



（存密）閱同人內外本專本刊 期七六一第 紙新聞一為記政華經 類開類第認登郵中

# 青年應有的認識

世界戰爭，先在遠東爆發，遠東烽火，先在中國燃燒，一切國際局勢的演變，好轉抑逆轉，都與我國有連帶關係。分抵這一代偉大革命任務的青年，在歷史上是空前的，應如何淬勵奮發，戒慎恐懼，用以光宗耀祖，造福後人。

當抗戰之初，本黨即決議照 國父遺教，在總我領導之下，一面抗戰，一面加緊工作，以完成建國的艱鉅任務，時代是前進的，戰時的破壞是不可思議的，我們須抵禦敵人的消極破壞，更須從事自我的積極建設，不但要注意物質建設，有形建設；同時要注重精神建設，無形建設，如是方可免於時代洪流所激盪，不為自然定律所淘汰。現代國家是一個有機體，其構成的各個分子，和人體裏面細胞一樣，常常發生新陳代謝作用，以延續其永久不斷的生命。青年是國家的組成員，相當承上起下的重要任務，因此，青年就是國家的新生命。故世界各先進國家，對於他們的青年體格的鍛鍊，德育的修養，智力的增進，與夫思想的指導，各有其特殊的宗旨和政策，以適合他們國家的目的及政治推行上的要求。我國青年亦在共同目標之下，步伐齊一的走上康莊大道，茲為增進抗建效能與對於新青年愛護求全起見，願抒三事，以供探討。

（一）堅定信仰：大凡強盛的國家民族，他的意志力和思想，一定是整個的，信仰是統一的，反之，這個國家和民族必陷於紛亂和危險狀態。中國過去因受着這毛病的遺毒，致使國家未能達到及時的建設，陷於次殖民地的地位，自從

山麟與洲鶴放

作 顯 李



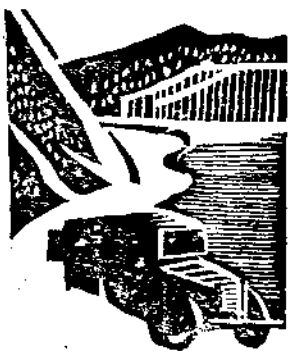
國立北平圖書館藏

總理創造了三民主義，中國民族的思想意志才獲得了正常的歸宿和發展；在戰前為青年思想的指針，在戰時為抗建建軍的準繩，因為三民主義才具備正確的民族革命的理想，青年有堅定的信仰，庶不為外力所引誘，而致畢生精力於國家民族共同利益之上。

(二)把握現實：世界在劇變中，社會上的一切，都顯現得動蕩不寧之象，致使大部青年感到悲憤和悵惘，這種苦悶的情景，的確阻礙青年無限的進取雄心，而發生幻滅悲哀的心理，本來青年的事業前途，一向處順境的多，戰時更增加若干不可避免的困難，可是，現代青年的使命，須與惡勢力奮鬥，設法改造環境，萬不能為環境所左右。青年們如果經不起時代潮流所衝擊和煎熬，就不配為時代的戰士，所以不甘自暴自棄的青年，必須沉毅果敢的認清現實，把握現實，不因大道平坦與小徑崎嶇而改變情緒，也不因遭遇艱險威脅利誘而動搖初志，只要循規蹈距的勇往直前，終有一天會達到美滿的境地。

(三)精研科學：在偉大時代中，各界青年對於國家，各有各的必要貢獻，不問直接的或間接的，出力的或出錢的，祇須一本愛國的熱忱，當能殊途同歸，青年品格的陶冶，必須與技能的進修相配合，現代國家的基礎，無論制度人事或國防，無一不建立在科學的原則或知識方面，一國科學的落後，非但戰時無法與各國抗衡，即平時亦難立足。我國提倡科學，雖不自今日起，然在普通水準尚遠，他人一日千里，我仍故步自封，殊失抗建本旨，精研科學，雖未可一蹴而幾，但決不能因噎廢食，永貽後悔。故捨身為國，是青年報國的志願；格物致知，是青年報國的工具，希望青年大眾，先從平處易處着手，再從大處遠處着想。

際此抗戰第五年代的今日，寇患益深，職責益重，因為整個世界為戰雲所籠罩，無法找出一個真正的中立國家，不消說全中國青年陷入火網，即全世界青年都變成了戰士兩大陣線全體青年的角力，禍福從同，患難與共，可是每一青年都有相等的遭遇，相等的職責，經過這一次長期的磨練，然後辨別高低優劣，瞬息萬變的世界大局，我們固未便妄加揣測，而幾分努力必有幾分成果，這是不變的，偉大的時代不辜負有為青年，青年更不應該辜負此偉大時代！(轉載前線日報)



## 理想中之公路路面

陳本端

在抗戰開始之前，無人注意路面方面之問題，及至抗戰後，才引起很大的注意，於是交通

中後方，且數量大增，公路上車輛頻繁，路面問題隨之而日趨嚴重，於是引起一般公路工程界人士及運輸者之重視，故可說路面問題之發生以抗戰為紀元。

目前在中國發生此種問題，並不足怪，且與其他各國路面改進之步驟相同。就美國公路路面建築之演進史而言，在汽車發明以前，交通不便，公路祇有牛車馬車通過，無路面可言，土路甚

多，及至交通較繁，下雨則濘泥滿道，簡單路面乃隨之產生，汽車初發明之時，車少而載重亦輕，其築造多取法於羅馬大道，稍後乃有馬克魯路石路(Macadam road)出現，路面僅鋪木鋪石而已。以後汽車建造之進步使車速及載重日漸增加，至第一次世界大戰時，車輛加多，又因戰事之需要，路酒乃發生問題，與我國現時之情形相同，彼時美國一般人士之料想，以為解決之辦法

通量Traffic與公路路面從茲乃發生密切的關係。抗戰前全國祇有四五萬輛車，車少而分佈之面積又廣，故此種問題尚不受人注意，戰後車輛集

### 本期要目

- 理想中之公路路面.....陳本端
- 談談土質.....陳學華
- 歸途瑣記.....胡不歸
- 雞嶺南.....駱陸
- 運輸統制局監察處私貨告密獎
- 勵暫行辦法.....

，惟有建築良好路面，故大興土木，廣修柏油及洋灰等高級路面，但以戰後經濟衰落，一般人更注意於築造之經濟，而疑慮到有無修築如此良好路面之必要，及能否設法另築較經濟之路面。故至一九二九至一九三〇年間，修築廉價路面（Low Cost Road）乃為公路界最近之最高呼聲。其研究之結果，為注重利用土壤研究，以解決其困難。目前我國正值感到路面問題，惟是否去效法修洋灰路面及柏油路面，抑去研究廉價路面，此問題正可以美邦作為借鏡。

路面建築計應具之因素甚多：第一、路面之選擇必依行車量之多少（Volume of traffic），車多時，若修築不良好之路面，則養路費龐大，車少時，如修築良好好之路面，則不經濟。第二、養路費用及建築費之經濟，須考慮由通車所獲是否能夠維持養路費，如滇緬路之養路費為每月每公里四百至五百元，西南公路為一百至二百元，每年之所獲，均不足養護之所需。第三、應考慮行車之速度。第四、應考慮車輛之載重。第五、應考慮是否求行車之舒適。

路面之設計，一般人以為簡單，即非工人程員亦可修築，殊不知路面設計必守四大原則：第一、承重力，第二、磨擦力，第三、平整（Smoothness），第四、不滑（Non-slip），必須注意上述之四項原則，乃能達到理想之結構。其中以前兩項為最重要。土壤本身為一種優良之建築材料，若能得為利用，在工程上可謂一個基本的因素。故從土壤方面想辦法，以求路面之改良，並不是一個難事，在目前中國，理想的路面，自然不是柏油路面，亦不是洋灰路面，而是下層為能傳遞重量之土壤，再加上一層甚薄之磨擦層（Wearing Surface），換言之，即土壤上帶一頂防雨水下浸及抵抗車輛磨擦的帽子而已。但還並不簡單，因為使土壤穩定並非容易。在昆明時曾以三月之時間，作一加水泥於土壤之實驗，水泥所占之成分為由2%、4%、6%、至16%。由其結果，知其受壓強度增加之曲線上升甚微，故可證明加水泥於土壤並不能增加其受壓強度，不過維持其穩定而已。再經實驗知加水泥後，其磨擦力比較石好，但不如堅石維持三百輛之通車量

層（Wearing Surface），換言之，即土壤上帶一頂防雨水下浸及抵抗車輛磨擦的帽子而已。但還並不簡單，因為使土壤穩定並非容易。在昆明時曾以三月之時間，作一加水泥於土壤之實驗，水泥所占之成分為由2%、4%、6%、至16%。由其結果，知其受壓強度增加之曲線上升甚微，故可證明加水泥於土壤並不能增加其受壓強度，不過維持其穩定而已。再經實驗知加水泥後，其磨擦力比較石好，但不如堅石維持三百輛之通車量

## 談談土質

陳孚華

在公路鐵路上常聽見人說，這個地方土質不好，容易坍塌，或者說：這個地方土質不好，路不好，容易坍塌。但是究竟什麼樣的土質算是土質好，什麼樣的土質算是土質不好呢？却沒有一定答案。

從土壤學的眼光看來，土質並無所謂好壞，而僅有穩定與不穩定之別，或在某種狀況之下，是否穩定。什麼是穩定呢？鉛筆的一端，豈在桌上，是不穩定的狀態？但是，如果所立的桌面是絕對平衡不動，更無其他外力，那麼這枝鉛筆，就算是穩定的。鉛筆的本身，並無所謂好壞，完全在所處的地位而定其行為。同理，土壤本身並無所謂好壞，完全以其所處之地位而定。例如：組粘土質土壤，在潮濕時，極不穩定，易生冰凍作用，但在乾燥時，則甚穩定，承載力亦大。又如：組土質，富於毛細管作用，易於吸收水份，失去穩定性。但將此種土壤水源斷絕，則此種土壤仍然穩定。滇西路一總長30公里處，

可不成問題。上面之薄層可用石子半吋至一吋半之油類處治，此與美國之下層用穩定土壤上層用一二吋厚之柏油處治約略相同，故中國欲解決路面問題，必須從兩方面入手：一方面，是土壤研究，另一方面，是油類研究。如在中國可研究以桐油代柏油，倘在技術方面均可成功，再由建築之方法中，求其經濟之條件，必能實現我們物美價廉之路面，物美價廉的路面，即是我們理想中的路面。（本文節載公路技術座談會紀錄）

路甚極為泥濘，一般認為係因土質不良所致，現在安設暗溝，將地下水排去後，路基一變為極穩定者。西北的黃土，是富於毛細管作用，不穩定的土壤，但是，西北公路邊坡直立十餘公尺，很少有坍塌，原因並不是黃土的土質好，而是西北高原的地下水過低，雨量少，不易有滲透作用，因之可以保持穩定。滇緬公路紅色沙土質粘土，是屬於組土質，毛細管作用小，級配優良，原是穩定的土壤，而沿路塌方甚多，這並不是滇緬路土質不好，而是地下水水平距離地面過近，雨量多，以致土壤為水份所飽和，失去其穩定性。如果將滇緬路的土移至西北，則斷不會有現在的大塌方；反之，如果將西北的土移至滇緬路，則塌方更會變本加厲。

認清此點後，我們今後對於土壤，不要怪他土質不好，而要想辦法來處理他，使他穩定。隔絕水的來源，是第一步着手的。（轉載路面）



### 發起獻機運動

○處與西南公路特別黨部，  
 ○本...中國運輸公司，應將運輸  
 ○處...川桂線區司令部，駐  
 運管理處，暨川滇，滇緬兩公路管  
 理處聯合發起之「西南公路獻機」獻  
 機運動，進行以來，成績良好，預  
 定籌募額十萬元，除上述各機關員  
 工，各認捐月薪外，並舉行畫展義  
 賣，及平劇、話劇公演，以廣籌募  
 ，而資宣傳，平劇自十月三日起，  
 假座貴陽大戲院演出，筑市票友，  
 多數參加。連演五晚，異常精彩，

收入亦頗可觀，話劇已排演「日出」  
 ，「定十月底上演，屆時必有一番  
 盛況。希望「西南公路獻機」飛機，  
 不久的將來，即能翱翔於大西南之  
 天空也。

### 生活費

一律照甲種標準  
 支給

○通來本路沿線各地物價，  
 ○均極高昂，茲為體恤員工  
 ○起見，所有生活補助費，  
 ○自十月份起，一律改照甲種標準支  
 給，除呈報備案，並分令外，合行  
 令仰遵照並轉飭遵照。

### 重規定清潔檢查辦法

○本路清潔檢查，業經於本  
 ○年四月二日以衛字第698  
 ○號訓令規定於每年五月一  
 ○日及十月十五日分兩期舉行在案；  
 ○關於本年五月一日各處檢查成績，  
 ○除筑浦段、筑南段尚未據報外，其  
 ○他各處雖已陸續具報，但計分標準  
 ○，極不一致，而紀錄表之填報，亦  
 ○多欠週詳，本處未便憑此以定獎懲  
 ○，茲為力求明確各處清潔情形，及  
 ○獎徵公允起見，特予重行規定如次：  
 ○一、各工程處於規定期間施行檢

查完畢後，除應將檢查結果填  
 具檢查紀錄報處外，並須將  
 檢查成績之最優及最劣者，  
 由各該處分別獎懲後，報處備  
 查。

二、各處檢查時，應將紀錄表詳  
 為填報，尤其應行改革意見一  
 項，在可能範圍內應盡其具  
 意見，以備設法。  
 以上二項，即自本年十一月份  
 起實行，合亟令仰遵照辦理為要。

### 重訂工程報表

○各項工程報表，業經全部  
 ○改訂，茲檢發原用與新訂  
 ○工程報表名稱對照表一份  
 ○，及新訂表報格式一份，(計五種)  
 ○除空白表報另行寄發外，仰於收  
 ○到後即將原用表報，一律廢止，改  
 ○用新訂表報為要。(表略)

### 協緝司機李雲鵬

○准汽車牌照管理所公函內  
 ○案：「案准雲南全省公  
 ○路總局管字五七八六號函  
 ○開：「案奉滇黔綏靖公署 令據防  
 ○空學校陸軍砲兵四十四團第四營十  
 ○二連連附于滿青報告：「為具報弟  
 ○于復青押車赴昆，被司機李雲鵬於  
 ○曲靖途中拋棄，拐車潛逃，並拐去

現款一萬五千餘元，及行駛證件，  
 懇予設法嚴緝歸案法辦」等情到署  
 ，查該司機李雲鵬此種不法行為，  
 殊堪髮指，如不嚴行緝究，其何以  
 儆奸惡而維商運？據報前情，除以  
 報告悉，候令飭雲南公路總局會同  
 省會警察局，迅將本案正犯真贓，  
 即日查獲解案，從嚴究辦可也，仰  
 即遵照此批，等語批迴，並分令省  
 會警察局遵照外，合亟抄發原報告  
 ，令仰該局遵照會同省會警察局，  
 迅將本案正犯李雲鵬，及真贓車款  
 證件，即日嚴密查緝，務獲解案從  
 重究辦，勿稍延宕疏縱，致任遠颺  
 ，並將遵辦情形，隨時報查為要，  
 此令。」等因，奉此，自應遵辦，  
 除分別函令協緝外，相應抄附原報  
 告，函請貴所查照，即煩分函全國  
 各公路機關協緝歸案究辦，勿任逃  
 逸為荷，等由；查該司機李雲鵬，  
 領有國湘二三九一九號職業執照，  
 所拐車輛係國黔七二八五號，車主  
 為慶順(昌)商號，一九三九年雲  
 佛蘭卡車，引擎號碼為一九七〇五  
 九八，車身係木篷，除將該李雲鵬  
 列入通緝公告，並分函外，相應函  
 請查照，并希轉飭各檢查站人員，  
 注意查扣追究」等由；准此，除分  
 令外，合行令仰轉飭各管理站，注  
 意查扣為要。

# 運輸統制局監察處私貨告密獎勵暫行辦法

民國三十年六月 日 軍委會以辦制渝字第288號核准

第一條 凡行駛鐵道，公路，海河，驛站之軍商交通工具，如有挾運私貨違禁品者，不論個人或機關，均得向本處或各線路檢查所站報告。

第二條 前條所稱私貨指下列貨品而言：

(一) 敵偽貨物經政府明令禁止進口者，

(二) 違法漏稅商貨。(但數量微少或依當時情形確係自用或饋贈友好無營利企圖者不在此限)

(三) 公務人員利用其職務上之權利，違法販運，或包運之商貨。

第三條 其他經政府明令規定，禁止輸出或輸入之貨品。告密應注意事項如左：

(一) 車船號碼名稱，所有人姓名，及起訖地點與時間。

(二) 裝載或挾帶私貨之種類，數量及藏置處所。

(三) 販運人及駕駛押運員兵之部屬，番號，姓名及相貌特徵。

(四) 告密人應將前開各款詳細列明，并親自署名蓋章，密交本處或駐在地檢查所站，如有證據亦應檢同附交。

第四條 本處及各檢查所站，對於告密人應絕對嚴守秘密。

第五條 各線路檢查所站，對於查獲私貨違禁品及案犯，應依左列程序處理之：

(一) 案犯應由各檢查所站解交本處，轉送軍法執行總監部，或函送就近軍法機關，及司法機關，依法懲辦。

(二) 扣留之私貨或違禁品，其數量應立即檢點清楚，填

第六條

告密人之獎勵，除法令另有特別規定外，依左列標準給與之：

(一) 查獲之私貨或違禁品，價值在五百元以上三千元以內者，得按私貨拍賣所得價金，獎給百分之四十。

(二) 價值三千元以上一萬元以內者，除三千元照前項標準給獎外，其超過數得按私貨拍賣所得價金，獎給百分之二十。

(三) 價值在一萬元以上，五萬元以內者，除一萬元照前一二兩項標準給獎外，其超過數得按私貨拍賣所得價金，獎給百分之十。

(四) 如查獲之私貨或違禁品，價值過鉅，或依其性質情勢上不能拍賣者，得呈請酌給獎金。

第七條

獎勵金領取手續：

(一) 獎勵金應由本處於查獲品拍賣終結，核定數目，填具支配表，呈准軍事委員會運輸統制局後，發交檢查所站，通知原告密人具領。

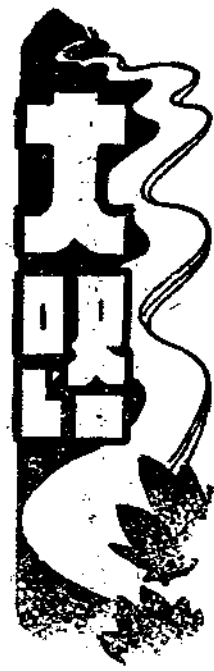
(二) 原告密人於接得領獎通知後，必須備具領條，簽名蓋章，向檢查所站親自領取，并由各檢查所站，按月彙呈本處備查。

第八條

告密人如不願領取，或因故不能領取獎勵金時，其獎金由所站存滿三個月後，即移繳當地銀行，暫解國庫。

第九條

本辦法自奉准後施行。



# 歸途瑣記

胡不歸

三年沒回故鄉，「歸去來」的念頭，常在腦際盤迴着。加以雙親催促，倚閭清股，累次來函，終於使我提前將這念頭付諸實施。經請准事假兩月，提取了三年來積蓄下的六百元，並預支七月份薪金以作路費，將差事交給見復，一切籌備妥當，待車起程。

彭水到衡陽的車子，四五月前很多；現在貨運寥落，且需先運米糧，直達車輛簡直很少。等了三天，才有三部車子服務。將要駛往衡陽，經友人介紹，搭在司機座旁。

原想清早動身，却因事稽遲到十二時，到彭江已傍晚；剛下車，便聽到了警報聲，因是黑夜沒有月亮，只

在汽車路上躡着，看東山頂燃起了火，身上紅球數個，另一山頂機槍軌軌，過後才知道是防空演習。彭江雖未遭過轟炸，可是老百姓對防空知識很豐富，皆知道作有秩序的疏散，和嚴格的燈火管制。

第二天因為車主和銀行辦理手續牽延，直到十點多鐘才開車，當晚抵達龍潭。

第三天至所里，由茶河向東的路線去，歸湖南公路局管理，路面和西南公路差不多，橋梁全是石台木面。

第四天經過鐵山渡口，我們的車子載重一噸半，本無需卸載，但渡夫却要代卸五包鹽，想藉此賺點力錢，其實給他們幾個錢倒不打

## 觀龔君榮夫鑿鴻鸞禧劇賦贈

非比尋常送眼波。藏嬌此世終難遂。

盡情調笑太風塵。看我眉端恨據多。

## 步原韻奉和

眉語通情眼送波。憐才心事都傳出。

先生莫怪欲風塵。如此紅顏世豈多。

## 同前題

紅氍毹上眼橫波。如此才華如此貌。

誰信騷人不入塵。龔郎贏得阮郎多。

緊，祇是時間就攔了不少，真厭討。第二部車上去的時候，將舊船的一塊面板壓破點，我去一看，是板靈爛了，那渡夫却不開船，聲言要賠償，我說：「這是你們的船朽爛了，不關車子的事。」其中一個渡夫說：「損壞了公家的東西，難道就算了嗎？」我反詰他：「公家難道沒有維持費的？爛了該更換，今天車上的貨也卸輕了，司機並沒過錯，倘因本身設備不良而致肇事，那還得請你們負責！」他

無話可答，竟問我：「你是那裏的？」我說：「我是老百姓，不過略知公家的事。」於是才自己嘀咕着開船了。當日下午二時抵辰谿，因為要卸鹽停下了。辰谿果遭轟炸，却沒有餘糧可以出。宿在旅舍，被四圍房間嘈雜的聲音侵擾，一夜不得好睡。

第五天至洞口，經過三角坪至榆樹灣一段，路面很平坦，車行總在五六十時公里，三橋牌也很少用；經榆樹灣後，渡沅江即達安江；這裏渡船可停三車，設備完全，上下船很便利，可算沿途最好的渡口了。安江過去，越雪峯山，空車吃兩橋的地方很多，司機說：「西面下坡較危險，常於陡坡急灣處煞不住而翻車」；沿綫都是砂土層，正想施工時一定趕工趕得兇，不然恐不至這樣草率。至山巔約有三十餘公里，或因剛下過時雨，氣候突涼，與安江溫度相差到二十度左右。

# 胡大使

## △未忘文字革命▽

張季鸞先生逝世，大公報館所收唁電，可以千數，但其詞句率多陳套腐語，千篇一律，只有在美胡大使一電，却全用白話，打破文言套語，其詞云：

「我的老朋友張季鸞先生逝世，實在是中國國家的一個大損失，我很難過，特電慰唁。」

胡大使是提倡白話的第一人，他早就主張連官方文書也改用白話，這一回的唁電，打破了一般人所說白話文不可做應酬文字的迷信，並且詞句簡單，深合乎「至痛無文」之旨，可以說唁電中之值得介紹者。

同時我們又從此電知道胡先生雖遠在海外，折衝樽俎，依然未忘却他的文字革命工作。

彩中，可以放胆上街買點應用物品。從容的過江等車。由此至江西去，原有二條路，一條是趁火車或汽車至未陽，轉界化壩；一條是趁火車至鄱陽轉汽車至贛州。前幾個月由衡陽至贛去運貨的汽車很多，事先友人也介紹我走這條路，所以我就取前者去東岸等車。在檢查所隔壁小飯店住

下，雨又落起來了，連散步的機會也沒有。衡陽附近，一片平原，望眼無際，久臨山峽中的我，到此，頗感覺胸懷舒暢。(未完)

## 本刊特別啟事

本刊自下期起，特聘編者，研究性之論文，試驗，載論，文字淺顯，專家執筆，閱者注意。本刊編輯部啟

# 雞 壩 菌

### 黔中拾得之一

陸

貴州因為地氣的關係，出產菌類很多，大小不一，最大的有像盤碟的，重到一二斤，色澤也各各不同；除白色，黑色，灰色之外，有紫色，紅色，綠色等等各種顏色，大概有奇異的色澤的都有，便是平常的菌，不經當地人指導，也不宜隨便吃，因為也許是有毒的。最大的一種名「羊肚菌」，潔白如雪，其味極美；極小的一種名「茅草菌」，味亦佳；平常吃的叫「凍菌」，冬天才有；最鮮美的一種叫「雞壩菌」，一稱「雞壩菌」。

「秋七月，生淺草中，初舊地則如笠，漸如蓋，移晷則紛紛披如雞羽，故曰：「雞壩」，以其從土出，故曰：「壩」；種有二，惟紫者可茹，白能傷人。……滇以永昌、蒙自為最，黔則普定所產，味不及滇

……集韻：「菌，土菌也，鳥飛而斂足，菌形如之。」

但是今本集韻「菌」字下面，並無土菌的解釋；潘之恆廣韻譜，陳仁錫潛確類書，都寫作「雞壩」；惟有郎瑛的七修類稿作「雞宗」，其解釋也不同。吳應翁在黔語上說：

「其尤佳者：曰「雞壩」一莖長而色尤白；產安順，威寧者，與滇產匹。」

從此可知其名字應作「雞壩」，貴州出產的雖好，

尚不及雲南；但「紫者可茹，白能傷人」，都並不確。我們現在所吃的，大都是白色或帶灰色的，已足可證明

明憲宗愛吃雞壩菌，每年由驛馬送到北平，惟分賜給客魏，雖張皇后也吃不到；此事載於湖廣張紫峴（九鉞）詩的小註內，這是雞壩菌惟一的故事。張君詩附錄於後：

「翠籠飛擊驛驛遙，中紹分賜笑前朝；金盤玉筋成何事？只與山廚伴寂寥。」

## 代 郵

李文帥兄：承惠大作，甚感！惟稿件中途被水浸濕，以致模糊莫辨，可否另抄一份寄下，不勝企盼！

編者

# 華瑞安由平入黔往返旅程簡記

(續)

陸

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 十七日  | 十六日  | 十五日  | 十四日  | 十三日  | 十二日  | 十一日  | 初十日  | 初九日  |
| 21   | 20   | 19   | 18   | 17   | 16   | 15   | 14   | 13   |
| 沅陵縣之 | 辰溪縣之 | 辰溪縣之 | 辰溪縣之 | 辰溪縣之 | 辰溪縣之 | 辰溪縣之 | 辰溪縣之 | 辰溪縣之 |
| 又八里之 | 又八里之 | 又八里之 | 又八里之 | 又八里之 | 又八里之 | 又八里之 | 又八里之 | 又八里之 |
| 令人忘倦 | 令人忘倦 | 令人忘倦 | 令人忘倦 | 令人忘倦 | 令人忘倦 | 令人忘倦 | 令人忘倦 | 令人忘倦 |

|              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 廿九日          | 廿八日           | 廿七日           | 廿六日           | 廿五日           | 廿四日           | 廿三日           | 廿二日           | 二十日           | 十八日           |
| 30           | 29            | 28            | 27            | 26            | 25            | 24            | 23            | 22            | 21            |
| 順林驛          | 澧州            | 澧州            | 澧州            | 常德府           | 桃源縣           | 桃源縣           | 桃源縣           | 沅陵縣           | 辰州府           |
| 八月間水大至田地皆浸水中 | 澧州東門外有多安橋凡十一洞 | 澧州東門外有多安橋凡十一洞 | 澧州東門外有多安橋凡十一洞 | 澧州東門外有多安橋凡十一洞 | 澧州東門外有多安橋凡十一洞 | 澧州東門外有多安橋凡十一洞 | 澧州東門外有多安橋凡十一洞 | 澧州東門外有多安橋凡十一洞 | 澧州東門外有多安橋凡十一洞 |

(未完)