



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul X — Nr. 82

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 20 februarie 1998

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina	
LEGI ȘI DECRETE				
38.			internaționale de persoane și de mărfuri, semnat la București la 31 mai 1995.....	6
			★	
		65.	— Decret privind trecerea în rezervă a unui general din Ministerul de Interne.....	6
	1	66.	— Decret privind acreditarea unui ambasador.....	7
Acord între Guvernul României și Guvernul Republicii Belarus cu privire la transporturile rutiere internaționale de persoane și de mărfuri.....	2-5	67.	— Decret privind acordarea gradului de general de brigadă unui colonel din Serviciul de Telecomunicații Speciale și trecerea acestuia în rezervă	7
55.		68.	— Decret privind rechemarea unui ambasador.....	8
— Decret privind promulgarea Legii pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Belarus cu privire la transporturile rutiere		69.	— Decret privind acreditarea unui ambasador.....	8

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Belarus cu privire la transporturile rutiere internaționale de persoane și de mărfuri, semnat la București la 31 mai 1995

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se ratifică Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Belarus cu privire la transporturile rutiere internaționale de persoane și de mărfuri, semnat la București la 31 mai 1995.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 17 decembrie 1997, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI
CRISTIAN DUMITRESCU

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 3 februarie 1998, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VASILE LUPU

București, 14 februarie 1998.
Nr. 38.

A C O R D**între Guvernul României și Guvernul Republicii Belarus cu privire la transporturile rutiere internaționale de persoane și de mărfuri**

Guvernul României și Guvernul Republicii Belarus, denumite în continuare *părți contractante*, dorind să contribuie la dezvoltarea reciproc avantajoasă a relațiilor comerciale și economice, în scopul facilitării și reglementării transporturilor rutiere internaționale de persoane și de mărfuri între cele două state și în tranzit pe teritoriile lor, pe baza egalității în drepturi și a avantajului reciproc, au convenit cele ce urmează:

ARTICOLUL 1

Domeniul de aplicabilitate

1. Dispozițiile prezentului acord se aplică transporturilor de persoane și de mărfuri efectuate cu autovehicule rutiere înmatriculate pe teritoriul unuia dintre cele două state, în trafic direct între România și Republica Belarus, în tranzit pe teritoriile lor, precum și transporturilor în sau din țerte state.

2. Prezentul acord nu se referă la drepturile și obligațiile fiecărei părți contractante care decurg în mod corespunzător din prevederile altor acorduri bilaterale sau multilaterale din domeniul transporturilor rutiere internaționale de persoane sau de mărfuri respectiv, în vigoare pentru fiecare parte contractantă.

ARTICOLUL 2

Definiții

În sensul prezentului acord:

— prin termenul *transportator* se înțelege orice persoană fizică sau juridică având sediul principal în România sau în Republica Belarus, care, în conformitate cu legislația națională în vigoare în statul de înmatriculare a autovehiculului rutier, este autorizată să efectueze transporturi internaționale de persoane sau de mărfuri pe bază comercială sau în cont propriu;

— prin termenul *autovehicul rutier* se înțelege:

a) orice mijloc mecanic de transport autopropulsat care este înregistrat pe teritoriul uneia dintre părțile contractante și, conform construcției și dotării sale, este destinat pentru transportul a mai mult de 9 persoane, inclusiv șoferul;

b) orice mijloc mecanic de transport autopropulsat destinat pentru transportul mărfurilor cu sau fără remorcă și/sau cu o semiremorcă, în acest caz autovehiculul-tractor trebuind să fie înmatriculat pe teritoriul uneia dintre părțile contractante;

— prin termenul *autorizație* se înțelege orice document care se eliberează pentru a fi folosit cu sau fără scutire de plata taxelor, în conformitate cu legislația în vigoare a părții contractante respective, și care, pentru transporturile de mărfuri, dă dreptul transportatorului să efectueze un transport dus-întors, în trafic direct sau în tranzit pe teritoriul celeilalte părți contractante, pe perioada sa de valabilitate, iar pentru transportul de persoane acordă dreptul transportatorului de a efectua transporturi pe o perioadă determinată;

— prin termenul *autorizație specială* se înțelege documentul care dă dreptul transportatorului de a efectua transporturi cu un autovehicul rutier agabaritic de mare tonaj, precum și de a efectua transporturi de mărfuri grele, agabaritice și periculoase, în conformitate cu legislația în vigoare a părții contractante pe teritoriul căreia se realizează transportul.

Transportul de persoane

ARTICOLUL 3

Transporturi regulate

1. Transporturile regulate de persoane cu autobuze se efectuează pe un itinerar determinat, cu orare și tarife convenite, cu dreptul de a efectua îmbarcarea și debarcarea persoanelor la capetele de linii, precum și în alte puncte de oprire stabilite și convenite anterior.

2. Linia regulată de autobuze pe un anumit itinerar se poate înființa cu aprobarea prealabilă a autorității competente (art. 15) a fiecărei părți contractante, pentru sectorul de rută care trece pe teritoriul său, în conformitate cu cerințele legislației naționale, precum și în baza acordului statelor tranzitate.

Aprobarea se poate acorda pe o perioadă de 1—5 ani, pe baza hotărârii autorităților competente pentru deschiderea liniei regulate.

3. Cererile transportatorului unei părți contractante pentru obținerea aprobării în conformitate cu paragraful 2 al prezentului articol, precum și acordul statelor tranzitate se transmit, în scris, autorității competente a celeilalte părți contractante.

Cererile trebuie să conțină următoarele date: numele, prenumele și adresa transportatorului sau denumirea firmei organizatoare a transportului, tarifele, itinerarul, orarul, perioada stabilită și frecvența derulării transporturilor, punctele de îmbarcare și de debarcare a persoanelor, perioada de exploatare, precum și numărul de înmatriculare și capacitatea autovehiculului rutier.

Exploatarea liniilor regulate de autobuze se efectuează pe baza autorizațiilor eliberate transportatorilor de către autoritatea competentă a părții contractante pe teritoriul căreia se efectuează transportul.

4. Autoritățile competente ale celor două părți contractante stabilesc de comun acord, prin corespondență sau prin hotărârea comisiei mixte prevăzute la art. 16, următoarele probleme:

- introducerea în exploatare a noilor linii de autobuze;
- orarele de circulație a autovehiculelor rutiere;
- tarifele;
- condițiile de transport (rute de circulație);
- reducerea, extinderea sau sistarea liniilor regulate de autobuze pe un anumit itinerar;
- numărul autorizațiilor;
- alte probleme legate de transporturile regulate de persoane cu autobuze, pe itinerarii stabilite.

Transporturile neregulate

ARTICOLUL 4

Transporturi turistice

1. Transporturile turistice de persoane cu autobuze, în trafic direct și în tranzit pe teritoriul celeilalte părți contractante, se efectuează pe baza: foii de parcurs, listei de călători, documentului care atestă asigurarea serviciilor

turistice, graficului și itinerarului de circulație, precum și a altor documente, în conformitate cu legislația părții contractante pe teritoriul căreia se efectuează transporturile.

În afară de acestea, pentru traficul în tranzit este necesară, în mod suplimentar, autorizația de trecere pe teritoriul părții contractante, eliberată conform art. 3 paragraful 4 lit. f).

2. Pe parcursul de întoarcere al autovehiculului rutier care a efectuat transportul de persoane se interzice transportarea altor persoane în afara celor înscrise pe lista de călători, completată la punctul de plecare.

ARTICOLUL 5

Transporturi ocazionale

1. Prin *transporturi ocazionale de persoane* se înțelege transporturile care nu sunt regulate sau turistice. Transporturile ocazionale pot fi efectuate de transportatorii uneia dintre părțile contractante numai pe baza autorizațiilor eliberate în prealabil de autoritatea competentă a celeilalte părți contractante, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 6.

2. Cererile pentru eliberarea autorizației, conform paragrafului 1 al prezentului articol, se transmit, în scris, autorității competente a celeilalte părți contractante cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea călătoriei și trebuie să conțină următoarele date: numele, prenumele și adresa transportatorului, denumirea și adresa firmei organizatoare a transportului, itinerarul, perioada de efectuare a transportului, precum și numărul de înmatriculare și capacitatea autovehiculului rutier.

ARTICOLUL 6

Transporturi scutite de autorizații

Transporturile ocazionale de persoane în trafic direct, scutite de autorizații, care se efectuează pe baza unei liste de persoane, sunt următoarele:

— transportul ocazional al unuia și aceluiași grup de persoane cu același autovehicul rutier, pe durata întregii călătorii, care începe și se termină în statul de înmatriculare a autovehiculului rutier (transport cu ușile închise);

— transportul ocazional de persoane dintr-un punct de plecare, situat în statul de înmatriculare a autovehiculului rutier, în punctul de destinație situat pe teritoriul celeilalte părți contractante, de unde autovehiculul rutier se întoarce gol;

— în timpul acestor transporturi se pot imbarca sau debarca persoane pe teritoriul celeilalte părți contractante numai după obținerea aprobării autorității competente a acesteia.

Transportul de mărfuri

ARTICOLUL 7

Autorizații

1. Transporturile cu autovehiculele rutiere de marfă, cu sau fără încărcătură, cu excepția cazurilor menționate la art. 8, în trafic direct sau în tranzit pe teritoriile celor două părți contractante, se efectuează pe bază de autorizații.

2. Autorizația se eliberează de autoritatea competentă a părții contractante a statului de înmatriculare a autovehiculului rutier, pe numele transportatorului. Transmiterea acestei autorizații altui transportator sau folosirea acesteia pentru alt autovehicul rutier este interzisă.

3. Autorizația dă dreptul transportatorului să încarce, la cursa de înapoiere, mărfuri de pe teritoriul celeilalte părți contractante, cu condiția ca destinația acestor mărfuri să fie în statul de înmatriculare a autovehiculului rutier.

4. Autoritățile competente ale celor două părți contractante convin, pe bază de reciprocitate, felul și numărul de autorizații și efectuează schimbul contingentului de autorizații, cu sau fără plata taxelor de folosire a drumurilor.

ARTICOLUL 8

Transporturi exceptate de autorizații

1. În traficul direct și de tranzit sunt scutite de autorizații următoarele transporturi:

a) deplasarea autovehiculelor rutiere defecte sau avariate, deplasarea autovehiculelor rutiere goale, destinate înlocuirii celor defecte sau avariate, precum și deplasarea autovehiculelor rutiere de depanare pentru înlocuirea și remorcarea sau repararea acestora;

b) funerare;

c) de obiecte și opere de artă destinate unor târguri, expoziții sau altor manifestări culturale;

d) de obiecte și echipamente ce urmează a fi folosite în scopuri publicitare;

e) de obiecte de strămutare;

f) de aparatură, de accesorii, destinate manifestărilor teatrale, cinematografice, sportive și muzicale, târgurilor și expozițiilor, de instalații destinate înregistrărilor cinematografice, radiofonice și de televiziune, precum și de animale pentru reprezentații de circ;

g) de articole necesare acordării ajutorului medical de urgență, în special în caz de calamități, precum și a ajutorului umanitar;

h) de animale vii, cu autovehicule rutiere speciale, cu excepția animalelor destinate sacrificării;

i) de mărfuri cu autovehicule rutiere a căror sarcină utilă permisă, inclusiv remorca, nu depășește 3,5 tone, sau a căror greutate totală, inclusiv remorca, nu depășește 6,0 tone;

j) poștale de utilitate publică.

2. Comisia mixtă menționată la art. 16 este autorizată să completeze lista prevăzută la paragraful 1 al prezentului articol.

Dispoziții generale

ARTICOLUL 9

Cabotaj

Transportatorii uneia dintre părțile contractante, menționați la art. 2, nu sunt autorizați să efectueze transporturi de persoane sau de mărfuri între două puncte situate pe teritoriul celeilalte părți contractante (cabotaj).

ARTICOLUL 10

Transporturi din și în țerte țări

Transportatorii uneia dintre părțile contractante pot efectua transporturi de mărfuri între teritoriul celeilalte părți contractante și un stat terț, precum și dintr-un stat terț pe teritoriul celeilalte părți contractante după obținerea aprobării din partea autorității competente a celeilalte părți contractante, pe bază de reciprocitate.

ARTICOLUL 11

Greutatea și dimensiunile autovehiculelor rutiere

1. Normele privind greutatea, dimensiunile și sarcina pe osie a autovehiculelor rutiere admise pe teritoriul fiecărei părți contractante sunt stabilite potrivit legislației naționale.

2. În cazul în care greutatea, dimensiunile sau sarcina pe osie a autovehiculului rutier depășesc limitele admise pentru transport pe teritoriul unei părți contractante, este

necesară o autorizație specială emisă de autoritatea competentă a acelei părți contractante.

Dacă această autorizație prevede circulația autovehiculului rutier pe un anumit itinerar, transportul se poate face numai pe acest itinerar.

3. Autorizația specială nu exclude necesitatea obținerii autorizației de transport menționate la art. 7 paragraful 1.

ARTICOLUL 12

Transportul mărfurilor periculoase

1. Transportul mărfurilor periculoase se realizează în conformitate cu legislația națională a părții contractante pe teritoriul căreia se efectuează transportul, pe baza unei autorizații speciale eliberate de autoritatea competentă respectivă.

Dacă această autorizație prevede circulația autovehiculului rutier pe un anumit itinerar, atunci transportul se poate face numai pe acest itinerar.

2. Autorizația specială nu exclude necesitatea obținerii autorizației de transport menționate la art. 7 paragraful 1.

ARTICOLUL 13

Controlul documentelor

1. Autoritățile competente ale părților contractante convin modul de efectuare a controlului transporturilor, conform prevederilor prezentului acord.

2. Autovehiculele rutiere sunt însoțite de documentele necesare pentru transporturile internaționale, care trebuie să fie prezentate organelor de control autorizate ale fiecărei părți contractate.

3. Conducătorii autovehiculelor rutiere înmatriculate pe teritoriul uneia dintre părțile contractante, care efectuează transporturi internaționale pe teritoriul celeilalte părți contractante, trebuie să posede permise de conducere naționale sau internaționale, documentele naționale pentru autovehiculele rutiere respective și alte documente conform reglementărilor internaționale.

ARTICOLUL 14

Prevederi vamale

1. Autovehiculele rutiere înmatriculate pe teritoriul uneia dintre părțile contractante, precum și remorcile sau semiremorcile care sunt utilizate pentru transporturile menționate în prezentul acord sunt admise temporar pe teritoriul celeilalte părți contractante cu scutire de taxe vamale, cu condiția de a fi reexportate.

Același regim se extinde pentru piesele de schimb, accesoriile autovehiculului rutier și echipamentele uzuale, într-o cantitate suficientă pentru asigurarea funcționării în siguranță a autovehiculului rutier în timpul transportului și care se reexportă împreună cu autovehiculul rutier respectiv.

2. Combustibilul care se găsește în rezervoarele montate pe autovehiculele rutiere prevăzute de uzina constructoare, precum și cantitatea de lubrifianți necesară pentru funcționarea autovehiculului rutier pe perioada corespunzătoare de transport sunt scutite de taxe vamale și nu sunt limitate.

3. Piesele de schimb importate pentru repararea unui autovehicul rutier deja admis temporar pe teritoriul celeilalte părți contractante sunt scutite de taxe vamale.

Echipamentele, piesele nefolosite și cele de schimb sunt reexportate în statul de înmatriculare a autovehiculului rutier sau sunt distruse sub controlul autorităților vamale.

4. Referitor la controlul grăniceresc, sanitar, fitosanitar și vamal, legat de trecerea frontierei, se folosesc prevederile legislațiilor naționale ale părților contractante, precum și prevederile convențiilor internaționale la care acestea sunt părți.

ARTICOLUL 15

Autoritățile competente

Autoritățile competente împuternicite să îndeplinească prevederile prezentului acord sunt:

- pentru România: Ministerul Transporturilor;
- pentru Republica Belarus: Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor.

Părțile contractante își vor notifica orice schimbare privind denumirea autorității competente respective.

ARTICOLUL 16

Comisia mixtă

În vederea examinării și soluționării problemelor care apar din interpretarea și aplicarea prezentului acord, se înființează o comisie mixtă, formată din reprezentanți ai autorităților competente ale celor două părți contractante.

Comisia mixtă se convoacă la solicitarea uneia dintre autoritățile competente, alternativ, pe teritoriul fiecăreia dintre părțile contractante.

ARTICOLUL 17

Taxe și plăți

1. Veniturile obținute din transporturile de persoane și de mărfuri, efectuate în conformitate cu prevederile prezentului acord, sunt supuse taxelor în statul de înmatriculare a mijlocului de transport.

Toate plățile care decurg din aplicarea prezentului acord se efectuează în valută liber convertibilă.

În cazul încheierii între părțile contractante a unor acorduri cu privire la evitarea dublei impuneri, precum și cu privire la plăți se vor aplica prevederile acestor acorduri.

2. Transporturile de mărfuri efectuate cu autovehiculele rutiere ale unei părți contractante și deplasarea acestora pe teritoriul celeilalte părți contractante se realizează, pe baza prevederilor prezentului acord, cu plata taxelor de folosire a drumurilor și a taxelor de tranzit, cu excepția cazurilor în care se acordă facilități pe bază de reciprocitate, precum și cu recuperarea sumelor, în cazul provocării de daune, în conformitate cu legislația internă a fiecărei părți contractante.

ARTICOLUL 18

Aplicarea legislației naționale

În toate cazurile nereglementate de prevederile prezentului acord sau de convențiile internaționale la care cele două părți contractante participă, se aplică legislația națională a fiecărei părți contractante, în vigoare pe teritoriul acesteia.

ARTICOLUL 19

Sanțiuni

1. În cazul nerespectării legislației naționale în vigoare pe teritoriul celeilalte părți contractante sau a prevederilor prezentului acord de către transportatori sau de către personalul care deservește autovehiculul rutier, autoritatea competentă din statul în care este înmatriculat autovehiculul rutier poate lua următoarele măsuri:

a) să aplice un avertisment transportatorului care a comis abaterea;

b) să suspende temporar, parțial sau definitiv dreptul transportatorului de a efectua transporturi pe teritoriul părții contractante unde a fost comisă abaterea.

2. Prevederile acestui articol nu exclud măsurile care pot fi aplicate de către tribunalele sau autoritățile administrative din statul unde s-a comis abaterea, în conformitate cu legislația sa internă.

3. Autoritatea competentă care a luat o asemenea măsură va informa despre aceasta autoritatea competentă a celeilalte părți contractante.

ARTICOLUL 20

Litigii

Orice litigiu referitor la interpretarea sau aplicarea prezentului acord va fi soluționat prin negocieri directe între autoritățile competente ale celor două părți contractante.

În cazul în care aceste autorități competente nu ajung la o înțelegere, orice litigiu va fi supus soluționării pe cale diplomatică.

ARTICOLUL 21

Intrarea în vigoare

Prezentul acord va fi aplicat provizoriu de la data semnării acestuia și va intra în vigoare la data primirii, pe cale diplomatică, a ultimei note privind îndeplinirea de către păr-

Pentru Guvernul României,
Aurel Novac

țile contractante a formalităților prevăzute în legislația națională a fiecăruia dintre cele două state.

ARTICOLUL 22

Modificarea acordului

Orice modificare a prezentului acord se va negocia de către părțile contractante și va intra în vigoare conform procedurii menționate la art. 21.

ARTICOLUL 23

Valabilitatea acordului

Prezentul acord se încheie pe o perioadă de 5 ani și va putea fi prelungit în mod tacit, pe perioade succesive de 5 ani, dacă nici una dintre părțile contractante nu va fi înștiințat cealaltă parte contractantă, cu un preaviz de minimum 90 de zile înaintea expirării perioadei de valabilitate, cu privire la intenția de denunțare a valabilității acestuia.

Protocolul de aplicare a Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Belarus cu privire la transporturile rutiere internaționale de persoane și de mărfuri face parte integrantă din prezentul acord.

Încheiat la București la 31 mai 1995, în două exemplare originale, fiecare în limbile română, rusă și belarusă, toate textele având aceeași valabilitate.

În cazul apariției unor diferențe de interpretare a prevederilor prezentului acord, textul de referință va fi cel în limba rusă.

Pentru Guvernul Republicii Belarus,
A. V. Lukasov

PROTOCOL

de aplicare a Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Belarus cu privire la transporturile rutiere internaționale de persoane și de mărfuri

În legătură cu Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Belarus cu privire la transporturile rutiere internaționale de persoane și de mărfuri, semnat la București la 31 mai 1995, s-au convenit următoarele:

1. La art. 7 paragraful 3, prin termenul *stat de înmatriculare a autovehiculului rutier* se înțelege teritoriile României și, respectiv, ale Republicii Belarus.

2. Ambele părți contractante au convenit să facă schimb de normative care reglementează organizarea și efectuarea transporturilor rutiere internaționale de persoane și de mărfuri și să se informeze reciproc, din timp, cu privire la aceste modificări sau completări.

3. Comisia mixtă se convoacă în conformitate cu prevederile art. 16, iar în caz de necesitate, nu mai târziu de 30 de zile după primirea cererii uneia dintre părțile contractante.

4. În legătură cu prevederile art. 7 paragraful 4 și ale art. 3 paragraful 4, părțile contractante au convenit cu privire la folosirea următoarelor tipuri de autorizații:

- pentru transporturile de mărfuri:
 - bilaterale;
 - în tranzit;
 - în și din țări;
- pentru transporturile de persoane:
 - pentru linii regulate;

- pentru tranzit;
- pentru curse ocazionale.

5. În fiecare an, comisia mixtă, nu mai târziu de data de 1 decembrie a anului în curs, stabilește contingentul pe tipuri de autorizații pentru anul următor.

Prin aceasta, jumătate din contingentul de autorizații se transmite părților, până la data de 15 decembrie, iar cealaltă parte, până la data de 1 iunie.

Termenul de valabilitate a autorizațiilor pentru transporturile de mărfuri expiră la data de 31 decembrie a anului curent menționat pe autorizație.

Prezentul protocol este parte integrantă a Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Belarus cu privire la transporturile rutiere internaționale de persoane și de mărfuri.

Încheiat la București la 31 mai 1995, în două exemplare originale, fiecare în limbile română, rusă și belarusă, toate textele având aceeași valabilitate.

În cazul apariției unor diferențe de interpretare a prevederilor prezentului protocol, textul de referință va fi cel în limba rusă.

Pentru Guvernul României,
Aurel Novac

Pentru Guvernul Republicii Belarus,
A. V. Lukasov

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****privind promulgarea Legii pentru ratificarea Acordului
dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Belarus
cu privire la transporturile rutiere internaționale de persoane
și de mărfuri, semnat la București la 31 mai 1995**

În temeiul art. 77 alin. (1) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Belarus cu privire la transporturile rutiere internaționale de persoane și mărfuri, semnat la București la 31 mai 1995, și se dispune publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

București, 12 februarie 1998.
Nr. 55.

★

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****privind trecerea în rezervă a unui general
din Ministerul de Interne**

În temeiul art. 94 lit. b) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României, având în vedere propunerile ministrului de stat, ministru de interne,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Începând cu data de 16 februarie 1998, generalul de brigadă Dogaru Niculae Mihai-Ștefan se trece în rezervă, prin aplicarea prevederilor art. 85 alin. 1 lit. d) din Legea nr. 80/1995 privind statutul cadrelor militare.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

**În temeiul art. 99 alin. (2) din
Constituția României, contrasemnăm
acest decret.**

PRIM-MINISTRU
VICTOR CIORBEA

București, 16 februarie 1998.
Nr. 65.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****privind acreditarea unui ambasador**

În temeiul art. 91 alin. (2) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României, precum și al art. 6 alin. (1) din Statutul Corpului Diplomatic și Consular al României,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Art. 1. — Se acordă gradul diplomatic de ambasador domnului Lazăr Comănescu.

Art. 2. — Domnul Lazăr Comănescu se acreditează în calitate de ambasador extraordinar și plenipotențiar, șef al Misiunii României la Organizația Tratatului Atlanticului de Nord (NATO), cu sediul la Bruxelles.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

**În temeiul art. 99 alin. (2) din
Constituția României, contrasemnăm
acest decret.**

PRIM-MINISTRU
VICTOR CIORBEA

București, 16 februarie 1998.
Nr. 66.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****privind acordarea gradului de general de brigadă unui colonel
din Serviciul de Telecomunicații Speciale
și trecerea acestuia în rezervă**

În temeiul art. 94 lit. b) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României, precum și al art. 43 alin. 1 lit. a), al art. 45 alin. 1 lit. a) și al art. 66 alin. 1 din Legea nr. 80/1995 privind statutul cadrelor militare,
având în vedere propunerea directorului Serviciului de Telecomunicații Speciale,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Art. 1. — Pe data de 31 martie 1998 se acordă gradul de general de brigadă colonelului Comardici Toma Zaharia.

Art. 2. — Pe aceeași dată, generalul de brigadă Comardici Toma Zaharia se trece în rezervă, prin aplicarea art. 85 alin. 1 lit. a) din Legea nr. 80/1995 privind statutul cadrelor militare.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

**În temeiul art. 99 alin. (2) din
Constituția României, contrasemnăm
acest decret.**

PRIM-MINISTRU
VICTOR CIORBEA

București, 16 februarie 1998.
Nr. 67.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET**
privind rechemarea unui ambasador

În temeiul art. 91 alin. (2) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Domnul Ioan Agaficioaia se recheamă din calitatea de ambasador extraordinar și plenipotențiar al României în Regatul Hașemit al Iordaniei.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

**În temeiul art. 99 alin. (2) din
Constituția României, contrasemnăm
acest decret.**

PRIM-MINISTRU
VICTOR CIORBEA

București, 16 februarie 1998.
Nr. 68.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET**
privind acreditarea unui ambasador

În temeiul art. 91 alin. (2) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Domnul Radu Boroianu, ambasador extraordinar și plenipotențiar al României în Confederația Elvețiană, se acreditează, în aceeași calitate, și în Principatul Liechtenstein, cu reședința la Berna.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

**În temeiul art. 99 alin. (2) din
Constituția României, contrasemnăm
acest decret.**

PRIM-MINISTRU
VICTOR CIORBEA

București, 16 februarie 1998.
Nr. 69.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/4028.