NEW ORLEANS RAILWAYS COMPANY

Electricité
Pour Force Motrice
et Eclairage.

Fait Fonctionner un Réseau Complet de RAMWAYS.

Gas
Pour Cuisine,
Chauffage et
Eclairage.

PLAN D'UNE USINE DE FORCE MOTRICE GENERALE

Depuis plusieurs ans la New Orleans Railways Company se prépare à construire la seconde partie des usines Napoléon qui doit se proposer d'utiliser aux premiers. Les usines de machines hydrauliques pour centrales de force qui sont connues comme les plus de puissance par des chaudières mises par les rues Market, Water, Bud Peters et Richard. Pendant l'année qui vient de s'écouler une nouvelle chambre de machine mesurant 70 pieds sur 100 a été terminée et une machine avec dynamo d'une puissance de 10 000 chevaux y a été installée et mise en fonction.

Cette chambre de machine forme le noyau de la nouvelle station centrale qui pourra avec ses générateurs et dynamos d'une puissance de 60 000 chevaux fournir la force motrice nécessaire à l'éclairage de toute la ville et au fonctionnement de tous les chemins urbains. Une fois terminée cette station sera plus de deux fois plus grande que ne sera la plus ancienne de force motrice existant actuellement au monde et qui est encore aujourd'hui la plus puissante avec une puissance de 30 000 chevaux. Elle sera en outre une des stations les plus importantes et les mieux outillées de la Compagnie des Chemins de Fer.

Dans le bloc en pierre immédiat station centrale se trouve un bâtiment de la machine à angle des rues Market et Water, avec la vieille chambre de machine de la City Railroad Company et celle de la Edison Company qui fournit les lumières à arc des rues. Ces deux chambres de machines occupant la moitié du bloc en face de la rue Bud Peters. Deux bâtiments pour bouilloires adjacents à ces chambres s'étendent au centre du bloc, de la rue Market à la rue Richard. Il y trouve encore quatre grands réservoirs et des conserves d'huile de graissage, et une place inoccupée où les machines peuvent être déchargées et mises en dépôt.

Les plans ont en vue la démolition des bâtiments de bouilloires actuels et l'érection d'une nouvelle chambre beaucoup plus grande que les anciennes qui traversera obliquement le bloc. Quatre immenses cheminées seront construites, deux de chaque côté de ce nouveau bâtiment de bouilloires pour le tirage des énormes fourneaux.

L'EQUIPEMENT DE L'USINE DE FORCE MOTRICE ACTUELLE.

Les stations actuelles ont en moyenne une puissance de 30 000 chevaux et consomment journellement en charbon et huile l'équivalent de 200 tonnes de charbon. Les deux plus grandes stations sont la station principale et celle de la rue Baronne, cette dernière tirant son eau du canal. La capacité de la principale station installée en ville tant sur la puissance de 15,000 chevaux, et celle de la rue Baronne à la force d'environ 8 000 chevaux.

Toutes ces stations à l'exception de deux, produisent la force motrice des chemins de fer. Des deux autres stations, celle de la rue Baronne, fournit de l'éclairage pour l'éclairage exigé par le commerce, et installation d'éclairage municipale, à l'angle des rues Richard et South Peters, donne l'électricité qu'il faut pour le fonctionnement du système d'éclairage à arc de la ville. La capacité de la station de la rue Baronne est accrue d'une puissance d'environ 1 000 chevaux par l'installation d'un nouveau générateur et l'addition de souche, pompes, compresseurs d'air et autres accessoires qui sont nécessaires dans la chambre de bouilloire pour obtenir plus d'eau et de vapeur. La Compagnie installe aussi deux nouveaux appareils régulateurs automatiques qui maintiendront un mouvement de volte constant parant aux fluctuations et vacillations qui résultent occasionnellement du mouvement réglé à la main. Cet appareil est employé par peu de systèmes dans ce pays, et il a été choisi pour la Nouvelle Orléans après qu'il eût été soigneusement expérimenté ailleurs.

Des générateurs électriques additionnels d'une force de 600 chevaux ont été installés dans la station municipale où ils fonctionnent en attendant que le nouveau bâtiment de force motrice construit sur le même plan soit achevé.

Les générateurs actuels du chemin de fer dans la nouvelle annexe de la station constituent la première installation de capacité définitive d'une puissance moyenne de 50 000 à 60,000 chevaux. On vient de terminer dans cette annexe l'installation de trois générateurs électriques à une puissance de 10 000 chevaux, mus par de très grandes machines verticales à condensation Allis Chalmers. Ces unités sont toutes du même type général que celles qui viennent d'être installées dans les grands bâtiments de force motrice de New York et de Boston et représentent le développement le plus élevé de l'art de la construction des machines et dynamos.

L'annexe elle-même est un bâtiment entièrement neuf construit à l'épreuve du feu. Sa charpente est en acier et en brique et son style d'architecture plaît beaucoup. Les fondements sont posés sur des pieux enfoncés bien au-dessous du niveau de la rue et recouverts d'une couche de ciment béton qui [illegible] les fondements [illegible] parquet. Une [illegible] de machines et [illegible] et rapidement et rapidement [illegible] des [illegible] machines.

LE NOUVEAU BATIMENT DE FORCE MOTRICE CENTRAL EN VUE.

Les [illegible] de 81 000 000. La chambre de machine sera [illegible] 100 pieds [illegible] 70 pieds [illegible] 25 [illegible] [illegible] machines et [illegible] [illegible] machines.

ECLAIRAGE PUBLIC POUR LE MOUVEMENT DE PARC.

Près [illegible] des lumières à arc seront [illegible] chevaux [illegible] [illegible] lampes [illegible] chambre agrandie des machines. Cela [illegible] pour le service d'éclairage et de force motrice sans [illegible] et des tramways [illegible] lumières [illegible] par la Compagnie de Chemin de Fer [illegible].

[illegible] arrangement [illegible] parquet. Les [illegible] pour le [illegible] du charbon [illegible] de la distribution des [illegible] de machine [illegible] de charbon, depuis [illegible] quitter les mines de Pittsburg [illegible] comme machines de remplissage [illegible] fait par la main d'un [illegible] machine.

[illegible] apportera des grandes améliorations dans le transport et la [illegible] du combustible [illegible] de façon à pouvoir [illegible] Il y a maintenant sur la propriété [illegible] de grands réservoirs [illegible] arrangés de manière à ce que les [illegible] fonctionnent [illegible] à masquer ou [illegible] chaudière [illegible] Cela [illegible] autre [illegible] [illegible] Compagnie [illegible] de Fer [illegible] [illegible] [illegible]