

第六七期

中華郵工

中華民國十三年九月十三日出版

目次

郵政危言
向儲匯局同志握手

婦女職業運動的理論與實際
西康關外之郵政

如何解救當前郵政經濟的危機

南昌郵務工會歡迎新會員大會雜記
(特寫)

總會會務報導

各地會務簡訊

局務要聞

今日之成都
(戰時八三)

華陰——環階授陸東郵運的樞紐

夜襲
(文藝)

郵工歌聲
(詩)

留客住
(詞)

戰士與郵工

對本刊的批評和建議
(信箱)

人人
必讀
郵政常識

顧錫章編
每冊一元



顧錫章
陳士皋
吳紹普
章雲保
席珍

本刊的理想計劃擬做到每個郵工都得一份，因為限於經費不能大量發售，很多郵工同志因此看不見。希望本刊讀者多多向他們介紹訂閱，以增加出版的數量。

本刊在秉承「忠於主張，勇於發表」的立場，抱定敢說敢行的一貫主張，表現的成績極為優良！我們所引以自豪的，本刊是全中國郵工自由發言的喉舌，亦然，這是可以自豪而告慰讀者的。

本刊第九期擬編輯一個「郵政人事制度研究專號」，請各地郵工同志闡述惠稿！惟因限於篇幅，字數最長勿過五千字，並請在十一月十日以前寄到本刊編輯部。

這裡告訴讀者一個好消息：就是總會朱常委學範這次赴美出席國際勞工大會，他答應為本刊寫通訊，並介紹美國郵政和郵工生活及組織的情形，現在朱同志已於十月五日由港飛美了，我們很盼望他早把文章發來！

南京圖書館

上海生冠園重慶支店

門市部 飲食部

鮮奶	經期	燒臘	青梅	罐頭	精製	餅乾
大會	濟小	肉會	梅子	名食	食品	點心
高會	美小	會會	蜜酒	製品	酒品	
咖啡	味	吃	糖			
點心						

號四十路：民權路

子標小街廟開

寺清上口門道：分銷處

門通遠

店支

雨溫泉復興路
昆明：金碧路
黃陽：三山路

全方便客
代理保險
存款代客
穩定期輸

亞西實業銀行

資本總額：五百萬元 一次收足

銀行部：

辦理各種零整存款代理
收銀款項及各種匯兌

儲蓄部：

息優厚手續簡捷

信託部：

辦理各種儲蓄利
存款代客

號八〇二路 一六〇五三
陝西重慶三五三

父母養老費
子女教育費
本人事業費
生活準備費

如何
籌劃？

莫愁

特種有獎儲蓄券
獎金元萬十二了有獎等一中抽
一切問題都可解決！

中央儲蓄會

上海偉康公司
新綢美花
型優
足繁多
選君任擇

如蒙光顧
無任歡迎

地址：重慶
民族路一
四二號



郵政危言

顧錫章

在物價飛漲，生活極度困難之際，聞郵政員工米貼將改訂辦法，減少發給；如果實行而不謀補救，則不但斷絕了全國郵工的生計，且把中華郵政整個地毀滅！心所謂危，不得不痛切陳言！

我們常常聽得人家說：「中國的郵政辦得還不差」，這在我們郵政人員的立場上雖覺得過譽而不敢當，但要是把這一句很簡單的話，細細地分析起來，實含有不少至理，包括着很多的條件。大體上說：就是郵政人員的待遇較良好，服務有保障，大家把郵政當終身職業看，故不惜把畢生的精力整個地貢獻給郵政，忠誠地為郵政服務，盡其郵政人員的職責。我們看郵局裏服務十年二十年以上的人員很普遍，而在全國其他機關裏就很少見；這說明了人事制度的良好，奠定了郵政穩固的基業！而這穩固的基業建立於郵政人員「待遇較良好」，「服事有保障」的磚石上。但這磚石現已顯然地發生了極大的動搖！郵政人員的待遇是不是較良好呢？郵務佐入局薪水僅三十元，乙等郵務員入局薪水僅四十元，這在其他機關裏祇有工友中找得到！何況郵政人員入局既有資格的規定，任用必經嚴格的考試補助，亦何能維持？其最低限度的生計？即郵政高級人員郵務長副郵務長所得報酬較高，積資最少亦在二十年以上，且其主持一區郵務或主管全國郵政

某一部分，職責既重，貢獻亦大，以畢生精力盡瘁郵政，予以較厚待遇，誰曰不當？一般人往往以郵政深人員的薪水標準來測量其他公務人員的待遇，謂郵政人員待遇優厚，殊不知郵政人員起薪極低，按級遞升而欲達到某一級的薪水待遇，必須積資相高時期，故其所得較高的待遇，實為其畢生精力、勞績、和經驗累積的報酬。所謂郵政人員待遇較其他公務員為優厚者，乃因後者未曾確立完善人事制度，而其過去的待遇太過於低劣。

我人觀察各國文官制度，莫不以待遇豐裕為要則。在公法上立論，公務人員既以全部時間和精力盡瘁於國家，則欲任其私營利之事，實不可能，縱使時間精力可能，亦非法律所許，故欲使其安心為國效勞，必供給其一切生活之所需，即給予豐裕之待遇。再在國民經濟立場而論，公務員無論擔任某種職務，必須受過相當教育和訓練始能勝任；而教育和訓練即需相當之費用，人才培育既為國家所用，自應予以適當之報酬。再公務員服務既久，貢獻之勞績亦多，同時其家庭之負担亦日益加重，故應予升級加薪，厚以待遇，實屬合理。如不予以適當報酬，既不能使其安心服務，更易啓用賂營私之弊，必陷國家於不利。過去郵政人員待遇較為合理，本於此義。我們在郵局裏看不到挂名義，領乾薪，兼差使，營私弊，不能不說從這合理的成效。而在

今天這成效逐漸在沖淡上逐漸在銷蝕！因為郵政人員今日的待遇已不合理，已違背了文官制度薪資策的精神。而米貼的減發，更是類於剝削，使人員生活陷於極度恐慌，導郵政於毀滅之途！老實說：郵政人員拿了低廉的薪水，過着高麗的生活，大半以米貼在維持。然而說也可憐，一個人拿了一百多元的米貼，以重慶的生活程度論，也不夠本人一幅月的伙食費！各機關有宿舍食堂的供給，有煤和水電的公費，有平價米的驟發，有合作社的設立，可是郵政員工能享受的在那里？社會有公道，我想決無冒目的批評！

郵政人員也是識大體，明大義，更知道抗戰勝利人人吃苦是天經地義，我們單郵人員出生入死在最前線不喊苦，我們忠勇郵工含垢忍辱在滬杭區不喊苦，我們服務後方的同人在空襲後延長工作不喊苦，可是一念及今日郵工生活的不安和郵基動搖的現象，真是不勝危懼之情！在今日資深的郵政人員中大都覺得目前的生活太困難，將來的保障更渺茫，因而激發出悲觀的情緒；而資淺的郵政人員能力稍強者，也不願為郵局用，而另謀發展去；這種都不是好現象，足以為警郵基而有餘！我們要挽救郵政目前的危機，除了經濟的開源外，而在人事上，非安定郵政員工生活，保障郵政員工待遇不為功。我們不說郵政人員的待遇必須特優於其他公務員，不過郵政事業有特殊性，既未受國家之津貼，一同與其他公務員。至少在目前我國文官制度尚未完善制定時，還須保持郵政人員新給政策的特優點。

信社會人士決不允許郵票有黑市，寄遞信件有小費；我更相信我們全國四萬郵工也決不願使這四十餘年錯誤經營差強人意的郵政成為一個腐敗的機關。那末安定郵政員工的生活，優厚郵政員工的待遇，並非不合理。我們只請政府對此文化交通的派絡特別加以愛護和扶植！我們更盼社會人士對於郵政員工的生活予以同情和聲援！

郵政最高當局對於郵工的生活概念最深切，對於郵政前途的危機看得最清楚，抗戰以來，苦心振興不斷的郵工是無可改善，不斷為郵政業務謀進展，為全國郵工所感佩！我們盼望這次米貼辦法的改

向 賽 匯 局 同 志 握 手

雪 崖

郵政儲匯機構調整後，儲匯局人員亦歸入郵政人員員級次任用，而最近儲匯局同人又願加入郵務工會的組織，已成立特別支部，直隸郵務總工會。這兩局之間融洽的表示，兩局同人情感的交流，在郵史是劃時代的燦爛的一章，在郵運史上是新紀元的輝紅的一頁，實使得我們大嘗特嘗，值得我們慶賀的二件大喜事！

我們不能否認過去郵政與儲匯局間因為人事和職權問題，多少有些不協調的現象，這現象在我們郵工的立場上者，早已應該消除。因為儲匯局是整個郵政組織的一系，一脈相傳，二位一體，惟有相互為用，相輔而成。誠如張部長訓示兩局同人：「現在郵政儲匯局之業務權限，人事制度及營業機構，經此次調整後，已有明確合理之規定，所有十

訂，能有適當的救濟，郵政人員的薪給應有合理的調整。同時希望郵政當局，在各處普遍舉辦郵工新郵工食堂，郵工滙豐合作社等，或協助各地郵務工會合作經營，從積極方面和實際方面去解決郵工生活上的困難，這也是值得考慮的一個辦法。語云：「爲政之道，得人治事」，而得人實為首要。目前郵政的危機在人事，在經濟，必須人事危機先解除，經濟危機能挽救。郵政人事上的危機在於員工生活不安，人心浮動，人才求去，必從這一方面力謀挽救，始能安定郵政基礎，希當局亟起圖之！

第二、郵政儲匯金庫業，關係國計民生至鉅，尤其在抗戰現階段中，儲匯局負有吸收社會游資，扶助戰時金融，節約消費，促進生產，平抑物價，安定社會的重大使命；這使命的完成，就賴郵儲兩局同人「一德一心，通力合作」。儲匯局同人對自身的責任認識得最清，對儲匯業務的發展概念得最切，今在共同的社會組織領導之下，更能發揮其職責，又可厚幸的。

第三、郵政儲匯機構的調整和儲匯局人員的歸班，雖是兩局之間融洽的表示，而儲匯局同人加入郵務工會的組織，更進一步的使兩局員工促成情感的交流，真正做到了破除門戶之見，建立了共信之基。這在兩局員工的精神上起了多大的作用！我們相信兩局同人兩樣方此信心，並且秉此信心而努力的聯繫，做到「一心一德，通力合作」八個大字。這努力的最大成就是我們郵儲兩局同人有了精神的聯繫，做到「一心一德，通力合作」。

這八個大字的實現。蒼天擇此願望，願陳數義：

第一、郵務工會是一個宗旨純正的郵工組織，是一個建設性的集團。它的努力目標，不僅在維護郵工利益，而對於個國家，社會和郵政必有所貢獻。尤其在今日科學羣衆時代，更感覺這組織的迫切需要。郵政事業是進步性的，這進步需要士下一心羣衆羣力來推動，郵務工會就是配合當局行政機構推

動工作的最大原動力，過去郵儲兩局同人缺乏精神的聯繫，不能不說這原動力受到部份的影響。在儲匯局同人既參加郵務工會的組織，在發展郵政事業的前提下，一定更便儲匯業務導入光明發達之境，是可預卜的。

第二、郵政儲匯金庫業，關係國計民生至鉅，尤其在抗戰現階段中，儲匯局負有吸收社會游資，扶助戰時金融，節約消費，促進生產，平抑物價，安定社會的重大使命；這使命的完成，就賴郵儲兩局同人「一德一心，通力合作」。儲匯局同人對自身的責任認識得最清，對儲匯業務的發展概念得最切，今在共同的社會組織領導之下，更能發揮其職責，又可厚幸的。

第三、郵政儲匯機構的調整和儲匯局人員的歸班，雖是兩局之間融洽的表示，而儲匯局同人加入郵務工會的組織，更進一步的使兩局員工促成情感的交流，真正做到了破除門戶之見，建立了共信之基。這在兩局員工的精神上起了多大的作用！我們相信兩局同人兩樣方此信心，並且秉此信心而努力的聯繫，做到「一心一德，通力合作」。

這八個大字的實現。蒼天擇此願望，願陳數義：

第一、郵務工會是一個宗旨純正的郵工組織，是一個建設性的集團。它的努力目標，不僅在維護郵工利益，而對於個國家，社會和郵政必有所貢獻。尤其在今日科學羣衆時代，更感覺這組織的迫切需要。郵政事業是進步性的，這進步需要士下一心羣衆羣力來推動，郵務工會就是配合當局行政機構推

婦女職業運動的理論與實際

陳士榮

本文係據陳常春之文，本年七月二十六日出席重慶視聽工會婦女協進社之演辭詞，原載《視聽》雜誌，祇得分期刊載，尚希作者諒原。

編者：原文約八千字，限於篇幅，祇得分期刊載，尚希作者諒原。

主席、各位同志：

今天承黃社勸邀，為婦女職業運動的報導工作，實在是不敢當，因為平素對於本旗運動甚少了解，很少研究，怕不足以副各位的希望。兄弟從前對此運動已有一年多的光陰，調處過工事，作繁忙以及其相連關係，到各處見聞，今天還是第一次，所知不外乎的精略之外，還真不能妄加贅述。過去貴社的工件，雖有勞工會議之下，以極短的時間，並以極有限的人力和物力，辦得。過去貴社的工件，雖有勞工會議之下，規模初具，并非井然的地址，資金亦大致不置，這純屬氣運物的開始，後期有前途在這裏的光明。

我國婦女運動，從開始不到現，已有數十年歷史，因為最初運動安為領導，以及全國各婦女團體主持人的努力奮鬥，成績確有相當可觀。但是此地的所謂成績可觀，如果仔細的檢討一下，則是偏於理論方面的建設成份爲多，而事實方面

這是根據法律上給上的規定，所謂在法律上所認定的夫婦地位的法律，一方面爲助律平等，就是說法律上受同等的待遇，亦就是說長女子的獨立，但方而爲男女平等享受財產權，不人實在法律上所認定的夫婦地位的權利，即夫婦無享受累；就後者而言，以前夫婦繼承，以財產立於家庭中的一般，只適用日常生活關係的民法中，一血統爲中心，所以這種的繼承權，祇由男子享受，這點是偏於理論方面的建設成份爲多，而事實方面

的表現成績居少。換句話說，在時代立異於前來講：我國婦女同胞確已獲得名義上的平等，而從政治、社會、經濟、教育、文化等各方面女子所佔的地位來講，還簡直遠遠得很遠！

舊時代的立法精神來講，至少可從左列各項條

（續者）

文中證明婦女應得法律上的平等地位，以下摘引出

車之底稿，即述女權之發展：「一、國民黨的權，妻妾皆同於夫，此一規定，均可證明以誠信婚姻，很令許多人們不足以副各位的希望。兄弟從前對內，謂第十一款。

別，如士毛士律平等。」十一朝時期約法四年丁。設立了新婚姻法，將妻妾的分別，民國六年，分離民女不士毛士律平等一條，及夫婦的不設規定等，外割肉割其妻妾，原朱文綱的分別。民國六年，於關於誰的原則的規定，也是頗非望一望而知。此狀述，是夫婦之保護。」——勅政時期約法，士毛士律平等，及士毛士律平等，是明定，更足以說明男

第六條。十一朝時期約法，士毛士律平等，是明定，更足以說明男

男女並列，所以今後女子無論已嫁未嫁，皆得與男子同享繼承權。

不過男女在法律上的地位，儘管平等，而事實上的表現，因為數千年封建的餘毒以及其種種關係，還不一定與理論相符。尤其是自從希特勒在德國掌握大權，提出了「婦女回到廚房去」的口號之後，有若干社會運動的領導人，看到德國在納粹統治之下，不數年間，居然所向無敵，重執歐陸霸權，亦人云亦云，附和其說。因此，在最近社會上對於「婦女是否應該回到家去」的問題，頗有重付檢討的趨勢。主張婦女應該回到家去的理由是：

(一)中國民族性的墮落，由於家庭教育的不良，婦女應負起教育子女責任；

(二)社會為兩性的社會，男子務外，女子理

內，以分工合作；

(三)女子由於生理的關係如參加社會工作，影響本身，妨礙民族優生；

(四)托兒所等組織在中國並不通行，且兒童失去母性的影響，決難成為健全的國民；

(五)家庭是社會的基礎，家庭如不健全，社會無法改造；

(六)女子的性質宜於從事家庭工作；

(七)時代的賢妻良母有極重大的使命，並非男子壓迫女子的意義。

至於主張婦女不應回到家去的理由是：

(一)女子的智能並不較男子為弱；

(二)賢妻良母觀是封建餘毒；

(三)如女子出而參加社會事業，可以幫助抗

戰，增加力量；

(四)培養兒童之責任，應由社會設立公共機關處理之，兒童由家庭生活中培養長大

，可以祛除自私性，而自私性又是民族

(未完)

妻弱的最大的病根；

(五)家庭社會應由男女共同負責；

(六)參加社會工作，可提高婦女教育水準。

西康關外之郵政

吳紹善

我服務郵局已十餘年，而在內地局的時間比較久，現在西康關外服務，因對西康關外郵政，略有所見：

(一)當局為開設西康計，設設郵政局所，而不注意於郵局設置是否適宜，如關外之德格、泰寧、玉樹、(青海據歸西康者)等縣商業發達，機關林立，市場繁榮，德格、泰寧探金工人甚多，早應設置郵局，現為代辦所；號稱無市場，亦無探金工人，人口稀少，商業既不發達，又非交通樞紐，設局已四年，業務始終未有進展，四年中每月僅售郵票四五十元，至多亦未達百元之數，虧折甚鉅，僅可改設代辦所，而當局以固執關

要西康之口號，不顧及實際之實況，任局虛設，應請改善者一也。

(二)關外領票紙及協款雖由康定局辦理，但往返時間大都為一個月，常有錢不濟急之虞，票紙兩種固可酌計，預為請領，但協款為臨時需要，例如已屆滿期之儲蓄券，何時來取，未可預料，延期過久，常致取款人之不滿，應請當局轉令鄰局協辦或從速發款，此應請改善者二也。

(三)關外搶劫時間，且橫匪搶劫係將所攜郵件完全掠奪而去，並不將不需要之郵件拋棄，故屢次劫案中鮮有劫餘獲還者，關外各局領票紙及協款各款如遇搶劫，應請從速另發，以免票紙有缺乏之虞，如協款被劫，應根據劫案迅予出賬，以免久懸。例如本局前任經手於去年七月繳康定局現款二百元在甘孜羅鍋溝被匪劫失，至今猶虛耗數月，前任經手於去年七月繳康定局現款二百元在甘孜羅鍋溝被匪劫失，至今猶虛耗數月，上，雖一再呈出帳，但迄今仍未報銷，此應請改善者三也。

(四)關外各局呈報案件及呈核郵差伙食津貼等均由西川管理局辦理，往返大都需時月餘或兩月之久，每解決一案或呈核各費耗時甚久，為數亦大，應請由駐藏專員就近辦理，較為迅速，此應請改善者四也。

(五)關外道路崎嶇，坡高難行，而風雪亦多，每逢雨季，山水猛湧，郵差每日行程過長，疲憊不堪，每月僅予二日休息，為時甚短，難復疲勞，應請酌予增加休息日，此應請改善者五也。

以上五點，僅舉其筆者大者，希當局考慮及之，並盼各同人有以商討！(吳紹善於西康)

如何解救當前郵政經濟的危機

章雲保

本文作者章先生係儲匯局保險處代理副處長兼重慶儲匯分局副經理，新任東川局營業股股長兼內地儲匯股股長，對於儲匯業務，經驗宏富，學有專攻；本文立論精闢，獨具卓見，對於當前郵政經濟危機之解救，郵政員工生活之改善，定有所裨助也。

(編者)

當前中華郵政遭逢着一個空前嚴重的危機為吾工作。

人所面臨而身受着的，那就是業務的收入與支出相若甚遠，而且虧蝕的數額逐月尚在增加之中。不外原因顯見的是由於我們營業的收入，趕不上號碼上漲的物價所影響的鉅額支出。現在的物價，各地一級抗戰之前漲了十倍或數十倍不等，而我們的郵費，如信件每個單位僅由五分增至八分。我們的開支呢？雖經竭力撙節，但幾倍的增加却是無法再減的。從前我們可以賺錢的業務，如包裹之類，目下又因交通困難，運輸工具缺乏，不能大量收寄，郵政收入更形減少；他方面，各地物價日見上漲，郵政機關，節流工作可以說是已經做到盡善盡美的程度。今後的努力該是如何積極地去開源。開源的辦法除增加郵資。愚見以為尚須注意下列三項工作：

一、推廣儲金 我國郵政有四十餘年的歷史，二千餘處的局所，并在民間有昭著的信用，要增收儲金是很容易的。只要增添人手，服務週到，庫存充足，存取便利，地點適中，儲金業務的發展，指日可待！在發展儲匯業務之前有一部基本的工作要做，便是從宣傳中改變民眾以至認識的郵政局是一個寄遞信件的機關，今後要給他們知道郵政局在寄信之外，同時辦理銀行的業務。郵務與儲匯兩者不分輕重的。這觀念在民衆心目中一經確立，我們的業務一定可獲得迅速的進展。或許有人要問：為什麼我們要增收存款？ 諸位要知道郵政儲蓄機構就是國民儲蓄銀行，其所負的使命為提倡及便利國民儲蓄，並吸收游資，平定物價，於國計民生關係綦重。再從另一方面說：存款就是資本。要辦一件大的事業，必須要有雄厚的資本。今日的郵政經濟日近危境，我們要挽救這危機，必須努力去開源。

再從郵政員工生活方面說：當今米珠薪桂，各地生活水準都在繼續高漲，我們郵政員工每月依賴這點微薄的薪津來支持這樣驚人的生活，實在都已咬緊了牙關。自然我們希望當局能依照物價指數的上升而再加一點津貼，改善我們的生活，但郵政既未得政府的津貼，經濟危機的解救，祇有靠我們自己的努力！

一般理財之道，除消極的節流之外更需要積極的開源。開源為本，其重要性尤過於節流。在我們發達，最要緊的是運輸暢通。我們很可以利用一部分存款，第一，投資于購辦本身所需的交通工具。郵政開支隨之龐大、收支相較愈感無法彌補。這實在是今日郵政一個致命的打擊！郵政向非營利性質的機關，長此以往，如何得了！

目前維持現狀的方法，無非是把過去一點盈餘拉來填補。但是盈餘有限，支出日增，假若長此下去，最後終有無法彌補的一天！到這個時候，郵政經濟問題更形嚴重！所以我們現在必須未雨綢繆，還是當今中華郵政最迫切而需要努力的

一、推廣儲金 我國郵政有四十餘年的歷史，二千餘處的局所，并在民間有昭著的信用，要增收儲金是很容易的。只要增添人手，服務週到，庫存充足，存取便利，地點適中，儲金業務的發展，指日可待！在發展儲匯業務之前有一部基本的工作要做，便是從宣傳中改變民眾以至認識的郵政局是一個寄遞信件的機關，今後要給他們知道郵政局在寄信之外，同時辦理銀行的業務。郵務與儲匯兩者不分輕重的。這觀念在民衆心目中一經確立，我們的業務一定可獲得迅速的進展。或許有人要問：為什麼我們要增收存款？ 諸位要知道郵政儲蓄機構就是國民儲蓄銀行，其所負的使命為提倡及便利國民儲蓄，並吸收游資，平定物價，於國計民生關係綦重。再從另一方面說：存款就是資本。要辦一件大的事業，必須要有雄厚的資本。今日的郵政經濟日近危境，我們要挽救這危機，必須努力去開源。

再從郵政員工生活方面說：當今米珠薪桂，各地生活水準都在繼續高漲，我們郵政員工每月依賴這點微薄的薪津來支持這樣驚人的生活，實在都已咬緊了牙關。自然我們希望當局能依照物價指數的上升而再加一點津貼，改善我們的生活，但郵政既未得政府的津貼，經濟危機的解救，祇有靠我們自己的努力！

一般理財之道，除消極的節流之外更需要積極的開源。開源為本，其重要性尤過於節流。在我們發達，最要緊的是運輸暢通。我們很可以利用一部分存款，第一，投資于購辦本身所需的交通工具。郵政開支隨之龐大、收支相較愈感無法彌補。這實在是今日郵政一個致命的打擊！郵政向非營利性質的機關，長此以往，如何得了！

目前維持現狀的方法，無非是把過去一點盈餘拉來填補。但是盈餘有限，支出日增，假若長此下去，最後終有無法彌補的一天！到這個時候，郵政經濟問題更形嚴重！所以我們現在必須未雨綢繆，還是當今中華郵政最迫切而需要努力的

第一編

二、輪船寄遞：現在因為交通工具不敷支配，不值有船的包裹無法大貨收寄，就是遠道的信件也運上水路感困難。假定我們預充儲金的大計劃能夠迅速在一個時期內做到一個可觀的成績上，假定十萬萬元把上我們就可以借用一萬萬元來投資專置大車、驛馬、機車、輪船、油料等，擴大運送機構。我們已有良好的運輸組織與管理，並有經驗豐富的人員，今後只要加以擴大，自可事半功倍。無論運橋一經擴大，除積極發展信件業務外，並能擴充包裹業務，諸此等業務而與起者，為各要衝地點營業連接，增擴代收貨價，及郵件保險等各項業務，以及旅客的搭載，都可以擴做。這不但解決了我們自身的經濟問題，同時因各種包裹的暢通到達地步，對於各地物資之調配有很大幫助。國計民生，著想頗深。

三、發揚國光：我們知道抗戰以後，匯兌業務的利潤很厚，而且可靠而遠無危險。以郵政局所的普遍與認真的信用，我們要是努力做去，沒有一家銀行可以與我們競爭。過去郵政匯業為什麼不發達？從一般情形看來，並不是顧主不來找我們，而是實踐我們還有了顧主。為什麼我們要拒絕顧主呢？最主要的原因：就是我們開發局所存的印紙不多，及至各處現金準備不充足。印紙時常缺乏，不能儘量開票，兌付準備不充足，無法應付多數匯款。所以各處多有匯款限額，並有好多地方邮政被冰封等，加之人手不足，無暇處理，實際上就是拒絕了很多顧客。目前因物價高漲，公務員的薪津，和

工人的工資，亦增加數倍，而郵局對於匯票額度的數目，增加有長，這是我們某種上一大點。郵局過去幾年所徵的匯款，大半是平民的，小額的，高額匯兌貨物，則不及一等局，他處不通匯；因為多數事務沒有足夠的印紙和庫存，又不易高額匯款，匯票多有空頭，匯款人及收匯人，況且今日的二等局有百分之九十五以上不直接寄電匯，商人的催款是急切的。郵局又拒絕了這種之往還；要解決這個問題須先調查，局長保證制度，使各局可以多備印紙及放寬匯額及借款，以免包裝業務，諸此等業務而與起者，為各要衝地點營業連接，增擴代收貨價，及郵件保險等各項業務，以及旅客的搭載，都可以擴做。這不但解決了我們自身的經濟問題，同時因各種包裹的暢通到達地步，對於各地物資之調配有很大幫助。國計民生，著想頗深。

四、擴充業務：我們知道抗戰以後，匯兌業務的利潤很厚，而且可靠而遠無危險。以郵政局所的普遍與認真的信用，我們要是努力做去，沒有一家銀行可以與我們競爭。過去郵政匯業為什麼不發達？從一般情形看來，並不是顧主不來找我們，而是實踐我們還有了顧主。為什麼我們要拒絕顧主呢？最主要的原因：就是我們開發局所存的印紙不多，及至各處現金準備不充足。印紙時常缺乏，不能儘量開票，兌付準備不充足，無法應付多數匯款。所以各處多有匯款限額，並有好多地方邮政被冰封等，加之人手不足，無暇處理，實際上就是拒絕了很多顧客。目前因物價高漲，公務員的薪津，和

本刊特別徵稿

本刊邀請五卷九期編出《郵政人事制度研究》

究專欄二特輯，至希

郵界先進，各地郵工團體寫稿十篇以備編用，並請於十一月十日前寄至本刊總編部，以便付排為荷！

南昌郵務工作大會歡迎新會員大會記

八月二十四日晴，秋節時節，「是日也天晴氣清，雲散未停」，真是秋天裏的春天，風和日麗。約莫下午六時，過去幾年的每年郵工階級的走進會場，大會開幕，出席貴賓，及一等局，他處不通匯；因為多數事務沒有足夠的印紙和庫存，又不易高額匯款，匯票多有空頭，匯款人及收匯人，況且今日的二等局有百分之九十五以上不直接寄電匯，商人的催款是急切的。郵局又拒絕了這種之往還；要解決這個問題須先調查，局長保證制度，使各局可以多備印紙及放寬匯額及借款，以免包裝業務，諸此等業務而與起者，為各要衝地點營業連接，增擴代收貨價，及郵件保險等各項業務，以及旅客的搭載，都可以擴做。這不但解決了我們自身的經濟問題，同時因各種包裹的暢通到達地步，對於各地物資之調配有很大幫助。國計民生，著想頗深。

五、擴充業務：我們知道抗戰以後，匯兌業務的利潤很厚，而且可靠而遠無危險。以郵政局所的普遍與認真的信用，我們要是努力做去，沒有一家銀行可以與我們競爭。過去郵政匯業為什麼不發達？從一般情形看來，並不是顧主不來找我們，而是實踐我們還有了顧主。為什麼我們要拒絕顧主呢？最主要的原因：就是我們開發局所存的印紙不多，及至各處現金準備不充足。印紙時常缺乏，不能儘量開票，兌付準備不充足，無法應付多數匯款。所以各處多有匯款限額，並有好多地方邮政被冰封等，加之人手不足，無暇處理，實際上就是拒絕了很多顧客。目前因物價高漲，公務員的薪津，和

隨之增加幾倍，而郵局對於匯票額度的數目，增加有長，這是我們某種上一大點。郵局過去幾年所徵的匯款，大半是平民的，小額的，高額匯兌貨物，則不及一等局，他處不通匯；因為多數事務沒有足夠的印紙和庫存，又不易高額匯款，匯票多有空頭，匯款人及收匯人，況且今日的二等局有百分之九十五以上不直接寄電匯，商人的催款是急切的。郵局又拒絕了這種之往還；要解決這個問題須先調查，局長保證制度，使各局可以多備印紙及放寬匯額及借款，以免包裝業務，諸此等業務而與起者，為各要衝地點營業連接，增擴代收貨價，及郵件保險等各項業務，以及旅客的搭載，都可以擴做。這不但解決了我們自身的經濟問題，同時因各種包裹的暢通到達地步，對於各地物資之調配有很大幫助。國計民生，著想頗深。

六、擴充業務：我們知道抗戰以後，匯兌業務的利潤很厚，而且可靠而遠無危險。以郵政局所的普遍與認真的信用，我們要是努力做去，沒有一家銀行可以與我們競爭。過去郵政匯業為什麼不發達？從一般情形看來，並不是顧主不來找我們，而是實踐我們還有了顧主。為什麼我們要拒絕顧主呢？最主要的原因：就是我們開發局所存的印紙不多，及至各處現金準備不充足。印紙時常缺乏，不能儘量開票，兌付準備不充足，無法應付多數匯款。所以各處多有匯款限額，並有好多地方邮政被冰封等，加之人手不足，無暇處理，實際上就是拒絕了很多顧客。目前因物價高漲，公務員的薪津，和

總務報導

郵工生活艱難

調查等謀辦法

近郵政員工米貼辦法，將加修訂，在此百忙之秋，郵工生活，本極艱難，若再減少米貼，生活陷于極度不安，影響工作效率，動搖郵局，特請求高見，以助郵局會商各地社會團體，陳告各

新運服務所舉行盛大獻金會，儀式隆重，情況熱烈。本會亦參加籌備團體之一。本會所屬貴陽、雲南、成都、桂林、郵務工會開會，均先後來電賀喜。朱常委于本月二十日抵港轉赴。

充實組織開展會務

各部人選重加調整

設計委員會方案中

總會為期一年，積極推動工作，以促進會務之蓬勃起見，特將各部人選重行闡述如下：

(一) 推薦文煥為秘書長，王耀南為副秘書長

(二) 設計委員會為顧問

(三) 設計委員會為組織部長，黃兆光、楊錦立

(四) 設計委員會為宣傳部長，顧錫章、江邦興

(五) 設計委員會為訓練部長，顧立德、王宣新

(六) 設計委員會為福利部長，范才德、韓克明

朱常委學範

奉派出席國勞大會

各界歡迎情況熱烈

郵政委員會奉派出席廣本屆國際勞工代表大會

各國外事團體，自本月十六日起至十八日止，假

總務報導為總務報導。工會不僅在保障郵工合法權益，協助郵工福利，而還在輔助郵政建設，共同發展郵政事業。」「郵務工會既負了這重大的使命，我們每一個會員都必須自我訓練，自我檢討，發揮高度的道德精神，以冀對郵政，對社會，對國家有所貢獻。更要在不斷學習，不斷研求，追隨着時代前進，促成三民主義新中國的實現！」

唐桂英是我們福利部大部長李光林同志演說的說明，本部因事實需要而增設的，今後關於會員福利事業努力奮鬥，不但在消費方面，解除會員痛苦，更在營業生產方面，從事會員福利的建設。因時而變，雖然不能短的作一個啓示，但事實會風雨無阻，願不圖耳。

總務報導為這次加入的主力軍，過去都做過民運及政導工作，對本會更有深切的認識。本會盡力做到縱橫志向，言談一工會是會員的保護者，團結更以條理分明的五點，提供本會在團結，組織，知識，服務各方面良好的意見。還有位新伙伴周鳳志很感動人的述說，在內地局工作所感到精神上的痛苦。

劉主主席在開會詞中感切的一一答應着。

點心酒香氣濃時，會場氣氛中，最後由司儀以雋妙不凡的口吻，向新會員一一介紹各理事，來個再認識。在歡樂與歡笑的交織中吃了點心，各人輕快的走出會場，同時帶走了一顆歡樂的心。

推張光岱為設計委員會主任委員，鄧望溪、李兆霖為副主任委員。（三）設計委員會直屬常務委員會。

○設計委員會辦事細則由主任委員負責起草。

發展郵政業務

普及郵政常識

發展郵政業務，為郵工運動三大目標之一，惟有賴郵政常識之普及。總會有鑒于此，特由宣傳部編行「郵政常識」一書，初版業經發行，各界購閱極為廣泛。

郵工新村

積極籌建

為解決郵工食宿問題，由福利部主導，重慶旅館處，茲又進行籌建郵工新村計劃，刻正集資及計劃一切云。

慰勞空軍將士

獻納飛機捐款

航空建設為國家當前急務，本會本屆第一執次監督會議決議全國郵工按月以薪水百分之一作為獻機捐款，本會于八月十四日聯合郵務職工總會將第一次收到之捐款四千元解交中國航空建設協會。（收據協總字第2502號）又「八一四」空軍節，本會與友會捐贈慰勞空軍將士代金四百元。

（收據空字第36號）

湘北大捷勝利空前

本會電薛長官祝捷

並派員致慰勞

此次寇犯湘北，我軍斬獲無算，勝利空前，應

一八一八號通代電發榜，共錄取三五〇名。

局務要聞

乙員甄拔考試

去年舉行之乙等郵務員甄拔考試，因錄取名額問題，延未發表，經總會一再交涉，竟限錄取，茲已由郵政總局九月四日第

△陝西郵務工會因陝局總務，會計及內地三股在西京城南辦公，為會務需要該會特在該處成立臨時辦事處，由該會常務理事韓文藻、杜銀華、郭健武、趙龍孫、葛廷生，汪廷鏡、馬建農等七人當選理事，傅言森、鄭思立二人，當選候補理事，張毅、王星五、程長庚、朱保真、汪家人五人當選監事，陳耀友當選候補監事。

△福州郵務工會已改推陳大年同志擔任該會常務理事兼總務部長。

義重大。本會特於十月三日致電薛長官祝捷，電文如下：

利在望，國基永奠！捷音傳來，舉國騰歡！敬念殊勤，感拜彌深！除派員致敬並慰勞外，特電祝捷，兼伸賀忱！幸希垂賜。全國郵務總工會奉重慶、西川、貴州、桂林、湖南、湖北、雲南、粵北、福州、浙江、河南、陝西、皖南、南昌等三十二郵務工會同叩冬。

儲匯局同人

成立特別支部

郵儲機構調整及儲匯局人員歸班後，兩局工作者均紛請加入郵務工會，最近重慶儲匯局員工加入者，更為踴躍，到目前為止已有八十人，總工會方面對此，新進同志，表示熱烈歡迎，已成立一特別支部，重慶總工會。茲將加入員工姓名，登錄如左：

文渭訪	王真	王育其	甘家興
李述湯	杜繼彬	向復初	甘家興
吳文華	李學昌	李家安	伍蔚
胡錦鴻	夏時霖	施惠藩	周廷林
李連五	張子魚	徐承藩	張唐
湯錫椿	張萬朝	施惠藩	馬鈺
胡錦鴻	胡錦鴻	徐承藩	東陽
趙萬朝	彭吉祥	周廷林	周廷林
胡錦鴻	胡錦鴻	胡志光	吳志光
周仁亭	陳仁成	劉廷鑑	文治
陳明理	錢仁成	李惠生	王文治
陳愛明	陳明理	李惠生	劉廷鑑

席間賓主不勝情別之情云。

又重慶郵工劇團定雙十節公演「紅色馬」一劇，現正加紧排練云。

△湖南郵務工會自本年五月五日成立後，會務推進，不遺餘力，各地支部小組，均已普遍成立云。

△貴州郵務工會自遷入新址後，會所佈置一新，又該會乒乓隊每次出戰，均獲凱旋云。

△皖南郵務工會於八月三日在安徽屯溪成立，總會電派韓文藻同志出席指導並監選，韓文藻、杜銀華、郭健武、趙龍孫、葛廷生，汪廷鏡、馬建農等七人當選理事，傅言森、鄭思立二人，當選候補理事。

△陝西郵務工會因陝局總務，會計及內地三股在西京城南辦公，為會務需要該會特在該處成立臨時辦事處，由該會常務理事趙全壁、梁湯分任正副主任。又該會正進行（一）試辦郵工宿舍，（二）舉辦小額貸款，（三）成立消費合作社，（四）編印年刊等工作。

各地會務簡訊

△重慶郵務工會為總會常委朱學翰同志奉命赴美出席第二十六屆國際勞工大會，特於十一月十三日下午八時召集全體會員舉行歡送大會，到會長及來賓六百餘人，由該會常務理事祝永齡同志主席致歡送詞，旋由朱同志及來賓演說後，由吳清澄同志致答詞。未由重慶郵工劇團表演話劇，情況至為熱烈。

又東川局全體同人于九月十六日設宴歡送朱同志，

各 地 戰 時 風 光

今日之成都

曾永臧

一提到成都——這萬冠天府之區，就可以聯想到他的豐庶繁華，錦城如鏡，深帶着使人留戀的誘惑性。所以自古就是英雄睥睨之所，你爭我奪長時支配着他的命運。也許是「勝負存亡」！人們為他作的詩歌雖然有不少誇美之贊揚，可是也有不少亂離的哀感！但是今天已頗然改觀。政治方面，有共同的趨向，人民已在正當的生活下受到法律的保障，市容一新，建設日進，過去的污濁黑暗，被大時代的浪潮沖盡乾淨，封閉的殘餘和社會惡臺，方移到了南方，由沿海捲進了內地，自從侵略的魔掌握着了華中武漢之後，成都便又墮入了動盪不安的狀態下了。但他雖然遭着空襲的威脅，感受重大的損失，而在「多難興邦」的原則下，也受了不小的恩賜，我們看着劫後餘灰，點點血痕，頽垣殘壁，固有不少的傷感，但看了大街土車水馬龍，熙來攘往的現象，也夠使人興奮！相信敵人能

毀滅的只是物質；再接再厲的精神，即使寇機傾巢來犯，也不能受絲毫的損傷。因此認識成都的偉大，今日的成都，已經是進步了，而且表現驚人的成績，他的大概情形，可以有闡明的幾點說出：

1. 風起雲湧的轉運商行 貨物的運輸是調節盈虛，關係民生者至大，戰時的連輸事業，更有他的重要性，很多的轉運商行便在極端需要下應運而生的加多了。他們的辦法專包運各地來往貨物，水路用船筏，陸路用汽車，板車，馬車，上述連輸工具，不一定商行就有，但他負責承包下來，他可以向有工具的貨用，這樣一來，解決了不少在連輸上的困難問題（一）運貨不感困難。（二）貨物得以迅速流通。（三）前後方的供需求率增進。這種應時需要的投機事業，業務甚為發達，不能不說是成都的進步。

2. 星羅棋布的小型工廠 當我們的重要海口和國際交通線被封鎖和截斷的時候，即是我國努力本國實業盡力發展的時候，小型工廠如紡織，顏料，製造，製革，造紙等化學工廠，更是時代的產物，所以在今日強寇壓境，交通困難的嚴重關頭，即感迫切需要。成都有充裕的材料，和廣大的市場，從前工廠寥寥無幾，抗戰以後像雨後春筍，到今日星羅棋布，觸目皆是。這種長足進展，給大後方莫定

活的必需品，應有盡有，給購買者以許多便利，業務甚為發達。這種商業的新姿態由一家而至數家，在最近看來，恐有增無減！

4. 抗戰話劇

抗戰以來，成都的話劇極為流行

，如青年劇社，大學生劇團，神魔劇團等均常有驚人傑作，不時公演。藝術劇院更經常排演，以適應大眾的需要，其取材與排演方面更覺得是針對實際，適合抗戰要求。惟美中不足，是嫌太貴化了

5. 突飛猛進的四川郵局

成都為四川首府，西南重鎮，握交通之樞紐，由於人口激增，學校，工廠，機關林立，郵件亦日見增加，郵局為應公務需

要，連續招考新員五千餘人，新成立了投遞，小包裹，航空，等組，以期郵件投遞迅速。近來快遞網之劃分，更為社會人士所稱許。而局內的員工努力工作，忠誠服務，促使西川郵務突飛猛進，這是值得我們歌頌的！

成都——你今正一肩挑了五千年光榮的歷史，和四萬萬五千萬顆心的熱切的期望！你應該更加強地記：你已是苦難中的燈塔！別忘記：你是中國新生的綠洲！詩人們正準備了百萬瓶的墨水，千萬支的筆尖，要不斷地寫下美和歌頌你的偉大詩章！而歷史的記錄者們，也留下了大量的篇幅，為要記述一個嶄新的四川怎樣地在你的照耀下面出現和生長！

本刊歡迎：

訂閱！

介紹！

3. 規模宏大的百貨商場 這種屬於人們日常生活

女
工

夜

裏

虛 谷

郵 工 歌 聲 社 皇

時代洪流在狂奔，
信海潮，
綠波揚蕩，
浪花翻騰，

困難無法不子打擊的意志，
痛苦無時不去神聖的使命！

我們在——

灰塵中辛苦，
任那狂風暴雨的襲擊，
烈日寒天的威脅；

無悔後方或前線，
都肩安詳正陣營，
在森然中往來。

在火網下飛行，
流一滴汗，
擦一滴血，

擦洗盡已往的污跡，
清通文化經濟動脈，
傳導軍事政治情諭，

還送勝利，
一天來牠必靈！

是誰？
交通中堅隊，

國防先鋒軍，
心靈的使者羣；

我們跟着時代前進！

警報解除後，夜神冉冉地放下黑幕，時候已六點多鐘了，工作房裏，不比往夜一盞盞的電燈照得像白天一樣。我們都上班了，苦力們已在各處高喊着：「一二一五掛裝」發到成都！「上面十五噸」，是不是三圈「四七？」更夾雜些多冬不絕的打印聲，轟合在這一塊，好像一坊酒肆，我想初到這兒的人，一定很驚奇這特殊的聲音！

××道：「他媽的！今天又炸斷了電線真害死我們當夜班的，這兩天不知怎的，警報越來越多了一，甚至不分晝夜，一天跑他媽四五次，弄得走路都打躊躇！」另一個道：「喂！告訴你，敵人的廣播，要十天都不得解除！」××張大了眼說：「我的天！嗚！嗚！嗚！沒聽清楚，忽然間又發出了尖銳的叫聲，大家不約而同的齊聲高喊：「又掛起了！又掛起了！」大家不得不暫停工作，趕快的走出工作房，回家收拾些隨身衣物。

高空，彷彿一個平靜無波的湖心、蓋着白練的雲霞，倒映着蒼蒼大地，照得那麼光明。海岸兩岸上，簇簇的青松，陸陸續續地佇立在那裏，太虛鴻雁南歸的人們，正如熟練的編織樣！可是這時候都歡局巷，普安堂巷，各處搬來的人們，一攜老扶幼，還背着東西，精強力壯的大漢子，毫不顧及旁人，一拂就飛奔到前面去，貴客們有難可憐、驕的舉手！

夫邁開了大步嚷着：「讓開點！讓開點！」像潮水般的奔腾！湧進一邊的防空洞！

我不敢與他們爭先恐後，另去找個避身的處所，局裏的洞子着實使人難受，一個個擠得如碗中的豆子，呼吸都感到很急促！進洞後七嘴八舌的吵鬧，小孩子又哭叫不休，真是頭腦疼痛！

總括成洞子，在一個半山中，空氣比較清暢涼爽，我站在洞子前，隔江遙望着巍峨的山城，靜悄悄的一語不發的站在那兒，身臨着嘉陵江，揚子江的相合處，好像有所待候！

「緊急了！快撤！」一旁護國員在高叫，我走進了洞口。混濛而笨重的聲音，轟轟地由遠而近了，我身旁一個同事說：「三架！三架！」接着高射砲由地上發出了他的怒吼！鬼子機，中了瘋魔般漫無目標地投着彈，漫命的飛去了。

聲音遠了，大家又出來換換空氣，這時候高空中的笑臉，早已驚散了胆，漸漸收攏起她的光輝，因樂得愈低了！遠遠的涼風陣陣的帶來隱隱可聞的大喊和鳴喝聲。隔了不久，四面發出一聲長鳴的氣笛，山頂上防護團員吹起了解除警報的哨音、馬路，我們晚班的同事，仍舊回到工作房裏去辦公，身心雖感覺有些倦乏，但爲了公務，爲了自己的職責，不敢懈怠一步。我們不怕敵機的轟炸，我們有愈炸愈奮的精神，我們努力把工作來答復敵人！

留客住(詞) 蔣璧光

贈虫牛

章平

總會福利部主辦之重慶市郵工膳宿處落成，寄寓四方男女職工之未以家自隨者，而食宿稱便。鋪列膳行，人喜燕居，無復艱苦鄉愁之嘆。供日用物事，設合作社；并有浴室，理髮處等。長日無俚，戲為之譜入新詞，調寄留客住以狀其事，幸未使鉅細成遺云。

平居處，便遠道。普安幽巷，寓形儻舍，小住別家庭院。雲屏散落衾枕，試看排列成，行行陣陣。分羹餵鷄，勸加餐，爭道胃強身健，識愁減。普息征鴻，初留乳燕，兩到巴山，漫說僧郵荒館。合作疑關春社，乞巧添香，未肯辭懶就。剪湯治罷，又絲絲煩惱，與人梳剪。

戰士與郵工

一 戰士們的一顆子彈，和我們的一封信件；同樣的！二 敵寇以嚴重的打擊！

三 戰士們的英勇臨陣，和我們通過封鎖線；同樣的懷着一顆勇敢的心！

四 戰士們的浴血搏鬥，和我們的忠誠服務；同樣的！堅定住自己的岗位努力！

聽說你幸調昆明，於是我也翻開塵封已久的地圖，用我精緻的手指，沿着一條黃黃的公路，經過戰時的首都，古代的苗城，

終於找到了
繫放在
橫斷山脈的萬山叢中
一座繁榮的城市；這一座繁榮的城市裏，也許有人期待着，從你的行囊裏看見

織手織成的蜀錦，百花齊開的花叢，武侯祠前的落葉，望江樓頭悠閒的風，於是我盼望有一張，這古城的肖像，放入你的行囊。這古城的肖像裏，播揚着：這古城聽你唱出「夏夜之夢」後的，充滿期望的眼，充滿希望的歌聲！

在我這沙漠的途程上，你已為我佈置了，無數的綠洲，我將適應着，橫斷山脈萬山叢中，聽來你的歌聲，唱着萬里黃沙前途。

聽說你幸調昆明，於是我也翻開塵封已久的地圖，用我精緻的手指，沿着一條黃黃的公路，經過戰時的首都，古代的苗城，

終於找到了
繫放在
橫斷山脈的萬山叢中
一座繁榮的城市；這一座繁榮的城市裏，也許有人期待着，從你的行囊裏看見

織手織成的蜀錦，百花齊開的花叢，武侯祠前的落葉，望江樓頭悠閒的風，於是我盼望有一張，這古城的肖像，放入你的行囊。這古城的肖像裏，播揚着：這古城聽你唱出「夏夜之夢」後的，充滿期望的眼，充滿希望的歌聲！

在我這沙漠的途程上，你已為我佈置了，無數的綠洲，我將適應着，橫斷山脈萬山叢中，聽來你的歌聲，唱着萬里黃沙前途。

信 箱

通訊簡約

- 一、凡屬一局務會事以及本身
方面如有何種，見或問題
均可提出。
- 二、來信者寫明真實姓名及通訊
處（發表用何名字須註明）。

- 三、信末寫明真實姓名及通訊
處（發表用何名字須註明）。

●對本刊的批評和建議

(一)

編者先生：

昨天從「湖南郵務工會」借到四本「中華郵工」，成績卓著！惟為擴大影響，似尚應設法更求普遍與深入。普遍——做到每一員工能人手一冊，深入——做到最低級員工亦能受到此刊之影響。這自然牽涉到經費和文化水準等問題，關於經費，我還不知道總工會方面的情形；至於文化水準，這困難是有法克服的，一如發刊「中華郵工」的通俗版。——我相信先生必還有比這更好的方法的。

- 關於內容，我想到兩點：
1. 多刊載描寫員工生活的作話，使在上者也知道低級人員的生活情形。
 2. 做到每期有一問題討論特輯——有一個重心

，不僅更能引起人們的注意，而且收效也更大。

一、「中華郵工」五卷二期和五卷四期的封面，刊登着佔去面積四分之三的商店廣告，這固然在經濟的立場上說，有著較多的補助。但在形式上殊欠整潔。不知能否不登載於這樣重要的地位？

二、目錄是內容的總標榜，五卷二期的目錄很可彷彿，如果再加上每個題目的所在頁數，便更好了。

三、從編輯部登的「代郵」欄內，知道「各地會務通訊」是需要各地郵務工會送稿的，可是事實上送回的恐怕還多，所以我主張由貴刊編委會轉

在各地工會通訊員一名或二名（由各地工會介紹）專負撰寫「局務要聞」的責任，同時再通知各地工會，隨時撰寫「會務通訊」。（下略）

周灼華上（八月十五日于長沙）

(二)

銅章先生：

你們建議的幾點意見都很好，有的我們已經做，有的亦在我們計劃實行中。例如灼華同志提出的封面不要登廣告、編排總目錄，聘任各地通訊員，我們都已做。而紹鏡同志建議的每期有一個問題討論的特輯和多篇描寫員工生活的作品，也是非常有見地，我們已計劃第九期編出「郵政人事制度研究專欄」的特輯；至於員工生活的文字，祇要描寫真實生動，本刊極樂於刊載的。「中華郵工」的通俗版在計劃中，如無困難和阻礙，不久可實行。以後尚希隨時賜教，並為本刊多多幫忙！很是企盼！

(編者)

代郵

董牛同志：你奉調昆明，便道看我，這次相處，後得悉旅址，前來訪晤，台駕業已起程，文字交未獲一啟，徒增思念！惟時予通信，後圖良勝！

(銅章)

中華郵工月刊 第五卷 第六・七期
中華民國三十年九月三十出版

主編者 銅 章

編輯者 中華郵工編輯委員會

發行者 全國郵務總工會宣傳部
訂閱處 全國郵務總工會宣傳部

他們的理想還太遠。譬如本刊的付印到出版要經過一

幼稚吧！ 鍾錦聲啓（九月三十日成都）

鑑安！ 鑑頤

中國郵政

華華公司

綢布呢綫

二樓百貨商場

(即都郵路) 民慶權路 址重慶市

支店民族路

江津店支五福街

交道銀行

中國實業全展發行許可證

經營銀行一切業務

各商埠均通匯兌

資本十二萬元

公積金七百萬元

資產總額十萬萬元

重慶慶會行號

郵政儲金匯業局

全國處所二千餘處

儲金便利穩固

匯兌簡捷省費

建國儲蓄券發行

(各地郵局均可購兌)

利厚優便，利息

國建約節，簡便，

券儲蓄特種有獎

已利國利多獎

(民權路都郵街)——

(四牌坊)——林森路

重慶支局

