

廿五年四月廿一日

平綏日報

張作霖題

行車遇險，不論轉界，均須援助。

第一一五號

(六期星)日八十月四年五十二

本報除星期日外按日發行

本刊刊布「不另行文」之件與正式公文有同等效力 平綏日報編輯部

目

要

聯運通令 關於聯運事項令飭各路一體遵行且具有永久性質

者嗣後仿照業務通令辦法一律由本部印製「鐵道

部聯運通令」頒發聯運各路轉發各關係處所及各

段站遵行自二十五年四月一日起實行由

局 令發各校例假日數表由

任免升調二件

公 牘 車務處函各段站長：國內聯運簡明時刻表及規章

摘要小冊內行李逾量收費辦法錯印仰更正由

路 開 車務處處務會議改期

專 載 鐵路統計淺說 (續) 劉汝翼

發展本路貨運業務計劃書(三) 閻述藻

消費合作社文牘 經理王殿魁呈請通飭購貨限制辦法由

國立北平圖書館藏

聯運通令

鐵道部聯運通令 普通類第一號

令平綏鐵路管理局

事由：關於聯運事項，令飭各路一體遵行，且具有永久性質者，嗣後仿照業務通令辦法，一律由本部印製「鐵道部聯運通令」，頒發聯運各路，轉發各關係處所及各段站遵行，自二十五年四月一日起實行由。

查本部前為避免重複及節省糜費起見，將令飭各路一體遵辦，且具有永久性質之業務事項，製定業務通令印發辦法，令飭各路遵照辦理在案。該項辦法：施行以來，甚覺便利。茲以聯運事項，具有同一性質，自應仿照辦理。嗣後關於聯運事項，應凡普通、客運、貨運、運價、車輛、等項之具有長久性質令飭各路遵辦者，一律由本部印製「鐵道部聯運通令」，頒發各路若干份，以便由各路局轉發各關係處所及各段站遵行。其關於貨運及運價兩種通令，並得由各路附入

業務通令，轉售與沿綫貨商，俾資明瞭貨運章制。茲抄發鐵道部聯運通令印發辦法一份，仰即遵照，自民國二十五年四月一日起實行。此令。

部長張嘉璈

中華民國二十五年四月六日

鐵道部聯運通令印發辦法

- (一) 凡關於國內聯運事項，令飭各路一體遵行，且具有永久性質者，一律由本部印製「鐵道部聯運通令」，關於國際聯運者，得由聯運處斟酌另行分別辦理，按照各路請領份數，頒發各路局，由各路局轉發各關係處及段站遵行。
- (二) 鐵道部聯運通令分為普通、客運、貨運、運價、車輛、五類，但每類之中，其有關鐵路聯運、水陸聯運、公路聯運、航空聯運者，應於事由標題內註明，以期明顯。
- (三) 聯運通令應按類編號，每類由第一號起，其關於同一事件而有兩次或多次通令時，應用同一號碼，下列(一)(二)等符號表明之。
- (四) 凡應印發鐵道部聯運通令各項稿件，於轉行之後，應由聯運處事務股另繕一份，編號付印。

(五) 鐵道部聯運通令，每次印竣之後，應即由營業科按各路請領份數分配，並以每路之一份，呈請部長蓋章後，交總收發室分發各路，各路即以蓋有部章之一份存卷。

(六) 此項通令印刷費，仍併入業務通令內，每月結算一次，每月月底，將印刷費用，按各路領用份數攤配，令飭各路解部歸墊。

(七) 聯運通令有關貨運及運價者，得由各路附入業務通令轉售沿綫貨商，不另收費。

局令

平綏鐵路管理局訓令 第八四號

令本路各扶輪小學校

案查本局此次召集各校校長等教育會議，對於學校例假，作縝密討論，並由各校按照地段氣候，參酌部定管理小學規則，擬定例假時間。僉以南口以東氣候較暖，暫定年假三日，暑假五十日，寒假三十一日，春假併入暑假。康莊以西氣候嚴寒，暫定年假三日，暑假三十日，寒假四十一日，春假併入暑假。當經議決，由局詳核修正後，再行公布。等因；茲將例假起迄日期訂定一表，合行令發各校遵照。此令。

計發例假表一份

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年四月十五日

教育會議決議各校例假日數表

康莊以西各扶輪學校擬議假期日數

年假三日（每年一月一日起至一月三日止）

暑假三十日（每年七月十日起至八月八日止）

寒假四十一日（每年一月四日起至二月十三日止春

假日數併入暑假）

南口以東各扶輪學校擬議例假日數

年假三日（每年一月一日起至一月三日止）

暑假五十日（每年七月一日起至八月十九日止春假

日數併入暑假）

寒假二十一日（每年一月十六日起至二月五日止）

每年度上課日期，除上述之假期七十四日外，共計二百

九十一日，

平綏鐵路管理局令 第二五〇號

令機務處廠務課課員王以治

認 真 檢 查 貨 物

機務處庶務課員王以治，懇請辭職，應予照准。此令

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年四月十六日

平綏鐵路管理局令 第二五一號

令王誠惠

派王誠惠充機務第五段書記，此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年四月十六日



平綏鐵路管理局車務處函

營客字第一五五九號 民國廿五年四月十三日

事由：國內聯運簡明時刻表及規章摘要小冊內行李

逾量收費辦法錯印更正

查聯運處所發之國內聯運簡明時刻表及規章摘要小冊，業於本月三日營客第一四二〇號函分發應用在案。茲奉

局發聯運處魚電，以該項小冊內載行李超過免費重量一項，應改為「每十公斤每公里收運費一厘，不及十公斤者，亦作十公斤計算，」其英文內亦應照改等語，合行函仰遵照更正為要。（下略）

路 聞

車務處處務會議改期

查車務處召開處務會議，原定四月十五六兩日，嗣以內外提案甚多，審核需時，經改定二十，二十一日日開議，地點仍在本局，聞已於日前電飭各段知照矣。

專 載

鐵路統計淺說 (續)

劉汝翼

就上表而論，每列車里平均進款，本期較前期增百分之二一（或二元一角）。其原因有二，即列車載產，與平均運

價各增百分之十，蓋以每列車里平均延噸里及每噸里平均進款，均較前期增加百分之十也，每噸里平均進款變化之分析，業述於前，至列車載重變化之分析，當設專章討論，茲不贅述。

(乙) 每客運列車里平均進款變化之分析。此種平均進

項目	本期	前期	增	減	百分數
旅客進款	\$1,350,000	\$1,050,000	\$300,000		28.6
延人里	45,000,000	35,000,000	10,000,000		28.6
列車里	500,000	500,000			
每延人里進款	\$0.03	\$0.03			
每列車里進款	\$2.70	\$2.10	\$0.60		28.6
每列車里延人里	90	70	20		28.6

就上表觀察，每客運列車平均進款，本期較前期增加百分之二八·六〇因運價方面並無變動，其增加之原因，可謂完全由於客運列車平均延人里之增加，而運價不與焉。

表內每列車里平均延人里增加百分之二八·六，更可據以作進一步之分析，以考查列車平均載客人數之上騰，是否

款之多寡，亦依二種因素而定。

(一) 列車載重(每列車里平均延人里)

(二) 平均運價(每延人里平均進款)

分析每客運列車里進款變化之原因，亦須比較兩期內上列二種統計，其方式有如下表。

項目	本期	前期	增	減	百分數
每列車里客車里	4.4	4.00	0.40		10.0
每列車里延人里	20.45	17.50	2.95		16.9

由於配掛客車輛數之增加，抑由於車數不變，而每車乘客增多，或二者兼而有之。考查之法，可比較兩期內之「每列車平均客車里」及「每客車里平均延人里」二種統計，其例如下，

商 貨 不 得 積 壓

就上表觀之，本期每列車平均延人里，所以能增百分之二八·六者，乃因列車配掛客車輛數增加百分之十，及每車乘客增多百分之六·九也。

(未完)

發展本路貨運業務計劃書(三) 闡述案

(四) 整車混裝限制之寬放 本路自實行負責運輸，整車混裝貨物，限定十種，實行以來，客商咸感不便，良以雜貨種類甚多，如限制過嚴，不啻無形中增加其負擔，影響貨運者至鉅。竊思貨物之不相侵犯，原無限制混裝種類之必要。今為便利貨商，招徠貨運計，應將此項限制寬放為十五種至二十種，以免客商因限制太嚴，改趨旱脚，或於發展貨運前途，不無裨益。

(五) 接送業務之創辦 查本路貨運近來所以縮減之原因雖夥，而改趨旱脚，實為主要因素，考商人之所以改趨旱脚者，不外旱脚接送便利。若由鐵路運送，則起運時須雇車送貨，到達時須雇車接貨，非特不便，且多耗費。倘本路於減低運價之外，若能創辦接送業務，以便客商，則客商又何樂於旱脚乎？惟創辦之初，可先就大站貨運較多之地舉辦，由鐵路購備車輛人夫，以最低之代價，代客接送貨物，俟有

成效，然後逐漸推廣。貨運發展，自意中事。

(六) 短程運價之酌減 查本路貨運之受旱脚競爭最烈者，莫如短程之貨物，其主要原因：(一) 鐵路運價逾近愈昂，逾遠愈廉，旱脚則適相反；(二) 鐵路裝卸費昂貴，而短程貨物，尤不勝負擔；(三) 旱脚範圍狹小，而就爭之烈，遠非鐵路所能及，鐵路受此競爭，倘不酌予變通短程之貨物運價，將悉被其吞噬以去，殊非鐵路辦理貨運之本意，似應將短程運價，儘可能範圍，力予減低，以吸收多量之短程貨物。

(七) 招攬組織之設立 查貨運來源，首重招攬，招攬組織不健全，則進行必感困難。及觀本路之此項組織，尙付缺如，殊非發展貨運之道，亟應從速籌設，指定熟悉貨運明瞭商情人員，從事招攬工作，除口頭宣傳外，更宜有相當之刊物，如(一) 貨物運價簡明表(二) 貨運雜費說明書(三) 運貨手續說明書(四) 賠償手續說明書(五) 貨場員司職務說明書(六) 定時貨車說明書(七) 接送業務說明書等，使商民隨時隨地，皆得對鐵路有較深切之認識，以供給其運貨手續之常識，而宣傳貨運之優點。至於實地工作人員應注意之點有三，(一) 宜體貼入微，凡貨商有任何困難，應為之儘

量排除；(二)宜熟悉商情，以友誼方法，從事聯絡；(三)宜有籌議改良之能力，遇路運有不滿人意之處，應能隨時建議改良方法，以應付環境之需要。倘能循此以施，廣事招攬，對於本路貨運自能大形發展，可斷言也。綜上諸端，皆係一得之愚，尚希讀者鑒察焉。

(完)

消費合作社文牘

為簽請事：竊查本社開辦目的，本為員工謀求福利，是以所售物價，均較市價低廉，乃近據社員報告，時有不顧名譽社員，由本社購出貨物後，轉賣商店漁利情事。此種弊端，若不即予糾正，影響前途，殊屬不堪設想，茲擬定社員購貨限制辦法，伏祈鈞會通飭各處段站，一體遵照，以示限制，而杜流弊，是否有當，理合簽請鑒核示遵。謹呈

董事長郭

平綏鐵路員工消費合作社預備社經理王殿魁謹呈

附呈購貨限制辦法

平綏鐵路員工消費合作社預備社社員購貨

辦法限制

- 凡本社社員每月購貨，不得超過下列限制，
- 凡每月薪額在十元以下者，不得超過薪額，
- 凡每月薪額在十元以上不滿十五元者不得超過十元
- 凡每月薪額在十五元以上，不滿三十元者，不得超過十二元，
- 凡每月薪額在二十元以上，不滿三十元者，不得超過薪額十分之七，
- 凡每月薪額在三十元以上，不滿四十元者，不得超過薪額十分之六，
- 凡每月薪額在四十元以上，不滿五十元者，不得超過薪額半數，
- 凡每月薪額在五元以上，七十元以下者，不得超過薪額十分之四，
- 凡每月薪額在七十元以上，百元以下者，不得超過薪額十分之三，
- 凡每月薪額在百元以上者，不得超過四十元，

行 車 鐘 點 要 準 確

本路客車時刻表

民國二十四年八月一日實行

303次 平包 通車	1次 平包 快車	71次 豐張 區間車	73次 張同 區間車	75次 同綏 區間車	77次 綏包 區間車	站名	304次 平包 通車	2次 平包 快車	72次 豐張 區間車	74次 張同 區間車	76次 同綏 區間車	78次 綏包 區間車
17.00	7.00					正陽門	7.57	19.45				
		10.40				豐台			16.44			
17.52	8.02	11.42				西直門	7.20	18.53	16.06			
19.15	9.24	13.19				南口	5.56	17.22	14.18			
20.25	10.42	14.41				青龍橋	4.47	16.17	12.50			
21.03	12.04	15.27				廣莊	4.04	15.33	12.06			
23.30	14.38	18.37				宣化縣	1.27	12.46	8.41			
0.37	15.52	19.45	6.00			張家口	0.33	11.45	7.80	22.11		
5.51	21.45		13.12	7.50		大同縣	19.18	5.45		14.50	19.54	
7.10	23.08			9.51		豐鎮	17.57	4.08			18.22	
9.15	1.43			13.14		平地泉	16.05	1.36			14.35	
14.20	7.17			19.20	9.40	綏遠城	10.56	20.04			8.00	16.22
17.51	11.31				15.18	包頭	7.15	16.35				10.35

豐台門頭溝間

大同口泉間

83次 豐門 區間車	81次 豐門 區間車	站名	西直門 至 各站公里	82次 豐門 區間車	84次 豐門 區間車	93次 同泉 區間車	91次 同泉 區間車	站名	大同 至 各站公里	92次 同泉 區間車	94次 同泉 區間車
14.30	7.00	豐台	14.83	13.27	20.50						
15.30	8.10	西直門		12.50	20.15	15.20	7.45	大同縣		11.05	18.40
17.04	9.50	門頭溝	25.96	10.30	18.00	16.35	9.00	口泉	19.81	10.00	17.35

聯運路客車時刻表

5次 平津 特快	3次 平榆 特快	1次 平滄 特快	305次 平浦 特快	301次 平滬 通車	北平津浦及京滬 各路大站時刻	302次 平滬 通車	306次 平浦 特快	2次 平滄 特快	4次 平榆 特快	6次 平津 特快
17.10	9.30	21.15	20.00	15.35	北平	10.00	23.15	9.25	18.25	11.38
	10.00	21.40	20.26	16.00	豐台	9.36	22.50	9.02	18.03	
19.10	11.44	23.42	22.24	17.51	天津總站	7.44	20.54	6.58	16.10	9.40
19.18	12.05	24.00	23.00	18.00	天津車站	7.35	20.45	6.45	16.00	9.30
			6.45	21.15	浦口	1.40	16.20			
				24.00	南京	23.15				
				7.40	上海	16.00				
	18.00				山海關				10.00	
		16.40			滄州總站			13.38		