

中華民國二十五年三月廿日出版

蘓

衡

第九期

目 要

衡壇【三則】

德國外交政策的逸變……………薛春浦

日本產業合作運動之鳥瞰……………馮一民

「九一八」以後之東北……………仲清

從治水說到治山……………蔣蕙蓀

崦泗列島管轄問題之檢討……………程梯雲

讀書的準備與方法……………尼

布洛麥秀斯神話的解釋……………菲爾

生命的復活……………歌仙

社 衡 蘇

本刊啓事(一)

本刊自刊行以來，蒙承各界贊許，曷勝感奮！近來迭接各方來函，要求縮短刊間，茲為適應讀者需要起見，決自第二卷第二期（即總第八期）起，改出半月刊，於每月五日二十日各發行一次，內容編制，亦經革新。尙希讀者不吝指示，藉資改進，實深盼切！

本刊啓事(二)

本刊適應讀者需要，現已從事革新，充實內容。值茲更新伊始，為優待讀者起見，特自三月五日起至六月四日止，徵求基本定戶。在此期間，凡直接向本社訂閱者，按定價七五折收費；（郵費外加，無折扣）如係學生而有學校蓋章或用其他方法證明者，特別優待，以五折計算。時機易過，訂購從速！

本刊啓事(三)

本刊自創刊以來，承各界紛紛訂閱，經由本刊發行所鎮江正中書局按期寄奉。惟定戶每有托人將書價轉交者，輾轉之間，難免遺漏。各定戶如有已繳書款而尙未收到本刊或中間尙有缺漏者，請即逕函本社（鎮江水陸寺巷二十九號），以便查明補寄為荷！

蘇衡半月刊

第九期
民國二十五年三月廿日出版

衡壇

- 德國宣告廢棄羅加諾公約……………志剛
- 華北走私問題……………志剛
- 蘇省之造林運動……………景

論著

- 德國外交政策之遞變……………薛春浦 三一七
- 日本產業合作運動之鳥瞰……………馮一民 八一五
- 『九一八』以後之東北……………仲清 六一七
- 從治水說到治山……………蔣蕙蓀 六一三
- 嶧泗列島管轄問題之檢討……………程梯雲 三一五
- 常識講座
- 讀書的準備與方法……………尼美 三一七

文藝

- 布洛麥秀斯神話的解釋……………菲爾 六一五
- 生命的復活(劇本)……………歌仙 四〇四



德國宣告廢止羅加

諾公約 志剛

本月七日，德國元首希特勒經由其外交部通告羅加諾公約簽字國之駐德大使，宣告廢止羅加諾公約，並於是日黎明五時，以大軍開入萊茵河流域非武裝區內。此誠世間一大事件，吾人不可不深切注意者。

希特勒於七日發表重要演說，謂：「今日國際間空氣緊張，前所未有，戰神尚未解甲，但以視前更甚之軍備，巡行世界各處……德國所遭遇之難題，為蘇俄對德之干涉……余為德法諒解，工作三年，自信可稍有成就，然而余之提議，悉遭拒絕……俄法互助條約，違反羅加諾精神，較諸所締結之任何其他條約為嚴重……」是此次希特勒廢止羅加諾公約所持之主要理由，一因世界各國軍備競爭之益烈，一因俄法互助公約有背羅加諾公約之精神，是羅加諾公約之破壞，不在德而在俄法也。

歐洲大戰以後，法國強佔萊茵地帶，以制德國之死命。而德亦結納俄

奧，取悅英美，始終未為法國所屈服。故法國對德深滋恐懼，不得不進一步要求英國保障其安全，是以有羅加諾公約之簽訂，規定德國如不遵守凡爾賽和約，而欲武裝萊茵河流域之非武裝區時，則簽字國必須採取立即之行動。德國此次驚人舉，固由於凡爾賽和約壓迫過甚之反響，然非先得英國之默許，則德國亦未始敢冒此大不韙。蓋法俄互助公約之締結，足以打破歐洲之均勢，於德國為大患，於英亦有不利也。

德國已撕毀不平等條約，而進兵非武裝地帶矣。德之所以有此一舉者，自強不息也。吾人知所警惕矣。

華北走私問題

志剛

自滿洲事變以來，華北連年多故，各海口多為日軍所控制。華北日韓浪人，以非武裝區域為護符，憑藉強力為背景，公然組織私運團體，潛運外貨入境，私貨充斥，查緝無從，問題之嚴重，實為吾人所不可忽視。

冀察關鹽兩稅收入，在平時除償付外債本息外，尚有餘款可作他用。今走私猖獗，稅收銳減，外債之償付，固生問題，而私貨價格奇廉，不特使甫在萌芽之國產猛受打擊，即歐美在華商務，亦受鉅大影響，是不僅中國之問題已也。

華北自去年局勢緊張以來，走私之風，遂益熾甚。運私者闖關員，武力劫奪，已為常事；而海關緝私武裝，每當開進各海口時，輒為日本憲兵以非武裝區域為藉口，解除武裝，私運貨物受軍隊之保護，遂得安然運入內地。

此實日本有計劃之舉動，意在擾亂我海關行政，非僅商人圖利可比也。

欲求走私之減少，因視海關路局各盡其檢查之責任，日本政府之制止運私組織，及各關係國政府之予以協助，而冀東偽組織及非武裝區域之取消，實為杜絕走私之根本辦法，國人其亟圖之！

蘇省之造林運動

景

我國自民初提倡造林以來，每年即於清明之日，舉行植樹運動。民國十八年復經國民政府規定、總理逝世紀念日舉行植樹，作大規模之宣傳，實施大規模之造林。蘇省歲歲奉行，亦復緊張一時，然而言其成效，則鮮有可觀。蘇省山地本少，然所有山地，大半童禿，其能葱鬱成林者，不多觀也。考其所以，厥有兩端：

一、造林觀念未曾普遍 蘇省人民，素乏造林觀念，近數年來，雖經政府提倡，然一年一度之植樹節，均於省縣重要都會行之，而每年所擇植樹地點，又皆不出各該都會附近之荒山荒地。宣傳效力，僅及一隅，未能深入民間

，而城市居民，對於植樹，漠不關心，雖經宣傳，亦僅視為奉行故事，聊資談助而已。故已往造林宣傳，未能廣被民間，以引起其注意，而養成其造林觀念也。

二、保護未能盡力 統計蘇省每年所植樹苗，為數亦頗可觀，但其能生長成材者，為數極少。此或由於栽植未能得法，而保護未能盡力，實為主要原因。今日甫植，明日已毀者，數見不鮮。况值此農村破產，荒歉連年之際，即已成之林，亦往往為盜伐無遺，此亦提倡造林之人所不可不注意者。

造林既不普遍，保護又未盡力，欲求其有顯著之成效，蓋亦難矣。為今之計，應改變宣傳方式，務必注意鄉間；宜充實保護力量，勿任劣民毀伐。此外更須重視研究工作，多設指導人員。居嘗披覽蘇省某林場報告，知該場所植馬尾松長至十年左右，即發育不良。植樹本非近利，如果十年辛勤，一旦發現發育不良而使其失望，則殊足以灰敗其造林之興趣。故事前對於地質樹種，應有精密之研究，臨時對於栽植培育，應有詳確之指導，勿使其因受挫折而感敗興也。

談自殺

近來自殺新聞，屢見於報紙。彼匹夫匹婦，戀愛不遂，生計不給，不得已而自殺，雖曰可悲，要其人本無遠大之目的，死不死於報紙無關也。至如軍校學生，因黨禍不獲而自殺，與憂憤世而自殺之兩君者，身非窮途，豈無發舒之地，而必歸於一死，不視耶？此風若成，則抑塞磊落之才，日以衰滅，而法儒發揚者，得以享福利於子孫，於國家非細故也。蓋個人之意氣自榮者，但利於勇敢直前，而不能繞越阻力，暴虎馮河之勇，非好謀而慮之智。至於自殺，於身於國，亦復何補。固然要做得，亦必耐得，自殺者，不耐之現象也，能於耐得，則天下無不可成之事業，不生於今日之世界，固於家，所獲之結果，於本來之目的大悖。

德國外交政策的變遷

薛春浦

一、引言

歐戰的巨浪幾乎把德國吞噬了！自一九一八年凡爾塞和約訂立後，使戰前德國的聲威，消滅在戰敗國的痛苦呻吟中。當時德國爲列強所壓迫，國勢降低已達極點。風雨飄搖，有岌岌不可終日之勢。倘當時德意志人因遭受強敵之壓迫，而自甘屈服，徒嘆息悲慘之厄運，而不謀奮發圖強，則必趨於滅亡，而吾人亦不復見今日之德國矣！然事實上並不如此，戰後不數年間，因斯脫萊斯曼能運用其靈妙之外交手腕，而德國國民更能忍辱負重，埋頭苦幹，竟將強敵之束縛層層解脫，恢復其已墮之聲譽，使國際地位再度提高，與往昔之敵，仍能抗衡，使德國由悲慘絕望之境，一返往日光榮燦爛之世界。

然德國之有今日，決非倖致，吾人知德意志民族爲一強有力之民族，世人亦莫不視爲一窮兵黷武之軍國，整軍經武，內則鞏固其國防，外則擴張其海外之勢力。其實不盡然，蓋吾人僅見其一面，而未能及其全體。彼於外交方面，何嘗忽視？吾人讀德國之外交史，知其外交手腕之微妙，縱橫捭闔，魄力雖偉大，而仍小心翼翼，務求懾服舊敵，讀之莫不嘆絕。戰前之俾斯麥，戰後之斯脫萊斯曼，

其著者也。自一九三三年國社黨秉政以還，鐵腕外交之希特勒，不顧一切，以建樹一偉大之第三帝國（Third Reich）自任，更爲睥睨天下，雖成敗猶未可卜，但以其堅強之意志，不屈不撓之精神，使其壯志宏願，得有實現之一日，此吾人所當仰慕者也。本文所述，就戰前之外交起至國社黨秉政後最近德國外交之新動向爲範圍：

二、戰前外交的回顧

德意志之統一在一八七一年普法戰爭告終之後，當普法戰爭結束，南德意志各邦已欣然加入北德意志同盟，一八七〇年十一月二十五日，北德意志與巴伐利亞聯合條約成立，南北二德意志聯合運動至此已獲得最後之成功，北德意志同盟改稱德意志帝國（Deutsches Reich）自是世界上又多一新興之帝國矣。然德意志帝國決非一蹴而成者，亦非單憑戰勝法國之氣燄而得以成功於一朝。吾一夕人欲究其詳，必先明瞭普法戰前德意志外交政策之趨向。當一八一五年拿破崙爲聯軍所敗後，德意志國際地位即突然增高，然俾斯麥深知統一德意志，非有強有力之軍力，決不能奏功，故在彼入閣之初，即積極謀擴張軍備，俾斯麥不願議會之反對，獨斷獨行，結果普魯士於七年之中，遂

得一戰而勝丹麥，再戰而勝奧國。蓋在丹麥之戰告終後，俾斯麥意圖合併敘列色維格和耳斯太因（Schleswig-Holstein）二州，於是遂引起奧國之反對，從此德意志與丹麥之問題一變而為普奧二國之爭點。然則普奧戰爭之真因，並不在敘和二州；實為德意志聯邦普奧二雄爭長而已。當時俾斯麥任日耳曼同盟總會之普魯士代表，視奧國代表之頹指氣使，同盟各邦，對之均表示不滿，乃謀何以去奧，使普魯士之勢力得以擴張？一八六五年十月俾斯麥去比耶利仔（Biarritz）謁拿破崙第三，談話結果，拿破崙第三允為嚴守中立，另一方面勸意大利與普合作，夾攻奧國。由於俾斯麥之運籌帷幄，奔走籠絡，乃能使薩多窪一戰，凱旋而回，此時俾斯麥又將其目標轉向於法國，蓋德奧為同種之國，相與為用無異左右手，實應修好，以便有餘力與法國相周旋，因俾斯麥發表法國謀合併比國之草約而引起美國對法之惡感。另一方面以贊助俄國在東方所定計劃，藉以懾服舊敵奧大利，更利用羅馬問題使意大利宣告中立。至此法國已陷於孤立之地位。因得於一八七一年塞丹一役，從容戰勝法國，拿破崙三世不得不含淚屈服。五月十日正式訂立弗蘭克弗特和約，法國割讓阿爾薩斯羅蘭二州於德國，且認賠款五千兆法郎，德國在此時期內之外交，可謂抑奧制法之外交。

普法之戰既告一結束，德國儼然以歐陸新興強國自居，遂氣餒萬丈，國內則力謀統一，建立鞏固之中央政府，他方面因工業之發達，生產品大量增加，不得不謀海外生產品的傾銷場，此時德國無論在經濟上政治上，均有蒸蒸日上之優勢，同時人口激增，不無過剩之危機，當時政府方面固然竭力鼓吹殖民地運動，盡提倡與獎勵之能事，而人民亦自己感覺得有到海外去與帝國主義爭奪殖民地的必要，於是遂有東進政策之產生，築鐵路至小亞西亞，與英國相爭衡，復有勇敢冒險之青年至海外探險經商，結果在非洲方面獲得南非洲（South Africa）土哥（Togo）喀麥隆（Kamerun）及自非洲東岸至新幾內亞之一部分土地，在中國方面更取得膠州灣之租借權，凡此種種，皆德人強國之必然政策。

德國雖三戰——一八六四年對丹麥，一八六六年對奧，一八七〇年對法——三勝，然勝利之對方便為失敗，失敗者決不甘屈服，必挾仇以圖報，丹麥固不足懼，法奧實不可藐視，俾斯麥對於此點深切明瞭，乃以先發制人與意奧訂立三國同盟，因德奧排俄之目的既同，雙方均需要一與國以樹立外交上之優勢，德奧同盟於是成立，當時德俄關係雖仍在敷衍中，但德奧二國已看到日後謀近東計劃之發展，決不能與俄國攜手一層，遂竭力拉攏意大利，當時意大利正因突尼斯事件與法國有隙，遂欣然加入而成立三國同盟，可見德國在普法戰後，其外交政策為一方面極力促成其帝國主義，而另一方面則進行聯盟外交，以陷法國於孤立之境。

三、戰後的外交政策

因海外競爭殖民地之過當，致招各國之惡感，自一八八五年至一九一四年間，德國在亞澳非三洲不斷的與各帝

國主義明爭暗鬥，爭奪之結果，終把俾斯麥艱苦經營之事業，二十年來努力之結晶，經歐洲一戰而全功盡廢。

大戰既已失敗，德國迫不得已，祇能忍辱簽訂凡爾賽和約，和會中雖有高唱民族自決之威爾遜總統，然實際上僅是戰勝國對戰敗國殖民地的重新分割而已，德國在精神上物質上莫不受重大之打擊，凡爾賽和約內容之重要者有下列數點：

(一) 土地之割讓 除阿羅二州歸還法國外，並退還被佔領之比利時領土，米美爾(Memel)割與立陶宛，波森(Posen)及東西普魯士之一部割與波蘭，即「波蘭迴廊」，關但澤為自由市，並薩爾煤礦在十五年內由法人自由開採(一九三五年已投票歸德)，至於海外殖民地則採用委任統治之辦法交各國代管。

(二) 軍備之限制 自是以後陸軍不得超過十萬；海軍則祇准保留戰艦、巡洋艦、驅逐艦各六艘，魚雷艇十二艘，潛水艇則絕對禁止，空軍方面僅准保留商用飛機，禁止軍用飛機之建造，且萊因河西岸之防禦工程完全拆除，東岸百里內成爲非武裝區。

(三) 賠款 除在短時期內賠償戰勝國之損失二百億金馬克以外，賠款總額爲由賠償委員會決奪。一九二一年規定賠款總額爲一三二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇金馬克。

德人對於凡爾賽和約所給慘酷之約束，無不痛心疾首，但德國外交當局不肯持絕對的不接受態度。蓋簽字於和約，乃忍辱含垢，爲謀民族得避免於滅亡之唯一手段，和

約所規定之一切，固無日不在圖消滅，當時德國所抱定之外交主張，爲實事求是主義，不尙空談，不放高論。祇求埋頭苦幹，得寸進寸，得尺得尺，誓雪前恥，務使德人有揚眉吐氣之一日，吾人須明瞭當時德國所持之和平外交，決非苟安屈服，乃爲事勢所迫，有不得不然之苦衷，然暗中仍是不妥協，努力向預定之目標進行，企圖解除和約之束縛，今試觀其戰後之外交政策如何：

斯脫萊斯曼接受道威斯計劃後，法國即撤退普爾之駐兵，此爲斯氏協調外交成功之第一步。然賠款問題仍未解決，因德國對付如此鉅額之賠款，依舊無法償付，此後又經「揚格計劃」及一九二九年之海牙賠款會議之一再討論，最後經一九三二年正式召集洛桑會議，始決定賠款總額爲三、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇金馬克，至此鬧了好久的賠款問題始得告一段落。然斯氏外交政策之最大成功並不在茲，蓋最初因德國萊因流域備受聯軍的蹂躪，實在苦痛不堪，極想和平交涉，於是羅迦諾條約遂應運而生，羅迦諾會議解決了不少問題，如德國領土之解放，英德在科倫(Cologne)駐軍之撤退，萊因區域安全的保障等，羅迦諾會議是巴黎和會後列強與德國間所開的第一次會議，有了這樣一次的階梯，至一九二六年德國終於加入了國際聯盟，並獲得一常任理事席，恢復戰前強國之地位。對於蘇俄方面，德國亦表示友好態度，觀乎羅迦諾條約後訂立之德俄商約及柏林條約，可見一斑。人謂「弱國無外交」，然戰後德國如是之可憐，因斯氏之運籌帷幄，苦心孤詣，竟得使垂危之德國，轉危爲安，斯言豈足徵信！

四、國社黨秉政後德國外交的開展

一九三〇年七月德國舉行新選舉，國社黨以一〇七席在議會中占絕對多數而執政。此後德國之外交，又另向一新途境進行，其主要目的在修改凡爾賽和約，使歐戰所加於德國之束縛，層層解脫，賠款問題已於洛桑會議作一最後之解決，固置勿論，茲就軍備平等問題及恢復失地運動兩方面言之：

(一) 軍備平等問題 希特勒對於軍備平等問題，絕不稍為遷就，爾日內瓦軍備會議中堅拒其請，乃不惜以退出軍縮會議及國聯相力爭，英法對此亦祇有讓步，如本年初英法締結倫敦協定向德國建議，以贊成西歐及東歐之集體安全制度及重返國聯為交換條件，即答應德國能公開擴充軍備，但此項談判尚未開始，希特勒為貫徹其軍備平等之主張，不惜片面行動，公然撕毀凡爾賽和約，至此和約中之限制如空軍及強制軍役等一律重新實現，英法對此，有何辦法足以制裁？國聯除一紙空文，認為德國片面廢約之不當外，吾人亦未見有何實際制裁之表示，然德國之重振軍備，已表現於事實，德國目下海陸空軍之總數已達八十餘萬。海軍方面更有驚人之發展，和約所禁止之潛水艇亦已開始運用，此予海王英國以莫大之威脅，不得已纔有本年六月十八日之英德單獨締結之海軍協定。陸軍方面，德國要求與英法平等，其他如飛機之建造更是突呈飛猛進之趨勢，其他如坦克、重砲等，均有大量之鑄造，如是德國之軍備，較戰前已有過而無不及矣。

(二) 恢復失地運動 自希特勒一九三三年秉政後，即努力向恢復失地的路上邁進着，一九二〇年二月公布之黨綱，就規定，「我們要求殖民地容納我們過剩的人口」。一九三一年更表示：「我們要在戰前所有的殖民地中，擇其重要者歸還德國」其見諸於實行者，即今年薩爾區域之投票歸德，此可謂希特勒外交之一大勝利。

如是以觀，德國已走上復興之坦途，凡兩賽和約之束縛，至今已脫其大半，但德國仍不能滿足，更將奮發圖強，將和約之束縛，全部解脫，吾人可根據過去事蹟，德人之心理，而推測將來德國外交上之新動向。

五、今後外交的動向

欲知德國外交之動向，必先明瞭彼邦目下所處之國際環境，希特勒公然撕毀凡爾賽和約，曾引起英法各國的不滿，希特勒對於蘇俄，勢不兩立，其反俄行動之激烈，致造成德俄間絕大之嫌隙，更因德國圖奪取蘇俄之烏克蘭共和邦，及拒絕蘇俄提出之「維持波羅的海各國獨立公約」，俄之防德，已非一日，德俄之交惡，促成法俄二國之重溫戰前協約舊夢，且使俄國竟加入國際聯盟，德意兩國本有接近之可能，但因德久懷併奧之心，致使德意感情日疎，最近希特勒反猶太運動甚烈，又開罪美國，但從另一方面觀察，則德國外交前途似可樂觀，蓋因反俄而獲得波蘭之好感，波蘭本屬法國之卵翼，今既投入德國之懷抱，實難怪法國慄慄不安矣。再者，德日同盟，亦為可能之事實，因兩國在反俄立場，其利害固相同也。人謂希特勒之外

交已陷德國於孤立之境，其實不然。

凡爾賽和約中迄今所未得解脫之束縛，厥為德國當時被割之土地，薩爾區域固已投票歸德，但米美爾(Memel)歐本(Eupen)馬爾米地(Malmédy)，及「波蘭迴廊」仍未歸還。今後德國必以此為外交上努力之目標，此外急待促成者，厥為併奧政策及東進計劃，因德奧為同文同種之國，在德意志帝國未建立以前，同屬德意志聯邦之盟國，吾人可推知德國今後之外交，必準對此目標進行。去年夏季國社黨在奧之暴動雖告失敗，本年又有法意之羅馬協定，與德英之倫敦協定，此皆法國孤立德國之政策，而為保障奧國獨立而發者，但此次義亞戰事發生，英意間感情惡劣萬分，德外交當局必利用此種弱點以施其手段，且自英德六月間海軍協定之告成，承德法英海軍關係永久定為百分之三十五比率，是英國自己消滅其對於英法意三國斯特里薩(Stresa)會議所負之義務，德英邦交，何其親善？當此義亞戰事正酣，意奧邊防疎忽之時機，正德國躍躍欲試

之日。至於東進政策，實為德國所最注意之一着，德國在東歐各小國竭力宣傳其國社黨黨綱，且由拒絕蘇俄提出之「維持波羅的海各國獨立公約」及法國提出之「東歐互助公約」，其東進政策之必行，已昭然若揭矣。但所以暫不發動者，還在專門努力自身武力之充實，以待時機之來臨，並設法拆散列強對德的集團。德國戰後前有斯脫萊斯曼協調外交之成功，後則繼之以希特勒之鐵腕外交，終久從凡爾賽和約的重重束縛裏掙扎出來，且較戰前更有發展，能不令人仰慕！

回顧我中國，則內政不能達到修明的程度，外則強鄰壓迫，而民族精神，更形渙散。觀乎德國艱苦奮鬥之歷史，及國社黨政府對於外交之運用，應當如何惕勵奮發？德國的復興計劃是世界上最任何弱小國家所應效法的啊——尤其是中國！

一九三五，十，十九，南京

最近實用防空學

沈金釗編譯

價一元六角

江蘇省防空協會發行

防空！近年吾人始漸注意，編譯之書，雖汗牛充棟，要皆重在探討理論，難切實用。斯書編者，曾在國內外考察并參加演習，歷充各軍警學校以及各訓練班防空課程之講席，本其經驗所得，集其所授講義，并搜羅國內外防空書報，擇要編成。此書共分九篇，附圖二百數十幅。凡軍警公務人員學生以及一般民衆，允宜人手一編，俾人人獲有防空一貫的基本知識，進而自動負責實際運用之責任。定價低廉，以便普及。

正 中 書 局 經 售

地址江蘇中書局一號

日本產業合作運動之鳥瞰

高須虎六著
馮一民譯

在轉形期

- 一、產業合作之量的發展
- 二、日本產業合作運動的特質
- 三、產業合作的普遍化和統一化
- 四、產業合作之質的發展
- 五、產業合作和生產過程
- 六、產業合作員的構成
- 七、反產業合作運動
- 八、產業合作的政治運動
- 九、產業合作的自主性和國家的統制

產業合作運動，目前在日本的社會上儼然形成了一個中心問題，時代的所有的視聽，亦成爲着這個問題而引起了深切的集中的注意。爲此謹從諸方面爲之分析論述。

產業合作運動，從其發生發展的過程觀之，畢竟爲適應中小產業者在資本主義經濟發展時期的經濟手段。歐洲諸國亦有成例。例如英國在產業急激的勃興時，伴着各地工業都市的形成，而有大量的勞動階級的產生。更因急激遽變的結果，招致商人的跋扈，日用必需品的價格遂有驚人的騰貴。彼等爲謀對策起見，特於各工業都市中，由一般勞動階級者所組織的消費合作遂應時而有澎湃的發展。

德國亦有同樣的事例。當德帝國主義正強調時，隨着資本主義的發達，農村亦需要多量資本的供給，然於彼時，缺乏資本的農業者，欲獲得經營資本的來源自感困難，不得已即於投機的商人之前借貸。從而農業者遂在高利貸的剝削與生產品廉價售出的二重榨取之下度其被壓迫的生活。於茲無可如何之際，即謀相互通融資本以爲對策，信用合作應運誕生。更由共同購買原料，共同販賣生產物品，而廣續促進販賣合作與購買合作的發展契機。

諸如前述的一般情態，與日本明治初年的情形酷似。自明治維新，封建制度崩潰，全國廢藩置縣，國民經濟交流時，資本主義經濟，即有急激的發展，資本的需要，亦隨之而相應增大。然日本向來維持小農制度，且因舊幕府時代，苦於橫徵暴斂的農業者羣，其缺乏資本的情形，正

昭和六	一四、一六三、二二、一〇〇、八五、四一〇、七三七、七五、八	八、八五四	六二、五五、八二二、四一、一	二六三	一七四二、八一二
昭和七	一四、三五二、二二、二一八五、〇一一、〇四二、七七、〇	九、三〇六、六四、九六、一八四、四三、一	二六七	二〇〇二、九八六	
昭和八	一四、六五二、二二、五一八五、四一一、六八一、七七、九	一〇、三五四、七〇、七七、六九七、五二、五	二六二	二〇六三、三一三	
昭和九	一四、八一五、二二、六七八、八五、六一二、一〇八、八一、七一一、一二〇、七五、〇八、七九二、五九、四	二七一	三、六八六		

(採自第三十次產業合作要覽，昭和八年度產業合作概況。)

基於前表所示，日本產業合作運動，由明治四十年代起至大正初年，即有急激的發展。換言之，產業合作運動於此期間，已在日本的社會的和經濟的素地，大展其成績。然信用合作，畢竟不失為主位。其次，即為購買合作。蓋自日俄戰後，以迄歐戰時期，日本農村經濟的發展，甚稱顯著。從而農業經濟的購買範圍的接觸形態，亦相應而擴大。

然所謂發達最迅速的信用合作和購買合作，至大正十四年，即已達於絕頂。迄於昭和九年，特別在昭和二年，為金融恐慌時期，因而解散了頗多的不良合作，亦有合併而減其數目者。即就購買合作而論，因農村不況，購買力減退，亦遭遇同樣的打擊。

再就販賣合作言之，當時主要的是製絲販賣，其次即為米、麥販賣。若小農的商品生產愈增大，則產業合作的數目愈增多。特別於大正六年，農業倉庫法制定時，益現發達的趨勢。其後至昭和五年，因農產物價格降低，農民實收價額仍擬增多。此種結果，遂招來共同販賣合作的層生無已。為欲排除中間利潤或形成有利的農產物的價格，非利用販賣合作難克有濟。此種傾向，尤在經濟恐慌的時

期，益益深刻而強示。

其次所謂利用合作，亦有同樣的增加趨勢。利用合作，主要的在生產物販賣的過程中，為調製及加工的值增加。同時尚有家事經濟消費部門的活動，亦有相當的成效可觀(註一)。這都是在經濟更生，生活改善乃至生產合理化的過程中不容忽視的。

要而言之，所謂販賣合作以及利用合作的發展，若基於農民本身自發的要求，而期其發達，尙難妥當。政府必須多方予以指導獎勵，或予以名義，而期興奮，始克發達。東畑教授，曾指摘所謂睡眠合作者，特以販賣合作及利用合作為最顯著之辭，似亦出自推測而言。(註二)

(註一)昭和七年利用合作的利用數額整項別：

產業用	六二·六%	產業及經濟兩用	八·六%
經濟用	二八·六%	合作員以外的利用	〇·二%
信用合作	二·〇%	販賣合作	四一·六%
購買合作	一九·八%	利用合作	四三·〇%

(東畑精一著現代產業合作運動批判及產業合作問題上探來。)

由前表看來，日本市街地的信用合作及購買合作為數極少。若將是等合作除去，其餘的農村產業合作，約合總數的九七%。誠如此，則不能稱為總體農業乃至農業者。此外再就合作員的職業別予以統計時，如次表所載，於明治時代，農業者的比率，約占八成餘。至大正年間，則商業者的合作員，遽見增加。若依昭和七、八年間的農業者所佔的比率，僅達七成。但若進而予以檢討，農業者合作員的絕對多數，不但未見減少，而且對於農家戶數之比率（如下表所載），自入昭和年代，反有顯著的增加。即於大正年末，對農戶比率，約佔四八%，而有急遽的增加，至

最近年間，則又有六五%的增加的強示比率。更據備致觀之，於昭和六、七年度，市街地信用合作及購買合作的合作員職業別的對比，其中工商業及其他者，雖佔絕對多數，但其多數，亦居住於農村，自不能不依存於農村，其理甚明。於此種意味下，若謂日本產業合作全屬農村性質的，亦不過言。在小農經營地方，產業合作能順利發達，不限日本為然。（註一）但市街地合作所伴隨着的消費合作，為數極少，殆為全部農村的現象，這確是日本產業合作運動的特質。

（註）高須虎六著：海外產業合作史二四四頁德國篇為參考資料。

職業別暨合作員數累年比較表

年次	(A) 業					百分					農家戶數 (B)			
	農業	林業	工業	商業	水產業	其他	農業	林業	工業	商業	水產業	其他	A	B
明治三八年末	五七	一	三	六	一	二	八二·六%	一%	四·七%	八·六%	一·二%	二·九%	五、三七八	一·一%
明治四三	四三八	一	二二	三四	九	三二	八一·九	一	四·一	六·四	一·七	五·九	五、四九八	八·〇
大正四	一、〇六八	一	四八	八五	二二	六五	八二·八	〇·一	三·七	六·六	一·八	五·〇	五、五三五	一二·九
大正九	一、八三八	三	九六	一六六	三八	一五一	八〇·二	〇·二	四·一	七·二	一·七	六·六	五、五七三	三二·九
大正十四	二、六八六	五	一七四	三六六	六五	三三九	七三·九	〇·一	四·八	一〇·一	一·八	九·三	五、五四九	四八·四
昭和四	三、三一九	八	二二二	五〇八	八六	四二八	七二·六	〇·二	四·八	一一·一	一·九	九·四	五、五七六	五九·五
昭和六	三、四〇七	八	二三六	五四五	九二	四六三	七二·一	〇·二	四·九	一一·三	一·九	九·六	五、六三三	六二·六
昭和七	三、五二三	八	二四五	五六九	九五	五三八	七〇·八	〇·二	四·九	一一·四	一·九	九·六	五、六四三	六二·四
昭和八	三、六九四	八	二五三	六〇一	一〇一	五七八	七五·五	〇·二	四·七	一一·五	一·九	九·一	五、六五七	六五·三

備考：

昭和七年度市街地信用合作 職業別合作員數		昭和八年度市街地購買合作 職業別合作員數	
農業	一六	官吏及職員	三七
林業	一	銀行公司員	二〇
工業	三八	勞働者	四二
商業	一三八	商工業者	二五
水產業	二	自由職業者	四
其他	七六	其他	七一
共計	二七一	共計	一九九

全合作數爲二六二二
 調查的合作數爲二六二二
 全合作數爲二〇五
 調查的合作數爲一七七

前表暨備考材料，均採自中央會刊(日本)第六次市街地購買合作調查。

三

概觀日本產業合作運動，已達普及的發展狀況。據昭和八年統計，合作數已達一四、六一五，但未設立的町村，僅餘一、七四一。未設立的市町村，尙超町村而爲一一、五八五。此項事業的種類，計分信用、販賣、購買、利用四種兼營的合作。尤以恐慌變來的今日，益形急遽的增加。依今日產業合作的數目而言，已稱普遍化，但就此種統計而應予考慮的問題，卽爲其中的總合作員的自身之參加，是基於自覺的呢？抑或受官廳的指導獎勵而處於被動的呢？尤以如此四種兼營合作所有的事業，均待合作機能發揮的事，是起於自覺的呢？或在形式上受指導獎勵而自動表現的呢？諸如此類的問題，再就如前述的睡眠合作之事例，若謂合作均係自覺體，尙不能不抱有若干的疑問。

然產業合作，目的在對抗資本家的榨取的社會事業之建設，尤以排除流通過程中的中間利潤爲職志。但實際說

來，欲與資本主義經濟的利潤追求謀對抗的這種理想是不可能的。却因合作組織的發達，而將資本集中，更適應資本制的生產乃至分配問題。所以資本主義的發展漸趨高度化，而生產及分配的諸種問題，更邁進資本主義的獨佔過程。似此情形，若欲單純排除中間利潤的企圖，何等的效果恐亦不會發生。於是產業合作，爲擴大力量，亦倡聯合組織，實行集中資本，以期實現生產及分配的諸種經濟的統制。合作集中資本的企圖，在專爲謀對抗個人的資本家的獨佔作用。然此例爲各國合作事業的一般趨勢。尤以戰後的傾向更形顯著。於日本則入昭和時代，此種合作的資本集中的過程，始迅速而達具體化。蓋因恐慌而激減大眾的購買力，遂逐漸驅逐了資本家的企業，而謀獲得市場的獨佔。從而產業合作，亦必須謀所以對抗的之策，於是聯合運動，綜合的統一的主義之強調變至。此種聯合運動的內容，卽以府縣爲單位而施以統制化，就次表觀之卽足明瞭。

聯合會平均所屬合作數	採自日本農林省第三十八次產業合作要覽							
	大正九年	大正十四年	昭和四年	昭和五年	昭和六年	昭和七年	昭和八年	
兼營合作數	(一、六九六)	(三、一六一)	(三、五九三)	(三、七五一)	(四、一五一)	(四、四九七)	(六、〇六二)	
以郡為區域者的聯合總數	(二、六六六)	(二、六六六)	(二、五九三)	(二、六六六)	(二、九二〇)	(三、一三三)	(四、一〇六)	
以數郡為區域者的聯合總數	(六四、五〇〇)	(五四、五〇九)	(三四、〇六三)	(二九、五五四)	(二四、〇四〇)	(三三、一三七)	(一八、〇〇〇)	
以府縣為區域者的聯合總數	(七、一一一)	(二四、五五九)	(一五、七二九)	(一四、六二七)	(一三、二二二)	(一〇、六二七)	(八、三二二)	
以數府縣為區域者的聯合總數	(二六、五四一)	(二八、五五七)	(四七、六八八)	(五四、〇〇〇)	(五九、三九九)	(六二、五〇〇)	(七〇、三〇二)	
統計	(一、九〇二)	(三、五五五)	(二、七二五)	(二、二〇四)	(三、五五六)	(三、八八六)	(三、四四五)	
聯合會平均所屬合作數	五二	七〇	九三	一〇七	一一九	一三〇	一四三	

然而，此種合作聯合運動，已有全國的組織。如全國購買聯合，全國販賣聯合，因而使中央金庫事業，亦顯著擴大而趨強度化。即由購買販賣及金融各方面的活動統一，期將產業資本集積，進而為資本家的獨佔企業過程謀對抗的組織。

活動的經濟情勢，而將產業合作運動導入國家統制化的大路。

四

但勿論如何，仍為基於政府的助長政策，否則難克完成，如全國購聯及全國販聯的巨額補助金，均由中央金庫貸出，爰日本助長產業合作運動，乃利用恐慌時期，藉此招來國家統制化的用心。換言之，為謀對抗獨佔資本

前項所述，日本產業合作運動，幾乎主要的成屬於農村性質的產業合作的組織。然究竟於農業上的關係已達於何等的程度？換言之，日本的產業合作運動的內容，已與農業經濟接觸的程度如何？姑先就販賣及購買合作的範圍觀之有如次表所述。

年次	每一購買合作所購買的價額	同上指數	物價指數	每一販賣合作所販賣的價額	同上指數	米價指數
大正四年	四、二〇五元	一〇〇	一〇〇	八、九五五元	一〇〇	一〇〇
大正九年	一七、七二二	四二二	二八七	二〇、〇三〇	二二四	五六九
大正十年	一五、九九一	三八〇	二二七	二八、四四二	三一八	三二一
昭和四年	一七、二四六	四一〇	一七八	三三、三八〇	三七三	三二二

昭和五年	一四、六三六	三四八	一五一	二四、七四九	三七六	三〇八
昭和六年	一一、四三三	二七二	一二四	二二、一八〇	二四八	一四一
昭和七年	一三、三四〇	三一七	一二五	二三、九二八	二六七	一五八
昭和八年	一五、二一六	三六二	一四四	二七、四三二	三〇六	一六三

備考：a.前表採自昭和十年版日本產業合作年鑑及昭和八年度日本產業合作概況，但物價指數及米價指數，係採自日本米穀要覽。

b.販賣合作主要的販賣品，爲米、麥、雜穀、蔬菜、果實、茶、加工品、繭、生絲、織物、畜產物、薪炭、木材、水產物及其他。購買合作主要的購買品爲肥料、農具、種苗、蠶種、藥品、食料品、織物雜貨、文具、化粧品、紙類等。

據右表所示，每一合作所購買及販賣之額，均有逐年增加的傾向。但其中購買事業，於大正年間，增加較爲顯著，販賣事業，則至昭和年間始有顯著的發展。

若從根本問題着眼，此種合作的活動，在日本農業經濟的交換範圍佔有如何的地位，亦即對於日本農業經濟全

體的販賣與購買的總額，由此等合作的經營，已佔有如何的比率問題。關於此點，日本中央會於昭和九年十二月發表的「關於產業合作的社會的經濟的地位之調查」材料，尙有若干數字的證示。

(A)農產物的販賣額表

農產物	農家販賣數量	合作及農業會所販賣的數量	對於農家生產數量的販賣數量之比率	對於農家販賣的合作及農倉販賣數量的比率	對於生產額的合作販賣額的比率	年度
米	三二、三八一 千石	五、七八一 千石	四九·七%	一六·六%		昭和八年度
小麥	五、三六〇	一、一八四	六六·九	二二·一		昭和八年度
繭		產業合作販賣額千元 三〇、三九一			對於生產額的合作販賣額的比率 一〇·二	昭和七年度
生絲		四九、一四六			一〇·五	昭和七年度
牛乳		二、〇四〇			一〇·二	昭和六年度
乳製品		四九九			五·二	昭和六年度
蔬菜		一、六八六			一·〇	昭和六年度

果實	三、九二九	昭和六年度
鷄卵	六、二五九	昭和八年度
	七・一	
	九・三	

(B)肥料購入額表

金肥消費額	一九一、一一八千元	產業合作購入額	四四、六九八千元	對於金肥消費額的產業合作購入額內比率	二三・六%
-------	-----------	---------	----------	--------------------	-------

(註)日本分肥料爲「手間肥」及「金肥」二種，前者指自給肥料，後者指販賣肥料而言。

觀前表說明，可知產業合作對於農業經濟的活動尙爲極小範圍。例如農產物大宗的米麥，僅不過二成裏外，購入的肥料額，亦僅達二成三分。米麥以外，尙有多數尤未示其商品轉化率，如繭、生絲以及其他，殆全部與合作無關。但就帝國農學會的調查，商品轉化率，平均蔬菜爲四

九%，果實爲六八%，鷄卵爲五三%。

就其見地而言，足證產業合作，在全體農業經濟體系中的地位尙微。其活動範圍，在其一定的區域內尙有必要。蓋如前述限於名義不能執行業務者，尤有多數存在（昭和七年販賣合作四二%，購買合作二〇%）。如上比率，就實行事業合作爲數尙大。若謂限於實行事業合作在其一定區域內尙不能代表全體農業者，則實際上利用合作者僅爲個別的農家經濟，產業合作如陷於如此的程度，當有另爲調查的必要。同時農業者之間，由階級觀點不同而生的差異亦容考慮。此點有待後述。先就購入的肥料考之，如次表所列等。

金	額	一九一、一一八千元	由合作共同購入	四四、三四六	由農合共同購入	五、二〇六	由農事實行合作共同購入額	一五、一九六	由其他團體共同購入額	八、三七四	統計	七三、一二二
	比	率	一〇〇・〇	二三・九	二・七	七・九	四・二	三八・八				

昭和七年度由日本農林省調查。

據前表所載，產業合作的活動仍屬最大，其他如農會及農業實行合作等共同的購入約達一五%。然而全體的共

同購入額，尙不過爲金肥消費額的三九%而已。從而產業合作發達的餘地尙多。（未完）

「九一八」以後之東北（續）

仲清

第二節 交通狀況

一 日在東北開闢南北大運河

日本關東軍特務部為開發滿洲產業起見，自偽滿成立以來，不滿二年間，對於滿洲鐵道網道路網等之大交通計劃，經營不遺餘力，已有長足的發展，民國二十二年十二月間為謀交通計劃之完璧計，決計進行一種縱貫南北滿之大運河計劃，該運河擬以遼河入口之營口為起點，連結東遼河，松花支流洮兒河及飲馬河，如此運河實現，南北滿洲之舟航可以自由運行，從營口至瀋陽可以運航一千二百噸之汽船，瀋陽以北可以運航六百噸之汽船，此外對於治水灌溉，亦有極重要之貢獻，大有助於農業及其他方面之發展，此計劃一旦實現，則各地豐饒之農產物，可以藉此運河與陸地交通相互并行，對於全滿輸送系統，實予一大改革，至該運河開通計劃之第一階段，擬在飲馬河東遼河及洮兒河三河，開掘三大貯水池，在松花江上流飲馬河之石頭溝門築一長五百米突高三十米突之堰堤，貯蓄河水，在其上流包含一百七十平方基羅之地域內，造成一約十二萬萬立方米突之湖水，又在公主嶺以南之東遼河，亦在距

公主嶺約三十基羅之地點，以約一千萬日元之經費，構造一十三萬萬立方米突之貯水池，復次在洮兒河，亦在洮南附近構築堰堤，造一貯水池，在此等貯水池之下流可以開墾約三萬町步之水田，及八萬町步之烟地，又可吸收日本鴉片，以年收約十萬念萬日元之養魚為副業，因人口及產業之繁盛，地價增高之後，其利益預計可達數百萬日元，又飲馬河貯水池完成之後，從來長春所引以為憂之水量不足問題，即可解決，此外並可利用之為長春人士夏季遊覽之地云。

二 天圖鐵路完成

自民國二十一年以來，滿鐵公司在間島修築天圖鐵路，此路有二十餘英里，已于二十三年三月十三日在龍井村舉行竣工典禮，擬自三月二十日開始試驗駛行，四月一日正式通車，天圖鐵路由上三峯起點，經過龍井村至朝陽川，即在朝陽川接吉會路，于是長春與韓北清津港間，計有兩條鐵路，一由長春經朝陽川，圖門，南陽至雄基及清津港，一由長春經朝陽川，龍井村，上三峯至清津港，日當局尚在計劃漢城與朝陽川之直通列車，按天圖鐵路之建設，係日軍對俄作戰之重要軍用鐵道，且係對北滿經濟侵略

之要路。

三 日 築 嫩 江 鐵 橋

偽國道路當局於齊齊哈爾滿洲里間之嫩江上建築大鐵橋，長八百公尺，寬七公尺，預計使用鋼鐵二千六百萬噸，工程費一百五十萬元，由日商東亞企業公司承造，于民國二十三年三月間開工，二十四年六月間完工，衆認嫩江鐵橋之建築，係對俄作戰之重要工事云。

四 日 本 在 東 北 鐵 道 網 計 劃

民國二十三年四月間偽政府發表，此次「滿國」政府以合計約一億四千四百四十萬日金建築費，本年內建築下列七鐵道，並委由滿鐵經營建築，(一)牡丹江至佳木斯，(二)凌源至承德，(三)葉柏樹至赤峯，(四)二站至黑河，(五)長春至大賚，(六)大賚至洮南，(七)懷造至索倫。

日本東北修築鐵路，完全鐵道網，實爲便利軍運，用以防俄及消滅義軍，然鐵路網雖完成，而內部之組織更爲重要，于是日方實行統制東北鐵道之計劃，採用四局管理制度，劃區分配職務，已于四月一日起實行，茲將其詳細組織及重要人員列後。

該四局之名稱及設置地點如下：(一)奉天鐵路管理局，設于奉天，管理舊奉天山海關兩鐵路局所，管綫一二一里，(二)偽(滿)新京鐵路管理局，設于偽京，管理舊吉長敦吉海三局所，管綫七八一公里，(三)哈爾濱鐵路管理局，設於哈爾濱，管理舊呼海局所，管三二七公里，(四)洮南鐵路管理

局，設于洮南，管理舊四洮洮昂洮索齊克四局所，管綫一〇九二公里，(附記，朝開線歸屬新京鐵路局管轄)。

改組後之六處十五科四十一股計如下：總務處，文書科，人事科，附掌科，經理處，會計科，用度科，運輸處，旅客科，貨物科，機務處，運轉科，工作科，工務處，工務科，改良科，電氣科，警務處，綫務科，防務科，督察室。

爲謀辦事便利起見，特設各辦事處如下：錦縣鐵路辦事處，(屬奉天路局管) 圖門鐵路辦事處，(屬新京路局管) 該處等組織，均設置總務運輸機務工務警務等五股。

爲便利水陸聯運起見，在哈爾濱設水運局，計劃水運及經營附帶業務，設局組織如下，總務處，下設庶務，警務，會計，用度等四股，營業處，下設船舶，埠頭兩股，工程處，下設工程道，船舶兩股，並管理以下各機關：(一)哈爾濱碼頭營業所，(二)富錦碼頭營業所，(三)黑河碼頭營業所，(四)哈爾濱造船所，(五)哈爾濱汽車事務所。

新改訂之路綫如下：(一)奉天綫(奉天山海關)，(二)大鄭綫(大虎山通遼縣屯)，(三)營口綫(瀋陽子營口)，(四)北票綫(錦縣北票)，(五)葫蘆綫(連山葫蘆島)，(六)奉吉綫(奉天吉林)，(七)西安綫(沙河西安)，(八)京圖綫(新京圖門)，(九)奶子山綫(蛟河奶子山)，(十)朝開綫(朝陽開山屯)，(十一)濱北綫(濱江北安)，(十二)馬船口綫(新松浦馬船口)，(十三)齊北綫(齊齊哈爾北安)，(十四)訥河綫(齊年訥河)，(十五)平齊綫(四平街齊齊哈爾)，(十六)洮索綫(索倫山洮南)，(十七)榆樹綫(榆樹屯昂昂溪)。

各局重要人員如下：前鐵路總局技師日人太田久作，

升任奉天鐵路管理局局長，前奉天鐵路局工務處長趙心哲，升任奉天鐵路管理局副局長，前吉長吉敦鐵路局長金壁東，升任新京鐵路管理局局長，前鐵路總局工務處長日人山嶺貞二，升任新京路管理局副局長，周培炳任洮南鐵路管理局局長，前鐵路總局參事酒井清兵衛（日人）升任洮南鐵路管理局副局長，前鐵路總局參事日人小擇宣義，升任哈爾濱鐵路管理局局長兼哈爾濱水運局長，瀋陽鐵路局副局長吳英元，調任哈爾濱鐵路管理局副局長，前鐵路總局事務囑記錢遂孫，升任鐵路總局參贊。

日本在吉林境內，於民國二十三年二月興工建築之四路線列下：（一）偽新京大麻蘇間，（郭爾羅斯前旗西部）計長二百二十五公里。（二）東甯甯安間，計長二百一十公里。（三）土門子綏芬間，計長一百十三公里。（四）海拉依蘭間，計長二百四十六公里，以上四綫，均於是年七月間完成。

五 南滿幹線駛行「超等特別快車」

自民國二十三年十月一日起，南滿鐵路幹綫，將駛行「超特別快車」，由大連至長春，僅需八九小時，目前至速須十小時半，其他各綫亦擬將時間縮短，日帝國鐵路公司與朝鮮鐵路公司當局近亦商妥，自十月一日起，東京至長春間之行車時間，縮至五十五小時。

六 東北新鐵路網行將完成

日本控制東北交通之鐵路網計劃，「先利用委任滿鐵經營」之名義，劫取舊有十大幹路，次即強修向所要求未得之各重要幹路，完成其「滿蒙鐵路網」計劃，現在有已築成者，有正在工事中者，民國二十三年六月間日又假藉偽組織，委託滿鐵建築，以一億四千一百四十二萬元，與築七新路綫，以從事其新鐵路網之佈置，日本此種計劃，實為控制東北交通之新階段，茲將該路綫之名稱，及其重要性詳誌于下：

（一）牡丹江——佳木斯綫 此綫係延長現在工事中之圖門牡丹江綫，以至於佳木斯之鐵路，此兩路綫縱貫吉林東部，橫穿中東鐵路，於軍事上經濟上，均有重要意義。

（二）凌源——承德綫 此為熱河鐵路計劃之一部，由口北營子至凌源一段，現已完成，將來即由此延長于承德，則熱河與東北之鐵路交通，已可達其控制之目的矣。

（三）葉柏壽——赤峯綫 此路綫雖亦為熱河鐵路之一部，但此路綫由口北營子與凌源之葉柏壽為起點，延長至於赤峯，可以伸入熱河腹心，以威脅熱北，故此路實為一大幹路，至關重要。

（四）二站——黑河綫 此路綫為日人所謂「北黑」北安鎮黑河間綫之一部，北安鎮至二站新修之路，現已完成，則由二站更向北延伸以至黑河，實為日本對俄軍事上之重要幹路。

（五）長春——大賚綫 此綫起自長春，中經扶餘，而至大賚，係位居東北中樞之經濟綫，即向來日本曾經要求之長大路，此路一旦完成，則當地一帶之特產，將全部由

此綫輸出，與延長至洮安之一路綫，既足以威脅中東路，更可以聯絡南滿洮昂與所謂「京圖」成一東西之大幹綫，此路于民國二十三年九月間通車。

(六)大賚——洮安綫 此為長大綫之延長，而與洮昂洮索二鐵路相聯接，附近一帶之南下特產，將經由此路輸出，亦一重要經濟幹綫也。

(七)懷遠——索倫綫 此綫由洮索綫之懷遠鎮起至索倫止，係舊有洮索鐵路之延長綫，在今日更成爲日本對俄之西部重要交通路綫。

七 在東北積極佈置交通網

日本自佔領我東北後，對於陸路交通政策積極進行，除盡力經營鐵路運輸外，復有國道建設之計劃，僞組織所設之國道局，即爲日本統制東北交通之御用機關，該局對所謂國道建設綫之預定計劃，計有五十五綫過路網，總延長已達六千八百餘公里，現僅餘窮荒僻壤，工事未竣，但大半已在計劃測量中，根據民國二十三年七月間調查僞國道局所設各建設處所轄各國道建設綫，實足扼制我東北之生命而有餘，茲特分誌於次，以警國人。

僞奉天建設處，所轄計三十五綫長凡三千一百八十餘公里，工事大多完竣，僅餘東邊一部分道路方着手測量中，計工事完竣者：①南雜木至新賓縣八八、〇里②北山城鎮至柳河綫，三七、〇里，③遼陽至遼中綫五九、〇里，④遼陽至立山綫二一、一里，⑤鞍山經立山至七嶺子綫，一四、七里，⑥鞍山至湯崗子綫，一一、七里，⑦安東至

大孤山綫八九、五里，⑧莊河至城子驢綫五五、七里，⑨北票至朝陽綫六四、〇里，⑩奉山至撫順綫四三、〇里，⑪前所至義院口綫三三、〇里，⑫橋頭至大安平綫三五、〇里，工事完竣之十二綫共長五五一、七公里。在工事中者，⑬新賓至通化綫一〇一、〇里，⑭柳河至通化綫九八、〇里，⑮大孤山至莊河綫七一、〇里，⑯朝陽至陵源綫一三、〇里，⑰凌源至平泉綫九二、〇里，⑱平泉至承德綫一〇三二、〇里，⑲承德至古北口綫九〇、〇里，⑳本溪湖至城廠綫一〇五、〇里，㉑鐵嶺經法庫至康綫八二、〇里，㉒安東至寬甸綫一〇〇、〇里，㉓朝陽至赤峯綫一八七、〇里，㉔寬甸至長甸河口綫五〇、〇里，在工中之十二綫共長一、二〇九、〇公里。在計劃中者：㉕通化至臨江綫一三九、〇里，㉖桓仁至新賓綫八〇、〇里，㉗開原至通江口綫三七、〇里，㉘通化至輯安綫九四、〇里，㉙寬甸至通化綫三二九、〇里，㉚大孤山至鳳凰城綫九五、〇里，㉛海林至大孤山綫一七一、〇里，㉜赤峯至承德綫二二五、〇里，㉝拉拉灣至冷口綫八五、〇里，㉞拉拉灣至凌源綫八〇、〇里，㉟平泉至喜峯口綫九二、〇里，在計劃之十一綫共長一、四二七、〇公里，合計已成未成各綫共長三、一八、七公里。

僞長春建設處，又名新京建設處，所轄計分十三路綫，長凡二千四百餘公里，多半尚在工事中。計工事完竣者：①濱江至濱縣綫九〇、〇里，②敦化至甯安綫一九六、〇里，兩綫共長二八六、〇公里，在工事中者：③長春經農安至扶餘綫一六四、〇里，④懷德至公主嶺綫五二、〇

里，⑤公主嶺至伊通線五三八、〇里，⑥伊通至長春線六九〇、〇里，⑦吉林至長春線一一一、三里，⑧稜林至穆稜線七五、〇里，⑨穆稜至綏芬河線八三、〇里，⑩佳木斯經三姓至教利線二五、〇里，⑪長春至土門子線一一四、一里，⑫雷安至海林線二八、三里，在工事中十線共長二、一〇五、八公里，合計已成未成各線共長達二、三九一、八公里。

偽哈爾濱建設處所轄共七線，多半在測量計劃中，計
 工事完竣者：①訥河至嫩江線九二、六里，②洮南至王爺廟，一一〇、里，兩線共長二〇二、六公里。在工事中者：③嫩江至大黑河線二八〇、〇里，④王爺廟至索倫線一一〇、〇里，兩線共長三九〇、〇公里。在計劃中者：⑤索倫至將軍廟線三二二、〇里，⑥鎮東至碾子山線二三六、〇里，⑦克山至拜泉線六二、〇里，三線共長六二〇、〇公里，合計已成未成各線共長達一、二一二、六公里。

此等路線，與關東軍司令部籌劃之軍用線大半相同，蓋關東軍司令部，為對外與俄備戰及進窺華北，對內防禦各地義軍起見，自佔據東北後，無日不在積極籌畫軍用道路之築造，按十年間須造成十萬公里之軍用路，在最近五年內至少亦須完成三萬公里，計已完成之軍用路線，有四十二線，全長達四千二百六十公里，在建築中之軍用路線，尚有二十一線，全長達三千三百三十一公里，在平日可助成產業之發展及商旅之往來，一旦軍事發生，即可一變而為攻守之利器，而於兵將之調遣，輜重之運輸，戰情之報告，無不迅速敏捷，可操勝利之左券。總之，以上所舉

之國道線與軍用線，已交織成一蛛網形式將東北四省主要城市，鐵道車站，港灣海口，要塞關隘，無不一一聯絡，八達四通，如各線完成後，則日本對東北陸上交通網，便算一網無遺，可知日本在我東北所佈置之交通網情形，足以扼制我東北死命之交通政策，實已出全力經營，較之在一切政治上所表現之醜劇，實足以引起吾人之特殊注意也。

八 日人在東北修築汽車交通網

日軍在東北最恐懼兩大敵人，一為義勇軍，一為蘇俄，故積極興築交通網，以便軍運，用以應付一切，除擴充鐵路線外，更假偽鐵路局名義，在東北修築汽車路，而使偽官方負責經營之，計自民國二十二年四月起，至二十三年三月止，一年以來，偽官方所修築自動車路之里數，及其營業之成績，可分列如下：

甲「奉天」路局

一、朝陽汽車路線(熱河線)

北票至朝陽	四〇公里
朝陽至凌源	一一〇公里
凌源至平泉	八〇公里
平泉至承德	八〇公里
朝陽至赤峯	一九〇公里
赤峯至承德	二六五公里

共為七七五公里，其營業收入為四八、二八八、三五一元。

二、「奉天」汽車路線(奉撫線)

瀋陽至東陵 一八公里

東陵至撫順 四〇公里

共爲五八公里，其營業收入未詳，

三、山城鎮汽車路線(山通線)

山城鎮至通化 一四五公里

營業收入爲三四五、一六六元

乙、「新京」路局

一、「新京」汽車路線(京餘線)

長春至農安 六九〇公里

農安至扶餘 九七〇公里

共爲一六六〇公里，其營業收入爲一九、五三三

、六一〇元

二、敦化汽車路線(敦海線)

敦化至甯安 二〇〇公里

甯安至海林 三〇公里

共爲二三〇公里，其營業收入爲一五、三九八

三五〇元

丙、「洮南」路局

一、訥河汽車路線(訥黑線)

訥河至黑河 三三〇公里

營業收入爲七、七四六、七四〇元

二、王父廟汽車路線(興安線)

懷遠鎮至索倫 一一五公里

營業收入未詳

丁、「哈爾濱」水運局

一、哈爾濱汽車路線(哈同線)

哈爾濱至富錦 五七〇公里

富錦至同江 六六公里

共爲六三六公里，其營業收入未詳。

戊、「鐵路總局」

一、安東汽車路線(安城線)

安東至大孤山 九七公里

大孤山至城子公 一一七公里

共爲二一四公里，其營業收入爲八、九七二、一

六〇元

因偽方之交通管理權，皆操諸日人之手，故對該項營業收入之分配，及各路線支出情形，頗難得一正確之調查。

九 延長長龍航空路

長春航空會社，已將長春龍井村間航空路，自民國二十三年十月起延長至羅南，日遞信省在下半年度預算內亦正計劃由東京經裏日本而達羅南之日本海橫斷航空路，此路如經開通，以羅南爲聯絡站，橫斷日本海，由東京至長春之最短航空路，即告實現，與從來之朝鮮航空路相比，可縮短三百啓羅之距離，三小時之時間也。

十 趕築朝熱路

偽奉天鐵路局所組織之熱河經濟調查團，于民國二十

三年九月間已將熱河經濟狀況及天然富源，調查完竣，決於最短期間實行開發熱河，日人所築之朝熱鐵路，加工趕築，中更將擴充葫蘆島之「吐吞力」，俾與熱河發生密不可分之關係，而收運輸貨物之效力，根據該調查團之報告，日人更決改革熱河農產品以後，禁止種植高粱大豆，而以棉花烟草及鴉片代之，以鴉片專賣制度實行下所得收入，用作軍費及建設費，現熱河本年輸出之貿易額，已有顯著進展云。茲將本年一月至六月間熱省之貿易額錄下：

(單位元)

月	輸 入	輸 出	合 計
一 月	二七〇四九五	七九三五九	三四九八九〇
二 月	一八四一四七	五五〇一六	二三九一六三
三 月	二三〇六四九	七七九〇〇	三四九八四九
四 月	三七七二六六	四二七三五	四二〇九六一
五 月	五一六三六六	二七六六八	五四四〇三四
六 月	四〇七一六八	四四三六五	四五一五三三
合 計	一九九〇〇五一	三二八〇七九	二三一八一二四

十一 日人在東北新開航空路線

日本對於東北交通，除建所謂公路鐵道外，並實現日本遞信省所舉行航空事業調查委員會之希望，追加航空經費，擴充航空路線，已於昭和九年度航空事業之預算中，增加經費十二萬元，完成所謂日「滿」聯絡飛行，由大阪至長春，僅六時左右，北滿新開之三航空線，當日即可往返，茲將其航空實施計劃，及飛行時間，分錄如次：

實施計劃

(一) 航空路，以大阪為起，點經由松花江以達北鮮之羅方南北，

再出長春，(二) 飛行距離，一千五百基羅，(三) 航要時間，六小時左右，(四) 使用機，大型水陸兩樣旅客機，(五) 實施定期航空補助，繼續十五年，總額為四百二十七萬元，第一年度為八萬元，(六) 航空路開辦費四萬元。

飛行時間

于民國二十三年九月起，開始利用航空線，計由哈爾濱經北安鎮至大黑河為一線，由哈爾濱經依蘭佳木斯至富錦為一線，由齊齊哈爾經北安鎮至大黑河為一線，此三線均當日往返，其飛行時間：(一) 哈爾濱黑河間，往—哈爾濱七點五十分—北安鎮九點二十分—到黑河十一點零五分，返—大黑河十一點三十分—北安鎮十三點三十分—到哈十五點十五分，(二) 哈爾濱富錦間，往—哈爾濱八點—依蘭九點三十分—佳木斯十二點—到富錦十點五十分，返—富錦十一點十分—佳木斯十二點二十分—依蘭十二點五十五分—到哈爾濱十四點三十分，(三) 齊齊哈爾黑河間，往—齊齊哈爾八點三十分—北安鎮九點五十分—到黑河十一點零五分，返—黑河十一點三十分—北安鎮十三點十分—到齊齊哈爾十四點二十五分。

十二 日人在熱河積極建築軍事交通

日偽經營熱河，除已將坂凌鐵路及熱河自動汽車公路完成后，並積極建設軍用公路，計已修成者有二：(一) 林西哈克圖，北古口間，軍用公路，(二) 赤峯，朝陽大

窩溝間軍用公路，二路路基，均已將鑄竣，二路與偽奉山路及熱西多倫等地均取得聯絡云。

曾經包工興築之滿「國有」鐵道幹線，其承德與黑河線，前者自金嶺寺至凌源間計一百六十公里，後者自北安至辰清間計一百五十公里，於民國二十三年十月底完成敷設工程，並於十二月一日起開始營業，該項新鐵路開通以後，北滿與熱河雙方在經濟上之開拓，當有莫大之發展也。

十三 日人積極在東北築路備戰

日人在「滿」修築鐵路之熱狂，漸令吾人感覺欲寫一翔實報告之困難，據報紙消息，南滿路假借偽政府名義進行建築之路，共計不下八線，據聞其中最要之三線，黑河路，圖門甯安路及熱河路，俱已完工，于民國二十三年十二月一日起已有某某數段開始通車矣。

觀察此等路線之興築，似以戰略為唯一動機，所謂黑河路者，自齊克(齊齊哈爾—克山)與呼海(呼蘭海倫)二路構成之弓形路線之背，起始北展，而以與海蘭泡隔黑龍江對峙之大黑河為終點，據聞該路南段自通北至泰爾屯一段，長一百三十六、八公里，頃已完成，於民國二十三年十二月一日通車。

此路在戰略上所佔之重要性，至為顯然，該線完成後，將令大黑河與哈爾濱及齊齊哈爾日方二軍事重鎮相勾聯，在軍事上殊有莫大之便利，該路經行之處，多為山地，沿路多大森林，向為荏苒出沒之所，今此路一成，則形勢

將一劇變矣。

蘇聯方面對此路之完成，至感不安，蓋大黑河與海蘭泡夾河對立，該地為蘇俄遠東軍事重心之一，俄方在彼築有極堅之砲壘，故一旦有事，當以此為最先之軍事爆發點也。據聞蘇俄最強之空軍根據地即在海蘭泡與博赤喀里濕站的間，(博赤喀里濕站位阿爾穆羅道)其勢不僅足以威脅大黑河與新築成之黑河路，且不難進而轟擊齊哈爾，哈爾濱及松花齊江沿岸之城市也。

惟該路在經濟上之價值則甚微，蓋該路路線所經多為曠野，其經濟價值不在今日，而毋甯將期諸異日，所謂北滿之穀谷，尙遠在該路線以南新路所經之地，僅有通北，龍門鎮及瑗瑗三地，其人口與發達情形，均遠遜北滿其他城市也，通北與龍門鎮人口，綜計不過六萬，境內十分之四均為森林，故將來木材業或有發達之望，關於該區剩餘糧食可供輸出者，每年至多只有七八萬噸，較諸呼海路在通北以南每年可運出四十萬噸者，懸殊實甚。

日方在規劃此新線時，似一仍以前俄人之計劃，當時俄人擬自哈爾濱敷設一線，直達海蘭泡，其路線與今之呼海路與黑河路相仿，當時中東路本有興築此支線之意，嗣俄國內發生革命，因而擱置，至一九二四年(民國一三)黑省政府又有興築此路之議，曾與哈爾濱史基達爾斯基兄弟公司(今已破產)訂有合同，但此事未能實現而作罷，另由官方着手自辦。

據中國官方之計劃，該路將沿嫩江興築，較現在之路線稍西，中國築路事已經開始，以齊克路之甯年為起點，

向北修築與訥河相聯，據聞由訥河至墨爾根（嫩江）一段，現仍由日人繼續建築中，惟自墨爾根至黑河一段將否興築，則現時尚未明瞭，吾人應憶者，即此路路線之勘定，係出於中國工程師秦某之手，乃事功未竟，而地土淪於外族，滋可痛也。

黑河路未竟工程頃正在神速推進中，據目前之計劃，此路可於來年完工，屆時自大連以至黑河可以直達，現時由泰爾屯至黑河有長途汽車可通，在墨爾根與黑河間，亦有長途汽車，現時沿線日僑之人數並不甚多，據民國二十三年十月二十五日之調查，共計有二千二百六十七人，其間黑河有五百四十六人，北安鎮有一千四百七十七人，海倫有二百四十四人，至於日本之軍警，則未計入。

其次在趕築中之另一路則為圖甯路，該路亦係於民國二十三年春由南滿路興築，起點在圖門江口之圖門地方，沿海蘭河而北，越老松嶺而抵馬林河，（該河為牡丹江支流，在鏡泊湖南匯合，）現時該路已築至甯安（舊古塔），計長二百五十公里，定十二月一日臨時通車，自甯安至牡丹江一段則定於今春完工。

圖甯路將繼續向北修築，以迄松花江上之依蘭（三姓）地方，頃間正在距中東路牡丹江站以東四公里地方，建築橋樑，以便火車通過，前此牡丹江本為一冷落小站，今則大興土木，生氣勃勃矣，一年前該地人口不過一千五百，今則有二萬五千人以至三萬人，後來者當踵趾相接也，圖門向為漁村，今日發達之情形，亦與牡丹江站相仿。

此路所經之地，富於農產，凡大豆花生等北滿之特產

，此間均甚豐饒，甯安以產麥著，其質之佳，全滿無出其右，據建築該路之工程處估計，該路完成後，將來每年可運輸農產品二十萬噸，此額現時均由中東路轉運，此路完成後，將成為中東路之勁敵，以後東路貨運，均將南向而以朝鮮海港為出路矣。

老松嶺遍山森林，惟前此在經濟方面，並無甚價值，該地僅時有少數木筏，沿牡丹江而北，轉中東路輸出，因牡丹江中有一瀑布，以故木筏不能暢行，圖甯路築路後，木材業可大盛，日人方面現正在牡丹江附近，設立一造紙廠，以便就近取材焉。

圖甯路展至依蘭后，其影響之大，將遠過南段，蓋該時松花江上三分之二之貨運，現時經過哈爾濱者，將轉趨圖門，而經由朝鮮之海口矣，今年由松花江運轉之大豆百三十萬噸，煤十七萬噸，食品八萬噸，麵粉七萬噸，其他商品五萬噸，均曾經過哈埠，其數量較諸去年，增加百分之二十五，如圖甯新路完成後，則大部分之貨運，將舍舟而遵陸矣。

牡丹江至依蘭一段鐵路，何時可以完工，目今尙難臆測，惟觀目前工作之充進，則大概于兩年內可以落成，據報載，此路路線決計沿牡丹江岸敷設，途中將經過森林茂之山嶺，據傳沿江某某數處曾發現金沙，探探或有希望歟，現前該區反抗偽國之份子甚多，時時出沒於中東路沿線。

此外尙有一新築支線，不可不一提及，日人頃由琿春築一路達朝鮮北境之古邑 Kumsu，全線長二十四公里，為

朝鮮雄基南洋鐵路之營養線，現時在古邑附近之圖門江上，正興築橋樑，此支路非南滿路經營，而歸一日本私人公司興築，據聞此路將於本年元旦通車。

第三重要鐵路，定于民國二十三年十二月一日通車者，為熱河路，該線由錦州通熱河之凌源，該路自錦州至北票一段，通車已有數年之久，日人更將該段展至北票附近之口北營子，向朝陽與凌源推進，全線長一百五十六公里，（由錦州至口北營子為九七、五公里）該路係於一九三三年三月動工，惟中因軍事而停頓，該路築至凌源，曾費時一年之久，嗣向熱河修築，又朝陽赤峯支綫，亦已興築完工。

十四 中東路非法買賣成交

中東鐵路轉讓問題，經蘇俄代表柯士洛夫斯基與日代表東鄉澈夜會商最後之詳則，已於民國二十四年一月二十二日晨二時商妥協，俄日「偽滿」三方代表委員會今將從事草擬正式協定，預料二月間可以簽字，聞關於該路出售之詳則，多有利於「偽滿」方，蘇俄已撤銷前所提出如貿易合同及領事管理之土地與建築物主權發生爭執，應交國際仲裁之要求，惟商妥此項土地與建築物，如用為蘇俄領事署，則無期限假與蘇俄，而不取租費，按該路轉讓談判，始自一九三三年六月二十六日，共開會議四十次，四次為俄「偽滿」兩方之代表所開者，二十二次為日外相廣田與駐東京蘇俄大使佐甲尼夫所開者，八次為俄代表柯士洛夫斯基與日代表東鄉所開者。

日俄成立協定內容

東路讓渡協定與蘇日間之交換公文，預定以日蘇英三國語草成之，于民國二十四年一月二十一日夜會議始決定用英語，因此結果，決定中止以日本文草成裁定文。

日俄已見成立之中東路買賣協定內容，大體如次：

(一) 賣却物體 中東鐵路及一切附屬財產，各種工廠，各發電所，森林利權，各種企業，鐵路所屬一切房地產等。

(二) 出售價格 一億四千萬元。

(三) 俄籍路員退職金及津貼由「偽滿」負擔。

(四) 賣買條件 一億四千萬元之價格，以現金及物品付之，價格之三分之一付現金，三分之二付物品，期限三年，分六期付清。

(五) 付現金方法 簽字協定后，即時付半額，其餘半額在三年期限內分六期付清，但付年息三釐，設立金平價約款規定日俄匯兌。

(六) 付物品方法 以日「偽滿」所產物品按期付清，物價由蘇俄商務官與日「偽滿」商人決定，關於物品價格之決定，發生糾紛時，由以俄委員兩人，日委員一人，「偽滿」委員一人所組織之裁定委員會解決。

(七) 担保付價 日本政府對俄政府交公文書聲明擔保「偽滿」在規定期限內，按期付清一切現金及物品。

(八) 付俄籍路員退職金及津貼方法 免俄籍路員職時須于三月前預先通知，並于通知後與以猶預期間兩月。

(九) 接收時期 簽字協定，同時接收一切權利。

非 法 交 涉 完 全 成 立

蘇俄代表柯士洛夫斯基于民國二十四年一月二十一日下午七時，訪問外務省東鄉歐亞局長，關於中東路買賣詳細事情，作第八次會議，迨至二十二日，關於各項條件兩者意見完全一致，於是自民國二十三年六月二十六日開第一次談判以來，經過一年七月，會談凡四十次之中東路買賣交涉，遂告成立，兩國代表即舉酒杯慶祝交涉成功，同時任命日本歐亞第一課長西春彥，蘇俄遠東部長柯士洛夫斯基，「偽滿」外交部次長大橋忠一為委員，組織起草委員會，待俄政府希望或其他任何意見書到後，再行協議解釋不同之微細部分，起草協定之起草委員會，開會時日本條約局第一課長小林龜久雄隨時列席旁聽。

十五 擴張東北電信交通網

朝鮮總督府遞信局已議決自昭和九年度開始着手「偽滿」之間電信及電話綫之擴張，其經費由滿洲局關係設使費三百五十萬七千元中，撥定七十二萬元，專作該項工程之用，該計劃係日政府，多年懸案，以漢城為中心，經釜山，直抵日本內部，西北經新義州，直抵南滿之瀋陽，大連，長春等地，東北經羅津直抵北滿之吉林，哈爾濱等地，成Y字形之大通信網，上項計劃實現後，日「偽滿」間之電信，直接聯絡即可完成，此與日軍部刻正進行中之日「偽滿」直通鐵路網及航空網計劃同樣重視，在軍事上佔有重大意義云云。

十六 日人在東北新聞六航路

日為壟斷東北航權，曾與「偽滿」合組哈爾濱航業聯合局，于民國二十三年三月間以松雪兩江解凍在即，時新開六航路，以便聯絡運輸，其航綫如次：(一)富錦虎林間，(二)虎林興凱湖間，(三)虎林密山間，(四)黑河齊克特間，(五)江橋齊齊哈爾間，(六)齊齊哈爾墨爾根間。

十七 日人擴大遠東空運

日本應付遠東戰爭之危險局面，加強空軍與擴大運輸事業，于民國二十四年三月間由鐵道部積極進行擴張空運計劃，目前該項計劃之航空路如下：

一、由敦賀至海參威，與西伯利亞鐵路聯絡。
 一、內地與北海道樺太間，大阪京城「偽滿」間之聯絡，此航空運輸，擬歸鐵道省直營，與日本航空輸送會社無關，以「安全第一」為原則，使用世界最優秀機，現已電致海外事務所，調查英美法路所經營之航空運輸實績，同時，除擴充「偽滿」航空網，定期旅客輸送，及航空郵政已達完成外，近復囑使「偽滿」，開始向蘇聯交涉，以期實現歐亞聯運，此事進行，在一九三三年哈爾濱郵政管理局伊藤事務官，赴歐洲各國介紹「偽滿」郵務事業之際，即曾向蘇聯政府提出，而終未得到蘇俄方面之何等回答，今欲再向蘇聯交涉，希冀達到協定之目的，蘇聯之定期航空，屬國家直營，在莫斯科，赤塔，海參威間，設有航空路，日偽計劃乃切望將定期航空路，由赤塔延至薩貝加爾鐵道沿綫大烏里亞，希望在滿洲里大烏里亞間，實行航空

聯運，交換郵件，僅壹週間即可達到，於歐亞空動聯絡上，開一變革之新紀元，為實現以上計劃，日鐵道省召集關係方面權威者舉行協議云。

十八 日人與偽滿航空聯絡加速

化

日本航政公司訂于昭和九年四月一日實行日「偽滿」航空連絡之加速化，其郵政飛機，每日自午前三時由東京起飛，五時半抵大阪，由大阪換以旅客用之飛機搭客，兼載郵件，由午前六時起飛，午後二時抵新義州，四時抵大連，自新義州起，則與「偽滿」航空公司連絡，午後四時飛抵瀋陽，並自五月一日起，預定每日午後五時半可飛抵長春，同時「偽滿」方面，訂自五月一日以後，每日自午前四時亦由長春間連絡飛行，縮為一日，完全能實現矣。

十九 強化統制全東北鐵路

關東軍交通監督部關東軍管理部並滿鐵總務局間之鐵

道一元化之統制計劃，已經一致，俟經中央機關對滿事務局審議認可，至遲於民國二十五年四月一日，即可施行。至其機構之改革，要旨如下：

- 一、設置滿鐵鐵道部總局，北鮮鐵道管理局，並鐵道建設局打為一國全滿鐵道統制機關。
- 一、於中央統制機關之下，將現在之滿鐵事務局等，四鐵路局，北鮮鐵道局改組，設置七局，置建設局為外局，行全滿鐵道之合理經營管理統制。
- 一、統制機關之名稱，將定為「鐵道管理局」或「鐵道總局」，設置於瀋陽。
- 一、設置全滿統制機關之前提，將滿鐵鐵道部現業機關移至瀋陽，同時謀全「偽滿」鐵道之配車業務之統制。在瀋陽設置合同配車事務所，並鑒於總局之特殊性，以其會計獨立為條件，於經營上作為滿鐵之一部，將從來處於對立的關係之「鐵道部」與「總局」為單一機關，以圖事務分割之簡易化與冗費之節約。

從治水說到治山

蔣蕙蓀

一、引言

法相奇爾柏爾氏之言曰：「亡法國者，非敵國外患，森林之荒廢也」。伯拉篤若黑赤亞斯曰：「國土之疾患，奪去森林之結果也」。日本本多靜六博士曰：「凡森林荒廢之國家，雖如何獎勵農工商業，於不能達其目的，蓋旱則水源涸竭，雨則土砂流出，雖有田疇，終成不毛之地。田地無存，工商何有，由是人民失所，國本愈危，究其結局，終至亡國而已」。蓋森林除直接效用外，其防止水旱天災，有關國運之隆替也實至大。三民之言，殆有感而發，暮鼓晨鐘，豈無由哉。記者憶及吾國廿年之水災，論者謂為五十年來所未有。昨年旱荒，論者謂為六十年來所僅見，已覺不寒而慄。庸詎知瘡痍未復，而本年江河氾濫，又以水災聞矣。西人常曰：「中國為世界水災最嚴重之國家」。斯語信然。雖然，豈真水之為患而無法以治之哉。問嘗論之，治水猶治病也。病症之重，善醫者例須內服外敷，標本兼施；治水亦何獨不然。疏河、築堤、穿渠，譬之外敷之藥，實治標之策；造林治山，以扞止土沙，蓄積亦流，減殺水勢，猶如內服之劑，乃培本之方。爰草治水兼須治山一文，以就正于言治水者。

二、河川氾濫之原因

嘗考河川氾濫成災之原因，一則由于水位之驟增，一則由于河身之淤塞，茲分述之：

(甲)水位之驟增 左傳載：「凡平原出水為大水」即所謂水災。而大水之形成，可還納為下列二點：
 (一)河川上游暴雨或久雨，之因水量陡增；河川為水流尾泄之所，水位因以驟高；
 (二)河川發源地之冰雪，因氣候之劇變，驟然融解，下注河川，水位因以驟高。

(乙)河身之淤塞增高 (一)洪水下流，必挾帶幾許之泥沙，其流速愈增，則其挾帶之泥沙愈多。漢書溝洫志載：「涇水一石，其泥六斗」據估計黃河急流處，其含沙量，達百分之四十；此種泥沙于流速較小處，即逐漸沉澱，使河身日益增高。(二)河川兩岸，因流水之侵蝕作用，如無護岸工事，則逐漸崩塌，結果河槽雖逐漸增寬，而河身則與日俱高矣。

基上論列，河川之氾濫為災，實由于水位之驟增，與河身之淤塞增高所致；二者實相因為果。蓋水量有無限增加之本能，而河身又復逐漸淤淺增高，一旦山洪暴發，水

位驟高，無從宣洩，無怪其氾濫潰決為災也。

三、一般之治水方法及其不能根治之

癥結

河水氾濫之原因，既上述，而今之言治水患者，總不出下述三方法：

(甲)疏導 即疏浚障礙，利用水流向下原理，使其充分宣洩也。大禹治水，即用疏導之法，孟子曰：「禹之治水也，行其所無事」。「禹之治水，水之道也」。然疏導之對象，為河身淤塞。河川水流因山洪暴發而水位增高時無論已。水流即在常態時，類須挾帶幾許泥沙，因是河身之淤塞作用，無時或已，故斷難以有限之人力財力，疏導淤塞沉澱增高無已之河身。是則各江河雖分別有治水機關之設置，而仍氾濫時作災害頻開也。

(乙)築堤 築堤乃最古之治水方法，書經載：「緜陘洪水」。慎子曰：「治水者茨防決塞」。實均築堤防水之意，然河身既淤塞增高無已時，水位亦必隨之而增高。苟堤防不能隨河身之增高而逐漸填築，結果水位必高出堤面，堤防效力，根本消失，况堤防雖隨河身之增高，而年年逐漸填築，而堤身愈高，其抵抗水流之力愈弱，水位愈高，其破壞力愈強，雖可倖免一時。實稱潰決之禍根也。

(丙)穿渠 穿渠，即穿鑿漕渠，分殺水勢之法。賈讓治河策曾言之。根據孟子：「以鄰為壑」之語氣

推演，此法或丹朱已行之。然丹朱乃治水失敗之一人，即令有效，亦祇能分洩甚少之水量，未足與言治水也。

總之吾國歲糜鉅款，而水災頻開，原因既非治水機關組織之不善，亦非從事者之不力，實為經濟與時間所限，故徒務疏導築堤穿渠等，頭痛醫頭，脚痛醫脚之治標方法；而于氾濫潰決之成因，不遑詳察而顧及也。譬之吾人，由內感而形諸外部之疾病，祇施以外敷之藥，雖可治療于一時，又安望其不時愈時發耶。

造林治山，乃治水內服之劑，而培本之方也，蓋山多林木：(一)可以防止泥沙之衝刷下流，以免河身之淤塞增高；(二)于可能範圍內，控制河川流量之暴漲。根據過去經驗，治水能否成功，實以造林治山問題之是否解決以為斷。若山無童禿，則疏河築堤穿渠等治水方法，亦隨之增大效力而收治水之全功，否則徒言治水，而水災終于難免。吾國水災，不能根治之癥結，實因忽視森林與治水之關係，而未能標本兼治也。請言造林治山與治水之關係。

四、造林治山與治水之關係

造林防水，往事近聞之可資佐證者極夥，夏禹治績，端賴當時之古木參天，生物匝地，霖雨下降，立攝其半，而收拾於焉神速。非若後世之徒開拓農地，致野林叢藪面積，愈見削小，無怪水患頻仍，史不絕書。法國南境多山，先是十九世紀初葉，濫伐殆盡，結果，則山洪暴發，流沙逼國，為患至烈。自一八一四年，工程師舒赫氏發表：

「根本治法在營林計劃」。繼以林學家孟德斯氏確誌：「救水患，非理水防沙造保安林不可」。政府乃草強制係保安造林法，年籌三百萬以上經費，及任命施業總監，限年完成工作；嗣是水災即減輕泰半，農人不惟不反對收買民地，或且請求政府加編其田產，入保安林，是均造林防水之好例也。

前言河川氾濫之成因，由于水量之暴漲，與河身之淤塞增高，而根治之方法，端在造林治山；蓋山多林木，既可防止泥沙之衝刷沉澱，以免河身之淤塞增高，又可以控制流量之暴漲。試闡明之：

(甲)造林治山可以防止河身淤塞增高之論據 山嶺或水源地無林木大雨傾注，則其表土受雨水之剝蝕，失去其結合力而流失，若逢暴雨，則巨岩大石，亦與表土相混而下。據某學者之調查，知世界之陸地，受雨水之衝刷，每經百年，減低寸許；足徵雨水破壞力之大。其因雨水所流失之泥沙石礫，入于河流，流速稍緩，則次第沉積河中，而填塞其河床，遂使河身高于兩側之地，而生氾濫潰決之患。反之山嶺或水源地，林木蔚鬱，雨水先至樹冠，然後徐降地面，地面又有落葉枯枝蘚苔等物，表土不至受其打擊而失去結合力。且地上之雨水，經地被物之間隙中曲折流下，無激烈之流勢，無運搬泥沙石礫之猛力；而根鬚與地被物又能保持土石不使移動。是以林木葱鬱之處，地面決不至受雨水之衝刷，發生崩壞之現象，換言之，水量經過此種自然濾水裝置，雖不為純粹天然雨水，

亦不至造成世所謂「濁流」也。因是河身亦永無淤塞增高之現象矣。

(乙)造林治山可以控制流量暴漲之論據 森林能增加空氣中相對的濕度，因之能調節降雨之次數，減除久雨久旱之害，以一年間降雨之絕對量分配于適當之時期，而無形中免除暴雨或久雨之弊；此造林治山可以控制流量暴漲之論據一：據歐美各國之測驗樹木之根幹及枝葉，平均能吸收雨量百分之二十三，地上之殘枝敗葉，平均能含蓄水量百分之二十五，細根蔓鬚密布土中，平均約含蓄雨量百分之二十，枝葉及幹之各部同時蒸發，平均須雨量百分之八，計此數端，雨水由山林之上流入河川者，不過約佔百分之二十四。是以山嶺或水源地有森林，雖露雨為災，而流入河川者甚少，水位不致驟增；此造林治山可以控制流量暴漲之論據二：

由上甲乙兩點言之，則造林治山，既因其保土作用，可以凝固土沙，使河身不致淤塞增高；更可藉其調節降雨量，及理水作用，控制河川水位之暴漲，彰彰明甚。推而言之，亦即造林治山，乃治水之培本方法，實可彌疏導築堤穿渠之缺憾也。

五、論結

吾國目下水利事業，分途並舉，極有朝氣，言其概要，如水利行政之統一，黃河各口之堵合，導淮工程之實施，冀豫魯各段運河之深浚，揚子江堤岸之增築，與下游之

疏導，太湖流域疏浚之規劃；且於二十三年度起，於中央總預算內，年列中央水利經費六百萬元，各省於中央指導之下，亦能依照計劃邁步進行，實可差強人意，惟是對於水源涵養及堤防保安林之營造，雖由實業部依照河流及水脈天然形勢，區劃全圖為十個保安營林區，擬分四期進行，每期定為四年。江蘇河南安徽三省之淮河流域，以特殊情形，因畫為中央直轄保安林營造區，於第一期提前着手興辦，以期與導淮工程，同時推進，藉樹模範。徒以經費困難，心餘力絀，仍未見諸實行。

記者，憶及民國二十年之水災，瘡痍未復，堵口工程，尚有未竣事處；而本年江河，又開決口，心所為危，難安緘默。前言大禹治績，與法蘭西勇於保安林之營造，固為前例之證，而日本自明治四十一年洪水後，除河川治水外，即陸續撥付二千餘萬圓之林野治水費（造林治山），本年度且經議會議決撥付第二期林期治山費，以例吾國，可為浩嘆。記者敢大聲疾呼曰：「治水須不忘治山！」「治山實治水之本！」

鎮江中正書局

最新出版

- 國際現勢** 袁道豐著 實價五角
- 日本現代政治制度** 鍾永蒼編 實價六角五分
- 劉永福歷史草** 羅豐林輯 實價一元二角
- 世界集團經濟論** 沈鍾林編 實價四角
- 新時代的住宅** 錢作聲著 實價七角
- 家庭農藝** 楊開渠著 實價七角五分
- 民族主義原論** 袁業俗著 實價七角
- 農村社會合作經濟概論** 李寅北著 實價三角
- 新生活故事集** 梅揆文編 實價二角五分
- 小學教師應用文** 朱浩文編 實價六角五分

國貨年驚人貢獻

文化公司最新科學發明

是打倒鉛筆的鐵軍

文化筆優點

折跌不斷 經濟便利
清晰美觀 式樣玲瓏
不用扞削 節省時間

文化紙出品

日記簿 記事簿
練習簿 拍紙簿
信箋簿 種類繁多
不多細載

是改進文具的先鋒

請聘下列各縣經理

- 鎮江 金壇 儀徵 高郵 丹陽 揚州 泰縣 東台 溧陽 揚中 寶應 興化

鎮江中正書局

地址 中山路二十一號

嵎泗列島管轄問題之檢討

程梯雲

嵎泗列島，海圖稱爲馬鞍羣島，巴克列島，亂形列島，位居長江外口，形勢天然，爲崇明、寶山、川沙、南匯、奉賢、金山六縣門戶。自南通張季直，無錫侯宗卿諸先生發現小黃魚墨魚漁場後，在漁業經濟上尤居首要地位。蘇省政府，爲發展漁業，鞏固海防，特設立漁業試驗場於嵎山島，并令崇明縣政府籌設第五區公所於泗礁島，統治各島，推進地方自治，數年來楚楚可觀，論教育則有漁民小學，論保衛則有臨時保衛團，論公安則有三分駐所，以及衛生建設合作等等事業，皆辦理漸有成效。去年建設廳并撥巨款於省立漁業試驗場，就嵎山箱子香場址建築大規模之屋宇，爲各種漁業上需要之設備。詎知省縣政府與人民，方埋頭苦幹，努力經營之際，浙省一部份人士突出管轄問題，經年紛擾，迄今案懸未決。最近行政院據浙省政府呈請，令行江浙兩省政府派員會勘省界，致引起外海各島人民一致反對，推派代表分向部省請願。南通、海門、啓東等三十一縣漁會、崇明旅滬學會、省立水產學校、省立漁業試驗場、暨蘇人士如韓國鈞、陳陶遺、張仲仁、冷禦秋、唐文治、王清穆、陸養浩等紛起響應，聯電部省力爭。筆者久旅外海，遍歷諸山島，曾撰江蘇外海山島誌，刊載江蘇研究第一卷第六期。并與凌凌九先生合撰浙

趙專員劃嵎歸浙理由之檢討及江浙海疆圖說，刊載江蘇研究第一卷第五期。陸養浩先生撰有關浙省甯波、奉化、定海滬同鄉請劃嵎泗列島歸浙說，刊載江蘇研究第一卷第三期。及江蘇外海諸山島紀，刊載江蘇月報第三卷第二期。曹爾煒先生撰有蘇省外海舊式漁業志，刊載江蘇研究第一卷第三期。崇明第五區合作社撰有江蘇外海漁業調查報告，刊載江蘇研究第一卷第五期。王曾魯先生撰有江蘇外海財務行政調查，刊載江蘇研究第一卷第八期。以上諸篇，皆爲目前研究江蘇外海現狀及江浙省界問題之大好參考資料。茲更就諸篇所未罄及摘其重要者，根據史實現狀及法令，爲管轄問題之檢討焉。

蘇屬嵎泗列島，與浙屬舟山羣島，爲兩省海面天然界線。蓋錢塘江之水經杭州灣而達小巖黃澤。揚子江之水經崇明本島集於泗礁嵎山也。前者爲長江門戶，後者爲浙江咽喉。故寇犯江南，必先駐陳錢，（即嵎山）若侵犯浙江必先佔駐定海（舟山），試觀鴉片之役，英犯鎮海，先佔舟山，一二八之役，日犯淞滬，先駐嵎山，皆其明證。故明季防海，蘇松水師屯兵於馬蹟（今之泗礁）陳錢，定海水師屯兵於羊山大巖，會哨巡汛，各依疆界。至康熙二十九年九月，因蔡雲山在嵎山洋面被盜，兩省水師互相譴責，乃由兩江

總督，福浙總督，會同派員履勘，就羊山馬蹟，重定省界。海面山島，自西至東，俱以兩山為準，北瀕江南，南屬浙江，即今之省界。以蘇松鎮駐崇明，故地屬崇明管轄。民國因之，數百年來相安無事。

查民國十九年六月內政部公佈之省市縣勘界條例第四條云：「各省市縣行政區域在本條例公佈以前如早經明白確定界線從未發生爭執及有如何不便利者應維持固有區域界線」。又同例第三條云：「省市縣行政區域界線之畫分除有特殊情形外依左列標準：一、山脈之分水線，二、道路河川之中心線，三、有永久性之關隘堤塘橋梁及其他堅固建築物可以為界線者」。又同例第十一條云：「省市縣行政區域無論舊界新界其界綫既經確定以後應即於主要地點樹立明顯堅固之界標並繪具區域界畫詳細地圖三份送由內政部分別存轉備案」。根據以上條例事實，兩省省界早定；本無爭執，蘇省省縣政府及地方人士且埋頭苦幹，積極經營，成效與年俱進，更無有如何不便利因而終止其建設，實不應輕予更張，而製造爭執。更就與地研究，（圖附）如果部院及蘇省政府為滿足浙人之慾，將各島劃歸浙治，則不但自北緯三〇度三〇分以北，東經一二二度以東之蘇屬領海數千方里隨之伴送，而水天一色，既無山島及天然形勢之界線為之標準，則今後江浙兩省海面界線，憑何分畫，憑何確定而樹其堅固之界標？抑今後江浙海防皆由浙江代為負責？且南幫海盜為溫台兩幫，蘇省沿江六縣賴以無事者，以嵎泗為之屏障，駐防巡汛有備，故盜不得內犯。吾人悅於目前舟山羣島之治安，益覺屏障之重要，深信

先賢之畫界幾倍審慎而後定，欲憑少數人之利慾為管轄之移轉，吾人為蘇省主權，海防門戶，漁業經濟，殊不敢贊同。茲更就同例第二條原則七款分別予以檢討。

原文云：省市縣行政區域之編制依左列原則：

一、土地之天然形勢二、行政管理之便利三、工商業狀況四、戶數與人口五、交通狀況六、建設計畫七、其他特殊情形。

一、土地之天然形勢見上述
二、行政管理之便利嵎泗各島，現屬崇明縣第五區，分為二鎮七鄉，管理未嘗感覺不便，可於設區後之地方自治建設財政諸端見之。如畫歸浙治，既無縮地填海之法，使與舟山羣島聯合一氣，是改隸復興現狀絲毫未能變更，進觀黃龍南半島，被佔之徐公，及大羊北半島，均屬定海縣第六區，雖黃龍大羊門牌已編釘，戶口尚未清查，民有槍枝亦未烙印，徐公即除由定海縣委一保衛團總外，均毫無設施，浙人謂移歸管理，實較崇明為便利，觀此，誰為管理便利，誰為不便利，此為不爭之實事。

三、工商業狀況，嵎泗各島無工業可言，居民以漁為生，商業均以魚為主體，而漁獲物之運銷，淞滬為其目的地，日用品之購賣亦以淞滬為主，蓋甯波商品多從滬去，故直接購賣於滬地為便宜，浙人謂以甯波定海為轉移者，殊非實事，可查海關進出口貿易冊便明。

四、戶數與人口，各島現有四七七一戶，二一七三一

口，依照本省自治區戶口標準，未能再予劃分。

五、交通狀況，交通之便利與否，應以人民生活之需

要為論斷，嵎泗各島人民之生活為漁，其生產品全部為海產，吳淞上海為其運銷之目的地。帆船為其唯一交通之利器，川沙南匯崇明吳淞上海一潮可達，且舟行必講風水，就與圖而觀水流之方向，與蘇為順，與浙為逆。蓋潮水漲落為東西行，而非南北行，此又天然之形勢也。浙人以每遇有東海輪船航行於嵎山甯波之間，遂認為交通便利，此便利乃少數人之便利，與全部人民無關痛癢，譬如現在航行嵎泗上海間者亦有同源輪船，試查閱東海同源兩輪公司航行此線之營業狀況，不過極小之一部分而已，即可知其實在。且不久皆將停航矣。就民食而論，各島居民，喜食北米，商人皆千百担僱船從鎮江等地運去，舟山羣島亦如是，此可就鎮江各米廠調查，更知吾言為不謬矣。此因吾國航業尚無冷藏等設備，在漁業運輸上航船實較輪船為便，各島現有運貨裝客船四十二隻，來往各島淞滬之間，每客舟資食宿祇需二元。大小漁船一千六百五十九隻，往來於各島之間，故極便利。試更舉一例，譬如嵎泗之民，裝載漁獲物至淞滬等處銷售，如裝載輪船，不但運費昂貴，則輪船到達後，貨物必須起卸，如一時不能出售，勢必上棧，棧必付租。不但此也，貨物雖已上棧，而人之食宿亦在在需費。如裝帆船，貨價不合，即可不售不起，貨載於船，人食宿於船，皆不需費，脫貨購物，從容不迫，行止裕如，蓋帆船裝載祇付一次水脚也。故在昔行駛嵎甯線之朝陽大連岱山普興，行駛嵎滬之三北等輪，今皆因虧折而先後停航矣。目前之東海同源兩輪，不過視為點綴品，然浙有之，蘇亦有之。蘇人之往嵎泗者，總不若如浙人所云

錄須繞道甯波需程三四日之久也。

六、建設計劃。嵎泗各島之重要，固為長江門戶，六縣屏障，地勢險要。實際上海產豐富，年佔在二千萬元以上。為國內有數漁場，蘇省政府，為發展漁業計於十九年十月確立設立漁業試驗場於嵎山，二十年九月又於嵎山附設漁業指導所，從事改良漁業，現已撥巨款在嵎山建築試驗場新址，為各種漁業上必需之設備。崇明縣政府於九年設四礁各島警察所於四礁，十二年崇明縣勸學所設第一國民小學於四礁黃砂赤，十三年再設立第二小學於關赤，十四年更設第三小學於菜園，至十九年派員籌備設區，二十三年九月，崇明縣第五區公所正式成立，同時嵎山漁民小學開校。二十四年一月，崇明縣直轄公安第三分駐所正式成立。觀此省縣政府十五年來，無時不本其發展外海漁業計劃，為經濟自治保衛教育諸般事業之推進。反觀浙省對於總理實業計劃所指定之良好長塗漁港，迄今仍任其荒蕪而未經營，原有之定海水產學校亦歸停辦。故吾人極願浙之賢達，拋棄其攘奪嵎泗計劃，將有用之精神，轉而謀本省漁業之發展，互相合作，策勵并進。以挽救今日垂斃之漁村，復興民族經濟，江浙同屬一國，正不必恐沈家門漁場之為嵎山所奪，必欲取為己有而後謀也。（按浙省漁業呈浙省府請嵎甯文中沈家門雖為我國第二漁場，然一究實在，嵎山已有取而代之之勢，苟有良好政治，善為經營，希望誠無窮也之語。）

七、其他特殊情形，各島人民，世居外海，以漁為業，勤儉淳樸，自成風氣，久隸蘇省，其漁法與浙省完全不同。最顯著者，蘇屬漁民採捕墨魚用網拖捕，浙省用籠誘

捕，籠捕妨礙魚卵蕃殖，蘇省爲維持漁民生計，保護魚種，命令禁籠。浙省則採放任主義，籠網概不干涉。浙省漁棍嘗引誘漁民在蘇境違法放籠，雙方各以生存關係，過去曾在花鳥洋面發生械鬥慘案，故根本上嶧泗各島人民未能與浙屬各島相併，以有籠無網。故各島土著人民一聞歸浙之議，羣相反對。如一旦實併於浙，得之者，除盡驅原有居民於海之外，實無法消弭其紛爭。又海盜來源，多在溫台兩幫，綁架劫奪，危害漁區，故小羊山拒絕溫台人入境，各島亦防範至嚴。甚至保衛團士兵至今不敢用其一人。二十一年該幫在嶧山滋事，由嶧山漁會電蘇省政府，派省保安隊第三中隊，前往鎮攝始已。故各島人民畏之如虎。各山島每有船至，保衛團士兵上船檢查，舟中人必應曰，舟中並無台州人。台州人三字已爲匪徒之代用語。蘇浙民風之實情於此可見。故吾人關心漁民生計，各島治安，認爲兩省漁業情形既根本不同，民食習慣各異。實以維持現狀爲最善也。

此外吾人尤有不能已於言者，一爲二十四年夏，浙江克強巡船至蘇省小羊強征小釣船旗照費，威嚇山民。一爲二十四年冬，浙江克威巡船在蘇屬嶧山強征各船旗照費，引起各幫漁民之反對。該兩船均爲甯波漁業警察局之護漁船，兼局長爲專員趙次勝氏，趙氏爲人廉勇，且聞爲漁業警察局賠墊不少，而措施若是，殊使人懷疑？論者皆謂劃界之議，爲失意漁棍所聳動，於此益信！其所謂移轉管轄

爲便利管理爲發展漁業者，一言以蔽之，純爲若輩搜刮便利而已！否則豈有以同鄉之誼而要求移歸管轄，尤未管轄而先害之者耶？甚矣漁棍之可殺也！（接人浙泗各島漁民阻撓浙人故要求劃歸管轄）

今中央已准浙人之請，引用省市縣勘界條例第八條令兩省政府派員會勘議復，依照原條文：「省或隸屬行政院之市其行政區域如須新定界線時應由關係各省市縣政府委派專員實地履勘後再議定界線連同圖說咨由內政部核呈行政院轉呈國民政府核定於必要時得由內政部派員會同勘議」。據此兩省外海省界，形勢天然，早經確定，毋須勘議新界線之必要。筆者以爲現在浙方已無理提出要求，中央又准其請，爲蘇省主權計，所須勘議者，則應爲蘇省被浙省佔去之徐公山島及大羊山北半島如何收回！若就實際管理便利而言，似應以經緯線爲準，就附圖所列康熙定海誌所述，從北緯三十度三十分起，海面山島，北屬江蘇，南屬浙江，最爲合理，如英屬加拿大北美合衆國乃其前例，否則不依條例，不顧民意，不據史實，可自由變更區域界線，攘奪土地者，則全國各省市縣行政區域界線或因此而引起紛爭，省市縣勘界條例第四條之規定將形同虛設。蘇省一方固可提出太湖流域全部歸蘇，更可提出蚌歸埠蘇，將整個之省界重新確定，願蘇省當局及全蘇人士，共起注意之！

讀書的準備與方法

尼

我們都知道：讀書不外二個大問題，就是「讀什麼書？」與「怎樣讀書？」這二個問題都是一般地重要：因為前者會增進你讀書的效能，而後者能使你的讀法經濟化，實用化，使你讀書的速率增高。我這篇所想的寫的，大概是關於後者的。但是這個問題，斷不是一二千字的一篇短文所能完全敘明的，不過觀察一般人對於讀書時所感到的困難，則不外「不容易熟」與「不容易記」。所以我這裏把前者來作個「準備」，而餘後者來討論一個「方法」出來。

先講讀書的準備吧，也不是讀書須事前準備，凡想解決某一個問題，作某一項工作，我們都須得有個充實的準備，然後才能得到比較充滿比較成功的收穫：農人獲得稻粱，必須賴於辛勞的播種，工人製造一件商品，也必藉相當的工作與相當的精力。對於讀書問題，當然也得有個事前的準備囉。

⊙要有讀書的志願，即所謂讀書出於自願。這是一個基本條件，一切事業，須內心得到快慰，才容易獲得相當的效果，一些也不能強制的。從前美國心理學家布克 BOOK 氏，曾把學生分成兩部，一部鼓以興趣，一部却聽其自然，結果有興趣的收效比聽其自然的來得大，這就是說明讀書須自己去請求，在前也一定須有個志願；不然，

就休想有美滿的收穫。

所謂志願，因為篇幅有限，在下面只舉出一個要略，讓學者自己去發揮：⊙確定目的，⊙聚精會神，⊙不屈不撓，⊙熟慮結果等……。

⊙要有適當的環境和時間。我們該明瞭，沒有適合的心理的佈置，即所謂沒有切合於本身的環境，就不能安心地去讀書。所以適當的環境和時間，是讀書的必要條件之一。我們固然用不着過好的物質的享受；但我們却少不了精神的甯靜。如其有了很小的阻礙和搗亂，就至少足以吞蝕我們的興會，或竟至妨害我們身心的健康的。所以最低的條件，對於「環境」方面的，有⊙安靜，人的心是隨環境而變動的。環境如其不規律，太嘈雜，則我們的內心不能專一，讀書的效率勢必隨之而減少。⊙空氣舒爽。空氣窒塞，則我們的精神倦怠，我們的心田也勢必不甯靜起來。所以讀書的時候，不能馬虎，應當使空氣絕對清新。有幾位著作家遇到有重大的著述的時候，他們總到郊外或山巔海邊去工作，也就是逃避城市中不潔的空氣的緣故，讀書也何嘗不這樣。至於關於「時間」方面，大都主張早晨讀書的，俗語云，「書聲堪傍鷄聲早」，這也是貪空氣清新的緣故。不過我個人以為也須看機會，有時早晨不能給你一個

充分的機會去讀書，則你又何必斤斤於早晨呢？而且早晨的時間並不充分，最多也不過二三小時而已。但我們所讀的書，却並不一定二三小時就足數，就滿足。所以在早晨不妨讀得少一點。這樣，不會感到勞乏，浪費整日的精神，到下午再提出一二小時來讀，是很適宜的方法。

我們可以講讀書的方法了，這是一個不討好的題目。因為方法大家有，巧妙不同而已。甲的方法給乙去做未必有效。而乙的方法讓甲來做也不一定符合。所以要生硬硬的提出方法論來，是不容易的，這裏揀比較普通一般人應用有效的三點來談談：

○速讀 現代的書籍多極了，內容也複雜極了，我們必須具有速讀的能力，以節省時間，才能從多數書中取得綱要。然而所謂速讀者，却並不是略讀，速讀的目的在於

短時間內讀得量數最多的書，收得最大的效果，這是最經濟的讀書方法。

○複讀 讀書最大的毛病，至於讀過一遍，以為一切已經明瞭，就不再去翻書了，這是不對的。因為一切讀書的心得，全得之於複讀，複讀應注意：(甲)每段讀畢，多加以考慮。(乙)讀到困難的時候，應起疑問，如意義深奧，大可細細探討，一字一句的精讀，刺激既深，收效亦大。(丙)要有批評的態度，以考試自己的心田與程度。

○筆記 「工欲善其事，必先利其器」。的確，讀書的重要工具要推筆記了；筆記對於我們求智，有許多幫助。至於筆記的方法，我以為還是自己應用，自己去認定，來得有效。

教育新路

：期百一第：

目 要

中國農村工作的要點

范漢傑

從民教三個方向中貢獻三點意見

王公瓊

從我們的訓練班說到我們應負的使命

趙光濤

社教幹部人員訓練的我見

朱佐廷

辦理第七民教區各縣社教機關幹部

人員訓練班的始末

本館十月份各區工作輯要

版出日十逢每期二十三年全

立省蘇江
印編館育教衆民州徐

在郵五全三半二分每
內費角年角年分價期

布洛麥秀斯 (Prometheus) 神話的解釋

菲 爾

布洛麥秀斯 (Prometheus) 偷了天上的火，將它傳給地上的生物，并教人以種種的火的使用方法，火神宙斯 (Zeus) 發怒，為要懲罰人類，便派遣潘多拿 (Pandora) 到布洛麥秀斯的兄弟安比梅秀斯 (Epimetheus) 那裏去，其結果，人世間受了天譴——下了疫病及其他災害。大神宙斯又將布洛麥秀斯縛在高加索山的石岩上。有鷲鳥每天啄食他的肝臟，可是到了晚上，他的肝臟又重生出來了。於是布洛麥秀斯便經驗這永久的苦惱。但是有英雄赫拉克爾斯 (Heracles) 殺死那鷲鳥，救了布洛麥秀斯。

這段神話，向來是表示「將火傳給歷史以前的希臘人，又教他們以火的使用法」，可是法國學者拉發格 (G. B. Itasargne) 卻反對此說，他認為「布洛麥秀斯」不是火的發明的人格化，是「父權家族」代替「母權家族」之時，是歷史以前的希臘諸族煩惱鬥爭之回憶，以及使父權家族解體的諸事件之回憶。

母權制度是怎樣發生的？就是發生在希臘人停止了狩獵，游牧的生活，在一定的土地上住定，於此開始農耕的生活的經濟基礎上面。他們的生活式樣在此以前，是狩獵游牧的生活，以男性為主，擔當勞動，女性為植物性食物的採集。到了住定之後，同時農業代替狩獵游牧，成爲主

要的經濟方法了。於是從事主要的生產的農業的人，不是男性而是女性。男性變成在經濟上佔優越地位的女性的附屬品了。這樣的變革，從新設定男女兩性間的支配關係，使對男性的女性之支配——即女性政治成立，女權制度或母權制度的家族便成功了。

這樣成立起來的女權制度，怎樣崩壞，變成了父權或男權的制度呢？成爲布洛麥秀斯神話內容的原因之一就在於此。

隨着農業生產力的增加，勞動的強度與諸種的設備也增加了，複雜了。那些勞動，以生理上的女性之力去做，是不夠的。不僅如此，到了這個階段，牧畜發展，能牧畜大量的牲口了；漁獵成爲大規模的了；與交易的進步同時，造船的工作是必要的，便到了乘著船去做買賣的地步，這些工作，都是非依賴男性力量不可的。伴隨着諸種生產力的發展而來的這種變化，使男性再回復到「支配女性」。

此種生產力的發展，在別一方面，使財富增加。不過這些財富，都集中在男性的手中了。能是基於女性政治，女權的家族制度遂行崩壞，父權制度確了起來。拉發格所說的，從女權家族到父權家族的變化，以及隨此而起的鬥爭，就在此種經濟的變化的基礎上成立。

父權的家族，就是以男性為家長，以男性為中心的大家族制度。據拉發格之說，則——

「父權家族，即許多「夫婦帶」的「共同帶」凡男子皆由血統而結合，出自同一祖先，女子因為要編入家族之內，非經過配合的儀式不可。多數夫婦帶共有一個不割讓地，對於此不割讓地，又有每年重新分割的權利。家長為了家族全體的原故，不過是此類財產管理者罷了」。

但是，隨着此種共同帶內部的生產力的發達，生出財產的不平等。並且隨着交易的漸次發展，不僅財富所有的差異漸次厲害起來，甚至於因為交易的原故，有了血統的

混濁，於是父權大家族內部的共同帶，從財富的所有的區別與血的混交等，漸漸失掉了當初的性質，多數的夫婦帶的結合遂行崩壞，其結果，一夫一婦的個人主義的家族，它的發生的基礎，就在經濟上準備起來了。

從以上所說，引出下列的結論，不能說是不當的。希臘藝術的特色之一——布洛麥秀斯神話，就發生上說，它是基礎因於人類對自然力的勞動沒有完成的經濟條件之上；就內容說是反映一定的經濟原因所規定的家族形態的變化。

研究江蘇農村經濟的專門刊物

農行月刊

民國廿五年一月十五日出版

農村副業專號

第三卷第一期要目

論著	復興農村副業與農村副業工業化之推進	羅虔英
研究	江蘇省園藝副業之推進問題	徐人一
調查	吳江縣農村副業概況	張亞聲
調查	宜興縣農村副業概況	褚挺如
合作通訊	鄒平農村合作事業述略	陳西蜀
大衆農學	養兔的方法	徐澤源
文藝	借米還稻	姚殘石

本行工作報告：
 (一)一月來大事記 (二)行訊匯集 (三)人事彙誌

定價：本一期五分，半年一元五角，全年二元五角。
 郵費在內。
 總發行所：江蘇省蘇州府山陽路民農銀行總行
 分發行所：江蘇省各地民農銀行分行
 書局：江蘇省各地民農銀行分行

生命的復活 (劇本)

歌仙

第一幕

那來往商船運河的南岸，就是自古號稱江北內地重要市鎮的淮陰城，北岸因為地勢的關係，形成一個木業的市場，這裏，有積成高可數丈的板堆，有連綿數里的木筏，當河身灣處，就是已經營數十年的永興木號。

在一個酷暑夏天的下午，炎熱的太陽，斜射到整個的河面，水面泛出點點的金光，有一個年約十七八歲的青年，蹲在一棵柳樹下，手裏提着竹竿，目光注視着竿端周圍的水面，忽然聽到「猶少爺」「猶少爺」的呼喊聲，回過頭來，只見見小銀立在岸上在招手，他佯佯地問她：「做什麼啊？」「老太爺叫你」，小銀一面笑一面回答！

夏季特有的涼篷下面，放着一張茶桌茶碗茶壺，和一架竹籐睡椅，椅上斜睡着年約四五十歲的老翁，左手托着水烟袋，右手拿着郵差才送來的信，(信上寫着淮陰北門外永木號孫祖述與)他輕輕地撕開信看，知道他兒子考取A埠X大學的通知書，面上一種得意的微笑現出來。「爸爸」猶庭走到他面前叫他，他更笑得說不出話來，最後吞吞吐吐的說出「你考取了」四字後，把信遞到猶庭的手裏，這時猶庭的心裏，也是說不出的歡欣，因為他終於達到做大學生的志願了。

第二幕

X X大學的校舍，是新建的高大洋房，因為校址在A埠的中心地，學生宿舍是學生們在校外自己租住，教師對於學生課外管理，當然不易，猶庭一跨進大學的門檻，已是心滿意足，加上臨別家門時，父親對他的希望那末殷切，而對他經濟上從未有的優待，更是歡天喜地。

大學裏的上課，本來不大十分着緊，所以學生空閒的時候格外多，猶庭處在這樣的幽閑環境裏，漸漸把求學一件事不注意起來，開始不過在操場上玩玩罷了，那知浪漫的生活就種根在此，後來，電影院、咖啡館、西菜樓、跳舞場，都有了牠的足跡了。

光陰似流水般的過去，猶庭沈醉在紅燈綠酒紙醉金迷的場合中，已將近四月了。一天，學校裏貼出預告寒假的佈告，猶庭看到後，心頭稍稍的感到一些痛楚，從此，天天有結帳討債的條子收到，他統盤計劃了一下，非要五百元不能開銷。(映出學校佈告)

猶庭想到前兩次寫信要錢，是那般順利，馬上就快活得像他父親已準備好了寄給他的樣子，希望地寫好了信，

吩咐僕人寄出後，匆匆地赴婉珍（舞女）幽會之約去！

第三幕

佈置得極為精緻的臥室裏，永興木號的經理祖述，正在和三姨太太對躺在榻上幹他倆日必數次振作精神的工作，忽然接到自「A埠××大學孫絨」的一封信，心裏就恐怖得他兒子又來討債了，等他懶懶地破開信封，一張長方形的白色信箋上，躍出下面的黑字來：

「父親大人膝下，謹稟者，前月接奉

慈訓，跪讀再三，敬悉一切。寄來大洋六十元，

前日赴郵局領回途中被竊，但禍不單行，不幸之事又生，乃於三日夜，室中爲宵小偷去一空，棉衣從新全製，欠洋一百餘，連共下學期學膳費等三百元，約共需洋五百元敬懇大人速速寄下……

男 猶庭叩上 一月九日晚

祖述看完了這樣的信後，繃起眉頭嘆了幾口氣，現出一付愁容來，後來，經過三姨太太的主張，立即打電報叫猶庭回家。

第四幕

猶庭接到失望的電報後，亟欲脫離經濟的壓迫，在一個雪後嚴寒的早晨，狼狽逃出A埠踏上歸途，到家後，父親看到離開他不過半年的兒子，竟然會幾乎認不識了，西裝革履，看得恨到氣伸不過來，重重的把猶庭訓斥一番，

叫他居家助理行事。從此，他在金錢權威下而失學。

隔年春（民十七年）祖述望孫心切，爲猶庭完婚，表妹張亦瑾，本來就是世家的出身，過慣貴族生活的，自和猶庭結婚後，兩情諧合。後來，他因爲常和三姨太太們接觸，慢慢把一度做個中學生剛出嫁的女子也染上芙蓉癩了，那猶庭呢，也因爲惡劣環境的薰陶，先首是弄耍的偷些烟膏，但終於日久而成癮。如今，他倆夫婦，真成了志同道合的伴侶了。

第五幕

三年後（民二十年）江北空前的大水災，遍地成了澤國，農村受了這次的打擊，整個社會經濟破產，永興木行，在水災的時候，沖去不少的木頭，損失甚大，終於在商店聯合倒閉情況下而破產。

年將花甲的祖述，經過這樣的極度刺激，患起重症，九月間，終於醫藥罔效而逝世。（可以映出病時瘦弱身軀還要吸烟。）

從祖述死後，姨太太們鬧着拆產，由此，猶庭夫婦，仍在黑籍裏另住過活，三姨太太又和過去行裏的帳房李保生同居他去。

第六幕

又三年（民二十二年）猶庭和亦瑾，因爲消費很大，又不事生產，糊塗的幾年生活，把田地變賣，衣飾當光，僕役散走，親朋絕交，曾在一度生活不能維持下，猶庭去行竊

，被人抓住毒打過，亦瑾想到餓死不如早死而思自殺，爲人發覺救活後，受到種種的譏諷、辱罵。

（映出他倆可憐的生活情況，幾天不得一飯，做乞丐等苦狀，反映到過去奢華安逸的生活，令人浮着烟毒）

第七幕

次年夏，（民二十三年）政府決心禁烟，猶庭看到省府公佈限四年戒除烟毒的令文時，（可映出全部省府佈告）深深地懺悔過去，看到當前是一個自新的機會，就立志戒烟，但他的妻亦瑾，正臥病在床，不能一同投戒，祇得先替她領了一張限期戒烟執照，他自己先進縣戒烟所施戒。（可以把戒烟所爲烟民戒烟時之情景映出）

一月後，烟癮斷絕，王所長看到他學識還有，又可憐他的身世，贊嘆他的改過遷善勇氣，就留他在所充任事務員。（映出猶庭投所戒烟時，對所長的激昂、悲憤、懺悔的談話，所長已有對他表示同情的一段情節）

第八幕

猶庭在所工作，非常勤謹，所長很信任他，每月把所得薪資，供給亦瑾的醫藥費，三月後，亦瑾的病痊癒了，

他勸她也投所戒烟，亦瑾被他感動後，也勇敢的進戒烟所施戒，三星期後，烟癮斷絕。而後，身體修養得健康了些，猶庭商得所長的同情，聘她充任護士。從此，夫婦共事同居，生活非常快慰，在一夜甘蜜的夢境，憧憬過去，自新現在，希望將來，欣耀地感到「生命的復活」（完）

劇中人物一覽

- 孫祖述——永興木行經理
 - 其子——猶庭
 - 其媳——張亦瑾
 - 其妾——三姨太太等
 - 帳房——李保生
 - 僕役——小銀等五六人
 - 戒烟所長——王先生
 - 婉珍——舞女 戒烟所醫師護士等
- 這篇劇稿，體裁不取編劇的形式，因便於事實的詳明，及前後因果的相互反應，使人一看卽知是如何的音旨，攝製影片時，可以自由出入不受拘束。至佈景及發言等可以臨時擬加。

編者附誌 二十四年三月十五日

廣告價目表

等級	地位	全面	半面	四分之一
特等	底封面之外面	五十元		
優等	封面之內正文 首篇之對面	四十元	二十二元五角	
上等	圖畫中及首篇以外 正文之對面	三十二元五角	二十元	十二元五角
普通	正文	二十七元五角	十七元五角	十元

廣告概用白紙黑字如用色紙或彩印價目另議繪圖
刻圖工價另議連登二期者照價九五折半年者九折
全年者八折惟長期登載價須先惠

本刊投稿簡約

1. 凡合於本刊旨趣投寄之稿不拘自撰譯述文言白話均所歡迎
2. 投寄之稿務須繕寫清楚並加新式標點符號
3. 所投譯稿請附寄原本如原本不便附寄請將原文題目原著者姓名出版日期地點詳細敘明
4. 稿末請註明姓名住址揭載時如何署名總投稿者自定
5. 投稿之稿揭載與否本社不能預覆原稿亦概不退還惟長稿在千字以上者如未揭載得因預先聲明並附寄郵資寄還原稿
6. 投寄之稿經揭載後酌酬現金或贈閱本刊
7. 投寄之稿經揭載後其著作權為本社所有
8. 投寄之稿本社得酌量增刪之如不願增刪者請預先聲明
9. 投稿者請寄鎮江水陸寺巷二十九號

定價表

訂購辦法	冊數	價目	郵費
零售	一冊	一角	國內及日本香港澳門一國外
預定半年	十冊	九角	
預定一年	二十冊	八角	
		一元	
		二元	

每半月一冊 每年二十冊 每月五日廿日出版
二月八月休刊

本國郵票價作九五折以一角以下者為限

蘇衡半月刊

第二卷 第三期
(即總第九期)

中華民國二十五年三月廿日出版

不許轉載

編輯所 蘇衡半月刊社
鎮江水陸寺巷二十九號

發行所 正中書局
鎮江中山路二十一號
電話第三百五十四號

印刷者 鎮江江南印書館
地址：西府街
電話：四四五

代售處 各埠各大書坊

南京天成大旅社

之

五一大特色

一、交通便利——本旅社開設南京白下路（中正街）北太平路東地點既極適中交通最為便利

二、房間清潔——旅社首重清潔本旅社房屋均經修理油漆器具床帳概係新製被氈毛巾時時消毒絕無穢污不潔之弊

三、環境幽適——本旅社大小房間光線充足空氣流通後面新建大樓背隣聖公會花園環境幽適非其他旅館之喧闐嘈雜不能成寐者可比

四、招待週到——本旅社茶房俱經訓練呼喚靈便伺候週到

五、取價低廉——本旅社大小房間定價本極低廉如蒙惠顧當更格外優待

地址 南京城內白下路二二一號 電話 一三三三五零號