L'ABEILLE.

PAR BULLETT, MAGNE & CO.,
NO. 31, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT.

Journal quotidien, non compté d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES, insérées pour un carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans la position des annonces, devra être payé comme une nouvelle insertion.

Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENTS pour l'année au journal. Les artisans et personnes salariées obtiennent, 50% des Banques, des Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, des agents pour navires, des hôteliers et hôtels à payer 25%, les agens pour navires, les commerçants demandant la soumission, 25%. Ces abonnements se paient à l'année et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux annonces est limité à un car par année.

Les annonces de plus d'un carré de dix lignes, les articles de fond, les articles de rédactions d'immeubles, pour appeler l'attention du public, les articles signés par des passagers, les annonces judiciaires, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. devront payer au tant des annonces ordinaires.

Les ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, paieront le double du prix ordinaire.

Les ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires.

Les ANNONCES qui contrient de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, ne payeront que la moitié du prix ordinaire.

Les ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public, les articles signés par des passagers, les annonces judiciaires, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. devront payer au tant des annonces ordinaires.

Les ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, paieront le double du prix ordinaire.

Les ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires.

Les ANNONCES qui contrient de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, ne payeront que la moitié du prix ordinaire.

Les THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, seront insérées chaque jour de nouvelles annonces, moitié de la moitié des plaisirs, payeront $150.

Les ANNONCES de nature politique, les articles politiques et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

POUR LA MOBILE.

Les bateaux à vapeur à base pression CAROLINE, capitaine Sutton, et SOUTHERNER, capitaine Allen, partiront de la ligne des deux lieu par semaine, après l'arrivée des chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les affiches.

Pour fret et passage s'adresser à A. G. BLOO, Bureau de la Malle des E. U. rue du Camp. 26.

Le paquebot de la Malle des Etats-Unis BEN. B. THOMAS, capitaine Thompson, ayant changé ses jours et heures de départ, partira dorénavant de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sara, Mobile, Lundis et Jeudis à 1 heure P. M., et repartira du Bayou le lendemain à la même heure.

POUR ST. MARTINVILLE (Attakapas.)—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour aussitôt arrivé, et partira immédiatement pour le voyage régulier entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.

Pour plus d'informations, s'adresser à

26 déc HALL, BRIN & CLAPP, Co, rue Tchapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. LAWRENCE, " R. Parker.
" AUBURN, " N. P. Darley.
" TRENTON, " J. S. Bennett.
" FAIRFIELD, " J. D. Wise.

Ces vaisseaux sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et ont été construits exprès pour le commerce. Leurs chambres de passagers sont très spacieuses et jouissent de toutes les commodités pour des hommes d'expérience.

Ces navires seront remorqués à la voiture du Mississippi et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à

26 déc J. W. STANTON & Co, 26, Poydras.

PAQUEBOT REGULIER ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky 100 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
" St-Louis, 300 " " Orice King.
" Tennessee, 400 " " D. Wise.
Barque Mexique, 400 " " Frey Howes.
" Sultan, 320 " " F. A. Burwell.
" Natchez, 300 " " J. D. Lane.

Navire Kentucky est de première classe et doublée en cuivre, ils ont été construits pour le commerce; ils tirent peu d'eau et sont de beaux arrangements pour les passagers. Les officiers et équipages sont des hommes d'expérience, et sont très attentifs pour leurs passagers. Ces navires maintenant et dès-lors [illegible] régulièrement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à [illegible] HEROLD & DAVIS, 26 déc

POUR BOSTON.

Le bateau à vapeur CAROLINE, capitaine Sutton, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à [illegible]

Les ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, paieront le double du prix ordinaire.

Les ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires.

Les ANNONCES qui contrient de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, ne payeront que la moitié du prix ordinaire.

Les THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, seront insérées chaque jour de nouvelles annonces, moitié de la moitié des plaisirs, payeront $150.

Les ANNONCES de nature politique, les articles politiques et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR SUDSON ET BAYOU SARAH.

Steamer Paquebot LIDA, capitaine Thomas Clark.

Le beau et élégant steamer LIDA, capitaine Thomas Clark, fera les voyages entre Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus; il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à deux heures A. M., à son retour il partira du Bayou Sarah tous les mercredis à 10 heures A. M., et du Port Hudson les mercredis après midi à l'arrivée des chars de rail. Il prendra aussi du fret pour Pointe-Coupée, ayant été engagé à toucher régulièrement à cet endroit.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JENKINS & BONNER,
22 oct—2 mois 24, rue de Chartres.

Paquebot hebdomadaire entre la Nelle Orléans et Mobile.

Le steamer ECHO, capitaine R. Little, ayant été radoubé à neuf, reprendra ses voyages réguliers vers le 20 mai, partant de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 4 heures P. M. pour la Baie St. Louis, Pass Christian, Mississippi City et Biloxi, et revienda le dimanche, touchant aux ports ci-dessus et arrivera au Rail Road le lundi matin à 8 heures.

Il partira de la Nouvelle-Orléans pour la Mobile, tous les mardis à 5 heures. P. M. touchera aux endroits ci-dessus désignés et arrivera à la ville le mercredi à 6 heures, P. M.

Il repartira de la Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les vendredis à 4 heures, A. M. touchera aux endroits ci-dessus et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le samedi à 6 heures du matin.

D'ici au 20 mai, l'Echo fera un voyage par semaine à la Mobile et pendant le reste du temps, il fera 2 voyages par semaine, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

GINN & DUNN,
19 avril 54, Nile Levée.

PAQUEBOT REGULIER.—Pour la baie St. Louis, Pass-Christiane, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula.—Le bateau à vapeur SWAN, capitaine W. H. Limbert, partira tous les mardis et jeudis après l'arrivée des chars de onze heures du matin, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

PRIESTLEY & BEIN,
9 juil 126, vieux Bassin et 197, Hospitals.

POUR BAYOU TUNICA, Bayou Sara, Port Hudson et les ports intermédiaires.—Le steamer PERSIAN, capt. Hart, partira pour le port de cette destination tous les lundis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sara tous les samedis à 11 heures A. M. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

STETSON & AVERY ou à
5 juin HAWTHORN & WOODS, rue Gravier.

PORTS D'EUROPE.

POUR LIVERPOOL—La goelette NORMAN, capitaine R. Emerson, sera expédiée sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY,
3 m 76, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire [illegible] capitaine J. L. Wilson, a besoin de 500 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. W. STANTON & Co,
1 mars 26, Poydras.

POUR LIVERPOOL

Le navire WALTER, capitaine Christianson, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

S. & J. WHITNEY,
25 fev 27, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ONTARIO, capitaine J. Jameson, sera expédié sous peu. Pour fret de 500 balles coton en passage, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY,
17 fev 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire OSCEOLA, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

LEVI H. GALE, 93 Commune,
13 fev

POUR LIVERPOOL—Le navire PALESTINE, capitaine Littlefield, partira immédiatement, la plus grande partie de son chargement étant engagée. Pour fret de 300 balles coton en passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 93, Commune.
7 fev

POUR LIVERPOOL—Le navire de 1re classe SWANTON, capitaine Heath, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire MONMOUTH, capitaine [illegible] sera expédié sous peu de jours. Pour fret de coton, ou passage, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire MONMOUTH, capitaine [illegible] sera expédié sous peu de jours. Pour fret de coton, ou passage, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL

Le navire de voilier ALO, capitaine Thompson, ayant la plus grande partie de son chargement en cargo, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser à

LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR HAMBOURG.

Le navire MANCO, capitaine Wade, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY,
19 fev 73, Camp.

POUR HAMBOURG—Le navire GODIVERDY, capitaine Dehn, a besoin de la valeur de 5 balles coton, s'adresser à

SCHMIDT & Co.,
11 fev 56, Bienville.

POUR HAMBOURG.

Le navire CHARLES, capitaine Coffin sera expédié sous peu. Pour passage ayant de bons aménagements, s'adresser à

LEVI H. GALE, 93, Commune.
10 fev

POUR GIBRALTAR.—La barque NIAGARA, capt. G. B. Cook, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord à bord à Vieux Levées et légumes ou à

J. A. MERRITT, 33 Camp.

POUR ST. THOMAS.—On a besoin, de 300 barils de farine de froment [illegible] qui sera immédiatement expédiée. Pour fret ou passage, s'adresser à

W. HENRY PARKS, 19, rue St Charles.

POUR PORT DE LA GRANDE BRETAGNE.—La barque anglaise CLIO, capitaine E. Bailey, sera prête à recevoir du fret ou des passagers, ayant de bons aménagements. Pour fret d'environ 800 balles coton, s'adresser à

E. T. T. PRESCOTT,
4 mars 18, Canal row.

EN VENTE. Jos. ou charles. Le brick SEABIRD, capt. Knowles, du port de Bath, nouveau, jaugeant 300 tonneaux, 3 mois et jouit à mettre à sec. Pour les conditions, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 76, Magasins
1 m

ON a besoin d'une goélette pour charger pour Mobile, s'adresser à

FOSDICK & BROTHER,
26 déc 66, Camp

POUR FRET OU CHARTE.

La navire A. I OCEAN, capitaine Higgins, Pour les conditions s'adresser au capitaine à bord ou à

SCHMIDT & Co. 56, Bienville.
20 fev

ETUDE DE LA LANGUE ANGLAISE.

INSTRUCTION—SYSTEME ORAL.

J. A. MEALLOR, professeur de langues, informe respectivement les dames et messieurs de cette communauté qu'il enseignera les langues anglaise et française, en quarante leçons d'une méthode simple et aisée.

Par le système oral, l'élève apprend à parler correctement la langue anglaise avec une prononciation correcte, sans étudier la grammaire et sans l'usage d'aucun livre.

J. S. F. a enseigné le français dans cette ville par le système oral, pendant trois ans, et les succès connaissés qu'il a obtenus en faisant usage de cette méthode est le meilleur preuve de son efficacité; l'élève peut dans l'espace d'une leçon, apprendre à lire et écrire grammatiquement la langue où la parler correctement.

Pour ceux qui préféreront étudier la grammaire et y ajouter la méthode *prononcée orale*, l'instituteur promet de les mettre à même en tout de quatre mois de tenir une conversation en langue anglaise ou française.

Les classes commenceront aussitôt que le nombre suffisant d'élèves se permettra. Conditions très avantageuses.

Adresse, 24 Gravier, 98 par rue Bienville, 104 Bienville.

LECCIONES PARTICULARES DE LA LENGUA INGLESA.

MR. ORTON, profesor de la lengua Inglesa tiene el honor de participar al público, á sus amigos y discípulos y los extrangeros que continuan como hasta aquí á dar lecciones particulares. M. Orton ha adquirido en el espacio de siete años de enseñar el idioma Inglés en las principales instituciones de esta ciudad, un metodo sencillo y eficaz por el cual el discípulo aprende facilmente el fin que se propone. M. O. posee los Idiomas Frances y Castellano y dará las instrucciones en el idioma que el discípulo desee. Las personas que quisieren honrarlo con su confianza pueden dirigirse á la Academia de Mr. Buffet, calle de Bourbon No. 53, ó á la libreria de Mr. Lelievre, calle de Santans, esquina de la calle Real. 14 fev

LEÇONS PARTICULIERES DE LANGUE ANGLAISE.

MR. ORTON, natif de Londres, professeur d'anglais, a été attaché depuis sept ans, aux premières institutions de la Nouvelle-Orléans, a l'honneur de prévenir le public et particulièrement les anciens élèves et messieurs les étrangers, qu'il continue, comme par le passé, de donner des leçons particulières en ville. Ses instructions seront dirigées d'après un système de son invention, par de nouvelles et dans ses explications, Mr. Orton fera alternativement usage des deux langues, suivant le désir des élèves. Ceux qui voudront prendre Orton à aspirer dans l'espace de quelques mois à la langue anglaise, les succès obtenus dans les institutions, le mettent à même de satisfaire les plus exigeants qui voudront ceux qui voudront en faire leur connaissance. On pourra [illegible] Mr. Lelievre, libraire encaisse Royale et Ste. Anne, ou en cabinet de lecture de Mme Rose Rose, Delaunay, rue Royale No. 1 [illegible]

INSTITUTION DE JEUNES DEMOISELLES.

Fondée et dirigée par Mme. DELARUELLE,

DE PARIS,

A Hauterville près la Nouvelle-Orléans, très incessamment transportée à Grosseville, au Steping Place du Rail Road de Carrollton.

CETTE institution n'ayant encore que dix-huit mois d'existence, a pu néanmoins recevoir un nombre d'élèves, merité la confiance dont elle jouit, et la directrice aides de son mari le docteur Delaruelle, secondée des meilleurs maîtres, s'efforcera toujours de mériter la bonne réputation accordée à son établissement.

Les différentes branches de l'éducation consistent dans les études suivantes:

Langue anglaise,	Langue française,
Dictée "	Dictée "
Analyse "	Analyse "
Composition "	Composition "

Barriers, [illegible]

CHARBON, BOIS, etc.

BOIS DE CHAUFFAGE de toutes qualités; BRIQUES de bac.

BARIL CHAUX du Nord;
CHAUX, BRIQUES, SABLES,
BOIS DE CHAUFFAGE, &c.

Constamment en vente, par le soussigné, au Bassin Carondelet.

CHS. GUESNARD.

CHARBON—12,000 barils de charbon anglais de Canal et quelques bouscaute particulièrement pour Pompe des familles à vendre par

ALEX. GOW, 39 Bienville.

Dépôt de charbon, rue Dauphine entre Canal et Douane.
20 oct

Aux propriétaires de steamboats et de presse à soutoucher.

NOUS avons maintenant en notre entrée stock pour la saison de bois gras coupé en grande longueur, et tous sommes prêts à passer des contrats avec les propriétaires de steamboats, de presses à [illegible]

V. E. & R. MURPHY,
2 oct 120, vieux Bassin et 137, Hospitals.

Aux propriétaires d'hôtels et de restaurants.

Les soussignés ont actuellement en main une grande quantité de bois de chauffage, de frêne, pin, chêne, charbon de Liverpool, de Canna, de Pittsburg, charbon de bois, scies, [illegible] &c. &c.

Ils passeront des marchés avec les propriétaires d'hôtels, de restaurants, de pensions, à l'année à une grande réduction sur les prix du marché.

V. E. & R. MURPHY,
2 oct 120, vieux Bassin et 137, Hospitals.

25,000 PIEDS planches embouvetées;
20,000 pieds de bois de pin, de 1 pouce et 1 1/4 pouce; 50,000 de bois de 1 pouce et 1 1/4 pouce; 50,000 de bois de 1 pouce et 1 1/4 pouce à vendre par

V. E. & R. MURPHY,
9 juil 120, vieux Bassin et 137, Hospitals.

CHARBON—Les soussignés ont constamment en grand assortiment du charbon nouveau d'Angleterre, Anthracite et d'Ecosse, qu'ils offrent à des prix réduits.

B. & A. SOLIDE,
3 nov 56, rue Bienville, au Carondelet.

BOTTES ET SOULIERS—76 caisses viques par le navire Ribeou et Pauvre, un très bel assortiment des articles ci-dessous pour être vendus en gros et en détail:

Redingottes en mérinos,
Paletots de [illegible] et en coutil,
Habits de [illegible] à la française,
Pantalons mérinos, soutil et étoffes légères.

Articles pour tailleurs.

Mérinos triple et double chaîne très qualité,
Do. [illegible] doubles nouveaux,
Coutils diverses qualités,
Boutons, doublures, gances, &c. &c.

Articles pour dames.

Echarpes dentelles, velours et blanches et noires, chapeaux et capotes batiste et paille, manchettes, cols brodés, &c. &c.

Russes: Habillements en mérinos pour enfants.

Les soussignés ne doivent vendre que pour du comptant leurs prix seront réduits au plus bas possible.

F. DE LIZARDI & Co.
26 fev 85, rue Chartres encoignure Conti.

MONTRES ET BIJOUTERIE.

LES soussignés, importeurs de montres, de bijouterie et de marchandises de Fantaisie, ont reçu par les derniers arrivages, un grand supplément d'articles nouveaux, conçus et dans ce:

MONTRES—De M. J. Tobias, Blundel et autres, des principaux fabricants, en or et en argent, échapement à ancre et superbes Lépines; élite de chasse, garanties justes.

BELLE BIJOUTERIE—En diamants et autres pierres précieuses; ornements pour le cou, topaze, rubis, et autres pierres; bracelets, épingles de cravates, en or, tout-pierres montées en or et argent, des, médaillons, cassolettes &c.

ARGENTERIE—Gobelets, cuillères et fourchettes; couverts de dessert, cuillères à potages et à ragout, &c. &c. Plaqué, argent.

MARCHANDISES DE FANTAISIE—Nécessaires pour hommes et femmes; canifs et rasoirs de Rodgers, cuirs métalliques, rasoirs, savonnettes.

Quelques-unes des diamants et autres pierres et l'on achète et repare toute espèce d'ouvrage de jouillerie dans le genre le plus exquis.

HYDE & GOODRICH,
4 déc 18, rue de Chartres.

AU Magasin au comptoir de D. S. Moseely, rue Bourbon, no. 326, les articles suivans reçus par les derniers arrivages du Hâvre et de New York:

Indienne à meuble rouge, bleue et chamois,
do à [illegible] rouge et bleue,
Indienne de Mulhouse, jolis dessins enlaminés,
Mousseline de laine nouveaux dessins enluminés,
Mousseline de laine nouveaux dessins enluminés,
Mousseline de laine crépannée, nouvel article,
do de noire unie en 3/4 et 4/4,
Indienne coulanes assortis, pour robes et pour bas,
Satin brûne au foulards étoffe pour robes,
Satin noir, [illegible] étoffe,
Satin noir, [illegible] étoffe, véritable cachemire,
Crêpe lissé, couleurs amorties,
do double noir et blanc,
Tulles [illegible] rouge, guipure,
Boiteries, écossaises, chinées, jaspées et façonnées,
Soieries noires toutes largeurs, depuis 6qr yards jusqu'à [illegible]
Parapluies, ombrelles, marquises glacées et bouchées,
Bas soie soies, de florette,
Bas à jours, en soie, de 3/4 Ecosse et soie pour enfans,
Gants chevreux pour hommes, blancs et de couleurs,
Gants et mitons en filet noir et écru,
Crevats en [illegible] de lin, de lancées,
Casimir jaspé, et coton de [illegible],
Bretelles élastiques pour hommes et bambins,
Fils gaufrés pour dames et filettes,
do brodés et garnis en vaucienne,
Dentelles malines et valenciennes noires et blanches,
Franges en soie de toutes hauteurs, bourses et
Gerdelières en soie, chapeaux et tours de lits pour dames
Bonnets, crevatines et cotons écrus et blancs 3/4 4/4 et 6/4
Flanelle blanche et rouge,
Molleton écru et blanc,
Bas et chaussettes anglaises,
Couvertures de laine de 1 à 11 piques,
Véritables et imitation Madras pièces et en coupe [illegible]

VIN ROUMAGE vieux à vendre; Eaux de vie, ainé et vieilles, des marques Leung, Castillon jr. et J. J. Dupuy.

Huiles d'olives superfines, vins rouges et blancs en caisses de 12 et 24 bouteilles, vin de champagne sec et mousseux, liqueurs assorties, fleurs d'embaillage, abysinthe de prunes, fruits conservés dans leur jus, cerises à l'une de vie, groseilles, fraises, pêches, prunes, pommes, poires, Chasselas, Chasse pour bailes, par sacs de 1000, 200 dans balles cages à l'anile, lignes et cordages assortis par bonneaux et balles.

PAR UN NOUVEAU et un une seule séance, pour apprendre à lire, écrire, dessiner, jusqu'à six dents incorrigibles qu'il garantit pendant trois ans. Le soussigné a pratiqué cette science pendant les six dents de devant (les dents incorrigibles) les autres ne pouvant se faire que par les procédés ordinaires.

Le Dr. A. Lieg, n'a qu'un seul office en ville, rue Royale, No. 180, entre Bienville et Conti, et il reçoit tous les jours; consultations et opérations pour toutes les maladies de la bouche.

8 mai

BENJ. LACOSTE, 183 rue Royale entre Conti et Saint-Louis, présente les marchandises ci-dessous à son ancien ami, qui, désirant positivement se retirer des affaires, il vendra à de très bas prix les objets suivants:

Boiteries rayées, brochées, glacées et unies pour robes, depuis 63 jusqu'à 4 $ 25 la yards. Lustrines gros du Rhin, pour robes de soie, poulin de soie, pour robes de soie. Satin noir et couleur. Foulards pour robes, écharpes soie brochées et unies, noires et couleurs (nouveautés) Châles de laine, [illegible] (grande dimension) noir et couleurs, depuis 6 jusqu'à 12 francs et sans franges, de Hernanie noir 4, 5 et 6/4. Bas soie noire et blanc unis et brodés; do filoselle. Velours noir et couleurs, pour robes et pour chapeaux, noir, blanc et couleur pour homme et femme, de mitaines filet longues et courtes, pour femmes et enfants. Ruban de satin, [illegible] brochés, couleurs et lanusées; do italienne et gros de Naples, do écharpes Ottomans. Rubans, satin et gros de Naples couleurs assortis depuis 1/2 jusqu'à 16. Ruban de velours noirs et couleurs,