L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 22 OCTOBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne (Service pour le continent combinés pourvus de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

LABRADOR, Baugher, mercredi, 20 octobre.
ST-LAURENT, Santell, mercredi, 27 octobre.
PEREIRE, Delaplane, mercredi, 3 novembre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières. 6 50

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, sous-pont vin, literie et ustensiles.

Pour fret ou passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
Nouvelle-Orléans.

6mai—1an

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 10 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
Nouvelle-Orléans.

1er Oct—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

	De Brême.	De la Nlle-Orléan
Americ, via Galveston...	8 Sept.	17 oct. dir pr. Brême.
Nurnberg	20 oct.	4 novembre

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou la Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. J Wald, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont aux conditions suivantes:

Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les consignées vendant des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe

Portant la malle des Etats-Unis,

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Certes, Trujillo, Stanton, Utilla et toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus MARDI, 19 octobre 1880, à 4 heures du matin, et ensuite régulièrement tous les seizes jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

STERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne.

5 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 27 octobre, à 8 h. du matin.

Cette ligne se compose des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

NEW ORLEANS.
T. P. C. Hale, Master.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 41

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT.

To sail on WEDNESDAY, Oct. 27, at 8 A.M.

This line is composed of the following steamships:

KNICKERBOCKER, HUDSON
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

NEW ORLEANS.
Capt. T. P. Hales

will leave her wharf foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage.....$40
Steerage.....20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON
4 mai—1an 41 Carondelet street.

URSIN DELLANDE,

FABRIQUE DE CIGARES,
434....RUE ST-CLAUDE....434

Entre St Antoine et Bagatelle.

Cigares domestiques mêlés et Havane. Stock: environ 200,000 cigares. Prix très réduits. Cigares de clôture à $16 le millier et au-dessus.

28 avril—6m—D&Ad

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la faiblesse, le rétrécissement de la prostate, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure et d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple moyen! ne, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On se peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Esplanade, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 15 sept 80—1 an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE," ARTICLE SUPERIEUR A FUMER TRES CLAIR, PUR, PROCEDE NATUREL.
"SPECIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR, MONS CLAIR, RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA, PICADURA, PERIQUE COUPE, FIN ET GROS, BLACK FRINCK, AMERICA, FIGARO, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.

ET TOUTES LES AUTRES MARQUES DE TABAC A PRISER,

CIGARES PUR HAVANE ET DE LA FABRICATION DE—CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

Tabac en feuilles Havane, Cigares Planques, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

Tabac à chiquer de tous grades et qualités, Tonques pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.

MARCHAND DE—

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 303 RUE DE CHARTRES, SUCCURSALE, No 303 RUE DECATUR.

18mai—1m—D.MJ | Vdc. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

L'ANCIENNE MAISON FRANCAISE

C. JAUBERT & CO.,

20 & 22 RUE CHARTRES, PRÈS CANAL,

OFFRE en ce moment à ses clients et amis le plus bel assortiment de MARCHANDISES SECHES en tous genres qu'il y ait dans la métropole du Sud. Comme qualité et prix elle défie toute concurrence. Un escompte libéral sera accordé aux acheteurs pour du comptant.

Les ordres de la campagne seront promptement et convenablement exécutés.

C. JAUBERT & CO.,
MARCHANDS EN GROS DE MARCHANDISES SÈCHES,
20 et 22 RUE CHARTRES.

19 sept—1m

PHARMACIE DUCONGE.

99 RUE DE CHARTRES 99
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et invariable maison, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans nos autres colonnes. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec entière ponctualité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agences pour la vente du WILLOW'S Hyomatory Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPÉCIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la modèle fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail photographique, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, mais ils savons avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une humidité intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en ébène, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune prix, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit soigné. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et le maintire détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail impartait ne quitte mes ateliers et satisfait client n'est mécontentement. Les visiteurs ayant en vue l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent de "TEXAS COSTON WORM DESTROYER. Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana à remède Bitters. 54 rue de Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80.—1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée en 1849—Réorganisée en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

Sollicite des

Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. S. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman.	Samuel H. Kennedy.
Joseph Bowling.	Victor Meyer.
S. Bernheim.	Edward J. Gay.
Geo. W. Scott.	Alf. Moulton.
J. E. Morgan.	Wm. B. Conger.
Rentell Bush.	John M. Parker.
Edward Nalle.	George Martin.
W. W. Gray.	Harry L. Flash.
A. H. Howard.	J. J. Reiss.
C. Marinoni.	Lucien Delery.
Charles H. Dolsen.	Louis Paulos.
Wm. A. Phelps.	Charles Newman.
Ferd. Marks.	S. C. Conlon.
John Brunso	John Calder.
E. H. Adams.	Wm. E. Lyman.

27juin—1an V C

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DES—
Factors & Traders,
37.....RUE CARONDELET.....37

Capital Payé - - - - - $1,000,000

ED. A. PALFREY.....Président.
JOHN CHAFFE.....Vice-président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.

—DIRECTEURS—

John I. Noble.	L. C. Jurey.
John Chaffe.	Wm. Hartwell.
Richard Milliken.	C. J. Leeds.
J. L. Wartnaby.	A. P. Jaeger.
Saml Friedlander.	A. M. Bickham.
E. M. Walmsley.	Henry Abraham.
A. H. May.	Louis Bush.
L. Lytt Lyon.	A. Brittin.
Samuel H. Boyd.	G. W. Sentell.
F. F. Rehlmann.	Wm. Cunningham.
Chas. Chaffe.	Jno. I. Adams.
W. J. Behan.	R. T. Buckner.

5 sept—6m

ANT. CARRIERE. CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

Mechanics' and Traders' Insurance Company.
No 14 rue Carondelet.
ONZIÈME EXPOSE ANNUEL.

CONFORMÉMENT à l'article 12 de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année échue le 31 août 1880.

Primes de feu.....	$131 118 70	
Primes de rivières.....	63,026 86	
Primes maritimes.....	10,191 18	
Primes non acquises, 31 août 1879.....	50 000 00	
		$254 336 74
A déduire, Primes non acquises, le 31 août 1880.....	50 000 00	
Primes remboursé à.....	3 142 40	
		$ 53 142 40
Primes nettes acquises.....		$201 194 34
Moins Pertes d'incendies.....	$ 32,157 52	
Pertes de rivières.....	20,004 29	
Pertes maritimes.....	3,090 33	
Pertes non frées.....	13,000 00	
Taxes et licences.....	3 185 00	
Réassurances.....	27,816 27	
Réfaction.....	16,607 14	
Profits et pertes.....	25 190 71	
		$141,051 66
A déduire intérêt, moins les dépenses.....	10 231 64	
		130 820 02
Profits nets.....		$ 70 374 32

ACTIF.

Billets à recevoir.....	$841 817 37
Argent en caisse.....	32,494 95
Actions de banques, autres actions et bonds.....	127 370 00
Propriétés foncières.....	29,600 00
Harbor Protection Company.....	1,600 00
Primes en voie de collection.....	24,004 98
	$556,887 30

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

LLOYD COLEMAN, Président.

G. H. FROST, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

J'ai M. signé sous serment devant moi, notaire, ce 29e jour de septembre 1880

CHAS. G. Andry, notaire.

Le Conseil de direction, à sa réunion annuelle, en date du 29 courant, a résolu de déclarer

10 pour cent d'intérêt sur le capital,
20 pour cent de dividende sur les primes participantes,

payable à partir de LUNDI, 4 octobre 1880.

DIRECTEURS.

Hn. Allison.	H. J. Mullan.
J. A. Brandman.	Ed. Nalle.
J. D. Hutton.	F. J. Odendahl.
Sam. Boyd.	D. L. Rankett.
T. J. Carver.	G. W. Sentell.
J. D. Cobb.	Alex. Sh'enker.
H. D. Coleman.	S. K. Ross.
J. M. Fra kenbush.	W. R. Thompson.
Ben. Gerson.	J. M. Walsh.
P. G. Gilbert.	M. Weil.
J. D. Hill.	T. S. Waterman.
Chas. Holloway.	Fred. A. Wing.
Raoul Jumonville.	C. W. Wood.
E. L. Lyons.	B. J. West.
M. L. Moore.	Lloyd R. Coleman.

Sept—1m DMarJ

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
E. A. Lanthes Capitaine,
J. F. Mann, Commis.

Se rallient à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JOHN JAMES, Agent,
No 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur la Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

Tèche et Atchafalaya.

Pour le Tèche et l'Atchafalaya.

MERCREDI 20 oct. à 5 P. M.

Pour St-Martinville, New Iberia, Jeanmerette, Franklin, Centreville, Patterson'ville et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer

BERTHA
P. E. BURKE, Capt.
L. B. TARLETON, Commis,

partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. E. CARLIN, 32 Gravier,
BUTTON & EPPLER, 132 Gravier,
GEO. D. HITE, 140 rue Gravier.

6juin—3m

Trois fois par semaine pour Bon Tarcaud, P. O.

Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte.

Le bateau à passagers A1,
BELLE,
J. F. PAPINEAU, capitaine
J. C. BERGERON, commis,

partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

S. HENO.
No 20, rue Conti.

23 sept—

Pour le bas de la côte.

Le steamer SUNBEAM,
JNO. A. BITRY, capitaine
C. C. LEWIS, commis,

étant spécialement construit pour ce genre d'affaires et ayant des aménagements supérieurs pour passagers, partira jusqu'à nouvel ordre à 10 heures du matin comme suit

Le LUNDI, pour Port Eads et débarcadères.

Le MERCREDI, pour la station de la Quarantaine.

Le VENDREDI, pour Port Eads et débarcadères intermédiaires.

Le fret sera reçu tous les jours au pied de la rue St Louis et les taux de passage et de fret seront aussi bas que ceux de tout autre bateau.

15 oct—

Le steamer Héroïne.

SERVICE D'HIVER.

Part pour la ligne du Lac, Lake Pass, Mississippi City et Biloxi tous les mercredis et samedis à 7 heures du matin. Train au coin des rues Canal et Carondelet.

Part de Biloxi tous les lundis et jeudis à 6½ heures du matin, quand l'eau et le temps le permettent.

Fret reçu tous les jours près du pont Magnolia Nouveau Bassin.

W. G. COYLE, agent.
Rue Carondelet 33.

17oct—1an

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le

NEW CAMELIA,

ARRANGEMENTS D'ETÉ

Commençant le 1er Mai 1880.

Départ de l'extrémité du Nouveau Lac. A l'arrivée des chars du nord des rues Canal et Carondelet. Départ P. M. | A. M.

Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg. 1
Madisonville et Old Landing. 1
Les mardis vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville. 4
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing 4

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing. 8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing. 8
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville. 8
Les dimanches pour Madisonville directement. 8

Retours.

Part de Mandeville les lundis, jeudis et samedis. 5
Le mercredi à. 4 30
De Old Landing les mardis et vendredis. 6
Excursions les mercredis et dimanche, départ de Old Landing. 2

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.

Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.

Fret reçu journellement au pont du Magnolia, rue Dalord, Nouveau Bassin.

Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau recevront les bagages rue du Canal, coin Carondelet.

Prix de passage.....$0 50

Pendant la semaine.

Prix d'excursions aller et retour.....$0 30

Enfants moitié prix.

W. G. COYLE Agent,
Rue Carondelet No 33.

29 avril—

S.N PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

A CLICHE CI-DESSUS EST A MARQUE DU VERITABLE BY ORLÉBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

répard par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros en vin et liqueurs en vendent à la Nlle-Orléans.

1er déc 79

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour ces intéressés. Il ragiera également toutes les nombreuses d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes ces taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations du madame Delacroix

JOHN T. DUPOUY
Passage de la Bourse

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du

CHEMINS DE FER M. L. & T.

Des trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partiront de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à ces trains.

Prix de passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité: $18, pour un temps limité: $14 50. Prix de passage, aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux on s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet du fret et transport du fret ou de passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magazine et Natchez.

5 sept—

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit

DEPART	ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M	Malle No 2 7.15 A. M
Malle No 3....4.30 P. M	Express No 4 11 A. M
Mixed No 9 1.30 P. M	Mixed No 10 8.15 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

L'Express d'excursion du SAMEDI pour Mc-Comb City part à 4.45 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M. et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 9.40 P. M.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A

ST LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, dans tous les jours jusqu'à Chattanooga, sans changement

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.

J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass.
A. D SELDON, Agent de Ticket.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M	Mail No 2 7.15 A. M
Mail No 3 4.30 P. M	Express No 4 11 A. M
Mixed No 9 1.30 P. M	Mixed No 10 8.15 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday

SATURDAY accommodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A. M. Returning, leaves McComb City at 3.45 P. M. arrives in New Orleans at 9.40 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO ST LOUIS & LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

J. W. COLEMAN, Ass't Gen. Pass. Agent.
A. D. SELDON, Ticket Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

En seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DEPART.

Train rapide de la malle No 4	7.02 A. M
Train de la côte No 7	3.35 P. M
Train rapide de la malle No 2	5.02 P. M

ARRIVEE

Train rapide de la malle No 3	9.07 A. M.
Train de la côte No 8	6.42 A. M.
Train rapide de la malle No 1	9.42 P. M.

SE RALIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Chicago, St Louis, New York et Washington. D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.

Bureau des billets, coin Rue Carondelet et Commune.

J. W. SMITH agent de tickets où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

A. ANDERSON, Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.

27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.

LEAVE

Fast Mail No. 4	7.02 A. M
Coast Train No 6	3.32 P. M
Fast Mail No 2	5.02 P. M.

ARRIVE

Fast Mail No 3	9.07 A. M
Coast Train No 5	6.42 A. M
Fast Mail No 1	9.42 P. M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Chicago, St. Louis and Washington, D. C. WITHOUT CHANGE. This line combines the following advantages: IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office corner St Charles and Common streets. H SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

A. ANDERSON, General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.

27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

L'S FERRY partira du pied de la rue de la Levée Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M. et se reliera au COMFORT DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8½ A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur bateaux à vapeur pour toute la saison.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et la Tèche, au delà de Morgan City, est arrêté pour le moment. Des contrats spéciaux pour très sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage, expédié à une même époque, dans les trois spéciaux, sous forme de billets dits "connexion" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ces chemins. Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "connexion"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes qui voyagent en partie par les chemins de fer.

GEO. FANDELLY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au bureau des rues Moshen et Magnolia.

Il ne sera pas reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin de fer Morgan et Texas et Vermilion et Tilbodeaux, allant à Tilbodeaux et Houma.

Franklin Steam Saw and Blind Factory.

P.C.Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Châssis et de Jalousies. Bois sec, passé au four, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude.

4 mars—1an. DMarV.

ASSURANCES.

État annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle Orléans.

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Primes de feu	$7,343 81	
Primes maritimes	5 946 67	
Primes de rivières	45 560 04	
Total des primes		$323,549 46
Moins Primes sur risques non expirés	$ 243 44	
Primes remboursées	11,749 24—12	192,653 24
Primes nettes		192,896 22
Mises à terre provenant des intérêts, loyers		31,664 39
Revenu		$224,561 06
A déduire:		
Pertes par le feu	972,998 84	
Pertes maritimes	38 896 96	
Pertes de rivières	5,316 18	
	$1113,810 23	
Réfaction (rebates) et commissions	41,490 49	
Contributions charitables	1,053 46	
Taxes d'Etat, de ville, licences	8,228 34	
Bureau des assurances, coût de sauvetage et labouck	6,978 09	
Dépenses générales, frais de bureau et d'agences	34,393 78—206,988 96	
Profit net		999,577 08
A déduire:		
Profits et pertes sur la vente des Bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de juillet	$33,960 41	
Rotenu pour pertes non ajustées	10,000 00	
Dividende du 31 décembre 1879	25,000 00	
Surplus	16,716 66	99,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque	$105,565 42
Bons des Etats-Unis	105,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché	132,168 26
Bills garantis par premières hypothèques sur des propriétés de ville	97,844 58
Bills garantis par nantissement de gages réalisables	55,100 00
Bills à payer présent	17,470 59
Bons hypothécaires M O J & N. N. R. R.	23,000 00
500 actions compagnie des Waterworks	18,888 00
Bons de première hypothèque, Waterworks	10,000 00
Actions des banques, assurances, de la La. Ice Co et autres actions estimées au taux le plus faible du marché	21,224 20
Primes en voie de collection	68,901 56
Dû par des agents	1,675 97
Total de l'actif	$668,838 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	96,243 44
Dividendes non réclamés	6,878 49
Retenu pour pertes non ajustées	10,000 00
Dividende de décembre 1879	25,000 00
Surplus	16,716 65
Total du passif	$653 838 58

Il est et demeure un une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 10 janvier 1880.

TH. BUISSON,
Troisième Juge de Paix.

Nous, soussignés, comité spécial constitué par le Conseil de l'Direction de la Compagnie d'Assurance Nouvelle-Orléans, pour examiner l'état de ladite compagnie, ne nous notons du marché, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'avoir—on ci dit actif comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte

WM. A. BELL,
A. SCHREIBER,
R. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital non actionnaire qui a leur avant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. BELL.	A. SCHREIBER.
PIERRE POUTZ.	ANT. CARRIERE.
CHAS. LEEDS.	CHAS. E. SCHMIDT.
C. T. DUGAZON.	JULES ALDIGE.
CHAS. LAFITTE.	D. PATJO.
R. GALLY.	JULES TUYES.

11 juin—

Merchants' Mutual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year	
On Fire Risks	$294,352 51
On Marine Risks	24,682 47
On River Risks	29,715 18
Total Premiums	$347,951 06
Less Unearned Premiums	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880	$259,427 06
Losses paid—	
On Fire Risks	$74,435 58
On Marine Risks	8,810 44
On River Risks	6,471 11
Taxes and Expenses	18 203 87
Less Interest Reimbursed and Returned Premiums	16,706 78—121,627 72
Profit	$137,799 37

The Company has the following Assets:

Real Estate	$219,085 97
City, Bonds and Mortgage Bonds	15,000 00
M. O. J. & N. N. R. R. Stock (1434 Shares)	143,400 00
Notes secured by mortgage and pledge	147,842 37
Bills Receivable	66