

敷設費豫算  
決算

國境ニ於テ狩勝隧道(長三千九呎)ヲ貫通ス、該隧道ハ北海道官設線中最長ノモノニシテ其位置山脈中ノ最低所ナリト雖尙ホ其施工基面海拔一千七百五十八呎ノ高所ニ在ルカ故ニ四十分ノ一ノ勾配ヲ連續シテ線路ヲ擇ミ狩勝停車場ハ「ス井ツチバツク」ノ方法ヲ以テ之ヲ設ケタリ、三十八年十月二十一日釧路線利別帶廣間十三哩二十鎖開通シ釧路線ノ全通ヲ見ルヲ得タリ、釧路線ニ於ケル最急勾配ハ六十分ノ一トス、是ヨリ先同年四月鐵道作業局ハ釧路線ト十勝線トノ連絡ヲ速ナラシメントシ大藏省ニ交渉シテ其工費一百十萬圓ノ内差向キ北海道以外ニ於ケル新線用ノ爲購入シアル橋桁軌條等十二萬二千五百圓ヲ流用スレハ九十七萬七千五百圓ニテ足レリトスルヲ以テ之カ財源ヲ三十七年度鐵道益金豫算超過額一百五十萬圓ノ内ニ採リ速成工事ヲ行ハントセシカ大藏省ニ異議アリ協定ニ至ラザリシモ百方其速成ヲ圖リ十月開通シタリ

北海道鐵道敷設費ハ明治三十年度ヨリ四十三年度ニ至ル十四箇年度間ノ繼續費總額一千八百五十六萬二千五百圓ニシテ之カ三十七年度マテノ決算額ハ八百八十一萬七千四百二十七圓ナルヲ以テ其差九百七十四萬四千六百二十三圓ハ鐵道作業局之ヲ北海道鐵道部ヨリ承繼シ三十八年度以降使用スヘキ額ナリ

出張所事務  
所及職員

トス、最初ノ年度ヨリ三十九年度ニ至ル決算額ハ一千三十九萬千五百二十二圓ナリトス

明治三十八年四月一日鐵道技師鳥越金之助ヲ札幌出張所長トス九月十四日管内旭川ニ建設事務所ヲ置キ技師三宅次郎ヲ所長トス、三十九年十月一日北海道出張所ヲ札幌ニ置キ旭川建築事務所ヲ之ニ屬セシメ札幌出張所ヲ廢ス、是日技師三宅次郎ヲ出張所工務部長トシ同磯海國吉ヲ建築事務所長トス、四十年四月一日北海道鐵道管理局ヲ置クト共ニ旭川ニ北海道建設事務所ヲ置キタリ

第十一 東海道線信越線

改良工事

補充費ヲ以テ支辨シタル東海道線複線工事ハ明治二十七年ニ西ノ宮三ノ宮間ヲ竣功シ二十八年ニハ大阪西ノ宮間二十九年ニハ向日町吹田間、三十年ニハ大谷京都間ヲ竣功セシカ二十九年度以降官設既成鐵道改良費ヲ以テ支辨スル東海道線改良工事著手セラレタリ、其改良ハ新橋品川間ヲ四線トシ其他ヲ二線トシ尙ホ停車場其他ノ設備ヲ改良スルヲ目的トシ二十九年ヨリ三十二年ニ至ル間ニ殆ト全線ニ互リ起工シタリ、之カ功程ヲ釋スルニ三十一年ニハ京都向日町

間、馬場大谷間、神奈川茅ヶ崎間、岩淵靜岡間工事竣功シ三十二年ニハ吹田大阪間、平塚國府津間、熱田名古屋間、三十三年ニハ新橋品川間、第三線敷設、草津馬場間、茅ヶ崎平塚間、沼津富士川東岸間、三十四年ニハ國府津小山間、垂井關ヶ原間、關ヶ原長岡間、米原野洲間、三十五年ニハ野洲草津間、長岡米原間、靜岡石部間、蒲郡岡崎間、三十六年ニハ鷺津豐橋間、長良川岐阜間、金谷堀ノ内間、三十七年ニハ濱松鷺津間、三十八年ニハ堀ノ内掛川間、天龍川濱松間竣功シタリ、就中關ヶ原長岡間ハ複線敷設ト同時ニ從來ニ於ケル四十分ノ一勾配ヲ百分ノ一ニ改良スル計畫ヲ以テ長岡ヨリ柏原、今須ヲ經テ關ヶ原ニ至ル新線ヲ採リ之カ爲舊線路ニ比シ六十三鎖ヲ延長シ新ニ柏原停車場ヲ設ケタリ、是ヨリ先深谷長濱間貨物線ハ三十二年十二月二十八日之ヲ廢線トセリ、又三十年度ニ於テ大阪停車場ノ改築ニ著手シ三十四年七月一日ヨリ之ヲ營業ニ使用シタリ

東海道線ノ支線トシテ神戸及橫濱ニ於ケル海陸連絡線ノ工事ハ三十五年度以降計畫セラレタリ、前者ハ住吉三ノ宮間ヨリ分岐シテ小野濱稅關ニ至ル延長二哩四鎖ノ線ニシテ三十九年度ニ至リ殆ト竣功シ後者ハ橫濱停車場ヨリ稅關埋築地ニ至ル四十二鎖ノ線ニシテ三十九年度ニ於テ起工シタリ

海陸連絡線

軍用直通線

是ヨリ先明治二十七年軍隊輸送ノ必要ヨリ陸軍省ノ依頼ニ應シ品川西南線及神奈川程ヶ谷間直通線ヲ新設シタリ、品川西南線ハ青山軍用停車場ヨリ甲武鐵道及日本鐵道ニ依リ東海道ニ出ツルニ當リ品川ニ迂回スルノ不便ヲ除カンカ爲日本鐵道線目黒品川間ノ大崎ヨリ分岐シ直ニ東海道線品川大森間ノ大井ニ至リ之ニ接續スルモノニシテ七月之ヲ起工シ八月竣功セリ、其延長七十二鎖トス、神奈川程ヶ谷間直通線ハ橫濱ヲ經由スル迂路ヲ避ケ東海道線神奈川ヨリ分岐シ西南ヲ直通シテ程ヶ谷ニ連接スルニ哩十六鎖ノ線ニシテ八月之ヲ起工シ九月之ヲ竣功セリ、該兩線ハ軍事費支辨ノ工事ニ屬シタルモ二十九年度ニ於テ陸軍省ヨリ之カ引渡ヲ受ケ神奈川程ヶ谷間直通線ハ三十一年度ニ於テ、品川西南線ハ三十三年度ニ於テ孰レモ一般運輸ノ用ニ供シタリ

信越線ニ在リテハ明治二十九年以以降漸次各停車場ヲ擴張シ諸般ノ設備ヲ改良シ直江津停車場ハ三十二年、長野停車場ハ三十七年度ニ於テ竣功シ其他ノ停車場亦凡テ三十七年度マテニ擴張工事ヲ結了シタリ

明治三十九年度ニ於ケル官設既成鐵道改良費決算額ノ内東海道線ハ二千五百十八萬九千七百五十三圓、信越線ハ一百八萬四千八百十五圓、橫濱海陸連絡線ハ

改良費決算額

信越線改良

淀川新流架橋工事

五萬四百二十九圓、神戸海陸連絡線ハ一百十八萬六千四十三圓ナリトス  
 官設既成鐵道改良事業ノ外大阪附近ニ於ケル淀川新流ノ開鑿ニ伴ヒ鐵道橋梁  
 ヲ架設スルノ必要ヲ生シ明治三十一年度ヨリ三十三年度ニ至ル三箇年度間ノ  
 繼續費トシテ淀川新流架橋費一百六十萬圓ノ豫算ハ第十二回帝國議會ノ協賛  
 ヲ經タリシカ後之ヲ一箇年度延長シテ四箇年度ノ事業トセリ、其工事ハ管ニ橋  
 梁ノミナラズ之ニ附帶スル線路變更ヲモ包含スルモノニシテ上淀川架橋(一百  
 呎桁二十二連)及附帶工事ハ三十四年八月、下淀川架橋(一百呎桁二十三連、七十呎  
 桁一連)及附帶工事ハ三十五年二月竣功ヲ告ケタリ、其決算額ハ一百五十五萬五  
 千三百六十六圓トス  
 以上ノ諸工事ハ凡テ鐵道作業局工務部(三十年以前ハ鐵道局工務課)ノ主管ニ屬  
 シ各保線事務所(同年以前ハ建築事務所)之カ施工ニ任シタリ

第十二 市街線

市街線ノ由來

市街線ハ明治二十二年東京市區改正設計ノ確立セララルヤ其一部トシテ新橋、  
 上野兩停車場ヲ市内貫通高架線ヲ以テ連絡スルコトニ定メラレタルモノニシ

一、ケ、リ、イ、ク

東京一箇ヲ以テ採ミ東京鐵道中主要諸線ハ

一、凡、鐵、道、シ、タ、リ、一、百、呎、桁、三、十、三、箇、ヲ、十、呎

ニ、シ、テ、軸、距、ヲ、縮、小、シ、三、十、五、年

ヲ、以、テ、工、事、ヲ、行、フ、事、業、中、ハ、一

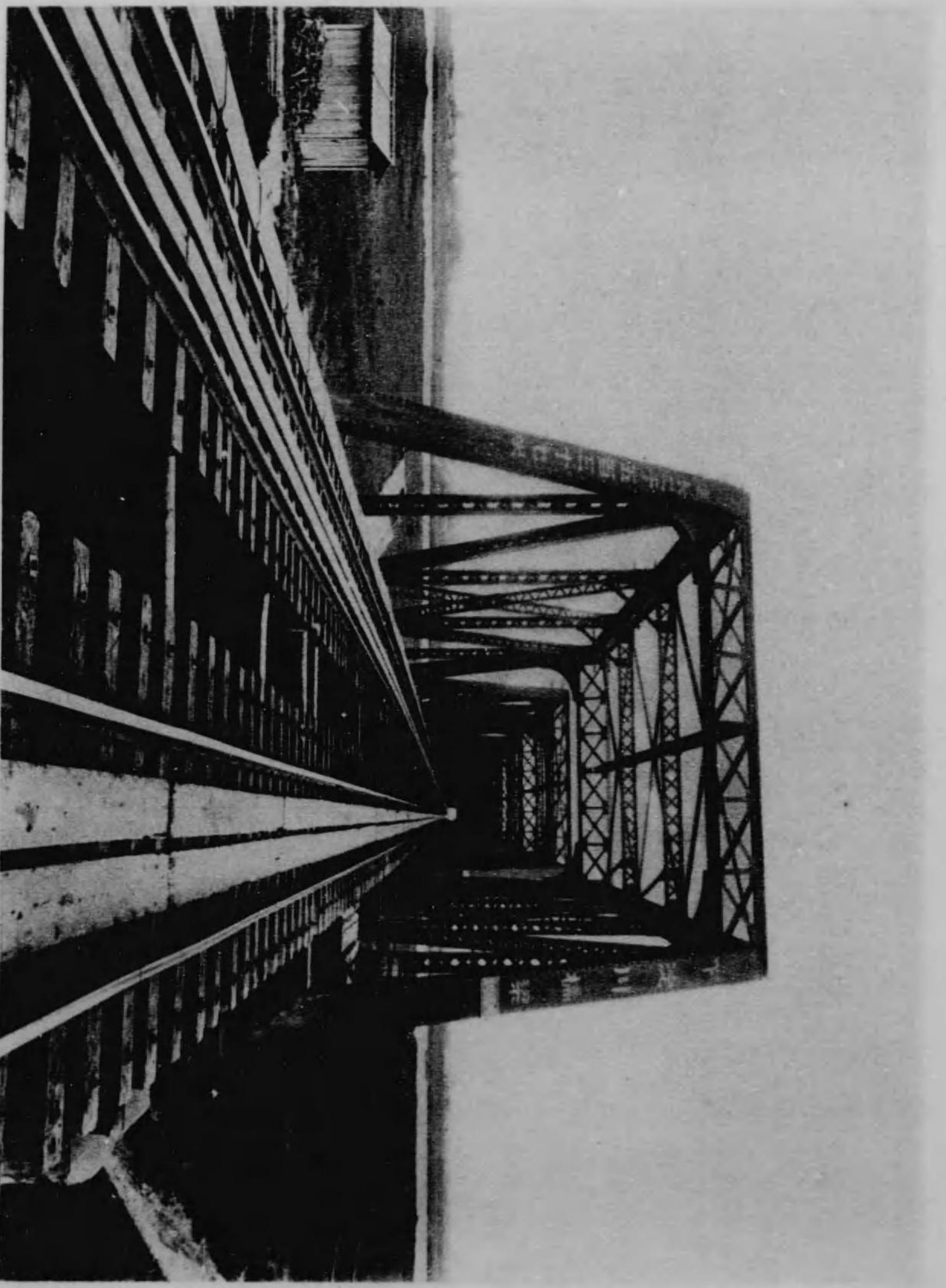
百、三、十、一、年、以、前、四、箇、年、間、ハ、鐵、道、事、業、イ、テ

大、規、模、ニ、行、フ、事、業、ハ、開、鑿、ニ、由、リ、

下、淀、川、架、橋

### 下淀川橋梁

大阪附近ニ於ケル淀川新流ノ開鑿ニ件ヒ明  
治三十一年度以降四箇年度ノ繼續事業トシ  
テ施工セラレタル淀川新流架橋工事中ノ一  
ニシテ神戸保線事務所之ヲ主管シ三十五年  
二月竣成シタリ、一百呎構桁二十三箇、七十呎  
一ナリトス



下 淀 川 橋 梁

テ二十三年九月十七日内務大臣ヨリ鐵道廳長官ニ對シ東京市ノ中央ニ一大停車場ヲ設ケ其以南新橋ニ至ル間ノ線路ヲ官設トシ其以北秋葉原ヲ經テ上野ニ至ル間ヲ日本鐵道會社ニ委スルモノトシ若シ同會社ニ於テ其負擔ニ堪フル能ハザルトキハ秋葉原以南ヲ官設トスルノ見込ヲ以テ工事計畫ニ著手スヘシトノ訓令アリ依テ鐵道廳ハ技師仙石貢ヲシテ之カ調査ニ從事セシム而シテ日本鐵道會社亦備獨乙國人「ルムシヨ」テ「ル」ヲシテ之カ調査ヲ爲サシメ二十六年七月臨時株主總會ノ議決ヲ經テ八月五日上野秋葉原間ヲ高架線ニ改築スルト共ニ之ヲ延長シテ秋葉原ヨリ中央停車場ヲ經テ新橋ニ達スル高架線ノ敷設免許ヲ申請シタリ九月二十二日松本鐵道廳長官ハ新橋上野間高架線ニ關スル意見ヲ上申セリ其略ニ曰東北東海兩幹線ハ品川赤羽線ノ之ヲ連絡スルアリト雖僅ニ支線タルニ過キザルヲ以テ新橋上野間ヲ連絡シ市區ヲ貫通スル鐵道ヲ敷設シ一ノ中央停車場ヲ設置スルハ幹線ノ運輸ヲ敏捷ナラシメ鐵道ノ利用ヲ完全ニスルニ於テ最モ必要ノ事業ナリ而シテ今日之ヲ實施セントセハ之ニ要スル資金ハ決シテ少額ナラザルモ若シ因循シテ之ヲ遷延スレハ線路ニ當ル街衢ハ厦樓檐ヲ連ヌルニ至リ管ニ費額ノ増加スルノミナラズ殆ト實施シ難キ支障ヲ生

松本長官意見

スルモ亦計リ難カルヘシ、而シテ曩ニ明治二十三年内務大臣ハ本廳ニ向テ高架線ノ設計ヲ立ツルコトヲ訓令セラレタルニ由リ本廳ハ之カ設計ヲ爲シタルモ爾來何等施設スル所ナカリシカ今回甲武鐵道會社ハ飯田町ヨリ萬世橋ニ至ル延長線ノ許可ヲ促シ又別ニ城濠ニ沿ヒテ循環線ノ敷設免許ヲ申請シ來レリ、而シテ本廳ノ設計ニ依ルトキハ高架線ノ軌道ハ四條トシ二條ハ市内ノ運輸ニ用キ二條ハ全通運輸ノ用ニ供スル見込ナルカ日本鐵道會社ハ既ニ秋葉原線ヲ所有シ居ルヲ以テ新橋上野間ヲ官設トスレハ之ヲ買收スルノ必要アリ、又凡テノ市街線ヲ官設トスレハ甲武鐵道會社ノ新宿飯田町間亦買收セザルヘカラズ、然レトモ元來市内短距離ノ乗客ニ便利ヲ與ヘ且ツ之カ運輸營業上ヨリ直接ノ收益ヲ得ルカ如キハ國家事業ノ本領ニ非ザルカ故ニ日本鐵道會社ニハ上野ヨリ中央停車場ニ至ルマテノ敷設ヲ認許シ甲武鐵道會社ニハ新橋上野間ノ範圍ニ屬セザル部分ノ敷設ヲ認許シ而シテ新橋ヨリ中央停車場ニ至ル間及中央停車場ハ之ヲ官設トスルヲ適當ノ處分ナリト思考スト、然ルニ明治二十七年戰役ノ起ルアリ、之カ爲諸事業ヲ中止シタレハ高架線問題モ解決ヲ告クルニ至ラザリシカ二十八年戰役ノ終局スルニ及ヒ政府ハ新橋上野間連絡線ノ内芝區新錢座

市街線起工ニ決ス

町ヨリ麴町區永樂町ニ至ル高架線及中央停車場ヲ建設スルニ決シ第九回帝國議會ニ官設既成鐵道改良費ノ一部トシテ市街線建設費豫算額ヲ加ヘ提出シ其協賛ヲ經タリ、依テ二十九年四月二十八日新永間建築事務所ヲ新橋構内ニ設置シ之カ建築ニ從事セシメタリ、爾來直ニ線路ノ實測ニ著手シ三十年五月線路ノ方向高低、幅員等ヲ定メ之ヲ内務大臣ニ移シテ道路其他變更ノ必要上市區改正設計ノ變更ヲ求メ十二月決定ヲ告ケタリ、翌三十一年六月十一日日本鐵道會社ハ遞信大臣ニ上陳シテ曰、去明治二十六年八月上野新橋間高架線敷設ノ免許ヲ申請セシカ、其後新橋中央停車場間ハ官設セラルルコトニ決シタルヲ以テ弊社ノ延長線ハ中央停車場マテニ止メ追テ株主總會ノ決議ヲ經テ設計變更ヲ願出ツヘキニ依リ曩ノ申請ハ詮議猶豫アラシクコトヲ請フト、三十二年七月鐵道作業局ハ再ヒ内務大臣ニ高架線路ノ方向及高低ニ關シ市區改正設計ノ變更ヲ求メ同年末ヨリ敷地買收ニ著手シタリ

工務顧問ノ意見

初メ高架線ノ設計ハ東海道本線芝區新錢座町ヨリ分レ會仙川ヲ渡リ源助町ニ出テ高架式ト爲シ烏森町、山下町、有樂町ヲ經テ永樂町二丁目ニ至ル線ナリシニ明治三十二年遞信省工務顧問「バルツエル」ハ新橋構内ヨリ新橋、蓬萊橋ノ間ニ出

テ南金六町ヨリ銀座通ヲ斜斷シ數寄屋橋ノ東ニ出テ有樂町ニ至ルヲ利便ナリトシ此線ニ依ルトキハ曲線ノ急ナルモノナク距離ニ於テ三百餘呎ヲ短縮スルヲ以テ之ニ對スル建設費モ減少シ且ツ竣功後年々保存費、汽車費ヲ節約シ得ヘシトセリ、然ルニ其經過地ハ土地ノ價格貴ク且ツ家屋稠密其構造亦堅牢ナルヲ以テ移轉費ヲ要スルコト烏森經由線ノ比ニアラズ、尙ホ烏森經由線ノ銀座經由線ニ比シ伸長スル部分ノ建設費及將來年々要スル所ノ保存費、汽車費ヲ利子トシテ仕拂ヒ得ヘキ基金ヲ見積リ計算比較スルニ銀座經由線ノ方十六萬餘圓ノ超過ヲ見ルニ至ル、依テ原設計ノ線路ヲ採ルニ決シタリ、初メ日本鐵道會社備ルムシヨッテルノ設計ハ街路、湊池ニ鐵橋ヲ架スルノ外ハ凡テ徑間八乃至十米突ノ煉瓦造連續拱橋ト爲スモノニシテ鐵道作業局ハ之ヲ參考トシテ設計シ之ニ關シ三十年二月震災豫防調査會ノ意見ヲ求メ查覈スル所アリシカ工務顧問「バルツエル」ノ設計ハ鋼鐵製「カンチレバー、ブリツヂ」ニシテ床板ヲ張り「バラスト」ヲ用キルモノナリキ、此二様ノ設計ヲ比較スルニ建築費ニ就テハ煉瓦造拱橋ハ源助町ヨリ中央停車場ニ至ル間鐵橋ノ部ヲ除キ延長約七千二百二十五尺ニ對シ二十一萬餘圓ヲ節約シ得ルモノニシテ保存費ニ就テハ煉瓦造ハ殆ト之ヲ要セザル

煉瓦造拱橋ニ決ス

工事概況

モ鋼鐵ニ在リテハ三年乃至五年毎ニ必ス塗替等ノ費用ヲ要ス、又建築用材ニ就テハ煉瓦「セメント」ハ凡テ内地ニ於テ供給シ得ラルルモ鋼鐵ハ殆ト全ク之ヲ海外ニ仰カザルヲ得ズ、唯耐震上強力ニ於テハ煉瓦造拱橋ノ鋼鐵製橋梁ヨリモ弱キハ明白ナリ、然レトモ現在東京市内ニ建造シアル煉瓦造建家ニシテ耐震上強力ノ拱橋ニ比シテ劣ルト認メラルルモノ數多アリ、又甲武鐵道市街線ニ於ケル二三隧道ノ如キハ一方ハ湊地、一方ハ土堤ニ沿ヒ耐震上最モ危險ノ位置ニ在ルモ是等建家及隧道ノ如キ明治二十七年六月ノ強震ニ際シ何等ノ損傷ヲ被ラザルヨリ考フレハ拱橋ノ如キモ稀有ノ強震ニ耐ヘ得ヘキモノト認メラル、又連續セル拱橋ハ異常ノコトアリテ一徑間破壊スルトキハ隣接徑間亦相繼テ破壊スルノ虞アルカ如シト雖三四徑間毎ニ大橋脚ヲ作り不虞ニ備フルノミナラズ街路ニハ鐵橋ヲ架スルヲ以テ二街路間ハ獨立ト爲リ又拱橋ノ稍、長ク連續スル箇所モ適當ノ距離ニ於テ切斷スルコトヲ得ヘク此他震災豫防調査會ノ意見中實行シ得ヘキ點ハ成ルヘク之ニ據リテ施工スルコトトシ結局煉瓦造拱橋ヲ以テ優レルモノトシ之ヲ採用スルニ決シタリ

以上ノ決定ニ據リ敷設スヘキ區域ハ芝區新錢座町東海道本線零哩四十鎖附近

ヨリ分岐シ麴町區永樂町中央停車場ニ至ル間ニシテ之ニ附帶シ東海道本線ヲ  
 昂上スルノ必要アルヲ以テ施工區域ハ芝區新濱町金杉橋梁零哩七十四鎖ニ始  
 マレリ而シテ施工終端ハ中央停車場ノ外邊永樂町吳服橋通ニ至ルマテナリシ  
 カ明治三十五年更ニ之ヲ錢瓶町常盤橋通マテ延長シ線路亘長二哩三十六鎖ト  
 爲レリ線路ハ四線ニシテ二線ヲ市内近郊循環線トシ他ノ二線ヲ遠行旅客列車  
 線トシ孰レモ蒸氣列車運轉計畫後市内近郊循環線ヲ電氣車専用トスノ下ニ之  
 ヲ起工シタリ之カ線路大體ノ構造ハ起點以東若干區域ハ線路施工基面ヲ昂上  
 スルカ故ニ水平踏切ヲ架道橋ニ更メ漸次築堤ヲ以テ昇リ街路横斷ノ箇所ニハ  
 鐵桁ヲ架シ其他ハ凡テ拱橋トセリ全區域ニ於テ架道橋十五箇所拱橋ノ徑間數  
 一百五十三箇ヲ算セリ

工事中止及  
 再興

明治三十三年九月工事ヲ開始セシカ三十四年四月一般建設及改良事業繰延ノ  
 命アリ依テ鳥森以北ノ工事ヲ中止シタリシモ三十五年ニ至リ再ヒ工事ヲ起シ  
 タリ然ルニ三十七年ニ至リ戰役ニ際會シ事業緊縮ヲ要スル爲三月以降再ヒ工  
 事ノ全部ヲ中止スルニ至リシカ三十九年ニ至リ國運ノ發展ハ更ニ該工事ノ再  
 興ヲ促シタリ三十九年度末ニ於ケル市街線ノ決算額ハ三百七十三萬三千四百

事務所長

九十八圓ナリトス

明治二十九年四月二十八日新永間建築事務所新橋ニ設置セラレ鐵道技師小山  
 友直之カ所長ト爲ル翌三十年八月小山友直印度ニ派遣セラレ不在中技師佐武  
 正章所長ヲ代理ス同年十一月四日小山友直本局ニ轉シ技師岡田竹五郎所長ト  
 爲ル三十九年五月岡田竹五郎歐米各國ニ派遣セラレ不在中技師國澤新兵衛所  
 長ヲ代理シ十一月技師山中新太郎所長ヲ代理ス四十年四月一日新錢座永樂町  
 間及御茶水萬世橋間ヲ區域トシタル市街線建築事務所設置セラレ工務部技術  
 課長技師岡田竹五郎其事務所長ヲ兼ネタリ



第三節 運輸

第一 概要

官設鐵道ノ發達

官設鐵道ノ開業線路ハ明治二十二年度以來五百五十哩ヲ算シタリシカ二十六年度ノ初ニ於テ横川輕井澤間開通シ翌二十七年度ニ於テ奥羽北線青森弘前間開通シ二十八年度ニ於テ該線碓ヶ關ニ達シ二十九年度ニ於テ北陸線敦賀福井間開通シ線路合計六百三十一哩ト爲レリ、三十年度ニ於テ北陸線ハ小松ニ達シ三十一年度ニ於テ富山ニ延ヒ東海道線ニ在リテハ神奈川程ヶ谷間之ニ加ハリ馬場大津間ハ運轉舊ニ復シ三十二年度ニ於テハ奥羽南線福島米澤間開通シ北線ハ大館ニ及ヒ三十三年度ニ於テ中央西線名古屋多治見間開通シ奥羽南線ハ上ノ山ニ至リ北線ハ鷹巢ニ達シ篠ノ井線篠ノ井西條間開通シ三十四年度ニ於テ奥羽北線ハ能代(機織)ニ及ヒ南線ハ大石田ニ至リ中央東線八王子上野原間開通シ品川西南線ハ東海道線ニ加ハリ鹿兒島線鹿兒島國分間亦開通シ全線一千哩ヲ越エタリ、三十五年度ニ於テハ奥羽南線船形ニ達シ北線ハ秋田ニ至リ中央東線ハ初鹿野ニ延ヒ西線ハ中津(中津川)ニ及ヒ篠ノ井線ハ鹽尻ニ達シ鹿兒島線

ハ横川ニ至リ山陰及山陽連絡線境御來屋間開通シ三十六年度ニ在リテハ奥羽南線新庄ニ至リ北線ハ和田ニ及ヒ中央東線ハ荊崎ニ達シ山陰及山陽連絡線ハ松崎ニ延ヒ鹿兒島線ハ吉松ニ進ミ奥線新ニ開通シ三十七年度ニ於テ奥羽南線ハ院内ニ、北線ハ大曲ニ至リ中央東線ハ富士見ニ達シ舞鶴線ハ工事落成シ三十八年度ニ在リテハ北海道線ヲ併合シ奥羽線ハ全通シ中央東線ハ岡谷ニ至リ山陰及山陽連絡線ハ青谷ニ達シ全線一千五百哩ヲ超エタリ、三十九年度ニ在リテハ中央線篠ノ井線相合シ同年私設六鐵道買收セラレテ國有ニ歸シ營業全線三千百十六哩ニ達シタリ

線路名稱

明治二十八年年度ニ於テ從來ノ營業區間名ヲ廢シ更ニ東海道線、信越線、奥羽線、北陸線ノ名稱ヲ定メタリ、即チ東京神戸間、大船横須賀間、大府武豊間ヲ東海道線ト稱シ高崎直江津間ヲ信越線、福島青森間ヲ奥羽線、米原富山間ヲ北陸線ト稱セリ、明治二十六年年度ニ於テ四輪聯結「タンク」機關車一輛ヲ製作セリ、之ヲ本邦機關車製作ノ嚆矢トス、二十八年年度ニ於テモ亦四輪聯結「テンダー」機關車四輛ヲ製作セリ、共ニ神戸工場ノ作業トス、從來機關車ハ凡テ外國輸入品ヲ用キ其殆ト全部ハ英國製品ナリシカ米國工業界ノ實狀本邦ニ知ラルルニ及ヒ同國製品亦輸入セ

機關車製作ノ嚆矢

内國製機關車

機關車燃料

ラルルニ至レリ、明治二十九年大阪ニ汽車製造合資會社起リ三十六年度ニ於テ鐵道作業局ハ該會社ヨリ四輪聯結「タンク」機關車四輛ヲ購入シタリ、之ヲ本邦製機關車購入ノ濫觴トス、機關車ノ形狀ニ就テハ列車速度ノ増進ト共ニ働輪ノ直徑増大シ二十九年頃ヨリ五呎ノモノ用キラレ尙ホ進テ五呎二吋ニ及ヒ其汽笛亦漸ク増大シテ直徑十八吋半、衝程二十四吋ニ及ヒ重量ハ「タンク」機關車六十八噸、「テング」機關車五十四噸、炭水車三十五噸ニ達シタリ、其運轉ニ要スル燃料ハ九州又ハ北海道ニ産スル優良ノ石炭ヲ使用セシカ明治三十一年以後信越線及奥羽線ノ一部ニ於テ重油ヲ用キタルコトアリ、然レトモ其後重油ノ價格騰貴シタルヲ以テ之カ使用ヲ廢シタリ

軍用列車運轉

明治二十七八年戰役ニ際シ各線ニ於テ兵員及軍用品ヲ輸送シタリ、之カ爲通常列車一部ノ運轉ヲ休止シテ軍用列車ヲ運轉シタル場合鮮カラズ、三十七八年戰役ニ際シテモ亦兵員及軍用品ヲ輸送シ全國私設鐵道ト共ニ陸運機關トシテ戰役ニ貢獻シタリ、尙ホ鐵道作業局ハ野戰鐵道提理部、臨時軍用鐵道監部等ニ職員、車輛機械、材料ヲ供給シタリ

大喪列車運轉

明治三十年大喪ニ際シ二月二日青山假停車場ヨリ京都ニ至ル間ニ臨時大喪列

|          |         |
|----------|---------|
| 射撃機重量    | 三、四〇噸   |
| 水雷機重量    | 一八、六〇噸  |
| 驅水機重量    | 四、六〇噸   |
| 同 土 機重量  | 一、六六噸   |
| 空軍、初級機重量 | 二、八、三三噸 |
| 機師、土、重量  | 二〇、三六噸  |
| 同 土 機重量  | 二四、〇四噸  |
| 並機、土、機重量 | 三、四、四噸  |
| (六、六)    | 八、四、六噸  |
| (六、六)    | 六、二、一噸  |
| 新 機 面 積  | 八、五、五噸  |
| 六 未 面 積  | 自一、四、〇噸 |
| 常 用 機 重  | 一、六、〇噸  |
| 汽 機 重    | 一、六、〇噸  |
| 機 師 重    | 二、一、五噸  |
| 同 機 重    | 八、五、四噸  |
| 機 師 重    | 五、〇、〇噸  |
| 機 師 重    | 一、二、六噸  |
| 機 師 重    | 六、四、四噸  |
| 機 師 重    | 一、八、〇噸  |
| 機 師 重    | 二、八、五噸  |

「タンク」機、其、機、重、二、噸、其、機、重、五、噸、

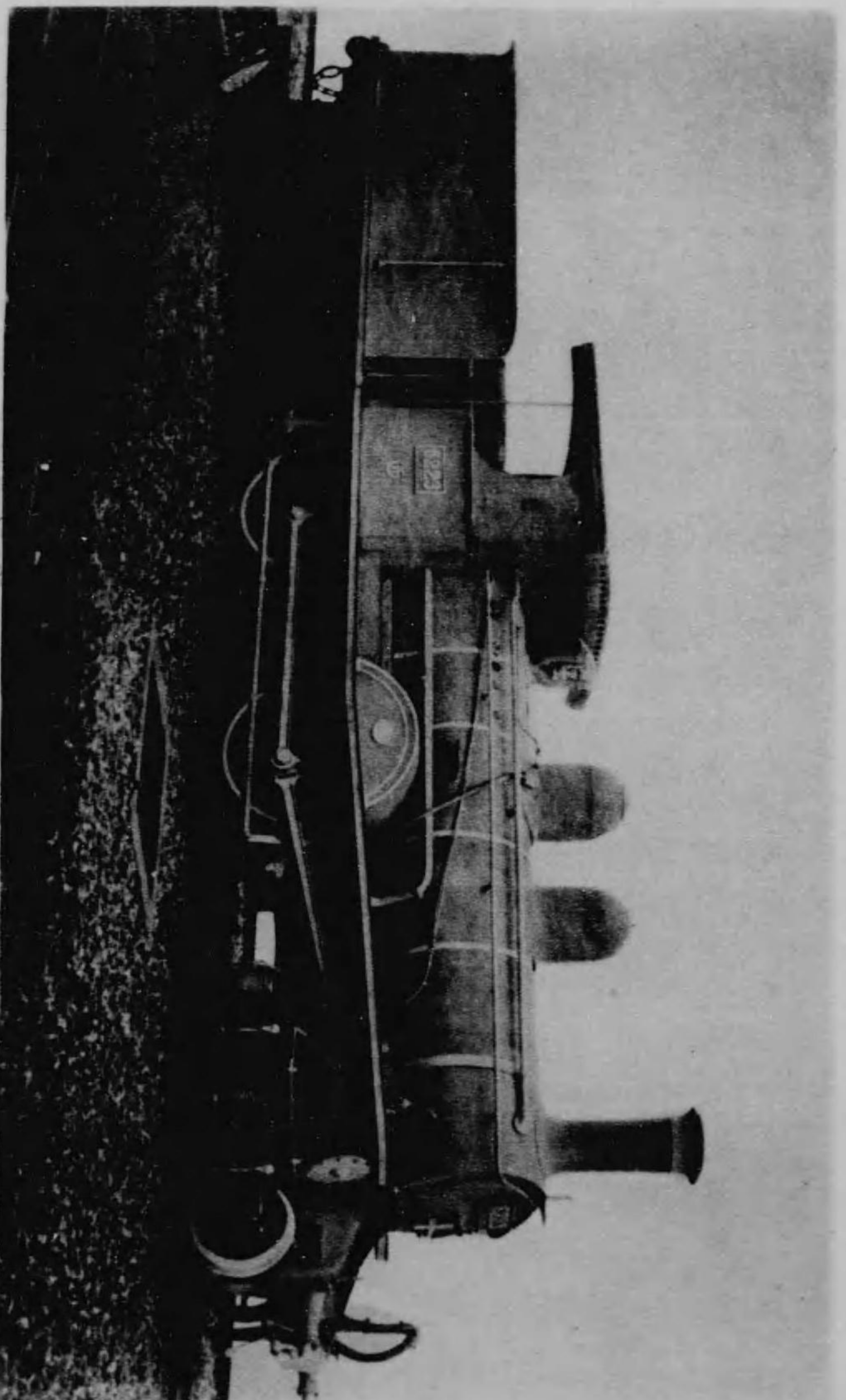
出、機、分、二、噸、機、重、機、重、一、二、噸、即、三、十、年、以、前、英、國、

四、輪、聯、結、「タンク」機、重、車

四輪聯結「ラング」機關車

此時代ニ於ケル標準機關車ノ一ニシテ明治三十年以降英國「ネ  
ルソン」社其他ノ製造ニ係リ其要件左ノ如シ

|              |                                  |
|--------------|----------------------------------|
| 機關車長         | 二八呎五吋                            |
| 炭水車長         | 一八呎〇 <sup>三</sup> / <sub>吋</sub> |
| 軌道上汽罐中心ノ高    | 六呎四吋                             |
| 軌道上煙突ノ高      | 二二呎六吋                            |
| 動輪直徑         | 五呎〇吋                             |
| 固定輪軸距        | 八呎四吋                             |
| 總輪軸距         | 二二呎七吋                            |
| 汽筒徑及衝程       | 一六吋及二四吋                          |
| 常用汽壓         | 一六〇封度平方吋                         |
| 火床面積         | 自一四、〇平方呎<br>至一四、五平方呎             |
| 傳熱面積         | 八七五平方呎                           |
| 〔煙管〕         | 七九二平方呎                           |
| 〔火室〕         | 八四平方呎                            |
| 運轉整備ノトキ機關車重量 | 三一、四九噸                           |
| 同上 炭水車重量     | 二四、〇四噸                           |
| 動輪上ノ重量       | 二〇、三六噸                           |
| 空車ノ時機關車重量    | 二八、七三噸                           |
| 同上 炭水車重量     | 一一、七六噸                           |
| 罐水容積         | 四九九〇封度 九二立方呎                     |
| 水槽容積         | 一八八六〇封度 三〇二立方呎                   |
| 積載燃料重量       | 三四〇噸                             |

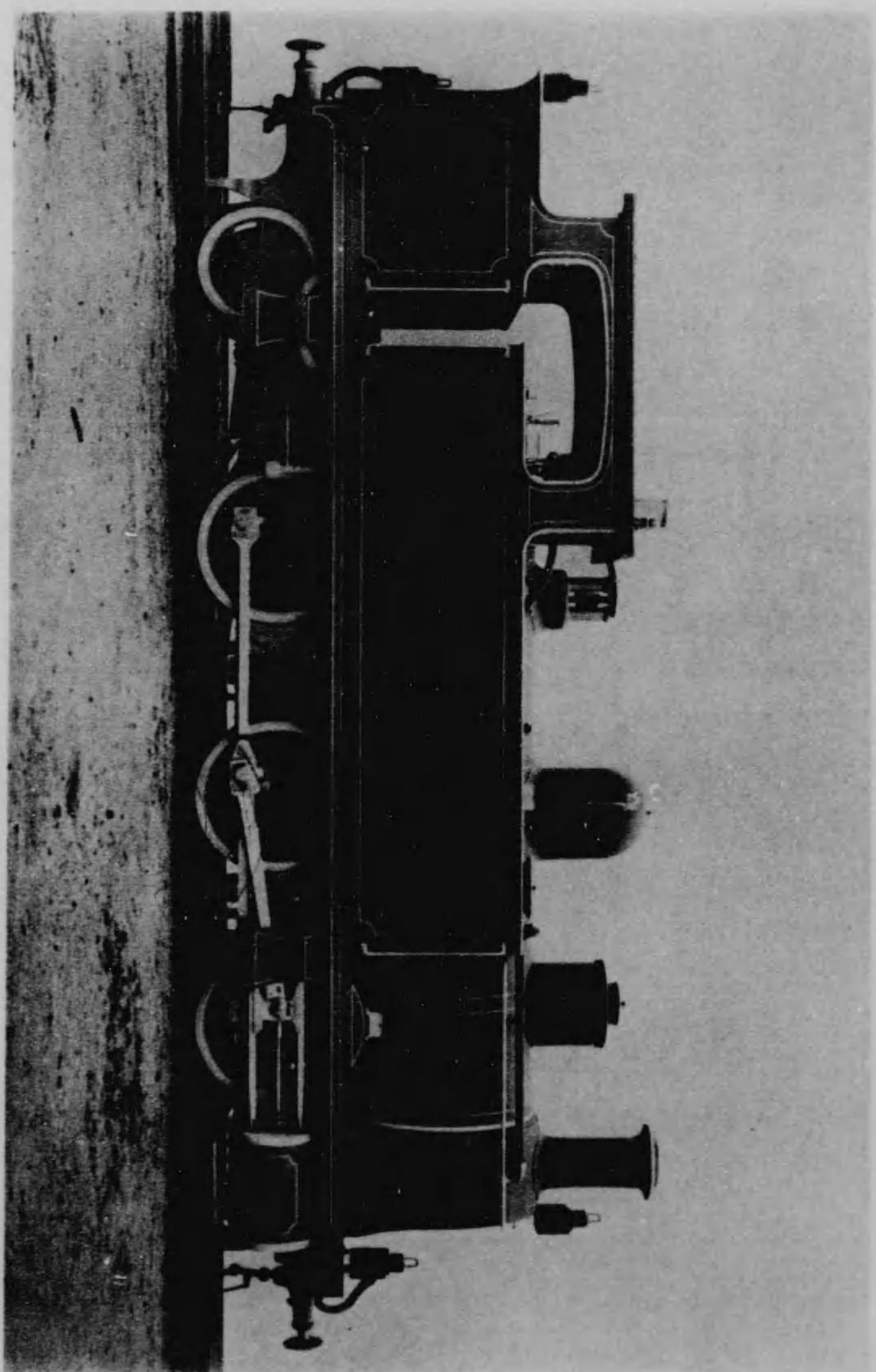


四輪聯結「ラング」機關車

六輪聯結「タンク」機關車

此時代ニ於ケル標準機關車ノ一ニシテ明治三十一年以降英國  
 「ダブス」シヤイアスチムアト「ノクスグリッチ」各  
 社及鐵道作業局神戸工場ニ於テ製造セリ、其要件左ノ如シ

|           |               |
|-----------|---------------|
| 長         | 三四呎三吋         |
| 軌道上汽罐中心ノ高 | 六呎五吋          |
| 軌道上煙突ノ高   | 二呎六吋          |
| 動輪直徑      | 四呎一吋          |
| 固定輪軸距     | 二呎六吋          |
| 總輪軸距      | 一九呎九吋         |
| 汽筒徑及衝程    | 一六吋及二四吋       |
| 常用汽壓      | 一六〇封度平方吋      |
| 火床面積      | 一四・二平方呎       |
| 傳熱面積      | 一〇〇〇平方呎       |
| 「煙管」      | 九〇六平方呎        |
| 「火室」      | 九四平方呎         |
| 運轉整備ノトキ重量 | 四八、九八噸        |
| 動輪上ノ重量    | 三九、九五噸        |
| 空車ノトキ重量   | 三六、二五噸        |
| 總水容積      | 五八二〇封度一〇六立方呎  |
| 水槽容積      | 一七二六〇封度二七五立方呎 |
| 積載燃料重量    | 一、八七噸         |



六輪聯結「タンク」機關車

「アプト」式六輪聯結「タソク」機關車

本寫眞ハ横川輕井澤間ニ使用スル「アプト」式機關車中最大ノモ

ノニシテ明治三十一年以降英國「バイヤリ、ビロコック」社ノ製

造ニ係リ其要件左ノ如シ

長 三呎二吋

軌道上汽罐中心ノ高

軌道上煙突ノ高 六呎九吋

軸輪直徑 三呎〇吋

固定輪軸距 一三呎〇吋

總輪軸距 二一呎六吋

汽筒徑及衝程 一五<sup>1</sup>/<sub>2</sub>吋及二〇吋

常用汽壓 一八〇封度平方吋

火床面積 二〇、二平方呎

傳熱面積 一二七二平方呎

「煙管」 一二七八平方呎

「火室」 九四平方呎

運轉整備ノトキ重量 五九六一噸

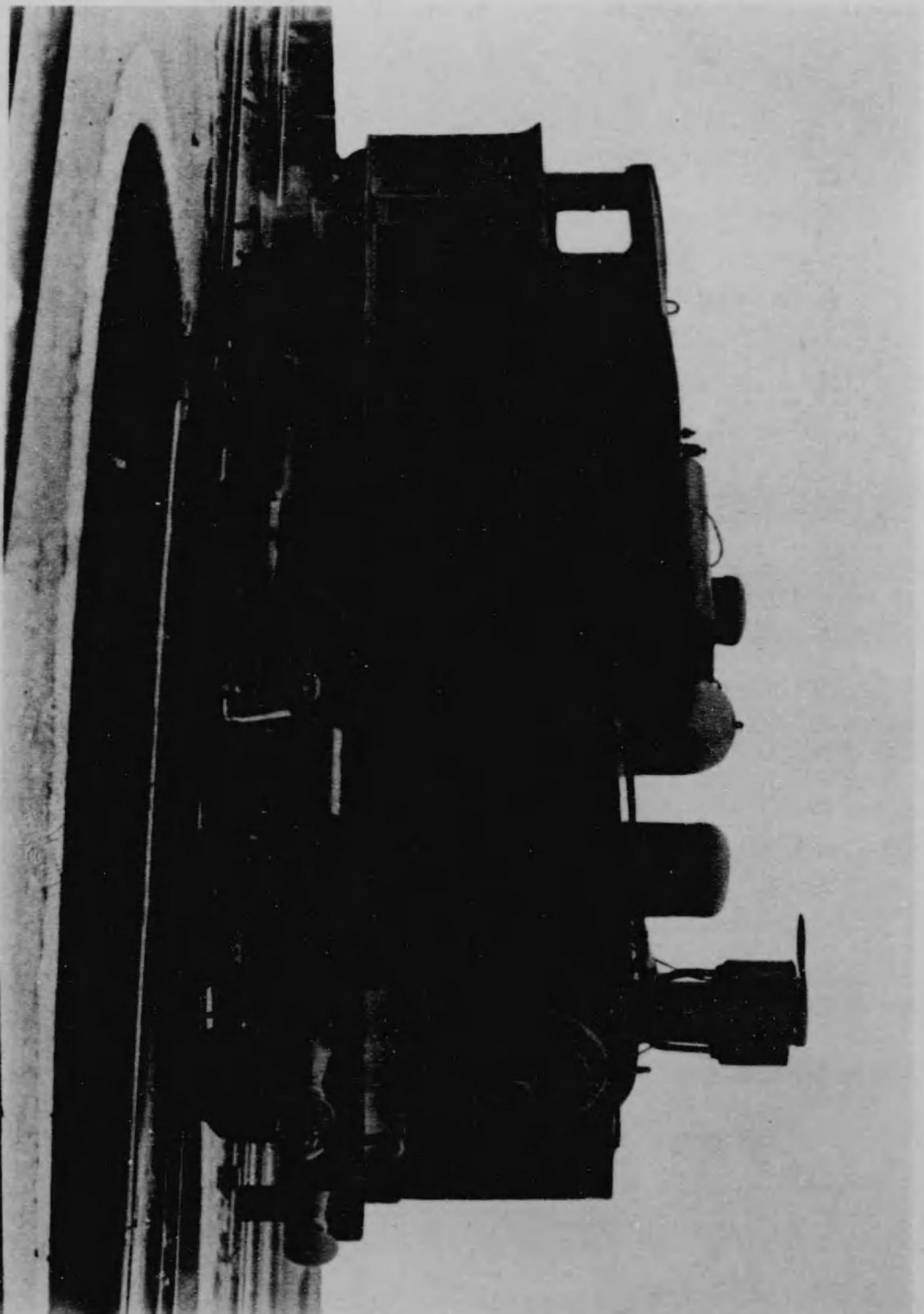
軸輪上ノ重量 四一、四七噸

空車ノトキ重量 四五、九五噸

罐水容積 七九二〇封度一二七立方呎

水槽容積 一五〇〇封度二四〇立方呎

積載燃料重量 二〇〇噸



車 關 機 「 タ ソ ク 」 結 聯 輪 六 式 「 ア プ ト 」

運輸日報

車ヲ運轉シタリ、該列車ハ靈樞車ノ外十六輛ヲ以テ組成シ午後二時青山ヲ發シ新宿停車場ニ於テ機關車ヲ附換ヘ横濱外九停車場ニ於テモ亦之ヲ附換ヘ山北沼津間、大垣米原間、馬場京都間ノ勾配線路ニ在リテハ孰レモ推進補助機關車ヲ使用シ翌三日午前八時三十五分京都停車場ニ到着セリ而シテ該列車ニ充テタル車輛ハ豫メ綿密ノ検査ヲ施シ乗務員ニ熟練者ヲ選ミ監督技師ヲ乗務セシメ又主要停車場ニ非常車ヲ配置シ以テ不慮ノ場合ニ備ヘタリ

是年九月一日ヨリ鐵道作業局運輸部ニ於テ運輸日報ヲ發行シ達示、命令ヲ登載シ其他運輸上參考ト爲ルヘキモノヲ記録シ職員執務ノ便ニ供セリ、後三十七年十二月一日ヨリ鐵道作業局報發行セラルルニ至リ十一月末日限り運輸日報ヲ廢セリ

鐵道運輸事務傳習所

明治三十一年四月鐵道電信技術傳習生養成所(第六章第四節參照)ヲ廢シ鐵道運輸事務傳習所ヲ新橋停車場構内ニ開キタリ、後三十七年一月同傳習所ヲ廢セリ

(第十八章第八節參照)

鐵道營業法附屬諸規程

明治三十三年三月法律第六十五號ヲ以テ鐵道營業法公布セラレ八月勅令第三百三十號ヲ以テ之カ施行ノ日ヲ同年十月一日ト定メラル、同年八月十日遞信省

令ヲ以テ鐵道運轉規程、鐵道信號規程、鐵道運輸規程、鐵道係員職制、傳染病患者鐵道乘車規程ヲ定メ、孰レモ鐵道營業法施行ノ日ヨリ施行セラル、翌三十四年五月、遞信省令ヲ以テ火藥類鐵道運送規程ヲ定メ、同年六月十五日ヨリ施行セラル、(第十五章第二節參照)

服務規程

三十三年九月運輸從事員服務規程、汽車部機關庫主任及機關庫助手服務規程、汽車從事員服務規程ヲ定メ、十月一日ヨリ施行シタリ

信號及運轉ニ關スル規定

明治三十四年七月信號及標識ノ設備ニ關スル細則ヲ定メ、九月列車運轉及信號取扱心得ヲ達シ、又單針及雙信閉塞器取扱心得ヲ定メ、孰レモ十月一日ヨリ施行シタリ、翌三十五年六月「タイヤ」氏「ダブレット」式單線用閉塞器取扱心得ヲ定メタリ

關西鐵道トノ競争

明治三十五年八月鐵道作業局ト關西鐵道トノ間ニ名古屋大阪兩地間ニ於テ旅客貨物賃金上ノ競争行ハレタリ、從來鐵道作業局ノ名古屋大阪間往復割引賃金ハ一等六圓八十六錢、二等四圓、三等二圓三十錢ナリシカ、關西鐵道ハ奈良、近江兩鐵道カ賃金ヲ引下ケタルニ際シ、之ト聯合シテ賃金ヲ改正シ、名古屋湊町間往復一等四圓、二等三圓、三等二圓ニ低減シタルヲ以テ、鐵道作業局ハ旅客カ漸次關西

鐵道線ニ移ルノ傾向アルヲ慮リ、八月六日ヨリ之ヲ一等五圓、二等三圓、三等一圓五十錢ニ改メ、名古屋京都間ニモ此賃金ヲ及ホシタリ、是ニ於テ關西鐵道ハ之ト拮抗シテ、同月八日ヨリ二等二圓五十錢、三等一圓五十錢ニ低減シタリ、貨物賃金ニ就テハ前ニ關西鐵道カ低減ヲ行ヒ、官線ニ打撃ヲ與ヘタルニ對シ、鐵道作業局ハ旅客賃金引下ト同時ニ大阪ト名古屋、一宮兩驛トノ間ニ於ケル賃金ヲ低減シ以テ一時奪取セラレタル貨物數量ノ回復ニ力メタリ、然ルニ斯ク互ニ競争ヲ事トスルニ於テハ結局双方ノ不利益ニ歸著スヘキヲ以テ、關西鐵道株式會社ハ協定ヲ以テ解決ノ途ヲ得シコトヲ希望シ、其意ヲ鐵道作業局ニ致シ、作業局亦之ニ應シ、双方ヨリ主任者ヲ派シテ交渉スル所アリ、九月二十五日關西鐵道株式會社支配人ト鐵道作業局運輸部旅客掛長トノ間ニ覺書交換セラレタリ、之ニ依リ三等賃率ヲ七十五哩以下一哩ニ付一錢八厘、七十五哩以上一錢四厘トシ、此率ニ依リ算定スレハ名古屋天王寺間一圓七十七錢ト爲リ、官線名古屋大阪間ト同額ナルヲ以テ之ヲ愛知天王寺間及名古屋(若クハ愛知)ヨリ湊町、今宮、桃山、玉造、京橋、網島、櫻宮、天滿各驛間ノ賃金ニ準用スルコトトシ、又關西線名古屋草津間賃金ハ一圓三十一錢ト爲ルヲ以テ之ヲ官線名古屋草津間賃金一圓二十二錢マテ引下ケ

愛知草津間ニモ之ヲ準用スルモノトセリ、又一二等賃金ハ當分ノ内鐵道作業局ハ現行賃金ニ依リ會社ハ前掲賃率ニ依ル三等賃金ノ五割増ヲ以テ二等賃金トシ二倍ヲ以テ一等賃金トス、又連帶運輸ノ場合ニハ各線各別ノ普通賃金ヲ併算シテ用キルト雖彥根、新一ノ宮、宇治ヨリ關西線ニ依リ天王寺、湊町、今宮、桃山、玉造、京橋、櫻宮、天滿、網島ニ至ル賃金竝ニ七條名古屋間、奈良經由賃金ハ官線經由ニ依ル當該驛間大阪ハ梅田ヲ起點トシ計算シタルノ各等普通賃金マテ引下ケルコトヲ得ルモノトシ凡テ競争區間若クハ割引ノ結果競争ヲ生スル嫌アル區間ニ於テ賃金ノ割引ハ協定ノ上ナラザレハ行ハズ、又物品贈與其他鐵道營業上普通ニ反スル方法ヲ以テ乘車勸誘ヲ爲サザルモノトセリ、尙ホ同日會社支配人ト運輸部貨物掛長トノ間ニ覺書交換セラル、之ニ依リ競争區間又ハ競争ヲ生スヘキ嫌アル區間ニ在リテハ貨物賃金發著手数料トモヲ相互同一金額トシ現ニ賃金低減ノ特約アル貨物ハ特約滿期ノ上同額ニ引直シ又貨車容積、無蓋車積載高制限、貨車減噸方、過積混載追徴方及賃金割戻特約貨物ヲ含ムハ双方トモ同一割合トセリ、右兩覺書ハ十月九日會社々長ヨリ凡テ同意ノ旨ヲ鐵道作業局長官ニ報シ併セテ三十日前ノ通告ヲ以テ之ヲ解約シ得ヘキコトヲ申込ミ作業局長官亦

協定實施

該覺書ヲ是認シ社長ノ申込ヲ承諾シ十一月一日ヨリ双方之ヲ實施シタリ、然ルニ此協定ニ就テハ會社ノ主張貫徹セザルアリシナランモ翌年内國勸業博覽會ノ開會アルヲ以テ之カ觀客ノ乘車ヨリ得ヘキ當然ノ收益ヲ競争ノ爲減殺セラルルヲ不得策ナリトシ暫ク讓歩シテ協定ヲ了リシト雖翌三十六年博覽會閉會ト經濟界不振ノ爲收入減退スルニ當リ之ヲ救済スヘキ新計畫トシテ同年十月十九日官線名古屋大阪間一百二十二哩、一圓七十七錢ノ一哩宛一錢四厘餘ナルヲ以テ關西線亦之ト同率ヲ以テ哩數ニ乘シ二十一錢ヲ引下ケ名古屋草津間亦官線ノ率ヲ以テ關西線ノ賃金ヲ低減センコトヲ申込ミタルモ鐵道作業局ハ之ヲ以テ協定ヲ破ルモノナリトシ拒絕シタリシカハ十月二十日會社ハ協定解除ヲ通告シ同時ニ社長名ヲ以テ協定解約願末書ヲ世ニ公ニシ十一月二十一日ヨリ旅客賃金ヲ申込ノ趣旨ニ依リ低減シ又貨物ニ就テハ直扱ノ方法ヲ實施シ湊町、片町等ニ代理店ヲ置キ貨物取扱所ヲ設ケ以テ貨物ノ吸收ニ努メタリ、是ニ於テ鐵道作業局ハ運輸部長ノ名ヲ以テ辨駁書ヲ發シ十一月二十一日ヨリ名古屋大阪間、名古屋草津間、名古屋京都間ノ旅客賃金ヲ低減シ翌三十七年一月十一日ヨリ關西鐵道カ更ニ賃金ヲ低減シタルニ對シ鐵道作業局亦再ヒ之ヲ低減シ貨

再度ノ競争



名古屋商業會議所ノ建議

物ニ就テモカメテ之ヲ自線ニ吸收スルノ措置ヲ執リ斯クシテ名古屋奈良間、奈良大阪間、八日市馬場又ハ京都間、近江鐵道ニ依ル、名古屋彌富間、鐵道作業局ハ尾西鐵道ニ依ル、名古屋神戸間、關西鐵道ハ南海鐵道及海路ニ依ル、亦競争區域ト爲レリ、之ニ關シ三十七年一月二十九日名古屋商業會議所ハ競争ヨリ生スル弊害ヲ指摘シテ遞信大臣ニ建議シタリ、其要ニ曰、局社競争ノ爲全線ノ貨車ヲ競争區間ニ集注スルニヨリ西積貨物ニハ便利ナルモ東積貨物ハ自然停滯延著ヲ免レズ、又貨物運賃ノ不定ナル爲商取引上殆ト準據スヘキモノ無ク荷主ト荷受人託送者ト取扱業者トノ間ニ交渉ノ爲徒ニ時日ヲ費シ取引上ノ圓滑ヲ缺ケリ、又貨物ノ運賃ハ東西ニ依リ非常ノ差アリ、爲ニ價格ノ標準ヲ紊リ運送業者ハ或ハ官線附ト爲リ或ハ社線附ト爲リ全然二派ニ分レテ競争スルヲ以テ大阪送貨物ニシテ湊町送ト爲スト梅田送ト爲ストニ於テ取引運送店カ所屬ヲ異ニスル爲其不便實ニ云フヘカラズ、又競争ノ結果貨物積込ノ取締粗慢ニ流レ從テ過積混積ノ弊生シ貨物託送上不安ナリ云々、斯ノ如クシテ競争益、劇甚ナラントスルニ當リ大阪府知事高崎親章、貴族院議員富田鐵之助、衆議院議員望月右内ノ三人双方間ニ調停ヲ試ミタリシカ漸ク四月ニ至リ妥協成立シ二十五日鐵道作業局長官

協定書交換

ト關西鐵道株式會社々長トノ間ニ協定書ヲ交換セリ、其要ニ曰、旅客ニ就テハ名古屋大阪間及名古屋草津間ノ賃金ヲ局社同一ト爲スモノトシ、該兩區間標準賃金ハ局社相互協議ノ上之ヲ定メ局社相互ノ關係ヨリ、兩區間ニ於テ其普通賃金ヲ同一ナラシムルコト能ハザル場合ニ於テハ高價ナル普通賃金ヲ用キル局社ノ一方ハ他ノ一方ニ協議セズシテ其普通賃金額マテ隨意ニ割引ヲ爲スコトヲ得ルモノトシ、競争區間ニ在リテ割引ヲ爲スハ右ノ場合ノ外凡テ協議ノ上ニ非ザレハ之ヲ行ハザルモノトセリ、又貨物ニ就テハ名古屋大阪間ニ發著スル貨物運賃發著手數料ヲ含ムヲ局社同一ナラシムルト共ニ同區間ニ於ケル貨物ノ全數量中局社各自ノ輸送スヘキ歩合ヲ協定シ實際輸送量ヲ成ルヘク協定歩合ニ適合セシムルコトヲ努ムルモノトシ、其輸送歩合ハ名古屋大阪間ニ發著スル貨物ノ全噸數ヲ二分シ局社各其半數ヲ輸送スルコトトシ、一箇月毎ニ之ヲ計算シテ其結果協定數量ニ對スル局社ノ過不足ハ翌月ノ輸送量ヲ以テ之ヲ補償訂正シ、各月計算ノ結果ハ六箇月ヲ一期トシ、一期毎ニ之ヲ積算シ局社ノ實際輸送量カ其協定歩合ニ依リ計算シタル數量ニ比シ其差、局社合計數量ノ百分ノ一以上ニ達スル場合ニ於テハ更ニ次期ノ輸送量ヲ以テ之ヲ補フモノトセリ、同時ニ該

官設鐵道營業統計

協定書ノ旨ニ遵ヒ施行細則ヲ議定シ五月十六日ヲ以テ双方之ヲ實施シタリ  
明治二十六年年度ヨリ三十九年度ニ至ル官設鐵道開業線路停車場車輛運輸數量  
及列車走行哩ハ左表ニ示ス所ノ如シ

官設鐵道開業線路停車場車輛運輸數量

| 年 度      | 開業線路                              | 停車場             | 機 關 車            |                  | 運 輸 數 量          |                     |                        |
|----------|-----------------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------------|
|          |                                   |                 | 車 客              | 車 貨              | 客                | 貨                   |                        |
| 明治二十六年年度 | 五五七 <sup>哩</sup> 五七〇 <sup>哩</sup> | 二七 <sup>所</sup> | 一四二 <sup>輛</sup> | 六四七 <sup>輛</sup> | 一八五 <sup>輛</sup> | 一四、四四三 <sup>人</sup> | 一、〇七六、六八九 <sup>噸</sup> |
| 同 二十七年年度 | 五〇六 <sup>哩</sup>                  | 二二              | 一六七              | 六七八              | 二二二              | 一四、八三三、九八六          | 一、〇一八、二九八              |
| 同 二十八年年度 | 五九三 <sup>哩</sup>                  | 二七              | 一七一              | 七〇五              | 二、三三五            | 一八、七四三、三七七          | 一、〇〇〇、五九               |
| 同 二十九年年度 | 六三三 <sup>哩</sup>                  | 二四              | 一八三              | 七九六              | 二、三三八            | 三三、七五〇、七四九          | 一、一六六、一一九              |
| 同 三十年年度  | 六六三 <sup>哩</sup>                  | 二九              | 二五八              | 八九一              | 二、九三〇            | 三二、九三三、五七七          | 一、五五八、一九四              |
| 同 三十一年年度 | 七六八 <sup>哩</sup>                  | 一六〇             | 三七               | 九六六              | 三、一九五            | 三一、四四九、五三九          | 一、七六五、四九九              |
| 同 三十二年年度 | 八三三 <sup>哩</sup>                  | 一七六             | 三四三              | 一、〇三三            | 三、七九九            | 二八、三〇八、三三八          | 二、〇〇六、二四               |
| 同 三十三年年度 | 九四九 <sup>哩</sup>                  | 一九八             | 三六七              | 一、〇八五            | 四、一九一            | 三一、四九九、九四九          | 二、六四三、二二               |
| 同 三十四年度  | 一、〇五九 <sup>哩</sup>                | 二二九             | 四〇七              | 一、一三三            | 五、二二二            | 三一、九九六、四〇一          | 二、五二六、一四一              |
| 同 三十五年年度 | 一、二六六 <sup>哩</sup>                | 二五八             | 四三三              | 一、三三七            | 五、六四四            | 三一、四〇一、六三三          | 二、九七二、七三〇              |
| 同 三十六年度  | 一、三四七 <sup>哩</sup>                | 二八四             | 五三三              | 一、四七三            | 六、三三三            | 三一、四七八、一九五          | 三、三四六、六六               |

|         |                    |     |     |       |       |            |           |
|---------|--------------------|-----|-----|-------|-------|------------|-----------|
| 同 三十七年度 | 一、四六一 <sup>哩</sup> | 三〇七 | 五五三 | 一、五七〇 | 七、〇一八 | 二八、二七二、九九  | 三、三三六、九四八 |
| 同 三十八年度 | 一、五三二 <sup>哩</sup> | 三三三 | 五九四 | 一、六六八 | 八、三三三 | 三一、〇三六、九六四 | 四、〇三三、四九四 |
| 同 三十九年度 | 一、六六三 <sup>哩</sup> | 三六八 | 六四七 | 一、七六八 | 九、〇二〇 | 三一、四六六、九三〇 | 四、六〇〇、五二八 |

備考

開業線路ハ開業以後訂正増減シタル哩數ヲ掲ク  
×借受ニ係ルモノヲ示ス

官設鐵道列車走行哩

| 年 度      | 旅客列車                   | 貨物列車                 | 混合列車                 | 合 計                    |
|----------|------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| 明治二十六年年度 | 二、〇一六、一七〇 <sup>哩</sup> | 八九六、四四七 <sup>哩</sup> | 八一五、三二〇 <sup>哩</sup> | 三、七二七、九三七 <sup>哩</sup> |
| 同 二十七年年度 | 二、〇八三、七九五              | 一、〇八八、六五五            | 一、〇〇二、一八八            | 四、一七四、六三八              |
| 同 二十八年年度 | 二、三七九、八四二              | 一、二〇一、八九四            | 七四九、二七三              | 四、三三一、〇〇九              |
| 同 二十九年年度 | 二、三三六、〇九七              | 一、二八三、一五一            | 一、一八七、四四八            | 四、八〇六、六九六              |
| 同 三十年年度  | 二、一七九、四二三              | 一、四五五、六五九            | 一、七二三、〇二七            | 五、三五八、一〇九              |
| 同 三十一年度  | 二、四八五、三八八              | 一、八七八、三七〇            | 二、一三三、五九三            | 六、四九六、三五一              |
| 同 三十二年年度 | 二、五一一、〇五〇              | 二、一〇七、五九〇            | 二、五一六、七〇八            | 七、一三五、三四八              |
| 同 三十三年度  | 二、七四二、三〇一              | 二、六一九、六一七            | 二、五一七、九八七            | 七、八七九、九〇五              |

|         |           |           |           |            |
|---------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 明治三十四年度 | 二,七〇〇,四六〇 | 二,四二五,六〇五 | 三,一四四,二二一 | 八,二七〇,二八六  |
| 同 三十五年度 | 二,八八三,二六一 | 二,五一〇,五七四 | 三,三七四,三三六 | 八,七六八,一七一  |
| 同 三十六年度 | 三,四六二,二八八 | 二,九七五,四五四 | 三,七三一,二三七 | 一〇,一六八,九七九 |
| 同 三十七年度 | 二,四四七,二二二 | 三,三〇四,六七九 | 三,八九七,五五九 | 九,六四九,四五〇  |
| 同 三十八年度 | 二,五三〇,二二八 | 三,七八七,〇四五 | 四,三九三,〇九一 | 一〇,七〇〇,二六四 |
| 同 三十九年度 | 五,六〇二,〇二二 | 七,三二四,六三二 | 五,九九二,三七二 | 一八,九一九,〇二五 |
|         | * 四一四,五二〇 |           |           | * 四一四,五二〇  |

備考 \*ハ中央東線ノ電動力運轉ニ係ルモノナリ

第二 運輸上ノ施設

高崎直江津  
間直通列車

明治二十六年四月一日横川輕井澤間開通シタルヲ以テ高崎横川間及輕井澤直江津間旅客列車運轉時刻ヲ改正シ横川輕井澤間ト相連絡セシメ同月二十三日再ヒ之ヲ改正シ高崎直江津間直通上下各三回運轉セリ

局社直通列  
車

明治二十八年山陽鐵道株式會社ト協定シテ十月二十日ヨリ京都廣島間ニ上下各一回ノ直通旅客列車ヲ運轉ス、三十一年關西、參宮兩鐵道株式會社ト協定シテ四月一日ヨリ京都山田間ニ上下各一回ノ直通旅客列車ヲ運轉ス、又阪鶴鐵道株

式會社ト協定シテ九月一日ヨリ該鐵道ノ列車ヲ大阪ニ直通セシム、其回数上下各九回トス、三十三年五月十五日ヨリ其旅客列車ヲ上下各一回京都ニ直通セシム、三十八年日本甲武兩鐵道株式會社ト協定シテ二月十五日ヨリ横濱甲府間ニ上下各一回ノ直通貨物列車ヲ運轉ス、同年日本、北越兩鐵道株式會社ト協定シテ八月一日ヨリ上野新潟間ニ上下各一回ノ直通旅客列車ヲ運轉シ又甲武鐵道株式會社ト協定シテ十一月二十五日ヨリ中央東線ト飯田町トノ間ニ數回ノ直通旅客列車ヲ運轉セリ

直行列車及  
急行列車

明治二十七年十月十七日新橋大阪間發著旅客列車ヲ延長運轉シテ山陽鐵道ノ神戸廣島間列車ニ接續セシム、是ニ於テ新橋神戸間直行列車ハ毎日上下各三回ト爲ル、二十九年九月一日新橋神戸間ニ於テ始メテ急行旅客列車ヲ運轉ス、運轉時間下リ列車十七時二十二分、上リ列車十七時九分トス、三十年一月二十七日直行列車ヲ四回トシ同年二月十八日之ヲ三回トス、八月一日直行列車ヲ二回トシ急行亦之ヲ二回トス、三十六年一月二十日直行列車ヲ三回トシ其運轉時間ヲ一時間乃至二時間短縮シ急行列車ノ運轉時間ヲ約一時間三十分短縮ス、三十七年五月二十日直行列車ヲ二回トス、三十八年八月一日急行列車二回ノ内一回

ヲ延長運轉シテ下關ニ至ラシメタリシカ十月二十八日之ヲ廢シタリ、三十九年四月十六日列車ノ種類ヲ最急行、急行、直行ノ三トシ最急行ハ上下各一回、急行ハ二回、直行ハ三回、内一回ハ下關直通運轉ス、其最急行ハ一、二等車ヲ聯結シ其時間ヲ十三時四十分トシ急行一回ハ一、二等ヲ聯結シ一回ハ三等車ヲ聯結シ直行ハ各等ヲ聯結ス、尙ホ最急行列車乘客ニハ乘車券ノ外急行列車券ヲ購求セシム、四十年三月十六日最急行列車ノ運轉時間ヲ二十分短縮シ各等聯結ノ急行列車一回ヲ増シ又下關釜山間連絡汽船ニ接續スヘキ急行列車(各等聯結)一回ヲ増シ直行列車ヲ二回(内一回ハ下關直通)トセリ又郵便物、新聞紙、小荷物等ノ速達ヲ期スル爲ニ、三等聯結ノ急行列車一回ヲ設ケタリ

聯動機ノ裝置

明治三十年十月新橋停車場ニ聯動機ヲ裝置シ列車發着又ハ車輛入換ノ安全ヲ圖レリ、是ヨリ先二十六年以降神戸、京都、品川、橫濱ノ各停車場ニ聯動機ヲ裝置シタリシカ三十年以降漸次他ノ主要停車場ニ之ヲ設備シ神戸ニ在リテハ三十五年之ヲ擴張改良シタリ

入場券手荷物運搬人

三十年十一月停車場入場券ノ制ヲ定メ又旅客手荷物運搬人ヲ置キ共ニ主要停車場ニ之ヲ實施シ爾來他ノ停車場ニモ及ホシタリ

客車等級

是月客車等級上、中、下等ヲ一、二、三等ニ改ム、又客車外部ニ彩色シテ各等ノ區別ヲ明瞭ナラシム

鐵道電信自營

明治三十一年二月從來鐵道用電信線電話「ブロック」電鈴ヲ含ムヲ公衆用電信柱ニ添架シ之カ架設、保守等ヲ遞信省電務局ニ委託シタルヲ廢シ之ヲ自營トス

列車電燈

明治三十一年度ノ初ニ於テ「ストーション」式電燈ヲ急行列車ノ一、二等客車ニ裝置ス、爾來漸次三等車及直行列車ニモ之ヲ及ホシタリ

案内所 携帶品一時預

三十一年六月新橋停車場ニ案内所ヲ設ケ尋テ橫濱ニモ亦之ヲ設ケ漸次他ノ主要停車場ニモ之ヲ及ホシタリ、是月旅客携帶品一時預ノ方法ヲ改良シ新橋、橫濱、大磯、國府津ニ之ヲ實施シ亦漸次他ノ各停車場ニモ之ヲ施セリ

「ツレイン」スタフ及閉塞器

是年七月十五日ヨリ「ツイズ」式「ツレイン」スタフヲ橫須賀線ニ使用ス、三十二年六月鐵道書記小出篤次郎、同太田信一郎、鐵道技手千手常次郎ノ創意ニ係ル雙信閉塞器ヲ新橋品川間ニ試用シ尙ホ品川大森間外六區間ニ之ヲ及ホシ爾來一般ノ複線區間及急勾配區間ニ之ヲ使用シタリ、三十三年一月十五日ヨリ鐵道書記大角乾ノ創意ニ係ル大角式「ツレイン」スタフヲ新橋品川間赤羽列車專用線ニ使用ス、三十五年九月二十五日ヨリ「タイヤー」氏「ダブルット」式單線閉塞器ヲ橫須賀線

ニ試用シ十一月二十一日ヨリ之ヲ燒津舞坂間ニ十二月二十一日石部燒津間ニ之ヲ使用シ爾來漸次他ノ區間ニモ及ホシタリ

神奈川程ケ  
谷直通線  
馬場大津間  
旅客列車復  
舊

三十一年八月一日ヨリ神奈川程ケ谷間直通線ヲ急行、直行列車ノ運轉ニ使用シ之カ爲開業線路二哩十六鎖ヲ増シタリ、是日馬場大津間旅客列車運轉ヲ復舊シ大津停車場ニ於テ旅客取扱開始ノ爲開業線路三鎖ヲ増設シタリ、三十四年三月十五日品川西南線、大井大崎間ヲ貨物列車ノ運轉ニ供シ之カ爲開業線路七十二鎖ヲ増シタリ、後大正五年四月十五日限リ此線ノ營業ヲ廢ス、同年十月十日神奈川程ケ谷間直通線上ニ平沼停車場ヲ開キタリ、是ヨリ先三十二年六月十五日ヨリ建築用線沼津蛇松間ニ營業用貨物列車ヲ通シ其終端蛇松ニ於テ貨物取扱ヲ爲セリ

蛇松線

三十一一年八月一日ヨリ新橋橫濱間旅客列車ノ速度ヲ増シ上下各二回ハ三十八分ヲ以テ運轉ス、三十八年十二月二十七日ヨリ之カ速度ヲ増シ二十七分ヲ以テ運轉スル上下各二回ノ最急行列車ヲ創設シタリ

京濱間列車  
速度

三十一一年八月一日ヨリ速達貨物運送規定ニ依リ貨物ノ種類、量目ヲ限定シ賃金ハ遠距離ニ至ルニ從ヒ之ヲ遞減シ又別ニ配達賃ヲ徴セズシテ停車場所在地市

速達便貨物

町村内一定ノ區域ニ配達スルモノトシ先ツ之ヲ主要停車場相互間ニ實施シ之カ爲新橋神戸間ニ急行貨物列車ヲ運轉セリ、尋テ該貨物取扱方ヲ東海道、北陸兩線各停車場間及信越線輕井澤外八停車場ト日本鐵道線上野停車場相互間ニ實施シ尙ホ東海道、北陸、信越線各停車場ト上野停車場トノ間ニモ漸次之ヲ實施シタリ、三十九年一月一日ヨリ之カ配達區域ヲ停車場所在地ノ市内及停車場ヨリ凡一里半以内トス

郵便物掛外  
器械

三十一一年十一月一日ヨリ大森、川崎、藤澤ノ三停車場ニ郵便物掛外シ器械ヲ裝置シ爾來他ノ停車場ニモ之ヲ設備シタリ

電信音響機

明治三十二年二月始メテ新橋橫濱間ニ電信音響機ヲ使用シ爾來漸次之ヲ他ノ區間ニ及ホシタリ、後三十九年ニ至リ新橋上野間ニ二重音響機ヲ使用シタリ

乘客賃金改  
正

三十二年三月十六日ヨリ乘客賃金ヲ改正シ遠距離遞減法ヲ實施シタリ、之ニ依リ從來三等一哩一錢ノ率ヲ原則トシタリシヲ五十哩マテ一錢五厘、五十哩以上一百哩マテ一錢三厘、一百哩以上二百哩マテ一錢一厘、二百哩以上三百哩マテ九厘、三百哩以上八厘トシ從來二等ハ三等ノ二倍ナリシヲ其七割五分増トシ一等ハ三等ノ三倍トセリ又之ニ依リ從來各線ノ賃率區々ナリシヲ統一シタリ、三十

五年四月十五日ヨリ更ニ之ヲ改正シ近距離賃率ヲ昂上シ收入ノ増加ヲ圖リ三等一哩ノ率ヲ五十哩マテ一錢六厘五毛、五十哩以上一百哩マテ一錢四厘トセリ、之カ爲近距離區間ノ賃金ハ増加シタルモ一面ニハ定期乘車券、回数乘車券賃金

ヲ改正シ近距離旅客ノ便ニ供シタリ、定期乘車券ハ從來區間賃金制ナリシカ三十二年三月其賃金ヲ改正シ三十四年六月更ニ之ヲ改正シ別ニ學生定期乘車券ヲ發行シ普通定期券ノ特定賃率ヲ廢シ普通賃率ノ割引トシ三十六年三月更ニ之ヲ低減シ三等ヲ

回数乘車券

モ發行セリ、回数乘車券ハ三十三年十一月之ヲ發行シ片道五十回乗用ニシテ通期期間ヲ九十日間トセシカ三十六年二月之ヲ改正シテ二十五回乗用トシ割引率ヲ増シ乗客記名式ト爲シタリ、是ヨリ先三十三年八月東海道、北陸、信越各線中旅客往來頻繁ノ區間四十二箇所ニ往復乘車券ヲ發行シ又同年十二月兵員、學校生徒其他團體乘車割引ヲ實施セリ

北陸線直通列車

三十二年三月二十日北陸線ノ全通ニ依リ米原富山間ニ每日上下各一回ノ直通列車ヲ運轉シタリ、後四十年三月十六日ヨリ神戸富山間直通列車上下各一回ヲ増設セリ

和洋料理飲食店

三十二年十月新橋橫濱兩停車場ノ一部ヲ營業人ニ貸與シ和洋料理ヲ供給セシメ三十四年十二月大阪、神戸兩停車場ニ於テ飲食店ノ營業ヲ許可セリ

深谷長濱間線路廢止

三十二年十二月二十八日從來貨物列車ノ運轉ニ使用シタル深谷長濱間線路ヲ廢シ之カ爲營業線路九哩二十六鎖ヲ減セリ、是ヨリ先二十九年十一月此間ノ運轉ヲ休止シ深谷停車場ヲ閉鎖セリ

私有貨車

明治三十三年二月東京市日本橋區北新堀町淺野石油部支配人ヨリ自己所有ノ油槽車ヲ以テ越後地方ヨリ石油運搬方願出タルニ由リ之ヲ許可セリ、貨主所有貨車ノ運轉ハ之ヲ嚆矢トス

客扱專務車掌

是年四月ヨリ夜行列車ニ乗客保護ヲ專務トスル車掌ヲ乗務セシム、三十七年十一月ヨリ新橋神戸間直通列車ニ客扱專務車掌ヲ乗務セシメ乗客保護車掌ヲ廢セリ

輕量嵩高品才積扱

三十三年五月曩ニ明治二十二年九月廢止シタル輕量嵩高品才積扱ヲ再開セリ、三十三年十月一日初テ寢臺車ヲ新橋神戸間急行列車ニ聯結シ十二月客車ニ蒸

暖房裝置

汽暖房ヲ裝置シタリ

大貨物運賃改正

明治三十四年四月一日ヨリ鐵道貨物運送補則ヲ廢シ大貨物運送賃及等級表ヲ

發著手数料

改正施行シタリ、之ニ依リ從來貨物等級ヲ五級及級外品ニ別チ品類ノ區分繁雜ナリシヲ改メ一級、二級、三級、高級ノ四種トシ之ニ級外品ヲ加ヘ品類亦成ルヘク簡約ニシ唯其大目ヲ舉ケ等級表中記載ナキモノハ類似ノ品名ニ依リ類似ノ品名ニ依リ難キモノハ三級運賃ニ依ルモノトシ其運賃ハ通常扱ニ在リテハ三級品以下ニ差違ナク唯舊四級品運賃ヲ廢シテ舊五級品ノ運賃ヲ高級品運賃ト爲シ貨切扱ニ在リテハ前ニ明治三十二年四月ノ設定ニ係ル三級品以下混合積運賃ヲ廢シタル外貨率ニ差異ナシ、該改正ト同時ニ新ニ發著手数料ヲ創設シ又動物託送増賃金、保管料、貨車留置料、運送中止違約金ヲ新ニ制定シ又貨切扱運賃ト通常扱運賃トノ懸隔ヲ調和スル爲新ニ噸扱貨物運賃ヲ定メタリ

大貨物運賃  
割戻規程

大貨物運送賃及等級表ノ改正ト共ニ大貨物運賃割戻規程ヲ制定シ一箇人又ハ一會社ニシテ發著手数料ヲ除キ一箇月中運賃ヲ納ムルコト東海道線、北陸線、中央西線ニ在リテハ一萬圓以上二萬圓未満ハ百分ノ一、其以上ハ一萬圓ヲ増ス毎ニ百分ノ一ツツヲ増シ五萬圓以上ハ百分ノ五ヲ割戻スモノトシ信越線、中央、篠ノ井線及奥羽線ニ在リテハ五千圓以上八千圓未満ハ百分ノ三、八千圓以上一萬圓未満ハ百分ノ四、一萬圓以上ハ百分ノ五ヲ割戻スモノトセリ、三十八年十月一

日ヨリ信越線、篠ノ井線、奥羽線ニ關スル部分ヲ改正シ一萬圓以上一萬五千圓未満ハ百分ノ二、一萬五千圓以上二萬圓未満ハ百分ノ三、二萬圓以上二萬五千圓未満ハ百分ノ四、二萬五千圓以上ハ百分ノ五トセリ、三十九年四月一日ヨリ連達扱貨物運賃ノ割戻ヲ廢シ六月十一日ヨリ中央東線ニ於ケル貨物運賃ヲ信越線、奥羽線ト同一ノ割合ヲ以テ割戻スモノトセリ

手荷物小荷物  
貴重品貨  
金改正

三十四年四月一日ヨリ託送手荷物、小荷物、貴重品ノ賃金亦改正施行セラレ、之ニ依リ手荷物ハ旅行必需品ニ限り各等ノ制限斤量、從前ニ同シヲ定メ、之ニ超過スル斤量ニ對シ賃率ヲ改正セリ、小荷物賃金ハ前ニ三十一年一月之ヲ改正シ茲ニ至リ再ヒ之ヲ改正シタルモ通常小荷物賃率ハ異動ナク貴重品亦三十一年一月改正ヲ加ヘ茲ニ至リ再ヒ之ヲ改正シ之ヲ三種ニ別チ賃率ヲ定メタリ、後三十八年一月手荷物ニシテ制限ヲ超過スルモノハ其超過斤量ニ對シ通常小荷物ノ賃率ヲ課スルコトトシ小荷物亦哩數區間ヲ九分シ重量各斤ノ率ヲ定メ又易損品、嵩高品ヲ通常小荷物ノ倍額トシ貴重品ノ率亦改正ヲ施シタリ

手荷物小荷物  
物配達

三十四年二月新橋、大阪兩停車場ニ於テ託送手荷物ノ配達ヲ開始シ四月託送手荷物及小荷物ハ特ニ指定シタル停車場所在地市内及各其停車場ヨリ凡一里半

以內ノ地ニ限リ手荷物ハ一箇三十斤以內及以上ノ二種ヲ以テ賃率ヲ定メ小荷物ハ十斤未滿五錢十斤以上十斤毎ニ一錢ヲ加ヘ配達ヲ取扱ヘリ、三十六年七月手小荷物配達賃ニ關スル斤量ヲ廢シ箇扱トセリ、三十八年一月一日ヨリ小荷物賃金ヲ改正シ配達賃ヲ徵セズ、手荷物ハ之ヲ徵シ全線各停車場ニ於テ之カ配達ヲ取扱フモノトシ從來配達ヲ取扱ハザリシ易損品、嵩高品ヲモ配達スルコトトセリ

警報裝置

三十四年十月警報裝置ノ爲旅客列車ノ機關車及車掌臺ニ警鈴ヲ附シ客車内部ヨリ挽索ヲ通シテ之ニ連絡ス、三十九年ニ至リ真空式警報機ヲ裝置シタリ

食堂車

三十四年十二月ヨリ東海道線急行列車ニ食堂車ヲ聯結シタリ、爾來漸次他ノ列車ニモ之ヲ聯結シ三十九年四月ヨリ三等急行列車ニ和食ヲ以テスル食堂車ヲ聯結シタリ

列車給仕

三十四年十二月ヨリ一、二等車ニ列車給仕ヲ乗務セシメタリ

郵便車改良

明治三十四年度ヨリ郵便緩急合造「ボギー」車、手荷物緩急合造「ボギー」車ヲ聯結シタリ

發電所

是年度ニ於テ新橋停車場構内ニ發電所第十八章第五節第二參照ヲ設備シ晝間

ハ工場諸機械ノ動力ヲ供シ夜間ハ新橋、品川兩停車場ノ燈火ニ充テ傍ラ工場ニ於ケル夜間作業ニモ充用スルモノトシ翌年度ニ入り之カ作業ヲ開キタリ、三十七年横濱、神奈川、平沼ノ各停車場ニ電燈點火ノ目的ヲ以テ程ヶ谷發電所ヲ起工シ翌三十八年竣功シタリ

久美燈

明治三十五年三月久美商會製造ノ改良客車燈ヲ新橋横濱間旅客列車ニ試用シ十一月急行列車ヲ除キ東海道全線ニ之ヲ使用セリ、爾來漸次他ノ區間ニモ之ヲ及ホシタリ

電氣扇

是年七月ヨリ寢臺車及食堂車ニ電氣扇ヲ裝置セリ

電話機

是年京都神戸間ニ單線電話機ヲ裝置シタリ、翌三十六年同回線ヲ馬場ニ延長シ同時ニ神戸馬場間ヲ複線式トセリ、爾來電話機ハ他ノ區間ニ増設セラレ之カ爲著シク運轉事務ヲ敏活ナラシメタリ、三十五年新橋ニ電話交換機ヲ裝置シ構内ニ於ケル電話交換ヲ取扱ヒタリ

回遊列車

三十五年十一月觀楓客ノ爲新橋京都間ニ臨時回遊列車ヲ運轉セリ、之ヲ回遊列車ノ濫觴トス、翌三十六年一月參宮客ノ爲新橋山田間ニ臨時回遊列車ヲ運轉セリ



吳線開通

明治三十六年十二月二十七日吳線開通シ廣島吳間ニ毎日上下各六回ノ列車ヲ運轉セリ

金網戸及綴帳

明治三十六年度ニ於テ一等客車夏季通風ノ爲車窓ニ鍍戸ニ代ヘテ金網戸及綴帳ヲ用キタリ

「スパーク、アレスター」大阪舞鶴間直通列車

是年度ニ於テ「ドラモンド」式「スパーク、アレスター」ヲ機關車ニ裝置セリ  
明治三十七年十月阪鶴鐵道株式會社ニ舞鶴線ヲ貸渡シ同社ハ十一月三日ヨリ之ヲ營業シ大阪舞鶴間ニ毎日上下各四回ノ直通列車ヲ運轉セリ

西成鐵道管理 通行稅

是年十二月一日ヨリ西成鐵道ハ鐵道作業局ノ借受線トシテ其管理ニ屬セリ  
明治三十八年一月一日法律第一號ヲ以テ非常特別稅法中改正セラレ新ニ通行稅ヲ定メ又同日勅令第一號ヲ以テ非常特別稅施行規則中改正セラレ汽車、電車、汽船賃ヲ收入スルトキ之ヲ徵收スヘキコトヲ定メラレタルヲ以テ之ヲ乘車賃金ニ併算シテ乘車券ヲ發賣スルコトトセリ

船客乘車券

是年二月一日ヨリ日本郵船株式會社ノ船客ニシテ米國方面ヨリ神戸又ハ神戸以西ニ至リ或ハ横濱ヨリ亞細亞大陸並濠洲方面ヨリ横濱又ハ横濱以東ニ至リ或ハ米國方面ニ至ルモノニ對シ神戸横濱間官線ニ依リ陸路旅行シ得ルノ便ヲ

開キ船客ノ希望ニ依リ郵船會社横濱外三支店及同社所屬ノ汽船ニ於テ一、二等乘車券ヲ發賣セリ、而シテ横濱ヨリ神戸ニ至ル乘車券ヲ所持スル客ハ横濱ヨリ新橋及横須賀線ヲ回遊シ更ニ横濱ヨリ神戸ニ至リ又神戸ヨリ横濱ニ至ル本乘車券ヲ所持スル旅客ハ神戸ヨリ横濱ニ至リ更ニ横濱ヨリ横須賀線及新橋ヲ回遊スルコトヲ得ルモノトス、八月十五日ヨリ大北汽船株式會社ニ於テモ亦所屬汽船乘客ニ對シ乘車券ヲ發賣セリ

乘車券通用期限

是年四月一日ヨリ乘車券通用期限ニ改正ヲ加ヘ從來一百哩以上二百哩未滿ハ三日、二百哩以上三百哩未滿ハ四日、三百哩以上ハ五日ナリシヲ一百哩以上ハ一百哩若クハ一百哩未滿ヲ増ス毎ニ一日ヲ加ヘタリ

線路案内刊

是年八月十七日鐵道作業局線路案内ヲ發行シタリ

奥羽線及中央線直通列車

明治三十九年四月十六日ヨリ奥羽線福島青森間ニ毎日上下各一回ノ直通旅客列車ヲ運轉セリ、六月十一日中央東線ト篠ノ井線ト連絡シ爾來飯田町長野間ニ毎日上下各一回ノ直通旅客列車ヲ運轉セリ

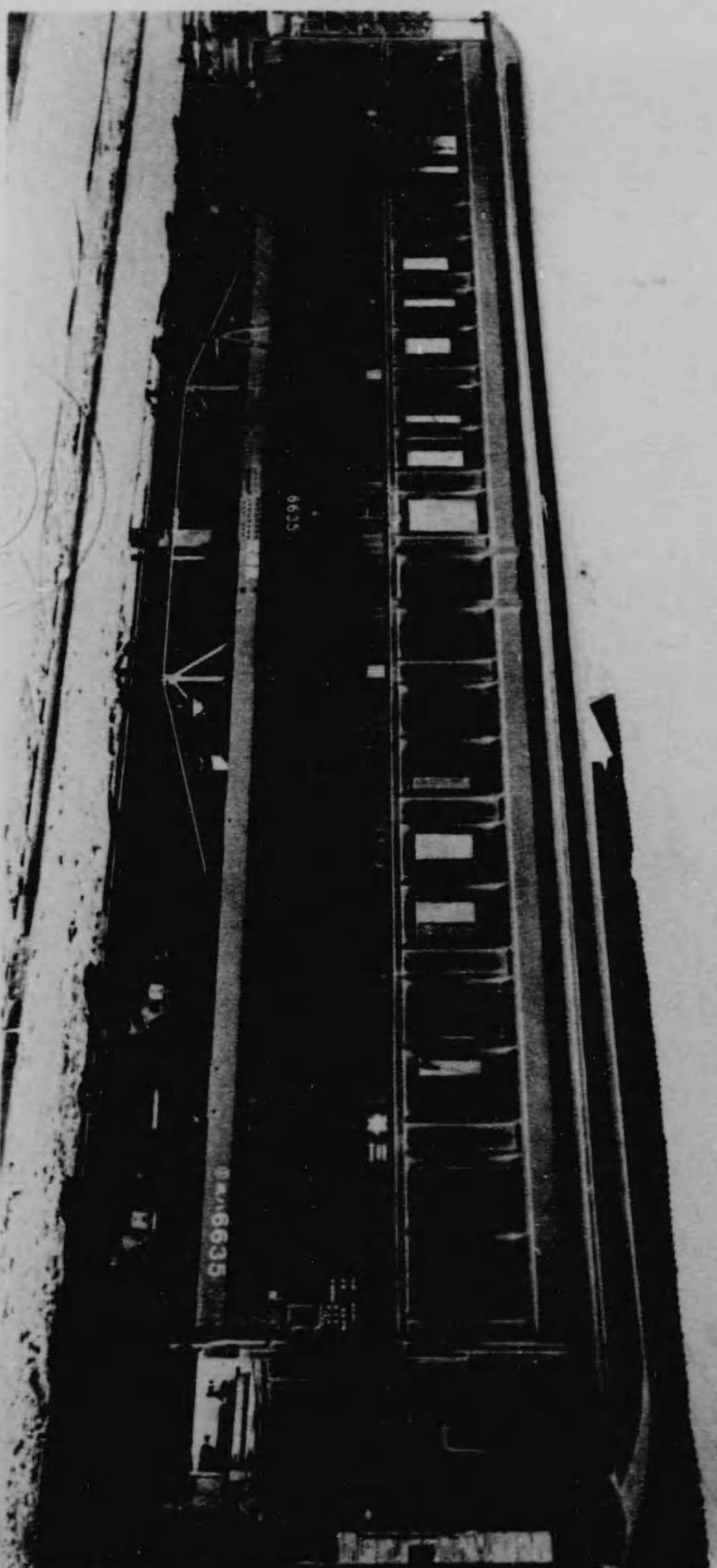
流油鐵管裝置

是年五月ヨリ横川輕井澤間輸送力増進ノ目的ヲ以テ同區間ニ於テ流油鐵管ニ依ル石油輸送ヲ開始シタリ、即チ北越鐵道線ヨリ發送シタル油槽車ハ輕井澤ニ



四輪「ボギ」二等客車

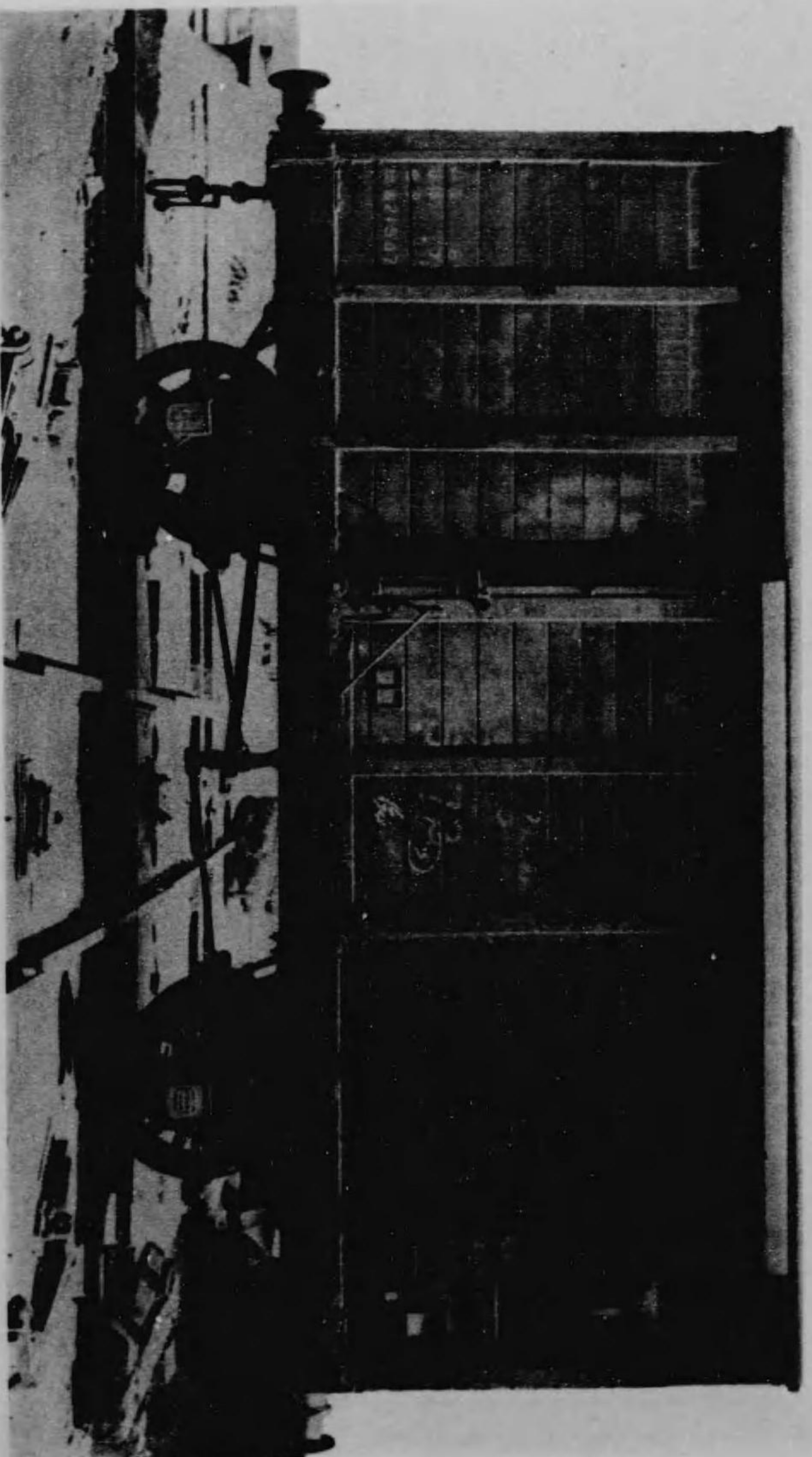
此時代ニ於ケル標準客車ノ一ニシテ鐵道作業局之ヲ使用シ明治三十四年ヨリ四十年ニ至ル間ニ於テ新橋工場之ヲ製作シタリ車體ハ長サ五十一呎幅八呎六吋半高サ十二呎一時半(孰レモ外矩)面積客室三百七十七平方呎自重十六八〇噸緩衝器ノ高サ六盈二呎九吋硝子窓面積(客室)八十二平方呎ニシテ真空制動機ヲ用キ油燈及電燈ヲ設備シ定員ハ八十六人トス



四輪「ボギ」三等客車

### 有蓋貨車

此時代ニ於ケル標準貨車ノ一ニシテ鐵道作業局之ヲ使用シ明治三十五年ヨリ三十九年ノ間ニ於テ日本車輛會社汽車製造會社天野工場鐵道作業局神戸工場之ヲ製作シタリ車體ハ長サ十九呎六吋半幅七呎十一吋高サ十呎五吋半(孰レモ外矩)荷重八噸容積七噸緩衝器ノ高サ(盈)三呎十吋ニシテ車側制動機ヲ用ユ



有蓋貨車

セリ、是レ私設鐵道法第二十一條、第二十二條ニ據リ私設鐵道ノ義務ニ屬セシモ  
ノニシテ官設鐵道ハ鐵道國有法ニ依リ買收セラレタル私設鐵道ヨリ承繼シ之  
ヲ一般ニ及ホシタルナリ

汽船引繼

是年十二月山陽鐵道ヨリ汽船十二艘ノ引繼ヲ受ケ下關釜山間、三幡高松間、尾道  
多度津間、京橋三幡間、宮島嚴島間、下關門司間ニ之ヲ使用セリ

十二輪「ボ  
ギー」客車、  
特別車  
手セリ

明治三十九年度ニ於テ十二輪「ボギー」客車ヲ製造シ又貴賓用特別車ノ製造ニ著  
手セリ

第三 連帶運輸

官私線ノ連  
帶運輸

明治十五年五月太湖汽船會社ノ大津長濱間航路ヲ介シテ船車連絡ノ便ヲ開キ  
十八年三月新橋橫濱間ト日本鐵道トノ間ニ品川ヲ經由シテ連帶運輸ヲ開キ二  
十二年九月神戸ニ於テ山陽鐵道ト接続シ十二月關西鐵道ト連帶シ二十四年十  
一月日本鐵道線ヲ介シテ甲武鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ、爾來官私鐵道ノ發達  
ニ伴ヒ連帶運輸ノ區域ヲ擴メ初ハ主要停車場間ヲ限リ取扱ヒタルモ漸次取扱  
區間ヲ延長シ一轉シテ三線又ハ四線連帶ト爲リ運輸目的亦初ハ旅客、手荷物又

ハ小荷物ノミナリシカ漸次之ヲ貨物ニ及ホシ貨物亦初ハ其種類ヲ限リシモ後之ヲ擴張シテ終ニ貨物全體ニ及ホシ其範圍多岐ニ涉リ逐一枚舉スルニ遑ナシ、左ニ各年ニ於ケル連帶運輸ノ主要ナルモノヲ掲ク

明治二十七年開始ノ連帶運輸

明治二十六年十二月參宮鐵道開業シタルヲ以テ翌二十七年二月東海道線ト同鐵道トノ間ニ關西鐵道ヲ經テ旅客貨物旅客ハ草津神戸間各驛發著ニ限ルノ連帶運輸ヲ開キタリ、二十七年七月播但鐵道開業シタルヲ以テ九月東海道線ト同鐵道トノ間ニ山陽鐵道ヲ經テ旅客貨物旅客ハ大阪、三ノ宮、神戸驛發著ニ限ルノ連帶運輸ヲ開キタリ、同年十二月與羽北線ノ一部開通シ日本鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ

明治二十八年開始ノ連帶運輸

明治二十八年三月川越鐵道全線開通シタルヲ以テ五月東海道線ト該鐵道トノ間ニ日本、甲武兩鐵道ヲ經テ旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開キ又信越線ト川越鐵道トノ間ニ該兩鐵道ヲ經テ貨物ノ連帶運輸ヲ開キ十月大阪鐵道天王寺梅田間開通シ東海道線大阪驛ニ於テ接續シタルヲ以テ東海道線ト同鐵道トノ間ニ旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開キ同月東海道線京都神戸間ト山陽鐵道トノ間ニ旅客ノ連帶運輸ヲ開キ十一月關西鐵道名古屋桑名間開通シタルヲ以テ從來草津經由ニ依

明治二十九年開始ノ連帶運輸

ル參宮鐵道トノ連帶運輸ハ更ニ名古屋津間ヲ經由スルニ至レリ  
明治二十九年六月信越全線ト東海道線及日本、兩毛、甲武、川越ノ各鐵道トノ間ニ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、是ヨリ先四月奈良鐵道全通シタルヲ以テ六月東海道線ト該鐵道トノ間ニ旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、又七月北陸線ト日本、甲武、兩毛、川越、關西、參宮、奈良、大阪、山陽、播但ノ各鐵道トノ間ニ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十年開始ノ連帶運輸

明治三十年四月關西、山陽兩鐵道ノ間ニ東海道線ヲ經テ旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開キ七月豐川鐵道ノ開業ニ伴ヒ東海道線ト旅客、九月東海道、北陸兩線ト貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、十一月參宮鐵道山田マテ開通シタルヲ以テ東海道線ノ取扱區域ヲ擴張シ北陸線ト共ニ關西鐵道ヲ經テ旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十一年開始ノ連帶運輸

明治三十一年一月東海道、北陸兩線ト京都鐵道トノ間ニ旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開キ四月山陽鐵道ト大阪鐵道トノ間ニ東海道線ヲ經テ旅客貨物、同月東海道、北陸兩線ト西成鐵道トノ間ニ貨物、同鐵道ト大阪鐵道トノ間ニ東海道線大阪ヲ經テ貨物、西成鐵道ト京都鐵道トノ間ニ東海道線ヲ經テ貨物、六月東海道線ト阪鶴鐵道トノ間ニ旅客、東海道、北陸兩線ト近江鐵道トノ間ニ貨物、東海道線ト豆相鐵

道トノ間ニ旅客、貨物、八月東海道線ト尾西鐵道トノ間ニ關西鐵道ヲ經テ旅客、九月東海道、北陸兩線ト阪鶴鐵道トノ間ニ貨物、同月東海道線ト九州、豐州兩鐵道トノ間ニ山陽鐵道及山陽汽船會社ノ德山門司間航路ヲ經テ旅客、十月關西鐵道ト京都鐵道トノ間ニ東海道線ヲ經テ貨物、十一月東海道、北陸兩線ト河陽鐵道トノ間ニ大阪鐵道ヲ經テ旅客、貨物、十二月東海道線ト中國鐵道トノ間ニ山陽鐵道ヲ經テ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、是年十一月十八日關西鐵道名古屋網島間全通シ名古屋大阪間經路二途ヲ生シタルヲ以テ同鐵道ト東海道、北陸兩線トノ間ニ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開クト同時ニ兩者ノ間ニ無益ノ競争ヲ避ケンカ爲運賃ヲ協定シタリ

明治三十二年開始ノ連帶運輸

明治三十二年一月北陸線ト中越鐵道トノ間ニ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キ二月奧羽北線ト東海道、北陸、信越ノ各線トノ間ニ日本鐵道ヲ經テ貨物、東海道、北陸兩線ト尾西鐵道トノ間ニ關西鐵道ヲ經テ貨物、三月大阪鐵道ト阪鶴鐵道トノ間、山陽鐵道ト阪鶴鐵道トノ間ニ就レモ東海道線ヲ經テ旅客、貨物、四月大阪鐵道ト西成鐵道トノ間ニ東海道線大阪ヲ經テ旅客、五月奧羽南線ト日本鐵道トノ間、並ニ同鐵道ヲ經テ東海道、北陸、信越ノ各線ト旅客、貨物、六月阪鶴鐵道ト西成鐵道トノ

間ニ東海道線ヲ經テ旅客、貨物、同月信越線ト北越鐵道トノ間ニ貨物、九月信越線ト北越鐵道トノ間ニ旅客、同月日本鐵道ト北越鐵道トノ間ニ信越線ヲ經テ旅客、貨物、日本鐵道ト山陽鐵道トノ間、並ニ日本鐵道ト關西鐵道トノ間ニ就レモ東海道線ヲ經テ旅客、貨物、十二月西成鐵道ト山陽鐵道トノ間ニ東海道線ヲ經テ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十三年開始ノ連帶運輸

明治三十三年二月尾西鐵道ノ全通ニ伴ヒ東海道、北陸兩線ト同鐵道トノ間ニ從來關西鐵道經由ノ外、更ニ直接旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キ四月西成鐵道ト近江鐵道トノ間ニ東海道線ヲ經テ貨物ノ連帶運輸ヲ開キ八月東海道、北陸兩線ト七尾鐵道トノ間ニ旅客、貨物、同月中央西線ノ一部開通ニ伴ヒ該線ト日本、山陽、豐川、關西ノ各鐵道トノ間ニ貨物、中央西線ト信越線及奧羽南北線トノ間ニ東海道線及日本鐵道ヲ經テ貨物、十一月篠ノ井線ノ一部開通ニ伴ヒ該線ト日本鐵道及他ノ官線トノ間ニ信越線ヲ經テ旅客、貨物、又北越鐵道トノ間ニ信越線ヲ經テ貨物、十月南海、關西兩鐵道相接續シタルヲ以テ十二月東海道線名古屋、大阪ト南海鐵道トノ間ニ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十四年三月中央西線ト參宮鐵道トノ間ニ關西鐵道ヲ經テ貨物、中央西線

明治三十四年開始ノ連帶運輸

ト京都鐵道トノ間ニ貨物ノ連帶運輸ヲ開キ八月中央東線ノ一部開通ニ伴ヒ該線ト日本、甲武、川越ノ各鐵道及東海道其他ノ諸線トノ間ニ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十五年開始ノ連帶運輸

明治三十五年三月東海道、北陸、中央〔西〕、信越、篠ノ井、奥羽南北ノ各線ト日本鐵道トノ間、信越線ト奥羽南北線トノ間、竝ニ奥羽南線ト北線トノ間ニ日本鐵道ヲ經テ速達扱貨物ノ連帶運輸ヲ開キ八月岩越鐵道ト奥羽南北線及横濱驛トノ間ニ日本鐵道ヲ經テ貨物、同月篠ノ井線ト甲武鐵道トノ間ニ日本鐵道ヲ經テ旅客、貨物、十月東海道、北陸、中央〔西〕ノ各線ト南海鐵道トノ間ニ關西鐵道ヲ經テ旅客、貨物、十一月東海道、信越、奥羽〔南〕ノ各線ト成田鐵道トノ間ニ日本鐵道ヲ經テ貨物、十二月東海道線ト上武鐵道トノ間ニ日本鐵道ヲ經テ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十六年開始ノ連帶運輸

明治三十六年三月東海道線ト伊豫鐵道トノ間ニ山陽鐵道及大阪商船株式會社ノ宇品高濱間航路ヲ經テ、又讚岐鐵道トノ間ニ山陽鐵道及山陽汽船商社ノ岡山高松間航路ヲ經テ孰レモ旅客及無賃制限内手荷物ノ連帶運輸ヲ開キ六月阪鶴鐵道ト南海鐵道トノ間ニ東海道線及關西鐵道ヲ經テ旅客、貨物、十月東海道、北陸兩線ト七尾鐵道トノ間ニ速達扱貨物、十二月中央西線ト中越鐵道ト又東海道、信

明治三十七年開始ノ連帶運輸

越及篠ノ井ノ各線ト上武鐵道トノ間ニ貨物及小荷物、吳線ト山陽、中國、阪鶴ノ各鐵道トノ間及東海道、北陸、中央〔西〕ノ各線トノ間ニ山陽鐵道ヲ經テ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キ又吳線ト九州鐵道トノ間ニ山陽鐵道ヲ經テ旅客ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十八年開始ノ連帶運輸

明治三十八年二月東海道、北陸、中央〔西〕ノ各線ト關西鐵道トノ間ニ速達扱貨物ノ連帶運輸ヲ開キ、同月中央東線ト北越鐵道トノ間ニ甲武、日本ノ各鐵道及信越線ヲ經テ貨物、東海道、北陸、中央〔西〕及吳ノ各線ト九州鐵道トノ間ニ山陽鐵道ヲ經テ貨物、三月吳線ト山陽鐵道及山陽汽船商社ノ尾道多度津間航路ヲ經テ多度津トノ間ニ旅客、七月東海道、北陸兩線ト近江鐵道トノ間ニ旅客、奈良鐵道ト阪鶴鐵道トノ間ニ東海道線ヲ經テ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ  
明治三十八年二月阪鶴鐵道ト關西鐵道トノ間ニ東海道線ヲ經テ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キ同月阪鶴、山陽兩鐵道ト參宮鐵道トノ間ニ東海道線及關西鐵道ヲ經テ旅客、貨物、三月東海道、北陸、中央〔西〕ノ各線ト九州鐵道トノ間ニ山陽鐵道ヲ經テ速達扱貨物、四月山陽鐵道ト北越鐵道トノ間ニ東海道線、日本鐵道及信越線ヲ經テ貨物、同月中央東線ト日本鐵道トノ間ニ甲武鐵道ヲ經テ又東海道、北陸、中央



明治三十九年開始ノ連帶運輸

〔西〕信越篠ノ井、奥羽ノ各線トノ間ニ甲武、日本兩鐵道ヲ經テ速達扱貨物、五月山陽鐵道ト尾西鐵道トノ間ニ東海道線ヲ經テ貨物、東海道、北陸、中央〔西〕ノ各線ト岩越鐵道トノ間ニ日本鐵道ヲ經テ貨物、山陽鐵道ト岩越鐵道トノ間ニ東海道線及日本鐵道ヲ經テ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、是月山陰及山陽連絡線境、米子、倉吉ヨリ陸路津山ヲ經テ中國鐵道ニ由リ山陽鐵道主要驛及東海道線大阪ニ至ル連絡乗車券ヲ發賣セリ、七月七尾鐵道ト中越鐵道トノ間ニ北陸線ヲ經テ旅客、貨物、信越、篠ノ井、奥羽ノ各線ト山陽鐵道トノ間ニ東海道線及日本鐵道ヲ經テ貨物、八月七尾、中越兩鐵道ト山陽鐵道トノ間ニ北陸、東海道兩線ヲ經テ貨物、九月東海道線ト韓國京釜鐵道トノ間ニ山陽鐵道及其下關釜山間航路ヲ經由シ旅客、手小荷物及速達扱貨物、同月北海道線ト北海道鐵道トノ間ニ北海道炭礦鐵道ヲ經テ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キ又關西參宮兩鐵道ト關西同盟汽船會社四國、山陽、九州方面航路トノ間ニ東海道線ヲ經テ旅客、十一月信越篠ノ井、中央〔東〕ノ各線ト東武、總武兩鐵道トノ間ニ日本、甲武又ハ成田鐵道ヲ經テ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十九年一月北海道線ト日本鐵道トノ間ニ日本郵船會社航路ヲ經テ旅客、手小荷物及速達貨物ノ連帶運輸ヲ開キ四月東海道、北陸、中央〔西〕ノ各線ト阪鶴鐵

南滿洲トノ連帶運輸

道トノ間ニ速達貨物、同月北海道線ト北海道炭礦鐵道トノ間ニ速達貨物、信越線ト岩越鐵道トノ間ニ五月篠ノ井線ト岩越鐵道トノ間ニ共ニ日本鐵道ヲ經由シテ貨物、七月東海道線大阪ト山陰線境、松江、安來、米子トノ間ニ阪鶴鐵道及其航路ヲ經テ旅客、十月七尾鐵道ト關西鐵道トノ間ニ北陸、東海道兩線ヲ經テ貨物、十一月中央東線ト上武鐵道トノ間ニ篠ノ井、信越兩線又ハ元甲武、日本兩線ヲ經由シテ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、是ヨリ先十月以降鐵道國有法ニ依リ私設鐵道買收セラレ該買收鐵道ノ連帶運輸ニ關スル契約ハ鐵道作業局之ヲ承繼シタリ

明治四十年三月東海道線、北陸線、元山陽鐵道線ト南滿洲大連トノ間ニ大阪商船株式會社大連航路ヲ經テ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

#### 第四 線路事故

洪水被害

明治二十六年八月尾濃地方降雨ノ爲二十三ヨリ岐阜大垣間諸川暴漲シ線路ヲ浸シ列車運轉不能ト爲リ二十八日ニ至リ漸ク開通スルヲ得タリ

貨物列車顛覆

明治二十八年七月二十日東海道線馬場京都間ニ於テ下リ列車貨車二十五輛ヲ連結シ補助推進機關車ヲ以テ運轉シ山科停車場ニ到着セントスル頃前部機關

車制動機破損ノ爲速度ヲ制スルヲ得ズシテ「ポイント」ヲ通過スルヤ列車ハ三箇ニ分離シ貨車十六輛推進機關車ト共ニ脱線顛覆シ線路ヲ破損シ爲ニ爾後ノ運轉ヲ中絶シタリ、幾モナク線路修繕成リ開通スルニ至リタルモ貨物列車ノ運轉ハ一週日ニ互リ休止シタリ

諸川漲溢

是月下旬長濱、敦賀地方降雨ノ爲二十八、九日ニ至リ諸川漲溢シ線路橋梁ヲ破壊シ姉川附近ハ軌道上浸水六尺ニ及ヒ敦賀附近ハ五尺ニ達シ柳ヶ瀬、疋田間損害最モ甚シク長濱、高月間、疋田、金ヶ崎間之ニ亞キタリ、依テ二十九日ヨリ長濱、金ヶ崎間列車運轉ヲ中止シ復舊工事ニ著手シ八月二十六日ヨリ漸次一部ツツ開通シ十二月十五日全通スルニ至レリ、又七月二十九日大垣垂井間ニ於テモ赤坂川堤防破壊シ線路浸水一哩餘ニ及ヒ該區間ノ運轉ヲ中止シタリシカ八月六日假修繕工事成リ運轉ヲ開始シ本工事ハ十月五日完了シタリ

東海道線水害

明治二十九年九月六日以降尾濃地方ニ於ケル連日ノ強雨ニ起リ岐阜垂井間諸川暴漲ヲ來シ線路築堤ヲ決潰シ列車運轉ヲ不能ナラシメタリシカ二十九日ニ至リ開通セリ、第二回ノ水害ハ八月十八日關東地方ニ於ケル暴雨ニ起リ横濱御殿場間諸

川増水シ就中國府津松田間線路水中ニ没シ列車運轉ヲ不能ナラシメタリシカ二十二日漸ク開通セリ、第三回ノ水害ハ關西地方ニ起リ八月三十日暴風雨ノ爲鷺津以西神戸ニ至ル各驛諸建物破壊又ハ傾斜シ米原機關車庫、客車庫潰倒シ神戸地方ニテハ湊川築堤決潰シ神戸停車場浸水軌道上二尺餘ニ及ヒ大阪神戸間諸川亦暴漲シ橋梁ヲ破壊シ列車運轉不能ト爲リシモ三十一日ヨリ局部區間運轉ヲ復シ九月六日全通スルヲ得タリ、第四回ノ水害ハ全線各所ニ起リ關東地方ニ在リテハ九月六日以降連日降雨ノ爲横濱御殿場間諸川暴漲シ列車運轉ヲ斷絶シ十三日ニ至リ復舊シタリ、關西地方ニ在リテハ六日以後岐阜垂井間築堤決潰シ關ヶ原以西所々山腹及切取箇所崩壞シ米原草津間亦決潰シテ運轉ヲ斷絶シタリ、而シテ湖畔出水ノ結果湖東沿岸ノ線路ハ概ネ浸水シ損害尠カラズ、大阪以西亦諸川築堤決潰橋梁ノ破損ヲ來シ列車運轉ヲ絶チタリ、十二日以降諸區間減水ノ爲復舊工事ニ著手スルヲ得テ一部分ツツ運轉ヲ復シ二十四日ニ至リ始メテ全通スルヲ得タリ、第五回ノ水害ハ駿遠地方ニ起リ十一月十六、十七日大雨ノ爲諸川激漲シ大井川水量最モ多ク鐵橋東西ノ護岸石垣及築堤ヲ決潰セシモ幸ニ列車運轉ヲ休止スルニ至ラズ、第六回ノ水害ハ十一月二十六日神戸地方ノ

北陸線被害

暴風雨ニ起リ武庫川水量九尺以上ニ増加シ築堤決潰奔流ノ爲線路破損シ列車運轉ヲ休止セシカ十二月一日ニ至リ開通シタリ

東海道本線第四回ノ水害ニ際シ敦賀線及北陸線亦損害ヲ受ケ敦賀線ニ在リテハ線路上ノ浸水五尺以上ニ及ヒ長濱以北諸川水勢激烈ニシテ築堤ヲ破壊シ橋臺ヲ傾斜シ橋脚ヲ流失シ線路ヲ埋没シ殆ト舊形ヲ存セザルニ至リ爾來復舊工事ヲ施シタルモ疋田金ヶ崎間ハ十月二日、米原柳ヶ瀬間ハ同月十五日漸ク列車ヲ通シタリ、北陸線ニ在リテモ亦諸川汎濫シ線路浸水軌道上三尺乃至五尺ニ達シ停車場、橋梁、隧道等ノ破損多ク今庄福井間ハ十月十五日敦賀今庄間ハ同月二十日ニ至リ漸ク運轉ヲ復舊スルヲ得タリ

信越線水害

二十九年七月二十一日信越地方數日間降雨ノ爲輕井澤直江津間線路各所破壊シ御代田附近ニ於テ機關車ハ築堤三十尺下ニ墜落顛覆シ客車貨車亦顛覆又ハ脱線シタル等ノ事故アリ、爾來全列車ノ運轉ヲ中止シ修繕工事ヲ施シ二十三日以後各一部開通スルニ至リシモ犀川橋梁ハ損害甚シキヲ以テ假工事容易ニ完了ニ至ラズ八月九日漸ク徒歩連絡ヲ以テ旅客ヲ通過セシメ二十二日假橋落成シ列車全通スルニ至リシカ十月十二日風雨ノ爲犀川假橋復流失シ篠ノ井長野

直江津附近水害

間ノ連絡ヲ斷チタルモ十六日修繕成リ全線連絡スルヲ得タリ

明治三十年八月五日信越地方降雨ノ爲關山直江津間築堤各所大破損ヲ生シ直江津停車場ハ浸水五尺ニ及ヒ列車運轉ヲ休止スルコト七日間ニ及ヘリ

東海道線再水害

是年九月二十三日以降東海道ニ於テ降雨ノ爲程ヶ谷與津間各所損害ヲ受ケ就中國府津松田間築堤洗除セラレ小山御殿場間及蒲原與津間橋梁及築堤破壊シ列車運轉ヲ休止スルコト二週間ノ後假ニ開通シ翌年一月ニ至リ全部復舊セリ、此際山北小山間線路修築ノ爲建築用列車運轉中十月三日機關車及土運車六輛崖下ニ墜落シ乗務員二名死亡シ一名重傷ヲ負ヒ其他人夫六名死亡シ十六名負傷シタリ

東海道線及信越線水害

明治三十一年九月六日東海道及信越地方降雨ノ爲諸川汎濫シ東海道ニ在リテハ七日以來參河ヨリ相模ニ互リ線路各所破損ヲ來シ信越地方ニ在リテモ亦全線各所ニ於テ損害ヲ受ケタリ、爾來修繕工事ヲ施シ漸次開通スルニ至リシモ茅ヶ崎平塚間、山北小山間、横川熊ノ平間ハ徒歩連絡ヲ以テ接續シタリシカ十一日ヨリ二十一日ニ至ル間ニ凡テ開通セリ

旋風列車ヲ顛覆ス

明治三十二年六月三十日東海道線ニ於テ客車五輛、空貨車三輛、盈貨車一輛、旅客

緩急車二輛合計十一輛ヲ以テ編成シタル下リ混合列車御油蒲原間通過ノ際前部旅客緩急車一輛客車五輛ハ線路左方約二十尺ノ堤防下ニ墜落シ之ニ連結シタル無蓋貨車四輛ハ線路上ニ顛覆シ之ニ次キタル後部緩急車ハ脫線シ機關車ハ客車ノ位置ヨリ約二鎖ヲ離レタル前方線路ニ在リテ炭水車ノミ脫線シ旅客凡五十名中二十三名ハ輕傷ヲ負ヒ前部乗務車長一名及線路工夫一名ハ重輕傷ヲ負ヘリ之カ原因ハ猛烈ナル旋風列車ノ中腹ヲ襲ヒタルニ在リ

洪水及海嘯

是年九月東海道線及北陸線ニ水害アリ就中岐阜垂井間ハ二日以上今庄鯖江間ハ十日以上津幡石動間ハ二十日以上列車運轉ヲ休止シタリ十月七日海嘯ノ爲相模灣及駿河灣沿岸浸水シ線路ヲ破壞シ大磯國府津間沼津岩淵間蒲原與津間等運轉不能ト爲リシカ同月十五日マテニ漸次開通スルニ至レリ

列車顛覆

明治三十三年八月四日東海道線ニ於テ客車十二輛後附貨車十一輛ヲ以テ編成シタル下リ旅客列車高槻驛遠方信號機内ニ入ルヤ連結車輛中四輛脫線顛覆シ二輛ハ脫線シ二輛ハ堤下田面ニ墜落セリ此事故ノ爲旅客一名倉皇開扉下降セントシテ壓死シ二名ハ輕傷ヲ負ヒタルモ旅客約十名ハ乗務員ノ保護ニ由リ異狀ナキヲ得タリ事故ノ原因ハ竟ニ判明ニ至ラズ

確水ノ慘事

明治三十四年七月十三日午後八時五十七分信越線下リ混合列車熊ノ平輕井澤間運轉中機關車煙箱内ノ右側「スチームパイプ」フランヂ取附ノ箇所ヨリ脱出シ蒸氣噴出シテ列車ハ逆行ヲ始メ一哩十六鎖許退却ノ後停車シタリ此際乗務火夫二名ハ車外ニ墜落シテ負傷シ乗客二名日本鐵道株式會社技術長男爵毛利重輔父子ハ自ラ車外ニ降り誤テ轢死シタリ

北陸信越兩線水害

明治三十五年七月十四日北陸地方大雨ノ爲線路浸水シ又ハ破壞ヲ來シ列車不通ト爲リシカ大土呂福井間ハ十六日福井森田間ハ十七日津幡石動間ハ十九日小松美川間ハ二十日孰レモ開通セリ同月十六日信越地方大雨ノ爲豊野田口間線路破壞シ列車不通ト爲リシカ柏原田口間ハ十八日ヨリ開通セシモ豊野柏原間ハ二十八日ニ至リ漸ク開通シタリ

篠ノ井線不通

明治三十六年十月二十七日篠ノ井線西條明科間切取降雨ノ爲崩壞シ列車不通ト爲リ翌二十八日開通セシモ再ヒ不通ト爲リ十一月五日マテ運轉ヲ休止シタリシカハ同日以後徒歩連絡ヲ以テ接續シ同月十五日復舊工事ヲ竣レリ

東海道線不通

明治三十七年七月東海道線大垣垂井間出水シ相川橋梁ハ十日第一橋臺傾斜ノ爲列車運轉不能ト爲リ翌十一日上リ線ノミ開通シ爾來單線運轉ヲ爲シタリシ

奥羽線山腹崩壊

カ翌三十八年一月ニ至リ復舊工事竣功シタリ、此際平塚大磯間亦出水シ七月十日花水川橋梁傾斜シ十三日ヨリ單線運轉ヲ爲シタリシカ十七日再ヒ不通ト爲リ二十一日以來假線ヲ以テ運轉シ復舊工事ハ翌年度ニ入り完了シタリ

篠ノ井鹿兒島兩線被害

三十七年七月二十七日奥羽南線板谷驛附近山腹大雨ノ爲崩落シ線路埋没シタリ、依テ臨時假降場ヲ設ケ旅客、小荷物ノ接續輸送ヲ爲シタルモ排除工事施行中二十九日再ヒ崩落シ翌八月二日漸ク開通スルニ至レリ

鹿兒島篠ノ井兩線崩壊

明治三十八年六月十九日篠ノ井線地方降雨ノ爲西條明科間及田澤松本間切取崩壊シ又ハ築堤沈下シ其他ノ區間亦線路破損、埋没又ハ流失シタリ、依テ一部列車運轉ヲ休止シ旅客乗換接續ノ便ヲ開キタリシカ二十五日全通スルニ至レリ、六月十九日鹿兒島線重富鹿兒島間降雨ノ爲山腹崩壊シ列車運轉不能ト爲リ二十五日該箇所ニ於テ乗換接續ノ便ヲ開キタリシカ七月再ヒ暴雨ノ爲線路破損ヲ來シ乗換ヲモ中止スルニ至リ翌八月ニ入り復舊工事竣功シ全通シタリ

列車衝突

是年八月十五日東海道線大高驛ニ於テ上リ旅客列車到着ノ際對向轉轍器ノ轉向ヲ誤リタル爲列車下リ線ニ入り貨物列車ニ衝突シ機關車、客車及貨車ノ破損ヲ來シ旅客十七名、乗務員三名及驛夫一名負傷シタリ

第四節 鐵道ノ貸借

第一 舞鶴線吳線貸渡

舞鶴線貸渡

舞鶴線ハ明治三十六年度ニ於テ建設ニ著手シ三十七年十月之カ工事ヲ竣ラントセリ、然ルニ該線ノ位置他ノ官線ト隔離シ管理上不便ニシテ且ツ二十四哩八鎖ノ短線ナルヲ以テ獨立營業ヲ爲サンヨリハ寧ロ之ニ接續スル鐵道ヲシテ管理セシムレハ番ニ双方ノ利益ナルノミナラズ旅客、貨主亦之ニ由リ便宜ヲ享クヘキヲ認メ明治三十七年十月十五日ヨリ四十年十月十四日ニ至ル三箇年ノ期間ヲ以テ該線ヲ阪鶴鐵道株式會社ニ貸渡シタリ、乃チ會社ハ福知山ヨリ新舞鶴ニ至ル線及其支線並車輛、建造物其他一切ノ附屬物件ヲ鐵道作業局ヨリ借受ケ使用シ其借料トシテ一箇年金一萬四千圓ヲ鐵道作業局ニ納付シ車輛、建造物等ノ修理保存ハ會社之ヲ負擔シ必要ナル補充ハ鐵道作業局之ヲ負擔シ尙ホ貸借契約ハ六箇月前ノ通告ヲ以テ解除シ得ルモノトセリ、是ヨリ先九月三十日勅令第二百十七號ヲ以テ鐵道作業局ニ於テ事業經營上私設鐵道會社ト鐵道ノ貸借ヲ爲ストキハ隨意契約ニ依ルヲ得ルコトヲ定メラル、而シテ會社ハ契約成立ノ

吳線貸渡

翌月十一月三日舞鶴線ヲ開業シタリシカ爾來其運輸成績ニ鑒ミ三十九年十月一日ヨリ借料ヲ増加シテ半季二萬三千七百圓トセリ、然ルニ四十年阪鶴鐵道ハ鐵道國有法ニ依リ買收セラルルニ至リシカハ買收ノ前日即チ同年七月三十一日ヲ以テ貸借契約ヲ解除シ線路及附屬物件ヲ帝國鐵道廳ニ返納シタリ、吳線ハ明治三十七年四月以降吳營業所之ヲ管理シタリシカ十二哩三十五鎖ノ短線ニシテ他ノ官線ト隔離シ管理上不便ナルヲ以テ之ヲ山陽鐵道株式會社ニ貸渡シ其期間ヲ同年十二月一日ヨリ四十年十一月三十日ニ至ル三箇年間トシ一箇年ノ借料ヲ一萬六千九百圓トシ其他凡テ舞鶴線ヲ阪鶴鐵道株式會社ニ貸渡シタルト同一ノ條件ヲ以テ契約ヲ締結セリ、然ルニ三十九年十二月山陽鐵道買收セラルルニ至リシカハ同年十一月三十日ヲ以テ貸借契約ヲ解除シタリ

第二 西成鐵道借受

明治三十一年關西鐵道ハ西成鐵道ヲ買收シテ大阪灣頭ニ海陸連絡ノ位置ヲ占メントセシモ故アリテ之ヲ果サズ、第十四章第二節第七參照三十五年再ヒ之カ買收ヲ策シタルモ亦協定ヲ遂クルニ至ラズ、然ルニ關西鐵道ハ官設鐵道ニ對シ

運輸上ノ競敵タルヲ以テ若シ西成鐵道ヲ併合スルニ至ラハ海陸ノ鎖鑰ヲ保持シ官設鐵道ニ對シテ容易ナラザル結果ヲ齎スノ虞アルノミナラズ線路系絡上リヨ看ルモ西成鐵道ハ官設鐵道ノ支線タルヘキ自然ノ位置ニ在ルヲ以テ政府ニ於テ之ヲ買收スルヲ得策ナリトシ松本鐵道作業局長官ハ三十五年五月之ヲ遞信大臣ニ具申シタリ然ルニ同年八月以來關西鐵道ト官設鐵道トノ間ニ運輸上ノ競争本章第三節第一參照起リ九月双方ノ協定ヲ以テ一旦終止シタリシモ西成鐵道トノ關係ハ將來ニ互リ特ニ重要ノモノナルヲ以テ芳川遞信大臣ハ之カ方策ヲ決センカ爲平井鐵道作業局長官ヲ特命シテ之ヲ調査セシメ平井運輸部長ハ大阪ニ出張シ十一月七日ヲ以テ作業局長官ヲ經テ復命書ヲ提出シタリ其書ノ要ニ曰西成鐵道ノ最近半箇年間ノ營業成績ヲ閱スルニ八千三百圓ノ益金ヲ剩セリト雖借入金ノ利子及諸稅等ノ支出ヲ計算スレハ却テ六千四百圓ノ損失ヲ來シ其財政ハ窮境ニ沈淪セリ故ニ大阪灣築港竣成シテ海陸連絡設備完整シ商取引狀態亦一變シテ海運ニ依レル貨物カ安治川口ニ揚陸セラレ直ニ鐵道便ニ依ルニ至ルカ又ハ鐵道作業局カ西成鐵道ト連帶シ割引其他ノ方法ニ依リ大阪神戸間ニ於ケル利益ノ幾分ヲ割與シテ其存立ヲ扶助スルニ於テハ

運輸部長ノ復命

或ハ獨立營業ヲ繼續シ得ヘキモ若シ然ラズシテ現狀ノママ推移セハ該鐵道ハ存在ノ意義ヲ失ヒ必然ノ趨勢トシテ他ノ鐵道ト合併スルニ至ルヘシ而シテ其合併スヘキ鐵道ハ蓋シ關西鐵道ニ外ナラザルヘク若シ果シテ然リトセハ關西鐵道ハ官設鐵道ニ對シ一層有力ナル抗敵タルニ至ルヘシ今日ニ在リテモ海運ニ依リ大阪灣ニ入ル貨物ノ多クハ更ニ河川ノ運送ニ由リ一旦市内ノ倉庫ニ入り取引成立ノ上更ニ發送セラルル慣習ナルヲ以テ關西鐵道ノ如ク市内各所ニ停車場ヲ有シ且ツ官設鐵道ニ比シ名古屋大阪間ノ短距離ヲ占ムル鐵道ニ在リテハ或ハ共同曳船會社ト聯合シ進テ神戸ヨリ直ニ鐵道ニ依リ運送セラルヘキ貨物ヲモ該曳船ニ依リ大阪市又ハ堺市ニ集注シ而シテ自己ノ鐵道ニ由リ運送スルヲ以テ從來ニ於テモ已ニ官設鐵道ニ幾多ノ不利益ヲ蒙ラシメタルニ更ニ進テ大阪灣口ニ達スル鐵道ヲモ併有スルニ至ラン乎大阪市ノ咽喉ハ關西鐵道ノ扼スル所ト爲リ我官設鐵道ノ蒙ル損害ハ實ニ容易ナラザルモノ有ラン故ニ我ノ利益ヲ保全センカ爲ニハ相當ノ料金ヲ以テ西成鐵道ヲ借入レ全然鐵道作業ニ於テ營業ヲ爲スカ又ハ進テ之ヲ買收スヘキカ二者其一ヲ擇ハザルヘカラズ依テ案スルニ之ヲ借入ルルモノトセハ其料金ハ如何ナル基礎ニ依リ定ム

へキ歟、又之ヲ定メタリトスルモ西成鐵道ハ果シテ之ヲ肯定スヘキ歟、又借受期間中必要ニ應シ改良増設等ノ工事ヲ施スノ必要アルヘキモ之ニ關スル費用ハ返還ノ際如何ナル割合及方法ニ依リ回收スヘキ歟、茲ニ期間中該鐵道ノ株式ハ自由ニ賣買セラレ多クハ關西鐵道株主ノ占有ニ歸スルモノトセハ返還ト同時ニ容易ニ其合併ヲ見ルヤモ未タ知ルヘカラス、要スルニ借入ニ關シテハ以上ノ困難ト危虞トアルヲ以テ寧ロ斷然之ヲ買收シ以テ他日ノ患害ヲ除クニ若カズト信セラル、依テ其價格ヲ調査スルニ鐵道土地、諸建物及車輛類ヲ合セ約一百七十萬圓ヲ相當ナリト認ム、此價格ハ該鐵道ノ收益歩合ニ對比スレハ極メテ高價ノモノナルモ關西鐵道トノ合併アリトセハ之ニ依リ我ノ受クヘキ損害量ルヘカラザルヲ以テ之ヲ計算セハ寧ロ廉トスルニ足ルヘク殊ニ大阪灣築港竣成ノ上ハ西成線ノ發達期待スルニ足ルヘケレハ買收ノ結果ハ將來永遠ノ實益ヲ増進スヘシト、然レトモ該復命ノ要旨ハ未タ採納ヲ得ルニ至ラズシテ翌三十六年七月遞信大臣更迭シ九月再ヒ更迭シタリ

明治三十六年十月關西鐵道ト官設鐵道トノ競争再ヒ起リ三十七年調停者ノ斡旋ニ由リ競争終止シタレトモ鐵道作業局ハ若シ將來ニ於テ關西鐵道カ西成鐵

作業局長官  
ノ上申

道ヲ併合スルコトアラシニハ容易ナラザル事態ニ立到ランコトヲ慮リ買收其他ノ方法ヲ以テ西成鐵道ヲ處置スルノ必要ヲ感スルコト一層深甚ナルモノアリシカハ三十七年六月平井鐵道作業局長官心得ハ大浦遞信大臣ニ之ニ關スル意見ヲ上申シタリ、其上申ハ西成鐵道ノ現狀及將來並ニ大阪灣口ト同鐵道トノ關係ヲ説キ去三十五年復命以後移動シタル事實ヲ擧ケ該鐵道本來ノ性質ヨリシテ現ニ東海道線ヲ所有スル國家ノ當然之ヲ管理スヘキ所以ヲ陳ヘ若シ國家財政ノ現狀ヨリ差當リ之ヲ買收スル能ハザルニ於テハ一時其營業ヲ鐵道作業局ニ於テ管理スルノ外ナシトシ之ニ就キ叙ヘテ曰、西成鐵道ニ對スル一策トシテ營業管理ノ方法ヲ採ルトセハ(一)營業ノ現狀ニ照シ一箇年間ニスル相當使用料金ヲ決定シ該料金ハ營業狀態ノ變動ト共ニ年々之ヲ更改スルノ方針ヲ以テ毎年營業委託ニ關スル契約ヲ締結スルカ若クハ年々使用料金ヲ交渉スルノ煩ヲ避ケ先ツ初年ノ料金ヲ決定シ爾後一定ノ期限内運輸數量ノ増加ト築港計畫ノ進捗トヲ豫想シテ年々増加歩合ヲ豫定シ該標準ニ據リテ數年間ノ營業管理ニ關スル契約ヲ締結シ該契約ニ對シテハ政府ノ意志ニ依リ年度更改ノ際ニ解除シ得ルノ條件ヲ附シ置クコト(二)契約ニ附帶シ若シ管理期間中若クハ期間ノ



作業局長官  
ノ第二上申

滿了ニ際シ政府ニ於テ該線路ヲ買收セントスルトキハ會社ヲシテ豫定金額以內ニ於テ買收ニ應スルノ義務ヲ認メシムルコト(三)營業管理中ニ於テ已ムヲ得ザル場合ニ改良及補充ノ工事ヲ施ストキハ之ヲ行フ方法竝ニ管理解除ノ場合ニ之ヲ處分スル方法ヲ豫メ決定シ置クコトヲ必要トスト

是ヨリ先明治三十六年紀和鐵道問題第十四章第三節第二十一參照アリ、南海、關西兩鐵道ノ間ニ不穩ノ状態ヲ惹起シタリシカ該事件ハ幾モナク終了セシト雖之ヲ導火トシテ數年來ノ宿題タリシ近畿鐵道合同問題カ翌三十七年ニ至リ實際ニ企畫セラルルニ至レリ、而シテ合同ノ進行上最モ必要ナル關係鐵道所屬物件ノ評價カ鐵道局ノ手ニ依リ完成スルヤ關係者ハ有力ナル資料ヲ得テ尠カラザル便宜ヲ増シ合同ハ漸次其歩ヲ進メ日ナラズシテ之ヲ遂クルニ至ルヤモ測ルヘカラザル狀況ヲ呈シタリ、而シテ若シ合同遂行セラレタリトセハ關係鐵道株主ハ營業上ニ於テ利益ヲ增加シ一般公衆亦連絡上鮮カラザル利便ヲ享クヘシト雖單ニ之ヲ官設鐵道東海道線ノ營業上ヨリ視ルトキハ事態容易ナラザルモノアリ、即チ合同ノ結果奈良、南海等ノ諸鐵道カ關西鐵道ト同一管理ノ下ニ置カルルニ至ラハ阪堺附近海陸連絡貨物ノ吸集上ニ於テ又ハ奈良地方遊覽旅客

作業局長官  
ノ第三上申

ノ運送上ニ於テ東海道線ハ著シク不利ノ位置ニ立ツノ已ムナキニ至ルヘキモ此ノ如キハ系絡上自然ノ損失トシテ忍フトスルモ合同ノ將來ハ自然ノ範圍ニ止マラズ、更ニ進テ西成鐵道ヲ兼併スルニ至ルヤモ亦知ルヘカラズ、斯クシテ大阪市ヨリ其東西ニ貫通スル帝國ノ幹線ハ同市ノ灣口ニ通スヘキ咽喉ヲ扼セラレ爲ニ系絡上ノ自然ヲ失フト共ニ營業上ニ於テモ莫大ノ損失ヲ蒙ルコトト爲ルノ虞アリ、是ニ於テ平井鐵道作業局長官心得ハ三十七年八月二十日ヲ以テ大浦逓信大臣ニ第二回ノ上申書ヲ呈シテ西成鐵道買收意見ヲ陳シ現在戰役ノ爲一般株式市價ノ低落シタル此際ニ於テ買收スルヲ最モ適切ナリトシ近畿鐵道合同未遂ノ今日ニ於テ急速買收スルヲ以テ必要ナリトセリ

明治三十七年九月鐵道作業局長官心得ハ六月ノ上申ニ對スル補遺トシテ官設鐵道ノ利益保護上ヨリ打算シタル西成鐵道ノ之ニ及ホス影響竝ニ鐵道カ官業經營ノ下ニ如何ナル状態ヲ現スヘキカニ就キ計數ヲ列陳シテ之ヲ上申シ又同月更ニ第三回ノ上申書ヲ呈シタリ、其要ニ曰、補遺上申ニ於テ陳ヘタル借入料金ニ就テ見ルニ明治四十年年度ニ於テ仕拂フヘキ額ハ十萬圓ヲ超過ス、此所得ヲ以テ西成鐵道ヲ推算評價スレハ優ニ二百萬圓以上ノ價格ヲ唱フヘシ而シテ築港

事業ノ進捗其他發展ニ依ル増價ヲ打算スレハ將來料金増加ノ要求ニ應セザルヲ得ザルヘク又其際ニ至リ買收セントスルハ困難ナルヘシ、又借入期間中之ニ投スル保存費ハ經營者ノ負擔ナルモ補充費ハ所有者ノ支辨ニ係ルモノナレハ買收一日ヲ遅クスレハ是等ノ投資額ハ隨テ増加スヘク即チ此換算額ハ買收價格ノ膨張ヲ來スヘシ、尙ホ評價項目中巨額ノ價格ヲ示スモノハ其所有ニ係ル土地ニシテ築港落成後ニ於テハ其價格ハ益増加スヘシ故ニ斷然今日ニ於テ買收スルヲ利トス云々

借受契約

鐵道作業局長官心得ノ意見ハ其趣旨ニ於テ政府ノ是認スル所ナルモ買收ヲ決行センニハ法律案ヲ議會ニ提出シ且ツ買收費ヲ豫算ニ計上スルノ必要アリ、加之當時政府ニ於テ鐵道國有ノ根本方策ヲ決スルノ必要アリトシ之カ爲遞信省ニ於テ調査委員設置セラレントスルノ際ナリシカハ獨リ西成鐵道ノミ買收ヲ速ニスヘキニアラズ、依テ先ツ該鐵道ヲ借受ケ借受期間ハ延長シ得ルモノトシ期間内何時タリトモ建設實費ヲ以テ買收スルコトアルヘシトノ條件ヲ以テ契約スルニ決シ西成鐵道株式會社ト協定ヲ遂ケ明治三十七年十二月一日ヨリ三十八年三月三十一日ニ至ル期間ヲ以テ同會社ニ屬スル大阪安治川口間三哩四十

七鎖及之カ延長線竝ニ之ニ屬スル土地、倉庫、船渠、建造物等ヲ借受ケタリ、之カ借料ハ四箇月間二萬五千圓ニシテ鐵道及附屬物件補充ノ費用ハ會社ノ負擔トシ修理保存ハ鐵道作業局之ヲ負擔シ現ニ建設中ノ櫻島延長線ハ三十八年二月末日マテニ竣工シ之ヲ鐵道作業局ニ引渡スモノトセリ、尙ホ別ニ附屬契約ヲ以テ鐵道作業局ノ都合ニ由リ本契約ヲ翌年以後五箇年ニ達スルマテ毎年之ヲ繼續シ得ヘク又借受期間内何時タリトモ建設實費ヲ以テ鐵道一切ヲ買受クルコトヲ得ルモノトセリ、三十八年二月延長線安治川口天保山間七十七鎖工事竣工シ二十七日之カ引渡ヲ受ク、而シテ三十八年度以降附屬契約ノ條項ニ依リ借受ヲ繼續シ四月一日ヨリ借料ヲ一箇年八萬六千八百圓トシ三十九年四月一日ヨリ更ニ之ヲ九萬五千八百六十二圓トセシカ十二月一日鐵道國有法ノ規定ニ依リ西成鐵道ハ買收セラレタリ、後四十三年度ニ於テ大阪天保山間四哩四十四鎖ヲ大阪櫻島間四哩七十鎖ニ延長シ大正三年度ニ於テ之ヲ四哩六十七鎖ニ改ム

第五節 計理

特別會計設定

明治二十三年法律第二十號官設鐵道會計法ヲ以テ官設鐵道ノ爲ニ特別會計ヲ設定シ同年勅令第三十三號作業及鐵道會計規則ヲ以テ之カ施行手續ヲ規定セラレタリ該特別會計法ハ鐵道作業ヨリ生スル收支關係ヲ律スルモノニシテ其歳出ハ營業ニ從事スル職員職工人夫鐵道財產物件ノ維持修理補充材料素品汽車機械運轉用品營業所場備品消耗品等ニ關スル經費ニ限レルカ故ニ鐵道廳長官及官房ニ關スル經費ハ自ラ該特別會計ノ範圍外ニ屬シ別ニ本廳費トシテ一般會計ニ屬シタリ明治二十六年鐵道廳カ鐵道局ト改稱セラレ遞信省ニ入ルニ及ヒテ庶務課、監理課ノ經費ハ遞信本省ニ屬シ他ノ課ハ特別會計ニ屬シタリ而シテ三十年以後ニ在リテハ鐵道作業局ノ經費全部(建設改良ニ關スルモノヲ除ク)特別會計ニ屬シタリ左ニ其累年ノ決算額及營業收入ノ關係ヲ示ス

鐵道作業歳入歳出決算

| 年 度     | 歳 入                    | 歳 出                    |
|---------|------------------------|------------------------|
| 明治二十六年度 | 五,三八四,四五五 <sup>円</sup> | 一,九四二,三七五 <sup>円</sup> |

| 年 度    | 客車收入       | 貨車收入       | 雜收入        | 計          | 營業費        | 益 金        |
|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 同 二十七年 | 五,八一九,四一三  | 二,一八一,六九六  | 九,〇三〇,九七八  | 四,九八六,八四一  | 五,二七二,二九一  | 九,九七五,四五二  |
| 同 二十八年 | 九,一八三,九四五  | 一,〇九五三,〇四九 | 一二,七〇三,一七四 | 八,二三三,六〇〇  | 八,三三八,〇六五  | 九,三八一,六一一  |
| 同 二十九年 | 一〇,九五三,〇四九 | 一五,二八七,三七六 | 一七,五九六,七七六 | 一一,〇五二,八四五 | 一一,三六六,二〇七 | 一一,五六三,六一三 |
| 同 三十年  | 一二,七〇三,一七四 | 一八,八六六,六六四 | 二〇,二五四,四四一 | 一二,〇七九,九〇八 | 一二,四四八,二三一 | 一二,二九二,二四六 |
| 同 三十一年 | 一五,二八七,三七六 | 二二,四五六,一八〇 | 二二,四五六,一八〇 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 |
| 同 三十二年 | 一七,五九六,七七六 | 二二,四五六,一八〇 | 二二,四五六,一八〇 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 |
| 同 三十三年 | 一八,八六六,六六四 | 二二,四五六,一八〇 | 二二,四五六,一八〇 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 |
| 同 三十四年 | 二〇,二五四,四四一 | 二二,四五六,一八〇 | 二二,四五六,一八〇 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 |
| 同 三十五年 | 二二,四五六,一八〇 | 二二,四五六,一八〇 | 二二,四五六,一八〇 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 |
| 同 三十六年 | 二二,四五六,一八〇 | 二二,四五六,一八〇 | 二二,四五六,一八〇 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 |
| 同 三十七年 | 二二,四五六,一八〇 | 二二,四五六,一八〇 | 二二,四五六,一八〇 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 |
| 同 三十八年 | 二二,四五六,一八〇 | 二二,四五六,一八〇 | 二二,四五六,一八〇 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 |
| 同 三十九年 | 二二,四五六,一八〇 | 二二,四五六,一八〇 | 二二,四五六,一八〇 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 | 一五,四四八,二三一 |

鐵道營業收入營業費益金

| 年 度     | 客車收入                   | 貨車收入                   | 雜收入                   | 計                      | 營業費                    | 益 金                    |
|---------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 明治二十六年度 | 三,九七七,〇八六 <sup>円</sup> | 一,三〇六,三九七 <sup>円</sup> | 一〇〇〇,九七二 <sup>円</sup> | 五,三八四,四五五 <sup>円</sup> | 一,九四二,三七五 <sup>円</sup> | 三,四四二,〇八〇 <sup>円</sup> |
| 同 二十七年  | 四,二九五,八三八              | 一,四三〇,五三〇              | 九三,〇四五                | 五,八一九,四一三              | 二,一八一,六九六              | 三,六三七,七一七              |

| 年 度      | 鐵 道 建 設 費  | 官 設 既 成 鐵 道 改 良 費 |
|----------|------------|-------------------|
| 明治二十八年年度 | 五,九五二,五八三  | 一,九二一,三五四         |
| 同 二十九年度  | 六,四四八,六〇二  | 一,六八一,二九四         |
| 同 三十年度   | 七,四七二,三四三  | 二,一四四,五四〇         |
| 同 三十一年度  | 八,一八二,四一一  | 二,七六二,二六五         |
| 同 三十二年度  | 九,七六五,九〇六  | 三,六〇〇,六七六         |
| 同 三十三年度  | 一一,〇四六,三五九 | 四,三五九,〇九六         |
| 同 三十四年度  | 一一,一一五,三八五 | 四,九〇二,七二三         |
| 同 三十五年度  | 一一,九五九,一一七 | 五,四八九,五八一         |
| 同 三十六年度  | 一三,〇四三,五五一 | 五,九七三,二七五         |
| 同 三十七年度  | 一二,五八七,一六八 | 七,三三一,三〇〇         |
| 同 三十八年度  | 一四,五三五,八八四 | 八,八六六,八七四         |
| 同 三十九年度  | 二〇,七二〇,八七〇 | 一三,九四四,九三一        |
| 同 三十九年度  | 二〇,七二〇,八七〇 | 一三,九四四,九三一        |

公債支辨ノ  
建設事業

明治二十六年年度ニ於テ鐵道公債ヲ以テ支辨スル鐵道建設事業開始セラレ之カ  
公債ノ收支ハ明治二十六年法律第一號鐵道公債會計法ノ規程ニ依リ別箇ノ會  
計ニ屬セシモ之ヲ經費ニ使用セントスルトキハ其金額ヲ一般歳入ニ組入レ一  
般ノ歳出トシテ之ヲ拂出シ即チ一般會計ノ規定ニ依リ整理セラレタリ明治二  
十九年度以降支出シタル官設既成鐵道改良費亦之ニ同シ左ニ之カ累年ノ決算

額ヲ示ス

### 鐵道建設費及官設既成鐵道改良費決算

| 年 度      | 鐵 道 建 設 費  | 官 設 既 成 鐵 道 改 良 費 |
|----------|------------|-------------------|
| 明治二十六年年度 | 九七五,一九二    | 一,一六六,三〇〇         |
| 同 二十七年年度 | 二,六六一,五三二  | 五,九〇〇,一六二         |
| 同 二十八年年度 | 二,一二六,一七〇  | 三,三三二,六八四         |
| 同 二十九年度  | 三,五四四,一一八  | 一,九五〇,四九七         |
| 同 三十年度   | 七,九五二,五〇三  | 四,五三一,二二四         |
| 同 三十一年度  | 七,二四七,四六〇  | 三,一四一,八九〇         |
| 同 三十二年度  | 八,二三四,五九五  | 二,八〇五,八六〇         |
| 同 三十三年度  | 一一,二二一,八五七 | 二,八九一,八五九         |
| 同 三十四年度  | 一一,〇〇八,六八一 | 一,一一五,七四二         |
| 同 三十五年度  | 一一,七七八,八四〇 | 一,一五三,二一一         |
| 同 三十六年度  | 一一,八四六,六二八 |                   |
| 同 三十七年度  | 四,五〇四,三三一  |                   |
| 同 三十八年度  | 三,〇八六,七三九  |                   |

明治三十九年度

六、二一〇、九一四

四、二四九、三七三

備考 本表ノ建設費ハ北海道鐵道敷設費、淀川新流架橋費、庄川橋梁擴張費及臨時事件費ヲ含マズ

鐵道用品資金會計

鐵道用品資金ハ別ニ一箇ノ特別會計ニ屬シタリ、今該資金ノ原由ヲ釋ヌルニ鐵道事業ハ漸ク其規模ヲ擴メ來リ之カ需用ニ應スル爲用品貯藏ノ必要亦瞭然タルニ際會シタリシモ一般會計ニ屬スル建設事業ト特別會計ニ屬スル運輸營業トノ双方ニ各別ノ資金ヲ有スルコト能ハザルノミナラズ縱令之ヲ有スルモ一會計内ニ賣買ナキヲ以テ計算自ラ明白ヲ缺クノ嫌アリ、依テ別ニ獨立ノ資金ヲ設備シ以テ双方ノ需用ニ應スルヲ適當ノ措置ナリトシ鐵道廳、大藏省間ニ協議成リ大藏省ハ鐵道廳ノ意見ヲ基礎トシ資金特別會計ノ法案ヲ草シ明治二十五年十月二十六日之ヲ遞信省ニ移シ遞信大臣之ヲ鐵道廳長官ニ諮詢シ長官ハ十一月一日之ニ關シ意見ヲ上申シタリ、該意見ニ據リ大藏省ハ原案ヲ修正シ大藏、遞信兩大臣ノ連署ヲ以テ閣議ヲ稟請シ政府ハ之ヲ第四回帝國議會ニ提出シタリシカ十二月一日該法案衆議院ノ議ニ上リ特別委員ニ附託セラレタル後二十

日可決セラレ二十三日貴族院ノ議ニ上リ翌二十六年一月十二日同院亦之ヲ可決シ十八日法律第二號官設鐵道用品資金會計法公布セラレタリ、之ニ依リ鐵道用品ヲ購入貯藏シ鐵道運輸營業及建設事業ノ需用ニ應スル爲特別資金會計設定セラレ官設鐵道會計ノ据置運轉資本ノ内一百八十萬圓ヲ以テ之ニ充テタリ、尙ホ該資金ヲ以テ購入貯藏シタル物品ノ製作、改製、修理ノ費用ハ該資金ヲ以テ支辨シ該會計ノ決算上資金額過剩ヲ生シタルトキハ其過剩金ヲ一般歳入ニ編入スヘキモノトセリ、而シテ之カ收支規程ニ就テハ同年七月十四日勅令第七十一號ヲ以テ官設鐵道用品資金會計規程公布セラレタリ、又二十九年二月十日法律第一號ヲ以テ明治二十九年年度ニ於テ用品資金二十五萬圓ヲ増加セラレタリ

官設鐵道用品資金會計法

- 第一條 鐵道用品ヲ購入貯藏シ官設鐵道運輸營業並ニ建設事業ノ需用ニ應スル爲メ官設鐵道用品資金ヲ置キ特別ノ會計ヲ立テシム
- 第二條 官設鐵道用品資金ハ官設鐵道會計ノ据置運轉資本ノ内金百八十萬圓ヲ以テ之ニ充ツ
- 第三條 鐵道用品資金ヲ以テ購入貯藏シタル物品ノ製作改製及修理ノ費用ハ該資金ヲ

以テ之ヲ支辨スヘシ

第四條 官設鐵道用品資金ニ屬スル諸品ノ賣拂價格ハ其自然ノ損減歩合製作改製及修理費竝ニ其附屬費用及購入ニ附隨スル諸費ヲ其購入原價ニ加算シテ之ヲ定ムヘシ

第五條 官設鐵道用品資金特別會計ノ決算上該資金額ニ過剩ヲ生スルトキハ其過剩金ヲ同年度一般ノ歳入ニ編入スヘシ

第六條 政府ハ毎年官設鐵道用品資金特別會計ノ歳入歳出豫算ヲ調製シ歳入歳出ノ總豫算ト共ニ之ヲ帝國議會ニ提出スヘシ

第七條 鐵道用品資金特別會計ノ收入支出ニ關スル規程ハ別ニ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第八條 本法ハ明治二十七年ヨリ施行ス

官設鐵道用品資金歳入歳出決算

| 年 度      | 歳 入       | 歳 出       |
|----------|-----------|-----------|
| 明治二十六年 度 | 二、一〇、五三五  | 三、〇一四、九九九 |
| 同 二十七年 度 | 二、〇一〇、〇三九 | 一、九三九、一三二 |
| 同 二十八年 度 |           |           |

| 年 度      | 歳 入        | 歳 出        |
|----------|------------|------------|
| 同 二十九 年度 | 三、〇七九、八八九  | 二、九六二、七五六  |
| 同 三十 年度  | 七、三五五、九七二  | 七、二四九、二八四  |
| 同 三十一 年度 | 六、四四四、六三八  | 六、六五六、〇六三  |
| 同 三十二 年度 | 四、四七九、九五一  | 四、一三三、〇三七  |
| 同 三十三 年度 | 六、八五二、六八七  | 七、三三三、五二二  |
| 同 三十四 年度 | 八、一六二、四五二  | 七、八九〇、三一七  |
| 同 三十五 年度 | 七、九四九、四一五  | 七、九八八、七五七  |
| 同 三十六 年度 | 一〇、〇八九、五四〇 | 一〇、一四六、五一二 |
| 同 三十七 年度 | 六、七二三、七六五  | 六、八六四、五三五  |
| 同 三十八 年度 | 七、〇五二、二三〇  | 六、九六八、四四八  |
| 同 三十九 年度 | 九、四〇二、〇四一  | 九、六一五、六六九  |

鐵道資本額

鐵道事業ニ投シタル資本額ヲ稽查スルニ明治二十六年 度以降新線建設ノ爲其額頓ニ増加シ同年度ニ總資本額ハ三千九百五十六萬餘圓ニシテ翌年度以降四千二百萬圓ヲ超エ三十三年 度ニハ一億圓ヲ過キ三十六年度ニハ一億五千萬圓ト爲リ三十九年度ニハ買收鐵道ノ分ヲ除キ一億八千九百萬圓以上ニ達シタリ、而シテ其固定資本ハ三十年 度ニ於テ六千萬圓ヲ超エ三十三年 度ニ於テ一億圓

ヲ過キタリ、尙ホ營業益金ト用品資金益金トヲ合算シ之ヲ總資本額ニ對比スルニ其割合明治二十六年年度ニハ八分七厘ニ相當シ三十年年度ニハ七分五厘三十六年度ニハ六分八厘三十九年度ニハ九分一厘ニ相當セリ、總資本及固定資本額ヲ左表ニ示ス

鐵道總資本及固定資本

| 年 度      | 總 資 本 額                 | 固 定 資 本 額               |
|----------|-------------------------|-------------------------|
| 明治二十六年年度 | 三九、五六七、七三一 <sup>円</sup> | 三六、一〇三、二五二 <sup>円</sup> |
| 同 二十七年年度 | 四二、六六一、一六七              | 三八、〇五五、九五三              |
| 同 二十八年度  | 四五、八一五、九六七              | * 二、三三五、五〇一             |
| 同 二十九年度  | 五一、三二〇、〇九八              | * 三九、二五四、四八二            |
| 同 三十年度   | 六五、六〇三、九九三              | * 四、四四八、五六四             |
| 同 三十一年度  | 七六、六二七、〇一一              | * 四二、八九〇、一九二            |
| 同 三十二年年度 | 八七、二〇一、五六一              | * 六、一七五、九三二             |
| 同 三十三年年度 | 一〇五、四四〇、五六四             | * 四六、三一七、四一七            |
|          |                         | * 一五、五四八、九五七            |
|          |                         | * 一四、四四三、〇三六            |
|          |                         | * 一四、三八五、八二一            |
|          |                         | * 一六、八三八、五一五            |
|          |                         | * 一六、二〇九、二四二            |
|          |                         | * 一八、〇四九、四〇六            |
|          |                         | * 一九、〇八九、三一八            |

| 年 度     | 總 資 本 額     | 固 定 資 本 額    |
|---------|-------------|--------------|
| 同 三十四年度 | 一一一、三二三、九三九 | 九五、二四二、一九三   |
| 同 三十五年度 | 一三六、一〇二、九〇四 | * 二一、九三八、四八五 |
| 同 三十六年度 | 一五〇、九二六、八七〇 | * 一八、七九六、九〇七 |
| 同 三十七年度 | 一五八、三六〇、五三七 | * 一五、〇五五、九九七 |
| 同 三十八年度 | 一七七、一四七、五六二 | * 一三、〇四七、九〇九 |
| 同 三十九年度 | 一八九、九六六、四七〇 | * 一八、一九六、九六一 |

備考 \* 不生利資本ヲ示ス

豫算決算手  
續

鐵道作業ニ關スル豫算決算ニ就テハ明治二十七年三月三十一日遞信大臣達ヲ以テ鐵道特別會計ニ屬スル歳入歳出豫算決算事務取扱規程ヲ定メ四月一日鐵道局長達ヲ以テ鐵道局豫算決算事務取扱順序ヲ定メタリシカ三十年八月十八日大臣達ヲ以テ遞信省特別會計豫算決算事務取扱規程ヲ定メ前達ヲ廢シ又九月七日鐵道作業局長官達ヲ以テ鐵道作業局豫算決算事務取扱順序(三十八年之ヲ改正ス)ヲ定メタリ、翌三十三年十一月二十一日大臣令達ヲ以テ遞信省特別會計豫算決算事務取扱規程ヲ廢シ更ニ新規程(三十八年之ヲ改正ス)ヲ定メタリ

歳入歳出出納

歳入歳出ノ出納ニ關シテハ明治二十七年一月二十四日鐵道局長達ヲ以テ鐵道局歳入歳出出納規程(三十八年之ヲ改正ス)ヲ定メ歳入ハ凡テ鐵道局長之ヲ監督調定(改正ニ依リ徵收ニ改ム)シ主任及分任收入官吏之ヲ收入シ歳出ハ課長所長(改正ニ依リ部長ヲ加フ)仕拂要求書ヲ仕拂命令官ニ提出シ命令官ハ之ニ依リ仕拂命令又ハ仕拂請求書ヲ債主又ハ現金前渡ヲ受ケタル官吏ニ交付シ現金前渡ヲ受ケタル官吏ハ成規ニ依リ之カ仕拂ヲ爲シ事務所々在地外ニ在リテ支拂フヘキモノハ毎月一回乃至數回派出支拂ヲ爲スヘキモノトセリ

出納官吏

出納官吏ノ配置ニ關シテハ明治二十三年三月鐵道局現金出納順序ニ依リ全線七區ニ收入及仕拂ノ爲責任官吏ヲ置キタリシカ二十六年十二月鐵道局出納官吏任命規程(三十四年三月三十五年三月之ヲ更定ス)ニ依リ本局出納事務所ニ主任收入官吏及主任現金前渡ヲ受クル官吏ヲ配シ又各驛ニ分任收入官吏又ハ分任現金前渡ヲ受クル官吏ヲ置キ其他必要ノ箇所ニ臨時出納官吏ヲ配置シタリ、而シテ多クノ驛ニ在リテハ驛長ヲ以テ分任收入官吏又ハ分任現金前渡ヲ受クル官吏ニ當テタルモ主要驛ニ在リテハ收入事務自ラ繁多ナルヲ以テ明治二十九年以降專任ノ分任收入官吏ヲ置キ一方ニハ計理部長ノ指揮監督ヲ受ケ驛收

出納事務員分掌

入ニ關スル事務ヲ掌理シ一方ニハ驛員トシテ驛長ノ下ニ在リテ驛ニ於ケル出納事務ニ從事セシメタリ、然ルニ會計法上ノ出納ニ任スルモノ必ス官吏タルヲ要スルニ拘ラズ現業驛所ニ在リテ現金ヲ出納スルモノ必スシモ官吏タルニアラザルヲ以テ明治三十三年二月芳川遞信大臣ハ出納官吏ニ關スル會計法ノ規定カ官設鐵道及遞信官署ノ出納ニ適セズシテ徒ニ業務ノ執行ヲ遲滯セシメ公衆ノ不便尠カラズトシ法律案ヲ具シ閣議ヲ稟請シタリシカ政府ハ之ヲ第十四回帝國議會ニ提出シ三月十二日法律第五十號ヲ以テ現金ノ出納ハ事務員ヲシテ分掌セシムルヲ得ル件公布セラル、爾來官吏タルト雇員タルトヲ問ハズ出納ニ從事シ得ルコトト爲リ計理上ニ大ナル便宜ヲ與ヘ出納ノ敏活ヲ期シ得ルニ至レリ、而シテ其責任ニ就テハ出納官吏ニ關スル條項ヲ適用スルモノトシ又同年十一月三十日勅令第四百八號ヲ以テ出納員ハ主任又ハ分任出納官吏ノ所屬トシ其領收シタル現金ハ所屬出納官吏ニ拂込マシムルコトトセリ

出納官吏身元保證金

出納官吏ハ會計法ニ依リ勅令ノ規定ニ從ヒ身元保證金ヲ納ムルモノトシ明治二十三年勅令第四號ハ其取扱金額一箇年五百圓以上又ハ常時保管スル物品ノ價格一千圓以上ニ達スルモノハ身元保證金ヲ納ムルヲ要シ公債證書又ハ土地



ヲ以テ身元保證金ニ代用シ得ルモノトセリ、又二十六年十二月二十八日公達遞信省所管出納官吏身元保證金取扱規程三十二年六月二十四日公達第三百十九號ヲ以テ之ヲ廢シ新ニ取扱規程ヲ定ムハ身元保證金ニ關スル處理順序ヲ定メ翌二十七年二月十七日公達ハ身元保證金算率ヲ定メタリ、然ルニ多數ノ官吏ニ多額ノ身元保證金ヲ納付セシムルハ過重ニシテ行ハレ難キ場合多ク若シ之ヲ少額ナラシムレハ保證金ノ效ナキヲ以テ大藏大臣ノ請議ニ依リ三十五年八月二十日勅令第二百五號公布セラレ各省大臣ハ必要ト認ムル場合ニ於テ現金若クハ物品ノ出納ヲ掌ル所ノ官吏ニ身元保證金納付ヲ命スルヲ得ルコトトセラ、依テ三十六年四月一日公達ヲ以テ遞信省所管出納官吏ニ身元保證金ノ納付ヲ要セズ、但シ部局長ニ於テ必要ト認ムルモノハ其事由ヲ具シ金額ヲ定メテ大臣ノ承認ヲ受クヘシト規定シ原則トシテ身元保證金ノ納付ヲ廢シ既納ノ保證金ハ之ヲ還付シタリ

物品出納

物品會計ニ就テハ明治二十二年勅令第八十四號物品會計規則ノ定ムル所ニ依リ之ヲ取扱ヒ計理課及各所ニ主任又ハ分任物品會計官吏ヲ置キ物品出納保管ノ責ニ任セシメタリ、其出納命令官及保管責任者ニ就テハ二十六年十一月十日鐵道局長達鐵道局物品出納規程ヲ以テ計理課長ヲ物品出納ノ命令官トシ貯藏ノ物品ハ物品會計官吏、供用ノ物品ハ其主任官吏、各自專用ノ物品ハ各自保管ノ責ニ任スルモノトセリ、又三十四年三月四日鐵道作業局長官達ヲ以テ鐵道作業局物品出納規程ヲ定メ物品出納ノ命令ハ計理部長之ヲ發スルモノトシ部下ノ官吏ニ命令ヲ委托スルコトヲ得シメ備品、器具、機械等使用ニ供スルモノハ其主任官之ヲ保管シ物品會計官吏ハ之ニ對シ監督ノ任アルモノトセリ、更ニ三十五年三月三十一日長官達ヲ以テ該規程ヲ更定シ工務部長、計理部長、出張所長ハ各其所屬物品會計官吏ニ對シ物品出納ノ命令ヲ發ス、但シ其部下ノ官吏ニ委任シ命令ヲ發セシムルヲ得ルモノトシ物品ハ凡テ命令ニ據リ受入レタル物品會計官吏其保管ノ責ニ任シ工事材料ハ凡テ使用濟ニ至ルマテ當該物品會計官吏其保管ノ責ニ任シ供用品ハ各其保管主任之ヲ保管スルモノトセリ、又物品ノ種類ヲ六種ニ別チ用品資金ヲ以テ購入貯藏スル物品ヲ貯藏品ト稱シ建設費、改良費、作業費ヲ以テ用品資金所屬又ハ局外ヨリ購入スル物品及貯藏品ノ出納保管上使用ノ爲用品費、諸費、雜費ヲ以テ購入スル物品ヲ決算品ト稱シ備品、器具、機械、動物等使用ニ供スルモノヲ供用品トシ工事材料品等ニシテ一旦使用ヲ了リタル

物品ノ種類  
ヲ別ツ

後尙ホ使用ノ見込アルモノヲ再用品トシ使用ノ見込ナクシテ戻入レタルモノヲ不用品トシ入札保證ノ爲提供シタル有價證券ヲ保管品ト稱シ各其出納ノ區分ヲ定メ受入、拂出ノ要件ヲ律シタリ

用品計算事務規程

鐵道用品資金會計、鐵道作業會計及鐵道建設會計ニ屬スル物品ノ購入、賣拂、製作、改製、修理ノ計算ニ關シテハ明治二十七年三月三十一日遞信大臣達ヲ以テ鐵道用品計算事務規程ヲ定メ三十三年五月十九日之ヲ改正シ物品ノ組立、試驗ニモ之ヲ及ホシ必要ノ取扱順序ヲ定メタリ

物品ニ關スル隨意契約

物件ノ賣買、貸借ニ關シテハ會計法第二十四條ノ規定ニ依リ隨意契約ノ場合ヲ限ラレ法律勅令ニ依ルノ外ハ同條以外凡テ競争契約ニ依ルモノトセリ、之カ爲明治二十三年九月二日公布勅令第九十三號ハ競争ニ付スルモ入札者ナキトキ又ハ再度ノ入札ニ付スルモ豫定價格ノ制限ニ達セザルトキ隨意契約ヲ爲スコトヲ得ルモノトシ同年十一月二十七日公布勅令二百七十七號ハ鐵道廳ニ於テ鐵道事業ニ要スル車輛、器具、機械、其他材料素品ヲ私設鐵道會社ヨリ買上ケ借入又ハ私設鐵道會社ニ賣渡シ貸渡ストキハ隨意契約ニ依ルコトヲ得ルモノトシタリシカ二十九日七月十一日公布勅令第二百六十八號ハ工事ニ要スル機械、

器具、鐵軌、車輛、船舶、建物及其附屬物、其他材料素品ヲ府縣郡市町村及公共組合ヨリ買上ケ借入レ又ハ官有ノ機械、器具、鐵軌、車輛、船舶及其附屬物、其他材料素品ヲ工事ノ爲府縣郡市町村及公共組合ニ賣渡シ貸渡ストキハ競争ニ附セズ隨意契約ニ依ルコトヲ得ルモノトシ三十一年七月二十一日公布勅令第七十四號ハ鐵道作業局ニ於テ鐵道事業ニ要スル車輛、器具、機械、其他鐵道用品ヲ官廳若クハ私設鐵道會社ヨリ買入レ借入レ又ハ官廳若クハ私設鐵道會社ニ賣渡シ貸渡ストキハ隨意契約ニ依ルコトヲ得ルモノトシ又三十三年六月二十九日公布勅令第二百八十號ハ政府ノ工事又ハ物件ノ購入ニシテ無制限ノ競争ニ附スルヲ不利トスルトキハ指名競争ニ附スルコトヲ得ルモノトセリ

物品供給

物品供給ニ關スル手續ハ明治二十三年十月十八日鐵道廳告示鐵道廳物品賣買規則ニ依リ施行シ又同年十一月二十八日鐵道廳第三部ハ物品賣込人入札心得ヲ定メタリ、物品供給者ノ資格ニ就テハ二十九年十二月二十四日遞信省令第二十八號ヲ以テ鐵道用外國品供給ノ競争ニ加ハラントスルモノノ資格ヲ定メ三十三年五月十八日遞信省令第十九號ヲ以テ之ヲ更定シ又同日遞信省令第二十二號ヲ以テ鐵道用品ニシテ歐洲又ハ北米合衆國ニ於テ製作ヲ要シ該物品船積前

ニ其品質種類ノ検査ヲ受クヘキモノニ關シ供給契約ノ競争ニ加ハラントスルモノノ資格トシテ日本ニ本店支店又ハ代理店ヲ有シ歐洲又ハ北米合衆國市府ニ本店支店代理店ヲ有シ既往三箇年中少クモ一箇年總計金十萬圓以上ノ鐵道用外國品ノ供給ヲ完全ニ履行シタル確證アルコトヲ要スルモノトセリ又三十四年三月二十六日遞信省令第十四號ヲ以テ鐵道作業局用車輛製作請負競争入札ニ加ハラントスルモノノ資格ヲ定メ入札ノ月ヨリ起算シ既往三箇年ノ内或一年間ニ於テ客貨車百輛以上ノ製作請負契約ヲ完全ニ履行シタルコトヲ要シ其製作場ノ設備及工事擔當者ニ關シテモ亦若干ノ要件ヲ規定シタリ又三十六年四月十日遞信省令第十九號ヲ以テ鐵道作業局ニ於テ印刷物帳表類供給ノ競争ニ加ハラントスルモノハ會計規則第六十九條第一項及明治三十三年五月遞信省令第十九號ニ定メタル資格ノ外現ニ東京、橫濱、大阪又ハ神戸市内ニ於テ印刷及製本ノ工場ヲ有シ蒸氣又ハ瓦斯機關ヲ備ヘ職工三十人以上ヲ使用スルコトヲ要スルモノトセリ

### 第十三章 北海道官設鐵道

臨時北海道  
鐵道敷設部

職員

北海道空知太旭川間鐵道敷設費一百七萬八千三百三十一圓ハ明治二十九年  
度以降二箇年度ノ繼續費トシテ帝國議會ノ協賛ヲ經タリシカハ二十九年五月  
八日勅令第八十六號ヲ以テ北海道廳ニ臨時北海道鐵道敷設部ヲ置キ北海道  
ニ於ケル官有鐵道敷設ノ業務ヲ掌理セシメラル其職員ハ事務官、技師、書記、技手、  
書記補ニシテ事務官中一人ヲ部長トセリ同月十五日工科大学教授工學博士田  
邊朔郎ニ事務取調ヲ囑託シ十八日北海道廳財務長酒匂常明臨時北海道鐵道敷  
設部事務官ニ兼任セラレ二十日第三高等學校教授兼舍監野村彌三郎同事務官  
ニ任セララル二十五日事務官酒匂常明ヲ部長トシ六月十日部ニ庶務、工務、會計ノ  
三掛ヲ置ク二十六日北海道廳技師佐藤勇臨時北海道鐵道敷設部技師ニ任セラ  
レ七月二十四日工科大学教授工學博士田邊朔郎八月六日同助教教授大塚要亦臨  
時北海道鐵道敷設部技師ニ任セララル二十一日技師職務例ヲ定メ技師田邊朔郎  
ニ技術長ヲ同佐藤勇ニ鐵道主任ヲ同大塚要ニ機械主任ヲ命シタリ是ヨリ先四  
月拓殖務省ヲ置カレ從來內務大臣ノ管掌ニ屬セシ北海道ニ關スル諸般ノ政務

管掌異動

ハ拓殖務大臣ノ管掌ニ歸シ隨テ臨時北海道鐵道敷設部ハ北海道廳長官ノ管理ヲ以テ拓殖務大臣ノ監督ニ屬シタリ、翌三十年九月拓殖務省廢セラレ北海道ニ關スル政務ハ內務大臣ノ管掌ニ移レリ

空知太旭川  
間起工

二十九年六月空知太旭川間ノ工事ヲ起シ區間ヲ二監督區ニ別チ空知太及旭川ニ監督區詰所ヲ置キタリ

北海道鐵道  
敷設費可決

是ヨリ先是年五月十四日法律第九十三號北海道鐵道敷設法公布セラレ其敷設線路中第一期ニ屬スル線路工事及第二期ニ屬スル線路測定ノ爲明治三十年度以降四十一年度ニ至ル十二箇年度ノ繼續費トシテ北海道鐵道敷設費一千八百五十六萬二千五百圓(第一期鐵道一千八百五十四萬六千圓、線路測定費一萬六千五百圓)ノ豫算ハ第十回帝國議會ノ協賛ヲ經タリ、而シテ之カ敷設ハ臨時北海道鐵道敷設部ノ業務ニ屬セラレシカハ敷設部ノ組織ヲ擴張スルノ必要アリ、依テ三十年四月十日勅令第八十一號ヲ以テ臨時北海道鐵道敷設部官制中ヲ改正セラレ敷設部ノ事務ヲ官有鐵道敷設ニ關スル事項及官有鐵道ノ歲出豫算決算出納並需用物品購買保管出納ニ關スル事項トシ其定員ヲ改メ技師以下ヲ倍加シ同時ニ鐵道敷設部長ハ事務官又ハ技師ヲ以テ之ニ充ツルモノトセリ

官制改正

分課分掌及  
職員

明治三十年四月十四日臨時北海道鐵道敷設部事務官酒匂常明轉官シ技師工學博士田邊朔郎臨時北海道鐵道敷設部長ト爲ル、十六日北海道廳訓令ヲ以テ鐵道敷設部分課及分掌規程ヲ定メ庶務、監理、建設、計理、運輸、汽車ノ六課ヲ置ク、同日事務官野村彌三郎ヲ計理課長兼庶務課長トシ技師佐藤勇ヲ建設課長、同大塚要ヲ汽車課長トス、五月十日技師三宅次郎ヲ監理課長兼運輸課長トシ事務官野村彌三郎ノ庶務課長ヲ解キ同小野德太郎ヲ庶務課長トス、同日北海道廳特別訓令ヲ以テ鐵道敷設部長ニ權限ヲ委任シ其處分事項ヲ定ム、九月八日事務官小野德太郎轉官シ十四日同野村彌三郎庶務課長ヲ兼ヌ、十月十八日技師大塚要轉官シ十一月一日同田中富士太汽車課長ト爲ル

十勝線天鹽  
線起工

是年五月二十五日深川、旭川、永山、美瑛ニ監督區ヲ置キ深川監督區ハ空知太旭川間ノ工事ヲ管シ旭川、永山、美瑛ノ三監督區ハ北海道鐵道第一期線ノ工事ヲ分擔シタリ、六月十勝線旭川帶廣間ヲ起工シ又天鹽線旭川名寄間ヲ起工ス、是月工作ノ爲瀧川ニ假工場ヲ置キタリ

釧路鐵道線  
買收

是年十月第一期線ニ當レル釧路、標茶ヨリ跡佐登ニ至ル鐵道二十六哩六十七鎰及其附屬物件ヲ釧路鐵道株式會社ヨリ買收シ其動産價格十萬八千四百六圓三

十一錢、不動産價格及成墾料九萬千五百九十三圓六十九錢ヲ北海道鐵道敷設費ヨリ支出シ同會社ニ仕拂ヒタリ

北海道鐵道部

是年十一月二日勅令第三百九十二號ヲ以テ北海道廳官制ヲ改正セラレ北海道廳各部中ニ鐵道部ヲ加ヘ鐵道ノ敷設保存及運輸ニ關スル事項、鐵道ノ會計ニ關スル事項、私設鐵道ニ關スル事項ヲ掌ラシメ臨時北海道鐵道敷設部官制ヲ廢シタリ

職員及分課

是月五日北海道廳事務官坂本俊健鐵道部長ニ補セララル、是日北海道廳技師三宅次郎ヲ監理課長兼工務課長トシ同佐藤勇ヲ建設課長、同田中富士太ヲ汽車課長トシ北海道廳屬中村五郎ヲ庶務課長心得、同小野次郎ヲ計理課長心得、同中里眞喜司ヲ運輸課長心得トス、同日北海道廳特別訓令ヲ以テ鐵道ノ技術及運輸ニ關スル事項ハ首席技師(十二月二日技術長ニ改ム)ニ合議スヘキコトヲ達ス、此際北海道廳技師工學博士田邊湖郎鐵道部ニ勤務シ首席技師(後技術長)タリ、二十七日北海道廳處務細則ヲ改定シ鐵道部ノ分課ヲ監理、建設、計理、倉庫、運輸、工務、汽車ノ七課トス、十二月一日屬小野次郎ヲ倉庫課長トシ同澁谷金次郎ヲ計理課長、同中里眞喜司ヲ運輸課長トス

服務規程

煉瓦工場

明治三十一年三月一日鐵道營業線路從事諸員服務規程ヲ定ム  
是ヨリ先明治二十九年十一月鐵道敷設部ニ於テ上川郡神居村字臺場ケ原煉瓦工場ヲ買上ケ直營事業トシテ煉瓦ヲ製シ之ヲ鐵道工事ニ使用シタリ、爾來運搬ノ便開ケ煉瓦製作者各地ニ簇出シ直營ノ必要ナキニ至リ明治三十年度限り該工場ヲ廢止シタリ

鐵道書記再置

三十一年四月二十三日勅令第七十九號ヲ以テ北海道官設鐵道ノ業務ニ從事セシムル爲鐵道書記ヲ置カル、是レ前年ノ改正ニ依リ書記ノ官名廢セラレ北海道廳屬ヲ以テ鐵道ノ業務ニ充テタリト雖事務ノ性質特異ナルヲ以テ書記ノ官名ヲ再設セラレタルモノナリトス、是日勅令第八十一號ヲ以テ之カ特別任用ニ關スルコトヲ定メラル

事務所設置

是月旭川ニ機關事務所ヲ置キ六月運輸事務所ヲ置キ七月保線事務所、出納事務所、倉庫事務所(三十四年七月倉庫事務所ヲ廢シ出納事務所ニ合ス)ヲ置キタリ  
是年六月二十五日內務省告示ヲ以テ北海道官設鐵道營業哩程及旅客乘車賃金ヲ定ム、其賃率三等一哩一錢四厘ニシテ二等ハ三等ノ七割増、一等ハ三等ノ十四割増トス、三十日北海道廳告示ヲ以テ鐵道貨物運送補則ヲ施行シ又手荷物、小荷

旅客賃金其他ノ運賃ヲ定ム

炭礦鐵道ト  
ノ關係

物其他ノ運賃ヲ定ム、同月鐵道貨物中北海道農產物未製品運賃ヲ運送補則所定ノ半額トス、七月九日內務省告示ヲ以テ移住民汽車賃ヲ無料トス  
是年七月六日北海道炭礦鐵道株式會社ト鐵道部トノ間ニ於ケル車輛使用料、運  
滯料及貸借料規程ヲ定ム

上川線開通

是月十六日空知太旭川間三十六哩十七鎖開通ス、本區間ハ之ヲ上川線ト稱シ北  
海道炭礦鐵道線空知太ニ起リ空知川、石狩川ヲ渡リ雨龍郡ニ入り神居古潭ヲ經  
テ上川平野ニ出テ再ヒ石狩川ヲ渡リ旭川ニ達スルモノニシテ此間勾配七十五  
分ノ一ヲ最急トス、其線路ハ殖民地ノ實情ニ適應スルヲ旨トシ橋梁ノ如キハ成  
ルヘク附近地方產出ノ木材ヲ以テ假設シ開業後ニ於テ保存工事ト共ニ之ヲ補  
充スルモノトシ全線專ラ速成ノ方針ヲ採リテ施工シタリ、軌條ハ每碼重量四十  
五封度平底鋼製ニシテ機關車ハ「モーゴル」型、テンダー「機關車三十二噸、炭水車十  
八噸、サツドル、タンク」機關車三十三噸トス、該區間起工ノ當時ハ全國工業勃興ノ  
際ナリシヲ以テ北海道ニ於テ工事ヲ請負フモノ甚タ少ク爲ニ工事上一噸挫  
ヲ來シ又海外工場罷工ノ餘響ヲ受ケ材料購入上ニ障礙ヲ蒙リタル爲明治三十  
年度中ニ竣功スヘキ工事ハ延ヒテ三十一年度ニ入り尙ホ四月融雪ノ爲水害ニ

砂川空知太  
間使用運轉

際シ橋梁築堤ノ破壊ヲ來シタリシカ漸ク七月ヲ以テ竣功シ八月二十一日旭川  
ニ於テ開通式ヲ擧ケタリ、建設費決算額一百十七萬六千七百一圓トス、該區間開  
通ニ際シ北海道炭礦鐵道株式會社ニ屬スル砂川空知太間三哩ノ使用方ヲ該會  
社ト契約シ七月十六日ヨリ砂川旭川間ニ一日三回ノ列車ヲ往復シ同時ニ會社  
ハ空知太停車場ヲ廢シタリ

工場

是年七月十六日旭川工場ヲ開キ瀧川假工場ヲ分工場トセリ、翌三十二年五月三  
十一日瀧川分工場ヲ廢シタリ

洪水被害

三十一年七月二十三日石狩川氾濫シ第一石狩川假橋破損シ列車運轉ヲ中絶シ  
タリシカ三十一日復舊シタリ、九月七日再ヒ水害ニ遇ヒ石狩川第一、第二兩假橋  
墜落シ空知川橋脚破損シ列車運轉ヲ中絶シタリシカ十月一日ヨリ一部開通シ  
十一月二十一日全線復舊シタリ、之カ復舊工事ニ就テハ事業費ノ外豫備金支出  
ヲ以テ施行シタリ

天鹽線一部  
開通

是年八月十二日天鹽線旭川永山間五哩五十九鎖開通ス、十一月二十五日永山蘭  
留間八哩三十五鎖亦開通ス

北海道鐵道  
部

是年十月二十二日勅令第三百五號ヲ以テ北海道廳官制ヲ改正シ道廳各部中ヨ

北海道官設  
鐵道ハ逓信  
大臣ノ監督  
ニ屬ス

職員及分課

リ鐵道部ヲ削除シ別ニ勅令第三百六號ヲ以テ北海道鐵道部ヲ置キ北海道ニ於ケル官有鐵道ノ建設保存及運輸ニ關スル業務ヲ掌理セシメ十一月一日ヨリ施行セラル、其職員ハ鐵道部長、鐵道技師、鐵道書記、鐵道技手ニシテ部長ハ北海道廳高等官ヲシテ之ヲ兼ネシメ北海道廳長官ノ命ヲ承ケ部務ヲ掌理スルモノトセリ、又勅令第二百九十五號ヲ以テ逓信省官制ヲ改正シ北海道官設鐵道ハ逓信大臣ノ監督ニ屬セラル

是年十一月二日北海道廳鐵道技師工學博士田邊朔郎鐵道部長ニ兼任セラル、是日北海道鐵道部ニ建設、計理、倉庫、運輸、工務、汽車ノ六課ヲ置ク、同日北海道廳鐵道技師佐藤勇ヲ建設課長トシ同三宅次郎ヲ建設課勤務兼工務課長トシ同田中富士太ヲ汽車課長トシ北海道廳鐵道書記梅野兵次郎ヲ計理課長兼倉庫課長、同中里眞喜司ヲ運輸課長トシ、翌三十二年二月一日北海道鐵道部ニ主記課ヲ置キ同梅野兵次郎ヲ倉庫課長兼主記課長トシ同高瀬深策ヲ計理課長トス、八月十五日鐵道技師佐藤勇休職ト爲リ二十一日同三宅次郎ヲ工務課長兼建設課長トス、九月四日鐵道書記梅野兵次郎ヲ主記課長トシ同高瀬深策ヲ倉庫課長兼務トス、十月九日鐵道技師三宅次郎ノ兼務ヲ解キ同小山友直ヲ建設課長トシ二十一日鐵

道書記梅野兵次郎休職ト爲リ同中里眞喜司ヲ主記課長兼務トス、三十三年一月二十四日鐵道技師三宅次郎ノ工務課長ヲ解キ同小山友直ヲ工務課長兼務トス、二月六日鐵道技師兼鐵道部長工學博士田邊朔郎休職ト爲リ八日鐵道技師小山友直ヲ鐵道部長心得トシ同月二十八日其工務課長ヲ解キ同栗野定次郎ヲ工務課長トス、三月二十八日鐵道技師小山友直ノ鐵道部長心得ヲ解キ同國澤能長鐵道部長ニ兼任セラル、四月十六日鐵道事務官中里眞喜司ヲ運輸課長兼主記課長トス、七月二十一日鐵道書記高瀬深策ノ轉官ニ依リ二十五日鐵道事務官中里眞喜司ヲ計理課長兼務トシ、鐵道技師栗野定次郎ヲ倉庫課長兼務トス、九月六日鐵道事務官中里眞喜司ノ計理課長兼務ヲ解キ鐵道書記伊藤慶四郎ヲ計理課長トシ十日汽車課ヲ車輛課ニ工務課ヲ保線課ニ改メ是日鐵道技師田中富士太ヲ車輛課長トシ同栗野定次郎ヲ保線課長トス、十一月十九日同小山友直ノ建設課長ヲ解キ同栗野定次郎ヲ建設課長兼務トス、三十四年三月二十五日鐵道事務官中里眞喜司ノ兼務ヲ解キ鐵道書記網代彌ヲ主記課長トス、八月五日鐵道事務官中里眞喜司退官シ九日鐵道技師橋協ヲ運輸課長心得トシ、九月二十六日同栗野定次郎ノ建設課長兼務ヲ解キ同三宅次郎ヲ建設課長トス、三十五年一月三十一日

同橋協ノ運輸課長心得ヲ解キ鐵道事務官川口宗時ヲ運輸課長トシ、四月四日同網代彌ヲ主記課長トス三十七年五月十八日同川口宗時ノ運輸課長ヲ解ク、同月二十一日同網代彌休職ト爲ル、六月十五日同伊藤慶四郎ヲ計理課長トシ、八月五日鐵道技師三宅次郎ヲ運輸課長兼務トシ、十一月一日鐵道書記今井龍三郎ヲ主記課長心得トス

炭礦鐵道ト連帶運輸

三十一年十一月北海道炭礦鐵道株式會社ト連帶運輸ヲ契約シ十二月一日ヨリ官線各驛ト會社主要驛トノ間ニ旅客貨物ノ取扱ヲ開始セリ、爾來會社ニ屬スル取扱驛ヲ増加シ翌年度ニ至リ凡テノ驛ニ於テ旅客貨物ヲ取扱ヒタリ

鐵道用品資金會計法

明治三十二年二月八日法律第十號ヲ以テ北海道官設鐵道用品資金會計法ヲ公布シ資金ヲ五十萬圓トシ一般會計ヨリ繰入ルルコトヲ定メラレ之カ施行ニ關シテハ官設鐵道用品資金會計規則ニ準據セシメラレタリ、後三十八年北海道官設鐵道カ遞信大臣ノ管理ニ屬スルニ際シ同年二月十六日法律第十八號ヲ以テ三十七年度限り用品資金會計法廢止セラレタリ  
三十二年第七師團兵營ヲ上川ニ移築スルコトナリ臨時陸軍建築部ニ於テ建築材料ノ運搬ニ要スル專用線ヲ兵營ノ位置ヨリ旭川停車場ヲ距ル二哩四十四

師團專用線敷設

十勝線天鹽線一部開通

鎖ノ地點マテ敷設シタルヲ以テ該地點ニ於テ本線ト接続シ該地點ニ信號停車場ヲ設置シ之ヲ近文停車場ト稱シ八月十一日開場シタリ、本工程ニ要セシ建設費ハ臨時陸軍建築部ニ於テ之ヲ支辨シタリ

日本鐵道外二會社ト連帶運輸

是年九月一日十勝線旭川美瑛間十四哩六十六鎖開通シ十一月十五日美瑛上富良野間九哩七十四鎖開通シ同日天鹽線蘭留和寒間八哩三十一鎖亦開通ス  
明治三十三年四月一日ヨリ日本鐵道、日本郵船、北海道炭礦鐵道ノ三株式會社ト連帶シテ速達小荷物接續運送ヲ開キ三十五年十二月五日ヨリ旅客、手小荷物及速達貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

釧路工事區  
釧路出張所

三十三年四月釧路工事區ヲ置キ鐵道技師三宅次郎ヲ工事長トシ釧路線ノ工事ヲ行ハシメ五月釧路帶廣間ヲ起工ス、九月工事區ヲ廢シ鐵道部釧路出張所ヲ置キ十月一日技師三宅次郎ヲ所長トス

直通列車運轉

是年六月十一日ヨリ旭川和寒、札幌、岩見澤間ニ上リ三回、下リ四回ノ直通旅客列車ヲ運轉ス

十勝線天鹽線一部開通

是年八月一日十勝線上富良野下富良野間九哩二十鎖開通シ八月五日天鹽線和寒士別間十哩七十三鎖開通シ十二月二日十勝線下富良野鹿越間二十二哩七十



二鎖亦開通ス

旅客賃金、等級、大貨物運賃改正

明治三十四年六月二十一日ヨリ旅客乘車賃金を改正シ三等五十哩マテ一哩一錢九厘、一百哩マテ一錢八厘、一百五十哩マテ一錢七厘ノ率トシ二等ハ是等ノ五割ヲ増シ一等ヲ廢セリ、又大貨物運賃、手數料及等級表ヲ定メ明治三十一年告示ヲ以テ貨物運送補則ヲ廢セリ

釧路線十勝線一部開通

三十四年七月二十日釧路線釧路白糠間十七哩十六鎖開通シ九月三日十勝線鹿越落合間十哩四十一鎖亦開通ス

釧路出張所ヲ廢ス

明治三十五年四月釧路出張所ヲ廢シ釧路線監督區運輸事務所、保線事務所、機關事務所出納事務所ヲ置ク

釧路線一部開通

明治三十六年三月一日釧路線白糠音別間十哩開通シ十二月二十五日音別浦幌間二十哩七十一鎖亦開通ス

天鹽線旭川名寄間全通

是年九月三日天鹽線士別名寄間十三哩六十五鎖開通シ隨テ第一期ニ屬スル天鹽線ノ内旭川名寄間四十七哩二十二鎖全通シタリ、線路ハ旭川ニ於テ十勝線ト岐レ永山ヲ經テ石狩川ヲ渡リ比布、釧淵ノ兩原野ヲ貫通シ士別ヲ經テ多寄、風連ノ兩原野ヲ過キ名寄ニ達ス、最急勾配五十分ノ一トス

釧路線一部開通

明治三十七年八月十二日釧路線浦幌豐頃間八哩三十一鎖開通シ十二月十五日豐頃利別間十哩三十四鎖亦開通ス

北海道官設鐵道遞信大臣ノ掌管ニ屬ス

鐵道作業局長官ノ意見

明治三十八年三月二十九日勅令第一百一號ヲ以テ北海道官設鐵道ハ遞信大臣ノ管理ニ屬シ四月一日ヨリ施行セラレ同時ニ勅令第一百六號ヲ以テ三月三十一日限リ北海道鐵道部廢セラル、四月一日札幌ニ鐵道作業局出張所ヲ置キ建設、保線並運輸營業ヲ掌ラシム、是レヨリ先政府ニ於テ鐵道行政ノ統一上北海道官設鐵道ヲ遞信大臣ノ管理ニ移スノ議アリ、之ニ關シ三十五年遞信大臣ノ諮問ニ依リ松本鐵道作業局長官ハ九月十八日ヲ以テ意見ヲ答申シタリ、其略ニ曰、北海道官設鐵道ハ拓殖事業ノ必要上之ト相伴ヒテ其工事ノ緩急取捨ヲ定メザルヘカラズ、然ルニ之ヲ遞信省ノ管理ニ移サルモノトスレハ事業ト目的トノ間ニ於テ支吾抵觸ノ虞ナキヲ保シ難ク又工事經營上ニモ常ニ拓殖主管廳ノ幫助ヲ要スルコト多キヲ以テ其管理ヲ分離スルハ實際ニ不便ナリ、且ツ拓殖ヲ目的トスル鐵道ナルカ故ニ營業上ニ於テハ收支不償ニシテ毎年若干ノ補填ヲ要シ建設工事ニ在リテモ昨年竣功ノ線路ニ對シ本年直ニ補充費ヲ支出シテ車輛ノ設備、假設工事ノ完成ヲ爲ス等ノ必要多シ、故ニ其作業經濟モ特別會計ノ方法ヲ採ラズ

一般會計ニ據リ整理シ來レルモノナルハ管理移轉ノ結果トシテ鐵道特別會計ノ範圍ニ入り來ラハ鐵道益金ヲ減少スルハ勿論ニシテ隨テ鐵道經濟ノ整理ヲ障礙スヘシ、尙ホ事業經營上ニ於テ統一ハ利ナルカ如ク見ユルモ北海道官設鐵道ト内地ノ各官設線トハ工事ノ定規上ニ於テモ差別アルモノ鮮カラザレハ之ニ從事スル職員ノ給與待遇ニ於テモ幾分ノ相違アルヲ免レズ、隨テ實際不便ノコト多カルヘシト信スレハ要スルニ北海道官設鐵道ノ管理ハ從前ノ如ク据置カルルヲ得策ナリト認ムト、翌三十六年ニ至リ鐵道作業局内ニ於テモ亦之ニ關シ議論起レリ、其要ニ曰、管理統一ノ結果トシテ費用ヲ節シ得ルモノトスルハ謬レリ、鐵道營業上ノ直接費用ニ於テハ別ニ差異アルヘキ理由ナク差異アルハ唯僅少ノ總係費ノミナリ、且ツ現今ノ組織ニ於テモ北海道廳ノ一部トシテ存在シ別ニ獨立ノ大組織ニモアラザレハ之ヲ鐵道作業局ニ移スモ稍、同一ノ組織ナル出張所ヲ置クトセハ費用ノ點ニ於テ差異ナシ、元來拓植鐵道ハ簡易ノ方法ニ依リ經營スヘキモノアルモ若シ鐵道作業局ニ移サルルモノトセハ職員ヲ相互流用セザルヲ得ズ、然ルトキハ諸般ノ事務勢ヒ内地官線ノ制ニ移リ易ク逐年簡易ノ方法ハ自然ニ去リテ内地官線ト同一ノ制ニ歸スルノ虞アリ、其結果比較的不

經濟ノ營業ヲ爲スニ至ルハ已ムヲ得ザルヘシ、又大藏省當局者ハ用品資金共通ノ利益ニ重キヲ置クモノノ如キモ貯藏品中金額稍、大ナル車輛修繕用豫備品ノ如キハ彼我其型式ヲ異ニスルカ故ニ資金ヲ共通スルモ各別ニ之ヲ備フルヲ要スヘシ、且ツ用品資金ヲ以テ購入貯藏スル物品ハ主トシテ常用品若クハ急要ノ際購入スルヲ不利トスル部類ノモノニ屬セリ、故ニ是等ノ用品ヲ東京、神戸等ニ於ケル貯藏品ノ内ヨリ供給セントセハ少クモ一週日餘ヲ要スヘケレハ勢ヒ北海道鐵道用品ノ大部分ハ彼地ニ於テ別ニ貯藏シ以テ其所要ニ應セザルヲ得ズ、隨テ用品資金額ヲ減少スル如キハ全ク不可能ノコトニ屬スヘシト、然レトモ是等ノ議論ハ採納セラルルニ至ラズ、同年七月内務遞信兩大臣ハ鐵道行政上ノ統一ヲ圖ル爲北海道官設鐵道ヲ遞信省ノ所管ニ移スヲ得策ナリトシ唯鐵道ノ敷設經營ハ港灣、道路、橋梁、排水等ノ事業ト相關聯スルヲ以テ所管移轉後ニ在リテハ敷設ノ順序、毎年ノ事業計畫等ヲ遞信省ヨリ内務省ニ協議スルモノトシ之ヲ閣議ニ提出シ可決セラレタリ、然ルニ同年十二月衆議院解散セラレ豫算成立ニ至ラザリシカハ三十七年度ニ於テ之ヲ執行スル能ハズ、翌三十八年度ニ於テ所管ヲ轉スルコトト爲リ茲ニ官制公布セラレタリ

鐵道敷設費  
決算

北海道官設鐵道ノ所管カ遞信省ニ移ルト同時ニ北海道鐵道敷設費ノ殘額ハ同省之ヲ承繼シ引續キ之ヲ建設事業ニ充テタリ、該敷設費一千八百五十六萬二千五百圓ノ豫算ハ當初十二箇年度ノ繼續費ニシテ第二十一回帝國議會ニ於テ之ヲ十四箇年度ニ延長シタリシカ其明治三十七年度末ニ於ケル決算額ハ第一期鐵道八百八十萬七千八百十八圓、線路測定費九千六百九圓、合計八百八十一萬七千四百二十七圓、線路測定費ハ明治三十年年度以降第二期ニ屬スル線路殊ニ利別太網走間、雨龍原野留萌間、名寄與部間等ノ測定ニ充テタリニシテ遞信省ノ承繼シタル額ハ九百七十四萬四千六百二十三圓ナリトス

職員數

北海道官設鐵道ノ職員ハ明治三十一年度末ニ於テ奏任官八人、判任官九十六人、事業手一百二十九人、傭七十人、使用人五百六十七人、合計八百七十七人ヲ算シ三十七年度末ニ在リテハ奏任官十三人、判任官一百三十七人、事業手二百十四人、事業生一百五十三人、使用人一千四百四十六人、合計一千九百六十三人ヲ算セリ

營業統計

明治三十一年度以降三十七年度ニ至ル開業線路、停車場、車輛、建設費、運輸數量、營業收支ハ左表ニ示ス所ノ如シ

北海道官設鐵道開業線路、停車場、車輛、建設費

| 年 度     | 開業線路   | 停車場 | 車 輛 |     |           | 建 設 費 |
|---------|--------|-----|-----|-----|-----------|-------|
|         |        |     | 機關車 | 客 車 | 貨 車       |       |
| 明治三十一年度 | 五〇・三一  | 九   | 七   | 一〇八 | 一、六〇七、五七八 |       |
| 同 三十二年度 | 八三・四二  | 一三  | 九   | 一七  | 一、四八六、六七六 |       |
| 同 三十三年度 | 一二六・二八 | 二一  | 一二  | 二〇  | 一、九六五、二〇六 |       |
| 同 三十四年度 | 一五四・一三 | 二七  | 一六  | 二〇  | 二、五九四、四七一 |       |
| 同 三十五年度 | 一六四・一三 | 二九  | 二〇  | 三〇  | 三、三三八、〇一六 |       |
| 同 三十六年度 | 一九八・六九 | 三四  | 二四  | 三九  | 六、九一七、九五二 |       |
| 同 三十七年度 | 二一七・五〇 | 三七  | 三一  | 四二  | 一、七八一、一二〇 |       |

備考 開業線路ハ開業後訂正シタル哩數ニ依リ掲出ス、停車場ハ信號停車場ヲ含マズ  
\* 不生利資本ヲ示ス

北海道官設鐵道運輸數量、營業收支

| 年 度     | 運輸數量    |         | 營業收入    |         |        | 營業費       | 益 金       |
|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------|-----------|
|         | 旅 客     | 貨 物     | 客車收入    | 貨車收入    | 雜收入    |           |           |
| 明治三十一年度 | 一四一,三三五 | 二六,四七〇  | 三五,六五六  | 四一,〇三三  | 二六,九三三 | 一四三,六八〇   | △ 六三,三八〇  |
| 同 三十二年  | 三五五,三六五 | 八五,四四七  | 一〇四,五八一 | 一三〇,五五六 | 五,八五四  | 三四〇,九七一   | △ 七四,一六六  |
| 同 三十三年  | 四八四,九一一 | 一六,五七七  | 一七,二七一  | 二四,三七七  | 八,九六六  | 三九五,八七四   | △ 六九,四七四  |
| 同 三十四年  | 四七,八五三  | 一四三,四六一 | 三三,〇〇七  | 二六,三三三  | 二,九三九  | 四四二,〇〇九   | △ 二六七,一三〇 |
| 同 三十五年  | 四九五,三八三 | 三二,一九〇  | 二四七,六八三 | 三四〇,一三三 | 三〇,三六三 | 六〇九,三九九   | △ 七七,二八五  |
| 同 三十六年  | 五三〇,〇九一 | 二四七,九五六 | 二六八,一七三 | 四四六,七九九 | 三三,四二二 | 八六一,四四三   | △ 一四一,〇〇〇 |
| 同 三十七年  | 六一五,二一八 | 三五〇,九〇五 | 三六九,九七六 | 六七〇,四四六 | 五〇,九四八 | 一,〇三八,三〇〇 | △ 一三,五七七  |

備考 △損失ヲ示ス

第十四章 私設鐵道

第一節 概 要

開業及未開業鐵道

明治二十五年末ニ於ケル私設鐵道中現ニ開業シタルモノハ日本、阪堺、伊豫、兩毛、甲武、大阪、關西、山陽、九州、讚岐、筑豊興業、北海道炭礦、釧路ノ十三ニシテ其開業哩數一千三百哩、建設費四千七百萬圓ニ及ヒ未開業ニ屬スルモノハ總武、豐州、參宮、川越、青梅、攝津ノ六ニシテ二十五年内未タ免許狀ヲ受タルニ至ラザリシモノハ奈良、南和ノ二トス

奈良、南和兩鐵道ニ關スル疑義

奈良、南和ノ二鐵道ニ就テハ其免許狀ノ下付ニ關シ疑義ヲ生シタリ、該二鐵道ハ孰レモ鐵道敷設法公布以前ニ假免許狀ヲ受ケタルモノナルモ鐵道敷設法ハ豫定線中私設ヲ許可スヘキモノハ帝國議會ノ協賛ヲ經ヘキコトヲ規定スルヲ以テ假免許狀ノ效力カ該法ノ所謂許可ナラザル以上ハ議會ノ協賛ヲ經ヘキモノナリトノ說アリシニ由リ政府ハ明治二十六年三月鐵道會議ニ之ヲ諮詢シタリ、其諮詢案ノ說明ニ曰、私設鐵道條例ニ於ケル假免許狀ハ鐵道敷設ノ大體ニ就キテ是認シタル上之ヲ下付スルモノニシテ免許狀ハ單ニ線路圖面工事方法書等ノ妥當

ナルヤ否ヲ審査スルニ止マリ敷設大體上ノ許否ハ假免狀ノトキニ決シ鐵道會社ハ其線路ニ就キ優先權ヲ得有スルモノニシテ後ニ制定セラレタル鐵道敷設法ノ效力ヲ既往ニ遡及シ既得權ヲ侵害スヘキ理由ナキカ故ニ帝國議會ノ協賛ヲ經ルヲ要セズ直ニ免許狀ヲ下付スルヲ以テ適當ノ處置ナリト認ムト鐵道會議ハ之ニ關シ審議ヲ遂ケ原案ヲ可決シ奈良南和ノ二鐵道ハ免許狀ヲ受クルニ至レリ

假免狀及免許狀下付並失效

明治二十六年度ニ於テ太田、兒島、初瀬、南豫、後、浪速ノ六鐵道ハ假免狀ヲ受ケ佐野〔阿蘇馬車鐵道〕ノ動力ヲ變更シタルモノニシテ假免狀ナシ〔奈良、播但〕二十五年ニ於テ假免狀ヲ受ク〔南和、房總馬車鐵道〕ノ動力ヲ變更シタルモノニシテ假免狀ナシ〔太田道後、南豫、浪速〕ノ九鐵道ハ免許狀ヲ受ケタリ、二十七年ニ於テ京都、阪鶴、紀和、紀攝〔二十八年南海〕ト改稱ス〔下總〕二十八年成田ト改稱ス〔近江、北越、酒田、高野、中國、城河、上野、豆相、加能〕二十九年七尾ト改稱ス〔磯湊、西成、中越、伊賀、豐川、勢和〕ハ假免狀ヲ受ケ初瀬ハ免許狀ヲ受ケタリ、二十八年度ニ於テ河陽、函湯〔二十九年函館〕ト改稱ス〔吉備、山鹿、都賀、常野、岩越、尾西、宇和島、伊萬里、唐津興業〕ハ假免狀ヲ受ケ京都、中越、成田、北越、上野、豐川、河陽、唐津興業、西成、南海、兒島〔三十一年南北〕ト

改稱ス〕ハ免許狀ヲ受ケタリ、二十九年度ニ在リテハ戰後起業ノ繁盛ナルニ際シ鐵道ノ發起陸續トシテ踵ヲ接シ本州ニ於テ三百七十餘、四國ニ於テ十餘、九州ニ於テ七十餘ノ免許申請ヲ算スルニ至リシカ多クハ徒ニ競願ニ走り設計妥當ナラザルヲ以テ却下セラレタリ、同年度ニ於テ中備、津輕、四國、德島、南豐、京姫、東肥、土佐、毛武、常總、丹後、武州、東武、上武、相王〔二十九年相模〕ト改稱ス〔武相中央、駿甲、有馬電氣、筑紫運炭、筑後、上越、小倉、石卷、金邊、大社兩山、船越、關東中央、野岩、山口〕ハ假免狀ヲ受ケ阪鶴、紀和、中國、高野、七尾、磯湊、函湯、伊賀〔三十三年兩宮〕ト改稱ス〔勢和、城河、伊萬里、豆相、近江、山鹿、吉備、尾西、津輕、金邊〕ハ免許狀ヲ受ケタリ、三十年度ニ於テ小倉鐵道ハ假免狀ノ效力ヲ失シ中備ハ南北ニ合シ西南、播磨、小濱、養老、佐賀、紀州、備後、瀬戶、鞍手、北筑、鶴岡、美濃、河内、富士、磐城、海南、唐三電氣、鎮西、相海、越羽、西薩、濱松、富山、船川、吉野、京北、吾妻、日奈久、鎌倉、函樽ハ假免狀ヲ受ケ酒田、宇和島、筑紫運炭、京姫、岩越、德島、東肥、四國、南豐、船越、筑後、土佐、常總、駿甲、東武、石卷、毛武ハ免許狀ヲ受ケタリ、三十一年度ニ在リテハ野岩、山口、西南、佐賀、鞍手、富士、越羽、富山、日奈久、海南、鎮西ハ假免狀ノ效力ヲ失シ岩秋、藝石、尾張、遠參、釜石、大湊、尾三、名古屋、御油間、薩南、南阿、嘉穗、南紀、城南、島原、福柏、京板、博多灣、安房、河南、阪北、阿讚、宇佐、新宮、百貫、日豐、嬉野、尾三、尾

道田幸間ハ假免狀ヲ受ケ常野、丹後、都賀、大社、兩山、上武、備後、三十九年備後電氣ト改稱ス。唐三電氣、京北ハ免許狀ヲ受ケタリ、三十二年度ニ在リテハ磐城、西薩、船川、岩秋、尾張、釜石、大湊、南阿、南紀、安房、薩南、鎌倉ハ假免狀ノ效力ヲ失シ、宇佐、參宮、西播、西州、房陽、足尾、豐前、運炭、尾濃、東筑、炭田、津屋崎、京阪ハ假免狀ヲ受ケ、吉野、播磨、龍崎、龍崎馬車鐵道ノ動力ヲ變更セシモノニシテ假免狀ナシ。河南、紀州ハ免許狀ヲ受ケタリ、三十三年度ニ在リテハ武州ハ任意解散シ、小濱、藝石、尾三、名古屋、御油間、嘉穗、京板、阪北、宇佐、韋、遠參、島原ハ假免狀ノ效力ヲ失シ、富士川、磐仙、毛武、二見、九州、東南、渡島、水戸ハ假免狀ヲ受ケ、上越、函樽、三十三年北海道ト改稱ス。吾妻、北筑、博多、灣、水戸ハ免許狀ヲ受ケタリ、三十四年度ニ於テ相模、有馬、電氣、瀬戶、河内、濱松、福柏、新宮、日豐、嬉野、尾三、尾道、田幸間、宇佐、參宮、西播、房陽、東筑、炭田、渡島ハ假免狀ノ效力ヲ失シ、越前、信參、筑紫ハ假免狀ヲ受ケタリ、三十五年度ニ於テ鶴岡、足尾、西州、豐前、運炭、津屋崎、京阪、富士川、毛武、九州、東南、關東中央ハ假免狀ノ效力ヲ失シ、橫濱ハ假免狀ヲ受ケ、百貫、二見ハ免許狀ヲ受ケタリ、三十六年度ニ在リテハ磐仙、越前ハ假免狀ノ效力ヲ失シ、武平、四十年湊ト改稱ス。ハ假免狀ヲ受ケ、美濃ハ免許狀ヲ得タリ、三十七年度ニ於テ筑紫ハ假免狀ノ效力ヲ失シ、小倉ハ假免狀ヲ受ケタリ、三十

八年度ニ於テ叡山、伊和ハ假免狀ヲ得、橫濱ハ免許狀ヲ受ケタリ、三十九年度ニ於テ東野、高野、登山、伊豆ハ假免狀ヲ受ケ、信參ハ免許狀ヲ得タリ、而シテ叡山ハ四十年ニ於テ假免狀失効シ、武相、中央、伊和、東野、小倉、高野、登山、相海、阿讚、伊豆、武平ハ四十年以後ニ免許狀ヲ受ケ、養老、美濃、城南ハ免許狀ヲ受クルニ至ラズシテ四十四年ニ至リ、輕便鐵道ニ指定セラレタリ

開業鐵道

明治二十六年ニ於テ攝津、佐野、參宮ノ三鐵道開業シ、二十七年ニ在リテハ總武、青梅、川越、播但、二十八年度ニ在リテハ豐州、奈良、道後、浪速、房總、二十九年度ニ在リテハ南和、南豫、成田、京都、三十年度ニ在リテハ北越、中越、上野、豐川、南海、太田、阪鶴、高野、河陽、三十一年度ニ在リテハ紀和、西成、七尾、尾西、豆相、近江、岩越、伊萬里、唐津、中國、德島、三十二年度ニ在リテハ河南、東武、三十三年度ニ在リテハ龍崎、三十四年度ニ在リテハ上武、水戸、三十五年ニ在リテハ北海道、三十六年度ニ在リテハ博多、灣鐵道開業シタリ

開業ニ至ラザル鐵道

明治三十九年度以前ニ免許狀ヲ受ケタル鐵道ニシテ同年度以前開業ニ至ラザリシモノハ備後、橫濱、信參、初瀬、南北、磯湊、函館、兩宮、勢和、城河、山鹿、吉備、津輕、金邊、酒田、宇和島、筑紫、運炭、京姫、東肥、四國、南豐、船越、筑後、土佐、常總、駿甲、石卷、毛武、常野、丹後、

都賀、大社、兩山、唐三電氣、京北、吉野、播磨、紀州、上越、吾妻、北筑、百貫、二見、美濃ノ四十三鐵道ニシテ、橫濱ハ四十一年度ニ開業シ、備後、信參ハ四十年以後私設鐵道トシテ存立セシカ、備後ハ四十三年ニ免許失效シ、信參ハ四十四年ニ輕便鐵道トシテ指定セラレ、其他ノ四十鐵道ハ孰レモ三十九年度以前ニ免許失效シ又ハ解散シタリ

鐵道合併及讓渡

開業シタル鐵道ニシテ、他ノ鐵道ニ合併シ又ハ讓渡シタルモノアリ、即チ明治二十九年、度ニ在リテハ、兩毛ハ日本ニ攝津ハ、阪鶴ニ浪速ハ、關西ニ、釧路ハ同年度ニ於テ政府ニ買收セラレタルモ、其營業ハ政府之ヲ承繼セズ、三十年度ニ在リテハ、筑豐ハ九州ニ、三十一年度ニ在リテハ、阪堺ハ南海ニ、伊萬里ハ九州ニ、河陽ハ河南ニ、三十三年度ニ在リテハ、南豫、道後ハ伊豫ニ、大阪ハ關西ニ、三十四年度ニ在リテハ、豐州、唐津ハ九州ニ、太田ハ水戸ニ、三十六年度ニ在リテハ、播但ハ山陽ニ、三十七年度ニ在リテハ、讚岐ハ山陽ニ、奈良、紀和、南和ハ關西ニ、孰レモ合併シ又ハ讓渡シタリ、而シテ三十九、四十兩年度ニ於テ鐵道國有法ノ規定ニ依リ、北海道、炭礦、北海道、甲武、岩越、日本、西成、山陽、九州、總武、關西、參宮、京都、阪鶴、北越、房總、七尾、德島ノ十七鐵道ハ買收セラレテ國有ト爲レリ、尙ホ四十年、度ニ於テ豆相ハ伊豆ニ、高野ハ高

營業統計

野登山ニ讓渡シタリ

開業鐵道ノ線路ハ明治二十五年、度ニ於テ一千三百二十哩ナリシカ、三十年、度ニ於テ二千哩ヲ超エ、三十五年、度ニ於テハ三千哩以上ト爲リ、建設費ハ三十年、度ニ於テ一億圓ヲ過キ、益金ハ九百萬圓ヲ算シ、三十四年度ニ於テ建設費ハ二億圓ヲ過キ、益金ハ三十七年度ニ於テ二千萬圓ヲ超エ、三十八年度末ニ在リテハ、資本金二億七千萬圓ニ上リ、建設費ハ二億五千萬圓ニシテ、益金ハ二千三百萬圓ヲ超エタリ、同年度末ニ於ケル各鐵道ノ開業線路ハ合計三千二百四十七哩、五十一鎖ニシテ、就中日本鐵道八百六十哩、三十五鎖ヲ最長トシ之ニ次クモノハ九州鐵道四百四十六哩、二鎖、山陽鐵道四百六哩、三十五鎖、關西鐵道二百八十哩、三十七鎖、北海道炭礦鐵道二百七哩、五十一鎖、北海道鐵道一百五十八哩、七十七鎖ニシテ、其他ノ鐵道ハ凡テ一百哩以下トス、尙ホ同年度末ニ於テ山陽外九鐵道ハ二百四十六哩ノ未開業線ヲ有セリ、附圖參照、二十六年、度以降三十九年度ニ至ル累年ノ開業線路、停車場、車輛運輸數量及建設費、營業收支並ニ列車走行哩ハ左ノ三表ニ示ス所ノ如シ

私設鐵道開業線路停車場車輛運輸數量

| 年 度    | 開業線路     | 停車場   | 車 輛   |       |        | 運 輸 數 量    |            |
|--------|----------|-------|-------|-------|--------|------------|------------|
|        |          |       | 機關車   | 客 車   | 貨 車    | 旅 客        | 貨 物        |
| 明治二十六年 | 一,三六七・七七 | 二七七   | 二二一   | 八〇六   | 三,四六五  | 一八,〇九〇、八三六 | 二,四一四、三九四  |
| 同 二十七年 | 一,五三七・三三 | 三四五   | 二七三   | 九六八   | 四,三〇一  | 二一,六三九、三二一 | 三,二六五、四〇四  |
| 同 二十八年 | 一,六七九・七五 | 四〇一   | 三五一   | 一,二三八 | 五,一五六  | 三〇,四五二、一九〇 | 四,二三一、三五三  |
| 同 二十九年 | 一,八〇〇・〇九 | 四四九   | 四二九   | 一,四七五 | 六,五八二  | 四三,四七八、三七〇 | 五,五七九、一一二  |
| 同 三十年  | 二,二八二・三七 | 六〇七   | 六三六   | 二,〇二九 | 八,五四一  | 五七,一七五、六〇〇 | 七,〇七〇、三一五  |
| 同 三十一年 | 二,六四二・五七 | 七四二   | 七八六   | 二,八三七 | 一〇,八二七 | 六七,四七一、一二五 | 八,一二二、二三〇  |
| 同 三十二年 | 二,八〇二・四九 | 八一四   | 八七一   | 三,一二九 | 一二,八二二 | 七三,四五二、二五九 | 九,四二八、五六三  |
| 同 三十三年 | 二,九〇五・一六 | 八六一   | 八九二   | 三,三三一 | 一四,〇四六 | 八一,七六六、〇一五 | 一〇,五九四、九六〇 |
| 同 三十四年 | 二,九六六・四八 | 八九四   | 九四三   | 三,四〇七 | 一四,七〇八 | 七九,一三六、九五四 | 一一,七五〇、一五〇 |
| 同 三十五年 | 三,〇一〇・五二 | 九二七   | 九七四   | 三,五三七 | 一五,八六一 | 七八,一一一、四五六 | 一二,九三八、九五二 |
| 同 三十六年 | 三,一四〇・三六 | 九六七   | 一,〇三一 | 三,六二八 | 一六,四四九 | 七九,八六一、七九八 | 一四,二六八、六九〇 |
| 同 三十七年 | 三,二二八・一二 | 一,〇〇三 | 一,〇九二 | 三,六六六 | 一七,三九〇 | 七五,二二五、四八一 | 一五,五七六、四〇九 |
| 同 三十八年 | 三,四〇四・一四 | 一,〇一七 | 一,一二三 | 三,六七二 | 一八,九四七 | 八二,六四八、四三九 | 一七,一二六、五七〇 |
| 同 三十九年 | 三,四〇四・一四 | 六一〇   | 五七〇   | 二,〇九〇 | 一〇,一九二 | 七八,二二八、四六八 | 一七,一二四、六一四 |

備考

開業線路ハ開業後訂正増減シタル哩數ヲ掲ク  
 或鐵道ノ營業年度カ一年ニ滿タズ又ハ一年ヲ超ユルモノアリ、此場合ニ於テハ  
 計數ヲ一箇年ニ換算シタリ、次表亦同シ  
 ×借受ニ係ルモノヲ示ス

私設鐵道建設費營業收支

| 年 度    | 建設費         | 營 業 收 入    |           |           |            | 營業費        | 益 金        |
|--------|-------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
|        |             | 客車收入       | 貨車收入      | 雜收入       | 合 計        |            |            |
| 明治二十六年 | 五七,〇九八、八八九  | —          | —         | —         | 五九八、〇五七    | 二五二、二四九    | 三,四六八、六八   |
| 同 二十七年 | 五七,八〇〇、九三九  | —          | —         | —         | 七八〇、〇〇八    | 三二五、四九九    | 八、八一七、四    |
| 同 二十八年 | 六八,六六六、四二二  | 六,一〇〇、四六四  | 三,七八七、七〇二 | 五五四、七六九   | 一〇,三三三、九三三 | 四,〇六五、九七五  | 七,九〇〇、〇〇〇  |
| 同 二十九年 | 七三,三三〇、一七三  | 七,五五五、六三八  | 四,四三三、九〇四 | 五七六、三三三   | 一三,三三三、七三三 | 五,三三三、七三三  | 七,一三三、三三三  |
| 同 三十年  | 八七,八七三、三三三  | 一〇,一八五、九六六 | 六,〇八七、四八八 | 五三六、五八三   | 一六,八〇〇、〇五七 | 七,五五四、四九三  | 九,三三三、〇一〇  |
| 同 三十一年 | 一〇〇,〇〇〇、〇〇〇 | 一二,三三三、五七五 | 七,五〇九、七八四 | 七三三、五七五   | 二〇,五五六、九三三 | 一一,三三三、三三三 | 九,三三三、〇一〇  |
| 同 三十二年 | 一〇〇,〇〇〇、〇〇〇 | 一四,三三三、三三三 | 九,〇一九、七九九 | 八三六、四六三   | 二四,五〇〇、三三三 | 一二,三三三、三三三 | 一〇,三三三、三三三 |
| 同 三十三年 | 一〇〇,〇〇〇、〇〇〇 | 一六,三三三、三三三 | 一〇,九五六、六一 | 一,三三三、六六一 | 二九,〇一〇、〇〇九 | 一三,三三三、三三三 | 一三,〇一〇、〇〇九 |



| 年 度     | 旅客列車    | 貨物列車    | 混合列車    | 合 計     |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| 明治三十四年度 | 一七六,四三三 | 一三六,五三三 | 一三四,七六八 | 一五〇,九三〇 |
| 明治三十五年度 | 一七,八三〇  | 一四〇,四四七 | 一四〇,六七六 | 一七,〇〇〇  |
| 明治三十六年度 | 一八,六三三  | 一五,一九九  | 一六五,七七七 | 一六,七四〇  |
| 明治三十七年度 | 一八,七四〇  | 一七〇,九八三 | 一六九,四四六 | 一七,一七五  |
| 明治三十八年度 | 二一,五〇〇  | 一九九,八〇〇 | 三九四,九四五 | 二一,〇〇〇  |
| 明治三十九年度 | 二〇,二二七  | 一九〇,三二八 | 三九四,七〇八 | 二〇,〇〇〇  |

備考  
 X 未開業線ニ支出シタルモノヲ示ス、但シ二十六年年度ニ在リテハ此區別ヲ爲サズ  
 營業費ニハ利子其他臨時支出ヲ含マズ  
 明治二十七年年度以前ハ營業收入ノ區分ヲ缺ク  
 \* 政府補給金ヲ示ス

私設鐵道列車走行哩

| 年 度      | 旅客列車 | 貨物列車 | 混合列車 | 合 計       |
|----------|------|------|------|-----------|
| 明治二十六年年度 | —    | —    | —    | 五,七六四,〇七二 |

| 年 度      | 旅客列車        | 貨物列車      | 混合列車       | 合 計          |
|----------|-------------|-----------|------------|--------------|
| 同 二十七年年度 | —           | —         | —          | 七,〇三六,四七九    |
| 同 二十八年度  | —           | —         | —          | 七,九七九,五〇六    |
| 同 二十九年度  | —           | —         | —          | 九,五三三,六八七    |
| 同 三十年度   | —           | —         | —          | 一三,三六八,三五四   |
| 同 三十一年度  | —           | —         | —          | 一六,四三八,〇〇三   |
| 同 三十二年度  | —           | —         | —          | 一八,八五八,四二八   |
| 同 三十三年度  | —           | —         | —          | 二〇,五四〇,七三三   |
| 同 三十四年度  | 四,一六四,〇〇三   | 五,二九八,六五五 | 一二,七〇〇,五五六 | 二二,一六三,二一四   |
| 同 三十五年度  | 四,三六〇,一七〇   | 五,九七四,八一八 | 一二,九六二,九二〇 | 二三,二九七,九〇八   |
| 同 三十六年度  | 四,九九七,一四二   | 六,一八〇,一二九 | 一二,九四八,一〇八 | 二四,一二五,三七九   |
| 同 三十七年度  | 四,七五七,〇二一   | 六,七六五,八六六 | 一二,九一六,三〇四 | 二四,四七九,一九一   |
| 同 三十八年度  | * 五,〇二二,一八九 | 七,五九〇,三〇五 | 一二,九七三,九四五 | * 二五,六六六,四三九 |
| 同 三十九年度  | * 五,一四三,七九八 | 七,六八九,二六〇 | 一一,一九二,八〇八 | * 二四,〇二五,四四〇 |

備考  
 三十三年度以前ハ内譯ヲ缺ク  
 \* 甲武鐵道線ノ電動力運轉ニ係ルモノナリ

私設鐵道株式會社登記ニ關スル法律

私設鐵道ニ關スル法律案ハ第八回第十回第十三回及第十四回帝國議會ニ提出セラレタリ、明治二十八年一月第八回帝國議會ニ於テ衆議院議員三崎龜之助外、

十二名カ提出シタル法律案ハ私設鐵道株式會社ノ登記ニ關スルモノニシテ其  
 要旨ニ曰株式會社ハ商法ニ依リ登記ヲ爲スニハ株金額四分ノ一ノ拂込ヲ要ス  
 ルモ鐵道ノ如キ大資本ノ募集ヲ以テ急速開業ヲ要スルモノノ爲ニハ特ニ除外  
 例ヲ設ケザルヘカラズ依テ十分ノ一ノ拂込ヲ以テ登記ヲ受ケシメントス但シ  
 之カ讓渡ニ就テハ除外例ヲ設クルノ必要ナキカ故ニ株金額四分ノ一ノ拂込前  
 ニ爲シタル讓渡ハ宜シク之ヲ無効トスヘシト同月二十二日衆議院ハ之ニ修正  
 ヲ加ヘ可決シ二十六日貴族院亦之ヲ可決シ二月二十日法律第四號ヲ以テ公布  
 セラル即チ左ノ如シ三十年三月第十回帝國議會ニ於テ衆議院議員重岡薫五郎  
 外五名ハ此法律第二條削除案ヲ提出シタルモ否決セラレタリ

第一條 私設鐵道株式會社ハ各株式ニ付十分一以上ノ拂込ヲ爲シタルトキハ其登記ヲ  
 受クルコトヲ得

第二條 前條ニ依リ登記ヲ受ケタル後ト雖四分一拂込前ノ株式ノ讓渡ハ無効タリ

第三條 私設鐵道株式會社ハ其資本金十分一未滿ニ減シタルトキハ解散ス

但其拂込金額四分一以上ニ及ヒタルモノハ商法第二百三十條第四ニ據ル

附 則

此法律ハ發布ノ日ヨリ施行ス

私設鐵道條  
 例中竣功期  
 限ニ關スル  
 改正法律案

私設鐵道條  
 例中起工期  
 限ニ關スル  
 改正法律案

第八回帝國議會ニ於テ衆議院議員望月右内外七名ハ私設鐵道條例中改正法律  
 案ヲ提出シ同法第六條「會社ハ免許狀下付ノ日ヨリ三箇月以内ニ鐵道布設工事  
 ニ著手シ免許狀ニ記載シタル豫定期限内ニ竣功スヘシ若シ其期限内ニ竣功シ  
 難キ事由アルトキハ少クトモ二箇月以前本社所在ノ地方廳ヲ經由シテ政府ニ  
 具申シ延期ヲ請フヘシ但其延期ハ豫定期限ノ半ヲ超ルコトヲ得ス」トアル但書  
 以下ヲ「其延期ハ豫定年限ノ半ヲ超ユルコトヲ得ス但鐵道敷設法第七條ノ線路  
 ハ延期ヲ許サス」ニ改正セントセリ其理由ニ曰鐵道敷設法ノ豫定第一期線ハ官  
 設ニ於テモ初ヨリ十二箇年ニ竣功ヲ限定シタルヲ以テ之ヲ私設ニ許可シテ後  
 更ニ之カ竣功期限ヲ延長セハ官設期限以上ノ延期タルヘシ斯テハ第一期線タ  
 ル緊急成功ノ素志ヲ沒却スルモノナレハ法律ヲ改正シ以テ之ヲ豫防セントス  
 ト該案ハ二月二十六日委員會ノ議ニ附セラレ政府委員ハ斯ル規定ヲ設クルハ  
 起業者ニ恐慌ヲ與フルノ虞アリトシテ反對ノ意ヲ表シタリシカ結局何等ノ決  
 定ヲ見ズシテ時日ヲ遷延シ遂ニ會期ヲ經過シタリ明治三十年第十回帝國議會  
 ニ於テ衆議院議員沼田宇源太外八名ハ私設鐵道條例中改正案ヲ提出シ條例第  
 六條第三十七條ノ工事著手期限免許狀下付ノ日ヨリ三箇月以内トアルヲ「其登

第十回帝國議會ニ於ケル私設鐵道條例中運賃額改正法律案

記ノ日ヨリ六箇月以内ニ改メントセリ、是レ同條例ニ依リ會社ハ免許狀下付ノ後株金ヲ募集スルモノナルヲ以テ三箇月ノ期間ハ過短ナレハ之ニ充分ノ餘裕ヲ得シメ以テ事業ヲ完成セシメントスルモノナリ、該案ハ三月六日衆議院ノ議ニ上リ十五日同院之ヲ可決シ二十三日貴族院亦之ヲ可決シ二十九日法律第二十三號ヲ以テ公布セラレタリ、是年衆議院議員南野道親亦私設鐵道條例第二十九條旅客及貨物ノ運賃額又ハ運輸規程ヲ定メ若クハ之ヲ變更セントスルトキハ鐵道局長官ノ認可ヲ受クヘシ但下等旅客運賃額ハ一哩ニ付金一錢五厘ノ割合ヲ超過スルコトヲ得ス」トアル但書ヲ「但下等旅客運賃額ハ八哩以上ノ鐵道ハ一哩ニ付金一錢五厘、八哩以下ノ鐵道ハ一哩ニ付金二錢、特種ノ鐵道ハ一哩ニ付金三錢ノ割合ヲ超過スルコトヲ得ス」ニ改メ更ニ「本條例ニ依リ運賃ヲ半減スルトキ及哩數ニ對シテ運賃額ヲ定ムルトキ厘位以下端數ヲ生スルトキハ之ヲ釐位ニ切上クルコトヲ得」ノ一項ヲ加ヘ尙ホ本項中「鐵道局長官」ヲ「逓信大臣」ニ改ムルノ法律案ヲ提出セリ、其理由ニ曰、現行條例ニテハ營業線路ノ長短ニ關セズ平均ノ賃錢ヲ徵スルモ短線路ハ特種賃金制ニアラザレハ收支相償ヒ難キヲ以テ之ヲ三種ニ區分セントスト、該案ハ三月九日同院ノ議ニ上リ特別委員ニ附託

第十三回帝國議會ニ於ケル私設鐵道條例中運賃額改正法律案

セラレシカ委員會ニ於テハ但書改正ヲ採用セズ、原案追加ヲ第三項トシ第二項トシテ「前項ノ旅客運賃額ヲ算定スルニ當リ一人ニ對スル最低額ヲ金三錢マテニ定ムルコトヲ得」ノ一項ヲ加ヘ其他ハ原案ヲ採用シ十五日衆議院之ヲ可決シ十八日貴族院ノ議ニ上リ二十三日同院之ヲ可決シ二十九日法律第二十四號ヲ以テ公布セラレタリ、又明治三十二年第十三回帝國議會ニ於テ議員田口卯吉外三十三名ハ私設鐵道條例中改正法律案ヲ提出シ同條例第二十九條第一項中「下等旅客運賃額ハ一哩ニ付金一錢五厘ノ割合ヲ超過スルコトヲ得ス又其範圍内ニ於テ」ヲ削リ同條第二項第三項ヲ「三等旅客運賃額ハ一哩ニ付金一錢五厘以下ノ範圍ヲ以テ之ヲ定メ各驛停止ノ列車ハ少クトモ一日上下各一回運轉スヘシ」『會社ニ於テ引續キ三箇年以上一割以上ノ純益ヲ株主ヘ配當スル場合ニ於テハ逓信大臣ハ特ニ其會社ニ命シ運賃額ヲ低減セシムルコトヲ得』ニ改メントセリ、該案ハ同年三月一日衆議院ノ議ニ上リ特別委員ニ附託セラレ九日本會議ニ於テ可決セラレタリシモ貴族院ニ送付セラレズシテ會期經過シタリ、翌三十三年第十四回帝國議會ニ於テ議員法學博士田口卯吉外三名ハ再ヒ該法律案ヲ提出シタリシカ當時政府ニ於テ私設鐵道法案ヲ提出セシニ依リ同年三月共ニ之ヲ

同法律案再提出

同一ノ特別委員ニ附託シ特別委員會ハ私設鐵道法案中運賃ニ關スル條文アルヲ以テ田口卯吉等ノ提出案ハ必要ナシトシテ之ヲ否決シタリ

私設鐵道法  
鐵道營業法  
鐵道抵當法

明治三十三年三月私設鐵道法ノ公布アリ、同年十月一日ヨリ施行セラレ私設鐵道條例ハ廢止セララル、蓋シ明治二十年制定ノ私設鐵道條例ハ商法施行以後ニ於テハ其條文適切ナラザルモノ多ク且ツ其規定簡ニ失シ必要ノ標準ヲ示サザル所アリシヲ以テ時世ノ進運ニ伴ヒ新法ヲ制定セラレタルモノナリ、又同月鐵道營業法公布セラレ明治五年制定ノ鐵道略則、鐵道犯罪罰例ハ廢止セラレ同年八月建設、運轉、運輸等ニ關スル諸規程ノ制定アリ共ニ十月一日ヨリ施行セラレタリ、又明治三十八年三月鐵道抵當法ノ公布アリ鐵道財團ヲ以テスル抵當權ノ設定及其行使ニ關シ明細ノ規定ヲ設ケ以テ私設鐵道ノ利益ヲ保護シ其發達ヲ伸長セシメタリ〔第十五章第二節參照〕

私設鐵道補給

私設鐵道ニシテ政府ヨリ補給ヲ受クルモノハ日本、山陽、九州、北海道炭礦ノ四鐵道ナリシカ明治三十五年度以降北海道鐵道亦補給ヲ受ケタリ、日本鐵道ノ受クル補給金中建設資本ニ對スルモノハ明治二十四年全線開通ヲ以テ下付ヲ止メラレ營業益金ニ對スルモノハ益金カ投資額ノ八分未滿ナルトキ一區毎ニ計算

利子補給ノ建議

シ之ヲ下付セララル、其明治二十六年ヨリ三十八年ニ至ル十三箇年間ニ下付セラレタル額ハ合計五百二十六萬二千八百三十七圓ナリ、山陽鐵道ニ對シテハ補助金トシテ建設一哩ニ付二千圓ノ割合ヲ以テシ二十八、三十三、三十四ノ四箇年度ニ於テ合計二十八萬八百八十七圓ヲ給セラレ、九州鐵道亦山陽ト同一割合ヲ以テ保護金トシテ給セラレ其額二十八、二十九、三十二ノ四箇年度ニ於テ合計金二十六萬八千九百七十五圓トス、北海道炭礦鐵道ニ對シテハ每區開業ノ後益金五分未滿ノ場合ニ補助金トシテ給セラレタリシカ三十年ニ至リ之ヲ改メ三十年ヨリ三十二年ニ至ル三箇年間毎一年ノ補給金額〔本節第十二參照〕ヲ定メ給セララル、其額二十六年ヨリ三十二年ニ至ル七箇年間ヲ通シテ合計九十一萬七千三百六十九圓トス、北海道鐵道ニ對シテハ三十五年四月ノ命令書〔本章第三節第三十五參照〕ニ依リ建設一哩ニ付八千圓ノ割合ヲ以テ補給金ヲ給セララル、其額三十五年度以降三箇年度ヲ通シテ合計一百二十四萬六千五百圓ニ上レリ、明治三十四年三月第十五回帝國議會ニ於テ衆議院議員恒松隆慶外二名ハ私設鐵道新線敷設ニ對シ補給利子ヲ付與スル件ニ關スル建議案ヲ提出シタリ、其案ニ曰「内地交通機關ノ普及速成ヲ期センカ爲官設豫定線中縱貫線ニシテ緊急

新線路助成ノ建議

私設鐵道保護法案  
乘車稅法案

必要ト認ムル私設鐵道新線路敷設ニ對シ相當ノ補助又ハ補給利子ヲ附與スル方法ヲ實施セラレンコトヲ望ムト、該案ハ十八日ノ議場ニ上リ特別委員ニ附託セラレ二十日可決セラレタリシモ政府ハ財政上其他ノ都合ニ由リ未タ之カ方法ヲ實施スルニ至ラザリシカハ同年十二月第十六回帝國議會ニ於テ衆議院議員杉田定一外十八名ハ私設鐵道新線路助成案提出ニ關スル建議案ヲ提出シテ曰「交通機關ノ普及速成ヲ期センカ爲前期議會ニ於ケル本院ノ建議ニ基キ北海道鐵道及四國縱貫線ナル德島鐵道延長ニ對スル政府助成案ヲ當期議會ニ提出セラレンコトヲ望ム」ト翌三十五年一月二十八日ノ議場ニ於テ特別委員長ハ委員會ニ於ケル之カ可決ヲ報シタリシカ議員降旗元太郎ハ德島鐵道ヲ助成スルノ不必要ヲ論シ同高木正年亦衆議院カ豫算ヲ削減シ財政ノ整理ヲ條件トシテ豫算案ヲ可決シナカラ補助助成ヲ建議スルハ矛盾ナリトシ論辨スル所アリシモ原案ハ多數ヲ以テ可決セラレタリ、同年二月二十二日衆議院議員石黒涵一郎外十一名ハ私設鐵道保護法案ヲ提出シタリ、其要ニ曰政府ニ於テ鐵道經營上必要ナリト認メタル私設鐵道ハ營業線路建設費ニ對シ一箇年利益金五朱ニ充タザルトキハ其不足額ヲ補給スト、又同時ニ鐵道乘車稅法案ヲ提出シ乘車距離ノ

北海道鐵道線及四國縱貫線補助案  
四國豫定線私設許可法律案

遠近ヲ問ハズ乘車ノ都度一等三錢、二等二錢、三等一錢ヲ乘車稅トシテ乘車切符發賣所ニ納付シ發賣所ハ手数料トシテ納稅額百分ノ五ヲ政府ヨリ受クルモノトシ乘車稅收入ヲ以テ私設鐵道保護ノ費用ニ充テントセリ、然レトモ二案トモ同一委員ニ附託セラレシママ議場ニ報告スルニ至ラズシテ會期經過シタリ、是月政府ハ衆議院建議案ニ基キ北海道鐵道線及四國縱貫線ヲ助成スルニ決シ明治三十五年度豫算追加豫算外國庫ノ負擔ト爲ルヘキ契約ヲ要スル件トシテ北海道鐵道及德島鐵道ニ補助金ヲ下付スル契約案ヲ提出シ又四國豫定線中川田ヨリ高知ニ至ル線ノ私設許可ニ關スル法律案ヲ提出シタリ、是ヨリ先四國豫定線中山田野地ヨリ須崎ニ至ル線及德島ヨリ川田ニ至ル線ハ明治二十九年法律第七十七號ヲ以テ之カ私設許可ヲ公布セラレタルモ該法律ニ依リ山田野地須崎間ノ私設ヲ許可セラレタル會社ハ解散シタルヲ以テ該法律中該區間ヲ削除シ新ニ法律ヲ以テ川田高知間ノ私設ヲ許可セントスルモノナリ(北海道豫定線中小樽函館間ニ就テハ明治三十年法律第三十五號ヲ以テ之カ私設許可ノ件公布セラレタリ)以上兩案ハ二十六日議場ニ於テ討議ノ末特別委員ニ附託セラレシカ二十八日議員堀家虎造外三名ハ政府ニ質問シテ曰政府ハ私設鐵道會社ニ

補給スルノ必要ヲ感シ豫算外國庫ノ負擔ト爲ルヘキ契約ヲ要スル件ヲ本院ニ提出セラレタリ、政府ニシテ一旦内地鐵道會社ニ對シ補給ノ端ヲ開ク以上ハ鐵道政策ノ大方針ヲ定メ豫メ之カ財源ト鐵道經濟トヲ精覈シ線路ノ緩急事業ノ難易等ヲ慎重ニ調査セザルヘカラズ然ラザレハ實ニ鐵道政策ヲ誤ルノミナラズ財政紊亂ノ原因ト爲ルヘシ、政府ハ豫メ之カ一定ノ方針アリヤ否ト、三月七日政府ハ答辨シテ曰、軍事上及經濟上ニ於テ緊要已ムヘカラズト認ムル場合ニ於テ私設鐵道ヲ助成シ以テ其企業ヲ完成セシメントスルハ政府ノ從來執リ來レル方策ニシテ今回私設鐵道補助契約ニ關スル件ヲ提出シタルモ畢竟其方策ニ依リタルニ外ナラズト、而シテ四國豫定線中私設許可法律案ハ既ニ三月四日ヲ以テ特別委員長ノ報告アリ同日衆議院之ヲ可決シタルモ同月六日貴族院之ヲ特別委員ニ附託シ八日特別委員長ハ之カ否決ヲ報告シ議場ハ委員會ノ議ヲ容レ該法律案ヲ否決シタリ、而シテ政府提出ニ係ル私設鐵道助成ノ爲豫算外國庫ノ負擔ト爲ルヘキ契約ニ關スル件ハ衆議院之ヲ可決シタルモ貴族院ニ於テハ私設許可法律案否決ノ結果德島鐵道ニ對スル補助ヲ削除シ北海道鐵道ニ對スル補助ノミ可決シタリ

北海道鐵道  
補助案可決

外國人重役  
制限ニ關ス  
ル閣議

明治三十一年四月六日末松遞信大臣ハ外國人ノ私設鐵道會社ノ重役タルヲ制限スヘキヤ否ニ就テ閣議ヲ請ヘリ、其要旨ニ曰、鐵道事業ハ他ノ營業ト異ニシテ軍事上緊要ノ關係ヲ有ス、然ルニ新法典ニ於テハ特ニ禁止ノ明文アル場合ヲ除キ外國人ニ私權ヲ享有セシムルヲ以テ會社定款ニ於テ株主ヲ帝國臣民ニ限ルノ規定ヲ設ケザル以上ハ外國人ノ株主ト爲ルヲ拒ムヲ得ズ、隨テ鐵道會社モ亦然リ、既ニ株主ト爲ルヲ拒ム能ハザレハ其重役ト爲ルヲ禁スルコト亦能ハザルヘシ、然レトモ外國人ヲシテ軍事上緊要ノ關係ヲ有スル會社ノ重役タラシムルハ監督ノ爲策ノ得タルモノニ非ズ、故ニ會社ノ株主ト爲ルノ能否ハ之ヲ一般法ノ規定ニ委スルモ其重役ト爲リテ鐵道事業管理ノ局ニ當ラシムルノ一事ハ之ヲ禁止スルノ必要アリ、依テ之カ法案ヲ提出セント欲スルモ本件ハ新法典及新條約ニ關聯シ外國人私權享有ニ對スル一般方針ニ係ルモノナレハ此際之カ決定ヲ要スルモノナルヲ以テ豫メ閣議ヲ請フト、該閣議案ハ法制局ニ於テ審査ヲ遂ケ各省ニ照會シ之ニ關スル意見ヲ需メタリシカ農商務省ハ商事會社ニ關スル外國人ノ權利ニ就テハ追テ條約實施準備委員會ニ意見ヲ報告スヘキモ要スルニ何分ノ制限ヲ設クルヲ希望スト云ヒ稍、贊同ノ意ヲ表シ陸軍省ハ鐵道ハ國

各鐵道ニ對  
スル鐵道局  
長通牒

有タルヲ要スルモノニシテ單ニ外國人ノ鐵道會社重役タルヲ禁止スル如キヲ以テ到底充分ノ目的ヲ達スヘカラズトシ外務省ハ鐵道事業ノ如キハ政府ニ於テ充分ニ監督スルノ制度ヲ設クルヲ得ヘク隨テ戰時ニ於ケル義務等ニ就テハ嚴重ニ制定スルヲ得ヘシ而シテ平時ニ於テ外國人カ其會社ノ重役ト爲ルヲ禁スル法令ノ如キハ國家ノ自衛若クハ國內治安維持ノ必要ニ屬スルモノト認メ難ク新條約ノ精神ニモ背ク所アルヘシト謂ヘリ而シテ梅法制局長官謙次郎ノ意見ハ外國人ハ國家ノ得失ニ就テ重大ナル關係ヲ有セザルノミナラズ時ニ反對ノ利害ヲ有スルカ故ニ其鐵道會社ノ重役ト爲リタル場合ニ於テハ政府ノ監督命令ハ實行上完全ノ效果ヲ奏スルコト難ク特ニ戰時ニ在テ最モ危險アルヲ認ムルカ故ニ禁止ノ法令ヲ發セラルルハ事理ノ然ルヘキモノナリト謂フニ在リキ然ルニ同年十二月二十八日ノ閣議ニ於テハ法律ヲ以テ外國人ニ私設鐵道會社ノ重役タルコトヲ禁スルハ妥當ナラズ其必要アルニ於テハ會社ノ定款ヲ以テ相當ノ規定ヲ設クヘシト決シタリ

貨物運賃及  
發者手数料

注意ヲ促シタルコト鮮カラズ就中明治三十一年五月遞信省鐵道局長ノ通牒ノ如キハ其主要ノモノニ屬セリ其概要ハ次節第二節第一ニ示スカ如クニシテ各鐵道執レモ之ニ據リ設備ヲ施シタリ

臺灣鐵道

明治三十四年度ニ於テ各鐵道ハ大貨物等級及運賃ヲ改正シ同時ニ發著手数料ヲ制定シタリ即チ連帶運輸ヲ通スル各鐵道ノ協同施設ニ係リ同年度ニ於テ官設鐵道及日本外二十九鐵道之ヲ實行シ稍系統ヲ異ニシタル鐵道總武佐野房總成田高野龍崎上武伊豫讚岐德島ハ之ニ加ハラザリシモ翌三十五年度ヨリ三十八年度ニ至ル間ニ凡テ之ヲ實施シタリ

香山打狗間  
鐵道

金ヲ一千五百萬圓トシ本社ヲ臺北ニ置キ本邦人及帝國臣民タルノ分限ヲ有スヘキ臺灣住民ヲ株主トスルモノニシテ政府ニ對シ特別保護ヲ請願シタリ、其理由ハ臺灣ニ於ケル事業ハ内地ト異ナリ多額ノ經費ヲ要シ種々ノ危險之ニ伴ヒ且ツ收入ノ見込立タザルヲ以テ資本家ノ投資ヲ至難トスルニ由リ特別ノ保護ヲ仰クト謂フニ在リ、當時岐阜市渡邊甚吉等數十名ハ香山打狗間約一百九十哩ノ鐵道ヲ敷設セントシ利子補給ノ煩ヲ避クル爲基隆香山間既設鐵道ノ無償下付ヲ請願シタリシカ其請願ハ却下セラレ十月二十七日臺灣總督ハ臺灣鐵道會社發起人ニ對シ臺北新竹間既設鐵道ヲ改築シ打狗ニ至ル線及支線ヲ建築スヘキコトヲ指令シ保護ニ關スル條件ハ更ニ指令スヘキコトヲ示セリ、三十年二月會社發起人ハ工學博士原口要ヲ技師長ニ擬定シ事務所ヲ東京市麴町區有樂町ニ設ケ同月創立委員ヨリ更ニ利子補給其他ノ保護ヲ請願シタリ、而シテ政府ハ議會ノ協賛ヲ經テ補給ニ關スル件ヲ定メ五月十五日ヲ以テ臺灣總督ハ會社發起人ニ命令書ヲ下シテ曰、命令書交付ノ日ヨリ六箇月以内ニ會社ヲ組織シ定款ヲ作り臺灣總督ノ許可ヲ受ケ其許可ノ翌月一日ヨリ六箇月以内ニ工事ヲ起シ滿五箇年以内ニ竣功シ會社ノ純益年六朱以上ニ至リタル場合ハ支線ノ建設ヲ命

スルコトアルヘク又敷設ニ關シ補助金ヲ給ス、其額一工區全線ヲ三工區トス、毎ニ興業資本ニ對シ一箇年六分ノ割合ヲ以テ營業開始後滿十二箇年間之ヲ支給スト、又六月八日勅令第七十四號ヲ以テ臺灣鐵道會社ニ對シ鐵道用地ニ供スル官有地、汽車竝工場ニ使用スル石炭及鐵道材料運搬ノ爲敷設スル鐵道敷地、其他必要ノ土地ニシテ官有ニ係ルモノ及既設官有鐵道竝ニ之ニ附屬スル建築物具等ノ無償下付ヲ公布セラレ七月二日臺灣總督府律令第七號ヲ以テ臺灣私設鐵道用地々租免除規則、同律令第八號ヲ以テ臺灣鐵道會社鐵道敷設用材料輸入稅免除規則ヲ達セラル、是月縱貫線ノ測量ヲ始メ臺灣總督府官吏之ヲ監督セリ、十月三十日勅令第三百八十九號ヲ以テ敷設工事ニ要スル土石竹類ハ官有地ニアルモノニ限り起業者ニ對シ無償下付ヲ公布セララル、然ルニ當時經濟界ノ氣勢振ハズシテ株金拂込ニ困難ヲ感シタリシカハ會社ハ成立延期ヲ請願シ其間外國資本借入ノ目的ヲ以テ交渉スル所アリシカ成功ニ至ラザリシカハ發起人等ハ到底前途ノ見込ナキヲ以テ會社創立ノ爲ニ要シタル總費用ノ下付ヲ政府ニ仰キ實測圖及已ニ購入シタル車輛等ハ之ヲ政府ニ引繼カンコトヲ請願シ其承認ヲ得、三十二年十月二十五日發起人總會ニ於テ事業廢止ヲ決シ茲ニ臺灣鐵道



## 臺北鐵道

會社ハ成立ニ至ラズシテ消滅シタリ、是ヨリ先二十九年八月東京市日本橋區本石町澁谷嘉助外五十一名ハ資本金九十萬圓ヲ以テ臺北鐵道會社ヲ發起シ臺北ヨリ新店ニ至リ又淡水ニ至ル十八哩ノ鐵道免許ヲ申請シ三十年四月臺灣總督之ヲ認可シ線路實測ヲ許シ三箇月以内ニ本免許ヲ申請スヘキコトヲ命令シタリシカ株金拂込ノ困難ヲ生シ本免許申請ノ見込ナク依テ延期ヲ請願スルコト數回ニ及ヒタルモ終ニ會社成立ニ至ラズシテ止ミタリ

## 京仁鐵道

朝鮮ニ於ケル京仁、京釜ノ兩鐵道ハ明治二十七年八月ノ日韓暫定合同條款ニ基因シタリ、當時韓國政府ハ財源涸渴ノ爲鐵道經營ノ力ナカリシカハ帝國政府ハ韓國政府ニ代リ鐵道敷設ノ計畫ヲ定メ以テ隣邦扶掖ノ任ニ當ランコトヲ期セリ、然ルニ該條款ニ據リ鐵道敷設ノ實行方法ヲ定メントスルニ際シ二十八年五月英、米、獨、露四國ノ代表者ハ異議ヲ唱ヘ利權ヲ一國ニ准許スルハ韓國及ヒ他ノ各國商民ニ不利ナリト主張セシヲ以テ事態紛糾シ歲月ヲ經過シタリシカ二十九年三月ニ至リ韓國政府ハ京城仁川間敷設ヲ米國人「モールス」ニ特許シタリ、是ニ於テ我公使ハ暫定合同條款ニ抵觸スト抗議セシカ一旦外國人ニ特許シタル以上之ヲ取消スコト極メテ困難ナルヲ以テ一方ニ於テ京釜鐵道特許ノ交渉ヲ

進メ一方ニハ韓國政府ヨリ謝罪書ヲ徵シ問題ヲ解決シタリ、然ルニ「モールス」ハ三十年三月鐵道工事ニ著手シタリシカ本國ニ於ケル資金募集意ノ如クナラザリシ爲我ニ對シ敷設權讓渡ノ意ヲ通シタリシカハ同年五月岩崎久彌外十四名ハ「モールス」ト共ニ京仁鐵道引受組合ヲ組織シ京仁鐵道ヲ日本商會社ニ讓渡スモノトシ翌三十一年五月「モールス」トノ間ニ讓渡契約ヲ締結シタリ、而シテ一方ニハ建設事務ニ關シ工學博士仙石貢ニ監督技師長ヲ囑託シ吉川三次郎ヲ監督技師トシ「モールス」ノ施シタル工事ヲ監督セシメタリ、三十二年一月組合ハ帝國政府ヨリ一百八十萬圓ノ貸渡ヲ受ケ三月組合ハ「モールス」ニ對スル精算「モールス」ニ仕拂ヒタル額ハ鐵道代金、建築用具代金、工費材料代金等一百七十萬二千四百五十二圓七十五錢トス、ヲ遂ケ五月「モールス」ヲ組合ヨリ脱退セシメ組合ヲ改メテ合資會社ト爲シ同月澁澤榮一ヲ取締役社長ニ、益田孝、瓜生震ヲ取締役ニ選任シ十七日會社設立登記ヲ經タリ、其資本金ハ七十二萬五千圓ニシテ社員ハ從來ノ組員十五名トシ組合總支配人足立太郎以下職員ヲ會社ニ引繼キタリ、是ヨリ先四月工事ニ著手シ仁川ニ於テ起工式ヲ舉ケ三十三年七月八日ヲ以テ京城仁川間二十六哩二十六鎖開通シタリ、其線路ハ特許條件ニ依リ軌間四呎

八時半ヲ以テ敷設シ軌條ハ五十六封度ヲ採用セリ、三十五年京釜鐵道トノ間ニ合併ノ協定成リ十二月三十日假契約ヲ結ヒ翌三十六年十月認可ヲ得テ十二月三十一日京釜鐵道株式會社ハ京仁鐵道合資會社ノ資産ニ對シ六十四萬千五百八十圓七十六錢ヲ仕拂ヒ政府貸渡金一百八十萬圓及其他ノ債務ハ京釜鐵道株式會社之ヲ承繼シタリ、京釜鐵道ハ明治二十七年七月大三輪長兵衛等ノ發起ニ係リ濫澤榮一外七名ヲ委員トシ韓廷ニ交渉シテ特許ヲ得ントシ同月八日政府ニ請願スル所アリ、政府ハ駐韓公使ニ命シ韓廷ニ交渉シタリシモ遷延決セズ、爾來懸案トシテ歲月ヲ經過シタリシカ三十二年九月ニ至リ韓國當局者ト京釜鐵道發起人トノ間ニ京釜鐵道契約調印セラレタリ、翌三十三年二月京釜鐵道委員大江卓ハ技師久野知義等ヲ伴ヒ線路ヲ踏查シ沿道客貨集散ノ狀況ヲ視察シ七月線路圖豫算書成レリ、然レトモ當時我邦經濟界不振ナリシ爲メ資本募集ニ困難ヲ感シタリシモ特許契約ハ調印ノ日ヨリ三箇年以内ニ起工セザレハ無効ト爲ルモノナルヲ以テ發起人等ハ政府ノ特別保護ヲ請願シタリ、然ルニ第十四回帝國議會ニ於テ貴衆兩院ハ京釜鐵道速成ノ建議案ヲ可決シタルヲ以テ政府ハ直ニ外國ニ於テ鐵道ヲ敷設スル帝國會社ニ關スル法律案ヲ提出シ議會ノ協贊

京釜鐵道

ヲ經テ三十三年九月十五日之ヲ公布シタリ、是ヨリ先同年二月發起人等ハ濫澤榮一外十二名ヲ創立委員ニ選舉シ濫澤榮一ヲ委員長トシ尾崎三良外四名ヲ常務委員トシ創立委員ハ會社設立ニ關スル一切ヲ準備シ笠井愛次郎ニ技師長ヲ囑託シ四月實測ニ著手シ六月之ヲ竣レリ、同年九月勅令第三百六十六號ノ公布アリ外國ニ於ケル帝國ノ鐵道會社ハ資本總額ヲ數回ニ分チ募集スルヲ得ヘク其第一回募集額ハ資本總額ノ五分ノ一ヲ下ルヲ得ズ、又株金第一回拂込金額ハ株金ノ十分ノ一マテ下ルコトヲ得ヘク社債ハ拂込株金額ノ十倍ニ至ルヲ得ルモ其額ハ資本總額ノ五分ノ四ヲ超ユルヲ得ザル等ヲ規定セラル、九月創立委員ハ拂込株金及社債ニ對スル補給利子ノ下付ヲ請願シ同月政府ハ命令書ヲ以テ會社設立登記ノ日ヨリ十五箇年間、運輸開始前ハ拂込株金ニ對シ一箇年六分ノ利子ヲ下付シ運輸開始後益金六分ニ達セザルトキハ其不足ヲ補給シ社債ヲ發行シタルトキハ其拂込登記ノ翌月ヨリ會社カ社債ニ附シタル利子ト同一割合ヲ以テ政府ヨリ利子ヲ補給シ補給期限ハ社債拂込登記ノ日ヨリ十五箇年トスルコトヲ定メタリ、十月發起人總會ニ於テ資本金ヲ二千五百萬圓トシ三十四年三月補助ニ關スル追加豫算兩院ヲ通過シ五月十三日會社設立免許狀ヲ受ケ六

月創立總會ニ於テ澁澤榮一外八名(内一名ハ韓國人)ヲ取締役ニ大江卓外三名ヲ  
監査役ニ選舉シ二十九日設立登記ヲ了シ七月重役總會ニ於テ澁澤榮一ヲ取締  
役會長ニ尾崎三良、竹内綱、日下義雄ヲ常務取締役ニ互選シタリ、尋テ八月永登浦  
ニ於テ九月草梁ニ於テ南北起工式ヲ舉ケ九月工事ヲ起シ三十八年一月草梁京  
城間全通シタリ、其線路ハ軌間ヲ四呎八吋半トシ七十五封度軌條ヲ以テ敷設シ  
タリ、翌三十九年三月三日京釜鐵道買收法議會ニ提出セラレ三十日法律第十八  
號ヲ以テ公布セララル、七月一日統監府鐵道管理局設置セラレ京釜鐵道ハ國有ト  
爲リ同局ニ引繼カル、九月京義、馬山ノ兩線亦同局ノ經營ニ移レリ

## 南滿洲鐵道

南滿洲鐵道ハ明治三十九年六月八日ノ公布ニ係ル勅令第四百十二號ノ規定ニ  
據リ組成セラレタルモノニシテ其起因ヲ釋スルニ三十八年九月五日附日露講  
和條約第六條ニ依リ東清鐵道會社ニ屬シタル長春、寬城子、旅順口間ノ鐵道及其  
支線竝ニ之ニ屬スル一切ノ權利、特權、財產及炭坑ヲ讓受ケタルニ始マリ三十九  
年七月十三日陸軍大將子爵兒玉源太郎設立委員長仰付ラレ男爵後藤新平外七  
十九名ハ委員ト爲リ二十四日兒玉源太郎薨去ノ翌二十五日陸軍大臣寺內正毅  
委員長仰付ラル、爾來委員ハ勅令第四百十二號及政府ヨリ受ケタル設立事務ニ

關スル命令書ニ依リ事務ヲ進メ八月十八日定款ノ認可ヲ受ケ株式ヲ募集シ十  
一月一日會社設立ノ認可ヲ受ケタリ、其資本金ハ二億圓ニシテ内一億圓ハ政府  
ノ出資ニ係リ南滿洲ニ於ケル既成鐵道及一切ノ附屬財產竝ニ撫順、煙臺ノ兩炭  
坑ヲ以テ之ニ充テ殘額一億圓ハ日清兩國人ヨリ募集シ政府ハ之ニ對シ年六分  
ノ利益ヲ保證シタリ、會社ノ役員ハ總裁、副總裁、理事、監事ニシテ總裁、副總裁ハ各  
一人トシ勅裁ヲ經テ政府之ヲ命シ其任期ヲ五年トシ理事ハ四人以上トシ株主  
中ヨリ政府之ヲ命シ監事ハ三人乃至五人トシ株主總會ニ於テ選任スルモノト  
セリ、三十九年十一月十三日男爵後藤新平總裁仰付ラレ二十六日中村是公副總  
裁仰付ラレ國澤新兵衛外五名理事ヲ命セラレ同日創立總會ニ於テ中橋德五郎  
外四名監事ニ選任セララル、二十七日南滿洲鐵道株式會社總裁ハ設立委員長ヨリ  
事務引繼ヲ受ケ十二月七日登記ヲ了シ本社ヲ大連ニ置キ支社ヲ東京ニ設ケ四  
十年四月一日政府出資財產ノ引繼ヲ受ケ大連、長春間四百三十七哩五分、支線九  
十四哩四分竝ニ奉天、安東縣間鐵道一百八十八哩九分ニ於ケル營業ヲ開始シタ  
リ、其線路ハ奉天、安東縣間ヲ除キ軌間五呎ノ廣軌鐵道ナリシヲ戰役中我軍之ヲ  
狹軌三呎六吋ニ改築シタルモノナリシカ會社ハ更ニ之ヲ廣軌四呎八吋半ニ改

築シ翌四十一年六月本線全部及支線ノ一部ニ廣軌列車ヲ通シタリ、奉天安東縣  
間ハ軌間二呎六吋ノ輕便鐵道ニシテ戰役中ニ於ケル我軍ノ敷設ニ係リ四十二  
年八月會社ハ之ヲ廣軌四呎八吋半ニ改築スルノ作業ヲ始メ四十四年十一月全  
通スルニ至レリ

第二節 既設鐵道

第一 日本鐵道

【一】建築

開業及買收

日本鐵道會社ノ線路ハ明治二十四年九月盛岡青森間ノ開通ヲ以テ五百四十九  
哩三十四鎖ニ達シ二十五年三月水戸鐵道ノ買收ヲ以テ總計五百九十一哩六十  
一鎖ヲ營業スルニ至リシカ二十七一年一月新ニ八ノ戸線ヲ加ヘ二十八年十一月  
土浦線ノ一部、二十九年十一月其殘部及隅田川線ヲ開業シ三十年二月以降磐城  
線ヲ加ヘ三十六年四月ニハ豊島線竣功シ三十八年四月ニハ日暮里三河島間開  
通シタリ、是ヨリ先三十年一月兩毛鐵道ヲ買收シタルヲ以テ三十八年末現在ノ  
線路ハ八百六十哩三十五鎖(開業後訂正シタル哩數)ト爲レリ

八ノ戸線

八ノ戸線ハ第五區線尻内ヨリ分岐シ八戸、湊ニ至ル五哩四鎖ノ支線ニシテ明治  
二十五年十二月假免狀ヲ受ケ二十六年三月三十一日免許狀ヲ得テ工事ヲ起シ  
二十七年一月四日尻内八戸間三哩三十鎖開通シ十月一日八戸湊間一哩五十四  
鎖開通シタリ、之カ興業費ハ金十萬二百五十圓(二十七年末決算)トス

## 土浦線

土浦線ハ隅田川線第一區線田端ヨリ分岐シ隅田川ニ至ル南千住附近ヨリ土浦ヲ經テ友部ニ至リ水戸線ニ合スルモノニシテ磐城線ニ接續シ東京岩沼間ヲ連絡スル常磐海岸線ノ一部ヲ爲スモノトス、初磐城地方ニ於テ常磐鐵道ノ計畫アルヤ日本鐵道會社ハ之ニ參加シ一部ノ出資ヲ諾シタリシカ中途ニシテ會社ハ該鐵道ノ全部ヲ會社ノ線ト爲サントシ發起人ハ之ヲ諾シタリ、此際會社ハ常磐鐵道ノ線ヲ直ニ東京ニ導カントシ之カ爲水戸以南ニ互ル土浦線ヲ計畫シタリ、其徑路ハ第一區線川口ヨリ分岐シ土浦石岡ヲ經テ水戸附近ニ至ル約六十哩ノ線ニシテ二十七年二月磐城線ニ先チ假免狀ヲ受ケタリシカ經過地點ニ關シ其筋ノ諭示アリ、對照ノ爲三月盛岡建築課長幹事長谷川謹介ヲシテ上野ヨリ根戸ニ至ル線ヲ調査セシメ乃チ川口ヨリ分岐スル計畫ヲ廢シ前願ヲ變更シテ上野ヨリ直ニ松戸附近ニ至リ根戸ニ於テ前線ノ徑路ニ入ルモノトシ七月免許狀ヲ申請シ十一月二日千住ヨリ根戸土浦ヲ經テ友部ニ至ル免許狀ヲ受ケタリ、是ヨリ先二十六年九月十五日幹事長谷川謹介ニ土浦線建築事務兼任ヲ命シ磐城線ト共ニ之カ建築ヲ擔任セシメタリシカ二十七年一月十三日之ヲ土浦磐城線建築事務主任トシ七月一日之ヲ水戸建築課長トシ土浦磐城線建築ヲ主管セシム、

同年十一月中旬先ツ土浦水戸間ノ土工ニ著手シ爾來全線ニ互リ起工シタリ、二十八年十一月四日友部土浦間二十一哩六十一鎖開通シ二十九年十二月二十五日田端土浦間隅田川線田端千住間ヲ合ス三十九哩七十九鎖亦開通シ依テ東京水戸間ヲ連絡スルヲ得タリ、此間工事ノ主ナルモノハ利根川、江戸川、隅田川ノ橋梁ニシテ利根川橋梁ハ鋼桁二百呎八張、六十呎二十二張ヨリ成リ二百呎鋼桁ニ對スル橋脚并筒沈下七十呎乃至一百十三呎ニ至ル、江戸川橋梁ハ一百呎五張、六十呎七張、四十呎一張、十五呎一張ヨリ成リ隅田川橋梁(複線)ハ二百呎二張、六十呎十九張ヨリ成リ徑間二百呎ニ對スル三箇ノ橋脚(聯立十四呎并筒)ハ地下八十呎餘ニ沈下セリ、興業費ハ金二百九十萬八千三百三十一圓(明治三十年末決算)ヲ要シタリ、明治三十四年以降土浦線ハ磐城線、隅田川線ト共ニ海岸線ノ一部ト爲レリ

## 隅田川線

隅田川線ハ會社ノ線路系統ヲ水運ニ連絡セントスル計畫ヲ以テ起リ第一區線田端ヲ起點トシ東京府北豐島郡千住町ニ至ル延長二哩五十二鎖ノ線ニシテ明治二十七年七月假免狀ヲ受ケ十一月二日免許狀下付セラレ、之カ工事ハ水戸建築課ノ主管ニ屬シ二十九年十二月二十五日土浦線ノ開通ト共ニ田端隅田川間

開通シタリ、其終端隅田川停車場ニ在リテハ船溜運河ヲ開鑿シ運河入口ニ開門ヲ設ケ其北側ニ起重機ヲ樹テ又貨物積卸場ヲ設備シ上屋ヲ構ヘ別ニ石炭積卸場ヲ作り構内ニ貨物庫ヲ建テタリシカ三十二年ニ至リ更ニ他ノ船溜ヲ開鑿シタリ、全線興業費六十九萬六千九百五十七圓(三十一年末決算)トス、是ヨリ先隅田川土浦兩線建築中材料運搬ノ爲土浦線零哩三十五鎖ヨリ分岐シ隅田川線二哩三鎖ニ連接スル三十五鎖ノ線ヲ敷設シタリシカ三十一年一月之ヲ營業ニ轉用スルノ認可ヲ受ケ爾來之ヲ貨物線トシテ使用セリ

## 磐城線

磐城線ハ水戸線水戸ヲ起點トシ常陸ヨリ磐城ノ海岸ニ沿ヒ炭礦地方ヲ經テ第三區線岩沼ニ達スル一百四十一哩四十七鎖ノ線ニシテ之カ發端ハ地方人士カ炭礦地方ニ鐵道ヲ敷設セントスル計畫ニ起リシカ幾モナクシテ日本鐵道ノ手ニ歸シタリ、初福島縣菊多、磐前、磐城郡長白井遠平ハ管内ニ產出スル石炭ヲ搬出センカ爲水戸鐵道ニ連接シテ磐城平ニ至ル鐵道ヲ敷設スルノ急要ナルヲ感シ公務ノ餘暇ニ於テ私費ヲ以テ之ヲ計畫センコトヲ福島縣知事山田信道ニ請ヒ知事ハ之ヲ許容シタリ、明治二十二年六月白井遠平ハ東京ニ來リ男爵高崎五六、澁澤榮一、川崎八右衛門、淺野總一郎等ニ謀リ其贊成ヲ得、七月該四人ト共ニ山田

信道、奈良原繁、小野義真、長谷川清、天野仙輔、平沼專藏等ト會シ常磐鐵道發起ノコトヲ議シ川崎八右衛門、長谷川清、天野仙輔、平沼專藏、白井遠平ノ五人ノカ創立委員ト爲ル、而シテ同年十月白井遠平ハ野口勝一ヲシテ常磐炭礦鐵道創立趣意書及計畫書ヲ作ラシメ之ヲ有志ニ頒チタリ、是ヨリ先水戸鐵道會社ニ於テ線路ヲ磐城ニ延長スルノ議起リシモ成立セズシテ止ム、十月十日白井遠平ハ三郡ノ各町村議員ヲ郡役所ニ招キ常磐鐵道ノ舉ヲ告ク、衆喜ンテ之ニ應シ誓約書ニ署名シ委員、相談人ヲ定ム、十二月委員、相談人等相議シ土地賣買契約證ヲ艸シ土地所有者ニ對シ用地買收ヲ豫約シ假ニ線路中心ヲ定メ其左右ヲ併セ凡一里内外ノ地ニ於テ何レニ敷設スルモ異議ナキコトヲ諾セシム、二十三年一月常磐炭礦鐵道會社創立規約成リ將ニ免許ヲ申請セントスルニ際シ井上鐵道局長官ハ奈良原繁ヲシテ其時機ニ非ザルヲ傳ヘシム、蓋シ當時金融逼迫シ經濟ノ沈滯甚シキヲ以テ縱令會社創立ニ至ルモ事業著手ニ由ナカラントスルヲ以テナリ、依テ同年二月一旦中止シテ金融復活ノ日ヲ待ツニ決ス、是年白井遠平ハ官ヲ辭シ爾來箇人トシテ常磐鐵道ノ計畫ニ盡瘁セリ、二十四年十二月白井遠平ハ『常磐鐵道ノ急務ヲ論ス』ト題スル一篇ヲ艸シ之ヲ有志ニ頒ツ、二十五年鐵道敷設法ノ公布ア

リシカ常磐線ハ同法中第一期ニ屬セザルヲ以テ茨城縣三郡ノ有志者大津淳一郎等ハ之ヲ第一期ニ加ヘンカ爲帝國議會ニ請願セントシ宮城縣亙理郡民武田吉平等亦此舉アリ、福島縣七郡ノ有志者佐藤甚右衛門等之ヲ聞キ相應シテ常磐鐵道期成同盟會ヲ結ヒ十一月趣意書ヲ發シ又帝國議會ニ請願シタリ、二十六年ニ至リ金融活氣ヲ呈シ事業勃興セントスルノ徵アリシカハ六月白井遠平ハ東京ニ來リ澁澤川崎ノ二人ニ說キ曩ニ定ムル所ノ計畫ニ據リ先ツ水戸平間ニ敷設シ之ヲ第一期工事トシ其成功ヲ待チ更ニ第二期工事トシテ平岩沼間ニ及ホサンコトヲ謀リ且ツ日本鐵道會社々長小野義真ニ說キ小野義真ハ會社ヲ代表シ金五十萬圓ノ株主タランコトヲ諾ス、而シテ澁澤川崎ノ二人ハ尙ホ小野義真ニ謀リ金一百萬圓ノ出資ヲ求メ小野義真ハ前ノ五十萬圓ニ加ヘ更ニ十五萬圓ノ出資ヲ諾ス、是ニ於テ白井遠平ハ平ニ還リ有志者ヲ會シテ計畫ヲ進ム、數日ニシテ川崎ノ召電ニ接シ急遽上京シ川崎ト共ニ小野ヲ訪フ、當時全國鐵道線路調査已ニ成リ常磐地方ハ勾配百分ノ一ヲ以テ線路ヲ選定シ得ヘキコトヲ知ルニ至リタルヲ以テ小野義真ハ之ヲ他ノ會社ノ手ニ委スルノ不利ナルヲ覺リ果然該線ノ全部ヲ日本鐵道ノ線ト爲サンコトヲ提議シタリ、白井遠平以爲ラク之ヲ

日本鐵道ニ讓ラハ成功速ナルノミナラズ地方有志者カ蒐ムル所ノ資金ハ轉シテ之ヲ炭坑開發ニ投シ得ヘシト、依テ決然快諾シ其提議ヲ容ル、小野義真ハ尙ホ白井遠平ニ土地買收ニ就キ力ヲ盡サンコトヲ依頼シ白井遠平ハ公共ノ爲一切ノ報酬ヲ辭シ之ヲ一身ニ負荷センコトヲ答フ、是ニ於テ常磐鐵道ハ日本鐵道ノ線トシテ計畫セラルルニ至レリ、爾來常磐鐵道ヲ磐城線ト稱シ九月二十五日土浦磐城線建築事務所ヲ水戸停車場構内ニ設ケ幹事長谷川謹介ヲシテ之ヲ主管セシム、二十七年六月十一日法律第十三號ヲ以テ鐵道敷設法豫定線中私設鐵道會社ニ敷設ヲ許可シ得ヘキ敷線ヲ公布セラレ茨城縣下水戸ヨリ福島縣下平ヲ經テ宮城縣下岩沼ニ至ル線ヲ之ニ加ヘラル、七月一日土浦磐城線建築事務所ヲ廢シ水戸建築課ヲ置キ長谷川謹介ヲ課長トス、同月水戸岩沼間ニ對スル假免狀ヲ受ケ十一月二日免許狀ヲ受ク、依テ工事ヲ準備シ全線ヲ四工區ニ別テ既成線及平瀧、小名濱ノ兩港ヲ利用シ工事材料運搬ノ便ヲ得ンカ爲下孫、平、坪田ノ三地點ヲ以テ之ヲ分界シタリ、翌二十八年二月工事ヲ開始シ三十年二月二十五日水戸平間五十八哩四十三鎖先ツ開通ス、同年八月二十九日平久ノ濱間九哩四鎖、十一月十日岩沼中村間二十二哩三十四鎖、三十一年四月三日中村原ノ町間十二哩

四十鎮、五月十一日原ノ町小高間五哩六十九鎮八月二十三日久ノ濱小高間三十哩十七鎮亦開通ス、是ニ於テ磐城線全通シ從テ土浦線及隅田川線ヲ經テ上野青森間ニ直通列車ヲ運轉シタリ、磐城線ノ徑路ハ概ネ平坦ニシテ勾配百分ノ一ヨリ急ナルモノ無シ、其工事ノ主要ナルモノハ金山隧道及阿武隈川橋梁トス、金山隧道ハ延長五千四百二十九呎ニシテ堅坑二箇所ヲ鑿チ三十年三月導坑貫通シタリ、阿武隈川橋梁ハ鋼桁二百呎八張、六十呎九張ヨリ成レリ、磐城線興業費ハ七百六十萬五千四十三圓、明治三十二年未決算トス、明治三十四年以降磐城線ハ水戸線、土浦線、隅田川線ト共ニ總括シテ海岸線ノ名稱ヲ冒シタリ

## 豐島線

豐島線ハ第一區線ト品川線トノ連絡線トシテ計畫セラレ復線ヲ以テ敷設セラレ、明治三十年五月第一區線田端ヨリ雜司ヶ谷ニ至ル間ノ假免狀ヲ受ケ三十二年五月九日田端ヨリ雜司ヶ谷間ノ假免狀ヲ受ケタリシカ三十四年十一月連絡點目白ヲ池袋ニ變更シタリ、三十三年十月之カ工事ノ爲臨時建築掛ヲ設ケ三十五年一月之ヲ起工シ三十六年四月一日田端池袋間三哩二十鎮開通シタリ、三十四年以降豐島線ハ品川線ト合シテ之ヲ山手線ト稱セリ

## 日暮里三河

日暮里三河島間ハ第一區線ト海岸線トヲ連絡スル六十鎮ノ線ニシテ第一區線

## 島間

日暮里ヨリ分岐シ隅田川線三河島ニ至ルモノトス、明治三十六年一月之カ假免狀ヲ受ケ十一月十七日之カ假免狀ヲ受ケ其工事ハ臨時建築掛之ヲ擔任シ三十七年五月之ヲ起工シ三十八年四月一日開通シタリ、爾來海岸線ニ通スル上野發旅客列車ハ此線ヲ經ルコトトセリ

## 兩毛鐵道買收

明治三十年一月會社ハ兩毛鐵道ヲ買收シタリ、兩毛鐵道ハ明治二十一年五月其一部ヲ開業シ二十二年十一月全線ヲ開業スルニ至リシカ二十九年日本鐵道ト合同ノ議起リ同年九月日本鐵道會社ハ金二百八十五萬圓ヲ以テ兩毛鐵道會社ニ屬スル鐵道及附屬物件ヲ買收スルコトトシ之カ假契約ヲ定メ十二月假許及命令書ヲ受ケ同月三十一日日本契約書ヲ作り賣買履行期日ヲ三十年一月一日ト定メ同日日本鐵道株式會社之カ營業ヲ承繼シ同年四月一日ヲ以テ財產一切ノ授受手續ヲ了シタリ、之ニ依リ日本鐵道ノ線路ハ五十二哩十七鎮ヲ增加シタリ、同年三月小山ニ兩毛線派出所ヲ置キ兩毛線ノ保全ニ從事セシメ四月十二日之ヲ廢シ其區域ヲ小山派出所ニ合セタリ

## 複線工事

新線建築ト相前後シテ會社ハ複線敷設ヲ計畫シタリ、即チ明治二十六年七月荒川橋梁ヲ複線ニ變更スルノ議ヲ決シ二十七年四月之ヲ起工シ二十八年三月竣



功シ四月一日開通スルニ至リ二十五年ニ開通シタル複線部分ヲ通シテ上野大宮間複線全通スルヲ得タリ、又二十九年田端分岐點ヨリ隅田川線上土浦線分岐點ニ至ル複線ヲ施工シ三十年土浦線南千住北千住間複線ヲ施工シ又磐城線湯本平間複線ヲ施工シタリ、三十七年一月第一區線上野田端間二線増設ノ工事ヲ起シ臨時建築掛ヲシテ之ヲ擔任セシメ三十九年四月上野日暮里間二線竣功シ日暮里田端間一線ハ同年十月竣功シタリ、又山手線品川池袋間複線ヲ計畫シ池袋新宿間ハ三十七年一月之ヲ起工シテ同年之ヲ竣功シ三十八年大崎澁谷間ヲ起工シテ翌年十月之ヲ竣功シ三十九年四月澁谷新宿間ヲ起工シテ十月之ヲ竣功シタリ、又三十八年海岸線水戸友部間複線ヲ計畫シ三十九年三月之カ工事ヲ起シ十月之ヲ竣功シタリ

## 線路變更

明治二十八年十月第二區線宇都宮ヨリ寶積寺近傍ニ於テ鬼怒川ヲ超エ阿久津氏家近傍ヲ經テ長久保附近ニ至リ既成線ニ接續シ以テ水害地ヲ避クル爲現在ノ線路ヲ變更スルノ認可ヲ受ケ爾來工事ヲ起シ三十年二月二十五日新線開通シタリ、之カ爲線路ハ二哩五鎖ヲ増加シタリ

## 岩越鐵道工

會社ハ明治三十年六月以降岩越鐵道株式會社ノ委託ニ由リ該會社ニ屬スル鐵

## 事

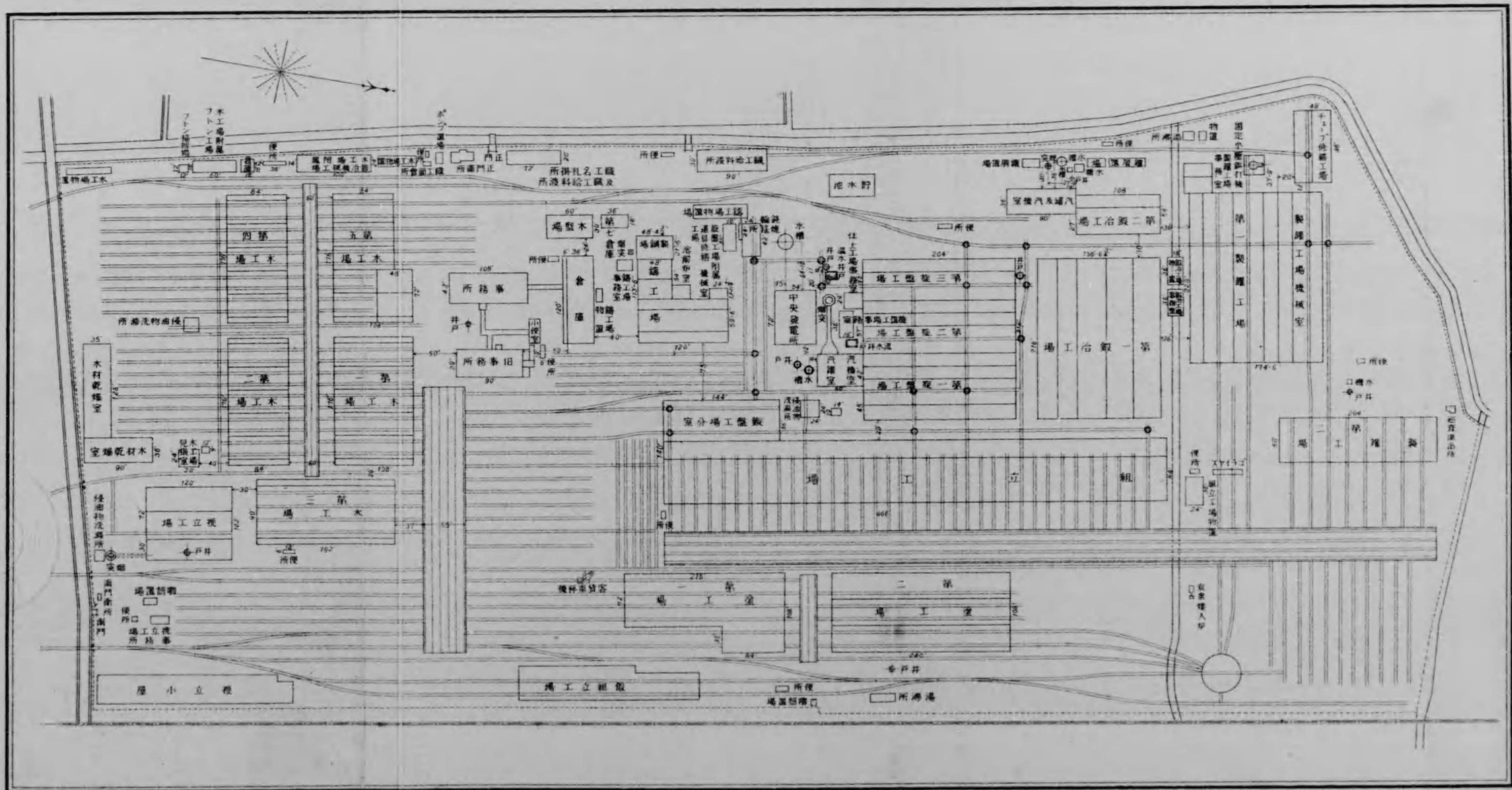
## 改良補充工

道敷設工事ヲ施行シタリシカ同年十月九日之カ委託契約ヲ解キタリ  
會社ハ運輸ノ増加ニ伴ヒ改良補充ノ工事ヲ施シ停車場ヲ増設シ橋梁ヲ改築シ勾配區間ニ於テ軌條六十一封度半ヲ七十封度ニ交換シ主要停車場殊ニ大宮、高崎、小山、宇都宮、福島、仙臺、盛岡、水戸等ニ於テ擴張工事ヲ行ヒ側線ヲ増加シ乗降場ヲ増設シタリ、三十五年以後ハ宇都宮、福島、一ノ關、水戸等ノ各停車場ヲ改築シ上野田端間軌條ヲ交換シ三十六年ニハ田端赤羽間軌條ヲ交換シ三十七年以後ハ赤羽、大宮、新宿等ノ、三十八年以後ハ其他ノ各停車場ヲ改築シ田端南千住間軌條ヲ交換シ又鐵道建設規程ノ施行ニ伴ヒ三十五年以後各停車場ニ於ケル側線及乗降場ヲ改良シ軌道間隔ヲ更メ信號所ヲ増設シ電信線、電話線ヲ増架シ線路ニ枕木ヲ増加シ橋梁桁ヲ改架シ給水裝置ヲ改良スル等諸般ノ工事ヲ施シタリ  
明治二十六年八月五日上野停車場ヨリ秋葉原ニ至ル線ヲ高架ニ改築シ之ヲ延長シテ中央停車場ニ至リ新橋ニ達スル高架線架設ノ假免狀下付ヲ申請セリ、然ルニ新橋、中央停車場間ハ官設ニ決シタリト聞キ三十一年六月十一日附ヲ以テ延長線ハ中央停車場ニ止メンコトヲ申請セリ  
明治二十八年五月千住ヨリ草加、越ヶ谷、粕壁、杉戸、幸手又ハ其附近ヲ經テ栗橋ニ

## 高架線







大宮工場平面圖

明治三十一年十一月一日現在

概略圖一以二為百

洪水被害

是年八月十日降雨ノ爲第二區線利根川上流堤防決潰シ溢水線路ヲ浸シ西鬼怒川亦氾濫シ箒川ハ築堤ノ一部破壊シ之カ爲列車運轉ヲ休止シタリシカ漸次修繕ヲ加ヘ五日ノ後全ク復舊セリ同月二十五日降雨ノ爲第四區線前澤黒澤尻間諸川暴漲シ築堤決壊シ橋臺陷落又ハ袖石垣ノ崩潰數箇所ニ及ヒ列車運轉ヲ休止スルニ至リシカ爾來漸次修繕ヲ加ヘ十八日ノ後全ク復舊シタリ十二月十日及十一日第五區線野内浦町間出水甚シク瀧澤川橋梁陷落シ列車ノ中數輛脫線シ一時運轉不能ト爲リシカ六日ノ後全ク復舊シタリ二十九年七月以降全線各地ニ水害アリ就中九月七日以來ノ水害ニ際シテハ利根川氾濫シ線路浸水ヲ來シ十八日マテ列車運轉ヲ杜絶スルニ至リ栗橋古河間ハ渡船ヲ以テ連絡シタリ又鬼怒川漲溢シ古田長久保間ハ二十一日マテ列車運轉ヲ休止シタリ其他ノ區間亦線路破壊ノ爲運轉ヲ杜絶シ三戸尻内間ニ在リテハ爲ニ列車一部顛覆シタリ三十二年七月二十二日風雨ノ爲岡本寶積寺間ノ鬼怒川假橋第一橋脚低下シ氏家片岡間ノ荒川橋梁第一橋脚傾斜シ線路亦浸水シ運轉不能ト爲リシカ二十八日ニ至リ全通運轉スルニ至レリ同年十月三十日第五區線ニ水害アリ各所列車運轉ヲ休止スルコト數日ニ及ヘリ

連帶運輸

二十七年十二月一日官設鐵道青森弘前間ノ開通ニ際シ鐵道局ト連帶運輸ヲ實施ス、二十八年三月川越鐵道ノ開通ニ依リ五月鐵道局、甲武、川越ノ兩鐵道ト四線連帶運輸ヲ契約シ十一月ヨリ之ヲ實施ス、二十九年七月官設北陸線ト連帶運輸ヲ契約シ十五日ヨリ之ヲ實施ス、三十年十二月太田鐵道ト連帶運輸ヲ契約シ翌三十一年一月一日ヨリ之ヲ實施ス、三十一年七月岩越鐵道開通シタルヲ以テ之ト連帶運輸ヲ契約ス、三十二年五月十五日官設奥羽南線ト旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開キ六月一日日本郵船株式會社及北海道炭礦鐵道ト連帶シテ小荷物ノ運輸ヲ開ク、七月十六日豆相鐵道ト官設鐵道ヲ介シテ石炭貨切扱ノ連帶運輸ヲ開ク、九月十五日官設鐵道ヲ介シテ北越鐵道ト九月二十日山陽鐵道ト同月二十一日關西鐵道ト旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開ク、十一月三十日東武鐵道ト旅客及手小荷物ノ連帶運輸ヲ開ク、三十三年四月一日日本郵船株式會社、北海道炭礦鐵道株式會社、北海道鐵道部ト小荷物ノ連帶運輸ヲ開ク、三十四年四月一日成田鐵道ト旅客及手荷物、五月一日同鐵道ト貨物及小荷物ノ連帶運輸ヲ開ク、十月十日上武鐵道ト旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開ク、三十五年三月一日官設鐵道各線ト速達貨物ノ連帶運輸ヲ開ク、八月一日官設鐵道中央東線ト旅客、手小荷物及貨物、十二月五日

列車衝突

日本郵船株式會社、北海道炭礦鐵道株式會社、北海道鐵道部ト旅客、手小荷物及速達貨物ノ連帶運輸ヲ開ク、三十六年六月一日成田鐵道ヲ介シテ總武鐵道ト、八月一日總武鐵道ヲ介シテ房總鐵道ト旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開ク、三十九年一月十五日日本郵船株式會社、北海道鐵道株式會社ト旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開ケリ、明治二十八年十二月二十八日上野發旅客列車赤羽停車場ニ停止中他ノ一列車危害信號ヲ無視シテ進入シ來リ停止中ノ旅客列車ニ衝突シ之ヲ前進セシメタリシカ折柄品川線ヨリ進入シタル旅客列車停止ノ位置ヲ誤リ前方ニ進出シタルヲ以テ爲ニ兩旅客列車ノ衝突ヲ來シ乗客十三名ヲ負傷セシメタリ

鹵簿妨礙

明治二十九年六月二十九日陸軍乘馬學校ニ行幸アリ、鹵簿將ニ品川線澁谷第二號踏切ヲ通過セントスルトキ上リ列車停止ノ位置ヲ誤リ踏切マテ進出シ爲ニ鹵簿ノ進行ヲ妨ク、依テ運輸關係者ヲ懲戒シ將來ヲ警メタリ

兩毛線營業

明治三十年一月一日兩毛鐵道ノ營業ヲ承繼シ爾來機關車六輛、客車二十八輛、貨車六十九輛ヲ受入使用シタリ

補給金額一定ニ付申請

是年二月會社ハ大藏大臣ニ上申シテ政府補給金ヲ一定ノ額ニ限定センコトヲ請ヘリ、政府補給金ハ明治十四年ノ特許條約書ニ依リ建築及營業ニ對シ補給セ

ラルルモノナリシカ建築ニ對スルモノハ二十四年第五區線開通ト共ニ補給ヲ停メラレ營業ニ對スルモノハ每區線收入一箇年純益八分ニ上ラザルトキ第一區乃至第三區線ハ十箇年間、第四區、第五區線ハ十五箇年間其不足ヲ補フモノトシ之ニ據リ會社ハ年々補給ヲ受ケ來レリ、然ルニ之カ計算ニ關シテハ明治十五年日本鐵道會社會計規則ノ制定アリ、政府ハ之ニ基キテ會社ノ會計ヲ監査シ益金ノ正確ヲ保持シ以テ補給金額ヲ決定シタリト雖監査ノ爲會社カ負フ所ノ手數煩雜ニシテ事務ノ澁滯ヲ免レザリシカハ二十五年頃會社ト大藏省トノ間ニ交渉ヲ遂ケ補給金額ヲ豫メ算定シ其手數ヲ省略セントセリ、然ルニ大藏大臣交渉ニ際シ協定ニ至ラザリシ爲二十九年再ヒ交渉ヲ開キ之ヲ一定ノ額ニ打切リ計算セントスルノ趣旨ヲ以テ三十年二月大藏大臣ニ上申シタリ、其計算ニ曰、明治二十五年ヨリ二十九年ニ至ル第四區、第五區線ニ於テ平均一箇年毎ニ第四區ハ金二萬四千七百六十八圓、第五區ハ金一萬九千九百二十七圓ヲ増加スルノ計算ヲ以テ將來純益増加ノ標準トシ之ニ據リ補給金ヲ算出シ其二割五分ヲ退讓シ三十六年上半年ニ至ルマテ補給ヲ受ケ同年下半年以降ヲ切捨ツルモノトスト、尙ホ三十年九月更ニ上申シテ衆議院ニ於ケル豫算査定上削減シタル補給金

補給滿期記念會

額ニ基キ前上申ノ三十六年マテヲ三十四年度マテニ改メンコトヲ請ヘリ、然ルニ三十年度豫算ニ基キ計算シタル衆議院削減額ハ同年ノ決算ニ照シ同院豫想ノ如キ純益増進ナキコト明白ニ歸シ金額ニ大ナル差違ヲ生スルニ由リ三十年九月ノ上申ヲ取消シタリ、而シテ政府トノ交渉ハ結局成立ニ至ラズ、會社ハ依然特許條約書ニ基キ其都度算定シテ補給金ヲ受ケタリ、但シ第四區線ニ在リテハ三十六年以降益金八分以上ニ達シタルヲ以テ補給金ヲ受ケズ、第五區線ニ對シテノミ終局マテ補給金ヲ受ケタリ、三十九年二月二十八日特許條約書ニ依ル利子補給期限滿了シ獨立經營ノ域ニ達シタルヲ以テ五月二十五日補給滿期記念會ヲ開キ同月二十七日ヨリ六月一日ニ至ルマテ餘興場ニ株主及關係者ヲ招待シ會社創立以來ノ功勞者、重役、舊使用人ニ金品ヲ贈與シ株主等ニ記念品ヲ頒テ

備林計畫

客車等級稱  
呼改正  
上野青森間  
直通運轉

三十年六月鐵道備林トシテ殖林ヲ計畫スルコトヲ決シ青森縣下官有原野ノ貸下ヲ請願ス、七月詮議難相成ノ指令ヲ受ク  
是年十二月一日ヨリ客車及乘車切手等級上、中、下等ノ稱呼ヲ一、二、三等ニ改ム又是日ヨリ上野青森間直通列車上下各一回ヲ二回トス、翌三十一年八月二十三日

貨率改正

磐城線全通シ上野青森間ニ上下各一回ノ直通列車ヲ運轉セリ  
 明治三十一年一月二十一日一般旅客貨率ヲ改正シ一百哩マテ一哩ニ付一等二  
 錢二厘二等一錢六厘三等一錢二厘トシ一百哩以上超過哩ニ對シテハ各等二厘  
 ヲ減シ一等二錢二等一錢四厘三等一錢トシ品川赤羽間ハ前ニ二十六年七月十  
 六日哩程ニ拘ラズ一驛毎ニ一等五錢二等四錢三等三錢トセシヲ茲ニ到リ各等  
 一錢ヲ減セリ三十二年五月一日全線ヲ通シテ一百哩マテ一哩ニ付三等一錢四  
 厘一百哩以上一哩ヲ増ス毎ニ一錢二厘トシ二等ハ三等ノ五割増一等ハ三等ノ  
 十二割五分増トス三十五年六月一日三等一哩ニ付五十哩以下凡一錢六厘五十  
 一哩以上一百哩以下凡一錢四厘一百一哩以上凡一錢二厘トシ二等一等ノ三等  
 ニ對スル割合ハ從前ノ通トス三十八年八月一日更ニ之ヲ改正シ三等一百一哩  
 以上二百哩以下ヲ一錢二厘二百一哩以上ヲ一錢トシ二等一等ノ三等ニ對スル  
 割合亦從前ノ通トス

運轉從事員  
罷業

三十一年二月二十五日拂曉ヨリ機關方火夫等同盟罷業シ列車運輸ヲ中止シタ  
 リ罷業要請ノ箇條ニ曰機關方以下ノ待遇ヲ書記ト同一ニシ其給料ヲ増加シ職  
 名ヲ改ムヘント依テ直ニ善後手續ヲ施シ罷業首唱者數名ヲ解僱シ三月三日ニ

機關車噴火  
防備ニ關ス  
ル鐵道局長  
通牒

至リ運轉平常ニ復セリ同月二十一日機關方ヲ機關手ニ機關方心得ヲ機關手心  
 得ニ火夫ヲ機關助手ニ改ム

是年五月鐵道局長ハ各鐵道會社ニ機關車噴火防備ニ關スル通牒ヲ發シ日本鐵  
 道株式會社ハ同月十三日該通牒ニ接セリ其大意ニ曰機關車火粉噴出ノ爲危險  
 ノ虞アリトシ沿線人民ニ於テ疑懼ノ念ヲ懷クモノ少カラザル趣地方廳ヨリ上  
 申アリ之カ取締方ニ付一層ノ警戒ヲ加フルニ非ザレハ沿道人民ヲシテ鐵道ヲ  
 嫌惡スルノ情ヲ起サシメ其信用ヲ害シ發達ヲ阻止スルニ至ルヤモ計リ難シ依  
 テ各會社ハ其使用スル機關車ニ構造完全ナル防火網ヲ裝置スルハ勿論其燃燒  
 方等ヲ考慮シ萬一ノ過失ナキヲ期スヘント翌十四日社長ヨリ汽車課長ニ訓諭  
 書ヲ發シ乗務者又ハ關係者ヲ警戒セシム翌三十二年四月二十一日鐵道局長ヨ  
 リ機關車火粉止裝置ノ網線ハ間隔一時ノ四分ノ一ヨリ大ナルヘカラストノ通  
 牒ニ接ス同年六月六日凡テ之ニ據リ設備シタル旨ヲ鐵道局長ニ報告セリ  
 三十一年五月鐵道局長ハ各鐵道會社ニ鐵道ノ設備ニ關スル通牒ヲ發シ日本鐵  
 道株式會社ハ同月十五日該通牒ニ接セリ其大意ニ曰設備ノ完全ヲ期セントセ  
 ハ自然經費ヲ要スヘキモ下ニ記スル事項ノ如キハ施行容易ニシテ費用亦多キ

諸設備ニ關  
スル鐵道局  
長通牒



ヲ要セズ而モ旅客公衆ノ享クル便利鮮少ナラザルヲ以テ速ニ實施セラルヘシ、其一驛名ハ平假名ヲ用キ變體假字ヲ避ケ且ツ成ルヘク判明ニ記シ其下ニ羅馬字ヲ併記スルコト、其二驛名札ハ停車場ノ兩端及中央ノ見易キ所ニ之ヲ掲クルコト、其三停車場ノ懸燈ニ驛名ヲ記スルコト、其四客車ノ外部中段ヲ乘車切符ト同色ニ塗裝スルコト、其五列車運著ノトキハ其時分ヲ重要停車場ニ揭示スルコト、其六列車外側見易キ所ニ其行先ヲ揭示スルコト、其七發車前ニ於テ出札口ニ列車行先及發車時刻ヲ揭示シ重要停車場ニ在リテハ改札口又ハ停車場ニモ列車行先ヲ揭示スルコト、其八乗降旅客多クシテ混雜シ易キ停車場ニ在リテハ成ルヘク等級ニ應シ旅客改札口ヲ分別スルコト、其九客車室内ニ旅客ノ參考ト爲ルヘキ事項(五分間以上停車ノ驛名、公衆電報取扱驛名ノ類)ヲ揭示スルコト、其十其他乗客ノ便利ト爲ルヘキ事項ハ遺漏ナク之ヲ揭示スルコト云々、依テ會社ハ該通牒ノ趣旨ニ據リ施設シタリ

## 梶川事件

明治三十二年十月七日矢板野崎間梶川橋梁ニ於テ列車進行中颶風ノ爲客車八輛河中ニ顛落シ乗客二十名死亡シ四十五名負傷シタリ、同年第十四回帝國議會ニ於テ衆議院議員菅野善右衛門ハ鐵道ニ關スル質問五項ヲ提出シ其第五項ニ

於テ梶川ニ於ケル列車顛覆ニ關スル事實ノ説明ヲ求メ翌三十三年一月十二日政府ハ監査員復命書要領ヲ以テ之ニ答辯シタリ、同年二月二十日其際死亡シタル乗客菅野文次ノ父菅野善右衛門ヨリ會社ニ對シ慰藉料請求ノ訴ヲ起シ金三萬圓ヲ原告ニ仕拂フヘシトノ判決ヲ求メタリシカ七月七日東京地方裁判所ハ被告會社被用者ノ懈怠ニ出ツルモノニシテ原告請求原因ハ正當ナリト判決シタリ、其理由ニ曰、當日全國ニ暴風ノ警報アリ、斯ル場合ニ列車ノ停車場ヲ發セントスルトキハ驛長車掌ハ協議シテ發車ヲ停メ又ハ列車進行危險アレハ徐行者クハ停車スヘキニ被告會社ノ職員カ何等ノ措置ヲ取ラザリシハ注意ヲ盡シタルモノニ非ズ、從テ會社ハ慰藉金ヲ仕拂フヘキモノトスト、九月十四日會社ハ懈怠ナキヲ理由トシテ之ヲ控訴シ三十七年十二月十日東京控訴院ニ於テ本件控訴ノ理由アリトノ判決アリ、之ニ對シ被控訴人之ヲ上告シ三十八年五月八日原判決ヲ破毀シ宮城控訴院ニ移サル、三十九年二月二十八日同院ニ於テ原告ノ請求ハ之ヲ棄却シ訴訟費用ハ原告ノ負擔トストノ判決アリ

三十二年十二月鐵道作業局ノ施工ニ係ル新橋品川間赤羽行列車專用線路工事竣功シタルヲ以テ二十五日ヨリ之ヲ運轉ニ使用セリ

新橋品川間  
專用線

直通貨物列車  
明治三十四年三月十五日ヨリ大宮橫濱間直通貨物列車ヲ運轉ス、三十八年二月

鐵道作業局及甲武鐵道株式會社ト協定シ十五日ヨリ橫濱甲府間直通貨物列車  
ヲ運轉ス

發著手数料  
三十四年四月一日大貨物運賃ヲ改正シ同時ニ發著手数料ヲ實施ス

直通旅客列車  
明治三十五年三月一日ヨリ上野停車場ト成田鐵道線成田トノ間ニ直通旅客列  
車ヲ運轉ス

寢臺車  
明治三十六年八月二十一日ヨリ上野青森間直行列車ニ寢臺車、食堂車合造ヲ聯

結ス

炭礦業者ノ  
陳情  
明治三十七年十二月十九日石炭輸送ニ關シ入山採炭株式會社、磐城炭礦株式會

社、山口炭礦主、茨城採炭會社、三星炭礦會社、王城炭礦株式會社、岡田炭礦主、茨城無  
煙炭礦株式會社、宮炭坑主連署シテ日本鐵道株式會社々長ニ陳述書ヲ提出シ搬  
出車輛ノ乏シキヲ懇フ、翌三十八年五月常磐地方各炭礦主總代磐城炭礦株式會  
社取締役佐久間精一、入山採炭株式會社々長郷誠之助ハ農商務、逓信兩大臣ニ對  
シ搬出車輛ノ不足ニ付陳情書ヲ提出ス、其略ニ曰、磐城炭ノ需用額增加シ來レル  
ニ反シ日本鐵道ノ輸送力ハ不充分ニシテ需用額ノ約半數ヲ輸送シ得ルニ止マ

ルヲ以テ昨年來日本鐵道ニ對シ注意ヲ促スコト屢ナルモ今ニ輸送力ノ補足ヲ  
見ズ、然ルニ仄聞スル所ニ依レハ日本鐵道所用ノ貨物車輛數ノ內曩ニハ數百輛  
ヲ官用ニ供セラレ今又更ニ數百輛ヲ舉ケテ官用ニ供セラレントスト、若シ果シ  
テ之ヲ事實ニ見ルニ於テハ其影響ハ豫想外ニ出ツヘシ、仍テ車輛借上ノ議アラ  
ハ向數箇月間之ヲ猶豫セラレ其間日本鐵道ヲシテ特殊ノ計畫ヲ立テシメ以テ  
輸送力ヲ完備セシメ生産及交通ノ必要機關ニ燃料ノ供給ヲ得シメラレント  
ヲ切望ス云々

連絡海漕業  
營業計畫

明治三十八年八月本州ト北海道トノ連絡航路ニ於テ海漕業ヲ兼營センコトヲ  
決シ之カ資本トシテ金一百萬圓借入ノコトヲ定ム、三十九年九月兼營資本ヲ一  
百五十萬圓ニ變更ス、同年十月一日「タルビン」式汽船二艘ノ建造ヲ英國「デニ」造  
船所代理店高田商會ト締約ス、其價格英貨六萬八百五十磅トス、三十九年十一月  
鐵道國有ニ歸シタルヲ以テ該汽船建造未成ノママ之ヲ政府ニ引繼キタリ

國有ニ歸ス  
明治三十九年十一月一日會社ノ鐵道ハ鐵道國有法ノ規定ニ依リ買收セラレタ  
リ、當日會社本店ニ於テ會社々長子爵會我祐準、副社長久米良作政府代表者ト會  
合シ一切ノ引繼ヲ了シタリ、四十一年四月買收價格ノ決定ヲ受ク、其額一億四千

營業狀態

二百四十九萬五千二百二十圓八十二錢一厘ニシテ是ヨリ先兼業ノ價格ハ協定ニ依リ決シタリ、其額二萬八千四百一十一圓五十錢五厘トス

會社ノ資本金ハ二千萬圓ナリシカ明治二十七年土浦、磐城、隅田川ノ三線及八ノ戸線並荒川橋梁建築ノ爲一千万圓ヲ増加シ二十九年土浦、磐城兩線建築費追加、停車場増設、車輛増備ノ爲更ニ一千万圓ヲ増加シ三十年兩毛鐵道買收、複線建築、其他設備擴張並ニ車輛増備等ノ爲二千六百萬圓ヲ増加シ總資本額ヲ六千六百萬圓トセリ、之ニ對スル拂込額ハ明治三十八年ニ於テ五千四十萬圓ニ達シタリ、社債ハ明治二十四年以降數回之ヲ起シタルモ三十八年マテニ凡テ之ヲ償還シタリ、三十八年ニ於ケル開業哩程ハ八百六十哩三十五鎖、三十九年度ニ至リ訂正シ之ヨリ四十鎖ヲ減セリ、ニシテ機關車三百五十六輛、客車八百四十七輛、貨車五千七百三十一輛ヲ有シ建設費ハ五千三百三十六萬四千四十二圓ニ上リ同年ニ於テ旅客一千四百二十萬二千二百人、貨物三百二十七萬四千九百三十六噸ヲ輸送シ營業收入ハ一千四百五十六萬九千二百七十七圓、營業費ハ六百三十九萬四千四百十圓ニシテ益金ハ建設費ニ對シ一割五分三厘ニ相當シ政府補助金其他ヲ合セ株金ニ對シ配當シタル割合ハ同年上半季一割二分、下半季一割三分トス、同年

計以對シ配當ニ附ス

凡運送又ハ諸費モ端計ナリ、代價ノ文字ハ圓

四、家員五十人ニシテ其空備處對モ田幸部登

平衣與自重寸一五、脚線衝器ノ高さ(盛)二尺十

高ヤ十一尺八寸、鐵(線)ノ子杖(車)面積一百五十

寸ナリ、車體ハ長サ二十三尺三寸、脚線八尺六寸、

ヨハリ一ノ各、採又山、脚線、鐵、車、工、段、ニ、モ、據

三十半ニ至ル間英國、イロホリ、ニ、キ、一、ハ

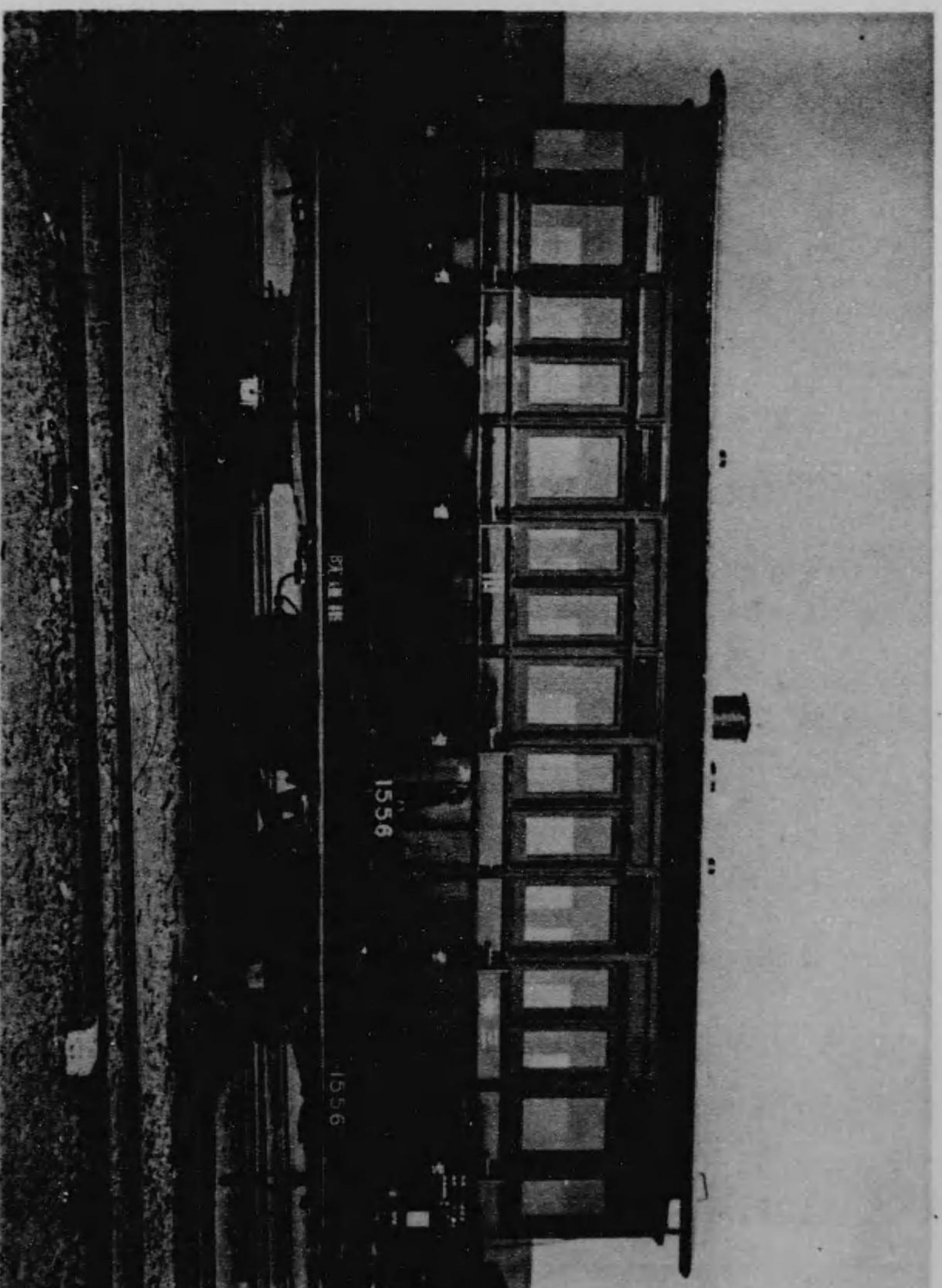
鐵、又、山、脚線、鐵、ニ、モ、脚、車、ニ、脚、車、二、十、一、半、モ、リ

出、制、分、ニ、於、テ、ハ、對、準、客、車、ノ、一、ニ、シ、テ、日、本、鐵

四、三、等、客、車

#### 四輪三等客車

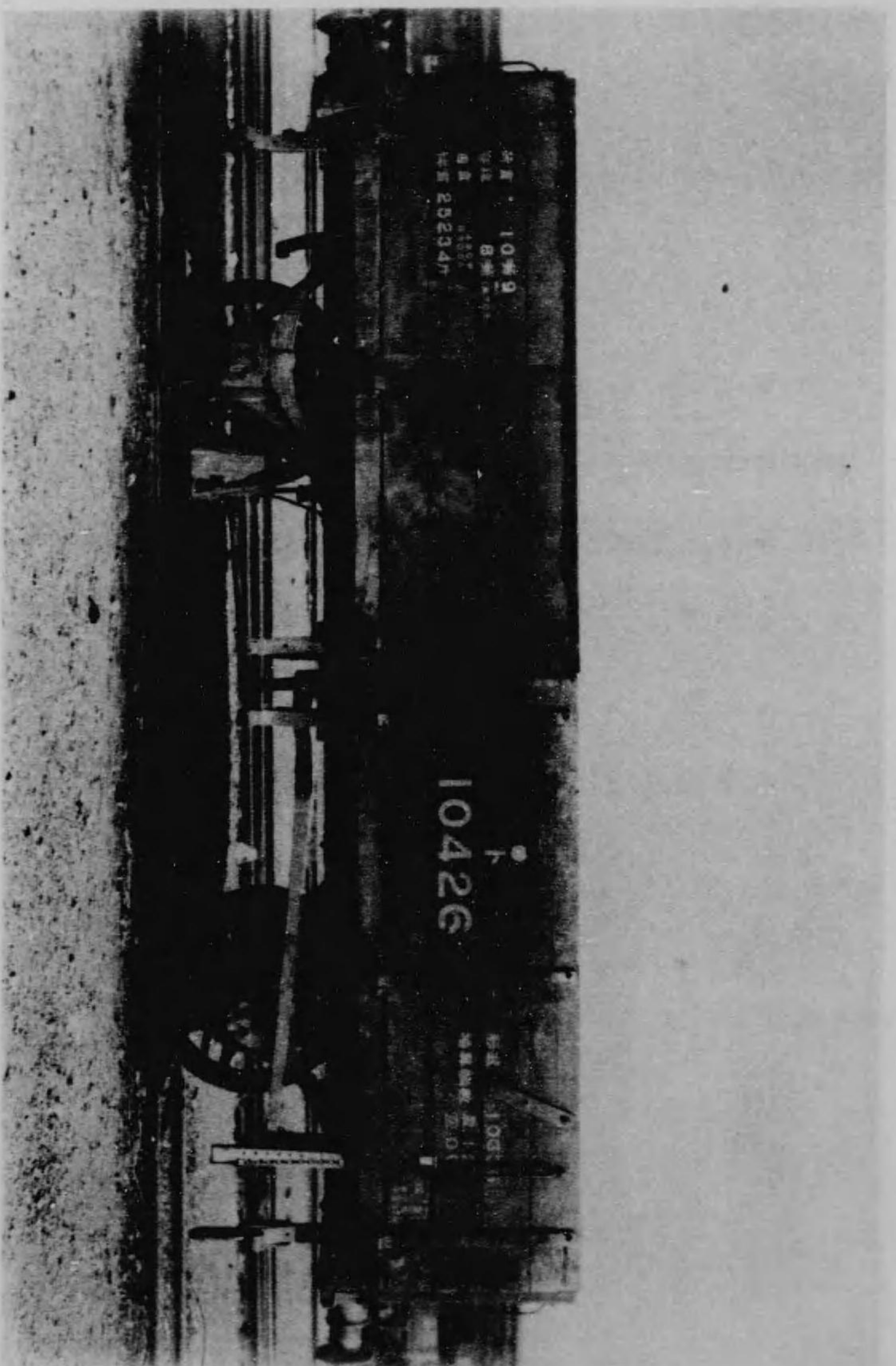
此時代ニ於ケル標準客車ノ一ニシテ日本鐵道及山陽鐵道之ヲ使用シ明治二十一年ヨリ三十年ニ至ル間英國メトロポリタン・オールドベリリア各社及山陽鐵道兵庫工場之ヲ製作セリ車體ハ長サ二十三呎三吋幅八呎六吋高サ十一呎八吋餘(教レモ外矩)面積二百五十平方呎自重七一五噸緩衝器ノ高サ(盈)三呎十吋定員五十八人ニシテ真空制動機ヲ用キ油燈瓦斯燈又ハ電燈ヲ設備セリ外側ノ文字ハ國有以後ノ標記ニ係ル



四輪三等客車

無蓋貨車

此時代ニ於ケル標準貨車ノ一ニシテ日本鐵道之ヲ使用シ明治二十九年ヨリ三十九年ニ至ル間日本鐵道平岡工場三田製作所天野工場松井工場東京車輛製造所之ヲ製造セリ、車體ハ長サ十八呎一時半幅七呎五吋高サ六呎四吋餘荷重九噸容積七噸自重四七九噸緩衝器ノ高サ(盈)二呎十吋半ニシテ車側自動機ヲ用ユ外側ノ文字ハ國有以後ノ標記ニ係ル



無蓋貨車

末ニ於ケル職員數ハ社長以下一萬三千八十九人ヲ算セリ

### 【三】 職制

役員選任並  
異動

明治二十六年ノ初ニ在リテハ社長小野義眞、副社長毛利重輔、理事委員侯爵池田章政、柏村信、肥田昭作、澁澤榮一、清田直、山本直成、草野政信、検査委員林賢徳、大田黒惟信、二橋元長在職セシカニ二十八年三月定款ヲ變更シ理事委員十二名、検査委員三名ヲ置キ從來検査委員ハ理事委員ノ互選ニ依リシヲ理事委員ト共ニ總會之ヲ選舉スルモノトシ四月川崎八右衛門、本多衛政養、伊東勅典ヲ検査委員ニ選舉シ從來ノ検査委員ハ理事委員ノ本務ニ復セリ、十二月理事委員柏村信死去ス、二十九年二月侯爵淺野長勳ヲ理事委員ニ選舉ス、三十年四月検査委員本多衛政養死去ス、八月弘田久助ヲ検査委員ニ選舉ス、三十一年三月理事委員及検査委員一同辭ス、四月毛利重輔、侯爵淺野長勳、山本直成、澁澤榮一、二橋元長、久米良作、西園寺公成、足立太郎、白杉政愛、角田林兵衛、菊池長四郎、深川亮藏ヲ理事委員ニ渡邊福三郎、久野昌一、林賢徳ヲ検査委員ニ選舉シ八日理事委員ノ互選ヲ以テ毛利重輔ヲ社長トス、是月理事委員足立太郎、白杉政愛、深川亮藏辭ス、六月理事委員淺野長勳辭ス、八月理事委員ヲ改選シ從來ノ理事委員ハ山本直成、西園寺公成ヲ除ク外再

選セラレ子爵會我祐準、有島武、富田鐵之助、酒井明、若尾幾造、渡邊福三郎新ニ當選シ十二日互選ヲ以テ會我祐準ヲ社長トシ毛利重輔ヲ副社長トス、又検査委員ヲ改選シ安川繁成當選シ久野昌一、林賢德重任ス、三十二年二月副社長理事委員毛利重輔辭ス、八月子爵青山幸宜ヲ理事委員トス、三十三年十二月定款ヲ改正シ取締役十二名、監査役三名ヲ置キ二百株以上ヲ有スル株主中ヨリ之ヲ選任スルモノトシ取締役ノ互選ヲ以テ社長一名、常務委員二名ヲ置クモノトセリ、同月二十四日從來ノ社長、理事委員、検査委員ハ新定款ニ依ル社長、取締役、監査役ト爲リ取締役有島武、久米良作、常務委員ニ互選セララル、三十四年九月取締役酒井明辭ス、三十五年二月園田孝吉取締役ト爲ル、三十七年十月取締役澁澤榮一辭ス、三十八年二月監査役林賢德取締役ト爲リ八月吉田丹治郎監査役ト爲ル、三十九年二月定款ヲ改正シ副社長及常務取締役ヲ置ク、八月取締役二橋元長、監査役安川繁成退キ取締役林賢德監査役ニ轉シ久保扶桑、山田英太郎取締役ト爲リ取締役ノ互選ヲ以テ久米良作副社長ニ久保扶桑、山田英太郎常務取締役ニ就任ス

建築課及保線課

明治二十六年四月二十二日上野、小山、福島ノ三建築課ヲ廢シ更ニ宇都宮建築課ヲ置キ第一區及第二區全線、第三區ノ一部、福島驛以南、秋葉原線、品川線、日光線ヲ

之カ主管トシ第三區ノ一部、福島驛乃至仙臺驛及第四區全線、第五區全線並鹽竈線ヲ盛岡建築課ノ主管トス、二十七年七月一日宇都宮、盛岡兩建築課ヲ廢シ保線課ヲ本社ニ置キ之カ事務ヲ綜合シ又水戸建築課ヲ置ク、十四日保線課派出所ヲ大宮、小山、宇都宮、郡山、仙臺、一ノ關、盛岡、青森ノ八箇所ニ置ク、二十九年十二月二十二日青森、一ノ關兩派出所ヲ廢シ大宮以南ヲ本社ノ直轄トシ大宮、仙臺、盛岡三派出所ノ區域ヲ改正ス、三十年三月八日郡山派出所ヲ廢シ上野、大宮、小山、宇都宮、仙臺ノ五派出所トス、十九日上野派出所ヲ赤羽ニ置キ六月二十五日之上野ニ移ス、三十一年二月十五日上野、小山兩派出所ヲ廢ス、九月十五日水戸建築課ヲ廢シ保線課ヲシテ之カ殘務ヲ行ハシメ二十九日水戸、原ノ町ニ保線課派出所ヲ置ク、三十二年三月保線課原ノ町派出所ヲ平ニ移ス、是月保線課派出所ヲ保線事務所ト改稱ス、十月保線事務所ノ位置、名稱、區域ヲ改メ上野、宇都宮、仙臺、盛岡、水戸ノ五箇所トス

機關庫及機關事務所

二十六年六月一日福島以南七機關庫ヲ本社直轄トシ仙臺外四機關庫ヲ盛岡出張所ノ所轄トス、二十七年一月仙臺機關庫ヲ本社直轄トス、三十一年七月八日上野、福島、水戸、盛岡ノ各地ニ機關事務所ヲ置ク、八月一日汽車課盛岡出張所ヲ仙臺

驛務掛

ニ移ス十一月十日汽車課仙臺出張所ヲ廢ス

明治二十九年六月驛務掛ヲ水戸ニ置ク三十二年二月上野宇都宮ニ驛務掛ヲ置ク是ニ於テ全線驛務掛ハ五箇所(仙臺盛岡トモ)ニ配置セラル

大宮工場

二十九年九月一日大宮工場ヲ汽車課ヨリ分離シ獨立工場トス三十二年五月大宮工場ノ經理ヲ特別會計トシ同月盛岡工場ヲ大宮ノ分工場トス

職務章程

明治三十一年九月十五日本社ノ業務部ヲ廢ス三十二年二月本社ニ技術長ヲ置ク十月十六日職務章程ヲ定ム之ニ依リ本社ノ職員ハ技術長課長主事技師書記土木技手機械技手運轉技手書記補土木技手補機械技手補運轉技手補ト爲リ技術長課長ハ命ヲ社長ニ承ケ技術上職員ヲ指揮シ主事技師ハ命ヲ課長ニ承ケ書記技手書記補技手補ハ各課ノ事務ニ服ス又本社ニ庶務會計倉庫運輸汽車保線工作大宮工場ヲ工作課ト改稱スノ七課ヲ置キ別ニ事務分掌規程ヲ以テ課中各掛地方事務所派出所ノ職制ヲ定ム地方事務所ハ會計課ニ屬スル盛岡會計事務所倉庫課ニ屬スル大宮盛岡ノ二倉庫事務所橫濱隅田川鹽竈青森ノ四派出所(後三十三年三月橫濱派出所ヲ廢シ平ニ派出所ヲ置ク)運輸課ニ屬スル上野宇都宮仙臺盛岡水戸ノ五運輸事務所汽車課ニ屬スル上野福島盛岡水戸ノ四

職員任免

機關事務所(三十四年七月福島機關事務所ヲ廢シ宇都宮仙臺ニ機關事務所ヲ置ク)保線課ニ屬スル上野宇都宮仙臺盛岡水戸ノ五保線事務所工作課ニ屬スル盛岡工作事務所トス三十四年十月職務章程ヲ改正シ技術長ヲ廢シ主事技師ノ内若干名ヲ參事トス三十六年四月十六日更ニ職務章程ヲ改正ス之ニ依リ職員ハ幹事主事技師書記技手書記補技手補ト爲リ幹事ハ命ヲ社長ニ承ケ主事技師ハ各部課ニ分屬シ書記技手書記補技手補ハ部課ノ事務ニ服ス又參事ヲ置キ幹事主事技師ヲ以テ之ニ充ツ又本社ニ庶務主計出納ノ三課及營業部ヲ置キ營業部ニ副部長若干名ヲ置キ課長部長副部長ハ幹事ヲ以テ之ニ充ツルモノトセリ三十七年十月二十六日主計出納ノ二課ヲ廢シ經理部ヲ置ク三十八年二月經理部ニ庶務檢査調査倉庫ノ四掛及大宮盛岡ノ二事務所營業部ニ庶務運轉乘客貨物車輛工務電務ノ七掛及上野宇都宮仙臺盛岡水戸ノ五事務所ヲ置ク  
明治二十六年四月二十二日幹事補三村周ヲ宇都宮建築課長心得トス二十七年一月十三日幹事長谷川謹介ノ盛岡建築課長ヲ解キ幹事補橋協ニ之ヲ代務セシム四月十三日幹事補倉西松次郎ノ會計課長心得ヲ解キ幹事白杉政愛ヲ會計課長トシ倉庫課長ヲ兼ネシム七月一日幹事國澤能長ヲ保線課長トシ幹事長谷川



謹介ヲ水戸建築課長トス、十二月二十五日幹事陸原惟厚ヲ庶務課長トス、二十九年八月汽車課副課長藤田重道ヲ大宮工場長擔任トス、三十一年三月十八日幹事松田周次ノ汽車課長ヲ解キ四月十二日大宮工場長藤田重道ヲ汽車課長兼大宮工場長トス、十六日庶務課長陸原惟厚辭ス、五月二十日技師粟屋新三郎ヲ大宮工場長心得トス、九月二日運輸課長足立太郎、會計課長兼倉庫課長白杉政愛ヲ解職シ三日久保扶桑ヲ運輸課長トシ山田英太郎ヲ庶務課長トシ神戸舉一ヲ倉庫課長トス、十月二十八日竹村欽次郎ヲ會計課長トシ二十九日藤田重道ノ汽車課長ヲ解キ技師子安雅ヲ汽車課長心得トス、三十二年二月二十三日毛利重輔ヲ技師長トシ其待遇ヲ重役ニ準ス、九月十五日保線課長國澤能長、汽車課長心得子安雅ヲ解職ス、同月二十五日粟屋新三郎ヲ大宮工場長トス、十月十六日粟屋新三郎ヲ工作課長トシ二十三日理學博士田中正平ヲ汽車課長トシ杉浦宗三郎ヲ保線課長心得トス、三十三年十一月十日杉浦宗三郎ヲ保線課長トス、三十四年七月十三日技師長男爵毛利重輔死ス、三十六年四月十六日常務取締役久米良作ヲ營業部長トシ幹事山田英太郎ヲ庶務課長、同竹村欽次郎ヲ主計課長、同神戸舉一ヲ出納課長トシ同久保扶桑、粟屋新三郎、杉浦宗三郎ヲ營業部副部長トシ同理學博士田

中正平ヲ參事トス、五月十二日幹事竹村欽次郎ヲ出納課長、同神戸舉一ヲ主計課長トス、三十七年十月二十六日幹事久保扶桑ヲ經理部長トシ同神戸舉一ヲ營業部副部長トス、同日幹事竹村欽次郎辭ス

## 第二 阪堺鐵道

阪堺鐵道ト  
紀泉鐵道

阪堺鐵道ハ明治二十一年五月十五日ヲ以テ難波堺間六哩二十二鎖ヲ營業スルニ至リシカ翌二十二年紀泉鐵道會社ノ發起アリ、該鐵道ハ堺ニ於テ阪堺鐵道線ニ接續シ和歌山ニ達スルモノニシテ之カ經營ニ關シ阪堺鐵道會社ニ對シ交渉スル處アリ、阪堺鐵道會社ハ之ト協定シ五月九日ヲ以テ紀泉鐵道會社創立免許ノ上ハ之ト接續センカ爲軌間二呎九吋ヲ三呎六吋ニ變更センコトヲ請願シ同時ニ紀泉鐵道會社創立發起人ハ堺和歌山間假免狀ヲ申請シタリ、然ルニ鐵道局長官ノ意見ハ阪堺鐵道ノ既成官線ニ連絡スルヲ必要トシ紀泉鐵道トノ接續並ニ軌間變更ハ此連絡計畫ヲ立テタル後之ヲ決スヘシト謂フニ在リシカハ六月十二日政府ハ此趣旨ヲ以テ阪堺鐵道會社ニ指令シ同時ニ紀泉鐵道會社發起人ニ假免狀ヲ下付シ併セテ阪堺鐵道ニ指令シタル官線連絡ニ關シテハ該會社ト

## 兩鐵道合同

協議シ計畫ヲ立テ更ニ申出ツヘキコトヲ命シタリ  
然ルニ大阪和歌山間約四十哩ノ短距離ニ於テ兩社分立スルノ不利ナルハ双方  
等シク認ムル所ナリシカハ明治二十二年十二月紀泉鐵道會社發起人ヨリ合併  
ヲ申込タルニ對シ翌二十三年一月阪堺鐵道會社ハ之ニ應シタリ、然レトモ當時  
經濟界ノ趨勢ハ紀泉鐵道會社ノ成立ヲ許サザリシカハ同年三月紀泉鐵道ノ假  
免狀ハ失効シタリ、二十六年ニ至リ元紀泉鐵道ノ發起人等ハ再興ヲ圖リ阪堺鐵  
道會社ニ交渉スルニ至リ同年六月會社ハ光村利藻外四名ヲ委員トシ之ト協定  
シテ七月合併ヲ豫約シ十一月元紀泉鐵道發起人等ハ紀泉鐵道ノ名ヲ以テ會社  
創立ヲ請願シタリ、二十七年七月紀泉鐵道ハ假免狀ヲ受ケ二十八年十月ニ至リ  
更ニ南海鐵道ト改名シタリ、當時形勢變遷シ政府ニ於テモ官線連絡ヲ強要セズ、  
二十九年三月南海鐵道ニ對シ免許狀ヲ下付シタリ、四月南海鐵道株式會社ハ阪  
堺鐵道株式會社ニ對シ軌道改築ノ負擔ヲ諾シ五月阪堺鐵道會社ハ軌間變更ノ  
認可ヲ受ケタリ、三十一年三月二十六日兩社ノ契約成リ金一百萬圓ヲ以テ阪堺  
鐵道ノ全財産ヲ南海鐵道株式會社ニ讓渡シ阪堺鐵道株式會社ノ株主ハ持株一  
株ニ對シ南海鐵道ノ二株半ヲ得テ南海鐵道株式會社ノ株主ト爲ルモノトセリ

高津入堀川  
架橋工事

是ヨリ先明治二十九年十一月阪堺鐵道株式會社ハ高津入堀川ノ架橋工事ヲ起  
シタリ、該川開鑿ハ大阪市ノ起業ニ係リ阪堺鐵道線ヲ橫斷スルヲ以テ新ニ架橋  
ヲ必要トスルモノニシテ翌三十年八月竣功シタリ

## 改築工事

明治三十年難波堺間改築工事ヲ南海鐵道株式會社ニ委託シ六月十日先ツ難波  
住吉間ニ著手シ十二月十四日之ヲ竣功セリ、住吉堺間ハ南海鐵道株式會社ニ於  
テ三呎六吋ノ軌道ヲ敷設シタルヲ以テ認可ヲ經テ之ヲ使用シ傍ラ從來ノ線路  
ヲ改築スルノ方法ヲ採リ三十一年六月十五日之ニ著手シ九月末日マテニ略之  
ヲ完成シ堺停車場擴張工事亦八月三日ヲ以テ落成ヲ告ケタリ、九月三十日阪堺  
鐵道ノ全線ヲ南海鐵道株式會社ニ引渡シタリ、引渡後改築工事ハ同年十二月ヲ  
以テ全部竣功シ改築ノ爲元阪堺鐵道線ハ五鎖ヲ減シタリ

## 營業狀態

阪堺鐵道ノ資本金ハ明治二十一年ニ於テ三十三萬圓ナリシカ二十五五年之ヲ四  
十萬圓トシ同年ニ於テ其拂込額ハ全額ニ達シ三十年ニ於ケル建設費亦之ト同  
額ニシテ同年ニ於テ機關車六輛、客車四十一輛、貨車三十四輛ヲ有シ旅客三百四  
十七萬八千六百三十九人、貨物一萬六千九百九十九噸ヲ輸送シ營業收入ハ二十萬二  
千六百四十七圓、其九割九分ハ客車收入トス、營業費五萬四千八百二十四圓ニシ

役員

テ益金ハ建設費ニ對シ三割七分ニ相當シ同年株金ニ對シ三割五厘ヲ配當セリ  
明治二十八年監査役西田永助死去シ同田中市兵衛辭シ二十九年一月宅徳平、木  
谷七平ヲ之カ補缺トセリ、三十一年九月二十五日會社ハ任意解散ヲ決シ松本重  
太郎、中川光實ヲ清算人ニ選定シタリ

第三 伊豫鐵道

外側平井河  
原間開業

伊豫鐵道會社ハ曩ニ明治二十一年十月松山外側三津間ヲ開業シ二十五年五月  
三津高濱間ヲ開業シタリシカ二十六五年五月七日新ニ外側平井河原間四哩三十  
三鎖ノ營業ヲ開始シタリ

立花森松間  
平井河原橫  
河原間開業

明治二十六年六月二十七日立花ヨリ分岐シテ森松ニ至ル支線敷設ノ免許ヲ申  
請シ二十七年八月三日免許狀ヲ下付セラレ三月之ヲ起工シ十二月之ヲ竣功シ  
二十九年一月二十六日開通セリ、其距離二哩六十鎖トス、又二十九年八月二十八  
日平井河原ヨリ横河原ニ至ル延長線敷設ヲ願出テ三十一年十二月二十日免許  
狀ヲ下付セラレ三十二年三月之ヲ起工シ九月竣功シ十月四日開通ス、其距離三  
哩六十九鎖トス

道後鐵道南  
豫鐵道トノ  
合同

伊豫鐵道カ該地方ニ交通機關ノ模範ヲ示シテヨリ地方有志者間ノ起業心ヲ刺  
戟シ明治二十五年松山一番町ヨリ道後ヲ經テ古町ニ至ル三哩六鎖ノ道後鐵道  
起リ二十八年八月開業シ又松山ヨリ郡中ニ至ル六哩七十四鎖ノ南豫鐵道起リ  
二十九年七月開業シタリ、是ニ於テ松山地方ニ三小鐵道鼎立ノ形勢ヲ現シタリ  
シカ斯克分立シテ區々ノ營業ヲ爲サンヨリハ寧ロ合同シテ作業ヲ統一スルヲ  
公共ノ利益ナリトシ三十二年伊豫鐵道株式會社取締役井上要主トシテ之ヲ幹  
旋シ三十三年五月一日ヲ以テ伊豫鐵道ハ道後、南豫兩鐵道ヲ讓受ケタリ、其條件  
ハ道後鐵道ハ金六萬圓南豫鐵道ハ金二十四萬圓ヲ伊豫鐵道ヨリ受ケ道後、南豫  
兩鐵道ノ債權債務ハ伊豫鐵道之ヲ承繼シ而シテ該金額ニ對シテハ伊豫鐵道ノ  
株式ヲ交付スルモノトセリ、是ニ於テ伊豫鐵道ノ線路ハ二十六哩三十六鎖(訂正  
シタル哩數ニ據ル)ト爲リ井上要ハ專務取締役ト爲リ其經營ニ任シタリ  
伊豫鐵道ノ旅客賃金ハ下等一哩一錢ノ率ナリシカ明治三十一年五月之ヲ一錢  
四厘トシ中等ハ前ニ下等ノ二倍、上等ハ下等ノ三倍ナリシカ三十年五月中等ヲ  
下等ノ五割増ニ上等ヲ下等ノ二倍ニ改メタリ、而シテ三十一年中中等ヲ廢シ三十  
四年三等ノ率ヲ一錢七厘トセリ

旅客賃金

連帶運輸

明治三十六年三月十六日鐵道作業局及山陽鐵道株式會社ト大阪商船株式會社  
 藝豫航路汽船ヲ介シ相互主要驛間ノ旅客及手小荷物連帶運輸ヲ契約シ同月十  
 八日ヨリ之ヲ實施シ爾來漸次之カ區域ヲ擴張セリ而シテ山陽鐵道ハ三十九年  
 國有ニ歸シタルヲ以テ該契約ハ政府之ヲ承繼セリ又三十六年八月一日大阪商  
 船株式會社汽船藝豫航路各港トモ旅客及手荷物ノ連帶運輸ヲ契約シ三十九年  
 二月小荷物ヲモ連帶運輸ヲ爲スコトトセリ

船車連帶運  
輸

明治三十七年高濱港海岸ノ一部ヲ埋立テ之ニ高濱停車場ヲ移轉シ大阪商船株  
 式會社ト共同シテ棧橋其他ノ設備ヲ整へ同時ニ關西汽船同盟本部ト旅客及手  
 荷物ノ連帶運輸ヲ契約シ關西汽船同盟船ハ三十九年九月十一日以降高濱ニ寄  
 港スルニ至リ同港ハ海陸接續地トシテ縣下主要ノ港口ト爲レリ

軌間改築電  
車併用

明治三十九年九月松山電氣軌道カ三津濱ヨリ道後ニ至ル六哩三十鎖ノ特許ヲ  
 得タルニ對シ伊豫鐵道ハ之カ拮抗策トシテ古町ヨリ分岐シ道後ヲ經テ一番町  
 ニ至ル區間ヲ三呎六吋ノ軌間ニ改築シ電氣動力ヲ以テ車輛ヲ運轉スルノ計畫  
 ヲ立テ四十一年二月認可ヲ受ケタリ

營業狀態

伊豫鐵道株式會社ノ資本金ハ明治二十五年ニ於テ十三萬五千圓ナリシカ二十

六年立花森松間敷設ノ爲之ヲ十四萬五千圓トシ二十七年之ヲ十七萬五千二百  
 圓トシ二十八年之ヲ十九萬圓トシ三十二年横河原線延長ノ爲之ヲ三十萬圓ト  
 シ三十三年道後線郡中線合同ノ爲之ヲ六十萬圓トシ三十八年海面埋立其他設  
 備ノ爲之ヲ七十五萬圓トセリ而シテ之カ拂込ハ三十九年ニ於テ六十四萬四千  
 三百圓ニ達セリ開業線路ハ二十六哩七十八鎖(三十六年以降三津松山間古町木  
 屋町間停車場移轉高濱停車場位置變更等ノ爲增加ス)ニシテ三十九年ニ於テ機  
 關車十二輛客車六十一輛貨車五十五輛ヲ有シ建設費ハ七十萬二千六百七十六  
 圓ニシテ旅客二百三十五萬二千四百四人貨物四萬九千三百四十四噸ヲ輸送シ  
 營業收入ハ十六萬九千七圓營業費ハ九萬四千六百三十一圓ニシテ之カ差額ハ  
 建設費ニ對シ一割六厘ニ當リ之ニ雜益金ヲ加ヘ拂込株金ニ對シ上半季一割下  
 半季一割一分ヲ配當シタリ

役員異動

明治二十年創業以來社長一名委員七名ヲ選舉シ二十二年委員ヲ常議員ニ改メ  
 二十六年六月之ヲ廢シ新ニ小林信近鈴木安職井手正光ヲ取締役トシ井上要藤  
 岡勘左衛門松下信光ヲ監查役トシ外ニ相談役五名ヲ置キ取締役ノ互選ヲ以テ  
 小林信近ヲ社長トシ二十八年七月取締役井手正光ヲ專務トセリ同月監查役藤