久里濱，爲嘉永六年（一八五三年）美國水師提督彼利（Perry）率艦來日要求通商，由此上陸，故建有上陸紀念碑。

湘南地方 相模灣沿岸地方之總稱，爲適於避暑，避寒及游覽之勝地。

三崎 位於三浦半島之南端，與城島隔水相望，附近爲漁業之中心地，海產甚富，故東京帝國大學附設臨海實驗所於此，頗多珍貴之海上生物。

逗子葉山大磯 皆爲有名之避暑靜養地，貴族紳商之別邸甚多。

鎌倉（二・六萬）源氏之關東舊屬地，賴朝勦幕府於此，凡百四十餘年，因此鎌倉時代之史跡遺址頗多，社寺比櫛，其中尤以鶴岡八幡宮，鎌倉宮（祀護良親王爲官幣中社），建長寺，圓覺寺，長谷寺及大佛寺等爲最著。由比濱，稻村崎，七里濱至江島間，風光秀麗，足資怡情養性，保養之地也。

小田原市（二・六萬）在箱根山東麓，爲北條早雲起霸業之地。東海道中屈指之要驛，扼箱根之東口，戰國時代，視爲重鎮。其城址迄今尙存，延至明治時代，繁榮驟滅，近控扼箱根熱海，而昔日之殷盛可漸復舊觀。且今亦爲有名之保養地，近郊有報德神社，南有石垣山，石橋山之史蹟。

箱根山 位於縣之西南隅，爲一複式休眠火山，周圍溫泉甚多，中以湯本、塔澤、宮下、堂島、底倉、木賀、蘆湯爲最著，稱爲箱根七湯。大涌谷之硫氣洞，極呈壯觀，山上之蘆湖，湖水澄清，以倒影富士聞名，湖濱有箱根關口遺址，離宮等，每當溽暑，來此避炎威者，頗不乏人，且有登山電車，以便遊客。

千葉縣（安房，上總，下總之大部）。

千葉市（四·九萬） 當總武線房總線之分歧點，且有京成電車通東京市，縣廳及醫科大學在焉。

江戶川流域之重鎮 利根川東流至關宿，分支南行，是爲江戶川流貫於千葉埼玉二縣及東京府境上，南入東京灣，自東京至霞浦銚子間，有輪船往來航駛，沿岸且多釀造地。

國府台 爲著名之古戰場，永祿七年北條里見兩氏鏖戰於此，俯瞰江戶川，形勢雄勝，占軍事上重要之地位。今野戰重炮兵旅團之司令部在焉。

松戶 有高等園藝學校一所，其他如流山之酎酒，野田之醬油，皆名馳全國，其南有運河，以通利根川，故輸運甚便。

習志野原，下志津原 前者係明治大帝命名，有騎兵旅團駐紮其地，而後者陸軍飛行學校在焉。

南之船橋，設有海軍省所屬之無線電局。經夏威夷島（Hawaii Is）而與舊金山通信。

印旛沼及其附近 印旛沼，乃利根川之河道改遷，沙土淤積而成。此河跡湖。魚類及鷺鴨等水禽，常棲息於其間。南岸之佐倉，當成田線與總武本線之分歧點。附近盛產木炭。湖之東岸成田，爲成田線之起點，其地之不動尊（新勝寺）爲關東馳名佛陀之一，每歲來此參拜者，絡繹不絕；故旅舍比櫛，頗呈熱鬧。

佐原 當成田線之終點，又爲利根川與霞浦間汽船連絡之要地也。清酒，醬皆其名產。東望潮來，秀麗之風光，皆集於眼簾。香取神宮爲官幣大社之一，祀經津主神與常陸之鹿島神宮，共爲古來武士尊崇甚篤。

銚子（三・三萬） 位於利根川口之漁港也，而據利根川水運及總武本線之終點，產醬油及鱈魚乾等。惟附近暗礁甚多，船舶出入，頗多危險。良好漁場，沿岸一帶，所在皆是。且置有無線電信局一所，犬吠岬向東突出，築燈塔於其上，爲航海之目標，附近且常有濃霧，故備有霧笛，以資警告航行船隻也。

房總半島之小邑 木更津北條館山等小漁港，皆位於半島之西岸，與東京及對岸之三浦半島，

有小輪船來往其間。沿岸與湘南地方，共爲良好之海水浴場。南之館山灣，爲海軍演習之地。房總半島之東部，面太平洋地方，稱外房州，沿海風浪頗巨。僅小湊一漁港，爲碇泊地。其地有誕生寺，傳爲立正大師日蓮悟道之處。勝浦亦位於半島之東岸，爲房總線之終點，自此而北，至犬吠岬，沙垠縣延，稱九十九里濱，水產極富。

茨城縣（常陸，下總之一部）

土浦 位於霞浦之西北隅，爲縣南之重要商市。筑波鐵道，卽由此與常磐線分，醬油每年產量甚多，而其東南阿見臨霞浦湖畔，有海軍飛行場，規模宏大，堪稱東亞第一。縣之西南，設有高層氣象臺焉。附近之石岡，亦盛行清酒，醬油釀造業。

鹿島 北浦之東岸，爲鹿島神宮（祀武甕槌神，官幣大社）鎮座地與土浦，佐原有輪船通航之便。後面爲鹿島灘，沙洲縱橫，海底低淺，且設有海軍飛行分場。

結城，下館 結城近栃木縣境，爲有名之機械業地，產結城紬結城木綿，下館在結城之東，亦爲綿織物之產地。兩地商業，均頗繁盛。

水戶市（五・〇萬） 當那珂川下流之右岸，昔德川置親藩於此。水戶侯之城地也。有弘道館，

及常磐神社（祀德川光圀，齊昭，別格官幣社。）又有常磐公園（偕樂園）爲日本三大公園之一，園中遍植梅林，亭閣臺榭，頗饒雅趣。好文亭，修文館，爲德川光圀編纂大日本史處，郊外有高等學校一所。

太田 當水戶鐵道之終點，爲煙草栽培之中心地，城西之西山，爲光圀隱居處。而北之瑞龍山又爲水戶候累世之墓地。附近產寒水石（大理石）。

日立（二・七萬） 日本著名之銅鑛區，產額年約六百萬圓，居全國第五。而有宏大之製鍊廠，購買各地金，銀鑛石提鍊之。故金之產額，冠於全國。

鹿島灘沿岸 磯濱，大洗，湊，平磯等小邑，皆爲沿海漁業之根據地。而近年更爲良好之海水浴場。

縣北之平潟，亦爲一漁港也。

埼玉縣（武藏之一部）

浦和 在縣之東南，沿東北本線。縣廳，高等學校在焉。附近產品，以綿織物爲大宗。

大宮（二・九萬） 當東北本線高崎線之分岐點。設有鐵道工廠，城中有冰川神社，祭神爲素盞鳴命官幣大社也。東之岩槻，置無線電信局。

川越市（三・四萬） 位於大宮之西，爲蠶桑及機械業之一中心，甘藷之名產地。附近所澤，飯

龍皆產絹織物，市之西北吉見百穴，爲太古墳墓之遺跡，橫列於小丘陵之南，穴之露出於地表者，凡二百三十餘。

熊谷（三・三萬）秩父鐵道於此與高崎線分歧，爲繭及生絲之集散地，貿易甚繁。

秩父 荒川上游之山地，稱秩父地方，盛行育蠶及機械業。秩父絹乃其名產，而以秩父町爲中心市場。北之長瀨峽谷，兩旁重巖疊嶂，山勢陡峭，故有秩父赤壁之稱。而南之武甲山，全屬石灰岩質，可爲水門汀之原料。現今盛行採掘，大多輸往鶴見之淺野水門汀會社。

羣馬縣（上野）

上野三山 西北多山地，火山亦不少。惟赤城、榛名、妙義三山爲最著。且均屬那須火山脈之休眠山。赤城、榛名二山以山容雄巍，頂上各有火口原湖。赤城之大沼，榛名之榛名湖是也。妙義則爲集塊岩所成，因雨水侵蝕及風化作用劇烈，山體顯著破壞，岩骨暴露，怪石嵯峨，奇峯聳立，別成佳趣。

高崎市（五・九萬） 高崎，信越兩毛，上越等線之交點，故扼交通之要衝。絲繭貿易極盛，西南之富岡，沿上信電車鐵道，與下仁田共爲蠶絲之中心地，建有宏大之製絲工廠。

碓冰峠 自關東入信州之孔道，自古稱爲中山道中之險境，今則敷設阿勃特式（Abt System）

鐵軌，從橫川北約一公里之地起經八公里許而達輕井澤，其間穿越大小二十六個隧道。上昇六百公尺以上之急傾之斜坡，故使機關車之齒輪，緊扣於鋸狀之鐵軌，以限制其速度。並使用電氣，以減少載煤之引重力。山上紅葉秋楓，夾道相映，頗堪悅目。

前橋市（八・四萬）臨利根川之最大都市，爲縣廳所在地。蠶絲貿易頗盛，且有製絲工廠數間。市西上越南線由此分歧。

伊勢崎（二・一萬）位於前橋市之東，當東武線之終點，爲絹布及太織綢之產地。而太織綢之產額，甲於全國。

桐生市（五・二萬）在縣之東境，臨渡良瀨川，關東機械業最盛之地，以絹織物爲輸出之大宗；他如紡綢等，紋織精巧，堪與京都西陳絨並稱，有高等工業學校一所，足尾線由此與兩毛線分，直達栃木縣之足尾。

館林 本縣之東南端有毛紗（Muslin）製織及製粉等工業，太田且有飛機工廠焉。

溫泉地 利根川之支流吾妻川流域，溫泉甚多，中以伊香保草津四萬等最著名，伊香保且與前橋高崎通行電車，來往交通便利，浴客甚衆。

栃木縣（下野）

足利市（四・三萬）當縣之西南境，沿兩毛線，亦爲機械業之一中心，絹織品，絹綿交織品，出產頗多，市北郊外有昔時聞名之足利學校遺址在焉。與金澤文庫，皆爲保持戰國時代文教之地，珍藏古書甚豐。

佐野栃木（二・九萬）佐野在足利之東，附近產縹布。北有唐澤山神社（祀藤原秀鄉別格官幣社）。栃木育蠶地之中心市場，故蠶絲大麻皆集散於此。

真岡 位於縣之東南，爲木綿之原產地，那珂川之中流，盛植煙草。烏山茂木爲其集散地。且有輕便鐵道，自下館經此地而至茂木。

宇都宮市（八・一萬）據日光線之分歧點。縣廳，第十四師團司令部及高等農林學校在焉。附近產瓠瓜，日光線由此與東北本線分，經鹿沼，鹿沼附近，遍植大麻。西北行而達日光。

日光 數多之火山環峙重疊，成不規則之羣集狀，故稱日光山羣（Mountain Group），而中以男體山爲主峯，山中有中善寺湖及華嚴裏見霧降般若等飛瀑，倒瀉而下。大谷川之急湍，亦導源於此。山河景色秀麗，加以結構莊偉之東照宮（祀德川家康別格官幣神社）大猷廟等，皆德川氏命諸侯

集資而營造者，觀光遊客，四時不絕。

足尾（二・三萬）在渡良川上游，當足尾線之終點。日本第一銅鑛區，每歲產額約八百六十餘萬圓，故純爲一鑛業都市也。

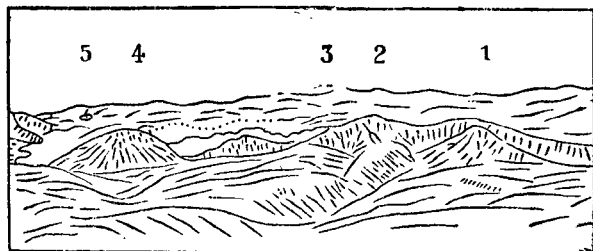
那須野原 乃那須火山及高原火山之裾野，近時從事開墾，頗著成效。循筭川河谷多溫泉地，中以鹽原爲最著名。浴客羣集，且地勢較高，氣候涼爽，又饒林壑之勝，宜於避暑。與日光均築有行宮，那須山麓有湯元溫泉，亦頗聞名。

附錄一 中善寺湖在日光之西北男體山麓，高出

海面凡一七二一公尺，東西十二公里，南北四公里。周圍約二十四公里餘，湖水澄

清如鏡，四圍羣峯倒映，湖中風光之美，彷彿置身於瑞士。湖畔有中宮祠，夏季來此避暑

日光火山圖



(1) 赤窪山

(2) 女貌山

(3) 白根山

(4) 男體山

(5) 中禪寺

湖

者，常接踵焉。近年更行鱒之養殖。

附錄二 華嚴瀑之成因與中善寺湖。

男體山噴出之灰，砂礫，熔岩等流向四方，北方造成戰場原之裾野；向西南順流而下者，則壅塞大谷川之一部，將河谷中分爲二。上流河水積儲，遂形成中善寺湖。故湖水之深度，與華嚴瀑之高度相等，蓋因湖水外溢，急傾下落，卽成華嚴瀑布。且噴出物之大部，爲極疎鬆之集塊岩，而下層之石基，則爲堅硬之石英斑岩。故瀑之腹部，易受水之侵蝕，尤以自晚秋至翌春，湖水減少之時，水常滲入此疎鬆之岩塊間，而成伏流（Undergro und stream），並於絕壁處，潛湧而出，現數多小瀑。迨至四月下旬增水期，則仍由上部傾瀉而下，故因冬季乾涸，水量不能持其常態，此爲華嚴瀑不適於水力發電之原因也。

第二章 奧羽地方

第一節 自然地理

境域

奧羽地方，占本州之東北部，所謂陸奧出羽之地，又稱東北地方。東面太平洋，西臨日本海，北隔津輕海峽與北海道相對，而南部則昆連關東。囊括東山道北部之七國（磐城，岩代，陸前，陸中，陸奥，羽前，羽後。）行政上分爲六縣。

縣名	管轄區域	縣所在地
福島縣	磐城郡 大田部	福島市
宮城縣	磐城郡 大田部	仙台市
岩手縣	陸前陸奥各一部	盛岡市
青森縣	陸奥大部	青森市
秋田縣	陸奥中一部	秋田市
山形縣	羽後一部	山形市

面積 六六六〇〇方公里

人口 六五七萬人

密度(方公里) 九八人

地勢

境內諸山脈皆屬平行，自北而南，以中央之奧羽山脈為最大，東有北上阿武隈兩山脈；西為出羽丘陵及越後山脈，且地質較新多為水成岩，高度概在千五百公尺內外，屬北彎山系（即樺太山系）而主要河川，亦皆依地勢，夾於山岳之間，南北縱流，兩岸有狹長之河成平野，故南北交通較便於東西。中央及西部那須鳥海寒風等火山脈，互噴發於其上，高度略增。

(一) 山系

北上山脈 橫梗於太平洋岸，為高原性之山脈。與阿武隈山脈同為較古之地質。

奧羽地方斷面圖

(一)

出羽丘陵

奧羽山脈

北上山脈

本莊
日本海

雄物川

岩手山
北上川

早池峯

宮古灣
太平洋



(二)

庄内平野
酒田

新庄盆地

駒嶽

一北川
関

廣田灣



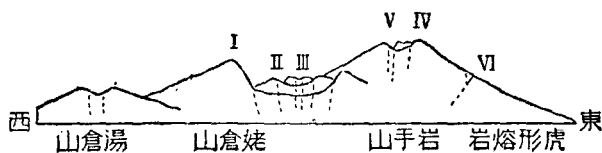
系統，如太古代 (Archean) 古生代 (Palaeozoic) 與中生代 (Mesozoic) 合各種噴出岩而成。北起於鮫，中央之早池峯 (一九九六公尺) 爲其主峯。經牡鹿半島復起金華山，沒於仙臺灣。此山脈初殊未具山脈之常規，其成爲山脈，實就其內部地層之構造觀察而得也。

阿武隈山脈 自阿武隈河口始，向南走，起靈山矢大神山 (一一三四公尺) 等，更蜿蜒而南，入關東境，爲筑波山，而盡脈於大洗。因受風化侵蝕等作用甚著，山骨表露 (片麻岩，結晶片岩) 山勢不峻，成波狀之臺地，不見高峯，所謂老年期之山脈也。

奧羽山脈 自南而北，縱貫奧羽之中央，爲太平洋系與日本海系之分水嶺，故又稱分水山脈。就其地質論，此山脈乃石英粗面凝灰岩 (Liparitic Tuff) 與第三紀後期之沉積物所成，間參以若干較古之地質系統。那須火山噴出於其上，益增高峻，影響於氣候，交通，民情，文化者甚大。

出羽丘陵與越後山脈 傍日本海岸，出羽丘陵，若斷若續，地勢低夷，最高之峯，不逾千公尺，故於交通產業等無甚障害。其地質系統與奧羽山脈相

圖面斷山手岩



類似。鳥海火山脈，縱貫於其上，南與崇峻之越後山脈相連接，向西南走，終於越後之東境。主峯朝日嶽（二一四四公尺）爲此山脈中花崗岩塊所成，奧羽第一高山。

那須火山脈 自北海道南來，起恐山，八甲田山，岩手山（南部富士）藏王山，吾妻山，安達太郎山，磐梯山（會津富士）等火山，而入關東境。中以磐梯，安達太郎，吾妻三山，因昔年爆發，更較著名焉，磐梯山南麓，有豬苗代湖；八甲田山南方，有幽邃之十和田湖。且以上諸火山，概裾野遠曳，堪爲有用之牧場。

鳥海火山脈 在那須之東，起岩木山（津輕富士），鳥海山（出羽富士），月山等火山，惟高度均不及那須火山。中以鳥海山爲最高，便於遠眺，極目四矚，胸襟爲之一暢，每屆夏日，登山者頗衆，爲奧羽第一名山。寒風火山脈起伏於日本海中，男鹿半島之寒風火山卽屬之。更南行，起飛鳥及粟生島。奧羽之名山：

鳥海山	二二三〇公尺	岩手山	二〇七〇公尺
早池峰	一九九六公尺	月山	一九七九公尺
吾妻山	一九四九公尺	藏王山	一八四一公尺

磐梯山	一八一三公尺	岩木山	一五八八公尺
八甲田山	一五八四公尺	湯殿山	一五〇四公尺
安達太郎山	一四二〇公尺	靈山	八六三公尺
恐山	七九一公尺	寒風山	三五四公尺

(二) 河川及平原

太平洋系：馬淵川，北上川，阿武隈川等：

北上川 源發於七時兩山，滌洞北上，奧羽兩山脈間，南流至盛岡市附近，開北上平野，注入仙臺灣，爲奧羽第一大川也。且便舟運，自一關附近至石卷間，可通行輪船。

阿武隈川 導源於白河之西，那須火山系中，向北流而入海，沿岸造成阿武隈平野。仙臺大平原，界於此川與北上川之間，奧羽最廣闊之平野也。

日本海系：有阿賀川，最上川，雄物川，米代川，岩木川等：

阿賀川 源出豬苗代湖，上流名日橋川，西北流納大川及只見川，折而西，橫切越後山脈，始稱阿賀川。流貫會津盆地，頗資灌溉，經新潟之北而朝宗於海。

最上川 上流造米澤山形新莊三盆地，截出羽丘陵，更開莊內平原，西流至酒田而入海，爲日本三急流之一。

雄物川 或稱御物川，開御物川平原及秋田平原，河口附近，砂丘發達。

能代川 亦稱米代川，上流經大館鷹巢兩盆地，左納大阿仁川西流至能代入日本海。

岩木川 在奥羽之北，向北流，開津輕平原，經十三瀉而注於海。

奥羽河川之里程表：

北上川	約二四八公里	最上川	二二〇公里
阿武隈川	二〇〇公里	阿賀川	一七二公里
雄物川	一三二公里	能代川	一四〇公里
馬淵川	一〇四公里	岩木川	九二公里

(三)湖沼

猪苗代湖 日本第三大湖，周圍凡六十八公里，深達一〇六公尺。湖畔一帶，多膏腴之地，適於農耕，惟湖面年漸縮小，澗爲平野，有化成湖成平原之傾向矣。湖旁翁島行宮在焉。

猪苗代湖之利用：

(一)猪苗代運河 導湖水於郡山之西，增加阿武隈川之水量以資發電及灌溉之利，故郡山附近顯呈活氣。

(二)猪苗代發電所 引日橋川之水，作水力氣電，用百四十哩速率之電線，輸送東京田端變電所。甚至亦輸往新瀉，規模之宏大，堪稱東亞第一。

十和田湖 位於秋田青森兩縣之間，高出海面凡四五〇公尺，爲日本第三深湖，惟其成因不明，或因地中鬱積之瓦斯爆發而成，南方之中海，爲當時噴發之火口，其一部已破壞矣。汪洋浩瀚，碧波萬頃，風景頗幽邃，湖中且產鱒魚。

八郎瀉 界於能代川與雄物川之間，其成因則以兩川挾運多量之泥沙，流出河口，北受西北風之頻吹，形成砂丘，而與近海之寒風山相連接，南則又因西南風影響亦將雄物川之泥沙，沉積爲砂丘，故成一與外海相通之湖沼，是曰瀉湖 (Lagoon)，湖中鱒白魚，鮒等水產甚富。

磐梯山之破裂與檜原湖 當明治二十一年（一八八八年）七月十五日，小磐梯之大部，突然破裂，因下部水蒸氣等張力過強，破壞山體，岩片石塊，向四週飛散，山麓村舍，被埋毀滅者，凡百餘戶，

死傷約五百餘人。噴出物乃堆積於北麓，而成檜原，小野川，秋元等三堰塞湖（Checked-up lake）；湖之外溢，而爲長瀨川，蜿蜒於山間，約成四十公里之急流，注入猪苗代湖。

（四）海岸

太平洋岸 可分爲三部（一）自常陸之平瀨至石卷灣間，南部阿武隈山迫近海岸，故成絕壁，惟北至石卷灣一帶，皆爲沙濱，缺乏港灣。（二）自石卷灣至八戶間，山脈緊逼海濱，極富鋸齒狀之小出入，斷崖絕壁，所謂利亞斯式海岸（Rias type Coast），沿岸多漁港，但陸上交通頗感不便。（三）從八戶至尻屋崎，海岸又多平直而單調，南部皆爲淺灘沙垠，北部則懸崖之處較多。

日本海岸 一般平直之沙濱，極鮮曲折，秋田附近，砂丘之發達尤著。惟男鹿半島向西突出，內圍八郎瀨，稍破此單調岸線也。

津輕海峽岸 斗南（一名下北）津輕兩半島，東西橫陳，形似W，圍抱而成陸奧灣，灣內更可分青森，野邊地，大湊等三小灣焉。北有津輕海峽，與北海道隔水相望。且爲生物分布上一界限。故有巴勒克斯登線（Blakiston's line）之名。

松島灣 爲日本三景之一，島嶼密布，蒼翠青松，蓋覆於其上，水天一色，茫無涯際，沙鷗飛舞，忽上

忽下，白帆點點，若隱若現，宛如一幅圖畫也。灣內水淺，古來之八百八島，其數亦逐年減少，一部分已漸成陸化。考其成因，以火山灰沈積於海底，故變成凝灰岩，後因受海水之浸蝕，漸次分離，遂成數多島嶼及岩礁，今附近一帶，地盤有隆起之傾向，故於未來之風景，或將漸次消失矣。

氣候

北部寒冷，南部則較溫和。惟因地勢及海流之關係，東西兩方氣候，略有互異，太平洋斜面，有千島洋流（親潮），自北而南，因此沿岸氣溫低降，較西部爲寒冷。東北海面，適當寒暖二流會合處，時有濃霧瀰漫天際，航行頗多危險，時屆夏季，其害尤甚，故附近常築燈塔，備警笛，以防不測。日本海斜面，沿岸一帶，因受對馬暖流經過之影響，氣溫較和煦，惟冬季風浪洶湧，爲航海之障礙。且降雪甚厚，內地山間之小盆地，寒暑之差較劇，已漸傾向大陸性氣候矣。

附錄一 北上山脈對於自然及人文上之影響：

(1) 山脈之東西，地勢各異：東側懸崖絕壁，出入多而平野少；西側北上川流經其間，開沖積平原。

(2) 山脈之東西氣候不同：東側冬暖夏涼，純屬海洋性氣候；而西側因山脈阻梗，海洋之

影響漸減，故夏季炎熱，冬季沍寒。

(3) 山脈之東西產業，人情亦各異殊；東側居民以漁業爲主，故無大都會，民性戀直純樸。西側多業農，牧畜或經商業，民智較開，性機敏，尙華美。

附錄二

日本三大深湖：

(1) 田澤湖（秋田）四二五公尺

(2) 支笏湖（北海道）

(3) 十和田湖（福島）四五〇

附錄三

奧羽沿海之重要岬角：

金華山（牡鹿半島）

尻屋崎（下北半島）

大間崎（下北半島）

龍飛崎（津輕半島）

入道崎（男鹿半島）

第二節 人文地理

產業

農業 沿河平野發達，地味亦頗肥沃，惟因氣候較寒，人口稀少，開拓尙未普及，故主要生產之農耕，不能如關東發達之程度。莽莽原野，荒蕪未墾，惟近年日本中部人口過剩，故振興東北之聲，亦隨之而起。若將來計劃墾殖，亦不失爲一有望之地也。

米 河川流域，所在皆產之，中以山形縣（莊內平原）秋田縣（雄物川平野）及青森縣（津輕平原）爲主產地，而阿武隈北上，仙臺等平原，則次之。因人口稀少，每歲出產，除供食糧外，尙有餘多，故常輸往東京及北海道。

稗 產於岩手縣之山地，一部分農民，用以煮粥磨麵，作爲常食之品。

馬鈴薯 地土宜於種植，尤以青森縣之產額，居全國第一位。秋田山形福島等縣亦產之。其他如岩手縣之大豆，福島縣之煙草，惟產量皆不多。

果實 津輕平原及盛岡附近爲蘋果之名產地。而青森一縣之產額，四百餘萬圓逾全國之半數，秋田縣則次之。櫻桃則山形（最上川上游）福島諸縣皆產之。

養蠶 行於南部之福島，山形，宮城三縣，尤以阿武隈及最上二川之流域最盛，每年生絲產量頗多。

牧畜業 原野廣袤，加以舊日幕府時代各藩主之互相保護及獎勵，因此牧馬之風盛行，尤以太平洋斜面之岩手（頭數居全國各縣之冠）宮城，福島，青森四縣爲最著。白河，三本木置軍馬育成所，七戶有國立種馬牧場，岩手，山麓有小岩井農場，而白河，三春，盛岡皆爲販馬市場，馬亦因地而名，貿易極盛。

日本馬匹主產地（昭和五年）（以總頭數多寡爲次序）

道府縣	飼育戶數	總頭數	生產頭數
北海道	一三二七二八	二八七一八八	四七六五九
岩手	五三一五一	八八二七一	九七三三
福島	★五六五九	八〇八九八	一〇三九七
鹿兒島	六七七〇一	七九四八七	七三九六
熊本	六〇四〇一	七一〇六一	六六一五
秋田	四七一五九	五九二〇五	四八〇六

宮崎	四七五二一	五九一四八	六二九四
宮城	四六四〇三	五六五七四	二四四三
青森	三六六九二	五四三七五	六三四七
栃木	四四八一二	五〇七八四	二〇五九
茨城	四三三四三	四六一一六	一一六七
長野	三六〇三八	四〇三五〇	二二一五
沖繩	三〇三一七	三八一六二	二三八七
福岡	三六四八〇	三七九四九	一五五
羣馬	三一八〇	三二六四一	九一六
大分	三〇〇九〇	三一九一三	一三二二
新潟	三〇〇六四	三〇五三七	一三一
千葉	二九三八五	三〇〇九四	九五

林業 以秋田青森兩縣境內，最爲茂密，林木以杉，檜，柏等爲大宗，能代川上流之杉（秋田杉），津輕，下北二半島之羅漢柏，披山覆澗，葱鬱成林。出產良材，且與木曾之檜，有日本三美林之稱。砍下之林木，皆由河川或鐵道運集青森，大館，能代港製成材料，輸往各地。

鑛業 奧羽地方那須島海二火山脈，縱貫其間，地質龐雜，故鑛物之產額，冠絕全國。尤以秋田縣為日本第一之金屬鑛產地。青森岩手二縣亦產之。

銅 秋田縣之小坂不老倉尾去澤阿仁荒川及青森縣之安部城等為主產地。小坂行露天採掘，且設有製鍊所。

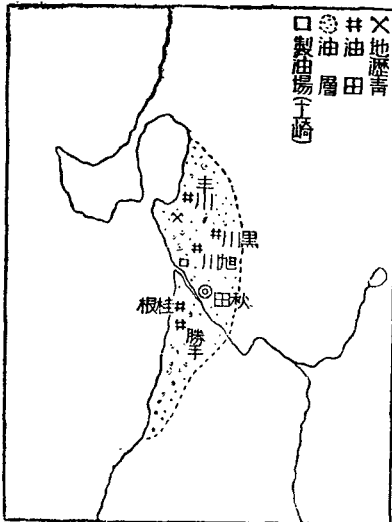
銀 小坂為全國之一大產銀地，青森縣之安部城亦頗有名。

鐵 岩手縣釜石鐵鑛，堪為內地第一鐵產地，且有製鐵廠一所，惟因勞金昂貴，呈不振之狀態。仙人鐵鑛，亦有少量產出。

煤油及煤 秋田縣之豐川油田，產量最富。

黑川油田次之。黑川於大正三年（一九一四年）大噴發，一日中竟達一萬石。惟現今產量，則亞於

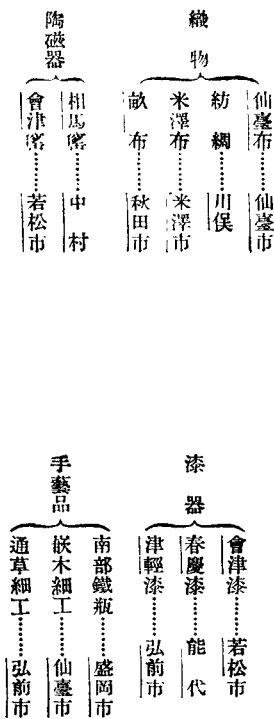
豐川，其油層分佈，橫互於秋田市之南北。當大正十一年（一九二二年），全縣產額較新潟縣尤多，一



時占全國之首位。鑛區約五億萬坪，採掘之油田，凡六十七處，設製油廠於土崎。每年產量占全產額十分之四。八郎潟之東南岸，產地瀝青（Asphalt）福島縣有常磐煤田，而平町為採掘之中心地。

水產業 太平洋岸，當寒暖二流會合之地。故宮城、岩手、青森三縣，水產甚富，自金華山至尻屋崎間，為主要漁場。金華山附近海面多鮪、鯉、鰹、鯨等魚。岩手縣之鮑，烏賊、青森縣之鱒、鱈、昆布，亦均有名。他如十和田湖及各河川產鱈、鮎等魚類。

工業 以一般言，實尙未發達，若與關東相較，尤多遜色。惟各地尙多特產。製絲業以福島郡山二本松米澤為中心。而絹絨業則以川俣米澤仙臺等地為主。茲將重要之特產，分列於左：



商業 無貿易之大中心。城市中僅就各地之特產互市而已。福島爲東北最盛之商業地，生絲、紡綢之貿易頗盛。國外貿易，唯青森港間或行之。

交通

道路 境內山脈南北並行，道路亦概依地勢，沿河谷或海岸，故南北交通便利，東西聯絡，則極感艱困。道路之主要者：有奧州街道，濱街道，出羽街道，而白河，勿來及念珠爲關東越後入奧羽之孔道，昔置關口，以資扼守焉。板谷峠在福島與米澤之間，亦爲險要之地也，冬季積雪深厚，故搬運常藉轎車，以利交通。

鐵道 有東北常磐、奧羽、越等線。縱貫其間，南北之來往益便，近年又因磐越、陸羽、橫黑等橫斷線開通後，東西交通，亦漸趨便捷矣。

東北本線 青森—野邊地—盛岡—小牛田—仙臺—岩沼—福島—上野。

奧羽本線 青森—弘前—大館—秋田—橫手—新莊—山形—米澤—福島。

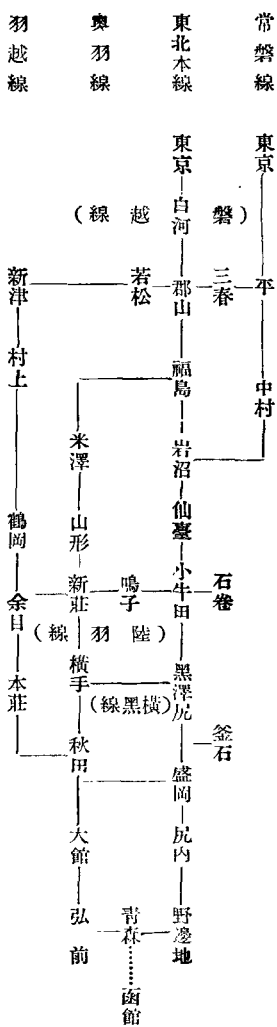
磐越線 平—三春—郡山—若松—新津。（新潟縣）

陸羽線 小牛田—鳴子—新莊—酒田。

羽越線 秋田—酒田—鶴岡—村上—新津。

橫黑線 黑澤尻—橫手。(奧羽三橫斷鐵道之一)

奧羽地方鐵道系統：



海運 太平洋岸北部雖富鋸齒狀之小出入，然無一可為良港者。背後山岳逼近海岸，航業不振，

夏季之濃霧，尤為航海者最感恐懼。僅牡鹿半島之荻濱，為唯一之寄泊港。日本海岸，則平淺沙垠，縣延千里，港位概在大河之口，加以冬季西北風強烈，沿海風浪甚巨，故除男鹿半島之船川港外，幾無一良好之碇泊地。北部之陸奧大灣更分為三支灣，東北隅之大湊，為海軍之要港，青森港雖港口寬廣，北風直入，港內波高浪激，但以地位適宜，當至北海道之渡口，與函館間有輪船連絡，往返利便，每次橫渡需

時約四小時。

電信 磐城海岸之原町（發信局），富岡（受信局），皆設有宏大無線電信局。與北美及南太平洋委任統治地（馬紹爾局），得直接通信電臺之建築，鐵筋電柱外和以三合土（Concrete）高達二百公尺，底部直徑有十七公尺，內部用梯，可攀援及頂，頂端直徑約一公尺許。此外津輕海峽，有海底電線四，會經其地。

第三節 地方誌

福島縣（磐城之大部，岩代）

郡山市（五・一萬） 當東北磐越兩線之交點，爲蠶絲之中心，紡織業頗發展，更因豬苗代運河（安積運河）灌溉稱便，故附近農產額，亦年有增加，前年頒布市制，商業益盛。三春位於市東，爲良馬之產地。「三春駒」聞名於世。

二本松 傍東北本線，亦爲製線業之中心，僅次於郡山。

福島市（四・五萬） 據東北奧羽二線之分岐點。縣廳，高等學校在焉。市況之盛，居東北第一，尤以生絲蠶繭貿易最繁。附近更產紡綢，堪與川俣產齊名。西北有飯坂溫泉，東北有靈山，爲延元時忠

臣北畠顯家，曾據守於此，今城址猶存，山腹有靈山神社（別格官幣社），藉以憑吊。

若松市（四・三萬） 位於會津盆地之中心，據磐越線之中樞。原爲松平氏之舊城地也。且與白河，二本松皆爲明治維新戰役之慶戰場。東之飯盛山，乃白虎隊之殉難地。會津漆，會津蜜，此地之名產也。東南之東山溫泉，與飯坂溫泉，均爲有名之溫泉地，浴客不少。喜多方在市之西北，產生絲，漆器，市況亦頗殷盛。

平町（二・四萬） 常磐煤田之中心區，附近出耐火煉瓦，磐越常磐二線卽由此分軌，南方之小名濱漁舟駛會，爲有名之漁港也。

原町 日本最大之無線電信局在焉（發信所）。富岡置受信局，於大正九年（一九二〇年）建築竣工，常與美國及南太平洋諸島，往來通信。

宮城縣（磐城之一部，陸前之大部）

仙臺市（一九・〇萬） 位於東京青森兩市之間，濱仙臺灣，古時青葉城址，偏於市西。東北文藝之中心，奧羽之第一大會，縣廳第二師團司令部及控訴院之所在地也。學校林立，如東北帝大，第二高等，高等工業，女子專門學校皆在焉。惟工商業，未能十分振興。附近特產，有仙臺布（專供裙料）

嵌木細工等。

鹽竈 臨松島灣，扼仙臺之門戶，與仙臺、松島通電車。海產物之貿易頗盛。有鹽竈神社（國幣中社）廟宇軒敞，不負「奧州一宮」之名。西爲多賀城，遺址尙存，有碑一方，卽所謂壺碑是也。

石卷（三・〇萬） 扼北上川之口，北上川本隨追波川而入海，當伊達政宗時，因慮領域內無良港，乃築運河，引水入仙臺灣，遂開石卷港，故其地爲有名之米穀輸出港。惟近年河泥淤積，港水低淺，巨舶難以入口。然今尙不失爲近海漁業之一中心。米穀海產品及粘版岩之輸出甚盛。

荻濱 在牡鹿半島之西岸，雖與背面生產地，交通不甚便利，但港寬水深，足容巨船。橫濱北海道間之重要寄泊港也。

金華山 北上山脈南端之小島，島上林木茂密，且築燈塔，爲航行之好目標。近海因寒暖二流會合，夏季多濃霧，故航海者苦之。但亦因此而爲水產之淵藪。富鯨，鮪，鯉，鰈等魚類，產量尤豐。

鬼首 在縣之西北隅，據江合川之上游，以吹上間歇泉而聞名，近來遊客甚衆，附近並產良馬。

岩手縣（陸中大部陸前陸奧各一部）

平泉 古代著名之都會。當八百餘年前，藤原氏三世（清衡—基衡—秀衡）時，雉堞雄偉，闔闔

喧闐，盛極一時之繁華，但今敗瓦頽垣，僅爲一荒寂之小村落耳，撫念追思，實有不勝今昔之感者。清衡建築之中尊寺（藤原氏之菩提寺），殿宇闕敞，寶像莊嚴，足爲當時建築之好模範。惟代遠年湮，今則僅殘頽之金色堂而已。附近古蹟甚多，如源義經所居之高館，及前九年之役，安倍賴時父子據守之衣川之柵，遺墟故址，可資弔訪。

水澤 有緯度觀測所，一九〇八年，萬國地學協會，選定北緯三十九度八分之地，設緯度觀測所五所。（日本一、美國二、意國一、俄領中央亞細亞一）

黑澤尻 自橫黑線開通後，此地乃爲東西聯絡之要站矣。

盛岡市（六・二萬） 臨北上川之上游，昔稱南部，蓋本爲南部氏之舊城地也。縣廳，高等農林學校在焉。產南部鐵瓶及南部釜。西北之廚川柵址亦爲前九年役安倍貞任佔據於此。岩手山南麓之小岩井農場，牧養馬種牛種，販運全國各地。

太平洋岸之都邑 大船渡，宮古等漁港，鮪，鮑，烏賊皆集散於此。釜石西控釜石鐵礦，設大製鐵廠，且有輕便鐵道，通至花卷，與東北線接軌。

青森縣（陸奧之大部）

八戶 濱馬淵河口，爲縣境東部之商業地，大豆，鱧粕集散最盛，其東有鮫湊兩漁港。近海之蕪菁島，爲海鳥羣集之地。

東部之牧場 八甲田山之東麓，原野廣袤，盛行牧馬，三本木，七戶尤較著者。前者有軍馬育成所，後者爲國立馬種牧場。

大湊 在下北半島南部，臨陸奧灣之東北隅，大湊線南通野邊地，爲海軍之要港，與津輕要塞（函館及大間崎附近）共警備津輕海峽。安部城鐵鑛，在其西方，產銀，銅及少量之金。

青森市（七·七萬） 臨青森灣，縣廳所在地也。當東北奧羽兩線之終點。有小海輪船往來於函館間，藉以聯絡兩地之陸上運輸。每日凡三次，每次需時約四小時。（距離百六十公里。）距東京約七百六十公里，火車行十七小時可達。惟港口寬闊，風浪甚大。故雖闢爲商埠，貿易不盛。離市東十六公里，有淺蟲溫泉。

弘前市（四·三萬） 位於津輕平原之南隅，津輕富士聳峙於西北。市內有第八師團司令部及高等學校一所。津輕漆，通草細工，均甚馳名。附近且盛產蘋果。

秋田縣（陸中之一部羽後之大部）

能代港（二・三萬） 據米代河口，設製材廠，米代川流域，良材巨木砍伐而下，咸集於此，秋田

木材株式會社，規模宏大，堪稱全國第一。尙有銅鑛製鍊廠，鑛產物集散頗盛，又春慶漆亦爲其名產也。

秋田市（五・一萬） 臨雄物川之下游，縣廳，鑛山專門學校在焉。夙以米穀集散著名。絹織及

製材業等亦盛。市之大部，皆爲石油分佈區，故稱秋田油田，地瀝青產於油田西北部，而以槻木豐川爲主產地。土崎港爲其外港也，扼市之咽喉，米石油等，皆由此輸出。且設製油工場。惟港內水淺，冬季風浪又大，不利於船隻碇泊，因此以男鹿半島南岸之船川爲其副港，可避風浪，有鐵道聯絡其間。

橫手 雄物川上流，橫手盆地之中心市場。當橫黑線之終點，東出北上平原之必經地，北之金澤柵址，爲後三年役之角逐場。

男鹿半島 突出於日本海，半島之東掖，抱八郎瀨，全島殆爲火山岩，寒風山孤峙於中央，山體雄偉。西南岸又因海浪之侵蝕，斷崖絕壁，怪石玲瓏，山色葱蒼，波光流麗，風景之佳，不可名狀。故有云「松島如笑，象瀉如怨，男鹿如怒」者。

山形縣（羽前，羽後之一部）

米澤市（四・四萬） 位米澤盆地之中心，此盆地蓋係湖成平野，故土地膏腴，農產豐盛，尤以

蠶桑，居三盆地中第一位。米澤綢米澤紬皆爲名產，且產量甚夥，堪爲奧羽第一之機織業地。有高等工業學校一所。

山形市（六・三萬）城踞山形盆地之南隅，縣廳，高等學校在焉。工業品以綿織物，漆器，鐵器爲大宗。附近產櫻桃，薄荷，輸往東京及其他各地。市之東北，有山寺之勝蹟。南有上山赤湯等溫泉。

新莊地據新莊盆地之中心，又當奧羽陸羽二線之交點。近年益形發展，漸成一小都市。龜綾織爲其特產。

酒田（三・〇萬）當最上河口之要津。據羽越線之中樞。爲米穀輸出地，惟因最上川挾帶泥沙，順流而下，沉積於港口，致大船難以直入。

鶴岡市（三・四萬）在莊內平原之南部，自羽越線通車後，頒布市制，益見興盛。夙以米穀（莊內米）集散著名，並行清酒釀造。

溫泉地 有溫海湯濱等溫泉，湯濱爲奧羽三樂園之一（會津之東山，山形之上山）西越念珠關，通越後，與東海岸之勿來關皆要隘也。

板谷峠 自福島市通米澤市之奧羽街道中，最險峻之地。今奧羽本線，穿十數隧道，越經其地，沿

途飛瀑激湍，怪石嵯峨，真一幅天然之圖畫也。

附錄一 奧羽地方之文化落後之理由：

氣候一般寒冷，人口比較稀少，且山地多，而平野少。無大生產地，奧羽山脈自北而南，橫互於中央，以致東西交通阻梗，運輸不便，而海岸線平直單調，無良好港灣。

附錄二 奧羽盛行牧馬之原因，及其有名之牧場：

牧場：白河 岩手山麓，三本木原。

原因

- (1) 自古諸侯皆獎勵牧馬
- (2) 原野較廣，堪為良好之牧場
- (3) 其他如經營者之熱心等

第三章 中部地方

第一節 自然地理

境域

中部地方，因位於本州之中區，故名。東接關東，西界近畿，北臨日本海，而南面太平洋。爲南北日本文化之接觸地。乃合東海道六國（尾張，三河，遠江，駿河，甲斐，伊豆）東山道三國（美濃，飛驒，信濃）及北陸道全部（若狹，越前，加賀，能登，越中，越後，佐渡）而成。行政上則分九縣。

縣名	管轄區域	所在廳
靜岡縣	駿河遠江	靜岡市
愛知縣	尾張	名古屋
岐阜縣	美濃	岐阜市
山梨縣	甲斐	甲府市
長野縣	信濃	長野市
新潟縣	越後	新潟市

面積 六六四〇〇方公里

人口 一一九七萬人

密度(方籽) 一八〇人

富山縣	越	中	富山市
石川縣	能加	登賀	金澤市
福井縣	越	前	福井市
	若	狭	

地勢

本地方當南彎北彎兩山系之會處。北彎爲關東山脈，蟠踞於東部緣邊。南彎數多崇高山脈，紛向東南延佈，峻岳秀峯，連綿不絕。更以火山山脈噴發於其上，岡巒沓合重疊，地勢益形複雜，富士火山脈，綵互於其間，爲南北日本之分界。那須火山脈起淺間活火山，乘鞍火山又屹峙於飛驒山脈中，嶄巖參嵯，故有日本阿爾卑斯之稱焉。全境地勢隆崇，巨川皆發源於此。中央爲飛驒高原，駿河富士二灣深入陸地，沿岸平疇柔遠，河汊縱橫。

(一) 山系

鈴鹿山脈 綵互於本地方之東境上，與近畿爲界。有不破關當中山道之險隘，與南方東海道之鈴鹿關，皆爲著名關口，其北伊吹山，高約一三七七公尺，以滑冰著稱。山上並置高層氣象觀測所。

飛驒山脈 蜿蜒於越中飛驒與越後信濃間，自南而北，起穗高岳(三二〇三公尺)，鎗岳(三一

八〇公尺) 大天井山等高峯。北有白馬岳，多高山植物，更北行成親不知絕壁，而沒於日本海。乘鞍火山脈，噴發乘鞍岳，御嶽，硫黃岳(燒岳)等火山，卓峙其上，山勢益呈巍峨，深山幽谷，南北八十公里，東西百六十公里間，殆不見人煙。與赤石木曾二山脈，共稱日本阿爾卑斯，每屆炎夏，登山遊人，絡繹不絕。

木曾山脈 自知多島迤邐而東，北入長野縣境，起惠那山駒岳(三〇九一公尺)，盡脈於松本南方，礪尻峠。山多花崗岩分解物，可作陶器原料，故附近數縣皆盛產陶器，為全國冠。

赤石山脈 自渥美半島向東北延，西挾天龍川之伊那谷與木曾山脈並行，東以富士川之急流而與富士火山帶相接。走甲斐信濃駿河之界上，有秋葉山(八六六公尺)赤石岳(三一二〇公尺)自峯山(三一八九公尺)駒岳(二九六六公尺)等峯，聳立環峙，高出雲表，盡脈於諏訪湖南。

中部地方斷面圖



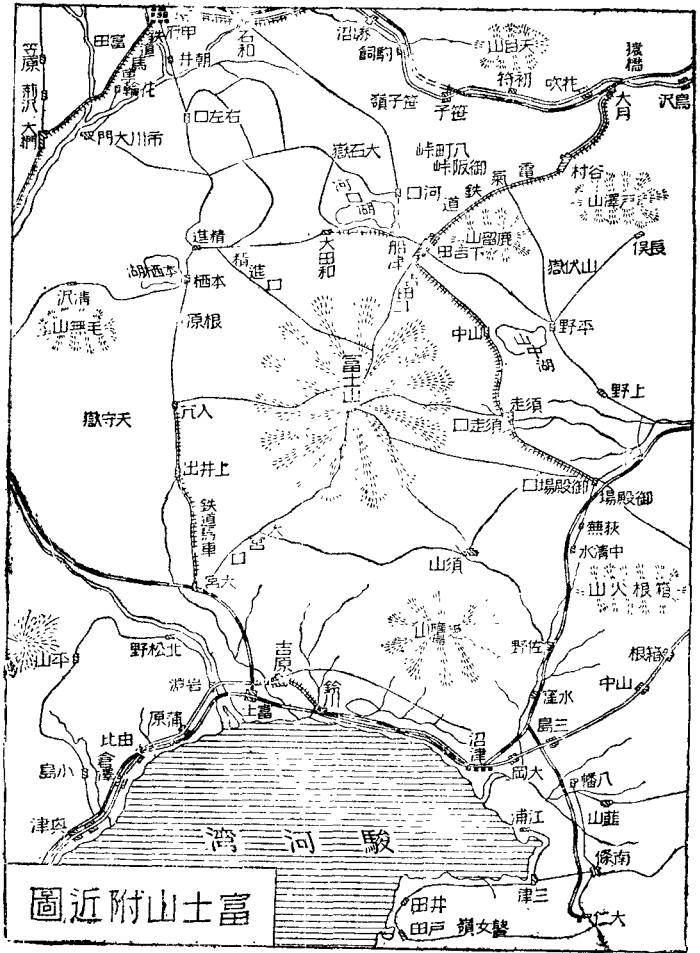
關東山脈 東南走甲斐濃武藏相模境上，甲武信嶽屹立其間，又分支西南行，爲天目山，笹子峠，與御坂山脈相接，御坂山岩屬古生代岩層。

越後山脈 循越後之東境而西南走，其南部別稱三國山脈，北有阿賀川之峽谷，橫截東西，爲岩代，越後之交通要津也，磐越鐵道則穿越而過之。南之清水越，三國峠乃通關東之捷徑。平岳飯豐山爲南北二主峯，高逾二千公尺。

富士火山脈 以富士山爲中心點，自此北延，起八岳立科山，更北行，結飯繩戶隱黑姬妙高諸峯，盡於日本海岸。自富士山南進，起愛鷹箱根天城三火山，沒入海中。復現於豆南羣島上，更南進而隆起爲馬利亞納羣島。

那須火山脈 自北海道經奧羽關東南來，綿互於上野信濃境上，終於淺間山。白根四阿（吾妻）兩山亦屬之。淺間山爲有名之三重式活火山，山上御竈火口，白煙昇騰，繚繞不絕。有時甚至燦烈，灰石迸發，山腹有火山測候所，西南麓之輕井澤，地勢高闊，氣候涼爽，宜於避暑。

白山火山脈 主峯白山，屹峙於飛驒高原之西境，山巔白雪皚皚，終年不消，故名。與越中之立山共爲北陸之名山也。由此蜿蜒而西入中國地方，起大山三瓶山等，惟均不甚雄偉。



富士山巍然卓峙於靜岡山梨兩縣界上，成圓錐形，乃單式火山之典型，爲日本本州脊梁山系之宗。高達三七七八公尺，山頂積雪凝積，終歲不解。巔上有一大火口，周圍約四公里，直徑六百公尺，深百六十公尺，火口岩壁峻峭，八峯環峙，火口內且有金明水，銀明水兩湧泉。山容秀麗，裾野遠曳，登臨四矚，茫無涯際。盛夏之時，遊人多避暑其地，旅舍別墅林立，組成市廛。

(二) 河川及平原

河川多自中央高地分流入注太平洋及日本海，飛驒信濃高原爲南北之分水界，境內雖多長大河川，但流勢湍急，乏舟運之便，霖雨之際，洪水爲害。惟今上流水力之利用頗盛。其水電遠佈於東京橫濱大阪神戶等地，且兩岸連峯夾峙，萬仞矗天，怪石玲瓏，爭奇獻詭。平野則以濃尾，越後，富山三平原爲最著。至中央羣山之間復有平坦之盆地。

太平洋斜面：富士川，大井川，天龍川，莊內川，木曾川等。

富士川 上游爲釜無川，笛吹川，匯甲府盆地之水，蜿蜒而南流，經富士赤石兩山脈之會合處，飛流激湍，而入於駿河灣。今鵜澤以下，可通舟楫，支流早川爲良好發電水源。

大井川 源出於白峯山之南，紆曲濬洄，流勢湍激，兩岸峭峰夾立，爲東海道險要之地。當德川幕

府時，以其鄰近駿府（靜岡），禁架橋梁，涉渡有定時，沿岸監視甚嚴。昔有歌云：「箱根八里，尙可容騎，大井川上，不易渡濟。」差可想見其地之險阻矣。

天龍川 發源於諏訪湖，經赤石，木曾兩山脈間，蜿蜒而南，開伊那谷，爲通南部信濃之要津。下游饒舟運，上流則富水電之利用。河口近處，架設橋梁，爲東海道第一長橋，河底泥沙淤積，上游破壞作用之甚，於此可以概見。飯田之南，有天龍峽，峻峯東岸，下臨深谷，沿江一帶，風景清勝。

木曾川 源出自信濃西南之鳥居峠，瀦河木曾飛驒兩山脈間，而西南流，入美濃境，益田川（飛驒川）自北來會，經一官之北，折而南，復納長良揖斐等支流，構成大三角洲，入注於伊勢海。全長二百三十四公里，灌溉濃尾平原，下游汽船暢行，上游近年發電事業亦大興起，中流河底深邃，形成峽谷，窠床之名勝在焉。檜樹茂密成林，緜延數十里，編爲木筏，浮江而下，運往名古屋。沿岸怪石嵯峨，與碧水深覺潭，相映成趣。誠不愧日本萊茵河之名也。

日本海斜面 阿賀川，信濃川，姬川，黑部川，神通川，莊川（射水川），九頭龍川等。

信濃川 導源於信濃之東境，上流名千曲川，西北流，至川中島，犀川自木曾山脈島居峠之西來會，乃開善光寺平野，入越後境，始稱信濃川。更向北流，經新潟市，朝宗日本海。長凡三百七十七公里。爲本

州第一長流。長岡以下八十公里，輪船暢行，交通稱便。下游且饒灌溉。故越後平原，爲全國產米最盛之區。更行鮭、鱒之養殖，每屆秋季，其利甚溥。前年自與板以北至寺泊間，開鑿長約九公里分水道，以防本流氾濫之患焉。

阿賀川 上流自豬苗代湖溢出，爲日橋川，曲折東流，橫切越後山脈而出，乃稱阿賀川，造成越後北部平野，注於日本海。此川爲信濃、岩代之交通要津。上流又爲日本有數之水力發電區。

黑部川 源出立山之東南，潺湲而西北流，成大峽谷，水勢湍激。至愛本橋以下，斗落平原，遂沈積而成沖積扇狀地 (Alluvial-fan)。

神通川 匯飛驒高原諸水，向北流，右受高原川。至富山，又納井田川，由富山灣，注入日本海，爲入高山之主要水道，下游與莊川共開富山平原，前者之富山市，後者之高岡市皆人口稠密，市況殷盛。

九頭龍川 導源於大日岳西南，灌溉大野盆地，紆曲西流，出福井平原，合日野川，乃折而北，經三國而入海。

富山八湖 富士北麓，湖沼羅布，其中山中河口精進木栖西湖及四尾連湖與浮島沼、蘆湖，合稱富士八湖，皆爲火山湖。風光明媚，每屆炎夏，來此避暑者，常絡繹於途。山中湖且爲桂川之水源，下游有

東京電燈株式會社之發電廠在焉。

諏訪湖 爲天龍川導源之所，碧波澄清，沿岸溫泉湧出，浴客甚多。冬季湖面凍結，滑冰之練習亦極盛。且水質良好，宜於製絲。故岡谷附近，產絲顯著。惟近時湖底沉積日增，面積日小，有漸成平原之趨勢矣。

濱名湖 位於濱松市之西，本爲一大淡水湖。當距今四百餘年前，因遇海嘯，堤防潰決，遂與海通，水產之利頗饒，鰻之養殖尤爲著名。他如鯛、鰯、沙魚等亦產之。辨天島附近，盛產蛤蜊等介屬。沿岸養魚場，爲數達六十餘。辨天島上，且饒風景之勝，夏季常設車站，以利遊人。

邑知瀉湖 北陸海岸有柴山河北邑知福島等瀉湖，羅布其間，其中邑知瀉湖更富地史之研究。因能登半島與寶達山脈間，遠古爲一極明顯之斷層谷（地溝），自東北而西南，惟低於海面，故當時能登實爲孤峙海中之一島也。其後以地盤隆起，同時西北風頻吹，海岸砂土日積，遂與本土相銜接，而成今日之半島。邑知瀉湖乃即昔日殘存之水道耳。今七尾線之敷設，亦利用其沉積之低地也。

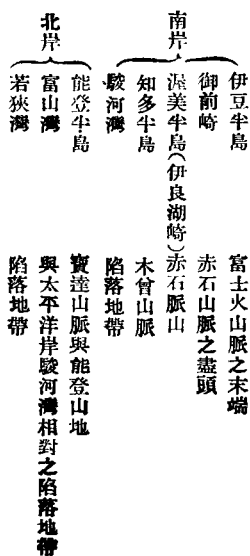
(三) 海岸

太平洋岸 東部海岸，多斷崖絕壁，曲折較富，伊豆半島向南突出，駿河灣位於半島之西，水深灣

關，有清水良港，惟北岸多沙濱，但亦多名勝之地。半島南端有石廊崎（一名石室崎）與此灣西方之御前崎隔水相望，御前崎以西至志摩之大王崎一帶，概屬沙土岸，海面風濤險惡，名遠洲灘。西部伊勢海深入內地，渥美三河兩小灣，又向東深入與渥美知多兩半島勢成犄角，港澳重複，頗佔形勢焉。

日本海岸 出入甚鮮，惟西南隅，有若狹灣，更分敦賀小濱二灣，各控良港，中部能登半島之東側，有七尾富山二灣，飛驒山脈緊迫海岸，乃成親不知之險境。昔日往來困難，今已闢新途。敷設北陸線，行旅稱便矣。自此而東，概屬沙濱。岸線單調，狀若弓形，北迄奧羽之西岸。質言之，北陸道之海岸，砂丘發達，瀉湖極多也。

海岸與地勢之關係：



氣候

氣候寒暖，固視緯度之高低爲衡，但同一緯度，亦有因山脈之走向，海洋之影響及風向等關係，使各地不能趨於一致，本地方此種複雜之關係，顯示尤著。故其氣候可分爲太平洋岸，中央高原，日本海岸三區：

太平洋岸 北負赤石木曾等高山，南面大洋，夏季暄和濕潤之西南季風，向內地頻吹，雨澤時淋，故雖盛夏，而不酷熱。冬季亦因高山爲屏障，寒冽之西北風，不易侵入。降雪甚少；且受黑潮之影響，天氣晴朗，溫暖宜人，沿岸多避暑避寒之勝地，中以熱海、沼津、興津、濱名湖畔爲最著名。

中央高原 地勢高亢，寒暑均烈，夏季短而冬季長，雨量亦不豐。如甲府盆地，寒暑之差甚大，純爲大陸性氣候，炎夏有達華氏百度左右者，冬季湖面悉被冰封，諏訪湖者，日本良好之滑冰場也。

日本海岸 三冬苦寒，朔風一起，挾海上（對馬海流）之濕氣，與之俱來，遇中央山脈，急冷而凝結爲雪，故大雪飛舞，陰霾四合，罕見晴日。高田市及金澤市附近，有時積雪丈餘，致鐵路湮沒，交通阻梗。北陸地方之屋宇建築，皆屋頂急斜，窗牖高築，斯時途中行人往來，均趨向市街兩旁簷下，氣候爲之也。且以天寒地凍，冬不宜耕，斯時住民，多至北海道、關東、東海道等地工作，或聚集屋內，製造手藝品。至於

運輸，專精雪橇焉。

第二節 人文地理

產業

農業 平野以越後濃尾富山三平原為最大，土地肥沃，農產豐饒，而人口亦甚稠密。甲府及中央諸盆地，因地勢高亢，宜於育蠶，製絲業極盛。

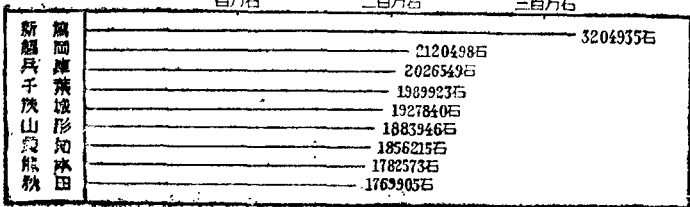
米 新瀉縣之產額最饒，甲於全國，愛知縣次之，岐阜富山等縣之平野，則又次之，北之新瀉市，南之名古屋，集散最盛。其他長岡（新瀉縣）大垣（岐阜縣）高岡（富山縣）為各地貿易之中心，美濃米越中米以質良著名。

茶 靜岡縣駿河灣沿岸，氣候和煦，地質宜於茶之栽植，茶園所在皆是。出產居全國冠，幾占全產額之半，尤以遠江一帶為最盛；所產綠茶，由清水港輸出，運銷美國。

日本主要產茶地（昭和六年）

米產額之比較圖

百萬石 二百萬石 三百萬石

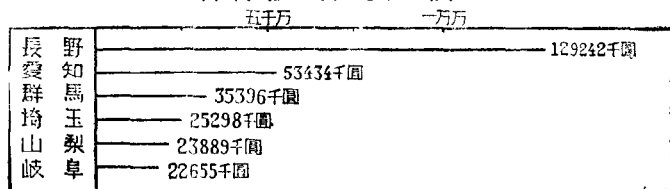


府縣	製造戶數	產	
		數(單位貫)	價(單位圓)
靜岡	二八七二二	五二五九四四四	七四七八八三五
京都	三一〇四四	四五〇四九一	一三七一六四三
鹿兒島	一一五一七二	四三二二三七	一二一三三八六
埼玉	二四六九四	二六二二四二	九三八八五一
三重	二九六八七	四七九二三七	八四五〇〇七

果實 伊豆半島及駿河灣沿岸，盛產密柑，爲日本第二產區。販運至京濱地方。地味氣候，均甚適宜。故近年栽培尤盛。葡萄則產於山梨縣勝沼及其南之岩崎附近，最爲名貴，占全國產額之首位。有甲州葡萄之稱焉。他如新潟之梨，亦爲其他特產。

蠶絲 甲府盆地及長野縣之四盆地（佐久平，長光寺平，松本平，諏訪平）皆行育蠶；長野一縣，生絲產額，冠絕全國，愛知山梨岐阜諸縣則次之。

蠶絲產額之比較圖



林業

木曾檜 爲日本三大美林之一，木堅而直，自古聞名。宮殿大廟之建築，林料皆取給於斯。林箐茂密，綿亙數百里，行經其中，不見曦月。微風振撼，濤聲澎湃，故有「日不見谷」之稱。木材砍斫，編結爲筏。浮江而下，或由鐵路，運至名古屋及桑名而集散焉。

天城山之森林 亦日本罕有之大森林，檜，樅，櫟等良材，無一不備。德川幕府時，嚴禁濫伐。自明治七年（一八七三年）後，以其良材，建造軍艦（天城艦）。山中且產椎茸。他若天龍川河谷及富士山麓，皆有葱鬱之叢林。

鑛業

煤油 油層分佈甚廣，以新瀉爲最饒富，年產近八十萬石。油井二千九百六十七坑，一坑一日平均產油量約合九斗左右。其間以刈羽高町新津西山四油田最著名。與刈羽之秋田縣爲日本主要煤油產區，長岡柏崎新津設宏大製油廠。而長岡又爲貿易之中心。

日本主要煤油鑛（昭和五年產額在百萬圓以上者）

名稱	所在地	鑛業權者	產			價額合計
			數量	價額	額	
刈羽新鴻	中野興業會社	四三二〇〇二	二八九四四二二	一五九六六七	三〇五四〇七九	
高町全上	日本石油會社	三五九七四九	二四一〇三二〇	二三〇二二一	二六四〇六四一	
西山全上	上	二七〇一五三	一八一〇〇二四	九二七一九	一九〇二七四三	
新津全上	上	四〇六七二一	一四二三〇八三	三六四七一	一四五九五五四	

金銀鉛銅 佐渡之相川鑛，爲古來著名之金鑛，並產少量之銀。伊豆之蓮花寺亦產金。飛驒神岡鑛山，則產銀、鉛。銅鑛有石川縣之尾小屋，遊泉寺，及靜岡縣之久根等地。石料以美濃國赤坂之大理石，伊豆半島之伊豆石，質地優良，用途甚廣，甲斐金峯山之水晶，殆將採盡矣。

水產業 太平洋岸以伊豆半島及駿河灣岸（燒津）之鰹，鱈，鮪，漁利甚溥；又石花菜之出產亦不少。而靜岡縣之鰹魚乾，產額甲於全國，所謂伊豆魚乾與興津鯛，名馳遐邇。魚類常好綠蔭，故伊豆半島之森林，關係於水產業極大。他如伊勢灣之蝦子，海苔亦頗聞名。日本海岸以富山縣爲主，有富山灣之烏賊，若狹灣之鯛，越前之海膽等。

工業 工業一般上均甚發達。而有天龍木曾信濃諸流，豐富水電力之供給，使本地方化成電力工業區。名古屋附近，各業薈萃，尤多規模宏大之工廠焉。中央高原一帶，製絲業頗發達。

製絲及紡織業 長野縣盛行育蠶，生絲之產額，冠絕全國，以岡谷、須坂、丸子等市鎮爲中心。愛知縣（豐橋、岡崎）、山梨縣（甲府市）次之，紡織行於愛知、靜岡兩縣。愛知縣之綿紗產額，僅次於大阪、東京、兵庫。綿織物亦以此二縣爲主產區。絹織物則福井、石川、富山、山梨、岐阜、新潟諸縣皆產之，而福井之紡綢產額居全國首位。山梨之甲斐絹，郡內縞、岐阜之縐布，均名產也。

造紙業 日本紙以靜岡（駿河半紙）、岐阜（美濃紙）、福井（奉書紙）三縣爲著。洋紙當首推靜岡縣。富士南麓，製造頗盛，產量爲各地冠。

陶磁器業 主要產地爲愛知縣，產額占全國之半，居府縣中之第一位。岐阜、石川二縣次之，中以愛知之瀨戶窯，常滑窯、岐阜之多治見窯，石川之九谷窯等，品質精巧，價廉適用。而名古屋所產之七寶窯尤爲時人珍貴之。主要輸出國爲美國。此外特製品則有英國及我國之輸出。主要陶磁器工業公司，有名古屋陶器株式會社，金澤日本硬質陶器株式會社等。名古屋金澤市附近皆爲日本美術陶磁器之一中心也。其他如石川、靜岡、福井之漆器，濱松市之樂器，高岡市之銅器，甲府之水晶細工及葡萄酒，

愛知之清酒等，皆爲各地之特產也。中部地方在全國占有重要地位之產品及其中心市場：

物名	產地	中心市場
茶	靜岡縣	島田靜岡清水港
鱈魚乾		伊東下田燒津附近
樂器	愛知縣	濱松市
陶磁器		瀬戶
毛織物	長野縣	名古屋市
生絲		岡谷松代須坂
繭織物		長野上田松本
煤油	新潟縣	長岡新潟柏崎
米		長岡市
漆器	福井縣	福井市
漆器		輪島

商業

太平洋方面 名古屋市介於關東關西之間，爲濃美平野之中心，東海道交通上之重鎮也。內地

貿易咸集中於此。殆後築港既成，船舶出入自由，乃兼營國外貿易。加以近年電力工業之勃興，商況益見隆盛。他如清水、武豐二港，闢爲商場，近時貿易亦漸殷繁。

中央山地 松本、長野、上田、生絲、蠶繭、互市頗盛，且因水質優良，土地高亢，宜於育蠶，製絲業日漸勃興。故須坂松代、丸子、岡谷等新都市，亦相繼出現。茶之輸出，大多均經清水港。

日本海方面 富山市之製藥，其銷路遍及全國，遠至我國南洋各地。金澤市爲裏日本之一大會，惟商務不振，僅地方之一中心而已。新潟、夷伏木、七尾、敦賀皆闢爲商埠。

交通

道路 南北沿海岸交通便利，而飛驒、信濃山地，尙未能發達。木曾、伊那谷爲南部入信州之自然交通路。日本海方面，冬季積雪甚厚，往來交通，恆被杜絕。至本地方之道路，往昔因適當與江戶、京都之衝衢，故有東海道、中山道、北陸街道，甲州街道等連絡其間，往返頻繁。

東海道 近江—草津—鈴鹿峠—伊勢—尾張—箱根。

中山道 近江—不破關—岐阜—木曾山中—和田峠—碓冰峠。

甲州街道 鹽尻峠—諏訪—甲府—笹子峠—小佛峠。

北陸街道 近江—越前—俱利加羅峠—親不知—越後。

鐵道 鐵道中最重要者，有縱貫本州之東海道，中央，北陸，信越，羽越諸線。而橫斷線，則有信越，磐越，上越三線。名古屋市爲主要鐵道之集中點，本州水陸交通之一中心也。

東海道線 東京—沼津—靜岡—濱松—豊橋—岡崎—名古屋—一宮—岐阜—大垣—米原—京都。

中央線 東京—王八子—大月—甲府—諏訪—長野—鹽尻—名古屋。

北陸線 米原—敦賀—福井—金澤—高岡—富山—親不知—直江津。

信越線 高崎—輕井澤—上田—篠井—長野—直江津長岡—新津—新潟。

關西線 名古屋—四日市—龜山—拓植—木津—奈良—王子—湊町。

羽越線 新津—新發田—村上—鶴岡—酒田—秋田。

磐越線 新津—若松—郡山—平。

小濱線 敦賀與舞鶴間之鐵道，連接北陸山陰二線，爲裏日本縱貫鐵道（北自青森西迄下關）

之一段茲將全線之鐵道，自北而西，順次列舉如左：

奧羽線—羽越線—信越線—北陸線—小濱線—舞鶴線—山陰線—山口線—山陽線。

上越線 宮內—湯澤—新前橋。

中部地方之鐵道系統

東海道本線 東京—熱海—靜岡—濱松—豐橋—大府—名古屋—一宮—岐阜—米原—京都—神戶

武豐(武豐線) 四日市—奈良—大阪(關西本線)

中央本線 東京—笹子隧道—甲府—上諏訪—鹽尻—福島—名古屋

篠井(篠井線)

新前橋(上越線)

郡山—平(磐越線)

信越本線 高崎—碓冰峠—篠井—長野—直江津—柏崎—宮內—長岡—新津—新潟

新潟(越後線) 村上—秋田(羽越線)

七尾(七尾線)

北陸本線 直江津—親不知—高岡—津幡—金澤—福井—敦賀—米原

冰見—城端(中越線) 小濱—舞鶴—綾部

笹子隧道，自甲府盆地出大月全長四・六五六公尺日本第一大隧道，火車通過，約需九分鐘蓋

中央線乃橫斷關東山脈，故隧道甚多，僅八王子甲府間大小凡四十二，其中以小佛、笹子爲最大，全線約四分之一，爲隧道橋梁等建築。其工程之艱困，從可知矣。

日本既成之主要隧道：

- (1) 笹子（中央線） 四六五六米
- (2) 生駒山（大軌電車） 三三八〇米
- (3) 冠着（篠井線） 二六五五米
- (4) 小佛（中央線） 二五四五米
- (5) 新逢坂山（東海道線） 二三二五米

航路 太平洋岸，以名古屋、清水二港爲中心，船舶往來頻繁，日本海冬季西北風強烈，波濤洶湧，航行艱難，敦賀與海參崴間，大阪商船會社有定期航行，距離約四百五十浬，舟行三十七小時可達，實爲日歐交通之捷徑。其他伏木、七尾船舶出入亦不少。

第三節 地方誌

靜岡縣（駿河、遠江及伊豆之大部）

伊豆半島之要邑。熱海當熱海線之終點，氣候溫和，初島浮於前面之海上。風光明媚，其地適於靜養遊覽，溫泉之量甚多，尤以大湯之間歇泉，爲最著名。熱湯與水蒸氣交相噴發，近年其勢稍衰，已不如昔日之壯觀，大噴發年僅數次。其他修善寺伊東伊豆山等溫泉，浴客亦頗衆多。蓮花寺金鑛，所產鑛石，運往日立製鍊，兼產少量之銀。半島上且富史蹟，如蛭小島爲源賴朝之流謫地，修善寺爲源範賴同賴家之幽禁處，韋山有幕末志士江川坦庵鑄造大砲之反射鑪在焉。下田乃幕末受美國砲艦之威脅，簽訂條約，開港互市，故爲日本國史上有名之紀念地，惟港內狹隘，且與內地之運輸不便。自橫濱關爲通商口岸後，商務遂爲所奪，市況大衰。三島扼箱根峠之西口，據駿豆線之分歧點，交通上之要鎮也。

沼津市（四・四萬） 面駿河灣爲縣東一商市，當熱海線分歧點。並築有海水浴場，自此而西，爲田子浦興津三保松原等，多休養之佳地。

清水市（五・五萬） 爲東海道屈指之港灣，三保松原之砂嘴，突出於其東南，成天然之防波堤，港寬水深，便於碇泊，故帆船如織。百貨輻輳，尤以茶之輸出爲大宗，綠茶運銷美國及加拿大，每歲輸出量亦頗巨。久能山距市南約八公里，有東照宮，結構壯麗，登山遙眺，胸襟爲之一快。

靜岡市（一三・六萬） 位於安倍川之東岸，舊昔名府中（駿府），東有富士川箱根之險；西

控安倍大井二川，北負赤石支脈，爲天然之城堡；而南面駿河灣，形勢雄偉，東海道之重鎮，德川氏之直轄地也。後家康退隱，遯跡於此，今縣廳高等學校在焉。附近產茶、漆器、竹器，貿易頗繁。

島田 濱大井川之左岸，與靜岡市皆爲茶之集散地。當幕府時代，欲渡河至對岸金谷，是爲必之地，其南之牧野原，遍植茶樹。

濱松市（一〇・九萬）據天龍川與濱名湖之間，爲縣內第一工業都市，綿紗及紡織業之中心。樂器（風琴、鋼琴）帽子、絲巾、緞帶等，製造極盛，市況繁殷，且有高等工業學校及鐵道工廠各一所，沿海一帶兼饒魚利。

濱名湖畔 自湖畔至東北天龍川一帶平原，名三方原，爲曩時織田、德川兩軍與武田、信玄之慶戰場。今多爲茶園，沿岸天然美景，滌塵祛俗。湖中養殖魚類，獲利頗豐。辨天島築有海水浴場，夏季甚熱鬧。

富士東南麓之工業地 東麓、小山，當酒匂川之上游，富士瓦斯及紡織會社，設有大工廠，大宮位其西南麓，爲附近製紙工業之中心，其原料大多仰給於北海道、庫頁島。

舞坂、新居 皆東海道之要邑，兩地距約四公里，有小輪船往來其間，湖口波濤洶湧，填埋石籠以

代防波堤。

天龍川之河成平原 (Flood Plain) 天龍川發源於諏訪湖，循木曾赤石兩山脈間之深谷，急瀉而下，故上游侵蝕作用甚著，復下削前時代形成之伊那沖積平野，兩岸乃造成大規模之河成階段 (Rever Terrace) 及出三方原，河水傾斜漸緩，挾來泥砂，遂沉積於此，河流起側蝕作用 (Lateral erosion)，水道分爲數支，而成河成平原。

愛知縣 (尾張三河)

豐橋市 (九·八萬) 位於豐川下游，爲縣東之一市鎮，繅絲業頗盛，附近之高師有高射砲隊駐紮其地。東北豐川有稻荷祠 (穀神)，四時香客甚衆。北有鳳來寺山，風光佳麗，且爲塊狀火山 (Masive Volcano) 之好例。在日本此種形式之火山極爲罕見。

岡崎市 (六·五萬) 近矢作川之中流，爲德川氏創業之地。附近一帶，產三河木綿，以其質地堅韌，故用以襯「半纏」(日本外套之一種) 及店帷。又設有宏大之繅絲工廠。

知多半島之名邑 半島上以產木綿及釀造業著聞。龜崎與半田，皆產清酒，麥酒，酢醬之類。武豐濱三河灣岸，當武豐線之終點，闢爲口岸，爲酒類綿紗等集散地。逾入以大豆，豆粕爲大宗。但受名古屋

港之影響，商務不易振興，常滑位於半島之西岸，以產陶器（常滑窯）著名，又為愛知電車鐵道之終點。

名古屋市（九〇・七萬）位於本州島南，臨伊勢灣，濃尾平原之中心市場。因介乎東京及京都之間，故有中京之稱。交通四達，海陸運輸均便。其進步之速，殊為日本各港所不及，今已一躍而為第三大都會。行政上分東，西，中，南四區。其各區面積如左：

區名	面積	周
東區	四五九〇	二七八一六
西區	三〇九〇	二四八七〇
中區	四七四〇	三九四八八
南區	一二四六〇	四八五四一

其東西寬一四六一五公尺，南北長一五七・〇八公尺。全市面積二四九〇〇平方公尺，周圍凡五六三九五公尺。然自大正十年（一九二一年）起，將中愛知郡之愛知，中，八幡，荒子，常盤，小碓東山，千種，呼續，御器所，笠寺等十一町村及西春日井郡之大鄉，金城，杉，清水，枇杷島五町村，合併於名古屋

市區域更大，增加面積凡一九平方公里，人口亦增多約二十萬，故全面積達一六二一平方公里。

名古屋發展之自然的原因：

(一) 背後擁有富饒之背地——濃美平原。

(二) 外控伊勢灣北端之名古屋港。

(三) 據東海道中山道交通之出發點。

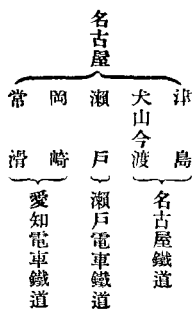
(四) 西扼木曾川。

自昔即爲重鎮，德川置親藩於其地。名古屋城爲加藤清正所築，今一部爲行宮。天主閣以金鯪而著名。今縣廳，第三師團司令部，控訴院，愛知醫大，第八高等，高等工等，高等商業等學校機關在焉。戶口殷繁，商肆櫛比。以言工業，除大阪橫濱外，蓋無出其右者。產品以棉織物占第一，價值年約一萬萬圓以上。其次如絲織品，絹織品，毛織品及鐘錶，車輛，火柴，陶器等每年產額，亦皆逾千萬或數百萬圓。商業方面，輸出入額均甚巨。自明治四十一年（一九〇八年）開港始，以迄於茲，進步甚速。據昭和六年（一九三一年）外國貿易總額爲一萬零二百九十萬圓，輸出品有陶磁器，生絲，綿布，鐘錶等；輸入以木材，煤，石灰，小麥，肥料等爲主。關係國最重要者爲北美、印度，我國本部及東三省（以千圓爲單位）。

類別	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九三一年
輸入	五一八四一	五一八九二	五〇〇二三	六四九九九
輸出	八一四七七	七七三八九	八五〇八四	三七九一〇
合計	一三三三一九	一二九二八一	一三五一〇七	一〇二九〇九

至於內地貿易，其商業勢力，駸駸乎有侵入東京大阪兩市之範圍矣。

交通則鐵路四達，其幹線凡三：（一）東海道本線，自東京起，經達京都；（二）中央本線則通過松本、達東京；（三）關西本線通大阪。市內築有支線，直達港口，電車則市內及近郊線皆密佈，延長約有一百餘公里。其郊外主要幹線：



海運至橫濱為三百三十一公里，至神戶約三百八十六公里。港中築有防波堤，凡一萬噸之輪舟，

皆可出入無阻。昭和六年（一九三一年）入港船舶如左：

類別	內國		外國	
	隻	噸數 (單位千噸)	隻	噸數 (單位千噸)
輪船	三・四七三	九・二七六	一三七	九〇五
帆船	八四・〇〇六	二・〇五二	—	—
合計	八七・四七九	一一・三二八	一二七	九〇五
一九三〇年	八一・八八三	一〇・二六〇	一二三	七六〇
一九二九年	八八・〇七二	一〇・〇五七	一〇四	五九六

瀨戶 位於市之東北，日本有名之陶器產地。品質精良，瀨戶密，名馳遐邇。並設陶器學校，研攻改良之法，造就專門人才焉。有電車直達名古屋市。

一宮市（三・五萬） 在名古屋市西北，為綿紗，生絲，及綿絹交織品之產地。

縣內史蹟 中村距名古屋市西北約三公里許，為豐臣秀吉之誕生地，有中村公園，建豐國神社於其地。清洲又為織田信長之出世地。名古屋市北之小牧山，東有長久手，天正十二年（一五八四年）

德川家康與豐臣秀吉會戰之地也。豐川上游之長篠，天正三年（一五七五年）織田德川聯軍大敗武田勝賴於此。

岐阜縣（美濃飛驒）

岐阜市（九・〇萬）負稻葉山（金華山），沿長良川，縣廳高等農林學校皆設於其地。爲中
山道之要驛。近時市內郊外工業漸興，綢緞，提燈，團扇，傘，美濃紙等皆名產也。市東約十二公里有各務
原，陸軍飛行第一第二聯隊於大正七年（一九一八年）自所澤移駐於此。長良川產鮎魚，附近漁人多
飼養鷓鴣，於五月至十月間，常駕舟河上，使其沒水捕魚。

大垣市（三・八萬）位於岐阜市西，爲揖斐川舟運之要埠。與桑名間，通小輪船，美濃之米，咸
集散於此。西南之養老公園，有養老瀑頗著名。西北有赤坂產大理石，紋理雅潔，以製器物，用途甚廣。
關原 在大垣市西。慶長五年（一六〇〇年）德川家康曾大敗石田三成於此。其西有不破關，
與鈴鹿關愛發關皆爲古時日本三大有名之關口也。

多治見七岐津 隣接瀬戶之東北，沿中央本線，皆爲陶器產地，多治見之美濃密，產量獨多。惟其
品質不及瀬戶密耳。

根尾斷層谷 正位於岐阜市西北權現山間。有一大斷層延五十數公里，生成於明治二十四年（一八九一年）濃尾大地震之際。上下差度，凡五六公尺。

飛驒高原之要邑 飛驒高原，位於本地方之中部，地勢高亢，人口稀少，居民多業蠶絲及林業，恆與富山縣往來互市。高山為飛驒高原之中心市場，附近產生絲，春慶漆，水松手藝品等。神岡在高山之北，據高原川（神通川之上流）右岸，為銀鉛，亞鉛之產地。

白川鄉 在縣之西北隅，莊川上游幽谷中之聚落也，今尙存大家族制之遺風，家長權力甚大，子女多終身於其家，祇從事勞働，而不與財產之分配。一家之內，有多至三四十人者。惟近年生齒日繁，謀生不易，乃漸趨向他鄉耕作矣。

三川分流之工程

古來岐阜地分素以水患著聞。且災情奇重，蓋飛驒，長良，揖斐三川自背面之飛驒高原急下峽谷，奔放而出平原，故若一旦大雨滂沱，山間諸水，驟時匯集於此，傷人畜，毀良田，為害之烈，實不勝言狀。每歲愛知岐阜三重三縣，恆被波及，損失甚鉅，因是於明治三十九年（一九〇六年）各川從事分流工程，分導入海，自斯年以還，洪水氾濫之患，遂罕見矣。

山梨縣（甲斐）

甲府市（七・九萬） 位於甲府盆地之中央，遠近物產，咸萃集於此，爲縣廳所在地。其中以蠶繭，生絲，絹織物貿易最盛。有規模宏大之繅絲工廠。他如水晶細工，葡萄酒，皆其地特產。市內又有高等工業學校一所，市北十二公里爲御嶽，沿荒川之溪流，全山均屬花崗岩。山麓有昇仙峽，兩岸山石嶙峋，變化不絕者凡二里。秋景尤美，仙娥瀑如銀河倒懸，爲溪中絕景。近年遊客甚夥，若遠勝於耶馬溪。

鰍澤 濱富士川右岸，爲富士川舟運之終點。於此駕一葉扁舟順水而下，以奔流如矢，半日即可達駿河之岩淵。

身延山 屹峙於縣之西南，與鰍澤間有汽車可通。山上有久遠寺，爲日蓮宗（佛教之一支派）之主寺。名僧日蓮坐化於此。殿宇闕大，佛像莊偉，傍植蒼鬱老杉，地極幽邃。

郡內地方 笹子隧道以東之地，總名郡內地方，桂川流貫中央，宜桑林之栽植。故蠶絲及機織業，皆頗發達。

猿橋 臨桂川之峽流，爲甲州街道之要站。架猿橋於川上，爲日本三奇橋之一，富士噴出之熔岩，循桂川下流至此，河水削成深谷，兩岸成絕壁。

谷村 位郡內地方之南部，城傍桂川，爲絹織物（甲斐絹郡內縞）集散之中心。東京電燈會社之發電廠在焉。附近之大月上野原皆有宏大之水力發電廠。遠佈電流至東京，其他地方。

桂川 水力之利用 桂川 上游控山中湖，爲天然之貯水池，水量豐富，加以流勢湍激，故其中流如

谷村大月（駒橋）上野原（八澤）爲良好之發電區，三地均有東京株式會社經營之發電廠焉。

長野縣（信濃）

長野縣 位於本州幅員最寬廣之處，東界羣馬，埼玉，山梨三縣，南接靜岡，愛知；西連岐阜，富山二縣；北與新潟縣接壤。有山峠（碓冰，富士見，野麥，針木）或河谷（木曾谷，伊那谷）與隣縣相交通。其地且當南北兩巒山系之會點，富士火山脈，略向南北橫斷。地勢龐雜，山岳隨處起伏，平均高度達二千公尺。故爲各巨川之水源，水力之利用極盛。因山河之形勢，縣內分善光寺平，上田盆地，佐久平，松本平，諏訪平，伊那谷，木曾谷諸地。昔幕府時代，而分封數多之小藩，在習慣上，常以千曲川流域爲北信；松本平及其南部爲南信。於經濟上社會上之狀況，亦各異其趣。全縣地勢高亢，雨量稀少，故盛行育蠶，且多火山質之土壤，又宜於桑樹之栽培。蠶繭生絲產額，遠駕他府縣而過之。年來本縣有長足之進步，實由於斯業之發展故耳。

長野縣之特色：

(一)發電區……木曾谷，千曲川，犀川，信濃川。

(二)蠶絲區……南信北信全部。

(三)森林區……木曾谷，伊那谷，日本阿爾卑斯。

(四)山嶽區……日本阿爾卑斯。

(五)避暑區……輕井澤，諏訪及野尻湖畔。

長野市（七・三萬）市據善光寺平之中心，當犀川千曲川之會口，縣廳在焉。有巨刹名善光寺，善男信女，來此頂禮者，常絡繹於途。市況繁昌，實為政治及宗教之都市。其南有川中島，武田信玄與上杉謙信白刃相見之地也。

上田市（三・五萬）位於上田盆地，據千曲川上流，為蠶繭蠶卵紙之集散地。機械業亦頗發達，上田紬，其地之名產也。與長野，松本兩市鼎足而立，並設有蠶絲專門學校。

輕井澤 地勢高燥，高出海面九百公尺，空氣清新，登臨其地，可遙望淺間火山之噴烟。每當夏季，外人來此避炎威者，頗不乏人。

松本市（七・二萬）爲松本平之中心都市，又當日本阿爾卑斯之登山口，每歲經此登山者甚夥。蠶繭生絲之貿易極盛，附近產蠶卵紙。

諏訪湖畔 諏訪湖冬季冰凍，屆時盛行滑冰之遊戲。沿岸一帶，製絲業極發達。尤以天龍川出口之岡谷，其每年產額，冠絕全國各地。上諏訪下諏訪皆諏訪平（湖成平原）之中心市場，且爲有名之溫泉地，附近產洋菜。

諏訪湖畔製絲業發達之理由。

- （一）原料之豐富。惟今僅限於本縣，已感不足，故集運全國各地所產者，以供需求。
- （二）水之良否，於製絲業關係最切。今諏訪湖水，極爲適用。
- （三）氣候乾燥，宜於製絲。
- （四）由於水力之利用，及經營者之苦心與努力（南信人富有忍耐力）。

飯田 臨天龍川，爲伊那谷之中心都市。有電車通中央線之辰野站，南有碧潭岩天龍峽之勝地。避暑地 除輕井澤外，尙有大町北方之木崎湖青木湖與長野縣北境之野尻湖，近年多爲學生團體之避暑地。

溫泉 有澀溫泉（長野市東）諏訪溫泉（上高地）梓川上流（淺間溫泉）（松本市東北）別所（上田市之西南）等處。

新潟縣（越後佐渡）

新潟市（一一・〇萬） 位於信濃川口之左岸，當信越線之終點。背而控越後平原，雖闢為商埠，但港內水淺，且冬季北風強烈時，波濤洶湧，船舶難以碇泊，故不得不以佐渡之夷為副港，為避難之所，縣廳、醫科大學、高等學校，皆設於市內。米穀、海產物、漆器，集散於此。新潟所產原油，常運此製鍊精油，市與柏崎間有越後鐵道，往來便捷。

信濃川近年自大河津西北開鑿一分水路，以防止下游（三條町新潟市等）氾濫之患，工竣以後，成效頗著。

新潟 當信越本線、磐越線、羽越線之會合點。控豐富之新潟油田，設宏大之製油工廠。其東之五泉，產絹料及其他絹織物。

新發田村上（二・二萬） 皆為羽越線上之要站，三面川經村上而北流，素以養殖鮭魚著名，每當秋季，漁利甚溥。

長岡市(五・七萬) 據越後平原之中心，臨信濃川之中流，與新潟之間約八十公里，通小輪船，每日往來如織。上越北線自此西行，故其地爲交通之要鎮。信濃川經此蜿蜒而下流，成廣袤之沖積平野，地味豐沃，米之產額，甲於全國。而長岡爲一大集散地。市東又控東山油田，油井凡百有餘處，噴出原油，再加工提煉。市況頗呈活躍，東南悠久山，爲著名之滑冰場，市南小千谷濱信濃川之左岸，信越線卽於此與省線魚沼線分歧。越後縮，透綾，爲其地特產。

十日町 距小千谷西南二十餘公里，有鐵路相通，當信濃川之右岸。自此與長野縣間，均爲發電有望之地也。附近產印花綢，透綾，縐布等。

柏崎(二・四萬) 當信越線與越後鐵道之分岐點，附近有宮川，鎌田，西山等油田，故建有宏大之製油廠。東南有米山死火山，雖有史以來，曾經噴火，然以地形變化劇烈，火口所在，已無由知之矣。寺泊 爲昔時航渡佐渡之要津，北之彌彥火山，聳峙於海岸，爲航海者之目標，山上之彌彥神社，參拜者甚夥。

直江津 據信越北陸兩線之會點，惟港灣水淺，不便寄碇船隻。頸城油田之製油廠，設立於此。

高田市(三・一萬) 位直江津之南，附近產葡萄，冬季河冰地凍，積雪甚厚。爲日本最初行滑

冰之地現獨立山砲聯隊駐紮於其地

赤倉溫泉 在荒川上流，長野縣之入口處，近年達官貴紳築別墅而來避炎威者，爲數頗衆。於信越線田口站下車可直達。

佐渡 孤峙於新瀉外海之一小島，由兩平行山脈而成，大部分屬火山岩，兩山脈之間，有沖積小平野。金北山爲島上最高峯，達一一七三公尺。臨東北岸之夷港，闢爲口岸，爲新瀉之副港，兩港間有定期航行，當風浪險惡之時，爲船舶避難之地。相川位於西岸，爲全島之主邑。背後之金北山，自昔慶長年間，已爲著名金鑛，今爲三菱會社所經營，設製鍊廠，提鍊生金，運至大阪造幣局，惟近年產額日漸減退。

大田地帶 自親不知東之系魚川，南出大田之地，是謂系魚川地溝帶，爲一斷層谷（Fault Valley），而明分東西山地，由此而形成姬川河谷，乃稱姬川地溝帶。此地溝自松本市出諏訪湖更東南，自釜無川谷（甲府盆地）南由富士川，而接駿河灣之陷沒地帶，乃與灣入北部之富山灣，正相遙對，是實南北日本地學上之境界線也。

富山縣（越中）

富山市（七·五萬） 位富山平原之中央，神通川貫流市中，南向飛驒高原之交通衝衢也。貿

易繁昌，居民長於經商，足跡遍行全國，遠及朝鮮滿洲我國及南洋羣島。所產製藥（如廣貫堂，反魂丹，感應丸）名馳遐邇。今縣廳、藥學專門學校，縣立高等學校在焉。

高岡市（五・一萬）位於莊川之下游，地當北陸中越兩線之交點，越中米穀之集散地也。附近亦產綿紗，銅器，漆器等。爲縣內工商業之中心也。伏木據莊川河口，開爲商埠，築港完成，爲高岡市之外港，米穀均由此輸出，今與高岡間擬開鑿一運河，以利運輸。城端當中越線之終點，產絹織物，尤以紡綢爲著名。

富山灣岸之港市 富山灣饒烏賊，鱈，鱒等水產，沿岸之魚津，滑川冰見皆漁港也。且砂濱，蘇亘，足爲良好海水浴場，夏季頗形熱鬧。魚津之海上，每當春夏之際，海市蜃樓之象，時現其間，亦大觀也。滑川近海以烏賊產地著名於世。

石川縣（加賀能登）

俱利加羅峠 亦名礪波山，加賀越中境上寶達山脈中之要津也。昔源義仲用火牛陣大破平維盛軍於此。

金澤市（一五・七萬）居金澤平原之中央，犀川灌溉其間。自豐臣氏以後，大藩前田侯築城

居此爲裏日本之大都會，北陸文化之中心地也。今縣廳，第八師團司令部，醫科大學，第四高等學校，高等工業學校，及鐵道工廠，皆集建於其地。其第六公園亭，臺榭，頗饒雅趣，爲日本三大公園之一。蓋昔爲前田侯之別墅，近年已開放，可任人遊覽也。特產品有紡綢，九谷密，硬質陶器，磁器，銅器及象牙細工等。市廛櫛比，商務殷盛，北之金石爲其外港，惜港水不深，大船不能入口，實爲斯港之缺點。市港間通行電車，交通便捷，今設無線電信局於此。

大聖寺小松 位於縣之西南隅，同爲絹織物（紡綢）九谷密之產地。小松商況尤盛，爲縣內第二都會。雖小松海岸二公里之海底，有安宅關之遺址，蓋以四周地盤，漸次沈降，故被海水湮沒。一地學上有名之地也。

北陸之溫泉地 山代及山中皆著名之溫泉。山代之九谷密，山中之漆器，爲其特產。

七尾 位能登半島上，臨七尾灣，灣內頗擅形勢，可避風浪，惟灣口暗礁甚多，今正設法排除中。七尾線通至津幡與北陸本線接軌，故交通甚便利。七尾今闢爲口岸，與日本海岸諸港及海參崴間，有定期航行，海陸運輸均稱便利。西北四公里處有和倉溫泉，汽車可直達。

輪島 僻處於能登半島之北端，住民精幹勤樸，一般經濟狀況，均稱富裕。輪島漆，以品質堅牢爲

特色。

福井縣（越前若狹）

福井市（六・四萬） 瀨九頭龍川支流足羽川岸，爲越前平原之中心市場。輸出以紡綢爲大宗，機械業之盛，冠絕全國。又產綢手巾，奉書紬等。市況繁昌，堪稱北陸第一。今縣廳即設於此。市東永平寺，爲佛教支派曹洞宗之主寺。與鶴見（神奈川縣）稱爲二大主寺。三國位於九龍川口，爲市之外港。米穀大多由此輸出。三國附近，有東尋防，突出於日本海，洪濤巨浪，搏擊岸岩，聲若雷鳴，其浪濺如雪花。成奇觀也。

大野盆地 在九頭龍川上流，勝山大野爲其主邑，盛行飼蠶，產生絲及紡綢。

武生 臨日野川（九龍頭川之支流），同北部之鯖江皆產蚊帳，附近又產奉書紙，烏子紙（一種日本紙，瑞香樹與楮合製而成）鎌刀等。

敦賀港 位於若狹灣東部之敦賀灣頭，三面環山，港則向北。金崎屏障於其東，港內風平浪靜，形勢天然，大船得以碇泊，爲日本海岸屈指之良港也。故日本以此港爲滿蒙積極侵略政策之海上中心，可越海而進清津經吉會路而深入北滿，此港在軍事上交通上之重要，於此可以推而知之也。今港與

海參崴有定期航線，爲日歐間交通之捷徑，金崎爲吉野朝勇士流血之地，慷慨悲壯，傳於史籍，有金崎宮祀祭尊良恆良兩親王。

小濱 臨小濱灣，小濱線由此達敦賀，水產物（若狹鯛，海膽，蟹等）集散頗盛，若狹漆，瑪瑙細工爲其地名產。

附錄一 石川福井之氣候與民情

每歲自十一月終至翌年三月間，氣溫低降，飛雪不斷，浮雲濃沍，陰霾四合，殆不見天日。交通機關，亦因降雪過多，時被阻不通。自地面冰凍之三閱月間，殆爲冬眠時期，人賴火爐取暖，蟄居室中爲生，頗似俄人之冬季生活，此種陰霾之天氣，影響於民情甚大，故住民均趨於謠曲弈棋等室內遊戲，以資消遣。且佛教盛行，入冬則如講經做佛事，各處舉行。

附錄二 中部地方之發電區

（一）桂川電力系 利用桂川水力發電，輸送至東京者，如山梨縣郡內地方一帶，皆入東京電燈株式會社系。其主要發電所如下：

駒橋發電所 二五〇〇〇馬力

八澤發電所 五〇〇〇〇馬力

東京電燈社

谷村發電所 二〇〇〇〇馬力 桂川電力社

其他富士川之支流早川芝川亦有宏大之水力。

(二)木曾川電力系 利用木曾川水力，佈送電流。自大阪神戸之工業地帶以迄於近畿名古屋等地。均入大同電力株式會社系。從福島至中津間有宏大之發電所凡八處。在支流高原川（自飛驒高原流出）及揖斐川上流者，大有帮助益於濃尾平原一帶之電氣事業，前者有發電所五，後者有發電所四。

(三)矢作川電力系 流程短促，上流自木曾之大森林區奔流而下，利用極良好之地形，爲發電區；今有發電所十二處。

(四)信濃川電力系 自千曲川上游及小千谷町至長野縣境間之本支流，爲極好之發電區，大多供給東京方面，至自三國山脈中流出之中津川與信濃川會合點上，置六發電所焉。

(五)天龍川與將來東海道線之電化，有莫大關係。其地實爲良好之發電區，今工程正進行中，預計竣工之日，足供本地方之應用也。

第四章 近畿地方

第一節 自然地理

境域

近畿地方位於本州之西南部，東界中部地方，西臨中國地方與瀨戶內海及紀伊海峽，北面日本海，南由紀伊半島突出而面太平洋。即由畿內五國（山城、大和、河內、和泉、攝津）、東海道三國（伊賀、伊勢、志摩）、東山道一國（近江）、山陰道三國（丹波、丹後、但馬）、山陽道一國（播磨）及南海道二國（紀伊、淡路）合併而成；以在京都四周，故有近畿之名。今行政上，分二府五縣以統治之：

府縣名	管轄區域	縣所在地
滋賀縣	近江	大津市
京都府	山城、丹波、丹後	京都市
三重縣	伊賀、伊勢、志摩	津市
奈良縣	大和	奈良市
和歌山縣	紀伊之大部	和歌山市

面積 三三〇〇〇方公里

人口 一一〇一萬人

密度（方公里） 三四四人

大阪府	和泉河內	大阪市
兵庫縣	但馬播磨淡路	神戸市
	攝津及丹波各一部	

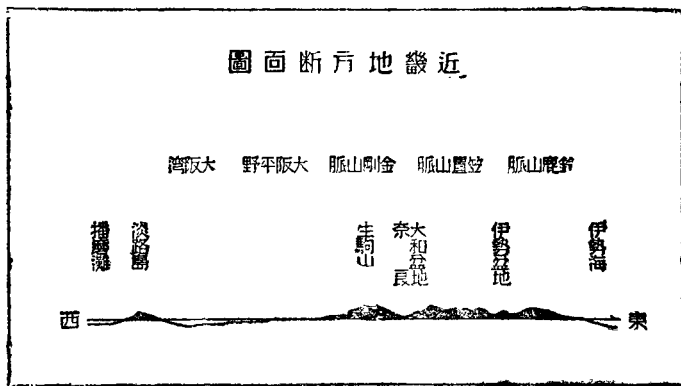
地勢

南北二部，山脈皆自東而西，中部又有數支小山脈，南北連互，因此造成數盆地：如東北之近江盆地，西南之大阪盆地，中部之京都奈良二盆地，東南沿海之伊勢平原，西部之播磨平原等。均本區之重要生產地域也。更以若狹灣伊勢海及瀨戶內海三面，向內陸深入，而成本州最狹之地域。

(一) 山系

中國山脈 自西部迤邐而入本區，介播磨但馬之間，分數支脈於南北。南進者起六甲山及鐵拐岳（鴨越）終於一谷；北進者成與謝半島。本脈仍向東走，則造成丹波山地。至京都後，又分二支，東走者即為東山，起比良比叡諸峯，盡於宇治河谷；西走

近畿地方断面圖



者則有高雄愛岩嵐山等，而終脈於山崎之天王山。以上諸山脈，皆爲一千公尺內外之山地，近老年期之深成花崗岩及古成層，均露出於地表上。

金剛山脈 繇五於河內大和之境上，大和川橫截其間，分而爲二，北自生駒山（六四二公尺）至男山八幡宮，終於淀川東岸；南則從楠公迄於著名之金剛山（一一二公尺），與和泉山脈會合，更延向東南，而盡於吉野川。

紀伊山脈 自四國越紀伊海峽而來，掠淡路島南部再起友島，若斷若續，現於海中，其脈入紀伊半島從大和之南部，至志摩半島，東西橫互，形如門櫺，山勢高崇，有高野山（九〇一公尺）山上嶽（一七二〇公尺）彌山（一八四〇公尺）大塚原山（一六九五公尺）等峻峯並峙；十津川上游，更多深山幽谷，連綿不絕，故有大和和阿爾卑斯之稱。

山上嶽爲大和和阿爾卑斯中之神聖靈場，至今尙禁止女人參拜。夏日登山遊客尤夥，常絡繹於途。伊吹山脈鈴鹿山脈 伊吹山脈聳峙於不破關之北，伊吹山上，有高層氣象觀測所。藥用植物栽培所，滑冰練習場等。鈴鹿山脈則蟠結於伊勢平原與近江伊賀二盆地之間，自古爲近畿東南之屏障。鈴鹿峠當舊東海道之要衝，爲日本三關之一，行旅往來，須受檢查，故因此關而有關東關西之稱焉。

笠置山脈 位於大和山城兩盆地之東南，與伊賀盆地爲界。木津川橫截而過之，史上有名之笠置山，聳立於其南。

白山火山脈 東起自白山延本地方之北部而西走，但無著名之火山，至若狹丹波兩國之境上，起青葉火山，更西進，而終於中國之大山。

二上山 爲連接阿蘇火山脈之二上山火山脈中之主峯也，聳峙於河內大和之境上，高出海面五七五公尺，與阿蘇之兩子山齊名。山巔分南北二峯，所謂雄雌二嶽，而雌嶽較雄嶽低十五公尺。共爲讚岐岩(Sanukite)之金剛山脈所阻，不能充分發展雌雄二峯，噴出於二上山之噴火口，遂使火口閉塞，而成兩個圓錐峯。

(二) 河川及平原

因萬山叢簇，地勢龐雜，故河川亦以紀伊山脈中國山脈鈴鹿山脈等之縱橫分布，於同一地方，同一河流，或爲橫谷，或爲縱谷，如丹波地方流向不定者，有桂川由良川等；流出紀伊半島之西部者，概屬縱谷，而如熊野川則成深邃之橫谷矣。至於平野，除伊勢大阪播磨平原外，其他殆皆成盆地。

瀬戶內海系

淀川大和川武庫川（以上流入大阪灣）加古川市川揖保川（以上流入播磨

灘。

淀川 發源於琵琶湖之西南隅，集近江盆地諸水，而成瀬田川，潑洄於宇治間，造成橫谷，流勢湍急，入山城盆地，稱宇治川，至巨掠池附近低地，流勢漸緩，北納桂川，南容木津川，蜿蜒至大阪，分支流爲神崎川，造成大三角洲，而注於大阪灣。此河不僅饒航運之便，且兼擅灌溉之利，於毛馬設水閘，以調節水量，免除災患。近年開鑿新淀川，以便放逐泥沙，保護大阪港之水深，沿岸多舊邑古蹟，與日本古代文化，極有深長之關係焉。

淀川之利用

- (一) 灌溉……於山城盆地及大阪平原。
- (二) 發電……宇治之北設有宏大之發電廠，送電於大阪、神戶、堺市各地。
- (三) 舟運……本流支流合計，可航里程約有五九〇公里，本流伏見以下，且通小汽船。大阪市內，安治川，船箱交錯，往來尤爲頻繁。
- (四) 飲料……導佈於大阪市及堺市，作市民之飲料，大阪城東，設淨水池，以供給全市之用。

大和川 集大和盆地（奈良盆地）之水，橫截金剛山脈而出，流貫河內之平野，至堺市北，入注於海，全長凡五十八公里餘。灌溉舟運，均稱便利，古之大和川，本自柏元西北流，蜿蜒至大阪城東北，入淀川，因地勢平坦，時起氾濫，乃於德川五代光宗時，開鑿現在之新水道，惟堺港年年沙土淤積，港水

日淺，未免有今昔之感矣。

加古川市川 雖均乏水運之利，而播磨平原，則賴以灌溉，與千種川揖保川有播磨四大川之稱。

太平洋系 紀川，有田川，日高川（以上入紀伊海峽；熊野川（上流名十津川及北山川入熊

野灘；宮川，櫛田川，雲出川（以上入伊勢海）。

紀川 導源於大臺原山之北麓，鮮舟運灌溉之利，惟上游盛產良材（吉野杉）順流而下，出和

歌山，流程凡百三十餘公里。瀦洄於和泉，紀伊兩山脈間，成狹長之縱谷，平野多無廣大足稱者。此川爲

紀伊至大和南部之自然交通路也。

熊野川 源發自大和山上嶽，上流稱十津川，南流約八十公里，其間十津川鄉在焉，境內山谷幽

深，溪澗迴互，迂曲迷離，彷彿別有天地。北山川自東來會，經新宮而入太平洋。全長凡百六十公里。爲日

本橫谷之良好範型。熊野杉藉此唯一水道，輸運出口，瀨八丁位於北山川之中流，碧潭深澗，兩岸石壁

千仞，幽邃成景。蓋以瀑布後退，此深潭即瀑壺之遺跡也。

日本海系 由良川朝來川。

由良川 一名大川，與保津川同出一源，皆導源於丹波近江之界上，北流注入舞鶴灣。福知山以

下，可通航運。朝來川在其西。

朝來川 亦稱丸山川，大正十四年（一九二五年）沿河谷一帶，起大地震，城崎豐岡等溫泉，殆全被毀滅，右岸有玄武洞，爲往昔名勝之地，亦被毀壞無遺矣。

琵琶湖 日本第一大湖，周圍二三五公里，面積七二〇方公里，深約九十公尺，愈至北方，水深愈增，是爲近江盆地之一部，因陷落而生成者。至湖中之竹生島與瀨戶內海諸島嶼，同爲殘存之地塊，且皆花崗岩所成。沿岸波光嵐影，風景佳麗，與富士並稱雙美。石山寺南，當勢多川流出之地，築堰以調節湖水之溢出，故稱之爲洗堰。湖之裨益於人文者，有左列數項：

運輸

湖上輪船往來如織，沿岸交通便利，以大津爲其中心。琵琶湖疏水自三井寺下至京都，應用斜面（Inclined Plane）與賀茂川運河聯絡，助長交通之利便。

灌溉（湖畔一帶，每年有百五十萬石米之收穫，實利賴此湖之灌溉。即澁川流域，受益於此湖水之地，亦極廣大。

發電（琵琶湖疏水至京都，設發電廠，以供給全市，又導此水至宇治平等院之對岸，設宇治發電廠。

飲料（疏水之一部，爲京都市之自來水源，以供市民飲料，大阪堺二市，乃亦由澁川供給水源。

漁利（鮒，鱒，鯉等魚類甚豐，養殖事業之發展，頗有望焉。

其他如增添自然景色（有近江八景）及調節氣候，冬季氣溫大津比京都和暖，蓋即受此湖之

影響也。

近江盆地 是爲琵琶湖畔之平野，因四周之野洲川日野川愛知川等之沖積作用及湖面降低，遂使湖底之一部，漸次陸化，而成湖成平原。琵琶湖之生成本與瀨戶內海之陷落，係屬同一時代，而淀川即連接大阪灣與此盆地間之陷落河谷也。

山城盆地 據山城之中央，與奈良盆地同爲陷沒地 (Depression land) 因兩盆地間，丘陵 (第三紀) 橫互，故分爲二部。保津木津宇治三川，皆流貫其地，截開山崎之隘路，而注入於大阪灣。巨棕池古昔原爲一大湖沼，嗣後泥土淤積，湖面日縮，漸成陸地。今於湖之最深處，尙可辨認也。

奈良盆地 位於笠置金剛兩山脈間，因陷落作用，而成之平野。其成因與伊賀盆地同。大和川蜿蜒至王寺切斷金剛山脈，會納盆地諸水，注於大阪灣，至大阪平原及伊勢平原則皆爲海岸平原 (Coastal plain) 也。

播磨平原 由於加古川市川等沖積而成之平野，姬路市位於其西境。東部湖泊池沼，星羅棋布，故地勢低窪而多溼，西部則爲百公尺內外之丘陵性平野。

近畿之地壘 (Horst) 金剛等置鈴鹿諸山脈，駢列於其兩側，起斷層作用，地盤下降，故斷層與

斷層之間，其殘留矗立之地塊，即稱爲地壘或斷層山脈 (Fault-block mountain) (舞鶴宮津鳥羽的矢等)。

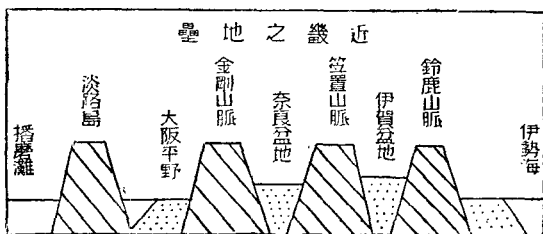
(三) 海岸 南北兩方之海岸，富小屈曲，狀如鋸齒，雖多天然之良港（惟山脈緊傍海岸，到處斷崖絕壁，皆成峽港，且乏平野，陸上交通殊感不便。東面之伊勢海岸與西部之瀨戶內海岸，地形適相反。皆沙岸平直，海水低淺，而背控廣大平原，故港灣均賴人力之修築浚深，天然良港，則唯神戶一港而已。

日本海岸 與謝半島突出於其東，控宮津及舞鶴之良港灣，天橋立勝地，位於宮津灣之西。有長約四公里之砂嘴 (Sand spit)，向南突出。蒼老青松叢生其上，與海濱白沙相映成趣，爲日本三景之一。風光之美，爲世稱道。橋立盡頭，有文珠側水道，而通外洋。

太平洋岸

伊勢海 雖海水甚淺，沙濱綿延。至最深處，亦及百公尺左右，且海底爲泥土質。適於停泊，故四日市津島羽等港，頗發達。

熊野灘 自鳥羽附近至潮岬間之海面也。紀伊山脈之支脈，循海岸綿延，富小出入，而成絕壁，潮



疾礁多，形勢險阻，自昔卽爲航海者存戒心之地也。

志摩半島之地勢與英虞灣之成因，志摩半島之海岸極多曲折，英虞的矢兩灣，深入陸地，其他小港灣散列其間，如鳥羽港卽其一也，背控五九四公尺之朝熊山，紀伊山脈蜿蜒至半島，沒於伊勢海，其脈若續若斷，現於海面者，成答志島神島等，越海隆起渥美半島與中部地方赤城山脈相接，半島之西南一帶，與三浦半島南部，共爲日本海蝕高原（Marine Plateau）地形之典型，約百公尺內外截斷之丘陵，至海岸而成水平之分布。循的矢兩灣入之方向，可東西劃一線，自此以北，爲百公尺以上之懸崖，面南壁立，而南方之丘陵與北方起伏之小山脈，若有顯明之區分焉。此乃前時代之海岸地方，由於地盤隆起，南方水面下降，是卽陸化之明證；嗣後因海水浸蝕作用，開折丘陵，而形成數多小灣，再後陸地又復沈降，海水遂循海岸溪谷侵入內陸，而爲沈水谷（Drowned valley），結果造成今日之英虞等灣及的矢。

潮岬 突出於紀伊半島之南，當那智山支脈之盡頭，因海水侵蝕作用劇烈，漸將與半島分離。近海風浪巨大，暗礁密布，故設有燈塔，爲航行之目標。並有無線電信局一所，與海上船舶，互通消息。沿岸榕樹及其他熱帶植物，茂密叢生。

瀨戶內海岸 播磨灘與大阪灣，以明石海峽爲界，淡路島橫陳海中，爲內海陷落之殘存部分。地質上，北部與中國地方同屬花崗岩，而南部則與讚岐和泉兩山脈，均爲結晶片岩，因此附近海岸，在往昔必爲一片陸地，此種假想，今可明證矣。沿海風光秀麗，白沙與青松掩映，益增明媚。須磨舞子明石和歌浦等，均爲靜養遊覽之地。明石海峽，當內外航路之要衝，船舶往來如織。紀淡海峽爲神戶港之第一門戶，亦爲軍事上之要區，置由良要塞。



氣候

地勢錯雜，山脈縱橫，故南北，中央各地氣候，亦各相異。日本海岸，冬季北風及西北風強烈，飛雪時

見，寒威逼人。惟夏季炎熱較遜。太平洋岸，背負紀伊山脈，冬季寒風被阻，且南受黑潮之影響，氣候溫和；夏季濕潤之西南風，自洋面吹入，故雨量甚豐，爲本州雨量最多之地。潮岬及日御崎等熱帶植物叢生其上，至瀨戶內海岸，如大阪神戶兩市，夏日苦熱，惟冬則較溫暖，奈良京都兩盆地之雨量，尤較阪神地方爲稀少。寒暑變化均較他地爲大，空氣乾燥，似傾向大陸性氣候。近江盆地雖位於內地，但受琵琶湖之影響，反較諸京都盆地冬溫而夏涼也。

第二節 人文地理

產業

農業 近畿地方久爲全國文化之中心。土地開闢最早，近時遍設灌溉水池，水利極便。耕地較廣。除北部丹波山地，不適於農耕。其盆地平野，土質均肥沃，氣候又咸宜，故年間可二熟，產量甚豐。中以米穀，野菜，茶爲主。

米 兵庫縣產額年有二百萬石左右，居日本內地第二位，凌駕福岡愛知千葉茨城等縣。三重縣滋賀縣大阪府則次之。自古播州米，伊勢米，江州米均以品質優聞名。播州米爲灘地方製清酒之原料。大阪神戶四日市桑名米穀之集散頗盛。

麥 產額不多，亦以兵庫縣爲主產地。

蔬菜 淀川流域及伊勢奈良近江諸平原，栽植頗盛，當三春佳日，作近畿郊外旅行，黃花遍野，一望無際。極爲美觀。大阪產洋蔥，產量冠於全國。

茶 三重京都奈良等地，皆盛產之。就中尤以三重縣之產額，居全國第二。玉露茶，爲宇治之名產，質優味美，行銷各地。

密柑 以和歌山縣有田川流域，出產最夥。產額甲於全國。紀州密柑，爲世所珍。和泉及河內南部亦皆產之。由阪神京濱地方輸出。

養蠶 盛行於近江丹波但馬等北部之山地一帶。

牧畜 兵庫縣盛行牧牛，與中國四國所產，同有「神戶牛」之稱焉。

林業 紀伊半島高溫而多雨，林木繁茂，造林之經營，不遺餘力。產杉檜，良材甚夥。堪稱爲日本之模範造林區。

吉野杉檜 繁殖於紀川上流之吉野山。其地雨量豐足，發育甚易，用材編筏，出和歌山縣，運送於大阪方面。

熊野杉 熊野川上流，爲日本雨量最多之地，多自然林。蓋山覆澗，葱鬱蔽天。由十津川北山川砍伐而下流，至河口之新宮，製成用材，運銷各地。

高野檜 與高野槇，皆爲有用之材，和歌山爲其大集散地。

水產業 沿海漁利甚溥，紀伊半島之東南岸，受黑潮之影響，鯨、鯉、鰻、鱒等魚類尤多。三重和歌山兵庫三縣，爲著名之水產地。

(一) 熊野灘 沿岸一帶，產鯉、鮪等最多，串本附近，爲有名之捕鯨區。

(二) 瀨戶內海 兵庫縣漁獲之富，居本地方之首，以鯛、鰻爲主。即赤穗之製鹽業極盛。

(三) 伊勢海 英虞灣之眞珠養殖，爲三木本氏所經營，成績良好。蓋眞珠最忌水溫之變化，故養殖場之選擇，極須慎重研究，乃可試行。即伊勢之鰻，其名亦甚著。

(四) 日本海 鱒之產額，幾占全產額二分之一。

(五) 琵琶湖 多淡水魚類，如鮒、鯉、鰻、鱈等，並產河眞珠。其他如紀川上游，木津川加古川及桂川等爲鮎之產地。

鑛業 生野爲古來有名之銀鑛，且兼產銅。西北明延錫之產地也。石料有六甲山（攝津）之花

崗岩，玄武洞（但馬）之玄武岩，和泉之砂岩等。

工業 本地方古來夙以文化昌明，人口稠密見稱。故今各種工業勃興，而阪神地方，爲日本四大工業區中，最盛之地。以大阪爲中心，工廠林立，烟突高矗，煤氣薰天，與浮雲相接，雖日晝猶黯然無光，故有「烟都」（Black Country），或東方曼徹斯特（Manchester）之稱。綿織業之發達，爲全國冠。兵庫、愛知二縣則較次之。其他如鋼鐵，印刷，藥品及造船業等，亦皆興盛。京都之美術工藝品，技術精巧，品質優良。神戶之火柴工業，亦甲於各地。

綿紗 大阪產額占全國第一。大坂市、神戶市、尼崎市、四日市等工廠最多，兵庫、三重兩縣則次之。
綿織物 毛紗（Medias）及其他各種綿布等，產額以大坂市爲全國冠，年約一萬五千萬圓以上。尼崎、神戶岸和田相繼次之。和歌山市之紀州絨；三重縣之松坂縞；兵庫縣之明石帆布及奈良縣高田附近之大和花布等，亦爲各地之名產也。

絹織物 其中以京都之西陣織，峰後（丹後）長濱（近江）之縞布爲最著。尤以西陣織，紋織精巧無比。誠藝術之上品也。故京都府所產之絹織物，以秀麗稱於世。

麻織物 以滋賀縣爲中心地，尤於大津、日野、八幡等地，所產者爲名貴。所產之蚊帳，暢銷於全國。

毛織物 以大阪神戶二市及加古川流域爲最盛，產毛紗，羅紗，法蘭絨。

陶磁器 京都市之清水窯，粟田窯，樂窯，製造精良，足凌歐美。其他四日市附近之萬古窯；但馬之出石窯；淡路之淡路窯等，亦頗馳名。

漆器 有和歌山市之黑江漆；京都市之高臺寺描金等。

釀造業 以兵庫縣爲最盛，灘地方（西宮市，攝津附近）及伊丹之清酒，品質醇厚，名馳遐邇，每歲產額，亦冠絕全縣。京都市之伏見，大阪府之池田，堺市等地，亦產之。兵庫縣龍野附近，又爲關西醬油之大產地；啤酒則以大阪吹田之旭啤酒會社等所產者，爲較有名。

假象牙工業 此業爲日本之新興工業，設大工廠於堺市，近年其出品，日臻玲瓏精緻，頗爲雅觀。

火柴業 神戶市爲日本火柴之主產地，年產額占全國總額十分之九有奇，輸入南洋，印度及我國各地。

製船業 神戶，大阪二市爲全國著名造船地。神戶之三菱，川崎兩造船所；大阪之鐵工廠，規模宏偉，其較著者也。

其他尙有大阪府之人造肥料，玻璃，水門汀各製造工業及兵庫縣之紡織，製粉，鋼鐵等工業亦頗

發達。

近畿最主要之產品及其中心地：

品名	產地	中心地
綿紗	大阪府	大阪堺市岸和田
毛紗	大阪府	大阪市
綿織物	大阪府	大阪岸和田
絕緣電線	大阪府	大阪市
法蘭絨	和歌山縣	和歌山市
工業藥品	大阪府	大阪市
火柴	兵庫縣	神戸市
清酒	兵庫縣	西宮伊丹池田
麻織物	滋賀縣	日野八幡

其他如假象牙，玻璃，珪瑯，鐵器，鋁等，皆以大阪附近出產最多。

商業 大阪市當內地及東亞貿易之中樞。執關西金融經濟之牛耳，南日本之貨物，咸集散於此。

百貨輻輳，市況殷盛，然當昔日封建時代，爲江戶一政治之中心，武士最佔勢力，所謂「町人」（即商賈）視爲下賤之徒，幾無立身之地。洎乎大阪爲商埠後，乃漸繁興大，小諸侯亦皆置倉庫於其地，而爲商賈，甚至直接經營其間，於是商人之地位，日益重要。國外貿易，則神戶港爲最盛，大阪港四日市港則次之，宮津又次之；神戶港之貿易，實爲一入超港，原料品之輸入，駕凌橫濱而上之。輸出入總額，年達八萬六千萬圓以上，占全國貿易額三分之一強，貿易國以歐美澳諸洲爲主，而大阪港等，則以內地朝鮮及我國印度方面爲主。

交通

道路 近畿地方爲日本文化之發祥地，自古交通四達，故影響於人文之發展，良非淺鮮。有鐵道及電車，皆甚便利。惟南北多山地，未免稍感不便。至於道路，亦以京都市爲其中心，全國主要幹路，概以此爲起點，四通八達，遍及全國，東向者：有東海道、中山道、北陸道；而西通者：亦有山陰道、中國街道焉。

鐵道 環內鐵道以大阪、京都二市爲兩大集中點。發達於中央及西北平野之地，除東海、山陽、山陰、北陸之五大幹線外，支線交叉縱橫，密如蛛網。惟紀伊半島，因地勢上之關係，交通梗阻，極少鐵道之敷設。

東海道本線 東京—米原—彦根—大津—京都—大阪—神戸。

山陽本線 神戸—姫路—岡山—廣島—下關。

關西本線 名古屋—龜山—柘植—大

津—奈良—王子—湊町（大阪）

北陸本線 直江津—米原。

短距離之支線：

參宮線 龜山—鳥羽。

和歌山線 王子—和歌山。

南海線 難波（大阪）—和歌山。

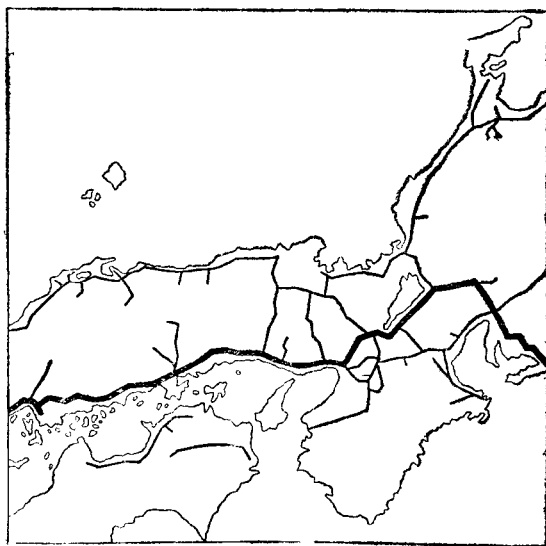
櫻井線 奈良—高田。

奈良線 京都—木津。

草津線 柘植—草津。

福知山線 神崎—福知山。

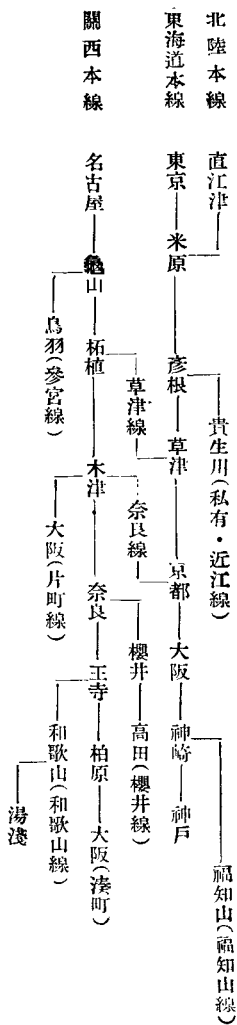
近畿地方鐵道系統圖



播但線 姫路—和田山。

片町線 片町(大阪)—木津。

近畿地方之鐵道系統：



電車 京都大阪地方，電車網之發達，堪為全國冠。其距離較遠者，有起於天津經京都大阪神戸

而達明石、姬路相間距離最長。其他如大阪、奈良間，大阪和歌山間，大阪、高野下間等，則較次之。

京津電車 京都—大阪。

京阪電車 京都—大阪。

阪神電車 大阪—神戶（有二線一爲快行車）。

兵庫電車 神戶—明石。

明姬電車 明石—姬路。

大阪軌道 大阪—西大寺—奈良。

橿原—吉野

高野電車 大阪—橋本—高野下。

南海電車 大阪—和歌山。

航路 神戶港當東洋航路之中心，船舶出入之數，冠於全國。大阪港當國內航路之要衝，輪船輻輳，往來於東西各埠者，必寄碇於此。他如四日市、堺市、舞鶴、宮津諸港通航亦頗頻繁。又琵琶湖及淀川皆擅航行之利，小輪船四時往來如織，於陸上交通大有助益焉。

通信

大阪市東之平鄉，設有無線電信局，可收受西歐各國之通信，惟發信尙未完備，僅能受信而已。潮岬亦有一電信局，置於其上。時與海上船舶，互通音訊。神戶海洋氣象台，亦有宏大無線電之裝置，惟主要任務，則收納遠洋航行之船舶發來之海上氣象及其他報告也。

附錄一 阪神地方何以能爲日本四大工商業區之原因：

自然地理：

(一) 淀川流貫市中，又有安治木津尻無等川，港渠互通，且水平流靜，舟楫暢行，如安治川小輪船可緊傍兩岸，旅客之上下，貨物之積卸，皆甚便利。

(二) 因安治川河水不深，大船不能直入，故淀川大阪灣，發展西北天然之神戶良港，扼外洋航路之中樞，鰲鱸巨艦，亦得安全寄碇矣。

(三) 內控廣袤之畿內諸平野，人口稠密，生產豐盛，故非特供給各種生產品，且爲百貨之需要地，故內外貨物遂集散於是。

(四) 位於日本之中央，西有瀨戶內海之水運，東有海運及鐵道等之聯絡，東海北陸之西半部，皆入其商業圈範圍以內，駿駿乎有侵襲東京勢力而上之矣。近海航路，延至

朝鮮及我國，於貿易上亦占最重要之地位。

人文地理上：

(一) 港灣之設備周全，雖半由於自然地理之優勝。然半亦由於人工之改良修築，尤以水深之浚濶，故能使大小船舶便於投錨，碇泊岸邊。

(二) 控廣大之背地 (Hinterland)，故物產豐而勞力足。更因水陸交便通捷，工業原料之供給與需求，周轉極敏捷，此即自然與人工之相互策應，始能造成此工商業隆盛之區也。

(三) 外控神戶、大阪二港，貿易興盛，自古以來，即為西部經濟上之大中心，與東京相對峙。此地與內海沿岸及朝鮮我國各省間往來貿易頻繁，恆以大阪為中心，神戶港除亞洲諸國外，又為歐亞航線之經過地，即與美澳等線亦相聯絡，故輸入額居全國之冠，年約有四萬六千萬圓，以上輸出額僅四萬萬圓而已。

附錄二 中央標準時 以通過明石市之東經百三十五度線為日本中央標準時。自此西方十五度之東經百二十度線，定為西部標準時。因地方時，各地互異，故有統一時刻之必要，

經度凡每隔十五度，相差一小時，在日本臺灣澎湖島及先島列島等地，皆用西部標準時。而其他全部則沿用中央標準時。

附錄三 近江八景：

瀨田夕照 石山秋月 矢橋歸帆 粟津晴風 三井晚鐘 唐崎夜雨 堅田落雁
比良暮雪

第三節 地方誌

滋賀縣（近江）

大津市（三・四萬） 臨琵琶湖之西南岸，縣廳所在地，湖上運輸以此爲中心點。有運河通京都，附近物產之一部藉此載運，東海道線亦由此分京津電車與江若鐵道，市內有製麻工廠，出各種麻織品，市之西北隅，有三井寺，一名圍城寺，寺僧爲天台宗寺門一派，往昔養僧兵甚衆，氣勢極盛。若登臨其上，下瞰七景，歷歷如在目前。北郊滋賀里爲天智天皇之故都城址。

草津 當東海道與中山道會口，東海道線，卽由此分草津線而與關西線相聯絡。

八幡，日野，八日市 八幡位於琵琶湖之東岸，沿東海道本線，與近江線上之日野同爲近江商人

之根據地。麻織物製造頗盛。蚊帳尤爲其特產。八日市亦沿近江鐵道。陸軍飛行場在焉。

彦根（二・二萬）亦琵琶湖東畔之要津也。當東海近江兩線之分岐點，交通便利，江州米集散於此。有高等商業學校一所。昔爲井伊直弼之舊城地，今城閣猶存，可資憑弔。北之米原位於東海道本線與北陸本線之交點上，故亦爲交通之要地。更北之長濱城臨湖畔，爲東岸之一碼頭，附近產縐布。

信樂谷 亦名信樂莊，位於縣南之盆地上，以信樂箸著名。產土罐火盆，酒壺等用品。

南鄉堰 在石山寺南，常瀨田川流出之處。築有壯大之堰閘，以調節湖水之流出，而除下流一帶氾濫之患焉。

史蹟 史蹟之多，爲此盆地之特色，四周必有峻坡或狹谷，與鄰境相交通。於接界處，昔時均置關口，形勢天然，常爲軍事上必爭之地，故多著名之古戰場。

關口 有逢坂（京都大津間）鈴鹿（東海道）不破（中山道）愛發（北陸街道越前敦賀之南）等關，除逢阪外，合稱三關。

安土城址 在八幡以東之丘陵地，天正四年（一五七六年）織田信長築城於此。當東海近江兩線北陸街道之關鍵，扼近畿之機樞，據此足以制天下；自本能寺之亂後，燬於兵燹，今之所存者，惟此

遺址而已。

姉川及賤嶽 姉川爲元龜元年（一五七〇年）織田信長之淺井長政大敗朝倉義景之所也。賤嶽爲天正十一年（一五八三年）柴秀吉之柴田勝家與佐久間盛政軍角逐劇戰之地，以七本槍之勇士而著名。

比叡山 位於大津市之北，爲僧最澄（傳教大師）建立延歷寺，與三井寺，因爲天台宗山門派根之據地。但因養兵張勢，乃爲織因信長以火攻之，以是漸次式微。山上多寺塔古蹟，且爲便於登山起見，設架空索道焉。

瀨田 與宇治皆爲京都之防禦要地，形勢險固，足資戰守，故恆爲古來羣雄睥睨之所。源義仲與賴朝粟津之役，及承久之亂，扼守瀨田等戰役其最著者也。若不幸而失此，則可直抵京都，勢若決流，莫能禦之矣。

京都府（山城丹後丹波之大部）

京都市（七六・五萬）一名西京，爲日本故都，位於京都盆地之北部，跨加茂川兩岸，三面環山，形勢雄壯，握日本三島之中樞，宜爲數千年來之重鎮。全市原分上京下京二區，自昭和四年（一九

二九年）四月改置中京，北左京，南左京三區，東西約計一一・二三一公尺，南北長爲五二・三七三公尺，面積凡五十九平方公里，街衢整齊，建築古雅，舊時莊嚴之宮殿，今猶無恙，民情純樸，與東京大異其趣。現人口據最近統計，約七十餘萬。美術工藝頗發達，且琵琶湖在其東北，引用水力，助長各種工業。惟地位偏於國之西南，僻處山脊，不若東京之扼要。明治維新，國都東遷，良有以也。故政治重心，今已移之發展集東京，但學藝美術仍昌興勿替，關西各地，莫之與京。

歷史之都市 自桓武天皇奠都以還，凡千有餘年，夙爲文化之中心。同時因地處險要，故爲古來兵燹禍亂發源之地。附近史蹟極多，有壯麗之皇宮，日帝舉行加冕及祭祀大典於此，二條城係德川家康所築，今爲離宮。其他古寺靈跡，更不勝枚舉。且多特別保護之建築物，善男信女，每歲來此參拜者，常絡繹於途，亦堪稱全國宗教之中心地。

神社……平安神宮（祀桓武天皇爲官幣大社）北野神社（營原道真，官幣中社）八阪神社（素盞鳴命官幣大社）上下兩加茂神社（別雷神，官幣大社）豐國神社（豐臣秀吉別格官幣社）建勳神社（織田信長別格官幣社）稻荷神社（倉稻魂命外二神官幣大社）等。

寺院……東本願寺（真宗大谷派主寺）西本願寺（真宗本派主寺）金閣寺，銀閣寺，智恩院

(淨土宗主寺) 南禪寺, 建仁寺, 大德寺, 清水寺, 仁和寺, 泉涌寺, 東寺, 三十三間堂等。

美術工藝之都市 因為全國美術工藝之淵藪, 故民長特技, 產西陣織物, 刺繡, 友禪染料, 清水密, 栗田密, 七寶密, 銅器, 扇子及玩具等美術品, 皆精巧無比, 著聞於時。且寺社中每藏有國家之珍寶, 足資觀賞。附近山明水秀, 多名勝之地。全市恰如一大公園, 東山, (阿彌陀峯圓山公園等) 北山, 嵐山之櫻花, 高雄之紅葉, 及比叡愛岩鞍馬三山等, 風光幽靜, 頗饒雅趣。

學術之都市 京都亦日本教育中心區域之一。因其為舊有文化之嬪遞, 學術淵源甚古, 故學校林立, 人材濟濟。茲將各級學校列后:

學校	別	學	校	數	職	員	數	學	生	數
幼稚園				二二二		八六			二三〇二	
小學				八三		一六四九			七二四八五	
女子實業補習學校				一〇		四〇			四四七	
盲啞學校				二		三九			二九四	
高等女校				一三		四一二			八一九八	
中學校				一三		三八七			八三六八	

實業學校	七	二七六	五四五四
師範學校	一	八三	八五七
高等學校	一	七九	九六六
專門學校	一五	五五五	五〇一五
單科大學	五	五一〇	三六三一
帝國大學	一	六七〇	四八〇九
合計	一七三	四七八六	一一二八二六
昭和二年	一七二	四六〇四	一一〇九〇九五
大正十五年	二二一	四三三五	一一一〇五一

伏見（三・一萬） 在京都市之南，臨字治川，爲淀川汽船之終點。且當奈良線及京阪電車之中樞，故交通極爲便利。附近產清酒。東郊之桃山有桓武天皇、明治天皇及昭憲皇太后之御陵，陵下建乃木神社，山上則爲昔日豐臣秀吉所築之桃山城址也。北郊今第十六師團司令部在焉。

字治 瀨字治川南岸，與瀨田，山崎皆爲入京都之要地。自古一有戰事，爲必爭之所。產玉露茶，清香可口，名譽遐邇，附近有平等院，萬福寺，平等院爲藤原賴通所營造，其佛殿名鳳凰堂，結構極壯麗，堪

爲藤原時代建築之模範。萬福寺爲明僧隱元禪師創建，黃蘗宗派之主寺也。宇治川北岸，設有發電所，規模頗大，爲關西第一，輸送電力至阪神及阪堺各地。

八幡 與淀共爲沿淀川之名邑，通京阪電車，與山崎隔河相望。有石清水八幡宮，祀祭應神天皇，爲官幣大社之一。山崎乃天正十年（一五八二年）羽柴秀吉滅明智光秀之古戰場也。附近有天王山，登臨遙眺，可滌塵襟。

笠置山 聳立於木津川之南，斷崖緊迫河岸，關西線繞經其地，並設笠置站。元弘元年後醍醐天皇北條氏之避難所也。

福知山 臨由良川之中流，爲交通之要地，有鐵道通神崎，與東海道線接軌。

舞鶴 濱若狹灣，本州日本海岸之良港也。西部爲漁港，東爲新舞鶴，背山面海，形勢險要，日本海軍之重鎮。海軍機關學校，海軍工廠皆在焉。附近屬舞鶴要塞區。

宮津 位宮津灣頭，爲日本海岸屈指之良港，闢爲商埠，但貿易未見十分振興。北有天橋立一狹長之砂洲，向南突出約四公里許，青松掩映，點綴其間。風光秀美，誠不負日本三景之名。成相山在其北，便於遠眺，其西北爲峯山，以產縹布著名。

三重縣（伊勢、伊賀、志摩，及紀伊之一部）

桑名（二・五萬） 位於縣境北隅，當揖斐川口，水陸交通之要地也。木曾川上游之木材及附近米穀，皆集散於此。紡織工業亦頗發達，與對岸熱田，有渡船往來行駛，時雨蛤爲其地特產。

四日市市（五・一萬） 傍伊勢海之西北岸，闢爲商埠，港闊水深，可容巨艦，貿易之盛，僅次於名古屋，而爲縣內第一工業地。製油，綿紗，紡織，製紙等工廠林立；輸出以綠茶，生絲爲大宗。米穀之集散亦盛。附近萬古窰，爲其名產。市之西北，有菰野溫泉。浴客頗多。

津市（五・六萬） 在龜山之南約十餘公里，有參宮線相聯絡。昔爲伊勢海之重鎮，今縣廳，高等農林學校皆在焉。沿海阿漕浦爲良好之海水浴場，其南有松阪爲德川時代之國學家本居宣長之出生地。松阪縞爲其地特產。

宇治山田市（五・一萬） 近宮川之下游，位於伊勢平原之南部，乃伊勢神宮所在地，分內外二宮，內宮祀天照大神，五十鈴川流經其旁；外宮則在山田之高倉山麓，祀祭豐受大神，殿宇崇高，頗覺清淨森嚴，參拜者莫不肅然起敬。並有神宮司廳，神宮皇學館及徵古館等。故日人常稱之爲「神聖之都府」。西北海岸之二見浦名勝之地也。東有朝熊山登臨四望，胸襟爲之一暢。北之明野原設有陸軍

飛行學校。

鳥羽

志摩半島北岸之良港，當參宮線之終點。惟港口岩礁羅布，大船不能直入。有鐵工廠及航海學校各一所。產罐頭鱈魚。背負日和山，登高四矚，風景絕佳。

濱島

志摩半島之各地皆行真珠貝之養殖，而濱島為其中心。真珠國內之需用不多，故大多輸運海外。

尾鷲

臨熊野灘為一漁港，沿岸多鱈鯉等魚類。而木材之集散亦頗盛。且與東京直接貿易。

英虞灣

位於志摩半島之南部，因受黑潮影響，水溫適於真珠貝之繁育，故沿岸養殖極盛。更經御木本氏之研究，施以人工之方法，真珠採集，成績大著。

上野

伊賀盆地之中心都市，以產陶器（伊賀密）及傘著名，由北西南行，至月瀨有梅林，時屆歲暮，千株齊放，足供欣賞。

紀勢線

日本鐵道省欲謀紀伊半島上產業之發展，文化之開拓，擬築環行半島一週鐵道之計。劃自和歌山起，迄湯淺，此段現已築成；東則自櫛田河畔之相可口，與參宮線分歧南行，經川添尾鷲新宮田邊至湯淺與西段銜接。現所開通者，僅相可口至川添之十八公里而已。故此線之完成，尚須時

日也。

奈良縣（大和）

奈良市（五・二萬） 據奈良盆地之北隅，市西一帶，爲古之平城京故址。奈良朝自元明天皇以後七代建都於此，垂七十餘年。今縣廳在焉。城郭內外饒古蹟，社寺，宮室，園林，史不絕書。如東大寺之大佛殿，興福寺之五重塔，正倉院，春日神社及大極殿址等，皆結構宏壯，彫篆奇麗，或萃集古代精品，爲藝林珍藪。而若草山三笠山等，自然之景色，亦復佳勝。市內有博物館，女子高等師範各一所，漆器，筆，墨，玩具，貝釧爲其地名產。

郡山 在奈良市之西南，當關西線及大軌電車之交，附近產金魚。近綿紗紡織工業漸興。郡山之西南，有法隆寺，爲去今約千三百年前，聖德太子所建立，乃日本佛寺中最有名之古刹，亦最古之建築物也。爲飛鳥（推古）時代建築之好模型。其古寺寶刹，爲特別保護建造物，且多珍藏各種古玩精品，彷彿入古代美術博物館。其中尤以金堂，五重塔，中門等最著名。

高田 在盆地之西南隅，產大和紵。奈良晒其。東南畝傍山麓有橿原神宮爲神武天皇創業之皇宮，國家發祥之地也。附近神武天皇御陵亦在焉。有奈良大阪之通行電車，往來甚便。

多武峰 在櫻井南約六公里，山腹有談山神社，祀奉藤原鎌足，爲別格官幣社。殿宇壯麗，四境幽邃，有關西日光之稱。

吉野 位於吉野川上游，古來以產櫻花名，萬紫千紅，一時齊放，爭豔獻媚，煊爛奪目。其地又爲吉野朝三代皇居之地，吉野神宮，祀後醍醐天皇，其御陵在如意輪寺內。他如吉水神社，藏王堂，至今猶存。

和歌山縣（紀伊大部）

和歌山市（九・六萬） 位紀川口，當和歌山線與南海線之交，爲縣廳、高等商業學校所在地。吉野、高野等地之木材及附近之漆器、密柑，咸爭集於此。而法蘭絨之產額，尤夥冠於全國；市況頗殷盛，且地居扼要，爲大阪之外戶。昔德川氏，置親藩於此，以資警衛。天守閣至今尙存。南有和歌浦，新和歌浦，紀三井寺諸勝地。

黑江 在和歌浦之南約十二公里，通電車，產黑江漆，不但品質精良，且以產量多而著名。

箕島、湯淺 皆西南沿海之小港，因陸上交通不便，故沿岸航行發達，小港羅列。此二港內控有田川流域，爲有名之紀州柑集散地，箕島在黑江之西南，紀勢西線經此而南至湯溪，爲日下之終點，附近出產醬油。

田邊串本 熊野街道之要驛，又爲漁業之根據地。帆檣如林，有市集焉。鉛山溫泉，卽在其南。串本位於潮岬之頸部，捕鯨漁船，咸駛會於此。潮岬向南突出，上設燈塔及無線電信局，爲航海之重要目標。

新宮（二·五萬） 位於熊野川口，爲熊野地方之中心市場，縣內第二都會也。木材薪炭，均來此集散，有速玉神社，爲熊野三大名社之一。（本宮之熊野夫須美神社及邦智之熊野坐神社）王朝時代常爲行幸之地。

那智山 在新宮之西南，有著名之那智瀧，水由峭壁直瀉而下，高凡八十餘丈，奔騰澎湃，水沫飛濺，自海上遙望之，恍如匹練下垂，頗成奇觀。其北有轡八丁，爲北上川之峽谷，岩岸峭削，碧潭深邃，江流至此，激蕩漩溜，風景清雅。

高野山 位紀川之南，高九八五公尺，山巔成一臺地，故以高野名。有金剛峯寺，爲名僧空海（弘法大師）之開基，佛教真言宗之根據地也。寺之面積，周圍五十二公里。與院卽弘法大師廟，及其他塔堂僧坊頗多，山上成一街市，稱高野村，有冰豆腐之名產。林箐鬱茂，蔽覆山岡，產松杉等良材，大阪有電車可直達山麓，需時僅一小時又半而已。

大阪府（河內，和泉及攝津之一部）

大阪市（二四五・〇萬）臨大阪灣，跨淀川之三角洲上，河渠交叉，舟楫互通，風有水都之稱。工廠林立，市廛櫛比。南日本之貨物咸萃集於此。人口約二百四十五萬三千五百七十三人，與東京市共為全國商工業、金融、交通上之東西二大中心，日本第一大都會也。其市區自大正十四年（一九二五年）併合東成及西成兩郡，面積愈廣，總計約二二〇・二平方公里。在行政上，分東、西、南、北，此花、天王寺、港、浪速、西淀川、東淀川、東成、西成、住吉等十三區。

工商業之都市 大阪為日本紡織業之中心。市區內外，工廠林立，煤烟蔽天，故有東方曼徹斯德（Manchester）之稱。因工廠衆多，生產率大，其他各地，莫能與京，實全國工業集中地。出品以綿紗、綿布及其綿織物為主，約占總出品之五分之一。其次如水門汀、火柴、機械、肥料、兵器、造船及印刷等工業，亦頗興盛。至於商業，因各種工業勃興，貿易亦日見繁殷。且自德川時代以還，豐臣秀吉修築大阪城，國內豪商咸來萃集，各地諸候又爭置倉庫於其地，久為資本貨物積儲之所。商品中尤以廉價實用品為特長。商業區域，遠及朝鮮我國暨南洋各地。外國貿易，居全國第三，輸入品則以棉、米、砂糖、大豆等為大宗。市中有商業會議所，票據交換所，銀行等商業機關，皆極完備。可支配關西之金融樞紐。

交通之都市 為南日本鐵道之大集中點，東海道本線關西本線，片町線等皆交會焉。又電車路

線，有京阪神大阪軌道（大阪至奈良）高野（大阪至高野下）及南海（大阪至和歌山）等密如蛛網，全國各大都市，莫與倫比。陸上交通極稱利便；至於水運，亦爲日本中央之要地，西面瀨戶內海，淀川本流及支流，皆航運之要路。且築港完成，大船巨艦，往來如織，有大阪商船及其他輪船會社。市南郊外，置有大無線電信局，與歐洲可直接通信。

其他官衙學校，亦鱗次櫛比，府廳，第四師團司令部，控訴院，府立醫科大學，市立商科大學，高等學校，高等工業，外國語學校，女子專門學校皆在焉。市之內外，且饒名勝史蹟，大阪城係天正十一年（一五八三年）豐臣秀吉用巨大石材，堆砌而成。四天王寺，乃聖德太子建立，數毀於兵燹，惟五重塔尙殘存而已。高津神社，昔爲仁德天王之高津宮址，今祀祭天王，爲官幣大社。茶臼山是德川家康之陣地，此乃較著名者。公園市內有中島，天王寺，住吉等三公園，市外則有濱寺公園及箕面公園，皆亭台掩映，花木參差，風景幽雅，足資遊息。

堺市（一二・〇萬）位大和川口之南方，毗接大阪市，當足利時代爲與我國交通之要津，市況殷盛，惟今則港內水淺，不能容巨船，故其地位，爲神戶大阪所奪。綿紗，綿布，日本襪，刀刃，清酒，假象牙，煉瓦等，爲其地特產。東有仁德天皇之大山陵，爲日本最大之御陵。

岸和田市（三・五萬） 在堺市之南，據南海本線之中權，盛行紡織工業，出品頗夥，暢銷各地，附近又產煉瓦。

吹田（二・四萬） 沿東海道線，有朝日啤酒釀造工廠一所，其地爲入大阪鐵道貨物整理站，車站之建築，規模宏大。

池田 界於兵庫縣境上，西北之一名邑。以產清酒著名。附近產木炭，洋菜。且因沿大阪急行電車寶塚線，故爲住宅經營地，近年有顯著之發展。

金剛山 位金剛山脈之南端，西麓有千早城址及赤坂城址共爲楠正成公苦戰之地。附近之觀心寺，爲後村天皇之行宮，藏正成之遺物，及檜尾陵（後村上天皇）在焉。

四條畷 在大阪市之東，沿片町線，正平三年楠正行高帥直與一族郎黨戰，皆殉難於其地。今置四條畷神社。

櫻井 位於山崎之西南，沿東海道線之一站，爲楠公父子訣別之地。其地擅形勢，扼京阪交通之要口，故自昔夙爲角逐之場。尤以明智豐臣之山崎之戰，天下知名。

阿部野 據大阪市之南部，爲北畠顯家戰歿之地，有阿部野神社，以奉祀之。

兵庫縣（攝津丹波之一部及播磨但馬淡路）

神戶市（七八·七萬）位於攝津國之西南，當北緯三十四度四十一分，東經百三十五度十分。外控大阪灣，港闊水深，背有六甲摩耶，再度諸山迴護之，天然之良港也。與橫濱稱爲日本二大港灣。爲東洋終端港，自古卽有名。當源平時代，曾有改良兵庫港之議，迨平清盛移都福源，填塞兵庫築港。至天正年間，豐臣秀吉築大阪城，一時促進大阪港之利用，然因此港水淺，航運不便，輪舟始集兵庫，愈促兵庫港之發展。及至慶應二年十二月，兵庫會一度開港，宣布爲外人居留地。卽現在之小野濱。嗣後新式街道建設，生田川及小野船溜之開鑿，又設兵庫新川，築防波堤，遂變爲海外貿易之中心地域。日本島國，原料極感缺乏，故欲謀多數港灣之開放繁榮，以彌補其缺點。而神戶適在關西以西地，臨接大阪，兼爲九州工業地帶之連鎖。所以本港貿易，實爲入超港，因神戶除本地之運輸外，猶轉輸大阪之貨品，不啻爲大阪外港。如英之利物浦（Liverpool）與曼徹斯特然。其交易最有關之國家，要以亞洲各國爲主，其次始及歐美澳諸洲。其輸入額常超過輸出額，且恆駕橫濱港而上之，外國貿易額居全國冠。輸入品以棉，鐵，機械，羊毛，藥品，米穀爲大宗；而輸出品則以綿紗，生絲，綿織物，絹織物，火柴，草帽等爲大宗。神戶工業以飲食工業爲最發達，其次爲機械工業，紡織，製粉，樟腦等工業又次之。並有川崎，三菱兩

造船所規模宏大，建造輪艦，故神戶又為全國第一大造船港。至於交通，當東海道線及山陽線之會點，東通下關，西與大阪名古屋東京間相聯絡。至下關需時十一小時又半（三二九哩）；至東京約需十二時（三七四哩）。電車則分市內與郊外線。市內歸市營，郊外則為神有鐵道之神戶有馬間，宇治川電氣會社、電鐵部之兵庫姬路間，及阪神電氣會社、阪神急行電鐵會社、阪神電鐵會社之國道線，以利阪神間之運轉。海運則自築港完成後，港闊水深，適於巨船之停泊，內外航路交集，入口船隻居全國第一位。據昭和三年（一九二八年）之統計，所有寄泊船隻噸位如左：

類 別	隻 數	噸 數	登 記	噸 數
本國船	內航	一八・一四二	一五・五二一・二六二	八・九二六・四二八
	外航	二・六〇八	一二・一六〇・三五二	七・三六五・一八二
外國船	船	一・二一五	九・八五四・四〇九	五・九四五・二四〇
合 計	汽船	二一・九六六	三七・五三六・〇二二	二二・二三六・八五〇
	帆船	六	三・七八九	一・九九一

縣廳，商科大學，高等工業，高等商船等學校，及海洋氣象臺皆在焉。湊川神社，諏訪公園均為當地

名勝，其西爲福原都城之故址也。

尼崎市（五・〇萬）爲大阪接續工業地，臨大阪灣，內控神崎，河渠縱橫，水陸交通極便，紡織業頗振興，其他尚有玻璃，水門汀，鐵釘等工業，近年市況，日見活躍。

西宮市（三・九萬）爲灘地方之中心都市，與三影伊丹共以釀造清酒著名，品質數量，冠絕全國，蓋氣候溫和，水源清澄，加之播州產良米，吉野杉作酒樽，致使其聲譽倍增。

寶塚，有馬，平野 寶塚位武庫川上游之炭酸泉，有溫泉場，與大阪神戶間，有電車往返，近時浴客甚多，且有歌舞學校一所，有馬在六甲山之北麓，爲關西第一溫泉場，附近有炭酸孔虫地獄，今噴氣大衰，不如昔日之盛矣。平野在寶塚之東北，湧出炭酸泉，夏季作清涼之飲料，及製蘋果酒。

須磨 爲神戶市之一部，沿岸山岡緊迫，白砂青松相互掩映，風光絕佳，空氣清新，氣候亦復溫和，故爲有名之療養遊覽之地。且築海水浴場，多富人貴紳之別墅，附近一谷鴨越等爲源平之古戰場。

舞子 在須磨之西，隔明石海峽之一衣帶水，對望淡路島，沿岸青松碧波，相映成趣，爲良好之保養地。

明石市（三・八萬） 臨明石海峽，扼播磨灘之口，中國街道之要鎮也，明石縮帆木綿，爲其地

特產，且以東經百三十五度線通過此地，故定爲中央標準時。子午線，沖繩羣島以東皆適用之。

姬路市（六・二萬） 略位於播磨平原之中央，當山陽本線播但線之分岐點。昔豐臣秀吉築

姬路城（卽白鷺城）於此；今第十師團司令部，高等學校在焉。產皮貨，染料，播磨米多於此集散，飾磨，其外港也。市西龍野，位於揖保川之中流，爲揖保素麵及龍野醬油之原產地。

赤穗 位於播磨之西南隅，淺野氏之赤穗城址，至今猶存，製鹽業極盛，赤穗鹽聞名於世。

生野 據朝來川上流，爲古來著名之銀鑛。但一時產額頓減，營業不振。今亦產少量之金銅，其西北明延，以產錫名。

豐岡 傍朝來川（丸山川）之左岸，但馬第一都會，特產柳條籃，又爲生絲集散地。出石在其東南，有出石窯，品質優良。

城崎 朝來川下流之溫泉地。素爲有名之溫泉，浴客甚衆；當大震後，殆全被毀滅，近年已漸恢復。舊觀城崎之東南，有玄武洞，爲玄武岩柱（柱狀節理）之大洞窟，產石料，但遭大震，亦呈破裂。

餘部 在城崎之西，有通山陰線之陸橋，高四十公尺，長三百七十公尺，工費約需四十七萬圓。爲日本大高架橋。

淡路島 橫陳於播磨灘大阪灣之間，洲本爲東岸之主要城邑，與大阪神戸有定期航線，附近產

淡路審。由良面紀淡海峽爲由良要塞之中心地，扼紀淡鳴門兩海峽，要塞司令部在焉。福良臨鳴門海

峽之一小港，與洲本有鐵道相連接，交通便利。

附錄一 神戸港與橫濱港之比較：

神 戶	橫 濱
(1) 控背後近畿諸平原。	(1) 控關東之大平原。
(2) 臨大阪灣之良港有中國山脈以屏阻北風南製。	(2) 臨東京灣之良港，北風易侵入，惟防波堤完備。
(3) 阪神工業地原料由此輸入，以棉花爲最多。(大阪之門戶)	(3) 京濱工業之原料輸入。(東京之門戶)
(4) 輸入額大佔全國第一位。 棉，絲，羊毛，鐵等工業原料品多故大部分加工後再輸出。	(4) 輸出爲主 生絲，絹織物等奢侈品或精製爲多不再加工。
(5) 貿易對手國以亞洲諸國爲主，歐澳洲次之。	(5) 以美國爲主，南美，加拿大，歐，亞，澳洲諸國次之。

附錄二 近畿有名之奠都地：

浪速（大阪市高津宮之地）

仁德天皇

滋賀里（大津北半里許之地）

天智天皇

奈良（與平城京皆模仿我國唐制，規模宏大，街市整潔）

元明天皇

京都（明治大帝都，此始爲千餘年間之帝都）

桓武天皇

第五章 中國地方

第一節 自然地理

境域

中國地方位於本州之西部，形成一半島。北臨日本海，南控瀨戶內海，東接近畿，而西隔對馬海峽與對馬島及朝鮮遙相對望。合山陽道之七國（美作，備前，備中，備後，安藝，周防，長門）及山陰道之五國（因幡，伯耆，出雲，石見，隱岐）而成。山陰爲太古出雲文明之發源地，與朝鮮接觸頻繁。行政上則分

五縣：

縣名	管轄區域	所在地
岡山縣	備前備中	岡山市
廣島縣	備後安藝	廣島市
山口縣	周防長門	山口市
島根縣	出雲石見	松江市
鳥取縣	因幡	鳥取市

面積

三一六〇〇方公里

人口

五三四萬人

密度（方公里）

一六九人

地勢

地勢高亢，高原性之中國山脈，橫貫其間，爲日本海與瀨戶內海之分水嶺。因此東西之交通便利，而南北連絡，則感阻梗。

(一) 山系

中國山脈 自丹波山地走向西南終於長門，而成半島之主軸。分山陽山陰二部。惟山脈僅有其名，實爲一廣袤之山地，平均約五百公尺內外之丘陵，縣互其間。蓋受強烈之風化侵蝕，表面之水成岩，剝削殆盡，僅花崗岩之山骨殘存而已。故多童山。

中國山脈之特徵

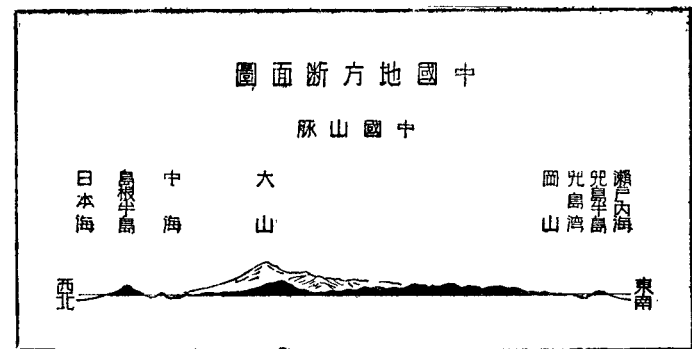
1. 多花崗岩露出地表。
2. 乏崇山峻嶺，似阿武隈山脈，而爲近於老年期之山脈。
3. 多童山，因地質多屬花崗，不適樹木之長育，尤的山陽方面，特別顯著，因缺少雨量故也。

秋吉台地

位於中國山脈之西端，分布於長門北部原東川上流之石灰岩台地也。有高出海面二百公尺至四百公尺之石灰

中國地方断面圖

中國山脈



岩洞及盆狀之溝渠等。溝渠之底，因雨水挾帶肥沃之鑛物質，沉積於其上，故可不施肥料，培育農產；惟其他石灰岩地，殆皆不適於農耕。匯聚於溝渠底部之雨水，因通地下之洞窟，故地表極少河川，多地下水，成數里之潛伏流，遇懸崖峭壁，始湧出爲地表河流。日人稱之曰「龍潭」。洞穴渠道之多，實爲本地之特色也。

白山火山脈 自東向西走，橫互於山陰道，赴大山（一七一三公尺）蛭山（一二〇〇公尺）三瓶山（一一二六公尺）青野山（九〇八公尺）等而大山爲中國第一高。蜂裾野廣大，自松江市遙望之，尤爲秀美，故有伯耆富士或出雲富士之別稱。且其裾野，爲牛馬良好之牧場。

其他不屬於白山火山脈噴出之火山岩，亦頗多，在隱岐之島前羣島，大多爲玄武岩之台地。

中國山脈與山陽山陰之影響 山脈雖不高峻，然東西橫互，形似脊梁。故於北部文化之發展，殊多阻害。且因偏北，山陰急斜，平原狹隘，而山陽則傾斜略緩，擁較大之平原。其他影響於氣候、風俗者，亦屬不少。

（二）河川及平原

河川因地勢之關係，北流入日本海，南流則注於瀨戶內海，然皆流程短促，水量有限，故乏舟楫之

便更以花崗岩之山地，恆挾大量泥沙，沖激而下，治水工程，實爲本地各縣最艱困之事也。

主要河川

瀨戶內海斜面—吉井川（東大川）、旭川（西大川）、川邊川（高梁川）、蘆田川、大田川、岩國川。
日本海斜面—千代川（賀露川）、日野川、斐伊川（新川注於宍道湖）、江川。

江川縱貫山陽山陰兩道，長凡一九六公里，爲中國地方之長流。上流匯聚諸川，造成三次盆地，西北流，橫截中國山脈成斷崖深潭之橫谷，更北進，經三瓶山之南麓，而急轉向西，注入日本海，有舟楫之便，但沿岸平原狹小，故人文之發達不大，三次以下可通小舟。

平原一般狹小，其中以岡山平原（吉井川、旭川、川邊川之下流）爲最大，福山平原（蘆田川下流）、廣島平原（大田川下流）、出雲平原、津山盆地、三次盆地等次之。

(三) 海岸

瀨戶內海岸 海岸富曲折，大小島嶼羅布其間，隨處皆成良港，水陸交通便利，且風平浪靜，航海安全。沿岸多勝地，風景秀麗。瀨戶內海又因爲國防上重要區域，置由良、吳、下關、豐豫等四要塞。

主要之海灣及島嶼

下關海峽，周防灘，大島，廣島灣（倉橋島，江田島，嚴島），藝豫海峽，備後灘，水島灘，兒島半島，兒島灣等。

兒島半島之成因 瀨戶內海乃因地層陷落，海水侵入而成。故散布之島嶼，均爲當時地面較高之殘存部分，尙突起於海面者。兒島半島原亦島嶼之一，後以高梁川與旭川之沖積作用，泥沙壅填，遂與本陸接壤，兒島灣卽爲殘存之海面；且注入兒島灣之倉敷川中流，藤戶渡址猶存。又如岡山倉敷玉島近海諸地，皆爲最新之沖積地層，更可作明證矣。近時兒島灣，大興埋土工事，開廣大之水田。

日本海岸 海岸出入甚少，島根半島向外突出，東西橫陳，圍抱而成中海及宍道湖。至於島嶼，亦隱岐島孤懸海中而已。故乏良港，且冬季風浪甚烈，航行困難，長門以西之海面，特稱響灘。

夜見濱 日野川之泥沙挾運出口，因西北風不絕吹送，砂洲發達。西北風之一部爲地藏崎所掩障，而一部接觸於大山，沿岸海水遂向西北流動，而生成夜見濱，長二十公里，闊約四公里，其尖端與島根半島圍抱而成美保灣。

出雲平原 島根半島與本陸之間本有一陷落地帶，西自神門川口，東迄中海，後因斐伊川，神門川之沖積作用，沙土日積月累，漸與島根半島相接，遂成出雲平原。宍道湖卽當時陷沒地帶之殘存部分也。今湖面尙逐漸縮小，每逢久雨，屢起氾濫，故濬築佐陀川，導水於日本海，杜防其患。但結果未有充分成績，乃於中海之間，再修天神川，成效漸著。

中海 宍道湖之東，由於夜見濱之沙洲而生此瀉湖。海中之大根小根諸島，均爲玄武岩構成。東南岸之安來、米子等都市發達。

東鄉池 位於鳥取縣倉吉之東北，原爲一入港，亦以天神川之泥沙壅塞灣口，遂與外海隔絕。僅有一水路相通。

氣候

日本海方面 具裏日本通有之氣候特色，因對馬洋流（暖流）沿岸向北流，當冬季北風挾其濕氣襲來，降雨雪甚多，天氣常呈陰霾鬱暗，但因暖流之關係，兩斜面之氣溫相差尙不遠。

瀨戶內海方面 冬季因中國山脈爲屏障，得免寒氣之侵入，而夏季濕潤之東南風，又被阻於四國山脈。故終年雨量甚少，四時晴朗，爲本州少雨地帶。沿海製鹽業極發達，又爲保養及遊覽之勝地。

附錄一 中國山脈較高之山嶺：

三國山 一二五二公尺

冠山 一三三九公尺

阿佐山 一二一八公尺

冰山 一五一〇公尺

附錄二 三瓶山之鳥地獄。

三瓶山之西麓，草木變色，凡鳥獸經其地，靡不奄死；因岩石孔間，至今尚有炭酸瓦斯噴發，易窒塞小動物，故稱爲「鳥地獄」。

第二節 人文地理

產業

農業 雖乏大平原，但氣候溫和，地質肥沃，故於山坡，亦事農耕。尤以山陽方面，土地之利用，殆至極點。農產尙稱豐足。

米 以岡山廣島山口三縣產量最多。防長米以質良聞名。備前米次之，下關爲米之集散地。

蘭草 岡山平原，廣島縣蘆田川流域栽培最盛，故岡山廣島二縣產額，佔全國第一位。草有粗細二種，一長四五尺，一長丈餘，皆爲編蓆之原料。

大麻 廣島縣三次盆地爲最盛，產額次於栃木佔全國第二位，島根縣亦產之。

煙草 岡山縣北部及廣島縣東南部產之。

藥草 廣島岡山二縣之薄荷及除蟲菊，皆爲有名產物，除蟲菊爲製滅蚊線香之原料。

果實 岡山縣之水蜜桃，梨，葡萄；廣島縣之密柑，山口縣（萩）之夏密柑，尤爲名貴。

養蠶 行於山陰各縣，中以鳥取縣爲最盛。

牧畜業

牛 山地一帶皆盛行，惟均屬個人經營者多。故罕有大規模之牧場。廣島縣牛之頭數，居全國之

第三位。（約九五十萬頭以上）岡山縣屈居第四，其他島根，山口，鳥取等縣，則又次之，多以供食用爲主，運往神戸，故有「神戸牛」之稱。廣島縣三次之東有七塚原畜產試驗場。

馬 除島取縣大山北麓之外，無大牧馬場；故此業殊不振。

水產業

瀬戶內海產……鯛，鰻，以山口，廣島二縣爲尤著。

日本海產……鯨，鱒，及隱岐島近海之鰻，烏賊。

貝類……廣島灣內牡蠣之養殖，冠絕於全國。

製鹽……內海沿岸一帶以味野（兒島半島）松永（備後）防府（三田尻）爲三大中心地，

其地適於製鹽。有左列之理由：

(一) 一年中晴天較多，無論冬夏，雨量稀少，而水分蒸發特盛。

(二) 多遠淺之沙濱，且爲花崗岩之細質沙粒，作鹽田，頗爲適宜。

(三) 潮汐干滿之較差 (Tidal Range) 大，易使海水導入鹽田。

鑛業

吉岡鑛山……岡山縣之西部產銅，金，銀。

帶江鑛山……岡山市之西南產銅。

大嶺煤田……在山口縣境內，產無烟煤，運往德山海軍燃料廠製煉之。

宇部煤田……宇田市附近，供給小野田水門汀會社之燃料。

大理石……產於秋吉台地（長門）取其純白者爲石料，其他一般均燒成粉末，作水門汀之

料。

蠟石……三石（岡山）

建築石料……因廣布花崗岩，故各地皆產，尤以岡山縣爲最多。

工業

山陽較山陰爲興盛，綿紗紡織業，以岡山縣最盛。綿織物中，以岡山縣之小倉布，山口縣之岩國縐，柳井津線，廣島縣之福山絣，鳥取縣之倉吉絣等爲最著，尙有山繭布（可部布）亦爲廣島市北可部之特產也。

草薦竹席之編製，盛行於岡山市以西，尾道市間。而岡山縣之竹席之產額，占全國之首位。廣島縣之備後蓆，尤爲名貴。

陶磁器之出產，較有名者：如岡山縣之伊部密（備前密），鳥根縣之出雲密，及山口縣之萩密等。製紙業則以鳥根（石州紙）山口（岩國紙）鳥取（因州紙）三縣爲盛。釀酒業當以廣島縣爲最盛。軋地之保命酒，竹原，三原之清酒，近年亦博得美譽。

其他如鳥根縣所產之八雲漆，岡山縣三石之耐火煉瓦，山口縣之水門汀等，亦頗著名。

商業

山陽以產物豐多，交通便利，而國內商業尤盛，廣島岡山尾道下關爲其主要商業中心地。至於山陰方面，則較遜色，蓋受自然環境之制限，未能發展。松江，米子兩市，爲其重要商業區，國外貿易，雖開闢

系崎，尾道，德山，下關，萩，濱田，境，等七商埠，但除下關之外，貿易額皆甚渺少。

交通

道路 山陽山陰二街道，皆以京都爲起點，各沿南北兩海岸西進，而相會於下關。山陽街道古稱中國街道東通畿內，東海道，關東諸地；西與九州相連絡，爲日本幹線道路之一。沿途驛站，自古以來，卽甚發達。南北交通，則因中國山脈橫互其間，未能充分發展，但亦有倉吉街道，米子街道（四十曲峠）及三次街道等，可行汽車，爲主要之通路焉。

鐵道 以南部之山陽線及北部之山陰線爲兩大幹線。山陽線與東海道線，皆經過本州之重要區域，故此線利用之盛，較諸東海道線亦僅差一籌耳。下關當九州，朝鮮之連絡點，有汽船航駛其間，至門司僅需十餘分鐘，往釜山亦約需九小時而已。

山陽本線……神戶—岡山—廣島—小郡—下關。

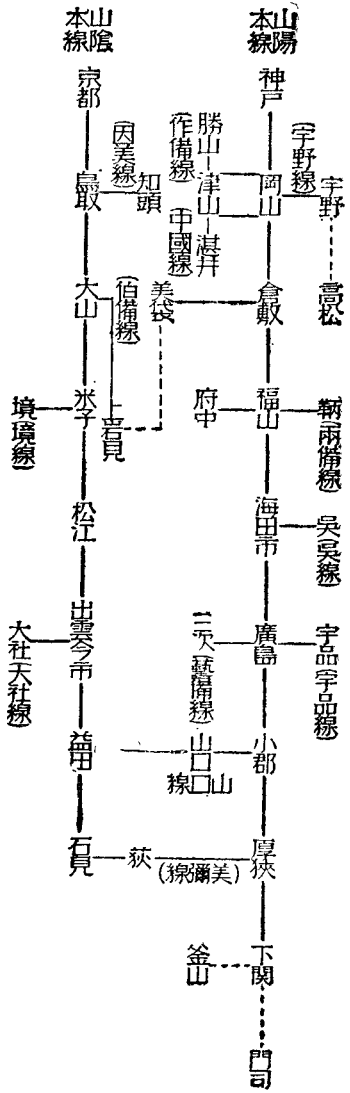
山陰本線……京都—鳥取—米子—松江—濱田—益田。

山口線……山陽線（小郡）—山口—山陰線（益田）

伯備線……伯耆大山—高梁……倉敷（……未成線）

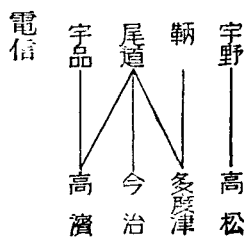
中國線……津山—岡山—澁井。

中國地方鐵道系統：



航路 瀬戸内海，風浪平靜，交通安全，當國內主要航路。東以大阪神戸，西以下關門司爲主要之起迄點。其他有宇野尾道宇品等良港，而船舶輻輳，來往頻繁，尤以下關與門司，釜山，大連等港，有汽船相聯絡，實爲交通之要衝。惟日本海方面，良港缺少，更因冬季風浪甚劇，故海運業殊爲不振。

中國與四國間之連絡航路



無線電信局

下津井（兒島半島西南端）
角島（山口縣西北端）
廣島市（放送局）

海底電信

下關……釜山
松江……鶴岡島……永興灣

第三節 地方誌

岡山縣（美作，備前，備中）

岡山市（一二・五萬） 跨旭川下游，爲岡山平原之中心都市，又當山陽本線宇野線及私有

之中國線之會點，當交通之要衝。縣廳即設於此。商工業頗繁興，爲草蓆、竹蓆、備前米之集散地。市內有醫科大學，第六高等學校。後樂園，風光秀麗，爲日本三大公園之一，其城址位居旭川之曲處，初爲浮田秀家之居城，後池田候乃駐節於此，以迄於明治維新。後樂園即其別墅。三幡爲市之外港也。

宇野 位於兒島半島之南岸，宇野線之終點，與對岸讚岐之高松市間，有鐵道聯絡船以載運貨客。

味野下津井 亦爲兒島半島西南岸之名邑，味野附近，多鹽田，下津井設有無線電信局，而爲橫渡丸龜（四國）之捷徑。

倉敷 位於伯備線之終點上，將來可爲山陰山陽運絡之要地。且與西部之玉島笠岡皆盛行綿紗紡織業，爲備中海岸之工業區。

高梁 臨高梁川之中流，爲麥稈、扁絲之中心市場，將來若與伯備線相通，則必成要地矣。

津山 城瀕吉井川之上游，爲津山盆地之中心都邑，當中國作美兩線之交。西北之院莊，爲後醍醐天皇之行宮，因是於兒島高德之故事中，有「天莫空勾踐，時非無范蠡」之句。

三石 在縣東舟坂山之西麓，爲耐火煉瓦及蠟石之產地。

伊部 臨近吉井川口，以產伊部蜜而著名。

兒島灣之水田 兒島灣內，水深不及五公尺，僅三幡港較稍深耳；蓋以形似荷囊，內廣而口狹，且因河水之沖積作用，漸化灣為沼澤。但灣內因有大川流入海，水鹽分稀薄，不適為鹽田，該縣當局，有鑒及斯，乃認為改作水田，極具可能性，故目下大興埋填工程，將全部化成田畝，如此計劃，若能完全實現，則對於岡山縣米產全額，必多一非常之增收。

廣島縣（備後，安藝）

福山市（三・四萬） 在縣城東境，扼蘆田川之口，當福山平原之中心地，附近盛栽蘭草，故為其名產。備後蓆、花蓆及備後印花布之貿易市場。城南鞆市，風景雅緻，與城北府中，皆有鐵道相通。

尾道市（二・八萬） 與向島間之良好停泊處，內海航路之要地也。與對岸四國之多度津，今治及高濱通駛輪船，惟猶有所憾者，似覺港內稍狹耳。備後蓆、花蓆、水產物及肥料等，貿易頗盛。市東之松永，為附近第一製鹽地。

系崎 位於尾道市之西，雖開為商埠，而附近物產，大抵直接運送至神戶；通過此地者甚少，故貿易不振。

吳市（一五・六萬）中國第二都市，外控倉橋江田二島灣闊水深，而成天然之良港。鐵道有吳線，自海田市直達於此。爲第二軍區之軍港，鎮守府，海軍工廠所在地。海軍工廠之製鋼部，規模宏大，可稱東洋第一。又產清酒及自來水筆。二河川流貫市內，上游設巨大之貯水池，以供給市民之飲料。自明治二十二年（一八八九年）築爲軍港後，呈顯著之發展。乃於三十五年（一九〇二年）頒布市制，以迄於今。其西吉浦，有海軍潛水學校一所，前面之江田島亦設海軍學校；故附近一帶，均屬吳市要塞。

廣島市（二〇・〇萬）臨廣島灣，位於大田川之三角洲上，爲中國之第一大都市，淺野氏之舊城址至今尙存。縣廳，第五師團司令部，控訴院皆設於此。學校則有文理科大學（高師）高等工業學校等。罐頭食品（以牛肉爲主），暢銷全國。而牡蠣（廣島灣）海苔洋紙，人造絲等，亦爲其特產。與可部字品嚴島皆通電車，當中日之役，嘗置大本營於此，以指揮全軍。

字品 廣島市之外港也，中日，八國聯軍，日俄三役，當時日本皆以此爲軍隊輸送之基點，瀨戶內海屈指之良港也。船舶往來頻繁，與高濱（伊豫）之間，航行甚便，城北之可部，產山繭布，故可部布之名，廣播遐邇。

三次 據江川上流，三次盆地之中心市場。盆地秋季多霧，特呈奇景，故日人有「霧海」之稱。附

近產大麻，且行牧牛。

嚴島 廣島灣中之一小島，其北岸有嚴島神社，祀市杵島姬，爲官幣中社。世人又稱宮島。山石奇峭，映影清波，每逢滿潮時，則社殿如浮，風光明媚別饒逸趣，實居日本三景中之第一；若至彌山山巔遙望之，更呈佳勝。又爲弘治元年（一五五年）毛利元就滅陶晴賢之古戰場地。

山口縣（周防，長門）

岩國 城臨岩國川（錦川），著名之錦帶橋（亦名算盤橋）卽跨於其上。產岩國，緇，人造絲，上游地方，養蠶及製紙業頗盛。

柳井 有小汽輪通別府，柳條布及醬油，爲其特產。

德山 臨周防灘，關爲港場，設有海軍燃料廠，製造煉煤。其原料則來自大嶺煤田，及平壤之寺洞煤田。又爲煤油貯藏所。

防府（二·一萬） 合三田尻與附近之宮市，而稱防府。當內海之要津，附近多鹽田，故製鹽業極盛。

山口（二·八萬） 爲大內氏之舊城地，當戰國時代，與關東之小田原，鍾靈毓秀，共稱文物聚

萃之地。又至德川幕府末年，毛利氏嘗自荻移駐於此。今縣廳、高等學校、高等商業學校等在焉。有豐榮神社，祀毛利元就，爲別格官幣社之一。地當山口線之中樞，爲山陰山陽之連絡點，形勢扼要。

宇部市（五・〇萬）爲長門之一都市，以附近盛產煤著名。而近年更有猛進之發展，市西小野田有水門汀、硫酸之大工廠。

下關市（九・二萬）一名馬關，據下關海峽之北岸，與門司隔水相望，扼內海咽喉，爲北太平洋航路之衝途，去東京凡一〇九九公里，約二十四小時可達。關爲商埠，貿易以米穀、水產物、肥料爲大宗。輪船蟬集，商務繁興。非特爲水陸交通之機軸，且成軍事上最重要之要塞地帶，築有砲臺，以資守備焉。與門司、釜山間，時有短班輪船相連絡。

下關史蹟，則有赤間宮，屹立市內，爲官幣中社，祀祭安德天皇。市東壇浦緊傍早鞆海峽，爲壽永四年平家滅亡與安德天皇蹈海而死之地。又有春帆樓，當甲午戰後，我國全權大臣李鴻章在此訂二萬萬兩賠款，並割臺灣澎湖諸島之馬關條約，爲我國歷史上之傷心地。

荻 位於日本海岸，美彌線自厚峽迄此。開爲港場，交通便利，又爲毛利氏累世之舊城址。市街整潔，夏密柑與荻蜜，爲其地特產。

彥島 橫於下關海峽中央，亞鉛製鍊所及造船所在焉。

六連島 在彥島之西北，築燈於島上，關釜聯絡船以此島爲向西進行航路上之重要目標。

島根縣（出雲，石見隱岐）

松江市（四·二萬） 濱安道湖之東岸，秀峯矗峙，清流掩映，風光之佳，堪與瑞士日内瓦（Geneva）媲美，縣廳及高等學校在焉。爲湖上交通之中心，亦即山陰之第一大都市也。市內產八雲漆，市

郊附近，則出瑪瑙細工，及出雲箸等。安道湖之水產（鱸、鰻）亦頗豐。

美保關 位於島根半島之東端，地藏崎之內側，爲一小港，建有美保神社。

大社 位於出雲平野之西，當大社線之終點，爲出雲文明之發祥地。出雲大社殿宇闕敞，僅次於伊勢神宮，祀奉大國主命，亦一有名之官幣大社也。

濱田 雖開爲商埠，但無背面生產地域，故將來之發展難期，附近產日本紙。

津和野 近山口縣，爲山間之一小都邑。

隱岐 合島前，島後而成之火山羣島。近海盛產烏賊。島後以西鄉爲錨地。漁舟皆聚泊在此，自古稱流人島，著於史傳。後醍天皇（島後）後鳥羽上皇（島前中島）之遺跡猶存。

鳥取縣（因幡，伯耆）

鳥取市（三・五萬） 瀨千代川之上游，爲池田氏之舊城址。縣廳及高等農業學校之所在地。

川口有賀露港，因美線卽由此分途，南達智頭市，東之浦富村，孤立於海中，俗稱白珊瑚，產海松。

倉吉三朝溫泉 倉吉臨天神川之中流，輸出以生絲，紡綢，綿布爲大宗；故貿易頗繁盛。三朝溫泉，

在其東南，以鑄泉而著名，每年來此沐浴者，數亦不少。

米子市（二・七萬） 米子平野之中心都市，而面中海，成一湖港。當山陰本線與境線之交，其

東方伯備線卽由此南行，直達上岩見，占交通之要樞。附近所產之生絲清酒，線織物等，皆集散於此。

境 位於夜見濱之尖端，而爲口岸，雖港內水淺，但當雲，伯二州航路之中樞；又可避北風，爲山陰

第一之良港也。遙望大山，風景極佳。

船上山 在大山之東北，元弘三年名和長年因迎奉後醍醐天皇於隱岐，舉義兵之地。

史蹟 御來屋 有祀祭名和長年之名和神社，亦卽天皇登陸之地。

宇倍神社 在鳥取市之東南，祀武內宿禰。

山陰與山陽之比較

山		陰		山		陽	
1. 山地多，而平原少。		1. 小規模之平原，隨處皆有。					
2. 除島根半島，夜見濱隱岐島外，海岸極鮮曲折，屬島亦少。		2. 港灣縝紛，島嶼羅布，海岸之出入複雜。					
3. 少良港灣。		3. 富良港灣。					
4. 冬季北風強烈，雨雪較多，海上風浪甚大，航行危險，且常雲天蔽日，氣溫低降。		4. 一般氣候溫和，雨量不多，海面波平浪靜，且晴天較多。					
5. 因而積地勢，歷史上之關係，產業發達較遲，以農業，畜牧，水產為主，工業不振。		5. 各種產業皆頗發達，自米作，牧牛，製鹽，漁業，而至綿紗紡織機械業及其他工藝等，極爲興盛。					
6. 人口稀少，不見五萬以上之都市，文化較落後。		6. 人口稠密，五萬以上之都市有四。文化倡明。					
市	三	市	七				
開港場	二	開港場	五				
師團司令部	○	師團司令部	一				
要塞地	○	要塞地	二				
軍港	○	軍港	一				
高等程度之學校	二	高等程度之學校	八				

第六章 四國地方

第一節 自然地理

境域

四國爲日本四大島之一，位於瀨戶內海之南，東隔紀伊海峽與紀伊半島相對望，西挾豐後海峽而面九州，包括北海道之四國（阿波，讚岐，伊豫，土佐）及附近屬島而成。四國之名，亦源於此。島形似蝙蝠之兩翼飛張。在行政上，則分爲四縣而統轄之。

縣名	管轄區域	所在地
德島縣	阿波	德島市
香川縣	讚岐	高松市
愛媛縣	伊豫	松山市
高知縣	土佐	高知市

面積 一八八〇〇方公里

人口 三三〇萬人

密度(方公里) 一七六人

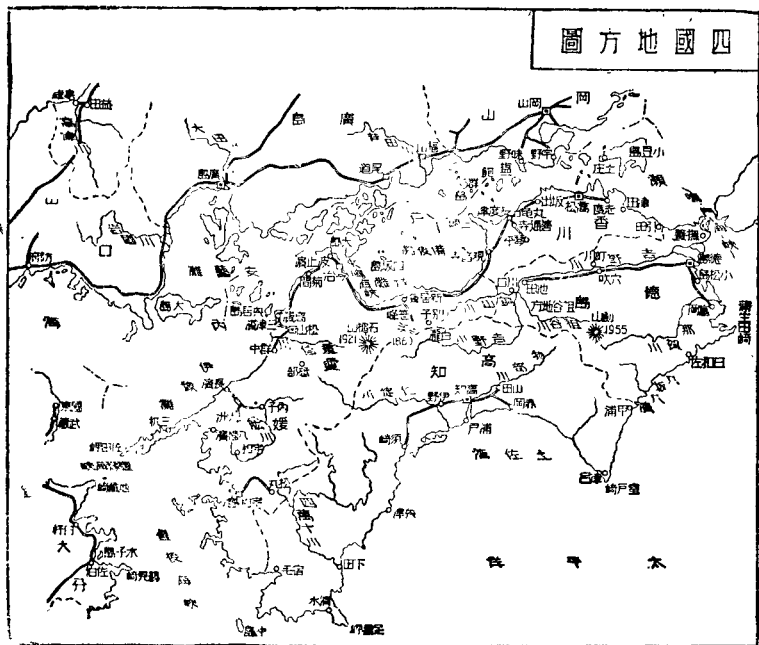
地勢

崇峻之四國山脈，連亘於島之東西，東與紀伊山脈，西與九州山脈隔水相會。全島山地多，而平原少。故隣縣之交通，殊感不便。

(一) 山系

四國山脈 略向東西走，成島之中軸，而東稱劔山山脈，西爲石槌山脈；劔山高達二二四二公尺，爲四國之第一高峯，石槌山（一九八一公尺）瓶森山（一八八七公尺）等次之。每歲夏季，登山游客爲數不少。此山脈又爲四國之分水，嶺別子銅鑛亦位其中。其地質與讚岐山脈，同爲屬於古生層水成岩

四國地方圖



及最古之結晶片岩而成。

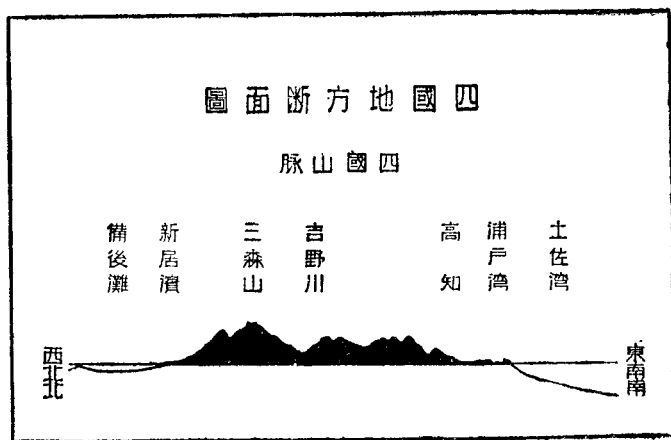
讚岐山脈 爲丘陵性之山脈，隔吉野川而與四國山脈平行，介於德島香山二縣間，東起於鳴門海峽向西走，至吉野川與銅山川會合處，乃漸次低下，而終於備後灘。

阿蘇火山脈 來自九州，爲阿蘇火山脈之餘脈，經本島之北部，隆起與居島（伊豫富士）於松山之西，更入讚岐之平野，乃噴發而成飯野山、屋島、五劍山等。

屋島 因噴出於花崗岩上之讚岐岩（Sanukite），而成熔岩臺地。山頂平坦，望之如屋頂，故名。元島爲瀨戶內海之一小島，介於四國、本州島間，宛若渡橋，僅隔一衣帶水耳，如將來地殼隆起，則四國將變成一大半島矣。

(二) 河川及平原

四國及讚岐兩山脈爲分水嶺，河川各向東，南北三斜



面流注於海，且多險峽急湍，乏舟運之利。

吉野川 發源於瓶森山之陽，與山脈之軸線平行，而成縱谷。東流約四十公里，折而北，橫斷四國山脈，構成一大橫谷，長凡二十餘公里，兩岸危崖絕壁，怒濤湍急，所謂大崩壞與小崩壞之峽流處也；至川口町，左納銅山川，右受祖谷川，經池田，又曲折而東流，沿岸八十里間，開德島之平野，朝宗於紀伊海峽。吉野川上游，奔騰絕谷，挾泥帶沙，至下游漸落平地，乃隨處沉澱，險灘橫陳，故河道分岐，僅資灌溉而鮮舟楫之利。中流橫谷阻梗，更有礙於文化之發展。

四萬十川 源出土佐之西南，爲高知縣第一之河川，全部皆爲橫谷，僅開小規模之平原，殆乏其他之利用。

重信川 僅五十餘公里之短流，但開松山平原，肱川則在其南。

讚岐平原 在讚岐山脈之北斜面，而乏長大河流，且每年雨量不豐，灌溉殊感不便，故處處鑿池，利用山谷以儲水，然後導水於田畝，以興耕作，如滿濃池等皆是也。並於和泉河內等地亦均採此法，以備旱季之用。

高知平原 仁淀川流貫其間，乃開掌大之平野。

太平洋斜面……吉野川（二三五公里），那賀川，物部川，仁淀川，四萬十川。

瀬戸内海斜面……肱川，重信川，讚岐平原無大川。

(三) 海岸

瀬戸内海岸 讚岐高繩兩半島突出於其北，而分播磨備後燧與伊豫等灘内海斜面，殆全屬花崗岩地質，與中國地方，同出一系。而前面分布之諸島，亦皆屬花崗岩組成。小豆島之寒霞溪，其美特著。近海島嶼，有小豆島鹽飽羣島大島三島及興居島，環布其間；海峽則有來島鳴門二海峽，皆潮流湍急，沿岸良港甚多，如高松多度津今治高濱三津濱等其他各地均為極好製鹽場所。

太平洋岸 室戶崎足摺岬向南突出，圍抱而成土佐灣，岸線平直，且山脈緊逼海岸，少良港灣。浦戶灣內，水亦過淺，巨舶不能直入。

紀伊海峽岸 德島附近，因吉野川而成大三角洲，南部蒲生田岬附近，沿岸岩石壁立，港灣深邃，狀若鋸齒，為利亞斯式之海岸（Rias type coast）也。北部與淡路島之間，有鳴門海峽，潮水湍急，怒濤噴薄，如萬馬奔騰，勢頗險惡，其激流每小時能行十裡。岩礁突起於水面，而生漩渦，海水激盪，聲如雷鳴，當大潮時，尤呈壯觀。惟航行多險，小舟皆由小鳴門出入，與附近之紀淡海峽，共屬由良要寒區。

豐後海峽岸 四國山脈由此沒海，故兩岸富曲折，犬牙錯綜，亦爲利亞斯式海岸。惜可爲良港者殊少。僅有宇和島八幡濱而已。佐田岬突出於海中，約四十公里，明示四國九州兩山系之連鎖。並置豐饒要塞，水子島屹峙於海峽中央，設燈塔於其上，爲航路之重要目標。

氣候

瀨戶內海岸雨量稀少，而晴朗之時較多，故沿岸一帶，適於近鹽業之發達，與對岸中國南岸無異。惟太平洋岸因受日本海流之影響，氣候溫暖多濕，雨量豐多之高地，有達二七七二耗，爲日本最多雨地帶之一。西南踐陀岬之附近，見有天然之樟樹林及產榕樹蒲葵等熱帶植物。米作亦間有年收二穫者。

附錄一 小豆島之寒霞溪奇景。

小豆島本爲花崗岩組成，其上覆有集塊岩 (Agglomeratic) 及玄武岩 (Basalt)，此種富於抵抗性之集塊岩部分而使與妙義山成同一之奇景，均因風化與侵蝕作用，柔弱之處均崩毀無遺，而堅硬之部分，則巍然獨存。寒霞溪奇勝乃得立現。當值秋際紅葉遍野，點綴泉林，尤添生色。每歲來此游覽者，絡繹於途。

第二節 人文地理

產業

農業 地域狹隘，但氣候溫和，瀨戶內海沿岸，因雨量不足，乃建池蓄水，以資灌溉；且雖屬山地，亦盡力開拓，故農產尙不十分匱乏。

米麥 讚岐平原，德島平原，松山平原皆產之，而西南部，每年間有二次收穫之地。

煙草、蓼藍 爲德島縣之特產，吉野川流域多產之。蓼藍之葉，爲製靛青之原料，但近年出產大減。

柑橘 伊豫之橙 (Noble-orange)，及蘋果、夏密柑等。

甘蔗 香川縣出產最多，僅次於沖繩鹿兒島二縣，而以東部之引田爲主產地。

楮三極 楮與三極，均爲日本紙之原料，以高知愛媛二縣栽培最盛。產額皆甲於全國。

黃櫨 愛媛縣西，種植最多，果實扁圓而小，可採蠟。

林業 高知縣境，高溫多雨，故適於森林之長育及繁茂。且多山野之地，故林木叢生，往往互延數里；產杉、檜之良材。其他亦行楠之栽培。樟樹間有蒼蔚成林者，樟腦之產量亦不少。

鑛業 以愛媛縣爲最盛。別子銅鑛，與佐賀關，足尾，日立，小坂四鑛爲日本主要之銅鑛也。將鑛石

由索道運至山麓，再以鐵道，經新居濱而達四阪島製鍊所精製之。市川之錫，占日本內地產額第一，在別子之西北，為製印刷活字之合金重要原料。尚有讚岐東部及小豆島等，為花崗岩石料之產地。

水產業

太平洋 極富漁利，暖流之魚族如鯉，鱒，鮪，鯨等，咸集於黑潮。土佐西南之沖島近海，特產紅珊瑚，價值甚貴，著名於世。惟近時產額，有銳減之勢。高知縣之水產額年約七百萬元，在府縣中亦占重要地位。

瀬戸内海 產鯛，鱈，鱒等為最夥，而以香川愛媛二縣較盛。製鹽業當首推香川（坂出占內地第一）德島（撫養之齋田鹽）愛媛（波止濱今治）二縣則次之。

工業

機械工業殊不發達，唯愛媛縣之綿紗紡織工業稍著稱外，實無其他之機業。

綿紗 愛媛縣最盛，以今治，松山為其中心。

綿織物 今治市之小絨，松山市附近之伊豫絨，松山線，德島縣阿波絨，天青色線，香山縣之保多布等。

主要工業品

日本紙 以高知縣居首，愛媛縣次之。而土佐紙尤為著名，以伊野（高知）大洲（愛媛）為中心地。二縣之產額，冠絕全國。

麥稈，木片，帽織，麻火，柴等 以香川縣為第一。

商業

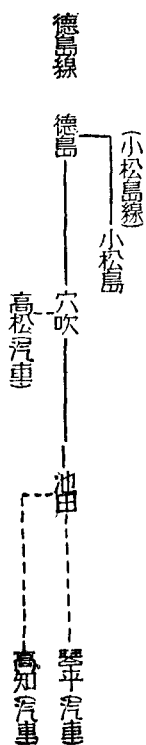
貿易與大阪神戶爲主，德島高知二市，乃地方商業之中心，今治雖開爲商埠，而貿易概爲神戶港所吸去，故未能十分繁榮。

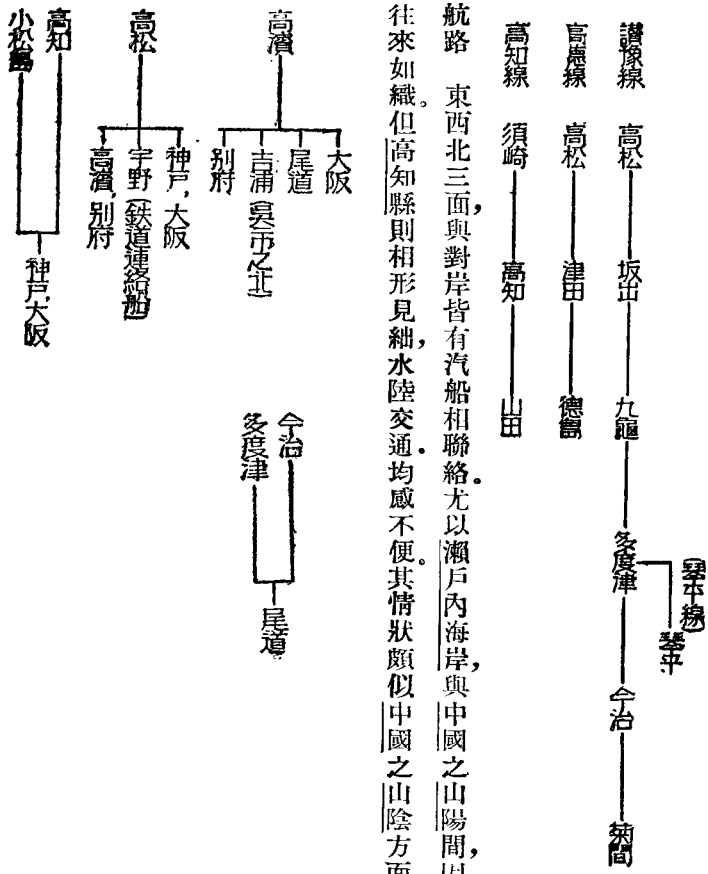
交通

道路 四國山脈橫互於東西，南北之連絡極不便，且因山地較多，道路常迂圍曲折，陸上之交通殊感困難。故與隣縣之往來，不得不專賴舟運矣。惟高知縣水陸交通，均不及其他三縣之發達；蓋瀨戶內海岸有高松，多度津，丸龜，今治等良港灣，相交錯雜，水運極便。

鐵道 近時鐵道之敷設，雖漸見延長，惟讚豫德島二線之外，僅及於地方局部之利便，而於四縣之連絡，尙未足稱。

四國地方鐵路系統





航路 東西北三面，與對岸皆有汽船相聯絡。尤以瀬戸内海岸，與中國之山陽間，因富良港，故船之往來如織。但高知縣則相形見細，水陸交通，均感不便。其情狀頗似中國之山陰方面。

第三節 地方誌

德島縣（阿波）

德島市（九・〇萬）位於吉野川之三角洲上，蜂須賀氏之舊城也，今縣廳高等工業學校在焉。縣內產物，如小絨、阿波繻、天青色線、日本襪等，皆集散於此。德島線沿吉野川平行，西至池田，故當水陸交通之要衝，商業繁盛，為四國之第一都市。

小松島為德島市之外港，有小松線連絡其間，與神戶、大阪亦時有汽船往來。當源平、屋島之戰前，義經冒風浪而在此海岸登陸。

撫養電車由德島通至此，為鳴門海峽航渡船舶之避難港，附近多鹽田，古來著名之齋田鹽產地也。

富岡、日和佐 共為南方之小港。

脇町 據吉野川中流之北岸，為藍靛之中心地，其貿易頗盛。市東當讚岐山脈之南，遙望之似有無數土塔，林立其間；實則因堅硬之岩塊，在粗鬆之土中，雨水將岩塊上之掩覆部分，侵蝕而去，乃成參差兀突之地形。現土柱（Earth Pillar）之奇觀。

祖谷地方 在池田東南，祖谷川貫流於其間，開別有之洞天。住民多爲平家氏後裔，蓋當時氏之淺部，逃亡於此。至今言語風俗，尙存中古之遺風。其地深山幽谷，溪流潺潺，兩岸絕壁夾峙，著名之臺橋，跨越而過，但年久失修，殆已湮沒無遺。乃築金針橋以代之。爲日本三奇橋之一，惟地方交通，殊不便利。

香川縣（讚岐）

高松市（七·九萬） 讚豫，高德兩線之起點，與對岸宇野間通鐵道聯絡船，爲內海屈指之良港，亦爲大阪商船別府航路之寄泊池。保多布，文綺漆，火柴等，爲附近之主要產品。市況殷闐，縣廳及高等商業學校在焉。南郊之栗林公園，爲名勝之區，規模宏大，園池樹木之排列，別有雅緻。

引田 位於縣之東境，爲製糖業之中心地。

坂出 沿岸鹽田，縣延百里，鹽產饒富，堪稱第一，而以坂出爲集散中心。附近亦產製帽扁繸。市東之白峯，有崇德天皇陵墓。日本天皇之木丸行宮亦在焉。

丸龜市（二·八萬） 商業尙繁興，惟港內水淺，船隻之出入不便。附近製帽扁繸，集散於此。又產竹席，團扇，竹器等。

多度津 亦內海之一重要良港也。爲京極氏居城舊址。天守閣至今猶存。當琴平線之分岐點，與

對岸之尾道，玉島間，通航頻繁。

善通寺 在多度津南八公里，因有名刹善通寺而得名。善通傳爲空海和尚之父名，彼即誕生於此。駐有十一師團司令部。

琴平 當琴平線之終點，地處象頭山之東北麓，山腹之金刀比羅宮（國幣中社）祀祭大已貴命與崇德天皇，傳爲航海之守護神；故日本海員，崇敬極深，四時來此參拜者，絡繹不絕。

小豆島 內海中之一大島，周圍凡百四十公里，全島爲花崗石所成，火山岩噴發於其上，繼又因侵蝕作用，乃呈神懸（寒霞溪）之勝景。島上又產醬油，素麵，石材等。

鹽飽羣島 自昔多產精航海之人才，其西南之粟島，爲倭冠之根據地，今設航海學校於其地。

愛媛縣（伊豫）

新居濱 面對燈灘，爲別子銅鑛區之外港，行鑛物肥料製造。別子鑛石，則由鐵道運至此地，再轉送四阪島製鍊所精鍊之。

今治市（四・三萬）爲四國唯一之通商口岸，盛行線紗，小絨，毛巾等工業，控來島海峽之南方門戶，當內海航路之要衝，與尾道間有汽船之便。

波止濱 位於高繩半島之北端，附近爲有名之製鹽場。且港內水波不興，亦爲良好碇泊地。

高濱 與三津濱共爲松山市之外港，扼出入之咽喉，與居島橫互於前，灣內寬廣，風景佳勝，而成自然之良港。與別府、吉浦、今治等市之間，輪船來往頻繁。

松山市（八・二萬） 松山平原之中心都市；而縣廳、高等學校及高等商業學校在焉。附近產伊豫絨，松山線及砥部密，貿易興盛。離市東北約一公里許，有道後溫泉，以泉水清澄著名，且含多量之鐳素，治皮膚病有特效，故亦爲療養之地。

肱川流域 中流之大洲盆地，製紙業極盛。以大洲爲中心產地，而長濱港控於河口，當出入之咽喉。

八幡濱，**宇和島市**（四・四萬） 城臨豐後海峽，當交通之要津，而宇和島市又爲一漁港。漁舟羣集，帆船如織。海產物，綿織物，木材等集散於此。又罐頭業亦頗盛。

四坂島 位於燧灘，別子銅鑛之製鍊所在焉。蓋以防避煤烟及製鍊時毒氣之散播，故設於此。

高知縣（土佐）

高知市（九・六萬） 據吸江灣頭，風景佳勝，爲山內氏舊城址。今縣廳高等學校之所在地，明

治維新之際，坂本龍馬、後藤象次郎等功臣輩出。浦戶乃其門戶，然入口狹隘，灣內水淺，大船出入，殊感困難。小型輪船每日往來於神戶、大阪之間，陸上交通則當高知線之中樞，西通須崎，東達山田。

伊野 在高知西部，沿高知線，製紙業極發達，爲仁淀川流域製紙業之中心地。蓋高知縣和紙之產額，冠絕全國，年逾八百萬圓；土佐紙，爲本地特產。

須崎 當高知線之起點，且灣內形勢天然，足容巨舶，沿岸爲漁業之根據地，水產物皆由此集散。

津呂 臨室戶崎之西岸，爲捕鯨之根據地。

漁港

清水

據陸陸岬（卽足摺岬）之西北，盛產土佐魚乾。

宿毛

位於縣城西南，臨豐後海峽，亦爲漁舟駛會之所，有市集焉。

第七章 九州地方

第一節 自然地理

境域

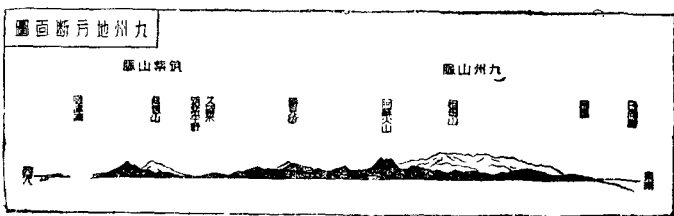
九州島位於日本列島之西，由附近島嶼及其南之琉球羣島聯合而稱九州地方。東隔豐後海峽，與四國爲隣；西北隔對馬海峽，對朝鮮半島，西則臨東海與我國東部相遙望。因此日本視爲軍事交通，經濟上重要之地，且當中國文化輸入之衝衢也。即囊括昔之西海道十二國（筑前，筑後，肥前，肥後，豐前，豐後，日向，大隅，薩摩，壹岐，對馬，琉球）之地，今行政上則劃分八縣而治之。

縣名	管轄區域	縣所在地
福岡縣	筑前，筑後	福岡市
佐賀縣	肥前之一部	佐賀市
長崎縣	肥前之一部	長崎市
熊本縣	肥後	熊本市

面積 四四〇〇〇方公里

人口 九六四萬人

密度(方公里) 二一九人



大分縣	豐前之一部	大分市
宮崎縣	日向	宮崎市
鹿兒島縣	大隅薩摩	鹿兒島市
沖繩縣	琉球	那霸市

地勢

峯巒重疊，地勢龐雜，在列島中，莫之與京，而海岸彎曲之甚，亦可居日本第一。筑紫山脈，互於西北部（表九州），若斷若續，平原散佈其間。九州山脈則盤結於南部（裏九州），而山勢高峻，平原較少，兩山之間，又為阿蘇火山脈，橫截而過之，故火山作用之猛烈，亦甚於他島。

(一) 山系

筑紫山脈 承中國山脈之餘支，越海峽而再起於九州西北部，東自門司，迤邐而西南行，盡於佐世保之北。山勢平衍，蜿蜒起伏，論其山形，初無一致之可言，論其全境，則支離而瑣碎，羣山雜處，大小不一。至其地質系統，古今皆有，構造岩石，則深層與噴出，亦皆備具。此山脈中且藏有多量之第三紀 (Tertiary) 石炭層，故與北九州之工業，實有密切之關係焉。

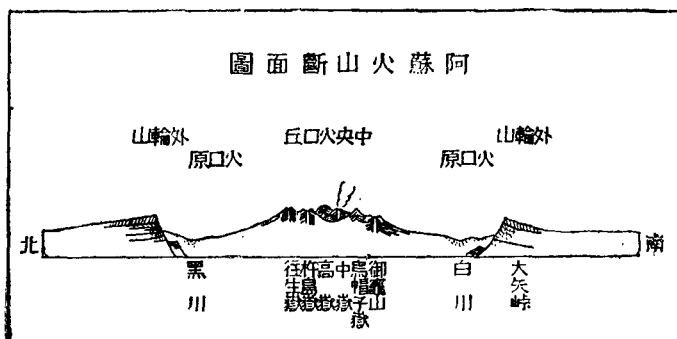
九州山脈 與四國山脈相廣續，由佐田岬西南行，現於地藏

崎而起祖母山（一七五八公尺）市房山（一七二二公尺）等主峯，又向西南迤，錯峙日向，肥後界上，至甕島間如五家莊米良莊等深山幽谷，而造成人吉盆地，更南行，入鹿兒島縣，富金鑛之埋藏，此山脈綿延盤曲，地勢高崇，爲九州主要之分水嶺；以此而分二部，山西稱表九州，山東稱裏九州，故東西之交通阻梗，人文之現象互異矣。

阿蘇火山脈 縣延於九州筑紫兩山脈之間，占地極廣，東起自國東半島經九州，入內海，而迄於四國。山巒錯雜，峻峯聳峙，多良嶽，溫泉嶽，阿蘇山，九重山（九州島之最高峰），由布嶽（豐後富士），鶴見嶽，兩子山，英彥山等，皆其崢嶸者也。其中溫泉，阿蘇，由布，鶴見四山爲活火山。

阿蘇山 與箱根火山等，可稱爲二重式之標式火山；高不過一千六百公尺，然外輪山之直徑，南北二十四公尺，東西十六公尺，

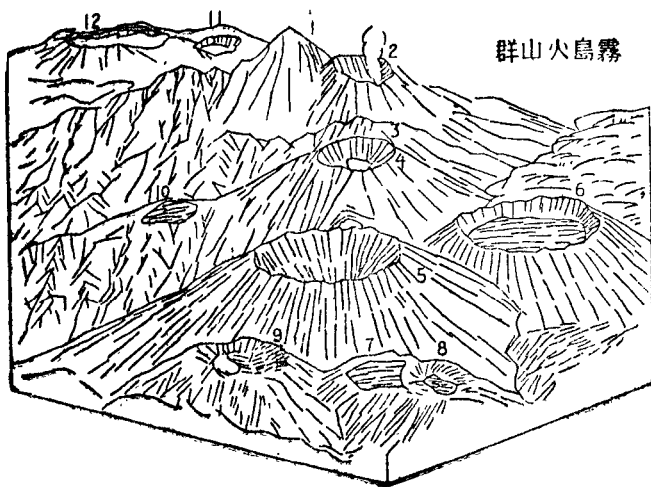
阿蘇火山斷面圖



面積三百二十方公里，有數多之火山，丘聳峙於中央，即御竈山烏帽子嶽中嶽高嶽杵島嶽往生嶽等五嶽是也。中嶽至今猶盛行噴發，舊噴火口之大，堪稱世界第一。其火口原北部爲阿蘇谷，南部爲南鄉谷，黑川白川流貫其間，兩川相會於立野，合稱白川，更西流，穿外輪山，經熊本平原，而入於海。因流經上源火山灰地，河水常混濁，而呈白色，白川之名，由之而起。

霧島火山脈 起於日向大隅界上之霧島山，在鹿兒島灣中隆起櫻島，經薩摩半島南端之開聞嶽，更迤邐而西南，入於海；至琉球內帶，起琉黃島吐噶喇羣島（中之島，諏訪瀨島）鳥島等火山島，以上諸島中，除開聞岳外，餘均屬活火山，尤以櫻島當大正

霧島火山群



1. 高千穂峯 .2 御鉢池 .3 中岳 .4 新燃 .5 韓國岳 .6 大瀧池 .7 御鉢池 .8 比沙叉池 .9 飯岳 .01 大幡池 .11 小池 .21 大池

御竈山烏帽子嶽中嶽高嶽杵島嶽往生嶽等

三年（一九一四年）時爆發特甚。

霧島火山羣 由十數座火山萃集而成火山羣，火口原湖甚多，大浪池御池，爲其中最著者。主峯有二分東霧島（高千穗峰一五七四公尺）與西霧島（韓國嶽）爭奇競勝，東霧島山之御鉢火口，目下活動極盛，其西南麓，有霧島神社，官幣大社也。

櫻島 大正三年（一九一四年）時，突然爆發，其勢甚大，而熔岩向東流南，埋於大隅半島間之海底，遂與九州本島相接壤，形成半島矣。

白山火山脈 來自中國山陰道，於九州北海岸，現志賀島，芥屋大門再南而起壹岐對馬，然後與阿蘇火山脈會合。

九州溫泉地 以上諸火山地帶，隨處皆富溫泉，浴客衆多，但其中以別府，阿蘇，小濱，島原，武雄，日奈久，霧島等，爲最著名。

（二）河川與平原

河川多急流湍瀨，均乏舟楫之利，但近代水力發電勃興，大加利用。平原則阿吡及沿海，尙稱發達，尤以北部較西部爲多。

筑後川 爲九州第一大川，長凡百四十公里，其源發自九重山之西北，西流經英彥山之南，造成日田盆地；至中流，太刀洗川自北來會，河口構成三角洲，分歧入海。日田附近，設大發電所，由此以下，可通小汽船。

球磨川 發源於五家莊，中流雖造人吉盆地，但下游連峯東岸，皆成峽谷；西流至八代，而入注於海。急湍飛瀑，怪石奇巖，勝景極多。自人吉至八代間，有六十四公里之流程，順水而下，凡六七小時可達。若曳舟而上，爲時需三日，日本三急流之一也。

遠賀川 導源於英彥山之北麓，貫流於筑豐煤田中央，蜿蜒至蘆屋，注入響灘。河雖不長大，但流勢紆緩，下游五十六公里間，多灌溉舟楫之利。支流堀川與洞海相聯絡，頗利煤之輸運也。

山國川 源出英彥山之東，長凡五十餘公里，中流有耶馬溪之奇勝，曲折而北流，經中津而入周防灘。

耶馬溪 當山國川之中流，沿岸山峯陡峭，怪石嵯峨，形勢雄秀，風景殊佳，蓋因安山岩質之集塊岩，與其他岩石之硬度異殊，錯雜叢生，乃經風化侵蝕作用，去留殘存，千形萬態，遂呈奇景。中以青洞門，羅漢寺爲最佳勝。上游有新耶馬溪，近年來此探勝者，亦不乏人。

筑紫平原 爲筑後川冲積而成之平野，跨福岡佐賀兩縣，九州最大之平原，農產豐盛，久留米尤爲著名。

熊本平原 位於菊池川，白川，綠川之下流，以肥後米爲大宗出產。

九州之主要河川：

川名	源	流出之灣海	沿岸都市
大野川	祖母山	別府灣	大分市
五箇瀬川	三方山	日向灘	延岡
美美津川			美美津
大淀川	霧島山	日向灘	宮崎市 都城市
遠賀川	英彦山	響灘	直方
那珂川	春振山	博多灣	福岡市
筑後川	九重山	有明海	久留米市
白川	阿蘇山	島原灣	熊本市
球磨山	三方山	八代海	八代
川内川	白髮岳	天草灘	川内

(三) 海岸

表九州港灣續紛，狀如鋸齒，岸線彎曲之多，在列島中，堪居第一。而古來人文夙稱發達，且爲西洋文化之輸入地；裏九州面日向灘，海岸單調，出入極少。

北部 玄界灘連續於響灘之西南，西盡於壹岐。東部水極低淺，冬季北風怒號，自大陸內地襲來，風浪甚大。

海中道向前橫互，與志賀島相連接，乃圍抱而成博多灣，阻障北風，恰如天然之防波堤。灣口之玄海島及殘島，共以元軍東征而知名。但因水深不大，及港口北開，博多港之價值，遂大減低矣。唐津灣當東松浦半島之東腋，以灣口向北開，有直接受玄界風波之影響，此其缺點也。

伊萬里灣灣入於東松浦半島與北松浦半島之間，福島鷹島當前橫互，元征日本之際，以之爲根據地。

西部 主要之島嶼，有平戶島，五島，天草島，甌島等。

大村灣合抱於本島與西彼杵半島之間，針尾島位西北灣口，由早岐瀨戶，伊浦瀨戶，而通外洋，灣內寬廣，爲海軍飛行場，並盛行牡蠣真珠貝之養殖。

有明海乃島原，宇土兩半島圍抱而成。一名島原灣，向北灣入凡一百公里，灣口以早崎海峽而通於天草灘。灣頭之住江港附近，因河川搬運之砂土日積，水底低淺，深不過二公尺，惟潮汐干滿之較差極大，有十八呎之多，堪稱內地第一。灣內三池港因此而築閘門式之船塢（Docks），以防干潮時之不便。八代海在天草島與本島之間，南以黑瀨戶而通外洋，與早崎海峽皆潮流湍急。古來以每逢八月暗黑之夜，有妖火現於海上之傳說。日人稱爲「不知火」，故又有不知火海之稱。

南部 吹上濱位於薩摩半島之西岸，沙垠繚延，平疇曠蕩，與玄界灘共爲大陸架發達之所，故水產豐盛。

鹿兒島灣在大隅薩摩兩半島間，向北深入陸地八十公里，灣頭附近，噴起櫻島；其南岸，水極深淵，有達百二十公尺之處。志布志灣（卽有明灣）在其東部，但海底低淺，沿岸一帶，氣候溫和，有亞熱帶性。在都井岬有鐵蕉，青島有蒲葵之自然林。

薩南羣島羅列於大隅半島之南及沖繩羣島間，屬霧島火山脈之琉黃島，吐噶喇羣島等，散布於內圈。他若種子島，屋久島，奄美羣島等則錯峙於外圈，其東南琉球海溝在焉。

琉球羣島介於九州臺灣之間，凡五十餘島。東北曰沖繩羣島，西南曰先島羣島。諸島中大多皆由

珊瑚礁而成，綿延如帶，而爲亞細亞洲東南大陸架之邊緣。霧島火山脈平行於其西南。

東部 日向灘之沿岸海線直率，港灣寥寥，惟豐豫海峽附近，爲九州山脈陷落之地，而成利亞斯式海岸，有白杵佐伯等良好碇泊地。別府灣與阿蘇火山帶之一部相接觸，因此地盤易起變動，爲有史以來陷落之明證。

氣候

冬季西北風及北風乍起，西北面玄界灘之地，寒威凜冽，風浪巨大。而東南部因受暖流之影響，及九州山脈橫互其間，氣溫似較和暖，冰雪罕見，夏季受西南風之調劑，尙不苦熱。但雨量豐足，空氣濕潤，植物極易發育。熊本地處中部，故海洋之影響較遜，氣溫之高居九州第一，而冬季北風朔起，寒沍亦較烈。總之九州島之東南及薩南，琉球羣島，皆屬亞熱帶氣候，育生鐵蕉（都井岬）榕樹（大東島）蒲葵（青島）等之特產物。大島爲日本多雨地之一，一月之中，幾罕晴日，並置測候所於名瀨。且每當夏秋之交，常有颱風自太平洋襲來，觸浪排空，時有倒屋覆舟之患焉。

附錄一 芥屋大門，在唐津灣之東北，臨玄界灘，玄武岩之柱狀節理，頗爲顯著，現經海水侵蝕，已成極大之岩穴。

附錄二 「不知火」常現於八代海與有明海上，每年八月朔，當昏暗之夜，遙望似點點星火，忽隱忽現，相傳爲海上之妖火。實則係一種夜光蟲（Noctilucae），棲息於近海一帶，此種小動物之體中，因含有多量磷質，故能發光。

第二節 人文地理

產業

農業 北部平野廣袤，開闢水田；南部臺地較多，乃植旱作，全境則以福岡縣爲最盛。

米 筑紫平原熊本平原及遠賀川流域，米產豐盛，而筑後米肥後米，尤以質良著名。福岡縣之產額，年逾二百二十萬石，占府縣中第三位，熊本佐賀二縣則次之，久留米熊本佐三市，爲主要之集散地。麥菜種 皆以福岡縣爲主產地，菜種福岡鹿兒島占各縣中第一第二位。水田下種兩次，故生產率頗高。

煙草 鹿兒島縣產，品質優良，而國分煙草，尤稱道於世。鹿兒島之西南岸，指宿附近，亦多產之。

粟玉蜀黍茶 以熊本縣爲較有名，而粟之產額，鹿兒島熊本二縣冠絕全國。

甘藷 沖繩縣鹿兒島縣之產額，居全國之首位。且兩地幾爲同一產額，約占全國三分之一，內地

之半數。

甘蔗 沖繩鹿兒島兩縣，栽植最盛。而砂糖之產額，沖繩縣則甲於日本內地各縣。

蘭草 大分縣之七島蘭，略有聲譽，而縣之附近，草薦竹蓆製織頗盛。

牧畜業 阿蘇霧島等廣遼之裾野，素為良好之牧場，牛馬飼畜，極其繁庶。馬之畜養，以鹿兒島為最盛；所產頭數，僅次於北海道岩手福島，而熊本宮崎二縣次之。高鍋附近，有軍馬育成所，牛則首推鹿兒島頭數居全國冠。長崎大分二縣亦為主產地。豚之蕃息，首推沖繩，全縣頭數，冠於內地各縣，其次則為鹿兒島縣。

牛之主產地（昭和五年）以總頭數多寡為先後次序

道府縣	飼育戶數	總頭數	生產頭數
鹿兒島	八二三三一	九九二〇九	一〇五五二
兵庫	九〇三九三	九八九〇八	一四一三五
廣島	八一五一八	九五三〇九	一五八一
岡山	七一四一〇	八九六三五	一四二五九

第二編 第七章 九州地方

沖 繩	德 島	大 阪	香 川	鳥 取	千 葉	三 重	北 海 道	愛 媛	福 岡	島 根	山 口	熊 本	長 崎	大 分
二三八五〇	三二一四七	三〇六五六	三四五三五	二六三八三	三三二二三	三六三七〇	一三二七四	四四七四六	四八八五二	四三九一一	五五三三一	四五〇五九	五四一七三	四八二七七
三二四四〇	三三七七六	三五三三九	三五九二〇	三六九六一	三八二七三	三九二二三	四五一五九	四七二二〇	五五六一一	五八五〇一	六四三〇一	六四三八五	六七八八三	七〇〇五九
一九三一	三一三六	一六二七	二五九二	一一二二二	二七五四	一九九三	一三二四三	三八九三	四三三九	一二〇四一	六六七二	一〇六四五	一一一三四	一六六五九

京都	二九一六〇	三二〇三一	四三九三
新潟	二七三七三	三〇一八〇	一五六三

林業 東南部，叢林葱鬱，蔽山覆澗，日向，肥後境內，多杉之自然林。屋久島之杉，自古名著。良材之外，其他副產物，有木炭，椎茸樟腦等。筑紫平原盛植黃櫨，其果實可製蠟用。

水產業 自九州西海岸，延向西南，大陸架頗發達，且受暖流之洗滌，故為良好之漁場。而長崎縣占最優越之地位，五島薩摩半島及薩南羣島附近尤著。以長崎市為水產物大集散地。

長崎縣……烏賊，鯖，鰺，海參等。五島鰻頗著名，恆由長崎輸入我國。

鹿兒島縣……鱧，鰻，鰵等。薩摩薩南諸島之鰹魚乾，近年產額，頗見增加。甌島附近，特產之紅珊瑚，產額占全國第一，而採集者，以五島居民為最夥。

大分縣……鯛，鰻等。

佐賀縣……島原灣行牡蠣，鯉介之養殖；大村灣產真珠貝。

鑛業 鑛產量當以西北部之煤為第一，東部及南部之金，錫，銅則次之。三池，筑豐，唐津，肥前等煤田，互於福岡，佐賀，長崎三縣間，有多量之產出；而福岡一縣，約占日本內地產額十分之六。門司若松三

池唐津爲著名煤之輸出港。又天草島亦產少量無煙煤及陶土。

日本主要煤田及其產額表（昭和五年）

名稱	所在地	鑛業權者	產額（單位千圓）
三池	福岡	三井鑛山	一八六七三
大浦	全上	貝島合名	八〇二二
三井田川	全上	三井鑛山	七六六五
二瀬	全上	商工省	六八五八
夕張	石狩	北海道炭鑛汽船	六一二七
美唄	全上	三菱鑛業	五三六一
內郷	福島	磐城炭鑛	四九七三
崎戶	長崎	九州炭鑛	四六八三
沖山	山口	沖山炭鑛	四四四一
餘田	福岡	三菱鑛業	四〇二五
豐國	全上	明治鑛業	三八二七
高島	長崎	三菱鑛業	三六四二

飯塚	福岡	飯塚鑛業	三六四〇
杵島	佐賀	杵島炭礦	三五六六
三井砂川	石狩	三井鑛山	三四一八
三井山野	福岡	全上	三一四八
忠隈	全上	住友炭礦	三一〇二
中鶴	全上	大正鑛業	二八九三
新夕張	石狩	北海道炭礦汽船	二八五一
赤地	福岡	明治鑛業	二七二三

煤田	主要之煤坑	輸出港
筑豊煤田	大浦二瀬, 三井田川	若松, 門司
三池煤田	萬田, 勝立	三池港
糟屋煤田	太宰府之北部	門司港
唐津煤田	第一杵島, 相知	唐津港
高島煤田	高島, 端島	長崎港
肥前煤田	佐世保之北部	長崎港

金鑛當推鹿兒島，大分兩縣爲最多，有串木野，山野，芹野，牛尾，鯛生（日由盆地）馬上一（國東半島）等鑛，其他如鹿兒縣，谿山之錫，宮崎縣，棋峯之銅，九重山之硫黃等。

工業 因煤之產量豐多，且水陸之交通便利，故於北部及西部，工業均甚發達，而爲日本四大工業地帶之一。近時如製鐵，造船，製粉，製糖，水門汀等工廠，所在皆是；尤以門司迄折尾間，數多之工業市，連綿相接，工廠林立，繁富日臻。

製鐵 福岡縣之八幡市，設有東洋第一之製鐵廠，惟原料皆仰給於我國之大冶，朝鮮之載寧，安岳，殷粟等鐵鑛。近來日人盡力經營，欲圖國家軍器之獨立。

造船 佐世保海軍工廠，長崎三菱造船所（私辦）等，以建造船艦。

製糖 以福岡縣爲最盛，大里設有精糖工廠，其原料大多爲臺灣爪哇等地之粗糖。

織物 以福岡鹿兒島沖繩三縣爲中心，產博多布，久留米絨，薩摩絨，大島紬，琉球紬及芭蕉布等，皆銷行全國，名傳遐邇。

陶磁器 因佐賀縣西北之筑紫山脈出產陶土，故產陶磁器之地亦不少。其中以佐賀縣之有田，產額最夥，鹿兒島之薩摩，亦頗雅緻。他如福岡縣之高取，長崎縣之三河內，亦爲各地之特產。

也。

釀造 以福岡縣之清酒爲主，而產額次於兵庫縣。沖繩縣之泡盛酒，亦頗負名。

其他如大分縣之草蓆（日出附近），福岡縣之日本紙，木蠟，沖繩縣之琉球漆，巴拿馬（巴拿

馬（Panama）草原產於巴拿馬地方，爲一種多年生植物，其嫩葉可製帽，故名）等，皆爲當地之特產。

商業 長崎爲日本昔時西歐文化之輸入地，對外貿易，一手引受，故市肆駢闐，商業夙盛。一則亦

由於隣近亞細亞大陸，而占地理上優越之位置。且於內地因煤產豐足，工業漸趨進步，乃應事實之需要，貿易港亦漸增多，如門司，若松，博多，三池（福岡縣），唐津，住江（佐賀縣），口津，巖原（長崎縣），三角（熊本縣），鹿兒島（鹿兒島縣），那霸（沖繩縣）等十一港，至於內地商業，則以福岡市爲大中心，而熊本市及鹿兒島市，亦爲各地方之中心也。

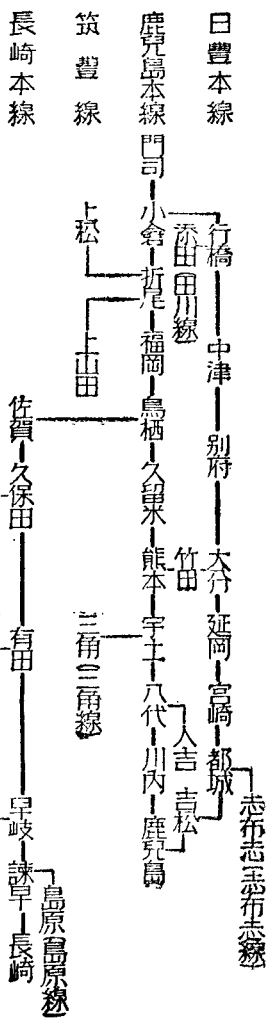
交通

西北之表九州，水陸交通，均甚便捷，陸運以久留米，福岡，折尾，門司等市，爲鐵道網之中心。而海運當首推門司，長崎二市，蓋以海岸線發達，多良好之碇泊地。

鐵道 門司市當九州縱貫鐵道之樞軸，鹿兒島本線卽以此爲起點，經小倉，八幡，福岡，久留米，大

牟田，熊本等市，至八代；東分肥薩線，更向南進，越川內而達鹿兒島市。日豐本線起自小倉，沿東海岸而南下，經大分、宮崎、都城諸市，與肥薩線交於吉松。長崎本線於鳥栖，自鹿兒島本線分岐西行，橫貫肥前半島，而終於長崎。又筑豐線如樹枝狀，網布於北部之煤田區內。

九州地方鐵道系統



航路 九州北部海岸曲折，港灣錯錯，其地位當大陸及南洋、印度、西歐交通之衝衢。船舶往來頻繁，而門司、長崎二港，為海運之大中心，與臺灣、上海、我國北部各口岸，大連、朝鮮等皆通定期航行。商艦輻輳，尤以門司扼瀨戶內海之咽喉，船舶之出入數，冠於全國。三池港及鹿兒島港亦為海上交通之要

口也。

門司
歐洲航路 澳洲航路 大連航路

臺灣航路 印度航路

長崎
上海航路 臺灣航路

海參崴航路

電信

海底電線：

臺灣——福州（日本敷設）

長崎
上海（有四線）

大連（一線日本敷設）

海參崴（二線）

佐世保——青島（日本敷設）

鹿兒島——那霸——臺灣（淡水）

無線電信局所在地

佐世保，鹿兒島，大瀨崎（福江島），那霸，沖大東島。
熊本市設有無線電放送局。

第三節 地方誌

福岡縣（筑前，筑後，豐前之一部）

門司市（一〇・八萬） 臨下關海峽，扼瀬戶內海出入之咽喉。與下關市隔水相望，時有鐵道聯絡船往來其間，山陽與鹿兒島兩幹線，得以貫成一氣，目下更有開鑿海底隧道之計劃，俾貨車可以直通兩岸，將來若能完成則交通當更便捷矣。港內水深，可容巨船，且爲一貯煤港；市況繁盛，亞於長崎，輸出品以煤爲最多，港區全部屬於下關要塞，亦爲日本軍事上重要區域。

小倉市（八・八萬） 在門司市之西，當鹿兒島線日豐線之交點，與戶畑八幡共爲本縣之三大工業市。產洋紙及硬質之陶器。市東之大里，近年工業發展，頓時興榮；有精糖，金屬精鍊，澱粉製造，麥酒釀造等工廠。

戶畑市（五・一萬） 位於洞海之入口，與若松市相對望，工業頗發達，如東洋製鐵，戶畑鑄物，明治製糖諸會社，皆設有主要之工場於此。明治專門學校亦在焉。

八幡市（一六・八萬） 洞海南岸之工業地。自明治二十九年（一八九七年）設製鐵廠後，人口乃逐漸增加，迄今已達十六萬餘人。此製鐵廠，因在枝光，故又稱枝光製鐵廠；規模宏偉，產大量之

銑鐵及鋼，爲東洋屈指之大製鐵廠，直屬於商工大臣管理之。其原料大多仰求於我國之大冶，朝鮮黃海道之載寧、殷栗等鐵礦。洞海年施浚，故四千噸級之船舶，可直入無阻。

若松市（五・七萬）位於洞海口之左岸，闢爲商埠，可容三千噸級船舶。筑豐煤產均沿遠賀川載運而下，再由筑豐線總匯於此，故輸出以煤爲大宗；而鐵與鐵礦，則由此輸入。飯塚直方共爲煤田之中心都市，亦頗繁昌。

福岡市（二二・八萬）瀕博多灣之南岸，市分博多、福岡二部，爲昔時黑山氏之城址。今縣廳九州帝國大學，高等學校，女子專門學校，皆設於此。工廠林立，市廛比櫛，商工業之繁盛，甲於九州。所產博多布，博多玩具，高取密等，馳譽遐邇。開博多口岸，輸出以煤爲大宗，惟以港水不深，乃闢對岸海中道之西戶崎，爲補助港。博多港又爲古代與我國及朝鮮來往之要津，故附近名勝史蹟頗多，如香椎，爲仲哀天皇檀日宮之故址。今有香椎宮，祀祭仲哀天皇，神功皇后。市西公園附近之松林中，元征之防壘，至今猶存。市東公園內，又置有元寇記念碑（龜山天皇銅像）。箱崎於中世時，與博多並稱爲西海之要地也。有筥崎宮，祀應神天皇神功皇后，與香椎宮，同爲官幣大社。社前殿額，題有「敵國降伏」四字；係出自醍醐天皇御筆。

太宰府 爲古時管轄九州之太宰府所在地，堞樓尙存，又爲菅原道真謫居之所，著名之大宰府神社在焉。去東北里許，有水城村，當元征時，築防禦水溝之遺址也。附近栽植檜木，採取製蠟。

久留米市（八・三萬） 臨筑後川，據平野之中央，爲筑後第一之都；米穀、木蠟，集散頗盛。久留米絨、綿紗、足袋（日本襪）爲其地特產。第十二師團司令部，卽設於附近。

太刀洗 位於久留米市之東北，濱太刀洗川左岸，有陸軍飛行場。飛行第四第八聯隊，卽駐於此。大牟田市（九・七萬） 在縣之南方，附近有著名之三池煤田，紡織、亞鉛製鍊及石灰壘素等工業，亦頗興盛。三池港爲三池煤之輸出港，與市之發展相循，日臻繁盛，在未築港前，以小舟裝運至口津港，然後易大船載輸出口。潮汐干滿之較差，達十八呎，故用閘門式之船塢（Wet Dock）。今一萬噸級之船隻，乃得自由出入，日本採用此式之船塢，僅此港及仁川港而已。

佐賀縣（肥前之一部）

佐賀市（四・六萬） 位於筑紫平原之西，傍長崎本線，昔爲鍋島氏舊城址。今縣廳高等學校在焉。城西六軒，唐津線卽由此分歧，附近產清酒、醬油、素麵等，米穀之集散尤盛。

唐津 當唐津線之終點，港分東西二部，西港闢爲口岸，汽船咸集於此，爲唐津煤之輸出地。東部

則饒山水之勝，虹松原波光嵐影，風景如畫。

武雄有田 武雄傍長崎線，爲一溫泉場。有田附近，產良質之陶土，故陶磁器，頗負盛譽。伊萬里線由此分歧，伊萬里窰尤以品質雅緻，馳名全國。

住江 據有明海之北岸，爲杵島煤田之輸出港，沿岸一帶，盛產牡蠣鯉介。

名古屋 位於東松浦半島之北端，當豐臣吉秀征伐朝鮮時，以此爲根據地，設大本營，指揮全軍，其東數十里，有七釜名勝。

長崎縣（肥前之一部，壹岐，對馬）

溫泉岳 與多良岳，共屬阿蘇火山脈，附近多溫泉，硫黃氣洞及火口原湖等。饒林壑之勝，宜於避暑，外人來此消暑者，頗不乏人。

長崎市（二〇・四萬） 位於西彼杵半島之西南，當長崎本線之終點；港深水闊，商船雲集，爲九州第一良港，日本最早之商埠。德川時代，開始與荷人互市，故又爲西洋文化之輸入地。今置長崎要塞，建築砲臺，縣廳法院在焉。並有醫科大學，高等商業學校。對岸之三菱造船所，規模宏大，可稱全日本第一。北距朝鮮甚近，西抵我國上海，亦祇三日海程。商業發達，市面繁興，現在與我國之貿易更盛，故我

國之商人，在其地者甚衆，駐有領事館焉。輸出品以煤及水產物爲大宗。

航路與電信

航路……基隆，上海，仁川，大連，門司。
海底電線……上海，淡水，海參崴。

佐世保布（一三・三萬）濱佐世保灣之北岸，港內深廣，可泊巨艦，爲日本海軍第三重鎮。其西北對馬朝鮮二海峽，扼日本海與黃海之咽喉，卽日人殲俄國波羅的海艦隊處也。置鎮守府，海軍工廠及無線電信局，與大村共設海軍航空隊。海底電線通大連青島。

口津 據島原半島之南端，關爲商埠，本爲三池煤之輸出港，惟自三池築港以後，貿易衰微，市廛冷落，大有撫今追昔之感也。

平戶 位於平戶島之東北端，臨平戶海峽，附近潮流湍急。當德川初年，外人初來互市，乃置商館於此。故曾一度繁盛，嗣後商務移至長崎，市肆乃漸寥寂，昔日之繁華，已不復見，今爲漁舟駛會之地而已。

五島列島 近海水產甚豐，爲一極好漁場，五島之鰻，尤爲著名。中以福江島爲最大，其西南端之大瀨崎，設有無線電信局。

壹岐 全島爲火山岩（安武岩）構成之臺地，孤立於玄界灘之西，沿岸因受對馬海流之影響，故冬寒而不烈，勝本鄉浦爲其名邑。

對馬島 宛如本島與朝鮮半島間之渡橋，古來與朝鮮關係深切。以淺海灣，而分上下二島，竹敷爲灣內之良港，嚴原在其東岸，島廳所在地也。鹿見，佐須奈共爲此島之貿易港。其位置右扼日本海，左控黃海，實爲國防上重要之區域，置要寒焉。

壹岐，對馬島……鱷，海鼠。

縣內水產 五島附近……鯨，烏賊，魷，珊瑚。

水產種類占九州第一。

熊本縣（肥後）

熊本市（一六・四萬） 城跨白河，爲熊本平原之中心都市。市之中央，爲熊本城，乃加藤正清所築。日本三大名城之一（名古屋，大阪，熊本）。全市本爲細川氏之舊城地。今縣廳，醫科大學，高等工業學校，及第五高等學校皆在焉。米穀之集散頗盛。有鐵道東通竹田，今置第六師團司令部。近郊多名勝古蹟，北之植木田原坂，木葉，西南之役角，逐於此，皆古戰場也。又有水前寺，亦稱成趣園，爲古代細川

侯之庭園，與江津湖共饒佳景。白川河口，有百貫石港，惟港小水淺，商務未能十分振興。

隈府 在熊本市之北，菊池川上流之都邑也。有菊池神社，祀祭吉野朝之忠臣菊池武時及其後裔，爲別格神社之一。離市西數里，著名之山鹿溫泉在焉。

三角 位於宇土半島之西端，當三角線之終點關。爲商埠，但港內狹隘，大船難以入口，乃有東南崎角築港之議，與對岸長崎縣通航行。

八代 據日本三急流之球磨川口，上游木材，皆由此集。散有水門汀洋紙等工廠。八代宮爲祀祭吉野朝之西征將軍懷良親王。南之日奈久，爲溫泉浴場。

人吉 濱球磨川，爲人吉盆地之中心都市。與八代間尙可通舟楫，惟自八代逆流而上，需時凡三日。上游五家莊山地，富森林，杉材皆編成長排巨筏，順流而下。

鐵道環線 鹿兒島線經人吉，南至大畑，因峯巒重疊，路勢崎嶇，故鐵道迂回如螺旋狀，而成環線（Loop line），更南進，穿山過嶺，越矢嶽而出，其工程頗鉅。

大分縣（豐前之一部及豐後）

別府市（四・三萬） 前控別府灣之良港，背負鶴見由布等火山，溫泉隨處湧溢而出。築千潮

時之湯池，爲砂造澡盆。且水陸交通便利，故自九州四國中國近畿等地，來此沐浴者，不絕於途。我國人士，年赴其地者，亦不乏人。四時殷盛，爲日本第一之溫泉地。其中尤以鐵輪海地獄血池地獄等，爲最著名。商船會社每日以特別汽船，來往於大阪間，駁接浴客。

大分市（五・七萬）別府灣之港市，沿日豐線爲縣廳及高等商業學校所在地，附近產草蓆，並有小規模紡織等工業。

佐賀關 水產物集散頗盛，且有宏大之製鍊所，隸屬於久原鑛業會社。金、銀、銅等，大量產出。九州以西，礦石大抵皆集萃於此而製鍊之。

佐伯灣 與臼杵灣皆爲臨豐豫海峽之良港灣也。諸山錯峙，屏蔽天然，且水深而灣廣，可容巨艦。佐伯灣素爲海軍演習之根據地。附近一帶均屬豐豫要塞區。

日田杵築 位於別府灣之北岸，國東半島之要地也。附近草蓆（五島蘭）竹蓆集散頗盛，而以杵築爲中心市場。

日田盆地 在縣之西北部，筑後川上游之盆地，與筑紫平原間，交通便利，且爲九州之重要發電區。

鯛生金鑛 在日田之南二十公里，鑛區八十五萬餘坪，鑛脈深達海面下一千尺之地底，爲鯛生金山株式會社所經營，鑛石中金之含量有十萬分之二十五，將來頗有望焉。

山國川與耶馬溪 山國川發源於英彥山之東，中流有邪馬溪勝景，再蜿蜒而北流，至中津，入於周防灘。自上游之柿坂驛循其支流而南行，探新耶馬溪，景色尤勝；故有云「其不知真真之耶馬溪者，乃新耶馬溪也」二者皆因安山岩質之集塊岩，受風化侵蝕作用，乃與妙義山生成同一地形，怪石嵯峨，風景奇麗。

宮崎縣（日向）

延岡（三・〇萬） 濱五箇瀨川口爲東北海岸之名邑，附近有望素肥料工廠；城西槇峰之銅鑛在焉。

細島 位於延岡之南，濱日向灘，爲裏九州之之主要港場，築有寄碇之浮橋，市況殷盛，與神戶間開航路。

宮崎市（五・四萬） 跨大淀川下游，縣廳高等農林學校皆在焉。附近有宮崎神宮，祀祭神武天皇。市北之宮都原，古蹟頗多，蓋爲太古人文之發揚地也。

都城市（三・五萬）位於大淀川上游之盆地，附近之河岸，形成地形學上有名之甌穴（Pot hole）。河流湍急，北隔霧島山，旁礫鬱積，蘆葦雲漢。日豐本線由北南行，而分志布志線，城郊附近，居民大多業蠶桑。

內海，油津，飢肥 內海乃宮崎市之外港，油津爲西南部之第一良港，惟港灣不大，市況未能十分興盛。飢肥則爲山間之名邑，產良好之杉木。

青島 宮崎市東南海中之一小島也。與九州本島間，海底低淺，干潮之時，可涉水而登彼岸。島中多熱帶性植物，尤以蒲葵，繁殖最盛。在都井岬多自然生之鐵蕉，而文部省之天然紀念物保存會，並設法予以保護。

鹿兒島縣（薩摩，大隅）

位於九州本島之最南端，日本海流及對馬海流，流經其沿岸，故氣候溫暖，農產較豐，主爲甘藷烟草。霧島山麓，盛行馬之放牧。林業亦較發達，多良材樟腦等。至於水產，則以長崎鯉魚乾產額最富，鱒，烏賊等則次之。

國分加治木 位於鹿兒島灣頭，皆大隅之名邑。著名葉烟草之產地，國分烟草，品質尤佳，銷行全

國分附近，有鹿兒島神宮，社格爲官幣大社。

鹿兒島市（一三・七萬）臨鹿兒島灣之西岸，外控櫻島，風光佳麗，當鹿兒島本線肥薩線之交會點。且與南方諸島，皆通航路，交通之要樞也。昔爲島津氏之舊城地，今縣廳，第七高等學校（造士館）及高等農林學校在焉。闢爲商埠，市廛比櫛，商務殷盛。薩摩絨，薩摩箸，錫器等爲附近特產。背負城山，爲西鄉隆盛逝世之地。山下之照國神社（別格官幣社）祭神爲島津齊彬。

電信

海底電信……那霸大島種子島。

無線電信局（大正十四年開始通信。）

山川港 位鹿兒島灣口，爲地形上有名之火山口港（Crater harbour）有溫泉數處，且四周尙有殘存之火山壁，頗資辨認。港北指宿附近栽植烟草。

坊津 據薩摩半島之西南端，雖一小港，但在帆船時代，因地當對華通商之要衝，與津港博多共稱日本三津，然今則市況蕭條，日漸衰落矣。

川內川流域之都市 山野大口牛尾芹野串木野等地，皆饒於金。爲九州第一金鑛區，且與日田盆地同爲主要之發電所也。

薩南羣島 合種子島、屋久島、吐噶喇羣島（口之島、中之島、諏訪瀨島、惡石島等火山島）、奄美羣島（大島、喜界島、德之島、沖之、永良部島）等而成。氣候和煦，大島以南，產飯匙倩毒蛇，種子島盛行甘蔗之栽培，又爲葡萄牙人傳入鐵砲之地，因此而著名焉。屋久島上之八重嶽，爲九州第一高峯，產優良之杉木；奄美大島，簡稱大島，因鄰近沖繩縣，故風俗習慣，頗相類似。盛產黑砂糖、鱈魚乾，大島之紬，亦以品質優良，行銷各地。島之北岸，有名瀨良港，島廳在焉。薩南羣島之西南部，屬奄美大島要塞區。

沖繩縣（琉球）

琉球羣島連於薩南羣島之南，爲亞細亞大陸之東緣，其西部之大陸架，水深約二百公里，延引而西，與中國本部相接；東部則稱琉球海溝，最深處達七四八一公尺，其西南爲宮古羣島，八重山羣島（合石垣島、西表島與那國島而成），總稱先島羣島，島上多山地，沿岸珊瑚礁發達，故船舶之出入，深感危險。

氣候 因緯度較低，及日本海流之影響，氣候溫暖，雨量豐足，屬亞熱帶性。更當夏秋之交，颱風不時襲來，掠向本州及四國南部，而出北太平洋。產榕樹、芭蕉、蒲葵等熱帶植物，且多葱鬱成林。家畜以豚之飼養最盛。

住民及其風俗 琉球羣島，昔爲我國藩屬，明時嘗冊封其酋長，爲中山王，世列藩封。於一八七九年，日本襲取之，遂改置沖繩縣。島民之風俗習慣，深受我國文化之影響，故頗多類似。男子結髮插簪，女子大多從事勞動，洗足而著草履，貨物搬運恆以頭頂載之，人死則築墳埋葬，而葬儀頗隆重。至於建築，一般均係平屋，四周繞以高牆，或環植樹木，以避暴風。故與日本內地之習尚，迥然不同。惟近年教育，逐漸普及，舊俗亦略事變更矣。今人口總數有五十萬餘人。系滿在那霸市南三十二公里，爲琉球主要之漁業根據地。且爲著名之個人主義之部落也。而本島北端之奧村，完全實行共產的社會制度，土地皆屬共有，村政亦由人民會議集議之，凡至成年之男女，均有被選爲議員之資格，村民善良正直，絕無盜賊爭鬪之事，大有夜不閉戶，道不拾遺之風焉。

主要產物：

薩摩芋……產額占府縣中第一位，爲居民常食之品，或用以飼家畜。

砂糖 盛植甘蔗，故製糖亦隨之而興，產額居府縣中第一，僅次於臺灣。

芭蕉布 栽培葉芭蕉，以其纖維，製織成布。

琉球巴拿馬草 始產於中美之多年生草本植物，日人稱之爲阿旦樹，其嫩葉曝日乾之，可製成

帽，卽名巴拿馬帽（Panama hat），近年產額漸見增加。

豚 飼養極盛，約有十萬頭以上。在府縣中亦居首位。

其他工業品 產琉球絨，泡盛酒，漆器等。

那霸市（六・〇萬） 位於沖繩島之西南，闢爲商埠，有天使館，爲我國冊封使駐節之地，故墟宛在，主權已非，令人不勝黍離麥秀之感；今縣廳在焉。惟港口珊瑚礁，暗礁羅布，航行頗多危險。近年築港後，千數百噸之船舶，可自由出入，港口附近，設有無線電信局。

首里市（二・〇萬） 據東部之臺地，舊時王城遺址猶存，與那霸市，通電車及鐵道。

中城灣運天港 皆爲東部之良好碇泊地，當西北風強烈時，那霸港風浪巨大，因此避難於中城灣。運天港位於島之西北部，港內寬廣，惟冬季北風強烈，殊爲憾耳。西南之名護黑砂糖，多由此輸出口。

沖大東島 那霸市東南海中之珊瑚小島，燐礦之饒富，冠絕全國，島上置無線電信局。

九州自然地理與產業之影響：

一、北九州之煤田與工業 遠賀川流域一帶之筑豐煤田，年產千六七百萬噸，而若松門司等爲其輸出港。故自洞海臨下關海峽一帶，製鐵，製鋼，精糖，水門汀，造船，製紙等大工業，勃然興起，蓋控此煤

田，有以致之

二、九州南部之林業 宮崎縣之大部及熊本縣球磨川上流，盛產良材，尤以杉爲大宗。蓋日本及

對島兩暖流，流經南部海岸，而夏季西南風頻吹，空氣濕潤，雨量豐足，故宜植物之發育；叢林葱鬱，蔽山覆澗，都井岬附近，產樟樹鐵蕉等，亦由於此。

三、長崎縣及鹿兒島之水產 北部玄海灘一帶，西部自五島附近，而迄天草灘，薩南間之九州西岸；海底皆爲百公尺至二百公尺之淺海，大陸架之分佈，遠及朝鮮，我國沿岸，故爲水族良好棲息地。且對馬海流，自南而北，魚類羣集，西北部產鯖，鱈，鰯，鰺，烏賊；南部產鯛，鱒，鮭等。其中尤以薩南半島之鰹，與五島之鰯爲最有名。

四、佐賀縣之陶器 筑紫山脈東部，有筑豐大煤田，而西部有唐津及肥前等煤田，更因各山脈，盛產陶土，以供有田伊萬等地陶器之原料，故斯業之發達，亦爲自然之所賜也。

九州山脈與東西文化發達之影響。

一、東西交通，頗感不便，此山脈對於東部文化發展較遲緩，實有莫大之關係焉。近年雖築豐肥線，但其影響仍甚微。

二、西部平野較廣，而海岸線之屈曲亦較甚，故海之利用殊廣，且與長崎方面，交通便捷，文化開發較易；東部僅宮崎之小平野而已。山脈逼近海岸，成斷崖絕壁，海之利用亦較遜矣。

三、東南山地，森林繁茂，盛產良材，林業發達。西南部因多金礦，故製鍊業亦頗呈發展，工業都市，隨之而勃興。

第八章 北海道地方

第一節 自然地理

境域

北海道位於日本列島之東北部，合北海道本島及千島羣島而成。面積約九萬五千方公里，略小於九州四國臺灣之總和；亦稱蝦夷（Yezo）。至明治二年（一八六九年）改名北海道，而分渡島後志石狩天鹽北見膽振日高十勝釧路根室千島等十一國。四周環海，東面太平洋，鄂霍次克海，西臨日本海，南以津輕海峽，北以宗谷海峽，與本州及庫頁，隔水相望；東北挾千島海峽，與俄領堪察加半島成犄角之勢。

面積

九四九〇〇方公里

人口

二八一萬人

密度（方公里）

二九人

地勢

中央地勢高峻，加之千島火山脈重疊於其上，崇山峻嶺，益增雄巍；四周海岸開廣大之平野，狀如階段；渡島半島向東南突出，形似菱角。那須火山脈，噴出於島上。內浦灣之北部，多火山湖沼，散佈其間。地形頗複雜。千島羣島斜列於東北，若斷若續，宛如長鏈。

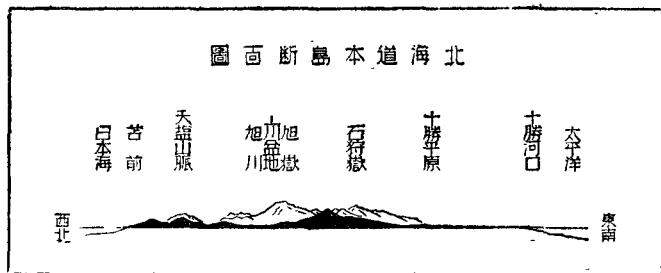
(一) 山系

蝦夷山脈 北自宗谷岬起，向東南走，終於襟裳岬。北有北見天鹽兩山脈，合抱天鹽川之狹長平原。中央於石狩川上流，形成上川之盆地，南有夕張日高二山脈，並列而向南走。開富良野盆地日高之曠野。

北見山脈 橫互於北見天鹽之國境上，迤邐而東南行，更南進，高度愈增，而迄於中央。天鹽岳為最高峯，高達一五九〇公尺；西為天鹽山脈，與之並行，二者皆與樺太鈴谷兩山脈相行接。

日高山脈 連北見山脈，盡於襟裳岬，主峯曰皮巴伊露岳（二〇一七公尺），西方夕張山脈並行而南，兩山之間，形成富良野之小盆地。

北海島斷面圖



夕張山脈西麓，第三紀岩層中富藏石炭，爲石狩煤田有幾春別晃內，夕張新夕張等煤坑。

千島火山脈 遠起堪察加半島，蜿蜒而西南，經千島羣島入本島，現於知床半島更西南走，與蝦夷山脈適成直交，起旭嶽（二三四五公尺）石狩嶽（二〇三五公尺）十勝岳（一八一二公尺）等。旭岳爲本島第一高峯，十勝岳於十正十五年（一九二六年）五月二十四日大噴發，熔岩湮沒上富良野，爲狀至慘。東部之雌阿寒岳雄阿寒岳亦屬於千島火山脈。屈斜路湖摩周湖皆由火山作用而成，前者爲釧路川之水源，後者無流出之河川，僅成伏流，而流出爲西別川，不直接以此湖水爲水源。

那須火山脈 自奧羽地方越海北來，其脈入本島之渡島半島起惠山駒岳；在內浦灣北，構成樽前岳有珠岳登別岳及真狩岳等火山羣，沒於小樽灣。卽利尻禮文等火山島，現於本島西北海中，其脈遠及樺太西海岸。真狩岳高一八九三米，山容秀麗。有蝦夷富士之別稱，自山腹至山麓，松樅樹林，茂密叢生，俱知安大興農耕，爲北海道開拓之模範地也。樽前岳位支笏湖東，山座面積極廣，有圓頂形之熔岩丘，徐徐向火口噴出，故完整火口，今已破碎矣。有珠岳在洞爺湖之南岸，以多寄生火山著名。火口之數，凡四十有五，與樽前岳，十勝岳近年皆活動甚烈。

（二）水系

河川概發源於中央高地，向四方分流，流勢舒緩，如釧路川雖至上游，亦通舟楫。

日本海斜面 石狩川，天鹽川。

鄂霍次克海斜面 常呂川，湧別川，渚滑川。

太平洋斜面 釧路川，十勝川，沙流川，新冠川。

石狩川 導源於石狩嶽，上游造上川盆地，橫截夕張山脈，而成神居古潭之峽谷，兩岸廻崖複壁，萬仞削峙，流勢湍急，遇斷岩橫流之處，往還搏擊，極呈壯觀。逾此峽，北納雨龍川，更南流，空知川自東來會，水量益增，蜿蜒於石狩平原間，曲折無定向，沿岸多蛾眉月形之河跡湖，自砂川（中流）以下，通小汽船，饒舟運之利，經江別，江別川導夕張川來會，折向西行，又納入豐平，當別諸水，迂曲濼澗，灌溉本島主要之農牧地；至石狩，注於小樽灣，流程凡三百六十五公里，爲北海道第一長流。

天鹽川 發源於北見山脈之天鹽岳，向北流，蜿蜒於北見天鹽兩山脈之間，沿岸開狹長之平原，流至天鹽，注入日本海。因流勢舒緩，有舟運之便。

十勝川 源出十勝岳，南流經茅室，折而東，至帶廣附近，爲新開墾地，更東流，開十勝平原，以池田爲中心；因土地肥沃，拓殖有顯著之進步。

釧路川 自屈斜呂湖流出，多潮濕之地，流貫釧路平原，至釧路港入於太平洋。沿岸尙未充分開拓，河口附近，地質成泥炭層狀態。

石狩平原 北以空知川爲界，東隔夕張山脈；石狩川之本支流，滌澗其間，本島最大之平原也。地味豐沃，產業興盛。

上川盆地 自旭岳至神居古潭，爲日狩川上流之小盆地。土質亦肥，適於耕種，近年開拓，頗有進展。

天鹽平原 循天鹽川流域之狹長平原，因地位偏北，氣候寒冷，不適於植物之生育，故多荒蕪之地，未經墾殖，生產力自不能與前二者相比較。

十勝平原 十勝川及其支流，灌溉此臺地性之平野，墾殖日漸普及。

釧路平原 據釧路川之中心，平疇廣袤，東西凡百餘杆；因位置東偏，壤土濕潤，惟夏季濃霧瀰漫，妨害農作，故多牧場及荒郊。西方雄別又產煤。

根室平原 臨根室灣亦因氣候寒冽，未能充分開拓，西別川流貫中央。

俱知安附近 真狩岳之北麓，當尻別川之中流，本島開拓最早之地也。頗宜耕種，農產豐盛。

支笏湖 爲日本第二深湖，深達海平線下三六二公尺。**樽前火山**噴出於其南，且爲江別川之源，本島第一發電區也。其成因與洞爺湖阿寒湖屈斜呂湖摩周湖等同屬火山作用。今又行鱒之養殖，成績頗著。

(三) 海岸

全島海岸，以大體言，出入較少，東部砂濱縣延，乏良港灣。東北部狹長之海岸，平野相連不絕，而岸線仍極單調；多砂嘴及瀉湖；猿澗，能取網走等湖均屬之，惟知床半島向東突出而已。西部曲折稍著，有積丹半島圍抱而成小樽灣，但僅限於西南至渡島半島部，其間雖乏平野，而海岸屈曲甚富，控有二三良港。

東部 **襟裳岬**突出於其南，當航海之衝途。釧路港爲東岸唯一較良之港灣，東北航路之中心地也。其東方之厚岸灣，海底低淺，巨舟不能直入，但爲昆布極良之生育地。東端花咲半島之北岸，有根室港，惟冬季結冰，此其缺點也。隔根室海峽與千島羣島之國後島相遙對，自冬季至翌年早春時，海上常見流冰，夏季則有濃霧，航行殊多危險。

北部 挾宗谷海峽與庫頁島相對望，海底深度約百公尺左右，良好漁場，所在皆是。

西南半島部 北有小樽灣，南挾內浦灣，內浦灣乃地層陷落而成，沿岸一帶，多火山之噴發，故名噴火灣。其東端有繪鞆岬，室蘭良港適位於其內側。半島之南，有惡山，白神兩岬，分峙東西，隔津輕海峽與本州尻屋龍飛二岬相對，爲航海之要地。函館灣據海峽之中部，向北彎入陸地，有函館港，當本州交通聯絡之衝衢。積丹半島之南，有壽都岩內等小港，漁夫出沒之所也。

島嶼 日本海中多火山島如奧尻，天賣，燒尻，利尻及禮文等島。東部有千島羣島亦合三十餘之火山島而成，僅一二島中，附有第三紀之地層，不適農耕，而積有一八〇〇公里，其中以國後，擇捉，得撫，新知，幌筵，占守，阿賴度等島爲最著。幌筵島上置無線電信局。

氣候

北海道以地位偏北，冬季較長，而寒威凜冽，尤以十勝平原之中部，上川盆地（旭川常逾攝氏零下四十一度），釧路平原爲最烈。至翌年四月，溫度高昇，而雪亦漸溶解，植物乃萌發繁育。東岸因受親潮之影響，溫度低降；西岸則對馬海流，流經其地，氣溫較高，雨量亦較豐富。冬季西北風自大陸襲來，雪花飛舞，咫尺莫辨。自半島部之西岸至小樽灣，爲本島雨量最多之地，而背面日高地方，殆不見降雪，故爲良好之牧場。太平洋沿岸，夏季頻吹東南風，暖流上之濕氣，與南下之千島海流冷空氣，驟相接觸，遂

生濃霧，航行殊多危險；故設燈塔霧笛，以資警戒。千島近海，冬季則多流冰，甚至沿岸，概爲冰封，航行杜絕。

第二節 人文地理

住民

北海道本爲蝦夷族所居之地，自明治初年以來，政府竭力獎勵內地人之移殖，至今每年數達七八萬。然人口尙稀少，土地亦多未開墾者。全島人口，僅約二百八十萬，密度不及與羽地方二分之一；惟因爲新開闢地，居民富有朝氣，努力從事各種產業之企發。至蝦夷族，反日漸減少，今僅一萬五千餘人而已。大多集居膽振、日高、釧路等地，沙留川中流之平取，爲其主邑也。蝦夷人體格雄偉，性柔和而愚鈍，業農耕漁獵，取木中纖維，織成衣服，以禦寒暑，築圓形木桿之小屋，爲居室焉。男子多鬚髯，既婚女子，常黥其口，沿爲習俗。但今道廳，已明令禁止，杜此惡習。近年因受日政府之教化及保護，言語風情，已漸與日本人相差不遠矣。政治上設置道廳，道廳下分六市，十四支廳，各有長官一人，以總攬處理各所屬政務。

廳	支	四	十	市	六
釧路	網走	空知	膽振	渡島	室蘭
根室	宗谷	上川	浦河	檜山	旭川
	河西	留萌	石狩	後志	釧路
					小樽
					函館

產業

農業 平野遼廣，地亦肥沃，故農業爲本島主要生產業。惟未盡開拓，全道耕地，僅及可耕之地九分之一。現渡島半島，石狩平原，上川盆地及十勝釧路諸平原，次第開墾，日有進展；且應用機械，行美國式大農制，規模頗大。

米 近年水田大增，石狩平原及上川盆地，米作頗發達，雖品質稍劣，而產額則年有增加。

麥類 產裸麥，小麥，大麥，燕麥，玉蜀黍等。大麥，玉蜀黍爲製酒之原料。燕麥常作家畜之飼料，及陸軍之馬糧。

豆類 大豆，小豆，豌豆，栽培極盛，年產約九百萬元以上，居全國首位；大多輸入內地。

蔬菜 有甘藍，玉葱，馬鈴薯等與果實，皆運銷內地及西伯利亞。馬鈴薯產額甚富，為製澱粉之重

要原料。

果實 產蘋果櫻桃，二者皆以西部平野及渡島半島為主產地。其他如亞麻，亦為本島之重要產

物，產額居全國冠，用以製麻。

牧畜業 原野廣袤，牧草潤澤，牛馬之牧養極盛。初由美國輸入牛馬良種，後又購入南部馬之良種，設牧場於各地，更力加改良，頗多進步。迄今於南部及東部，因降雪甚少，為終年放牧。日高方面，氣候乾燥，地質屬古生層，隨處有清澄之水，實為天然之優良畜產地也。

主要牧場

- 新冠（日高國）……為宮內省牧場，木柵延長凡百六十公尺。
- 白糠（釧路之西）……自白糠至吾別海岸一帶之地，為軍馬養育場。
- 月寒（札幌之東）……豐平川之東部平野，有畜產試驗場，飼育牛豚。
- 帶廣（十勝國）……十勝川上游一帶，亦為軍馬養育場。
- 馬駒內（豐平川之東）

畜產市場，以臨時性者為多。定期市亦有之，就中以日高下下方及釧路之白糠最著名。

林業 自中央至西部海岸一帶之山地，叢林葱鬱，蔽山覆澗，多蝦夷松，椴松，白楊，楮，檜，檜，檜之屬；其材用以製鐵道枕木，火柴桿，造紙原料及房屋器具。檜樹之皮，含有單寧酸（Tannic Acid），製革時皆用之。小樽，札幌，砂川，釧路等地，設有大规模之製材工廠焉。

鑛業 煤之藏量，僅次於九州，產於夕張山脈中，占本島全產量百分之九十。石狩煤田即位於山之西側，中以夕張幌內幾春別歌志內空知美唄等爲主要之煤坑。近年採掘頗盛，其產額次於福岡縣。釧路煤田，則產泥炭。金以北見之鴻舞金鑛，枝幸砂金，後志之明治金鑛等爲最著。更因地多火山，爲日本硫黃主產地。其較著者爲幌別（膽振）奧尻（後志）岩雄登（後志）古武井（渡島）等處；其他石狩西北部，產石油；國富產銀，銅。

水產業 近海常寒暖二流之會，且西部大陸架發達，遠及西伯利亞沿海州，故水產豐盛，爲世界三大漁場之一。若至漁期，奧羽北陸地方之漁舟，紛至雜沓，咸來萃集。魚類以鱈之產額最多，除供食品外，並可作肥料。日本海爲其主要產地。其他如鮭，鱒，鱒，鱒，昆布，烏賊及蟹等均饒富。或曬乾，或以鹽醃之，輸運至日本內地及我國各省。蓋本島水產品之產額年達四千萬元，冠絕全國。千島近海，又爲臘虎，海豹，膾膾棲息之所。

水產主要地：

鯿 渡島半島之西岸，小樽灣東南海岸，以福山江差岩內壽都留萌爲中心地。

鮭 石狩川西別川（根室）爲主，其他小樽灣東北兩海岸亦產之。

鱒 千島東北近海。

鱒 北海道本島沿岸各地，尤以東部近海所產最夥。

鰻 渡島半島。

昆布

南海岸（寒流地方）——厚岸昆布。

西北天鹽沿岸——天鹽昆布。

工業 因饒於煤產，價格低廉，而工業原料如農產、林產均稱饒富，各大工業乃漸發達。於是工業都市，亦日見增多；札幌有麥酒、製麻、製粉及製材等工業。室蘭有日本製鋼廠，附近鋼鐵業頗盛。旭川之製粉、酒精、火柴等工業；根室千島罐頭食品；釧路網走之又盛行火柴製紙等工業；其他如人造肥料，薄荷及水產加工等工業，亦漸有繁興之象矣。

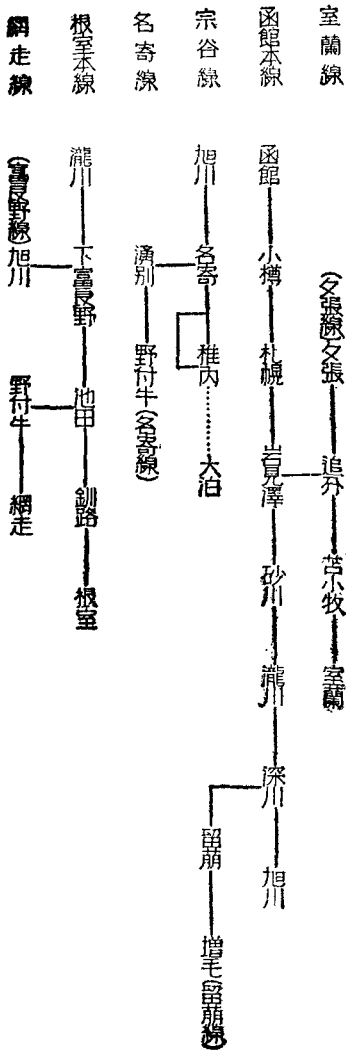
商業 年來因各種產業之發展，及交通之促進，均足使商業隨之而繁榮；國內外之貿易，頗呈活

躍。國外貿易多行於小樽函館室蘭釧路根室等五港；水產、木材、硫黃皆由此輸出。而函館小樽又為地方貿易之中心，商肆比櫛，市況殷盛。

交通

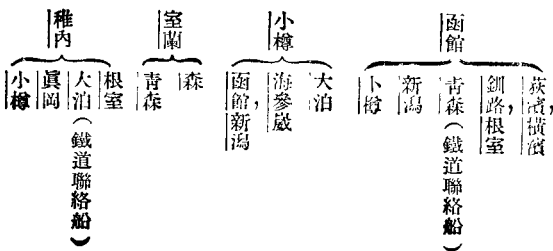
道路 北海道為新開闢之地，故主要道路皆甚寬廣；而偏僻之地，常設驛站，雇用馬匹，往來傳遞。冬季因地面冰凍，故常用馬撬，以利交通。

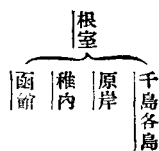
鐵道 北海道地方之鐵道系統：



航行杜絕。

航路 海運以函館、小樽、室蘭、稚內及根室為中心。與內地樞太千島及海參崴間，皆通航。惟東岸夏季濃霧瀰漫，冬季及早春又為冰封，外海多流冰，大有礙於海運之發展。如千島附近幾半載之久，





第三節 地方誌

半島地方（渡島後志，膽振）

函館市（一九・七萬）位於津輕海峽之北岸，當函館本線之終點。日本海與太平洋之通津，形勢險要，天然之良港也。與對岸奧羽之青森有鐵道聯絡船，往來其間，每次需時約四小時三十分。內地各要港，亦有定期之航行。輸出以水產品及硫黃為大宗，函館灣東南控函館山之半島，成天然之防波堤，港內寬廣，波平浪靜，大船出入甚便，附近一帶，均屬津輕要塞區。市郊五稜廓，為明治元年（一八六八年）十月幕府殘黨，從榎本武揚由會津逃亡至此，負嵎頑抗，與官軍最後之決戰地也。其西之上磯，有一水門汀廠。

大沼 在駒岳之南麓，沿岸一帶，為大沼公園。沼分大小二個，有一短流相連，其最狹處，架設鐵橋；仰望巍巍之駒岳，聳入雲霄，而俯瞰無數島嶼，浮於碧水，風光之美，堪稱北海道之絕景。湖水外溢而成

沼尻川，利用其水力發電，輸送至函館方面。森在其北，臨內浦灣，與對岸室蘭港，有輪渡之便。

福山 爲本島最南端之古邑，舊稱松前；蓋松前藩累世統治之地，城址猶存。蝦夷人稱之爲「時代之都」，惟今交通不便，其昔日之地位，已爲函館所奪。

江差壽都岩內 皆半島西岸之漁港，鯨、鱈、昆布、鮭等集散地。岩內爲積丹半島之首邑。且控國富金銀銅礦，人口達一萬二千餘。

室蘭市（五·五萬） 位內浦灣東口，室蘭灣南岸，關爲商埠，又當室蘭本線之起點。輸出以煤木材爲大宗。有宏大之日本製鋼廠，係英日合夥經營，輸入南洋等地鐵礦，製鍊成鐵，兵器及機械等。城北數里之遙，有登別嶽，其南麓爲登別溫泉，本島第一溫泉場，係一間歇泉，每屆夏季，浴客如雲；又有爆裂孔及熱湖等，附近且產硫黃。

苫小牧（二·〇萬） 在登別之西，濱海一小鎮。王子製紙會社，設有造紙廠，產各種西洋紙類。近年石灰壑素之製造亦極盛。其動力皆仰給自支笏湖，流出之江別川水力電氣。

小樽市（一四·四萬） 位小樽灣之西端，當石狩大平原之門戶，港內寬廣，且因有高島岬及防波堤，爲西風襲入之屏障，故碇泊安全，且設置完備，本島第一商港也。與內地大泊及海參崴，皆有定

期航行。附近有製油製材等大工廠。輸出以煤、水產品、木材、豆類爲大宗。循小樽灣岸之函館沿線一帶，盛產蘋果，而余市爲中心市場。近海產鯧魚甚多。

俱知安 在真狩岳東北小平野之中心，爲尻別川附近農產之集散地，與本島中石狩平原爲開拓最早之農場。其地市街風俗等，與日本內地無大異；近更力事建設，市況頗呈活躍。

中部地方（石狩，天鹽，日高）

札幌市（一六・八萬） 位石狩平原之西南隅，跨豐平川上，爲北海道之首都；街道廣闊，市區井然，北海道廳、控訴院、北海道帝國大學皆在焉。近年工業日見進展，麥酒、製粉、製麻、製材等大工廠林立。市之東郊，有月寒牧場，飼育牛豚；更東約數里至江別，製材製紙等工業極盛。

岩見澤（二・九萬） 當函館室蘭二線之會點，交通便利，爲萬字夕張幌內幾春別等煤田之門戶。

瀧川 根室線由此與函館線分，爲農產品之一中心；並有種羊牧場。附近有空知歌志內美唄等煤田。

旭川市（八・二萬） 爲上川盆地之中心都市，市廛規劃整潔，商務尙稱繁興，且當宗谷、函館

富良野，石北四鐵道之會點，交通四達，爲本道第四大都會也。第七師團司令部駐紮其地。附近土質肥沃，農產亦饒；且有火柴桿，酒精等工廠。惟冬季氣候嚴寒，爲內地最寒之處。每屆夏季，又復高溫，故寒暑之較差極大。市之西南，有神居古潭，當石狩川上游，兩旁峻崖峭壁，臨谿東岸，悠悠流水，潏潏而前，侵蝕搏擊，成碧藍之深淵，風光幽雅，宛若仙境。

留萌增毛 爲天鹽海岸之漁港，尤以鱈鮭之漁獲最多。有留萌線東通至深川，與函館本線接軌；水陸交通，皆稱便利。

東部地方（十勝，釧路，根室，北見）

帶廣（二・八萬） 爲十勝平原之中心都市，附近甜菜之栽培極盛。製糖業頗發達，北海道製糖會社，設有工廠，產白糖。大豆之集散亦盛。故近時開墾日見進步，東至池田，西通芽室，皆沿根室木線之交通要鎮也。

釧路市（五・一萬） 位釧路平原之中央，扼釧路川之門戶，闢爲商埠，爲木材，水產品，火柴桿及雜糧之集散地。馬市亦盛，惟背面平野尙未十分開拓，致貿易額，年僅五百七十萬圓。沿岸漁利甚溥，尤以鮭，鱈之產量特多。實爲將來有望之地。

厚岸 臨厚岸灣之良港，近岸產昆布，與天鹽昆布同以味美齊名。每歲輸入我國，數亦可觀。牡蠣之養殖，殊爲著名。自灣頭至內部之厚岸湖（鹹湖）爲其養殖場也。

根室（一・六萬） 據根室灣南岸，亦本島東岸之一商埠。當根室線之終點，航渡千島之要津也。水產品聚散極盛，並製成罐頭食品，運銷各地。惟除水產期以外，則貿易殊不振興。冬季港內結凍，且多流冰，航海危險，故花咲半島南岸之花咲港，以補其缺憾，俾來往船舶，得以寄泊焉。

網走（二・六萬） 位於北見之東部，西有網走線聯絡池田，爲鄂霍次克海之要津；建築港灣，爲船舶避難之所。近海水產品，咸聚散於此。其西南爲野付牛，當網走名寄兩線之交，火柴桿之製造頗盛。

稚內 在本島之北，以產鱈著名。自昔爲樺太航渡之要津，今爲宗谷線之終點，且有鐵道聯絡船，與大泊間，往來載運客貨。

千島 乃合三十餘火山島而成，其中活火山，亦屬不少；面積約等於四國島，人口僅一萬五千。居民有蝦夷人及日本人。惟除國後，擇捉，得撫，幌筵及占守諸島外，悉爲無人島。物產以硫黃及鱒，鱒，鮭等魚類爲大宗。近時育養狐，頗著成績。近海又爲臘虎，膾肭獸之棲息地。紗那爲擇捉島之首邑，漁舟駛會，

有市集焉，幌筵島上置有無線電信局，漁父稱便，占守島當日本最東端，而阿賴度島為最北盡端，千島又為世界一週飛行之着水場，將來必占航空交通之重要位置也。

附錄二 北海道之氣候與產業之關係

(一)氣候寒沍，多松柏科之蝦夷松，椴松，羅漢柏等寒帶性植物。自渡島半島至中央山地一帶，林木蒼蔚，而東南部則因雨量稀少，鮮茂密之叢林。

(二)就農作物而言，麥類春日播種，至秋收割；因冬季嚴寒，地面常為冰雪所凍，故若秋季播種則必有礙於生長繁殖也。至於米之耕種，僅行於上川盆地，以降霜期甚長，恆易受霜害。且如梅雨之時，水量過多，故不適栽培。

(三)其他果樹，有蘋果，蔬菜有玉葱，及豆類，馬鈴薯等。比較宜寒地之栽植，產量尙富。亞麻，玉蜀黍等，且占全國之首位。

(四)西海岸以對馬暖流，自南而北，乃產烏賊等水產。但以一般言，千島樺太二海流影響極巨，東西兩岸共饒寒帶性之魚類，鮭，鱈，鱒，鱒，昆布等，其較主者也。

附錄二 北海道村落與都市之特色

北海道爲新墾殖地域，人口稀少，平野彌望，十里之內，不見人烟之地，至今仍屬不少。農村中，多行亞美利加式大農制，利用機械及牛馬力，以耕耘田畝。一戶之耕地，常較廣袤；與內地小農制，大異其趣。村落爲其開拓之根據地，未極荒涼，而都市亦不充分發達。石狩平原及渡島半島，開墾較早，且著進展，故人口較稠密，都市亦增多；而大農場之中心都市，年有不絕之發展，俱知安其最著者也。十勝平原最近各地亦行農場經營。池田帶廣等處，皆稱發達。市街之形式，多成方形，街衢整潔，有如內地之京都（平安京）奈良（平城京）等市。然其範型均取法我國，其後北海道全屬亞美利加式而爲大陸的建設市街，故道路寬廣，路傍兩側，栽植樹木，益增美觀。

第九章 臺灣地方

第一節 自然地理

境域

臺灣位於日本列島之西南端，南北狹長，形如棗核。南以巴士海峽，遙對美領菲律賓羣島，西隔臺灣海峽與我國福建省相望，面積約三萬六千方公里，略小於九州本島。

面積 三六〇〇〇方公里

人口 四五九萬人

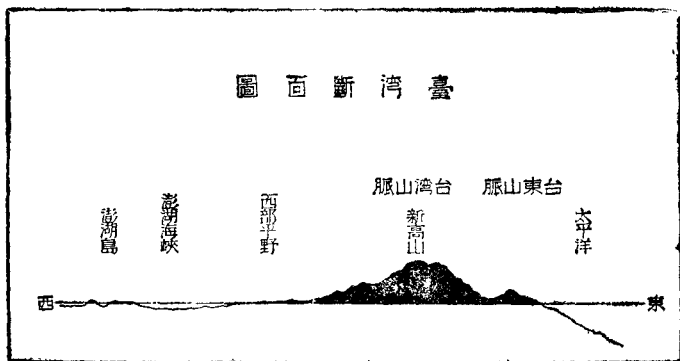
密度(方公里) 一二八人。

地勢

(一) 山系

臺灣山脈 自北而南，縱貫於島之中央，北端發脈於三貂

臺灣斷面圖



角，蜿蜒南下，崛起次高山，新高山等，而終於鵝鑾鼻（南岬）。岡巒連綿，峻峯錯峙，故山勢雄偉，本島中之最高山脈也。山之斜面，西部較寬，漸與臺灣平原相接，而東部每成急傾斜狀，挾低地與臺東山脈平行，惟一部成斷崖絕壁，臨太平洋。新高山（三九六二公尺）合東，西南，北及中央五峰而成。以中央者為主峯，乃日本之最高峯。我國稱之曰玉山，而西人則稱爲摩利嵩山（Mt. Morrison）。蓋新高山係明治天皇之命名。次高山（三九三一公尺），一名雪山，略低於新高山，亦由今日本昭和天皇之命名也。

臺東山脈 一名海岸山脈，與臺灣山脈間，成狹長之臺東平原。亦自北而南，緊傍海岸，惟山勢低平，最高不及千公尺，且無顯著之高峯。

大屯火山彙 起自琉球羣島之西南，現於島之西北端，有大屯火山彙（大屯山，七星山）更西南走，再隆起而爲澎湖羣島。澎湖島係玄武岩質之島嶼，但以雨量稀少，樹木不易繁育；漁翁白砂及澎湖島等圍繞之澎湖灣，原爲當時火山之噴火口，今成日本最大之火口港矣。大屯山麓，多溫泉及硫黃氣孔，北投溫泉，爲最著名。

（二）河川及平原

西斜面傾斜平緩，河川較多，上游澗洄於山地間，深谷急湍，不利舟楫，而便於發電。下流多平野，分

岐入海，河渠網聯，構成寬廣之河川平原。惟除淡水河，下淡水溪外，下流亦皆不饒舟運。

臺灣海峽斜面 淡水河，大甲溪，濁水溪，曾文溪，下淡水溪等。

太平洋斜面 卑南溪，秀姑巒溪，花蓮溪等。

濁水溪 爲本島第一長流；導源於菁萊主山（三六〇五公尺），數小川自新高山來會，挾泥帶沙，西流出平野，乃隨西沉澱，造成砂礫之地。從此洄澌曲折，河道恆變，而分岐入海。上游山地，林箐茂密，巨竹良材，採伐不盡。

下淡水溪 一稱南淡水溪，本源出於新高山之東側，名茗濃溪，西納楠梓仙溪，灌溉於屏東之平野間，分二支入海。若從灌溉方面言，面積甚廣，僅次於濁水溪，但春秋氾濫，每成災患，受其損害亦屬不少。臺南，高雄，屏東及其附近之電力及水道，皆利用之。明治四十四年，架設五千尺長之大鐵橋於其上，三年竣工，工費達二百三十餘萬元，堪爲東亞長橋之一。

臺灣河川之特色 河川上流，多來自山地，挾帶泥沙，驟此斗落平原，漸次沉積，河床淤淺，不利舟楫，故下流常成砂礫地。且當大雨之際，水勢忽盛，河不能容，時有氾濫之患；乃架橋工程，亦感困難，殊有礙於交通。上游雖不饒航運之便，可資發電，然至今尙未有充分利用也。日月潭高出海面七百公尺，風

光秀麗，且往日亦爲一發電所，惟目下工事已中輟矣。

臺灣平原 縱貫於西海岸之南北，其地肥沃，適於農耕，向北爲臺北盆地，南於淡水溪流城，開鳳山，屏東之平野。而爲製糖業之中心，亦卽臺灣產業上之重要地帶也。島之東北，有宜蘭平原，濁水溪灌漑於其間，至南部，惟狹長之臺東平原而已。

(三) 海岸

西岸 大多爲平直之沙土岸，出入極少，海底低淺，設現在之水平下，降百公尺時，則臺灣海峽，行將消失，而可與福建省毗連。故沙洲縱橫，瀉湖羅布，沿海交通之聯絡，全賴小舟及竹筏而已，較大之船，皆碇泊於外海。近海屬島，亦惟有北之綿花嶼，西之澎湖羣島耳。

東岸 山脈與海岸平行，蘇澳附近，爲臺灣山脈之盡頭，概成斷崖絕壁；太平洋之怒濤，衝激岩岸，水沫四濺，宛若飛雪，頗呈奇觀。惟除此地外，沿岸悉如西部，殆無良好港灣，但近海水深則過之，有達千公尺以上者。南端爲七星岩，東南則有火燒島，紅頭嶼等。

氣候與生物

北回歸線，橫截於島之中央，南半部入熱帶區，故氣溫高而多濕。七月達攝氏二十七度五分，爲最

高溫度；二月得十四度，為最低溫度。故雖多山地，霜雪罕見，且夏季亦不十分酷熱，與日本內地相差無幾。尤其如多風之澎湖羣島。因此島上植物，極難充分繁育。臺諺有之曰：「竹風蘭雨。」蓋示新竹多風，宜蘭多雨。雨量之分佈，南北互異。年分乾濕二季：冬季（十月至三月）為強烈之東北季節風，吹入北部，因臺灣山脈之障蔽，溼氣凝集而成雨，故入雨季，而南部為乾季。夏季（四月至九月）則反是，南部受潤濕之西南季節風，輸入多量之溼氣，故為雨季，而北部則入乾季矣。北部夏季因雨水稀少，氣候乾燥，致疫癘盛行，如瘧疾、赤痢等，皆為本地之風土病。近今衛生及防禦事業之進步，乃逐漸減少矣。

夏秋之交，猛劇之颱風，自菲律賓羣島向西南襲來，繼之以洪水氾濫，田禾牲畜，皆受其害。基隆附近之火燒寮，每年雨量達六千七百八十耗以上，不獨為本島第一，亦日本雨量最多之地也。

因氣候高溫多濕，故植物長育極易，平地多熱帶性植物，榕樹、檳榔等，茂密成林；其他如杪欏、蘋果、芭蕉、龍眼、竹、籐、葛等亦叢生其中；自山麓至山腹，樟、檜、紅檜等森林葱鬱。沿海一帶，有紅樹林（Mangrove）。動物中以穿山甲、毒蛇為特產。近海珊瑚礁叢生，船舶出入不便。

附錄一 臺灣之高山：

新高山

三九六二公尺

次高山

三九三公尺

秀姑巒山

三八三公尺

湖南大山

三七九七公尺

臺灣之河川

下淡水溪

一八四公尺

濁水溪

一六八公尺

曾文溪

一三六公尺

淡水河

一三二公尺

大甲溪

一二〇公尺

附錄二

臺灣氣候與物產之關係。

臺灣雖屬熱帶性氣候，但中央山地，因高度增加，氣溫亦隨之而生變化；故自平原至山麓（〇公尺至三〇〇公尺）純爲熱帶林；若高度漸再上升，即自三〇〇公尺至二〇〇〇公尺，爲亞熱帶林，有樟，檫等樹，乃本島主要之森林帶；從二〇〇〇公尺至三五〇〇

○公尺，則爲溫帶林，育生扁柏，紅檜等；再次升高，直達山巔（三五〇〇公尺以上），則屬寒帶林矣。

第二節 人文地理

住民

全島人口，約四百五十餘萬，西部平野，較爲稠密，其中日本人僅占二十三萬，高砂族約八萬六千餘人，餘皆屬我國漢族，卽臺灣人是也。蓋曩時本島爲土酋所居，明季荷蘭人首往開墾；迄明亡時，鄧成功奪取之，以奉明正朔。嗣滅於清，隸屬福建；繼又折置爲省，視爲我國東南鎖鑰。甲午之役，清師敗績，訂馬關條約，遂與澎湖羣島，一併割讓於日，淪爲異域。故所謂臺灣人者，大多自福建移入及廣東人之後裔，衣服飲食，言語習慣，均類似我國東南各省，多集居於臺灣平野，從事農商。在本島產業上佔極大勢力。蕃族因其文化之高低，而分生蕃，熟蕃二種。屬馬來人種。其中最著者爲高砂族，爲本島土人。但與三百年來移住之我國漢族生存競爭之結果，漸趨滅亡；現多匿居中部山中及臺東山脈地方，性殊兇暴，狩獵爲生。惟亦有因受漢族之感化，於山麓之地，從事農耕，通常卽稱爲熟蕃者是也。

產業

農業爲本島主要產業，而尤以栽培製糖原料之甘蔗與米作爲最重要之物產也。

農業 本島因溫熱時期較長，雨量豐足，農作發育頗盛，更以近年努力改進，產額亦見增加，而西部平原爲最饒。米，茶，甘蔗，甘藷，香蕉爲五大農產。

米 氣候適宜，年可二穫。西部平野爲主產地，而以臺中，彰化，臺南，高雄爲其中心。惟耕種方法，尚屬幼稚，故年雖二穫，與日本內地收穫一次者，產量相去不遠；一九三〇年調查最近五年間之平均產爲七百萬石，將來如能設法改良則有大望焉。目下大部分經基隆出口輸入日本內地，年約一百五十萬石左右。

茶 爲本島主要輸出品之一，一九三〇年輸出額達八百七十萬圓。產量以新竹洲爲最多，臺北盆地淡水河上游次之。年可採十二次，盛製烏龍茶及包種茶等，經基隆或淡水輸入美國及我國最多。

甘蔗 除澎湖島外，所在皆有，中部以南之平原，幾全屬蔗田，以嘉義，臺南，鳳山，屏東等附近爲最主要之產地，年產約五千萬圓。各製糖工廠亦皆萃集於此中，以臺灣，明治，大日本三大會社爲最著。規模宏大，與蔗田間敷設專用鐵路，運送原料，極爲敏捷，然後由此等工廠製成粗糖，送往九州及川崎市等，作精製糖之原料，年達一萬萬圓內外。高雄安平爲其輸出港，故本島實爲粗製糖唯一富源。臺灣糖

之名，傳譽遐邇，每年運銷於我國，為數甚鉅。

日本砂糖產地產額表（農林省調查）單位萬斤

年次	日本					計	臺灣	合計
	琉球	大島	北海道	其他	計			
一九二七	一〇七一五	一三七四	二八六六	一九六九	一六九三四	六八五二三	八五四五七	
一九二八	一一〇八二	一四九九	三四三七	四一三七	二〇一五五	九六六七五	一一六八三〇	

砂糖產額表（商工省統計表不包含臺灣）單位千斤

年次	黑糖		白糖		糖精		合計
	次	次	次	次	次	次	
一九二八	一〇四、七一九	一四、七六五	八五〇	七二、八六〇	九、三一九	二〇二、五一五	
一九二九	一〇五、四八一	一〇、五七三	七〇〇	六九、七六四	一〇、六三三	一九七、一五三	
一九三〇	七五、二二九	一一、九七八	八三三	七七、二六五	八、九二七	一七四、一三五	

甘藷 又因氣候適宜，四時栽植，主要產地為臺南，臺中，高雄產額十五萬八千萬斤，約值二千萬元。近年亦為酒精原料，故大多輸入內地。

香蕉 多栽培於西南部鳳山屏東等地。自高雄港輸出海外，年產額達一萬二千萬元以上，與砂

糖相稱伯仲。

其他農產物 如落花生，西南三州爲主要產地，不僅爲島民食料，且可榨油，用途甚廣，所餘渣滓，既可飼畜，又可肥田。果實則有波羅密，龍眼（鳳山），文丹之屬。

林業 島上森林蒼鬱，望之蔚然，西人稱爲花爾摩薩（Formosa），卽美麗之意。故山林原野，占全島面積百分之八十；但近年斷伐過甚，自然林僅見於高山及未開闢之生地。高山多檜，紅檜等林，生地多樟樹林。樟樹之多，世無出其右者，樹高十餘丈至數十丈，葉卵形，經冬不凋，花小淡黃，實大如豌豆而黑，其材肌理甚細，有香氣，煎爲樟腦，或製成油，世界大部分之需要，皆仰給於此。近今因歐美假象牙（Celluloid）工業勃興，需用樟腦尤廣，產額亦隨之驟增，輸出外國約值二百萬圓，輸入日本內地計三百萬圓，而佔生產上重要之地位。與食鹽、煙草、鴉片（年值四百萬圓）皆屬總督府專賣之事業也。主產地在淡水河上游，苗栗（臺中州之西南）斗六（阿里山之西北麓）及臺南之東部山地。其他如榕樹、檳榔、椰子、楠樹、竹林、松杉等，亦皆繁茂，輸入內地者年約三百萬圓。

最近臺灣林產額表（單位圓）

年次	樟腦原料	燃料	木材	普通	主副	產物	合計
	及製腦以外之樟木						

一九三〇年	二九八四六	一二二二五九	一五二一〇五
一九二九年	三〇二五一	一二三五五八	二五三八〇九
一九二八年	二七七七七	二五一三八〇	二七九一五七

阿里山森林 位於新高山之西麓，歸總督府森林局管理，敷設阿里山鐵道，載運至嘉義製材廠，製造各種用材；以扁柏及紅檜為主，各種闊葉樹，間亦雜生其中。木料堅韌，樹之年齡有達二千餘年者，洵良林也。其次如八仙山及濁水溪兩岸之森林，亦產良材。

竹林茂密，隨地皆見，多用以製紙或作器具之原料。其他尚有黃麻，亦適於熱帶溼潤之氣候，一曰火麻，高可五尺乃至一丈，雖纖維稍粗硬，而用途甚廣，可織麻布，製米袋及其他繩索等。世界栽植最盛之地，當首推印度，馬來半島次之，而臺灣現雖產量不多，但將來未嘗非為有望之事業也。

鑛業 本島有用鑛產物。現在已知者：有金銀鑛，砂金，水銀鑛，銅鑛，褐鐵鑛，沼鐵鑛，砂鐵，方鉛鑛，硫化鐵鑛，煤，油，硫黃，磷鑛及銅硫化鐵鑛等。但除金鑛，銅鑛及煤鑛外，一般鑛業，尚屬幼稚時代。

金屬鑛 金瓜石（金，銀，銅）瑞芳（金，銀）年產額在四百萬圓以上。

煤 以臺北州之四脚亭爲主產地，其產量占本島鑛產物之首。新竹州附近，聞亦有煤層之發見。年產約一千萬圓左右。爲本島主要鑛產物。

煤油 油層分布亦頗廣，在新竹州臺中州一帶，近時努力設法探採，出礦坑有六十萬坪，中以第十八號油井爲最有望，且在苗栗設製油場。年產額三十八萬圓。

硫黃 產於大屯火山中之北投，七星山等地，年產額約三四萬圓。

水產業 近年鱈魚乾產量大增，十年前其年產額僅三十八萬圓，今已逾二百十萬圓，驟增百分之七十六有奇。臺灣水產總產額，約一千三百萬圓；一九三〇年末漁業專業者六萬三千七百十一人，兼業者八萬三千人，計十四萬七千十一人，基隆爲漁業根據地。西南海岸氣候較乾燥，日射甚強，適於曬鹽之製場，每年出產數逾百萬圓，多輸入內地樺太各地，惟稍呈褐色，品質非屬上乘。

工業 除製糖，樟腦肥料業等新式大工業外，其他尙未脫越手工藝時代。如臺灣巴拿馬帽，大甲竹蓆之編製，濁水溪上游，竹林修茂，爲臺灣製紙業之原料。一九三〇年工業產額二萬三千二百萬圓，內砂糖產額佔一萬五千萬圓左右。

臺灣糖廠及產額表（一九三一年）（改良糖坊及舊式糖坊包含蜜糖製造廠）

種別	間數	機械能力(美噸)	原料使用額(千斤)	製糖產額(千斤)
新式製糖	四六	四三二二八	九六五三二四五	一三一八〇五
改良糖坊	七	五八〇	七三二四八	九五三四
舊式糖坊	七八	—	八四六七二	七四五八
合計	一三一	四四一〇八	九八一六五	一三二八七九八
一九三〇年	一四五	四三六四八	一〇六二〇六五	一三五〇八〇五
一九二九年	一五二	四二三七八	一一二四一三〇二	一三一五五四七

臺灣製糖工廠，以臺灣（在高雄）明治，大日本（均在臺南）三廠為最大，資本皆達三四千萬元以上，故製糖產額亦冠於其他各廠焉。

商業 主要商市，多位於臺北臺南，開基隆淡水安平高雄四大商埠。他如舊港，後龍，梧棲，鹿港，東石，馬公諸港，則與我國通商貿易焉。粗製糖，米，樟腦及樟腦油等皆經基隆，高雄輸入日本內地，年計二萬一千萬圓，其中糖與米占十分之八以上。外國貿易之對手國，以我國及美國為主，輸出品中，糖，茶，樟腦為大宗；輸入有織物，麥粉，豆粕等。

通信

琉球——鹿兒島

海底電線

淡水

長崎（茂木）

福州

無線電信局

基隆，鳳山，鵝鑾鼻

政治

臺灣行政上置總督府，任命總督一人，內分內務，財務，遞信，殖產，土木，警務，法務等七局，分掌各種政務。故總督府，總攬一切立法，行政，司法大權。爲便於行政起見，下置五州三廳，州任知事，廳任廳長，以秉承總督行施各地事務；更下又分設市（市尹），郡（郡守），街（街長），莊（莊長）以治理之。

軍政則與民政分立，軍隊統率，全歸臺北市臺灣軍司令部節制，臺北臺南均置有守備隊。又於基隆附近澎湖島設要塞區，屏東有飛聯隊行駐焉。

又有所謂隘勇者，乃臺灣土民護鄉兵也。清時因臺蕃強悍難治，乃遴選壯丁，編爲鄉兵，以防守蕃地，今仍襲用此制，並於蕃地與非蕃地之間，設一防蕃之機關，近蕃界之山麓，或山嶺溪谷，數十公尺間之草木，皆砍伐成平地，以便監視蕃人之襲擊。隘勇線上，架設電話，必要地點，且備野砲，山砲，故接近蕃

花蓮港廳	臺東廳	澎湖廳	高雄州	臺南州	臺中州	新竹州	臺北州	州廳名
花蓮港	卑南	馬公	高雄市	臺南市	臺中市	新竹	臺北市	首邑

社之隘勇線，一砲能威嚇數社，此線越深山幽谷之地，或不能用渡船之飛流激湍，恆用鐵索架釣橋，以通過之。故隘勇線，實爲安寧與危險之分界。足一入蕃境，卽身置敵境矣。隘勇之任務，巡迴防線，保護邊境居民之安寧，及各種生產事業；持械警衛，晝夜不息，或入蕃地搜索，堪察地理，間亦隱伏林中，襲擊出入之蕃人，故其責任，實非常繁重也。

第三節 地方誌

北部

都會也。有鐵道東至基隆，北迄淡水。市分城內、艋舺、大稻埕三區。城內街衢整潔，衛宇閉閤，總督府、高等法院、臺灣軍司令部皆在焉。且學校林立，有臺北大學、醫學專門、高等商業及高等農業學校等。艋舺（萬華）雖與大稻埕皆爲商業區，但因淡水河，年年泥沙淤積，大船不能深入。故目下商業實權，移集於下游之大稻埕，巨賈雲集，外國商務機關及領事館亦皆駐於此。烏龍茶，包種茶均本地名產。貿易極盛，乃爲本島唯一茶市場。市北圓山停車場附近，有臺灣神社，神像森嚴，廟舍軒敞，祀祭大國主命；北白川

宮，祀能久親王，官幣大社也。市北投溫泉，當大屯火山之南麓。地勢高亢，空氣清新，雖屆盛夏，亦不覺炎熱，且爲碳酸泉，含多量鏷質，可療治皮膚病，浴場設備整潔，爲本島第一溫泉場也。

基隆市（七·四萬） 爲本島北部之門戶，灣闊水深，天然之良港也。距長崎約六百三十哩，自築港完成後，六千噸級之船七隻，得並行而入。大阪商船及日本郵船會社，皆有定期航行，與日本內地相聯絡。本島之縱貫線，又以此爲起點，尙有宜蘭線，東至蘇澳。故市廛比櫛，貿易繁興，輸出品以茶（輸往美國）樟腦，砂糖等爲大宗；輸入品則以布疋，麥粉，酒類，木材等爲主。市郊四脚亭饒於煤。市屬基隆要塞區，司令部在焉。

淡水（二·四萬） 又稱滬尾，據淡水河口，古來爲殷盛之港。今河水淺，大船寄泊不便，商務遂爲基隆所奪，日漸式微。但與我國貿易頻繁，尙不失爲商業要地。輸出品中以烏龍茶，樟腦等爲大宗。

桃園（二·二萬） 製茶之中心地，占本島全產額十分之七。

新竹（四·六萬） 新竹州之首邑，氣候良好，適於休養；近時各種工業，亦漸萌芽，商務頗盛。附近產柑橘，波羅密。

宜蘭（二·四萬） 爲東部宜蘭平原之中心都市，熟蕃甚多，附近遍植苧麻黃麻。濁水溪上流

森林茂密，故又爲木材之集散地。

蘇澳 當宜蘭線之終點，港灣雖狹隘，而於平直單調之東岸上，則不失爲一良港矣。

苗栗 在新竹州之南，因樟腦集散著名。果實培植亦甚，且行製糖業，惟尙墨守舊法，產量不富。

中部

臺中市（五·四萬） 據縱貫線之中樞，與彰化皆爲中部平野之重要都市，氣候良好。中部米，甘蔗，薩摩芋，落花生等農產，咸集散於此，市北豐原，爲臺中最優良之米產地。

大甲 臨大甲溪下游，爲番席巴拿馬帽之產地，梧棲塗葛堀鹿港，位於其西，皆西岸之小港，與我國往來貿易。

浦里（二·七萬） 位於濁水溪上流，地接蕃界，形勢扼要，有電氣鐵道，通至彰化。其南有日月潭，山色湖光，幽雅宜人，自然之美，冠絕臺灣，湖中浮獨木艇，尤添景趣。附近曾建大發電廠焉。

斗六（三·一萬） 一名雲林，在嘉義之北。樟腦之製造極盛，西南爲東石港。

南部

臺南市（九·四萬） 本島第二大都會也。雉堞宏壯，人煙稠密，爲南部文化之中心地。在日併

臺灣以前，本以此爲首府，鄭成功廟，猶巍然獨存，廟舍壯麗可觀；尙有荷蘭人興築之城堡，及赤崁樓等史蹟。城郊內外，皆爲製糖業主要區。西北安平濱海，便於停泊，爲臺南之外港，砂糖食鹽由此輸出，惟港內水淺，貿易地位，乃次於高雄。

高雄市（六・四萬）內當縱貫線之終點，潮州線之起點，外控良港，爲果品（香蕉，波羅密等）砂糖集散中心。中部以南之貨物，咸縮穀於此，實臺南之咽喉也。近年鳳山及屏東之平野，生產力日有增進，故益使此港之繁榮矣。初本港口狹隘，港內淺灘橫陳，大船出入，甚感困難，商務皆爲安平所獨占。迨後港口岩礁盡除，港內亦加以浚濬，挖泥築堤，今一萬噸級之船舶得自由出入，故安平之繁盛，亦轉移於此。

鳳山 以產波羅密（舊稱鳳梨）著名，蓋四季皆有，惟產於秋季者，爲最優良，並製成罐頭食品，運銷各地。其地有臺灣製糖會社等大工廠及無線電信局。

屏東（三・五萬）舊名阿緞，亦爲製糖業盛行之地，有陸軍飛行場。其東下淡水溪之鐵橋，爲日本第一長橋，長約一五二六公尺。

恆春 本島最南之都市，氣候和煦，終年如春，故名。設熱帶植物培育所。其北之牡丹社，因明治七

年（一八七四年）南征臺灣之役，著名於世。

東部 分水山脈以東之地，崇山幽谷，多爲生蕃之部落，惟近時交通日開，移民漸增，日人努力開拓，不遺餘力焉。

臺東（一・〇萬） 又名卑南，踞臺東平野之中心，爲臺東廳之首邑，人煙尙密，但沿岸因多風浪，且少曲折，不便行舟，實爲缺點。

花蓮港（一・一萬） 爲花蓮港廳之首邑，與臺東間，蕃萊溪，秀姑巒溪，卑南溪等河叉錯綜，且有臺東線連接兩端。

澎湖列島 介臺灣廈門間，爲臺灣海峽之鎖鑰，我國東南之屏障也。甲午戰後，遂淪爲異域，全島皆爲玄武岩所成；澎湖白沙，媽宮爲諸島中之最大者。中抱良灣，港闊水深，可容巨艦。今日人關爲軍港，置有要塞，退而可警衛南方，進則以窺伺福建，我東南半壁，正無寧日矣。島上地勢低平，概在五公尺以下，海風強烈，故雖雨量豐足，植物仍不適於長育也。媽宮（馬公）（二・一萬）爲廳之首邑，臺灣海峽中之船舶避難地，關爲特別港場，要塞司令部在焉。復西有花嶼小島，爲日本版圖中最西端（東經百十九度十八分）。

附錄一

臺灣東西兩岸之地勢，海岸，都邑，人文發達程度之比較

(一)地勢 臺灣山脈縱走南北，因山勢向東屈，故斜面西部較寬，多平野之地。中央有臺灣平原，北有臺灣盆地，南爲臺南，鳳山，屏東（阿緞）三平野，且皆地土肥沃，適於農耕。東岸則與臺東山脈間，僅有狹長之臺東平原而已。

(二)海岸 兩岸極鮮曲折，砂濱延綿，南方尤多潟湖及砂丘；惟此低平之沙岸，可爲良好之鹽田。海底亦甚淺平，至對岸之福建爲百公尺以下之大陸架，故於水產上有重要關係焉。東岸則山脈緊迫海岸，向東急傾斜，而近海深度有達千公尺以上者，因是水陸運輸之聯絡，深感不便，兩岸均乏良港灣。

(三)都邑 兩岸因平野開展，生產豐裕，人口稠密，雖山地亦漸開拓，林產年有增加，故都邑顯著發展，而本島之主要都會，皆萃集於此。

(四)人文 西部沿海各地，與我福建省自古以來，船舶往返頻繁，深受我國本部之教化，故文明程度已達相當之境域；嗣後割讓於日，經日人之努力經營，於產業，交通上，尤有突飛之進步。反之，東部則山岳密布，平野狹隘，無一廣大足稱者。交通阻梗，文化

落後；惟近年自宜蘭線興築後，北通基隆，風氣漸開。

附錄二

臺灣氣候與物產之關係：

臺灣氣候，就一般言之，雖屬熱帶性氣候，但中央山地，因高度之增加，氣溫自有變化，氣溫生變化，則植物亦必隨之而異矣。故於平野山麓，純屬熱帶林；若漸次上升，自三百公尺至二千公尺，則為亞熱帶林層；復自二千公尺至三千五百公尺間，為溫帶林；更自三千五百公尺以上，則屬寒帶林。茲將各帶中主要植物分列於左：

(一) 熱帶林 (〇——三〇〇公尺)

榕樹，檳榔，杪欏，芭蕉，波羅密，林投樹，藤，龍眼，甘蔗，米，茶，柑橘。

(二) 亞熱帶林 (三〇〇——二〇〇〇公尺)

樟，檜，櫟，楠等為本島主要森林帶。

(三) 溫帶林 (二〇〇〇——三五〇〇公尺)

扁柏，松，檜，杉等。

(四) 寒帶林 (三五〇〇公尺以上)

多爲針葉樹，如榧松之類。

第十章 庫頁(樺太)

第一節 自然地理

境域

庫頁舊稱樺太，爲日本列島北弧中之最北一大島也。全島面積約七萬八千方公里，南隔四十公里之宗谷海峽，與北海道爲隣；東臨鄂霍次克海；西挾間宮海峽，對望西伯利亞沿海州。以北緯五十度北與蘇俄之薩哈連州接壤。面積約三萬六千方公里，較小於臺灣。

面積

三六〇九一方公里

人口

二九萬人

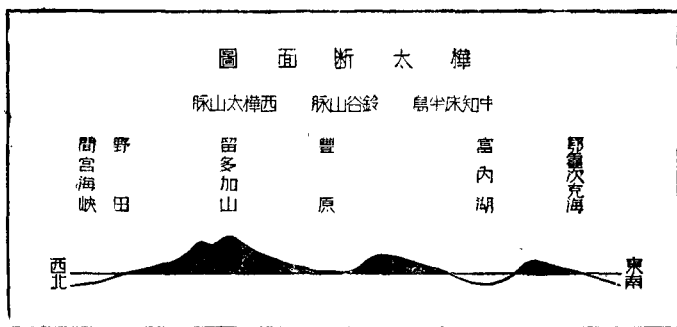
密度(方公里)

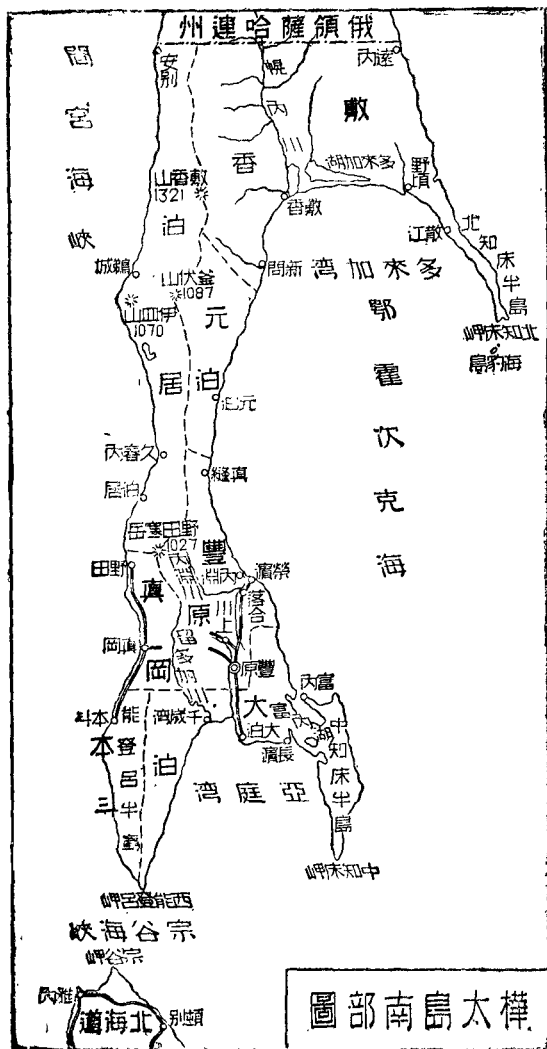
八人

地勢

島形簡單，構造整一，兩並行山脈，南北縱走，其偏西者，爲本島主

樺太斷面圖





要之分水嶺，大部分屬於白堊紀與第三紀之地質系統，中間被火山岩所橫斷之處甚多，來自蘇俄之薩哈連州，成島之主軸。南走而成能登呂半島，終於西能登呂岬。休火山處處聳峙；其在東方者，則因海

樺太島南部圖

灣中隔，分爲南北二股，北爲東北山脈，成北知床半島，北知床岬位於其端。南爲鈴谷山脈而成中知床半島，盡於南端之中知床岬。能登呂半島與中知床半島間，爲亞庭灣。北知床半島向東南突出，圍抱而成低淺之多來加灣。

平原及海岸 東西二列山脈之間，爲陷落地，均狹隘不廣。僅北部之幌內川自蘇俄領地南下，開較廣之平原；然概爲沼澤地，蘚苔叢生，矮小之落葉松，竦立其間。地土爲泥炭層，數尺以下，夏日尙多冰凍，所謂凍土帶。不適農耕，惟作馴鹿之牧場而已，故於農業經濟上，極鮮價值。

西岸爲階段狀之地形，海岸平原，均極狹長，大泊良港位於亞庭灣岸，東北敷香附近，瀉湖發達，而多以多來加湖及南部富內湖爲最著，但深度不大。

島嶼 海豹島位於北知床半島東南五里之海上，乃東部山脈經北知床岬一度沒於海中，再突起而成此島，爲世界三大海獸棲息地之一。有名之臘肭獸（卽海狗），繁殖其間。海馬島在本島之西南，屬那須火山脈之火山島，地勢較高峻，海岸多曲折，水產上占重要位置，海馬羣集，因此得名。

氣候

南北緯度相差四度，樺太海流（寒流）衝洗於東岸，而對馬海流（暖流）則流經其西岸。是故

兩地氣候異殊。東岸冬季海面全冰，如大泊亦用擊冰船，以利交通。幌內川流域爲凍土帶，地面冰結，然於西南岸則終年不凍，爲本島最良好之地。真岡亦爲唯一之不凍港，冬季尤爲繁興。

氣溫雖較北海道爲低，而降雪不多，沿海積雪，約一公尺左右，北部內地，間有達二公尺以上者。惟冬季北風強烈，寒氣凜冽，天空常呈陰霾，東岸因受樺太山脈屏障，晴朗之日較多。數年平均氣溫，約在攝氏一度以下，爲日本最寒地。夏季恆有卓越之西風吹送，高溫而多雨，如梅雨時節；此時西南及東南之海上，常起濃霧，爲航行之障害。

附錄一 真縫地峽乃自真縫（東岸）至久春內（西岸）間，最低平而峽隘之通路，東西距離

僅二十四公里，實爲東西交通之要道也。

附錄二 世界臘胸獸棲息地：（一）美領布里別羅夫（Pribilof）島（白令 海峽

以南）（二）蘇俄領康孟特（Commander）羣島（岡札德加 Kamtchka 半島
之東）（三）日本海豹島。

附錄三 亞庭灣及東海岸，每年十二月至翌年四月，爲冰凍期，六月尙見流冰襲來。

第二節 人文地理

住民及政治

全人口僅二十八萬餘，而土人總數不過二千，其他多爲日本內地移住者，大多居於南部及西南部地方，從事機業及水產業等。故當夏季漁期，航渡者激增，人口幾倍於冬季。

土人以南部之蝦夷族爲主，北部幌內川流域尙有少數之鄂魯春族，及費雅喀族，均集居河口，營漁獵生活；然文化簡陋，愚昧無知，日就衰微。近年政府竭力設法保護，使不至滅亡。其他尙有少數俄人，一萬以上之都市，僅大泊一地而已。

政治屬樺太廳長官管轄，下分七支廳：卽豐原，大泊，本斗，真岡，泊居，元泊及敷香。長官之權限，較朝鮮、臺灣兩總督狹小。關於郵政電報電話鑛山等特別地方官廳之權限，及於內地各大臣所屬權限之事項，亦爲該長官之權限。故較一般地方長官（知事）之範圍，則遠勝之。今其地已設置町，村矣。

產業

農林業 氣候過寒，農業不振，惟南部低地，產少量之麥類（燕麥裸麥），馬鈴薯，甘藍，蘿蔔，豆類等。但比十年前約已加三倍。現在耕地面積僅二萬七千鎊，占可耕地（四十六萬鎊）十六分之一。故樺太廳努力招致農業移民。山野之地較北海道更具寒帶林性，蝦夷松，椴松，落葉松爲主，他如白楊，樺

榆等均茂密叢生。自亞庭灣沿岸，至鈴谷內淵之平原，落葉松多成單純之自然林，株高約六十公尺，直徑有一公尺許，爲極有用之良材，其用途爲建築材料，鐵道枕木，造船，橋梁，電柱等。而蝦夷松，椴松，是較落葉松柔軟，可作製紙原料，火柴幹等用，但亦可用爲建築及造船材料。現今採伐尙未興盛。林野面積二百九十萬九千畝，其年產額一千萬圓左右。馴鹿爲土人之財產，豢養頗多，其毛皮骨肉等，莫不可供人之生活資料。且因其耐寒而不擇食，足爲寒帶唯一運輸工具。他如麝香，鹿，狐，貂，臘肭獸，亦以飼養。近年且大加研究改良，供給良質之毛皮；惟臘肭獸因捕獵過甚，其頭數驟減，故日英美俄互訂協約，設禁獵期，竭力使繁殖保護，不令滅絕。

造紙原料占全工業產額百分之九十，其工廠分佈在大泊，豐原，落合，真岡，泊居等地。

水產業 爲本地最主要之產業。據一九三〇年其產額達一千四百萬圓，就中以鯨之漁獲最富，年達五百萬圓左右，其次爲鱈，沿西海岸一帶，均爲大漁場。東岸則以幌內川口至新開（多來加灣西岸）爲主要場所。鮭亦隨處皆產，惟自富內湖至內淵河口間，與西南本斗附近爲尤多，鱒，蟹，昆布等，多產於西海岸。而真岡本斗泊居等，爲漁業之根據地。蟹產因近年罐頭業勃興，將來之發展，殊多希望，今以野田附近，爲其中心地。惟爲防止濫捕起見，故定每歲七月一日至八月三十一日爲禁獲期，以資設

法保護，使其繁殖也。

鑛業 煤與煤油之藏量不少，且對北樺太亦享有探掘權，故亦爲日本之富源；本島煤之埋藏量，據調查所得約七萬五千萬噸。

(一) 猿津煤田位於北名好川之川口附近，煤層外露於海岸。

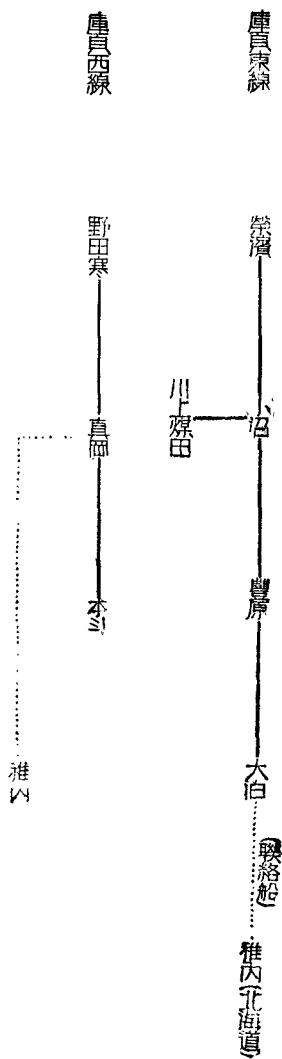
(二) 中央煤田（川上煤田）在內淵川之上流，北越野田寒岳而達西岸之泊居，爲本第一大煤田；因質地優良，可製焦煤。

(三) 南部煤田，位於亞庭灣岸，西能登呂岬與留多加川口之間，其質較劣，用製煤氣及火車用。

交通

大泊與榮濱間及豐原間有鐵路，與真岡間有汽車路；即與其他重要城鎮間，亦有新闢道路，可通行車馬；途中設驛站，俾旅客之寄宿。冬季則以橇爲唯一交通工具，盛行馬橇，馴鹿橇，犬橇等。犬橇行於冰雪上，日可百二十公里。

鐵道有庫頁東西二線；



通信有大泊之無線電信局。

海底電線 宗谷岬—西能登呂岬—大泊。

稚内—海馬島—真岡。

第三節 處誌

大泊（三・二萬） 臨千歲灣（亞庭灣之北部）俄領時代稱高薩可伐（Korsakova）爲庫頁南部之主要海口，灣內水淺，深不過三四公尺，當內地聯絡之要衝，又爲本島之門戶。關爲商埠，有鐵道通至豐原，每年貿易額達五十萬圓左右；與北海道之小樽稚內間，有汽船聯絡。冬季灣內結冰，故

用碎冰船以利交通。水產林產概以此爲集散地。

豐原（三・三萬）即以前俄人所稱爲佛拉德來羅甫加（Vladimivka）者，位於鈴谷川平原之中心地，本島最廣大之殖民地；竭力開拓，頗呈進步，街市整潔，四周圍繞防風林，樺太廳之所在地，亦即本島之首府也。北至榮濱，西通真岡，爲交通之要地。近年釀酒，製材，製紙等，工業興起。並有樺太神社。

落合（一・五萬）據內淵川下游，設有宏大製紙原料工廠一所。

榮濱 內淵川口之一小港，樺太東線之終點，爲附近漁業之中心地，產鮭尤多。

敷香（一・二萬）近幌內川口，爲多來加灣之小港，毛皮水產物之集散地。且爲日本最寒之地也。

真岡（一・五萬）西海岸之第一要鎮，而爲本島唯一之不凍港，當夏季漁期，漁舟自各地駛會，頗形熱鬧。冬季受西風及西北風之頻吹，似不利於碇泊；但與日本內地之聯絡，斯時實占重要位置。水產物則以鯧，鮭，鱈，蟹，昆布爲最夥。

真岡附近之地形與水產業之關係：

樺太西岸海面淺平，至對岸之沿海州，僅爲百公尺以下之水深，而海草叢生，爲魚類生育之良好

育卵場所。海岸分二階段之狹長平原，上部便於使水產物之曬乾，而下層爲加工場或貯藏地，均甚適宜。真岡泊居鶴城等，即因此而成漁業之都市。且位居於流程短促之河川入海口，其地與通常之淺海處迥異，海底較深，延引數哩以外，成良好之碇泊地。大船雖難入口，然對於漁舟之寄泊，則未感若何之不便。故於西岸一帶之業漁者。

野田 當樺太西岸線之終點，有王子製紙會社經營之野田煤礦，及製紙原料工廠與水產業，共爲將來有望之事業也。

海豹島 東北山脈之一支，延向東南，成北知床半島，遂沒於海中；南至十湮海面，再隆起而成此島，地勢平坦。

寒流流經其地，因海獸（膾膾獸）羣集而聞名。（北太平洋三大棲息地之一）今有二萬六千頭以上，目下在禁獵期中。

附錄一 樺太之製紙原料（Pulp）工業。

此工業占樺太各種工業生產額（六千萬圓）中百分之九十。於大正十五年（一九二六年）度僅占百分之三十四；昭和六年（一九三一年）產額二十九萬噸幾佔全

國製紙原料總產額之半數。十數年前本島始興發此種工業，而首先經營者，當推王子製紙會社及樺太工業會社。今將主要製紙原料工廠地及其產量分列如左：

(一) 樺太工業會社工廠
 泊居 三四(單位千噸)
 真岡 二一
 惠須那 六

(二) 王子製紙會社工廠
 大泊泊 一九
 豐原 二〇
 野田 一七

(三) 富士製紙會社工廠—落合 三三三

附錄二

木材造紙原料 (Pulp) 各地產額表 (一九三二年預計額)

產地	一九三〇年	一九三一年	一九三二年
樺太	三〇四, 四一九噸	二八二, 五〇〇噸	二八七, 五〇三噸

北海道	一八二，四三九	一五五，二一五	一四八，二七四
日本內地	一二四，四五九	一一三，九〇二	一二三，七一七
朝鮮	一四，二二一	一五，〇九二	一五，三〇〇
滿洲	九，八〇一	八，七一八	九，〇〇〇
合計	六三五，三三八	五七五，四二七	五八三，八九四

日本內地木材造紙原料需要額表（單位噸）

年次	生產額	輸入額	輸出額	內地需要額
一九二九	六二六六二二	八〇四一〇	—	七〇七〇三二
一九三〇	六三三三三八	七九一〇七	—	七〇四六四四
一九三一	五六六七一九	一〇〇六三六	—	六六七三五五

附錄三 樺太與日本之歷史關係。

樺太本爲我國屬土，歸吉林三姓副都統管轄。但清廷不注意邊務，不知何年爲日人所據。於舊幕府時代爲松前藩之領地，至寬政十一年（一八〇〇年）俄人嘗向東進，初

附錄四

占北部，後漸次南侵。日本乃覺北地邊境有警備之必要，劃爲幕府之直轄地，屬松前管理，後更屬函館奉行統治之。其後因維新政變，一時無暇顧及北方。迨至明治五年（一八七二年）日皇託美使致意俄皇，將以北緯五十度爲二國在樺太之線界；俄初不允，後建議由日出資收買，旋因朝臣反對，不果。嗣後又遣重臣與俄交涉，亦均不得要領。直至明治八年（一八七五年）乃派榎本武揚於俄都，交涉結果，締結條約，決以千島歸日，樺太歸俄，兩國疆界，於此始定。樺太旋成爲俄國罪犯遠戍之地，罪人至此，皆從事於採煤與食糧之種植。蓋樺太之一部，固位於墾植範圍內也。但至明治三十七年（一九〇四年），日俄戰釁起，結果俄軍受剉，經美國總統羅斯福出任調停，遂各派和使，日遣外相小村壽太郎，俄亦命首相德蒞美協商，訂朴資毛斯和約，卒以五十度以南與日。初設民政署統治其地，至明治四十三年（一九一〇年），改置樺太廳，以迄於茲矣。

樺太北部與日本之國際地位。

當歐洲發生大戰後，未幾俄國帝制傾覆，蘇維埃社會主義聯邦國代之而成立。日本亦隨即承認。其後於北樺太東岸發見煤油田，先由美國某公司，承得開採權，而訂約未成。

日本乃乘機得蘇俄之承認取得此採掘權。同時更獲得亞勒散得羅佛次克 (Alexa ndrovsk) 及沿岸之租借漁場，因此而增加國際之深切關係。其他於岡札德加半島 (Kamtchatka) 方面之漁業權，與黑龍江口附近之租借漁場等，及北樺太之森林採伐事業，亦愈使兩國關係之不可分離也。至於製紙原料工業，亦未可忽視，蓋據現狀，已逾全產額百分之三十四以上，若對於今後投資方法及經營之改良，未嘗不可認為有其相當之價值焉。

附錄五

樺太之煤與煤油：

今就樺太之經濟地質而言，第三系實甚為重要，因其地煤層極豐也。以前俄犯在沿岸山嶺中，沿煤層露頭而從事採掘者，已久歷年所。而以北部樺太為尤盛，其中如亞勒散得羅佛次克附近之度依 (Due)，羅加齊 (Rogatzi)，阿格尼 (Ageo)，莫加齊 (Nugatzi) 內內 (Nainai)，彼得日老甫斯幾 (Petrousku) 等，其尤著者。大戰以前，煤之出產總額，達五萬噸左右。在南部樺太，內淵煤田中之川上煤鑛，尤足令人注意。其地所產之煤，皆供本地鐵道機車，沿岸汽船，以及製紙工廠之用。在第三系諸山及近旁之

小山，連綿於俄屬樺太之東岸，約四百公里之地，數年來煤油鑛師之來此採探者，年有
多人。俄日人及其他國人已在此試鑽各種油井，煤油出產，亦頗可觀。

第十一章 朝鮮

第一節 自然地理

境域

朝鮮一稱高麗 (Korea)，爲亞洲之一大半島，突出於日本海與黃海間，南挾朝鮮海峽與九州島相對；北隔鴨綠圖們二江及長白山脈，與我國遼寧吉林二省及俄屬西伯利亞毗連；面積凡二十二萬方公里，略小於本州。其地本爲我國之藩屬，明初李自成統治時，以朝鮮爲國號，朝鮮之名，亦以此始。迨中日戰後，乃獨立稱帝，國號大韓。日

圖面斷鮮朝北

原高黑蓋



圖面斷鮮朝南

脈山白大



俄戰後，降爲日本保護國；至西歷一九一〇年，日本遂併吞之，淪爲異域。今設總督治其地，於行政區域上，則分十三道焉。

威鏡北道	威鏡南道	平安北道	平安南道	黃海道	江原道	京畿道	忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	道名
羅南	咸興	新義州	平壤	海州	春川	京城	清州	公州	全州	光州	大邱	釜山	道所在地

面積 二一九七〇〇方公里

人口 二一〇五萬人

密度(方公里) 九五

地勢

朝鮮地勢龐雜，山岳錯峙，而南北互異，北部爲高原性之地形，尤以蓋馬高原至白頭山玄武岩之熔岩臺地。南部則爲數多太古代與古生代之掀動山脈縱貫其間，其最著者爲大白山脈。半島部殆皆花崗岩及片麻岩等露出地表，如日本內地之中國地方爲老年期之地形也。

(一) 山系

長白山脈 橫亙於朝鮮之北，自東北而西南，爲鮮滿之自然境界。屬崑崙山系。主峯白頭山，矗聳其間，高達二七四公尺，爲一休火山，其附近一帶，成熔岩臺地。山巔有一火口湖，名龍王潭，周圍可十公里，湖形似瓢，火口岩壁，勢甚陡峭，湖水澄清，碧波盪漾，登臨其地，可滌胸懷。

狼林妙香兩山脈及蓋馬高原 狼林山脈自蓋馬高原之北部，迤邐而南；妙香山脈則起脈於其南麓，緜延而西南；二者皆爲崑崙山系之餘脈。狼林山，卓峙其間，高約二〇一三公尺，爲兩山脈中之最高峯。蓋馬高原大部爲熔岩臺地，朝鮮滿洲均不常見之地形。狼林山脈縱貫南北，截分爲東西二部。

大白山脈 爲朝鮮南部主要山脈，循東海岸蜿蜒南來，數多支脈則由此分歧，向西南走，卽馬息嶺山脈、車蹄山脈及小白山脈等。金剛五臺、大白諸山，錯峙其間，皆主脈中之名山也。

小白山脈 自大白山附近，分支而西南行，其南更出一小支脈，循洛東江西岸而南走，中央有秋風嶺山勢陡峭，怪石嵯峨，中間一道，扼朝鮮東西交通之衝途，自古稱爲重險。南方海岸山脈，殆皆取東西向，與小白山脈之支脈，適成交叉，故造成多島海。

金剛山 爲大白山脈之主峯，朝鮮第一名山。峻阜幽谷，巉岩峭拔，形勢雄巍，全山殆爲花崗岩組成。碧溪潺湲，綠陰夾道，隨處瀑布飛流，如銀河倒懸，風景清絕；更分爲內金剛，外金剛，新金剛及海金剛等四峯，其中以外金剛之萬物形像，尤著稱焉。

朝鮮地形之特色

(一) 老年期之地形 於地質上，以古生代岩層及深成之花崗岩爲主，體露出地表，蓋經長期間之風化，繼續侵蝕上部較新之土層，幾被沖洗殆盡，而成準平原 (Peneplain)。僅殘留之丘陵，隨處起伏而已。其南部乏崇山峻嶺，故與本州之中國山脈，則頗相似。

(二) 北部高原性與南部丘陵性 自東岸永興灣延引一線西至江華灣，爲南北二部之分界。北部自狼林山脈接蓋馬高原，地勢高亢，爲半島中最複雜之地。南部大白山脈東偏而南走，數小山脈，則分枝向西南懸延，惟皆不雄偉，向黃海方面，漸次低下，僅見低平之丘陵，隨處起伏而已。

(二) 西南部之多島海 西南部及朝鮮海峽沿岸，邱岡連綿，島嶼紛紜，如星棋之羅布。其面積較大者，有珍島，南海島，巨濟島及雙子羣島。因小白山脈及其支脈向西南蜿蜒，橫切沿岸之海岸山脈，其斷面又受海水之侵蝕，或爲島嶼或爲半島，故成多島海焉。

(一) 河川及平原

分水嶺斜偏於東岸，河川概向西南流，且北部地勢高峻，長流巨川，多在南部。朝鮮五大河，皆長逾四百公里，大於日本本部之信濃川，而流勢一般徐緩，饒水運灌溉之利。

黃海斜面

鴨綠江，清川江，大同江，臨津江。
漢江，錦江，榮山江。

朝鮮海峽斜面（蟾津江，洛東江）

日本海斜面（圖們江）

鴨綠江

古馬訾水，源出白山脈主峯之白頭山南麓，蜿蜒而西南流，爲中韓界水。至惠山鎮納虛川江折而西北流，又合長津江，經中江鎮北，復向西南，至楚山，渾河自遼寧來會，紆曲而前，達義州，北受鬩河，經新義州，至龍岩，浦注入黃海，長凡七百九十五公里。河口水陸華離，川渠網聯，構成大三角洲。

上游喬林葱鬱，爲無盡藏之富源；每當春和日暖，冰雪消融，編木爲筏，順流而下，至新義州，輸運出口。惟河床傾斜陡急，岩礁橫流，故鮮舟運之便。龍岩浦至安東縣之十五湮間，足容二千噸之汽船，安東以上河道狹隘，又富曲折，航行困難，僅通民船，冬季冰凍，常爲雪橇之通路焉。

大同江 導源於狼林山脈，紆曲而西南流，經平壤府，南流至兼二浦，左納載寧江，至鎮南浦，東注入海。兩江匯合處，江面闊約二公里許，水深十餘公尺，數千噸之船舶得暢行，無阻河口，幅逾四公里，故成喇叭口形。自兼二浦至平壤間，可通數百噸之汽船。上游淺灘橫流，不能溯航直上，僅容小舟。

漢江 發源於大白山脈五臺山附近，經忠州，濛河向西北流，至廣州之北，納入北漢江，水量益增，折而西流，經京城，臨津江又自北來會，歷江華島，乃分二派入海。全長五百十四公里，因流勢舒緩，水量宏富，且深度甚大，故舟運之利，居朝鮮第一。湖仁川而至龍山約六十八公里，小輪得以暢行。龍山以上至春川間，可行輕舟。龍山爲古來鷄林八道之貢米集散地也。

錦江 源出小白山脈中，流程四百零一公里，西南流，至羣山，注入黃海。濛河於湖南平原間，兩岸田疇，皆資灌溉。米、麥、大豆、棉花等栽培極盛，爲朝鮮主要農產地。且航運亦薄。此江實猶一大動脈也。

洛東江 上源凡二，東源出大白山東麓，南源出自小白山南，會二源於尙州之北，中流造成大邱

平原，蜿蜒而南，分歧注於朝鮮海峽。長凡五百二十五公里，爲朝鮮第二長流。灌溉既便，航運亦饒。

圖們江 卽豆滿江，亦稱高麗河，源出白頭山東麓，東北流，爲中韓界水，至穩城，西合海蘭河，折而東南流，又納琿春河，至造山灣之東，入日本海。全長五百二十公里，爲朝鮮第三大河。沿岸沃野彌望，都市發達，會寧、鐘城等，皆扼交通之要途。惟流勢湍急，河口砂土淤積，航行不便，僅河口至慶興，通行小汽船而已。

(三) 海岸 東海岸山脈緊迫而陡峭，急斜入海，多成絕壁，且曲折極解，僅東朝鮮灣中之永興灣及南方之迎日灣、蔚山灣而已。西岸則較複雜，西朝鮮及江華兩大灣，深入陸地，鎮南浦、羣山、木浦等良港，散佈於其間，水陸交通，至稱便利，沿岸島嶼，亦星羅棋布，江華島、月尾島、豐島，其較著者也。朝鮮海峽岸，出入更多，港灣紛紜，島嶼錯落，鎮海灣外控巨濟島，成天然之良灣。濟州島遠懸海南，距木浦港南約百四十公里，全島爲玄武岩組成，漢羅山隆起於島之中央，高達一九五〇公尺，並設無線電信局於其上。東北有巨文島，爲航路之重要目標。

日本海岸……東朝鮮灣、永興灣、迎日灣、蔚山灣、鬱陵島（松島）。

朝鮮海峽岸……絕影島、巨濟島、鎮海灣、濟州島、巨文島。

黃海岸……泰安半島、江華灣、江華島、月尾島、珍島、廣梁灣、西朝鮮灣。

日本海深度較大，潮汐干滿之差甚微，於元山僅三十裡。而黃海海底低淺，則干滿之差極大，如仁川港約有十公尺。西南海面，千八百之島嶼，袤延數百里，潮汐進退之際，洄洑奔射，常成急湍，中以碧波亭水道，爲最著稱。

氣候

朝鮮南部，三面環海，氣候溫和，而西南沿岸，更因受暖流之洗滌，雨量豐足，農產頗饒。東南海岸，因來滿寒流，自北而南，故溫度較低，且與對馬暖流相會處，時生濃霧，航行頗多危險。北部受大陸之影響，寒暑劇烈，冬季苦寒，河川封冰，恆逾數月，冰上可行車馬，藉資運輸。要言之，南部帶海洋性之氣候，而北部則純屬大陸性矣。更因季風關係，分乾溼二季，自十月至翌年四月，西北風頻吹，空氣乾燥，雨量稀少，且以風力堅勁，此期北地之樹枝，皆向南或東南生，是曰乾季；自六月至八月間，南風乍起，雨量豐多，南方榮山江及錦江流域，水稻棉花等農業極發達，是曰溼季。「三寒四溫」亦爲半島中冬季氣候之特徵。蓋冬季大陸內，發生低氣壓，常掠經東三省或朝鮮北部，向日本海方面而逝，殆後大陸內部之高氣壓，又相繼襲來，乃起強烈之北風，或西北風，若在此情形下，氣溫驟即降低，與前日竟有達十度以上之

差者，惟高氣壓之逗留，爲時又甚暫，僅三日乃至四日，漸形緩弛，風力退減，寒氣柔和，低氣壓亦將復現，如是互相交替，週而復始，故有此諺云。

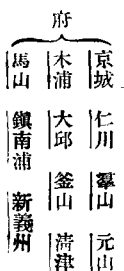
第二節 人文地理

住民及政治

住民大多屬朝鮮族，容貌體格，頗類我國漢人，且久被我國文化，風俗習慣，亦多相似。惟因氣候異殊，南部和溫而多雨，北部寒冷而乾燥，故住民南部較多於北部；且氣質亦微有不同，北人多沈著剛強，南人則輕躁巧慧，有「北男南女」之稱。人口今約二千萬，密度僅及內地之半，近年日人移居甚衆，數逾五十萬以上。惟一般教育程度幼稚，文化落後，上流社會通解漢文，崇奉儒家學說；一般鮮民，沿用土語，迷信特甚。又因自來受貴族惡政之結果，民性流爲懈惰遊逸，食糧以米爲主，亦嗜好麵麥，昔日惟朝夕二餐，今則常食三餐矣。衣料大抵爲綿麻，屋宇建築，亦甚簡陋，惟近時經日人從事企發，竭力開拓，各地倡設學校，普及教育，興辦新式產業，日臻文明。

今朝鮮之行政組織，置總督府於京城，任命總督一人，管轄立法，行政，司法，府內設內務，財務，殖產，法務，學務，警務等六局，分掌各種政務。又有一中樞院，以鮮人爲議員，乃總督之諮詢機關；蓋因朝鮮民

衆年來不堪日人之壓迫，含恨極深，屢起反日之民族運動，故日人欲泯滅革命計，設此機關，以緩和民氣，然實際大權獨攬，所謂諮詢者，徒負其名而已。至地方行政區劃，則分爲十三道，其下更分府，郡，島等，各任長官一人，道稱爲知事，府爲府尹，郡爲郡守，島爲島司，統理各區事務。



司法機關分爲三級，京城有高等法院，平壤大邱京城置覆審法院，更下有地分法院八所，分設於各地，以掌理初級裁判。至於軍備，乃置朝鮮軍司令，統轄羅南第十九師團及龍山之第二十師團，永興灣釜山鎮海灣屬第三海軍區，而鎮海爲海軍要港也。

產業

農業爲朝鮮主要產業，近年修築堰堤，設貯水池，施用人工灌溉，盛行米作之栽培。近海饒漁利。北部山地，林木蒼蔚，而鴨綠江上流，有天然林，面積廣大，惟南部濫加砍伐，以致童山濯濯，罕有良材巨棟。農業 米，麥，粟，大豆，產量最豐，煙草，麻，棉，栽培亦盛，而高麗人參更爲世人所稱道。

米 以中部（京城平原）南部（湖南平原）爲主產地。而南部之錦江榮山江流域，米質最良，長育極盛，惟在昔日，因政府地主設施不良，灌溉之設備不周，致屢遭旱災，收穫不豐，近年得總督府之指導，行耕地整理，施人工灌溉，產額大增，占朝鮮最重要之物產矣。一九三一年收穫量爲一千五百八十餘萬石，同年輸出額爲一萬三千萬圓（包含穀）。

麥 產於北部平野及南部高地，近從事獎勵產額日增。大麥最多一九三一年產額約七百八十八萬石；小麥次之有一百七十餘萬石。裸麥僅七十萬石而已。

豆類 朝鮮大豆品質優良，與米、麥爲三大農產品，每歲輸運出口，常逾千萬圓；且其栽培，普及全半島，尤以京畿、黃海、慶尙北三道爲主產地。一九三一年產五百萬石。

棉花 除東岸一帶外，殆遍植各地，中以全羅南道之榮山江流域及慶尙北道之洛東江流域，爲最盛。纖維原極粗劣，後輸入美國棉種，並改善耕作，品質產額，皆有進步，成績良好，爲將來有望之事業。一九三一年產額爲一萬一千萬餘斤。木浦爲輸出港。其他粟、麻、煙草等，相繼次之；麻之產於北部者，其質較良。

人參 多產於京畿、黃海二道，以開城爲中心地，參根以火焙乾者，曰紅參，以日光曬乾者，曰白參。

均爲補益強身之藥品，我國及朝鮮皆珍貴之。今歸政府專賣，紅參爲朝鮮輸入我國之主要輸出品。

果樹 近年栽培亦頗盛，就中以蘋果最多。

牧畜業 牛之飼養極盛，頭數較多於內地約有百六十萬頭以上，尤以北部爲甚，每戶畜五六頭，乃至四十頭，供耕種搬運及食用，惟鮮有飲其乳者。牛皮製造，近年大加改良，堅韌耐用，廣銷各地；其他如馬豚等，所在蕃息。

林業 歷來濫伐之結果，馴致山林蕪穢，荒野千里，惟近年提倡植樹，徐圖挽救，頗著成績。鴨綠江、們兩江上游，尙多天然林，盛產落葉松，紅松，蝦夷松，檜，樅等良材。設宏大之製材廠於新義州；惠山鎮、中江鎮、茂山等地，皆有分廠，以經營管理兩江上游國有林，製成用材及器具，或建造船艦。至木材運輸，冬季河川封凍，常以牛曳行於冰上，循江而下。迨至初夏，冰雪漸融，乃編爲木筏，順流至江口，時約自五月初至十月下旬，秋季爲採伐期，經度寒冬，翌年輸運出口。

鑛業

金 爲主要產物產額冠於全日本，佔朝鮮各鑛總額百分之二十六以上；現山金之熔煉，更多於砂金，以平安北道之雲山金鑛最爲饒富。黃海道之遂安，平安北道之昌城，平安南道之順安，忠清南道

之稷山等鐵，則次之。雲山、遂安兩鐵，係美人經營，而稷山、順安，皆屬砂金產地。

種別	數	量	價	額
金 (瓦)		五八七六三七八		六二〇七六四四圓
砂金 (瓦)		三一〇〇七三		四一一〇一二圓
朝鮮各礦產總額				二四六五四四六三圓

鐵 揭鐵鑛藏量甚富，黃海道之載寧、殷栗、安岳爲主產地。而載寧、殷栗二鐵，屬商工省經營，產額亦冠絕朝鮮，所產鐵鑛，供給八幡製鐵廠之用，兼二浦又有私人設立之製鐵廠。

煤 平壤石灰紀無煙煤，產於大同江左岸之寺洞，德山海軍燃料廠之原料，咸仰給於斯。煤質鬆脆，宜製焦炭，海軍省置海軍燃料廠，平壤鑛業部與總督府平壤鑛業所共同經營之。其他如甲山、厚昌之銅，楚山、龜城之鉛，惟產量不多。

水產業 寒暖二流，流經東西兩岸，故近海饒漁利；產額年達八千萬圓以上，佔世界產額第五位。

日本海岸
 漁港 清津，城津，元山，迎日，濟蔚山。
 水產品 明太魚，鱒，鱈，鯨。

黃海岸 漁港 鎮南浦，羣山，木浦，濟州島。
水產品 石首魚，鯛，鱒，鮭，鱈，烏賊。

明太魚產於咸鏡北道近海，全身灰白，有蒼黃斑點，鮮人每逢婚喪喜慶，必用之，故銷路頗廣。石首魚，頭中有石狀小塊二，故名，亦名黃花魚，俗稱黃魚，體扁口闊，上顎長於下顎，鱗細色黃如金，集於近海泥底，味極美，其鰾可製鰾膠。

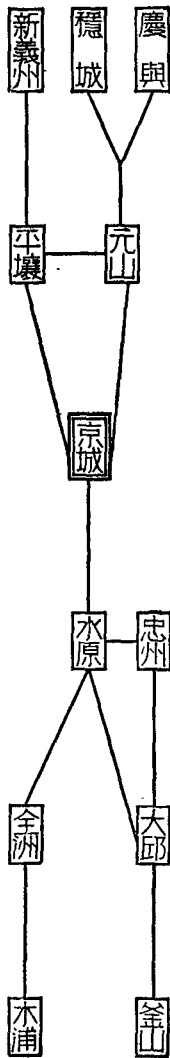
西海岸隨處皆適於曬鹽，產額亦年有增加，全羅南道爲最盛，平安南道廣梁灣之鹽田，規模亦頗宏大。

工商業 朝鮮工業尙未脫家庭工業之領域，蓋以原料供給不豐，未能充分發展，最近製鐵，製紙，皮革（永登浦）等大工業，亦漸見勃興。惟大權皆操於日人之手；至於商業，今尙有定期市集之風，如大邱有春秋二大市，交易極盛。京城大邱開城平壤釜山仁川皆爲朝鮮之主要都市，人煙稠密，商務殷繁，吾華人僑居其地，經營商工各業，人數頗衆，惟近年日本國內因人口過剩，經濟狀況之不景氣，政府乃積極獎勵海外殖民，爲謀生之唯一出路，而朝鮮氣候頗適於日人，故移殖人數，與年俱增，乃高唱「朝鮮日本化」，積極投資經營，排斥華人亦愈劇烈，自民國二十年十月，朝鮮排華事發生後，人數頓減，

在鮮產業，亦被毀滅無遺。弱國之民，任人凌辱，殊可長太息耳。與日本內地貿易，頗呈盛況，輸出有米、大豆、生絲、肥料、水產品、棉花、牛皮、鐵鑛等原料品；輸入以綿布、麻布、木材、砂糖、火柴及機械等製造品爲大宗，而其貿易額，占全額之泰半。國外貿易，則對我國爲主。一九三一年輸出額爲二萬六千二百萬圓，輸入額爲二萬七千萬圓，相差似不甚懸殊。

朝鮮通商口岸
 釜山 仁川 鎮南浦 元山 羣山 木浦
 新義州 龍岩浦 城津 清津 雄基
 交通

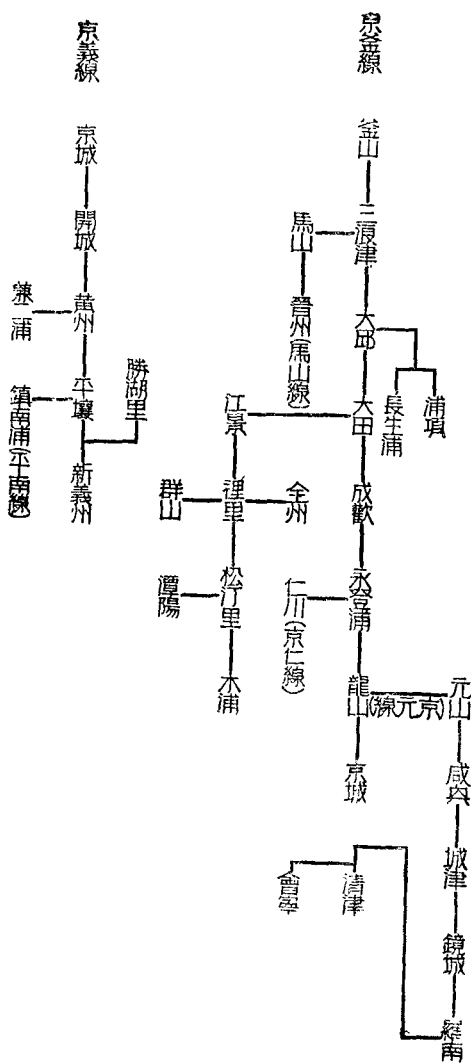
道路 昔時交通，僅恃馬轎，道路荒廢，近大加修築。總督府擬定道路基本計劃，以國費興築，故交通漸稱便利。今鐵道已達一千餘哩。茲將一等道路網圖示於后：



鐵道 京釜京義兩線，縱貫南北，爲半島之大幹線。南跨朝鮮海峽與下關山陽線相聯絡。北渡鴨

綠江大鐵橋，與我國遼寧省之安瀋鐵路銜接，使成爲亞洲極東與歐洲間交通之捷徑；其他馬山，湖南，京仁，平南，京元，咸鏡等支線，交叉縱橫，通至各重要都市及港灣，且皆採用四呎八寸之廣軌焉。全島鐵路總長凡二千九百零七公里。

朝鮮鐵路系統：



鴨綠江上，架設大鐵橋，長及九百四十公尺，分十二段之鋼柱，銜接而成，其中一段，可自由起閉，每日凡四次，以便大船往來航行。橋底至水面，滿潮時約七呎半，干潮時達十一呎半，普通船舶則通行無阻，橋之兩側，築人行路，闊約八呎，此橋興築完成，中韓之交通，益形便捷，而日人對北滿之侵略野心，亦愈亟矣。

航路 釜山 仁川 元山 爲海運之中心，與本州，我國北部，海參崴及沿岸諸港，大阪商船，日本郵船，朝鮮郵船會社等，皆有定期航行，惟冬季北部港灣封冰，夏季西南海面多濃霧，爲航行之障礙。釜山 與下關間，有鐵道聯絡船，往來濟渡，以載運客貨。

電信 自釜山 至下關 或經對馬 壹岐 兩島至肥前 (呼子) 皆通海底電線；京城 釜山 木浦 濟州 均有無線電信局，而京城 更設無線電放送局一所。

第三節 地方誌

南部 昔慶尙，全羅，忠清 三道之地，亦稱三南 地方。土地開拓，產業振興，而都市集中，爲半島中文明最盛之地也。

釜山 (一四·六萬) 位於半島之南端，據洛東江 口東畔，外障絕影島，港澳灣深，內控農業區，

物產饒富。且扼朝鮮海峽，與對馬島呼吸相應，爲日人登陸之要津。故自昔卽與日本內地聯絡頻繁。陸有京釜線，直抵京城，舟車輻輳，商旅雲集，爲南部之鎖鑰，對外第一貿易港也。輸出品以米、大豆、牛皮爲大宗，附近水產物，亦咸集散於此。近日人移住者，年有增加，其街衢市屋，亦趨日本化矣。因距下關僅百二十哩，海行九小時可達，交通便捷。但吾華人居其地，亦頗衆，大多經商，故駐有領事焉。市北東萊溫泉，有電車相通，爲朝鮮第一鹽性泉，無臭而透明。

三浪津馬山浦（二·七萬） 三浪津在釜山北，沿京釜線之要站，有支線經馬山浦而至鎮海。馬山浦位於鎮海灣頭，港內可容一萬噸級之船舶，昔曾闢作商埠，後日本以鎮海作軍港，故其地遂屬要塞區，撤去商場，今爲水產品之集散地。三浪津附近，年來日人栽培蘋果梨桃，品質頗佳。

鎮海 亦名縣洞，地當釜山之西，臨鎮海灣，前扼巨濟島，沿岸深曲，水石環列，形勢天然；雖巨艦數十隻，亦可寄泊。今屬日本第三海軍區之海軍要港。附近一帶，皆歸鎮海灣要塞區。與佐世保軍港，同爲警防朝鮮海峽之要地也。

蔚山 位於釜山東北，傍蔚山灣岸。日本征韓之役，日將加藤清正曾被明韓大軍，困圍於此城，因是得名。其外海，又爲日俄海戰場，今是爲漁業之中心地，尤以捕鯨爲著名。

大邱（九・三萬）一名達城，爲洛東江流域之中心市場，有舟楫之利，鐵道之便，每歲春秋二季，有大集市，東南部之農產物，咸萃此斯，商賈雲集，爲數達三四萬，貿易總額有六七十萬元之鉅，極一時之盛；並置有覆審法院焉。附近栽植煙草及蔬菜等，距大邱東數十公里之慶州，爲新羅之故都，凡九百九十餘年。其地多史蹟，王陵、古墳、石佛等考古材料甚夥。佛國寺尤爲著名。

大田 當京釜本線與湖南線之分歧點，錦江流域，開廣大之農田，而大田爲米作之中心市場。其地街市建築，悉仿新式，今鐵道發展，實爲將來有望之地。

錦江流域之名邑 公州爲湖南平原之中心都市，忠清南道廳在焉。附近產棉花。江景位錦江下游，交通之要害，農產品之集散亦頗盛。全州爲米穀之中心市場，全羅北道廳，置於其地。

羣山（二・六萬） 據錦江河口，控江景公州全州之平野，農產之集散地也。關爲口岸，輸出以米穀爲主。沿海且饒漁利，港內水深，雖干潮時，亦有五公尺乃至十公尺，大船得進口；水運則藉錦江，與內地取得聯絡。

光州（三・三萬） 據榮山江流域之中央，米，麥，棉花栽培頗盛；尤以棉花，獎植美國種，成績極佳，其品質產額，均位居半島之冠。

木浦（三・四萬）濱半島西南岸，開爲商埠，當湖南線之終點。港內水深及三十公尺，大船得以暢行。內控築山江平野，米棉之輸出量甚大。港外之大黑山島，又產硅砂，堪爲玻璃原料。

濟州島 位於半島之正南面，爲一火山島，有數百火口。島上居民，以牧牛及漁業爲主。

稷山 在忠清南道之北部，爲日外人合資經營之金鑛附近，有溫陽溫泉。

中部 合京畿黃海，江原三道。

水原 京城以南之古都會也。今爲朝鮮農業改良之中心地，設有勸業模範場及高等農業學校。南部沃野遼闊，農產豐饒，日人移殖其地者，日益增多，附近有西湖，七間池，九間池，風景頗佳。

京城（三九・四萬）一名漢城，又曰漢陽，位於朝鮮半島中部，瀕漢江北岸，控山面水，稱要隘之區，爲韓國舊都。現日本設總督府，京城帝國大學，醫學專門，法學專門，高等工業，高等商業等學校，及博物館於此。街衢寬廣，通有電車，設備尙稱整齊，惟城內四分之一，皆爲宮殿官衙（景福宮，昌德宮）及貴紳宅邸，實爲朝鮮之一政治中心。華僑僑居者，凡五千餘人，我國總領事駐焉。其南龍山，瀕漢江北岸，扼京義京元三線之交點，且與京城市通有電車，爲日本駐朝鮮軍總司令及第二十師團司令部所在。

仁川（六・八萬）昔名濟物浦，距京城西四十公尺，前臨深港，外控小島，又當京仁線之終點，爲京城之咽喉，朝鮮第二大商埠也。近海潮汐干滿之差度頗大，約有十公尺餘，故船舶出入，頗感不便，惟今閘門式之築港告成，駛航稱便，舟舶麇集，貿易日昌。輸出以米，人參，牛皮等爲大宗。與我國互易尤盛。華僑居此，約二千人，有領事駐之。

春川（一・〇萬）地位京城東北，沿漢江支流昭陽江與春川江會口，爲江原道首府。境內有金剛山，在春川江上流東北，稱朝鮮第一名勝地。風景優秀，招致遊人。

開城（四・九萬）一名松都，有開京、松京、中京之稱，距京城西北約六十五公里，爲五代後高麗五百餘年之舊都。附近史蹟甚多。以產高麗參著名，每歲大多皆輸入我國，其地市街整直，商業殷盛。兼二浦 位於黃海道之北部，當日俄戰爭之際，爲渡邊兼二（工兵中佐）氏所發見，築糧食輸重輸運線，因此得名。且爲大同江下流之良好碇泊地，港水頗深，足容四千噸級之船隻，附近產煤鐵，三菱會社設煉鐵廠焉。

黃海道之鑛山 載寧殷、栗安、岳等鐵鑛，鑛石大部輸運至九州八幡製鐵廠提煉之。遂安金鑛，在平壤之東南，爲英人所經營。

北部 包括平安南北道，咸鏡南北道。

平壤（一四・〇萬）一名西京，爲箕子故都，地瀕大同江北岸，當京義線之中權。水陸交通，均極利便，人煙稠密，市肆興盛，爲朝鮮北部第一都會；大豆，米穀，煙草咸集散於此。且以其地勢雄勝，甲午之役，日軍由京城進據，敗我軍於箕氏廟，我華僑居此者，數近千人，一九三一年韓人受日利用，屠殺華僑，遍於全韓，僅平壤一地，死者達百餘人，故最近人數已大減退矣。附近古塚累累，近來其中若干古塚之發掘，昭示吾人以二千年前漢時中國文化輸入半島之活躍與燦爛。

鎮南浦（三・八萬）據大同江下游北岸，扼平壤之咽喉，關爲商埠，爲其外港，陸有鐵路相通，運輸便利，故平壤商務，咸移於此。港水深達十公尺至二十公尺，大船出入自由，惟入冬季封冰，三月航行，一時杜絕，此其缺點也。輸出品有米穀大豆鐵礦等，今日人並設有製鐵廠一所。西之廣梁灣，爲良好製鹽場。

義州（一・〇萬）臨鴨綠江岸，與我遼寧之九連城隔水相對，在未開通鐵道前，爲我國與朝鮮間往來孔道，中日日俄兩役，皆激戰於其地。

新義州（四・八萬）亦瀕鴨綠江，當京義線之終點，與我遼寧之安東築有鐵橋，可渡火車，以

聯絡安瀋鐵路與南滿幹線相接。爲通東三省之關鍵，中韓國防重地也。鴨綠江上流之木材，於此集散甚盛，日人設營林廠及製紙工廠焉。華僑居此者，達六七千人，我國領事駐之。

龍巖浦 扼鴨綠江口，斜對我遼寧省之大東溝，現日人闢爲商埠，凡鴨綠江上流之木材，均由此輸出。

元山（四·二萬） 位於朝鮮東岸永興灣內，分元山津與元山港，前者爲舊式市街，而後者爲新開商埠，當咸鏡京元之起迄點。航路達日本諸埠及海參崴，水陸交通便利，百貨萃集，貿易振興。與仁川釜山並稱朝鮮三大港，且爲近海漁業之中心。北之咸興控西南之廣大平野，咸鏡南道道廳所在地。人口約二萬五千，咸鏡線掠而過之。

城津 地位咸鏡北道南端，咸鏡中部線之中心都市，闢作商埠，但貿易未甚發達，僅爲附近漁業之根據地而已。

羅南（一·九萬） 在朝鮮東北部，爲日人窺我延邊之軍事根據。築有鐵道通中韓邊境之會寧，與天圖鐵路相銜接，而其南又有咸鏡北線，可達清津出海口，此地於軍事上交通上均關重要。

清津（三·五萬） 爲羅南之外港，亦即日人處心積慮謀我東北之二線二港政策（一爲南

滿線與大連港；一爲吉會線與清津港）之一大海港也。日田中義一在上日皇密奏內，即云：「……按該鐵道（吉會鐵道）如完成，即我新大陸之成功。從前欲往歐洲之人，須經大連或海參崴二港，今則可由清津港，經會寧，而入西伯利亞鐵路，不啻東洋交通大動脈。」由此可知此港於日本侵略滿蒙政策上之地位矣。今日人移居其地者日衆，貿易日盛，市街建築，恆利用山坡，因地面狹隘，不容向平面發展也。

會寧 位於清津之北，隔圖們江與我延邊相望，冬季河面封冰，人馬均可往來其間，爲交通要害。吉會鐵路即由此起點，雄基在其西，濱雄基灣，爲朝鮮東北隅之商埠，但市況不振，軍馬育成所在焉。

附錄一 朝鮮東西兩岸之地理差異：

西	東
<p>(一)各河川之下流皆開大小平野，海陸之交通便利，物產豐盛，人文亦較發達。</p> <p>(二)海岸線富曲折，尤以西南岸，島嶼繽紛，有多島海之稱；有名之<u>港灣</u>，爲<u>木浦</u>，<u>羣山浦</u>，<u>江華灣</u>，<u>鎮南浦</u>等。</p>	<p>(一)<u>大白山脈</u>與海岸並行，殆無一平野足稱者，海陸交通阻梗，物產除水產外，極稀少，人文發達亦較遲。</p> <p>(二)出入極少，可見者惟<u>鬱陵島</u>附近而已。至於<u>灣則</u>惟北之<u>永興</u>造<u>山二灣</u>，南之<u>迎日</u>蔚<u>山二灣</u>。</p>

<p>(三) 沿岸海底低淺，潮汐干滿之差極大，如仁川約有十餘公尺，砂洲橫陳，仁川港因築閘門式船渠，故大船出入自由。</p>	<p>(三) 海水深淵，潮汐干滿之差極小，平均不及一公尺。</p>
<p>(四) 冬季因東北風強烈，雨量略多於東岸，夏季受西南風之影響，其量較豐。</p>	<p>(四) 西南岸雨量較豐，而冬夏二季，一般均不甚多，行天日曬，頗為適宜。</p>

附錄二 朝鮮多童山之原因。

在地質上言，朝鮮半島全部多屬花崗岩及片麻岩等深成岩，第三紀第四紀之壤土甚少，故不適用於林木之繁殖；至在人爲上，則更因濫伐之結果，古來朝鮮貴族，不問民有官有之林場，濫加斵伐，甚至挖掘樹根，以作火坑取暖之燃料，故自然之風化侵蝕，使岩石崩壞，與人爲的濫伐，致山多濯濯，林木極微之最大原因也。

附錄三 朝鮮西南海岸之交通狀況：

南部及西南部，因地勢上之關係，海岸出入極複雜，島嶼羅布，沿岸漁利甚溥，與陸上農產之豐饒相應，其他各地，莫與倫比。附近良港，卽爲各物之吞吐口。海上交通頻繁。大連

航路青島航路由門司來，或仁川航路由門司長崎來之船隻，皆經過其地。巨文島、港門、島七發島等，均爲此等航路之主要目標，上設有燈塔。自朝鮮海峽至濟州海峽之西南一帶海岸，因當寒暖兩流（利馬海流與對馬海流）之會，夏季多濃霧，航行極感危險。日俄戰爭時，日本輸運船常陸丸及佐渡丸，皆因濃霧而遭難焉。

附錄四

日本出雲文化與朝鮮之關係：

出雲地方，爲日本最古文化之發祥地，宍道湖畔至大社（杵築）間，乃山陰道第一之平野，於此一系之文化，逐漸發達。印度文化之原始，起於印度恆河河畔，東越喜馬拉亞山脈，入黃河流域，與我國古代文化相融和。及隋唐時代，乃形成燦爛特有之佛教文化，經朝鮮輸入日本（欽明天皇一二二年），如是則於此時以前，有神功皇后、三韓征伐；而後有應仁朝學者工業家之渡來，出雲文化必受有朝鮮之影響，不難推測矣。

第十二章 南太平洋羣島

境域 南太平洋羣島，日人簡稱爲南洋諸島，爲密克羅內西亞羣島（Micronesia Is.）之一部，即囊括赤道以北，舊德屬諸島，列於東經一百三十四度，至一百七十三度，東西四五〇〇公里，南北二四〇〇公里，星羅棋布，大小島嶼，凡一千有餘。區域雖甚廣袤，而面積僅二千五百方公里，略等於沖繩縣。距東京約三二〇〇公里，大多爲火山質島嶼，間亦有珊瑚礁。更分馬利亞納，帛琉，喀羅林，馬沙爾四羣島，島之最大者，曰坡納皮島（Ponape I.）。

氣候 全部雖近赤道，但因屬海洋性氣候，故夏不苦熱，適於人身健康，年平均溫度，達二十七度。一歲之中，氣溫極少變化，每日午後，常降驟雨，暑熱爲之消散，而植物極易生長，如椰子樹榕樹麵包樹，到處繁茂；惟每屆秋初，時有颶風爲災患耳。

住民 人口約近七萬，日人僅及一萬九千餘，其他均爲當地土人，以坡里內西亞種（Polynesia）密克羅內西亞種（Micronesia）（皆屬海岸島嶼種）爲主。秉性溫柔而怠惰，近年受日人之訓迪，已漸開化；男人常裸體跣足，女子則用蓑裙，以蔽下體，近亦有以輸入之綿布爲之。

政治及沿革 南太平洋羣島本爲德國領土，迨歐戰初起，日本加入協約國，對德宣戰，乃即遣海軍，占據其地，及戰事告終，翌年開凡爾賽和會於法國，會議結果，乃委日代管，名爲委任統治地。雖有島上不得建設炮臺，島民當得有自治之政府，各國之權利須保護，貿易機會均等之空洞約章，尙須遵守；而實際上日本來竭力經營，務使當地之工業城市，俱變日本化，并於軍事要地，增加防禦兵力，於國內，竭力獎勵人民移殖其地，遂在南太平洋中，占有特殊勢力，與英美抗衡矣。現政治上，則置南洋羣島（Koror I.），委任長官以統轄之。南洋羣島豫算，昭和四年度（一九二九年），爲五百二十四萬圓，中央政府補助費一百八十萬圓。

產業 全部因爲火山島及珊瑚礁組成，土質不甚肥沃，但氣溫較高，雨量豐足，故宜於植物長育。多繁茂之樹木，如椰子，香蕉，甘蔗（年產約七十萬圓），麵包樹等，就中以椰乾（Copra）爲主要產物，年產二三十萬圓。又安加爾島（Angaur I.）產磷甚富，可供肥料，年產一百三十萬圓。近海有貝殼海產，惟產額甚微。

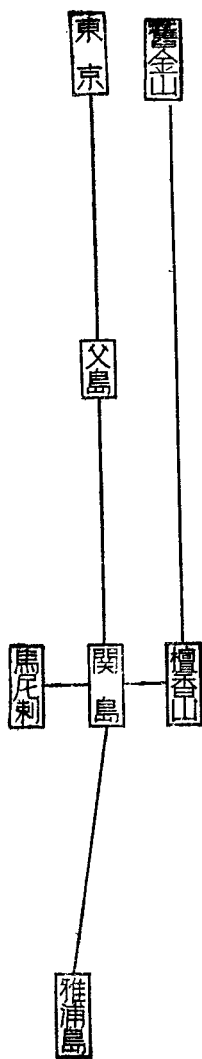
交通 南太平洋羣島皆屬彈丸之小島，於產業上實鮮價值，但日人爲太平洋上之發展計，賴此爲策源地。故以地理的價值言，誠有莫大之利益，今或爲海底電線之中樞所，或爲貯炭地，或爲避難港，

而當太平洋交通上之要衝焉。

島嶼誌

馬利亞納羣島 (Mariana Is.) 在小笠原羣島之南，當富士火山脈之南端，由十五小島聯合而成，北部諸島多活火山，故時有地震之患。南部諸島，屬珊瑚礁。此羣島於一五二一年爲航海家麥哲倫 (Magellan) 所發見，氏名之曰拉德倫羣島 (Ladrons Is.)。一五六五年爲西班牙之領土，至一八九八年，美西戰爭後，割讓關島於美；翌年，又將餘島及喀羅林羣島 (Caroline Is.) 售予德；迨歐戰後，德屬遂歸日本代管，共十四島，面積約一百六十方公里，人口九千餘，日人占五千八百餘。中以最大之島 (Saipan I.) 爲主島。首邑加拉平，位於其西岸，島上甘蔗之栽培頗盛，故製糖業發達甚速。他如椰子，可可，咖啡，各島皆產，鑛產有磷錳等。關島 (Guam I.) 羣島中之最大者，面積凡五百四十四方公里，在羣島之最南端，人口一萬八千人，其地爲美國太平洋之海軍貯炭地。又當海底電線之中繼所，并築宏大之無線電信局。首邑亞加那，在島之西北，美派知事兼海陸軍司令官駐守之。

集中於關島之海底電線：

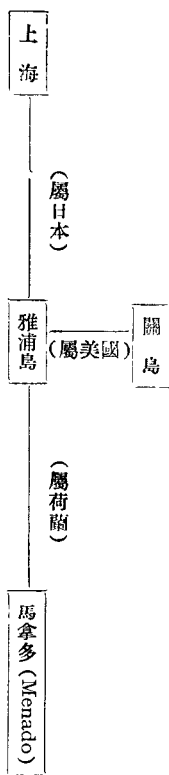


帛琉羣島 (Palau Is.) 位於喀羅林羣島之西，亦為數火山島及珊瑚礁聯合而成。其西南有

哥羅小島，南洋廳在焉，為日管南洋諸島之政治中心。馬加拉爾 (Malakal) 為其西部之良港，南有安加爾島，為海鳥羣棲之地。鳥糞與珊瑚石灰岩起化合作用，而成磷酸石灰，有達六七公尺以上之厚層，埋藏量據估計所得，約三百五十萬噸；其中已採者，約及三分之一，誠世上有數之磷礦產地也。鑛區至海岸築有鐵道，以利載運出口。近海產蝶貝高瀨貝等，可供貝殼細工之原料。

喀羅林羣島 在馬利亞納羣島之南，由五百餘之火山小島及珊瑚礁組成，面積凡八百餘方公里，人口約三萬許，多屬土人，日人僅二千五百餘。物產以椰子，波羅蜜，可可，香蕉為多。此羣島於一五二七年為葡人所發見，一六八六年轉屬西班牙；一八八五年德侖雅浦島 (Yap I.) 二國遂起紛爭，一八九九年，與馬利亞納羣島之大部，以一千六百八十一萬馬克，共售於德；大戰以後乃歸日代管。今羣島

分東西二部，東略羅林中以坡納皮島為最大，科沙埃島 (Kusaie I.) 次之，特倫克島 (Truk I.) 又為良好碇泊地，現日本海軍司令部在焉。全島為珊瑚質，圍以礁湖 (Lagoon)，島上土人，恆以貝殼椰子之內果皮為耳飾，誇耀其美。西喀羅林即雅浦島，由四主島外圍珊瑚礁而成，位於羣島之西端，介關島與菲律賓間，此島亦以「石錢島」(The Island of Stone Money) 著稱，因島中土人之奇俗，仍以來自帛琉之大理石大圓碟，作為金錢之使用故也。有多米爾灣良港為海底電線中繼所。日美爭霸太平洋之重地也。故戰後日本代管是島，美國爭持甚力，幾釀戰釁，後將海底電線分割，以東通關島者，屬美，北通上海者歸日，西達荷屬西里伯 (Celebes) 者屬荷，始圓滿解決。



馬沙爾羣島 (Marshall Is.) 位喀羅林羣島之東，自西北而東南，分為二列，東曰拉達克羣島 (Ratak Is.) 西曰拉力克羣島 (Ralik Is.)，全部為珊瑚礁，地盤頗低，僅一公尺至三公尺，中抱礁

湖東西三十二公里，南北四十九公里，水波平靜爲良好之避難港，面積共約三百八十餘方公里，人口九千六百餘，物產多椰子香蕉麵包樹等。是羣島於一五〇〇年發見，一八八五年爲德佔領，大戰以後，轉歸日代管。主島名曼路德島 (Jaluit I.)，東南有曼布港 (Jabor)，爲日本海軍最初佔領之處。

附錄一 南洋廳下分六支廳於左列各地：

(1) 桑島

(2) 帛琉島

(3) 雅浦島

(4) 特倫克島

(5) 坡納皮島

(6) 曼路德島

附錄二 築有無線電信局之島嶼：

(1) 安加爾島

(2) 帛琉島

(3) 雅浦島

(4) 桑島

(5) 特倫克島

(6) 坡納皮島

(7) 曼路德島

附錄三 椰乾 (Copra) 之用途及產地：

椰子之果實，取其肉而焙乾之，名椰子肉乾。可作人造牛酪、肥皂、蠟燭之製造原料，或食品，用途甚廣；以荷屬東印度羣島、美屬菲律賓、英領馬來半島及日本南洋委任統治地爲主產區也。

附錄四

麵包樹

麵包樹爲熱帶地方特有之喬木，其果實重約五百匁（合計我國三斤餘），肉多而富澱粉質，土人蒸而食之，或搗爲餅，味甘美如蔗。其木幹，可爲造船之材料。

第二編 自然地理

第一章 地勢

日本列島皆爲第三紀 (Tertiary) 時所造成之環太平洋大褶曲的一部分。爾時此一帶地方之地殼，擾動非常劇烈，各時期所成之山脈，皆於此時隆起。層巒疊嶂，連綿不絕，山之雄偉，頗似歐洲之阿爾卑斯山，竟有達三千公尺以上之高峯，上出重霄。後期第三紀中之深海沈積物，即在一千公尺以上山顛，亦每有發見，可想見當時運動之劇烈矣。此種褶曲之走向，與羣島之主軸，殆成並行，除此等褶曲而外，有地塊運動 (Blocking Movement) 之進行，自第三紀後期以來，亦屢見不鮮。由此種方式造成之大塊陸地，在日本境內，每與因褶曲而成之火山，相並而存。自第三紀以後，火山爆發，愈形頻繁，故日本之高山平野，以及自海中崛起之偉大火山丘，殆皆爲熔岩或火山灰所積成。火山帶之大部分，即循此列島之主要走向而分佈，橫過島嶼者，有富士等山脈。此等地殼擾動，即至今日仍不絕出現，如火山爆發與地震，時有所聞，至若汀線 (Strand line) 之暫時的變易，則更盛行於日本各地。除此等構造上之擾動外，地形之彫刻作用 (Sculpture) 亦甚劇烈，蓋巨量之水蒸汽，既由冬夏季風自四

朝鮮半島

北部—長白山脈 妙香山脈 狼林山脈
南部—大白山脈 小白山脈

日本之大凹地帶（姬川地溝帶）當北彎南彎之會合地，北自富山灣南出駿河灣，為一大凹地帶。詳言之，即從富山灣，逆上姬川河谷，經青木湖，木崎湖，而出松本平地，更由諏訪平地，下釜無川，富士川，至駿河灣之狹長地域也。此地溝（Graben）之形成，使日本地帶構造上，明分為二部。富士火山脈亦由於此地帶之弱隙處，噴發而出。

朝鮮半島 全境概屬山地，尤以北部白頭山附近，互至蓋馬高原，形成之熔岩臺地，地勢高峻。南部以大白山脈為脊梁，其支脈西南走，但均非高峻山嶺，而丘陵密布；平野之地，僅見於河岸及海濱之區，規模狹小，無一足稱者。

南洋諸羣島 全部為富士火山脈及珊瑚礁，地盤低平，無著顯之山岳。



火山系 日本列島火山甚多，其數凡二百餘（活火山約六十），多作線狀排列，成火山脈；其最著者，為兩山系會合點之富士火山脈，通常均以此而分南北日本。

(1) 沿北彎者 那須火山脈千島火山脈。

(2) 沿南彎者 白山火山脈，阿蘇火山脈，霧島火山脈。

(1) 千島火山脈 有雄阿寒岳，雌阿寒岳，旭日岳，千島之火山島。

(2) 那須火山脈 有珠岳，樽前嶽，真狩岳，駒岳，惠山，恐山，岩手山，吾妻山，安達太郎山，磐梯山，那須山，日光，白根山，草津，白根山，男體山，榛名山，赤城山，妙義山，淺間山。

日本火山脈及其主要火山

(3) 富士火山脈 八丈富士，三原山，天城山，箱根山，富士山，八岳，立科山，妙高山，燒山。

(4) 白山火山脈 白山，大山，三瓶山。

(5) 阿蘇火山脈 多良岳，溫泉嶽，阿蘇山，九重山。由布岳，鶴見岳，飯野山，五劍山。

(6) 霧島火山脈 霧島山，櫻島，開開岳，大屯山。（臺灣）

又有分日本列島，為東北日本，中央日本，西南日本三部；若以此區分，則關東平原以北，為東北日本；自伊勢海至若狹灣之線境以西，為西南日本；中間山嶽重疊之區，稱為中央日本。

高山 日本崇山峻嶺，隨地可見，惟最著者，為飛驒山脈，赤石山脈與臺灣山脈。今舉達三千公尺

以上之高峰於后：

新高山（臺灣）三九六二公尺

次高山（臺灣）三九三一公尺

秀姑巒山（臺灣）三八三三公尺

南湖大山（臺灣）三七九七公尺

富士山（駿河）三七七八公尺

白峯山（甲斐）三一八九公尺

鎗岳（信濃）三一八〇公尺

赤石岳（信濃）三一二〇公尺

穗高岳（信濃）三〇九〇公尺

御嶽（信濃）三〇六三公尺

乘鞍岳（信濃）三〇二六公尺

名山 其他山嶽，雖不若前者之崇峻，然因山容秀麗，風景佳勝，或以古蹟、寺社，或以特殊產品而知名者，亦屬不少，此等名山，每歲招引登山遊客，踵臨其地，為數甚衆。

美容……富士山（駿河），岩木山（陸奥），岩手山（陸中），大山（伯耆），飯野山（讚岐），開

聞嶽（薩摩），真狩嶽（膽振）。

勝景……日光（下野），妙義山（上野），金剛山（朝鮮），嵐山（山城），箱根山（相模）。

靈地……比叡（近江），高野山（紀伊），霧島山（日向），鳥海山（羽後），立山（越中）。

- 史蹟…笠置山（山城），吉野山（大和），金剛山（河內），船上山（伯耆），比叡山（山城）
特產…足尾（下野），別子山（伊豫），阿里山（臺灣）
交通…鈴鹿峠（伊勢），碓冰峠（上野），箱根山（相模）
保養地…箱根山溫泉岳（肥前），輕井澤（淺間之麓）
著名之溫泉地…日本溫泉甚多，爲世界有名之溫泉國。如：
關東地方…箱根，湯河原，伊香保，草津，鹽原，那須，四萬。
奧羽地方…東山，飯坂，鬼首，淺蟲（青森），上山，赤湯，溫海。
中部地方…伊東，熱海，土肥，長岡（靜岡），修善寺，諏訪，淺間（秋本附近），澀，赤倉，和倉，山代，山中。
近畿地方…有馬，城崎，寶塚。
中國地方…三朝（鳥取）
四國地方…道後（伊豫）
九州地方…別府，阿蘇，山鹿，鳥原，武雄（佐賀），嬉野（佐賀），日奈久（熊本），山川（鹿兒島）

霧島。

北海道…登別、定山溪（札幌之南）

朝鮮…東萊（釜山之北）、溫泉里（忠清南道）

臺灣…北投（臺灣）

溫泉乃非僅限於火山地方，然於火山地方，因地熱接近地表，地下水受熱易而速，湧出即爲溫泉；且可依其礦物含量之多寡，而分爲鹽性泉，鐵泉，鏽泉，硫黃泉，酸性泉等。

附錄一 鬼首（奧羽地方）與熱海（中部地方）二溫泉，爲間歇泉。

附錄二 火山以外形而分類，可別爲單式火山與複式火山：單式火山，如富士山，僅由一山體形成圓錐狀之火山。複式火山，如箱根阿蘇等。舊火山口內，更生新火口，及有其他種種之地形時，形成二重或二重以上之火山。複式火山特有之地形，通常具備下列之條件：

a. 中央火山丘 (Central cone)

b. 外輪山 (Somma)

c. 火口原 (Atrio)

d. 火口瀨 (Barranco)

第二節 水系及平原

河川 日本河川之特色：

1. 因地勢之關係，缺乏長大之河流，且概爲急流，少舟運之便。
2. 灌溉之利頗大；且因急流，近時水力之利用，成效尤著。
3. 惟降大雨時，水量過多，一時不能容納，河水汎濫，常成災患。
4. 上游多急湍飛瀑，嶮峭峽谷，風景頗優勝。

日本主要之河川：（* 示有舟運之便）

鄂霍次克海斜面：幌內川，內淵川，常呂川。

太平洋斜面：釧路川，十勝川，北上川，阿武隈川，利根川，^{*}江戶川，^{*}荒川，^{*}多摩川，相模川，富士川，大井川，天龍川，^{*}木曾川，櫛田川，熊野川，宮川，紀川，吉野川，仁淀川，四萬十川，五箇瀬川，秀姑巒溪。

日本海斜面：天鹽川，^{*}石狩川，能代川，雄物川，最上川，阿賀川，^{*}信濃川，神通川，莊川，九頭龍川，由良川，斐伊川，江川，圖們江。

瀬戶內海斜面：大和川，^{*}淀川，加古川，市川，吉井川，旭川，高梁川，大田川，岩國川，大野川，山國川。

朝鮮海峽斜面…洛東江，遠賀川。

黃海斜面…鴨綠江，大同江，臨津江，漢江，錦江，榮山江。

東海斜面…筑後川，白川，球磨川，川內川。

臺灣海峽斜面…淡水河，大甲溪，大肚溪，濁水溪，曾文溪，下淡水溪。

湖沼 以散布於本州間者爲最多，北海道庫頁島次之。位於火山地方者，每以藉增美景，招致游人，成游覽勝地。位於平原者，予以交通灌溉之便利，近時更作養魚場及水力發電等用。

養魚場…十和田湖，濱名湖，富內湖。

水力發電…猪苗代湖，琵琶湖，支笏湖，蘆湖，山中湖。

避暑地…野尻湖（信濃），木崎湖（信濃），諏訪湖，十和田湖，蘆湖。

日本湖沼之分布：

關東地才…蘆湖，中善寺湖，霞浦（第二大湖），北浦（第三大湖），印旛沼，賀沼手。

奥羽地方…猪苗代湖，十和田湖，八郎潟，十三湖，小河原沼，田澤湖。

中部地方…富士五湖，山中湖，河口湖，西湖，精進湖，木栖湖，諏訪湖，濱名湖（第四大湖），紫山潟，

河北瀉，邑知瀉。

近畿地方…琵琶湖（周圍二三五公里第一大湖，）巨椋池。

中國地方…宍道湖（第五大湖，）中海。

北海道…洞爺湖，支笏湖，阿寒湖，屈斜呂湖，猿澗湖，綱走湖，能登湖，風

運湖。

庫頁島…多來加湖，富內湖。

湖沼與人生

一、湖沼皆具灌溉水運之利。

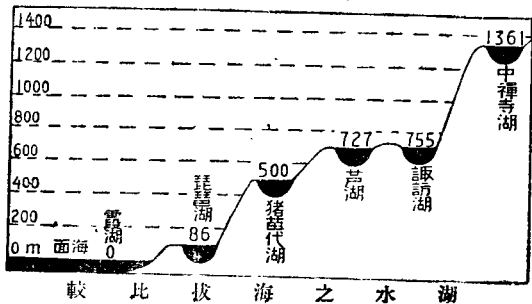
二、又可作養魚場，增加水產之收穫量，以霞浦北浦為最；濱名湖，十和

田湖，十三瀉，琵琶湖等，亦盛產魚類。

三、引湖水築運河及水力發電等利用，琵琶湖其最著者也。

四、湖沼更可調節水量，以減少氾濫之患。如日本琵琶湖之洗堰，即其例也。

五、其他如調和氣候，添致風景，故湖畔常為遊覽休養之勝地。



平原 境內多爲山脈所蟠結，平坦之地極少，其平原僅見於海濱之區，及大河沿岸。然概因地味膏腴，灌溉得宜，且交通便利，故人口稠密，產業發達，都市勃興矣。他若山間之平原，大多爲古代之湖沼，其後儲水外溢，或漸乾涸，而化成沃野。如甲府盆地，山城盆地，奈良盆地，會津，米澤等盆地皆屬之。

平原之分佈：

北日本……關東平原，甲府盆地，越後平原，仙臺平原，北上平原，津輕平原，秋田平原，莊內平原，新莊盆地，山形盆地，阿武隈平原，石狩平原，上川盆地，十勝平原，釧路平原，幌內平原，

南日本……富山平原，福井平原，濃尾平原，伊勢平原，近江盆地，山城盆地，奈良盆地，大阪平原，播磨平原，岡山平原，杵築平原，德島平原，築紫平原，熊本平原，臺灣平原。

朝鮮……湖南平原，大邱平原，平壤附近，京城附近。朝鮮多山地，殆無廣大平原。

附錄一 湖水高出海面之比較：

- (1) 中禪寺湖 (一三六一公尺)
- (2) 諏訪湖 (七五五公尺)
- (3) 蘆湖 (七二七公尺)
- (4) 猪苗代湖 (五〇〇公尺)
- (5) 琵琶湖 (八六公尺)
- (6) 霞浦 (海平)

第三節 海岸

日本列島，四面環海，海岸曲折，富半島，港灣，海峽，於古來交通貿易之便利，及文化之發達，皆有不
 少之助力焉。尤以東海道海岸瀨戶內海岸，九州西北海岸，及朝鮮西南岸為著。惟於鄂霍次克海，日本
 海，臺灣海峽之斜面，則甚單調，罕見島嶼。

國防上：澎湖島，基隆港，奄美大島，佐世保灣，長崎港，對馬，壱岐，鎮海灣，釜山港，永興灣，下關海峽，
 豐豫海峽，山良海峽，鳴門海峽，舞鶴灣，浦賀水道，津輕海峽，旅順港，大連港（以上二港為租借地。）

產業上：利尻島，金華山島，隱岐島，沖大東島（琉球）高島。

交通上：各港灣海峽及岬角外各燈塔及無線電信局所在地，或海底電線中繼處等。

風景上：松島，男鹿半島，嚴島等。

表日本與裏日本之比較：

表日本（太平洋岸）	裏日本（日本海岸）
一、海岸屈曲者，多良港灣，島嶼羅列，故交通便利。	一、海岸出入少，乏良港灣，島嶼又稀，交通不便。惟男鹿半島突出之能登地壘及富山敦賀若狹諸陷落海灣，

海岸線之齊整，亦略為破壞。

二、山脈迫近海岸，故山地較多，僅越後、高山平原為較著者，產業似稍遜色。

三、氣候則一般寒冷，冬季多雨雪，故常阻礙交通。

四、除特種產業（如石油業）發達之區域以外，一般文化，似較遲緩。大都市亦較少。

北日本與南日本之比較：

北日本

一、屬北陸山系，以奧羽山脈為中心，皆取平行而南。北走，山勢概低平，多大河及平原。

二、關東平原、石狩平原為最大，其他小平原開於縱谷間，火山裾野廣展，而成高原，如富士野原，那須野原，岩手山麓。三下木原。

南日本

一、屬南陸山系，以飛騨山脈為脊梁，自西南而走向東北，地勢複雜，為壯年期之大山脈。向西地勢則漸次低下。

二、濃尾平原、大阪平原及筑紫平原為最廣，大多均沿海岸，成海岸平原，中以臺灣平原為最著，高原除飛騨高原外，他無足稱。

<p>三、河流概與山脈平行，多緩流，沿海岸而注於海。其最著者以北，阿武隈，信濃等川。</p>	<p>三、多急流而注於海，與海岸則恆取直角之流程，中部地方及臺灣則更顯著。</p>
<p>四、海岸線出入單調，島嶼極少，僅有火山島，散布其間。</p>	<p>四、海岸出入錯雜，為南日本之特色，伊勢海，瀨戶內海，西九州等，隨處開闢良港。</p>
<p>五、進入北部，尚有未開闢之地，人口稀少。</p>	<p>五、文化夙張，開拓普及，人口稠密。</p>

附錄一 突出於日本海之重要岬角，及主要島嶼：

岬角：神居岬 北海道積丹半島。

日神岬 北海道津輕半島。

入道岬 秋田縣男鹿半島。

珠洲岬 石川縣能登半島。

經岬 京都府與謝半島。

日御崎 島根半島西端。

地藏崎 島根半島東端。

宗谷岬 北海道北端。

西能登呂岬 庫頁南端。

長鬚岬(冬外串) 朝鮮日灣。

韓 岬 對馬北端。

島嶼…海馬島(庫頁) 禮文島(北海道)。

利尻島(北海道) 奧尻島(北海道)。

佐渡島(新漁) 隱岐島(島根)。

壹岐 對島(長崎) 鬱陵島(朝鮮)。

竹島(島根)。

太平洋岸可爲航路目標之重要岬角：

北海道…納沙布岬, 落石崎, 襟裳岬, 惠山岬。

關 東…尻屋崎, 閉伊崎, 金華山, 犬吠岬, 大東岬, 野島崎, 富津崎, 觀音崎, 劍崎, 本牧岬, (

橫濱) 大島。

中部，近畿…神子元島，石廊崎（石室崎），御前崎，伊良洲岬，潮岬，日御岬，友島，明石海峽，和田岬。

四國，九州…室戶崎，佐田岬（愛媛），水子島，佐多岬（鹿兒島）。

附錄二

太平洋岸之港灣及其位置。

釧路港…北海道釧路國

室蘭港…北海道釧路國

內浦灣（噴火灣）…北海道

函館港…北海道渡島國

石卷港…宮城縣

石卷灣…宮城縣

仙臺灣…宮城縣

橫濱港…神奈川縣

東京灣…關東南部

相模灣…神奈川縣

駿河灣…靜岡縣

清水港…靜岡縣

三河灣…愛知縣

武豐港…愛知縣

名古屋港…愛知縣

伊勢灣…近畿東部

四日市港…三重縣

土佐灣…四國南部

鹿兒島港…鹿兒島灣

鹿兒島灣…鹿兒島縣

那霸港…沖繩縣

中城灣…沖繩縣

附錄三

日本地形與產業之關係：

一、地形狹長，北至北緯五十度，南迄北緯二十二度；則南部有臺灣之熱帶性產物，中部有溫帶性物產，而北部產寒帶性產物。

二、山岳重疊，受四周海流之影響，常降多量之雨，森林葱鬱，而林業發達。能代川流域，伊豆天城山，木曾山中，紀伊半島，四國，九州之太平洋岸及臺灣等，皆產良材。

三、日本雖乏廣大平野，但散居於各地之平原，大多肥沃宜耕，故農產尙豐。尤以產米，量多而質美，著稱於世。於四國之一部，臺灣等地，有年穫二次者；關東平原，越後平原，濃尾平原，筑紫平原及臺灣平原，產額亦甚多。

四、四周環海，島嶼羅布，更以寒暖兩流，洗滌兩岸，水產甚富。北海道近海與東海方面，大陸架（Continental Shelf）遠引，連於亞細亞大陸，爲水產上佔極重要之區域也。

又瀨戶內海，挾於中國四國兩山脈之間，雨量稀少，而爲製鹽最宜之地。於日本產業

日本地理大綱

上，亦占重要位置。

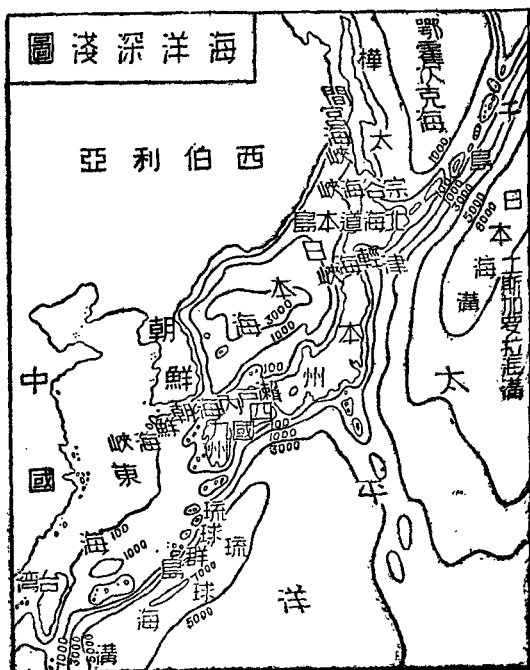
百四十六

第二章 海洋

第一節 海深

日本近海海底之地形，太平洋面積廣漠無垠，為世界第一大洋，而日本列島乃為其西方之一大海底山脈也。列島之近海，深度尤大。

(一) 日本海溝 自千島經北海道之東方，互於奧羽地方之東南，更南沿伊豆火山羣島之東岸而進行，為六千公尺以上之深海分布，即為日本海溝。尤以列島附近，深度更大。去千島得撫島東南四百公里之



地，深達八五—一三公尺，此特稱爲土斯加羅拉（Tuscarora）海溝，蓋自美國測量船土斯加羅拉號所發見，遂以名之。

（二）琉球海溝 在琉球羣島之東，有六千公尺以上之部分，其最深處，達七四六一公尺，亦爲一著名海溝。

（三）馬利亞納海溝 位於馬利亞納羣島之南，深九六三六公尺。

（四）世界第二深溝 房總半島東南百六十公里之地，爲日本海溝最深處，有九九五〇公尺。日本海軍水路所發見。

（五）大陸架之分布 從海岸至二百公尺深度之海底附近，傾斜緩慢成水淺之平坦臺地，是曰大陸架，於水產上極關重要。而日本近海，殊爲發達，鄂霍次克海，東海，及黃海占面積最廣，其間若洩去二百公尺海水，則日本列島將可與朝鮮半島及我國相連，而成大陸矣。

（六）瀨戶內海 深度極淺，若海底隆起四十公尺，則本州，四國，九州亦將接連而成一大島。且其與外洋之出口皆極狹隘而成瀨戶（海峽），瀨戶內海之稱，亦由是得名。

附錄一 加羅林海溝（Caroline Deep），在加羅林羣島之北，爲廣闊之深海；羣島之西，即馬利

亞納海溝；雅浦島之東，有雅浦海溝。

加羅林海溝 (六〇〇公尺)
南洋之深海
馬利亞納海溝 (九六三六公尺)
雅浦海溝 (七五三八公尺)

第二節 潮流與洋流

潮流 潮流者，常於狹隘之海峽，隨潮汐之進退，於每一晝夜，成二次反對方向之一種海水流動。如瀨戶內海之各海峽，此現象特別顯著。中以鳴門海峽，友島水道，豐豫海峽，下關海峽等為最著名。其每小時速度，鳴門為二十公里；來島海峽十五公里；下關海峽十三公里。

潮汐 海水干滿之差（潮較差 Tidal Range），隨地形而各異其地，大抵為喇叭口狀，而面外洋之地，其差較大；若內海或四周為海峽圍繞之海，則其差極小。日本最大之地，當以朝鮮之西岸，差逾十公尺；九州有明灣次之，達五·五公尺；太平洋岸，上下約二公尺；至於日本海則極小，在佐渡僅三十糎而已。凡潮流湍急之海峽，當船舶出入時，則不得不等候潮時。尤以鳴門海峽等，乃有渦流，鳴響達於數里，極呈壯觀。

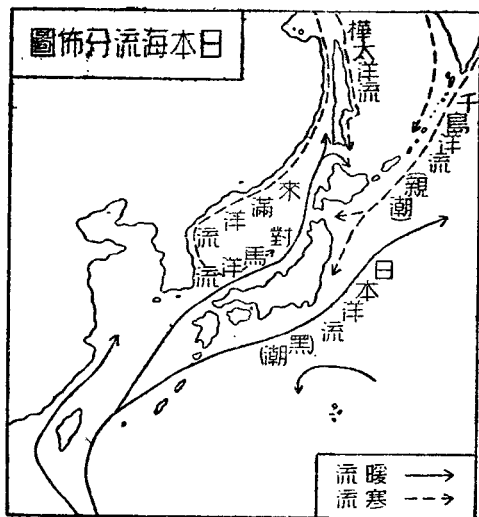
洋流 海水由一定方向，起一種定常運動之水流，是為洋流。而其起因，雖有種種，惟一定方向吹送之風，實為主因，如貿易風 (Trade Wind) 常於海面同方向壓迫時，此種運動，更傳至深海，如是永久持續，則生成循環之大運動，乃有寒流暖流之別矣。

日本近海之洋流：

(一) 暖流

日本洋流…一名黑潮，起於太平洋之中央赤道附近，自菲律賓羣島之東，西流至臺灣東部，而至九州西南，而分對馬洋流，沿四國本州之海岸而北上。至奧羽地方金華山附近海面，轉向東方，出北太平洋，達北美，與加利福尼亞 (California) 洋流相會，水呈深藍色，故稱黑潮，於航海上助益甚大。

對馬洋流…於琉球近海處，與日本洋流分



經對馬海峽，而入日本海，衝洗本州及北海道本島之西岸，至樺太南端，分流而注於間宮海峽；一入宗谷海峽，沿北海道東岸，折而向南流，使冬季北陸地方一帶降雪，此海流調節氣溫關係頗大。

(一) 寒流

千島洋流……亦稱親潮，起於岡札德加 (Kamtschatka) 半島附近；經千島，北海道及奧羽東岸南下，至犬吠崎，與日本洋流會合，而漸消失。水呈深青色，在北海道東南海上，當與黑潮會合時，屢生濃霧，故常阻礙航運。

樺太洋流……起於鄂霍次克海之西北，經樺太東岸南流而至北見近海，冬季多流冰，航行頗感危險。

來滿洋流……亦起於鄂霍次克海西北，於樺太島北端，與樺太洋流分入間宮海峽。即從蘇俄沿海州循朝鮮半島東海岸南流，至對馬海峽及朝鮮南端，與對馬洋流相會。故多島海附近之濃霧，亦因此而生也。

洋流之影響：

(一) 關於氣候 暖流衝洗之地，氣候概屬溫和，雨量豐足，而林業易發達，如南日本太平洋岸之

秋田縣，能代川上流津輕半島等。反之，寒流洗滌之地，氣溫常低降，雨量稀少；且寒暖二流會合地，常生濃霧。

(二)關於生物分布 溫帶地方之海島，每因洋流經過之關係，氣溫亦隨之而變化，如四國之南海岸，有熱帶森林之繁殖，即受黑潮之影響也。

(三)關於水產 寒暖二流會合地，魚族，海獸及海草，均甚豐富。靜岡縣，高知縣，鹿兒島縣等爲鯉魚乾之主要產地，亦由於日本洋流之賜也。

(四)關於航海 洋流對於航行之助力甚大，如北美航線，自此洋流乘船東航，得藉之加大速度；又如帆船航路自亞美利加來至亞細亞者，每沿赤道附近而西航，亦以此故耳。即現今以帆船作遠洋運輸者，莫不利用洋流，以助長其速率也。

第三章 氣候

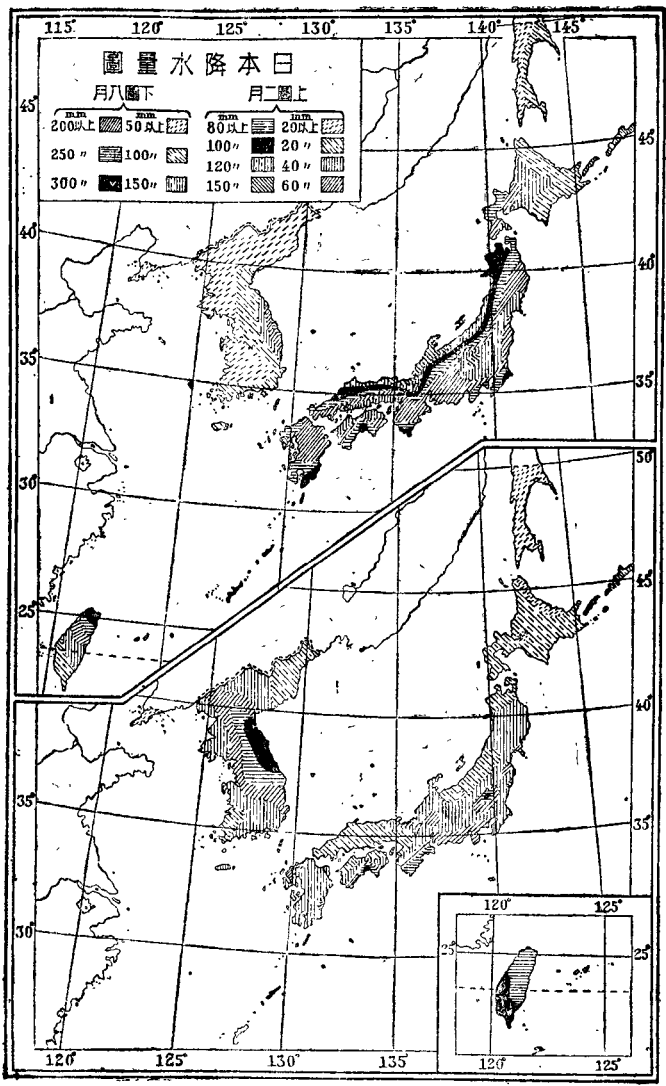
第一節 氣溫

日本大部位於溫帶，四周又受海洋之影響，故氣候概屬溫和；然以地形狹長，南北橫互，臺灣南部已屬亞熱帶，終年霜雪不見，最低二月之溫度，却與北海道最高七八月之溫度相等；北部千島樺太，因受寒流影響，冬季海岸凍結，多流冰。朝鮮北部及遼東租借地，近大陸氣候，寒暑較差甚大，入冬河水常冰凍，而降雪甚厚。南洋委任統治地，位居熱帶，但因得海洋之影響，暑熱不甚，與臺灣相若，每年分乾溼二季。

恆春（臺灣南部日本最暖地）	二四・三度（攝氏）
敷香（庫頁北部日本最寒地）	〇・九度
東京	十五・〇度
全國平均溫度	十三・〇度
氣溫之年平均	

第二節 風雨

夏季從太平洋吹入和風，挾多量之水蒸氣與之具來，故九州四國本州之南岸，降雨甚多。冬季則

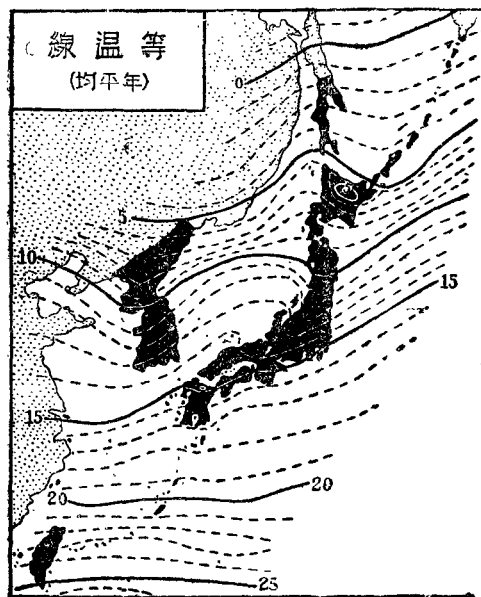


北風或西北風自亞細亞內陸不時吹送，故日本海沿岸，漫瀾雲天，雨雪殊多。總之，冬季太平洋岸濕氣減少，天氣晴朗；而夏季則日本海方面，暑氣較強。此乃由於海陸之分佈，隨季節而變換風向，所謂季節風是也。

颱風 (Typhoon) 當夏秋之交，季節風交替之初秋（立春後二百十日左右），自西南海上襲來之颶風，發原於菲律賓羣島之東海面，暴風驟雨並作，農作物等，尤以米穀，受極大損害。此颱風為亞細亞洲所特有，氣象學上有名之現象也。

颱風之進路：

(一) 起於臺灣附近及菲律賓羣島近海，掠經琉球羣島，襲向九州西部，出日本海者。



(二)與前者同一發原地，自琉球羣島，掠過九州南部，至四國，橫截本州，再出日本海者，或自四國，北向本州太平洋岸，而出北海道者。

(三)發生於小笠原羣島附近，經豆南羣島，襲向本州中部者。

梅雨 約自六月中旬至七月上旬，日本大部（九州，四國，本州，朝鮮南部）密雲蔽天，入無風狀態，露雨月餘，是為梅雨時節。究其原因，蓋是時太陽逼近北回歸線而達最北點。在我國長江流域，因之海熱異常，致生成低氣壓，此低氣壓漸次東進，入東海，益強大。從九州襲向本州而來，仍續向東進發，但同時北太平洋之高氣壓，漸次南下，乃阻礙低氣壓之東行，以此推行遲遲不能前進，而後來之低氣壓，繼續壓迫，停滯於本州間，連日降雨；迨至七月上旬，太陽重向南移，高氣壓亦隨之南進，而低氣壓遂得暢行如故，離去本州，梅雨立止。

雨量之分布 臺灣北部基隆附近，每年雨量達七千耗以上，為日本最多雨地；朝鮮北部之清津附近雨量最少，年僅七百耗。

多雨地

- (1)自臺灣經琉球羣島至九州南部一帶，及四國之南部，紀伊半島南部，豆南羣島。
- (2)北陸地方，尤以越前，加賀，能登諸地為多。

暴雨地

- (1) 北海道，庫頁，朝鮮及遼東租借地。
(2) 本州中部地方之內地，即長野附近及瀨戶內海沿岸。

洋流與日本氣候之直接影響：

黑潮 此洋流來自熱帶，所經之地，溫暖多濕，而雨量豐足。尤以季候風發達之時，挾多量溼氣，自東南吹來，太平洋岸，雨澤均沾。土佐，日向，米穀收穫，年有二次；九州南部產熱帶性植物（榕樹，樟樹等）。冬季因西北風強烈，影響較少，但偶值南風襲來時，驟覺溫暖，日人所謂「南陽氣」。

對馬洋流 當夏季時，其影響固甚顯著；而冬季亦能調更氣候。當西北風自大陸吹送時，經此暖流，乃使凝結多量水蒸氣，挾之具來，遇本州之山脈，下降而成雨雪。故日本海岸，冬季降雪甚厚。

寒流 千島洋流（親潮）從北海道東岸至奧羽太平洋岸而南下，使氣溫顯著低降，與黑潮合，更生濃霧。樺太洋流，冬期多流冰，根室附近，氣溫亦因此低下。又如朝鮮東岸氣溫較西岸為低，亦以來滿寒流所致也。

表日本與裏日本之氣候比較：

表	日	本	裏	日	本
---	---	---	---	---	---

<p>(一) 一般氣候溫和。</p> <p>(二) 夏季東南風吹送，陸上暑氣全消，雨量豐多。</p>	<p>(一) 氣候概較寒冷。</p> <p>(二) 夏季乾燥，暑氣較強。</p>
<p>(三) 冬季北風及西北風被山脈所阻，空氣乾燥，天朗氣清。</p> <p>(四) 多多雨地：如紀伊半島，土佐，九州南部，琉球，臺灣。</p>	<p>(三) 冬季北風及西北風強烈，氣候嚴寒，降雪甚厚，交通常被阻絕。</p> <p>(四) 多深雪地：如北陸地方，高田附近，兩羽地方（秋田山形）。</p>

第四章 生物

第一節 植物

日本地形狹長，囊括寒溫熱三帶，氣候不一，因此生物種類極多。尤以植物爲甚；蓋土地肥瘠，地勢高低，於繁殖上較動物易受影響。茲將各地特有之產物，擇其要者列舉如左：

南部 臺灣琉球小笠原島等有榕樹，檳榔樹，蒲葵，杉，籬，藤，林投樹等熱帶植物；產香蕉，波羅蜜等果實。

中部 九州，四國，本州，朝鮮南部及臺灣之高地，產赤松，黑松，樺松（生於高山爲主），檜，杉等針葉樹。椎樟（南部爲主），樺山毛櫸（北部平地及中部高山爲主）等之闊葉樹。且栽培米，桑，密柑等。

北部 北海道，庫頁島密生椴松，蝦夷松，落葉松，白檜，偃松等寒帶林。在朝鮮北部，則有紅松，落葉松，唐檜及樅等叢林。

第二節 動物

動物種類亦多，其較特殊者，則爲臺灣之穿山甲，水牛，黃牛，毒蛇（Cobra），蝮，琉球之飯匙倩（毒

蛇，本葉蝶；小笠原島之海龜，大蝙蝠，信天翁；本州之山椒魚，猿；北海道及庫頁之熊；庫頁之馴鹿，山貓，黑貂，黑狐；朝鮮之虎，豹，獾，鶴等；又東北海上，有臘虎，膾，膾獸，海豹等棲息其間，供給良好毛皮。

巴勒克斯登線

(Blakiston's line)

津輕海峽，爲生物分布上極明顯之界線，猿限於海峽之

南，熊則僅棲於北。且北海道之鹿，雷鳥與生於本州者異。其次於植物上，蝦夷松，檜松不生於海峽以南，而本州之赤松亦不越界而北。此種生物分布上之區劃，爲英人巴勒克斯登氏所發見，故此界線因是而得名。

附錄一

北海道之昆布，鮭，鱒等，本爲北方特有之產品。近年因試行河川養殖，鮭，鱒本州各地亦產之。

第四編 人文地理

第一章 產業

日本各產業產額總表（單位千圓錄自日本國勢一斑）

年度	農產	畜產	林產	水產	鑛產	工業	合計
一九〇〇年	四,一〇〇,三三三	二六,〇五三	五三,〇〇四	四九,三五六	六六,九五五	七,八四八,五六一	三,九三三,一九四
一九〇三年	三,七〇三,三五五	二四,一九七	五三,〇四一	五四七,九五三	四三六,九三二	七,四五一,五四七	三,九〇四,〇六六
一九〇六年	三,七九一,一〇三	二五,四三三	四〇,七九元	五五二,五六〇	三六七,六六七	八,二五七,一四三	三,六四五,六六六
一九一九年	三,四六二,二六七	二六,六六六	三九,七九六	五〇,三三四	四四七,四三三	九,二六三,三六〇	三,四三一,二〇〇

日本古來素以農爲立國之本，國民十分之六，從事農業，因地質肥沃，氣候溫和，雨量充足，適於耕作，故農產豐富；然土地狹長，平野缺乏，且人口稠密，逐年激增，米，麥，大豆，棉花等必需品，尙賴海外多量之供給。米除最北之地，隨處皆產，尤以臺灣因氣候溫暖，年可二穫，其次爲麥，大部分產於關東平原。二者均爲日人常食之品，故不可一日或缺也。

耕地僅占全國面積百分之十六，惟奧羽，北海道，朝鮮諸地，尙多未墾殖之荒野，故對於耕地之整

理，種植肥料之改良，似可使產額之增加也。

日本與世界列國之耕地面積比較（內閣統計局調查一九三〇年至現在）

	耕地面積(單位千額 Hectare)	百分比
英領印度	一五七七六五	四九
美國	一四四〇五三	一八
蘇俄	一二五八五四	六
加拿大	一二二五三	三
法國	一二一八五	四一（一九二八—二九年）
德國	二〇五三五	四四
意大利	一二八二五	四五
澳洲	一二二九六	二（一九二九—三〇年）
日本	一一〇五九	一六
英國	五六一一	二三

重要農產物及其產地：

農業：

(一) 米 全國產額平均年約七千五百萬石（每石當吾國十六斗）。新瀉縣爲全國第一米產地；兵庫，福岡，千葉，茨城，愛知，岡山，秋田，等次之。以質良著稱者有莊內米（山形），美濃米，尾張米，防長米，肥後米等。

米供常食之外，又作釀酒原料等用，故消費甚大，國內所產不足以供需要，年自印度，中國，及印度支那大量輸入。

各地米產額（一九三一年）

日本內地 五五二一五千石

朝鮮 一五八七二千石

臺灣 七五九三千石

合計 七八六八〇千石

(二) 麥 全國產額約二千九百萬石，日本內地二千三百萬石，朝鮮六百萬石，茨城縣爲日本第一麥產地。埼玉，千葉，栃木，羣馬爲主，熊本，兵庫，福岡，岡山等次之；總之以關東近畿九州之平原爲尤著。

其中大麥與裸麥占十分之三・二，小麥占十分之二・六，燕麥僅占十分之一；日本大麥之產，雖占世界第七位，但小麥則較各國稀少。小麥粉（亞美利加粉）尙不足供需要，而向美國多量輸入。

（三）大豆 日本第一生產地爲朝鮮，而內地以北海道爲第一，岩手，鹿兒島，茨城，埼玉，福島等次之，合計爲八百二十八萬石。內地約三百四十六萬石，產地僅限於關東以北，且全國消費量甚大，國內所產尙感不足，故向我國東三省大量買入，占消費額百分之四十三，價約五千萬圓；再加之由中國輸入之豆餅年在一萬萬圓以上。

（四）茶 產額年有增加，中部近畿地方，已占內地全產額百分之六十。靜岡產額最多，京都，鹿兒島，埼玉，三重等亦不少。臺灣之烏龍茶，包種茶，均由臺灣之北部輸出。玉露茶以品質優良著稱，產於京都之宇治。綠茶則以產額著，與烏龍茶輸入美國及加拿大，與印度茶相爭地位；惟近年輸出則大減退，年僅八百二十餘萬元。

製茶產額表（單位千圓）

種 類	一九三〇年	一九三一年
製造戶數	一、一二〇、二四〇戶	一、一二六、三一八戶

產額			
計	其他	番茶	紅茶
二四一九八	三〇九	一八四四	二二二六四
一八八〇七	二四一	一四五—	一六五三二
		八	八
			七七〇
			六三七

(五)甘蔗 以臺灣爲第一，栽培地約占全產額百分之七十，其他沖繩縣鹿兒島縣次之，臺灣產額逾一百零六萬二千萬斤（昭和五年度）。至於製糖之產額，臺灣約一萬五千萬圓以上，逐年尙有激增之勢。

日本內地製糖會社，在臺灣有農場及工廠，並將此種粗製糖移至東京大阪等地加工精製，然後供給各地，及輸出海外。尙有爪哇（Java）原料輸入亦不少。

(六)甘藷 亦名番薯，自九州至臺灣一帶，出產最多，年產三百六十萬法噸，約值九千餘萬圓。內地以沖繩縣爲第一，而成住民之常食品，或家畜之飼料。鹿兒島，長崎，千葉，熊本，埼玉等縣次之。臺灣亦

爲多量之產地。於溫暖地方，均適於培栽之副產品，在農產上占重要之地位。

(七)馬鈴薯 甘蔗甘藷產於溫暖地方，而馬鈴薯則與此情形適相反，因宜植於較寒之地，故北海道爲全國主要產地，占全產額百分之六十，青森，福島，岩手等縣次之。年產額約三千五百萬圓。

(八)煙草 爲政府之專賣品，關東地方乃其主產區，內地以鹿兒島縣爲第一產地，栃木茨城神奈川等縣相繼次之。德島福島兩縣及臺灣，朝鮮亦產之。但仍須向我國印度菲律賓等處輸入，平均年約八百萬圓，若再加雪茄煙香煙合計，年逾一千二百萬圓矣。

煙草名產地：

鹿兒島縣之國分。

栃木縣之茂木及烏山。

茨城縣之太田。

神奈川縣之秦野。

德島縣之池田。

(九)主要果實 蘋果 首推青森縣占全國產額半數以上，北海道，長野，秋田，山形等縣次之，蓋

因北海道奧羽之寒冷地，宜於種植。

密柑 以和歌山靜岡二縣爲主；愛媛縣神奈川縣，大阪府等亦產之。

香蕉 全產額殆均由臺灣南部所產，產額值一億二千萬圓，幾與砂糖相伯仲。

養蠶業

因爲農家最有利之副業，故漸次發達，占日本重要之輸出品中第一位，生絲之出產尤爲世界第一。長野居全國第一之繭產地；愛知，羣馬，埼玉次之。他如山梨，岐阜，福島等縣，飼養亦盛。更因科學的研

最近三年日本蠶戶及產額表

年次	養蠶戶數 (單位千戶)	產	
		數	值 (千圓)
一九二九	二二二六	三八二八五〇	六五五〇〇一
一九三〇	二二二六	三九九二三八	三〇四二二二
一九三一	二二一九	三六四〇二一	二七五五五

日本近六年農產物產額表（農林省調查）

	米 (千石)	大麥 (千石)	裸麥 (千石)	小麥 (千石)	茶 (千貫)	繭 (千貫)
一九二六年	五五五八二	八五六八	七四四〇	五八九二	九六六〇	八六七二五
一九二七年	六二一〇〇	七五六九	七三一一三	六〇五九	九八五八	九〇八六二
一九二八年	六〇三〇三	七七〇六	七一二六	六三八九	一〇四二三	九三八四九
一九二九年	五九五五八	七一六一	七三二三	六三二三	一〇五〇四	一〇二〇九三
一九三〇年	六六八七五	七〇九一	六〇八八	六一二五	一〇三〇六	一〇六四六四
一九三一年	五五二一五	七三七八	六五二二	六四〇六	—	九七〇七二

牧畜業

日本因乏原野，且氣候過濕潤，故於斯業自古不甚振興。僅有家畜之豢養而已。全國牧場面積僅占國土百分之二。惟近年肉乳毛皮等之需要日增，且馬匹之改良，亦為目下之急務，以此有隨之而漸次發達之趨勢矣。

(一)牛 飼養最多者，當首推朝鮮，達一六〇萬頭。若以內地言，則以中國、九州地方為最多。鹿兒島縣總頭數占內地第一；兵庫、廣島、岡山，大分等次之。其他長崎、熊本、山口、島根亦不少。用途各異，或以

肉，或以乳，或以代勞役。

「神戶牛」爲中國地方一帶所產者之總稱，而在神戶販賣，由是得名。姬路爲牛皮之大市場，故姬路革之名，又因是而著稱。

(二)馬 頭數以北海道爲最多，岩手，福島，鹿兒島，熊本，宮崎，秋田，青森等縣亦爲主要產地。政府因圖馬匹之改良蕃殖，置馬政局，掌管各地種馬牧場及種場所，又有軍馬補充部，管理支部，牧場以供軍馬之飼育。

全國有名之牧場：有霧島山麓，阿蘇之火口原，岩木山麓，(小岩井農場) 三本木原，月寒 (札幌之東)，新冠，十勝等牧場。

(三)豬 全國各地，皆有飼養，但內地以沖繩縣爲最多；臺灣則居全國第一。若與朝鮮兩地合計，占全國總頭數百分之八十。

二、茲將各地頭數，列舉如左：(昭和五年)

臺灣 一七五萬頭

朝鮮 一三〇萬頭

內地

五二萬頭

合計

三五七萬頭

(四) 雞 各地皆飼養，為農家之副業。內地約有四六七一萬隻，朝鮮五八七萬隻，臺灣四〇四萬隻，大都會附近之養雞場，日有增加之傾向。日本每年需要三百萬圓之雞卵，故年向我國購入二百九十萬圓之鉅。

水產業

日本海岸富曲折，且寒暖海流，流經其地，大陸架又甚發達，故水產特別豐盛。尤以北海道及樺太近海，而成世界三大漁場之一。近年由沿海漁業，向遠洋漁業發展，更增加機械力之利用，收穫益盛，產額愈大，年值四萬數千萬圓，占世界產額四分之一，可補畜產之不足。鰻、鯛、鱈、鱈、貝柱、海參等大量輸入我國。

世界從事漁業者	三五〇萬人
日本人	二〇〇萬
俄國人	四五萬
美國人	二三萬

世界漁船總數

一〇〇萬艘

美國	九萬艘	日本	四〇萬艘
挪威	七萬艘	英國(本國)	一〇〇萬噸
加拿大	四萬艘	日本	三〇〇萬噸
英國	二五萬艘	美國	一〇〇萬噸
世界漁獲總產量		九〇〇萬噸	

大陸架每一方哩，於一年之平均漁獲產量，北海爲七噸至八噸，日本近海爲二十噸內外。

養殖事業

近年河湖之利用甚著，除開發交通，水電，水道等外，而被利用爲養殖事業，乃屬最近

之事。鮭，鱒，鯉爲養殖成績最良好者；廣島灣，島原灣之牡蠣養殖，三重縣英虞灣大村灣（長崎縣）

有真珠貝之養殖，皆甚著名。

漁獲物及主要產地：

黑潮（太平洋岸） 鮪，鯛，鯉，鯖，鰯。

對馬洋流（日本海岸） 鰺，烏賊，鰯。

親潮（北海道，千島） 鰺，鱈，鮭，鱈，昆布。

樺太近海 鮭，鱈，鱈，臘虎，臘肭獸。

朝鮮近海 明太魚，鱈，鯖，鯛，石首魚。

產地：

暖流地方 鹿兒島，高知，三重，愛知，靜岡，千葉，長崎，山口，朝鮮南岸。

寒流地方 北海道（產額占全國第一），樺太朝鮮東岸等。

水產製造物及其主要產地：

鱈魚乾（鱈節），魷魚乾（鰯），鮭，鱈，鱈等之魚乾；鱈，鱈，罐頭蟹，貝柱，鱈魚油，昆布，榨粕等。

產地北海道（第一）長崎，山口，靜岡，岩手，千葉，鹿兒島，高知等。東京灣之海苔，亦一特產也。

遠洋漁業：

一、出巡時期及區域 自五月至七八月之時間，出漁至鄂霍次克海者，為數甚衆。尤以岡札德加半島，沿海州，薩哈連州，千島，南樺太沿岸等處，為數特多。遠至朝鮮近海，南洋附近者亦不少。

二、遠洋漁業之將來 當三十年前，外國船隻常出沒於日本近海捕獲海獸，日人因受此刺激，而政府乃設遠洋漁業獎勵法，既受此保護，遂得長足之進步。及至現在，已占全國漁獲總產量六分之一，將來之發展，實未可限量也。

總之，水產物之漁獵及加工，於日本之海洋經濟上，乃值得注意之事。據一九二五年統計，內地沿岸漁獲物之價額為二萬五千八百萬圓。水產養殖收穫物價額千八百萬圓，遠洋漁業漁獲物價額，除朝鮮沿岸不明外，為八千四百萬圓。總計三萬六千萬圓。水產製造品二萬二百萬圓，雖有如斯海洋之大資源，但輸出額則僅為四千萬圓，其他則盡為國民所消費。至一九三一年，內地沿岸漁獲物價額為一萬四千七百萬圓，比前一年減少一千五百萬圓，約百分之九。三；水產製造品一萬三千萬圓亦減少一千六百萬圓，約百分之十一。二；水產物輸亦僅一千零八十八萬圓；由此可知日本水產額實有逐年減退之趨勢。至此漁獲物或加工之罐頭食物之輸出，以中國、美國、印度、海峽殖民地、英國等為主。

水產與水產製造品統計表（單位千圓）

種 類	一九二八年	一九三〇年	一九三一年
魚 類	一五五六〇	一五三四四	一五三七三

赤穗（兵庫）味野（岡山）松永（廣島）三田尻（山口）撫養（香川）坂出（香川）波止濱（愛媛）

曬鹽主要產地：

遼東租借地…貔子窩

臺灣…西南部

朝鮮…西海岸

遼東租借地及臺灣之鹽，常輸送至內地精製者。

林業

日本列島山地廣袤，（耕地之四倍，占全國總面積約百分之五十以上。）且其風土適於樹木之生育，森林繁茂，多產良材。但近年人口激增，而使森林開闢，木材之斫伐過甚，而植林又不能隨之俱增，故森林有漸次荒廢之勢。幸一方經政府之保護及積極獎勵，尙不致童山四面，荒野遍地。但因散佈於山岳間輸運不便。其國內需用仍須向美國輸入年額一萬圓以上之松杉類等方材，在日本內地年產僅一萬二千萬圓而已。日本森林可因其所有權之而大別爲三種，即御料林，國有林，民有林是也。國有林最廣，以本州四國九州分七大林區，而歸屬國家經營。

人工林 吉野，天龍及京都附近。

自然林 木曾、青森、秋田、四國、太平洋方面、九州東南部、屋久島、日本阿爾卑斯地方、北海道、樺太、

阿里山、及鴨綠江上流。

樹種及其產地：

樺太島 落葉松、蝦夷松、椴松、白楊。

北海道 蝦夷松、椴松、白楊、檜、樅。

秋田縣 杉、檜之良材。

木曾山地 產杉、檜、羅漢柏，爲日本第一美林。

紀伊半島 杉、檜等。

九州南部 松、杉、檜。

臺灣 阿里山之檜、樟樹。

朝鮮 鴨綠江流域之紅松、落葉松、樅、唐檜。

用途 建築用材、鐵路枕木、造船材、薪炭、製紙原料、火柴榦等。又樟樹可取樟腦油及製樟腦。楮實

製木蠟（福岡縣）取漆樹之液汁以製漆。

鑛業

國內各地皆有鑛產，近年又因採鑛冶金術之進步，產額隨之增加，以煤，銅，煤油，亞鉛，硫黃等爲主要鑛產。惟除煤，銅外，產量均不大，尤以鐵鑛極感缺乏，年自我國多量購入。

(一)煤 爲日本主要鑛產物，一九三一年產二千五百六十萬公噸，占全鑛產額約百分之七十有餘，居世界第七位次於美，英，德，法，波蘭，蘇俄。惟質地欠佳，僅朝鮮平壤煤田，產良質之無煙煤。內地則以福岡縣爲最多，(占日本內地全產百分之六十)北海道福島縣佐賀縣長崎縣相繼次之。

日本內地年產額	
福岡縣	一七・〇〇百萬噸 五六%
北海道	五・六四 一八%
福島縣	二・一四 七%
長崎縣	一・八八
佐賀縣	一・八一
山口縣	一・七五

主要煤田：

三池煤田 萬田，勝立，大浦。

筑豐煤田 大浦，三井，田川，明治，二瀬，豐國。

夕張煤田 夕張，幌內，幾春別，空知。

常盤煤田 自茨城縣互至福島縣。

平壤煤田 平壤無煙煤田，寺洞，高坊山（大同江北岸）

唐津煤田 相知，杵島。

其他 高島煤田（長崎縣）大嶺煤田（山口縣）粕屋煤田（福岡市東）川上煤田（庫頁）

日本之煤質：

九州，北海道 瀝青煤。

福島，茨城 黑色褐煤。

大嶺 無煙煤，亞無煙煤，褐煤。

朝鮮除平壤煤田外，尚有安州江西二煤田。平壤煤田產無煙煤，與大嶺所產者，品質良好，皆供海軍燃料用；餘如安州煤田，產褐煤，品質亦佳，大部分配於朝鮮各地之用。江西煤田，在平安南道江西郡，產無煙煤，亦間供海軍用燃料，或輸入日本內地。臺灣以基隆煤田爲主，臺北州占全島產額百分之九。

十，惟煤質不良爲煤油及紫煤。

日本煤之輸出地爲中國、香港、海峽殖民地、菲列濱等；輸入地爲中國、安南等。

日本煤之產額稍有增減，而其貿易狀況變動更多，茲錄其情況如左：（以千法噸爲單位）

年次	產額	輸	入	輸	出	貯	煤	消	費
一九二八	三三、八六〇		二七七八		二一八四		一九四四		三二五一四
一九二九	三四、二五七		三二五四		二〇四三		二二八九		三三一七九
一九三〇	三一三七六		二六九二		二一三〇		二四六〇		二九四七八

（二）銅 亦爲重要金屬之一，占日本鑛產物中第二位，一九一九年占世界第二位，但至一九二〇年，產額減少，落於第三位。至今更次於非洲，而居第四位矣。

茲將近年世界之重要產國表列於左：（單位法噸）

國別	一九二六年	一九二七年
美國	七九六五二二	七六八七七九
智利	一一〇三三一九	一二三九七二〇

阿非利加	九七九八七	一〇九五五六
日本	六五五七〇	六三三八八
加拿大	五八一七三	六四一三七
墨西哥	五六五一一	五七八四三
西班牙葡萄牙	五四七五〇	五四七五〇
秘魯	四二三六九	四七五七二

就日本內地產銅以縣別而言，栃木縣爲第一，愛媛縣，秋田縣，茨城縣，大分縣等次之。
 日本主要銅鑛之產額（昭和五年）

尾 尾（栃木） 八六〇七千圓

佐賀蘭（大分） 八二四八千圓

別 子（愛媛） 八一五六千圓

小 坂（秋田） 六四八九千圓

日 立（茨城） 五八五〇千圓

生野（香川）

四一七六千圓

尾去澤（秋田）

三〇五〇千圓

八盛（秋田）

一三七七千圓

荒川（秋田）

一一五九千圓

屋小屋（石川）

一〇四二千圓

朝鮮北部之甲山（咸鏡南道），昌原（尙慶南部），尙厚（平安北道），及臺灣自發見金瓜石之鑛區後，產額均年有增加。

（三）鐵 日本內地產鐵甚少，僅釜石之鑛山，與北海道之脅方俱知安附近之鑛山數處。其他如福島，島根二縣亦有出產，但均產量不多，且以製鐵業方面言之，生產費甚大，經濟上極少利益，故不適爲精煉之鑛源，因此不若從中國之大冶，桃沖及印度支那等買入鑛砂，較爲有利。九州八幡製鐵所，其規模宏大，有東洋第一之稱。

主要鐵產地與製造所

釜山，仙人（岩手縣） 釜石製鐵所

載寧，殷栗，安岳（朝鮮）兼二浦製鐵所

脅方俱知安附近（北海道）日本製鋼所（室蘭）

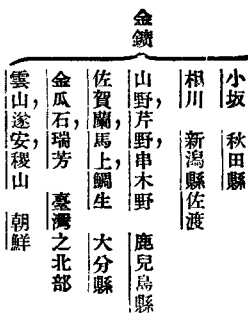
八幡製鐵所 因位於福岡縣八幡市枝光，亦稱枝光製鐵廠，用我國大冶桃沖兩鑛及朝鮮之原鐵；並以築豐之煤為煉鐵燃料。

室蘭製鋼廠 為英日合股經營，故原鐵得自各地，大部為歐美諸國及一部之北海道產者，以製造兵器及機械等為主，並以夕張煤為燃料。

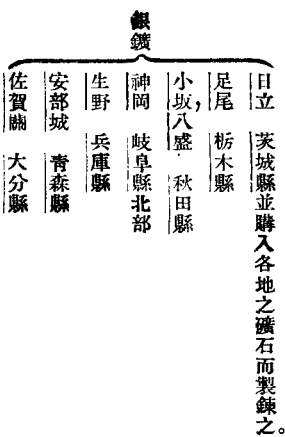
砂鐵則產於鳥取島根之山地。一九三〇年日本銑鐵之年產額為七萬五千法噸，鋼鐵五萬二千法噸。一九三一年產銑鐵十五萬六千法噸，鋼鐵五萬八千法噸。

（四）金 朝鮮第一，大分縣（佐賀關馬上，鯛生）茨城縣（日立）鹿兒島縣（山野）等次之，秋田新潟兩縣亦產，朝鮮之金鑛，大多為外人經營，如雲山為日本第一之金鑛區，位於平安北道雲山郡，全境有九鑛坑；與大分縣之鯛生金鑛，均屬美人經營，朝鮮之遂安鑛則屬英人經營，朝鮮於一九三〇年金產額為六百二十餘萬圓。日本全國產額則為一千八百萬圓。

〔日立〕茨城縣並購入各地之礦石而製煉之。



(五) 銀 茨城縣日立鑛山爲第一, 栃木縣秋田縣次之, 兵庫縣岐阜縣亦稍產之。產額近年略有增加, 昭和六年(一九三一年)約十七萬四千尅, 價值三百五十萬圓, 僅及金之五分之一。



(六)煤油 亦爲重要動力源之一，日本煤油產額亦甚少，一年之產額約在一五八萬噸內外，與美國產額相比，僅及百分之一・二；尙不足供三萬噸級軍艦一年之燃料。而煤油之需要，逐年增加，故外國煤油之輸入，亦有增加之趨勢；至於輸入國，以美國及荷領東印度爲最多，試考下列煤油消費表，則可知日本煤油之缺乏矣。

日本煤油消費額表（昭和六年）

種別	日本國內產額	外國輸入淨額	合計
揮發油	(單位千箱) 二六七六	(單位千箱) 一六七六八	(單位千箱) 一九四四三
燈油	七〇二	三二四三	三九四五
輕油	二四八九	三〇一九	五四九八
機械油	一四五五	三七五〇	五二〇五
重油	一三〇三	一八六一〇	一九九一三
合計	八六二五	四五三七九	五四〇〇四
昭和五年	八四二〇	三三八三一	四一二五一
昭和四年	七八〇六	三〇三五二	三八一五七

自一九二五年日俄新條約成立，又得北樺太油田經營權；一九二六年，創立北樺太煤油有限公司，因日俄條約繼承北辰會之煤油事業，從事發掘。在臺灣亦出鑛坑及最近於南部發見含油層。煤油之需要，近年顯著增加，汽油供飛行機，汽車及其他氣體發動機用，重油則供艦船用以代煤，益見功效。但日本每人之消費仍少額，尚不及歐美一九二三之平均額，每人爲二·七加侖，（同年美爲二二·五·八加侖，英爲三一·四加侖。）然以國產甚少，自需要關係上而言之，已足引起煤油問題，現今各國莫不互相競逐，努力於此資源之獲得，以謀解決燃料問題。

（七）硫黃 因爲火山國之關係，產額特多，而輸出於海外者，亦不少。北海道千島岩手縣等及其他火山地方，皆產之。昭和六年（一九三一年）產六萬一千法噸，約值三百萬餘圓。

主要產地：

松尾（岩手縣）

奧尻島（北海道）

岩尾登（北海道）

幌別（膽振）

高井（長野縣）

羅臼（千島）

工業

日本近時工業之盛，甲於東亞。工廠林立，出品精巧，堪與歐美工業先進諸國相頡頏。其製造品，大多傾於亞洲工業不振之國家。如中印南洋，多仰賴之，此其為國民經濟之基礎也。惟自昔日人長於手藝，富美術思想，多小規模手工業，但僅能供給內地之需求而已。近年因煤及水力利用之增大，且人口稠密勞力易得，步倣西法，蒸蒸日上，而達今日之盛況。更當歐洲大戰爆發時，歐洲之工業地帶，均被戰爭蹂躪，一切日用品，驟感缺乏，於是日本與美國乃乘機起而代之，以供各國之需要，使兩國工業，頓時勃興，呈顯著之繁興，誠為日本工業界空前進展之時期也。但戰後列強國力恢復，且日本國內工業原料之缺乏故不能持久。全國生產額達九十萬萬圓以上，尚不愧為世界之一大工業國也。

京濱地方

自東京至橫濱間之東京灣沿岸地方，各種工業興起，為北日本之工業中心地；東京市東北一帶，亦為大工業區。

日本四大工業地帶

阪神地方

自大阪經尼崎而至神戶間之大阪灣沿岸一帶，多大大工廠，接連大阪市之北部，而為大工業區。

煤煙恆蔽天日，有東洋曼徹斯得（Manchester）之稱。

北九州 自門司經小倉而至八幡間，近年長足之進展亦爲日本屈指之工業地域。

名古屋附近 自古以陶器工業興盛者稱，最近綿紗，綿織物，車輛，火柴，鐘錶等工業，相繼勃興，名古屋港亦

經興築完成，則與以上三地，共稱四大工業地帶。

（一）主要食料品

製粉（小麥粉） 近年小麥收穫量已超過大麥，稈麥，燕麥，但因製粉業之發達，原料仍感不足，約百分之四十仰給於美澳加拿大。國內以愛知，兵庫，羣馬，福岡，朽木等縣爲主要產地。近年麵粉輸出，殊可樂觀，平均年約千四百萬圓之出超。

味噌（醬） （年額壹千六百萬圓）愛知，東京，新潟爲主產地。

麵類 （年額四百六十萬圓）兵庫，岡山，茨城等縣爲主產地。

砂糖 臺灣爲主產地，沖繩，鹿兒島，北海道（甜菜糖）等次之。（年額一萬三千萬圓）

醬油 千葉（野田，銚子，佐原）愛知（半田，龜崎）兵庫（龍野）香川（小豆島）茨城（土

浦，石岡）等爲主產地。（年額七千四百萬圓）

茶 （年額一千六百萬圓）靜岡，京都，三重，鹿兒島，埼玉等爲產地。

酒類 (年額四萬萬圓) 產地爲兵庫(御影、西宮、伊丹)、福岡(柳河)、廣島、京都(伏見)、愛知(半田、龜崎)、岡山、長崎等縣。

啤酒產額(年額八十萬石)

大日本啤酒會社(五一・六萬石)
麒麟啤酒會社(一七・萬石)

帝國啤酒會社(五・八萬石)

東京、大阪、福岡、愛知、兵庫、北海道等爲主要產地。

(二) 纖維工業品

紙 日本紙 高知(以伊野爲中心)、愛媛(大洲附近)、東京、岐阜(美濃半紙)、靜岡(駿河半紙)、山口等府縣。

洋紙 靜岡(大宮有大製紙工廠)、東京(外王子)、大阪、北海道(苫小牧、野付牛)等。

草蓆、竹席類 年產額約五十萬餘圓; 岡山(岡山附近)、廣島(福山附近)、大分、福岡等縣。

毛織物 明治十年(一八七七年)官營千住製絨所爲嚆矢, 今製造公司已達四十餘, 年產額

約二萬萬圓左右, 以東京府(東京市內外)、大阪府(市之內外)、愛知縣(名古屋)、兵庫縣等爲中心地。

生絲 長野（岡谷爲中心）愛知（岡崎）羣馬（富岡有大製絲廠）埼玉（熊谷）山梨，岐阜等縣。每年約六萬萬圓左右，占輸出品中之第一位。

綿紗 大阪（市之內外）兵庫（神戸附近）愛知（名古屋附近）岡山（岡山以西沿鐵路線）東京（京濱地方）等。所用之棉花，則大部自印度，美國，埃及，朝鮮，我國等輸入。綿紗紡織業，爲日工業中之主要工業，每年亦有一千五百萬圓左右之輸出，泰半輸入中印；但最近數年數量大減，尤以國內武人專橫，侵略我國，引起人民對日惡感，實行抵貨運動有以致之耳。

棉花消費額（以千貫爲單位）

種別	一九三〇年	一九三一年
印度棉	七五、九一二	七〇、二六九
美國棉	五六、七〇二	六八、〇九二
埃及棉	三、〇八八	三、九二五
朝鮮棉	二、四五二	一、七〇三
中國棉	一、三八四	三一四
其他	二二〇二	一〇三二

合

計

一四一六四九

一四五三三六

綿織物

大阪府，愛知縣，和歌山縣，兵庫縣，愛媛縣，三重縣等為最盛。每年產額達四萬萬圓，而輸出額二萬五千萬圓以上，在日本對外貿易上，佔重要位置。且其中三分之一輸入我國。

關東

浦和，真岡等。

中部

有松，名古屋等。

近畿

大阪，和歌山，松坂，高田等。

主要產地

中國

兒島半島，岩國，倉吉等。

四國

德島，高松，今治，松山等。

九州

久留米，鹿兒島，沖繩等。

絹織物

每年產額約二萬萬圓左右，福井，京都，石川，東京，羣馬，山形等府縣為主。福井，石川，福島三縣之紡綢為重要之輸出品，其他有緞子，縐紗，甲斐絹（紅毛綢）等。故合人造絹織物計之，每年輸出額達一萬萬圓以上，亦日本一重要輸出品也。

主要產地

關東

桐生，伊勢崎，足利，秩父，所澤，八王子。

奧羽

米澤，川俣，仙臺，秋田等。

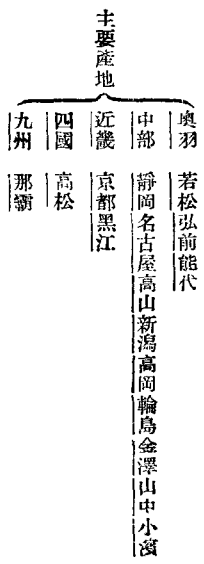
中部 福井, 小松, 金澤, 城端, 小千谷, 朽尾, 五泉, 谷村, 岐阜等。
 近畿 京都, 峯山, 長濱等。

(三) 其他之工業品

陶磁器 愛知 (瀬戶燒常滑窯) 岐阜 (多治見窯) 佐賀 (有田窯) 京都 (清水窯, 粟田窯)

石川縣 (九谷窯, 硬質陶器) 等。其他尚有會津窯, 出石窯, 淡路窯, 備前窯, 砥部窯, 薩摩窯等之特產。出產額年約三千萬圓左右, 內輸出值約占三分之二。

漆器 石川 (輪島漆) 和歌山 (黑江漆) 福島 (會津漆) 京都 靜岡 等爲最著名。



造船 日本新式鋼船建造始於明治十六七年 (一八八三—一八八四年) 然當力稚, 不足與言成績; 但四十年來, 日人政府及公司之努力, 有長足之進步, 至今關於一千

客貨船、旅客船、各種不下三百萬噸，皆自行製造者。此外如浚深淺水船、快艇、碎冰船及各式漁船等莫不自造。海軍艦艇，合計六十餘萬噸。其造船技術，實不遜於歐美矣。大阪（安治川沿岸）神戶（川崎三菱造船所）長崎（三菱造船所）橫須賀（海軍工廠）浦賀（浦賀船塢）東京（石川島造船所）鶴見（淺野造船所）橫濱（橫濱船塢）等市縣。其中之三菱川崎造船所及大阪鐵工廠等，皆爲私人所設之大造船等。

製鐵 包含朝鮮東三省在內，一日一爐能熔百噸以上者，計二〇基（內建設者一基），百噸以下十噸以上者，合計三十基，總共五十二基。今製鐵百噸以上生產力之工廠：有八幡製鐵廠，日本製鋼廠，兼二浦鐵廠，鞍山鐵廠，東洋製鐵廠，本溪湖鐵廠，釜石製鐵廠及淺野製鐵廠等。

火柴 以兵庫（神戶市產十分之七）大阪（大阪市內外）愛知（名古屋市附近）諸地出產最多。

軍器 有東京、大阪兩砲兵工廠及各海軍工廠等。

電氣 日本火電僅有水電之五成五，且逐年減退，而水電則有增加之趨勢。此因火電主要原料爲煤，其價過昂。反之，日本島國，地勢多山，崎嶇不平，雨量又盛，故得以利用水生電。至水力分佈地帶，以

本州中部之高峻地方爲最多：

長野縣	六七一六五三馬力	富山縣	六二三四三二馬力
新潟縣	四四六五〇八馬力	岐阜縣	四〇〇四三三馬力
山梨縣	三五五九三四馬力	羣馬縣	三二六四八八馬力
合計	二八二四四八馬力		

以上六縣現有之水力，已占日本水力總量百分之五十三矣。皆分布於南流之木曾天龍大井富士諸川；北流之不取神通黑部姬莊信濃阿賀等川；及東流之相模利根二川；其中如信濃川木曾川，皆已有十萬瓩之發電。主要發電所，密佈於本州中都富士熔岩地帶，故新瀉福島諸地方，繼續添建電廠，以供給京濱名古屋及京阪神之四大需用電氣地方。

日本各地水力發電利用額表（昭和五年末至現在）

道府縣	已開		力	未開	
	地點	馬力		地點	馬力
北海道	五二		二一七五六八	二七	一一一四七三

富山	新鴻	神奈川	東京	千葉	埼玉	羣馬	栃木	茨城	福島	山形	秋田	宮城	岩手	青森
四四	五二	一七	二	二	六	三四	三四	一三	六五	二一	三六	二六	二九	一二
六二三四三二	四四六五〇八	七〇〇一八	七四七	三八一	一八五五二	三二六四八八	一四五七二三	一九一三八	九三九一八	五二五三四	六一三二三	五一〇九六	四二〇四七	一九二六六
二一	一九	一一	六	—	三	四三	九	八	四四	五	一四	二	五	一三
五九七九二六	六九九〇二二	一八六二二	二〇五四二	—	一五九九〇	三四二七二七	一八九二八	一二四九四	六四四七一二	一八三一	三九一四五	四一八七	三二七九五	一四五三〇

第四編 第一章 産業

鳥取	二二	二三五九〇	一六	四五六五六
和歌山	二〇	二九五四五	一	三九八
奈良	八	一四六七四	八	五一五三四
兵庫	二一	一七一九五	六	九八三九
大阪	五	一一二七	二	四七二
京都	二二	一五七〇二二	三	三八七〇
滋賀	一二	二〇九三〇	四	一二五〇五
三重	一四	一一四五五	四	三七五六〇
愛知	二二	七二八八〇	四	一七九八九
静岡	五五	一一九四五二	二一	五一七一七九
岐阜	六〇	四〇〇四三三	四三	五三六二七二
長野	九九	六七一六五三	五〇	四三五九二一
山梨	五一	三五五九三四	二二	一一五九六二
福井	二三	六四八二九	三	九一六六
石川	二〇	七六七八二	三	七七〇三

鹿兒島	三六	七七〇九八	一四	四二二一五
宮崎	二五	一六〇一六〇	一三	一〇八七〇六
大分	二六	一三七〇一九	九	三一九三六
熊本	三三	一五三七九九	一四	四二〇八一
長崎	四	一二五六	二	五七八
佐賀	一〇	四四〇六〇	四	三八七八
福岡	五	五七三九	七	四四四〇
高知	二一	四三八七二	七	二四〇八〇
愛媛	二二	五〇九〇三	二	三四七六
香川	一	五〇九	—	—
徳島	一五	四一〇〇四	九	五〇四四〇
山口	六	三〇五六一	一	二七一四
廣島	一一	六四七〇九	一五	四五二五八
岡山	一四	五〇〇一四	三	八九九〇
島根	一二	二三一六〇	六	三〇五九〇

沖繩	合計
—	一一三〇
—	五三〇九〇八三
—	五二六
—	四八一二八一四

以現在已開始發電之水力言，當以長野，富山，新潟，岐阜，山梨，羣馬六縣爲最多；北海道，宮崎，京都，熊本，栃木，大分，及靜岡等縣次之。但將來有望之地，除新潟，富山，岐阜，長野，羣馬等縣外，福島，靜岡兩縣，蘊藏之水力亦極富，實有待於開發也。

第二章 商業

商業可分爲國際商業，及國內商業。日本之國內商業頗盛，以東京大阪爲東西二大中心，惟名古屋因佔地理上之優越地位，故近年有顯著之發展，商業範圍亦日益擴大；至於京都則多特殊工藝品之貿易。其他如福島（奧羽），靜岡，新瀉，高岡，金澤，福井（以上中部），岡山，廣島，下關（以上中國），德島，福岡（以上九州），函館，小樽（以上北海道），臺北，高雄（臺灣），京城，平壤，大邱（以上朝鮮）等市，而爲各區之地方商業中心焉。

日本金融之制度，及至明治維新以後，漸漸發達，故銀行交易所等金融機關林立。近來日本大藏省爲鞏固銀行之基礎，獎勵小行之合併，仿英國制度，使大銀行設支行於各地，惟此政策，尙在推行中，其組織尙未臻十分健全。今國內主要之銀行：有日本銀行（有紙幣發行權），日本勸業銀行，日本興業銀行，橫濱正金銀行，各府縣農工銀行，北海道拓殖銀行，臺灣銀行，朝鮮銀行等。尙有商業會議所，交易所等，則分設於各地。

國際商業，因日本國土狹隘，資源貧乏，衣食住之資料，年年皆感不足，多由外國而購入，且其輸入

額，常較輸出爲多，所謂入超之狀態，每年依然繼續。此入超額，在最近每年爲八千萬圓乃至九千萬圓，若將臺灣朝鮮之入超額加算之，每年殆在一萬萬圓以上。溯日本之對外貿易自中日戰爭之結果，日本內地工業進步，海外輸出增加，並有少許之資本輸出，在朝鮮南部，築鐵道，開鑛山，實行侵略政策，由此更進窺我東三省，適與南進之俄國發生衝突，遂釀成日俄戰爭，結果，乃攘奪得南滿各種利權。然此十數年間，除二三之例外，仍皆爲入超，直至大正年代，歐洲大戰中四年間（一九一五——八年）鞏固其生絲及其他商品在世界市場之地位。一方繼續輸入外國資本，他方竭力資本主義的經營殖民地，並向半殖民地爲資本之輸出，其國內鐵道網之完成，各種工業之勃興，藉歐洲列強忙於戰爭，無暇顧及世界商場之經營，使日本得此良機，遂大事生產，廣爲推銷。尤以在遠東市場，爲唯一之物資供給國，開日本貿易史上未有之大發展。合殖民地計之，此四年間，有十四萬萬圓之出超。對我國資本之輸出最多，亦在此時，合借款及投資，約有十三萬萬圓以上。但此不過一時之景氣，戰後列強國力漸恢復，專心求世界市場之奪取。於是日本商品，大受打擊，同時大戰後，購買方之減退，資本主義之衰落恐慌，年與俱增，日本因之大受動搖，輸出減退，生產停滯，仍繼續回復其巨額入超之狀態。自一九一九年至一九三一年間，入超額合計約有三十五萬萬圓（合殖民地計之約四十二萬萬圓）之鉅。

日本輸出入貿易額

		每五年間一年平均						
年次	輸出	輸入	合計	對人口每				
				輸出	輸入			
大正三—七	二三六〇千圓	九三三六千圓	二二七九九千圓	二九四三	千圓	三・二圓	一六一圓	
八一—十二	一七四一九七	二〇四六五七	三七八五三五	—	—	三・四	三・九五	
十三—昭和三	二〇六五〇六	三三九三三五	四四六〇六一	—	—	—	—	
昭和四	二四六六六	三三六三四〇	四三六〇〇六	—	—	三・四	三・三一	
五	一四六九五二	一五四〇七	三〇一五九三	—	—	三・九	三・九	
六	一四六九一	一三三六五五	二八〇五六	—	—	—	—	

日本貿易品中在輸入方面棉花之金額最多，約當輸入總額之三成；次為食料品約占其一成五以上；此外如羊毛及機械，鐵織物，肥料，木材等亦皆其輸入之主要者。至於輸出蠶絲占三成五分以上；綿織物占二成以上；絹織物約占一成；此外別無足以特述者。其詳細金額可以列於下表：

日本重要輸出貿易品（單位千圓）

品類	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九三一年主要對手國之貿易額	一九三一年總出入額之次序			
米穀	一、〇九三	六、五七〇	一五、八九九	遼東	加	俄	三六三	八
豆類	一四、六二二	七、三三五	五、〇八〇	英	美	瓜哇	一四四	二五
小麥粉	三、八八五	一四、四九九	九、五七〇	中	遼東	荷印	五六	一七
精糖	二九、九五五	二六、七四〇	一四、八六三	中	遼東	俄	三三八	一〇
茶	二二、〇二八	八、三三七	八、三三三	美	加	遼東	一三八	二〇
水產物	三三、三四九	一八、〇八〇	一〇、一七六	香	中	美	一、九六六	一四
石花菜	四、六四九	三、八七六	三、四一六	美	德	荷印	四〇二	二九
罐頭食品	二五、六八一	二二、七六	一八、九四八	美	英	瓜哇	六六六	七
麥酒	三、七五五	三、四三九	三、〇三四	遼東	英印	中	六三七	三三
植物性脂肪油	九、二一九	一一、三三〇	五、三三六	美	英	德	一四六	二四
薄荷油	二、二七五	一、三三二	八五七	德	法	英	一五五	四四
魚油及鯨油	七、七六六	七、六六一	一、九四三	英	德	澳	二六三	三七
肥皂	一六、三三七	一、四一〇	六九三	遼東	中	香	四三	四三
除蟲菊	四、三三三	二、六六六	一、六三二	美	澳	—	—	三五

樟腦	六,一九九	三,一〇九	二,九四四	美	一,三四八	英印	六,六	英	一,二五	三
薄荷腦	五,一七〇	三,四七五	二,九四四	美	一,六六九	英印	三,八	法	一,三二	三
火柴	三,七二五	二,九六五	一,四〇九	香	六,三	比	二〇,五	海	一,八四	四
綿紗	二六,七五五	一五,〇三三	八,五〇	英印	五,五五	中	四八,九	香	四四,九	一九
殘絲及絲綿	一三,〇四二	六,五七六	二,三五三	美	一,五三	法	四九,五	意	八,六	三〇
生絲	七六,〇四〇	四六,六四六	三五,三五三	美	三四二,四七九	英	六,六一	法	五,八七九	一
綿織物	四二,七〇六	二七,二一六	一九,七三三	英印	四九,八六	中	四三,〇三	荷印	二六,二七九	一
毛織物	四,一五三	二,七五九	一,三五五	遼東	七,七	中	二七,九	英印	六,三	四
絹織物及人造絹織物	一四九,九五四	一〇〇,七二〇	六三,七六六	英印	二,五三四	澳	九,三九九	荷印	八,九〇	二
綿織毛毯	三,四〇九	三,四九〇	一,四七〇	香	二八〇	荷印	二五〇	英印	二,三二	四
毛巾	三,七三三	二,九六六	二,〇三四	英印	四,五	荷印	三〇,六	澳	一,七	三
絹製手巾	四,四四九	二,三三三	一,六三〇	美	五,四	英印	二六,三	英	二,五	四〇
毛紗製品	三,六七一	三〇,四六一	二,一七	英	五,四九	英印	三,九二	比	一,九五九	四
帽子	一八,二二九	九,三三四	一〇,五三	美	六,二	英	七〇	澳	五〇,八	三
鈕扣	七,二三三	五,六六九	四,六七五	英	九,七	德	六,七	中	五,七	三

粧飾用品	九、三六	五、六六	四、三〇	英印	一、四三	比	二七	澳	一六三	二七
紙類	二六、二八	二七、五九	三〇、九五	中	一三、三四	遼東	二、〇八	香	一、四九	五
煤	三三、二五	二二、七三	一五、〇八	中	七、四五	香	三、二五	海	一、八四	九
水門汀	九、一八	一〇、〇六	九、〇九	香	二、五四	荷印	二、一九	海	一、八〇	一八
陶磁器	三六、六三	二七、七二	一九、三七	美	六、六三	荷印	一、七二	英印	一、三九	六
玻璃及玻 璃製品	一三、二〇	九、六〇	六、五四	英印	二、三九	荷印	一、二四	中	一、〇四	三
鐵	五、二五	九、〇五	七、四九	遼東	二、六六	中	二、三六	俄	四、〇	三
黃銅	五、〇三	四、一八	三、〇三	英印	一、五〇	中	九、九	香	八、八	三〇
鋼鐵製品	一五、九六	一四、〇五	一〇、三六	俄	二、五三	英印	一、七六	中	一、六三	三
橡皮車輪	六、三〇	五、七三	三、八六	中	一、三九	荷印	一、二六	海	五、五	二八
機械	一三、六六	一三、九六	一三、六四	中	六、八一	遼東	四、三〇	俄	一、三四	二
木材	二二、三三	一四、六三	九、九三	中	二、三二	英印	一、七三	英	一、八一	二五
製帽扁線	五、一五	三、四六	一、八二	美	六、三	英	二、六	法	二、五	三六
洋傘	一、八八	一、一四	三、六	荷印	一、二七	中	五、五	英印	四、五	四六
毛刷	六、九二	二、六四	二、二九	美	一、二三	英	七、一	加	一、三六	三五

日本重要輸入貿易品（單位千圓）

洋	燈	九,四九六	八,三二七	七,七九四	美	三,〇〇九	遼東	七三〇	中	一六〇	二
玩	具	一三,八五五	二,六九九	九,八三三	美	二,九二一	英	二,〇九九	英印	七七七	一六
米	穀	三,七六一	一九,五三三	六,九七二	暹	五,九六四	美	一,二七五	英印	〇・三	二九
小	麥	七〇,八九六	四一,〇五九	三,九二五	澳	三,四六六	加	七,九三七	美	二,五三三	九
豆	類	七六,四四五	四九,六四四	三七,四九三	遼東	二,七四一	中	一四,五七七	英印	八〇	六六
採油用原料		三〇,七七八	一九,九九六	一四,五四八	中	九,五五五	遼東	二,五四一	荷印	一,四〇五	一五
砂	糖	三,一五九	二五,九三三	一五,六三三	荷印	一五,五七七	香	〇・五	德	〇・四	一三
肉	類	七,一五九	八,三三〇	八,七三三	中	七,四二二	遼東	九二六	澳	三三六	三三
雞	卵	三,九九三	二,八二七	二,九九五	中	二,九五五	—	—	—	—	三五
皮	類	二,八二三	八,七四四	七,二六〇	中	三,〇三〇	美	二,二八二	遼東	八七七	二七
革	類	七,二九九	四,九九九	四,四七七	英印	一,七六一	美	一,四六八	德	五三三	三三
揮發油		四,〇八六	九六六	七四	荷印	六九	美	一七四	—	—	四二
煤	油	三四,六三三	三七,三三六	三三,九三三	美	一九,三二二	荷印	三,六三六	—	—	八

牛 脂	五,〇二〇	三,八九四	二,四八一	二,三六三	六五	—	三七
生 橡 皮	三三,八九五	一七,五〇〇	一三,一八三	九,二七三	三,〇六	三,〇六	一七
苛 性 曹 達	一一,三四四	八,九九〇	八,一五〇	二,八四四	二,三七	阿	一,六七
及 曹 達 灰	—	—	—	—	—	—	—
粗 製 硝 達	一〇,〇五一	三,〇八四	二,六九五	—	—	—	—
粗 製 硫 酸	—	—	—	—	—	—	—
安 母 尼 亞 硫 酸	四八,〇八六	二九,六四四	一五,八六二	一〇,九四四	三,七八	遠東	四〇〇
合 成 染 料	八,四九三	五,八〇九	七,二八五	四,〇九五	一,四三	美	一〇,三五
棉 花	五三,〇二六	三三,〇四六	二九六,二五三	一五,七〇〇	英印	一三,二六	一七,五六
其 他 植 物 纖 維	二九,四〇〇	一六,四四八	一三,六九六	六,五五	中	四,七九	英印
羊 毛	一〇,一八二	七三,六〇九	八六,一四五	六三,二九五	阿	八七	智
毛 線	一八,七三六	一四,一四八	一三,四二九	四,八六七	德	三,三〇	英
綿 織 物	八,五七四	四,九九九	四,三七五	二,二九六	瑞	一,五〇	美
毛 織 物	一九,九四二	一一,四三四	九,九九三	七,八八四	德	一,六九	法
製 紙 原 料	一三,四八五	一三,〇八四	一一,八四〇	五,二〇〇	美	二,四二	挪
印 刷 料 紙	三,六五六	四,五三四	五,三六二	一,六一	加	一,五四	挪
燒 鑽 石	一三,四五五	一三,〇二二	七,二三	二,九九四	埃	一,三五	—

煤	四三、九七六	三四、二〇九	二八、二六九	遼東	一七、九三	法印	五、〇六	中	三、九〇三	(一)
鑛石	二五、八三八	三三、九〇五	一四、五七〇	海	八四、三三	中	四、八七〇	英印	一〇八	(二)
銑鐵	二六、四三五	二五、八四五	一一、三九	遼東	四、九四	英印	三、六六	中	二、三五六	(三)
鐵軌及鐵板	二、九八九	一、五二	五五	美	三三三	德	一四	荷	一六	(四)
其他之鐵	二二、二九七	六六、六〇	三六、三三	德	九七七	美	八、二五	英	七、七九〇	(五)
鉛(塊、錠及粒)	一一、一〇一	一九、五五九	二、八一	瑞	七九	德	五三	美	一〇一	(六)
銅	一五、〇六三	一一、二六	八、二七	加	四、三四〇	美	二、五二	英印	一一、三三	(七)
錫	三、五七四	六九	七九	美	六九	—	—	—	—	(八)
亞鉛	九、三〇三	四、八四五	三、五七	海	二、〇六	中	七、七	荷印	三五	(九)
鐘錶	八、一九三	四、九九五	三、〇四	加	一、五〇六	澳	一、一九	美	一四七	(一〇)
汽車	六、三七一	四、三九〇	二、四七	瑞	二、一五	美	二八	—	—	(一一)
發氣機類及變壓機	三三、六〇八	二〇、七七三	一六、三九	美	一五、八六	法	二〇九	英	一六二	(一二)
其他機械	七、四九五	三、八九三	二、六一	美	七六	英	六〇九	德	五五三	(一三)
木材	一三、六〇九	八、八二〇	四八、七四	美	二五、四八	英	二、六三	德	一〇四二五	(一四)
	六、八三六	三三、〇八三	四三、三九	美	二六、一七	加	七、七六	俄	五、二七	(一五)

油	糖	二、三六四	一〇、八九六	七、九七七	中	七、五三遼東	美三	—	—	—
精		七五、九九	六六、四六	四、五六八	中	二四、六〇遼東	一八、四三英印	七六九	—	—
									四	三

其中國名大多用其首字，除瑞典用「典」以與瑞士別，其他如「遼東」為遼東租借地，「香港」為香港，「海」為海峽殖民地，「波」為波蘭，「智」為智利。

至於對外貿易對手國之最大者，依大陸別之則為亞細亞；以國度別之以美國為第一，其次即我國，再次為印度，荷屬印度，英國，香港，西伯利亞，法國，澳洲等。對美輸出以蠶絲為主，絹織物，陶器等。次之。但輸入之美貨為棉花，木材，鐵，機械，煤油，毛織物等。由此可知，日本商業操縱經濟之實權者為美，於日極不利也。其對於我國之輸出，當以綿織品占首位，其次為砂糖，生絲，紙，機械及水產物等；而我對彼之輸出，則為大豆，豆餅，皮革，棉花，鐵，鐵之屬。蓋中日之貿易之關係，我以原料往，彼以熟貨來，其與印度及亞洲各邦之貿易亦然。其詳列表於后：

輸出入價格國別表（大藏省調查單位千圓）

美 國	洲巴羅歐					洲亞細亞							
	其他共合計	意大利	比利時	德意志	法蘭西	英 國	其他共合計	俄屬亞細亞	荷屬印度	印 度	香 港	遼東租借地	中 國
五〇六、一一二	一二五、三六八	六、一二一	一、九七四	一一、一〇六	二六、三〇二	六〇、六八三	七〇四、〇三〇	二六、九七三	六六、〇四八	一二九、二六二	五五、六四六	八六、八一四	二六〇、八二六
四二五、三三〇	一〇一、九九八	三、二〇四	二、四四七	八、一〇三	一五、七七五	五一、八三一	五〇五、〇一八	一四、九四一	六三、四五〇	一一〇、三六七	三六、七五四	六五、五四二	一五五、七五一
四四二、八八二	二七九、七七三	四、二五九	八、〇二四	一〇六、一八三	一六、六三六	九二、五六一	六三二、四五九	三七、二一八	五九、九八四	一八〇、四〇五	五三八	一二一、四〇五	一六一、六六七
三四二、二八九	一九九、七六八	四、二七六	四、七三六	七三、二四四	一二、四〇八	六三、三三五	四九三、九三六	三〇、八六五	四六、〇八一	一三三、一六五	四九九	九〇、一六五	一四五、六九七

輸出

輸入

一九三〇年

一九三一年

一九三〇年

一九三一年

總計	大洋洲		阿非利加洲	南亞美利加洲	北美洲	
	其他共合計	澳大利亞			其他共合計	加拿大
一、四六九、八五二	三五、六三二	二五、四八六	五七、〇四〇	一六、四一五	五二四、三八〇	一七、八八五
一、一四六、九八一	二六、五九二	一八、四〇六	五八、八六八	一〇、二二五	四三八、八六五	一三、〇六七
一、五四六、〇七一	九八、二〇七	九四、三〇八	二三、九七二	六、八三五	四八九、〇五〇	四六、一六四
一、二三五、六七五	一一七、四八三	一一三、三三七	一八、二二七	七、〇九八	三七八、〇〇二	三五、六七二

綿紗輸出國別表（單位千圓）

國名	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
中國	六、六五〇	二、五七九	四八九
遼東租借地	六八一	四五四	二九三
香港	二、一二〇	二、五九四	四四九
印度	一三、四四八	六、五七五	五、五九二
荷領印度	七七〇	四四六	三五七
菲律賓	六八七	四〇三	三三一

綿織物輸出國別表（單位千圓）

暹羅	四二	五一	一九
埃及	一一四	六六三	四四
其他	二、二四〇	一、二六三	九三二
合計	二六、七五六	一五、〇三二	八、五一〇

國名	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
中國	一五〇、一一六	八六、九一四	四三、〇七三
遼東租借地	一五、三五八	九、一八七	六、一七二
香港	二〇、七八五	一八、二五一	九、七六四
英領印度	一〇九、一三九	六一、二一六	四九、八六六
海峽殖民地	五、七九八	六、二八三	五、二一一
荷領印度	四二、二八三	二八、二八四	二八、二七九
菲律賓	五、六二九	五、四三八	四、一六二
暹羅	三、八一五	二、五八一	七九五
土耳其	二、二一〇	三、七二五	三、五〇六

日本各港輸出入統計表（單位千圓）

大別港別	一九三〇年		一九三一年	
	輸	入	輸	入
美國	一二四	六三	六三	六三
智利	一、〇六七	一、四九五	一、四四二	三七二
阿根廷	四、一六四	一、四四二	一、四〇七	
烏拉乖	七五	七〇	六四	
埃及	二四、四一〇	二〇、五二五	一四、九五五	
南非聯邦	三、〇五五	三、七五三	五、四五〇	
澳洲	二、九二七	二、四四一	二、八五六	
新西蘭	一六二	一四一	九四	
爪哇	一四八	一六四	一四二	
其他	二一、四三六	二〇、一三五	二二、四八九	
合計	四一三、七〇七	二七二、一六六	一九八、七三一	

(一) 神戸

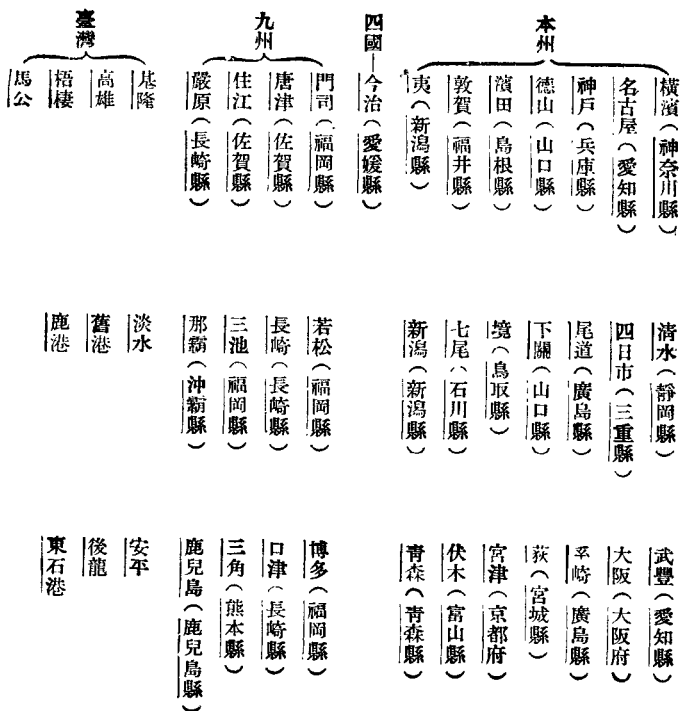
大別港別	一九三〇年		一九三一年	
	輸	入	輸	入
合計	五二三一七二	五六三六四八	四〇九〇一一	四五七七四〇
				八六六七五一

(二)	橫濱	四四九八三七	三九二八三七	三七〇六六二	三〇五六三七	六七六二九九
(三)	大阪	二九九三一九	二三一三四五	二二八九一四	二一五八三六	四三四七五〇
(四)	名古屋	四七三一一	七一八四六	三七九一〇	六四九九九	一〇二九〇九
(五)	門司	四三七五三	六〇九二一	三九五一二	四三〇三一	八二五四三
(六)	若松	一二六八六	四一四三九	四二三〇	一九七〇九	二三九三九
(七)	函館	二一七四〇	一九〇〇二	九四〇四	一四三〇三	二三七〇七
(八)	四日市	九五九九	二三六〇八	七〇四〇	一六四六三	二三五〇三
(九)	清水	一二六六六	一六三二四	九八七九	一一五七三	二一四二
(一〇)	長崎	九六八四	一七四〇九	八七四〇	一〇三一〇	一九〇五〇
(一一)	徳山	九八	二一〇四七	—	一六四〇〇	一六四〇〇
(一二)	小樽	一二七七二	五九八二	九六二四	二三八五	一一〇〇九
(一三)	三池	九一二四	四四四五	八一三二	二八四八	一〇九八〇
(一四)	武豊	一・五	九二一四	三	九一六六	九一六九
(一五)	尾道絲崎	一九九	一二六七三	三四	八四四九	八四八三
(一六)	新潟	五四七	一〇七一四	三六八	六七〇六	七〇七四

(二七)	宇野	二七	一六四四	一八八三	三八八八	五七七一
(二八)	青森	二三〇五	五八〇八	一八三三	三七四一	五五七四
(一九)	敦賀	二九〇七	三四九一	三〇七九	一九四二	五〇二一
(二〇)	博多	一四一	五二二二	六四	四四五〇	四五一四
(二一)	鹿兒島	九〇	五二〇一	七〇	四〇六六	四一三六
(二二)	伏木	一九七	五〇四七	一六五	二九三六	三一〇一
(二三)	室蘭	二五五八	一八一〇	二一三一	六四六	二七七七
(二四)	三角	六一七	二一六〇	四一	一六六七	一七〇八
(二五)	下關	一八〇七	五一八	一〇一二	五三二	一五四四
(二六)	船川	—	二四七七	—	一一七六	一一七六
(二七)	今治	一八九	一六五四	一八九	九六二	一一五一
(二八)	唐津	一六七二	七六〇	六三九	四三〇	一〇六九
(二九)	那霸	二一	三二六七	—	一〇三九	一〇三九
(三〇)	銅路	一五八八	一・四	八七二	〇・六	八七二・六
(三一)	境	五八	四八四	二四	七五一	七七五

日本全國商埠，合計有六十餘，中以神戸橫濱二港爲最盛，其貿易額占日本內地對外總貿易額之六成以上，大阪門司名古屋四日市等次之。茲將全國商埠分島列表於左：

(三二)	眞岡	一九八七	六二	六三五	五一	六八六
(三三)	七尾	—	九四七	二九	五八六	六一五
(三四)	住江	三五二	二〇八	三八〇	一〇一	四八一
(三五)	夷	—	一四六六	—	四五四	四五四
(三六)	宮津	〇・四	〇・七	一・三	三四六	三四七・三
(三七)	根室	七七七	〇・〇七	二三一	四二	二七三
(三八)	大泊	〇・五	二八五	—	一五四	一五四
(三九)	口津	—	二二	—	八三	八三
(四〇)	荻	三一	二・四	四四	—	四四
(四一)	嚴原	一五	〇・六	三	二六	二九
(四二)	濱田	—	五二	—	—	—
總計		一四六九八五二	一五四六〇五〇	一一四六九八一	一二三五六七五	二三八二六五六



朝鮮
| 清津 | 新義州 | 仁川 | 釜山 |
樺太 | 大泊 |
北海道
| 釧路 | 函館 |

| 雄基 | 元山 | 鐵南浦 | 木浦 | 眞岡 | 根室 | 小樽 |

| 城津 | 龍岩浦 | 羣山 | 室蘭 |

第三章 交通

日本地勢，山嶽重疊，因山峠隧道等興築，乃使重要之街道，得以直行無阻。迨今鐵路開通，則貨物之輸運，極爲便利。當明治五年（一八七二年），東京橫濱間二十八公里之鐵道開通以來，嗣後逐漸敷設，今達二萬二千一百餘公里，而大部分爲國有鐵道。

道路 道路分國道，府縣道，市道，町村道四級，而以東京日本橋爲全國里程起算基準標心。雖對於新領土，其主要道路，近時亦大加修築，此種道路，概可通車馬。汽車之利用，近年尤著。在一九二八年末日本內地道路之延長：

國道	八二三一·七五五公里
府縣道	九八四六三·六二七公里
市道	二三九五八·七四四公里
町村道	八一二〇〇七·八四四公里
合計	九四二六六一·九七〇公里

其道路尙未能充分發達，故經濟之能力，亦未有盡量之發揮。國道從東京至各府縣廳，師團司令部，各海軍鎮守府之所在地，重要開港場及伊勢大廟；由府縣知事管理之。府縣道爲聯絡各府縣之道路，從府縣廳之所在地至府縣內地重要地方，港灣，車站，從師團司令部至旅團司令部，亦歸府縣知事管理。市道爲市內之道路，由市長管理之。町村道爲町村之道路，與市道同爲地方一部之交通路，此屬町村長管理。

鐵道 日本之鐵道全長凡二萬二千一百零二公里，其中國有鐵道七千一萬四千九百十公里，地方鐵道一百九十二公里，（一九三一年）若與世界之鐵道比較，無論其延長數，面積比例，人口比例，均屬不如。但其設備及輸送方法，則不亞於歐美文明各國。對於日本之經濟發展，貢獻頗多，若就其發展之情形論，初與歐洲諸國相同，採用鐵道國有主義與鐵道私有主義，並用最後則統一於鐵道國有主義。

本州主要幹線乃以東北，東海道，山陽之三線連接而成，更因有聯絡船，此線又與北海道九州之幹線及經朝鮮之京釜，京義，東三省之安瀋線，而連於南滿鐵道。

最宜於鐵道網發展之地。

(一) 以東京爲中心之關東平原。

(二) 以大阪爲中心之大阪平原。

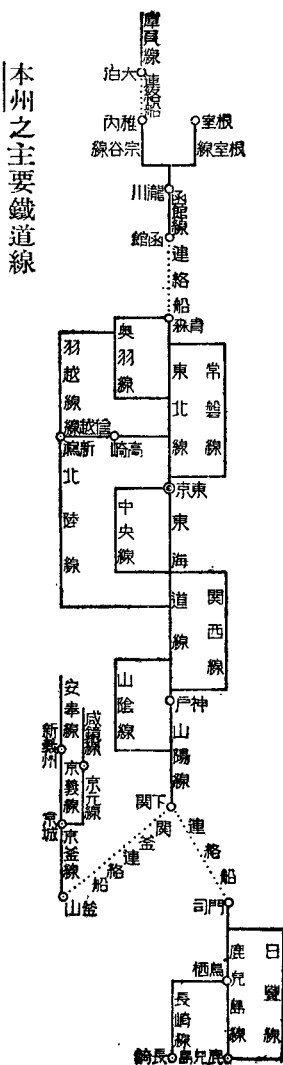
(三) 北九州一帶之筑紫平原。

(四) 以名古屋爲中心之濃尾平原。

內地及臺灣之鐵道，採用狹軌（軌距三呎六吋），而朝鮮及南滿鐵路則採用廣軌（四呎八吋）。世界列強中，採用狹軌者甚少，殆皆爲標準廣軌，僅蘇俄在昔帝政時期，敷設特別之廣軌。狹軌比廣軌搬運力較小，而速度又不及，此爲日本鐵道之一大缺點，且影響於國民經濟之發展亦甚大，如欲改爲廣軌，現有之彎曲路線，又非根本改造不可，故此舉實非易事也。現今日本之鐵道幹線，殆與舊幕府時代之街道一致，乃可表示與地形產業有極密切之關係。即主要幹線，自下關至青森，有山陽線，東海道線；青森與函館由津輕海峽，稚內與大泊由宗谷海峽，與北海道鐵道樺太島鐵道相聯絡；宇品與高松間由瀨戶內海；下關與門司間由馬關海峽；下關與釜山間由對馬海峽，與四國鐵道，九州鐵道，朝鮮之鐵道相聯絡；又鹿兒島市與基隆間有內地鐵道與臺灣鐵道相聯絡。其中貨物、旅客之運輸最多，在社會經濟上負有最重要之責任者，爲東海道線，因其與大阪東京名古屋三大商工業地，神戶橫濱二大輸

出港，及關東平原大阪平原濃尾平原之三大生產地相聯絡其次即為山陽線與九州線運輸貨物及旅客；山陽線之貨物運輸，尤以大阪至岡山之工業地帶為發達，九州線自門司至大牟田煤田地方，運輸最盛。東北本線能發揮經濟之機能所在，是從東京至宇都宮郡山福島而以東京為中心地。

日本鐵道系統：



本州之主要鐵道線

- (一) 東海道線 — 東京 — 橫濱市 — 國府津 — 沼津市 — 靜岡市 — 濱松市 — 豊橋市 — 名古屋市 — 岐阜市 — 米原 — 大津市 — 京都市 — 大阪市 — 神戸市
- (二) 中央線 — 東京市 — 八王子市 — 甲府市 — 上諏訪 — 鹽尻 — 福島 — 名古屋市
- (三) 信越線 — 高崎市 — 輕井野市 — 上田市 — 長野市 — 高田市 — 直江津 — 長岡市 — 新津 — 新潟市
- (四) 東北線 — 東京市 — 大宮 — 小山 — 宇都宮市 — 郡山 — 福島市 — 岩沼 — 仙台市 — 盛岡市 — 青森市

(五)常磐線—東京市(日暮里)—土浦—水戸市—平—中村—岩沼

(六)奥羽線—青森市—弘前市—大館—能代—秋田市—新莊—山形市—米澤市—福島市

(七)北陸線—米原—敦賀—福井市—金澤市—高岡市—富山市—直江津

(八)關西本線—名古屋市—四日市市—龜山—柘植—木津—奈良市—王寺—大阪市(湊田)

(九)山陽線—神戸市—明石市—姫路市—岡山市—福山市—尾道市—廣島市—下關

(十)山陰線—京都市—綾部—福知山—豐岡—鳥取市—米子—松江市—濱田—益田

本州之短距離線：

(一)總武線…兩國橋—千葉—佐倉—銚子

(二)東武線…淺草—久喜—太田—伊勢崎

(三)水戸線…友部—小山

(四)兩毛線…小山—桐生市—前橋—高崎

(五)房總線…千葉—蘇我—勝浦

(六)北條線…蘇我—木更津—北條—鴨川

(七)磐越線…平—郡山—若松—新津

(八) 陸羽線…小牛田—新莊

(九) 高崎線…大宮—熊谷—高崎

(十) 參宮線…龜山—津—宇治山田—鳥羽

(十一) 草津線…草津—拓植

(十二) 奈良線…京都—桃山—木津

(十三) 和歌山線…王寺—高田—五條—和歌山

(十四) 播但線…姫路—和田山

(十五) 福知山線…神崎—柏原—福知山

(十六) 小濱線…敦賀—小濱—綾部

本州之橫斷線：

(一) 橫黑線…黑澤尻(東北線)—橫手(奥羽線)

(二) 陸羽線…小牛田—鳴子—新莊—余目

(三) 磐越線…平—郡山—若松—新津

鴻市

(四) 高崎線
信越本線
大宮—高崎市—碓冰峠—篠井—長野市—高田市—直江津—長岡市—新

(五) 播但線
飾磨姫路—和田山

福知山線

山陰線

舞鶴線

尼—福知山—綾部—舞鶴

伯備北線

伯備南線

伯耆大山—上石見—高梁—倉敷

上越北線

上越南線

宮内—長岡之西—湯澤—清水越—沼田—新前橋

九州主要鐵道：

(一) 鹿兒島本線
門司—小倉—八幡—福岡—鳥栖—久留—米—大牟田—熊本—吉松—

鹿兒島

(二) 日豐木線
小倉—中津—別府—大分—佐伯—宮崎—都城—吉松

(三)長崎本線…鳥栖—佐賀—有田—早岐—諫早—長崎
朝鮮主要鐵道：

(一)京釜線…釜山—三浪津—大邱—太田—龍山—京城

(二)京義線…京城—開城—平壤—新義州

(三)京元線…京城—龍山—元山

(四)咸鏡南線…元山—永興—咸興—俗厚

(五)咸鏡北線…輪城—羅南—境城—鳳岡

(六)湖南線…太田—江景—木浦

臺灣主要鐵道：

(一)縱貫線…基隆—臺北—新竹—臺中—嘉義—臺南—高雄

(二)宜蘭線…基隆—瑞芳—宜蘭—蘇溪

(三)臺東線…花蓮港—玉里—臺東

北海道主要鐵道：

(一) 函館本線…函館—五稜郭—俱知安—小樽—札幌—岩見澤—瀧川—旭川

(二) 宗谷本線…旭川—名寄—音威子府—稚內

(三) 根室本線…瀧川—池田—釧路—根室

(四) 網走線…池田—野付牛—網走

航路 近年日本海運事業，呈顯著之發達，汽船總噸數約三百九十萬噸以上。僅次於英美，占世界第三位之海運國，而握東亞之海權。日本郵船會社，大阪商船會社及東洋汽船會社，均為世界屈指之大船公司。世界各地，皆開有航路，互相聯絡。日清汽船會社，以航行中國方面為主，來往於長江流域及沿海一帶。其他尚有朝鮮郵船會社，南洋汽船會社等，近及西伯利亞，中國，印度與南洋諸港，遠至歐美，非澳各洲；而本國則以橫濱，神戶，大阪，門司，長崎，敦賀等，船舶輻輳，為海運之中心地。

茲將主要之外國航路分列如左：

(一) 日本郵船會社之航路。

1. 歐洲線…橫濱—神戶—門司—香港—新加坡 (Singapore)—麻刺甲 (Malacca)—檳榔嶼 (Penang)—科倫波 (Colombo)—蘇彝士 (Suez)—塞得港 (Port Said)—馬賽

(Marseilles) — 倫敦 (London) — 安特衛普 (Antwerp) (航程約兩月)

2. 孟買線…橫濱—神戶—門司—香港—新加坡—麻刺甲—科倫波—孟買 (Bombay)

3. 加爾各答線…橫濱—神戶—門司—香港—新加坡—檳榔嶼—仰光 (Rangoon) — 加

爾各答 (Calcutta)

4. 澳洲線…橫濱—神戶—長崎—香港—馬尼刺 (Manila) — 三寶顏 (Zamboanga) —

木曜島 (Thursday I.)—敦士維爾 (Townsville)—比利斯本 (Brisbane)—悉德尼 (Sydney)

—新金山 (Melbourne) (航程三十七日)

5. 南美線…橫濱—神戶—長崎—新加坡—開普敦 (Cape Town) — 里約熱內盧 (Rio

De Janeiro)—三多斯 (Santos)—倍諾斯愛勒 (Buenos Aires)

6. 栖阿特爾線…香港—馬尼刺—上海—門司—神戶—四日市—清水—橫濱—維克多利

亞 (Victoria)—西雅圖 (Seattle)

7. 紐約線…香港—門司—神戶—橫濱—舊金山—巴拿馬 (Panama)—哥倫 (Colon)—

哈瓦那 (Havana)—紐約 (New York)

8. 南洋線……至日本南洋委任統治地

(二)大阪商船會社之航路：

1. 歐洲線……與日本郵船會社之航路同

2. 南洋線……神戶—門司—基隆—巴塔維亞 (Batavia)—三寶壠 (Samarang)—蘇拉巴

雅 (Surabaya) — 馬加撒 (Macassar)

3. 澳洲線……橫濱—神戶—長崎—香港—馬尼刺—湄納多 (Manado) — 悉得尼 (Sydney)

— 新金山 — 阿得雷德 (Adelaide)

4. 南美線……神戶—門司—長崎—香港—新加坡—科倫波—開普敦—里約熱內盧—三多

斯—倍諾斯愛勒

5. 他叩瑪線……香港—上海—門司—四日市—清水—橫濱—維克多利亞—栖阿特爾—他叩

瑪 (Tacoma) (自橫濱起程約十八日)

6. 紐約線……新加坡—香港—上海—神戶—四日市—橫濱—舊金山 (San Francisco) — 亞

加普爾科 (Acapulco) — 巴拿馬—哥倫—紐俄爾連斯 (New Orleans) — 紐約

7. 孟買線…橫濱—四日市—大阪—神戶—門司—香港—新加坡—科倫波—孟買

(三) 東洋汽船會社之航路：

1. 舊金山線…香港—上海—長崎—神戶—橫濱—檀香山 (Honolulu)—舊金山

2. 南美線…香港—上海—門司—神戶—橫濱—檀香山—薩利納克斯 (Salina Cruz)

—拔爾波亞 (Balboa)—喀拉歐 (Callao)—亞里加 (Arica)—伊基圭 (Iquique)—法爾

巴來索 (Valparaiso)

(四) 南洋郵船會社之航路：

1. 南洋線…與大阪商船會社之航路同

航路標式 自來有燈標畫標警笛三種後，改置夜標燈標霧信號三種；夜標中最重要者為燈塔，以其燈光照耀之距離可分為六等及等外之七式。今將日本一等燈塔列舉如左：

北海道 襟裳，神威。

本州 鹽屋崎（舞子濱） 犬吠崎 神子元島（伊豆半島南端） 御前崎 角島 日岬

地藏崎

四國 室戶崎

九州 水子島（豐豫海峽） 佐多岬（九州南端） 大瀬崎 屋久島等

其他 七發島（朝鮮木浦西北） 老鐵山（關東州） 鵝鑾鼻（臺灣南端） 彭佳嶼（

基隆東北）

第四章 住民

日本之住民，以大和民族爲最多，約占七分之五。朝鮮民族，臺灣人（漢民族）等次之。概屬黃種種族。

（一）大和民族（日本民族） 人口約六千萬，頗富有忠君愛國之精神，且勇敢勤毅，常取急進主義，故時侵凌弱小民族，而稱雄於東亞；惟傲慢而尙復仇，器量狹隘，無宏遠壯大之氣概，是爲島國人民之特性。夙受中國、印度文化之影響，近代又受西洋文化之薰陶，乃產生特有之日本文明，而列入世界五大強國之一。其族制上，則分皇族，華族（公，侯，伯，子，男爵）士族，及平民四階級，而富於階級觀念。

（二）朝鮮民族 亦稱高麗人，人口約一千九百萬，容貌體格頗似漢族。其貴族與內地之華族，享有同等之待遇。

（三）臺灣人 人口約三百八十萬，爲領臺以前，自中國本部之福建省及廣東省移居來者，住於西部之臺灣平野，文化尤較進步，南中國之風俗習慣，尙多留存。且掌握臺灣農工商之實權。

（四）蝦夷族 人口僅一萬五千人，居於北海道本島，千島及樺太等地，秉性愚蠢，業農、稼、漁、獵，今

已日就衰滅，故政府正擬設法保護，以免絕種。

(五)高砂族 人口約八萬五千，亦屬馬來系 (Malayans)，大都匿居臺灣山地，性兇惡，文化幼稚，部落衆多。間有居住於平原者，因受我國及日本文明之感化，亦知耕種，性較溫良，稱爲熟蕃。然北部山中之土人，仍渾渾噩噩，專以狩獵爲生，未脫野蠻生活，卽所謂生蕃是也。

(六)費雅喀人 (Giliaks) 鄂魯春人 (Orochons) 住於樺太島中，人口不足五百人。

(七)小笠原之歸化人 於父島列島爲英、美、意三國之歸化人。

(八)南洋土人 人口六萬左右，其主要者，爲察摩洛人 (Chamorro) 卡那卡人 (Kanaka)，諸部落之文化類皆非常幼稚；惟太平洋中島居之民 (玻里尼西亞人) 則頗有擅長熱帶果樹之栽培者。

人口

日本人口總數據一九三〇年國勢調查結果，爲九千零三十九萬六千人，其中日本內地約六千四百四十五萬人 (十分之七·一)；朝鮮二千一百零五萬八千人 (十分之二·三)；臺灣四百五十九萬三千人 (十分之五·五)；樺太二十九萬五千人 (十分之〇·三)；南洋委任統治諸島七萬

餘人而密度以關東平原最大，本州中部地方，近畿之中部，瀨戶內海沿岸一帶，九州西北部及臺灣北部等次之。而奧羽及朝鮮南部則較小。全國平均之密度，每方公里爲一三四人，其本部則爲一六九人，僅次於比利時荷蘭而已。若以耕地面積比較，其人口密度，則遠勝於他國之上，居世界第一。列表於左：

國別	全國總面積之人口密度	耕地面積之人口密度
比利時	二六四	三九四
荷蘭	二三一	二七三
日本	一六九	九六九
英吉利	一四六	二二六
意大利	一三二	三〇五

(以一平方公里計)

此乃由於日本多山嶺，少平野，而耕作之地，祇占全國面積七分之一，故感受人滿之患，因之生計與移民兩問題，遂爲日本目前最急待解決之事也。

日僑

日本人口之增加，既異常激劇，僅於內地年加八九十萬，新領土之開拓，海外殖民鼓勵，實爲日本朝野勞心焦思以求解決之道。環顧國內耕地缺少，雖政府對此極盡心力，特設一糧食人口委員會，以期進行便利。然照目前所宣布之計劃，每年僅能開墾七萬五千英畝，能維持農民十五萬而已。欲從事改進農事，以謀解決此大量過剩之人口，於今日已爲不可能之事。實年來更受世界經濟恐慌激蕩，國內民生之不景氣，日益暴露。故海外殖民，擴張領地，侵略野心，亦與日俱增。最近之強佔我國東三省，不惜以擾亂世界和平，毀滅國際公法，而毅然出此謬舉，冒天下之大不韙，乃決非偶然之事。況北美澳洲已頒布禁止日人移入之明令，更使侵略亞洲大陸之雄心益亟。日僑分居於世界各地約計有七十六萬人，若以朝鮮臺灣人合計之，總數爲一百三十九萬人；而以東三省爲最多，美國夏威夷(Hawaii)巴西(Brazil)等次之；目前較有希望者，厥惟南美，南美之巴西，因地廣人稀，亟需開發，曾與日本移民公司商定，每年准輸入二萬日人，經營咖啡園及米豆之耕種。日本與巴西間之新航線，已於一九一七開始來往，其目的除載貨外，即在運送日人，以西南部之聖保羅州(S. Paulo)爲最多；此外祕魯(Peru)阿根廷(Argentine)兩國境內日本移民亦日漸增多矣。茲將各地日僑人數列表於左。

總

數內

地

人一朝

鮮

人臺

灣

人

總數	一、三八九、八一八	七五五、二〇九	六二五、九一二	八、六九七
亞細亞洲	九六二、六九七	三三五、六八五	六一八、三二〇	八、六九二
遼東租借地及南滿鐵道附屬地	二四四、〇六六	二二五、八一九	一八、二四七	—
滿洲	六一〇、一二八	一三、〇八八	五九七、〇三八	二
其他	一〇八、五〇三	九六、七七八	三、〇三五	八、六九〇
歐羅巴洲	四、〇二八	三、九九七	二八	三
北亞美利加洲	一二八、八八九	一二八、〇九八	七九一	—
南亞美利加洲	一四二、五二七	一四二、五一五	一二	—
阿非利加洲	六九	六九	—	—
大洋洲	一五一、六〇八	一四四、八四六	六、七六一	—
南洋委任統治地	一九、八三五	一九、六三六	一九八	—

都市

日本以農立國，溯源遼古，十分之七之人口率居村落國，內不獲多數大都市之存在。惟近年工商業發達，人口增加，對於都市人口與都市數目乃日見增多。且日本因地理上之制限，天產不豐，故其產

業立國之立場不得不漸棄農業，而求工商或可容納每年七十餘萬過剩之人口，都市人口之集中爲必然之事實，更由於歐洲大戰促成日本工業之加速進展，其現象尤爲顯著。但目下都市人口占全國人口百分之三十三，較遠東諸國似略勝之；比諸歐美則猶有未及。由此可知日本工商業發展之程度尙不能與歐文明先進國並駕齊驅。茲將日本人口集中都市之傾向，及各國都市人口成數之差別分列表於左：

人口集中都市之傾向（千分比）

市町村 階級別	一九三五年十月一日	一九三〇年十月二日	一九二八年末	一九二三年末	一九一八年末	一九一三年末	一九〇八年末	一九〇三年末	一九〇〇年末
五〇〇人以上	〇・四	〇・六	〇・七	〇・八	一・二	二・三	三・五	四・六	五・九
五〇—一〇〇〇	三・六	四・三	三・七	四・四	五・三	六・七	八・五	一〇・四	一二・四
一〇〇—一〇〇〇	六〇・九	六六・三	五七・五	五七・六	六七・七	九五・七	一二九・四	一五九・四	一九九・四
一〇〇—一五〇〇	三・七	四・一	四〇・一	四四・六	四六・〇	五八・〇	五八・七	五八・七	五八・七
五〇〇—一〇〇〇〇	一九三・〇	一九三・四	二二四・八	二二九・五	二〇七・五	一七三・〇	一五二・三	一四一・六	一四一・六
一〇〇〇—一〇〇〇〇	八七・五	九〇・七	八七・二	八二・六	六九・三	五二・一	四一・六	四一・六	四一・六
一〇〇〇〇—一五〇〇〇	三〇・三	一九・五	一九・七	一六・二	一六・三	四一・六	四一・六	四一・六	四一・六

各國都市人口成數之差別

15001—30000	30.3	21.8	31.9	7.4	16.3	41.6	31.5
10001—15000	20.9	25.1	18.6	16.1	17.8	41.6	31.5
40001—50000	33.1	15.9	16.0	13.5	23.8	41.6	31.5
50001—100000	57.7	37.6	39.3	33.6	26.1	33.3	17.0
100000以上	14.3	110.7	135.5	104.7	104.0	23.1	41.0

國別	英	德	美	法	日	中	蘇	俄	印	度
百分率	七六	七一	五一	四四	三三	二〇	一六	一〇		

據昭和五年（一九三〇年）國勢調查。日本超過六十萬以上人口都市有東京大阪等六個。十萬以上者有（單位千人）

都市人	口（震災前）
1 東京	二、一七三
2 大阪	一、二五三

都市人	口（一九三〇年）	增	減
1 大阪	二、四五三		一、二〇〇
2 東京	二、〇七〇		一〇三（減）

都 市	人口(一九三〇年)	(一九二五年)
1 京 城	三九四	三三六
2 廣 島	二七〇	二三八
3 臺 北	二四四	一八六
4 福 岡	二二八	一九一
5 長 崎	二〇四	一八九
6 函 館	一九七	一六三
7 吳	一九〇	一六九
8 仙 臺	一九〇	一六四
9 札 幌	一六八	一四五
10 八 幡	一六八	一二七

3 神 戶	六〇九
4 名古屋	六〇五
5 京 都	五九一
6 横 濱	四二三

3 名古屋	九〇七	三〇二
4 神 戶	七八七	一七八
5 京 都	七六五	一七四
6 横 濱	六二〇	一九七

都 市	人口(一九三〇年)	(一九二五年)
11 熊 本	一六四	一四七
12 金 澤	一五七	一四七
13 釜 山	一四六	一〇〇
14 小 樽	一四四	一三四
15 平 壤	一四〇	九五
16 岡 山	一三九	一二四
17 鹿兒島	一三七	一二四
18 靜 岡	一三六	一二一
19 佐世保	一三三	一一〇
20 新 潟	一二五	一〇八

21 堺	一二〇	一〇九
22 和歌山	一二七	一〇八
23 榑須賀	一一〇	九六

24 濱松	一〇九	九二
25 門司	一〇八	九九
26 川崎	一〇四	七四

都市通常多位於平原及海岸，概爲工商業、交通、軍事、政治及學術之中心，或有因溫泉（箱根，別府等）特種產品（足尾，小坂等）社寺（琴平，大社，成田等）古跡（鎌倉奈良等）勝景（日光嚴島）等而成都市者，亦屬不少。

第五章 政治

日本開國以來，行政事務，多仿我國，並以萬世一系之天皇統治之，是爲君主專制。惟中古以後（一八六六年至一八六七年），大權旁落，幕府專橫，造成二重政治，然天皇名雖大權總攬，而實力全操於幕府軍閥之手，成割據之局。迨明治卽位，因受歐美文明之刺激，乃廢除幕府及諸藩，收還政柄，統一疆土。至二十二年（一八八九年）二月十一日，頒布帝國憲法，以天皇爲國家元首，總握政治權，而輔以國會內閣，予人民以參政權，探定主權分立之形式，一變傳統專制政體，而爲君主立憲政體矣。日人常以日本憲法之頒布，出諸自動，非由人民之逼迫流血而獲得，以此自詡。但實際上憲法明文，規定「日本以萬世一系之天皇而統治之。」故天皇仍超然於憲法之上，有一切無上特權，內閣須由天皇委任，僅對天皇負責，與議會關係甚少，而內閣之背景，仍由元老與藩閥之支配，卽如海陸軍省，名雖列入內閣中，而實居特殊地位，直接於天皇，有干涉內閣及參議機密之權，故內閣之起伏，全爲軍閥之作祟，是以日本政府組織之性質，大異於任何立憲國家，乃尙帶有專制之餘孽；而人民之參政，自更不足與言也。

(一)立法機關 以貴族院及衆議院組織之。帝國會議，立法之最高機關，有議定法律案及歲入歲出之豫算案，更呈天皇之裁可，乃公佈之，即生效力，至於議員資格，頗有限制。

貴族院

- (1) 成年以上之皇子。(任期終身。)
- (2) 二十五歲以上世襲之公侯。(任期終身。)
- (3) 伯子，男之代表，其數約當封爵五分之一，凡年逾二十五歲者，享有選舉及被選舉權。(任期七年。)
- (4) 滿三十歲以上之勤勞大員，及富於政治經驗學識之大臣，爲天皇任命者。(任期終身。)
- (5) 府縣納直接稅最多者，且在三十歲以上，凡十五人選出一人，其當選者，天皇命爲議員。(任期七年。)

衆議院

- (1) 由各選區選出之議員組織而成，任期四年。
- (2) 凡帝國內年滿三十歲以上之男子，有被選舉權；但現役軍人，警察官吏，收稅官，法官，官公立學校之學生爲例外。
- (3) 帝國內年滿二十五歲以上之男子，有選舉權。

(二)行政機關 內閣爲行政機關之首腦，設總理大臣，總攬一切，其下分內務，外務，大藏(掌財)，陸軍，海軍，司法，文部，農林，商工，遞信，鐵道及拓務十二省。以輔弼天皇，掌理各種政務。

地方行政於維新以前，有所謂地方之治制，即府，縣，藩是也，當時全國共有八府，二十一縣，二百七十三藩。其後廢藩置縣，內地行政始劃一，區爲府，縣，郡，市，町，村六級。今全國有：

三府四十三縣(知事)

市，町，村。

北海道廳（長官）

六市，十四支廳。

樺太廳（長官）

七支廳。

臺灣總督府（總督）

五州，三廳。

朝鮮總督府（總督）

十三道……府，郡，島，面。

關東州廳（長官）

二民政署。

南洋諸島廳（長官）

六支廳。

府縣知事、北海道廳長官、受內務大臣之監督，臺灣總督、樺太廳長官、關東長官、南洋廳長官，直接隸屬於內閣總理大臣。朝鮮總督，則須由內閣總理大臣奏請日皇裁可任命，予以相當權限。

（三）司法機關 裁判所爲行使司法權之機關，掌理訴訟（行三審制）及登記事宜。裁判所之掌理民事刑事者，曰司法裁判所；至於掌管行政上之事務者，別名之曰行政裁判所。

裁判所之階級：

（一）大審院 爲最上級之裁判機關，設於東京。

（二）控訴院 設於東京、大阪、名古屋、廣島、長崎、仙臺、札幌等地。

(三) 地方裁判所 分置各府縣，但北海道四所。

(四) 區裁判所 分置於地方之各要鎮，約有二百餘所。

殖民地及租借地之裁判所。

(一) 朝鮮 高等法院設在京城，覆審法院於京城平壤大邱各一所，地方法院共有八所，其下再分設支所於各地。

(二) 樺太 地方裁判所一處。

(三) 臺灣 高等法院設於臺北地方，法院方設於臺北臺中臺南等地。

(四) 遼東租借地 高等法院地方法院各一所，皆在旅順。

財政 日本中央政府之一般會計，計十七萬萬圓，省縣及鄉鎮之地方財政，計十五萬萬圓（除却國費及地方費相互之重複數）。合計三十二萬萬圓左右。國民每人平均負擔為五十二圓，每戶為二百六十圓。如果連特別會計合計之，（除却一般會計之複數）計有五十萬萬圓以上；每戶平均負擔為四百圓以上。至國家收入之主要財源，則為租稅（酒稅，地租，關稅，所得稅，營業稅等）及國營事業（鐵道，郵政，電信等）。日本未還國債之總額於昭和三年（一九三〇年）末，約五十九萬五千萬。

內有十四萬五千萬爲外債，此項國債之總額，如再算入借款及臨時國庫證券等，總數可達六十三萬萬圓以上之鉅。日本地方債在昭和二年（一九三〇年）度末，爲十五萬萬餘圓，如加入前計之國債總數，約七十餘萬萬圓。國民每人之平均負擔約百十餘圓，每戶約五百七十餘圓，以日本之富力與國債總數相較，實非輕也。

國防 日本海陸軍統率於大元帥之下，有元帥府，設軍事參議會，爲軍事最高顧問機關。又有陸軍參謀本部及海軍軍令部，以掌理國防及用兵事務。

日本帝國對於軍事教育，皆施行普通強迫徵兵制。由十七歲開始延長至四十歲上稱爲國民兵，兵役上故分常備（現役豫備役）後備，補充，國民四種。服務年限，陸軍與海軍稍異：

國 民	補 充	後 備	常 備	
			現 役	豫 備
第一……服後備或補充役終了者	十二年四月	十年	陸軍三年	四年四月
			海軍四年	三年
第二……常備，後備，補充，除第一國民兵以外者	一年	五年		

(一)陸軍 現除近衛一師團駐紮京都拱衛外，劃分全國爲十六軍區，各駐一師團守備之；而關東守備隊，臺灣守備隊則屬特別組織。

師團	名稱	司令部	番號	司令官	特設
近衛	東	東京	近衛第一	東	鐵道第一第二聯隊(千葉習志野)飛行第五聯隊(立川)氣球隊(所澤千葉)
第一	東	東京	第一	東	騎砲兵大隊(國府臺)
第二	仙臺	仙臺	第十	高仙	
第三	名古屋	名古屋	第二十五	靜古	高射砲第一聯隊(豐橋)飛行第一二聯隊(岐阜)第七聯隊(濱松)
第四	大阪	大阪	第三十二	和大	
第五	廣島	廣島	第二十一	廣	電信第二聯隊(廣島)
第六	熊本	熊本	第三十一	熊兒	
第七	旭川	旭川	第四十三	旭	
第八	弘前	弘前	第四十六	秋弘	
第九	金澤	金澤	第六十八	賀澤	

第二十	龍山	第三十九	龍平	山壤	飛行第六聯隊(平壤)
第十九	羅山	第三十七	羅咸	南興	
第十六	京都	第三十九	天津	都	飛行第三聯隊(八日市)
第十四	宇都宮	第二十七	高宇	都	
第十二	久留米	第二十二	久福	米岡	第一戰車隊(久留米) 飛行第四聯隊(太刀洗)
第十一	善通寺	第二十二	德善	通寺	
第十	姫路	第三十八	岡	山路	

要塞區：

東京灣要塞

父島要塞

津輕要塞

舞鶴要塞

由良要塞

吳要塞

豐豫要塞

下關要塞

佐世保要塞

長崎要塞

壹岐要塞

對馬要塞

奄美大島要塞

基隆要塞

澎湖島要塞

鎮海灣要塞

永興灣要塞

旅順要塞

日本航空事業，開始於明治四十二年（一九〇九年），特設研究機關，至昭和二年（一九二七年）乃設置航空本部。最近飛機之概數，約五百餘架，氣球十，航空母艦五。至民間航空事業，則甚幼稚。

全國甲種機八十七架，丁種機十二架，共計九十九架。然日本飛機廠有十所，其中有七所，能兼造發動機。

飛行聯隊駐紮地

岐阜（第一第二）

八日市（第三）

太刀洗（第四）

立川（第五）

平壤（第六）

濱松（第七）

屏東（第八）

所澤（操縱術）

飛行學校所在地

下志津（空中偵探術）

明野原（戰術術）

部。
(二)海軍 劃分全國為三大區，每一區有一軍港，作根據地，並置鎮守府；又擇重要地點設要港

第一海軍區軍港橫須賀（熊野灘以東太平洋岸，北海道樺太千島沿岸全部）。

第二海軍區軍港吳（自熊野灘至日向灘之太平洋沿岸，及玄海灘以北之日本海沿岸）。

第三海軍區軍港佐世保（九州以西琉球臺灣之海岸，及朝鮮關東州沿岸）。

海軍要港

大澳……位於陸奧灣，專事津輕海峽之警備。
 舞鶴……本爲第三海軍區之軍港，因軍縮結果，改爲要港，警防日本海。
 鎮海……位於朝鮮南岸，專事朝鮮海峽之警防。
 馬公……在澎湖島爲日本南方之重鎮，以警防臺灣海峽。

世界大戰以後，各強國於華盛頓開太平洋會議，英美日之間，對於戰鬥艦之威力，規定五五三之比，然補助艦之限制，未有結果，故各國皆盡量擴張補助艦，互相競爭，日本亦然，以謀補償其缺。故一九

華盛頓海軍制限協約（單位噸）

備	各艦之噸數	合計噸數					主	力	艦	航	空	母	艦	其	他	補	助	艦
		意	法	美	英	日												
砲	口徑十六吋以下	三五〇〇噸以下	一七五〇〇	一七五〇〇	五二五〇〇	五二五〇〇	三一五〇〇											
	口徑八吋以下	* 口徑八吋以下	六〇〇〇	六〇〇〇	一三五〇〇	一三五〇〇	八一〇〇〇											
	口徑八吋以下	一〇〇〇〇噸以下	限		制		無											

×表示在合計噸數之範圍內，得以建造二隻，但噸數須在33000以下，又依協約已廢棄之主力艦得充別項用途。

*表示如有六吋口徑以上之大砲，則五吋以上之砲數合計應在10門以內，但有2700噸以上之航空母艦祇許八門以內
航空機防禦用及口徑五吋以下之大砲並無制限。

三〇年，倫敦海會之召集，各國同床異夢，終鮮結果，惟日本所要求之七成比例，卒達目的。今據昭和五年（一九三〇年）九月調查，其海軍實力於下表：

艦別	隻數	排水量(噸)	速率(浬)	備註
主力戰艦	六	一九一三〇	二二—二三	
巡洋艦	四	一一三〇〇	二七·五	
一等巡洋艦	一二	一一四八〇	三三	內有未成四隻
二等巡洋艦	二一	一〇六七五	二三—三三	
航空母艦	四	七一一七五	一一—二八·五	尙有一隻在建造中
潛水母艦	四	二八七三三	一三—一九	
敷設艦	六	二二〇九二	一三—二二	噸數未竣工二隻不計在內
第一海防艦	七	六四〇九八	二〇—二一	

二等海防艦	二	七三三六	一九——二二·五	
一等礮艦	二	二二七五	一六——二三	
二等砲艦	一二	三三二五	一一——一六	未竣一隻噸數不計在內
一等潛水艇	二六	四〇三五〇	一一·五——一九·七	未竣隻不計在內
二等潛水艇	四五	三四一五七	一三——一八	
總計	一五一	七九八八二二		

除表列者外，尚有驅逐艦六十九艘（內有十二隻未成），已成五十七艘，排水總量為八一八〇噸；二等驅逐艦五十艘，排水總量為四〇四九〇噸；掃海艦十二艘，排水總量為六四八六噸；特務艦——測量運輸等艦二十五艘，排水量為二九二三七四噸。

至於日本之軍費，今將世界七大國比較觀之，可概見日本之雄心勃勃，不顧國家之財力，國民之負擔，盡力擴充，與列強抗衡。

國別

軍費（年計）

美

十三萬九千萬圓

英	十一萬二千萬圓
俄	七萬六千萬圓
法	五萬四千萬圓
意	四萬七千萬圓
日	四萬五千萬圓
德	三萬萬圓
合計	五十萬三千萬圓

若將軍費與各國政費比較之，美占百分之十八，英百分之十四，法百分之十七，德百分之二十二，意百之七，而日本獨占百分之二十七，其數目之鉅，從可知矣。日本陸軍已定之國防充實費（即專充實新兵器及其他之用），總數爲八萬七千萬圓，比之昭和三年（一九二八年）度之三萬八千萬圓，今後應多支出四萬九千萬圓。海軍新戰艦之建造費，及其他既定之擴充費，總數九萬二千萬圓，較昭和三年（一九二八年）度之五萬八千萬圓，亦將多支出三萬四千萬圓。此乃既定之數目，此後應決定之數目，尙未包括在內。

國際關係 古代日本與外國之交通，首爲朝鮮，次及我國，概以地理之關係，亦事使所必然。溯自開國以後，迄垂仁天皇之時代，彼此往來頻繁，尤以神功皇后率師西征三韓，乃國際交涉最著之例證也。其後外交範圍，忽進忽退，無多大之進展。迨至天文十年（一五四一年），葡萄牙人三人，乘我國船，因遇暴風，飄至鹿兒島；以後葡人絡繹東來，至種子島，與日通商。於是日本開始與廣大之世界，即歐羅巴相接觸，西歐各國商人，亦相繼而至，貿易漸次繁興。但其後又遭中斷，因日本採取鎖國政策，禁與外國交通，僅限我國朝鮮及荷蘭三國，以通有無。然以時勢所趨，多年鎖國政策，終不能維持，結果於嘉永六年（一八六三年）美國海軍提督波理率軍艦四隻，至日本浦賀，強迫承認通商，日本外交當局，深明大勢所迫，不可挽回，乃於翌年七月三日締結商約，嗣後英、俄、法、德及其他各國，相繼要求通商，訂立條約，交換使節，尤以明治三十一年（一八九八年）改正條約許外人雜居內地以後，益使交涉頻繁，貿易日盛，至今訂約國凡三十一國：

大使派遣國及所在地

英吉利（倫敦） 法蘭西（巴黎） 意大利（羅馬） 德意志（柏林） 蘇維埃聯邦共和國（莫斯科）
比利時（布魯塞爾） 土耳其（斯坦布爾） 美利堅合衆國（華盛頓） 巴西（里約熱內盧）

專任公使派遣國及所在地

中國（北平） 暹羅（盤太） 瑞典（斯得哥爾摩） 荷蘭（海牙） 瑞士（伯爾尼） 西班牙（馬德里） 波蘭（華沙） 捷克斯拉夫（巴拉哈） 奧地利亞（維也納） 羅馬尼亞（不加勒斯多） 希臘（雅典） 墨斯哥（墨斯哥） 阿根廷（布宜諾斯艾利斯） 智利（散地亞哥） 祕魯（利馬）

大使公使兼任國

芬蘭 挪威 丹麥 匈牙利 葡萄牙 拉脫維亞 盧森堡 巨哥斯拉夫 巴拉圭 烏拉圭 玻利維亞
 亞 波斯 埃及 阿比亞尼亞 哥倫比亞 厄瓜多爾

考日本自日俄戰爭以後，其外交政策，即由被動的進於主動的地位，由防禦的變為進取的。日俄戰前，日本原有所謂南進與北進兩派，但南進之海外發展政策，與歐美列強在太平洋及南洋之勢力範圍相衝突，鬱鬱不得進取。而北進之大陸政策，則當之者為老大中華，及新敗之俄國，權衡利害，自宜採用後者。於是抱定此傳統政策，極力向東亞大陸經營，加以遭逢歐洲大戰之良機，乘列強無暇東顧，發揮其縱橫捭闔之外交政策，在我國幾有惟所欲為之概，尤集中全力於滿蒙，故雖國內政潮起伏，內閣改組，其步調，或徐或急，而根本政策，未嘗一日遺棄。此次東北事變之發生，實進行其傳統政策之必然步驟，亦即日本若干年來處心積慮之侵略政策之露骨表現也。