

中華民國廿三年七月二日

每週情報報

(第三十六號)

航空委員會出版



# 每週情報第三十六期目錄

## 航空，軍事

### 內容

	頁數
日本：日本大擴充空軍……………	一
日亟謀重要都市之航空聯絡……………	二
日海陸空軍演習……………	三
台灣防空演習……………	四
日本論日美海軍競爭……………	七
日人考察冀東全礦……………	九
蘇俄：蘇俄積極準備大戰……………	一〇
蘇俄最高軍事機關改組……………	一四
蘇聯政府改組航空部……………	一四
蘇俄造世界最大陸上飛機……………	一五
莫斯科歡迎「柴留斯全」隊員……………	一五

劃時代的蘇聯紅軍的建設.....	一六
蘇聯之重工業及軍備.....	二九
蘇聯鋼鐵業底發展.....	三九
俄美日之陸軍飛機.....	四三
美國：美海軍大將普拉脫訴日要求擴軍.....	四四
美海軍積極提高戰鬥力.....	四六
美艦隊將調回太平洋.....	四七
美飛機編隊作長途飛航.....	四九
日本佔領亞拉斯加乎.....	五〇
美軍火出口統計.....	五六
軍火輸出業的亢進.....	五六
英國：英主擴充海軍.....	六五
英加緊研究天空戰術.....	六六
列強競爭航空霸權.....	六七
英澳航空競賽.....	六九
英軍官視察荷屬島.....	六九
新加坡之秘密.....	七〇

新加坡築港問題	七四
法國：法第二批造艦	七六
法國之騎兵	七七
法參院通過空軍一般組織法	七八
比國：比利時改良野戰砲	七九
德國：德國之騎兵	七九
德國飛機競賽	八〇
德艦隊赴英報聘	八〇
德日合力攻俄	八一
第二次大戰之死光	八一
土波軍事同盟	八二
土耳其增加軍費	八二
玻巴兩國大戰	八二
國內：陸海空軍官佐服役暫行條例	八三
第三大船塢定下月落成	八五
我國產鐵豐富	八六
粵省佈置國防	八六

英飛艇艦隊航經廣州上空……………八七。  
桂省實行徵兵……………八七。

## 國際政治

### 內容

最近國際關係集團化……………八九  
倫敦海軍預備會議……………九一

航空，軍事

日本 日本大擴充空軍

空軍擴充計劃爲日政府明年度軍事豫算案之核心、現正在當局銳意研究之中、尙未完成、空軍之擴充、於將來之國防、既爲最堪重視之事、故當以空軍最活躍之歐洲大戰、爲重要參考資料、與以注意、按歐戰初期、英法德三國所有之陸軍飛機、平均每國爲二百三十三架、及大戰末期、每國平均數爲八千五百架、一個月間之損耗率爲百分之二十乃至三十、現在英美法意五國之平均所有數、爲二千四百架、約當歐戰初期之平均數十倍強、若推算將來發生戰事時、空軍之發達、與歐戰時相等、則未來大戰之末期、一國之平均數、應達八萬六千架之多、未來大戰初期與末期之全平均、應爲四萬三千架、以此爲基礎、推算損耗率爲百分之廿五、則每月最少須補充一萬架、然此猶爲極消極推算而已、蓋歐戰初期、飛機偉大之力量尙屬疑問、今則不然、其能力已充分昭著、故今后之大戰、不能以歐戰時之狀態爲比、茲值非常時局、迫在眉睫之際、空軍之擴充、必爲大規模的、同時駕駛員平均最少須四萬三千人、而每月計算損失一萬人、則空軍擴充計劃、須以下列三點爲主要點、即（一）飛機所有數之增加、（二）飛機製造設施及材料之充實（三）駕駛員之充實、又據調查、列強民間航空駕駛員之人數爲美國一八·五九四人、英國二·七六六人、法國一·一〇〇人

、德國二·五〇〇人、而日本在昭和七年度、僅有三九一人、不特此也、即於製造飛機之能力、日本亦處最劣勢、故陸軍方面刻頗重視民間航空力之增進云。(十八日東京電通電)

十五日離京赴關西視察浜松及霞浦兩航空隊之林陸相、對日記者談云、一九三六之危機、陸軍之根本對策、在於擴大空軍至於擴大空軍之具體案、陸相謂軍機祕密、不可發表、據傳其所欲之對策如左、(一)擴大飛機陸造廠、提高各廠之製造力、以備戰時之自給自足、(二)培養航空人才、特別注意民辦之航空學校、添收學生根基軍之預備隊、(三)在日本及日本海沿岸添設空軍隊對付俄之遠東空軍、及美國亞拉斯加島之空軍前進根據地、樺太北海道及秋田等地、與寧山或福井地方、酌開陸軍航空隊、(四)增加買材料經費、待平時多收買飛機原料、藏於戰時備用。(二十一日東京華聯電)

日本陸海軍以國際危機、日益嚴重、計劃於軍事上之主要地、增設航空隊、於十年度預算實現其最初之增設、並充分考慮將來、選定北海道爲候補地、又海軍以根室或厚岸、陸軍以旭川或札幌爲有力候補地。(二十一日東京電通電)

據東報息、遞信省航空局長片岡直道、自本月十四日至二十一日在福岡市附近調查新機場、調查完畢後、已往南九州、據片岡云、福岡附近有八幡製鐵所等軍需工業重地、故福岡須設一完備之機場、以防重地及福岡市、且以航空交通計、福岡將爲朝鮮·台灣·南洋·或中國大陸之航空衝要、其重要性將漸增加、遞信省欲與陸軍省相謀、犧牲一切、提早建設一優秀之機場云。(廿二日大阪華聯電)

## 日亟謀重要都市之航空聯絡

日爲謀重要都市之航空網之完成計擬關東京富山間航

線計長四百七十三基羅、初年度經費爲十五萬元、每週往返兩次、又關大阪松江間航線計長三百九十基羅初年度經費十二萬圓、每週往返兩次、定期輸送旅客其繼續經費總額共約五百萬元云。

## 日海陸空軍演習

日海軍因充實艦隊、航空隊亦必同樣充確、故現努力訓練自七月末至八月、將以九一式單葉機五六架之編隊飛行、由追濱至南洋之薩班島間舉行一千三百 之不着陸長距離飛行、緣美國空軍今年一月舉行編隊飛行、與今夏預定舉行之飛行計劃、有此刺激乃實行此舉、(二十三日東京電通電)

另據海軍省息、日海軍定於七月下旬至八月下旬、在南洋委治島嶼舉行潛水艦大會操、以試該島嶼海戰之價值若干、又事前往薩班島之海軍機六架亦將參加演習。(二十三日東京華聯電)

旅順大連爲中心之關東州防空大演習、自今晨七時起開始、廿一日上午九時完畢、旅順要塞司令官安藤中、將任總指揮、旅大陸海各部隊、及防空團員均參加、秋水子機場及旅順之陸海飛機八十架均出動、假定敵機襲大連及旅順軍港、尤以大連爲中心、故特備有高射砲照空燈及聽音機、夜間即施行燈管制云。(十九日大連華聯電)

本年十一月之陸軍大演習、已決定在羣馬縣舉行、派遣前往該地調查之參謀本部庶務課長牟田口中佐與金侍從、今日在羣馬縣廳、由參謀本長及宮內省聯合發表公佈如下。

- 一、十一月十日參加部隊習合完竣。
- 一、十一月十一日開始大演習。



一、十四日舉行閱兵禮。

一、十五日解散各部隊。

一、十四日賜宴有資格者。

一、大本營內定羣馬縣廳。

一、閱兵禮在高崎步兵第十五聯隊練兵場舉行。

一、大元帥陛下預定大演習後、駕幸各地。(十九日電通專電)

陸軍爲示科學應用學術練習起見、於各務原飛行第一聯隊、大刀洗飛行第四聯隊、立川飛行第五聯隊、浜松飛行第七聯隊之各隊、及明野浜松下志津各飛行學校參加之下、從七月十六日起、至十九日、開四日間、於明野浜松一帶之上空、由德川明野飛行學校長指揮、以七十架之各種飛機、舉行空中戰鬥之大演習。(二十一日東京電通電)

## 台灣防空演習

邇來外傳日本對於華南、有所動作、尤以對福建之謠爲甚、實則尙非切確、惟台灣方面、則極緊張、一若大戰即將蒞臨、據最近台訊、台灣總督府作戰時的準備甚亟、而台灣總督中川、回國請訓、於本月九日返台、即定本月二十四日舉行台北(台灣第一大都會台總督駐在地)新竹兩都會防空大演習、而是日原爲廢歷五月十三日、俗稱城隍誕、台北新竹各地、例有迎神裝閣之舉、因是乃改於五月二十三日(七日四日)舉行、此次防空演習、規模極大、全台飛機隊、均動員參加、其假想敵爲美俄華三國、作攻防戰之實習、屆時台北新竹及附近境內電燈、均全想熄滅、事前總

督府令閩境民衆、各備面巾一條、冷水一盆、並各購防毒面具一具、演習時、門窗戶扇、一律閉鎖、以防毒氣侵入、蓋作空戰試習之際、將實施射放毒瓦斯及毒氣、並擲假型之橡皮炸彈也、同時台北東北之基隆軍港、亦作同樣演習、海軍參加特種演習、前一週已作準備、十六日、防護團本部之市役前、已築十囊、海軍司令部前、亦完成模範的防毒設備、宛如實戰狀態、又現在全台灣各地學生工人商人農民。均儲蓄現金、爲各種戰爭時之準備、又日前台地一度盛傳有艦隊數十艘、突然闖過澎湖海軍要塞、當艦駛過時、要塞砲台曾懸旗制止、不聽、以該艦隊掩旗而過、未明何戰艦、故未予砲擊、事後調查、乃係某國艦隊云云、但茲事未經官方公布、事實確否、抑爲故聳人觀聽、亦未能知、此外六月一日起、台人領取赴中國護照手續已弛禁、改爲極簡、台政府且定有經濟援助台民赴東北及福建之辦法、台灣總督召集之對岸滬福廈汕粵五領會議、原定六月十四日至十六日開會、現展期七月中旬、（六月十八日廈門通信）

又訊：日軍部爲對華南及菲律賓濱作戰起見、極力在台灣作軍事訓練、定六月二十四日起至二十九日止六日間、在北部台灣舉行特種演習、自六月十五日起已派軍官分赴各地準備、加緊訓練參加之隊伍，茲述其詳情如次：

（一）特種訓練之經費——特種訓練之經費甚巨、其中關於軍隊自身所需之經費歸軍隊自理外、學生官公吏員之參加團體經費則由總督府負責籌款、政府支出九萬三千元、各團體及地方民衆之負擔則按戶攤派、其數目不明。

（二）參加訓練之隊伍——（甲）正式軍隊、駐台北之步兵、砲兵及重砲兵各一團、陸軍航空第八聯

隊、(乙)防衛部隊、台北要地防衛部隊(戰時編制)其陸要塞守備隊、台灣守備隊及台灣憲兵隊、(丙)正式軍隊以外之參加隊伍、青年團員、處女會員、各級學校教職員及學生、各莊之保甲及其仕工隊、總督府官房、內務、警務、文教、財務、交通、專賣各局之職員、稅關之職員、台北洲、新竹洲兩之洲官員及台者新竹兩市之公務人員及兩州之警察隊等、在鄉軍人會則將其會員分屬各團體為指導官。

(三)特種演習之區域——演習區域為北新竹兩州之行政區域內、按演習之性質再為四特別區、其內容如左、(甲)防空監視區、此區為演習之中心、以台北基隆為其起點、各點周圍一百五十公里為其區域蕃地包括在內、監視飛機之動靜及船隻之出入、並破捕敵國之偵探、收集情報送交統監部、(乙)燈火管制區、以臺北新竹兩州之海岸為界限、離岸五十公里以內之海內及陸地為管制區範圍、管束燈火及交通、以防給敵人攻擊之目標、(丙)警備區、以海岸監視區及演習中指定之海岸要地為其管轄區域、鐵路及通信線之警備及其他之特別防備佈置之地方、監視內外之反軍行動及敵對行為、(丁)防護區、指定台北台隆及新竹三市為防護區、就地訓練救護防毒及救火之工作。

(四)統監部之組織——統監兼防衛司令松井軍司令官、幕僚長桑木參謀長、統監部(甲)指導部土橋高綫參謀、(乙)監理部上野高級副官、策戰警備部股上村中校、及門脅少校、防護股吉田少校、附隨演習股瀧田大校、演習見習股塚本副官、宣傳股柴野副官。

(五)演習之日程——台灣軍定二十日宣布演習之想定內容、十五日起派軍官分赴各校指導、其指導內容共有十四項目從略、自六月二十四日至二十六日為豫備演習、自二十七日至二十九日為總演習

、自二十五日起在淡水海邊作防空戰之激烈訓練、則稱爲、隨之演習、台灣軍所宣布之特種演習計畫大綱、其內容甚詳改日再報。

台灣軍今日下午三時在練兵場舉行愛國飛機命名典禮、松井司令官及中川總督臨場、三機均爲輕擊爆機、一機爲學生所捐之學生號、二機爲製糖公司剝削農民之利益所買者、因此增加空軍勢力、進窺華南、(二十一日東京華聯電)

台灣軍特種演習統監部、今日發表台灣島內外軍事情況、並令各部隊照原定計劃、備攻防戰、其假定之戰局如次、(一)因戰事發展、台灣島沿海及要地有受攻擊之虞、(二)全島要立刻實行防空、(三)島內各地尙稱安穩、惟謠言甚熾。(二十日台北華聯電)

台灣軍縣爲戰時、台灣島兩岸將受敵人夾攻、然東西兩岸隔一高山、名謂中央山脈、殊感交通不便、曾派技術者調查開鑿辦法、頃據其報告、台灣軍認爲較易開鑿、決最近興工、預定二年內完工(二十二日台北華聯電)

## 日本論日美海軍競爭

東京讀賣新聞最近載石丸藤太氏一文、題爲「軍備競爭若起則如何？」內容述說日本應取之對策、茲節譯如左、以供讀者參考。

軍備爲相對的、彼增一艦則我亦不得不講求與之對抗之方法、如爲對方無論造幾多軍船、我能以其二分之一、或三分之一之兵力對之對抗、此則不可想像之事、爲謀對等戰爭起見、對彼方必須有一定量之兵力、是故、彼增軍艦、則我亦不得不增、同時如對方擁有主力船多數、則我亦不得以例如潛

水艦爲代用品、對抗彼之生力船、我亦必需或數之主力艦、其不足者、必須以他種方法補充之。

次則軍備競爭之結果、既有使軍艦戰鬥力愈趨於擴大之必要、則各個艦之噸、亦必愈趨巨大、而相伴而來、製艦費亦隨之膨大、例如現在之最大戰艦三萬五千噸、不僅將一躍而爲四萬噸、或將爲五萬噸。其主砲艦代替現在之十六吋、或將爲十八吋、巡洋戰艦、現在之十四乃至十五吋砲、或將由載有十六吋砲之四萬乃至五萬噸者取代、亦未可知、而今日之巡洋艦、亦將因巡洋戰艦之擴大而隨與俱擴、今日之一萬噸者、勢必增至二萬乃至三萬噸、其載砲八吋者、勢必增至十四乃至十五吋也。

復次軍艦之建造費、亦將呈示可驚之膨大、目下、我國之造艦費、較之大正二年當時着手建造八四艦隊時、約爲三倍、一旦軍備競爭實現、則各國亦均將無限制擴大其建艦費也、欲了解下屆軍備競爭之性質者、以上三點、不得先明瞭。

假設一九三七年初始海軍競爭開始、美海軍目下擁有以主力艦十五隻爲基幹之艦隊、屆時或將增大至以十六支主力艦爲基幹之艦隊。亦未可知、如是、則日本亦不得不將以九隻主力艦爲基幹之現在艦隊、增至六六或八六艦隊、主力艦之不足、亦將以他之艦種補足之。

由現在之製艦費而觀、四萬噸之戰艦或三萬五千噸之巡洋戰艦一隻之建費約一萬萬元、又以某數之主力艦爲基幹之艦隊所必需之補助艦之建造費額、與主力艦全體之建費略同、故六六艦隊需六萬萬元、八六艦隊需十萬萬元、如期以三年完成之、則每年之建艦費、前者二萬萬元、後者三萬萬三千元。

然如上所述、係未將主力艦之艦齡加以考慮、仍將老朽艦使用於戰場之場合者、而在實際上、至

昭和十二年時、戰艦扶桑以下三隻、以及巡洋戰艦之全部、均將達二十年之艦齡而成爲朽窳、至昭和十五年時、則其餘之戰艦日向以下三隻、亦屆二十年之艦齡、故與一九三七年之海軍競爭開始、同時、日本亦不得不開始六六或八六艦隊之新的全部建造、此實爲至當之辦法、屆時、六六艦隊約需二十萬萬元、（巡洋艦以下之未超過艦齡者依舊使用）八六艦隊約需二十五萬萬元、此外隨同艦之增加、航空隊之增設、水陸設備費等亦增加、則前者需二十七萬萬元、後者需三十萬萬元以上、如假定期以六年完成之、則每年經費、前者至少四萬萬五千元、後者五萬萬元以上、對方更事增艦、則我亦不得不更事與之對抗、故上述數字、與華盛頓會議前之日美海軍競爭時代相同、不得不有累進餘地者也。

**日陸奧長門以下戰艦改裝計畫** 刻已決定由友鶴調查委員會（艦艇性能調查委員會）決先將友鶴性水雷艇、初春型驅逐艦之復原力及其他設計之詳細調查、更進而將現有全艦概行檢討、以及今後之主力艦之改裝與就第二次補充計劃之實施、加以慎重審議、其結果決定本年度之實施、係將陸奧長門主力艦以及今後主力艦全將其外形一新、其他艦上搭載兵器之重量與形態、亦加以變率、又爲防空兵器充實之推進、如能依其計畫次第實施、則具備有八千五百噸巡洋艦及其他艦艇、其海軍威力勢、足以誇耀於全世界矣。

### 日人考察冀東金礦

日人坂田等五名、向冀省領得護照、指定赴薊縣、三河、興隆考察金礦、當局不能拒絕、已發給、傳此五人用意甚深。（二十日天津專電）

興隆四區爲我國金鑛最富之區、大小倒流金鑛、日可採金百二十兩、近經僞組織許可商人趙冠北等開採、現已積極招工千餘名正式開採、其他小鑛、日亦產金百兩左右、均已領照工作、繳交鑛稅、日軍分駐各地保護、實則監視、至此興靈金鑛完全被日人奪去。(二十日北平專電)

## 蘇俄 蘇俄積極準備大戰

日本創行水鳥外交政策後、雖對華力言親善、然軍事準備、並未一日稍懈、雖齋藤內閣有動搖之勢、而陸軍省之負責人依然堅持貫徹其武力獨霸遠東之政策、其○心之大、正方興未艾、非徒事對華已也、即對俄、對美、亦爲其假設想中之敵人、茲決定自本月二十四日起、於台灣大連兩地、同時舉行航空大演習、台灣演習地、在台北新竹、台南澎湖列島之海峽等處、舉行防空襲擊、全台飛行隊及駐台航空母艦完全奉命出動、事前且由台督召集各隊飛行主腦人員訓話、以昭鄭重、其訓話大旨、謂諸君負帝國重大使命、世界第二次大戰即在目前、此項大戰、實爲帝國稱霸世界之唯一機會、諸君前途功勳、亦繫於此、故此大演習之意義、非常重要、願諸君在此演習中、完全能將大和魂的精神表現、聞台地演習、即以美爲假想敵、演習時將放毒瓦斯、及投擲橡皮彈、駐斐之美艦隊、對之已加嚴重之注意矣、以旅順大連爲中心之關東防空大演習、以俄爲假想敵、由旅順要塞司令官安藤中將任總指揮、旅大陸海各部隊及防空團員均參加、秋水子機場及旅順之陸海飛機八十架均出動、假定敵軍飛機襲擊大連及旅順軍港、尤其大連爲中心、並於演習中備有高射砲、照空燈、及聽音機等、夜間且預備施行燈火管制、此項演習規模之大、實爲世界所罕覩、蘇俄軍事當局據報告、認日本此舉、有對俄作用、遠東風雲之險惡、已不可再行漠視、且認爲未來日俄之大戰

、已屬不可避免、一旦戰事發動、日空軍必先炸毀赤塔、以斷歐俄與西比利亞之連絡、故遠東赤衛軍司令官布留埃爾將軍、特以緊急命令、限四十八小時內、指揮所部在赤塔建一可容五百架飛機之廣大停機場、現已駛到戰鬥機五十架、先行充實赤塔之空防、於赤塔附近二百里內、架設一九三四式之最新無聲高射砲、形勢最嚴重、爲近十年來未有云。(一記者)

蘇俄最近在極東完成對日軍事準備、計(一)空軍有各種機四一二架、以伯力大烏里等六處爲根據地、(二)海軍在海參崴有潛艇十二、烏黑兩江有砲艦六十餘、(三)陸軍自赤塔至雙城子、有步十師、騎五師、坦克車三百、每師皆附砲隊、及化學戰隊、其軍隊機械化程度、遠超日軍、(十七日北平專電)

又訊：日蘇戰爭之危機、已達尖銳階段、大有拔劍張弩之勢、蘇俄除在各區域內增兵築壕、明示態度外、而且互遣派間諜、大事偵察、恐怕極東戰雲的展開、就在不遠的前面、茲將蘇聯遠東軍事的配備、彙報如下：

(一)烏拉基奧斯德克至滿洲里間全兵力總數十四萬、計：

特別國際警備軍 一萬五千

國境警備軍 四萬五千

預備軍 八萬餘

(二)軍用飛機總數四百五十八架。根據地爲伯力、斯茲瓦斯克、拉茲德立拉、保其加立詳夫、大烏里等處。



(三) 兵力配備狀況：

斯瓦巴斯克地方駐步兵三師團。

赤塔地方步兵三師團、騎兵一師團。

占貝斯克地方駐騎兵三師團。

他如駟馬、伯力等處、還不知駐有多少軍隊。總之、大約共有步兵十五師團、騎兵四五師團、砲兵二三師團、此外還有坦克戰車三百多乘、海參崴附近潛水艇二十餘艘。

至於鐵路的建築、軍火的製造、都在不餘遺力地力求發展、在在都足以證明大戰之將來臨。據蘇聯某軍事家說：「我們政府與人民政府一致合作、且所準備都甚充分、如果戰爭暴發、當不難將日本擊成粉碎！」

又訊：參與契略斯金隊員營救工作之飛行家、於其自海參崴至莫斯科之歸途中、曾致書史丹林云：「當飛行於蘇聯空間時、吾人能較他人更清楚洞窳其有歷史性的變化、此等變化已令吾國之面貌澈底變過矣、各處私人之小塊土地、已代之以集體農場之廣入田場、碩大之新建築、已變成指明吾儕飛行方向之標記、吾人每日自機上見到之新圖畫、均由千萬勞動者之手造成、其締造也、乃由閣下所領導之共產黨之指示、沿繼續勝利之大道邁進、吾人深知閣下為營救契略斯金隊員之偉大工作之發動者、閣下當允許吾儕參加此項與自然相搏鬥、以營救契略斯金隊員之際所表現之信心、至令吾人之銘感、吾人正將蒞臨吾蘇維埃國家之首都莫斯科、首將向政府及閣下報告曰、「吾人願再為吾偉大國家之偉力、令譽及不可侵犯性而搏鬥」云、全體被救之契略斯金隊員亦有相同之函件致史丹林氏、函云、

「吾人於此以黨與政府之努力而轉變之國家中、已目擊以閣下空前之能力與列甯主義者目標之專一所完成之奇異成果矣、吾儕自遠東歸來時、已知吾國在太平洋上之前方、即和平之要塞、已如何堅強無敵、紅色陸軍與海軍正爲五年計劃之新技術所武裝、捍衛吾國之邊陲、且準備斬斷帝國主義之貪嘴」云。（二十日莫斯科塔斯電）

人民委員會今日決定、積極進行置備大批農業機械、以備收穫蘇俄之穀物、委員會下令將置備機械之責任委諸重工業委員會、並以堅決之口氣稱、此項機械應準時移交以重農事云、委員會之命令適足證實美聯社以前發表之預測、即蘇俄之麥類、或將於今年有驚人大量收穫、其目的不僅在預備遠東戰事、並將在國際市場從事傾銷云、命令規定七月十五日以前、蘇俄工廠應造成各式機器六千四百七十五部、自動捆麥機四千部、馬力捆麥機五百部、及三種打麥機七千一百五十部云。（二十三日莫斯科國民電）

在大連之日人宣傳機關、滿洲日日新聞英文報主筆戈爾門、現由英經西北利亞歸來、向哈爾濱僑國記者談稱、遠東俄境之軍事設備、有驚人進步、彼在赤塔見有大飛機場十墩、藏各種飛機不下五百四十五架、西北利亞及阿穆爾鐵道全長均係雙軌、運輸極爲便利、在伊爾庫斯克倫索雅屈克及赤塔、蘇俄均建大規模之空軍根據地、及汽車路等、彼在西北利亞鐵路沿線、見蘇俄步兵砲兵及輜重、紛向東開動。（十九日中央電）

據日方消息：俄軍認爲一旦日俄開戰、日軍必先以飛機炸燬赤塔、以斷歐俄與西北利亞之連絡、故遠東赤衛軍司令官布留埃爾將軍、曾在赤塔指揮各員建設大規模廣大之飛機場、頃已完工、備有格

納庫十六棟、戰鬥機五十架、連日作戰門演習、在赤塔另有多數高射砲、駐屯大隊赤衛軍。(十九日哈爾濱華聯電)

### 蘇俄最高軍事機關改組

蘇聯中央執行委員會明令、將蘇聯革命軍事委員會及陸海軍人民委員會之主幹部、一體裁撤、並將陸海軍委員會改稱蘇聯國防委員會、同時任命加瑪爾尼克及吐哈契夫司基爲國防人民委員之助手。(二十日莫斯科塔斯電)

蘇聯政府公報伊斯維斯太報社論稱、「陸海軍委員會之改稱國防委員會、乃欲重視下述事實、卽蘇聯整個軍事制度之目的乃在防禦、而絕無任何圖謀侵略、攻擊、或軍事擴張之企圖、蘇聯之陸軍與海軍、就其本身性質而言、絕不能用爲侵略之武器、今次陸軍委員會本身改名、復以全力着重此種觀念、」該報續謂、「蘇聯政府正在各方面並沿其活動之一切途徑、厲行其清晰而具體之和平計劃、此項和平政策、初非偶然之曲線行徑、而爲無產階級外交政策之本質、現時蘇聯政府正賴其外交機關、勇猛果敢以赴之、同時此項政策、乃爲蘇聯及資本主義國家之勞動大衆所擁護、而蘇聯之海陸軍(和平與其社會主義祖國之衛士)在此和平旗幟之下、日趨發展與強盛」云。(二十一日莫斯科塔斯電)

### 蘇聯政府改組航空部

蘇俄政府、已將航空部改組、以便施行大規模計劃、統一航空事業、現於全國設立十二航空處、管理一切航空運輸、各地航空處主任悉隸屬民用航空部主席、而中央航空部復分十五股、各司建造、修理、設計等事、並將另設一政治股。

又蘇聯當局對於空軍之擴張，銳意從事，目下全國飛行機數，超過三千架以上，除法國外，就數量上而言，可稱第一，茲將其近年來之增加數字列表如左，一九三一年一月、約一、五〇〇、一九三二年一月、約一、六〇〇、一九三三年一月、約二、二〇〇、一九三三年十月、約二、五〇〇、一九三四年一月、約三、〇〇〇、又目下包圍北滿集中於遠東之蘇聯飛行機數，大約為四百架，其中沿海州、有新式超重爆擊機數十架集中其搭載重量為三噸四至五噸、續航距離為二、〇〇〇乃至二、五〇〇噸，假定以海參崴附近為空襲根據地則東京、大阪名古屋關門海峽均任一、一〇〇基羅內外，故日本之中樞部、誠如德報所評悉將陷於可恐之空襲圈內、又除上述集中於遠東者外、蘇聯尚有最新精銳機約一百五十架、集結於莫斯科附近、有事之際、能在僅僅兩三日內趕至遠東第一線。

### 蘇俄造世界最大陸上飛機

蘇俄樺波勒福工廠所製之「哲理有斯金號」飛機作第一次試飛成功、該機具八發動機翼長六十四米達、機身長三十五米達、着陸輪之直徑為二米達、每小時平均速度為二百二十基羅米達、此機能載乘客二十三人、為現時世界陸上飛機之最大者云、（十九日莫斯科哥電）

### 莫斯科歡迎「柴留斯金」隊員

本日莫斯科全市呈現一種歡喜節之奇觀、全市遍懸國旗、鮮花與標語、以歡迎乘專車歸來之「柴留斯金」隊員、及其英勇的教護者。專車進站時、政要要員如古伊、比謝夫、李特維諾夫、羅森高爾茲等人、及榮譽衛隊、私人親朋友人等、結集站前。同

時無數工人、則塞滿附近街衢及空場。此數十北冰洋英雄所乘之汽車。在羣衆高聲歡呼中、僅能闖一極小之徑、徐徐馳至紅場、紅場此時則舉行一偉大之羣衆大會、及示威遊行。飛機多架、在空中翻翔、散擲鮮花及傳單、歡祝「柴留斯金」諸英雄。紅場在大會舉行以前、列寧墓上之講台、早爲莫斯科各工廠工人突擊隊、各機關職工、莫斯科駐軍、及軍民用航空隊等之代表團所立滿。覆以鮮花之汽車馳至時「柴留斯金」隊員及英勇之航空家、一一下車、在羣衆掌聲雷動中、登上講台、佛羅希洛夫、加利、奧忠尼基得茲、古伊比謝夫、李特烈諾夫、高爾基等齊至講台。莫斯科全體外交團、及蘇聯與各國新聞記者、亦蒞場。古伊比謝夫代表蘇聯政府及共產黨致大會開幕辭、歡迎「柴留斯金」隊員時、縷述全蘇聯如何熱烈參加彼等之營救工作。而此項工作之圓滿完成、完全賴於蘇聯一切部門建設之偉大成就。古氏又稱：「柴留斯金」之營救工作、昭示世人、吾人隨時可急起保衛吾人之祖國。且我祖國、將產生無數英雄。此次營救、足以指示吾人、在吾人國內已發展之技術基礎上、可倚賴吾人能力至何程度云。莫斯科蘇維埃主席布爾列寧、代表莫斯科各團體致辭。其後如「柴留斯金」隊員施密得教授、弗洛寧、加瑪寧、莫洛科夫、列亞皮捷夫斯基等、相繼演說。大會閉幕後、莫斯科工人舉龐大之示威遊行、莫斯科駐軍各騎兵、砲兵、機械化部隊、以及航空軍全體參加。此次示威、異常雄偉，示威者之行列、幾沒於鮮花與「柴留斯金」隊員等藝術肖像中。同時各種奪人眼之旗幟標語及模型，遍及全市云。

## 劃時代的蘇聯紅軍之建設

蘇俄共黨所建設之紅軍、在其鬥爭全部歷史中、已形成勢力雄厚之部隊。蘇共黨對紅軍之愛護周到、可謂無微不至、不僅俄國之一切軍備問題、是由黨來決

定、並且工人與勞動者對紅軍之愛護、亦以黨之注意紅軍建設、而得着保障、因之在共黨領袖斯大林與紅軍領袖伏羅希洛夫統率下之紅軍、其團結力極爲鞏固。

伏羅希洛夫於一九三三年二月二十三日參加紅軍十五週年慶祝大會之演辭、頗爲世界所注意、彼謂工農紅軍、其淵源係由俄國第一次革命之民軍與糾紛隊（三人組或五人組）所蛻化而成；又云：一九一七年與一九一八年初之赤衛隊與遊擊軍、卽一九〇五年革命軍之復興、故黨在第一次俄國革命中、已標備着紅軍英勇戰士之組成。

十月革命中之無產階級、其可靠之武裝力量、則爲多數赤衛隊、與布爾雪維克奮取少數沙皇之部隊及擁護革命之全波維的海艦隊。不過一九〇五年之革命部隊、是以民軍與糾察隊爲其主要核心、而一九一七年十月革命之武裝部隊、則以赤衛隊爲其核心、因此、赤衛隊乃無產階級之良好創造物、而且是紅軍雄厚之基礎。

在列寧領導下、紅軍經過極複雜困難之途徑、方獲得歷史上之一切光榮勝利；且從單獨散漫之部隊、一躍而成社會主義之堅強的壁壘。

伏羅希洛夫關於紅軍十五週年之報告、對紅軍建設之各主要階段有如下述：

「第一階段——由一九一八至一九二三年。此階段乃國內戰爭時期、在此過程中、而形成吾人之部隊、速內戰終止時、卽舉行改編實際上、此種改編工作、到一九二四年初、在所謂「軍事改組」以前、仍在繼續進行之中。

第二階段——由一九二四至一九二八年、此階段由伏龍哲（俄國軍事組之領導者）之光榮棄世、

頗有連繫；在此階級中蘇俄將紅軍全部改造、而完成其基本建設。

第三階段——由一九二八至一九三三年。此階段乃第一屆五年經濟建設之年代、故紅軍之技術於此期間特爲改造。

#### (一) 紅軍建設之第一階段

紅軍建設之第一階段、即開始與國內反革命之殘酷鬥爭。此時共黨面前之主要任務、是要以何種方法、來保護世界上之唯一普羅國家、要解決此任務、只有一種辦法、即建設普羅的最大之武裝力量——紅軍。此任務爲共黨當時全部工作之重心、故黨必須將散漫之赤衛隊、組成千百萬之集中部隊與指揮統一之紅軍；不但如此、且當時全國經濟組織、亦須以國防需要爲前提。但在內戰結束後、千百萬紅軍、需要將其改編、以適合於和平建設、共黨對此任務亦須爲之努力完成。

共黨當時局爲由赤衛隊過渡到紅軍之轉變、已爲當時革命環境之迫切的需要。舊部隊、以其不可靠而需要將其改散、且也只有被遣散回鄉之士兵、才可以知道自己與地主及富農之區別、以自己眼光去觀察黨與蘇維埃是如何保護農民之利益給以土地、驅逐地主、消滅富農在鄉村剝削之基礎；由之黨方能更廣大的號召農民參加紅軍、而兩行新的武裝鬥爭。同時列寧也認爲、只要經過一相當時期、勞動農民可以以新的戰士、供給普羅國家之部隊、其爲數之多、必夠當時紅軍之需要。但十月革命後之數月、以農民爲基礎組織部隊還不可能、此乃當時極端困難之嚴重狀況、因傷部隊需要立刻將其遣散、而赤衛隊之力量、在俄國內戰尖銳化之情況下、以及在國外帝國主義武裝干涉之條件下、要保護青年普羅國家還不夠用、故當時唯一辦法、只有由赤衛隊進而爲紅軍之募兵制；不過此種辦法（募兵制

○及以那時所實行遊擊戰爭之方式、共黨認爲是普羅建設軍隊必不可免之過渡階段、因爲要造成以勞動者基礎之廣大有紀律之紅軍、尙非如基不可。

在資本主義仇視之包圍中、戰鬥力薄弱之紅軍、只有利用帝國主義戰爭、而爭取革命之出路與小的休息；因戰爭愈延遲、則對蘇俄愈有利益、假設戰爭遲一星期、甚至一小時、均可以使蘇俄增加新力量。列寧說。「小休息、甚至一小時、必要利用、勿錯過時機、以便在遠的後方組織部隊、以維持前線」。當時德國將帥準備鎮壓普羅國家以無禮之和約束蘇俄、結果是從德國主義方面取得休息、但此休息是以極大之犧牲換取、可是此種犧牲是非犧牲不可的、因爲除德國威脅外、尙有其他帝國主義之採奪集此——協約國——亦於彼時準備武力干涉蘇俄。

因此、當時爭論之焦點、不是關於領土與貨的問題、而是極大事件之爭論：即如何保護一定要到衆之國際社會主義的革命（引證列寧）、所以爲革命利益、蘇俄不得不準備極大之犧牲。

當時俄國黨與無產階級之前有一嚴重問題：「蘇俄有此許多犧牲以後、是否可保障勝利？」列寧即肯定答復：「一定可以保障、只要吾人能沉着應戰、則宇宙並無何種力量、可以戰勝吾人」。

並且當時國內外之環境、亦使吾人之最後勝利有相當保障、國外有兩大帝國主義集團——美、法、德、奧——之極端矛盾、西方普羅與東方被壓迫民族對蘇俄之同情、以及全世界——西歐與東方——之革命危機；至於國內、有布爾雪維克之存在、普羅之英勇及在其領導下之工農聯合、列寧之民族主義政策、普羅革命敵、力量之薄弱、以及俄國領土之廣大、於必要時可以將戰線伸縮自如、凡此種種、於保障蘇俄勝利、實有莫大關係。



在列寧領導下、共產黨從德國方面取得了小的休息、其目的係實現列寧所謂：「忍辱給我以準備、力量」、此種休息之取得、確與吾人在多數黨內部與機會主義份子、與托洛茨基主義、以及與所謂「左派」共產黨作了堅決鬥爭之時機。

要是當時「左派」共產黨之主張實現、換言之、要是當時立刻以革命對付德國時、則蘇俄一定老早就滅亡了。多數黨從來來、反對革命戰爭、但要進行此種戰爭、只有在國內外階段力量對比較之優越條件下而後可。

在外表上、「左派」與托派是各有其口號、而在事實上、其理論確係一致、並且相互形成一個集團、在黨未發覺以前、托洛茨基反對列寧之指示、拒絕與德締結和約、破壞和議之談判、並且他聲明蘇俄將解散本國之部隊、那時托洛茨基之冒險口號：「不和亦不戰」、此一方面乃破壞列寧之休戰策略、而另一方面係挑撥無自衛能力之蘇俄與軍備嚴整之德帝國主義來衝突。

列寧既反對托派、復反對「左派」、而指出休戰可以鞏固蘇維埃共和國、可以組織紅軍、在另一方面、可以分化與削弱帝國主義之聯合戰線。

「左派」共產黨反對必需組織絕對集中有紀律之紅軍、這種心理乃小資產階級之表現、只有小資產階級才反對集中與紀律；「左派」共產黨及對中農參加紅軍、反對利用舊軍事專門家、忽視共產黨在紅中之建設等等、總括起來講、「左派」共產黨僅讚成遊擊隊。

在內戰時期、宣傳遊擊隊之主張、是最大之危險、故黨予以嚴重打擊、另外一種軍事機會主義、對蘇俄亦危險非常、乃托洛茨基之立場、而且托洛茨基在內戰與紅軍建設中、屢犯錯誤、故黨亦與之

作了許多鬥爭。

一九一九年第八次共黨大會所採取之綱領、係明確規定普羅國家在紅軍建設中之策略。

第八次黨大會之綱領與決議、指出紅軍訓練與組織之途徑、並且放棄『全國皆兵』之口號、而代之以有階級性部隊之口號。黨認為在妨礙工作條件下、在軍事與政治學習形式下、工農羣衆、應實施軍事義務教育、只有如此、方能造成最好之部隊。

第九次共黨大會之決議、規定蘇俄之軍備系統、實際上、在內戰結束後、於一九二三年才開始執行這個決議（即以地域爲原則而實施軍備）。

共黨指出紅軍中必需有政治代表與黨支部、實際上、在國內外戰爭中、紅軍之所以取得勝利、亦由於政治代表與黨支部之領導作用。其次、工農出身之軍官、於紅軍組織之鞏固、亦非常努力、故紅軍建設基本任務之一、是要造成自己之軍官幹部。

但是要利用世界大戰之經驗、黨認為尙必需吸收舊的軍事專門家、來參加工作、不過要在政治代派嚴格監督之下才行。

以上乃共黨在紅軍中之建設綱領。

組織紅軍與應付內戰之重任、是以列寧爲爲首之多數黨來負擔、列寧認爲等消滅國內反革命。只有組織有紀律之廣大紅軍、故列寧提出紅軍應由一百萬擴充到三百萬之口號、但在內戰最後時期、紅軍已爲五百萬人、在內戰過程中、列寧指出某地應集中大的力量、何處應施以大的攻擊、故內戰各種、重要戰爭、無不是列寧領導。

在內戰期間、產出戰鬥非常英勇之布爾色維克領袖、紅軍軍團司令官、如伏龍哲與伏羅希洛夫、伏龍哲的聲望與一九二三年『紅軍改編』事件不惟有連繫、即內戰中之光榮史、無不有他參加、如沙利村之防衛、南部戰線之鬥爭、撲滅白俄波蘭等、是與伏羅希洛夫齊名的。

波爾色維克黨所創造有組織有紀律的集中之紅軍、此種軍隊、一方面保護蘇聯之自主與獨立一方面則戰勝國內外所有反革命勢力、實創建了偉大的光榮事業。

內戰終止、第十次共黨大會採取關於紅軍改編之決議、此決議在鞏固紅軍戰爭中、反對修正軍事建設之提案、在改為徵兵制之過程中、打擊托洛茨基之取消情緒、並且亦反對限制徵兵制之提案、列甯站在領導方面會指出將來具體建設紅軍之明確計劃、(一)在保持現有軍事幹部之基礎上、慎重過渡為徵兵制之形成、以發展紅軍之建設、(二)事先實驗徵兵建設、以準備徵兵制之過渡條件、(三)根據國內與國際之情況、在和平期間、應大批減少紅軍之數量、(四)因為改編時、有許多黨之幹部在軍隊中一定會減少、應用各種方法、以鞏固紅軍中之黨務政治機關。

軍隊改編工作延長數年、並且進行時、多半無組織、第九次第十次共黨大會也曾討論改編問題、到一九二三年、才以地域為原則、而編成十師紅軍、第一次徵兵之經驗、已證明按照地域徵兵是有許多優點、並且當時所有紅軍、普通發生疾病、而使托洛茨基之領導進退維谷、共黨中央於一九二三年終、違反托洛茨基之意志下、提出伏龍哲、沃羅希洛夫等、充當革命軍事委員會之委員、以鞏固軍事委員會之領導、以健康全體之紅軍。

一九二三年托洛茨基反對派對共黨攻擊、轉瞬間、即使托洛茨基在軍隊中、在中央軍事機關中、

所有殘餘勢力盡行消滅。

紅軍建設之第階段（一九一八——一九二三年）、從此乃告結束。

（二）紅軍建設之第二個階段——軍事改革、

一九二四到一九二八年間之紅軍建設、是根據已往之戰爭經驗、在組織上形成全部的武裝力量、在此時期、共黨執行歷史上之軍事改革、及在此基礎上而形成工農紅軍之偉大的戰鬥力。

軍事之必需改革、共黨中央之必需直接領導此種工作、顯明的有下列原因、（一）托洛茨基及其隸屬軍事機關之領導、在由軍事時期進到和平狀況時、完全破產、（二）改編不按期進行、（三）戰爭準備之全部瓦解、（四）政治教育機關之薄弱、（五）忠於普羅國家之優秀之軍官幹部、完全未注意選擇、（六）托洛茨基主義者、利用軍事機關與共黨抗爭、（七）軍事理論訓練完全停止。

軍事改革之任務、黨完全委托伏龍哲與沃羅希洛夫、其改革的範圍、完全包括紅軍組織上各方面之改革。

這次改革，規定紅軍之額數、徵兵與軍官幹部及政治人員之準備系統、並且決定以地域為原則、以常備軍為幹部之聯合方式、為適當蘇聯之唯一方法、後來工農紅軍繼續發展之經驗、完全證明此路線之正確、因為此種方式、可以盡量訓練大批軍事人才、以便時時可以準備戰勝敵人。

這種改革、確定了官長與政治工作人員之正確的關係、規定軍事獨任制、即所謂軍事指揮官有指揮軍隊、管理其經濟與行政上之事務；政治工作人員只負責黨務與政治上之領導。

政治代表對於軍官指揮官指揮上、行政上、經濟上之日常監督、從此就解放了、不過其作用、如

共黨之政治領導、是日益增長、此不但表顯在政治機關作用之增多、並且表顯下級黨部組織之擴大；在新的條件下、共黨之政治主要內容、不外以下的數種：（一）爲軍事上之鐵的紀律而鬥爭；（二）爲準備戰鬥力很強之部隊而鬥爭；（三）爲鞏固共黨之唯一領導而鬥爭。

共黨中央的軍事機關、過去完全是官僚化、故會將其完全改組、而成爲忠實的、波爾色維克之軍事領導機關；所以此種軍事機關人員幾乎全是新進、並且其中多半是可靠者、英勇之黨員軍官、政治工作人員、青年研究生。

在軍事改革的期間、及以後在此改革基礎上、紅軍有近代一切的軍事教範與法令、此種教範與法令純是根據兩種戰爭（帝國主義大戰與內戰）的豐富經驗而編成的。

在紅軍建設過程中、吾人準備了一切條件、以便有系統實行訓練紅軍、以提高其戰鬥力之質量、而使之與近代軍備平等。

吾人因本國經濟與技術之落後、不能直接在紅軍武裝方面、完全用最新式之軍械技術、不過在軍事改革基礎上、造成許多優越條件、以便於發展軍事教育、與研究紅軍之改造問題。

這就是軍事改革之歷史重大意義。

軍事改革後的年代、是工農紅軍組織最後形成之年代、工農軍事幹部最發展之年代（軍事學學校、軍事研究院）、共黨與黨之政治機關影響之增長年代、軍事獨任制之年代；此種年代發生許多鬥爭、其目的無非要鞏固工農紅軍、使其與國民經濟總發展有各種連繫、並且要使全國經濟、能盡量適合於蘇俄國防之需要。

「在一九二四——一九二八年工作總結上、紅軍形成近代之強固組織；規定常備軍之額數與服役期限；製定近代之法規；設立許多高級中級軍事學校；並且將士兵與官長之戰鬥準備系統化，組織化。」

紅軍於一九二八年共由組織落後軍隊、而成爲近代之軍隊、且以他過去之最後戰爭經驗、作爲全部組織上與訓練上之標準（淨羅希夫語）。

（二）紅軍建設之第三階段——工農紅軍之基本技術改造時期、  
從恢復時期到改造時期之轉變中、不僅國內外政策上有許多新表現、並且在軍備上、國防上、亦有許多政治任務、軍事技術任務。

一九二七年是帝國主義對蘇俄社會主義建設軍事恐怖最險惡的一年；因爲資本主義有局部之穩定、使其一切矛盾更爲尖銳化。不久以前，蘇俄與許多帝國主義國家之國交惡化、「和平存在」時期、一變爲有系統顛狂挑撥時期、這是很明顯的帝國主義望蘇俄資本主義之復活、結果是遭到可恥的失敗；因爲蘇俄現已走上政治與經濟發展最迅速之階段、誰也不能讓它回到以前資本主義時期；所以蘇俄存在的事實、是集中資本主義不能解決之一切矛盾於一點、並且這些矛盾已到了極端。

普羅國家軍備建設第三階段、恰與第一屆五年計劃年代（一九二八——一九三三年）相適合、這個階段、是紅軍技術基本改造階級。

在這個改造中、紅軍已成爲現代進部隊、已成爲蘇俄敵人害怕之力量。  
在紅軍緊張建設期中、共黨時時刻刻是注意蘇聯國防鞏固、在全國實行工業化的時候，黨決定創

造經濟上與技術上之一切先決條件、以提高國防力、使得在必要時、給國外一切企圖武裝干涉或武裝進攻的一堅決的反攻。

吾國由農業國家、一躍而為工業化之國家、城鄉中之「誰勝誰」之問題、在目前殆已解決、在鄉村中之大農業區域、主要是集體化、在工業中建設了新式企業、特別是復雜機器製造工業、此乃紅軍技術改造之偉大基礎開始完成。

沃羅希洛夫說：「五年計劃終結後的紅軍、與一九二七——一九二八年紅軍大不相同」。俄國軍隊在世界科學與技術最近所研究之結果基礎上、以新式軍事技術、而重新武裝、這就是說、(一)吾人創造新式部隊、以應付未來之戰爭、如空軍、特別是轟炸空軍、化學與馬達機械化之軍隊、及其他專門部隊等；(二)「舊式部隊」——步兵、騎兵、砲兵——在近代軍事技術基礎上、亦完成其質量之改造與現代化；(三)供給軍事之一切新式技術、本國工業完全可以生產；(四)最後、是紅軍全體學會近代軍事技術之使用。

紅軍建設、第三階段、不僅表顯紅軍之技術改造、並且說明紅軍成為蘇聯最可靠之力量、在此時期、而全國面目完全改變、特別是社會教育普及、可以提高全體紅軍之戰鬥力。

軍紅之社會成份亦已逐漸改良。

一九二一年紅軍之成份如下：工人——一八%、農民——七一%其他——一二%；在一九二八年之成份、工人則為二一%農民六七%、其他——一二%；到了一九三三年之成份：工人——四三%農民——四七%、其他——一九%並且紅軍中百分之七二之農民、均非以前之農民、而是參加過集體農

場之農民。

換言之、工農紅軍之成份、在第一屆五年計劃期間、起了大變更、特別是工人成份之增加。工農軍紅中之共黨團員、無論在數量上、或在質量上均有大進步。

吾人於一九二二年在紅軍中、僅有黨員七%迄一九二八有黨員一二、八%、團員一四、五%；到了一九三三年黨員與候補黨員則增為百分之三五、團員為百分之二四、因此共黨團員總計佔紅軍人數百分之五九。

在過去紅軍中之軍官人員問題、乃為非常困難之問題、因舊軍隊需要改散、而新組織部隊又缺乏軍官、於是蘇俄不得利用舊軍官、但此時又極力創造自己之軍官幹部。

『到今天、吾人有完全由於無產階級事業之各種軍官幹部、其中大部份、一僅是工農出身、並參加過內戰、受過軍校訓練人員』(沃羅希洛夫『於紅軍十五週年』的演辭)。

紅軍此時不但在組織上訓練了優改而忠於普羅革之老軍事幹部、且極大多數軍官人員是有戰爭經驗、受過專門軍事教育的黨員。

軍區司令官——一九二%是黨員；步兵軍的軍長——一九二%是黨員、其中卒業於軍事研究院的有三三%、於高級軍官訓練班者有六七%步兵師的師長——九三%是黨員、其中雜業於軍事研究院者為二五%、於高級軍官訓練班者為七五%；騎兵師的師長——九五%是黨員、其卒業於軍事研究院者為四三%其餘是卒業於高級軍官訓練班；步兵團的團長——八八%是黨員、其中一三%卒業於研究院、其餘卒業於高等教育班；至於騎兵團團長統計、大約與步兵團團長之統計相等；營長——七二%是



黨員、中教官（連長、排長之類）六九%是黨員；飛行旅團之司令官——七八%是黨員、飛行大隊之司令官——七七%是黨員，獨立飛行中隊司令官——八五%是黨員；空軍之中級官——七四%是黨員；砲兵團團長——七六%是黨員等等；至於有職務、而未受過相軍學教育、或未經過高級教育班之訓練者、在工農紅軍是很少很少、只有例外少數人員。

目前建設紅軍中心任務、是紅軍如何才會運用新式技術、就是說、在國家工業化偉大成功之基礎上、政府供給紅軍之優良技術、紅軍要如何去利用。

在近代的複雜的戰爭中、軍官與士兵能應付新戰術之形式、非完全能利用新技術不可。

技術學習之熟練以及在野戰中能正當應用技術、即是高深軍事學與軍事組織之一條件；因為軍隊中之技術設備、是要求軍事學術之無限提高、如新式複雜軍用機與馬達能加造戰爭之進程、而且近代大戰爭、是利用各種技術軍隊互相掩護、來一致行動，以及新戰形式之變幻、野戰陣勢之佈置、均需要行動準確、有組織、有獨立性、所以每位長官、每位士兵非遵守革命的鐵的紀律、不能澈底完成戰爭任務。

此外、軍隊中所有共黨重心工作、是要使軍隊之戰鬥力提高、會運用技術、及遵守鐵的紀律等；不過共黨政治工作之主要任務、則如下述：無論某種部隊、在軍事學習時間也好、或在實際訓練戰術也好、實習射擊或野外演習也好、總要施以日常政治訓練；並且要確實的具體的積極幫助長官以進行軍事學習、但主要方面則是加緊改良政治、文化與教育工作、這兩種任務是連帶關係、實際上是可以成爲一個任務、然在執行上、要分成兩個是比較便利（末段略）

## 蘇聯之重工業及軍備

武裝和平，用這四個字來形容蘇聯現在的外交政策以及其國內實力的對照上、可說是再適宜也沒有了。蘇聯對外曾放送過完全廢除軍備、軍備減半等反戰思想、反之在其國內則冷靜徹底地實現其軍國化。即是努力建設其所謂「世界革命武裝的支隊」的赤軍。採用國防第年以及國民皆兵的政策。蘇聯對於國防上關係事業的着手比任何事業較有優先權、尤其在其第一屆五一計劃執行的過程中、吾人很明顯地可以看出蘇聯怎樣地犧牲別種事業急行擴張軍力。在蘇聯慶祝其十六週紀念的今日、不僅工業化的國防能力顯有增加、且保有四十六萬戰鬥力極強的常備軍在過去；赤軍的戰鬥力曾被歐美各國疑問並冷笑、在今日、已成為世界最強陸軍國之一。遠東問題的日趨嚴重化、蘇聯的軍備也更能使其威力。無疑的在今後國際的危機解決上、吾人至少可以窺見其不少的作用。

蘇聯當局對於國防設備的完善以及對軍隊和國民的訓練、是和五年計劃產業的發展一致的。一切的主要軍事工業在五年計劃實施裏抱有必成的決心。雖然有不少人認為五年計劃與軍備並無關係、這不消說是一個偏見。蘇聯的領袖們也已經坦白地承認且說明了。我們在一九二八年五月的蘇俄共產黨大會席上、已可聞陸海軍人民委員伏洛希洛夫的叫聲：——「五年計劃必須從殲滅預想中聯合勢力的進攻的國防組織點出發」——又在一九三〇年共黨大會上、也有「執行五年計劃第一重要的任務是發展能增進蘇聯國防力有關的工業部門」的決議。在一九三三年一月所舉行的蘇俄共產黨全體會議時、對於五年計劃與軍備關係這個問題、更為公開地宣布。即是斯大林氏對於其第一次五年計劃的基礎問題報告上說：「五年計劃是為斷然排擊資本主義國家的軍事干涉攻擊以及所有企圖、務使蘇聯國防能

力達到最大限度的高度、爲此而製造一切技術的並經濟的條件」。若加以說明、即是蘇聯採取重工業偏重的工業化的政策、在某程度以上犧牲日用品的生產以充實國防；並且斯大林以警語告訴蘇聯人民採用急速度增進的重要原因、是爲帝國主義各國對蘇聯攻擊及妨礙五年計劃經濟事業再建設的危急這件事。所以斯大林在該次會議上特別指摘出妨礙五年計劃成績原因之一是「頗有數國躊躇與蘇聯締結不侵略條約、並且因遠東形勢危急回結果、更不能抹殺國防兵備的工業力」、又說：「國防一充實、足以準備任何時間外敵的侵入、如既無重工業又國防未有充分準備的中國、終成爲外敵軍事行動的目標」。斯氏引用無國防可言的我國一節固足以使我人驚惕。我們再可以見到蘇聯人民委員長莫洛托夫的報說：「五年計劃的目的本來是確立充實蘇聯國防並排擊外界的攻擊。惜我們感到未能實現充實五份」。以上可以說是蘇聯領袖對於充實其國防的重要文件。

這樣、蘇聯五年計劃中重工業的振興即全國工業化政策的真義、不僅在求國家經濟力的增進、實在是使國防能力的鞏固爲其重要的任務。在第一屆五年計劃已經過了、第二屆五年計劃第一年度（一九三三年）更有好成績報告的今日、在敘述其軍備狀況之前、殊有先具體地敘述蘇聯重工業已到了怎樣程度的必要。

新興的蘇聯既擁有地球六分之一的土地、無盡的天然資源、不消說盡意地可以利用。自歐洲大戰以來被革命與反革命交戰所破壞的企業早已恢復原狀。土西鐵道的開通爲蘇聯劃時期的大規模建設開拓事業鬱然的展開。在第一屆五年計劃工業投資總額的二百四十八萬萬盧布中、重工業的建設費爲二百十三萬萬盧布、不少的近代的大規模工場陸續出現。隨以將現存企業的擴大並改造。所以在第一屆

、五計劃中、重工業的固定資本增加了三倍、生產額增加了二倍半、若和大戰前的重工業的生產額比較的則時增加了四倍以上。蘇聯當局對於輕工業的建設沒有像重工業著重的理由、除了須急速建立強大的軍備以外、尚有一個主要的理由。因為蘇聯以先是技術經濟落後的國家、著重於重工業的建設、即是計劃此後能自己來製造輕工業的機器。所以在建設的工業部門多是機械製造業、就世界各國工業生產中機械生產的比例言、蘇聯可稱現世界第一位了。

蘇聯國產金屬基礎的創設、由近代技術的移入和電氣化（多數大發電所之建立）將機械製作業高度地集中化、實行連鎖式的大量生產。這在現在蘇聯的任何部門都是存在了的。例如汽車一業、在莫斯科有斯大林汽車廠、高爾基城有莫洛托夫汽車廠（全歐最大之汽車廠）以及耶羅斯拉夫工場等、現每年約共能生產純粹俄國出產的汽車二十二萬部。在第二屆五年計劃的預計中、僅就莫洛托夫汽車廠而言、要使其每年能擴張生產三十萬部汽車。路加有機關車廠的設立。曳引機則有赤色蒲其羅工廠、斯大林格及哈利可夫工廠、萊利耶濱斯克工廠等、年可生產二十萬部曳引機。其他如冶金、鑛業、化學機械、航空發動機、無線電機、以及測量光學機等新機械部門的建設的擴張、都是現在蘇聯之最注力者。和機械製造業相並的發展是黑色冶金業的大建設。即是銑鐵以及銅鐵產額、在一九二八年各占世界第六位及第五位、今則已僅次於美國。將從主要的金屬工廠如烏克蘭及烏拉爾等各工廠都改造並擴大之。利用西伯利亞買枯尼山脈鐵鑛、哥爾成斯基及枯慈尼次基的大量煤炭、創設了冶金根據地。即是買枯尼達可羅及枯慈尼次基兩個冶金工廠的綜合（康比那）、同樣的「康比那」（聯合之意）的建設相當的投資額、在第二屆五年計劃內 蘇聯國民經濟投資四分之一、重工業投資額三分之一。更

可注意的是蘇聯優等鋼的大量生產、電氣冶金業的確立、硬質的鋼鐵生產等質的方面之改造並技術的向上。所有汽車（鐵甲汽車在內）洩引機（坦克車在內）飛機電機以及各種軍需工營都是在上述的基礎上發展的。

冶金業原料上鑛石資源的開發方面、因蘇聯政府大規模探查活動的結果。最近數年間鐵礦之生產乃得增加至二倍以上。其他之鑛石（鎔、鏷等）都有生產額增加的表示。化學工業的發展也非常顯著。過去是使用輸入原料或不出半製品範圍的帝政時代手工業的小化學工場、現在則代以許多進步的大綜合工廠、或已成功或正在建設中。蘇聯的化學工業原料資源的開散從北極圈起展開至中央亞細亞的沙漠、所有原料都是自國產品、並不依靠外國原料。（例如可爾斯基半島的磷灰石、西比諾可斯基的天然硫磺等）。各種基礎的化學部門如窒素、骸炭化學、靛青染料、化學藥品、木材化學、人造紙、加里等等多數的工業、都依照最新的技術和科學的應用。建築材料方面、如水泥、煉瓦、凝結材料、耐火材料等的生產都得到生產上的擴張、此類建築材料對於一般的建設事業及國防的裝備上貢獻甚大。復次；如煤炭和石油、在第一屆五年計劃的結果生產額已得加倍、石油企業的發展、最近僅次於美國、今年度的採油量在計劃中要增加百分之三三、二。

重工業中之與國防關係最密切者為運輸事業、蘇聯鐵道運輸之電氣化者已有烏拉爾到庫斯巴斯的烏庫鐵道、自後貝加爾湖到烏蘇里的後貝加爾鐵道。新鐵道在建設中者有貝加爾、阿穆爾、莫斯科、頓河煤區、加拉懸、巴爾哈西等的幹綫。凡蘇聯邊境的地方都有汽車道的開通。以蘇聯本國所製造的航空機發展民間的航空公路。有莫斯科烏拉齊間、莫斯科、哈利可夫齊斯基間、列甯格拉、彼得羅柴

伏德斯基間、斯大林格拉、德柴拉夫間等主要幹線。水路的運輸、與國防最有影響者爲新開通的白海——巴爾齊紫克運河。

蘇聯規模龐大的重工業的建設、以急速發展的速度使蘇聯所謂「技術的再建設」完全近代化。凡此今後當然是增強國防的有力的基礎了。在蘇聯這次第十七次共產黨大會上莫洛托夫對第二次五年計劃案的報告、並已由大會通過上看來。比之一九三二年、蘇聯重工業的生產要增加百分之二百九、消費物質的生產增加至百分之二百六十九、同時也是表示軍備的更進一步的充實。

紅軍兵力的裝備與充實既然是重工業建設的結果、蘇聯因之努力增進其近代軍械生產力、在五年計劃中建設了不少能大量生產軍械的工廠。我們可以根據伏洛希洛夫氏的話、伏氏認爲帝政俄羅斯的陸軍是全歐洲最落後的陸軍。戰前的帝俄的軍械不過有三英分口徑的步槍、少數重機關槍、三英寸過山砲以及野戰砲而已。蘇聯在一九二八——二九年時、對軍械方面開始努力研究、乃得達到今日之完善。將從前三英分步槍改良爲手提式（或叫做自動步槍）。舊俄羅斯陸軍以及從前紅軍、極少有裝機關槍戰車、以及飛機、即如大口徑機關槍以及輕機關等幾乎沒有。一九二八年始能充分地配各種形式的蘇聯自製機關槍。從來所用的重機關槍在質的方面固不能用、且數量上也不夠，因之蘇聯努力製造、現在蘇聯的各步兵連都有重機關槍的分配設備、砲兵的改善也非常顯著。繼承舊俄陸軍的紅軍、其砲兵兵器之在大戰當時、射程既短，野戰砲及重砲也不多。至於曲射砲、高射砲、戰車砲都是沒有。而且較好一些軍械都是從英、法、德各國輸入、歐州大戰以及俄國內戰爭又使此類軍械大半損失、然蘇聯在此五年間將砲兵軍械完全近代化與各國並駕齊馳。野戰砲的數固然增加了。其他如速射砲、戰

車砲等都由蘇聯本國生產供。這樣紅軍在一九二一年不過只有少數三英寸砲、現在則任何形式的近代砲都有了。

機關槍以及大砲改善的結果。現在蘇聯紅軍步兵以及騎兵各師軍械的設備數如下表：

步一師(三團)		騎兵一師(二旅)	
輕機關槍	一六二	一二八	
重機關槍	一六八	八〇	
共計	三三〇	二〇八	
野戰砲	三六	騎兵砲	二四
大砲數(十二榴彈砲)	一一		
共計	二四		三〇六

若根據步兵學校的兵器計算時、尚有輕重機關槍各十八架、以及野戰砲兵的增加。

戰車方面、包括坦克車和裝甲汽車等、是紅軍有力的機械化部隊。在過去的蘇聯紅軍不過只有從外國以及白軍方面奪來的幾十部戰車。加巨大的李加達型以及萊諾型等戰鬥上極有價值的戰車是沒有的。現在則各種型的都有製造、在去年五月一日的閱兵式上就有一千六百部唐克車出現。現有唐克車當在二千部以上。有常設的機械化兵團四個、每兵團以唐克車、裝甲汽車、汽車砲隊、裝貨汽車等為主體、有幾個師都另外附屬有機械化的部隊。本來舊俄羅斯已有有力的鐵道裝甲車、蘇聯紅軍更加以改良、全俄除高加索以外、現有優秀的性能的鐵道裝甲列車約三十六列車。

蘇聯的空軍已是世界最著名的空軍。在五年計畫以前全國不過只有七百架的飛機。自一九二八年來不但數量上增大了、在質的方面也有長足的進步。現在不僅如一九二八年初的只有偵察機而已、更有新式轟炸機、戰鬥機、驅逐機、重爆擊機。就飛機的製作業言之、機體的製造和發動機的製造兩方面都有優秀的專門家。此外如無線電的連絡及通訊也不可與昔日而語。化學戰爭的充實亦非人所能想及者。蘇聯紅軍化學戰的設施、有其中央機關的戰爭化學特別委員會的設立、計有戰爭化學部隊研究所六處、製造所四處、學校二處、兵士一團三獨立營。各騎兵師及獨立旅都附設有戰爭化學小隊。自司令部以下迄連、都有化學系統的設立。防毒面具一項、所有紅軍之任何一兵卒都有。並且預定戰時恐被空襲地帶的居民也都能使用。所以毒瓦斯的攻防是未來蘇聯赤軍最有力的戰略。

蘇聯陸軍科學的裝備充實改進狀況大體如上所述。在海軍方面、蘇聯因為地位是一陸軍國、然對於海軍兵艦的建造近來也很顯著努力。在五年計劃裏將所有兵艦的修理改裝的工作完成、另外建造了許多潛水艇、以及在海岸加築了極鞏固的要塞。

蘇聯的國境要塞防備亦堪注目的。凡西部國基以及東部對日國境都建築了最新式的骨水泥的要基。又設有飛機的根據地。

這樣：蘇聯在短期間和確立重工業基礎同時的建立了生產近代科學兵器的工業基礎。在其海陸軍質素裝置一點上說、較諸先進各國發展的水準並無何等遜色的地方。

蘇聯的紅軍是一九一八年初組織的。隨着軍械的改良紅軍的兵力也擴張了。無論什麼事、有了物的材料同時是須要人的材料的。過去中國抗日戰爭的失敗是只有不怕死的人沒有良好的戰具。蘇聯的



軍械既改進到與歐洲各國一樣完備、還須要人的條件的完備、此點內容的充實和擴張可如下表觀之：

	一九二七年	一九三一年	一九三二年	一九三三年十月
步兵師	六九	七一	七五	七六八 正規軍二九 民兵四七
騎兵師	一一	一二	一三	一三八 正規軍一〇 民兵三
飛機數	七〇〇	一六〇〇	二五〇〇	二五〇〇以上
(海軍機除外)				
戰車數	一〇〇	五〇〇	一五〇〇	約二〇〇〇
戰車團		三	四	四
戰車連	一五	四	六	七——一〇
戰車營				四
機械化兵團	一		四	四
陸海軍費	七億六千萬盧布		十三億盧布	十四億五千盧布

紅軍兵力的編成狀況、平時總兵力約一百三十萬。其中包括正規軍約四十七萬。(含民兵兼幹部)

人員)。民兵約六十萬、特別軍約二十三萬。(國家保安部軍隊約十五萬、輸送物品的護送隊約八萬。空中陸上部隊約二萬餘。伴着五年計劃的進步和國際形勢的惡化、民兵師團以及其他都有若干增加。這樣蘇聯的兵力遂成爲世界的陸軍國、「紅軍戰鬥力的增大及國防組織的增進」最新軍械的採用、四五年來紅軍技術的驅使上當然落後了。紅軍中自己感到這一點、技術的修得隨成紅軍的中心標語。結果先養成了技術兵科的幹部以及各種戰鬥技術的指揮官。同時紅軍一般技術的練習已可以舉出很好的成績。去年九月末紅軍創設十五週紀念時、蘇聯全國一齊施行戰鬥能力總檢閱。據紅軍機關報紅星報的評論、檢閱的結果射擊戰術等軍事技術修得進步最顯著。蘇聯紅軍質的向上的特徵是每一個軍官及兵卒的布爾雪維克政治教育的增進。這一點可說是別國兵隊不及蘇聯紅軍的地方。

復次我們應想到蘇聯和國防事業有密切關係的國防飛行化學協會。這是蘇聯國防能力的增進上偉大的民間組織、這個組織有勞働者、農民、青年等約一千萬人的參加。傾注於紅軍科學化的努力、當紅軍飛機急增必要的時候、曾有募集三百萬人金錢的動員、共購得四百架飛機及多數唐克車贈送紅軍。該飛行協會現共有民間航空學校五所、氣球學校二所、統一事業以期其進步發展。同時軍事技術的訓練以及其他發明運動等都是國防增進三二年蘇聯航空路已延長至三〇五一七公里、凡邊疆地方都有航空路的完成。西伯利亞鐵道沿線到處都有隨時着陸場、在一定的距離必有一所極完備的飛機場。

九一八以後「偽滿」的成立、使日俄關係日趨惡化。現在的情勢依然未得稍減、日俄兩國在任一時間內都有發生戰爭的可能。若不是蘇聯外交家在初極應機的應付、西伯利亞的一部份也早已被日本進攻了。當九一八事變「偽滿」成立之初、蘇聯在遠東軍備尙未充實、在外交上乃表現了很讓步的政策

。其後蘇聯汲汲在東三省沿線以及海參威增兵、外交的政策也逐漸讓步而趨進攻。時迄今日、蘇聯在遠東的軍力足以殲敵、日本人乃不得不認爲是「沒有外交文書的軍備上不侵略條約」。我們今日如發問日本久已蓄進攻蘇聯的野心爲何遲不進攻的問題、則除了國際上的形勢以外、因蘇聯遠東軍備的充實日本軍閥不敢輕易挑戰也是一個主要原因了。

蘇聯在遠東的赤軍、從前已有步兵三師騎兵二旅、一九二九年中東鐵路事件以後、乃增加了一師團合編成爲蘇聯遠東軍。自將克拉斯克耶爾斯克劃歸遠東軍區管理以後、兵力續有相當增加。及至九一八事變、乃有大批兵隊自歐俄以及西伯利亞各處調過到遠東來。最近據日本的調查、蘇聯在遠東的步兵已有八乃至九師團、騎兵一師一旅、共計兵力約在十一萬與十二萬之間。除此項正規軍以外、尙有「格貝烏」(國家政治管理局)的兵力、用以警備國境以及國內。加之從來蘇聯對遠東軍不過是次等的裝備、今則一律與莫斯科軍隊同樣改編爲一等的裝備。人員方面皆非常有戰爭意識者、特別在步兵的每師都配屬有機械的部隊。又戰車和飛機也顯著地增加、現在「偽滿」邊境者、不下三百部、尙有陸續增加的現象。且在遠東飛機都是最新式的有能載重七噸、飛行距離約二、五〇〇公里的超重轟炸機十餘架、在遠東邊境的形勢與共本國航空勢力經時間內發展同樣、蘇聯空軍已經在遠東獲得制空權。

再蘇聯在與「偽滿」接境緊要地域、卽四站(波格拉尼氣亞)東方地區、黑龍江及松花江合流點附近、武市附近及滿洲里西方附近、都在建築極堅固的永久要塞地帶的戰壘。如最新式的鋼骨水泥製成的以及鐵條網等可以在這一帶發見。此不應視其是防禦的設施、此類要塞常可利用爲攻勢的根據地。

尤其在集中掩護陣地上有偉大的使命。蘇聯政府同時正在召集經過軍事訓練的農民以集體農場的方式向遠東移民。其他如鐵道複線工事、海參威邊浦鹽壘塞的修改完備、並且在該港上建造潛水艇、今年夏季 軍將以日本爲假想敵在沿海州及後貝加爾演習等。皆足以想見蘇聯在遠東軍事工作的慎重和強大。

去年二月十九日集體農場突擊隊員大會席上伏洛希洛夫有以下的演說、「日本政府在迴避我們提議的不侵犯條約。於此吾人不得不考慮到遠東國境防備上的關心」。去年十一月六日莫洛托夫在革命十六週紀念慶祝席上又說以下的話：「現在我們的任務是暴露破壞面以使赤軍及國防鞏固化、他面以和平政策鞏固鄰接各國的正常關係、一旦、必完全將敵人擊退以得我紅軍的勝利」。我人已明瞭了蘇聯軍備實況、並且知道其軍事與其國內經濟建設——尤其是重工業——密切相連後、則我人聽了以上二氏言論、就會覺得我國眼前的須要和改進了。

**蘇聯鋼鐵業底發展** 一九三四年蘇聯鋼鐵業底成績是生產一千萬噸的銑鐵，九百八十萬噸的純鋼，和六百六十萬噸的捲鐵 (Rolled Iron)、這些數額的意義怎樣，我們可從下表見到；這表是指出一九一三年和前四年的鋼鐵產額，單位爲百萬噸：

	銑鐵	純鋼	捲鐵
1913.....	4.22	4.25	3.51
1930.....	5.09	5.72	4.68

1931	4.37	5.32	4.16
1932	6.16	5.88	4.29
1933	7.13	6.88	4.91

從這表我們不難看出：一九三四年所生產的鐵比一九一三年的多了2.4倍，比一九三三年增加了百分之四十，同時我們也能看出一九三四年的產額是增加了三百萬噸，這就是說，牠比過去三年（1930-1932）所增加了一倍半，講到純鋼的生產，則一九三四年的比一九一三年多了2.8倍，比一九三三年增加了百分之四十三，至其絕對數額則增加了三百萬噸，而1930年到1933年祇不過增加了一百萬噸。最後、於捲鐵方面、牠產額高達一九一三年底產額的百分之一百八十八；這就是說和前一年比較起來、牠增加了百分之三十四、用絕對數字來說、就是增加了一百七十萬噸比、一九三〇年至一九三三年四年中所完成的多了四倍半。

所以這一發展是巨大驚人的！蘇聯底鋼鐵業完成了這樣的工作、共產主義確是非常重要的。蘇聯底報紙每日登載鐵純鋼捲鐵的產量。我們且來看看三月一日到卅一日報上所載的數字（單位千噸）：

	產鐵	產鋼	產鋼
三月廿一日	27.2	25.5	18.8
廿二日	27.6	25.2	18.5
廿三日	27.3	24.0	17.7
廿四日	26.3	24.5	16.8

廿五日.....	26.0	25.2	19.6
廿六日.....	26.8	25.1	18.8
廿七日.....	28.1	26.1	20.3
廿八日.....	27.1	25.6	19.0
廿九日.....	27.1	24.8	18.4
三十日.....	28.0	24.3	18.3
三十一日.....	28.5	25.0	21.0

從這個表、我們可以看到：爲了要完成一年千萬噸的產量、每日須產生鐵27,400噸。爲了要完成計劃中所規定的九百八十萬噸純鋼底生產額、每日就須鍊出26,800噸的鋼條。同時、如要產足計劃所規定的六百六十萬噸的捲鐵、每日產額18,300噸是不能短缺的。在前天的十天中、售間、有四天生產二萬七千四百多萬噸、產額不到二萬七千噸的祇三天。這十天中的每日平均產額爲二萬七千三百萬噸、差不多就是完成一年中的預算必需的數額。在五月卅一日、蘇聯的勞動者生產了二萬八千五百萬噸的鐵。

講均捲鐵、情形就更好、在這兒產額的漲落比較大、但是在前列十日中、每日平均產額爲一萬八千八百萬噸、超過了原定計劃、而且有幾日的產額還更在20,000噸以上。

在另一方面、純鋼的生產比較落後、同時也是鋼鐵業中之最弱的一環。自五月廿一日起、計劃原定20,800噸、但牠每日祇生產20,000噸。不過牠依然有所完成、而且很容易看出、假使

我們各個時期的銑鋼、純鋼和捲鐵底每日平均產額作一比較。

	銑鋼	純鋼	捲鐵
1933年的每日平均產額.....	19.5	18.7	13.6
1934年一月的每日平均產額.....	23.6	22.2	15.7
1934年二月的每日平均產額.....	25.2	23.7	16.8
1934年三月的每日平均產額.....	26.3	24.7	18.9
1934年第一季的每日平均產額.....	25.0	23.5	16.8
1934年第一季所規定的每日平均產額.....	26.7	25.6	17.8
1934年全年所規定的每日平均產額.....	27.4	26.8	18.3

這個表指示得十分明白：雖然1934年第一季中計劃所規定並未完成、雖然三月份沒有把這種標準達到、雖然純鋼的每日產量還是落後、但是整個地看來、向上進展以及迫近預定水準（這是完成1934年的工作所必需的）這兩種傾向、則是彰明昭著的事實。

根據三月份的報告（這還是不完全的）、一九三四年第一季的總產額是2,254千噸捲鐵、2,116千噸純鋼、2,254千噸捲鐵、縱算來季的產量不再增加（這當然是不能想像的）、但是九百萬噸的銑鐵、八百五十萬噸純鋼、和六百一十萬噸的捲鐵還是可以確定的、所以人們可以說、蘇聯的鋼鐵業、作為前數年努力的結果、是有了巨大的進展。全國人民都深切注意每日報紙所披露的鋼鐵產額。在未來數月、新的鎔爐與機廠將要開始工作、舊的機器也要較好地利用、所以計劃所規定的

標準、無疑地是可以完成並超過而有餘。這樣、蘇聯將戰取歐洲鋼鐵的第一位、在前一年、德國產五百三十萬噸銑鐵、七百六十萬噸純鋼；法國產銑鐵六百四十萬、純鋼六百六十萬噸、在目前佔據鋼鐵業第一位的是德國、但是依據蘇聯目前鋼鐵業產量的激進、蘇聯就將起而代之。

### 俄美日之陸軍飛機

據本年一月間調查俄美日三國陸空軍、(一)俄國有陸軍機三千架以上、與高射砲約三旅及五獨立團十六營、在前三年祇有一千五百架、今倍增於前其工業能力之如何整備、可以窺見、依於根據二次五年計劃之擴充至明年將達五千架、圖謀備有世界第一之優勢空軍、現在遠東方面配置空軍約四百架、其中集中新式超重爆擊機數十架、(二)美國有陸軍機二千〇五十架與高射砲三百門、高射機關槍五千支、已立二次五年計畫、擬擴張為四千七百五十架、(三)日本約有陸軍八百架、與高射砲一團一隊、

又訊：列強之海陸實力據調查如下：

國名	戰鬥艦	航空母艦	巡洋艦	驅逐艦	潛水艦
日本	九	四	三六	一〇六	六二
美	一五	四	二一	二二二	八二
英	一五	六	一四二	一五九	五六
法	九	一	二三	八七	九五
意	四	〇	二三	八二	四九



蘇俄

四

〇

七

三三

三三

四四

這是海軍比較的大檢察、

國名	一等機	總共架數
法	一・六五〇	三・〇〇〇
蘇俄	一・四〇〇	—
美	一・〇五〇	二・三〇〇
意	一・〇五〇	一・五〇七
英	八五〇	一・四三四
日本	一・八〇〇	一・九三九

這是空軍比較的大檢察、

不過英美海軍、雖在日本海軍之上，只是英國海軍在遠東的艦隊、只有巡洋艦六艘、航空母艦一艘、驅逐艦十二艘、同潛水艦十艘而已、美國海軍在遠東的艦隊、只有巡洋艦十二艘、潛水艦六艘、驅逐艦十三艘而已、日本海軍是東亞的主人、去年夏天、在天皇指揮下的日本海軍練習、戰鬥艦數目達一六一艘、噸量總數超過八十萬噸、就可想見日本海軍的強大了。

# 美國

## 美海軍大將普拉脫訴日要求擴軍

美國海軍上將普拉脫今日在國際時事雜

誌發表一文、攻擊日本要求海軍軍備平等、普氏以為日本之國家安全、並不需要與英美海軍之平等力

量、因日本已有安全之防禦線，而英國無之、至於美國、則有太平洋及大西洋之防禦、日本祇須對付一方、亦不必與美國平等、且過去五十年中、英美兩國均無與日本對敵之表示、故普氏以爲日本之要求、既非爲和平起見、則必有其他深意存焉云云、普拉脫續稱、倫敦條約規定潛水艇噸位之平等、不僅使日本各島處於磐石之固、且使日本由島國而步入亞洲大陸、如探囊取物之易、時至今日、無有能封鎖日本海岸者、日本海軍費高於全部行政費、美國情形適得其反、自一九二二年華盛頓會議以來、日本海軍預算、高出美國五倍又半、

普拉脫以爲美日苟不實行商戰、而能彼此尊重條約權利義務、則美日實無衝突之理由云、至於滿洲問題、普拉脫認日本有相當權利云。(十九日紐約國民電)

普拉特提督發表其個人對於變更日本海軍現行比率之見解、日本海軍當局對此述其意向如左、(一)普拉特提督謂日本政府對於英美兩國並無主張更改現行海軍比率而要求提高之理論根據、但華府條約乃爲十五年以前所訂者、現今國際情形迭經變化、武器亦經進步、而日本國勢之躍進、諸如是類之原因、均認爲有更改之必要、且倫敦條約亦屬短期、故贊成在下屆軍縮會議主張以自由立場而圖完全更新、早經聲明在案矣、日本雖未若美國接近於太平大西洋、然美國艦隊集中全力於太平洋、則應付該項情形之海軍實力、認爲有絕對之必要、倘一旦戰爭勃發、日本固爲中立國而與英美無異、但滿洲建國爲日尚淺、且訂有日滿議定書、故中立國之責任亦極形重大、(四)如以爲日本之財政難耐、造艦競爭、此種觀察當屬錯誤、爲充實軍備而選擇適宜於國威國情之兵艦種類亦屬可能、在軍縮條約廢棄以後之財政當較之現在頗形寬裕、即在國民對於軍備上之心境觀之、則該提督之觀察亦屬錯誤也

云云（二十日東京華聯電）

工黨「每日民聲報」外交問題記者、爲文論海軍會議初步談話、題爲「海軍談語之危機、」道及英日兩國在初步談判中、所能提出之要求、據稱關於日本要求英美政府、由可靠方面得悉東京政府、意欲與英美成立協定、將世界各大洋、分爲若干勢力範圍、每一國家、在其勢力範圍之中、各負維持和平之責任、並享受此項權利、日本計畫之真正意義、乃欲在中國及西部太平洋、取得自由行動之權、各國如能以此相許、則日本對於海軍噸數、即不堅決要求平等、而可將原定海軍比率、略加修改、即五·五·三·改爲五·五·四是也、如各國對於勢力範圍一層、不能予日本以滿意、則日本必堅求海軍平等、第就大勢而論、足爲海軍會議成功之威脅者、不僅限於日本之要求、即英國方面之意向、亦殊可慮、蓋英國有兩種要求、一爲增加巡洋艦隻數、一爲重行建造他項艦艇、因此二者均足使海軍會議爲之動搖、該報結論、謂概括言之、海軍會議形式如下、即日本要求較強之海軍、英國要求建造新艦、美國則徬徨不定、凡此種種、皆非良好現象也云云、（二十日倫敦哈瓦斯電）

### 美海軍積極提高戰鬥力

海軍部決定不再建造裝載飛機之輕巡洋艦、消息傳出後、聞者不以爲異、蓋海軍部對於此類艦類、本未熱誠贊許、此人人無不知者、外傳美國建造裝載飛機之輕巡洋艦、係對於日本一種威脅、而目前之改變計劃、則係對日讓步云云、現查此項傳說、係屬非確、蓋海軍部總參謀處、現決定建造一萬噸之重甲巡艦一艘、及同噸位之輕甲巡艦三艘、以代計畫中裝載飛機之輕巡洋艦、於此可知美國之意、係欲利用倫敦海軍條約所准許之全部噸數、而使美海軍之戰鬥

力、提至最高度也、(二十一日華盛頓哈瓦斯電)

美國海軍部決定不再建造裝載飛機之輕巡洋艦、而專力建造特種式樣之輕巡洋艦、此訊發表以後、外交界人士、至感興趣、按裝載飛機輕巡洋艦之建造、原係已故海軍航空處長摩斐提督、(在飛船亞克朗號失事中斃命)之主張、渠曾在一九三零年倫敦海軍條約、臨時加入一條規定、准許美國在其巡洋艦全部噸位中、劃出一部分、為建造此類軍艦之用、據摩斐提督之意、此種巡洋艦、並無堅厚鐵艦保護、速度務求其高、當能裝載飛機四十架、太平洋中、發生戰事、其效用必能超過笨重之飛機母甲如三萬三千噸「勒克辛頓」號及「薩拉哥大」號)此摩氏之說也、但海軍參謀部其他人員、則不以為然、倫敦海約、雖有規定、而迄未實行建造者、其故以此、現海軍部總務會議、決定、將摩斐之議擱置、而改建「阿斯多利亞」號式之萬噸巡洋艦、艦上置三層炮樓五座、共裝六吋大炮十五門、由此可見海軍部之意、係欲利用倫敦海約所准許之全部噸位、儘量擴充海軍戰鬥力、大約此類新巡洋艦、對於機器間護、尤其是對於射擊之方向、定有種種改良、據海軍專家所稱、九五五零噸之「波特蘭」號及「印之保那波利斯」號、兩巡洋艦(裝八吋五五大炮九門)即已有上述改良之裝置、故其效用、足與德國著名安珍巡洋艦相比美云、根據倫敦海約規定、此類巡洋艦、可於一九三五年一月一日以前建造、現聞名袖政府、曾請美國在倫敦海軍初步談話尚未涉及此事之前、切勿有所舉動、但美國國會、業將必要經英國費核准、故立即可以動工建造云、(二十一日華盛頓哈瓦斯電)

## 美艦隊將調回太平洋

海軍部長史璜生今日宣布、美國艦隊將於十一月一日全部調回太

平洋長期停駐、在駛返太平洋之前、全部艦隊將於九月十七日開往古巴康泰那摩海灣作大規模之操演、操演之期預定六星期、然後再用最迅速之方法、穿過巴拿馬運河而回太平洋、史氏稱、前於四月二十四五兩日軍艦八十八艘、僅費四十七小時駛過巴拿馬運河、今尙擬再行增加速度、海軍部以爲駛過運河之計劃、應以全部艦隊爲原位、而不願作冒險之嘗試、據海軍當局計算、此次艦隊駛返太平洋之費用、卽燃料一項亦需二百萬元美金云、查美國艦隊自一九三二年以來、卽全部駐泊太平洋、至今年四月始移泊大西洋、海軍當局雖稱久駐太平洋係通常訓練計劃、然當時遠東局勢緊張、頗令世人作種種揣測、及美國承認蘇俄、艦隊卽調赴大西洋、於是美俄聯合制日之說、亦自然消滅、此次重行東返、當可不致引起恐慌也、(二十一日華盛頓國民電)

海軍部長史璜生今日宣布、美國海軍部已放棄建造飛行甲板巡艦之計劃、惟否認此項決定係國務院請求之結果云、此間上星期中盛傳國務院請求海軍部放棄建造該項巡艦之計劃、因倫敦及華盛頓兩條約中皆未曾載及也、據史氏之表示、則海軍部之放棄、純以該項巡艦不切實用云、(二十日華盛頓國民電)

英國報紙近雖預料美國將封閉其在馬尼刺之海軍根據地、但據路透社今日所得美國若干高級人員之談片、美國在遠東之海軍政策、暫無變更、據聞美國並未有放棄馬尼刺軍港之決定、亦未有卽將撤回駐菲列濱美國亞洲艦隊及放棄遠東各處海軍根據地之氣象、目前在倫敦舉行之海軍談話、與明年召集之海軍會議將有影響及於美國之遠東海軍政策、而此種政策亦將視日本關於海軍比率之要求爲轉移、美國現有之亞洲艦隊、僅可視爲警察隊、而決非可用以攻擊他人者、美國固準備退出菲列濱羣島、

但獨立案規定駐菲艦隊、與供應站之留保、以待完全獨立後兩年召集之會議決定之、按菲島之完全獨立、須在十年或十二年後達到之、是以菲島爲海軍根據地之前途、非至一九五零年不能有最後之決定也、美國發展夏威夷島之珠港、爲其在太平洋主要根據地、已有多年、從未擬在夏威夷島以東設立強固之海軍根據地、美國根據華盛頓條約、允維持關於太平洋中海軍根據地除夏威夷外之現狀、故日本已獲有一種保障、可免受美國與英國之攻擊、蓋未有防衛堅固之根據地、則美國或英國決不能在遠東作攻擊的戰爭、而有成功之望也、（十九日倫敦路透電）

### 美飛機編隊作長途飛航

陸軍部今日宣布、空軍將於下月初旬舉行編隊飛行。自華盛頓飛至拉斯加、以證明空軍之實力、非如外間所傳、弱至不能擔任航空郵運云、陸軍部宣稱、巨型馬丁式轟炸機十架由空軍將校二十人及士兵十人駕駛、飛往美國之極北領土、飛行指揮官爲阿諾爾少校、編隊飛行起飛日期尙未規定、陸軍部稱、在七月上旬參加之巨型轟炸機十架、自此間波林飛行場起飛、首將降落明納柏列斯、再由明尼蘇打飛越加拿大邊境、降落勒僅地方、此後飛經之地、爲愛特模登比林喬治、惠特華斯、范朋克、及諾姆、陸軍部稱此次飛行用意、在洗雪政府取消航空契約後、空軍不能担任航空郵運之恥辱云、蓋自空軍接收航空郵運後、在短期間駕駛員失事喪命者共有十二人、受重傷者更多、甚至一日之內、喪亡駕駛員四人之多、結果全國航空郵運不得不暫停四十八小時十國會抨擊空軍失事尤烈、茲悉此次飛行之另一目的、在訪問加拿大各城、以示兩國之親善云、（二一日華盛頓國民電）

## 日本佔領亞拉斯加乎

在東洋情勢囂然之今日、且在日本佔領着滿洲之際、風傳日本想亞拉斯加、是不近情理的質問吧、

但是、實際上、這也不是什麼法外的質問、祇有現在活躍於東洋的勢力、才是對亞拉斯加及北美大陸的威脅、且此種潛在的危險、是威脅北美共和國之安全、安甯及平和的。

兩三年前、聰明的人們、和所謂歷史的事情通之間、如果有預言將美國捲入於漩渦的戰爭、既在東洋 醉着的先覺者、則將謂其是煽動家、主戰論者而常受排斥吧。然而、後來的形勢、既完全確證了過去的這些警告。

不單如此、今日吾人交涉的對手、是太平洋彼岸勃興的新國、新日本是長年月急速的發展進步了的強國、一九三一年九月佔領滿洲後、脫却往年的假面、對世界挑戰、今日在遠東是難於推倒的霸者、是世界大國之一了。

東洋的形勢、顯著的表示出戰爭了。現在談論美國是的傾向來被牽扯到對日戰爭那方面、但那決不是一種胡鬧、那不過是把事實正確的敘述罷了。我人指摘日美衝突的要素、與對世界平和的威脅、或可因是而得到處置之道及平和維持的方法吧。

爲什麼與日美衝突問題相關聯而有論及亞拉斯加必之要呢？因爲亞拉斯加、是美國的最尖端。在那裏有各種的礦產、石油、木材、毛皮、魚類及家畜、又有許多鳥類棲息於其間、是日本所企望的寶庫。

日本用亞細亞人的亞細亞運動、欲爲遠東的指導者。東洋有色人種、勃興、在歐洲人是不祥的警鐘。東洋的歐洲人的勢力、既傾向於衰頹了。滿洲的占領、一九三二年一月之關北占據、上海非武裝地帶的設定、中國杯葛的解除、一九三二年五月五日休戰協定的締結、長城以南的侵略及一九三三年之塘沽休戰條約等過去三年間這些事件的連鎖、都是事實的證明。

那末、進而檢討對於美國之潛在的威脅吧。所謂亞拉斯加、實是有望的一塊土、面積約六十萬平方哩、雖冬天亦沒有令人難忍的酷寒。全土之四分之三、是位於北溫帶、在氣候上可分爲三區、所謂太平洋的海岸地方和亞琉球地安羣島比之蘇格蘭和斯塔的納維亞半島、還稍爲溫暖。至於內地方面、是與加拿大之亞伯特、薩斯哈特徹溫、及馬尼多巴相似、不過最北端是極寒的氣候。若果是命運要那樣時、則這個冰河與山岳、森林、礦山湖沼、河川的土地、在日本是理想的殖民地吧。

亞拉斯加資源若加以充分的開發、是足以容納多量的人口的、不過現在亞拉斯加的全人口、僅五萬九千人、其中半數是愛斯基謨及亞利特、和亞美利加印度人、而美國人全體尙不足二萬九千。

鑛產有金、銀、銅、石炭、鉛、水銀、鐵、石棉、雲母等。一九三二年中之金輸出、高超過一千萬美金。銅與石炭的埋藏量、極爲豐富、尤以石炭爲多。近年的不景氣對於亞拉斯加的鑛產物、毫無影響、這是該地礦業基礎健全的左證。

有開拓可能的土地、在十萬平方哩以上、可以栽培冬小麥、大麥、玉蜀黍、大豆等、牧畜業尤爲有望、牛羊的飼養、既漸次成功、現在飼育的馴鹿、有七十萬頭、這是一八九二年從西比利亞移來的種子所蕃殖的。木材亦極豐富、適宜於製紙工業。其他有可以利用發電的水流、有五千馬力至二萬五



千馬力的發電可能的場所極多。

水產業方面、美國自一八六七年把亞拉斯加從俄國買來以後、獲漁高既達九億五千萬美金、日本的漁業家、今日尚在亞拉斯加羣島、從事於捕蟹及罐頭製造事業。白令海的布里貝維夫島、棲息着無數可製毛皮的海豹。去年捕獲的海豹、有五萬四千五百頭。布里貝維夫島、是行使着美國的主權、暨鰻海豹的捕獲、並圖其繁殖、但依國際協定、將所捕獲的海豹頭數、以百分之十五歸日本、百分之十五歸加拿大、美國得百分之七十、這種協定、是爲密獵防止而締結的。

投六千萬美金而建設的亞拉斯加鐵道、是離海岸五百里之亞拉斯加的中心地費也彭斯與海岸間的連繫。此外新線、尙在建設中。航空方面、現亦極力進行、目下既成飛行場有六十所、今後十年、亞拉斯加的鐵道、汽車道、飛行路的交通網、可以完全成吧。

在今日相當發達的世界、尙有此荒蕪的廣漠的土地、在擁有急速增加的人口、許多必須品在國內不能生產的日本人、對此藏有無限資源的亞拉斯加、其居心不問可知。翻開地圖一看、亞拉斯加是怎樣的與日本接近、是可以瞭然的吧。從東京的門戶橫濱以至亞拉斯加的西端、不過一千八百里、而從西特里理亞琉地安羣西端之島、乃在二千四百哩以上、祇此種數字、既可以想像其大要了吧。

白令海因爲有大平洋的暖流、所以在六月以後、冰是極少。北大平洋的大迂回的航路、因爲濃霧、暴風、及每圖上所標的島嶼。海圖不完全等的理由、多數的航海者、對此航路、都視爲危險。但是、日本人却常時在那邊測量、而選擇此條航路、實在日本人既比美國人更習慣於亞拉斯加海了。日本的旅客船往返於西特里橫濱間者、必經此航路、且日本的海軍的水兵、士官、將校、亦熟悉亞拉斯加

航路之各哩的了。

美國的海岸測量隊、在這邊亦有相當的測定。海軍之亞拉斯加空路調查、亦經完竣了。一朝有事之際、防備亞拉斯加的美國海軍、必當定期巡邏於是、而且當更為緊密的聯絡。

住在本州及其他島嶼約日本人口、有六千五百萬、這是每年有一百萬的比率增加着。然適於耕作的土地、不過是全面積一成七分。所以食物不足、國外貿易、每年輸入超過、經濟問題的困難、與年俱增。因此乃排萬難而從事於領土的擴張。

滿州是日本所覬覦的、因軍事及經濟的侵入、流血、結果是西洋的勢力、在東洋失墜了。日本的滿洲進出、並不是偶然的事。日本人是欲藉此以解除其國內人口的壓迫的。西洋人亦有一部分、以日本之占領滿洲、歸咎於其人口之過剩。日本的膨脹計劃、是一八五三年美國培里提督敲日本之門、引入文明國的中間之時為開始。西洋今日不得不剷除其昔日所散播的種子的身上所生的毒物了。

日本的倫理觀念、是以征服他國為一種美德、日本把征即或功的實例、放在眼邊、他國對日本示之以征服的實例、而日本古來則有所謂武士道的東西、據詳細研究東洋的人的話、日本的武士以為「力是可以把不正而正義化」、劍是基於祇要勝的官軍的思想底信條而使用的、日本守着這個信仰、在十九世紀中、既採取了征服政策、日本以為是從中國救了朝鮮、以後又從俄國救了中國、現在日本的大軍、是欲從「馬賊」手裏而救滿洲了。

日本之亞細亞大陸侵入、是有種種的動因。日本為了欲與近代文明諸國為伍、則有擴大領土與新資源之必要。在亞細亞之中、資源豐富的滿洲、在理論上、是其目的地了。

日本因爲尙本體驗過戰敗的痛苦、所以自負心極強。他們以爲彼是世界中唯一的未被征服的民族、所以最終日本是有征服全世界的命運的國民、而自驕傲。

西洋永年的絞榨東洋的膏血、是明白的事實、於此、日本乃乘東洋人之對於西洋人的恐怖心、而煽動汎亞細亞熱。此種汎亞細亞熱之風靡於東洋、既是無可粉飾的事實。

因侵略滿洲、日本乃從西洋方面得到國際條約違反的污名。而日本之對此的返答是：「日本是守條約而經濟的自殺呢、抑將違反條約、效法西洋從經濟上找尋賢明的政策呢。」

日本不願國際條約而侵入大陸、佔領了四省。其代價是受國際聯盟及其他之痛烈的非難攻擊、但是、日本是有實力、他是不驚懼國際間之外交、譁言而拋棄其目的。日本人是實際家。

由於日本人之大膽的、甯可說是亂暴的、且殘酷的中國侵略、而在東洋之西洋的威信、乃完全破壞了。這要恢復原狀、恐要今後的百年了吧。日本是把西洋的武力的優越性顛覆了、至少日本是在那樣想。因此、西洋有打破日本的迷信、而使其覺悟日本軍決不是無敵的東西之必要吧。

日本與中國妥協所得之第一的成果、是捉住了汎亞細亞建設運動着手的機會。日本的廣告是：「亞細亞人覺醒吧！日本軍是世界最強的軍隊！日本不是與中國國民戰、日本所攻擊的、是支配中國的西洋勢力及現政府當局。」等煽動、欺騙的標語。

最近、預備陸軍中將佐藤清勝的演說、謂：「嫌疑美國人、是吾們的義務、決沒有使用甘言蜜語以承迎爲必要。我們可以率直地、不必隱匿的明言、我們的敵人是美國。奮起吧！準備將來的日美戰。我們非膺懲吾們的敵人美國國民不可。」

有一個駐美國的通信員、在東京某新聞的通信中這樣說：「他們美國人的目的、不論在那一邊、而他們的行爲、是比德國的所爲更卑劣、美國人是野蠻、文化的程度、比日本人還更劣。」

以上所舉二例、很顯明是日本軍閥的思想之最尖端的表示。現在東洋人之中、況亞細亞聯盟是在進行中。這種運動、是不可不大加注意。日本因國防的充實、而維持天下無敵的迷信。他的軍備、既充實到海軍協定的限度、尙差二十餘萬噸。將來海軍軍縮會議、日本主張比率的平等大概將承認他的主張吧。日本防衛其本國、既很容易的事、美國在防禦區域關係上則全然無力。

美國不欲與日本且不欲與任何國戰爭。美國既厭惡戰爭了。不單如此、而且、更不希望他國的領土了。美國之所期望者、是他人之干涉及我、此外他無所求但恐不幸而受他國的攻擊、在此場合、則不能不奮起而護衛國家。

真珠港是大平洋吾人惟一的前哨。這無論如何非造成爲世界第一堅固之海軍根據地不可。那是離舊金山二千一百哩遠的、在夏威夷諸島之吾人最西端的要塞。

亞拉斯是日本垂涎欲滴的一塊肉而且是日本舵尾一轉即可到達的近距離。吾人祇高唱理想論而避真相的確認。吾人到底有不能戰的情態。我們的海軍、沒有具備保護國家安全的威力、一方、日本之則無論如何不肯放鬆滿洲的把握。這個日本的態度、是有惹起和美國衝突之虞的。

前日本駐俄大使田中都吉、豫想日美之間有三種糾紛的原因、其一是滿洲事變、第二是海軍縮問題、第三是移民問題。他可說：「爲避免此不幸事件計，世界惟有忘記過去而瞻顧將來、美國不干考中國、放棄治外法權。要是不然、美國的努力、祇是阻害日本的發展」。

若然、則美國與日本戰、其結果如何、誰也不能知道。但結果是美國勝利、恐沒有差錯的吧、可是戰爭也不能像樂觀論者所想像的那樣簡單、假令日本佔領了亞琉地安羣島、那麼日本必以此為根據、向大陸進擊、在美大陸的北端上陸吧。這樣一來、可以獲得藏有豐富資源的亞拉斯加、而威脅美國的後戶了吧。然而、這不是容易的問題。到這時候、既不是國務長官之強硬通牒所能收束的了。

戰雲在地球上低迷着、是確有的事實。戰神既在尋求其目的物了。吾人因為有如上的事態、所以不能不有充分的準備、以免事件突發時的狼狽。吾人不能不有強力的海軍、為守衛國家、擁護主權、不劣於任何國家的海軍、足以使世界敬畏之強力的海軍。

吾人之所求者、是與一切人類的和平。但是為求此種和平、決不是單事希望、而必須有要求和平的準備也。(完)

## 美軍火出口統計

據今日公布之海關出口統計三月中、日本購買軍火最多、中國次之、日本購買美國軍火僅三月一月中、已達美金七、九九九、二五八元之鉅、購買美國軍火第三主顧為正拉圭作殊死戰之玻璃維亞、玻國三月份購入軍火價值美金三一〇、一六五元、自國會通過封鎖波巴二國軍火案後、玻國即未能在美國再事購買、巴拉圭在封鎖令發生效力前、即已停購美國軍火云。(二月十一日華盛頓國民電)

## 軍火輸出業的亢進

上星期、有一個美國參議院委員會開會、決定了調查軍火製造業內

容的計劃；因之、大家又一致注意到那充斥全球的軍火和軍火製造家身上去了。究竟軍火製造業應否由政府當局壟斷專營？這是錯綜複雜的裁軍問題中最基本的問題之一。參議院舊事重提、進行調查、可說恰中要領。

許多年來、各國一方在日內瓦、倫敦、林、巴黎、維馬、東京、華盛頓等處交換關於裁軍問題的意見、一方却聽到工廠中大鐵椎的鑄鑄聲浪、努力於戰爭利器的製造、——不能不說是絕對矛盾。現在無論什麼地方的鋼鐵舖、都在積儲成貨、留為戰時之用了。

像這樣奇怪的局面、惟有裁軍會議主席漢德森氏 (Arthur Henderson) 最有實地觀察的機會。每當漢氏整理好手提皮包、向歐洲大陸作定期的旅行、他的使命是要求各國政治家裁減軍備。近來他又為這事向歐陸活動、恰巧軍火製造家漢斐爾爵士 Sir Robert Hadfield (漢斐爾有限公司主席) 和勞稜士爵士 Sir Herbert A. Lawrence (維克斯 Vickers 有限公司主席) 兩人向股東提出的報告書、亦同時發表。漢德森先生讀了這兩位英國同胞的報告書、必曾感覺無限的悽惋。

漢斐爾宣布本年度營業獲利的狀況說：「很運幸的、跟着 (不景氣) 而來的時局、已經好轉了。我們對於上帝的恩惠、實在感激之至。但我還希望他能使我們一般感激於那行將收穫的利益！」又說：「不久、我們漢斐爾廠製造的一枚十五吋口徑、重約一噸的大砲彈、……穿過了鐵甲板、轟去了七百三十五磅的高度硬鋼……、還能有飛越九英哩遠的速度……。在現代情形下、向鐵甲板進攻的最後困難、已為我們的砲彈摧毀了。」

勞稜士亦宣布「維克斯廠獲純利五十四萬三千三百六十四鎊、紅利四厘；又說、本年度向該公司

採辦陸上軍火的定單、已令人滿意。」

一、現在各國的軍備 戰爭技術愈趨於科學化專門化、則軍火和兵器的市場、亦必愈形擴大。現代在戰場上的兵士、就是一個實用科學的活動試驗場。一九一九年來、各國政治家、發表了種種熱烈的演說辭、擁護裁軍、世界人士亦一致認定、維持巨大的軍備、最後終不免於爆裂；可是各國現有的武力、仍遠過於戰前時期。

「人力」是準備戰爭和左右戰局的要素、既往如此、迄今依然。但因軍事學的長足進步、物質一項、亦增加其重要性」。現在世界海陸空軍的支出、每年約有五、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇金元。陸軍預算中的百分之十五、海軍空軍預算中的百分之五十、都為購買或製造軍器、軍火、和其他軍用品而用。

自上屆大戰以來、各國莫不在擴大戰備、遂使製造軍器的私家商人、得一大規模的活動地盤。據可靠消息、現在歐陸各國的常備軍額、大概如左：

法國	六一七、七五〇人
比國	八六、三八四人
波蘭	二六五、九八〇人
捷克	一五一、四三五人
南斯拉夫	二一一、五九二人
羅馬尼亞	二四〇、五〇一人

意國 四一四、八五九人

蘇聯 五六二、〇〇〇人

德國的陸軍、雖因條約限制只有十萬人、而其國社黨挺進隊則有二百五十萬人據挺進隊司令人員羅恩 (Ernst Roehm) 表示、該隊的軍事性質、已日趨濃厚。

在上述常備軍的數字以外、歐陸各國至少還有受訓練的後備軍三千五百萬人。這些人亦須有後手的軍備給養：由大砲至化學戰品、由機關槍至避毒面罩。在軍火製造家看來、這些軍備的數量是不可估計的。

海軍費支出 各大國的海軍費支出、亦非常之多。一九三一年、英國海軍費支出爲五一、〇一四、七五二鎊；至一九三四年、加爲五六、五五〇、〇〇〇鎊、一九三一至一九三二年度、日本海軍費支出爲二二七、一二八、〇〇〇日圓；據今年一月日本議會中所得的報告、一九三四至一九三五年度的支出、已一躍而爲四八七、八七一、〇〇〇日圓；到了一九三六年間、甚至可以加到將近六〇〇、〇〇〇、〇〇〇日圓。美國一九三四年度的海軍費定爲三三七、一七八、四〇〇金元；一九三五年、四七五、〇〇〇、〇〇〇金元；一九三六年度、根據文生法案 (Vinson bill)、且將加至五〇〇、〇〇〇、〇〇〇金元以上。一九三一年度美國海軍費支出、總計不過三五四、〇七一、〇〇〇四金元而已。

各國化了這麼多的軍費、無非爲了保障國家安全和其重要的利益着想。假定這點推論不錯、那末、各國政府自然應該自己設立軍火製造廠、正如他們保留發行貨幣的優先權一樣、無如實際上的情形



却並不如此。各國政府的軍備供給，差不多完全倚賴於私人製造家。政府當局又准許軍火廠家可以向無論什麼地方找市場去。

所以，雖然什麼戰鬥艦、坦克車、飛行機、機關槍、軍用化學品、和子彈等都是絕對代表國家主義的東西、而牠們的製造人，却是深摯的國際主義者、時時刻刻想把他們的商品、出賣於世界的市場上。不過軍火製造家和各國政府的關係極為密切、所以其事業影響於國家政策者、亦非常重大；尤其是在歐洲方面如此。

二、軍火製造家 各國的外交部長時時發表演說、擁護裁軍原則、所以引起一般人注意。軍火製造家並不若外交部長的出名、而其利益和活動的範圍却亦異常重要。同時我們要知道、操縱世界軍火貿易的廠家、並沒有幾個。

在英國軍火公司中、勢力最雄厚的當推維克斯有限公司。該公司的出品、大多數出售於英政府、但亦為外國供給軍火、維克斯公司和本國政府的關係、頗為密切、正和其他大多數的軍火製造公司相同。英國軍隊中、長川有人轉到該公司去充任要職。譬如公司現任主席、就是以前英國軍隊中一個最高級的軍官。

法德兩國的軍火商 操縱法國軍火事業的是鐵廠聯合會 *Comite des Forges* 該會由若干軍火公司聯合而成。總理溫特爾 *Francois Wendel* 是法國政界中一個最有勢力的人物。各聯合公司中、規模最大的是許拿特克魯梭公司 *Schneider-Creusot & Cie* 其出品除供給法政府外、還暢銷於全世界。法國次要的軍火公司、是霍去紀斯公司 *Hutchinson & Cie*

德國因凡爾賽條約的束縛、不得不把其軍火製造廠的機件折毀。但據外間傳說、克虜伯 Krupp、西門子 Siemens 等廠、又在秘密製造軍火了、據貿易統計表的數字看來、德國在過去十年中、仍在繼續輸出軍械和軍火。近來由德國局勢的發展、人們又發見德國正在輸入那些製造軍火所必要的材料。外、如五金屬及化學品的價格、在柏林股票交易所逐漸抬高、亦足證明德國在軍火製造業方面、並未落後。

在中歐方面、捷克斯拉夫的斯科達公司 Skoda Company 執軍火業的牛耳。該公司在波蘭和羅馬尼亞兩國各有工廠多所。但斯科達公司又為許拿特公司的銀行（巴黎歐洲聯合銀行 Union Européenne Parisienne）所控制、因此亦在許拿特的勢力籠罩之下。由此種種、可見各國軍火公司之所有權、是互相牽連着的；這可算得是一個特點。甚至還有人說、許拿特和其他法國財團在那勢力雄厚的德國 G. 染辣托料斯中、亦有重要的利益呢。

日本的軍火製造業 日本亦有一個大規模的私人軍火製造機關、由三井財團所經營。一般猜想、該機關與英國的維克斯是有聯絡的。意大利、比利時、荷蘭等三國、在其本國疆域內、亦各有軍火製造廠、不過和上舉各廠相比較、要算是一次等的。

美國的軍火業、並非為一個公司所壟斷。如維克斯對於英國、許拿特對於法國、克虜伯對於德國、斯科達對於捷克的情形、在美國是找不到的。不過美國陸軍部百分之九十五的軍火亦由私人公司所供給。其中如培塞爾漢鋼鐵公司 Bethlehem Steel Corporation 和稠旁公司 E. I. du Pont de Nemours Company 尤稱各公司中的巨擘。

歐洲各國雖在互相傾軋、互相仇視、而其軍火製造商人、却並不是時時刻刻絕對盡忠於本國的。原來軍火業和其餘各業有一個根本的異點：一個軍火公司的營業增加、不但不會侵奪其他公司的機會、且能自動引起其他公司的營業增加來。因之、各公司間發生了很奇特的諒解、而許多真正破壞世界和平的勾當、遂亦應運而生了。馬特里亞辯氏 *Salvador de Madariaga* 會說：「軍火公司希望釀成一種危險的事態、增進軍火的需要。」

一九二一年國際聯盟臨時混合委員會 *Temporary Mixed Commission* 曾有報告書提出、反對軍火私造。關於報告書中的意見、現在又有許多新的例子、可以證實。混合委員會所指出的事實、大概如下：私人軍火公司醞釀戰爭的恐怖；賄買政府官吏；私造關於各國海陸軍備的消息、以期增加軍備支出；操縱報館、影響民間輿論；設立國際軍火業的祕密組織、慫恿甲國敵對乙國、加速軍備競賽。自希脫拉當權以來、歐洲軍火製造廠的工作、極為忙碌。歐洲各國一致感覺不安、立刻準備增加軍費、而當願以社會事業費為犧牲。我們都知道捷克和法國都準備以武力維持歐洲現狀、而希脫拉則公然以破壞現狀自任。當希氏和其政敵搏鬥之時、在法國控制下的捷克司庫達公司的董事多人、竟肯出錢為希氏作運動費。這不是很有趣味的事實嗎？

在希脫拉沒有充當內閣總理的時補、他曾與德國人民相約、一旦當權、當把大工業收為國家所有。可是德國鋼鐵大王煤業大王戴賽 *F. Thyssen* 和克虜伯二氏、並不因此灰心、依仍肯捐輸大宗款項、為希氏捧場。結果呢、許拿特、司科特、戴賽和克虜伯各大軍火製造廠：都不會失望。因了希脫拉主戰空氣的傳播、各該廠家莫不盡量工作。戴賽和克虜伯二人、不但得保持其原有的實業、且受希脫拉

的委命、任爲西部德意志的實業界領袖。

矛盾的慘劇 因爲軍火製造家富於國際主義的色彩、遂往往有悲慘的事端發生。上屆大戰以前，德國曾把大砲賣給比利時、在一九一四年三月德軍侵入比利時的時候，比人即以德製大砲向德軍射擊。戰前、德國又曾把鐵絲網賣給法國；戰時、德軍死於功國製造的鐵絲網上者、亦不在少數。反之、土耳其人在塞龍尼紀 Saloniiki 一役、用以轟炸法軍的克魯梭大砲、即由法國借款購買而來。土耳其和英國作戰的艦隊、亦由英國軍火業爲之裝修。

就在大戰進行的當兒、法德的合作、仍在繼續着。法國需要只有德國可以出產的磁石、而德國亦缺乏製造飛船的鉛。好在瑞士是個中立國、兩個難題都容易解決了。法國就把鉛輸出於瑞士國的某公司，由該公司交與德國；德國磁石間接落入法人手中、所採的路線、亦是一樣。經過這種的交換手續、德法兩國都在供給敵人以殺戮其本國兵士的武器。

戰以後、軍火貿易雖有若干變動、大體上可以算是興旺的。在一九一九年至一九三〇年間、國際陸軍軍用品貿易的總額、超過六〇〇、〇〇〇、〇〇〇金元；而海空軍的設備、尙不在內。英美德法捷克五國是軍火輸出的主要國家。一九三二年間、英國軍火公司向中國輸出短槍彈丸七百七十三萬五千排；向日本輸出五百萬排。但在一九三〇年度、英國短槍彈丸輸出於各國的總額、則祇當一九三二年度輸出於中國的一半。

遠東方面的軍火輸出 在中日交惡的時候、英國軍火製造家一般輸出軍火於中日雙方、顯出他們抱定一視同仁的宗旨、是絲毫不肯作左右袒的、同時亦顯出他們的營業本領來。在這次遠東衝突中、

美國輸出於中美雙方的軍火、比較有限。所可嘆者、國際聯盟得了美國的合作、軍正擬和平解決中日糾紛之間、歐美軍火商人反盡量向該兩交戰國供給軍火、使他們可以繼續屠殺。南美、玻利維亞和巴拉圭的紛爭、亦有同樣的背景在。

三、約束軍火業 事實如此、有人便說、各國政府如想維持和平、那末、約束軍火業的活動、確爲必要之舉。但是實行約束軍火業、便有聯帶而起的現實問題、不容忽視。如果我們想把軍械和軍火製造廠加以充分調整、結果、非把國內和製造軍火有關的種種重要事業、化爲國有不可。煉油業、電氣業、鋼鐵業、化學業、都是現代戰爭的基本工業、但同時又是我們和平的物質文明的根本。製造轟炸機的工廠、同時亦製造商業機和遊覽機、製造鐵甲和彈壳的工廠、同時亦製造支持數十層大樓的鋼骨。所以一國的戰時蓄養力、有賴於其平時的蓄養力。

不過這些工業大半集中於少數國家。有些國家、既沒有天然富源、又沒有製造軍火所必需的實業、結果不能完全仰他國軍火製造家的鼻息。如果把私人軍火公司禁止了、他們便不能不倚賴外國政府了。這些國家所怕者、便在於此。不過到了那時、推銷軍火的人、不至於向他們竭力兜攬、那末、也許還是他們之利呢。

此外、約束私人軍火業、還有一點困難、亦應顧到。在現行制度下、私人軍火製造廠可以自由向各市場銷貨、因此可以永久把質量雙方維持高度、並能隨時和最新發展的情勢相並進、一方面助長本國的繁榮、一方面擴展其自身的營業。因此、如遇國家緊急事變、這些製造廠可以爲本國政府出更多的力量。

國聯的警告 但私人製造軍火的罪惡、如許年、早爲世人所明瞭了。國聯盟約中就會說過：「以私人製造軍火和戰爭工具、實足引起嚴重的影響。」國聯又警告各私人廠家、不可濫用運輸軍火的便利、尤其是在非洲方面、須格外謹慎。

不過在目下完全壓抑私人軍火業、似乎是辦不到的。所以、又有人把種種建議提出來，希望在可能範圍中、加以取締。其中有一個建議、主張禁止私人軍火業；但有政府命令，國家特准、其數量又經一個中央裁軍委員會一類的機關負責發表的、則作爲例外。根據這些建議、一切軍火製造、必須嚴格遵守裁軍公約的限度、不准任意逾越限度之外。

再者、如果軍軍火運輸一事、有極精細的領照制度、以爲節制、那末上節所指的中央裁軍委員會亦便能確實知道某批軍火運往的地是什麼。結果、私人公司便不能向交戰國或備戰國輸出軍火了、此外、各國政府亦應着各私家軍火公司納稅、在平時固可藉此而減殺其營利、在戰時更可因之而實行沒收。這樣辦法實行後、不能不使利用國際戰爭和國際糾紛而發財的人、心灰意懶、鼓不與綴起來。

## 英國 英主擴充海軍

關於一九三五年海軍會議之預備談判、在英國各報中、以工黨機關報「每日民聲報」登載消息最多、其故蓋因保守黨屢次表示英國海軍現狀之危殆、政府勢必利用此次預備談判之機會、以便保守黨獲得滿意、此節工黨機關報實深知之、至其主張、以爲一方面既欲縮減陸上軍備、而另一方面、自不當重整海上軍備、然英國政府對於下屆海軍會議所採取之政策、實非縮減

軍備政策、而爲大規模重整軍備政策、蓋昨晨英美專家會議時、海軍大臣蒙珊爾向美國專家提出之文件、其內容實足令人咋舌、該文件內稱、就帝國國防、及帝國貿易航道安全之技術的觀察、英國必須要求以下各項。(一)俟華盛頓海軍公約滿期以後、英國當建造新主力艦隊。(二)建造新巡洋艦三十艘、俾巡洋艦增至七十艘、緣原有之巡洋艦五十艘、其中十艘兩年後已陳舊不復合用、故僅能作爲四十艘。(三)建造驅逐艦多艘。(四)建造航空母艦多艘、「每日民聲報」因此以爲一九二七年海軍會議、係由英國政策而遭失敗、今英國則已重返彼時之政策矣、要之英國此項要求、必引起美國方面不快之反響、蓋縱令美國容許英國之要求、日本海軍自必要求同等之增加、是則斷非美國所能容許也、「每日民聲報」社論、又謂主張強大海軍政策者、前曾強使政府徇其主張、再三勸令大陸各國縮減或限制其海軍軍備、然今吾國政府所反對者、僅陸上之重整軍備、而於海上重整軍備則反堅決進行、豈非怪事乎云云。(二十一日倫敦哈瓦斯電)

## 英加緊研究天空戰術

聞英國空軍現組織一特別隊、研究天空戰術、而以歐戰時會爲天空戰鬥員之駕機者爲助、蓋以飛機種類今已大增、而軍縮會議失敗後、英國將添置新空軍數架、故有特殊訓練之必要、其所將竭力試驗者、爲單人機與雙人機之相對的優劣、單人機在翱翔時飛行較速、升騰較便、但雙人機則人力較強、且可合轟炸與戰鬥爲一、此特別隊並將研究新戰術與新陣式、及飛機多置槍砲之可能、與雙翼機之比較上優點、英國空軍所祕密製造之新式單人機三架、將於六月三十日在其飛機展覽會中第一次陳列、此種新機、由冷氣引擎發生動力、而無水放熱器機身重量大減、而

不易受敵攻擊、其速度大小、今尚未悉、但知其機尾紅白藍三色已不復用、因漆多則機重也、凡伸出之物可妨礙飛機速度者、皆已廢去。(二十一日倫敦路透電)

掌爾王大臣艾登、在蘇格蘭嶺洛地方演說、再度說明英國忠守國聯會及和平政策、保守黨議員邱吉爾、在溫斯特地、演說、猛烈攻擊德國之重整軍備、並要求英國充實空軍、航空大臣倫敦德里、在愛卡反爾地方、航空次官沙遜、在泰格索爾地方演說、均謂他國若不縮減空軍、則英國即須增加空軍云。(十六日倫敦哈瓦斯社電)

## 列強競爭航空霸權

航空霸權現為列強競爭最劇烈之目標、均想由其專門技術之進步、而於未來世界大戰中獲得勝利、故太平洋大西洋兩方面、列強空中戰備、縱橫捭闔、日見激烈、而重轟炸機實習之成功、裝運機備重之增加、與速度之邁進、均有驚人成績、爰分誌如次：

**太平洋方面** 關於太平洋方面最近英國政府會派飛機一隊至新嘉坡並將屯防於此而載有二十五架之赫耳梅斯號航空母艦調回、換以載有四十架飛機之鷹號航空母艦、法國亦正在考察於太平洋之馬基斯島與季碧島建築航空根據地之可能問題、其用意為預防日本之侵犯南安、及為作太平洋戰時白種同盟勢力之助。美國方面已數次表示鞏固其太平洋航空根據地之意、如其組織之自桑帝哥至夏威夷島六大水面之飛行、因此此長途飛行之可能結果、證明於戰時可由大陸方面調遣飛機增援其太平洋根據地、再如荷蘭亦已鞏固宋德島之航空根據地、以圖於必要時可為其屬地蘇門達及波里阿之



助、並將其航空速度加強前由口商至爪哇之飛行路程需八日十日、今則至爪哇僅需四日也。

## 大西洋方面

再就大西洋方面之競爭情形而言、一九二七年至一九二八年各國曾角逐大西洋飛行線之專利權、於一九三〇年德用飛船組織大西洋航空通商飛行、意國亦派有巴耳波航空大隊作大西洋飛行之事。同年法國獲得葡萄牙、政府允許將其綠海地租借四十年爲大西洋飛行線之驛站、較由非洲爲驛站減近九百克羅邁突、與南美分隔約二千八百克羅邁突、由此、法國可藉爲與南美通商之捷徑、但法國無可作二千克羅邁突飛行之飛機、即令飛機汽艇並用而於至南美而列西之郵件終不免遲晚於一九三三年德國遂制勝法國由發明於大西洋中設置一名威斯發力之浮船、裝置有霹靂車、並月照常兩次有都聶耳號飛機於其飛行美非之過程中至此裝運燃料、由法國至南美布列西路程減至三日、並於此線上、法國於一九三四年復添置多量船隻、由二浮船爲保護之效用減少其途程七百五十克羅邁突、俾郵運重量增加、於一九三四年法國試用飛行速度之加強、以制服德國之競爭、如其裝發動機及二百五十四馬力之十字號飛機、曾於大西洋內由於十九小時內飛過三千三百克羅邁突、由此結果、法國遂申言不久可實行至美之航空郵運、所需時間亦不過三日而已、至於意大利雖亦曾競逐其間、但其所派出有三發動機及百二十四馬力、馬克力七十三號飛機已墜於大西洋途中。

## 空軍大

以軍事方面而言、晚近數年以來從未有如今春注意發展航空之熱鬧情形、如英國已決進步定擴充其空軍之大隊、美國近宣布其建築二千架水面飛機之計劃、德國空軍部部長戈林主張創設二千五百架至三千架之軍事飛機、俾到法國、波蘭比利時及捷克斯拉夫所有飛機相合總數（共計七千架）之百分四十比以上諸國家不僅於其空軍之量方面而急加擴充、並均已力謀其專門技術

之精良、重轟炸機業已製成見習、法國之「坡泰四十六號」飛機有四發動機及八百四十四馬力「化士曼二百號」機、有四發動機及五百匹馬力誠為最新之機英國現復建築有三發動機及八百匹馬力之水面飛機、今日歐洲之趨勢均認為應造強大之飛機及裝運機、因於戰時可裝運兵隊下地向敵人作不意之襲擊、及增援上之用、依照歐洲空軍之現狀而觀察、各轟炸機能載五噸量之砲彈飛入敵境至一千二百克羅邁突之遠近、若減少所載之重量至二噸則可飛入敵境至一千五百克羅邁突上月德國新試飛機之「漢克七十號」曾於八小時內飛過二千七百克羅邁突、每小時所飛之路程為三百五十克羅邁突、超過現有驅逐機百分之九十速度今一般專門技術家對於進步、甚為詫異、並均在予以研究。

### 英澳航空競賽

六國名飛行家十二人、現正籌備十月中舉行之英國至澳洲之飛行競爭、此次大競爭尚屬歷史上之創聞、故已引起全世界之注意、澳洲大財主勞勃生捐助一萬五千鎊作為獎金、參加者共分二組、一為疾飛組、為障礙飛行組、疾飛第一名獎金一萬鎊、及價值五百鎊之金杯、第二名一千五百鎊、第三名五百鎊、障礙飛行第一名獎金為二千鎊、第二名為一千鎊。(二十日倫敦國民電)

### 英軍官視察荷屬島

據某方面情報、駐新嘉坡英國陸軍司令官勒維少將目下正視察荷屬東印度各島、聞係根據英國荷蘭間關於荷印防備之秘密協定。(二十日東京電通電)

今日據負責方面通告、日本報紙所載英荷兩國已訂定秘密協定、對於遠東軍務與經濟各事取共同

之陣線云云、此說實無根據、又馬來英軍總司令不日將赴荷蘭之說、亦屬無稽。(二十日倫敦路透電)

## 新嘉坡之秘密

自以爲是東方唯一強國的日本、已經警告全世界的列強：「對華不許染指！」

然而、今日的遠東爲許多國家的利益所在、爲德國、法國、荷蘭、美國、尤其是英國。

英國在遠東的利益是很爲明顯的。除了印度有加以防禦的必要外、尙有成爲橡皮種殖業之大本營的馬來聯邦、中國的商務利益、與澳洲的航路、澳洲自新帝國航空線開闢以來、其重要將如十九世紀的印度航路一樣。

以前、埃及與蘇彝士運河被認爲軍事策略上的要隘。但因爲國際的重大事件與強烈的商務發展、更向東方推移過來、如今新加坡已經成爲更具重大性的軍事要隘了。今日的新加坡軍港。可以說是遠東的直布羅陀海峽。

不論在和平時期、或在戰爭時期、新加坡是一個理想的地點。在和平時期、新加坡固然是我們在遠東所有商輪的良港、在戰爭時、新加坡也是我們在軍事上理想的根據地、在適當的陸地防禦工程的掩護之下、我們的戰艦可以在新加坡接濟成修理。

在大戰之前、英國不需要遠東根據地。在英日同盟的協定之下、日本海軍允許保護英國在蘇彝士運河以東的任何地帶的海上貿易。在大戰期間、日本的逐驅艦維持海上的安全、頗著功效。

如今英日同盟是廢止了、日本沒有保護英國利益的義務、即使我們並未捲入下一次大戰的漩渦中

、但我們的海軍如果沒有獲得重要的根據地、以保護英國利益、下一次大戰或將威脅我們的全部遠東殖民地。所以、我們政府纔決定把新加坡築成英國在遠東的海軍根據地。

新加坡是一個理想的地點。它是太平洋與印度洋間的唯一要道、中間只隔了一道石叻、太平洋與印度洋的貿易、一定要經過新加坡。不僅此也、造物者把新加坡造成更為鞏固的地位：凡是通新加坡的水道、都是暗礁重重的、危險的急流與海峽。任何船隻沒有坡港人、是不能夠通過那些海峽的。那些急流的秘密是嚴格地被保守着。只有在英國生長的公民、方准做領港人。他們握着新加坡之鎖鑰。任何船隻倘然沒有英國領港人、而想通過那些海峽、不久就會遭遇粉身碎骨的命運。

我們已經採取種種方法、利用新加坡的天然優點、去鞏固它的軍事策略上的地位、新加坡的根據地隱藏於被掩蔽的佐和爾海峽、離新加坡之北十五哩。成千的坦密苦力與中國苦力、在鐵絲網的後面建築鉅大的防波堤、碼頭與船塢。蒸氣鐵錘、自動挖掘機、凝固混合機與打樁機等、正在改變着新加坡的風景了。一哩多長的、可以停泊最大船隻的碼頭、已告完竣。打開這些花崗石鋪面的碼頭、就是全世界最廣大的乾船渠之一、計闊一百三十呎、深四十呎、長一千呎。過去不遠、還有一個長一千五百呎的船渠、面對着主要的海峽、也已經築成、而構台、移動起重機、工廠、管理處、住宅區、以及關於最新式船塢的一切附屬設備、已經把叢莽的處女地、改變為工業的蜂窩了。在海面上、挖泥機鏟鏟地、鏘鏘地響着、曳船忙亂地來往着、世界上最大的浮船塢是停泊在海峽的中間。這個浮船塢的一部份是在英國建築的、英國築好的一部份、拖到塞勒泰、和其它的一部份拼攏起來。海峽的進出口是給青葉角與一羣島嶼所控制着的。據說那些島嶼上正在進行建築世界上最好的陸上堡壘、以保護新加

坡的根據地。特別從英國派往的專家、正在那裏進行建築架砲處。沿着海岸的適當的地位、裝置鉅大的探海燈、放射出去的強烈的光芒、可以使黑夜處成白晝。這些防禦工程將使新加坡成爲世界上的最大的海上要塞。但對於新加坡的改造、列強正以特殊的興趣注意着。許多外國人想在根據地的附近獲得橡皮種殖區、可是任何種殖區、一遇空隙、就給英國人攫得了。德國人對於新加坡的防禦工程、曾經設法獲得若干消息、發表於德國的情報雜誌上、自然、我們是很難去斷定它的真實性的。據德人說、我們在青葉角已經架置十八吋口徑的大砲、這是世界上最大的重砲。據說、每一尊大砲有五十呎長、一百五十噸重、放射三千三百磅的砲彈。又據說、有數千人現正從事於建築鞏固的砲台。這工作起初是雇用的苦力做的、後來就調換白種人。一架一百五十噸的起重機、從英國的得文港運到新加坡、已經裝置在造船所。在五萬噸浮船塢的附近——可以容納最大的戰艦！已經握成一個船渠、船艘可以靠着貨棧停泊卸貨。新的無線電台、現在可與倫敦的白宮海軍部直接通報。油棧藏油一百二十五萬噸、足夠供給大艦隊六個月的需要。作爲海軍根據地、新加坡差不多是難於攻陷的。但近代的戰爭並非僅在海上取勝。空中也佔據着重要的地位。而新加坡對於航空一點、實在也並未加以忽視。離新加坡的中心區約二里的吉蘭地方、已經造成一個堂皇的民用飛機場、差不多化去一百萬金磅。飛機場的直徑計一千碼、周圍是兩百碼闊的保護地帶、沒有樹木、也沒有房屋。所有飛機棚及管理處等、均不在這個範圍之內。這個飛機場並可通到海面、所以它是海上飛機與陸上飛機的兩用機場。這個飛機場成爲在計劃中的澳洲航空線之最重要的鏈環之一、目前西北與印度、南與爪哇、已有定期的程航了。新加坡當局並不以此爲滿足現正進行建築一個純粹的軍用飛機場、約在海軍根據地之東五哩、位涉

海軍根據地與青葉軍事工程的中間。上次北海海軍操演中指揮襲擊進犯艦隊的喬治艦隊長、最近已委任爲新加坡的要塞司令、可見英國政府的重視新加坡。這個鉅大的防禦計劃之進行、是經過了不少困難的。當一九二〇年帝國會議的態度的決定廢止英日同盟的時候、使新加坡成爲海軍根據地的思想、方始展開。這個計劃於一九二一年公然向全世界宣佈除日本外、各國並無什麼反響。列強以爲我們的計劃、對於日本的擴展野心是一個強有力的襲擊。自此以後、英國政府關於新加坡根據地的事情、時有正式的報告。一九二四年、第一屆工黨政府宣佈停止全部計劃、因爲英國在遠東方面進行此種工程、是與工黨的外交政策相抵觸的。迨新政府成立時、建築的工程又開始進行。一九二八的冬天、八百五十呎長的浮乾船塢從泰納地方拖到新加坡。工程進行得如此迅速、致一般擁護者、相信這個計劃已經達到非國人所能反對而使之停頓的程度了。不過、他們的測臆是錯誤的。一九三〇年、新政府又宣佈廢置全部計劃。幾個月之後、即於日內瓦的軍縮會議在暗淡與疑懼的空氣中開會之後、日本在滿洲的活動英國政府大爲惶恐、於是白宮的海軍部又宣佈新加坡的根據地、將使之完成。在過去的十三年日間、人對於這種政策的變史、是以十分的焦慮來注意着的、當英國政府宣佈這個計劃將照常進行時他們深爲沮喪、當英國政府宣佈廢置這個計劃的時候他們又非常高興。目前有種種謠傳、據稱日本準備以金錢爲後盾、開掘緬甸南部、跨越伊斯墨斯的一條運河、離新加坡的北部約六百哩。這個計劃自然是新加坡的一種威脅、但所謂威脅者、不過指商業的重要上而言、對石將完成的根據地、則並無多大影響、因爲在實際上、新加坡根據地可控制運河、而運河、不能控制新加坡根據地。該項謠傳即經否認、實在那種謠傳也難於置信的、因爲任何國家不致於在遠離本國軍港的地方、在沒有領土權的地

方、在交通的要道給另一強國之重要根據地所控制的地方、化了許多金錢、進行一種勞而無功的計劃。不管世界將維持和平、或將掀起大戰、新加坡終為英國在遠東方面的重要根據地。新加坡根據地確保澳洲人與新西蘭人的安全、使他們感到、他們在太平洋上的地位、因新加坡根據地的完成、而益形鞏固。回想到一百二十年之前、拉佛爾氏使馬來聯邦成為英國的屬地、英國的政府却棄之如敝屣、好像不值一文錢、這是多末滑稽的事情。拉佛爾氏當時為爪哇的副總督、勸來聯邦所以能成為英國屬地、全恃他一人之力。政府不知該島的價值、把該島出賣於荷蘭人。五年之後、一般政客們發覺他們的錯誤他們發覺已經把在遠東最重要及地域內之唯一的商埠或軍港、拱手讓人。他們決定要另獲一個根據地。他們請求拉佛爾氏在馬來半島上獲得立足之地、他即向新加坡出發。政們又改變他們的意見客。他們寫信給拉佛爾叫他回去、他却置之不顧。在六個星期之內、他與喬霍爾王簽訂條約、在新加坡的領土上樹立英國的國旗。荷蘭人情怒異常、向外交部提出抗議、外交部也提出抗議、就是印度事務部也爲了某種不可思議的原因、加以反對。喬佛爾氏拒絕放棄新加坡。他與政府爲激劇的抗辯、終於獲得最後的勝利。如今威斯敏斯脫寺裏的銅像、就是紀念他對於帝國的功勳。

### 新加坡築港問題

新加坡新海軍根據地之建築、爲英國國防計劃之一部、本根據地之價值爲英倫本地及其自主爭辯之焦點、本文爲英國之海軍學生提出新加坡造船塢是否可住賴之一問題、(Hector Bywater)原著、自一九二一年新加坡築港工程中斷以來、輒近復舊話重提、英帝國海軍界目下正討論爲鞏固帝國海防計、英國巡洋艦自太平洋至東印度海岸有否以新加坡爲停泊所之必要也

、十二年前英帝國爲其本身安全計、在太平洋有充分設防之理由、但在今日、僅成爲書面上之計劃、恐難付諸實行矣、其最簡單之理由、卽其必需品不易得到也、

理想與靈感聯合、率直與吝嗇聯合、蹂躪英國之海軍力、使不克自保、卽在歐洲亦難與第一等敵人相匹敵也、一九二一年時在太平洋門戶海軍根據地之建造問題、爲首相路易喬治所首先提出想像當時情懷、有如畫中、當時卽引起很大之辯論、至一九二三年新根據地之建造工程、卽行開始、此在新加坡大海軍堡壘之建造、固爲戰略上所必要且爲政治上之手段也、但其工程旋即中止、因華盛頓條約已將英國戰爭艦之大部廢棄、無畏艦向之在四十艘以上者、已漸減至二十艘至十五艘、向之形成遠東艦隊之基幹者、今已不復存在、故準備爲此大艦隊停泊之想像中大海軍根據地、亦屬多餘也、

無論如何、其理由不能得適當解釋、然當時政府仍決定實行此項計劃、但須加些少修改、其浮塢之容積、須足以供建造之巨大戰鬥艦及同等已造成之戰鬥艦之運至新加坡者、此鉅大之船塢須供超等無畏兩艘並修補船隻及此附屬物等、此大海軍船塢之建立、爲保護全境計、因爲野戰砲及航空站之設置、是項工程、經營年餘、第一次工黨內閣成立、其第一件事爲否決新加坡全項工程、而英倫公意對此亦不感其趣、但澳洲與新西蘭對此極感興奮、且帶悲觀及恐怖色彩、認此新根據地係保護其將來之安全者、是項築港工程停整凡年餘、勞工黨下台、保守黨繼起執政、囑仍照造新加坡工程、繼續進行、從海軍立場以觀新加坡築港計劃以前、我人須將新加坡現狀加以一瞥、就地理言、新加坡距赤道地帶僅一箭之遙、就方言論、新加坡屬於馬來聯邦、其由橋梁鐵道與馬來半島相連接、除倫敦利物浦香港外、新加坡爲英帝國第四商埠、無疑爲處在世界戰略上之關鍵地位由汽船來往、自印度至此需五日



、由香港來此亦需五日、與前屬東印度羣島之婆羅州等處、形成一羣。新加坡為中亞細亞最大商埠一切巨大商船均可來此裝御貨物、馬來羣島所產之橡皮、絲、水菓、及中國之磁器谷物等、及東京神戶大阪橫濱大工廠所出產之人造絲及各種裝飾品、與澳洲之凍肉均運往該處焉、

當旅行家行抵新加坡時、彼必獲一極複雜之印象、島襟上帶湖無疑新加坡港為最良之海軍根據地、其船塢在數年以前、即已存在、新堡壘則在島之北面、離城約有十五里、位於舊 Johore 海峽、與繁華地帶及停泊所相對時此場所原本叢林潛地、土性富毒及濕氣、為蛇蝎所居故其開發之第一件事為驅除蚊鼠、因此處為瘧疾之傳染菌也、在此種令人厭惡之環境中、英國之新海軍根據地、竟盡勤勞、而建築於此、其為首建築工事、係將樹木斫盡、且拔去其根、繼之以填平濕地、造路築橋然後再從事船塢工場、火藥庫、砲台之建造焉、此皆屬晚近之工事也、現其新根據地已草草成形、若欲將工事美備、則尚須加以三五年之工事。

## 法國 法第一批造艦

本日衆議院財政委員會、通過法律草案、准許政府動工建造「鄧開克」號式新裝甲巡洋艦一艘、潛水艇及魚雷艇各一艘、總計噸位不及四萬噸是為一九三三年第二批造艦程序、按此案曾於本日五日、由海軍部長庇特利出席衆議院財政委員會、加以說明、(二十二日巴黎哈瓦斯電)

茲據新聞報之記載、意大利近已決定建築各具三萬五千噸排水量之鐵甲艦二艘、新聞報認此係對於法國東克爾格或艦建造之一種答復、該報復稱、法國東克爾格或艦之建造、現非但已為意大利之新

建造所超越、且東克爾格在未入水之前實已等於無用、故此實爲最可遺憾之事、而墨索里尼之簽訂該項建造合同、不啻即意大利在海上之絕大勝利今意大利即利用國際海軍協定、以伸張其威力、吾人（法人自稱）惟有自認其失敗云云、（二十日巴黎國民電）

## 法國之騎兵

法國騎兵之用法、因其編制而有不同、凡師團及軍團騎兵、其主要者爲警戒、騎兵；而騎兵師團、乃爲偵察機關及火力之遊動預備也、騎兵團常孤立而任戰鬥、因是、凡作戰之時、得以擴大戰果者、必爲集團的戰鬥部隊、而非疏散之偵騎騎兵之運動性、及團結之堅固、使得戰鬥於廣大之正面、且同時得以發揮火器之全威力、而此種之機動性、足以增大奇襲之效果。

騎兵之編成、不可不應徒步戰及乘馬行動之二種的要求；凡騎兵任徒步戰之基礎的部隊、至少須有戰鬥羣之火力、而如步兵之活動。

基礎之部隊、爲連而有若干之戰鬥羣、且得用重機槍騎兵除連之外、有編成團旅團其他有裝甲戰鬥車隊、同時騎兵應平大部隊之孤立、及其併列間或在正面及側面等處之掩護、並且騎兵欲發揮其自門力、須配置以自動火器通常在大部分隊附以裝甲、汽車、及自轉車、步兵法名將福照元帥云：「諸兵種中、常獨立遂行戰鬥者、惟有各種兵器裝備之步兵、及騎兵也、」又阿拿將軍云：「騎兵於現代戰爭、雖賴機械爲補助、然決不能以機械代騎兵之用、及對於飛行機及自動輸送之步兵亦同、」觀法國之編制、即可知焉、法國現時之輕師團由騎兵三旅（旅爲二團）自動車、步兵一營（二自動車連一機關槍連）、（三排）三輕迫擊砲、騎兵一團）、（二營）、（營爲二連）、裝甲汽車營、（三連）、通信排、自

轉車、工兵排、架橋材料連、及一偵察飛行隊而成。

騎兵七十一團中、以三十一團編成五師、餘則爲軍團騎兵、以分配於國內。

## 法參院通過空軍一般組織法

國防經費案、經衆議院於本月十四日通過之後，移附參院討論參院空軍委員會主席及報告員、均認衆院業已通過之空軍一般組織法、關係重大、有迅速成立之必要、本日晚間參院開會時、當以舉手法通過、按此項法案規定按空軍需要、將法國國境分爲若干空軍區域、並設立航空學校一處、以訓練空軍官、及基本人材、又規定動員方法、及掩護動作、陸軍部長貝當上將、發表意見、謂陸海空三力、關於國防之行動、由國務總理、與作戰高等委員、負責整之責、使之能互相呼應、又謂國務總理責任太重、應設特別機關、以分其勞、總理杜美格謂戰時最高指揮機關、非倉卒所可組織者、據從前之經驗、國務總理辦事處、在大戰之時、雖能戰勝困難、但缺乏必要之方法、渠意以後宜使總理有專門之輔助人員、以資贊助、杜美格結論謂法國不記仇怨、而酷和平、其所致力者僅在於被人攻擊時能以自衛、若所有國家、均如法國之中心、則太平可保、當茲國會行將休會之時、敢請迅速討論、俾政府有充分時間、以從事必不可少之工作、其尤要者、爲國務總理辦事處之組織云。

法國最新式軍用飛機、前日於巴黎附近之軍用大飛行場「威拿古不勒」試飛、以二千基羅格蘭、之載重量、升高一萬米達以上。該機係複座、同時所有軍事裝置、亦全配備其上、故此高度飛行極極堪注意。因於前本月十二日由意大利摩阿及阿里瓦利以二千基羅重量、升高至八千四百三十八米

達得高度紀錄云（五月十六日法文巴黎時報）

## 比國

### 比利時改良野戰砲

目下各國競求武器之改新、比利時參謀總部因亦提出改革武器之要求、認爲野戰砲有加以改新之必要、現下里治 Liège 砲廠新造十生的野砲長徑爲十八基羅米突、重砲兵團及三陸軍團隊已採用是項新砲、而原有七五生的圓筒砲將配置於特種砲兵團云

## 德國

### 德國之騎兵

查凡爾賽條約之縛束德人也甚於鐵索約中規定其陸軍武器以步槍八萬四千枝騎槍一萬千枝重機關槍七百九十二架塹壕舊砲六十三門七、七公分野砲二百零四門一〇、五公分榴彈砲八十四門爲度又依凡爾賽條約德國現時兵力雖不得超過騎兵三師（各師由騎兵六團騎砲一營通信一隊及工兵一營（通訊隊及工兵隊以命令配屬）而成）自其編制推測則知將來凡爾賽條約失效時必採用特別編制以適合於近時戰爭之要求觀其附屬兵器及補助兵種可知其一般焉茲述其師之一例如左

司令部

一

連絡隊

一

騎兵旅

三

造甲汽車機關槍（火砲）一隊（十二門戰鬥車及他諸車輛）

騎兵用重機關槍隊三（每隊十二架）自轉車步兵隊一（汽車積載重機關槍及輕塹壕砲若干）

用汽車積載支援步兵營

砲兵團一

- 1 騎砲兵一營（三連）
- 2 自動車牽引行十公分半輕榴彈砲及十公分加農編成之重砲兵一營
- 3 飛行機防禦用砲兵一營

乘馬工兵排一

飛行機隊一

- （偵察飛行機一連）
- （砲兵用飛行機一連）

經理衛生勤務諸機關在五個騎兵師之下每一個師有龍騎兵一隊（三個射擊砲連一個機關槍騎兵連）而以兩用汽車裝載之又每一個師有一個鐵甲汽車連連有二個隊（每隊十三個鐵甲車）

德國飛機競賽

去年漢諾佛飛行隊奪獲戈林杯之疾風飛機三架、今日參加明星飛行競賽、結果又列前茅、明星飛行競賽共計四日、往返於柏林及德國其他重要飛行中心地點、每次航程約在八百至一千英里之間、今日飛行以東普魯士之孔尼斯堡為終點、黎明即開始競賽、參加之飛機共有一〇七架、計分廿三隊、惟第一日飛行即發生慘劇、某機知不向故、忽然失事、人機並毀、此外另有一飛行員因引擎發生障礙、被迫降落、故一百〇七架飛機中、實際上僅有一百〇五架參加今日之競賽云。

（二十一日柏林國民電）

德艦隊赴英報聘

德國巡洋艦科納斯堡及萊浦席於七月十一日、訪問樸資茅斯四日報聘上

期星英國，逐艦之訪問史文孟特、此為大戰後德艦開入英國口岸之第一次、（二十二日柏林國民電）

## 德日合力攻俄

某要員近游蘇德兩國歸來、字林報訪員曾往謁之、據稱、俄人現信德日兩國間已有秘密諒解、擬於一九三五年春合攻蘇俄、蓋屆時德國退出國聯、已臻有效之期、而軍事準備亦完畢也、該員又稱、德國目的在奪波羅的海土地、德人現方於該處不惜巨資、廣事宣傳、又圖佔烏克蘭、因該地沃腴、出產豐富、德國得之、即可自給、德人第二目的乃在法國、次為英國、蓋以其大戰中之敗北、全歸咎於英也、惟日本對於攻俄之役、已不若前之自信必勝矣、俄人對於此次意德兩總揆之會談、亦甚關心、惟殊懷疑此會之結果、蓋信希特勒亦不過為人之傀儡耳、該員末稱、蘇俄現於戰品已能自給、甚至已開始製云。（字林報八日倫敦電）

## 第二次大戰之死光

法國報紙載稱、二次大戰之勝負。將決於死光之運用、若干法國報紙——尤而近於萊因邊境者為甚——現已開始呼請陸軍部與航空部注意德國備戰之威脅、更有謂德國境內已建造死光根據地、離邊境三十基羅米達之處、均有此項根據地之設置。

某報謂接得可靠情報稱、德國築造此項根據地甚固、其射程可達二百基羅米達、發出之死光、可遍及各處要害地點、如鐵路、十公路、車站要塞等、而每次發出死光、其破壞力可達數千平方米達、並謂死光彈重一百基羅格蘭姆、其中有爆炸物或瓦斯或燃燒化學品二十五基羅格蘭姆、於德國境內發射、可直達法國境內一百五十至二百基羅米達云。

**土波軍事同盟**

波斯王本日與土總統基瑪爾會見、兩回教國元首會晤、傳稱爲審議兩國間軍事同盟。(十七日安哥拉華聯電)

外國傳說土耳其曾以二萬五千鎊土耳其幣之鉅款、購買軍器軍火巡洋艦及驅逐艦若干艘云云、此間報紙否認上項消息、「共和報」謂、此訊目前尙無根據云。(十七日土耳其斯丹路透社電)

**土耳其增加軍費**

國民安哥拉二十二日電 土耳其政府今日決定增加軍費自四千萬土鎊至六千萬土鎊、去年獲國家撥款總計一萬萬七千土鎊、而土國人民之負擔僅直接稅一項、已佔全部經費之百分之四十五、故此增加軍費實堪注意、

據「鐘點報」載稱、波蘭海軍、不久將增添新艦十三艘、計掃水雷艦四艘、現在建造中、埋魚雷艦一艘、係在法國建造、驅逐艦二艘、潛水艇六艘、則將於最近時期內、開始建造。(十八日華沙哈瓦斯電)

**玻巴兩國大戰**

據此間今日所接消息、玻利維亞與巴拉圭兩國、在過去一週中、交戰甚烈、雙方皆承認現有惡戰、衆料此將爲決定大壘谷戰爭最後勝負之一舉、雙方戰士共五萬人、兩國陸軍皆人數不多、故五萬人可謂甚大兵力、據玻利維亞方面情報觀之、巴拉圭軍隊、在過去一週中、作卅哩長之陣線、猛力進撲、現猶在激戰中、此間人士預料、如巴軍能衝破其所力攻之陣線、則玻軍將潰散、但玻政府則謂彼方陣線屢經攻擊、現仍固守不動云、巴玻戰事、迄今兩載、迭經國際與鄰國調解

、終未息爭、現雖有三十四國實成停止供給軍火之原則、但此禁令、尙未見諸實施、查雙方在第一年戰爭中、估計死二萬八千人、傷五萬二千人、第二年死傷人數未詳、但必不比第一年爲少、兩國皆用最新式戰具、此皆購諸外國者也。(二十一日智利京城路透電)

## 國內

### 陸海空軍官佐服役暫行條例

第一條、陸海空軍官佐自任官起至服務限齡止、有服役之義務、其依本條例第七條之規定奉命延役者同、陸海空軍官佐(下簡稱軍官佐)之官科及官秩、依官制之規定、軍官佐之任官及任職、依另條例之規定、軍官佐限齡如附表、

第二條、軍官佐之服役期間、區分爲現及備役如左(甲)現役、自任官時起役列入官籍、在平時戰時均服軍職、是爲現役、(乙)備役、軍官佐依本條例第四條之規定、由現役退役後、至服役限齡止、爲備役、平時除受召集外、不服役職、戰時應召任職、平戰兩時召集規則另定之、備役期滿則予尉職、軍官佐在現役中依任職條例而免職停職撤職後、尙未命其退役者、及奉命入學者、均仍爲現役軍官佐、服現役而達服役限齡者、則不服備役、逕予除役、

第三條、現役軍官佐有左列各款之一者、應予停役、(一)已受陸海空軍官職以外之他種官職者、稱爲外職停役、(二)受免官之處分者、稱爲免官停役、(三)判處有期徒刑或因案通緝者、稱爲刑事停役、前項停役、屬於(一)款、而可回軍復職者屬於(二)款、而經復官者屬於(三)款、而刑期既滿或業經審結爲無罪及取消通緝、並均經復官者、均予回役、

第四條、現役軍官佐退爲備役時、分例退甄退二種如左、(甲)現役官佐有左列各款之一者、例退



爲備役、(一)停役滿三年而未回役者、(二)免職停職撤職滿三年而未任職者、總稱爲停職例退、(三)考績連續三年不及格者、稱爲考績例退、(四)屆滿本官階停年四倍而不能晉任者、稱爲限年例退、(乙)現役軍官佐有左列各款之一者甄退爲備役、(一)體質衰弱或病傷不堪服現役者、總稱病傷甄退、(二)因補充及官額等事實之必要、而規定退役員額時、考績居後者、稱爲依額甄退、軍官佐之考績依另條例之所定、

第五條、備役軍官佐之免官停役刑事停役及回役、與第三條對於現役軍官佐之所定者同、又備役軍官佐在平時對於召集不應召集者、予以停役稱爲違召停役、如至次期召集應召時予以回役戰時召集不應召者除停役外、其懲處依刑律之所定、

第六條、現役備役軍官佐(在停役中者亦同)有左列各款之一者、均予除、(一)滿服役限齡者、稱爲限齡除役、(二)病傷殘廢不堪服各種役務、而無恢復之望者、總稱爲殘廢除役、(三)判處無期徒刑者、稱爲刑事除役、(四)消失國籍者、稱爲失籍除役、役備軍官佐連續不應召滿三年者、應予除役稱爲違召除役、戰時依第五條第二項之所定、備役官佐停役滿三年者、應予除役、稱爲久停除役、

第七條、因官額或事實之必要、對於限年例退者、須予延長役務時、爲留退延役、對於限齡除役者、須予延長役務時、爲留除延役、其應延役期間、均以命令定之、期滿分別退役除役、前項延役、對於第二條第三項由現役而應予除役者、其延役應仍爲現役或爲備役、以命令定之、

第八條、軍官佐之退役除役及延役、由軍政部海軍部呈經行政院轉呈國民政府以命令行之、停回役由軍政部海軍部命令行之、並呈經行政院呈請國民政府備案、

第九條、軍官佐與服役有關之身分規定如左、(一)各種除役均除官籍、(二)外職停。違召停。均留官籍、(三)免官停役在未復官以前失其官位、開除官籍、(四)刑事停役、同時官免爾、其後得予復官與否、視其案情定之、停役期間開除官籍、(五)刑事除役違召除役及失籍除役、同時免官、永不復官、(六)其他停役除役之非免官者、仍保持其原有官位官籍、規則另定之、

第十條、本條例之施行細則另定之、

第十一條、本條例施行日期另以命令定之、

陸海空軍官佐服役限齡表上將七十歲、中將六十歲、上校五十八歲、中校五十五歲、少校五十三歲、上尉五十歲、中尉四十七歲、少尉四十七歲、

〔備考〕空軍官佐空軍服務、不論階級均以四十七歲為最大年齡、退役未達四十七歲、為空中備役、空中備役屆滿而未達服役限齡者、為地面備役、

### 第三大船塢定下月落成

海軍部江南造船所建造第三大船塢、經費二百萬、設計工程偉大、全塢面積縱橫七百呎、可容萬噸以上之郵船兵艦修理、堪稱我國海軍界唯一建築物、全部工程、定本年七月底落成啟開、茲經記者探誌各情如下。

#### 設計偉大

我國修造艦輪之船塢、計有廈門、馬尾、大沽、上海等四處、本埠江南造船所原有船塢一個、均屬小規模建築、祇可容積四五千噸輪船儲塢、而萬噸以上之郵船或兵艦、悉在香港或日本等船廠修理、每年業務損失浩大、即我國兵艦歷年在外修理費用為數亦鉅、故由海軍部長兼江南造

船所長陳紹寬、決定建造第三最大船塢、各項計劃、經專家設計、並估計經費二百萬元、呈請行政院核准後、即由美國世界實業公司承造、於民國十九年底開始動工。

### 全塢面積

該船塢自前年動工後、第一步為挖泥打樁、工程進行甫半、突然發生一二八滬變、高昌廟一帶軍用製造機關被日人所重視、各機關相率停止工作、以防危險、該船塢之工程、亦因此中斷、迨後戰事結束、海部為早日完成是項建築、當即轉飭承造公司繼續工作、全塢之面積長六百呎闊一百呎、深二十六呎、四週均嵌鋼樁、塢間水流進出、用電氣抽水機、將來建造成完後、可容世界最大郵船或萬噸以上之兵艦兩艘、堪稱我國海軍近代之偉大建築物。該塢總長為六百英呎、自浦江邊起至跑道止二百八十呎之工程、已先延竣、尚有二百二十呎、因靠北軍械處房屋阻礙、現決全部拆除、軍械處昨亦另遷辦公地點、昨據江南通船所秘書處及材料課主任語記者、預計全塢工程在本年七月底完竣、即啟開進船、屆時陳部長預備親自來滬主持落成典禮云。

### 我國產鐵豐富

據地質調查會最近研究、我國鐵鑛藏量總數、約有十萬萬噸、東北四省、藏量最富、皆非我所有、聞日人近用重價、向我鑛商購買、以供製造軍用品、我國產鐵、在世界佔第十一位、既不開採、又任人購運出洋、一旦有事、實危險大。(十九日南京專電)

### 粵省佈置國防

粵省當局近以國際風雲緊急、華南外交日趨嚴重化、對於國防、積極整頓、又廣州市府近為市防計、亦已進行組織市防會、設委員五人、由總司令部指派高級參謀一人、省市

黨部各派執行委員一人、市府派參事及局長二人共前組織、內設經濟組、救護組、工程組技術組、經濟擔任調查、統計、調劑、屯積、及預籌全市給券糧食、支配全市糧食、難民傷兵等之安全輸送事務、計劃調劑急時之金融、籌集緊急時之經費、救護組擔任召集全市醫生護士、籌備緊急時一切救護衛生工作、並集中全市衛生材料器具、聯絡全市各種消防隊、預籌應急之消防發掘掩埋等工作事務、工程組擔任計劃敷設市內水陸空防禦工事、技術組擔任指導各工廠製造烟幕瓦斯、及其他應急之化學工具、並指導工場工人製造防毒面具鋼帽等、以上四組、每組設常務委員一人、並以社會局長為經濟組常委、衛生局長為救護組常委、工務局長為工程常委、由總部派專門人員充任技術組常委、汕頭毗連漳廈、地處濱海、華洋雜處、近傳廈門浪人暗組武裝隊約萬人、潛入內地、陰謀藉端搗亂、目下汕市已有該批浪人潛匿、秘密活動、當局為防範計、除於治安嚴密維持外、並擬於六月十四日起、實行檢查入口輪船旅客、檢查辦法。(二十五日廣州通訊)

### 英飛艇艦隊航經廣州上空

外部准英使館京辦事處通告、英飛艇艦隊將經過廣州上空、委特開具該隊艇名、航員姓氏、通訊符號、與強迫降落準備各種事項表一份、即轉主管機關查照、軍會十九日已電令粵第一集團軍總司令部、分飭所屬知照、並規定在國境內、絕對禁止施用照相機器、凡當地海軍軍官及華人領袖、均可限止軍隊行動、(十九日南京專電)

### 桂省實行徵兵

軍息、桂當局實行強迫徵兵、每大縣二百人、小縣一百人、(十九日南京專電)

專電)



## 國際政治

### 最近國際關係集團化

吾人嘗言、一九三四年列強經濟政策之集團經濟化爲列強對

九二九以來之世界經濟大恐慌所必不能不採用的必然的對策、而一九三四年國際政局之集團鬥爭化又爲國際政局之發展、益足堅吾人之所信、蓋以最近國際關係上之五六重大事件皆證實國際關係集團化之日益進展也。試以列與式證明之、則可得下列之簡單敘述：(一)裁軍大會之以承認一般裁軍公約存在之必要同時並承認歐洲區域安全保障之必要而敷衍閉會及法蘇並小協約國間之更進一步的結合、皆足證明法蘇集團與義德集團之政治關係之惡化——此爲吾人在前二週已詳述之者、茲不贅言。(二)十四國先後片面的聲明不付到期之對美債務(主要是戰債)、亦爲國際關係集團化進展之表示、蓋美國姜孫案所謂對於債務到期而不償債之國應停止進一步的信用之授與一層、原站在國際調協之精神上、思欲藉此一方面使列強反省國際經濟之聯帶作用、一方面使列強少移國家經費於軍備之擴張、而列強之公然聲明不付到期債務、則無異於將計就計、放棄國際調協主義而向小集團主義走也。(三)美國所謂關稅獨裁法案之修正通過、亦足表示國際關係集團化之展開。考此法案之提出實始於三四月以前、表面上似因參議院及衆議院輾轉修改、耽延而未成立、實則因美國當時猶希望以國際調協精神而確保對外債權；然在今日則國外債權之確保既因債務國之不付而變爲不可能、而列強復競以種種方法實行國際貿易戰、故美國亦不能不降而思其次、而通過此法案之要點不外乎授大總統以締結互惠通商協定之

特權、在必要時可不更經議會同意而增加或減少現行稅率五成以內之關稅或採取其他一切限制或禁止輸入之辦法、而此種特權實爲現今所謂集團經濟競爭上之唯一利器也。(四)德國國家銀行單獨聲明緩付國家一切對外債務半年一事、亦與列強聲明不付到期對美債務有同一意義。最近德國輸出之減退及國家銀行準備金之減少本係事實(雖有人認爲德當局故意減少準備金以更賴債、當係過於穿鑿之詞)、故單獨聲明緩付債務、在理不無可原、然而德國公然或暗中擴張軍備亦屬事實、故從義德集團以外之歐洲列強言之、既在經濟上受緩付債務之打擊、又在政治上受德國重新武裝之威脅、則無怪乎從英法起、歐洲各國皆競謀設法間接收回債權(例如英國所擬議之對德國入口貨特別抽稅之法)、而加緊集團的鬥爭也。(五)最近義德會商之結果當然與上述(一)項相同、有直接增加集團鬥爭之作用。關於義德會商之由來及歸趨、吾人已於前週言及、今觀義德兩國所公表者、殆未超出吾人預測之範圍、即集團強化之範圍(其未公表者當然更應帶有此種性質、否則不必祕密)、所謂義德兩國一般的妥協、所謂與國獨立的保障、所謂義德兩國如有同等軍備權即重返國聯、所謂關於多瑙河流域貿易增進之諒解、殆莫不以擴大義德集團之競爭力、減少法蘇集團之力量爲目標也。試觀十八日電傳義國各報之論調、事尤明顯。(六)日荷貿易會商之遲遲無進展、以吾人觀之、殆亦爲國際集團鬥爭之另一表現、吾人於此雖不願詳論、然當知日荷會商原爲日英貿易會商之另一幕、謂爲集團鬥爭化進展之一種表現、應非過當。總以上六項觀之、吾人可斷言曰：無論表面上如何敷衍、其實列強皆日益向集團競爭之路線上競賽、日益加緊其進展程度、且從今日之現狀觀之、似已有非至日兵相接之時不止之勢。於此吾人乃不能不向國民告曰：在此國際關係集團化之進展中、一切弱國如不能聯合同調自成一集團或自動自主的

加入某一既成集團、則不成爲國際集團鬥爭之對象而被宰割、必被動的被逼入某一既成集團而被榨取；故中國今日若無自主的自動的決心與行動、則最近國際關係集團化之進展殆非中國之福也。

### 倫敦海軍預備會議

倫敦海軍預備會議、自十八日英美間第一次會談、次日英美兩首席代表各與日本駐英大使松平開始個別談話、二十日英美間第二次會談、二十一日兩國海軍專家第一次集議、截至記者屬筆爲文、談話已經過四日、內容猶秘不可聞；遠道傳聞、或謂英美同舟共濟，反對日本無理要求、而松平大使與其海軍顧問爲之忒忒不安；(二十日路透倫敦電)或謂英日慾壑難填、美國徬徨不定、(二十一日哈瓦斯倫敦電)每日民聲報外交記者話(甚至謂美國以去年經濟會議前車可鑒、如意見鑿柄太甚、轉不如無期延會之爲愈、(二十一日路透倫敦電)嗚呼！談話甫經開幕，內容猶無公告、而呈示於吾人之前者、爲黯淡之氣象、與破裂之朕兆、較諸去年經濟會議以前在華盛頓舉行之預備談話、猶有幾篇冠冕可誦之妥協文告、以爲粉飾之具者、直未可以比擬也！

考此次預備會議、發起於英、美國最先應邀、日本次之、意法近頃始行加入、名爲五國、實則重心集中於英美日三國、而法意僅爲屬從關係；又名爲會議、實則向日方之請、爲兩國個別對話性質之會談、有知過去四次談話所採之形式、至討論範圍、爲下屆海軍軍縮會議之日期地點及議題等手續問題、惟日本挾大慾以往、所謂撇開政治問題不談者、獨不欲聞人提及滿洲問題耳、豈真不談政治問題耶？

日本之大慾、於上月杪閣議決定接受邀請時、有所謂五大原則之主張者、包含無遺矣、即(一)軍備均等權之確立、(二)現行比率之推翻、(三)海上局部協定之編訂(四)攻勢艦種種廢除、(五)太平



洋限制設防區域之擴大、以上第一原則、謂一國之國防須適應其國情需要而有自行決定之權、第二原則、不獨原定五五三比率、應予廢除、並須採取總噸數限制原則、第三原則、謂須適應各國地理上位置與近鄰國之特殊關係、而區分全世界洋面爲若干勢力圈、某一海軍國、負維持和平之責任、並享受其權利、第四原則、謂應減少艦艇噸數、縮小艦型、使無遠涉重洋以攻擊人國之力、第五原則、則欲劃檀香山新嘉坡於限制設防區域範圍內、而擴大華府條約之拘束力於菲律賓濱關島以外焉。

綜觀上述五大原則、爲獨霸太平洋、而擯除他國使無問津餘地也、爲擴充己國之海軍力、而削弱他國之戰鬥力也、爲曲解國勢需要、犧牲他國之安全、以壓其侵略之大慾也、謂日本如是之大慾、與之利害衝突最甚之美國、能容忍之乎、史漢生於預備會議發起之始、大聲疾呼、維護海軍條約、見五月二十三日華盛頓電潑拉特於預備會議進行之際、筆誅口伐、痛斥日本均等要求之別有用心、見本月十九日紐約電美日之不相容、彰彰明矣。

夫美日不相容、英國之態度、乃至堪重視、人論日本橫行海上、英國自亦痛感切膚、然英國恆於兩雄角逐之際、陽爲居間疏解、陰實自圖利便、英美協力對日、在美國固馨香以求之、然而對日而涉及制裁、英國斷斷乎未甘擲三島於孤注、以博美人之一粲也、况美人徒唱護約高調、英人敢求帝國安全、護約高調、充其量不過使海上南面王之不列顛、與美國比率等耳、謀帝國安全、則擴充海軍力、斷不容忍置、故使日本之於太平洋、與英國之於全部不列顛領土、以相需之殷、而相諒之甚、則英國又何樂而不予日本之要求、以一臂之助、究竟英美合作耶、抑英日諒解耶、觀最近將來之進展。當有以昭示吾人也。