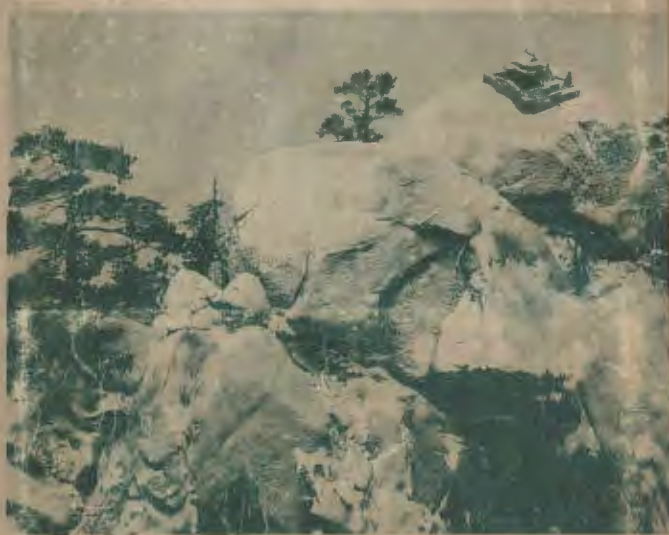


K928.941
113



華山下棋亭

邵
署檢
力子



北平導游

中國旅行社

旅行叢書

西北導游

中華民國二十四年八月初版

版權所有 翻印必究

每冊實售大洋三角

分發行所

- | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 南京路支社 | 西橋支社 | 愚園支社 | 蘇州支社 | 無錫支社 | 鎮江支社 | 杭州支社 | 蚌埠支社 | 徐州支社 | 鄭州支社 | 天津支社 | 廣州支社 | 衡陽支社 | 新加坡支社 | 莫干山支社 |
| 永安路 | 靜安寺路 | 敏體尼路 | 愚園路 | 觀園路 | 公和路 | 迎江路 | 湖濱路 | 華昌路 | 東門外 | 法租界 | 二馬路 | 太平南路 | 鐵爐橋 | 羅敏申路 |
| 路口 | 路口 | 路口 | 路口 | 路口 | 路口 | 路口 | 路口 | 路口 | 路口 | 路口 | 路口 | 路口 | 路口 | 路口 |
| 北平分社 | 漢口分社 | 濟南分社 | 青島分社 | 陝西分社 | 開封分社 | 長沙分社 | 蕪湖分社 | 燕湖分社 | 蕪湖分社 | 新華分社 | 西浦分社 | 泰安分社 | 北戴河分社 | 電報局 |
| 西交民巷 | 江漢路 | 中江路 | 通山路 | 南山路 | 紅土路 | 長安路 | 西長路 | 法西路 | 西長路 | 東大街 | 南大街 | 開礦局 | 持報局 | 持報局 |

- | | |
|-------------|-------|
| 編輯者 | 胡淵 |
| 發行者 | 陳湘濤 |
| 承印者 | 國光印書局 |
| 總發行所 | 中國旅行社 |
- 上海四川路四二〇號 電話一三四五〇
 上海成都路大沽路口 電話三三七四三
 上海四川路四二〇號 電報掛號三五四四旅

經售處
 上海各埠及上海各埠銀坊

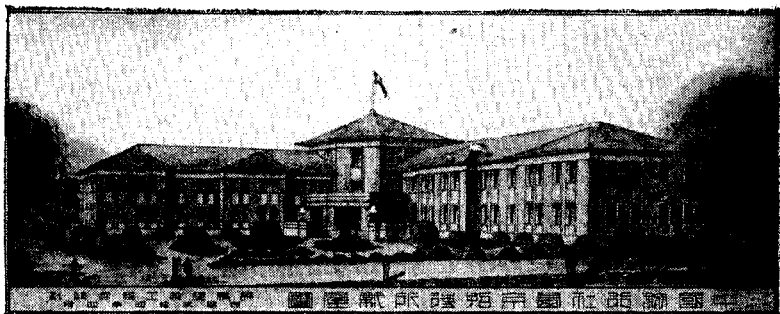
導言

戴季陶先生曰：『救西北就是救中國，望有力的有錢的有學的都向西北去，第一步是辦賑，第二步是興業。第一步是救死，第二步是求生。中國根本的振興，全在於此。愛國的人努力前進！』旨哉言乎！自九一八事變以還，國人忱於東北前車之鑒，羣以開發西北爲救中國之唯一出路，政府釐訂計畫，啓發交通而學術團體，深入西北，調查研究者，亦相望於道。此誠一時之好現象也。然西北二字，範圍綦廣，或謂應包括陝西甘肅甯夏青海新疆五省。然開發之事，千頭萬緒，未能一蹴而就。開發之始，均謂應以陝西富庶之區，爲出發之根據地。此語自亦有其理由，要非吾人所能忽視者也。本社振導旅行服務社會，年來既於各地遍設分社，復就調查所得，刊行旅行叢書，具述舟車食宿之事，旅人引以爲便。近頃社中以赴西北者，日有其人，而導游之書，殊未完備，因命余作西北之行。余之行蹤，僅及西京而止，故此編所述，亦獨以西京爲詳。此蓋以開發西北，應以陝西爲出發點，而赴陝西以深入西北者，又皆以西京爲集中之地也。其他各處，更當陸續調查，於再版時增補，以成完璧。書末附游記若干篇，可供參攷。又此書之成，辱承卻主席賜予贊助，至深感幸。社友趙君豪，戴欲仁兩兄，亦多所贊助，併贅一言，用致謝意。二十四年九月一日，胡時淵識。

西 京 招 待 所

中國旅行社對於開發西北
之特殊貢獻特創辦

本社爲旅居西北諸君舒適起見。特出巨資。
建造西京招待所。地點適宜便利。房屋壯麗
寬暢。客廳食堂房間。設備摩登木器。佈置
雅潔。衛生設備齊全。又因西安每感飲
料缺乏。特開鑿自流井。水質甜美潔淨。
供給本招待所全部應用。清潔衛生。可免水
土不服之虞。聘請海上名廚。精製西餐。適
口味美。房價餐費。格外低廉。誠游侶之第
二家庭。如蒙
惠顧。無任歡迎。預定房間。請向各地中國
旅行社接洽可也。



中國旅行社西京招待所建築圖

西北導游目次

題簽	邵力子	封面
導言	胡時淵	一
第一章	西京之沿革	七
第二章	西京之形勢	九
第三章	西京之交通	一一
第四章	西京之金融與食宿	二五
第五章	西京之物產	二九
第六章	西京之民情與娛樂	三一
第七章	名勝古跡	三三
游程		三三

名勝古跡略說	三五
第八章 華山	四七
太華全圖
第九章 華山名勝略說	五五
第十章 西蘭公路	六五
藝文
華嶽紀遊	凌鴻勛 七一
長安及終南山紀遊	蔣維喬 七五
長安游記	蕭梅性 八四
秦游日錄	傅增湘 八七
陝南雜錄	凌鴻勛 一一九
西北考察記	卞文鑑 一四六



陝州車站



周文武功陵



墓氏楊妃貴宗元唐



塔雁小



大雁塔



武家坡



唐玄奘塔



牛頭寺內唐龍爪槐



上終南山兜子



華清池



影攝像石浴出妃貴楊內池清華

西北導游

第一章 西京之沿革

西京爲今陝西行省之省會，陝西省之名，始於元中統三年，因地居陝原之西，故名陝西。在夏商周三代，均稱此地爲雍州，其省城即舊西安府城。周秦漢西魏北周隋唐七朝，均建都於此，或其附近之地。西安二字，本明府名，爲元之安西路，明改爲西安府，即元之安西義。去今省城西南三十里，澧水之東，有周之鎬邑，即宗周，故西京亦稱鎬京，或又曰西安或西都者，即指洛陽，開封爲東京或東都而言也。舊西安府治轄長安，咸寧二縣，長安在西，爲秦鄉名，漢改爲縣，咸寧在東，即唐之萬年縣。天寶初，改爲咸寧，今廢去，併入長安。周初建都於鎬京，迨遷洛陽以後，鎬京即廢。秦始皇時，定都咸陽，咸陽宮廢，阿房宮繼起，後項羽入關，阿房宮被焚，而漢之未央宮成，未央宮廢，而隋在今長安所建新都又起。唐初曾擴大隋部，其後復又縮小。按唐都初名京城，天寶初曰西京，至德二年曰中京，上元二年復曰西京。肅宗初則曰上都，計城東西十八里，南北十五里，城圍凡六十七里。以上各城之舊跡，存者至少，至明洪武初年，陝西都督濮英乃重修唐之舊城，清室亦曾修補，民國沿其舊觀。

西京之沿革，既如上述，其現在城池除東西南北四郭外，計東西長七里餘，南北長五里，爲

一大長方形，約與北平之外城相同。周圍約二十五里（有稱爲四十里者不足）城高三四丈，基厚六丈，頂厚三丈，甚爲平坦，汽車可四輛並肩而駛。舊城有四門，東曰長樂，西曰安定，南曰永寧，北曰安遠。此外尙有新關門三，東曰中山門，中正門（隴海車站在此門外）西曰玉祥，其中山玉祥二門，均爲馮煥章氏軍隊在陝時所關者。其中正門則爲隴海鐵路通達西京時所關。中山門外，隴海路之西京車站在焉。舊門之外，均附護城，其上并築箭樓，各城門樓箭之宏偉，俱與北平前門城樓相似，其高可十丈。城之四隅，有角樓四座，繞城有敵樓九十八處。城之中心，有鐘樓二座，一座凡三層，高可十一丈。一座凡四層，高可九丈，均爲明時修建。西京城池之堅固整齊雄偉，可稱謂全國各城池之冠，實非過譽也。西京西安之於長安，猶首都南京之於江寧也。

第二章 西京之形勢

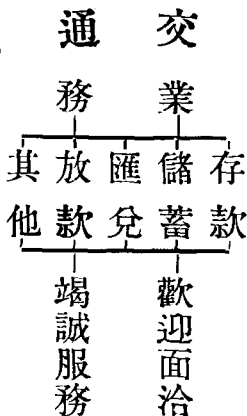
陝西東瀕黃河，西連隴坂，南據漢水，北屆沙漠，爲中國歷朝武功最盛之地。周、秦、漢、唐四朝，發祥於此，故歷代建都，達幾千年之久。四境之內，有百二雄關，今略舉之。東爲函谷關，西爲蕭關，東南爲武關，西南爲散關等等，故陝西古時亦名關中，其形勢至爲險固。西京位於陝西省中部，其最接近之隣縣有六，計東至臨潼縣爲五十里，西至咸陽縣爲五十里，東南至藍田縣八十里，西南至鄠縣七十里，東北至高陵縣七十里，西北至涇陽縣六十里，并爲今隴海鐵路之終點及陝甘公路之起點，實爲西北之重鎮。氣候冷熱，尙屬中和，惟少風雨，稍嫌乾燥耳。

西 安 交 通 銀 行

利息優厚

全國大小各埠

均可通匯



尤極便利

特備旅行支票

手續敏捷



竹 筵 市 粉 巷 口

中 國 專 辦 西 安 銀 行

竭誠服務

國內外匯兌

各種存款

各種放款

各種儲蓄

手續敏捷

地 址 鹽 店 街 一 號 二 號 掛 報 電 六 八 九

第三章 西京之交通

西京雖爲歷代建都之地，文化古跡薈粹之所；然以昔年交通不便，故民智及工商業，均較遜色。自隴海鐵路直通及陝甘公路完成後，昔日僻處閉塞之區，乃成爲交通重鎮。民生教育，工商業亦可從茲改進。將來粵漢路溝通，同蒲鐵路（係閻錫山氏所築，於廿四年底可以完成）築成，隴海鐵路西展至甘肅之蘭州，南展至四川之成都後，則西京之重要，更不言而喻。市內交通建設，經省政府經濟委員會及西京籌備處之共同努力，如改良路政，興築公路幹綫支綫等等，故今日之西京交通，已非昔日可比。其現時之代步，西京市內有公共汽車，人力車，騾車等，小汽車因陝西省之大小汽車營業，均屬於省政府之建設廳，故現行市上之小汽車，非私人自備，即係衙署公有。如欲赴郊外各名勝古跡地點遊覽瞻仰，因無小汽車之租賃，甚覺不便也。其小汽車租費，因捐照苛重（小汽車每月月捐爲卅元，運貨車每月月捐爲一百元）其租費亦甚昂貴，小汽車每小時在市內行駛，租須四元。（郊外另議）人力車以構造不精，及座身狹小，頗覺不適。車資起碼爲二百文，一小時定價爲大洋二角。騾車論日計算，每日取費約三元，其美麗車身之造價，亦須七八百元也。市外交通，以公共汽車之不能暢達及人民生活程度之低廉，無論男女均多騎騾馬或乘大車以代步，至運輸貨物，則以無篷大車及手推小車爲主。惟西京市內及郊外道路多係泥面，如遇雨雪，則泥濘不堪，代步則均多用騾車，因取其車重而穩也。車價附表如次：

種類	代價	備註
轎式小汽車	每日二十元至四十元	游覽城廂近郊舒適迅速各大旅館均可代僱
騾馬大車	每日二元至三元	陰雨泥濘代步價廉平穩有騾馬車行
人力車	每小時二角	沿街隨處可以呼喚

由下列各地至西京距離票價時間之約計

起點地	距離(里)	路	徑時	間	票價				備註
					頭等	二等	三等	等	
上海	一五二七	州鄭州直達西京	五十二小時	八十九元	三十八元	二十六元			
上海	一〇〇二	坐船至漢口搭平漢車經鄭州至西京	滬至漢四日	十九小時	一〇七元	八十四元	三十七元		
北平	一一八二	轉隴海車至西京	坐平漢車經鄭州	四十二小時	七十七元	四十九元	二十二元		

漢口	天津	天津	北平
一〇〇二	一三二二	一五〇四	一六四四
坐平漢車至鄭州 換隴海車至西京	坐火車至北平轉 平漢車至鄭州換 隴海車至西京	坐火車至徐州轉 隴海車至西京	坐火車至天津到 徐州轉隴海車至 西京
三十九小時	四十八小時	四十七小時	五十一小時
六十七元	一百壹元	九十五元	一〇二元
四十四元	八十九元	六十二元	六十七元
十九元	四十元	二十八元	三十一元

上表所述時間，係各車與各車腳接聯絡之行程，至待車之時間不在內。旅費係包括鐵路或輪船運價連同特別快車加價票及臥票在內。其他各項費用及小帳，均未計入。起程前請先向中國旅行社詢問。

各路簡明時刻表（以下所刊印之時刻表因鐵路更改而致錯誤恕不負責能於起程前向中國旅行社詢問以免誤會尤佳）

（一）隴海路行車時刻表 （二）滬平津浦聯運 （三）京滬

（四）滬杭 （五）北甯 （六）平漢 （七）膠濟

（八）滬新航空 （九）平粵航空 （十）蘭包航空

西安上海銀行

儲蓄存款 一元開戶

零存整取 利息優厚

禮券儲金 最宜餽贈

通匯全國 迅速穩妥

服務社會 歡迎惠顧

地址：西安南院門正街

離海鐵路簡明行車時刻表
LUNGHAI RAILWAY TIME TABLE
中華民國二十四年七月一日改訂實行

Kilo 公里	HI Class Fare 三等票價	西行				東行				HI Class Fare 三等票價	Kilo 公里
		離合	列	Fast	71	72	74	76	80		
0	\$ 0.00	79	75	73	71	72	74	76	80	17.95	1053
3	0.20				9.40	18.20				17.95	1051
7	0.20				10.14	17.55				17.85	1046
42	0.80				8.00	20.50				17.55	1028
34	0.60				9.17	16.41				17.35	1020
38	0.70				14.58	16.18				17.30	1015
152	2.65				16.44	11.40				15.40	901
224	3.85				21.45	8.30				14.15	829
226	3.95				18.30	10.21				14.15	827
306	5.30				22.05	8.30				14.15	747
370	6.30				1.05	20.36				12.75	747
404	6.90				3.40	18.07				11.65	684
457	7.85				4.55	16.12				11.05	649
501	8.60				6.59	14.03				10.20	596
530	9.05				9.00	12.28				9.45	553
565	9.65				12.00	11.01				8.95	523
607	10.40				14.13	16.47				8.35	485
625	10.65				14.51	7.17				7.65	446
635	10.80				15.54	6.08				7.15	418
684	11.65				16.22	5.36				6.30	369
777	13.30				18.58	3.40				4.80	276
813	13.90				23.44	22.54				4.10	240
825	14.05				1.30	20.38				3.95	228
851	14.55				2.31	19.57				3.50	202
921	15.75				3.31	18.26				2.30	132
940	16.00				8.45	15.10				2.00	114
970	16.50				8.45	11.21				1.45	83
995	16.95				10.28	6.18				1.05	58
1008	17.20				12.01	5.05				0.80	45
1019	17.35				12.41	3.31				0.60	35
1026	17.55				13.15	2.55				0.55	27
1036	17.70				13.48	2.26				0.35	18
1043	17.80				14.25	2.02				0.20	10
1053	17.95				15.30	1.03				0.00	0
					18.08	0.30					

滬平津浦聯運通車行車時刻表

Shanghai Peiping Tientsin Pukow Through Express Train Time Table

中華民國廿三年七月一日實行

下行 Down Trains		站名 STATIONS		上行 Up Trains		
第 5 次 夜間特快 Nanking Shanghai Night Express	第 21 次 京滬特快 Nanking Shanghai Fast Train	第 301 次 滬平通車 Shanghai Peiping Through Express	NANKING SHANGHAI LINE	第 302 次 滬平通車 Shanghai Peiping Through Express	第 6 次 夜間特快 Shanghai Nanking Night Express	
7.15	18.35	7.40		上海北站 SHANGHAI N.	16.00	8.00
5.10	16.27	5.41		蘇州 SOOCHOW	17.51	9.46
5.03	16.20	5.34		無錫 WUSIH	18.00	9.54
4.05	15.15	4.38		常州 CHANGCHOW	18.47	10.39
3.02	15.00	4.33		丹陽 TANYANG	18.55	10.47
2.52	13.46	3.41		常州 CHANGCHOW	19.43	11.38
1.51	13.56	3.32		無錫 WUSIH	19.53	11.48
1.48	13.46	2.35		蘇州 SOOCHOW	20.44	12.36
1.00	12.29	2.35		常州 CHANGCHOW	20.47	12.40
0.52	11.40	1.48	無錫 WUSIH	21.25	13.18	
23.00	9.30	24.00	常州 CHANGCHOW	21.33	13.25	
		23.33	蘇州 SOOCHOW	22.35	14.45	
		24.33	無錫 WUSIH	23.15	15.41	
第 21 次 夜間特快 Tientsin Pukow Local Fast	第 305 次 滬平通車 Shanghai Peiping Through Express	第 301 次 滬平通車 Shanghai Peiping Through Express	TIENTSIN PUKOW LINE		第 22 次 夜間特快 Tientsin Pukow Local Fast	
19.00	8.00	7.15	浦口 PUKOW	19.15	10.00	
17.30	6.23	7.45	豐鎮 CHUCHOW	1.40	11.30	
15.31	4.11	7.26	光州 MINGKUANG	2.35	11.40	
14.21	4.01	17.57	臨淮關 LINHUAIKUAN	3.05	13.32	
14.02	3.30	16.57	蚌埠 PENGPUPU	4.59	13.42	
13.23	2.38	16.54	蕪湖 WANHU	5.47	14.51	
12.53	1.55	16.04	安慶 ANANG	6.23	15.01	
10.24	23.15	14.00	漢口 HANKOW	6.38	16.11	
7.45	21.02	12.11	九江 KIUKIANG	8.42	18.38	
5.15	18.20	10.10	漢陽 HSUICHOWFU	8.47	18.48	
5.00	18.05	9.58	麻城 LINCHENG	10.35	21.00	
4.07	17.09	9.13	羅田 LUOTIAN	11.05	21.30	
3.57	17.04	9.10	英山 YENGSAN	12.50	23.30	
2.26	15.30	7.50	黃陂 HUANGPO	13.05	23.45	
1.47	15.00	7.35	孝感 CHIAOCHOW	13.57	0.41	
1.22	14.35	7.12	漢川 HANCHUAN	14.00	0.51	
0.21	13.32	6.22	漢陽 HANYANG	15.27	2.25	
0.11	12.22	5.43	漢陽 HANYANG	16.12	2.55	
23.29	12.42	5.33	漢陽 HANYANG	16.14	3.21	
23.14	12.22	5.33	漢陽 HANYANG	17.13	3.23	
20.54	10.16	3.33	漢陽 HANYANG	17.15	4.38	
20.24	9.46	3.03	漢陽 HANYANG	18.00	4.38	
18.51	8.06	1.49	漢陽 HANYANG	18.15	5.42	
18.41	7.56	1.41	漢陽 HANYANG	20.15	7.88	
17.03	6.15	0.20	漢陽 HANYANG	20.45	8.28	
16.43	5.50	0.08	漢陽 HANYANG	22.05	10.02	
14.34	3.48	27.26	漢陽 HANYANG	22.15	10.12	
14.24	3.38	27.26	漢陽 HANYANG	23.52	12.10	
13.22	2.30	27.26	漢陽 HANYANG	23.52	12.10	
13.10	2.15	21.29	漢陽 HANYANG	23.07	14.12	
11.43	0.57	20.16	漢陽 HANYANG	23.17	14.32	
11.35	0.47	20.16	漢陽 HANYANG	0.16	15.43	
10.47	23.01	18.53	漢陽 HANYANG	0.31	15.43	
9.42	22.56	18.50	漢陽 HANYANG	1.57	17.06	
9.30	22.45	18.40	漢陽 HANYANG	6.27	19.33	
9.00	22.30	18.30	漢陽 HANYANG	6.40	19.38	
8.50	21.48	17.59	漢陽 HANYANG	6.55	19.50	
			漢陽 HANYANG	7.05	20.10	
			漢陽 HANYANG	7.30	20.20	

京滬鐵路時刻表

NANKING SHANGHAI RAILWAY TIME TABLE

上海北站至南京		Shanghai North to Nanking		Station 名 上行		Stations Up						
上海北站 SHANGHAI N 開	0.50	82	72	4	22	76	2	302	78	80	6	42
真茹 Cheniu	—	—	5.00	8.00	9.00	11.00	13.10	16.00	16.30	18.05	23.00	24.00
南渡 Nansiang	—	—	5.19	—	9.30	11.19	—	—	16.47	18.27	23.33	—
黃渡 Hwangtu	—	—	5.53	—	9.42	11.35	—	—	17.04	18.47	—	—
安亭 Anting	—	—	6.08	—	9.55	12.00	—	—	17.47	19.22	—	—
天龍港 Tienfohan	—	—	6.25	—	—	—	—	—	17.59	19.34	—	—
陸家浜 Lukiapang	—	—	6.45	—	—	12.19	—	—	18.11	19.46	—	—
青陽港 Tsinyangkong	—	—	6.58	—	10.19	12.31	—	—	18.23	19.58	—	—
崑山 Kunshan	—	—	7.09	9.08	10.28	12.40	14.22	—	18.36	20.09	—	—
正備 Chemi	—	—	7.30	—	—	12.58	—	—	18.55	20.27	—	—
唯亭 Weiting	—	—	7.45	—	—	13.12	—	—	19.08	20.43	—	—
外跨塘 Waikatang	—	—	8.02	—	—	—	—	—	19.25	20.59	—	—
官價里 Kwantuli	—	—	8.16	—	11.08	13.32	—	—	19.38	21.11	—	—
蘇州 SOOCHOW	2.56	—	8.35	9.54	11.23	13.47	15.06	18.00	20.01	21.41	1.10	2.00
蘇州 Hushukwan	—	—	8.56	—	11.41	14.05	—	—	20.23	22.04	—	—
望亭 Wangting	—	—	9.14	—	11.55	14.22	—	—	20.40	22.20	—	—
周巷 Chowkinghang	—	—	9.33	—	14.38	—	—	—	21.09	22.38	—	—
無錫旗站 Wusih Flag	3.45	—	9.46	—	—	14.50	—	—	21.21	22.50	—	—
無錫 WUSIH	4.00	—	10.09	10.47	12.39	15.06	15.56	18.55	21.36	23.00	2.08	2.58
石塘灣 Tsardownwan	4.30	—	6.54	—	—	15.26	—	—	21.54	—	—	—
洛社 Loshe	4.31	—	7.02	—	—	15.34	—	—	22.02	—	—	—
橫林 Henglin	4.45	—	7.20	—	13.08	15.47	—	—	22.16	—	—	—
戚墅堰 Tshuyuen	4.58	—	7.35	—	13.20	15.59	—	—	22.28	—	—	—
常州 CHANGCHOW	5.15	—	8.07	11.48	13.48	17.20	16.50	19.53	22.45	—	3.05	4.00
常州 Sinzatseng	—	—	8.26	—	14.14	17.35	—	—	—	—	—	—
奔牛 Penau	—	—	8.45	—	14.28	17.51	—	—	—	—	—	—
呂城 Lucheng	—	—	9.01	—	14.28	18.04	—	—	—	—	—	—
丹陽 TANYANG	—	—	9.18	13.25	14.28	18.21	—	—	—	—	—	—
丹陽 TANYANG	—	—	9.42	12.40	14.54	18.39	17.41	20.47	—	—	4.17	5.58
新豐 Sindeng	—	—	10.02	—	15.09	18.57	—	—	—	—	—	—
新豐 Sindeng	—	—	10.22	—	—	19.21	—	—	—	—	—	—
鎮江 Chinkiang City	—	—	10.33	13.11	15.35	19.32	—	—	—	—	—	—
鎮江 CHINKIANG	—	—	10.51	15.00	15.53	19.40	18.24	21.33	—	—	5.10	6.43
高資 Kaoze	—	—	11.15	—	16.12	—	—	—	—	—	—	—
橋頭 Chiatoutsteng	—	—	11.27	—	16.24	—	—	—	—	—	—	—
下蜀 Sishu	—	—	11.43	—	16.37	—	—	—	—	—	—	—
龍潭 Lungtan	—	—	11.43	—	16.37	—	—	—	—	—	—	—
棲霞山 Tsehsiasan	—	—	12.05	—	16.56	—	—	—	—	—	6.02	8.09
變化門 Yaohwamen	—	—	12.25	—	17.13	—	—	—	—	—	—	—
太平門 Taipingmen	—	—	12.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
太平門 Hopingmen	—	—	12.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和	—	—	13.04	14.35	17.01	19.35	—	—	—	—	6.49	9.53

4 • 22 • 2 • 302 號列車係掛有餐車。6 號列車係掛有餐臥車。Printed with dining cars. 20. 6 with dining & sleeping cars.

NANKING SHANGHAI RAILWAY TIME TABLE

南京至上海北站 Nanking to Shanghai North Stations	下行 Down																							
南京 NANKING	開	79	77	75	1	73	71	21	41	3	81	5	301											
和平門 Hopingmen		8.00	8.14	8.14	8.14	8.15	8.15	9.30	12.00	17.00	17.30	23.00	24.00	4.60										
太平門 Taipingmen														7.46										
德化門 Yaohwamen														14.66										
禮霞山 Tsehshasan														23.50										
龍潭 Lungtan														33.49										
橋頭鎮 Chiaotoutseng														44.58										
高橋 Kaotze														51.16										
鎮江站 Chinkiang City														56.29										
潤州 Chateze														69.02										
丹陽 TANYANG														73.08										
陵城 Lucheng														78.16										
奔牛 Penniu														88.94										
常州 CHANNGCHOW														90.79										
戚墅堰 Tshuyuenn														108.35										
橫林 Henglin														118.44										
洛社 Loshé														125.96										
石塘灣 Tardownwan														143.67										
無錫站 Wusih Flag														154.78										
周涇巷 Chowkinghang														160.78										
周墅 Wushü														169.05										
蘇州 SOOCHOW														171.81										
官渡里 Kwantuli														182.50										
外跨塘 Waikwatang														187.57										
唯亭 Weiting														193.22										
正儀 Cheni														203.71										
崑山 Kunshan														212.39										
崑陽港 Tshyangkong														222.57										
陸家浜 Lukapang														233.32										
天福橋 Tientohan														242.18										
安亭 Anting														248.66										
黃渡 Hwangtu														259.36										
南翔 Nansiang														262.80										
真茹 Chenju														268.68										
上海北站 SHANGHAI N														274.37										
														280.05										
														287.63										
														293.79										
														303.48										
														311.04										

• 21 • 8 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 1 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 3 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 4 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 5 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 6 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 7 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 8 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 9 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 10 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 11 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 12 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 13 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 14 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 15 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 16 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 17 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 18 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 19 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 20 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 21 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 22 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 23 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 24 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 25 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 26 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 27 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 28 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 29 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 30 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 31 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 32 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 33 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 34 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 35 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 36 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 37 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 38 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 39 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 40 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 41 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 42 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 43 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 44 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 45 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 46 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 47 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 48 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 49 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 50 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 51 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 52 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 53 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 54 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 55 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 56 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 57 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 58 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 59 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 60 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 61 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 62 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 63 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 64 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 65 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 66 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 67 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 68 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 69 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 70 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 71 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 72 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 73 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 74 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 75 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 76 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 77 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 78 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 79 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 80 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 81 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 82 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 83 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 84 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 85 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 86 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 87 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 88 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 89 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 90 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 91 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 92 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 93 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 94 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 95 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 96 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 97 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 98 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 99 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。
 100 • 21 號列車係掛有餐車。 5 • 301 號列車係掛有餐臥車。

北平鐵路簡明行車時刻表

PEIPING-LIAONING TIME TABLE

中華民國二十四年一月一日實行

由上海開 .com Shanghai

上行 Up

由北平開 From Peiping

下行 Down

站名	平浦快	平浦特快	平浦特快	平津特快	平津特快	北平特快	北平特快	北平特快	北平特快	平津特快	平津特快	平津特快	平津特快
瀋陽總站 Liaoning Cen. 關	13:35												
瀋陽 Liaoning S.M.R.	14:00												
皇姑屯 Huangkuntun	14:09												
大皮山 Tahushan	16:22												
鐵嶺子 Koumangtze	17:12												
鐵嶺 Chihhsien	18:32												
山海關 Shanhaiquan	22:40												
秦皇島 Chinwangtao	23:09												
北戴河 Peitaho	23:42												
昌黎 Changli	0:31												
縣城 Lanshen	1:32												
古冶 Guyeh	2:30												
唐山 Tangshan	3:14												
塘沽 Tangku	5:28												
上海 Shanghai	16:00												
南口 Nankow	22:55												
瀋陽 Pukow	19:15												
瀋陽 Hsuehchow	6:30												
瀋陽 Tsinanfu	17:05												
天津總站 Tientsin Cen.	4:40												
天津總站 Tientsin East	5:20												
天津總站 Tientsin Cen.	5:30												
天津總站 Tientsin East	6:43												
房山 Fangfang	7:49												
房山 Paotao	9:15												
房山 Suiyuan	11:10												
房山 Tatumhsien	18:50												
房山 Nankow	0:3												
房山 Hsichien	6:51												
北平 Peiping	8:19												

站名	平浦快	平浦特快	平浦特快	平津特快	平津特快	北平特快	北平特快	北平特快	北平特快	平津特快	平津特快	平津特快	平津特快
北平 Peiping	5:45												
西門直 Hsichimen	8:45												
南口 Nankow	13:15												
房山 Paotao	15:45												
房山 Suiyuan	16:30												
房山 Tatumhsien	18:50												
房山 Nankow	20:15												
房山 Hsichien	20:47												
房山 Suiyuan	22:44												
房山 Tatumhsien	22:55												
房山 Nankow	23:42												
房山 Hsichien	1:35												
房山 Suiyuan	7:00												
房山 Tatumhsien	8:03												
房山 Nankow	9:32												
房山 Hsichien	16:00												
房山 Suiyuan	22:44												
房山 Tatumhsien	7:17												
房山 Nankow	11:35												
房山 Hsichien	17:40												
房山 Suiyuan	19:20												
房山 Tatumhsien	20:47												
房山 Nankow	22:06												
房山 Hsichien	22:56												
房山 Suiyuan	23:36												
房山 Tatumhsien	19:15												
房山 Nankow	22:20												
房山 Hsichien	22:45												
房山 Suiyuan	10:16												
房山 Tatumhsien	12:11												
房山 Nankow	21:02												
房山 Hsichien	8:00												
房山 Suiyuan	24:00												
房山 Tatumhsien	7:40												
房山 Nankow	10:38												
房山 Hsichien	12:47												
房山 Suiyuan	14:42												
房山 Tatumhsien	15:17												
房山 Nankow	20:46												
房山 Hsichien	22:45												
房山 Suiyuan	15:32												
房山 Tatumhsien	16:31												
房山 Nankow	17:04												
房山 Hsichien	22:45												
房山 Suiyuan	17:05												
房山 Tatumhsien	17:40												
房山 Nankow	23:25												
房山 Hsichien	22:10												
房山 Suiyuan	22:45												
房山 Tatumhsien	23:07												
房山 Nankow	16:43												
房山 Hsichien	17:23												
房山 Suiyuan	23:07												
房山 Tatumhsien	17:05												
房山 Nankow	18:20												
房山 Hsichien	8:20												
房山 Suiyuan	12:02												
房山 Tatumhsien	13:10												
房山 Nankow	13:53												
房山 Hsichien	16:09												
房山 Suiyuan	16:30												
房山 Tatumhsien	16:40												

本路時刻係廿四小時制。除終點站外。均為開行時刻

特別快車加價規定如左
每行起一百公里或下諸百公里

頭等 六角
二等 三角
三等 一角半

平漢鐵路時刻表

PEIPING HANKOW RAILWAY TIME TABLE

中華民國二十四年三月十六日訂

The Express Extra Charges Shall Be
For I Class \$ 0.60
II Class \$ 0.30
III Class \$ 0.15
Per 100 Kilometres or Part Thereof

站名 Stations	公里 Kilo	三等票價 Fare III Class	第一次快車 第二十日開行 Express Train S. D. No. 1 Mon. Wed. Fri.		第二次快車 每日開行 Fast Train S. D. No. 21 Daily	
			到	開	到	開
北平	21	0.40	10.54	11.04	0.27	23.45
辛店	34	1.45	12.30	12.40	2.16	0.57
保定	146	2.50	14.05	14.20	4.00	2.28
定州	206	3.55	15.45	15.55	5.44	4.15
正定	263	4.50	17.23	17.31	7.31	5.54
石家莊	327	4.75	17.48	18.08	8.02	7.34
高碑	390	6.65	19.19	19.19	10.05	8.35
高碑	442	7.55	22.32	21.18	12.12	12.52
德縣	493	8.40	22.47	22.33	14.02	14.10
德縣	508	8.65	0.07	0.37	16.15	15.50
德縣	539	10.05	2.34	2.34	19.29	19.34
德縣	614	10.45	3.07	3.22	20.14	20.34
保定	668	10.85	3.55	3.57	21.12	21.13
保定	664	11.30	4.33	4.40	22.02	22.12
保定	699	11.40	5.00	5.01	22.52	22.54
保定	694	11.80	5.40	5.35	23.80	24.00
保定	780	13.30	8.17	8.42	4.44	4.46
保定	834	13.30	9.55	10.05	6.52	7.27
保定	900	14.20	11.58	12.28	7.27	8.01
保定	974	15.30	14.33	14.34	9.59	10.10
保定	996	16.60	15.29	15.35	10.55	11.10
保定	1021	16.95	16.25	16.26	12.08	12.10
保定	1034	17.50	16.52	16.53	12.55	12.40
保定	1040	17.70	17.09	17.10	12.56	12.88
保定	1061	18.05	17.45	18.00	13.35	13.51
保定	1106	18.85	19.13	19.15	15.13	15.18
保定	1140	19.40	20.11	20.25	16.20	16.35
保定	1201	20.50	22.08	22.10	18.35	18.40
漢口	1208	20.55	22.20	22.20	18.50	18.50

站名 Stations	公里 Kilo	三等票價 Fare III Class	第一次快車 第二十日開行 Express Train D. S. No. 2 Mon. Wed. Fri.		第二次快車 每日開行 Fast Train S. D. No. 22 Daily	
			到	開	到	開
漢口	5	0.20	9.30	9.40	24.00	23.50
漢口	9	0.20	9.40	9.42	24.00	23.50
漢口	73	1.25	11.39	11.39	2.05	2.20
漢口	107	1.85	12.35	12.37	3.25	3.35
漢口	152	2.60	13.50	14.10	4.55	5.15
漢口	165	2.85	14.33	14.34	5.39	5.41
漢口	173	2.95	14.55	14.56	6.06	6.03
漢口	179	3.05	15.12	15.14	6.27	6.32
漢口	189	3.20	15.31	15.31	6.54	6.56
漢口	204	3.50	15.56	15.58	7.56	7.51
漢口	217	3.70	16.20	16.35	8.21	8.21
漢口	313	5.35	19.23	19.53	12.00	12.40
漢口	379	6.45	21.45	21.55	14.55	15.15
漢口	433	7.40	23.18	23.33	16.56	17.11
漢口	519	8.85	2.11	2.11	20.10	21.00
漢口	544	9.25	2.50	2.57	21.41	21.51
漢口	549	9.35	3.17	3.18	22.11	23.13
漢口	575	9.80	3.54	3.55	22.57	22.58
漢口	599	10.20	4.29	4.44	23.32	23.47
漢口	624	10.65	5.17	5.17	0.23	0.25
漢口	705	12.00	7.13	7.43	2.41	3.21
漢口	771	13.15	9.16	9.17	5.17	5.25
漢口	823	14.10	10.30	10.45	6.50	7.05
漢口	886	15.10	12.27	12.27	8.59	9.04
漢口	936	16.95	13.58	13.58	10.25	11.30
漢口	950	16.15	15.51	16.01	11.30	11.33
漢口	1007	17.15	17.15	17.40	13.13	13.23
漢口	1067	18.15	17.25	17.40	14.58	15.13
漢口	1129	19.20	19.05	19.15	16.47	16.57
漢口	1192	20.30	20.41	20.51	18.35	18.48
漢口	1213	20.65	21.25	21.25	19.30	19.30

第一次及第二次特別快車每逢星期一、三、五、由北平或漢口開行
第二十二次及第二十三次直達快車每日開行由北平或漢口開行

The Express Train No. 1 and No. 2 Running on Every Monday, Wednesday and Friday,
The fast Train No. 21 and No. 22 Running Daily
D = Dining Car S = Sleeping Car

膠濟鐵路時刻表

Kiaochow Tsinan Railway Time Table

民國二十三年七月一日實行
下行車 Down

站名 Stations	車次 No. 51 I III III	車次 No. 72 II III	車次 No. 21 II III	車次 No. 71 I III III	車次 No. 1 I III III	車次 No. 73 I III III
青島 Tsingtao	D 7.00		11.30	15.00	21.40	
膠州 Kiaochow	A D 9.00		13.25	17.11	23.28	
高密 Kaomi	A D 9.39		14.01	17.52	0.01	
坊子 Fangzu	A D 11.37		15.54	20.02	1.41	6.20
濰縣 Weitsien	A D 12.12		16.08	20.13	1.56	6.44
青州 Tsingchow	A D 13.43		16.30	20.35	2.18	6.49
張店 Changtien	A D 14.57		17.56	18.00	3.34	8.33
周村 Choutsun	A D 15.12		19.08		3.36	8.36
濟南 Tsinan	A D 15.43		19.23		4.31	9.55
	A 18.00		19.48		4.46	10.10
			22.12		5.11	10.44
					5.13	10.47
					7.15	13.35

上行車 Up

站名 Stations	車次 No. 52 I III III	車次 No. 72 II III	車次 No. 22 I III III	車次 No. 2 I III III	車次 No. 74 II III
濟南 Tsinan	ID 7.00		11.40	22.00	14.40
周村 Choutsun	A D 9.20		13.56	0.01	17.13
張店 Changtien	A D 9.48		13.59	0.04	17.16
青州 Tsingchow	A D 10.03		14.21	0.26	17.43
濰縣 Weitsien	A D 11.13		14.36	0.41	17.58
坊子 Fangzu	A D 13.21		15.44	1.39	19.16
高密 Kaomi	A D 15.13		17.13	1.41	19.19
膠州 Kiaochow	A D 15.24		17.37	2.58	20.50
青島 Tsingtao	A 18.00		17.51	3.01	20.54

歐亞航空公司時刻價目表

二十三年冬季飛行時刻表
WINTER TIME TABLE 1934/35

滬新綫 Shanghai-Tchukuchak Line

西行 West Bound 東行 East Bound

星期	上海	南京	蘇州	無錫	常州	鎮江	揚州	南通	北平	天津	北京
星期三	7:10 L.v. 開	8:40 L.v. 到	9:05 L.v. 開	12:05 L.v. 到	13:20 L.v. 開	13:50 L.v. 到	11:30 L.v. 開	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到
星期四	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到
星期五	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到
星期六	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到

平粵綫 Peiping-Canton Line

南行 South Bound 北行 North Bound

星期	北平	天津	北京	保定	石家莊	張家口	歸綏	包頭	蘭州	西寧	廣州
星期日	7:50 L.v. 開	11:40 L.v. 到	13:00 L.v. 開	16:00 L.v. 到	18:00 L.v. 開	8:00 L.v. 到	9:40 L.v. 開	10:00 L.v. 到	13:20 L.v. 到	Ar. 到	Ar. 到
星期一	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到
星期二	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到
星期三	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到
星期四	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到

蘭包綫 Lanchow-Paochow Line

北行 North Bound 南行 South Bound

星期	蘭州	包頭	西寧	廣州
星期四	12:30 L.v. 開	14:30 L.v. 到	15:00 L.v. 開	17:20 L.v. 到
星期五	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到
星期六	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到
星期日	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到
星期一	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到
星期二	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到
星期三	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到	Ar. 到

注意：1. 滬新平粵兩綫在歐州頭接運。 2. 本表自十月十五日起實行變更。 3. 本表亦係先期平沽。 4. 本表亦係先期平沽。 5. 本表亦係先期平沽。

NOTE: 1. Shanghai-Tchukuchak and Peiping-Canton lines are connected with each other at Chengchow. 2. This time table is effective on October 15th and is subject to change without notice. 3. Special tickets to other places can be arranged only under special agreement.

航程里數及客票價目表

TABLE OF DISTANCES AND PASSENGER FARE

滬新綫 Shanghai-Tchukuchak Line

航程里數 (公里)	客票價目 (國幣)
上海	30
南京	110
蘇州	205
無錫	435
常州	735
鎮江	1010
揚州	1260
南通	1535
北平	270
天津	80
北京	175
保定	405
石家莊	705
張家口	980
歸綏	1230
包頭	1505
蘭州	840
西寧	570
廣州	95
香港	325
汕頭	625
廈門	900
福州	1150
上海	1290
南京	1020
蘇州	450
無錫	230
常州	530
鎮江	805
揚州	1055
南通	1330
北平	1860
天津	1590
北京	1020
保定	570
石家莊	300
張家口	575
歸綏	275
包頭	525
蘭州	2485
西寧	2215
廣州	1640
香港	625
汕頭	275
廈門	525
福州	3035
上海	2765
南京	2195
蘇州	1745
無錫	1175
常州	550
鎮江	250
揚州	525
南通	3335
北平	3265
天津	2695
北京	2245
保定	1675
石家莊	1050
張家口	500
歸綏	250
包頭	275
蘭州	4060
西寧	3220
廣州	2770
香港	2200
汕頭	1575
廈門	1025
福州	525

平粵綫 Peiping-Canton Line

航程里數 (公里)	客票價目 (國幣)
北平	70
天津	130
北京	180
保定	330
石家莊	650
張家口	110
歸綏	260
包頭	1150
蘭州	60
西寧	110
廣州	500
香港	200
汕頭	1450
廈門	300
福州	50
上海	150
南京	2050
蘇州	1400
無錫	900
常州	600
鎮江	150
揚州	150
南通	150

蘭包綫 Lanchow-Paochow Line

航程里數 (公里)	客票價目 (國幣)
蘭州	170
包頭	350
西寧	400
廣州	180
香港	820
汕頭	420
廈門	420
福州	420
上海	420

注意：1. 乘客隨身行李總額以 75 x 50 x 50 公分為限。 2. 普通貨物及超過預定額行李每一公斤按票價百分之 1.5 收費。 3. 特別貨件另有特別價目。

NOTE: 1. Baggage allowance: Dimension 75 x 50 x 50 cm. Weight 10 kg. 2. A charge of 1 1/2% of the ticket price will be made for each 1 kg. freight of excessive baggage. 3. Previous goods subject to special charges.

Passenger tickets can also be booked at: CHINA TRAVEL SERVICE & THOS. COOK AND SON LTD

中國旅行社 上海路

第四章 西京之金融與食宿

陝西地屬平原，土地肥沃，農產品以棉麥爲大宗；惟以歷年軍事影響，及民國十七年經劉鎮華之圍城，八月後又繼以旱災三年，遂致農工商業一蹶不振，民生凋敝已極。嗣經政府提倡開發西北，省政當局以及經濟委員會等之努力，如組織農村合作社，棉業改進所等，更以年來風調雨順，產收豐饒，農民得以稍舒喘息。今年以棉產一項言，現金流入陝西一省者，已達三千萬元之譜。西京市上銀行之設立，有上海銀行，中央銀行，陝西省銀行，中國銀行，交通銀行，金城銀行，中國農民銀行，及富秦錢局等。陝西省銀行及中交中央所發行之鈔票流通市面最廣。其餘各銀行紙幣，於西京市內，亦均通用。惟富秦錢局所發行之十枚廿枚五十枚一百枚之銅元票，流通市鄉間，尤爲普遍耳。（該地人名該銅元券爲「鈔紙」兌現則按八折計算）西京生活程度，不甚昂貴，如北平飯店，南京酒樓，玉順樓，長樂樓等爲較大之飲食處。西北飯店，西京飯店，爲較大之旅館；而以青年會宿舍尤較整潔。中等階級人在西京一日之食宿費用，約二元至三元。中國旅行社爲解決游客行食住問題及輔助當局發展繁營西北意旨起見，在民樂園購地自建清潔旅館，名爲西京招待所，計房間四十六間，衛生設備俱全，取費亦極低廉。該招待所於廿四年九月完成。此外西京飲料，爲人民一大問題；因西京水有甜苦之分，甜水井僅西門有之，全市人民飲料，多取購於西門，取價頗昂，且含泥汗。除西門外，其餘各井水均屬苦汗，不能取飲，故省政府之建設廳及西京籌備委員會之建設局，均有

鑿井隊之組織，以便民衆付低價鑿自流井，以求飲料之解決。茲將菜館，旅館，浴池等列表如次：

菜館

名稱	地址	口	味
西京招待所	民樂園	西菜	
南京大酒樓	西大街	江蘇館兼辦西餐	
玉順樓	東大街	河南館	
天錫樓	西大街	教門館	
第一樓	東大街	陝西館	
十錦齋	東大街	天津館	
西北飯店大餐間	東大街	西餐	
鴻源飯莊	東大街	河南館	

旅館

浴池

名稱	地址	設備	價目
聚合園	東大街	池塘洋盆俱備	一角至三角
大同園	東大街	池塘洋盆俱備	一角至三角
一品香	東大街	池塘洋盆俱備	一角至三角
新生泉	南院門	池塘洋盆俱備	一角至三角

名稱	地址	房間數目	價目
西京招待所	民樂園	四十六號	二元至七元
西北飯店	東大街	八十號	一元至三元
大華飯店	東大街	三十號	六角至一元八角
西京飯店	東大街	三十號	六角至一元八角
關中飯店	東大街	四十號	四角至一元二角

關於建築房屋須裝一切煖

氣衛生消防及人造空氣等

工程請與上海亞洲合記機器

公司接洽必能得到舒服適用

稱心滿意 其所承辦之目的務

使

設計 裝法 材料 使用 式樣 實用 價額

最

新穎 考究 精緻 便利 美麗 舒適 公道

承裝各埠工程略舉如下

本埠工程 外埠工程

金城銀行 江西路 中山紀念堂 廣州

上海造幣廠 小沙渡 交通部(慈悲社) 南京

時兆報館 寧國路 建設委員會 南京

大夏大學 中山路 司法院司法行政部 南京

古拔公寓 古拔路 西冷飯店 杭州

大陸商場 南京路 首都大戲院 南京

海軍醫院 高昌廟 海軍部 南京

虹口公寓 北四川路 浙江電話總局 杭州

四行念二層大樓 跑馬廳 金陵女子大學 南京

產婦醫院 大西路 蘭園新村合作社 南京

嚴安雅堂 福煦路 法國公使館 南京

上海市博物館 市中心區 中國旅行社西安招待所西安

辦公處 四川路六百十五號 電話 一五九四〇號
中國青年會北隔壁

經理兼工程師 朱樹怡

第五章 西京之物產

碑帖 西安碑林，名傳海內，種類既多，又具文化價值，故遊覽西北人士必購置珍藏，以作紀念。出售碑帖店多在城東北柏樹林孔廟後院，共有三十餘家，名碑羅列，供客選擇。

銀耳 多來自川北及漢中一帶。西安東大街裕順茶莊及各茶食店均有出售。每斤價目自四十元至六十元不等。

羊毛花毯 品質堅實，花樣新穎，桌毯、床毯、地毯各種均有，多產自甘肅平涼。西安民樂園孤兒院亦有出品，堪稱國產名品。東南人士多樂於購備。價目每條數元至數十元不等，每方尺約一元二三角。各大皮貨店均有出售。

羊毛絨布 純為羊毛織成，陝西同州出品，黑白黃各色均有。長袍料每件七八元，可與舶來品駝絨相埒，各大皮貨店均有出售。

皮貨

貨名	產地	約	價	備	註
灘皮	甯夏	皮袍每件四十元		城內馬坊街為皮貨市場	
紫羔	青海	皮袍每件四十元至一百元		以大成兆集義公各家貨色最為齊備	

獾 獠	草 獾 獠	狐 皮	山 麝
西 番	甘 肅	甘 肅	陝 西
皮袍每件一百元至二百元	皮袍每件七十元至一百元	皮袍每件四十元至一百六十元	皮袍每件四十元

第六章 西京之民情與娛樂

西京人口，據最近調查，爲十一萬。自隴海路直達通車，政府當局努力提倡，兼以陝西連年豐收，以後人口之增加，必在意料之中。民風以歷史的關係，向稱正直質樸，勇猛剛強，惟近年受煙禍之毒，人民身體，較前孱弱，有極少數之窮苦農民，仍穴居野處。娛樂處所（一）秦腔劇，有關岳廟街之易俗社，驛馬市街之三意社，南院門之正俗社。（二）舊劇，有南大街之國民戲院。（三）電影院，有竹笆市之阿房宮電影院，青年會內之民衆電影院，鹽店街之秦光電影院，各處社院之取價僅二角至四角。西京市內娼寮，均集處於開元寺內，有蘇、揚、湘、鄂、甬各邦三十餘家，開盤子（滬語所說打茶會）約五元，惟不需人介紹，可登堂直見。西京妓女之留客，又名吃稀飯，如嫖客之吃稀飯者，即留宿之意也。

戲院

名稱	地址	開演戲劇	時間	價目
新舞台	南大街	平劇	下午六時至十時	五角
易俗社	東大街	秦腔	下午六時至十時	四角
三義社	驛馬市	秦腔	下午六時至十時	三角

電影院

西 京	民 光	阿 房 宮	名 稱
東 大 街	馬 坊 門	竹 笆 市	地 址
中 西 聲 片	中 西 聲 片	中 西 聲 片	開 映 影 片
一 時 五 時 七 時	一 時 五 時 七 時	一 時 五 時 七 時	時 間
五 角 六 角	五 角 六 角	五 角 六 角	價 目

第七章 名勝古跡

陝西河南山西等省，均爲我中國古代文化區域；故當地古跡古物以及名勝極多，而其中陝西之西京爲周秦漢前秦後秦西魏北周隋唐故都，先後達九百年，故凡考古家及歷史家均以一遊爲快。近以政府當局極力開發西北，並將建設西京爲陪都，除省府當局諸公積極努力建設開發外，并由全國經濟委員會西北辦事處協助進行。西京籌備委員會，亦極力設法，計保古，改進市政公路等，故西京之前途，實大有希望也。茲爲便利遊覽起見，將西京名勝古跡，分遊程之計擬，旅費之概算，及名勝古跡之說明三大部份，分別記述，藉供遊覽者之參考。

游程

名勝古跡遊程，可分爲西京市內及近郊二種。市內以西京城爲界限，近郊可分爲東南西北。茲將遊程日期分配如下：

第一日 西京招待所出發出西關——漢城舊址——咸陽古渡——馬跑泉——茂陵（漢孝武帝墓）——楊貴妃墓——周陵——咸陽城——咸陽古渡——阿房宮——西京招待所（上午八點半坐汽車出發下午六點回到西安）

第二日 西京招待所出發出南關——小雁塔——大興善寺——大雁塔——曲江池——武家坡——宋氏花園——牛頭寺——杜公寺——華嚴寺——興教寺——西京招待所（上午八點半坐汽車出發下午五點半回到西安）

第三日 上午休息下午由西京招待所出發作市內游覽
寺——下馬陵——董子祠——東嶽廟（人力車下午一點半出發五點半回招待所）

第四日 西京招待所出發——劉村——（坐山兜上南山亦名南五台）一天門——

二天門——三天門——四天門——大台——文殊台——清涼台——靈隱台——捨身

台——劉村——西京招待所（上午八點出發下午六點回到西安）

第五日 上午休息下午購物

第六日 上午參觀西京城內——鐘樓——鼓樓——及省立圖書館下午購物

第七日 西京招待所出發出南關——四皓村——太乙宮——坐兜子上翠湖山——

游覽湖風洞冰洞瀑布——四皓村——西京招待所（上午九點坐汽車出發下午六點回

到西京）

第八日 西京招待所出發出東關——臨潼車站——華清池——秦始皇陵——烽火

樓——華清池（由西京至臨潼車站坐火車由車站至華清池坐人力車赴秦陵及烽火樓

遊覽視時間再定一日或分二日舉行之）

第九日 華清池——潼關車站——潼關中國旅行社招待所潼關游覽地點如下——

古槐——秦豫交界碑——古潼關——風陵渡

第十日 由潼關去西嶽華山麓之華陰車站（計四十華里車行一小時半）——華陰

火車站——玉泉院——五里關——沙羅坪——毛女洞——青柯坪（西道院）——迴

心石——千尺幢——百尺峽——羣仙觀——老君犁溝——華山北峯（由華陰車站至玉泉院可坐人力車由玉泉院至青柯坪可坐轎子由青柯坪至華山北峯完全扒山是夜宿北峯頂中國旅行社招待所內上午七點由潼關動身下午五時到北峯頂）

第十一日 北峯——上天梯——金天洞——三元洞——擦耳崖——蒼龍嶺——金鎖關——中峯——迎陽洞——水簾洞——東峯——下棋亭——仙掌崖——玉女峯——南峯——仰天池——煉丹爐——落雁峯——松檜峯——南天門——西峯——金鎖關——北峯

第十二日 北峯——西道院——玉泉院——華陰站——潼關
名勝古跡略說

咸陽古渡——距西京城西五十里，凡由西京至咸陽必經渭河，往來行人汽車等均以船渡，該制創自周秦，相沿至今。（近年冬季水淺，結冰之時，因船不能渡，為便利交通起見，則架有輕便木橋，水漲即行拆除。）咸陽古渡為關中八景之一，所謂「咸陽古渡幾千年」者，即指此也。

馬跑泉——在咸陽縣西二十五里，離西京城七十五里，唐太宗在此行獵，馬留足跡，湧出泉水霖雨不溢，大旱不竭，澄可鑑人，故名之曰馬跑泉。

茂陵——為漢孝武帝陵，在咸陽城西三十里，離西京八十里。

楊貴妃墓——唐明皇貴妃楊玉環之墓，在興平縣西三十里，離西京城一百三十里之馬

崑坡，係被變軍逼死於此。今楊妃之墓及碑誌尙在，惟已頽廢不堪。所謂傾國傾城之美人，今竟如斯，誠足令人感嘆。

×周陵——周陵又名周文武陵，爲周文王周武王之陵墓。周陵之立碑保古，始於朱太祖。茲經陝西省政府之修葺，煥然一新，誠爲考古家與研究歷史者不可不到之處。周成王、康王、恭王、周公、太公等之陵墓亦在此附近，故此處之高塚獨多，遊客至此，肅然起敬，對我古代文化，亦縈繞腦海，故遊覽者不可不到。位於咸陽城西北二十里姜太公之釣魚台，今名釣魚台，亦在咸陽縣南十五里渭水之旁，舊有廟碑，日久湮廢，今僅留台基而已。日啣西山，映照其上，景色極佳。

×阿房宮——秦始皇聚六國之財，營朝宮渭南上林苑中，先作前殿阿房，其東西五百步，南北五十丈，上可坐萬人，下可建五丈旂，周馳爲閣道。自殿下直抵南山表，南山之巔爲闕，其北闕門以磁石爲之，凡進謁者若隱藏兵器，即可敗露。阿房之雄偉華麗，有唐杜牧所撰阿房宮賦爲記，吾人尙可想見其大概也。惟今僅存黃土一堆，位於西京城西三十里，在三橋鎮西南五里。

×小雁塔——在西京南門城外三里許薦福寺內。薦福寺本爲隋煬帝居藩時之舊宅，後捨宅爲寺，崇奉密宗，初名大獻佛寺，至唐天授元年，改稱薦福寺，有小塔神龍以後，翻譯佛經於此。中宗卽位，大加營飾，宮人皆出錢建塔，計浮圖十五級，高二百餘尺，惟不能登，因其與大塔對峙，故稱小雁塔。明嘉靖乙卯年地震，塔裂爲二，癸亥地震，塔復稍合，後每有地震，輒有裂合，

惟不坍塌。今塔之中身仍裂尺許，且自頂而下，成一垂直線，誠奇事也。寺中有一大鐵鐘，出自武功河畔，因砧婦擣衣聲，響聞數里，發之得此鉅鐘，遂送寺。所謂「雁塔神鐘」者，長安八景之一也。

大興善寺——在小雁塔南里許。此寺創自晉武帝，初名遵善寺，隋文帝改爲大興善寺。唐時曾加修繕，相傳當時有僧徒二十萬，招提之盛，甲於全國。至唐開元間，密宗祖師善無畏、金剛智、不空三大士皆於此倡密教，故此寺爲中國發揮密教之策源地。今寺中尚有唐塑佛像多尊，式樣極爲茂美，寺產亦爲長安各古刹之冠。

大雁塔——在西京城南七里之慈恩寺內。慈恩寺初漢宣帝於樂遊原創建，樂遊廟，至隋改建爲無漏寺。其後唐高宗居藩時，每逢天陰，兩手心痛甚，知母文德皇后早薨，苦捧心因針而差，思報慈恩，乃依漢隋古刹，改建大慈恩寺，並請高僧玄奘法師及其弟子窺基、圓寂等於寺中翻譯佛經。至高宗永徽三年，玄奘又請帝於寺中仿西域制度，建一五層高塔，以爲藏經之用。後塔頂坍塌，武后長安年中，唐人改建爲七層，高可十六丈，並有螺旋梯可登塔頂。此塔歷代多有修補，但其後仍有損破。至民國十九年冬，朱子橋將軍等又捐鉅款修葺殿宇及塔，乃煥然一新。按慈恩寺向奉法相宗，乃唐代最著名之大寺，今塔門石刻中之花紋爲顏立本所畫。塔下聖教序碑爲唐褚遂良所書。塔前有自唐至清歷代陝西舉人之題名甚多，所謂「雁塔題名」者，卽此塔後有不空和尚譯刻之大慈經幢，院中有類如鐘磬之響石數塊，均至堪珍貴。每年陰歷十五，爲此寺會期，極爲熱鬧。至於雁塔之得名，一說謂西域國建塔，最下一

層作雁形，故名。一說謂當日建塔時，有大雁過而墜死，即葬塔中，故名。惟以二說之考據，似以第一說爲確也。

曲江池——在大雁塔東南三里許，本秦之宜春苑，漢之曲江池，隋之芙蓉池。唐開元中疏鑿爲勝境，周圍七里，盛植花木，建樓臺亭閣，爲都中士宦遊賞之所。唐末荒廢，今已湮沒成爲陸地。張禮遊城南記所謂「依塔下瞰曲江宮殿樂遊燕喜之地，皆爲野草，不覺有黍離麥秀之感。」長安八景中之「曲江流飲」，卽此。

武家坡——在曲江流飲東南半里許之溝內，相傳爲唐末薛平貴之妻王寶釧守貞之處。有廟內塑薛平貴王寶釧像，其窰洞尙在。

宋氏花園——在大雁塔西南十里，爲陝西宋聚五氏之私園。內建亭館，遍植花木，佈置極佳。西京士女，奉郊宴遊，多憩於此。

牛頭寺——在西京城外南郊二十里韋曲鎮之東三里皇子坡中，爲唐元貞十一年所建。內有唐刻經幢及龍爪唐槐一對，甚爲珍貴。寺內有土窰洞三個，可供夏季避暑之用。

杜公祠——卽詩人杜甫祠，在牛頭寺隔壁，因杜公故居樊川，明人頗思慕之，故建此祠祀之，以表敬仰之意。民國二十一年，由張溥泉、戴季陶諸先生捐款重修，現已修整完好，不亞曠昔。西京籌備委員會工程處，亦附設於內。

華嚴寺——在樊川，與朱博村毗連及杜公祠之東四里，爲唐貞元十九年所建。華嚴初祖杜順禪師塔，及四祖清涼國師塔，均在寺內。因高僧杜順禪師當日在此說華嚴經及天雨花，

故名華嚴寺。此寺於民國十九年秋，由朱子橋將軍等捐款重修。

興教寺——在華嚴寺東南六七里，離西京南關四十里，唐高宗總章十二年建寺，內有塔三，其中特高大者爲唐三藏法師玄奘葬身之所，左爲測師塔，右爲基師塔。

碑林——在西京城南門內東城根，爲唐國子監之故址。宋元祐五年，呂大忠移唐開成石經及顏柳所書各碑於一處，遂有「碑洞」之名。至清初費甲鑄刻聖教序及淳化帖於此，遂名「碑林」。今林內共有碑類四百七十二種，計大小碑石二千四百餘塊，爲陝西文化之淵泉。其中以唐清二代之物爲多，以唐代石刻之十三經、景教碑、淳化閣帖及華夷禹跡各圖，顏柳張歐所書各帖，爲最名貴。

文廟——近在碑林之稍南，爲唐貞觀四年所建。殿宇宏敞，古柏參天，內有虞世南正書之孔子廟堂碑，歐陽詢正書之皇甫君碑，及智永禪師（王羲之九世孫）之真草千字文碑，均甚名貴。其殿旁所陳之一古代琉璃瓦質之屋脊龍頭，爲民國八年廟中築牆時發掘而得者。

臥龍寺——在文廟之東，創於隋代，初名福應禪院。唐以寺內有吳道子所畫觀音像碑，故名觀音寺。至宋有僧名維果長臥其中，人以「臥龍」呼之，故宋太宗又更名爲臥龍寺。清光緒西來勅加修築，殿宇建築宏壯，爲西京首刹。寺內原藏有康有爲欲得之宋明版本大藏經一部，共七千餘冊，極爲名貴。現移藏於省立圖書館中，此外有簾子佛「唵」字碑及佛足跡等石刻，均亦甚名貴。

下馬陵及董子祠——董子祠在臥龍寺之東南，祠爲漢時大儒董仲舒之墓。昔漢宣帝及

魏文帝均曾過此，下馬禮敬董子，故此處亦稱「下馬陵」。至唐人乃訛呼爲「蝦蟆陵」，卽此。

東嶽廟——在西京城南隅，內有唐宋壁畫，甚爲名貴，惟因年久稍有坍塌。

留村——在南五台山脚爲上南五台必經之路，離西京城南關五十里。如遊客欲僱上南五台乘用兜子，卽在此僱用。劉村附近有總城隍廟及濛溪宮，亦可觀光。

南山——南山亦名終南山，其最高峯爲七千七百尺，與華山均爲終南山脈之支脈，南山爲終南山之一峯，林木叢蔚，風景極佳。自留村至山頂，計三十里，山道甚平坦，可坐兜子，直上山頂。兜子每伏每天或來回八角，由留村至一天門十里，由一天門至二天門至三天門至四天門均各五里。由四天門至台頂爲三里。山頂五台曰大台（觀音台或岱頂）、文殊台、清涼台、靈隱台、捨身台是。其中以大台爲最高，爲山之主峯，有寺曰圓光寺，唐時建寺，瓦爲鐵質，山後懸崖間有大茅庵，爲佛家勝地，頗多名僧。無門洞爲明嘉靖時性天文理老和尚以普門法度脫衆生處也。由大台至文殊台半里，由文殊台至清涼台四分之一里，由清涼台至靈隱台一里，由靈隱至捨身台爲一里半。山上因缺泉水，飲料均貯食雨露雪之積水。積水以山高氣候寒冷關係至夏水質亦頗佳，從未會有鬧旱荒者。南山實爲西京人士避暑之一良好處所，如欲由南山而至翠華山者，則下南山後嶺到山脚有一木橋。過木橋卽上翠華山，惟恐以時間關係，不能一日完畢，須備帶寢具，宿廟一夜。

鐘樓——在城中部，初在迎祥觀，明萬歷十年巡撫龔懋賢檄咸長二縣令移今址。清乾隆

時巡撫張楷重修，有碑記，現爲民衆教育館講演廳，樓凡四層，高九丈。

鼓樓——在省政府門前，以元奉元城圖考之，爲敬時樓，後改鼓樓。清巡撫張楷重修後，最近復由邵主席修刷之，樓凡三層，高十一丈。

省立圖書館——在西京城內南院門，明時書院古址之一部份。此書院本宋時張載、程顥、程頤諸人講學之處，由明常遇春改建而成。清時爲陳列館，自民國成立後，乃移各處公私藏書古物，皆聚存於此，稱爲陝西省立圖書館。今館中藏有中外文之書籍數十萬冊，其中有唐宋元明版本之大藏經一萬五千餘冊，（由臥龍寺移藏於此，）并陳列有歷代大小古物，共數百件。凡至西京者，不可不前往流覽也。

翠華山——爲西京名勝之一，在城外南六十五里，與南山相綿連。汽車可至山脚之太乙宮。（如欲坐轎上山，則在四皓村下車。）山上風景極佳，有湖，有風洞，有冰洞，有瀑布，較南山爲勝。折北可便道遊香積寺，（內有唐塔爲佛教八宗之一）靈感寺，（佛教八宗之一）向西可遊草堂寺，（佛教八宗之一，內有玉石塔）。

華清泉——在西京東關外五十里臨潼縣之南門外，池係溫泉，（水源總泉之熱度爲華氏一〇四度）年代極古，秦時所謂「神女湯泉」亦指此泉而言。至唐貞觀十八年，始營宮殿，咸亨二年，名溫泉宮，天寶六年，更名華清宮，治湯井爲池，植花栽木，環山立宮，又築羅城，置百官有司及十宅，安史亂後盡圯。曾天福中改靈泉觀，賜道士居之。迄至民國十九年，歸陝西建設廳管理，始改今名爲華清池。修砌整理，培植花木等等，并將池劃分境界及等級。院內有

優等池三，女一男二，女浴池名貴妃池，因唐楊貴妃在此沐浴，故名。陝西省政府爲謀整理及發展名勝起見，將華清池於廿四年四月由省政府委托中國旅行社代爲經營管理。已由旅行社出資添闢特坐單人精美浴池八只，并於院內附設清潔客房廚房及運動場等，以便作游息之所。浴資如下。

特座單人池每位一元

第一池每位六角

第二池每位二角

貴妃池每位六角

院外有第三、第四、第七、普通男浴池三只，及第八女浴池一只，皆公開任人沐浴，并不取費。
秦始皇陵——在華清池東北十五里，嚴家寨北一里。始皇治陵墓，穿治驪山下錮三泉，上崇山墳，其高五十餘丈，周圍六七里，俗傳占地一頃。石椁爲游館，人膏爲燈燭，水銀爲江海，黃金爲鳧雁，珍寶之藏，棺槨之麗，不可比擬。後經項羽發掘，以三十萬人運三十日不能窮，後牧人持火燭羊失火燒之，火延千日。唐末黃巢亦發掘之，現祇孤塚獨存，而陵高仍十餘丈，周圍二里許焉。

烽火樓——在華清池西南五里之驪山第一峯上，烽火樓爲周時調兵之用，幽王寵褒姒，氏不好笑，王爲舉烽火，諸侯兵至，氏乃大笑。後犬戎犯王，王舉火調兵，而諸侯不至，王遂被殺於驪山下。每當夕陽西下，由西京遠眺，則驪山煙霞，如在眼前，所謂驪山晚照卽此謂也。

潼關——爲豫秦交界處，關外立有交界碑。潼關古桃林塞，後漢置潼關。建安十六年，關中諸將馬超、韓遂部衆屯潼關，卽此關。城斜建山坡，下臨黃河，形勢甚壯，歷代視爲要地。清時有

副將都司駐守。民國初，民軍與清軍會劇戰於此。

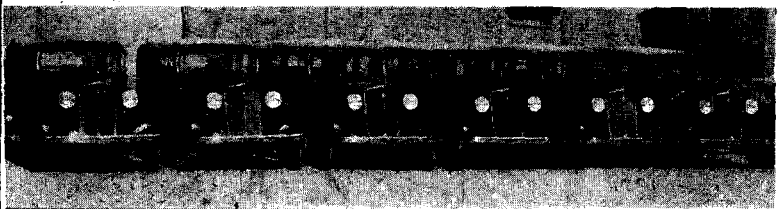
古槐——在潼關正街商人店鋪中，樹大可十餘抱，相傳爲曹操遇馬超，馬超鎗刺曹操以報父仇未中而刺中此古槐。現槐上有洞，大如盆口，深尺許，縣人以鉛質黑底白字之牌，懸諸洞口，說明典故。

華勝汽車公司



西安華勝

地址：西安新安化巷七號 電話：三十二號



西
京
市

接送旅客

近郊游覽

最便利
最經濟
最時新
最適宜

最穩妥
最敏捷
最完美

的出租汽車

——租價另訂——

司機人如有危險駕駛（開駛速度過快）時以及服務不週暨有簡慢

貴顧客之處請即函告敝公司以便激究

華勝汽車公司營業部謹啓



關 潼



梯 天 上 山 華



華山北峯



華山西峯

第八章 華山

西嶽華山，亦名太華山，爲中國五嶽名山之一，係終南山之東部支脈。東西綿延數百里，峯巒層疊，山勢雄偉，鳥道羊腸，遊人非兼有胆力體力者，不易登臨。山距華陰縣較近，由華陰車站至山麓之玉泉院，計十華里，有大道可通，故入山者，多取道於此。由華陰站至玉泉院，可僱人力車，每輛每程車資六角。由玉泉院至青柯坪（西道院）計二十華里，可坐轎，惟轎係有背之木橈，頗不舒適。隴海路局爲謀遊客舒適起見，已函知華陰縣改良，並請其行有秩序之管理，及修築介澗橋造休息亭。抬轎者均係鄉人，每日每伙一元。由青柯坪更上，兼須按級拾登。如有行李食品，可在玉泉院僱伙肩負，每伙負重至多六十斤，取費每天一元。中國旅行社爲謀利便遊客食宿舒適起見，特在北峯真武宮內附設招待所，佈置精緻，被褥潔淨，取費每天每人一元，并附售罐頭食品。遊客如欲租用帆布牀，及清潔被褥，攜往他峯住宿者，可向該道院接洽。茲特分述上山路徑及山中名勝於後：

華山途程

由玉泉院東南行爲谷口，華山自麓至頂，祇此一路，志稱張超谷是也。兩山對峙，崇崖層疊，中有大澗，山路依澗曲折而行，亂石礙途，水激石隙，聲大且遠。或履澗石自左而右，或復自右而左。未數里，澗中有巨石矗立，高約三丈，形似魚，鑄魚石二大字。旁注清光緒十年六月，山中發大水，爲水衝激至此。再前行爲王猛臺，相傳王景略曾屯兵於此，上有校將台，今則不存，僅

在巖山上鑄此三字而已。又五里抵第一關。關後有焦仙洞。前有三教堂。自谷口至此五里。故亦名五里關。關上百餘步。路稍平。名桃花坪。昔有桃林。今皆斬伐。一枝俱無。坪上有仁慈洞。又四里至希夷峽。峽在隔澗對面石壁上。可望不可即。峽中夾一石函。爲陳希夷脫骨處。峽下懸崖鑿一石洞。扁方形。高可七尺。洞下更鑿方孔。孔孔相接。下通澗底。昔本有鐵鎖（按志稱鐵鍊曰鐵鎖）可攀。後因有人竊去趾骨。道士遂斷其索。後遂不復可上。自峽西折爲第二關。兩大石上合下分。若斧劈。色黑如鐵。中通行徑。俗名石門。又三里爲莎蘿坪。有莎蘿庵。庵前有莎蘿樹一株。明崇禎甲申年間。枯死。對面東壁上有小屋。懸築於崖石突出處。凌空如鳥巢。自澗底鑿壁作級。旁懸鐵鎖而上。曰混元庵。過一石亭。亭無名。爲小上方道人所建。小上方即在對澗壁上。築屋兩進。屋旁有小塔。塔後有洞。鑿壁爲級。攀鎖以登。其前爲大上方。於絕壁間鑿磴攀鎖而上。上有石洞。華山之絕險也。又南經毛女峯。峯有毛女洞。相傳秦宮女玉姜隱此。食柏葉飲水。體生綠毛。故名。又上爲十八盤。因山路陡絕。築盤道十八折。故名。盤側有大石綿互屹。若崇墉。高可丈餘。色黝黑。鑄登臨覽勝第一臺。下有破屋數椽。已無人居。殆卽志所稱爲三皇臺。再上有大石橫列。鑄霖雨蒼生四字。殆卽可謂雲門是也。至此豁然平曠。已抵青柯坪矣。自谷口至坪二十里。已達山半。測其高度。爲一千一百七十公尺。過此逕上北峯。進谷以來。所行悉險峭不平之地。惟青柯坪稍平坦。在西峯之下。仰望西峯一角。側出天半。石紋斜直如摺疊。特爲秀美。青柯坪共有道院四。曰九天宮（卽東道院）西道院。靈官殿。及通仙觀。是自青柯坪再上里許。至迴心石。在此石以下。路雖崎嶇。尙有級可登。自此石上至峯頂。類皆削壁。於石

壁鑿磴，旁懸鐵鎖。如猿猴之猱升，遊者至此，畏險輒還，故稱迴心石。猶泰山之有迴馬嶺也。再上里許，卽千尺幢。兩壁夾峙，中開如槽，下闔上斡，石磴之窄，僅容一人。兩手挽鎖，仰攀而上，如鼠行穴中。幢凡三節，三百九十四級。愈上愈狹，有十餘級，竟爲垂直綫。頂有圓洞，名曰天井。上有鐵門二扇，掩之則華山可成二截。昔有避難者，登山掩關，在下亂賊，無法攻入。幢頂有石壁，鑄通天門三大字。旁有平臺，石砌方屋，曰玉皇殿。千尺幢中段有舊路，陡峭不能容趾，向以難行著稱。今則於旁另鑿新路，較昔平坦易上。再北折而登百尺峽，峽有二節，各數十級。兩節交界處，有小廟曰緡陽宮。上節石磴，更較千尺幢爲狹。雙手攀鎖，兩腋摩壁而升。但級數則較少。峽口有驚心石。上復覆以巨石，圓若蓋，鐫雲頭石三大字。自此登北峯，大抵皆攀鎖履磴而行。過二仙橋，橋凡二，一高一低，皆跨於兩崖之上。懸崖可俯視渭水者，曰俯渭崖。至黑虎嶺，旁有黑虎洞。遙望羣仙觀，在北峯之下。殿宇新修，突出巖角，舊稱此爲媼神洞。因俗訛爲瘟，故改名羣仙。而石根仍鐫古媼神洞四字。由觀側攀鐵鎖上，老犁溝，其險異於千尺幢。蓋幢形凹入如槽，人行其中，尙有依傍。溝形則凸出如弧，除鐵鎖外，無物可攀。溝凡二百五十二級，級盡折而北行數十步，石壁下鑿磴如棧道，名猢猻愁。實則近來新修磴道略寬，已無危險。進門有小龕，供齊天大聖。再履磴攀鎖而上，有石坊曰北峯頂。北峯頂亦名雲臺。兩峯崢嶸，四面懸絕。東頂爲真武宮，西頂有聚仙臺，真武宮凡兩進，依山建築，前低後高，祀真武帝。北峯高一千七百六十公尺，後山曲折而下，有石壁斜倚，壁之中縫，掛一鐵犁，連以鐵索，依壁隙下垂，懸一鐵軛。隙旁亦鑿石孔，可攀索而上。其下有洞，供奉老君像，名曰老君掛犁，是殆由老君騎青年附會而

成。或云犁溝二字，原作離垢。後人因老君騎青牛，牛耕田用犁，訛作犁溝。好事者又在山後掛此鐵犁，致有此誤會也。聚仙臺在老君犁溝之上，舊名鐵牛臺。出北峯門，過糊猴愁，援鐵鎖而上。有巨峯突起，依懸崖橫綴鐵鎖。崖畔圍以木欄，架石通徑。有一段則用二木相並作橋，曰窩洞橋。蓋臺中多虔修道人，有時將橋木抽去，即可與外界隔離。過橋即聚仙臺。臺依洞建築，丹漆方新。並列有三洞，右面大者爲游龍洞，中爲三皇洞，左爲無上洞。游龍供老君像，三皇供三皇像。無上供玉皇像。對面有屋數楹，幽靜無比。真所謂洞天福地也。由北峯上東峯，南行循石磴而上。隨崖東轉，路不盈尺，下臨萬仞，曰仙人礪。再前崖石益突出，人行其旁，幾擦及耳。曰擦耳崖。崖盡得方台，再前里許，懸崖直立，兩旁懸鎖，中鑿石磴，祇可容足，曰上天梯。攀登之，歷三十八級而至其巔。崖頂兩石，一大一小，如斬塊斜出半空，名日月崖。下有金天洞，洞深廣約二丈許，內供西嶽山神，皆爲石像。旁有屋三楹，其南爲聖母宮，循崖西南行，約半里有三元洞。洞之西南，傍崖鑿磴，僅闊尺許，下臨絕壑，曰閻王礪。過閻王礪，有石坊橫鐫太華山峯四字，即古之御道也。再西南折而上，爲蒼龍嶺，嶺南高北下，中突旁削，下皆深谷，凡三折，蜿蜒如龍，石色正黑，寬不過三尺，兩旁豎立石欄，聯以鐵鎖，遊人戰戰兢兢，攀鎖行於脊上，計三百六十四級。級盡爲龍口，有巨石冠其上，名逸神崖，即韓退之在此痛哭處。志稱有韓退之投書所六字，今佃審石面已無之，殆風霜剝蝕歟？度嶺登五雲峯，峯下多松，每二株則一高一低，俗稱兄弟松。峯頂高一千八百八十公尺，有廟，房屋較整齊。自廟後側門出，即往東峯之路。松杉茂盛，處處成林，有一大石如蓋，古松生其口旁，恣態奇麗，曰將軍樹。石磴曲折，下而復上，上而復下，過單

人橋，循嶺脊而上爲金鎖關，亦名通天門，高二千零四十公尺，上有關，卽舊日之宗土祠。華嶽自谷口至金鎖關，上下祇有一路，自此以上，始分路。右上爲西峯，中出爲南峯，左上爲東峯，距此皆十里。由五雲峯下而登中峯，路上土多石少，稍爲平坦。中峯亦名玉女峯，頂有玉女祠，額曰中峯太頂，祠內有石馬及玉女洗頭盆，頂高二千一百公尺。由中峯下再登東峯，東峯一名朝陽峯，高二千一百二十公尺，廟名八景宮，祀老子，殿後一洞，供三清像，卽志稱三茅洞也。殿左有清虛洞，張真人雨號清虛者修煉於此。明崇禎癸未年化去，王山史爲畧其洞曰清虛。由廟後觀朝陽臺，再臺下東北轉約里許，有懸崖斬削挺立，崖石本黑色，其上有一處獨黃白相間，大者歧如五指，後人附會巨靈劈太華故事，名曰仙掌崖。此仙掌高聳，在華陰道中已可見之。崖畔高處，楊虎城願祝同等建一水泥新塔於上，登此望西南二峯，恰與東峯鼎足而立，所謂天外三峯也。俯視東峯，遠睇北峯，眞如培塿，實不能與三峯並。華山五峯，不過後人湊足其數耳。華山東峯有棋亭（亦曰博臺），棋亭由東峯東南隅懸崖，兩手攀鐵鎖，垂直而下，崖石凹處尙可立足，然須翻轉其身，捫崖腹而過，有鐵鎖斜橫於上，其下鑿孔，可容趾，右足趾先着一孔，左足繼之，須兩趾並着一孔，然後能將右足移至第二孔。兩手攀鎖，亦次第右移。如是約數十步，最爲難行，俗可以名鶴子翻身也。倘手腕之力，不能提空其身，手足一脫，卽墜崖下矣。崖腹盡則有鐵鎖一條，懸空直垂，援鎖下崖，左右石上相間鑿孔以著足，更履亂草滑石間，逾二小峯，皆攀鎖上下，亦甚艱難，但比鶴子翻身，全身凌空爲易。至第三小峯之頂，博臺在焉。頂平有鐵鑄方亭，高二尺餘，亭內本有鐵棋坪一，鐵棋子二百餘，今已爲人取去。八景宮中尙存

數子圓徑有寸餘。相傳秦昭王令工施鉤梯上華山，以松柏之心爲博，箭長八尺，棋長八寸，而勒曰：王與天神博。於此又謂爲衛叔卿之博臺云。過二仙庵，卽登南峯之麓，雖亦到處是鐵鎖石級，然不甚陡峻，比較易行。登南天門，門有文昌閣，南峯陽面全爲絕壁。自南天門後可俯視之。絕壁半腰鑿成窄狹之棧道，以鐵杙插壁，下鋪石條，或木板，僅寬四五寸，圍以木欄，壁上橫綴鐵鎖，以通人行。緣壁行數十步，得朝元洞，洞深四丈，廣倍之。元時道士賀元真所闢也。其西壁縫間垂雙鎖，下緹兩鎖，間以木爲梯級，長十餘丈，級盡，又以鐵杙插壁，承以狹板，橫綴鐵鎖，人行其間，則面壁張臂，緣鎖以足橫移，凡長二十餘丈，名長空棧，俗稱爲搨搨椽。其盡處爲賀老石室，俗名避靜處。室旁有崖，高數十丈，遙覆其室，朱書全真崖三大字，此亦太華之奇險處，然較鷓子翻身，尙易著足。自南天門而上，過避詔崖，相傳陳希夷避詔處。崖上鑿斜方石孔，剛可容趾，以木板爲橋，通過對崖一洞，今則在洞下更鑿新路，平直可履矣。至峯頂，其廟曰正頂金天宮，華山以南峯爲主峯，故稱正頂，祀白帝，卽西嶽之神也。高二千二百二十公尺，再由廟左登峯頂，有大石，其面橫平，中窪如臼，直徑五尺，一水澄泓，曰仰天池，繞池後而上，有老君洞，有廟一，中供老子像，廟後左側，有潭曰黑龍潭，潭不甚深，然大旱不涸，爲禱雨之處。華山最高之峯爲落雁峯，高度二千二百九十公尺，頂上有新建水泥六角亭一，毫無題識。亭畔石面，亦有一池，形橢圓，直徑不過三尺，較仰天池具體而微。由仰天池西下，鐵鎖石磴，過老君煉丹爐，在南峯之半，相傳老君煉丹之所。再下爲屈嶺，爲南峯通西峯之要道，因其爲西峯之臂，結屈如蒼龍嶺，廣且倍之，故名屈嶺。又形如駱駝之背，俗亦稱駱駝坡，高二千二百公尺。東南兩旁

皆深谷，然長不逾十丈，比蒼龍嶺爲短，中間鑿石孔容足，祇一條鐵鎖，人緣之以行。嶺下有鎮嶽宮，宮前有玉井，巔盡卽西峯。西峯之廟名翠雲宮，祀斗母。廟前有一大石，爲圓錐形，頂有石片，形似蓮瓣，其下有洞曰蓮花洞。由廟後上峯頂，有大石凌空，架於峯巔，斲而爲三，其中兩石斜接若門，援鐵鎖而入，僅可容人，相傳爲神香子斧劈華山遺蹟，名曰劈石。石旁豎一鐵鉞斧，長約一丈。自石後登峯巔曰捨身崖，相傳有孝子爲親疾病，禱于嶽神，祈以身代，往投崖下，故名，今改爲守身崖。日崖攀鐵鎖而上，約十數步，有大石豐下而上，曰摘心石，高度爲二千二百三十公尺。由西峯北下，其鐵鎖石磴左右曲折，依斜坡建立，與他峯之陡直者迥異，幾相交成直角形。磴盡有一廟，再下坡得一石坊，額曰松壑流泉。由此循棧道登金鎖關，關鑿嶺脊成石磴，於高處建關門。由金鎖關下，仍至五雲峯，峯有通明宮，祀玉帝。由峯曲折而下，歷鐵鎖石磴三處，仍下蒼龍嶺。嶺下有小廟曰龍門，由此過閭王碕，三元洞，日月崖，循上天梯而下，再下循仙人碾而達北峯之石坊。由此峯過青柯坪，老君犁溝而下至羣仙觀。左折而達黑虎嶺，再下俯渭崖二仙橋，過百尺峽，千尺壘，而至回心石下，而至西道院。再下可乘轎回至玉泉院。上述途程，由玉泉院至各名勝，往返計程一百十華里弱，因華山峻險，如能照遊程所擬，分三日行之，較爲從容焉。

中國旅行社

創辦旅館一覽表

平北 京南
 所待招平北 店飯都首
 (幕開日一月八)
 安西
 所待招京西
 (幕開日一月九約)

所	待	招	封	開	所	待	招	華	金	江	浙	所	待	招	州	徐
所	待	招	島	青	所	待	招	寶	雪	化	奉	所	待	招	州	鄭
所	待	招	南	濟	所	待	招	山	黃	徽	安	所	待	招	關	潼
所	待	招			所	待	招	都	衡	南	湖	所	待	招		
					所	待	招	洪	昌	南	南					

(幕開已均上以)

久住都市的人們，爲了游覽名勝，或經營事業，要到內地去旅行，唯一感覺得困難的，就是缺乏相當食宿處所。本社向來負着**服務社會**的使命要替人們解決這一種困難，特地建設以上各旅館各招待所，牠們的規模雖是跟着各地需要的情形，有壯麗儉樸底分別，可是**設備清潔，管理嚴密，服務週到**，乃本社一致的辦法，保證旅客滿意。欲知詳情，請駕臨或函寄上海四川路四百二十號總社或各地分支社接洽可也

第九章 華山名勝略說

(錄自華山誌)

玉泉院——玉泉在張超谷，與玉井潛通，院當泉注處，相傳玉井滲出者，水清冽而甘，服之可去沉痼，因置玉泉院。院址在溪西，玉泉水環之，惟玉泉至康熙四十二年，山水冲崩，水出院西，泉遂涸。遺址在院南，牛羊石下，而院則修於乾隆四十二年，置以亭榭，繚以周垣，仰望則怪石林立，俯瞰則碧澗分流，殊多奇觀。院內有希夷祠，爲昔希夷先生養道之所。祠後有希夷睡洞，中有希夷睡像，洞旁巨石上，刻有三蓀亭三大字，蓋昔希夷嘗作亭於此，玉泉水環之，有樹四株，名無憂，樹下有無憂亭。院之東南高處有二臣塔，相傳宋臣召希夷者，留隱於此，池中葺石爲船，作亭其上，名曰天然舫。三蓀亭側爲玉泉公廡，院旁有羣仙殿，中列四十八人均詳人物。迎仙院亦在玉泉院旁，谷口有醉溪，發源玉泉，今玉泉院東有大石鑿，醉溪二字，是其遺址。土地臺在谷口，山皆石，而惟此則純土。谷口修築皆取土于此，因置土地祠，阜雖不高，而仰視峯巒，俛臨河渭，亦足放眼。登嶽者多于此，爲初步憩足之所。梯雲石在土地臺畔，舊時谷水出玉泉院東，登山者取徑臺上，因鑿石爲級，鑿曰梯雲，其上有金天宮，道人居之。五龍潭在谷口，上有五龍宮，相傳禱雨輒應。自谷中步二里許，有雲根石，蓋秋陰雲垂至此。入谷三里，有石龕，名曰三里龕，乾隆間石工盜斫，僅存餘址。中方在谷口東，古熊牢嶺也。上有山崛起，如半甕之肚，名曰甕肚峯。大羅峯在中方，上有醮壇，筆鋒在中方東，而在中方半路，則有駕鶴軒，相傳爲

唐金仙宮主道成駕鶴升天之處。大羅峯東南，有駕鶴嶺，相傳爲衛叔卿得仙處。熊率嶺有種藥坪，古魏時有王暉者，居該嶺，常種黃精於溪旁，虎豹爲之耕耘，因以名坪。三盤山及太清宮均在中方。仙人橋在中方三清殿南。老君洞在中方絕頂。木公祠在中方東邊，俗名東王公。金母祠在中方西邊，俗名西王母。王猛台亦在中方，相傳昔王景略郟兵於此，上有校將台，其地多窳窟，山農往往得矢鏃。

五里關——一名第一關。自玉泉院山蓀亭而上，履石緣溪，蜿蜒凸凹行者五里，曰五里關。該處形勢險要，所謂一夫當關，萬夫莫敵，殊足以當之。兩壁直立如削，高千餘仞，谷闊不盈尺，寬者或二三尋，谷流轉折，隨山約五里許，巨石塞口爲石門，若隧，道然是爲第一關。入山兩山對開，嵐光交墮，行五里至五里關。往時避兵者就險壘，山爲城關，關上百餘步，卽桃林坪。山色四圍，鳥語花香，置身其間，似覺非人世矣。關南爲張仙谷，昔張公超結廬于此，故名。今仍石室依然。附近張公市，爲昔張楷居宏農山中，學者從之，集居而成市。臥仙坪在張超谷內，有石室，谷中石岩下，相傳有僵尸，齒髮皆完，春遊時人多以酒洒口中，呼爲臥仙。嘉祐間有石飛來塞其穴。壺公石室在嶽西北孤峯上，石室可容十餘人，有泉自東北入霧市，東谷卽箕塲。西谷卽修羊公石榻。第一關四里至方洞，洞石突崖百尺，名希夷峽，其上類穴，相傳乃其脫骨所，舊有垂鍊可攀以上，見骨盛木，呈微紅色，且有奇香，後有人竊趾骨去，道士恨之，斷其索，自是人不得上。峽旁有石鑿，大小廣狹，悉與峽稱。峽西有龍泉，東南爲雲峯谷，至此悵望仙境，令人有忘餐之想矣。天井在公超市東，形如畫笥，又如玉棺，其旁峭壁天懸，井中廣容一人，高可六丈，捫

蘿梯木以上，至則仙人之樓居，前古之石室也。入谷七里，又屈一祠，爲石養父母龕，木主存焉。沙羅坪——一名第二關。希夷峽西折四十步，第二關大石中分，若斧劈然。兩大石如千斛鐘，色堅黑如鐵，亦無筋墨苔蘚，中通行徑，可爲華山鐵門。混元菴在關內東壁，傍倚高崖，懸空而構。沙羅坪在關南二里，山至此驟縮，約十餘丈，山谷寬平如几，建有沙羅菴。菴外東面有數十丈鳴瀑，掛壁而下，內有沙羅樹一枝，蓋卽菩提樹也。八仙洞在沙羅坪西，洞面有壁，立尺許之石崖，上鑿爲坎，險不可上。沙羅坪北望山頭有石如柱，名繫馬峯。洞天坪卽沙羅坪，其東絕險處，爲上方突面，鑲鍊險不可視。沙羅坪東對小上方，又上爲大上方，在西元門下，山形如椅，有瀑布，長數百丈，小上方附崖樓閣迭起，其徑亦險。上方鍊盡處有石隙，號西元門，乃金仙公主昇仙處，門則元宗覓金仙而鑿者也。白雲峯卽上方峯，在雲臺峯北，一逕北去狹而長，尖峯聳拔，飛雲冉冉，迤北爲香爐峯。燧燭峯在白雲峯北，高于白雲。白雲峯有白雲宮，爲唐金仙公主修行之所，上有看嶽棚及焦真人洞。宮上另有一洞，水落如簾，內有希夷睡像，名希夷洞。峯腰有讀書臺，上方有昊天洞及公主墓。白鹿龕在沙羅坪南二里，在十八盤之下，昇嶽路之東，相傳魯女生乘白鹿從王母而去，故名坪之上爲十八盤，最下三盤曰斗三盤，最陡處有十八折，逆十八盤而上，孤危錯落，山猶左右截也。白羊峯在嶽之西北五里，層崖晃朗，洞室空濛，昔有隱此峯者，莫名姓氏，嘗乘白羊往來，因以名峯。毛女峯在十八盤西南，秦宮人玉姜隱此，食柏葉，飲清水，體生綠毛，有洞相傳毛女居焉，因名毛女洞。下有白石寺。毛女洞下有古丈夫洞，在北斗坪之北，西有臥虎石，北有靈芝石，獅子岩，距十八盤約三里，有三皇臺，復一里至雲門。

大石綿亘里許，屹若崇墉，不可梯接，壁盡東折，豁然天開。

青柯坪——在雲門內。至此山恰半，入山以來，悉崎嶇側險，平夷者惟此。坪在西峯下，迴陀曲磴，浮蒼點黛，密如柯葉，東崖纔有青柯坪三大字，羅列諸峯，屏環渭水，南面水簾瀑布，至此太華勝概，已得其大半焉。有青柯公署，名山蔭秀坊，南爲鳳凰山，上有鳳嘴石，下有鳳池，及青柯館，該館在萬曆卅六年間改爲太華書院。坪東谷中有太虛庵，爲昔慈聖太后賜道藏經而創立，至萬曆十八年復建閣爲藏經閣。其地有說經臺，坪西有峯插天，名北斗坪，爲毛女拜斗得仙之處，故有拜斗陽龜。龜側有拜斗石，密樹成屏，兩峯虛處，微露平田數頃，登坪遠眺，身心爲之一爽。青柯坪右爲寥陽洞，洞旁架木爲祠，迤北則皆爲壁立之石崖也。

迴心石——自青柯坪左上里許，卽至迴心石，路均斜削，尤多絕壁，攀鍊自此始，登者畏險，輒還，故曰迴心。纔有英雄進步並當思父母等字，蓋叫人莫忘舊恩，寓意殊佳。

千尺幢——過迴心石不百步許，一峯單抽，壁立千仞，中惟一罅，如刀劈鋸曳，左偃右覆，闊不盈尺，是爲千尺幢。攀援石級而上，凡三百四十步，見圓隙如盤，孟曰天井，其形如槽。

百尺峽——千尺幢北轉一里，東上百丈崖，升降皆須攀繩挽葛而行，凡四十步，壁益狹，上有塊石撐之，若恐此山壁之復合者，該石名雲頭石，以其巨大如雲故名。

羣仙觀——出百尺崖登望仙臺，平石方丈，可站立遠眺，以事休息。由百尺崖東北二里有二仙橋，橋通當山，曲徑中斷處，凌架虛壑。過二仙橋，龍背石，又數轉，高崖旁踞，坐見渭水，題曰俯渭崖。在二仙橋西，崖如車箱，人緣輪以行。谷西一石，長數丈，平如刀切，而有橫理如箱中之

板，此處名車箱谷，杜工部詩有車箱入谷無多路，蓋卽此也。由車箱谷復上過黑虎嶺，東北行四五十步，達媼神洞，有新建之大殿，卽羣仙館。媼神洞上有一臺名聚仙臺，臺南有寂寞樹，高與臺齊，惟因歷時已久，今則已無存矣。

老君犁溝——媼神洞東南峽上五里許，有山如礪，中有一溝，如犁闢然，蓋卽老君犁溝也。挽索而上，凡二百五十步，該處石壁插天，鑿若刀削，水露一道，自上而下，直如引繩，仰首逕矚，令人悠然神往。附近有鐵牛台泉，泉口銜一大石，其圓如丸，其大如斗，搖之不動，取之不得，名曰飛泉寶旭石。鐵牛台北轉數十步，爲獼猴愁崖，壁極峭，上有鐵猿四顰，踞臺畔，月之三日，猿千百成羣，自上方後水簾洞出，遍滿蹊谷，惟至此輒回，蓋是境險削，雖猿猴亦難超越也。

北峯——一名雲臺峯，在嶽之東北，其山兩峯崢嶸，四面懸絕，上冠景雲，下通地脈，巖然獨秀，有若雲臺。下有穴，相傳昔時有人入此穴，出東方山，行經黃河底，上聞水流之聲，周武帝時，道士焦道廣獨居此峯，避粒餐霞，有三鳥報未然之事，循嶺而北二十餘步，有坊曰白雲臺第一門。又五十餘步，有坊曰白雲仙境。又北復數百步，卽達峯頂，廣闊三丈許，新構倚雲亭。自雲臺峯南去第一門半里許，循崖東轉而南，路闊不盈尺，鳥道一綫，足垂二分，平臨萬仞，是處爲仙人壩。北峯之側，有長春石室，唐貞觀道士杜懷謙居此，自號長春先生，故名。北峯之南峯上，有石門，直高八丈餘，石窰如窗，明星玉女之別館也，因名玉女窗。北峯附近有公主峯，相傳爲漢南陽公主避王莽之亂，入山得仙昇去，其夫王咸追之不及，祇見朱履一隻，取之已化爲石。北峯壁中有仙油漬，爲昔焦道廣每設醮時，天卽降油于此，後道廣乘麟去，油亦不復出。北峯

東南百步有神土崖，相傳焦道廣居是峯時，武帝臨軒問道，道廣欲爲構房，精思所感，石上湧出神土，用盡復生。北峯之東，有量掌峯，與北峯相並，相傳昔有梁張二道人隱此，故名梁張峯。此量掌峯者，蓋以音訛也。

三元洞——循日月崖西南去半里許，卽三元洞。南有閻王礪，西傍崖壁，東臨絕壑，道僅盈尺，下視千仞，不辨水石，行人度此，均以人鬼關呼之。過閻王礪行亂石上，一石若蓮屏直立，循屏而過，又爲一石，稍闊似坊，其上曰升嶽御道，道在仙掌峯北，爲升嶽要路也。漢武帝唐元宗曾遊此，因名。兩旁有白石，乃當時栽欄以遮危險者。

擦耳崖——自犁溝東轉至日月崖，路闊僅容趾，下臨絕壑，行則崖擦耳。南爲道德臺及都龍廟，附近有胡趨寺。

蒼龍嶺——該嶺爲峯麓名勝，嶺凡兩折，中突旁殺，形同背脊，色正黑，古無欄砌，今則可平視徐步矣。嶺中有埤，前後百餘級，合之二百四十有六，嶺以一綫達，自唐始有級，後又欄之，其險雖猶梯之於空，拾級而上，猶無大恐，嶺斜倚升嶽御道坊前，位居日月崖西南，嶺盡爲龍口，口冒以大石，名逸神崖，有纜曰韓退之投書所。度蒼龍嶺至其巔，路忽絕，由崖下鑿石，折身反度，曰鷓子翻身。嶺東爲飛魚嶺，俗名變魚嶺，與蒼龍嶺並，爲一區高真栖息之所。度蒼龍嶺復循高崖，下黃上黑，曰八公龕，有泉水積雪，八公龕上爲古中峯，俗名將軍面，度嶺時見雙樹聳出雲際者，曰將軍樹，樹本有五，今僅存其四，其一仍萎，大數人圍，高數十仞，將軍而之上爲上馬石，石嶺如馬脊，自東逾石而西，若驅馬狀，兩旁如削，名馬鞍橋，相傳有瘋顛道人往來山頭，

一日有天馬下降，道人就石上馬而去。過上馬石復一石，亘跨嶺際，爲單人橋，巨石若斧斤所劈，狀殊奇觀。

金鎖關——一名通天門。單人橋南銜石背而上，卽爲通天門。入通天門里許，至三峯口，按嶽有三巖，首爲谷口，次爲青柯坪，末卽三峯口。三峯口有宗土祠，至此則達東峯之麓矣。近宗土祠有四仙庵，爲譚紫霄等修煉之所。上爲玉女峯。

中峯——中峯爲三峯之會。三峯據東西南三而其北面空處卽爲中峯，爲登峯之先路也。三峯間有二谿，一自細辛坪向北直去，劃山頂爲二。東則東峯及玉女，西則南峯及蓮花峯也。一自玉井東來抵玉女峯下與南谿相合，直瀉北崖下，卽成瀑布飛流。三峯中央有鎮嶽宮，其上宮在汗中，西北倚崖而構宮，前有玉井，深可十丈，圓徑半之，生有千葉白蓮。鎮嶽宮南上有玉井樓，樓與宮對，俯臨玉井。井東北淫大坎中有二十八宿潭，石窪如臼。鎮嶽宮東北峯頂約百畝，中有一池，名蓮花坪，大可數畝，菡萏方盛，濃碧鮮紅，加以四傍巨檜，喬擢于霄漢，景色殊覺可觀。坪東南爲細辛坪，方圓三四畝，盡是細辛，自細辛門東過谿口，登巨石，上有鐵門，爲太極東元門。

迎陽洞——洞在細辛坪，東南頗高曠，蓋華山當少陰迎陽，合有生氣。東北有靈泉名菖蒲池，池西南有二仙龕，龕北爲紫氣臺。

水簾洞——按嶽有四洞，西曰西元，南曰正陽，東曰昭陽，北曰水簾。深三百里，中有瑤臺玉室，樹則蘇茅芳，林泉則石髓金精，遙望廣可丈餘，惜鳥道絕通，人跡難到。洞口時出異色雲彩，

上有丹石間青石，似丹青畫出仙人之狀，冠披衣服，無不周備，高下大小，一如人形，號曰石仙人，上有瀑布飛流，直下三千丈。

東峯——朝陽峯也。自細辛坪上峯出，東南隅壁上東方岡石斜削，可數十丈，鑿有跡，可手援而上。有三茅洞及清虛洞，洞前有小殿，殿左有崖，適當東峯盡處。洞內有希夷像，外有甘露池，清虛洞則爲張真人雨號清虛，修養於此，故名。

下棋亭——一名博台，在嶽頂東南隅，別一孤峯上。遙望有石，方平如榻，上有棋局。昔秦昭王令工設鈎梯上華山，而以松柏之心爲博箭，長八尺，棋長八寸，而勒之曰：王與天神博於此。東峯南下有一小峯，平頂當嶽之半胸，上有鐵瓦亭，中有鐵棋一枰，爲衛叔卿博台，其路由懸鍊崖際援攀而上，約十餘丈，鍊盡處臨崖自度，景頗奇特。

仙掌崖——在東峯東北，自下遠望，石膏凝結，黃白相間，五指分明如掌，相傳有巨靈胡者，偏得坤元之道，能造山川，出江河，華山東對首陽山，黃河流於二山之間，古語云：此本一山，當河水過而曲行，河神巨靈，因以手劈開其上，足踏離其下，中分爲兩，以通河流，今則掌印留於華山之山，足跡印於首陽山下，是仙掌之名之所由來也。仙掌上有石月半輪，光可鑑人。

玉女峯——一名中峯，位居三峯之中，倚東峯左襟下，相傳昔有人見玉女乘石馬入峯間，故名。峯東北之岩山上，豐下縮，有如鳥啄。有山松附岩，名曰捨身樹。峯頂之背脊上，有明星玉女洞，內有玉女像。洞前有石臼五，中俱蓄水，清碧澄鮮，旱不乾，雨不溢，傳爲玉女洗面盆。洞下東西八九步，南北二十餘丈，兩頭壁立，其形如龜，前有石躡，猶如拆裂，闊可五寸，深不可測，名

曰石龜躡，亦峯麓之一名勝也。玉女祠旁有醴泉，水微有酒香，相傳爲國之瑞，屢招鳳飲，處則亦爲該麓名勝之一。祠東行有玉女龕，上有玉女石室。西有龍窟祠，南行有玉女石馬。聞說馬甚靈異，夜中可聞嘶嘶之聲。

南峯——峯爲華山最高之元首，爲秀氣所獨鍾。位於兩峯之間，如人危坐而雙引其膝。其下有土徑，異樹交絡，峽水鳴其間。峯巔有池，如白如盆，池水鮮碧澄澈。南峯五岐並出，中爲落雁，東爲松檜，又東爲賀老石室，西則爲老君丹爐，其一則未有名，或曰寶旭東。下瞰玉女祠，歷少辛坪，至東峯之頂，西下瞰巨靈足，歷煉丹臺至西峯之頂。

煉丹爐——爲南峯五岐之一。丹爐在峯之半，爐徑丈餘，高可六尺，相傳爲老君煉丹之所，其山名孝子峯，上有八卦池。

仰天池——南峯之頂，有老君洞，爲老子隱居處。洞北有仰天池，池水一泓，冬夏不盈。仰天池南崖下有黑龍潭，深不過二三尺，雖大旱不涸，傳說龍在則水黑，龍去則水清，華山之頂門水也。仰天池西南有冲霄崖。

落雁峯——爲南峯之別巔，昔李白登此峯時，有呼吸之間，想通帝座之想，可以形容該峯之高超矣。

松檜峯——峯爲峯麓名勝之一，上盡青松檜柏，常有異雲來去其間。按南峯以落雁高著，實則松檜至高位乎正中，實爲南峯之主。松檜襟帶間有白帝祠，東上卽爲南峯頂。由峯頂東下爲避詔崖，上覆如屋，有似峯窠，爲自古隱跡之士藏珍之所。焦廣道陳希希皆養靜於此。避

韶崖三字爲希夷親筆所書，蓋當時爲欲避皇上寵詔而題。崖東北爲東華洞，南崖下爲雷神洞。

南天門——自避韶崖東走雷神洞，有一石坊，卽南天門。天門外有石坪丈許，名聚仙坪，下臨絕壑，南望三公山。南天門西有安育真人龕，更西南有朝元洞，深四丈，廣倍之，高又倍焉。純白如雪，天門西出爲棧銅柱，陜不盈尺，長十餘丈，棧窮穿井下三丈，竅旁出，復西行爲長空棧，棧在半壁，廣八寸，長十丈，背空虛行，棧盡爲青石板，板盡爲賀老石屋及全真崖。

西峯——一名蓮花峯，爲華山中最幽奧之處。有石葉如蓮瓣，覆蓋崖巔，下有石龜，却立昂首欲行。峯有三樓在前，爲老君爐，在後爲石樓，與東峯石樓相對，乃白帝建鐘鼓之所。頂之西北有肥鱧穴，傳說中有蛇名肥鱧，六足四翼，見則天下大旱。峯北上爲西嶽，殿後爲捨身崖，相傳有孝子之親，疾病禱於嶽神，囑以身代，後親病愈，孝子如囑投崖，疾風御之去，比醒已在家，因名其地。附近有西元洞，頂之西北峯上有洞元石室，有二門，初進僅容身，及入室中，週圍有五六丈。西峯峯巔有白蓮池，峯之絕頂有摘星石，長十餘丈，浮置峯頂，斷而爲三，其北爲夾壁，上有石覆，其下若門，闊可容人。西下臨深壑五千仞，石束甚陡，直至谿底。石隙二尺直下，相傳爲斧劈者。劈斧石西北爲蓮花洞，西峯有一臂名屈嶺，西壑之外，爲玉秀峯。

第十章 西蘭公路

(一) 西蘭公路之沿革 前左宗棠征回時，分兩路進兵，一路由直隸經綏遠寧夏而達甘肅新疆，取水草之便，是爲北路。一路由潼關開關陝甘大道，再由甘肅直達新疆，沿途種植楊柳，已可合抱，是爲東路。東路崎嶇多山，舊道之大部份，爲大車所輾，山洪所沖，地勢太低，不能合用。民廿年，由華洋義賑會改闢新道，仍採用一部份舊道，工程最大者爲六盤山（高出海平一萬餘尺）及華家嶺，已完全竣工，全路計長七百五十公里，勉強可以通車。惜經過之地，大多係泥山，無從得石，全路均係泥面，下雨後交通即斷絕，且斜度太陡，轉彎太尖，起伏太多，曲折太甚，不能成爲交通大道。經委員接辦西蘭公路後，華洋義賑會工程即行結束，該委會自廿三年五月起接辦以來，悉心整治，惟以經濟問題，未能解決，目前祇能將華洋義賑會已成之路加以修整，作爲臨時通車之用。一面另行測定路線，鋪砌硬面，完成一美全之公路，惟以工程艱巨，需款浩大，預料約三年方能完成。

(二) 陝甘交通 西蘭公路於西北國營公路局未曾正式通車以前，僅持民營汽車公司車輛數十輛爲營業，因其開行無定期，貨運客運，須預爲掛號，俟客貨足裝一車時，即可開行，無篷帳，無坐位，櫛風沐雨，遇險阻時，即須下車步行。由甘肅之蘭州至陝西之西京，全綫長約七百五十三公里，山地占五份之四，經委會爲溝通陝甘交通及謀客貨暢通起見，正式客車已於廿四年五月一日正式通車，後客貨分僦運送，全程計四日可達。如遇天雨或風沙，則

全國經濟委員會西北國營公路管理局

西蘭線行車時刻表

行車時刻 按：本路計算時間採二十四時
小時制 13.00 即下午一點

上行車		站名	下行車	
到時	開時		到時	開時
	7.00	西安	17.25	
8.58	9.08	咸陽	15.17	15.27
11.56	12.01	乾縣★	12.24	12.29
13.18	13.48	監軍鎮◎	10.37	11.07
16.25	7.00	邠縣	17.00	8.00
9.25	9.30	長武★	14.30	14.35
12.30	13.00	涇川◎	11.00	11.30
17.00	6.00	平涼★	19.40	7.00
11.56	12.26	靜寧◎	13.14	13.44
19.40	7.00	華家嶺★	17.46	6.00
10.32	11.02	定西	13.44	14.14
17.46		蘭州		7.00

註：本路為旅客膳宿便利計特設旅社食堂上表中有*

符號者即指是處設有食堂有◎符號者係設有旅社
及食堂處

須遲延，沿途並添造正式車站及救濟站，並附設旅客清潔食宿住所及長途電話，並由陝甘二省當局，派軍沿途駐防，以求客貨運之舒適安全也。

全國經濟委員會西北國營公路管理局

西蘭線里程票價表

客票價目		公里里程															
按：每客每公里以國幣五厘計算		按：每公里合舊制（營造尺）一·七三六華里計算															
西安	24.3	80.5	106.1	138.4	201.8	255.8	327.7	446.6	562.5	626.0	753.0						
0.85 咸陽	56.2	81.8	134.1	177.5	231.5	303.4	422.3	538.2	601.7	728.7							
2.85 乾縣	25.6	77.9	121.3	175.3	247.2	366.1	482.0	545.5	672.5								
3.75 監軍鎮	52.3	95.7	149.7	221.6	340.5	456.4	519.9	646.9									
5.55 郿縣	43.4	97.4	169.3	288.2	404.1	467.6	594.6										
7.10 長武	54.0	125.9	244.8	360.7	424.2	551.2											
8.95 涇川	71.9	190.8	306.7	370.2	497.2												
11.50 平涼	118.9	234.8	298.3	425.3													
15.65 靜寧	115.9	179.4	306.4														
19.70 華家嶺	63.5	190.5															
21.95 定西	127.0																
26.35 蘭州	4.45																

(三) 沿途情形 沿途高山多而平地少，山地面多墾種爲田，扁植蕎麥高粱小麥，無水可得，灌溉祇靠天雨，收成太無把握。肥質既少，農作物自多發育不全，田雖多而產量寡，是以農民稀少，生活奇苦。所經各縣城，除平涼因通達寧夏，稍見繁榮，其餘均荒涼不堪。永壽縣城內居民僅十數戶，聞左宗棠平回時，用去國幣十萬萬兩，至今尚有留存民間，以甘洋一元可易銀八錢，設以前無此鉅款留在西北，則西北人烟，恐早已絕跡矣。

(四) 蘭州之貨幣分硬幣紙幣兩種，硬幣有袁頭，孫頭，及本省造幣三種，市面一律通用，不分高下，本地商場均主用硬幣，銅輔幣以當十者爲通融（每元可換六千文）紙幣則以中央銀行所發行者能兌現，在省城通用極廣，省城以外尙未普遍，不能通用，中交中南紙幣間或有之，惟每元須貼水二三分。本省官錢局發行之銅元輔幣券，全省通用發行，總額約七十萬元，每元可換銅元輔幣券四千文。現在銀行僅有中央一家，其餘銀行以限於條例，不能設立。惟甘省因決心將平市官錢局改組農民銀行，故該行約於廿四年初即將成立矣，聞資本擴充至一百萬元。

(五) 甘肅之出口貨 蘭州貨物不多，其主要產物爲水菸，鴉片，羊毛，藥材，生金等六種。
(一) 水菸年產二萬擔，（每擔五百斤）每斤約價值三角，計共三百萬元。
(二) 鴉片爲甘肅重要產物，政府賴烟稅以維持，全省年產鴉片一萬八百餘萬兩，每兩以七角計，共值一千一百萬元。
(三) 皮貨，有產自寧夏及青海者，年產約值四百萬元，小羊毛有產自青海者，年產約七百萬斤，約值九十萬元。
(五) 藥材，有鹿茸，麝香，當歸，紅花，黃花，大黃，枸杞，黨參，甘

草等，每年產量約值十八萬元。(六)新疆、甘肅、青海等處多產金砂，運往蘭州出口，年產約一萬四千餘兩，每兩以現值約一百文計算，共值一百四十萬元。當飛機初航西北時，生金價值尚低，後由飛機師等收賣帶出，獲得大利後，近來生金價值，逐步上漲矣。以上六種產品，每年合計共值三千餘萬元，據最近統計，以皮貨、羊毛、藥材、水菸四項之輸出，廿二年份共計一千五百四十萬元，其餘如鴉片、生金等調查，則較爲困難。

(六) 甘省進口貨 正頭爲甘省進口貨之大宗，據廿二年份調查，該年輸入正頭價值六百七十萬元，尚有棉花、紙張、金屬、茶葉、海菜、磁器、絲貨、雜貨、紙烟等類，共計該年進口總值六千四百五十萬元，與上項輸出相抵，計入超四千九百餘萬元。近以華北日貨傾銷，充斥市面，此貨均由包頭運來。

(七) 進出口貨物之運輸 蘭州貨物之進出，計分兩路。一路爲北路至包頭，轉車至天津，經此路者出口時在黃河未凍前，用牛羊划子順黃河而下，以達包頭。在河凍後則用駝運至包頭，均轉車至津，進口時由包頭專用駝運，因划子不能逆流而上也。一路爲東路至西安，用大車。兩路比較，則東路較近，但以山地太多，行車不便，運費較貴，反不如北路之便。蓋北路多水草，地平坦，且廣漠無際，易於漏稅，故多趨北路。車路貨運，現在實屬寥寥，如能完成公路運輸，迅捷便利，則減輕稅則運價，沿綫治安，確有保障，及有相當組織之貿易公司後，西蘭公路之發達，可指日而期也。

陝西省銀行

總行 西安 安梁家牌樓

電話掛號 七〇一四

辦	銀	並	蓄	託	顧	房	理	險
理	行	附	部	部	客	屋	水	
一	業	設	及	代	租	及	火	
切	務	儲	信	理	賃	辦	保	

分行及辦事處

西安 鹽店街富秦錢局

漢中 府街

三原 潼關 鳳翔

安康 渭南 同州

郃陽 韓城 興平

武功 咸陽 隴縣

寶鷄 商縣 乾縣

邠縣 藍屋

南京 淮海路樹德坊七號

天津 法界三十七號路安

漢口 養里二號 特三區揚子街新德

鄭州 里一號

北平 石平街

前外廊房頭條信誠

華嶽紀遊

凌·鴻·助

余主持隴海鐵路西段展築工程，既已兩年有餘，每過華山之下，輒羈於事，不克一駐遊踪，徒作「路旁名利客」爲山靈所竊笑者屢矣。民國二十年秋，西路靈潼段（靈寶至潼關）行將完成，潼關以西路工，且已進展至華陰，於勘工之餘，遂作遊嶽之計，固足以償平生素願，而宇內名山，今已有鐵路可以通達，則紀其名勝，述其遊程，俾海內人士，咸得探名山之偉跡，發思古之幽情，亦余職責內之事也。

余於未登山之前，適獲讀旅行雜誌五卷第八號（二十年八月發行）五嶽紀勝一文，其中紀赴華山路程，有曰「從偃師登車西上，經洛陽新安瀾池觀音堂，下車起早，再沿着隴海路基往西走，穿函谷入潼關，到華陰，就可以遊玩華山」。云云，此乃七八年前之情形，蓋隴海鐵路已於民國十三年由觀音堂通車至陝州，十五年通車至靈寶（函谷關）本文與讀者相見之日，當可通車直抵潼關，計徐州至陝州，日有直通特別快車，廿二小時可達，將來鐵路通潼以後，陝州潼關火車約五小時餘，潼關至華陰，汽車約一小時餘，例如由首都動身，第一日晚七時上津浦車離浦口，第二日晨六時一刻到徐州，換乘隴海特別快車，八時一刻開

行；第三日早六時許抵陝州，再乘陝潼慢車，午間抵潼，再乘汽車，可於下午三時抵華山下。由首都起，計僅約四十五小時，隴海沿綫，如徐鄭洛陝各站，均有中國旅行社分社，交通之便，迥非昔比，此又不能不頌爲國人告者也。

余於九月十一日，由鄭州行抵潼關，翌日勘工至華陰，潼關至西安，每日有長途汽車開行，以華嶽廟爲第一站，車費每人一元。先是華陰兵工廠長同學劉君楚材，曾馳函來邀，約爲華嶽之遊。及余抵華嶽廟，而劉君適以事赴京，得晤李君問渠，以汽車相假。華嶽廟在華陰縣之東，約五里，廟自漢武帝始祀西嶽華山之神，歷代加以重修，環以城垣，廟貌甚爲宏麗。今則改爲兵工廠，因工人衆多，故市集亦舍華陰而趨此，汽車站亦在焉。余等入廟遊覽一周，登華嶽樓，卽昔萬壽閣，在嶽廟後盡處，築室高十餘丈，上起層樓，樓與太華正對，登樓一望，羣山環列，而太華兀出於中，三峯獨峙，閣上舊懸明高皇帝夢遊西嶽文，今已移置。

由華嶽廟沿西安汽車道五里至華陰城東門，折而北，爲直通華山下玉泉院汽車路。此路原可通汽車，因正在修理，遂以洋車代步。路過雲臺觀，蓋古明堂地，周末巡狩不行，老子之徒始占爲觀。今亦爲兵工廠之一部分；北行約數里抵玉泉院，是晚卽止宿於此。玉泉院正當華麓谷口，澗水自兩山之間流出，其一支穿玉泉院而過，潞爲清池，流水淙淙，窺絕塵俗，院爲宋皇祐中陳搏所建，內有希夷祠堂，希夷遺塚，及希夷洞，洞內有石製希夷睡像，洞旁爲山蓀亭，有樹四株，名無憂樹。玉泉院爲登嶽必經之路，且位在山麓，故遊客常至此覓宿。室內有木牀數事，聊足棲止。此院有老道數人，所有上山應雇之肩輿及攜帶行囊之夫役，均可由道士代

覓，尙稱便利。

余等一行數人，除余外，爲章，楊，武，三君及幹僕二人，共雇肩輿三乘，輪流乘坐。另攜行李者三人，時屆中秋，山上更涼，不得不略備禦寒之具。且山上食物缺少，並攜糗糧，以供飲饌。計每乘肩輿二人，每人每日給一元，肩行李者亦如之。十三早七時半，由玉泉院沿澗南行入山澗，在兩山之間，紆迴曲折，登嶽者祇有此途，故一路沿澗而行，過王猛台，五里至第一關，有五里觀及焦仙洞，聚仙坪，百尺岩，希夷峽，諸勝，其東爲上方，突而攀索，險不可視。澗之左右，兩山壁立，飛瀑十餘道，高輒二三百尺。余等往復跨澗而行，凡十二次之多，其上游則直瀑布垂懸矣。又十里抵莎羅坪，少憩。坪有老道，問其年，已忘之，以生於道光十七年對，已九十五矣。又上五里，抵毛女洞，下院，一老道居此，年已九十九歲。相傳毛女爲秦始皇宮人，名玉姜，負琴入華山，遇道辟穀，體生綠毛，故名。聞山上祇有道院十餘處，每處道士約三五人，全屬道教範圍，蓋係老子之遺風云。自此以上，路漸斜陡，又上五里爲青柯坪，有通天觀，在此午膳，歇一小時。半觀下有明末太華書院廢址。青柯坪據兩山之間，以高度言，約爲全山三分之一。自此以下，可以乘輦，以上則地勢驟告突兀。轉九天宮而上，山如壁立，步磴闕不及尺，須手攀鐵鍊而登。其最險峻之處，爲千尺幢。卽述征記所稱百丈崖，水經注所謂天井也。凡三百五十級，上時手搖心戰，四肢並用，路狹僅通一人，所乘輿則由輿夫以索吊上。拾級旣竟，爲門兩扇，曰通天門。閉之則無復可以再登，真有一夫當關，萬夫莫開之概。又名曰太華咽，喉爲平地僅咫尺耳。卽再上石級百餘步，爲百尺峽。仍須攀鍊而上，其上爲山腰，再攀登數百步，抵羣仙觀，觀爲白石砌築，

足供眺覽。在此少歇，復上鍊二百三十級，爲雲斗關。再上五十級，抵北峯。以高度言，北峯約爲嶽巔高度四分之一。

華山有峯三十餘，而最著者爲東南西北四峯。北峯離東南西三峯而獨立，地位雖最低而蒼秀獨絕。自此林木始茂，山下則祇有雜花矮樹，無大喬木，蓋全山皆爲花岡石，質不易長樹也。北峯亦曰雲臺峯。有道士出迎，院內有客房數間，牀褥俱備，頗足休止。由北峯南望，東南西三峯屹立，高出羣山之上，蒼松翠柏，矯矢萬態，本擬在此歇宿，以遊興未闌，皆欲繼續努力。

由北峯南行爲日月崖。有五十步天梯矗立，攀鍊而上，再南爲蒼龍嶺，祇有嶺脊一道可攀。左右皆峭壁不見底，拾級凡六百，又上百步，始有大松。金鎖關以上，林木愈茂盛，遙望東峯之下，峭壁千仞，有石跡如巨靈之掌，高逾百尺，所謂仙人掌也。由此遠望峯巒，至爲秀美。又上一里爲中峯，實即東峯之一部分，在三峯環抱之中。時已下午五時餘，余等奔波一日，遂止宿焉。薄暮天氣轉涼，已有寒意。

九月十四日晨，復登山，經南天門而至南峯之金天宮。南峯爲華岳之主山，余等在下山時，每以西峯爲最高，及登南峯，則西峯已在下二百尺。金天宮之後爲南峯絕頂，又名落雁峯。最高處瀦水爲池，曰仰天池。此處石刻殆遍，登高一望，南峯美山環列，北望渭河，蜿蜒百里，黃河由北而來，可望五六十里。東望閿鄉，西望渭南，時適秋高氣爽，故得極目無際。由絕頂東下爲老君煉丹爐。復上即西峯頂。西峯之西峭壁直立，下臨無地，不敢逼視。峯頂則有翠雲宮，聞爲華嶽香火最盛之處。由此傍岩而下，復至金鎖關，悉依原路返，抵玉泉院一宿，翌日趁車返潼。

余等綜計一日上山；一日下山，以路程言，上山約四十里；以高度言，極峯高出平地約六千尺；可乘肩輿之路約四分之一，須攀鐵鍊而上之路，約共二千級；倘有時間，最好分三日遊：第一日由玉泉院至北峯，在北峯一宿；第二日由北峯上遍遊東南西三峯，仍返北峯宿；第三日由北峯下山，如此時間較爲從容，壯者可勿須用肩輿矣。

遊岳者聞以夏歷三月爲最多，香火至盛，平時則遊客極稀。關中自飢饉以後，生涯落寞，海內人士，又憚於交通之不便，輒視此爲畏途。迺思當盛唐之際，故都乃在長安，幢幢往來，路旁自不乏名利之客，今則名利之客，多不出此途。近年陝政整飭，地方平靖，交通遠便於昔日，後之來者，當必漸多矣。

茲山之勝，在乎奇瑰。蓋全山皆石質奇峯，突兀蒼逸之中，蔚然有秀氣，其險處使人動心駭目，不敢逼視；而其雄偉之處，使人歎造物之不可思議。古人詩云：「五嶽歸來不看山。」余意宇內名山尙多，此言或未免過甚；然徧踏蹤覽之餘，亦足養人浩然之氣矣。

長安及終南山紀遊

蔣維喬

長安終南之遊，乃得之意外。先是，劍華以其命宮不利西方，急欲東歸；在華陰守候汽車，頗不能耐；余亦隨之，遄返潼關。不料彼之二件行李，遺留於嶽廟，余遂有辭可藉，強之西行。劍華雖勉強應允，心實惴惴。余素主人定勝天，宿命則非所問；而劍華果至長安而病，未能登終南，爲前遊之小小缺點。劍華之命定主義，似有可信；余則謂身體過勞及心理感召，皆劍華致病。

之山，仍非命定也。

九月二日晴，晨六時起，結束行裝，遣店夥先赴汽車站購票。七時，赴站，客人擁擠異常。余等幸購得頭等票，自潼關至西安，七元二角五分。所謂頭等者，亦是裝貨之車，僅多車頂可以蔽日。兩旁空洞無窗，風沙侵入，對面不見人。至於二等，即裝貨之廠車，擁擠時，客人植立其間，儼然牛馬。晴日則烈沙飛，雨則周身淋濕。頭等座位，可坐十二人，站中非滿此數，不肯售票。然滿額以後，又必儘量出賣，使客人擠至十八人至二十人，彼此不得轉身方止。我國人辦事，絕不爲旅人計安全，惟知搾取金錢。昔在浙江乘衰化至海寧之汽車，已感受此種痛苦，然猶不似潼關車站之變本加厲也。且汽車路極不平，時時有顛覆之危險。車之行動，極盡跳躍之能事，但見旅人前俯後仰，東倒西斜。雖余之老於旅行，亦不堪忍受。而坐橙則爲木板，上無褥墊，余雖以鋪棉衣，及至長安，臀部爲之皮破血流矣。亦無定時，客人擠足方行。車過華陰至渭南，已十二時。停車加油，旅客亦相率下車，至中興飯店午餐。膳畢，復開，歷新豐至臨潼，將抵長安，過灞澹二橋，灞橋較長，有九十餘橋洞。灹橋較短，跨灞澹二水。昔在詩文中熟記之，今親歷其境，猶有餘味。四時到長安。古帝王都，氣象雄壯，絕類北平。海拔三百五十公尺，先至關中旅館休息。余往山東會館影印宋板藏經會，晤範成和尚，知已爲我預備臥榻，情不可却。康君寄遙，楊君叔吉，以自用驟車迎接我等移居會館，是夕劍華大寫對聯，余爲撰句，分贈範成寄遙諸君。晚十時半睡。

九月三日晴，晨六時起，張君伯岸前在華陰分別，以爲余等已回滬，今突然至長安，聞之不

勝驚異！於清晨趕至暢談。八時，共同出遊，範成和尚引導；先至孔廟，觀碑林，保存古碑約百餘種；其中最有價值者，爲景教流行中國碑，唐開成石經，虞世南夫子廟堂碑等。回至博古堂稍坐，各選購碑帖數種，遂至臥龍寺。寺建於隋朝，名福應禪院，至宋太宗時，始改今名。入門見一古鐘，上鑄咸平六年鑄造，扣之聲大而宏，餘音甚久。咸平爲宋真宗年號，距今將及千年矣。寺內有南海菩薩像，搨本，石像在耀州大香山寺，爲六朝所造，莊嚴無比；皆他處所不見也。後殿有六朝觀音石像及石刻佛像；佛前石鼎，顏色深綠如玉，古雅可愛。出寺至民衆教育館，館中布置如花園，動植物等，皆表明產地及作用，注重科學常識。省立圖書館，與民衆教育館，連連，晤館長張君俊卿，略談，據云收藏之書，有十七萬卷。引導參觀，有石印之圖書集成兩部，至可寶貴。宋版書祇有真西山讀書記一部，臥龍寺之宋磧砂板大藏經，亦藏於此。並有邦上袁耀所繪漢宮春曉圖。館內附歷史博物館，保存銅像石像銅器陶器甚多。周鼎一具，爲最古；其餘則後魏隋唐遺物爲多；有唐太宗昭陵前之八駿馬，刻雕神妙，尙存其六。昔有某督之父，私售與日本，運至潼關，二匹已載去，爲省政府截留其四，現保存於館中。觀畢，別張君，回山東會館。午膳後，由範成師借服務會汽車，出南門，至大薦福寺。寺建於隋，至唐天授元年，改今名。內有省立孤兒院，後有小雁塔已毀，不可登。復至大興善寺。寺創於晉代，盛於隋，開皇時有僧徒二十餘萬，今設佛教養成所，誦老法師之弟子倭虛華清二和尚，在此主講；有學僧十餘人。又至大慈恩寺，在隋時寺名無漏，至唐高宗，爲文德皇后立爲慈恩寺。內有浮屠，當時科舉盛行舉子之捷南宮者，皆題名於塔，謂之雁塔題名。今此塔新修，凡七級，高四百二十公尺，因別於薦

福寺之小雁塔，通稱大雁塔。寺前爲歷史上有名之曲江池，今已涸竭如溝。住持寶生和尚，研究華嚴，曾在五台學密宗，熟人也。余本擬再至惠果大師之青龍寺，因劍華有病，遂送之歸。與範成往陸軍醫院答訪楊君叔吉，在楊處晤石君解人，一同乘車，訪康君寄遙於寂園。園在長安之東關，康君經營有年，大有城市山林之概。前後樹木成林，中間住宅，後爲康太夫人之墓，並有關房及窰洞，可以修靜。康君堅留晚膳，座中皆比丘及居士，暢談至快。別歸，見劍華病勢不輕，楊君叔吉爲之診治。藏經會同人，要求寫對聯，余爲寫聯屏十餘件。

九月四日晴，晨八時半起。昨康君寄遙謂余，既到長安，何不一遊終南。余以學校開學在即，恐時日不許，康君則云可以汽車送君去，兩日可返。今晨向脈務處借得汽車，決赴終南。劍華病不能行，範成及伯岸培基借往，十時半動身，經過韋曲黃甫村土曲而至留村，時已十二時半。汽車路省就原有土路略加修築而成，高低不平，與潼關至長安者無異。適經大雨之後，土鬆易崩，至險窄處，乘車者均下車幫助車夫，在車後協力推車前進。昔在報端見中央委員吳稚暉赴涇渭渠行開工禮時，雜入人叢中幫助推車，以爲笑談，今親臨之，乃知係習見之事，不足奇也。離開留村十餘里之路，雨後完全崩毀，然不經此不得達留村，乃繞小路以行，汽車初次側陷田間，竭吾等各人之力，亦不能挽之出險，乃臨時雇鄉農攜鏟鋤來，一面鏟濕泥，一面墊乾土，合十餘人之力，方將車挽出，不料登山坡之時，車之右後一輪，陷入深坑，不得出矣。終南在長安縣南五十里，汽車本一點餘鐘可達，今因沿途周章，耗去二小時，尙未至留村，於是余等變計，舍車徒行。訪村長柴桐軒居士，託伊雇鄉農二十餘人，借木板多塊，用墊車輪，令車

夫率領前去救護。余等稍進乾點。卽雇兜子登山。留村爲終南山北麓。登山者必由此。兜子上山下山。計兩天。每乘三元。因柴君之故。鄉農不敢抬價。否則如昔者友人王君嶧山來遊時。索價至少須六元也。午後二時。乘兜子進山。兜唯懸一方藤板。下有木板以支足。甚輕巧。唯須自用毯或被以爲褥。方可坐。循山谷之澗水而行。每過澗均有石橋。與華山之履石渡澗。雨後水漲。卽不能行者不同。三里彌陀寺。又半里流水石。又四里興寶泉。白衣堂。大悲堂。甘露堂。竹林寺。五佛殿。山中森林茂盛。泉石秀美。大類江浙山水。此亦與華山不同處也。十里抵朝天門。由此仰望其臺頂。三峯並峙。高聳雲端。再經五馬石。卽登一天門。門踞兩崖間。巖石奇突。虬松蒼藤。生於石隙。幽秀異常。再上爲觀音寺。及古鬱柏樹。紅牆隱蔽綠樹之中。掩映有致。登勝寶泉。對面石壁有摩崖曰漱石枕泉。與勝寶泉並峙者。曰古西方境。途遇智海法師。師住持山南之淨業寺。爲唐道宣律師道場。與之談頗契。彼云。邱君希民正在寺中講攝大乘論。惜余以時間所限。不及往晤矣。度遇仙橋。橋下之水名醴泉。風景至此愈佳。至下寶泉。旁有慈航庵。築於巖上。佔地至勝。再登爲上寶泉。下有鐵鑊。量其直徑約四尺。想見昔時繁盛。僧衆多。故需此大鑊。由圓光堂登二天門。有彌陀佛寺。計已行十五里矣。自此以上路漸陡。多石磴。少土路。氣候亦漸冷。余等衣物。已遣人先送大茅蓬。斯時無衣可添。乃卜興步行取暖。過一小木橋。爲聖母殿。迎真官。靈宮殿。履危磴而上。至五聖殿。左望渭河。細如一線。由琉璃殿而至石佛寺。怪石當面突起。登削立之石磴。凡百三十級。折而上爲千佛寺。再上睡佛殿。而登三天門。門下爲呂祖洞。洞後有呂祖行宮。其上有三聖宮。終南山自古爲佛家有名道場。代出高僧。道場宮觀。惟此一

處宮之右有三佛寺。復爲黑虎南海兩殿。再上爲紫竹林，智海師今晚宿於此。扣門肅入，啜茗小憩。紫竹林前眼界空曠，萬山拱揖，如在几席間。惜天陰有霧，不克遠眺。林中供觀音像，住持名怡峯。稍坐，卽別智海師，由興龍寺而上，又爲陡級。於是登四天门，門佔地較小，隱於崖間。遊人自其旁而過，下有鐵製觀音碑，爲清康熙三十三年所造。五時至岱頂，曲折而南，入山窩中，是爲圓覺大茅蓬。余等今夕卽宿於此。計留村至此三十里。住持法空，昨日卽遇於慈恩寺。今日則先余等上山，殷勤招待，至爲周到。終南山爲佛徒辦道之地，故多茅蓬。茅蓬者，修行人結茅養靜之所，隨意取名，如流水石，古彎柏樹，其名至奇特。而其性質有二，一者係地方善信，建茅蓬於山中，供養僧侶；一者係僧侶自己結茅，致齋糧供結，均仰恃大茅蓬，故大茅蓬實各茅蓬之總樞機關。茅蓬中靜修之人，多不應客，故什九皆靜掩柴扉，惟大茅蓬則接待遊客。四周風景之佳，亦遠勝他處。共屋六間，西三間爲殿，供佛，東三間爲樓房，樓上藏有弘教本縮印藏經及各刻經處之經典，樓下住客。東面山巖突出，怪石嶙峋，其下有小洞，西面則古樹槎枿，隱蔽寺屋，地勢高一千六百四十公尺，溫度僅五十八，夜間甚寒。余等四人，共睡一大坑。

九月五日陰，夜間有風雨，幸天明卽止。六時起早膳畢，七時登岱頂，爲終南之最高峯。有圓光寺，頂高一千七百八十公尺，俗稱山西之五臺山，爲北五臺，終南山爲南五臺，而以岱頂圓光寺，文殊臺，清涼臺，靈應臺，捨身臺，五峯湊足五數，其實惟岱頂靈應捨身三峯並列，文殊清涼二臺，卽在岱頂東山之腰，稱爲五臺，名不敷實。而岱頂以西，另有孤峯，名兜率臺，以南別有爲翠華峯，卽古之太乙，則又不在五臺之列也。登頂後眼界空闊，衆山皆在足底。圓光寺正殿，

在終南各廟，比較莊嚴；以石築牆，用鐵作瓦，因山高風烈故也。從岱頂而下，左轉數百步，至文殊臺，與靈應東西正對，靈應之奇秀聳拔，於此乃全見之。俯視羣山，則如浪紋之摺疊。再下百餘步，卽清涼臺。文殊臺雖在山腰，尙是另起峯巒，至清涼臺則完全與文殊爲一峯，不過地位有高下耳。自清涼臺而下，再登靈應臺，森林較密，樹石遂見奇麗。從臺回顧，則岱頂及文殊清涼，已合爲一峯，並非分列者。臺高一千七百七十公尺，寺中有壁畫，繪唐僧取經故事。自靈應臺而下，過天橋而登捨身臺，橋用石條架於靈應捨身兩峽之間，其下爲天溝。靈應以奇秀勝，捨身則以險峻勝。登降之路，皆就崖石斜而鑿孔作級，僅容半足，故步履甚艱。臺旁懸崖斬絕，下臨千仞，恆有人到此捨身。登臺遠眺，則岱頂文殊清涼，皆爲靈應所蔽，不復見矣。臺高一千七百六十公尺，範成師談及山南之康峪，有青蓮老和尚，年七十五，居終南四十年，道行頗高。惜時間所限，不克迂道往謁。法空師則云山後有小徑可通，惟極難行，由此至留村路可近七里。余性喜涉險，惟伯岸驅體肥碩，較爲勉強，遂決赴康峪。果然窄徑崎嶇，豐草沒及半身，雨後細砂滑石，艱於著足。伯岸沿途叫苦不絕，計費二小時，行十餘里，方抵康峪。青蓮老和尚已含笑出迎。其所居名圓通茅蓬，在山窩下，景物幽秀，四周果樹成林。余等在庵外立地上，啜茗清談，和尙復以新剝之核桃享客，并命人作湯團，使余等當午餐。曰：此江南風味也。座間識村長鄭君維城，蓋飯依老和尚者，率小孩數人，居於庵側新屋中，云避疫來此。十一時，自康峪行，十二時至留村，仍憩柴君桐軒家，開發轎夫，卽登汽車，循原路回。行十餘里，至王曲，見京府城隍廟，規模宏大，乃進而參觀。廟門內有鐘鼓樓，其兩廂東爲聖母殿，西爲五瘟神殿，後爲大殿，各

殿皆有壁畫。殿側有精舍，花木葱蘢，雅潔可愛。觀畢而出，仍乘汽車行二十餘里，至牛頭寺。停車路隅，與範成伯岸培基步行三里方抵寺。寺建於唐貞觀六年，太平興國中改爲福昌，今則仍呼牛頭。殿宇新修，隱於森林中。此地統名樊川，漢樊噲封邑在焉。寺之後院，有唐刻尊勝陀羅尼百經幢，龍爪槐一株，高不過丈餘，枯幹復生新株，株條扶疏，橫覆如蓋，側出亦丈餘，以二木支之，相傳亦唐時物云。其東尙有丁香樹一株，半身斜臥，以磚疊爲方柱支持之，分爲兩枝，上山五尺餘，亦數百年物也。院後有三窰洞，老僧啓洞門，肅余等入，涼氣逼人，不能久立。蓋利用黃土層鑿成此洞，冬暖夏涼者也。寺之東院卽杜公祠，朱門碧宇，亦近日新修，中供杜甫塑像，其旁又有石刻畫像，祠中花木甚多，清香撲人。春秋佳日，長安貴人多遊宴於是，洵勝地也。寺西半里有九龍潭，潭方廣約一尺，水至清冽，上蓋龍王廟，按牛頭寺碑記，寺西尙有杜牧之讀書處，今不復存矣。五時回山東會館，劍華之病，藏經會職員徐君景耆爲之診視，兩劑卽愈，余喜出望外。劍華之高足秦振盞，臨時發起劍華書畫展覽會，斯時正在開會，參觀者陸繹不絕，明日尙續開一天。劍華已離病榻，據案作畫，誠北方之強也。六時，範成師同往洗澡，晚間設宴，座中來客有康寄遙、楊叔吉、李壽亭、張俊青、石解人諸君，新交舊雨，紛集一堂，樂可知也。晚九時，爲人寫對聯後方睡。

俞劍華於諸君各有贈聯，而余爲之撰句，贈康寄遙居士云：「爲佛教中流砥柱，有大儒清白家風。」贈楊叔吉陸軍醫院長云：「唯能學戒，方能學佛。不爲良相，卽爲良醫。」贈李壽亭教育廳長云：「振關中文化墜緒，抱近世教育精神。」贈張俊青圖書館長云：「文獻掌於柱」

下史圖書饒有鄴侯風。贈石解人省立醫院院長云：「仁術仁心，於今和緩；多材多藝，不限岐黃。」贈範成法師云：「整理關中法寶，弘揚江左禪風。」

九月六日晴，晨六時起。七時，佛化社開歡迎會，邀余演講。楊君叔吉以車來迎，開會時，康君寄遙主席，報告開會旨趣。楊君叔吉致歡迎辭，余之講題爲「八識大意」。講二小時方畢，攝影散會。而新聞記者團已推秦振鋆等來邀請照，遂匆匆往與俞徐二君及記者團合攝一影。一時還會館，李君壽亭在此設宴餞行，所辦素蔬極豐腴，其味濃郁，似勝於滬上之蔬食也。三時，康君備汽車，親送余等至臨潼，叔吉範成亦同往。五時抵臨潼之華清池，池爲歷史上著名之溫泉，源出驪山，秦漢以來，卽見記載。唐貞觀初，始營御湯，起建宮殿，環列山谷，因名華清宮。明皇每歲臨幸焉。現華清池卽就舊時宮殿，改建園林，有橋有亭，有曲池，花木秀蔚，房室清潔，溫泉浴室，設備甚周。分男池女池，浴者購票入室，此處歸省政府建設廳管轄，主任孟君希天，親自招待，余等一到卽入浴。沈浸池中，身心愉快，多日遊山之勞倦，頓覺稍除。浴後偃臥片時，再入浴一次，方出而晚膳。範成要余撰句，仍由劍華揮寫，以贈華清池及孟希天。并此間佛教分社辦理孤兒院之張君寶卿，余卽席擬聯，贈華清池云：「浴罷華清，遠離塵垢；交逢新舊，快溯襟期。」贈孟君希天云：「輞川遠想，王摩詰華清却遇孟浩然。」贈張君寶卿云：「發慈悲心，盡力救濟；行菩薩道，惠及孤寒。」

九月七日晴，晨五時起，再浴於溫泉。七時，乘汽車赴潼關，範成寄遙叔吉希天，殷殷話別，因自用汽車，沿途不停，十二時半，卽抵潼關，購票待車。二時半，火車方到，相率登車。三時十分開

九時抵陝州，即過隴海特別快車，在臥車安睡。

八日，晴，零時五分開車，在車中看書臥息，晚八時抵徐州，往迎賓旅度宿。

九日，晴，晨七時起，津浦車至九時半方開，在旅館坐待，偶在樓頭，憑欄眺望，忽見老友高夢旦偕其婿洪君觀濤，在街中閒步，夢旦驟見，大呼余名，余亦奇訝，因延入旅館坐談，始知洪君近赴滬，邀夢旦往遊華山，昨日甫抵徐也。夢旦以爲余早已返滬，不料於此見面，且云我不能健步到華，但望山而已，不能云遊也。稍坐，別去。余等於九時登津浦車，十時開，晚九時抵浦口，即過江至下關，乘滬寧夜車，十一時開行。

九月十日，晴，晨八時到滬，乘馬車回家，理髮洗浴，更衣，完全休息。

茲遊之壯快，爲登黃山以後所未有。余抵滬，學校已開學，甫息征塵，即往上課，西望長安，令我更不能忘者，一爲華清沐浴之愉快，一爲長途汽車之顛頓，皆印象極深，卒因震動心臟，未及一月，觸發怔忡舊症，靜息多日，方告痊，所望鐵路早通長安，遊者當益便矣。

長安遊記

蕭·梅·性

民國元年九月十八日，瀋陽被竊，東北失陷，於是開發西北之聲浪，甚囂塵上。奈潼關天險，屏蔽陝西，而陝西又爲西北之門戶，若無鐵道鋼軌，叩關而入，開發西北，直無由實現。是年底，隴海火車，適通潼關，關中士女，迺破天荒得覩此烏煙障氣，宛若游龍之怪物，轟轟烈烈，直奔強秦，潼關既入門戶，已開西望長安，僅二百餘里之坦途，繼續前進，當非難事。而時會所趨，又

湊緊一步，滬戰發生，陪都議起。一時長安道上，冠蓋如雲，憔悴秦人，聞風鼓舞，恍若新機已至，富貴逼人。於師旅饑饉之餘，頓呈活潑昭蘇之象，此誠三秦人士始料所不及也。

余於念一年四月之望，初臨長安，下榻逆旅，小作勾留，爲時僅三日。一切觀察，自屬皮相，因係國人注意之區，特將見聞所及，書其大概，以供有志西北者之參考焉。

長安城樓高聳，結構渾雄，望之儼然，頗有偉大古國之風範，如南京新修之挹江門，飛來西京，相形之下，直如小巫之見大巫矣。城中鐘鼓樓，俱巍然凌空，龐大偉奇，而鐘樓下層，爲十字街之中心點，東街已經放寬，較舊市約廣四倍，新式鋪面間已有之，略具玻璃門窗，陳列奢侈品，新之程度，如是而已。彷彿村婦學俏，自謂入時，而一派土氣息，尙撲人眉宇也。通衢代步，亦新舊互陳，汽車腳踏車，人力車騾車，手把車之屬，擊鼓接踵，鬻鬻奔馳，猶有玉輦縱橫，金鞭絡繹氣象。

婦人裝束，爲風尙最顯著之表現，凡入境問俗者，稍留意焉，已可得其風氣之大概。以吾所見，高跟窄袖，髻披髮，祖師之摩登女子，徜徉於長安市上者，已不在少數，至布裙蓬頭連臂過市之女學生，亦觸目皆是。所異者，紅紙市招，標列橫衢，大書青年會開辦澡堂，歡迎女界沐浴，彼開化較早之省分，尙不致此，長安反而有之，迎潮先趨，莫謂秦無人也。又有婦女職業社，經營者皆女性，出售繡花織物及嬰孩鞋帽等手工品，規模雖不甚大，確爲女子自營職業之正當途徑，較之時下依人作嫁之女職員，或紅粉當壚之女招待，高尚多矣。

上節所談，僅新潮之一斑，至舊的方面，亦舉其一端，以概其餘。長安有碑林一所，爲青箱至

賀蒼萃之區壁嵌植立，共計四百四十餘方，無一不被搗墨渲染，變爲黝黑，碑林近處，以售帖裱糊爲生者，約十餘家，新拓所值不昂，舊帖則居爲奇貨。碑帖新舊之分，各有考究，如玄祕塔有空玉，可托四字者爲上品，聖教序以三奧無恙者爲舊拓，靈飛經刻十八道者爲真本，諸如此類，爲購帖者所不可不知也。碑林有十三經石刻，全拓需數十元，裱糊之費約值十倍，凡圖書館應置一部，以供瀏覽。

規地方文化者，除學校外，尙有報紙之銷數，長安現有報館三家，共出四千份，外埠報紙，可銷千五百份。西安日報編輯談，上年長安市上，欲覓一報販而不可得，蓋視街頭叫賣，非正當職業，不屑爲也。經亟力提倡，始有數人，今每人每日約售報二十份，差堪餬口。

該地手工業，仍屬舊式，其出品有美術化者，吾僅見絨毯及漆器而已。菜蔬中有白蘿蔔一種，形若算珠，嬌小青脆，堪稱佳品。向聞太白斗酒詩百篇，長安市上酒家眠之句，以爲長安酒家，必有佳釀，及詢之菜館，僅有鳳酒（鳳翔出品）及撇盃（當地酒名）大餐館間，已備洋酒，紹酒則未之見也。吾所寓之飯店中，有一房間，布置稍雅，一榻橫陳，且有餐桌台布之屬，詢之侍者，每日房金若干，據答此係餐室，向不住客，吾問既不住客，何以設臥具，侍者謂聊備來賓酒餘餐後吞雲吐霧之需耳。吾知有煙霞癖者，聞此佳訊，必欣欣然而相告曰：吾儕速往開發西北。某日早點，計咖啡兩盞，麵包九片，索值至一元九角五分，問其何以如是之貴，答以奶油價太昂耳。噫！長安居大不易，古人之言，於今尤驗！

全城有戲園七八家，爲領略本地風光計，特往易俗社一聆秦腔，其間男女雜坐，全場皆滿，

台上唱詞，半不可解，然聞其聲調高亢粗突，無掩抑宛轉之致，秦人之性格，從可知矣。時下流行之戲園報館，汽車大菜等新事業，長安應有盡有，然猶未備也。夜市尚無電燈，是一缺點。又見一盲人，身着長衫，蹀躞街頭，手執短笛，信口橫吹，料是算命一流人物，自與他處不同。惟在現狀之下，不思改絃更轍，仍是一味瞎吹，人孰可欺？難免淘汰！

春風得意馬蹄疾，一日看過長安花，此遊長安者所樂道也。今之所云長安花，非謂植物，乃動物耳。凡窺測社會情形及商業盛衰者，花叢榮枯，最有關係。聞之人云，長安花市，有開元寺及鹽店街兩處，開元寺看花一次，須納幣二元。鹽店街則貴至一倍有半。按照當地貧民生計，等於一月之糧，以此測之，其經濟充裕，可以想見。但據其他方面所談，經濟狀況，恰又反是。嗚呼！此其所以爲今日之長安歟？

秦游日錄

傅增湘

秦華神秀，甲於五嶽。余歷覽諸家游記，及地志山圖，神往者久矣！祇以僻在西秦，關河間阻，未遑攀涉。昨歲晤寇君申夫，詢入陝途程，因與邢君冕之，商略借游之計。今歲二月，于右任張溥泉二君，過訪藏園，言及鐵軌敷設，已抵潼關，入華之程，尅期可達。地方靖謐，行旅安便，益用颯湖清明前日，余掃墓賜臺，習靜于清水院中。林君子有，自申江北來，入山過訪，言將有華嶽之行，已期梁衆異，夏劍丞會於徐州，邀余爲侶，適有他事，羈牽未果。暮春三月，燕都花事既闌，欲賦西征，以償夙願，與其議者，爲楊君蔭北，邢君冕之，徐君森玉，周君立之，江君翊雲，諸人既

而楊邢二君，以小疾未痊，森玉緣館事見廢，不克相從。而江君叔海，胡君馨吾，聞風景附，陳君一甫，方來自津門，適知此行，亦欣然願偕。因定以浴佛日啓行，先期以電致溥泉，森玉亦飛告右任，屬轉語關中將吏。袁君滌菴知余有遠役，電告何君競武，令平漢路局派員護行，並貽乘車券三紙。周君作民亦電致鄭州金城銀行金頌甸，爲預定館舍及豫秦通用鈔幣。蓋未出國門，已函電交馳。布署周至，知諸公之爲余謀者，至足感也。夜九時登車，督察員樊明典來謁，言奉電令待行。抵長辛店，余所乘臥車傷軸，調二等板車易之，延誤一時許，乃發。夜過保定，正定——樊君明典，河南人，前在國民一軍中從事最久，嗣任河南安陽縣警察長，頗著政績。其人樸實勤幹，勇於任事，自言欲從余求學，粗讀有用之書，其志深可嘉尙。中夜長談，娓娓忘倦。

初九日已刻，抵順德，下午渡漳水，至彰德。滙上村隱隱在長林中，賓閣荒苔，念之腹痛。薄暮渡黃河大橋，戍刻抵鄭州。趙際五、牛月村、劉亮儕、金頌甸諸君，聯袂迓於車次。右任遣祕書高蘭亭自洛陽來會，稅駕於豫鄂飯店，溥泉偕劉君守中來晤——劉君秦人，屢游華山——因詳語登山途徑，并力邀余等遊華後，便爲長安之行。溥泉適以籌畫陪京，設有曹署，因爲草定五日游程，凡近郊名蹟，大都略具。

初十日頌甸移行廚於客邸相餉，烹河鯉極美。憶癸卯汴闈，官廚供饌，日進一尾，得飽嘗此味，今已三十年矣。暢飲高談，爲之薄醉。立之賦臨江仙一闋記之。下午游苗圃，隴海路局所經營也。地廣千餘畝，分植雜樹，蔚然成林。梧桐、松柏、槐、檜、楊柳，嘉植殆數十種，夾道棟樹數百株，著花方盛，紫萼細瓣，宛若楸花。晚霞散綺，錦障霏烟，緜麗可喜。燕京所無也。坐稚柏林中，烹茶

閒話。聞創設不越二十年，而森茂如此，若分區築屋，畫爲民居，殆可爲農村模範矣。昔鄭國有鄭圃，列子居之，四十年無聞者，今園正在此地，宜改題鄭圃，以符其名。志言鄭大夫祠，在州城育賢坊，祀鄭子產。一甫於晨間入城訪之，祠宇尙存，學校附設其中，昔子產不毀鄆校，仲尼以爲仁，今學子有論執政者乎？僑也有靈，宜所願聞矣！祠有唐碑一通，因畏椎拓之擾，以磚甃錮閉之矣。六時，冒雨登隴海通車，西行，錢局長慕霖來送，餐宿所需，特爲供備；陝省令蘇副官伴送，高祕書亦偕行。夜十一時，過洛陽，楊君千里來晤，教部舊僚，闊別五六載矣。別有曾君子耀，主辦旅行社事，自洛京來，欲與余等結侶入華。

十一日早六時，抵陝州。通車止此，別換常行車，站長史君夢蘭，爲指畫州城形勢。城距站里許，南爲灤水，北爲黃河。城中見高臺，云是召公分陝治所，甘棠尙存，但已久枯。齊周華陝游隨筆云：城東北隅有召公堂，貌召公像，堂前地廣畝餘，西畔枯木一株，樹碣曰古甘棠，棠有翦伐痕。史君又言西北崛起者爲羊角山，山下有溪爲許由洗耳處，砥柱在城東北四十里，徐森玉曾往游焉。言其徑險狹難行，而景象特奇峻。余嘗閱桐城姚伯昂筆記，言按試陝州，往觀三門禹功之迹，山距州城三十里，此三十里中，大河流山峽中，至峽盡處，一山如堵牆，橫截河流，憤怒不得騁，禹鑿山爲三洞，乃得噴洩而出。洞穹大如城門，中爲神門，右爲人門，門旁有磯，操舟不慎，觸磯輒糜碎。惟左方鬼門一洞，可通舟楫。距三門山下游里許，一大石如柱，兀立中流，河水經三門峽東而來，穿穴奔騰，猛悍之勢，如驚馬激箭；至此觸石分流而下，勢乃少殺，此卽所謂砥柱也。再東行則孟津矣。史君又言全境土地瘠瘠，習俗偷惰，而民風強悍，頗不易治。南山

中有數百年不納租課者，近歲連遭旱災，人民死徙，村落荒墟，最爲可憫。石壕村卽在境內，誦少陵詩，古今一轍，爲之重歎。對岸卽山西平陸縣，遙望麥苗秀潤，林木青蔥，聞其土風淳樸，物產饒腴，頻年安堵，無驚僅隔一衣帶水間，而榮悴相懸若此，何陝民之不幸耶！車停二時許，八時開行，過函谷關，臨時屬停車橋頭，余等登關門眺視，上塑老子騎青牛像，古碣無一存者，有古函谷三大字，爲乾隆五十二年潼關同知所書。按說文云：函，舌也。縣南薄山，北阻河，中通一徑以行，如舌在口然，故曰函谷。按地志云：函谷故關，在陝州桃林縣南十一里，有關城，在谷中，深險如函，因名。其中劣通東西十五里，絕岸壁立，其上柏林蔭谷中，殆不見日，荀卿謂之松柏之塞。西征記云：函谷左右絕岸，高十丈，中容一車，沿途逶迤入函道，方輿紀要云：邃岸天高，容谷幽深，潤道之峽，車不方軌，號曰天險。今履按形勢，崩崖峽徑，殆如行深巷中，巖嶮周圍，襟帶易守，張平子之言豈虛也哉！左樹關龍逢墓一碣，然攷塚廟記，龍逢墓在縣西南七里，龜頭原左脇，高三丈，似不在此，或後人就關門表其墓道耶？過橋卽入山洞，凡穿洞九，到潼關，已屆下午三時，十七路軍部遣人來迎，遂乘車行。潼關通車未久，站台皆未備，人車雜遝，塵土盈揚，殊爲勞擾。入城里許，投中國飯店，張科長耀五來謁，爲具盤殮，邀諸公同赴之。警備司令武君士敏，宣化懷安人，能言先公治懷時事，備致諄勤，飯罷卽行，兵工廠李君問渠，聞訊馳至，遂與同發出關，歷十里鋪，卽隱約仰見三峯，三十五里，至華陰廟，李君導入，歷覽一周，廟制閎偉，如王者宮闕，環寺爲城，周六里，四隅有亭，正南爲五鳳樓，規制壯大，似午門，深六丈，廣十一丈，古木森秀，最奇者枯柏一株，號爲老子繫青牛處。又一槐生柏腹中，云是秦漢物，自五鳳樓以內，爲

門四，石坊六，最後爲岳游坊，歷五十四級，登萬壽閣，閣高十五六丈，深三丈六尺，長八丈四尺。余獨步上層，正對三峯，平列几案間，其山中平正，而兩旁斜出，昔人謂如孔子魯司寇冠會雨勢，將作，天風橫吹，煙嵐變滅，峯巒隱見其間。余憑欄流玩，極雲垂海立之觀，可謂雄奇無匹矣。下閣後，方欲摩讀階下碑刻，而猛雨忽來，急避之殿角，良久不止，日色向暮，匆匆遂出。聞廟宇久已頽圯，今制爲左文襄公重建，規制一如其舊。近歲西北軍屯駐，改爲兵工廠，灑靈殿中山礮機鎗，充塞殆滿，古蹟多付淪湮。惟武周金天王廟碑，有顏魯公題記四行，筆力雄健，歸然完好。宋人題名殘石，尙存九方，唐權倖譏華岳廟刻石，記隸書殘碣，廡餘二石，視孫氏訪碑記，又佚其一矣。華山廟碑，院中惟存吳荷屋翻刻之石，聞舊餘殘石奇零，近年爲有力者掘挾以去。李靖上書，已毀爲二，其元明以下，不能悉記也。出寺西行，五里過華陰縣城，外折而南，經亂石灘，車馬不行，偕問渠翊雲縱步，望谷口而進，路半雨又作，急奔入破寺，少避，詢之，則雲臺觀也。按通志，後周武帝時，有道士焦道廣，居雲臺峯，辟穀殫霞，常有三青鳥報未然之事，武帝親詣山庭，臨軒問道，因於谷口置雲臺觀。山堂肆攷言：陳搏脩道觀中，大困三十六載，小困一十八春，宋眞宗時一再臨幸，至和元年，建集眞殿，康熙二十四年，於觀內建朱子祠，因淳熙十四年，朱子曾主管雲臺宮也。檢關中勝蹟圖，當時觀宇之外，西爲朱子祠，東別爲院落，有池亭松竹之勝，宋荔裳詩有「金榜蝌文程邈篆，玉函龍氣老聘書」，其崇麗之概可見。今則壞礎殘垣，景物荒穢，賸土室數椽，爲軍械分儲之所，遣數卒守之，尋東野留題，渺不可得，惟米南宮第一山大字碣，爲近代人自京口摹泐者。俄雨霽車來，遂入玉泉院投宿焉。考玉泉院建於宋皇祐

三年亦希夷舊居惟地當谷口，常被山水衝毀。乾隆時曾發內帑十二萬，命巡撫畢沅脩嶽廟金天宮及此。邇時軍帥常駐節於此，故庭宇差爲整潔。院之西北環以小園，頗擅水石之勝。玉泉穴牆而入，曳玉鳴琴，聲韻清冷。山菴亭在大磐石上，石有宋游師雄題名，字大逾尺，旁爲希夷洞，先生臥像在焉。石色瑩潔，宛如青銅，骨法奇古，熟睡如生，手撫頰頰間，汗津津然，似佳眠之欲醒。都元敬言像塑於先生存時，元至正間，宣撫王守誠摹刻，奉之洞中。洞旁有希夷塚，蛻骨藏峽中，此其虛塚耳。亭北有自然舫，琢石爲船，清溪繞之。西北角爲無憂亭，以旁有無憂樹四株得名。此樹根拳曲而幹虛枵，葉似桑榆，不堪作材，無斧斤之憂，所謂不材之木也。志乃引內典頻頭婆羅國王生子名無憂，以質之，殊失其旨。又有龍藤，傳爲希夷所植。天矯蟠，奇古可玩，第亦未足十二之數。竟夕雨不止，泉聲清壯，引人入夢。問渠宿院中，問渠徐州人，隨宦來秦，世居華麓，家世儒素，記問淹博，雅嗜收藏書籍，與余尙好頗同。家中舊藏前歲燬於火，與談版本目錄之學，皆屬當行，且言關中路小洲後人尙存有祕籍，所知者爲宋版尙書論語考工記諸書，鈔本有錢遵王所藏數種。朱竹君所藏十餘種，內府舊藏三十餘種，號爲精祕。其後人有廁身軍界者，今尙居長安，異時可訪求其藏目相示，不圖風塵擾攘中，乃獲此良友，爲之欣快書一聯贈之，並侑以詩文各冊。武旅長遣兵來守衛，華陰縣令也君，屬陳壁如留寺，爲供廚傳，並留警士八人，呼觀主商略登山路程。

十二日早，雲氣滿山，沉陰不解，諸公咸以爲憂；余仍糾合人夫，縛輿以待。九時日光穿露，遂乘輿入谷。二十里抵青柯坪，乃就諸公商定去留。叔海立之，送至迴心石而返；余與馨吾一甫

翊雲攀鍊上升計登山者凡游侶五人，胡陳江曾及余也。僕從三人，照像師一人，路警一人，其他肩輿負物者四十二人，步行歷千尺幢百尺峽，犂溝諸險，宿於北峯真武宮。

十三日晨，度擦耳巖，上天梯，金天洞，以渡蒼龍嶺，就五雲峯小憩，再上，穿金鎖關，遍歷蓮花峯，鍊丹爐，落雁峯，松檜峯，下南天門，上東峯，夜就中峯玉女祠宿焉。

十四日發中峯，經三峯口，無上洞，降蒼龍嶺，便道游聚仙臺，仍循犂溝峽幢而下，至青柯坪，乘輿返玉泉院。此三日游程，余別撰文記之。在西峯時，聞道士言，山麓有仙姑庵，花事方盛，偕江胡二公往游，循溪東行，清泉灑灑，野花姚冶，細竹便娟，道院民居，左右相接，約半里許，入庵，庵有小園，芍藥十數，叢方怒放，聞舊時牡丹頗有名，緣頻年駐兵，摧毀殆盡，頃賴軍官申禁，得留殘本，仰視壁間，誥諭尙赫然也。余據山志，中方下有仙宮觀，爲唐金仙宮主脩道之所，有塔在其東，土人傳訛爲仙姑耳。北行，觀胡景翼墓，墓南有園，舊爲郝氏清白別墅。嘉慶時歸楊翼武，清季爲徐州李氏得之，卽問渠之祖也。問渠會爲余言園中脩竹萬竿，松梧夾徑，池臺亭館，高下回環，華麓名榭，斯爲最勝。余等叩扉而入，則衰楊叢篠，彌望淒涼，裂砌斷垣，遺踪隱約，惟園之東南隅，高亭翼然，屏山兀立，亭前曲池，渴不受水，池畔巨石魁奇，似曾與亭上人相拱揖，徘徊感歎，暮靄已深，遂取陸間小徑而歸。余謂華麓東西谷口，泉石清映，林巒秀美，洵嘉遯之仙鄉。環山諸勝，雖爲黃冠所占，而高賢石隱，亦往往棲息其間。明清之際，如山史之待庵，亭林之顧廬，咸席名山，以昌絕學。其後若史復齋、王湛虛諸人，亦匿跡潛脩，高風未沫，頃者烽燧時驚，萑苻四起，仙靈之奧區，或爲蛇虎所窟穴，逢掖之流，從欲辟世遠引，將何所投足乎？昔李楷

記湄園云：世治則穢翳俱散，磊珂俱平，凡山魃木客，可耘耔而食力，否則沃野無牛跡矣。問渠三世卜居，名園百畝，藏書萬籤，私欲踟躕於王顧，然至不能安其居，終於決然棄去，殆不能不爲之惋歎矣！夜簡點行裝，陳君璧如求寫三聯，卽付之。

十五日，早餐後啓行，臨發就山菴亭攝一影，撫石臨流，黯然惜別。一甫翊雲，結伴東歸；余與叔海馨吾立之，偕往臨潼。西。安。省。府。遣。車。二。輛。來。迓。北。行。五。里，至華陰縣，停輿郭外，以俟後車。十里長城橋，橋下爲車箱水。十五里班家莊，定遠侯故里。五里敷水鎮，有大橋，水出羅敷谷，白樂天詩：「乘鞭欲渡羅敷水。」卽此。十五里分界鋪，華陰界止。此二十三里太平橋，俗傳陳希夷墜驢處。又二里入華州，郭汾陽故里，有祠，姚伯昂言陝中出金錢龜，產郭汾陽祠蓮花池中。小如指拇，一枚直百錢，以紙裹置行笥中，數日少飲以水，可攜以遠行。今日不知尙可訪求否？途中東南望，可見少華一角。六十里入渭南，旅店小憩，進午饌，聞有白太傅寇乘公祠墓，皆不及訪。縣北倚豐原，南瀕渭水，岡阜平衍，水土豐沃，青疇綠野，有小江南之稱。在秦中諸邑，最爲雄劇。縣尹歲入可贏數萬金，樊山老人令此最久。出西門，過萬里橋，橋下卽澇水，六十里新豐鎮，城大如斗，多半爲麥田，居民祇三戶耳！昔時門巷雞犬豐熙之象，安在哉？西關外略有市集，鴻門坂在稍東里許，二十里臨潼縣，息駕於華清宮，宮在南門外數百步，傍驪山麓，參差構架。主事者孟君希天，迓入觀溫泉源，在巖下一方池，涌出，分爲十池。垣內三池，西室二大池，以款男賓；閣下一小池，爲貴妃湯，以款女賓餘；七池在垣外，余環行一周，屋宇咸新加髹飾，舊名無從考詢。余等居高坡上，正室五楹，高廣闊深，疑爲九龍殿故址；東西凡三楹，在東者正值玉女

泉上，當爲玉女閣；坡下泉匯爲池，有橋有舟，有亭有榭，東南繚以長廊，轟以巍閣，隨勢曲折高下，饒有畫意。惟花木摧殘，乏腴秀之氣耳。詢前代故迹，多不存。聞池上舊有石碣，有張燕公溫泉箴，魏溫泉頌殘字。元中統二年，商挺碑記，披尋皆不可得。偶見東壁陷一石碣，撫視則金時尙元龍草書，其陰爲劉子頤成道記，告孟君折牆出而樹之。薄暮，循山徑出後垣，見高處有觀宇，或朝元閣遺址也。閱陶文毅蜀輶日記，言引望繡嶺，古柏滿山，濃翠欲滴。今則東嶺以下，荒原兀壁，極望濯濯，無尺株片杙之存，懷古傷今，使人氣索。余入園後，浴於大池，夜餐後，試貴妃池，解衣磅礴，形神怡暢，連日塵氛，爲之蕩滌。孟君屬留題字，張燈爲書數幅，與馨吾長談，述使俄時，楊子通父子相繼歿逝，及使法時，歐戰逸聞，媿媿忘倦，三更乃息。

十六日，早與孟君鬯譚，並舉所攜驪山溫泉記五首示之，屬寫留副本，以供攷古之資。余欲題名壁間，孟君堅請泐石，乃朱書短幅付之。詢始皇陵，云距縣治七八里，其地名岳家溝。高廣皆五六百步，巍巍若阜，負驪山，帶渭水，左青門，右鴻門，形勢最爲崇麗，惜倉猝不及往遊。始皇手夷六國，廢封建，置郡縣，築長城，盡反前聖之法，當時苦其專暴，然自漢以後，遵守其制，利賴至今，至推爲千古之雄桀，其功罪未可輕議也。聞石甕寺在東繡嶺，王漁洋曾盛道懸瀑之美，訪之孟君，言頻歲苦旱，巖泉久涸，則亦不足觀矣。孟君詢余華清之湯，在吾國品第何居？余平生游蹤，徧於南北，就親歷者言之，黃山紫雲庵，要爲第一。其泉出積巖下，就崖壁架屋，以覆方池，池底細沙，五色晶瑩，泉自石穴涌起，跳沫如珠，別有冷泉，緣壁涓涓下注，與池底之泉融怡翕化，其溫涼之度，適與人宜。浴者第端坐其間，舉兩足沒沙中，曳蕩之，自然暖氣熏騰，津潤調

盜，百骸爲之舒鬯矣。他如康莊遼觀，燕京湯山，則過於燠；石窩，則失之涼；惟此靈泉，清和得中，黃山之外，殆難與匹！若夫地接神京，名標史牒，帝王后妃之所流連，文人學士之所咏頌，則惟華清獨擅其美，又匪黃嶽所能爭勝也。余語孟君，華清之名，今古艷稱，祇以深阻關河，游踪罕至，致茲名跡，漸就荒蕪。今則軌轍將通，中外人士，訪古搜奇，褰裳爭集，正宜乘茲暇日，力事規恢，或披尋往跡，或咨考舊文，其在宮內者，如飛霜玉女七聖瑤光之殿，尙陽星辰蓮花海棠九龍之陽，羽帳瑤壇梨園藥室之宇，在外者，如逍遙門雞之殿，按歌舞馬之臺，宜春摘椒之亭，及東西瓜園，大小毬場，宏文之館，重明之閣，觀風之樓，在東西繡嶺者，如明珠長生之殿，唐昌白鹿之觀，荔枝芙蓉之園，與夫望京樓集靈臺翠雲亭朝元閣諸地，一一攷按圖經，旁羅禁扁，縱難芟夷榛莽，盡復昔觀，要當掇取嘉名，榜諸故址，庶耆古者得以攷興亡之鑑，選勝者於焉助吟眺之懷，則崇觀麗矚，計日重新，不難矣。余嘗讀商挺重修華清宮記，時維中統初元，兵燹之後，居民播遷，延閣崇樓，例隨劫化，然得二三道流，如趙志淵趙志古輩，慨念彫殘，乘時奮力，夷荒剪棘，土木雲起，三清紫微，重新者八殿，星壇雲室，燦然復興，若視昔有加焉。夫平陂往復，天理之常，榮悴盛衰，與時遷徙，安知今之搖落彫敝者，不轉爲齊昌鬱起之基乎？秦中荒歉連年，民生困阨久矣，今者兵爭粗息，積苦少蘇，適會創建陪京，闕規大起，茲泉地居孔道，近接長安，冠蓋之酬酢，行旅之往來，文人學士之所憑眺，將總集於是，剝極而復，此其會乎？孟君典守茲宮，銳志興復，昕夕討論，深以事權不屬，資力未充爲憂，然余觀其新村區畫，斐然成章，竊歎其規制之頗周，而慮其措施之未適，蓋名區勝域，要在保存故實，啓後人景慕之思，未可輕議革

新使古跡有沈湮之懼；愚所衡議，興作正多；或拓池以放舟，或因山而架屋；蕃植卉木，以復繡嶺葱鬱之林；周繚宮垣，以紀殿閣環通之盛；俾游茲地者，引目四顧，而坐攬關河之雄，緬想漢唐之事，誦韓休華清宮之賦，咏鄭嵎津陽門之詩，徘徊慨歎，若有餘慕焉。其若壯觀未遑盡復，全盛難以坐期，亦當詳按圖經，搜剔基址，咸著其榜題，或勒之石碣。某地也有宮殿焉，某邱也有樓閣焉，何所爲輦道所經，何湯爲帝妃所浴，旁及靈壇仙觀，森列無遺。夫山水佳趣，人所欣愉，往古風流，世爭慨慕，况復有美人之艷迹，仙真所降臨，可以祛疾養和，兼之怡情悅性，吾知好名之士，慕道之流，必將竄金而赴，專壑爲心，爭留姓氏於其間矣。茲地之盛，寧非計日而可復哉？詢坑儒谷，距縣城西南不遠；顏師古云：「新豐縣溫湯之處，號惑儒鄉，溫湯西南有馬谷，谷西岸有坑，古老相傳，以爲秦坑儒處也。唐玄宗詔爲旌儒鄉，立廟刊碑，碑爲賈至所撰，今固尙存。」唐司空圖坑儒谷銘，有秦儒旣坑，厥祀隨覆，秦坑儒耶，儒坑秦耶？之語，其意絕痛。然余以昔人所論證之，則始皇所坑四百六十餘人，乃侯生、盧生之徒，皆方技之流，非真儒者也。通鑑言：「始皇聞侯生、盧生等相與譏議，使御史按問，諸生誹謗妖言之罪，傳相告引，犯禁者四百六十餘人，皆坑之咸陽。」是坑儒乃在咸陽，非驪山也。而衛宏古文尙書序，述其事獨異，其言曰：「秦旣焚書，恐天下不從，乃密令冬月種瓜於驪山溫谷，瓜實成，詔博士諸生說之人不同，命就視之，伏機發，壓之以土，是始皇久欲盡殺此輩，特誑其議瓜聚而殲之耳！」宋蕭參希通錄，有始皇非坑儒辨，其志謂「侯生、盧生之徒，因求羨門刻碣石，而有壞城郭、隄隄防之事，因奏亡秦圖錄，而有伐匈奴築長城之役，勸爲微行以辟惡鬼，侯真人求仙藥，而起阿房

宮於南山，發童男女於東海，此其稔惡逢君，殘萬民之命，豈儒者所宜出此？然其始也，始皇固嘗尊賜之，及其言久不驗，而諸生又時有妖言之類，於是深惡其人，而誅不勝誅，遂假議瓜以夷滅之。（始皇曰：盧生等，吾尊賜之甚厚，今乃誹謗我，在咸陽者，使人廉問；又使御史按問諸生，爲妖言以亂黔首，轉相告引，事見史記。）蓋所坑者，固方術圖讖之士，如兩生四皓伏生之流，固未嘗搖唇鼓吻，以自投穹窿也。余嘗論焚書坑儒，後人據此以爲始皇之大罪，然承戰國異說爭鳴，處士橫議之後，非束縛馳驟之不能定於一尊，故寧被暴酷之謗而不恤，况所焚者半屬雜說，所坑者固非真儒乎！焚書處今名灰塹，在渭南西南五里。昔人謂詩書百家語雖焚，而博士所掌固在，惜鄠侯祇收圖籍，而不及此，終付楚人一炬，然則真焚書者，固楚人而非始皇矣。近見有人過始皇陵，而頌其焚坑之功者，其言甚悍，而理殊乖，因略攷事實，以衡其是非，若徒叛奇論以駭世人，豈余之所敢出哉！

十時啓行，繞繡嶺坡路而西，十里斜口鎮，有段太尉祠墓，十里邵平店，卽東陵侯種瓜處；十里至灊橋，橋下爲灊水，灊水出藍田牧護關，古曰滋水，秦穆公改名，以章灊功。歷白鹿原，東逕灊溪，漢文帝葬其上，謂之灊陵。又北逕芷陽宮南，秦襄王所造，謂之灊上。又北逕枳道，卽子嬰降沛公處，水上有橋，謂之灊橋。地皇三年，灊橋木災，王莽惡之，下書曰：甲午火橋，乙未立春日也。予以神明三年終冬，絕滅霸駿之橋，欲以興成新室，統一長存之道，其名灊橋爲長存橋。然灊橋在今橋西北十餘里，北辰社內，三輔黃圖言，跨水作橋，都人送客至此，折柳贈別。開元遺事，霸陵有橋，來迎去送，至此黯然，故人呼爲銷魂橋。隋開皇三年，置南橋以石爲之。（初學記，

漢作灞橋以石爲梁，是漢時亦石橋也。方輿紀要云：漢灞橋在古長安城東二十里，南北兩橋，以通新豐趙店唐灞陵橋，在京兆通化門東二十五里，近文帝灞陵，似非今橋之址。宋時橋圯，韓縝爲之重修。元時，山東唐邑人劉斌修築，凡十五虹，長八十餘步，闊二十四尺，築堤五里，栽柳萬株，游人擊擊肩摩，爲長安壯觀。明成化六年，布政使余子俊增修，旋以沙土壅塞，遂廢。清康熙庚辰，總督席文達重修灞橋，有碑記原委甚詳。然自後河流侵漲，沙石填淤，橋工難就，冬春則駕木成橋，夏秋則藉船以渡，故歷來紀游程者，如王漁洋、陳香泉、方象瑛、郝鶴皋、陶雲汀諸人，皆言舊橋已圯。乾隆四十六年，畢沅奉旨砌造，亦祇相度地址，未復舊觀。至道光十四年，巡撫楊公恢其舊制，創造此橋，長八十餘丈，闊四丈，並移咸寧縣丞駐橋西，以專守護。故董韞卿度隴記始稱石棟林立，亘若長虹焉。橋南坊題「軌通西域」四字，石路寬平，規制闕闊，似較盧溝爲壯。蓋灞水自藍田谷北行，以迄白鹿原，翕受輞川、劉谷、輕谷、洪慶河、沙河諸水，于是南自秦嶺，西南至風涼原，東南目胡寶山，羣流所經，二百餘里，皆會於是，以入渭，而橋適跨其上。沙沫飛雨，水花濺雲，電掣虹腰，雷軒馬首，關中之勝，此爲稱首，良非虛語。微足惜者，橋頭柳色韻事流傳，今則疏煙兩岸，綠影依稀，惟東岸下流，弱柳數行，長條搖曳，行人過此，不必攀折，固已黯然銷魂耳！昔聞人言，左文襄西征時，廣拓大道，自潼關以西，綠楊夾道如幄，今則旱槁之後，繼以兵殘，髡枝弱綫，十里不逢一株，樹猶如此，人何以堪？不禁悽愴江潭之感矣！十里度灞橋，橋當長水上，而題曰按橋，非也。又榜題「輞川勝境」，亦非也。灞水經注：灞水在藍田縣南入灞，尙無輞水之名，此橋下水，在灞橋北入灞，名長水，又名荆溪水，與水灞無涉。橋西爲

長樂坡，上坡卽見會垣，又十里抵西安，主席楊公遣副官長慕君哲夫，迎候於城外，同車入城，下榻鼓樓西民政廳訓政樓，卽前代藩司官署，樓則就西園新建者也。溥泉西京籌備處，亦僦居此間，魏居叶貞，留此助其經畫，因出溥泉所定游程，縮爲三日，次第往尋。未申間，偕叔海訪宋芝棟前輩於總土地十字街，契闊十年矣，年近八十，而神采清健如昔，相見喜不自勝，謂諸公殆從天上來耶？見壁間懸客燕都時合影，余及叔海咸在座，而葉彬秦佑衡奄逝已久，爲之愴然！攜蓬山話舊冊子示之，屬補題名，並乞詩畫各一，以紀其事。歸後偕諸公游大雁塔，馳出南門十二里，抵慈恩寺，考長安志，寺在進昌坊，張禮城南注云：本隋無漏寺，貞觀二十二年，高宗在東宮，爲文德皇后立。永徽三年，沙門玄奘起塔，初惟五層，磚表土心，效西城窣堵坡，長安中摧倒，天后及王公施錢重建，至十層，其云雁塔者，天竺記。達嚩國有迦葉佛，迦藍穿石山，作塔五層，最下一層作雁形，謂之雁塔，齊周華謂唐新進士同榜，題名塔上，妙有行列，故名雁塔，未知其說所自出，兵餘止有七層，長興中，西京留守安重霸再修之，長安士庶，春秋游者，相屬，熙甯中，富民康生遺火被焚，圻剝磚露，遂不可登。正大遷徙，寺宇廢毀殆盡，惟一塔儼然，據張氏所言，今寺亦非唐制矣。按關中勝蹟圖志，今寺乃明嘉靖中秦藩重建，塔則於萬歷間重加修治，施梯得至其巔，自基而頂，高約十八丈，第一重一丈二尺，二重三丈二尺，三重三丈四尺，四重二丈四尺，五重二丈二尺，六重二丈七重一丈六尺，西京記乃云崇三百尺，謬矣。至塔上題名所始，李肇國史補云：唐進士旣捷，題名於慈恩寺塔，故今謂之雁塔，題名嘉話錄載，張莒及進士第，閒行慈恩寺，因書同年姓名於塔壁，後以爲故事，登科記又以爲自張台始，南部

新書亦云：韋肇初及第，偶於慈恩塔下題名，後人慕效，遂爲故事；其說紛紜不一，然此爲唐時進士杏園賜宴後之盛典，可知。嬾真子云：寺塔有唐進士題名，雖妍媸不同，皆高古有法。宣和初，本路漕柳城集而刻之，今俱蕩然無遺。余入寺門後，見階下碑碣林立，諦視皆明以後題名碑，無可觀者。殿宇傾頹，門窗多不完具，知被連歲兵燹之厄。昨年始有湘僧寶生來此住持。朱子橋諸人爲釀金相助，粗事脩葺，客至始有托足之地。右方拓地爲園，花木點綴，欣欣向榮。斷碑殘石，方勤搜集，屋壁庭階，羅列多品。至後院，登塔一游，塔內塗圻尙新，聞亦近時葺治者。塔制正方，閎壯驚人，與息庵升絕頂，憑欄四顧，北則萬雉鱗鱗，漢唐京闕之遺基在焉；南則樊川韋曲，青蒼可挹，終南太乙，渺然在嵐靄中；西望咸陽醴泉，高原盤互，帝王聖傑之陵墓，纍纍若人之擁髻；東視驪山灑水，往代之離宮御苑，於荒原寒岫中，依稀指其方域；近瞰塔上，曲江杏園樂遊宴喜之地，已蕩爲埃塵，鞠爲茂草，無涓流殘址之可尋，極望蒼涼，感喟橫集。因題數語於上層，以寄深慨。下塔觀楮登善書聖教序記，分樹東西兩龕，障以木欄，石如墨玉，筆勢遒勁，塔內四門，以石爲柵，遍鐫宋元明人題名，殆無寸隙。上方舊刻諸菩薩像，精妙無倫，證以歷代名畫記，知爲唐人筆。歷朝皆嚴加護持，及至明代，如王雲鳳之徒，大書題咏，任意侵蝕，重疊其間，無知妄作，深可浩歎！摩讀再四，求唐人題，竟無一存。宋人中如雷簡夫、王誥、趙抃、范純仁、張舜民、皮公弼、章榘、吳中復，字體隸楷行草，並皆精妙。按金石粹編所錄，宋人題名，凡二十二段；陸氏金石補正，又補八段；其中吾蜀人可考者，爲李大臨，字才元，華陽人；孫昭遠，字顯叔，眉山人；龔中有，明唐龍題名，書倣平原，亦殊偉卓。從寺僧乞拓本，竟不可得。彼輩不知此短記雜題，

視巨碣豐碑，良多佳趣也。西安府本元安西路，明洪武元年，因其義改爲西安府；南直子午谷西北，據渭水東臨產灊，西枕龍首，外則雄關百二，內則沃壤萬畝，近圻八水交流，高原包孕，抵東郭外，始見百雉巍峨，遠則無覩，形勢雄厚，燕京之外，殆難並駕，吳楚汴洛，皆所不逮。今城爲明初增修，周四十里，垣墉堅鞏，樓堞凡一百二十座，其址正直，隋大興宮之地，所謂易卦六爻九二位也。城中鐘鼓樓，尤爲壯麗，洪武十七年建，東西相距半里許，有二榜，曰「文武盛地」，曰「聲聞於天」。新城卽舊滿城，占東北一角，及南城四分之一，乃順治六年，就秦藩城改築，今撤其屋而新之，節使治事校軍之所，及官吏寺署館舍皆在焉。衢市端平，規制闊大，洵稱西北一大都會。第久困兵役，因之災饑，藩庶熙昌，猶有待耳。夜民政廳長季君志剛來談。

十七日，凌晨興，乘車出西門，魏君叶貞偕行，數里折而北，約二十里，魏君爲言，此一帶皆漢時長安故城之地，名雖未湮，而地無可證，第前後方位，差可得其髣髴耳。如阿房未央長樂諸宮，約略可指，道旁有高臺三相接，其上各有祠宇，俗呼爲漢大寺，又謂之晒衣樓。魏君言，卽建章宮遺址。余考卜子陽園苑疏，建章宮有曝衣閣，在太液池西，又按關中勝蹟志，所繪建章宮圖，太液池中蓬萊瀛洲方壺鼎峙，池中其北有漸臺，高三十餘丈，東有淳風臺，高五十餘丈，頗疑此三阜，卽太液池畔諸臺閣之故基也。又十許里，渡澧水，上有石橋，按澧水出鄂縣南山豐谷，自紫閣而下，北流三十里，逕長安，其西高觀太平二谷水入之，東則雪谷龍羸西河白石羅什諸水入之，是爲西交河。再北，又有東交河水入之，逕馬坊村，入咸陽，流至宋村入渭，此橋北二三里，卽咸陽南岸，是宋村當在橋左近也。過豐橋里許，經河南街，抵渭水濱，乘舟而渡，卽咸

陽古渡；至北岸，緣縣城東北，升高原，古冢纍纍，如丘如阜，三十里，至陳家村，觀武士護墓，墓號順陵，規模闕偉，以石獸行列觀之，似分爲三門，翁仲羊虎之屬，多有偃仆，西門獅二，南門辟邪二，尤壯大逾常，鑄鏤精麗。余題歲月於獅腹，馨吾則騰踞其背，各攝一影。攷圖志，順陵在咸陽縣東北三十里，長安志言，武后追贈其母，曰孝明皇后，號順陵，碑爲長安二年所立，武三思撰，相王旦書，是此處乃士護妻墓也。士護墓號承天皇帝陵，在縣東北二十五里，長安志言，在長陵周二里，地理遠近既異，而規制大小迥殊，則此非士護墓可知。蓋緣夫婦而互訛耳！鄰近多有大家，彌望如繁星，攷趙王如意，蕭何，曹參，婁敬，周勃，諸人皆葬此，二三十里間，意其是耶？道旁有七塚，如貫珠然，土人呼爲七姬墓，謂是戚夫人，要無確證，或漢代宮人斜之類耳！折回南行十五里，至新村，過村，卽至周文王陵，陵制南向，後倚嵯峨，前臨渭水，面對終南，氣勢壯闊，高四丈餘，東西二十一丈，南北二十六丈，方平如鼎，碑大字隸書，爲乾隆時畢沅所立。諭祭碑存者，自明洪武四年起，至同治十二年止，林立墀下，其他古碑皆亡失。享殿五楹，左右兩廡，差蔽風雨；此外門垣，皆敗圯不堪。楊琚據鞍錄言，文武二陵，古柏百株，如虬如龍，今則殘槁，咸不可見。有姬姓守之，言爲文王八十一代孫，就享殿設小學，而姬君董其事焉。登陵頂一望，武王陵在其後，相距三十九丈；成王在西南，康王在東南，距此亦三四里；周公墓則在文陵東，魯公墓在其後，太公墓在周公前，昔人謂周魯二公墓，皆有千年古柏，今已蕩然。成康陵側，各有漢陵一，詢之左，爲平帝，景帝陵，右爲元帝陵。各陵墓無林木可蔭，無碑碣可觀，更無祠宇可資休憩，故祇從高阜指點其方位，不及步行瞻禮也。小學教師王君，持漢瓦二相贈，文曰長生無極，嘉

其意拜受之，其真贗不足論也。觀眺既畢，烹茗小坐，題名碑側而去。今日經行過渭水，往返六十里，皆經畢郢原。上原勢高廣，南北數十里，東西二三百里。自周秦以逮隋唐，陵墓殆無慮千百方者。如鼎，長者如臥圭，圓者如鐘如釜。凡往古以來，帝王后妃公侯將相聖哲賢豪之流，舉一生之德業勛名，盡付諸一坏之土。甚者片碣不存，冀傳姓名於後世，而亦不可必得。世之役榮利，快恩仇，以爭鐘漏須臾之景者，觀此可以索然矣！余履行畢原既終，因攷周陵之原始，於此得異說焉。按諸書皆言文王葬畢，是攷畢之所在，即可定陵之所在。然長安近郊，以畢名者有二：一爲畢郢，在渭水之南，今長安西南二十八里也。一爲畢陌，在渭水之北，今之咸陽原也。今攷之往籍，史記云：周公葬于畢，畢在鎬東南杜中。皇覽曰：文王武王周公冢，皆在京兆長安鎬聚東杜中。（集解引）括地志曰：文王武王墓，在萬年縣西南二十八里，畢原上。（正義引）帝王世紀曰：文武葬於畢，舉在杜南。（書序正義引）潘岳關中記曰：文王葬畢，長安東南有畢原，晉書地道記亦云：畢在杜南，與畢陌別，此其在渭水之南，杜縣之中，審矣。自顏師古劉向傳注，有畢原在長安西北四十里之語，杜預遂因之。李吉甫元和志，又有周公墓一在萬年縣西南二十八里，一在咸陽縣北十三里之說，自生矛盾。自宋以來，漫不加察，遂混入咸陽之畢原，卽元明以後所祭之地是也。顧其沿訛之故，亦自有由焉。近人陶葆廉謂：後人以求文武丘隴不得，因人名地名相同，又以祠爲墓，遂致此失。蓋史稱文王卒於畢郢，正在咸陽，而咸陽原上，又適有秦武王秦惠文王之冢，遂以傳會而成。不知咸陽秦冢，昔日固已屢辨之，皇覽曰：秦武王冢，在安陵縣西北畢陌中，人以爲周文王冢非也。文王冢在杜中。（秦本紀集解引）

按地志云：秦惠文王陵在咸陽西北十五里；秦悼武王陵，在咸陽西十里；俗名周武王陵，非也。（始皇本紀正義引）後漢郡國志：安陵縣西北畢陌，有秦武王冢，是周陵秦墓，判然不相殺混。夫古蹟雖漸沉埋，然攷山脈河流，可以推知其地望，况渭南渭北，方域甚明，今乃不尋求史蹟，地誌之舊文，而妄沿師古杜預之謬說，祭文武周公於秦惠文悼武之墓，不亦誕且誕乎？最可詫者，自程大昌斷從皇覽，而斥元和志之岐，嗣後顧亭林閣百詩孫淵如焦理堂梁隴北諸人，咸博證旁參，以申其謬。然畢秋飄巡秦時，遍樹陵碑，詳撰圖志，亦僅附著其說，以存疑，而不敢正糾其失，以致俎豆相承，至今不改。蓋積非成是，儒者之言，或不敵齊東之語，一旦撤祠罷祀，必譁世而取戾，故數百年來守土之吏，典禮之官，博通故實，不乏其人，然卒襲訛踵誤，闔視而不發其端者，其以是哉，或謂今之畢原，固非是矣，然則畢郢之陵，果何在？余按長安縣志言：畢原幹至仁村，俗名冢兒仁村，村有大冢，土人云：本守冢數家，遂成聚落，村外古冢累累，無可攷證，然其村在今城西南二十餘里，當鎬東南，與史記皇覽合。文武周公之冢，或在茲乎？姑著於此，願與海內方聞之士，共衡論之。行返咸陽，入城少息，過東門城隍廟，廟爲明代所建，石馬鐵獅，塼像畫壁，皆有古意。西爲養鶴園，廬存頽垣，覓酒肆取醉，一時許，仍渡渭水，抵南岸，車壞不可行，遲遲近暮，乃發輒而歸，報謁慕君，適往華清池未返。夜觀劇三齣，領略秦腔風味，回寓勸臥。

十八日，早六時起，七時啓行，相伴者，魏君及康黃兩副官也。出南門，行二十里，至韋曲，自漢以來，諸韋居之。唐爲韋安石別業，極林泉花木之勝。杜子美詩：「韋曲花無賴，家家惱殺人。」

卽此地。過此轉而東南，沿坡行，至牛頭寺；寺倚峻壁，沿助蔭坡而上，行茂林中，數百步乃達。前對神禾原，俯瞰華嚴川，南山擁翠，近接咫尺。子美詩：「青山意不盡，滾滾上牛頭。」可謂工於繪景。唐貞元十一年建，宋太平興國中改爲福昌寺，有乾符六年陀羅尼經幢沙門詞浩書。聞正殿闢爲童校，不及入觀；東行百許步，入杜工部祠，以陵西有子美故宅，明嘉靖間建此祀之。經回亂被燬，同治時重脩。翁同龢榜曰：詩中契稷，龕中塋像，旁有刻石小像，聞得唐本摹寫者。近歲再遭兵劫，祠宇荒頽。溥泉春初來游，賞其景物清美，而彫敝可惜，爰贖金爲之脩葺，別築精舍數楹，以爲盤桓棲息之所。屬魏君董其役，構架方新，塗圻正亟，聞逾旬差可訖功。名區勝蹟，一旦而復，信乎山水有靈，亦驚知己也！余欲稍竭棉薄，以助勝緣，自來長安三日，遍走郊坰，漢唐遺蹟，所至如林，然水渴山髡，塵盆叢集，荒殘之景，入目愴懷。今日道經韋曲，境接樊川，清輝照人心襟，忽暢如垂老之見異書，空谷之逢絕代，欣樂之情，匪可言喻。杜牧之嘗言富貴有數，吾得老爲樊川翁，有文章數百卷，號樊川集，顧草木蟲魚，亦無恨矣。牧之文章幹略，雋偉無儔，夙所欽崇，今身入其鄉，心翫其言，益深動高山仰止之風矣。由祠右入小院，爲牛頭寺之後殿；院中老槐如龍，云是唐植；古柏紫荆，亦數百年物。後殿壁張林壽圖，諸人酬倡詩翰；殿後洞室三間，有菩薩羅漢像，設魏君在唐槐下，爲同游攝照；余亦題記壁間，以志鴻爪。下山循杜陵麓南行，過華嚴寺，不及登覽，過杜曲，去韋曲正十里。唐時有南北杜，杜固爲南杜，杜曲爲北杜，岐公佑郊居，山川形勝，草木花塢，爲極盛，居民蕃庶。時值社集，演劇娛神，男女闐咽，車擁不前。村東爲市，牛馬百物，交易麇集於此。鄭工部詩云：「杜曲花光濃似酒。」正謂此地。今田園櫛

比，嘉果成林；春光明麗，定饒清賞。王漁洋記言杜牧之舊居杜曲西南有冢，在麥田叢棘中，卽其葬處。余語叶貞異時可尋訪之。其山上有大冢二，云是李淳風及袁天剛之墓；二公以精術數名，意此原山水盤互沙岸周迴，必爲龍脈之所結聚耶！

又五里至興教寺，寺在少陵原上，唐總章二年建，開成四年沙門令總載脩。張禮城南記稱其殿宇法制精密莊嚴，近則殿圯塔殘，鐘魚闕寂。昨歲朱子橋以賑災來陝，乃屬五臺佛會，募貲粗事補葺，住持妙闢，實承其事。黃護官懷仁，監護工作，功竣於此，設僧學，妙闢躬自督教，駸駸有復興之望矣。寺西三塔，中爲三藏玄奘法師塔，劉軻撰銘；左爲測師西明塔，宋復撰銘；右爲基師慈恩塔，李弘度撰銘；其宋復測師塔記，則陝人宋聯奎摹刻補立者。昨歲脩塔時，掘出基師測師像各一尊，妙像莊嚴，是唐人所塑。詢宋時玉峯軒，已迷其處。時已逾午，妙師炊飯相款，余方神倦，假禪榻假息片時，遽然入夢，飯熟見呼，乃醒，此真黃梁一夢矣。爲慨感久之。妙師能詩，以近作相示，儻依韻和之，渠久居湘中，爲言瀉山林巒泉石之奇，不減桃花源，爲之心醉。詢以衡山游程，言自長沙行，一日可達，登降不越三日耳。黃副官爲言，東下里許，卽韋趙村，渠卽居此。牛奇章公樊鄉，尙有遺基可指。余欲游香積寺，而同行有倦游者，摩挲塔記，匆匆下山，仍循杜曲韋曲而北，余往返經行，於川原回互，園林舊蹟，喲知梗概，茲爲述其大要焉。蓋出長安南門，東南行十五里，卽高岡鬱起，是爲杜陵原。其鳳棲鴻固，皆異名耳。其南之高原，爲神禾原。兩原之間，澗水貫之，清流沃壤，三十里相望，是爲樊川。樊川本名後寬川，經華嚴寺前者，又謂之華嚴川。自韋曲而南，長渠紛注，土壤豐腴，蔬圃稻塍，權分綺錯，田廬雞犬，悅入江南水村。

圖畫中其循原麓而西，青林連天蔚然深秀，層崖曲岫，時有妙區；凡韓宅、鄭莊、朱坡、杜固、何氏山林、樊水園諸遺址，猶可披尋。至如清明渠、杏花坪、雁鷺坡、第五橋、定昆池之勝，其傳諸歌吟載之志乘者，咸得網羅故實，如逢良友而回夢痕，使人徘徊慨慕於城南章杜之盛焉。若夫升高而極望，則終南太白列屏嶂於前，玉案紫閣諸峯，霏霞疊翠，若引手而可拾；御宿諸水，縈帶乎其中；輞川漢陂諸勝，環流乎其左。山川百里之壯觀，宮闕千年之遺事，指顧之頃，而摠攬無餘。余以爲關中勝蹟雖多，而樊川實爲之領要，惜乎茲行遽迫，未遂幽探。異時招邀嘉侶，重賦清游，流連景光，盤桓歲月，續張氏城南之注，補畢公勝蹟之圖，庶快償夙願乎！歸途過大興善寺，按長安志：寺在清善坊，蓋一坊之地。初曰遵善寺，隋文承周武之後，大崇釋氏，以收人望，移都先置此寺，以其本封名焉。西陽雜俎云：清善坊大興善寺，取大興兩字坊名一字爲名。有天王閣，太和二年自大內移此，高大爲宇內之最。又考名勝志稱：宇文愷營隋都，以城中有六大岡，東西橫亘，象乾卦六爻，於九二置宮闕，九三置百司，謂九五貴位，不欲常人居之，故剏玄都觀，及興善寺以鎮之。今觀廢而寺獨存，是此寺爲長安諸刹之冠，其規制閎麗可知。唐惟政禪師宋崇辨禪師先後居此，崇辨時並有老狐聽經之異。志又言有費長房碑文，不空和尚塔，東廊素和尚手植紫桐四株，王漁洋言：寺像設甚古，殿前左右壁畫大士變相，羅刹降魔像二軀，尤奇。殿後畫淨土蓮花化生，亦工。萬歷中高君仕筆，今則頻遭兵禍，大半荒殘。前歲圍城之役，寺久駐兵，搗毀尤烈。余等自山門入，廣垣四周，榛蕪叢塞，行半里許，寂不逢人。如入慶寺，良久得守僧，導入後殿，室宇差爲完整，徵寺中名蹟，瞠目不知置詞。余忽觀案上泥金寫經，審爲明

人手筆，因詢以藏經舊本，乃檢櫛中殘帙舉示，展玩則赫然宋刻也。凡華嚴三種，一蘇體大字，一歐體小字，一顏體中字；余手錄行款年代跋語，刊入羣書題記中，並語寺僧善護持之。北行里許，入薦福寺。名勝志言：本漢諫議蕭瑀宅，隋煬帝在藩亦居之。而長安志云：是襄城公主宅，未知孰合。文明元年，立爲大獻福寺。天授元年，改爲薦福寺。景龍中，翻譯佛經，在此寺。名畫記言：舊有天后飛白書額。吳道子畫龍，久已不存。寺後有浮圖十五級，高約二十丈，亦景龍中宮人率錢所立，俗呼爲小雁塔。形亦四方，中裂一隙，不可登。明趙岫記言：嘉靖乙卯地震，所裂癸亥地震復合。王漁洋謂王輔臣之變，塔又中裂，亂平塔復如故。祁鶴泉記言：歲歉則塔中分，歲豐仍合。余臨視之，裂縫約三分之二，寬尺許，中可度鳥，屢閱近世人記載，皆見其裂，未見其合，則亦齊東之語耳！據土人言：前歲連旱，裂縫甚闊，今乃小合，其信然耶？余謂既裂之後，豈可復合，或緣地脈燥溼，其空隙微有伸縮耳。塔下前後二門，摩訶門楣題名，皆明以後人，且題者殊寥寥，不似慈恩塔之密無寸隙，初不解二塔同爲唐物，相距只數里，而喧寂迥判，然若此。及攷之他書，乃知此塔爲唐制武進士題名之所，右文左武，積習使然。然在今日，此塔又將赫奕自雄，壓倒左班矣。北門上橈，尙虛無題字，因語魏君爲我輩留此一席。山門左鐘樓，內懸鐵鐘，徑約一丈，爲金明昌三年所鑄。款共六方，各橫廣二尺七寸，高二尺二寸，首行鑄皇帝萬歲，臣佐千秋國泰，民安法輪常轉十六字；次爲禮部牒，次官吏銜名五行，以下數行文曰：鄜州鄜城縣陽務村鑄鐘大○，維大金國歲次明昌三年壬子二月癸卯初一日甲戌記，陝西京兆府路乾州武亭縣界崇教禪院，先住持祖師僧○，先師僧○，照，翻建屋舍聖像，鑄鐘都會首，住持沙

門僧，下刻破地獄真言，寶樓閣真言，大明六字神咒，及助緣三十餘人姓名。據寺僧言：此鐘本在武功縣慈德寺，不知何時沈于河畔。康熙時，一婦人搗衣河上，覺中空有聲發之。獲此鐘時，巡撫某公，方修薦福寺，因載歸焉。晨夕杵之，聲聞數十里。雁塔晨鐘，遂著名。長安八景之一。前歲馮玉祥駐軍此寺，見鐘架木材甚偉，因撒取之，墮地破裂。七百年之古物，毀於一旦，深可惜！惜！入城後，慕君適來，因偕往碑林一游。地在西安府學，舊爲唐國子監，亦因隋之故而增脩者也。日暮不及詳覽，第巡行一周，碑目別有紀載，不復詳記。然凡士流傳習著名碑帖，如虞世南之孔子廟堂碑，顏真卿之多寶塔家廟碑，爭座位龔柳公權之玄秘塔，徐浩之不空和尚碑，歐陽詢之九成宮，皇甫碑，歐陽通之道因碑，懷素之草書千文，集王書之聖教序，淳化閣帖，咸在此間。如入百寶之藏，游五都之市，精光奪目，應接不暇，洵鉅觀也。其碑大約可分爲三類：一、監中歷代脩廟學碑記；一、開成石經全部；一、自各地郊野寺觀移置各碑。凡爲院落者四碑，六百餘通，或覆之以室，或陷壁間，或樹屋內，或置廊廡，無風日冰霜之侵蝕，故千餘年而完好如故。但其中亦有惡書俗札，屢雜紛陳，玉石混淆，牛驥同皁，在當時或有所瞻徇，在今日要在所屏除，宜亟甄甄，免貽疵類。余謂方今有志之士，倡言存古，如燕都近郊，廟宇如林，所在咸有石刻，此皆文字之淵藪，史籍之資材，其所繫於宗教風俗地理源流遷變之故，至闕且要。同光以來，治碑版學者，多迄於遼金爲止，明清以來，置諸不論之列。豈知時代愈近，其足以考證今日之事實，尤爲確切，是又烏可忽乎？余隱居陽臺之麓，二十餘年，親見各寺之碑，類仆者有之，剝蝕者有之，甚至磨滅舊文，以鐫已作，曾與溥泉相顧嘆息，而無力護持。今觀碑林之制，則都會所

存，咸宜仿倣；如午門歷史博物館，爲余長部時所手剞；碑刻一類，亦萃集數十通；元顯雋龜形墓志，卽以鉅金收之市賈者；若能拓舊規而大之，集合羣力，粗定條章，主以官吏，參以學流，環北平近郊百里，分區勘訪，次第收羅，窮年累月，鉅細不遺，斯事一行，可以免鄉民之磨損，可以杜市賈之盜售，而外鄉僻邑，存餘古刻，亦可藉以免冠蓋求拓，吏役騷索之煩，其不能移取者，亦著之冊籍，編爲甲乙，以防散軼，保存之策，因無善於此也。宋芝棟前輩召飲其家，赴之。座客祇叔海及慕君耳！宅左闕隙地爲小園，傍題八景，有七步廊，長春洞，凌霄臺等，自饒幽蕩之致；殺饌精潔，猶具東華風味；清談逾晷，遂爾微醺，客中得此，可云嘉會。酒罷，以所著海棠仙館詩集，還讀齋雜述二種相貽；其蓬山話舊冊子，爲寫松下讀書圖一幅，並侑七律一章，氣韻清腴，宛如少年，可異也。先生少賦清才，早登翰苑，甲午以後，忧心國事，倡言變政，冀挽危亡；其時京朝諸公，委蛇便安，憚於改作，更以君置身華選，乃轉與後進，倡導新學，羣相怪詫；戊戌政變，竟畚黨禍，謫戍窮邊；及遇赦東還，流連江海，偃息京華，殆二十年，惟以嚮畫賈文自給，垂老還鄉，又經十載，著述等身，手自刊定；近者當道禮致，纂修通志，網羅放失，昕夕勤勤，自言金石一門，補葺尤富，余謂先生生平遭際，似洪北江，其耄期嗜學，與今世曲園湘綺爲近，宜其關中仰若靈光，海內尊爲祭酒也。

十九日，早六時起，商作南五臺之游。原定日程，以今日周覽城中名蹟；昨在興教寺，忽見南山峯巒秀崛，嵐靄蒼蒼，急思一窮其勝，乃商同諸人，留叔海在城，而余與胡周二公偕往，令黃懷仁爲導，七點出南門，二十里過韋曲，折而西南，越神禾原，五里渡湫水，有石橋，十里黃甫村；

五里王曲渡澧水，八里至留村，自韋曲而西，高原長坡，斗峻難行，緣削崖，取仄徑，迴曲傾欹，升降殊險。然脩林回鶻，繡陌清渠，所在皆成村聚，亦卜隱之妙居也。留村當山麓，居民百十戶，尋村人蔡姓家息足少頃，山兜子來，略如川中之滑竿，以繩懸兩板於木桿上，身與足各置其上，行則左右搖曳，與滑竿之結繩爲網，可以坐臥自由者，勞逸迥異。出村南上里許，入谷口，過土地祠，流水石寶興泉，滴水堂，甘露菴，至竹林寺。邑志云：一名千佛寺，圓光寺下院也。寺西倚高峯，下爲五佛殿，入谷至此，皆緣澗行。約五里，寺前雙槐魁幹，若巨纛撐天，極雄奇之概。云是唐時物，傍巖曲折而上，環澗左右，屋宇相接，大率百步卽有一寺。少上大悲寺，再上雙崖夾東，如石闕然，爲頭天門，穿關而入，經古鬱柏樹，勝寶泉，迎面壁上鐫「漱石枕流」四字，斜磴斗陟，爲西方境。傾巖墜石，勢欲壓人，勁柏古青，劈裂橫出，最饒幽峭。跨澗得遇仙橋，入寺，觀階前崇禎修路碑記。又雍正九年鐵碑，乃醴泉創設湯社而作。過橋上升，爲下寶泉，有光緒丁酉王興章題榜，曰柏澧西先生讀書處。按志寶泉寺，亦名元安寺，漢時建於山頂，魏永平中，於峯下墜毗盧佛相，增建下院，泉從竹林中流至峯下，故名。唐時卽故址重建，元延祐己未，公主祥哥刺吉捨金鈔重修，泰定四年，改名峯泉寺。明成化正德間，相繼修葺，蓋茲寺在山中，頗稱勝境，然泉亦少微矣。過此歷慈航菴，上寶泉，乃架屋於大磐石上，左轉爲圓光堂，度二天門，踞山爲關，由此上行，巖愈束，石級愈峻，有魯班殿，迎真宮，聖母殿，靈官殿，五佛殿，殿旁有火龍洞，再陟而上，經琉璃殿，石佛寺，千佛寺，以達三天門，沿徑巨石突兀，如垂雲，如削鐵，雄譎萬狀。過呂祖祠，三佛寺，三聖宮，黑虎殿，南海殿，抵紫竹林。此寺斬崖構宇，門外地不盈丈，憑欄下瞰，幽壑深窅，

一天門所仰見嵯峨諸峯至此皆墜足底；紫翠煙嵐，迴出雲表。入寺養茗，暫息塵蹤。守僧靜穆似學道人，仰視上層，鳥道懸空，千盤直上，遂舍輿而步。有靈光殿，與龍寺，四天門。又歷石級數百，乃至圓光寺。是爲南五臺之極峯，俗謂之正頂。時已午後一時許矣。由留村入谷，達山巔，計程約三十里。山頂五峯拔起，峯巔咸有廟宇。東峯爲文殊臺，東南最高者爲靈隱臺。東北一峯在外者爲捨身臺。臺下有捨身巖，西峯爲兜率臺，標奇挺秀，環拱中峯，故謂之五臺（咸甯縣志言南五臺有觀音靈文殊普賢現身五峯，其名與此差異）。南望巖層岫衍，障日干霄，遠爲太白秦嶺，近則石樓紫閣，北視灣涵雙水，繚曲如帶，耳目所接，神魂欲飛。不意長安近坳，乃有幽遯神鄉，秀情超拔如是者也。大抵茲山神秀蘊深，幽尋不盡。入谷緣溪而進，流水石甘露堂之間，石徑陂陀，林巒清越。過五佛殿，則嘉木千章，綠崖被麓，翠幕障天，宛如雲栖理安寺門，入頭二天門。山勢至此一束，削磴欹懸，靜室禪局，應接不暇。過仙橋以上，秀嶂分霄，層峯刺天，山容爲之竦異。由三天門抵興龍寺，青林鬱然，綠不漏景，最爲勝域。再登四天門，則傾崖雄岫，獨秀孤撐，頗似妙峯極頂。至上方則排松送青，山花艷發，悅游匡廬，雁蕩間，忘其在秦中矣。寺之得名，據碑記，隋仁壽中有毒龍變爲羽人，攜藥貨於長安，詐稱仙術，大士現比丘身，以妙智力伏妖，唐大歷中號爲五臺山聖壽寺。宋太平興國三年夏，前後六現圓光，五色祥雲等瑞，故額爲五臺山圓光之寺。後經歷代增築，規模閎壯。近者乙卯六月，以香市遺火，遂付一燼。銳意脩復，三年乃成。然制度簡樸，迥異舊觀。東西小樓，開窗可以騁目。寺僧聖容爲指示諸峯形勢，余題名殿柱，及樓壁而去。按此山游者，咸指爲終南之外嶂，然余取明時王九思都元敬游記證

之，則所述紫閣峯說經臺諸山，金峯栖禪普光諸寺，與今所歷皆不合；及攷之畢氏關中勝蹟圖志，乃知今之南五臺乃古之太乙山也。三秦記云：太一在驪山，西山之秀者也。一名地肺山，今稱南五臺。縣志云：太一山，一名南五臺，延袤十里許，道由石壁谷東南，竹谷入，中有太一谷，谷內有太乙湫，山頂有金華洞，山西壁有八仙洞，山麓有日月巖，龍泉諸勝，每六月，遠邇朝禮甚衆，南山佳麗之處，唯此爲最。故游人集焉。畢氏云：嘗親詣近郊，省視田畝，周行南山北麓，由留村入山，登陟五臺絕頂，南望終南，如翠屏環列，芙蓉萬仞，插入青冥，旁若巨壑，深肆無景，與終南不相睥屬，則太乙自當專屬之五臺，不得謂爲終南矣。據畢氏所言，入山之道，亦自留村，與余經行者同，然其所舉名迹，如景陽川、梅花洞、九女潭、仙人跡、太乙峯、呂公洞、黃龍洞、澗源池、石鏡、玉泉洞、抱子巖、仰天池，各處余筇屐所及，皆惘然不知其處，豈所入者爲別一谷耶？抑俗僧妄爲標榜，更易舊名耶？土人云：山中凡四十八寺，大抵皆六月廟集時，鄉人進香休憩之所，煮薄粥以飲人，命曰湯社，猶妙峯香會之茶棚，其制凡一區一村，或商賈百工，釀貲建屋三五楹，使一僧守之，計一歲所入，分少半以給香火，有贏則均分之，蓋依此爲市，凡道中所見某宮某殿皆是也。自湯社之制紛起，填岩溢壑，古來名區妙境，盡爲若輩占踞，而湮沒殆盡。後之游者，宜於下寶泉竹林寺諸院宇，擇勝盤桓，從容尋訪，庶志乘相傳，詩歌所詠，或可得其髣髴乎！下山行一時許，仍返留村蔡家山，輿之資，咸由黃懷仁付給，大率人八角。登車過王曲，聞有總城隍廟，像設甚古，勿遽未及入覽。五時許回城中，旋赴新城大樓公讌，楊主席虎臣，以病未與，參謀長王君一山代之。同座皆本省官吏，及通志局紳耆，凡三十餘人。酒罷觀小碑林，在大

樓後萃集城中官署石刻，及近郊出土之碑，咸森列於廣堂內，其中以顏勤禮碑漢殘碑爲最。夜慕哲夫來話別，兼貽碑林精萃及小碑林拓本，各一分，難燭爲人書屏聯，夜分乃罷。

二十日早六時束裝行，高蘭亭自涇縣回伴送，余四人乘小車，較安適，行李僕從及護送員兵，別備大車隨行。過渭南入城，進早饘，抵華陰廟，已午後一時。訪李閭渠，以華山風景照片十餘幅見贈。待後車良久不至，急詣潼關，至則火車已開行矣。緣此段尙未正式通車，行車時刻多不劃一，遲早或相差一二時。今日來車未後時，故赴陝車，視往日爲速。而余之後車，又遲延晷刻，致此參差也。不得已，仍投中國飯店一宿。須臾康君鈍初，武君勉之，羅君開先，武君權吾，張君耀五，先後來寓，殷勤款接，深可感念。下午登關城，由西門上，至北水關下，夜入市樓，烹河鯉極鮮，筍蔬亦美；張燈弄翰，寫楹帖十三副，疲不可支矣。潼關爲秦中扼塞，唐以後號爲雄劇。前日入關，匆匆一過，未遑詳覽；今小住一日，因得按履關垣，眺望山河，於形勝之要，粗知大略。攷潼關之名，其說不一。通典云：本名衝關，河自龍門南流，衝激華山，故以爲名。杜預左傳注亦：有衝關之說，或曰河在關內，潼激關山，因謂之潼關。是訓潼字，有衝激之義，或曰地有潼水，因以爲名。水經注：灌水北流，逕通內，卽述征記所謂潼谷也。潼與通，古音相近，府志遂有實應名通關之說。然以水得名，其義正，稿何必迂迴牽強，望文生義，以立異乎？潼關本漢華陰縣地，後漢建武中始置潼關。建安十六年，關中諸將馬超部衆屯潼關，爲曹操所敗，此關雄要，因之著聞。後周改爲潼峪關，唐天授中曾署潼津縣，明洪武七年設潼關守禦千戶，雍正五年置縣，乾隆十三年升潼關爲廳，以迄清末，其關城隋大業中，唐天授中各有遷移，今城爲宋熙甯中侍

御史陳洎所築，明洪武五年，千戶劉通重修，依山勢高下，周十一里七十二步，高一丈八尺，建城門六，康雍乾之際，迭經修葺，城中潼水中貫（一名灌水，一名通谷水），源出潼關，由南水關入，穿潼津橋，出北水關入河，自昔潼河泛溢，二十年必被災一次，居民咸委之運數。康熙二十九年，觀察楊君有濬，河修北水關之役，乾隆戊辰，同知紀虛中有疏，潼津橋五洞之役，使潼流暢利，盛漲無虞。余行城時，軍校爲指示源委，歎前人經營之功之不可忘也。若夫橫覽山川，知地勢尤爲壯偉，自函關而西，幽谷祕邃，險阨重重，崇岡峭嶺，駱驛奔赴，忽爲洪河所扼，勢不得騁，乃築雄關以鎮鎮之，截麟鳳虎象諸山，以樹樓堞，秦關百二，此爲稱首。南望則禁溝蒿峪，十二連城，矢石相及，烽燧相聞，金城湯池，殆無以過。隋唐戰伐之地也。北顧則黃河自朔塞而來，抵此忽折而東，風陵古渡，一葦可通，三晉咽喉，可引手而扼之。渡關而西，則華岳聳峙，河渭交鑿，川涂曠然，沃野相望，桃林之塞，陽華之藪，咸在於茲。夫以彈丸之邑，東西所至不越十里，南北不及百里，而能據河山之要，括晉豫之樞，呂涇野謂險聞天下，而壯在全秦，信哉！

二十一日早，張君耀五，攜尊來客，邸相餞，武勉之，司今亦至。午刻束裝，戎行，雨忽作，登車出城，步下峻坂，衣履沾濡，尋謝站長買票登車，一時半開行，卽穿山洞，約十餘分，又抵鎮東一洞，約十分，歷盤頭寺、高碑店二洞，過常家鎮，至靈寶，連穿五洞，九時抵陝州。詢東車開尙須三時，徘徊不得要領，乃入車室坐待。十二時五分行，隨車稽查來，請移入頭等座，警官亦來見，子刻始得飯，飯後卽寢。

二十二日早六時起，已近洛陽。高蘭亭來到，至東站遂去。余乃再臥，十點到鄭州，冒雨下車，

仍駐豫鄭飯店，金頌旬遣人來迓；因在西安及潼關，皆有電信致之也。探知快車已過，明日祇可趁常車行，訪頌旬，託發北平電信，告胡公使宅轉達各家，飯於豫順樓，飽食河鯉烹治之法，皆頌旬自出新意，然頌旬乃守戒不食。招旅行社人來，補買車票，定鋪位。少頃鄭局處長周君嘯潮，派延子方來，贈余頭等乘車券一紙，並言已電告信陽，訂四人床位矣。傍晚再飲於豫順酒樓，馨吾以腹疾不與，而獨往觀劇。酒罷，叔海亦往；余與立之，惟徘徊街頭，領略本地風光耳。

二十三日，早午處長月村來，攜路警四人，祇應一切。十時登車，人多房少，微有局電，殆無容膝地矣。延子方亦來送，下午過新鄉彰德磁州，夜抵順德，車守來商補北段票價。

二十四日早起，已過定州，十時許至保定，童時游釣之所也。當時蓮池角蕪，意興飄舉，與張化成李剛已常稷生吳凱臣梁式堂賈佩卿諸君，文酒往還，如昨日事，回憶已四十餘年，自顧白髮盈顛，無復少年豪興，念此輒爲惘然！下午三時車抵北平正陽門，忠定兩兒及姪甥諸人來迓，同車返家園中，白芍藥盛開，雪蕊如盤，似留此數叢待主人歸來吟賞也。

此行往返十有七日，計程六千餘里，膏秣之資，費一千三百五十餘金。車行平漢隴海兩路，荷何錢二君之殷勤，兼得于右任張溥泉之介，特蒙陝西當道隆異之禮待。泊自長安，幸得魏君叶貞爲之導引，思之使人慚怍。然自潼關以西，訖於長安，川途修阻，設非車騎相從，館舍咸定，何能探幽訪勝，自在游行，以半月之光陰，而大慰平生之願望耶？聊綴卷末，以誌欣荷！

余自入關以來，西至長安，往復甫屈一句，尋幽覽古，良用欣愉。然道塗所經，諏訪所得，則人民之困阨，名勝之荒殘，觸目驚心，輒生悲歎，爲之不怡者累日。秦東當道亦嘗殷殷下問，求所

以振興之策；自維疏拙，又以聞見未審，不欲妄言；既而思之，空桑三宿，未免有情，塵露之微，或其少益，追憶所及，輒復言之。今之執政者，多注重於東南，誠以江海之會，中外之衝，財賦所集也。自國難既起，亦知江沱之不可以宴安也，於是幡然爲開發西北之計，定西安爲陪都，而從事於建設焉。夫秦中據天下上游，其在全國，猶人之有頭目也。歷觀自古以來，周秦漢唐，開國賢豪，皆因其地利，用其人民，一舉而成帝業。今陝西自改革以來，戰爭不息，羣盜滿山，人民已不安其居，加以捐稅繁苛，百業凋零，物價騰踊，生事因之益迫，况復連年荒歉，死亡轉徙，人口減耗，至二百萬有奇，余輩行經村聚，其荒寂殘破之狀，至不忍觀。卽省會一隅，凡百所需，皆取給於外，物直昂上，遠過平津，中流人士，終歲勤勞，至不能維持其家室，愁苦之氣，充溢人心，則偏鄉下邑，勞農苦工之顛連無告者，更無論矣。夫以天府之國，四塞之區，昔人得之以稱雄天下者，今乃地瘠民貧，求欲自完其宇而不得，無亦治理之未得其道耶？余以爲振興之策，言之者百端，而最要之圖，首在交通之便利。頃者鐵軌敷設，已近接華陰，而西去長安，尙餘二百四十里，側開工費所需，約一千四百萬金，方竣此役，余謂此爲國家根本之大計，全陝人民生死所關，政府宜以決心，迅爲規畫，地方人士更宜以全力，督其完成。幹路既通，更進而經營鳳翔漢中，以通蜀道；蜀中富庶，僻處西隅，亟宜聯爲一家，斯不獨秦人之蒙其利也。余嘗私議政府欲成統一大業，非經營川陝不爲功，而經營川局，又必以陝西爲根據，川陝既操之掌握，斯長江大河南北諸行省，皆可控制自如矣。至於山北隴東各縣，其暫難通軌者，更宜徧築汽車之路，之輔以分區測計，尅日程工，省府特置專官，勤定期限，地方官吏，認爲考成，公帑不敷可募。

集外債；官力難給，可兼許商營；合全省人民之力，視此爲救災拯溺之急圖，不出三年，必當普遍氣脈通貫，疾病自除；然後厲行建設大政，如脩水利，開礦產，興棉業，設工場，廣樹藝，爲民間廣壽生計，卽爲地方大啓利源；二十年來疲敝之陝民，庶幾有來蘇之望乎！更有進者，當道諸公，感於本省才力之未充，而建設之不可待也，於是有助於外之意，觀於近日實業視察團之延接，其求治之勤懇，可以概見。顧余以爲此宜先求之於己，而後可以望於人。近歲以來，國內工商之業，應時而起，風披雲湧，徧於江海都市；彈財聘智，利盡錐刀；負雄才者，正苦於地小迴旋，未足以發揮其偉業；豈有視此歷代寶藏千里陸海之秦中，而不思手措其間乎？爲今之計，首宜脩明吏治，申飭軍紀，使兵戈永戢，萑苻不驚，閭閻有安集之風，道途得轉輸之便，行見陶猗之徒，爭先恐後，竄金景從；卽海外豪商，亦必不憚千里，敏關而請吏，勵精奮志，期以十年不獨疲敝之秦民，可轉而強富遠，而新甘萬里，回蒙諸部，亘古未開之富源，亦將輻湊而集，以秦中爲之筦輻，願當道明達，高掌遠躡，奮起而圖之，以永奠國家根本之大計，此不獨秦中之民，所引領而企望者也。

陝南雜錄

凌·鴻·勛

隴海鐵路於民國廿一年八月間，有陝西實業考察團之發起，緣此路已通車至潼關，由潼關至西安一段，亦正在建築中。茲後陝省實業之開發與鐵路運務之發展，有極密切之關係，蓋鐵路交通未達，不能望內地富源之開闢，而地方實業不發達，則鐵路本身亦不足以謀生。

存也。余陪同各界專家廿餘人，旅行漢南一帶，途程計二千餘里，歷時四十餘日，所有旅程經過，報端揭載，已甚詳盡。至於考察實業之報告及建議，則各界專家正在彙編之中，不日定可公之於世。余於陪同考察之餘，每留心於地方之一切情況，而楚水秦山之間，先民遺跡，猶可概見，亦至足發思古之幽情也。方擬回鄭之後，稍爲記錄，藉免遺忘，乃抵鄭後，知有調長粵漢路株韶段新工之命，抵粵以還，工務倥偬，深慮日久更易遺忘，爰記爲陝南雜錄若干則，然較之原意，不及十之二三矣。昔顧亭林氏有言，有體國經野之心，而後可以登山臨水。因知茲行不獨以尋幽探勝爲目的而已，則茲編所記，或亦有心人之所許可也。乎民國廿二年二月，凌鴻勛識於嶺南夏廬。

考察團之組織

我國西北幅員廣闊，而地利未闢，經濟落後，以至民生憔悴，情形黯澹，古時民族發祥之地，今則漸有退化之虞，揆厥最大原因，實爲交通之不便。蓋西北爲大陸地帶，無航運之便利，所賴之運輸，惟背負駝載及少數之大車而已。此種運輸方法，需時既久，運費自昂，雖有特產，未由與他處競爭；而所有工業材料機械教育器具用品，以及關於衣食住行之需要，爲西北所缺乏者，皆以運轉困難，無從輸入，即偶一有之，而其代價之昂，絕非經濟落後之西北所能擔負。其結果則西北廣漠之原，仍維持其古代之狀況，其人民亦度其千年以前之生活，渾渾噩噩，未嘗知有近代物質之文明，其中比較優秀份子或經濟較裕者，怵於地方之不靖，離其鄉土，羣向東南遷徙，而東南人士所興奮努力者，亦惟趨向於都市之建設，越人視秦人之肥瘠，

固未嘗有所關懷，是以西北民衆，祇有日在旱災兵劫匪患中求掙扎，老弱轉乎溝壑，壯者散而之四方，吁！可痛矣。

隴海鐵路橫貫中原，以通達蘭州爲目的，固負有開發西北之使命，乃以種種原因，在萬廿七八年，而路綫築成，祇及原來計畫之半。陝甘民衆所經年累歲以待解懸者，乃獨姍姍來遲，可望而不可卽，自九一八事變突起，國人傲於邊陲危急，日蹙百里，時賢謀國，因轉注意於西北，對於完成隴海，因之亦認爲急務。顧西北地方廣漠，一切情形，國人知之有限，樂觀者或謂地大物博，富藏無窮，悲觀者或認爲天然之利不著，無多移民開發之價值，（地質學者會有此說。）無論如何，西北各省，自有其國防上及經濟上之重要地位，所有一切地方情況，自有待於系統之考察，藉爲他日工作之根據。惟內地交通不便，苟無組織，則旅中固感困難，而所搜尋之資料，或未能充分獲得，是以國內有志之士，對於考察西北，輒感問津之難，組織進行，尙遲遲未發也。

隴海鐵路因地理之便利，與自己榮枯所關，對於西北富源，與東南財智，實負有溝通介紹之責任，爰應時勢之需求，有陝西實業考察團之發起。以鐵路能力究有限，且事屬創舉，先以陝西省爲範圍，藉一開風氣之先，他時繼起者，自可擴而充之及於他省。事先曾與陝省當局接洽，省府方面，本早有延聘各方人才入陝考察計畫之議，以經費未集，迄未實行，聞路局是議，欣然贊成，於是商定，所有一切組織，由路局辦理，至於在陝之旅程引導，地方接洽，途中警衛，及所有資料之搜集，則由省方擔任派員同行。

路局方面，爲顧名思義，所有考察範圍，完全以實業爲限，對於考察團員，除請實業鐵道等主管部派員參加外，餘均依所考察實業之項目，延聘國內各專家大學教授及學術團體工商界代表若干人，皆由路局自行邀請，其後亦有少數臨時加入者，經與省府商定，分南北兩路考察，均自西安爲起點。北路走三原、耀縣、中部、宜君、膚施、延長、韓城、大荔各屬，以煤油、煤礦、羊毛、棉植、水力等爲主要項目。南路考察鎮安、安康、漢陰、石泉、西鄉、城固、漢中、褒城、鳳縣、寶雞、鳳翔等屬，以礦產、農林、水利等爲主要項目。每路爲期四十日，事畢再行彙製報告，由路局印送省府及各主管機關團體及有志西北事業者，以供參考。

隴海鐵路以此舉既得省府方面之欣然贊助，復承各方賢俊之會集，對於沿途之招待，會加以精密之規畫及佈置。除每組請團員公推主任一人，主持參觀考察報告外，又請省府方面派一人爲副主任，辦理在陝參觀程中之交通接洽各事。路局另派副主任一人，則辦理膳宿招待各事。關於膳食，以沿途購買，或有不便，且以地方經濟困難，民生憔悴，不願擾累地方，故一切食品，除就地可購者外，概行充分預備，爨具用具，亦復自備。每至城市，除萬難固却之地方招待外，其餘概自備膳食。關於住宿，則路局備有帆布床及蚊帳小椅，而盤之屬，每夜歇宿，尙得安眠。路局派定每組除副主任一人外，尙有醫官一人，幹事三人，此外廚役二人，剪髮一人，勤務若干人，兼司洗衣。省方派特務兵一連，沿途護送，由連長一人統率，另由綏靖署派參謀一人，副官一人，建設廳又派技正一人，隨同考察，此則每組組織之大概也。至於後方通信接洽，則由路局派定一人常駐西安，隨時與省府接洽辦理。

南組來賓團員二十五人，公推胡君庶華爲主任，省府所派爲趙君國賓、秦君顯文等數人，路局方面則蕭君馨吾、葉大夫景荀、魏君道慈、徐君鴻齡及余共五人。

考察團日常之生活

考察團途程及每日歇宿之處，均經事前大致規定，每日路程，約由五十里至一百一十里，視路途之艱易，歇宿之便利與有無參觀及諮詢之事而異。每日出發，均由省府及路局一二人員趕程先行，先到歇宿地點，佈置食宿各事，其餘大隊，則以兵士兩排前導，繼以行李，再繼以團員，復殿以一排之兵士，務使大隊未到以前，所有團員職員軍隊等住宿之處，均已分別安排，行李亦先行到達。至於住宿，所有到達較大之地方，縣府已奉令協助辦理者，每有公共地方如學校或廟宇等可以歇宿，僻小之地，則借住棧店或民房，償以相當之值，沿途情形不同，苦樂亦互見。

關於膳食，早晨必飽餐，並預製饅頭或烙餅，由各人自行攜帶，途中每不再備午餐，以省時間。晚餐則肴饌較豐，然沿途購買食物，不免困難，廚役日間徒步百里，勞頓之餘，復須趕辦膳食，不免有後時失飪之事，然吾人每念內地人民之痛苦，對於旅中之不便，亦不以爲意也。

考察團每到一縣，均招集當地各機關工商團體領袖開譚話會，先由余代表隴海鐵路，報告此次發起考察團之意義及組織進行之經過，與對於地方之希望。次由團員分組對於當地各項實業詳細諮詢，其有鑛產森林工廠或水利建設就近可以參觀者，即臨時組織，由地方人士引導參觀，其距離過遠不克前往者，則托其搜集若干標本。所有各地方所預先或臨

時製備之報告書統計表等，由團收集印送，分交各人參考。本團對於陝西實業之開發，本抱一開通風氣之宗旨，故每到一地，除譚話會外，每多接見民衆，凡有公共集會，如宴會閱兵歡迎會及學校團體公講演講，均輪流推定團員致答或演說。余每得機會，亦必向各界及學生等演說，闡明交通之需要，及陝南實業希望之大，鼓勵民衆對於開發實業自救貧弱之努力焉。

華杆

陝南交通代步工具，以華杆爲最普通。兩杆之間，以繩結網，人坐其上，上支以布蓬，兩人昇之，甚覺輕巧。余等由長安出發，備華杆四十一乘，惟昇此者以川人爲最佳，非有經驗，不克勝任愉快。此行因華杆太多，所有昇夫多濫竽充數，且木杆多而竹竿少，木杆甚爲單薄，每易折斷。余自長安公寓乘上不二十武，卽杆折墜下，嗣到引駕迴，改換竹杆，而昇者又皆川人，故一路無苦。至鎮安，再將其他木杆改換一部分竹竿，至安康已全數改換，故安康以後，無復折杆之事。華杆代價，每名昇夫，由西安經鎮安安康漢陰石泉南鄭褒城留壩寶鷄而返西安，照預定行程，計價四十元，如因事停留休息，每日加三角，如休息之日，爲短程之旅行，再加三角，此外則到安康漢中西安三處，每處犒賞三角，故全程每名約計四十五元，每乘兩名者計九十元，其因體胖而用三名至四名者，則一百三十五元至一百八十元矣。至華杆昇夫，十九吸烟，體多羸弱，肩余杆者亦然，詢之則每日需及二三毫，詰以何以不戒，則曰既經上癮，非吸不能作工，欲戒烟則非停工數月不可，停工既無以爲活，而戒烟復須費用，不下決心，終難超拔，情

殊可憫矣。

李掌櫃

此次團體旅行，所有華杆挑夫及肩行李者，共百七十餘人，歷時四十餘日，行程二千餘里，而能應付裕如，有條不紊，李掌櫃之功，實不可沒。李名興三，川人，壯年曾一度隸董福祥部，并曾參加對日作戰，旋以抬轎爲業。庚子兩宮西狩，李會昇光緒帝由西安廻鑾至潼關，嗣應募赴印度及非洲當礦工，留寓三年，略諳英語，回國後，仍以抬轎謀生。在西安南關開一轎館，部下常數十人，此次考察團即覓得李爲總伕頭，一切伕役之事，歸其組織。李年已六十二，貌奇偉，頗有英雄遲暮之概。然涉水登山，尙健步逾常人，與伕役共甘苦，有時伕役途中患病，卽代其役，每到一地，常有當地伕役前來歡迎，寵以酒宴，頗有小領袖風云。

秦嶺

秦嶺在渭河之南，橫列若屏，將陝省南北隔而爲三：嶺北爲黃土地帶，土厚水深，雨量稀少。由北而南，地勢漸高，黃土層亦漸湮滅。蓋黃土層係風成岩，由沙漠吹來，細土堆積而成，地勢較高，細土卽不能吹起，故山之高處，林木葱鬱，流水淙淙，風物與關中懸殊。逾嶺而南，林木更盛，地屬漢江流域，無復黃土地層矣。由西安渡嶺，有路數條，其一爲由藍田達商縣，其一爲由大峪口入山至柞水，又其一爲由子午谷入山。余等因擬由柞水鎮安以至安康，故取大峪口之道，計由西安南行五十里，抵引駕廻，又行二十里，抵大峪口入山，所逾秦嶺最高處，高出海而約二千二百餘公尺。嶺脊有韓文公廟，余等上山時，正值雲雨滂渤，大有雲橫秦嶺家何在

之樞。聞嶺之最高處在佛坪縣之太白峯，高出海面三千九百餘公尺，山峯終年積雪，惜天陰雨，不克望見。嶺之南北，產核桃最盛，余等逾嶺後，山路愈覺陡峻，所遇負背貨物者甚多，以木耳、花椒、藥材、紙料爲著，每人背負七八十斤至百斤，長途跋涉，爲狀至苦。此種貨物，皆由安康洵陽一帶運至西安。山上所出木材，亦用人力背運，每人背木材四根或六根，每根厚三寸，闊四寸至八寸，長約七尺，此種木料，每副十根，在山上值約兩三元，運抵引駕壩，可值九元。惟沿路所經，喬木不多見，已多斬伐，較大森林，須在深山及人跡罕到之處求之。

乾祐河

乾祐河發源於秦嶺之南，經柞水鎮安兩縣縣城，流入洵陽，由白河縣與漢水相會，上下流風景美絕。上游一帶，灘淺流急，河身亦較狹，自石嘴子至鎮安一帶，皆沿河邊山路而行，路頗崎嶇，有時爲省攀登之勞，逕涉河而過，惟水流甚急，或背負，或坐在華杆上，均因河水流動關係，常發生危險，欲墜之感，覺伏子則慣於此道，殊不以爲苦。某日，由鎮安至青銅關，涉過此河，凡三十二次之多，行李及人均有不幸入水者。此河上游有數處，頗宜於設堰蓄水，藉發小量之電力。聞土人云：數十年前，此河能通舟楫，至營盤，尙在石嘴子之上，今則柞水鎮安一帶，皆不見舟楫，蓋以河底堆積之故。河之兩岸，農產甚盛，惟少喬木，山上多闢爲田，表面似頗得地利之用，然不植林而種田，山上水量，不能含蓄，每因雨後山上表面泥土爲雨水冲刷而下，因之河底日漲，而山上之田，亦日見土質之缺少矣。乾祐河由兩河關至碌碌壩一段四十餘里，有舟楫可通，余等曾雇船十七隻，每船長約三十尺，寬約八尺，載重約一噸半，吃水一尺有餘。

每船造價約由一千吊至三千吊，平時所載下水貨物爲多，以鹽棉花藥材爲大宗，下水約需二三小時，運費每船六七元。上水拉繆，要一日，運費較下水約一倍，惟碌碌壩以下，又因水淺不能行船，故此河舟楫，不能與漢水交通。若能加以疏浚，并在山上多植樹，少開田，俾民船能直通至鎮安或柞水，則此河之利用，當遠逾今日矣。

木耳

木耳一物，吾人祇知爲川中特產，而不知陝南出產亦甚富，如安康嵐皋以至漢江以南諸山皆產此，蓋此地本與川相近也。鄉人栽植木耳，係將橡木俟其長至徑三四寸左右，於冬季鋸下，截成小段，長約三四尺，在山上排列成行，及至春季，卽遍體生長，耳狀之菌，夏季天熱雨後，更復叢生，怒長，所產多黑色爲黑耳，值甚賤。黑耳生過後，卽偶生白耳，爲量甚微，且白耳生長後，木之精華殆盡，不復再長，故白耳爲補品，以出產少，故價值頗昂。在安康漢中一帶，每斤售約四十元至八十元，吾人沿路所遇挑子挑負黑耳，越過秦嶺，以至關中，爲數甚多，白耳則不易購買。近年山中不靖，以致培木耳者相顧裹足，不敢入山，加以交通不便，運費奇昂，出量日以減少矣。木耳之醫藥上價值如何，未敢臆度，惟爲一種滋補品，當爲國內外所承認，故此物不獨行銷國內各地，卽國外亦可銷出。聞日本人對於人工培耳，曾經派人來華，經多年之研究，現在日本自行栽植，已出產不少，此則吾人所亟宜注意者也。

水車

漢南水利開闢甚早，引水權田，隨處皆見，而水車之利用，亦至普遍。水車有兩種：一種爲水

磨，利用水力以磨麵，此種亦分橫軸與直軸兩種，直軸尤爲科學化，除磨本身外，并有小輪拖動，一節左右抨擊，管理甚易。又一種爲引水，水輪以三寸徑之多數竹筒，綴於輪之外沿，略具斜度，竹筒兩端，一通一塞，河水推動水輪，水筒即滿盛水而上，接以水槽，引至田內，循環不息。水即源源由較低之河面引入較高之水槽，此種水輪，徑達四十尺，即所能引之高度達三千餘尺，余昔日在柳州會常見之，孰謂本國無固有科學也。

鷄上架

由鎮安至青銅關一段八十五里，皆沿乾祐河而行，或就地勢之平易涉河而過，或因河流屈曲太甚，越嶺而過，其中以鷄上架一帶跨過山嶺，最爲險峻。此處山路曲折廻迂，盤旋而上，吾人棄轎步行，氣喘汗流，約上五六百尺，始達山巔，同行李君儀祉到最高處，發起羣效鷄鳴，大叫三聲，勞頓驟忘焉。

魚洞峽

由屹塔寺至鎮安，沿乾祐河而行，至棗園子，有水陸兩道可達。鎮安水道較近，惟要涉河多次，衆以爲苦，故舍水從陸，惟山路崎嶇異常，其險峻處直無路可登，幾經攀援，始達山嶺。山巔有關帝廟及藥王廟，故地名藥王砭，俯瞰乾祐河，忽覺險窄兩岸壁立，始知爲魚洞峽。土人云：山下有洞甚涼，游魚依氣候之寒暖，出入洞中。山上有魚化石，常有極清晰之形狀，余等每見有化石，即錘鑿而下，獲見水族小動物之化石甚多。

安康

安康昔爲興安府，有新舊兩城，位於漢水之南岸，上通漢中，下達襄樊，昔時商業極盛，有商號五百餘家，所出以木耳、花椒、藥材、紙等爲大宗。近以下流交通梗塞，已一載有餘，外路商號多已關閉，所餘百餘家，皆本地經營之小生意，其氣象大不如前矣。然街道上舖戶建築尙好，公共建築亦多，足見當時之盛。安康現有省立中學及師範各一所，甚爲整齊。軍政則以安康綏靖司令爲最高。

桐油

桐油亦爲陝西特產，漢江一帶，所在多有，惟無大規模之種植。往年出產量雖不詳，但運漢口銷售爲利尙厚，每桶二百斤，可售三十餘元。近年以還，漢江交通，忽告梗塞，以致無從輸出，所有積存之貨，零星銷售，每桶只值十一二元，因之油行相繼停業，而鄉人亦不復勇於種植矣。此實爲漢南致命之傷，固不特桐油一項爲然也。余等在鄉間曾一見榨油廠，先將桐子取下，略加烘焙，即研成粉粒，壓之成餅，後加壓榨，即得桐油，規模雖小，亦頗合理也。

漢水交通

漢水發源於沔縣西之嶓冢山，經褒城、南鄭城、固洋縣、西鄉、石泉、漢陰、安康、洵陽、白河，各屬而入鄂省之鄖陽，在陝境內灘多流急，尤以洋縣境內九十里之黃金峽爲最，故常年通航時期，祇有數月。安康以下民船，可載五萬斤，漢江至安康一帶，祇一二萬斤而已。下水由安康致漢口要二十日，運費每擔三元，由漢中至漢口三十餘日，每擔五六元。惟上水甚難，故商家每裝一船於到達漢口後，即將船出售，不復逆流而上。近年以下流匪患頻仍，苛捐雜稅又重，商

人裹足，不復輕於嘗試，故水道交通，幾全停頓。往年漢江一帶，貨船盈千，今則祇剩幾點漁舟，往來渡口而已。余以爲補救方法，祇有仍向漢水本身謀出路，蓋以水運較廉，在陝南一帶，未有公路或鐵路以前，亟須整理漢水，以謀救濟。在政治方面，應肅清下游匪患，恢復原有交通，設法取銷沿江一帶之徵稅，俾輕擔負，庶陝南特產，得活動於世界市場。在建設方面，應將漢水加以浚治，去其航行上之障礙，使常年得以通行無阻，陝南繁榮，定不止恢復舊觀而已也。

安康至漢中一帶之交通及風物

由安康至漢中，本有大道可循。沿途地勢平坦，道路亦較寬闊，祇有石泉至茶鎮一帶，沿山邊行較爲崎嶇。由茶鎮至西鄉，中間越嶺數次，其餘略加改良，即可擴爲公路。此一帶昔年皆爲富庶之地，所過村鎮，如恆口鎮、蒲溪、鋪澗、池鋪等地，甚爲繁盛，商店林立，公私建築，均見精美。與在山中所過之小村落迥然不同，所見碑碣，多係嘉慶至同治年代物，雖近年爲土匪所擾，所有漢陰、石泉、西鄉各縣城，在十九年中原內戰正酣，皆曾爲匪佔據多時，故所過村鎮，尚不少焚餘之遺跡。至今元氣未曾恢復。漢江沿岸農產甚繁，稻田尤盛，棉花高四五尺，每株產花百顆，較之關中一帶所見，祇高二三寸者，直不可同日而語。糧食因不便輸出，故價甚低賤，米每斗售不到一元，漢中一帶，祇售四五角而已。就表面言，漢南一帶，理應非常富庶，而細察內容，則人民之痛苦亦殊甚。既受交通之障礙，與匪類之摧殘，而苛捐雜稅，復有加無已。農家每年所入，不足納稅，「縣官急索租，租稅從何出？」加以土豪劣紳之敲剝，故鄉民有逼於苛稅嚴刑，相率棄其田產而逃亡者，豐年而有災象，地方政府所亟應注意者也。西鄉駐有警備

師一旅，旅長王志遠，人甚爽直，在西鄉勤於修路，故西鄉城內道路甚爲整齊，現正擬用兵工築路至城固，由城固至漢中七十八里，已有公路，有洋車可以行駛，每程代價一元三角，漢南交通行見日臻改善矣。

漢南一帶之橋梁

漢南一帶，沿乾祐河而下，甚少橋梁，蓋以河水不深，帆可涉過，自安康至漢中一帶，則因道路坦平，地方富庶，故跨過小河，每有木橋或石橋，石橋建築甚固，惟河面較寬之處，每架一移動木橋，水淺時搭上，雨後水急，則臨時移去，改以義渡渡客。間有鐵練橋，於地勢較高處用之，以鐵練五道或六道懸於兩岸，中鋪以木板，雖不便行車，然行人甚覺方便，余所見以武休關鐵練橋爲最長。

節孝坊

陝南一帶，所見節孝坊甚多，尤以漢陰縣爲最。縣城東門外節孝坊林立，其建築皆頗宏麗，多係清季嘉道以後所建，足徵當時此地文物之鼎盛，其提倡舊道德，尤可概見。

鹿齡寺

余等游歷漢南，每抵一地，亦常留心其地之古跡名勝，顧名勝之地，大概破敗廟宇，卽多崩毀。惟西鄉城外二三里許，有鹿齡寺者，爲回教之古寺，代加修葺，至今莊嚴宏麗，門外古樹參天，間以白松，入其內修靜異常，纖塵不染，而教規嚴肅，尤使人穆然起敬。久歷風塵，得此清幽之地，爲之一舒。昔年土匪爲患，閭閻震驚，此寺幸無恙。

張騫墓

由城固至漢中，本有公路可通，余等聞城固城西八里有漢博望侯張騫墓，張騫在漢時爲通西域使者，實爲開發西方之先鋒，余等今來西北，對於張墓，自當瞻拜，以誌景仰。因出城繞道博望村，則見張墓正在田間，封識并不巍崇，墓旁有高樹數株而已。有碑題曰漢博望侯張騫墓，此地殆其封邑也。余等鵠立，行三鞠躬禮誌敬，再尋大道，望漢中而去。

鹽井壩

陝南缺鹽，山中尤甚，所經各村，多有患頸脖腫者，婦女更多。據醫學家解釋，謂係食鹽分量不足之故。陝南用鹽，來自川甘，川鹽較白而細，甘鹽黑而粗，售價視路之遠近，每元由二斤至四斤，無怪食鹽不易矣。離城固縣城南約五十里，有地名鹽井壩者，相傳明清之季，曾經開井取鹽，惟未得確實紀載。余等覓一嚮導至其地，見一井口已經封閉，詢之士人，有謂因無結果而停止者，有謂因與川人涉訟而停止者。余之轎夫，爲川人，好發言，謂清初鹽井壩本屬川轄，嗣劃入陝南，川人因川鹽銷陝，利害關係，以封閉該地鹽井爲改割之交換條件，說頗新奇。余檢閱城固邑誌，不得要領，嗣在漢中晤一舊日軍界川人陳某，曾在該處開過一井，亦謂涉訟，係康乾間事，似移轉管轄之說，或有影響。陳君并謂民九十間，會由川覓得開井工匠十五人，首領一人，其人對於鹽脈，頗有研究，攜來一圖，對於地質詳有紀載，據其估計，鑿井深八十四丈，即可得鹽。當時購有鐵管等設備，會開至二十六丈，見有破裂，曾經設法補好，後又下去數丈，當時係軍商合辦（陳樹藩主持其事）。嗣因局面變化，軍界瓦解，因而停頓，共花過

五千餘元，尙無結果。余等視察所及，所有當地一帶之水，悉爲甜水，但地隣四川，川鹽既經開採有效，陝南鹽脈，同一來源，自屬意中。且地以鹽井名，定必歷史上曾經鑿井得鹽，近年開採未見成績，諒係深度未夠之故。竊以鑿井機械，非甚費財，倘能毅力進行，想必有相當之結果，裨益民食，解除痛苦，亦當局所宜注意者也。

鼓樓壩

距鹽井壩西約五里，屬城固縣，有地曰鼓樓壩，爲昔年天主教在陝之大本營，天主教入陝本甚早，明末已建有教堂，最近三十年間，在鼓樓壩地數百畝，建有教堂，男女學校醫院育嬰院等，爲天主教陝南活動之中心。凡陝甘一帶教士，夏間多聚會於此，因積有現款，且自有軍械保護，致爲匪類所垂涎，民十九遂爲土匪所攻破，盡取所有以去，并擄外國教士二人，至今地已荒廢，無人敢去。漢中主教意人巴明善爲余云。

漢中

漢中爲陝南雄郡，據漢水之上游，西通甘隴，南臨巴蜀，爲三省交通之樞紐，有高屋建瓴之便，漢高昭烈均得此地以爲根據。昔時商業鼎盛，復因漢口關爲商埠，雖漢水航行困難，然有此天然之交通途徑，隴南與漢南大宗貨物，均賴以出口。民國初元，全年入口貨四五百萬，以洋布洋糖煤油棉紗等爲大宗，出口貨值亦如之，以木耳羌黃藥材棉花爲大宗。其時計有銀行錢莊八十餘家，以出口貿易暢旺之故，由漢中匯款出外，在漢中交九百元，在漢口可兌千元。近年以還，兵匪交困，而最大之致命傷，厥爲漢江下游受共匪之禍，航行梗塞，三年以來，漢

南貨物不能通至漢口，加以地方稅征奇重，商業凋零，遂至一落千丈。陝西連年旱災，以關中爲最重，漢南雨水充足，土壤肥美，卽有荒旱，本不足爲慮，乃今以水運不通，陸運困難之故，供求不能相劑，五穀豐熟，而農哭於野，樂歲終身，苦「豐年」亦不免於死亡，誠可慨矣！故漢南農產之賤，爲國內他處所未有，稻米在西安每斗值三元餘，在漢中每斗祇值四五角，故漢中生活程度極低，中學校徵收學生膳費每月祇三元，小學教師年薪最高一百二十元，低者每年五六十元而已。然其他日用品，則價值倍昂，煤油每對值二十餘元，米不珠而薪則桂，燃料之價，直與糧食同等。至於商肆，則近年收縮者，時有所聞，現祇餘本地錢莊四五家，而匯款之匯費，每千元總要二百餘元，其繁榮與蕭條之狀，蓋不勝今昔之感矣。

漢中商店，多聚於東關一帶，城內現有雛形之馬路數條，尙覺整潔。城內有中學校數所，及女子師範一所，城內古跡殊不多，北門外有虎頭橋，相傳爲馬岱斬魏延之處，又南門外有韓信點將台。

漢台

漢台爲漢中城內較著之古跡，地勢高出平地數丈，相傳爲漢高祖初王漢中時之建都故址，今則闢爲圖書館，考察團行館卽設於此。台內有巨石一方，古色爛斑，相傳爲漢王拴馬之石，又有一小碑林，古碑甚少，下有女子師範之附屬小學。

漢柱

出漢中東門南行十數里爲漢江，渡江而南，峯巒漸出，其中有靈山泉，山下聖水寺，有漢柱

一株，大逾數圍，矯夭萬狀，爲所見桂樹之最大者。時桂花正盛開，余等睹此巨桂，已屬不易，况值花開，尤爲難得，爲之徘徊不忍遽去。山上尚有黃龍泉、青龍泉等名目，無甚足觀。

竹絲織品

常見川中有竹絲織品，甚精細，上繪山水或花卉，作中堂或條幅，認爲手工中之佳製，乃漢中亦有此出品，係省立第二監獄所製，其中良工本係川人，雖未盡臻川製之精巧，然亦雅緻怡人。考察團數十人到漢中時，將所有存貨爲之購買一空，并趕夜工加製，各人滿載而歸。漢中綏靖司令趙君壽山贈予一聯，聯語且切辦鐵路事業者，予留歸路局，備作他日沿綫出產物品之展覽，此種工藝，頗應提倡也。

漢中通西安之路

(一) 北棧道 山南鄭經褒城入山口，經留壩、鳳縣、寶雞、鳳翔達西安支路，有古褒斜道，經太白山達郿縣。

(二) 古儻駱道 由洋縣北華陽鎮入山口，經佛坪通盩厔。

(三) 子午道 由洋縣東北午口入谷，經寧、陝、江、口、出子口達西安。

以上三路，北棧道較寬平，用駱駝、騾、馬、馱運貨物者，均經此路，古儻駱道險峻不易行，但通西安，以此路爲捷徑。

漢中通四川之路

(一) 古金牛道 由南鄭西經沔縣、寧羌，入四川通成都，李白詩謂「秦開蜀道置金牛，

「即此。」

(二) 古米倉道 由南鄭西南經黃官嶺米倉山通四川南江巴州，漢末曹操擊張魯於漢中，張魯奔南山入巴中，即由此道。

(三) 由南鄭南經牟家壩青石關通四川通江，即可達南江巴州。

(四) 由南鄭東南經西鄉鎮巴通四川萬源。
以上四道，以金牛道較寬大，能通馱運，其餘三道均崎嶇難行，只通背負。

漢中通甘肅之路

(一) 由北棧道通甘肅天水，

(二) 由略陽通甘肅徽縣成縣武都等縣。

漢南築路情形

陝南路政委員會之籌設 漢中曾由吳新田駐防七年，民十七前第八師師長張維璽來漢中清查吳部公款，共得十餘萬元，經地方人士請准將此項存款撥作築路經費，因有委員會之籌設，意在一面先行修築褒城雞頭關一帶，一面再籌款完成鳳漢路，當時在褒城河東已動工鑿石路數里，旋省府將款提用，路工停頓，會亦解散。

陝南築路委員會之設立 民二十年夏，省府擬籌築陝南汽車路，地方軍政各界又商組委員會，擬修築南鄭至寶雞及由南鄭西至陽平關，東至安康，縱橫兩大幹綫，當時計畫對於北棧路綫，擬先自寶雞修起，需要人夫，兵民兼用，均按所作方數收工，兵工按方給予津貼，民

伏徵調者，按方給伙食，包僱者按方給值。對於西至陽平關，東至安康幹綫內，除茶鎮至石泉一段，須另選路綫外，餘均就原有驛道，於農隙時徵用民佚，由縣長及建設局長按照規定路綫之寬道，彎道坡道及一切工程規則辦理，所有收用民地，暫不給值，予以築路債券，定期付還築路經費，暫行規定漢中區各縣及寶雞縣派十二萬元，安康區各屬共派八萬元，總計二十萬元，嗣因省府另有籌畫，委員會停頓，築路債券，亦未派銷。

陝南築路協進委員會之設立 民國廿一年三月，又成立斯會，擬先修鳳漢段（鳳縣至漢中）會測勘完全估計，須六十萬元。擬由陝南善後專款，每畝附加二元，約計漢安兩區，可得三十萬，其他三十萬，由省府籌撥，現正在進行徵款之中，惟此段工程，較爲困難，六十萬元之預算，恐相差尙遠耳。

略陽金礦

吾人聞川中產金砂，揆厥來源，當係水之上游有金礦，經水冲刷而下，故雜於河底之砂礫中。余等溯漢江而上，在恆口一帶，聞鄉人言，恆河中有金砂，取河底之沙而驗之，則閃爍有光者，乃雲母，而非黃金也。然漢南諸山固發現各種金屬，略陽縣在陝之西南，地隣甘省，據嘉陵江之上游，金砂之淘採，則已有事實可證。陝西警衛師長張君丹屏者，駐防略陽，聞考察團至漢中，特來漢中，譚及略陽採金之事，據謂略陽取金，有採自河中者，有採自挖掘者，陸上挖掘，不一定得金，然偶得之，則分量較富。曾有一次得一金塊，重十六斤。至於河中淘採，必有所獲，而爲量甚微，然一日之勞，至少可淘金五分。因其地交通困難，淘金者又無組織，得金亦難以

出售。故張師長特創爲貸款淘金之法，覓工約百名，貸以工食，每三日或五日，將所得金售於師部，除扣回所貸工食及酌加保護費外，餘歸之工人。師部正擬推廣組織，張師長亟盼考察團員赴略陽實地考察，祇以地方較遠，由漢中去，往返須七八日，時秦隴邊界正有事，衆驚於風鶴，辭未果行。竊以爲省府方面對於此事，不妨加以注意，倘能加以科學之探險與淘探，定必有較佳之結果也。

蕭河堰

山南鄭（漢中）至褒城，中隔褒水，褒水西岸卽爲褒城縣城河之中心，有石堰一道，爲漢高王漢中時丞相蕭何之所建，以堰阻水。另在河之東岸開闢一渠，經過南鄭城北，再激於漢江。所有南褒一帶漢江以北褒水以東良田三萬餘畝，至今尙賴以灌溉，故此堰至今稱蕭何堰。又曰山河大堰。余等至河之東岸，謁蕭何祠，中祀蕭何及曹參，祠門石刻詩一首，行書，字徑四寸，酷似山谷所書，不知何人作也。詩云：

蚤起登高日未暝，
羹烟萋草北山村。
木工已就蕭何堰，
糧道要供諸葛屯。
太白峯頭通一水，
武侯關外憶中原。
寶雞消息天知否？
去歲創殘未殄痕。

上詩末尾殄痕二字，石刻已闕。正德甲戌總制四川湖廣陝西軍務彭某命工爲之補刊，又有石刻山河堰賦不全，又有宋碑上刻勅文字，已剝落難辨。

雞頭關

由褒城縣沿褒河西岸行十里上山，抵雞頭關，關上有白石土地廟。其下有巨石如雞頭，故

名。地勢險峻，其下在河旁，卽爲漢時所鑿之石門，石刻卽在此。廟內香火甚盛，牌匾及石刻尤多，有清果親王刻一詩，又有胡提督勒詩一首。詩云：

縈紆百尺曲盤西，俯視羣山萬木低。亂落松花晴乍雨，分流石乳水還溪。北瞻星闕星辰近，

右界渝州峭壑齊。駐馬雞頭雄顧盼，漢江楓樹鎖長堤。

并有小字一行云：道光庚子嘉平月奉命巡閱漢南營伍道經雞頭關感懷擬賦陝甘提督胡趙書題。

留壩張留侯祠

出留壩縣北二十里至廟台子，張留祠在焉。喬木蔽天，清泉瀉出於山間，甚似杭州之靈隱寺。祠門前有碑題曰紫柏山，漢張留侯辟穀處，入門爲進履橋，想不免後人所附會。惟史稱侯送漢王至南鄭，請燒絕棧道，示漢王無東意，則此一帶固侯所往來也。祠內廟堂建築宏偉，今爲道家所居，室內精潔非常。其後有山拾級百數十最高處，迨授書樓，祀黃石公，方丈馬含真，殷勤留飯，鍋巴一種，爲廟中名製。紫柏山上產藥材，曰鹿壽草，勒碑爲記，略云草名鹿壽，本草不記，產於紫柏山之長青坦，其地少雨雪，四時多花，有草叢穗如犬尾，長尺許，粒如珠，其葉多圓，大如杯，小如錢，面青而背紫，鮮妍可玩，性純陽，浸酒服之，多所補益。

南天門

由留壩沿北棧道北行，經廟台子爲柴關嶺，山路甚陡。下嶺過連雲寺後，路旁有一碑，題曰「對面古陳倉道」。過南星驛北行二十里，至留鳳關，路不甚陡。關下二里餘爲廢邱關，有思

惠橋，有碑題曰「楚項羽封章邯處。」過心紅鋪，上極陡之坡，約十里，爲南天門，在鳳嶺之脊，殆爲北棧道最高處。南天門上有吳涪王祠，祀宋征金將吏宋忠勇侯涪王吳璘與其弟信王吳玠，又有碑曰「古朝陽寺。」由此下山，直落二十五里，經極陡極狹極險之路，始達鳳縣。

大散關

由鳳縣至寶雞，再越秦嶺，嶺高不及來時所過之嶺脊，而風景似之。尤奇者，來時度嶺，雨雲滂渤，歸時亦然，且度嶺時大霧迷人，二丈外不見物。下山路闊而滑，雨後泥濘，甚且迂迴曲折，行時一步一歇，不能自持。至觀音堂後，路旁植一碑，題古大散關數字。據省誌云：此係周時散宜生之封邑，此處道路甚爲險峻。

益門橋

由大散關出寶雞中，經益門鎮，此地通渭河南岸郿縣整厓等邑，中隔一河，水流湍急，昔年架橋其上，成而爲水所冲毀者屢矣。近年再行募建，復得華洋義賑會爲之倡，此鉅大堅固之工程，方克告成。橋爲鐵筋三和土建築，長八十六英尺，橋拱高出三十英尺，橋上能行汽車。他日各屬公路開通，此橋之利用更大，此爲漢南新式建設中之較偉大者。

關中一帶之荒象

關中一帶，自民十七八年大旱，饑饉相屬，死亡枕藉。年來實未稍昭蘇，而小旱復時至，倘豐年稍有存糧，尙可救濟，乃存糧早已搜索淨盡，而天公復不留餘地，每遇荒旱，非逃卽餓死耳。余等自鳳縣北行，越秦嶺一帶，卽見有逃亡之人，攜其家室子女至鳳縣就食者，日以百數。詢

之皆來自扶風鳳翔一帶，婦孺老弱，攀山越嶺，睹之不禁惻然酸楚。（其時鳳縣正驚風鶴，饑民當未之知，到鳳後不知如何善後也。）及渡渭河而北，所經寶雞鳳岐山一帶，則饑饉恐怖之象，更突現於眼前。此地屬黃土平原，而所植棉花，祇高二寸，蕎麥高四寸，包穀高不及尺，與漢南所見大異。鳳翔縣長強君爲余言：本年關中旱災，以鳳翔爲最重，此地產小麥，每斗（廿七斤）可值一元七角，豐年每畝地可獲一担有餘，今則祇收一斗而已。此一斗之值，絕不足以應付餉捐，而地方之催徵尙未已，乃相率而至逃亡，并拆卸房屋以求售，其中木料較巨者，尙無人過問，必須劈成燃料，尙可貶價而沽，每百斤可得四五角。田既荒蕪，耕牛亦不值錢，每頭祇收十餘元，女子每名，亦祇值十餘元，故鳳翔一屬之人口，民國十五年調查，有廿八萬餘人，十八年有十八萬餘人，二十年祇十四萬餘人，非死則徙耳。余聞之幾欲哭失聲。竊以爲關中旱災，其屬於天然方面者，固由於雨量之不足，然此尙非無可補救者，余見關中一帶，不大知井之利用，或因鄉人無鑿井之能力，故所見井甚少，每開一井，計深三四丈，即可得水。聞之鄉人，每井每日可灌一畝，假使一家有井一口，即可灌十餘畝，計開井之費祇百數十元耳。至於大規模灌溉之利，則秦中已有二千載之歷史，近年涇惠渠成，而渭北數縣，因以利賴，吾人每於關中災象已成情形嚴重之際，未嘗不奔走呼號，捐輸救濟，其結果祇足延餓者殘喘於一時，他日災害再來，仍無法可以避免，此種消極辦法，誠無多大裨益，倘若於平時從事於防止旱災之建設工作，大者則築堰修渠，小者則鑿井灌溉，即使經費有限，亦可借與農民開井，於若干時期內分期攤還，輾轉借出，鑿井日多，成效自見，國中明達，曷一圖之！至於漢南則

穀賤傷農，關中則赤地千里，同一省而情形之相反有如此，調劑救濟，須謀廉價之交通。他如綏靖地方，以輯流亡，豁免繁征，以蘇民困，皆屬人力範圍內之事，祇視人謀之臧否，并不關乎天賦之厚薄矣。

關中虎疫

民國廿一年夏秋間，中原虎疫甚熾，潼關蕞爾之地，死亡日以數十計，由此以西關中一帶傳染甚速，饑饉之餘，復遭癘疫，陝民不幸，蓋已極矣！時考察團正待出發，不免咸有戒心，路局方面爲安全計，於在鄭州出發之前，所有來賓職員僕役，凡未經打過防疫針者，均一一加以注射，并派鄭州醫院院長葉大夫景荀同行，時來賓中胡君庶華爲豪語曰：吾人科學家，何畏虎列拉，虎列拉乃畏科學家耳，科學家一到，虎列拉即嚇走矣。衆胆爲之一壯。嗣到西安，疫勢正盛，南行至引駕迴，觸目皆帶孝之人，葉大夫因召集護送兵士及伋子演講衛生及防疫常識，并爲之一一注射，存活甚多，而鄉人聞有醫生至，多有求請醫治者。踰秦嶺而南，傳染漸少，漢江一帶，不復聞有虎疫，返至寶雞鳳翔，則疫氛方漸斂也。余等見鄉間每家門上輒寫有「江南蠻子要酒錢」等字，幾於無家無之，觀之羣不得其解，久之始悟爲一種驅疫之符語，以石灰塗諸門牆上，以爲即可避疫，實則能避疫者乃因石灰之消毒，而非符語之奏效也。

西鳳汽車路

由鳳翔至西安，有汽車路一條，係就原有大道改良者，聞現擬由鳳翔展築經虢鎮而至寶雞，不久可以通車。西鳳路運輸不如西潼路之繁忙，而路面情形，又較西潼爲劣，由鳳翔至西

安，計三百六十華里，每日有客車及貨車開行，平常七八小時可達，惟因路面不好，汽車易受損壞，而沿途又無修理設備，致陋敗之汽車，尙勉強開行，故途中常有出險之事，到達鐘點無定，途中常須歇宿或換車，則旅客苦矣。考察同人在陝南旅行多日，及抵鳳翔，無不急於東返，幾經張羅，乃包得汽車三輛，余所乘之一輛未到岐山縣，即不能行，因雇牛車拖之，始達岐山。余等則步行至縣，在岐山縣立小學一宿，是晚用長途電話探詢，知前二車亦均損壞，乘客一部分住武功，一部分住興平，翌日余等所乘之一輛，尙無法修理，再住一日，候至第三日，始得西安派來一車，載返西安，途中情形，可謂崎嶇。此段汽車路因汽車易於損壞，而汽油亦特貴，故車票亦屬奇昂。余等所包一噸半貨車，由鳳翔至西安，代價三百元，是每噸運費二百元，較之西潼一段尙且倍之。（由潼關至西安計三百華里弱，每噸運費計一百元。）此種運費，所謂開發實業，直無從譚。理宜一面整理路面，一面謀適宜之修理設備，利用黑油或木炭以代汽油，減少運輸成本，俾民衆得有乘車及用車之機會，則內地公路事業，方有希望也。（余同事湯君仲明製有木炭代油爐，時正在西安試演，頗爲當道所注意。）

甘棠

余等由鳳翔返西安，因汽車損壞，帶留於興平岐山等處，固屬不幸，然興平諸君得以憑弔楊貴妃之墓，而余等羈於岐山者，復得一觀甘棠之遺跡，亦非偶然也。時同行者爲岐山縣長石君毓如，及北大農科劉仲和教授，金陵農科李德毅博士，出岐山西南行八里許，地名劉家原，謁召公祠，廟貌巍峨，有「周太保召康公之神位」，正殿之西偏，有甘棠樹一株，高約

三丈許，上部尙生；惟自地面起築高一丈許之台，將樹身堅築在內，當時或係出於愛護之誠，然而此樹受此束縛，高處小枝，已不能久活，下部旁枝，又不能再生，以愛護始者或適足以促其壽命。時劉李兩教授建議於縣長，將台逐漸拆卸，俾下部旁枝，得以生長，并擬將上部小枝接植他處，如此樹幹或不免枯死，而旁枝及移植者，當可蕃衍，深盼石縣長爲之注意也。

寶雞至漢中鐵路與公路之可能性

漢中與關中之交通，關係陝省政治與經濟者甚大，且與隴海鐵路之展築，與他日同成鐵路之規畫，有重大之關係。現在西安至鳳翔，已通行汽車，原有汽車路易於改良，由鳳翔經虢鎮達寶雞之路，不久亦可通車，故寶雞與漢中間之交通問題，亟待解決。漢中一旦能與關中溝通，則漢南一帶，驟見活動，關中一帶，亦可救濟，惟寶雞至漢中，應築公路或鐵路，頗有妍究價值。

查同成鐵路，昔年所測南段路綫，自寶雞起南渡渭河，卽上秦嶺，其間大散關一段，異常困難，有螺旋式山洞三，每座長約七公里路綫，最大坡道爲千分之二十六，由此經過鳳縣後，依北棧道南行，乃轉而向西經甘省之兩當縣徽縣，復入陝西之略陽縣，由陽平關而入川省之廣元縣，并不從漢中經行，度其原因，或由於兩當徽縣之路較爲平坦，或由於經漢中而達廣元之路綫較長。惟漢中既爲漢南重地，今入川鐵路，不經漢中，誠爲缺憾。將來計畫路綫，自應再行測勘漢中一路，以資比較。

寶雞至漢中建築鐵路，就地勢上言，頗屬困難，大散關鳳縣一帶均極陡峻，而所沿而行之

河道，轉向甚驟，橋工與洞工必較多。按之此段客貨情形，就經濟上立論，似一時尙無建築鐵路之必要，且隴海鐵路尙未通到西安，由西安至寶雞，尙有四百里，在隴海路未通至寶雞以前，漢中鐵路一時亦無建築之可能。

至於此一段之公路，計程六百四十餘里，省方及地方上在近年中對於規畫及籌款，曾經不斷之努力。且款項方面已集有成數，擬一緊縮之預算六十萬元，目的在乎先行通車，再加修補。惟此段山路崎嶇，所有建設，不宜過於簡陋，致常有發生障礙斷絕交通之事。蓋此段沿山開路，鑿石較多，必須使山旁岩石不至有崩陷之虞，而渡河之處，必置橋梁，使無淹沒或衝毀之患。如此道路修養費可以減輕，即運輸費亦可低減，依此條件，照最緊之預算，約需一百三四十萬元，此爲國道之一綫，似宜由中央主管部加以提倡。在汽車及汽油進口稅內撥助半數之建築費，省方既已集有成數，則此路之完成，固可計日而待。在漢中鐵路未通以前，得此公路，漢南各屬，即可昭蘇。至於沿途修理汽車之相當設備，以減低車輛之折舊，與及推行木炭以代汽油，藉減少燃料之漏卮，尤與運輸成本，至有關係，所亟宜注意者也。

漢南水陸交通之比較

漢南固有漢水交通之便利，惟上流水急灘多，不能常年通行，逆流而上，更爲費事。計由安康下行至漢口，平時舟行須廿餘日，運費每担約三元，由漢中下行至漢口，須三十餘日，運費每担四五元，如能將漢水加以修治，則上下水日期必可減省，而旅程可較確定，漢南情形，卽見活動。

惟貨物運輸之途徑，亦視交通之方便爲轉移，而貨物行銷之市場，亦視交通方法之有無爲斷。假如由漢中築一公路至寶雞，接通寶雞至隴海之公路，倘仍照目前西鳳及西潼之運費，每噸每公里由七角至一元一角（西潼二百八十華里，每噸一百元，西鳳三百六十華里，每噸二百元）則無法能使漢南之物產運至關中或運出隴海（鐵路短程運費，照三四等貨，每噸每公里祇洋三分）故此段公路，必須使修養輕易汽車，折舊低廉燃料，另覓途徑，使之運輸成本減輕，然後漢南特產，方有另覓銷場之希望。

假使隴海鐵路修達寶雞，而由寶雞接通漢中，則漢中經此路出達海口，運費雖較經由漢口出上海爲貴，而時日則甚節省。倘鐵路推行負責運輸，或對於漢南特產定一特價於長程出海口者，更加優待，則漢南出產，必有一部份舍舟從陸，以減省時日與沿途之危險與困難，及未能盡免之苛捐雜稅。

抑寶雞至漢中之鐵路，不能專以交通漢南爲目的而已，蓋此鐵路將來必展向入川，川中地大物博，得此出路，富源必日闢，且關於西南鐵路系統之計畫，經國內主管與專家之研究，咸認爲由成都經重慶貴陽由桂入粵以達廣州灣之鐵路，於國防上及經濟上，均有重大之意義。他日此路興築完成，則漢南一段，實爲全線之一部，其性質自不限於一隅，水運競爭，更屬不成問題矣。

西北考證記

卞文鑑

去年夏間，隴海路局組織西北考管團，邀請國內名流學者，加入考管。總經理陳光甫先生亦在被邀之列，惟總經理是時方以舊病復發，養痾青島，囑吾代表前往。當函致隴海路局，徵其同意，不久而覆函報可，并附來滬甯浦徐車票。當時預備登程，因旅行期間頗久，特備棉夾單三季衣服，並購備番布短褲、皮鞋、長襪，及各種藥物。其時虎疫盛行，并擬先打防疫針而往，然有人謂可以無須，因而作罷，迨至鄭州始注射防疫針也。

隴海路局之招待所，於八月六日方成立，故吾即於八月五日起行，當日到甯，在甯寓兩日，訪謁朋友。

七日，晚間渡江到徐州。

八日，換車西上，晚到鄭州，錢宗澤、凌鴻勛兩君在站相迎，吾先向錢君道歉，告以總經理不能親來之理由。寒暄既畢，即引赴交誼會，該會本為學堂所改，地方寬廣，現改為考管團臨時寄宿所，來人尚不多，而一切佈置極其週到。番布床凡四十五架，均配蚊帳，此外棹椅文具，靡不應有盡有，以供團員需用。即下至便溺小事，亦有充分設備。總之凡團員一切應需之事，無不齊全。吾人到後，第一件事即為沐浴，由路局方面派人陪往赴浴，浴後返寓晚餐，餐竟略與招待員閒談，隨即就寢。

九日至十一日，團員絡繹而來者，已有四十餘人，團員一天多似一天，路局方面之招待，亦一天週到一天。每日大吃大喝，由中菜而至西餐，由汽水而至啤酒，若脾胃不健，即難免於生病，又每日為娛樂之設備，由文明戲而唱至京戲，且於十日晚間各致贖儀一百元，却之不得。

只可權領，所謂既有耳目口腹之娛，又受東道黃金之餽，便宜極矣。

十一日，赴錢宗澤君午宴，享吾人以大餐。錢君即席演說，謂西北蘊藏極富，甲於各省，其富源不在表面而在地下，富人不敢自承其富，則舉其積蓄，砌入壁中，此行請諸君注意，考管有須諸君幫忙之處，懇各幫忙，庶幾以科學家之能力，抵制天災云云。當由胡庶華、胡博淵兩君代表全體致答，大意謂甚願以在國外所得之學識，防止天災，開發實業，團員中學者居多，且多為熱心愛國之士，又有銀行界諸君加入，只須有人出力，有人出錢，何患事之不濟，其時吾人聆此答語，多抱樂觀。

午餐既畢，路局方面知照吾人預備登程。所乘者有專車，陳設極其華美。車務處自處長、站長以及伙夫與護路隊，一律皆著新制服。臨行時，鄭州政商學各界人士均到站歡送，各項標語旂幟，飛揚於站台之上。六時一刻開行，經過洛陽、瀋陽、觀音堂、陝州、靈寶等處，在吾人未寢之先，沿路見各站護路隊，皆著新制服，齊整異常，更有武裝同志，咸向吾人行禮致敬。至夜中就寢後，所經車站，尚聞兵士軍樂之聲，洋洋盈耳，一路備受優待，不必贅談，所食則皆為大餐，夜間十一時又進點心，腹中實有不能容納之勢。

十二日，上午十時車抵潼關，攝影，換乘汽車。經過華陰、華州、渭南、臨潼等處，而至西安，路長二百四十里。（有人謂二百六十里。）道路高下不平，汽車開行之際，其顛簸若小舟之渡黃浦江，其跳躍又似跳濱之馬，實感非常難受，加以塵沙撲面，黃土漫天，吾人對坐車中，并面目亦不能識別。迨抵西安，已成泥人。吾人團體之中，分為南北兩組，南組寓長安飯店，吾在北組，

則寓西北飯店。吾人到後，即先就浴，次日赴街衢觀覽。

十三日，游覽西安各處。西安省城作長方形，東西長十餘里，南北廣八九里。當馮玉祥氏治陝之時，曾建築若干馬路，惟房屋除郵局及一、二大商店以外，均爲舊式。其中最冠冕者爲新城大樓，新城本爲以前滿人駐防之地，辛亥革命之役，滿人悉遭夷殺，雞犬不留，屋宇亦焚爲平地。現在之新城大樓，即爲省政府辦公之地。其實亦非樓屋，特在高阜上建一廣廈，形式甚似講演廳。至西安市面，以西南爲最繁盛，東北則不見熱鬧，計有街巷三百四十四處，門牌一萬二千三百七十六號，住戶二萬〇四百五十八戶，商店五千二百五十五家，人口男九萬二千七百十四人，女四萬二千一百二十七人，寺院廟宇八十八處，公共處所三百五十四處，客店旅館二百〇八處。

金融機關，有陝省銀行及富秦官銀號，暨銀號四十餘家。市面通用之貨幣，爲現洋及陝省銀行之紙幣，暨富秦官銀號銅元票，上海各銀行鈔票，則每百元申水十元。吾人赴陝之時，年成並不甚佳，故糧價甚貴，但每担重量加多，實際亦相差不鉅，計小麥每担二十二元，二百五十六斤，大麥廿六元，二百六十斤，小米十五元，二百六十斤，玉米十元，二百三十斤，黃豆十三元，二百四十斤，芝蔴廿五元，二百六十斤，高粱五元，一百四五十斤，綠豆十四元，二百三十斤，蠶豆十三元，二百二十斤。最貴者爲洋貨，汽水每瓶八角，啤酒每瓶一元八角，汽油每箱十七元，洋油每箱十三元，煤價每噸須四十元左右。至於食物，最貴者爲鴨，每只六元，鯉魚每條三四元，雞價最賤，一元可購六只。計自到鄭州後，進食甚多，由鄭州至西安一路，由路局供應，到

西安後，則由省政府供應。是日下午，省府主席楊虎城氏招飲，並於早間便衣至西北飯店，訪謁團員，吾儕以不知楊氏爲人如何，乃先探問其情形。據政界中人所言，則均謂楊氏爲人非常之好，好學不倦，言談有博士之風，吾人頗欲一聆博士派之演說；不期席間楊謂病後不能多言，委託其建設廳長趙守鈺君代表，致詞歡迎，無非列行公事之語，博士派之論調，吾人遂未能領略。

次日爲十四日，中晚兩餐，乃省政府各廳長合請。

團員中銀行界較他人多擾一餐，除楊氏及各廳宴會之外，財政廳又單獨宴請一次，至於西安之情形，以限於時間，未能詳細調查，不過向政界諸人略加諮訪而已。

十五日，爲規定吾人出發之期。每組中又各分小組，分別担任農林、商務、水利、經濟、實業、物產、礦產各項之調查，吾所担任者，爲北組中之經濟。在尙未出發之前，胡庶華君忽謂吾人此次來陝調查路局招待，甚爲週至。到西安後，省政府招待亦甚殷勤，吾人發表言論，請以農林、礦產、水利、實業爲限，幸勿發表關於政治之評論，以免發生誤會。新聞記者方面，對於此層，亦請注意，團員中頗有人不以爲然。

汽車經過咸陽涇陽而至三原，抵三原後，即換乘轎窩北行，計轎窩二十座，（二驢抬一轎）馬三四，驢騾二三十匹，衛兵一百人，驢騾夫二三十人。此行注意所考管者，以水利、礦產、農村爲最要，其他次之。故余此三項而外，其餘均不甚緊要。考管地點，共十四縣。自西安出發，而仍返西安，凡行程二千八百餘里。除汽車道九百餘里之外，其餘一千七百餘里，皆用轎窩代

步，歷時一月又二日。除過而不留之華陰，華州，渭南，臨潼，咸陽，涇陽各縣外，其經過考管者，分爲三原，耀州，同官，宜君，中部，洛川，鄜縣，甘泉，膚施，延長，宜川，韓城，郃陽，大荔等處。汽車所過，均爲草地。汽車一物，本爲二十四紀之摩登化，而陝省之汽車，則路既不平，機又甚舊，人坐其中，顛簸轉側，既若疾馳之馬，更如逐浪之舟。汽車中以兩板爲坐位，必須一手力攀其板，更以一手力攀其窗，否則即有磕碰之慮。如坐汽車一日，下車之後，週身骨節，竟與解散無異。轎窩則下施兩槓，上有簾幕爲幕，四週圍以遮護之物，用繩細就，下籍馬料，上加麵粉袋（每人均帶有麵粉）再陳鋪蓋於麵粉之上，即可坐臥其中。俟坐入轎中，再舉此轎窩，加於兩驢身上，初坐時及爲不慣，如在篩簸之中，嗣後乃知必抵其兩足，然後可以坐臥自如。每早五時，搖鈴促醒，五時半又搖一次，遲至六時，非起身不可。早飯之後，規定自捲鋪蓋，再覓本身之驢夫，令將鋪蓋移至轎窩中，鋪就寄宿之時，亦須令驢夫將鋪蓋捲就，移入室中，一路飲食不良，最初數日，大感不便。三原以上水少，飲料甚劣，食品則爲小米粥與饅頭，實非江南人所能下咽。打尖時，或進雞蛋饅頭數枚，或掛麵一器，始而極覺不堪，後乃漸成習慣，轉覺其佳，始而同食者尙各存客氣，嗣乃各不客氣，每一肴上案，三兩分鐘，即已食罄。團員中有大學教授，謂此乃學生化，不能與彼輩客氣也。

陝西全省，分陝南，陝北，關中三部份。吾人未到陝南，不知是何情形。關中一部，則皆爲平原。由潼關至隴縣，南有華山，秦嶺，北有高原，東西長七八百里，南北二三百里，地勢較低，雨水爲山原阻隔，常年不易得雨。陝北地勢較高，水蒸氣在天空與冷氣接觸，即能化而成雨。關中人

民所居，皆爲土屋，有壁無樑。陝北則人民咸居山穴之中，情形非常痛苦，夏間著藍布衣，冬則棉衲，其實陝北近來雨水尙多，收穫亦不甚少，但亦僅敷自食，不過是消極生活，故無論與何人談話，無不未言先嘆，此或彼中習慣使然，或以困苦過甚，而成此狀態，則不能臆斷矣。

吾人經行之地，自華陰、華州、渭南、臨潼而抵咸陽，涇陽等處，爲天災人禍最烈之區，旱災在此，戰事在此，土匪亦在此，真可謂之十室九空，人民之未死者，均逃往他處求生，而大小災荒，連續至於四年之久。吾人自鄭州起行之際，一路所經，見棉花已經結實，而陝北之棉，尙祇有三四寸，在渭河、涇河兩旁，或左近之地，尙可設法利用水力灌溉，至於地勢較高之處，卽有河渠，亦無法進行，因水性就下，不能激之向上也。

涇惠渠來自涇河，但渠中之水，含有泥質頗多，一兩年後，恐有沉澱之虞。吾覺陝西之山，不生樹木，不宜耕種，水則泥質居多，不能作飲料，不宜灌溉，水小之際，直如稠厚之泥湯，所謂窮山惡水者，何以異是。

此次十四縣之調查，吾人自問調查方法，並不見佳，且亦不能十分確實。因天明卽起，結束登程，晚間方抵宿所，第二日又須出發，以時間上之關係，並未向農民及商務中人探詢，不過將縣政府中之各局長，邀來詢問情形而已。

十四縣之考管，可分爲上中下三等，以商務上之繁盛與否，而定其等級。計上等者，僅有三原、大荔、郃陽三縣。中等者爲膚施、韓城、洛川、耀縣等四縣。下等者爲延長、宜君、中部、鄜縣、甘泉、宜川、同官等七縣。吾人到延長之目的，在乎考管該處石油礦，延長所出之石油，據云可供世

界三百餘年之用，一路水面，皆浮有石油，吾人一到延長，即往煉油廠調查情形，據稱在前清時已經開辦，每日可產油一萬斤，自經一次地震後，產油因而大減，現在油井兩處，僅每日出油四百斤，而每煉一爐，須油七千餘斤，故每月所產，只能煉一爐以上。所用之煉爐，機件本係鐵質，現在業經損壞，有時用堅木代之。煉油之時，且非常危險，故吾認爲該礦前途甚希望。據地質學家觀，該礦所產石油，均在普通地層之內，如在斜背形地層上開井，即有一種天然吸引力，可以將石油頂託而上，而該處實爲平地，故出產不多。

至各縣商務，吾覺尙以三原大荔等處爲優，此外則竟如一村落，商店資本，多者千餘元，少者二三百元。其中有全縣人口僅在二萬左右者，城中商店只有三十餘家，或六七家，荒涼可想。如西安鐵路通車，各縣商務，當可較爲進步。倘欲往西北開設銀行，則籌款而往，尙不知如何可以籌回，不如先以旅行社爲嚮導，逐漸設法擴充。水利一層，自涇惠渠開後，農林當有進步，礦產各處皆有，煤礦頗多，煤層不過四五尺，且有二三尺者，工人每每在礦中工作至數十日，與礦外隔絕，其苦可知。同官耀縣韓城等處，亦皆有煤礦。西安煤價，每噸售至四十餘元，而他處之煤，運省不易，關中各邑之連歲旱荒，完全由於水利不興之故，惟有設法籌劃水利，方足以言救濟也。

吾人自西安起行之時，分爲八組，計爲農林，商務，水利，經濟，實業，教育，物產，礦產各項，但其中有多數地方，根本上並無經濟實業，可以調查，無須考。金融一項，十四縣中，除三原大荔之外，其餘各地，金融亦可謂爲無有。至於教育，幼稚非常，吾人所過之處，均住學堂，其中三原

之學校，尚可參觀。此外均爲初小及中小學堂，學生小者六七歲，而大者竟有二三十歲，或者地方當局，因歡迎吾輩之學生，人數不足，而臨時拉夫充數，亦未可知。有一次在一小村中，駐一小學堂，學堂即在廟中，祇有書案三張，教員一人，所授仍爲千字文三字經。當團員到壺口時，據稱吾人初到之時，人民見有兵有械，疑爲共產黨，大半逃去，有一胆大之教員，見吾人隨帶衛隊，問吾人有若干權限，是否統兵，吾儕告以來意，又告以從上海來，彼乃問上海在何處，足見其程度之幼稚矣。學堂程度，比較的以三原郃陽大荔等處爲高，而小學教員之薪水，每月祇有六七元，韓城有女學一處，西安府有中學一處，出洋學生，西安亦有之，彼等生活於政治壓迫之下，思想均甚激烈。吾人到西安時，原擬即寓學校之中，而彼等宣稱反對資本家之走狗，路局方面，乃改以兩飯店爲團員宿所。

各縣商務極爲有限，吾人調查之結果，可以謂之並無商務，此由於人民之需要不多，開設商店，無人上門交易。在膚施甘泉，宜君等處，全縣有商店七八十家，以饅頭鋪及客棧爲多，此外則爲農具店及布店，洋貨只有哈德門香煙，除膚施延長等處，均用延長礦石油外，其餘各處，亦有洋油，日貨布匹，各處均有而不多。交通方面，除汽車道之外，多用騾馬或驢窩代步。商業中之金融，完全爲山西人所握，本地人務農多而經商少，工業亦甚不振，膚施有毛織廠四五家，工人每家多者五六人，少者一人，其餘均爲瓦木工，建築則廟宇碑亭，均甚堅緻而美觀，而琉璃瓦尤爲西安之特產，即北平之出品，亦所不如。

農林則農人墨守成法，不知改良選籽，吾人曾見一片棉田，而棉種乃有三四種之多，以前

種小米玉米之地，現在仍祇能種小米玉米，而不能種麥。據稱地氣太寒，不宜種麥，團員中有金陵大學之教授，謂西北利亞及關外氣候如此之寒，而均能種麥，陝西豈有反不能種之理，只須選擇耐寒之麥種，即可種植，且陝西土質肥美，下種之後，可以直至收穫，無庸過問，但如無雨水，則無論如何，不能豐收，此農業上之情形也。

森林方面，吾人未行之前，錢宗澤君曾謂陝省森林甚多，陝北一帶，尤為茂盛，而吾人自三原起行，一路向北，並無森林，偶有數株樹木，左近即有居人，一片黃土之地，亦絕無人民居住，蓋植樹必先有水，無水之區，種亦無益，然吾人經過黃帝陵時，一片森林，極其鬱茂，不知是何理由？凡陝西人民，多不欲種樹，即吾人為彼設身處地思之，植樹亦無所用，成林之後，既以交通不便，而不易運出，且所住者多為山穴，木材無所用之，此森林甚少之原因也。惟甘泉以東，有林木甚多，大者直徑一尺以外，人民砍伐以備燒薪之用，亦有用以建屋者。

西安附近，雖有汽車，而內地交通，全恃河道，陝省雖有水，而多數不能行舟。普通商民，均以驢騾代步，據吾人調查所得，則驢多而騾少，因陝中時有戰時，徵發車騾之際，用騾而不用驢，故鄉人亦養驢而不養騾，以避徵發。

道路方面，山路崎嶇，極形不便，鐵路成本太多，即使造成鐵路，無貨可以運輸，亦難支柱。現正計劃築造行軍路，自西安直至榆林，如此路築成，交通可以較為利便。

峽北水利，無水可以利用，黃河方面，則近有一種計劃，已由德國工程師詳為測量，預備將來造壩，黃河之病，在於河寬水淺，又河身過高，築壩之後，可以調節水量，而將河底之淤泥填

高兩岸，其時水面可平，維此項工程費，多至不可勝計。有人謂吾國人民，只能用天然之力，而不知利用之方，不事維持，聽其淤墊，所以如此，卽長江至數百年後，如不設法疏濬，恐亦將如此，吾以爲此言殊不虛也。

水利局現方從事於開井之工作，惟開井有一問題，非穿入土中二三十丈，不能得水，又井水太深，不能灌溉，且水中含有碱質，用水吊出少時，卽成白色。現在水利局按照自流井之辦法，用竿通水，已有效驗，鑿井三四十丈，卽有甘水矣。



上海商業儲蓄銀行

(行銀海上 稱簡)

經營銀行一切業務

一辦抵辦代代保代代代經國發整零活活辦發
 切理押理理理具管收理理租內行存存期期理售
 銀堆貼各收担貴證買計房國紅零整儲儲定旅旅
 行棧現項付保重券賣劃屋外素取取儲儲期期行行
 業業放信款書物本證投地匯禮儲儲存存儲儲支
 務務款託項函品息券資產兌券蓄蓄款款款款善
 票

行 總

上海甯波路五十五號 電話二一五

國內各大商埠均有分行
 海外各國均有代理銀行