

行紀伊犁

卷上
部之誌日

292.28

H463i



026477-001-7

292.28-H463i

伊犁紀行

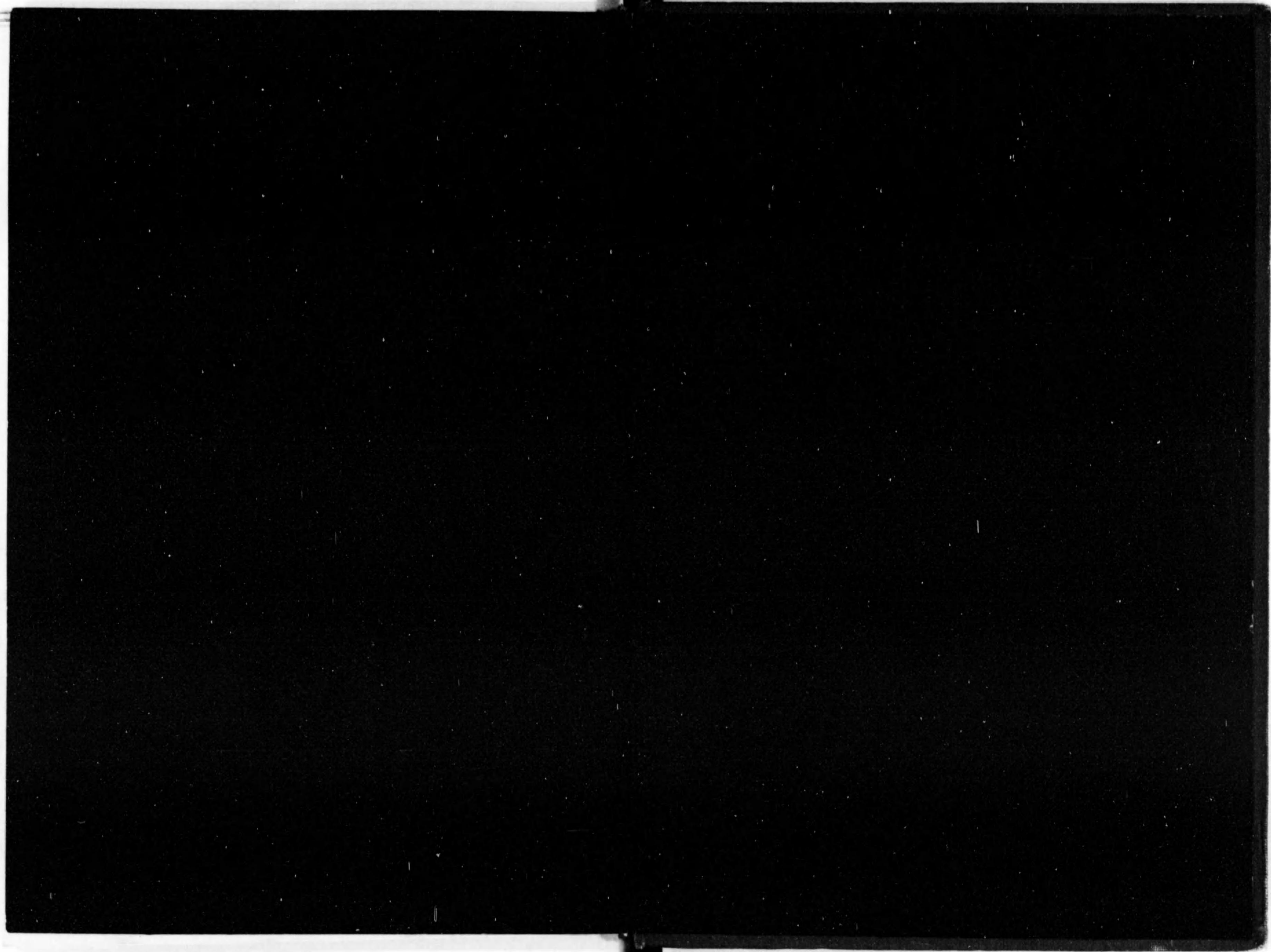
日野 強/著

1冊

M42

ADD-0133





陸軍歩兵少佐 日野 強 著

伊勢紀行

上 卷
日誌之部

東京

博文館藏版

博文館出版

乞高野

伊勢紀行

伊勢紀行
上卷
日誌之部

志 遠
定 凌



292.28
H463i



237695

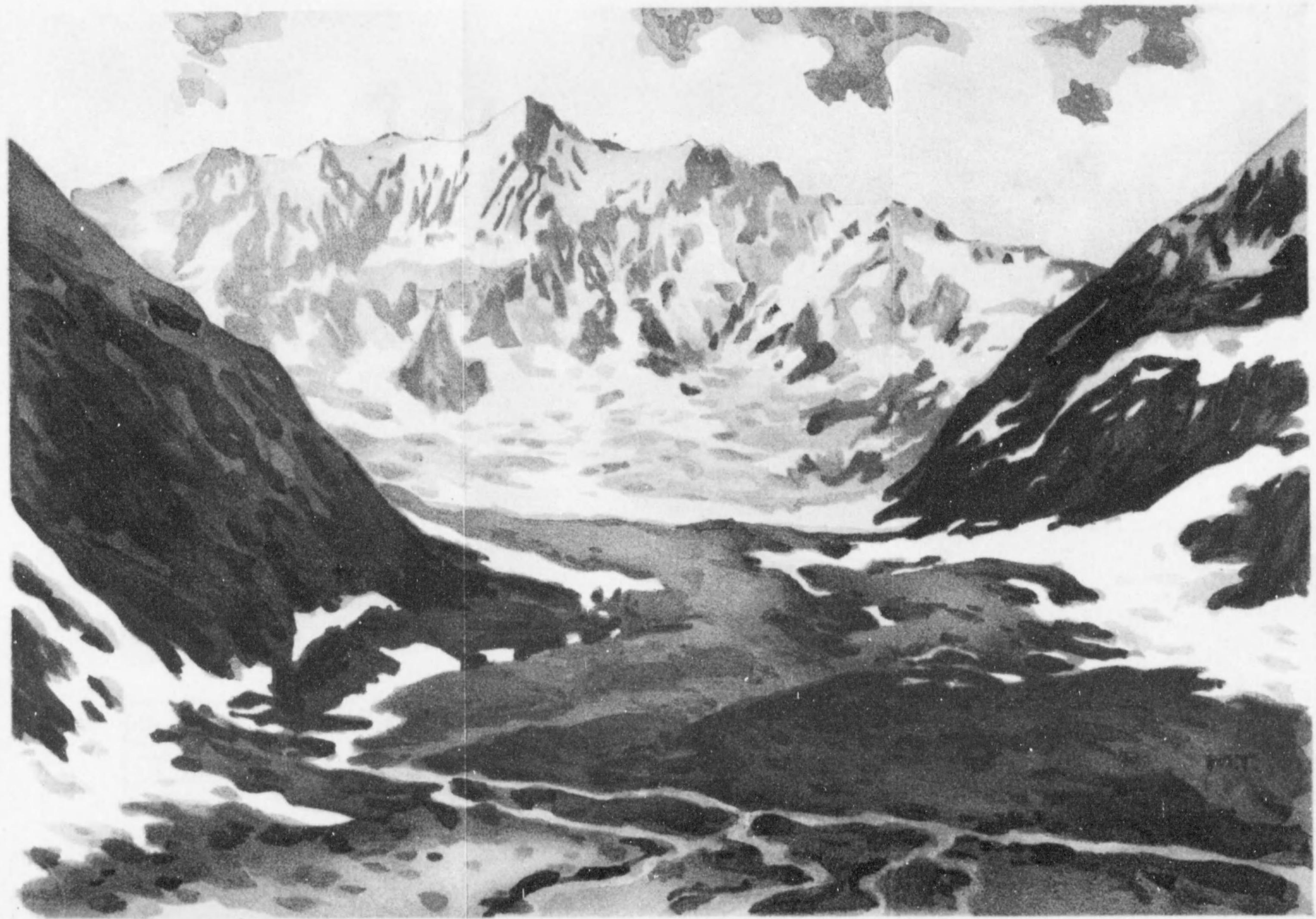
蹟 古

駕 虫

是伊初年行

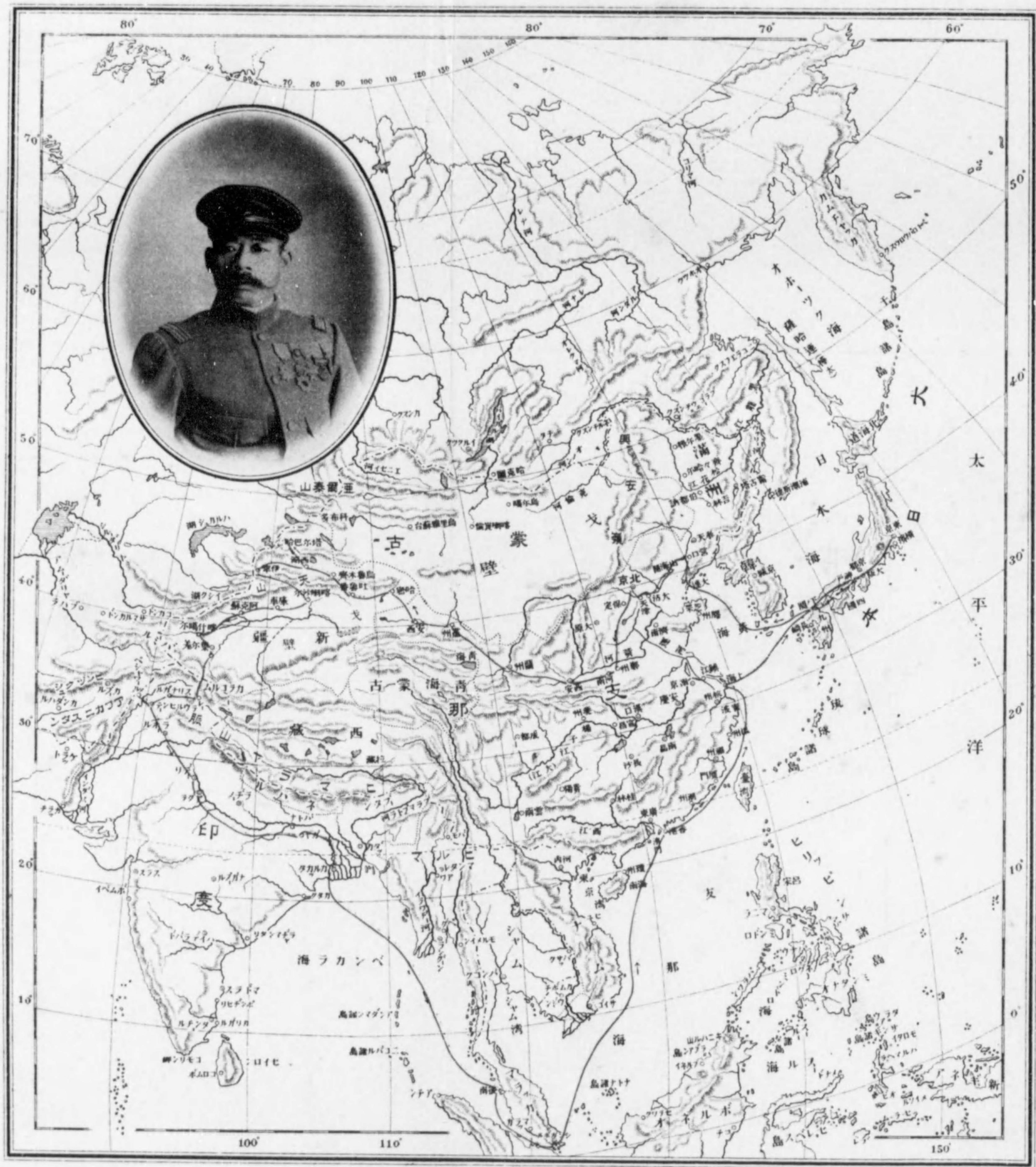
心毅





(帆百三千壹萬壹核海)

嶺ルラジゾ脈山ヤラマヒ



序

日野少佐曩ニ新疆旅行ノ命ヲ受クルヤ遠ク沙漠不毛ノ境ニ入り又峻嶺ヲ越エ峻壑ヲ涉リ寒暑瘴癘ヲ冒シ困苦缺乏ニ耐ヘ勇往邁進任務ヲ完クシテ歸ル其行程水陸七千餘里ニシテ月ヲ閱スル實ニ十有六其勞大ナリト謂フ可シ爾來公務ノ餘暇ヲ以テ其紀行ヲ編纂シ余カ序ヲ謁フ余繙テ之ヲ讀ムニ大ハ邦國ノ興亡ヨリ小ハ市井ノ雜事ニ至ルマテ具備セサル無ク殊ニ新疆ノ地誌ニ於テ歴史宗教人種風俗等ヲ詳叙シ以テ世界ニ紹介ス其志亦偉ナリ乃チ慇懃シテ公刊セシメ爲メニ一言ヲ卷首ニ辯ス嗚呼天山南北新疆ノ地タル清國

西陲ノ關門ニシテ干繫最モ重要ナリ然レトモ風氣尙
ホ艸味ニ屬シ富源未タ開拓セラレス儻シ其ノ人智ヲ
啓發シ其ノ天產地藏ヲ發掘蕃殖セハ忽チ一大有力ノ
域ト爲リ世界ノ文明ヲ助クルコト必ス尠少ナラサル
ヘシ果シテ此ノ如キニ至ラムカス書ノ編著亦化育ニ
功アリト謂フ可キナリ

明治四十一年四月

陸軍大將伯爵 奧保鞏 撰

序

予の無能を以てして、而も短日月間の視察に係るものを録し之を名けて伊犁紀行と曰ひ公然茲に刊行する固より僭越の謗を免れず。況んや予は一介の武弁、何等農商工の智識を有せざるに於てをや。然りと雖も此書中予の判断は或は過誤あるべきも其事實に至りては毫も欺くこと無きは予の特に明言するを憚からざる所なり

今や世界の風雲は東大陸を驅りて龍驤虎搏の地域と化せしめ西人の侵畧的大野心、占利的大飛躍は澎湃として岩礁に激する怒濤の如く清國全領土に瀰漫し來り颺々として巨屋を倒す颶風の如く所謂外交問題を掀翻し彪然たる老大國の前途をして

轉た寒心に勝へざらしむ

夫れ帝國は古來清國と唇齒輔車の關係あり誰か清國の一盛一衰が直接に將た間接に帝國の利害に大影響を與ふるを否定し得べき果して、然らば苟くも帝國の人民たる者深く彼國の事情を研究して豫め之に應ずるの措置を講ずべきに非らずや是れ實に國民の義務なり責任なり孫子曰く知彼知己百戰不殆と、而して彼を知らんと欲せば其資料豊富なるを要す、由來清國に關する著書汗牛充棟豈ならざるも獨り西部支那に至りては殆んど絶無と謂ふべきは豈一大恨事に非らずや

惟ふに我國民の西部支那に於ける之を知るを欲せざるに非らず、知らんと欲するも容易に知ること能はざるなり、探らんと欲するも尋常に探ること能はざるなり其地は西方三千里の遠き

に在り茫々たる大荒原道路驛站共に乏しく加ふるに氣候風土甚殊異なり、決死の勇あるに非ざれば到底踏査し得べからず、然れども此地域たる英露兩領土の間に介在し他日の禍機を伏する所焉んぞ踏査困難の故を以て等閑に附すべけんや
本書素と些々たる一小冊、敢て西部支那を知るに足るとは云はず。唯、幾分の參考に供せらるるを得ば幸甚。希くは有志の士之を西部支那研究の楷梯と爲し、益其歩を進め以て東亞保全の大計に遺憾あること無からしめよ。

明治四十一年十二月

著 者 識

凡例

一、本書載する所、概ね余の實地視察せしものに係れり。然れども人種、宗教、歴史等の如きは、東西の著書より正確と信したるものを探り、且つ諸先輩に質して筆を執れりと雖も、素より誤謬遺漏あるを免れざるべし。大方の諸君垂教を惜むなくんは幸甚。

一、片假名を以て記する人名は右傍に——を、地名は——を、其他の名詞は「」を、又原文には『』を附し、以て本文と混同するの虞なからしむ。

一、貨幣の制は、清國各地各、其制を異にし一定せず。故に兩錢、分等を用ゐ、多くは其換算銅錢等を附したり。

一、里數は哩、露里、清里と特記するものゝ外、總て邦里を以て記す。

一、溫度は華氏を以て示せり。

一、尺度は本邦の寸、尺、間、丈及佛尺、米突を用ふ。

一、衡は大抵我が制に換算せるも、間、清國の兩(我十)斤(十六兩、我百六十)担(百斤、我十六)

凡例

一、斗量は清の石、斗、升、合(法十進)を用ふ。其一石は我五斗七升三合一勺に當る。

一、固有名詞は土語を用ゆふこと勿論なるも、普通名詞は總て之を邦語に翻譯し(大毛氈の類等を)最も邦人の耳目に遠きものは原語を存して之に解義を附し以て其情況を知るに便ならしむ。

伊犁紀行上卷目次

日誌之部

第一章 出發の準備

新疆觀察の内命——圖書の旅行——北京に向ふ——懇切なる指導——宗教に對する注意——携帶藥品——施藥携帶の必要——贈品の必要と其の種類——地方物資に頼るの方針——予の選びし防寒具——護身用具——必要の語學——路銀の始末

第二章 北京、潼關間

第一節 北京、鄭州間の行程

蘆溝橋——長辛店——涿州と涿鹿——易水——保定府——保定は商工業の地にあらす——慶都——地勢——列車に對する巡警の敬禮——黄河の鐵橋——黄河の偉觀——鄭州城

第二節 鄭州、潼關間

汽車を棄て騎馬に據る——河南の凹道——鞏陽城——凹道内の衝突——虎牢城の今昔——汴洛鐵道

の經營——始めて石礫の地層を見る——土層中貝類の破片——始めて水田を見る——僱師の水害——古の金唐城——白馬寺——洛陽今昔の感——雜草深き周公の廟——函谷關——左班の婦女——洛河を渡る——陝州——大谷伯と邂逅——古函關——潼關の險要

第三節 沿道の管見……………四一

古の雒陽今の洛陽——地勢と地質——道路と晴雨——圍郭の長さ——穴居と理田——住民と富の程度——飲料と燃料——河川と水運——宗教と人種——教育と日本教官——車輛と貨銀——郵便と書留——乾燥無味なる大陸

第三章 潼關、長武間の行程……………四八

第一節 潼關、西安間……………四八

大華山と華山廟——楊柳の並木——渭水の水運——第一回の天長節——鴻門の懷古——臨潼の滞在——華清宮——長安の懷古——滿漢族の隔壁——外國人と其の就業——兵備警察及宗教——輸入輸出品——巨利慈恩寺——中有扶桑一客星——盜賊の運送業

第二節 西安、長武間……………五九

渭河の渡船——咸陽城——古代の墳墓——井田の遺風——乾州——始めて降雪に會す——則天武后の

陵——永壽城——白角河の炭礦——大佛寺の大佛

第三節 沿途の一斑……………六〇

洛陽の凋落と長安の殷賑——木材の缺乏と離宮の修理——穴居と特種病——西安と三原——河南の民種と陝西の民種——石炭と出所——地勢——道路と河川

第四章 長武、安西間の行程……………七三

第一節 長武、蘭州間……………七三

甘肅省に於ける第一程——涇州城——始めて澄水を見る——西王母の廟——棗梨の林——平涼の状況——六盤山の險——道路の設計と馬匹の所要數——成吉思汗終焉の地——水始て苦鹹——牛穴居の家屋河床の凝鹽——安定縣——絶息と白菜水——鹹土と染色石——黃塵人馬を罩む——破牆は是れ萬里長城の一角——蘭州の状況——北塔山の勝——輸出入品——電報と時間

第二節 沿道の概況……………八七

地勢——地質——道路——穴居民の少き原因——農家と駝廠——燃料と飲料——往年の物騒と今日の平穩——牧畜と羊群——牲口の比較表——地方と銀價

第三節 蘭州、肅州間……………九四

車上の客となる——黄河の船橋を渡る——蘭州よりの岐路——四井能く一村の住民を養ふ——通遠橋——溪中の鹽田——石膏は水煙の料——平蕃城——一種の傷風——防寒準備の不足を感ず——車上の宿泊——懷爐灰の代用品——寒氣零度に達す——韓祖廟に行人福を祈る——烏沙嶺頂の祁寒——雪山麓の牧畜——從僕の逃亡——萬里長城の沿革——古浪城——白色の隕石——涼州の状況——支那本部郵便線の終點——回亂慘劇の名殘——永昌城——峽口の硝石——歲暮の所感——山丹城——元旦の旅——甘州城の状況——咽喉腫の流行——沙漠の前提——氣候の劇變——紅絹片と迷信——芨々と用途——肅州城の状況——土民の耐寒力

第四節 途上の所感……………一〇〇

地勢——地質——道路——黄河と水運——家屋構造の差異——住民の稀薄は回亂の結果——董福祥と端郡王——平穩無事は將して眞平——漢人對回民——輸入貨物と我國品——自動的商業と他動的商業

第五節 肅州、安西間……………一〇六

客舎は有名無實——車行の必要と日用品の携帯——夜行の開始——駝陣——嘉峪關の地形——沙漠の入口——赤金峽の沙金——孤城遙望玉門關——玉門關の懷古——布隆吉爾城——小宛の大沙丘——支那本部の最西端安西城——安西の一日——盜難——安西よりの交通路

第五章 新疆省の旅行……………一三五

第一節 安西より哈密に到る……………一三五

- 一 沙漠中風雪に遇ふ……………一三五
北風吹き断つ沙漠の路——慘たる光景——漸く安堵
- 二 現道路と其の開始……………一三七
西征軍と一日の人馬——名稱の有趣味と實際の沒趣味——憐むべき樂土——從軍兵士の殘留
- 三 始て新疆の地を踏む……………一三九
沙漠の本體——沙漠帯の季節
- 四 始て天山を望む……………一四〇
斃體狼籍——天山の快感——港灣投錨の思
- 五 哈密附巴里坤……………一四一
地形——糧秣の集積場——住民の種類——王爺の嚴罰——行政——租稅——地方官と王爺——商業——輸入品と輸出品——通貨——電信と郵便——軍隊——巡警房——宗教と教育——氣候——物産と瓜——交通——沿革

第二節 哈密より烏魯木齊に到る……………一五一

- 一 哈密以西は沙島多し……………一五二
回王歴代の陵——馬糞の燃料——三道嶺の石炭礦
- 二 流沙と羊の雨……………一五三
土壁の菜園——一年降雨二三回——暴風の襲來發砲の響——瀚海と流沙——十三間房の風
- 三 馬驛子とは何ぞ……………一五四
脚夫の給料——天山北路への岐點——圖上の湖水今の破原
- 四 一切不管而管……………一五六
官店の樂書——兵士と月給
- 五 畫行開展城に入る……………一五七
關展城——漢人と纏頭の教育——地形——物産——交通路——行政——回部郡王と民心離散——埋没せる唐朝の營所——氣候——租稅——鄯善國の所在——全村總て纏頭
- 六 吐魯番……………一六二
地形——地質及河川——涇城と回城——交通路——氣候——棉花と葡萄——赤鹽と白鹽——漢人と回民——三人種の教育——輸出入品と價格——行政——電信局と釐金局——軍隊と巡警局——棉花精製所——名勝と舊蹟——沿革
- 七 天山第一回の超越……………一六九
纏頭女子の上衣——風神廟——葡萄を賣りて麵粉を買ふ——開鑿せる新道——第一回天山の超越と感慨——達坂村の寒氣——始て哈薩克人を見る——山中に同胞と邂逅す

八 烏魯木齊……………一七四

位置——沿革——謀叛と破壊——迪化城の創築——地形——河川——燃料——飲料——食料——紅廟と鞏寧城——戸口——人種——氣候——商業——東西の輸入貨——主なる輸出品——教育——官衙及公所——軍隊——通貨——銀行と雜貨店——交通路と故城——故城と地形——故城、科布多間——故城歸化城間——古城と北路——蒸風呂——露國領事と談る

第三節 烏魯木齊より西湖に到る……………一八七

- 一 露式四輪馬車旅行……………一八七
主人公の交替——昌吉——一種の風土病——少許の水田——大葦湖と猛虎の巢窟——綏來——瑪納斯の今昔
- 二 瑪納斯渡河の大車……………一九〇
瑪納斯河と出水時——猛虎の出沒
- 三 丈餘の蘆、猛虎の巢……………一九二
- 四 八日の行程西湖に達す……………一九一
西湖は戰畧上の要地——二年間一雨なし——住民は配流者の子孫

第四節 西湖より北して塔爾巴哈臺に到る……………一九三

- 一 吞氣なる護衛兵……………一九三

空營と湖水——紅柳と燃料——雅瑪圖臺

二 人畜行列の一奇観……………一九五

三 昨の奇観、今の美観……………一九六
牧羊と監視敷——老風口と烈風——巴爾魯克山のマモルベキ——哈薩克と固定家屋——電柱と松樹

四 額救河を渡る……………一九八
露國哈薩克の村長——牛里の途上三時間を費す

五 塔爾巴哈臺……………二〇〇
城の内外——氣候——日露戦役の影響——三寡婦の言——日露戦役と國旗の掲揚——時代の遷遷——四湖へ背進

第五節 西湖より西して伊犁に入る……………二〇五

一 夏の如く冬の如し……………二〇五
吐爾扈特郡王の衙門——野草花咲き柳榆芽を發す——梧桐の森林——額河と蒙古王——日中の氣温九十三度——大雨漏屋

二 賽里木湖畔夏尙ほ寒し……………二〇八
山上の大湖——水禽と迷信

三 初めて松樹を實見す……………二〇九

四 一日間に冬より春……………二〇九
百花繚爛——蘆草流

五 伊犁……………二一一
伊犁三角——伊犁の七城——惠遠城——兀魯特と額魯特の辯——綏定城——廣仁城——勝德城——拱辰城——露清兩國戍兵の對峙——塔爾奇城——惠寧城——熙春城——寧遠城即ち固爾札——市場の奇観——伊犁河の開濬——氣候——視察中の負傷——創傷と哈薩克人の療法——沿革

六 伊犁と南路との交通路……………二二三
伊犁將軍の好意——木蘇爾達坂山路の狀況——畢底爾山路と圖魯噶爾特達坂——庫々烏蘇山路——那喇特山路——子が執りし山路

第六節 伊犁より喀喇沙爾に到る……………二三四

一 露國總領事と會見……………二三四
伊犁鐵道談——宿舎は纏頭蒙商の洋館

二 雅瑪吐に哈薩克の歡迎を受く……………二二六
隨衛の士卒——哈薩克と食物

三 蚊虻哈薩克を山中に逐ふ……………二二七
伊犁河の渡場、哈什河の合流點——哈薩克と里程方角年齢

四 成吉思汗時代の古蹟……………二二八

西藏の黄金佛出現——特克斯河の橋梁——莫湖爾河の出水一日の滞在——哈薩克の奇橋
 五 濃霧咫尺を辨せず夾烏爾山……………二三〇
 哈薩克冬窩子——日本人の「モデル」
 六 連騎流水を堰く哈薩克兵……………二三二
 哈薩克の恫情——哈薩克の待遇——毘幕内の狀況——大「パノラマ」——ニルコスーの大毘幕——
 哈薩克と秩別——得鹿榮歸
 七 天山第二回の超越……………二三三
 達哈特嶺上雪雞を聴く——吐爾扈特汗王の夏窩子
 八 汗王の老福晋に會見……………二三五
 應接用の毘幕——老福晋の驚愕——毘幕の喇嘛廟
 九 毘幕の携行……………二三六
 一行數十マ突の單縱隊——那喇特河畔に避風幕營——阿拉善と藥水——活佛鄂博
 一〇 縫針の釣魚……………二三八
 哈布齊汗達坂と哈爾葛頂達坂——乘馬の逸失——烏魯木齊への捷路と汗王府——天山を過ぎ廣野に臨む
 一一 纏頭の舞蹈……………二四一
 「ウオイナン」——馬守備に別る
 一二 喀喇沙爾……………二四三

第七節 喀喇沙爾より庫車に向ふ……………二四六

城内の狀況——地形——沿革——交通路——喀喇沙爾馬

一 戈壁帯の一仙境……………二四六
 輜車の賃金——開都河の絶景——庫爾勒は羅布淖爾への順路
 二 再び夜行の開始……………二四七
 暑厳しく蚊虻多し——白色の鹹土一樹なし
 三 班超の古跡と土橋の險……………二四九
 輪臺と漢朝——大羅巴は溜水池の意——哈爾阿滿山の要險——土橋の險
 四 庫車……………二五〇
 城内の景況——地形と氣候——大佛洞の佛畫——佛人の古蹟發掘——沿革——沙雅爾城
 第八節 庫車より阿克蘇に到る……………二五四
 一 烏壘の碑……………二五四
 鹽水溝の水——沙土關達坂——道路の變遷——漢代の西域都護府——烏壘碑文の考證——拜城の銅
 礦——回部公爺の年俸
 二 地方の奇病……………二五六

膝袋子——木蘇爾河の騎渡——滴水崖の沙磧——喀喇玉爾棍は古の姑墨國

三 阿克蘇附烏什……………二六〇

漢城——回城——入口——氣候と物産——湯鎮臺の優遇——回部王と俸祿

第九節 阿克蘇より喀什噶爾に到る……………二六四

一 地方官飲料水を贈る……………二六四

阿克蘇河と迂回——虹の害——南風野を枯らす——一滴の水も千金の價——葉爾羌への岐點

二 大渠の龍口を過ぐ……………二六七

龍口橋——乘馬病む——牌素巴特

三 漢代の城址……………二六九

沿道の地形——馬を驅りて塵埃を避く——自然の關門

四 喀什噶爾……………二七〇

土地の狀況——東西人種の博覽會——露貨と英貨——日露戰爭の影響——主産物——夥しき教會堂

——西方文學の進入口——露領への道路——氣候及地勢——露國の國境配兵——提督の不豫と贈藥

——故郷への通信——贈藥の奇効——已むを得ず招宴に應ず——沿革

第十節 喀什噶爾より葉爾羌に到る……………二七九

一 英吉沙爾の歡迎……………二七九

旗差物の儀仗——參將予を數里の外に送る——印度人の別墅に投宿——地形

二 葉爾羌附和闐……………二八二

城内の雜觀——釐金の不一致——氣候——交通路——坎巨地王子の來訪——喀喇崑崙道を取りし程

由——沿革——崑崙山跋涉に要する準備品

三 新疆旅行の好時期……………二九〇

第六章 新疆省より英領印度に入る……………二九二

第一節 兩大山脈跋涉の準備……………二九二

清、英領道路の比較——南北の準備地——乘馬及蕃營地——高嶺の超過は午前に限れり——兩山脈中の高嶺——越山の里程——予の幸運——通過の時期——無人の境と動植物——糧食の注意

第二節 葉爾羌よりスリナガルに到る山路……………二九六

一 郵便路と通商路……………二九六

東道と西道——西道通過の拒絶

二 西道の景況……………二九七

西道を通過せし大谷伯——ギリツクとミンタカ——カルバルの險——水路の苦陸路の苦——バトル
の水河——ギルギットスリナガル間の道路——アルシル嶺の難處——ギルギットの状況——ギリツ
クフンザ間の景況——通過の時期——地質

第三節 崑崙山脈の跋涉

三〇一

一 宛然たる大名行列

三〇一

葉爾羌出發——葉爾羌河を渡る——カルガリーク

二 葉城縣より喀喇崑崙嶺に到る三道

三〇一

予が取りし道路——ベシテレクの一軒家——コキヤークの滞在——アクメチ

三 崑崙の第一次嶺アツコラムを越ゆ

三〇四

駄載を豫備馬に分つ——渡河十數回深き馬腹に及ぶ——ハラスタンの空牆

四 クデマザール附近太古の雪

三〇五

住めば都

五 是より無人の境に入る

三〇六

トシユクタイン——植物漸く稀なり

六 燃料缺乏して馬糞を焚く

三〇七

エンギ嶺北に幕宿——空氣漸く稀薄

七 崑崙の第二次嶺エンギを越ゆ

三〇八

クランウルテ、牧草絶ゆ——嶺上の強風——直載一線の急降坂

八 瘴惡の山鴉

三〇九

ギルギスチヤンガル——灌木「バルゴン」——エケルサルテ——驢馬の眼を狙ふ——カプレン——水
沸けども劑實えず

九 食量は羊臍肉食は嚴禁

三一一

アクスマーク——空腹を感じず——高山病

一〇 荷物の放棄と斃馬の狼藉

三一二

「キヤラパン」の駄數と減耗率——動物標本の陳列場——可憐なるば癡馬——木乃伊取りば木乃伊と
なる

一一 狼群に遇ふ

三二四

絶景も頭痛に響はる——バクソンプラク

一二 山道第一の高嶺喀喇崑崙の超越

三二六

一萬八千五百五十尺——人馬共に鼻腔より血を垂らす——壯健の人も大病の態——絶頂の撮影——
西風強く暫くも停まるべからず——破顔一笑互に祝福す——清領丸辭して英領に入る——人力不可
抗の一現象

一三 デブサン嶺の超過、水絶えて氷を煮る

三二九

気温零度に近し——頂上の平地——ブルサに到着、食氣を生ず

一四 草根を掘りて燃料と爲す……………三〇〇
チヨンタージは大石の意——駒を停めて撫然たり——セシル嶺北の幕祭——印度河上流谷地

一五 嶺上氷河の險、池畔氷層の美……………三三二
セシル嶺頂一萬七千八百尺——氷河の流動——五歩に休し十歩に憩ふ——一大三稜鏡——ツィチー
ヤイラクに於ける馬匹の喜び

一六 コーロン 嶺の超越、電光形の坂路……………三四
始めて無人の境を脱す——灌木「チーハン」——「ボット」人の部落

一七 崑崙山中バナメツキの温泉……………三五
渡清以來第三回の入浴——「ボット」族の風俗——「ユルゴン」、「チーハン」の紅葉

一八 カルドン 嶺上の氷河天助の犂牛……………三七
無類の急坂——無聲の一大瀑布——珠玉の大水晶屨——犂牛の性能——犂牛とカシミヤ馬——犂牛
舎の設置——二町間の最大難所——強力の仁王立——喀喇崑崙嶺に雪消えセシル、カルドン嶺に氷
河あるは如何——「キヤラマン」の解雇——「キヤラバン」の貨銀

一九 小西藏レー……………三三
海拔一萬二千尺上の大部落——喇嘛教の靈場——同胞の音信に接す——カシミヤ商人の西藏談

第四節 ヒマラヤ山脈の跋涉……………三五

一 「ダツクバンガロウ」……………三五
遠に英人の經營——水邊を棄て山上に家す——ボトラ嶺

二 モウルベーの古佛……………三七
ナミカ嶺——裸體佛——カルギルはレーに次ぐの大部落——始めて針葉樹を見る——ドラスの城郭

三 風雪を冒してゾジラル嶺を過ぐ……………三三〇
山道高嶺の殿——雪中過嶺の理由——身を鞍上に縮めて風間を候す——印度の寶庫カシミヤの大森
林

四 山中の活達磨……………三四
「マアルト」人と「カシミヤ」人——「カシミヤ」人の手工

五 スリナガルの「ハウスボート」……………三四
ヤンク、ハスバンド 氏と談る——原氏と會合——スリナガルの狀況——マハラヂヤ宮殿の黄金塔——
印度の樂園

六 佛顔の牛……………三五

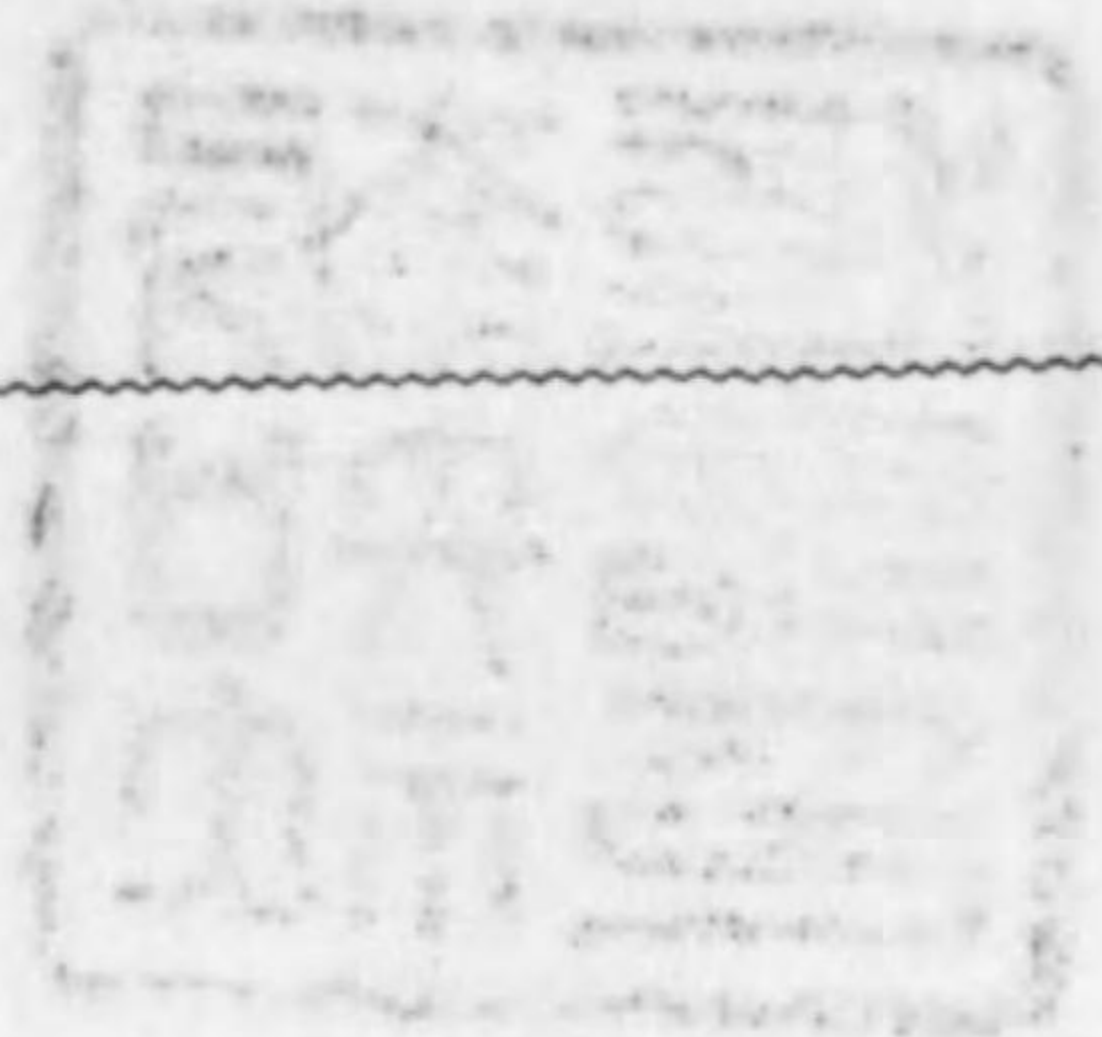
七 稻垣中佐と會合……………三六
正宗三瓶——看板に偽りあり

八 伊犁以來の乘馬と別る……………三八

第七章 スリナガル 出發、歸朝

.....三六

旅中第二回の天長節を迎ふ——カイバル要塞の見物——カルカッタ解纜の感想——忠僕トクタと別る——全旅行の日數と里程



上巻目次終

伊犁紀行 上巻

陸軍歩兵少佐 日野 強 著



日誌之部

第一章 出發の準備

新疆視察の内命

新疆は舊と是れ西戎西域の地、土地僻遠にして今尙ほ文明の曙光に浴せず。交通機關未だ備はらず。之を凌ぎて此に到らんとする、實に容易の業に非ざるなり。明治三十九年七月下旬、予は其筋より新疆視察の内命を受けたり。予は清國の北部には、多少經驗する所ありしも、其の西部に至りては、未だ何等の研究を試みたること有らず。況んや新疆に於てをや。聞くが如くんば、地は多く戈壁に屬し、天を摩するの高山、四時雪を戴くの峻峰、縦横に起伏し。大小の河川、其の間を縫ふて奔

第一章 出發の準備

放する有り。難路相踵ぎ、險路相望み、虎狼等の猛獸、山野に棲息するもの尠からず。氣候激變し易く、且つ瘴癘の氣動もすれば人を犯し、常に旅客をして行路難の嘆あらしむと。眇乎たる一命素より惜むに足らざるも、果して此の大任務を遂行し得べきや否やは、竊に危慮せざる能はざりき。

兵を行ふ須らく作戦計畫なかるべからず、旅行亦豈に計畫準備なきを得んや。其任務の大なれば大なる丈、更に周到の計畫と綿密の準備とを要す。而して先づ第一着に要すべきは、大體に於て新疆は如何なる地なるかを知らざるべからざるなり。「其の目的とする地に對し、先づ圖書の旅行を試みよ。然る後實地に就け」とは、實に千古の確言なり。是に於て予は暫く「圖書旅行」の人と爲れり。而して將た何物をか獲し。

圖書の旅

北京に向ふ

憐むべし、本邦人の手に成りし新疆に關する圖書とは絶えて無く。纔に英露人の著述中、多少材料の散見するもの有りしと雖も、概ね十數年前の事情にして、其れすら決して豊富なりと謂ふべからず。然れども之に據るの外、復た他に求め得べからずとせば、斯る乏しき材料も、亦掌中の玉たらずんばあらず。之を譯し之を

懇切なる指導

宗教に對する注意を要す

集め、想像と判斷とに訴へ、而して後始めて十數年前の新疆を、朦朧の間に了解するを得たり。乃ち以爲らく、此の如き不十分なる材料を辿り、徒に時日を費さんより寧ろ北京に赴きて研究するの愈れるに如かずと、遂に意を決して東京を出發し、遠征の途に上れり。時は是れ殘暑尙ほ炎威を逞ふする九月七日なりき。

九月二十日北京へ到着す。當時北京には曾て葱嶺の險を越え、天山の南路を通過せる、本派本願寺の高僧堀賢雄師の滯錫せる有り、又喀喇崑崙山を跋渉せし英國駐屯隊長ハミルトン、ボヴァ氏の天津に在る有り、就て之を問ふに何れも懇切に教示せられ、爲めに得る所少なからず。且つ同省に擱する書籍も亦乏しからざりき。是に於てか曩に其の本源を擱きて、單に端末に汲々したるの迂なりしを自笑す。北京に於て此の便宜を得しは、我が公使館附武官青木大佐、(現任少將)並に坂西中佐の斡旋盡力に頼るもの多し、此に記して兩氏の厚意を謝す。

斯の如く懇切なる教示と文字の指示とに依りて新疆の大體に就き知得し置かざるべからざることは、殆んど遺憾なきに至りしが、此際獨り遺憾なりしは、宗教の大體を窺ふ能はざりし一事とす。其他數へ來れば、用意の足らざりしが爲めに、或

は軽々に看過し、或は冷淡に附し去りて、今日悔恨に堪へざるもの、一にして足らずと雖も、宗教の如きは、之が爲めに風俗を成し、之が爲めに習慣を異にし、人事百般悉く其支配を受けざるもの無く、殊に未開の蠻族、半開の民種に於て、其の關係の著しきを見る。當時頗る奇と感じ珍と觀せし事柄は、歸還後必要に迫られ其の一端を窺へば、何ぞ料らん全く宗教上より來れる結果にして、未だ宗教を知らざる人には頗る奇とし珍とするも、既に宗教を知れる人に在ては、何等の奇も無く珍も無し寧ろ珍とせし以外、奇とせし以外に、眞に奇なり珍なる即ち最も能く觀察せざるべからざる事件の存在せるは、却つて之を逸したるを惜む。寄語す將來未開の地に旅行せむ人は、未開人種の崇奉する宗教の大體を、豫め知得して而して後、實地の觀察に就くを要す、能く此の如くせば其の利益や實に鮮少ならざるべし。

予が本國を出發せんとするに臨み、東京第一衛戍病院附陸軍一等軍醫合田平氏は、大凡彼の地の狀況に鑑み、必要缺くべからざる携帶藥品を配劑して、其の主能用法、注意等に就き左の如く教示せられたり。

携帶藥品

藥名	主能	用法	注意
次硝酸蒼鉛(錠)	下痢を止む	一回、二個宛	一日三回多くも六回量に加ふ
甘汞(錠)	下痢を止む	一回、二個宛	一日一回稀に二回迄服用ゆるは宜しからず
鹽酸「モルヒネ」(錠)	胃痛腸痛を止む又下痢のとき痛着と共用	一回、二個宛	一日二回三回迄成るべく制限して用ふ
楊曹(錠)	解熱劑但し主として「リウマチス」の時	一回、二個宛	一日三回迄連續用ふれば耳鳴起る
鹽酸「キニーネ」(丸)	「マラリヤ」又は一般解熱劑	一回、二個宛	一日二、三回迄「マラリヤ」には病の起る前六時間一回、六時間後に一回宛用ふ
鹽酸加里(錠)	合嗽劑	一合の水に二個又三個を溶し用ふ	
硼酸(錠)	右に同じ又結膜「カタル」の時に洗眼用	一合の水に二個を溶し用ふ	
亞鉛華澱粉	あせも又は軽度の股すれ等に塗布す		
「アンチピリン」(錠)	解熱劑	一回、二個即ち〇、五又は一、〇	一日二、三回感冒の時に用ふ
「ビツク」硬膏	切創、挫創「ニキビ、ネプト」の類		
「ヒチオール」「ラノリン」泥膏	虫に齧られたるとき創口を絞りて後塗布す	「ヒチオール」一〇〇、「ラノリン」一〇〇、「サルチルサン」一三、〇四鉛華澱粉各四〇、〇	
「クレオソート」	齒痛を止む		

沃度丁幾	打撲にて創のなきとき又蟲に整されたる時に用ふ	
健胃錠	結膜「カタル」	一日二、三回一、二滴宛點
		一回一個又二個
		一日三回又六回迄

其他沃度「ホルム」凍傷膏、昇汞酒精「ガーゼ」綑帶「ブランデー」灌腸器、體溫計等、

總じて支那内地は、獨り新疆のみに限らず、到る處決して名醫良藥を求め得るの望なし。故に不幸にして一朝病痾に罹るときは、勢ひ携帶の藥を服して甘ずるの外に途あらず。予は此の携帶藥の爲め、長途の旅行幸ひに健康を保持することを得たり。因て記して同氏に謝し、併せて旅行家の參考に供す。

斯く藥品の携帶は、必要中の必要なると同時に、土民へ施藥するの用意は、意外の便宜と幸福を購ふこと多し。名醫良藥の求め得べからざる結果は、彼の國民が外人に對し、誰も能く醫術を解し、又藥品を所有せるものと確信し、一匙一滴の藥を受くるも其恩恵に感ずる尠少なればなり。

大凡病症は、社會の進歩に伴ふもの、如く、社會進歩すれば、病症も亦其種類を増

施藥携帶の必要

贈品の必要と其の種類

し、種類増加すれば、難症も亦發生するに似たり。彼に名醫を缺き、良藥なきは畢竟風氣未開にして其の必要あらざるに職由す。實に彼等の病症は、頗る單純なるものにして、我國人等が、最も輕視する所の賣藥の如きも、試に之を投すれば、其の奇効を奏するや、全く豫想外に在り。然らば如何なる藥品が、携帶施與に適するかと云ふに、固より貴重ものを要せず、只尋常普通の品にて足る。笑ふことを休めよ、寶丹、井上目藥(貝入)「キニーチ」乃至胃散の類を、稍多量に携帶するを以て、最も適切と信するなり。是等の藥品を施與して、眼前彼等の病苦を救へば、彼等は我を神醫として、意外の便宜を與へ、呉るゝなり。

又支那地方官等は、一般に外人を優遇するの風あるが故に、多少の贈品を準備すること必要なり。乃ち積量の小にして、且つ容易に破損せざる物品を擇ぶを可とす。予は京都製の額面、絨畫、時計、眼鏡等を携帶して、彼等の款待に酬いしが、大に其の好奇心に投じて便宜を得たり。其他游牧民に向ては、磚茶、小刀、玻璃鏡、絹片、珊瑚等を宜しとす。若し夫れ千里異域の地、四顧無知の境に於て、旅情を慰むる人あらば、其の快感や實に千金に換え難きもの有るべし。此時此際、自國の物品を以て

地方物資に頼るの方針

之に酬うるは、人情の宜しく然るべき所、豈其價值の輕重、品類の多少を問はんや。之を受くる者も亦異邦の土産を得れば、感謝の情は變じて敬虔の心と爲り。受者贈者共に一見舊知の如く和合し來り、相互愉快を感ずるは、旅行者の齊しく首肯する所なるべし。故に海外の旅行殊に未開地方を旅行せんとする者は、宜しく其の地方の人情風習等を考へ、贈與品を準備すべきこと、蓋し旅行家の秘訣ならん。

時は秋季既に半を過ぎんとして、近く冬季を迎へざるべからず。遙に前途を豫想すれば、流沙を涉り、不毛に入り、或は天山の峻嶺を超え、又崑崙の氷河を渡る等の冒險を試みざるべからず。故に防寒具を始とし、食料、炊具、乃至天幕に至る迄、宛然一小世帯品を準備せざるべからざるに似たり。然れども長途の旅行に在りては、携帶品の多き程困難なるはなし。されば予は成し得る限り携帶品を減じ、食料の如きは、一切之を携へざることに、定め必要に臨み、其の地の品を購求するの方針を取れり。

予の選びし防寒具

防寒の準備は、其の大部分を西安府に於て、一部を蘭州に於て調達せり。彼の天幕の如きは、遠く喀什噶爾に至つて、始めて入手せり。防寒装具は、旅行の氣節、經過

路の狀況乃至交通機關等の如何に因つて定むべきものなるが、當時予が選擇せる所のものを示せば、大約左の如し。

- (一) 外套 表は甯綢、裏は狐毛皮
- (二) 上衣 表は甯綢、裏は小羊毛皮
- (三) 袴 表は練紬、裏は猫毛皮
- (四) 繻絆 表は毛繻子、裏は、チル中に真綿を入れる
- (五) 袴下 右に同じ
- (六) 夜具 鷺毛入蒲團一枚、羊毛蒲團毛を内方にし、一面更紗を用ゆ、一枚毛布一枚

器械

時計、寒暖計、測高器等の如きは、天然或は人爲の故障に因り、間々破損し易きが故に、予は三個の時計と、二個の寒暖計及測高器を携帶したるも、時計は尙ほ不足を感じたり。

護身用具

護身用具を携帶すべきや否やは、研究すべき問題なるも、予は必要なしと思考せり。

何となれば是等の器具を携ふるときは、濫りに之を使用し、且つ抵抗を試みんとするの念を生じ易く、爲めに却つて不慮の災害を招くなど、其の例に乏しからず。若し之れ無んば、勢ひ抵抗すべきの念を絶ち、其の始めより、百方身を全うするの策を講ずるの外なきが故に、寧ろ危害を免るゝに庶からんかと思惟したればなり。寂寞無人の境を跋涉し、猛虎月に吼ゆるの地を過るに、一の護身用具を携へざること、或は無謀と評する人も有らん。幸に予は全旅行中、一たび餓狼の群を見しこと有りしも、遂に虎には遭遇せしこと無かりき。聞く猛獸に遭遇せし利那は、恰も見ざる如くに装ひ、平然前途に進むを避難の最良法とす。然るを若し逡巡注視せば、彼れは却て己を圖ると信じ、先んじて人を害するに至ると。又聞く虎豹の毛は極めて燃焼し易ければ、火を怖るゝ最も甚しと。予は此言を信じ、今回旅行の途次、蘆葦叢生する沼澤地、榆樹繁茂する森林帯を通過する時、怪しき物音訝しき形影を見聞する毎に常に細心此の要領を服膺實施せり。又嘗て白頭山腹を横斷し、豆満、鴨綠の水源地を跋涉したる際の如きは、殊に虎豹の類多しと聞き、露營には徹宵篝火を熾にし、其傍に安臥して何事なきを得たり。

去りながら長途の旅情を遣り、又は金錢を以て購ひ難き滋養食料を獲ん爲め、獵銃を携帶するが如きは頗る妙ならんか。

旅客に必要な缺くべからざるは、當該語學の素養とす。新疆省内には民種頗る多く混淆雜居せるが故に、其の各種族間には清語、蒙古語、回語及露語等行はれあり。就中清國語には北京語と廣東語と異なる如く、各地方に因り所用の言語に異同あり。故に是等の各國語或は各方言に就て一々精通するは到底望むべくもあらず、短日月の練習は更に不可能の事に屬す。然れども北京語、即ち官話は最も廣く省内の各地方に通じ、或は通せざる處あれば、此語と或る言語との通辯ありて、用を辨じ意を達するを得べし。故に支那各地は勿論新疆へ旅行せんとする者は、少なくとも北京語を熟習し置くの必要あり。

最後に一言すべきは、路銀の始末なり。元來支那通貨は頗る複雑なるものにして、而も一般に通用すべきは、彼の携帶不便の馬蹄銀の外あること無し。故に旅行者は必らず爲替の方法を取るの手段を講せざるべからず。爲替の方法を取らんとすれば、銀行制度の不完全なる爲め、各開港地、開市場を除きては、其便を利用する

必要の語

路銀の始末

こと能はず。然るに天津の豪商は殆んど全國著名の都府中に各支店を有せざる無く、從て其の信用手形の確實なるは豫想外にして、予は始終此の信用手形に頼りて些の不便なく隨處に所用の金額を受領し得たり。

諸般の準備始めて整ひ、汽笛一聲愈々北京を出發せしは、十月十有三日なりき。惟ふに故國は中秋天高く氣澄み、寒温方さに宜しきを得て、小春日和と稱へられんに、此處は早や朔風身に染み、寒威日に加はらんとす。

第二章 北京、潼關(陝西)間

第一節 北京、鄭州(河南)間の行程

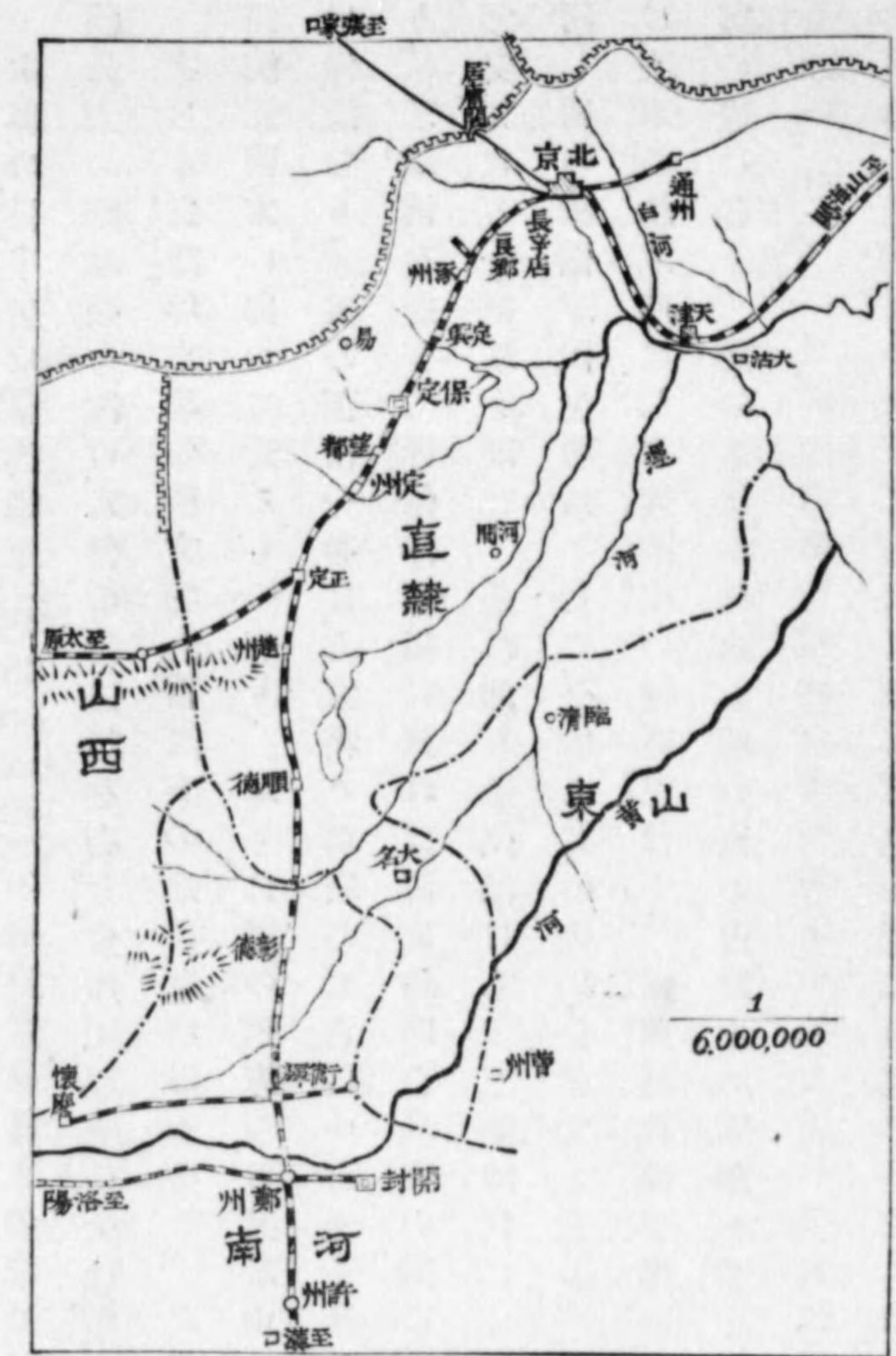
北京鄭州間は、京漢鐵道行程約四百三十哩、其の間保定に留ること三日、他は總て汽車旅行に依れり。

十月十三日午前七時十五分、列車は北京停車場を出發す。其の第一に迎へたる車站(停車場)を跑馬場或は拒馬堤と爲す。此の間其の北方のみ村落小林の疎々散在するものあるも、南方は全部開濶の波狀地にして、一望千里、遠く天に連れり。次

蘆溝橋

を蘆溝橋と爲す。附近の風物略々跑馬場に似たり。

蘆溝橋を過ぎて五六分、永定河の流を渡る。河幅約三百五十米突許にして、流水の幅は僅に三十米突に過ぎず。



北京鄭州間の圖

近く左岸に一小城ありて蘆溝城と稱し、之と相對して一廟宇あり、其の附近に五六十戸の民家あり。

長辛店

次驛の長辛店は盧漢鐵道(現今は京漢)の起點豐臺線との連絡點にして、地域廣

涿州と涿鹿

瀾長大の乗車臺を設け、八條の待避線を布き、倉庫、工場等の大建築物等略々備はる。次なる良郷停車場の西方約五百米突の地に良郷城を望む。此處より一枝の鐵路蜿蜒西方に向つて走るもの有り。即ち良郷の西方なる某炭山に通ずる小距離の鐵道なり。其の西南一帯は、人家稍々稠密して、古の中都若くは燕國の俦を遺せり。琉璃河を過ぎて涿州停車場に到れば、西方約四百米突の所に一大城を望み、城頭突兀たる一高塔を認む。是れ即ち涿州城にして、三國時代には涿鹿或は永秦と稱し、蜀の劉備が出生の地として、今尙ほ其の碑碣を存すと云ふ。又次驛の高碑店は、列車の給水所にして、西陵線の分岐點たり。定興城は停車場の北方千二三百米突の邊に在り。此の地往年范陽と稱し、彼の古壯士が風蕭々兮と悲歌慷慨したる易水(今は涑水)は、驛の西南に幅約百米突許りの流を漾へて、古代の歴史を語るものゝ如し。固城を過ぎて安肅に到れば、南方遙に同名の一小古城を見る。要するに高碑店より西南の地は、概ね開濶にして、所々に村落あり。其の間樹木疎々必ず相散在す。若し村落なく、管に疎小林の有るあれば、其の裡は多く饅頭形の墓地と

易水

す。

保定府

午前十時二十分、保定に達す。此處は直隸省の省城にして、直隸總督是に居るべきも、現總督袁世凱氏は、更に北洋大臣の兼職に在るを以て、常に天津に駐在せり。予は當地に留ること三日、其の間主として軍隊及學堂を參觀せり。蓋し此の軍隊學堂は袁世凱が極力創建せるものにして、清帝國中模範の稱あるが故に、先づ之を知り、他と比較せんと欲したるなり。

府中主なる衙門並に學校は次の如し。制臺、藩臺、臬臺、清河道、府、縣等の諸衙門、執法所、糧餉局、工巡總局、監獄及び警務學堂、法政學堂、商業學堂、中學堂、其の他十餘個の小學堂は城内に、陸軍々官學堂、陸軍速成學堂、陸軍小學堂、馬醫學堂、軍械學堂及び第三鎮軍醫院、無線電信局、第一鎮軍械局等は東門外に、師範學校、崇實學校は北門外に、高等學校、農務學校、農務試驗場は西門外に在りて、其の他天主教、回々教、耶穌教の各會堂所々に散在し、郵便電信局、電話(各衙門學校)等悉く備る。人口は約六萬に達し、言語は北京語と略々同じきが、唯一種の訛を帶べり。城の内外に鬻げる雜貨品には、我國の物貨多く、又獨逸産の品をも見しが、元來此處は商工業の地に非らずし

保定は南
工業の地
にあらず

て、政治上の要地たるが故に、其の生産物も漬物、果物等を除きては、他に擧ぐるに足るべき物なし。米は皆南京及天津地方より輸送するを以て、其の價廉ならず。然れども小麦、野菜、肉類等は、概ね附近一帯の地に産せり。飲用水は河水若くは井水を用ひ、織物類は多く山東或は南方に仰ぎ、皮類は甘肅乃至張家口方面の供給を受く。

市街は狭きも稍々整ひ、衛生亦可なりに行はる。家屋は其の中央に稠密し、城壁に近づくに従て次第に疎なり。城壁は厚さ約十數尺、高さ數丈あり。城外附近の地形は、一般に大坡状を爲して、饅頭形の墳墓所々に點在す。道路は大部凹道にして、晴天には黃塵萬丈、雨後には泥濘沒膝の現況なり。停車場は狹隘、建築之に伴ひて小に倉庫、工場共に全からず。又城内に行宮ありて、土工建築稍々觀るべし。

十六日午前十一時二十分、在留邦人(文武學堂に)と袂別して、保定府を發車し、于家庄、萬順橋を経て望都(古の)に到る。城は停車場の西方約五百米突の所に在り。夫より約三十分間時、唐河を過ぐ、河幅二百米突許水淺く徒渉すべし。次驛の定州は古名を中山と呼ぶ。鐵路の西南は杏桃樹多し。沙河は其の幅一千米突に

慶都

餘り、石礫沿岸に滿つ。東長壽を迎へて新安を送り、正定府を過りて枕頭に達す。當地は山西太原線との連絡點なるも、停車場の設備甚だ不完全にして、現に大工事中に在り。

寶坻元氏、高邑、鎮内、内邱等の諸邑を過ぎて、午後五時十八分順德に着す。更に沙河を経て臨洛に到る頃、日既に傾きて、邯鄲、馬頭、磁州、豐桑の各驛を暮靄の裡に經過し、彰德府にて日全く没し、城下に投宿す。

今日通過せし各所の地勢は、概ね開濶にして、村落其の間に點綴し、多く畑地には藍、綿花等を栽培す。樹木絶へて之れ無きには非らずと雖も、疎々として陰蔽を爲さず。臨洛以南は、西方に山岳漸く車窓に薄り、鐵路に並行しつゝ、南に走り、線路は時々其の山尾を貫けり、然れども東方は一面開濶の地、唯小起伏を爲す有るのみ。道路は殆ど凹道、停車場は總て完全のもの無し。

茲に頗る奇異の感を懐かしめしは、鐵道沿線、大凡千歩間毎に、巡警佇立し、列車通過の都度、執銃敬禮を施せると、又停車場毎に、巡警整列して頭等即ち一等乗客に對し、喇叭を吹き、太鼓を鳴し、以て敬意を表する一事なりとす。蓋し其の巡警を配置

地勢

列車に對
する巡警
の敬禮

したるは、北清の事變後、外人保護の必要より、各地方官は、所管内鐵道沿線を警戒する爲め、巡警を配置し、停車場には、巡警屯所を設くるに至りしものにて、其の頭等に向て執銃敬禮及び吹奏過鼓する所以は、蓋し露國が關外鐵道を主宰せる當時、該國將校の乗車せる者に對して、必ず敬禮せざるべからずとの制ありて、着車毎に將校の存在如何を検するの煩なる往々其措置を過りて、譴責を受くるもの數次、是に於てか將校の在否を問はず着車毎に頭等客車に對して、敬意を表するの自ら習慣に爲れるを見聞したる彼等は、今に其弊風を套襲すると云ふ。亦暢氣ならずや。

十七日午前五時、彰德を發車して南に向ひ、湯陰、滹縣を経て淇縣に次す。此の地一帶開濶にして小起伏を爲し、且つ村落の點々するを望む。此地以北の地質は土性なりしも是より俄に變して石性となる。是れ西方は山脈に接するに因る所以ならん乎。衛光軍府路王墳を過ぎ、新郷に臻る。此地は道澤、道口鎮、澤州間鐵道の交叉點にて附近は桃杏、柿、棗等を産するを以て名あり。

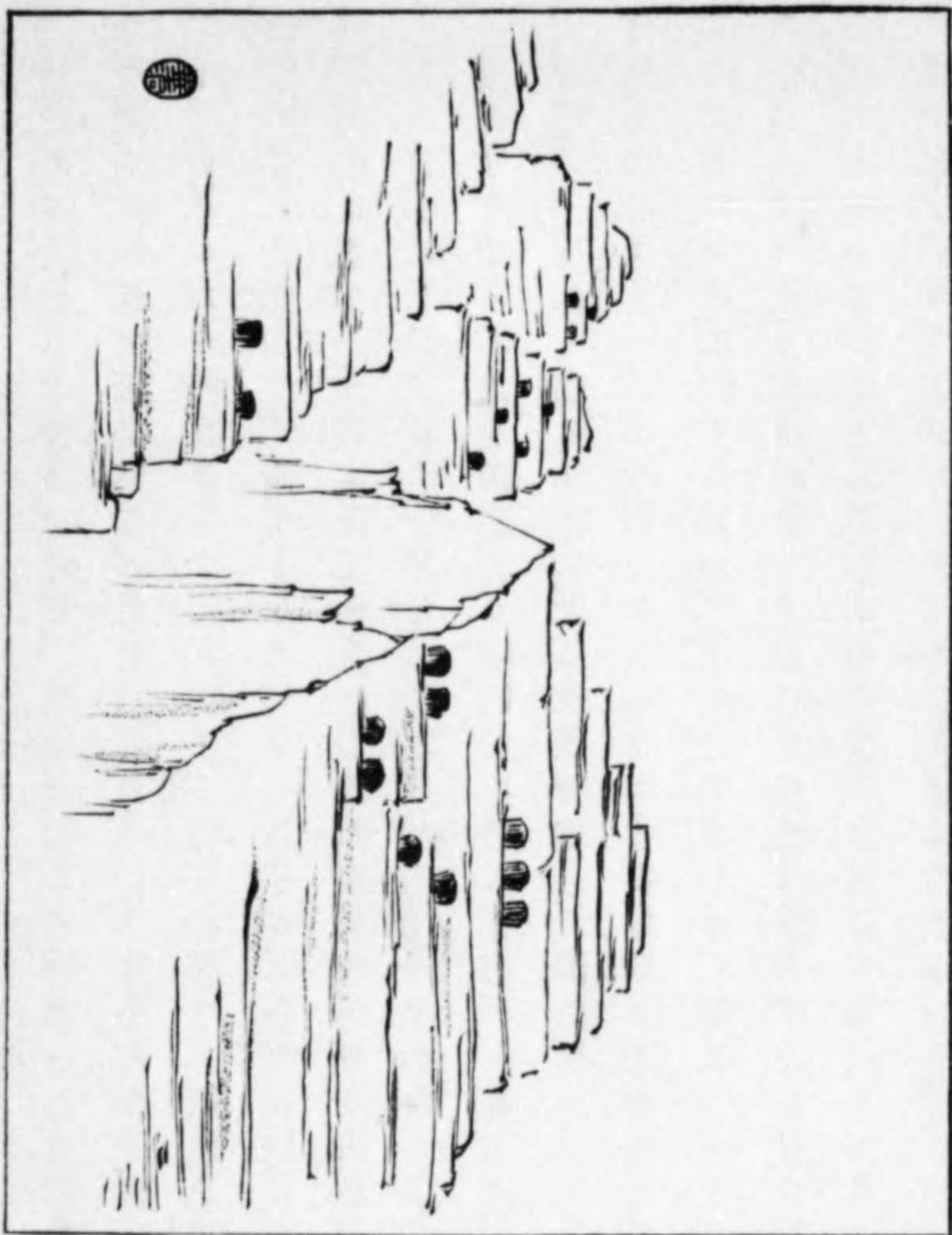
午前十時二十五分、元村に着す。唯見る一富家、其の村落と共に、繞すに土壁を以てし、且つ銃眼を穿つを。蓋し此の地一帶、往年長髮賊及捻匪の亂禍を受くること

黄河の鐵橋

黄河の偉觀

甚しく、土壁銃眼を穿つもの實に之が防備に供へたる當時の遺物なり。午前十時三分、始めて黄河の大堤防を望む。次で橋北より黄河を渡る、列車の鐵橋を馳る九分時、聞く該鐵橋は世界第二の長を有し、長さ約二哩、全部鋼材、其の「スパン」長さは百二十呎、短きも六十呎を下らず。又「ピアー」は堅鋼筒にて、地盤を距る五十呎に及ぶもの八本、三十呎のもの六本、工事は河流の時々刻々變じ易きに、而も八、九月は洪水多く、河水氾濫するを以て、幾度か失敗を重ね、經營慘澹、漸く成功を告げ、架橋費一百十餘萬弗、十八ヶ月の日子を要したりと。(明治三十八年十一月十三日開通式を舉行し十二月二日運轉を開始すと)

黄河は其の名の如く、濁流滔々、蜿蜒千里、恰も黃龍の奔放するに似て、實に天下の偉觀たり。聞く其の河身は、常に位置を變じ、水深亦定りなく、河底は泥土にして藻草を生せずと。沿岸十數隻の船を認め、其の南岸に一小山を見る。山は階段を作りて昇降に便し、丘の腹脚多く穴棲の民を存す。思はざりき文物駁々の世、支那の中原に當り、而も京漢鐵路の沿線に於て、猶ほ斯の奇態を目撃せんとは。汽車は山腹の隧道を過ぐ、蓋し北京以來初めての洞道にて、通過時僅に二分間、監視房は其の南口西側にありて、中に一名の本邦婦人を見たり。



居穴に地産穀段階

二〇
斯くて榮澤イユンツォーを過ぎて鄭州チヨンチヨウに入りしは、午後零時十分に於て、旅行の前程は此處より右折西進し、汽車を棄て、騎馬に據る。爲めに多少の準備を要するもの有りて其の西門外の客棧に二泊を重ね。

鄭州城

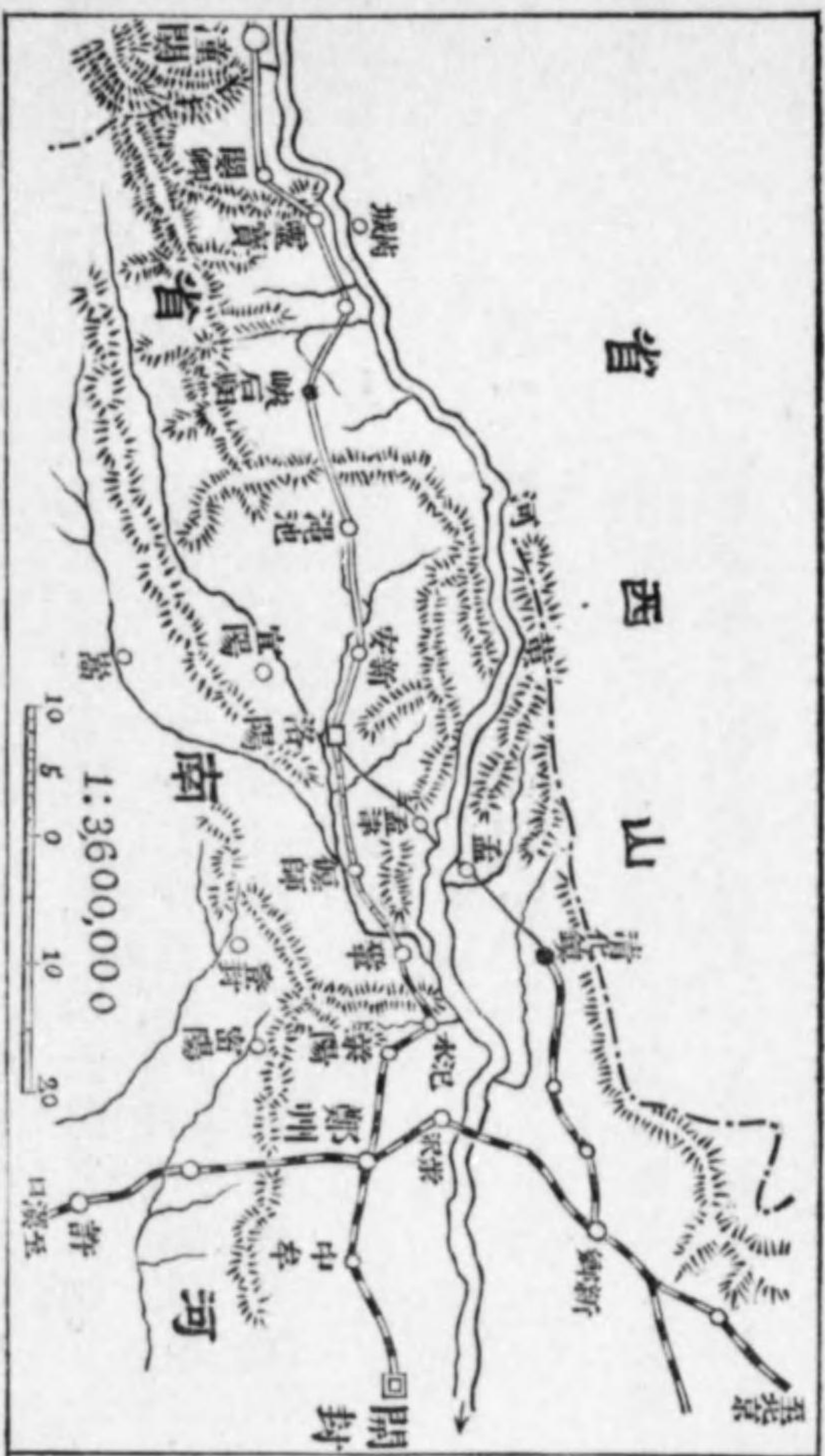
鄭州城は高地に亘りて築設せられ、遠く河南の平原を瞰制す城郭は土壁より成りて、周圍我約一里弱、戸數三千、人口一萬有餘、回教徒多しと云ふ、官衙には縣衙門巡警局ユビユン、郵便局、鐵路工程局、電信局等學校には小學堂(六十名生)、中學堂(七十名生)、各々一個を有し、街路は狭く且つ坂路少からず、家屋は稠密にして不潔を極む。故に外人は概ね城外に住み、停車場附近は皆鐵道員の居宅にて充さる。麥、瓜、硝石類は主なる産物にして輸入雜貨品は、本邦及獨逸品其の大部を占む。

此地は京漢鐵道の中央に位置し、且つ汴洛(汴州洛陽)鐵道の交叉點に當るを以て、停車場には倉庫並に工場等、四個の大建築物を駢べ、其の設備稍觀るべきもの有り。飲用水は井水を用ゐ、石炭は密縣(ミケン)の供給を仰ぐ。

第二節 鄭州、潼關間

十九日午前七時二十分鄭州出發、荷物は從僕に附して支那馬車に託し、予は専ら騎馬に依る。曾て福島將軍に聞く、旅行をして有利ならしめんには、汽車よりは馬車、馬車よりは騎馬、騎馬よりは徒歩に加かず云々と。其意蓋し、旅行の苦樂に應じ

汽車を棄て、騎馬に據る



五里堡の附近

五里堡を過ぎて十里堡に到れば、其の附近に六個の燒磚密ありて、毎回六千個の瓦磚を製すと。三官堡は其の東方一帶の地形は東に緩傾斜を爲して遠く開濶し、村端には東北に面せる掩堡を設け西南方には塙を繞らせり。是れ往年鄭州方向

て、其の得る所反比例を爲すと。之を玩味し來れば、津々盡きざるの理ありて、予も亦此旅行に於て、益々其の眞理を實驗し得たり。眞に旅行家の指鍼とすべきことなるを信す。

河南の凹道

より來襲せし捻匪に備へたるものならんか。京水は其の左側に京水河を湛へ、河を渡りて滎陽に到る迄、概ね凹道たり。總じて河南の地質は、黄泥層に屬し、沙礫を混すること甚だ少なし。凹道は兩側絶壁にして數級の階段に頼らざれば、昇降するを得ず。故に騎者も路外數歩の地形を視ること能はざるの箇所少なからず、若し數輻の車馬連續通行せんか、濃密なる沙塵は忽ち足下より起りて、漂々咫尺を辨せざるのみならず、呼吸塞迫、不快譬ふるに物なし。顧みて車上の人を瞥見すれば、宛然山出し女簫の粉装せるに彷彿たり。此の厭ふべき黄塵と、隧道的道路を避けて、路外の畦路を辿り、清涼の微風に青衫を拂ひ、初見の山河を迎送しつゝ、愉快に旅行を爲さんには、車を棄て、馬に依るの外途あらず、是れ予の騎馬を擇ひし所以なり。而して雨時は云ふまでも無く、道路一變河と化し、再變沼澤と成り、時には兩側の堤土墜落し來つて、殆んど通過すべからざるに至る等、厄介も實に甚だしからずや。

須水鎮は戸數約百戸、城壁磚製、地形凸高、飲用は井水に頼る。休憩一時十分、途次多く毛皮(羊毛皮)を運搬する者に遇ふ。之を問へば則ち曰く、陝西河北(渭河の北)よ

榮陽城

り送りて鄭州に到り、漢口に輸すと。次驛の二十里堡は、其の東方一帯一大臺地を成せり、夫より榮陽間は盛に桑を培ひ、且つ麥稈を編みて條と爲す人多し。而して榮陽に達せしは午後三時三十七分にて、行程約十里、其の西門外に宿せり。

榮陽城は往昔漢高の項羽と激戦したる地にして、史上甚だ著名なるも、現在の城廓は、規模頗る小なるのみならず、城外近距離の高地より瞰制せらるゝの位置にありて、一見舊時の城趾ならざるを知り、古老に就て之れを質すに、果して當年の城跡は、此處を距る東北里餘の地に存在すと。城壁磚製、人口約三千、其の住房には瓦葺或は藁葺あり。又穴居者少からず、土民は一般に貧困なる者多きが如し。

拔山蓋世萬人雄 海内誰能敵乃公

忽下虞兮數行淚 八千子弟一時空

二十日午前七時三十分、鞏縣に向つて出發五里堡を過ぎて十里堡に進む。此地は戸數僅かに三十有餘、途上數多の藥料を運搬する者に遇ふ。就て之を問へば、西安より送りて鄭州に至り更に鐵路南方に輸すと。此の附近桑及柿樹多し。十五里堡は大楊榆樹に富み、二十里堡は其の北方數町の地に製瓦所を有す。次で山寨

凹道内の衝突

五里堡を経て汜水シスイに到る。人口約一千、磚壁之を圍むこと十數町、市街狹隘、家屋密ならず、商賈従うて振はず、其の南門外に汜水の一小河を通せり。

汜水は榮陽を隔つこと約五里、其の間地勢凸起且つ緩徐の坂道を昇降し、道路は殊に全部殆んど大凹道を爲して兩側の斷崖、高さ數丈、宛然谿谷の如く、一種の長狹隘を成形せり。而も多年風雨の侵蝕に依り、斷崖自然に崩れて路幅を狭め往々數歩に過ぎざる場所多し。是に於てか往來の馬車、此の凹道内に遭遇せんか、何れか其の一方は、稍避待し得べき數町或は十數町後方の地點迄退かざるべからず。退かんか、斯の如き難路に對し、二倍の辛苦を拂はざるを得ざるを如何せん。進退惟に谷まり一場の争鬪は演出せらる。強きは遂に勝を制し、弱きは泣く泣く引き返へさざるを得ざるなり。然れども若し官衙の荷物、或は保險旗を掲揚するものに向つては、其の一方は何等の事情あるとも退讓するを常とす。予は此煩を避くる爲め數町前へ人を出して豫め警戒せしめたり。

汜水を渡れば暫時にして虎牢關フヲコウに到る例の凹道を南進すること約九町、其れより上坡となる、其の東側の坡上は、所謂古の虎牢城にて、東、汜水を控へ、北、黄河に枕み

虎牢城の今昔

汴路鐵道の經營

頗る要衝に當る。史上其の名の高き宜ならずとせず。然れども殘牆遺壁の間、穴居の民多く、桑田碧海の變、今は兵を用ゆべくも非ざるなり。

虎牢城より山寨を經、南進二里餘、其の北側に、一條の鐵路を經營するもの、即ち汴路鐵道にして、汜水以東は、久しからざる内に、工事竣功すべき狀況に在り。

虎牢關を出で、西南方に進むや、騾馬絡繹として、黑囊を負ふに遇ふ。就て之を訊すに、鐵道敷設用の砂礫を遠く山中より運搬するもの、其の一囊費一百文と。一省全部殆んど黄土を以て掩へる河南に在りては、左もあるべきことならん乎。道路は緩慢なる上坡を成し、依然兩側斷崖之を攀登せんと欲するも、坂路なし爲めに、路外一步の地を見る能はず。所謂馬車馬的に前進しつゝ、馬口に達せば、道路は此に南北兩頭に岐る、北路は黃河の沿岸に通じて、較々近きも、車輛は勿論、騎行も間々下馬を要すと。因て予は南路の大道を取り、午後五時十五分、坡上に達す。蓋し坡上は汜水より高き約二百五十米突餘。

上坡は傾斜甚た急、約六十の角度を示せり。南側に紫岩を産す、一塊凡四十文に價すと云ふ。且つ其の南北兩側面の峪間には、彼の階段を設けて、階上穴棲の者多

きを見る。坡上馬を立て、眸を放てば、黃河、汜水皆脚下に流る、傾斜盡る處、懸て下坡となり、其の關店坡コワンアンボに到る比は、降度愈々急に、馬車皆一木桿を車體に縛し、制轉器に代へて下坡に便す。下馬休憩約二十分、勇を鼓して此の急坡を下る。或は緩歩、或は速歩、馬前に倒れんとするもの數次、加ふるに日既に落ちて、休憩宿泊すべきの人家なく、馬夫の鞭聲、車輪の響、唯寂寞を破るのみ。漸く北斗を仰きて、前路を按じ七時五十分張寨チヤンサイに達す。此所は戸數約七十有餘の寒驛に過すと雖も、石材及石炭の産あるを以て、名あり、疲勞は甚し、宿意亦切なるも、豫定に背くを屑しとせず。況んや民家の旅泊に適するもの無きをや。憂々たる蹄響、隣々たる車聲を暗中に相和せしめ、其の鞏縣コウケンに入りしは、午後八時二十五分なりき、此日行程實に十四里。着するや否や、僕を馳せて先づ宿所を求むるも得ず。是れ外人の夜陰に及ひて、宿泊するを疑ふなり。是に於て已むを得ず、刺を地方官に通じ、其の周旋に依て漸く安眠するを得たりき。聞く當城は城壁全部磚より成り、古は尹國の要塞を以て知らる、四面皆山城は、其の一盆地に位し、戸數約二千、柿及石炭を産すと。

二十一日午前八時三十分、南門より出で、西南に向ひ、五里堡を經て十里堡に到

始めて石礫の地層を見る

り轉庄に達す。道路は依然凹道を爲し兩側斷絶、直立高さ約九尺乃至三十尺餘に及び、登攀すべくもあらず。然れども其の上面は臺地平坦なり、始めて圓形を帯べる石礫の地層を成形するを見る。河あり、石河と名づく。幅約五十米突許、流水部は中央に六米突の幅員を有す。其の右岸なる石灰製造所は半月に一回燒製し、毎回一萬斤を得と。二十里堡を過ぎ、黒石關に到る。關は東南兩方面に山を負ひ、西北は洛河に臨みて地形雄偉、好個の關門なり。人戸約七十。洛河は幅五十米突、兩岸緩坡を爲し、遠近五十餘艘の船を認む。渡河約六分時、渡河費每輛七十文を要し、茲に始めて赤土の地層を見たり。

土層中貝類の破片

石家庄を過ぎて孫家庄に入る。此間其の土層中に牡蠣殻其他の貝類の破片點々散在するを見る。想ふに太古は海に非ざれば必ず河口なりしならん。試みに土人に就て之を質せば、則ち曰く、口碑の傳ふる所に據れば、往古此地一帯の大湖水を湛え、彼の牡蠣殻類は正しく當時の遺物ならんと。又其の附近は屢、洛河の洪水を受けて、沿道家屋の軒端に達すること有り。而して茲に始めて水田を見る。孫家庄は人家約一千餘戸、右方一小川に沿ふて北に向へば、則ち某山麓の溫泉場に

始めて水田を見る

假師の水害

到るべし。頓て人和村、樂義村、先農壇を経て、假師に投す、行程約十里。人和、樂義、先農壇、何ぞ其れ佳名なる。聞くだに平和の歴史を有するものゝ如し。

假師(約我縣十里)は地勢平坦、周圍土牆を繞らし、更に其の内方に磚製の城壁を築き、長さ約一里に達すと。人戸六百有餘、此地屢々水害あり、人民甚だ富まず。氣候は溫和、殆ど結氷なく、飲用水は井水に頼る、通貨は制錢千二百文を一兩と算す、入貨は米、麥、鹽、出貨は綿、豌豆等其の主なるものとす。縣衙門、巡警局、郵便局等あり、學校は小學堂を有するのみ。宗教は回教、大部を占む、此地年々痘病多しと。

二十二日午前八時五分、假師を背にし、西方に向つて出發。打庄は其の附近に桃多く、人家約百餘戸を有し、次驛の新寨鎮も、其の戸數前者と相伯仲せり。房屋皆瓦にて葺き、稷稈の燈籠を製する者多し。紙庄の北側を過ぎて、察庄に到る。人口約二百五十、主に蘿蔔を培ふ。一大宗は人家僅に五十戸、附近産物は綿花及果物類とす。其の西北方約二百米突許の所に、又多くの桃樹を認む。廟庄は戸數僅に三十に過ぎざるも、桃、柿、榆、綿花夥しく、義井舖は人家四十戸内外、蓋し假師より此處に到る間、凹道相踵げるも、兩側高からざるが故に、登攀すべく、且つ路外は平坦開濶なる

古の金
城の庸

に因り、自由に通過し得べし。

義井舗の西方に、好良の一高地を見る。周圍土牆を遠らし、碑あり。又土中古瓦を出すと。是れ古の金庸城、今は僅に其の迹を遺して、唯蟲聲の切々として歴史を私語するに似たる有るのみ。

白馬寺

乾淨村を経て白馬寺に到る。寺あり以て名づく。寺は漢の明帝の創建に係り、初め鴻臚寺と稱せしが、一夜白馬出で、塔の周邊を繞る。故に改めて白馬寺と稱すとは碑文の示す所なり。佛閣は五殿より成りて、佛像の大彫刻頗る精緻を極む寺有の田二百畝、住僧僅に四人のみ。

洛陽白馬寺、金身丈餘長、不知來何處、印度又西藏、

次驛を孫家庄と爲す。但し假師より義井舗に到る迄は、地勢漸次に高まり、それより又漸次低下し、孫家庄に到る。此の地は多く綿花を栽え、土地開濶にして平坦砥の如し。十里堡を過ぎて唐家灣に到り、其の洛陽に入りしは、午後五時、是日の行程約十里とす。

洛陽今昔
の感

洛陽(河南)は河南省屈指の都會にして、河南省は之を中心とせる大平原なり。

所謂中原逐鹿の場、四方必争の地にして、東周、東漢以來、屢々支那大帝國の帝京と爲り、玉珂を鳴らす公子、顔色を惜む美人が、看花醉月の榮華を極めし舊都なれば、縦令物變り星移るも、亦多少の俤を存せんと夢想せしに、何事ぞ這般の想像は、一も當るもの有らずして、空しく麥秀の嘆を發せしめたり。河南巡撫衙門は、去つて開封府に置かるゝも亦宜なり。されば一日視察の爲にせし滯留は、徒に休養と變じて、何物をも獲ること無かりし。

洛陽は其の城壁總て磚を以てし、周圍尤大數里に亘り、南は洛河に臨んで北に邙山を負ふ。東西は共に開濶なる平坦の原野にして、市街は狭く而も高低平かならず、般販の街達は之を南街と稱ふ。府の人口約二萬と稱す、府縣の各衙門、巡警局、郵便局、電報局、工藝局等あり、又た學校には中學堂、小學堂各一個を有するのみ。宗教は回教徒約五百、耶穌天主教徒各々約一百、他は佛教及儒教とす。兵備としては僅に八十名の駐屯するあるのみ。輸入貨物は我國製の「カタン」系、煙草、マツチ、玩具、手巾、及更紗、友禪類、洗臉盒等其の主なる物なるべし。輸出品は南方龍門産の毛氈、石炭等、特に綿花、綿布の輸出額は毎年二十萬金に上ると云ふ。通貨は制錢千二百二

十文を銀一兩と算し、銀貨は甚だ之を嫌ひ、一元は八百五十文に換へ、河南鑄造の銅錢一般に通用せらる。家畜は馬少く牛、騾多く、雨季は四月より六月に至り、降雪は例年少量なりと云ふ。多數の溝渠縱横相通するを以て、雨雪水汎濫の虞少なし。

昨夜三更夢美人、美人含笑不開唇

吾身莫是登徙子、不遇周公遇洛神

二十四日午前八時五十分、洛陽を去るに臨み、其の西門外なる周公の廟を拜せんと、到れば前門堅く鎖して門番不在の爲め佇立十數分の後彼の歸來に因り漸く開門するを得たり。廟は周朝の創建に係り、由來幾回の改築修繕を経しものならんが、現在のものは光緒十七年の修造に係ると。三個の座像、其の前なるは周公、中なるは武王、後なるは成王とす。規模大ならざるも城内には古木鬱蒼たり、併し其の雜草茫茫たるを見るに及んで如何に文教の地に墜ちしかを嘆息せり。

十里堡を過ぎて、繞方土村ワウファンツウの南方に至るや、凹道は車轍を深く没せしめ、行進稍々惱めり。唐村は人家僅に十餘戸、烟葉を出し、附近に圓形なる河石多し、石礫の有るを記するは笑止の事の如きも、到る處黃泥層なる河南の旅行中、石原を見ることは

雜草深き
周公の廟

稀有の事に屬するが故に茲に之を特筆す。

谷水鎮コウスイジンは人家二百餘戸、小學堂及巡警局各々一個を見る。此地東端一廟を存し名づけて火神廟カウシヤウと稱す。今日其の祝祭に會し、廟前戯曲を演せり。孝水コウスイは洛水の支流に沿ひ、右岸は斷崖、左岸は緩坡、河幅約十米突あり、沿岸概ね樹木茂り、桃、杏、柿の類多く、且つ其の本道に連る一帶の地は、皆麥を培へり。石尖鋪シヤウシヤウに近づく比、路上黒包の物を運搬するに遇ふ。是れ鹽を運搬するなり、其の車臺頗る奇形、宛然船の如く、騾馬或は牛二頭相輓曳し、載積量二千斤に耐へ名けて貨車と稱ふ。

磁澗鎮チエンヂンは人家約三百戸、其の西端に一條の小川を通す、即ち洛水の上支流とす。呂家寨ロウカサイは多く唐辛及麥を産じ、人家僅々十餘戸に過ぎず。十二里堡に到れば、道路漸く上坡となる、其の下坡に臨むや、左側は絶壁、右側は洛河に沿へり、絶壁は總て岩層より組織せらる。次で洛河を渡れば地勢又上坡となり。未だ幾許ならずして關門の山中に設けらるゝに會す。是れ所謂函谷關フンコウカンなり。

要するに函谷關は、長距離の大凹道中に、一の關門として設けられたるに過ぎず。之を史上に判すれば、幾棟の館舎臺を連ね、規模頗る壯嚴、少くとも山海關の嚴然四

函谷關

方を睥睨するの大觀あるものと想ひたりしに、其の地形より見るも略々當年の状況を察し得べくして、左迄のものならざりしは明かなり。然れとも孟嘗君の客鶏聲を作して關吏を欺きしは前程に在る古函關にして關は西漢以後此地に移されしものこす。

騎馬函谷關を過ぎて更に西すれば則ち新安の東門に出づ。其れより上坡約四五十米突、同西門に到りて宿泊す。行程約十里。新安城は高く山上に築かれ、城内高低同しからず。昔日或は要衝の地たりしならんも、今は更に其の所以を認めず否な寧ろ厄介の地と稱する恐らくは誣言に非らざるべし。本日通過せし道路は其の幅約三米突内外、概ね凹道、就中磁澗鎮及十二里堡附近は、路面石礫馬蹄に觸れ憂々の音を發して行程甚だ惱み、車輛の通過又一層の困難を感じ、殊に十二里堡西方の高地脚を甚しとす。要するに一般の地勢盆地を成し、四面皆山、中央は稍平坦開濶の形勢に在り。

二十五日午前五時三十五分新安出發。初驛の十二里堡は、人家僅に十餘戸、棗柳、楊樹多く、屋壁皆石を以て疊む。高平寨(人家約八十)廟頭(約人口)鐵門鎮(人家約六十)李寨

左班の婦女

洛河を渡る

(人家約四十)石河(人家約八十)山根(山頂或は谷間)三十里堡(人家約五十)鎮首(多塔)十里壁、五里堡等を過ぎ、午後六時五分澗池に投ず、行程約十二里。但し新安より鐵門鎮に到るには、南北二條の道路ありて、南路は泥濘深く車輛通じ難く、只北路に比すれば稍々捷徑たり。北路は山に隨ふて凹道、且つ高低一樣ならざるも、車輛を通すべし。鐵門鎮は其の南北に岩山突兀、中間洛河の流を通じ、更に南北兩道の分岐點に依り、共に昇降の坂路を成して萬壽橋に合す。予は其の南路を取りしが。路幅約三米突路面石礫を充して凹凸甚しく、通過頗る困難なりき。今日途上屢々婦女の左衽せるを見たり、管仲の政化を蒙らざりしにや。呵々

二十六日澗池を發し、槐樹灣、英豪鎮等幾個の村落を過ぎ、觀音堂に到りて宿泊す。行程約六里。本日經過の地形は、一般に波狀地にして小坂相踵で昇降多く、且つ半は凹道をなせしも、前日の如く路幅狹隘ならずして、車馬の通過に困難なく、其の臺地には多く小麥を作れるを見たり。澗池の西南に通ずる洛河は、辛ふじて徒涉し得しが、出水期には、一時交通杜絶するに至ること有らん、英豪鎮の東門に行臺(高官の宿泊處)を、其の他所々に古墳を認めたり。此日途上初めて蒙古人を見る。或は

士爾扈特汗王入京の先驅ならん乎。

二十七日午前九時十分觀音堂を發し、韓濠（約八十里）駕車嶺を経て廟溝（約十里）に到る。其の東方約百米突の高地に古關あり、藩離（約十里）と名づく。次で張茅鎮を過ぎ行程約十里、磁鍾（約十里）に宿す地形は觀音堂を距る約一里の地點より山腹道を爲し、緩漫なる降坂、蜿蜒三里弱、陝石驛の谷地に及び、更に昇降相交はりて一里餘に達す。此の如き山間の長隘路なるも路面は往々岩石の凸起するもの有るの外は、又何等の障礙なし。而して張茅鎮以西に至りては、一轉開濶の地と變じ、漸次低下、凹道は其の臺地上を走り、現時新道を其傍に設けつゝ、在るを見る。韓濠は無煙炭を出し、礦脈處々に露出せり。

二十八日午前九時四分、磁鍾を去り、五里堡（約十里）開帝廟燒瓦等の諸村落を過ぎ、午前十一時五十分、行程五里、陝州（約十里）に入る。此間道路は依然皆凹道なるも關帝廟の以東に及んで始めて路外開濶且つ平坦にして、處々緩徐なる波狀地を見る。又同所以西の道路の南側は往々深き陥沒地を有し、北側は急坡の階段地を成せば、雨時乃至雨後には、北側に由るを可とす。

陝州

陝州は人戸僅に五百を有するに過ぎず。城は土壁より成りて、北は黄河に據り三面皆山、主に石炭及驢馬を産し、又毛氈を製出す。降雨は六月に多く、冬季は雪甚だ稀に、且つ結氷せずと。土民齊しく鴉片を嗜む。市内に中學堂（現在學生三十四名）、高等小學堂（現に學生二十名）、外に蒙學堂（略々同じ）、八個、巡警五十名、駐兵約百名を置き電報局、郵便局を備へたり。

大谷伯と邂逅

予の陝州に着するや、會々本派本願寺大法主、大谷光瑞伯、同尊由師の一行（彌賢雄、彌城師、渡邊哲乘師、谷清、彌師、福井華瑞師、以下）が、布教且つ歴史研究の爲め、西安即ち長安へ向ふに邂逅し、其後同地に到る迄相前後せり。伯は單に佛教一派の大法主たるのみならず、有名なる旅行家にして、歴史學、地理學上に興味を有し、該博の智識を有する人なるが故に、予が爲めに多大の同情を寄せらる。嘗て喀喇崑崙山の西路を探檢せられしに因り、其の詳細なる談話及携行品に就ての注意は、予か遼遠なる前途に、深厚の教示と鉅多の利益とを附與せられたり。此の邂逅は、空谷の聲音を聞くか如く、予は痛く伯の懇切に感激せり。伯の好意は、之に止まらず、喀什噶爾駐在の英國貿易事務官マカートニ氏を初め、英領印度に於ける紳士への紹介狀を與へられ、且つ寫真器

械一組時計一個をも貸與せられたり。特に記して茲に伯の好意を謝す。

二十九日午前八時三十分陝州を發し、其の南門外より渭河を渡りて南西に向ふ。前進約一里、其間概ね凹道。之を過ぐれば則ち橋頭(人家約二十戸)に出づ。此より西進して新店(人家約十戸)に到るや、道路此に南北の二派に岐れ、南路は遠きも較々良好に、北路は近きも甚だ悪し。故に一行は其の南路を取れり。地形一般に平坦且つ開濶、温泉泉村大陰鎮(人家約七百戸餘)を経て曲沃鋪(人家約一百戸)に進めば、其の東側に一條の河ありて大陰河と名づく、渡河の後再び凹道に入れり、兩側斷絶攀登すべからず。

凹道を送りて臺地を迎へ、臺地を送りて凹道を迎ふ。斯の如きもの二里餘其れより漸次に低下して靈寶城に入る行程約八里。城は其の周圍約一里、人戸僅に約八百、南は渭河に枕みて三面山に對し、家畜には牛、馬、羊、多く、産物には棗及綿花を出す。小學堂一、蒙學堂五、其の他郵便局、巡警局等の設備あり。人民は怠惰喫煙を好む。降雪期は十一月より翌年の三月に亘るも、天候頗る溫和なりと。

三十日、昨夜來の降雨を冒し午前八時五十分靈寶を發し古函關(ハココウ)に到る此關蓋し秦朝以前の函谷關にして現在の函谷關は漢の武帝の時新設せしものに係り、其地

古函關

形を判するも、其險要の度亦大差なきを認む

百二秦關西扼東 崢嶸函關至今雄

當年老子騎牛路 殘夜聞鷄過此中

次て土倉河(人家約十戸)十里堡、普通營(人家約二十戸)塔子營、楊家灣を経て閩卿縣(シヨウチン)に投ず。行程略々前日と同じ。今日經過せし一般の地勢は古函關より土倉河に到る約三里の間は土地高隆して昇降坂道を成し、凹道は總て前日に同じく、塔子營に及んで漸次下降す、其の最低の地は即ち閩卿にて、附近は開濶且つ波狀地なり。閩卿は人家約三百戸、主に綿花を産す。氣候は溫和にして、降雪期は十一月末より翌年の三月に亘り、雨は五、十の二箇月に多しと。宗教は耶蘇回々共に約一百人、高等小學堂(學生現在二十名)、巡警局(巡警現在二十名)、郵政局を設く。

三十一日閩卿の西門を出で、西南方に向ふ。凹道幅約二米、突路面平かならざるに加ふるに、雨後の泥濘脛を沒し容易に進む能はず。幸に路側に由るを得て高柏(カク)に到る。蓋し北京出發以來、始めて降雨に會せり。路側は自然の傾斜地なると同時に土質多少の砂を含み、通過頗る容易なりき。

・潘士村は人家約五六十を有し、北は黄河に枕み、柿、楡多く、土質は皆砂、十二里河、王家村(人家約百戸)閩地鎮(人家約三百)十里館、齊家頂(人家約二十戸)を過ぎ夫より下坡行程約八里にして潼關に入る。

崎嶇細路雨滂沱 浙々秋聲落葉多

六國當年扣關處 萬山頂上望黄河

潼關の險

潼關は其の左翼を黄河に託し、右翼は秦嶺の頂に達して、堅固の磚城を構築す、古來長安東方の固めとして第一關の名あり素より要衝に當るも、寧ろ戰術上よりは、戰略上の要地たらんか。何となれば、東は洛陽。西は長安。東北は黄河を渡りて太原に通ずる三道の交叉點に位し、南流せる黄河は山西陝西の兩省境を縫ひつゝ、是より東に折れ、渭河は西來黄河に朝して、水陸の交通頗る便に、百貨輻湊地味亦肥ゆるを以てなり。況や今や汴洛鐵道(開封間)既に大半の工事を畢り、且つ西潼鐵路公司(西安間)は、現に西安に設立せられて、我國二名の技師の測量中に在るをや。若し他年黄河を渡りて太原に到るの鐵路開通し汴洛鐵道之を此の地に延長するの時期に會せば、潼關は將來實に有望の地なりとす。此地、城の内外を合し、戸數約

一千を有し市況稍々活氣を帶ふ。

第三節 沿道の管見

北京を發して以來、日を重ぬる二十、今や河南省を経て陝西省に入らんとす。潼關は實に陝西省の第一關門たり。

河南省は舊と河南郡と稱し、即ち秦の三川郡にして、洛陽を中心とせる大平原たり。洛陽は成周の地、漢の高祖改めて雒陽と名づく。蓋し漢は火德水を忌む。故に洛の水を去て佳を加ふるの意に出づ。所謂支那の中原にして、由來逐鹿の場、文華發展の地なれば、想へらく人煙稠密、商工業旺盛の一省たらんと。然るに黄河の鐵橋を過ぎて第一に眼に映じ、而も奇異の感に堪へざりしは穴居の部落なりとす。

試みに鄭州より潼關間の地勢に就て約言すれば、一般に開濶せる波狀地を成し、西するに隨ひて次第に其の標高を増すも、傾斜頗る緩なるか故に、行客常に平坦地を行くの感あり。沿道絶えて鬱蒼たる森林なく。只部落の地に楊柳、柿、桑等の翠

古の雒陽

地勢と地質

綠掬すべきもの有るのみ。部落は相距る一里内外に點在すれば、遠く之を見るときは一簇の蒼蔭も猶ほ連綿たる長森林の觀あり。是等平原或は臺地は、總て畑地ならざるは無く、土質は黄色深層の粘土より成りて、臺地若くは丘阜は、概ね階段を爲せり。要するに鄭州附近は、一望茫漠の大平野なるが、汜水の南方に虎牢山脉蜿蜒たるが、故に該地附近は起伏多く、有名なる嶮隘の地とす、其の虎牢關あるもの豈偶然ならんや。

虎牢城趾は、關の南側に存す。關を出づれば起伏次第に減じ、遂に洛陽の平原と爲り、新安に及んで始めて狹隘と爲り、其迫る所即ち新安の東に函谷關あり。而して以西は地形一變、小波狀地を爲し、北は黃河に限られ、南は秦嶺の山脉に續きて、一坡又一坡、坡間往々細流を通ずるも、其の間に一の峻坂あること無し。

本道は黃河に並行して、殆んど東西に貫通し、幅約三米突有餘、概ね平坦なりと雖も、大部は兩側絶壁の凹道を成し、毎年雨期には川と變じ、路面其の都度洗滌せられて、凹度愈々増大するものゝ如く、晴天には黃塵萬丈白日を籠め、雨後には泥濘深く脛を沒し、十數日を経ざれば舊態に復し難きも、幸に路外の通過概ね容易なるを以

道路と晴雨

て、騎行には差支なかるべし。

圍郭の長さ

各府州、縣治の存在する地、即ち稍繁華の市街は、磚製或は土製の圍郭を繞らし、概ね何れも四門を設けたり。圍郭の長さは三の倍數に一定せること、例へば鄭州城は六清里、偃師城は九清里と稱するが如し。そは固より實際の數に非ずして、單に概略の數を呼ぶに過ぎず。文武の衙門は多く城内に置かれ、商舖は之に反す。故に繁盛の巷は、往々西門外に非ざれば南門外、南門外に非ざれば東門外に在りて、城内は却て空虚なるを見る。獨り人民の北門外に據らざるは、一種の迷信にて、所謂北邙を忌むならん。而して通常北門外に墳墓の地を見る。圍郭は必ずしも地形を相して構築せしものに非らず、單に民團の地、圍郭なかるべからずとの習慣なるに似たり。其他各村落に至る迄、概ね土製の圍郭を有するは、彼の捻匪若くは長髮賊の爲めに築きしと云へは如何に彼等か横行を逞ふせしかを知るに足れり。

穴居と理由

小坡狀地、山地、凹道乃至階段を成せる地方の人は、概ね穴居するか故に、一見住民寡少の感あるも、其實は則ち然らず。既に本道上に於てすら、往々全部穴居の村落存在するを見れば、路外の山地に於ける察すべきなり。惟ふに彼等は樹木の伐採

を知りて毫も植林の法を知らず。全土を擧げて禿地たらしむ、獨り家屋を構築するの材料を失ふのみならず、晴には黃塵漠々たる天地と化し、雨には洪水蕩々たる乾坤と變せしむ、故に已むを得ず太古の状態に甘んずる彼等の心情は、豈憐むべきの極みならずや。唐の韋應物が、鞏縣より舟行黃河に入るとき、夾水蒼山路向東、東南山豁大河通との光景は、其れ將た何處にか在る。

元來河南全省の地味、肥沃ならざるには非らずと雖も、其の住民一般に富まざる所以は、亂伐不植林の結果、水害多きも其の一なるべく、捻匪、長髮賊の爭亂に會し、無残に破壊せられたるも亦其の一原因なるべし。然れども予は別に一大原因の存在せるもの有るを認む。何ぞや曰く、河南の人民は商業に暗きか故に、其の土地より産する利益は、悉く他省人に壟斷せられて輸出の利なく、輸入の害多き是なりとす。殊に男女老弱を問はず、自家製作の鴉片を嗜むこと甚しき爲め、住民は益々怠惰と爲り、貧困と爲れり、之を今日に救濟する所無くんば更に一層の憐むべき状態に陥らんは、敢て識者を俟たざるなり。

飲料は多く井水を用ふ、其地の黃土層なるか故に、容易に掘鑿し得べく、且つ丈餘

住民と富
の程度飲料と燃
料

にして湧出し、水質亦可なり。燃料は主に穀稈若くは無烟炭を使用し、其の粉炭は之を榮陽の東南なる密縣及觀音堂の西方に位置せる、駕車嶺より採掘の物、并に其他各所より産するものを仰ぐが如く、固炭は山西省産を黃河に由りて舟運し、泥炭は鞏縣の西方石道の南方より出せり。

河川は有名なる黃河、本道に沿ふて北方を東流し、其の名の如く黄色の濁流濃きこと油に均しく、潼關附近に於ては其の幅約八百米突、下流は四千米突内外に達して現に京漢鐵道の鐵橋通過に費す時間は、實に九分時(約二哩)を要したり。水運は閿卿及び潼關のみの調査に依るに、河舟の大部は山西人の所有に係り、單に石炭を積み下航するもの約一千隻、一隻約三萬斤を載すと。要するに黃河は有數の大河なるも、河中瀬淺くして舟楫の便少なく、現に一隻の汽船を溯航するもの無し。其他本道を横斷する河川には、只洛河ありて、餘は記すに足らず。

宗教は其の大部回教にして、種族は蒙古人種、土耳其斯坦人種、大部を占め、純漢族比較的少しと云ふ、服装は固より、言語、習慣まで全く漢族に感化せられ、容易に識別し難く、容貌は寧ろ我國人に酷似せり。

河川と水
運宗教と人
種

教育と日本
本教官

日二語の部

四六

教育として見るべきは、縣以上の都府には、必ず小學堂の設立あり。殊に河南府に於ては簡易師範學堂并に中學堂を設くるも、修學者は共に尠きが如し。而して是等各學堂に教官たる者は、總て我國人のみにて、未だ歐米人の教鞭を執るを聞かず。

車輛と貨
銀

陸上の運搬には多く馬車を用ひ、馬車には大小二種ありて、大なるを大車と呼ひ積載量一千數百斤、一日貨銀約一千二百文、小なるを轎車と稱し、積載量六百斤、一日貨銀約二千文、又貨車は車臺恰も船の如く、前方及中央に一柁を附し、其の兩側に牛或は騾馬各一頭を繋ぎて輓かしめ、積載量約二千斤、其他一輪車若くは小車と呼べるは一車輪上に木架を設け、上に木板を敷き、後方の兩側に小柁を設け、一人其間に入り、兩手に柁を握りて押し行くもの、積載量數百斤、一日貨銀約二百文とす。

郵便と書
留

郵便は之を書留とすれば着達確實なるも、普通の信書にては不確實とす。且つ郵送に一定の時間なし。

乾燥無味
なる大陸

以上説く所に依るも、如何に乾燥無味の行程なるかを知らん。河あるも清流を見ず。阜丘あるも樹木を見ず。一望渺漠たる黄色の大平原、或は濁流滾々

として天を拍つの黄河等、之を大陸の壯觀と謂は、云へ、穴居の土民に接するに至りては、宛然太古の世に在るの想あらしむ。

彼等が圓滿絶對と稱する唐虞無爲の時代は姑く措き。版圖廣大、文物隆昌なる李唐の盛時に方り、劉廷之が白頭を悲む翁に代るの一篇は、當時の状況を窺ふに足るもの有ると共に、又現時の状況を諷せしに似たり。

噫前に古人なく、後に來者なきものと做せし支那は、年々歳々花相似たるを知りて歳々年々人同じからざる理を知らず。之を今日より觀るときは、畢竟明日あることを知らざる自負心強き人類が愉快なる一場の春夢を貧りし結果斯る状態に陥りしを知らば、豈寒心に堪ゆべけんや。

文教共に地に墜ち盡して、周公の廟畔雜草高く、蟲聲切々白日に鳴く、豈惟黄昏に鳥雀の悲むを聞くのみならんや。

第三章 潼關長武間の行程

第一節 潼關西安間

十一月一日午前十時十分潼關を發す。其の西方約十數町の地は、即ち黄河及渭水の分岐點とす。跳橋チヤウキョウ（人家約五十戸）五里堡を経て轉店チヤウテンに到れば同附近一帶の地は、粘土質なるに、雨後泥濘甚だ深く、通過爲めに頗る困難、午後五時始めて華廟ホウキヤウ（三百戸）に投宿す、行程約五里。此地有名なる華山廟ホウシヤンキヤウあり、樓に登れば巍峨たる大華山を眺望すべし、廟内には漢唐以來の古碑林立し、行人摺て法帖と爲す。蓋し今日經過せし所の地形は、路北、黄河、渭水に沿ひて平坦開濶、路南は秦嶺連亘、次第に道路と隔離して西南に走る。

二日午前九時二十分華廟を出で、西南に向ひ、行くこと約一里、華縣ホウケンに到る。此地人戸約二千を有し、磚土の城壁之を繞るも市街は不整、家屋は疎散して、僅に縣衙門、郵便局、巡警局及一小學堂を設けたり。此より西行一里餘、一小川あり、雪橋河シユエキヤウ（約六尺）と呼ぶ。橋あり、雪橋シユエキヤウと名づく。西行又數十町、溪水シユエキヤウ（三尺）の道の上に横走する

大華山と華山廟と

楊柳の並



潼關長武間の圖

に會ふ。二十里堡を経て更に西行約一里、福水河フスイガハ（幅約二十歩許）を渡りて福水鎮フスイチン（人家約三十戸）を過ぐ、太土タイド（人家約十五餘）は其の南方に樹木茂り、就中柿、楊桑多し。趙河チヤウガハ（人家約十餘）劉枝リウチ（人家僅に四五戸）を送りて達花寺タクワジを迎ふ。此の附近沼澤并に大岩の所々に散在せるもの有り。馬村マチン（人家約二十餘）を経て羅文橋ラウブンキョウ（三十戸）に羅文河ラウブンガハ（幅約四歩）を渡り、午後七時三十分、華州ホウチウに投ず、行程十里餘。

道路は昨日と異なる所なきも、雨後泥濘甚だ深く、車輛の通過頗る困難を極めたり。陝西省に入りてより、道路の兩側に柳樹を植ゑあり、何と無く都

近きの心持せらる、而して路南は特に樹木村落多く、且つ透迤たる大華嶺近く十數町乃至一里の間隔を以て屏立するも、路北は概ね開濶の平地を成して渭河の河岸に及ぶ。

華州城は人家約二千、南に大華山（大華山）を負ひて三面開放せり。官衙には直隸州官衙、巡警局學校には小學堂一個あり。産物は主に綿花、藍、玉蜀黍、柿を出し、宗教は耶蘇教徒數百名あるのみ。聞く以前は回教徒存在せしも、官民共に壓迫驅逐して、今は一の信者を留めずと。土民は一般に怠惰にして鴉片を嗜む。降雪期は概ね十一月、結氷期は二月、雨期は六七月とす。

三日午前八時華州を出で、西行一里餘にして石堤河（石堤河）を渡る。河幅約八米突餘、兩岸高さ五尺許、架するに石橋を以てす、此附近に桑樹多し。軍趙鎮（軍趙鎮）、新鄭堡（新鄭堡）、約三郭鎮（郭鎮）、十餘月（十餘月）を経て赤水（赤水）、百餘戸（百餘戸）に到る。此附近一帶の地質は概ね土砂とす、西部に河あり、赤水河と稱し、幅約十六米突、西岸絶壁約四米突あり、石橋を架す。何庄（何庄）、小寨吳寨等（小寨吳寨等）を過ぎ、行くこと約二里、藏堂嘴（藏堂嘴）、（人家十餘戸を有）に至る。狼火臺あり、方形を成し、高さ丈餘、此より西門に向ひ、五龍山の坂路に就く、下れば則ち渭南の

東門に出づ、行程七里餘此に宿す。

是の日經過せし地形を摘記すれば、南に一連の秦嶺あり、北は透迤たる渭水に臨み、華州を距る約一里の比より、漸次秦嶺に接近して、恰も三角形の平地を成し、一路其の南邊に通す、其の北側は概ね平坦開濶なるも、路南は高地直に秦嶺に連る。途上村落較多きに似たりと雖も、亦穴居者の散見するあり。山及高地は、鋤鍬の届かざる所なきが如し。

渭水を上下する所の河舟は約三百隻、皆山西石炭の搬致に係る。道路は寬にして平坦なれども、雨後は通過し難く、只路外即ち南側に依れば容易なりとす。蓋し本日は我天長節に値れるが故に、渭南着後、西門の飯館子（飯館子）に投じて祝杯を舉げ、陛下の萬壽を祝したり。

渭水の水運

第一回の天長節

旭日瞳々陰霽開 晴光自覺興情催

天長佳節遠征客 萬里遙稱萬壽杯

生路山川處々新 紅楓亦似百花春

渭南正值天長節 遙望東瀛拜紫宸

第三章 潼關長武間の行程

鴻門の懷

臨潼の滯
在華清宮

四日渭南を發して西に向ひ、姚家庄(人家十餘戸)、柳樹多し、廟塞(人家十餘戸)、揚庄(人家十餘戸)等を経て冷口村(人家十餘戸)に到る。此處は人家約二百、小學堂一、守備隊十名を置く、西行又約一里河あり幅約八米突、流水黃濁、一見淺深を別たざるも、優に徒涉し得べく、兩岸而も緩坡を成せり。其れより約數十町臺地を下りて其麓を進み、趙庄を過ぎて新豐(新豐)に入る。新豐は人家約五十、土城を有し、往時之を鴻門と稱へ、即ち樊噲が忠勇、項羽を壓して高祖を虎口より脱せしめたるの地、今は是等史蹟を印象する何等の物なく、唯臨潼山頂暮雲飛び、渭水悠悠歸帆遠きを見るのみ。斯て西南に進むこと尙ほ約一里、黑家舖及占頭坊(占頭坊)を過ぎて臨潼に投ず行程十里餘。

五日臨潼に滯在す。此地人家約一千、磚製の城壁之を繞り、南に臨潼山を負ふて三面皆平野を控ゆ。其の南門外に、溫泉あり、是れ即ち唐の華清宮の地。史を按ずるに、京兆の照應縣驪山の麓に溫泉を出し、唐の時湯を治めて池と爲し、山を環らして宮を列ふ、開元十年溫泉宮を置き、天寶六年華清宮と改め、更に臺殿を起して山谷に跨り、明皇歲毎に此に幸すと。王維が太常韋主簿五郎溫泉の寓目に和するの詞を誦し來れば、如何に當時の壯觀なりしかを知るに足る。「秦川一半夕陽開」依然

其景は在るも「青山盡是朱旗繞」は更に夢にだに見るべくもあらず。然れども獨り溫泉のみ今に存し、浴客日々麇集す予も亦之に浴みて、渡清以來の垢を洗ふ。嗚呼唐の皇帝か豪奢を極めし離宮、絶世の美人揚貴妃か浴後玉欄干に倚りし名蹟も、今や東西南北人が混浴の場と化せり。山河自ら舊態を改め、當年榮華の蹤復た覓むべからざる、豈偶然ならんや。

- 西上長安數十程 夕陽下馬浴華清
- 渭河水落微漁火 秦嶺月高多鹿鳴
- 過雁斜排一字陣 啼鴉寒作六宮聲
- 餘香千載猶溫膩 也爲行人濯佩旌

此地又東南約一里の處に、秦の始皇帝の驪山陵を存す。遠く之を望めば、宛然高丘の如し。官衙には縣衙門、警察局、郵便分局等學校には、小學堂一、宗教は耶穌教徒約四百名、人民は概して怠惰且つ輕薄にして健訟の風ありと云ふ、多く柿を産す。飲用水は總て井水、銀一兩を一千百七十文に換算す。

六日午前八時四十五分臨潼を發し、姜溝(人家約十戸)、張家舖(人家約十戸)を経て雪

口鎮(八家約)に到るや、其の東に河あり、幅八米突許、能く徒涉し得べし。趙白泉(八家約)三
 十月、小を過ぎ郭口(コホカ)に出づれば、此附近、路傍處々に細長の水田を見る。此より電線
 二途に岐れ、一は西安即ち長安に、他は湖南(フナ)に通ず。行くこと數十町、霸橋(ハキョウ)に達す。
 河あり、霸水(ハスイ)と稱す。幅約五百米突あれども、河身狭く、流速緩慢以て徒涉すべし。
 然れども、兩岸絶壁高さ五六米突、故に頑牢の石橋を架せり。行く又十數町、滲河(ツレン)に
 會す。幅約五十米突、前者と同じく石橋を架するも、徒涉難からず。斯て十里堡(シロノボ)
 戸(約十)兵營を過ぎ、午後四時七分長安に入る、行程約七里。

本日の矚目せし地形は、一般に平坦開濶にして、路上石礫滿ち、雪口鎮以東は、黒土
 に石を交へ、殊に雪口鎮附近は、断絶地多く、其れより以西は、漸次砂地を成し、就中霸
 水、滲河の間を甚しとす。

古長安の懐

西安(シアン)即ち長安は、秦、漢、唐の故都にして、當時は東臨潼より、西、咸陽(ヘン)に到る間の大城
 なりしも、現今は縮小して、周圍我約四里に過ぎず、人家大凡十萬、人口約五十萬を有
 し、磚製の城壁を繞らせり。唐の盧照鄰が、長安古意一篇の終末に、『節物風光不相
 待、桑田碧海須叟改、昔時金階白玉堂、只今惟見青松在』と痛嘆せしを思へば、今日の

狀況も亦宜なりと謂ふべし。然れども、市街殷賑、商工業の繁昌は、尙ほ能く其の餘
 音を傳へて、故都の面目を保ち、之を河南の洛陽に較ぶれば、到底同日の論に非ざる
 なり。噫、千秋變らざるは、獨り渭水、黃河の流にして、由來幾多の行客を悲ましめ、幾
 什の詩篇に上りしや、知るべからず。予は、照鄰が當時の感慨よりは、其の變遷の多
 きに因りて、更に深(シ)きもの有るを覺ゆ。

城内は自ら四分に區劃せられて、其の東南及西南部は漢人、東北部は滿人、西北部
 は回人と、各々團結棲居せり。而して其の東北部と東南部を境し、堅牢の隔壁を設
 けたるは、想ふに、滿漢兩民族の軋轢に成りしに非ざれば、恐らく滿人の自尊心を發
 揮せし證標ならん乎。

滿漢族の
隔壁

外國人と
其の就業

外人には、我國人の高等學堂に教鞭を執る者三名、尙ほ二名は、師範學堂教師たる
 べき豫定の四名と共に來安すべく、其他中學堂に一名、三原高等學堂に一名、且つ城
 の北方約我七里なる、石油の探掘工事に従事する者七名(内技師一名、工夫六名)、西潼鐵路公
 司に三名(内技師一名、工夫一名、技手一名)、合せて十四名とし、更に我國人の外には、獨逸人一名は
 陝西郵政の監督に任せられて、偉大の權力を有し、米國宣教師ゼンキンスは、此に在

る既に四年、英國人ショーハは其の部下約二十名の宣教師を總理する等なりとす。官衙には巡撫、藩臺、臬臺、道臺、知府、知縣の各衙門、農工商務總局、督練所、營務處、西潼鐵路公司等、學校には高等學堂、師範學堂、中學堂、陸軍小學堂、各一、小學堂三十、交通機關には郵便局、電報局の設けあり。

地形は東西の二方皆平地にして、南方のみ漸次に上昇し、南山に到りて地味瘦せ、牧地多く、北は平坦、渭河に及んで地味肥へたり。

兵備警察
及宗教

兵備には新舊の二軍隊ありて、舊軍は歩隊二千人、馬隊八百人、新軍は一協我旅團より成り、其の第一標我聯隊は昨年(明治三十九年)七月に、第二標は本年(明治四十年)二月に設けられ、共に新式の訓練を執行せり。又巡警局には巡警六百名を有し、皆棒を携へて、城の内外を警む、宗教は回教徒約五萬、耶蘇教徒僅々約五六十名に過ぎずと。

輸入輸出
品

結氷期は十一月より翌年二月の末に亘り、雨期は六、七の兩月、飲用水は井水、通貨の制は銀價一吊を六百文に換ゆ、主なる輸入品は雜貨、金巾にして、我國品其の大部分を占め、産物は、麥、棉、阿片、羊毛、并に漆等なり。

巨利慈恩
寺

城の南門外、曲江池の側に大雁塔寺あり。隋の無漏寺の舊址にして、貞觀年中、唐

の高宗春宮に在し、時文德皇后の爲めに建造せしか故に慈恩寺と名づく、永徽年中沙門玄奘更に浮圖を其の西院に建つ、高さ三百尺許、詳に三藏法師の傳に見ゆ。由來經營能く今日に至り、七層の寶塔高く半空を摩し、構築の巧妙、彫刻の精美、且つは色彩の絢爛、其の莊嚴偉大と相俟て、人目を驚かし、渡清以來始めて斯る往古の大建築物に接したり。岑參が五言古詩は、其の實況實景を寫して遺憾なし、掲げて予か秃筆を省く。

「塔勢如誦出、孤高聳天宮、登臨出世界、磴道盤虛空、突兀壓神州、崢嶸如鬼工、四角礙白日、七層摩蒼穹、下窺指高鳥、俯聽聞驚風、連山若波濤、奔走似朝東、青松夾馳道、宮觀何玲瓏、秋色從西來、蒼然滿關中、五陵北原上、萬古青濛濛、淨理了可悟、勝因夙所宗、誓將挂冠去、覺道資無窮」と今は青松本道を夾み、宮觀の玲瓏たるもの無きも、當時の盛觀は今尚ほ其偉を存し、岑參か形容の誇大ならざるを認む。其他、東門外の小雁塔寺、城内の離宮、回教の清真寺、喇嘛寺等皆觀るべし。

時は正に十一月の初旬、前途は進むに随ひ愈々寂寥の地域となる。蘭州を除いては、需用品の調辨も覺束なし。是に於てか當地に於て防寒其他の準備を爲さ

中有扶桑
一客星

るべからず。之が爲め滞留十日に及ぶ(防寒の爲め調達せし被服類)。一日藩臺樊增祥氏の招宴に應ず、宴は衙門の後庭に在る望遠樓に於て開かる樓上遙に終南山を望む。景勝絶佳、座上皆官中の名士なり、因て一絶を賦し、雅集を紀す。

瓊樓遙對南山靈 冠蓋去來蘭麝馨

文昌佳氣珠連座 中有扶桑一客星

予は當地の軍隊を一見せんと欲し、其意を通ず。然るに有司は言を左右にして快諾せず。乃ち其意を諒し復た請求せざりき。

予は予の旅行に就て、多大の同情と便利とを與へられたる大谷光瑞伯一行と茲に訣別せざるべからざるに至りたり。即ち伯等は此地に滯錫して、布教の傍ら史蹟を踏査せられ、予は目的地に向ひて前途を急がざるべからざるが爲めなり。

天下何れの處か鼠賊なからん。實にや濱の眞砂と共に盡くる無きは鼠賊なり。北京は支那の帝都にして、又鼠賊の巢窟たり。繁華殷賑の地、各國皆然らざるは無しと雖も、殊に支那に於ては驚くべき事多し。例へば公然馬賊の運送店を開始するか如き是なり。然れども彼等は、沒德貪戾の盜賊たるに似ず、其の表面業とする

盜賊の運
送業

所に對しては、俠あり義ありて、物を託するに却て安全なること、他に優る數等なりとは豈一奇ならずや。是を以て政府は、其の馬賊の徒たるを知るも、現行犯の認むべきもの無き限りは、之を不問に附せり。

伯の北京を出發するや、夥大の荷物、到底行を共にするを得ず。因て人を附して保管其他に任せしむ。鷹視鵞看の徒争でか此の好餌を逸せんや。何處に於て其の志を逞ふせしやを知らざれども、着荷後之を検すれば、寫真乾板と鐘詰の行李を失ひ居たり。想ふに彼等は、其の量重きを以て、銀塊の存在せるものと爲したるならん予輩は彼等の竊取の術の巧みなるを驚くに反し、彼等亦竊取品の價值なきに驚きしや必せり。

第二節 西京長武間

十五日午前十一時二十五分西安(長安)出發、西行十數町、新設第二標兵營の所在地に到る。其れより又十町餘にして、路少しく北に偏し、十里堡(人家約十戸)を経て曹楊村(人家約十戸)に出づる比、漸く西に向へり。橋鎮は人家約百戸を有し、其の東側に一小河を

通じ曹河と稱す。幅僅に二米突餘、石橋を架せり。曹楊村より、此處に到る道路は皆凹道にして、路側は緩傾斜或は斷絶の處を交ゆ。然れども其の斷絶地の最高處も、纔に三米突を過ぎず。西行約一里新田村(人家約二十戸)の間は、道路平坦路側には溝渠並に老柳ありて附近は人家稠密せり。尖當舖(チエンタンブ)を経て、豊橋に到る。一に三里橋と云ふ、其の間の路側亦溝渠を通じ、老柳列植せられ路面は路側より始めて高し。河あり豊河と名づけ、河幅約二十米突、堅牢の石橋を架せり。次で西北行して河南寨(人家約五十戸)を過ぎ、渭河の渡に達す。河幅六百米突、餘流幅二百米突、五隻の渡船を備へ、渡河六分時を要す、登岸すれば即ち咸陽の東門に到る、道路幅五米突、乃至八米突、土質は黒土且つ砂を交ゆ、行程約七里。

地勢は西安の西門より十里堡に到る迄は、開澗小波狀を成し、次で橋鎮に到る迄は開澗大波狀を成し、其以西は平坦開澗なるも、新田村附近は村落密在する爲め通視し得ず。本日途上蘭州名産の水烟(一種の烟草)を載せ、西安に向ふ多數の駱駝及馬車に會し、且つ咸陽に近づく頃、數多の羊を逐ふて、西安に到る牧畜者に遇へり。

咸陽城は周圍約一里、人戸約五千、磚製の城壁之を繞れり。官衙には縣衙門、學堂

渭河の渡

咸陽城

には高等小學堂一、蒙養小學堂五を有す。主なる物産は棉、小麥等にして、宗教には耶蘇教徒約三百人あり、土民は一般鴉片を好み、飲料には井水及河水を用ゆ。

十六日午前七時五十五分咸陽を發す行くこと約十數町五家鋪(人家約十戸)に到れば其の西側を東西に走る一臺地あり。前には渭河を控へ且つ長安方面に對して、雄大なる一陣地を成す。是より西北、西上村に出づれば、此處は地勢更に一段高し、次で傍村(人家約二十戸)上趙村(人家約十戸)董肅村、店張驛(人家約五十戸)晏村鋪、院店等の諸驛を経て、午後三時四十五分行程約十里醴泉に投宿す。

道路は狭く、二米突半乃至五米突を内外し、傍村の西北に及んで凹道と成り、側壁斷絶を成す處多く、且つ路傍一帶に楊柳を植う。地勢は臺地以東平坦開澗なるも處々に凹道を通じ、傍村に至りて下傾斜となる其れより又緩なる上傾斜と爲りて醴泉に通じ、全途概ね村落稀疎なり。

途上彼の臺地上に、饅頭形の土堆あるを見、之を土人に問へば、漢唐兩朝時代の墳墓なりと。其外乾州より麥、胡麻を載せて西安に到る車輛、或は釜を載せて蘭州に向ふ車輛、或は蘭州より水煙を載せて西安、三原(サシヨワン)に到る車輛等陸續たるを見たり。

古代の墳

十七日醴泉を發して西方に向ふ、時に午前八時四十分なり。行くこと十數町、涇河を渡る。常には水を湛へざるも、其の幅約百五十米突あり、傳流村(人家約二十戸)西寧寨(人家約五十戸)巨家村(人家約二十戸)を経て馮庄(人家約二十戸)に到り、是より道路西南方に折れ、次で數町楊上村にて又西方に更に十數町、大楊村(人家約二十戸)に及んで西北方に向ひ、揚武村(人家約二十戸)西堡を過ぎ、行程約五里、乾州(人家約二十戸)に泊す。

井田の遺風

乾州路は平坦々たるも、路幅は僅々二米突内外より三米突に出です。幸に路側亦平坦なるが故に通過に便なり。土質は黒土にして砂少く、地形は醴泉の西門外より、涇河の通過點に到る北方は、同河に向つて急傾斜を成し、南方は傳流村の以西と同じく平坦開濶なるも馮庄に至れば、緩上傾斜と爲り直に乾州に入る。此間村落概ね圍壁を有し、樹木少く、鶴雁殊に多し。蓋し醴泉、乾州間に於ける各村落は、相距ること約一千二三百米突、井然碁秤に似たり。是れ井田の遺風なりと云ふ。

乾州

乾州城は周圍約一里、磚製の城壁約一千五百の民家を包みて、官衙には直隸州衙門、學堂には中學堂、小學堂各一を有し、宗教は耶蘇教徒約五百人、人情質朴、一般に鴉片を好み、飲料は井水を用ゆ。

初めて降雪に會す

則天武后の陵

十八日、昨夜來始めて雪を降らし、午後二時に至りて歇む。氣温午前は三十六度(華氏以下)、午後は三十五度を逆示す。前程坂路多きが故に朝來出發を猶豫せしが、午後零時三十分遂に乾州を背にして北方に向ひ、阪路、咸舖を経て陵山(人家約二十戸)に到れば、其の右側に則天武后の陵(乾陵)あり。

征蹄踏雪出乾州 點々梨花撲大裘

滿目山河同一望 不知何處覓荒坵

更に北方に進む約一里、山頂に達し、此より下傾斜、十八里舖(人家約十五戸)を過ぎて楊玉(人家約三十戸)穴居者多し、)に出で、西北約一里、上昇山頂に達し、再び緩傾斜を以て監軍鎮(人家約二十戸)の寒村に入れり。行程約七里、此間道路概ね凹道、殊に陵山楊玉の北に際しては、側壁斷絶最高約二十米突の處ありき。

地形は乾州の北門外は直に武陵山に斜交し、之を越ゆれば、即ち無水の涇河又直交し、其れより以北楊玉に到る迄、四面皆山、一の大窪地を成して、一見平坦なるに似たるも、處々斷絶地を有せり、楊玉より一臺地を横りて、始めて平坦開濶なり。

十九日、昨、乾州に始めて降雪に接し、今、監軍鎮を發せんとして天氣清明なるに拘

永壽城

らず、朝來俄然温度を減じ、之を昨日に比すれば約十度の下降するを見たり。季は既に初冬に入りて、前程益々近寒の地に迫り。氣候の激變、寒氣の酷烈共に豫期する所なり。午前七時三十分朔風に向ひ、監軍鎮に背いて依然西北方を指し、朱由村^{チュウユク}圪塔舖^{カクタポ}を経て號由^{ゴウユ}に到る。此より北方武陵山に上れば、則ち永壽城街道にて、幅一米突、半乃至三米突行程約六里永壽に投ず。此地は永壽縣衙門の所在地にして、戸數約七十に過ぎざるも、山中唯一の小市街なりとす。

地勢は平坦開濶の臺地を成し、圪塔舖の西南及東北部、約數町の地點に於て、比高五十米突内外の山と爲る、武陵山は此の臺地の西北に在りて、一支脈を東南方に、他を號由に送り、涇河の水源地を隔て、支脈と相駢ふ。

二十日午前六時五十五分、永壽を發して北方に向ひ、行くこと數町、武陵山頂に達す、其れより下坂して雪梁^{セウレイ}、楊灣^{ヤウワン}里を経て、豁谷^{カクコク}なる底角溝の南端に出づ。河あり、之に沿ふて尙ほ北に進み、十八里舖^{（一名瓦）}に到るや、氣温俄に三十度に昇る。

門郷^{モンキョウ}を過ぎて大峪^{ダイユ}に達すれば、復た上坂と爲り、坡頭^{パトウ}及北坡頭^{ペイパトウ}を超ゆれば、急に下坂して直に邠州^{フンシュウ}に入る。行程約十里、時に午後五時五十五分とす。

此間道路は概ね凹道路、路面平かならず、幅亦一米突半乃至三米突に過ぎざるに、而も路側は斷絶地ならざれば急傾斜地、若くは小階段地を成し、臺地の處を除きては更に平坦地なく、殊に底角溝附近は、河即ち道、道即ち河の狀況なるが故に、出水時の通過困難なるべし。地質は一般に黄土層より成りて、其の下層には往々泥岩片岩の露出するもの有り、砥石竝に建築材料と爲すべく、黒きは石盤と爲すに適す。

地勢は武陵山の支脈中、北方に向ふもの三、其の中間各々豁谷を成し、邠州街路は即ち中支脈上を走るものなり。途上駱駝群の許多の製紙材料を載せて、西安より蘭州に到るに逢ふ。聞く大峪の西方約一里、白角河の附近に石炭を出し、一日約三萬斤を採掘すと云ふ。

二十一日、長武^{チヤンウ}に着するの豫定を以て、午前七時三十分邠州を發す。蓋し明日よりは陝西省の地を去りて、甘肅省に入らんとするなり。長武は實に陝西省に於ける最終の宿泊地にして、甘肅省に入るの起點とす。前途尙ほ悠遠、知らず幾日の行程を必要とする。

大佛寺の

寒風旅客を吹き、騎馬肅々西北に向ひ、劉家灣^{リウカワン}、水廉洞^{スイレンドウ}、胡家郷^{コカキョウ}を経て大佛寺^{ダイフジ}に到る。

唯見る山麓の大岩面(岩片泥)に見上る許りの佛像を刻み在り高さ八丈と稱するも、實は四丈有餘に過ぎず。其他無數の小佛像を彫刻し、莊嚴神に通じ、雄勁鬼を服し、人をして覺えず崇敬の念を惹起せしむ、蓋し唐の貞觀年中の作に係ると云へるも、何人の手に成りしかを審にせず。途中穴居の民多く、且つ果樹林に富み、其種は概ね柿、棗、梨子等とす。

斯て山頭嘴亭屯坡頭を過ぎ、馬家堡に出づるや、堡ありて人家なし。二堂を経て、冉庄に到れば、土寨ありて、其の附近に亦人家なし。次で飲馬堡、七里堡を過り、行程約十一里餘、豫定の如く長武に入れり。

道路は一般に平坦なるも、胡家郷、山頭嘴の二所は稍急坂を成し、山頭嘴、大佛寺の二所は路面岩石より成りて、幅一米突乃至三米突あり、南側即ち山麓は急斜面、北側は平地なるも、往々斷絶地を交へたり。地勢は、邠州亭屯間は其の南北に一連の山を望み、比高約五百米突、相距る約三百或は一千米突、其の中間に涇河ありて、地形自ら狹隘、其れより長武迄は開濶なる臺地を成せり。

途上多數の車馬、黃蠟を駄載して、東陽より邠州に運ぶを見る、且露國人、獨逸人各、

一名の伊犁より北京に行く者に逢へり。

第三節 沿途の一斑

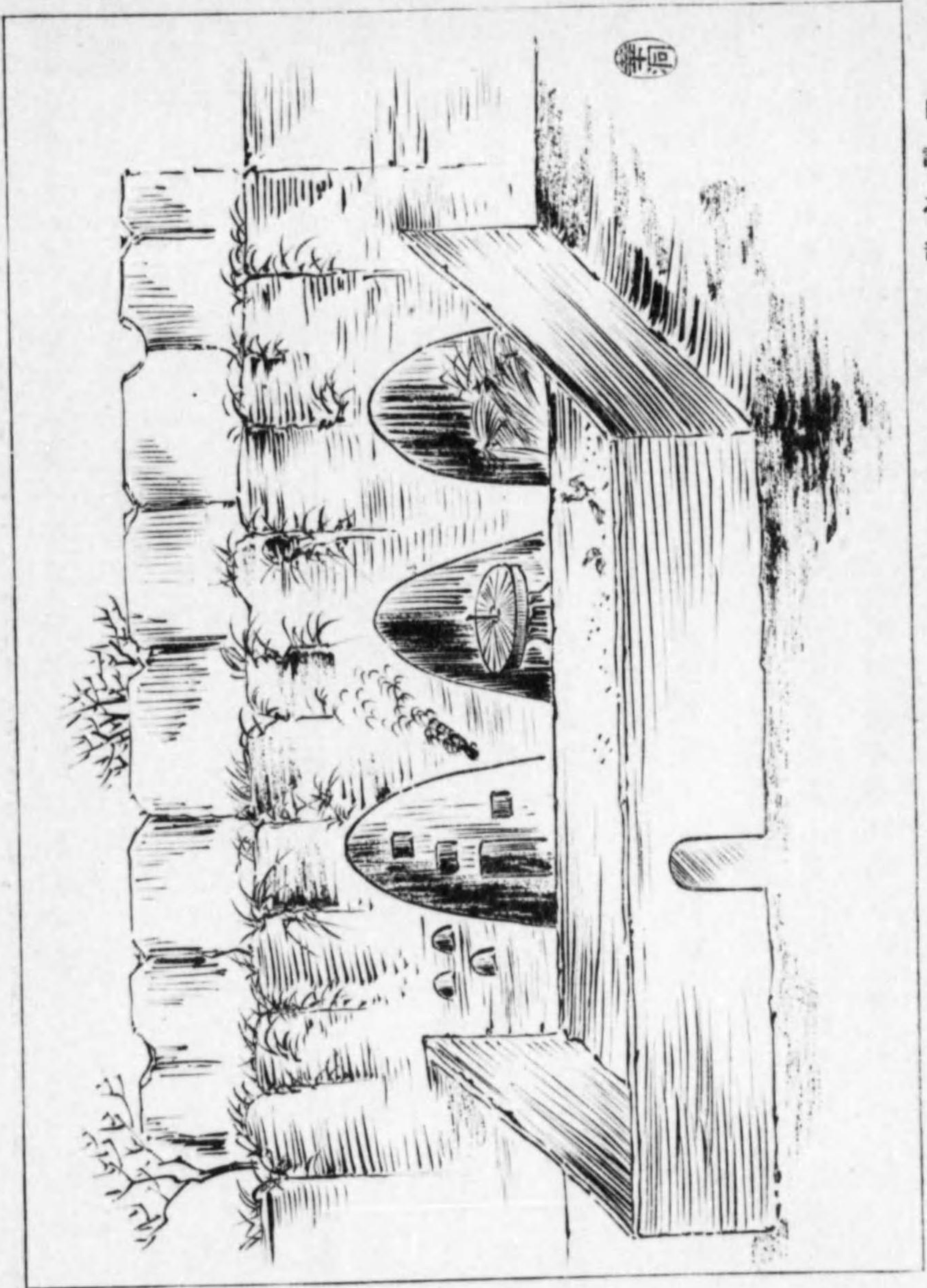
洛陽の湖
落と長安
の般賑

河南の索寞たるに意外の感を懷きし予は、敢て多きを陝西に望まず。洛陽の湖落に一驚を喫せし予は、重ねて長安の繁榮を想はざりき、然るに陝西に入りて復た稍意外の感を起せり。

大體に於て之を云へば、河南は既に老ひ去りて、一に強壯の後繼者に俟たざるべからざるが如きに反し、陝西は尙ほ豐饒として餘勇あるものに似たり。洛陽の湖落は單に其の名を留むるに過ぎざるに反し、長安の般賑は能く古帝都たるの面目を保ち、予が餘りに豫期せざりしだけに、却て愉快の感を與へしめたり。

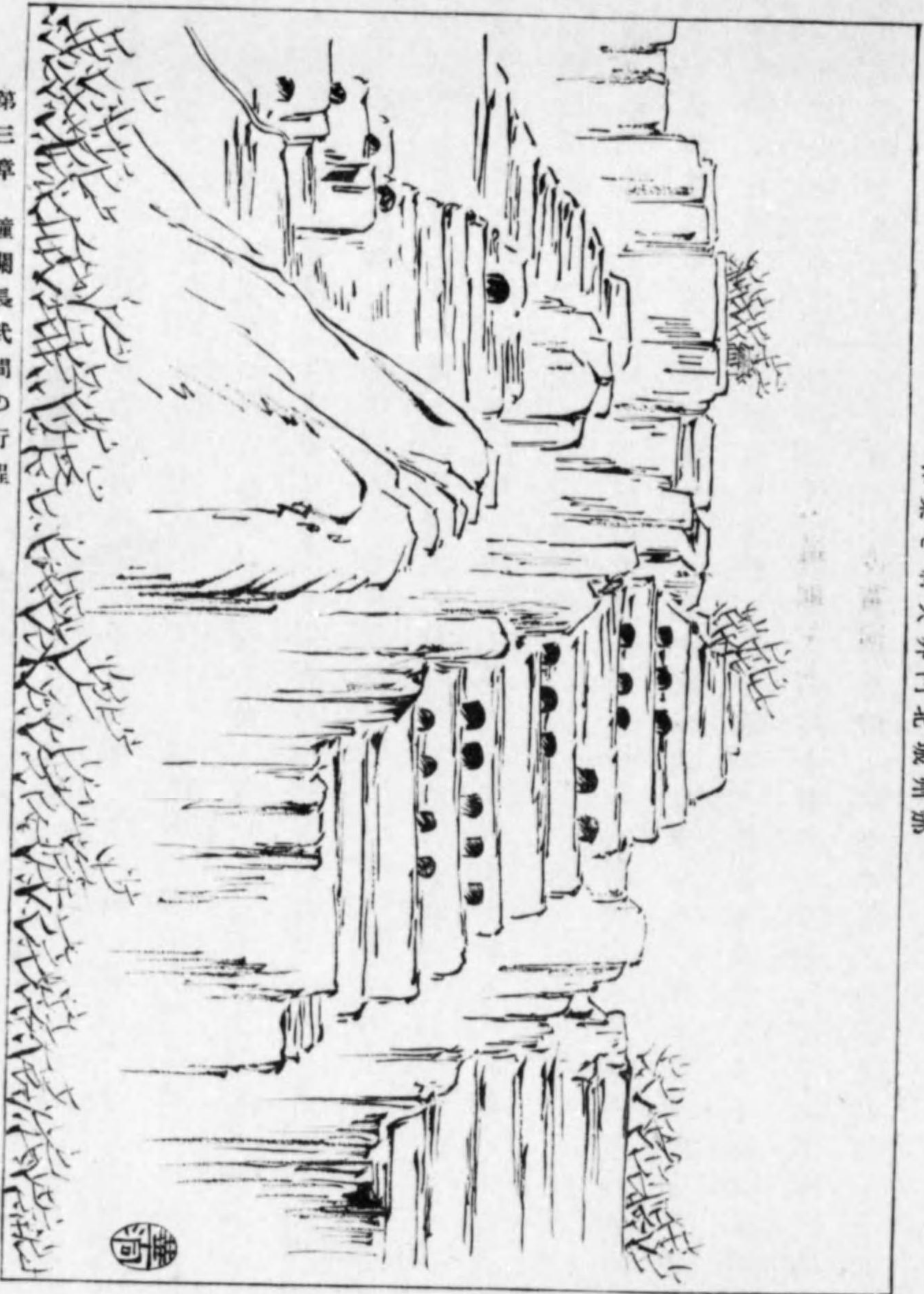
穴居の土民は寧ろ河南より多し、蓋し山地多きと木材の缺乏とは同じく其の大原因なるべし。嘗て北清團匪の亂に於て、西太后の西安に蒙塵せらるゝや、離宮の修理に要すべき木材は之を陝西省内に得ること能はずして、已むを得ず遠隔せる甘肅省の蘭州より搬致したりと云ふに徴するも、如何に木材の貴重なるかを推知

木材の缺
乏と離宮
の修理



寄

林果と屋穴外門北城州部



第三章 潼關長武間の行程

種穴居と特

是等穴居の民は、乾州以北の山地帯に多く、急峻なる斜面の各階段上には、處々に集團して、土人は之を窰屯ヤオトン又は窰々ヤオヤオと稱す。一望洋風の家屋山間に建て連なるが如きも近づき見れば、何ぞ圓らん前に窓牖の如く見えしは、個々土民の棲窟ならんとは。斯の如き奇觀なる穴居は、衛生上何等の障害なきにや。聞く穴居民の特種病としては、唯々一の劇烈なる頭痛ありて、宛ら針にて刺すが如く、他に敢て異状の認むべきもの無しと。惟ふに換氣不十分なるに拘らず、窰のみは煙突の設け有るも防寒の必要上、穴内に焚火し、且つ狹室に多人數雜居するか故に、炭酸の中毒と、濕氣の感應に因るならん乎。

種西安と三

潼關、乾州間の平原地に在ては、沿道瓦屋多く、彼の穴居の土民の如きは、極めて稀にして、農商共に生氣あり活氣あること、河南の比に非らず。聞く渭河の左岸即ち北方一帯は、右岸一帯の地よりも富饒にして、殊に三原最も盛旺なりと。蓋し甘肅より直隸に至る商貨羊毛、毛皮、水煙等は、南道即ち西安を経ずして、必らず北道即ち三原を過ぐ。是れ北道は路程近く、且つ一度黄河を渡るの勞あるのみなるに反し、南道は

種河南の民

種石炭と出

北道より遠きこと、優に行程二日以上の差あるのみか、咸陽にて渭河を渡り、更に潼關にて黄河を渡るの煩あればなり。故に商隊の往來は北道に多くして、南道に少しなし、況んや三原は北道の要衝に位置し、南は西安を距る僅に七里、北は直路、膚施延安安府城に通すべく、道路四達、交通最も便なるか故に、陝西の物貨も亦此地に集散するもの尠からざるをや。爲めに豪商は却て西安より多しと。然れども將來、西潼鐵道敷設せられ、次で太原線、潼關に達するの曉には、三原の盛況は勢ひ西安若くは潼關に移る無きを保せざるなり。

又河南には漢人化せし蒙古人比較的多く、陝西省には純漢族其の大部分を占め、滿人回民の如きは、僅に西安城内人口約五十萬内漢人四十餘萬滿人四萬回民五萬の一隅に壓迫せられ、殊に城外には一の回民なしと云ふ。聞く同治の末年、渭原の回民、馬化龍を謀主として擾亂を起すや、漢民一致之を平け、該族は悉く省外に驅逐し、其の亂に與らざりし城内の回民のみを留めしと。

燃料は河南と同じく石炭及穀稈草根を常用とし、西安附近は専ら黄河を下りて渭河に溯り來る山西の無煙炭若くは秦嶺の西山脈にして、西安の南方に聳ゆる終

南山一帯の各所に産する石炭を用ひ、邠州附近は其の南約二里餘、大峪河谷より出づる石炭(現今一日の採掘量約二千斤)を用ゆ。此の外省内石炭の産出地少なからざれば、優に住民の需用を充たすに足れりと云ふ。炭質は何れも無煙にして、土民は糶にて燃焼せり。

地勢

沿道の地勢に就て約言すれば、潼關、長武間は、之を二つに大別すべし、即ち潼關、乾州間は所謂長安の大平原にして古來幾多の戰場と爲りし地、乾州、長武間は山地に屬せり。更に今少しく詳に云へば、潼關より西に去つて其南を望めば、巍峩たる秦嶺天に朝し、有名なる太華山は實に其の一股にして、近く華州の南に聳へ、北に滔々たる渭河を湛へたり。此間地勢狭長、人烟稠密、楊柳相對し、雞犬の聲相聞ゆ。臨潼以西に至りては、秦嶺次第に南西に遠ざかりて、西安一帯の平野と爲り、咸陽、乾州間は臺地を成形するも、乾州以北は俄然山地と變じ、標高増加しつゝ、長武に入る。蓋し咸陽以東渭河の左岸一帯は、頗る開闢にして、三原の沃野を成せり。

道路と河川

山地平野共に悉く開墾せらるゝも、水田極めて稀なり。又山地の斜面、階段状を成すこと河南より甚し。道路は之を河南に比すれば、凹道稍々少く、即ち潼關、乾州

間は處々短距離の凹道を通じ、乾州以北は山背に屬するか故に凹度小に、且つ兩側の攀登容易なり。唯々急阪地に到りては、往々絶壁數尋の凹道と變じ、山背は概ね狭長左右に千仞の溪谷を控へて、一種の長隘路を成せり。河川には、霸水、滲水、涇河ありて、皆涇河の支流を成し、共に濁水、舟楫の便なく、唯々渭河は、西安、潼關の間に於て、石炭を搭載する小舟の航行を許せり。

第四章 長武、安西(甘肅省)間の行程

第一節 長武、蘭州間

十一月二十二日午前十時三十五分、長武を發せり。即ち陝西省を去る最終の行程とす。大陸の一角天と渺茫之を既經の前省に顧み來れば、前途又有趣味の風物に接すべしとも思はれず。山あり唯々半空を摩して雲に入り、河あり唯々濁流を漲らして天に注ぐ。初冬草木を裸し去りて、空林風に嘯くの時なるも、今まで自然の森林に接せざりしに鑑みれば、更に是等の光景ありとも覺えず。否乎は觀光探勝の客に非ざれど、此記を飾るに物なきを遺恨とす。

甘肅省に於ける第一程



果然是日何等の記すべきもの無く鞭聲叱咤、五里堡十里堡、洪家堡、渠谷堡、白楊鎮、二十里堡、鳳山、窑店鎮、張村舖、東高村等を経て行程約我七里、瓦雲驛に投す。地形は平坦開濶、路邊間々、饅頭形の土墳墓を散見し、且つ蘭州より西安へ送る水煙駄載の駱駝に逢ふ。瓦雲は一小驛にして商人中湖南、湖北の人多く、毛氈の製造盛なり。

翌午前七時四十五分、瓦雲驛を去りて賀南堡に到る、土寨あり、而して附近に人の

住する無し。高場鎮は戸數約五十、其の周圍に土寨亦多し。道北庄、三十里堡、黃家堡、土橋子、二十里堡、十五里堡を経て太平關に出れば、此より坂路に就く。是日行程七里餘、涇州に入る。

涇州城

涇州は戸數七百磚製の城壁を繞らし、官衙には直隸州衙門、巡警局(巡警現在約六十名)、郵便局、電報局等、學堂には小學堂一、學生三十名ありて、軍隊は蘭州派出の馬隊一哨、即ち三十名を置けり。宗教は回教九十餘人、耶穌女宣教師二名、一は英國人、他は瑞典人にて、共に涇州に在る十數年、然れども未だ曾て、一の信者を得ずと。實に兩女師の熱心に感ずると共に、土俗の執着心の強き、亦驚くべからずや。

城は西北涇河に枕み、東南臺地を負ふ。結氷期は十月より翌年三月に亘り、雨期は七八の兩月とす。土地は一畝價僅に三千文、其の收穫麥四斗を普通とせりと。人情淳朴、鴉片を好み、婦人の結髮頗る異様、宛然我元祿時代の形に似たり。

忽覺山中破蕭寂 凝眸勸馬駐奔馳

佳人含笑侑佳茗 丰采依稀元祿姿

予は馬車を雇はんと欲して得ず。爲めに廿四、廿五の兩日を此處に費せり。

始めて澄水を見る

二十六日車馬の準備漸く成りて涇州を發し、行くこと數町、涇河を渡る。河幅約二百米突、水幅約十五米突、架するに土橋を以てし、流水清澄頗る快感を與ふ。

西王母の廟

河岸路傍に碑あり。「聖母降誕之處」と大書す。乃ち土人に導かれ、左折して行くこと數町、羅家山の小谷に傍ふて上れば、一小廟を山腹に望む。是れ即ち西王母の廟なり。方約二間の小池を中心として建築せられ、正面に聖母の像を安置し、池の三面に廻廊を設け、古今名家の題詩を以て満たされたり。小池は瑤池と號し、廟後に源泉ありて滴々之に注ぐ相傳ふ周の穆王八駿に駕し、西王母に瑤池の上に會し、樂んで歸るを忘る、即ち此地なりと。今や不死の仙桃尋ぬるに由なく、四邊の風物俗氣紛々として、些も身の仙境に在るを覺えず。戯に左の一篇を賦す。

一片瑤池明月光

秦皇漢武馬蹄忙

癡心不禱長生藥

願借霓裳翫八荒

棗梨の林

十里堡には梨樹多く、焦家溝には土寨ありて、其の西側一帶の地は棗、梨、林を成すを見る次で小河を涉り、十二里堡、香家溝、王村、百家庄、土垢舖、杜家溝、下八里村、花家鎮を経て行程約十里、白水に投ず。此間桃棗其他の果木林を成すもの相繼ぎ、又花家

鎮に土寨を認む、其れより涇河の沿岸に、牧羊の盛なるを見たり。

二十七日郭家庄、打虎溝、鄆家鎮、劉家寨、四十里堡を経て、一小河を渡り、穆洞、三十里堡を過ぎて、趙家庄に出るや、路邊花崗石の露出するものを見たり。煩霧溝を過ぎて、二十里堡に達すれば、其附近、柿桑多く、次で十五里堡を經、行程約十里、平涼に着す。蓋し十五里堡以西は牧羊盛なるか如し。

平涼の状況

平涼は街道有數の市街にして、戸數三千有餘、磚製の城壁之を圍み、官衙には府衙門、縣衙門、警察局、釐金局、郵便局、電報局等、公所には陝西會館觀るべく、陝西の豪商多く此處に住めり。人情質朴、風俗亦陝西に同じ。宗教は回教徒の數實に住民の六分を占め、耶蘇教は、二名の英國宣教師の下に二箇の福音堂を建て、日々布教に勉むるも、信徒僅に二十有餘に過ぎずと。此の地貧家の小兒は一般に褲(下)を穿たしめざることを朝鮮の小兒の如し。惟ふに寒地なるか故に幼時より寒氣に慣れしむる爲めならんか。

二十八日、八里堡、十五里堡、河貝子塘を経て安國城に到る、牧羊者多し。蒿店は其南方數丁の地に山林を有し、騾鞍其他木具、籠篋類を製出す。次で三關口、清水溝を

過ぎて瓦亭城に入る、行程約十三里。三關口は險隘の地にして側に劉爺廟あり。附近の巖石概ね綠泥片岩なるも瓦亭城に近づくに隨ひて、土質全く暗赤色と變じ、河水亦同色を漲らせり。

途上屢々馬、牛、羊の放牧及多くの野雞と、又駱駝隊の水煙を馱して東に去り、洋布を馱して西に廻るを見る。其隊の大なるもの二百有餘頭、一人大抵六、七頭を拉せり。

六盤山の險

二十九日瓦亭城を發し、河山舖に到れば、此より六盤山の登坂に係り、劉爺廟を経て山頂に達し、更に坂路を下りて清淳寺隆德營を過ぎ、行程約七里隆德に着す。是日の行程總て峻坂、路面又岩石を露はし、馬蹄動もすれば滑轉の虞あり。下馬徐行、昇降竝に困難を極む。請ふ今少しく其の困難なる狀況を詳記せしめよ。

道路の設計と馬匹の所要數

六盤山は街道第一の峻嶺にして、海を抜くこと實に七千八百尺、東西の兩坂合せて約四里、就中最も急なるは約二里とす。然れども道路の設計頗る巧妙を盡し、即ち急坂は距離を縮め、次には必らず緩坂を設け、以て挽馬の呼吸を繼がしめ、其他曲半經を擴めて處々待避所を設けたれば、馬車の通過に妨げなく、唯昇坂には馬匹を

成吉思汗終焉の地

増加し、降坂には停轉機を用ゆるを要す。蓋し大車滿載に要する馬匹は、其昇坂に於て十頭以上、現に十三頭より成るものを見たり。此の故に同行の車輛は坂下に停り、積載量の多少に依りて、先づ其の一半若くは三分一の車輛を前送り、次で順次他の車輛に及ぶ。故に急坂僅々二里に過ぎざるも、之を通過するには、半日以上を費さるべからず。若し小馬車にして、人或は小行李を馱載するには、三頭馬にて事足る。

地質は概ね暗赤土より成りて、下層は綠泥片岩を多しとす。山上古英傑成吉思汗終焉の地に到るや、感慨交々迫りて、轉た懐古の情に堪へず。悵然低徊するもの之を久うす。

峻峰縹緲接蒼穹 元祖當年消夏宮
萬古青山不改色 堂々曾見幾英雄

三十日隆德を發し、五里堡、八里堡、金家澁門、二十里堡を經、甜水河を渡りて河貝子沙糖舖、神林舖、五十里堡、趙羅兔家、亂柴店、平家橋、十里堡を過ぎ、靜寧城に入る、行程約十二里。此間沙糖舖、五十里堡、平家橋附近には馬、牛、羊を牧養する者多く、神林舖に

は城壁あり。靜寧城の西方約二三丁の處に抱龍川バウレンチヨウケンを通す、河幅約二百米突水幅約五米突、土橋を架して通行に便す。城内竹細工物を産す。

十二月一日午前九時四十九分、靜寧城を發して高庄子に到り、此より渡河上坡を進み、十二里堡を過ぎて山頂に達し、次で下坡、孫家溝、七里堡を経て高家庄に入る、行程六里餘、此處は人家約七十、兵二十四人を屯す。

水始めて
苦鹹

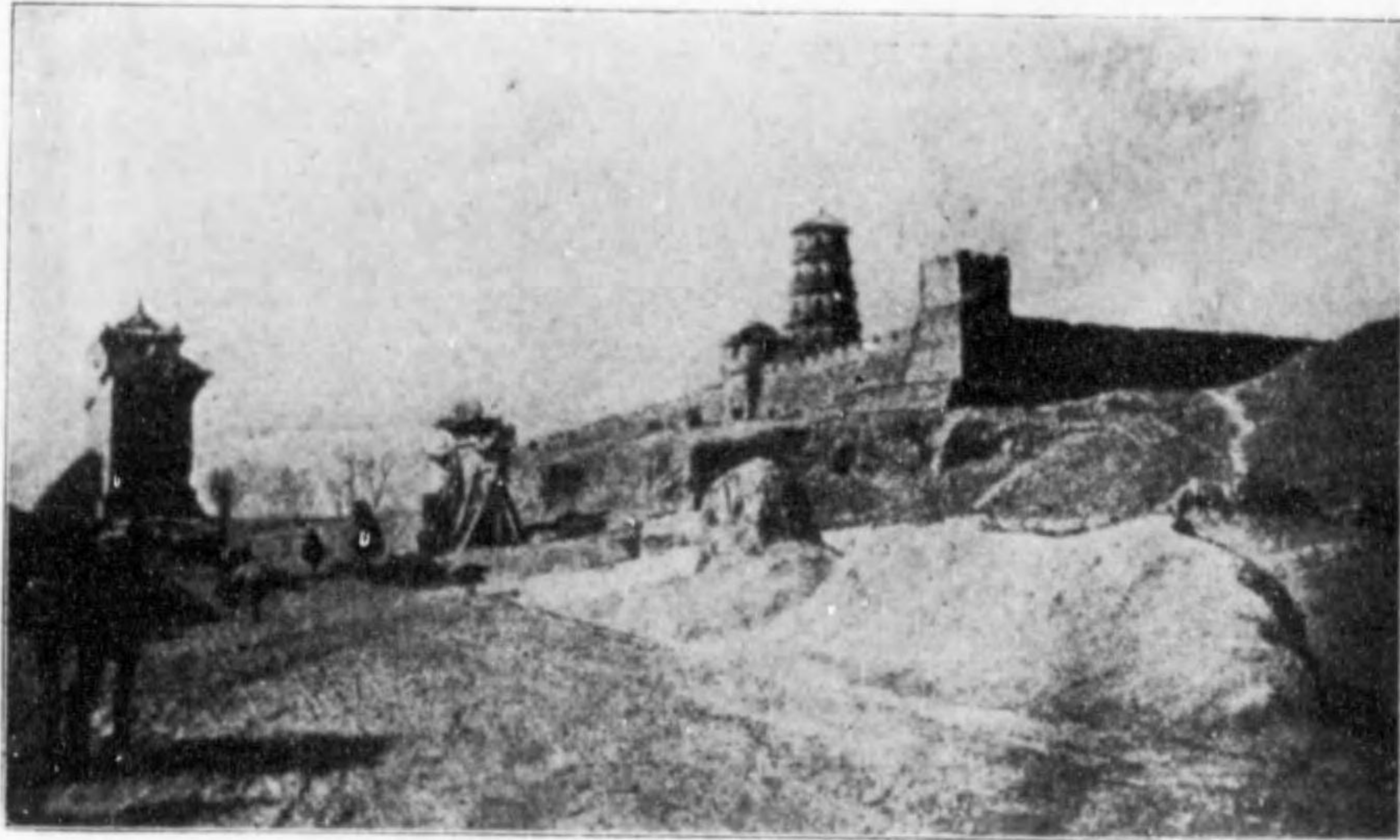
高家庄以西は、水味苦鹹又所々凝鹽の地上に露出するを見たり。

高家庄を去て界字堡に到り、抱龍川の東支流を渡り、清水舖に出るや其の西方約二百米突の處に、清遠に向ふの一道路ありて附近は多く羊牛を牧養す。催子峽庄ツイツシヤを過ぎ一小河を超ゆれば即ち十里堡にして、次で青家堡チンチヤに入る、行程六里餘。之を

二日の行程とす。

三日青家堡を發し、尙家灣シヤンチヤワンに到り、次て一小山を越え、大山川庄ダイサンチヨウケンに出づ、人家僅に十餘戸、而も其の家は土製にして、四面皆塞がり、唯々一部に入口のみを穿つが故に穴居と殆んど選ふ所なきが如し。次で南灣を過ぎ、太平店に出づ。此地二山尾に跨りて、其の中間に一條の河を通じ、磚製の橋を架せり。馬家堡、瞿家所チユイチヤツ、天成堡チンチヨウを經

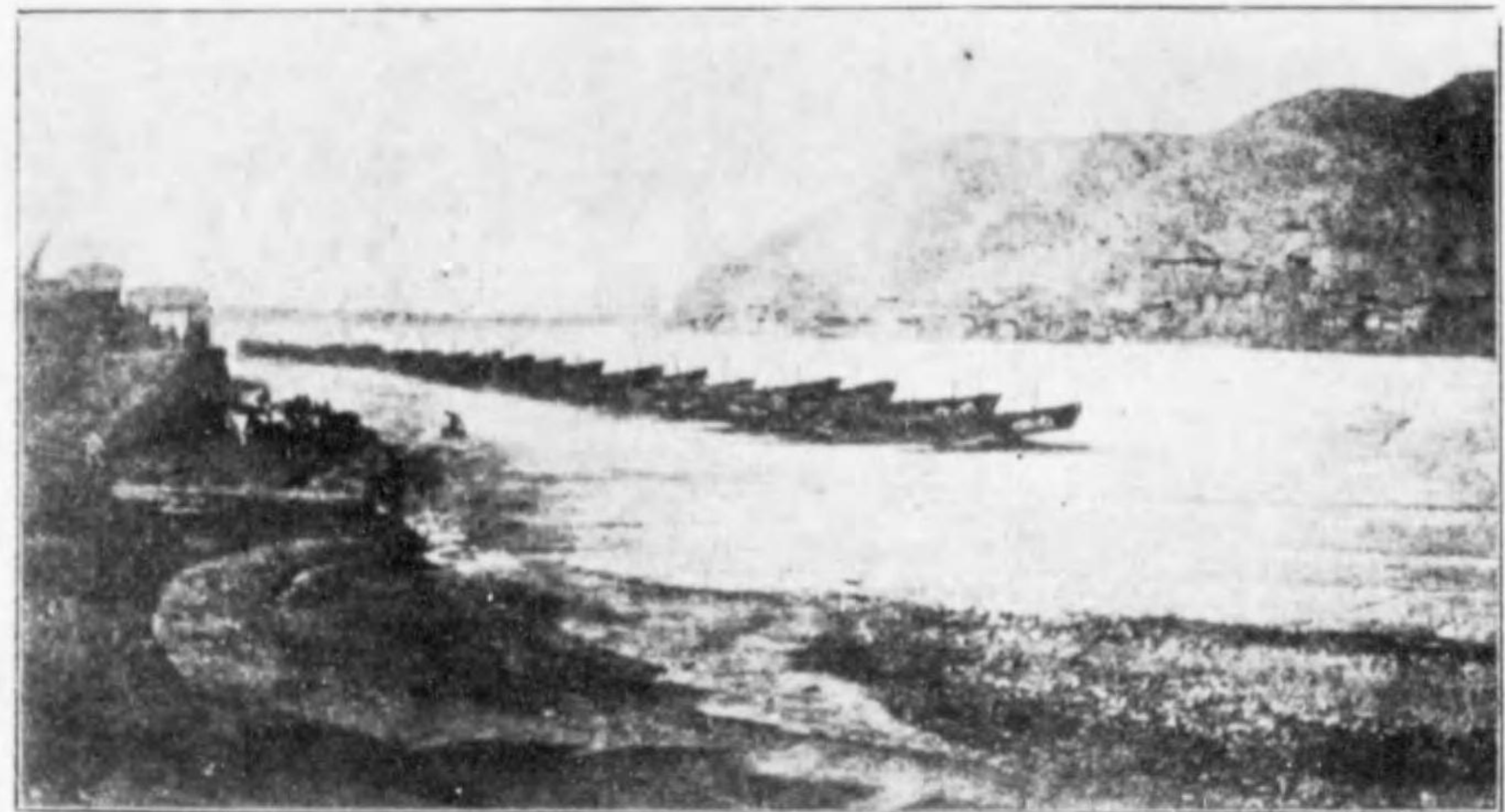
半穴居の
家屋



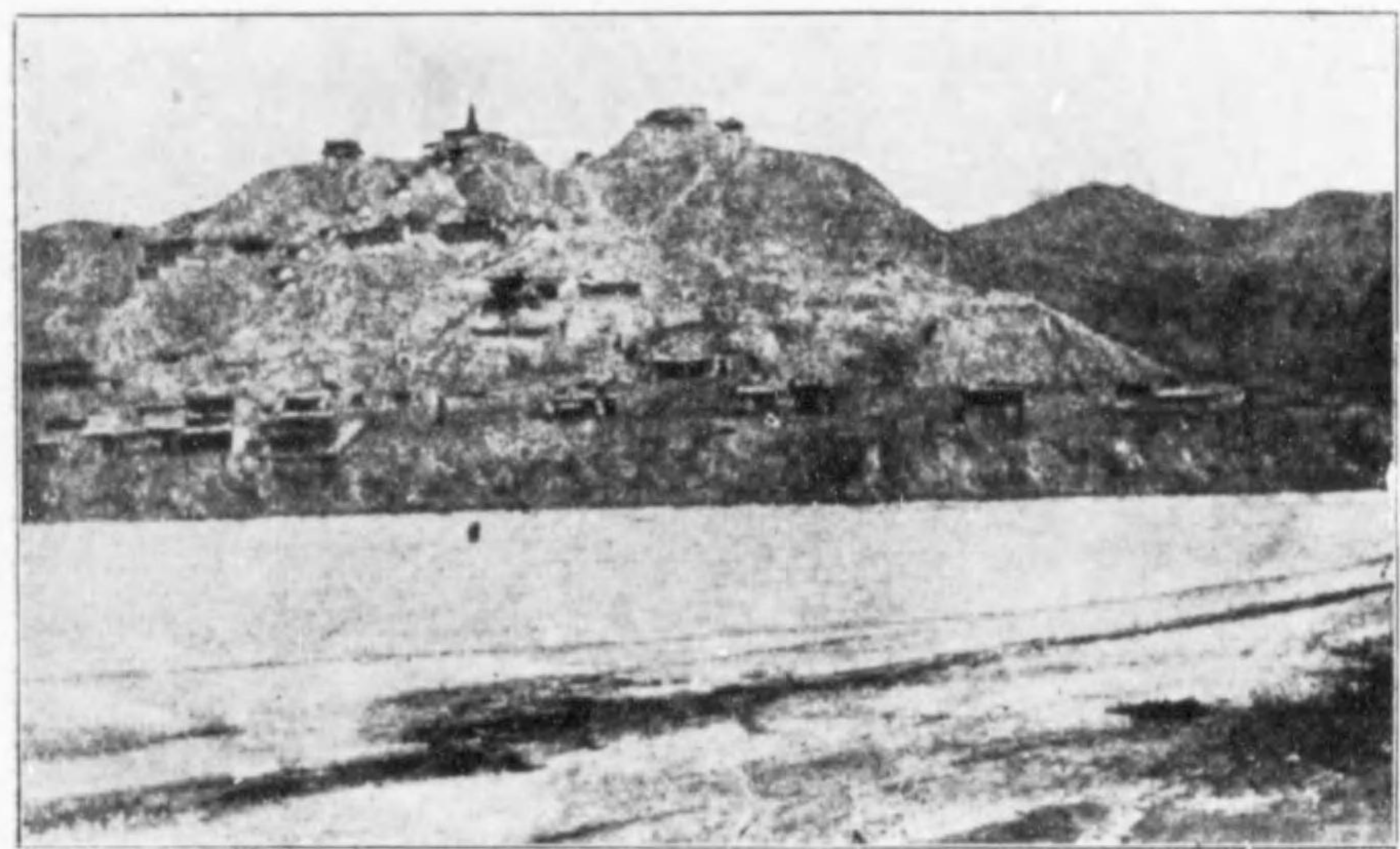
平涼城



甘肅西部半穴居の部落



(中水結) 橋舟の河黃外門北城州蘭



利巨の山塔北府州蘭

河床の凝鹽

安定縣

て古西寧城趾に達す。唯々見る高く土の堆積せる外他に何物をも認めず。其れより張城堡、孫家營房、七里堡を過ぎ房程約十二里、會寧城に着す。四日會寧を距る數丁の祖河を渡り、十里堡、雞兔咀、櫻桃河を経て西鞏驛の道路に出づ。祖河の渡河點は幅約二百米突、水幅僅々五米突に過ぎず。橋なきも、徒渉すべし。而して雞兔咀より西南は、道路即ち河床なるが故に出水の際は到底通行し難し。又會寧、雞兔咀間は一小平原を成せるも、祖河其間を迂廻し、且つ斷絶地多し。祖河は鹽分甚しきが故に、河床の凝鹽宛ら白雪に似たり。是日行程約八里西鞏に着す。

會寧一帶の土質脆粗にして、穴居に適せざるが故に従て土造の家屋多し。飲水は井、河共に鹽分甚しきに因り、雨水を蓄へて之を用ゆ。

五日西鞏を發し、王公橋を経て、青嵐山に到る。此處は其の名の如く、青嵐山海拔約六千五百尺の麓にありて、是れより此山に上り、三十里堡、十里堡等を過ぎ始めて下坂、行程八里餘、安定に入る。安定は人家約五百、磚製の城壁を繞らし、縣衙門及小學堂二個を有し、宗教は回教其の大部を占め、耶蘇宣教師孜孜として布教に勉む

絶息と白
菜水

るも亦振はざるものゝ如し。飲料水は何れも雨水を用ゆ。人情は淳朴、風俗隨うて質素なり。予此の地に宿泊せし翌朝、常の如く起出でんとして、激しき頭痛を覺へ、次で眩暈卒倒せんとし一時人事不省の境に陥りしも、土人が齋らせし酸水に依り。纔に蘇生するを得たり。蓋し酸水とは白菜を熱湯に浸し少量の鹽を加へたるものなりと。之を嚥下する少時、漸次回復し來るや、更に土人の勸むる梨(凍梨に
見腐敗せしもの、如く其の味少しく酸)を食して日光を浴する數時、顔色其他舊に復するも獨り頭痛耳鳴は容易に癒えず、爲めに一日を休養し、七日の朝に及んで、頭痛全く止みたるも耳鳴尙ほ未だ止まざりき。

今其の病原を按ずるに、前夜寒冷の爲め、室内に炭火を熾んにし其儘寢に就きし故或は炭酸の毒に中りしならむ。然るに予と同室に寢ねし從僕は何等異狀なきを觀れば尙ほ他に原因の存する有るか、之を土人に聞くに、此地由來瘴氣ありと稱す。土人は之に感ずること少なしと雖も、旅客は往々中毒する者あり。此際彼の酸水凍梨は消毒の適藥なり云々。蓋し安定の地たる、四面高山を以て圍み、僅に小溪の北に通ずる有るに過ぎざるが故に、空氣の流通頗る不良、殊に四圍の山谷より

流下する腐敗植物等の停滯鬱積して、一種瘴癘の氣を發生するに非ざるか。姑く記して讀者の參考に供す。

七日安定を背にして北に向ふ。行くこと未だ幾ばくならず、一河を渡る。河幅約四十米突水幅約八米突平水能く徒涉し得べし。此より西北向して十里堡を過ぐれば、响河(シヤンカヘ)澗を渡る。河幅約十五米突水幅僅に三米突餘、次で二十里堡、三十里堡を経て、西行約一里の間、復た同一の河を渡り、峽口(ツヤイカウ)舖を通過して瑞麥澗(ルイマク)を渡る。河幅約二十米突餘水幅三米突許、斯くて揚子亭(ヤンシツ)を過ぎ、行程七里餘、稱鈎驛(チヤンコウ)に投ず。

是日の途上、二十里堡及揚子亭附近は、牛羊を牧養するもの多く、道路は皆山麓に通ずるが故に、一側は山に靠り、他は河に沿ひ、或は斷絶或は平地。然れども地形狹隘なるに因り、平地甚だ少く、路幅も亦狭く馬車の轉覆せんとするもの數次なりき。又安定縣官の云ふ所に依れば、六盤山以西は十月以降、翌年四月に至るまで、土地結氷して耕す能はず。爲めに毎年唯一回の收穫あるのみと。

途上多く鹹土を見る。水に投じて之を煮れば、純然たる曹達水を得べく、饅頭の製造者皆之を用ゆ、又六盤山附近に一種の石あり、白布と混煮すれば、燦然青色を染

鹹土と染
色石

出すと。又聞く蘭州西安間の交通最も頻繁なるは、秋冬の季節に在りて、其の之あるは農民既に收穫を完うし、更に幾許の勞銀を獲んと欲すればなりと。途に漢中府より酒及紙を運びて、蘭州に向ふ驢馬に逢へり。

八日西行打狼咀ウルフマウスに到り、此より上坂、平准咀ピンチュンマウスに進み、魏家庄ウェイジャズヤン、車門外チュアメンワイを経て、車道嶺チュアダウリ海抜約六千六百尺の頂に達す。營所あり、二哨の兵を置く。次で下坂、甘草田カンツァア田、五里堡を過ぎて清水に入る行程約十里。途上山頂に牛羊を牧養するを認む。但し本日經過の地土地乾燥、路面灰の如く、數馬先行すれば塵埃煙と颯りて、後者前者を見る能はず、前者亦後者を顧るを得ざりき。附近土人の物を搬送する多くは驢馬或は負籠等を以てせるを見る。

黃塵人馬
を單む

九日午前一時三十分、曉天水を破り、朔風馬に鞭ち、固城下關宮、韓道、金家岩、史家溝、東舖等を過ぎ、且つ此間小水子河の迂回せるを渡るもの數回。小水子、高家庄、山園子、東崗舖、十里堡を経て行程約十五里蘭州に投宿す。

地形は清水の西方に於ては南北山相遠く、地面略々平なるも、韓道以西は、兩側山に接近し、山面急傾斜を爲して路に逼れり。本道は遂に其北側の山麓に通ずるか

破牆は是
れ萬里長
城の一角

蘭州の狀

故に高低甚しく平時車輛は皆河中を行けり。河中所々に低き土堤を設く出水の時、水泥の流れ来るを此所に留めて後ち乾泥と爲せは、最も阿片を作るに適すと云ふ。小水子附近には煙草を培ひ東崗舖以西に到りて其量頗る多し、又小水子及山園子の坡上は牧羊甚た盛なり。黄河の南岸、小水子の西方に一の破牆あり。土人曰ふ萬里の長城と。其の幅一米突乃至二米突高さ十數米突。而して小水子附近の河水は、尙ほ含鹽強きに因り、飲むこと能はざるも、蘭州附近に於ては、黄河の水飲み得べし。

蘭州城は西安以西第一の大都會にして蘭州平野の西隅に位置し、東は一小川を隔て、隴山支脈を仰ぎ、西は桑園子嶺サンエンシリン、南は五泉山ウチンサン、北は黄河を挾んで北塔山ペイタウに對し。人戸數萬、商況旺盛、磚製の城壁を以て之を繞らす。官衙には總督、藩臺、臬臺、阜陽縣の各衙門等、學校には文高等學堂、武高等學堂、中學堂、師範學堂各一個、小學堂十個、外人には英、佛、米の宣教師、何れも一名、邦人三名(岡島、高橋、梅村某)の高等學堂に教鞭を採る外、城北、黄河鐵橋架設設計の爲め、英、佛、獨人各一名滞在し在り。聞く七十餘萬兩を以て該工事を竣成する約成れりと。

北塔山の

此地名勝巨利多く、就中北塔山は高塔伽藍を連ね、朱欄繪壁、絢爛相映して、壯觀を極めたり。加ふるに該山は蘭州城を下瞰し、隴山々脈と相對して、眺望絶佳、遊客必ず杖を曳くの勝區たり。

宗教は回教其の多數を占め、人民は一般に性質慳悍、阿片を好む。

産物は主に阿片、水煙、木材、羊毛、藥料等にして、就中阿片の如きは、毎年産出三十餘萬兩、其の釐金約銀一百兩、水煙約二百担、一担は三箱、一箱は三十餘斤、釐金每担六錢にして、其の總計約百二十兩、木材も亦其の産額少なからず、現に木廠四十三個を有すと。以上は單に大商店に就て、其の取扱高を綜合計上せしに止まりて、小店に於ける總てを精細緻密に調査するときは、尙幾許の多きに達すべきや知るべからず。

輸入品中、内國品は、陝西、四川の茶葉、其の主なる物にして、外國品は諸雜貨、即ち蠟燭、石鹼、卷煙草、金巾、洗面器、鏡、文具類、玩具類等最も多く、而も此等の諸品は、我國品半部を占め、他半部は露、獨製に係れり。

當地、北京間に要する電信到達時間の差異概ね左の如しと。

第一官電時を設けざるもの二時間

電報と時間

輸出入品

- 第二密電(暗號)にして多く料金を要するもの六時間
- 第三普通のもの一日間

第二節 沿道の概況

地勢

以上長武、蘭州間の地勢を概言すれば、單に一の豁間長隘の地と云へば足れりとす。而して其の間、有名なる六盤山及青嵐山、車道嶺等の分水嶺ありて、本道を横斷するが故に、坂路少なからず。又諸山の支脈は東西に走りて、其の地勢を無數に南北に區分し、錯雜せる山地を形成するに因り、平野、臺地と稱すべきもの殆んどあること無し。

詳言すれば、陝西省なる長武の臺地より、漸次傾斜して涇州に下り、此に涇河の豁谷を成形するも、陝西臺地の餘波を受けて、兩岸の高地尙は急峻ならず、従うて河谷も亦一千乃至一千五百米突の幅員を保持し、其の間耕作地多きが、西するに及んで、標高次第に上昇し、同時に左右の高地漸々相迫りて、其の傾斜面頗る急峻と爲り、遂に斷崖絶壁の豁谷と變じて六盤山に達す。

六盤山、車道嶺間には、祁家大山、青嵐山等ありて、高山地帯を成形し、道路は總て狹長、且つ起伏少なき山背に通じ、此の地帯は氣候寒冷、土地磽确なるか故に斜面は緩なりと雖も、耕地住民共に多からず、其の谷地亦五百米突以下の幅員を有するに過ぎず。

車道嶺以西は次第に降下し、谷地も亦次第に開濶して、住民耕作地漸く多く、以て蘭州に達す。蘭州谷地は、南に五泉山、北に北塔山ありて、黄河其間を貫流し、幅約二百米突、蘭州の北門外に舟橋を架せり。南北約一里、東西約三里に亘る長方形の一小平野を成す。

地質

地質は依然黄土層其の大部分を占むるも、六盤山及同附近は、赤土に屬し、且つ少量の苛性曹達を含有して、粘力少なきか故に崩壊し易し。岩石は六盤山を中心に綠泥片岩多く、間々礫岩層を混す。又黄河の沿岸には、花崗石の山上山麓に露出するを見たり。

沿道樹木尠く、唯々揚柳の處々路邊に連ると、部落の地に存在するを見るのみ、蘭州以西には、若干の森林を有すと。

道路

斯の如く高嶺峻坂の多きに拘らず、一般良好の道路を通せり。聞く昔、康熙帝西域征討の際、大に道路を改修し、近くは清將左宗棠が回匪討伐の時、更に之を擴築して、爾來毎年十數萬兩の國帑を本道の改修に補助せしが、今は其の事なしと云へり。予は會寧の東方に於て、同縣所屬の兵士數十名の、土橋其他を改修するを見たり。現に路幅の他省國道に比して、廣大なるを見ても、當年兵馬絡繹糧食運搬の如何に盛況なりしかを追想するに足る。

山川到處畫寥寥 獨有垂楊迎我搖

萬里長城歸掌握 將軍聲譽至今饒

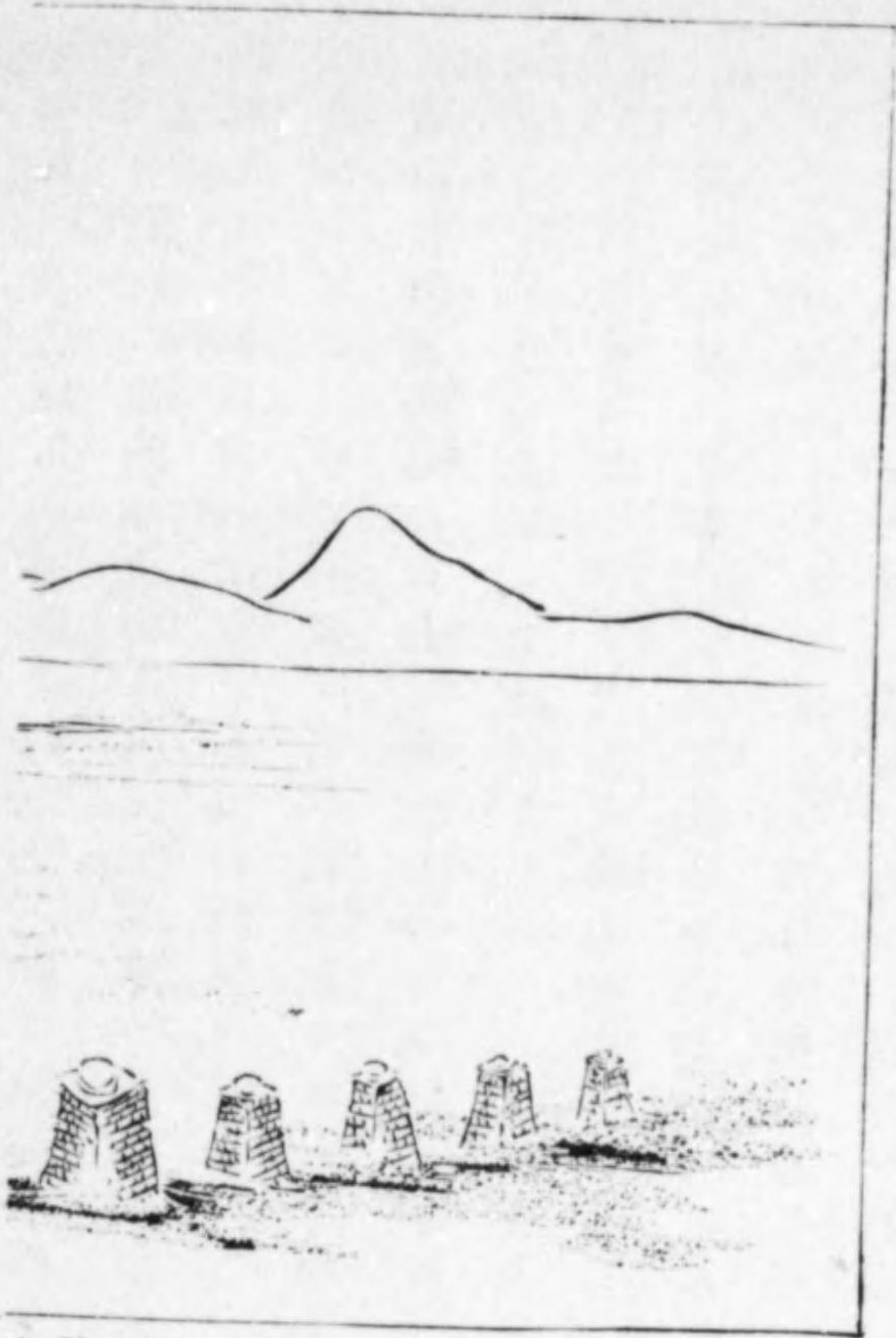
即ち路幅は平地に於ては十米突内外、開鑿せる坂路に於ても二米突以上を有し、就中六盤山の如きは、急峻の斜面に、巧妙の設計を施し、迂餘曲折急坂を緩ふす。又道路の大部分は、谿谷に沿ふか故に、路面は自ら砂礫多く、従うて雨期の交通望み難し殊に會寧以西西鞏に到る間は、河床即ち道路なるか故に陰曆六、七、八、九の四箇月は降雨多き爲め、屢々交通を絶つと云ふ。凹道は至て少く、唯々急坂路に於て

往々之あるを見る、六盤山以西の地質は崩壊し易きが爲め、水路ならざるも、突然深

穴居民の
少き原因

き缺陷を成し、而も河岸は悉く絶壁と云ふも可なれば隨て崩るれば隨て新路を開くか爲め其の位置屢々變更すること有り。

穴居の民は、之を前二省に比すれば甚だ少し。惟ふに第一地質の崩壊し易くして、穴居に適せざるも其の一原因たるべく、又地域の廣大なるに比し、住民の寡少な



十里堡(匪類)を警査

るは以て生活に容易なること、及甘肅省は若干の森林あるに因り、木材を得るに難からざること等も、亦其原因たるが如し、然れども街道の兩側山中には、穴居の人民少なからずと聞く。土人の言に依れば、六盤山

農家と駝
廠

の狀を爲すと云ふの至當なるを認む。只農家及駝廠(駝廠隊宿泊所)には間々廣大の園壁を有する家屋あり。

第四章 長武、安西(甘肅省)間の行程



し旅客を保護す(下る)房

以東は、家屋と穴居の比は、二と八、以西は全く之に反し、穴居民の大部は回民とすと。市街の外、各部落の家屋を見るに、頗る粗造にして多くは粘土を固めたる土煉瓦と、少許の瓦材を用ひ、僅に膝を容るゝに足るの矮屋にて、寧ろ家屋と云はむより、半穴居

燃料と飲

燃料は穀稈、草根、馬糞とす。石炭は寧夏、化亭、西寧及蘭州附近に得るに過ぎずし。沿道に産地を有せざれば、之を常用とするは、富豪若くば商工の一部のみとす。飲料水は六盤山以東に於ては、河水を利用すべきも、以西は地質甚しく苛性曹達を含有するか故に、河水も其味苦鹹到底雨水の外飲用に適せず一回の洗面水、一碗の茶湯も、皆價を拂はざるべからず。

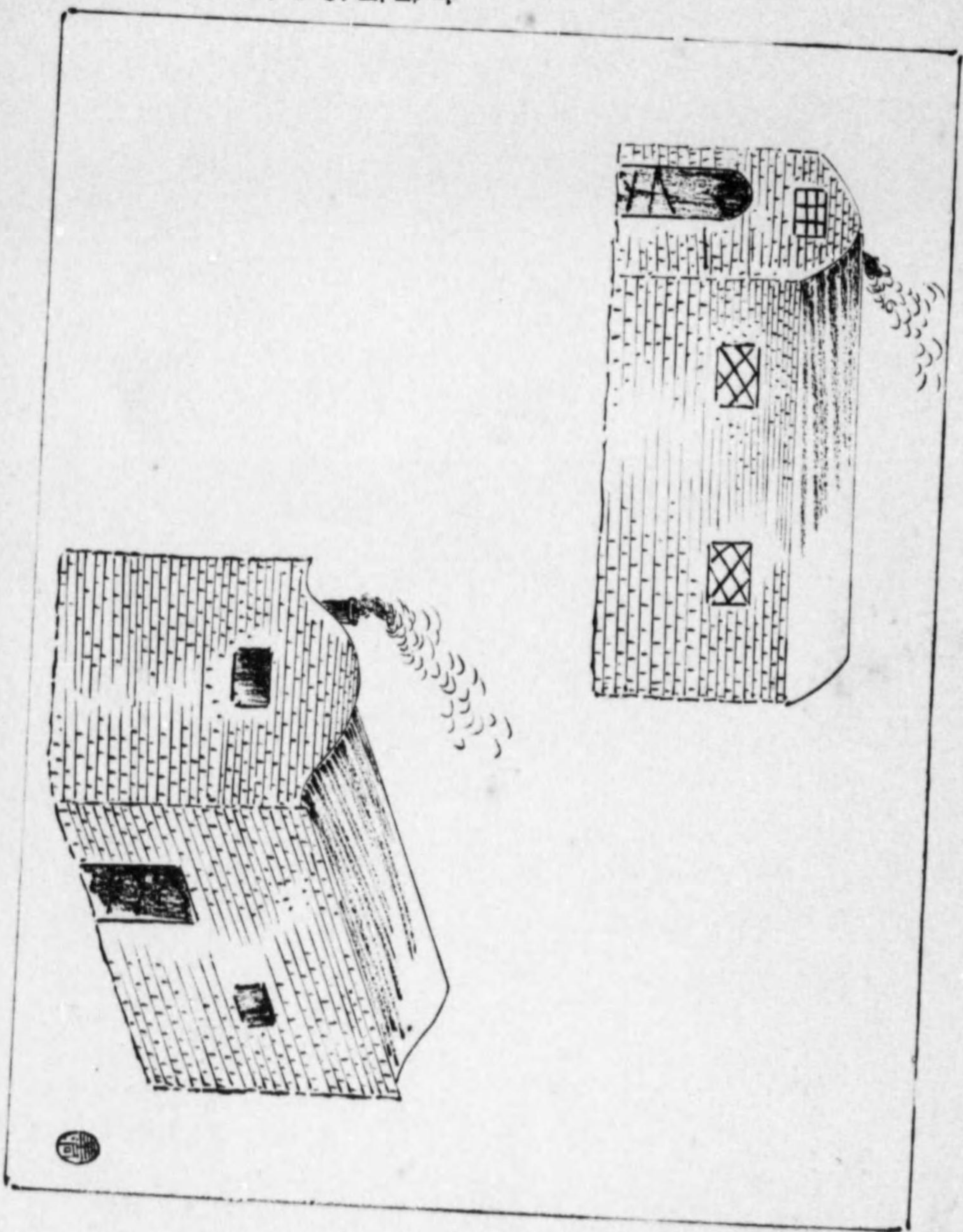
甘肅省民は古來慄悍と稱せられ、馬賊の横行寧ろ滿州地方に優ること有るも、決して劣るなき形勢なりと聞きしに、今は全く其跡を絶ちて、行旅極めて安全なり。唯々當年の遺物卡房哨舍は我が一里内外の地を隔て、存在し、且つ要所に營房の犖然たるを見るも、守人去つて鳥雀の巢ふに任せたり。

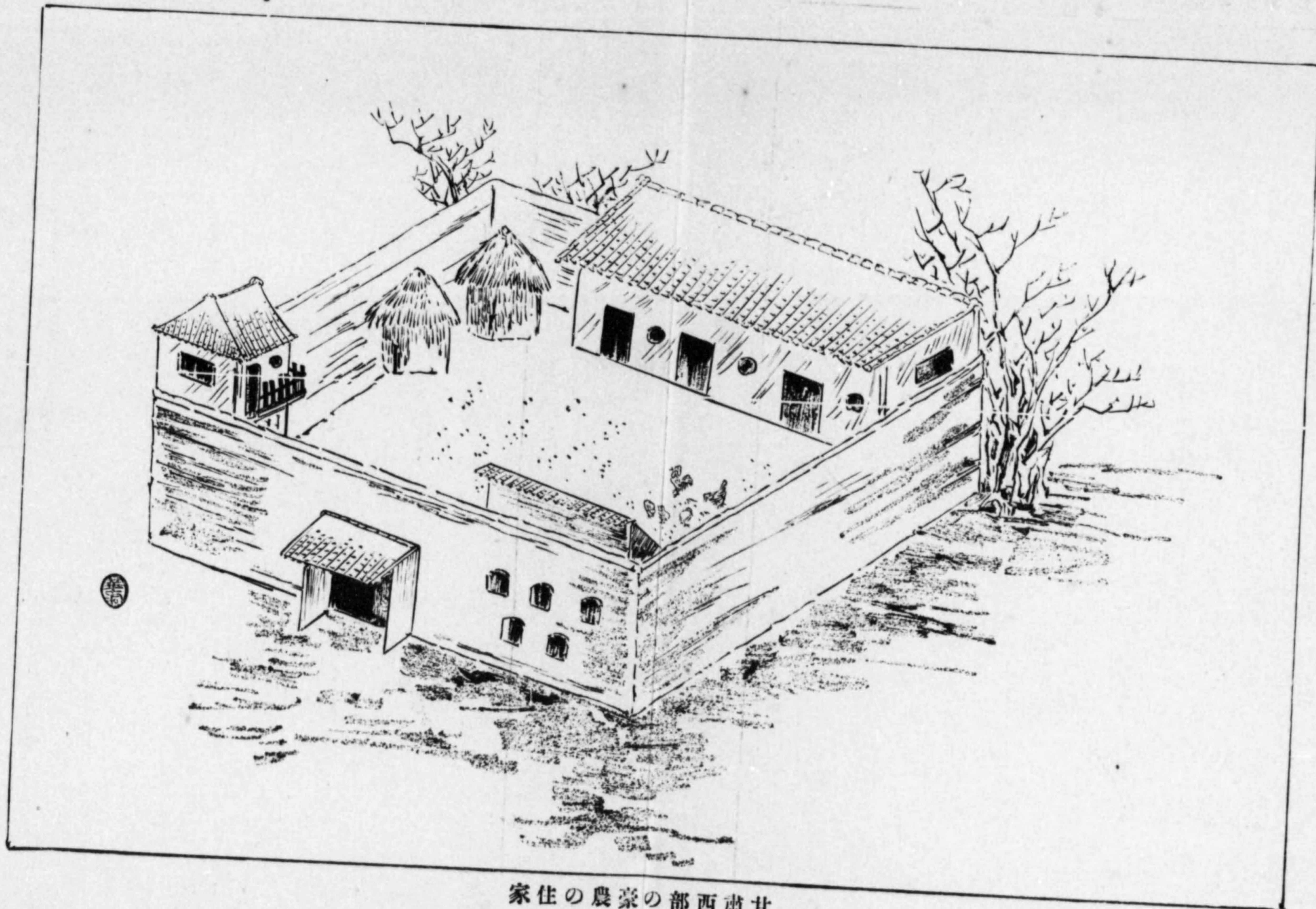
沿道は牧畜盛にして、羊其の大部を占め、部落の在る處必ず羊群の放牧を見ざる無く、少なきも數十頭多きは數百頭を算す。惟ふに回民多き爲めならんか。牛の牧養は盛ならず、而も一定の牧場なし。聞く馬匹は大部省外より仰く、即ち青海の産馬は西寧を、蒙古の産馬は寧夏を集散場とし、新疆の産馬は嘉峪關を吞吐口と爲すと。土人は之を購ひて、乗用或は挽用に供し、或は驢に配して騾を産ましめ、專

往年の物の
題と今日
の平穩

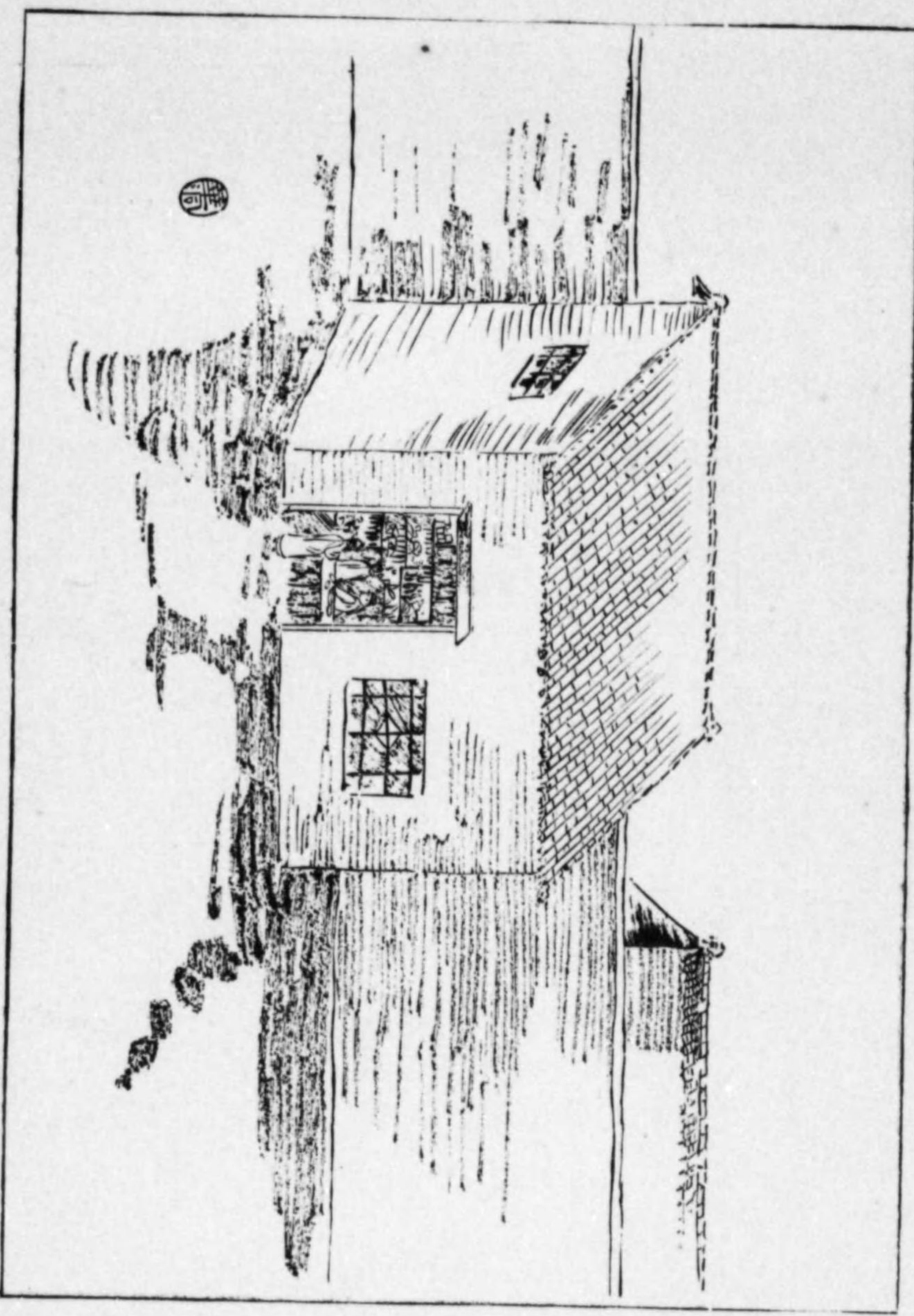
牧畜と羊
群

甘肅西部の貧民家屋





甘肅西部農家之住宅



店貨雜の部西肅甘

ら挽車、馱載若くは耕作に用ゆ。蓋し土人の斯く騾馬を使用するは一に其の挽力、馱力并に耐久力等迥に普通馬に優るに因りてなり。今馬騾驢駱駝の總比較を示せば左表の如し。

牲口の比較表

備考	種類					飼養法	生存年	使用年	比	
	駱駝	牛	驢	騾	馬				持久力	速力
表中枯草とあるは、穀稈を細断せしもの、雜穀は主として大豆とし、又大麥其他の穀類を用ゆ。	四十兩	四十兩	二十兩	六十兩	三十兩	十五斤 雜草 三分二	三十年	自五才 至十八才	八	一〇
	同右	同右	同右	同右	陰曆七月 曆至十月	同右 或は枯草に少量の 雜穀を混するも可	同右	自五才 至二十才	一〇	一〇
	同右	同右	同右	二、三月	曆七、八月	同右	同右	自五才 至十五才	九	七
	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	自五才 至十五才	九	七
	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	自五才 至十五才	九	七
	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	自五才 至十五才	九	七
	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	自五才 至十五才	九	七
	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	自五才 至十五才	九	七
	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	自五才 至十五才	九	七
	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	自五才 至十五才	九	七
同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	自五才 至十五才	九	七	

銀價一兩は、平涼に於て千十三文、隆德に於て千八十文、靜寧に於て千百四十文、會寧に於て千八十文、西鞏に於て九百文、安定に於て千三十文、稱鈞に於て九百文、蘭州

第四章 長武、安西(甘肅省)間の行程

地方と銀

に於て一千文とす。

車上の客となる

第三節 蘭州肅州間

北京出發以來、鄭州迄は汽車に、鄭州、蘭州間は全部騎馬に倚りしも、今や乘馬を棄て、専ら乘車旅行を爲すに至れり。即ち蘭州、烏魯木齊間、滞在日數を込めて約七十日の豫定、使用車三臺、其の價銀四百十四兩(一臺銀百三十八兩宛)にて雇入れぬ。蓋し蘭州以西は進むに従うて渺茫たるの沙地、即ち、戈壁帯に屬し、寂々冥々、所謂千里行人絶の境に臨まんとし。其間部落絶へ客舍無く否有るも頗る粗野、殆んど入るに堪へず、寧ろ車上に臥するの優るに如かざるものあり、況んや日常の需用品及食料等を求むべき無きをや。是に於てか起臥之を共にする乗車の便なるに倚らんとするなり。車は彎隆形なる簾子の屋蓋を具へ更に防寒の爲め毛氈にて外面を被覆し、入口には綿入の帳を垂れ内に羊毛製の厚き蒲團を布き、食料品、炊具等を準備し到る處に宿泊す。自由の如く、風流の如くなるも、尙ほ寒氣凜烈にして數月間斯る蝸牛廬裡に起臥するの苦は、實に豫想外のもの有り。

黄河の船橋を渡る

蘭州より岐路

諸準備漸く整ひ十二月十八日を以て蘭州を發し其の北門外なる黄河の船橋を渡る。橋長さ二百五十米突、二十四隻の船より成れり。黄河は此邊流速急に、水色亦稍と清く、蘭州府民の飲料は悉く之を同河に仰げり。金城關は北塔山の麓に在りて、人家約三百餘、徐家灣、十里堡の間は、沿道棗、梨、柿等の果木林を爲し、沙溝口附近は桃及棗の大果林一帯に相連り、轉た花時の美觀を連想せしむ。河涯井は北塔山の西麓に位置し、之を過れば朱家井なり行程約六里此處に宿す。蘭州より次驛の紅城堡に到るには、二條の道路ありて、南路は黄河及其の支流金羌河に沿ふて上り、北路は蘭州を距る我約三里の地點に及んで右折し、黄河を謝して狭谷地に進む。車輛は概ね北路に頼れり。聞く所に據れば南路は大約三里の捷徑なるも、坂路多きと、路面石多き爲め、通過稍々困難なりと。地形は蘭州の平原を出づれば、隴山支脈は南に、北塔山脈は北に相並びて、共に西に走り、黄河其の中間を貫流して、一長隘地を成し、最廣の處も漸く二千米突を過ぎず。北塔山脈は傾斜甚だ急なるに反し、隴山支脈は頗る緩なるか故に、山麓概ね臺地を成せり。黄河は其の左岸廣く、道路も亦此に通す。

四井能く
一村の住
民を養ふ

日誌之部

北路は飲料水苦鹹且つ缺乏せり、朱家井には只四井の飲料に適するもの有りて

蘭州肅州間の圖



此の附近數丁の住民は、僅に皆之に頼れりと云ふ。又聞く毎年六月の雨期の外、絶えて、一滴の雨をも降らすこと

無しと。

翌午前二時十分、寒風を衝いて朱家井を發す。蓋し此の日の行程我約十八里、長狹隘の地を過ぎて、紅城堡に到

通遠橋

田中の鹽



北側を通じ、次で一直西に流るゝも、平時は水を湛へず。哈家灣は多く鹽を産す。聞く一年の産出高七八萬石と。宜なり溪中鹽田の存在するを。齊家舖を経て鹹水河を渡れば、即ち鹹水河(名村)にて、此地の水は苦鹹飲むべからず。更に張家舖、魏家庄を過ぎ、再び鹹水河を越え、觀音寺、泉溝嶺(海拔約五千四百尺)徐家堡を通過して、午後五時五十分紅城堡に投ず。

地形は朱家井より長隘地を北(西)上すれば、泉溝嶺に達す。此間左右の山は、比高數十米突に過ぎずして、無數の小谷を成形す。山は赤土より成り、處々崩壞、絶壁數

第四章 長武、安西(甘肅省)間の行程

石膏は水煙の料

丈泥岩峭立、奇觀を呈するもの多し。各谷地には凝鹽の露出するもの、石膏の混するもの多し。土人は此の石膏を採て蘭州に運び、水煙製造の料に供すと云ふ。泉溝嶺を越え、南行して萬里長城の遺牆を過ぐれば、金羗河の長隘地と爲る。地形、以上の如くなるが故に、道路上下坂路多く、路幅三米突内外なるも、路質砂土なる爲め、車行緩慢、夜に入りて辛くも紅城堡に達するを得たり。

二十日午前六時二十分紅城堡を發し北西に向ひて進む。寒氣は次第に其度を高めて、十七度を示すに至れり。蘭家堡、東餘灣、坦巴院、青寺堡、高家營、南大通、翰車寺、德城堡、大柳樹等を経て、行程約十里、平蕃城に投宿す。地形は西に鳳凰山脈、東に泉溝嶺脈ありて、共に北に走り、中間黃河の支流金羗河を通せる一大長隘地を成す。鳳凰山脈の斜面は、麓に臺地或は緩傾斜地を置き、中腹以上は概ね急傾斜を成せり。泉溝嶺脈の斜面は、稍々緩にして、其の西麓は臺地と成り、臺地の斜面は緩傾斜の起伏を以て、金羗河の岸に達し、左岸は右岸よりも廣く、河幅は五百米突内外と爲りて、流水數條に岐れ、河床は砂礫、水淺うして徒涉し得べし、沿岸は矮柳雜草生ひ茂れるに因り、牧畜に適し。現に羊、牛、馬、駱駝を放牧するを見る。又河水を引きて田に灌

平蕃城

き、或は水車を設くる處多し。

一種の傷風

平蕃城は滿城滿州旗人のみ住す、漢城に分れ、相距る約二千米突、人家合せて約七百、漢城には、縣衙門、協臺衙門の設け有るも、一の學堂なく、宗教亦耶蘇、回々兩教共皆無なり、此地産物と稱すべきもの無きに因り、商業振はず、窮民多し。此處は寒氣酷烈の地なるに拘らず、土民の毛衣を着るもの稀に、一般唯々綿入の袴を以て凌ぎ、小兒も往々褌を穿たざる者を見たり。聞く一種の傷風病ありて、凍死するものありと蓋し、着衣の薄きに因るならん乎。飲料水は河水を用ひて、其質好良、人情最も質朴なり。

防寒準備の不足を感ず

翌二十一日寒氣益々酷烈、寒溫計九度を示すに至り、金屬物凍結して、之に觸るれば直に凍傷を起す。是に於てか更に防寒準備の必要を感じ、爲めに一日滞在せり。二十二日依然金羗河畔を溯行す、寒氣は日出時に於て九度なりしも、午後二時に至れば二十四度を示せり。其の差異亦甚しと謂ふべし。松樹村、深溝、ポーホ、ハンチュランを過ぐれば、忽ち前途に一小坡あり、下坡直に清水河驛に到る。次で武勝驛、伏羌、小馬營、窩山等を経て、行程我十里、岔口驛に入る。

地形は前日の南北兩山尙ほ西北に走り、清水河驛に到りて接近し、其間僅に三百米突、其れより又相遠ざかりて、此に武勝驛の谷地を形成し、其の最廣地點は約一千六百米突に達す。次で再び接近する處は、即ち伏羌の狹谷地にて、其の最廣地點も一千米突に過ぎず。次で小馬營、鶯窩山を経て谷口の谷地に到る。蓋し東山脈の斜面は概ね緩にして、平蕃、清水河間及小馬營、谷口間の山腹以下は、一臺地を成し、山腹以上は稍急なり。又西山脈の斜面は、平蕃、武勝驛間は急、武勝、谷口間は緩、山麓は平野を成す。途上村落少なく、従うて耕地乏しく、樹木亦少きも、羊、牛、馬の牧養は次第に多きを見る。

車上の宿泊

懐爐灰の代用

蘭州出發以來、車上の人と爲りしが未だ幸に其の上に宿泊するに至らざりき。然るに本夜以後、一、二日間は愈々之を實行すべきの状況とは爲れり。予は防寒の一方法として、夙に懐爐灰若干を用意せしも、到底需用數の携帯を許さず。偶蘭州出發後寒威俄然酷烈と爲り、加之時に夜行をなせし爲め邪風の犯す所と爲り、次で腸胃加答兒と變症せし爲め腹部を温むるの必要あり之を用ひしに暫時にして消費し盡しぬ。是に於て試みに粗製の抹香を購ひ、之を紙筒に入れ。懐爐灰の代用

237698

寒氣零度に達す

韓祖廟に祈行人福を

とせしに、頗る好結果を得たり。惟ふに抹香の如きは、支那各地何處に於ても其の品に乏しからざれば、強ち携帯不便の懐爐灰を用意せずとも、此の便利なる抹香を應用する亦妙ならずや。記して冬期旅行者の參考に供す。

二十三日寒氣遂に零度を示せり。深溝、寬溝、曹家舖、火石溝、石灰溝、鎮羌驛を經、金羌河を渡りて、鎮羌營に到る。一兵營あり、長官は遊撃にして、部下歩兵九十餘名を率ゆ。是より烏沙嶺海拔約七千三百尺に上り、其の頂に達するに、一廟宇名けて韓祖廟と稱するもの有り、蓋し韓退之を祀れるか。建碑の文を按ずるに曰く、『郷人奉昌黎從孫湘子、以時致祭、不知始於何時』云々と。旅客の此處を過ぐる者多く叩頭三拜して前路の福を祈ると云ふ。斯て下向安定を過ぐ。安定一名安陽子と云ひ一兵營あり、兵卒二十餘人を屯す。此より沙溝に出で、行程我約六里餘、龍溝舖に車泊す。

地形は谷口、鎮羌驛間は、北に烏沙嶺脈、南に雪山脈相並びて、西北東南に走り、金羌河其の中間を流る。雪山は崑崙山脈の一支にして、其の名の如く四時雪を戴き、山麓稍大なる臺地を成形す。萬里の長城は、金羌河の左岸に沿ふて山麓又は中腹

烏沙嶺頂
の邪寒

を西走す、只鶯窩山石灰溝間のみ右岸に築設せらる。烏沙嶺は六盤山に次ぐ高嶺にして海拔約七千三百尺の高さを有し、夏時尚ほ冷氣を覺ゆと。正午嶺頂に達するや、時に溫度十三度を示しぬ。此嶺路は其の南坂(上)は緩なるも北坂(下)は稍々急にして、之を下れば甚だ狹隘なる安定谷地を經、行程約十三里、龍口關に停る。

雪山麓の
牧畜の
從僕の逃
亡

安定附近に五葉松林並に雜木林を見しは珍とすべく、又雪山麓に牧羊牛の多きは奇異に感せり。是日鎮羌驛にて晝食の後、從僕劉潤(西安知縣の周旋の姿を失す。惟ふに彼は行旅の困難、前途益々甚だしきを觀じ、機を見て逃亡したるものならん。支那の下人、殊に臨時雇の從僕には有勝の事なれば、敢て怪しむに足らざるなり。予は豫め萬一を慮慮し、彼には日々の小使錢の外、決して前渡などせざりしが故に支給被服の外に損害は寡少なりし。戯に、

沿路幾多清濁水

西來東去不曾留

濯纓濯足隨宜處

原是黃河同一流

萬里長城
の沿革

『焉知萬里連雲色、不及堯階三尺高』と詞人をして嘲笑せしめし萬里の長城は、人皆秦の始皇の創築に係る所と思へるも、實は始皇が創意に非らず、又秦時に完成し

たるものに非ずして、遠く戰國時代に創まり、兩漢、南北朝、隋等の時代に幾度か増築改修せられ、明代に追ひて始めて現状の如き壯大なる長城を大成したることを知らざるべからず。三代の頃行はれし車戰は廢れて、騎戰漸く戰國に行はるゝに至り、魏、齊、楚、韓、趙、燕、秦の諸國争うて長城を築き、各々其國境の防備とせり。此内秦の宣太皇、魏の惠王、趙の武靈王、及燕將秦用の如きは、北方の胡人に對する防禦物として、各々北境に長城の設備を成しぬ。即ち秦の長城は隴西(今の甘肅省鞏昌府附近)北地(今の甘肅省慶陽府附近)上郡(今の山西省延安府附近)に亘り、魏は固陽(蓋し今の陝西省榆林府附近)一帶に城つきたりき。其の代(今の山西府)より陰山(同省朔州附近)に傍ひて高闕山(同省大同府)に抵るものは趙の築ける所にして、造陽(今の直隸省上郡)より起りて東北に走り、襄平(今の遼寧省遼陽府附近)に至るものは燕の城つける長城とす。以上は皆戰國の末期に成れるものにて、始皇の築城より數年若くは數十年前に在り。

始皇帝六雄を蕩平して三十六郡に君臨するに及び、其宿將蒙恬をして匈奴を驅逐せしめて、悉く黃河以南の地を收め、三十三年(紀元前二一四年)兵三十萬を發し、臨洮より起りて遼東に至る蜿蜒萬餘里の長城を築かしめたり。其經由せし地點は史策の

第四章 長武、安西(甘肅省)間の行程

徴すべきなく、今は審ならざるも、其構築の歲月短きに攻ふれば、恐くは嘗て秦、魏、趙、燕諸國の築ける長城を連結補修したりしものならん。其東部の終點は遼東とあるのみにて、其地點明かならざるも、西方の起點たる臨洮は、今の甘肅省鞏昌府の管下なる岷州の地なり。此地に岷山ありて、秦時の長城此より起れりと云ふ。而して岷山より北して蘭州に至る線は、既に業に廢滅に歸し、今は其遺址を留めざるより察すれば、東方の線も亦恐らく同様の状態に陥り、現存するものは總て後代の築造に係り、秦代の遺蹤は尋ぬべからざるが如し。

長城の現状は、東は山海關より起り、西は嘉峪關に至り、更に玉門關に延び、延長約六百餘邦里あり。而して北京の西北方と、蘭州の北方とは、共に内外の二線を有し、直隸山西の省には南北の縦線ありて、互に相連絡せり。此等の沿革悉く詳にすべからざるも、古史に散見する所を摺綴して左に掲げ、歴代修築の一斑を示さんとす。其委曲の如きは、之を専門家の研究に俟つ。

漢の武帝元朔二年(紀元前百二十七年)大將軍衛青をして匈奴を撃たしめ、朔方に長城を築き、又秦時の長城をも修理せしめたり。此時代には西域の交通及遠征頻繁にして

玉門關の如きも此頃始めて成れるより推せば、蘭州より玉門關附近に亘る長柵(後漢の蔡邕の言に秦長城を築き、漢塞垣を築くとあり)は恐くは此時代に成れるものならん。東漢の揚武將軍馬成は障塞を繕治して、西河(謂ふ河と)より渭橋(長安の東)河上(黄河附近なる)より安邑(山西解州府安邑縣)太原(山西)より井陘(直隸)中山(直隸府附近)より鄴(河南彰德府鹽瀆縣)に至る間に堡壁を築き、烽燧を起し、十清里毎に一候を置きたりき。

南北朝の時代に及び、北魏の明元帝の泰常五年(紀元四百三十三年)には赤城(未詳)より五原(林檎)まで二千餘里の長城を築き、太武帝の太平眞君七年(四百四十六年)民十餘萬人を發して上谷(直隸保定府)より黄河に至る延長千里の長城を築けり。北齊の文宣帝天保三年(五百五十二年)永寧(今山西汾州府内)の西北黃墟嶺より北方の社平戌(朔平府内)まで四百餘里間の長城を築きて、三十六戌を置き、同六年(五百五十五年)民百八十萬を發して幽州夏口(直隸省永平府附近)より恒州(同省正定府附近)に至る九百餘里の城壁を築かしの翌年西河の總秦戌(大同府西北)より東海に至る長城を築きたり。前後延長三千餘里なりと云ふ。次で周の宣帝の大象元年(五百七十九年)には、山東の人民を發して長城を修築し、亭障を建て、西は雁門(山西代州附近)より、東は碣石(未詳)に至れり。

隋の天下を統一するに迫り文帝の開皇元年(五百八十八年)長城を修築し、同五年丁男三萬を發して朔方の靈武(今の甘肅省靈州)より西は綏州までの長城を築けり。同六年丁男十五萬を發し、朔方以東の長城を修め、翌年復た壯丁十萬を發して之を修理せり。煬帝は大業三年(六百七十年)百餘萬の壯丁を發し、西は榆林より東は紫河(山西省歸北城附近)に至る間の長城を築き、翌年二十萬の壯丁を發して之を修理せり。

唐、金の時代にも多少、長城修築の事ありしものゝ如きも、特筆すべきこと無かりき(唐、金の時代にも多少、長城修築の事ありしものゝ如きも、特筆すべきこと無かりき(居庸關は元の泰定二年の修築なり))

明に至りては大に力を長城に用ひ、前後修築すること數十回、殆んど前代の城壁關門を改築したるが如き觀あり。特に往時建設なかりし蘭州以西、嘉峪、玉門の兩關に至る長城の如きも此時代に成れり。其工事の主要なるものを舉ぐれば、洪武十四年(一千三百八十八年)魏國公徐達の修築、嘉靖二十五年(一千四百四十六年)總督翁萬達の修築、宏治中(一千四百八十八年)薊遼の巡撫洪鍾の修築、隆慶中(一千五百六十六年)軍門譚倫の修築にして、其他大小の工事を経て、今日の如く壯大なる長城始めて大成したるなり。

明亡ひて清國起るや、康熙帝は一片の上諭を發し、守邊の道は、徳を修め、民を安ん

古浪城

するに在り、險阻恃むへからすとて、長城修築の工事を興すを禁したりき。爾後歴朝此主義を遵守し、少しも修理を加ふることなきを以て、長城の荒廢は日に月に甚しからんとす。元來創造の才ありて修理の能少なきは支那人の通性なるに、絶対に長城を放任する清廷の措置より看れば、此一名物の末路亦知るべきのみ。

二十四日氣温は午前零度、午後二十一度を示す。大坡、坂橋、黑松堡、桐江坡、十八里堡、十里堡を経て、古浪に入る。古浪は人家約五百戸、城壁之を繞り、縣及把總衛門、其の他蒙養學堂三、高等小學堂一を有して、人民は漢人大部を占め、蒙古人回人若干あり。燃料は薪、木炭、石炭、麥稈、馬糞等を用ゐ、薪、木炭、石炭(炭)は其の南方約四里許なる楊山及西方約三里の山中より産し、飲水には河水を用ゐる最も良好なり。次で張家堡、改家舗、小橋、僕家庄、雙塔、大墩、楊家舗等を過ぎ、行程約十四里靖遠驛に泊す。

是日經過の地形を按ずるに、龍溝より古浪に到る間は、殆んど狹長の谷地を成し、其の廣き處も約三百米突に過ぎず。即ち東に烏沙嶺脈西に八盤嶺脈を仰ぎ、白塔河其間を北流し、兩側山地の斜面は共に急なりとす。又古浪、靖遠間は、西に八盤嶺脈延長し。大墩に到りて終り、烏沙嶺脈は遠く東北に走りて影を没し、全く開濶せ

る起伏の原野を成形せり。沿道砂磧地多く耕地少く、住民稀少となり光景頗に一變するを覺ゆ。途上路右に約六尺立方許の白石の立つを見る。聞く該石は所謂隕石にして土人は其の石粉を取り以て酒に投ずれば甘味を生じ、酢に入れば美味を添ゆと稱し、遠く來て之れが碎粉を持去る者多く、現に磨痕點々斑文を成すを見る。

二十五日氣溫稍々緩み、午前は五度午後は十四度を示せり。曉天朔風を冒して發す時恰も午前四時、壩河を渡る。河幅約八百米突、水幅僅に數米突夫より大里堡、我八嘴を経て、雜木河を越ゆ。河幅數米突、平常水なし。次て河東坡、安地を送り、大河驛を迎ふ。城壁ありて、内外人家八十有餘を有し、小學堂及巡警局を備ふ。斯て青石嶺馬兔壩を過ぎ、大七河茲に楊家壩河(河幅共に五十米)を渡り行程約十里、直に武威縣城即ち涼州に入る。

涼州の狀

涼州は所謂三十六國時代の梁國にて、人口約十萬、城壁を以て之れを繞らし、官衙には甘涼兵備道臺衙門、涼州府及武威縣衙門並に鎮臺、協臺等の武衙門を初め巡警局、郵政局、百貨局、土稅局等相備り、教育には高等小學堂一、民蒙學堂二、其の他城外に

支那本部郵便線の終點

數個の民蒙學堂あるも、實は有名無實たるに過ぎず。軍隊は練軍、綠營の二に分ち、練軍は步隊二百餘、馬隊一百餘、綠營は城内に五營、又城外の各所に駐屯するもの三十五營と註せらるゝも、該一營は其の當初一百名と定められたるに拘らず、漸次減少して、現在僅々數十名に過すと云ふ。宗教は天主教徒約一百、耶穌教徒約五十、回教徒五六名、外國人は佛國宣教師五名、英國宣教師三名、外に獨佛商人の時々到る者ありて、主なる輸出品は阿片、羊毛、牛皮とし、外國よりの輸入品は、マツチ、金巾、染料、カタン、絲、鏡、玩具の類最も多く、而も我國品其の大部を占めたり。燃料は薪、石炭、穀稈、馬糞にて松材の薪は専ら其の西山、南山より、石炭(粉炭)は西山より産し、飲料は河水、井水共に好良なり。蓋し當地を以て、支那本部郵便設置の終末點とす。

古梁の涼州も何等の興味を興ふるもの無く、二十七日勿々結束して依然西方に向ひ、五里墩を経て海截大河を渡る。海截と云ひ、大河と云ふ、唯々其名を聞くのみにて、如何なる奔騰の激流ならんかと。思ひしに豈計らんや、實は僅々幅二米突を出でず、而も容易に徒涉し得べき一小流に過ぎざりき。十里堡に到りて清水河(三米突能く徒涉し得べし)を十五里堡、二十里堡、驛城墩、三十里堡、三十五里堡、四十里堡を通過して

回亂慘劇
の名残

三壩河(幅四米突能く)を高家營(一名)を過ぎて截河(水幅十數米突能く)を渡り、懷安何家庄、昌龍を經、行程約十里、豐樂堡に入る。蓋し二十里堡附近は村落多く、田地亦少からず。四十里堡は一の民蒙學堂を有し、三十里堡は土寨點々更に人の住む無く、其の他家のみ存し人影を絶つ處、比々相繼ぎ、且つ沿道土民の家屋は、必らず土寨に據りて、其の上方に銃眼を有する等長へに回亂慘劇の名残を示したり。

二十八日午前三時三十分豐樂堡を發す。凍天尙ほ暗く、寒風人を襲ひ、寂寞たる乾坤、唯々我鐵蹄の音、車輪の響あるのみ。良山堡沙河鎮を經て沙河を渡る。河幅約二百米突、水幅僅々二米突。柔遠を過ぎて八壩河を渡る。河幅約百米突、水幅又前者と同じく、共に徒涉容易なり。八壩堡、落風堡、回々舖(一名四十里舖)三十里堡、二十里堡一名頭土壩、十里堡、東崗坡等を通過して行程約十三里、永昌城に泊す。此間地形は、昨日の如く大平野を成して、其西南方なる武當山即ち涼華山脈、其東北方なる衆峯嶺脈は、漸次相接近しつゝ、西走し、隨て平野も亦漸次に狹縮し、東北に向て緩なる降傾斜を爲す。

永昌城

永昌城は人家約七百餘、磚製の城壁を繞らし、縣衙門ありて、學堂なし。輸入品は

峡口の硝石

我國製品其の大部を占め、輸出品は胡麻油、羊毛、牛毛、小麥、豌豆等を最とし、其内、油の如きは、現に城内七搾房ありて、一房一日能く十二石を搾ると。燃料は薪、石炭粉炭、馬糞穀稈等にして、其の石炭、薪は西北山より産出し、飲料は井水稍々可なり。

二十九日永昌城を發す。涼州出發以來、寒氣日に緩み、是日午前十四度、午後二十八度を示すに至れり。宛ら磁石の常に北方を指す如く、予も亦依然西(北)方を指し、十里堡(一名牛王廟、永産關)を經て東河を渡る。河幅は約一千五百米突、流水數條に岐れて、幅各々數米突あり、紅廟を上緩坡の初端に認む。崇崗塘、橋范を過るや、其間牧羊牛多く、次で下坡す。王秀堡(附近多く駱駝)を過ぎ行程八里餘、大泉に投宿す。

三十日午前一時三十分大泉を發す、本日は寒氣昨日に比して朝來四度に降下し、轉た凜烈に堪えざりしも、午後は二十八度に昇りて稍々凌ぎ易きに至る。發程の第一驛定羞廟には、牧馬場あり。且つ其の南山よりは、石炭及松材を産す。峡口は人家七八十を有し、硝石井に鹽を出す、其の額硝石は毎月二、三百斤、但し硝石平均五斤中、別に三斤の鹽を製出し、其味頗る佳良なり。而して硝石を製するもの數家。又此地の北方一里餘の所に石炭を採掘せるが、出額多からずと。次で豐城堡、老爺

感暮の所

廟を過ぎ行程約十二里新河驛に入る。

明れは十二月三十一日、熟く故國を思ひ來れば、迎新の用意既に成りて、千門萬戸松竹連り、忙中尙ほ新たなる希望の曙光に満さるゝ時なるに、天涯の孤客、只漠々たる山河の間を辿りて朔風に暴露し、一事の耳目を慰むるものだに無し、豈多少の感なからんや。さはあれ國を出で、既に一百十餘日、身は尙ほ支那本部の一隅に在りて未だ目的地に一步だも印せざる予は、前途を豫想して奮勵一番、忽ち進取の意を振起し、頓に萬里孤客の旅愁を忘れたり。劉樞寨、居安舖、二十里堡、十里堡を経て山丹城に到る。此地は人家百數十を有し、官衙には縣及遊擊等の衙門、學校には蒙學堂三、外に縣衙門内なる高等學堂一は、其の學生皆秀才にして、四十名を收め、軍隊は僅に五十餘名ありと。輸出品は鴉片、石炭を主とし、鴉片は年額十數萬斤、石炭は一日約千斤を産し、輸入品は我國のもの其大部を占め、南清品之に次く、燃料は主に北方よりの木材、石炭及び穀稈、馬糞等を混用し、飲料は井水、河水共に可なり。少時休憩の後、龍王廟、邦家舖、樂定堡、黃家庄を過ぎ、行程約十一里、東樂城に着す。地形は數日來幅約一里内外の波狀地に屬し、山丹の西方龍王廟に於て、南北の低

山丹城

元旦の旅

山脈相接近し、此處を過ぐれば又幅約二里内外の平地となる。又龍王廟の附近に二個の小湖を見る。一を西草湖、他を東草湖と稱す。

明治四十年一月一日、故國新年の儀式に忙はしき時、予は大陸の孤客と爲りて、朔風飛雪と戦ひつゝ在り、酒を嗜まずと雖も、異邦此佳節に會す、豈屠蘇一杯の壽を欲せざらんや。然れども、這個贅澤品なし、朝起盥漱遙に東天を拜し、萬歳を唱へ以て聊か祝意を表せり。三羊舖を過ぎて、架子墩に到り、是より山丹河の南岸に沿ひ仁壽一名古城子、鹹灘舖、馬連井を経て九龍江を渡る。河幅二百數十米突、水幅約百米突あるも水淺くして能く徒涉し得べく、沿岸楊柳甚だ多し。次で二十里堡、四角墩、八里舖等を通過して、行程約十里、甘州に泊す。地形は北に乘峯山延びて、魔王山と爲り。南に瞭高山の延長したる無名山ありて、其の間開濶西方に傾斜し、且つ幾條の河川を通せり。其の最大なるものは、即ち山丹河にて、北山麓を西方に流る。他は皆小流なるも、試みに之れを順次東方より舉れば、草湖渠、九龍江、大滿、阿薛渠にして、此等諸川は、冬季悉く結氷するが故に通過自在なり。

二日甘州に滞在、午前寒暖計八度を示せるに、午後には昇りて四十度に至る。激

甘州城の
状況

變も亦甚しと謂ふべし。

甘州は人口十五萬餘、磚壁を以て市街を圍む。知府、知縣の文衙門、提督、遊擊等の武衙門ありて、公所には巡警局、釐金局、土稅局、電報局、學校には中學堂一、蒙養學堂數個、外國人は佛國宣教師二名、宗教は耶蘇教徒、天主教徒各々約五百餘、軍隊は三千六百人を制とせるも、現に一千餘人に過ぎずと。輸出品は水煙、毎年五百担、石炭、毎年二十萬斤、硝石、同七八百斤、其の他、駱駝、馬、牛、羊、藥品、米等主なるものにて、輸入品の雜貨は我國品、其の大部を占め、價格却て蘭州よりも廉なり。蓋し駱駝路即ち張家口、歸化城より、內蒙古沙漠帯を経て、北大山、苦知林、井を過ぎ、天津物貨を輸送するに因る。蓋し支那内地を通過すれば、人、獸の食料、宿泊料を要する多きが故に、自然運賃多額に上るも、沙漠帯を通過すれば、一張の氈幕、水草ある所に宿泊し、駱駝は之を放養せば足れり、距離は短く、費用は甚少し、是れ物貨の蘭州よりも廉なる所以なり、其旅程は約五十日を要し、風雨に會せば六七十日を費す。又寧夏に通ずる駱駝路ありて、十二日間に達し、駱駝に頼るの外、一種の牛車、即ち其の車輛大に、且つ鐵輪を有せざる、一頭曳或は二頭曳のもの有り。積載量は約二千斤とす。燃料は前と同じ

咽喉腫の
流行

く、飲料は井水、河水を並用し共に良質なり。

此地一種の咽喉腫流行病ありて、往々一家を全滅すと。朔風の酷烈氣候の激變は、其の原因に非ざる乎。商人は陝西人多く、湖南人少し。西蕃人は牛羊を牽き來りて、麵粉、米を購ひ、蒙古人は茶、金巾及麵粉を購ふて歸る。人情質朴、例に依て鴉片を嗜む者多く、殆んど全住民の八分に及ぶと。

沙漠の前
提

三日甘州を發し、五里墩を経て數小河を渡る。水幅皆數米突に過ぎざるも、水深ふして徒涉すべからず。架するに土橋を以てし、水流何れも東北に向ふ。天河堡一名夾河塘、二十里堡、一名崖子堡を通過すれば、沙丘相續き、三十里堡、一名繞煙堡、沙井庄間は砂磧を交へ、其の中間に三大河磧、幅共に約七八百米突の者有り。小河灘附近は梨、棗等の果木多く、次で沙河を渡りて、行程九里餘、沙河堡に宿泊す。沙河は幅約七百米突、水幅十數米突、水淺く容易に徒涉し得べし。本日午前は寒氣四度、午後三十五度を示す。途上五里墩の西方平野に駱駝を、夾河塘に牛羊を放牧するを見たり。

遙々萬里溯黃河 西出甘州聽塞歌

第四章 長武、安西(甘肅省)間の行程

電柱杳重如束笋 沙堆起伏似狂波
 白楊深處飛鴉起 紅柳叢中飲馬多
 極目蒼茫邊地景 玉門關外更如何

沙河堡は沙河の左岸に在りて、人家七八十を有し、商店多し、九眼泉、小屯子、古寨堡間は所々牛羊を牧畜す。撫彝城は人家約三百、廳衙門あり、軍隊は歩兵三百餘人を備ふ。公所には巡警局、電報局等あり、宗教は獨り佛教のみにて、其の南山なる觀音寺には四五十名の僧侶あり、長へに佛恩に浴すと。産物は小麦、米、薪、石炭等を最とし、飲料は沙河堡と同じく井水、河水を用ひて共に良し、次で三工堡、雙泉、舖渠、口堡、十里堡を経て全程約十二里、高臺城に投ず。之を四日の行程とす。

高臺城は人家約四百、磚製の城壁之を繞り、知縣、都司の衙門を置き、數個の小學堂を有す。軍隊は歩兵百二十五名を備へ、公所には巡警局、昨年初めより設置せられしも、未だ人の事務に服する者なし。産物は穀類、鴉片、棉花の外、羊、豚、雞等にして、其の南山よりは、日々數千斤の石炭を産すと。是日氣温午前は、二十二度、午後は四十五度を示し、之を前數日來に比較せば、十五六度を異にせり。又以て氣候劇變の

氣候の劇變

狀を知るべし。

五日、八里堡、鎮四堡、宣化堡、定安堡、大寧墩を経て灑浪河(幅約百米、突水を渡り、黑泉水を過ぎて花牆子に宿す、行程約十里。蓋し黑泉水、花牆子間は、全然沙漠地を形成し、黄土砂を交へ、且つ多量の鹽分を含む、此邊夏季降雨の際は、泥濘深く、脛を沒して一時交通を絶つこと有り。此際に方れば、其の南山麓に一小道を通じ、僅に肅州への往來を辨す。然れども該道は幅狭く、坂多く、路面石滿ちて、距離且つ遠しと。沿道の土民中、殊に小兒の多くが、長さ一二寸、幅一寸許の長方形を成せる紅絹を、左肩或は前腋に附するを見る。就て問へば邪氣を禳ふなりと。固より迷信の一習慣に過ぎざるべし。

紅絹の片と迷信

六日、花牆子を發し、紅寺を過ぎて深溝に到り、行程四里餘、遂に是に宿す。地形は前日來と同じく平坦開濶にして、樹木少く、住民亦多からず、路面は沙深くして、步行頗る困難なり。深溝は人家僅々二十有餘に足らざる、廣野中の一小村落にて、纔に一の旅舎を有し、食物は悉く之を甘州に仰ぎて、價格不廉。飲料は井水を用ひるも、鹹味ありて、良しからず。

途々用

七日、馬連井を経て鹽池に到る。鹹湖あり周圍一里餘、鹽池と名づけ、土民之を煮て鹽を製し、其の産額毎年十萬片に達すと。二十里堡を過ぎて雙井舖に著す。此地に兵卒十名を屯せしむ。界牌は高臺縣と肅州の直隸州界に當り、鹹溝堡、黃兆舖は并に無人の境なり然れども黃兆舖附近は、他の荒漠たる砂地、樹木の乏しきに反し、野樹并に芨芨と稱する一種の野草(其の葉莖の如くに似て粗なり)生ひ茂れり、葉を以て燃料或は馬糧に供し、幹は以て蓆子に編み或は穀類の容器に作る等其の用途多し。臨水驛は本日の宿泊地にて、其途上水田を見、且つ臨水河(幅約四十米、突水)岸には楊柳多し、行程十七里餘。

八日、氣温又激變、午前は八度、午後二十八度、雙橋燈米家庄、二十里馬房、紅橋墩を経て、行程五里餘、肅州城に入る。此間地形は、依然平野に屬し、河州多く、人家樹木共に増加し、臨水より二十里馬房に到る途次は、水田殆んど相連り、樹木は主に楊柳及び茱萸を生ず。然るに二十里馬房以西肅州間は、黃砂鹽を含むが故に、耕地に乏しとす。

肅州城の狀況

肅州城は即ち古の酒泉郡にして、人家約五千戸、商人には直隸人、陝西人、山西人、四

土民の耐寒力

川人、順次其の數相亞ぎ、別に口外(口外とは萬里長城外の地、即ち蒙古、新疆等の地方を云ふ)の纏頭回(人種の部に詳なり)十餘家あるを見る。外國人の住居する者絶て無きも、佛蘭獨露の商人及宣教師等時々往來する者あり。官衙には兵備道、直隸州、鎮臺、遊擊等の諸衙門ありて、軍隊は綠營四營(五百名)、練軍步隊一營(三百名)、馬隊一旗(一百名)、城守兵八十餘名外に、在金花塔に一協(百名)を置き、巡警局は目下設備中なり、學校は其地に似ず一の存在を認めず、聞く富家には書房の設け有りと雖も、復た讀書の人あらずと。以て文教の不振を知るに足る。

宗教は回教徒七十餘家、悉く東門に據りて團居し、耶蘇及天主教徒は數十名、佛教は僧侶三十餘名の多きに反し、頗る不振の境に在りと。氣候は寒冷而も雨雪少く、毎年概ね三四回を降すのみと。人民は一般に耐寒力強く、單に綿衣を以て嚴冬を凌げり。地味は稍々肥沃、一畝地五六斗の糧を産す、産物は南山の玉石、石炭(年額約五十萬斤を採)、木材(松、楊、柳)、木炭(主に北山出)、米、麥等輸入品は獨國の反物類、佛國の染料、我國の「マツチ」金巾、諸雜貨を主とす。稅務は釐金局一日平均銀拾五兩ありといふ、鴉片は其額一百兩に付き二兩六、油酒は一百斤に付き百文を徴すと。

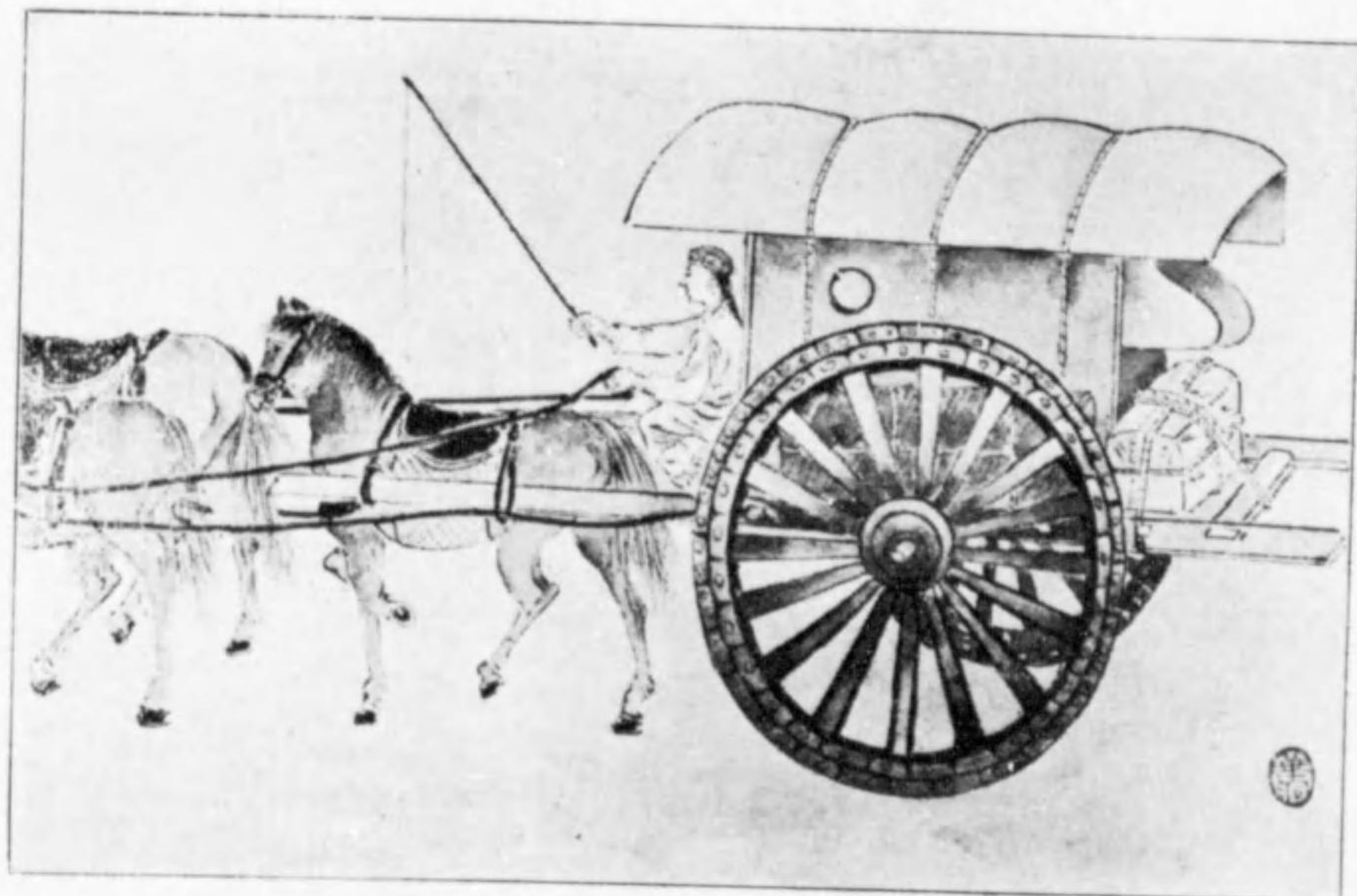
此地東は四日程にして高臺に、五十餘日程にして張家口に、西は十一日程にして安西に、其他南は西蕃牧地に、北は沙漠地に、四通八達す、其道路皆可なりと云ふ。

第四節 途上の所感

地勢

以上蘭州、肅州間の地勢を總括し來れば、南西には祁連山脈高く天に聳へ、北東は萬里の長城低き山々を繙縫し、其形狹長にして帶の如く、道路は此の間を西北に走れり。一般に左右の山岳は、其中腹以上は峻峻山骨露はに、以下は緩斜巖石少なし。更に之を大別して云へば、蘭州、古浪間は全然谷地に屬し、古浪以西は次第に開濶しつゝ、遂に涼州の大平原を成す、東樂を過ぐれば益々荒漠と爲りて沙磧耕地相交り、更に黑泉子の西方に到りては、殆んど沙漠の狀況を成す。

尙ほ一步を進めて詳言すれば、蘭州以西は狹谷を成し、紅城堡を経て金羗河に沿ひ是より上昇して烏沙嶺に達す。金羗河の谷地は稍々開濶し、其の最も廣き所を平蕃附近とす。烏沙嶺、古浪間は、未だ依然峽谷たるも、一度古浪に到達すれば、地形始めて廣漠と爲りて、恰も隧道を出でし感あり。従うて古浪、永昌間は、西南の山尙



防寒裝置の大車



甘州城内元の代の古刹

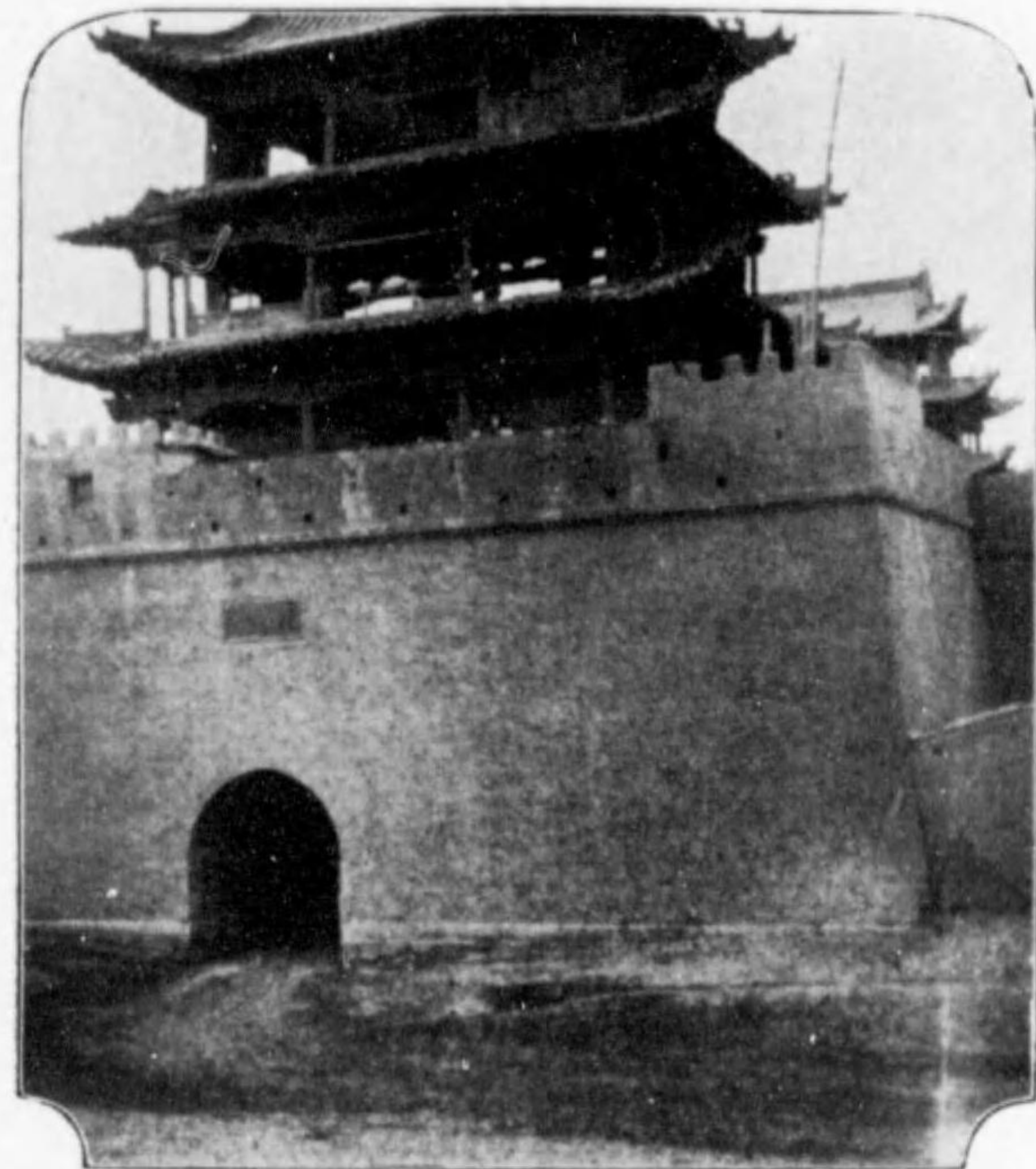
地質

ほ近く、約三四千米突の邊に横はるに反し、東北の山嶺遠く北方に赴き、遂に其影を没するに至り。永昌に及んで再び現出し、是に南北の山相接近す。此の兩地間は、即ち涼州の大平原とす。永昌東樂間は、開濶なる大波狀地にて東樂以西は、南北の山互に遠く隔り、全く沙漠の前提たる光景を呈せしも、肅州に於て近接し、次で又離隔、次で又嘉峪關にて投合す。

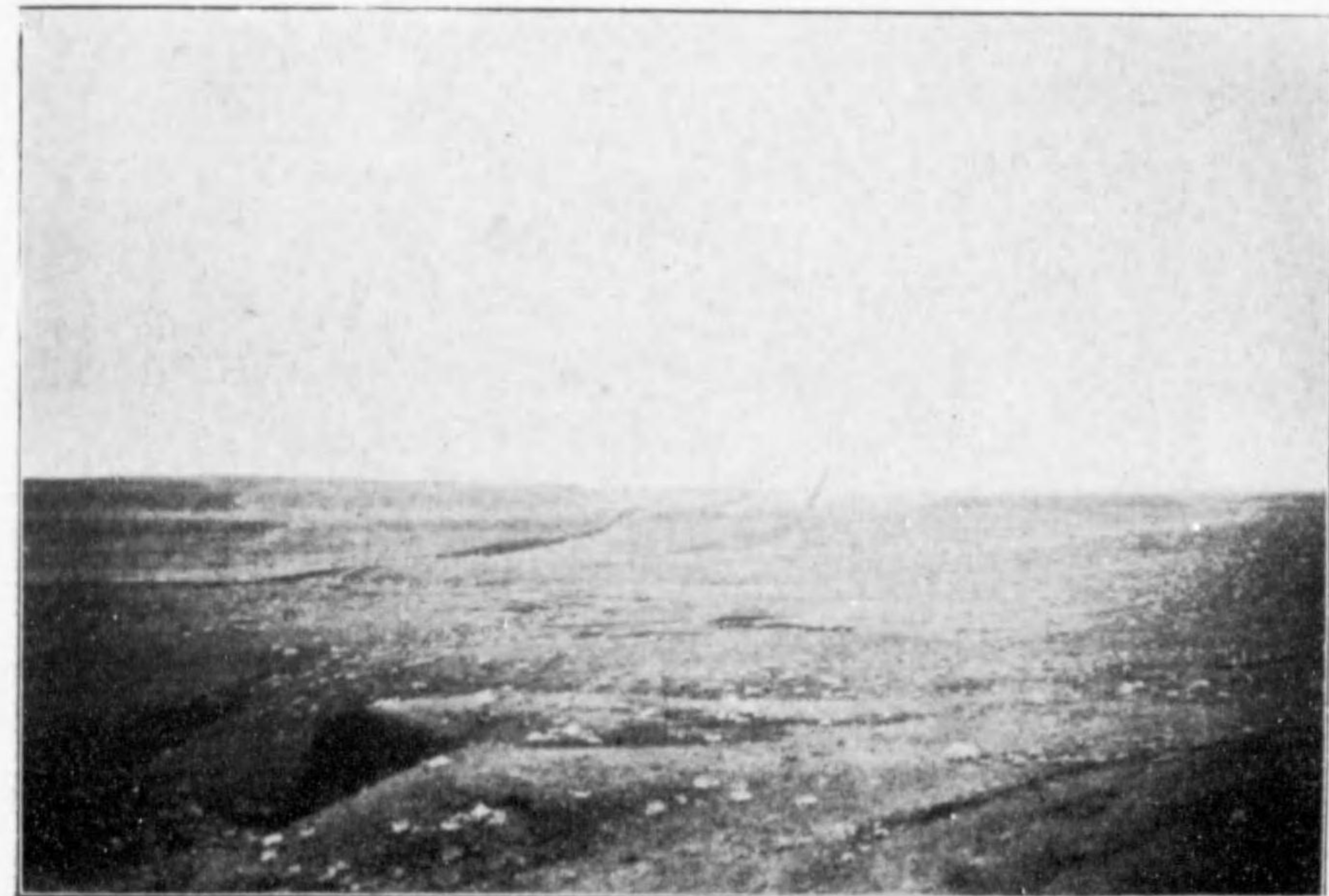
地質は依然黄土なるも、間々下層に赤土を露出し、殊に蘭州紅城堡間は、全山殆んど赤土にして、多量の鹽分を含有する爲め、崩壞絶壁を成す處少なからず。又赤土中多く石膏を含む。涼州附近は赤緑の礫石を交へ、東樂以西は細砂と爲る。岩層も綠泥片岩大部を占め、蘭州の西方には往々花崗岩、泥灰石を、定羌の南山には石炭を露出し、他は礫石を混じたり。

鹹分は、到る處含有せざるは無く、只其の量に多小の差あるのみにして、蘭州紅城堡間は最も多く、爲めに井水、河水共飲用すべからず。

又金羌河畔には、硝石の分量著しく、現に製造所四個を有し、土人は之を以て爆竹を製せり。



嘉 峪 關 門



關 外 と 萬 里 長 城

道路

道路は始終三米突乃至十米突を有し、一般平坦にして、一も峻坂あること無く、街道唯一の烏沙嶺も、昇降共に緩斜を成す。然れども谿谷ならざれば、沙磧地を貫通するが故に、路面沙磧多く、足傷、蹄傷に注意せざるべからず。

黄河と水運

河川は黄河を除くの外徒渉し得べく、雨期と雖も僅々三四回の降雨あるに過ぎざれば、又他省の如く通過杜絶の虞なしと。黄河は其の水運下流と共に殆んど何等の利すべきもの有らず、只上流沿岸地帯の人民は、羊革囊に穀類を收め、連續筏状に作り、一人其上に坐し、操縦しつつ下るのみ。古人曰く、萬里の黄河は單に一寧夏を利するに過ぎずと。實に黄河は支那本土著名の大河なるも到る處水害を以て名を得るのみ。只寧夏附近は其害最も少なきが上に、恰く萬頃の水田に灌漑するを得以て其言の誣ひざるを知る。

聚落

蘭州以西は、之を其の以東に比すれば、住民著しく減少し、西するに隨ひて益々甚し。即ち西して甘州に到る迄は、約我十五六丁毎に一小村落あるも、甘州以西は約我一里毎に一寒村を見るに過ぎず。唯其間蘭州平蕃及涼州、甘州、肅州等の附近は人家稍稠密するを認む。家屋の構造は、略蘭州以東と同じきも、其の圍壁の

家屋構造の差異

高くして且つ厚きと、牖窓少くして且つ小なるを異にせり。惟ふに一は風を防ぎ寒を凌ぐと同時に賊難警戒の爲めならんか。而して家屋の西北部に楊柳を列植する亦防風の目的ならん。

住民の稀薄は回亂の結果

蘭州、肅州間の途上、一二の都會を除けば、實に住民の稀薄なるを感せずんばあらざるなり。處々部落相踵げるは、敢て他と異ならずと雖も、是等は皆、頽垣壞壁空しく風雨の浸蝕に委するのみ。聞く同治の年即ち回亂以前は、以上の部落悉く回民の住む所なりしも、當時漢人の爲めに放逐せられて深く山中に遁避し、斯くは荒涼索寞の狀を呈するに至ると。

甘肅の回教徒

支那全國中、回民の多きは甘肅省を以て第一とし、其數實に百萬を算すと。而して彼等が漢人の爲めに追放せられて、現に最も多く集團せる地は固原、西寧、寧夏の附近とす。先年團匪の巨魁たりし董福祥(明治四十一年二月十日死去の報あり)は偉大の信用を回民間に博し、夙に其の頭目に推され、今固原縣の金鷄堡に餘生を送り復た當年の意氣なく、昨春彼が所有の銃砲は、悉く之を蘭州の武庫に納めて、從順の意を表し、且つ端郡王も寧夏の北方阿拉善^{アラシャ}に住み、敢て活動せんとするの模様な

董福祥と端郡王

平穩無事は果して

漢人對回民

今日回民が平穩無事の狀態は、果して眞の平穩無事なる乎。予は大に疑ひ無きを得ざるなり。既に其の頭目たる董福祥は、所持の兵器を悉く蘭州の武庫に納め、端郡王亦世事に關せざるもの、如し。政府は専ら廉潔の士を擧ぐるに勉め、而して何等の不穩あること無し。然るに尙ほ疑ふ所ありと云ふは何ぞ。

獨り憾む、漢人は回民を侮蔑すること殊に甚しく、彼等を劣等人種視して待遇すること極めて酷なり。況んや彼等は肥沃の地より追ひ去られ、現に齊しく荒涼たる山間の瘠地に棲息せり。苟も一縷の性靈、其の體中を通ずる者あらん限りは、如何んぞ機を見て一撃之を頂門に酬ひざるべき。回民の狀況實に憐むべきを察すると共に、衷心快々たるの情又知るに餘あり。是に於てか其の表面平穩の狀態は、何ぞ料らん他日怒濤回瀾を起すの兆たるを得ざれば幸のみ。

彼等互に氣脈を相通じ且つ一種特有の團結心、牢乎として抜くべからざるもの有る上に、新疆の同族同宗者を煽動使喚するの力ありと謂ふに至りては、豈寒心せざるべけんや。此際に於ける清國政府の施設將た如何。予は特に多大の注意を

此點に拂はんと欲す。

輸入貨物と我國品

輸入貨物は到る處に、我國品其の主位を占むるは、愉快に堪へざるなり。英獨佛の物品相亞ぎ、露亦多少歩を進めつゝ、在るも、未だ他に比肩すべくもあらず。我國品はマツチ、金巾類を最も多しとす。然れども是等の商品は我が商人の直輸入に非ずして、悉く清商の手に由りて輸入せらるゝに反し、歐洲の各商人は、皆天津、上海、漢口等に本店を有する豪商にして、多年雇用する清人中、信用ある者に物貨を託し、代理店(土人は之を洋行と稱す)を各要地に設け、毎年一回該代理店を往來す。或は監督の爲めならんも知るべからざるも、要は商況の視察並に販路の擴張に在るもの、如し。然るに我商人中、未だ一人として此必要な商略を取る者なく、若し此儘に放棄し置かんか、歐米の物貨年々深く支那内地に普及し、遂に日本物貨の影を没するに到る無きを保し難し。

自動的商業と他動的商業

蓋し我國品の如上各地に其の主位を占むる所以のものは固より自動的の結果に非らずして、單に他動的の結果に過ぎざるなり。看よ平涼、蘭州、涼州、甘州、肅州等

の商人は、其輸出品即ち羊毛、毛皮、米、水煙等を駱駝又騾馬に駄し、或は車輛に積み、北清に送り、其歸路天津及北京に雜貨を仕入る。是に於てか天津、北京の商界に、稍々勢力ある我國品が、自然輸入の多きを致すに過ぎざるなり。自動的商業の早晚他動的商業に打勝つは、賭易き道理なれば我商人たる者、今日此際奮勵一番、深く支那内地を跋渉して精密に各地の商況を視察し、販路を擴張し、以て歐商の侵略を防遏するに非ざれば、恐らく臍を嚙むの悔あらん。

第五節 肅州安西間

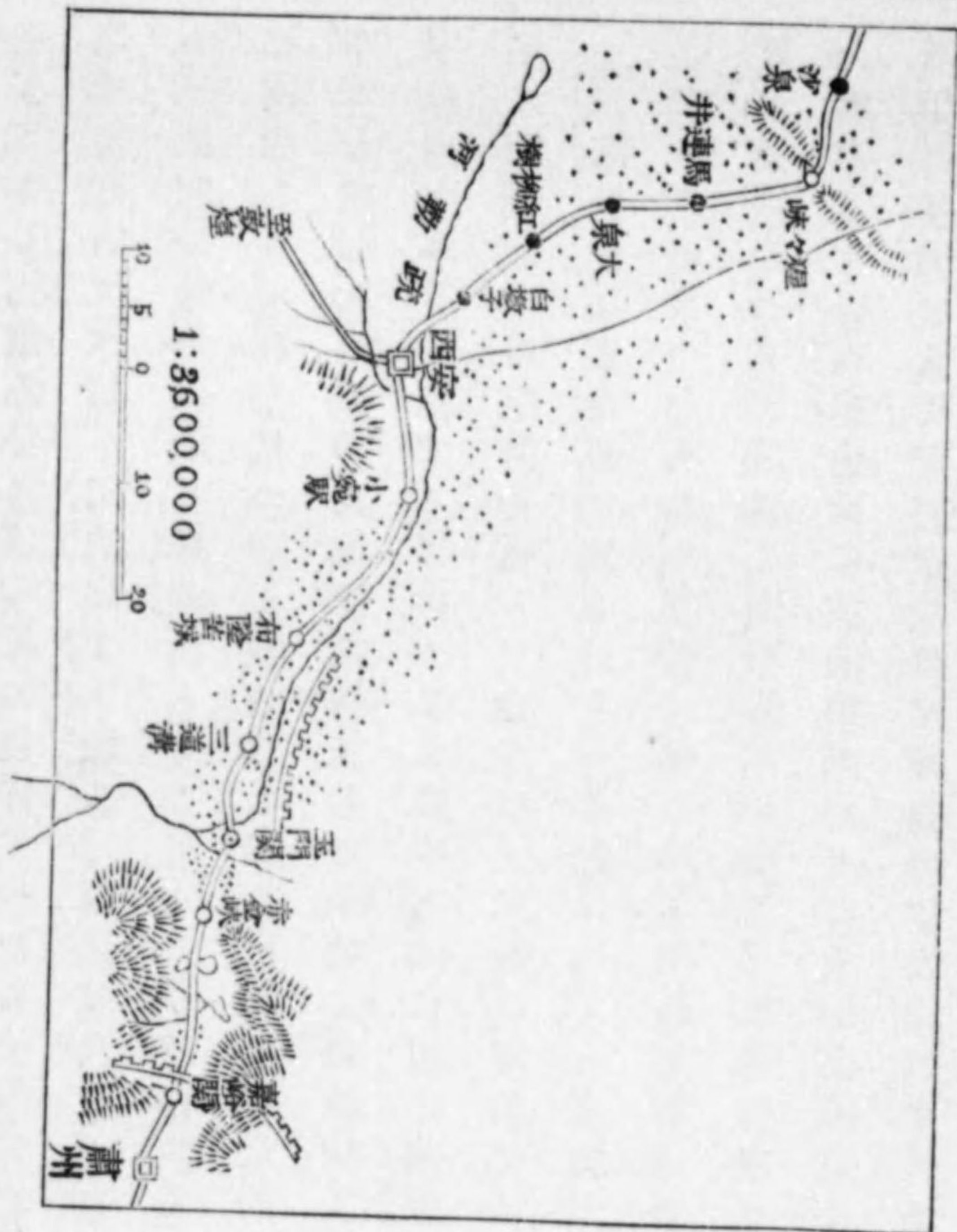
肅州以西は、寂寥の沙原なるが故に旅客は此地に數日を徒費するも、成るべく多くの同行者を求めて相頼り、相助けんとするものゝ如し。客舎は西するに従ひ、漸次に粗造となるも、此より以西は、尙ほ更に甚しく、眞に有名無實の状況なれば、寧ろ車上に起臥するの優れるに如かざるなり。故に蘭州以西の旅行殊に冬季に於ては、車行を最必要とす。車行の必要なると共に、日常の需用品及食料品の準備、亦缺くべからざるは勿論にして、都會の地と雖も容易に補給し得べからず。況んや大

客舎有名無實

車行の必要と日用品の携帯

沙漠は、目前に横れるをや。

圖ノ西至安西



夜行開始

戈壁地帯は夜行に如かざるなり。(夜行の理の項に)故に以後の行旅は皆午後より夜に入るものとす。

一月十一日午後二時五十分肅州を發し、行くこと數町、北大河を渡る。河幅一千數百米突、平常は數條に分流し、流水の幅最も大なるは、其の兩岸を流るゝものにして、其れすら僅々七米突に

駝陣

嘉峪關の地形

過ぎざるも流速急なれば容易に徒渉すべからず、故に之に架するに土橋を以てし、他は皆徒渉すべし。四清堡、丁家墩、安遠家、東積門を過ぎて、行程約十里、嘉峪關に到る。此間の地形は北に牌樓山ありて、低く且つ峻ならず、其脈延びて同關に到り、南に南山ありて、高く且つ稍峻峻、其の脈西に延びて文珠山脈と爲り、其間半圓形の平野を成し、北大河の支流灌漑自在なるか故に、地味稍肥沃、爲めに肅州附近は人家及樹木多きも、西するに従うて住民樹木、共に頓に減少す。途上北大河の南北兩岸に、駱駝隊商の駝陣を撤して、今や各々出發の準備に忙しきを見る。

嘉峪關は磚壁を以て繞らせる一小城にして、人家約五十戸、遊撃及巡檢の二官衙七十餘名の兵率を有し、小學堂一、釐金局、土稅局等を置き、麥及南山の玉石を出し、附近に花崗岩、石英、泥岩多く、薪、石炭共に少し。飲料は泉水を用ひて佳良なり。

地形は北に馬鬃山、南に祁連山脈ありて、土地高隆遠く東西を瞰制す。有名なる萬里の長城は此に關門を設けて最西の端末と爲す。されば世界地圖上、此地を以て支那本部の境界と爲すもの間々あるも、實際關の西方尙ほ十數日程に在る安西城は實に甘肅省の最西なる一直隸州治の置かるゝ所なり。

沙漠の入口

赤金峽の砂金

十二日午後二時五十分、嘉峪關を發し、雙井子を経て行程約十三里、回々堡(一名東河堡)に到る。此處は人家約三十、舉民回教を奉ず。兵十餘名を屯す。産する所の物は、豆類年額約千斤、鴉片又一千兩餘、其他南山より松樹を出す飲料は河水にして好良なり。地形は比高約百米突、傾斜急なる黒山脈其の北に、比高約二百米突、傾斜同じく急なる南山脈南に在りて、一樹見えす、一耕地なく、土民の言に依れば、南山の陽には松樹多しと。從來千篇一律の行程は、益々乾燥無味ならんとす、蓋し其の前途に横はれる大沙漠の入口にして、村落あれども其間遠く、住民愈々稀薄と爲りて、其沙漠の地に入りては、如何に索寞否寧ろ慘澹たるの光景なるかは、今更想像するに餘り有り。

十三日午後二時三十分、回々堡を發し、火燒溝を経て行程約十七里、赤金峽に到る。其西に草湖あり、周圍四里餘、水少くして、多く鹽を産す。年額約二萬斤と稱す。

赤金峽は人家約五十、兵卒十名を屯す、一人月俸僅に銀八錢五(圓餘)と。此地には其量多からざるも、南山の麓に産する五穀、又南方赤金より出す砂金を以て名あり。砂金は、咸豐年間盛に産出せし由にて、爲めに赤金の名を得たるも、今は頗る微

微たるものと爲れりと。燃料は薪にして之を赤金に仰ぎ其類を松楊柳とす。地形は北方の黒山脈回々堡の西方に及んで盡き更に其西方より一山突起し西方赤金峽の西に走る。南山は依然又西に延び赤金堡にて北山に接近し北に一支脈を出して西南に逸し支脈は赤金峽の東側に到りて終れり。故に本日の行程は概ね波狀地を成し平坦地稀なりき。

十四日午後一時五十分赤金峽を發し三十里井子東梁を経て行程十三里弱玉門關に達す。城の内外人家千有餘戸官衙には縣捕廳游擊都司の四衙門を有し學校は小學堂二個學生并に五十餘名を收め宗教は佛教のみにて十餘名の僧侶ありと軍隊は步隊百餘名試に其一兵卒を招きて職掌を問へば曰く唯々往來の高官送迎を事とするのみと。人情は其何故なるかを審にせずと雖も頗る冷酷なるに似たり。地形は赤金峽西方二千米突の處に於て北山盡き獨り南山のみ稍々南方に偏しつゝ西走す。其間赤金峽の西方一里餘は沙丘連綿高低一樣ならざるが一たび此處を過ぐれば開濶なる緩波狀の砂礫平野を以て所謂玉門關に到る。

玉門關の懷古

孤城遙望玉門關

玉門關は秦漢唐以來中外の邊境にして詞客の口に上る者少なからず。唐の王

昌齡が從軍行の一にも「青海長雲暗雪山孤城遙望玉門關黃砂百戰穿金甲不破樓蘭終不還」と。明の代其の邊防に薄弱なるに因り特に嘉峪關を設けて支持せりと云ふ。蓋し現時玉門關の位置は頗る空漠なる處に在りて險要の地に非るを疑ふ。惟ふに當時は其東南約四里半今の赤金峽附近に在りしものならんか。

十五日午後三時五十分發玉門關の西北方約一里にして鞏昌河を渡る。河幅約十米突架するに土橋を以てするも水淺く徒渉すべし。柳東號柳西號の二河は共に河幅約五百米突水幅僅に十米突亦徒渉すべし。斯して行程七里三道溝に達す。三道溝は人家五十餘兵卒十餘名を屯す。燃料は之を玉門關の南山に仰ぐ。地形は南山尙ほ西南に走り其他は開濶平坦の沙漠を成し絶えて草木の眼に入るもの有らず。唯々玉門關三道溝附近の河畔に柳槐栗の疎々たるを見しのみ。

十六日午後三時四十分發疏勒河(幅九百米突水)を渡りて四道溝屯に、四道溝(幅三百米突)を渡りて五道溝屯に、五道溝(幅二百米突)を渡りて六道溝屯に、六道溝(幅三百米突)を渡りて東溝屯に、東溝(幅二百米突)を渡りて七道溝屯に、七道溝(幅三百米突)を渡りて八道溝屯に、八道溝(幅三百米突)を渡りて、行程約十三里布隆吉爾城に

布隆吉爾城

到る。以上九河は、何れも南より北に流れ、六道溝の外皆徒渉すべく、且つ三道溝、四道溝及孔道溝の沿岸及布隆吉爾の附近は、楊槐茱萸の樹木生ひ茂り、耕地も亦隨て多し。布隆吉爾城は、人家一百二十七戸、舊と烏爾木齊提督の駐劄せし處、今尙ほ三個の城跡を遺せり。都司衙門ありて、兵卒五十餘名を屯す、人情は質朴、一般に鴉片を嗜み、制錢は八十文を以て一百に算す。地形は平坦なる大草原に屬し、四道溝屯附近に多く野雞を見る。

十七日午後三時出發、マヤヤイトレンシヨウシタレフ雙塔堡等を経て行程約十三里、シヤオニシ小宛驛に到る、時に十八日午前二時とす。小宛驛は、人家約九十、小土寨を有し、兵卒十名を屯す、飲料は稍鹹味を帯ぶる井水を用ゆ。地形は布隆吉爾雙塔堡間は、平坦なる大草原にして、彼の芨々及葦蘆茂り、路北には疏勒河西流して、近く又遠く紆餘屈曲し、其幅約一千米突、水深うして徒渉すべからずと。雙塔堡、小宛驛間は、比高二十米突、内外の大沙丘長く横りて、其の丘上更に數多の小沙丘突起せり。

小宛の大沙丘

十八日午後三時四十分發、西行約十里、アツ安西城に達す。地形は平坦なる草野にして、疏勒河其北を流れ、小宛の大沙丘依然西に走りて、安西城の南に到り、比高五六十

支那本部の最西端
安西城

米突、恰も小山脈の如く、其の傾斜、麓に於て緩なるも、漸次上るに従うて甚だ急なり。地は多量の鹽分を含むに因り耕すべくも非らざるが、小宛の西方一里餘の間は、沿道多少の乾田及樹木の民家と相點綴するを見る。而して更に其の西方約一里なる道路の南側は、一の小柳樹林を成せるも、其れより以西は樹木なく、住家なく、唯二三の川流(皆徒渉し)得べし、道路を横斷するもの有るのみ。安西の東約二里の處に進めば、砂礫俄に増加し、安西附近に到れば、全然砂地と成り終れり。

アツ安西城は、人家約八百、官衙には直隸州協台、遊擊、都司等、公所には電報局ありて、僅少の雜穀を産し、田地は西東南の三方處々に散在す。燃料は南山の柴薪及笈々、馬糞の外、遠く北山の樹木に頼り、飲料は井水を用ひて最も良し。當城は新疆と本部の交通要路に當るも、商業は盛ならず、唯々旅店十餘戸の纒に行客の膝を容るゝに足るもの有るを見る。

安西の一

安西、北に去れば愈々純然たる沙漠にして、哈密に到る間、一物の供給も之を其の途上に仰ぐを得ず。今や正に此沙漠即ち戈壁の地を跋渉すべきに臨みたり。有らゆる準備の爲め、予は此に一日を滞在す。露領土耳其機斯坦人の營める數軒の商

店は、本國諸品を販賣し、其他青海の蕃民清人は之を稱す等が牲口を鬻ぎて、更に米及麵粉を購ふて歸るを見る。

盜難

昨即ち十八日の夜、梁上の君子あり、車後に積める草籠中より、火酒、香油各一、一瓶、外に白菜三十把、粉條數把を奪ひて去る、之を價格に積れば實に些少たるのみ。然れども地は戈壁に屬して、萬金尙ほ欲する所の物品を得べからざるを奈何せん。當城は僻地と雖も、州治の所在地、假令全く其の失品を償ふこと能はざるも幾分を補充し得たるを幸とす。前には鎮羌驛にて、從僕の逃走するに會ひ、今又此處に此難に遇ふ。されど僅々の物品、彼の意を満たし得たるかを思へば、予は寧ろ彼を憐むと共に彼も亦天涯孤客の品たるを念ひて、敢て多くを奪はざりしを諒とせん乎。此地又駱駝路に依りて東に向へば、索果博爾鎮を経て張家口及歸化城に到るべく、其行程天候順なれば八十餘日。西に向つては、敦煌、羅布淖爾を経て、和闐に到るの行程約六十日。南に向つては、敦煌、安南渠を経て、更に青海の阿木屯を過りて、西藏の拉薩に到るの行程約六、七十日と。而して此より發する電信は、其途上に阻害なくんば、六、七時間にして北京に達すと云ふ。

安西より
の交通路

第二章以下本章までは、北京出發後の記事にして、即ち此旅行の目的たる新疆省に到る迄の前提とす。或は之を省略せんと欲したりしも、鷄助の感之を棄つるに忍びずして茲に載することとせり。讀者幸に其冗漫なるを咎むる勿れ。

第五章 新疆省の旅行

第一節 安西（甘肅）より哈密（新疆）に到る

（安西より程々峽に至る間は尙三甘肅省内に屬するも便宜本章に收む）

一 沙漠中風雪に遭ふ

準備既に整ひて、安西を發せしは、一月二十日午後五時なりとす。北風吹き斷つ沙漠の路、夕陽將に沒せんとす新疆の邊。復た胡笳の人を惱殺する無しと雖も、獨り北斗を恃むの旅情轉た如何。疏勒河の緩なる淺き流は、蜿蜒前途に横はりて、河幅は一、二千米突に餘り有るも水幅僅に三十米突に足らず。鞭聲肅々一蹴して過ぎ、石窰子（人家僅に二戸）を経て二十一日午前五時白墩子（壘墩子と稱す）に着す。行程十一里餘。

白墩子は人家僅に七八戸、外に兵卒十名を屯す。附近一帶は沙丘の連亘して、展

北風吹き
斷つ沙漠
の路

湧泉と耕地

望を妨ぐるあり。飲料としては泉水湧出し、其質稍々良く、其量も亦多し。爲めに多少の耕地を見る。

二十二日紅柳園に達す、行程約十里。人家又僅に四戸、兵卒十二名を屯し、其の北側に拳大の耕地ありて、飲用には三個の泉水不足なく供給を充たすも、燃料は食料と共に之を遠く安西に仰げば、従て高價なるを免れず。地勢は峨々たる岩岡北東に走り、比高約三十米突、幅約一里の間に起伏せるが、而も樹木の眼に映するもの絶て有らず。

景憺たる光

二十三日大泉子に着す、行程約十一里、途上凍雲俄に起り、朔風寒威と相加はりて天低く地に垂れんとし、斜陽影暗ふして、乾坤宛ら灰色と變ず。慘たる光景將た何物をか降らさんとほする。前途據るべきは單に大泉子あるのみにして、而も此處を距る尙ほ數里の外にあり。急ぐも詮なく、防ぐに術なし。唯々其の自然に委する有るのみ。

果せるかな飛雪驀然として至る。之を其の凄じき光景より推せば、刻一刻如何なる慘狀に陥るべきかは、到底豫想すべくもあらず。定家卿が「駒とめて袖打拂

漸く安堵

ふ蔭もなし』の一首は、何人も雪中旅行の苦痛を味ふに足れりと同情する所なるも、此の際に於ける予を以て言はしめば、何ぞ其れ風流なるやと一喝し去らんのみ。熟々斯る場合に於て、斯る天候に對しては、如何なる措置を執るべきかを案ずる内、光景は劇變したり。其の脱兎の勢なりしものは、俄に處女の如くなりぬ。其の猛烈なる飛雪の襲來は、倏忽として其鋒を斂めたりき。支那に於ける天候は、恰も一般人間其者の風習に似たるも奇ならずや。

大泉子は人家五戸、總て旅店を營み、井あり泉水あるも鹹味を含まざるは無し。是より南行五日にして墩煌に、又東行十二日蒙古の境に到り得べければ、薪、食料の缺乏は、皆是等各地の供給を仰げり。

二、現道路と其開始

明くれば二十三日快晴、寒氣午前は七度、午後は十三度を示す。本日の宿泊地なる馬連井は、戸數四戸内三戸は旅店、一戸は商店とし、外に兵卒僅かに一名を置けり。此日行程約九里。此地古老の言に據れば、安西、哈密間の現在道路は、左宗棠西征の時、始めて開通せしもの、其の以前は東方に在りて飲料水乏しく、素より一個の人家

左宗棠の
西征軍と
一日の人

をも有せざりしと。又曰く見らるゝ如き荒寥たる沙漠帯も、當年の兵馬絡繹織るが如く實に盛況を極めたり。即ち光緒元年十二月、長將軍の通過を始めとし、次で二年三月、金、劉、徐の各將軍、最後に同十月左宗棠の通過に至り、平均一日兵卒一千名、車五百輛、糧食は麵、粟、稷を用ひたり云々。

名稱の
趣味の
實際の
味の
有

曰く紅柳園、曰く大泉子、曰く馬連井と、何ぞ支那驛名の有趣味なる。唯々耳に快感を與へるのみにて、眼に些も快感を與ふるもの無し。前途とても、堂々たる名稱の下、僅々二三家乃至五六家あるに過ぎずとは、啞然たるの外あらざるなり。

憐むべき
樂土

井は兎に角、斯る索寞荒寥の裡に棲息して、食ふに美味なく、病むも醫藥なく、毎年嚴寒に困み、隆暑に艱み、時に暴風の猛威を逞うする有り、傍人より之を觀れば、困苦缺乏の外、何等の娛樂なきが如し。然れども彼等は生來此の一局地より他を知らざる者なり。此の一局地より他を知るの要あらざる者なり。縦ひ彼等は他を知るも、依然其れ以外の地は知らざる者なり。是に於てか、索寞荒寥の地も樂土なり。粗食も決して粗食ならず、病みて斃るゝも恨みなし。天山の風雪も、更に意とする所あらず。不便とは進歩せる人の眼よりせる反映にて、進歩を知らざる彼等は、畢

從軍兵士
の殘留

竟不便といふことを知らざるなり、故に予は唯々彼等を憐むのみ。聞くが如くんば、是等住民の多くは、左宗棠が西征に應募從軍したる兵卒中、亂平くに及んで、歸るに資なく家なき者、遂に各處に殘留せしものなりと。

三、始て新疆の地を踏む

二十四日午後三時三十分出發、西行約七里、甘肅新疆兩省の境界點、即ち界牌の存在する處に達し、其れより約三里、二十五日午前一時十分、（比高四五十米、突な る沙崗の北麓に在 リ）に到る。是に於てか、予が目的地なる新疆省内の地に入るもの既に三里、前途の狀況如何なるべき乎。

省境
嶺之峽

沙漠の本
體

肅州以西は既に才壁、即ち沙漠の地なるが、尙ほ祁連山脈の餘波各處に起伏し、河川亦尠からず。従うて耕地も多少見ることを得たりしも、一たび程々峽を越ゆれば、風物頓に一變して、全く沙漠の本體を現はし、草なく樹なく、滿目唯々渺茫際涯なき暗灰色の沙磧の地、遠く之を望めば一物の眼を遮る無きも、漸く近づけば沙丘處々に出沒隱現する有るのみ。

二十六日沙泉（サチヨワン）行程十二里餘への途上、關帝廟山（比高七八十米、突西南よ）に山羊の

群を見る、翌は苦水(行程約十里)附近に四五頭の駱駝隊、哈密より安西に歸るに會す。是日又午後十時、十一時に亘りて、微雪を降せり。苦水は漸く二個の井水を有するも其名の如く共に鹹味強く、殊に夏期は甚しと。尙ほ聞く沙漠地帯の最寒時は、陰曆十二月二十三日前後、風多く且つ烈しきは同三、四の兩月間、雪は同八九月頃、降雨は同四五月を期とするも、降雪と共に毎年兩三回に過ぎずと云へり。然るに微なりと雖も予は既に兩度の雪に會へり。

四 始めて天山を望む

氣温は之を此處四五日間に徴すれば、午前は七度稍々緩なるも十三度乃至十五度、午後に至りて十三度乃至三十一、二度を昇降す。其の寒冷酷しきと共に變化も亦劇しと謂ふべし。二十八日烟墩(行程約二十里への途中、斃死せし驢馬、前後五頭の路上に放棄し在るを見たり。惟ふに長程飲むに水なく食ふに草なきと、氣候の激變等に因りて、竟に死に至りしものならん。以て其の艱苦を知るに足れり。

是日夕刻北方遙に白雪を頂き、轟然天を摩するの一大山脈を見る。烟墩民の言に據れば巴里坤の天山なりと。茫茫沙地に飽きし予は、限りなき快感を覺えて一

鬘鬘狼籍

天山と快
感

詩を得たり。

無涯大漠欲黄昏

碧際幽看雪嶺光

願料起來平相國

一揮軍扇返斜陽

二十九日長流水チヤンリウスイに泊す行程約十里。附近に蘆及楊柳の亭々たるは、久しく樹木を見ざりし眼に、頗る珍らしく感せられたり。三十日黃蘆崗ホウロウカウに投宿行程約十里。

此地野柳、水柳、蘆の類繁茂し、且つ數畝の耕地をさへ有して、七八石許の穀物を獲と。安西出發以來、日を重ぬること十日、行程約百二十五里にして、一月三十一日新疆省の一都會、哈密黃蘆崗を距る約十里に着す。渺々際なき海洋上、連日一樣の眺めに厭きし者、一朝港灣に投錨せし時の欣喜も恐らく予が此時に於ける快感には如かざるべしと信ず。

聞く是等沙漠の地を往來する者、春冬の兩季最も多く、而して夏季は、蠅、蛇の煩に堪へずと云ふ。

五 哈密

哈密は東經九十三度、北緯四十二度四十五分、即ち天山南路の最東、大戈壁の東北

哈密

地形

港灣投錨
の思

部に位置する都會にして、北京を距る一千百里なり。漢城、回城の二に分れ、漢城は一邊の長さ約五百米突の方形、高さ二十米突、厚さ十米突の土壁を環らせり。北は十餘里を隔て、巴里坤天山東西に走せ、南は概ね平坦なる肥沃の黃土地に屬して、天山の南麓より發する數條の河川は、此の沃土を灌溉し、其の大なるものは、城北約二十五六町、龍王廟に於て東西二流に岐る。東流は東門外二百米突の處を南（其の幅十數米突平時に、西流は城西五百米突の邊を南に流れ城南約一里餘の地點に及んで水幅二米突）、東西二流相合し、茲に幅五十米突、水幅五米突の一河を成せり。其の東西兩流の沿岸には、楊柳繁茂し、前方爲めに蔭蔽せらる。

西流の右岸に回城ありて、一邊七百米突の方形土壁之を環り、城内には哈密回部親王の邸宅及衙門あり。

從來清國の兵を西域に出す毎に、必ず當地を糧餉の集積場に充つるもの、豈宜ならずとせんや。哈密は實に新疆の門戸にして、關外樞要の重鎮たり。

人家は漢城約二千戸、回城約五百戸、計約二千五百戸あり。漢人、漢回は各々其の數相如き、纏頭（人名種）は最も多く、約二分の一を占む。是等三人種は、其の心中は兎

哈密回部親王

糧餉の集積場

住民の種類

王爺の嚴罰

も角も、表面上頗る平和なりとす。想ふに此の如きは、漢人の少きと、商農の實權は、一に纏頭の爲めに奪はれ、纏頭は又王爺（哈密回部親王）の嚴罰に畏縮するに因るならんか。蓋し王爺の嚴罰とは、小過は五尺の棒を以て打ち、大過は暗室に投じ、尙ほ甚しきは流刑即ち數百清里外なる沙漠中、牧畜の苦役に服せしめ、尙ほ一層甚しきは死罪に處すと云ふ。聞く王爺所有の羊は、其の數約十五萬頭の多きに達し、主に流刑の徒を用ひて牧養せしむと。

行政

此地哈密廳を置き、長官として通判（同知を置くの制規なりし）在任す。一巡檢あり

租稅

て之を輔け、其の下各部落に郷約（我村長）を設く。官は諸事を郷約に命じ、又凡て郷約を経て稟告す。通判及巡檢は、二年毎に交代し、郷約は人民の選舉に係り、其の成績の良否に依りて、一年二年若くは五年と勤績し、豫め一定の交代期なきに似たり。租稅は穀類を以てし、概ね一畝地一斗三升の麥を課し、其の收納期は一年一回即ち十月一日以降、部落毎に郷約之を集めて、更に衙倉に納む。斯くして收納せし穀物は、兵營の需に應じ、餘は天災地變に備ふると稱するも、其の十分の二は地方官の手に入るもの、如し。郷約は報酬として所管民家より一年平均五升の穀類を徵

收す。

他地方の纏頭は、概ね地方官に納税するの規定あるも、哈密回部親王は同治回亂の際に方り、軍費を献じ、且つ回匪の首領を捕へたる功を以て、當地に於ける纏頭の租税は、悉く之を王爺に納むることゝ定めらる。然れども其の納めたる税穀の收支は、王爺と地方官とを問はず、皆巡撫に報告するの制とせり。

地方官及王爺の往來は、極めて少なきものにして、訴訟公事等の萬己むを得ざる場合の外は、互に會見する事なし。而して會見の必要ある時は、地方官より往訪するものとす。然れども地方官の王爺を侮蔑するの情あるは、自ら話頭に現れたり。

地方官と王爺

商業は比較上活潑なり。而して商權は全く纏頭回民の手に有り。露商カザン州の回

徒教は四軒ありて、其の店頭に陳列する所の物は、悉く露貨ならざるは無く、反物唐子、毛織子、更紗等、鍋釜、茶釜、バケツ、水差、湯飲、緞通、洋蠟、マッチ等を主とし、其の價格大略更紗一尺銀七分、唐繻子同一錢、毛繻子同一錢三分、洋蠟六本入三錢五分、水差一箇一兩、洋火一包一錢、我國品には、マッチ、金巾を見るのみにて、其の價金巾一尺一錢、マッチ一包一錢とす。

商業

輸入品と輸出品と

甘肅省より輸入するは、米其の大部を占め、製羊皮之に次ぐ。同省へ輸出する物は、露貨及羊皮、鹽とす。又烏魯木齊より輸入するは、齊しく露貨にて、同地へ輸出するは、羊皮並に哈密瓜とす。此の地旅店は八戸、駱駝廠五戸を有せり。但し旅店、駱駝廠の多寡は以て其の地の商業如何を卜するの標準たるに足れりとす。

通貨

此地の通貨は、尙ほ制錢を用ひ、一兩は一千文なるも、銀税ありて九百文となる。又紅錢銅錢は四百文の定めとするも、誰も之を授受するを喜ばず。聞く是より西方六日行程の處迄は、制錢を使用し得べく、然れども其の以西は、皆紅錢にて、制錢は更に用ひずと。

電信と郵便

城内に電報局あり。省内は一漢字銀二分、省外は三分、洋字一級十は之を倍價とす。當地と北京間にて、特別急報凡そ二日を要す。郵便局は未だ其の設なく、驛傳あるも公文のみを扱ひ、私信は總で幸便を待たざるべからず。

軍隊

軍隊は協臺の下に一營即ち五百人を設くるの制あるも、現に百三十名あるのみ、馬隊一旗即ち百二十五騎を置くの制なるも、亦現に三十餘騎あるに過ぎず。協臺は漢城の東門内に駐在し、軍營は城の西北方に、其の練兵場は西門外に在り。又管

巡警房

内各驛には、五乃至十名の兵を配して、専ら旅客の保護に任ず。又西門外の市街に、巡警房と號する二箇の家屋を存するも、未だ何等の設備だも無く、實は表面上の飾に過ぎずとは、聞く者をして啞然たらしむるのみ。

宗教と教育

宗教は纏頭、漢回は回々教を、漢人は儒教を奉ず。教育は地方官憲の下に、五箇の養蒙學堂を設けて、一學堂に約十餘名の生徒を收用し、教師には此地の秀才を擧げ、毎月銀十五兩を給與せり。而して生徒は皆官費の定めなるも、實は何れも自費なりと云ふ。獨り回部親王は、自ら私財を擲ち、別に小學堂一箇を建て、學生二十餘名を收め、教師には漢人を用ひ、漢學を教授せしめつゝあり。

氣候

氣候は寒暑共に酷烈なり。雨甚だ少なくして、毎年概ね六、七月一二回あるに過ぎず。此間暑氣最も厳しき時とす。結氷期は十一月以降、翌二月末の間に亘り、降雪亦雨と一樣に寡少にして、二回或は三回なるも、積ること殆んど稀なり。極寒は十二月中旬、風多きは二、三月の候とす。大風の際は、室内點火せざれば物を見る能はず。然れども斯の如きは、必ず毎年あるにはあらずと。

物産と瓜

産物は哈密瓜特に名高く、管に其の大なるのみならず、美味亦云はん方なく、毎年

交通

輸出するもの萬を以て數ふ。次を羊毛皮とす。大凡哈密一帶に養ふ所の羊は、其數殆んど二十萬を超え、一頭一年の剔毛約半斤、一斤銀一錢、皮は一枚三兩餘とせり。其他は葡萄、鹽及石炭等にて、石炭は吐魯番街道三道嶺より出す。

道路は、四條、一は南東に向ひて甘肅省に、一は西北に向ひて巴里坤に、一は西方吐魯番に、他は南方の部落に向ふもの即ち是なり。

巴里坤街道は馱馬道約四十九里、四日の行程とし、其の第一日は山麓の平路、第二日は坂路所謂天山の超越に當りて、上登約六里半、降下約四里半、路面岩石多く起伏し、兩側絶壁、夏季一雨の降るに際せば、尺餘の深水路を奔騰するも、幸に降雨稀なるが故に交通を妨ぐることも少く、冬季十月より翌二月間は、氷雪道を鎖し、時に雪崩の害ありて、一漏道路と共に埋め去らるゝの恐あれば、旅客は皆西七箇井に迂回すと。又第三、第四日は、何れも平坦なる沙道にて、路外開濶、遙に沙雷努雷山を北方に、阿爾托海山を南方に仰ぎて巴里坤に入る。沿途各驛には、多少旅店ありと云ふ。

以上の外、更に小道、主として駱駝道の沙漠を貫通し、科布多及張家口に達する

もの有り。蓋し科布特に到るには、天候順なれば約三十日、又張家口に到るには約一百日を要し、日々水草の所在に由て、其の距離を異にす。蒙古界に入れば各一日行程毎に蒙古人の氈幕ありて稍々便なりと。

其の吐魯蕃に到るものは、大道よりすると、小道よりすると有り。小道は即ち十三間房を通じて、之を大道よりするに較れば、三日程の近きと、水草の潤澤なるの利あるも、此地は大風甚しき爲め、通行者極めて少しと。

沿革

哈密は漢代伊吾盧の地にして、明帝の永平年間(西曆紀元六十年代)匈奴を討伐するや、始めて茲に宜禾都尉を置き、屯田を設けて兵鎮としたるが、安帝の永初元年(百七年)之を廢し、順帝の永建元年(百二十年)改めて伊吾司馬を置き、更に屯田を再興したり。晋代には宜禾縣を、魏代には伊吾盧郡を置き、隋の大業四年(六百年)漢の伊吾城の東に新城を築き、名づけて伊吾と稱す。唐の貞觀四年(六百三年)西伊州と改稱し、都督府を置きて伊吾、納職、柔城の三縣を領せしめ、後西伊州を單に伊州と號す。天寶(七百四)の初め又伊吾郡とし、乾元(七百五)の初め再び伊州と改め、廣德(七百六)の初年、吐蕃(海青)の爲めに陥らる。五代之を胡盧蹟と呼べり。降て元代に至るや、元帝の族、威武王、忽

納利舍(ナリシエ)を此に封じ、明の永樂二年(千四百五年)には、哈密王安克特穆彌入朝す。太宗之を忠順王に封じて哈密衛を置けり。同八年(千四百十年)阿克特穆爾の從子、托里特穆爾を忠義王に封ず。宣德元年(千四百十六年)布達錫里なる者をして、忠順王の後を襲かしめ、以來二王共に入朝せるが、成化二年(千四百十六年)吐魯蕃の會長阿里、哈密を襲ふて之を陥れしも、後哈商の克復する所と爲り、憲宗彼を忠順王に封せり。

其後吐魯蕃會長阿里の子、阿哈瑪特、結婚に託して哈商を誘殺するや、憲宗善巴(シヤンパ)を哈密王に封じ、更に哈商の弟、恩克保喇を都督同治に、阿穆呼朗(アムホウラウ)を都督僉事に擧げ、以て善巴を輔けしめしが、阿哈瑪特再び之を襲ひて善巴を捕ふ。是に於て憲宗、嘉峪關を閉ぢ、吐魯蕃の貢使を逐ひ、兵を發して哈密を攻む。阿哈瑪特恐懼せず。善巴を還へす。正德八年(千五百十三年)哈密の巴雅濟(バヤチ)叛きて吐魯蕃に走る。吐魯蕃の會長阿哈瑪特の子、莽蘇爾(マンスル)和卓塔濟(ワタクタチ)迪音(チイン)をして、此地に據らしめ、以來哈密の屬邑十三箇、盡く吐魯蕃に歸し、遂に復た王を立てず。其の首領は吐魯蕃の回民にて、蒙古忠順王の裔にあらずと云ふ。

清興りて康熙、雍正の頃、準噶爾汗(ジュンガ)と争ひ、遂に哈密を奪ふや、清、別に城を築きて成

兵を置き、以て新疆往還の門戸と爲し、天山南北に糧餉を運轉するの處とす。東干の亂、或は兵燹に罹り、或は叛民の毀壞に罹りしも、後漸次修繕を加へて、方今稍々舊態に復するを得たり。

巴里坤

附 巴里坤

巴里坤は鎮西直隸廳の在る處、東經九十三度三十五分、北緯四十三度四十分、位置し、北京を距ること、實に一千二百二十二里あり。

此處には滿、漢の二城あり、其の漢城を鎮西と稱し、雍正七年(千七百三十九年)の建設に係り、鎮西廳鎮臺衙門は即ち此に置かる。又滿城は乾隆三十八年(千七百七十三年)之を築き、惠寧と名づけて漢城と毘連す。城壁高さ底厚共に一丈八尺、頂厚一丈二尺、周圍數十町に亘れり。蓋し當城は、天山北路の門戸にして、其重鎮たること、哈密と同じ。

此地、漢には蒲類國、北魏には高車の地、唐には蒲類縣、宋には高昌の地、元に回鶻の地、明には準噶爾の占據する所と爲りて、一名巴爾庫爾と云ふ。城内に關帝廟あり、廟中、後漢の順帝の時、設立せし石碑一基を存すと。

氣候は寒暑共に烈しく、五六月も尙ほ霰雪を下し、七八月に至れば俄然大暑と爲る。物産には大小麥、黍、蕎麥及び馬匹あるのみ。官設の馬廠は、之を東廠と稱す。

第二節 哈密より烏魯木齊に到る

一 哈密以西は沙島多し

哈密に滞在すること四日間、二月四日午後五時十分此を發し、回城の北門外を経て、北行少時、其の北側に哈密回部王歷代の陵を見る。頭堡を過ぎて、行程約十三里、二堡に泊す。時に五日午前四時とす。

地形は同じく沙漠帯に相違なきも、哈密以西は、之を以南の瀚海と謂へるに比せば、天山の南麓に沿ひ、水草共に潤澤、從ふて農牧に適するの地にして、楊柳の繁茂する處、所謂沙島少からざるに因り、自ら人民も其の數を増し、現に頭坡の如きは、十餘家一小街を成形して、而も尙ほ其の東方に、點々數十家の楊柳間に、隱現し、農業及牧畜に従事するを認む。又二堡は八十餘家、内纏頭五十戸、漢回七戸、漢人二十戸、耕地七八十畝あり、纏頭の大部之を耕し、桃、梨等の果物、麥、並に羊、牛、馬、駱駝を産して、燃料

哈密以西の
沙島と耕地

回王歷代
の陵