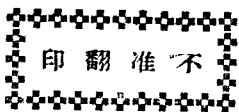


中華民國二十八年十一月四日版



人文地理 A B C (全二冊)

〔平裝五角 精裝六角〕

(外埠酌加郵費匯費)

著者 李宗武

出版者 ABC叢書社

印刷者 世界書局

發行者 世界書局

發行所

上海四馬路

世界書局

## 序

誰也想知道些現在世界上的事情，誰也想獲得些新穎的世界知識罷！的確，世界知識是和我們的實生活，有密切關係的。

話雖如此說，却也有許多困難的地方。五億平方杆的地球，突起了一億平方杆以上的陸地，生息了近十八萬萬的人類，你想，單就這些數字一看，也就似乎有點茫然，況且地表的現象，又不絕的變化着，你要知道那些，從那裏知道起？又怎樣可以知道？

世界是一個有機體：一切國民，相互間都有有機的契合；一切職業，相互間都有有機的關聯；如果你雜亂無章地去記憶些，或找尋些零碎知識，即美其名曰常識，那仍是枉然的。

但是怎麼辦呢？

廣義的說：什麼學問，都可說是爲要知道世界，至於這裏所說的「知道世界」，直截了當地說：是請你去閱讀一本人文地理學罷。

這小冊子只有三萬多字，僅能說個概略，「完全」當然說不到，不過自備內容的排列勢鬚還清楚的。

革命軍還沒有打到杭州的時候，我便離開了北平，一本書也沒有帶回南來，季春從漢口漂泊到新都的南京來，除了帶一本日本新出的年鑑以外，也沒有別的書，最近爲編這小冊子，僅設法搜集了篇末所列的幾冊做參考，簡陋自餘不必說了。

這書脫稿的一天，我便揮汗寫了這幾行。

李宗武 一九二八·八·八·於南京

# 目錄

第一章 總論	一
第一節 地理學之意義及分類	一
一 意義	一
二 分類	二
第二節 人文地理學之要素	五
一 要素——欲望與自然	五
二 亨丁敦氏之要素表	七
第二章 人類及人種地理學	九
第一節 人類何自乎來	九
一 神造說	九
二 進化說	一一

第二節 人類的發生地	一三
一 多元說	一三
二 一元說	一三
三 人類發源地的考察	一四
第三節 世界各人種的特徵	一五
一 各人種的特徵	一五
二 人種細別表	一七
第四節 歐洲的三大民族	二一
一 三大民族的特質	二一
二 三大民族的歷史的觀察	二三
第五節 漢族與日本族	二四
一 漢族	二四
二 日本民族	二五

第六節 非洲的黑人種	二五
1 Negro	二五
11 Negritians	二六
111 Negriiões	二六
第七節 馬來人種	二七
1 印度納西亞派	二七
2 馬來派	二八
3 坡里尼西亞族	二八
第八節 亞美利加印度族	二九
1 概說	二九
2 北方派	二九
3 中央派	三〇
4 南方派	三〇

第九節 天然民族的滅滅	三〇
第十節 人口的密度	三一
一 左右人口密度的條件	三一
二 各地的人口密度比較	三三
三 世界各國人口增加率	三四
第十一節 各民族的地理的分布與移民	三五
一 拉丁民族的世界的分布	三五
二 條頓民族的世界的分布	三六
三 斯拉夫民族的分布	三八
四 日本人的分布	三九
五 中國移民問題	四一
第三章 產業地理學	四二
第一節 產業的意義	四三

第二節 世界的農產及其分布	四五
一 米產的概況	四五
二 麥產的概況	四九
三 世界的糖產	五一
四 世界的茶產	五五
五 世界的棉產	五七
六 世界的蠶業	五九
七 世界的森林事業	六〇
第三節 世界的礦產	六一
一 金產	六一
二 銀產	六三
三 銅產	六五
四 鐵產	六六



五	煤產	六八
六	鹽產	七〇
七	石油	七一
第四節	世界的工業	七二
一	紡織業	七二
二	造紙業	七四
第四章	交通地理學	七五
第一節	交通地理總說	七五
一	交通的進化	七五
二	交通的功用	七七
三	交通的類別	七九
四	世界主要交通路	八〇
第二節	鐵道	八一

一	鐵道的價值	八一
二	中國的鐵道	八三
三	歐洲的鐵道	八九
四	北美的鐵道	九二
五	南美的鐵道	九五
第三節	航路	九五
一	太平洋航路	九五
二	大西洋航路	九七
三	印度洋航路	一〇〇
第四節	運河	一〇〇
第五節	航空事業	一〇五
第六節	郵電	一〇六
一	郵政	一〇六

二	電力	一〇八
	第五章 政治地理學	一一二
	第一節 國家的組織	一一二
一	國家之三大要素	一一二
二	國家與地理之關係	一一三
三	團體——統一制與聯邦制	一一五
四	政體	一一六
五	立法議會與代議制度	一一九
六	政黨與內閣	一二一
	第二節 世界各國大勢概說	一二四
一	概說	一二四
二	亞洲的最近局勢	一二五
三	歐洲的現狀	一二六

四	非洲的現狀	一三六
五	北美的現狀	一三八
六	南美的現狀	一四〇
七	海洋洲的現狀	一四二
第三節	世界大戰及因果	一四三
一	大戰的原因及導火線	一四三
二	各國的參戰	一四五
三	大戰的損失	一四六
四	大戰以後的巴黎和平會議	一四七
五	大戰與中國	一五一
第四節	國際聯盟	一五二
一	國際聯盟的起原	一五二
二	國際聯盟的成立	一五四

三	國際聯盟的職權·····	一五五
四	國際聯盟的功過·····	一五六

# 人文地理ABC

## 第一章 總論

### 第一節 地理學之意義及分類

#### 一 意義

地理學是怎樣一種科學？我們單看 Geography 這術語，就可明白：Geo 是地，即 Land 或 Earth 之意；Graphy 是說明，即 Describe 之意；我國譯為地理，地理之名，本於大傳，繫辭曰：「俯以察於地理。」理原作治玉解，因地有山川原隰，各有條理，所以稱為地理。作為譯名，亦頗愜當。又有譯稱「輿地」的，輿乃車底，那是取它載重之意。故地理學，是研究地球上的一切現象之科學。

過去的地理學大都注重於記載，並不說明事象之理由；近世科學昌明，探究繇密，已逐漸脫却專事記述的範圍，進而至組織的研究的路上去了，換言之，即從前的地理學，是傳記，或記事；現在的地理學是科學了。

再綜合說一句吧：「科學的地理學，是研究地球上不絕地變化着的自然界及人類社會之諸現象，並闡明其理由，與相互的關係之學問。」

還有一句話，可在這裏附帶地說一說：地理學當然與史學考古學生物學天文學以及物理學等等莫不有密切之關係，但與地質學的共通之點特多。麥根達氏 (Mackinder) 說：「地質學是講求地球之過去——即地殼構成物以及地球生成以來之歷史。」而地理學則講求地球之現在為目的，但要達此目的，往往不得不溯過去，故有稱地質學與地理學為「姊妹之學」者；而專攻地理者類多兼治地質學。

分類

凡地形之高低昇降，氣候之寒暖變化，生物之分布盛衰，以及人類之衣食住與一切活動情形，莫不包括於地理學之中，近世學者把它總分爲二類：

(一)地理學通論，即一般地理學，——討論地球上自然界人類界一切現象與事實，並加以比較評論。

(二)地理學特論，或稱地誌，——專就一地之形勢、政情、風俗、加以詳細的調查與論究。

一般地理學，又分爲自然地理學，與人文地理學，人文地理學又分爲左列三項：

(1) 政治地理學 (Political Geography)

無論低級文化之原始民族或高級文化之文明民族，沒有不受地理的環境之響影的。地理的位置，土地的形狀，水界的狀態，土壤及鑛產，氣候及動植物等一切在人類生活上所必要的自然的要素，在在足使那民族起



不同的政治觀念並建設不同的政府。研究上述各要素與民族對於政治上發生之因果關係，及其一貫之真理，這便是政治地理學之根本原則，此外更須從這原則去講求那世界各國之現勢及國家勢力之消長等問題。

(2) 經濟地理學 (Economic Geography)

人類之共同生活上，廣義的土地及政治是必要的。而土地利用與政治運用之間，經濟觀念，便此發芽。凡生產、貿易、交通及商業市等問題都該論及。簡言之，從地理學的立場，去討論經濟觀念下的人事諸現象。

(3) 人種地理學 (Ethnographical Geography)

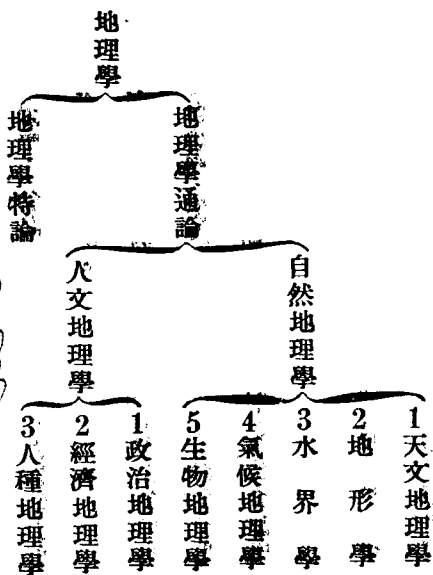
棲息於地球上的全人類，並非同一模型，其種類、分布、風俗、習慣、教育等一切文化階梯各不相同。人種地理學是研究它那不同的狀態，何以致不同的原因以及其影響於國家社會之因果關係。

現在再來作一個簡表如左：

## 第二節 人文地理學之要素

### 一 要素——欲望與自然

人類生活中，有一個共通點：凡屬人類，都是要求「生存」，因為要求生存，所以便有衣食住的欲求。換句話說，是從寒暖飢渴起，直至其他一切自然



的困難，都要想法抵抗它戰勝它。這種欲望，不是限於某種民族，是世界上一切民族所共有的。不但是人類社會，簡直可肯定地說，一切生物社會，都有這欲望。

然而這生存的欲望中，可以分爲二種：一是生存的欲望；一是更善的生存的欲望；這二種欲望，大有區別。前者是一般的絕對的全人類所共通的；後者是部分的相對的各民間不同的。

這更善的生存的欲望，對於人類生活有莫大之關係；人類生活之向上與世界一切文化文明之根源，便在這裏！申言之，人類生命價值之創造與充實，人類社會中之躍進的活動與一切哲學問題之討論及文化歷史之研鑽，莫不發源於此。

但這更善的生存的欲望總不免被自然或自然物所支配與刺激。自然與自然物之質與量，往往使人類的欲望起有強弱大小之不同。故自然與欲望，挾有密

切不可離之關係。換言之，對於自然的要素 (Physical element) 與人爲的要素 (Human factor) —— 即外的刺激及經驗與內的要求及創造，—— 之結合之研究，即人文地理學之要素。

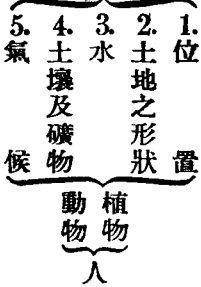
## 二 亨丁敦氏之要素表

人文地理學的範圍奇廣，雖可簡分爲：政治、經濟、人種三大類，但每類所包，自人類之衣食住的極小問題，直至地形之狀態與變化及動植物之配布與變遷等都有牽涉，我們開始研究時，頗有望洋興嘆無從着手之感，故亨丁敦氏 (Huntington) 從實際問題而列爲簡表，以示研究人文地理學之徑路，特錄如左，以資參考：

一	糧食及飲料
二	衣服
三	住所

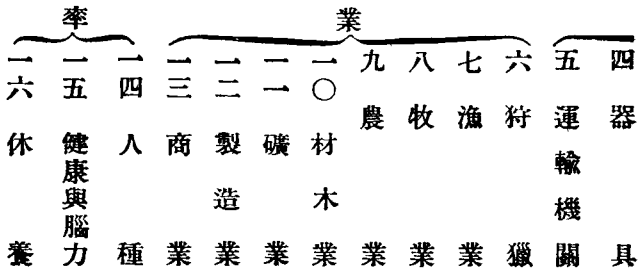
必須材料

人文地理學之要素



3. 能

2. 職

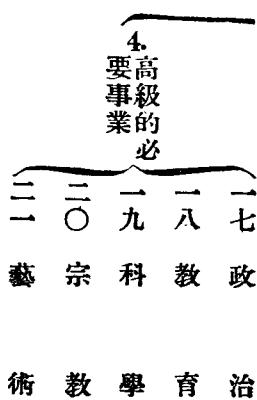


## 第二章 人類及人種地理學

### 第一節 人類何自乎來

#### 一 神造說

人類由來的問題，雖學者各異其說，但可綜合為神造說，(Creation Theory) 與進化說 (Evolutionism) 之二大派，神造說的來歷，是在舊約全書的創世記裏。它的第二章裏說：「野地還沒有草木，田間的菜蔬還沒有長起來，因



爲耶和華上帝還沒有降雨在地上，也沒有人耕地。但有霧氣從地上騰，滋潤遍地，耶和華上帝用地上的塵土造人，將生氣吹在鼻孔裏，他就成了有靈的活人，名叫亞當。耶和華上帝在東方伊甸立了一個園子，把所造的人，安置在那裏。……只是那人沒有遇見配偶幫助他，耶和華上帝使他沉睡，他就睡了，於是取下他的一條肋骨，又把肉合起來。耶和華上帝就用那人身上所取的肋骨，造成一個女人，領到那人跟前，那人說，這是我骨中的骨，肉中的肉，可以稱他爲女人。因爲她是從男人身上取出來的，因此，人要離開父母，與妻子連合，二人成爲一體。當時夫妻二人，赤身露體，並不羞恥。」

後世倡神造說的代表，要推休維爾 (Cuvier)。他說：「大地人種，都是神造的。自古以來，世界不知變化了多少次，人是最後的奇產。每經一變，便天翻地覆，所有動物同歸於盡，造物者更造新物，以承厥乏。宇宙變化，自古迄今，至少有十五六次之多，山沉海積，都有主宰操縱於其間。太古造物，屢

經變化，都是造人的預備，所以人是上帝最後的創造品了。」

但自達爾文 (Darwin) 創「進化論」後，神造說便成過去的歷史的神話了。

## 二 進化說

進化說本爲拉馬克 (Lamarck) 喬夫來 (Gophray-Leonit-Halacre) 萊爾 (Lyell) 斯賓塞 (Spencer) 等所主張，但學者對此，尙多疑義。及達爾文之種原論 (The Origin of Speies) 提出「自然淘汰說」，(Natural Selection) 說明生物進化原理，於是衆論便翕然。

原來太古的時候，地球是很熱的，因之，地面的空氣也很熱。但地面逐漸冷了，所以空氣冷起來，凝結而成了雨，這雨下在初成的岩石上，就成了溪谷，成了瀑布，成了江河與海洋。雨又把岩上的面層逐漸沖成了泥，帶着往低地跑。地球上於是有了熱氣、溼氣、和泥沙。生物產生的條件，時至此刻，已經完備，生物便出現了。最初的生物，是在水裏游行的單細胞；實則這些單細胞



，就是現在一切動植物的遠祖呢。最早之時，動植物都不能離水，後來慢慢地進化爲兩棲生物；最後，陸地上也有動植物了。

動物進化的第一步，是由單細胞成爲魚類，經過了許多萬年，魚類中，最進步的，進化而爲兩棲動物。又經過許多萬年，一部分的兩棲動物，居然能完全離水而生存，！這便是爬蟲時代了。爬蟲類中，有的逐漸變爲飛鳥了。又不知隔了多少萬年，地球上便產生了哺乳動物，這約在四千萬年以前，即哺乳動物時代的發軔。後來哺乳類中，又出了一種特別聰明的動物，就是「人猿」，也須就是人類的遠祖。

人類的遠祖，是一種人猿，又不知隔了幾百萬年，地球上才出現了一種「似人動物」。這些似人動物，已能用兩腳走路，這是離開下等動物界的第一個表示。距今約有六十萬年，後來經過四個冰期，地球上又發現了所謂「真人」，(The true man) 這是現代人類的真正祖宗，這時離開現在約有二萬年。

## 第二節 人類的發生地

### 一 多元說

人類的發源地，究竟何在？關於這問題，向來分爲二說。一是說人類的發生地，不止一處，這便是多元說。(Polygenism) 一是說人類的發生地，只有一處，這便是一元說。(monogenism) 多元說爲瑞士博物學者亞格息氏(Agassiz) 等所主張。是說人類一地一祖，平行地發達進化，故各地有各地的特殊形貌語言風俗習慣，若人類果出一祖，萬不能分布如是之廣。

### 二 一元說

一元說爲格德爾發奇斯(Quatrefages) 赫胥黎(Huxley) 及達爾文等所主張。是說人類本屬同源，全因外界境遇不同，遂有黃白紅黑之別。原來氣候、地位、風土、都有分人類爲數種之功能。故白人種與黑人種的肉體構造心理作用，均屬大同小異。至於顏色、骨骼、語言、風俗的不同，那全是環境關係。

例如山居民族，發音短促，平原住民，發音舒緩，居熱帶者，膚色多黑，居寒帶者，膚色多白，這就是一個明證。至於人類分布如其廣，那是因生殖滋繁，一地產物，不能供給，便不得不移居他處，逐漸由一處分布於四方。經時既久，分布自遠，人類一元，固無妨乎人類的傳播。近今學者類多贊同是說。

### 三 人類發源地的考察

人類既爲一元，則他的最初祖先，究竟發生於何處，對於這問題，學者主張，不一而足，但約可分爲三說：

(一)北極說 最初地球是熔岩體，溫度很高，不適一切生物，其後外界空氣漸冷，地殼亦因溫度漸減而凝固，才生萬物。北極，爲地球最先冷卻之部分，即最先適於人類生活，故人類發源地，當在北極。

(二)非洲說 非洲地處熱帶，發生人類較易，人猿亦多產於非洲，且英探險家也曾於非洲發見野人，狀似「真人」，故人類始祖，當亦生於非洲。

(三) 萊姆里說 從前印度洋中有一大陸。東自西里伯 (Celebes) 西至馬達加斯加 (Madagascar)，英國博物學者名之謂「萊姆里洲」。(Lemurie) 地處熱帶，萬物易於發生，人類當亦發生於此，且古時東西二大陸，本屬一體，由此分布，亦極容易。

右述三說，可分為熱帶說與寒帶說之二派，北極為寒帶，非洲與萊姆里洲為熱帶，但據地質家研究，舊石器時代，已見有冰川，則人類發生之初，地球已早有冰凍之處，兩極酷寒，自不待言，其不適人類生存，亦自不言而喻。且印度埃及等處，都為古文明國，則人類始祖，當不在北極而在赤道近旁。

### 第二節 世界各人種的特徵

#### 一 各人種的特徵

(一) 亞西亞人種 稱亞西亞大部分的住民為「亞西亞人種」。它的特徵是面廣平，鼻骨低，眼小，髮黑而直，鬚鬚少。其皮膚多帶黃色，故又稱「黃色

人種。」這些特徵，蒙古地方的住民，最爲顯著，故又稱「蒙古種」。中國民族，日本族，安南族，中部亞西亞的諸民族屬之。亞洲大陸以外，匈加利的 Magyars 族及芬蘭的 Fins 族與拉普蘭 (Lapland) 的 Lap 族屬之。以漢族爲最多，約四億，其人口總數約五億餘。

(二)歐羅巴人種 歐羅巴人種住於歐洲以及亞洲的南部與非洲的北部。最近且波及南美，南非，大洋洲等處，幾乎世界各處都有它的勢力。就中以條頓族，拉丁族，斯拉夫族之三人種最有勢力。這人種的特徵，是額廣，面長，鼻高，髮鳶色，且呈卷狀，髯鬚多，因其皮膚呈白色，故又稱「白人種」。因其向住地中海岸，故又有稱「地中海人種」者。上述特徵，以高加索人最顯著，故又稱「高加索人種」。總數八億餘。

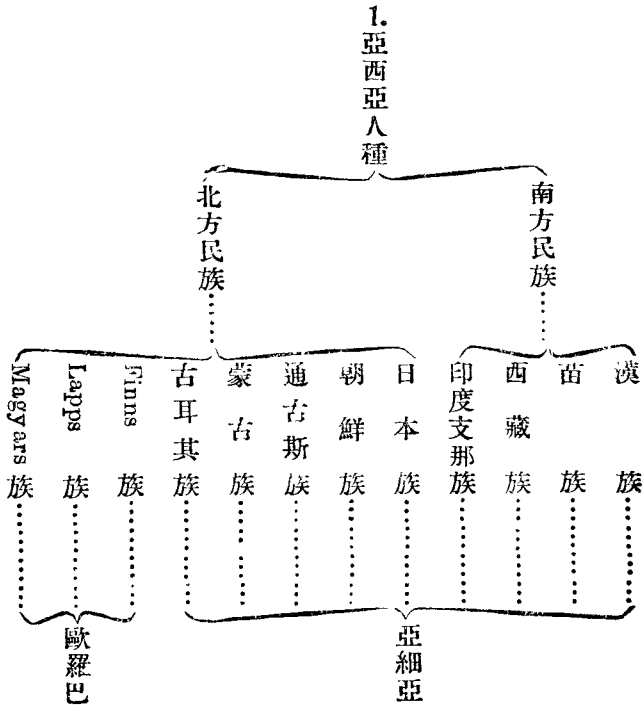
(三)阿非利加人種 阿非利加人種，多住非洲薩哈拉沙漠 (Sahare Desert) 以南，又有居住北美東南者。在北美者，智力比較發達，本土的住民，則迄未

開化。這類人種的特徵，下顎突出，鼻低，髮卷縮，髯鬚少，因其皮膚黑色，故亦稱「黑色人種」。其總數約一億五千萬。

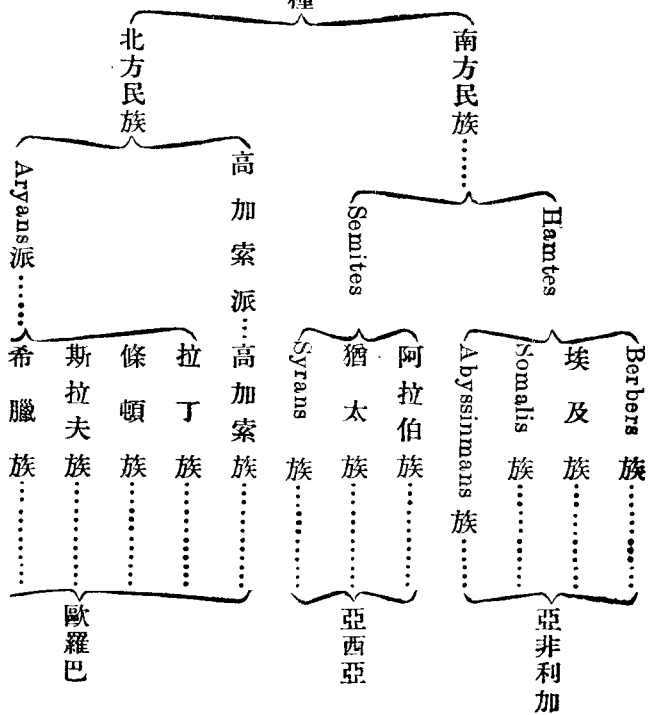
(四)亞米利加人種 亞美利加的人種，爲南北美洲固有的住民。曾經有過高程度發達的時期，在墨西哥，秘魯一帶創造過墨西哥文明。自歐洲人移住以來，漸次衰落，今者多與白人結婚，因而產出許多雜種，這些雜種，約已達三千萬，這人種的特徵，顴骨高，眼長，鼻高，髯鬚少，因其皮膚呈赤色，故有「赤色人種」之稱。總數約七千餘萬。

(四)海岸島嶼住民 此類人種，多住於馬來羣島及坡里納西亞(Polynesia)諸島，故別稱「馬來人種」。其外貌極類似亞細亞人種；頭蓋骨及眼，則又類似歐羅巴人種。因其皮膚呈褐色，故亦稱「褐色人種」。其總數約四千五百萬。

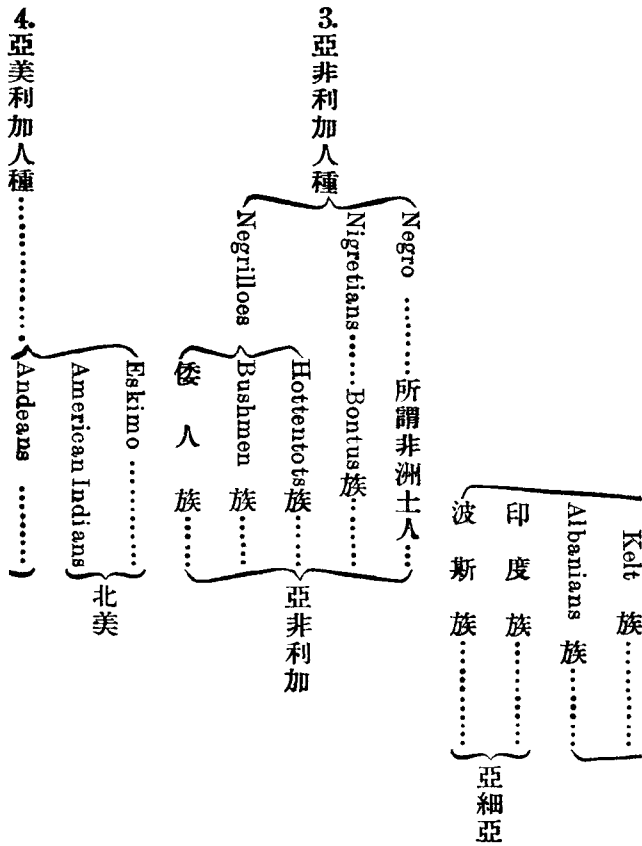
## 二 人種細別表



2. 歐羅巴人種







Amazonians ..... 南美  
Palagonians .....

Australians ..... 大洋洲  
Polynesians .....

Malanesians.....

Malaysians .....

Dravides .....

Hovas ..... Madagascar

5. 馬來人種 .....

### 第四節 歐洲的三大民族

#### 一 三大民族的特質

歐洲的人種，屬於白人種的 Aryans 派。其最重要者為拉丁，條頓，斯拉夫的三族，此即所謂三大民族。但這三大民族的居所、思想、感情、宗教、風俗

，迥然不同。茲特分別說明如次：

(一) 拉丁民族 拉丁民族的居所，在法蘭西、意大利、西班牙、葡萄牙、希臘、羅馬尼亞等處，總之，是在歐洲的南部。南歐諸國，氣候溫和，風景美麗，故人民性情，多溫柔浪漫，洒脫自然。從善的方面看來，可說是民情優美，審美性發達，有輕快之風。從壞的方面說，則太輕佻，且易趨感情。宗教則少理論而重儀式及裝飾物，大都信基督舊教。學問與理想，長於詩文、戲曲、小說、繪畫、彫刻、音樂等美術文藝，而拙於數學、哲理、理學方面的思索的科學。政治則忽爾君政，忽爾民政；忽爾貴族政治，極無一定標準；這就是民族性太趨於感情的緣故。是族往者征伐四方，努力地探險殖民，領有廣大的領土。但因拙於殖民政策，大都失敗。故拉丁族諸國的發展，似已屬過去，頗有凋落的傾向。

(二) 條頓民族 條頓民族的住地，在英、德、荷蘭、奧、瑞典、挪威、丹

麥等處，總之，是中部歐羅巴及北部歐羅巴。民情沈着，質樸，且剛毅有忍耐。宗教重理論輕形式。學問則長於思索的科學，如數學，哲學，理學等。政治雖君政民政都有，但不好變化。故革命較少。長於殖民政策，故為殖民事業之霸者。條頓民族，幾可說是現在世界的支配者。

(三)斯拉夫民族 斯拉夫民族的住地，在歐洲的東部，俄羅斯人就是他的代表。氣候嚴寒，天氣沉悶，因之，住民的性格，多屬極端的。人情極沉毅，深遠，質樸而且偉雄，故其政治亦屬極端的。從前是極端的專制政治，現在是極端的勞農政治。宗教信希臘教。學術雖遜條頓民一籌，但近二世紀來，大哲學家大文豪不少，今後頗有為世界思想指導者的趨勢。生產因地理關係，以農產為主。斯拉夫民族的發展，前途不堪限量，故是族的大發展，恐在不遠的將來。

## 二 三大民族的歷史的觀察

翻開西洋歷史一看，希臘時代，羅馬時代，拿破崙時代，西班牙葡萄牙時代，都是燦爛的黃金時代，然是等事蹟，都是拉丁民族的歷史。然現在的英、德、美的發達，是條頓民族的活動。最先着手殖民的，是拉丁民族中的西班牙及葡萄牙，但是現在却退步了，最占優勝的，是條頓民族的英吉利。惟條頓民族的發達，今已登峯造極，而斯拉夫民族則正在長足進步中。比喻言之，拉丁民族是先陣；條頓民族是中軍；斯拉夫民族是殿軍。

## 第五節 漢族與日本族

### 一 漢族

漢族的祖先，約距今五千<sup>女</sup>年前，自帕米爾高原，漸進地移住於中國本部，建設一大帝國於黃河揚子江之間，創造東方文明，是亞細亞族中最重要的部分。其數超四億。住於滿洲及南洋羣島者亦不少。

是族的民情，柔順而富忍耐力。但最近英國羅素（B. Russell）說它缺乏

同情心而富於情性，這也或是並非過許。長於哲理方面的科學宗教，則道教佛教，都有相當勢力；而浸染儒家思想尤深。基督教徒為數亦不少，但篤信者蓋寡。政治向屬君主的專制政體，今已改為共和，但基礎尚未確立。因地理關係，團體力薄弱。是族為東方先進之族，對於東方文化，最有功勞，近世紀來，進步雖較緩，但最近已肇新氣運，前途不可限量。

## 二 日本民族

是族住所，大都在日本，近來移住朝鮮滿洲者甚多。民性偏狹，復仇念強，故敵愾氣熾，而富於愛國心。做事銳敏而勤勉，惟度量不大。佛教道教均盛行，其崇拜孔子思想，比之中國人有過之而無不及。政治為專制政體，但改革期恐不遠。

## 第六節 非洲的黑人種

### 1 Negro 族

是族的主要住地，在非洲大陸中部，及蘇丹地方。因住地而分東蘇丹，西蘇丹，中蘇丹及海岸之回族，其總數約九千萬。一般人所謂非洲黑人，即指是族。皮色黑而縮，鬚鬚極少，身材高大，頭骨長，眼大而圓，鼻廣而扁平，顎向前突出，唇厚齒闊。

### II Nigritions

Nigritions 就是所謂準尼格羅族，亦就是 Bantus 族，居於非洲大陸中部以南。軀體比 Negro 略小，頭骨亦稍短，皮膚青銅色。男子剃髮，但留其一部須擦以脂。既婚的女子，留髮，尖豎其頂。未婚的女子分髮為數條。垂向前方。家屋多圓形，住家多養牛。

### III Negriloes

Negriloes 者，即小尼格羅族。即分 Hottentote 及 Bushmen 之二族。此外更有一種矮人種。

(1) Hottentote 族 是族住於非洲西南部薩哈拉沙漠附近之地，皮膚略帶黃色，額狹，頰骨突出，顎小，面呈菱形。婦人的臀部奇大，向後方突出。臀部以大為美。

(二) Bushman 族 是族古代散居非洲南部，今因受 Bantus 族壓迫，僅住好望角後一帶地。多住於森林，亦有逐水草而居者。身材矮小，不過四尺四寸。舉動頗似猿類。

### 第七節 馬來人種

馬來人種，亦名海島民族，更名褐色人種，可說是白黃黑三人種的混血。分為印度納西亞 (Indonesia) 馬來 (Malay) 坡利尼亞 (Polynsia) 澳大利亞 (Anstralia) 等派。

(一) 印度納西亞派 是派本散居印度支那半島及馬來半島，今因受中國人與馬來人的壓迫，大都逃入各島及半島的內部去了。其主要部分，為在婆爾諾



島(Borneo I)中部的達耶克人。皮膚色褐，髮黑而滑。好漁獵，有食人蠻風，造屋於林中，棲共同生活。

(二)馬來派。是派為黃黑二人種的混血，散居於印度支那半島，馬來羣島，坡利納西亞諸島，及馬達斯格島。其中最可注意者為台灣人，何窪人。

1 台灣族。是族為台灣的老主人，從體質、言語、風俗各方觀察，應屬於馬來派。因其開化程度，分為生蕃與熟蕃二類。熟蕃因受中國民族的影響，比較的開化，性質亦馴良。生蕃則尚有蠻風。總數約十八萬。

2 何窪族。何窪族(Hovas)於十一世紀，即漂入馬達加斯加島。軀體雖不甚大，却強壯有力。髮黑，鼻短，唇厚。人口八十五萬。

(三)坡里尼西亞族。南自紐西蘭北至檀香山；西自加羅林，(Caroline Is)東至近南美的小島，都為是族蔓延着的地方。皮膚呈銅色，髮黑滑而密。頭長眼大，鼻廣唇厚。性伶俐，尚武而大膽。且善模倣，有文身之風。男子結

髮，女子的髮，則散垂後方。人口約四萬，雖無文字，但他們的歷史特歌謠、傳說，傳之子孫。

## 第八節 亞美利加印度族

### 一 概說

亞美利加人種的代表者是亞美利加印度族。分爲北方派，中央派，南方派三類。是族的起源，雖無定論，有下列三說：(1)亞細亞人種自柏林海峽渡入北美大陸的西北岸。(2)歐羅巴人種，經 Greenland 入美。(3)坡利尼西亞族與他人種的混血。

### 二 北方派

是派支族極多，皮膚色赤，髮黑，顴骨高。強健好戰。住 Mississippi 河北。大都是畜牧狩獵爲業。現在因人數逐漸減少，特別設法保護。凡保護地帶內，禁止白人居住，由政府供給生活的必需品。人數在加拿大約十五萬，合

衆國約三十萬。

### 三 中央派

住於墨西哥及中美的，叫做中央派。在中美的，百五十萬人，在墨西哥約百五十萬。在墨西哥的土人，從前曾創造過墨西哥文明，及白人移住以來，漸次退縮了。

### 四 南方派

是派人口約三千六百萬。頗有勢力，散居南美各處，在 *Andes* 山中特多。

## 第九節 天然民族的減滅

天然民族的人口，雖沒有確數，約有一萬三四千萬，當世界總人口十二分之一。自白人殖民政策發展以來，地域日蹙；所以人口便逐漸減少了。列如檀香山的土人，近七十年間，由十三萬減爲三萬。紐西蘭的毛利族 (Maoris) 近五

十年間，由五萬六千減為四萬。他如非洲的布斯孟族，美洲的印度族，及愛斯克摩族 (Eskimo) 亦莫不逐漸減少。

天然民族，爲什麼而減少呢？約有二大原因。一是民族自身的罪惡；一是與文明民族接觸的結果。前者如嗜殺、好鬥、生祭這一類事情；後者若傳染病嗜酒以及文明人的壓迫。

從人道的見解說來，實在不該坐視他們的滅亡。現在各國已競講保護之策。丹麥政府禁止白人入格陵蘭境以保護愛斯克摩族，今已由六千人增加至一萬二千人。紐西蘭的毛里族亦由四萬而增爲四萬八千。日本人亦有對阿義奴族的保護會。如能如此做去，天然民族，或可不至滅亡罷！

## 第十節 人口的密度

### 一 左右人口密度的條件

一定的土地的住民數目，與那土地的面積相比，這就叫做「人口密度」。但

是人口何以爲有疎密的不同呢？其原因雖很複雜，左列三項，可說是主要的條件了：

(一)地形 (1)平原，人口密；山地或高原，人口疎。(2)河流的沿岸，人口密；離河愈遠，人口愈疎。(3)有航海之便及漁業之利的沿岸地，人口密；內地則人口疎。

要之，海岸，河岸，平原，谿谷等地的人口密度高；山地，高原，砂漠等處密度低。

(二)氣候 溫帶地方，人口密度高；寒帶地及雨量稀少的乾燥的沙漠，草原、高原等處，則密度低。

(三)產業 工商業發達的地方，人口密度特高。例如英國的中部地方，比利時，萊茵流域，北美東海岸，日本的關東地方及大坂地方，因爲工商業發達之故，人口特密。

二 各地的人口密度比較

(一) 人口密度的大陸別

洲別	每方哩人數	全洲人數
1. 歐羅巴洲	一二〇・〇人	四五六・九〇〇・〇〇〇人
2. 亞細亞洲	五〇・七人	九九七・二〇〇・〇〇〇人
3. 北美洲	一六・三人	一一四・九〇〇・〇〇〇人
4. 非洲	一二・三人	一三八・三〇〇・〇〇〇人
5. 南美洲	七・四人	六四・七〇〇・〇〇〇人
6. 大洋洲	四・六人	八・三〇〇・〇〇〇人
(二) 各國的人口密度比較——人口密度最高的世界各國		
1. 比利時	一方哩	六五八人
2. 荷蘭	一方哩	四七〇人

3. 日本 一方哩 四〇〇人

4. 英國 一方哩 三四七人

5. 意大利 一方哩 三一五人

6. 德意志 一方哩 三一一人

此外如印度，中國本部，北美東部地方及埃及尼爾河下流地方，都是人口高密度的地方。

### 三 世界各國人口增加率

左列增加率，為每年平均千人中的死亡者與產生者之差。據一九二七年的調查，其增加率如左：

國名 增加率(每千人中)

巴西 二八·九

澳洲 二〇·一

國名 增加率(每千人中)

哥倫比亞 二四·〇

加奈大 二〇·〇

丹麥	一七·一	荷蘭	一四·七
美國	一四·五	諾威	一〇·七
意大利	一〇·六	西班牙	八·六
希臘	七·六	瑞典	六·七
英吉利	四·四	瑞士	三·五
德國	二·三	比利士	〇·三(負)
法國	五·五(負)		

### 第十一節 各民族的「地理的分布」與「移民」

#### 一 拉丁民族的世界的分布

拉丁民族的總數，約達二萬。大部分住於歐羅巴洲。南歐的地中海沿岸，是他們主要住地。法蘭西，意大利，西班牙，葡萄牙，羅馬尼亞，希臘，比利時的南部，就是他的重要地域。因殖民的關係，非洲的 *Guinea* 灣沿岸諸國，



葡領亞非利加，意領及法領的 Somaliand，都有拉丁族的住民。就北美洲說：加奈大東部，法人很多。墨西哥，中美及西印度諸島，西班牙人很多。就南美說：除巴西多葡萄牙人外，各地都有西班牙人。而他們的言語、習慣、風俗、宗教等，全與母國一致。墨西哥以南諸國，與拉丁民族，關係極深，故有拉丁亞美利加之稱。但近今各國政治，漸形獨立，故拉丁民族的勢力，頗有凋落的傾向，惟白人與土人的混血雜種，勢力很大。就亞細亞洲說，法領安南及太平洋諸島中，都有拉丁民族的分布，不過為數不多。

## 二 條頓民族的世界的分布

條頓民族，可分作二派說：一是日耳曼族；(Germans) 一是盎格羅薩克遜族。(Anglo-Saxon) 日耳曼族的代表是德意志人；盎格羅薩克遜族的代表是英吉利人。茲分述如左：

(1) 日耳曼族的分布 日耳曼族的住所，德國是中心地。荷蘭，比利時，

瑞士，奧大利，波蘭，丹麥及斯干狄那維亞半島諸國，都有是族的混在。此外移住於舊德領西南亞非利加及舊德領東南亞非利亞者，為數亦不少。美洲方面，移住加拿大的也有，以合衆國為最多。又在南美的亞爾然丁（Argentina）及巴西者亦不少。亞洲方面，自失青島以後，幾乎沒有他的根據地。大洋洲方面，原來德領的（Papua, Samoa）羣島，及南洋諸島，都是很有勢力，大戰以後，已全被驅逐，為數甚少了。

（二）盎格羅薩克遜族的分布 是族居地，以英國為中心，分布世界各地。英國的領土，殖民地，租借地，委任統治地的範圍內，英人很多，自不必說；即其他各國中，幾乎也全有英人的散居。在歐洲的，英國本國以外，住於法，比，荷蘭等國者頗多。又在直布拉爾塔海峽（Gibraltar Strait）馬爾太島（Malta）亦不少。在非洲者，多住於南阿聯邦；次則在英領東亞非利加，埃及，及Guiner灣沿岸諸國，所在皆有。在亞洲者，印度最多，此外分布於錫蘭島，海

峽殖民地，香港，東印度羣島之一部及亞丁等處。在大洋洲者。以澳洲聯邦爲最多，此外混居於 Tasmania, New-zealand, Papua 之一部。在北美者。以北美合衆國，及加拿大爲主。這二國，可說全是英人的子孫所建設的。所以這二國有盎格羅亞美利加之稱。其他有住於紐芬蘭及西印度諸島的。在北美者，以英領格意亞那 (Guiana) 爲最多，其餘各國，爲數甚少。

### 三 斯拉夫民族的分布

斯拉夫民族總數，約二億五千萬。歐洲東部爲其主要住地，俄羅斯民族卽其代表。俄羅斯民族可分爲三派：(1)大俄羅斯種，住俄國東部及北部，其數最多，約達六千萬。(2)小俄羅斯種，是斯拉夫族與土耳其族的混種，住於俄國南部，以 Kiev 市爲中心，其數約達六百萬。(3)白俄羅斯人，住於西俄，以 Minsk 市爲中心，其數約六百萬。是種俄羅斯人的增加率很大，故近來移住西伯利亞及中央亞細亞者甚多。

此外，巴爾幹半島，也是斯拉夫族的主要住地，保加利亞人，塞爾維亞人都是這族的支派。又北美合衆國及南美的亞爾然丁與巴西，也都是斯拉夫族的移民。

#### 四 日本人的分布

(一) 僑民人數 據一九二六年十月一日的調查，日本人的在外僑民總數爲一百十九萬。其中日本本國人占六十四萬，朝鮮人占五十四萬，台灣人占一萬。茲作簡表如左：

#### (二) 各國的日本僑民數

所在國名	日本僑民數	備考
中國	一四七·二六三人	其中單在東三省者九七·三〇二人
美國	一三三·六〇五人	人

檀香山	一二七・九五一人
巴 西	五五・四八一人
加奈大	一九・八八五人
秘 魯	一一・七八六人
菲列賓羣島	九・八〇四人
海峽殖民地及馬來諸邦	六・九六四人
荷領東印度	四・五三三人
墨西哥	四・〇一八人
其 他	—
總 數	一・二五四・四〇〇人

(三) 日本僑民的職業

在東三省的日本入，大都從事農業及鐵道與商店的

僱傭員，在美國者，也是業農的居多，此外大都是勞動者、商人、商店僱員、學生等。在檀香山者，除農業與勞動者二項，從事他業者很少。在中國本部者大都從事實業。在南美者，最多是種咖啡；此外有業農、勞動者、商人。

(四)日本移民的將來 日本地狹人多，且人口增加率特強。僅日本本部，每年須增加七十萬人。人口如此激增，此後將如何處置，這的確是日本人的一個焦灼問題。年內因日本政府，竭力獎勵移民，故日本內地人的移住海外者，竟達六十萬人之多。但現在北美、澳洲、南非等處，都有移民限制律，勢不能自由移入了。所以現在日本人當作移民的目的地的，是東三省、西伯利亞、南美及太平洋上諸島而已。

##### 五 中國移民問題

(一)移民的數目及分布的區域 中國人口稠密，且土地磽瘠之處也不少，所以有沿海各處的人民，便移住國外去了。移民數目，每年約有七八十萬之多

如左：  
 。廣東，福建，浙江等省，就是移民的出發地。今將各地移民數目，分別列表

(1) 暹羅	二百萬	(2) 爪哇	二百萬
(3) 馬來半島	一百萬	(4) 香港	三十萬
(5) 安南	三十萬	(6) 緬甸	十四萬
(7) 菲列賓	八萬	(8) 北美合衆國	三十萬
(9) 澳洲	三萬五千	(10) 日本	二萬
(11) 朝鮮	一萬	(12) 歐洲各國	約二萬
(13) 非洲	八千		

故總計約八百萬

(二) 中國移民的職業 住在暹羅爪哇緬甸菲列賓馬來半島的華僑，大都從事商業或農業。在日本香港者，則幾乎全屬經商的，但也有少數的勞動者。在

北美者，則經營農業及從事各種勞動。

(三) 中國移民的成功 中國人能勤勉力行，即每日勞動至十餘小時，也不倦怠，此為白色人種之所不及。又無論何事，只叫能得最後勝利，則目前雖受何等虐待與侮辱，亦所不顧。故中國人在海外積巨萬之富者，不一而足。

(四) 華僑何以被排斥 華僑被排斥的理由，很複雜而難言。但簡單說來，可分下列數項；(1) 貪小利而不顧大局；(2) 不潔的習慣，易惹人厭；(3) 政府不講保護之策；(4) 勞動持續力強，使同地勞動者嫉忌。(5) 因人種的偏見而受異種人的歧視。

## 第三章 產業地理學

——經濟地理學之一部——

### 第一節 產業的意義



地球上物體的種類，雖不勝枚舉，然可供人應用的，實不很多。人爲謀生存計，爲滿足自己的衣食住的欲望計，不得不求財貨的生產。這財貨的生產就是產業。

但人之產生財貨，並不是創造物體之意。人所能爲的，不過是分離集合或移動天成的物體而已。例如米麥的生產，好像是農夫的力量，實則農夫所能爲的，不過是播種除草放置肥料；禾苗的生長繁榮與結實，還是靠着日光空氣等的力量爲多。伐木造屋，是把天成的物體，分離而又集合；採掘礦物，不過是移動它的地位。總而言之，對於人類不發生效力的天成物體，便不算產業。產業是專指有益於人類的衣食住的物體而言的。

人類如何而得產業？可有左列四法：

- (一) 占有自然存在的物體，例如採鑛漁獵；
- (二) 利用自然力，以栽種植物或飼養動物，例如農業畜牧；

(三) 用以上二種方法而獲得的原料所做成的工業品，即工業；

(四) 上述三種生產事業，都能生產財貨。使這些財貨，接近消費者，即商業運送業是。這一項雖與前述三項，性質略有不同，然其能使財貨接近消費者，而增加財貨的效力，所以也是產業方法之一。

## 第二節 世界的農產及其分布

### 一 米產的概況

米的原產地，是南部亞細亞。現在印度錫蘭等處，還有野生之稻。稻的產生條件，為溫熱與濕氣。南部亞細亞，氣候既熱，又多屬低濕之地，且因季候風的關係，使濕熱二條件，得特別滿足，所以最適於產稻了。

亞洲各國，米為日常不可缺之食用品，用途之廣，自非他物可比。歐美各國，對於米的需要，雖不若亞洲之甚，但工業上所用的糊及使織物發光澤的原料，大都是用米的。此外釀酒與飼家畜，亦多用米。

米的主產地，為亞細亞的季候風帶。中國，印度，日本三大產地外，安南，暹羅，蘭領馬來羣島，朝鮮，菲列濱，台灣等處，產額亦多。世界的米產總額，為七億石；百分之九十，是產於亞洲的。茲將一九一六年至一九二〇年之五年間的平均產額，列表如左：

國名	產額	備考
中國	三〇〇〇〇、〇	單位為萬石
印度	二一〇〇〇、〇	
日本內地	五五〇〇、〇	
蘭領馬來羣島	二四〇〇、〇	
安南	二〇〇〇、〇	
暹羅	一四〇〇、〇	

朝鮮	一三〇〇、〇
其他	× × × × × ×
合計	七〇〇〇〇、〇

上述各國外，馬達加斯加島，北美合衆國，意大利，錫蘭，巴西，埃及，俄羅斯，西班牙等處，也都產米。

中國米的產額雖高，但禁止輸出，與世界各國無甚關係。茲據一九二五年的調查，除中國尚無確數可查外，列表如左：

產地	產額	備考
印度	四七五、〇〇〇	(一)單位爲一千「根
日本	一一五、三一一	答爾」(Cental)

<p>法領印度支那 荷領東印度 暹羅 非列賓羣島 馬達加斯加 法領幾納亞 巴西 美 意 英領馬來半島 其他</p>	<p>五七、六二五 四七、六五二 四二、二六六 二〇、七五二 一〇、四〇〇 八、二五〇 七、二八一 七、〇〇一 六、二九四 三、六五五</p>	<p>(二) 每一「根答爾」合 重百磅， (三) 本表除巴西馬來 半島二處爲一九二四 年調查外，餘均爲一 九二五年的調查。</p>
<p>總數</p>	<p>八三八、〇〇〇</p>	

二 麥產的概況

麥有大麥小麥之分，小麥的原產地為美索不達米亞。麥的性質，原來歡喜氣候溫暖，及乾燥的土地，但是牠的順應力極強，比較寒冷的地方也可種得。故雖臨嚴冬，依然能保其嫩綠之色。

大麥為普通農家的常食品，與米並用；又可釀酒、造醬、製糖及飼餵家畜。麥稈可編帽子及各種裝飾品。

小麥在歐美用途最廣。麵包、糖菓、醬油等的製造，都以此為原料。

現今世界產小麥最多者為：(一)北美合眾國，(二)俄羅斯，(三)加奈大，(四)法蘭西，(五)印度五處。茲列表如左：

產地	產額	備考
美	一八一、三九一	單位為一千「根答爾」

<p>總數</p>	<p>俄 加奈大 法 印度 意 亞爾然丁 西班牙 德 澳 其他</p>
<p>一、一五六、一二〇</p>	<p>一七九、九三三 一一一、九六〇 九〇、〇四二 八八、四一六 六五、五四八 五二、〇二一 四四、二五一 三二、一七三 二九、二四三</p>
<p>(Cental)</p>	

世界消費小麥的最高額國，爲英吉利，德意志，荷蘭，比利時，意大利等國，換言之，西歐各國，爲消費小麥的主要地。

### 三 世界的糖產

糖的原料，種類繁多，但以甘蔗與甜菜之二種爲主。

甘蔗的原產地，爲南部亞細亞的熱帶地方，現在南洋諸島及馬來半島等處，野生的甘蔗，尙所在多有。甜菜則產於無雨的寒冷地帶。美國所產的楓糖，則以楓樹爲原料，但其產額不多。

甘蔗製糖：須先切甘蔗爲小段，放入壓榨機，然後取其糖汁。是種糖汁，色黑且多塵埃，所以須再用釜燒煮，並沖入石灰乳，使沉澱其不純物。沉澱後，即將其上汁放入結晶機，蒸發水分後，便結晶爲固體。這時所得的糖，還未十分純粹，故再用圓心分離機而除其不純物，即得粗糖。如要製精糖，則尙須用其他機械。



甜菜製糖：先洗淨甜菜，用機械碎切，更用浸出機於浸出其所含糖汁，此後手續，便和甘蔗製糖法類似。

北美合衆國，古巴島，(Cuba I.) 印度，爪哇島 (Java I.) 四處，爲世界甘蔗糖的四大產地。此外，如新金山，巴西，台灣坡多里哥，(Porto Rico I.) 菲列濱，亞爾然丁，都是產甘蔗糖之地。

甘蔗糖產地表

產地	產額	備考
古巴	四、八三五、二九六法噸	單位爲法噸，每噸爲二六六、六六七貫。
印度	二、九六九、九〇〇	
荷領印度	二、二九九、八七五	
巴西	九〇四、三八三	

至於甜菜糖的產地，則以德意志捷克斯羅伐克 (Czechoslovak) 北美合衆國，法國，比利時，荷蘭，波蘭等處爲主體。

甜菜糖產地產額表

檀香山	六五五、九〇〇
日本	五八二、四七三
坡德里哥	五三七、九六〇
澳洲	五三七、二一二
菲列賓羣島	四三一、八二〇
亞爾然丁	三九五、七三三
其他	—
總數	一六、五〇〇、〇〇〇

產地	產額	備考
德 捷克斯羅伐克 俄 美 法 波蘭 比 荷蘭 其他	一、五九九、四三〇法噸 一、五一〇、二〇〇 一、一七九、〇〇〇 九四一、二〇〇 七五〇、九二〇 五九七、〇二八 三二七、五二八 二八〇、四五〇	單位爲法噸
總數	一、三六〇、〇〇〇	

我國福建，廣東，廣西等省，亦屬產糖之地，但其所產總額，尙不及台灣一島之多。故我國自一八九五年，李鴻章與伊藤博文訂立下關條約，將台灣割讓日本以後，糖的供給，大都來自海外，天產如此豐富之地，割讓外人，何等可惜！

#### 四 世界的茶產

茶原屬常綠的喬木，野生的茶樹，有高至十米突以上者；因栽培的結果，變成枝葉繁茂的灌木了。牠的性質，適宜於高溫多雨溼潤之地。故認南部亞細亞，尤其是印度的 Assam 地方，爲牠的原產地。這可說是和米一樣，牠的主要產地是季候風帶。

茶有紅茶綠茶之別。綠茶中又分玉露煎茶番茶等；紅茶中亦分烏龍茶磚茶等名稱。

中國，印度，錫蘭，荷領東印度諸島，日本都是著名的產茶地。茲將最近

五年間的平均年產額，列表如下。

最近五年間平均產茶年額表

產地	產額（百萬斤爲單位）
中國	六〇〇、〇
印度	三五八、〇
錫蘭	二〇二、〇
荷領東印度	一一四、〇
日本	一〇八、〇
共計	一三八〇、〇

茶的主要消費國爲英國，俄國，北美合衆國，澳洲及加奈大等處，單是這五處的消費額，就須八百萬斤。這種需要，須由亞洲各產地供給，自不必說，

且各地嗜好不同，其需要亦自有別：英國是紅茶，美國是綠茶，俄國是茶磚。

### 五 世界的棉產

棉爲纖維植物之一種，用處極廣，牠的主產地，爲新舊二大陸的熱帶地方，種類很多，就中以亞美利加種與印度種二種最發達，亞美利加種爲高四尺之小灌木，牠的原產地，在西印度諸島，現在美非二洲，產之甚多。印度種爲印度原產，却是草本植物，現在則中國，希臘，播種得很多，惟品質較亞美利加種稍遜。

棉花產額最高者，首推北美合衆國，次之則印度，埃及及中國。此爲世界四大棉產地。此外如巴西，墨西哥秘魯，東印度波斯俄羅斯英領亞非利加，日本等處，也都產棉。茲據一九二五年調查所得的各地棉花產額，列表如左：

產地	產額	備考

總數	美 印度 中國 埃及 俄 巴西 日本 秘魯 墨西哥 其他
六、〇六〇、〇〇〇	三、四九一、五五一法噸 一、〇九五、五〇〇 四四一、三四三 三五三、一七六 一七一、九九五 一四七、九二〇 八五、四六五 四三、九〇三 四三、八五一
單位爲法噸，據一九二五年調查的結果。	

至於棉花的消費額，亦以北美合衆國爲最高。其他如英國，印度，日本，中國，德意志，法蘭西，意大利，俄羅斯，巴西，捷克斯拉伐克等國，都也消費得很多。

我們看右邊這個表，知道棉花的供給國，不但首推美國，美國簡直能供給世界棉花消費總額之大半，此外如印度、中國及巴西諸國也都是供給國。

#### 六 世界的蠶業

蠶的種類雖多，約可分爲家蠶、柞蠶、天蠶三種。就中以家蠶爲最重要，中國、日本、西部亞細亞諸國，南部歐羅巴諸國，都是養家蠶之地。現在印度、喜馬拉雅山森林中，聞有與家蠶類似的野生蠶，或許那個地方就是牠的原產地。柞蠶爲中國的原產，中國本部與東三省，飼養頗多。天蠶則在日本的長野、廣島有飼養者亦稱盛。因這類蠶是半野生的，故不能室內飼養，大概是放飼於樹上。



世界產蠶最多的，為中國，日本，意大利三國。其他如法蘭西，亞細亞，耳其，安南，暹羅，緬甸，巴爾幹半島，高加索，西班牙，印度等處，亦都養蠶。

我國所養之蠶，家蠶之外，兼飼柞蠶。以江蘇，浙江，四川，廣東四省，產額特多。廣東每年可養蠶至八次之多，江浙方面，大都每年養二次，亦有養至四五次者。中國的總產額，雖無精確的統計，然大約為世界產額最高之國，日本次之，意大利則在世界第三位。

### 七 世界的森林事業

林業與人類日常生活，關係甚為密切，例如屋宇橋樑船艦以及家具薪炭等，都為人類所一日不可缺之物，然其原料，均屬木材，近世以來，人口激增，木材的需要量，亦因以增加，僅恃天然木材，頗覺供不應求，所以現今各國，已競謀林業的保護與發達了。

此外森林的功用，為調節水量，防止亢旱，我國連年水災旱患，其原因雖

不一而足，到處童山秃秃，無森林爲之調節，實屬一主要原因。且近世科學發達，有用木材的纖維以製紙及絹絲的，有蒸溜木屑片以製糖造酒及色油的，有化木材爲粘性軟質以製活字鈕扣及人造象牙的。其他如香料、象皮、椰子油等，其原料莫不取自木材。木材的功用，固非三言二語所能舉道。

自然的森林向爲溫帶北部人口稀少地方的主要產業，例如北美合衆國，加奈大，瑞典，諾威，芬蘭，俄羅斯，西伯利亞，滿洲，庫頁等處，都是林產極盛的地方。德意志奧大利，波蘭法蘭西等處，因人煙稠密，木材的需要量驟增，正在竭力栽培林產。就熱帶地方說，Amazon，Congo，Malay 半島等處，也都有茂密的森林了。但溫帶的林產，多供建築家具薪炭之用；熱帶的林產，則爲橡皮，椰子油，香料，Mahogany 等，地帶既異，故所產亦就不同。

## 第二節 世界的鑛產

### 一 金產

金有存在於石英岩中的，又有因石英破壞以後，存在於河底的沙中的。前者謂之山金，後者謂之砂金。山金與砂金，均須用化學法與電氣分解法後，才能得純金。一九二五年的統計，全世界金產總額為五九六、〇〇〇噸。茲將是年各國產額列表如左：

產地	產額	備考
南非聯邦	二九八、五一九	單位為噸，每噸等於 〇、二六六、六六七 貫。據一九二五年的 調查統計。
美	七五、〇二一	
加奈大	五三、九八七	
俄	三二、九九九	
墨西哥	二四、五四一	
羅台西亞	一八、〇八七	

澳洲	一七、三九二
日本	一三、三九八
印度	一二、二五一
其他	
總數	五九六、〇〇四

二 銀產

銀鑛有輝銀鑛，硫銀鑛，方鉛鑛等之分別。

墨西哥等處，因燃料不足，銀的製鍊，多用阿馬爾加姆 (Amalgam) 法。或灰吹法，近來則多用電氣精製法。

世界銀產國，以墨西哥為第一，北美合眾國次之。其他如南美諸國，加拿大，日本，澳洲，中美諸國，緬甸荷領東印度諸島，亦屬著名銀產地。

茲將一九二五年的各地銀產統計表錄左：

產地	產額	備考
墨西哥	二、八八九、九六二	單位爲尪據一九二五年的調查統計
美	二、〇五七、六三一	
加奈大	六二九、一九二	
秘魯	六一九、五〇二	
澳洲	三三八、五〇六	
印度	一五一、〇〇五	
德	一四八、六九〇	
婆里佛亞	一三五、一九二	
日本	一二八、〇六〇	

其他	
總數	七、六五二、八二九

三 銅產

銅有黃銅鑛，赤銅鑛，斑銅鑛及孔雀石等之別。

現今世界銅的產額最高者，為北美合衆國，其次為孔哥，日本，墨西哥，據一九二五年的統計，是年世界銅產總額為一，四三五〇〇〇法噸。茲將是年各地產額作表如下：

產地	產額	備考
美	七五八、四七〇法噸	單位為法噸，每法噸等於二六六、六六七貫。據一九二五年的調查統計
智利	一八九、五〇三	
孔哥(比領)	八九、五八〇	

日本	六七、四九八
墨西哥	五三、六三六
加奈大	五〇、五五四
秘魯	三七、三五八
德	二二、〇〇〇
西班牙	二一、二九八
澳洲	一二、三一八
其他	
總數	一、四三五、〇〇〇

四 鐵產

最近萬國地質學會發表，世界鐵礦及鐵的埋藏量甚多。約計鐵礦二百二十

產地	產額	備考
美	二七、二九〇	單位爲一千法噸
德	一〇、〇八九	
法	八、四七二	
英	六、三六二	
比	二、五四二	
魯克遜 勃洛克	二、三六三	
俄	一、五四八	

四億噸。化鍊後約可得淨鐵百億噸。

據一九二五年的調查，各地銑鐵產額，以美，德，法，英四國爲最高。茲列表如左：



撒爾地方	一、四五三
捷克斯羅伐克	一、一六六
印度	八九四
其他	
總數	七七、〇〇〇

我國鐵礦，首推湖北的大冶，其他各省，雖有開采者，然成績都不甚好。

### 五 煤產

地質時代的植物，埋在地下，逐漸化成爲煤、煤與鐵，同爲工業發達的原動力。現代的物質文明可說全是煤與鐵的力量。

煤因炭化作用的程度，可分爲無煙煤，黑煤，褐煤，泥煤數種。無煙煤，炭化程度最高，含炭素至百分之九十。呈漆黑色而放金屬光澤，比重最高。發

產地	產額	備考
北美合衆國	五二七、八七二	單位爲一千法噸
英吉利	二四七、〇八二	
德	一三二、六二二	
法	四七、〇四六	
日本	三四、〇六八	
波蘭	二九、〇八〇	

燃雖較不易，既燃之後，火力既高，煤烟亦少。黑煤含百分之七十的炭素，褐煤含百分之六十以上。泥煤則尙呈植物的形態，生成的時期最短，炭化程度既少，火力亦弱。

據一九二五年的統計，世界煤產總額爲十二億噸。茲錄各地產額如左：

比利時	二 三、〇 九七
印度	二 一、二 〇四
中國	二 〇、五 〇〇
俄	一 七、六 八二
其他	—
總數	一、二 〇〇、〇 〇〇

我國本部各省，無地無煤，以山西省產額最高。就已發見者統計起來，不下六千三百億噸。據現今全世界消費率計算，可供千五百年之用。產額之豐，世無儔匹。況且還有許多未發見的地方！可惜已開各鑛，大多為外人染指。

### 六 鹽產

食鹽分水鹽岩鹽二種。水鹽又有海鹽井鹽湖鹽之別。

海鹽產地——日本，中國，印度，英吉利，法蘭西，西班牙，葡萄牙。

井鹽產地——美，德，俄，中國。

湖鹽產地——俄國 烏爾頓湖，（Elton）美國 大鹽湖。

岩鹽產地——德，捷克斯羅伐克，波蘭，中國。

我國製鹽極早，昔禹任上作貢，青州就有鹽貢。管子正鹽筴，禁北海之家，無庸煮鹽，桑弘羊改置鹽官，斡鹽權，國用便饒。後世鹽制大弛，徵，貢，百出，及一九一三年（民國二年）且以鹽稅抵借外債二千四百萬磅。現今鹽稅收入，處處受外人的牽制了。

## 七 石油

石油不單用以點燈，即汽船，軍艦，以及汽車航空機等，都不能不用石油。幾乎此後不僅軍事的勝利與否，全在石油的產額如何而定；即經濟界的命運，也往往為石油問題所左右。現在列強，爭先恐後地發見或爭奪油田，暗鬥很

是激烈。所以有稱現在為石油戰爭的世界的。

世界有二大石油產地：一為 Caribbean sea 所圍着的南美與北美諸地；一為歐亞交界處的高加索地方。

此外如波斯荷領印度，羅馬尼亞，印度也都產石油。

美國產石油甚多，但需用浩大，依然供不應求，所以還須賴墨西哥的供給。墨西哥的油田，多半為外人所經營，美國資本，須占百分之六十五，英國與荷蘭的資本須占百分之三十二。但鑽區甚廣，現所經營者，僅全面積二十八分之一而已。故墨西哥的石油業的前途，是非常有望的。

波斯與美索不達平原的油田，現在為英國所管領，但現在美國，對此極想染指，所謂 Mosul 油田問題者，便是指此。

## 第四節 世界的工業

### 一 紡績業

近世科學日進，機械工業，日形發達，向來小規模的家庭手工工業，便遭厄運，紡績業，也是近代工業中的利用機械者。

紡績業多以動物及植物的纖維爲原料。可分爲絹絲、毛絲、麻絲、綿絲及雜絲之五種。

絹絲紡績業以中國、日本、意大利、法蘭西、印度等處爲最盛。毛織品的原料，以澳洲、南非、亞爾然丁等處供給最多。實行紡績，則以英、法、德、美四國爲世界各國冠。

蘇有亞蘇、大蘇、苧蘇、黃蘇等之別。俄、波、比、英、法等國，都產蘇且蘇絲紡績業亦盛。

綿絲紡績業，以英、美二國最盛，法、德、俄、印度、意、日等次之。

我國工業，於世界諸大國中，最爲窳敗，自開港以來，洋貨內輸，手工品乃日益失敗。清末以來，士夫雖稍知提倡實業，而留學海外研究實業者，亦先

後回國，紡績業也漸見發達。惟外人所經營者頗多。

## 二 造紙業

紙張的效用，不一而足，不但印刷書寫須用紙，就是糊屋、製物、包裹等，也多不能不用牠。造紙的原料，大都是竹木的化身，也有用舊布絮的。現在大概多用斬質木中的白楊和斯潑魯斯木 (Spruce) 二種。這二種木質，原來並不難得，但要聚在一處，而成數十百里的大林，却很難見。只在加奈大的不列顛亞美利加，有一處綿亙二三百里的白楊與斯潑魯斯的森林，這實在是世界第一大軟木林，加奈大以外，美、俄、芬蘭、瑞典、諾威，也多產此二木，不過雜有別種木類，不像加奈大那樣純粹。

紙的出產，各國都有，而以美國為特盛，美國每日約可產紙至數十兆磅，超過全世界所造的半數以上。就中，以四分之三為新聞紙。

我國造紙，也多以竹木及棉絮為原料，以江西福建為最發達，每年輸銷國

內各地，額數很大。近來洋紙盛行，本紙的成本既重，而轉運又遲，已漸漸地失去其固有的地位了。

## 第四章 交通地理學

——經濟地理學之一部

### 第一節 交通地理總說

#### 一 交通之進化

太古時代，人智未開，人類的慾望極小，其生活亦極簡單，故兩地住民，無互易產物之必要，因之雞犬相聞，老死不相往來。

及人類智識進步，在日常生活的「衣食住」條件中，不得不「以此所有，易彼所無，」以滿足其慾望，交通即自此始。

惟古代交通，區域狹小，今則已擴大而普及於全世界了。茲就其發達之跡



，分爲三大時期：

(一) 河湖沿海交通時代 太古之時，交通機關，多未完備，故交通範圍，僅限於河川與湖沼。就是道路，也是沿着河川與湖畔而造的。故當時的交通，是一小區域的往來，所有的交通機關，不是小規模的舟筏，就是獸力的利用。

(二) 大洋交通時代 一四九二年哥崙布發見阿美利加新大陸，這就是交通史上的一個新紀元。嗣後發明汽船與羅盤針，便導我們入「大洋交通時代」了。大西洋航路，印度洋航路，太平洋航路，同時駛行汽船，素來束縛人們的海洋，現在被人們征服了。

(三) 大洋大陸連絡交通時代 陸上交通，直至最近，僅限河湖平原之間，還不能征服大山脈大高原，然最近一面因西伯利亞鐵路，阿非利亞縱貫鐵道，澳洲橫斷及縱斷鐵道，南美諸鐵道，北美橫斷諸鐵道，得深入內陸無人之境。一面又因大洋交通，長足進步，故海陸交通，遂相聯絡。三世紀前，麥哲倫之

環行世界，至費三年之久，現在利用急行列車急行汽船，只費六十三日，便可一繞世界了。若湊巧一點，且能於四十日內環行一週呢！

## 二 交通的功用

民族的進化與交通的發達，是相輔而行的。換言之，即「交通」這件事，在人類進化途上，占着一重要的位置。茲就其功用之大者略述如左——

(一) 促進文明 人類的進化，端賴先後模仿，與相互模仿。先後模仿，即先人已做的工作，後人可襲用之，以謀新發展。相互模仿，即各民族因先天的素質與環境的支配，各有所長短，因欲謀進步與發展，便仿效比較，取彼所長，去我所短。但天各一方的民族間，欲使其能收相仿效之功，非交通發達之處，不能達其目的。所以凡交通機關完備的地方，其文明程度亦較高。我們翻開地圖一看，被認為世界文明中心點的区域，那一處不是道路鐵路或航路相聯絡而成「交通網」。

(二) 伸張國勢 國勢的伸張，不單是膨大了國土，就算畢其能事，還須對這土地，能施行權力。但要施行權力時，就又非交通捷便不可了。故邊陲之地，與國境中心，交通不便，每易獨立，或爲他國略取。我國邊境，繼續不絕地爲他國所侵略蠶食，而南北二方，又時有爭議，各據所有，政令迄未能統一。這固然原因很繁雜，但交通隔閡，總不能不算一個主要原因。

故交通與國家權力，——國家之三要素，爲土地、人民、權力——有密切之關係，因之，俄國要經營遠東，便先銳意布設西伯利亞鐵道。德國要聯絡地中海與波斯灣的交通，與英國爭衡於東方，便有柏林與巴格達間鐵道之大計劃。英國要經營東方殖民地，便想實行她的「三C計劃」。什麼叫做三C計劃呢？然是從好望角的 Capetown 起，北行經尼羅河口的 Cairo，再東折渡蘇彝士運河經小亞細亞而達印度的 Calcutta。

這樣看來，交通與國勢，豈不是不能分離的東西麼？

(二)發達實業 商賈往來，貨物交換，使人類之日常生活，各能供給裕如，無「餘粟餘布」之患者，最要緊的，就是交通的便利，惟其如此，所以交通便利之處，亦人口繁衍，實業發達之所。故東清鐵道未築時，哈爾濱僅一漁村，寬城子亦不過一小莊，今則都為東三省屈指的巨埠了。當平綏鐵道未成之時，大同包頭都是無關重要的地方，現在已為政治上商業上所注目的地帶了。

### 三 交通的類別

交通可大別之為陸界、水界、氣界三類。陸界的交通，發達最早，所以道路橋梁，古代就有了。

水界的交通，較陸界為便利，故有特開運河而為水界交通的。至於二大陸之間，或島與島之間，自然不能不依水面為交通了。

氣界交通，亦即空中交通，為近數十年來所萌芽，飛機事業，雖正在長足進步中，但尚未達完全之域。

陸上交通，僅由一處達他處，有一定方向與途徑，所以稱爲線的交通。水上交通，任趨何方，都可通行，能選擇那最近的距離，所以稱爲平面的交通。

氣界交通的區域，上下四方，無所不可，故稱爲立體的交通。

#### 四 世界主要交通路

(一) 第一類交通路 現今世界交通最盛者爲歐羅巴、北美、中國及日本、印度。是等地方，生產既富，人口密度亦高，所以連絡此等地方的交通路線，即爲世界上主要交通路。是等路線，多半在北半球，而且約略與緯線平行的。概言之，可分爲五系統：

- (1) 從歐洲西北部到北美之大西洋航路。
- (2) 橫斷北美之太平洋鐵道。
- (3) 橫斷太平洋的亞美間之航路。
- (4) 從東部亞細亞經印度洋蘇彝士運河而達歐洲之歐亞航路。

(5) 西伯利亞鐵路。

(二) 第二類交通路 第二類交通路，幾與第一類交通路成直角或交叉，是類路線，係從世界四大產生地——歐洲、北美、中國及日本、印度——而到達「文化產業較劣」的地方，可分為四大線：

(1) 從歐洲到南非、澳洲、南美、西印度及中美的航路。

(2) 從北美到澳洲，南美的航路。

(3) 從中國，日本到澳洲及南美的航路。

(4) 從印度到澳洲南非的航路。

## 第二節 鐵道

### 一 鐵道的價值

(一) 鐵道與政治之關係 鐵道可以保持國家的安寧，助長政府的勢力，因鐵道發達的地方，易於輸送軍隊。印度與南美的亞爾然丁，從前內亂很多，但

是鐵道發達以後，便無內亂之憂了。中國如能使鐵道發達，則統一政策，或者較易實現罷。

一國如能得到他國的鐵道建設保管權，這便是無形中攫得其政治權。所以政治家里斯德氏說：「占有他國的交通機關以後，便能支配其土地。」故列強要侵佔某處的土地時，即先競得其鐵道敷設權。俄國想伸長其權力於印度，所以敷設鐵路於中央亞細亞；要伸長其勢力於遠東，便敷設西伯利亞鐵道。北美合眾國想膨漲勢力於南美，現在努力地要攫取拉丁亞美利加諸國。他如日本的南滿鐵路，德國的巴格達鐵道，無非要擴張他們的政治勢力而已。

(二)鐵道與軍事 因為有了鐵道，輸送軍隊及軍需品食料，便很捷便，俄國的敷設鐵道，其重要目的，全在軍事，最近世界大戰之初，德國在數日之內，即輸送大兵於國境；數週間，征服比利時，侵入法蘭西；忽爾將西部戰線的軍隊輸送東境以厄俄兵，忽爾將東部軍隊輸送西境以當法軍，這全是鐵道發達

所致。

(三)鐵道與經濟 鐵道與產業有密切的關係，有許多大產豐富的地方，只因不曾敷設鐵道，不能輸送其產物，致沃腴的土地，棄而不種，良好的物品，棄而不用，這是何等可惜的事！俄國的穀產，能利用鐵道輸送西歐以後，產額頓然增加，這便是鐵道能促進產業的發達，使經濟狀況良好的明證。鐵道的終點起點或交叉點及其所經各地，繁華的都市，所在多有，這也是經濟狀況良好的反證。

## 二 中國的鐵道

中國本部鐵道，可分為橫斷與縱貫二類：

(一)中國本部橫斷鐵道。——分為四大線：

(1)隴海鐵道 這條路線，起自揚子江口的海門，經徐州、開封、洛陽、西安、直達甘肅的蘭州，現在已竣工者，只有徐州到洛陽以西的觀音堂



而已。此線將來如能延長至新疆，經吐爾蕃、迪化、伊犁，便可到達中央亞細亞的Andijan，和俄羅斯的外裏海鐵道相接，即得出裏海岸的Krasnovodsk港了。又從Tashkend西北行，經Aralsea東岸，及烏拉爾山南麓的Orenburg，得達Samara而通莫斯科。所以當隴海鐵道完成之日，即橫斷Erasia大陸第二線成功之時（第一線即告成功的西伯利亞鐵道）。

(2) 長江鐵道 這路線為橫斷中國本部的第二線。起自上海，至南京，名滬寧鐵道。此線現已告成。將來須更由南京浦口達信陽，築信浦鐵道，以通漢口。漢口四川間則築川漢鐵道相接，經重慶，以達成都。——總稱長江鐵道。更由成都西行，則為西藏鐵道，經拉薩，出亞東，越大吉嶺而達印度的格爾格達 (Calcutta)。若此條鐵道告成時，則便有橫斷亞細亞大陸的第三條了。

(3) 上海雲南間的鐵道 此線起自上海，經杭州、徽州、南昌、萍鄉、

長沙、常德、貴陽、興義、雲南、大理、騰越等，達英領緬甸的曼達來（Mandalay）蘭貢（Rangoon）。這為中國本部第三條橫斷鐵路。其已成的為上海杭州間及萍鄉、株州、長沙間之二段而已。

（4）廣東雲南的鐵道 此線起自廣州，西經梧州、南寧、而達雲南。沿海岸東拖可經潮州，而達福州。——這為中國本部第四橫斷鐵道。現未動工。

（二）中國本部縱貫鐵道 中國本部縱貫鐵道的最重要的，有三大線：

（1）北平廣東間的鐵道 此線為中國縱貫鐵道之最要者。北平漢口間的一部分稱平漢鐵道，其南稱粵漢鐵道。京漢鐵道，早已告成，粵漢鐵道之已告成功者，為武昌株州間及韶州廣州間之二段。

（2）津浦鐵道 此線自天津至浦口，經直隸山東安徽江蘇四省。為縱貫中國本部的第二線，本線可與上海、南京間的滬寧鐵道相聯絡，其南更可

接續上海、杭州、寧波間的滬杭甬鐵道，又南拖可與溫州福州廣州間的沿岸線銜接。

津浦鐵道，滬寧鐵道，完全告成。滬杭甬鐵道除自杭州與曹娥之八十哩，尙未告成外，餘已通行，沿岸線則尙在計劃中。

(3) 大同雲南間的鐵道 這是縱貫中國本部的第三線。北自山西之大同起，經太原、西安、漢中、成都、敘州而達雲南之昆明。此線亦全在計劃中。

(二) 東三省鐵道 東三省雖屬我國領地，但因數十年來，外交失敗之結果，交通機關盡在外人掌握中了。北部爲舊俄所有，南部爲日本所佔；一九一七年以後，俄國因政治革命，更變外交政策，於一九二四年由蘇俄代表加拉罕 (Karahan) 與我國代表王正廷氏訂定新約，將舊俄在我國境內所有的東清鐵道主權，歸還我國，由二國設委員會管理之。

南滿鐵道本爲俄國所造，意在攬得東方貿易權。迨一九〇四年日俄戰爭以後，便轉讓日本了。當俄國建築這鐵道時，本訂定八十年後無條件地歸還中國；或三十六年後，以相當的代價賣與中國，及爲日本攬得以後，仍宣布遵守舊約，不料到民國四年（一九〇五），日本乘歐洲各國，因大戰不暇東顧之時，迫我國訂立二十一條約，南滿鐵道的讓與權延長爲九十九年，亦即其中條約之一，故照日本人說來，歸還期須在民國九十一年了。

（1）東清鐵道 係自西伯利亞的加爾斯加耶（Karymskaja）起與西伯利亞鐵道分開入滿洲，過滿洲里站，而達哈爾濱，從哈爾濱起，又分爲二線：一，東行至日本海濱之海參威；一，南行至長春，與南滿鐵道相接。

（2）南滿鐵道 南滿鐵道，自大連至長春，長凡四百三十五哩。自臭水子至旅順間，築有支線，長凡三十七哩。又自大石橋至營口，亦有支線，

長凡十四哩。自蘇家屯至撫順一線，長凡三十七哩。

(3) 安奉鐵道 這鐵道是一九〇九年，日本不得我國同意，強行建築的。自奉天達安東，凡百八十八哩，原定二十年後，以第三國的評價，得由中國贖回，訂立上述之二十一條約以後，改爲九十九年，便是說，須至民國九十六年亦即公歷二〇〇七年才得贖回。

(4) 吉長鐵道 自長春至吉林，全長七十九哩，爲中日二國共同經營。

(5) 平奉鐵道 自奉天至北平，全長約六百哩，雖與英國有債權關係，但爲國有鐵道之一。

(6) 吉會鐵道 自吉林到會寧的鐵道，日本所造。

(7) 滿蒙五鐵道。

a. 鄭家屯洮南間 一七八哩

b. 開原海龍間 一二〇哩

c. 長春洮南間 一八〇哩

d. 海龍吉林間 一一〇哩

e. 洮南熱河間 四七〇哩

右之五鐵道，於民國二年北洋軍閥與日本以建築的借款優先權。

### 三 歐洲的鐵道

現在世界鐵道網最發達的地方，須首推歐羅巴，牠的總延長為二十二萬哩，幾占全世界鐵道總延長的三分之一，（全世界總延長為七十二萬哩。）歐羅巴的鐵道網，有四大中心點。——倫敦、巴黎、柏林、莫斯科，茲分述如左：

（一）倫敦為中心的歐洲鐵道幹線 最重要的，為左列三線：

（1）倫敦勃林狄西（Brindis）線 此線起自倫敦，經巴黎多里娜（Torino）

而達意大利南端的勃林狄西，為歐洲縱貫鐵道之一。勃林狄西為輸送東方郵件的集合點，由此地改用輪船東運。自倫敦至勃林狄西，約需四十九

小時，此線亦名“Indian Express”。

(2) 倫敦 君士坦丁堡間的鐵道 起自倫敦經 Dover、Ostende、Brussels、Cologne、Frankfurt、Nürnberg、Vienna、Buda-Pest、Belgrad 等處，而達 Constantinople。為歐洲斜斷鐵道之一，通過全線，約須七十三小時，世界大戰以後，德國經營的 Baghdad 鐵道，改由英國管理。此二鐵道聯絡後，實歐亞二洲交通的幹線。

(3) 倫敦 莫斯科間的鐵道 以倫敦為起點，經 Dover、Ostende、Brussels、Cologne、Berlin、Warsaw、Smol'ensk 等處，而達 Moscow。這鐵道可與西伯利亞鐵道相聯絡，自北平循這二線赴英，二星期就夠了。

(二) 巴黎為中心的歐洲鐵道幹線 最重要者為左列三線：

(1) 巴黎 君士坦丁堡間的鐵道 起自巴黎，經 Strasbourg、Munich、( Munich) Vienna、Buda-Pest、Kel'rad、Sophia、Adrianople 等處，而達君士

坦丁堡。這線實爲大陸橫斷的大幹線。

(2) 巴黎列甯格拉特間的鐵道 起自巴黎，經 Cologne, Berlin, Vilna 等處而達 Leningrad。此線稱「North Express」。今因俄國都城，已由列甯格拉特遷至莫斯科，故此線今已不甚重要，但由柏林以東，經華爾沙亦可到達莫斯科。

(3) 巴黎列斯蓬間的鐵道 此線稱「South Express」。起自巴黎南，行入 Iberia 半島，而達 Lisbon。全線通過約需四十二小時。

(三) 莫斯科爲中心的歐洲鐵道幹線：

(1) 東行至 Cheliavinsk，與西伯利亞鐵道相接：

(2) 東行至 Orenburg，與中央亞細亞的 Turkestan 鐵道相接：

(3) 南行經 Rostov，至高加索地方，更南行而波斯及美索不達。

(4) 至 Sevastopoli；



(5) 至君士坦丁堡；

(6) 至柏林及巴黎；

(7) 經列寧格拉特而達斯干狄那維亞半島。

#### 四 北美的鐵道

北美的鐵道，有在加奈大的，有在北美合衆國的，有在墨西哥的，有在中美諸州的。今將其主要各線，分述如左：

#### (一) 北美大陸橫斷鐵道：

(1) 在加奈大的鐵道有二大線：

a. 加奈大太平洋鐵道 自 Montreal 達 Vancouver。長三千哩，經過

全線，須五日有半，是線為開發內陸產業的導線，開通以來，其沿線的廣大無人的沃野，都變為世界的穀倉。其附近地帶，都成為繁華的村落了。

b. Grand trunk 鐵道 此線起自 Quebec、而達 Prince Rupert、幾與加奈大太平洋鐵道平行。

(2) 在北美合眾國的橫斷鐵道。最主要者有六大線：

a. 大北鐵道 Great Northern rail-road Chicago—St. Paul—Seattle。

b. 北太平洋鐵道 (Northern Pacific Rail-road) Chicago—St. Paul—

Bismarck—Helena—Tacoma。

c. 聯合太平洋鐵道 (Union and central Pacific Rail-road) Chicago—

Omaha—Cheyenne—San Francisco。

d. 中央太平洋鐵道 (Central Pacific rail-road) St. Louis—San Fran-

cisco。

e. 山太弗鐵道 (Santa Fe rail-road) St. Louis—Santa Fe—Los Ang-

elen。經過之處，大部分為沙漠。

f. 南太平洋鐵道 (Southern Pacific rail-road) New Orleans—El Paso—Los Angeles—San Francisco。

上述諸鐵道，非通過高山，即通過沙漠高原，建造工程，都極浩大，且都與東部諸線相聯絡，故可稱為大西太平洋二洋間的平行大道。

(二) 北美大陸的縱貫鐵道：——

(1) 在合衆國境內的，有四大線：

a. 大西洋沿岸線 起自 Boston 經 New York, Washington, Richmond, Charleston, 而至 Florida 半島內的 Key West。

b. 密失失必流域線 起自 Winnipeg, Chicago 南行入 Mississippi 流域而達 New Orleans 港。

c. 高原線 起自 Seattle, Yamao 經高原沙漠而達墨西哥國境旁的 El Paso

d. 太平洋沿岸線 起自 Seattle 經 Tacoma, Portland, Sacramento, Los

Angelas 南走入墨西哥境。

### 五 南美的鐵道

南美鐵道很不發達，比較發達的，只有A、B、C三國而已。所謂A、B、C三國者，即 Argentina, Brasil, Chile 是。

南美鐵道，有二大特徵：一是四千米以上的高原，設有鐵道；一是有許多短距離鐵道，從海岸上高地。

## 第三節 航路

### 一 太平洋航路

太平洋為世界第一大洋，自上海至舊金山 (San Francisco) 須十六日至二十日，比之大西洋的航行時間，幾及三倍。

太平洋的交通及貿易，發達較遲。其主要航路，共有五條，此洋的航海事業，以英、美、日，三國最占勢力。茲分述其大概如下：

(一) 北太平洋航路。是線為聯絡東亞及北美的交通線，東亞方面，以香港、上海、神戶、橫濱為主要出發點；北美方面，以Seattle、Tacoma、San Francisco 三處為重要停泊港。有自上海、橫濱，直航至Seattle的，有自Honolulu轉航至上述三港的。自一九一四年巴拿馬運河開通以來，至上述三港後，又有轉赴東岸紐約的。這航路的貿易：西運的貨物，以麥粉、木材、鐵、機械、石油等為主；東運的貨物，以生絲、陶器、茶等為主。

(二) 南太平洋航路 自北美諸港，斜斷太平洋，而達澳洲的，謂之「南太平洋航路。」自巴拿馬運河開通以來，益形發達了。

(三) 東太平洋航路 是線係沿新大陸西岸而航行的。對於南美西部海岸諸地的開發，貢獻特多。

(四) 西太平洋航路 是線係自東亞至澳洲的航路，與印度洋航路相接合。

(五) 東亞南美間航路 此航路的用船，係日本東洋汽船會社為主體，起自

香港、經上海、長崎、神戶、橫濱、檀香山 (Honolulu)、舊金山、Sarina Cruz, Panama, Callao, Iquique, Valparaiso 等處，每月發航一回，一年十二回，每回須七十餘日。

(六) 中日間航路 起自橫濱、神戶而達上海、天津，以日本郵船會社的經營為主。

## 二 大西洋航路

大西洋主要航路幹線，凡七。

(一) 北大西洋航路 北大西洋航路，為現今世界第一交通路，占世界總船數的二分之一。世界最大的船舶，世界最速的輪船，設備最完全的輪船，都在這航路中。如就國別言，以英、美、法三國最多。自歐至美，普通航行，須一週至二週間，而郵船則僅五日可達。兩大陸間，無日無船。如在良好條件下，有能以四日達彼岸者。

(三) 中央大西洋航路 從歐洲西北部到墨西哥、喀列布海 (Carbean sea) 沿岸及中美地方，這航路叫中央大西洋航路。近來因巴拿馬運河業經開通，墨西哥灣岸諸港益占重要。New Orleans, Galveston, Havana, 諸港，價值便增加了。這航路的貿易，將歐洲的工業品，西運至中美、西印度諸島及墨西哥灣諸島，東運的貨物，以糖、果實、棉花、石油等為主。

(三) 南大西洋航路 自歐洲西北部諸港，至南美的巴西及拉普拉塔 (La Plata) 等地方，這航路，叫南大西洋航路。

(四) 西大西洋航路 這航路即自北美東岸經中美、西印度而達南美的拉普拉塔地方。以美國的船舶為主，北運的貨物，以西印度的糖、果實、南美的咖啡、羊毛最多；南運的貨物，則以鐵與機械為主要品了。

(五) 西非利加航路 自歐洲西北部諸港，沿非洲沿岸而達南非聯邦，此即「西非利加航路」。自蘇彝士運河開通以來，這航路較為冷落，但自歐洲

至澳洲間的船航，大部分經由此路，故仍保持相當的營業。

(六) 地中海航路 這航路自歐洲西北部，迴繞伊伯利亞半島 (Iberian Pen.) 而至黑海。自直布拉爾達海峽 (Grbraltar Strait) 至君士坦丁堡間，雖並不與內陸水路相連絡，但入黑海後，則與 Dnieper, Danube 等水路相銜接的，這航路的貿易，把英國的煤，以及英、比、德、法各國的鐵、機械類、棉製品輸送到黑海沿岸各埠，更將俄國東南部的穀物、畜產，地中海沿岸的葡萄、果實，及巴爾幹半島的羊毛，西西里島的硫黃，伊伯利亞半島的鑛物等輸送到歐洲西北部去。

(七) 婆爾的海航路 這航路自歐洲西北部諸港而到列寧格拉特 (Leningrad) 魯萊曷 (Julies—瑞典北部之都會) 等處，牠的支線，有繞諾威海岸而出北冰洋的。牠的貿易，以德國的糖、木材，瑞典的鐵鑛，諾威的魚類，俄國的穀類等，與歐洲西北部的工業製品、煤鐵等相交換。



### 三 印度洋航路

印度洋介乎非、亞、澳三洲之間，控着產業豐富的亞洲南部，爲聯絡太平洋大西洋的通路。自蘇彝士運河開通以來，營業益形發達了。

印度洋中，航路甚多，其中最主要者，爲起自歐洲，經地中海、蘇彝士運河、紅海而至印度沿岸地方的一線，一稱印度東亞澳洲航路。

本航路在亞當 (Aden) 港附近，出一支線，赴東非沿岸，稱東非航路。又在錫蘭島的哥倫布 (Colombo) 分出東亞航路與澳洲航路二線，以 Calcutta, Singapore, Perth 爲主要寄泊港。

這航路的貿易，西行的，以工業品與移民爲主，東行的，以食料，原料品，及石油等爲主。

### 第四節 運河

天然的河流，可以助益交通，自不待言，但往往有些重要的地方反沒有通

航的路徑，人們爲彌補這些缺陷，所以使用人工開鑿了必需的水道，便叫做運河 (Canal)。運河約可分爲三類：(1)鑿斷地峽，連通兩面海洋；(2)聯絡天然河流的上源；(3)借着少數的水源，在平原上開掘一河。茲分述如左：

一 屬於第一類的

(1)蘇彝士運河 橫斷蘇彝士運河，連通地中海與紅海，這個計劃，在埃及時代早有了。拿破崙一世，亦曾經企圖過。至一八五四年，法國技師 Pardinand de Lesseps，從埃及及副王得到運河的開鑿的特權，設立蘇彝士運河 萬國公會。於一八五九年，着手工事，因遭英人的嫉視，土耳其的反對及勞力的缺乏等，經過了不少的困難，直到一八六九年全部開通。開鑿經費，(四億七千二百萬法朗)雖然仰給於各國，但以法國、埃及、及土耳其三國，占其大部分。英國恐法國因這運河而獨占東方貿易，故曾倡言反對，不肯出資，及運河既通，則又收買股券，以期聯絡她在東方的領地。乘埃及及財政告匱之際，便獲得

埃及的全部股券，於是蘇彝士運河公司的實權，轉移於英國人之手。

這運河全長百六十一杼，其幅，在水面爲九十五米至百三十五米，水底最狹處，有小至三十七米的。深約十一米，通過全河約須十六時。運河公司，是在 *Ismailia*。自一八八八年以來，各國認運河地帶爲中立地，列國船舶，可自由航行，無論何國的軍艦，不得在距運河三哩以內有交戰行爲。又交戰國的軍艦，非有特別情形時，不能在運河停泊至二十四小時以上。

(2) 巴拿馬運河 一五一七年以來，西班牙人即盛唱開鑿巴拿馬運河之論，嗣後西班牙王 *Charles V* 及 *Phillip II* 也都有這樣的計劃，但是未達目的。後因受蘇彝士運河開鑿成功的刺戟，遂於一八八一年設立資本三億法郎的巴拿馬運河公司，着手動工，但地質堅牢，氣候溼熱，惡疫流行，且每逢雨季，洪水泥沙，氾濫各地，工程極難，遂歸失敗，於一八八九年，中止工程，開河事業，遭此破產的不幸，這是十分可惜的。

及北美合眾國占領了 Cuba, Porto Rico 外，又在太平洋方面，領有 Hawaii, Philippine, Samoa 等處以後，益感有開通此河的必要。但美國雖與 Columbia 國交涉，該國元老院否決，美國總統哥立芝以外交手腕，使巴拿馬地方的人民，與 Columbia 分離獨立。美國遂從巴拿馬政府獲得連河地帶的永久租借及連河開鑿的特權。於一九一四年，連河工程，全部告竣。

巴拿馬運河全長七十三浬（約三十六哩），有閘門七，沿河四哩以內的地帶，美國有永久租借權，通過全河約須十四小時。是河各國船艦，得自由交通。

(3) 基爾運河 基爾運河 (Kiel Canal) 橫斷 Schleswig-Holstein 地方，長六十一哩，深二十九英尺半，河面寬二百十英尺，河底寬七十二英尺。自這運河成後，而北海與波爾的海之交通，幾縮短為原長的五分之一。

## 二 屬於第二類的

(1) 歐洲 這類運河，所在多有，而尤以歐洲與北美為最易見。如：

- a. Seine 河與 Rhine 河上流間的運河——聯絡大西洋與北海。
  - b. Rhone 河與 Rhine 河上流間的運河——聯絡北海與地中海。
  - c. Seine 河與 Rhone 河上流間的運河——聯絡大西洋與地中海。
  - d. Volga 河與 Omega 河上流間的運河——聯絡裏海與白海。
- (2) 美洲 Mississippi 河上流以運河連接五湖。更通 St. Lawrence 河。

三 屬於第三類的

這一類的唯一代表爲中國運河。自北平南達杭州，長凡三千五百餘里，爲中國歷史上的南北通一大動脈，就是現在，也還利用着。牠的主源，是山東的汶水，汶水在南旺地方，分向南北，向北的，借衛河以達沽河，更由白河西出的通惠渠，直達北平。向南的，借泗水以通淮水，更由刊溝、江南河的通道直抵浙江的杭州。橫截長江淮水，黃河諸巨川，直聯南北，爲世界著名巨工之

1。

南旺南北，地勢傾斜，所以運河內置閘束水，以時開閉，使每閘間的水量，常保平衡，以便通船。

此河的工程，實始於吳王夫差之開鑿刊溝，即今淮陰以南通到長江的一段。自此以後，隋、唐、北宋都繼續延長，至元朝而大體告成。南旺設閘，乃在明朝永樂年間。從前南方的米粟，都由此北輸，所以清朝初年，還勤加疏濬。自改用海運以來，河道便不十分重視，自津浦鐵路落成後，水運事業，便較衰了。

## 第五節 航空事業

交通事業，日益進步，人們相互的關係自然亦隨之複雜起來，最初，人們只能在陸上往來，人們所走的道路、橋梁，只能由一方向運動，所謂「線的交通」時代。後來利用船艦在水面上浮動，於是在同一面上，任何方向，就可進行，所謂「面的交通」時代。現在空中航行事業，已由理想而進諸實行，上下

四方便可隨意運動，這就是「立體的交通」時代了。

航空事業，起初不過是一種幻想，即偶有些微成就，亦只當做新鮮的玩藝而已，但如今已是軍用上交通上的必要用具了。最近所使用的，可有二種，一是用氣囊的飛艇，(Air-ship) 一是裝置帆翼的。

## 第六節 郵電

### 一 郵政

置郵傳遞書件，由來甚久，而新式郵政，則始於十七世紀。一八六三年美國合衆國郵政長官勃萊阿氏的提議，在巴黎開萬國郵政同盟會，然而得不到十分圓滿的結果。至一八六五年，德郵政總監斯底芬氏又發起國際郵政會議，開會於瑞士的培爾尼(Berne)市，訂二十二國的同盟，聯合郵政條例，於是始稱完成，又三年日本也加入了。中國於一九一四年，(民國三年)亦正式加入，今統計與辦郵政者八十餘國，而統計列入同盟者已達六十餘國。就中，最重要

者爲德、英、法、意、西、葡、比、荷、瑞士、波蘭、瑞典、諾威、丹麥、南非聯邦、摩洛哥、中國、日本、印度、暹羅、美國、加奈大、墨西哥、智利、亞爾然丁、巴西、澳洲等，凡兩件、新聞、印刷物等得自由運送於其間，不像從前那樣「國自爲界」了。

我國自與各國通商以後，始於各口岸設外國郵局，後委稅務司管理，及一八七八年（光緒四年）北平、天津、烟臺、牛莊、上海五處始仿辦郵政，以稅務司赫德總管其事。一八九五年，奏請設立郵政專局，次年由總理衙門照覆奏准，是爲我國有郵政局之始。一九一四年，加入萬國同盟後，郵務益加發達。一九二四（民國十三年）全年收入達二三・二五七・一一四・一四元，除支付二〇・五〇四・〇五〇・八七元外，盈餘至二・七五三・〇六三・二七元之多。郵件數目，亦激增不已，一九一五（民國四年）郵件數僅一一・九八六・八〇〇件，一九二二年（民國十一年）已增至七六・五一七・九〇〇件了。



## 二 電力

### (一) 陸上電信

(1) 電報的發明 電報爲美人莫爾斯 (Morse) 所發明，一八四三年試驗於華盛頓 (Washington) 與巴爾的莫爾 (Baltimore) 之間，流傳很速，今已普遍於全世界了。

(2) 世界的主要陸電 電線多沿通道設置，然亦有通過高山深谷以及荒蕪不毛之地。今世界幹支各線，已成網狀。茲將最著名各線分述如左：

- a. 歐亞二洲聯絡線。(沿西伯利亞鐵路設置)
- b. 北美東西橫斷線。(沿太平洋鐵道設置)
- c. 南美東西橫斷線。
- d. 澳洲南北縱貫線。(南起 Adelaide 北至 Port Darwin)
- e. 非洲縱貫綫。(南起好望角北達開義羅)

## (二) 海底電綫

(1) 海底電綫的創設 海底電綫，亦爲莫爾斯氏所發明。一八四五年，試設於英吉利海峽，旋又設聯絡新舊二大陸的大西洋綫。至一九〇二年，海底電綫，遂環繞世界一週。據最近的調查，世界海底電綫由各國政府及公司設置者達二千八百八十綫，凡二十五萬五千五百七十哩。

### (2) 三大洋的海底電綫

a. 太平洋 太平洋的海底電綫，有二大幹綫。一屬英國，一屬美國。屬英國者，連結加奈陀，澳洲二處，斜斷太平洋，並有支綫以聯絡紐西蘭島，於一九〇二年完成。屬美國者起舊金山經檀香山而達菲律賓的馬尼拉，橫斷太平洋，爲扶植亞細亞的美國勢力的引綫，於一九〇三年完成。此外，有日本與美國聯絡綫，有中國朝鮮日本聯絡綫，有香港馬尼拉綫，有南北美西岸綫。

b. 印度洋 出蘇彝士運河，經紅海而達亞丁港。由亞丁分爲三綫：一

至印度之孟買；一至錫蘭島之哥倫布港，更轉至新加坡，東拖與菲

列濱島、香港、日本等處相接；一沿非洲大陸東岸南下至 Durban

灣。此外又有二大重要綫：一爲橫斷印度洋綫，即起自非洲東岸的

Durban 灣經英領 Mauritius I. 及 Keeling Is. 而達爪哇。一爲縱

貫印度洋綫，起自錫蘭的哥倫布南行而達澳洲的 Perth。

c. 大西洋 大西洋爲海底電綫最密之處，可分爲：

歐洲至北美

歐洲至南美

歐洲至非洲

北美至南美

之四大種。新舊二大陸間的海底電綫，合計二十大條。就中聯絡歐

洲與北美者十六條；歐洲與南美者四條。

(3) 中國的海底電綫 我國自有者三綫：

a. 滬煙沽正水綫 由上海經煙臺至大沽之單綫，

b. 煙沽副水綫 由煙台至大沽之雙綫，

c. 徐海綫 由廣東之徐關至瓊州之海口。(光緒十年，大北公司代設

) 上述三綫外，又有與他國合辦者一綫，即

d. 煙大水綫 自煙台至大連。原為俄國所設，日俄戰後，改為中日合辦。

(三) 無線電 無線電的特點，為可不恃電綫之力，能使雙方通達消息。政治上商務上遇有緊要機密處，多利用。於一八九五年，為莫克尼氏 (Marconi) 所發明。無線電有導電式誘電式及電波式之三種，現今普通所用的，多為電波式。總計世界無線電局，約達三千三百所，就中，以三分之一，設在海岸與內

陸，其餘均在商船或軍艦中。我國在吳淞、廣州、福州、武昌四處，都沒有專局，除武昌一局僅供傳遞電報外，外餘三局，按照萬國公例，都遞商報。

## 第五章 政治地理學

### 第一節 國家的組織

#### 一 國家之三大要素

凡稱爲「國家」的，必須具備（一）人民（二）土地（三）主權之三大要素。三者缺一，即不能稱爲「國家」了。例如猶太人散居各國，已無固定的國土，這便不是國家。又如現在的朝鮮，雖有人民，有土地，然因受日本權力之支配，這只能稱爲屬國，不是完整的國家。又如有發見一荒島，這荒島，即可由他支配，但若只有他個人在這島上，而別無住民，這也不成其爲國家了。

國家爲人類共同生活之一現象，若無人類活動於其間，這便無所謂「國家

」，故人民爲構成國家不可缺的要素，

人類而無土地，卽不能謀生存；土地因爲人類生存上之必要條件。但若彼等逐水草而居之遊牧民，亦非國家，故固定的領土，亦屬構成國家的要素。

所謂主權者卽統治組織的最高權力，內以謀保持國家的安寧，增進人民的幸福；外以圖抵抗他國的凌辱，表揚其獨立的精神，亦爲構成國家三大要素之一。

## 二 國家與地理之關係

一國的面積，大都爲地形所限。——卽天然區域與政治區域，往往能相符合。平原上多爲統一的大國；山岳中，多爲獨立的小國。這因生活情形相同，自然會組織團體而相互扶助的。只看左例，便可明白：

(一) 平原國——俄羅斯

(二) 山岳國——瑞士

(三) 海島國——日本

(四) 海岸國——挪威

(五) 河流國——埃及

(六) 半島國——意大利

(七) 高原國——阿拉伯

今再以瑞士爲例，略加申述，瑞士位於阿爾伯斯山脈中，面積不及我國浙江之半，人口僅及浙江六分之一，其種族雖以德、法、意，三國爲主，而來自他國尙多，但卒能結合而成一國家，且爲世界共和國之先進者，則全因地理的關係使然。瑞士國土之半，在一千呎與四千呎之間，居民生息於山谷中，他們的職業，固不謀而合，他們的氣質，亦不期而同；又因共同抵禦外來之侵略與壓迫，利害一致，休戚相關，從而相互愛護，團結愈堅。

且一國之中，所定行政區域，亦多與自然地形有關。如我國秦代分天下爲三十六郡，唐代分全國爲十道，現在則分爲二十二行省，多以自然的山川形勢爲依據的。

至於國際間的爭亂，可說是多因天然區域與政治區域不相符合而起：例如

法國與西班牙間，界以比里尼斯山，法國與意大利間，界阿爾伯斯山，以崇山爲屏藩，故便能相安無事。惟東北一隅的萊茵河流域，地勢平坦，交通便利，似無明白國境，所以這一地帶，屢爲德法二國衝突之媒。

總之，文化與武力，都是向天然阻力最小的方向展拓罷！

### 三 國體——統一制與聯邦制

國體可分爲二大類，卽「統一制」(Unitary)與「聯邦制」(Federal)。所謂「統一制」者，是只有一個最高政府，獨斷地施行其職權，雖因行政上的便利，得分全國爲若干區域，但各區域內的機關，不過是中央政府的代表，完全須服從中央政府的命令，並沒有「因地制宜」而自行伸縮之餘地——法蘭西便是勵行最嚴格的統一制的國家。

至於聯邦制，亦有中央與地方之不同，但與統一制有二大異點：  
(1)中央與地方之權限，在「憲法」上明白加以規定，不相侵犯：



(2) 各地方得自定「自治法」。

聯邦制發軔於一七八九年美國憲法告成之日，其價值在能賦與地方以自治權，使各區人民，都有盡力發展其本邦事業的機會與興趣，凡地大物博的國家，各區生活情形，迥乎不同，強欲繩以同一法規，自不免有削足適履之弊，採用聯邦制的用意即在此。

#### 四 政體

政體的種類，以政府對人民的關係而分。但政體無論如何更變，國家依然存在。政體可分為三種：

- (1) 君主政體 (Monarchy)
- (2) 貴族政體 (Oligarchy)
- (3) 民族政體 (Democracy)

君主政體，是一國大權，盡操於一人之手，一國大事，可由一人的意志去

做；貴族政治則其最高權，在某一階級手中，普通平民，無從預聞政事；民主政體，則凡屬公民，都可參預政事，國家的官吏，猶人民的公僕，重要政權，應在民衆。——這就是所謂民治精神。

惟就近代世界各國政治精神看來，君主政體，漸形消滅，所存者僅貴族與民主二種而已。自十九世紀以來，自由平等之說，深印於民衆的腦海，人人各有「自我」的認識，都覺我之爲我，不能盲從他人，不能久屈於宗教式的專制政治之下，因之君權漸削，民權日伸，各國先後革命，推翻王室，改建共和。迨歐戰以後，俄德奧土諸國，相繼崩壞，君主政體，遂受最後之打擊。今應用此制的，僅日本暹羅二三國，且最近的日本，積極立憲，已非獨夫得而專制。英國在表面上雖亦君主國，但實際趨向民治，不遜法、美。

但近百年來，各國所行民治政體，尙未能由苗而秀，由秀而實，獨夫固不能專斷，而實握政權者，亦未必是全體民衆。易言之，掌政治實權者，實爲知

識階級與有產階級之「階級政治」，而非勞動階級與無產階級之「全民政治」，總之，近世的民主政體，實未能盡脫貴族政治的色彩，不過世界大勢，漸趨純粹的民主政體，這是可預斷的。

至於國家的設立，必有一集中的機關，爲之發政施令，此集中機關，卽爲「政府」(Government)。但政府職權，至爲浩繁，簡分之，則可爲三項：

- (1) 立法——國民議會或議院。
- (2) 行政——內閣及其行政機關。
- (3) 司法——大理院，法院等。

如此三權分立，則全國政治，始能互相維繫，互相監督，而世界各共和國之組織，殆不外乎此。

然而我們的總理以爲要采用人材起見，三權以外，尙不能不有一個「考試權」。否則徇情濫用私人，勢必陷於「黃鐘毀棄，瓦釜雷鳴」的地步。只有「

考試」，才能以客觀的標準，使真正人材，各能發展其所長。——所以要一個「考試權」。

上面所說的四權，還是要入切實去做，如果你不能好好的去實行，怕你按排得很好，非但這四權可以成爲具文，而且還要弊竇百出，故爲督促上述四權起見，總理叫我們再立一個監察權。於是合立法司法行政考試而爲「五權」。

——此卽所謂「五權憲法」。

現在北伐已告成功，訓政時期業經開始，中央各委員主張立即施行「五權憲法」，而全國民衆也莫不這樣的渴望着。想總理的遺訓，當能在最近的將來，一一實現罷！

##### 五 立法議會與代議制度

立法議會有支配政費，規定各機關職務的權能，幾爲政府組織中的重要部分。但一國之大，人口之衆，要使全體國民直接行使立法權，爲事實上所難能

，於是不得不用代議制度了。所謂代議制度者，即就本國有選舉權的國民中，舉出代表若干人，組織國會，使彼對國家的重大問題，以福國利民爲宗旨，一一與以公開平允的討論，以定國家之大政方針。所以代議政治與專制政體，自屬有異，與直接民治，亦不相同的。

代議制度，產自英國。最初英國國會議員，約有四種不同之分子，故分上下二院，上院，亦稱貴族院 (House of Lord)，內含教會代表與貴族大地主的代表；下院，亦稱衆議院 (House of Commons)，內含商民與小地主的代表；這上下二院制，如今各國多仿用着。但二十年來，因民治思想之澎湃，發生三大運動：

(1) 普通選舉運動 簡稱普選運動，意在廢除一切財產的階級的限制，凡在成年以上的男子，有相當智識，都與以選舉資格。

(2) 婦女參政運動 過去的政治，全由男性獨斷而行，然到如今，依然戰亂

頻仍，黨同伐異，亦不能算是有圓滿的成績。此爲使男女共同參預政治之理由之一，此外在男女平權的理由言之，自然亦有使女性共同爲政之必要。

(3)職業代表運動 社會主義者以勞動爲神聖，以經濟的社會觀立論，主張惟生產者得握政治全權。

## 六 政黨與內閣

一國之內，社會狀況與經濟狀況，因地而異，而各階級的利害關係，亦屬極不一致，因之，國會中的議員，往往意見分歧，其所主張的政策，屢致南轅北轍。爲議員者，爲貫徹自己的政策，擴張自己的勢力，保護自己的權利起見，乃集合思想類似，利害一致的同志，提出政綱，以預定其一黨的宗旨，俾得在國會內貫徹自己的主張與政策，此即所謂政黨。(Political Party)

民主國的大政方針，多取決於國會，此在前節已約略說了。所以一國政權，往往操於最有力的政黨之手，政黨的領袖，——同時即政府的領袖，如內閣總

理，閣員或大總統之類，所以政黨便是政府的後盾。

東西各國莫不有政黨之組織，如英國有統一黨 (Unionists)、自由黨 (Liberals)、及工黨 (Labor Party) 之別；法國有左黨右黨之分；美國則民主黨 (Democrats) 與共和黨 (Republicans) 相對峙；日本則憲政會、革新俱樂部、政友會、政友本黨、實業同志會相競爭。

我國產業教育，多未發達，一般國民，對於政治，向乏興味，故雖有國會，亦屬少數腐敗官僚之操縱而已，尙談不到「民意不民意」。民國成立以來，國民雖較前醒覺不少，但在政治上，尙不發生何等力量。所謂「直系」、「奉系」，都是軍閥，實非政黨。直系以吳佩孚曹錕等爲領袖，此外所謂政黨者，有安福系、研究系、國民黨等。安福系以包括安徽福建二省人物而名，實則非閩皖人亦不少；以其仍襲舊北洋派之故，其分子多屬腐敗官僚，以段祺瑞爲之魁；章宗祥陸宗輿曹汝霖李思浩等皆其徒黨。研究系素以提倡學術自豪，欲藉

此以博民衆同情，攫獲政權，但其領袖如梁超、章士釗之類，思想陳腐不堪，所主張的政策，均以個人利益爲出發點，爲一般新進者所深惡而痛嫉。民國十三年孫總理改組國民黨，黨綱黨章，均重行改訂，黨的精神，頓然煥發，有志青年，均深信總理的革命主張，國民黨的勢力，亦即潛在地膨大了。

實在，中國的政權，受軍閥支配太久了，帝國主義的壓迫中國，也愈猛烈了，民衆也受夠苦痛了，所以十五年夏國民黨國民革命軍以對外打倒帝國主義，對內打倒軍閥爲標幟，在粵誓師北伐以後，全國民衆風從雲湧，不到一年即底定長江流域，不到二年便打到北平了。雖然，其間也小有頓挫，總不能不算一帆風順，其獲得勝利所以如此其速者，要不能不謂總理所提創的三民主義爲能解民衆苦痛。現在青天白日旗，已遍懸中國全境，以黨治國的中華民國，望能照總理的建國方略，一步一步地建設起來，能在最短期內，與各列強站在一條平等綫上。



中國國民黨萬歲!!

## 第二節 世界各國大勢概說

### 一 概說

人們要保持或展進自己的生活路徑，於是佔着一個固定的地位，一切的人爲界限，先後成立，所謂「國家」這一個名詞，便這樣產出來了。

我們大家知道：國家是當地民族，因共同利害關係，組成團體，藉以抵禦外侮，振頓內政的，但人類生活展進不已，人類慾望不易滿足對於一切自然界的請求，也是逐漸擴大，生息漸繁，彼我之間，不免發生利害衝突，所謂歷史的事實，所謂國際的交涉，所謂世界的大勢，可謂全是國與國的利害關係的衝突。

現在把世界各國的現狀，作一簡單的鳥瞰的申述，當可明白：人類是在這樣的<sub>不安狀態</sub>之下，各國的政情是如何複雜，世界的前途是何等險惡而且變化

不測！

## 二 亞洲的最近局勢

亞洲爲世界第一大陸，東西幅員六千哩，南北長度五千三百五十哩，面積約達一千七百萬方哩，約占世界陸地三分之一，人口八億五千萬，約等世界全數之半。

亞洲東南，背山面海的大國，便是我們中華民國，她的疆域，合本部十八省、東三省、蒙古、新疆、青海、西藏爲一大區，包有遼河、黃河、長江、粵江等全流域和黑龍江、伊犁河、瀾滄江等半流域。位置多半在溫帶範圍以內，只有南部略入熱帶。她有五千年的歷史，爲東方文化的搖籃地。內部組織，雖然幾經分合，但到如今，終算依保持統一的規模，近百年來，世界交通事業，長足進步，外來勢力，壓迫日甚，她逐漸應付不了，致受了不少的缺虧，邊疆領土，頗多割讓，而國內交通權經濟權，亦很受他國的操縱，幸近二十年來

，國民已逐漸醒覺，對內對外，正從事革新，雖還沒有顯著的成效，但放眼光看來，前途的確是很有望的，詳細情形，且待本章第四節——中國在國際上的地位——去說明，這裏不贅述了。

中國東南面，隔海有日本國。歷史上的日本，專是吸取我國文化，所以無論藝術方面，文學方面，政治方面，都帶有我國儒佛二教的色彩。但自明治維新以後，她一味吸收西方文化，把西洋各國數百年間所走之路，她在三十年間走了，國勢展進，一日千里，倒令各國吃了一驚。中日戰爭——一八九四年——以前，全國面積僅四萬三千七百七十八方哩，及其佔領臺灣及澎湖島後，便增加了二千三百三十二方哩，嗣後又得樺太島，增二千三百三十九方哩，及併朝鮮後，又增加一萬四千三百十二方哩。歐戰和議以後，太平洋中赤道以北的德領諸島，也委她統治了；而且還處心積慮要向中國伸脚！想發揮她的帝國主義，我國的東三省，雖然名義上依舊是我國領土，而實際利權，則已為日本佔奪過

半。

中國的西南，越過安南或緬甸之境，便是暹羅國，地祿印度支那中部，當馬來半島之北，南臨暹羅灣而擁有湄南河全域，地肥氣潤，產米極豐，從前是中國的朝貢國，自法佔安南，英佔緬甸後，在兩大中間，作一緩衝地帶，居然獨立爲王國了，面積雖然不大，內政却很修明。

至於印度，本來是一個文化發達很早的大帝國，祇以國民迷信太甚，階級制度太嚴，所以內部組織不很鞏固。及西方各國發見東方航路以後，競向印度染指，尤以英國的東印度會社伸展特速，一八五八年後，英政府便管轄其地，一八七七年 Victoria 女王，且兼王印度；現在則爲英國的五大子國即五大屬地之一，（五大屬地：加奈大、澳洲、埃及、南非聯邦、印度。）全印面積凡百七十二萬五千方哩，人口爲三一八·五八〇·〇〇〇，平均一方哩約達一八五人，地肥產豐，本來是東方的一塊美土，近來印人雖屢謀自治，以作脫離英

國的羈絆，但是英國那裏肯誠意地應許他呢！

英國在印度立脚以後，一面把俾路支 (Baluchistan) 作保護國，以防俄國之南下；一面又東併緬甸 (Burma)，以圖聯絡麻刺加海峽的勢力並侵入西藏的準備。

波斯也是君主國，地當伊蘭高原西部，畜產甚夥，民族性極悍強，自來為亞西名邦。大戰以前，南英北俄，垂涎已久，本來已有岌岌不可終日之勢，現在英波約成，英國便輕輕地加了一個保護國。

波斯之西，為土耳其帝國，當他全盛時代，跨有小亞細亞、亞爾美尼亞 (Armenia)、美索不達米亞 (Mesopotamia)、敘利亞 (Syria)、阿拉伯半島沿海西岸，並及歐洲的巴爾幹 (Balkan)，甚至埃及亦曾朝貢過他。大戰以後，情勢驟變，因土耳其聯德以抗協約國，列強替他逐出歐洲外，又佔領他的沿海要地，並使他東境各地謀獨立，一時土耳其竟四分五裂，但最近三年來，出了一個

克瑪爾將軍，將希臘軍隊，打得落花流水，列強看到這土希劇戰，勝利竟歸土有，於是也便收斂了些；土耳其的版圖，雖然縮小，而他的獨立精神，依舊是完整的。——這倒是東方民族的光榮！

敘利亞是法國委任統治地；亞美尼亞與美國有特別的經濟關係，戰後從俄國分離而獨立，曾經定為美國的委任統治地，因美國上院否決這事，現在算由國際聯盟管理的。

此外如中印間之尼泊爾與不丹，印波間之阿富汗，阿拉伯半島中部諸土酋及波斯灣岸的阿曼 (Oman)，名雖獨立，實際都受英國的保護的。又高加索山南的亞塞爾巴然 (Azerbaijan) 及喬治亞 (Georgia)，阿拉伯半島內的漢志國 (Hejaz) 及上述之亞美尼亞，都是戰後新興國，自然能力不充足，依舊受人操縱的。

至於西伯利亞及中央亞細亞 (Central Asia or Turkestan)，都為俄國屬地

，戰後雖有遠東共和國 (Far Eastern Republic) (西伯利亞東部至海濱) 和自治區 (中央亞細亞) 等分立的糾紛，現在却仍統治於蘇維埃政府 (Central Executive Committee of Soviet Russia) 之下了。

緬甸、錫蘭、俾路支、馬來聯邦、海峽殖民地、亞丁 (Aden)、婆羅洲的西北部以及上述之印度，統歸英國管領。安南向為中國藩封，一八八四年被法國佔去，於是英取緬甸，暹羅亦脫離，中國在南海的海權更凋落了。

馬來羣島中，以荷屬領土最多，除非力賓羣島屬美國，婆羅洲的西北部屬英國，的摩爾東半屬葡萄牙外，其餘都歸他管領的。

### 三 歐洲的現狀

世界一等主要強國，多在歐洲，所以歐洲各國的一舉一動，往往會牽涉到全世界的。然他們各謀自己的發展，各求自己的擴張，利害衝突，便無法消弭，所以歐洲本身的變化，會比別處特別激烈的。大戰前的歐洲狀況，現在這裏

只能割愛不說了，讓歷史的範圍內去詳說罷。此處只將戰後現狀分別來說一說：

英國，操縱世界一切的英國，便是歐陸西北，隔海相望，孤懸海中的島國。他的屬地的廣大，當世沒有他的匹敵，所以英人常常自誇：無論什麼時候，太陽終照到他的領土的。領土的最重要者，在亞洲有印度，在非洲有南非聯邦（Union of south Africa），在美洲有加奈大（Dominion of Canada），在海洋洲有奧大利亞（Common Wealth of Australia）和新西蘭，這就是英國的所謂「五子國」，也就是英國「取之不盡用之不竭寶藏興焉」的外府。大戰以後，赤道南的太平洋中德國所屬各島及非洲東岸的德領，又均歸他有了。他操縱世界的一切，國際間的問題，如沒有他，便覺不得發生效力似的，單從這一點說，可知道他在世界的位置了。

從英國達佛（Dover）東渡英吉利海峽，便是法國。法國南挾地中海，西



挾大西洋，北瀕英吉利海峽及北海，更擁塞納河（Seine）羅納河（Rhône）勞耶爾河（Loire）等河流，文物燦然，向來是歷史上的名邦。本已屬地廣布，偏於各洲，今又把阿爾薩斯（Alsace）勞蘭（Lorraine）二洲收回，非洲的德國屬地的一部分，亦轉移交他管理，並佔領敘利亞，壓迫德意志，保護摩洛哥，正氣燄萬丈呢！但摩洛哥不願屈辱，起而抗戰，這問題到如今尙未完全解決，法國到最後或許不能不讓步罷。德國近來西聯英，東聯俄，羅加諾會議後，已允他加入國際聯盟，在不久的將來，或會再對法國報仇亦未可知，故法國前途，不能完全樂觀。法國東南部斜伸入地中海，長靴似的一個半島，就是意大利。意大利三面臨海，氣候溫和，其北部包有波河全域，蠶桑之利，幾可追跡東亞，最近因法西斯底黨的領袖慕索里尼（Mussolini）執政以來，對內對外，都用極端強硬的手段對付，頗有「天下唯我」之概，從前那裏本是羅馬帝國的根據地，為歐洲政治宗教文藝的中心，雖然曾經埋沒了數百年，現在依舊的是振振

有聲的強國，除西西里撒丁二島向爲其領土外，戰後又得奧南及小亞細亞南岸一帶之地，所以現在稱英法意爲歐洲三大強國了。

上述三大強國以外，在伊伯利安半島上的西班牙、葡萄牙二國，是歷史上的著名商業國，爲航海事業的先進者。這二國，現在聲勢，雖不浩大，然在非洲還有西班牙的屬地，在南洋、印度及非洲，還有葡萄牙的領土；南美一帶更多他們的子孫；便可想見他們當時的隆盛了。意大利之北爲瑞士，瑞士山明水秀，風景絕勝，爲各國人士所贊許，有『世界公園』的雅號，且因地據高原，四境多山，向爲干戈不及之地，此次大戰，他亦幸免。法國東邊是德國，地據歐洲中原，負山面海，又多河流，學術與工藝，極爲發達，爲世界各國所畏懼；自大戰失敗，不但境外屬地，全爲他國所佔領，即境內亦極受擾累，重要門戶，勒令撤廢軍備，任人自由出入。賠款之巨，爲從所未聞，是真所謂「強弩之末」！但最近他與俄英二國，頗爲接近，國內一切政治計劃與經濟狀況，亦

逐漸恢復，頗有重露頭角的傾向。——使法人的精神十分地緊張着！德國之北是丹麥，他據有日德蘭半島的大部和波羅的海口諸島，牛乳是他的大宗出產，在美洲的格林蘭島，也是他的屬地。丹麥與斯干狄那維亞半島隔海相望，半島的東部是瑞典，西部是諾威。瑞典以製鋼和造紙見稱，諾威以產魚著名，北海沿岸，大都是荷蘭。荷蘭之南，則為比利時。這兩國的面積，雖然很小，但天產品與工藝品，都十分發達，他們的屬地，也都極多，比本土要大幾十倍。馬來羣島中的大部分，便屬於荷蘭，非洲的孔哥 (Kongo) 則屬於比，大戰以後，比又從德國割得毛來斯納德 (Moresnet) 由坪 (Eupen) 馬耳末台 (Malmédy) 一帶地。

德國東南為奧大利亞與匈加利。奧匈本聯為一國，戰前也很強盛，現在則分裂削弱，狀況竟與德國差不多，而內部的糾紛，比德國更甚。此外如捷克斯洛伐克 (Czechoslovakia) 是戰後初由奧、匈北境新興的共和國；巨哥斯拉夫

(Jugoslavia) 是取奧匈南境的領土，又合從前塞爾維亞 (Serbia) 門的內哥羅 (Montenegro) 兩邦而成立的王國。波蘭 Poland 本是歷史上的有名國家，十八世紀末葉，爲俄德奧三國所瓜分，戰後又獨立爲共和國了。他如亞爾巴尼亞 (Albania)、希臘 (Greece)、保加利亞 (Bulgaria)、羅馬尼亞 (Romania)，這幾個國家，統在巴爾幹半島上，面積雖然不大，却很爲世界所注意，這些地方，先前曾爲土耳其所占據，十九世紀以後，漸由他國的暗助，先後獨立了。

至於跨在歐洲東北的俄羅斯，自革命以後，他的邊疆上新國如雨後春筍，一齊產出，南部有烏克蘭 (Ukraine)；西部有立陶宛 (Lithuania) 和萊多尼亞 (Lettonia or Latvia)；北部有芬蘭 (Finland) 和愛沙尼亞 (Estonia)；蘇維埃政府，則以莫斯科爲中，佔在中央大俄羅斯，並領有亞洲北部地——這已在前面說了——革命以後，便實行社會主義，援助無產階級，雖然尙未有完美的成績，但他的先進的思想與政策，已浸染於全世界的急進派了，單是「蘇俄」

這個名詞，已為嚇倒了資產階級。故蘇俄只少是思想上，已為世界的領袖了。

還有德、比、法間的盧森堡，法西間的安道爾（Andorra），意大利東北的森馬列諾（San Marino），意法間的摩洛哥（Mouaco）——統是原有的小國，為什麼他們能支撐到現在呢？一來因為這些小國的存亡，本來沒有什麼多大關係；二來因強大國且利用他們做個緩衝地帶，免得發生戰爭。

#### 四 非洲的現狀

非洲本來有二個綽號，一是「高原大陸」，一是「黑暗大陸」，但依我的見解說來，也可稱他為「屬地大陸罷」，——因為非洲全土，幾乎全是歐洲各國的屬土。

大戰以前，在非洲是英、法、德三國，最佔優越的地位，意、葡、比、西次之，今則德屬已全拋棄，分隸英、法、比三國了。埃及在非洲北部，有五千年的歷史，曾經做過土耳其的朝貢國，開鑿蘇彝士運河以後，又受債主英國的

監督，大戰以後，且爲英國的保護國了。最近因埃及民屢起反抗，英國已許他獨立，然這限於下埃及（Lower Egypt），如努比亞（Nubia）英埃蘇丹（Anglo-Egyptian Sudan）依舊受英國的束縛的。

埃及及東南是阿比西尼亞（Abyssinia），地據高原，純粹是一山國，從前曾受過意國的保護，到一八九六年，始宣言獨立，大戰後巴黎和會中，居然亦有他的代表呢！

里比里亞（Liberia）則在本洲西端，介於法領象牙海岸（Ivory Coast）和英領塞拉勒翁（Sierra Leone）之間，地雖偏小，都是完全爲黑人的自建國。他是於一八二二年自美洲釋回的黑奴當地土人聯合組織的自治團體，至一八四七年，始變成現在那樣的共和國了。他的憲法，全仿美國，可說是一「美國的小國罷！」

至於西北角的摩洛哥向爲回教中的名地，以產山羊革與氈帽見稱於世。大

戰以前，早受法國的壓迫，戰後且公認爲法國的保護國了。但近年來，摩民反抗甚力，恐怕早晚終要獨立的罷！

油里波里 (Tripoli) 爲意領地。

突尼斯 (Tunis) 與阿爾及利亞 (Algeria) 爲法領土。

此外孔哥 (Congo) 流域全爲比屬，西北大部是法領，東南大部是英領，意、葡、西三國領地，則錯雜其間。英領中的南非聯邦爲產金剛石的名地。在蘇彝士運河未開通時，南非的好望角，是航路中的重要停船所，好望角中的開普敦 (Cape Town)，商務很是繁盛，現在英國正要實行三「C」主張，預備從Cape Town起通車北行至Cairo，又轉經美索不達平原及波斯而達印度的Calcutta。如這計劃實現後，將來南非聯邦，當變成一世界的重要地方呢！

##### 五 北美的現狀

北美各地的分裂支配，是比較簡單的：

中間的美國，東臨大西洋，西臨太平洋，北以五大湖地帶與英領加奈大連界，南臨墨西哥灣，並隔格蘭得河（Rio Grand）與墨西哥國接壤，她包有墨西哥全域，佔領本洲最優越的地方，她的屬地，散在別洲的，這裏姑且不說，在本洲有加拿大西北的阿拉斯加，有西印度中的波爾多里哥（Porto Rico）及美的巴拿馬運河沿岸地，她的本土分四十八州，惟哥倫比亞（Columbia）一區為首都所在地，屬全國共管的。

墨西哥位於美國西南，產銀最多，立國也很早，但曾被西班牙統治過三百年，直到一八二四年才獨立為共和國，但內爭大烈，國勢日衰，如今還沒安靖呢！

中美諸邦——(1) Guatemala (2) Honduras (3) San Salvador (4) Nicaragua (5) Costa Rica (6) Panama——在名義上統是獨立國，但實際常常受美國的支配或牽制的。



西印度羣島中的古巴 (Cuba) 三多圖明各 (Santo Domingo) 海的(海地) (Haiti) 也都是獨立國。

加拿大聯邦，也是英國的重要子國，森林鑛產，都很發達，她東面的紐芬蘭，為世界著名漁場，與拉布拉圖 (Labrador) 東邊沿岸帶地，俱直隸英國，不受加拿大政府管轄。

格林蘭在加拿大東北，為丹麥屬地，面積雖然很大，但多是不毛之地，產物甚少，且其北部，究有多少廣，還不曾調查清楚。

## 六 南美的現狀

南美是一片天產豐富的黃金地，那裏的土人，在歐洲人未涉足時已經有很好的組織了，後來因受歐人壓迫之故，土人生活狀況，因而退化了不少。但近來土人之與白人結婚者日多，故混血種的人也越發增加了。

南美全土，除北岸圭亞那 (Guiana) 分屬英、荷、法三國，及東南海中有

幾處島嶼屬英外，其中有十個共和國，都是百年來的新興國，這些新興國中，自然以葡、西二國的殖民占多數，而且爲實力的中心。

這十個共和國中，以 A，B，C 三個國家，最占重要地位。A 就是亞爾然丁，她在洲之南端，地面廣大，物產豐盛，尤宜畜牧，故羊毛之產，馳名世界。

B 就是巴西，她是本洲最大的一國，佔阿美孫河下流，盛產咖啡與橡皮，從前本是葡萄牙的屬地，曾經幾次改革，最後才得建設共和政府。最近二十年來，她的外交，著著進步，她在世界上，似比她原來的母國葡萄牙，更有位置了。

C 就是智利，她西臨太平洋，東臨安達斯山與亞爾然丁接境，以產硝石見稱，自獨立以後，戰勝秘魯與玻利非亞（Bolivia）大拓疆土，所以居然亦是一新興的強國了。

此外如拉伯拉塔河流域的烏拉圭 (Uruguay) 巴拉圭 (Paraguay) 都是畜產豐富之國。秘魯北境的厄瓜多爾 (Ecuador)，雖然地跨赤道，氣候却溫和宜人。更北有哥倫比亞 (Columbia) 與委內瑞拉 (Venezuela) 面積都不很大，都是產銅錫及熱帶植物之國。

### 七 海洋洲的現狀

本洲的土地，多是別洲各國的殖民地，並沒有獨立的國家。比較像國家的，只有英國的兩個子國：一是澳大利亞聯邦，一是新西蘭。澳大利亞聯邦是澳大利亞全部五洲與塔斯馬尼島，名義上雖受英國的監督，然實際上已早有獨立的模樣了。巴黎和會的結果，且將舊德屬的新幾內亞 (New Guinea)、比斯麥克羣島 (Bismarck Archipelago) 一包含新不列顛島、新愛爾蘭島 一和撒羅蒙羣島 的一部，統委任她管理了。新西蘭地 雖不大，自治機關也很健全，所以獨立於澳大利亞政府 之外，而自成一英國的子國，和會的結果，又正三毛亞羣島 的

一部，委任他管理了。其餘諸島，則或為英政府的直接領地，或為美、法、日、荷各國的屬土。

大戰以前，本洲各島英德佔領最多，巴黎和會結果，是將本洲赤道以南的德領各島歸澳大利亞與新西蘭管理；赤道以北的德領各島，歸日本管理。故太平洋的局面，以日、英、美三國為主人翁，荷、法只是第二批貨色罷了。中國雖然也與美國同樣瀕着太平洋，但是沒有說話的資格。

## 第二節 世界大戰的因果

### 一 大戰的原因及導火線

(一)學術思想之暗示 近百年來，學者、詩人、歷史家，均努力鼓吹軍國主義，因為從達爾文等創議「進化論」以後，「物競天擇，優勝劣敗，」之義，已共認為國民生活的原則；從而「戰爭」乃人文發展上不可缺的因子。明眼固早知世界上將有空前的慘戰了。

(二)列國的軋轢 十九世紀末葉以來，因學術思想之暗示，資本帝國主義 (Capitalistic Imperialism) 頓時膨脹，列國相互軋轢，危機日迫，我們把這危機具體地分析起來，有三個重要點：(1)英德二國之世界殖民通商計劃之衝突——只看德國的巴格達鐵道 (Baghdad railway) 政策，就可了然。巴格達鐵道 為自德京柏林經奧京維也納，土京君士坦丁堡，而抵波斯北岸的巴格達城。此路預計一九一七年告成，果爾，則歐洲與印度及中國西部的交通，將開一新捷徑；而英國的遠東商業軍事上的優越，將為德人所占有，英人對此，自然不能袖手旁觀，英德二國，如此針鋒相對，猜忌日深，於是就各邀利害關係相同者為之同盟以抗敵，故一八八二年有德、奧、意的「三國同盟」(Triple Alliance) 成立以後，不久就有英、法、俄的「三國協約」(Triple Entente) 的締結。(2)德法二國的歷史的爭鬥——一八七一年的普法戰後，法將 Alsace Lorraine 二洲割讓於普，法國受了大辱，固無時不在報復準備中。(3)近東問題——從土

耳其革命以世界危機，層層迫緊，巴爾幹戰後，半島各國熱情於「民族自決主義」，對於新定國界，憤懣不平，婆士尼亞 (Bosnia) 黑什哥維奈 (Herzegovina) 二洲人民，早欲脫離奧國之羈絆，和同屬斯拉夫族的塞爾維亞 (Serbia) 人互相結托，躍躍欲試者，已非一日了。

(三) 導火線 一九一四年六月二十八日，奧太子斐迪南 (Francois Ferdinand) 及其妻往婆士尼亞 閱操，剛到那首府 Serajvo，被一塞爾維亞 青年暗殺了，因此奧國人心大為憤慨，而野心勃勃的德意志，伸著頸子一看：俄自日俄戰後，經濟窘極；法亦因內閣問題，鬧得一塌糊塗；英國爲了愛爾蘭自治問題，也很不安靖；所以她就趁此機會，實現她的世界政策，大戰之火，從此噴了。瀝去無限頭顱血，史乘又多一慘夢！

## 二 各國的參戰

不用說，俄塞二國，同屬斯拉夫族，俄要包庇塞，自在我們意料之中，德

與取一致行動，更是大家想得到。結果是法比英也步俄的後塵，助塞抗德奧了。此後蒙德納格羅 (Montenegro)、日本、意大利、羅馬尼亞、美、希臘、中國、暹羅均先後助塞。而土耳其、保加利亞，則助德奧。戰局擴大，震動全球，空前慘戰，從那自誇文明之國燃起，延燒了全世界！連戰五年，總計參戰國家，占世界陸地 $\frac{2}{3}$ 人口占90%以上，實為世界未曾有之大變。

### 三 大戰的損失

大戰前後凡五年，共計一千五百六十七日，參戰國三十有二，動員總數合計六千餘萬。

據一九二四年六月在德國萊瑟塞 (Leipzig) 全世界無國界協會出版之世界年鑑，則此次空前大戰，陣亡人數共一千三百萬人，佔世界人口總數千分之七十六，即世界人口平均一百三十一人中，有一人因歐戰而陣亡。戰費總數合華銀四千萬萬至五千萬萬。參戰各國人口以六億三千萬（中國除外）計，則每人

須負擔戰費至八百元之鉅，若將戰費分給全世界人民共同負擔，每人平均亦須達三百四十元云。

#### 四 大戰以後的巴黎和平會議

一九一八年，俄國因革命之結果，與德國單獨媾和，土耳其與保加利亞亦先後屈服，德奧二國，連年兵役，民不聊生，革命軍起，二帝同時退位。美總統威爾遜出而調解，大戰於以告終，巴黎和平會議於是乎生。美總統威爾遜挾了「以和平為基礎」之十四條，親自渡歐，一九一九年一月十八日，二十八個國參加的和平會議在凡爾塞 (Versaille)開幕了。參加者雖有二十八國之多，實則無論何事，都由五大國——英、法、美、意、日支配，弱小諸國，只得捫在被窩裏哭泣，並不會受到所謂「十四條」之理想的蔭庇，且因各國利害衝突：英國不願有「海上自由」之約——十四條之一——法則努力於防範德國之報仇，意則要獲得亞德里亞海對岸之地；日本則要無條件攫取中國之青島。所以相互軋轢，



名謂和平會議，實則會內空氣，滿布了惡詐的氣氛呵，茲將和會假面具裏所產出的幾條原則與結果條舉如左：

(1) 民族自決主義 (Self-determination) 民族自決主義，原來是想冀世界於永久和平，但實際只行之於一部分而已。例如舊奧匈帝國治下的諸民族，都已許其分離獨立，乃其餘奧大利本土七百萬純粹德意志人種，志願合併於德意志聯邦，而法國竭力阻止，於和會上先聲明不許德奧合併。

然戰後新興國如芬蘭 (Finland)、愛沙尼亞 (Estonia)、拉脫維亞 (Latvia)、立陶宛 (Lithuania)、—以上自俄分出—捷克斯拉夫 (Czechoslovak)、南斯拉夫 (Jugo-Slavia)、匈牙利 (Hungary)、—以上自奧分出—波蘭 (Poland)、—以上自德、俄、奧三國分出—阿爾巴尼亞 (Albania) —以上自土耳其分出—各國皆依此義而成立的。

(2) 自由交通主義 大戰以後，各國可在北海、波羅的海、亞得里亞海

、黑海，自由交通，這是在歐洲交通史上的一個新紀元，因為要使內陸諸國均得海洋出口之便利，故特設立「國際河」與「自由市」。例如和約宣布萊茵河爲國際河川，瑞士雖處於叢山之中，現在亦有出海之權了。此外如多瑙河 (Danube) 易北河 (Elbe) 奧得河 (Oder) 尼門河 (Niemen) 均由和會允各國自由通航。自由市如維斯脫拉河 (Vistula) 口的但澤市 (Danzig)，爲波羅的海第一良港，原爲德國所獨占，今由國際聯盟保證其憲法，波蘭處理其外交，市內行政，全由市民自理，各國船舶完全均等待遇，這實在是保障波蘭自由出海之權的。又達達尼爾海峽 (Dardaneli strait) 之開放，亦爲一重要事件。

(3) 委任統治主義 巴黎和會既以人道公理相號召，故不敢公然分割德土二國之屬地，而別籌處置之法，美其名謂「委任統治」(Mandatory Powers)，實卽領土分割之別名。

委任統治，依其程度之不同，可分為三類：

a. 程度最淺，僅負指導外交，監督財政，扶助行政之責任，如法國之對敘利亞，英國之對巴勒斯坦即屬此例。（上述二地本來都是土耳其其屬地）

b. 負地方行政之責而握得一切統治權，如英、法二國之對舊德屬非洲殖民地是。（法，Togoland, Cameron, 英，East Africa）

c. 舊德屬之非洲西南部及南太平洋諸島，人口稀少，面積狹小，作為受委任國領土之全部。

(4) 賠償法 德法本世仇，大戰後，德雖元氣頹喪，一時不致與法構釁，但法之懼德防德，不敢稍息，協約國乃以修復被德破壞之兵災為名，要求賠償 132,000,000,000 金馬克（等於美金 33,000,000,000 元）分四十年償清，這便是防德報仇的辦法之一。

## 五 大戰與中國

一九一四年即民國三年，歐戰爆發，我國正式宣告中立，日本便乘歐洲列強無暇東顧之時，藉口「日英同盟」，對德宣戰，攻膠州灣租借地，以遂其「大陸政策」。民國四年五月七日，對我提出二十一苛條，至民國六年八月十四日，我國亦因德之不顧人道，擊沉船，對德宣戰。華工團十五萬人，在西歐協助聯軍，戰勝德國，華工聲譽，膾炙人口，民國七年十一月大戰告終，而巴黎和會開幕。我國代表主張之重要點凡三項：

(1) 由德國直接交還山東權利；

(2) 取消被迫承認之二十一苛條；

(3) 希望列強撤消對華一切不平等條約。(如領事裁判權，關稅協約，外國郵局及外兵駐防等)和會為五大國所把持，美雖對中國表同情，而英、法、意都一致護日，故我國要求，不達目的。民國八年八月四日，凡爾

賽對德和約，我代表遂拒絕簽字，而別以命令，宣布對德恢復和平。

民國十年十一月美國召集華盛頓會議 (Washington Conference)，以制限軍隊與討論太平洋問題爲主旨，參加者計英、日、法、意、中國、荷蘭、比利時、葡萄牙等，共九國。華盛頓會議之結果，中日二國之懸而不決的「山東問題」，終算解決了。民國十一年三月三日我政府特派王正廷督辦魯案善後事宜。卽於是年十二月十日實行接收青島之一切事務。更十二年一月一日接收膠濟鐵路全部事務，中國政府允償還日本政府鐵路財產價值日金四千萬元。此項接收，實爲中國外交史上大可紀念之事！

#### 第四節 國際聯盟 The League of Nations

##### 一 國際聯盟的起源

大戰後之巴黎和平會議有二種主要工作：一爲解決當時所糾紛着的問題，使各國得恢復原狀；一爲聯合世界各國爲一大團體以謀國際間之互助，維持國

際之永久和平。「國際聯盟」即後一種的工作。然國際聯盟之起，實則由來已久，惟時機未熟，不能即現諸事實而已。今考其起跡，約可分爲左列三大端：

(一)歷史的進化 歐洲自羅馬帝國分崩以後，列邦對峙，競爭奇烈，常有國際交涉之發生，故當十四世紀之初，即有主張聯盟之徒，迨夫十七八世紀，即常有國際集會之機關，以解決一切政治糾紛。一六四八年之 Congress of Westphalia，一七一三年之 Utrecht 大會；一八一五年之維也納會議，一八五六年之巴黎會議，一八八五年之柏林會議，都是討論一般國際問題，解決國際間複雜的糾紛的。他若一八七五年之萬國郵政同盟，一八八三年之保護工業所有權同盟，一八八六年之文藝美術作品保護同盟，立約以定共同義務者，逐年增多。迨一八九九第一次海牙和會之開幕，大同聯治組織之雛形漸成。故此大大戰以後，聯盟運動一觸即成。

(二)政局的要求 大戰以後，國際間起了許多經濟、政治、交通、勞工及

其他社會問題，牽涉既廣，解決更難，苟非有國際共同之組織，幾乎立刻會釀第二次大戰，國際聯盟，於是乎起。

(三) 思潮的趨勢 十九世紀以來，爲「個性獨立」「自由競爭」主義的高潮期，優勝劣敗，認爲天演公例，其影響所及，一切政治經濟社會的組織，莫不受其支配。然最近五十年來，反動大起，羣性共儕的思想，漸次瀰漫乎歐陸。互助之論力抗自然淘汰之議，由「共營主義」(Collectivism)之原則，一轉而成「國際主義」(Internationalism)，國際聯盟即國際主義之具體化。故國際聯盟，固因思潮的趨勢而起之產物。

## 二 國際聯盟的成立

大戰以後，美總統威爾遜氏，即本其平素所主張的「人道主義」，發表和平基礎條約「十四大綱」，國際聯合會 (General Association of Nations) 之建設，即十四大綱之一。一九一八年德國本此十四條以求和，協約國亦因此以休戰

，迨和議既開，威氏親赴巴黎，力勸各國以建設國際聯盟為和平。

### 三 國際聯盟的職權

國際聯盟之宗旨，在乎維持國際和平，防止國際戰爭及增進國際共同利益。可分為消極與積極二方面言之。

#### (一) 積極方面

1. 對於殖民地之委託管理 受委託國須每年提出關於委管土地之報告於執行部。

2. 勞働保護的問題 規定勞工條件，設一國際勞工局 (International Labor Office)。

3. 保持聯盟國間之交通自由與商業上之公平待遇。

4. 管理一切國際事務局 舊有的各種國際事務局，及以後新設的國際公共機關——如萬國郵政同盟 (Universal Postal Union) 電信同盟 (Telegraphic) 國



際公共衛生局 (Office International d'Hygiene Publique) 之類。

(二) 消極方面

1. 消弭戰端 國際間如將發生或已發生戰端，即設法使之消弭於無形。

2. 縮限軍力 戰爭的起因雖不一而足，但軍隊過多，實為總因，故平時設法加以限制或縮小，自可防患於未然。

3. 強迫仲裁 兩相對國或數相對國有不能解決之事，即予以公正的裁判，並強迫令其服從。

4. 防止秘密外交 杜絕國際間的一切詭詐。

四 國際聯盟的功過

國際聯盟於一九二〇年十一月十五日在瑞士日內瓦 (Geneva) 正式開幕。與會者四十一國，出席代表達一百二十人。一九二四年九月第五屆代議會召集，與會者四十七國，一九二五年，因羅加爾諾 (Locarno) 會議後，德國亦加入

同盟，並允德國有常任理事之權利，中國巴西西班牙等國亦均要求有常任理事之席，但聯盟則聲明除德國外，任何國不得享受此項權利，但非常任理事，或可酌量增加。一九二七年以後，我國以陳錄為聯盟出席代表，一九二八年八月，陳辭，繼之者為王景岐。

七年來，國際聯盟的具體成績，如救濟奧國之財政，放還四十餘萬的俘虜，和平解決希、意二國的衝突，與瑞典芬蘭二國的愛蘭島（Aland）之爭，以及對於奴隸問題，傳染病問題，鴉片問題，奴隸販賣等問題之處理，即可知聯盟的功效，殊非淺鮮。

但吾輩對聯盟，亦頗多不滿之點，如：

1. 美國為首先發議聯盟者，而竟因上院不批准約，反立於聯盟之外。
2. 德國雖近已勉強加入，而俄、土、奧、匈、保諸國，仍未加入，且一九二五年十一月十七日所訂之俄土條約，幾為相互不加入聯盟之誓約。

3. 聯盟重權，全由數強國之操縱，對於亞洲諸國，不能存大公之見。——捷克之大，不及中國一省，但執行部之非常任代表，列強歡迎捷克而拒中國。

4. 國際裁判法院之規約，已批准者三十六國，而贊成該院有強制執行權者僅十五國。——英、法、日、意均在外，在列強不肯尊重此國際司法機關，於此可知。

5. 如最近濟南慘案，日兵非但在我國境內橫行無忌，且逞兇慘殺我國同胞達三千數百人，國際聯盟不但不講公道話，且對日本帝國主義表同情，其荒謬至此，良堪浩歎！

## 本書參考書目

Huntington : Principles of Human Geography

Herberston : A Handbook of Geography

Brunhès : La Géographie Humaine

中城 陟 : 人文地理學概論

李宗武 : 北大人文地理學講義

山崎直方 : 經濟地理學

張其昀 : 人文地理教科書

日本朝日新聞社 : 日本朝日年鑑 (一九二七年)