

Satrdrag

den 26 Junij.



LONDEN den 23 junij.

Er is geene beterschap in den toestand des Konings en de hoop, dat de sterkte van zijn gestel nogmaals de ziekte overwinnen zou, wordt van uur tot uur minder. Zijne Majesteit hoest zeer veel en geeft daarbij veel stof op, welke men gelooft dat uit eene verzwering in de longen voortkomt. Dit heeft wel de ademhaling eenigzins gemakkelijker gemaakt, maar daar en tegen de krachten van den lijder zeer uitgeput; Zijne Majesteit is schrikkelijk vermagerd.

Zondag nacht heeft Zijne Majesteit weinig geslapen door het hoesten. Maandag was het even zoo gesteld en gevoelde zich Zijne Majesteit des ochtends zeer afgemat. Dingsdag nacht heeft Zijne Majesteit goed doorgebracht; doch het hoesten en opgeven van stof blijft aanhouden.

Gisteren zijn de ministers op het bureau van buitenlandsche zaken met een kabinetraad vergaderd.

Grat de Russische gezant, heeft gisteren een bezoek bij den graaf van Aberdeen afgelegd.

Berkijstere heeft het Huis der Gemeenten met eene geringe meerderheid, 161 tegen 144 stemmen, een voorstel van den Kanselier van den Exchequer aangenomen, strekkende om eene verandering in te voeren in de inkomende regten op suiker. De heeren *Huskinson* en *Grant* hebben voornamelijk het plan van den Minister bestreden.

Gisteren waren de 3 per cents gereduceerden 91 en 3 vierden; de geconsolideerden 92 en 3 vierden resc.; de actien van de Bank 215 en 1 vierde; Rusland 109 en 1 half; Spanje 18 en 3 achtsten; Portugal 61 en 3 vierden; Griekenland 37 en 3 vierden; Columbia 23 en 3 achtsten; Mexico 38. — De wissel op Amsterdam 12 en 7 en 1 half; en op zigt 12 en 6 en 1 half; op Rotterdam 12 en 7 en 1 half.

PARIS den 22 junij.

Thans is een verslag omtrent de landing der expeditie, door den generaal *Bourmont* aan den prins *de Polignac* geschreven, publiek gemaakt. Het is van dezen inhoud:

Sidi Ferruch, den 14 junij 1830.

De vloot, die door het wachten op de landingsflottille meer dan achttien dagen in de baai van Palma opgehouden was, is den 10 junij onderzeil gegaan met eene kleine koelte, welke weldra zoo sterk aanwakkerde, dat verscheiden kleine vaartuigen haverij bekamen en twee met een gedeelte der equipage verongelukten. Den 12den, bij het aantrekken van den dag, kreeg men de afrikaansche kust in het gzicht; maar de steeds toenemende koelte en de hoge zee deden de landing als onmogelijk beschouwen. De vloot hield voor eenigen tijd van de kust af, terwijl ligte vaartuigen naar het schiereiland Sidi Ferruch en het daarbij gelegen strand afgezonden werden. De zekerheid van daar een goeden ankergrond en eene schuilplaats tegen de heerschende winden te vinden, door de strekking en hoogte der kust, almede de aard van den grond, deden tot op 4000 meters van de zee vlak is en den vijand niet toelaat zich in hinderlagen te verbergen, hadden reeds sedert lang de aandacht op dat gedeelte der kust gevestigd.

Den 12den, des ochtends ten negen ure, hield de rugwaartsche beweging op en strevende men zuidwaarts; de zee werd des nachts meer bedaad, en den 13den, bij het krieken van den dag, was men slechts twee of drie mijlen van Algiers verwijderd. De troepen lieten de grootste vreugde blijken en het gejuich van *leve de Koning!* ging van alle kanten op. De vloot, die zuidwaarts gezeild was, veranderde van koers en liep langs de kust naar het Schiereiland: de oorlogschepen plaatsten zich aan het hoofd, als bestemd om de werken te beschieten, die de vijand op het landingspunt mocht opgerigt hebben. Het woel eene koelte uit het oosten en men besloot om die reden van bewesten Sidi Ferruch te landen. Ten tien ure des ochtends bevonden zich de oorlogschepen op de hoogte van dat Schiereiland; de toren, die daar staat, was verlaten; de vijand had eene batterij van twaalf stukken, waartoe men had kunnen beschoten worden, ontwapend, en er lag een kamp omtrent eene mijl van het strand verwijderd. Men ontdekte vooruit eenige batterijen en eenige benden Arabieren te paard. Eene stoomboot naderde den wal en schoot weldra die ruiters uit een. Van de batterijen des vijands werden ook eenige kogels en bommen naar de ankerplaats geworpen, doch zonder iets uit te rigten. Des avonds ten acht ure waren de drie eskaders, de eerste afdeling van het konvooi en de landingsflottille ten anker gekomen, en er werd laat gegeven om den 14den de ontschepping te beginnen. De eerste divisie kwam aan land vóór vijf ure des morgens en zonder eenigen tegenstand te ontmoeten; de twee andere divisies landden achtereenvolgende en de generaal *Berthezène* rukte met de eerste en met acht stukken geschut voorwaarts.

Weldra openden de vijandelijke batterijen haar vuur en hielden daarmee aan, hoewel zij regtstandig door onze veldstukken en van over langs door de schepen beschoten werden, die zich ten oosten van het Schiereiland geplaatst hadden. Generaal *Berthezène* kreeg bevel om de stelling des vijands van den linkerkant om te trekken. Die beweging had het gewenscht gevolg; de batterijen werden verlaten: dertien stukken van zestien ponden en twee mortieren vielen in onze magt; de divisien *Loverdo* en *d'Escars* volgden de beweging der eerste. Ten elf ure was het gevecht geëindigd en de vijand van alle kanten vlugtende.

Onze soldaten hebben zoo veel koelbloedigheid aan den dag gelegd als zij tot hertoe geestdrift getoond hadden. Wij hebben twintig man verloren; geen officier is gewond geraakt.

De grond voor het Schiereiland vertoont zich juist zoo als de kolonel *Boutin* dien beschreven heeft, zijnde zandachtig en met kleine heuvelen, bijna overal met sterke struiken begroeid.

Het Schiereiland is eene kalkaardige rots, waarop een gebouw staat, waaraan de Spanjaarden den naam van

Torre Chica of kleine toren gegeven hebben. Dit is bestemd tot eene bewaarplaats voor onzen proviand van allerlei aard. De generaal *Valazé* heeft eene verschansing daarvoor ontworpen, welke niet uitgestrekt zijn zal en reeds aangevangen is.

Te gelijk is ook de volgende dépêche van den admiraal *Duperré* aan den minister van marine in het licht verschenen:

Aan boord der Provence, in de baai van Torre Chica, den 14 junij 1830.

De Voorzienigheid heeft de eerste verrigtingen der roemrijke onderneming, die Zijne Majesteit bevolen heeft, met een volmaakt dinstag begunstigd. 's Konings vlag wappert van het fort van Sidi Ferruch en van de Torre Chica.

Den 10 dezer uit de baai van Palma vertrokken met de vloot onder mijn bevelen, waarvan het mij gelukt was het gedeelte te herkennen, dat den 31 mei in het gzicht van de afrikaansche kust door het ruwe water met een was geraakt, heb ik den 12den, des ochtends, die kust weder aangedaan. Eene stijve oost-noord-ooste koelte en eene hoge zee hebben mij ten tweedemaal gedwongen de ruimte te kiezen, de vloot vereenigd houdende. Gisteren ochtend (den 13den) woel het nog eene frische koelte uit het oosten; doch de zee was niet onstuimig en het was goed weder. Ik maakte van dit eerste oogenblik, dat mij gunstig scheen om aan Zijner Majesteits vertrouwen te beantwoorden, gebruik. De vloot vertoonde zich ten acht ure des ochtends voor de stad Algiers en zeilde langs de forten en batterijen; de bevelhebber der station, de kapitein *Massieu de Clerval*, vergezeld van de *Bellone*, zeilde aan het hoofd der vloot, die gevolgd werd door de reserve en het konvooi, en des avonds ten zeven ure lag zij in de baai van Torre Chica. De vijand had de batterij op het punt en het fort van de baai ontruimd, maar de naburige hoogten met het geschut en de bomketels beplant, waarmede die batterij en het fort waren gewapend geweest. Eenige kanonschoten werden op de eerste linie der schepen gedaan en eenige bommen geworpen. Een matroos is aan boord van het schip de *Breslaw* door een splinter gekwetst. Ik heb de kust door kapitein *Louvrier* met de stoomboot de *Nageur* doen naderen, en deze heeft eene batterij, die met een mortier en een kanon op den eersten grond stond, doen ontruimen.

De dag was te ver gevorderd voor de landing; men maakte dus schikkingen om die met het aanbreeken van den volgenden dag te bewerkstelligen. De korvet de *Bayonnaise*, kapitein *Ferrin*, de brik *Acidon*, kapitein *Hamelin*, en de brik de *Badine*, kapitein *Gadet*, die geene troepen te ontscheppen hadden, vatten post in de baai beoosten Torre Chica, om de batterijen des vijands in de flank en voorbij het Schiereiland te beschieten. De stoombooten de *Nageur* en de *Sphinx*, kapitein *Sarlat*, kregen order om de landing aan den westkant met haar vuur te dekken.

Dezen ochtend, ten half vijf ure, is de eerste divisie van de vloot, die acht veldstukken geleid, onder het vuur der vijandelijke batterijen, dat weinig nitrigtte. Een zeeman van de *Surveillante* is de dij weggeschoten. De heer *Dupont*, luitenant ter zee, heeft eene zware knezing door een dooden kogel bekomen. Verder is mij geen diergelijk rapport gemaakt. Het geschut der korvetten, beoosten Torre Chica gelegen, is wel bediend geworden en heeft eene goede uitwerking op 's vijands batterijen gedaan. Twee matrozen hebben bij het aan den wal springen 's Konings vlag op het fort en op den toren geplaatst.

Ten zes ure was de tweede divisie en de geheele veldartillerie aan den wal; ten half zeven ure is de Generaal en Chef aan land gestapt. Hij heeft dadelijk aan het hoofd der troepen eene beweging gemaakt, om de batterijen des vijands om te trekken, welke, na verscheiden aanvallen tegen massa's van ruiters, veroverd zijn. Tegen den middag was het geheele leger ontscheept. Het bezet de hoogten voor het Schiereiland en het hoofdkwartier is te Torre Chica opgeslagen. Ammunitie, levensmiddelen, proviand enz. is aan land gebracht en men gaat hiermede met allen mogelijk ijver voort.

De baai van Torre Chica of Sidi Ferruch biedt aan de vloot eene betere schuilplaats aan, dan ik meende te mogen hopen. Hoezeer zij voor de winden van het oosten naar het westen door het noorden open staat, is de ligging goed en moeten er de schepen op hunne kettingkabels houden.

In de haast om deze eerste tijdingen aan Uwe Excellentie over te zenden, kan ik in geene meerdere bijzonderheden treden, vooral over de verrigtingen van het leger, die niet tot mijn ressort behooren. Ik zal uit de verschillende rapporten, die mij gezonden worden, eene lijst opmaken van de personen, die aanspraak op Zijner Majesteits gunst mogten verkregen hebben, en Uwe Excellentie die toezenden. Over het algemeen heeft elk zijn pligt gedaan en acht zich elk gelukkig, indien de Koning vindt dat de marine aan zijn verzoeken heeft beantwoord.

Te Toulon is de vreugde over het ontvangen der tijding van het gelukkig land der expeditie buitengewoon groot geweest. Onmogelijk is het de nieuwsgierigheid te beschrijven en het verlangen naar berichten van de vloot, dat op elks gelaat te lezen was, toen er eene stoomboot in het gzicht kwam, die geheel met vlaggen behangen was. Bij fakkellicht werd de goede tijding nog des avonds aan de bevolking bekend gemaakt.

Volgens een bijzonder bericht heeft het leger overvloed van zoet water bij de moskee van Sidi Ferruch gevonden, en het koren staat nog te veld, waartoe men opmaakt, dat de vijand met veel overhaasting de vlugt moet genomen hebben.

Men verhaalt, dat de generaal *de Bourmont* groot gevaar geloopt heeft van gedood te worden. Hij stond op eene hoogte tusschen de batterij van Torre Chica en eene divisie van zijn leger, waarvan hij de bewegingen gadesloeg, toen een kogel, die aan zijne voeten nederviel, hem geheel met zand overdekte.

De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R. Stranack*, zal Woensdag den 30 Junij des morgens ten acht ure, van hier vertrekken. Adres bij de Kargadoors *W. SMITH & Co.* en *P. A. VAN ES*.
De snelzittende Kotter-Packert *Rhine*, Kapitein *James Hart*, vertrekt Woensdag den 30 dezer. Adres bij *W. SMITH* en *Co.* Kargadoors.
De Stoom-Packet *Attwood*, Kapitein *R*

Men zegt, dat, toen de generaal de Bourmont gereed stond om naar den wal te gaan, admiraal Duperré hem de hand toereikte en met aandoening verzekerde, dat hij in leven en dood op hem kon rekenen, waarop beide bevelhebbers elkander omhelsden.

— De tegenwoordig bestaande algemeene raden van koophandel en fabrieken zullen voortaan slechts een raad uitmaken, die uit twee en zeventig leden bestaan zal, uit alle de kamers van koophandel in het geheele Rijk gekozen. De stad Parijs zal acht leden in dien raad hebben.

— Voortaan zal geen majoraat, aan een pairschap verbonden, anders dan in onroerende goederen mogen ingesteld worden, welke goederen volkomen onbezwaard en vrij van alle kustingbrieven moeten zijn.

— Bij koninklijke ordonnantie is bepaald, dat er geene redenen bestaan om vrijheid te geven tot het vervolgen van een der ambtenaren, genoemd in de klage van de gewezen afgevaardigden, de heeren *Guilhem* en *d'Andigné de la Blanchaye*, dewijl die klage gericht is tegen den prefect der Maine et Loire, wegens het besluit, dat hij ten aanzien van het plegtig inhaleu der heeren in Angers genomen heeft, en tegen de burgerlijke en militaire ambtenaren, welke met de uitvoering daarvan belast waren, en aangezien dit besluit en de bevelen door hem gegeven maatregelen van politie zijn, tot handhaving der rust en orde op den publieken weg, tot algemeen belang en binnen de grenzen van zijne magt genomen, en dat de andere ambtenaren zich slechts overeenkomstig dat besluit en die bevelen hebben gedragen, en de daden, waarover de klage loopt, alleen bestaan in de uitvoering der maatregelen, ten gevolge der bevelen tot behoud der publieke rust in het werk gesteld.

— Te Lyon zijn reeds sedert eenigen tijd verschillen ontstaan tusschen de schrijnwerkersgezellen en hunne werkbazen. De Regering heeft eenige van die gezellen, welke geweigerd hadden te werken, doen vatten, en daarop zijn den 10 dezer eenige honderd werklieden naar het stadhuis opgetrokken, om aan den Maire te vragen, dat hunne makkers los gelaten wierden en spoedig een tarief van hunne werkloonen werd opgemaakt. De Maire heeft eerst geweigerd de deputatie, hem uit dien volkshoop toegezonden, te ontvangen en haar zelfs doen arresteren. Dit heeft groot rumoer verwekt; doch in tijds zijn er troepen aangerukt en daardoor is de rust bewaard gebleven. De Maire heeft zich onder het vuik begeben, het tot orde aangemaand en beloofd, dat hij hunne klagen in aanmerking zou nemen en hunne makkers in vrijheid gesteld zouden worden, zoodra zij ophielden zich oproerig te gedragen. De zamengeruide werklieden zijn daarop ordelijk heengegaan, doch hebben gezegd den volgende dag terug te zullen komen.

— De laatste uitbarstingen van de Etna hebben vele woestingen aangerigt. Acht dorpen zijn door den gloeienden lavastroom bedolven en daarbij zijn vele menschen en vee omgekomen.

— Heden waren de 5 per cents geconsolideerden 104 francs; de 3 per cents 77 francs 95 centimes; de actien van de Bank 1880 francs; Napels 86 francs 35 centimes; spaansche leening 85 en 5 achtsten, en spaansche renten 74 en 5 achtsten.

's GRAVENHAGE den 25 juni.

Zijne Majesteit heeft aan den baron H. Fagel, grootmeester van het huis van Zijne Koninklijke Hoogheid den prins van Oranije, den rang van minister van staat verleend.

— Het besluit, bepallende de zetels van den Hoogen Raad en der Provinciale Geregtschoven, luidt aldus:

Wij WILLEM enz.

Gezien de wet op de zamenstelling der regterlijke magt van den 18 april 1827 (*Staatsblad* n.º 20);

Willende overgaan tot de aanwijzing der plaatsen, alwaar de zetels van den Hoogen Raad en der Provinciale Geregtschoven respectievelijk zullen zijn gevestigd;

Onzen Minister van Justitie gehoord,

Hebben besloten en besluiten:

Art. 1. De zetel van den Hoogen Raad der Nederlanden zal zijn gevestigd binnen Onze residentie van 's Gravenhage.

Art. 2. De Provinciale Hoven zullen zijn gevestigd als volgt:

Het Hof van Noordbrabant,	te 's Bosch;
dat „ Zuidbrabant,	„ Brussel;
„ „ Limburg,	„ Maastricht;
„ „ Gelderland,	„ Arnhem;
„ „ Luik,	„ Luik;
„ „ Oostvlaanderen,	„ Gent;
„ „ Westvlaanderen,	„ Brugge;
„ „ Henegouwen,	„ Bergen;
„ „ Holland,	„ 's Gravenhage;
„ „ Zeeland,	„ Middelburg;
„ „ Namen,	„ Namen;
„ „ Antwerpen,	„ Antwerpen;
„ „ Utrecht,	„ Utrecht;
„ „ Vriesland,	„ Leeuwarden;
„ „ Overysel,	„ Zwolle;
„ „ Groningen,	„ Groningen;
„ „ Drenthe,	„ Assen;
„ „ Luxemburg,	„ Luxemburg.

Lasten en bevelen enz.

— Bij besluit van den 16 juni heeft Zijne Majesteit bepaald, dat de officieren van justitie bij de arrondissementsrechtbanken de bevoegdheid zullen hebben, om, in Hoogst-deszelfs naam, uit hoofde van gewichtige redenen, dispensatie te verleenen van de tweede huwelijks afkondiging; zittende de gemelde officieren van justitie, in dat geval, verplicht zijn om de oorspronkelijke akte, waarbij de dispensatie is verleend, neder te leggen ter griffie van de arrondissementsrechtbank van derzelver ressort.

Nog heeft Zijne Majesteit bij besluit van denzelfden dag bepaald, dat, tot tijde en wille door Hoogst-den-zelfen, na verhoor van den Hoogen Raad, zal zijn vastgesteld een tarief, waarbij, met inachtneming der plaatselijke omstandigheden, de hoegroothed zal zijn bepaald der som, welke de schuldeischers respectievelijk zullen behooren uit te schieten tot het onderhoofden hunner gegadigde schuldenaren, daaromtrent op den thans plaats hebbenden voet bij voortduring zal worden gehandeld.

AMSTERDAM den 24 juni.

Sedert onze laatste zijn in Texel binnengekomen J. Grans van Alexandrië in Egypte en ligt quarantain. C. Koert van Berbice, F. Bradhering, J. de Vries, J. Bruss, H. Delwits en P. Nieman van Riga, G. G. Boon van

Glouchester, P. R. Huisman van Dantzig, Z. H. Morch, O. S. Bioness, M. D. Roer, P. Jansen, J. Larsen, P. Olsen, J. Nielsen, O. H. Nausch, J. Eliassen, C. N. Feght en P. Thomassen van Dramme, J. J. Kroger van Arensdahl, A. Engelbrechtse van Larwich, H. Honge v. Holmstrand en B. C. Mooy van Rouaan; uitgezeild K. B. Tippema en A. P. Schoonhoven naar Londen, C. M. Schoon naar Newcastle, H. C. Peters naar Hull, L. H. Holst en L. Erensen naar Noorwegen, J. Jensen en W. Swendse naar Dramme.

In het Vlie zijn binnengekomen A. C. Engstrom en J. de Vries van Koningsbergen, J. Klunder van Dantzig en H. C. Kool van Hamburg; uitgezeild B. J. Potjowyt naar Liverpool, B. T. de Jonge naar Koningsbergen, P. H. Huisman naar Memel, A. B. Visser, E. P. Horn, D. K. de Groot, K. D. de Groot, G. H. Haverbult, P. H. Puister, H. Heren en L. E. Tiktak naar Noorwegen, A. Bertelsen naar Ringkøbing, T. Sonnichsen naar Horsens en H. Abrahams naar
Te Terschelling is niets gepasseerd.

Het schip de *Vrouw Fennegina*, kapitein W. J. Pronk, van Rostock naar Amsterdam, is, volgens brief van Rendsburg van den 7 dezer, aldaar lek aangekomen; men was reeds bezig met de lading, welke de kapitein vreesde beschadigd te zullen zijn, te lossen, om het lek te zoeken.

Te Radix is aangekomen B. J. Smeengh van Amsterdam in 't dages, te Marzelle G. B. Doornik, te Bremen G. H. Luitken en C. J. Cassens, te Dantzig M. F. Streij, te Pernau J. D. Flik, J. S. Vegter en J. F. Pertiet van Amsterdam.

ROTTERDAM den 25 juni.

Den 22 dezer zijn te Vlissingen op 's rijks werf met het beste gevolg van stapel geloopt Zijner Majesteits korvet AMPHITRITE en brik DE MEERMIN.

Woensdag zijn te Alblasserdam met het beste gevolg van stapel geloopt twee driemast fregatschepen, als: op de werf van den scheepsbouwermeester Pop Smit, het schip de *Vier Gebroeders*, groot 643 tonnen, zittende bevelen worden door kapitein F. C. Lupcke, en op de werf van den scheepsbouwermeester Cornelis Smit, het schip de *Jonge Jan*, groot ruim 750 tonnen, zittende bevelen worden door kapitein J. J. Bonn.

— Den 23 dezer, des namiddags, arriveerde te Helvoetsluis de *Lemmer*, J. Tammes, van Koningsbergen, en zeilde kapitein Klocker met de brieven van den 23sten naar Harwich; den 24sten, des morgens, *Maria*, J. K. de Wyk, naar en *Harmonie*, N. Pettersen, naar Elseneur; de wind Z. O.

Den 23 dezer, des namiddags, arriveerden in de Maas *Leipsic Packet*, T. Young, van Leith. Den 24sten, des morgens, zeilden de *Broederlyke Liefde*, J. A. van der Wall, de *Vrouw Ancke*, T. M. Visser, *Wilhelmina*, J. H. Schumacher, *Frederika*, H. Niemann, en *Gouverneur van Imhoff*, G. H. Peperboom, naar de Oost Zee; de *Vrouw Carolina*, H. C. Duwell, naar Riga; der *Harfe*, J. N. Sander, naar Wolgast; *Bethell*, T. Hall, naar Hull; *Hopewell*, W. Hadgraft, naar Ipswich; *Amelie*, A. Blato, naar Havre; *Commerce*, G. W. Morgan, n. New-York; *Hercules*, H. W. Krehler, n. Lissabon, en de *Vriendschap*, J. R. Platte, naar; de wind O.

Den 24 dezer, des morgens, zeilden van Maassluis *Eendragt*, G. A. Nieveen, naar; *Flora*, C. Klok, naar; *de Perselling*, H. F. Khe, en de *Herstelling*, A. Duindam, naar Koningsbergen, en *Herman*, G. J. Schulte naar; de wind O.

Den 24 dezer, des namiddags, zeilden van Helvoetsluis Zijner Majesteits paketschip DE Vliegende Visch, luiten. H. J. Tuning; Zijner Majest. transportschip DORDRECHT, kapitein-luiten. F. Jonker; Zijner Majest. fregat EURDICE, kapitein J. E. Lewe van Aduard, welke laatste met het naar zee zeilen op het drooge geraakt, doch door de hulp der loodsbooten den volgende morgen met hoog water afgekomen en in zee gezeild is; *Itowa*, G. G. Reimers, naar de Oost Zee, en *Ida Alida*, J. O. J. Woldringh, naar; den 25sten, des morgens, de *Hoop*, M. D. Meyer, naar Batavia; *Williams*, J. Morgan naar Hull, en *Johanna Maria*, M. Salvessen, naar Dramme, en arriveerde kapitein Mortleman, met de brieven van den 23 dezer, van Harwich; de wind O.

Den 24 dezer, na posttijd, arriveerde in de Maas *Queen of the Netherlands*, R. Sharp, van Londen, en den 25sten, des morgens, *Lord Hawkesbury*, G. M. Blain, van Margate, en zeilden *Gebke Brouwer*, K. J. Musch, naar; de *jonge Heilke Tromp*, W. Willem, naar St. Ubes; *London*, D. Pound, en *Prince Frederick*, G. Hart, naar Londen; *Einigkeit*, J. C. Ohrlöf, en *Sirius*, C. Fehling, naar Riga, en *Thetford*, W. Patrick, naar Hull; de wind O.

Den 25 dezer, des morgens, zeilde van Maassluis *John & Thomas*, R. Spencer, naar Hull; de wind O. N. O.

Te Antwerpen zijn gearriveerd de kapiteins Cohr, Veen en Kramer van Riga.

Vittreksel uit de *Lloyd's* van 22 juni:

Op de Rivier zijn gearriveerd Williams en van Dyk van Groningen, Seel en Bomgard van Amsterdam, Runemeyer, Wilman en Muys van Antwerpen en Overton van Ostende; bij Douvres Haasloop van Schiedam; te Shoreham Anstin van Rotterdam; bij Wight Sudell van Batavia; te Poole Warren van Antwerpen; te Liverpool de Boer en *Janina Engelina* van Dordrecht en Bakker van Ostende; te Shields Rennison van Rotterdam en Marker van Antwerpen; te Hull Visser van Amsterdam, Alhson van Rotterdam, Winter van Ostende; te Lissabon Castellano en van Antwerpen; te St. Ubes Smith en Cayender van Amsterdam.

Den 18 en 19 dezer was de wind te Rotterdam W. Z. W., den 20sten N. W. tot W. N. W., en den 21sten O.

SCHIEDAM den 21 Juni 1836. Door den grooten Kerkerad der Hervormde Gemeente hier is heden geformeerd het volgende drietal van Predikanten: dd. van *Limburg Brouwer*, theol. doct. te Hoorn; *Montyn*, te Ysselmonde, en *Dermout*, theol. doct. te Meppel.

Te Odoorn is, door het bedanken van ds. N. Warmols, verkozen de heer J. W. Liefvink, kandidaat bij het provinciaal kerkbestuur van Groningen.

— Bijaldien de Persoon van CASPER VAN DE GOORBERGH zich binnen deze Stad bevinden mogt, wordt dezelve verzocht zich ten spoedigste ter Secretarie dezer Stad aan te melden.

— *Rijnsche MOLENSTEENEN en Engelsche PTL- en SLIPSTEENEN van de beste kwaliteit, tot billijke prijzen, bij Gebroeders VAN DER VUIVER, Spaanschedade, te Rotterdam.*

B. F. R. J. C. T.

D. PRONK heeft aangeleggen eene aanzienlijke partij Nieuwen *Gorham'schen STEEN*, geschikt voor de Heeren Steenhouwers, Schilders en Smids, als ook SLIPSTEENEN van dit Steen, voor fijn Sjaal- en IJzerwerk, dewelke hij aanbiedt ter verkoop tot zeer geringe prijzen. Adres op de Waal, bij de Kraanhuys, n.º 22, te Amsterdam.

— Tensond TE HUIJ twee ONGEMEUBELDERE KAMERS, op het beste en vrolijkste gedeelte van de Hoogstraat. Nader adres bij den Boekverkooper J. VAN BAALLEN, te Rotterdam.

— De BANKHOUDE van Maassluis zal alle zoodanige PANDEN verkoopen, welke in de maanden Maart, April, Mei en Juni 1839 zijn ingetract. Deffen, die de verkoop ingetrukt willen voorkomen, zullen daarvan den Interest moeten voldoen vóór of uiterlijk op den 1 Juli, zittende den 14den verkoopdag, gehouden worden.

— TE HUIJ, tegen prijs Achtduizend of meer, een zeer nat en zuiver BOVENHUIS met ruime Keuken, Pomp en verdere noodige Gemaken, de Kamers een ruim Uitzicht hebbende op den Schiedamschen Singel, s. J. 180 in het jaar; te bevrachten bij J. A. GROENENDIJK, over de Franche Kerk, te Rotterdam.

— IEMAND van burgerlijke afkomst, ruim 40 jaren oud, van de Protestantische Gediensent, zag zich gaarne geplaatst in een stil Huisgezin als HUISHOUDSTER, zittende van goed recomandanten voorzien. Adres met gefrankeerde Brieven, onder de letter F, bij de Erve J. THIEREN en C. MEUSING en ZOON, Boekverkooper, in 't Gravelinghe.

— *TE HUIJ eene BENEDEN-VOORKAMER, op het vrolijkste gedeelte der Binnenstad, met of zonder den Kort. Adres bij den Boekhandelaar J. SICHTERMAN, op het Westnieuwland, te Rotterdam.*

— Men biedt tegen Annuus aanstaande TER OVERNEMING aan een zeer belangrijke TABAKSWINKEL, waarbij mede gehandeld wordt in *Koffijstroop* en *Potsch*, waarin drie bekende Knechten geregeld hun werk vinden. Iemand hierop inclinerende adresseere zich met gefrankeerde en eigenhandig geseekende Brieven, onder de letter I, aan den Boekhandelaar J. SICHTERMAN, op het Westnieuwland, te Rotterdam.

— Te Rozendaal, bij Bergen-op-Zoom (Noord-Brabant) is UIT DE HAND TE KOOP een zeer schoon en aanzienlijk, sterk en weldoortimmerd HUIS en ERVE, staande en geslegen aan de Groote Markt, wijk A, n.º 84; in gemeld Huis zijn drie verschillende schoone, groote Beneden- en Bovenkamers, uitzittende op gemelde Markt, Molencraat en Varkmarkt; Kookkeuken met Welpomp, Minseguet, ruime Kelders, een groot Winkel Voorhuis, geschikt voor allehande Affaires; Droog- en Granzolders met een ruimen Buitenhof met dammen; eene ruime OPENPLAATS, SCHUUR en groote schoone TUIN, beplant met vele vruchtbare Bomen; met een woord, een Huis, dat zoo tot een groot Bedrijf als Heerenhuis bijkomstig is ingericht. Nadere Informatien zijn met gefrankeerde Brieven te bekomen bij den Heer Mr. W. VAN WELT, te Rotterdam.

— Een HEER of JUIFROUW gescheiden zijnde van een onwettige huwelijks INWONING te genieten, in of buiten den Kort, op eene GESTOFFEERDE KAMER, op een gezamenlijk stand, tot een zeer matigen prijs, adresseere zich met gefrankeerde Brieven, onder letter L, bij den Boekhandelaar J. VAN DER VUIVER, te Rotterdam.

tot zeer mooie prijzen, te bekomen en te bevragen bij **JOS. H. BOWSER**, op de Wijshaven, te Rotterdam.

	16 Junij	23 Junij
Witte Tarwe, de mudde,	f 8,00 c.	f 8,50 c.
Roodc dito, „ „	9,20	10,00
Rogge, „ „	5,20	5,30
Vroegc Gerst, „ „	3,70	3,80
Late dito, „ „	3,40	3,50
Boekweit, „ „	6,80	8,20
Ilaver, „ „	2,80	3,00
Witte Boonen, de mudde,	8,30	—
Witte Erwtcn „ „	6,00	6,50
Groene dito, „ „	7,00	7,50
Graauwe dito, „ „	9,50	9,80
Tarwe Meel, „ „	10,00	10,40
Rogge dito, „ „	6,70	6,80
Gerste dito, „ „	—	—
Boter, het pond, „ „	82	87
Noordhollandsche Kaas, het pond,	40	40
Stolsche dito, „ „	36	36
Leijdsche dito, „ „	22	22
Delftsche Komijnde dito, „ „	20	20
Witte Brood „ „	24	25
Tarwe dito, „ „	20	21
Rogge dito, „ „	10	10
Beefvleesch, „ „	55	55
Koeften dito, „ „	55	55
Kalf „ „	60	60
Schapen dito, „ „	55	55
Lams „ „	55	55
Yarkens dito, versch, „ „	50	50
Gerookt dito, „ „	60	60
Aardappelen, vroegc, de mudde,	9,00	8,00
Dito, late „ „	4,30	—
Moutwijn, het vat, „ „	14,45	15,20
Jenever, „ „	17,80	18,53
Hooft, de 100 ponden,	4,22	4,22
Stroo, „ „	2,00	2,00
Eiken Brandhout, in Blokken, de wisse,	6,80	6,80
Ilpen dito, „ „	7,15	7,15
Elzen dito, „ „	6,00	6,00
Beuken dito, „ „	7,80	7,80
Eschen dito, „ „	7,60	7,60
Takkenbossen, grootc, de 100 „ „	12,50	13,00
Steenkolen, de 1500 ponden, „ „	21,00	21,00
Turf, van Veen, het vat,	90	90
Raapolie „ „	48,00	50,50
Lijn dito, „ „	36,00	37,50
Koolzaad, de mudde, „ „	12,80	13,00
Kaarsen, per pond,	70	70

* EN de Oude-gecekende, in de Fransche Bakkerij, is thans te bekomen opregt FRANSCH-BROOD en ook ZEEUWSCH WIGERBROOD, alsmede beste BLOM a 31 cent per Ned. Pond. R. B. MARIS,
in de Oude Morlaan, in de Zandstraat, E. 429, te Rotterdam.

* UIT DE RAND-TE KOOP een HUIS met BOVENWONING, geschikt tot alle soorren van Zaken, staande in het volkrijke gedeelte der Binnenstad; adres, met franco Brieven, onder letter A, aan het Commissie-Kantoor van J. BRICOU, in de Warf, Jacobstraat, te Rotterdam.

* P. CADEZAK, N. J. VOUTE & E. ZA. en F. ROMIJN, Makelaars, zullen op Donderdag den 8 Juli 1890, des avonds 6 ure, op de Waag, te Amsterdam, in de Brakke Grond, in de Nes, ten overstaan van den Heer P. TIEDEMANN, Groot-verkoopster: 15 Eiken *Binnegaleat* INDIGO; liggende in een Keider, op de Keizersgracht, bij de Harvenstraten, te koop op den vrijdag te zien.

* Bij den Boekverkooper L. E. SCHOTMEERS, te Middelburg, is heden uitgegeven en algemeen verkrijgbaar gesteld:
1. *Nieuwe Verhandeling van het Zeeuwsche Genootschap der Wetenschappen*, 3de deel, ode druk, a 95 cents.
2. *Verhandeling van de waarde der wetenschappen in een volgand leven*, door W. PAPE, Predikant te Heusden, a 12 cents.

NB. Van de verzameling doos Da. P. KAN DER WTILIGEN, over hetzelfde onderwerp (bij bovengemelde in het gepasseerde nog uitgegeven), zijn nog eenige weinige Exemplaren a f. 1. 50 te bekomen. Bovengenoemde Werken zijn te Rossum bij de Boekhandelaren *MENSING en VAN WETSTREKENEN* te bekomen.

* * De Heeren HOPE en Co. brengen ter kennis der belanghebbenden, dat als nog te hunnen Kantore onafgehaald berusten de navolgende INTEREST-COUPONS der Geldleeningen, door hunne tusschenkomst in de jaren 1805 en 1807 gedaan voor rekening van het SPAANSCH KONINGRIJK, a 5½ pCt., te weten:
Van de Negotiatie 1805. 21 COUPONS voor 5 Jaren, 2 Maanden en 11 Dagen, achterstallige interest, groot f 285, 85 cent.

N.º 1018. 1019. 1045. 1176. 1195. 1364. 1434. 1568. 1642. 1643. 1670.

2286. 2634. 2817. 3293. 3879. 3910. 8067. 8616. 8617 en 8618.

Een Stel COUPONS van 1822 tot 1831 inclus: N.º 3293.

Van de Negotiatie 1807. 14 Stellen COUPONS van 1822 tot 1831 inclus:

N.º 272. 7437. 9238. 9712. 9713. 10082. 10233.

10934. 10501. 11725. 11726. 13674. 15416 en 15732.

En dat dezelve dagelijks, tegen vertooning der Obligaten, kunnen worden in ontvangst genomen, alsmede eene Obligatie groot f 1000 der Geldleening van 1815, zijnde n.º 10,000, dewelke benevens de daarbij behorende Coupons, tegen intrekking van eene provisionele Receptis, in der tijd door HOPE en Co. afgegeven, kan worden afgehaald.

* * De CONTROLEUR der PLAATSELIJKE BELASTINGEN te Middelburg, in Zeeland, belast met het toezigt over de inning van het Marktgeld aldaar, berigt bij deze, dat de KERMIS of JAARMARKT als gewoonlijk zal aanvangen op den 22 Julij aanstaande en eindigen den 5 Augustus daaraan volgende, en dat de aanvragen tot het bekomen van Plaatsen voor Tenten of Kramen, met opgave der grootte, uitgedrukt in Nederlandsche Maat, bij gefrankeerde brieven aan hem Controleur moeten worden ingezonden; zullende de inzending dier aanvragen vóór den 15 Julij aanstaande moeten plaats hebben, na welk tijdstip niemand zal kunnen aanspraak maken op de Plaats, welke hem ten vorigen jare was toegewezen,

M. W. K R I J G E.

* * De BURGEMEESTER van IJsselmonde adverteert, dat op de aanstaande PAARDENMARKT alhier, invallende den 30 Junij 1830, geene Dobbelspelen zullen worden toegelaten, op poene van confiscatie; terwijl alle Bedelaars zullen worden geweerd, en de Kooplieden en Kramers van een bewijs van Patent moeten zijn voorzien.

P. M O L E N A A R.

* * De HOEDEN-FABRIJK van A. SCHADE is verplaatst van het Heng naar de Hoogstraat, wijk G, n.º 58; in dezelve worden alle soorten van WATERPROEFHOEDEN tot de laagste prijzen vervaardigd, en recom-mandeert zich de Fabrikant in de gunst zijner Stadgenooten.

* * MAGAZIJN van Engelsche, Fransche, Duitse en Inlandsche GALANTERIEEN en KRAMERIJEN, Westnieuwland, D. 73, te Rotterdam.

De Ondergeteekende berigten, dat eene der aanzienlijkste Duitse Fabriken een Depôt bij hen heeft opgericht van allerhande soorten gemaakt KOPERWERK, als: Capiteelen, Commode- en Kabinetbeslag, Deur- en Slotplaten, Beslag, Garnituren voor Cassettes, Gordijnrozetten en Spiegelknoppen, Knippen, Hangers, Sloten, Schniven, Schroefhaken, Deurklinken, Charnièrres, Schroefringen, Hoeden-, Kleer- en Lashaken, enz. enz.; welk alles door hen tegen fabrieksprijzen wordt afgeleverd.

F R I E D E R I C H S en C O M P.

* * J. BOERMAN en ZON, Schrijnwerkers en Stoelenmakers, in het Heng, bij de Grootemarkt, wijk D, n.º 56, te Rotterdam, hebben weder ontvangen eene zeer groote Partij van net gewerkte Brabandsche STOELN, waaronder zich bevinden geheel Nieuwe Modellen; alsmede een Nieuw Model van KANAPEES, zeer bijzonder geschikt voor Buizens, waarin eene Mat gemaakt is, waarop men even zoo gemakkelijk zit als op een kussen; zullende alles tegen een zeer verminderden prijs worden verkocht en voor welke kwaliteit de Bovenvermelde regeleeren. Bij hun is thans tot zeer aannemelijken prijs voorhanden eene aanzienlijke Partij van net bewerkte MEUBELN, zoo Mahonie- als Eikenhouten; Nieuwe Modellen van Mahoniehouten KANAPEES met Elastieke Kussens, dito KUSSEN-STOELN enz.; alle welke tot een zeer civielen prijs te bekomen zijn, en voor de kwaliteit en deugdzzaamheid van elk Stuk zullen zij binnestaan.

* * O P E N B A R E F R I J W I L L I G E V E R K O O P I N G.

De Notarissen SCHADDE en KLEIJ, residerende te Rotterdam, als last hebbende van derzelver Principaal, zijn van meening om op Dingsdag den 29 Junij 1830, des namiddags ten vier ure, in het Locaal der Publieke Verkoopingen, aan de Gelderschekade, binnen deze Stad, te veilen en aan den hoogstbiedende of eerstminnende te verkoopen, om GEREED GELD: Een extra snelzeilend en binnen weinige jaren nieuw gebouwd PAVILJOENSCHIP, genaamd BUITEN VERWACHTING, bevaren geweest in de Beurt van Rotterdam op Schoonhoven en vice versa, groot 43 Tonnen, liggende aan de Werf van den Heer Hendrik Frater, in het Zalmgat, alhier, en dat met al deszelfs Rondhout, opstaande en looppende Want, Ankers, Touwen, Zeilen en verdere Toebehooren; breeder bij Biljetten omschreven. Kunneende hetzelfde van heden af tot op den dag der veiling, des morgens van 9 tot 12 ure, door een ieder worden bezigtigd; terwijl inmiddels nadere informatien zijn te bekomen ten Kantore van de gemelde Notarissen, aan de Gelderschekade, wijk B, n.º 48, te Rotterdam.

* * De Notaris G. J. TEN BRUMMELER, residerende binnen de stad en kanton Gouda, zal, daartoe behoorlijk gecommiteerd, ten overstaan van Mijneheer den Vredereger van het kanton Gouda, geassisteerd met deszelfs Griffier, en in het bijwezen der Belanghebbenden, volgens de Wet, op Donderdag den 1 Julij 1830, des avonds ten zes ure, ten Huize van Leendert van Vuren, Kastelein in de Oude Baars, onder de gemeente Broeck c. a. doen veilen, om onmiddellijk daarna bij afslag (zoo mogelijk) finaal te verkoopen:

N.º 1. De HELFT in een hechten, sterken en goed onderhouden WIP WIND-PAPIERMOLN, met deszelfs WERKHUIS, PAKKAMER, HANG, LOMPEN, TURFSCHUREN, mitsgaders WOONHUIS en ERVE, alles staande en gelegen aan de Goudkade, n.º 46 en 47, onder de gemeente Broeck c. a., strekkende voor uit de rivier de Gouwe westop tot de halve Wetering; belend ten zuiden Jan van Klaveren Janszoon en ten noorden de Molenkade, vrij zonder iets opstaande.

N.º 2. De HELFT in een PAKHUIS en ERVE, staande en gelegen aan de Goudkade, onder de gemeente Zuid-waddingsveen, strekkende voor uit de rivier de Gouwe tot achter in de Alpherwetering; belend ten zuiden Jongenburg en van der Haas, en ten noorden de Weduwe Jan Herfst, vrij zonder iets opstaande.

Alles breeder bij Biljetten vermeld, aan te vaarden met de afzonderlijk over te nemene losse Goederen, Gereedschappen en voorhanden zijnde Papieren den 15 Julij 1830, gelijk met de betaling der Kooppenningen; zijnde een en ander ter bezigtiging acht dagen vóór den dag der veiling (Zondag uitgezonderd), mits zich daartoe vooraf bij de Bewoners anmeldende, en inmiddels nadere onderrigting te bekomen ten Kantore van den Notaris TEN BRUMMELER voormeld, op de Westhaven, Q, n.º 12, te Gouda, alwaar ter zelfder tijd, des voormiddags van 9 tot 12 ure, de Memorie van Lasten en Conditiën van Verkoop, alsmede de Lijsten der over te nemene losse Goederen en Gereedschappen, mitsgaders alle verdere bescheiden, ter lezing en examinate zijn liggende.

* * O P E N B A R E F R I J W I L L I G E V E R K O O P I N G.

PIETER SAMUEL SANDER, Openbaar Notaris, residerende te Rotterdam, als last hebbende van zijne Meesters, is van meening op Donderdag den 1 Julij 1830, des namiddags ten vier ure, in het Locaal voor Publieke Verkoopingen, op de Gelderschekade, aldaar, publiek te veilen en aan de meestbiedenden of eerstminnenden te verkoopen,

om G E R E E D G E L D:

N.º 1. Een binnen kort geheel nieuw gebouwd PAND, zijnde Pakhuis, Benedenverreuk, Bovenwoningen en Erve, staande en gelegen aan de oostzijde van de Delftschevaart, binnen Rotterdam; ten ouden Stads Protocolle geregistreerd op n.º 1838 B J, wijk F, n.º 249. Aangeslagen volgens het Contingent van 1830 in de Grondlasten op f 36, 68. En zijnde het Pakhuis en Benedenwoning in eigen gebruik en het overige verhuurd in diverse Percelen voor f 640 in het jaar.

N.º 2. Een TUIN, TUINHUIS en ERVE, gelegen en staande in de Tuinderslaan, voormaals ambacht van Cool, nu gemeente Rotterdam; ten ouden Protocolle van voorschreeve Ambacht geregistreerd geweest op n.º 524 A, wijk S, n.º 173. Aangeslagen, volgens het Contingent als boven, in de Grondlasten op f 18, 34. Zijnde in eigen gebruik en dadelijk te aanvaarden.

N.º 3. Eene GEPRIVILEGIEERDE- of KUSTING-SCHULDVORDERING, ten laste van Johannes Franken, als Kooper van, en gevestigd en ingeschreven op eene Overdekte Kolbaan met annexe Huizinge en Erve, Bepoting en Beplanting, staande en gelegen in de Lijbaanlaan, gemeente Rotterdam, wijk S, n.º 64, groot in kapitaal f 1800, rentende 5 per cent, en met jaarlijksche aflossing van ten minste f 100.

De Veil-Conditiën zullen in tijds ter lecture liggen ten Kantore van gemelden Notaris, op de Hoogstraat, te Rotterdam, alwaar ook de Bewijzen van Eigendom der Onroerende Goederen en de Grosse van den Kustingbrief kunnen worden geëxamineerd.

En zullen de te veilene Panden twee dagen vóór en des voormiddags van den dag der veiling, op de gewone uren, kunnen worden bezigtigd.

* * N. MONTAUBAN VAN SWINDREGT, H. MONTAUBAN VAN SWINDREGT en F. VAN DAM, Makelaars te Rotterdam, zijn van meening op Dingsdag den 6 Julij 1830, des namiddags ten vier ure, in het Logement het Groot Hotel van Engeland, te veilen: Het buitengewoon snelzeilende Nederlandsche gekoperde TWEDEKS FREGATSCHIP, genaamd MARIJ, lang 28 El, wijs 6, 31 El, hol 4, 37 El, en alzo groot 180 Lasten, volgens meetbrief, met alle deszelfs Rondhout, staande en looppend Want, Ankers, Touwen, Zeilen en verdere zeer compleet Inventaris, zoo als hetzelfde thans is liggende in de Zalmhaven, achter de Scheepstimmerwerf genaamd de Naarstijl; en kunneende daags vóór en op den dag der veiling door een ieder worden bezigtigd.

NB. Voorschreeve Schip, nu onlangs van Batavia geretourneerd, heeft deszelfs Lading in de bestemde uit-geleverd en is zeer geschikt voor de Vaart op de Oost- en Westindien.

* * W. SNELLEMAN, J. LAROS, J. J. MINDEROP, G. W. KONING, G. HARTING, J. DE HAAS Jz., A. G. VERMEULEN, J. N. HARST, M. VAN VLIET, A. JASKE, A. BALEN VAN ANDEL, B. POLVLIET, G. VAN ALPHEN Jr. en J. KRAPELS, Makelaars te Rotterdam, zullen, als last hebbende van hunne Principalen en ten overstaan van den Heer Griffier bij de Regtbank van Koophandel, op Maandag den 12 Julij 1830, des voormiddags ten elf ure, in het Notarishuis, op de Gelderschekade, publiek veilen en verkoopen: 600 Vaten Virginie en 100 Vaten Kentucky TABAK, bij het Halve Ned. Pond op Rafactie, en dat bij Kavelingen, als bij Notitie zal worden aangewezen. Nadere onderrigting bij bovengemelde Makelaars.

* * Alle de MAKELAARS in TABAK, te Rotterdam, zullen, als last hebbende van hunne Principalen en ten overstaan van den Heer Griffier bij de Regtbank van Koophandel, op Maandag den 12 Julij 1830, dadelijk na den afloop der Veiling van 600 Vaten Virginie en 100 Vaten Kentucky TABAK, in het Notarishuis, op de Gelderschekade, publiek veilen en verkoopen: Circa 200 Vaten Virginie TABAK, bij het Halve Ned. Pond op Rafactie, en dat bij Kavelingen, als bij Notitie nader zal worden aangewezen. Nadere onderrigting bij de Makelaars in Tabak.

* * Bij toeval TE HUUR, tegen Augustus of twee a drie maanden later, een goed en ruim BOVENHUIS, met alle Gemakken, op de Kaasmarkt, voor den huurprijs van twee hondert veertig Gulden in het jaar; te bevragen bij den Boekbinder J. A. GROENENDIJK, over de Fransche Kerk, te Rotterdam.

* * Bij G. GLASER, Instrument- en Messenmaker, in de Hoofdstreeg, L. n.º 119, te Rotterdam, zijn de gereetomde TANDMIDDELEN, bereid door de Geheerders NATHANS DENTZ, Hof-Tandmeesters van Zijne Majesteit den Koning en HH. KK. HH. den Prins van Oranje en Prins Frederik der Nederlanden enz. enz., te bekomen, als: 1.º Parelwassing en Tand-Opiaat; dienende om het Gebit te versterken, de Tand en Klezen te zuiveren en tot in den hoogsten ouderdom te conserveren, a f 2, 50. 2.º Verticale Mondspoeling voor Scorbut, Blaauwschuit, Rhumatische Pijnen in den Mond en bijzonder tot het aanproefjen en versterken van het Tandvleesch, a f 3, 00. 3.º Tand-Poeder, tot zuivering en witmaken der Tand, a 50 centen. 4.º Poeder Dentificees, a f 1, 10. 6.º Eau-de-Blanchard, om Kle- en Tandpijn, uit Zinkens voortkomende, te verdriven, a f 1, 25.

7.º Liqueur Phlogistique tot soogenen en witmaken der Tand, a f 3, 50.

Nog is bij bovengemelde verkrijgbaar gereed: Het zoo gereetomde SAVON-DE-PARIS, voor Zomervlekken, wegnemende in het kort alle Vel-Ofschikkingen, jeukingen, Spoeften, Pustelen, Vlekken, Roode Opdijgheid, Schilverschikkingen Uitslag in het Aangezicht, of waar een geplaast is; markt die in het Aangezicht zeer geel of bruin van verv zijn, dat het Vel sneeuwit en aangenaam wordt; het Fleesch met een Berigt kost f 1, 00.

NB. Voornomde Tandmiddeelen zijn, tot gemak van het geveerd Publiek, alle met Casetten en Circularen

voorzien en tot dezelfde prijzen, in de volgende Steden te bekomen, als: te Amsterdam bij de Gebroeders Dantz, Kloventersburgwal, n.º 32; Amersfoort B. Blankenbierg, Boekverkooper; Alkmaar de Erve A. Sterck, Conrants Anwerpen J. Nuygelmans, op de Meiburg; Arnhem D. K. Müller en Co. Boekverkoopers, in de Bakkersstraat; Brussel Wed. Barils, rue de six jettons, n.º 990; Breda H. van Dooren; Bergen-op-Zaam Verkoopen, Boekverkooper; Deventer van Heumen, in Galanterewaren; Delft J. Poelman, Boekverkooper; Dordrecht W. Hoffmeyer, Koopman in Galanterewaren; op de Voorstraat; Goes C. Sprengelg; Haarlem C. Fuchter, in de Groote Houtstraat; Hoorn J. van Beek & Z.; Hage J. van Deventer, in het Noordeinde; Hertogenbosch de Wed. Prinse, in den Leenhorn, en E. Lion, Conrants; Heeroven F. Hessel; Kampen C. J. Boele, Kruidenier en Kaasrenner; Leiden Theod. Obel, in Galanterewaren; Leeuwarden de Wed. Hamstra, in Galanterewaren; Middelburg Gebroeders Abrahams, Conrants; Nijmegen de Gezusters Labée, in de Groote Straat; Schiedam J. H. Sweben, Boekverkooper; Utrecht Killen, in Galanterewaren, over het Stadhuis; Vlaarding R. J. Kikert, Boekverkooper; Zaandam Jan Groot en Comp., Boekverkooper; Zierikzee bij Tachi, in den Galanterewinkel.

* * M. M. STEENHOVER en H. ALTIUS, Makelaars, zullen op Maandag den 28 Junij 1830, des namiddags ten half drie ure, te Amsterdam, in de Witte Zwaan, op den Nieuwenhof, presenteren te verkoopen: Eene extra mooie nieuw afgekome partij VUREN en GROENEN, Noorsche en Memelke BALKEN, diverse sortimenten Oostersche en Noorsche DEELN, JUFFERS, TWALF-EILENS, KOLDERS, eene partij DUCEN en andere HOOTVAREN; liggende in den Binnenkant en op de Walen.