



東  
亞  
地  
理  
(上冊)

國立中央圖書館台灣分館



3 1111 003727581

國立臺灣圖書館典藏  
由國家圖書館數位化

# 東亞地理目錄

導論

第一篇 中國之部

總論

第一節 黃河三角洲

第二節 大湖區域

第三節 大江三角洲

第四節 東南沿海區

第五節 珠江三角洲

第六節 嶺南山地

第七節 海南島

第八節 雲貴高原

東亞地理 上冊 目錄



P15/T 7.3V3

(40)

第九節 西區三大峽谷區

第十節 四川盆地

第十一節 秦嶺漢水區

第十二節 陝甘盆地

第十三節 黃河上流區

第十四節 山區高原

第十五節 海河流域

第十六節 東北二大半島

第十七節 關東草原

第十八節 白山黑水區

第十九節 塞外草原

第二十節 外蒙高原

第二一節 準噶爾盆地

第二二節 塔里木盆地

第二三節 西藏高原

## 第二篇 外國之部

### 總論

第一節 日本

第二節 朝鮮

第三節 臺灣（附琉球羣島，澎湖諸島，南洋羣島，庫頁島，千島羣島）

第四節 安南

第五節 緬甸

第六節 暹羅

第七節 美屬南洋（斐律濱羣島）

第八節 英屬南洋（馬來亞等）

第九節 荷屬南洋（爪哇等）

第十節 西伯利亞

第十一節 中國與日本之關係

第十二節 中國與南洋之關係

東亞地理 上冊 目錄

# 東亞地理

## 導論

總理遺著，其最博大精深者，當推三民主義與建國方略二種。三民主義，一線相承，但其重心所寄，實在民生主義。建國大綱第二條有云：「建國之首要在民生，故對於全國人民之衣食住行四大需要，政府當與人民協力；共謀農業之發展，以足民食；共謀織造之發展，以裕民衣；建築大計畫之各式房舍，以樂民居；修治道路運河，以利民行」。衣食住行四者，即為民生地理之基本。民生主義與實業計畫，如影隨形，表裏相應。民生主義乃實業計畫之目標，實業計畫乃實行民生主義之階梯地。然欲實行民生主義，解決民生問題，必先實行民族主義，廢除不平等條約，打倒帝國主義之經濟侵略，此即所謂三民主義循環性也。建國方略分三部：曰心理建設，即行易知難，曰物質建設，即實業計畫，曰社會建設，即民權初步。心理建設乃科學救國之謂，總理有云：「凡真知特識，必從科學而來」。物質建設乃實業救國之謂，實業計畫講究建設新中國，可以稱為建設地理學。總理又擬撰著國防

計劃一書，性質等於國防地理學，惜未草成爲憾耳。實業計畫之材料，均係地理之材料，其所用之方法，亦即人地學之方法。總理本創造的理想，世界的眼光，科學的精神，以謀開發中國之富源。嘗云：「國家之富盛，半爲國家天然之美麗，半爲國民工作之材料」。由民生主義爲出發點，確定新中國建設事業之大方針，以見人類適應環境之需要，與夫改造環境之能力，自古體大而思精，未有此也。例如總理本其開天闢地之精神，昌言建築北方大港，東方大港，南方大港；用意至爲深切，我國民當體念斯意，促其實現。蓋十九世紀爲大西洋之時代，二十世紀爲太平洋之時代。古代之文明，乃江河之文明；現代之文明，乃海洋之文明也。建築南方大港之目的，在輔助廣州，抵制香港，而爲珠江流域之門戶。東方大港之目的，在代替上海，抵制租界，而爲長江流域國際貿易之中心。北方大港之目的，在開發東北與內蒙，代替天津，抵制大連，而爲我中國移民運動之策源地。廣州之珠江，上海之黃浦江，與天津之海河，均有淤沙之患，不足以應將來之需要。且天津復有冰封之苦，而北方大港則隆冬不凍。總理提議之三港，均爲深水大港；海港之價值，自遠在河港之上也。例如廣州位於珠江三角洲之頂點，因港口淤淺



，大洋汽船不能進口，坐使嶺南對外交通，集於香港，而廣州之政治經濟，輒受香港政府之操縱。如果黃埔築港一旦落成，則蕞爾孤島之香港，豈堪南方大港之一擊哉。上海租界，爲帝國主義者侵畧長江流域之根據地，大連商港，爲日人滿蒙積極政策之大本營，其久假不歸之心，早爲國人所洞悉，與其與虎謀皮，不如另闢出路，此即總理之微旨也。地理學者，對內所以講明國計民生，對外所以講明世界大勢；不特知其然，而且求知其所以然。蓋惟能知其所以然，而後能愛護邦國，利用厚生，以謀民族之發揚，與民生之發展也。

地理之學，應以本國地理爲主，外國地理爲副。前者之宗旨在振起民族精神，後者之宗旨在養成世界眼光。滿蒙回藏，爲中國民族極大之問題，而國人尙多不加注意，由外國人探險調查，越俎代謀，瞻念前途，不寒而慄。若在本國地理課程上，就滿蒙回藏之天然富源，與民族前途之利害關係，詳加說明，則愛國之心，救國之誠，自當油然而起矣。慨自滿清末葉，我國喪失領土如斯之多，其故雖由政府之昏庸無能，對外戰爭失敗，而國民思想之落後，對於邊疆情形之漠不關心，亦當分任其咎。是以中國邊疆地理之研究

，實爲急不容緩之事。中華民國之誕生，華僑貢獻殊多，所以關於海外華僑之分佈，與夫東南亞洲之情況，亦爲研究民族地理之要務。朝鮮爲我國東北部三大半島之一，（其一爲山東與遼東）臺灣爲我國東南部二大海島之一（其一爲海南島）朝鮮與臺灣，均爲我國之失地，其人民與地名，與中國毫無差別。朝鮮與臺灣之人民，乃我中華民族被遺棄之孤兒，孤兒爲後母百般虐待，而生母尙偷息於人間，其一片慈愛之心，何以堪此。帝國主義者研究地理，每與擴充殖民地互相因果。例如英國之於緬甸，法國之於安南，德國之於暹羅，均派有地理專家探險調查，研究考察，而對於雲南邊境問題，尤爲三致意焉。他如荷蘭之於爪哇，日本之於臺灣，英國之於菲島，亦莫不處心積慮，窮極研求。我國今日研究地理，當從邊疆出發，還我山河着手矣。日本對我中國，地理上距離極近，故凡有事變之時，日本可於最短期內，傾其全力以資應付。李鴻章有云：「日本深心積慮，覬覦我物產人民之豐盛，誠爲中國永遠大患」。故在東北四省失地未復以前，日本當爲中國最大之敵人。昔人有言：「知己知彼，百戰百勝」；東亞地理之講授，即所以養成知己知彼之明也。

# 第一篇 中國之部

## 總論

### 中國之天然區域

我國之政治區域，乃因歷史沿革而然，于地理上之天然形勢，支配多不適當，吾人如欲研究中國地理，不當以政治區域爲單位，而當以天然區域爲單位，其理甚明。大凡地理環境相同之處，其生活狀況亦必大同小異，若此之地，謂之天然區域。地形與氣候，爲環境之二大要素，先知一地之地形氣候，則于其地之風土人情，思過半矣。蓋水道之緩急，視乎地形而定；水量之大小，視乎氣候而定；而農田之肥瘠，又視乎水利而定。草木之生長，與氣候有關；礦產之採掘，與地質有關；而職業之分布，又與物產之分布有關。貿易之盛衰，繫乎水陸之交通；人煙之疏密，繫乎富源之厚薄；而水陸轉輸，貨物集散之點，又必有都會之興起焉。凡大都會皆有其經濟之基礎，交通之孔道，街市之面目，風俗之流衍；而其所以致此者，皆有其自然之趨勢，可以往復推尋者也。由此觀之，地理事勢，非偶然者也，非孤立者也，有

相互之作用焉，有因果之關係焉，有合理之解釋與明晰之系統焉，「不特知其然，而且求知其所以然，且惟能見其所以然，故于當然之事實，亦覺豁然貫通，見之愈爲明切」，是以欲用科學方法，研究中國地理，必須認明天然區域，而不當囿于省界。區域地理乃治地理學之正軌也。禮王制篇云：「廣谷大川異制，民生其間者異俗，剛柔輕重遲速異齊，五味異和，器械異制，衣服異宜，修其教不異其俗，齊其政不異其宜」，此雖陳言，卓然爲一天然區域之定義，今試舉安徽省爲例，以說明之。

論安徽省之天然區域，顯然可分三區，北部屬於淮水流域，中部屬於大江流域，東南一小部分，屬於浙江上流之徽港流區。以言地形，則霍山西接于桐柏山之脈，東沒于洪澤湖之濱，而爲安徽江淮二大流域之分水嶺。黃山承仙霞嶺而北上，包圍安徽之東南部，而爲大江與浙江之分水嶺。安徽東南部完全爲一山國，黃山拔海達六千尺以上。安徽中部由三千尺之山地，漸降而成大江兩岸之平原。北部淮水流域。則爲千里無際之平原。以言水利，徽港僅通民船，淮水可航小汽船，大江可航大洋汽船，大江波瀾壯闊，穩流無波；淮水則下流壅滯，屢遭水災。以言氣候，則霍山（高四千尺）以北，天氣

漸寒而雨澤較寡，產麥最宜；霍山以南，溫暖多雨，米糧最豐，又產茶之區域，不能逾霍山而北。至于安徽之東南部，山多田少，生計艱難，故壯者多行役四方，徽州商人，到處有之。以言交通，蚌埠當淮水與津浦路之交點，爲安徽北部第一商埠，豆麥爲輸出大宗。蕪湖爲大江中流之重鎮，有一吳頭楚尾」之稱，附近運河輻輳，中國三大米市之一也。徽州雖屬安徽，但徽州綠茶，非由蕪湖出口，而由杭州出口，水道有關於商業，於此可見。要而言之，安徽乃人爲的疆域，中包三種不同之環境，不可一概而論。且蚌埠之風土，可與江蘇之徐州，河南之周家口，相提並論，何也，同爲淮水流域之經濟中心也。蕪湖之風土，可與江西之九江，相提並論，何也，同爲大江流域之經濟中心也。徽州之徽港，與浙江之婺港衢港，同爲浙水之上源，分隸二省，非通論也，故吾人研究地理，要當注意天然形勢，應分則分，應合則合，觀其會通，而明其大綱，庶不致有重複割裂之煩，與源委不清之弊歟。

本書破除省界，惟就地形，水利，氣候，物產，人口，語言，都市，交通，風俗，歷史，種種要素，參伍稽考，分析綜合，釐定中國爲二十三區，是乃天然區域，以其簡要明確，可爲地理之上真正單位也，茲先舉大綱，列

表于左，以後分章論述之。

三，大江，三角洲	二，大湖，區域	一，黃河，三角洲	天然區域
大江下流之冲積平原北臨淮水南界錢塘	大湖系統即西起宜昌東迄蕪湖北至秦嶺南抵五峯之地	黃河下流之冲積平原即秦山以西潼關以東太行山以南淮陽山以北之地	地位與地形
江蘇南部浙江西北部	湖北南部安徽中部湖南全省江西全省	山東西部河南中部安徽北部江蘇北部	政治區域
中國水利最富之區長約三萬里	大江為世界三大交通河川之一	黃河善淤善決善徙有害無益	水利
上海全平溫度五十九度雨量四十四吋	漢口全年溫度六十二度雨量五十四吋	在夏季皆雨量皆在一年祇一季黃河冬季結冰	氣候
蠶絲米最盛之區	米茶最盛之區	麥為大宗輸出品有棉花芝麻黃豆	生物
礦產極少	礦產之盛冠全國	有嶧縣及賈汪之煤礦	礦產
上海無錫揚州南京蘇州均大會	武漢居內地水運之中心	濟南開封蚌埠徐州為主要都市，海州為有希望之海港	商業與都會
南方官話與吳語	南方官話	北方官話	語言

四 東 南 ， 沿 海 區	五 珠 江 ， 三 角 洲	六 ， 岑 南 山 地	七 ， 海 南 島
杭州灣以南 汕頭灣以北 武夷山仙霞 岑以東之沿 海山地	珠江下流之 沖積平原	南岑之南， 西北北江東 江三大流域	海南島與雷 州半島附近 之沿海區域
安徽東南 隅江東南 浙東全省 福建全省 廣東東隅	廣東粵海 道之一部 ，面積占 廣東省三 十分之一 ，人口占 東省二分 之一	廣東北部 廣西全省	廣東高雷 欽廉瓊崖 三道
河流短促 不利航行 惟港灣曲 折，居民 長于航海 殖民	水利之富 與大江三 角洲同	西江支流 鬱江水利 最大	海運業漁 業均盛， 河流短促
厦門全 年溫度 七十二度 七月雨量 四十九 時	熱帶氣 候，全年 溫度七十 七度，七 月雨量七 十度，雨 量十四 時八十四	南甯全 年溫度 二十六度 六月雨量 四十七 時有熱 帶凡土 病日瘴	完全熱 帶氣候
山多田 少米糧 不足， 茶葉木 材果實 及蔗糖 爲大宗	米穀年 可三熟 蠶絲年 可收穫 八次	產米糖 木材及 茴香桂 油等	產椰子 樹膠檳 榔咖啡 等
礦產尙 未開發	無	產錫鎳 等	西沙羣 島富於 磷礦
寧波厦門福 州汕頭爲繁 盛商埠	廣州佛山均 大都會	梧州南甯韶 州惠州	瓊州北海爲 二商埠
吳語 閩語	廣州 話	廣州 話 廣西 人 甚多	瓊州 話

八，雲貴高原	九，西南三大峽谷區	十，四川盆地	十一，秦嶺，漢水區
長江西江間 拔海四千至 六千尺之高	橫斷山脈中 金沙江瀾滄 江怒江三大 谿谷	四川岷江與 嘉陵江之盆 地	漢水上流襄 陽以上之山 地
貴州全省 雲南滇中 蒙自二道	雲南騰越 普洱二道 西康省及 四川建昌 道南部	四川省	湖北西北 部 河南西南 部 陝西漢中 道
乏水運之 利	河流湍急 ，不利航 行	成都平原 之人工灌 溉法，稱 為世界之 最佳者	漢水上流 可通民船
冬暖夏 涼，四 時如春 昆明全 年溫度 六十二 度雨量 四十時	山脈南 北走向 ，雨量 甚多	成都全 年溫度 六十二 度雨量 三十五 時	本區氣 候似四 川
產米玉 蜀黍及 牧畜木 材	稻米最 少，玉 蜀黍次 之，小 麥又次 之	米麥糖 絲為四 大特產	種稻者 漸少， 以雜糧 代之
雲南之 銅錫及 貴州均 為中國 第一	大理產 名石	鹽井之 富為中 國第一	礦業未 興
昆明貴陽	陸路交通分 南北二道 由川入 藏，南路 滇緬，打 箭鑪大理 為衝要	重慶為大 江沿岸第 三商埠	襄陽樊城 為古來南 北交通之 要衝漢中 居秦蜀棧 道之中心
苗民 一百 五十 萬，通 官話	有白 夷西 番羅 等 族	四川 官話	四川 官話



<p>十五，海河，流域</p>	<p>十四，高山，西原</p>	<p>十三，黃河，上流區</p>	<p>十二，甘陝，盆地</p>
<p>北距長城 南抵黃河 西連太行</p>	<p>北邊長城 西瀕黃河 東南以太行 山爲界</p>	<p>甯夏以上之 黃河流域</p>	<p>隴山以東潼 關以西渭水 流域之盆地</p>
<p>河北省與 河南山東 二省河北 之地</p>	<p>山西省</p>	<p>甘肅西北 部 青海東北 部</p>	<p>陝西北部 甘肅東部</p>
<p>海河五大 支流皆會 於天津南 北運河爲 航運要道</p>	<p>汾河可通 舟楫者僅 百餘里 灌溉之利 亦少</p>	<p>黃河自皋 蘭以下可 通舟楫</p>	<p>涇渭二川 富於灌溉</p>
<p>天津全 年溫度 五十三 度雨量 十八時</p>	<p>氣候寒 冷乾燥 太原全 年溫度 五十五 度雨量 二十時</p>	<p>大陸性 氣候發 達皋蘭 附近黃 河結冰 期巨一 月有半</p>	<p>大陸性 氣候發 達，寒 暑俱烈 乾，天 氣燥</p>
<p>小麥高 粱爲民 食大宗</p>	<p>產麥， 歲祇一 穫</p>	<p>農產粟 麥爲主 ，蘭州 烟草有 名牧畜 業盛</p>	<p>產棉麻 之，陝 西與 麻品質 均甚優 良</p>
<p>開灤煤 礦爲北 方一大 實業</p>	<p>中國古 來土法 礦業最 盛之地 ，煤尤 有名</p>	<p>振 礦業不</p>	<p>延長爲 中國第 一石油 ，礦，未 開發</p>
<p>天津爲北方 第一商埠</p>	<p>太原爲本區 都會 大同澤州皆 礦業中心</p>	<p>甯夏西甯嘉 峪關均爲貿 易中心</p>	<p>長安咸陽爲 中國之古都</p>
<p>北方 官話</p>	<p>北方 官話</p>	<p>同民 及西 番甚 多</p>	<p>北方 官話</p>

<p>原北，十 草塞九</p>	<p>水山，十 區黑白八</p>	<p>原東，十 草關七</p>	<p>島大北，十 半二東六</p>
<p>長城以北沙 漠以南之高 原</p>	<p>滿洲之山岳 帶即興安岑 與長白山</p>	<p>滿洲之平原 帶</p>	<p>山東半島與 遼東半島均 屬山地，中 隔一直隸海 峽</p>
<p>內蒙古</p>	<p>東三省之 邊疆</p>	<p>東三省之 腹地</p>	<p>山東東部 遼寧南隅</p>
<p>河套水利 最富</p>	<p>黑龍江與 烏蘇里江 皆有汽船 航路</p>	<p>松花江為 滿洲第一 大河，可 通汽船</p>	<p>水道均不 重要惟沿 海軍港商 港甚多</p>
<p>雨量十 時以上 農播四 月收穫 初</p>	<p>一年三十 度，中國 為最寒 之地</p>	<p>年平均 溫度 四十八 度雨量 十九時</p>	<p>烟台全 年溫度 五十五 度雨量 二十五 時</p>
<p>豆麥高 梁胡麻</p>	<p>滿洲森 林為中 國莫大 之寶藏</p>	<p>大豆為 第一富 源小麥 高粱之 梁次之</p>	<p>小麥花 生烟草 果實等</p>
<p>熱河產 銀內蒙 鹽池頗 富</p>	<p>黑龍江 之金礦 為全國 第一</p>	<p>撫順之 煤，本 溪湖鞍 山站之 鐵均有 名</p>	<p>博山之 煤 金嶺鎮 之鐵</p>
<p>張家口歸綏 包頭為口北 三大鎮</p>	<p>安東吉林瓊 瑋為本區之 都會</p>	<p>瀋陽哈爾濱 龍江營口當 水陸之中心</p>	<p>青島烟台大 連均為大商 埠</p>
<p>漢蒙 雜居</p>	<p>本區 尚有 滿族 遺裔</p>	<p>山東 移民 居多 多數</p>	<p>北方 官話</p>

<p>二十，外蒙，高原</p>	<p>二十，一，準噶爾盆地</p>	<p>二十，二，塔里木盆地</p>	<p>二十，三，西藏高原</p>
<p>沙漠以北，興安嶺以西，阿爾泰山以東之地</p>	<p>在阿爾泰山之南，天山之北</p>	<p>在天山之南，崑崙山之北</p>	<p>在崑崙山之南，喜馬拉雅山之北</p>
<p>外蒙古</p>	<p>新疆省天山北路</p>	<p>新疆之天山南路</p>	<p>西藏及青海西南部</p>
<p>色楞格河為外蒙第一大河但不能通航</p>	<p>伊犁河額爾齊斯河均入俄境</p>	<p>塔里木河有灌溉之利</p>	<p>雅魯藏布江為西藏精華之地</p>
<p>沙漠中雨量僅二時，庫倫一帶雨量亦僅七時</p>	<p>氣候與庫倫畧同</p>	<p>大陸性氣候</p>	<p>氣壓低，風暴多，拉薩雨量四十時</p>
<p>漠北水草豐美為天然之牧場</p>	<p>屬草原，居民以遊牧為生</p>	<p>富于瓜果牛羊</p>	<p>以牧畜為生，亦有種大麥者</p>
<p>礦產不顯</p>	<p>阿爾泰山富金礦</p>	<p>崑崙山產玉</p>	<p>礦產未詳</p>
<p>庫倫烏里雅蘇台為二大都會</p>	<p>塔城伊犁為中俄通商要地</p>	<p>疏勒為新疆第一大埠</p>	<p>拉薩，札什倫布為二首府</p>
<p>蒙古話</p>	<p>漢回蒙雜居區</p>	<p>漢回雜居之區</p>	<p>西藏語</p>

### 第一節 黃河三角洲

黃河源遠流長，爲中國第二大川。當其出龍門而南下潼關，爲秦嶺所阻，成一大折，是爲下流之始。及東過孟津，出峽谷而入平原，流速驟減，斜度忽低，是爲黃河淤積氾濫之始。自大禹治水以來，四千一百餘年，黃河潰決遷徙之事，不可勝紀，七十年前，黃河尙自河南開封東南流，至江蘇淮陰奪淮水之道而入黃海。今之黃河，則自開封東北流，過山東濟南之北而入渤海。而運河南北貫注，自淮陰至濟南附近，長達千里，要之，凡今時黃河以南，淮水以北泰山以西三角形之平原，皆黃河沖積而成之三角洲也。泰山者，古之海島也，因黃河沖積日廣，乃與陸連；今山東省東部高峻而西部平坦，即以此故。黃河三角洲平原坦蕩，千里無際，今時河南山東江蘇安徽四省之間，多角形之疆界，皆人力所強畫，非天然之分野也。

黃河誠爲中國之憂患，竭全國之才力，至今不能通一汽船：民船間斷行之，上下不過數百里耳。千古勞勞，惟思防其氾濫而猶且不能。以至淮水運河，亦皆受其侵害，下流壅滯，漫無歸東。夫沖積平原之土壤，本極膏腴，乃因水災之故，每值粟麥收穫之時，一旦西水東注；顆粒無收，殃及小民，

以百萬計。故治河與導淮，實爲關係國計民生之絕大問題。

黃河因其滿含黃土而名，凡秦嶺以北之地，處處皆黃壤也。黃土爲肥沃之農壤。北方雪盛，種麥尤宜。小麥爲民食之主，次則小米高粱，黃豆芝蔴自給有餘，近年頗事植棉。惟林木最稀，民居多草蘆泥屋，聊蔽風雨。行旅往來，多乘騾車。而黃壤之區，遇旱則灰沙撲面，遇潦則泥濘沒脛，其苦難喻。近年本區已建鐵道三千餘里，陸路交通，煥然一新。鄭州之黃河鐵橋，長五里，爲中國第一大橋。

濟南（山東省城）與開封（河南省城）爲黃河下流之最大都會。此二城間，黃河可航民船；由濟南入海，須假道於小清河。周家口與蚌埠，爲淮水沿岸最大都會。自周家口浮潁入淮，由淮入運，由運入江，舟楫之利，達千五六百里。古來江淮並稱，良有以也。淮陰與濟甯，爲運河沿岸最大都會。鄭州當平漢隴海之交點，徐州當津浦隴海之交點，海州爲隴海鐵路之終點，亦爲本區惟一之海港。曲阜在泰山之南，古木參天，豐碑拔地，爲孔子之故宅。開封與洛陽，常爲中國古代之京都，北宋時稱爲東西二京。嵩山（高七五零零尺）在二京之間，爲中原第一名山，古時帝室王都，環布其旁，聖哲賢豪

，羅生其麓，南宋以後，則寥寥矣。

黃河三角洲，爲中國古代文化之中堅區域，故稱中原，或曰中州。其地平原廣野，繚邈無際，雖分隸於四省，而其語音土俗。相與同風。試加觀察。可舉數事。

(一) 居民大半業農，故溫厚和平，淳樸守分。

(二) 平原曠莽，無深山茂林之饒；居則茅屋，食則麥餅，衣則土布，用則缶貨，頗覺古道可風。然草率之至，甚或囚首垢面，習爲自然。

(三) 黃土曼衍，風景蕭條。民性質直爽快，不以浮文縛節相矜誇，亦無阿諛諂媚之陋習。惟惰性甚深，憚於革新耳。

(四) 河患頻仍，豐歉不常，地多荒廢，生計日嗇，貧者不謀朝夕，富者亦鮮鉅資。然多遲重懷土，雖凶荒不去其鄉。

古代中州風俗之特著者，可以洛陽兗州徐州三地爲證。洛陽之人，尙商賈，機巧成俗。故漢書地理志曰：(周人之失，巧僞趨利，賤義貴財。)又洛陽人閑習音樂，愛好花園，花開時士庶競爲遨遊。(洛陽牡丹，古稱第一。)此乃都市之環境也。兗州之民，有孔孟之教化，是以其民好學，尙禮義，重

廉恥。此乃學士之環境也。徐州人頗鷙悍輕剽，以武爲俗。秦以後，起於淮泗間者，往往爲天下雄。此乃武士之環境也。顧自西晉之末，海內大亂，中原士民，相率南徙。及至宋室南渡，又復紛更。漢族君子，避地於江南；塞外胡兒，殖民於中州；而風俗於是大壞。河洛故都，迭被傷殘，宮室焚燒，百不存一，子遺之民，不工生殖，耕耘之外，無地淫巧。今中原一切貿易，率假手於客商；而崇尚美術之風，亦渺乎不可復迹矣。金元以來，中原淪陷，數百年中，無復文教，以視江南，瞠乎其後；故聖人之澤衰，而大盜之焰長矣。山東之梁山泊，爲前代盜藪，今雖已成平陸，而周環數百里內，猶多遺風；平時習技藝，重游俠，自爲黨羽，以相侵制。加以近世水利失修。連年荒歉，一夫呼嘯，如水赴壑，殺人勒贖，習爲故常，蓋新舊黃河之間，苦匪禍久矣。且也，自秦漢以逮宋元，淮水以北，泰山以南之地，常隸同一政治區域；明清以來，始將徐州劃歸江蘇，與山東河南安徽三省犬牙相錯。匪徒東竄西撲，漂忽無常，而官民互相推諉；如前次臨城劫車案，其爲患之尤大者也。故爲正本清源之計，莫如於河淮間別立新省，省會設於徐州，庶幾地方自治，易於着手。治黃河，治淮水，治運河，使農田交通俱利，民得安居

樂業，此誠中原區域先急之務也。

大江自出三峽後，始漫爲平流，地勢卑溼，江流浩闊，漢水挾北嶺之水而來注，湘贛諸水挾南嶺之水而來注。大江中流，湖澤最多，一曰洞庭湖，二曰雲夢澤（即漢口諸湖），三曰鄱陽湖，四曰巢湖，特稱之曰大湖區域；包括湖南江西二省，與湖北省安徽省之南部。（徽州除外）此諸湖者，波瀾壯闊，運河縱橫，既便交通，又資灌溉，其水量之增減，恆視江水漲落爲轉移，夏日汎濫，冬則淺涸，大江之穩流無波，諸大湖之宣洩調劑，亦其一大原因也。

大湖區域非若黃河三角洲純然爲一冲積平原，極目無際也，而爲山岳外包，盆地內含，大湖中陷，衆水匯流之形態，湖南諺云：三山一水六分田，此即本省之天然圖畫也。惟其如此，故生殖繁多，衆貨畢給，舉凡紡織原料，建築原料，工業原料，無不賅備。如長沙蕪湖之米，漢口九江之茶，雲夢澤之棉，沅湘之木材，黃岡之竹，宣城之紙，瀏陽宜黃之夏布，洪江秀山之桐油，萍鄉之煤，大冶之鐵，新化之錫，水口山之鉛，寶藏萬千，馳名遐邇；而景德鎮瓷器與漢冶萍公司，尤爲中國最大之實業。



本區水道。四通五達。湖泊溪港，所在有船，而以武漢爲天然中心。武漢三鎮，襟帶江漢，綰轂南北，古稱九省之會，今則平漢川漢粵漢三大鐵道相繼敷設，儼然握內地貿易之牛耳。滬漢之間，二千里之水程，大洋汽船，四日可達。漢口偏於商業，武昌偏於政治，漢陽偏於工業，各有特長，相輔而成。此外沿江都會，上則宜昌沙市，下則安慶蕪湖，吳檣蜀船，往來如織。

湘贛二江。發源之地相類也，其經流之長相類也，其兩岸之風土相類也，（湘贛二江流域雨量之豐，除廣東沿岸外，均莫能及。故米糧出產最多，人口密度亦大。）故其都市之分布，亦有不期然而同者。贛州之與衡州，樟樹鎮之與湘潭，南昌之與長沙，九江之與岳州，均在伯仲之間。廬山（高四五〇〇尺）衡山（高四〇〇〇尺）皆蝕餘山，雖博大雄奇，而無巉巖刻削之狀，處處白雲飛瀑，奇秀甲於天下。

大湖區域通稱楚地，或曰荊州，其人地關係，略如下述。

（一）大湖區域最稱閎衍，良田美地，禾稻豐登，耕事男女合作，民多樂業，又有茶麻竹木陶冶之利，衆貨畢給，不假外求，居民優游鄉井，不事遠遊。

(二)地濱大江，民習於水，喜操舟。雖暴風怒湍，弄輕艇如駛。漁於湖澤，網罟之具，備極其巧，饌客以魚蔬爲常品。至如龍舟競渡，角黍投江，憑弔古烈，亦見土風。

(三)江山明秀，氣候淑美，雖竹籬茅舍，皆清雅淡遠，遠近舟楫，無不入畫。民生其間，往往清慧而文，所志惟書香，所業多文藝。雖農工商賈，趨向不同，然貴士尊賢，有同好焉。江西詩壇，桐城文派，源遠流長，卓絕於世。

上古之時，以黃河南北爲中國，大江中流，別有楚國。楚人者蠻夷也。據漢隋地志所稱，楚之分野，地曠人稀，不憂凍餓，皆惰窳偷生而無積聚；其人率多勁悍決烈，蓋亦天性然也。當時大江天塹，截分南北，南人之長，惟在水戰。周瑜謂曹操舍鞍馬而仗舟楫，非彼之所優爲，赤壁之役，果有成功。西晉之後，中原多故，兩京百姓，盡投江湖。迄於唐宋，民稠土闢，蠻風旣變，人文蔚起。宋時四大書院，曰白鹿洞（在廬山），曰嶽麓（在長沙），曰石鼓（在衡州），曰應天（在河南商邱縣），皆擇山川勝地，爲羣居講學之所，而大湖區域獨占其三，文獻之邦，洵無愧已。劉獻廷曰：渡江令人雄毅，

入湖令人深靜。故士之秀者，皆能抗志勵節，以通經學古爲高，以救時行道爲賢。如王安石，文天祥，曾國藩，此其選也。（丁文江研究歷史人物與地理的關係，謂河南在東漢時占37%明時不過7%江西在東漢占0.5%至明代達15%此種人物分數之變遷，實足以代表文化中心之轉移云。）曾國藩於咸豐初年，募集湖南義勇兵，號爲楚軍，又稱湘軍，湘軍以書生與農民二者爲基礎，而堅忍卓絕，卒定太平天國之亂。左宗棠且藉以開拓新疆。湖南民氣，壯健樸實，誠有足多。要之，大湖區域爲近世中國文化之最純正者，阻山帶江，風氣清美；學者勤於禮，耕者勤於力；樸而不陋，剛而不屈；無曠土，無遊民，衣食足故知廉恥，習俗厚故罕事爭角；十年以前，無甚極貧者。近年荒穀貴，洋紗洋布盛行，奪婦女生計。是宜興實業，盡地利以發皇之。

### 第三節 大江三角洲

大江自出蕪湖而東，斜度驟低，速率銳減，遂爲下流。凡杭州灣以北，淮水以南，三角形之沖積平原，稱爲大江三角洲。據專家考測，大約每歷六十年，江蘇海岸向外伸展一哩，故五千年前，海岸線當在江陰。崇明島唐時始見沙洲，歷千三百年，面積寬二千方里，居民多至百萬人，此可見大江沖

積作用之神速矣。

本區囊括太湖，襟帶運河，汭港縱橫，號稱澤國：平均每方里中，水道之長，世界各國，莫出其右。太湖沿岸，膏腴千里，財賦甲於全國，蓋賦出於田，田資於水者也。以大較言之，本區又可分爲二區，江南一帶，以米與絲爲出產大宗。淮南一帶，以棉與鹽爲出產大宗。絲以湖州稱最，棉以南通稱最，米以無錫爲市，鹽以揚州爲市，江北海濱，現有空前之鹽墾事業，墾地植棉，成效大著，故本區紡織業至有希望。

南京爲八代帝都，與鎮江，揚州，蘇州，同爲古來風流繁華之地。孫中山云：（南京有高山，有深水，有平原，此三種天工鍾毓一處，在世界大會中，誠難覓如此佳境也，）上海在道光以前，不過一海濱蕭寂之漁村耳，八十年來，一躍而爲中國經濟之首都，人口三百餘萬，貿易總額幾居全國之半，黃浦碼頭延長二十餘里：此則關於世界海洋文化之發展，非人力所能左右也。無錫，南通，爲中國今日最發達之實業區，烟突林立，有紡紗，繅絲，麵粉，榨油等新式工廠，世界以之爲中國之模範縣，江南運河自鎮江直達杭州，長八百里，自昔漕船往來，商旅絡繹。故杭江雖屬錢塘江流域，而風

流人物依稀東吳。

江南風俗亦受水土之影響，略述如下。

(一) 郊無曠土，阡陌如繡，有古井田遺意。一村之中，同姓者至數十家或數百家，往往以姓名其村巷。地方自治，素稱修明。至於江浙二省人口之密，世界各國實無其比。

(二) 東南財賦之區，男女皆能自立，地饒多利，俗尚紛華。崇棟宇，豐庖廚，嫁娶喪葬，浮侈過度。

(三) 暮春三月，江南草長，雜花生樹，羣鶯亂飛。穎異之材，挺生是邦，喜文藝而厭凡鄙，出自天性。布衣之士，類能摘章染墨，其格甚美。

(四) 水土柔和，語音清切。春秋佳日，遊侶如雲。吳人善詼諧滑稽，談言微中；又多閒情韻事，此皆交際頻繁之故也。

或謂東南自古非用武之地，其人敏於習文，疎於用武，此實不然。歷觀紀傳，江南民性以輕揚決烈著名，好劍講武，悅兵而敢死。春秋時吳以戰功破楚臣越敗齊，遂雄長於東南。項羽率江東子弟大破秦軍。六朝之時，北府

之兵，號爲天下精兵。祖逖自京口糾合驍健，擊楫渡江，威行河朔。（北府京口皆今之鎮江，隋志稱京口俗以五月五日爲鬥力之戲，）陳亡以後，其風頗變。惟晉之渡江而東也，收中原數十代之衣冠禮樂，以生聚長養其中。東南文化大盛，肇基於此。金陵京口揚州爲當時三大都會，所謂文采風流之地，舟車輳集之所，故其都市生活，頗有可觀。

（一）金陵文獻之邦，士林畏其清議，彈射臧否，剖析毫釐，蓋一時輿論之中心也。

（二）商賈輻輳，五方雜處，民心煩縟，機變百出，乃至假公濟私，弱肉強食。

（三）徵逐之風，轉相慕效，吳有服而華，四方慕而御之，非是以爲弗文也；吳有器而美，四方慕而制之，非是以爲弗珍也。

（四）後進之士，厭常而喜新，自行一意，無復無先輩相關，高自標表，疎於實踐。顧亭林曰：「江南之士，輕薄奢淫，梁陳諸帝之遺風也。」

自歐勢東漸，西洋工業社會之風氣，隨而俱來。本區阻江濱海，所受影響尤大。資本集中，商港勃興，鄉野之人，麇集都市。西洋科學之方法，效

率之觀念，自由之空氣，與夫大規模之生產事業，均由上海輸入中國，然在國際資本制度之下，廠主與工人立于對待之地位，於是階級意識生焉。生存競爭，日形激烈，昔日市井小人機詐虛偽勢利之風，亦變本而加厲；道德淪喪，大有江河日下之勢。先覺之士，提倡農村立國之論，以救時弊。如何舉古代之精神文明與現代之物質文明，調和適中，以求兩全之道，此則本區今後之大問題也。

#### 第四節 東南沿海區

中國海岸以杭州灣爲天然分野。杭州灣以北可稱北洋，杭州灣以南可稱南洋。北洋多屬沙岸，淺灘連亘，平直延曠，最適於鹽場；南洋多屬岩岸，港灣幽深，島嶼森羅，最適於漁場。北洋背景爲長江大河之沖積平原，沃野千里，農業最盛。南洋背景則南嶺蟠結，與海岸成平行綫，山多田少，稼穡維艱，居民多依海爲生。南洋又分二區，寧波至汕頭爲一區，汕頭以西爲一區。蓋汕頭（北緯二十度四十二分）正在北回歸線之下，爲溫帶熱帶之交界。汕頭之韓江，廈門之漳江，泉州之晉江，福州之閩江，溫州之甌江，台州之椒江，寧波之甬江，杭州之浙江（即錢塘江），此八大川皆獨流入海，山峻水

瀉，航路短促。若夫汕頭以西，則屬珠江水系，源遠而流長矣。是以汕頭雖隸廣東，而語言習俗乃類福建。凡杭州灣以南，汕頭灣以北之地，今稱之曰東南沿海區。

田宜稻，山藝茶；海濱之果園，島上之漁市，乃至杉木，竹紙，蔗糖，煙草，爲本區物產大宗。顧地狹人稠，山麓皆治爲隴畝，俗稱梯田，而米糧猶不足以自給，賴有茶船木船與人交易耳。果園則有荔枝，龍眼，橄欖，橘柚之屬，以福建之興化爲最著。漁市則有黃魚，帶魚，墨魚，牡蠣之屬，以浙江之舟山爲最著，本區氣候溫和，故浙江有溫州，福建有溫陵（即泉州）。惟夏秋之交，颶風登陸，拔木覆舟，災情頗大。

宋時有四大商港，曰杭州，甯波，泉州，廣州，本區獨居其三。南宋建都杭州，風帆浪舶，逕抵城下，四方輻輳，極爲浩繁，蓋百餘萬人。甯波古與日本通商，泉州古與南洋通商，市廛縣密，物產豐衍。近世海禁大開，增設溫州，三都澳，福州，廈門，汕頭諸商港。溫州與三都澳介於甯波，福州之間，貿易未盛。福州爲閩江口岸，形勢與杭州相若，惟錢塘江下流淤塞，商埠移於大運河岸，閩江已經疎濬，海輪可以暢行。杭州之綢緞，福州之漆



器，均爲名產。閩江口有馬尾船政局，實中國海軍唯一之船塢也。泉州港口不良，今已寂寞，其代興者，有廈門，汕頭二港，此二港爲數百萬華僑出入之門戶，與南洋羣島關係最深。廈門與甯波爲東南沿海航業之二大中心。此外沿海良港之未開發者，又有象山港與三門灣。

閩浙二江爲本區最大通川。溯浙江而上六百餘里至常山縣，上陸行，與江西信江水運遙接，是爲玉山路。溯閩江而上八百餘里至光澤縣，上陸行與江西盱江水運遙接，是謂杉關路，東南有事，海港封鎖，內外響應，此其捷徑也。

本區多佳山水，萬壑千岩，雲蒸霞蔚，瀑布尤勝：如天台山之石梁瀑布，雁蕩山之大龍湫瀑布，黃山之九疊泉瀑布，武夷山之水濂洞瀑布，名士多遊之。普陀小島也，而爲中國佛教四大名山之一，海景最富。杭州之西湖與錢塘江怒潮，尤爲天下絕景。

浙江古爲越地，福建古曰閩中，風土相同，合稱之曰閩越。至於廣東之潮州嘉應，語言習俗，純與福建之汀漳類化，而與廣州惠州，反若秦越。本區人地相應之故，約舉於下。

(一)海濱之民，以網罟爲耕耘，出沒風濤，趨之若鶩，熏習旣久，遂擅海舶之利，帆影足跡，交於南北二洋：甯波商人其代表也。又因山多田少，生計艱難，壯者備於四方，善識低昂，故亦有以貨殖爲恆產者：徽州商人其代表也。(近世福建人習海軍最早；外省人稱海軍部爲福建會館。)

(二)山限壤隔，人各一方，故方言最爲龐雜。閩音鳩舌，不啻異域。(較通行者，廈門語一千萬人，福建語八百萬人，甯波語六百萬人，汕頭語三百萬人。)

(三)山峭厲而水清澈，故稟其氣者，不能不偏於剛：短小精悍，好鬥喜訟。閩省械鬥之風甚盛，各糾鄉族，持兵械以爭勝，睚眦報復，屢年不休，或至殺身破產，村落爲墟，不悔也。

(四)故家大族多自中原遷移而來，重宗誼，講世好，千載之譜，一毫不紊。

(五)岩谷之民，風氣勤樸，學風亦堅實條理，而長於斷制。

天台山以北之地，春秋時爲越國。越王勾踐十年生聚，十年教訓，然後

破吳定霸，爲東南之一新興國。（時在西元前四世紀）至於天台山以南之地，漢晉以前，爲禮樂聲名所不及。漢末大亂，孫吳立國江東，剿撫山越，新建縣治，錢塘江流域之地始漸開發。晉遷江左，中原衣冠之盛，咸萃於越，王羲之雅會於蘭亭，謝安石高臥於東山，（在上虞縣，）其最著者也。福州曰晉安，泉州曰晉江，皆以晉時衣冠之族所居而名。唐末大亂，錢繆奄有東海，號吳越國，保障一方，不煩干戈，四方流徙，盡集於千里之內，故其民幸富足安樂，杭州尤稱繁盛。及杭州爲南宋京都，浙江爲畿輔重地，中原文物之漸漬，諸儒道學之講明，然後蔚爲文獻之邦。朱子有言曰：「豈非天旋地轉，閩越反爲天地之中，」信非虛也。朱子產於徽州而僑寓於閩，講學武夷山中，酌古今之宜，而又通求南北之風氣，損文就質，以折其中。馴至家誦其書，人尊其道，詩書禮樂，彬彬鄒魯；女子尤稱勤儉，多貞潔，大賢之生，其有關於風俗盛衰之運者，豈可以淺量哉。

宋史地理志曰：「福建土地迫陋，生籍繁夥，雖礪确之地，耕耨殆盡，畝直寢貴，故多田訟。」夫人滿爲患，必有殖民事業；泉州自唐時已與諸番互市，海舶往來，適爲天然出路。閩人赴海擊楫，而生壯懷，奮其空拳，輕去其

鄉，此輩即南洋華僑之祖先也。千載而下，流寓海外者已達五百萬人，凡暹羅，爪哇，呂宋，台灣等地，閩洪荒爲繡壤，無一非吾僑胞是賴。華僑皆視勞工爲神聖，極活潑而忠誠，往往徒手出門，起家鉅萬；然皆愛鄉邦，重祖先，姓氏宗族均仍舊貫，宛若海外之中華民國。今廈門有暨南局，掌華僑事宜，統計由廈出發之移民，年約十二萬人，汕頭亦十二萬（此外香港六萬人，瓊州三萬人），每年華僑寄回現銀共計一萬萬元。廈門，汕頭二港，貿易上入超極鉅，然卒能維繫於不敝者，賴有此耳。我中國誠欲雄飛於太平洋，則越閩之民，首宜猛着鞭焉。

#### 第五節 珠江三角洲

珠江形似榕樹，中爲總幹，上分三枝（即西江北江東江），總幹之末，支流若蛛網，若樹根之盤結者然，即珠江三角洲是也。珠江三角洲面積約二萬四千方里，爲中國天然區域中之最小者。

本區位於熱帶之中，四時常花，三冬無雪，田稻再熟，桑蠶五收，其農產之富，人口之密，與大江三角洲相伯仲；而市肆繁密，邑屋華好，抑尤過之。蓋地當南海門戶，海上貿易已有二千年之歷史，阿刺伯人葡萄牙人先後

東航，均自廣州上陸，番舶交湊，壞貨山積；八十年前，猶壟斷全國之對外貿易。及英人割我珠江口外之小島曰香港，航線遍布，規模宏遠，始成兩大之勢。

廣東爲中國大城最多之省份，廣東人口十萬以上之城凡十，本區居其七焉。廣州位於珠江三角洲之頂點，人口百六十萬，爲南洋第一大都會。廣州貿易之特色，製造品輸出，原料品輸入，在中國可謂絕無而僅有。其次，佛山以工業著名，江門以商業著名。

澳門爲葡萄牙殖民地，今已衰落。香港爲英國之殖民地，今則推世界第一流之良港，近年香港貿易額約在二萬萬金鎊，其中三分之一爲對華貿易。香港居民六十二萬五千，內華人六十一萬二千。蓋廣洲港口淤淺，巨艦難行，坐使南方大部分商業，皆以香港爲集散，而廣州之經濟政治，輒受香港之束縛。故中山先生昌言黃埔築港，以爲挽回之計。

中國乃農業國，其人民之生活，乃農村生活也。獨廣州因其所處地位之不同，夙有大都會之風氣，述要如下。

(一)廣州自漢唐以來，與外國通商久矣。(漢書地理志言番禺地近海，

多犀象瑇瑁珠璣銀銅果布之湊，中國往商賈者，多取富焉。）故民性活潑冒險，習於遠遊，近如南洋羣島，遠如歐美列邦，莫不有其縱跡；其經商能力，足爲國民之模範。又其工匠日趨於巧，珍麗瑋怪，充溢耳目。

(二)海舶往來，胡賈雜居，故粵人富於政治思想，敵愾心最激昂，歷次國際交涉，爭持之烈，均爲他省所不逮，其愛國愛鄉之忱，殊堪驚歎。廣州者，現代國民革命之大本營也。

(三)鉅商殖產浩博，而其見效且速，故於慈善事業，多能踴躍捐輸。惟自奉極厚，服飾皆金珠羅綺，飲食山珍海錯，盡善盡美，廣州酒樓之奢靡，可謂冠絕中外。喪葬送終，用簫鼓，具酒食，犯分過厚，蕩然無制。

(四)富家子弟，以多財損志。賭博之習，遂以成風。其貧而狠者，則流而爲盜。廣東當舖，倉庫形如堡壘，防衛最稱周密。

廣州僻在南海，古屬粵地，漢時其俗猶椎髻箕踞，（胎髮不薙除者爲椎髻，）好相攻擊，中國人雜居其間，漸見禮化。自漢末至於東晉，中國人士

，避地嶺表，多止茲土。衣冠之俗，實由於此。然即在今日。粵中婦女非士大夫家，大抵足不襪云。嫁娶間無媒妁者，父母弗之禁也。廣州學風之開，始於宋時。清阮元督學兩廣，設學海堂課士；道咸以降，粵學乃驟盛，新會梁啓超，其翹楚也。

#### 第六節 嶺南山地

嶺南山脈自東北趨西南，其在江西福建之間者，爲武夷山脈；在江西，湖南，廣東，廣西四省之界上者爲五嶺山脈；又西爲貴州之苗嶺山脈；至雲南東南部漸折而自北向南，又轉爲西北至東南，而爲安南山脈。（此據法人戴普勒（Depoit）之說，最近英人格萊歌略（Gregory）父子。乃主張喜馬拉雅山脈實穿度橫斷山脈東延而爲南嶺云。）五嶺橫亘南北，爲大江與珠江之分水嶺。五嶺以北之水，皆會歸於洞庭，鄱陽二湖，是爲大湖區域，已見第二節。五嶺以南之水，則由東北西三江匯流於廣州城下，分道以注南海。廣州下游，完全爲一沖積平原，是爲珠江三角洲。已見第五節。至於廣州上游之地，「北倚五嶺，南控三江，」山嶺崎嶇，河川縈迴，茲稱之曰嶺南山地（包有廣西全省及廣東省之一部）。

五嶺之中，以大庾嶺（即梅嶺）騎田嶺（即摺嶺）爲最要。八十年前，廣州與北平間之交通，溯北江而上，沿贛江而下，中經大庾嶺輪轅輻輳，極爲繁盛。今之粵漢鐵路，北起漢口，南趨廣州，中經騎田嶺（高一二〇〇尺）將鑿大隧道以通之。三江之中，以西江源流最長；西江四流（即桂江，柳江，紅水，鬱江，）以鬱江水道最良：大汽船暢達梧州，距廣州六百里，小汽船暢達南甯，距廣州千八百里，若民船可通航於各支流，西至雲南邊界，北至貴州邊界，而湘桂二水同源，分流南北，二千年來常爲粵漢間直接水運。

白居易云：「大庾多梅，南枝已落，北枝未開」。此可見嶺南地氣之暖，鬱江流域已入熱帶；草萊經冬不衰，稻米一歲三熟。據專家調查，廣西可爲廣東之倉庫，今人動稱廣西地瘠民貧，毋亦鑒於邊遠之區，大都地曠人稀，遂漫謂之磽瘠，習焉而不察耳。

嶺南都會，梧州最大，握兩廣之咽喉，四流之總匯，其出口貨除巨額米糧而外，又有雞豚，牛皮，木材，蔗糖，桂油，茴香油等，輸出於廣州與香港。其次，東江則有惠州，北江則有韶州，西江則有肇慶，桂江則有桂林，柳江則有柳州，鬱江則有邕甯龍州，惟紅水上流，乃獠獞之境，並無大城



。韶州當贛粵湘三省之衝，鐵道直達廣州，商况頗爲活潑，龍州則與法屬安南交通之要地也。廣西省會，原駐桂林，民國以來，徙於邕甯。邕寧舟楫便利，邊防緊要，舍彼取此，斯得地利。桂林密邇湖南，開化最早，古稱桂林山水之勝，甲於天下，丹崖翠壁，中多岩洞，深奧奇怪，不可思議，大庾嶺南下爲羅浮山，廣東之聖山也，斧斤未嘗入焉，明嵐暖翠，瀑布最多，振衣峯巔，南海在望。

南嶺橫絕南北，不啻千里，土風迥別，寒燠頓殊。秦始皇遣謫成五十萬守五嶺。（時在西元前二二四年），嶺南之地，草昧方闢耳，漢光武遣馬援征交趾（時在西元後四〇年），所過立郡縣。治城郭，穿渠灌溉，以利其民，今粵人追思之，立祠祀之，名其山川以憑弔之。（援號伏波將軍，今鬱江中流有伏波廟，桂林有伏波岩。）歷二千年不少衰，如蜀人之祀諸葛也。自漢末至東晉渡江，北客避地，多入嶺表，子孫往往家焉。唐時以南方遐阻，多委舊德重臣，撫甯其地。宋明以降，流寓漸多，教化所敷，日以維新，然終不能與荆楚閩越同耀光明也。「蠻山滿目，野嶺橫空，鳥獸之跡居多，人煙之數罕少。」今廣西人口密度實爲東南各省之最低者（僅勝於雲南甘肅二省）

。嶺南名城，如桂林韶州諸城，風氣清淑，頗與外江相近（粵人稱本地爲內江稱吳楚爲外江）。至於山谿聚落，不脫蠻風，試舉數例，以見其異。

（一）男出贅稱曰嫁，女招壻稱曰娶，甚至男更姓以從女。婚姻不避同姓。春秋二社，士女畢集，男女未婚姻者，以踏歌相應和，自擇配偶。

（二）嶺南婦女多不纏足。婦婢多赤足行市中，兼樵牧負擔之事。

（三）嶺南之市謂之墟，五日一集，貿易不過鷄魚羊豕之屬，故民皆樂農而厭商。器用樸素，工藝亦稀。土垣竹屋，多於瓦舍，士生其間，往往孤陋寡聞，學者無得而稱焉。

（四）學校未盛，風俗鄙俚，父子別業，兄弟異財，男女同川而浴。又迷信神權，城中間服藥餌，鄉落專事巫術，其誤人性命者多焉。

嶺南語言，有官話鄉話搖語之別。官話惟城郭之人及鄉人有識者能之，鄉語則方言互殊，旅行者至感不便。搖人多居於高山遠鄉，即本區之原始民族也。

搖人爲苗蠻族之一支，體軀短矮，頭上被長髮，分生熟二種：熟搖即平

地獠，與漢人錯處，或通婚姻；生獠即山獠，皆居岩洞之中，不與華通。或曰高山曰獠，深峒曰獠。獠獠皆善登岩崖，攀緣樹木，捷如猿猴。喜則人，怒則獸。其謠曰：「官有萬兵，我有萬山；其來我去，其去我還。」廣東連山有八排獠，性最獷悍，其臀微有肉尾，脚皮厚寸許。廣西獠獠最多，舊有「民四蠻六」之語，獠人生理簡陋，山中或射鳥獸，江邊或射魚鼈，其務農者，種禾黍山芋爲糧，今歲此山，明歲又別嶺矣。住屋似樓而非樓，蓋茅作兩層，內架以板，人居其上，則豬圈牛欄，皆在臥榻之下矣。衣粗布，不知有絲屬，用土盃，不知有瓷器，猶上古遺風也。又不產食鹽，漢人與之交易，多致奇富者。獠人不知禮法，蠻悍難制，無食則四出剽掠，其藥箭甚毒，中人有至死者，華人或侵削之，益以激其狼子野心，故變亂之起，恆較他省爲易。（廣西潯州大藤峽，林菁叢惡，尤爲險深，明代屢次獠亂，王守仁大舉剿之，始漸安定。）漢唐以降，國力恢張，攘斥苗族，據其土地而有之，久之而流民中之雄傑者，因利乘便，遂以君長一方，是爲土司，猶古之諸侯也。（土司皆漢族，山東益都人占十之六七，詢其世系，大都宋仁宗時，狄青南征廣西留鎮土人者也。）廣西自柳州以西，大山盤礴，明清以來，土司繁

夥。顧獠狃自封，渺不相屬，桀驁漸萌，動滋事端。至清季，土司頗多改爲州縣，設官以治理之。要之，粵西數千年來最爲闇淡，今日之務，在廣建學校，敦尙醫藥，誘諸獠爲良民。夫嶺南山川緜邈，環拱千里，果能剪除荒穢，啓發寶藏，則向之以蠻荒爲病者，安見其不胥變而爲樂土耶。

### 第七節 海南島

瓊崖乃我國第一大島，孤懸南海之中，因稱爲海南島。島上人口約四百萬，面積則與台灣相埒。五指山在瓊海中，亭亭直立，高五千尺，亦名黎母山，此乃黎人之巢，人迹罕至，全島之封諸黎境者，蓋十之五六焉。雷州半島與瓊崖之間，隔一瓊州海峽，相距僅八十里，頗似斷層陷落，因而分開。廣東西南部高，雷，欽，廉諸州，前臨大海，後倚勾漏山脉，山北之水，爲西江之上流，山南之水皆小溪流，獨行入海（如廉江），沿海居民多自漳州潮州遷徙而來。海南島與高，雷，欽，廉諸州之方言，通稱瓊州方言，與福建語相近，而與廣州語迥乎不侔：其爲同一天然區域，昭然明已。（包括廣東省瓊崖，高雷，欽廉，三道，）海南島之東四百餘哩有大東沙島，海南島之東南百四十哩有西沙羣島，亦隸本區。西沙羣島位於北緯十六度，中國最南

之地也。

瓊崖地處熱帶。炎風暑雨，爲我國椰子樹膠之唯一產區。海濱沙地，椰林密集，信步其中，恍如南洋。椰子稱爲植物之王，利用厚生之具，莫不賅備於是，如椰油椰酒椰索椰衣，不勝枚舉。五指山富於良木，老榦巨枝，足爲梁棟之材者，遍地皆是，誠森林之大觀也。本島海岸綫之延長，不下二千餘里，男子出洋者多，或營漁業，或營航業。儋縣人最勇敢，爲海盜所畏，「儋船」名聞於世。合浦人以採珠業著，「合浦珠市」淵源自漢。西沙，東沙島上皆有極富之磷礦（即鳥糞層），珊瑚亦足珍也。

本區都會，在島上曰瓊州，在大陸曰北海，人口各三萬。瓊州良港，當推榆林清瀾二港，南北對峙，將來必握全島交通之樞紐。榆林港爲歐洲航行東來第一重門戶，爲國防計，亟應於此建設軍港。瓊州之海港曰海口，港口不良，惟因其居瓊州海峽之要津，故開爲商埠。廣州灣在雷州半島之東北，港灣雖大，而貿易不振，則以河川短，道路惡之故也。北海亦一商港，居於東京灣之北岸，去廣西甚近，有廉江舟運之便，原爲西江上流貨物之集散地，自西江通行汽船後，北海貿易局於附近濱海倚山之區，繁盛不逮曩日。北

海之北有廉州（即合浦），廉州之西北有欽州，欽州西南三百里有北崙河，爲中法二國邊界，中國海岸至此而盡，昔人所謂「天涯海角」是也。

瓊崖遠處天南，孤峙海心，乃一絕好島國，漢武帝時略地瓊崖，始置郡縣，旋復棄之。（自武帝封元元年至元帝初元三年即西元前110年至64年）晉時瓊州民男女褻露，不以爲羞。然自三國至五代，中原避亂者，越海抵此，至宋時爲名賢遷謫之所（蘇軾謫居海南，獨居二年，其弟轍亦謫雷州），聲名文物，多所濡染，城中冠服，頗類中州，惟鄉村民俗質野，器用粗拙，性悍喜鬥，不循法度，以巫爲醫，以牛爲藥，人牛皆死而後已，夏秋間有颶風，飄忽怒號，極萬籟之變，屋瓦皆飛；故島上屋宇，多茅茨低簷（高只六七尺，低只四五尺），即公署亦沿其陋，語言有三：曰官話，曰東話，曰土語，官話其始皆中原人或仕宦，或商賈，流寓於此，故其語猶存；通行城市，鄉落莫曉。東話其始皆漳州，潮州東來遷居之民所操，故大類閩音，爲鄉落之通談，土話即黎話也。全島十三縣，除文昌瓊東二縣外，皆有黎境。廣州一帶，俗有四民：曰客戶（解漢音），曰東人（解閩音），曰俚人（即猺獞），曰客戶。凡山谷間謂之猺人，舟居謂之蜑人，島上謂之黎人。

瓊崖苦於黎患，史不絕書。黎人居黎母山，層峯疊嶺，林竹叢深，故諸獠得以負隅，今猶視同化外。黎分生熟二種，略如生獠熟獠。男女出外操作。均遮以六角形之笠，食糯米，佐以蕃薯，織棉爲布，縛竹爲屋，惟鐵器仰給於漢人，性嗜射獵，專尙弓矢，以取鹿豕，男女之交，毫無節制，俗以最後之子爲嫡，黎人猶在上古部落時代，遇有變故，黎頭發號施令，全弓服從；一弓爲難，則傳矢他弓，附者自刻一痕於其上，則又傳他弓，約定之後，至死不悖，獷悍之名，由此而得。實則黎人天性純樸，頗有太古遺風；歷代黎患，多由漢人誅求過甚，釁端屢起，良非得已，瓊崖沿海與腹地，割爲黎漢二境，彼此不相往來，僅米鹽魚貨，間有交易。雄厚富源，多委黎境之中，故欲經營海南島，必自開化黎人入手，成效乃有可期。

#### 第八節 雲貴高原

廣西省平均高度約一千尺，自此西北，則地勢陡高，貴州平均高度達四千尺，至於雲南東部乃達六千尺以上，特稱之曰「雲貴高原」。貴州中部有苗嶺山脈，東西橫貫，延袤千里，爲大江與西江之分水嶺，苗嶺爲苗人之窟宅，故名。溪流行山谷中，大都湍急，舟楫灌溉，兩無功焉。雲南東部多斷層

，滇池諸湖即由斷層而生。雲南中部，有南北行之紅河，分全省爲兩迤，謂迤邐迤邐，其山徑曲折之狀，可以概見，然迤東爲高原之地，尙可馳馬，迤西則高山大谷，幽深峻峭，貨物皆以人力負戴，肩相摩，踵相接，其詳俟下節「西南三大峽谷區」述之。

本區因緯度與高度兩種關係，氣候極佳，四時如春，夏毋需葛，冬不披裘。惟半年多雨，半年多風，故有「雨師好黔，風伯好滇」之語。滇池一帶，地味膏腴，五穀俱產，菜花豆莢，香遍壟畝，貴州水利不修，較爲貧瘠。苗疆重山複澗，深林密箐，環境最爲險怪。滇黔皆重牧畜，牛皮木材，爲貴州出口大宗。雲南實業，以礦爲最，東川之銅，箇舊之錫，產額甚豐，成效卓然。

昆明爲雲南省會，亦一魚稻之鄉，滇池潑澗，光浮市郭。貴陽爲貴州省會，在苗嶺北麓，黔江上游，山水亦頗明秀。蒙自爲滇南商埠，有滇越鐵道之便，鎮遠爲黔東門戶，有沅江水運之便。由上海經海道至安南，上滇越火車而赴昆明，旬日可達。昆明至貴陽陸路千二百里，須十八天。由上海溯大江至漢口，泛洞庭，沅水以赴貴陽，一月可達。貴州草味未開，工商不振，



亦交通阻滯爲之也。

王陽明云：「天下之山萃於雲貴。至此即庸儔俗侶，宿不知有山水之觀者，亦徘徊瞻顧，相與延戀而不忍去。」雲貴高原人口密度，祇及江浙二省七分之一。江浙人滿爲患，大可結隊往遊，如明初移民之故也。

雲貴高原之開化，始於元明以後，較之嶺南尤屬晚進。考本區漢初爲西南夷地。分爲無數部落，而以滇與夜郎爲最大。「夜郎自大」不知尊中國。滇雖楚人之苗裔，亦同化於蠻風。夜郎在今貴州遵義，滇國即今雲南省會也。漢武帝時，（元前第二世紀）平西南夷，置益州郡，以爲九州之外，復益一州，滇黔自是入版圖矣。歷東漢以迄六朝之際，皆郡縣其地。然大抵以夷治夷，因其故俗，羈縻勿絕，溪洞林箐，悉是蠻居，唐天寶以後，滅於大理，遂成異域。雲南之建省始於元，貴州之建省始於明。自是以還，大江南北之人，有從軍來者，有遊宦入籍者，有商賈僑寓者，衣冠禮義，悉遵華風，用夏變夷，胥此焉賴，諸蠻慕之，相率來降，薰陶教化，漸符漢俗。明武宗時，王陽明謫居龍場驛，常講學於貴陽，貴州文學從此昌盛。大抵元明以前，雲貴高原通於中國者，不過十之一二；元明以來，中原風氣十得六七矣，

而山箐峭深，地瘠寡利，蠻夷盤繞，迄今猶然。故論本區之風俗，漢與蠻夷當分別述之。

本區之風，顯而易見者，約有下列數端。

(一)滇黔漢人，多係明時由湖廣，兩江，四川等處遷徙而來，五方雜處，冶於一鑪，故通行國語，談話易解，與閩粵之方音格磔者異矣。

(二)滇中民性，勞動樸實，有我先民之遺風，至今仍以善戰名於世。護國之役，雲南起義，其功有足多者。

(三)冬不祁寒，夏無盛暑。居民和平樂與，其所長也；優柔寡斷，其所短也。昆明土壤饒沃，商賈互集，服食交際，不無奢靡耳。

(四)貴陽風氣閉塞，習尚崇儉，尺布寸縑，值鉅料劣，士子惴惴無華，器用絕少奇淫。俗有「人無三兩銀」之謠，可見其陋也。川滇黔之交，有所謂捧客者，殺人越貨，盜風頗熾，蓋鴉片禁種之後，平民憚於改業，遂成挺而走險，風俗荒怪。

苗族總數約一百五十萬，現多居於貴州東南部，湖南西部，雲南東部亦有之。近人多信苗族即古之三苗，且謂中國先有苗族後有漢族，此謬論也。

今之苗，實古之蠻。三苗乃漢族之一國，滅於夏禹，漢唐以來之地理志，祇言南蠻，未有稱三苗者，即其明證也。以蠻爲苗，乃近儒附會古典，習焉不察，遂成通稱耳。苗人之環境視嶺南之瑤人，尤爲險阻。「深潭沈碧，危峯礙日，密樹蒙烟，怪石猙獰」。山居使人塞，數千年來，苗人實未開化，蓬髮黧面，短裙赤足，「刀耕火種」，以玉蜀黍爲正糧，出產惟有牛皮樟樹之類。多穴山而居，陟岡巒，履荆棘，捷如猿猴。苗人語言紛歧，風俗龐雜，復有七八十種之多。大別之可分正苗族與漢苗混合族，正苗族如黑苗（約十二萬人）花苗（約二萬）等，漢苗混合族如狝家（約十萬）龍家（約一萬）等。花苗淳樸畏法，俗陋力勤。黑苗性獷悍，以剽劫爲能，貴州歷次苗亂，多由此苗倡首。狝家雜有隋唐流民之血統，身裁俊俏，聰慧能讀書，喜居水濱，黔人有「高山苗，水狝家」之諺。狝家商販諸苗中，如甬人徽人之在中原云。龍家乃周代聖賢之裔淪於荒徼者，「通漢書秉周制駸駸乎禮樂之鄉」今貴州有龍里縣。然苗族除龍家等少數人外，皆營原始時代生活，且因其環境相同，風俗亦大同小異。舉其最顯著者，約有下列數端。

（一）跳月：跳月者，苗人之婚禮也。每歲孟春，聚未婚男女於郊，踏月

跳舞：連袂宛轉，以樂爲節，情鍾意合，抱腰合脰，自相配偶，父母不禁。惟異種苗人，彼此絕不通婚。

(二)愛牛：苗族以多牛爲富，婚姻交際多以牛酒。或以鬥而死，約牛牲若干償還，名骨價。

(三)重女輕男：女爲家主，女勤男逸，女襲祖產，男爲贅壻。

(四)實物交易：入市交易，止負土物，如雜糧苗布之類，易漢人之鹽與鐵器。

又若苗人畏鬼信巫，刻木結繩以代文字，睚眦之仇，至相賊殺，謂之打冤家，皆不可以禮法繩之。苗族自古不屬中國，漢唐宋明皆爲羈縻蠻地，未能革其草昧也。清雍正時，鄂爾泰建議改土歸流，苗人不服，屢起變亂，用兵十餘年，始克蕩平。然建縣未久，欲其帖然無事，仁漸義摩，此實難矣。王陽明先生有言曰：「夷民方若未琢之璞，未繩之木，雖粗礪頑梗瀆禮任情，不中不節，未免於陋之名，誠有君子而居焉，其化之焉蓋易。」此語雖在今日，猶可師法，不當以苗疆遐僻而忽置之也。

上述各區，山脈方向大抵爲東北西南，至雲南西部與川邊一帶，則一變而爲南北方向，與經度相平行，即橫斷山脈是也，其地大山叢衍。高度多在萬尺以上，（如高黎貢山高峯拔海萬四千尺）鬱如雲烟，湧如波濤，晴光陰嵐，明昧一屬。亞洲東南部之三大河流，經行其間，金沙江至雲南麗江附近（北緯二十六度）爲雲嶺所阻，折而東北流，是爲大江，瀾滄江，與怒江，下流均入印度支那半島。茲特稱之曰西南三大峽谷區。本區東南以紅河與雲貴高原爲界，東北以大渡河與四川盆地爲界，西南以野人山與緬甸爲鄰，西北以唐古刺山與西藏高原爲鄰。（包括雲南騰越普洱二道西康特別區與四川建昌道南部。）

本區地勢，北高而南下，麗江以北，平均高度約在萬尺左右，麗江以南平均高度約在五千尺左右，兼以緯度之影響，南北氣候，迥乎不同，昌都在瀾滄江上流，氣候大寒，有長年不消之雪；思茅在瀾滄江下流，氣候大熱，有一歲兩熟之禾。大理適居於中，四時氣候，常如初春，寒止於涼，暑止於溫。又橫斷山脈，南北縱列，印度洋之季風，得以長驅直入，故雨澤充盈，植物繁茂，長林豐草，陰翳蒙密，農牧二業，均甚適宜。大理至麗江一帶，

湖泊甚多，乃本區最饒富之地也。

點蒼山鬱然高峻（拔海萬四千尺）爲滇中第一名山，澗松縈雲，巖雪映日，溪水東注洱海，碧瀾萬頃，湖光山色，蓋與杭州之西湖，嘉定之峨眉，同一巨麗矣，大理城夾於中央，形勢奇勝，酷似香港，大理與昆明爲雲南經濟上之二大中心。騰越，思茅爲滇緬通商要地，中國之西南界盡於此矣。康定舊名打箭鑪在大渡河之西，爲川藏貿易之中心，亦西康省之首邑也，居民漢六，藏四，貿易以茶與羊毛爲大宗，自昆明經大理騰越，以至緬甸八莫，陸路一月方達，自成都經鑪城，巴安，昌都以至西藏拉薩，陸路三月方達，此我國西南商賈之二大孔道也。交通孔道皆與山河趨向成直角，所至渡口，大抵兩岸壁峙，截若垣墉，纜鐵飛橋，懸跨千尺。邊疆遼闊，人跡罕到，貨棄於地，強鄰窺側，籌邊務以固國防，洵爲本區先急之務也。

本區大山長谷，漢夷雜糅，邊境遼闊，時有鞭長莫及之歎。雲南邊境，種族之複雜，方言之紛歧，爲世界所罕覩，蓋深箐驚湍，舟車不通，小國寡民，老死不相往來，若夫緬甸之伊洛瓦底江，因可通航，故自仰光至八莫，方言互相通曉。環境之影響於人生，此其一著例也，細加分辨，則雲南夷人

，已有百種之多：語其大概，則本區夷人，可分之爲三類。

(一) 滇邊麗江以南……………白夷(|| 彝人 撣人 || 擺夷)

(二) 川邊與滇邊麗江以北……………西番(|| 康人 || 藏人)

(三) 四川建昌道南部……………羅羅(|| 蠻人)

滇邊自元明開闢以來，漢強而夷弱；川邊則夷強而漢弱，「政教未加，流化猶微，」此其大較也。

後漢永平十二年(西元六九年)哀牢夷內附，置永昌郡，雲南西部，始通中國，自漢以來，乍臣乍叛，諸葛武侯征服南蠻，以資富饒，遂能用巴蜀之地，抗衡中原。唐之中葉，其地沒於南詔，南詔蒙氏，建都大理，爲白夷極盛時代，唐末屢寇四川，使中國疲於奔命，論者謂唐之衰亡，由宦官蠹其內，南詔擾其外也。宋人鑒此，乃畫太渡河爲界，而棄滇雲，大理段氏繼南詔蒙氏之後，雄長羣蠻者亦三百餘年。南宋淳祐十三年(一二五二)蒙古忽必烈滅大理。元至元十三年(一二七六)，立雲南省，復歸版圖。明初江南人民，從征雲南者甚多，明末又有世家大族，追隨桂王，流落於此，滇西人文遂日以盛大理，永昌土地平衍，山川秀麗，語音服食，衣冠禮俗，大都彷彿江南

，市肆貨物之繁華，城池風景之闊大，滇省除昆明外，他郡皆不及，舊志稱其勤慎似楚蜀，慷慨似燕趙，宕逸似吳越良非虛語也，雲南回族亦甚多，（據譚維斯 Dawik 揣測占百分之三，除甘肅外，各省無過此數，）元征大理，隨而俱來，咸同年間雲南回亂（咸豐五年起同治十年平 1855—1873）大理爲叛徒所據，歷二十年，漢回相爭，元氣大傷，近今雲南回子，頗多同化於漢人云。

滇西漢人與白夷以高度四千尺爲界，漢人多居於涼爽之高原，白夷多在河濱低原，編竹樓居，故有水擺夷之稱，夷人生活以種植爲主打獵爲副，婦女身體強健，凡耕耘操作等事，多以婦女任之，夷亦有美俗，一切契約，刻木爲符，如期酬償，毫髮不爽，兩曹交戰，勝負未分，有僧入陣止之，遂罷陣而歸，大抵怒江以西之夷，傳緬甸之佛教，怒江以東之夷，傳暹羅之佛教，子弟皆以學僧習緬甸文爲榮，近年普洱沿邊創設漢文學校，始稍改觀矣，漢人負販其地，利益極厚，惜蠻煙瘴雨，易於染疾，此種貿易，謂之走東方，瀾滄江流域之夷女，多贅漢人，粵人爲其贅婚者極多，故漢夷漸通婚姻，而種族之見漸泯，滇西土地雖腴，而人烟甚稀，英人覬覦已久，自片馬問題



發生後，我民幾無日不在刀光劍影之中，況自雲南省城至滇緬邊界，行程月餘，在政治上有尾大不掉之患，故滇西宜設新省，以大理爲首府，庶幾西藏緬甸，較易於控制也。

川邊康人所以不爲漢人所同化者，其故有二：一則西藏族有熱烈之宗教感情，保守性質極強；一則地勢高寒，漢人僑寓者甚稀，歷代對於西康番人，皆以羈縻之術官其酋長，土人只知有西藏而不知有中國，自英藏條約既定，清政府始悟康藏之界，不可不亟謀劃清，光緒三十二年（1906）平定巴塘裏塘（今名巴安理化）之亂，始設邊務大臣經營其地，改打箭鑪爲康定府，如學務貨幣工商業等，皆次第修舉，以爲長治久安之計，民國成立，劃川邊十三縣爲特別區域，以康定爲首府，十三年改爲西康特別區域今又改爲行省，西番面貌頗黑，狀甚粗魯，衣惟毛毯是尙，食以奶油爲佳，日耕野壑，夜宿礪房，（疊石爲礪，形如浮圖，高約數丈，貨藏其上，人居其中，畜圈其下）財產皆以牲畜計算，地近雪山，寒氣侵略，人性稍剛，兄弟數人，共娶一妻，以其地寒，不產五穀，故如此，信奉佛教，惟喇嘛之言是聽，其有學業較深者，輒遠赴西藏，學習藏經，十數年後歸來，便翹然自異，羣以喇嘛

目之，抗衡於土司酋長之列，徭役賦稅，均得捐免，自建設特別區域以後，滇人往川邊開墾者，頗著成效，蓋西康內則保衛四川，外則應援西藏；蠻荒甫闢，地利未興，移民實邊之事，誠不容緩也。

四川西南部（大渡河以南）爲羅羅之窟宅，人口約十五萬，人口密度與雲南相等，即羅羅蠻蠻也，分佈甚廣，西迄蠻邊，南及思茅，東侵貴州，要以建昌谿谷爲中心，羅羅有生熟二種，居淺山者爲熟夷，（如越嶲等縣）自清雍正以來，納糧輸稅，與內地民人相等，惟生夷僻處大涼山（雅礮江與金沙江間）負嵎恃險，叛服不常，羅羅在諸蠻中最爲桀驁不馴，習俗尙鬼，又名羅鬼，善騎馬，精擊射，苗人多畏之，衣以氈，履以革，以玉蜀黍爲糧，肉生啖，階級甚嚴，有黑骨頭白骨頭之分，羅羅尙黑色，故自稱曰黑骨頭，白骨頭乃中國人或西藏人之被俘爲奴隸者，蓋其地夷強漢弱，侵擾邊境之事，時有所聞。

綜合以上四節，（嶺南山地，海南島，雲貴高原，西南三大峽谷）我國西南方山谷間未開化民族之生活情形，大略可觀矣，曰苗，曰僮，曰黎，曰羅，曰白夷，曰西蕃，雖種類非一，而有其共同之風俗，即重女輕男，重牧

輕耕是也。蠻人以牛羊爲財產，以玉蜀黍爲正糧，不善治生，故無積蓄，以物易物，不用貨幣。刻木爲符，以定真僞，崇巫事鬼，不知醫藥，而天多陰雨，地盡峯巒，蓬頭跣足，狀如猿猴，漫無人倫之秩序，婚姻以唱歌跳舞爲媒，若兩情相投，即誓永好，然每因戀狎不平，頓成仇敵，弱肉強食，淫殺無已，要之，純任自然，初無法制以相管轄，故數千年來，文獻無徵，喜則人，怒則獸，觀於此，而知中國聖人設立禮教，使民徙善遠罪之微意也矣。

#### 第十節 四川盆地

四川一省，殆可稱盆地之模範，層巒疊嶂，環於四周，沃野千里，處於腹心，大江爲經，衆水緯之，咸從三峽，一線而出，盆地之內，山林交錯，溪流清澈，赤色砂巖，觸目皆是，故又稱之曰紅盆地。惟成都周圍百里，爲岷江之沖積平原，自秦以來，開鑿河渠，分佈如網，置堰溉田，故無凶歲，其地人工灌溉法之完美，世界罕見其匹。成都附近，氣候至佳，李白詩云：水綠天青不見塵，風光和暖勝三秦，幽花夾路，香氣襲人，洵不愧爲中國西部之花園。四川地大物博，素稱寶庫，產米，麥，絲，茶，麻，紙，橘，柚，白蠟，竹木，藥材等，百業所需，無一不備，巴緞蜀錦，尤稱華麗，四川之鹽，

自給有餘，銷售西南各省，自流井水，（鹽泉）火（煤氣）油（石油）兼出，財利尤饒，其他鹽井一千有餘，深者達四千尺，爲中國西部最重要之工業中心。

四川大城甚多：省會曰成都，即蜀漢之故鄉，居岷汶二江之間，土地腴美，居民皆富足安樂，絲織業最盛，與蘇杭相比美焉，重慶會巴蜀之衆水，控瞿塘之上流，爲大江沿岸第三大商港，帆檣如林，宛若武漢，萬縣當重慶宜昌之間，爲四川第二商港，叙府控川滇貿易，涪陵控川黔貿易，沱江下流則有瀘川，嘉陵江中流則有順慶，（南充）雅州西達西康，松潘北通青海，嘉定當岷江與大渡河之會口，峨眉山在其西，江山清秀，爲蜀冠冕，峨眉山爲中國佛教四大名山之一，外人稱之曰四川之阿爾卑斯山（Szechwan Alps），山中陰森慘黯，嵐氣蒸滴如雨，林壑峽泉之勝，不減於廬山，峨眉山之高度（11000尺）約三倍於廬山，故夏季入山，猶有雪漬斑斕之跡。四川僻在西方，自爲藩籬。北走秦嶺，有劍閣棧道之固。東下江漢有瞿塘三峽之險。蜀道之難，自古所歎。劍閣一名梁山，其地連山絕險，諸葛亮相蜀，始修治之。三峽者，曰夔州峽，歸州峽，宜昌峽，首尾三百五十里，兩岸連山，略無闕處。亂石排空，驚濤拍岸。夏季水漲，順流而下，一瀉千里，上溯則絕難，

人與水爭，船與石讓。鳴鉦擊鼓，如臨大敵。自駛行川江輪船後，自宜昌至重慶，一千一百里間，三日可達。

大渡河爲四川盆地與西南三大峽谷之界水，過此以往，番漢雜店，即南蠻之故鄉也。

四川古稱巴蜀，重慶爲巴，成都爲蜀，觀漢隋以來地理志所紀風俗，大致從同，其人地之故，頗易解釋，略述數端於左：

(一)蜀稱天下至險之國，陸有劍閣，水有瞿塘，設爲兩關，以扼秦楚之衝，諸葛武侯言益州隘塞，沃野千里，天府之國，故蜀漢都此以成三分之業。唐都長安，每有寇盜，輒出奔於成都，號曰南京。

(二)蜀中山水，秀麗異常，其人敏慧，頗慕風雅。西漢時，文翁倡教，尊寵儒學，自是蜀土學者，比齊魯焉，蜀之才士，漢如揚雄，司馬相如，唐如李白，杜甫，(杜甫原籍襄陽，流寓成都，)宋如蘇家父子，常以文章擅名天下。

(三)田疇沃衍，川澤流通，饒五穀，多鹽利，自秦漢以來，迄於南宋，蜀中賦稅皆爲天下最。隋志稱其人多工巧，綾綿雕鏤之妙，侔於上

國。宋志稱其繭絲織文纖麗者，窮於天下，故俗不愁苦，而尚奢靡。城都遊樂之風尤甚，綿繡夾道，音樂喧闐，外人稱之曰，小巴黎。信非虛也。盆地周圍，多山石林木，諺云：七分石頭三分土。土瘠而薄，故居民多貧，風俗較爲樸實而勁勇。

四川民性，自昔以文弱著名，徒以山川襟束，足以固守，故遁逃必萃，奸雄窺伺。古人有言曰：天下未亂蜀先亂，天下已治蜀未治。此歷史事實所屢屢證明者也。然自昔之王於蜀者，蓋七人矣（一公孫述，二劉備，三李特，四王建，五孟知祥，六明玉珍，七張獻忠，）有一爲蜀之士著者乎。民國成立以來，亂事最多受禍最刻者，亦莫四川若。

大渡河不通舟楫，自昔設險於此，以禦羣蠻，大渡河流域，地近川邊，其風俗視四川則爲樸俚，視西康則爲淳雅。

### 第十一節 秦嶺漢水區

自四川盆地出三峽而東，爲大湖區域：自四川盆地逾棧道而北，爲漢水上流。漢水爲大江第一支流，全長幾三千里。自漢口至襄陽九百里間爲平地，襄陽以上則爲山地。漢水支流。如丹江，如唐白二河，皆源於秦嶺南麓。

秦嶺在渭水方面，傾斜極速，在漢水方面，傾斜較緩，故漢水上流有廣大之山國，茲稱之曰秦嶺漢水區（包括陝西漢中道河南西南部與湖北西北部）。

本區雖兼跨陝豫鄂三省，而以其居秦嶺之陽，山川迴環，氣候物產，大類四川，漢中附近，平疇沃壤，產米頗富，唐白二河以產豆著。山中土地瘠薄，惟產野蠶絲，烟草，木耳，桐油，漆液等。工業則有機坊，酒坊，油坊，故地瘠而民不貧。秦嶺深處，松滿山谷，爲遊獵之勝地。

漢中在漢水上源，北瞰關中，南蔽巴蜀。秦頭楚尾，一大都會，南陽在白河流域，北擣汴洛，南控江漢，亦一都會也。昔時西南各省北達北平者，必經於此。襄陽樊城，夾江對峙，爲漢水中流之大都會。自三國以來，南北對峙，襄陽常爲用兵重地。今漢水汽船航路，以此爲始。老河口當漢水與丹江之會口，爲陝豫鄂三省出入門戶，吳楚帆船由漢口上溯者咸集焉。

漢水當江河二大流域之間，而襄陽扼水陸要衝，西北出丹江可通長安，東北出白河可通洛都，自京漢路成，南北交通乃改道矣。漢中介在西安成都之間，故爲秦蜀棧道之中心，棧道皆沿山麓溪水而走，「青山夾馳，綠水中貫，豐樹前擁，疊嶂後隨」，嶺路斷缺，以木續之，徧山架木，故稱棧道。

同成鐵道即循棧道而設。

秦嶺千山橫亘，蒼翠層疊，李白所謂，「桃花流水杳然去，別有天地非人間」，者也。太白（高萬二千尺）武當（高六千五百尺）爲本區二大山，奇巒異壑，應接不暇，天風勁烈，輕寒徹骨。諺云：窮不遊武當，富不登太白，極言其高寒也。

秦嶺千山橫亘，中分南北，古人有言，秦嶺天下之大阻也。故漢水上流，雖兼跨陝豫二省，而語其民族，或曰，深有楚風，或曰，大有川風，要以風氣兼南北，語音雜蜀秦，爲近是。近世若洪楊之亂，不能逾秦嶺而入關中；陝甘回亂，不能逾秦嶺而侵漢中，皆以秦嶺爲之限也。

大江流域以漢水上流發達最早。西漢之興自漢中；東漢之興自南陽，故隋志云：南陽古帝鄉，縉紳所出。晉室南遷以後，襄陽常爲邊防重鎮，四方湊會，故益多衣冠之緒。宋失中原，亦以秦嶺與金人分界。南渡之初，李綱圖恢復中原，以爲天下形勢，關中爲上，襄鄧（襄陽與南陽）次之，建康（南京）又次之。南陽光武所興，有高山峻嶺可以控扼，寬城平野可以屯兵，西隣關陝，可以召將士。東達江淮，可以運穀粟。南通荆湘巴蜀，可以取貨財。



。北距三都（汴洛西安）可以遣救援。今雖時異勢殊，而秦嶺漢水之間，當爲溝通南北之一重要區域，斷可知也。唐時嘗置山南道於此，最合於天然區域。

漢水上流皆屬山國，惟江河沿岸有狹長之平原，漢中襄陽南陽諸大都會皆在平原之中。土沃田良，水陸流通，其俗尙奢，其民尙文，非山鄉人戶蕭條，簡齋樸魯者所可及。若鄖陽地多崇岡豐窰，溪流湍悍，鳥道迂迴，四方遊民挺而走險者，多逸其中，陝西江西山西各省頑民皆有之，聲音五方皆備，久而滋煽，因易爲亂。然山岳不僅爲逋逃藪，又爲高人雅士嚮往之所，諸葛亮隱居於隆中，歷史上之美談也。

### 第十二節 陝甘盆地

秦嶺以北，長城以南，黃河以西，隴山以東，爲一大盆地，而渭水流貫其間。渭水至潼關附近入黃河，爲盆地之東端。隴山一名六盤山，高達九千尺，爲盆地之西境。潘岳西征賦曰：「倦狹路之迫隘，軌崎嶇以低昂。蹈秦郊而始闢，豁爽塏以宏壯。」黃壤千里，沃野彌望。華實紛敷，桑麻條暢。說文曰：「登隴山。東望秦川，墟舍桑梓：與雲霞一色。」是故秦川八百里，

實爲一天然區域，包有陝西關中榆林二道，甘肅渭川涇原二道茲稱之曰陝甘盆地。

黃河自臯蘭至潼關，迂道而行，凡千二百哩，若循鳥道僅三百哩耳。陝甘之渭水，與河南之黃河，一線相承，渭水上游，去臯蘭僅五十哩，蓋可暗示渭水或爲太古黃河之舊槽也。秦嶺山脈，在渭水方面，傾斜極速，如長安去終南山僅五十里，故渭水在南岸無大支流，北岸受涇洛二水，皆源遠流長，而涇水灌溉之功，爲尤大焉，陝甘盆地與四川盆地，中隔秦嶺，遙相對稱。四川盆地皆紅砂岩，故簡稱爲紅盆地。陝甘盆地，因北近中亞沙漠，黃土累積，水道亦黃流耀目，可稱之爲黃盆地，陝西北部黃土尤厚，往往爲流水切成深谷，崎嶇不平，溪山倍於平原，黃土質腴，宜於耕種。涇渭二川，水利頗富，農產以小麥棉花爲大宗，品質最優，產額亦饒。其地土質輕鬆，氣候乾燥栽植美棉，尤有成效，至豁谷低濕之區，產麻頗盛，北部榆林一帶，雨量俱稀，惟牧草良好，牛羊頗盛，故本區衣食原料，自給有餘，紡織工業，洵爲要圖，所缺者，童山濯濯，木材最不易得，鄉人多穴居黃土之中，稱爲土窖。據云冬暖夏涼，殊適氣候，雨風不從窗中入，車馬還從屋上過，此

其風土詩也。本區礦產，首推延長石油，宋人已知此爲燃料：沈括嘗謂鄜延石油，後必大行於世。石油問題，現已成爲世界問題，一方需要日增，一方供給日少，所以陝北油田，大爲世界所注目。

西安爲中國之古都，訪周秦之遺蹟，弔漢唐之故宮，則禾黍離離，悽涼滿目，西安在二千年前西漢建都時，人口已達六十餘萬，（見漢書地理志）現時人口僅二十五萬，可見西北物力遠不逮古。秦漢時鄭國渠溉田四萬頃，白渠溉田四千五百頃。（在今涇陽縣周近）唐末之亂，西安丘墟，渭北水利，亦廢而不講，最近水利學家李協君之言曰：昔鄭渠溉田四萬頃，今參用新法，恢復古跡，則五六萬頃，亦所可及，而涇水之量，足以供之，此種工程，實爲復興西安之重要條件也，西安今爲陝西省會，西北六大孔道，集中於此。異日隴海同成二大鐵道，亦交軌於西安，西安在渭南，咸陽在渭北，咸陽爲渭水航路之起點，自西安赴甘肅或四川，咸陽爲分歧之點。

本區都會；在渭水上流則有鳳翔天水，涇水上流則有平涼。鳳翔南通漢中，天水南通四川，平涼西通皋蘭，商賈輻輳，居民樂業，涇渭交流之點。如三原涇陽富平臨潼渭南諸城，皆爲棉花小麥帶之富邑，人口在五萬左右，

平疇沃野，村落相連，夾道垂楊，一碧無際，較之江左，未遑多讓。陝北荒地甚多，故乏名城，榆林切近邊塞，爲漢蒙貿易之中心。潼關當黃河與秦嶺交會之地，上躋高隅，俯視洪流，爲中國大渡口之一。

華山去黃河百里而遙，有五峯，遠而望之如華。諸峯皆峭拔如削，無一渾然者，世稱天下名山，至太華而高深已極，蓋其地形，完全爲幼稚時代也。華山之千尺幢，蒼龍嶺尤爲奇險，須以鐵索攀附而行，登涉至勞。絕頂高八千尺，蒼松滿山谷，每風韻松林，笙簧盈耳。下望渭川平野，蒼茫無際襟懷灑然。華山至長安之道上，又有驪山溫泉，與帝都密邇，自秦漢隋唐，人主皆常遊幸而浴焉。唐玄宗緣楊妃之故，奢蕩特甚，所謂，春寒賜浴華清池者也。一泓澄碧，暖香汎濫，久之，遍透肌骨，舉身暢適，汗發橫流，而不覺其熱也。

渭水航路，潼關在咸陽，約三百五十里尙不及漢水全長三分之一。漢水航路，自漢口直達漢中，長二千六百里，幾可上窮其源，即此可見秦嶺南北水道之異，故秦嶺不特爲吾國食稻食麥之界線，又爲南船北馬之界線。本區長途旅行，多資騾車，自西安至皋蘭，須十八天。陝甘間所產之騾，號稱世

界之最健全者。

陝甘盤地古曰關中，謂其居四塞之中也。四塞者，東潼關，（通洛陽）南武關，西散關，（皆在秦嶺，一下漢水，一入棧道）北蕭關，（在六盤山，通寧夏）其所範圍，適與天然區域相合。昔秦人據關中之地，以成富強，故亦曰秦中。

中國古代最富庶之區域，厥惟關中。昔文王作豐（在今鄠縣），武王都鎬（在今咸陽縣西南），其民好稼穡，務本業，西周文化，完全基於農業。秦漢之際，引涇渭二水，作鄭白二渠，沃野千里，尤爲殷實，太史公曰：關中之地，於天下三分之一，然量其富什居其六，關中古稱陸海。夫平原麥浪，固不減萬頓層波也。

關中者，中國自古勁兵健馬之區也。秦人尙武，勇於公戰而怯於私鬥，故能併吞六國，卒成帝業。漢武帝拓境開邊，北地（在涇水上流）良家子，奏功常最。班固有言：自秦漢以來，關東出相，關西出將。如遠征西域之班超，即班固之弟，乃今咸陽縣人也，唐郭子儀之論關中曰：地方數千里，帶甲數十萬，兵強士勇，雄視八方，有利則出攻，無利則入守，此用武之國，

非天下所用，關中之地，險固饒沃，足食足兵，此其所以爲古代建都之極選也歟。

中國之統一自秦始皇，都城之爲全國文物之集中點，亦自秦始皇，秦初并六國，徙天下豪富十有二萬戶於咸陽。漢高祖亦徙齊楚大族豪傑於關中，以爲強幹弱支之計。漢書地理志曰：長安五方雜錯，風俗不純，其世家則好禮文，富人則商賈爲利，豪傑則遊俠通姦，嫁娶尤侈靡，情書地理志曰京兆王都所在，俗具五方，人物混淆，華戎雜錯，去農從商，爭朝夕之利；游手爲事，競錐刀之末，貴者崇侈靡，賤者薄仁義，豪疆者縱橫，貧窶者窮蹙，桴鼓屢驚，盜賊不禁，此乃古今之所同焉。唐都長安，幾三百年，城郭宮室之壯麗，市井風俗之繁華，達於極盛。千載之下，兵燹廢墜，平原落日，古木寒烟，河山猶是，風物已非，爲之咨嗟歎息不能已。

關中唐末之亂文物蕩焉，顧秦人強毅之精神，亦未嘗遽絕於世。張橫渠崛起北宋，建立關中學派，明清之交，李二曲重振關學，二先生皆精思力踐，情意懇摯，其堅苦之人格，最不可及。顧亭林曰：秦人慕經學，重處士，持清議，實他邦所少。惟自南宋以後，西北淪於異域，水利不修，常憂災歎

，一般民生，皆爲單純的農民生活，樸茂有餘，而文采不足。雖其民力之勤，地利之富，較之河南，氣象迥別，若較之古代漢唐之世，大有遜色矣。物質文明與精神文明，兩者須相持而長也。

由今觀之，涇渭流域，土厚水深，其民厚重質直，無奢逸浮靡之爲；雄強沈摯，無優柔不斷之病，與人信厚無城府，交友多重義，此其美德也。然僻處西陲，遠遊者鮮，凋敝之餘，豪富罕逢，其不能經營大事業，則人民多無遠慮故也。如渭北一帶，流水可以灌田，而惰於疏濬；閒田可以樹木，而惰於栽植。至陝北一帶，更屬荒涼，豐歲僅能度日，凶年不免逃亡，地曠人稀，匪患獨深，尤宜招集流寓，從事墾闢。夫以關中民性之強毅，土壤之肥沃，善加經理，其恢復也蓋易。水利興而物力盛，交通興而人文盛，使中國新造富強之業，而本區爲一中堅分子，豈過望哉。

### 第十三節 黃河上流區

黃河導源青海，自星宿海曲折東北流，入甘肅境，至寧夏出長城而入沙漠。凡寧夏以上之地，稱爲黃河上流區。其支流重要者曰洮湟二水，皆於皋蘭之西入黃河。黃河上流屬乾燥之黃土帶，有水處爲花園，無水處爲曠野。

例如洮水兩岸，寬三里許之地，有灌溉之利，可以耕種，此外則爲沙磧，此種情形，頗與埃及之尼羅河相似。

青海之地，顯然可分三區，巴顏哈喇山以南玉樹地方爲一區，東北黃河上流爲一區，西北柴達木河流域爲一區，大湖青海在風土上應屬黃河上流區，蓋就地勢言之，玉樹地極高峻，平均高度在萬五千尺以上，實爲西藏高原之一部；黃河上流地勢較低，自八千尺乃至萬四千尺：柴達木爲太古湖澤之遺跡，地勢低平，罕見大山，就水道言之，玉樹在揚子江上流，故玉樹羊毛南輸川邊之康定，青海草地之羊毛，則以甘肅西甯爲集散地，柴達木河沒於沙漠中，與甘肅西北之布隆吉河，新疆之塔里木河，同屬於中亞之內陸灌域。○又就動物言之，玉樹之代表爲犂牛，黃河之代表爲馬牛羊，柴達木之代表爲駱駝，就居民言之，玉樹二十五族，盡屬番人，風俗大類西藏，黃河上流爲漢回蒙番之雜居區域，柴達木土著皆蒙古人，西部近新疆，風俗兼同回部，三者各成風氣，不而而自，玉樹地方俟第二十三節西藏高原述之，柴達木地方俟第二十二節塔里木盆地述之，茲不具論。

黃河上流區多大山脈，巍然隆峻，其山脉皆有一定方向，縣亘數百里而



不變，祈連山自嘉峪關至平番附近，其方向爲西北至東南，高萬六千尺至二萬尺；賀蘭山自平番至甯夏附近，其方向爲西南至東北，高三千尺至五千尺，岷山西承巴顏哈喇山，東接秦嶺，高萬六千尺至萬七千尺，岷山者黃河與揚子江之分水嶺也，黃河東岸則爲隴山山脈，高九千尺至萬尺，脈向自東北走西南，旋又畧成南北，隴山地盤甚不穩固，古來隴西地震，多出於此，岷山與賀蘭祈連，皆有森林，惟隴山黃土成峯，畧無草木，每當風起土颺，雲山一色，氣象爲之慘淡，青海爲我國第一大湖，在祈連山南坡，即古之西海，水色濃綠，瀦而不流，其水鹹，無舟楫之利，與洞庭湖之波濤洶湧，風帆上下者，較然有別矣。海岸四周，水草豐美，宜畜牧，號樂土。

河水渾濁，其泥可以糞田，皋蘭一帶乾燥磽瘠，而黃河之谷，獨稱腴美，豆麥青葱，菸草茂盛。皋蘭水菸，爲大宗富源，甯夏附近，水利愈溥，諺所謂：天下黃河富甯夏者也。甯夏有稻田，秦嶺以北產米之區，惟此而已，本區居民耕殖而外，多務畜牧，祈連山草場洞開，牛羊充肥。乳酪美好，至青海草地，幾全以遊牧爲生業。祈連羊毛集於甘州，青海羊毛集於西甯；西甯羊毛品質之佳，爲全國冠，歐美商人尤所稱道，毛織品則有皋蘭之絨，寧

夏之毯，溫厚光勻，洵爲名產，皋蘭有亞洲羊毛業中心之希望，本區礦產，以鹽硝最有價值，物區在甘省黃河以北，長五百里，蘊藏富而水道便，專家謂甘肅硝礦當繼智利而握世界市場之牛耳，轉貧爲富之機，其在斯乎，祈連山麓金銀石油諸礦以及青海西南之鹽池，尙不計焉。

皋蘭襟帶黃河，即古之金城郡，今爲甘肅省城，人口十二萬，西安以西第一都會也。皋蘭早霜多寒，時有風煙色，然其地泉甘土肥，歐人極爲欣慕，蓋皋蘭拔海五千尺，氣候涼爽，無蚊蠅之擾，終歲可服呢絨，麥粉菸草品質至佳，而羊肉羊乳之廉美，尤爲他處所未見，甯夏夾山帶河，據賀蘭之雄，長城之險，爲蒙古游牧族之市集。洮州在洮水上流，爲漢番貿易之中心，如四川之松潘。西甯在湟水上流，雖名隸甘肅，事實上爲青海之都會。西甯商人多曉蒙番語，涼州在祈連山麓，水草豐饒，以其當中西交通之孔道，自漢以來，嘗爲都會，甘州肅州亦其亞也。涼州之名，以地處西北常寒涼也。黃河支流大夏河上流有拉卜楞寺，高九千尺，爲庫倫拉薩間最重要之宗教中心，有佛教大學，蒙藏僧侶皆來遊學焉，番民信佛，貢獻殷勤，說者謂甘肅精華，萃於僧寺，拉卜楞寺尤其宏富者也。

皋蘭爲自昔中西交通之重鎮，迄今猶然，隴海鐵道全長三千里，爲亞州內陸出海之捷徑，皋蘭之黃河橋，昔人稱爲天下第一橋。今爲黃河三大鐵橋之一，而揚子江無一橋梁焉，中國道路建設協會，計畫全國汽車路，長十萬里，經線四，緯線五，而以皋蘭爲中心點，猶車輪之有樞軸，其重要可概見矣。

隴山爲黃河與渭水之分水嶺，張衡西京賦云：隴坻之隘，隔閔華戎。俗歌曰：隴頭流水，鳴聲嗚咽，遙望秦川，肝腸斷絕。言其高且險阻也。關中爲漢唐建都之地，即古代文化之中心點，而黃河上流則自古及今爲華戎雜居之地，歷代用兵，猶未同化，其種族之複雜，與西南三大峽谷區相似，爲研究人種地理者之好資料也。蓋本區包漢回蒙番四族，介居國與國之間，宗教攸分，俗尚亦異，漢回皆有定居，惟漢人務耕牧，回人重商賈，蒙番尚在游牧時代，蒙族之帳房灰色而圓形，番族之帳房墨色而短形，此可一望而辨者也。皋蘭附近，河湟環帶，山峽紆迴，凡此四族，咸萃其間，可分本區之代表，茲分述如下。

本區漢人以皋蘭涼州爲都會，皋蘭即漢之金城郡，自漢以來，河西雄郡

，金城爲最，豈非以介戎夏之間，居噤喉之地之故耶。蘭州山川清奇，人多遊逸，好修飾美服，有南土風，涼州本匈奴地，漢武帝遣將攻取祁連焉支二山，始置武威等郡，漢唐盛時，甘涼一帶爲西域孔道，屯田廣野，倉庾豐衍，唐中葉以後，乃淪於吐蕃，宋時西夏得涼州之地，故能以其物力侵擾關中宋馬端臨曰，涼州之地，自夷變爲夏，始於漢，而殷富者數百年，自夏復變爲夷，始於唐，而儉荒者復數百年，元代統一中國，置行省於甘肅，而西域諸國，悉爲附庸，明之版圖，以嘉峪關爲極邊涼州衛戍之兵，率多華夏之民，土沃物繁，而人富樂。故地雖邊境，而俗同內郡，以上所述，特都市之環境耳，至鄉野之人，以耕牧爲生計，樸直渾厚，猶敦古處，用毳爲衣，以土爲屋，地瘠民貧，文風不振，（甘省州縣幕友多陝西富平人）山國民樸，信有然矣。青海邊境近時稍有漢人往墾，然皆寒素無資產，官吏又不能保護，所墾亦尙無幾。

回教傳入中國在隋唐之間。以回紇人（突厥族）信此教，故曰回教。唐之中葉，回紇畏突厥之強，徙居甘涼間，是爲回人入居甘肅之始，五代迄宋，分佈益廣。明初又有中亞撒馬爾罕之回人，遷至黃河上流。去今亦已五百年

。新疆而外，甘肅爲回人最多之省份。回人以謨罕謨德爲至聖，寺院曰清真寺，每日禮拜，面必向西，而經典則阿剌伯文也。回俗尙武合羣，素稱慍悍，濟施貧乏，團結尤堅，勿啖豕，勿飲酒，寡嗜慾，皆有可取。甘肅漢人多怠惰，經商販馬多回人。回人之在甘肅，語言衣服皆與漢同，故呼曰漢回，然與漢人信仰不同，往往發生仇隙，前清一代屢爲甘患，同治回亂，其禍最烈，全省皆遭蹂躪，河西尤無完土，賴左宗棠雄才大略，用兵十萬，歷時數年，始告肅清，然甘省元氣，自此大耗矣。現時甘肅回民，約居全省人口四分之一乃至三分之一，北部以寧夏爲中心，南部以導河爲中心。甘省軍民兩政，半在回族之手，馬氏一族，勢力尤大。

青海二千年來，迭爲羌渾吐蕃蒙古所據。羌人者青海之土著也，屬西藏族，吐蕃亦羌之別種也。漢時河源一帶皆西羌地，其種別甚繁，有先零黨項等名。自魏晉之際，鮮卑吐谷渾（屬東胡族）率其部衆渡隴而西，據今青海之地，是爲異種侵入之始。至隋唐之際，而鮮卑勢衰，吐蕃強盛，吐谷渾徙居內地以避之。吐蕃之盛也，奄有西藏青海河湟松潘等地，蓋舉其同種所在而統一之，實爲羌人最盛時代唐末其勢始衰，部落分析，金元繼起，夷爲藩屬

，顧未嘗殖其民於青海也，清初蒙古自西北蠶食其地，是謂異族第二次之侵入，即今和碩特二十九旗之所由來。當蒙古之侵入也，番人皆遠徙，以黃河爲分界，雍正年間，平定青海，置青海辦事大臣駐節西甯，蒙人以旗制轄之，番人以土司轄之，每歲會盟於青海之濱：聊示羈縻而已，自嘉道以後，番強蒙弱，渡河侵擾，蒙人退避於祈連山之南麓，而沿海水草豐美之地，悉爲番人所有。民國成立，設甯海鎮守使於西甯，而於經營青海之計，亦未遑也。

吐蕃自唐時信奉佛教，至今守教不替，僧權最重，僧寺獨富。番人居於高寒之草地，以畜牧爲業，皮馬爲禮，羊乳爲飲，茶布則仰給於漢人，風俗與川邊相類，所不同者，川邊西番大都解除武裝，青海番人猶多佩刀，愈西行愈無法紀，且有劫掠行旅之事。惟在甘肅洮湟一帶，與漢人雜居，近頗革心向化，屯田樹藝，衣冠語言雖殊，而皆和好無間，甘邊蒙番帳中，漢人每寄其子弟，令其服務數年，蒙番之言語動作風俗，耳濡目染，久而習狎，以備經商內地，蒙番視之，愛逾己出。世之歧視他人子，負人之所託者，可以愧焉。深願漢回之間，亦稟一視同仁之訓，但以良莠分，不以漢回分，庶足

以泯除危險歟。古人云：地利不如人和，蓋人和既得，而後地利可興矣。

#### 第十四節 山西高原

山西自古有表裏山河之稱，蓋東則太行爲之屏障，西則大河爲之襟帶，形勢最爲完固，山西一名河東，河東者黃河之東，山西者太行之西也。太行山形如臥弓，爲山西與河南河北之天然疆界，自直豫二省遙望太行，峨嵯挺拔，屹如垣墉。試自河南清化鎮至山西澤州，九十里間，自平原升至二千五百尺之高原，愈上愈不窮，回顧中原，愉快無盡，山西潞安古稱上黨，謂其地極高，與天爲黨，故曰上黨。山西省平均高度，南部約二千五百尺，向北漸高至五千尺，茲稱之曰山西高原。汾水爲黃河最大支流，亦山西第一大川，汾水之地，兩岸高峙，一谷中陷，所以然者，由於斷層。汾水東爲霍山，西爲苛嵐山，（拔海均在七千尺以上）苛嵐山者，汾水與黃河之分水嶺也，山西陝西界上之黃河，猶在幼年時代，兩岸石壁，峭立如峽，至龍門山（在河汾會口之北）始出峽而成廣川，驚濤激浪，震動岩谷，其遊觀之奇，昔人有與浙江潮，匡廬瀑，峨眉雪，洞庭月相並稱者。

山西地處高寒，耕地甚少，先秋隕霜，深春猶寒，雨量則因太行山之屏

蔽，所降甚稀，農產歲祇一穫，自給猶虞不敷。大抵汾水流域，農產以麥豆爲主，北部桑乾河上流，則以雜糧（高粱小米）爲主。山西農家，副業有四：曰果樹，曰畜牧，曰採礦，曰商業。山西土地高燥，果樹畜牧均甚適宜，其著名者，如汾河葡萄，涑水柿林，雁門關以北，牛羊成羣，放牧尤盛。山西又爲吾國土法煤鐵業最盛之區，惟採礦多於冬春農隙行之，蓋工資極賤，較農業爲尤低也。山西鹽鐵商，到各地經商，攜現金以歸，致富者甚多，故山西人爲當然之銀行家。方其盛時，山西票號，勢力遍於全國，今雖衰替，然西北各地，均有晉商之足跡焉。

山西鹽鐵之饒，自古而然，運城南之解池，爲內地鹽池之最大者。所產之鹽稱爲河東鹽。夏秋之際，產鹽最多。先民歌云：南風之薰兮，可以阜吾民之財兮，即謂此也。山西人在宋時已知用無煙煤鍊鐵，在洋針輸入中國以前，山西鐵針，風行全國。自近代鐵業大興，山西鐵鑛已失去從前重要之地位，然山西鍊鐵成本之低，猶爲世界所無，山西人鍊鐵之能力，洵有足稱道者，據專家調查，晉省鐵鑛已開採殆盡，難以新法經營，惟煤鑛極爲宏富，汾河以東，尤多無煙煤鑛（潞澤一帶，鐵鑛分布之面積，隨煤田而俱增），現



皆用土法開採，倘能利用新法，開闢交通，則產額必可大增，著名之保晉公司，設於正太路之平定，分公司設於京綏路之大同，此二處因運輸便利，現爲山西產煤最富之區。

山西高原，都市甚稀，陽曲爲山西省會，政治教育之中心，人口八萬，與三原甯夏等儕，不及臬蘭西安多矣。陽曲西南，有晉泉水利，溉田千頃，草香泉冽，乃山川清淑之境，宋以前之太原，即在晉泉之下，大同乃北魏之故都，自古邊防用武之地也。今爲張家口綏遠間之巨鎮，雜糧皮毛貿易頗盛，潞安（長治縣）澤州（晉城縣）皆礦業都會，爲鐵器貿易之中心，運城有鹽池之利，亦稱都會，其以農業著者，惟有汾陽，汾酒與南方紹酒齊名，省城之南，祈太（太谷）平（平遙）介（介休）四縣，多票號富商，即山西資本家之故鄉，屋宇崇閎，坊表相望，與閩粵間華僑之故鄉，遙相輝映焉。

山西屬大陸性氣候，如陽曲大同，夏日中午，燥熱燦膚，惟五台山高九千尺，谷中禪寺，曾無炎暑，佛家謂之清涼山，爲四大名山之一，蒙古人之朝山者，不遠千里而來。北岳恆山在其北，高六千尺，荒涼孤陋，不如西岳，且地僻天寒，游多不便，五台山與恆山，均屬老年地形，山中之田，層疊

若魚鱗，高峯聳出，雨量特富，山農乘時播種，頗有村落風景，此與南岳相似，而爲西岳所絕無者。山西大同之雲岡石窟，爲佛教美術之寶藏，佛窟三十餘，佛像以萬計，（佛像大者高六七丈，超過日本奈良大佛），皆第五世紀北魏時代之遺跡，其雕刻之偉大而精巧，足與希臘羅馬之美術凌駕而無愧。

山西汾河水勢狹，惟新絳以下百二十里間可以通航，其他沁水漳水與滹沱桑乾，在太行山以上者，均無舟楫之利，自昔陸路交通，惟藉騾馬，今平定一帶。有正太鐵路之經過，大同一帶，有京綏鐵路之經過，澤州一帶，有道清鐵路之隣近，鐵路運輸均以礦產爲主，農產爲副，自省城北抵大同，南抵運城，一千八百里之汽車路，業已告成，此山西省新政治之成績也。

儉，美德也，亦山西人最顯著之風俗也，蓋晉省山岳重疊，天寒地瘠，可耕之地甚少，物料須仰給於燕豫秦中，又苦於舟楫不通，是以堅忍儉嗇，憂深思遠，此乃環境之影響，不得不然，農夫夏秋在野，冬春在礦，商賈勤貿易，婦女勤紡織，可謂地無遺利，人無遺力矣。民間終歲勞苦，不敢少休，吝嗇迫隘，而好儲蓄，即家累巨萬，亦務多積聚，淡泊自安，毫無奢華。旅行河東者，皆謂所過村落，瓦屋完葺，民少菜色，視河淮間茅舍不蔽，槁

容可憫者，不可同日而語，山西人善治生，其節財之法，往往爲他處所罕見。如壽陽之俗，新婦入門，給綿十斤，織紵而售，展轉滋生，不再授衣。至祈縣太谷間，墮胎斷育等告白，遍黏里巷，公賣其藥而不諱。又宋時河東用火葬，惜地故也，韓琦知并州，以其儉不中禮，始禁之云。

山西有吾國最古之都會，堯都平陽，舜都蒲坂，禹都安邑，漢書地理志曰：河東之民有先王遺教，君子深思，小人儉陋，此之謂也。春秋列國，莫強於晉，晉之兵威，遠及江漢，其後分爲三國，魏據安邑，韓據上黨，趙據晉陽，所謂三晉是也。漢都長安，而太原雲中（即大同）皆屯宿重兵，以防匈奴。地臨邊塞，人習戰鬥，山高風烈，賦性勇悍，加以晉霸之餘，其俗尤尙武功。及晉室南渡，五胡雲擾，拓拔魏起於代都（即大同），遂創北朝，與南朝相對峙，周齊隋唐，皆襲其舊業以興，由是而胡漢混合，兩柯相接，乃成異果，唐代文治武功，冠絕前古，其所憑藉者遠矣。山西自晉以來，人物輩出，慷慨毅武奇節之士，多出其間，即文雅之士，亦多豪勁之風，唐之柳宗元，宋之司馬光，皆晉人也，宋黃廉詩云：河東人物氣勁豪，澤州學者如牛毛，大家子弟弄文墨，其次亦復跨弓刀，及宋室南渡，北方凋落，據丁文江

氏歷史人物之統計，唐時山西人物占全國百分之十四，北宋約占百分之十，南宋及明，降至百分之三左右，盛衰之變，可以概見，然山西人文雖衰，而在近代經濟史上，則居於重要之地位，是不可以無述也。

山西人最善經商，亦受地理環境之影響，蓋瘠脊民勞，每遇兇荒，則負担赴外境，謂之赴熟，無安土重遷之習慣，一也。晉人善治生，多藏蓄，計較分毫，長於理財，二也。河東有鹽鐵之饒，貿易遍於各省，其商人任重而道遠，皆能忍耐，處事有恆，三也。晉商以往返售貨，運輸現銀，殊多不便，乃創滙兌之法，名曰票莊；一紙滙票，到處視同現金，吾國銀行業，以山西票莊爲濫觴。營斯業者，以祈太平三縣人爲最多（在正太路未通以前，此三縣居於晉省陸路交通之中心。）票莊皆設總號於本縣，復設分號於各省，或與他號互相連絡。凡欲由甲地滙款至乙地，均可假手於票莊。票莊業起於清初，至同光之際，爲極盛時代，當日通都大邑，金融機關幾全爲晉商所壟斷。票莊與錢莊各守範圍，凡各省間商業，歸票莊經營，本地收付則歸錢莊辦理，山西商人信用昭著，而其內部之組織，尤稱堅固，人股係晉商特別習慣，俗稱頂身股，即資本家出錢，勞動者出力，均作股分，一經獲利，平均

分配，以是經理夥友，無不殫心盡力，視營業之興替，爲切己之利害。辦法至善，晉商發達，實多得力於此，無論其爲大掌櫃（總經理），爲夥友，均定三年回家一次，平之至也。山西票號之衰落，一由新式銀行（指各省官銀號及外國銀行）之競爭，一由於辛亥革命之變故，晉商勢力雖大，然眼光短淺，墨守成規，不能與時偕進。又晉商放款，但憑信用，及辛亥革命，各省響應，放出之款，一時不及收回，而存款則因時局關係。紛紛提取，各票號資本薄弱，捉襟見肘，虧累既鉅，信用遂失，於是相率倒閉，今山西幫之票號業，已凌替殆盡，但晉商在西北一帶經營錢莊當業者，仍多獲利。

山西近十餘年來，以模範省名於全國，閻百川氏，厲行自治，與民興利除害，頗有成效，五家爲鄰，五十家爲閭，由理閭而區而村，爲級釐然，人各有屬，省令一日遞下於鄰長，以達諸家，聽訟於裁判所外，別設息訟會，置公斷，民訴不及於法而自了者，比比也，教育則每村每有高小一二。入學者已超過人口十分之一。遊客屢稱豫晉之間，風氣懸絕，一方盜賊蜂起，越界乃道不拾遺，囹圄空虛。或謂三晉之化，非近五百年所有。雖曰表裏山河，易於自守，顧人能弘道之語，豈虛也哉。

第十五節 海河流域

凡大河以北，長城以南，太行以東之地，稱爲海河流域，本區之水，皆至天津會歸海河，由大沽口入渤海，如網在綱，秩然不紊，海河爲五大河之尾閭，五大河者北運河永定河大清河子牙河南運河是也。（北運河又以運河與薊運河連絡，惟海河獨流入海，）專家謂海河流域面積與不列顛島相埒，以如是廣大之區域，而入海之口祇有一處，此天津所以常成澤國，故治水問題乃本區之大問題也。

本區與山西高原，以太行山爲界，其間最重要之山陁曰娘子關，拔海在三千五百尺，長城循太行山而築，南北蜿蜒，試自山西五台山，越長城嶺而東，石路縈迴，陡下數千尺，回望長城，則渺然出於天半，五台山天氣清涼，逾山而至龍泉關，天氣陟熱，禾稼加茂，此實天然之疆界也。太行山脈，自恆山東北走過北平之北，而迄於山海關，稱曰燕山山脈，平均高度在三千五百尺，河北境內之長城。即沿燕山而築者也。由蒙古高原而至沿海平原，自西北而東南，級級下降。河北長城有內外二層，外邊以張家口爲要隘，內邊以居庸關爲要隘。昔人詩云：雲橫峻嶺千排出，天劈橫關一線開，即指此

也。（按今日燕晉秦隴界上之長城，皆明代所築之邊牆，秦代長城遠在陰山，）本區南以大河與黃河三角洲爲界。河南一省兼跨黃河南北，河北物產皆由道口鎮順衛河而至天津，河南物產則由周家口順淮水而至鎮江，政治區域雖同，天然區域則異，本區所述海河流域，包有河北全省，河南之北部，及山東西北隅之地。

本區氣候，少雨水而多風沙，每當風起，塵埃遮天，不辨咫尺，俗謂之：刮黃沙，黃土分佈極廣，兼及高山之坡，流水冲刷，則成深谷，本區地勢，大抵北平以南爲平原，北平以北爲山地，平原屬沖積層，平曠瀟錯，利於種植，除有水災之地外，餘皆人煙稠密，稱爲富庶之區，農產以高粱，小麥爲大宗，小米，玉蜀黍次之，近年因紡織業勃興，棉田日益推廣，高陽之愛國布，遍銷北方各省，山地羣峯羅列，耕地甚少，惟產佳果，如胡桃，柿，栗，葡萄，雪梨之屬，土人販運口內，以易食糧，長城一帶，牧羊業頗盛，山地最重要之富源，則鑛產是也，本區產煤，占全國總額三分之一以上，開灤煤鑛爲中國以新法開鑛之嚆矢，每年產額約五百萬噸，工人四千，爲北方第一大實業，中國海軍及各國東洋艦隊，均藉開灤煤爲其原動力。此外井陘

臨城六河溝焦作諸煤礦，皆在太行東麓平漢道上，歐戰告終，井陘臨城二礦，皆收回自辦，新式鑛業，逐漸進步，甚可喜也。北平西山煤礦，十分之九供給北平市民之用，蓋燕地苦寒，家用之煤，煤費殊大，河北龍烟鐵鑛與灤縣鐵鑛，合共儲量，當於中國各省中占第二位置，龍烟鐵鑛現設廠於北平附近，以北取鐵鑛，南取煤焦，同時又欲利用永定河之水力云。

北平建都，始於第十世紀，蓋遼金南下，以幽燕爲京城，元明清三代因之，民國十五年以前亦以爲首都，歷數百年之經營，宮殿園囿，高明華麗，巍矣煥矣。北平平原，位於叢山之中，宛如海灣，地文學家稱爲北平灣，從平原以視西北之山嶺，隱隱若長牆，而其扼要之處，則莫如居庸，居庸關南北二口相距四十里，兩山夾峙，下爲巨澗懸崖峭壁，稱爲絕險，昔人謂北平之有居庸，猶秦之有殺函，蜀之有劍閣云。北平北倚山險，南臨中原，若坐堂皇，俯視庭宇，氣象恢宏，洵爲名都。西山在北平之西，林壑幽邃，園囿最盛，泉水出山名玉河，瀦爲昆明湖，一泓東來，至城內又瀦爲三海，東達通縣，爲舊時漕米入京之路，北平人口九十萬，爲吾國北部政治教育之中心點也。



天津不特爲北平之海口，實爲黃河流域及蒙古新疆青海之海口，貿易區域之大，上海以外，無與倫比，海河之地位與上海之黃埔相埒，惟冬季三月，海河冰封，近有破冰船，往來開道，故航業終年無間，天津人口八十三萬，輸出品以棉花羊毛地毯爲大宗，工業有紗廠麵粉廠等，大沽在海河之口，與上海之吳淞相似，秦皇島終年不凍，稱爲天津之副港，開灤煤由此裝載，遠東第一之輸煤口岸也。秦皇島附近之北戴河。背山面海，臨風蒼茫，爲消暑之勝地，唐山居開灤煤田之中心，爲北方最大之工業都會，水泥出產頗多，本區都會，皆沿鐵道，北甯綫則有唐山山海關，津浦綫則有滄州德州，平漢綫則有保定正定彰德衛輝，至平綏綫之張家口，今名萬全，爲察哈爾之省會，稱爲口北三大鎮之一，當俟塞外草原章述之。

天津當五大河之衝要，五河之中，南北運爲航運要路，大清子牙亦可通航，惟永定河流猛沙多，有類黃河，無舟楫之便，而常虞潰決之災，明清建都北平，而糧餉仰給東南，運河歲漕糧米四百萬石以爲常。近年以來，鐵路貿易日盛，水道遂相形見絀，天津內地貿易，在民國元年，鐵路與水道爲百分之五十三與四十五之比，至民國十年爲百分之七十與二十五之比，我國已

成鐵道合計六千英里，而本區占千二百英里，即當五分之一，以平津之間爲最發達，海河流域面積六萬方英里，占全國面積三十二分之一耳，平綏一綫，純由中國之資本與人才所築成，居庸關一段之工程，極爲外人所驚歎。本區內河航路，共長三千六百里，畧與鐵道里數相等。南運河可自天津上溯至道口鎮，舟楫之利，與淮水相侔。

海河流域自古爲豪俠之產地，如易州之荆軻，涿州之昭烈（劉備），相州之岳武穆，皆吾民族尙武精神之所寄託者，唐韓愈云：燕趙古稱多感慨悲歌之士，杜牧亦云：幽并之地，其人沈鷺多材力，重許諾，能辛苦。若以地理環境，解釋風俗，其故蓋有二焉。其一潘耒云：大都南方之山秀麗，北方之山渾雄，靈氣所鍾，於人爲韓忠獻（韓琦）岳武穆諸名臣，皆剛方雄毅，節概凜然。其一王國維云：余再來京師，離南方之卑濕，樂北土之爽塏，九十月之交，天高日晶，木葉盡脫，有滌蕩肅清之氣象。誦「風蕭蕭兮易水寒」之句，則環境之影響於心理，情見乎辭矣。

五代之亂，燕雲十六州沒於契丹，北宋以白溝河（即拒馬河，大清河最北支流）與遼人爲界。當此之時，河北最爲邊防要地，國家常聚重兵擇名將

以守之，雖在安靜無事之日，不忘戰鬥攻伐之備，沈括有云：予客趙魏之郊，問其故家舊俗，皆慨然喜言三晉戰國之事。自七國之時，趙數窘秦人於兩河之間，秦方強天下，所憚獨在趙，故趙常受兵，爲天下勁國。趙之故都，即邯鄲也。（今邯鄲縣西南）蘇軾亦稱定州之民，帶刀而耕，帶劍而鋤。不但武備已也，唐宋之際，河北諸重鎮，皆盛開學校，庠序如雲，俊秀如林，名卿重器，多出於此，據丁文江氏統計，直隸人物在唐時占全國總額百分之十七有奇，北宋時占百分之十四有奇（河南省河北道尙不計）至南宋陡降至百分之一。追懷往古，每不勝其惆悵焉。

宋南渡後，河北之地入於金元者垂三百年。昔時民物浩繁之都會，均已混爲瓦礫之場。鄭所南云：北地稱真定府（今正定）最爲繁華富庶，有南人北遊而歸曰：曾不及吳城十之一二，他州城則更荒涼不足取。北地風俗景象，一廢於靖康，再廢於金元，中原太平規模，盡爲寒烟衰草之荒涼，所以韃人絕望江南，如在天上，社會中健全分子，或慷慨死義，或遷徙南下。亂後遺民，屢受控御，不敢喘息，養成服從之性，詭崇之俗，加以胡漢雜處，民氣每况愈下。明謝肇淛曰：不知昔時慷慨悲歌游俠之士，今皆安在！誠可謂概

乎其言之矣。

明代都燕之原因，謝肇淛君言之甚明，蓋山後十六州，自石晉予戎狄，幾五百年，彼且自以爲故物矣，一旦還之中國，彼肯甘心而已耶：其乘間伺隙，無日不在胸中也。太祖既逐胡元，命燕王鎮守北平，蓋隱然以北門鎖鑰付之矣。自明都燕，從邊疆戎馬之地，開聲名文物之盛，陸海百貨，聚乎其中。明代北方六省，人物之百分數，平均爲四·七，惟河北爲七·二，則以京師所在故也。謝君又論京師風俗有云：京師奄暨多於縉紳，婦女多於男子，娼妓多於良家，乞丐多於商賈。諺曰：天無時不風，地無處不塵，物無所不有，人無所不爲。或謂不如是不足爲京師，斯言亦近之。

中國歷代京師風俗之不良，殆無過於前此之北京。北京爲官吏淵藪，自滿清中葉以來，官僚政治之腐敗，達以極點，習俗移人，積重難返。都下官吏無不熱中富貴，揮霍自豪，上下相接，有諂媚而無忠愛；其作事也，初非本於學理，只以姑息之策，粉飾一時，寡廉鮮恥，未可窮述，間有天良未泯，羣以迂謹目之。其不從風而靡者鮮焉，吁！自古有一國人士，知有財而不知有學，亦不知潔己奉公，名節蕩然，而國家可以勃興者乎，民國十六年，

黨軍底定東南，即遵總理遺教，以南京爲首都，良以北京爲舊勢力所盤踞，人心塵濁，共和政體，難以發長也。

以上專述北平之風俗，此外保定一帶，平原廣衍，民俗重農，以寬厚樸茂稱，顧人無遠慮俗安簡陋，一遇凶年，支絀立見，頗與河淮之間相似，長城一帶，山高水激，嵐勁氣寒，人性勇健，耐勞苦，略與山西相類，天津商賈雲集，爲北方最大商港，漸有工業社會之風氣，亦上海之流亞也。

#### 第十六節 東北二大半島

自河南嵩山以東，千里之間，大抵平原廣川，無大山重阻，至山東泰安縣境，而泰山忽焉特起，氣象岩岩，控乎齊魯，自此羣山蜿蜒，直抵海濱，而爲山東半島之脊梁。山東半島，古之海島也；後因黃河沖積漸廣，乃與陸連。山東半島與遼東半島，僅隔一直隸海峽，其地質亦遙相連屬，殆受近代斷層陷落，以致裂而爲二。千山山脈，爲遼東半島之脊梁，其主峯在遼甯遼陽縣南，遼陽以北則屬遼河流域矣。直隸海峽，寬僅一百八十里，且有廟列島連綴其間，風帆絡繹，往來不絕。明代以遼東都司（都司猶今之特別區）附屬於山東者，正以旅順海口，片帆可達登萊耳。清初山東萊州府（即掖縣）尙

有復州金州二衛學，係遼人寄藉者。故東北二大半島在地理上與歷史上，本屬一區，形勢至爲顯明也。

山東之山脈，孤立於沖積平原之中，自成一系。其山脈方向大抵自西北至東南，其構造爲多數之斷層，如泰山魯山沂山勞山皆是也。衆山環列，地勢崎嶇，河流亦紛披四散，汶河沂河爲運河之上源，淄河濰河流入渤海，膠萊運河則連絡黃渤二海。山麓海濱，時有河谷低原，錯落其間，如膠濟鐵路即沿山麓低原而築者也。山東半島在軍事上最佔優勢，其故有二：自上海迄於天津，所有北洋良港，幾盡在山東沿海一也；與遼東半島一水可渡，有牽制策應之妙用二也。遼東半島山脈皆逼近海岸，河流細小而短激，港灣深入而寬宏，有滿洲第一之大港焉。

本區地理最宜與東南沿海區比而觀之，第四節所述海濱之果園，海上之漁場，持較本區，兄弟之間也。惟南北氣候不同，閩粵產副熱帶果實，山東產溫帶果實，如肥成之桃，泰安之柿，萊陽之梨，煙台之蘋果，其最著者。廟列島之海上，魚販往來，動以千艘，亦不亞於舟山羣島。青島雨量，僅低福州三分之一，七八月後，晴朗之日居多，故天日製鹽業極爲發達。福州有

木材之利，山東大抵「牛山濯濯」，惟產柞蠶絲與府綢，向爲出口貿易大宗。自青島出口之花生油，占全國數量之半，猶福州爲中國三大茶市之一也。閩粵之間，往往有改稻田種甘蔗者，山東坊子附近，麥田近多改種煙草，山東煙業方興未艾。煙台葡萄酒之於紹酒，青島牛肉之於金華火腿，均若後起之秀。山東礦產豐富，有淄博煤田與金嶺鎮鐵礦，非閩浙所可及。以言家庭工業，山東有草帽緹與髮網業，此與寧波之織蓆，潮州之刺繡，同爲婦女之手工也。

東南沿海多佳山水，本區亦有膠東之勞山，遼東之千山，澗谷幽深，蔚然巨觀，而東岳泰山稱爲五岳之首。泰山高度僅及武夷山之半，顧以其位於古代文化中心，孔孟之所臨觀也，李杜之所羨詠也，秦漢以來「封禪」之所也，令人啓古國喬木之思。初見泰山；惟渾然獨立，廣博難名，曲折而上，則高山流水，漸入漸佳，松樹鬱鬱蒼蒼，如在雲中。十八盤路最險峻，漢應劭云：「後人見前人履底，前人見後人頂」正在其際。後石塢在山陰，幽鳥投林，松子滿地，羣峯拱翠，寒逼鬚眉，幽險蒼寒，迴非塵境。登泰山之巔，汶水西流，黃河東下，縈繞如帶，下視羣峯，皆在眼底，此孔子登之所以小

天下歟。

東南沿海區有杭州甯波温州福州泉州廈門汕頭諸大商港，其都市人口共計二百二十餘萬。東北二大半島有青島威海衛烟台登州龍口旅順大連諸大商港，其都市人口共計七十萬人。就都市人口而論，南北二洋相去懸殊。但本區有膠濟南滿二路深入內地，故青島大連二港貿易額之鉅，反爲甯波廈門諸港所不及。據最近調查，青島及膠濟路沿綫，設有工廠二百所，資本總額五千四百萬元。大連爲中國第二大商港，每年吞吐五百萬噸之貨物與三千艘之船舶。其所以能如此者，即因有南滿鐵路以吸收滿洲之物產。民國十一年大連貿易額達二億二千萬兩，占滿洲貿易總額百分之六十五。滿洲大豆爲大連商港之生命。

觀東海良港金甌無缺，黃海良港，大有河山破碎之感。清光緒二十四年（一八九八）俄租旅大，德租膠州，英租威海衛，皆我國民深惡而痛絕之者也。其後日俄之戰，旅大轉租於日，歐戰發生，青島又淪於日，而膠濟南滿二路全入於日人之手。民國四年日人乘歐洲大戰無暇東顧之時，突以二十一條件與最後通牒，要求中國爲無理由之承認，五月七日之國恥紀念，由此來也。



。今青島已因華府會議之結果，還我故國，並以日金四千萬圓之代價，贖回膠濟路。威海衛地方，英人亦已交還。至關東州租界地依中俄舊約於民國十二年三月二十六日業已滿期，而日人尙欲藉此片面獨斷之二十一條，以遂其久假不歸之陰謀。關東州扼渤海之咽喉，有旅順爲軍港，大連爲商港，又爲南滿鐵路之起點，即爲日本經濟的大陸政策所必爭之地，要而言之，則日本侵略滿蒙之大本營是也。日本處以逸待勞之勢，我國民空言收回，何異與虎謀皮耶？關東州乃遼東半島之一角，面積一千三百方哩，人口約七十萬，內日本人八萬三千。其政治機關曰關東廳，其長官由日本天皇親任，在內閣總理監督之下執行職務。嗚呼，數十年來，遼東半島猶我完全領土，今日本溝愈深而壘愈固，風景不殊，舉目有河山之感矣！

山東半島自春秋以至戰國，大抵皆齊地也。齊自太公建國以來，嘗執中國之牛耳。吳季札以爲美哉，泱泱乎，大國之風也。齊國之物質文明與精神文明，皆斐然可稱，家給人足，志高氣揚，茲分述如左：

(一)太公(1122—1078)以齊地負濟滂鹵，少五穀而人民寡，乃勸以女工之業，通魚鹽之利，而人物輻輳、後四百年至齊桓公時(685—643)

用管仲爲相，管仲之政策，以經濟基礎，其言曰：『倉廩實而知禮節，衣食足而知榮辱』。齊人通商惠工，而機織業尤爲發達，『織作冰紈綺繡純麗之物，號爲冠帶衣履天下』，可見出口貿易之鉅也。後三百年至齊宣王時（332—314）都城臨淄至七萬戶，至少當在三十萬人以上，蘇秦曰『臨淄之途，車轂擊，人肩摩，連衽成帷，揮汗成雨』，言其蕃庶甚也。

（二）太公治齊，以尊賢尚智爲教，管子治齊，士居四民之一，齊之多士自此始。齊宣王喜文學遊說之士，於稷門（臨淄之南門）立學舍，學士數百千人。荀卿嘗爲稷下祭酒。所謂盛處士之遊，壯學者之居，樹同拔異，辨是分非，誠古今文獻之滯藪也。

自戰國以來，天下並爭，惟齊魯之間，崇尚學業。迄於漢代，餘風猶存，士皆好議論，矜功名。太史公曰『夫齊魯之嫻于文學，自古以來，其天性也』。齊故都臨淄，多布帛漁鹽，爲海岱間之大都會，亦爲西漢六大都會之一。（長安洛陽邯鄲臨淄宛成都）魏晉以來，均仍舊制，永嘉之亂，始漸衰耗。

西晉末年，五胡亂華，謂之永嘉之亂。洛京傾覆，海岱騷然。智勇之民，皆漂然失所，如瑯琊（今山東臨沂縣）王氏，僑遷於金陵，其最著者也。據丁文江歷史人物之統計，山東省在西漢時約居全國百分之三十，至唐時僅百分之七有奇，北宋稍昇至百分之十有奇，至南宋驟降至百分之二。所以然者，北宋都汴，北方文物尙盛，蘇軾詩：『至今東魯遺風在，十萬人家盡讀書』此之謂也。北宋與高麗貿易，分爲二路，南路明州（今甯波），東路由密州（今青島）。密州有市舶之利，百貨輻輳，頗稱繁盛。宋室南渡以後，山東在異族統治之下，歷二百年，土地邱墟，戶口凋耗，喪亂之餘，民鮮知學，功名人物，遠不逮古。明清以來，稍得休息，生聚既久，漸復舊觀。舊志稱山國之民，性質勤奮，男耕女織，內外勤事，又有魚鹽礦產及市井貿易，地無遺利，人鮮游手，崇節儉之風，無浮靡之習，民有恆心，故急於公賦而拙於私蓄，風俗正直強健，有足稱者。『瘠土之民向義』，其信然乎。

本區與東南沿海區，環境相似，其風俗亦有類似之點，即移民事業是也。如山東黃縣，地狹人稠，故民多逐利四方，往往致富，遠適京師，險涉重洋，遼甯吉林之地，皆有黃人履迹焉。彼閩粵華僑之輕去其鄉，亦由貧瘠使

然。魯人之開發滿洲，與華僑之開發南洋，同爲中國民族史上所宜特書之事，其詳俟下節述之。現在滿洲人口密度每方哩平均五十三人，山東爲五百五十二人，幾成十與一之比。是以東三省每值耕作時期，需要勞工極多，恆賴山東等省之移民以補其乏，大率於陰歷新年後渡海，秋收後返里。據近今統計，山東移民由龍口啓程至大連或營口上陸者，每年約六萬人，由烟台啓程至安東上陸者，每年約五萬人，由青島啓程者約三萬五千。由烟台龍口出發者，多登州（今蓬萊縣）萊州（今掖縣）人，由青島出發者多膠州沂洲人，此外尙有四萬人（青州一帶）由津浦路或小清河羊角溝出口，合計不下二十萬人。日人嘗稱山東爲苦力之本場，但山東地形分爲二部：屬黃河三角洲者爲平原帶，屬本區者爲山岳帶。此等苦力，大都來自山岳帶，而爲平原所罕有，人地關係可以案律而求，此類是也。

華工習操作，耐勞苦，志節豪爽，勇於爲義，久已著於世界。民國五六年間，歐戰正酣時，英法在山東募集華工十五萬人補助戰役。華工雖未直接作戰，而在後方從事土木工程及製造軍需品，使英法軍隊，得以專力對德，無後顧憂者，華工之力居多。是以聯軍戰勝，我國雖未派兵參戰，而各國不

得不認我爲戰勝國家。至今歐美人士對於華工，仍致殷拳之意。民國十一年華府會議魯案條約之告成，固當感謝美人之急公好義，實由我華工先以正義人道表揚於世界耳。嗚呼，吾觀於華工參戰之成績，知吾魯人之犧牲精神，確乎不讓於人；又觀於山東問題之解決，知吾魯人愛護桑梓之精神，確亦不讓於人。然而旅大租界，業已滿期，日人猶悍然佔領，抗不交還者何耶？彼豈不自詡曰：「明治之維新，大正之繼述」。其意蓋謂日本之國民教育，尙優絕於吾人耳。然則今後至治魯者，當知所先務矣。

#### 第十七節 關東草原

中國本部大平原如黃河三角洲大江三角洲珠江三角洲，均見前述。出山海關而東，又有廣大之沖積平原，嫩江位於北，松花江位於東，遼河位於南，縱橫千里，彌望茂草，而興安嶺與長白山，爲其天然之界限。滿洲平原，雨量較稀，蓋本部諸大平原，皆在海濱，滿洲平原，則有長白山與興安嶺爲之屏蔽，太平洋濡濕之海風，不能盡量而入。滿洲平原之雨量，約在二十五吋以下，僅抵日本雨量三分之一，故成爲無林木之草原，茲稱之爲關東草原。

松花江爲滿洲第一大河，源出長白山，而注於黑龍江，全長三千里。松花江自吉林省城出山林而入平原，至三姓城復由平原流入山林中，在本區者凡千六百里，皆可航行汽船。嫩江者，松花江最大支流，龍江以下，可航汽船，遼河源河熱河圍場縣，圍場者，陰山與興安嶺之交點也。遼河含沙甚多，易於泛濫，易於改道，頗與河北省海河相似。遼河汽船航路僅可通至營口，距海約四十里，帆船可自營口上溯至遼源縣，長千五百里。遼河每年結冰四個月，松花江則五個月（自霜降至清明），隆冬嚴寒，堅冰數尺，河面車馬，絡繹不絕，結冰期內爲滿洲交通運輸之最盛時期，此中國本部所未見也。

滿洲屬大陸性氣候，冬季固甚嚴寒，夏日亦頗溽暑，滿洲七月平均溫度爲華氏七十二度（上海七月平均八十度）兼以夏季例屬雨季，故農業甚爲適宜。遼河流域佔遼東省面積五分之一，爲滿洲最富庶最發達之區域，松花江中流次之，嫩江流域又次之。高粱爲南滿主要糧食，小麥爲北滿主要糧食，而大豆則爲滿洲之第一富源。滿洲所產大豆，占世界市場百分之九十，滿洲小麥占世界市場百分之四。大豆即黃豆，富於蛋白質，可代肉食，又富於油分，可製豆油。豆餅即豆油之副產物。從前豆油供食用，豆餅供馬糧，現在用

途日廣，豆油可爲工業原料，豆餅可爲農田肥料。一九〇八年冬，滿洲始有大豆輸出海外，近年以來，大豆爲吾國出口貨第二大宗，幾與蠶絲相頡頏，而遠在茶市之上，外人稱爲商業革命，良有以也。民國十一年滿洲進出口貿易總額，爲二億五千八百萬兩，而大豆豆油豆餅三項之出口價值，共計一億一千五百萬兩之鉅。值茲全球肉類缺乏，價值騰貴之際，以我之所餘，供人之不足，挽回漏卮，莫便於此。

大豆製油，高粱釀酒，小麥磨粉，是爲滿洲之三大工業。榨油業以大連爲盛，麵粉業以哈爾濱爲最盛，釀造業則散在各處。關東草原，木材甚稀，高粱不但爲飲食所需，建築原料與日常燃料。亦皆於是取給，價值尤大。滿洲農產仰給於舶來者，祇有蔗糖一項，但滿洲氣候土壤，適於甜菜之栽培，現在甜菜糖之產額，雖僅抵輸入糖六分之一，將來發展，正未可量。又草原地方，放牧最宜，滿洲農夫平均有家畜十八頭，家禽六隻。洮南赤峯一帶，原屬內蒙古東四盟之地，居民向以遊牧爲生，近來鐵道開通，墾殖發達，畜牧農產均極豐富。本區原料品之富裕既若此，而工業上之原動力亦極完備。蓋遼河支流渾河太子河之上流，即長白山脈之支阜，煤鐵二礦鍾毓一處，撫

順煤田煤層之厚，有世界無比之稱。近年撫順煤之產額，平均六百八十萬噸，爲中國第一大煤礦，超過開灤而上之。本溪湖鞍山站兩處之鐵廠，合計年產二十三萬。居中國之第二位，僅次漢冶萍。遼甯之煤鐵礦，皆爲日本所經營，大部分運往日本。南滿洲鐵路公司對於撫順煤礦投資達七千萬圓，規模宏遠，已可概見。撫順各種工業，均在勃興之際，將來必成爲偉大之工業都會，可拭目而俟也。

本區都市之分佈，由水道系統言之。營口爲遼河之港口，遼源（鄭家屯）通遼（白音大來）爲遼河中流之巨鎮，在其支流者，太子河則有遼陽，渾河則有瀋陽，老哈河則有赤峯。哈爾濱爲松花江中流之巨鎮，在其支流者，伊通河則有長春，洮兒河則有洮南，嫩江則有龍江（齊齊哈爾）。此外小凌河則有錦州，大凌河則有朝陽，此二水皆由松嶺縱貫入海。遼河大凌，昔會今分，可見古代之遼東灣不及今日之廣也。連山港爲遼東灣未開發之良港，地居營口秦皇島中間，又近北甯鐵路，港內水深，終歲不凍，遠勝於營口；自此赴瀋陽，較自大連往者，近六十哩。若由錦州築一鐵道，北經洮南齊齊哈爾，踰興安嶺以達瓊瑋，則連山港腹地勢力之雄厚，足與大連相抗爭。



今日滿洲鐵道運輸，遠在水運之上。遼河與南滿路殆成平行，已被壓倒，一八九九年英人統計遼河帆船約二萬艘，目下不過三千艘：當時營口爲滿洲惟一吞吐口，今則退居第三位置。（大連安東之次）惟松花江現有汽船一百艘，河運價值頗大。瀋陽爲南滿之鐵道中心，南滿路南達大連，北抵長春，東由安瀋路通朝鮮，西由北甯路通北平。北甯南滿二路皆以支線聯絡營口。哈爾濱爲北滿之鐵道中心，中東路幹線聯絡赤塔哈爾濱海參威三大埠，支線南下至長春與南滿路接軌。此外則四洮洮齊二路與中東南滿二路成犄角之勢，四洮路自南滿路四平街起，經遼源以達洮南，洮齊路自洮南橫斷中東路以接齊齊哈爾。至預定之錦赤路，則自北甯路錦州起，經朝陽以達赤峯，此本區鐵道系統之大綱也。瀋陽即前清之盛京，現爲東三省之政治中心，人口二十五萬，爲關東第一大會。哈爾濱爲北滿對外貿易之中心，人口二十萬。赤峯爲熱河第一大城，人口十萬。瀋陽有日本僑民二萬五千，哈爾濱有俄國僑民六萬人，故有「東方之莫斯科」之稱。

日俄戰後，長春以北爲俄國之勢力範圍，長春以南爲日本之勢力範圍，二國各以鐵道爲侵略主義之武器。九一八後，又繼之以中東鐵路之出賣，俄

人在北滿之勢力，被日人一掃而空，今日之滿洲已成日人之天下，言念前途，不寒而慄。彼日人所以覬覦我滿洲者，即因關東草原，地大物博，泉甘土肥，有「亞洲穀倉」之稱。據日人統計，東三省合共面積 382,627 方英里，等於 244,881,000 英畝，現在耕種之農田，約 30,500,000 英畝，不過占面積百分之十二·五，除去興安嶺長白山之地，計 64,500,000 英畝，然則尚有 140,000,000 英畝，即等於日本全國耕田三倍之地，足資開發也。即盡徙日人於此，亦無人滿之虞。而自東京至瀋陽，鐵道六十小時可達，故日人心目中之滿洲，早已視爲朝鮮第二。日人侵略滿洲，以南滿鐵路公司爲中心，此半官半民式之公司，成立已二十年，不特經營鐵道業而已也，凡開發滿蒙之根本事業，可謂囊括無遺。（按日人所稱之滿蒙，常指東三省及熱河而言）其宣言書有云：「用諸多經濟的文化的機關，促進中日二國之共存共榮，以及增進人類之福利，實爲敝社之宗旨」，實則喧賓奪主，儼有「秦無人」之口吻。夫一國之經濟獨立與政治獨立，斷然不容分離：欲謀經濟獨立，不可不先謀政治獨立，如菲律賓是也；欲求政治獨立，不可不先求經濟獨立，如我滿洲是也。昔英國以一東印度公司而滅印度，前事之不忘，後事之師也。

關東草原，東胡族之故鄉也。二千年來，與吾國倏分倏合，關係至爲密切，試分三期，略述如左：

(一)戰國時，燕之勢力已達關外。秦滅燕，置遼東遼西二郡，漢代因之。東晉以降，漢人勢力失墜，慕容氏(東胡族)并有遼東，遂蠶食幽燕，五胡亂華，此其一也。史稱慕容氏引用漢人，雅慕中國文化，故傳世獨長。及慕容氏衰，遼河流域爲高句麗(東胡族)所有。隋唐之間，高句麗國勢最強，北至長春，東臨日本海，南至漢江，西抵遼河，與隋之遼西郡爲界，國都在今朝鮮平壤。唐高宗時滅高麗，其地屬安東都護府。

(二)五代以後，漢族復衰，遼金二國皆以東胡之游牧族，侵入中國。遼即契丹，興於遼河上流潢水(西喇木倫河)流域，都臨潢。遼極盛時，東至日本海，西至天山，北至外蒙古，南至北京，以白溝河與宋人分界，至宋徽宗宣和元年滅於金，金即女真，興於松花江支流牡丹江流域，至宋高宗紹興二十二年遷都北京。遼人僻在東北，未嘗南下，遠則自北京而開封。國都屢遷，兵力所及，遠至江浙，南宋之世，與清人平分中夏，至宋理宗端平元年，始爲蒙古所滅。

(三)元於關東設遼陽行省，其首府即今遼甯遼陽縣。明代設遼東都司遂猶今特別區) 附屬於山東省。永樂時始築邊牆，西起山海關，東抵鴨綠江，延袤二千餘里。萬曆以後，滿清勃興，乘明之衰，力征經營，三十餘年，以亡明。滿清乃金人餘裔，起於遼河支流渾河流域，明萬曆四十四年，即清太祖天命元年建都興京，在瀋陽之東二百七十里，天命十年，遷都瀋陽，名曰盛京，是其發祥初基。迨太宗撫有金遼，世祖進兵關內，順治元年遷都北京，遂以盛京爲留都，順治十四年，名曰奉天府，光緒三十三年遂爲奉天之新省會。

遼金及清，其初皆勇悍之遊牧族「生生之資，仰給畜牧，績毛飲潼，以爲衣食，凡酒食會聚，以騎射爲樂」，是以兵精馬強，所向無敵，其後入居中國，參用中國之人才，吸收中國之文物，制度風俗，皆依中國。故其初之以尙武興者，卒多同化於漢人之文教。滿清入關以後，旗人所受之恩遇甚厚，常得高官厚祿，習尙奢侈，流於柔弱，求昔日建國之精神，渺乎不可復覩矣。初，滿人以種族之偏見，禁止漢人出關耕墾，致有用之地，拋棄如遺。及咸豐以後，俄人南下，日本北進，清廷爲國家大局起見，始實行移民實邊