



號八九一照執局理管政郵州貴

紙聞新類一第為記登政郵華中

不計毀譽

啓鏘

做事，如果既經過自己千慮萬籌之後，認定是對的話，便可坦着胸，闊着步，勇往直前，人家說是說非，毀來譽去，可管諸不管。古今多少人做事的成功，都是由于能够稟持這個原則。

孟子曰：「有不虞之譽，有求全之毀。」王陽明先生則曰：「昔之君子，蓋有舉世非之而不顧，千百世非之而不顧者，亦求其是而已，豈以一時之毀譽，而動其心哉。」王安石，他因為推行新法，會遭難了當時士大夫的非議，與一般守舊派勢力的反對，但他能堅行不懈，毫無畏縮，至今千餘年後，却有多數人爲荆公伸抑不平之氣。而伯夷叔齊之不食周粟，千秋之後，亦未敢有非之者。齊晉人之作事，只求無愧於心，便可立定志向，力行做去，方克有成功成仁之日。若是長頭長尾，於事業之未成之際，却日日以人家所加之毀譽爲慮，因之心胸鎖抑，而至於站脚不牢，毫無蓬勃氣象，而欲期事業之有成，其可得乎？所以悲多芬是雙子，聽不到人家的毀譽，才能够成其文名，荷馬是瞎子，不用文字做詩的，看不見人家的嘲諷，才能成其詩名。古今中外的聖哲名賢，其成功因素却係都在毀譽圈外求之，可謂同出一轍！

尤其是存道是非不明黑白混淆的社會中，人家的毀譽，更不足爲衡人善惡之標準，往往是直者遭毀，曲者受譽，爲人者遭毀，利己者受譽，莫邪爲鈍，銀刀爲鋸，伯夷爲貪，盜跖爲讓，……等這一串串的事實，實在是層出不窮。會國藩在事業未成功時，也行很多人在毀謗他：「觀其致友人書中有云：『國藩昔在江西湖南，幾於通國不能相容，六七年間，已不欲復聞世事，惟以造端過大，本以不顧生死自命，竟當復聞毀譽。』」曾胡是以振天下忠義之氣自命的，却也勿難逃人家的攻擊，所以毀譽之不足定人是非，自然是也有其理！

事實的證明，毀譽原不足聞，亦不必聞，但是社會上的是非，固可不管，而自己良心上的是非，却必須時時省察。所以吾人作事，能在毀譽圈外硬幹，却不能在良心界外亂幹。古人所謂奉方寸如嚴師，實爲精金粹玉之語。又所謂七尺爲輕，寸丹爲重，作事之所以有規模氣象，而可以自立者，以及於成，以及於久於大，總不能超此寸丹以外，超此寸丹以外，便是違背自己良心上的是非，那只是做好事不成，做壞事有餘，該算是甚麼人呢？

本期要目

- 不計毀譽的木橋..... 啓鏘
- 川湘路..... 梁啟乾
- 偽裝的隱蔽藝術..... 梁啟乾
- 本局舉行五週年紀念..... 梁啟乾
- 本局會計處呈報奉令嘉獎..... 梁啟乾
- 本局醫務處呈報奉令嘉獎..... 梁啟乾
- 本局各工程處及分段管轄里程表(上)..... 梁啟乾
- 章則及換照實施辦法..... 梁啟乾
- 到西北去(七)..... 梁啟乾
- 西南籃球隊半年戰績..... 梁啟乾
- 美女護士憎惡倭奴..... 梁啟乾
- 力立..... 梁啟乾



川湘路的木橋

王世威

【過去概況】川湘路起自四川省荊江之雷神店，止於湖南省沅陵之三角坪。全長九百四十二公里，連接川黔湘黔兩路，由荊江至茶洞計六五八公里，是為川段，其餘茶洞至三角坪為湘段，開築以來歷時四載，正式通車則在二十七年年底。

沿綫所經，多屬窮鄉僻壤，近代建橋材料殊無法採取，故全路二千七百餘公尺的橋梁，均利用木料石料來代替鋼鉄水泥，其中石拱橋或利用老橋，或出新建，計有六百公尺，其餘因限於地勢時間和環境的關係，所有深川大河的跨越，便不得不由木橋來負起全部的責任，總計木橋佔全線橋梁百分之七十七。

川湘路在抗戰開始的兩年，因為戰區的遙遠，還不能負起國防交通的重任。根據那時的統計，每日最高的運輸量，不過是四部汽車，可是自從漢口淪陷，長沙吃緊以還，一躍而為主要的國防路綫，及X戰區的大動脈。更以宜昌失陷，湘渝水運不通，公私貨物便都以川湘路為吐納。於是車輛的密度，便一躍而至百餘輛。

但是，不幸全路的木橋，却在這運量突增的緊要關頭，竟紛紛的腐爛塌陷了。事實告訴我們，這些橋梁自完成到損壞，在那風雨侵蝕的當中，僅僅渡過了兩年的光陰。

【舊有木橋的分類】川湘路的木橋可以分為下列三種：

一、石台木面橋 這都是八公尺以下跨徑。因為修繕容易，所以在繁重交通之下，並沒有起了多大的反作用。

二、木橋 多是跨越深谷溪澗，水流不大的地方，其高度有達20公尺，這些橋梁兩年來的結果，當車輛通過時，有人比作元宵節的舞龍燈。當初這些地方不是不能建造永久式的橋梁，但是為了時間的限制，或為避免大量土石方計，還有一個最大的原因，就是木料的籌購，不用公家花錢，而是由老百姓送到橋邊來的，所以就鼓勵了建造木橋的風氣，現在這批木橋，多半都已改成永久式的石拱橋或永久式的石台木面橋了。

三、木桁橋 木桁橋大致可分為12公尺、16公尺、20公尺、和24公尺四種跨徑這些跨徑之中，12公尺的是人字梁 (King Post)，16公尺的是梯形梁 (Queen Post)，都是半穿式的 (Half-trough)。

20公尺和24公尺，則採取穿式桁橋 (Howe Truss Bridge)。

木橋損壞的原因 當我們仔細考查和分析這些橋梁損壞原因的時候，歸納起來，可以得到三點結論：就是木質不佳，工作不良，和設計疏忽，現在把他詳細分敘如下：

1. 木料優劣不等，種類複雜，較硬的木材有榆、柏、栗、梓等等；較軟的則有楓、杉、松、楊等等，結果全橋的弱點集中在較弱的木料上。

2. 各橋所用木材，以松木為多，然而西南的松木，因天氣較暖，生長迅速，松脂豐富且多，經刮製松香，所以木質鬆軟，極易腐爛，絕不能與寒冷地帶的松木或美松相比，當地人士多不用作主要建築材料。

3. 又如楓木，各橋所用者亦多。因楓木生長較速而挺直，易獲大料，木質亦較堅硬，不過該項材料紋理彎曲，經風雨侵蝕，極易生長木耳及菌類苔蘚植物，故俗語有謂楓木乾千年，濕千年，不乾不濕不經年，故各橋塌毀，由於楓木之腐爛亦為主因之一。

4. 所有木料多為新材，未經風乾，即行使用，樹脂多未除盡，每易腐爛，同時按裝後往往發生扭轉開裂，使桁橋本身應力，發生不良情形。

5. 所有木料未及充分晾乾，即刷桐油，反促其木料內部加速腐爛，而外表似屬良好。

6. 木工工作不良，所有接榫地方，控制過度，成為全橋弱點所在。

7. 不按照圖樣穿鑿孔眼，或孔眼不規則，使木料斷面減小。

8. 所有接榫鑽孔地方，未能以不透水之物質，如桐油或瀝青等，加以固封，以致雨水侵入，加速接榫腐爛機會。

9. 偷工減料，竟有接頭角鐵用木製成角鐵形，或螺絲非一整根，竟由兩面釘入等等，此次拆除舊橋一一發現。

10. 原設計主拉桿華司太小，結果木料不堪壓迫，多陷入弦材，影響極大。

11. 原設計木桁淨距五、二五公尺，雙車道不足，單車道有餘，因此靜重增加，減低活動載重。(未完)

偽裝：隱蔽掩飾藝術

梁啟乾

一般人，大概都會聽見過關於偽裝，這兩個字通常的意義是怎樣講呢？似乎可說作假設有一座建築物如不惜工本神祕地塗抹上一層油彩顏料。我們當能隱測到經此掩飾術後之結果——無疑地——這建築物是迷幻地不易發見了。

真的，外表上是難以看出它的廬山真面目了，不過實際言之，它的具體的真相仍是存在的。偽裝——是一種技術，在大自然裏發現後，經人類加以啓發，開展成爲現代戰爭中的一門科學——目的即在達到隱蔽掩飾。然而主要的，自以能真實地藏匿爲上。一般的說起來，迷彩祇不過是治標。

偽裝是怎樣應運而生的？或許可以這樣說法，當英國爲適應在沙漠中行軍，不易引人注意起見特將她所有士兵的制服，從原紅色變換成褐色的卡其布，此即偽裝術應用於戰爭的濫觴。

當上次歐戰時英國對於偽裝問題的研究是不遺餘力的，以是在應用方面，也有飛躍的進步，嗣後并演變成爲一種藝術，科學和工程學的混合物，同時航空攝影術的大有成就，也是促使偽裝進步的主要原因。

偽裝的技術有三個基本的原則——！巧妙的轉移偵察目標，迷惑的隱蔽和構造踏襲的模仿。具體化的轉移目標，其巧妙，很像是在表演魔術，它能够使偵察者，看不到重要的目標，而移向其他。單獨的躲避——！即潛伏在視力以外——！這不能算爲偽裝，祇不過是欺詐騙騙罷了。

爲了達到以偽亂真的模仿目的，人們是直接利用自然環境，採用以能有效的伴假扮爲原則，要完成此任務，老練的偽裝專家，他第一是研究目的物的「型態」以便宜着手，舉一個例子，設有一一座建築物，雖經塗抹過良好的迷彩，同附近的景色已能混淆，并無二致，但從飛機上看下來仍舊可以自它本身所投射的陰影上露出馬脚，偽裝，第一必須在形式上令人無法辨識，因此關於表面層的一組織結構，必須考慮到，就是說究竟用組織的還是光澤的及何者將吸收光線抑反射光線？

同時還有顏色也必須加以考慮，務使目的物安全確實的隱蔽着，和周圍的環境要很自然地像天生似的併混在一起。

組織結構物是極端的重要，由飛機上所看見的草地和在平地上看見的同樣一片草地，是有很大的軒輊的，因爲每片草葉彼此都雜雜的投射陰影，以故在地平面上看起來頗有趨向短縮的形勢，若從飛機上看下來，則將表現爲很深暗的顏色。

職是之故，如用布類塗上迷彩來模擬一塊田園，還迷彩必須顧慮到與自飛機上看下來的草地的顏色能相配合。

再有地面上的組織結構物與各種色調在航空攝影中所顯示的，是有些微的不同，這是地面上所注意不到的，譬如說一座大炮依靠着矮樹籬是

可以很完全的隱蔽着，但是假若炮手預備發炮射擊，即使發射一次，而他們走向炮座的脚跡，則將明晰地暴露於照片上，巧練的偽裝專家爲避免這種缺陷計，他們審慎地使敵人從真實的目標，轉移注意力到一個故意模擬的用作誘餌的目標上去上當。

偽裝技術的範圍和區域，在目前實際是非常廣泛，因爲英國人的創造能力和機智是超羣的。許多關於偽裝的事情，爲免貽誤或機起見，在最後勝利尚未實現前，現在依然是在嚴守着秘密，雖然，也有不少卓越的事實，能予洩露，軍隊的偽裝就是一個很成功的例子，尤其對於狙擊軍的影響很大，也許有人以爲人類的形體，縱然可以藉服裝的顏色來防護，但是具體的狀態依然是可以辨識的，然而據試驗者的觀察報稱，距離士兵即使近在密邇，可是很奇怪靠了偽裝能使偵察者——在僅僅兩英尺的距離，竟無從判斷。

海岸的要塞大炮也經有效的偽裝着，個中的奧妙不是用望遠鏡可以識破的。

商輪和艦隻經偽裝後，在防護上也有很大的幫助——！不僅用結構工作來喬裝改變船隻的本身，有時也用成縮縮著的迷彩方法，藉使航駛時迷惑隱蔽，不易被偵察發覺。

在英國的偽裝專家之中，包括建築師，有名的魔術家，照相及劇場的設計者，動物學家和美術家等，他們私人中流行着一句口號：「困惑我們的敵人」，大家都本着這個準則在實際地施行中。

（譯自英大使館新聞處
出版之英文週刊）

西南公路工務局各工程處及分段管轄里程表(上)

段別	起訖里程	管轄 長度	部分名稱	駐在地	分段管轄		主管人 姓名
					起訖	里程	
馬 場 段	0k至東121k 0k至西125k 4.873k至北 185k	428.127K	工程處	貴陽			楊樹松
			一分段	馬場坪	10k至121k	111K	吳嘉猷
			二分段	安順	15k至125k	110K	詹慰曾
			三分段	遵義	50k至105k 110k至185k	130K	孫凱根
			四分段	貴陽	東0k至10k 西0k至15k 北4.873k至50k	70.127K	潘昌鼎
			烏江渡管所	烏江	105k至110k	5K	徐權
共					計	426.127K	
筑 盤 段	185k至486k 至石太飛支 線38k 海廣支線36k 海溫支線7k 婁九支線3.5k 川湘線4k	389.500K	工程處	重慶			王金鰲
			一分段	桐梓	185k至284k	99K	李振鐸
			二分段	烏江	234k至380k	96K	何榮漢
			三分段	綦江	380k至463k 川湘線4k至石太飛支線38k	125K	李人愛
			四分段	重慶	463k至486k 海溫7k, 海廣36k,婁九3.5k	69.5K	余世愚
長江渡管所					婁九渡		李德元
共					計	389.500K	
雷 江 段	4k至225k 萬海支線5k	226K	工程處	南川			張佑生
			一分段	萬盛	4k至80k 萬海支線5k	81K	李振聲
			二分段	水江石	80k至160k	80K	徐益元
			三分段	巷口	160k至225k	65K	胡榮志
共					計	226K	
江 黔 段	225k至436k 黔威支線22k	227K	工程處	彭水			彭樹德
			一分段	江口	225k至293k	68K	章鑑
			二分段	彭水	293k至378k	85K	胡抗生
			三分段	黔江	378k至430k 黔威支線22k	74K	管仁鈞
			江口渡管所	江口			梁悟
彭水渡管所	彭水			呂武謙			
灣塘渡管所	灣塘			吳超羣			
共					計	227K	
黔 茶 段	430k至690. 720k 秀松支線42. 724k	303.444K	工程處	秀山			吳毅
			一分段	兩河口	430k至515k	85K	劉興銜
			二分段	酉陽	515k至605k	90K	屠士鑑
			三分段	石耶司	605k至690.720k 秀松支線42.724	126.444K	張景華
共					計	303.444K	

筑市商會球隊，由筑市各商店聯合而成，西南以卅九比卅三告捷。

兩殺企燕——企燕亦即企光之化身，首戰於本局球場，雙方力拚，以廿九比四十六企燕受挫。次場交戰於企業公司球場，企燕為雪前恥，特調聯隊老將強某助戰，無奈球運欠佳，終遭失敗，以六分之差，仍敗於西南。

大戰銀聯——銀聯隊為筑市各銀行同人之聯合球隊，內中老將不少，陣容整齊，亦以卅比卅四敗於西南。

輕取資運——資運籃球隊為資運本處同人所組織，可稱筑垣路局球隊，資格最老之一隊，人馬齊全，球藝純熟，隊員驍猛活潑。交戰於本局球場，西南隊員迎戰，頗為小心，比賽終局，竟以卅九比十八大勝。

再挫驛運——筑垣新運促進會舉行新運錦標比賽，參加者有十七隊之多，本局球隊亦報名參加，抽定首戰驛運管理處同人組成之驛運

球隊，取得復賽權。西門遇敵——復賽時，本隊與筑垣話父鋒於西門外新運會球場，終結為廿四比廿四，造成平局。延長時間後，乃以一分之差告負，深為遺憾。

力敵資筑——資筑甲為資運處費陽辦事處同人組織，實力雄厚筑市殊負盛名，籃球界老牌照會也。首場與西南交鋒於本局球場，結果以卅比廿七勝西南。次場參加特黨部新運會西南各單位錦標賽，兩隊又相遇青年會球場，結果以廿六比廿六平十分天下，旋因天色已黑，無法延長，乃於次日下午重行決賽，雙方一場擄殺，各不相讓，打來頗為精彩，結果西南以卅九比四十一挫敵，立雪前恥。

運勝資運——特黨部新運會錦標賽第一次循環西南遇資運，交鋒於本局球場，以廿一比廿五西南獲勝。第二次循環時，西南又以卅五比廿三連獲勝利。

殺退民新——民新球隊為筑市民新公司組織者，隊員均為筑垣勁旅，合羣隊健將，西南應省民教館之邀約參加貴州社會教育擴大運動週球賽會，是日共有四場，西南與民新為第三場，觀眾擁擠，結果西南以廿五比十八獲勝。

戰克虹隊——虹隊為大夏大學學生所組成，與西南交鋒於本局球場，你爭我奪，終局為四十二比卅一，虹隊敗北。

再敗鐵流——鐵流為大夏大學之精華，與虹隊混合而成，實力相當可觀，此來擬一雪虹隊敗北前恥，無奈球運欠通，總結仍以一分之差，敗於西南。

挑戰特務——特務籃球隊，乃筑市籃球界牛耳，球員均係沙場老將，西南球隊

為觀摩球藝起見，特約該隊。半年以來，共計比賽二十場，負者四場；勝者有負體力不支，致遭敗北，總數為卅一比四十五。十七場，球運尚稱亨通也。

美女護士憎惡倭奴

悠

中央通訊社駐美特派員盧祺新，因飽威爾在醫院養傷，驅車訪慰。既到醫院，詢明病房號次，往叩門，乃為一女護士所拒，曰：鮑先生不能會客！顏色疾厲，頗無禮貌。盧因請，女護士與之約，限談五分鐘，然後啓戶。盧既與鮑晤見，傾論歡甚，詞令翻新，咸滔滔不能自己。女護士待立門外，片刻即來促盧曰：已五分鐘，君宜去矣，病人須將息，不可使其乏也。鮑意有未盡，轉為相請，始允展限五分鐘。屆時，盧欲更有所白，而此女護士掩耳弗聽，惟逼其出門。醫院中病人無主權，權在醫士與護士手，鮑徒款然與盧作別，盧出門，適遇我大使館兩隨員，亦為慰問鮑威爾而來者，即便告之：是問女護士冷面向人，君等宜慎之。此兩隨員既到病房，以來意語女護士，女護士默然相迎，為導至鮑榻前，聽其談話約兩小時始辭去。兩隨員心疑盧作妄語，女護士不當前俯而後恭，臨出之際，因詢女護士：適間亦有人來訪鮑先生否？女護士曰：有之，有之！有一日本人來訪鮑先生，予心中憎惡，不及十分鐘，即逐之去矣！兩隨員聞語嘩然，方知盧體面不高，與日人有虎賁中郎之似，女護士遂目之如蛇蝎也。歸所以其語告盧，盧乃大笑。

三十一年度全國汽車總檢驗及換照實施辦法

三十一年十一月十四日運輸統制局 甲字第一八一四五號令准備案

- 一、運輸統制局汽車牌照管理處為辦理卅二年度全國汽車總檢驗及換發行車執照事宜特訂定本辦法
- 二、本年度全國汽車之總檢驗及換發行車執照除軍用汽車外悉依照本辦法之規定辦理
- 三、本年度總檢驗及換發行車執照時期規定自卅二年一月一日起至三月底止
- 四、本年度貨車載重噸位一律照卅一年度已核定之噸位登記之其三十一年度因大修待件以致未曾檢驗之車輛仍應按照檢定貨車載重噸位暫行辦法之規定核給之至改裝木次或煤氣之車輛一律照三十一年登記之噸位核減半噸
- 五、各地汽車之總檢驗為期迅速便利起見除由本處各地附屬機關直接辦理外餘得委託各公路交通管理機關辦理之
- 茲將自行檢驗及委託檢驗機關分列於後
- 甲、本處檢驗機關 (略)
- 乙、委託檢驗機關 (略)
- 六、全國汽車應于總檢驗期內向各地檢驗機關索取總檢驗書填寫清楚將車駛往檢驗地點聽候檢驗
- 七、凡牌照不全手續不合之汽車應先將手續補辦清楚方得申請檢驗
- 八、凡各機關團體或運輸商行車輛較多因運輸機關不能一律駛往檢驗地點者得先行商得檢驗機關同意訂定日期派員前往檢驗但每次檢驗車輛至少應在十輛以上
- 九、凡正在大修之車輛預計在總檢驗期內不能使用而仍須保留其原領牌照者得申請檢驗機關核辦
- 十、凡汽車經檢驗不合格者由檢驗機關通知車主於規定期限內改造或修理完備後重行報請覆驗其因機件損壞過甚不堪使用或檢驗二次不合者即由檢驗機關吊銷其牌照
- 十一、凡汽車經檢驗合格後由檢驗機關簽發換照通知書交由車主運同上年發行車執照一併持往當地經發執照機關換領本年度行車執照
- 十二、經發執照機關接得換照通知書及上年發行車執照後不分地域立即填發本年度行車執照所有行車執照上各項記錄悉依換照通知書上所記載為準不得任意更改
- 十三、經發執照機關于填發行車執照後應將發照單立即簽還檢驗機關以資查考
- 十四、檢驗機關於總檢驗期滿後應將總檢驗書連同發照單彙送汽車牌照管理處登記
- 十五、逾期未檢驗之汽車除第八條所規定准予展期者外其餘悉照下列規定予以處罰並勒令檢驗換照其處罰標準如次
- (一)逾期一個月以內者罰銀二十元
- (二)逾期一個月以上二個月以內者罰銀六十元
- (三)逾期二個月以上三個月以內者罰銀一百元
- (四)逾期三個月以上四個月以內者罰銀一百四十元
- (五)逾期四個月以上者每多逾一月遞加罰款四十元
- 十六、總檢驗費行車執照費及手續費另行規定之
- 十七、本辦法自開始總檢驗及換發行車執照之日起施行