

每
週
情
報
（第六號）

航
空
署
情
報
科
編

廿二年十一月二十日

中華民國二十二年十二月廿六日

每週情報

航空，軍事

日俄形勢對峙

蘇俄沿江佈防日軍田代少將甫自齊齊哈爾乘飛機飛往庫頁島而歸、藉以觀察黑龍江兩岸情形、據其返抵齊齊哈爾後所述蘇俄軍事準備、遠過其預料之外、即如與滿境相對之黑龍江左岸、亦滿布鋼絲網、綿延若干哩、俾江水封凍後、無人可踰冰而入俄境、沿江一帶、每隔若干距離、則設置強固要塞、或用水泥建築、或僅堡泥土壘、使江岸成爲一系列要塞、目下蘇俄一邊江水已結冰、逆料一星期內將全江封凍、在兩星期內、軍隊即可跨冰而過、蘇俄顯然已準備此種意外危險無疑也。(五日、字林西報、哈爾濱訊)

日軍雲集「偽」邊 外人接哈爾濱電、俄日形勢、愈趨緊張、日軍新開兩師團到東北、最近又調兩師到琿春、駐朝鮮部隊、亦準備動員、開北朝鮮一帶、總計日軍集結東北邊者、達十師團一旅團、空軍有五大隊、約機六十架、此外愛國機十八架、俄軍無確數、但據軍事專家調查、集結於遠東者共十三師、及五騎兵旅、飛機停於伯力者五十架。(十二日、天津申時社)

蘇俄對日警告 今日此間共產黨遠東事務局發表宣言、指斥日軍事當局在滿境設立軍事根據地、據稱、蘇俄已準備於日本在遠東開始侵略時迅速應付之行動云、其宣言書略謂、吾人之空軍、已準備決心解決敵方人口最密各中心地帶、有此強大之軍備、蘇聯已預備撲殺任何反對吾人和平工

作進行程序之慾望、蘇俄固願和平、但日本之帝國主義野心家如欲實行彼等之政策、則日本將蒙不堪設想之大禍云。(十三日、莫斯科、路透電)

日艦被燬奇謠

據此間外人消息、本月三日、日本飛機九架、越「滿洲國」境、飛翔俄領上空、其中六架、被蘇俄國境警備隊射落、二十名以上之日本飛行將校及下士官、或被殺害或被監禁云云、(十一日莫斯科電通電)

此間盛傳日本驅逐艇二隻、被蘇俄沿岸防備隊炸燬、當此日俄關係緊張之際、惹起多大之衝動、據蘇俄方面情報、二週間前、日海軍補助艇二隻、駛入勘姆察加沖俄領海內、沿岸防備隊再三發出退去之警告、不聽、遂擊沉之、惟俄方之說明、未足置信、真相不明。(十一日、莫斯科、電通電)

今日全世界注意、方集中於此間、因據通常消息靈通之外人聲稱、本月三日日日本軍用飛機九架、飛入俄境時、曾爲俄兵擊落六架、此種消息、有若干人認爲狂妄、以爲設果若是、恐將引起國際嚴重局勢、但至今夜、既不能徵實、亦未有人否認、大多數人意見、以爲倘若果有此事、則終不能久掩世人之耳目、然除此突兀消息外、同時又盛傳兩星期前有日本海軍補助艦兩艘、在堪察加海濱蘇俄領海中炸沉、蘇俄防兵曾警告日司令退出俄領海、而日人不予理會、此種離奇消息、既已不脛而走、喧傳一時、遂引起世界各國之紛紛評論、倫敦官場、信爲不經之談、但有某著明觀察時事者、則稱前此固曾有極怪誕之事發生者矣、蘇俄外交委員李維諾夫在華盛頓聲稱、渠未曾接有此種報告、惟蘇俄官場、一時之間、均不願評論此事、外人方面、亦有稱日飛機隊若未經長官同意而擅自越境、

則日政府加以否認、在技術上亦非錯誤行爲、此種消息、既掀動廣大之注意、遂益見渲染、更多誤會之談、至於今夜、復有日飛機駕駛員、至少有二十人被俄兵擊落、或死傷、或被拘留等說、支離曼衍、不可究詰、於是此間人民、鵠候政府表示、益覺不耐、迨至午夜、衆見官場方面、絕無任何聲響、始漸信其出於不負責任者之捏造云。(十一日、莫斯科、國民電)

莫斯科電謂日本軍艦、在俄國領海內、被俄國擊沉、海軍當局、關於此事、語記者曰、此謠何來、亦未免太不近情、日本海軍、從北洋漁業警備歸還後、無一艦迴航勘姆察加方面者、尤以入他國領海、被命退去加以非禮、或被擊沉、而猶忍耐之海軍軍人、更無一人、此實有所爲之宣傳云。(十一日、東京、電通電)

此間官場今日正式否認外傳本月三日有日機六架在滿境附近被俄軍擊落、同時有日軍艦二艘在堪察加河俄領海內被擊沉沒說、政府當局謂此說全係捏造云。(十二日、莫斯科、路透電)

日要求俄撤軍

關於美國正式承認蘇俄、一部認爲係藉以牽制日本、外務當局、對此所持見解如下、五相會議後、帝國之對俄方針、卽已決定、專以和平的國際政策、和緩日俄關係、蓋廣田外相以對俄政策之急務、在於促進停頓中之北鐵交涉、同時爲避免因日俄滿軍之國境集中所發生之危險起見、有撤去俄滿國境之軍隊、及相互停止軍事的工作之必要、外相又以日俄間、曾同意日俄戰後後朴資茅斯條約第九條第三項所載、『在樺太島五十度綫及附近島嶼之領土、內不得置砲壘及其他之軍事工作』、又約定『不得探訪害宗谷海峽及韃靼海峽自用航海之軍事的措置』、此條約之精神、亦可適用於俄滿國境、而排除軍事的工作、廣田外相、六日會見蘇俄大使時、曾與以上述

之重大暗示、惟蘇俄對此如何響影、極堪重視云、(十一日、東京、電通電)

日本陸海軍要求擴大實力

日本海軍爲準備非常時局而樹立之第二次補充計劃、目前於大藏當局將於一二日內查定完竣、海軍當局對其推移非常注意、蓋因補充計劃乃係補充倫敦條約之缺陷、並預防將來國際之危機、故無論如何、不能不予以實施、倘若大藏當局不全部承認原案、而作無謀的查定時、則全海軍決絕對支持大角海相努力以貫徹其主張、即海相自五·一五事件之論告以來、亦察知內部呈現之空氣、似將強硬的要求原案通過、又集中太平洋之美國主力艦隊、爲明年夏季演習、聞將迴航大西洋、有認爲此舉太平洋之空氣有幾分緩和、而第二次補充計劃將受影響者、但海軍方面對此艦隊之一時的行動、並不認爲美國之國策已變更、故補充計劃之推行、並無何項影響、因此爲突破一九三五·六年之危機線、無論如何、要求既定計劃之實施。(六日、東京、電通電)

關於明年度預算、一俟大藏省省議告終後、即將於十二三日左右。提出預算閣議、其屬於預算編制上最大難關之軍部預算中之陸軍方面預算如次、(單位百萬圓)

標準預算

二一六

新規要求

三九四

此項新規要求更分爲資料整備費

一八〇

燃料研究費及實施兵器審議會所定事項等

二四

航空部隊整備費及汽車充實費

三〇

總計昭和九年度要求額達六億一千萬元、大藏當局雖擬在除標準預算及滿洲事件費外、對其他一切要求額大事核減之方針下、查定陸軍預算、而陸軍方面則對大藏省之此種查定方針、頗形不滿、以爲如是則匪特根本的推翻荒木在五相會議中所極力主張之點、且徵諸最近日本所處之新情勢及關係各國之軍情、在專門的見地上、亦不得對於一九三五年及一九三六兩年前後之國際的危機、負國防之責、故軍務當局及參謀本部並其他陸軍各方面、決一致對此事持強硬態度、而促大藏當局加以反省、並重加攷慮、該部內一般情勢、殊有使荒木復下重大決意、而在預算閣議前、與高橋藏相直接折衝、且在閣議中力圖貫徹其主張之勢、因之、日政府依軍部預算、今後情形如何、將遭受重大危機、亦未可知。(六日、東京、新聯電)

日政府積極準備第二次海軍會議

應付第二次華府會議之外陸海三省聯合準備委員會、每週在外務省開會一次、繼續銳意研究、尤其海軍方面之努力、非常緊張、以軍令部參謀島田繁太郎少將、野田清大佐、山本丑之助、主計大佐等爲中心、構成準備委員會、現認爲有更加擴大整備陣容之必要、計入經費於昭和九年度預算、大約可望承認、海軍方面、將以中將級爲首班、使專任其事、正式進行華府會議之準備。(十五日、東京、電通電)

日海軍界主二次補充

海軍省根據於倫敦條約之第二次補充計劃、現由大藏省審議

中、海軍當局因英美之建艦計劃及國際情形之變化、堅決要求通過原案、如遭大藏當局之不正當審議、則海軍全體一致擁護大角海相、向其主張之貫徹努力邁進、軍事普及部之日比野少將與關根大佐遊說全國對國民力說補充計劃之必要、海軍省關於預算問題、如此熱心喚起國民之注意、從未所見、據海軍當局之所說理由大體如下、

(一)日英美三國之主力艦始終保持三五五之比數、然英美兩國現已完畢大部分主力艦之改造提高主力砲仰角度數、增加速度與防禦力等、其武裝與舊時一變矣、(二)航空母艦因美國增加兩艘新艦、日本對美之比數減低至五成二分、(三)日英兩國之高級巡洋艦已經補足至條約規定之最高數目、然美國現正着着進行建造欲違條約之規定數、故美國逐年增加巡洋艦之勢力、至昭和十一年(一九三六年)將凌駕日英兩國、(四)老舊巡洋艦於倫敦會議當時、日英兩國比美國優勢然昭和十一年以後日本對美勢力將減至八成內外之比數、(五)倫敦會議當時美國有多數驅逐艦、然其大部份爲世界大戰時建造者、故於一九三六年以前全部改建、其勢力頗優勢、(六)日本於倫敦會議當時保有潛水艦之自主的所要噸數七萬八千噸、然須於昭和十一年以前依據條約規定減少至五萬二千噸、故不得不建造多數條約限制外之船舶以補充其勢力、(七)海軍航空兵力之充實問題、於倫敦會議之直後增加十四架、此與既設之十七架相加其總數亦不過四百七十四架、至於航空母艦與軍艦搭載之機數、僅僅一百五六十架而已、實未達美國之半數、故空軍之補充爲不可避之緊要事業。(十四日、上海、新聞報)

日艦隊新陣容

日本海軍因一九三五六年之危機、努力整飭陣容、此次決定發表聯合

艦隊之編成如下、

(第一艦隊)第一戰隊、金剛、扶桑、日向、霧島、第七戰隊、五十鈴、長良名取、第一水雷隊、川內、第五驅逐隊、第二十三驅逐隊、第廿九驅逐隊、第三十驅逐隊、第一潛水戰隊、長鯨、第七潛水隊、第一航空戰隊、赤城、龍驤、第二驅逐隊。

(第二艦隊)第四戰隊、高雄、摩耶、鳥海、第六戰隊、古鷹、衣笠、青葉、第二水雷戰隊、那珂、第六驅逐隊、第十驅逐隊、第十一驅逐隊、第十二驅逐隊、第二潛水戰隊、由良、迅鯨、第十九、廿九、三十潛水隊。

(第三艦隊)第十戰隊、出雲、第廿七驅逐隊、第十一戰隊、對馬、安宅、宇治、隅田、伏見、鳥羽、勢多、堅田、比良、保津、熱海浦、二見、第廿六驅逐隊、風、

(練習艦隊)磐手、淺間。

新編中第一艦隊第一戰隊之陸奧艦、因改裝編入預備艦、以扶桑與霧島代之、第一航空戰隊之加賀、亦編入預備隊、另加入赤城與龍驤、第六戰隊則以古鷹代替加古、爲與去年不同之處也。(十五日、東京電、通電)

日本海軍飛機再作長途演習

千葉縣館山海軍航空隊到現在尙未向北方作長途之飛行、此次爲演習防備東北海岸線起見、決於十二月下旬派水上機數架飛北海道之根室海軍航空根據地、訓練長途之往返飛行、此路係防美海軍山阿拉斯加起程、經千島列島進攻日本、並防俄由海參崴與北樺太島往日之重要航空路線云。(十二日、東京、華聯電)

日機肇事

本日下午二時半、日海軍航空母艦赤城號、在松島海面演習、飛機一架落於海中、機毀、三機師受傷、但已遇救。(十三日、東京、華聯電)

日本潛水母艦大鯨號稱世界第一

日海軍誇稱世界之潛水母艦大鯨、將於十

六日下午二時、由大角海相與海軍將星臨席之下、舉行莊麗之下水禮、大鯨之優點、今日發表如下、艦長一九七米三、闊一八米零四、吃水五米二、標準排水量一萬噸、速率二零海里、馬力一萬三千匹、備砲、高射砲二架、高角砲四架、機關砲二架、其性能之優秀、雖與英國有名之潛水母艦密特惠(一萬五千噸速率十六里)美國之潛水艦化蘭特(一萬一千五百七十噸速率十六里)相比較、顯係世界獨一之軍艦、(十四日、橫須賀、電通電)

日本民用航空進展迂緩

在過去十年來日本民用航空業之進展、不若海陸航空之突

飛猛進、雖因之輿論界備極關懷、人民對於航空之奇熱、而民用航空事業之不發達如故、陸海航空駕駛員之應徵者、遠超過其所需要量、去年有一萬人應徵、而中選者不過數百、某著名報紙曾證言民用航空應與軍用航空同樣重視、除非日本空軍之實力足以保障日本海、且一旦與蘇俄作戰、則陸海軍之威力將大見減少、若遇猛烈爆炸、則陸海空軍官佐惟有死傷之一途、爲亡羊補牢計、則非着重空防不可、而訓練大量民用航空駕駛員、實爲要着、况未來世界大戰、大有賴於民用航空之效率與實力也、爲表白日本民用航空之弱點、該報特舉出下列比較數字如下：

軍用機	商用機	航空場
-----	-----	-----

日本	一・四〇〇	三八五	一一
英國	一・八〇〇	四・一五〇	三九七
美國	二・八〇〇	一八・五九四	二・〇一五
蘇俄	二・五〇〇		

從國防之立場言、日本民用航空進展迂緩、實為莫大缺陷、若不亟思改進、而欲在疆場上下勝負、蓋亦莫乎其難也云。(八日、東京、路透社電)

日本駒場航空研究所着手製造最優秀飛機

駒場航空研究所、自去年成

立以來、網羅各部門之權威者、竭力從事研究與實驗、計畫試造世界最優秀之理想的飛機。和田小六博士就任所長後、即成為具體化、依文部省(教育部)之預算、渡過今明兩年度、可得二十四萬元、因即從事實際製造。其設計、因守秘密、無從調查、惟目標在於能凌駕現在長距離之飛行紀錄九千公里五十五小時、即企圖獲得一萬公里以上之長距離耐久性、竭力增大螺旋槳與翼之效率、減少燃料之消費、全機身所需要之材料、完全用日本產。

當直接製造之衝者、為飛機主任岩本周平、發動機專門家栖原豐太郎兩博士、其餘全所所員技師技手三十餘名、共同從事製造、其中、如厚木博士曾發明塗料醋酸纖維素、佐佐木技師曾有速度之實績研究。(大阪、每日新聞)

日在南洋築桑坂機場

日當道為使外人明瞭日本有無在小笠原羣島建築砲臺及在南

洋羣島建築海軍根據地起見、特許英人某新聞記者前往視察。茲該記者已在各大島巡視一周而歸、據謂外傳消息不確、各島口岸、僅適於小規模商業用途、渠所見之海港工程、乃對於小貨船予以便利之性質、渠意外傳建築砲壘與海軍根據地之說、殆由此工程誤會而起云。但事有可注意者、日本代管南洋羣島之總督林氏、現將至東京、擬籌經費、俾開辦日本與羣島間之航空運輸、及在較重要各島設立飛行場、及購置飛機、聞最大一島名桑坂者、現已開始建築飛行場、並已募集經費十萬元。據日本報紙消息、南洋羣島政府擬籌六百萬元、於來年內舉辦各種新事業。其最注重者、爲日本與代管島間航空交通之發展。其他事業、爲海港之改良、燈塔之增設、無線電便利之擴充、氣象台之特設、及日本與代管島間往來快船之增多、庶運輸與交通之改善、可使雙方之經濟合作愈臻密切云。(十一日、東京、路透電)

日本飛行第三聯隊參加秋季演習

由十一月六日至十五日、京都第十六師團所實施丹後、丹波、但馬山岳地帶之秋季演習、駐在八日市飛行第三聯隊、決定參加演習、南軍十九旅團須田大尉所指揮之八八式偵察機四架、飛向大阪城東練兵場、北軍第卅旅團村崎大尉所指揮之乙式偵察機四架、飛向姬路練兵場、均於四日清晨出發、地上無線電隊、高射機關槍隊、則於三日清晨出發、此次演習爲山岳地帶之部隊應用、偵察敵情、空地聯絡之話用等。

林南洋廳長官、自抵京以來、連日赴拓務省(拓務部)與省首腦部人物、折衝關於明年預算編成方針、林長官說明關於產業、開設航空路、及左右所舉重要新規事項、實爲南方生命綫、有確保之必要、今日拓務當局、審定至如何程度、殊堪注目也、又預算要求總額、爲六百餘萬元。

爲與本國（日本）確實聯絡以圖共存共榮計、須完備通信及交通機關、如氣象觀測所之特設、飛機之購入、各島飛行場之設置（「塞旁」島目下正在從事設置）在內地與南洋委任統治各島間及「巴拉奧」本廳暨各支廳間、開設定期航空路等、其所需經費、主以民間捐助、南洋廳則籌措補助金、並須修築港灣、增設燈台、在各島上開設有強力的無線電報設備、增加高速度船舶、更延長現在橫濱、「巴拉奧」間定期航路至波爾涅奧、以圖發展內地南洋之貿易、至於飛機與船舶所用燃料貯藏庫、亦在各島特設之必要。（大阪、每日新聞）

日海軍新佈置控制我沿海

日海軍於今秋舉行太平洋大操演後、實行全海軍防備編制之通盤改變、其目的係備對付一九三六年之國際危機、其艦隊之佈置、對我南北沿海國防、有重大關係、茲將其真相述之如後、以供國人之注意。 華北方面：日海軍當局、於本年八月宣佈恢復旅順香港後、各項軍事佈置、規模極爲浩大、直接威脅華北、新設航空隊、日海軍最大航空母艦「能登呂」號移駐渤海灣、該航空母艦有飛機四十八架完全支配華北制空權、原有第二遣外艦隊、改爲駐滿海軍艦隊、由駐滿海軍部小林司令支配、此次改編後、除增加航空母艦一艘、增加驅逐艦及砲艦各六艘、分駐秦皇島、烟台、青島、威海衛及塘沽各要港、華北制海權、亦已歸日海軍支配。 華南方面：新編聯合艦隊、集中其主力於南洋委任統治羣島、與台灣一帶、華南沿海一帶各要港、亦由聯合艦隊派艦駐泊、南太平洋方面制海權、即由聯合艦隊支配、台灣福岡間定期航空、業於九月十日開通、南洋委任羣島與台灣間現正籌備航空交通、此項航空路之開設、即有軍事目的、澎湖島馬公要港部司令、由山內小將改任、擴張要港軍備。 艦隊調防：駐漢日海軍第十一戰

門艦隊坂野司令、於昨日下午、乘旗艦安宅、統率第廿四驅逐艦隊柳、櫻、桃、檜四艘抵滬、坂野與新任第三艦隊司令今村、及新任參謀部諸將會晤、協商改新佈置艦隊事宜、第廿四驅逐艦隊、定于明日離滬返佐世保暫休、新派第廿六驅逐艦隊柿、栗、榆、梅四艘、於十七日抵滬、該艦隊於滬戰時、參加砲轟吳淞砲台、立有勳功、後來該艦隊擔任佐世保上海間航路交通之保護、爲日海軍驅逐艦隊之精銳部隊。(十三日、上海、大晚報)

日海軍擬設對華牒報機關

當地海軍鎮守府、擬乘本月十五日海軍人員遷調之機、添設與陸軍特務部在「滿」機關相同之中國方面牒報機關、關於其人選、聞已決定將精通中國情形之現任露島艦長北岡春雄大佐、昇任少將、而以第三艦隊司令部附資格、擔當此任。(七日、佐世保、電通電)

日本在東北之航空

據最近調查、專就航空方面、日本自去年(一九三二)在滿洲成立了航空股份公司(該公司設在奉天商埠地)。先後就成了許多條管線、計：

大連——齊齊哈爾線。齊齊哈爾——海拉爾線。奉天——新義州線。海拉爾——滿洲里線(以上爲定期航空) 長春——龍井村線。哈爾濱——富錦線(以上爲軍用定期航空) 長春——五常——哈爾濱線。齊齊哈爾——大黑河線。奉天——錦州線。錦州——承德——赤峯線。(以上爲預定軍用航空)

已知日本在東北的設製。是如何的擴張、這許多條的管線、均以滿洲航空公司名義、在各處分

設了許多支店和飛機場、計：

東京、奉天、長春、哈爾濱、齊齊哈爾、海拉爾、承德、大連、新義州、敦化、吉林、龍井村、滿洲里、富錦、佳木斯、錦州、朝陽、凌源、赤峯、新站、水曲柳溝、五常、拉林、嫩江、大黑河。

這些支店和飛機場、自滿洲偽國成立、日本欲樹立其東北之航空勢力、在日本關東軍指揮之下、積極着手完成。雖然、其名義乃為發展交通、實施運載旅客與貨物郵政之輸送、但滿洲航空公司、須受關東軍之指令、而為軍事航空、是日本之對軍事堅強壁壘、毫無疑義云、(十一日、上海時事新報)

蘇俄新軍令與日本新軍策

日俄風雲、近來日見緊張、大有一觸即發之概、而

最近偶於報章、見蘇俄的新軍令、及日本的新軍策若干條、亟為錄出、以見雙方之準備。

蘇俄的新軍令 最近蘇俄的陸軍軍官一百二十四人、接得上峯關於進餐時新軍令六條、印在

紙上、內容如下：

(一)軍官在進餐的時候、席間應穿全副制服、腳上的皮鞋、也應揩擦乾淨、并不准飲酒、(二)腳不准伸在桌子下面、這一點也應注意的、(三)在每道菜之後、准許飲些酒、但不准多飲、尤其是飲得半醉、也在禁止之例、在飲酒的時候尤其要注意的、就是把鬚要扯開、(四)不要用手代箸、把食物送到嘴裏、骨頭不要亂拋在桌子下面、(五)不要舐自己的手指、吐痰在地板上、或是張了嘴在桌布上舐、(六)在飲酒的時候、要記牢、臨走之時、最好不用人來幫你走。

日本的新軍策 日本的軍事當局、爲擴張軍備、增加戰鬥力起見、已有改良日本的軍隊軍器的計劃、在陸軍的軍隊之中、下面幾件事情、他們是正在計劃進行、(一)爲使所有的軍人、都應會用新軍器、像毒瓦斯、自動車、飛機、無線電等、所以軍人在未入伍之前、當先受過相當的教育、(二)因爲下級軍官的人數、現在正日見增加、所以士官見習的額子、也應加多、(三)準備兵的裏面、中尉和副官、應有充足的人數、以便一旦有事、調赴前方、(四)準備官佐、以前的資格、以學生爲限者、現在已取消這種限制了、(五)步兵·騎兵·炮兵學校的課程、將設法增加其效用、使學生將來都有用新軍器的能力、(六)廣設飛行學校、以訓練充空軍的人材、(七)空軍人數、急行增加、(八)坦克車隊的設備加以改良、(九)設立特殊軍官學校一所、研究毒瓦斯戰的方法、(十)訓練軍犬以參加戰爭、同時更擬設立軍犬訓練學校、廣事訓練軍犬。

(十三日、上海新聞報)

蘇俄提倡民用航空

近來的蘇俄、的確是與資本主義國不同、他不僅對軍事航空力圖發展、即於民用航空亦同時努力實行、積極擴充、就是近今英美的民用航空、遠不如蘇俄之發達。據最近調查、蘇俄政府補助民用航空發展之經費、每年計算、已由一億五千萬盧布增加爲一億七千萬、這一點、確爲資本主義國所不及。

除軍事航空與民用航空之外、蘇俄又提倡農村經濟航空、以飛機播種及滅蟲之用。故近來蘇俄農村盛興、食量充足、均賴農村經濟航空之力、此類航空、蘇俄已取得世界第一位之先聲。在一九三二年、蘇俄飛機已播散六萬五千畝之種子、掃滅禾苗害蟲有四十五萬畝之多、偵察森林爲一千一

百萬畝之廣（以上均由俄畝計算。）在今年之七個月內，已完成一萬四千生產八小時之工作，其成績已超過去年。此外蘇俄又有照相測地航空、專為開發土地之用、簡省經濟、測量準確。在一九三二年、蘇俄施用飛機拍照、已拍到十八萬平方公里之地、成績極佳、此類航空、亦為各資本主義國所缺乏。

在航空工業論、往昔之蘇俄、與今日之中國情形同、無所謂工業、無所謂建造、種種都仰求外國、迨內戰結束後、始有建造航空工業之基礎、經過第一次五年計劃時期、始奠定真正之航空工業方策、製造飛機。因是計劃製造偉大之五金飛機、取名為高爾基。同時製造「蘇維埃之翼」、「蘇維埃國家」、「無產階級」、「我們的回答」、以及其他各巨大飛機、在一九三一年、又計劃製造數個容量不大的試驗飛機、現已完成。除軟性之飛機第一號第二號第三號第四號外、（容量由二千至六萬八千立方米達）、又製造第五號為半硬性之試驗飛機（容量為二千一百五十立方米達）。今後努力建造一大飛機、（容量為一萬八千五百立方米達）、擬於本年底完成、此外又正建築一個世界第一的飛機、定名列甯、容量為五萬立方米達、此機為最複雜最困難是製造硬性的一種、期於一九三五年完成。由此種種、足證明蘇俄之航空工業、大足驚人。（十四日、杭州、民國日報）

美為俄造飛機

寇狄士頓特公司已與俄政府締結合同、在俄國設立馬達廠、製造旋風牌及其他賴特式之馬達、該廠由美人照管、此合同已為美國海陸軍所核許、與俄國增加商用與軍用飛機之五年計劃有關。（十二日、紐約、路透電）

據「紐約民聲報」載稱、美國飛行家林白、前赴莫斯科遊歷時、曾代表美國某大飛機製造廠、與

蘇聯政府訂結協定、並經美國陸海軍當局之批准、該協定規定、准俄國使用美國飛機製造業特許證、由美國派遣技術人員赴蘇聯、建造飛機、及飛機發動機、並造就蘇聯技術人員、此項協定、為蘇聯發展商業及軍事航空新程序之一部分、此項程序、定於九年內完成、依照該協定、美國工業每年可獲得一百萬美元之定貨。(十二日、紐約、哈瓦斯電)

俄與波蘭談判購飛機九十架

波蘭各報載稱、蘇俄政府現與波蘭談判、立即以軍用追逐機九十架售與俄國、惟波政府當許俄國派軍委團至波蘭接受諸機云。(十三日、華沙、國民電)
波蘭陸軍航空隊現在莫斯科、其首領萊司基大使、今日由海陸軍代委長及蘇聯革命軍事委員會代理主席設席款待。(十二日、莫斯科、哈瓦斯電)

最近列強軍備之調查

邇者、日俄兇惡戰爭、風雲日緊；如箭在弦上、有一觸即發之勢。成爲世界第二次大戰之引火線。列強對此、莫不積極進行增設軍備、訓練勁旅、以爲參加大戰之準備。茲將五大強國之最近軍備、錄之如左：

(國名) 軍費(一九三三年之數)

美國	一、六三二、四六六、〇〇〇
法國	一、五〇一、四六六、四〇〇
英國	一、五〇〇、四一一、四〇〇
日本	一、三二八、六二三、一六一

意國	陸軍常備軍數	後備軍數
意國	一、二五〇、二一八、二〇〇	
(國名)		
法國	六四七、〇〇〇	六、三三八、〇〇〇
意國	四八〇、六四〇	六、〇一七、五〇〇
英國	四五二、七九一	七一、四五三
日本	二二五、〇〇〇	一、八五二、〇〇〇
美國	一三二、〇六七	三〇七、一二〇
(國名)		
軍艦(一九三三年七月一日已有之噸數、及在建築中者)		
英國	一、二二二、四二四	
美國	一、一一二、四二〇	
日本	八〇九、七二六	
法國	六七五、二二四	
意國	四二三、八四五	
(國名)		
空軍(一九三三年七月一日之戰鬥機數)		
法國	三、二四四	
美國	三、〇一四	
日本	二、八二二	

意國 二、六八八
英國 一、九〇〇

(十日、廣州、民國日報)

日美戰爭之又一預測

美國軍事評論家、陸軍預備士官、前美國陸海軍雜誌編輯長林巴恩氏、最近在美國某雜誌發表一衝動全美國民神經之未來日美戰爭記、其大標題爲「褐色國魔手之扼溢」、其小標題爲「美國史上可有之一頁」、內容大致謂將來日美戰爭、美國將遭慘敗、日本民之對美作戰目標、不祇在非列濱占領、不僅在阿拉斯加以及檀香山之奪取、乃在美國太平洋沿岸地方之占領、蓋「對美大遠征」爲日本軍部最後之野心。非列濱攻防戰時、因美國方面守備兵之不足、(美國軍隊僅四千七百人、土人軍隊六千五百人、合計一萬一千人、日軍有十萬人、)及日軍行動之神速、自宣戰布告後五日、非列濱即爲日軍所占領、檀香山攻防戰時、美方雖在真珠灣要塞有極堅強之守備、然亦因衆寡不敵、終不得不出諸降服之一途。太平洋作戰勝利之後、日軍乃長驅作對美大遠征、屆時美國在太平洋沿岸所能配置之、兵力僅有二十七萬五千人左右、而日未遠征軍則有六十萬人、其中十萬人在華盛頓州上陸、與美方守備隊衝突後加以殲滅、於四十八小時之內將華盛頓州之一半占領、一禮拜之後再向內地深入、占領洛磯山脈山麓之斯卜根市建築大陣地、南下侵襲沃蘭范州之蒲羅山、同時在南方包圍桑港(舊金山)之日軍有四十二萬五千人、洛杉磯方面有七萬五千人、日軍以有名之運動戰術在小野及平原中突破美軍、阻斷美軍東西之聯絡交通、最後將洛磯山脈以西之地方完全占領、美國不得不逐漸向桑港退却、斯時美軍兵力二十七萬五千人、飛機四百

五十架、日軍兵力六十萬人、飛機一千架、且有五十萬新兵集合東京、編成第二遠征軍、而兩個月之後、則第三遠征軍亦可以出動。於是美國沿太平洋三州、華盛頓沃萊貢及加里福尼亞三州乃相繼陷落。以上爲林巴斯氏原文之輪廓、日本軍事評論家平田晉策氏已將該文譯出、刊載於日本雜誌「富士」之十二月號、且加以按語、謂林巴斯氏此作、係故作危言、聳動國人聽聞、藉以吹其大陸軍主義、實際上日軍如攻取美國遠東要塞、決不能如斯易易、然平田氏又引德意志某軍軍雜誌今年八月號所刊戴莫希大尉對於太平洋海戰之正式之論文、(該文判定美國海軍必敗)、認爲林巴斯氏之議論、亦未能一概視之爲一種驕敵之詭。又對於林巴斯氏所謂日本野心在對美大遠徵云云、平田氏斥爲完全誣言、平田氏謂日本海軍不論在理想上及在事實上、均不抱遠征美國之野心、林白斯氏所述之桑港奪取、在日本海軍省中、任何參謀均未曾耽於此種空想云云、平田氏又引美國高爾特密斯大尉之論調、說明美國陸軍部中對於沿海諸州深抱杞憂者、固不僅林巴斯氏一人、然平田晉策氏以一個事實指示大尉、卽在日本國之背後、蘇維埃之紅軍固眈眈虎視而狙其後也、此大敵一旦存在、則日本軍固不能任所欲爲、日本軍在夢想遠征美國以前、固不得不先鞏固其遠東之安全也。上述美國高爾特密斯大尉之論、美國太平洋沿岸守備足資參考、附譯如後。「我太平洋海岸、實不能防禦日本軍之攻擊、海岸要塞悉爲舊式、海岸鐵道如遭受海上之砲擊、則必將立刻破壞。桑的谷軍港、由戰略上而論、可謂毫無用處、桑港要塞亦已落伍。沃蘭貢州及華盛頓、全無防禦可言、日本軍可以隨意在任何地方上陸。稍可憑恃者、唯有二門之列車砲耳、此外則有高射砲不少、然一念及強大的日本空軍之戰鬥力、則直足令人不寒而慄」。(十三日、世界、新聞社)

美海軍舉行大海戰演習

本日美艦隊總司令賽拉斯大將披露、美國全體艦隊、定下星期一在舊金山港外之金門、舉行大海戰演習、參加者有水上艦百艘、飛機三百架、以及一切所有潛艇、世界第一大飛船「梅空」號亦將加入作戰、賽氏稱演習宗旨、在試驗美艦隊在太平洋練習一年後戰術上之進步、賽氏將乘「梅空」號觀戰、該飛船將在亞奎羅角上空翱翔。(六日、加州、聖彼得羅合衆電)

地中海上英法意三強爭霸

在此太平洋上列強爭霸日趨尖銳化之際、吾人對於以地中海爲中心之國際、最近形勢、亦不宜疏忽視之、蓋英法意等在太平洋方面之地位及其活動向背、大半爲彼等海上競爭主要舞台地中海上之勢力相互關係所支配者也、決定地中海之戰略的意義者有二事、(一)地中海爲歐洲至遠東及澳洲之最短通路、(二)其沿岸之歐洲兩大國法及意之爭持、今試將英法意在地中海之戰略陣容、略述如下：

英法意三國陣容 法國對於地中海之意義、在乎地中海軍力保護用海、非洲海岸之領地、摩洛哥、亞傑里亞、及突尼斯之安全交通、同時維持其對於小亞細亞之委任統治敘利亞之交通、摩洛哥及突尼斯、係在法國之保護下、亞傑尼亞在行政方面爲法之領土、摩洛哥面積六十萬平方哩、亞傑里亞五十七萬五千三百八十平方哩、突尼斯除二百四十萬平方哩、沙哈拉沙漠之不毛之地外、尙有十二萬五千一百八十平方哩、在約計二十個之法國殖民地中、其輸出入貿易額、亞傑里亞占第一位、突尼斯次於印度支那占第二位、摩洛哥相當於第四位、且均爲輸入超過、至於小亞細亞之委任統治領敘利亞、亦爲法之重要殖民地、其貿易蓋次於摩洛哥占第五位、在戰爭之場合、在交通上及地

理上、法國有待於此等殖民地之人的及物的資源之補充。次言意大利、意大利之目的、在於確保其第一殖民地面積九十萬平方里之托里泡利及小亞細亞沿岸之羅杜島之交通、同時爲獲得其殖民地之人的資源及食糧起見、在企圖防遏法國勢力之進展、且在意領托里包利與法領突尼斯之間、時有境界糾爭發生雖一九一九年雙方締結境界設定協定、但尙未作最後的確定。復次言英國、英國爲保護經由蘇彝士運河以與東亞交通之安全起見、在前世紀、曾傾注其多大之努力、卒獲得橫斷地中海之海軍根據地而完成其防禦工事直布羅陀、馬爾泰島、克潑拉斯島、哈勿蘇彝士、均爲英國海軍之地中海橫斷要地、根據此等要地、英國海軍、得在地中海上保持其優越之地位、在此等根據地、英國有裝置三百八十米立米突炮之二萬九千噸戰鬥艦五艘、裝置二百〇三米立米突炮之一萬噸巡洋艦四艘、五千噸巡洋艦二艘、航空母艦一艘、及各驅逐艦九艘、待成之驅逐艦三隊、及潛水艦隊一隊。

英國海軍雖有上述之橫斷的防備線、而法意兩國各有其縱斷的防備線、以與之相交、法國之縱斷綫、係由都倫港至突尼斯之別傑爾脫、意大利之縱斷綫、係由斯貝蒂亞經過西西利島之脫拉本、以至托利泡利港地中海以西西利島爲中心、分爲東西二海區、而突破此障壁之通道、則爲(一)意大利與西西利島間之曼希那海峽、及(二)西西利島與非洲海岸間之西西利水道、曼希那海峽固完全在意大利掌握之中、而西西利水道、則除法國之海軍要塞別傑爾脫、及意大利之海軍要塞脫拉本互相對峙外、且在其附近、另有英國最重要之海軍根據地馬爾泰島在、因此在未來戰爭中、此西西利水道之爭奪、必爲最劇烈之一幕。

意法兩國之爭霸：對於法國、地中海尤其西部海區、實爲其生命綫、如不保有該海區之制海權

、則將不能確保其與摩洛哥亞傑里亞及突尼斯之不斷之聯絡、此聯絡之確保、實爲行戰爭時所必需之條件、故法國之海軍大部份、集中於都倫港。世界大戰之結果、意大利在亞得里亞海上獲得完全的優勢、同時將其海軍力之大多數集中於地中海、在戰爭之場合、意大利在地中海有兩假想、(一)因謀妨害法國之軍隊輸送、與北非法國殖民地方面之原料食糧輸送、而與法海軍鬥爭(二)管理連結地中海東西兩海區之西西利水道、在此場合下、意大利因地理上的形勢、欲遂行上述兩種假想、當綽有餘裕、意大利海軍之重要根據地、係在意大利半島西北岸之斯貝蒂亞、在該處、據有由一萬噸巡洋艦五艘所編成之一艦隊、及各由高速率驅逐艦四艘、編成之驅逐隊四隊、此外、在位置於意大利半島南岸凹處之地倫脫海軍根據地、亦有各由巡洋艦三艘編成之戰隊兩隊配置、此等巡洋艦各爲五千噸、均備有一百五十三米立米突炮八門、高射炮六門、在他倫脫、又有戰隊一、及由一萬六千噸驅逐艦編成之驅逐隊二、預備驅逐隊一、包含戰鬥艦四隻之預備艦隊一、及航空母艦米拉里耶號、意大利之潛水勢力、係由海軍大臣直屬之海軍中將支配、而受特別監督者、其所有潛水艦、統合爲三個小艦隊、小艦隊則由各由三四艘潛水艦編成之潛水大隊編成、其根據地爲(一)斯貝蒂亞、(二)那泊利、(三)他倫脫、(四)西西利島。由沙提尼亞島及安爾巴島之防備工作、以及西西利島之脫拉本及烏古斯脫兩海軍根據地之改善而觀、可知意大利海軍之主要任務、在乎地中海西海區之作戰、而其假想敵則常然爲法國。意大利在任何軍縮會議之中、始終堅持其對法國海軍保持均勢之要求、而法國則始終加以拒絕、蓋法國海軍之一部、不得不滯留於大西洋之諸港灣、如承認對意海軍之均勢、則地中海現有勢力將有喪失之慮也、墨索里尼治下之大意對外政策之半面、係努力與

英國接近、傾聽其指示與要求、蓋因意大利固不絕蒙受在地中海上握有霸權之英國之壓力故也、然意大利能轉用此種壓力、以圖達成與法海軍均勢之目的。本年九月四日、英海軍部因爲日美建艦競爭所刺激、而發表建造巡洋艦二十五艘、及每年建造驅逐艦十五艘乃至十八隻之大海軍計劃後、法國及意國、亦當仁不讓、亟謀增造一強力之巡洋艦及潛水艦以爲抵制。

法意海軍力比較 國際聯盟總務局、於一九三一年二月十七日對各國政府提出關於軍備規模之質問書、據法意兩國之報告、則兩國海軍總噸數。計法六十二萬八千六百〇三噸、意四十萬四千〇〇五噸。據此、則兩國之比率、爲一·五九對一·直至目下、大體上仍保持此比率。然若就海軍預算之比率而觀、則並不與上述之比率相當、列表如下。

	一九三一—三二年度	一九二二—三三年度
法	三·二三二·〇〇〇·法郎	三·二〇五·〇〇〇·法郎
意	一·八八二·七二八·二六八法郎	一·八七〇·七八三·一一一法郎

即將噸數上之差異計入、則以比率而論、法國之支出、較意大利之支出、多百分之七十乃至百分之八十。

茲再就兩國之新艦建造費而觀、

	一九二九年	一九三二年
法	一·一五五·一〇〇萬法郎	一·三四〇·一〇〇萬法郎
意	五六五·一〇〇萬法郎	九七二·五〇〇萬法郎

觀此、以比率而論、意大利近年對於新艦建造、實較法國多消費百分之十七。復次、再就法意

兩國海軍之人的構成量而觀之、意大利海軍雖在噸數上遠遜法國、然其人的構成、在比率上實凌駕法海軍百分之五十、至於海軍兵士之薪俸、法國較意大利多百分之六十八、此蓋因法國海軍餐款較多、生活費較高之故、蓋法國海軍將校較意大利海軍將校、平均多得二成五分。意大利最近對於預備海軍將校團之創設、致其甚大之努力、此種預備將校團係由軍官學校卒業、及具有大學卒業證書之青年所組成、直至最近、其已完畢一定服務年限而獲得預備海軍將校之稱號者、已突破四千人、如此意大利海軍將校、幾已與法國者同數、然實際上之指揮官、意大利較法國多百分之十七。其次、意大利海軍自大戰後、已建造正在建造及計畫建造中之船舶數、共計一百二十九隻、其總噸數為二十五萬四千四百三十二噸、其中一百十三隻二十三萬九千三百五十九噸係在一九二二年後開始建造者在同期間、法國海軍之已建造、正在建造、及計畫建造中之軍艦、計一百六十四隻、總噸數三十七萬九千七百七十一噸、其中一百五十三隻、三十七萬二千五百五十三噸、係在一九二二年以後開始建造者、兩國海軍建造計畫之未完成者、意大利為百分之二六·五、法為百分之三二、意大利自一九二二年以來、對建艦支出三七三·〇〇〇法郎、法國支出八二六·三〇〇法郎、最近法因海軍又以「形式準無威艦、速力準驅逐艦之超巡洋艦」五萬二千噸建造案、提出於上月開會之議會、意大利當局對此自不默爾而息、亦必將提出新增艦計畫以爲對抗、自不待言云。

英宣佈修正造艦程序

本日午後下議院開會、海軍大臣孟塞爾宣稱、美日兩國政府業已開始建造重噸位巡洋艦、渠有鑒於此、要求將本年份英國造艦程序、予以更改、原定建造輕巡洋艦四艘、現將改造新巡洋艦三艘、其中九千噸者二艘、大砲口徑及數額、皆有增加、第三艘則係

五千二百噸、新計劃費用、並不加多、轉可節省少許、孟氏又謂、英政府雖因他國海軍政策之故、不得不從事建造較重噸位軍艦、但仍準備繼續努力、以冀訂立關於限制噸位及建造輕噸位軍艦之協定云云。(十四日、倫敦、哈瓦斯電)

英國海軍部於慎重考慮日美等國之巡艦程序後、已決定修正一九三三年之程序、內有約九千噸及改良軍備之新式巡艦兩艘、及五千二百噸之阿列楚薩式之巡艦一艘、此項消息、今日已由海軍大臣孟塞爾在下院公佈之、孟塞爾聲稱、政府前決定建築較少噸數的巡艦之政策、希望他國亦照此爲之、去年七月、英代表在日內瓦曾提議將以後巡艦減至七千噸、至砲位口徑最大爲六吋一、亦希望此議可爲各國所接受、不幸上述兩種希望、無一實現、一九三一年日本造巡艦兩艘、各八千五百噸、開有六吋口徑砲十五尊、英政府現又聞日本刻復造同一噸數之巡艦兩艘、並擬再增兩艘、共爲六艘、美國亦聲明擬造萬噸巡艦四艘、各載六吋口徑砲十五尊、如前已審定之英國程序見諸實施、英國新巡艦且遠遜於他國、(按英國原來程序內有七二五〇噸八吋砲之巡艦一艘、及五四〇〇噸六吋砲之巡艦三艘)、英國巡艦總噸數、爲倫敦海軍公約所限制、致處於進退維谷之地位、如照原來程序進行、則其所造各艦、將次於他國所造之某種巡艦、如另造可與他國比較之巡艦、則須將四艘減爲三艘、海軍部一再思維、與其艦力遜於他國、不加艦數稍少、故決定提議修正一九三三年程序、此種修正、使一九三三年程序之經費增多、預料且可稍增、日美兩國依照倫敦海軍條約確可造其所擬之巡艦、但英政府之政策、將繼續努力、擬以共同協定、限制較大艦數及每艦最大噸數云。(十四日、倫敦、路透電)

海軍部決議建造較大之巡洋艦、以防海軍強國之實力超過英國、數方面評論此舉、認爲海軍競爭業已開始、雖各競爭者現仍自制、然終必放手爲之也、海軍等界對此決議、甚加歡迎、稱此爲在情能不堪之中最佳的可能步驟、彼等希望好作恐嚇之談者、勿以此爲戰爭行將發作之徵象、傑列柯伯爵與斐蒂勳爵、尤爲得意、二人一再申說英國在倫敦海軍條約下所接受之巡洋艦之不安全與不充分、並要求英國至少當有此式巡洋艦七十艘、華盛頓海軍人員聞英國修正海軍程序之消息、併不張皇、蓋承認此爲英國條約權利內應爲之舉、美國在一九三六年海軍條約重提討論時、無論如何、必執世界海軍之牛耳云、英國穩健派深以英國牽入阻碍軍縮進行大道之日美政策爲憾、每日紀聞報云、如英國不欲與日本或美國開戰、實無視兩國造艦程序爲危害英國之理由、如英國欲與開戰、則多造巡洋艦兩艘、何益之有云。(十五日、倫敦、路透社電)

英國新戰鬪飛艇

英國最大飛船「不列顛飛行戰鬥飛船」、爲世界最大飛船、寬九十七呎、長七十呎、高二十六呎、每小時行一三二英里、飛行一·五〇〇英重、載二·〇〇〇磅、炸彈、並裝有自動之快射砲、可放一磅半之砲、凡百餘發焉。(十四日、上海字林西報)

英航空部定造利器

「晚報」載稱、航空部曾定造戰鬥機十二架、其引擎具五百六十四馬力、能於十分鐘之內、飛達六千米高度、飛至此高度時、其速度每小時能達三百五十公里。(六日、倫敦哈瓦斯電)

英飛行家作英澳長途飛行

英國飛行家蕭氏偕同機師葛裡明、定於本月二十五日

架摩奴斯巴斯特號機、由英倫起程飛澳、再由澳轉香港、河內、廈門、二十八日抵上海、作英澳（澳大利亞洲）游歷飛行、該國駐滬領館昨已函請我市府當局屆時加以保護云。（十四日、上海新聞報）

法國之鋼骨防線

今日強毅報載、法國東陲與東南陲新築之新式防禦工程、號稱鋼骨防線詳情以新時代之技術、經營四年、今始克告功成、邊界一帶、築有曲折之深壕、爲炸彈所不能敗、其上有堅固之小防舍、如連珠之一貫、而成不可破之火線、每一砲臺、皆有掩蔽物、如由地面伸出者、然四周則繚以深濠及有刺鐵絲障礙物、其灰色之砲塔、有鋼壁爲護、不虞大砲轟擊、兩翼置大口徑之砲位與機關槍、若敵人逼近砲臺、則砲火交加、使人不能立足、砲位皆設地面之下、施用機關槍者、亦有極安固之庇護、且用至複雜流通空氣方法、使新鮮空氣能由世界最有力之吸收煤氣器濾過、而傳入壕內、防舍之入口、須過一可移動之大橋、如爲敵人攻擊、則可捲入砲塔四周之戰壕深處、且有自動之大鋼版門、可供守者奮力抵禦、通至砲臺中心之入口、如大地底鐵路之入口、由此可達一地底之城、數千火車、將供載送軍隊子彈糧食、接濟全線之用、各砲台皆設爲升降機、電機、自流井等、子彈庫設於極深之處、有雙門爲屏障、地下所儲之燃料與油、可供全部艦隊之用云。（九日、巴黎、國民電）

法空長述大戰時之戰鬥機

法國之青年航空部部長谷特氏、今日在巴黎畫報發表一論文、詳述下次世界大戰時空中所用之戰鬥機、並謂此後用諸戰爭之飛機、以較大之單位、而有數座者爲優、蓋此種飛機構造之價既廉、而在真實戰爭中自身料理、亦較爲便利也、谷特氏復稱此

等戰鬥機、將以偵察機之地位、領導大隊之轟炸機前進施行攻擊云、又謂林白大尉前在巴黎時、曾謂法國並無良好之民間之飛行事業、亦無良好之空中乘備、但以空中戰爭而言、則法國實最充實、飛機之式樣既新、而機件之構造亦最優云。(十四日、巴黎、國民電)

法國謀擴空軍

本星期內法國國會將討論整頓空軍事、航空部草定之計劃、志在設立充分之空軍、俾一有急變、即可出動、空軍且應作為國防軍重要之部分、凡遇大操、均須參加。(十二日、巴黎、國民電)

法飛行隊深入非洲內地

法國維爾曼將軍率領之飛機二十八架、今日午刻左右由此間出發、飛往非洲內地阿爾基利亞境內薩哈拉沙漠南端之哥龍貝夏城。(十一日、非洲摩洛哥哥拉巴港哈瓦斯電)

法國一商用飛機、載旅客十二人、由巴黎出、以二十四點鐘(途中航站停留之時間亦在內)直達非洲大角(Dakar)、並稱此為法國商用飛機開闢歐非航綫之新成功云。(十一日、上海法文日報)

法國五大空輸公司之合同成立

依法國空軍總長皮愛爾克特氏所提倡、埃爾由尼恩、華爾曼、西多拿、愛爾俄里安、阿埃羅波斯他爾之五大空輸公司、九月一日、業經合用法國航空之名稱、變更其事業、惟對於經營之航綫、照舊施行、合同契約、已於五月三十一日蓋印成立、新公司之資本金一億二千萬法郎政府補助金一億五千五百萬法郎、合計五公司原有補助金為一億八千萬法郎。

荷蘭新闢長短離航綫

阿姆斯特丹(Amsterdam)與巴達維亞(Batavia)新闢長短離航線、全線長凡八·七〇〇英哩、如每小時之速率、以二二四英哩計、三日半可達、往返約需一星期、並有特殊裝備、以減少其行動之抵抗力、且當機在空中時並可添伸翼輪焉、(十四日、上海字林西報)

荷蘭之高速飛機完成

荷蘭與蘭領東印度互相聯絡之飛機、費二年時間、業經完成。此機爲「旁笛爾」S四型、爲著名「旁笛爾」商會所製造、頗能發揮其優秀之技術。發動機爲萊特、瓦爾云四五〇馬力、最大時速二七〇公里、巡航三〇〇公里、續航距離二·六六〇〇公里。

飛行家林白計劃葡京紐約不停飛行夫人同行否尙未定

滂的維特拉美領事聲稱、美飛行家林白刻正計劃作里斯本(葡京)與紐約間之不停飛行、惟其夫人是否同冒此險、則美領事未提及、(十四日、瑪德里葡京電)

留德青飛行家林馥生將飛航返國

德國航空技術、向爲世界所推重、我國政府派遣人員赴德學習、航空者頗有其人、自孫桐崗君由德長途飛行返國、尤爲國人所欽仰、茲又有林馥生君、在德學習航空畢業、擬繼起作長途飛行返國之壯舉、民言社記者昨由林君旅滬友、人陸君處探悉詳情、亟爲預誌如下。

林馥生君、福建閩侯人、現年二十七歲、於民國十八年、畢業於中央軍事政治學校、經該校考選留學、於十九年五月二十八日、赴德學習航空、林君肄業之學校、爲德國航空學校、在德京柏林

附近漢諾堡Hannover城內勃郎威克Braunschweig地方、林君學習主要學科、爲各種水陸軍事技術、並附帶學習飛機機械製造、三年畢業、林君在德先學陸上飛行、次爲水上飛行、最後水陸合併實習、因根據德軍事航空家之最近觀察、水陸飛機對於將來海防、以及空中作戰、非常重要、林君因學習水陸兩用飛行、時常來往飛航於德國之西北部、蓋德國北部宜於水上飛行也。林君於去年二月九日、在柏林附近、駕DIAGG號機、練習飛機旋轉及升降之法、飛機墜地全毀、而林君僅傷及顎齒各部、臥院休養八星期、計有七星期、只飲無食、然精神及體量、均能保持原狀、當時淞滬抗日戰事爆發、日機任意轟炸、林君病中聞訊、無限痛憤、曾致書友人、謂差幸微傷未死、蓋留此身、以抗日救國也、林君之壯志可知、林君已於本年十月畢業、未畢業時常飛行於德國西北部及歐陸西班牙各國間、練習長途飛行、林君爲提倡航空救國、擬繼孫桐樹、於最近期內購機、由德作歐亞長途飛行返國、現正呈請蔣委員長、中央軍校教育長張治中、及訓練總監部核准中云。(十日、上海、申報)

許成榮將駕江鳳機作沿海飛航

海軍製造飛機處自製之江鳳號飛機、前由該處處長曾詒經率領作沿江飛行、返滬後即將該機重作修理、擬再作沿海飛航、茲悉曾氏以前次沿江飛行、係由德機師蒲里駕駛、爲提倡航空救國、此次決由國人駕駛、人選爲海軍航空教官許成榮君、許君對航空學識經驗、均極豐富、日前駕江鳳機飛南通、備受彼地各界之歡迎、許君現定於本月二十日駕該機由龍華江面出發、先飛往杭州、再轉溫州、沿海飛至福州廈門、該處已派遣工匠多人、分赴飛經各地、以爲修理機件之準備、曾氏或亦將乘該機同行出發云、(十六日、上海時事新報)

平等備防空展覽

平市人民自衛會九日開會、議決籌備防空展覽會、俾喚起民衆注意

航空運動。(九日、北平、中央電)

黃浦第一號機在京行命名禮

中央軍校捐助黃浦第一號飛機、今晨在明故宮飛機場舉行命名典禮、航空飛機三十六架參加表演、內有甯波浙江等號、約十架、均作醬墨色、黃浦飛機停於閱兵台前、機頭分包黨國旗二面、鐘鳴九下、由主席張治中率全體肅立、先行紀念儀式、旋開始閱兵體、分閱兵式、分列式兩種、參加隊伍有軍校騎步工各隊全體學生、及八十八師一團、由教育處長李明灝任總指揮、步伐整齊精神勇壯、大受軍事長官獎譽、閱兵後接行飛機命名典禮、首由主席張治中報告黃浦機捐購經過、略謂、本機自二月倡議捐助飛機、閱六月得捐款共八萬二千餘元、節衣節食、特為全國軍人作提倡、如我國陸軍有百餘師、若能個個響應、則一二年間師捐一機、即百餘架飛機、不難捐集云云、演說畢、即奏樂、行擲瓶禮、至十二時同時由航空署長徐培根統率各機、翱翔升空、絡繹表演下述各項技術、(一)三十七機分列檢閱式、飛如機F式、(二)霍克機六架表演攻擊、(三)飛利德九架整隊飛行、(四)道格拉斯一架作通信飛行、(五)霍克二架表演等高技術、(六)道格拉斯一架表演保險傘、嗣後各機忽縱忽落、忽疾忽緩、翻滾轉側、狀極驚人、至午後一時餘、始表演完畢。(十一日、南京專電)

兩路號機命名禮

京滬滬杭甬鐵路同人為提倡航空救國起見、由該路特別黨部路局工會、組織空防籌款委員會、努力工作、不遺餘力、業已籌得現款十一萬九千餘元、已向航空協會購置飛機一架、定名為京滬滬杭甬號、贈送政府、作為禦侮救國之用、並已定於本月十八日、在虹橋

飛機場舉行命名典禮。(十一日、上海、時事新報、)

人民捐贈之飛機將編一義勇隊

航空署擬將人民捐贈之飛機、概存首都、預備

編一義勇隊。(十三日、南京專電)

中航公司滬粵線廿四日起開始搭客

中國航空公司滬粵線開航以來、營業尚

佳、茲悉該公司定於本月廿四日起、開始發售客票、其所用塞可斯機、除司機外、原有客座八個、惟為旅途安全起見、暫以六人為限度、票價已誌各報、來回票有效期、規定自發票之日起、一個月內為限、至行李免費重量、以每客票得隨帶二十五磅為限、逾暈每磅收費略有改變、茲探錄如下、上海至溫州三角五、至福州六角五、至廈門九角、至汕頭一元、至廣州則為一元三角五分云。

(十五日、上海新聞報)

渝蓉航空恢復

中國航空公司之渝蓉段航線、已於昨日恢復開航、原定上午十時由機

師安利生駕北平機飛渝、旋因郵件頗多、達九公斤、致延至十一時半始行離開成都、較原定時間緩開一時半、聞已於下午一時三十分抵渝、一時半再由渝返蓉、下次航期為星期二云。(十二日、上海、新聞報)

中航滬斐綫開航期尚未定

中國航空公司、為開闢滬斐綫問題、曾派聯美航空公

司代表畢克斯柏等四人、前乘塞可斯飛機、履測香港及馬尼刺航綫試行成功後、當經向斐島議會註冊、該會為飛行各小島綫路問題、尙未贊同、已將此案擱置未議、故滬斐綫何時可以開航、未能決

定云。(十日、上海時事新報)

交通部令恢復蘭州迪化航行

交通部十三日令歐亞公司、迅即恢復蘭州至迪化間航行，並積極進行迪化至塔城間通航、務於本年內完全線通航、實行中俄德三國航郵聯運。(十四日、上海新聞報)

贛行營組織航空處

蔣委員長南昌行營爲指揮剿匪、便利計、特在行營組織一航空處、任命航空副署長曹寶清爲處長。(十三日、南京專電)

法飛行家蘇爾波抵漳

法飛行家蘇爾波乘機、九日午自港飛抵漳、所乘爲普通機、係法政府贈十九路、蘇氏駕來。(九日、廈門專電)

閩綏署六號飛機焚燬

綏署第六號飛機昨以航員試飛、降落王莊機場、震動發火焚燬、航員已離機、未受傷。(九日、福州專電)

閩綏署新購飛機到港

閩綏署向某國購飛機兩架運抵香港。(九日香港、中央電)

梅縣墜機慘劇

梅縣第五飛機隊報告，九日上午十時、有戰鬥機二架、飛高千尺以上、突跌下、一落民房、一落田中、楊謝潘李四司機均跌斃、隊長吳建文趕赴梅縣查勘。(十日、廣州專電)

粵航空校新址月底落成

部空學校、自去歲將大沙頭校址劃爲游藝場、遷往燕塘

後、即在北郊三元里建築飛機場及永久校址、現全部工程、本月底可落成。(十四日、廣州遠東電)

粵軍事當局籌設大兵工廠

軍事當局擬根據粵省三年建設計畫、在北江一帶以

四百萬元開設大規模之兵工廠一處、將來招用退伍兵士及被逼返國之華僑入廠作工、目前石歧之兵工廠已在擴充中、出產日見增加、現該廠每日出飛機炸彈二百五十枚、野砲砲彈三百枚、手榴彈三千枚。(八日、廣州、路透社電)

美俄談判濡緩

美俄復交談判、自李維諾夫抵美後、本有水到渠成之概、不料美京突傳、雙方談判轉趨濡緩、蓋因美國方面、欲在承認蘇俄以前、獲得關於兩國間各項主要爭執問題之切實保證、然十六年來懸案太多、欲求此次談判、完全解決、蓋非旦夕間事、此李維諾夫之所以倡言先復交而後談判也、然美恐蘇俄之抵賴所欺也、故堅主談判與復交並行、是誠出乎蘇俄官方意料之外也、當李維諾夫自莫斯科出發時、原以為彼抵華盛頓後、僅須半小時之談話、即可辦到承認蘇聯、至於兩國所爭執之問題、則當留待他日、另謀解決、不但蘇俄官方作如是想、即在蘇俄代表抵美前、美國輿論亦以為美俄僅須就各項問題之大綱、雙方互作保證後、即可實行承認蘇聯者也、李維諾夫原冀迅速獲得佳果、即行返國、但因羅斯福總統表示在未承認蘇俄以前、透澈研究美俄間各項懸案、勢必因延長討論、而展緩其行矣、十三日美京盛傳美總統與李維諾夫對於克倫斯基政府所欠美債一萬八千七百萬元之談判、已觸及暗礁、次日(十四日)復電傳雙方談判開已擴大至信仰問題、據稱美總統曾請李氏注意、將來美僑在俄、宜准其自由信仰、勿受俄常道之干涉、問題益趨複雜矣、雖白宮中人仍信此次談話、至星期五(十七日)夜間羅斯福總統離開華盛頓往溫泉休憩之前、對於各項問題將獲得初步協定、但目下美國人民反對承認蘇俄之運動、亦日見擴大、此項運動以反對蘇俄之紐約州衆議員斐許及「美國同盟」為中心、此項同盟為愛國人士及宗教家反對共產主義者一千五百

人組織而成、同盟首領前參謀長赫爾賽並發表宣言、謂將開始反對承認蘇俄運動、擬每週演說一次、喚醒輿論、使承認蘇俄案將來在參議院不得批准、又據「美國同盟」秘書言、反對承認蘇俄之抗議書、已有數千份送往白宮矣、足見美俄復交涉尙不免一波三折也、夫外交之爲物、本爲曲線、而非直線、有時守如處女、有時出如脫兔、有時盤馬彎弓、有時懸崖勒馬、可謂極風雲變幻之能事也、遠者不必溯述、卽就近事言之、自九一八事變、日本武力、遍佈全滿、俄國猝不及防、恐慌備至、乃以出讓中東路、博日本之歡心、紓國境之危難、待至佈防完密、抵禦有力、遂一變其委屈週旋之態度、顯示堅決強硬之立場、甚至發表日本秘密文書、向世界公開攻擊日本、日本雖盛怒、卒莫如之何也、近自美俄復交之時機成熟、俄國對日更不肯示弱、莫洛托夫在革命十六週年紀念席上之演說、對日之示威也、遠東事務局之宣言、對日之警告也、莫斯科復遍播日機越俄境被擊落、及堪察加日艦被炸沉之謠、對日之挑釁也、日不獲已、乃謂俄在俄滿邊界集中不必要之大軍、使日俄關係益形惡化、故要求俄政府將其軍隊撤退至一定區域、藉口樸資茅斯條約第九條第三項所載：「在樺太島五十度線及附近島嶼之領土內、不得置砲壘及其他軍事工作之規定、」又約定「不得妨害宗谷海峽、及韃靼海峽自由航海之軍事的措置、」此條約之精神亦可適用於俄滿國境、以撤除軍事工作、而陰露不爲戎首之意、美國對日、自斯蒂生之不承認主義、至羅斯福之大海軍政策、一若對日本有無限敵意者、乃美俄提攜之勢一成、日本方在震駭之餘、而美國大艦隊有將離開太平洋西駛之報、日美間之惡空氣又爲之一舒焉、初美國鑒於日俄關係之緊張、及日美形勢之對立、爲抑制暴日、因有美俄之携手、今日美關係既稍緩、而日又露對俄不居戎首意、美稔知日俄作戰、尙非其時也、

在俄曩固有恃無恐、不惜開罪暴日、今則慮日之報復也、反亟欲引美國以自固、求復交之心益切、美則知時機不可失欲乘此一併解決美俄間十六年來之懸案、對俄反錙銖必較、致李維諾夫之滿腔熱望、悉付東流、竟爲羅斯福玩弄於掌上矣。

德國總選勝利

希特勒政府因在日內瓦要求軍備平等、未達目的、於上月退出軍縮會議與國際聯盟、並定本月十二日、舉行總投票、及議會選舉、以政府對外政策、訴之國民全體、藉窺民意之向背、兩旬以來、國社黨宣傳工作之緊張、爲向所僅見、希特勒於對勞動者爲最後競選之演說時、全國各工廠之工人與各商號之僱員、齊集聽聲筒前、靜聆政府宣布政策、八十七老翁與登堡亦作廣播演說、呼籲全國團結一致、爲政府後盾、觀其宣傳方式之新穎、與夫運動範圍之廣大、可知德國朝野內外對今茲投票之結果、異常重視、豈僅德國自身、卽全世界對之、亦異常注目也、是日也、總選舉與全國公民大會同時舉行、興登堡總統爲首先投票之一人、除對國會候選員名單投票外、而投票人所須答覆之問題、爲「日耳曼男女乎、爾準備宣布此乃爾本意、而願莊嚴誓守之乎」、以是否爲答覆、褐衫同志并大呼「一個民族、一個領袖一個是」、大有國是定於一之概、投票結果、希特勒大獲國人信任、國會選舉與公民投票、兩皆獲勝、國會選舉、全國計投四三・〇〇七・五七七票、其中贊同希特勒國會候選員名單者三九・六五五・二八八票、作廢者三・三五二・二八九票、公民大會總投票數爲四三・四六四・四〇二票、書「是」字者四〇・六一八・一四七票、書「否」字者二・〇五五・一二六三票、廢票七九〇・〇一〇票、兩者百分比均在百分之九十以上、在德國選舉史爲百分比最高者、而兩項之投票人數、亦均在百分之九十三・四左右、且有達百分之百者、其空

前踴躍情形、蓋可想見矣、而後者之投票數額較前者爲衆、可見德人對外重於對內也、從此希特勒成背後站有七千萬民衆、而成爲德國唯一主人翁矣、且自此次總選舉後、國會中無復反對黨存在、至是國社黨始真正統治全德、況此六百八十議員、又均係德籍、大多數議員年齡均在三十歲至四十五歲之壯年、又無一女性參雜其間、此爲德國總選舉之又一特色也、各國對德國此次總選結果、觀感不一、英法人士皆以爲希特勒政府無論如何必獲得多數、對今茲結果、原無足異、所可異者、厥爲德人中竟有百分之五（二百萬）敢公然投反國社黨之票、法報則指摘德國此次總選舉爲「集合的精神錯亂」、意人視國社黨之得勢爲法西斯主義之勝利、並信希特勒今將表示和緩之姿勢、俾日內瓦軍縮會議得以復開、日內瓦人士亦抱此同樣見解、但俄國則認爲國際情勢將益嚴重化之徵兆、謂德政府此舉蓋在取得全國人民之同意、增加軍備以便向邊境開戰也、况消息傳來、英工黨在下院動議彈劾政府軍縮政策、指摘政府獎勵日本侵略中國、妨礙軍縮進行、阻撓國聯努力、雖麥克唐納力辯政府未左袒日本、并謂英國不能擴大其國際擔負、經劇力辯論後、卒幸以四〇九票對五四票遭否決、否則英國亦恐有政變之虞矣、且也日內瓦盛傳軍縮會主席漢德森、鑒於各方對於軍縮之冷淡、將辭去主席職、以求擺脫、是則軍縮會議也者、益成告朔之餼羊而無人問津矣、歐陸其將從此多事乎？而德國今茲之總選舉、對於德國前途爲禍爲福、亦正未可逆觀也、