



期三第 卷一第

現代軍事

中國傳統之軍事思想與現代戰爭……徐培根

一九四五年大戰述要……盧鳳閣

克復五原戰鬥經過概述……董其武

湘西作戰經過概要……荀吉堂

蘇德戰場之裝甲戰……章培

原子炸彈的研討……金劍輝

一般戰鬥中之機踏車兵……宋逢春

德將隆美爾略傳……雷雨篁

雷伊泰島上之防諜工作……姚柎

盟國軍政府之組織與運用……黃希珍

現代軍事社刊

中華民國三十四年九月

現代軍事第一卷第三期目錄

論文

中國傳統之軍事思想和現代戰爭……………徐培根(二)

戰史

克復五原戰鬥經過概述……………董其武(六)

湘西作戰經過概要……………荀吉堂(一一)

一九四五年大戰述要……………盧鳳閣(一三)

戰史評論——論柏舉之戰吳國作戰與第一次世界大戰德國史利芬作戰計劃之異同……………藍益衡(二〇)

德將隆美爾略傳……………雷雨篁譯(二四)

戰術

蘇聯紅軍的新戰術……………居浩然譯(二九)

敵前渡河作戰之編組……………朱嘉賓譯(三一)

蘇軍攻擊戰術之演變……………唐少銘譯(三六)

砲空協同作戰

林 琦譯(三八)

近距離之空軍支援問題

朱嘉祐譯(四一)

機甲戰術

蘇德戰場之裝甲戰

(續)

章 培(四三)

西西里的戰車戰

郭 麟譯(四七)

英國戰車戰術之新思想

郭道武譯(五〇)

一般戰鬥中之機踏車兵

宋逢春譯(五五)

汎論裝甲部隊

杯鑄年譯(五七)

雜俎

原子炸彈的研討

金劍輝(五九)

雷伊泰島上之防諜工作

姚 桐譯(六二)

盟國軍政府之組織與運用

黃希珍譯(六六)

文藝

悼羅斯福總統

雙穗樓主(七三)

編者的話

張天一(七四)

論 文

中國傳統之軍事思想和現代戰爭

徐培根

- 一、原子彈發明後之戰爭方式
- 二、飛甲奇襲和空中突破
- 三、中西兵學思想之異點
- 四、舊瓶裝新酒

家更有分散城市於廣大空間使該彈不能發生決定性破壞威力的建議。原子彈造價既極貴，以美國之富有，僅能造出十餘顆，其他國家，自不能多量製造，則其使用必極為審慎。因城市分散之結果，少數高價之原子彈，無法收決定性毀滅的效力；又重要城市既可藉雷達和電波爆炸的防範，限制攻者飛機的侵入，則原子彈戰爭之可能性，必逐漸減少。因之可推想未來之戰爭，當仍以現在之野戰方式進行。

二

英國戰車專家福勒將軍在此次大戰爆發以前，就認定將戰車部隊獨立使用，可作奇襲的工具而收決定性的效果。他在所著「未來戰爭」一書中，用小說的口吻，描寫這種奇襲的可能性：

「一九四六年八月四日夜間，敵人的潛艇，偷至英倫海岸某處，祕密將所載之戰車卸下，以每時二十哩的速度駛倫敦，并施放噴嚏性毒氣，同時飛機亦出現於倫敦上空，斯時街上大亂，一切工作頓形停止，戰車直趨國會，又放某種毒氣，以致所有議員皆不能工作，戰車隊長面帶防毒面具直入議場，宣稱：現在倫敦上空有飛機三百架，載

從原子彈炸毀廣島、長崎結束了這一次戰爭，以一顆高爾夫球大小的彈丸殺傷至於數十萬生命，毀壞至於數十方里的建築物，這樣使現在的戰爭方式完全改觀，過去一切軍事準備和努力完全失其效用，一切軍事學術完全失了依據，全世界軍事學者徬徨躊躇，不知從何着手籌謀對付之方，這實在是世界歷史上的一件重大事件。不過過去原子力之研究乃世界科學家共同努力之結果，其內容向屬公開。以各國科學家繼續不斷之努力，數年之內，各國必均能製造。因其破壞力之猛烈，必至互立公約公禁使用，譬如在此次戰爭以前，各國雖都研究得有極利害的毒氣，但是在此次戰爭中，交戰兩方均不敢輕於使用，而戰爭却依着從前的野戰方式進行。消極的防範原子彈，目下已可依雷達和電波爆炸的方法，使攻者飛機難於侵入境內，或使原子彈在境外遠處爆炸，而軍事

有千噸之致死毒氣，現在只等待我的命令放毒，倫敦將立刻變為灰燼，大家不必希望倫敦衛戍部隊的援助，他們已被毒氣封鎖於營中，請即承認我所提的條件。此時英國各大臣與議員面面相覷，呆若木鷄，一籌莫展，知已無望，乃簽訂投降條約。」

福勒將軍以這樣驚心動魄的筆調，對於現代奇襲戰爭的性格描寫得淋漓盡致，但却不能喚起當時英國當局的注意，所幸也並未為野心政治家希特拉所利用，這實在是同盟國的幸運。我們看一四〇年五月間德國戰車六七千輛馳騁於法比戰場，所前，但到達了英法海峽鄧奎克海岸，却祇能望海興嘆，臨崖而返；同年八月間戈林以千架飛機襲炸倫敦，也未收決定性效果而飛返德國。我們假想當時如有戰車能潛海渡海，或是裝有飛翼而能由空中降下，則全戰局當完全改觀。於此我們不能不說當時德國軍事思想家和工業家未能高見遠矚早為籌謀，所以得到這次戰爭的結局。我們由此更可明白兵學家之須深謀遠慮，洞察未來兵器發展之趨勢而預為籌謀，實關係國家民族之興亡，所以孫子說「知兵之將，民之司命，國家安危之主也。」

經此役之教訓則飛甲連合體之倡造與使用於野戰軍，乃屬當然之演進。美國現在已有C-52型運輸飛機能載重九噸以上之輕戰車，作長途之運輸，將來或更有裝配飛翼之戰車出現，能自飛翔於空際，而由空中降下。若以此種飛行戰車羣而作空中之突破，則守國不能憑山谿之險邊圍之固，國境邊防設備將完全失其効用了。這種飛行戰車軍的奇襲，為收迅速決戰之效果，將來必在一國神經中樞之心臟部或戰略要點附近施行，所以將來一國神經中樞之心臟部分和各種戰略要

點對飛甲奇襲的保衛和對原子彈奇襲的防範，同為同等重要的軍事防衛設備，謀國者所當澄心衡慮晝夜以思預為籌謀者也。

三

戰爭之目的在殲滅敵人，要達成此目的須行徹底的攻擊，古今中外義無二致。孫子論兵貴拙速，勝兵以鎰稱銖，善攻者動于九天之上，造成決積水于千尋之谿轉圓石于千仞之山的形勢，以使勢險節短一舉而擊滅敵人，這是中國兵學的精髓，西洋兵學未有能過之者。但是西洋兵學，古代出于亞力山大、哈尼拔、愷撒，近代出于斐得力大王和拿破崙，他們都是興起于彈丸小邦，征討異國，可說都是侵略他人國土的戰爭，所以他們的戰術都是偏重于攻擊。中國自秦一統以後，在古代已成爲世界第一大帝國，自己地大物博更無侵略他人國土的必要，但是國內的赤縣神州，經吾民族滋殖繁榮，都已蔚成富庶之區，反成爲異族覬覦侵略的目的物，又很容易成爲國內奸雄好亂之徒竊據的根據地。所以從這個時代起我國兵學思想就分爲兩個階層，在統率野戰軍作戰的指揮官都提倡身先士卒奮勇無前的攻擊精神；而籌畫全國國防的統帥部則攻防兼籌，尤其注重平時戰略要點的防衛。我們看秦始皇令蒙恬北征匈奴，當時從國都咸陽北開驢道以達榆林，使北征的軍隊運動迅速及軍需品運輸便利，以利當時的作戰；但他一面却令他建築萬里長城五千餘里，使胡人不敢南下牧馬以保障這個帶礪河山。這樣攻守並重的兵學思想和平時籌防的規畫，却不是亞力山大哈尼拔愷撒斐得力大王和拿

破崙所能望其項背。以後漢武帝唐太宗明太祖都是繼承這種兵學思想，於邊疆則嚴邊圍整燧燧遠斥堠，使異族無所窺伺，於內地則建城堡整防衛道途相望互為犄角支援，使竊發奸徒無所依據，所以能保持這個偉大帝國悠久光輝的歷史，以視歐洲的諸邦遞為雄長存亡悠忽的歷史相去為何如耶？所以中國兵學從秦漢以後，就分為將帥之學和偏裨之學兩個部門，這就歷史事實上觀察甚為明顯。我們更進一步講，歐西以及日本，國小民貧，其戰略以侵略為主，所以作戰都在本國國土以外，即在彼侵略的國土內，所以他們的戰術，一注重攻擊，可稱為國土外作戰的戰術。我們中國國土廣大，出國遠征祇限於繼紹世舉廢國的王師征討，而國內繁榮都市和戰略要點的保衛，却為中國環境上所必需的籌劃。所以中國所應提創研究的，乃為中國環境所需要而歷史上所遺留的國土內作戰的戰術，即攻防並重的戰術。這是中外環境的不同，不能率意效法歐西，而膠柱鼓瑟也。

四

回顧我國一千一百餘萬平方公里的疆土內，古代五千餘里之國境防線——萬里長城，和千千萬萬的大小城寨堡壘散佈在全國國土內，這都是數千年來歷代軍人所遺留的產物。這自然祇是中國歷代軍人軍事思想的一部份表現，而不是他們思想的全部份。我們看孫子是那樣提創積極攻殺的人（見上文），而他的書裏却寫着：

「先為不可勝；先處戰地而待敵者逸；無恃其不來，恃吾有以待之，無恃其不攻，恃吾有固不可攻也。」

這些話何等表現出我國固有的自國國土內作戰戰術的特色。我們想，在自國國土內作戰，自然有從容準備的時間和計畫。這種平時就作戰時籌畫深謀遠慮的思想，不僅軍人方面特為發達，就是古代政論家孟子也有這樣同種的意見，他對滕文公說：

「築斯城也，鑿斯池也，効死而民勿去，則是可為也。」

自然這種平時的防衛設備，不專指深溝高壘的築城而言，就是孟子也很着重到効死勿去的國民軍事教育問題。但是年代久遠人事代謝，其他的一切準備都已湮沒散亡無可稽考了，惟有這種堅固的城壘却巍然獨存，遺留到後代，到現在還可供我們瞻仰研究。我們研究中國民族歷史所以能綿延這樣久遠，當然不能忽略這一種重要因素。歐洲的防禦戰術思想，到十九世紀始形發達，到第一次世界大戰，以野戰臨時築城演化到陣地戰而結戰局，於是法國建築工程師馬其諾氏始首創於平時築成防衛陣地的國境防線。法國就在馬其諾氏領導之下於一九二七年開始建築於一九三四年完成。其後德國防倣而築齊格菲防線，蘇聯仿效而築史大林防線。在此次大戰裏除馬其諾防線因係舊式體系，又因使用者指導失當，且置勿論外，其餘齊格菲防線和史大林防線都已顯現出很大的防衛力。不謂歐洲到二十世紀纔發現的這種平時國境防衛思想，在中國却在公元前二一四四年秦始皇時代久已實施了。至於散佈在中國境內無數無量的大小城堡，實為近代據點和抵抗島戰術的導師，在中國戰史裏，曾經貢獻過不少的戰鬥力。古代田單死守莒即墨兩城，為以後恢復齊國的根據地；顏杲卿死守常山城，張巡許遠死守睢陽城，以及周遇吉死守

大同城，曾阻扼安祿山和李自成的反軍，歷史上的例證甚多。即就近代太平天國戰史裏，長沙一城的得失至決定太平天國和滿清的興亡，這城堡在中國戰史裏豈不關係重要麼？當一八五二年（遜清同治二年）太平軍由廣西初入湖南，先抵耒永。當時蕭朝貴一軍僅千餘人由永興間道趨安仁攸縣醴陵直逼長沙，守備長沙城外的陝軍未戰先潰，蕭軍進薄長沙城，見城東南有高樓（天心閣）以爲南門，迨到城邊則非城門，趕快繞城趨南門則城門已閉不能入。以後太平軍大軍圍長沙兩個月不能下，乃解圍趨常德，後又轉攻岳州。長沙一城之得失在當時太平軍視之固無關大局，但會同藩却藉此彈丸之地，以爲以後顛覆太平軍的根據地，則長沙一城的得失，豈不關係太平軍和滿清政府的全局興亡麼？這口城堡在中國古代流動戰爭中，常常發生偉大的阻止效力，歷史上是常可見到的。

我們在此地對於中國古代的城堡，在戰術和築城學上的涵義更作進一步的分析。城堡第一個意義爲火線與障礙物的連合體，城垣上層爲守兵射擊的火線兼掩體；而其本體則爲難以攀登的障礙物。古代用弓箭及前膛槍以行攻守時，自然這個火線而兼障礙物的連合體，爲那個時代良好的防禦物。現在以大砲飛機施行射擊和轟炸，這高高露出的戰鬥物，却做了敵人射擊及轟炸的良好目標。但是我們如果依現代火砲的威力而將城垣上火線降低到地面去，並且加做掩蓋和偽裝；一面將城垣的另一功能——障礙物，推進到前地去，用

現代的材料來完成障礙物的效用，那豈不就是現代的陣地築城麼？城堡的第二個意義乃是獨立防禦的據點，所以經得起敵人四面的圍攻，這不就是現代的集團陣地，抵抗島，或要塞的前型麼？我們既然找尋着這城堡古今變遷的痕跡和脈絡，自然容易設計出未來的改進和發展。

由于飛甲兵器製造的進步，進而向國防中心或神經中樞作空中的突破，這是未來戰術上一種可能的躍進，這種機械化飛甲化新式流寇的襲擊，除同樣以機械化飛甲化的流動部隊馳逐於戰場以求撲滅其流動部隊外，則于平時增強戰略要點的防衛與防衛原子彈之奇襲是同等重要。於此而將中國傳統爲防衛流寇的城堡思想重新喚起，而以新式築城技術完成之。使戰略要點平時均有堅強的防衛設備，則敵人不忍覬覦奇襲之心，國防就自然鞏固。這樣舊瓶裝了新酒，不是一樣爲保衛國家的一種重要策略麼！

於此大家須加注意的，城堡防衛乃是中國傳統軍事思想的一部份而不是全部。城堡之構築，取材易，施工簡，有擊強之防衛部，足使敵人困頓於堅城之下而耗竭其兵力和時間。這在自國國土內作戰易於做到的。至於進而擊破敵人，則須堅甲利兵之攻擊武器和動於九天之上的攻擊戰術。我們切不可誤解城堡可防衛一切忽略其他的軍事準備，效法法國甘末林之故事而蹈其覆轍。須知中國傳統之軍事思想，非偏重於防禦，乃攻防並重之戰術也。

君如愛閱本刊，請即直接訂閱，并爲介紹友好！

戰史

克復五原戰鬥經過概述

董其武

一、敵人爲什麼要來進犯我們的綏西？

在二十八年的冬季攻勢中，綏西部隊爲了牽制敵人策應主攻方面作戰，在傅副長官靈活巧妙的指揮之下，以疾風迅雷之勢，攻佔包頭，消滅了幾千個頑強的日寇和無恥的漢奸，焚燬了很多滿貯械彈器材的倉庫，破壞了許多堅固碉堡和所有的城防工事，當這一個戰役結束之後，敵人痛定思痛。第一，他深深的感覺到，我們綏西的部隊，仍然是這樣勇敢堅強，爲了策定綏包外圍的安全，必須將我們這一支強有力的部隊予以擊潰，或者趕離了河套，方可高枕無憂。第二，他爲了威脅我們的西北國際路線，取得再度侵略甘寧的據點，佔領綏西是很必要的。第三，他爲了報復包頭戰役慘敗的恥辱，恢復皇軍的聲威，也必需來一個報復行動。基於上述三個理由，敵人便調兵遣將，利用季節來進犯我們的綏西。

二、敵人進犯綏西的概略經過

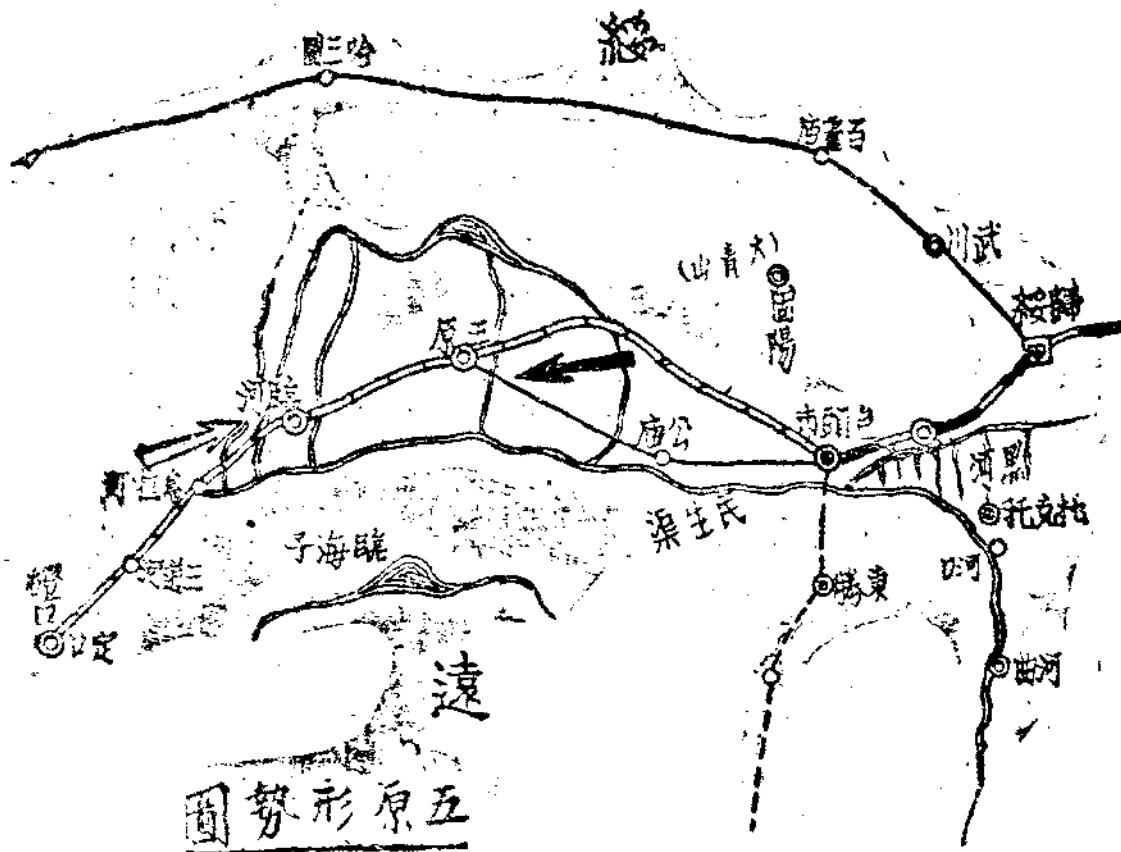
截至廿九年一月廿五日，我們便知道敵人陸續由晉北及平綏沿線增加到綏遠的日寇，計有黑田重德的二十六師團和第十四師團的第二聯隊，第十一砲兵聯隊小島騎兵集團第廿

六騎兵聯隊，汽車千六百餘輛，飛機十餘架，戰車數輛，總計日寇約兩萬餘，此外尚有偽蒙軍倉都楞的第四師，依恆額的第五師，突布的第六師，扎青扎布的第八師，共約三四千人，這些寇軍和偽蒙軍，統歸寇會岡布直三郎指揮，小島吉藏和黑田重德則分任前方指揮。於一月廿九日開始分三路闖進了我們的河套，我們的部隊和我們的民衆便和這些瘋狂的敵人展開了劇烈慘酷的鬥爭。

我們有英明堅決的戰鬥領導者傅副長官和富有堅苦奮鬥勇敢犧牲精神的官兵與民衆，我們一定要給予敵人殘酷的打擊，而把他驅逐出我們將來反攻的基地的綏西，打碎了日寇的驕橫氣焰和愚蠢的自信心。

傅副長官對環境的深刻分析，對敵人企圖的澈底了解，擬定了足以麻痺敵人肢解敵人的正確作戰計劃，就是富於強韌性靈活性的劃區擊敵計劃，我們的軍隊堅決地執行了這種計劃，從二月初到二月廿日，在這廿多天的時間中，我們的部隊和民衆，無時無刻地晝夜不停地，和兇惡的日寇進行着激烈的戰鬥，前後經過了五十幾次大小戰役，擊斃敵人四千二百多人，擊毀汽車四百六七十輛，逐步將敵人由陝壩近郊趕到臨河附近，再由臨河附近趕過豐濟渠以東地區，將敵人緊縮到五原城郊附近，也就是給一羣獸性的日本強盜找到了

葬身的墳墓。



五原形勢圖

三、敵人企圖久据五原和我軍克復五原的計劃

敵人被迫退到五原以後，便積極構築城防工事，加強外圍據點，以水川依米中將任綏西警備司令，桑園中佐任特務機關長，并由綏包派來日警官及指導官三百餘人，準備辦理警政，大部日寇及偽五原行營司令官烏古廷，偽綏西自治聯軍總司令王英和隊，警備軍，都盤據五原新城，偽蒙第四師和第五師歸腦門達賚少將指揮，駐五原歸城第六師守新公中，第八師之十九團，駐萬和長及買粉房橋樑，廿二十四兩團守蠻可素，偽自治聯軍烏青雲陳秉義等部守南牛犂扒子補隆。這種部署在敵人看來，五原好像成了銅牆鐵壁，不但現在可以高枕無憂，而且還可以作為再度侵犯綏西和進窺甘寧的根據。

我軍經過包頭戰役之後，緊跟着就是綏西戰役，在這漫長的三個多月的戰鬥經過中，我們的部隊無時無日不在進行着猛烈的戰鬥，殲滅了敵人固然很多，而我們的傷亡也相當嚴重，就以三十五軍來說，它是綏西的主力，在這長期的戰鬥中，除傷亡疾病等損耗外，全軍只剩到三千五百多人，其他部隊便可想而知了。但是傅副長官并不因此而自餒，他有勇敢雄邁的精神強烈堅定的自信心，和綿密奇特的作戰計劃，與出敵意表的卓越指揮能力。他經過幾天的苦心研究，又得到了一個正確的作戰計劃，這個計劃便保證了克復五原戰役的完全勝利，就是「以主力直撲五原，用掏心戰術破壞敵人指揮中樞，使其神經失效，以機動部隊分別攻牽外圍各據點之敵，使其不能互相抽調增援」。

四、克復五原的準備工作

(1) 以欺騙代秘密 秘密是完成作戰計劃的首要條件，因為敵人是守點，我們是攻堅，並且敵人較我又為弱勢，如果我們的企圖稍一暴露，便使敵人提高警覺，可以隨時由各方面增調增援，而我們的計劃便成幻想。所以我們除消極的盡量封鎖消息秘密行動而外，便是以種種方法來欺騙敵人，就如故意向敵人示弱，在魯濟西岸構築工事揚言防禦，又當三月十五日敵人壓迫我騎四師的時候，便故意後撤，顯示我們的無能，同時放射許多使敵人安心的謠言。

(2) 訓練突擊隊 隊長由卅一師九十三團團長安春山担任，他是一個機敏果決富有戰術天才的優秀幹部他的性格是火一般的猛烈，鐵一般的倔強，在過去每一個戰役中都獲得光榮戰績，這次將經過游擊軍五區警備隊熟習五原街巷情形的優良戰士和九十三團合併編為突擊隊，加以嚴格訓練。

(3) 作戰機宜的指示與鼓勵士氣 傅副長官將各兵種各部隊的指揮官召集起來，作了深刻的研究，指示了這次攻擊五原的作戰方法，各部隊間會商好了協同連繫互相配合的行動，因為只有各兵種各部隊的一致行動才能得到戰鬥的勝利，並利用部隊整頓機會親到各部訓話鼓勵士氣。

(4) 截斷敵人的歸路和援兵 乘黃河解凍水漲之際，在烏拉壩上游築壩提高水位，準備氾濫烏鎮通五原的道路，不但使敵潰散人無法逃竄，同時也截斷了敵人的增援路線，並電令在敵後各游擊部隊，準備截擊敵潰散人。

五、戰鬥在城郊

三月廿日夜間，我們的主攻部隊和突擊隊利用夜暗巧妙地向敵各據點的空隙中間鑽了進去，分別的就攻擊準備位置，緊縮着好像一根彈簧似的隨時準備向前攻擊。而攻擊五原外圍各據點的部隊，則與主攻部隊同時開始分別動作，一方面為了避過早晨暴露我們的企圖，一方面使敵人無抽調兵力的機會。

烏加河上橋樑的破壞

烏加河是黃河的支流，在綏寧交界處便與黃河分了家，循着狼山的南麓經過後套西北的邊沿通過了烏梁素海到西山咀附近，重復與黃河會合，中間套着數百里廣大平原，河渠縱橫，土地肥沃，烏加河上只有一座橋樑，位於五原正北約八公里的寶房附近，是通烏鎮和安北的交通要點，所以敵人在橋樑的南端築有碉堡和工事經常有寇兵守衛着。

為了使五原敵潰散人無法逃遁，增援的敵人無法來到，在攻擊開始之前，必須先把這座橋樑予以澈底的破壞，我們的先遣支隊三〇二團，便負這專門的任務，於廿日夜間，循着烏加河的右岸向他們的任務地，秘密靜肅的行進着，當夜間十一點鐘左近，便半圓形的將守護橋樑的敵人包圍起來，兩個呆頭呆腦的日本哨兵在河岸上竄來跑去，晚風激動河水，蕩漾着滿天的星斗，大地仍然靜靜地躺着，突然一個前進配號，我們的士兵便浪潮般地湧出去，兩個日本哨兵只野獸似的喊叫了兩聲便倒在地上，接着便是手榴彈轟轟的爆炸聲，大部份日寇在睡夢中便屍體橫飛，一部份倉皇應戰，但很短的時間除被俘十數名外，其餘都全數殘滅，敵人視為生

命線的長橋在幾聲巨響之後，便片斷的隨着蕩漾的河水付諸東流了。

梅令廟的掃蕩與各據點的戰鬥

梅令廟位於五原西北十公里的大道上，是五原外圍的一個據點，經常駐着偽蒙軍二百餘，當廿日夜間十一時，我們一〇一師的先頭部隊三〇一團進到村莊的邊沿，恰巧一個偽蒙軍的哨兵正驚雷動的倒在碉堡旁邊，當一把鋒利的刺刀穿過他胸膛的時候，只伸了伸腿，便安閒地長眠地下了，我們的部隊從容地將每一條街巷每一座院落嚴密的封鎖起來，用手榴彈和刺刀將所有的敵人全數殲滅了。

同時我們的騎兵縱隊向蠻可素的敵人攻擊，新騎四師向南牛頓的敵人攻擊，騎七師的十九團向新公中的敵人攻擊，暫十一師向葛舍王海生的敵人攻擊，使這些敵不能回救五原，以使我主攻部隊成功容易。

五原新舊城的劇烈戰鬥

當五原外圍各據點戰鬥的同時，主攻部隊也向五原進攻，新卅二師於廿日夜間十一時開始向五原舊城攻擊十二時便衝入城內，新卅一師由新城西北衝入城內，突擊隊亦同時由東南突入新城都和敵人進行着激烈的巷戰。

敵人的大砲擲筒拚命的盲目的亂轟，輕重機槍吐着千萬條火蛇和清脆的聲音，我軍戰士的武器是手榴彈和雪亮的刺刀，夜間是不輕意放槍的，從敵人手裏逐漸奪來一座一座

的房屋，一條又一條的街巷，寇兵紛紛奔逃，街道上屍體狼藉，士兵的臉上都現着興奮激昂的神氣，眼光中閃着憤怒的光芒，戰鬥一直繼續到天明。

廿一日上午八點鐘左進，舊城敵人以十數門野山砲及所有的自動火器集中火力向我右翼射擊，同時飛機架迴旋轟轟，子彈砲彈炸彈，冰雹般的落了下來，房屋牆壁倒塌了，一塊塊炸碎的人體和泥土混成一團了，敵人利用他們砲火的掩護施行反攻，但在我們輕重機槍和手榴彈猛烈射擊與投擲之後，敵人除死傷以外，其餘紛紛潰退，我們也乘機向前攻擊，也是被敵人的火力所阻而不得不反轉原陣地，往返衝殺，前仆後繼，尤以我九十五團之趙濤江營向敵衝鋒六次，攻佔據點數處，最後全營只剩到士兵十三人，趙營長以及所有官兵都英勇地犧牲了，這僅餘的十三人，仍能固守所得的戰陣達成任務，到中午戰況突然沉靜下來，我軍各路整頓將預備隊完全加入戰鬥，將一切物質的精神的力量，以雷霆萬鈞之勢，加諸敵人的頭上，在午後二時四十分，便將舊城所有的敵人完全粉碎了。

新城的攻擊是和舊城同時開始的，而戰鬥的情形比舊城更為激烈，因為守備新城的敵人更為雄厚，並且在新城有幾處堅固高大的建築，如屯墾辦事處的合作社，實行小學，平市官錢局，同教禮拜寺等，日本強盜懂得這些建築物在地形上控制一切的意義，而把它變成了支據點，接進這些房屋的進路，都築有工事和附防禦，並且用很多的砲和自動火器作掩護。

通夜進行着殘酷的戰鬥，到處煙霧瀰漫，火光冲天，砲彈和炸彈的聲音，把一切都埋沒了，每一個整壕，每一個巷

口，每一間塌了屋頂的房間，每一段殘垣斷壁，都變成了敵人頑強抵抗的堡壘，同時也變成了我們爭奪的對象，經過通夜劇烈巷戰之後，城的大部份被我們奪過來了。

包圍圈緊縮起來，戰鬥已到了最後階段，同時也到了最嚴酷的階段，敵人負隅頑抗，并大量施放毒氣，戰鬥一直延續到下午，最後我們將砲兵集中起來，秘密地推進到敵人據點的最近距離，集中火力向一點轟擊，一團一團的烟霧騰起，磚瓦的碎片四下飛着，給我們步兵開闢了衝鋒的道路，當砲火停止的瞬間，勇猛的步兵衝了進去，接着就是手榴砲的爆炸聲，和怒吼的殺聲，日本人的砲不再射擊，機關槍也不再作聲了，屋頂屋內天井中都躺滿了血肉模糊的日寇，到了下午五時附近，城內所有的敵人全數掃蕩淨盡，到次日的早晨，青天白日的國旗在五原的上空顯明的飄揚着，和燦爛的陽光互相輝映。

這一個戰役的進程中，我們在短時期內順利地解決了最困難的戰鬥任務，擊潰了偽蒙四個師擊斃了寇酋水川依米中將及其以下的日本官兵千餘人，擒獲了指導官芝野勇夫等十六員，以及商務主任大橋英一和特務機關補助官淺沼慶太郎等七人，并奪獲槍砲彈藥及其他軍用品甚多。

六、作戰經驗與教訓

(一) 敵人能沉着固守發揮獨立作戰精神

敵人憑藉強固據點，配置濃密火網，即被我四面包圍，

仍能沉着應戰，作困戰鬥，發揮獨立作戰精神，並不時出擊爭取主動。

敵人能以少數兵力固守據點，支持很長的時間，雖在極其痛苦的狀態下，猶能死守待援，掙扎不退，同時援兵亦能按時到達，縱遭我重大打擊，仍按既定目標邁進，此種作戰精神，實為敵軍特長。

(二) 攻擊據點應先截斷敵人增援

敵常以少數兵力固守據點，而以主力分置於後方各要點，當我軍攻擊時，則用汽車運送增援所以我軍當攻擊據點時，須以有力部隊將其後方交通路線徹底破壞，絕其援道，並埋伏於要點攻其增援部隊。

(三) 攻克據點之有效方法

對外圍各據點的敵人，以機動部隊分別攻牽，使其不能抽調增援。

攻城部隊，先攻擊敵人指揮中樞，使其神經失效，最易成功。

將與敵對峙之兵力後撤，故意示弱，然後秘密向我企圖決戰方面轉用。

凡担任攻擊之部隊，須任務專一，始能力量集中，意志集中，火力集中，迅速達成攻擊奏功之目的，否則顧慮過多兵力分散，指揮不靈活掌握不確實，必致頓挫。

(下接第二三面)

湘西作戰經過概要

苟吉堂

一、敵之企圖：敵人爲滅除其大陸交通線之威脅，并破壞我空軍基地於三十四年四月上旬集中兵力由寶慶分向芷江進犯。

二、作戰經過概要（參照附圖）

1. 誘敵深入時期：由四月上旬至五月一日，敵以一一六師團及六八師團爲主力沿湘黔公路向芷江猛攻，先後攻佔桃花坪、新寧、放洞、洞口、江口等地并圍困我武岡武陽等城之守軍，其北路攻抵新化附近迄無進展，我最高統帥部，着第四次方面軍節節抵抗，誘敵深入，計畫實施後退決戰之策略，由桂邊調第三方面軍（三師）向武岡急進。由常、沅、調第十八軍向溆浦以南急，并以空運新六軍至正面後方（芷江）待命反攻以便圍殲深入之敵。第三方面軍奉命於五月二十四日前到達武崗附近，該方面軍湯司令官早鑒於第四方面軍右翼被圍之嚴重情況而能先期移動部隊於交通通信補給困難之巫水兩岸地區以急行軍，主力竟能提前二十日到達指定地區。

2. 反攻時期：（五月一日至十八日）五月一日，第三方面軍向包圍第四方面軍右翼敵之六八師團猛烈攻擊，經過四日激戰於武岡武陽附近擊破敵五八旅團，自五月五日起，揭開勝利之鐵門，至七日將敵之右翼完全擊潰，完成包圍敵寇左翼之態勢。

第十八軍南越溆浦，形成包圍敵寇右翼之態勢。五月六日晚江口附近敵一一六師團以我右翼壓力加重，發動空前之夜襲，但爲五七師李瑛部所阻止，當時敵犯芷江之企圖，已被打破，顯露退却之徵候，其判斷根據有二：（1）敵攻湘月餘，甚少大規模之夜戰，此次夜襲之激烈，可爲退却前之準備行動。

（2）敵犯湘西在桂穗公路先後僅有敵軍約五六百人蠢動沿桂穗公路進犯，均被我第二十六軍擊潰，因此亦證明敵寇在武陽武岡地區已失敗此一部乃爲掩護退却之部隊，不然其背後有被切斷之危險。

根據上述判斷，本方面軍遂對上級及友軍分別建議發動反攻，但因全般作戰關係，僅能作有限目標之攻勢及追擊，五月八日在江口正面之敵，開始總退却，各部隊隨行追擊。

三、成功原因及經驗教訓：

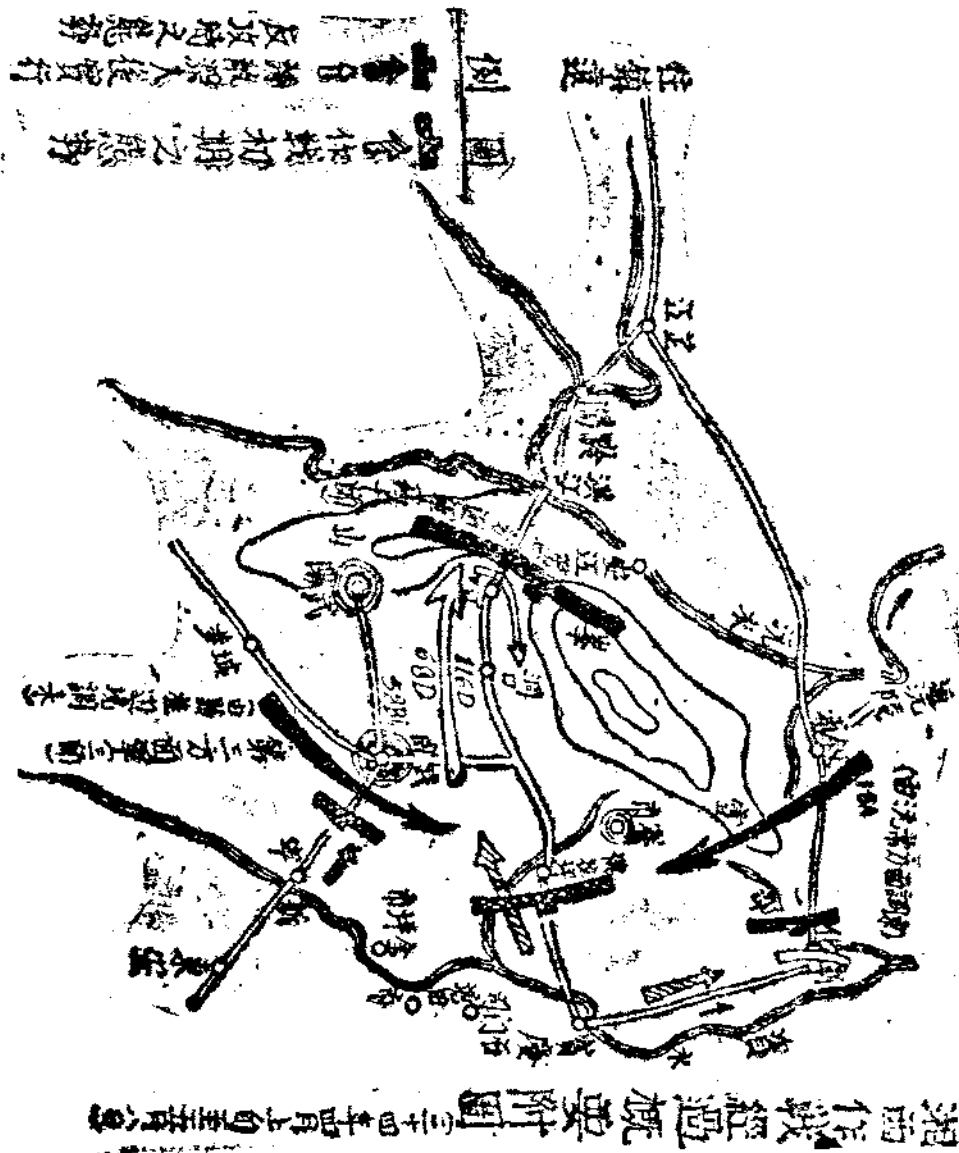
1. 第四方面軍之戰鬥意志堅強，及地形有利，與裝備之改善，苦戰經月，消耗疲憊敵之戰力，完成正面拒止敵人之任務。

2. 湯司令官之獨斷勇敢，以有限之兵力深入正在猛攻第四方面軍當面敵之背後，以收包圍效果。

3. 空軍之優勢及陸空協同良好。

- 4. 軍民感情融洽人民能協助軍隊作戰。
- 5. 指揮官與幕僚戰術思想一致。
- 6. 挂穗路之交通通信及補給，均極困難，但因黔東行政人員與民衆之盡力協助，尙未影響作戰行動。

四、戰果僅第三方面軍即獲山砲一門俘敵二十餘名，馬大廿十四，斃敵五六千人，及其他文件等，至第四方面軍之戰果當更大，敵士氣消沉，我軍士氣旺盛。



一九四五年大戰述要

盧鳳閣

第三期

——元月一日至二月二十八日——

一九四五年原爲盟軍預定決戰之年，然在一九四四年十二月十六日德軍於亞琛之南，薩爾布律根之北，由蒙朗至德里爾八十八公里長之戰線上，發動一個強大攻勢，由北至南向四個據點——蒙朗、馬爾美第、聖維斯、埃齊納克、攻擊前進，作戰三日，十九日德軍攻陷馬爾美第以西之斯泰維洛特，盟軍初期遭受挫折。又三日——十二月二十一日又因列日至亞爾倫鐵路之威比蒙特爲德軍攻陷，致使美第一軍與第三軍最前線之連繫橫被切斷，此時盟軍遭受更嚴重之失利。自二十二日至二十九日德軍反攻仍未停止，二十五六兩日更進展至離羅司河約六公里之處，其對盟軍之威脅更加增高。

一九四五年伊始，美第三軍在巴斯吞以西十一公里前線上施行猛攻，進展約三公里，與德軍突出部隊之南翼接觸；美軍另在西端克復羅基弗爾特，並在西南角克復里布拉蒙特後，對於德軍突出部隊，始予以嚴重打擊，然德軍向列日發動第二次攻勢之前進，猶無法予以制止也。惟德軍此次攻勢僅約十三師至十五師之數，任務重而部隊少，使其於發展戰果上有顧此失彼之嫌，故至一月十日以降，德軍先頭到處被盟軍阻止，且有因遭盟軍猛攻而敗退者，於是盟軍始轉危爲安。及一月十二日蘇軍於波蘭南部發動冬季攻勢，遂使盟軍

轉爲決戰局面。茲擬先由歐洲戰場敘起，次及於亞洲戰場，乃至太平洋方面：

一、歐洲戰場

甲 東線

1 蘇軍圍攻匈京之敵

蘇軍於去年十二月二十六日將匈京——布達佩斯層層包圍，三十日蘇派專使赴匈京勸降，乃遭德寇殺害，於是蘇軍展開殲滅被圍敵寇之戰。同日匈牙利臨時政府宣告成立，並對德宣布戰爭狀態存在。三十一日蘇軍在捷克境內羅赤內斯東南，西南，南方各附近攻克住民區十四處，在匈境者亦有相當進展。

一月一日以後匈京攻圍戰更爲激烈，蘇軍宣稱：「匈京毀滅，德軍應負責任。將防衛匈京之國社黨軍立即處死，並絞殺曾經殺害蘇軍專使之德國軍官」。此一日共斃德匈軍六千三百人。二日蘇軍已衝進羅赤內斯城。五日德軍於匈京附近之大舉反攻被蘇軍制止，匈京被圍之敵，殆陷於絕境。德軍參謀總長兼東線總指揮官顧德運將軍，會到布達佩斯前

線檢閱部隊，鼓舞士氣，但對解圍企圖並無絲毫之補救云。

2 蘇軍發動攻勢直搗柏林

當蘇軍包圍匈京，德軍正竭盡智能企圖解圍之時，而蘇軍於波蘭南部桑多爾次附近發動大攻勢，進窺西里西亞。此一月十二日蘇軍烏克蘭第一戰線唐納夫元帥所率之大軍也。十四日白俄羅斯第一戰線朱可夫元帥與白俄羅斯第二戰線羅科索夫斯基元帥，白俄羅斯第三戰線徹爾尼雅霍夫斯基大將，均發動攻勢。戰綫全長一千公里，北起東普魯士，南迄喀爾巴阡山。德軍發言人稱：「蘇軍目的並不是在獲得土地，而是在結束戰爭」。十五日在喀爾巴阡山中之烏克蘭第四戰綫彼得羅夫大將所率之軍，亦開始攻擊前進，於是蘇軍企圖大顯。據報當時之德軍約一百九十師，而蘇軍發動攻勢之總兵約二百五十師云。

迄二月二十三日蘇軍北翼進展至維斯杜拉河下游，約前進二百七十公里；中央從華沙進展至奧德河下游，約前進五百七十公里；南翼從桑多爾次橋頭堡進展至德國西里西亞深處，約前進四百八十公里。攻勢四十日內，攻克三百個城市，佔領約一百個兵工廠，火車站二千四百處以上，奪取長度約一萬五千公里以上之鐵道網。德軍被俘者官兵三十五萬名，陣亡者不下八十萬名，飛機共約三千架，坦克與自動推進砲車四千五百輛，大砲一萬二千門，可謂蘇軍一大勝利云。

3 蘇軍進抵奧得河畔與掃蕩後方

當蘇軍先頭已抵奧得河畔直接威脅柏林之時，而在其後

方之數大都市尚未完全陷落。此時為鞏固已佔得之地步計，不得不加緊掃蕩各個孤立頑抗之敵。例如最堅強之波森城，乃於二月二十三紅軍紀念節中攻陷，此為蘇軍最有意義之表現也。至於蘇軍此次攻勢進展神速，以及捨棄要塞地帶而不攻，皆為獨創之戰法，蘇聯作家彼得羅夫「認識蘇軍攻勢」一文中曾謂：「從格尼茲諾至波森，整個領土就是立體之設防區，形成德國東方之強固防線，而蘇軍對此重重障礙，尚能作神速之進展者約有三因：第一蘇軍奉命後不得停留任何地點圍攻要塞，而必須以全力側繞該要塞繼續向敵後進出，此種要塞則留給後方部隊解決之，例如北倫與波森以及其他許多地方死守之德軍，均按此法遭蘇軍解決；第二德軍後方部隊不及在瞬息萬變之防線上掘壕固守，每當德軍增援部隊尚未抵目的地，即為蘇軍流動部隊所擊潰；第三蘇軍以扇形分進；迫使德軍不得不使後續部隊分散迎頭堵截，結局常為優勢蘇軍擊破例如當蘇軍坦克部隊從庫特諾向格尼茲諾移動時，即採取此種隊形，而敵人則遭失敗云」。最後稱：蘇軍流動部隊沿途向西流去，像排山倒海一樣席捲前面一切……此即蘇軍獲取勝利唯一之戰法也。

乙 西線

1 擊退德軍冬季攻勢

德將倫斯德特元帥之冬季攻勢，自一月十日以降，漸成尾聲，而盟軍則不斷對突入之敵施以高度壓力，十一日比境兩翼盟軍相隔祇十二公里，已將聖休伯特收復，十四日在卡

普隆區會師，遂使德軍由攻勢中所獲之要地完全喪失。十六日據路透社報導：「德寇在最近三星期之內，已損失官兵十五萬有餘，被美軍所俘者約有三萬五千人。倫斯德特此次反攻，曾突入一百二十公里，以此二十萬人之損失，權作此一百二十公里土地之代價云。」

當比境德軍正為盟軍壓迫撤退之時，而在亞爾薩斯區之德軍又開始反攻，美第七軍於斯拉斯堡以北陷於苦戰狀態之中。德軍來勢將斯特拉斯堡以北之橋頭堡壘與哈根腦東南之橋頭堡壘連結一起，尚不斷增援，力圖擴大其在萊因河西之橋頭堡壘。因此美第七軍頗陷於窘境。據合衆社電，估計約有十二個敵師攻擊美第七軍之一軍。迄二十一日德軍進攻受阻，形勢轉佳，西線完全主動權遂轉於盟軍之手。

美國陸軍部長史汀生於一月二十五日向新聞界報導有云：「吾軍已將突入比利時之敵肅清，已使德軍三大企圖化為泡影，即：

a 敵人許是企圖渡過繆司河佔領列日破壞交通，迫吾退出亞琛區域。

b 敵人或企圖給我以大打擊，進至海岸地帶。

c 敵人或最低希望扼守突出陣地之一部，使我長期注意此一地區。從德軍進攻起，至今已五週有餘矣，現在敵人已退至開始反攻之地方，損失遠較我為重。如果德軍預料蘇軍不久進攻，而企圖先擊敗西方之盟軍，以冬季之其餘時間，對付蘇軍攻勢，則德軍於實際上已處於完全失敗之地位矣云云。

2 大舉進攻齊格菲防線

盟軍自一月二十一以降擊退德軍冬季攻勢，並乘勢進入德境，進逼齊格菲防線。因東線蘇軍攻勢進展神速，西線亦乘機佔領若干要地，二月四日美第一軍在蒙朔區域將齊格菲第二防線突破一孔，魯爾堡且被美軍佔領，七日美第三軍亦發動攻勢，九日晨英第二軍與加第一軍於荷蘭尼美根城以南開始發動新攻勢，於大雪深泥中向前推進，猛攻荷德邊境齊格菲北端，以上皆不過為大攻勢之準備而已。

二月二十三日為蘇聯紅軍第二十七週年紀念日，西線盟軍為遙祝此一紀念日，遂於午前三時三十分開始偉大攻勢行動。擔任攻勢之部隊為美軍第一第九兩軍，地點在亞琛以東。當二十三日黎明前，月色皎潔懸空，四圍萬籟無聲，而於洛安河西岸排列之數千門大砲開始怒吼，同時有一千三百架飛機密集空中，齊向東岸德軍防線進擊，經過四十九分鐘砲擊之後，空軍即掩護大批鱈魚式渡舟，開始渡河，在煙霧下之坦克及步兵，迅速渡過洛安河，當日佔領六個村鎮，推進三公里乃至三公里，已到達洛安河東岸之山脊附近。此中央之戰况也。

北翼之莫加爾軍在萊因河與賣士河之間攻擊前進，現離凱爾卡祇有一公里；南翼之美第三軍，於凡安登與普魯姆之間佔領村鎮十五處，前進二公里半，確保薩爾河東岸之既得陣地，美第七軍已進入薩爾布律根以南之薩爾盆地。空軍則晝夜出動轟炸德國內地。

二十四日德軍發言人報導：「盟軍此次沿四十公里之前線發動攻勢，使用之兵力約有四十個師。在渡洛安河與德軍六個師交戰時，盟軍取得主動。第九軍攻克朱里赫，先頭距科隆只有二十七公里。」

二十七日西線中央為清洛安河至埃爾特河間之敵，進攻科隆平原工業城市萊德特與蒙欽，格拉巴哈等處，頗有進展。北翼加軍攻克烏丹與威塞爾，格里斯等地，南翼美第三軍已佔領六條公路交叉之比特堡，德軍在德里爾與薩爾堡區已呈崩潰之象。二十八日各路敵軍有進展，德軍承認西線局勢嚴重，自諾曼第登陸迄今西線盟軍共俘德軍九十三萬人，歐戰結束之期，愈見逼近矣。

丙 南線

1 靜極思動之意境盟軍

意境盟軍自去年九月佔領羅馬，追擊軸心軍至哥德防線之後，即久無進攻之表現，因之此方面之戰況頗為沉寂。二月六日晚有意境盟軍已沿波倫亞——法克查前線發動猛烈攻勢之說，但並無方法可以證實。七日始見諸美軍公報，據云現雖波倫亞東南不到十公里之處。但至二月二十二日意大利前線之報導：「美第五軍與巴西軍鞏固事蒙特拉、多拉西亞、蒙卡斯特羅等處陣地，並打退敵人之反攻云云」，可見南線又轉攻為守矣。

2 由天空不斷襲擊奧境各重要目標

意境盟軍之陸上部隊雖無若何積極表現，然空中部隊則大施神威，一月二十三日意境某地盟國重轟炸機隊再襲奧境之交通，盟國戰術空軍則轟炸通往波河之交通。且經常由地

中海盟國空軍第十五航空隊，轟炸西里西亞油廠，致使其產量銳減。迄二月二十日該隊仍不斷炸維也納區之交通線，使德軍運輸發生極度恐慌，不失為南線之一得云。

總之德軍現處於三面包圍之下，並由天空轟予以不斷之襲擊，實構成一天羅地網以因此惡獸，其於短時日內即告倒斃自為意中事。以往吾人尚認為東西兩線有不完全合作之痕跡，但自二月雅爾達會議宣言發表之後，復見西線大舉進攻開始，可知此一痕跡業已消滅，吾人此後將靜聽歐洲戰場報不斷傳來之聲矣。

二、亞洲戰場

甲 中國戰區

1 國際路線再度暢通

自一九三七年八月十三日中日大戰爆發以來，敵人在國上一再失敗之後，即不斷以大批空軍飛襲我後方不設防城市，以擾亂我之抗戰士氣，並以其海軍封鎖我沿海口岸，擊打斷我頑強不屈之志。詎知我西北、西南、東南各地始終開放，敵人無法予以封鎖，而我抗戰所需之油料及軍火，則由此得以源源補給無缺。及一九四一年六月二十二日蘇德戰爭爆發，我西北之國際路線，漸成阻礙；十二月八日太平洋戰爭爆發，我西南、東南兩條國際路線，一遭遮斷，一遭威脅。於是為保持滇緬路暢通，乃有派軍援緬之役，蓋此路之暢通與否，於亞洲戰場上實有最大之影響故也。因此日寇遂由

馬來亞半島侵緬，血戰二個月，卒於一九四二年五月二日攻陷暹町，我之地上國際路線乃遭遮斷。

中國戰區參謀長史迪威將軍，率援緬軍退入印度整訓，我國與印度之交通乃由空中繼續進行。故對我抗戰意識毫無影響。不過大批無知之奸商略以囤積貨物之故，促成物價波動而已。一九四三年十月史迪威與最高統帥蔣會商以後，並得印度總督魏菲爾同意，乃開始修築雷多路，由美國擔負與築之責，十一月五日築路計劃為當局核定，十二月二十五日美國工程師於雷多鎮八公里之外用開路機開始工作，此為中印公路興築之肇端，亦即再度打通國際路線之第一步也。

當築路之際，日寇佔據要點阻我進出，我新三十八師及二十二師則以熱血與頭顱在前方排除此一武力障礙。美國則以空中與沿公路推進之物資，補給我血戰之士；而我新三十八師及二十二師則以血戰之姿態，一面排除敵之抵抗，一面掩護後方築路之工程人員。「合作則生，不合作則滅亡」，在此時機得一良好佐證。一九四四年五月中美盟軍奇襲密支那，惹起攻城之戰，然打通中印之交通，却由此發現曙光。

五月初旬中國遠征軍由滇西怒江開始攻勢行動，遙遙策應在密支那堅苦作戰之友軍，遂惹起松山、騰衝、龍陵各據點之奪爭戰。以後日寇大部就殲，少數退走。一九四五年一月十五日我軍第三十師渡過瑞麗河，克復南坑；二十日遠征軍克復晚町。參謀總長何應欽將軍於二十一日晨偕衛長官立煌，黃代總司令杰，及各軍軍師長馳抵晚町視察，於正午舉行隆重之克復升旗典禮。計晚町係一九四二年（民國三十一年）五月二日淪陷，經過二年零八個月又二十天，重歸祖國懷抱，且為將來史迪威公路上國境重鎮，殊值在此大書而特

書也

一月二十七日午前七時中印公路與舊滇緬公路之連絡站芒友市，為我軍克復，中印公路始正式暢通；二十八日正午駐印軍與遠征軍在苗斯舉行隆重會師典禮；午後二時又在九谷舉行通車典禮，我行政院代院長宋子文先生飛臨主持此事；同日我最高統帥以廣播宣布中印公路定名為史迪威公路，以誌史迪威將軍之偉大功績。

計自一九四三年十月末以來，我緬北滇西兩軍先後發動攻勢轉戰迄一九四五年一月二十八日會師止，我傷亡約八萬人，斃敵約五萬，俘敵官兵六四七人，其他軍需品無數。在此一役中我傷亡之衆，足見我上下皆抱有勇敢奮戰精神，故所獲之戰果，亦至偉大。至於敵之第十八、第五十六兩師團全數就殲，第五十三、第二、第四十七等師團及第二十四混成旅團悉被擊潰。此種豐功偉烈，較四十年前日俄戰爭日本軍之成就尚大。我今後編練新軍亟應取法此一役之經驗也。

2 粵湘贛邊區激戰開始

當我滇西作戰進展順利，日寇無法阻攔之際，彼乃採取釜底抽薪之計，於湘桂發動猛烈攻勢。因此方面國軍裝備較劣，敵乃得勢，短時間內陷我湘桂兩省，其先頭並一度侵入貴州省之獨山縣城，經我西北援軍到達予以迎頭痛擊，始使黔省敵踪絕跡，然困守河池之敵，猶無撤退之跡象也。

及一月二十八日中印公路開始暢通，日寇乃攻陷我粵漢鐵路主要鎮曲江。在敵之本意原冀以此勝利，補償彼在緬甸之損失，然彼所付之代價，則較任何戰役為大，可謂得不償

失。在攻我曲江之同時又在韓境發動一強大攻勢，目的在佔領我遼寧附近之航空基地，三十日落於敵手。二月中我立於主動地位，遂向立足未穩之敵開始局部反攻，此一行動足予敵以至大之打擊也。

3 大批飛機空襲黃河南北

當國內各軍新式裝備尚未領到之際，敵乃有上述之擾亂行動。於是我中美空軍廣汎襲擊淪陷區各重要都市。一月份內十四航空隊共毀敵機三百三十四架；共擊沉敵船十五艘，計二萬餘噸，另有小船八十九艘；擊毀敵機車三百四十二輛。橋樑四十二座；斃敵一千二百二十八人。二月份中較此尚多半倍，其成就不能不稱為偉大。吾人亦可稍吐此口擾亂之濁氣矣。

乙 東南亞戰區

1 瓦城大戰將起

英印軍於一月三日在阿恰布島登陸，為阿拉甘區作戰之一響亮信號。陸上方面之英第十四軍於九日進逼斯威堡，十日而佔領之，準備一步攻略瓦城，故於十二日自斯威堡分三路前進，向西攻佔交通重鎮布達林，向東沿伊洛瓦底江肅清村落兩處，並向南獲致極大之進展，迄二十三日攻克瓦城以西一百公里之蒙瓦，其斥候部隊已望見瓦城。三十日抵皎克西，距瓦城僅二十公里矣。二月四日以降緬境盟軍刻正準備

最後猛攻瓦城。大戰之期或在三月初旬也。

2 英印軍頗形活躍

英印軍於緬西海岸自一月三月晨收復阿恰布島，馬玉半島之敵又全部肅清，盟方在阿拉甘區之次一目標，似為肅清卡拉丁區。二十一日印軍第十五兵團已佔領梅朋半島之甘查，三十日佔領康奇。二月二日盟軍登陸沙古島，十日印軍第十五兵團佔領阿恰布東南蘭里島上之關里城，二十二、二十三兩日夜間該兵團將進攻之日軍擊退，使人知英印軍之進攻力量，已逐漸增大，其進佔仰光，遮斷日寇海上之連絡，當為期不遠也。

三 太平洋戰場

甲 南太平洋方面

自美軍活躍於加羅林羣島以來，南太平洋之戰況已久。不見諸報端，澳、美聯軍現正逐島掃蕩負隅之敵，其廓清之期，似尚有待，不過日寇主力就殲，此殘餘之輩亦不能作到如何頑強抵抗之地步耳。

乙 北太平洋方面

1 雷伊泰島之戰漸成尾聲

一九四四年十月二十日美軍於雷伊泰島登陸，十二月十

五日又於明多羅島登陸，使企圖掙扎之日寇，已喪失調撥信念。迄十二月末止，日寇之損失總數已達十一萬六千七百七十名。據訊防守雷島者為日本第三十五軍，包括第一，第十六，第二十六，第一〇二師團，及第六十八聯隊，與第八，第十三師團之主力該軍已全部被殲云。

德國海通社駐東京記者於去年十二月末發表菲島戰爭之檢討，預言在雷明兩島戰事結束之前，美軍即將進攻佔宋島。美軍之進攻呂宋必將引起「大東亞戰爭中之決定性戰役」，彼續稱，進攻呂宋為美國反攻之真正目標，現時之一切準備，均不外為攻呂宋之張本，就當前之戰爭趨向言，在雷明兩島戰事結束前，美軍即將進撲呂宋，雷明兩島之進攻戰，實具有分散日軍實力之作用云云。

2 呂宋島登陸戰完全出敵意表

一九四五年一月九日午前九時三十分，美軍於菲律賓羣島之呂宋島登陸，參加之艦船八百餘艘，由麥克阿瑟將軍親自指揮，在日軍軟弱抵抗下，迅速佔領馬尼刺西北一百八十八公里仁牙因灣方面二十四公里長之灘頭陣地，登陸工作係在海軍砲轟以及陸上飛機航艦飛機掩護下進行，不久即控制該灣之四處灘頭陣地，而美軍本身損失則甚微末。蓋完全出敵之不意也。此次登陸之戰略意義，在切斷日寇本土與南洋之連絡。日方於南洋攻佔之羣島區域，包括荷屬東印度，英屬婆羅洲，馬來亞及緬甸在內。

美軍自一月九日於仁牙因灣登陸，迄二月七日佔領馬尼刺止，作戰四星期，日軍死傷約四萬八千人，盟軍死傷七千

○六十七人，此後將有六十萬日軍，被圍死於太平洋，據極可靠之報導，日軍之分區區域如下：東印度約二十萬，菲律賓二十萬，馬紹爾及加羅林羣島十二萬五千，新幾內亞北部四萬五千，新羅門羣島北部一萬二千，馬里亞納羣島五千。是等日軍一旦當其本土填受攻擊時，皆不能利用海上連絡，其可取者僅有二途，不投降即坐以待斃云。

2 硫磺島登陸戰亦順利成功

當呂宋島零星戰鬥尚未停止之時，美軍又於距東京一千二百公里之硫磺島開始登陸，時間為二月十九日午前八時，地點在硫磺島之東南海岸，兵力為美陸戰隊兩師約三萬人，自八百艘船隻組成之偉大艦隊，攻向該島開始登陸，實為一巨觀也。

硫磺島面積僅八方英里，日軍守兵僅有一萬乃至一萬五千人，雖不難一鼓而下，但預計必有極堅苦之惡戰發生，此為美軍總部一再聲明之報導也。果然登陸第三日美陸戰隊由該島中部向補鉢山第二機場推進時，已死傷三千五百人。迄二十八日止美軍作寸地之爭奪戰，完全陷落之期尚須有待也。

3 日本內地將不斷遭受轟炸

美軍登陸於硫磺島，其戰略着眼有三：(一)硫磺島為自塞班至東京之中繼站，可為進攻日本本土之前必須領有之一

(下接第四二面)

戰 史 評 論

論柏舉之戰吳國作戰與第一次世界大戰德國史利芬作戰計劃之異同

本校有中外古代戰史一課，係以中西對比之方法探討歷史內容者，蓋如此可使學者異日爲指揮官時，抱定必勝之信念，以從事指揮其軍隊也。最近校方學期試驗有一論柏舉之戰吳國作戰與第一次世界大戰德國史利芬伯爵作戰計劃之異同一問題。因柏舉之戰係紀元前五零六年蔡侯吳子盾侯聯合伐楚之故事，而史利芬之作戰計劃係第一次世界大戰德國發動戰爭之準備，前後相距二千四百二十年，似不能同日而語。然兩案之基本精神則若合符節，毫無牽強附會之點。茲選三份答案編排如左，以明吾國古代軍事學上之成就，且就正於時賢焉。編者附識

其一

特七期學員 藍燕衡

吳楚柏舉之戰，吳國作戰與第一次世界大戰德國史利芬對法之作戰計畫，雖容有時間與空間之不同。然其立案之精神，與其在戰略上之着眼，實有不謀而合之處。此並非奇緣巧遇，實乃兵學真理，無古今，亦無中外之分。惟名將所見，自不約而同也。試檢討吳楚柏舉之戰役中，吳國之作戰方針，與第一次世界大戰德國史利芬對法作戰計畫，兩相比較，雖時代與環境迥殊，而其在兵理上之見地，實如出一轍。譬如史利芬案中，舍麥次、凡爾登之捷徑而弗由，乃以重兵經亞琛、荷蘭、比利時，直趨巴黎西方，塞納河下游，採取大規模之迂迴作戰，實用地形有以使然也。蓋法國東部之

國境，地形險阻，要塞林立，防備堅固，若由此方進攻，不但大軍運動不便，且陷於攻堅，其成功之公算，實微乎其微也。但其北部國境，則地形平易，大軍運動既便，國防之設備亦甚脆弱，此自適合於攻勢之方面。若執行此計畫之小毛奇指導得法，則其美滿之成功，當可預卜也。

再觀柏舉戰役中，吳國之作戰計畫，亦然。吳國之伐楚，舍大江之捷徑而不趨，而採取由淮水之南，與長江之北中間，迂迴之地區，實行大迂迴作戰，以附楚之背。蓋當時之名將，如伍子胥、孫武輩之眼中，亦鑒於楚之東部，地形複雜，且沿長江兩岸，曾設有重防，若冒險溯江而上，其成功之公算，實與德之直趨凡爾登，同一渺茫。故基此地理上之因素，而捨水戰以就陸戰，由楚之北方防禦薄弱之處，侵入

漢水左岸，卒奏膚功。此正孫子所謂攻其無備，出其不意也。

此二種作戰計畫所產生之戰果，雖以當時彼此指揮官指揮能力之優劣，而有失敗與成功之分；然其基於地形之關係，而採取避實擊虛，攻其無備之大迂迴作戰，在戰略之見地上，實具同一之至理也。

其二

特七期學員 柳屈春

(一)相同之點：

(I) 柏舉之戰，吳軍計劃沿淮河流域西進，由楚之北方防線薄弱之處，侵入漢水流域，并直迫楚之郢城郢（今江陵）；此與史利芬之西戰場作戰計劃：「以強大之右翼，通過比利時及法國北部，并遠繞巴黎之外方，以行大迂迴作戰」。其立案時氣魄之雄偉，固頗相近似；且在戰略上言，均為「以迂為直」，均在乘虛擄隙，實言之，均屬攻敵不備而出敵不意也。

(II) 吳師深入武勝關內，有被楚國方城以外部隊遷趨淮汭，堵塞退路之危險；德軍直趨亞眠南側，亦有英軍由根特方面攻擊側背之顧慮。此在策定作戰計劃時所同有之考案也。

(III) 以作戰目標言：史利芬計劃在殲滅法野戰軍於塞納河河孟瓦瑞士邊境地帶，并以佔領巴黎為第二目標，吳國軍作戰計劃雖以佔領郢為第一目標（由伍員欲報父仇，及爾後吳軍入郢，掘楚平

王墓而鞭其尸，可以見之）但吳軍企圖殲滅楚野戰軍於長江左岸及漢水右岸之三角地帶，亦為其作戰計劃中所必備無疑，蓋策定吳之作戰計劃者為孫子或伍員；而策定德之作戰計劃者為史利芬，一為西方兵學界泰斗，一為東方兵聖（伍子胥亦為春夏時代最有權威之軍事家），故其作戰計劃實有異曲同工之妙也。

(二)相異之點：

(I) 吳楚戰前，吳軍先獲得蔡唐為與國，不僅無以武力假道之必要，并可得蔡唐為內應及嚮導。但史利芬則必須計劃侵犯比利時與盧堡之中立，此其顯著不同者一。

(II) 基於上述原因，故吳人敢於孤軍深入，以三萬之士卒，攻楚廿萬之衆。但史利芬則必須計劃集中十分優勢之兵力於麥次以北地區，此其不同者二。

(III) 史利芬之敵情判斷：為法國將集中重兵於東部德法國境，且知法人為報普法戰役之仇，有侵入亞爾薩及洛林二州之可能，故計劃中雖集中大兵於麥次以北，但仍以小部控置於麥次以南，企圖牽制法軍，而使主力方面之作戰容易成功。吳人判斷楚軍在貪楚昏瞶之子常主政之際，絕無沿長江出擊之企圖及野心，故敢於以全力使用於潢川方面。此其不同者三。

(IV) 史利芬之大迂迴作戰計劃，不僅因欲出敵不意，亦因南方亞爾薩森林亘佛日山脈間地區，地形險阻，要塞林立，不利大軍之運動。但吳師之經直轄冥宛等險峻隘路以入漢水左岸，并非為該地帶之地形平易，便於大軍之進

出，主要係由該方面進出時有蔡唐之掩護及先容易於秘匿企圖，此其不同者四。

(三) 結語：

史利芬伯爵因醉心塔尼 (Canné) 兩翼包圍之勝利成果與輝煌史蹟，故有西戰場右翼大旋回作戰計劃之產生（以中立國之瑞士邊境為左翼）；至吳楚柏舉之戰，關於吳軍之作戰計劃，史乘上甚鮮記載，吾人所以敢大膽作如右述之種種假定者：蓋一則因孫子為當時吳王闔閭之幕僚長，以渠之戰術天才當不難有右述之作戰構想。且伍子胥以楚人而奔吳，對於楚國之兵要地理及人事行政等，瞭如指掌，洞悉靡遺。有此「知彼知己」之良將；復有一「運籌帷幄決勝千里」之參謀總長如孫子者，故雖遠在紀元前 508 年，而其作戰計劃并不視史利芬為遜色也。

其三

特七期學員 陳銘英

柏舉之戰為紀元前五百零六年十一月吳楚兩軍戰於柏舉，吳勝楚敗史利芬伯爵之作戰計劃，係一九一四年德國發動世界戰爭之準繩，為世人所共曉者。惟當時吳國軍之作戰計劃，雖無具體記載，但依其作戰經過概況亦可約略記述，茲論其異同如左：

甲、吳國軍之作戰計劃

方針：吳軍以乘敵之虛，沿淮水右岸躍進，以奇襲手

段旋通過過大隧、直轅、冥阨三隘路，於漢水右岸之線，擊破敵軍之抵抗，包圍敵都鄢，壓迫敵人於長江左岸而殲滅之，依狀現行退避作戰，誘致敵人於陣地外，求決戰。

（此吳國軍作戰計劃係學員代擬（仿德軍作戰計劃）有使古人穿西裝之嫌是否有當祈指正：）

乙、德國軍之作戰計劃（史利芬所擬）

德軍以必要最小限之一部，於洛林取守勢，舉全力以麥次為軸，同時併用迂迴與旋迴，通過比國及法國北部，并包圍前進路上之法國各要塞，以強大之右翼遠繞巴黎之外方于塞納河河孟，實施會戰，擊破法軍，壓迫之于瑞士山地而殲滅之。

丙、吳國軍作戰計劃與史利芬作戰計劃

之比較

1. 相同之點：

- 一、避實擊虛，以奇襲手段，出敵意表。
楚為不韋吳之侵擾，於東北國境上，先後建築鍾離、居巢、州來，三城以防吳，法國為防德軍之侵入，於東方國境構築凡爾登及其以南諸要塞，而吳國軍與德軍之作戰計劃，均為避免正面作戰，自遠右方迂迴，以奇襲包圍敵軍，此其相同也。
- 二、計劃之草人吳軍之參謀長為孫武、德軍為史利芬伯爵

，均為當時及後代之名戰略家，此又一相同也。

三、吳國軍之進出線為長江左岸，德國軍為塞納河河孟此亦相同也。

四、德軍作戰併用迂迴與旋迴，吳國軍亦在陸路前行迂迴而入楚相異之點。

一、作戰目標：吳國軍以敵國首都鄧，為作戰目標，而德國軍除以巴黎為作戰目標外，併以法之野戰軍為目標。

二、作戰線：吳國軍之作戰線（作戰軸線），係選定淮水右岸，須通過山地陸路，行動困難，德軍之作戰線為避開亞爾森林地帶，及佛日山地，選定平坦道路運動。

三、兵力上：吳國軍係以寡擊衆而德軍則較法軍稍優勢。

四、情況上：吳國軍伐楚，背後無顧慮，——爾時越尚不能為害，——德國軍行東守西攻，兩面作戰。

又楚對吳之敵情判斷，對吳軍之沿淮水右岸而來，出其意表，而法軍對德之侵入比利時亦屬出其意表，但法對敵情，尚能推斷其梗概，而楚對吳軍之沿淮水右岸而來，全屬懷然，此又為同中之異也。

（上接第一〇面）

（四）巷戰要領

巷戰要訣，主在劃分任務，以寡克衆，如果莽衝蠻攻，毫無組織，沒有不失敗的，在預想發生巷戰以前，詳細偵察

此外（作戰計劃以外事項）亦有一二點堪以比較者：

一、霞飛之作戰計劃，受國民輿論之影響，而企圖奪取亞爾薩斯、洛林；令尹子常，聽取武城大夫黑之意見，而不實施楚左司馬之至當意見，以致失敗。

二、戰役結果：吳勝德敗（受小毛奇之影響），但吳爾後亦敗於秦。

3. 結論——吳國軍與德國軍作戰計劃之優劣及所見：

一、兩作戰計劃雖時代背景不同但均能以迂為直，避重就輕，出敵意表，堪稱傑作，不相軒輊。

二、所見：吳軍舉全力，直沿淮水右岸前進，設能以一部沿大別山以南，豫章以北之線前進，牽制楚軍於大別山南麓，主力在蔡及唐之引導下，沿清潁水直附楚軍之背，一舉而定作戰大勢，則爾後殊不必行退避作戰，且此舉在消極方面，可掩護吳軍左側翼之安全，亦即孫子所謂「正奇」之道也。

但吳軍或因兵力微弱不克分為兩部蓋恐有遭各個擊破之虞歟？

，適當部署，以必要兵力，按其任務，區分突擊，搜索、破壞、掩護、伏擊等組，方不至倉皇失措，互相擾亂。

在巷戰時，敵如佔領堅固房屋頑強抵抗，我可將已佔領房屋掘洞，以炸藥包緊繫於長桿之一端，由洞出，使炸藥包緊接於敵佔據房屋之根，拉火爆發，乘炸藥爆炸房屋坍塌之瞬間，我突擊隊乘機突出，以手榴彈轟炸敵人，必可成功。

德將隆美爾略傳

W. E. Hart 著
雷雨篋節 譯

隆美爾元帥 (Field Marshal Erwin Eugen Johannes Rommel) 於一八九一年十一月十五日生於德國南部的章敦堡之海登漢。其父為當地小學教師，生平願望不奢，僅欲其子長大從軍，充當下級幹部，而以達到少校階級為終極目的。小隆美爾藉乃父之協助，畢業於本地學校。繼欲入士官學校肄業，未果，但在十九歲時（一九一〇），加入了皇家章敦堡陸軍，充當旗手。彼之性格，喜誇耀而近於傲慢。至其優點，則為刻苦耐勞，堅忍而有毅力。

第一次大戰爆發時，隆美爾在章敦堡步兵第六團充任排長，繼調營部少尉副官。曾請求入參謀學校受訓，但被拒絕。一九一五年三月，升為中尉，同時因琉桑谷地之戰功而獲得鐵十字二等勳章。旋奉調至章敦堡的阿爾屏大隊服務。一九一九年，因擊敗意軍，建立殊勳，獲得相當於英國維多利亞十字章之德國最高級之「Pour le Merite」勳章。

一九一八——一九一九年，德國陸軍復員後，隆美爾雖有「Pour le Merite」勳章，仍不能得新國防軍諸首領之青睞。且因不合軍人階級傳統習慣及法規之要求，竟被摒而致失業。於是進入圖賓根之工業學校。關於他在此處的科學上之造詣如何，不得而知，惟不久便成為校中挺進隊的著名首領。事實上，即為德國南部最初的挺進隊領袖之一。由於此種地位，遂有機會引起希特勒之注意。

納粹黨當時之戰鬥部隊，力量薄弱，彼等進入城市作政治運動時，隨時均有遭遇嚴重反抗之可能。而挺進隊總指揮戈林，在工作上亦無多大成就。黨魁希特勒唯一可以發表演說之地為慕尼黑，此處之啤酒室，空氣較為自由。希氏想擴大其演說區域，以期遍於全國，挺進隊之中隊長隆美爾，遂獻給他以第一個機會。

那是一九二二年一個星期日的早晨，數百挺進隊員在隆美爾率領之下到達巴伐利亞的科百格城。隆美爾乃有機會作「戰略遊戲」，他包圍該城，分遣突擊部隊於各街道，將地方警察拘禁於警察局內，然後強迫所有居民——他們原擬動身往禮拜堂去的——集於城內廣場。同時，希特勒亦到達該處。這個未來的元首，向科百格市民作了一個富於刺激性之演說。繼又令彼輩站立人行道上，作為挺進隊分列進行式的旁觀者。此分列進行式的步伐佳妙，竟使希特勒贊嘆道：「那個掛着『Pour le Merite』勳章的挺進隊員，他不是一個十足的優秀軍官嗎？」此語迅即傳到隆美爾之耳鼓，他正在忙於撤退他的挺進隊到巴伐利亞南部去。當警察增援部隊到達科百格時，挺進隊的踪影早已不見。他們離開之迅速，正如他們到來之迅速一樣，雖是此種撤退並非很光榮的。希特勒及戈林兩人，自覺做了科百格之事實上之獨裁者至少有六小時之久，而自鳴得意。他們倆對於挺進隊小領袖隆美爾自然

是相當感激。

隆美爾隨即發覺他繼續以挺進隊為「保護」，替希特勒組織羣衆大會的活動，最能給予自己以上進之機會。而衷心之願望，是要參加德國的「軍官團」，此乃其百折不撓之野心。後來離去納粹黨下級幹部之工作，而涉獵戰略之學，加入巴伐利亞著名軍事理論家葉甫（Von Epp）將軍的集團。葉甫會草擬德國未來戰略計劃，在此方面，他得到豪斯荷弗爾教授（Prof. Haushofer）之忠誠協助。他們周圍之人，均對重佔德國舊殖民地問題特別感到興趣，以此為出發點，他們眼光環視地球，為德國支配權打算，靡有止境。他們這種狂妄計劃，形成了德國民族復興運動的背景。希特勒據之以向感情奮激的民衆發表演講，宣傳他的常變而常擴大的通俗餌物——德國征服世界。

使這些人感到興奮的狂妄觀念之一，是所謂「柱石」理論，把德、英、美三國作為世界戰略之柱石，她們如聯合起來，則有瓜分世界之力量，這還是該集團的官方解釋。至其非官方的解釋，就是他們希望德國與美國締結秘密同盟，以擊敗英國，然後強大之德國，依預定之程序，第一步，使美國孤立；第二步，在海空兩方面擊敗美國；最後，在美洲登陸，在陸上擊敗之。

豪斯荷弗爾教授寫了幾本書，叫作「地理政治學」，內容較之彼在其信徒及希特勒前所宣傳者，稍近情理。當時德國有地位之科學家，均拒絕討論豪氏學說，更不願與彼發生社交關係。獨隆美爾皈依豪氏，備極誠摯。他會好幾次伴同希特勒參加彼與葉甫將軍等之討論會，會後，兩人回到慕尼黑希氏寓所，相對談論並沉思會中之所聞。

隆美爾用盡各種方法，以期列名於「軍官團」，最後，他獲得德拉斯登步兵學校戰術教官之職，階級為少校。在此以前，他曾在國防軍充當連長。隆氏任戰術教官，成績頗佳，旋升為中校營長。由於勤慎工作及嚴守陸軍規則，居然博得良好聲譽，其部下更對之讚揚不置。

同時，國內政治之發展，於隆氏極為有利。希特勒既為執政者，則不便與葉甫及豪斯荷弗爾等人公開往來，以免引起各國外交家之不安。但他常常接見隆美爾，他們倆在希氏的「戰略室」中研究征服世界之計劃，斯時隆美爾之技術知識，足備希特勒之諮詢。但德國資深之軍官們，對此二人之舉動，視之如兒童遊戲，以大地圖為玩具而已。

在此時期，隆氏曾致函希特勒，謂「我們的裝甲部隊，將在世界各處劃成寬闊之血痕，有如外科醫生之刀然。它們將不顧一切抵抗而開闢死亡的道路。」戰略室內，滿掛大地圖，希氏之侍從副官布呂克納爾（Bruckner）則忙於以大量紅墨水在地圖上畫出那些「死亡之路」。

此種機密的會議，使隆美爾更有勇氣以求軍職之升遷。在德國，中校軍官是不准參與參謀考試的。但他自稱對於現代裝甲戰術會作特別之研究，要求在此方面獲得職務。軍事當局於是予以試驗，結果失敗，且為衆人所知，羞憤異常，遂向其領袖大訴不平，希特勒對他慰勉有加，應允將來另為設法。

隆美爾考試失敗後，升官之希望，至為渺茫。乃別開生面，承辦一種特殊工作，就是充當普通陸軍與希特勒青年團之間的聯絡官。此項職務，原屬無足輕重，但隆氏利用之以參加各種由軍團司令官主席的會議。那些將領認為與一純粹

的納粹黨員週旋，亦屬必要，隆氏在軍事方面雖沒出息，然其政治勢力，不可忽視。此時隆美爾寫了一本書，曰「步兵戰術」，被推列入陸軍訓練圖書目錄之內。

不久，希特勒直接下令升隆美爾為上校，派充元首司令部的辦公廳主任。當時該司令部中人均信戰爭隨時有爆發可能。奧國被併之後，隆氏離開此職，担任奧地利軍校校長。

在此時期，隆美爾得到機會閱看德國最高統帥部的一個計劃，名曰「南方計劃」，此係軸心同盟成立後德意兩國軍事合作更趨密切的查核結果，也就是德國在北非給予意軍以軍事援助之基礎。「南方計劃」之作者及其初期執行者為齊爾麥爾 (Von Tschirmer) 將軍。希特勒早已洞悉隆美爾對於擴展殖民地問題興趣濃厚，遂設法使其研究參謀部業務之更切實際部份。一九三七年，布勞齊區 (Von Brauchitsch) 將軍往利比亞考察，隆美爾隨之前往。布氏歸國後，隆美爾獲准特別「病假」，逗留北非，乘汽車（拒乘意軍所代備之飛機）巡視各處，並繼續北行，考察西西里及意大利南部之防禦計劃。繼又改穿便服，扮作旅行家，折往埃及。在那裏，人們僅聽到隆美爾先生係德國一個患病者，在蘇彝士運河一帶旅行。隆氏離開蘇彝士後，即乘汽車回德倫納加方向而去。

隆美爾回國後，與希特勒作長時間之談話，他認為齊爾麥爾將軍所準備的「沙漠軍」不切實際，不夠力量。爰提出計劃，將該軍大加改革與擴充。「沙漠軍」司令官齊爾麥爾，對此計劃大部予以接受。此時德國宣傳部則鼓動輿論，主張收復德國舊殖民地。葉甫將軍亦被任為納粹黨部之殖民地部長。陸軍方面之措施，是創辦兩個特別訓練團，一在希勒斯

維格——荷爾斯坦，一在巴伐利亞，對外保守絕對秘密。團內營房及訓練室，均有特殊設備，以適應熱帶情況。藉熱水汀及熱氣之應用，使士兵儘可能地習於熱帶氣候之生活。各種特別裝置，均經詳細實驗。而德國熱帶病學院之醫師，亦為之發明特別食物。該院並供給「沙漠軍」以醫務方面之基本幹員。在團受訓之士兵，每日僅飲極少量之水。因此，身體不堪磨練而被淘汰者，為數甚多。由於熱帶生活試驗之結果，一般均患熱瘧及其他特種皮膚病，致醫務工作倍覺艱難。

此外，還有一種同樣嚴重的試驗，許多器械均由大貨車運至波麥爾尼亞東部的沙丘地帶，及哈夫湖邊之沙丘地帶，以製造人工灰塵及大風沙。凡軍用機器及戰車內部，均有避沙裝置。「沙漠軍」之實力，約為一師弱，全部官兵，約計一萬人。此種德國陸軍之新部門，初尚未嘗引起隆美爾之野心，當德國侵略捷克之時，隆氏仍任元首司令部辦公廳主任原職。

在波蘭戰爭中，隆美爾對於保護元首生命之安全，可謂竭盡心力。隨即得到酬報，被任為裝甲師師長，後來在擊敗法國之戰爭中，担任重要角色。

隆美爾達到目的了。從此以後，他離開那不甚顯赫的希特勒侍從之職，而充當戰場之指揮官。繼且官運亨通，青雲直上。隆氏因為迅速升遷以達最高階級，便感覺過去被拒不准受參謀教育之恥辱，畢竟獲得補償了。彼所指揮之領袖裝甲師，隸屬於倫斯德特元帥的A集團軍，此集團軍即突破並包抄馬齊諾防線者，它在倫斯德特指揮調度之下，為機械化部隊開了一條坦途。然隆美爾受希特勒、戈培爾、及希姆萊等人之德惠，將戰功之大部份歸諸自己。並自稱所統率之第

七裝甲師爲「怪異師」，藉以炫其前進之神速。

自意大利參戰後，德國之北非計劃便須付諸實施。「沙漠軍」於一九四一年更名為「非洲軍」。意國元帥格拉齊阿尼既大敗於魏菲爾之手，意軍便處在一籌莫展之境況中。因此「非洲軍」之參戰，更顯得威風赫赫。此時齊爾麥爾將軍已去職，隆美爾繼之爲「非洲軍」司令官。

德國參謀部對於此種遠征部隊之準備工作，至爲完善。隆美爾接任後，根據需要以選擇其高級幹部，已得到希特勒之全權許可，自由選用德國陸軍將領之精華。在實力方面，並配有強大空軍協同作戰。

一九四一年，隆美爾之攻擊及盟軍之反攻，對於戰局均未能起決定作用。翌年隆氏率其遠征軍向前推進，到達厄爾亞勒眠。此種前進，充分表現其參謀工作之完善，及該軍各部門協同動作之臻上乘。隆美爾到達厄爾亞勒眠後，他的戎馬生涯便算到達頂點。旋即回到柏林，納粹首領們爲之鋪張一番，讚揚不遺餘力。

一九四二年十月三日，隆美爾向一羣外國記者宣稱：

「今日我們已立足於離亞歷山得里亞一百七十五英里之處，掌握着埃及之門，並具十分決心到埃及去。吾人之到彼處，絕不懷「遲早終被擊退」之念。君等可以信賴，吾人必緊握吾人之所獲。……美國的物資，沒有特殊重要性，不過，美國的新式戰車，是大有進步之武器」。

此時非洲之德意兩國軍隊中，有一種謠言，謂隆美爾並非偉大戰略家。蓋有數次，遇着重大問題待決之際，他既不

受他們的敬禮去了。隆氏最喜歡担任閱兵典禮中的中心人物，縱令在沙漠中舉行，亦是如此。

關於隆氏常常不在司令部一事，柏林方面之廣播，曾爲之解釋，謂司令部有參謀人員工作，隆氏則親往戰場各處視察監督，用無線電及臨時敷設之電話線與司令部保持接觸。隆美爾有一特點，就是常常變更決心。實際上，他總共變更過決心十次或十一次，這使他的屬下將領感覺煩惱。惟在事後，無人否認他的變更是對的。

隆美爾之指揮才幹是有限的。自塞倫納加中心區會戰終結後，他必須判決戰略上之重大問題，這就暴露他的弱點。他還是祇顧爭取目前利益——土布魯克，他誠然又得到勝利，但只是戰術的。他得着一個土布魯克港口，而失却一個戰略的勝利——跟蹤追擊退却之第八軍。

在厄爾亞勒眠會戰之前夕，隆美爾仍不能把握較大之問題。他企圖衝破盟軍防線，而在南部包抄盟軍，此足證明彼非第一流指揮官。凡是亞歷山大及蒙哥馬利將軍對彼所施之擊東擊西詐術，無不見效。盟軍之假戰車，及部隊之虛偽運動，隆氏均一一認作真實。

隆美爾之前進被阻止後，便準備了四個陣地以抗盟軍。防禦計劃，至爲簡單，早被盟軍發覺。他集中裝甲師于南北兩端，而僅以薄弱之步兵（當然是意大利軍）防守中央，目的在吸引盟軍攻其弱點，然後以裝甲部隊從南北二面包圍盟軍。此計劃不會生效，乃屬毫不奇怪之事，蓋盟方將領之才幹，非隆氏所可及也。

隆美爾在厄爾亞勒眠遭受挫敗後，將意大利之大部份步兵遺棄在後面，他們沒有交通工具，沒有水，沒有醫藥，在

火一般的太陽下，及焦土般的沙漠中，束手無策。此種殘忍，雖在德國的軍事史上，亦很少先例。彼之同盟軍在彼之拯救德國軍隊的迫切需要下變作畜牲了。

於是，隆美爾開始其二千哩長程之退却，目的地為突尼西亞。人們若以此次退却，顯示隆美爾具有軍事天才，乃屬錯誤。在縝密檢討之下，隆氏並不會有何作為。途中各休止地點，概為亞歷山大及蒙哥馬利將軍所審慎選定，以便他們自己之軍需供應不虞匱乏。此外，在地理上合乎理想的陣地如厄爾亞基拉，索蘇拉他之鹽湖一帶，及富於防禦設備之黎波里本部，隆氏均一概不知利用，而只是依照蒙哥馬利之軍事部署為轉移，繼續逃跑。

馬拉茲防線之戰，隆美爾又是把握不定。意軍將領麥斯

（上接第三五面）

河，並能繼續為主力渡河的使用。此種材料又可為渡河材料損失之補充，若完全使用應用材料時，第二梯隊即可以此種材料搬運之便利分數處渡河。如以制式材料為主，即實行渡河時即應有約百分之五十為預備材料。開始渡河即可有效使用應用材料時，則預備材料可增加百分之二百。所以需要如此大量預備材料者，蓋以地方物資所製成之輕材料常遺棄敵岸。

預備材料及工兵區分為縱深之梯隊。約以百分十至十五之一部材料（如可能則用汽車裝載）編成高級指揮官之機動

將軍，對於隆氏之指揮調度，極表不滿。他說，當他擊退第八軍之第一次正面攻擊後，陣地已經鞏固，而總司令隆美爾却下令要他即刻撤退。他曾為此向隆氏提出抗議。隆氏既下令撤退，但又不給運兵之汽車，此亦使麥斯忿忿者也。其實，麥斯將軍所未見及者，即隆氏舉棋不定，依然回復到他的決心時變的主義。所以，他的裝甲部隊只是在麥克納西厄爾格達扇形地與烏拉茲防線東部之間，作往復之旅行而已。

此處給予隆美爾以嚴格之考驗，看他的才幹，是否與戈培爾在柏林所宣傳者完全一樣。可是，親自認識他的人，知道他善於虛張聲勢的人，知道他雖富於戰術知識，但仍屬冒充戰略權威的人，預料他是注定要失敗的！（完）

三五二五 讀中

預備隊。並置於資深工兵隊長之指揮下。該項材料應使用於主力或攻勢成功之方面。此種機動預備隊集結於渡河出發地區，並容易向主渡河點移動之處或其渡河最可能成功之方面。其餘之預備材料，則位置於步兵團之渡河正面上，通常在主渡正面之後方。

渡河之成功全賴材料之充裕與技術之巧練。且較大之河川具有若干特徵，渡河部隊必須知如何得以充份利用之。故軍隊之基本訓練仍甚為重要，尤以第一梯隊之各部為然。往往將渡河部隊先在類似之渡河地形內予以各種渡河技術之訓練，然後即可以同樣之裝備實行渡河作戰矣。

術戰

蘇聯紅軍的新戰術

居浩然譯
 Captain W. R. Young 著

——美國一九四五年三月號參六月刊轉載自英國一九四四年十月號 Fighting Force 雜誌——

一九四三年七月十三日蘇聯紅軍終於粉碎了德軍最深入的奧勒爾——庫爾斯克攻勢，兩天以後就發動總反攻。此後幾乎未曾稍有停頓，一直就衝過整個德軍佔領區而進入波蘭及羅馬尼亞。在紅軍所收復的廣大地區中，雖有無窮盡的自然障礙，如大河，沼澤、叢林、泥淖。但站在軍人的觀點，最堪注意的還在紅軍如何克服所有人為的障礙，亦即此現代史上最偉大的攻勢中紅軍所表現的戰略戰術。

這一場戰爭，既不是強者對弱者的閃電戰，也不是已勝者對有計劃撤退者的跟蹤追擊。紅軍所面對的敵人，並非裝備劣勢或領導無方的殖民地軍隊，而乃是勢均力敵的納粹德軍，雖數量上稍見遜色，但我們當切記，德軍係站在可節省兵力的守勢方面。而且他們具有在蘇境作戰兩年的經驗，因此有足夠的時間來建築強大的堡壘工事。他們的裝備決不較紅軍為差，更重要地德軍實具有世界上第一流的現代將領，或者以為德軍係有計劃地撤退，此則由德軍任各據點及橋頭陣地的拚死抵抗可以否認。大兵力會使用於上述各種戰鬥，直至為避免包圍始被迫後撤。凡此絕不類似單純的後衛戰鬥。所以即使德軍會作撤退的計劃，亦仍必導源於蘇聯紅軍的壓力。在我們的總結論中，可以斷言蘇聯的戰爭乃是勢均力

敵的拚拚，雙方均曾出全力以爭取勝利。

蘇境戰事當穩定之後，雙方各據一線，兩端依托於大海，其間更無開放的側翼，故蘇軍如欲發動攻勢，捨途行突破外別無他策，此為事先即可決定之指導方針。現就突破而論，若用壓倒的威力出以閃電戰的方式，則不過是幾天或至多一週即可解決的事情。但若防禦方面係強大且屬頭等素質的兵力，更加以戰區面積的遼闊，則事情並不若此簡單。當蘇軍突入一點之後，旋即為德軍集中的兵力所阻遏。此時若不顧一切繼續突破，則將形成極為綿長而暴露於敵逆襲兵力下之兩側。蘇軍為避免此種危險的態勢，不行繼續突破而從事加強既已突入的楔角以發展成一橋頭陣地，更另從他處發動又一攻勢。

觀察家認為此種連續地從各點發動一串攻勢的戰略，與一九一八年英國的海格戰略相近。所不同者海格戰略為一線地而蘇軍攻勢為縱深地，即當每突入一點時即有大批騎兵，坦克、步兵、如浪湧入，縱深一如橫廣。蘇軍伊薩也夫少將會宣稱：「紅軍的戰術表現一種全新的方式，攻勢的開展不但在縱深中逐漸增長，抑且在橫的廣正面上不斷增加壓力。一九四三年夏秋紅軍的攻勢中，一處復一處的突入，由一整個

作戰計劃統一而形成一大規模的作戰。此種逐漸增長地正面壓力有如縱深壓力無間斷地向前進展，充分表現史太林的領導才能的特徵。

戰路上言，蘇軍從未企圖完成一決定性的突破，但戰術上蘇軍實不斷地在遂行突破，而當此種突破逐漸累積加增的時候，最後無疑地可完成一戰略性的突破。攻者欲實施海格戰略，在勢必具備數量上相當優勢的兵力。或則利用較良好的運輸系統，能在極短的時間內任意將兵力由此區轉移至彼區。以此衡量蘇軍，於交通便利實說不上，主要理由還在數量上的優勢，但亦不能以這一點包括全部解釋，因為在數量上蘇德約略只是三比二，以這比例並不能保證攻者必勝。所以我們必須還要從其他方面覓見解釋。於此俄國名將蘇瓦洛夫說得好：「作戰中士兵的數目還不及訓練的精熟來得重要。」

蘇軍作戰特性既為橫廣與縱深並重，故在廣正面上隨處均行鑽隙並擴張戰果，其勇敢與機巧常能獲得心理上莫大之成果。此點與德軍不相似，德軍必先試探蘇軍弱點然後集中大量兵力攻擊一點。蘇軍則隨處集中兵力，分散攻擊。雖或有時局部兵力處於劣勢，仍必依賴旺盛的士氣以補足之。蘇軍迦夫里洛夫上校會筆錄：「德軍首先用一些輕坦克或備有自動武器的摩托化步兵到處搜索，企圖發現蘇軍防線上的弱點。每當蘇軍以熾盛的火力驅逐此等搜索隊時，彼輩即風竄而去，另向他處探索。」而蘇軍則不然，據林特赫德最近之觀察，一反往昔之正規戰術，不行集中而作分散的攻擊，每一點均堅持不屈。蘇軍此種廣正面攻擊戰術在強渡斯伯河一役中充分表現。據一作戰報告：「在斯伯河之役，德軍雖充分利

用其預備隊參加戰鬥，但仍不能奪回蘇軍手中之主動權。因當時沿河正面極廣，德軍絕不能處處設防，每當德軍集中其大量兵力於一隅時，蘇軍即在他側擊獲一強大據點，迫令德軍增援該點以挽危局。卒之斯伯河全線崩潰。關於此點林特赫德又有新洞見，他認為：「在現代新式戰爭中局部成功的累積可能比限於一點地完全成功來得大。」分散攻擊似只為克服水上障礙的正當方法，但蘇軍曾用其他方面亦果試驗。

由此可見蘇德戰爭之中，蘇軍確已放棄集中攻擊而採用分散攻擊。在以前，分散攻擊不過是集中攻擊前的一種準備工作，而現在其本身已經蘇軍用之為目的。蘇軍已熟諳如何不用不很強大的兵力即可以使德軍陣線發生罅隙，其方法為間接的，即在甲點加以壓力，誘致德軍自乙點抽兵增援，於是乙點成為罅隙。蘇軍此種廣正面分散攻擊戰術顯然與正規戰術相反，而用來對付正規的集中防禦却極為成功，因為集中防禦常只能注意一點，而分散攻擊則無孔不入。歸納上述種種，可列成結論五點：

- 一、蘇軍新戰術為橫廣與縱深並重。橫廣所以別於德軍之集中，縱深所以別於一九一八年的一線式。
 - 二、數量上之優勢為遂行此戰術之必要條件，但並非成功的唯一理由。蘇軍士兵的充分訓練及自動精神均應予以適當份量。此由(甲)一突入發展成一嚴重打擊之迅速，(乙)捕捉機會之敏捷，兩點可以充分證明。
 - 三、蘇軍攻擊之縱深迫使守方指揮官自各方集中兵力以求應付，從而造成其他各方面之空虛。
 - 四、蘇軍由此即可輕易地獲得此等抽空地帶的入口。
 - 五、每一新攻擊皆增加新壓力，故蘇軍發動之攻勢不但不致流產，抑且逐漸累積力量以形成壓倒的優勢。
- 以上五點之中，單憑最後一點即可斷言蘇聯紅軍已創造了一種新戰術。

三五、三五、三五

敵前渡河作戰之編組

蘇聯陸軍少將A.布雷哥達托夫原著
朱嘉賓譯

——自美國軍事評論第廿四卷第九期（一九四四年十二月出版）轉譯——

渡過大河川障礙，需要一特別的渡河裝備。能於一地渡過一個河川，其所需要的兵力與材料，乃依渡河點和渡河方法之難易而定。攻者必須蒐集材料與集結部隊漸次於敵岸作戰。若遭敵之反攻，則我軍即將暴露敵前而有被其各個擊破之危險。對於戰車與裝甲車輛之使用都受限制，且以大量戰車隨步兵之第一波使之加入突破點亦不可能。由一縱深的戰鬥隊形發起一切機動實甚困難，尤其是砲兵對步兵之直接支援為然。因渡河點之有限與後方之交通連絡自然困難，因此益使渡河部隊之彈藥補給與傷者之後送等問題更形複雜化。渡河點甚易受敵砲兵及空中火力之損害，並使與後方之連絡陷於危境。

渡寬廣之河川障礙具有若干的特徵，即如：渡河幅甚大之河川須用機航之渡河法；需要特多之渡河材料不能架設較多之橋梁；渡河速度有受風向之影響；對渡河之進展與情況之觀察困難；砲兵對於已渡敵岸之步兵支援不易；渡河部隊及防者均有使用裝甲汽艇之可能；須有充份之空軍掩護。

夜間渡河需要特別慎重之準備與充份有系統之搜索。為一夜間渡河之準備，需有特種之方法；詳細命令搜索之實施，精確預地計上戰鬥之時間與空間，保持方位之方法（路

標之設置與渡河方位角之計算）；特別連絡方法之準備與編組，部隊行動之隱蔽及偽裝之手段；夜間裝備及輸送之決定。夜間之攻擊目標，應於第一線及其縱深內選定顯明之地形與地物，雖在黑暗亦能便於識別。渡河攻擊一經開始，雖陷於猛烈之敵火下亦必繼續實施。夜間架橋，可於第一橋梁已佔領指定之渡河掩護線前開始之。但如拂曉前橋梁尚未完成時，即須預為對空之防護與處置，並施放烟幕以遮蔽敵眼。若在與敵對峙已久之河川渡河，則應努力奇襲。此時軍隊之編組與準備之方法必須十分隱匿，以不稍使敵察覺為要。

奇襲攻擊在渡河作戰最為重要。敵前渡河攻者之弱點，即其部隊於敵岸之展開遲緩。如能出敵不意，則可獲得展開之餘裕時間。因此出敵意表，乃得自秘密之準備，行露正面之渡河，實施伴渡與部隊之移動，加快渡河速度，續密的編組，與渡河方法之巧妙實施。為使渡河能出敵意表，通常不行砲兵準備射擊，於夜暗之時，通視不良之狀況下，或以烟幕之掩護下而行渡河。

晝間常有於敵前使用烟幕以實行渡河戰鬥者，例如某步兵部隊，於本年十月二十二日及二十三夜在尼夫斯卡雅

(Nevskaya) 與杜布洛夫卡 (Dubrovka) 附近強渡尼瓦河 (Neva R.)。然此次渡河並未出敵意料。渡河之地區為綿亘不斷之懸崖，且渡河部隊必於濃密之敵火下行動。渡場及當地之舟艇均被敵破壞無遺，因遂使渡河之動作甚為緩慢。最後，該兵團之指揮官遂決心於煙幕之掩護下進行晝間之敵前渡河。由兩處施放煙幕，其有效時間竟達六小時之久。如此利用煙幕卒能出敵意料。開始四十至四十五分鐘內，德軍幾乎沒有射擊，此後則作毫無目的之射擊，我軍因此並未遭重大的損傷。

如不能實行企圖秘密之渡河時，即應作公然之敵前渡河。此種渡河法限於下列狀況時始採用之。兵力，砲兵火力，及空軍十分優勢時；渡河材料及方法許可時；及敵之抵抗微弱時。否則，雖然夜間渡河亦將暴露於敵火下，因敵可利用探照燈與照明彈以照射渡河點。因此，通常於敵前渡河，先行砲兵及空中之準備射擊，其後隨渡河之實施，繼續以砲兵與其中之火力予以支援，此為對我渡河部隊阻止射擊之敵砲兵與迫擊所不可缺少者。當行戰術上出敵意料之渡河攻擊時，則可不用砲兵之準備射擊，此時砲兵與步兵二者火力運用之方法，依高級指揮官之命令，適時制壓敵之射擊。

夜間於敵直接守備之河川行渡河攻擊，其警戒哨兵將妨害我方之實行奇襲時，亦須先行砲兵之準備射擊。在此狀況下，務於砲兵開始準備射擊之時，使渡河部隊即由渡河出發線前進至渡河位置。為避免敵砲兵與迫擊砲火對我之損害，應選定一集結地，備有部隊及裝備之掩護。

渡河點應於主力方面或其附近選定之。該方面之地形須能秘密接近（森林，支流等處）渡河點。對敵方之觀察宜開

闕（能完全瞰制兩岸且敵岸無天然之掩護），有良好之砲兵陣地，且敵岸之地形，宜利於第一次渡河部隊之展開容易，並能建立橋頭陣地。

基於技術上之要求，渡河點（正面）之選定應適合下列各條件：河幅，流速，水深，河底之性質等應利於渡河之實施；河川之兩岸無須行接近之土工作業；兩岸及其谷地必不為濕潤地；該處應有易於運送材料之設備（如溝渠，支流等）；當地有可利用之渡河材料。

渡河部隊之編組多依河幅之大小而定。河幅愈大，則第一次渡河隊亦必愈強，因達敵岸後須作較久之陣地佔領。反是，河幅甚大，比較容易出敵不意，至於材料亦可於黑暗之掩護下置於水中。流速影響渡河之實施與架橋之速度且必須使用渡河材料維持。水深可決定各兵種渡河之方法。除上述外，尤須注意到河川狀況的改變。即如，因季節之不同可影響於水位之漲落，天氣之變（巨雨，暴風），並敵方岸堤之破壞。

河川之彎曲部向我方時，不獨砲兵對敵岸之火力集中容易，並使第一次渡過彼岸部隊之翼側能得掩護。但如有壓倒優勢之砲兵與空軍的支援，及有充份之渡河材料可以利用時，由河曲部份渡河後，向敵無防禦之處擴張戰果更為有利。渡河之部隊即可迂迴敵人並進出其後方。

敵前渡河之準備應注意下列各項：肅清留置我岸之敵軍及障礙物；偵察河川，敵防禦陣地帶，及渡河發起線之位置與狀況；作戰計劃；集結地並偽裝及隱蔽之方法；材料集結之位置偽裝法及其隱蔽之手段；準備並訓練部隊渡河之方法；令部隊佔領渡河發起線；出發地區之補給與戰鬥的掩護處

置。

肅清我岸之敵兵及障礙物，並佔領渡河點以待主力之到達，通常以附有工兵之摩托化部隊任之。一般原則，河川之我岸應以足可妨礙敵搜索之兵力担任之，並須保障我軍於敵岸能實行搜索。其餘部隊則集結於距離河川約四五百公尺之位置，並對空中及地上之偵察施以隱蔽。

搜索之實施務須不受阻礙。指揮官須定決心之辭，由各搜索機關得知下述諸情況：敵之河川防禦如何；敵以主力直接防守河岸，抑僅以少數部隊警戒河岸而將主力位置於縱深地區，以便適時對我渡河部隊發動反攻；敵前進陣地之前線其兵力與火器之配備；其陣地縱深內之工事與障礙物之程度；敵主陣地縱深內之兵力與火器之編組；敵預備隊之位置及其可能實行反攻之方向；敵砲兵之兵力及配備並觀測所之位置；敵戰車之有無與其集結之位置，待機位置，與其前進之概略方向；敵砲艇之有無並如何部署，其數量與編組；敵主陣地帶之前線及其縱深內之地形如何；最適於接近敵防禦陣地之有利地形。

指揮官基於參謀、工兵，及各部隊搜索所得之資料，以策定一全般之渡河實施計劃。

由於各兵種指揮官之協助，高級指揮官應親自偵察河川之狀況。經此搜索後，即決定渡河之位置與正面，以與砲兵陣地之位置，接近河川及發起渡河之位置，並決定應佔領之地形以便掩護架橋之作業。

總言之，指揮官應先決心，作戰之目的與手段，俟應確定宜擊退之敵軍，應佔領之目標，以便所負責任部隊迅速達成之。並可決定主攻之方面及部隊與兵器之編組。

渡過河川後，待主力進入敵陣地之縱深內，若欲經常維持一定之方向頗為困難。因前進速度之緩慢，不得不使各部隊逐次渡過河川，因此敵之預備隊得有形成反攻運動之時間以攪亂我軍之渡河實施。敵岸狀況，足可使我軍必重加整頓，並須時常變更主攻之方向。主力部隊之任務，於其開始攻擊時可適宜變更之，故當有重新下達命令之必要。

指揮官尤須決定先於敵岸佔領橋頭陣地，其縱深及固定之方法；部隊應取之戰鬥隊形；及渡河之方法；砲兵準備火力之協同組織及予以攻擊部隊之支援；主力渡河，尤其砲兵與戰車部隊命令之下達；偽裝之方法；戰鬥掩護，及連絡與後方之組織；指揮所及爾後向敵岸推進之位置。

基於指揮官之決心，軍隊之參謀即應草擬作戰計劃與各部隊渡河實施之計劃表。一般區分為三期或四期；第一期——渡河準備；第二期——第一次戰鬪部隊之渡河，突擊，及橋頭堡之佔領，以便掩護主力之渡河；第三期——主力部隊之渡河實施及其前進並擊退敵反攻之準備；第四期——主力之攻擊前進及戰果之擴張。

渡河時刻表，多依實施技術上之便利而調製之。應規定渡河地點及準備完了之時間；渡河之部隊及增援之方法；渡河正面應行槽渡之地點與數目，先遣部隊之渡河命令；集結地，渡河出發地及到達該地之時刻；每渡河點材料之分配及渡河之方法；渡河指揮官，及各梯隊渡河之時間；預備材料之規定；掩護法；任掩護之部隊，防空，戰車及化學戰之防禦，偽裝法，通信連絡及特別指導法。

高級指揮官當不決心時，首應攻慮敵岸部隊之任務，及其狀況。基此以確定其渡河後應取之隊形並行軍之計劃。

川之狀況影響戰鬥隊形甚大。必須顧慮當敵隊蟻集於敵岸不
得不逐次展開，並戰鬥間之指揮與給養之追送均甚困難。在
此狀況下，一般制式隊形必不適用，並依渡河材料的性能而
為適宜之梯隊區分。

每一梯隊之兵力與編組各依任務而定。第一梯隊之任務
為擊退防禦河岸之敵，為主力渡河建立一橋頭陣地並堅守之
以待主力之到達——第二梯隊——集結於橋頭陣地區域內並
準備繼續攻擊。第一梯隊的兵力及編組，須能據守橋頭堡並擊
退敵預備隊可能發動之反攻。因此，河幅愈寬，橋頭堡的縱
深應愈大；且敵之防禦愈堅強，則第一梯隊之兵力，亦必愈
大。如敵有用戰車支援反擊的可能時，則第一梯隊尤應有充
份之戰防兵器。

為掩護第一梯隊之渡河，應以少數步兵，配屬以輕機槍
及戰防兵器與工兵，使之先行渡河，於敵岸登陸後，即摧毀
並制壓為砲兵準備射所未會制壓或破壞之障礙物與射擊陣地
。如此規定行動者，乃期於第一梯隊的大部開始渡河時，不
至遭受此障礙物及火力之妨害。

第一梯隊應由廣正面上實行渡河，登陸後迅速展開，以
消滅敵之一切火器掩護，如敵係沿河防禦則應先襲擊其前線
。設其陣地距離河川二——三公里時，即應先行驅逐其警戒
部隊。

第一梯隊登陸後，即對敵攻擊前進，及達良好之地形線
則佔領之，藉以掩護主力的渡河。第一梯隊既佔領重要之地
形後，則迅速加強其陣地之工事，接續敵情並預備阻止其
反攻之方法。砲兵必準備制壓敵反攻之火攻砲空軍須準備擊
滅敵之預備隊，及敵砲兵雖經我砲兵準備射制壓後的射擊再

與。第一梯隊所用之渡河方法依河川之種類而定，應於一
一時半之時間內，務能使該隊完全渡過河川為要，故在較小
河川則需二——三回航，而在中等及較大之河川則需一——
二回航。如第一梯隊之渡河遲緩將有被敵各個擊破之虞，故
不可不特為注意。

第一梯隊所佔領橋頭陣地之縱深，以機關槍及迫擊砲之
火力即可掩護主力渡河且迫擊砲有變換陣地之空間為度，故
須有三——四公里之縱深。然縱深過大則不能受到我岸砲兵
支援，亦有逐次被殲滅之危險。

主力部隊緊隨第一梯隊橋頭陣地之佔領即實行渡河。其
渡河之方法（架橋或槽渡）依河川之性質與狀況而定。橋梁
通過為最快之方法。然架橋需時特久，同時，橋梁易為敵砲
兵及空軍所擊毀。故軍隊指揮官於決定主力之渡河方法時，
應特別仔細考慮何者為有利；用操舟渡河法雖完全使用架橋
材料架設軍橋。如敵之砲空軍極為活躍且架橋之材料有限時
，或時間不許可時，則即用槽渡法。故渡河計劃應富於彈性
以便隨時之變更。

師主力依渡河之進展，準備向敵攻擊。其攻擊開始當視
砲兵之火力是否能射及敵之次一防禦地帶，如須令多數砲兵
向敵岸變換陣地時且狀況不利（寬廣之河川，材料有限，敵
砲空火力強大），則對敵第二防禦地帶之攻擊可稍遲延，以
為周到的準備。

第二梯隊於敵岸登陸後，即在第一梯隊所佔領之橋頭陣
地內展開並即攻擊前進。事實證明截至今日止，僅第一梯隊
之各部隊，與敵戰鬥，其以後各梯隊渡河與指揮應以我岸砲
兵及迫擊砲之集中火力掩護則足矣。

戰果之擴張及攻擊前進之縱深，多以若干砲兵是否能適合渡河並迅速於敵岸佔領陣地，及其能集中火力之大小而定。故部隊長與參謀須竭力使砲兵能迅速渡河，並能充份發揮其威力以與攻擊前進之部隊相配合。

砲兵於敵前渡河戰鬥中所扮之角色有莫可比擬之重要，且其所負之任務尤較對一般防禦之敵攻擊時重要百倍。其原因之一即在敵前渡河時戰車之使用甚受限制，如砲兵之兵力不足，或使用困難，則敵前渡河計畫必難達目的。因此，基於作戰成功之要求，欲達敵前渡河之順利實施，不得不以戰術之奇襲為主要因素。故軍隊指揮官應盡各種手段以求十分發揮其砲兵的威力，並竭力獲得其使用之有利條件。僅於特別之狀況下始以步砲兵陣地的射擊支援步兵攻擊全縱深。故必於渡河作戰之實施中，使砲兵之準備射擊因此，則需使全部砲兵適時向敵岸更換陣地。

尤應注意砲兵之性能及攻擊準備所費之時間殊為重要。若可用之砲兵數量較少且敵之防禦甚固，則砲兵之準備時間自大。反是，砲兵之準備時間愈久，則可得實效愈大之機會亦將愈少。為避免此三種矛盾之要求，即可將砲兵分為數種，並多行直接射擊而解決之。各砲兵應自備射擊以攪敵，行短時間之射擊後即迅速撤退至敵岸陣地，繼續射擊行之直至任務達成為止。由實戰經驗，每於砲兵開始射擊約十二—十五分鐘後，敵前渡河戰車將開始射擊。三〇分鐘後其砲兵即開始向我還擊。

調製砲兵戰鬥計畫時，應注意實戰上砲兵與迫擊砲在渡河攻擊中，多以集中使用為常例。步兵隊行進正面之渡河時（大於八公里），則砲兵及步兵重兵器之火力，應集中於主

渡方面。第二梯隊之重要兵器對擊開始，應先於砲兵之準備射擊。

砲兵及迫擊砲之射擊，應不斷與步兵以有效的集中火力支援。故第一梯隊，應配屬迫擊砲及若干師砲兵以為步兵及輕戰車之有力支援。依經驗上的證明，許多渡河攻擊之失敗，大都由於第一梯隊（第一次渡河部隊）缺少砲兵之火力支援，因砲兵多躊躇於已岸故耳。

砲兵於戰鬥經過第一期中所負的主要任務，為制壓妨礙第一梯隊渡河之射擊陣地，並阻止敵之攻勢移轉，尤應掩護其翼側。及待第一梯隊已確實佔領橋頭陣地，並構成堅固的工事，而主力已開始渡河時，則砲兵的任務即為徹底制壓敵砲兵。

砲兵與步兵的支援，應隨時能集中三分之二的火力以指向之。因此，須能適時推進觀測所與變換放列陣地及搜索由並於敵岸預選陣地。

是否使用戰車渡河參加攻擊，乃依河川障礙之程度及敵之兵力與防禦法，橋架材料之能力，及戰車之構造種類而定。戰車應予以下列之任務：支援步兵之先遣部隊佔領敵岸要點，支援第一梯隊佔領橋頭陣地；支援主力於敵岸攻擊前進。由我岸以火力支援步兵之先遣部隊。

若河川不能徒涉，中重型戰車僅能用槽渡或橋梁通過時，即以此力由我岸支援第一梯隊。強渡深廣之河川，將師屬戰車之全部編為戰車集團，並使用於主力攻擊方面。

據戰爭之經驗，專靠制式之渡河材料往往不夠，故應於事前蒐集地方材料實為必要。此種材料能供第一批部隊的渡

（下接第二八面）

蘇軍攻擊戰術之演變

屠火錄

（本文係蘇聯軍事記者Vladimir Gerasimov所著，載于一九四四年八月廿日華盛頓海軍大校刊出版之「情報公報」中）

各戰線之德軍在判斷我軍之主攻與助攻方向時往往發生大錯，幾無一次例外，殊令人詫異！如當我方只有牽制部隊駐紮某處時，渠等誤認爲係戰車部隊乃集結兵力於該處以防我軍突擊，又如德軍因見伯托夫（Bortov）將軍所佔領之地帶內多沼澤乃以爲該處我軍決不致有規模之活動，不精我亦竟在該地發動神速之突擊，使敵倉皇失措。此即敵我兩軍沿線一帶之概況也。

希特勒統帥部在戰略計算上所造成的大錯使其次要之錯誤隨之繼續產生。渠等以爲我軍主攻方向必在南方而在該處從事種種戒備，殊不知我布希奇（Bukhich）元帥係由中央大舉進攻。

顯然，其錯誤產生之原因係由於膚淺與呆板之推測，蓋渠等往往只根據地形之便利與距離之遠近，而判斷斷也。渠等曾預料我方之攻勢當發動於最西進之地點，最易通過之地面，或最近之公路交叉點。固未料及我有創造天才之軍事領袖竟擇一艱難之路線，而進攻之。固後由事實證明森林和沼澤不能阻止我軍之前進。我軍之戰車大砲竟能安然通過滿生綠草，長達數哩之卑濕地。自表面觀之，似係縱係一步履輕捷之壓候亦不能通過。實出敵入意表也。

德人在察看地圖時，認爲到「歐洲堡壘」邊境之最短路程

並非一直線，而係曲折幾何之曲線。德中央軍係處於此曲線三項包圍中（即在維特比斯克、維波比羅斯克、斯哥德及明斯克區內）。然，在初次之攻勢作戰中此地帶內之德軍已被我完全肅清。

在各戰線上我砲兵之射擊對突破敵陣方面有良好的成績。惟隨戰場之不同吾人所用之射擊與突破方法亦因之而異。此乃敵我作戰中之重要事實。線吾人對敵之攻勢係同時由各戰場發動。當吾人在某戰場所用之突破法獲致成功後，敵每以爲吾人將繼續用之於其他戰場，乃採取此法之對策。故吾人需使戰法變化俾敵防不勝防，敵人往往喜墨守成法，當一戰法成功後仍如法施用於一切類似之作戰中，毫不加思索。固不知各種戰況均有其特殊性，鮮有彼此完全相同者。結果不但予吾人以研究其戰法之機會且使吾人得以採取適當之對策。

另一方面，我軍往往能完全拋棄呆板之戰法。我將帥在突破敵防線時所表現之創造天才實富於變化之戰法。舉世咸驚奇歎賞！

我軍在某一場場開始實行突破時採用砲火對敵陣吹猛射，並逐次加強火力，及掃蕩敵第一線後即迅速轉移火力於第二線。在射擊前若干小時採用與步兵砲兵同樣強大之空軍實戰

偵察搜索。當砲兵對敵猛轟一百五十分鐘後，我強大之步兵遂開始出擊。

我軍在鄰近另一戰場所用之突破法與此大異，當攻擊開始時採用強烈之砲火向敵防線各部集中射擊。射擊之方法非常巧妙。火力非指向敵戰壕之第一線，而係向第一線後方作縱深之轟擊。蓋吾人料想當此開始射擊之最初一瞬間敵適由交通壕後撤去。我砲火猛射不久即告沉寂。敵乃依照呆板傳統之方式於斯時迅速回鑄至第二線以防我步兵之進攻。殊不知當其達到第一線時我方砲兵忽轉向該線開火矣。旋我砲火及歸沉寂。斯時敵入料想我步兵當已出動進攻乃在壕中高呼「哈拉」(Hala)之聲不絕於耳。我方果有部隊出動。惟並非敵人預料之步兵，而係經過特殊挑選訓練和經過我軍事委員會認可批准之突擊隊。渠等於敵高呼之中密集敵戰壕附近(甚至迫近到可為渠等榴彈碎片擊中之處)向敵突擊。

數日後吾人復用與前二次完全不同之方式實行突破。當我軍向敵陣火時，敵乃沿渠等過去之經驗做下列推測：「此係蘇軍威力搜索之開始，並非真正之進攻。蓋非望明日敵真正之進攻決不致開始也。我砲兵不宜與之射擊以免暴露於我方之配贊。」殊不知我方威力搜索忽變為正式之攻擊，我步兵突然出現，潮湧而入敵陣。

(上接第四六面)

軍之抵抗中心，超越地障，一舉而佔領其目的地，仍未受若何重大損失。

雖德人之抵抗為重層配備，火力兇猛，抵抗中心達八處之多，蘇軍戰車旅突破之速竟能出敵意表，使其器材不及運

吾人已述及三種突破法。至於何法最佳一點，在此不擬加以分析。曾次所著重者為：(一)作戰之目標務須一致，實行此方法務須變化，拋棄呆板與固定之作戰方式。在攻勢之最初與最重要之階段中發揮創造之天才。

「在機動之作戰中，不但包括對堅強之防禦戰並同時包括有突然發生之包圍，進攻和追擊等連續不斷之運動。其性質住一面在密佈如蛛網之防線內從事防守，一面用其部隊因猛之進攻，突破和包圍。此機動性作戰方式之改變每發生於倉卒之間。故本易預知。例如某夜當蘇軍被我擊潰逃竄時，敵忽用飛機汽車將另一隊由後方輸送至戰場。其新開到一師部隊不但可支援潰軍且可立即予以反攻。此外此潰敗經過數小時重新整理後亦僅予我以嚴重之妨害。蓋當其沿路一帶運動時可威脅我後之側翼及後方勤務也。

如欲在此種戰況中求勝。必須達到突擊隊。迅速將我隊隊湧入缺口。迫擊敵軍，以及包圍殲滅之。則必體有一同時熟諳攻擊和防禦戰之卓越指揮官。倘指揮官在從事攻擊時並不能同時兼管防禦戰，則渠必不能在此機動性戰況中完成其複雜與艱苦之任務。此乃機動性作戰之特質也。我國將士均已親歷此種戰況之試驗，並深信必可應付裕如。

出，人員不及退避。即列金諾一處，擄獲火砲五十門，俘獲軍約五百人，死傷尚未計及。

由是可知，苟各兵種之協同確實，每一戰軍每一大砲每一工兵皆確知其應作之舉。而各兵種確能確知一切協同信號，其動作又能勇敢果決，則攻無不克矣。

砲空協同作戰

（士第...）

在前線的某一地區中，突破戰正在進行。在指定的時間中，我軍飛機在敵方前線上空出現。根據原來的計劃，此項飛行應在砲兵準備射擊開始前施行。但因道路惡劣，以致戰事不能及時佔領其出發地。因此，指揮官乃決定將致砲及砲兵準備射擊的時間延遲半小時。於是在飛機隊的第一波與砲兵的第一波之間，即發生了時間上的間斷。後來，當砲兵準備射擊之間，有一隊攻擊機恰巧在彈道地帶中飛過。因在最後階段中，我方的制壓射擊極奏功效，使我方步兵得以攻佔第一道塹壕線，但砲空軍及砲兵能更正確實行其計畫時，則收效必能更為宏偉。最不幸的就是飛機場未能及時得知攻擊計畫的變更。因此對德軍抵抗中心的作戰未能協調。而防禦線的突破乃較所定者更為費力。

此外，砲兵位置的移動，未能得到航空隊的緊密掩護，這也是美中不足。敵轟炸機於我各砲兵營的前進時，向其襲擊。因此，行軍遲緩，而砲兵終於不能在指定的時間佔領其新射擊陣地。

翌日，參謀部已審慎改正此等錯誤，攻擊的組織更趨完善，而速度亦已提高了。

砲兵及航空隊的作戰，必須協調，並附屬於會戰的總計劃之中。依著者的意見，認為此種協調須依在會戰各時期中

一、步兵與砲兵之協同作戰。蘇聯砲兵在戰場上，常與步兵協同作戰。由砲兵之發射，砲兵與步兵之協同作戰，其目的在於：一、砲兵之發射，能為步兵之進攻，提供火力支援；二、砲兵之發射，能為步兵之進攻，提供掩護；三、砲兵之發射，能為步兵之進攻，提供情報。此項時期可分之為三：攻擊前之砲空準備轟擊；攻擊間對步兵及戰車的火力支援；在主任務未達成以前的縱深作戰支援。

攻擊準備

此階級中砲兵與航空隊的作戰須詳為計畫之。攻擊機隊與轟炸機隊的活動時間，地點，目標與砲兵的活動，均須根據此二兵種的協同，準確實行及協調。

我們的機隊（轟炸機和攻擊機隊）和砲兵有時當偶然地奉命攻擊敵防禦之同一地區，此時，航空隊之火力即不能盡量發揮，此項二種火力的重複，有兩種不利。第一是兵力和手段之浪費；第二是有使敵防禦中之重要目標不受損毀之虞。會戰經驗曾經指出，在攻擊準備時期中空砲聯合作戰最大效力，可於航空隊之火力不再與砲兵火力相重複時達成之。砲兵火力之指向，是在敵防禦之前線，堅強據點，和砲兵陣地。此時期中航空隊之任務是在補足砲兵之火力，即破壞或抑制敵防禦縱深中者。因某種理由而我砲兵火力所不能及之兵員和器材是也。此項目標，因地形上之遮蔽，故欲依據砲兵觀測所之指示而行砲兵之修正，殆不可能，或即有可能，亦必難之又難。其他目標，則或因距離過遠，非砲兵射程之所能

到達。在一般情況之下，在突破敵防禦時，凡可由砲兵火力以破壞之目標，即不應將其付與攻擊隊或轟炸機隊。但遇在突破敵之堅強築城防禦之先，預作砲空準備轟擊時，則又當別論。在此場合，攻擊機隊及轟炸機隊即須猶如在攻擊直前時集團轟炸時同樣，隨時補足砲兵之戰鬥，轟炸同一之目標。

攻擊準備時期中砲空之協同動作，主要是在乎嚴格遵守出擊之時間表。砲兵之攻擊準備射擊，世人均知為繼續三十分鐘至二或三小時。在此時間中之射擊密度並不一定。砲手與航空員之協同，應以利用砲兵射擊較疏這時間間隙以便航空隊之攻擊為基礎。因此，即可使敵防禦無時不在我火力控制之下。

砲空適時協同作戰之組織，必須使攻擊機隊與轟炸機隊的出擊有特別正確之管制。空中攻擊之效果，有時即以攻擊機隊及轟炸機隊在戰場上空逗留時間之長短為定。自然我們的機隊出擊愈頻繁，則敵軍即愈見長時緊張，而士氣亦即愈見低落。然而當砲火稍見疎緩時，多數轟炸機隊的準確「大隊一齊」襲擊，也同樣可以獲得甚大效果。最要緊者：空中攻擊要能完全依照作戰時間表絕對準時實行。例如攻擊機隊苟較預定之時間早一分一刻在戰場上空出現，而其高度亦與計畫中所定者不同時，則必至於破壞砲兵之計畫。砲兵為避免擊毀己方之飛機或因觀測之困難（炸彈的爆炸必能妨礙通視無疑），勢必不得不中止其射擊，因而不能完成其火力任務。

就一般原則言之，砲空準備射擊的最高峯是在於各種火力手段的集團使用。在航空隊方面，此時之特色乃為轟炸機

羣和攻擊機羣之對敵防禦前線的集團攻擊。此一時期中協同作戰之最有效形式，即為航空隊在足夠避免砲彈破片的擊中之高度中施行短時間之空中攻擊。此種短促而強大的砲空動作，可使步兵和戰車突入敵防禦之前緣，並滲入其縱深中。於是攻擊的支援時期乃告開始。

攻擊的支援

此時期之砲兵攻擊，於步兵開始攻擊時開始。砲兵之任務，在保護步兵由攻擊出發線（距前緣一〇〇至二〇〇公尺）的前進，及攻擊敵防禦之前緣。此時砲兵之射擊應移為縱深射擊，以免減弱加之於敵防禦的作用；在此時期中，所有機隊應能適時加強隨伴砲兵的直接射擊。此項隨伴砲兵任務，是在破壞新目標或已為砲兵之準備射擊所壓制沉默之後又復恢復活動之目標。

而且，敵方也許要用他的砲兵隊以轟擊我方之攻擊步兵，據經驗之所得，德軍為求擊破我方的攻擊，常會對他們自己的前緣射擊，甚至在其前緣仍有其友方隊伍時亦然。因此，航空隊在此時期中一種最緊要之任務，即在發見尚未為我攻擊準備射擊所制壓之敵砲兵隊，而由空中攻擊之。

另一方面，砲兵亦能於攻擊機隊攻擊敵防禦之前緣時予以援助。為欲達成此一目的，一部分的長射程砲即被指定於空中攻擊之直前開始姿調射擊，並於攻擊機已在空中出現時對敵的高射砲隊施行直接的有組織射擊，以壓制敵方之各種對空火器。在戰鬥機羣的巧妙掩護之下，即可使砲兵航空隊能夠將砲火修正，以至於擊中地上觀測所不能及之目標。

在攻擊之時間中，最要緊是勿使航空隊之活動稍有間斷。戰車隊與步兵之攻取敵防禦的前線，常頗為費時，而攻擊機隊一、二次之出動許嫌不足。因此，航空隊指揮官和砲兵指揮官必須控置有若干的預備。此項預備，即使不參加開動攻擊的集團射擊，也可在此危急的時機中使用。使用此項砲兵和航空預備之方法及其協同之問題，概須預為計畫之。

敵防線內縱深後方的作戰

在攻取敵防禦前線之後，砲兵的指揮通常即行分散。砲兵總指揮官僅留存一部分之重砲兵隊，以續行對砲兵射擊，和掩護遊動部隊在突破地區內之行動。在攻擊的這一階段中，砲兵協同作戰的特徵如次：第一、戰鬥的進行不能逆料，因此，必須指定各地帶間之任務，而航空隊之任務，則在防阻敵預備隊之接近，集中在砲兵射程所不能及之目標（在十或十五公里以上）等。第二、必須編成對滯遲我步兵和戰車前進之堅強據點的連續聯合攻擊。此外，我方之作戰隊形在遭遇敵的逆襲時，應依箱形彈幕射擊以掩護之。

對於間接目標之空中攻擊，由航空隊指揮官斟酌情況自行決定之。但對敵堅強據點的作戰或擊退敵方的逆襲之作戰，則需要由砲兵指揮官和航空指揮官所取各種手段之緊密協同。此種確實的協調和各種任務之達成，依會戰的一般特性

而定。對於敵方被包圍之堅強據點或抵抗中心的轟炸，如非繼之以因某種理由而滯其攻擊的地面部隊之決定性的戰鬥，即無多大用處。反之，一個對被包圍區域的精密計畫而實施之地面和空中雙方並行的攻擊，即可使敵之抵抗及其火力機關廢棄。此即可幫助我方步兵以較少的代價迅速掃清敵之堅強據點。

攻佔敵方第二道防禦地帶的作戰，和追擊的組織，與我方砲兵的移動，有緊密之連繫。航空隊可藉其活動而使砲兵隊的移動較為迅速而容易。航空隊對於其攻擊機羣和轟炸機羣的加強，即可補償因砲兵隊之局部移動所引起之砲兵火力之自然減弱。行進中之砲兵隊，則由戰鬥機以掩護之。

顯然地，有許多共通之問題，係與砲兵軍官和航空軍官雙方均有關係。此種問題的協同解決，無疑地對於整個作戰的進行大有影響。作戰的協同動作，應如何演習以求其完成？吾人以為祇須不計及以前慣有的爭論，而對於彼等之功能，各予以公平之評價，則此二兵種在將來的作戰之共通計劃中，必有其堅固之基礎，作戰之前和作戰之間的私人接觸，可使計劃中之時間更易於修正。經驗已經告訴吾人，航空隊代表之派駐在砲兵指揮官觀測所的一着，係極為適宜者。高級指揮官必將覺悟到支援航空隊與砲兵之緊密一致的協同作戰的必要，而僅對前者指定其一定界限之任務也。

歡迎批評

歡迎介紹

近距離之空軍支援問題

美國海軍陸戰隊奉什曼中校著
朱嘉祐譯

(本文原係美國海軍陸戰隊羅伯特·依·庫什曼中校(Lieut. Col. Robert E. Cushman)為應美國海軍陸戰隊官報徵文所寫，榮獲美金五百元之獎金，原題為海陸戰中之海軍陸戰大隊，載於一九四五年一月份之美國海軍陸戰隊官報，由美國步兵雜誌徵得海軍陸戰隊官報之許可，轉載全文之一部，以備讀者，本文載于一九四五年三月份之美國步兵雜誌，以其立論獨到，特譯出，供我兵學同仁之參考，(譯者)

余事願受思想落伍之譏評，于本文中敘述余確認空軍不宜用為支援小部隊如營連等之支援武器，余并借空軍對於戰區以下戰鬥部隊之支援為不必要，此種立論非表示余對於使用空軍之支援，未曾嘗試，反之、余曾有效的使用空軍在七十五碼間支援我部隊、經驗告訴我由于飛機在空中擺動過速使用其作近距離支援戰鬥正面不廣之小部隊，實已超越其優越性能，空軍對於營之最大助力為：(一)驅逐敵空軍於戰鬥場境上空之外，(二)炸毀敵戰車、橋樑、補給、倉庫、及集中之部隊等重要目標，所有此等目標轟炸與任務之執行，必在敵後相當距離，為師及師以上指揮部應行注意之事項，營以下之小部隊，固深受空軍類此行動之助，然此皆係其高獲司令部之任務。

余對小部隊毋須空軍近距離之支援，乃根據下述諸理由：第一、在海陸戰中，其支援之空軍指揮官係由海上長成，其所有之空軍僚則係空中長成，而目標又在陸地，此中顯明之最大困難在目標之選定。第二、營小部隊如營之開始攻擊時，目標有限，相距不過五百或一千碼，迅速作為攻擊

主要素之一，如營之攻勢為敵阻截後，請求空軍之支援，自調派至發彈，此過程，至少需時二小時，而隨伴砲兵可於十分鐘內行之，有時空軍固亦可於十分鐘內飛臨陣地，然此決非常例，吾人不能靜觀以待，致誤戎機。第三、通常阻截小部隊攻擊前進者，多為地面上小而隱蔽之目標，如糧糶集積穴等，砲兵或迫擊砲火較易摧毀之，如獲空軍之支援，則似此難於眼見之地面隱蔽目標，空軍更無法尋悉。欲求其投彈準確，更非易事，且空戰人員常不耐地面聯絡員之管制，每任性而為。第四、炸彈及火箭等對於阻礙步兵前進之小目標，除直接命中者外，無大功效，其破壞力亦未見較砲彈為大。第五、通常受阻之步兵即在敵轟炸目標周圍，如投彈攻擊，即我可傷害我部隊，唯一安全辦法，乃使部隊稍向後移，此為余最不願，亦認為最不合算之動作。第六、大多數之空軍戰鬥員，均係由專科學校直接去彭薩科拉(Pensacola)空軍士官學校受訓者，畢業後，便進行執行空戰任務，對於地而步兵戰鬥之困難與問題，均茫然無所知，而且大多數空軍戰鬥員對頻繁的指派支援步兵之任務，多感懶倦。第七、近距

空軍軍支援，常有傷害友軍之絕對危險，蓋前線乃以一凸出及凹入之部地帶，決非一平整之直線形狀，因當部隊攻擊前進時，其所遇之阻力有大小、攻擊之難易有不同之故也。

在近日空軍之轟炸中，易於修正者，為其投彈時之偏差，最難準確者，為修正前線廣正面不同之投擲距離，因此，其投彈目標經常為與我第一線部隊構成之平行線，當其因受阻而請求空軍支援時通常其地面所示之標矢，為該營現在之位置，至於其左右隣近之友軍位置或全般戰線之現在位置，却未曾顧及，亦無法一一顯示其進退，故結果，往往在六百碼以外之我友軍，有不知將有我空軍前來支援者，尤其各連隊散突出陣地之鄰近諸營，每每遭受自己空軍炸彈殺傷於半小時或一小時前尚為敵佔領陣地之上，此種事實，當為身臨第一線之中下級指揮官所熟知，無庸贅述。

余願在此再重覆聲明。原則上，余對空軍完成之各種重要任務，極度欣賞，此間所提出之問題為如何使用或控制戰鬥中之步兵營及空軍中隊等，事實上，梯隊指揮官或高級指揮官經常召見營長，責其未能充分使用空軍支援，以達成其初步所付予之任務，余則認為在營攻擊陣地，併無須

(上接第一九面)

大據點；(二)硫磺島為接近日本本土尤其東京最近之空軍基地，美軍據之可以中距離之空軍加緊轟炸日本本土；(三)便於控制琉球羣島與台灣之海空，可為自由登陸上述該兩地之據點。

美巨機襲日本本土自一月一日以來即加緊進行，至二月十六十七日美國航艦飛機一千五百架連續轟炸東京，轟超級

要偏勞空軍轟擊之目標，尤其當我營正與日軍對抗中，無此需要。

余深信所謂空軍近距離之支援應由師以上之部隊運用為，由於飛機之機動性能大，行程遠，并可深入敵後，故其與之轟炸一切為砲兵射擊所不及之諸重要目標，最為有效。師以上之戰鬥單位，正可衡量目標之價值，俾此攜帶有限燃料，彈藥之空軍，能收最高之效果。

為求安全計，空軍對於師所作之近距離支援，其投彈地境至少應在全師戰鬥地境第一線外一千五百碼之區域，以六百碼以內之敵目標，可由砲兵或其所屬之迫擊砲隊執行之，惟可有一例外，即在規定時間內為師攻擊準備所行之預行轟炸，可於此一千五百碼地區內行之，似此情形，空軍之任務在加強砲兵對其主要據點，或重大目標實施之砲兵射擊準備而已，所有我師第一線配備之點和線，均應詳加標識。預定執行計劃之時間，必須詳載，而尤要者，即所有担任支援之空軍，於抵達第一線上空時，應與第一線地面聯絡官謀取密切之聯繫，庶幾不致誤傷本師員兵，全部之佈署，配備與任務之分配，均應于先夜以命令完成之。

空中堡壘二百架，連續轟炸東京，實為大規模轟炸之先河，迄二十八日止，飛機攝影顯示，東京工業區附近二千九百〇七萬四千方英尺廣大地區之房屋二百四十處已盡焚燬，此乃美巨機二百架二十五日襲東京時投彈之結果。其餘諸日所行之破壞亦必巨大。設硫磺島為美軍佔領加以利用，則日本本土所受之轟炸慘禍，將無日無之，僅此一端已是教日本於死命而有餘，況盟軍不久尚在日本本土登陸乎？

機甲戰術

德蘇戰場之裝甲戰 (續)

章培

三、突破戰時戰車與其他兵種協同之部署

蘇軍戰車旅位於河西之帕夫洛甫——司羅諾甫頭陣地，對德軍作突破之準備。

德軍之防禦陣地極堅固，四處充滿火力戰武器，土木工事火點、遍地佈滿防戰車與防步兵之地雷，並其他各種各類之天然人工障礙物（第一二圖）。

陣地前緣之間及其縱深以內，甚多不易通過或不能通過之地隙，縱橫伸展，德軍於構築工事之時，頗能利用地形，使與人工障礙物相輔相成。

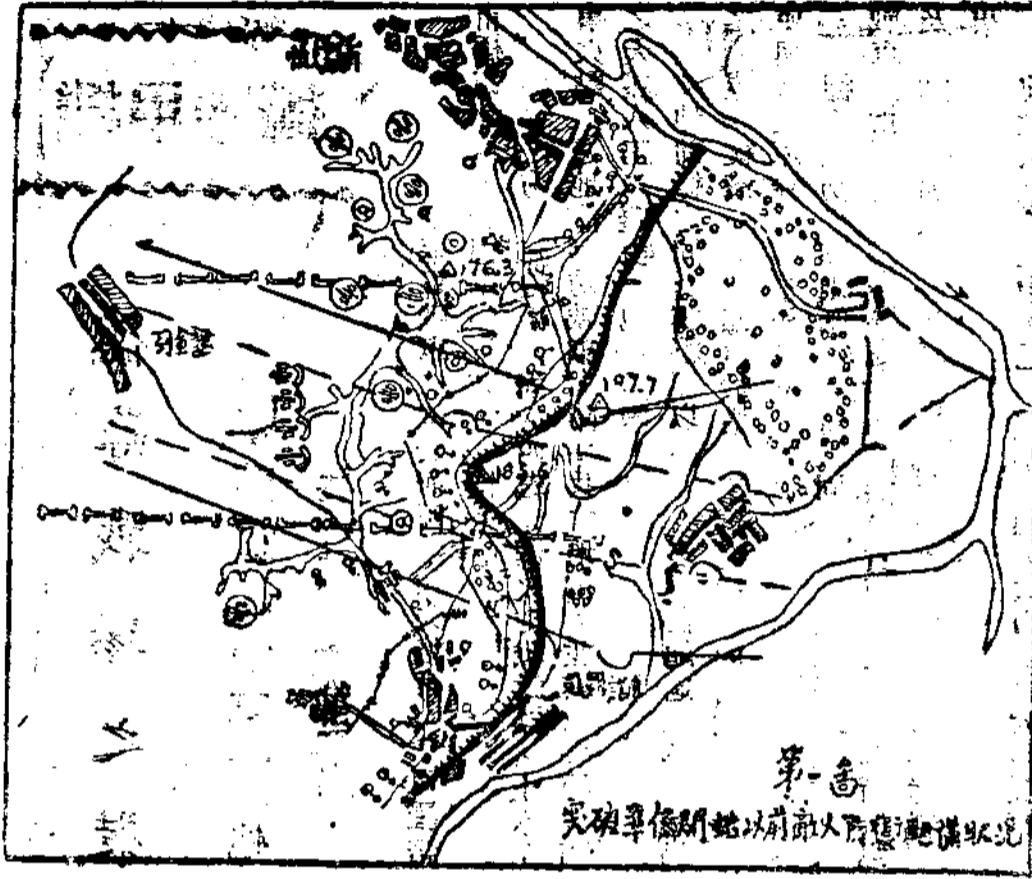
德人之防禦陣地既屬相當堅固，故在突破部署之時，我戰車旅指揮官與其參謀處對於偵察之實施，地形之判斷，以及與其他參加戰鬥各兵種之協同通信等問題，莫不詳審將事。

前數次戰鬥之中，已將地形，德方兵力及其大綱編成，地圖數載地域以及通陣地前緣各道路加以偵察研究，今茲所為者乃就研究所得事項加以覆校，復用搜索偵察諸法以補充其未備者。計有德軍預備隊之編組及其位置，通信系統以及其司令部所在地各點，敵情及將來戰場之狀況已洞悉矣，此關於我各部隊之進攻攻擊準備，具有莫大助力。

攻擊戰開始之前十日，戰車旅渡河以後，即集中於帕里哈村附近之待機地區，而正式從事於突破戰之準備（第三圖）。首於參謀處指導之下，實施軍官搜索，參加者計有步兵、戰車、砲兵各兵團之指揮官，搜索人員將地面搜索與空中搜索所獲情報詳加研究以後，乃實施偵察，舉凡德軍陣地前緣及其縱深地域，莫不逐一研討，主攻地段之擇定，即依據研討所得者，而後各兵團之指揮官復率領其參謀處暨所屬各部隊長，各將其所任之攻擊地域，重作地形偵察，而戰車旅之人員，尤注重於一八七，七高地與司羅諾甫一帶。

戰車排排長，戰車車長及戰車駕駛手（兼機械手）探索敵人之陣地與完成其本身之戰鬥準備所分得之時間甚為充裕，在此時間以內，擇定戰車攻擊發起之地區，予以必要之工事設施，於敵人佈雷區域，以內標示我戰車將來之通路（每連通路二處）決定我戰車之一般路程，研究敵之火網，復馳赴步兵師之警戒線，親施監視，並以搜索偵察所得之情報，與親自監視之結果互相印證，俾對於敵情地形及其防禦戰車之地雷，障礙物更能切實明瞭。

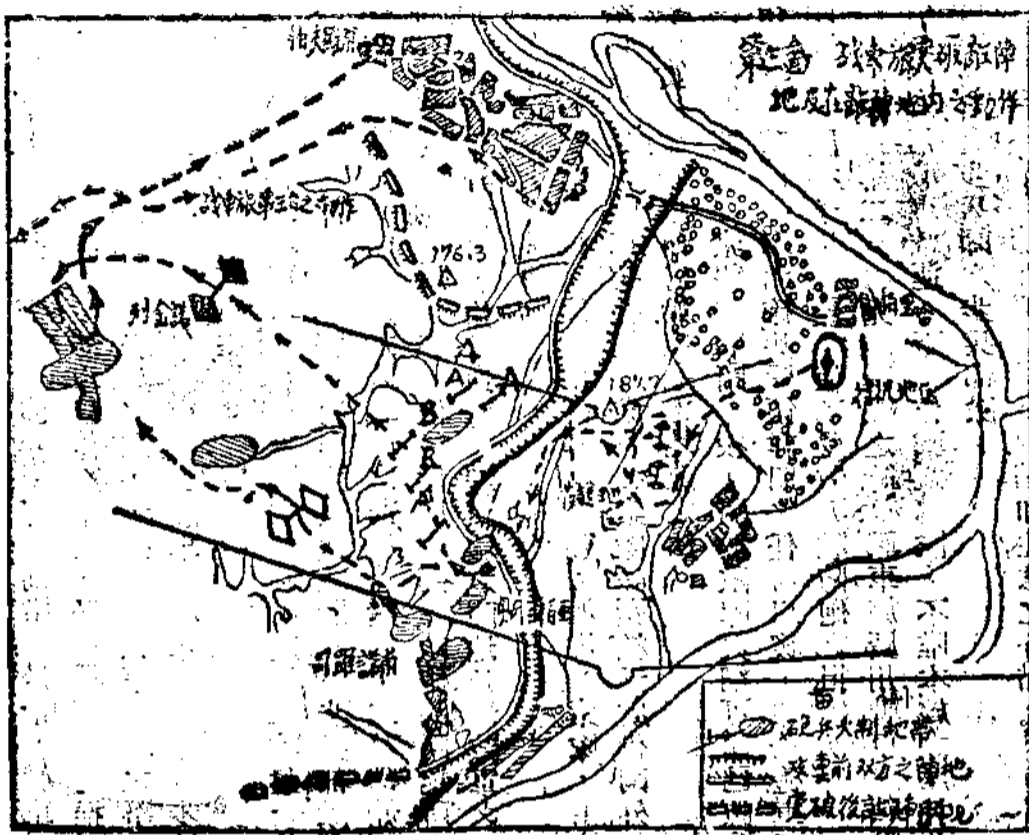
次一階段之攻擊準備，乃各兵種協同動作之部署，其步驟如下：各兵團指揮官會同其參謀處製成戰鬥計畫表，砲兵攻擊計畫，火網要圖，目標要圖及協同動作之信號一覽表，關於戰鬥計畫表，會依時間之順序分為若干戰鬥區，其每一



戰鬥期之戰車、步兵、砲兵及其餘兵種所須達成之任務皆經
 規定，戰車旅與各兵團司令須取得協同動作之連絡方法以後
 乃著手於如何與協同動作之各部隊取得聯絡，又以敵陣地前
 佈滿地雷，故其與工兵之協同動作，尤須有詳明之規畫，敵
 陣地內及其前線以外既有地障甚多，我戰車不易通過，勢須



沿正面迂行一公里有餘之道路，故對於如何與砲兵取得聯絡
 一點，特加注意，尤以對於隨伴戰車之砲兵爲然。
 戰車旅突擊敵陣地前線之經過如下：
 戰車之用於戰鬥者，初僅重戰車一排，其任務爲擊斃
 瓦亞小樹林之佔領，以資保障砲兵之觀測所及戰車部隊之發
 起位置，攻擊戰之第一日，重戰車排於二小時之攻擊準備射
 擊之後，乃自列霍瓦亞之北開始其攻擊，而當戰車沾前
 線運動之時，砲兵且曾實施移動彈幕射擊，如第三圖所示之
 「A」「B」「A」。至於隨伴砲兵，復於此時至一八五、六高地



等處，對德軍實施直接精準之射擊。此際重戰車排與砲兵步兵之聯絡，皆藉無線電與火箭行之。

重戰車進抵前線之際，即有工兵前來迎接，引導其通過佈雷地區，未受絲毫損害。重戰車排突破前線，且將粵列登

瓦亞小林中之德軍及其火點殲除以後，仍繼續行戰鬥，以資掩護全旅大隊，俾其能順利進出於該小樹林。

重戰車排方與德軍爭奪小樹林之際，戰車旅旅長正在步兵師師長之指揮所中，故能直接監視戰鬥之進行，且以其與各參謀處之電話連絡無線電連絡皆暢通無阻，故又能及時下定決心，並作戰鬥指揮上之各種處置。旅參謀處此時留於戰鬥之發起地區。

攻擊戰之第二日，戰車旅已全部加入戰鬥，斯時旅長親在戰鬥部隊之中，以無線電及火箭指揮戰鬥，旅參謀處位於裝甲汽車之內，緊隨戰鬥部隊前進，其與旅長之連絡以無線電及連絡軍官任之。旅參謀處且同時與步兵砲兵指揮官保持連絡，故能不斷以乘破地段內各協同部隊之狀況報告旅長。

為使砲兵能迅速依照各戰車部隊長之要求予以協助，且使砲兵指揮官易於指揮觀測其所屬各連之射擊實施，戰車旅旅長會將設有無線電台之重戰車一輛撥交砲兵指揮官使用。該重戰車亦隨全旅部隊前進，但在其後較遠之處。除無線電台而外，砲兵會向其前方甚遠之地派出觀測所不少。

為指示目標之便利起見，步砲戰車指揮官所用地圖，各於其攻擊地區以內，皆畫有小方格，各依次序以數目字表示之，由是某指揮官一發現敵入之火點，立以無線電將其所在地按小方格上之號碼通報砲兵，各砲兵連可即時對該目標發射。

砲兵之射擊，除依照上述程序外，復根據前進觀測所為旅戰鬥部隊之申請（無線電）行之。

戰車與步兵間之通信佈署問題亦不可不述，良以戰車主與步兵協同動作，而此種通信連絡，實具有決定性之價值也。

。依照戰鬥經驗，通常作為通信工具之火箭，戰車手每不能看見，故戰車與步兵之連絡由無線電任之，而每一戰車且須各有觀測設備，專觀察步兵之動作。目標之指示，利用火箭與曳光彈為之。

攻擊戰之第一日，有戰車一輛突入甚深，受敵火之損害，而停於途中。是時天黑，步兵以停止前進，於是該戰車子然矗立於陣前，敵人見該車已停止不動，乃以猛烈火力掃射之。戰車手放出煙幕，表示求援，步兵得知戰車求救之事，復繼續前進，阻止敵之驅逐車駛近該車。戰車乘員即於步兵火力掩護之下而將該車修復。

搜索之部署亦不可不述：突破之準備時期以及攻擊之首日，旅司令部所用之情報資料，主為監視所得及步兵部隊與砲兵觀測所供給者。旅加入戰鬥之前（攻擊之第二日之始）則採用俘虜供詞之處甚多，依照俘虜供詞，敵砲兵陣地所在地，地隙之通行口，佈雷地區，戰防砲之陣地乃致敵軍之一般配備，皆歷歷如畫。

次則日落之後，曾利用夜幕之掩護，派出搜索隊，由搜索兵、工兵、戰車兵合組而成。搜索隊除覆校俘虜供詞外，並確實決定戰車如何始能通過地隙之法。

旅長詳將搜索報告判斷以後，對於敵陣火網可謂已瞭如指掌矣。隨伴戰車之砲兵受領詳明之任務以後，即隨砲車部隊前進，隨時予以掩護，使不受敵人戰防砲之損害。

攻擊之第二日，尤以夜戰之時，戰車旅應用戰車陸戰隊，其中利用戰車載運而下車作戰之部隊，不唯本旅之摩托化步兵，且有步兵師之步兵部隊。

總結上述各節，須提出下列堪加注意之各點：

一、重戰車排由發起位置出動，沿德人陣地前線運動，而無絲毫損失，全賴其與砲兵之協同和諧無間。重戰車排是魯全上尉深知其責任重大，曾於攻擊準備之中，將陣地前線詳加偵察，復就協同動作之各項問題與各砲兵連連長及隨從砲兵，皆已商得具體辦法。砲兵既與戰車取得無線電之連絡，暢通無阻，一遇戰車要求，立對妨礙戰車行動之德軍水溝，或施制壓，或根本破壞之。

二、追戰車排進抵前線之際，立有工兵一班前來迎擊，導其通過佈雷地區，協同部署於此處，亦已產生重大作用。各工兵受我步兵輕機關槍之掩護，迅將德軍所設地雷掃除，此際蘇軍砲兵方以熾盛火力制壓，使敵無法伸首，戰車即於面射擊，一面突入粵列霍瓦亞亞小林矣，步兵隨戰車以後亦進入樹林，德軍乃不得不退入地隙。一面據守其側翼，迫第一日日暮之時，重戰車排與協同戰鬥之步兵隨伴砲兵等已能確實佔領樹林，並設施必要之工事矣。

第二日拂曉之際，戰車旅已全部集中於粵列霍瓦亞亞樹林之內，當時德軍仍堅守側翼，故本旅不得不佔陣地前線長一公里之地實施運動，亦因其與砲兵、步兵、工兵之協同圓滿卒能全部集於樹林而無損失。

第二日拂曉，旅奉到新任務，於步砲支援之下，分羣出動，以佔領列金諾為目的，由此通至列金諾之途中，滿佈地障。戰車極難越過。旅長乃決定以戰車一羣由此逕向波爾坦（圖內未詳）前進，佔領之後，繼續向列金諾發展，另一羣由南超越地障進攻列金諾。又以戰車部隊與步兵之協同無間，全旅戰車得以順利前進，沿途破壞障礙物，掃蕩德

（下接第三七頁）

西西里的戰車戰

陸軍中校 W. B. Goddard 作
郭麟 譯

於三十八日之西西里戰役中，第二裝甲師之戰車除自阿格利真坦 (Agrigento) 而往巴勒摩 (Palermo) 外，曾施行「閃電戰」而外，復完成不少珍貴而重要之任務。

直至美軍在北非地中海戰場開始大規模兩棲戰為止，世人早已習知戰車在集團兵力中所負的任務，為深入敵人後方，克服其抵抗，摧毀其陣地，及切斷其交通等。

然尚有其他之許多任務，雖或不足驚心動魄而博人喝采，但對於擊敗敵人則屬同等重要，茲已經吾人承認其為作戰成功之不可缺者矣。此等任務之最重要者，莫過於坦克對步兵之支援一事。

初期登陸

如進攻西西里之各項作戰，登陸於敵人海岸之部隊中，坦克確是一主要成份。其初，中型戰車之火力給予步兵以必要之支援，直至野戰砲兵得以登陸，而進入陣地。

為從海灘上擊退敵人至一足夠距離，以便野戰砲兵可能配置於適當陣地起見，一保有相當火力與可能迅速進攻之機動部隊，顯極重要。表演此一任務，戰車在有效的登陸戰中，担任一主要角色。

值此戰鬥緊急之際，任何對於步兵之實際支援，均所歡迎，自不待言。

在初期登陸已經完成，並建立灘頭陣地之後，登陸部隊必須準備擊退敵人反攻，於此一役，坦克復又擔任一卓越顯著之任務。

第一步兵師登陸西西里之基拉 (Gela) 時，美國戰車部隊即佔一重要角色。基拉四週之地形，本不適於中型戰車之密集隊形之攻擊，但最初登陸之戰車，即被使用於以擊退次日德軍之強大反攻，功效卓著。此類反攻僅在基拉東北一短距離內即遭挫折矣。

兩棲「環圈」登陸

西西里之實際作戰中，除兩棲登陸而外，尚有特種兩棲作戰；於此戰中，戰車可用以支援地面部隊。是役也，當第七軍東向墨西拿前進時，此一特種作戰曾於三個不同場合下予以使用於沿北海岸一帶之西西里戰役中。

前進之樞軸，爲緊靠海岸線之彎曲道路。峭峻之山岳地，陡降入海。而若干地方，道路實由峭壁所刻成。此種地形對敵人延遲登陸之戰鬥，與夫繼續防守其精選之障地，實屬理想也。

當使用特種兩棲作戰於此三場合中之每一場合時，所攻之地帶乃在阻止一正面攻擊之有效的執行或在包圍敵人（左、南、東、西）之翼，而犧牲不致過鉅。但藉水陸兩面以「環圍」海岸，並使特務部隊登陸於德軍陣地之後方，即能迫敵撤退，而使我進攻主力得以繼續前進。被包括於此類特務部隊之坦克車，供給火力支援以與步兵，而助其擊退德軍之反攻。其對戰果上之貢獻至大且鉅，此功已歸諸彼等。

步兵攻擊

西西里之多山地帶，頗有大部區域，均不利於戰車活動之趨勢。然在某若干地方，戰車可予使用以便宜行動。突進後，緊接以步兵猛攻，而順利協助步兵獲取土地。於此場合下，無論何時，此等攻擊一經發動，目標即可予以奪獲。

惟利於此類性質之攻擊之諸情況，並不常見，致使敵人從未獲悉何時始可期待一次坦克進攻也。由於當時盟軍戰車時常未經使用之結果，其姿勢正確向前進以摧毀我戰車之許多德軍戰車防禦砲，均爲我步兵所擊毀。戰役後期，德軍所損失之戰車防禦砲，爲數至鉅。此可謂戰車協同擊敗德軍之一間接方法也。

西西里戰役中，恆常有輕型戰車一營及中型戰車一連配屬於第一步兵師。一般言之，此等戰車，用以消除敵人之堅

強據點，砲兵，甚至敵兵，功效特大。於不少場合下，第二步兵師使用此等坦克部隊，殊爲有利。

支援步兵之輕型坦克

在完成若干指定任務時，搜索隊之輕型戰車，已判明其對於該隊係屬最重要者。且亦於若干場合中，爲協助鄰近步兵之順利前進，戰車須繞側翼而迅速運動，並擊破其位置係經巧妙勘定以攔延我步兵前進者之敵機關槍障地，此等戰車之協助價值，至爲珍貴。

西西里戰役中，第七軍司令官，巴頓 (G. S. Patton) 中將述及一輕型戰車支援步兵之著名戰例，已判明其對於第一步兵師之極端重要性：

「西西里戰役中，一場至有趣味之坦克戰進行於布特拉 (Betrà) 與薩利諾 (Mazara) 之間。時有十四輛德軍馬克四號 (Panzer IV) 坦克襲擊第一師之集團。斯際此團已經展開，不能擊退其襲擊。然此等老練之士兵，僅僅就地掩蔽，戰車穿彼等而過，而未給予以若何特殊之損害。德軍戰車旋沿敵人退却線轉向北方，當此之時，彼輩即與我總司令部諸營中一營之輕型戰車約三十輛左右相接觸，戰鬥隨起，雙方距離極近，十四輛之德方坦克遂被摧毀矣。我方損失爲輕型戰車三輛，除其運動機件被毀而外，並無任何其他損失。」

新戰車戰術

本文已論列若干用戰車以協助步兵之各種不同之情勢。

注意戰車戰發展變化之權威人士，相信此一鍾擺已擺至其相反方面。而今，步兵必須協助坦克，從此有力之武器上，以獲最佳戰果。

巴頓將軍引證下例，以為有效之坦克——步兵運用之一例：

「在攻取巴勒摩時，臨時戰車隊之作戰，實為使用戰車方法之典型戰例。其初，戰車係被控制於後方，致敵人不能判斷我第二裝甲師將在何方作戰。俟第三及第八十二步兵師已獲得一開闊之側翼時，該第二裝甲師即繞其側翼而迅速運動，迄七月廿二日，約於十二小時內已前進六十九英里。在此運動過程中，彼等必須攻克四個各別不同之敵陣地。」

(上接第五六面)
滅停止之敵軍也。而機踏車兵之果敢急速行動，適足以促成之。

防禦戰鬥中，機踏車部隊，用以充作機動預備隊，迎擊主方面攻擊之敵隊，掃蕩敵滲入部隊，與空運陸戰隊，極為有效。例如一地區內，德軍曾降落我陣內跳傘隊。我軍立刻從預備隊中，派遣機踏車兵前往。約經過二十分鐘，即到達敵跳傘隊着陸地區，敵尚未部署成戰鬥隊形。經短促戰鬥，跳傘隊即全被肅清。步兵顯然不能如斯迅速解決此類任務。

當研討戰車運用問題時，巴頓將軍警告稱：「裝甲師與總司令部所屬諸戰車營之間，必有一縝密之分化，兩者同屬必需。總司令部所屬戰車營原來係用以支援步兵者，故裝甲師之完整，不致被破壞。但當環境需要更多之裝甲部隊時，則目前各戰車營之同質性，足使總司令部所屬各戰車營，可能增配於各裝甲師。」

本文討論西里戰役中之戰車使用問題，在使吾人對於坦克必須如何準備與步兵協同以擊敗敵人之若干方法與途徑加以注意焉。凡此種種悉基於火力之精確的運用，與夫極高度之攻勢的戰鬥也。

如擬對付敵機動兵力大量集中之攻擊，強大機動預備隊之存在，實係現代防禦堅固不可變更之要件。有機踏車部隊，戰車與摩托兵編成之預備隊，當可用以打破德軍慣於楔入我防禦縱深內之企圖。

機踏車兵戰鬥行動之概況，不外以上所述。不過永遠要求充分運用其最寶貴之戰鬥性能——即高度機動性，與迅速作戰能力是也。能保持機踏車兵此種行動要件時，大可影響一般強大軍隊作戰之結果。

英國戰車戰術之新思想

郭道武譯

譯自英印度戰術學校校長 J. Scott Cockburn 准將對本校講稿

英國向有一句俗話：「太陽底下無新事」，以之推論於戰爭藝術，亦可應用，蓋戰術戰略之原則，誠為永遠本據而不可改變者。

由於進化及發明，致令吾人利用物質之進步而決戰局之勝負，成功之指揮官，必盡能發揮物質之最大效力，製造或仿效新武器之使用，雖云原則未能改變，然吾人勢必採用新戰法以運用此新武器，使之適合原則。古時作戰，其攻擊戰所依據之原則，在攻勢運動，攻者必先獲得主動爾後始能施行攻擊行動，其主旨在充分利用機動以制敵，目前亦然，故自古以遠，各級指揮官，每一戰鬥，無時不力求機動，獲取主動而佔機先。

古之戰鬥為求機動而有馬車類發明以增強作戰之機動性，是為人之革新戰術之初期試驗，遠於四千五百餘年前，中國曾有一指揮官（譯者按：係指黃帝書）倡用車輛載乘步兵以行戰鬥，致使是時從事於戰場之戰法煥然一新，爾後即利用此馬車兵車，施以裝甲增強其安全掩護性，以減少乘員之損傷，現代裝甲戰鬥車運用於戰場實為古時思想影響所致，其現代之模型，亦即由於物質之革新，逐漸將古老之馬車兵車轉變為目前富有運動性，及攻防等裝備之新型武器。

吾人均知由於原始兵車之逐漸改進而有近代戰車思想產生，然此思想之發生亦由於物質之進步，隨之令兵車本身之裝甲，武裝，以後推進行能力，愈為增加。

經再三考慮以此種車輛僅以担負戰場之衝擊作用，實難獲取最後勝利，故仍舊裝備輕便，行動迅捷，而活動範圍遠大之機動兵種，使對敵既設之堅固陣地，得以遠行迂迴，而逕向敵之後方腹臟挺進，強行轟擊。

返視古之戰術思想，印證今日裝甲部隊之戰法，其所負任務與有關攻擊遂行之原則，實無異點，現代裝甲部隊之任務亦有兩種：即一以遂行戰術之強襲於戰鬥初期，一則為戰略上深遠距離之迂迴包圍運動，或深入敵後，以遂行其他企圖。

於此吾人回顧古代兵車，昔之稱雄一時，公認不能攻破者，無論其為人力，馬力推進挽曳者，或利用風力蒸汽行駛之裝甲兵車，均先後由於本身之設備不完善，即由於缺乏攻擊武器，或其機械之不耐用及運動效能之不夠，終淪為時代落伍者而遭毀棄，然現時之坦克又將如何？是否能使用於未來戰場而毫無遺憾，能否適合未來戰術之要求，能否應用於任何地形，更甚於敵人技術演進，其自身掩護能力是否裕如，欲答覆此類問題，亦只可視諸現代戰車所具備之各種條件。

以決其命運。

一九三九年德國發動歐洲戰爭以後，遂使控制裝甲部隊之國家，一改昔日所抱之戰術戰略觀念，更自德軍對裝甲部隊運用之方式，獲得新經驗。

吾人承認以裝甲戰鬥車輛負責攻擊任務時，可與步兵部隊協同工作，如擔任獨立任務，視其必要，宜以摩托化步兵確兵增強之，於研討裝甲車運用之前，首須檢討過去之經驗，一九三七年德國每當施行攻擊時，使用裝甲車之戰鬥，多不採取重戰車以協同步兵戰鬥，而其設計則採中型戰車及快速小戰車，担任獨立攻擊以行突破，其着眼在空中之支援及空地之協同動作，彼時德人業已覺察戰車之使用，如不以步兵砲兵之支援而欲達成戰略任務，實難發揮其最後成果，因之德軍決即改變編制，裝甲部隊之內，均包括有摩托化步兵營及汽車牽引之砲兵。

現代裝甲師之編成，其目的在戰鬥經過中能迅速決定戰局，欲完成此種任務，裝甲師遂行戰線擴張，遠行突入，或攻擊敵軍側翼，俾與敵以澈底摧毀。

裝甲部隊第一次試用，係在德軍進襲捷克以後之二年，至於不利氣候情況中，其機械應付能力之可靠性如何，或所能保持之最高標準，迄未獲得證明與經驗，嗣於一九三九年秋季德之入侵波蘭，始清晰給吾人以認識，於此戰事，德軍運用六個裝甲師，此外尚有其他部隊之協力戰鬥，而空中部隊之活躍，與地面以無間斷之支援，遂行正面攻擊，預計之企圖，得圓滿迅速達成，波蘭遂於此種強襲之下，宣告覆滅。

數年後，德法戰爭時，已運用十個裝甲師，但其使用方

式顯然有所改變，茲分述於後：

(一)對波蘭所取之集體正面攻擊已廢止。裝甲師之進襲，專覓敵方防禦薄弱部分，以行突進。

(二)對波蘭所採取之獨立使用方案，及免却敵人利用村落以行抗拒起見，故先以空中襲擊，爾後裝甲部隊再行躍進。

(三)廢棄波蘭戰爭時，裝甲師與步兵部隊之協同戰鬥，同時革新編制，即其本身已具有所要之步兵，及其他支援兵種。

(四)優勢俯衝轟炸攻擊機之支援，仍同於波蘭境內者。

總觀德軍諸次戰役，對裝甲部隊之運用，吾人可作一結論，即在全攻勢作戰過程中，裝甲師之威力，以用於遂行戰略任務為有利，但運用時切忌陷於拘束，以便裝甲師能充分發揮打擊力。此外關於編制，須有良好之比例，並彼此間須能協調動作。必要時可隨其需要派遣獨立單位，特屬於戰車部隊，務須按計劃配屬於其他部隊，至師於遂行戰略任務時，亦可視所需兵力之大小，適宜予以控制或另行增強。

德軍使用裝甲師以之担任戰略行動，要有下述諸時期

- (一)突破敵之警戒幕，以期速與敵之主力接觸。
- (二)佔領戰場有關之要點，以使爾後戰鬥有利。
- (三)襲擊前進中之敵，獲取主力。
- (四)轉移陣地局部設備簡陋之防禦陣地攻擊。
- (五)攻擊中心時，恢復其攻擊動量，以期攻擊再興。
- (六)對士氣不振之敵，行寬廣正面之突擊。
- (七)縱深突擊，襲擊其攻擊，擴散其他兵種之戰線。
- (八)追擊。

(九) 攻擊敵人裝甲部隊

(十) 對敵人既設陣地施行狹窄正面攻擊，此係指步兵師攻擊戰壕而言，但裝甲部隊之參加戰鬥，其行動失於遲緩，仍難把握戰機以奏戰功。

於此等情況下，進行戰鬥，所付之代價必大，為求攻擊成功勢須準備重大犧牲，而担負此任務之裝甲師，亦恐難遂行爾後新任務矣。

一九四〇年春季，法國戰敗於德國，此役各時期德裝甲師並未遭受任何嚴重抗拒，蓋有賴空中俯衝轟炸攻擊機之輔助也。其效果在增加戰鬥之蹂躪力，致使裝甲師之摧毀力，愈加熾盛，對某目的地之攻路，易如反掌。

一九四一年德軍向蘇聯之進攻，雖基於以前諸戰役之成功而顧及裝甲師之能力，及其速率與裝備優勢之保持。但出乎意料之外者，即與其相峙之敵人，保有同等數量之裝甲部隊，而相對之敵軍，無論為何兵種，再不因彼等戰術而於戰場銷聲斂跡，更以遊擊隊出沒無常，視若裝甲部隊生命線之後方交通線，時被蘇軍切斷及擾亂，由於德蘇戰爭因素之變更，德軍亦有對蘇軍改裝甲部隊戰術運用之傾向，昔日德軍裝甲師之企圖，多與對敵翼備攻擊或繞遠突入，以給與蘇軍澈底擊潰，迄至現在，吾人清晰知悉雙方之措施運用，概略相同，無論為步兵或戰車部隊之攻擊，均宜改變戰場之態勢，因之一時裝甲師之活動，暫告沉寂，而控制以備步兵或他部隊之戰果擴張。

英軍在軍中亦備有戰車，專以協同步兵攻擊，至裝甲師之戰車，一般設計，亦以之担任突擊者，於此吾人對戰車之設計，當略為一述。

一般戰車之要求，不外求裝甲之增厚及速率之增大，故其設計與製造，均基於此兩點以擬其車種。但此二者性質，難兼備，且彼此矛盾對立，蓋裝甲厚，車之速率必為之減低。職是之故，英國戰車，多按使用於戰鬥之日，而設計適於某種任務之型式，賦與所需之性能及裝備。

就戰車本身之設計，其基本要求，亦有兩端，首求機件之牢固耐久，即於訓練期間較短之士兵操縱時，其機件結構及引擎等，均有長久保持性，吾人亦可利用此目的，而製造戰車，使適合於各種特殊狀況而應用之。

担任突擊之戰車，其要求必須裝備以厚裝甲因之速率因重量增加而致減低。

用於突擊之戰車，其攻擊防禦能力，必須同等優越，一為自動火器之設備，專以殺傷妨害我步兵前進之敵步兵，是為其第一項工作。次為口徑三公分七之小砲一門，專以自衛為主，向所遭遇之敵戰車射擊，是為其第二項工作。

裝甲師自動火器之裝備，威力大小視敵方戰車設備諸元而定，其小砲以能利用直接瞄準，賴低伸彈道，貫穿敵之裝甲為主。基於以上種種武器裝備，戰車本身之載重，必因而增大，故研究軍中裝備與載重，速度等問題，亦只有犧牲裝甲厚度之一途，雖裝甲速度兩者均屬重要，能以不影響運動及其速度，亦惟有減少裝甲之厚度，英國部隊中有各式不同型不同性能之戰車，亦因上述關係所致。

戰車之無敵不可破性，已因火器與裝甲之競爭而告失敗，兩者競爭結果，永為火器居上，裝甲雖厚，火砲威力亦與之俱增而終能擊穿之。故火器可為戰車無畏之第一勁敵。再論戰車之第二勁敵，乃地雷是也。地雷之存在，乃使

戰車之無敵，不能具其絕對性。目前作戰各國，仍未得就地除雷或移掘良策，即使利用飛機或砲隊施行轟擊以期爆發，但對廣寬之布雷區，實難達成完全清除之地步。

此外如壕溝或地雷各種障礙物，亦為戰車致命之打擊物，其結果戰車之打擊，在平時阻止其前進而抑留之，俾防者待於有利狀態下，俾其炸彈或槍榴彈等兵器以擊毀焉。

上述各點，吾人應明瞭戰車之不可攻破性，已不能存在，決勝之途徑，實有賴諸兵種之協同戰鬥，而以周密之計畫，指揮步、砲、工兵及空中各單位之整個行動，以配合戰車戰鬥，故不能僅僅信賴戰車部隊之無畏而一切仰仗之，當配合作戰時，各部應須對戰車部隊切實瞭解！

步、砲兵指揮官，均有充分認識以使用戰車於較重要戰場，尤其戰車性能，須能澈底明瞭。

攻擊實施時，步兵須密切與戰車協力，盡量以裝備之武器，掩護戰車運動，並須阻止制壓敵之戰車防禦砲。担任突擊之戰車，不可徘徊留置於已經攻佔之地域，否則將必為敵之火力擊毀，此時步兵不得藉戰車以行集結，應固守此攻佔之陣地，並對敵之逆襲，加以攻擊及妨害。

攻擊時，步兵須機警排除一切對我戰車之障礙，至低限度須鑿壓削減敵方對戰車之防禦力，以使我戰車主力之戰鬥，愈為有利。

砲兵應以全火力支援戰車，工兵於戰車躍進前，應排除敵陣地前之障礙物，及布雷區之排除清掃，此種協同動作，於利比亞之貝汗姆及巴第亞，獲得極大之戰果。

以上所述，已將攻擊時戰車之任務及對戰車運用之思想，無論戰術方面，均已述及。茲再將裝甲師之運用，研

索萬有關之觀念，初步任務，裝甲師戰術之形成，以及理想之編制等，一一予以說明。

英國裝甲師及裝甲旅之編制，其戰車之運用，含有「巡邏」式戰車，一般之設計均詳以之參與堅固陣地之攻擊，設經搜索偵察，敵陣地之設置堅固時，則避之而於其他地帶使用適當之運動戰術。

裝甲師所進之任務，然其注意要點，在於敵之裝甲部隊，故宜使用於戰鬥方面，其進攻裝甲部隊已告崩潰時，攻佔地帶之防守，可以地帶隊担任之。指揮官欲達擊潰敵方裝甲部隊之意圖，必以其步兵軍位選擇地形拒止敵方對戰車之使用，反之於有利地形，盡量運用我之戰車。

對敵裝甲部隊戰鬥之要訣，在迅速把握戰場要點或求敵攻擊之，故前者戰場可由我主宰，以迫敵向我攻擊，後者則我處於不利地形時行之。驟觀我之佔領要點，似覺放棄主動獨斷精神，但迫敵實施攻擊，戰略上實為主動式之戰術，大舉仰賴有利地形，獲取廣闊射擊，使敵甫經接觸即遭毀滅，熾盛火力之損害。

英軍裝甲師轄有搜索裝甲車團，其編制以步旅為裝甲旅二，每旅又復區分三團，此外尚轄有支援團之步兵、砲兵部隊，工兵亦歸師直轄，通信以無線電話為主。吾人對裝甲師之編制，係按其固有特性，以定之，其編制則此種戰術，通常習慣編成諸兵混合之裝甲旅，較之德國更為切實，此種編組產生之需要，係依據下述理由而定。

(一) 純以戰車担任搜索，實屬浪費行為，戰車一旦分散行動，則失却其集中射擊之火力優勢，且其推進速度，易揚起塵土，難避敵之視線，因此可以預備搜索性之裝甲車

，編成直擊之搜索裝甲團。於師戰路推進時，担任正面及遠距離之搜索。裝甲團中亦有此組織之搜索部隊，以担任近距離搜索。

(一) 尋求我戰車能確實完成對敵步兵之要點爭奪及烟幕施放等，勢必令敵之戰車防禦及野戰砲；在我戰車有效火力以外，故裝甲旅之編制，有砲兵營（砲八門）或團（砲廿四門）之部隊，口徑均為二十五磅砲。

(二) 砲兵亦需要其自身之掩護的步兵部隊，及對空對戰軍之掩護的防禦部隊，旅中已有此所要之單位，同時亦可用以掩護後方補給車輛，此種部隊，以裝甲旅中之編成比例及協同關係，均須良好，各單位均須能相互支援以維持全般之打擊力。

基於以上之編成，師可依狀況派遣單一之團，配屬一部步砲兵支援之，換言之即所謂臨時編組之加強團，然裝甲旅或單一之團，單獨行動時，多不常有。

吾人再對支援部隊之任務，歸納如下。以明其梗概：

(一) 為裝甲旅構成作戰中樞，或為翼側掩護。

(二) 守備裝甲旅所攻路要地，戰車攻路敵據點後，僅能應付敵一時逆襲，不能長時保持之。

(三) 摧毀敵之障礙物，驅逐敵小部隊之抵抗，而為裝甲旅保持機動。

(四) 編成機動縱隊，遇滯敵之前進或擾敵之退却。

上述為裝甲旅與支援隊一般行動關係，但如狀況所要，支援隊佔領之地區，於爾後戰術實施有利，仍有繼續保守之必要時，則可利用汽車輸送，自他步砲兵部隊，抽調兵力以增強其實力。

裝甲師之戰鬥，努力迫敵於我最有利之狀態下進行戰鬥，雖每一戰鬥，未能全部擊毀敵之裝甲部隊，至低應亦須確定其戰鬥實施之結果。就我之態勢、地形及戰術立場以及裝甲戰鬥車輛之數量，仍保有優勢有利之地步，裝甲師戰鬥成功之因素，有下列諸條：

(一) 情報蒐集，力求敏捷迅速，俾早期獲悉敵軍兵力、配備、及部署之變更。

(二) 對爾後企圖作戰地之地形判斷，務須正確。

(三) 我陣地之選定，須令火力之發揚至最大限。

(四) 裝甲師各編組單位間之協同，力求密切。

關於火力之支協，不僅只要求裝甲旅所有之砲兵，協同戰鬥，即對現行戰鬥地域內，亦需控制一部火力支援之。如是可掩護我於戰場傷損之戰車。

戰車戰鬥在火力制勝，適時適地發揚戰車各種火力及砲兵之火力於最高度。

裝甲旅及團，慣常採用轉變態勢之方式如後：

利用戰車砲火射擊之火光，引誘敵戰車至我潛伏掩蔽所主地帶前，可能時得誘敵致敵於我砲兵陣地火制區，於近距離以火力毀滅之，如無砲兵陣地於戰車直後支援，或無砲兵陣地時，切勿使用戰車。若我以戰車之撤退引導敵戰車於我砲兵陣地前，支援掩護之砲兵數量，必須與我戰車數量成適當比例而取縱深配備。戰車防禦砲，則與砲兵相互支援，勉力完成奇襲射擊。煙幕使用，除遮蔽敵前進及掩護我之所在，並使敵不能察知我戰車之行動，以行翼側包圍攻擊。上述諸運用，多為裝甲旅派出支援隊以達成之，俾先期構成旅之火力中樞。

(下接第五八頁)

一般戰鬥中之機踏車兵

宋逢春譯

——蘇聯少將屠芳諾夫著，見一九四三年七月十一日紅星報——

就在廣袤地域機動作戰之能力言，機踏車兵，堪稱無出右者。卓越之機動性能，要與充分火力相配合，所以機踏車兵部隊，總是配屬其他兵種軍隊內。即此一點，遂決定機踏車兵之戰術。

某機踏車部隊，於突破敵防禦地帶時，曾在前方支隊內行動。戰鬥係在森林沼澤地形上進行者。而該部隊竟佔領三個村落，截敵重要聯絡線，並派出強有力警戒隊，出敵不意，將渡河場破壞。機踏車兵，協同配屬之七輛戰車，以神速之強襲，擊破河川之敵，繼續突入。總計本作戰之結果，某機踏車部隊，攻克二十七個村落，俘獲許多武器，汽油給養倉庫，三個修理廠，二百輛卡車，一百六十四匹馬。殲滅敵官兵四百餘人。

正面另一地區內，敵變更部署，將主要部隊移至我正面右翼。考爾沙柯夫少校所率領之機踏車隊，負有搜索敵後方，果敢擊敵各目標，散佈恐怖混亂之任務。次日晚間，機踏車隊秘密迂迴德軍側翼，深入敵後方四五公里。遭遇德軍大量輸送車，正向前方運動。考爾沙柯夫少校決定部署埋伏。當卡車縱隊行近時，二十支手榴槍與同量衝鋒槍，從灌木叢中，同時射擊。德軍墜入恐慌混亂中。路途為之堵塞。我機踏車兵遂成任務後乘上機踏車，急馳返歸我部隊配備地區。

而德軍後方，整夜聞有亂放之槍聲云。機踏車兵獲得關於敵軍運動之有價值情報，並破壞敵變更部署完成之期限，此點在本情況中，極關重要。

上述兩戰例，已充分說明機踏車兵行動之特質，並證明在最複雜情況中，具有解決戰鬥任務之能力。同時亦須指出機踏車兵，尚有滲入敵戰鬥隊形內，深深楔入敵陣之能力。例如由八十個機踏車兵編成之一隊，遂行戰鬥任務，在敵殘餘機械化軍隊內，行動三天之久。深入敵後方一百八十里之遙，出敵不意，射擊道路橋梁與河口之敵軍。德軍從事圍捕果敢之機踏車兵，但彼等巧妙返歸本隊，絲毫未受損失。

從以上敘述中，可以看出機踏車兵戰術，有許多處，頗似騎兵戰術。所以其任務之遂行，要出之以果敢且短促之突擊，巧妙地將火力與急速機動相配合。但機踏車部隊，分配付予以防守某地區陣地，並令其在防禦中坐守，將此高度機動之兵種，變成普通步兵者，亦曾發生此種錯誤現象。而指揮官用機踏車兵，無必要地隨意投諸攻擊有堅固工事之敵陣，亦同樣所不許可者也。如此使用法，勢必招致人員器材之無謂犧牲。

經驗證明機踏車部隊及小部隊，可以用於各種戰鬥中。而編在前方支隊內，係機踏車兵行動之最與適應。當主力具

有進擊集中地區之目的，先進行軍運動時，機踏車兵在離出擊陣地前二十五至三十公里以外，掩護集中地區，及戰線上重要之線。俟此類任務，值機踏車部隊，加強有戰車、火砲、迫擊砲，即甚易達成。

由機踏車兵編成之前方支隊，其行動全以果敢達到廣泛機動與猛烈攻擊之基礎。當敵已先我佔領某線時，則前方支隊長，實行補充搜索，偵明敵兵力與戰鬥準備後，從行進中，逕行斷然攻擊，而攻擊應有迫擊砲，配屬砲及戰車之火力支援。因機踏車兵，擁有高度機動力之故，可以迅速發現敵戰鬥隊形中之弱點，逕向其處攻擊，再將正面攻擊，與側翼及滲透相配合，以達到包圍敵軍之目的。

佔領一地境後，前方支隊長立即鞏固此線，向前方及側翼派出搜索隊。搜索隊之距離，為十至十五公里。至於爾後行動，則依具體情況與支隊所負任務而定。遭遇優勢敵兵力時，前方支隊往往被迫採取機動防禦方法。機踏車兵由一線退至另一線，在廣正面，以果敢頑強之行動，使敵疲乏，強迫敵躊躇不敢前。

機踏車兵勿在一地境，實行戰鬥到底，極宜脫離戰鬥，退到有利之新地境，重新組織火力，迎擊攻擊之敵。要特別注意側翼之警戒，俾使敵不至亦用機動隊截斷我退路，先我佔領新地境，或包圍我部隊。一般而言，機踏車兵運用其機動性能，常能脫離包圍，實際上被圍者，殊不多觀。

戰鬥速度不斷增長時，前方支隊之衝擊，可能迅即變為主力之攻擊。是故保持並擴張前方支隊已獲之戰果，殊關重要，此舉使主力可爭得主動，強迫敵軍於不利情況中，實行戰鬥。

突破敵防禦時，編在擴張突破帶內之機踏車部隊，有廣大用途。可用一部分機踏車小部隊，與戰車密切協同，隨戰車進入突破孔。值此情況，機踏車兵分散行動，成小隊（班、排）作戰，在戰車直後隨進，或在戰車中間，或在戰車兩翼行進。利用其機動及火力，肅清阻戰車前進之抵抗中心，復活之射擊點，必要時並用機踏車引導戰車前進。機踏車兵之如斯行動方式，可能是冒險。冒險固誠有之，試觀戰車陣戰隊，乘坐在戰車甲板上，更是位於不利狀況中者，而仍能達到預定目標，在戰鬥中，達成其任務。機踏車兵更為運動自由，更為機動靈活敏捷，較之陸戰隊步兵，絕不稍遜，反有過之。所以不必畏懼被敵火殲滅，何況值此戰鬥階段，敵已遭受戰車之湧進，而土崩瓦解，其防禦中之火力，已不復有多大力量矣。

派遣個別機踏車小部隊，與戰車密切協同，進入突破孔，實行戰鬥，而整個機踏車部隊，保存成一突擊力量，準備急速追擊敵軍。一俟發現勝利徵候，即敵開始退却時，必須盡種種方法，勿使敵脫離戰鬥，轉成縱隊，在後衛掩護下，有組織的佔領次一地境。為達此目的，向前派出機踏車小隊，加強以戰車及自動推進砲。

各小隊之行動，應特別果敢猛烈。廣泛使用側翼奇襲與埋伏戰法。從側面吸引住敵軍，逕行滲入敵各縱隊中間，進出敵聯絡線，截斷其退路，力求將敵壓迫至不能通過地方（沼澤、河川等）。此種行動形式，乃由於機踏車兵之本質使然耳。倘情況需要，機踏車兵必須果敢出之以冒險，往往實行不對等之戰鬥，亦所不惜。蓋其後隨進之機械化部隊可以殲

（下接第四九面）

汎論裝甲部隊

英國陸軍少將福勒著
林 銜 年 譯

本文作者係福勒將軍，將軍于第一次大戰期間，首倡機械化戰術思想論，迄此次大戰，機甲戰已成爲最新的戰鬥方法矣。原文載于一九四三年二月十二日出版之美國新聞週報，內容以論及機甲戰術一般之法則爲多，故特譯出，以供參考。

譯者介述

在一九一五年十二月三日，溫士頓邱吉爾曾對駐法陸軍總司令部發表過一篇文告，這篇文告爲首一句話就是說「改變攻擊的方法」。同時他特別強調裝甲部隊集中攻擊的重要性，因爲這樣可以維持其機動性。他倡言集中使用防楯及拖引車，用拖引車先行突破敵人陣地，然後使步兵在其掩護下攻擊前進。

他這倡言便種下了第一次大戰亞眠會戰戰鬥方法的種子，而終於發生了亞眠會戰——德軍的黑暗日，魯登道夫將軍這樣稱呼——而且這種戰鬥方法今日在波蘭會戰中一樣使德軍陷於第二個黑暗日。在這兩個不同的黑暗日的期間，雖然機械的威力已有加速的發展，但使用這些威力的戰鬥方法還是一樣不變的，不過現在更充分被人們認識罷了。

事實依然是這樣：(1)在廣漠地線式的防禦，終不能長久抵抗機甲部隊的攻擊。(2)沒有裝甲的部隊，無連如何加強其反裝甲的裝備，在攻擊力量上始終比不上裝甲部隊。(3)摩托化步兵，當其載運在車上時不過係乘員而已，因此

戰車人員才是戰鬥的單位。所以戰車及其附屬機械乃係主要的武器，而軍隊應該以戰車及其所屬機械爲編制的主體，不可以戰車及其所屬機械來編制於非裝甲車的部隊。

在此次大戰三年以前，在一本書名叫第一次聯合戰爭裏面我曾這樣寫道：「實在是這樣的，步兵的思想，此種十九世紀戰爭思想的樞紐，仍像哲學家福祿特般的幼稚與複雜而深印於一般參謀官的腦海。比如航空機是高度的攻擊武器，而且此種武器要依賴地面來活動，那麼這是很顯然的，除非敵人的地上武力可以抑制或遲滯，否則空中活動的根據在人力及精神上將迅速受到拘束(最後全國受攻擊)；因爲這不特是喪失土地，而人民及政府的意志也將受到惡劣的影響。假如敵人的地上武力，真的不能遏止的話，那麼國家雖然仍舊存在，但這仍是很容易被敵人的機甲部隊摧毀的，比如半月以前的法蘭西、德意志、波蘭就是這樣，這就是說等於全國的要點都被敵人佔領，而最後他們的政府也就隨之塌台了。以上這些話並非言過其實，因爲我們已經由最近每一次

大裝甲會戰中看到越來越具體的事實；完全的如一九三九年
在波蘭；一九四〇年在荷蘭、比利時、法蘭西；一九四一年
在巨哥斯拉夫及希臘；一九四〇年至一九四三年在非洲；不
完全的如一九一四年至一九四四年在蘇聯。現在我們再次看
見在波蘭的也是這樣，在一週內前進一百哩這不是例外，可
是在一九一四年秋以迄一九一八年夏時，則完全不可能。

雖則在一九三六年這種迅速的會戰已經很容易可以預見
，但在今日却變為被大家普遍認識這種會戰的主要理由了。
在一九三九年至一九四一年間德國人裝甲戰的勝利，其結果
由於其敵人缺乏裝甲部隊的原因多，而由於德軍戰術運用的
巧妙者少。假如德國真正了解此中秘密，他不應以百分之二
十五或更多的人力物力來消耗在潛艇，炸彈以及戰車及其附
屬機械來加強其非裝甲部隊上，而應該以這種力量來完成其
裝甲部隊。要是德國人真這樣造，他今日便不會遭受這種災
難了。

裝甲部隊戰鬥的特質是這樣的，在開闊地一般不宜作過
久的停留，因為裝甲部隊常常非前進即宜轉進，牠不能夠隨
時停止（指與騎兵的特性比較而言）。所以在史大林格勒會
戰中彈性的防禦就這樣地被德國人認為是邪說，是以決定其

命運的邪說了，因為在這個會戰裏沒有更多或更少的像馬其
諾防線這樣緩慢意念的邪說。要是德國人真用上百分之二十
五以上的精力來改善其裝甲部隊，那麼在史大林格勒會戰以
後，他可以得到撤退，而且可以吸引其敵人到交通便利的地
方予以有力的打擊。

但德國人不這樣做，他依賴他的據點工事、散兵坑、防
禦陣地及其步兵。而蘇聯呢！却正相反，蘇聯人一再靠著
他們的裝甲，更多的裝甲，而且兩年以後的現在他們更可能
春潮漂物一樣，一再把德軍的抵抗組織加以淹沒了。

經驗教訓依然是像查理大帝一樣的老舊，舉個例來說，
一讀約翰威利士著的聖路易士的十字軍編年史便知道了，他
並不是個戰術家，但我們想想，當線式的防禦被裝甲部隊攻
擊時是如何，那我們便可以得到一個可怕的有威力的狂風暴
雨般混亂的裝甲戰的概念了。

雖則他們目前已經是被鋼鐵包圍的時代，但軍人常是一
樣固執的。他們除非經過災難，否則他們不去研究學習。
蘇聯教訓了蘇聯，但現在再拿這艱難去教訓他的敵人却已晚
了。

（上接第五四面）

至此吾人有一結論，對控制裝甲部隊之新思想，實基於
已往戰略之觀念，即由昔日之舊觀念，擴展演進而有近代之
作戰方式，雖攻勢作戰之原則，全賴運動活力之保持，吾人
應仍向未來之戰爭方式而思考，以改進未來所需要之戰術，

始終以吾人敵方裝甲部隊之諸元為目標，永遠保持吾人之優
越性，至於對戰車之設計，則努力求新式砲火之產生，改進
裝甲與速度之關係，但輕重各型之戰車性能，仍以戰術需要
而存在，一般要求速度將愈增大，越野性能將更能獲得良好
成功。

雜俎

原子炸彈的研討

金劍輝

原子炸彈的使用，不但證實了多年來科學家們對於利用「原子能」作戰的可能性，並且使冥頑不靈的日寇，驚醒了迷夢，支離破碎的河山，重復地完整，蹂躪鐵蹄的人民，得到了解放，久經黑暗的世界，又見到光明，這些都是它給予人類的厚惠，我們不能不由衷地企禱，更不由得向研究它的幾位先驅者，作虔誠的景仰，感謝他們，將和平帶來給世界！

不過，「原子炸彈」的威力，固然轟動了全世界的注意，然而，它究竟是怎樣的一個東西，（則未必婦孺皆曉），茲就它的研究過程，原子能的特性和提煉方法，威力概說，以及它未來可能之發展，與夫原子工業等等，作一綜述，以為介紹，并冀諸同好，至於其構造和動作的詳情，則事屬軍事秘密，無從加以推測，姑俟諸嗣後之證實吧！

一、研究過程：

A 十幾年前德國就開始了「原子能」利用之研究，當時，德物理化學家斯德拉斯曼同漢恩發表一關於原子能的理論文章說到鈾原子被中子射擊後所起的連鎖反應，而引起世界各國對原子能在和平與戰爭中的運用的討論。

B 一九三六——三七年德海特納及法居里等實驗證明鈾原子核分裂成兩個幾近相等大小的原子核時，二公分鈾的能量相等於一噸重煤的燃燒熱。

C 英「原子學」權威湯姆生領導開始了「原子炸彈」的研究工作，以劍橋、牛津、倫敦及利物浦等大學為實驗。

D 一九四一年秋羅斯福總統之建議，始集結英美兩國之科學家於美研究，由美鮑許博士所部的美科學研究所主持。

E 一九四二年因所需人力極大，乃改屬於美陸軍部由李斯廉·R·格羅夫少將領導工作，對於原子彈之能於短期內成為事實格羅夫實具有最值得推頌的功績。

F 一九四三年正式成立「原子炸彈委員會」，主持人物有美陸長史汀生、鮑許博士、哈佛大學校長詹姆士B·考南博士、英約翰迪爾元帥、勞威林上校、及加拿大軍火大臣C·丁·霍威。

同時，另一解決一切有關如何管制原子彈問題的委員會成立，主持人史汀生、國務卿貝爾納斯前海長巴特、國務卿卿格萊頓、鮑許博士、考南博士、紐約保險公司主任海立遜等。

G 「原子炸彈研究所」正式成立，主任為丁·羅勃·歐本海默博士，當發現原子炸彈的原則時，歐氏即兼任為「聖他

「原子彈實驗所」主任，他與另一位勞倫斯博士是「第一原子彈」研究實驗之大成，勞氏曾因其原子研究於一九五九年獲諾貝爾獎金。

二、原子鈾的特性與提取法：

甲、特性 鈾為製造原子彈所需稀有而重要之金屬原料，為白色，有光澤的放射性元素，通常見於鈾中，它的原子是九十二種元素中最重的一種，內部構造極複雜含質子量亦最多，在它化學性質完全相同而原子量不同的同位元素中，最重要的為原子量 238 的 ^{238}U 和原子量 235 的 ^{235}U 兩種，前者，通常為穩定的，需有幾百萬電子伏的高能中子激發，才能使其變成不穩定狀態，後者，即不然，僅四十分之一電子伏的低能中子激發，就很容易使其變成不穩定狀態，並且在 ^{235}U 的原子核分裂過程中，還同時產生二、三個中子，使其餘的原子核自動繼續分裂，而得到一個連鎖反應 (Chain reaction) 且，如果 ^{235}U 中混雜有 ^{238}U 的穩定原子，則原子核自動繼續分裂的現象就不再產生了，所以



實在是鈾的一個很怪的特點。

乙、 ^{235}U 提取法 這兩種同位元素在天然鈾中的成分為 1 與 139 之比，即每一個 ^{235}U 的原子就有 139 個 ^{238}U 的原子。它們的化學性質既相同，所以要從天然鈾中提出 ^{235}U 化學方法是不能適用的，然而，它們原子量的相差，又不到不到百分之二，因之物理方法，亦就相當複雜，據公開發表的記載，大概有二：

一、質譜儀 將溴化銨四氯化鈾在真空匣內燒熱，所產生的蒸汽體經電子柱的撞擊，發生游離作用，陽离子經過電場加速以後，由裂縫導至質譜儀磁場，藉儀器轉的作用，將質量不同的原子分開，使 ^{235}U 原子沉澱板上。

二、熱擴散 包括兩個同心垂直管，內管均勻加熱至華氏 2300 度，外管則維持在攝氏 50 度的溫度，氯化鈾則裝在兩管中間的空位，經過對流作用，較輕的 ^{235}U 原子則陸續上升，最後流至頂部的室內。這兩種都是經試驗成功的方法，不過能提取的數量有限，現在既已探諸實用，則提取法，當已有所改進了。

三、威力概說(舉例說明)：

在「奧古斯泰號」巡洋艦的作戰室裏，杜魯門總統說：「原子彈一類，具有較二萬噸 TNT 更強大的威力，比其十噸「地震式」炸彈的爆炸力，還要大二千倍」它的威力半徑為 50 英里，震盪力之大使置身體內之人具有被如遭萬顆砲水擊中然，它的威力遺留可達 20 年之久，故被炸區之荒蕪將繼續至一世紀之四分之三時間，凡炸後往觀之人亦將遭受它熱之二度輻射，而使血內之紅血球破裂，生理機構不能再吸收氧氣，而死亡，至其威力之所由生，乃在彈中每一原子在爆炸後起分裂作用，而新生者仍不穩定，而起連鎖反應，增加其數量，在此不斷分裂與爆炸之程序中，二百億伏特之電流隨之放射，其強烈威力，遂因繼續流動之電子衝擊原子，並產生加倍之電子與原子，以至於原子復衝擊電子，而

發生狂暴之炸力，其威力足使被炸區內之任何事物，化為汽體，而此汽體又可能發生爆炸作用，所以空氣與土地皆起光熱之輻射故也。舉例說明之：

(一)七月十六日在新墨西哥州的荒僻沙漠裏作第一次試驗時，頃刻間將吊着原子彈的鋼塔鏝化掉，濃烟直冲上同層，在二百五十航空里外的門窗，均被震得軌軌作響，站在一萬碼以外的觀測所外的兩個人被摔倒在地，彈坑深達一英里，寬達七英里。

(二)廣島面積七平方英里人口三十二萬，經一彈爆炸後毀百分之六十，人物莫辨，其遺留之光與熱之放射力，在七十年內尚不失其作用，此足以殺人的光熱在雨後則河中生物，感受此光熱亦將有死亡之危險。

(三)大小寇姆高爾夫球之原子彈威力等于五百萬磅之煤熱，可供大工廠數年之用。

(四)等於將來宜昌水閘，工作數星期所發動之水力。

(五)可能推動大洋輪船往來各洋面，至無盡期之久。

(六)足使相等於重慶大小之城市夷為平地。

四、將來可能之發展：

我們從分子與分子的互變進步到原子與原子的互變（原子彈製造之應用原理），更要做到原子的毀滅，這一步，已在研究中，而成問題的就如何去控制新生命的原子因為它運動太快了，然而，原子彈之成功已告訴我控制非無辦法，不過困難而已，而用於炸彈——因為炸是亂炸的，是較容易的事，亦且未免大材小用，以後用到機械上去時，其控制，當

益見困難，至於鈾，是元素中最少的一種，提取亦不易，其所以被應用者，以其原子核不穩定，易為中子分裂耳，據理論上說，凡元素之原子，都可能會產生「原子能」惟在應用上，

原子核分裂以前，原子必經過鈾，分裂後，又必須能自動供給激發的媒介，使其餘原子核繼續分裂，分裂時力量，這要儘量的大，因此種種限制，能利用之元素就很有限，而鈾原子核之不穩定，實最適合於產生「原子能」的條件而成爲原子彈的最好原料，所以，在尚未達到「原子毀滅」的階段時，其未來之發展，可能有下列兩個趨勢：

(一)可能發明一種力量，能使穩定的原子核亦能分裂，以產生「原子能」（即元素之利用，可不僅限於鈾）

(二)以鈾含原子量之多少，可分為幾種其中僅 ^{235}U 一種可被分裂即能利用者僅此一種，而鈾原子核內之原子與中子，是繼續不斷地變化的，并不僅限於 ^{235}U 故如能加以控制，使其變化至易，於分裂時停止，則凡屬鈾之同位素，或可分裂而應用，以增加能分裂之鈾的總量，當能產生更大之原子力。

五、原子工業：

以原子力作一和平與戰爭上之運用之討論與研究，是早爲科學家們所矚目而汲汲於此者，目前，原子炸彈即應用原子力於戰爭上之表現，至其運用於和平上，機械上——即原子工業，則以若干技術上之問題，尙待解決而遲遲未能，夫破壞與建設乃不可或分者，今「原子彈」既具有若斯之破壞力

(下接第六五面)

雷伊泰島上之防諜工作

姚 桐 譯

原載美國陸軍部「戰術與技術之趨向」雜誌一九四五年三月號

防諜總隊於雷伊泰 (Ilebo) 島上可以初次達成其在西南太平洋區之真正任務。雷伊泰有人口約百萬之衆，較之先是所遇之原始而散漫之民族，此地人民自較聰慧而開化，且數年以來受日本行政與宣傳之影響，確已造成助逆與秘密活動之種種問題。防諜總隊在此種情形下，本身之工作已繁重至無可復加，但尚須協助參謀部用詢問游擊隊與民衆之方法以搜集戰術情報，其需要之程度亦較往昔爲甚。

在過去之登陸中，防諜總隊所欲搜獲之文件，主要目的係於協助情報之迅速搜集，但在雷伊泰島上，則有迫切之需要以搜索有防諜重要性之文件，凡日軍所控制之警察總局，各地警察分局，日本「商業」組織之用爲偵緝與「安撫」之前哨者，以及日軍憲兵之担任諜報工作者，其案卷雖無戰術上之重要性，但皆爲有關於敵軍特務人員情報之間接來源。

舉例而言，有一師防諜分隊，隨軍進入克羅板 (Cebu) 者，立即採取步驟以搜獲最重要之敵軍與人民之設施。各種主要建築物之適當防衛，殊屬困難，蓋以軍隊不能用於此項任務也。至於菲律賓人之被迫服務者，常需予以監視，俾能站定崗位而阻止歹人混入，該隊所獲文件，雖不完全，但有甚多係有戰術與防諜價值者。

人民管制之困難

防諜分隊於進一市鎮時，所遇民衆，散漫而惶恐，殆成定例。若非律賓共和國之行政人員尚未到達時，防諜總隊應立即與當地負責人民建立關係，並盡其可能以協助恢復秩序。游擊隊中，有若干爲真正之游擊隊，亦有若干爲僞稱之游擊隊，彼等通常備有「間諜」與「助逆者」詳細名單。有甚多嫌疑犯，自十五歲至五十歲，均爲熱誠之維持會中人所押解前來。

以前所搜集之人名錄，不足以證實或否認若輩自告奮勇之「綏靖官吏」所作之控告，彼等本人爲唯一可資利用之證人，其可靠性實不得而知。故在初步最紛亂之階段，所有決定，祇能根據常識估計與對於告發人之嚴密質詢。不久以後，又知一般菲律賓人必須強迫詳詢以何時，何地，如何，以及對何人犯罪。較後，據經驗所示，甚多過分之控告，可用要索宣誓證明書之方式以消除之。

菲律賓人之被拘禁，祇在其人被認爲對於吾軍之警戒有危害之時，戰況爲一項重要之因素，以決定嫌疑犯爲害之程

度。在前方，以輕微之罪證而拘留人民，當屬必要，留待日後偵查。當戰事進步而戰區之情況較為穩定時，對於人民身體拘禁之必要性減低，而較完密之偵查可以進行。人民雖為傾心附逆者，但因事實上已不能，不欲，抑或不敢再充特工者，在危險階段過去後或被釋放。彼等大致奉命留居本村，對於當地警局或防諜總隊作定期性之報告。

除此以外，尚有非法審判與「遊擊法庭」(Kangaroo Courts) (譯者按 Kangaroo 為袋鼠，善於跳躍，姑譯此名) 之問題須待解決。在日軍久佔之後，若輩在深山與敵苦戰之人，對於彼等在村中與敵合作者，發生痛恨，實為自然之事。舉一典型的事例言，有游擊隊員數名，向一防諜辦事處報告，敬禮甚恭，詢以工作，則袖出一函，函中開始即稱：「今命汝等清算下列諸叛徒。」另一次，有一防諜員——某一小市鎮中之唯一防諜工作者——突遇一出乎意外之危急狀態，當時有一本境之游擊隊長率同一隊熱心之武裝同志來鎮，邊將驚慌失措之民衆約五十人，裝入兩卡車。經過甚多之外交折衝，甚多爭辯，與「多巴」酒(一種菲律賓之土酒)多瓶，始能將該游擊隊長之要求減低至僅逮捕附逆巨魁三人，送至附近之憲兵站，而不解至山中，故在法律與秩序尚未完全重建而當地警局尚未改組以前，頗有若干自懼犯罪之人民至防諜辦事處自有請求拘禁藉以自保者。

提出充分之證據以拘禁或釋放一嫌疑犯，洵為一項困難之工作，政治或個人的嫉妬常使意見帶有色彩，即甚多報告者之宣誓亦難免渲染。若輩於佔領期間受害者，常從最惡之處着想，以猜疑若輩未受害者。是以市民常懷疑農人，而農人則懷疑市民，因在日軍統治時期，日軍勢力地帶與游擊

區間之行動常極困難，有時甚其危險。居住於市鎮中者，若徘徊鄉間，常被逮捕而遭游擊隊之嚴詢，認為係日方之密探；農夫流浪入市，亦常被日本憲兵捕捉，認係游擊隊之間諜。故除謠傳而外，鮮有人能明瞭其本境以外之詳細情形者。自游擊隊之觀點言，凡未積極予彼等以協助者，或曾略有曾犯者，均為附逆叛黨。意見與傳說之紛紜，實與事實之不可捉摸，毫無二致。

情報員制度之建立

由於上述理由，早日建立一可靠之情報員制度顯為必要。無論何地，凡游擊隊負責官長之熟悉當地情形而能分拆聽意之誣告與嚴重之問題者，均儘可能與之保持接觸。至於城市之中，亦可以担任情報員工作者，包括牧師，淪陷市鎮官吏(特指太平局紳)學校教師，商人以及其他人物之有機智，公民責任心而密切接觸當地情形者。此項初步之基層工作曾經一度完成，嫌疑犯之名單可以依次遞送至此項情報「陪審官」(Panel)處。如彼等對於該犯在佔領時期之活動有所聞知而能為之撇開罪命者，則澈底之偵查可無必要。

「附逆」與「親日」之名詞常為報告者濫施於彼等所不信與厭惡之人，以致其情報毫無防諜意義。一個警察局員曾誘捕游擊隊而予以嚴刑拷打者因為附逆，但婦女之為日本憲兵烹飪者，人民之奉日軍派任小職者，以及女孩之與日本軍官同居者，亦均被指為「附逆者」。有甚多案件向防諜部隊報告者，不過小罪，若在游擊隊之屋中行竊等均是。有甚多人因在日軍佔領期間担任職務，如警吏，市鎮官員等而被控為嫌疑犯

，其中有若干人為機會主義者，純以金錢或職位而與日方合作。防諜總隊祇在其合作之程度與性質連同側面情報足以假定各該犯遇有機會仍欲助敵之時，始予干涉。至於此等附逆者之偵查與處置，由菲律賓共和國政府之適當人員辦理之。

在吾軍未蒞境前，人民與日軍之合作，雖不能成爲被擒之理由，但被認爲係公民職責之障礙，則甚明顯。防諜總隊曾與菲律賓政府官員保持密切聯絡，以重建地方政府。凡有被選爲地方官吏者，須先由防諜總隊予以解脫嫌疑，此事各義上係通過情報員網而得完成。

警務機構之早日組成於防諜工作有特殊之關係。一般之程序爲先產生地方警察長，其任職須先徵得防諜總隊之同意，然後由彼指派警務人員，彼等亦須依次受檢。以前之警局人員一概不用，所謂菲律賓警察總監部，其地位等於州警察隊，亦由省政府在相似之方式下重行活動。此等機關於執行任務後，對於警戒步驟之策劃大有助力。

警戒制度之建立

爲防止敵方特工有進出吾軍防線之企圖起見，警戒範圍開始於雷伊泰之東海岸與西海岸實地，西海岸方面，由菲律賓濱海警備隊詢問所有由水道而來之人，並限制自宿務(Cebu)與其他淪陷區而來之來歷不明者。防諜總隊則與美國海軍及菲律賓陸軍合作，在聖朱尼哥(San Juanico)海峽建立水上巡邏隊以制止所有民船渡過海峽而至雷伊泰。

防諜總隊與前方隊伍檢查進入吾軍防線之難民，就情況所容許之範圍，盡其可能。人民之有戰術情報足供直接主管

指揮部參考者，即經就地詢問，而將結果轉陳參謀部。若有明瞭更較遠遼戰區之情況者，經竭盡可能範圍解送至所屬司令部。有甚多珍貴之情報有關現在及將來之戰區者，在此種方式下獲得。同時形迹可疑之人如被發現進入美軍警戒區時，即被拘押，以待偵查游擊隊員協助詢問並鑑別嫌疑犯。

游擊隊之聯絡

由於防諜總隊之與民衆及游擊隊保持密切接觸，聯絡游擊隊之工作即經師參謀處指定其所屬防諜分隊擔任。該隊各方面均與辦理游擊工作者協同一致，此項合作，經證實相互有益。游擊隊所提出之黑單(附逆名單)固不能認爲有害分價值然無游擊隊司令之談話，可以引出甚多關於敵軍附逆者之人物與機構之準確情報。

日軍情報機關在吾軍登陸時存在於雷伊泰者，大體係與剿滅游擊隊計劃有關。日本商業公司常被用於此項目的，屬上遍佈之警察支隊亦負有同樣之任務。此外，日軍憲兵尙有其自設之情報制度，當地稱爲「S-I-B-I」，大部份爲孩童所組成，彼等年事甚輕，不能明瞭其工作之嚴重性，此一機構爲日本憲兵之耳目，若有游擊隊來襲，則舉以報告，並擔任指導之嚮導工作。

兩面人

防諜總隊所經手案件中，有一案件戰前之高級警官，在日軍佔境後，繼續任職，此案爲若干較有趣味案件中之一。

該警官對於游擊隊與其他効忠於國家之組織，解釋其苦衷謂彼擔任此項工作，目的在於充任彼等與軍事當局間之緩衝人物。在佔領期間，彼始終向兩面討好，獲得游擊隊之信任，日軍之選拔。吾軍登陸後，彼即被選為繼續留任者，且獲承認其在日軍主持下之升擢。此人之能力，軍事知識與組織天才均足顯示其為一有效之領袖與執行人。

防諜總隊對於此人有密切而不注目之監視，經偵查後確知其有此等性質，但猶未知其忠誠與否也。師防諜分隊初進該鎮者，曾自警察總局仔細搜索各種檔案。經檢查後，發現其主管部份之更多函牘。此種案卷，顯示有一嚴密之「特務」機構存在，其中每一工作人員，對於游擊隊與親美之活動，用其符號報告。但此項報告尚不足以斷定一切，蓋如該警官截獲此等報告，彼容或係遵守協助游擊隊之前諾也。

其後有更多之文件發現，足以使各特工之報告與該警官上呈日方之報告作一比較，則其中竟無一語遺漏。於是以此項報告作為根據，將特工人員審詢而更能證明其二心。且在偵查完成前，發覺該官曾因若干工作人員未能逮捕一効忠國家之游擊司令而予以開除處分。該官對於其地位自以為穩固

異常，故一旦自陷於牢獄中時，甚且未將各種日記與個人筆記式之證據予以毀滅。

凡此種種活動，均強調防諜工作隊應流動而善於變通。當較早時期防諜工作人員係分派於團師及軍部服務，茲因有關於民衆之問題過多，故在各主要城鎮需有辦事分處之設立。膳宿設備均經臨時佈置，俾大批防諜工作人員得在需要最迫切之處工作。當師防諜分隊奉緊急命令調往前方時，軍防諜隊之指揮官應即準備接收並繼續在各師所設置之辦事處工作。而軍團之防諜工作隊亦將以其本部人員與軍區人員之附屬於此者，接管軍防諜隊在後方所遺之職務。由於保存最近各種有關報告，嫌疑犯，與情報員之檔案而得之經驗，使調動不阻礙工作之順利進行。

雷伊泰子防諜總隊以太平洋方面之空前巨大任務，但更艱巨之工作尚在前面，就防諜總隊之立場言，美軍在該地作菲律賓方面之初步登陸，或係幸事，蓋峴答那峨(Mindanao)與呂宋有更多之人民與大批日人。所有防諜總隊在雷伊泰所獲之經驗將有助於美軍在菲律賓所展開之戰事也。

(上接第六一面)

，其亦必同時具有非常之建設性，尚需學者們之繼續研究，以竟全功，依據分析之結果，一電子可供給二萬萬電子伏的能力，而普通的煤炭，每一個分子只能供給四電子伏，就其原子的單位比，原子燃料所產生的能力，大過煤炭五千萬倍，就其重量的單位比，亦約有一萬七千倍，此外²³⁵U的原子

核分裂以後的副產品，都含有放射的特性，對於生物、醫藥、理化各部門還有極大用途，故「原子力」應用於工業之一日，世界當大為改觀，刻美國一般科學家咸信利用「原子彈」以供經濟建設之用的技術問題，可能於最近期間得到解決而見諸實施，則不可思議之新世界，我們將拭目以待了！

三五、七、雷伊泰北新上策。

盟國軍政府之組織與運用

黃希珍譯

——譯自一九四四年美國參謀大學軍事評論七月號——

盟國軍政府為歷史上首創之產物，亦為第二次世界大戰，在敵國本土，維持和平之首要努力，為此目的，盟國軍政府所採取之方法與手段，亦極自然而合理，其所獲結果，亦極圓滿，本文所論述者，係以盟軍登陸西西里時所組成之西西里盟國軍政府為範例，而着重於軍政府戰術上之組織與運用，并其參加部隊之編成與活動。

盟國軍政府之官員於決定日期，隨同戰鬥部隊登陸西西里，此項登陸運動，係在殘敵激烈抵抗烽火瀰漫中進行，當盟軍冒險砲火強行登陸而逐漸推進於島之內部城市時，秩序混亂，滿目荒涼，其嚴重性越過任何戰場，全部城市，已為空軍與砲兵毀滅，陷入沉淪狀態，退却之敵，已將各城市之糧食倉庫，搶劫以去，道路鐵路，盡遭破壞，金融財政，亦呈痿疲。

該島居民，當敵退却而行焚劫掠時，均逃避於山林深谷，以保殘生，當盟軍登陸逐漸進入佔領時，則相繼奔返，尋求生計，彼等對於被難者之生命財產，悲傷悽切，但對彼等自己，無法可施，目前與未來，俱皆寄托於迷茫中，彼等為衣食住等問題而嘆息，為殘酷戰爭所造成之結果而咀咒，彼等未隨敵軍退却之官員對彼等曰：「余能為君等何助？」

經戰爭之破壞而後，甚需要作戰指揮官發揮愛好人類與

慈善濟世之偉大德性，否則社會必形紛亂，急需一有組織之機構以謀制止與恢復。

佔領區內，大量難民，如無適宜組織，必將為軍事上之重大威脅，交通與補給之遭受搶劫，電線、橋樑與車輛之遭受破壞，自毋待言，尤要者為彼等將我情報竄敵尤足為佔領軍之危害。

登陸西西里時，軍政府之官員，係分派於戰術單位部隊工作，彼等最初發現一部份之指揮官，對於佔領區人民之組織與管理問題，大部缺乏熱誠與興趣，但戰爭畢竟非旦夕間就能換取和平，而那一部份之指揮官大都被任命為軍政府之官員。之後，彼等來信，對於軍政府之工作，多表崇高之敬意。

西西里之盟國軍政府，設在阿雅斯 *Alicata* 之盟軍總司令部，荷馬斯 *Julius C. Holmes* 准將為其主席，關於軍政府工作人員之訓練學校與設計機關，係設在北洲靠近阿雅斯之鄉下一哩高之一個小頂上，此處憑高可以遠眺地中海，其訓練與設計之負責人，即為英國烏蘭那爾中將 *Lord Rennell of Rodd*，彼之父親，為英前駐意大使，曾在意大利度過長期之大使生活，烏蘭那爾中將，被任命為第十五集團軍民政部 *(Civil Affairs)* 主任，美國馬克歇利准將 *(Frank J. Meshery)* 被任命為副主任，第十五集團軍，轄有彼當將軍 *(Patton)* 之美

國第七軍，與蒙哥馬利將軍(Montgomery)之英國第八軍兩軍位之部隊。

數百個美國與英國之官員——其中一部份人員，曾於英格蘭之 Charlottesville, Virginia, and Windlesham 等地之民政學校受過訓練者——在一九四三年五月下旬集結於查烏里 Chrea 共同縝密合作，一部份英國官員，在阿比西尼亞，土利波尼亞等地，已有軍政府工作之經驗，且彼等研究之結果，甚有價值，此數百官員雖來自不同之英美各地，雖有性情習慣，以及軍中勤務等方法之差異，然因彼等共同努力，其結果均曾產生一致工作之信仰與執行任務之方法。

軍政府之行政與設計組，在從事於計劃之策定，與命令之擬就，并為西里軍政府擬具詳細之各項訓令。

軍政府之基本計劃，係依據下列各項目標策定之：

- 一、於可能範圍內，迅速恢復佔領區之法律，秩序，與正常之生活環境；并調查糧食，統計物資，賑濟難民，調濟盈虛。
- 二、活動地方金融，利用地方資源，調濟佔領部隊之生活。
- 三、以特別訓練之官員替代當地佔領之戰鬥部隊，執行該佔領區各項民政事務，此項工作之開始，愈快愈合要求。
- 四、提高盟軍政治與軍事目標，依據盟軍總部施政方針，實施佔領區之管制。

第十五集團軍總司令亞力山大將軍，受艾森豪威爾將軍之命，任最高軍事長官之職，因之，其所指揮之彼當與蒙哥馬利兩軍長後以下之軍團長師長，在其作戰地帶範圍內，均

負有軍政府民政部之最後責任與權力，在各級幹部之間，實行軍事連坐法。

如此，亞力山大將軍就任最高軍事長官，并於下級指揮官中，派定民政部門各主管，使所隸屬兩軍軍長彼當與蒙哥馬利在其所轄地帶，負其軍政府行政事務之責任，并即下達命令於軍團長，惟此項行政事務，實際上之權力，係在軍團所轄之區域內發揮，師之指揮官同時在其佔領地帶內，亦負有軍政府民政上之責任。

各單位之民政工作官員，在其各單位指揮官指揮之下，分配與執行任務。

軍政府官員中之參謀業務，無一定之方式，在集團軍總部烏爾那爾中將，為一專門之參謀官，在兩個軍部，民政官員之業務同參謀業務，惟須向參謀長負責，在軍團部則不稱參謀長，第七軍之第二軍團，軍政府官員係在 Judge Advocate 處工作，而英國軍團之軍政府民政人員，并未集中於某一處，而仍為參謀人員兼任，至於師階段，軍政府官員，係由一部指揮官充任軍政府之參謀官。

在師以下之部隊，無民政部之參謀組織，雖有些例。民政官員臨時分派於旅團部，然此不過為臨時應急之措置，例如當旅團單位部隊，先行佔領某一地區或某一城市時，則此旅團部之預派民政參謀人員，即可立刻辦理各該佔領區之民政事項，使其稍有秩序。

一切機構設立完備之後，而工作推動開始之前，須注意技術通信問題之解決，故須立有情報傳達上技術通信之設備，俾軍政府首長，直接得以推動民政之行政事宜，不致物價，指導地方財政金融之活動，例如登陸西里時之麥價管制

之問題，於技術通信有至大關係，當盟軍初佔領西西里時，麥價暴漲，而軍政府首要當局，以迅速之手段平抑，致遭一般農民之怨言。蓋當時各地布市民糧食恐慌，而擁有大量存麥之農民，即有提高麥價之企圖，如不平抑則必影響社會之秩序，與盟軍之作戰，此等措置，全靠通信技術迅速以資調查與實施，此項工作，顯非師與軍團指揮官能力之所能及，然如某一民政官員，在其所在之區域，對物價之處置錯誤，提高麥價，則立刻可影響其他區域之農民提高麥價之心理。

在其軍政府指揮之下，軍政部，須預佈新決定之麥價政策，於下級機關與工作人員，當然，此項工作可由軍事指揮機關完成，但必然停滯與消耗其指揮官指導作戰之時間。

估價區之各項問題，如財政之預算，立法問題，敵人之監守問題，與盟國財產及其他之保管問題，都與技術部門有關，非以此項之專門人員，均難予以適當之解決。

當估價區減少，且內部情況與戰術條件許可時，師以上之負責軍政府民政責任之指揮官，應將其民政責任交代，即由亞力山大將軍命令民政部負責行之。

在第十五集團軍總部與第八軍軍部，盟國軍政府之參謀處，指揮有六個特別師，其名稱爲立法師，財政師，內郵補給師，公共安全師，公共衛生師，與敵人財產師，有時，這些師之代表人員，係住於軍團部，但不規定其永久性。

此等特別師主官，預佈技術方面之命令於下級各軍政府工作梯隊，有時，此項技術上之命令，須經過軍政府之技術處審查，但并不受其妨害與實施。

在任何期間，於作戰開始前與正作戰期間，此等業務之實施，軍政府之參謀官，與一般及特別參謀處之間，必須密

切連繫與協同，公共衛生官員，其對所管事項之情報，下須傳達於軍士；補給官員，須與第四處（後勤課）密取連絡；關於市民之補給，爲軍政府一重大之問題，此項補給，有時須送達於各地區，有時同軍事補給系統，同時軍政府有協助軍隊，供給蔬菜與其他給養之責任。

交通與秩序之維持問題，係由公共安全師負責，軍政府公共安全官員，須與第二處協同，計劃，逮捕危險法西斯份子，與保護作戰軍之安全。

上述各項工作及其詳細之規定，業經在 *Orange* 計劃就緒其一切之部署，均嚴守秘密，俾免洩漏作戰計劃，在學校受訓之軍政府官員，不示知其登陸灘頭陣地之位置，一俟彼等已臨登陸時機始示知之，彼等亦不預知盟軍必在西西里登陸之消息，此項官員，均授予意大利文與方言，并示以演講與寫作方法之概要，俾能對付意大利人民，俟決定登陸之日期來臨，各特別師之主官，須下達特別有關事款概要之訓令於所屬官員，但仍須保守秘密，有時此項訓令，亦經詳細記載，繕送或油印分發，但亦必須至登陸地點，始令彼等收到，除警戒程度鬆懈時，則此等秘密保持之手段，仍屬不可避免。

波利的 (Rogers) 校乃一派住彼當將軍參謀處之民政部高級軍官，邊森 (Benson) 空軍上尉爲派住蒙哥利將軍參謀處之民政部高級軍官波利之助手爲美國彼得中校，邊森之助手爲美國亨利中校，亨利中校，前曾在第八軍托尼亞亞民黨部服務，在第七軍參謀處派遺服務之軍政府官員有五十四人，在蒙哥馬利參謀處服務之軍政府官員有百零三人，此一參謀處之多出人員，係於必要時，分派第七第八兩軍服務。

在決定登陸日期前約一月時間，波利的中校與邊森空軍

期三

上尉，并其助手等，係分派於兩軍部，逐漸同該兩軍之參謀人員認識與友好，遂時常準備命令與備忘錄互相致送其兩軍之參謀處，以解釋此項民政部之功用，并介紹軍政府各特別所主官之姓名及其任務於參謀官，俾彼此之間連絡協同臻於密切。

在軍政府之計劃下，一般市民之利益，最初不由軍政府沒收，但由各軍參謀處統制一切電話電報明碼與無線電台，均由通信軍官校收，電線，水路補給，公路與橋樑，鐵路，碼頭與船塢等，均歸工兵軍官接管，惟在任何期間，軍政府之工兵軍官，須與通信軍官，取得工作上之連繫，并與一般市民經常保持接觸，俾於可能範圍內，希望市民與地方機關之協助，凡敵有關於軍事方面之設備與生產，軍政府應以充分權力管制之。

當登陸日期迫近時，各組軍政府之官員，係派遣於戰鬥部，使其得先睹佔領地區侵略者之行動，與考慮處置之方法，其登陸時應頒佈之佈告與命令，應先即由各組軍政府之官員準備就緒，一俟登陸後，即開始佈示。

第一次訓示之內容如左：

- 一、宣佈某地之佔領與軍政府內務部之成立。
- 二、犯罪行為之處理條例。
- 三、設立盟國軍事法庭。
- 四、確定幣制與貿易稅率。
- 五、封閉銀行，頒佈債務與利息之停付。
- 六、取締違反盟國政府之政府組織或排擠異族之法律。
- 七、指定專員保護盟國與看守敵國之財產。

此外尚有二項佈示：一為規定當地市民之起息（日落與日出）時間，一為指定投降之敵解除武裝，彈藥，武器與無線電之地點。

美國第一、第三、第四十五三個師，於西西里登陸之日，各協助軍政府官員登岸，波利中校，係隨前進指揮所由亞洲到達西西里，第七軍亦於決定之日期登陸，均與各組軍政工作官員共同美國上述三師協同開始工作。

登陸以後，軍政府工作人員所遭遇之問題，與在各地戰役所遇之問題相同，哀里斯中校，離開Crea，於六月廿一日在St. Chancé參加第一師工作，并被派於參謀處服務，數日以後，九個額外軍政府工作官員，亦相繼到達該師，哀里斯中校與其參謀及各師之參謀，共同詳密策定作戰計劃，而後師指揮官經參謀長之同意，即發表哀里斯中校為軍政府民政部負責人之一。

有一報導敘述哀里斯中校與其參謀等冒險作戰之趣味。故事如左：

「哀里斯中校與哀士昆尼少尉 Asquini（一能說意大利語之美國軍官）在槍林彈雨下，於午前七時，在吉拉（Gela）海灘登陸，并以四十五分鐘一哩之速度行至師司令部，下午二時，彼向吉拉前進，約下午三時，進入吉拉市，此時該城之戰鬥，仍在局部及其外圍繼續進行中，戰車戰亦在猛烈展開（直至三日後始平息），哀里斯在其該城市佔領部份一所建築物中設立指揮所，並召集其他通信與工兵人員及地方代表教會代表。舉行會議，計劃工作之分配，那天有三次警報，且每次警報都妨害其會議之進展。

「意大利市民與官員，有時在困難情形下，會與哀里斯

協助，但其程度甚有限。

「在當時哀利斯中校所遭遇之主要問題如左：

1. 該城附近，有一七〇死屍（大半已經掩蓋），亟待安葬，但當地百姓，拒絕搬運，因之，哀利斯中校令意大利之戰俘，以手車輸送埋葬，當地醫藥供應缺乏，其肺結核，傷病，與疥癬等病症，甚為流行。
2. 該城水源缺乏，因水管已受敵軍與盟軍破壞，哀利斯就派遣工兵人員在三十六小時內，將該城水管修復。
3. 該城發電廠，已遭轟炸破壞，但電燈廠仍然完整，尚能供給不足量之電力。
4. 麵色廠均已破壞，彼等即由破壞之建築物中抽出木料建造，於佔領後一日完成。
5. 吉拉城因係軍隊開補給之主要脈絡，故對該城正常生活之恢復稍有妨害。

「吉拉市長森打哥 Sotaco，為一法西斯之重要份子，在佔領之前三日潛逃，市長職務，遂由一位沒有經驗之學校教師接替，因之，哀利斯中校重選一位適當之人物為吉拉市長。

「其他關於難民之處理，需要軍政府人員之努力與負責之處尤多。

「關於該城應行處理之小問題，哀利斯開始就委諸意大利人辦理，蓋此項工作，乃意大利人應盡之義務，於必要時，始由哀利斯等工作人員辦理，該城之劫掠問題與糧食問題，幸未十分嚴重，因哀利斯等工作人員適時進入該城，佔領

其糧食倉庫，與組織防護秩序服務隊預行防止之故。

另一報導，就為第三步兵師方面軍政府人員之任務報告。

馬卡非里 Mc Caffrey 中校與另一組軍政府工作人員在步兵第三師方面，係集結於靠近迷雅特 Berete 之一橄欖林內，該步兵師係以一步兵團衝鋒，佔領建立靠近勒卡打 Locata 之一灘頭陣地，為欲立刻派遣一軍官赴勒卡打，因即派軍政府哀斯瓦斯 Anshover 少校隨同該步兵團前進，哀斯瓦斯少校，在勒卡打陷落後之一小時內，進入勒加打城。

馬卡非里中校及其他之官員，係在勒卡打陷落後同日上午，當天，哀斯瓦斯少校已在曼的參迫 Mancipio 設立指揮所，并將其市民組織，及頒佈各項條例與命令。

勒卡打市長波舍斯打 Posse 業經同其一部僚屬潛逃，其餘一部人員就導瑪卡非里之召集，舉行地方維持之研究會議，牧師教士之徒，亦分別報告一般市民，尊重盟國軍政府所頒佈之新法令。

市街之上地雷與彈痕，為軍事交通上之一重大威脅，故先召集本地勞工設法排除與修補，該城之糧食，僅小部可以利用，故市民間之糧食，尚有恐慌之現象，水之補給，亦遭轟炸而破壞，故最初水料之補給，係以馬車拖載，但此項方法，因馬匹與車輛，均供軍用而停止。

次日，其他城市，相繼佔領，但大半城市之劫掠甚熾，糧穀之劫掠，尤增重人民生活之困難，某一部份之劫掠者，已遭逮捕，并提交軍事法庭審判。

加尼下的 O. S. S. 市因缺乏糧食之結果，曾造成一次之暴動，幸由十四軍軍事警察以最大之努力彈壓始告平息，最初

軍事警察對此等暴徒會開槍射擊，但當警察彈壓停止，而暴徒等又復展動。

瑪下非里將其暴亂情形報告第三師參謀長，受命對於劫掠暴徒，逮捕槍決必要時，重申前令，並由參謀長分令該步兵團長詹森上校協助處理暴動事件，詹森團長當即派兵一排，繳集城市中暴動者及其他武裝軍人之武器彈藥在該城市中，瑪下非里中校捕獲一劫掠肥皂之暴犯，同時他處亦有同樣搶劫事件，瑪下非里中校下令制止，但無效，因即以槍射擊示威，瑪下非里中校，追隨暴徒之後，跟蹤至一肥皂店外圍，得軍隊之協助，最後包圍此等暴徒，并彈壓其暴動，於此項暴徒之外，當然亦有一部份馴良之市民，其地方政府本來之官員，除係法西斯份子，均使在最高軍政府首長之指揮下，召集參與維持地方治安之組織。

當彭拉摩 Palermo 七月廿二日陷落時，波利的中校在弗利彼就拉 Prefettura 設立軍政府指揮所，并在其市府所在地區

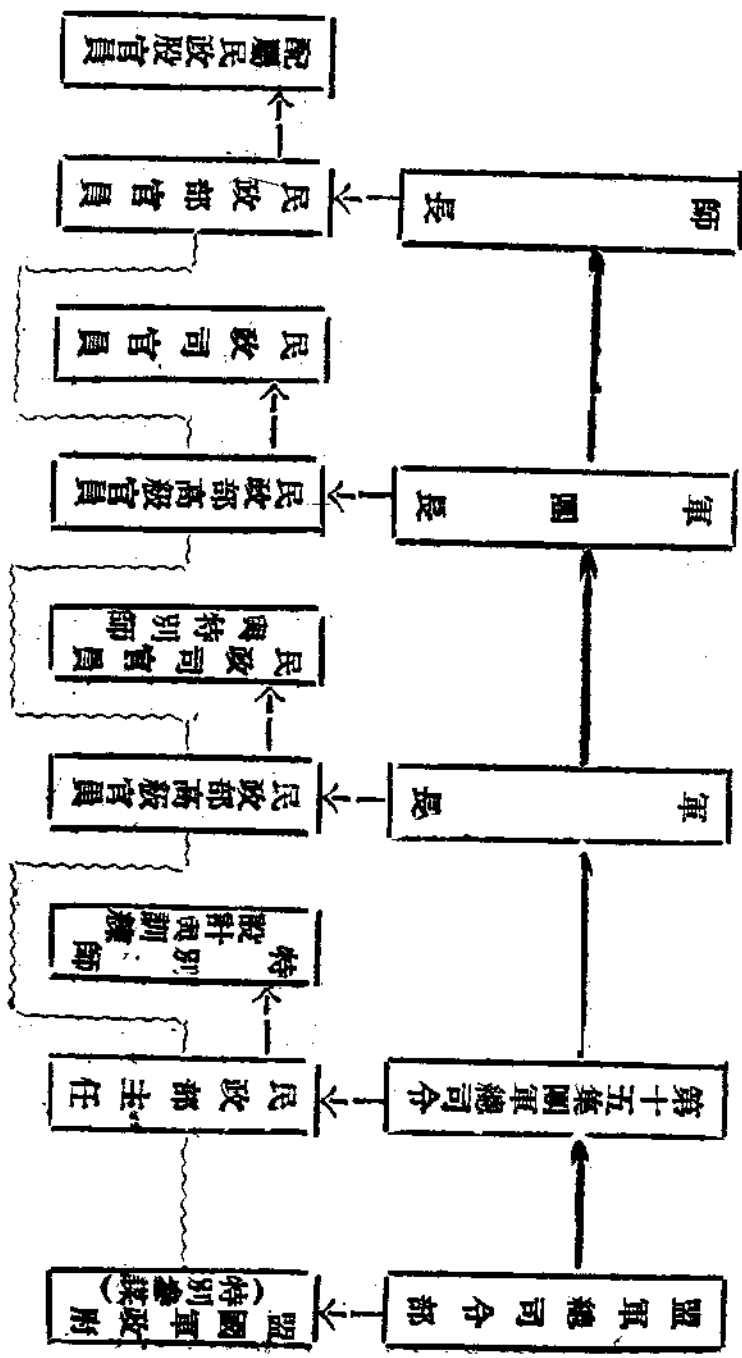
開展民政工作，其他一切官員，亦在其指揮官指揮之下照常服務，但為便於行政與管理起見，須行重新劃分市(省)界，此責任由負責之高級官員行之。

關於逮捕罪犯與危險法西斯份子之責任，由反情報隊會同英國野戰警戒勤務之反情報人員執行，至於解送法西斯份子，則由軍政府負責，然後由指定機關，押至指定地點，軍政府以有限之工作人員，當不能儘數肅清所有機關之法西斯份子，因此項份子，包括小公務員與書記等人物，彼等雖加入法西斯黨，但仍固守其崗位，并沒有任何之活動，如儘將此等人物均行槍決，則必造成極度之紊亂。

當作戰部隊東進，佔領瑪森拿 Mesina 時，西西里全島，已全次盟軍掌握，軍政府之工作，即着重於建設方面，如重建城市秩序，購備糧食與醫藥，重派重要勤務或開始其他方面軍政府之工作等諸重要問題。

附：盟國軍政府之組織系統表

(西西里) 表統系織組府政軍國盟



說明：實線為指揮系統
虛線為技術通信系統

藝文

悼羅斯福總統

雙穗樓主

毒龍攪海十洲煎，端賴元戎制敵先，堡壘橫空真縮地，
璇璣獨運竟回天，羣生胥拜和平賜，列國都教土地全，四萬
萬人同雪涕，傷心莫贖白鷄年。

饑溺關懷豈顧身，為消戰禍重勞神，白宮宵火防侵國，
克里嘔心在恤隣，自立憲章繼永固，即論理想大無倫，未完
世界千秋業，都付聯邦後死人。

設會金山竭苦心，遐荒翹首望甘霖，豈容東寇侵華夏，
行見西師下柏林，兵氣欲傾天漢洗，饒歌待唱大星沉，萬壽
巷哭還相慰，繼美聯輝有播音。

桓桓偉烈筆難名，煜煜榮光史莫京，專止西方載生佛，
已將正義奠同盟，邦家安樂致生聚，約法森嚴弭戰爭，我寓
哀辭無限感，環窗風雨際黎明。

負荷衛國的重任須有：

高遠的識見，偉大的氣魄，

堅定的意志，恆久的毅力。

編者的話

張天一

這一期又要漲價，首先應向讀者致歉，不過，這是不得已的事。因爲，第一，印刷工資比第一期漲了兩倍，比第二期漲了一倍；第二，我們選用了熟料紙，使讀者有滑喉明朗之感。所以，僅僅售價一百五十元，合起來，本社還是更賠本不少。

本校教育長徐培根將軍的「中國傳統之軍事思想與現代戰爭」一文，他是在百忙之中爲本刊特寫的。徐將軍的寫作，和他講話作事一般，都是出之于縝密的思考與慎重的合取，我們希望他每時能給本刊寫一篇和讀者見面，他雖也慨然允諾，不知事實上能加許可否？

「克復五原戰鬥經過概述」的作者董其武將軍係中央軍校第一期及本校將官班甲級二期畢業，現任陸軍第××軍中將軍長，將親自指揮的攻克五原戰鬥經過，對讀者作忠實的報道，不但使我們在後方拋却如履薄冰之感，而且給我們許多寶貴的資料與平實的教訓。

荷吉堂將軍是本校特六期畢業現任第××師軍團參謀長，湘西方面，正是他這一方面軍所担任的主要任務，故對湘西作戰經過的報道，猶歷歷如數家珍，可惜他工作繁忙，不能詳爲描摹寫感。

德麟閣將軍是本校戰史系的主任，他對本刊非常熱忱的愛護，慨允我們每期寫一篇關於戰史的文章。

「蘇德戰場之裝甲戰」作者章培將軍是本校將官班乙級主任兼機甲系的主任，他以客觀的科學的手法爲我們有系統地評述第二次大戰中之蘇德戰場之裝甲戰，是很值得我們研究的。

日本帝國主義者的無條件投降，雖然他的原因很複雜，然而與友

美國的原子炸彈的投擲，不能不說是重要因素之一，至少可說是日寇法西斯政府崩潰的催命符，因此空前的原子炸彈，成了全世界人士的注意對象，金劍輝中校是我們青年軍二〇二師六〇四團的第一營營長，他一面訓練青年軍人，一面還不斷的研究現代學術，這種精神，固然值得我們欽佩，而這種風氣，並且值得我們倡導的。

本期所有的譯著原文，都是見于英美蘇盟國的近期刊物，譯者大多知名之士，皆能做個「信」「達」「雅」這個信條的。

聽了，我們希望校內外的學長，軍中的同志，全國的智識份子，多多給我們像前面所介紹的董、荷二將軍的戰爭實錄式和金劍輝中校的新兵器研討式的文字，使我們內容一期較一期的充實，那是十二萬分表示歡迎的。

本刊下期要刊我團可攻報告的：

- 馮恩爾：由戰事所見日本民族之轉移
- 張希謙：滇西龍芒地區作戰經過
- 宋毅：一九四四年之美國參謀大學
- 章培：蘇德戰場之裝甲戰
- 張恩爾：一九四四年德軍攻法戰役之檢討
- 居浩然：蘇德戰場上德軍戰術預備隊之使用
- 宋逸春：論攻擊戰鬥中自動砲之地位
- 林琦：瑟堡的攻略
- 侯志啓：密林野砲兵戰鬥

現代軍事 第一卷 第三期

徵稿簡則

一、我們歡迎下列各稿：

1. 兵學理論和實際
2. 古今中外戰史
3. 歐美軍事名文譯介
4. 新戰術、新兵器、新軍制的研究評述
5. 建軍整軍方案
6. 軍人生活報導
7. 中外軍事軼聞
8. 激昂慷慨的文藝創作或譯著

二、我們希望的來稿：

1. 文白不拘，但求簡潔雋永
2. 用墨筆或用青運複寫得清清楚楚（附圖亦然）
3. 准許我們有增刪之權，否則請在稿端聲明
4. 署名聽便，但須將真實姓名及通訊處寫明，並請加蓋印鑑
5. 譯稿請附原文或敘述出處
6. 一稿不得兩投

三、來稿發表後我們即致送酬金及本刊

四、來稿請寄重慶山洞陸軍大學編譯處現代軍事社

歡迎訂閱

版權所有 · 不准轉載

中華民國三十四年九月出版

重慶山洞

編輯者 陸軍大學編譯處現代軍事社

重慶山洞

發行者 陸軍大學編譯處出版社

重慶磁器口斧頭岩五號

印刷者 軍事委員會政治部印刷廠

總代售處 青年書店 聯營書店 兵學書店 拔提書店

每月一冊 本期每冊一百五十元 定閱先交一千元

郵費平寄二元 掛號外加三十元

定閱及查詢請註明定單號碼寄重慶山洞陸軍大學編譯處

出版社

