

LEOPOLDO PEDREIRA



Elementos de Gramática

1.^a parte

(Preliminares y Europa)



LA CORUÑA

Zincke y Pardo

Librería Nacional y Extranjera

1910



XX.3144

PB 2660
CB 10307186
Titu 581511

RUDIMENTOS
DE
GEOGRAFÍA



Rudimentos

DE

GEOGRAFÍA

(Para uso de alumnos de los Institutos Generales y Técnicos)

su autor

Leopoldo Pedreira

Catedrático, por oposición, de la misma asignatura

*«La Geografía no encaja, porque no
«cabe, en ningún determinado grupo de
«ciencias. Abarca los principios funda-
«mentales de casi todos los conocimien-
«tos humanos; es la síntesis, desde un
«punto de vista especial, de cuanto las
«demás ciencias consideran aislada ó
«parcialmente, y tiene, por esto mismo,
«un valor educativo excepcional.»*

BELTRÁN y RÓZPIDE.--*Memoria so-
bre los progresos de la Geografía, leída
ante la Real Sociedad Geográfica de
Madrid en 11 de diciembre de 1905.*

Zincke y Pardo
Librería Nacional y Extranjera

LA CORUÑA
1908

Rudimentos

GEOMETRÍA

Es propiedad del
autor.

A la Ilma. Sea. B.^o Regina López Do-
mínguez de Riguera Montero.

*Mi distinguida amiga: A vuestras excita-
ciones y consejos se debe que hoy salgan á la
luz pública estos Rudimentos de Geografía.*

*El fin de la obra es hermoso: enseñar, á
niños de diez años las maravillas de este globo
que Dios nos dió por palacio.*

*Eecía Cicerón que todas las magnificencias
del Universo no valían la pena de ser contem-
pladas, si no había un amigo á quien contarlas;
pero Cicerón estaba equivocado, es muchísimo
mejor contarlas, rendida y respetuosamente, á
una protectora y una amiga.*

Leopoldo Pedreira.





Prólogo

La Geografía á partir de Humboldt y sobre todo de Ritter (1) es una ciencia nueva, cuyo sentido muestran, de una manera categórica y casi pudiéramos decir gráfica, los solos títulos de las obras modernas de Geografía: *La Tierra y el Hombre* llama Eliseo Reclus á su grandioso trabajo; y *Antropogeografía* intituló á su obra Federico Ratzel, el gran geógrafo alemán.

Hace ya un lustro logré, en unión de mi amigo Rafael Alvarez Sereix (2), dar gran difusión al concepto actual de la Geografía; y decíamos:

«... la Geografía se considera, en la actualidad, como

(1) «En el siglo actual se ha formado, bajo la poderosa inspiración de Humboldt, una nueva escuela de Geografía, que tiene por maestro al berlinés *Carlos Ritter*, cuya magna obra *Erdkunde* (Diccionario geográfico) ha sido saludada como código y evangelio de dicha ciencia: y, en su virtud, la descripción de un país no debe ser árida nomenclatura de ríos, montes y pueblos, sino que ha de comprender el cuadro completo de la vida en aquella región, mostrando las relaciones que existen entre la Tierra y el Hombre, y la influencia que el medio natural ejerce en el desarrollo, carácter y destino de individuos y pueblos. Tal es el espíritu que informa hoy todas las obras de Geografía, distinguiéndose entre las magistrales la tan conocida del danés Malte Brun (*Geografía Universal*) y la más reciente y completa del francés Reclus (*La Tierra y el Hombre*), que es en la actualidad la más consultada. —ALFONSO MORENO ESPINOSA. *Nociones de Geografía* (7ª edición página 408)

(2) Véase «*La enseñanza de la Geografía*» conferencia dada en la Real Sociedad Geográfica de Madrid por RAFAEL ALVAREZ SEREIX, Ingeniero de los Cuerpos de Montes y de Geógrafos, Consejero de Agricultura y LEOPOLDO PEDREIRA TAIBO Catedrático de Geografía é Historia, Vicedirector del Instituto de Cuenca, el día 15 de Diciembre de 1903. Esta conferencia fué reimpressa ocho veces y produjo en toda la prensa un movimiento de entusiasta adhesión al fomento de los estudios geográficos.

«una ciencia social que sólo en el método se diferencia de la Historia; la Geografía estudia la especie humana con relación al espacio, y la Historia estudia al Hombre con relación al tiempo, siendo tanto más superior y fecunda la Geografía que la Historia cuanto es más interesante más trascendental y más cognoscible el hecho actual que el hecho pretérito.» (1)

Y, al cambiar el sentido y alcance de la ciencia geográfica, hubo de variar su tradicional contenido; y á la manera que de la *Física* de Aristóteles fué surgiendo el árbol frondosísimo de las varias, múltiples ciencias naturales, quedando la *Física* propiamente tal con un reducido campo, que el progreso pobló de maravillas; así, de la Geografía, desprendieronse la Cosmografía, la Física del Globo, la Geología y Paleontología, la Meteorología, la Cronología Matemática y la Geodesia.

No sólo nacieron, del nuevo concepto de Geografía, modernas ramas del saber, como la Geografía comparada, la Geografía Comercial y Estadística, y la Geografía Médica y la Antropogeografía (ó Geografía Filosófica); sino que ha llegado á ser considerada la Geografía, base necesaria para el estudio de todas las ciencias. James Bryce (2) la presenta como puerta de las ciencias físicas y llave de las ciencias históricas:

«Cada una de las ciencias físicas no es más que una especialidad del conocimiento general geográfico. Geología, minerología, paleontología, meteorología, oceanología, botánica, zoología son ramas divergentes y especializadas de la ciencia que, de un modo general, estudia la corteza terrestre, la atmósfera y sus fenómenos, las grandes masas de agua, los seres que en la tierra han existido y hoy se sustentan y viven. La física misma es la ciencia de las fuerzas que actúan en la tierra; la química el estudio analítico de los elementos constituyentes de la tierra y de sus combinaciones. Todas las ciencias físicas brotan de la Geografía como centro que es ésta del grupo á que pertenecen y en ella se muestra la relación que hay entre todas. Es á modo de un gran vestíbulo ó sala de ingreso en el que se abren las puer-

(1) Véase la conferencia citada, página 37 de la 4.^a edición.

(2) *The Importance of Geography in Education*,—*The Scottish Geographical Magazine*.—1902, Marzo. Citado por Ricardo Beltrán y Rózpide, de quien son las palabras que á continuación copiamos en el texto. V. BELTRÁN Y RÓZPIDE—*La Geografía en 1904* página 7.

»tas que conducen á los departamentos destinados al estudio especial de las ciencias particulares».

Y no es una opinión individual la que partiendo del moderno concepto de la ciencia geográfica señala á esta como guía de todas las demás ciencias; es, de un modo más ó menos absoluto expresado, el sentir de los hombres de ciencia, es práctica de los pedagogos y acuerdo impuesto por los gobiernos cultos. (1)

Las ideas que acerca de la Geografía vienen enseñándose aún en nuestras escuelas son inmensamente ridículas: comienzan los maestros afirmando que la Geografía es *la ciencia que tiene por objeto la descripción de la Tierra*, definición que no es más que una traducción de la etimología de la palabra (*gæ*, tierra, *graphos*, descripción; tanto valdría decir, que Geometría es la medida de la Tierra (de *gæ*, tierra, *metron*, medida) porque la Geometría comenzó en Agrimensura, en las márgenes del Nilo.

Viene después la extravagante división de la Geografía en tres partes: astronómica, física y política; y queda relegada la verdadera geografía á una especie de apéndice, que se llama *descriptiva*, catálogo de nombres sin trabazón ni enlace, árido, insulso, indigesto y fatigoso.

La llamada geografía astronómica es un conjunto de retazos de astronomía propiamente tal, en que se describe el universo y lo que dijeron de él los egipcios, los griegos, Ptolomeo, Copérnico y Ticho Brae; se estudian las nebulosas, el Sol, la Luna, los eclipses, las estaciones y los días: hay después nociones de Geodesia dando pruebas de la esfericidad de la Tierra y midiendo sus dimensiones; y sigue la Cronología Matemática con el modo de hallar el áureo número, la Epacta y el *Corpus Christi*.

Después que se acaba este galimatías comienza otro aún más variado: se llama Geografía Física y comprende el estudio de los cuatro elementos de que según Aristóteles está todo compuesto: aire, agua, tierra y fuego. En la tierra se estudian las montañas, llanos, hondonadas, valles, mesetas, continentes islas etc., etc.: en el otro elemento, agua, se *definen* los mares, los ríos, los lagos etcétera, etc., etc.; en el aire se estudian los meteoros; y sigue el fuego con su corte de volcanes, el séquito de *solfataras* y *geiseres* y el estrépito de los terremotos.

(1) En Suiza en el Cantón de Ginebra se estudian siete cursos de Geografía, en el de Tesino seis; en Alemania nueve cursos en el plan prusiano que es el más extendido; en la Argentina, cinco cursos y un 6.º año de Cosmografía; y en el Japón cuatro cursos.

Reúnense después fuego y aire, tierra y agua para producir los climas y las diferentes manifestaciones de la vida que de los climas proceden: hay, pues, una lección de Geografía Botánica y otra de Geografía Zoológica.

Viene después una lección de Etnografía, otra de Sociología (que trata de estados de cultura y de los grupos sociales, familia, tribus, nación); continúa otra de filología (lenguas y su división); siguen después las religiones; y no falta una lección de derecho político referente á formas de gobierno y otra de Nociones de Economía hablando de Agricultura, Industria y Comercio.

Esto es cómico y sería divertido, si no fuese vergonzoso y de fatales consecuencias; porque, en España, no sólo no se sabe Geografía (1); sino que se ignora lo que es esta ciencia, su índole, su objeto, su contenido, su importancia.

El desastre nacional hizo que en 1893 se convirtiese la atención hacia la instrucción pública; y en 13 de septiembre de este año fué separada la Cosmografía y Física del Globo de la asignatura de Geografía.

En 1901, el señor Conde de Romanones, verdadero regenerador de la enseñanza nacional estableció:

- 1.º Un curso de Geografía General y de Europa.
- 2.º Un curso de Geografía de España.
- 3.º Un curso de Geografía Comercial
- 4.º Un curso de Cosmografía y Física del Globo.

Desde entonces las vacantes de Cátedras de Geogra

(1) El inmortal poeta Zorrilla escribió:

«LA TRIPLE ISLA DE LA GRAN BRETAÑA»

y en efecto, hubo quien creyó, desde entonces, que Inglaterra estaba en una isla y Escocia en otra, que formaban con Irlanda tres islas, la *isla triple*, de que habla el autor del *Tenorio*.

Espronceda, en su elegía *Al Dos de Mayo* desliza este verso:

«Los que el rápido Volga ensangrentaron».

cuando lo cierto es que ni los franceses de 1808 habían ido á Rusia, ni el Volga es *rápido*, porque corre por pendiente suave y porque presenta en su curso inmensa curvatura; ni los franceses llegaron á orillas del gran río, porque éste corre al Norte y al Oriente de Moscou, límite del avance de Napoleón.

Pero lo verdaderamente insólito é incomprendible es el famoso verso de Rodríguez Rubí:

«Desde el ardiente hasta el nevado polo»,

Sólo en nuestra desventurada nación, puede ocurrirle á un literato de prestigio que haya un polo situado en la zona tórrida. De Grilo es este otro Verso:

«En las ondas del Cáucaso violento»

fia, los nombramientos en la Gaceta, las credenciales y títulos de Catedráticos de la asignatura se expiden expresando que ha de enseñarse Geografía Político-descriptiva, es decir que, oficialmente, por lo menos, ha acabado la ignorancia en lo que se refiere al concepto de la Geografía.

Por lo mismo que esta ciencia toma sus métodos y hasta su substancia de otras múltiples ciencias, se ha venido creyendo que era necesario rodearla de innúmeros preliminares, cuando, al contrario, debió entenderse que ella era base, antecedente y fundamento de todas las disciplinas del entendimiento humano.

Es, en efecto, la Geografía LA CIENCIA DE LA RELACIÓN ENTRE LA TIERRA Y EL HOMBRE: he aquí el nexo que une las ciencias físicas con las morales: la Tierra que influye en el Hombre, el hombre que domina y modifica la Tierra; pero el Hombre, dice Gerard, vive en la confluencia de dos mundos: el de la materia sometido á leyes necesarias y el del espíritu que cuenta con la libertad. Así en la Geografía convergen las ciencias que investigan las leyes de la materia y los estudios que sondan las inmensidades del espíritu. Querer dar preliminares á la Geografía es pasar revista á la creación entera, á cuantos objetos creados, materiales ó inmateriales, desfilan, ante la deslumbrada mente, en el vasto mundo del conocimiento.

La Geografía es por el contrario, en frase que antes copiábamos, el «gran vestíbulo ó sala de ingreso en el »que se abren las puertas que conducen á los departamentos destinados al estudio especial de las ciencias particulares.»

Y es que, como afirma Benot, (1) «el maestro ha de »pasar de lo *concreto* á lo *abstracto*, del análisis á la síntesis, del *efecto* á la *causa*, del FENÓMENO á la LEY, del *ejemplo* á la REGLA.» Y nada más concreto que el hecho geográfico que, si se refiere á la localidad en que vivimos, es hecho de ahora y aquí; y, aun pasando á distancia es hecho de ahora y en donde, siempre en presente; es *efecto* conocido de *causa* que diversas ciencias investigan y es *ejemplo* vivo que nos ha de dar *reglas* que dirijan nuestra voluntad estimulada por el espectáculo de costumbres, leyes y progresos de pueblos más adelantados;

(1) EDUARDO BENOT, Errores en Materia de Educación y de Instrucción Pública - Tercera edición - Madrid, librería de Hernando y compañía, calle del Arenal núm. 11-1891 (página 311)

y apartados del letal estacionamiento ó el suicida retroceso de los países incultos, holgazanes, atávicos, moribundos.

La asignatura de Geografía, en segunda enseñanza, debe ser, ante todo, una lección de cosas, directa, intuitiva: *el libro es el auxiliar, la explicación y el mapa lo esencial*, dice D. Ramón López de Vieuña (1) antiguo maestro mío y actual Catedrático de Madrid.

La Geografía en los Institutos no puede ni debe ser más que explicación de mapas y copia de estos mapas por el alumno, copia aproximada, calcada si es preciso, ó utilizando mapas mudos ya dibujados: nada de rigormismos matemáticos, de tecnicismo cartográfico, ni de exigencias de dibujo.

La explicación de los fenómenos geográficos de origen astronómico tales como zonas, duración de los días estaciones etc., se hacen de una manera intuitiva por medio de sencillos, preciosos, hermosísimos aparatos que facilita la industria dirigida por los modernos adelantos pedagógicos. Un globo terrestre y un aparato de proyecciones con algunas placas de movimiento basta en todo caso para ilustrar estas explicaciones, que no ha de ser dadas nunca *a priori*, como preliminares ó retazos, sino en presencia de los mapas ó globos y reservando detalles y pormenores, tecnicismos y datos numéricos para momentos oportunos en que la singularidad del dato geográfico despierte la curiosidad del alumno: así, por ejemplo, se puede disertar de población absoluta y población relativa al hablar de Bélgica; de duración diferente de días y noches describiendo á Dinamarca; de influencia de las corrientes marinas al tratar del clima de las Islas Británicas etc., etc.

(1) Se hace mención de esta opinión del Sr. López de Vieuña por Rafael Ballester, quien dice así:

«Nos complace en extremo haber coincido, en algún punto de vista con las ideas que respecto á la enseñanza de la geografía manifiesta el Sr. L. de Vieuña, pues nos dice que en la clase de geografía *el libro es el auxiliar, la explicación y el mapa lo esencial*. No parece esto inspirado en la admirable síntesis pedagógica de Mr. Levasseur: *hacer comprender la geografía por los libros, hacerla ver por los mapas?*»

«A la vez que felicitamos sinceramente al distinguido catedrático de La Coruña, hacemos votos para que en España tome incremento la restauración de los estudios geográficos.» RAFAEL BALLESTER *Estudio sobre la Enseñanza de la Geografía* con un prólogo de D. Mateo Obrador y Bennassar—Palma—Tipografía de Felipe Guasp 1901 (página 56).

El fonógrafo y el cinematógrafo son auxiliares poderosísimos de la ciencia geográfica y como tales han sido utilizados en la misión antropológica de la Sociedad de Cambridge á las islas del estrecho de Torres.

Las lecturas en clase (1) los paseos escolares, el estudio razonado y mnemotécnico de la toponimia, el folk-lore, (los refranes y coplas populares de que tan oportuno y frecuente uso hace Reclus) y la exposición narrativa que convierte la árida descripción geográfica de los textos al uso, en amena y pintoresca prosa de libro de viajes; he aquí los medios que, con el asiduo dibujo de los mapas, llevaron á tan alto grado la enseñanza de la Geografía en las naciones adelantadas.

Tres son los libros que ha de manejar el alumno de Geografía en los Institutos: un buen atlas elemental (2); un texto conciso que explique, señale, ponga de relieve los datos más interesantes de cada mapa, dando vida y sentido á los trazos de la carta geográfica; y un libro de lecturas geográficas, ameno, pintoresco, atractivo que instruya deleitando.

El escaso número de cursos que el plan vigente señala para el estudio de la Geografía, el trabajo que pesa sobre los Catedráticos de la asignatura, encargados también de explicar historia; el cúmulo de estudios que ha de cursar simultáneamente el alumno; y la ignorancia ambiente que reina en materias geográficas, aconsejan que nuestro libro sea á la vez (en el texto) casi una mera explicación de los mapas y (en las notas) una lectura pintoresca que ampliaremos en lo sucesivo, si el público

(1) En el extranjero son numerosas, escogidas é interesantísimas las colecciones de lecturas destinadas á las clases de Geografía; citaremos entre las francesas: RAFFY.—*Lectures géographiques* (Paris, 5 vol, en 8.^o 1870, Thorin et Durand).—*Voyage pittoresque á travers le monde* por M. RICHARD CORTAMBERT. (Paris, en 8.^o, 2.^a edición, 1879, ilustrada, Hachette).—*Lectures sur la Géographie industrielle et commerciale*, par M. HIPPOLITE BLANC. (Paris, en 8.^o, Palmé.)

Choix de lectures de Géographie, accompagnées de résumés d'analyses, de notices historiques et de notes explicatives et bibliographiques, par M. L. LANIER.—Paris. Librairie classique Eugene Belin.—Belin Frères, Rue de Vaugirard. 52, 1890.

(2) Basta para la enseñanza en los Institutos el *Taschen-Atlas* de JUSTUS PERTHES, de Gotha, *The Handy Shilling Atlas of The World* de GEORGE NEWNES. Londres. Este último, que como indica su título, sólo cuesta 1'25 pesetas, á la par, consta de 120 primorosos mapas. ¡Casi á céntimo cada mapa!

sigue acogiendo, como hasta aquí, nuestros trabajos geográficos.

Los textos al uso son una verdadera vergüenza nacional desde el punto de vista científico, porque acusan desconocimientos del carácter y contenido de la asignatura.

Pronto hará doscientos años que nació Emmanuel Kant, que, al buscar en la Geografía el conocimiento del Hombre, fundó la Geografía moderna: Humboldt, el primero en escribir esta moderna Geografía, compuso sus obras hace un siglo y ya no nos merecen más que el respeto que siempre se otorga á los precursores de las buenas nuevas; y se cumplen ahora ochenta y seis años, desde que Carlos Ritter, maestro de Reclus, en 1822 comenzó la publicación de su famosa obra, *La Geografía en sus relaciones con la Naturaleza y la Historia del Hombre: La terre a vol d'oiseau* de Onésimo Reclus, corre traducida á todas las lenguas: han trascurrido ya varios lustros desde que D. Nicolás Salmerón y D. Manuel María del Valle en las lecciones preliminares del curso de Geografía histórica difundieron la moderna Geografía en nuestra patria, ciencia que es ya del dominio público extendidas como están ya las obras de Eliseo y Onésimo Reclus en una monumental edición (por desgracia incompleta) que vió la luz en Barcelona y en la traducción de la Novísima Geografía de los hermanos Reclus, que acaba de publicar Blasco Ibáñez en Madrid, en tomos de esmerada impresión, con hermosos dibujos.

Llevo veintidós años enseñando Geografía, de ellos doce en el profesorado oficial, en mis obras (1) en mis programas, en mis explicaciones y en mis artículos periodísticos, he procurado destruir la vergonzosa rutina que viene imperando en la enseñanza de la Geografía. Ahora que por primera vez voy á dar un programa de esta asignatura al Instituto de esta capital de Galicia, satisfago un vehemente anhelo publicando para mis alumnos estos rudimentos que no pude dar á luz antes por la escasa importancia de mis anteriores Cátedras.

La enseñanza de la Geografía, tal como hoy se da en

(1) Véase mi conferencia repetidamente citada mi libro «Lo que es Bilbao y lo que podrá ser á fines de siglo» mi trabajo sobre las *Causas geográficas de la decadencia actual de España* («Revista Contemporánea» 30 de Diciembre 1899) y mis artículos de *El Correo* y *La Educación* periódicos de Madrid.

varios Institutos es, científicamente, necia; pedagógicamente, cruel y absurda (1); académicamente, ilegal y punible. (2)

Leopoldo Fedreira.

(1) Cruel y absurda hemos dicho es la actual enseñanza de la Geografía en varios Institutos. Hablando de esta enseñanza dice un Catedrático:

«Imaginad un niño, un pobre niño de pocos años, al que por toda preparación se le habían enseñado por el maestro algunas reglas gramaticales y unas cuantas operaciones aritméticas, y, al entrar en la clase de Geografía, hallábase con que le hablaban del Cosmos y de la Mecánica Celeste y de otras sublimidades por el estilo, más enigmáticas é incomprensibles á su pobre inteligencia que la más oscura y logomáquica Metafísica; imaginad que provechosos podrían sacar los alumnos de tal enseñanza. Pues bien; pensad ahora que de esos alumnos han salido nuestros gobernantes, nuestros ministros, los directores de nuestra vida nacional; pensad esto y decidme ahora si encontraréis extraña y sorprendente la horrible tragedia que ha puesto fin á nuestro imperio en dos mundos, descubiertos por nuestra fe y ganados por nuestro valor.» (*La Geografía Moderna*, conferencia inaugural, dada en el Liceo-Recreo de Artesanos de Orense, la noche del 24 de Noviembre de 1900, por Eduardo Moreno López, Catedrático de Geografía é Historia del Instituto—Orense 1903. — Imprenta de A. Otero, San Miguel, 15.)

(2) No sólo está mandado por Reales Decretos de 13 de Septiembre de 1898 y por el de 1901, que dictó el Sr. Conde de Romanones, la separación entre la Geografía y la Cosmografía y física del Globo, sino que anteriormente, ya en 1894 se había preceptuado que no se involucrasen las asignaturas repitiendo las mismas lecciones en distintas enseñanzas (Meteorología, Gobierno, razas etc.)

LECCIÓN 1.^a

- 1.—Definición de la Geografía. 2.—Objeto de la Geografía. 3.—Extensión del objeto de la Geografía: 4.—Principales ciencias que tienen por objeto la Tierra. 5.—Antropología. 6.—Diferencia entre la Geografía y otras ciencias físicas. 7.—Diferencia entre la Geografía y otras ciencias antropológicas. 8.—Lugar que corresponde á la Geografía entre las ciencias. 9.—Relaciones de la Geografía con otras ciencias. 10.—Utilidad de la Geografía. 11.—Divisiones de la Geografía. 12.—Importancia de la Geografía. 13.—Plan para el estudio de esta ciencia.

1. GEOGRAFÍA es la ciencia que tiene por objeto la *relación* entre la Tierra y el Hombre; y por fin, determinar las leyes que regulan el desarrollo, prosperidad y cultura de la especie humana en los distintos países. (1)

2. El objeto de la Geografía es doble: LA TIERRA Y EL HOMBRE.

La palabra *tierra* tiene en castellano tres distintas acepciones correspondientes á los adjetivos, *terrestre*, *terráqueo* y *terrenal*.

Terrestre es lo opuesto á *marítimo*: es lo que se refiere á la parte sólida por oposición á los mares. *Terráqueo* es comprensivo de las tierras y las aguas, toda la superficie de los continentes, islas y mares; y por eso decimos *globo terráqueo*. Y finalmente *terrenal* comprende toda la morada del Hombre, tierra, agua, y atmósfera; *terrenal* es lo opuesto á *celestial*.

3. La palabra TIERRA, como objeto de la Geografía comprende la parte sólida que pisamos, que es lo que propiamente se llama *tierra*; y, además, los mares y la atmósfera, es decir, toda la morada del Hombre.

(1) Esta finalidad asignaba á nuestros estudios el más ilustre de los geógrafos españoles del siglo XIX, D. Isidoro de Antillón y Marco, quien, en su primera obra («Descripción del partido de Teruel») nos dice que las naciones más ricas son las más laboriosas «y las más libres; y, para que lo pudieran ser las gentes de los partidos de Albarracín y Teruel, les mostraba sus elementos naturales de riqueza», el estado de atraso en que yacían, los medios de salir de él, las causas del abandono de la educación y los procedimientos mejores para «atajarlos».

El HOMBRE, como objeto de la Geografía, no es el individuo aislado, sino la especie humana en conjunto; cuyas razas, variedades, tipos, costumbres, lenguas, gobiernos, religiones, artes, industrias y demás manifestaciones de la vida, la Geografía describe, recoge y reúne, para que sirvan de materia á otras ciencias.

4. Hay muchas ciencias que tienen por objeto la Tierra: la *Geogenia* que estudia el origen del globo terráqueo; la *Geognosia*, que analiza sus componentes; la *Geología*, que investiga la historia de la formación de la Tierra; la *Cosmografía*, ciencia de la relación de la Tierra con los astros; y la *Geodesia* que calcula las dimensiones de nuestro globo.

5. La ciencia que estudia al Hombre se llama *Antropología* divididas en dos ramas: *ciencias psicológicas* que estudian el espíritu humano y *ciencias fisiológicas* que tienen por objeto el cuerpo del hombre.

6. La GEOGRAFÍA se diferencia de las demás ciencias que á la Tierra se refieren, en que es la única que estudia *la relación de la Tierra con el Hombre*; ó, de otro modo, la Tierra es objeto de muchas ciencias; la *relación de la Tierra y el Hombre* es objeto de una sola, la GEOGRAFÍA.

7. EL HOMBRE tal como se estudia en la GEOGRAFÍA, no es un ser abstracto, un espíritu, tal como lo estudian las ciencias psicológicas; ni tampoco un organismo material, objeto de las ciencias fisiológicas; sino, un todo concreto, un ser compuesto de alma y cuerpo y dotado de caracteres físicos que varían en los distintos países.

8. La ciencia geográfica, por su doble objeto, la Tierra y el Hombre; y por los diversos aspectos desde los cuales estos objetos son considerados «no cabe en ningún determinado grupo de ciencias. Abarca los principios fundamentales de casi todos los conocimientos humanos.»

9. No hay ciencia alguna que tantas y tan estrechas relaciones tenga con las demás como las tiene la Geografía; hasta el punto de que ha venido confundándose con muchas de ellas.

Tiene estrechas relaciones con todas las ciencias que versan acerca de la Tierra, especialmente con la *Cosmografía*, la *Geología* y la *Geodesia*.

Está unida á todas las ciencias físicas especialmente la *Meteorología*, la *Botánica* y la *Zoología*.

Y se penetra con las principales ciencias antropológicas: *Etnografía*, *Fisiología*, *Psicología*, *Filología*, *Religión*, *Derecho* y *Economía*.

10. De aquí que las aplicaciones de la Geografía sean numerosísimas, trascendentales y necesarias en cada mo-

mento: es, ante todo, la ciencia de la administración y del gobierno que han de basarse en el conocimiento de la población, carácter y riqueza de los pueblos: es guía del comercio que, á cada hora, solicita de la Geografía noticias de producción, mercados, vías de comunicación, itinerarios, etc.: forma base principalísima de la educación militar, dependiendo, como factor decisivo, el éxito de las campañas del conocimiento del terreno: compañera inseparable de la narración histórica, ha sido llamada *ojo de la Historia*, frase profunda, porque la Historia camina á ciegas, si la Geografía no la conduce: señala á la Botánica la *habitación* de las plantas, las *regiones* que determinados vegetales caracterizan y las *áreas de dispersión* de las diferentes especies: marca á la Zoología las zonas que habitan las distintas faunas: señala al cultivo las regiones agrícolas: muestra á la Medicina la diversidad de climas, que con distinto aire, diferente temperatura, mayor ó menor altitud, sequedad ó lluvia, aguas ó alimentos pueden devolver la salud perdida ó quizás producir enfermedades, agravar dolencias ó realizar maravillosas curaciones. En suma, no hay rama del humano conocimiento que de la Geografía no dependa: la Cronología toma su base en el tiempo que invierte la Tierra en sus movimientos; y las matemáticas buscan la unidad de medida en las dimensiones de nuestro globo.

11. Siendo el Hombre, en su relación con la Tierra, el objeto de la Geografía, las divisiones de esta ciencia han de estar fundadas en los diversos modos como la actividad humana actúa sobre el globo que le sirve de vivienda.

Así se llama *Geografía Comercial*, que mejor se diría *Geografía Económica*, el estudio de los centros de producción, mercado y consumo de todo el globo, industria, medios de comunicación, puertos; todo en fin cuanto interesa al movimiento de la riqueza.

Geografía Postal, que considera á la Tierra como una vasta red de comunicaciones; y constituye un laborioso y utilísimo estudio.

Geografía Militar, que estudia la Tierra como un campo de batalla, en el cual cada cordillera es un muro, cada río un foso.

Geografía Agrícola, que divide en siete regiones la morada humana, desde la más cálida donde fructifica la caña de azúcar, pasando por la del naranjo y por la del olivo, hasta la zona templada de la vid; y, desde esta, por los países de cereales y los de los pastos, á las tierras frías

donde crecen los bosques y á los lugares de frecuentes nieves donde solo los musgos y los líquenes viven.

Geografía Histórica, descripción de antiguas sociedades, de estados que fueron, de ciudades que ó perecieron ó perdieron su importancia; y de otras regiones y de otras ciudades que aun siguen perteneciendo, con los mismos nombres ó con nombres distintos, á la Geografía actual.

La Geografía es hoy una ciencia que lo abarca todo y que á todas las ciencias da forma: así hay Geografía Médica y se dibujan mapas señalando los países donde reina enfermedad determinada; y hay mapas que indican la criminalidad; y mapas que, en distintos colores, señalan la mayor ó menor cultura de los países. Hasta la criminología y la pedagogía adoptan la forma geográfica.

12. La importancia de la Geografía se deduce de su utilidad (párrafo 10) de su condición de precedente y guía de las demás ciencias, de su cualidad de ser un excelente método de estudio y de su fuerza educativa; porque la Geografía no es ciencia de opiniones, ni teorías, sinó ciencia de hechos y hechos pintorescos, palpables, de que podemos cerciorarnos por nosotros mismos y á cuyo conocimiento nos llevan el libro, el mapa, la fotografía, el cuadro, el dibujo y las mil manifestaciones de la vida que encierran los museos de todo género. Pero hay más, en el conocimiento de la Geografía se cifra la grandeza política, militar y económica de las naciones.

España debe su principal grandeza á la Geografía: los conocimientos difundidos en nuestra patria acerca de esta vital, interesantísima ciencia hicieron que acogiésemos á Colón y que Magallanes se pusiese á nuestro servicio: así descubrimos dos de las partes del Mundo y fuimos señores de un imperio en cuyos dominios no se ponía el Sol.

Francia debe su catástrofe de 1871 á desconocimiento de la Geografía que dominaban los alemanes hasta el punto de conocer infinitamente mejor el territorio francés que los mismos hijos de Francia. Se dijo que la guerra franco-prusiana la había ganado el maestro de escuela alemán: precisando más, pudiera decirse que la guerra la ganó la Geografía que se enseñaba en las escuelas: cada alemán llevaba en su *shakó* un mapa detallado del terreno que pisaba.

Alemania debió á aquel admirable ejército un triunfo que valió la conquista de dos provincias y una indemnización de guerra de 5.000.000.000 de francos que colocados en billetes de mil francos igualarían en altura á la columna de Vendome; en monedas de cinco francos podrían reproducir, en plata el Arco de la Estrella; y cambiados en monedas de *sous* y empezados á contar al Nacimiento de N. S. Jesucristo todavía la

cuenta no habría terminado. Es una indemnización que pagaría, con exceso, todo el presupuesto de España durante cinco años.

Los alemanes, después de haber utilizado la Geografía en los campos de batalla, la aplicaron á la guerra comercial: sus concimientos geográficos, explotados por hábiles agentes y comisionistas, los van haciendo dueños de los mercados del mundo, en los cuales derrotan á Inglaterra y Francia.

Estos hechos, que determinan la vida ó muerte de las naciones, han inspirado á Ludovico Drapeyron este lema que coloca al frente de su Revista de Geografía de París:

«LA TIERRA PERTENECERÁ Á QUIEN MEJOR LA CONOZCA.»

13. Un estudio de rudimentos de Geografía debe dividirse en tres partes.

Primera. GEOGRAFÍA propiamente tal, descripción de cada uno de los países del globo desde el doble punto de vista físico y político; lo que se llama tradicionalmente Geografía Político-descriptiva.

Segunda: GEOGRAFÍA COMPARADA, resumen de la descripción de los distintos países, en descripciones totales donde se agrupan ordenamente los datos más importantes, físicos y sociales, de las diversas regiones del Globo. (1)

Tercera: GEOGRAFÍA SINTÉTICA, ANTROPOGEOGRAFÍA ó GEOGRAFÍA FILOSÓFICA, exposición de las leyes que rigen la distribución de la especie humana sobre la Tierra, el progreso de las sociedades y la formación, grandeza y decadencia de los estados. (2)

(1) Mr. Viteau asegura, en un informe sobre la enseñanza geográfica en Bélgica, que una prolongadísima experiencia lo ha convencido de los prodigiosos resultados que da la enseñanza de la Geografía comparada.

(2) La *Antropogeografía* no es más que el desenvolvimiento de la famosa y exacta tesis de Cousin; «dadme el mapa de un país y os daré su historia.»

La Geografía, dice H. Robert Mill empieza por describir y enumerar, luego investiga la relación entre la forma y exposición de las tierras y el clima; el influjo que la altitud, el declive, la naturaleza del terreno, la situación de éste y el clima ejercen en la vida vegetal y animal; por último las relaciones entre todo esto y la agricultura, la minería, la industria, el comercio, los transportes, los sitios en que se asientan las entidades de población, las asociaciones políticas que forman los pueblos, la prosperidad de las naciones, y aun ha de llegar á fórmula ó leyes que determinen, por ejemplo, la relación entre la idea artística y religiosa de un pueblo y el medio natural en que se ha desarrollado y vive.

LECCIÓN 2.^a

Estudios sobre la esfera terrestre

- 1.—Como se representa la Tierra. 2.—En las tres partes en que físicamente se divide la Tierra, cual es principalmente objeto de la Geografía. 3.—Antiguo Continente: sus partes, su extensión y población. 4.—El Nuevo Mundo: su división: extensión: población. 5.—Australia, su aspecto, extensión y población. 6.—División moderna de las tierras del Globo. 7.—Círculos de la esfera terrestre: Ecuador. 8.—Paralelos. 9.—Polos. 10.—Eclíptica y trópicos. 11.—Círculos polares. 12.—Zonas geográficas. 13.—Meridiano. 14.—Latitudes y longitudes geográficas y sus usos.
-

1. La Tierra se representa en forma de esfera, aun cuando no es esta su figura, sino la de un esferoide achatado en la parte superior y en la parte inferior. (1)

2. Lo que nos interesa principalmente en esta esfera es la tierra que sirve de pedestal al Hombre, la parte sólida, que se encuentra distribuida en dos grandes masas, en otra menor y en una infinidad de islas.

3. La mayor de todas estas tierras es el antiguo continente que consta de tres partes: la mayor de estas, la más maciza, es decir la que presenta mayor extensión compacta se llama Asia. La que se une al Asia por la izquierda (la izquierda es el occidente ó poniente en los globos y en los mapas) es Europa, de sinuosos contornos, de población blanca, en su casi totalidad; los más cultos, civilizados y poderosos hombres del mundo.

Y también, al occidente de Asia, se extiende al Sur de Europa (el Sur corresponde á la parte inferior en las representaciones gráficas), Africa «la negra».

En este gran agregado de tierras, que mide más de

(1) «El hombre nace y vive en una bola casi redonda que le parece inmensa» (ELISEO y ONÉSIMO RECLUS. *Novísima Geografía Universal*, Cap. I).

80.000.000 de k² habitan 1.300 millones de hombres, más de las nueve décimas de la especie humana. (1)

	Kilómetros	Habitantes
Asia (con la Insulindia Malasia ó Archipiélago Asiático)	44.580.850	826.000.000
Africa.....	29.825.000	200.000.000
Europa (sin la Islandia).....	10.252.169	391.000.000
	<hr/> 85.658.019	<hr/> 1.417.000.000

4. Sigue en extensión á las tierras del Antiguo Continente la llamada América ó Nuevo Mundo que recibe esta última denominación por haber sido recientemente descubierta. Se divide en dos partes, América del Norte y América del Sur, unidos por una serie de tierras estrechas ó itsmos, siendo el más célebre el itsmo de Panamá.

	Kilometros	Habitantes
América del Norte.....	20.720.846	105.000.000
América del Sur.....	17.850.000	38.193.755
	<hr/> 38.570.846	<hr/> 143.193.755

5. El zócalo menor es la árida Australia, cuyas tres cuarta partes están ocupadas por arenas, rocas y guijarros. Sin agua y con malezas espinosas por toda vegetación, en desiertos que siempre lo serán, este continente pobre, monótono por su naturaleza y por sus hombres no alcanza la extensión de Europa. (2)

	Kilómetros	Habitantes
Australia.....	7.695.726	3.709.920

6. Esta división tradicional de las tierras en Asia, Africa, Europa, América Oceanía (Australia y la mayor parte de las islas del Océano Pacífico) deja bastante que desear; hoy se consideran la tierras agrupadas en tres

(1) Siempre que en el libro se citen cifras los alumnos procurarán aprenderlas reduciéndolas á números redondos; ya porque las cifras no suelen ser exactas, ya por la imposibilidad de retenerlas íntegras.

(2) Reclus. Geografía Universal. Traducción española de Blasco Ibáñez.—La Editorial Española y Americana.—Edición única.—Tomo I pág. 5.

pares de continentes separados respectivamente por tres grandes depresiones oceánicas:

Los pares de continentes son:

Las dos Américas;
Europa y Africa;
Asia y Australia.

Los tres Océanos son:

El Océano Atlántico;
El Océano Indico;
El Océano Pacífico.

Esta división, tan generalizada ya que figura en las obras elementales, es tanto más funda la cuanto que se cree que Europa estuvo separada de Asia por la depresión Aralo-Caspiana, uniéndose el mar Blanco, el Caspio, el mar Negro, los grandes lagos de la ribera del Báltico y los pantanos de la Pequeña Rusia que comunicaban con el Caspio por las hondonadas que existen al Norte del Cáucaso.

7. En la esfera terrestre hay marcados círculos que señalan los movimientos aparentes del Sol alrededor de la Tierra.

Uno de estos círculos corta el Globo en dos partes iguales, una superior y otra inferior llamadas hemisferios: el de la parte superior recibe los nombres de hemisferio Norte, boreal ó septentrional: y el de la parte inferior se denomina hemisferio Sur, austral ó meridional.

Este círculo señala los puntos del Globo que son heridos perpendicularmente por los rayos del Sol; y son, por consiguiente, los que más calor y luz reciben de este astro.

Llámase éste círculo *Ecuador ó línea equinoccial*: los marinos le llaman, simplemente, *línea*.

8. Hay otra multitud de círculos *paralelos* al Ecuador que señalan la oblicuidad con que los rayos del Sol hieren á los distintos puntos del Globo y la desigualdad de la duración de los días y las noches

Estos círculos van siendo cada vez más pequeños á medida que se alejan del Ecuador; y cuando llegan á la máxima distancia, es decir á un cuadrante ó sea noventa grados de arco, los círculos quedan reducidos á un punto que se llama Polo, distinguiéndose con el nombre de Ártico, septentrional norte ó boreal el de la parte superior y con la denominación de Antártico, meridional austral ó sur el de la parte inferior.

9. Polos son los dos puntos de la esfera más distantes del Ecuador.

10. Por efecto de los movimientos de la Tierra nos parece que el Sol, en las distintas estaciones del año, sigue al rededor de la Tierra un círculo que corta al Ecuador formando con él un ángulo de $23.^{\circ} 28'$. Esta línea se llama Eclíptica y los círculos paralelos al Ecuador que pasan tangentes á la Eclíptica y que distan, por consiguiente, del Ecuador $23.^{\circ} 28'$, se llaman *trópicos*, recibiendo los nombres de *trópico de Cáncer*, el del hemisferio boreal; y *trópico de Capricornio*, el del hemisferio austral.

11. Se llaman *círculos polares* dos círculos paralelos al Ecuador, que distan $23.^{\circ} 28'$ de sus polos respectivos y se distinguen con el nombre de *círculo polar ártico* el correspondiente al polo Sur; y *círculo polar antártico* el correspondiente al Norte.

12. Los trópicos y los círculos polares dividen la esfera terrestre en cinco partes llamadas zonas geográficas, á saber:

La *Tórrida*, entre los dos trópicos.

La *Templada del Norte*, entre el trópico de Cáncer y el círculo polar ártico.

La *Templada del Sur*, entre el trópico de Capricornio y el círculo polar antártico.

Glacial del Norte es la parte del Globo comprendida entre el círculo polar ártico y su polo.

Glacial del Sur es la zona geográfica que se extiende desde el círculo polar antártico al polo del mismo nombre.

Los nombres de las zonas están indicando que estas divisiones de la superficie terrestre se han establecido para indicar las diferentes temperaturas que en ellas reinan: así la denominación de *tórrida* procede del verbo latino, *torreo*, tostar, abrasar; por el mucho calor que, por regla general se siente entre los trópicos. En las zonas templadas suelen reinar temperaturas agradables. Y, finalmente, las zonas glaciales se llaman así del nombre latino, *glacies*, porque estas zonas geográficas son dos casquetes esféricos del globo casi completamente cubiertos de hielo la mayor parte del año.

13. *Círculo meridiano* es un círculo máximo que pasa por un punto cualquiera de la Tierra y por los polos. *Meridiano* se llama la semicircunferencia que pasa por un punto cualquiera de la Tierra y termina en los polos; recibiendo el nombre de antimeridiano la semicircunferencia opuesta.

Se llama primer meridiano, la semicircunferencia

que, pasando por un punto cualquiera de la Tierra y por los polos sirve de punto de partida para contar la distancia á los demás meridianos; y, en las representaciones gráficas (globos y mapas) va señalado con la cifra *cero*.

Este meridiano divide la Tierra en dos hemisferios: *oriental* el de la derecha y *occidental* el de la izquierda.

14. Los paralelos y los meridianos sirven para señalar la posición de los puntos de la Tierra, por medio de las *latitudes y longitudes geográficas*.

Se llama *latitud geográfica* la distancia de un punto de la Tierra al Ecuador, contada en grados de meridiano.

La latitud se llama Norte ó septentrional cuando el punto que se considera se halla en el hemisferio Boreal; y latitud Sur ó Meridional, si el punto está en el hemisferio Austral. Teniendo el meridiano 180° y estando dividido á la mitad por el Ecuador, hay 90° de latitud Norte y 90° de latitud Sur.

Longitud geográfica es la distancia de un punto de la Tierra al primer meridiano, contada en grados de Ecuador ó de *paralelos*; la longitud es *oriental* ú *occidental* según que el punto dado se halle al E. ó al O. del primer meridiano.

Siendo el Ecuador un círculo, su circunferencia mide 360 grados que, generalmente, se consideran separados por el antimeridiano contándose 180° de longitud al E. del primer meridiano y 180° al O.

También hay otro modo de contar la longitud, siguiendo siempre al E. del primer meridiano hasta los 360° grados.

Las longitudes y latitudes tienen otras aplicaciones; las longitudes sirven para determinar la diferencia de horas, correspondiendo cuatro minutos de diferencia por cada grado de longitud y siendo la hora más adelantada la del lugar más oriental.

Las latitudes determinan principalmente las temperaturas de una manera aproximada y la mayor ó menor duración del día de una manera matemática; porque, excepto en el Ecuador, donde los días son siempre iguales á las noches, en las demás latitudes los días son más largos en verano y más cortos en invierno. A mayor latitud corresponden días y noches de mayor duración, hasta el polo donde el año se divide en un día de seis meses y una noche de otros seis.

Estos fenómenos se explican detalladamente en Cosmografía.

He aquí la duración de los mayores días *artificiales* (día

artificial se llama el tiempo que el Sol es visible) en distintas latitudes del Globo:

Latitud ó distancia al Ecuador	Día más largo	
0°	12 horas	0 minutos.
10°	12 »	45 »
20°	13 »	13 »
30°	13 »	56 »
40°	14 »	51 »
50°	16 »	9 »
60°	18 »	30 »
60° 32'	24 »	0 »

Ejercicios gráficos para los alumnos

Dibujar un mapa-mundi, señalando con colores las tierras y los mares, marcando los puntos y círculos que se citan en la lección; y escribiendo los nombres de las zonas.

LECCIÓN 3.^a

Descripción general física de Europa

- 1.—Límites de Europa. 2.—Europa y Eurasia. 3.—Latitudes y Longitudes de Europa. (Consecuencia de esta posición). 4.—Situación de Europa con relación á las demás partes del mundo: ventajas de esta posición. 5.—Extensión de Europa: comparación de la extensión de Europa con la extensión de las restantes partes de globo. 6.—Contornos de Europa (mares, golfos, estrechos, islas, penínsulas y cabos) comparación de estos accidentes físicos con otros análogos de Asia, Africa, América y Australia. 7.—Desarrollo de las costas de Europa: sus ventajas.

Generalmente se señala como límites de Europa: el Océano Glacial Artico, al Norte; el río Kara, los montes Urales y el río Ural, al Este; el mar Caspio, los montes Cáucasos, el Mediterráneo con sus dependencias y el estrecho de Gibraltar, al Sur; y el Atlántico al Oeste.

Pero hay que considerar que Europa no es más que una península del Antiguo Continente, cuyo punto de inserción en esta gran masa de tierras, dista mucho de estar colocado por la Geología, por la Geografía y por la Historia en el río Ural y los montes Urales.

2. Realmente la parte peninsular del Antiguo Continente, que avanza en dirección occidental y que exclusivamente se llamó Europa durante largo tiempo, está comprendida entre el Artico, el Mediterráneo, el Atlántico y una línea que va desde Constantinopla hasta la ciudad prusiana de Koenisberg y desde esta á Hammerfest, población del extremo de la Escandinavia, que tiene días y noches que duran dos meses.

«Las tierras orientales de Europa y el centro y gran parte de la zona occidental asiática, constituyen una misma región desde el punto de vista de la naturaleza y formas del terreno: es lo que se ha llamado *Eurasia*.» (1)

«Por medio de Rusia se une Europa á Asia, de la cual no es más que una península; pero en remotas edades la Europa Occidental y Central (Europa verdadera), estaba separada del Continente asiático por aguas saladas que iban

(1) R. BELTRÁN y RÓZPIDE. *La Geografía en 1904* (pág. 41).

«desde el Océano Glacial hasta el Mar Negro y el Caspio. Los lagos, los pantanos de la Pequeña Rusia y ciertas hondonadas al Norte del Cáucaso, indican donde se agitaron las olas, desaparecidas, entre Asia y Europa.» (1)

Nuestros antepasados daban por comienzo de Asia el río Don. «Europa (dice Camoens) toca con Asia por la parte donde nace el Sol: de ella la separa el helado y sinuoso río que, desde los montes Rifeos, llega hasta el lago Meotides.»

«El Ural es una cordillera baja, con gargantas accesibles. Los rusos no lo tienen por límite oriental de su país. Para ellos no hay Rusia europea, ni Rusia Asiática, sino una sola patria, aquende y allende el Ural. El gobierno de Perm, cuya base está en Europa, invade más de 16 millones de hectáreas de la cuenca del Obi, río asiático; y lo mismo sucede con los gobiernos de Ufa y Oremburgo.»

3. La parte del antiguo continente que, convencionalmente, se viene llamando Europa, está comprendida entre los 35° y los 73° de la latitud septentrional y los 10° 59' O., 67° 28' E. longitud del meridiano de Greenwich (2); es decir, que Europa casi toca por el Sur á la zona tórrida y á penas penetra al Norte en la zona glacial situación sumamente ventajosa para el desarrollo de la vida, de la riqueza y de la cultura. En el sentido de los meridianos la posición de Europa es también ventajosísima, como puede observarse en un *mapa mundi* de los que presentan la Tierra dividida en dos hemisferios, hemisferio en que abundan las tierras, y hemisferio en que abundan las aguas: Europa ocupa el centro del hemisferio de las tierras y es, por consiguiente, el punto donde convergen la vida y la actividad de toda la especie humana.

4. Aun sin tener á la vista el mapa citado se puede observar que Europa está situada entre Asia, Africa y América las más extensas y pobladas partes del mundo; tiene extensas costas en el Mediterráneo, mar de inmenso tráfico y riquísimas riberas y está en la zona atlántica de la América del Norte que es, después de Europa, el país del mundo más adecuado al desenvolvimiento de las sociedades humanas.

Finalmente, estando la casi totalidad de Europa en la

(1) ELISEO Y ONÉSIMO RECLUS. *Novísima Geografía Universal* (pág. 56.—Europa, capítulo I). Edición citada.

(2) Aceptamos el Meridiano de Greenwich porque es ya el universal, aceptado como está por la cartografía alemana; y recibido también por el servicio de comunicaciones, que, con el nombre *hora media de la Europa Occidental* sigue la del meridiano de Greenwich.

zona templada, los climas, la marcada sucesión de las estaciones del año y la variedad, en general no excesiva, de la duración de los días y las noches, todo contribuye á despertar moderadamente la voluntad y estimular el entendimiento humano, convirtiendo esta parte del mundo en hogar predilecto y afortunado del Rey de la naturaleza.

5. La extensión de Europa se aproxima á 10.000.000 de k².

Los cálculos acerca de la extensión total de Europa varían mucho, ya porque hay regiones en el Norte de Rusia, de que no se han hecho mapas definitivos ya principalmente porque unos autores incluyen, y otros no, en la extensión de Europa, Islandia (que tiene 104.785 k²) y las dos islas de Nueva Zembla (que suman más de 91.000 k²) y añaden otras tierras polares. La cifra de la extensión de Europa que figura en el número 3 del sumario de la lección 2.^a está tomada del geógrafo francés L. Poirel en el atlas de F. Schrader publicado en París en 1907.

Europa es próximamente una cuarta parte de Asia; es también cuatro veces menor que América; igual, próximamente, á la tercera parte de Africa y algo mayor que Australia y Oceanía.

Europa es, de todas las partes del mundo, la más favorecida por el gran número de mares interiores, golfos, estrechos, penínsulas y cabos que dan larga extensión á las costas, facilitan la navegación y el comercio, y dulcifican el clima, porque los territorios próximos al mar no están expuestos á las alternativas de calor y frío de los países del interior.

6. Bañan las costas europeas el Océano Glacial Ártico, al Norte; el Océano Atlántico, al O.; y el mar Mediterráneo, al S.; además tiene Europa puertos en el mar Caspio, extenso lago en los confines del Asia.

Si imaginamos un viaje en torno de las costas de Europa, desde la desembocadura del río Kara, donde, en los límites del Asia, comienza el litoral europeo del Océano Glacial Ártico, hallamos, en la desembocadura del mismo río, el *mar de Kara* separado del resto del mar Ártico por las dos grandes *islas de Nueva Zembla* de una extensión casi igual á Portugal, inhabitadas, rodeadas de bancos de hielo y con bosques de árboles enanos, abetos, sauces, saúcos y abedules, que se elevan 4 ó 5 pulgadas sobre el líquen. El *mar de Kara* comunica por el estrecho de su mismo nombre, entre la isla de *Nueva Zembla del Sur* y la isla de Vaigatch, con el Océano Glacial Ártico, al que se une también el mar de Kara por

el estrecho de *Vaigatch* entre la isla de esta denominación y el continente.

El Océano Ártico forma, en las costas septentrionales de Rusia, el *Golfo de Tchess* separado del mar Blanco por la pequeña *península de Kanin*, en cuyo extremo Norte se halla el *cabo Kanin*.

El *mar Blanco* está separado del Océano Glacial por la gran *península de Kola*.

Se halla después el *golfo de Varenger* cerca del cual está el *Cabo Norte* extremo el más septentrional de Europa, de fantástico aspecto, visitado de los viajeros para ver, durante continuadas semanas, el Sol á las doce de la noche (1). Es el cabo más notable de la *península Escandinava*, la mayor de Europa.

Sigue el *archipiélago de Loffoden* numeroso y productivo, abundante en pesca de bacalao; la isla desolada de *Juan Mayen* en un desierto de hielo y el *Cabo Norte de Islanda*, extensa isla, más próxima á América que á Europa, pero que es europea porque se asienta en el mismo pedestal de rocas submarinas que sirven de base á *Irlandia* porque está poblada por gente europea, porque fué conocida desde la antigua edad romana y porque depende de un estado europeo.

Pasado el círculo polar Ártico se penetra en el Atlántico donde están las *islas Feroe*, *Shetland* y las *Británicas*. Las principales de estas que forman hoy la primera potencia del mundo son *Gran Bretaña* é *Irlanda* separadas por el *canal del Norte*, el *mar de Irlanda* y el *canal de San Jorge*.

Al E. de las *islas Británicas* se halla el *mar del Norte* que por el *golfo de Skager-Rack* el *canal de Cattegat* el frecuentado *paso del Sund*; los pasos estrechos del *Gran Belt* y *Pequeño Belt* y el canal artificial de *Kiel* da paso al *mar Báltico*, de escasa profundidad y difícil navegación donde se halla el *golfo de Bothnia* que está separado por la *península de Finlandia* del *golfo* llamado de *Finlandia* también. El Báltico forma más al Sur, otros dos golfos: el de *Riga*, en las costas de Rusia, y el de *Dantzic*; en el litoral de Alemania.

En este mar se encuentran de N. á S. las *islas de*

(1) Ya en la latitud de la Coruña donde se escribe este libro se vé, en el verano el Sol á las siete de la noche.

No se necesita esforzar la imaginación para representarse que, más al Norte, en París, el anochecer del 21 de junio se confunde con el amanecer del 22, y que, en el cabo Norte no se pone el Sol durante dos meses.

Aland, Gothland, Bornholm y las que dominan el paso del Báltico al mar del Norte: *Seelandia, Laalandia y Fionia*, próxima á la *península de Jutlandia* que termina en el cabo de *Skagen*.

El mar del Norte se une por el *paso de Calais* y canal de la *Mancha*, entre Francia é Inglaterra, con el Mar Cantábrico, extenso golfo que se llama también *Mar de Francia* ó *Golfo de Vizcaya*, situado entre las costas occidentales de Francia y las septentrionales de España.

El Atlántico penetra por el *Estrecho de Gibraltar*, entre España y Africa, en el Mar Mediterráneo que es el corazón del Antiguo Continente: baña las costas del norte de África, las occidentales del Asia y las meridionales de Europa infinitamente más ricas en contornos que las de África y Asia.

Cerrando el Mediterráneo, ofrece Europa la península que, por sus primitivos habitantes, se llama *Ibérica* y por sus principales montes *península Pirenaica*.

En el centro Mediterráneo Europeo hay una hermosa península que se llamó *Itálica* por sus habitantes y *península de los Apeninos* por los montes que la cruzan de N. á S.

Finalmente tocando con el Asia, se extiende la más oriental de las penínsulas de Europa que por sus montes se llama de los *Balkanes* y por sus habitantes *Turco-helénica*.

La península Italiana que, en forma de bota de montar, se extiende en el centro del Mediterráneo, separada por el *estrecho ó fero de Mesina* de la *isla de Sicilia*, la mayor y más hermosa del Mediterráneo, divide este mar en dos partes: el Mediterráneo occidental que ofrece, en la costa, el *Golfo de Valencia*, en España; el de *Lyon*, en Francia y el de *Génova* en Italia; y, en el interior del mar, las *Baleares*, islas españolas; *Córcega*, francesa; y *Cerdeña*, italiana; separadas estas últimas por el *estrecho de Bonifacio* que da paso al mar *Tirreno*, *Toscano* ó de *Italia* que baña las costas occidentales de esta península, desde la pequeña *isla de Elba* frente á *Córcega* hasta el *mar de Sicilia*.

Pasando esta isla, se entra en el mar *Jónico* que, por el *canal de Otranto*, entre la *península Italiana* y la de los *Balkanes*, se une al mar *Adriático* hasta penetrar éste en el continente por los *golfos de Venecia y Trieste*.

En la costa occidental del Adriático están las *islas Ilíricas* y en el mar *Jónico* las *Jónicas* siendo la más

oriental *Cérigo* junto al *cabo de Matapán* y cerca de *Creta* isla la más meridional de Europa.

Las islas que siguen, hasta confundirse con las asiáticas se llaman como el mar en que se asientan *islas del Archipiélago* y en el fondo de este mar del Archipiélago está el *golfo* de *Salónica*, la península de este mismo nombre y el *estrecho de los Dardanelos* que da paso al minúsculo mar de *Mármara*. á su vez en comunicación, por el *Bósforo* ó *Canal de Constantinopla*, con el mar *Negro*, resto quizás de un mar que unió al *Caspio* con el *Blanco*, y que comunica por el *estrecho de Kertch* ó *Yenikalé* con el mar de *Azov*, del cual la separa la *península de Crimea*.

7. Recortada, tijeeteada en maravillosa labor de taracea, aparece Europa cuyas tierras invade el Océano por doquiera, formando mares interiores, golfos, estrechos, penínsulas y cabos, en tan gran número que los 10.000.000 de kilómetros cuadrados del continente europeo tienen acceso por 32.000 kilómetros de costa, de los cuales sólo 5.800 corresponden al Océano Glacial Ártico estando sobre el Atlántico y el Mediterráneo, los dos grandes mares de la cultura, del comercio y de la riqueza, el resto de la extensión litoral de Europa.

No sólo son extensísimas las costas de Europa, sino admirablemente distribuidas: desde la pequeña isla de *Sira*, en cuyo puerto de *Hermópolis*, hace escala el comercio del antiguo Oriente, pasando por el *Bósforo* y los *Dardanelos*, *Malta*, atalaya de guerra, *Sicilia* opulenta como *Andalucía* y casi tan extensa como *Bélgica*; y las *islas Británicas* centro de toda comunicación y grandioso emporio de riqueza y de poder; las penínsulas, los cabos y las islas son guía unos y descanso otros del navegante y estímulos del comercio y de toda actividad.

La maravillosa influencia de la extensión del litoral en la vida de los pueblos ha hecho que los geógrafos determinasen matemáticamente la relación entre la extensión de las tierras y el desenvolvimiento de los contornos que es lo que se ha llamado desarrollo de las costas.

POR CADA 1.000 K.² DE SUPERFICIE TIENEN:

Europa	3 Km. 4 Hm.
América del Norte.....	2 » 4 »
Australia.....	1 » 9 »
América del Sur	1 » 5 »
Asia	1 » 3 »
Africa	0 » 7 »

Bastan las consideraciones que dejamos expuestas en esta lección (números 6 y 7) para demostrar las ventajas del desarrollo del litoral europeo, el más extenso del mundo y mayor cinco veces en su desarrollo que las costas de Africa.

LECCIÓN 4.^a
Descripción general física de Europa
(CONTINUACIÓN)

- 1.—Relieve de Europa: altura media de este continente: cordilleras de Europa. 2.—Importancia física y política de los Alpes: extensión de los Alpes: cimas más elevadas. 3.—Cordilleras que se desprenden de los Alpes. 4.—Otros sistemas de montañas en Europa. 5.—Volcanes. 6.—Mares en que vierten sus aguas los ríos de Europa. 7.—Importancia de los ríos que desaguan en el Océano Glacial: ríos principales que tributan este mar. 8.—Ríos más importantes que vierten sus aguas en el Atlántico, en el Mediterráneo y en el Caspio: importancia física. 9.—Lagos de Europa. 10.—Climas de Europa: causas de su benignidad. 11.—Producciones. 12.—Resumen de las condiciones físicas de Europa.

1. El relieve de Europa es muy variado: hay en esto, como en todo, dos Europas: Occidental y Oriental. La primera es de relativa altitud, mientras las llanuras orientales están á una altura media de 2.000 metros sobre el mar.

La mitad de Europa está situada á menos de 200 metros sobre el nivel del mar; solo una centésima parte de la extensión total, se eleva más de 200 metros; y en cuanto á la altura media de todo el continente se puede calcular en 290 metros.

La altura media de Europa es de 290 metros á pesar de los elevadísimos picos de los Alpes y de las altas cordilleras de Europa Occidental: las bajas tierras de Rusia (donde hay extensiones grandes, bajo el nivel del mar, al N. del Cáucaso; y otras de menos de cien metros de altitud, que suman centenares de millares de kilómetros) hacen que el nivel medio de Europa sea mucho menor que el que resultaría de considerar únicamente las naciones occidentales.

Álzase en éstas la gran cordillera de los Alpes llamada *diadema de Europa* con justísima razón, porque ostenta los picos culminantes de esta parte del mundo, porque se extiende por cinco de las principales naciones, Suiza, Alemania, Austria, Italia y Francia; y porque allí nacen

el Rhin, el Ródano el Pó y cuatro brazos del gran Danubio, siendo así los Alpes el corazón hidrográfico de Europa.

«Las montañas más queridas de Europa son los Alpes, por lo hermosas y por el agua vivificadora que de ellas brota. Los Urales no elevan al cielo ninguna osada cumbre. Al Norte se hunden oscuramente sobre llanuras polares recorridas por hombres enanos; al Sur se pierden en desoladas estepas donde arman sus tiendas de fieltro los ginetes bárbaros y donde dominan sucesivamente el calor brutal, el frío polar y vientos tempestuosos sin que reine jamás la buena estación en el repetido cielo de los años.»

«El Cáucaso es más alto que los Alpes, pero ¿se puede considerar como cordillera europea? Levantado entre Europa y Asia, más bien depende de ésta por los montes y mesetas que de Armenia van al Asia menor y á Persia. Sus cimas no ven desde Europa más que las llanuras que fueron mar entre estas dos partes del mundo.»

«Nada tienen las colinas rusas de la verdadera montaña: ni la altura, ni los ventisqueros, ni los torrentes; pero en ellas nacen grandes ríos, como el Volga, el Don, el Dnieper, el Dwina, el Neva y el Duna, los cuales desembocan en cuatro mares, dos al Sur y dos al Norte, entre selvas tristes de pinos, abetos y abedules.»

«En los montes escandinavos hay cascadas tan altas, que parecen caer del cielo; nieves que llenan los horizontes; lagos sombríos entre abetos y musgos. En los *fjords* noruegos hay puntos de vista tan grandiosos como en Suiza, en el Tirol y en Saboya; pero habría que amontonar una sobre otra las dos cumbres mayores de Escandinavia para crearle un rival al rey de los Alpes. Además aquellas montañas reunidas en la península escandinava, son la vida de ésta únicamente, pero no la de Europa.» (ELISEO y ONÉSIMO RECLUS, *Novísima Geografía*).

2. A primera vista y siguiendo el mapa, del cual el libro no es más que una aclaración, se observa la importancia física de los Alpes que son las más elevadas cumbres del continente, estando entre ellas el Mont Blanc punto culminante de ésta parte del mundo y siendo fatigoso enumerar las cimas de más de 4.000 metros que tienen los Alpes: abarcan además una extensión de 250.000 k², es decir, como la mitad de España; y están en ellos las fuentes de los ríos más importantes de Europa.

La importancia política de los Alpes es inmensa porque desde el centro de ésta cordillera se dominan las líneas de invasión de Alemania por el Rhin y el Aar, de Austria por el Inn, de Italia por el Tesino, y de Francia por el Ródano. Por eso las naciones de Europa han convenido, desde 1815, en declarar este país territorio neutral.

Económicamente los Alpes son importantísimos, porque á pesar de sus alturas ofrecen fáciles comunicaciones, y porque en ellos se han practicado los dos mayores túneles del mundo, el del Simplón y el de San Gotardo que unen el comercio Mediterráneo con el comercio de la Europa Central, á favor de los puertos de Italia.

Las cimas más elevadas de los Alpes son el Monte Blanco, pico culminante del continente europeo, que mide 4.810 metros: el monte Rosa, 200 metros menos alto que el Blanco (4.688); el San Gotardo hacia las fuentes del Rin, el Aar, el Ródano y el Tesino; el macizo de Bernina donde nace el Inn; y el Simplón que, lo mismo que el San Gotardo, está atravesado por una de las líneas ferroviarias que unen á Suiza con Italia.

3. De los Alpes se desprenden, al Sur, los Apeninos que cruzan toda Italia; al Noroeste los montes Vosgos, las cordilleras del Jura y los montes Cevennes, cuyas ramificaciones llegan hasta los Pirineos.

Los Pirineos, que separan á España de Francia y corren paralelamente á la costa cantábrica española, forman parte del sistema Hespérico, que cruza de montañas á España y Portugal en todas direcciones, haciendo de estos países los más montañosos de Europa, después de Suiza.

Despréndense también de los Alpes otras cordilleras, que, con los nombres de Alpes Venceianos, Alpes Cárnicos, Alpes Julianos, y otros cruzan diferentes provincias de Austria; los montes Dináricos que marchan paralelos á las costas orientales del Adriático, desprendiéndose de ellos los Balkanes, en dirección al Este y los Helénicos que continúan al Sur hasta el extremo meridional de Grecia.

Los Alpes, que cruzan el Austria, continúan con los montes de Suavia, Bohemia, Moravia, Sudetes y Cárpatos.

4. Los Dofrines ó Alpes Escandinavos, que cruzan Suecia y Noruega, ni tienen gran importancia física por sus alturas, ni importancia política por su aislamiento, ni gran valor económico por el frío clima de las tierras que atraviesan.

Los Urales entre Rusia y Siberia y los montes Cáucasos al Sur de Rusia entre el Caspio y el mar Negro; puede decirse que no son cordilleras europeas.

5. Aparte de las cordilleras de Europa, son notables los montes volcánicos, aunque escasos en esta parte del mundo, que resulta también así favorecida, por no estar

tan expuesta á los terremotos y á las erupciones de las tierras volcánicas, frecuentes en América y Asia. (1)

El Vesubio, al Sur de Italia, en la llanura de Campania, es famoso por sus terribles erupciones, por los recuerdos históricos que lo rodean, y por los hermosos paisajes de sus inmediaciones; el Etna, en Sicilia, es el más elevado de Europa (3.303 metros); y, próximos á él, se encuentran el Vulcano, Vulcanello y Strómboli, en las islas de Lipari, al Norte de Sicilia.

La tierra más volcánica de Europa es la más apartada y más deshabitada, Islandia; allí se alza el Hekla del que registra la historia veinte erupciones, algunas de ellas terribles; el Skaptar cuya erupción de 1783 arrebató la vida á 9.336 hombres.

«El Krafla y el Lechrunkur hicieron hervir mucho tiempo el lago de los Mosquitos, el Myvatn, con las lavas ardiendo de que lo llenaron. El Katla ó Koetengja, que es el volcán más meridional, parece extinguido y hay hielo en el fondo de su cráter; pero se conocen quince erupciones suyas. Bajo la nieve del Vatna-Joekul duermen volcanes subglaciales; pero muchas veces se despiertan. Cuando están en convulsión, derriten montes de hielo con sus lavas humeantes, y sus abrasadoras cenizas bajan á la costa como prodigiosos torrentes. (ELISEO y ONÉSIMO RECLUS. *Novísima Geografía*.)

En Europa se prestan en admirable alternativa las montañas con las mesetas y las llanuras, produciendo una armónica variedad, utilísima para la vida: las principales mesetas de Europa son las de Turquía, Suavia, Baviera y la meseta Castellano-leonesa en la Península Ibérica. Y entre las principales llanuras figuran las Landas francesas que se extienden entre el Pirineo, el Garona y el Cantábrico, inclinándose hacia este mar; la campiña Belga, los llanos de Holanda y del Norte de Alemania, la fértil planicie de Hungría y las dilatadas estepas de Rusia.

6. La dirección de las montañas de Europa hace que las aguas de este continente vayan á dos vertientes: una septentrional y otra meridional: á la primera pertenecen los ríos que desaguan en el Océano Glacial Ártico y al Atlántico; y á la segunda los que tributan sus aguas al Mediterráneo y al mar Caspio.

(1) Adviértase que la Geografía moderna incluye en Asia las islas que constituyen el llamado Archipiélago Asiático, Insulinidia ó Malasia, islas erizadas de volcanes, entre ellos el famoso de Krakatoa que en el siglo pasado produjo una de las hecatombes mayores de la Historia.

7. Al Océano Glacial Ártico van: el río Petchora que desagua en dicho Océano y el Mezen, Dwina y Onega, que vierten sus aguas en el mar Blanco.

Desembocan en el Atlántico: el Glomen, que desagua en el Skager-Raek; el Tornea, en la parte septentrional del Báltico: El Neva que pasa por San Petersburgo, sirve de desagüe á los dos mayores lagos del Norte de Rusia (Ladoga y Onega) y es por su caudal (2,954 m³ por segundo) el cuarto río de Europa, desagua también en el mar Báltico lo mismo que el Dwina meridional, el Niemen, Vístula y Oder.

8. Rinden también sus aguas al Atlántico, desembocando en el Mar del Norte, el Elba de largo curso (1.100 km.) y gran caudal, el Weser, el Rhin navegable en casi todo su curso, el Mosa, Escalda y el Támesis, que pasa por Londres.

Desemboca en el canal de la Mancha el Sena; en el mar Cantábrico, el Loira y el Garona; en el estuario de Lisboa, en Portugal, el Tajo, el de más escaso caudal de los grandes ríos de Europa.

Tributan sus aguas al Mediterráneo el *Ebro* que corre por España el *Ródano* que desemboca en el golfo de Lyon; el *Tiber* de escasa importancia física, es famoso por pasar por Roma y desemboca en el mar Tirreno; el *Pó* el mayor río de Italia, de gran caudal, lleva sus aguas al Adriático. El *Danubio* que es por la longitud de su curso y la masa de sus aguas el segundo de los ríos de Europa; el *Dniester* que señala el límite entre rumanos y eslavos; y el *Dnieper*, tercer río de Europa por su caudal, tributan sus aguas al mar Negro.

El *Don* desemboca en el pequeño mar de Azow. Por último vierten sus aguas en el Caspio el *Volga* que es el río mayor de Europa y el *Ural* en los confines del Asia.

9. En los confines de Europa se halla también el mayor lago del mundo, que por su extensión, que iguala casi á la de España, recibe el nombre de mar: es el lago Caspio, 26 metros más bajo que el Mediterráneo, siendo también inferiores al nivel del mar la ribera Norte del Caspio, hasta el punto de que si las aguas de éste llegarán al nivel general del mar, el lago absorbería el Volga hasta Saratow á 800 kilómetros de su desembocadura.

Los otros grandes lagos de Europa están también en Rusia y son restos del mar que unió al Báltico con el Blanco: el mayor de todos es el *Ladoga* que ocupa una extensión tan grande como el territorio de Navarra, Alavá, Vizeaya y Guipúzcoa reunidas; el *Onega* de una ex-

tensión casi igual á la provincia de Lugo; el *Feipus* y el *Ilmen*.

En los Alpes se forman numerosísimos lagos siendo los principales, en Suiza, el de *Ginebra* ó *Lemán*, *Constantza*, *Lucerna* ó de los *Cuatro Cantones*, *Neufchatel* y *Zurich*; y en Italia *Garda*, *Mayor*, *Como* y *Perusa* y, finalmente, entre los lagos de Europa figuran el *Wener*, *Weter* y *Meler* en la Escandinavia y el *Balatón* en la Hungría.

10. Los accidentes físicos de Europa, determinan climas, cuya nota dominante es la suavidad y el fácil desarrollo de la vida. Las causas de esta benignidad son:

1.º Las latitudes de Europa que no llega por el Sur á tocar la zona tórrida y por el Norte apenas traspasa el círculo polar Artico.

2.º La altitud que corrige la latitud; pues las grandes montañas de Europa están en la parte meridional; y, al Norte—excepto los montes Escandinavos—las tierras son bajas.

3.º La moderada altura y el no excesivo espesor de las cordilleras que no impide el regular reparto de las lluvias, originando las regiones secas y estériles, que ocupan grandes extensiones en Africa, Asia y Australia.

4.º El gran desarrollo de las costas que por medio de numerosos golfos y mares interiores, permite que la bienhechora influencia del mar se deje sentir en la mayor parte del continente.

5.º El viento reinante del Sudoeste.

«Hablando como los latinos, se lo debemos todo á Céfitro, que es el viento de Occidente. Euros, era el viento de Oriente; Notus el del Mediodía, y Bóreas, el del Norte, que en tuerece la tierra. Desde la barra del Duero hasta las bocas del Elba, nos dá el cielo, húmedo y templado, el auxilio de estos salientos sobre los del Norte y el Este. Desde el estrecho de Gibraltar hasta las rocas doradas de las islas griegas, en las tres penínsulas más célebres del mundo, España, Italia, y Grecia, los europeos del Mediterráneo no tienen tanta lluvia como los del Atlántico, porque el viento sopla del Mediodía y hasta del abrasado Sahara; pero su mar es azul y tibio y su sol deslumbrador.» (RECLUS. *Novísima Geografía*).

6.º La corriente del golfo, *Gulf Stream*, de veinte grados de temperatura que templá las costas de España, Portugal, Francia, Islas Británicas, Países Bajos y Escandinavia.

Se puede distinguir en Europa tres grandes zonas de climas.

Climas marítimos

- 1.º Europa occidental, de veranos é inviernos relativamente templados.
- 2.º Región Mediterránea cálida en verano é invierno.

Clima continental

3.º Europa oriental de veranos muy calurosos é inviernos muy fríos.

11. La reunión de todas estas condiciones físicas (dulzura del clima, suavidad del relieve y regularidad de las lluvias) permite á Europa una extensión de cultivo proporcionalmente mucho mayor que la que ofrecen todas las otras partes del mundo.

Las zonas de vegetación, en relación de los climas y las lluvias son:

1.º La zona Mediterránea países en que no existen bosques, que están sustituidos por malezas y donde se cultivan los árboles de hoja perenne (olivos, naranjos, palmeras, lentiscos y mirtos.)

El suelo es rocoso, en general poco fértil; se cultivan sobre todo las plantas arborescentes: viñas, olivos y moreras; prosperan también el maíz y el arroz.

2.º Zona de la Europa occidental y la Europa central que recibe todavía mucho calor y bastante más humedad que la Europa Mediterránea. En ésta zona el suelo es muy fértil, la vid reina en los parajes más favorecidos; y con tierras favoritas para el cultivo de los cereales.

3.º Zona de la Europa septentrional y la Europa oriental donde los inviernos son muy fríos y los veranos muy cortos: es la región de los bosques y de las estepas.

4.º En resumen, Europa está caracterizada en todas sus condiciones físicas, relieve, hidrografía, clima y vegetación por una variedad muy grande y por un carácter general medio que excluye los extremos. Todo aquí es moderado, es una tierra excelente para la vida de las plantas y para la vida de los animales; es Europa el país de la tierra donde el hombre puede alcanzar á cambio del perdido Paraíso, el paraíso de la inteligencia y del trabajo.

LECCIÓN 5.^a

Descripción general política de Europa

- 1.—Población de Europa 2.—Razas de Europa: las tres grandes ramas de la raza blanca 3.—Las cinco grandes lenguas 4.—Religiones principales 5.—Formas de gobierno 6.—Agricultura, industria y comercio 7.—Excepcionales condiciones de Europa para el desarrollo de la cultura 8.—División de Europa en estados. 9.—Superioridad de Europa.

1. Europa tiene aproximadamente una población de 391.000.000 de habitantes; es decir que más de la 5.^a parte de los individuos que forman la especie humana residen en esta parte del mundo.

Si la población estuviera repartida por igual en el continente Europeo, corresponderían á cada kilómetro cuadrado más de 39 habitantes; población 80 veces más densa que la de Australia y 10 veces mayor en densidad que la de América.

Esta agrupación de la población Europea favorece extraordinariamente las relaciones sociales y el desarrollo de la cultura; y convierten á Europa en núcleo de emigración al resto del mundo y centro de los grandes ejércitos y las poderosas escuadras que dominan el globo, sin otros rivales que el Japón en Asia y los Estados Unidos en América.

2. Las razas que habitan á Europa son la blanca y la amarilla; la blanca principalmente.

Esta raza que se llama blanca por el color de su piel, Caucásica porque se supone originaria de los montes Cáucasos y Europea porque domina principalmente esta parte del mundo, parece ser la más inteligente de las razas humanas y ha ido dominando ó destruyendo á las demás excepto á los negros que tienen excepcionales condiciones para vivir en la zona tórrida; y á los amarillos raza poderosa por su fecundidad, su resistencia física, su sobriedad y su inteligencia que en estos últimos tiempos parece igualar ó superar las altas condiciones morales de los Europeos.

La raza blanca se subdivide en tres grandes ramas que llevan tradicionalmente el nombre de los hijos de Noé, Camitas, Semitas y Saféticos que se llaman también Aryo-Indos Indo-Europeos ó Indo-Germanos.

Esta división de la raza blanca está universalmente admitida y Vivien de Saint Martín afirma que sería imposible intentar otra mejor.

Los Aryo-Indos ó Indo-Europeos forman la casi totalidad de la población de Europa que pueblan también elementos Semitas, 6000.000 de judíos distribuidos en el continente y restos de árabes en España Italia y las islas Mediterráneas. Existen además los blancos que *Quatrefages* llama *Allophilos* á los cuales pertenecen los Vascos ó Bascos, Fineses, Turcos y quizás los gitanos, gentes todas procedentes del tronco amarillo que cambiaron de color bajo el clima de Europa.

Las tres grandes ramas de la raza blanca en Europa son: la *latina* á que pertenecemos los españoles, franceses, italianos, rumanos y algunos cantones de Suiza; la *eslava* de que forman parte los rusos, polacos, checos (habitantes de Bohemia), serbios y búlgaros; y la raza *germánica* á la que pertenecen los alemanes, muchas provincias de Austria, varios cantones de Suiza, Holanda, Inglaterra, Dinamarca, Suecia y Noruega.

3. Las lenguas de Europa son, en su casi totalidad lenguas de flexión, tipo el más hermoso del lenguaje el más expresivo y el que posee más extensas, ricas y perfectas literaturas: las cinco grandes lenguas de Europa son el ruso, el inglés, el español, el francés y el portugués.

•El ruso es la lengua patria y oficial de 100 millones de hombres y puede calcularse en un millón ó en 1.200.000 el aumento anual de los que lo hablan desde la cuna ó lo aprenden más adelante.

•El inglés; usado por unos cien millones de hombres, gana todos los años cerca de dos millones de personas que aprenden esta lengua.

•El español es el idioma materno ó lengua oficial y general de más de 55 millones de hombres. Los que hablan español aumentan en 700.000 ú 800.000 anualmente.

•El francés, hablado por 45 millones de personas, y además lengua oficial en Argelia, Túnez, Senegal-Níger, Gabón-Congo, Indo-China francesa y hablado tanto como el inglés en el inmenso dominio del Canadá, adquiere anualmente de 220.000 á 250.000 personas.

•El portugués, que hablan 17 millones de hombres debe de ganar al año de 220.000 á 250.000 de aumento, pero lo inmenso del Brasil, gigante que vence las dificultades del crecimiento, le presagia un aumento doble, triple, que tal vez se deduplique con el tiempo. ¿Y qué será cuando llegue á la virilidad el Africa portuguesa, si tal es su destino?

4. Europa es en su casi totalidad cristiana, profesando la gran mayoría el catolicismo, y el resto las diferentes sectas protestantes y la religión cismática griega.

Las diferencias de religión corresponden generalmente en Europa á las diferencias de razas.

Los pueblos latinos profesan en inmensa mayoría la religión Católica Apostólica Romana.

Esta religión cuenta gran número de creyentes en los pueblos germánicos (flamencos, alemanes, austriacos y suizos), entre los eslavos (polacos, checos, ruthenes, croatas y esclavones), en junto 162.000.000 de católicos europeos.

Los protestantes (en sus diversas numerosas sectas) casi no se encuentran sino en los pueblos de raza germánica y entre los fineses y los estonios. Suman en Europa 81.000.000.

La religión griega es profesada por la gran mayoría de los eslavos, parte de los fineses, y por los rusos y los griegos: total 90.000.000.

Los musulmanes, los tártaros y los turcos: 7.000.000.

Los israelitas están diseminados por toda Europa, especialmente por Rusia: son 6.000.000.

Finalmente hay un pequeño número de idólatras al Norte de Rusia.

5. La forma de gobierno dominante en Europa es la monárquica constitucional, la última que apareció en la Historia, la más complicada por su artificio político y la que más garantiza la libertad y el progreso de los ciudadanos por la gran división de los poderes y la dificultad que esta división opone á la dictadura y á la anarquía.

Sólo hay en Europa una monarquía absoluta que es Rusia; las repúblicas de Francia y Suiza y otras repúblicas insignificantes, Andorra y San Marino.

6. La Agricultura está sumamente adelantada, favorecida en los estados del Sur por el suelo y el clima, y en las naciones del Norte por la laboriosidad, inteligencia y riqueza de sus habitantes; sin embargo no hay ninguna nación de Europa que supere á los Estados-Unidos de América en producción de cereales, cría de animales domésticos y general riqueza agrícola, aunque Francia figura á la cabeza de todas las naciones del mundo en producción vitícola, Rusia sigue á los Estados-Unidos en producción de cereales é Italia sigue á China en la importante producción de la seda.

En la Industria figura Europa al frente de todos los países del mundo: las islas Británicas son el más importante centro de producción de la hulla, del hierro y fabricación del algodón, sumando la mayor riqueza industrial del mundo; Francia es la primera en las industrias

de la lana y de la seda; Alemania, que es la tercera potencia industrial del mundo, es la primera en la producción de azúcar.

El comercio Europeo es también el primero del mundo: Inglaterra forma la cabeza de todos los estados por la suma de su comercio total, por el movimiento de los puertos, la marina mercante y de guerra y el desarrollo de las relaciones postales (correos y telégrafos.)

7. El estudio político y económico de Europa demuestra, como ya notábamos al final de la lección anterior, las excelentes condiciones de esta parte del mundo para el desarrollo de la civilización.

Las causas, que favorecen el desarrollo de la cultura y la riqueza de Europa, son:

1.^a La posición de esta parte del mundo en el centro de las tierras.

2.^a El relieve Europeo, en el cual todo es moderado sin desiertos ni montañas infranqueables; la facilidad de comunicaciones entre el Norte y el Sur; y el extremado desarrollo de las costas, que da á la civilización un carácter esencialmente peninsular y marítimo.

3.^a El clima sumamente moderado, que hace que la naturaleza no se muestre ni avara ni pródiga, obligando al hombre á un trabajo también moderado que le impele al desarrollo armónico de todas las facultades, que es en lo que consiste el progreso.

4.^a Hay en Europa 76 estados independientes: de ellos 23 forman el imperio federal de Alemania; 25 forman la república federal Suiza y los restantes están

13 AL MEDIODIA:

En la península Ibérica:

España, Portugal y la pequeña república de Andorra.

En la península Italiana.

Italia-Mónaco, San Marino y la Sede Pontificia que aunque no tiene territorio alcanza representación diplomática.

En la península de los Balkanes:

Grecia, Turquía, Servia, Rumanía Montenegro y Bulgaria.

En el centro 6 (además de Alemania y Suiza). Francia, Bélgica, Holanda, Luxemburgo, Austria-Hungría y Liechtenstein.

EN EL NORTE 4

Suecia, Noruega, Dinamarca é Islas Británicas.

EN EL ORIENTE 1

Rusia.

9. Estos estados, excepción hecha de Rusia que casi no puede considerarse como territorio europeo, y de Turquía llamada á desaparecer del continente, forman los pueblos más cultos y más poderosos del mundo; condición que parece han de conservar, mientras duren las actuales circunstancias de la vida en el globo.

«América, donde Europa se renueva, no tardará en vencer á ésta en riqueza y también en corrupción; pero podemos creer que la superioridad de la inteligencia, en el sentido más elevado de la palabra, seguirá perteneciendo mucho tiempo á Europa, lo mismo que la superioridad moral.»

EJERCICIOS PRÁCTICOS: Señalar con colores en el mapa los principales estados de Europa.

Señalar con colores los diferentes grupos étnicos de Europa.

Señalar con colores las regiones de Europa.

Señalar con cuatro colores distintos la cultura de los estados de Europa, dividiéndolos en cuatro grupos: estados muy adelantados, estados adelantados, estados regularmente ilustrados y estados atrasados.

LECCIÓN 6.^a

Descripción General Física de España. (1)

-
- 1.—Límites de España 2.—Latitudes y longitudes de España 3.—Consecuencias de las latitudes y longitudes de España 4.—Ventajas é inconvenientes de esta posición de España. 5.—Extensión superficial de España: su comparación con la extensión total del Globo: lugar que ocupa España por su extensión entre las naciones de Europa 6.—Contornos de España: extensión de las costas y fronteras — Enumeración de los principales accidentes de las costas: cabos, golfos, bahías, islas.
-

1. España limita al Norte con el Mar Cantábrico y con los Pirineos, donde están las líneas fronterizas que separan á España de Francia y de la pequeña república de Andorra; al Este, con el Mar Mediterráneo; al Sur también con el mismo Mar, con el campo de Gibraltar, en poder de los ingleses, con el estrecho del mismo nombre y el Océano Atlántico: y al Oeste, con el Atlántico y Portugal.

2. El punto de España, que más avanza hacia el Norte, es el cabo de Estaca de Vares, cuyo extremo se halla á los 43° 47' 29"; el extremo Sur es la Punta de Tarifa próximamente á los 36° de latitud; el cabo de Creux, avance el más oriental de España, está á 3° 28 minutos E. de Greenwich; y el cabo de Finisterre, término de España

(1) Comenzamos por España las descripciones particulares de Europa, porque el método de la enseñanza de la Geografía ordena que se parta del conocimiento topográfico del lugar donde se dá la enseñanza al conocimiento de los lugares más inmediatos; y, estudiados estos, apreciar la ciencia geográfica en su conjunto y comparar los demás países que vayamos estudiando con aquel en que vivimos y en el que más conocemos.

En todas las naciones cultas comienza el estudio de la Geografía Nacional. En la imposibilidad de explicar (como fuera nuestro deseo) la Geografía de España antes de la de Europa anticipamos aquí estas nociones.

al Occidente, se destaca sobre el Atlántico á los 9° 30' 11' de Greenwich. (1)

3. Por su latitud ocupa España la banda central de la zona templada del Norte, donde el Sol hiere, en general, la Tierra, moderada y benignamente; y donde la desigualdad de los días y las noches, (siendo el día más largo de 14 y media, próximamente, en el extremo meridional y 15^h y media, en el extremo norte) produce una variedad agradable y conveniente en el régimen de la vida.

4. Por su longitud España ocupa una posición que ha llegado á ser desfavorable: (2) alejada del centro del Mediterráneo, á donde acude principalmente el rico comercio de Asia por el Canal de Suez, Italia y Francia son potencias infinitamente más mediterráneas; y en el Atlántico, (donde Portugal nos resta lo mejor de esta costa) no sólo no podemos compararnos con Inglaterra, ni con Francia, sinó que España es muy inferior á Bélgica y á Holanda, que están en la zona de los grandes puertos, é inferior también á Portugal que posee las desembocaduras del Duero y del Tajo y tiene en Lisboa el mejor puerto de nuestra Península.

5. La extensión de España es de 500.000 kilómetros cuadrados próximamente (3); es decir una *vigésima* parte de la extensión de Europa y poco menos de una *milésima* de la superficie total del globo.

Entre los estados de Europa ocupa España, por su extensión el *quinto lugar*.

- 1.º Rusia.
- 2.º Austria-Hungría.
- 3.º Alemania.

(1) Ya hemos manifestado en la página 29, nota 2.^a, porqué aceptamos el meridiano de Greenwich.

(2) Las ventajas de la posición de España, como las ventajas de posición geográfica de todos los lugares del mundo han cambiado radicalmente según los tiempos. En los comienzos de la civilización europea el país más favorecido de Europa fué Grecia por su proximidad al Oriente, centro entonces del poder y de la riqueza: cuando la civilización se hizo Mediterránea fué Italia el centro de la actividad mundial donde floreció el Imperio romano, el poder de los Pontífices de la Edad Media y la riqueza de Génova y Venecia: al hacerse Atlántica la civilización, en los primeros siglos de la conquista de América, España fué la nación más favorecida. Ahora que la civilización tomó carácter mundial, España decae necesariamente por las razones apuntadas en el texto.

(3) Recuérdese la nota 1.^a de la página 23.

4.º Francia.

5.º España.

Si se atiende á la extensión total de los dominios (colonias y protectorados) hay que colocar en primer lugar á Inglaterra, y forman también, antes de España, Portugal y Holanda; resultando así que España ocupa hoy realmente, por su extensión, el *octavo* lugar en Europa.

6. Por su contorno nuestra península es la menos favorecida de las penínsulas de Europa: si se exceptúan las hermosas y ricas rías gallegas no ofrece el litoral peninsular escotaduras ni recortes de consideración. Semeja nuestro litoral, el litoral monótono y cerrado de Africa y de Australia, con la única diferencia de que España es sesenta veces más pequeña que la primera y catorce veces menor que la segunda.

De esta costa sólo pertenecen á España 3.317 kilómetros, (1) correspondiendo un kilómetro de costa por cada 135 kilómetros cuadrados de extensión; estando privada España del punto más estratégico, Gibraltar, en poder de los ingleses; y siendo de los portugueses, Lisboa, el puerto peninsular mejor situado para las relaciones del comercio mundial.

Tiene España cuatro fronteras (con Francia, Andorra Portugal y Gibraltar.)

La frontera de Francia tiene 450 kilómetros; la de Portugal, 798; la de Gibraltar mide tres kilómetros, abarca una posición fortísima de 6 kilómetros cuadrados; y su formidable artillería está bajo la bandera del estado más poderoso de la Tierra.

7. Recorriendo la costa, desde el límite extremo oriental donde acaban las aguas francesas y comienzan las españolas, hallamos: el cabo de *Creux* ó de las Cruces que no es más que el extremo de los Pirineos Orientales avanzando en el mar; los puertos de *Rosas*, *Barcelona*, y *Tarragona*; el gran golfo de *Valencia*, en cuyas orillas se halla la ciudad de su nombre, que comunica con el mar por el puerto del *Grao* y las playas del *Cabañal*; el cabo de *la Nao*, al límite Sur del *Golfo de Valencia*; el puerto de Alicante, el *Cabo de Palos*, cerca del cual se halla el

(1) Aunque otra cosa parezca, á primera vista, en el mapa, Francia tiene una extensión de costas casi igual á la de España y sus puertos están mejor situados: Marsella supera, con mucho, en posición á Barcelona; y las costas de Francia en el Canal y en el mar del Norte son infinitamente más importantes que nuestras costas en el Cantábrico.

puerto militar de Cartagena, de excelentes condiciones naturales; el puerto de *Aguilas* y el *cabo de Gata*, pasado el cual se abre una escotadura en la costa que, por contraste con la regularidad de nuestro litoral, se ha llamado *Golfo de Almería*; y, finalmente, el gran puerto de Málaga y el Peñón de Gibraltar que domina el estrecho de su nombre y está coronado por una formidable plaza fuerte, donde, como en la mayor parte de los puntos estratégicos del mar, ondea la bandera inglesa.

El estrecho de Gibraltar, que separa Europa de África, uniendo el Atlántico con el Mediterráneo, es una brecha de 15 kilómetros que el mar abrió entre África y Europa: está cruzado por una poderosa corriente que viene desde el Océano y es paso obligado donde, en caso de guerra, se puede cortar la comunicación entre los dos mares más famosos de la historia, que son, aún hoy, los más importantes del mundo.

En el estrecho, en las costas de España, se hallan la *bahía de Algeciras* y la *Punta de Tarifa*; y, ya en la entrada del Atlántico, el cabo de *Trafalgar*, más allá del cual se abre la bahía de Cádiz, aparece el puerto de San Lúcar de Barrameda, en la desembocadura del Guadalquivir; y finalmente, *Ayamonte*, donde el Guadiana tributa sus aguas al Océano y comienzan las costas de Portugal.

A partir del Guadiana, una quinta parte de las costas de la península (700 kilómetros) no pertenece á España; pero la desembocadura del Miño señala la reaparición del litoral español con las incomparables hermosísimas rías gallegas, de gran profundidad, seguro abrigo y pintorescas márgenes: la *ría de Vigo*, que ofrece un hermoso puerto; la de *Pontevedra*, en la desembocadura del pequeño río Lérez, la de *Arosa* y la de *Muros* y *Noya*.

Un poco más al Norte se destaca el cabo Finisterre famoso por sus tormentas, memorable por un sangriento combate y señalado por ser el extremo más occidental de España.

En las aguas que sirven de límite al Océano Atlántico en el mar Cantábrico se abre el delicioso *golfo de la Coruña* que comprende la pequeña península en que se alza esta ciudad, la bahía del mismo nombre (*bahía de la Coruña*) y las rías de Betanzos, Puentedeume y Ferrol, que ofrece uno de los mejores puertos del mundo.

Sigue la costa, abrupta y brava del *Mar Cantábrico* donde se halla la ría de Santa Marta entre los cabos *Ortegá* y *Estaca de Vares*; la ría de Rivadeo en los confines de Asturias y Galicia; y las rías asturianas de *Navia*, y

Avilés, destacándose, al poniente de esta última, el cabo de Peñas cerca del cual se encuentra el puerto de *Gijón*, uno de los principales de esta costa.

Y, finalmente, siguiendo siempre al Oeste se hallan: *Santander*, puerto y plaza muy comercial; *Santoña*, plaza fuerte, llamada el Gibraltar del Cantábrico; *Portugalete* en el extremo del *abra de Bilbao* así llamada de la villa de este nombre, puerto importantísimo, ciudad industrial y plaza comercial de gran movimiento, no lejos del *Cabo Machichaco*; y *San Sebastián* con amenísimas playas, rica población que es corte de verano y es el último puerto verdaderamente importante en el camino de la Coruña hasta Francia, siguiendo la costa cantábrica española fin de la cual es algo, más allá del *Cabo Higuer*, la desembocadura del pequeño río Bidasoa.

Las islas que rodean á España son de escasa importancia, excepción hecha del bellissimo archipiélago balear, dividido en dos grupos: las *Pityusas*, cuyas islas principales son *Ibiza* y *Formentera*; y las *Baleares* propiamente tales, de las cuales son importantes *Mallorca*—donde se halla la *bahía de Palma*, en cuyo fondo está la hermosa é importante ciudad (63.007 habitantes) del mismo nombre—*Menorca*, con el puerto de *Mahón*, magnífico, pero escasamente concurrido, y, finalmente la pequeña *Cabrera* (20 kilómetros cuadrados) frente al *Cabo Salinas* que está al Sur de la Isla de Mallorca.

Geográfica é históricamente son españolas estas islas, unidas submarinamente á Cataluña y Valencia y paralelas, en su dirección, á las cordilleras de Valencia y Murcia. Son, Baleares y Pityusas, resurgimientos de tierras hundidas, que forman una meseta de altos fondos cuyos restos son las *Islas Columbretes*, frente á Castellón, y de cuya unión con tierra firme aparecen vestigios cerca de las bocas del Ebro.

Está el Archipiélago Baleárico fuera de la gran línea del movimiento y de la riqueza del Mediterráneo, línea que se dirige desde el estrecho de Gibraltar hasta el canal de Suez: son, pues, estas islas inferiorísimas, por su posición, á Gibraltar, Sicilia, Malta y Gozo.

Se citan también, como islas de España, algunos peñones insignificantes que se desprenden de las costas y son casi invisibles en los mapas (1). Estos islotes sirven para colocar faros, para albergar lazaretos, para cotos de

(1) Nos referimos á los mapas que se usan generalmente en la enseñanza.

caza, para nidos de contrabandistas y para peligro de navegantes.

También están unidas por la Geografía y por la Historia á nuestra península las islas Canarias que no pertenecen á África, como generalmente se cree. (1)

Canarias, Azores y Madera corresponden geológicamente á los restos de un continente hundido (2) de que quizás formaron parte tierras de Galicia y de Portugal: la fauna, la flora, el clima las constituyen en algo separado del resto de las divisiones del mundo. Así como Islandia es al Norte, el tránsito entre Noruega y Canadá, estos Archipiélagos son el tránsito entre el Mediodía occidental de Europa y las Antillas.

Las Canarias, divididas en Orientales y Occidentales, (Orientales: *Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura*; Occidentales: *Tenerife, Palma, Gomera y Hierro*) son la más hermosa tierra en que ondea el pabellón de España; pero su distancia de la península y la decadencia de ésta, bajo las modernas condiciones de vida, hace que, en el movimiento de la riqueza, en las comunicaciones comerciales y postales, dominen Inglaterra y Alemania este Archipiélago, que cumple á maravilla la misión impuesta á las islas en el universal concierto, y que tan elocuentemente expresa un poeta canario: (3)

Ellas son las primeras que el bautismo
Reciben de la idea soberana.
¡Dios ha hecho esos puentes del abismo
Para que pase la cultura humana!

(1) Además de las razones expuestas en el texto que demuestran que los archipiélagos atlánticos, Canarias Azores y Madera, no deben incluirse en Africa según la Geología, la Historia Natural y la Climatología; hay que tener presente que la raza (española y portuguesa) las costumbres, la lengua y la religión convierten estas islas en tierras de tránsito á las ibero-americanas: hasta las leyes son completamente de la península española, porque estos archipiélagos no forman colonias sino provincias de España y Portugal. La Historia las liga aun más fuertemente á Europa: Lanzarote y Fuerteventura eran cristianas y españolas cuando Málaga, Granada y Almería eran aún africanas.

(2) La Atlántida, de Platón, según opinión muy seguida.

(3) Antonio Zerolo—Poesía que mereció la Flor Natural en los últimos Juegos Florales de la Oratava (Tenerife).

LECCIÓN 7.^a

Descripción General Física de España

(CONTINUACIÓN)

1. Carácter del suelo español —2. Relieve de España: altura media del terreno —3. Principales cordilleras de España: montes más notables —4. Mares á que tributan sus aguas los ríos de España.—5. Cuales son los ocho ríos más importantes.—6. Lagunas y canales de España. 7. Climas de España.—8. Resúmen de las condiciones físicas de España

1 Se ha dicho que el carácter del suelo español es no tener ninguno, cuando lo cierto es que el carácter de nuestro suelo es ser sumamente variado, como no puede menos de suceder, dada la gran extensión de España, las enormes diferencias de altitud y la diversidad en la procedencia de los vientos reinantes y en la distribución de las lluvias.

España ofrece cuatro diferentes aspectos del suelo: el Pirenaico, el levantino, el meridional, el castellano.

El Pirenaico, europeo; el levantino, oriental y Asiático; el meridional, africano; el central, típico, característico.

El Pirenaico, de carácter europeo, generalmente abundante en aguas, con cielo nuboso, con campos cubiertos de verdor, tierra de valles y montañas, ganadería abundante riqueza minera y población densa é industriosa. Por su aspecto se ha llamado á Galicia la Suiza Española; y es, en efecto, tierra de pintorescos paisajes, albergue de ricos excursionistas, país de industria ganadera, cuna de gentes laboriosas resignadas y leales, verdaderos suizos de España. Asturias y las Provincias Vascongadas pueden compararse á Bélgica por su actividad é industrialismo, y Cataluña es una zona industrial del Mediterráneo, semejante al Mediodía de Francia y Norte de Italia.

La zona Levantina es análoga á las costas Mediterráneas de Asia: Elche y sus palmeras semejan una ciudad de Tierra Santa. Al Mediodía, al Sur de la cordillera Mariánica, el suelo tiene aspecto africano, el cielo es de un azul intenso, se dejan sentir los vientos y el calor de Africa y los campos están cubiertos de olivos, naranjos y tuneras bordeando el límite meridional la caña de azúcar.

Finalmente el centro de la península está formado por dos

extensas mesetas que sirven de lazo á las diferentes regiones y ofrecen físicamente un aspecto monótono y desolado; y, políticamente, la unión de los pueblos de España por la Historia, por las comunicaciones, por la centralización política y por la lengua

He aquí como describen estos diferentes aspectos, ilustres escritores.

ESPAÑA PIRENÁICA

«A las cinco de la madrugada, con una niebla pálida y fría que encapotaba el horizonte, más abrigados que para un viaje al Polo, y provistos de nuestros correspondientes *alpenstocks*, como si de escalar la Jungfrau se tratase, dejamos la fonda de Monforte y caímos, soñolientos, y desalentados sobre los cojines del departamento en que íbamos cautivos hasta la estación de Rivas de Sil.

.....

.....

.....

»Barrida la niebla por los rayos del sol, que aún no había traspuesto la enhiesta montaña fronteriza, la atmósfera, todavía glacial, se mostraba radiosamente diáfana, y á nuestros pies, como raudal de derretido estaño, resbalaba el Sil muy hondo, muy hondo. Bajamos con las necesarias precauciones la rápida cuesta, y prorrumpimos en una exclamación que podía confundirse con un hurra, al divisar el puentecillo lanzado sobre la confluencia de los dos ríos, el Sil y el Cabe.

.....

.....

.....

»Para quien ve esta montaña desde las ventanillas del tren, es una pendiente escueta y salvaje, en cuya cima, como nido de águila, con más trazas de castillo roquero que de santo cenobio, se irgue el monasterio. Para quien se interna en ella, es un jardín, un oasis, haciendo de arbustos floridos los magníficos castaños, cuyo olor embalsama la atmósfera mezclado con el de las frondosas retamas y uces. El castaño no nace aquí recto y grave como en los *sotos*, sino que brota por donde puede y se agarra á lo primero que encuentra, y adopta la posición que le permite lo quebrado del terreno; alguno he visto salir de una roca colosal, sin que me fuese posible adivinar por donde se buscaba la vida su raigambre.»

EMILIA PARDO BAZÁN.—*De mi tierra.*

ESPAÑA LEVANTINA

Difícilmente podrá formarse idea del regocijo popular quien haya tenido la desgracia de no haber jamás presenciado una fiesta levantina. Entrado Abril ya cuando el Almirante caminaba por aquel encantador edén, paréceme inútil, decir como llovería el azahar sobre su cabeza en las florestas sin

término y resonarían en sus oídos las palmas de los palmeras sinnúmero. En cada recodo del camino descubriría su celeste mediterráneo tras las cortinas de almendros y granados alzados sobre los nopales y los álces. A su solemne ingreso en un pueblo, el estruendo y fragor de la pólvora, el repique de las campanas, el acorde sonido de las músicas, el clamoreo de las muchedumbres, el timbal y la charamita de los dulzaineros, los homenajes de aquellos municipios rodeados por sus pintorescos alguaciles, el cántico y salmodia de los clérigos en procesión solemne y con aleluyas de alegría en los labios, el aroma levantado de las calles todas enramadas con altos montones de romero y alhucema, los marcos de flores en las puertas y los ramos de tarajes y cañaverales en las fachadas, el damasco rojo y el blanco lino pendientes de los balcones y ventanas en vistosísimas colgaduras, la multitud increíble de multicolores gallardetes y banderolas ondeando al embriagador aire, los toldos cerniendo la luz como en acrecentamiento de los matices tan delicados y de las penumbras tan dulces, prestaban á los cuadros aquellos continuos y sucesivos, una tal animación y vida, que inútilmente querrían de consuno las artes plásticas todas, no ya superarlos, reproducirlos en su verdadera realidad.

Castelar.—HISTORIA DEL DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA.—
Capítulo 24.

ESPAÑA MERIDIONAL

•La mañana estaba hermosísima. El sol, que salía en aquel momento, doraba únicamente, como la tarde antes, las crestas de los montes. La *Rambla*, solitaria y silenciosa (pues no había para que hacer alto en los pajarillos que revolaban y cantaban acá y acullá), tenía algo de exótico y ajeno á nuestro Continente ó á nuestra zona, algo de valle tropical algo de Africa ó de América. ¡Tanta era la templanza del aire á pesar de ser las seis de la mañana de un día de Marzo; tal la lujosa vegetación de las huertas; tan peregrina la índole de las plantas; tan ricos y penetrantes sus aromas!

•Baste decir á buena cuenta (pues más adelante hemos de hablar hasta de botánica ..) que en el propio arrenal de la *Rambla* crecía la caña de azúcar, mientras que por encima de las tapias de los huertos (que tanto abundan en aquel extremo de la villa) coloreaban las naranjas, amarilleaban los limones y verdegueaban las anchas hojas de los plátanos.

•La intensa luz del sol, como una inundación descendente, amenazaba anegar muy pronto con sus olas de fuego aquella honda calle de montañas, á la sazón tan húmeda y deliciosa... Pero, entre tanto, respirábase allí no sé qué paz de los sentidos, que se convertía en paz del alma, y que traía á la imaginación los ideales de silencio, de reposo y de ventura de los poetas árabes.—La sombra es la alegría del africano, como el sol es la alegría del europeo.

LA ALPUJARRA, por D. Pedro Antonio de Alarcón.—Descripción de Albuñol.

ESPAÑA CENTRAL (1)

«...La Mancha, triste y solitario país donde el sol está en su reino, y el hombre parece obra exclusiva del sol y del polvo: país entre todos famoso desde que el mundo entero se ha acostumbrado á suponer la inmensidad de sus llanuras recorrida por el caballo de D. Quijote. Es opinión general que la Mancha es la más fea y la menos pintoresca de todas las tierras conocidas y el viajero que viene hoy de la costa, de Levante ó de Andalucía, se aburre junto al ventanillo del vagón, anhelando que se acabe pronto aquella desnuda estepa, que como inmóvil y estancado mar de tierra, no ofrece á sus ojos accidente, ni variedad, ni recreo alguno. Esto es cierto: la Mancha, si alguna belleza tiene, es la belleza de su conjunto, es su propia desnudez y monotonía, que si no distraen ni sorprenden la imaginación, la dejan libre, dándole espacio y luz donde se precipite sin tropiezo alguno. La grandeza del pensamiento de D. Quijote no se comprende sino en la grandeza de la Mancha. En un país montuoso, fresco, verde, poblado de agradables sombras, con lindas casas, huertos floridos, luz templada y ambiente espeso, Don Quijote no hubiera podido existir, y habría muerto en flor, tras la primera salida, sin asombrar al mundo con las grandes hazañas de la segunda.

«D. Quijote necesitaba aquel horizonte, aquel suelo sin caminos, y que, sin embargo, todo él es camino; aquella tierra sin direcciones, pues por ella se va á todas partes sin ir determinada-mente á ninguna; tierra surcada por las veredas del acaso, de la aventura, y dónde todo cuanto pase ha de parecer obra de la casualidad ó los genios de la fábula; necesitaba de aquel sol que derrite los sesos y hace locos á los cuerdos, aquel campo sin fin, donde se levanta el polvo de imaginarias batallas, produciendo, al transparentar de la luz, visiones de ejércitos de gigantes, de torres, de castillos; necesitaba aquella escasez de ciudades que hace más rara y extraordinaria la presencia de un hombre ó de un animal; necesitaba aquel silencio cuando hay calma y aquel desahogado rugir de los vientos cuando hay tempestad; calma y ruido que son igualmente tristes y extienden su tristeza á todo lo que pasa, de modo que si se encuentra un ser humano en aquellas soledades, al punto se le tiene por un desgraciado, un afligido, un menesteroso, un agraviado que anda buscando quien le ampare contra los opresores y tiranos; necesitaba, repito,

(1) Esta descripción coincide con la profunda observación de Reclus:

«Por un capricho extraño, bastante frecuente en la historia, la Mancha es más famosa en el mundo por la leyenda que por la realidad. Los valerosos caballeros de Calatrava, cuyos castillos se levantan aun esparcidos en las campiñas manchegas están completamente olvidados. En cambio todos recuerdan al «caballero de la Triste Figura».

«aquella total ausencia de obras humanas que representen el positivismo, el sentido práctico cortapisas de la imaginación que la detendrían en su insensato vuelo; necesitaba, en fin, que el hombre no pusiera en aquellos campos más muestras de su industria y de su ciencia que los patriarcales molinos de viento, los cuales no necesitaban sino hablar para asemejarse á colosos inquietos y furibundos que desde lejos llaman y espantan al viajero con sus gestos amenazadores.»

«Tal es la Mancha».

B. PÉREZ GALDÓS.—*Episodios, Nacionales.*—*Bailén.*

2. España es, después de Suiza, el país mas montañoso de Europa: la mayor parte de sus tierras están á más de 500 metros sobre el nivel del mar; y sólo en los Alpes hay montes que aventajen la elevación de nuestras cordilleras.

Tres grandes cordilleras: el Pirineo, la Carpeto-Vetónica y la Peni-Bética, la mas culminante de todas, destacan en el relieve de la Península.

Dos grandes mesetas, las tierras de León y de las dos Castillas, notables entre todas las mesetas de Europa; y dos tierras bajas, la cuenca media y cuenca inferior del Guadalquivir y la cuenca inferior del Ebro forman el resto del relieve de España.

Si supusiéramos un nuevo diluvio que gradualmente elevase el nivel de las aguas marinas, cuando el agua llegase á 500 metros de altura, Tarragona, el bajo Aragón y la Rioja quedarían bajo las aguas lo mismo que parte de Andalucía con las tierras bajas que rodean á Sevilla y Córdoba y parte de la región de Extremadura que recorre el Guadiana.

Si avanzasen las aguas hasta 700 metros, la mayor parte de las grandes mesetas, que constituyen casi una mitad del territorio español, quedaría bajo las aguas; apareciendo España como un Archipiélago, en el que, á manera de Islas se destacasen las tierras más altas del Centro, de Andalucía, de los Pirineos y la Peni-Bética.

Consecuencia de las elevadas cordilleras y altas mesetas es la elevación media de España, equivalente á 700 metros sobre el nivel del mar é inferior únicamente á la de Suiza que es de 1.300 metros.

3 En este relieve de España se destacan seis cordilleras:

La Pirenaica, que forma el istmo que separa á España del Continente. La Cántabro-Astúrica, continuación de la anterior, que corre paralela á la costa cantábrica hasta los límites de Galicia en donde se divide en multitud de

ramificaciones algunas de las cuales penetran en Portugal.

La Carpeto-Vetónica que separa las dos grandes mesetas centrales de la Península de Este á Oeste entre las dos Castillas, León y Extremadura, marcando la divisoria entre las aguas del Tajo y del Duero é internándose en Portugal donde termina cerca de Lisboa en el cabo Roca.

La Oretana arranca de los altos de Cabrejas en la provincia de Cuenca forma los montes de Toledo, siguiendo una dirección casi paralela á la Carpeto-Vetónica y después se interna en Portugal marchando hacia el Sur hasta el cabo de San Vicente. Sirve de división al Tajo y al Guadiana.

La Mariánica que arranca de la sierra de Alcaráz, separa Castilla la Nueva y Extremadura de Andalucía y determina con sus vertientes el límite entre las aguas del Guadiana y del Guadalquivir.

La Penibética cruza el Norte de las provincias de Granada, Málaga y Cádiz separando los ríos de Andalucía que van al Mediterráneo de los que tributan al Guadalquivir ó van directamente al Atlántico.

Finalmente, al hablar de la orografía de España, suele hacerse mención de una *Cordillera Ibérica*, que en realidad no existe, pues con esta denominación no se agrupan un conjunto de sierras que es lo que propiamente constituye una cordillera, sinó un grupo de macizos montañosos y de páramos que forman el talud oriental de la península, determinando la divisoria de las aguas que van al Mediterráneo y la que tributan al Atlántico, pues es bastante general incluir en esta cordillera parte de la *Peni-Bética* hasta la Punta de Tarifa.

4 Los ríos de España tributan sus aguas al Atlántico; al Mediterráneo y al Cantábrico; pero los verdaderamente importantes son los que desembocan en el Atlántico.

«Lo mismo que la Italia peninsular, el territorio de España vuelve la espalda á Oriente para mirar á Occidente. Todo su suelo se inclina con una pendiente gradual hacia el Océano, pendiente por la que corren los ríos paralelos, el Miño, el Duero, el Tajo, el Guadiana y el Guadalquivir. La línea divisoria de las aguas se desarrolla por Oriente desde Tarifa á Teruel, en vecindad inmediata al Mediterráneo. Las bocas del Ebro rompen esta muralla con una brecha que es de acceso peligroso para las embarcaciones; pero á continuación de esta rotura, vuelven á comenzar las cordilleras del litoral. Casi toda la masa de España, por la parte del Mediterráneo, se oculta á los ojos de los nave-

«gantes como encerrada en un estuche de montañas.» RECLUS
Novísima Geografía. Tomo 1.º

5. Los ocho ríos que, en España, se consideran como de primer orden son: en el Atlántico, de Norte á Sur, el Miño, el Duero, el Tajo, el Guadiana y el Guada'quivir; y, en la vertiente del Mediterráneo el Ebro, el Júcar y el Segura.

Por su importancia física, militar y política deben colocarse en el siguiente orden: Tajo, Ebro, Duero, Guadalquivir, Guadiana, Júcar, Miño y Segura.

El Miño, cuya rama madre es *el Sil*, es el único de los grandes ríos de España que se parece á los de la Europa templada, pues tiene un caudal medio de 500 metros cúbicos y es navegable desde Tuy. Esta riqueza de caudal es debida al clima sumamente lluvioso de los países que atraviesa en los 330 kilómetros de su curso, desde *Cueto Albo* en la cordillera Cántabro-Astúrica, donde tiene sus fuentes el Sil hasta la desembocadura del Miño en los límites entre España y Portugal.

El Duero que nace en la Sierra nevada de *Urbión*, en la provincia de Soria y desemboca en Portugal, por Oporto, después de dividir en dos partes casi iguales la más septentrional de las dos mesetas centrales de España, tiene un curso de 934 kilómetros (mayor que la distancia de Madrid á la Coruña) pero es río de caudal escaso que al penetrar en Portugal lleva solo 20 metros cúbicos.

El Tajo, por la longitud de su curso, de 944 kilómetros, es el mayor de los ríos de España y el de más importancia política y económica: en su cuenca se hallan las capitales de las dos monarquías de la península, Madrid y Lisboa. Se ha intentado varias veces y hoy se vuelve á proyectar la navegación de este río hasta Madrid siguiendo el curso de su afluente el Manzanares. En la cuenca de este río está el centro de todos los ferrocarriles y carreteras de la península por lo cual es el río de más porvenir en la geografía comercial de España.

Además su importancia militar es grande por su condición de navegable en gran parte (desde Abrantes á Lisboa y entre Toledo y Aranjuez) y por ser línea en que están las capitales y los centros itinerarios.

El Guadiana, cuyo verdadero nacimiento se ignora, siendo la opinión más común que procede de las *lagunas de Ruidera*, es un pintoresco parage de la sierra de Alcaráz, es un río manso que pierde en el estiaje una inmensa cantidad de agua por evaporación, corre en anchas tablas con cauce tan poco profundo que se hace vadea-

ble aún para los peatones. Su caudal en el verano ya cerca de Badajoz es poco más de un metro cúbico. En estas condiciones no tiene importancia comercial ni puede ser considerado como línea militar. Sin embargo tiene importancia política porque, en parte de su curso es límite entre entre España y Portugal y porque es navegable durante 150 kilómetros de los cuales solo 43 corresponden á la última parte del río que es común á España y Portugal. Ofrece además el Guadiana la particularidad de filtrarse en la tierra á los 75 kilómetros de las lagunas de Ruidera, desapareciendo por completo y reapareciendo 17 kilómetros más abajo en tres manantiales ó hervideros llamados los *Ojos del Guadiana*.

El Guadalquivir, río importantísimo por la extensión y feracidad de las tierras que baña, nace en la *sierra de Segura* provincia de Jaén, pasa por Córdoba y Sevilla y desemboca en el Atlántico por San Lúcar de Barrameda, siendo navegable desde algo más arriba de Sevilla hasta el Océano. Su curso es de 680 kilómetros.

El Ebro es militarmente considerado el río más importante de España: el Pirineo es nuestro muro, el Ebro es nuestro foso. En una invasión que partiese del continente, dos ejércitos, uno en los Pirineos Orientales y otro en los Bajos Pirineos, bastarían á resguardar la península; pero vencido uno de estos ejércitos, forzosamente la línea de defensa queda limitada al Ebro. Es casi igual al Tajo en la longitud de su curso (928 kilómetros). Nace en *Peña Labra* en los montes de *Reinosa* (*Pirineos Cantábricos*) y desagua, por diferentes bocas, en el Mediterráneo, 25 kilómetros más abajo de *Tortosa*, formando durante largo trecho un canal de agua dulce en las aguas del mar.

El Júcar nace en el *cerro de San Felipe* en el macizo de *Albarracín*, en los confines de Cuenca y de Teruel, y desemboca en el Mediterráneo por *Cullera* después de un curso de 511 kilómetros. En su cuenca superior corre entre profundas, abruptas, pintorescas hoces y da vida, con sus saltos, á muchas industrias; y en la cuenca inferior, en las riberas valencianas, presta, con sus numerosas acequias, inmensos servicios á la agricultura. (1)

El Segura, nace en la Sierra de su mismo nombre

(1) Según datos del *Boletín de la Sociedad Geográfica de Madrid*, el Júcar proporciona la necesaria fuerza motriz á 132 molinos ó fábricas, y por medio de 27 acequias riega 22.500 hectáreas de terreno.

(provincia de Jaén) casi frente á las fuentes del Guadquivir y desemboca en el Mediterráneo por *Guardamar* (225 kilómetros de curso) después de fertilizar la feracísima huerta de Murcia.

Entre los ríos de España que no figuran en primera categoría merecen especial mención: el *Turia* ó *Guadalaviar* al que debe su fertilidad la hermosa huerta de Valencia; y los numerosos ríos de la vertiente cantábrica que, á pesar de su corto curso, llevan gran caudal, por atravesar regiones de tan abundantes lluvias que, algunos como el *Nervión* en Bilbao, pueden, á favor de las mareas, ser navegables para buques de alto bordo.

6 En España no hay lagos, pero si lagunas de relativa importancia: la mayor de España es la *Albufera* á poca distancia de Valencia, laguna en cuyas aguas se crían infinidad de aves acuáticas, siendo muy frecuentada por los cazadores; la de *Mar Menor* en Murcia es propiamente una dependencia del Mediterráneo al cual está unida por el canal de *Perelló*; la de *Gredos*, en Avila, es notable por ser la más elevada de todas, pues se halla á más de 2.000 metros sobre el nivel del mar; la de *Sanabria* ó *San Martín de Castañeda* llamada con poca propiedad de *Benavente* ofrece hermosísimos paisajes y, á semejanza de la *Albufera*, ofrece abundante caza; las diez y siete lagunas de *Ruidera*, próximas entre sí, escalonadas de Sur á Norte, vertiendo de unas en otras casi siempre por cascadas, son objeto de las visitas de los viajeros por su belleza sorprendente y porque en sus inmediaciones se hallan la Cueva de Montesinos y otros parajes que hizo famosos Cervantes en *El Quijote*: en estas lagunas se colocan generalmente las fuentes del Guadiana Alto. Por último es notable la laguna de *Uña* en las cercanías de la maravillosa *Ciudad Encantada*, en la Sierra de Cuenca, laguna de prodigiosa profundidad y abundante en exquisita pesca.

Los principales canales son: el *Canal Imperial* de Aragón (88 km.), cuyas aguas se emplean hoy casi exclusivamente para el riego de 28.000 hect.; el de *Castilla*, de Valladolid á Alar (209 km.), con un ramal á Ríoseco; el del *Esla*; el de *Tanste*, el de *Urgel*; el de *Henares* y el de *Lozoya*, que toma las aguas del río de este nombre cerca de Torrelaguna y surte de aguas á Madrid.

7 Al tratar del carácter del suelo español deefamos que este es sumamente variado por la gran extensión de España, las enormes diferencias de altitud y la diversidad, en la procedencia de los vientos reinantes y en la distribución de las lluvias. Estas mismas causas determinan

una gran diversidad de climas no solo diferentes de región á región, sino diversos en las provincias de cada región y en localidades, á veces muy próximas de una misma provincia. (1)

«La situación geográfica de la Península y la especial configuración de sus montañas hacen ya que su meteorología sea muy complicada, circunstancia que aún se agrava por influencias exteriores cuya acción es indudable. Tales son la corriente del Golfo — *Gulf Stream* — y el desierto de Sahara.»

«La primera envía, como es sabido, una rama que, llegando al extremo noroeste de Galicia, va contorneando la costa cantábrica, para elevarse luego hacia el N en dirección de las Islas Británicas; su acción no se limita á la costa que recorre, sino que, en ciertas épocas del año, creemos también se deja sentir en el interior.»

«La acción del Sahara es aun más manifiesta. Los vientos cálidos y secos, que de allí proceden, evitan ó retardan la saturación de nuestra atmósfera, contribuyendo á la formación de nubes tempestuosas, de consecuencias no siempre favorables.» (*Anuario del Observatorio de Madrid para 1909* —pág.^a 201).

En general puede afirmarse que los climas de España se reducen á siete tipos generales: *Mesetas Centrales, Llanos del Ebro, del Guadiana y del Guadalquivir, Zonas atlánticas de Galicia y zona Cantábrica, zona Atlántica de Huelva y Cádiz, zona Levantina, zona Oriental Mediterránea y Altas Cordilleras.*

Clima de las mesetas centrales: (Castilla la Vieja, León y Castilla la Nueva). Inviernos muy fríos, veranos arduos, otoños prolongados, y lluvias escasas. (2)

(1) Como dato elocuente para apreciar la dificultad de reducir á términos generales la climatología de España baste consignar que en los últimos datos publicados por el Instituto Central Meteorológico la temperatura media en Sevilla en el mes de enero es 10'8 y en la Coruña es de 10'9 en el Observatorio del Instituto Agrícola y de 9'4 en el Observatorio del Instituto General y Técnico. En el atlas de Schrader, en el mapa de las líneas isoquiménas de España, la línea de los 10 grados pasa por la Coruña y Sevilla. En cambio en esta última ciudad la temperatura media de agosto fué, según los últimos datos de 30'9 estando comprendida Sevilla en la línea de los 28 grados en el mapa de las líneas isotermas de Schrader; mientras la temperatura media de agosto en la Coruña es de 19 grados y en las isotermas de Schrader corresponde á los 18.

(2)

Localidades	Temperatura media de agosto	Temperatura media de enero	Lluvia media anual
Madrid.....	25'1	6'3	422
Salamanca	23'7	4'9	276

Llanos del Ebro, del Guadiana y del Guadalquivir: clima semejante al anterior, de inviernos no tan excesivamente fríos, veranos calurosísimos que llegan á ser *tórridos* en Sevilla y Écija; y lluvias escasas, excepto en el valle del Guadiana en los límites de Portugal. (1) Otoños prolongados.

Zona atlántica de Galicia y Zona Cantábrica: Inviernos suaves, veranos templados, otoños cortos de copiosas llúvias. Temperatura media anual entre 13 y 15 grados: clima marítimo: lluvias muy abundantes en toda esta zona y excesivas en el extremo Noroeste (cerca de metro y medio anual en San Sebastián y cerca de dos metros en Santiago de Galicia.) (2)

Zona Atlántica de Huelva y Cádiz: Clima marítimo de inviernos más suaves que en la Zona Atlántica de Galicia y en la Zona Cantábrica, veranos templados, lluvias abundantes sin ser excesivas. Temperatura media anual 19 grados.

Zona Levantina: Veranos cálidos, inviernos benignos y lluvias que no suelen llegar á medio metro por término medio anual Temperatura media del año 18 grados.

Zona Oriental Mediterránea: Temperatura media 14 grados. Inviernos suaves, veranos secos, cielo azul, grandes vientos del Norte. Lluvia de 500 milímetros por término medio anual.

Altas Cordilleras: (clima de Burgos, Soria, Avila, Cuenca, etc.). Inviernos muy fríos y muy prolongados, veranos calurosos, frecuentes nieves.

8 Resumiendo el estudio de las condiciones físicas de España, hallamos:

(1)

Localidades	Temperatura media de agosto	Temperatura media de enero	Lluvia media anual
Zaragoza	25'6	7'1	283
Badajoz	28'2	9'1	788
Sevilla	30'7	10'8	498

(2)

Localidades	Temperatura media de agosto	Temperatura media de enero	Lluvia media anual
La Coruña	18'9	10'9	983
San Sebastián ...	21'3	9'7	1237
Bilbao	2'6	10'9	1386
Santiago.....	21'5	8'9	1795

La latitud de España, igual á la de Portugal, Italia, Grecia y Turquía, la coloca en condiciones desfavorables para la vida moderna: estos climas risueños y plácidos, que invitan á la holganza y el placer son impropios para la lucha por la vida en la existencia actual, lucha que se libra principalmente, en la escuela, en el taller, el laboratorio, la biblioteca y la fábrica. Los países de Europa Central y Septentrional llevan hoy, geográficamente, incomparable, insuperable ventaja á las tierras que circundan el Mediterráneo.

La longitud geográfica de España, coloca á nuestra nación en un relativo apartamiento que nos resta riqueza é importancia. (1)

Por *la extensión* de nuestros dominios, perdidas las colonias, ocupamos el octavo lugar en Europa.

El *desarrollo de las costas* es tan escaso (2) que desgraciadamente hace exacta la frase de Reclus: «Aunque la península ibérica está rodeada por todos lados de aguas marinas, es una tierra esencialmente continental.»

El carácter del suelo español y su relieve es un conjunto perenne de obstáculos para la vida nacional, como observa muy exactamente el mismo Reclus: «Más bien que nación compacta, es España una reunión de pueblos de origen común, de dialectos y costumbres muy diferentes, separados por espacios desiertos ó por altas sierras, cuyos pasos están llenos de nieve cuatro ó seis meses al año.»

«*Los ríos de España* son largos, pero relativamente pobres. Su caudal ofrece una gran desigualdad, abundante en invierno y en primavera y casi nulo en verano y en otoño. La pendiente de su cauce los hace poco navegables. El Ebro, á pesar de estar alimentado por las nieves del Pirineo, solo pudo ser surcado por barcos, merced á trabajos de canalización.» (SCHRADER.—*Atlas de Geographie Moderne.—Paris, 1907*).

Finalmente *los climas de España*, agradables y propicios para la vida en las estrechas zonas del litoral, impelen en el centro al abandono y la despoblación, por sus terribles inviernos, rigurosos estíos, enormes, rápidos cambios de temperatura y falta de productos variados, carencia que hace difícil la vida.

En suma, como dice el Sr. Altamira en su Historia de España, la primera y más importante cuestión que el

(1) Véase la lección sexta, pág. 48, núm. 4.

(2) Véase la misma lección 6.^a, pág. 49, núm. 6.

pueblo español tiene que resolver es modificar el medio físico en que vive.

Ejercicios prácticos correspondientes á la lección 7.^a

1.^o Dibujar las principales cordilleras de España, los más importantes macizos montañosos, indicando la posición de las montañas más importantes.

2.^o Señalar las vertientes marítimas de España y el curso de los ocho principales ríos.

LECCIÓN 8.ª

Geografía económica y política de España

- 1.—Producciones 2.—Agricultura. 3.—Industria. 4.—Comercio. 5.—Razas y población. 6.—Religión de los españoles: división eclesiástica: sedes metropolitanas. 7.—Gobierno: Cámaras y departamentos ministeriales. 8.—División administrativa: provincias de España: clasificación de las provincias por su importancia y por su posición geográfica 9.—División militar y división marítima. 10.—División judicial 11.—Instrucción pública. 12.—Comunicaciones. 13.—Recuerdos históricos y monumentos artísticos

1 Las varias condiciones del suelo y de los climas de España permiten que aquí crezcan plantas de las siete regiones que la Geografía Agrícola establece, á saber: región de la caña de azúcar, del naranjo, del olivo, de la vid, de los cereales, de los pastos y de los bosques. Es decir que en España se producen vegetales de todas las zonas del mundo.

La zona de la caña de azúcar donde pueden cultivarse plantas tropicales, como el plátano ó banano, se limita á las Islas Canarias y al litoral de las provincias de Granada y Málaga.

El cultivo del naranjo se extiende, bordeando casi todas las costas de España, desde las bocas del Ebro, á lo largo de las regiones de Valencia, Murcia y Andalucía, por todo el litoral portugués, hasta Pontevedra, llegando á desarrollarse, florecer y fructificar (aunque el fruto no llega á la madurez) al norte de la provincia de la Coruña, en el fértil y pintoresco territorio de las *Mariñas*. El cultivo del naranjo avanza también por la Baja Andalucía, á orillas del Guadalquivir, hasta más allá de Córdoba y se extiende también por las tierras bajas del Ebro.

El cultivo del olivo ocupa parte de las tierras bajas de Andalucía, parte de la Mancha y de la Alcarria, en el centro de España, y las riberas inferiores del Ebro; estando destinadas á este cultivo dos centésimas partes de las tierras de España (989.128 hectáreas).

La vid se cultiva en toda España sin excluir los valles de la vertiente cantábrica. España es después de Francia la nación que más vino produce en el mundo (32.000.000 de hectólitros).

El cultivo de cereales se extiende también á toda la península, figurando España en el séptimo lugar entre los países productores de granos. (1) La producción de cereales en España se eleva próximamente á 200.000.000 de hectólitros, estando destinadas á esta producción 10.000.000 de hectáreas, es decir una quinta parte de la extensión de la península, ó lo que es lo mismo, una extensión como todo el territorio de Portugal.

Son países de pastos toda la región N. O. los valles del Pirineo y las sierras y las altas vegas del centro Oriente y Sur de la península ocupando esta producción unas 15 milésimas del territorio español.

Los bosques, cada día en disminución, ocupan aún una décima parte de España (4.476.959 hectáreas), es decir, una extensión algo mayor que Extremadura.

Los terrenos baldíos, ocupados por páramos, ríos, torrentes, peñascales, montes desnudos de vegetación, cumbres cubiertas de nieve y tierras abandonadas son más de la mitad del territorio de España. Los cálculos oficiales más favorables reducen las tierras improductivas de España á un 48 por 100 del total.

Las producciones del sub-reino animal están en completa decadencia:

La cría caballar, que disminuye en todas las naciones por las condiciones de la vida moderna, disminuye aún más en España por el fomento del infeundo ganado mular en el centro de la península.

La cría de la raza bovina se hace cada vez en más difíciles condiciones, por la competencia que los ganados de la Argentina hacen en los mercados de Europa; y porque los grandes capitales y las mejores dehesas, destina-

(1) Sin el atraso de nuestra Agricultura la producción de granos sería mucho mayor. En España se suelen producir 5 ó 6 hectólitros de grano por hectómetro y hectárea de sembradura. En Francia á igual sembradura corresponden 20 hectólitros de recolección. Figuran antes que España como estados que producen más cereales.

1. Estados Unidos de América.
2. Rusia.
3. Alemania,
4. Francia.
5. India.
6. Austria.

das al ganado vacuno las ocupan los toros de lidia destinados á un bárbaro espectáculo que no solo contribuye á nuestro embrutecimiento moral sino que determina la ruina económica y fisiológica de la nación, privándola de la riqueza ganadera y obligando á la mayoría de los españoles á privarse de carne en la alimentación. (1)

El ganado lanar está casi exterminado hasta el punto de que necesitamos importarlo en gran cantidad del extranjero: en la guerra de la Independencia nos llevaron nuestros aliados los ingleses los mejores corderos merinos y este quebranto unido á la supresión de los odiosos privilegios (privilegios de la Mesta) que favorecían esta ganadería, han acabado con la importancia de nuestros rebaños de reses lanares.

El ganado de cerda es muy numeroso y excelente sobre todo en Galicia, Extremadura y Baleares.

El gusano de seda que fué en otros tiempos una gran riqueza, se va extinguiendo hoy quedando reducido su cultivo á limitadísimas zonas de Valencia, Murcia, Toledo, Cataluña y Canarias.

La avicultura tiene gran desarrollo en Galicia y la apicultura en la Aicarría (Sur de Ciudad-Real y Norte de Cuenca), donde se produce la mejor miel del mundo.

Finalmente la caza es aún abundantísima en algunas regiones; pero corre peligro de desaparecer por el quebranto de la veda, la caza en tiempo de nieves, el empleo de los hurones y otra multitud de infracciones de la ley. Y la pesca es también rica y muy abundante, sosteniendo regiones enteras del litoral y ofreciendo productos exquisitos, pero á semejanza de la caza es rudamente combatida por la ignorancia, la codicia y el desprecio tradicional que en España inspiran los intereses del pro común. Así la dinamita en los ríos y los aparejos de arrastre en las costas esquilman esta riqueza (37.000.000 de pesetas, producto de 68.000.000 de kilogramos de pescado).

La riqueza minera es importantísima, ocupando España por este concepto el sexto lugar entre las naciones de Europa. Se encuentra el oro en algunos flones de cuarzo en Galicia (yacimiento de *Corcueto*, La Coruña) y en las arenas del Miño y del Sil; hay plata (en Sierra Almagrera, Almería y Hiendelaencina, Guadalajara) hierro muy abundante y de excelente calidad (en Vizcaya, Asturias,

(1) Hay capital de provincia donde el consumo diario de carne es de media onza por habitante. En los campos transcurren meses enteros sin que se inmole ninguna res.

Murcia, Andalucía y Cuenca) plomo casi todo argentífero es decir con porciones de plata (en Murcia, Badajoz, Ciudad Real, Jaén y Oviedo) hulla ó carbón de piedra (en *Salinas*, *Mieres* y *Langreo*, Asturias, *Bélmez* y *Espiel*, Córdoba), cobre (en Riotinto y Tarsis, Huelva).

España es la nación que produce más sal del mundo siendo abundantísima y superior en las dos formas en que la naturaleza la ofrece: cómo mineral ó sal gema (cerro de Cardona en Cataluña y yacimientos de Minglanilla en Cuenca) y cristalizada por evaporación de las aguas del mar (salinas de Cádiz, Torrevieja é Ibiza).

También España produce la mayor parte del mercurio que se extrae en el mundo: nuestras minas (Almaden, Ciudad-Real) rinden la mitad de la producción mundial.

La abundancia de riqueza mineral nace que en España existan mucho y excelentes manantiales de aguas medicinales (*Mondariz* en Pontevedra, *Verín* en Orense, *Archeu* en Murcia, *Panticosa* en Huesca, *Alhama* en Zaragoza, *Marmolejo* en Jaén, *Cestona* y *Santa Agueda* en Guipúzcoa, *Sobrón* en Alava, *Ledesma* en Salamanca, *Carratraca* en Málaga, *Lanjarón* en Granada, y *Chiclana* en Cádiz).

Ofrece también la península gran abundancia en mármoles de múltiples variedades algunas sumamente hermosas; *cales* en casi todas las regiones; *arcillas* para la fabricación del barro y de porcelanas finas (como en Sagardelos, Galicia); *almagre* (Murcia); azufre en varias provincias y *fosfato de cal* en algunas regiones especialmente en Extremadura (Logrosán).

2. La agricultura en España está en un lamentable atraso á lo que contribuye entre otras muchas causas:

1.º La ignorancia general del país que cuenta 12.000.000 de analfabetos: esta ignorancia contribuye poderosamente á que no se extiendan las prácticas agrícolas modernas, á que perduren las plagas del campo y dificulte la introducción de nuevos cultivos (ejemplo el algodón—en Andalucía—y el olivo—que pudiera ser cultivado en más extensa región).

2.º La despoblación que se inició en el siglo XV con el descubrimiento y población de América por los españoles; y que determina inmensa falta de brazos obligando á los castellanos á servirse de segadores gallegos y á los andaluces á utilizar cuadrillas castellanas en la recolección de la aceituna.

3.º El espíritu conservador, tradicionalista y rutinario del pueblo español que le hace oponerse á los nuevos sistemas de cultivo, la maquinaria agrícola y los abonos químicos.

4.º La escasez de vías de comunicación y las altas tarifas que impiden la circulación de los productos agrícolas, de las materias fertilizantes y de la maquinaria agrícola.

5.º El sistema tributario que agobia al labrador con los foros en Galicia y con el impuesto de consumos en toda la nación (últimamente se va poniendo remedio á estos errores y quedaron exentos del impuesto de consumos los trigos y el vino que constituyen nuestra más abundante producción).

6.º El *absentismo* ó aborrecimiento que los propietarios profesan al campo, retirándose á las ciudades y dejando las fincas rústicas en poder de gañanes ó de administradores incultos.

7.º El monopolio del tabaco que priva de este riquísimo cultivo á grandes zonas de nuestra península.

8.º La destrucción de los bosques, que aumenta la aridez de las tierras centrales, y, determinando una gran irregularidad en las lluvias, hace que muchas regiones de España estén alternativamente amenazadas de la inundación ó de la sequía.

3 No fué nunca España un pueblo industrial: los trabajos manuales estaban en nuestra nación encomendados á moros y judíos: se consideraba vergonzoso el ejercicio de la industria hasta el punto de que Carlos III hubo de publicar una real cédula declarando que no era oficio vil dedicarse á las artes mecánicas.

A favor de las ideas modernas prosperaron en España las industrias, dos de ellas poderosísimas: la fabricación del chocolate y la fabricación de las cerillas, ambas fueron arruinadas por desacertadas medidas económicas de los Gobiernos. (1) Actualmente se encuentra pujante la industria del azúcar de remolacna.

En Cataluña hay una industria artificial y ruinosa para la nación, industria que solo vive por la protección de los aranceles y la desmedida tolerancia de los Gobiernos. (2)

(1) El considerable aumento de los derechos de importación del cacao, con objeto de favorecer la exigua producción de este artículo que envía Fernando Poo, arruinó la industria del chocolate; y el monopolio de cerillas y fósforos acabó con el predominio de nuestra industria fosforera que fué largos años la primera del mundo, invadiendo victoriosa todos los mercados y produciendo pingües ganancias.

(2) La industria catalana es en efecto artificial y ruinosa y vive de la tolerancia excesiva de los gobiernos: consistiendo principalmente en manufacturas textiles, dispone difícil-

En las Vascongadas, en Santander, en Valencia, en Sevilla, en Asturias y en Galicia hay industrias nacionales con vida propia: fundiciones, fabricación de armas, estampado de metales, alfarería, perfumería, lencería, conservas, azulejos, salazón de pescado, fábricas de harinas, de jabón, de fósforos, de tabacos, alpargatería (en Valencia) y fábricas de aserrar madera.

Pero las industrias más lucrativas é importantes están en poder de los extranjeros.

Las minas riquísimas de Almadén cuya producción anual representa un valor de 7.000.000 de pesetas fueron arrendadas al rico banquero Rostchild; las de Riotinto son explotadas por extranjeros; el oro del Sil lo beneficia una compañía inglesa, gran parte de los ferrocarriles son propiedad de los franceses y hasta los tranvías y las fábricas de fluido eléctrico pertenecen, en las grandes capitales, á extranjeros, los Belgas.

Es exacta pues la apreciación de Reclus: «Al hablar del progreso industrial de España, hay que reconocer que gran parte de su iniciativa la ha recibido del extranjero, lo que ocurre también en otras partes, pues es un resultado de la solidaridad que une á todos los pueblos modernos para la industria y el comercio.»

4 El comercio como la industria fué objeto del desprecio de los españoles durante largos siglos: algo lo vigorizaron las nuevas ideas que, del otro lado del Pirineo, trajo la dinastía de Borbón.

El comercio marítimo no muy extenso está entregado en su mayor parte á una gran compañía la Trasatlántica subvencionada por el Gobierno español y por algunas repúblicas americanas: presta grandes servicios en la comunicación mundial uniendo nuestros puertos á los de América, Asia y archipiélagos del Pacífico y sus marinos

mente y en malas condiciones de las primeras materias; porque ni el algodón se da en dominios españoles, ni las lanas de Extremadura pueden servir de base á una industria poderosa. Además los catalanes no tienen la lana en Cataluña sino que la envían á recibir el tinte al extranjero lo cual recarga el precio de la mercancía. No solo los catalanes se valen del proteccionismo del arancel, si no que acuden á la ocultación de la riqueza. «En Barcelona 53.312 contribuyentes por industria y comercio pagan al Estado, por dicho concepto 8.900.793 pesetas, y en Madrid 35.793 satisfacen 11.768.291.» (DAMIÁN YSERN.—*Del desastre nacional y sus causas* pág. 212). La protección é industrias ridículas y absurdas fué causa principal de la pérdida de nuestras colonias. (Véase WEBER.—*Historia universal* párrafo 791 aparte (b).)

son expertísimos. (1) Hay también importantes casas navieras en Bilbao, Barcelona y Sevilla. Bilbao es después de Amberes el puerto de Europa que tiene más comercio con Londres.

El comercio terrestre se hace principalmente por los ferrocarriles y las carreteras: los canales que tan importante papel desempeñan en el comercio de la Europa central, son escasísimos en España y no se utilizan para el tráfico. Las principales líneas de ferrocarriles son:

La del *Norte* que, corriendo por Castilla y las provincias Vascongadas, enlaza con Francia por Irún, después de enviar importantes ramales á Bilbao, Santander y otros puntos; la del *Noroeste*, que, derivando de la anterior, cruza el fértil suelo de Galicia y termina en la Coruña, con un ramal á Vigo; la del *Nordeste*, que, pasando por Aragón, va directamente á la capital de Cataluña, recogiendo, la gran riqueza industrial y agrícola de estas comarcas; la *Oriental*, que se dirige al Mediterráneo, costeándole para unir las ciudades de Valencia, Alicante y Cartagena; la del *Mediodía*, que, enlazando varias capitales de Andalucía y dejando ramas en otras, termina en Cádiz; y la del *Oeste* ó de Extremadura que atraviesa esta región llegando por Badajoz á la frontera de Portugal.

Las diez carreteras generales son:

- 1.^a De *Madrid á Irún*, pasando por Aranda, Burgos, Miranda, Vitoria y San Sebastián (464 km.).
- 2.^a De *Madrid al Puente de Dancharinea*, por Guadalajara, Soria, Tudela y Pamplona. (469 km.).
- 3.^a De *Madrid al Puerto de Canfranc*, por Guadalajara, Zaragoza y Jaca (511 km.).
- 4.^a De *Madrid á la Junquera*, por Guadalajara, Calatayud, Zaragoza, Barcelona y Gerona (875 km.).
- 5.^a De *Madrid á Valencia*, por Tarancón, Requena, y Chiva (347 km.).
- 6.^a De *Madrid á Málaga*, por Aranjuez, Ocaña, Bailén, Menjíbar, Jaen, Granada y Málaga (554 km.).
- 7.^a De *Madrid á Cádiz*, por Aranjuez, Ocaña, Manzanares, Bailén, Córdoba y Sevilla (655 km.).
- 8.^a De *Madrid á Badajoz*, por Talavera, Trujillo y Mérida (404 km.).
- 9.^a De *Madrid á La Coruña*, por Villacastín, Arévalo, Medina del Campo, Astorga y Lugo (608 km.).

(1) Uno de ellos, el capitán coruñés Deschamps burló heroica y hábilmente á la escuadra americana, por dos veces, durante la guerra Hispano-yanqui.

10.^a De *Madrid á Santander*, por Valladolid, Palencia y Reinosa (440 km.).

Para terminar el estudio de la Geografía económica de España, haremos nuestras las palabras de un ilustre Catedrático, recientemente perdido para la enseñanza española: (1)

«Como resumen del estudio, que acabamos de hacer, podemos decir que España es, por desgracia, un país atrasado bajo el aspecto económico, por estar cultivado su suelo, poco explotado el subsuelo, y en período incipiente la industria, y necesita hacer un gran esfuerzo para hallarse en el estado de luchar sin desventaja con las demás naciones en el mercado nacional.»

5 La raza española es eminentemente latina: es latina nuestra lengua (2); latino, nuestro rito y nuestro culto católico, apostólico y romano; latinas, nuestras fiestas populares; latino, nuestro derecho; latino, el emplazamiento de nuestras grandes ciudades; latinas, nuestras comunicaciones que corren siguiendo la ruta de las vías militares romanas; latinos, nuestros más admirables monumentos, desde la Torre de Hércules, hasta el acueducto de Segovia y el Puente de Alcántara; latino, nuestro carácter austero, sobrio, emprendedor y aventurero, que nos llevó á descubrir y conquistar dos mundos; es tan latino el pueblo español, que, después de la huella de la mano de Dios, que, en los misteriosos días de la Creación, trazó el cauce de nuestros ríos y dibujó la cresta de nuestras montañas, no queda en España huella más profunda que la huella del genio romano.

Los otros elementos de población no cambian el fondo latino de la raza y sirven solo para dar á los españoles rasgos de carácter oriental y africano que los diferencien en su lenguaje y en sus costumbres de los otros pueblos hijos de Roma.

La población total de España según datos oficiales es de más de 19.000.000 y medio de habitantes (3); pero cálculos muy fundados hacen suponer una gran pobla-

(1) D. ALFONSO MORENO E. PINOSA. (*Geografía de España*.—*Lec: 12*).

(2) Las cuatro quintas partes del diccionario castellano derivan del latín.

(3) Los datos oficiales acusan en 31 de Diciembre de 1906 una población de 19.565.903.

ción oculta que eleva á treinta millones el número de habitantes de España (1).

6 La religión de los españoles es la católica apostólica romana, tolerándose los demás cultos. España se divide, eclesiásticamente, en nueve arzobispados, de los cuales, cinco corresponden á los más extensos reinos cristianos del Norte y cuatro á los reinos conquistados á los musulmanes, dos en el centro y dos en el sur de la península.

En el Norte los arzobispados son:

En el reino de Galicia, Santiago;

En León, Valladolid;

En Castilla la Vieja, Burgos;

En Aragón, Zaragoza; y

En Cataluña, Tarragona.

En el Centro

En el reino de Toledo ó Castilla la Nueva, Toledo, sede primada de las Españas.

En el reino de Valencia, Valencia.

En el Sur

En el reino de Sevilla, Sevilla.

En el reino de Granada, Granada.

La división eclesiástica de España, no sólo no coincide con ninguna división histórica ni administrativa, sino que difiere notablemente de todas ellas.

Hay en España 46 obispados, divididos en arciprestazgos y parroquias.

7 El gobierno es monárquico constitucional, con dos Cámaras: Senado y Congreso de Diputados.

Hay ocho ó nueve ministros, según el Presidente del Consejo esté encargado ó no de algún departamento: los

(1) D. Damian Isern, fundándose en la estadística de viviendas, calcula la población de España en 30.000.000. Este cálculo debe de andar muy cerca de la verdad. La ciudad de la 'oruña, por ejemplo, figura en los datos oficiales con 42.990 habitantes: cuando la Sociedad de traida de aguas al hacer un recuento de las viviendas coruñesas, halló que estas se elevan al número de 12.000; lo cual supone, contando dos vecinos por vivienda, 120.000 habitantes; ahora bien, aún suponiendo siete habitantes por vivienda resultarían 84.000 habitantes; lo cual denota una ocultación aún mayor que la que supone el Sr. Isern; sobre todo si se tiene en cuenta que hay provincias, donde no sólo se oculta la población, sino el territorio, llegando, en Córdoba, á no tributar las dos terceras partes de las tierras.

departamentos ministeriales son ocho: Gobernación, Estado, Guerra, Marina, Gracia y Justicia, Hacienda, Fomento, Instrucción Pública y Bellas Artes.

7 Administrativamente, los antiguos reinos de España forman cuarenta y nueve provincias, que, excepto seis, llevan el nombre de sus capitales.

Las provincias son:

GALICIA.	}	Coruña	cap.	<i>Coruña.</i>
		Lugo	>	<i>Lugo</i>
		Orense	>	<i>Orense.</i>
		Pontevedra	>	<i>Ponteredra.</i>
ASTURIAS.		Oviedo	cap.	<i>Oviedo.</i>
CASTILLA LA VIEJA.	}	Burgos	cap.	<i>Burgos.</i>
		Santander	>	<i>Santander.</i>
		Logroño	>	<i>Logroño.</i>
		Soria	>	<i>Soria</i>
		Segovia	>	<i>Segovia.</i>
VASCONGADAS	}	Ávila	>	<i>Ávila.</i>
		Álava	cap.	<i>Victoria.</i>
		Guipúzcoa	>	<i>S. Sebastián.</i>
		Vizcaya	>	<i>Bilbao.</i>
NAVARRA.		Navarra	cap.	<i>Pamplona.</i>
ARAGÓN	}	Huesca	cap.	<i>Huesca.</i>
		Zaragoza	>	<i>Zaragoza.</i>
		Teruel	>	<i>Teruel.</i>
CATALUÑA.	}	Barcelona	cap.	<i>Barcelona.</i>
		Gerona	>	<i>Gerona.</i>
		Lérida	>	<i>Lérida.</i>
		Tarragona	>	<i>Tarragona.</i>
LEÓN.	}	León	cap.	<i>León.</i>
		Zamora	>	<i>Zamora.</i>
		Salamanca	>	<i>Salamanca.</i>
		Valladolid	>	<i>Valladolid.</i>
		Palencia	>	<i>Palencia.</i>
EXTREMADURA.	}	Badajóz	cap.	<i>Badajoz.</i>
		Cáceres	>	<i>Cáceres.</i>
CASTILLA LA NUEVA	}	Madrid	cap.	<i>Madrid.</i>
		Cuenca	>	<i>Cuenca.</i>
		CiudadReal	>	<i>Ciudad-Real.</i>
		Toledo	>	<i>Toledo.</i>
		Guadalajara	>	<i>Guadalajara.</i>

	VALENCIA.	Castel'ón Valencia Alicante	cap. » »	Castellón. Valencia. Alicante.
	MURCIA.	Albacete Murcia	cap. »	Albacete. Murcia.
Reinos de Andalucía	JAEN.	Jaén	cap.	Jaén.
	CÓRDOBA.	Córdoba	cap.	Córdoba.
	SEVILLA	Sevilla	cap.	Sevilla.
		Huelva	»	Huelva.
		Cádiz	»	Cádiz.
GRANADA.	Málaga	cap.	Málaga.	
	Granada	»	Granada.	
	Almería	»	Almería.	

Las provincias, por su importancia, que depende principalmente de la población y de la riqueza: se dividen en tres categorías provincias de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

Las provincias de 1.^a clase son ocho: las tres que tienen por capital á las tres ciudades más populosas de España, *Madrid, Barcelona y Valencia*; la provincia de la Coruña que es la 4.^a por su población (1) y que tiene, en su territorio, la capital del más importante departamento marítimo, Cuartel General del octavo Cuerpo de Ejército, una gran Universidad, Audiencia Territorial y una Sede Arzobispal: es además una de las provincias que más tributan á el Estado, figurando en 5.^o lugar por este concepto; las otras cuatro provincias de primer orden constituyen la mitad de la rica y hermosísima región de Andalucía, son: Sevilla Granada Cádiz y Málaga.

Las de segundo orden son: Alicante, Burgos, Córdoba, Murcia, Oviedo, Toledo, Valladolid y Zaragoza y las 33 que restan son to las de tercera clase.

Por su posición geográfica las provincias se clasifican en marítimas, interiores y fronterizas.

Marítimas son las que comprenden territorios del litoral: son las más ricas é importantes y las que deman-

(1) Las cinco provincias de España, que cuentan mayor población, son, según datos de 31 de diciembre de 1906.

PROVINCIAS	Población	Por km. c.
Barcelona	1.132,826	147
Valencia	849 3 0	79
Madrid	832,328	104
La Coruña	692 250	88
Sevilla	578,861	41

dan más servicios del Gobierno: son marítimas siete de las provincias de primer orden y tres de las de segundo.

Interiores, las que no tienen territorio ni en las costas ni en las fronteras.

Y fronterizas, las que limitan con los territorios extranjeros.

Hay cuatro provincias que son á la vez marítimas y fronterizas: Guipúzcoa, Pontevedra, Huelva y Cádiz.

9. Militarmente está dividida España en 8 regiones, ocupadas, cada una, por un cuerpo de ejército, y 2 Capitanías Generales: el primer cuerpo guarnece la capital de la monarquía y defiende la frontera de Extremadura: tiene su cuartel general en Madrid; el 2.º guarnece las ocho provincias andaluzas y tiene su cuartel general en Sevilla; el 3.º defiende las costas orientales: cuartel general, en Valencia.

Contra la frontera del Pirineo, la más importante de las que limitan á España, hay 3 cuerpos de ejército: el 4.º, el 5.º y el 6.º, cuyos cuarteles generales están en Barcelona, Zaragoza y Burgos.

El 7.º cuerpo comprende las fuerzas que custodian la frontera de Portugal, en la línea del Duero, y las que defienden las costas de Asturias; tiene su cuartel general en Valladolid.

Y, finalmente, Galicia forma por sí sola una región militar, la más natural de todas por los obstáculos que separan á esta región del resto de España: es una de las regiones militares más importantes, porque comprende 3 provincias marítimas y 2 fronterizas, por ser la de Pontevedra marítima y fronteriza á la par: sus costas son más ricas en puertos que ninguna otra de la península, sumamente accesibles á desembarcos; por otra parte, las comunicaciones con el interior pueden ser fácilmente cortadas. Galicia está ocupada por el 8.º cuerpo de ejército, cuyo cuartel general reside en la Coruña.

También, por sus excepcionales condiciones geográficas, al cambiarse la organización militar territorial de España, en organización activa, se conservaron las Capitanías Generales de Baleares y Canarias. (1)

(1) El ejército español en tiempo de paz consta de 100.000 soldados 11.756 oficiales, 552 cañones, 16.938 caballos y 1.967 mulas. Hay además el cuerpo de Guardia civil con 942 oficiales y 18.986 soldados y clases de tropa; y el de Carabineros con 635 oficiales y 14.208 soldados y clases.

(Datos de el Almanaque de Gotha de 1908, último publicado).

Ceuta, Melilla y el *Campo de Gibraltar* forman tres Comandancias Generales.

Para la administración marítima, España se divide en tres departamentos: *Ferrol, Cádiz y Cartagena*. (1)

(1) La marina de guerra española fué destrozada en 1805 en el combate de Trafalgar: Fernando VII quiso reponerla con la torpe compra de los barcos rusos que adquirió por mediación del Embajador Tatischeff y que resultaron viejos y apollados. En tiempos de Isabel II, después de las victorias de África, se construyeron algunos barcos; y, durante la restauración y la regencia se intentó, aunque con escaso resultado, el fomento de la armada. Finalmente, en 1898, desaparecieron casi por completo las escuadras españolas, hundidas en Cavite y Santiago de Cuba, por los cañones yanquis, salvando España únicamente su honor con la muerte de Lázaga, Villaamil y sus heroicos compañeros, que marcharon al combate, convencidos de la insuficiencia y mezquindad de los buques, blindajes, máquinas y artillería de nuestra armada, que sólo, por excesivo espíritu militar y caballeresco, pudo ofrecerse, como blanco, á los poderosos acorazados americanos.

Actualmente tiene España solo 35 buques, casi todos insignificantes, con un total de 388 cañones. Nuestra marina de guerra se compone de los barcos siguientes:

- 1 acorazado de 2.^a clase (*Pelayo*).
- 3 cruceros protegidos de 1.^a clase (*Emperador Carlos V, Princesa de Asturias, Cataluña*).
- 2 cruceros protegidos de 3.^a clase (*Río de la Plata, Extremadura*).
- 2 guarda-costas (*Numancia, Victoria*).
- 5 contra torpederos (*Terror, Audaz, Osado, Proserpina, Destructor*).
- 3 torpederos de 1.^a clase (Núm.^s 1, 2, 3).
- 5 torpederos de 2.^a clase (Núm.^s 1 al 5).
- 4 cañoneros de 1.^a clase (*Infanta Isabel, D.^a María de Molina, Marqués de la Victoria, Don Alvaro de Bazán*).
- 10 cañoneros de los cuales 8 son de 2.^a clase y 2 de 3.^a (*Nueva España, Temerario, Martín Alonso Pinzón, Vicente Yáñez Pinzón, Hernán Cortés, Vasco Núñez de Balboa, General Concha, Ponce de León, Mac Mahón*).
- Además: 1 aviso (*Giralda*), 1 barco para el servicio hidrográfico (*Urania*).
- 4 barcos-escuelas (*Lepanto, Asturias, Nautilus y Villa de Bilbao*).
- 12 vapores de la Trasatlántica, como cruceros auxiliares; y 3 pontones.

Nuestra cordial amistad con Inglaterra y la unión de nuestra familia real con la de la Gran Bretaña ofrece mejor porvenir á nuestra marina, que comienza á ser restaurada, por una empresa inglesa, en los arsenales de El Ferrol.

El departamento de Ferrol comprende las aguas jurisdiccionales de España, desde la desembocadura del Bidasoa hasta la desembocadura del Miño (1).

El departamento de Cádiz, desde la desembocadura del Guadiana hasta el cabo de Gata, comprendiendo el archipiélago de Canarias.

El departamento de Cartagena desde el cabo de Gata hasta el cabo Cerbere, al Norte del de Creux, con las Baleares.

Los departamentos se dividen en tercios navales y Comandancias de Marina. (2)

10. Para la administración de justicia, España está dividida en 15 Audiencias territoriales que corresponden á las 15 grandes regiones españolas:

Galicia,	Audiencia de la	Coruña.
Asturias,	»	Oviedo.
León,	»	Valladolid.
Castilla la Vieja,	»	Burgos.
Navarra,	»	Pamplona.
Aragón,	»	Zaragoza.
Cataluña,	»	Barcelona.
Castilla la Nueva,	»	Madrid.
Valencia,	»	Valencia.
Extremadura,	»	Cáceres.
Murcia,	»	Albacete.
Sevilla,	»	Sevilla.
Granada,	»	Granada.
Baleares,	»	Palma.
Canarias,	»	Las Palmas.

11. España, Turquía y Rusia son tres borrones en el mapa de la cultura europea (3): pasa de un 60 por 100 el

(1) Es la jurisdicción que se llamó *de Bayona á Bayona*, por comprender, próximamente, las aguas de la costa, desde Bayona de Francia á Bayona de Galicia.

(2) Los tercios navales, del departamento del Ferrol, son *Vigo, Ferrol y Santander*.

En el departamento de Cádiz: *Sevilla, Cádiz y Málaga*.

En el de Cartagena: *Cartagena, Valencia y Barcelona*.

(3) La incultura de España es verdaderamente aterrador: se ha tratado de restar el número de analfabetos que hay en España, eliminando algunos millones por corresponder, en las cifras de población, á menores de 7 años; pero lo exacto es que no hay exageración en el cálculo del 68 por 100 de analfabetos, porque figuran en los censos, como sabiendo leer y escribir, muchos que no saben más que las letras de su firma y que, si acaso leen, es penosamente y deletreando. Además,

número de españoles que no saben leer ni escribir: á las escuelas no asiste ni el 20 por 100 de la población escolar que corresponde: no hay locales para escuelas, hasta el extremo de que, en la capital de la monarquía, sólo hay cuatro edificios que reúnan condiciones para dar la primera enseñanza.

Igual atraso se nota en los demás grados de la instrucción pública, cuya suprema categoría esta formada por antiguas universidades, excesivas en número y de casi nula influencia en el desenvolvimiento intelectual del país, que vive casi exclusivamente de las ilust. acciones que recibe del extranjero. Las universidades son diez, de las cuales casi la mitad, cuatro, corresponden á la antigua corona de León:

La de Santiago en Galicia.

La de Oviedo en Asturias

y otras dos en las provincias leonesas de Valladolid y Salamanca.

Otra en Aragón, Zaragoza.

Otra en Cataluña, Barcelona.

En Castilla la Nueva, Madrid.

es inmenso el número de los que leen y no entienden lo que leen; porque es general, en la inmensa mayoría de los padres, creer que sus hijos pierden el tiempo en la escuela, si aprenden otra cosa que no sea leer, escribir y contar: la moral, la higiene, la gramática, la urbanidad, las nociones de física y de historia natural, la geografía, la agricultura y los trabajos manuales, todo es objeto de odio por parte de los ignorantes padres. Así el conocimiento de la lectura resulta contraproducente, sosteniendo una literatura infame, deletérea: las detalladas reseñas de toros y las narraciones asquerosas de groseros crímenes ocupan gran parte de las columnas de los periódicos: las historias de bandidos, las propagandas ácratas más absurdas y los romances más descabellados son leídos avidamente por estos analfabetos que leen, pero no entienden las ideas y apenas las palabras. Así se dá el caso de que provincias en que el analfabetismo es menor, como Palencia, son mucho más incultas que otras donde hay gran número de analfabetos, como Canarias, donde la activa vida comercial y el trato con los extranjeros crean un superior ambiente de cultura que se nota, en general, en todas las provincias marítimas.

El atraso de España es tan grande que, en el momento de escribir estas líneas, sale de Galicia una comisión de ayuntamientos para manifestar al Ministro de Hacienda, Sr. González Besada, que las corporaciones populares no pueden *soportar las cargas de la enseñanza pública.*

En Valencia, Valencia.

En Andalucía, Sevilla y Granada.

12 Al tratar del comercio, hemos enumerado las grandes líneas ferroviarias y las diez carreteras de primer orden que cruzan á España.

Hay además una tupida red telegráfica y numerosas redes telefónicas urbanas y líneas de telégrafos interurbanos.

La extensión de las líneas de ferrocarriles es de 14.807 kilómetros. La de las líneas telegráficas 33.077 con 76.356 km. de hilos. Los teléfonos urbanos tienen 5.088 km. de extensión y los interurbanos 2.908.

La longitud de las líneas de ferrocarriles de España es próximamente igual al triplo del perímetro de nuestro territorio. La extensión de las líneas telegráficas es doble de la longitud de los ferrocarriles: las líneas telefónicas urbanas superan un poco en extensión al perímetro de España y las interurbanas solo alcanzan un número de kilómetros próximamente igual á la mitad de las urbanas.

13 Una de las grandes riquezas de España, que atrae

El autor de este libro, como individuo de la Junta Técnica Provincial de Instrucción Pública de la Coruña, puede testimoniar que hay ayuntamiento; (el de Dodro) que paga por una casa, con local para escuela y habitación para el maestro, QUINCE PESETAS ANUALES E ALQUILER; hay salones de escuela tan reducidos que solo corresponde á cada alumno metro y medio cúbico; salas de clase situadas en pisos bajos al lado de cuartos etc., etc.

Madrid mismo sólo tiene cuatro edificios buenos para escuelas: dos grupos escolares de reciente construcción, la fundación Aguirre y los jardines de la infancia.

Parecido atraso reina en los demás grados de la enseñanza, y peca de benévolo el geógrafo Schrader cuando, al hablar de nuestras universidades, dice: «Les anciens universités existent encore pour la plupart (á Barcelone, Grenade, Madrid, Salamanque, Santiago, Seville, Valence, Valladolid et Saragosse), mais la faible part qu'elles prennent au mouvement intellectuel ne correspond pas aux puissantes facultés du peuple espagnol.»

Son sin embargo verdaderos centros científicos nuestras Escuelas de Ingenieros, algunas Facultades de Medicina, como las de Madrid y Santiago y la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central.

Tiene también España el Colegio de San Clemente, en Bolonia, en el cual hicieron sus estudios hombres ilustres que trajeron á España nuevas, fecundas orientaciones, como D. Alvaro de Figueroa y Torres, Conde de Romanones, y el docto Catedrático y publicista D. Hermenegildo Giner de los Ríos.

á ella multitud de viajeros y la convierte en un país interesantísimo, son los monumentos artísticos y los recuerdos históricos.

En el Norte de la península, los monumentos son románicos, como las iglesias de Santa María y Santiago de la Coruña y la mayor parte de los antiguos templos de Galicia y Asturias; ó son ojivales, como la Catedral de León.

En el centro, predomina el arte ojival, el mudéjar y el arte musulmán, encontrándose magníficos ejemplares de estas manifestaciones del arte, en Toledo, donde es ojival la catedral; musulmana, Santa María la Blanca; y mudéjar, la antigua Sinagoga, consagrada, hoy, al culto católico bajo la advocación de Nuestra Señora del Tránsito.

En el sur, son originalísimos y únicos en Europa, por su estilo, los monumentos musulmanes, figurando, entre los del primer período, la gran Mezquita de Córdoba convertida hoy en catedral; del segundo período es la Giralda de Sevilla y el magnífico Alcázar de la misma ciudad; y, del tercero y último, es la maravillosa Alhambra de Granada.

Tiene, además, España soberbios edificios del Renacimiento, descollando El Escorial y el Convento de Uclés; posee el mejor Palacio Real de Europa; y atesora admirables obras de ingeniería, como el famoso puente de Vizcaya, en Bilbao, y las obras de arte de nuestros ferrocarriles (viaductos, puentes, túneles, desmontes y terraplenes) en número tan grande como todos los de Europa juntos.

Las antigüedades romanas están pródigamente repartidas por todos los ámbitos de España: obras hidráulicas como la desviación del Sil en Galicia; puentes y acueductos (Alcántara, Segovia, Tarragona, Mérida, etc.); ruinas de anfiteatros y de templos (Tarragona, Sagunto, Mérida, Itálica etc.); vías militares, faros, fuentes, termas, necrópolis etcétera.

Finalmente, España es riquísima en recuerdos históricos, desde las montañas de Asturias, donde se venera la gruta de Covadonga en que se inició la guerra de ocho siglos, librando á Europa de la invasión musulmana; hasta las playas de Andalucía, donde el convento de la Rábida y el puerto de Palos evocan la memoria de Colón y de los españoles marchando á descubrir un nuevo mundo.

No hay que olvidar que Grecia, Italia, España, Portugal, Francia é Inglaterra son, entre todos los pueblos del mundo, los de más brillante, fecunda y conmovedora historia.

14. España tiene cinco poblaciones mayores de 100.000 almas: *Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Málaga.*

Madrid es la capital de la Monarquía; tiene un hermoso Palacio real, el mejor Museo de pinturas del mundo, la Biblioteca nacional y la primera Universidad de España. Fué convertida en capital por el capricho de un rey absoluto, (1) siendo la única de las capitales europeas, que no está á las orillas del mar ó próxima á un gran río; lo cual creó á Madrid condiciones difficilísimas de desenvolvimiento. Hoy, abastecida artificialmente de aguas, convertida en centro de todos los ferrocarriles, carreteras y telégrafos de España y dotada de hermosos y extensísimos paseos, no es ya sólo la residencia del poder central, sino una villa comercial, rica é industrial, una

(1) Cuando Felipe II trasladó la corte á Madrid su padre, Carlos V, trató de disuadirlo con este consejo: «Si quieres conservar tus reinos, deja la corte en Valladolid; si quieres aumentarlos llévala á Lisboa; si quieres perderlos ponla en Madrid.»

El Vizconde de Bonald hablando de Madrid dice: «Madrid es la sola capital de Europa y quizá del mundo que no está situada al borde de un río navegable ó á las orillas de un mar.»

«El llevar por tierra todo lo necesario á la vida es cosa demasiado costosa, para que pueda formarse y substistir una grande población en el recinto de una ciudad, que no es dado abastecer con el transporte por agua.»

La escasa importancia de Madrid hace que las ciudades importantes (especialmente Barcelona) compitan con la capital manteniendo insegura la idea de la unidad nacional, ocasionando, aunque efímeros, constantes disturbios (federalismo, cantonalismo, regionalismo, solidarismo) á lo que se presta, sobre manera, la incultura del pueblo español.

La Argentina y el Uruguay deben su prosperidad y florecimiento á la posición, riqueza y grandeza de sus capitales: Francia debe á París su influencia universal; é Inglaterra, que tiene por capital á la ciudad mayor del mundo, es el Estado más poderoso de la tierra.

En el orden social lo mismo que en biología lo principal es la cabeza.

Son una excepción los pueblos de intensa cultura y gran riqueza, donde las ciudades y las regiones pueden desenvolverse sin la acción directiva de la capital; La Haya, Bruselas, Berna y Washington son infinitamente inferiores á Amsterdam, Amberes, Zurich y New York.

En España, la escasa importancia de Madrid, y la consiguiente atención que se presta á los asuntos locales de Barcelona, Valencia y Sevilla, es una causa perenne de desgobernio.

residencia de lujo y la metrópoli de las artes, de las ciencias y de las letras nacionales.

Madrid, lugar de reunión de toda la península, no es una población castellana más que en el sentido geográfico. Gallegos y cántabros, aragoneses y italianes, gentes de Valencia y de Murcia, forman la muchedumbre que lo puebla, y en esta muchedumbre se hacen notar los andaluces, por la viveza de sus gestos, su animación y su fecundia. No se ve, ni se oye más que á éstos, y por ello se exponen á grandes errores los extranjeros, que los toman por verdaderos representantes del carácter español. (1)

Madrid tiene más de medio millón de habitantes (518,656 habitantes).

Barcelona (529,486 habitantes). Igual en población á Madrid, y superior por el ensanche de su recinto y las anexionaciones recientes de pueblos cercanos, rivaliza con aquella en movimiento intelectual, y la supera, como á todo el resto de España, en movimiento industrial. Es la ciudad más comercial de la península y el puerto de mayor tráfico; y viven en ella más extranjeros que en todo el resto de España. Los italianos se cuentan por miles. Los franceses, dedicados á la industria y el comercio, son unos 30.000 sólo en Barcelona.

Valencia (154,119 habitantes). La tercera capital de España, por su población, y la primera por la belleza de sus cultivos. El más curioso de sus edificios es la Lonja de la Seda, monumento civil de la Edad Media, que llama la atención por las atrevidas columnas salomónicas de sus naves interiores. Las flores, las avenidas de árboles, los jardines son el principal encanto de Valencia.

Sevilla (145,254 habitantes) que fué, por su riqueza, población y movimiento, la primera ciudad de España, cuando España era la primera nación del Mundo (siglo XVI y comienzos del XVII); goza de una justa reputación de alegría y belleza, no sólo en la península sino en todo el mundo.

Málaga (111,930 habitantes) es la quinta ciudad de España y, después de Sevilla, la más importante y comercial de Andalucía.

Hay en España siete poblaciones que, sin llegar á 100.000 habitantes, pasan de 50.000, son: *Bilbao, Zaragoza, Granada, Cádiz, Valladolid, Jerez y Córdoba.* (2)

(1) CNÉSIMO y ELISEO RECLUS. *Novísima Geografía.*

(2) Ocioso es recordar, que todos estos datos estadísticos

Bilbao, (78.988 habitantes) es el segundo puerto de España por la cifra de sus negocios, gracias á sus famosas y ricas minas, que varios trozos de línea férrea unen á los muelles de su hermosa ría.

Zaragoza. (74.321 habitantes) en medio de la llanura aragonesa, precisamente en el centro geográfico, donde vierten sus aguas, en el Ebro, La Huerva y el Gállego, y á orillas del Canal de Aragón. Está á unos 20 kilómetros del Jalón que abre los caminos desde el valle del Ebro hasta la España Central y la España Oriental; y, por esto, Zaragoza es el punto de cruzamiento de todas las rutas naturales y artificiales del país.

Cádiz. (64.134 habitantes) puerto militar y comercial, que atraviesa un periodo de decadencia: siendo el punto natural de embarque para América de todos los viajeros del Centro y Sur de España, la pérdida de las Antillas quebrantó á Cádiz profundamente, al mismo tiempo que el desastre de la marina llevaba la ruina á su Arsenal.

Valladolid (63.536 habitantes). Cerca del Duero, en la confluencia del Pisuerga y del Esgueva. Tiene numerosas fábricas, Universidad, y la Escuela Militar del arma de Caballería.

Jerez de la Frontera (52.502 habitantes, ciudad elegante y próspera, tal vez la más rica de Andalucía, con sus inmensas bodegas llenas de vino precioso, el *sherry*, que se vende en Inglaterra á magníficos precios y que ha dado origen á enormes fortunas.

Córdoba (50.092 habitantes). Muy decaída, es aún la quinta ciudad de Andalucía; y conserva su hermosa y famosísima mezquita, convertida en catedral.

Los puertos más importantes de España son (además de *Barcelona*, *Bilbao*, *Málaga*, *Sevilla*, *Cádiz* y *Valencia*) *Santander*, *La Coruña*, *Almería*, *Alicante*, *Palma de Mallorca* y *Santa Cruz de Tenerife*.

Las principales ciudades históricas son: *Toledo*, *Burgos*, *Sevilla*, *Granada*, *Córdoba* y *Santiago de Galicia*.

Los puertos militares son: *El Ferrol*, *Cartagena* y *Cádiz*.

están tomados del último almanaque de Gotha (1908). La índole de nuestro trabajo nos impone publicar los datos universalmente aceptados.

En otra nota, manifestamos los motivos que inducen á sospechar, en España, una inmensa ocultación del número de habitantes.

Los principales centros mineros; *Bilbao* (hierro), *Almadén* (mercurio), *Linares* (plomo), *Riotinto* (cobre).

Los centros agrícolas más notables son *Medina del Campo* y *Valladolid* (trigo), *Valencia* (naranjas, arroz, hortalizas, frutas de cuchillo y flores), *Málaga* (naranjas, vinos, uvas, pasas y plátanos), *Jerez* (vinos), *Sevilla*, *Córdoba*, *Montoro* y *Baeza* (aceites), *Murcia* (pimentón).

Ejercicios prácticos correspondientes á la lección 8.^a

1.º Señalar con distintos colores las regiones de España.

2.º Señalar con distintos colores los antiguos reinos; y escribir, en cada uno, los nombres de las provincias que comprende.

3.º Mapa de división militar y marítima.

4.º Idem de división judicial.

5.º Idem de Instrucción Pública.

6.º Escribir en el mapa los nombres de las 12 ciudades mayores de 50.000 almas, principales puertos, centros agrícolas y mineros y localidades históricas.

LECCIÓN 9.^a

Descripción de Portugal

- 1.—Límites de Portugal; consideraciones acerca de estos límites.
- 2.—Breves consideraciones acerca de la historia é importancia del reino de Portugal.
- 3.—Extensión superficial de Portugal y su comparación con la extensión de España.
- 4.—Extensión de los dominios portugueses y su comparación con los dominios españoles.
- 5.—Aspecto del país portugués.
- 6.—Costas de Portugal.
- 7.—Principales sierras de los tres sistemas de montañas de Portugal.
- 8.—Los seis principales ríos de Portugal.
- 9.—Climas de Portugal.
- 10.—Producciones.
- 11.—Agricultura, industria y comercio.
- 12.—Raza, población, idioma y religión, gobierno, división en provincias y capitales de las mismas.
- 13.—Ejército y marina.
- 14.—Instrucción Pública.
- 15.—Ciudades importantes: indicaciones sobre las cinco ciudades de Portugal mayores de 20.000 almas.
- 16.—Principales puertos.
- 17.—Recuerdos históricos.
- 18.—Porvenir de Portugal.

1. Portugal es una región de la península Ibérica tan caracterizada, tan rica y tan extensa que forma naturalmente una nacionalidad, que llegó á disputar á España el dominio del mundo, y es hoy más próspera é impera en más territorios que nuestra nación.

España y el Atlántico la rodean por todas partes: el Atlántico al Oeste y al Sur; España al Este y al Norte.

Estos límites son perfectamente naturales: la costa Atlántica es rectilínea desde la desembocadura del Miño hasta el cabo de San Vicente, donde se dobla en ángulo recto; siguiendo también rectilínea y cerrada hasta el desagüe del Guadiana. Esta costa inaccesible tiene, sin embargo, el primer puerto de la península, uno de los primeros del mundo, Lisboa, cuya zona de influencia se impone desde el Miño hasta el Guadiana, desde las rías de Galicia hasta las playas bajas y hospitalarias de Huelva. Esta influencia avanza en el interior, en una extensión que tiene, próximamente, de largo, lo que hay desde el cabo de San Vicente al Miño; y, de ancho, la distancia que hay entre el mismo cabo San Vicente y la desembocadura del Guadiana; de aquí la forma de rectángulo que ofrece Portugal.

La forma de la costa y la influencia de Lisboa explican que los límites de Portugal sean el Miño y el Guadiana: de admitir que las condiciones de vientos, corrientes, clima, fauna y vegetación, lengua, raza y costumbres, fueron causa del desenvolvimiento del reino lusitano, este debiera extenderse por toda Galicia; pero la región gallega, diametralmente opuesta á Portugal por la configuración de sus costas, pues es la más rica de la península en bahías, rías y puertos, tiene su mayor interés en estar intimamente unida á la España central, que ofrece ancho campo á la vida que se desborda del hermoso y riquísimo litoral gallego.

La configuración del suelo da marcado carácter independiente á este país que, según frase de Reclus «en su conjunto, está formada por el declive de las mesetas de España, descendiendo de terraza en terraza, hacia la costa oceánica.»

Además, á semejanza de lo que acontece en Galicia, las montañas de la península, en los límites de Portugal, lejos de disminuir de altura, á medida que se acercan al mar, en la frontera de Portugal, se elevan y dejan entre sí angostos valles. El Miño, el Duero, Tajo y Guadiana, cierran, con desfiladeros y con cascadas, gran parte de la frontera portuguesa.

2. Portugal tiene, además, una gloriosísima historia: comparte con el resto de la península toda su vida, hasta el final del siglo XI; y, en el décimo quinto, el Pontífice, Alejandro VI, dividió el mundo entre españoles y portugueses: éstos fueron los que descubrieron las largas y terribles costas de África y el camino de las Indias.

Hoy Portugal tiene dominios cuatro veces mayores que los de España, una marina de guerra más numerosa que la nuestra; y una riqueza, que le permite tener su moneda á la par con Francia é Inglaterra y con premio con relación á España.

3. La extensión superficial de Portugal en la península es de 88.740 kilómetros cuadrados; y, con las islas, 91.843 kilómetros cuadrados, es decir, casi una quinta parte de España.

4. Los dominios portugueses (91.843 kilómetros cuadrados en la península é islas adyacentes y 2.093,000 k.² en las colonias) son más de cuatro veces mayores que los dominios de España.

5 Aspecto del país portugués

«Este pedazo separado del cuerpo de la Península, constituye hoy una nación con lengua é historia aparte, sin base geográfi-

«ca, (1) con vistas al mar como único horizonte, formada de un
»graderío descendente de montañas á espaldas de España, á través
»de cuyas gargantas y valles mandamos ríos que (2) la abonen con
»nuestra propia tierra. Los portugueses que se acercan á España
»son vivos ágiles y altaneros como nuestros montañeses. Ve1,
»desde lo alto los trigales de los valles orientados á saliente, los
»pámpanos rastreros cargados de negra uva, la erguida encina, el
»robusto roble, el gigante castaño, el cielo azul, despejado y puro,
»crestas erizadas que recortan el horizonte indefinido, y, á lo lejos,
»esa odiada Castilla, que ni les odia ni les teme; por el contrario,
»los que dirigen su mirada al ocaso, los pobladores de húmedos
»y fértiles valles, son humildes, codiciosos, fecundos, gordos,
»pesados, fofos de carne, romos de ingenio, poco distinguidos...
»Como en Galicia y Asturias, todo es verdor y abundancia,
»cada palmo de tierra tiene su planta; pero la flora es baja,
»los árboles chicos, la fruta desabrida y mala, el pino marí-
»timo, debil y en gran número, por ser vegetal de escasas ne-

(1) Es un error fundamental suponer que Portugal carece de *base geográfica*; error muy repetido y muy divulgado; y, como todo error, de consecuencias funestísimas.

El solo hecho de haberse formado en Portugal, una lengua, una literatura y un gobierno, que llegó, en determinado momento, á ser el más poderoso del mundo, demuestran las *condiciones naturales* de la nacionalidad portuguesa.

Los que no han estudiado geografía creen que los límites de los estados deben estar, como las fincas de los particulares, rodeadas de muros; es decir, que un país no puede ser independiente, si no está separado de otros por una cordillera ó un gran río.

Ni los Alpes, ni los Andes, ni el Nilo, ni el Danubio, ni el Rin marcan límites entre los Estados. Las condiciones de riqueza y el carácter del país, y género de vida de los habitantes son la principal causa que separa á los pueblos. Los mapas de Suiza, de Bélgica, de Holanda y de Portugal demuestran estas verdades.

Berna, Hamburgo y Lubek son ciudad libres por la importancia comercial de las bocas del Wesser, Elba, y Trave, como Portugal es nación por la importancia del estuario del Tajo y la importancia de las cuencas inferiores del Miño, Duero, Tajo, y Guadiana.

(2) Tampoco es completamente exacto que enviemos nuestros ríos á Portugal. Los ríos cambian de aspecto y de importancia al pasar de un país seco á otro abundante en lluvias, recibiendo caudalosos afluentes. Esto es lo que acontece con el Miño, Duero, Tajo y Guadiana.

«El límite de las grandes lluvias que los vientos del Oeste arrastran á las colinas de Portugal coincide precisamente con el límite de las dos naciones.

«La abundancia de lluvias en la vertiente portuguesa, aumenta bruscamente el volumen de los cursos de agua que descienden de las montañas del interior.»

ONÉSIMO y ELISEO RECLUS *Novísima Geografía*. — Tomo 1).

»cesidades; la vid ha menester muletas para sostener y solear
»el fruto y aun así es verdino y agrio; el vino sabe á vinagre,
»las berzas pululan por doquier, todo es mezquino, pobre el
»campo, recortados y chicos los valles, ahogados los maizales,
»cerceadas las heredades, los bueyes menudos con astas lar-
»guísimas, delgadas y afiladas á guisa de ironía á su corderil
»mansedumbre, el aire es brumoso, el cielo encapotado,
»sombrio, manchado siempre de vedijas deshilachadas; nun-
»ca alcanza uno á ver amplios horizontes; el suelo fangoso,
»blando, no permite despegar los piés de la tierra; la gente
»va descalza, mal vestid; no se ve una campesina con zapa-
»tos...; la población densa, fermenta y se reproduce sin cálcu-
»lo, dando abasto á la emigración; vive apacentando vacas,
»con estercolero dentro de casa, al lado del cerdo y demás
»bichos; la mujer trabaja como un negro, va suelta por vere-
»das y panojares, conduce la yunta, cava, poda y ara, guía la
»carreta delante de la pareja, á la que aguija desde el suelo,
»descalza de pie y pierna, mientras su marido canturrea en
»lo alto del vehículo; y allí donde se mire, no veis más que
»una miseria profunda, íntima, sin energía moral, sin alien-
»tos para levantar los ojos al cielo, sin ideales, sin valor,
»como si la pequeñez de la nación achicase y entristeciese
»las almas.»

»Pero sí el campesino aglutinado al terruño no explaya
»su apagada vista más allá del reducido horizonte de sus es-
»condidos valles, el marino representa en Portugal el verda-
»dero héroe de la leyenda patria. Interrogando á aquellas
»bravas olas oceánicas, siempre duras y rugientes aun cuan-
»do duerman en calma, atraído por el misterio imponente
»del mar, acerado en la lucha con el móvil elemento...»

JOSÉ MARÍA ESCUDER. (1)

6 Puede afirmarse que casi todo Portugal es costa, pues teniendo 793 km. de litoral, solo tiene de anecho en algunas partes 110 km., es decir, una distancia menor que la que hay de la Coruña á Lugo y menor que la que hay de Madrid á Avila; y la parte más ancha del cuadrilátero, que forma el territorio portugués en la costa Atlántica, tiene solo 220 km., como desde la Coruña á Montefurado, como desde Madrid á Medina del Campo.

Los principales accidentes de la costa á partir del río Miño son: el puerto de *Oporto* en la boca del Duero algo más al Sur el pequeño puerto de *Ovar* y la albufera de *Aveiro* de gran extensión llena de islas y bajíos en que se obtienen grandes cantidades de sal; y *Figueira da Foz* cuyas playas sirven de balneario; la desembocadura del

(1) *Plus Ultra*.—Madrid: establecimiento tipográfico de G. Pedraza. Calle de las Huertas, 58. 1890. Páginas 198, 199 y 200.

Mondego; el cabo de *Carvoeiro*; el cabo de *Roca*; extremo occidental de una especie de península que forma la costa portuguesa, entre el estuario del Tajo y el Atlántico. Este hermosísimo estuario, llamado por los portugueses o *Mar da Palla*, (el Mar de Paja) forma un espléndido lago azul de 252 km. de extensión, con una anchura máxima de más de kilómetro y medio, donde se halla el puerto de *Lisboa*, un puerto magnífico, sólo comparable, en la Europa continental, á los de Constantinopla y Nápoles, y, hoy, muy superior á ellos por su posición, porque el eje de la vida mundial ha pasado del Mediterráneo al Atlántico. (1)

Mas al Sur se halla el cabo *Espichel* á la entrada de la bellísima bahía de *Setúbal* en cuyo fondo se halla el puerto y ciudad del mismo nombre; y, siguiendo después la costa, al mediodía, se halla el cabo de *Sines*, y finalmente al extremo Sur, en el mismo vértice del ángulo sudoeste de la península, se halla el cabo *San Vicente* famoso por la derrota de la escuadra española en 14 de Febrero de 1797.

Las costas meridionales del Algarbe, ó Andalucía portuguesa apenas ofrecen más accidente notable que el extenso puerto de *Faro*, de escasa importancia, por estar en un país casi despoblado; el cabo de *Santa María* y la desembocadura del Guadiana, en cuya orilla izquierda comienzan las costas españolas.

7 Las montañas de Portugal se agrupan en tres sistemas: el *Transmontano*, el *Beirense* y el *Transtagano*. Al grupo *Transmontano* pertenece las sierras de *Peneda*, *Gerez*, *Nogueira*, *Fadrella* y *Marao*.

Al *Beirense*, las sierras de la *Estrela*, *Guardunha*, *Moradal*, *Lousa*, *Lua* y *Cintra*.

Al *Transtagano* pertenece las de *Ossa*, *Monfurado*, *Caldeirao*, *Malhao* y *Monchique*.

La cordillera más alta es la sierra de la *Estrella* que tiene una cumbre de cerca de 2.000 metros.

8 Los principales ríos de Portugal son *Minho*, *Douro*, *Mondego*, *Tejo*, *Sadão* y *Guadiana*: los cuatro principales son ríos que nacen en España, pero que al penetrar en Portugal no solo cambian de nombre sino de aspecto é importancia. «Los que en España son débiles ríos, con su curso obstruido por piedras, se convierten, pasada la

(1) Véase «*La Tierra y el Hombre*» (ELISEO RECLUS) *Los Problemas del Mediterráneo* (Torres Campos) y las publicaciones que, en el prólogo, citamos de Beltrán y Rózpide.

«frontera portuguesa, en corrientes caudalosas, muchas veces navegables.» (1)

Del *Minho* solo corresponde á Portugal parte de la orilla izquierda en los límites de Portugal con la provincia de Pontevedra.

El *Duero*, que cerca de Bemposta, un poco antes de la confluencia con el Tormes, en los límites de España y Portugal, puede atravesarse de un salto, se convierte en río caudaloso después de recibir el *Sabor*, el *Tua* y el *Tamega*, baña á Oporto, á cinco kilómetros del cual desemboca con una anchura de 200 metros y siendo muy navegable.

El *Mondego* es el río nacional de los portugueses, cantado por sus poetas y objeto de legendarias tradiciones. Nace en la sierra de la *Estrella*, el más importante macizo montañoso de Portugal, y desemboca en *Coimbra*, ciudad histórica y centro intelectual de Portugal, ciudad que representa para portugueses y brasileños, lo que Salamanca y Toledo para los españoles.

El *Tajo*, después de pasar por el magnífico puente romano de Alcántara en la Extremadura Española, penetra en Portugal, pasa por Abrantes, desde donde se hace navegable recibe un poco más abajo el caudaloso *Zézere*, que nace, en el macizo de la *Estrella*, al otro lado de las fuentes del *Mondego*; forma el hermoso lago llamado *Mar de la Paja* en cuya orilla izquierda se asienta la ciudad de *Lisboa*, y que comunica por una ría de 15 kilómetros (*Ría do Tejo*) con el Atlántico.

El *Sadão*, nace en las estribaciones de la Sierra de *Caldeirao*, atraviesa el Alemtejo y el Sur de la Extremadura portuguesa formando, en su desembocadura, un estuario que comunica con la bahía de Setúbal.

El *Guadiana*, al penetrar en Portugal, sigue más marcadamente que ningún otro río la tendencia general de los montes y ríos de la península que al penetrar en Portugal cambia la dirección E. O. por la N. S. señalando las fronteras de esta nación Atlántica.

9. Portugal tiene por su extensión, relativamente grande en el sentido de la latitud geográfica, dos climas: el de Portugal del Norte y el de Portugal del Sur, ambos marítimos, sin rigores de temperatura porque la diferencia de grados entre la temperatura, media de verano y la de invierno no llega á 10. Son climas tan suaves que permiten que la vid y el naranjo se de hasta en el extre-

(1) CÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*.—Tomo 1.º

mo septentrional del reino y que las palmeras, aunque no tan frondosas como en Elehe, balanceen sus esbeltos ástiles y pomposas copas en los jardines de Lisboa, en las orillas del Mar de la Paja. La diferencia entre los climas de Portugal está, mas que en las temperaturas, en las lluvias; pues mientras que, en Oporto, caen 1.500 milímetros de lluvia al año y en algunas alturas entre Douro é Miño llegan las lluvias á 2.000 milímetros; en el Alemtejo, cerrado al Norte por cordilleras y abierto á los vientos de Africa, la lluvia es sólo de 500 á 600 milímetros.

10. Las producciones de Portugal son principalmente vinos, corcho, pesca, frutas, maderas y aceite de oliva.

En la producción mineral solo tiene importancia el cobre que es artículo de exportación.

Produce también Portugal ganado, especialmente vacuno, pero la principal riqueza de Portugal son los vinos, especialmente los de la cuenca baja del Duro, conocidos en el comercio con el nombre de vinos de Oporto; y los vinos del archipiélago de la Madera, que se exportan por Funchal.

11. La agricultura en Portugal está atrasada por las mismas causas que en España: la masa general del pueblo es casi tan ignorante como la española: el país está en algunas zonas despoblado: los distritos de Beja y Évora, á semejanza de la provincia española de Cuenca y de las estepas de Rusia, sólo tienen 16 ó 17 habitantes por kilómetro cuadrado: en el Alemtejo hay áridas extensiones, llamadas *chameças*, parecidas á nuestros estériles campos manchegos; en las regiones montañosas hay *cumiadas* ó páramos como en León ó en Cuenca; y en la costa hay *medoes* ó médanos, semejantes á las marismas de Huelva y Sevilla, aunque más insalubres que éstas, á pesar de que los portugueses, con su laudable amor á los árboles, cubrieron los *medoes* de pinos seis veces seculares, como plantados en el siglo XIV.

La industria en Portugal casi no existe: desde el tratado de Mehuen, de Pedro II de Portugal con Inglaterra, los puertos portugueses están abiertos á la industria inglesa que explota así el país hace más de 300 años.

Los portugueses no pueden ser industriales, porque carecen en su país de carbón y hierro; por su carácter é historia, que los convierte en un pueblo de navegantes, soldados y aventureros; y por su clima y suelo que como el de Italia, España y Grecia da al país un carácter marcadamente agrícola.

Los portugueses obraron discretamente entregando la industria á los ingleses y consiguieron:

1.º Un bienestar material infinitamente superior al de España.

2.º La conservación de las colonias, que no fueron molestadas por odiosas imposiciones arancelarias, que determinaron principalmente la pérdida de nuestros dominios.

3.º El respeto en las relaciones internacionales por la amistad estrecha con Inglaterra.

4.º La paz interior, sostenida casi constantemente por la inteligencia de los gobiernos de Lisboa y Londres; mientras España, aislada, ardió casi un siglo en guerras civiles.

El comercio portugués es relativamente mucho más extenso que el de España. El comercio de las ocho provincias de Portugal asciende á una tercera parte del comercio total de las 49 provincias españolas. (1)

12. El gobierno es el monárquico constitucional con dos cámaras. Administrativamente, el país se divide en provincias y distritos que son:

Provincias	Capitales	Distritos
1.º Entre Duero y Miño.	Braga. . .	<i>Viana.</i> <i>Braga.</i> <i>Oporto.</i>
2.º Tras-os-Montes . .	Braganza.. .	<i>Braganza.</i> <i>Villarreal.</i>

(1) El comercio de importación de España en 1905 ascendió á 1.059 000.000 de pesetas; y el de Portugal á más de 303.000.000. El comercio de exportación en el mismo año fué de 954 000 000; en Portugal sólo ascendió á una sexta parte de la exportación española, 144.000 000. De todos modos el movimiento mercantil de Portugal es relativamente muy superior al de España sobre todo si se tiene en cuenta que la tercera parte de la exportación de España corresponde á nuestra inmensa riqueza minera: el hierro, cobre, plomo y mercurio fueron exportados de España en 1905 por valor de 313.570.000 pesetas.

Provincias	Capitales	Distritos
3. ^o Beira	Coimbra.	Orreiro. Coimbra. Viseu. Guarda. Castelo-Branco
4. ^o Extremadura . . .	Lisboa. . .	Leiria. Lisboa. Santarem.
5. ^o Alemtejo	Évora. . .	Portalegre. Évora. Beja.
6. ^o Algarbes.	Faro . . .	Faro.
7. ^o Islas. {	Azores. . . .	Angra. . . . Angra.
{	Madera . . .	Funchal . . . Funchal.

12. Los portugueses son aún más latinos que los españoles: el carácter de la raza conserva tres rasgos dominantes del pueblo romano: el espíritu militar y aventurero, el genio cosmopolita, más abierto y expansivo que el de Castilla y la escasa aptitud para las artes: Portugal apenas ha producido poetas y no existe un pintor y un escultor siquiera medianos en la historia de este país.

El elemento latino se mezcló en Portugal con berbe-

riscos, árabes, israelitas y gentes de color (1) sobre todo en el Algarbe y en las grandes ciudades.

Sin duda por la mezcla y trato con negros y mulatos adquirieron los portugueses el énfasis ó afectación de su carácter, su extraña y extremada cortesía, su costumbre de alabar á Portugal colocándolo sobre todos los pueblos del mundo y su cómica y aparatosa fastuosidad.

Los portugueses y más aún los brasileños gozan con ir cargados de anillos, dijes y cadenas; usan uniformes y condecoraciones deslumbrantes y vistosos; hasta las monedas y los sellos de correos en Portugal son de mayor tamaño que los ordinarios; cuentan sus riquezas por millares de miles, porque toman por unidad el rei, que, á la par, equivale á medio céntimo de peseta; se prodigan unos á otros los tratamientos sonoros, como Excelentísimo; y hablan de Portugal como si fuese la nación más poderosa y temida de la tierra. (2)

Otro rasgo saliente del carácter portugués es el odio muy natural y muy fundado contra Castilla, odio que descansa en antagonismo de las cualidades morales de uno y otro pueblo y en seculares agravios históricos cuyo recuerdo perdura á través de las generaciones. (3)

La población de Portugal es de cerca de cinco millones y medio de habitantes (5.423.132); correspondiendo 127 por kilómetro cuadrado (España, 39). Esta población, en su mayor parte se agrupa al Norte del Tajo, mientras en el Algarbe y Alemtejo hay muchos despoblados. En el país del Minho, hay 150 habitantes por km.² y, en el Alemtejo, solo 15.

El excedente de nacimientos, con relación á las defunciones es de cerca de 72.000; pero la población aumenta poco por la considerable emigración.

El idioma es el portugués, derivado del dialecto ga-

(1) «A fines del siglo XVIII, las gentes de color formaban aún la quinta parte de la población de Lisboa, y cuando iban en procesión á la iglesia de su patrona de Atalaya, construída sobre una colina, en la ribera opuesta del Tajo, se hubiese creído que esta tierra formaba parte de un país de Africa.»

«En el Brasil no existen los prejuicios de raza que en Europa, y los portugueses que habitan esta tierra americana se han unido con mucheres de color, volviendo después á Portugal.»

(ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*.—Tomo 1.º

(2) «Nuestra nación—dice Camoens—es la primera de todas por sus grandes cualidades. Nuestros hombres son más heróicos que los demás hombres, nuestras mujeres más hermosas que las demás mujeres. Nosotros somos grandes en todas las artes de la guerra y la paz.»

(3) El castellano es áspero y duro, como el clima de sus secas y áridas mesetas y sus desnudas montañas; el portugués es apacible, amable y sonriente como sus campos atlánticos cubiertos de verdor

llego, poético, propio para el idilio, rico y sonoro; pero lo perjudican la misma excesiva sonoridad, el acento vulgar con que se pronuncia, la abundancia de nasalizaciones y la elisión de muchas consonantes, especialmente la *ele* y la *ene*, que hace del portugués un continuo hiato. Es hablado por 20.000.000 de hombres y tiene brillante porvenir por la extensión y riqueza de la raza portuguesa en el Brasil.

La religión de Portugal es la católica, apostólica, romana.

Hay tolerancia de otros cultos, pero no se practican.

13. Se divide Portugal en tres circunscripciones militares (Norte, Centro y Sur) con seis divisiones militares territoriales y dos comandancias militares de las islas adyacentes (Madera y Azores).

El total del ejército es de 30.000 hombres en tiempo de paz, para el mando de los cuales había en 1906, 2.675 oficiales en activo, 554 en la reserva.

La marina de guerra tiene 50 buques, 15 más que España; pero suman la mitad del tonelaje que los barcos españoles (España, 64.681; Portugal, 32.275).

14. La Instrucción Pública está tan atrasada como en España. Hay una sola Universidad en Coimbra y una escuela politécnica en Lisboa.

15. Las ciudades importantes son pocas, pues sólo hay cinco que pasan, en los censos, de 20.000 habitantes.

Lisboa, la capital, casi frente á New York, dominando, no sólo el comercio Atlántico, sino el tráfico mundial. Es escala de las líneas de circunnavegación. Su posición sobre *el Mar de Paja* le da un aspecto de imponente belleza: está, como Roma, edificada sobre siete colinas

y oreados por las tibias brisas marinas; el castellano es orgulloso y altivo; el portugués, vanidoso y humilde; el carácter portugués, es dulce y afable, el castellano es más duro y más cruel. Aparte de estas diferencias morales, la historia señaló hondas diferencias entre los dos pueblos hermanos: el gobierno de Castilla no sólo trató constantemente de ahogar la nacionalidad portuguesa, sino que cometió la infamia de repartir, por el tratado de Fontainebleau, este territorio peninsular entre Napoleón, Godoy y el rey de Etruria.

El pueblo castellano y el pueblo portugués llegaron á aborrecerse: el proverbio castellano dice: «*Portugueses, pocos y locos*; y el proverbio portugués, *De Hespanha, nem bom vento, nem bom casamento.*»

Se dedican á estrechar las relaciones entre España y Portugal don Antonio Sánchez Moguel, Catedrático de la Universidad Central y D. Andrés Bravo del Barrio, profesor de Esperanto en el Ateneo de Madrid.

y en forma de anfiteatro, sin murallas y sin puertas: e-tá rodeada de aldeas y quintas, entre las que descuella el sitio Real de Belém. Lisboa es pobre en monumentos, porque fué casi completamente destruída por el formidable terremoto de 1.º de noviembre de 1755. A pesar de la inmensa catástrofe, la capital portuguesa es la más hermosa de las capitales de Europa y desde luego la mejor situada, colocada en el centro de su nación y en la mitad de su costa, no sólo su condición topográfica es admirable, su puerto grandioso, seguro y resguardado, sino que está en la ruta que siguen los barcos, desde Australia, por el cabo de Buena Esperanza, recorriendo toda la costa occidental de África, hasta los grandes puertos del Norte y Centro de Europa; y es además escala obligada de las líneas de navegación que hacen el comercio de América á Europa. *Lisboa* tiene 356.009 habitantes.

Oporto, en la desembocadura del Duero, á 4 ó 5 kilómetros del punto donde este río une sus aguas con el mar: está en la zona más poblada de Europa, pues el distrito de Oporto tiene 259 habitantes por kilómetro cuadrado, densidad infinitamente superior á la de Barcelona y Vizcaya y mayor que la de la misma Bélgica. Es el emporio comercial del Portugal del Norte, centro de la numerosa y constante emigración al Brasil, y mercado de los riquísimos y apreciados vinos que llevan el nombre de la ciudad. Oporto tiene 167.955 habitantes.

Braga, sede arzobispal, en el centro de la provincia del Miño, con elevadas torres, muchas iglesias y conventos, y una rica catedral, llena de preciosidades y recuerdos históricos. Tiene 24.202 habitantes.

Setúbal, excelente puerto, al Sudeste de Lisboa, con mucho comercio de vino y sal y abundante pesca. Tiene 22.074 habitantes.

Funchal (20.844 habitantes) es capital de la isla de la Madeira, con un clima sumamente suave (oscila entre 10 y 24 grados) sirve de estación invernal y de sanatorio muy utilizado por los enfermos extranjeros, especialmente los ingleses. Tiene un importante comercio de exquisitos vinos llamados de Madera.

16. Además de los puertos de *Lisboa*, *Oporto*, *Setúbal* y *Funchal* merecen citarse: *Ovar* en la provincia de Douro, en el ferrocarril de Coimbra á Oporto; *Aveiro*, en la desembocadura del río Vouga, situado sobre una gran albufera; *Figueira da Foz*, en la desembocadura del Mondego, playa muy frecuentada por los bañistas españoles; *Lagos* en la costa meridional cerca del cabo de San Vicente;

Faro, capital del Algarbe y *Angra* en la isla Terceira, capital del Archipiélago de las Azores.

17. Las localidades históricas más importantes son: *Guimaraes*, donde se hallan las ruinas del Alcázar en que nació Alfonso Enríquez, primer rey de Portugal, *Vizeo* frente á cuyos muros fué herido mortalmente de un flechazo, Alfonso V, de León; *Lamego*, donde las cortes proclamaron rey á Alfonso Enríquez; *Thomar*, en cuyas cortes fué declarado soberano de Portugal Felipe II de España, comenzando el periodo de la historia que llaman los portugueses *O tempo ominoso dos Philipos* (Reinados de Felipe II, Felipe III y Felipe IV, en que estuvo sometida Portugal).

Évora con magnífica catedral y notable acueducto romano; *Ourique* en cuyos campos vencieron por primera vez los portugueses á la morisma; *Sagres*, famosa por su escuela de navegación, que inició los grandes descubrimientos geográficos; y, finalmente, *Coimbra*, con la única Universidad del reino, y poéticos recuerdos de los trágicos amores de Pedro el Cruel de Portugal con D.^a Inés de Castro; *Batalha*, con histórico monasterio de original arquitectura; *Aljubarrota*, testigo de la derrota de los castellanos; y *Torres Vedras*, cuartel general de Lord Wellington en la guerra de la Independencia.

18. «Los antiguos tiempos de grandeza ya no volverán para Portugal. Terminó la época de los grandes descubrimientos. Pero este pueblo pequeño que contribuyó con un esfuerzo gigantesco á la obra común de la humanidad, tiene recursos y una posición privilegiada al extremo del continente, que le aseguran entre las naciones un rango modesto, pero honroso.»

ONÉSIMO y ELISEO RECLUS (*Novísima Geografía*).

Ejercicios prácticos

1.^o Dibujar el mapa de Portugal, señalando los límites, las principales sierras y los seis ríos más importantes.

2.^o Provincias de Portugal, sus capitales y poblaciones más importantes.

LECCIÓN 10.^a

Descripción física de Italia

- 1.— Situación de Italia: límites geográficos y límites políticos de este país.
- 2.— Ojeada general sobre Italia: extraordinaria belleza de la naturaleza y del arte en este país.
- 3.— Grandeza de la historia de Italia.
- 4.— Italia Continental, Italia Peninsular é Italia Insular: regiones de Italia.
- 5.— Costas de Italia.
- 6.— Orografía de Italia.
- 7.— Volcanes.
- 8.— Hidrografía.
- 9.— Climas.
- 10.— Producciones.

1. Italia es un hermoso país, situado en el centro del Mediterráneo; forma un extenso y feracísimo valle de la Europa continental, al pié de las vertientes meridionales de los Alpes; y se destaca después, en larga y estrecha península, semejando una bota de montar, cuyo tacón es el cabo de *Santa María de Leuca* cerca del canal de *Obranto*; la punta es el cabo *Spartivento*, en la proximidad del estrecho ó faro de Messina; y la espuela está figurada por el *Monte Gárgano* en las riberas del Adriático.

La península italiana es uno de los países que más claramente ha delimitado la naturaleza. Cierránla, por el Norte los *Alpes*, desde los promontorios que limitan el *golfo de Génova*, hasta la montuosa península de Istria; y está rodeada, en todo el resto de su extensión por el Mediterráneo, que, al Este, toma el nombre de Adriático; al Sur, los nombres de *Jónico* y mar de *Sicilia*; y, al Oeste, forma el mar *Tirreno* y el golfo de *Génova*.

En el trascurso del pasado siglo ha llegado á ser un hecho político la unidad de Italia, y ahora, excepto algunos distritos cisalpinos de Suiza y del Tirol, las fronteras administrativas coinciden con las fronteras naturales del país.

Politicamente, limita Italia: al Norte, con Francia, Suiza y Austria; al Este con el Adriático, al Sur con el Jónico y el mar de Sicilia y al Oeste con el mar Tirreno y el golfo de Génova.

2. Italia es un país encantador, una de las regiones más hermosas del mundo, sinó la más hermosa de todas, un verdadero paraíso por la suavidad de su clima, la

feracidad de sus tierras, el claro sol, el puro cielo, el variado y poético aspecto de sus valles, lagos, ríos y montañas, la profusión de las lluvias (1) y la hermosura de las costas.

Italia es además el país más artista de la tierra; á este propósito dice Eliseo Reclus: (2)

«Provincias hay que en cada uno de sus pueblecillos, en cada grupo de casas, puede recrearse la vista contemplando hermosos frescos ó esculturas, ya una cornisa primorosamente cincelada, ya una escalinata soberbia, ya una galería pintoresca; el instinto del arte es innato en aquellos pueblos. De aquí que el Italiano más rústico sepa construir su casa, pintar las paredes y plantar los árboles con tal arte, que todo ello esté en armonía con el aspecto general; el mayor encanto de la maravillosa Italia consiste en que, por todas partes, el arte se hermana con la naturaleza, para sorprender y admirar al viajero.»

3. Por espacio de 2.000 años (3) fué Italia el centro del mundo civilizado; realizando primero la unificación política de los pueblos mediterráneos bajo el *Imperio romano*; después la unión moral de Europa, con el *Pontificado*; más tarde el hermoso despertar del espíritu humano que se llama *Renacimiento*; y finalmente tomó en los descubrimientos geográficos una parte más noble y más alta que España y Portugal. (4)

(1) Tres metros de agua al año en los altos Apeninos y dos metros en ciertas montañas de los Alpes.

(2) LA TIERRA Y LOS HOMBRES — *Madrid- Progreso Editorial* Tomo II, pag.^a 10.

(3) Desde la segunda guerra púnica hasta fin de siglo XVI.

(4) Inició los descubrimientos geográficos el veneciano Marco Polo con sus viajes á China y á Japón; otro italiano, Flavio Gioja, descubrió la brújula, haciendo posible la navegación de altura; el pisano Galileo proclamó la esfericidad de la tierra y los movimientos de la misma; el genovés Cristóbal Colón es la figura más grande de los descubrimientos geográficos y sus cuatro grandes viajes á América son el acontecimiento más grande en la historia de la navegación; el florentino Américo Vesputio guió, como Colón, á los españoles en los primeros descubrimientos del Nuevo Mundo, dibujó cartas de las tierras descubiertas y tuvo la gloria de dar su nombre al nuevo continente; y, finalmente, el veneciano Sebastián Cabotto fué el primero en descubrir las tierras del Norte de América, donde había de florecer la poderosa república de los Estados Unidos. En los descubrimientos geográficos puso Portugal su práctica de navegación Atlántica; España, el valor temerario de sus hijos; é Italia, la iniciativa, la dirección y la inteligencia.

Florenca, Génova y Venecia fueron, por el poder de su genio, por la relativa libertad de las instituciones y por el desarrollo de las ciencias, artes y comercio, otros tantos faros encendidos en medio de las tinieblas que envolvieron á Europa, durante los siglos de la Edad Media.

Por eso *Eliseo Reclus*, hablando de los recuerdos históricos de Italia, escribe. (1)

«Pero no solamente es Italia, por la belleza de sus monumentos y por el número prodigioso de sus obras de arte, la primera nación desde hace veinte siglos, siendo de continuo visitada por los sabios y artistas de todo el mundo, sino que también es notable por los recuerdos de todas clases que allí ha dejado la historia. En un país, en que las poblaciones cultas se encuentran apiñadas durante largo tiempo, es natural que el origen de sus ciudades se pierda entre las tinieblas de la tradición y de la fábula. Donde hoy se alza una ciudad moderna, vivía en otros tiempos una ciudad romana, á la vez precedida de otra griega, etrusca ó gala. Cada fortaleza, cada casa de recreo ocupa el lugar de una antigua ciudadela ó de la *villa* de un patricio romano; sobre un antiguo templo se eleva hoy una iglesia; las religiones cambian, pero los altares de los dioses y de los santos se reedificaban siempre en los lugares consagrados; así también los muertos eran sepultados, de siglo en siglo, en una tierra, que sacerdotes de diversos cultos han rociado sucesivamente con el agua lustral.»

Y Castelar, con sublime elocuencia, nos explica la profunda, religiosa emoción que inspiran los campos de Italia. (2)

«Las campiñas romanas invitan á meditar sobre la fragilidad de los poderes más fuertes, y sobre la inania de las mayores y más respetadas majestades terrestres.»

«De aquel pueblo, que llenaba al mundo, no se encuentra ni la sombra. De aquellas instituciones, que sostuvieron sobre sí el peso de tantos siglos, no se ven ni los restos. Algunos muros, algunos arcos, algunas columnas, inscripciones borrosas, sepulcros destrozados, mutiladas estatuas, semejan los restos de un gran naufragio, los despojos de una inmensa tempestad. Yo comprendo allí, entre tantos destrozos, el misticismo que de algunas almas se apodera; el desprecio de este frágil mundo en que todo se pierde, y se gasta, y se consume; la aspiración al descanso de la muerte, la impaciencia generosa por la posesión de lo infinito en otro mundo menos incierto y más duradero.»

«Yo veía en los montes Apeninos, sembrados de ruinas, en las

(1) *Obra citada*, pág.^a 11.

(2) EMILIO CASTELAR.—*Recuerdos de Italia*.

cordilleras de sepuleros diseminados por todas partes, en los arcos interrumpidos de los gigantescos acueductos, en las torres medio destrozadas, como si las hubiera un rayo profundamente herido y desquiciado, en todos aquellos fragmentos de obras medio pulverizadas, algo de las grandes visiones apocalípticas, los restos de los planetas esparcidos, por las espadas de los ángeles exterminadores, en la soledad del espacio.

4. Italia se divide, geográficamente, en tres partes, *Italia Continental, Italia Peninsular* é *Italia Insular*.

La *Italia Continental*, llamada también *Alta Italia*, está formada, principalmente, por la vasta cuenca del Po, comprendida entre los Alpes y los Apeninos. Tiene una extensión mayor que Portugal (Portugal 80.740 kilómetros². Alta Italia 100.000); y se divide en cinco regiones: *Piamonte, Lombardia, Véneto, Liguria* y *Emilia*.

El clima es suave sin ser debilitante; lluvioso sin que la lluvia sea excesiva. En la llanura todo es fecundo; en el monte medio, todo es encantador; en los Alpes, todo es sublime.

La Alta Italia fué, en remotos tiempos, un golfo continuación del mar Adriático; y los lagos *Mayor, Garda* y *Como* eran rías de ese golfo: los caudalosos ríos, que descienden de las neveras de los Alpes bajan cargados de cantos, arenas, limo y despojos vegetales que cegaron el mar entre los Alpes y el Apenino, avanzando, todavía hoy, en el Adriático, cerca de 70 metros cada año, calculándose que, dentro de algunos siglos este avance del delta del Po hará desaparecer el golfo de Trieste (1).

La *Italia Peninsular* es una extensa lengua de tierra casi tan grande como Portugal, Holanda y Bélgica reunidos. (Portugal 88.740 km. ². Holanda 33.000, Bélgica 29.456, Italia Peninsular 135.000) que ofrece las más hermosas condiciones para la vida del hombre: mar y montaña, clima suave y sol espléndido. Es tan estrecha esta península que su mayor extensión, de mar á mar, no llega á 40 leguas (2); y es tan montañosa que todas las llanuras de la península reunidas no suman más extensión que la provincia de Madrid ó la provincia de la Coruña.

Las regiones peninsulares de Italia son las *Marcas*,

(1) Atlas de Schrader. Texto geográfico de la carta nú. n. 24.

(2) «De un mar á otro, nunca alcanza la península italiana 200 kilómetros de anchura.» (*Novísima Geografía Universal*. ONÉSIMO Y ELISEO RECLUS)

Por consiguiente cualquier punto, el más interior de la península italiana, no dista de la costa 100 kilómetros; menos que los que separan la Coruña de Lugo. Así se explica el clima eminentemente marítimo de la Italia peninsular.

Umbria, Toscana, Roma y las cinco regiones napolitanas de Campania, Abruzos, Basilicata Pulla y Calabria (1).

La Italia Insular comprende las dos mayores islas mediterráneas, con una extensión mayor que Suiza (Suiza 41.346 km.² Sicilia y Cerdeña 50.000 km.²)

Sicilia que tiene una extensión poco menor que Bélgica ó Galicia (Bélgica 29.456 km.² Galicia 29.151, Sicilia 25.740) es tan rica que se cuenta llegó á tener 12.000.000 de habitantes: hoy su población sólo alcanza una tercera parte de esta cifra. Es riquísima en trigo, vides y olivares; y, en los barrancos regables, hay perfumados huertos de naranjos que viven de agua y de sol.

Cerdeña, casi tan extensa como Sicilia, 24.070 km.²) está muy escasamente poblada, pues cuenta solo 30 habitantes por kilómetro cuadrado (736 000 en toda la isla). Son gentes de costumbres atávicas, rudas y primitivas.

«Tan fielmente conservan los sardos del interior sus antiguas costumbres, como han conservado su lengua; su danza, á la que son muy aficionados, es hoy la misma que en los tiempos de Grecia. Al Norte de la isla, la voz humana, marca la cadencia del baile: y, en medio del corro, que forman los jóvenes, hay un grupo de cantores que precipita ó modera los pasos. En la parte meridional, marca el paso de los bailarines un instrumento llamado *lunedda*, que es la flauta antigua de dos á tres cañas.»

«Con la misma tenacidad se guardan los usos relativos á la vida social, sobre todo, en las ceremonias y ritos de bautizos, desposorios y funerales. Como sucede en casi todos los pueblos antiguos, precede al casamiento un simulacro de robo. En cuanto la desposada ha entrado en casa del novio, debe permanecer todo el día sin moverse, ni pronunciar una palabra. Muda é inmóvil como una estatua, no es ya un ser viviente, es una cosa que pertenece al esposo, y le está prohibido visitar á sus padres durante los tres primeros días del matrimonio. En los distritos meridionales llevan todavía muchas mujeres la cara medio tapada. En las montañas se conserva igualmente la lúgubre ceremonia de la velada de los muertos, que se llama *Litio* ó *attilo*. Las mujeres, parientas, amigas ó asalariadas, entran en la habitación mortuoria, se mesan los cabellos, se revuelcan en el suelo, lanzan gritos é improvisan himnos de dolor. Estas ceremonias paganas toman un carácter verdaderamente atroz cuando el difunto ha sido asesinado, y los asistentes juran verter la sangre del asesino. A fines del siglo XVIII, y aún á principios de XIX, estas prácticas terribles de la *vendetta* costa-

(1) El nombre italiano de la Pulla es Puglia. En castellano hay quien la denomina Apulia. Es nombre de antiguo castellano en la forma en que figura en el texto.

»ban á Cerdeña buena parte de su población, llegando á veces
»á mil jóvenes los que morían asesinados en el transcurso de
un año.»

«Hoy sólo continúa tan bárbara costumbre en los distri-
»tos más escondidos de la montaña, donde ningún padrino
»olvida, en el acto del bautizo, poner algunas balas en la en-
»volutura del recién nacido, creyendo que, con esto, no deja-
»rán de dar en el blanco. Sin embargo, los sardos son olvi-
»dadizos de las injurias, en comparación de sus vecinos los
»corsos. También ha desaparecido, á principios del siglo
»XVIII, otra costumbre más salvaje aún. Habían mujeres que
»se llamaban *acabadoras* (*accabadore*), cuya misión era acele-
»rar el fin de los moribundos, los cuales á veces pedían vo-
»luntariamente morir por librarse de sus dolores y sufrimien-
»tos. Las *acabadoras* se encargaban también de mortifi-
»car de tal modo á los ancianos, que abreviaban su vida, sin
»hacerse cargo de que semejante práctica eran cien veces
»más cruel que la de rematar á los enfermos.» (1)

5. Italia, que, por su posición, ocupa el centro de las tres más importantes penínsulas meridionales de Europa, es, también, por los accidentes de sus costas, una transición entre la península de los Balkanes, tan rica en variedad de contornos, y la península de los Pirineos, de costas cerradas y casi rectilíneas. El mar Mediterráneo, que rodea por todas partes la península italiana, forma en las costas septentrionales de esta, el *golfo de Génova*, de gran profundidad; (2) y, al Sur de este *golfo*, el de *Spezia* y el *puerto de Liorna*. Siguiendo hacia el Sur y atravesando el *canal de Piombino*, entre el promontorio de este nombre y la *isla de Elba*, se entra en el *mar Tirreno, Toscano ó de Italia*, comprendido entre *Elba, Córcega, Cerdeña, Sicilia* y la península.

Siguiendo, desde el *canal de Piombino*, el litoral de la península se extiende, á lo largo de la costa de *Grosseto*, una región de marismas de las más insalubres de Europa, reinando las terribles fiebres *malarias*, producidas por los miasmas que exhalan, en aquellos terrenos impermeables, las aguas estancadas que, corrompidas por el sol, envenenan el aire.

El puerto de *San Estéfano*, en el *Monte Argentaro*, separado de la península por el estanque de *Orbetello*,

(1) *La Tierra y el Hombre. Nueva Geografía Universal* por ELISEO RECLUS —Europa.—Tomo II.—Costumbres de los sardos.

(2) A muy poca distancia de las costas del golfo de Génova la profundidad del mar es de 1000 metros: hay falta absoluta de bancos, isletes y algares por lo cual apenas se encuentran peces ni conchas; Saumire no vió ni una sola de estas, en 1470 kilómetros, que hay de Porto-Fino á Laigueglia.

gran depósito de pesca, donde, á contenas de millares se cogen las anguilas. El monte *Argentaro* es el primer eslabón de una cadena de islas que se extiende por el Oeste hacia Córcega y en que descuella la escarpada isla de *Montecristo*, que Alejandro Dumas hizo famosa.

Continúa la costa baja y arenosa, hacia el Sur, sin ofrecer, hasta el litoral napolitano, otros accidentes notables que el puerto de *Civitavecchia*, la desembocadura del río *Tiber* y las lagunas ó pantanos *Pontinos*, que se extienden desde *Porto d' Anzio* á *Terracina* y envuelven al país en una atmósfera mortal, producida por las espómulas de agua dulce que envenenan el aire.

Están después, marchando siempre de Norte á Sur, el golfo de *Gaeta*, frente al cual se hallan las islas de *Ponza*; el magnífico y bellissimo golfo de *Nípu'es*, donde se encuentra a bahía del mismo nombre y que también tiene en frente varias islas, las principales *Ischia* y *Capri*, los golfos de *Salerno* y de *Policastro*; el cabo de *Spartivento* y el estrecho ó Faro de *Messina* que separa la península, de *Sicilia*.

Esta isla, la mayor, más hermosa y más rica del Mediterráneo, está bañada al Norte por el mar Tirreno que forma en las costas septentrionales de Sicilia los golfos de *Palermo* y *Caste'lamare*. Frente á estas costas está al N. E. las islas *Eolias* ó *Lipari* formadas por lavas, cenizas y piedra pómez: las más extensas son *Lipari* y *Salina*, y las más famosas, por sus activos volcanes, *Stromboli* y *Vulcano*. Al N. O. de Sicilia, están las islas *Egades*, famosas en la Historia, pero de escasa importancia.

El Sur de la isla está bañado por el mar de Sicilia que forma el puerto de *Girgenti*, el canal de *Malta*, entre Sicilia y las islas de *Malta* y *Gozzo*, que pertenecen geográficamente á Italia, lo mismo que *Pantellaria* entre Sicilia y Túnez.

El mar Jónico forma el golfo de *Catania* en las costas occidentales de Sicilia; el estrecho ó faro de *Messina* entre Sicilia y Calabria; al Oeste de este estrecho, avanza el cabo *Spartivento*, extremo más meridional de la península Italiana; siguen los golfos de *Squillace* y de *Taranto* y el cabo de *Leuca* en la extremidad Sur de la *Apulia*.

El Jónico se une, por el canal de *Otranto*, con el mar Adriático, donde se halla el golfo de *Manfredonia* cerca de la península del monte *Gárgano*: la costa Adriática de Italia sigue, hacia el Norte, hasta el golfo de Trieste, sin ofrecer otros accidentes notables, que el *Delta del Pó* y el golfo de *Venecia*.

6. Los montes de Italia son los *Alpes* y los *Apeninos*: los Alpes limitan á Italia por la parte septentrional, cerrando la parte continental de Italia en forma muy irregular, como si el territorio italiano penetrase en el continente, formando á manera de tres penínsulas, una que avanza hacia el *Simplón*, otra al *San Gotardo* y otra hacia los *montes de Ystria y del Tirol*.

Geográficamente son Alpes italianos todos los de la vertiente meridional, es decir, todos los que envían sus aguas al Adriático, pero políticamente no sucede así y hay Alpes italianos que forman parte de Suiza y de Austria.

Forman la frontera de Italia cordilleras de los *Alpes occidentales*, de los *Alpes centrales* y de los *Alpes orientales*: en los *Alpes occidentales* forman la frontera de Italia con Francia los *Alpes Ligúricos*, desde el Mediterráneo hasta el *Collado de Tenda (col de Tende)*; los *Marítimos* desde el *Collado de Tenda* hasta el *monte Viso*, así llamado por los hermosos paisajes que ofrece; los *Cocios* ó *Cocianos* desde el *monte Viso* hasta el *monte Cenis*, donde se abrió el primer túnel Trasalpino de 12 km. de extensión; los *Grées* (1) desde el *monte Cenis* hasta el macizo del *monte Blanco*.

En los *Alpes centrales*, entre Italia y Suiza, están los *Penninos* desde el *monte Blanco* hasta el *Simplón*; los *Lepontinos*, desde el *Simplón* hasta el *lago de Como*; los *Rhéticos* y los *Bergamescos*, desde el *lago de Como* hasta los *confines de Austria*.

En los *Alpes orientales*, los *Cudóricos*, *Cárnicos* y *Julianos* que separan el *Véneto* de *Austria*.

Los picos más notables de los *Alpes italianos* son: el *Viso* (3.841 metros) donde nace el Pó; el *Gran Paradiso* (4.061 metros); el *monte Rosa*, (4.638 metros) que es, después del *Mont-Blanc* (*Monte Blanco*), el pico más elevado de Europa; la *Gricola*, la *Spluga*, el *Grande* y el *Pequeño San Bernardo*, el *Simplón* y otras muchas cumbres.

Los Alpes, como todas las cordilleras cuya dirección general es de Este á Oeste, son mucho más accesibles por la vertiente Norte que por la meridional; de aquí las repetidas invasiones que sufrió Italia.

(1) Son los Alpes de Saboya: los franceses les llaman *Grées*; los mapas alemanes *Graie*; los libros españoles que hemos consultado, *Alpes Griegos*. Ni la traducción de los nombres extranjeros, ni la posición de los montes, ni la historia justifican esta denominación de *griegos*, que no aceptamos.

«Abárcase, en el lado meridional, de una sola ojeada todo el declive de los Alpes; véase, á la vez, los campos de viñas y de moreras, los bosques de encinas y de alerces, los prados, las peladas rocas y los deslumbradores hielos; pero el labrador no se aventura en aquel escabroso país sino empujado por la miseria. En la otra vertiente más prolongada y mirando al Norte, es, generalmente, mucho menos variado el aspecto que ofrecen las montañas, son más pobres las tierras, y los habitantes de las mesetas y de los altos valles pueden traspasar fácilmente la cumbre para ganar las vertientes meridionales. (1)

Así Italia sufrió repetidas invasiones por los Alpes, siendo las más memorables: las dos de Atila, la de Radagaiso, las de Annibal, de Pipino el Breve, de Carlomagno, de Carlos VIII, Luís XII, Francisco I, Enrique II, Luís XIII, Luís XIV, Luís XV, de Bonaparte y de Napoleón III.

Los *Apeninos* dan á Italia su figura y su dirección dominante, formando la divisoria de las aguas entre el Adriático y el mar Tirreno.

Se dividen en *Apeninos septentrionales, centrales y meridionales*. Los *Septentrionales* se enlazan con los *Alpes marítimos* por el *paso ó puerto (col) de Tenda*, y tienen la dirección de un arco abierto hacia el S. en torno del golfo de Génova (*Apenino ligúrico*), tomando después la dirección SE., al N. de la cuenca del *Arno*, (*Apenino Toscano*) hasta las fuentes del *Tiber*. Esta sección forma una divisoria marcada entre la Italia septentrional y la central, singularmente por la vegetación. Los *Centrales ó Romanos* se extienden, á corta distancia del Adriático, desde las fuentes del *Tiber* hasta las del *Volturno*, y es la parte más elevada y más ancha del sistema. En su parte meridional se bifurca en las cadenas, que originan los *Abruzos* con el punto más alto de la península, el *Gran Sasso d' Italia* (3.000 m.), volviéndose á reunir hacia las fuentes del *Volturno*, formando una sola cordillera. Los *Meridionales ó Napolitanos* comienzan en las fuentes del *Volturno*; y, alejándose cada vez más de la costa oriental, se extienden por la pequeña península del S. O. formando el *Apenino de Calabria*, alcanzando aún alturas de 2.415 metros, en tanto que la península del S. E. solo la recorren algunas colinas poco elevadas y aisladas. A los dos lados de la cordillera principal existe una baja llanura, al O. la de la *Campania*, tocando con el golfo de Nápoles, sobre la cual descuellan, como un cono volcánico aislado, el Vesu-

(1) ELISEO RECLUS. Obra citada. *Europa*.—Tomo II.—Cuenca del *Pó*.—Descripción orográfica.

bio (1.200 metros); y al E. la de *Apulia*, tocando con el golfo de *Manfredonia*; y de ella sale, formando una península que avanza en el Adriático, el monte *Gárgano* (1.460 m.)

7. Italia es, después de Islandia, el país más volcánico de Europa: son tristemente célebres las famosas erupciones de sus bocas de fuego: el *Vesubio*, hermoso é imponente cono, coronado de llamas y penachos de humo, majestuoso volcán, que se alza en la llanura de *Campaña* dominando la magnífica bahía de *Nápoles*, sepultó, bajo sus lavas tres hermosas ciudades, *Pompeya*, *Herculano* y *Estabia*; el *Etna* en Sicilia, el *Vulcano*, *Vulcanello* y *Strómboli*, en las islas Eolias, son cráteres activos que sirven de respiraderos á una zona de fuego interior que produce terribles terremotos, como los de Messina y Reggio, que, en nuestros días, llevaron la desolación á Sicilia y Calabria, el luto á toda Italia y el espanto al mundo entero.

Las inmediaciones del Vesubio hirieron profundamente la imaginación de nuestros antepasados greco-romanos.

»Su inteligencia sola, por clara que fuese, no podía comprender tales maravillas, ni podía menos de atribuírselas á los dioses; para ellos era la puerta del mundo subterráneo. Aquella tierra que tiembla, aquellas llamas que salen de un horno misterioso, aquellas bocas de cavernas desconocidas aquellos lagos que rebosan ó desaparecen repentinamente, aquellos antros que vomitan mortíferos gases, todo entraba de lleno en su mitología y en su poética, y en todo ello podemos encontrar el origen de una multitud de nuestras ideas modernas, de nuestras comparaciones y de nuestras imágenes » (1)

En las inmediaciones del Vesubio hay también *solfataras*, que desprenden hidrógeno sulfurado.

«Por la noche puede distinguirse el vago reflejo de color rojizo que se escapa de un centenar de agujeros y es donde se elaboran el azufre y los sulfatos; al andar sobre el piso de cráter se oye la resonancia de los pasos. El micrófono revela un ruido incesante y formidable.» (2)

Hay también, especialmente en Sicilia, *azufrales*, bocas volcánicas llamadas *macalubas*, que desprenden

(1) Obra y tomo citados en la nota anterior.—*Italia*.—*Volcanes de Pozzuoli*.

(2) Obra y tomo citados, Madrid El Progreso Editorial.—1889 pág. 197.

En las inmediaciones de los campos Flégreos á que se refiere la nota se halla la famosa *grotta del cane* ó *cueva del perro*, que visitan multitud de extranjeros, y que exhala continuamente ácido carbónico.

azufre mezclado con fango; y son una de las principales riquezas de la isla.

8. Desde el punto de vista hidrográfico, divídese la Italia continental y peninsular en cuatro partes: 1.^a, corrientes de agua de la Italia continental al N.; 2.^a, vertiente del Adriático al E.; 3.^a, vertiente del mar Jónico al S.; y 4.^a, vertiente del Tirreno al O. Pertenecen á la primera el *Pó* (*Padus, Eridanus*), que nace en el monte *Viso* y desagua en el Adriático.

Los más notables afluentes del *Pó* son: el *Trevia*, *Tesino*, *Adda* y *Mincio*.

El *Adigio*, que es la mejor línea militar que defiende á Italia del lado de Austria, nace en los Alpes Cadóricos en territorio del Tirol.

Los otros ríos de la vertiente Adriática son de pequeño curso y corrientes violentas, distinguiéndose entre ellos el *Ronco*, *Pizciatelo*, *Fiumecino* ó *Úso* (Rubicón), el *Pescara*, que es el más caudaloso, y el *Ofanto* que pasa por los históricos campos de *Cannas*.

A la vertiente del mar Jónico pertenecen el *Brádano* y el *Grati*.

La vertiente occidental ó del Tirreno es la más importante; y en ella están enclavadas la Campania, Etruria y Roma, regiones famosas en la historia. A ella pertenecen el *Tiber*, que nace en el monte *Cornaro* y pasa por Roma, el *Arno* que pasa por Florencia, el *Volturno* y el *Garellano*.

Los lagos principales de Italia son: el *Mayor*, *Lugano*, *Como* y *Garda*, al pié de los Alpes, notables por la amenidad de sus riberas; y, en la región peninsular, el *Perusa* (*Trasimeno*), *Bolsena* y *Bracciano*, y en las orillas del Adriático el lago *Comachio* y las lagunas de *Venecia*.

9. La Italia del Norte tiene un clima continental con inviernos fríos y estíos cálidos. A medida que se avanza hacia el Sur, en el clima Mediterráneo, los inviernos son suaves, pero la temperatura de verano es la misma en Messina que en Milán; también, á medida que se avanza hacia el Sur, se hacen menos frecuentes las lluvias de verano, y se deja sentir á veces el viento abrasador de Africa que los italianos llaman *sirocco*.

10. En el sub-reino vegetal, produce Italia exquisitos aceites, sobre todo en el Piamonte; excelentes vinos en el *Veronesado*, *Toscana* y *Sicilia*, siendo sobre todos famosos el *lacrima-christi* que se da en las faldas del Vesubio; los de *Marsala* y *Siracusa*; y el vino blanco del *Piamonte*, perfumado con hierbas aromáticas, que se co-

noce en el comercio con el nombre de *Vermouth*, y se usa como aperitivo.

Produce también Italia en gran cantidad naranjas, limones, higos, dátiles y almendras.

Los campos italianos dan una gran cantidad de cereales, especialmente arroz, notable por su exquisita calidad y por su finísima y blanca paja, conocida con el nombre de paja de Italia y utilizada para sombreros de lujo.

Abundan también en Italia las legumbres y el cáñamo; y se cultiva el algodón en *Apulia* y *Sicilia*.

En el sub-reino animal, es Italia el país más productor de seda, después de China; cría mucho ganado, especialmente lanar y de cerda; y está muy desarrollada la avicultura, siendo los huevos un artículo de exportación. (1)

Los mares de Italia producen esponjas y coral; y, aunque es un país pobre en minerales, abunda excelente azufre en Sicilia y Toscana, hay hierro en Elba; y en las canteras de Carrara, en las estribaciones del Apenino Toscano, se dan los mejores mármoles del mundo.

Ejercicios prácticos correspondientes á la lección 10^a

1.º Dibujar el mapa de Italia, señalando los límites y los principales accidentes de las costas.

2.º Dibujar, en el mapa de Italia, las cordilleras y los volcanes, escribiendo sus nombres.

3.º Ejercicio gráfico, descriptivo de los ríos y lagos de Italia.

(1) La exportación de huevos, en Italia, en 1905, (datos del último Alman que de Gotha) ascendió á \$6.300 liras.

LECCIÓN 11.^a

Geografía económica y política de Italia

- 1.—Agricultura. 2.—Industria. 3.—Comercio. 4.—Raza, población y lengua. 5.—Religión de los italianos. 6.—Importancia de Italia desde el punto de vista religioso: el Pontificado. 7.—Gobierno de Italia: Cámaras y departamentos ministeriales. 8.—División de Italia en regiones y provincias. 9.—Ejército y Marina. 10.—Instrucción Pública. 11.—Comunicaciones. 12.—Ciudades importantes: indicaciones sobre las once ciudades de Italia mayores de 100.000 almas. 13.—Principales puertos de Italia. 14.—Ciudades industriales. 15.—Ciudades históricas. 16.—Recuerdos históricos y monumentos artísticos. 17.—Malta: Su importancia, población, industria y comercio. 18.—Mónaco: Su excelente situación, gobierno y extraña vida económica. 19.—San Marino. 20.—Porvenir de Italia.

1. La agricultura es la principal fuente de riqueza de Italia. En el fértil valle del Pó, de riegos admirablemente distribuidos, no pierde el agricultor ni el más pequeño rincón, cosechando arroz, vinos, aceite, trigo, cañamo y lino. En Liguria y Toscana, á lo largo del litoral montañoso prosperan también los viñedos y los olivares; mientras, al Sur de Italia, se eleva la palmera, cubierta de dátiles, extendiéndose su cultivo más al Norte que en ninguna otra parte de Europa.

Los viñedos de Italia ocupan, por su producción, el tercer lugar entre todos los del mundo, siendo los primeros los de Francia y los segundos los de España.

2. La industria italiana está falta de los principales elementos: el carbón, que es el pan de la industria y el hierro que es, después del carbón, el elemento más necesario. Así y todo, Italia se propuso ser un país industrial; y explota las construcciones navales, maquinaria, fundición tipográfica, tejidos de lana y de seda, conservas, curtidos, fabricación de quesos, confitería, instrumentos de música, hilados de algodón y trabajos en mármol, en alabastro y en coral.

3. El comercio total, tanto de importación como de exportación es doble que el de España: los grandes túneles trasalpinos del *Mont Cenis*, *San Gotardo* y el *Simplón* hacen que todo el comercio del Mediterráneo orien-

tal y el que desemboca por el canal de Suez para dirigirse al Centro y Norte de Europa, pase por los puertos italianos, especialmente por *Génova* y *Liorna*, que han restado muchos millones de tráfico á Marsella y aún á Barcelona.

Además, aún cuando Italia sólo tiene una extensión como tres cuartas partes de España, tiene más kilómetros de ferrocarril que nuestra nación y puertos numerosos, excelentemente situados en el centro del Mediterráneo, posición que ha recobrado sus ventajas desde la apertura del canal de Suez y la perforación de los Alpes, obras que devolvieron, en gran parte, al comercio italiano la riqueza é importancia que hicieron, á Génova y Venecia, señoras del Mediterráneo durante la Edad Media.

4. Italia y sus islas suman una extensión de cerca de 300.000 kilómetros² (286.682) con una población que asciende casi á 33.000.000 y medio de habitantes (33.441.484), correspondiendo 117 por kilómetro cuadrado.

El pueblo italiano es como el español eminentemente latino: es un pueblo laborioso, perseverante, sobrio, económico y prolífico. El número de matrimonios y de nacimientos, que da la medida de la moral de un pueblo, es sumamente favorable á Italia: 260.000 matrimonios y 1.000.000 de nacimientos en un año, siendo el excedente de nacimientos sobre el número de defunciones de cerca de 400.000. Así, á pesar de los prodigios de la irrigación y de la paciencia del campesino que labra y planta, hasta en las piedras, la viña y el olivar; emigran los italianos en gran número, sobre todo á Francia y á la Argentina, llegando en algún año á 800.000 emigrantes. La escasa industria de Italia no permite sostener su población densísima; y, de ahí, la emigración, la mendicidad y la vagancia que se ha echado en cara á los italianos; y constituyen más bien desgracias que defectos de esta nación.

La lengua oficial en Italia es el *Toscano ó Florentino* el más perfecto y literario de los romances italianos. (1) En muchos valles alpestres se habla el francés; cerca de 40.000 personas hablan el esloveno al N. E. de Italia. En los antiguos reinos de Nápoles y de Sicilia, 20.000 habitantes conservan el lenguaje griego; 80.000 hablan el albanés.

(1) Hay muchos dialectos, los principales son: piemontés, veneciano, romañolés, romano, napolitano, siciliano y sardo, muy diferentes entre sí.

La lengua italiana es sonora, armoniosa, flexible y musical, hasta el extremo de ser insustituible para el canto.

5. Todos los italianos son católicos; sin embargo hay más de medio millón de ciudadanos que profesan otras religiones. Los habitantes del pequeño valle del *Vaud* y muchos extranjeros de las grandes ciudades son protestantes; y hay cerca de 40.000 judíos. Algunos albaneses conservan el rito griego.

6. No hay país en el mundo que tenga tan grande importancia religiosa como Italia, por ser residencia del Pontífice Romano y centro del mundo católico.

El Vicario de Cristo es el poder más alto de la tierra.

He aquí á este propósito los profundos pensamientos de un escritor hostil al catolicismo, el historiador protestante Macauley.

«No hay ni ha habido nunca en la tierra, dice Macauley, una obra de la política humana tan digna de examen y estudio como la Iglesia católica romana. La historia de esta Iglesia enlaza las dos grandes épocas de la civilización. Ninguna otra obra existe ya que nos traiga á la memoria aquellos tiempos en que salía del Panteón el humo de los sacrificios, mientras que los tigres y leopardos saltaban en las arenas del anfiteatro Flaviano. Las más soberbias casas reinantes datan sólo de ayer, comparadas con esa sucesión de Soberanos Pontífices, que por una serie no interrumpida se remonta desde el Papa que en el siglo XIX consagró á Napoleón, hasta el que ungió á Pipino en el siglo VIII. Aún mucho más allá de Pipino, va á perderse la augusta dinastía apostólica en la noche de las eras fabulosas. La república de Venecia, que en la antigüedad seguía después del Papado, era moderna comparativamente; pero aquella república no existe ya, y el Papado subsiste todavía, no en estado de decadencia, no como una ruina, sino lleno de vida y en una vigorosa juventud. La Iglesia católica envía aún, á las extremidades del mundo, misioneros tan celosos como los que desembarcaron en el condado de Kent, con San Agustín; misioneros que aún se atreven á hablar á los reyes enemigos con la misma libertad y energía con que lo hizo el Papa San León en presencia de Atila. El número de sus hijos es ahora más considerable que en ningún otro de los siglos anteriores. Sus adquisiciones en el Nuevo Mundo lo han abundantemente compensado de lo que perdiera en el Antiguo. Su supremacía espiritual se extiende en las vastas regiones situadas entre las llanuras del Misuri y el Cabo de Hornos, regiones que antes de cien años contendrán probablemente una población igual á la de Europa. Los miembros de su comunión llegarán seguramente hasta ciento cincuenta millones; y es fácil demostrar que todas las demás sectas juntas no forman un número de ciento veinte millones. No

»hay, por ahora, ninguna señal que indique que está próximo
»el fin de esta inmensa soberanía. Ha visto el origen de todos
»los gobiernos y todas las instituciones eclesiásticas que exis-
»ten en el día y no nos atreveríamos á decir que no está des-
»tinada á ver su fin. Era ya grande y respetada antes de que
»los sajones pusieran el pié en el suelo de la Gran Bretaña,
»antes de que los francos pasaran el Rhin, cuando florecía
»aún la elocuencia de Antioquía, cuando los ídolos eran ado-
»rados todavía en el templo de la Meca. Puede, pues, ser
»grande y respetada, aún cuando algún viajero de la Nueva
»Zelanda se detenga, en medio de una vasta soledad, al lado
»de un arco roto del puente de Londres, para estudiar las
»ruinas de San Pablo.» (1)

«Como residencia de la Santa Sede se halla Italia en
»una situación especial: Roma es la residencia de dos
»gobiernos, el del rey y el del Soberano Pontífice: goza
»el Papa de un poder absoluto: como Vicario de Jesu-
»cristo á nadie tiene que responder de sus actos, ata y
»desata; posee las llaves que abren las puertas del Paraí-
»so y las del infierno: su poder sobre los hombres se ex-
»tiende más allá de los límites de la vida.» (2)

La ley italiana declara inviolable la persona del Pon-
tífice; y el Gobierno de Italia, en el territorio del reino,
le tributa honores de soberano; y le tiene designada una
renta anual (3) que los Pontífices se niegan á cobrar. El
Papa, desposeído de sus dominios, conserva los palacios
del Vaticano y de Letrán y la quinta ó *villa* de Castel-
Gandolfo.

Los representantes de los gobiernos extranjeros (4)
cerca de su Santidad gozan de todas las prerrogativas é
inmidades, que corresponden á los enviados extran-

(1) MACAULEY.—*Estudios Históricos.—Estudios Filosóficos sobre el Cristianismo.*

(2) ELISEO RECLUS, *La Tierra y el Hombre.—Tomo 1.º.—Italia.—Gobierno de Italia.—Pontificado.*

(3) Es una pensión de 3.225.000 liras (cerca de 10.000 pesetas diarias), que consigna el gobierno italiano, no como tributo obligado, sino como pensión voluntaria, por lo cual los Pontífices (Pío IX, León X y Pío X) se negaron á cobrarlo. El jefe de la Cristiandad no puede ser un subordinado del gobierno de Italia: renuncia la pensión y vive de las limosnas de los fieles.

(4) Es un ejemplo extraordinario este gobierno del Pontífice, soberano espiritual á quien envían sus representantes muchos estados católicos, la protestante Prusia y Rusia la cismática.

Tienen cuerpo diplomático ante la Santa Sede: *Argentina, Austria-Hungría, Baviera, Bélgica, Brasil, Chile, Colombia, Costa-Rica, Santo Domingo, España, Haití, Mónaco, Nicaragua, Perú, Portugal, Prusia y Rusia.*

(Almanaque de Gotha-1908.—Anuario diplomático).

jeros según el derecho internacional. El Pontífice tiene telégrafo y correo, su guardia noble y su guardia suiza.

En cuanto á la división eclesiástica Italia se halla repartida en 47 arzobispados, subdivididos en 206 obispados y prelaturas independientes, formando la población eclesiástica cerca de 100.000 sacerdotes, uno por cada trescientos treinta habitantes.

7. Italia es una monarquía constitucional: el rey es el jefe del Poder ejecutivo; pero sus disposiciones han de ser refrendadas por un ministro responsable.

El Poder legislativo se ejerce por el rey con dos cámaras: el Senado y la cámara de los Diputados.

No hay sufragio universal: para ser elector se necesita ser italiano, ten. r 21 años, saber leer y escribir y pagar por lo menos 20 liras (20 pesetas á la par) de contribuciones directas; restricciones que se imponen en un país en que todavía la instrucción no ha llegado á todo su desenvolvimiento.

8. Italia está dividida en 16 regiones con 69 provincias.

He aquí las grandes divisiones territoriales; y los nombres de las provincias que comprenden:

DIVISIONES TERRITORIALES	PROVINCIAS
Piamonte	<i>Novara.</i> <i>Torino (Turín).</i> <i>Alessandria (Alejandría).</i> <i>Cuneo (Coni).</i>
Lombardía.	<i>Sondrio.</i> <i>Como.</i> <i>Bérgamo.</i> <i>Milano (Milán).</i> <i>Brescia.</i> <i>Paría.</i> <i>Cremona.</i> <i>Mántova (Mantua).</i>
Liguria	<i>Porto-Maurizio.</i> <i>Génova.</i>

DIVISIONES TERRITORIALES	PROVINCIAS
Véneto	<i>Verona.</i> <i>Vicenza.</i> <i>Belluno.</i> <i>Pádova (Padua).</i> <i>Rovigo.</i> <i>Treviso.</i> <i>Udine.</i> <i>Venezia (Venecia)</i>
Emilia	<i>Piacenza (Plasencia).</i> <i>Parma.</i> <i>Reggio.</i> <i>Módena.</i> <i>Ferrara.</i> <i>Bologna (Bolonia).</i> <i>Ravenna.</i> <i>Forli.</i>
Marche (Márcas).	<i>Pésaro y Urbino.</i> <i>Ancona.</i> <i>Macerata.</i> <i>Ascoli Piceno.</i>
Umbria	<i>Perugia (Perusa).</i>
Toscana.	<i>Massa y Carrara.</i> <i>Lucca.</i> <i>Firenze (Florencia).</i> <i>Livorno (Liorna).</i> <i>Pisa.</i> <i>Arezzo.</i> <i>Sienna.</i> <i>Grosseto.</i>
Roma. . . :	<i>Roma.</i>
Abruzzi y Molise.	<i>Teramo.</i> <i>Aquila.</i> <i>Chietti.</i> <i>Molise.</i>

DIVISIONES TERRITORIALES	PROVINCIAS
Campania	<i>Capua.</i> <i>Benevento.</i> <i>Nápoli (Nápoles).</i> <i>Salerno.</i> <i>Avellino.</i>
Puglia	<i>Capitanata.</i> <i>Tierra de Bari.</i> <i>Tierra de Otranto.</i>
Basilicata	<i>Basilicata.</i>
Calabrias	<i>Cosenza.</i> <i>Catanzaro.</i> <i>Reggio.</i>
Sicilia	<i>Messina.</i> <i>Palermo.</i> <i>Trápani.</i> <i>Catánissetta.</i> <i>Girgenti.</i> <i>Catania.</i> <i>Siracusa.</i>
Cerdeña	<i>Sássari.</i> <i>Cágliari.</i>

9. Italia creyó un deber buscar en una poderosa organización militar la conservación de su unidad y de su independencia; pero las ideas societarias y ácratas, que cunden en las filas de sus batallones, hacen á su ejército inútil (1) para las guerras de gobiernos ó de gabinetes y sólo podrá luchar en una guerra nacional.

(1) El ejército italiano, derrotado en la batalla de *Adua* (1.º Marzo 1896) por los abisinios, invitado á tomar venganza de la derrota, se negó á embarcar para las costas del mar Rojo, levantando en alto las culatas de sus fusiles y retornando á los cuarteles á pesar de las intimaciones del Rey, Humberto I, y en medio de la aprobación de la muchedumbre.

Según los datos oficiales, el ejército italiano puede elevarse en

El ejército está dividido en 12 cuerpos, de los cuales seis tienen sus cuarteles generales en la Italia del Norte, donde están acantonadas la mitad de las tropas de Italia; 5 tienen sus cuarteles generales en la Italia Peninsular y el duodécimo en Palermo en la isla de Sicilia.

El fomento de la marina de guerra marcha paralelo al armamento del ejército de tierra: Italia cuenta con una escuadra de 299 buques, entre ellos, 15 acorazados de 1.^a clase.

10. La Instrucción Pública, en Italia, está bastante adelantada con relación á los demás países del Sur de Europa; pero en grande atraso si se la compara con las naciones del Centro del continente: Italia tiene 66.000 escuelas (España 26.000); el número de analfabetos en Italia es de 37 por 100 (en España 66 por 100). Hay establecimientos de 2.^a enseñanza y 21 Universidades.

Puede considerarse esta nación como doblemente ilustrada que la nuestra: las regiones más cultas son á semejanza de lo que sucede en España, las del Norte, sobre todo Piamonte y Lombardía; y las más atrasadas, Cerdeña, Nápoles y Sicilia, donde la ignorancia produce terribles males, por la densidad de la población, la desigual repartición de la propiedad y la miseria de las clases proletarias: allí reinan las supersticiones más absurdas y un bandolerismo más terrible, más sistemático, más frecuente y más sanguinario que el de nuestra Andalucía; sobre todo los bandidos calabreses se han hecho tristemente celebres.

11. La red ferroviaria italiana es algo mayor que la de España, á pesar de ser mucho menor la extensión del

tiempo de guerra á 2.0000.000 de hombres; pero esto, como observa Eliseo Reclus, «es cierto en el papel y mucho menor en la realidad». Se representó á Italia y á su ejército por una nodriza muy flaca que tiene á sus pechos un soldado muy gordo.

La defensa de las naciones no está en el número de hombres disponibles para las armas, sino en la fuerza que pedía Napoleón para la guerra: *dinero, dinero y dinero*.

Italia es un país pobre en cuanto á su hacienda: agobia al campesino y al industrial con tributos; y á pesar de sus contingentes está expuesta á desastres como los que acaban de experimentar Rusia y España.

Sin dinero y sin instrucción no puede haber ni armamento, ni movilización, ni verdaderas prácticas militares, ni subsistencia del ejército en campaña; una cosa es tener reclutas y otra cosa es tener soldados.

país italiano (España, 14.807 kilómetros; Italia, 16.640) el número de estafetas de correo es doble que en España (España, 4.012; Italia, 8.991). El movimiento del correo es inmensamente mayor que el de España: no solo circulan en Italia doble número de cartas que en nuestros correos; sino que, mientras en España circulan solo 14.000.000 de tarjetas postales en un año; en Italia en igual tiempo circulan 90.000.000. La extensión de las líneas telegráficas italianas es considerablemente mayor que la de las líneas españolas; y la extensión de los hilos telegráficos es más del doble en Italia que en España.

Tiene Italia cinco líneas ferroviarias de inmensa importancia internacional: la de *Mont Cenís*, que comunica Italia con Francia; la del *Simplón* y la de *San Gotardo*, donde están los mayores túneles del mundo, líneas que unen á Suiza é Italia; la del *puerto de Brenner (col de Brenner)* y la de la *Pontebba* que enlazan los ferrocarriles italianos con los austriacos.

Los ferrocarriles de Italia tienen dos defectos: ser de vía única y llevar los trenes escasa rapidez.

12. Hay en Italia once ciudades de más de 100.000 habitantes.

Estas ciudades son por orden de su mayor población: *Nápoles* (563.540), *Milán* (491.460), *Roma* (462.783), *Turín* (335.656), *Palermo* (309.694), *Génova* (234.710), *Florenia* (205.589), *Bolonia* (152.009), *Venecia* (151.840), *Messina* (149.778) y *Catania* (149.295).

En la Alta Italia se hallan: *Turín* (en italiano, Torino) capital de Piamonte y del antiguo reino de Cerdeña, ciudad de calles anchas, regulares y cortadas en ángulo recto. Está cerca del famoso túnel de Mont Cenís.

Milán (Milano, en Italiano), capital de la Lombardía, es por su población la segunda ciudad de Italia, siendo la primera Nápoles; por su comercio sólo ceñe el puesto á Génova; por su industria iguala á entrambas ciudades; por su movimiento científico y literario es la primera de Italia. Tiene dos de las principales bibliotecas del reino, Universidad, Escuela de Bellas Artes, una galería de cuadros, un Observatorio, el Instituto Lombardo y varias colecciones.

Génova, sobre el golfo de su nombre es la primera ciudad mercantil de Italia; y en ella residen las principales compañías marítimas de la península. Es de los armadores genoveses casi la mitad de la flota mercantil italiana; y, en sus astilleros, se construyen las tres cuartas partes de las embarcaciones mercantes de Italia. Génova hermosa y soberbia capital de la Liguria, tiene magníficos y

ricos edificios y está rodeada de arrabales de fábricas y de astilleros. En sus inmediaciones hay bellísimas casas de recreo.

Bolonia, capital de la Emilia, llamada también la docta Bolonia, tiene una Universidad fundada por el Prelado español D. Gil Carrillo de Albornoz y frecuentada por nuestros compatriotas. Es una de las ciudades más curiosas de Italia por sus palacios, los edificios de la Edad Media que contiene, sus dos torres inclinadas, sus cuadros de la escuela boloñesa y sus tesoros arqueológicos.

Venecia, en la desembocadura del Pó, sobre multitud de islas separadas por canales y unidas por un gran número de puentes. Tiene magníficos palacios de mármol, la iglesia de San Marcos en la plaza del mismo nombre, centro de la vida de la ciudad; el palacio de los Dux, con sus célebres *plomos* y el puente de los *Suspiros*; el arsenal, que ofrece aspecto de fortaleza; la colección de pinturas de la Academia de Bellas Artes; 96 iglesias preciosamente decoradas y un gigantesco puente moderno del ferrocarril, que une á Venecia con el continente, y es de los más notables del mundo, pues tiene 222 arcos y más de 3.600 metros de largo.

En la Italia Peninsular sólo hay tres ciudades mayores de 100.000 almas, que son: Florencia, Roma y Nápoles.

Florencia, capital de Toscana, á orillas del Arno, es la primera ciudad de Italia por sus obras maestras arquitectónicas y del Renacimiento. La misma ciudad, aunque de aspecto sombrío, es un museo por sus torres, sus templos, las estatuas de sus calles y plazas y sus nobles viviendas al mismo tiempo palacios y fortalezas.

Roma, la *Ciudad Eterna*, la más célebre de las ciudades del mundo, residencia del Papa, está situada á 25 kilómetros del Mediterráneo, á orillas del amarillo Tiber. El clima de esta ciudad es variable, mal sano y calenturiento; y su vida es poco animada como no sea en días de fiestas y pompas religiosas.

«Roma tiene callejuelas tortuosas que van á parar á vías anchas. Revive en ella la historia de una ciudad cuyo vecindario domó con el hierro á cien naciones, y se las asimiló luego por el idioma y el derecho romano. Como gloria abyecta, imitada por todo el imperio, queda allí el Coliseo, anfiteatro construido para 107.000 espectadores que vió durante siglos á los gladiadores, á los cristianos, á los cautivos luchar con leones y tigres, y erguirse contra un enemigo ó lanzarse sobre una víctima, al hombre rubio, al moreno y al negro, al animal enorme, al onduloso felino, á la bestia ras-

»trera, al cocodrilo acorazado, á cuanto puede palpar y comba-
 »tir. Ruinas y jardines llenos de pinos y cipreses, rodean
 »la ciudad inmortal y sus últimos muros, acueductos y arbo-
 »ledas, se pierden en las soledades del Agro Romano, ó sea
 »en la campiña de Roma, llanura de 260.000 hectáreas, pelada,
 »abrasada por el sol, donde se aspira la fiebre á todas horas,
 »y especialmente al anochecer.»

«En cualquier punto de Roma y sus inmediaciones, donde
 »quiera que se encuentre un monumento antiguo, arco ó co-
 »lunna, nicho ó basamento, cada piedra recuerda una fecha ó
 »un suceso histórico.»

«A pesar de los saqueos y las demoliciones en masa, to-
 »davía quedan restos del Forum, hogar y cerebro del mundo
 »antiguo, y un buen número de monumentos, entre los cuales
 »la maravilla arquitectónica llamada Panteón de Agripa, sirve
 »hoy de tumba á Víctor Manuel. Además de las obras de la
 »antigüedad, tiene Roma las maravillas arquitectónicas de
 »Miguel Angel, de Bramante y otros muchos grandes artistas.»

«Con extraña superstición por los nombres míticos, síguese
 »se dando á Roma el nombre de *Ciudad de las siete colinas*,
 »que en realidad no merece desde que rebasó el recinto de
 »Servio Tulio. Se cuentan hoy por lo menos nueve colinas di-
 »ferentes, sin incluir el monte Testaccio formado con los cas-
 »cos de vasijas que los fabricantes de jarras y los barqueros
 »iban arrojando en la orilla del río.»

«Heredera de las tradiciones antiguas, sigue siendo el
 »lugar de los vaticinios. Desde allí reinaron sobre la ciudad
 »y sobre todo el mundo occidental los sacerdotes cristianos,
 »salidos de la obscuridad de las catacumbas, donde celebra-
 »ban sus secretas asambleas. Allí se alza el inmenso palacio
 »papal del Vaticano con sus 11.000 ventanas, sus ricas colec-
 »ciones, su biblioteca, su museo y las obras maestras de
 »Miguel Angel y de Rafael. A su lado resplandece la famosa
 »basílica de San Pedro, centro de la cristiandad católica.» (1)

Nápoles, la ciudad más importante de Italia, la más
 populosa, con más habitantes que Madrid.

Es famosa la belleza del cielo de Nápoles, el clima
 suave (2) el aire tranquilo y esplendoroso, la alegría de

(1) ELISEO RECLUS.—*La Tierra y el Hombre*.—Tomo 1.º,—*Italia*.

(2) Clima de la comarca según las observaciones de 1866 á
 1882.

	TEMPERATURA			Lluvia anual
	Media	Máxima	Mínima	
Nápoles.....	15° 9	40°	5°	Om, 824

su mar y el pintoresco aspecto de la bahía y golfo de *Nápoles*, coronados por el *Vesubio*. A las puertas de la ciudad, se extienden los *Campos Flégreos* de fantástico aspecto, con muchos volcanes apagados, secos ó llenos de lagos, y en las inmediaciones del golfo se hallan también las famosas ruinas de *Pompeya* enterradas hace 20 siglos bajo las lavas del *Vesubio*. Los panoramas napolitanos son de una belleza incomparable y justifican la frase italiana (*Vedere Napoli e poi morire*). Ver *Nápoles* y después morir.

Palermo, capital de la isla de Sicilia, en el fondo de un golfo, rodeada de jardines y circundada de soberbias montañas, se halla en la hermosa bahía que, por su belleza, lleva el nombre de *oncha de Oro*.

Catania (nombre que en griego significa *Sub-Etna*) situada en la falda del gran volcán de Sicilia, expuesta á los terremotos y á las corrientes de lava.

Messina, sobre el estrecho de su nombre, expuesta á los vientos del Norte y del Sur y colocada en la línea que une los dos focos volcánicos de Sicilia y de la Italia Meridional, era, hasta hace pocos meses, una rica y hermosa ciudad de 150.000 habitantes; pero un espantoso terremoto la convirtió en vasto cementerio, cubierto de escombros y ruinas.

13. Además de *Génova*, *Venecia*, *Nápoles*, *Palermo*, *Messina* y *Catania*, son puertos importantes en Italia: *Liorna*, *Bari*, *Spezia*, *Tarento*, *Trapani*, *Marsala*, *Ancona*, *Cagliari*, *Reggio* (en Calabria) *Rimini* y la *Barletta*, todos de más de 42.000 habitantes.

Liorna (93.321 habitantes), importantísimo puerto sobre el *Tirreno*, heredera de toda la importancia que tuvo *Pisa* en la Edad Media.

Bari (77.478 habitantes), el más populoso de los puertos de Italia en la costa Sur del Adriático.

Mas al Sur de *Bari*, en la misma entrada del Adriático, en la península y canal de Otranto está *Brindis* (19.978 habitantes), puerto que estuvo cegado hasta el final del siglo XIX: hoy está limpio y pueden entrar vapores de gran calado. Escogido *Brindis* como cabeza de la línea de navegación, que del continente europeo va á la India, crece y se hermosea monopolizando el tráfico de viajeros, pues las mercancías de Oriente y el canal de *Suez* alargan la travesía por mar hasta *Génova*, *Marsella* ó *Trieste* situados más al interior en las tierras continentales.

Spezia (65.612 habitantes), en la Liguria, el puerto más

capaz y más seguro del reino; es hoy uno de los principales apostaderos de la marina de guerra.

Tarento (60.733 habitantes), sobre el golfo de su nombre, á orillas de una albufera ó mar menor (en italiano *piccolo mare*), abundante en peces y conchas, de bastante fondo y perfectamente abrigada de toda clase de vientos. Como *Spezia*, es puerto militar; y tiene como *Spezia* manantiales de agua dulce, que brotan en el mar, en medio de las aguas saladas.

Trapani (56.452 habitantes), en la costa occidental de Sicilia, con vida comercial superior á Palermo; está fundada sobre una península que, en forma de hoz, se destaca de la tierra.

Marsala (57.567 habitantes), también en la costa occidental de la gran isla, es famosa por sus celebrados vinos: su movimiento mercantil, como acontece con el de *Trapani* es superior al de la capital de Sicilia.

Ancona (56.835 habitantes), en las Marcas, es el mejor puerto del Adriático.

Cagliari (53.747 habitantes), capital de la isla de Cerdeña, situada en ventajosa posición sobre un extenso golfo al Sur de la isla.

Reggio (58.490 habitantes), en Calabria, sobre el estrecho de Messina.

Rimini (43.203 habitantes) sobre el Adriático, en la Emilia, precisamente donde toca la vía Emiliana al litoral.

Y *Barletta* (42.022 habitantes), gran centro de exportación de cereales, vino, aceite y fruta.

14. Las grandes ciudades industriales de Italia son:

Milán es la primera ciudad manufacturera de Italia; tiene tejidos de seda y fundiciones de máquinas; *Génova* y *Spezia* construcciones navales; *Venecia*, espejos, cristales esmaltados y abalorios de todos colores, que luego se esparcen por el mundo entero y van á servir de moneda en ciertos países del Oriente y en el centro de Africa; *Nápoles*, sedería y maquinaria.

15. Italia es el país predilecto de la Historia, y en ninguna parte del mundo se agrupan tantos recuerdos excelsos como en el suelo italiano, teatro de las victorias de Annibal, César y Napoleón, el gran triunvirato de la guerra:

Roma es la ciudad más importante de la tierra, desde el punto de vista histórico; *Venecia*, *Génova*, *Florenzia*, *Pisa* y *Amalfi* fueron cabeza de poderosas repúblicas; *Milán* fué llamada la segunda *Roma* en la Edad Media; y

Cagliari es la ciudad del mundo que atesora más recuerdos cartagineses. *Pavía* es notable por una famosa victoria de los españoles.

16. Italia fué la dominadora del mundo antiguo, por la política y por las armas; y la dominadora del mundo moderno por las artes y por las ciencias, en el período luminoso del Renacimiento. Roma fué el faro que guió á Europa en medio de las tinieblas de la Edad Media; é Italia tiene una gloriosísima Historia en la lucha por las libertades modernas.

De todas las edades de la Historia hay recuerdos numerosos en Italia: son pre históricos los famosos *nuraghos* de Cerdeña; los fenicios, los cartagineses y los griegos dejaron numerosos recuerdos en el Mediodía de Nápoles, Cerdeña y Sicilia: Italia meridional y Grecia son una misma cosa ante la Historia (1): los campos del Tesino, de Trebia, Trasimeno y Cannas fueron testigos de los más trágicos momentos de la más grande de las repúblicas de la antigüedad.

En la Edad Media la lucha de güelfos y gibelinos decidió la suerte del Pontificado y del Imperio, los dos grandes poderes de aquellos siglos.

En la Edad Moderna, Italia, dió á la Historia, el hermoso despertar, que se llama Renacimiento; fué patria del inventor de la brújula, patria de Colón el descubridor de América y de Marco-Polo, el revelador de Asia.

En la Edad Contemporánea, Italia fué teatro de las campañas de Napoleón, y de las guerras de Víctor Manuel II que dieron por resultado la unidad italiana y conmovieron y aún conmueven, por sus transcendentales consecuencias, todo el mundo católico.

En Toscana, la antigua Etruria, hay muchos y curiosos recuerdos de la raza Etrusca y de su civilización. La civilización latina que siguió á la Etrusca, puede estudiarse, en toda su hermosa realidad, en las *ruinas de Herculano* y *Pompeya*, que las escavaciones modernas desenterraron de la tumba de lavas en que la sepultó el Vesubio. En toda Italia abundan los monumentos artísticos é históricos como en ningún otro país del mundo: *Roma* tiene, de la antigüedad pagana, las *Catacumbas*, la *Columna Trajana*, el *Castillo de Satángelo*, *ruinas del Foro* y otra multitud de

(1) «Por ambos lados, y frente al continente griego, la anti-güedad conoció: al Oriente una Grecia asiática, *al Occidente una Grecia italiana*, y al Mediodía, en el vasto promontorio de la Cirenaica, hoy desierto, una Grecia africana.

VICTOR DURUY.—HISTORIA DE LOS GRIEGOS.—Tomo 1.º.—Capítulo 1.º.—Título 1.º

recuerdos. Del esplendor de la Roma Pontifical dan testimonio la *Basilica de San Pedro, San Juan de Letrán y el Vaticano*.

Padua, Verona y otra multitud de poblaciones conservan restos de anfiteatros, acueductos y otros monumentos romanos; *Pisa*, en las orillas del Arno, capital de una poderosa República y puerto de mar cegado por el río, que dejó, con el avance de sus aluviones, á Pisa á 5 kilómetros de la costa, conserva una torre inclinada tan extraordinaria y tan singular como la Historia y la posición de esta ciudad. *Ravenna, Palermo y Florencia* son museos artísticos y llenos de recuerdos de las poderosas familias de *Farnesio y Médicis*, protectores de las artes y de las ciencias.

Milán tiene su catedral famosísima, llamada *Il Duomo*; *Venecia*, con sus típicos templos y palacios; y, finalmente, *Palermo* construcciones árabes.

17. MALTA, italiana por su posición, por sus habitantes, por su religión, por su lengua y hasta por su origen geológico, está en poder de los Ingleses, como todas las grandes posiciones en los mares. Gibraltar, que domina el paso del Atlántico al Mediterráneo; Suez, en el tránsito del Mediterráneo al Mar Rojo; Constantinopla, sobre el Bósforo, entre Asia y Europa, entre el mar de Mármara y el mar Negro; y *Malta*, dominando la comunicación del Mediterráneo Oriental, con el Occidental, son cuatro posiciones ventajosísimas que, directa ó indirectamente, ocupa Inglaterra. (1)

Malta, no sólo es importante por su posición, sino también por sus fortificaciones que la hacen inexpugnable; por la densidad de su población que se eleva á 677 habitantes por kilómetro cuadrado; por ser estación central de la red telegráfica submarina, por tener inmensos depósitos y el dique de carena mayor del mundo; y por el movimiento y riqueza del puerto de la capital, la *Valetta*, capaz de albergar escuadras enteras y donde hacen escala unos 6.000 buques cada año,

Desde el punto de vista político, el archipiélago maltés (*Malta, Gozzo y Comino*) no es una simple colonia inglesa; al menos en la forma, tiene su legislación y administración aparte, aunque en el fondo no se reconoce otro poder que el del ministerio Británico.

Se habla, por los campesinos, el dialecto maltés, parecido al árabe, con mezcla de palabras italianas y provenzales: la lengua oficial es el italiano, en el cual se redactan los documentos judiciales, excepto en el Tribunal Supremo, donde se ha introducido el uso del inglés.

(1) Inglaterra, dueño de Gibraltar y Malta, domina, por la diplomacia, á Turquía y por consiguiente el Bósforo; y, por los intereses de las acciones y como protectora de Egipto, domina el canal de Suez.

Los malteses son fervientes católicos, celosísimos de su fé. Hay un Obispo en la *Valetta*, que lleva los títulos de *Obispo de Malta* y *Arzobispo de Rodas*; y en 1885, se contaban en la isla 1.200 sacerdotes, uno por cada 120 habitantes y más de tres por kilómetro cuadrado.

La Agricultura es tan activa que, á falta de tierra vegetal, la preparan artificialmente los Malteses, triturando la piedra ó cubriendo los peñascales con tierra que traen de Sicilia: los principales productos son, algodón, cominos y naranjas. La Industria está limitada á la fabricación de encajes, que los ingleses aprecian mucho: es una industria manual que ejercen las mujeres. El comercio es de una actividad asombrosa, consistiendo principalmente en cereales de Rusia y Rumania, que recogen en Malta los buques ingleses: allí hacen también carbón los vapores.

19. MÓNACO, pequeño territorio independiente, está colocado, en excelente situación, en los confines occidentales del Golfo de Génova, en una costa hermosísima, gozando de un clima dulce y templado, que hace que la capital, que lleva el mismo nombre del principado, sea muy frecuentada por los extranjeros, especialmente en el verano, como estación de baños; además de los que concurren á la famosa casa de juego.

En *Mónaco*, el Príncipe goza de la plenitud de la soberanía, alcanzando los límites de la despótica, aunque la emplea paternalmente. No hay constitución, ni representación alguna, ni elecciones, ni quintas, ni contribuciones.

La Hacienda de el Estado consiste: 1.º en una indemnización anual de 20.000 francos que el Príncipe percibe de Francia á cambio del servicio de Aduanas que corre á cargo de aquella nación. 2.º Es la mitad de los productos de correos y telégrafos, que corren también á cargo de la nación francesa. 3.º En la renta de 1.200.000 francos que abona la gran casa de juego de *Monte-Carlo*, según contrato estipulado con el Estado, que da en cambio la mayor libertad y todo género de facilidades á los jugadores. (1)

(1) Además del Principado de Mónaco y de la República de San Marino, como resto de la división y fraccionamiento en que ha vivido hasta hace poco Italia, existe la pequesísima República de *Tavolara*.

Tavolara es una isla situada al S. E. de Córcega, en la costa oriental de Cerdeña. Tiene un territorio de ocho kilómetros de largo por tres de ancho, y su población es de 168 habitantes.

Es el único estado de Europa en que las mujeres tienen derecho de sufragio.

19. En el territorio de las *Marcas*, al Sur de *Rimini* en uno de los parajes más bellos de los *Apeninos*, se alza el monte *Titán*: en su cumbre está la antigua y célebre ciudad de *San-Marino*, que, con su pequeño término, forma una república independiente, desde hace lo menos 1.000 años. El poder Supremo está confiado á un consejo soberano de 60 individuos, 20 nobles, 20 ciudadanos y 20 campesinos. Cuando ocurre alguna vacante en el Consejo, es éste quien nombra un nuevo consejero, que ha de ser precisamente de la misma clase á que pertenecía el que causó la vacante. Las rentas de este Estado son los derechos sobre la *sal* y el *tabaco* y una subvención que da el gobierno italiano, como compensación de los derechos de Aduanas, á semejanza de la que da Francia al Príncipe de Mónaco.

En esta república está prohibida la imprenta (1) para evitar (ó al menos es ese el pretexto) que se impriman escritos contra el gobierno italiano.

20. Italia, á pesar de su riqueza natural, de su hermoso suelo, de su cielo espléndido, de lá imaginación, vivacidad y fértil ingenio de sus hijos, tiene escaso porvenir. Fué la nación europea que llegó más tarde á constituirse, y está aún mirada por antagonismos de localidad á localidad y de región á región. Tiene, además, con relación á sus hermanas latinas, Francia y España, la desventaja de ser una potencia exclusivamente Mediterránea, mientras que España y Francia extienden sus costas á la par por el Mediterráneo y el Atlántico.

Italia parece tener asegurada una larga vida, como estado independiente, cerrado por los Alpes y el mar y cercado de intereses políticos en equilibrio estable; pero estas mismas condiciones detienen forzosamente el engrandecimiento del estado italiano, que no puede esperar expansión territorial, sinó en reducida zona hacia Túnez y Trípoli.

Por otra parte Italia no tiene colonias (2): la emigra-

(1) A cualquiera le ocurre que, para evitar cualquier atrevimiento literario, bastaba con la censura previa; pero las Repúblicas suelen ser los mayores enemigos de la libertad: Véase la Historia de Esparta, Venecia, Génova y Florencia: compárese la libertad de San Marino con la del resto de Italia, ó la de la República francesa con la del Imperio Británico.

(2) Aunque España perdió sus colonias, su influencia perdurará, cumpliéndose la predicción tan hermosa como enérgicamente expuesta por el poeta:

«Las leyes y costumbres que guardaron
»Entre oro y plata y entre aroma y pluma,

ción italiana pierde en Africa y en América su lengua y sus costumbres, desapareciendo, como raza, fundida en otras más dominadoras, pudiéndose afirmar, como afirma Reclus, que el idioma del Dante no será nunca idioma universal; aunque esa hermosa lengua toscana siga siendo expresión universal del arte, como el latín es expresión universal del rito; porque Italia será eternamente la patria santa de los grandes ideales.

«Entre las grandes aglomeraciones europeas, es Italia una de las que por la fuerza de las cosas, conservarán más tiempo su individualidad nacional. Tarde han llegado los italianos al conocimiento de los pueblos centralizados; para ellos su patria es una conquista que no pueden abandonar, sobre todo mientras no esté completa; y en tanto que muchas tierras italianas no pertenecan al grupo de las Provincias Unidas, conserva en toda su fuerza el sentimiento nacional la singular precisión con que se habían dibujados los contornos geográficos de la península, y á sus ojos, siempre será un símbolo la muralla de los Alpes, aunque la hayan escalado los caminos y taladrado los ferrocarriles; más precisamente la exacta delimitación que para la nacionalidad italiana es una garantía de larga vida que no tienen otras; de fronteras menos precisas, tiene también menos fuerza de expansión. Fuera de los emigrantes al río de la Plata, Italia tiene un papel esencialmente mediterráneo; apenas ejerce influjo en las opuestas vertientes de los Alpes y mucho menos más allá de las puertas de Suez y Gibraltar. Puede adquirir cierta preponderancia en Túnez y en Egipto la lengua italiana con sus diversos dialectos, pero no es probable que pueda luchar en el resto del mundo con el inglés, el francés, el español, el alemán, y el ruso. El habla hermosa del Dante no será la que empleen los pueblos como idioma universal.» (1)

»Los pueblos de Atahualpa y Motezuma;
»Que vuestros propios padres derribaron;
»Ya nunca volverán, Americanos;
»Españoles seréis, nuestros hermanos,
»Si del indio, á la vez, nuevos señores.
Mas, ahora y siempre, el argonauta osado
»Que del mar arrostrare los furores,
»Al arrojar el áncora pesada,
»En las playas antípodas distantes,
»Verá la Cruz del Gólgota plantada
»Y escuchará la lengua de Cervantes.»

(1) ELISEO RECLUS — *La Tierra y el Hombre*. — Tomo 1.º — Italia.

Ejercicios prácticos

1.º Señalar, en el mapa de Italia, con distintos colores, las diferentes regiones.

2.º Escribir el nombre de las 11 ciudades de Italia mayores de 100.000 almas, señalando la posición que ocupan en el mapa.

3.º Escribir en el mapa de Italia los nombres de los principales puertos, ciudades industriales y localidades históricas.

LECCIÓN 12.^a

Descripción físico-política de Turquía, Servia, Rumania,
Bulgaria y Montenegro

1.—TURQUÍA: carácter de este imperio. 2.—Límites de los dominios turcos en Europa. 3.—Razas y población de Turquía europea. 4.—Costas de Turquía. 5.—Oografía de este país. 6.—Hidrografía de este país. 7.—Climas. 8.—Extensión, suelo y producciones. 9.—Agricultura, industria y comercio. 10.—Gobierno y división administrativa. 11.—Religiones é idiomas. 12.—Ciudades importantes: indicaciones sobre las tres ciudades de Turquía mayor; de 80,000 habitantes. 13.—Principales puertos. 14.—Recuerdos históricos. 15.—Porvenir de Turquía. 16.—RUMANÍA: Importancia excepcional del pueblo rumano y carácter de su lengua, sentimientos y tradiciones. 17.—Extensión y población del reino de Rumanía. 18.—Principales accidentes de la geografía física de Rumanía. 19.—Gobierno, religión y división administrativa de Rumanía; Poblaciones importantes. 20.—SERVIA: límites, extensión, población, montañas y ríos, gobierno y religión. 21.—Clima, terreno y producciones de Servia. 22.—Indicaciones sobre las dos ciudades servias mayores de 20,000 almas. 23.—BULGARIA Y RUMELIA ORIENTAL. 24.—MONTE-NEGRO: Breve descripción geográfica.

1. Se dice generalmente, que Europa es la única parte del mundo, que tiene dominios en las demás; y que, á su vez, no tiene territorios en poder de ningún estado extraño al continente europeo. Pero esto es inexacto, porque una hermosa y extensa parte de la península de los *Balkanes* está bajo el poder de un imperio asiático, el imperio turco, que, por su inferior cultura, por su religión, por su origen, por sus costumbres y por su lengua es un imperio bárbaro, hermano de los viejos imperios del Asia y del África, donde tienen los turcos más del 90 por 100 de sus dominios.

El carácter distintivo del estado turco es, por consiguiente, ser un poder oriental, enclavado en Europa.

2. Los límites de TURQUÍA EUROPEA se van reduciendo cada vez más: al Norte, está la *Rumelia oriental* en la

parte meridional del reino de *Bulgaria*; (1) *Servia* y *Austria* (que se apoderó últimamente de *Bosnia* y *Herzegovina*) y el Principado de *Montenegro*. Al Oeste, el *Adriático*, el canal de *Otranto* y el *Jónico*; al Sur, *Grecia*, el mar del *Archipiélago*, los *Dardanelos*; el mar de *Mármara* y el *Bósforo*; y, al Este, el mar Negro.

3. Aunque parezca extraño, apenas hay Turcos en *Turquía*: no llegan á un millón todos los turcos que habitan en la Península de los *Balkanes*; y, de éstos, corresponde la menor parte á los dominios del Sultán. Estos *Otomanos* viven en *Constantinopla*, en sus cercanías y en algunas grandes ciudades del Imperio, diseminados entre otros elementos de población; y solo forman masa compacta en la *Bulgaria Oriental*, á orillas del Mar Negro, desde el *Balkán* hasta el *Danubio*. Los 6.000.000 de súbditos Europeos del Gobierno Turco son, en su inmensa mayoría, *Búlgaros*, *Albaneses*, *Griegos*, *Servios*, *Rumanos* y multitud de *Bohemios*, *Armenios* y *Judíos*. El número total á que ascienden los habitantes de este país, y el que corresponde á cada una de las distintas razas, no es posible determinarlo, si no por aproximación, dada la detestable administración Turca que no puede suministrar censos de población, como en los otros estados Europeos; pero se calcula en algo más de 6.000.000 (6.130.200) siendo la mayoría *Búlgaros*, *Albaneses* y *Griegos*; y correspondiendo á cada kilómetro² 36 habitantes.

4. Las escasas costas que quedan á *Turquía* en el mar Negro son de una gran uniformidad y sin puertos de consideración; en cambio domina el imperio turco las dos riberas del *Bósforo*, corriente rápida y azul que trasmite, al mar de *Mármara*, las aguas que rebosan en el mar Negro: (2) el *Bósforo* termina en *Constantinopla* des-

(1) *Bulgaria* fué un Principado, dependiente de *Turquía* hasta 19 8, en que el Príncipe Fernando 1.º de *Bulgaria* (de la dinastía de *Sajonia Coburgo-Gotha*) se declaró soberano independiente, tomando el título de *Czar* y confirmando la anexión, á *Bulgaria*, de la *Rumelia Oriental*.

(2) El *Bósforo* da salida al exceso de aguas que recibe el mar Negro por las corrientes del *Don*, el *Dnieper*, el *Dniester*, el *Danubio* y los ríos costeros del *Cáucaso* y del *Asia Menor*.

«Tiene 30 kilómetros de longitud y 160 metros de anchura media; 4500 en lo más ancho y 550 en lo más angosto. Su profundidad máxima es de 52 metros y la media de 27. Recorre de tres á ocho kilómetros por hora y lleva unos 30000 metros cúbicos de agua por segundo, sin que le den más de 15.000 los tributarios del Mar Negro. El resto se debe á contra-corrientes del Mediterráneo.» (O. Y E. I ECLUS. *Novísima Geografía*).

pués de haber corrido entre hermosas riberas sombreadas de terebintos, plátanos y cipreses. El *mar de Mármara*, que debe su nombre moderno (1) á una isla de mármoles llamada *Mármara*, es una hermosa extensión en forma de lago, que comunica con el *mar del Archipiélago* por el *estrecho* de los *Dardanelos*; corriente menos rápida que el Bósforo y cuya parte más angosta está entre *Nágara* en Asia y *Maitos* en Euro: a.

Los *Dardanelos* están separados, por la *península* de *Gallipoli*, del *mar del Archipiélago*, así llamado por las muchas islas que lo pueblan, entre las cuales muchas pertenecen á *Turquía*, siendo las principales, frente á la costa europea, las de *Lemmos*, *Imbros*, *Samotracia* y *Thasos*.

Entre los *golfs* de *Orphano* y *Salónica*, se destaca la *península* de *Salónica* que penetra en el *mar del Archipiélago*, en forma de tridente; ofreciendo, en la parte meridional, tres subpenínsulas, llamándose: la más occidental la de *Kassandra*; la de medio, *Longos*; y la más oriental, *Hagión Oros*, ó *monte Santo*, que acaba en el famoso promontorio de *Monte Athos*, lugar de peregrinación para los griegos cismáticos, que tienen allí cerca de 1.000 iglesias, capillas y monasterios, con 6.000 monjes.

Las costas de *Turquía*, en el *Jónico*, el *canal* de *Otranto* y el *Adriático*, no ofrecen de notable más que las *islas* de *Corfú* y *Pacos* que pertenecen á *Grecia* y el *puerto* turco de *Durazzo*, sobre el *Adriático*, en las costas de *Albania*.

5. Los montes de *Turquía* son: los *Despoto Dahg*, el *macizo* del *Ródope* y *estribaciones* de los *Balkanes* en *Rumelia*; el *Olimpo*, sobre el *golfo* de *Salónica*; y la *cordillera* del *Pindo*, en los confines del *Epiro* y *Tesalia*. Los picos más altos no llegan á 3.000 metros y son: el *Ljoubetin*, el *Olimpo* y el *Rila*.

6. Los ríos de *Turquía* que van al *mar Negro* carecen de importancia. Al *mar del Archipiélago* van el *Maritza*, que sólo pertenece á *Turquía* en su cuenca inferior, nace de los *Balkanes*, pasa por *Andrinópolis* y desemboca frente á la *isla* de *Samotracia*; y el *Vardar* que desagua en el *golfo* de *Salónica*. Al *Adriático* va el

(1) Todos estos accidentes de las costas de *Turquía* son muy conocidos por sus nombres griegos, por haber sido teatro de grandes hechos en la antigüedad: el *mar de Mármara* se llamó *Propóntide*; los *Dardanelos*, *Hellesponto*; *Nagara*, *Abydos*; *Maitos*, *Sestos*; el *Archipiélago*, *mar Egeo*, y la *península* de *Salónica*, *Calcídica*.

Drin, río torrencial que atraviesa multitud de precipicios, llegando á tener saltos de centenares de metros, nace en el lago de *Okrida*, atraviesa parte de *Macedonia* y *Albania* y desemboca por el golfo de su mismo nombre (*golfo de Drin*) en el Adriático.

Los lagos principales de Turquía son: *Okrida*, *Janina* y *Escútari*.

7. Los climas de Turquía son dos: de inviernos rigurosos en las montañas; y suave y templado en la costa; en la cual sin embargo suelen sentirse fríos rigurosos, en las proximidades del mar Negro, llegando á helarse el Bósforo.

Reclus habiéndolo del clima de Constantinopla dice: «...Clima varia y duro, donde el frío suele llegar á los 20 grados bajo cero, aunque en su latitud sea la misma de Nápoles, Barcelona y Porto. Al soplar, del Nordeste, el viento de las estepas rusas, se conviente Constantinopla en una ciudad del Norte y suele helarse el Bósforo » (1)

Se explica este rigor de los inviernos turcos, por la situación del país, casi en el fondo de un mar interior, privado del clima absolutamente marítimo de la Europa occidental y de las cálidas corrientes del Atlántico que bañan á Europa; además el territorio turco está abierto á los vientos helados de la estepa, y cerrado, por los montes de Turquía asiática, á los vientos cálidos de los desiertos de Arabia y Siria.

8. La extensión de Turquía europea es de 160.300 kilómetros cuadrados (poco más de una tercera parte España); el suelo es regularmente fértil; y las principales producciones, cereales; hay pastos, que mantienen ganado caballar, lanar y cabrío, especialmente en Macedonia.

9. La agricultura está muy atrasada por la indolencia de los cultivadores; y por las trabas que opone á toda actividad una administración estúpida é inmoral; y el comercio es activo por la ventajosa posición geográfica de este país. (2) En cuanto á la industria, son sus principales ramos la perfumería (especialmente esencia de rosa); fabricación de armas blancas, tapices, tabaco y curtidos de pieles.

10. El gobierno fué despótico hasta hace algunos meses, e que el partido liberal, llamado *la joven Tur-*

(1) ONÉSIMO Y ELIGEO RECLUS.—Tomo 1.º—*Península Greco-eslava*.

(2) El comercio de importación de Turquía es 3.136.692.000 piastras; y el de exportación 1.967.236.000 piastras, sumando 5.103.838.000 piastras. La libra turca equivale á 23,05 francos, y tiene 100 piastras.

guía destronó al sultán Abdul-Hamid é implantó el régimen constitucional.

La Turquía Europea actual, que sólo comprende la *Rumelia occidental*, *Rumelia meridional*, *Macedonia*, *Albania*, parte de la *Tesalia* y algunas pequeñas islas (las principales *Lemnos*, *Imbros*, *Samotraki* y *Tasos*) se divide en ocho *vilayettos* ó gobiernos generales.

11. La religión oficial en Turquía es la mahometana: pero sólo la profesa la tercera parte de la población, unos dos millones de habitantes. (1) El mayor número de creyentes corresponde á la Iglesia cismática griega. Hay católicos, protestantes, judíos y cismáticos armenios.

12. Turquía tiene tres ciudades mayores de 80.000 habitantes que son: *Constantinopla* (942.000 habitantes), *Salónica* (105.000 habitantes) y *Andrinópolis* (81.000 habitantes). Tienen relativa importancia, *Gallipoli*, en la península de su nombre, y *Janina* y *Escútari* en la Albania.

Constantinopla, gran ciudad, que en extensión y población excede, con sus arrabales, al duplo de Madrid (1.125.000 habitantes), es llamada por los turcos *Stambul*, es el puerto más seguro y más hermoso de Europa.

«En su interior es fea. Tiene 80.000 casas de madera sin ninguna hermosa exterior, todas de un piso, unidas en desorden, emarñadas, formando calles angostas y tortuosas, mal empedradas, llenas de polvo y de barro, recorridas por perros sarnosos, únicos encargados de la limpieza pública, la cual realizan devorando los montones de despojos. De tanta calleja y calleja, donde son frecuentes los incendios, y en los cuales la suciedad produce epidemias, surgen cúpulas, baños y los alminares de 5.400 mezquitas, que son pocas veces hermosas.» (2)

Salónica, sobre el golfo de su nombre, es la primera plaza de comercio después de la capital; y *Andrinópolis*, ciudad populosa é industrial, situada sobre el Maritza, tiene sederías, tejidos de lana, fabricación de esencias y perfumes y de tafletes y alfombras.

(1) Según datos de *Paul Vidal de la Blache*, en Turquía Europea sólo son mulsumanes el 33 por 100 de la población; y, de este 33 por 100, sólo un 18 son turcos.

Ahora bien, el resto de la población musulmana (rumanos, búlgaros, griegos macedo-válacos y albaneses) son descendientes de renegados, que, por temor ó por conveniencia, dejaron su religión para adoptar la del Estado. En estas condiciones el mahometismo, incompatible con la civilización—porque sanciona el despotismo, degrada la mujer y destruye la familia,—desaparecerá en breve de Europa.

(2) CÉNIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía Universal*, Tomo 1.º Península Greco-Eslava.

13. Los principales puertos de Turquía son: *Constantinopla*, sobre el Bósforo; *Salónica*, en el mar del Archipiélago; *Gallípoli*, en los Dardanelos y *Durazzo*, en el Adriático.

14. Turquía, como todo el Mediodía de Europa, abunda en recuerdos históricos: en *Epiro*, *Tesalia* y *Macedonia* hay multitud de recuerdos de los antiguos griegos; y á orillas del golfo de *Salónica* se eleva el monte *Olimpo*, residencia de los dioses inmortales, según la mitología helénica: los *Dardanelos*, el *Monte Santo* y los campos de *Rumelia*, recuerdan las campañas de los persas: *Macedonia* fué centro de un imperio poderoso; y *Constantinopla*, capital de otro imperio que vivió cerca de once siglos y del que conserva, como testimonio de la pasada grandeza, la iglesia de Santa Sofía, hoy convertida en mezquita; así como muestra el poder y esplendor que, en otro tiempo, tuvo el imperio turco, el *palacio y fortaleza del Serrallo* y la *Sublime Puerta* ó *palacio del Gran Visir*.

15. El porvenir del imperio turco es disolverse y desaparecer, primero en Europa y Africa, después, en Asia. Perecerá este imperio, como perecieron las grandes monarquías que los españoles encontraron en América, por el choque con una civilización superior.

Los turcos se han estacionado en un régimen social contrario al progreso moderno; y éste los arrollará en todas partes.

Hace 32 años, en 1877, Turquía dominaba, en Europa, *Bosnia*, *Herzegovina*, *Albania*, *Tesalia*, *Macedonia*, las tres *Rumelias*, *Bulgaria* y *Creta*; y tenía, como estados tributarios, á *Servia* y á *Rumania*. En el año 1878, Turquía estuvo á punto de desaparecer; los rusos la atravesaron victoriosos y pusieron sitio á Constantinopla; pero las naciones europeas no podían consentir tan extraordinario engrandecimiento de los rusos; y, reunidas en Berlín, acordaron: dar á Rusia la *Besarabia*, que pertenecía de derecho á Rumania; compensar á esta con su independencia y con la anexión de territorios turcos entre el Danubio y el mar Negro; declarar también independiente á *Servia*; entregar la *Bosnia*, con la *Herzegovina*, al Austria; para que la ocupase militarmente; emancipar á Bulgaria, que quedó como estado tributario; y reconocer la *Rumelia Oriental* como provincia autónoma.

Posteriormente, Inglaterra intervino en *Egipto*, estado tributario del Sultán; y la Gran Bretaña se apoderó

de hecho, de aquel riquísimo país. Francia se apoderó también de *Túnez*, á título de protectorado.

En 1889, se sublevó la *isla de Creta* y dejó de ser dominio directo del imperio otomano, para convertirse en estado autónomo, bajo la soberanía nominal del Sultán, pero gobernada en realidad, por un alto comisario, propuesto por el rey de Grecia á las cuatro grandes potencias, Francia, Gran Bretaña, Italia y Rusia.

Finalmente, en 1908 se erigió en reino independiente la *Bulgaria*; y Austria incorporó á sus estados *Bosnia*, y *la Herzegovina*; quedando reducidos los dominios del Sultán, á una parte de la *Rumelia*, *Macedonia*, *Albania* y *Tesalia*; pero *Albania* y *Macedonia* se agitan por su independencia; y no está lejano el día en que desaparezca, por completo, de Europa, la vergonzosa y odiada dominación musulmana; en la misma forma que desapareció de España, hace 400 años; y vendrá á ser Constantinopla capital de un estado cristiano, quizás griego ó quizás búlgaro.

16. RUMANÍA formó dos grandes ducados (*Moldavia* y *Valaquia*) muy poderosos, que cayeron en poder de los turcos. Al desmembrarse el imperio otomano no recobró por completo su independencia, pues, siendo una nación de 11.000.000 de hombres, sólo unos 6.000.000 forman estado independiente, siendo el resto súbditos de tierras rumanas ocupadas por Rusia, Austria y Turquía. Son los Rumanos pueblo de un vigor extraordinario, que han sabido conservar su lengua y su individualidad nacional en medio de estados poderosos de razas diversas y bajo dominaciones tiránicas. Descienden de colonos españoles é italianos que llevó, á los confines del Danubio, el español Trajano, Emperador en Roma, colonias allí colocadas, para evitar las irrupciones de los bárbaros.

El Rumano es una lengua latina, hermana del Italiano y el Castellano, aunque tiene algunas raíces Eslavas; pero casi todas sus palabras proceden del Latín y muchas son parecidas á las nuestras.

Es pueblo de carácter meridional, tenaz en sus ideas y amante de su independencia; son muy guardadores de sus tradiciones y conservan también prácticas paganas que coordinan, á su manera, con las ideas cristianas y tienen supersticiones, como la creencia en los *Vampiros*, muy extendida entre los pueblos eslavos.

•El pueblo de las campiñas rumanas guarda, con un respeto supersticioso, el nombre del español Trajano, el Emp -

ador de Roma, que conquistó el país. Todas las obras anti-
guas, y hasta las montañas y los desfladeros, se atribuyen
al padre Trajano. Cuando truenan creen los campesinos que el
señor Trajano anda por el cielo. La *Vía Láctea* es, para ellos,
el camino de Trajano. Entre los Rumanos del campo, abundan
las creencias en brujas y demonios y persisten extrañas su-
persticiones. Cuando muere uno de ellos, colocan, junto al
cadáver, el bastón que le servirá de apoyo al pasar el Jordán;
una moneda para gratificar á San Pedro que le abrirá las
puertas del Cielo, y, además, pan y vino para el viaje. Si el
difunto tiene los cabellos rojos, es seguro que volverá por
las noches en forma de perro, de rana, de pulga ó de chin-
che, y que entrará en las casas para chupar la sangre de las
muchachas hermosas. Con el deseo de evitar esto, clavan
con muchos clavos el féretro, y además atraviesan el pecho
del cadáver con una cuña. (1)

17. El reino de Rumanía, tal como quedó constituido
por el tratado de Berlín de 1878, limita, al N. y E. con
Rusia, sirviéndole de frontera el río *Pruth*; al O. con
Austria de la que está separada por los *Cárpatos* y con
Alpes de Transilvania y con Servia de la que está sepa-
rada por el *Danubio*; este mismo río sirve de límite, al
S., con Bulgaria, hasta cerca del Mar Negro que baña las
costas Occidentales de Rumanía.

La extensión de Rumanía es de más de 130.000 kiló-
metros (31.353), como las dos Castillas; y la población es
de cerca de 6.000.000 (5.965.690), correspondiendo 45 ha-
bitantes á cada kilómetro. (2)

18. *Rumanía* es una inmensa y fértil llanura que viene
á representar, en la península de los Balkanes, lo que el
Piamonte y la Lombardía en la península de los Apeninos;
y lo que las llanuras del Ebro en nuestra península. Es un
gran llano que se extiende al pié de los *Cárpatos* hasta
el Mar Negro, como la alta Italia desde los Alpes al
Adriático; y como la cuenca del Ebro desde el Pirineo al
Mediterráneo. El Danubio es el río de Rumanía, como el
Pó del de la alta Italia y el Ebro el de la llanura del Norte
de España.

El terreno se eleva al occidente hacia los *Cárpatos*,
donde hay alturas (*el Negri*) de más de 2.500 metros; y
hacia los *alpes de Transilvania*, donde se halla lo más
puro de la raza rumana.

(1) ONÉS MO y ELISEO RECLUS—*Novísima Geografía Universal*
(Tomo 1.º).—*Península Greco*.—*Eslava*.

(2) Los datos que insertamos en el texto están tomados del
último almanaque de Gotha y se refieren al censo de diciembre
de 1899. El mismo almanaque calcula que la población probable
en fin de 1906 debe de ser de 6.585.534.

El río principal de este país es el *Danubio*, que penetra en las llanuras de *Valaquia*, atravesando los *Alpes de Transilvania*, por una hoz ó desfiladero de 180 kilómetros de largo, cuyo punto más peligroso recibe el nombre de *Puertas de Hierro*. Ya en la llanura, recoge hermosos afluentes entre ellos el *Olt*, que desciende del desfiladero de *Torre Rija*, también en los *Alpes de Transilvania*; el *Seret*, que nace en los *Cárpatos*, en el territorio de *Bukovina* y atraviesa la *Moldavia*; y el *Pruth*, que tiene sus fuentes cerca de las del *Seret* y sirve de frontera entre Rusia y Rumanía. El *Danubio*, con un formidable caudal (1) desagua en el *mar Negro* por un ancho delta, que tiene tres bocas principales: la de *Kilia* al Norte, que es la más caudalosa y pertenece á Rusia; la del centro llamada *Sulina*, que es la de menos caudal, pero la más navegable (gracias á la naturaleza y al arte), (2) es rumaná; y la del Sur ó de *San Jorge*, que pertenece también á Rumanía.

El clima es frío en los *Cárpatos* y en los alpes de *Transilvania*; en la parte media de la llanura *Válaca*, los vientos del N. E., que vienen de las estepas de Rusia, traen las temperaturas extremas de este país, llegando en invierno á 25 grados bajo cero y en verano sube hasta 45 grados, como en Sevilla ó en el norte de Africa; y no es mucho más benigno el clima en la ribera pantanosa del *Danubio*.

A semejanza de nuestras Castillas, produce Rumanía gran cantidad de trigo, cuando la langosta no se come las espigas; tiene viñedo, pastos y maderas.

Las fuentes de riqueza pública están poco desarro-

(1) 2.000 metros cúbicos por segundo en aguas bajas, 9.180 en aguas medias y 28.006 en las crecidas.

(2) Estas bocas del gran río dependen de la *Comisión Europea del Danubio*, creada para mantener en ellas la navegación limpiándolas de arenas ó de cualquier otro entorpecimiento. Fué establecida por el art. 16 del *Tratado de Paris* de 1856; confirmada y dotada de más amplios poderes por el *Tratado de Berlín* de 1878 y el de *Lonbres* de 1883. Es independiente del gobierno rumano y representación común de siete potencias (Alemania, Austria-Hungria, Francia, Gran Bretaña, Italia, Rusia y Turquía) contratantes con Rumanía. Esta comisión tiene cierta soberanía sobre la vertiente del *Danubio*, á partir de la ciudad de *Braila*; dicta y publica reglamentos con fuerza de ley, exige impuestos, contrata empréstitos y dispone de estos recursos para los trabajos de utilidad pública. Ejerce la policía en la zona que le está confiada y tiene un comité ejecutivo que reside en *Galatz*.

lladas en Rumanía; excepto el comercio que es activo. (1)

La población es de cerca de 7.000.000 de habitantes (6.580.534) rumanos en su casi totalidad, aunque hay más de 260.000 judíos, 100.000 austro-húngaros y algunos turcos y griegos.

19. El gobierno de Rumanía es el monárquico-constitucional.

La religión es la cismática griega; pero hay 150.000 católicos; se practica el protestantismo y el judaísmo y existen unos 5.000 mahometanos.

Rumanía consta, en rigor, de la Bukovina y la Transilvania, en poder de Austria; la *Bessarabia* y la Podolia bajo la dominación rusa; los Macedo-Válacos sometidos á Turquía; y Moldavia y Valakia independientes, y divididas para su administración en distritos.

Tiene Rumanía cuatro ciudades mayores de 50.000 almas: la capital *Bucarest*, (287.328 habitantes) está situada en el centro de la llanura Válaca: tiene calles estrechas y sucias que le dan el aspecto de un agregado de aldea; y *Jassy*, (78.062 habitantes), capital de la Moldavia cerca del Pruth; *Galatz*, (64.878 habitantes), residencia de la Comisión Europea del Danubio y principal centro de comercio en la región baja del gran río; y *Braïla* (59.100 habitantes), cerca del Danubio.

20. SERBIA á semejanza de Rumanía está en su mayor parte sometida á los extranjeros: los austriacos dominan Bosnia, Herzegovina, Dalmacia, Croacia y Esclavonia, países todos de raza servia. La Servia independiente tiene una extensión próximamente igual á Castilla la Vieja (48.303 kilómetros cuadrados), con una población de cerca de 3.000.000 de habitantes (2.492.832 habitantes) correspondiendo 57 por kilómetro cuadrado. Limita al Norte con Hungría de la que está separada por el Save y el Danubio que confluyen cerca de Belgrado, al Este con Rumanía y Bulgaria; al Sur con Turquía; y al Oeste con Austria.

Es Servia un país agreste, montañoso, lleno de bosques frondosos y sombríos: sus montes son estribaciones de los *Balkanes* y su río principal es el *Morava*, afluente del Danubio; tiene también torrentes, que van al Drin.

El gobierno es monárquico constitucional; y la administración local tiene carácter patriarcal y familiar. No

(1) La importación, en 1.905, ascendió á 337.537.985 de leis (el lei á la par equivale al franco) y la exportación á 457.101.394.

hay grandes poblaciones y la masa de la población vive en aldeas llamadas *Ladruzas*, reuniones de parientes y amigos regidas por el más capaz ó el más viejo: hablan el servio, la lengua eslava mejor conservada, idioma antiguo, robusto, sonoro y abundante en disonancias. La religión es la cismática-griega.

21. El clima es cálido y el suelo fértil, pero descuidado. Las producciones son principalmente horticolas, exportándose ciruelas-pasas y ganado de cerda.

22. Solo hay dos ciudades mayores de 20.000 almas: *Belgrado*, la capital (77.504 habitantes) cerca de la confluencia del Save y del Danubio; y *Nich ó Nisa*. (21.946 habitantes) de gran importancia mercantil y militar, por hallarse en el punto de reunión de los ferrocarriles que desde Bulgaria y Turquía se dirigen á Belgrado.

23. La *Bulgaria* y *Rumelia oriental*, que acaban de erigirse en reino independiente, limitan al Norte con Rumania sirviendo de frontera casi exclusivamente el Danubio; al Este con el mar Negro; al Oeste con Servia y Rumelia occidental, teniendo como límite cordilleras de' Balkán; y al Sur con la cordillera del Rhópode y los pequeños Balkanes que separan la Rumelia oriental de la meridional.

Los principales accidentes de la costa de este estado son: el cabo de *Kali-Akra*, el puerto de *Warna*, el cabo de *Eminch* y el golfo de *Burgas*. Los montes son: los *Balkanes*, en el centro; y el *Rhódope* y los *pequeños Balkanes* al Sur; los ríos son: el *Danubio* y su afluente el *Ysker*, en Bulgaria; y el *Maritza*, en Rumelia.

Las principales producciones del suelo en Bulgaria y Rumelia son cereales; pero los productos más importantes para el comercio exterior son zaleas (pieles de ovejas y cabras). Gran parte de las vastas llanuras rumeliotas están plantadas de rosales, que son base de la industria de la esencia de rosa de Rumelia, que tiene fama universal, constituye una gran riqueza y abastece á todos los harenes del oriente y se exporta á las perfumerías de Europa y América.

Bulgaria y Rumelia tienen una extensión mayor que Portugal, próximamente como una 5.^a parte de España (96.345 kilómetros cuadrados.)

La población es de más de 4.000.000 de habitantes (4.035.615; de los cuales más de 3.000.000 son búlgaros, gentes de raza turca ó mongola, procedentes del Volga, que se han eslavizado cambiando su religión por la cismática griega y su lengua por el búlgaro análogo al

servio. La población relativa es de 42 habitantes por kilómetro cuadrado.

En Bulgaria hay más turcos que en Turquía pues llegan á cerca de medio millón.

Las poblaciones importantes son: *Sofia* (82.621 habitantes) capital de Bulgaria situada en el centro de la península de los Balkanes; *Varna*, (17.437 habitantes), puerto búlgaro sobre el mar Negro; *Rustschuk* (33.632 habitantes), puerto también de Bulgaria sobre el Danubio; y *Plordiv*, llamada *Felibé* por los turcos, y *Philipopolis* por los griegos (45.707 habitantes), es capital de la Rumelia oriental y está situada á orillas del Maritza.

24. MONTENEGRO es un pequeño país independiente, árido y montañoso, que no tiene más extensión (9.080 kilómetros cuadrados) que la provincia de Lugo; con 250.000 habitantes. Está en las orillas del Adriático enclavado en los límites de Austria y Turquía.

•El país alto es de una aridez, desnudez y dureza tan prodigiosas, que no posee más que cuatro campos cultivables con una anchura media de un kilómetro. Al acaso crecen patatas, cebada, avena, trigo y centeno entre rocas desmoronadas, en la poca tierra que alguna tormenta ha llevado á una hondonada y en fragmentos de aluviones secos que suelen tener de 10 á 20 pies de longitud. Y gracias que las ráfagas salvajes no barren la simiente enterrada entre el mantillo sediento. Bien pueden trastornar el terreno los huracanes que soplan en este país, los cuales arrebatan el techo á las chozas expuestas á su furor y obliga al montenegrino á cubrir el tejado con pesados troncos sujetos con pedruscos. El montenegrino de las alturas no puede contar más que que con barrancos hondos, con pastos escasos, con algunos arbustos y árboles torcidos por el viento. El de la falda de la montaña, cerca del lago de Scutari, no vive tan molestado por los aires. Posee mejor clima, prados, cañadas alegres y bosques verdes.» (1)

Los productos del suelo de Montenegro no bastan á sustentar la población; no hay industrias, ni ferrocarriles y las vías de comunicación están reducidos á pequeñas extensiones de carreteras. El comercio exporta ganados por valor de millón y medio de pesetas.

El Gobierno es monárquico hereditario; la religión es la cismática griega; la lengua montenegrina es una variante del servio.

Montenegro es el país más militar de Europa, todo

(1) ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía Universal*.—Tomo 1.^o

montenegrino apto para manejar las armas está obligado al servicio militar desde los 18 á los 60 años, debiendo acudir al primer llamamiento todos los ciudadanos de 20 á 45 años: tienen dos Escuelas militares, 12 baterías de Artillería, gran cantidad de armas y municiones y un Ejército de 37.200 hombres, que practican ejercicios militares todos los domingos y días de fiesta. Con estos elementos pudo duplicar Montenegro su territorio en la última guerra Ruso-Turca.

Las ciudades son insignificantes: la capital es *Cettigné* (4.355 habitantes); pero tiene doble importancia *Podgoritza* (10.052 habitantes), en la tierra baja. Los principales puertos son: *Dulcigno* (5.081 habitantes) y *Antivari* (2.317 habitantes), que tienen bastante movimiento por estar seguidos al mediodía de los inertes puertos turcos del Adriático.

Ejercicios prácticos

1.º Dibujar el mapa de la península de los Balkanes, señalando los límites y los principales accidentes de la costa.

2.º Escribir los nombres de las cordilleras, montes principales, ríos y lagos.

3.º Señalar, con colores distintos, Turquía, Bulgaria, Rumelia oriental, Rumanía, Servia y Montenegro, escribiendo el nombre de las capitales, ciudades más notables y principales puertos.

LECCIÓN 13.^a

Descripción de Grecia

- 1.—Límites y extensión de Grecia. 2.—Contornos de Grecia: extraordinario desarrollo de las costas. 3.—Aspecto de Grecia. 4.—Montes, ríos, clima, suelo y producciones. 5.—Agricultura, industria y comercio. 6.—Raza población, idioma y religión. 7.—División geográfica y división administrativa. 8.—Ejército y Marina. 9.—Instrucción Pública. 10.—Indicaciones sobre las cuatro ciudades griegas mayores de 20.000 habitantes. 11.—Principales puertos. 12.—Recuerdos históricos. 13.—Porvenir de Grecia.
-

1 Grecia á semejanza de Italia consta de una parte peninsular y de una parte insular: la parte peninsular forma tres subpenínsulas unidas por dos istmos: la subpenínsula más septentrional comprende el Epiro y la Tesalia y está limitada por el istmo que se extiende desde el golfo de Arta en el mar Jónico hasta el golfo de Volo en el mar del Archipiélago; la subpenínsula central es la Helada hasta el istmo de Corinto entre los golfos de Corinto y Egina; y la más meridional es la Morea ó Peloponero, que termina, como la península de Salónica, en pequeñas subpenínsulas, que son cuatro en Morea. La parte insular de Grecia está constituida por las Sporadas del Norte, Eubea, las Cieladas y las Jónicas.

Grecia con sus islas tiene una extensión de 65.000 kilómetros cuadrados próximamente (64 679), un poco menor que la extensión de Castilla la Nueva, limita al Norte con Turquía; al Este con el Archipiélago; al Sur con el mar de Creta ó Candía y al Oeste con el mar Jónico.

2. En ninguna parte del mundo se presenta, como en Grecia, tanta riqueza de costas, una forma peninsular tan marcada y tantas y tan próximas islas. En el mar del Archipiélago las costas Norte de Grecia bordean el *golfo de Salónica*; más al Sur está la *península de Magnesia*, frente á las *islas Sporadas del Norte*, separando el *golfo de Volo del mar del Archipiélago*; al Sur de las *Sporadas* la

extensa *isla* de *Eubea* está separada de la Grecia peninsular por el canal de *Orco*, el golfo de *Atalanti* y el canal de *Euripo*; saliendo del canal de *Euripo* se encuentra la península del *Atica*; y, doblando el extremo meridional de esta península, se entra en el golfo de *Egina* ó de *Atenas* junto al istmo de *Corinto* que une la *Morea* con la Grecia central.

Las costas de la *Morea* ó *Peloponeso* forman, en el mar del *Archipiélago*, la península de *Argólida* entre los golfos de *Egina* y de *Nauplia* ó *Argos*; y presentan tres avances hacia el Sur: las penínsulas de *Laconia*, que termina en el cabo *Malia*; de *Taigeto*, con el cabo *Matapán*; y la de *Messenia*, que es la más occidental y termina en el cabo *Gallo*. Entre la península de *Laconia* y la del *Taigeto* está el golfo de *Laconia* ó *Maratonisi*; y entre la península de *Taigeto* y la de *Messenia* está el golfo de *Corón* ó de *Messenia*.

En las costas griegas del *Jónico* se encuentra el golfo de *Arcadia*; el golfo de *Patras*, que comunica con el golfo de *Lepanto* ó de *orinto*; y la península de *Acarmania*, que separa el *Jónico* del golfo de *Arta*.

En el mar *Jónico* están las islas del mismo nombre, siendo las principales *Corfú*, *Paxos*, *Santa Maura*, *Cefalonia*, *Zante* y *Cérigo*; en el mar del *Archipiélago* están las *Cícladas* así llamadas porque se agrupan, en forma de círculo, alrededor de *Paros* y *Naxos*; la *isla* de *Eubea* y las *Sporadas del Norte*.

Esta riqueza de contornos de la Grecia hace que presente el más extraordinario desarrollo de las costas, correspondiendo, en *Morea*, un kilómetro de litoral por cada 22 kilómetros de extensión.

3. Grecia tiene las dos mayores bellezas que puede ofrecer un país, el mar y la montaña: los mares de Grecia son azules y risueños; y sus montes, sus valles y sus islas presentan la más varia y rica vegetación, desde las retamas y los pinos, que crecen en las altas cumbres, hasta las palmeras, que se mecen en el suelo de las islas *Cícladas*, en torno de los picos de blanquísimo mármol de *Paros* y *Naxos*, que brillan, en medio del mar, sereno, bajo un cielo espléndido y un sol radiante. Magnífico y deslumbrador paisaje que animan brisas húmedas y tibias: «Dulce y suave es nuestra atmósfera, dice un poeta ateniense; el invierno no es riguroso para nosotros, y los rayos de Febo no nos ofenden.»

«Desde el Olimpo al cabo *Ténaro* (1), las montañas, cu-

(1) Nombre antiguo del cabo *Matapán*.

«briendo la mayor parte de Grecia, comunicánla una gran variedad de climas, observada igualmente en los productos. «Los flancos de los montes, los cálidos valles abrigados por éstos, las costas que reciben los tibios efluvios del mar, presentan á cortos intervalos una vegetación distinta. Mientras que los árboles resinosos de nuestros bosques llenan el Pindo, la palmera, que balancea en algunos puntos de las Cícladas su gracioso penacho, madura casi sus dátiles en ciertos parajes de la Messenia, al paso que el limonero y el naranjo, importados en las costas de la Argólida, constituyen verdaderos bosques.» (1)

4. Así como Estrabón ha dicho que los *Apeninos* son el espinazo de Italia; así la cordillera del *Pindo* es el espinazo de Grecia: sus ramificaciones se extienden por la parte septentrional, marcando el eje de las penínsulas, las divisorias de los valles y los salientes de los cabos y promontorios: penetra á través del *istmo* de *Corinto* en el *Peloponeso* formando las pequeñas *mesetas* de la *Arcadia*, desde donde los ramales montañosos se extienden, como las nerviaciones de una hoja de morera, para terminar en las *penínsulas* de *Argólida*, de *Laconia*, de *Taigeto* y de *Messenia* avanzando en el Mediterráneo con los *cabos Malia, Matapán y Gallo*.

Las cumbres más altas de estos montes están al N. O. de la península del Ática y son: el *Nkiona* (2) (2.512 metros); y un poco más al Norte del cual se halla el *Katavothra* (3) (2.153 metros); y el *Iiakura* (4) (2.459 metros) un poco más al Sur de *Khiona*.

Sobre el golfo de *Corinto*, está el *Zagora* (5) (1.749 metros); y, un poco más al Sur, también sobre el golfo de *Corinto*, en las costas del Ática, se eleva el *Blateas*, (6) (1.411)

Finalmente en el *Peloponeso* se eleva, sobre el valle del *Eurotas*, el *San Elias* (7) (2.409 metros), cumbre suprema del *Taigeto*.

«Pocas cordilleras hay tan majestuosas como este Montañe de los espartanos. Visto desde las olas que se estrellan en sus promontorios, el *Taigeto* es sublime y parece inmenso. Entre los antiguos pasaba por ser una de las cimas más elevadas de la tierra. Sus laderas más fragosas dan al

(1) VICTOR DURUY. *Historia de los Griegos. Tomo 1.º. Capítulo 1.º*

(2) A propósito de la moderna toponimia de Grecia, debemos recordar lo que dijimos al tratar de los contornos de Turquía. Las penínsulas, cabos, golfos, ríos, montes, etc., de gran parte de la Península Greco-Eslava son, entre nosotros, más conocidos por los nombres antiguos.

(3) *Eta*. (4) *Parnaso*. (5) *Helicón*. (6) *Cytherón*. (7) *Helios*.

«Mediodía, sobre el Cabo Matapán, el antiguo Tenaro, tan atado por las tormentas que los helenos lo creían entrada del infierno y todavía se le llama mata-hombres.» (1)

Los ríos de Grecia son de escasa importancia física (2): los de más curso y mayor caudal son los de Grecia Septentrional, donde hay más distancia entre el mar y el eje de las montañas: el principal de todos es el *Salembria* (3) que va al *mar del Archipiélago* y nace en la *cordillera del Pindo*, atraviesa la llanura de Tesalia y penetra después por el oscuro desfiladero de *Likostomo* ó *Boca de Lobo* (4) cantado por griegos y romanos como el punto más hermoso de la tierra. Sigue en importancia el *Aspro Potamos* (5) que nace también en los *montes Pindo*, frente á las fuentes del *Salembria*, atraviesa la *Acarmania*, recoge las aguas del lago *Brakori* (6) y desemboca en el *mar Jónico*, frente á la isla de *Thiaki* (7)

(1) ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía Universal*.—*Tomo I.—Grecia*.

(2) La importancia de los ríos (y en general de los accidentes geográficos) no depende tanto de lo que físicamente significan como de sus relaciones con la vida humana. El *Obi* y el *Yenisei* (cualquiera de ellos de un curso casi doble al del *Danubio* ó del *Rhin*) son ríos casi insignificantes por atravesar las inmensas soledades del Norte de Asia y desembocar en mares de casi imposible navegación; en cambio el *Rhin* y el *Danubio* son riquísimas vías de comercio que ataviendan pobladas zonas y desaguan en mares interiores; otros, como el *Támesis* y el *Sena* deben su importancia á pasar por grandes ciudades; pequeños ríos tienen importancia política, como el *Leitha*, que separa á Hungría de Austria y el *Bidasoa* que sirve de límite entre España y Francia; algunos tienen excepciónl importancia militar, como el *Adigio* que cierra á Italia, precisamente por donde se abren los Alpes con el *Collado de Brenner*; y como el *Pó*, cuyas riberas pantanosas forman una formidable línea militar, testigo de cien combates

Finalmente hay ríos de escasa importancia física que tienen inmensa importancia histórica: el *Jordán* que riega la Tierra Santa; el *Tiber* que pasa por Roma; el *Cefiso* y el *Illisso* en cuyas orillas nacieron, en Atenas, el Arte, la Ciencia y la Filosofía.

La Geografía, que es siempre la ciencia de la relación entre la Tierra y el Hombre, señala ante todo, en los accidentes terrestres, el valor humano.

Y no es esto exclusivo de la Geografía: toda ciencia, como obra al fin del hombre, es *antropocéntrica*, gira en derredor del hombre mismo; así en la Historia Natural se ha estudiado y escrito más de dos humídes insectos, útiles al hombre, la abeja y el gusano de seda, que no del león, rey de las selvas; y del águila, señora de los aires y de las cumbres.

(3) *Peneo* (4) *Tempé* (5) *Aqueloo* (6) *Triconis* (7) *Itaca*.

El *Cefiso* y el *Illiso*, famosos ríos que riegan los campos de Atenas, no son más que dos arroyos que se secan en verano; y en el Peloponeso solo merecen mención el *Ladón* que nace del lago de *Phonia*, recibe el *Alphéo* y desemboca en el mar Jónico por las costas de *Élida*; y el *Eurotas*, que nace del *Taigeto*, riega el valle de *Esparta* y desagua en el golfo de *Marathonisi* ó de *Laconia*.

El clima de Grecia es de una dulzura y suavidad extremadas, (1) merced á las brisas del mar que penetran por todas partes, sin enturbiar con brumas ni nubes el cielo azul, puro y transparente como en ninguna región del mundo, ni aun la privilegiada Italia. Y aún es más maravilloso el clima paradisiaco de las islas, lo mismo en el Jónico que en el Archipiélago; porque el de Grecia Peninsular no deja de presentar diferencias y contrastes (aun entre localidades poco distantes entre sí) á causa del complicado relieve del suelo que llega á ofrecer considerables altitudes.

El suelo de Grecia, por su constitución geológica y por abundar tanto en montañas, es un suelo pobre, que presenta, por excepción, terrenos muy fértiles, como las llanuras de Tesalia, hoy las más productivas.

«Hay en Grecia un país que resume por excelencia los defectos y las ventajas del suelo helénico y de la configuración de sus costas, donde la tierra y el mar se enlazan armoniosamente: es la estéril Ática, con sus fértiles campiñas de Maratón y de Eleusis, que dan el setenta por uno de siembra, con sus olivos, su perfumada miel del Himeto, sus mármoles del Pentélico, sus minas del Laurio, su atmósfera tan pura que se pretendía ver, desde el cabo Sunio, la lanza de Minerva del Acrópolis; y más que todo esto, con el mar, que la baña por todos lados.» (2)

Los principales productos de Grecia son la vid, el olivo, los ganados y la pesca.

La vid es una gran riqueza, especialmente por la producción de pasas de Corinto que se utilizan en pastelería

(1) La temperatura media de Corinto y de Atenas es de 17 grados centígrados; pero en la segunda de estas ciudades, si el termómetro no desciende á menos de dos grados, á veces sube hasta 40 grados. La brisa del mar ayuda á resistir esta temperatura elevada y excepcional. El cielo es tan despejado que, según Neumann, apenas pasan tres días del año sin ver el sol y tres noches sin que las estrellas brillen. (C. Neumann y Partsch, *Physikalische Geographie von Griechenland mit besonderer Rücksicht auf das Alterthum*, Breslau, 1885), (págs. 17 y 24).

(2) VICTOR DURUY. *Historia de los Griegos*. Tomo 1.º, Capítulo 1.º, Título 4.º

y repostería, sobre todo para confeccionar el *pudding*, plato nacional inglés (1). Son estimadísimos los vinos de las *Jónicas*, que se consideran entre los primeros del mundo.

Hay 12.000.000 de olives en Corfú, Mesenia, Laconia, Ática y Beocia.

Los ganados son numerosos; y la Tesalia ofrece condiciones para desarrollar, en grande escala, la cría del ganado mayor.

La pesca es uno de los más abundantes medios de alimentación del pueblo griego.

Grecia produce, también, en gran cantidad, tabaco, naranjas, limones, higos y muchas moreras que sostienen una rica industria de gusanos de seda.

Se extrae algún hierro; y, en las minas de Laurión, en el Ática, se beneficia el plomo argentífero, no solo extrayéndolo directamente, sino explotando las escorias, imperfectamente utilizadas por la minería de la antigüedad.

5. Sin embargo la agricultura, en Grecia, no es más que un mediano recurso; la industria á penas se ha empezado á desenvolver; y sólo el comercio es rico (2) activo, crece, prospera y ofrece gran porvenir.

6. Se ignora la raza á que pertenecen los griegos modernos, aunque todas las opiniones están conformes en asegurar que difieren mucho del glorioso pueblo griego de la antigüedad: parecen mezcla de albaneses, rumanos, italianos malteses, judíos, bohemios, turcos y griegos.

La población asciende á 2.000.000 y medio de habitan-

(1) Hay una poderosa sociedad constituida para explotar el comercio de pasas de Corinto. Las acciones de esta sociedad, en el momento en que escribimos estas líneas, están al 179'02, lo cual demuestra la importancia de esta producción.

(2) El comercio griego es de una actividad extraordinaria. En pocos años se han reparado las carreteras, aumentando su número; se han establecido 1.035 kilómetros de ferrocarriles que unen á Atenas con el Peloponeso y con las provincias del N. E. Se abrió el canal de Corinto poniendo en comunicación, á través del istmo, el Archipiélago con el mar Jónico, en el camino de Marsella y Trieste á Smirna y Constantinopla, emulando la importancia de los canales naturales del Sund y del Bósforo y el canal artificial de Suez.

El mar es el verdadero camino de los griegos que tienen sobre él una flota comercial de 345.000 toneladas: los armadores griegos poseen ya 209 vapores; y se preparan á competir con las grandes compañías europeas. El comercio de Grecia es de más de 200.000.000 (una décima parte del comercio de España).

tes (2.438.806) correspondiendo 37 á cada kilómetro cuadrado (en España 39).

La lengua es el romaico ó griego moderno muy parecido al griego clásico, dato que nada prejuzga acerca del origen de la raza (1). El griego es una lengua dulcísima, expresiva, gráfica, fácil para la composición, rica en vocablos y pronta para el neologismo; por todo lo cual se emplea el griego clásico en el tecnicismo de todas las ciencias y sirve para dar nombre á todos los nuevos inventos.

La religión es la cismática griega.

7. Geográficamente se divide Grecia en cuatro partes que son: *Grecia Septentrional* que comprende el *Epiro* y la *Tesalia*; *Grecia Central ó Hélada* que comprende *Acarmania*, *Etolia*, *Fócida*, *Ática* y *Beocia*; *Grecia Meridional*, que forma la sub-península de *Mora* ó *Peloponeso* al Sur del istmo de Corinto, y que tiene en su centro el macizo de *Arcadia* del cual se derivan, al Este, la península de *Argólida*, y al Sur las penínsulas de *Livonia*, del *Taigeto* y de *Messenia*, descendiendo, al Oeste, los taludes de la *Élida*, y, al Norte, los de *Acaya* y *Corinto*.

«Al ver el gran número de divisiones naturales y políticas que se han hecho en este país, creíase que son arbitrarias; pero casi todas fueron trazadas en el suelo por la naturaleza misma. Montañas que se prolongan en sentido contrario enlazáronse entre sí, y al reunirse, dejaron encerrados, como entre altos muros generalmente estériles, y á veces inexpugnables, las llanuras de la Fócida, de la Beocia, de Ática, de la Megárida, de la Corintia, de la Argólida, de Laconia y de Mantinea. De aquí la división del pueblo griego en tantos Estados pequeños; de aquí el ardiente patriotismo que animaba á cada ciudad y su odio á la vecina, que situaba en otro valle parecía estar en otro mundo. La geología ha hecho la constitución política de la antigua Grecia.» (21).

Administrativamente se divide Grecia en 16 *nomos* ó *gobiernos*; dándose el caso extraordinario, por el gran fraccionamiento físico del país, que, así como en España é Italia las regiones comprenden varias provincias, en

(1) Los negros de América, procedentes de razas africanas hablan hoy el inglés, el castellano y el portugués; los búlgaros de origen turco y monjólico tienen un idioma de origen eslavo; y los judíos, pueblo semita hablan preferentemente el castellano y el alemán; mientras los barbariscos de raza turani, se expresan en árabe. Del mismo modo los godos dejaron su lengua germánica por la lengua latina de los vencidos.

(2) VICTOR DURUY. *Historia de los Griegos*.—Tomo 1.º—Capítulo 1.º.—Título 3.º

Grecia, por el contrario, hay provincias que comprenden dos regiones.

	Regiones	Nomos ó gobiernos
<i>Grecia septentrional,</i>	Epiro.	Arta.
	Tesalia.	Larissa. Trikala.
<i>Grecia central ó Helada</i>	Acarnania.	Acarnania-Etolia
	Etolia.	Fócida.
	Fócida.	Ática-Beocia.
	Ática. Beocia.	
<i>Grecia Meridional Morea ó Peloponeso.</i>	Arcadia.	Arcadia.
	Messenia.	Messenia.
	Laconia.	Laconia.
	Argólida.	Argólida-Corinto.
	Corinto.	Élida.
	Élida. Acaya.	Acaya-Élida.
<i>Islas.</i>	Corfú.	Corfú.
	Paxos.	
	Santa Maura.	
	Cephalonia.	Cephalonia.
	Itaca.	
	Zante.	Zante.
	Cycladas.	Cycladas.
	Eubea. Esporadas.	Eubea.

8. El ejército, en tiempo de paz, consta de cerca de 20.000 hombres; cifra que se eleva, en tiempo de guerra, próximamente á 200.000. La marina de guerra cuenta 11 buques, entre ellos, tres acorazados.

9. La Instrucción Pública, como en todo el Mediodía de Europa está poco adelantada.

Para la Instrucción Pública hay una Universidad en Atenas, cerca de 40 liceos y 1.290 escuelas de Instrucción primaria, á que asisten 100.000 alumnos.

«Ahora, más que artistas, poetas, filósofos y sabios, produce la Grecia comerciantes y marinos, ya que no colonizadores como en otros tiempos. Se encuentra á los griegos en

«todo Oriente como á los judíos y armenios, allí donde se pueda ganar una fortuna, en las riberas turcas, en el Danubio, en Odessa, en Constantinopla, en Asia Menor, en Egipto y hasta en Marsella. Son banqueros, prestamistas, chamarreros, cafeteros, médicos, intérpretes ó agentes de cualquier administración alta ó baja. Juvenal dijo: «Aconseja á un griego sin dinero que suba al sol y subirá.» (1)

10. Grecia solo tiene cuatro ciudades mayores de 20.000 almas: *Atenas* (111.486 habitantes), el *Pireo* (42.169 habitantes), *Patras* (37.958 habitantes) y *Tricala* (21.149 habitantes).

Atenas, la capital, patria de las ciencias y las artes, metrópoli del buen gusto en la antigüedad, es hoy una ciudad completamente moderna, aunque conserva magníficos monumentos de la antigüedad helénica. Su plano conserva notable regularidad, sus calles son anchas y rectas y las habitaciones elegantes é higiénicas; pero, como capital moderna es una ciudad disparatadamente situada.

«No hay río, bahía, llanura fecunda, montañas minerales, carreteras comerciales, ó inexpugnable ciudadela que aconsejase en edificar la Atenas moderna en el solar de la Atenas antigua. Su lugar era el Pireo, y mejor habría sido hacer á Corinto capital de Grecia.» (2)

El *Pireo*, puerto de Atenas, sobre el golfo de Egina, en el mar del Archipiélago, está unido á la capital por un ferrocarril.

Patras, sobre el golfo de su nombre, en el gran camino comercial del canal de Corinto, tiene mucho tráfico en vino, pasas, trigo, lana, aceite y seda.

Tricala, capital de nomarquía ó gobierno, en Tesalia, cerca del río Salembria.

11. Además del *Pireo* y *Patras*, son puertos importantes *Corfú*, *Hermópolis*, *Volo* y *Zante*.

Corfú es la quinta ciudad de Grecia y capital de la isla de su nombre; *Hermópolis* es escala muy concurrida de comercio y capital de la isla de *Syra*, la más poblada de las Cycladas; *Volo*, sobre el golfo de su nombre; y *Zante* capital de una de las islas Jónicas.

Tiene brillante porvenir *Nueva Corinto*, edificada á un extremo del canal, á siete kilómetros de la ciudad antigua. En la actualidad no llega á 6.000 almas.

(1) ONÉSIMO y ELISEO RECLUS. *Novísima Geografía Universal*.—Tomo 1.º—Grecia.

(2) ONÉSIMO y ELISEO RECLUS. *Novísima Geografía Universal*.—Tomo 1.º—Grecia.

12. Grecia es el territorio sagrado donde nació la rica, variada y extensa civilización europea, que hoy domina el mundo: allí nacieron las artes y las ciencias, las grandes escuelas filosóficas, la organización militar y allí se perfeccionaron la navegación y el comercio. Toda Grecia es un museo lleno de recuerdos históricos: los llanos de *Maratón*, el paso de las *Termópilas*, los campos de *Platea* y la isla de *Salamina* recuerdan la épica lucha de griegos y persas. En la *Argólida* hay recuerdos de los tiempos primitivos como las tumbas de *Micenas*, la puerta de los *Leones* y el Tesoro de los *Atridas*. En *Atenas*, las ruinas de la *Acrópolis*, los *Propileos* y el *Partenón*. En el *Peloponeso* muchas plazas fuertes con sus murallas y sus *Acrópolis* se ven todavía en idéntico estado que en los tiempos de la antigua Grecia; mientras otras *Acrópolis*, utilizadas después por los francos de las Cruzadas, los venecianos ó los turcos, se han erizado de almenas y torres del homenaje, apareciendo, entre ellas, construcciones ojivales medio arruinadas y desiertas, con casas, palacios, iglesias y fortalezas. Sin embargo, si los viajeros recorren las campiñas de Grecia, la antigüedad griega, los antiguos monumentos artísticos, es lo único que los atrae.

Las principales ciudades históricas son: *Atenas*, *Esparta*, *Corinto*, *Tebas*, *Platea* y *Delfos*.

13. «Talada, descarnada, calcinada, decaída de su fecundidad lo mismo que de su gloria, la antigua Helenia ha perdido la poesía, el arte, la ciencia, la sabiduría y los templos. No se encuentra de aquella Grecia más que el olivo, alabado por Sófocles, «el árbol de verde color sombrío, que nunca se atreverá á arrancar ningún cauillito, ni joven ni viejo, pues lo protege la vigilante vista de Minerva». También queda lo que el hombre no puede dominar ni profanar: sol cálido, cielo sereno, mar azul, líneas puras. Pero las ciudades hermosas han desaparecido casi todas, sin dejar más que su impercedera memoria; mármoles armoniosos, muros y fragmentos de edificios, monumentos respetados, por los siglos, templos, acrópolis, pórticos dorados por el divino «Oriente.» (24)

El geógrafo Marcel Dubois, hablando del porvenir de Grecia dice:

«Grecia, á pesar del genio de sus habitantes, á pesar de su ardiente patriotismo está férreamente atajada en su expansión nacional por los progresos de Austria-Hungría hácia Salónica y por las aspiraciones ambicio-

(1) Obra y capítulo citados en la nota anterior,

«sas de búlgaros y servios; el alejamiento gradual de los turcos no compensa á los griegos de estas graves amenazas que se ciernen sobre su porvenir.»

Y, abundando en las mismas ideas, escriben los hermanos Reelus:

«A pesar de tanta actividad, á pesar de su agudo ingenio, de su afán de instruirse, de su altivez griega y de su respeto al honroso abolengo que les da cierto empaque para las grandes cosas, parece que el porvenir no proporcionará á este pueblo brillante todo cuanto espera. Los eslavos no le entregarán á Constantino-pla. Cinco millones de hombres no pueden gobernar el Oriente, aunque descendan por línea recta de Temistoetes ó de Alejandro.»

Ejercicios prácticos correspondientes á la lección 13

1.º Dibujar el mapa de Grecia, señalando los límites y los principales accidentes de las costas.

2.º Dibujar en el mapa de Grecia las cordilleras, escribiendo los nombres de los montes principales; trazar el curso del Salembria, el Aspropótamos, el Cefiso, el Ilisso, el Ládón y el Eurotas escribiendo sus nombres.

3.º Señalar con colores las regiones de Grecia, escribiendo los nombres de las cuatro ciudades mayores de 20.000 almas, los nombres de los puertos principales y las más importantes localidades históricas.

LECCION 14

Descripción general física de Francia

- 1.—Límites de Francia. 2.—Latitudes y longitudes de Francia.
- 3.—Consecuencias de las latitudes y longitudes de Francia.
- 4.—Ventajas é inconvenientes de la posición de Francia. 5.—Extensión superficial de Francia: su comparación con la extensión total de Europa y con la extensión de España: lugar que ocupa Francia por su extensión entre las naciones de Europa. 6.—Contornos de Francia: extensión de las costas y fronteras.—Enumeración de los principales accidentes de la costa: cabos, golfos, bahías, islas. 7.—Aspecto del suelo francés. 8.—Cordilleras de Francia: montes principales. 9.—Vertientes marítimas de Francia y división de Francia en 11 regiones hidrográficas: indicaciones sobre los ocho ríos más importantes. 10.—Clasificación de Francia en 7 regiones por razón del clima. 11.—Resumen de las condiciones físicas de Francia.

1. Francia limita al Norte con el canal de la Mancha, el paso de Calais, que la separan de Inglaterra y el mar del Norte; al Este con Bélgica, el Gran Ducado de Luxemburgo, Alemania, Suiza ó Italia; al Sur con el mar Mediterráneo y con los Pirineos, que la separan de España; y al Oeste con el mar Cantabrico, que también se llama mar de Francia, golfo de Vizcaya y golfo de Gascuña.

2. El grado 45 de latitud Norte atraviesa á Francia en su mitad meridional: Francia está, por consiguiente, casi equidistante del Polo y del Ecuador. Por el Norte llega á 51° 5' de latitud, al Sur 42° 20'. En longitud se extiende desde los 7° 31' Oeste hasta los 4° 50' Este de Greenwich.

3. La situación de Francia por lo que á latitudes y longitudes se refiere, no puede ser más ventajosa, porque está colocada en medio de la zona predilecta de la civilización. (1) El meridiano de París está entre los de

(1) En la tercera parte de estos Rudimentos, GEOGRAFÍA SINTÉTICA, ANTROPOGEOGRAFÍA ó GEOGRAFÍA FILOSÓFICA estudiaremos las zonas de civilización y expondremos más extensamente las ventajas de Francia colocada en medio de la zona templada y en

Greenwich y Berlín, situación ventajosísima. Por su latitud, en medio de la zona templada, se marcan en Francia, de un modo notable, pero sin exageraciones que obstruyan la actividad de la vida humana, las cuatro estaciones, que ofrecen, por la diversa duración de los días y por la diferencia de temperatura entre invierno y verano, un variadísimo contraste que, lejos de obstruir la civilización, le sirve de estímulo dando á la vida variedad riquísima, avivando el ingenio y el trabajo sin ofrecer por eso ninguno de los inconvenientes que hacen difícil la vida en otras regiones colocadas en las mismas latitudes que Francia.

El día más largo en este país es de 15 horas y media, en la parte meridional; y 16 y media, en la septentrional; pero, como los crepúsculos son muy largos, el tiempo de iluminación es grande, llegando, en París, á confundirse el crepúsculo vespertino con el matutino del 21 al 22 de junio. Las temperaturas son también muy moderadas, oscilando la media anual entre $+9^{\circ}$ en la elevada región septentrional de los Vosgos y $+14^{\circ}$ en las riberas del Mediterráneo.

Francia está situada en el corazón de Europa: entre el Mediterráneo y el Atlántico, entre germanos y latinos, entre protestantes y católicos. Limita con España, que es el país de la guerra y de las aventuras; con Italia, la tierra del arte y de la fe; con Suiza la nación de la disciplina y del trabajo; con Alemania, madre de la filosofía y de la ciencia; con Bélgica, la industrial; y con Inglaterra, reina de los mares y maestra de la política. Así como el Ródano, unido por canales al Sena, pone en comunicación el Mediterráneo con los mares del norte; así en la tierra francesa se une el espíritu latino y el espíritu germánico, la ciencia y el arte; el carácter analítico y sobrio de la lengua inglesa y el carácter sintético y majestuoso del habla castellana y las dulzuras del idioma de Italia. El francés es una lengua universal porque es la más apta para poner en comunicación los pueblos del mediodía con los del norte de Europa. Francia, situada en el centro del comercio material y en el centro del comercio de las ideas es el pueblo de las empresas universales: guió á Europa en las Cruzadas,

la posición más central de Europa (recuérdese que Europa tiene realmente por límite occidental una línea que va desde Constantinopla hasta la ciudad prusiana de Koenigsberg y desde esta á Hammerfest, población del extremo de la Escandinavia). Véase la pág. 28 de este libro.

transformó al mundo con su gigantesca Revolución, re-
dimió á Grecia, abrió el canal de Suez é inició el de Pa-
namá; marcó á la Europa contemporánea el camino de
África con la conquista de Argelia, congregó las prime-
ras Exposiciones universales é impuso las modas, los
gustos y la literatura de París en todo el universo civi-
lizado.

Pero Francia, precisamente por ser un país de tránsito,
por ser un centro de convergencia de diversas ideas y
sentimientos, es una nación descreída, frívola, incons-
tante é inmoral. La sed de oro y de placeres devora á los
franceses: la familia tiende á desaparecer entre ellos; la
mujer olvida las virtudes y los deberes de su sexo; el
divorcio, facilitado por la ley, se repite con espantable
frecuencia, la población disminuye, el egoísmo cunde y
la indisciplina social aumenta.

Describiendo la disminución de la población francesa
escribe Álvarez Sereix: (1)

•En Francia decrece constantemente la natalidad: por
•los años de 1770 á 1780, era de 380 nacimientos por cada
•10.000 habitantes; por los de 1869 á 1880, fué de 245; esto es,
•ha disminuido la natalidad en más de un tercio.

•El acrecentamiento anual de la población en los principa-
•les países de Europa es el siguiente: 14 por 1.000 en Alema-
•nia, 12 por 1.000 en Inglaterra, 8 por 1.000 en Austria, 7 por
•1.000 en Italia, 5 por 1.000 en Hungría, Suecia y España, y 3
•por 1.000 en Francia.

•A causa de la débil natalidad de Francia, relativamente á
•las muy vigorosas de los pueblos vecinos, ha parado aquella
•nación de formar, como en 1700, el 38 por 100 de la población
•total de las grandes potencias de Europa, á no constituir
•más que un 13 por 100.

.....
•Aumenta á la vez el número de hijos ilegítimos; París es
•la población del mundo en la que más de estos desgraciados
•nacen. Muchos son abandonados: en el año de 1883 ingresa-
•ron en la Inclusa 3.151. Los infanticidios en dicho año lle-
•garon á 191. •Hay que confesarlo—exclama el respetable
•Marqués de Nadaillac:—en París la ola de la inmoralidad y
•del crimen sube, sube de continuo y amenaza invadirlo
•todo.»

5. La extensión de Francia es próximamente igual á
la de España y Holanda unidas (Francia 536.464 kilómetros

(1) *Estudios Contemporáneos, Ciencia y Literatura* por RA-
FAEL ÁLVAREZ SEREIX Madrid Imprenta de Moreno y Rojas.
Isabel la Católica 10 1885. Pág. 116.

Desde la fecha en que escribía Álvarez Sereix han aumentado
considerablemente los males de Francia

cuadrados, España 574.517 kilómetros cuadrados y Holanda 33 000 kilómetros cuadrados), ocupa la milésima parte de la superficie del globo y unas 255 avas partes de las tierras no cubiertas por las aguas. Es una vigésima parte de la extensión total de Europa, ocupando por este concepto el cuarto lugar entre los estados del continente; pues sólo es inferior Francia, en extensión, á Rusia á Austria-Hungría y á Alemania.

6. Las costas de Francia no son escarpadas sinó al extremo de los Pirineos, en Bretaña, ó al pié de los Alpes. Por todas partes bordean el mar llanuras bajas, mesetas ó países de colinas.

En el mar del Norte la costa es llana, la tierra baja y el mar poco profundo: se halla el *puerto de Dunkerque* en los límites de Bélgica. El mar del Norte se une al canal de la Mancha por el *paso de Calais*: y en el canal de la Mancha se halla el *puerto de Dieppe* y la *bahía del Sena*, la *península de Cotentin* que termina en el *cabo la Hogue* y en la cual se halla el *puerto de Cherburgo*, en la mitad de la costa francesa del canal de la Mancha. Al Oeste de la *península de Cotentin*, se encuentra el *golfo de Saint Malo*, limitado al Sur por la *península de Bretaña* que termina en la *punta Saint Mathieu*. En el golfo de *Saint Malo* se hallan las *islas del Canal ó islas Normandas: Guernesey, Sark y Jersey* que pertenecen geográficamente á Francia y políticamente á Inglaterra que respeta las instituciones feudales de los isleños (1): son islas muy ricas y muy pobladas y tienen inmensa impor-

(1) «Tienen las islas normandas especial forma de gobierno, con su moneda, su dialecto y hasta sus preocupaciones distintas. El rey de Inglaterra las posee en calidad de duque de Normandía, y á ésta ficción siguen otras basadas en el derecho feudal. Los señores de la isla, vasallos de la reina, que es el jefe soberano del suelo, se dicen poseedores de feudos de Loriga, y dos veces al año, después de varias ceremonias, sólo conocidas por los iniciados en la alta etiqueta, deben sentarse á una mesa suntuosa, que se supone preside la reina. Entre los señores, unos son feudos: dirémos de la corona con ciertas obligaciones, ya la contribución de dos patos para el soberano, ó ir á verarlo entrando en el mar hasta que las olas lleguen á la cincha de su caballo, y al lado de estos deberes, tienen también otros derechos, como el cobrar el diezmo, con el cual se sostienen doce doctoros de la isla; así es que estas instituciones tienden á mantener la antigua propiedad feudal, conservando los mayordazgo.»

(ELISEO RECLUS.—LA TIERRA Y EL HOMBRE).

fancia estratégica. La península que separa el golfo de Saint Malo del mar Cantábrico se llama *península de Bretaña*, donde, doblando la *punta de S^t Mathieu*, se encuentra el estrecho canal (*goulet*) de *Brest*, que da paso á la rada del mismo nombre, en cuyo fondo se alza una importante ciudad, formidable puerto militar. Todas las costas de esta península son rocosas, escarpadas, tijereteadas por entradas y senos y combatidas por un mar proceloso, de vivísimas mareas, agitado por violentas corrientes.

Los principales accidentes de la costa atlántica de Francia son: las *islas de Ouessani*, *bahía de Douarnenez*, *islas de Sein*, de *Glenan*, de *Groix*, *península de Quiberón*, *Bella-Isla*, *puntas de Croisic*, *Saint-Gildas* entre las cuales se abre el *estuario de Loira*, donde se halla el *puerto de San Nazaire*; la *isla de Noirmoutier*, *bahía de Bourgneuf*; *isla de Yeu*, de *Ré*, de *Aix* y de *Olerón*; *estrecho (pertuis) Bretón*, de *Antioche* y de *Maumusson*, *puntas de Coubre* y de *Grave* entre las cuales se halla el *estuario del Garona ó Gironda* que da paso al *puerto de Burdeos*. Al Sur del *Garona* la costa está cegada por las arenas, que forman altas dunas, ya desnudas de vegetación, ya cubiertas de pinos, encerrando una hilera de estanques y sin ofrecer abrigo ninguno desde el *Garona* al *Adour*, si se exceptúa la *albufera de Arcachón*, célebre por su fabulosa producción de ostras. A medida, que se descende por la costa, del Norte al Mediodía, hacia el *Adour* el mar se hace más profundo hasta la *fosa ó Gouf de ap-bretón*, valle submarino transversal á la dirección de la costa. Hállase después la *desembocadura del Adour* con el *puerto de Bayona*; y, al Sur del *Adour*, reaparece la costa acantilada hasta el pié de los Pirineos, donde el mar es profundo y de grandioso oleaje: es lo que propiamente se llama *golfo de Vizcaya*, en el fondo del mar Cantábrico.

En el Mediterráneo, el litoral empieza siendo peñascoso al pié de los Pirineos, junto á los cabos de *Creux* y *Cerbère*; después es un arenal de líneas cerradas que no ofrece puertos ni escotaduras y que aísla del Mediterráneo multitud de estanques bajos, entre los cuales merecen especial mención: el de *saint Nazaire*, próximo á *Perpignan*, el de *Thau*; el de *Aigues-Mortes*; y, más allá de las bocas del Ródano el *estanque de Bérre*, pequeño mar interior, que gracias al *canal de Martigues*, podrá convertirse en un gran puerto. Más allá de ese canal comienzan las bellísimas costas de Provenza: desaparecen

los arenales y la ribera ofrece los derrumbaderos de los Alpes de vistosas y variadas rocas blancas, rojas y amarillas, y valles de verdes árboles que armonizan con el resplandeciente azul de las olas; paisaje hermosísimo iluminado por el sol del Mediterráneo, valles en que se destacan las blancas flores y los dorados frutos del naranjo y la pomposa copa de las palmeras. Allí están, *Marsella*, uno de los primeros puertos de Europa; y *Tolón*, el primer puerto militar de Francia. Siguiendo el litoral, hacia el Oriente, están las *islas Hyères*, cubiertas de palmeras, dando principio á la llamada *Costa Azul*, donde van á revivir, en primaverales inviernos, los enfermos graves de distintos países; donde acuden á rejuvenecerse los ancianos y á entregarse á los placeres los ricos del mundo entero, entre palacios, jardines, invernaderos, círculos de recreo y casinos de juego. Tal es la vida en las ciudades de esta costa, *Saint-Tropez*, *Cannes*, *Niza*, *Mónaco* y *Mentón* que es el último puerto francés al pié de los Alpes; más allá comienzan las riberas ligúricas en la hermosísima tierra italiana.

ASPECTO DEL SUELO FRANCÉS

7. «Las doce restantes horas de viaje (durante las cuales recorri otras ochenta leguas, y ví pasar ante mis ojos, á la manera de rápidas exhalaciones, capitales importantísimas, ciudades históricas centenares de pueblos de mucha consideración, y más de mil aldeas y caseríos diseminados á los dos lados de la vía) fueron para mí de incensante asombro y continua admiración, al observar la incalculable riqueza de Francia, sus campos convertidos en jardines (y allí es campo todo el territorio), sus montañas ennegrecidas por el arbolado salvaje, sus valles cubiertos de cuidadísimas alamedas, sus laderas puestas de viña, y sus amplias llanuras esmeradamente cultivadas, llenas de graciosas cercas, de frutales en todas las lindes, de acueductos de puentecillos, de presas, de canales, de acequias y de balsas... Y todo ello, combinando la utilidad con el gusto, y procurando que el paisaje sea bello y gracioso. Es decir, que hay trabajo superfluo: que falta tierra y sobra laboriosidad; que se ve el amor al suelo, que produce el pan de la vida; que se mima y se adula á aquella esquivia Ceres, de quien sólo el sudor y las lágrimas arrancan los apetecidos frutos».

«No créais (los que no conoceis á Francia) que hay exageración en lo que digo del esmero con que está labrada todá aquella tierra.... Sabed que allí todos los ferrocarriles y carreteras son calles de árboles nunca interrumpidas; lo cual significa que Francia se halla cruzada, lo menos en cien sentidos, por alamedas pomposas de doscientas y más leguas de longitud cada una. Esto no me lo han contado, lo he visto yo en varios viajes,

»al recorrer, como he recorrido aquel suelo, desde los Pirineos hasta el Monte Jura y desde el Mediterráneo hasta la Normandía»

8. Las grandes cordilleras de Francia son: los *Pirineos* al Sur; los *Alpes*, al S. E.; el *Jura* y los *Vosgos*, al Este.

Los *Pirineos*, de 400 kilómetros de longitud, desde el Cantábrico al Mediterráneo; tienen 100 kilómetros de espesor, de los cuales sólo un tercio corresponde á Francia, donde están también las mayores cimas: el punto culminante de los Pirineos franceses es el *pico de Vignemale* (3.290 metros) en los *Altos Pirineos*; el *pico del Midi de Bagnères* (2.872 metros), también en los Altos Pirineos, tiene un observatorio que vigila todo el S. O. de Francia; y el *pique d'Estats* (3.141 metros) es el punto más elevado de los Pirineos orientales.

Los Pirineos forman en realidad dos cordilleras: una que es continuación de la Cántabro-Astúrica, va desde el Cantábrico hasta el *pico* de la *Maladetta* en los Pirineos españoles; y otra desde el *pico* del *Midi* hasta el extremo Oeste. Unicamente en la mitad de la cordillera marchan paralelas estas dos cadenas de montañas y por eso también los *Pirineos Centrales*, entre el *pico* del *Midi* y la *Maladetta*, son los más elevados, los más anchos y los más difíciles de salvar; los *Occidentales* y los *Orientales* apenas tienen la mitad de anchos; pero, al paso que los primeros sólo tienen una altura regular, por lo cual se llaman *Bajos Pirineos*, se elevan escarpados los segundos hasta el Mediterráneo, con una altura de más de 2.800 metros. Los Pirineos son más intransitables que los Alpes y se prolongan en Francia por los montes *Corbières* y *Cevennes*.

Los *Alpes*, más elevados, más gigantescos, más nevados que los Pirineos, con muchos grandes lagos franceses, de los cuales el mayor es el *Lemán* dividido con Suiza. El *pico* más alto de los Alpes, y de Europa entera es el *Mont-Blanc* (4.810 metros) que se eleva en territorio francés; el resto de las grandes cumbres de los Alpes occidentales, pertenece á Italia sobre la cual se destacan casi cortadas á *pico*, mientras, en la vertiente francesa, descienden por medio de hiladas de estribaciones que se extienden entre los Alpes propiamente tales y el Ródano. Los pasos de los Alpes, mejor cortados que los puertos de los Pirineos, han servido de caminos en todo tiempo. Actualmente un túnel de 12 kilómetros, que atraviesa el *Monte-Cenis*, pone en comunicación á Italia con Francia.

Los montes del *Jura*, situados entre Suiza y Francia, están formados por hileras paralelas de montañas, por mesetas cubiertas de pastos ó pobladas de abetos y por murallones de rocas que van ascendiendo gradualmente hacia el Sudeste.

Los *Vosgos*, que fueron completamente franceses hasta la guerra de 1870, sólo pertenecen hoy á Francia en su vertiente occidental: forman montes redondeados, separados por vallecitos verdeantes, cubiertos de arbolado. Están separados del *Jura* por la *puerta de Belfort* que pone en comunicación el *valle del Rhin* con el *valle del Ródano* y que está atravesada por un canal navegable y por un ferrocarril.

Estas son las grandes cordilleras de Francia: el resto del territorio lo forman llanuras y colinas: los montes de *Côte d'Or* frente al *Jura*, las selvas de *Argona* y las colinas de las *Ardenas* en los límites de *Bélgica*, las colinas de la *Perche* y de *Normandía* cerca de la península de *Cotentin*; los montes de *Bretaña* en la península del mismo nombre; y los montes de *Auvergnia* en el centro de Francia.

Francia tiene grandes llanuras, la meseta de *Lorena* al pié de los *Vosgos* la meseta de *Langres*, en la divisoria del *Sena* y del *Saona* y la gran llanura de las *Landas*, tan extensa como la mitad de *Bélgica*, al Sudoeste.

Los hermanos Reclus describen así esta llanura (1):

«Opone al tempestuoso Océano los médanos más altos de Europa (87 metros) y detrás de estos blancos arenales duermen tranquilos y callados estanques. Más allá está la llanura inacabable, con sus alcornoques, sus pinos retorcidos, sus brezos, sus retamas y sus flores rojas. Hasta hace poco, los habitantes de las landas parecían gigantes desde lejos, porque andaban siempre sobre zancos de tres ó cuatro piés de altura.»

9. Las aguas de los ríos de Francia van al Atlántico y al Mediterráneo, sirviendo de divisoria los *Pirineos* los *Corbières*, los *Cévennes*, la *Côte d'Or*, la meseta de *Langres*, los *Faucilles*, los *Vosgos* y el *Jura*.

Hydrograficamente se divide el suelo francés en 11 regiones, 5 formadas por las cuencas de los grandes ríos: *Rhin*, *Sena*, *Loira*, *Garona* y *Ródano*; y 6 de ríos costeros entre el *Rhin* y el *Sena*, entre el *Sena* y el *Loira*, entre el *Loira* y el *Garona*, entre el *Garona* y los *Pirineos*, entre los *Pirineos* y el *Ródano* y entre el *Ródano* é *Italia*.

(1) ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía Universal*. Tomo I.º Francia.

A la cuenca del *Rhin* pertenecen: el *Mosela*, que desciende de los Vosgos, serpentea por la planicie de Lorena y desagua en el Rhin cerca de Coblenza; y el *Mosa* que nace en la meseta de Langres, en los mismos límites de la cuenca del Sena, se hunde en los repliegues de las colinas de Ardenas, desapareciendo bajo tierra, durante legua y media, penetra en Bélgica y en Holanda y desemboca en el Rhin en un delta confuso.

La cuenca del *Sena* está caracterizada por la suavidad de las pendientes, la ausencia de montañas, la igualdad de caudal, no habiendo apenas diferencia entre los estiajes y las grandes crecidas. Por esto el Sena es de todos los ríos de Francia aquel en que los grandes buques pueden internarse hasta más lejos del mar.

El *Sena* nace en la vertiente occidental de *Côte d'Or* pasa por *París* y desemboca en el *Havre* en la bahía de su mismo nombre (*bahía del Sena*) en las costas del canal de la *Mancha*.

Las aguas de la cuenca del *Loira* proceden casi exclusivamente del macizo central; y esta circunstancia unida á lo rocoso é impermeable del terreno hace que el caudal del *Loira* sea muy considerable en las crecidas y muy escaso en los estiajes; además el cauce está obstruido por arenas; todo lo cual produce temibles inundaciones. La navegación es escasa y difícil á pesar de lo largo de su curso en la llanura. Nace en la ladera de *Gerbier de Junc*: baña á *Nevers*, *Orleans*, *Blois*, *Tours* y *Saumur*, para desaguar en el Atlántico, en *Saint Nazaire*. Sus principales tributarios son el *Allier*, el *Cher* y el *Indre*.

El *Garona* nace en España, en la vertiente meridional del Pirineo, formándose de las nieves del monte *Aneto* (*Nethou*), se hunde de pronto en un pozo natural llamado *sima* d. l *Toro*, corre subterráneamente 4 kilómetros y reaparece 600 metros más abajo, en la vertiente francesa, en el sitio llamado *Ojo de Dios*. Su cuenca está encerrada entre montañas: al Sur los Pirineos, al N. E. el macizo Central. Es río de muy desigual caudal: de aguas escasas en el verano cuando las lluvias se hacen raras; y ofrece inundaciones terribles, cuando los afluentes crecen á la par ó cuando las nieves se funden rápidamente. El *Garona* atraviesa, en el centro de su curso, una fertilísima llanura; y, en Burdeos, forma, acrecentado por la marea, un puerto en media luna, de los más hermosos de Francia.

El *Ródano* nace en Suiza, en las faldas del San Gotar-

do, y es poco navegable en su curso superior. salvo el extenso y hermosísimo remanso, que forma el *lago Lemán*. Tiene un caudal muy regular porque los afluentes que proceden del macizo central vienen crecidos en invierno á causa de las lluvias, y, cuando estos traen pocas aguas á causa de las sequías del estío, vienen por el contrario muy caudalosos los afluentes que nacen en los Alpes, afluentes que recogen, en primavera y verano, las aguas procedentes del deshielo de las nieves en la gran cordillera. La navegación es difícil sobre el *Ródano* á causa de la pendiente del cauce, pero fácil sobre su afluente el *Saona*.

El *Ródano*, que nace en Suiza, atraviesa el *lago Lemán* pasa por Ginebra, baña á Lyon, la segunda ciudad de Francia, y desemboca en las costas de Languedoc, al Norte del golfo de Lyon, dividido en brazos de poca profundidad.

De los ríos costeros, los principales son: el *Escalda* que corre entre *Sena* y *Rhin*, penetra en Bélgica y desemboca en *Amberes*; y el *Adour*, entre la cuenca del *Garona* y los *Pirineos*, que desemboca, en el Cantábrico, por *Bayona*.

10. Los geógrafos franceses han clasificado los climas de su nación en siete climas generales, además de muchos climas locales; que son: 1.º *Clima Parisiense*; 2.º *Clima Bretón ó Armoricano*; 3.º *Clima Girondino*; 4.º *Clima Auvernés*; 5.º *Clima de los Vosgos*; 6.º *Clima Lyonés ó del Ródano*, 7.º *Clima Mediterráneo*.

Clima Parisiense, dulcificado por la influencia del Canal de la Mancha: temperatura media anual + 10; inviernos muy fríos, veranos suaves, atmósfera generalmente despejada.

Clima Bretón ó Armoricano, muy parecido al de nuestra Galicia, aunque de temperaturas algo inferiores: media anual + 11º, inviernos muy suaves, veranos templados, brisas marinas, lluvias frecuentes.

Clima Girondino, menos marítimo y más meridional que el anterior: temperatura media + 12º inviernos suaves, veranos cálidos, otoños prolongados.

Clima Auvernés. Se siente en la región central, elevada y alejada del mar: temperatura media + 11º variando con la altitud, inviernos rudos, nieves frecuentes, veranos cálidos.

Clima de los Vosgos. En esta región septentrional y alejada del mar la temperatura media es de + 9º, los inviernos son fríos y largos y los veranos calurosos y cortos.

Clima Lyonés ó del Ródano. Corresponde á la región del Jura y de los Alpes franceses, región alejada del mar: temperatura media + 11°, cielo variable, inviernos fríos, lluvia frecuente en las montañas, hermosos estíos.

Clima Mediterráneo: temperatura media + 14°, inviernos dulces, veranos secos, cielo azul, lluvias súbitas y cortas. En la proximidad de alguno de los estanques de la costa, el clima es mal sano; pero, por el contrario en las riberas provenzales es delicioso y muy saludable.

11. Resumiendo las condiciones físicas de Francia, hallamos que, por sus latitudes y longitudes y por los pueblos que la rodean, Francia ocupa la mejor situación del continente europeo y una de las más privilegiadas del mundo. Francia está colocada en el centro de la zona templada del Norte que es la zona predilecta de la civilización y de la riqueza; y es, además, el punto de convergencia de las naciones del occidente de Europa, las más poderosas y cultas del mundo.

A este propósito dice Vidal de la Blache:

«Si se considera á Francia en sus relaciones con las regiones que la rodean aparece como el hogar común de los pueblos de Europa occidental: por una parte vienen á terminar aquí la llanura del mar del Norte, las mesetas esquistasas del Rin, el doble macizo del Vosgos y de la Selva Negra, el Jura y los Alpes. Por otra parte Francia se apoya en el borde septentrional de la península Ibérica. Por un tercer confín se aproxima más que ningún otro país á la Gran Bretaña, y su parentesco con ella se manifiesta sin interrupción de una orilla á otra del mar que la separa.

»Del mismo modo, desde el punto de vista marítimo, la unión del mar del Norte y de la Mancha se hace frente á nuestras costas, en el paso de Calais; desde la desembocadura del Sena á la del Ródano, desde la del Gironda á la del Aude, la anchura del continente es menor que en ninguna otra parte de Europa; y los valles fluviales bien delineados marcan aquí mejor que en ninguna otra parte los caminos de un mar á otro.»

Francia, por sus contornos, es también uno de los países más privilegiados: tiene un metro de costa por cada 100 kilómetros cuadrados de superficie, es decir doble desarrollo de costas que Alemania y un desarrollo próximamente igual al de las costas de España á pesar de formar esta una península; además (1) las costas Norte de Francia están colocadas en la zona de los grandes puertos, próximas á Londres, Liverpool, Ams-

(1) Véase en la pág. 49 de este libro, en la nota, la importancia comparada de las costas españolas y francesas.

terdam, Amberes, Hamburgo y los puertos fluviales del Rin; y posee Francia á Marsella que es rival en el Mediterráneo de Génova y Lyorna.

El relieve del suelo es también envidiable: en Francia hay 250.000 kilómetros cuadrados de montaña y más de 280.000 de llanuras y colinas; así más de la mitad del territorio es llano, fértil, altamente productivo y fácil para el comercio y las comunicaciones.

Los ríos de Francia generalmente de caudal muy regularizado, son en gran parte navegables alcanzando la longitud de estas vías de comunicación fluvial una extensión próximamente igual á la de todos los ferrocarriles de España juntos (Francia 13.450 kilómetros de vías navegables; España 14 807 kilómetros de ferrocarril).

Finalmente los climas de Francia de carácter marítimo en su mayor parte y gozando de las ventajas del centro de la zona templada, son climas predilectos para el desarrollo de la vida humana.

Sintetizando, así como Europa es la parte del mundo que reúne mejores condiciones para el desenvolvimiento de la riqueza y de la civilización; así el territorio francés por su posición, su suelo, su hidrografía y su clima es el más apropiado para marchar á la cabeza de la Europa continental.

Ejercicios prácticos correspondientes á la lección 14

1.º Dibujar el mapa de Francia, señalando los límites y los principales accidentes de las costas.

2.º Dibujar, en el mapa de Francia, los Pirineos, los Alpes franceses, el Jura, los Vosgos, Corbieres, Cevennes, Ardenas, Argona, los montes de Auvernia, los de Bretaña, Perche y Normandía.

3.º Trazar, en el mapa de Francia, el curso del Mosela, Mosa, Escalda, Sena, Loira, Garona, Adour, Aude y Ródano, escribiendo el nombre de estos ríos.

LECCIÓN 15

Geografía Económica y Política de Francia

- 1.—Producciones. 2.—Agricultura. 3.—Industria. 4.—Comercio.
- 5.—Raza, población: movimiento demográfico de Francia.
- 6.—Lenguas y dialectos. 7.—Gobierno de Francia: Cámaras y departamentos ministeriales. 8.—División de Francia en regiones y departamentos. 9.—Presupuesto y deuda. 10.—Ejército y Marina. 11.—Instrucción Pública. 12.—Religión. 13.—Comunicaciones. 14.—Capital de Francia: su ventajosa posición: importancia económica, moral é histórica. 15.—Indicaciones sobre las catorce restantes ciudades que pasan de 100.000 habitantes. 16.—Principales puertos. 17.—Ciudades industriales. 18.—Localidades históricas. 19.—Porvenir de Francia. 20.—Andorra. (1)

1. Francia es uno de los países más productivos del mundo: figura al frente de todas las naciones de la tierra en producción de los viñedos; figura la tercera en la industria del azúcar; y es también la tercera en producción de cereales, en la que sólo vencen á Francia los Estados Unidos y Rusia.

«La vegetación espontánea del suelo francés, es tan variada como el relieve del suelo y el clima de Francia. Excepto la zona de la caña de azúcar todas tienen representación en este país. Desde las producciones del Norte de África y del extremo meridional de Europa (naranjos, palmeras) hasta los vegetales de la región boreal (abetos y enebros) y hasta existen zonas desprovistas de toda vida vegetal y animal. El olivo, la viña y el trigo candeal caracterizan los principales climas franceses. El olivo no crece sino en las vertientes mediterráneas, la viña en las laderas de los valles que gozan de los favores del sol y el trigo en las llanuras de escasa elevación.» (FR. SCHRADER. *Atlas de Géographie Moderne*.—París librairie Hachette. 1907).

En cambio la riqueza mineral es poco abundante: la

(1) No incluimos la descripción de la República de Andorra, al tratar de España, por no prolongar las lecciones que consagramos á nuestra patria; pero la Geografía y la Historia y aún el Derecho (si la soberanía de los pueblos se discutiese, como una propiedad, en un pleito) hacen de Andorra un territorio español.

hulla escasea si se compara la producción francesa con la de Inglaterra, Alemania y Bélgica; tampoco abunda el cobre; y, aunque hay numerosos yacimientos de hierro, no están todos explotados. Hay *pedra de construcción* en los alrededores de París; *pizarras en Angers y Eumay*, *kaolín, asfalto y sal gemma*.

Se crían en Francia multitud de ganados: el ganado mayor en los países de suelo húmedo y rico (Bolonésad), país de Bray, Baja Normandía, Perche, Bazoís y volcanes extinguidos del Macizo central); y el ganado lanar en las tierras pobres y secas (Causses, Champagne, Crau y Alpes de Provenza).

2. Es idea tan falsa como generalizada, la que representa á Francia como un país de grandes poblaciones y de movimiento industrial que todo lo domina, cuando lo cierto es que la mayor parte de los franceses viven entregados á las faenas del campo. Mientras en España más de la mitad del territorio está sin cultivar; en Francia los cultivos ocupan las cuatro quintas partes del suelo nacional.

«De 536.408 kilómetros cuadrados de la superficie de Francia, 83.971 están cubiertos de selvas y bosques, 369.771 forman el suelo agrícola y 82.666 están ocupados por las ciudades, aldeas, corrientes de agua, tierras baldías etc., etc.

(CAMILLE KOECHLIN).

«Se ha podido sostener, sin incurrir en paradoja, que actualmente era el campesino dueño y señor de Francia. Esto es verdad hasta cierto punto, por lo menos tratándose de los agricultores de algunas provincias que monopolizan gran parte de las tierras, disponen del pan y del vino y pueden surtir ó no á las ciudades de los artículos de primera necesidad. También influye en política; no promueve revoluciones bruscas y superficiales, sino toma parte en los movimientos que suelen estallar en las ciudades; pero á él se deben los grandes cambios, las transformaciones profundas. La posesión del suelo da al campesino el poder; es á la vez burgués y cultivador. Agregando á los agricultores los hortelanos, los obreros y las gentes de la ciudad que tienen casas y parcelas en el campo, se puede afirmar que la tierra se halla repartida entre más de 8.000.000 de propietarios, que, con sus familias, constituye más de la mitad de la población francesa.» (E. RECLUS. *La Tierra y el Hombre*).

Sin embargo del gran desarrollo de la agricultura francesa, ésta solo produce 8.000.000.000 de francos; mientras que la industria manufacturera produce 15.000.000.000.

«En general, la agricultura francesa, como la de todos los

»demás países de Europa, demuestra, por su estado casi rudimentario, que cuanto más antigua es una industria tanto más lento es su progreso; las costumbres consagradas por la tradición, se transforman en enviable rutina ó impiden todo el desarrollo y perfeccionamiento.» ELISEO RECLUS. *La Tierra y el Hombre*).

3. Francia es á la par de Inglaterra, los Estados Unidos, Alemania y Bélgica uno de los principales países industriales del mundo; si bien la actividad industrial francesa está casi limitada á la parte oriental de la nación, al Este de una línea que parte desde el *Havre* á *elie*: se observa aquí mejor que en ningún otro país, que el incremento de la industria depende de la fácil adquisición de la hulla; ya porque la produzca el suelo, ya porque los puertos ó los canales permitan obtenerla á precios baratos. Los tejidos de lana y seda son la principal industria francesa, exportándose por valor de 1000.000.000 anuales; y al lado de esta gran industria, cuyos centros principales son: *Lyon*, *San Esteban*, *Normandía* y los *Vosgos*, figuran las industrias parisienses de máquinas, industrias químicas (en especial perfumería), carruajes, mueblería, porcelanas, juguetes y objetos de adorno y de lujo que se venden, hasta en los más apartados rincones del mundo, con el nombre de artículos de París; y se caracterizan por una gracia y elegancia insuperables. Aunque Francia fabrica también armas y máquinas, las producciones de sus fábricas son generalmente de mucho valor, de poco peso y escaso volúmen, por lo cual, las industrias de Francia ofrecen poca carga á la marina, y de aquí, que la navegación francesa no esté tan desarrollada como corresponde á la riqueza del país, la posición geográfica y el desarrollo de las costas.

4. Francia es la segunda nación comercial del mundo, sólo inferior, desde este punto de vista, á las Islas Británicas y superior á los Estados Unidos de América. El importe total del comercio francés es doce veces mayor que el comercio de España; y con el importe de este comercio durante un solo año podrían sufragarse todos los gastos de nuestra nación durante un cuarto de siglo.

Las estadísticas clasifican el comercio francés en cuatro grupos: *comercio general*, ó géneros que entran y salen en Francia sirviendo esta nación de intermediaria; *comercio de tránsito*, que utiliza las vías de comunicación francesa sin la intervención del comercio de este país; *comercio especial* que comprende los artículos que, para el propio consumo, importa Francia y los artículos de

producción francesa exportados al extranjero; y finalmente el comercio de valores monetarios. (1)

«En el conjunto de comercio con los países extranjeros, Francia ocupa el lugar que corresponde á la importancia de su industria; importa principalmente materias primeras y da en cambio los productos de sus fábricas, compra sedas crudas, algodones, lanas que devuelve convertidas en tejidos de todas clases; las pieles en bruto se transforman en curtidos, calzado, guantes y objetos de moda; las maderas, en muebles, los azúcares de las colonias y del extranjero se reexpiden, una vez refinados, á los mismos lugares de origen; los granos oleaginosos sirven para fabricar aceites y jabones; los trapos se convierten en papel. Francia compra también ganados para proveer de carne á las poblaciones, y hullas para alimentar sus fábricas; pero contribuye por su parte á la alimentación de las naciones vecinas, mediante el envío de legumbres, cereales, quesos, mantecas, huevos y aves. Sin embargo, las exportaciones han disminuido, sobre todo la de objetos fabricados; en cuanto á la industria parisiense se refiere la baja es enorme.» (ELISEO RECLUS.—*La Tierra y el Hombre*).

5. El pueblo francés como el pueblo griego moderno, es una de las razas más mezcladas del continente europeo; á nuestra vista se están transformando radicalmente los elementos de la población francesa; y mientras que la masa sedentaria del país no se reproduce apenas, aumenta constantemente el número de emigrantes extranjeros

(1) Comercio de Francia, en el año 1905, según el último almanaque de Gotha.

Comercio general:

Importación 6.061.500.000 francos.

Exportación 6.302.300.000 francos.

Comercio de tránsito:

763.500.000 francos.

Comercio especial:

Importación 4.778.300.000 francos

Exportación 4.866.900.000 francos

oro, plata y cobre amonedados:

Importación 885.000.000 francos.

Exportación 232.000.000 francos.

Total comercio francés..... 23.887.500.000

Total comercio español..... 2.013.949.397

llegando á más de un millón los italianos, alemanes, belgas, españoles, etc. que viven en Francia. (1)

El carácter predominante del pueblo francés es latino con mezcla germánica; á la manera que los españoles son latinos con elementos semíticos y los rumanos latinos con elementos eslavos. (2)

«ORIGEN DE LOS FRANCESES»

«Imposible es averiguar quienes fueron los primeros habitantes de Francia, como igualmente ocurre en todos los países conocidos. La historia empieza hablando de los galos, que desde las bocas del Rhin hasta los Pirineos formaban diversos pueblos; como los kymris, hombres grandes y rubios al Noroeste, los celtas al Oeste y al Centro, los iberos al Suroeste y los ligurios al Suroeste.

.....
»Probablemente los kymris, los celtas, iberos y ligurios, no estaban más que en la superficie de la población, y junto á ellos vivían tribus de diversas razas, cuyas cavernas fueron cegadas, cuyas chozas fueron quemadas, cuyos hombres fueron mutilados ó degollados durante inacabables guerras.»

«Fenicios, griegos y romanos ocuparon sucesivamente las Galias y finalmente el latín vino á ser la lengua hablada por los galos que abandonaron la suya, usada hoy únicamente bajo otras formas, en Bretaña, país de Gales, Escocia é Irlanda.»

(1) «...van á Francia de año en año mayor número de inmigrantes atraídos por la industria, el comercio y las comodidades de la vida: forman el grueso de esta inmigración los belgas, italianos, suizos y alemanes con el cebo de la elevación relativa de los salarios, sin contar las colonias inglesa, rusa y americana.»

(ELISEO RECLUS).—*La Tierra y el Hombre*. Tomo 2.^o

Según el último almanaque de Gotha, los extranjeros residentes en Francia, en 1901, eran:

»Italianos	330.465
»Belgas.	323.390
»Alemanes.	89.772
»Españoles.	80.425
»Suizos.	72.042
»Ingleses	36.948
»Luxemburgueses	21.999
»Rusos.	16.061
»Austriacos y Húngaros.	11.750
»Otros Europeos.	20.498
»Americanos.	16.172
»Otras nacionalidades	3.171
»Nacionalidad desconocida	11.198

Total de Extranjeros 1,933.871

(2) En realidad los pueblos y las razas no son tipos fijos sino grupos móviles de individuos; así como los grandes saltos de

«Entraron en las Galias los bárbaros, francos, suevos, godos, alanos, hunnos, cuando cayó el imperio romano, y más adelante se batieron en el suelo francés, árabes, ingleses, alemanes, flamencos, italianos, suizos y españoles.»

«HOY EL PUEBLO FRANCÉS ESTÁ TAN ADULTERADO COMO LOS DEMÁS. SU UNIDAD NO RESIDE MÁS QUE EN SU HISTORIA Y EN SU LENGUA.»

Diga lo que quiera el francés Reclus, el pueblo de Francia es el más adulterado de los pueblos latinos; y es, en Europa, el pueblo que más se asemeja, por su formación, á las repúblicas americanas; con la diferencia de que, al Sur de América; puede llamársele aún latino; y al Norte, germánico; mientras Francia no es germánica ni latina.

La población de Francia es según los últimos datos de cerca de 38.000.000 y medio de habitantes (38.450.788 habitantes) doble que la población consignada en los censos de España; pero en Francia hay más de un millón de residentes extranjeros, además de 200.000 extranjeros nacionalizados franceses.

Por otra parte, en Francia, el aumento natural de la población, es decir, el exceso de nacimientos sobre las defunciones es cinco veces menos que en España (1)

agua presentan la misma altura, el mismo estrépito y las mismas espumas, llevando constantemente aguas distintas, así las distintas generaciones presentan análogos caracteres en un mismo país á través de las conquistas, despoblaciones, emigraciones é inmigraciones que constituyen la historia. Cada individuo tiene dos inmediatos ascendientes, el padre y la madre, á los que corresponde cuatro abuelos, ocho bisabuelos, dieciseis tatarabuelos; á la sexta generación ascendente el número de antecesores suma 126; y en veinte generaciones, es decir, en seis siglos y medio el número de antepasados de cada individuo asciende á dos millones.

La mezcla de los distintos orígenes, es por consiguiente, constante é inevitable, quedando como única verdad respecto al origen de los pueblos, la máxima del Evangelio: «Todos los hombres son hermanos».

La influencia de los abuelos, ó atavismo, influye de muy diferente manera: así, según el antropólogo Novicow, basta tener una octava parte de sangre negra para gozar de tanta inmunidad para la fiebre amarilla, como proporciona la vacuna contra la viruela.

Observados así los hechos no cabe dudar, de la ridiculez y necedad de los autores que basan el estudio de Galicia en los celtas y el de Cataluña en los godos; como pudieran buscar, en los túrdulos ó en los vándalos, el origen de los andaluces.

(1) En 1903 hubo en Francia 845.232 nacimientos y 808.11 defunciones.

En España en el mismo año 655.765 nacimientos y 49.372 defunciones.

Hay en Francia departamentos como el de *Eure* en que la población disminuye cada año 2.000 habitantes.

Los departamentos donde está más extendida la piedad religiosa y la moralidad; y las colonias, especialmente Argelia, son las que sostienen con su natalidad al pueblo francés que, de otro modo, se extinguiría víctima de su egoísmo, sus placeres, sus vicios y su cinismo. (1)

6. La lengua de Francia es el francés de origen latino, hermana por consiguiente del castellano, italiano, rumano y portugués. Supera á todas sus hermanas latinas en claridad, sencillez y concisión, siendo por consiguiente insuperable para la literatura didáctica, el diálogo, los documentos diplomáticos y los escritos comerciales.

Tiene una gloriosa historia artística en todos los géneros literarios, desde los primitivos *cantares de Gesta* hasta las grandes concepciones de la historia y de la filosofía y las más elocuentes y maravillosas obras de la oratoria, el drama y la novela.

La lengua francesa está dividida en dos variedades principales: lengua de *oïl* al Norte, que es el idioma oficial; y lengua de *oc*, al Sur, subdividida en dialectos llamados *patois*.

Además se habla al N. E. de Francia el Bretón, de origen celta, hermano del kymri y del gaélico; y, en los Bajos Pirineos, el Vascongado, en la parte de las provincias Eúskaras que corresponde á Francia.

El francés es una de las cinco grandes lenguas europeas difundidas en todo el mundo civilizado, mereciendo

Aumento de la población en Francia, 37.120.

Aumento de la población en España, 178.393.

(1) «La población de un país puede acrecentarse de tres modos distintos: por la inmigración extranjera, porque se aumenta la duración media de la vida y por el excedente de los nacimientos sobre las defunciones. La fuerza vital de una nación estriba únicamente en el tercero de esos modos, siempre que se cuida de educar á los niños de manera que sean más tarde hombres honrados y dignos.»

ALVAREZ SÉREIX.—*Estudios Contemporáneos. La Natalidad en Francia*. Pág. 117.

La disminución de la natalidad es el indicio más seguro de la agonía de las sociedades: todo pueblo honrado, desde el más salvaje hasta el de civilización más refinada, celebra el nacimiento de un sér humano; por lo cual pregunta el Vizconde de Bonald: «¿Qué es lo que hay en donde nace un hombre?»

Y contesta:

«En donde nace un hombre hay un padre, una madre, un hijo, una lengua, el cielo, la tierra, Dios y la sociedad».

el privilegio de ser idioma universal de la diplomacia y de la cultura.

7. El Gobierno de Francia es republicano: las cámaras son dos: parlamento y senado, que reunidos forman la asamblea nacional.

El Poder ejecutivo reside en el Presidente de la República, que ejerce su cargo por espacio de siete años, con un Consejo de once ministros (Presidente, Gobernación ó *Intérieur*, Justicia, Estado, Hacienda, Guerra, Marina, Instrucción Pública y Cultos, Obras Públicas y Comunicaciones, Agricultura, Trabajo y Previsión Social). (1)

El Gobierno francés es el más tirano, cruel y costoso de toda la Europa Occidental: llega á imponer contribución sobre la luz del sol y sobre el aire respirable (2); viola la libertad de conciencia imponiendo el ateísmo

(1) La República fué proclamada el 4 de Septiembre de 1870. Constitución del 24 de Febrero de 1875, leyes adicionales de 2 Agosto y 30 Noviembre 1875, 9 Diciembre 1884 y 16 Junio 1885. La Asamblea nacional comprende dos Cámaras que se reúnen anualmente. El Senado se compone de 300 miembros mayores de 40 años: los senadores son elegidos por nueve años por comisiones especiales de los departamentos y de las colonias y renovables en su tercera parte cada tres años.

La Cámara de Diputados está compuesta de 591 miembros (un diputado por 70 000 habitantes), elegidos por sufragio directo y universal. Para ser representante de la nación es necesario acreditar haber cumplido los deberes militares.

Son electores todos los ciudadanos mayores de 21 años, aunque no sepan leer ni escribir y son elegibles todos aquellos mayores de 25 años. Los miembros del ejército activo no son ni elegibles ni electores. La mayor parte de los funcionarios no son elegibles. El Presidente de la República es elegido, para gobernar durante un septenio, por mayoría de votos de la Asamblea nacional, compuesta del Congreso y el Senado reunidos.

(2) Francia en efecto impone contribución sobre las puertas y ventanas, obligando así á los ciudadanos á limitar los dos más importantes agentes de la vida, que Dios derramó con mano pródiga para que lo disfrutasen todos los hombres: el aire y la luz.

«En las familias pobres la vida higiénica es imposible; aún en el campo, donde sería fácil respirar un aire más puro, la mayoría de las casas son tugurios donde apenas entra la luz. Sólo tienen una ventana más de 250.000 habitaciones humanas y no tienen más de dos ventanas otros 4.000.000 de casas, puesto que aumentan las contribuciones según el número de huecos. A esta falta de aire respirable hay que añadir la de otros elementos necesarios para la salud.»

ELISEO RECLUS.—*La tierra y el Hombre*.—Tomo II—Capítulo XVIII.—Título 1.º

(1); usa de los procedimientos penales más sanguinarios é inhumanos (2); y cierra sus presupuestos, que son los mayores del mundo, con un constante *déficit*.

8. Francia se divide en seis regiones geográficas, veintiseis regiones históricas y ochenta y siete departamentos. (3)

(1) El Gobierno de la República mandó quitar los crucifijos de las escuelas; disolvió las órdenes religiosas; y llegó, en una reciente catástrofe (voladura de un torpedero en Tolón) á impedir la confesión de los moribundos católicos.

(2) Mientras en España, á pesar de nuestro atraso en materias penitenciarias, los criminales son tratados con la cristiana piedad que merece todo desgraciado; y andan completamente sueltos en Ceuta y Chafarinas; y son conducidos frecuentemente sin grillos ni ligaduras; en Francia se exageran los trabajos forzados, se carga de hierros á los reclusos y se conduce á los deportados á Nueva Caledonia encerrados en jaulas de hierro, como las fieras de los parques zoológicos.

Pero donde resalta la crueldad de los procedimientos penales franceses es en la aplicación de la pena de muerte; que en España se ejecuta en el interior de las cárceles, á presencia sólo de los que han de testificar el acto, y de reducido número de personas que, por sus estudios ó por cualquier otra circunstancia, obtienen especial permiso para presenciar la muerte del reo, muerte rápida y sin efusión de sangre. Por el contrario en Francia las ejecuciones son públicas y se verifican, á menudo, en medio de odiosa algazara y con detalles de crueldad refinada, llevando al criminal descalzo, vestido de blanco y cubierta la cabeza con un velo, hasta el pié del patíbulo, donde es degollado, cayendo en un cesto la cabeza ensangrentada, que aún suele conservar restos de vida, para ofrecer horribles gestos.

(3) He aquí los nombres de los ochenta y siete departamentos de Francia:

DEPARTAMENTOS	DEPARTAMENTOS
Ain.	Corrèze.
Aisne.	Cótesga.
Allier.	Costa de Oro.
Alpes Bajos.	Costa del Norte.
Alpes Altos.	Creuse
Alpes Marítimos.	Dordoña.
Arcecho.	Doubs.
Ardennes.	Drôme.
Ariège.	Eure.
Aube.	Eure-et-Loiro.
Aude.	Fini-tère.
Aveyron.	Gard
Territorio de Belfort.	Alto Garona.
Bocas del Ródano.	Gers.
Calvados.	Gironde
Cantal.	Herault.
Charenta.	Ille-et-Vilaine.
Charenta-Inferior.	Indre.
Cher.	Indre-et-Loire.

Región Septentrional.	Flandes. Artois. Picardia. Normandia. Isla de Francia.
Región Occidental.	Bretaña. Poitou. Guyena y Gascuña.
Región Mericional.	Navarra francesa y Bearne. Languedoc. Provenza. Niza. Saboya. Delfinado.
Región Orienta' . . .	Borgoña. Franco Condado (Alta Borgoña). Alsacia (Belfort y su territorio). Lorena. Champaña. Orleans. Anjou y Maine.
Región Central . . .	Auvernia. Leonesado. Borbonés y Nivernés. Berry.
Córcega	Córcega.

DEPARTAMENTOS	DEPARTAMENTOS
Irère,	Pirineos Bajos.
Jura,	Pirineos Altos.
Landes.	Pirineos Orientales.
Loi-ret-Cher.	Rhódano.
Loire.	Saona Alto
Loira Alto.	Saona-et-Loira.
Loira Inferior.	Sarthe.
Loiret .	Saboya.
Lot.	Saboya Alta.
Lot-et-Garonne.	Sena.
Lozère.	Sena Inferior
Maine-et-Loire.	Sena y Marne.
Mancha.	Sene-et-Oise.
Marne.	Dos Sevres.
Alto Marne.	Somme.
Mayenne.	Tarn.
Meurthe-et-Moselle.	Tarn-et-Garonne.
Meuse.	Var.
Morbihan.	Vaucluse.
Névere.	Vendée.
Nord.	Viena.
Ois.	Viena Alto.
Orne.	Vosgos.
Paso de Calais.	Yonne.
Puy-de-Lôme.	

9. Francia tiene el triste privilegio de ser el primer estado del mundo por la inmensa cifra de sus presupuestos, la grave carga de su deuda pública y lo cuantioso de sus contribuciones; figurando en estos conceptos antes que el poderoso reino de la Gran Bretaña y la riquísima república de los Estados Unidos de América. El presupuesto francés asciende á más de 4.000.000.000 de francos casi cinco veces tanto como lo que pagamos en España; y la deuda es de más de 30.300.000.000 (En España 9.458.000.000).

10. El ejército francés consta, en tiempo de paz, de medio millón de hombres; siendo solamente superado, en número, por el ruso y el austriaco.

El servicio militar es obligatorio, aún para los inútiles, que, al no poder llevar las armas, quedan sujetos á un impuesto anual, cuyo mínimo es de 6 francos (1).

Por su poder naval (2) figura todavía Francia como la segunda potencia marítima, sólo superada por Inglaterra.

11. La Instrucción Pública está bastante atrasada: una cuarta parte de los franceses no saben leer ni escribir. La enseñanza es obligatoria, gratuita y laica.

«La organización y servicio de la instrucción pública no son en Francia tan perfectas como era de desear, y bajo este concepto la superan varias naciones de Europa. Algunos municipios, más de 200, carecen de escuela, los maestros perciben sueldos muy reducidos, y el programa de enseñanza es de los más defectuosos. Desconocen el alfabeto casi la cuarta parte de los franceses. La educación de las mujeres, sobre todo, se halla muy descuidada.»

ELISEO RECLUS.—*La Tierra y el Hombre*.—Tomo 2.^o.—Capítulo XVIII.—Título V.

(1) En los países verdaderamente libres, como Inglaterra, Bélgica y los Estados Unidos, el servicio militar es voluntario.

El sistema de reclutamiento obligatorio comienza por ser dañoso al ejército.

«Las gentes del oficio, escribe el coronel Hennebert en su notable obra *Los ejércitos modernos*, no creen que el servicio militar obligatorio sea un progreso. Entienden que el adoptar este principio acusa más bien un movimiento retrógrado, una tendencia á volver á las costumbres de los primeros siglos de nuestra era, y predicen que tales errores habrán de abandonarse pronto.»

(2) La marina de guerra francesa constaba, en final de 1907, de 520 buques entre ellos 23 grandes acorazados: el total de la flota sumaba 725.530 toneladas, con 1.870.510 caballos de vapor, 3.114 cañones y ametralladoras, 936 tubos lanza-torpederos y 53.637 hombres.

En la misma fecha tenía Francia, en construcción, 103 buques, entre ellos diez acorazados de más de 16.000 toneladas cada uno.

12. El estado francés reconoce tres cultos: el culto católico; el culto protestante en sus dos sectas de Iglesia de Augsburgo ó Iglesia reformada; y el culto israelita.

En Argelia, reconoce también el culto mahometano.

El gobierno francés invierte en sostener los cuatro cultos medio millón de pesetas, ochenta y dos veces menos que lo que destina el gobierno español al culto católico (1).

«Según el censo oficial hay en Francia 6.000 judíos y cerca de 600.000 protestantes, todos los demás franceses figuran como católicos. Es muy probable que tales cifras sean exactas respecto á protestantes é israelitas; pero seguramente no son católicos sinceros todos los que como tales se cuentan, según el censo; en todas las comarcas de Francia y principalmente en las ciudades hay muchos que viven fuera de la Iglesia.»

ELISEO RECLUS. *La Tierra y el Hombre*.—Obra y capítulos anteriormente citados.

13. Francia es naturalmente el centro de las comunicaciones entre la Europa meridional y la septentrional, entre el mar Mediterráneo y los mares del Norte: al S. E. de Francia, las depresiones de los Alpes ponen en comunicación las tierras de Italia con los valles del Ródano y del Saona, que á su vez enlazan fácilmente con las tierras del Sena, conduciendo á París; donde, libres de obstáculos, irradian las comunicaciones en todos sentidos al Norte de la capital. Desde París, vías naturales conducen, al Oeste de las alturas centrales, por los valles del *Charenta* y del *Garona*, hasta la península Ibérica por los Bajos Pirineos. Y un tercer camino natural une el *Aude* con el *Garona*, el Mediterráneo con el Cantábrico; resultando un triángulo de vías, marcadas por la configuración de los valles, que pone en contacto todos los puntos de Francia, excepto el macizo granítico, que, al Sur de París, ocupa el centro de Francia.

El total de caminos de Francia nacionales, departamentales, estratégicos y de gran comunicación que pueden servir para el comercio de mercancías de gran peso es 36 veces mayor que todas juntas nuestras 10 carreteras de primer orden; y, si á esto se añade la extensión de los caminos vecinales suman las carreteras francesas medio millón de kilómetros (2)

En Francia hay seis grandes líneas de ferrocarriles: la

(1) Todo el presupuesto de cultos de Francia asciende á 507 130 francos; y la consignación de culto y clero, en España, se eleva á 41.432 250 pesetas.

(2) La longitud de las diez carreteras de primer orden de España es de 5.327 kilómetros.

P. L. M. (París, Lyon, Mediterráneo) la del Mediodía, de Orleans, del Estado, del Norte y del Este.

Las líneas P. L. M. del Mediodía y de Orleans siguen los caminos naturales de Francia: la P. L. M. une las tierras del Ródano con las del Sena, París con Lyon, Ginebra, Marsella y Cette; la de Orleans enlaza a París con Burdeos, en la comunicación con la península Ibérica; la del Mediodía pone en comunicación á Burdeos con el Mediterráneo, por Narbona y Cette. También se une esta línea á las españolas por Narbona.

La red del Norte envía el comercio de Francia, por París, á Inglaterra y Bélgica; la del Este pone en comunicación á la capital de Francia con Alemania y Luxemburgo; y la del Estado va á los puertos atlánticos que hacen el comercio con América.

La extensión de las líneas férreas francesas es triple que la de las líneas españolas (España 14.807 kilómetros Francia 40.005 kilómetros de líneas principales y 6.910 kilómetros de ferrocarriles secundarios).

Las líneas francesas de navegación fluvial, canales y ríos navegables alcanzan una cifra próximamente igual á la de todos los ferrocarriles de España (canales franceses: 4.930 kilómetros; ríos navegables 8.520 kilómetros; total de vías navegables francesas 13.450 kilómetros. Longitud de los ferrocarriles españoles 14.807).

Finalmente Francia es una de las naciones donde más se ha desarrollado el automovilismo; y sus numerosísimos caminos aumentan diariamente en vida y movimiento á favor del nuevo medio de locomoción.

En la marina mercante ocupa Francia el quinto lugar siendo más numerosas las flotas de comercio de Gran Bretaña, Estados-Unidos, Alemania é Italia; pero la ventajosa posición de los puertos franceses hace que Francia figure la tercera en movimiento de puertos, aventajándole sólo las Islas Británicas y los Estados-Unidos de América.

14. *París* es la segunda ciudad del mundo por su población de cerca de 3.000.000 de habitantes, mayor que la de todo el reino de Grecia (*París* 2.763.393 habitantes, *Grecia* 2.433.866 habitantes) y cerca de 6 veces mayor que la población de Madrid.

Se halla situado en la confluencia de dos grandes ríos el Sena y el Marne, en tres islas que el Sena forma: la situación de París coincide precisamente con el más importante vértice del triangulo que forma las vías naturales de Francia y que hemos descrito al tratar de las co-

Los grandes caminos franceses alcanzan la suma de 180.000 kilómetros, y los caminos vecinales de Francia 320.000 kilómetros.

municaciones; y así, como Francia está en inmejorables condiciones para centralizar la vida de Europa, así París tiene insuperable situación para ser centro, corazón y cabeza de la vida de Francia.

De aquí que la gran capital francesa sea la más cosmopolita y hospitalaria de las ciudades, donde se refunden y contrastan los ideales del mundo entero y donde tienen su trono el arte, el lujo y los placeres.

Históricamente París es una ciudad antiquísima que los romanos conocieron por *Lutetia* y cuya influencia en la vida de la especie humana es comparable á la de Atenas y Roma.

«París, la gran ciudad es, entre todas las ciudades de la tierra, la más execrada en prosa y verso, y la que se ha celebrado con voz más brillante y alegre. «Es una tina infernal en el mundo», dice Barbier hablando de la moderna Babilonia; en tanto que Victor Hugo la llama «ciudad madre y centro eterno», nadie sabe, dice, lo que perdería el ruido del mundo cuando París callase.»

«Absurdo sería ciertamente atribuir á París una realeza moral sobre las grandes ciudades del mundo civilizado, pero también es positivo que residió en ella con frecuencia, sobre todo en el siglo XVIII, el foco más activo de la inteligencia humana. Abarcando la historia con una mirada, ¿no se presenta París después de Atenas, Roma y Florencia? La antorcha de la vida transmitida de siglo en siglo, ¿no estuvo en sus manos iluminando mejor á los pueblos de la tierra? Es la ciudad francesa por excelencia. En ella convergen las fuerzas vivas de la nación y es el representante natural del país en sus relaciones con los pueblos europeos: elabora las ideas de Francia y de las naciones vecinas, fijando su valor relativo: todas las teorías le piden carta de ciudadanía antes de propagarse por el mundo. Sus revoluciones conmueven la humanidad y sus largos desfallecimientos la adormecen: es la unidad de medida entre las naciones civilizadas: en cierto modo puede decirse que es hoy la capital de Europa, como lo prociaman los extranjeros mismos que en muchedumbre la visitan, por placer los unos, por amor á la ciencia y al arte los más. En ella se encuentra para todos los gustos y opiniones. Cien ciudades están contenidas en una sola, y pocas hay que tengan una personalidad más clara. En el inmenso Londres hay falta de cohesión, y sus diversas sociedades están yuxtapuestas, mientras que en París se funden por gradaciones insensibles formando un todo completo.» (1)

15. Hay en Francia, además de París 14 ciudades que pasan de 100.000 almas; estas ciudades son de mayor á menor, según los últimos datos estadísticos:

(1) ELISEO RECLUS.—*La Tierra y el Hombre*.—Tomo 2.º.—Capítulo XV.—Título VI.

Marsella (517.458 habitantes), *Lyón* (472.114 habitantes), *Burdeos* (251.947 habitantes), *Lila* (205.602), *Tolosa* (149.438), *St-Etienne ó San Esteban* (146.788), *Niza* (134.232), *Nantes* (133.247), *El Havre* (132.430), *Roubaix* (121.017), *Rouen* (118.459), *Nancy* (110.570), *Reims* (109.859), *Tolón* (103.549).

Lyón, es la segunda ciudad de Francia, aunque figure en los censos con menos población que Marsella, por estar incluidos en el Municipio marsellés numerosos y extensos arrabales y alrededores. *Lyón* está edificada sobre colinas en la confluencia del Ródano y el Saona.

Marsella, puerto de la Provenza, es el más importante de Francia y el principal del Mediterráneo.

Burdeos, ciudad de Francia en el estuario del Garona, cerca del Medoc, es puerto fluvial al cual llegan los trasatlánticos.

Lila, capital de Flandes francesa, en una vasta y poblada llanura de los confines de Bélgica, está rodeada de numerosos pueblos.

Toulouse ó Tolosa de Francia, entre los Pirineos y los Cevennes, en el centro casi del mundo latino.

St-Etienne, gran ciudad hullera, á orillas del Loira.

Niza, en el antiguo condado de su nombre, entre Provenza y Liguria; es puerto de la Costa Azul y hermosísima y concurrida estación de invierno.

Nantes, en el estuario del Loira, con hermosos muelles.

El Havre, es el puerto de París en la desembocadura del Sena.

Roubaix más que población es una reunión de fábricas en el llano de Flandes, frontera de Bélgica é inmediaciones de Lila.

Rouen, en hermosísima situación cerca de la orilla derecha del Sena, tiene notables monumentos.

Nancy, capital de la Lorena francesa, en la frontera de Alemania.

Reims, en la Champagna, con grande y riquísimo comercio de vinos espumosos.

Tolón, el puerto militar más importante y el más seguro del Mediterráneo, con el primer arsenal de Francia. Está situado en las costas de Provenza, entre Marsella y las islas Hyéres.

16. Además de *Marsella*, *Burdeos*, *Niza*, *Nantes*, *El Havre* y *Tolón*, son puertos importantes:

Brest, (85.294), *Calais*, (66.627), *Boulogne sur mer*, (1)

(1) Según reciente disposición de la Academia de la Lengua, *Boulogne sur mer*, *Francfort sur Oder*, *Francfort sur le Main*

(51.201), *Lorient*, (46.353), *Cherbourg*, (43.837), *Dunquerque*, (38.287), *Rocheport*, (36.694), *Saint Nazaire*, (35.762).

Brest, puerto militar, uno de los más hermosos y mejor defendidos de Europa, está situado en el extremo de la península de Bretaña.

Calais, sobre el paso de su nombre, á hora y cuarto de Douvres en la vecina costa de la Gran Bretaña.

Boulogne sur mer (ó Bolonia del mar), á hora y media del pueblo inglés de Folkstone, sobre el canal de la Mancha.

Lorient, en la costa meridional de la península de Bretaña, á orillas del río Scorff.

Cherbourg, al extremo de la península de Cotentin.

Dunquerque, puerto militar, en el mar del Norte.

Rocheport, puerto en la desembocadura del Charenta y uno de los cinco apostaderos de la flota francesa.

Saint Nazaire, en la desembocadura del Loira, es punto de partida de las líneas de vapores franceses á Méjico y á las Antillas.

17. Las principales ciudades industriales de Francia son: *París*, con fábricas de paños y otros tejidos de lana, tapicería, perfumería, construcción de carruajes, muebles de lujo, juguetería y objetos de adorno, llamados artículos de París, maquinaria y caprichos de moda; *Rubair*, *Sedán* y *Reims*, tejidos de lana; *Lyon* y *Saint-Etienne*, sederías, *Creusot*, máquinas y armas; *Nervex*, mayólicas, *Besançon*, relojería; y *Marsella* refinación de aceites y fábricas de jabones.

18. Hay antigüedades romanas en el mediodía de Francia, especialmente en *Arlés* y *Nimes*: en Nimes se conservan un circo y un acueducto.

Chalons sur Marne, recuerda la derrota de los hunos en los campos catalánnicos; y *Poitiers* tres famosas batallas (años 507, 732 y 1.356), en la de 733 fueron completamente vencidos los musulmanes librándose Francia de la invasión mahometana, *Crecy*, *Calais* y *Orleans* guardan recuerdo de la lucha con los ingleses; *Reims*, conserva la catedral, donde se coronaban los antiguos reyes. *Aviñón* fué residencia de los papas durante 71 años; y en *Clermont* se predicó la primera cruzada.

San Quintin y *Gravelinas* recuerdan las guerras con España; *Lila*, *Dunquerque*, *La Rochela* y otras plazas fuertes, fueron testigos de importantes hechos de guerra: *Tolosa* fué la residencia favorita de los trovadores; Ver-

etc. debe traducirse Bolonia del mar, Francfort del Oder, Francfort del Main; á semejanza de Aranda de Duero, Miranda de Ebro, Tudela del Pisuerga etc.

salles, antiguo sitio real, conserva tradiciones de la corte en tiempo de Luis XIV, Luis XV y Luis XVI; y finalmente *París* atesora recuerdos de todas las épocas de la Historia Francesa.

19. Francia es un país cuyo influjo decae de día en día: el escepticismo, el lujo, los placeres, la disolución de la familia y la disminución de la población tienden á extinguir el pueblo francés, que cada vez tiene menos influencia en el mundo. (1)

«Exceptuado á los países ultimamente conquistados como el Africa del Norte, el Níger, el Congo, el Madagascar y la India, y los países americanos á donde van los emigrantes franceses del Mediodía, cada vez tiene Francia menos influencia en el mundo.»

«La preponderancia francesa estaba edificada en arena que se ha llevado el viento. Se fundaba en el recuerdo de las victorias napoleónicas contra la Coalición Europea, en la belleza de París, en el resplandor de su teatro, en el imperio de la moda. No hay en Francia familias numerosas, ni sangre rica, ni exceso de vida, ni mucho lumbre, para colonizar.» (2)

* 20. Entre la provincia española de Lérida y el departamento francés de Ariége, en la vertiente española de los Pirineos, se halla el valle del Balira, que forma la república independiente de Andorra, bajo el protectorado de Francia y de España; representando, la primera derechos de los Condes de Foix; y la segunda los del Obispo de Urgel, que lleva el título de Soberano de Andorra.

Tiene una extensión de 452 kilómetros cuadrados, como la cuarta parte de Guipúzcoa, que es la provincia más pequeña de España; y tiene 5.231 habitantes, que se dedican al contrabando y al pastoreo.

Francia desea entregar esta República á España, (3) pretendiendo conseguir una rectificación de fronteras, cediendo nosotros Livià y su territorio, que son españoles, en la vertiente francesa.

(1) «Va desapareciendo el pueblo francés hasta el punto de ser muy difícil determinar á que nación pertenece un individuo: parece que van desapareciendo los primitivos tipos para dar lugar á un tipo europeo en vez de francés.»

ELISEO RECLUS.—*La Tierra y el Hombre*.—Tomo 2.^o—Capítulo V.—Título V.

(2) ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía Universal*.—Francia.

(3) Véase el libro de BELTRÁN y RÓZPIDE.—*La Geografía en 1898*.—Pág. 57.

El territorio andorrano está dividido en seis parroquias, cada una de las cuales elige cuatro consejeros; y los veinticuatro elegidos forman el Consejo general del Valle, que nombra de su seno un síndico y un vice-síndico que ejercen el poder ejecutivo. El poder judicial, está encomendado á dos Delegados, uno de Francia y otro del Obispo de Urgel.

El geógrafo francés P. Jousset, describe el rústico edificio, donde se reúnen los no menos rústicos representantes de esta república:

«El edificio ya viejo, pero sólido, no tiene nada de notable, como no sea su propia sencillez: encima de la puerta un escudo con las armas y la divisa de la república, *domus consilii, sedes justitiae*; la casa del consejo es la morada de la justicia. ¡Hermosa máxima si se le aplicara; pero tantas otras se olvidan á menudo! En la parte baja están las cuadras, donde los miembros del Consejo albergan sus cabalgaduras. En el principal, gran sala de sesiones con un armario de hierro de seis cerraduras, de las cuales cada parroquia posee una llave, conservándose en este armario, como cosa preciosa, los archivos del estado. Al lado capilla; y cocina á la antigua usanza, con macizos bancos á lo largo de los muros, hogar central, llares para colgar los calderos: el humo sale por un agujero de la bóveda».

La capital de la república es Andorra la Vieja, con 1.000 habitantes; el presupuesto no llega á 2.000 pesetas incluyendo los tributos á Francia y al Obispo de Urgel (1) correspondiendo pagar á cada habitante 35 céntimos anuales (2); los andorranos no conocen impuestos, ni guardias, ni aduaneros; y se dedican al contrabando de ganados, fósforo, cerillas, tabaco y cigarros. (3)

(1) Presupuesto de la república de Andorra.

Tributo á Francia:	960 francos
Idem al Obispo de Urgel:	456 francos
Diez francos á cada uno de los 23 consejeros:	230 francos
Ochenta al Síndico:	80 francos

Total..... 1.720 francos

(2) Los 1.720 francos del presupuesto andorrano, repartidos entre los 5.230 ciudadanos corresponden á 0'35 francos por cabeza; mientras que, en reparto análogo, corresponde á cada ciudadano francés pagar 97'65 francos de su presupuesto nacional; y, en España, pagamos 52 pesetas por habitante. No es extraño, pues, que los rústicos andorranos deseen seguir viviendo como viven.

(3) Una circular ministerial francesa del año 1867 autoriza á los andorranos para introducir en Francia, sin derechos de aduana, como si se tratase de productos coloniales, todos los géneros acompañados de un certificado de origen. Estos certificados se entregan en Andorra á todo el mundo; y los ganados y otros objetos, de

Ejercicios prácticos correspondientes á la lección 15.

1.º Señalar en el mapa de Francia, con distintos colores, las 24 regiones históricas principales.

2.º Señalar, en el mapa de Francia, las 6 grandes líneas de ferrocarriles, trazando cada una de distinto color.

3.º Escribir el nombre de las 15 ciudades francesas mayores de 100.000 almas, señalando la posición que ocupan en el mapa.

4.º Escribir, en el mapa de Francia, los nombres de los principales puertos, ciudades industriales y localidades históricas.

barata y fácil adquisición en España y de segura y provechosa venta en Francia, pasan así la frontera, conducidos por los andorranos sin pagar derechos.

Respecto á España el contrabando se hace según el geógrafo P. Jousset: «car d'ici á Urgel la distance est court, le chemin facile, et les carabiniers ne sont pas d'humeur trop farouche.»

Véase *L'Espagne et le Portugal illustrés*, par P. JOUSSET.— Librairie Larousse. París.—Pág. 270.

LECCIÓN 16.^a

Descripción de Suiza

1. —Carácter de este estado y razón de su existencia independiente y neutral.
2. —Límites de Suiza.
3. —Extensión superficial absoluta y comparada de Suiza.
4. —Orografía de este país: Principales cadenas y montes más principales de los Alpes suizos.
5. —Los seis principales ríos de Suiza.
6. —Lagos.
7. —Climas de Suiza.
8. —Producciones.
9. —Agricultura, industria y comercio.
10. —Razas, población, idiomas, religiones, gobierno.
11. —Clasificación y enumeración de los 25 cantones de Suiza.
12. —Ejército.
13. —Institución Pública.
14. —Indicaciones sobre las seis ciudades suizas, mayores de cincuenta mil almas.
15. —Ciudades industriales.
16. —Localidades históricas.
17. —Porvenir de Suiza.

1. Suiza es una República federal independiente, cuyo territorio fué declarado neutral por las naciones de Europa. Es Suiza un conjunto de 25 municipios (1) independientes, resto del feudalismo municipal de Europa en la Edad Media, del mismo modo que el Principado de Mónaco, el Gran Ducado de Luxemburgo, el Principado de Liechtenstein y las pequeñas soberanías alemanas son resto del feudalismo señorial europeo en los siglos medios.

La existencia independiente y neutral de Suiza se debe á la política de equilibrio que viene predominando en Europa desde hace dos siglos y medio. En efecto, si cualquier nación dominase el territorio Helvético, quedaría en disposición de predominar sobre todas las demás de Europa, porque de Suiza arrancan las líneas de inva-

(1) Los que hoy son cantones, divididos en otras pequeñas municipales fueron en un principio grandes y poderosos municipios semejante á los de Castilla que lucharon con Carlos V: el municipio de Avila era más extenso que la provincia que hoy lleva su nombre y el de Burgos gastó más dinero que el tesoro real en la guerra contra Beltrameja.

En Suiza hay cantones pequeñísimos: el sub-cantón de Basilea (la ciudad) no llega á ocupar la mitad de la extensión que abarca el municipio de París. El sub-cantón de Basilea tiene 35 kilómetros cuadrado; la ciudad de París 75.

sión en los grandes estados del occidente europeo: del macizo de San Gotardo, en el centro de Suiza, nacen el Rhin y el Aar que, reunidos, penetran en los llanos de Alemania; el Ródano tiene sus fuentes, también, en el San Gotardo y es línea de invasión en Francia, hacia las ricas tierras del Lyonesado que abren el camino de París; el Tesino tiene también sus manantiales próximos al Rhin y al Ródano, y sus valles ofrecen camino abierto á las feraces tierras de Italia. Finalmente, en Suiza, limitando los valles del alto Rhin, están los Alpes del Bernina donde nace el Inn, cuyo curso siguieron más de una vez los ejércitos para penetrar en el imperio Austro-Húngaro.

«Entre el cantón de los Grisones, camino de Austria; el de Uri, camino de Alemania; el de Valais, camino de Francia, y el de Tesino camino de Italia, surge el macizo del San Gotardo, desde el cual huye el Rhin hacia el Norte, el Ródano al Sudoeste y el Tessino hacia el Mediodía. El Inn, cuyas aguas, con el nombre de Danubio, no se detienen hasta frente á Asia, empieza un poco al Este, en los Grisones, cerca de la frontera italiana. Pequeño al dejar el territorio federal, no lleva, á pesar de las nieves del Bernina, más que 50 metros cúbicos por segundo cuando llega á Austria por las gargantas de Finstermünz.»

ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*.—Tomo 1.º

Resumiendo: el carácter de Suiza es ser un agregado de 25 pequeñas soberanías independientes: su razón de ser históricamente es la organización de los municipios feudales en la Edad Media; y, geográficamente, la topografía de los Alpes que permitieron á los suizos la fácil defensa de su territorio. La existencia actual de este país, en medio de poderosas naciones, y el carácter neutral del territorio se explican por la necesidad de neutralizar las líneas de invasión de cuatro grandes potencias.

Tan cierto es que Suiza debe su existencia al equilibrio político de Europa, que no fué reconocida como Estado hasta que se estableció este equilibrio, en el tratado de Westfalia de 1648; y fué consolidada la independencia de los suizos y declarado neutral su territorio por el tratado de Viena de 1815, que restableció el equilibrio europeo perturbado por Napoleón.

2. Suiza limita, al Norte, con Alemania; al Este con Austria; al Sur con Italia; y al Oeste con Francia.

Los límites del territorio de Suiza están formados en parte por montañas y en parte por los grandes *lago's alpin's* y por el Rhin. Al Sur los Alpes y el lago Mayor; al Oeste los montes Jura; al Sudoeste el lago de Ginebra; al Este el Rhin; al Nordeste el lago de Constanza; y otra vez el Rhin, al Norte, excepto el Cantón de Schaffhouse, que está á la derecha de este río.

El contorno de Suiza es sumamente irregular. Así como el contorno de Portugal se aproxima á un rectángulo; el de toda la península Ibérica, á un pentágono; y el de Francia á un octógono; así los contornos de Suiza no pueden referirse á ninguna figura geométrica. La imaginación de los geógrafos, que ha visto en la figura de la península Pirináica el remedo de una piel de toro extendida; y comparó á Italia con una bota de montar; y al Peloponeso con una hoja de morera; vió, en la sinuosa línea que encierra los cantones suizos, la reproducción aumentada de los contornos del lago Lemán ó de Ginebra. Al Norte, aunque muy irregularmente los límites de Suiza forman un arco; y, al Sur, penetran en Suiza, á modo de penínsulas, tres avances triangulares: Saboya hasta el lago de Ginebra y las tierras de Italia en dos avances, uno hacia el San Gotardo, y otro hasta el collado de Splügen.

3. La extensión superficial de Suiza es de 41.000 kilómetros cuadrados, un poco menor que nuestra Extremadura (Suiza 41.346 kilómetros cuadrados, Extremadura 41.756) ocupando, por su extensión Suiza, el cuarto lugar entre los estados importantes de Europa, colocados de menor á mayor, siendo sólo inferiores á Suiza, Holanda, Bélgica y Dinamarca.

Dinamarca, con sus posesiones, es casi el décuplo de la extensión de Suiza; y Holanda, con sus colonias, es 44 veces mayor.

4. Suiza es el país más montañoso de Europa: la altura media del suelo es de 1.300 metros, casi doble que en la península Ibérica, donde alcanza á 700 metros. Suiza está cruzada por los *Alpes* que, si no tienen, en este país, su cumbre más alta, el monte Blanco, alzan aquí el conjunto de las otras grandes crestas que dominan la gran cordillera: pertenecen á Suiza los mayores ventisqueros, los principales ríos, que en los Alpes nacen; y los más extensos y hermosos lagos, que reciben sus corrientes de los altos picos alpinos.

Los *Alpes Suizos* se agrupan en torno del macizo de *San Gotardo* desde donde arrancan, formando como los brazos de una inmensa X, los *Alpes Grisones*, al Nordeste, entre el Rin y el Aar; los *Alpes del Tessino*, que se dirigen al Sudeste, marcando la divisoria entre este río y el Rin; los *Alpes Valeses* ó *Alpes Peninos*, en dirección Sudoeste, entre el cantón de Valais y las tierras de Italia, separando las aguas del *Ródano* de las del *Tessino*; y, finalmente, los *Alpes Berneses*, que son el límite entre las vertientes del Aar y del *Ródano*. Se enlazan con los *Alpes Grisones* y los del *Tessino* los *Alpes Réticos*, con los *montes Bernina*, en los cuales están las fuentes del *Yan* principal afluente del Danubio. A Suiza corresponde la

séptima parte de la gran cadena de los Alpes elevando sus cimas en el territorio de la confederación el *monte Rosa* (4.638 metros) sólo inferior en 200 metros al *Mont-Blanc*, y el *Cervino* (4.482 metros), ambos en los Alpes Peninos; la *Jungfrau* ó la *Virgen* (4.160 metros) en los *Alpes Berneses*; y el *Bernina* en los *Alpes Réticos*. El *Simplón* que se alza en los *Alpes Peninos* pertenece en su vertiente meridional á Italia, y en la septentrional á Suiza. Más de la mitad del túnel de cerca de 20.000 metros (19.730 metros) que atraviesa este monte, se halla en territorio italiano.

Entre los *Alpes Suizos* y el *Jura* se extiende una llanura ondulada por colinas y cerrada por una gran zona de lagos que constituye el más gigantesco valle de Europa ocupado por la Suiza central en una extensión tan grande como las provincias de la Coruña y Pontevedra unidas (La Coruña 7.902 km², Pontevedra 4.391 km², Suiza central 12.000 km²).

Al Oeste, cierran el llano suizo los montes del *Jura*, que se extienden desde el *lago Ginebra* hasta *Schaffhouse* sirviendo de límite entre Suiza y Francia y siendo su punto culminante la *Dôle* (1.678 metros) no lejos del *lago de Ginebra*.

«Suiza no posee la cima culminante de los Alpes, el *Monte Blanco* (4.810 metros) que está en Saboya, ni tampoco los primeros ventisqueros de la tierra. Tiene 1.100 ventisqueros, que cubren 210.000 hectáreas, la vigésima parte del suelo helvético, y algunos son soberbios, desde su cima de nevaras hasta el cinturón azulado, del cual brotan, el arroyo montaraz procedente de la fusión de la nieve y el torrente frío, turbio y violento, que alta, formando cascadas, por una escalera de rocas derrumbadas. Sujetos en la vertiente de los montes por diques y espolones de roca, esos mares de hielo están llenos de peñascos ó se ven espolvoreados de nieve. Ya ofrecen resbaladizo apoyo al pié del viajero; ya están dislocados, quebrados, llenos de salientes, erizados de agujas, acerbillados de abismos, de los cuales surge el vago murmullo de la onda subglacial que corre por debajo. Generalmente le oprimen elevados peñascos. A veces hay, junto á esos ríos inmóviles, bosques, praderas ó alfombra de flores.»

ONÉSIMO y ELISEO RECLUS. - *Novísima Geografía*

5. Los seis principales ríos de Suiza son: el *Rhin* con sus afluentes el *Reuss* y el *Aar*; el *Ródano* el *Tessino* y el *Inn*.

El *Rhin* nace en el *San Gotardo*, corre hacia el Norte hasta penetrar en el *lago de Constanza*, sirviendo en parte de límite entre Suiza y Austria; y, al salir del *lago de*

Constanza, toma una dirección Este-Oeste marcando, casi constantemente, los límites entre el territorio alemán y los cantones suizos; sigue esta dirección Este-Oeste hasta *Basilea*, donde su curso se dobla en ángulo recto y deja el territorio de la confederación Helvética, convirtiéndose en río alemán en entrambas orillas, después de haber recogido el agua de dos tercios de Suiza.

El *Reuss* nace también en el macizo de *San Gotardo*, atraviesa el lago de *Lucerna* ó de los *Cuatro Cantones* y va á reunirse con el *Aar* poco antes de la confluencia de éste con el *Rhin*.

El *Aar* nace, próximo al *Rhin* y al *Reuss*, con aguas de ventisqueros y salta 70 metros en la cascada de *An der Handeck*: calma su impetuosidad torrencial en los lagos de *Brienzen* y de *Thun*, pasa por *Berna*, se acerca á las fragosidades del *Jura*, penetra por un canal artificial en el lago de *Bienne*, y, después de recibir el *Reuss*, tributa sus aguas al *Rhin*.

El *Ródano*, hijo, como los anteriores, del *San Gotardo*, brota violentamente de la bóveda del famoso ventisquero del *Ródano*, baja rápidamente el *Valais*, recoge gran parte de las nieves de los *Alpes Peninos* y de los *Berneses* y del *Mont Blanc*, se enriquece con los torrentes desprendidos del ventisquero de *Aletsch*, el mayor de Suiza y tributa sus aguas al lago *Lemán*, el más extenso y hermoso de Suiza; sale del lago, en *Ginebra*, para penetrar en territorio francés con corriente azul y transparente que hace del *Ródano*, por su belleza, uno de los primeros ríos del mundo.

El *Tessino* procedente, como los anteriores del macizo de *San Gotardo*, salta por un valle muy inclinado, alpestre al principio y luego templado y luminoso; corre por tierras donde se habla la lengua italiana y cae en el lago *Mayor* que empieza en Suiza, y acaba en Italia; al salir del lago *Mayor* el *Tessino*, como el *Ródano* al salir del *Lemán*, cambió de nacionalidad; el *Tessino* es ya italiano, separa á *Lombardia* del *Piamonte* y va á morir en el *Pó*.

Finalmente, el río *Inn*, surge de las nieves del *Bernina*, para penetrar en territorio austriaco y unirse al *Danubio* llevando así las aguas de los *Alpes* hasta frente á *Asia*, en el mar *Negro*; como el *Tessino* las vierte al *Adriático*; el *Ródano*, al *Mediterráneo*; y el *Rhin*, con sus afluentes, al mar del Norte.

6. Suiza tiene muchísimos lagos, pero los principales son: El de *Constanza*, atravesado por el *Rhin*; el de *Lucerna* ó de los *Cuatro Cantones*, cruzado por el *Reuss*; los

de *Brienz*, *Tunn*, *Bienne* en el curso del *Aar*; el *lago Mayer*, en los límites de *Italia*, que recoge el *Tessino*; el de *Ginebra* ó *Lemán*, que es un remanso del *Ródano*, y los de *Zurich*, *Zug* y *Neuchâtel*, en los cantones de su mismo nombre.

7. El clima de Suiza, ofrece variadísimos contrastes, sobre todo en los cantones de los *Grisones* y del *Valais* donde se observan calores tropicales y frios polares: y en cuyos valles se producen vinos y hasta frutas de los países meridionales, al pié de montañas cubiertas de nieve.

A igualdad de altitud, el clima de Suiza es más suave en los valles de los *Alpes* que en los cantones de llano; también es más templado al Oeste que al Este; llega á ser rudo en el *Jura*, mientras que, en las inmediaciones del *lago Lemán*, al Sur del cantón de *Vaud*, crece la verde encina en las tierras llanas. Las lluvias y las nieves son abundantes.

8. La tercera parte del suelo de Suiza es impropia para el cultivo, por lo cual, parte de las subsistencias proceden del extranjero, pagándolas Suiza con los productos de su industria.

La flora de Suiza es la más variada que existe en las zonas templadas; hay multitud de especies bravas y salvajes, al par que los animales domésticos viven aquí en más elevadas alturas que en ningún otro país.

«En las vertientes medias, y en mesetas no muy altas, verdean los pastos, que convierten á Suiza en país de ganadería, leche, mantecas y quesos. Mas arriba están las sombrías selvas de árboles del Norte, y, más arriba todavía, el desierto, donde musgos y florecillas afrontan la Sibetaria de las neveras, á pocas leguas de los templados lagos de Italia.» (ONÉSIMO y ELISEO RECLUS), *Novísima Geografía*. Tomo 1.º

La producción mineral es insignificante: escasísimo hierro, algún lignito, poco asfalto y una pequeña producción de sal.

9. Los cultivos en Suiza difieren totalmente en el llano, en las montañas y en los valles. Como no puede menos de suceder el llano es la verdadera región agrícola, cultivándose los árboles frutales, la vid y los prados artificiales. Los valles están plantados de huertos y jardines, especialmente en los *Alpes Berneses*, el *valle de Chamounix* y otros muy frecuentados por los excursionistas, *turistas*, (que, en crecido número, acuden constantemente á Suiza para admirar las magnificencias de la naturaleza alpina) excursionistas que sostienen la rica industria de comunicaciones. En los *Alpes* los cultivos son pobrísimos, pues los habitantes son en parte cazado-

res y pastores que, en la primavera, abandonan sus valles trasladándose con los ganados á las partes más altas, en busca de los pastos de verano y otoño.

La vid se cultiva sobre todo en el cantón de *Vaud*, llamado, por esta razón, cantón de los vinos; y además en los de *Neuchatel*, *Zurich* y *Valais*. La Suiza Oriental posee magníficos huertos; y el gusano de seda se cría en los cantones de *Tessino*, *Grisones*, *Argovia*, *Turgovia* y *Zurich*; pero lo que caracteriza la producción de los campos suizos es el ganado vacuno, utilizado para la producción de la leche, con que se confeccionan mantecas y quesos universalmente famosos, como los de *Gruyères* y *Emmenthal*.

Los principales ramos de la industria son: relojería, quincalla, tejidos de algodón y de seda, bordados, trabajos en paja y encajes. En relojería Suiza ocupa el primer lugar en Europa; en la industria del algodón, el cuarto, es decir, que figura inmediatamente después de Inglaterra, Francia y Alemania; en sedería, sólo le sobrepujan Francia é Inglaterra. Tiene además fabricación de máquinas, de instrumentos de matemáticas, fábricas de quesos, de tabacos, de objetos de madera tallada; y grandes y magníficos talleres tipográficos.

Finalmente, la organización de viajes de recreo llega en Suiza á tal desarrollo y proporciona tantas comodidades y refinamientos, que hacen de la industria de hostelería una de las fuentes más considerables de la riqueza del país.

El desarrollo del comercio suizo es verdaderamente prodigioso: á pesar de ser Suiza doce veces menor que España, no obstante carecer esta República de riqueza minera, hallándose por todas partes distante del mar y rodeada, por doquiera, de exigentes aduanas extranjeras; el comercio suizo es bastante mayor que el de España. (1).

(1) COMERCIO DE SUIZA

In portación.....	1.469,759.000
Exportación.....	1.074 869 000
<i>Total</i>	2.543.928.000

COMERCIO DE ESPAÑA

Importación.....	1.059 072 000
Exportación.....	954.877.000
<i>Total</i>	2 013.949.000

Débase esto á la superior cultura de los suizos, á su honradez y probidad verdaderamente ejemplares, á la difusión y profundidad de los conocimientos geográficos, á la escrupulosidad y exactitud de las informaciones estadísticas y comerciales (1) y á la admirable emigración suiza que tiene repartidos en todas las naciones de Europa, en todas las Repúblicas de América y hasta en la lejana Australia, 600.000 ciudadanos de la República que aman ciegamente su nacionalidad y son otros tantos corresponsales activos, inteligentes y fidelísimos de la riqueza de Suiza.

Los principales artículos de exportación son: hilados de algodón, sederías, relojes, máquinas, seda hilada y seda en bruto y quesos.

La importación consiste en primeras materias para la industria, cereales y otros productos alimenticios.

10. La confederación suiza es una prueba evidente de que los estados no se constituyen, ni se sostienen por el origen común, la tradición histórica, ni por la comunidad de religión y de lengua: los estados se constituyen, como demostramos al hablar de Portugal, por la solidaridad de intereses y por la identidad del género de vida. (2)

En Suiza hay cuatro pueblos, cuatro lenguas, cuatro religiones, ofreciéndose diversidad tanta en un pequeño grupo de población que no llega á 3.000.000 y medio de habitantes.

Los cuatro pueblos que habitan la confederación son: el alemán que forma las dos terceras partes de la población: el francés á que pertenece una cuarta parte; el italiano que es un dozavo de la población suiza; y el rhotománico, (3) rumanche ó grisón á que pertenecen 38.000 habitantes.

(1) En una reciente cuestión de Aranceles entre España y Suiza, esta República demostró al Gobierno español que los suizos conocen mejor nuestro comercio que nosotros mismos.

(2) Aun cuando los diversos cantones de Suiza, viven de diferentes fuentes de riqueza, pues unos son pastores y cazadores, otros agricultores y otros industriales, tienen sentimientos y costumbres que los unen formando de ellos un solo pueblo: el amor á la libertad, el hábito del trabajo, el espíritu de disciplina, la vida ordenada y metódica de la familia y la vigorosa y libérrima organización municipal que convierte el pueblo en una expansión del hogar.

(3) «Además de estos tres grupos principales, (alemán, francés é italiano) hay un pequeño fragmento que puede describirse, como un superviviente étnico; cuyo idioma está destinado á des-

Las lenguas de Suiza son alemán, francés, italiano y rumanche.

Las religiones son: la católica, la calvinista, la luterana y la israelita que profesan 12.000 ciudadanos, muchos de ellos ricos é influyentes.

La población de Suiza es de poco más de tres millones y cuarto (3 315.443) de habitantes correspondiendo 80 por kilómetro cuadrado.

El excedente de los nacimientos sobre las defunciones es de más de 36.000 por lo cual á pesar de la laboriosidad é inteligencia de los suizos, se ven obligados á emigrar anualmente más de 5.000, calculándose que existen en el extranjero más de 600.000 emigrados de este país.

Los suizos se distinguen por su amor al trabajo, carácter interesado, amor á la libertad, lealtad acrisolada, vida honrada y metódica y acendrado patriotismo. Sólo en los cantones franceses penetraron últimamente alguna de las costumbres licenciosas del pueblo de París.

«La educación es floreciente y la instrucción técnica está bien atendida. El cantón de Vaud se ha llamado el paraíso de propietarios de fincas rurales, y de aquí que la agricultura suiza sea quizá una de las más prósperas. Los habitantes de este cantón, al contrario que sus vecinos franceses, son económicos é inteligentes en las faenas agrícolas. Sus casas no sólo son pintorescas, sino muy limpias. Además de la agricultura, se dedican á la industria relojera. Son habilísimos para los trabajos delicados. Los habitantes de La Vallée, centro de la industria, han tenido que dedicarse á esta profesión porque la crudeza del invierno y la poca duración del verano se oponen al fomento de la agricultura.»

«Como sólo pueden ser dedicados á la agricultura los valles, los productos que se obtienen de ella no bastan para mantener á todos los habitantes de la municipalidad. Por eso, á pesar del desarrollo rápido de la industria y del comercio, los suizos se

»aparecer ante los elementos alemán é italiano que le rodean. Este fragmento comprende el pueblo rreto-románico que vive en los Grisones y en la región montañosa comprendida entre los afluentes superiores del Rhin y las riberas del Inn superior.»

«Se cree que descende de los rhetianos, tribú antigua que se estableció en el país antes de la emigración alemana ó teutona y hasta de los romanos, y que conquistó á los habitantes primitivos y se mezcló con ellos. Su idioma es el rumanche, dividido en dos dialectos: el rumanche verdadero, que se habla en el Rhin anterior y en ciertas comarcas del Rhin posterior; y el latín de la Engadina y del valle del Inn. Los dos representan, en forma algo modificada, el latín que hablaban los aldeanos romanos en tiempo de Livio.»

Razas Humanas. Sus hábitos, costumbres, fiestas y ceremonias por H. N. HUTCHINSON, J. N. GREGORY y R. LYDEKKER de la Real Sociedad Geográfica de Londres.

»ven obligados á emigrar en gran número para buscar su subsistencia en otros países. Se les encuentra en casi todas las grandes ciudades de Europa y de América ejerciendo las profesiones de sirvientes, demandaderos y camareros de hoteles y de cafés.»

»En los meses de verano, Suiza es invadida por innumerables viajeros que contribuyen en gran parte al sostenimiento de los habitantes de este país.»

»A pesar de lo que escasea el dinero, el pauperismo es deconocido entre los suizos. Dan así un buen ejemplo al resto del mundo en lo referente á los socorros mútuos en tiempo de escasez y de hambre.»

»Cada Municipio tiene un fondo destinado á educar á los huérfanos y á mantener á los ancianos, incapacitados por el trabajo. El corto número de habitantes de que consta cada Municipio es causa que contribuye eficazmente á que se ayuden unos á otros.»

»Cada cantón tiene sus costumbres é instituciones propias. Los suizos, considerados en conjunto son indudablemente democráticos. No hay, como en Grecia, títulos hereditarios, y donde únicamente se encuentran vestigios de algo que se aproxima á un estado aristocrático es en el cantón de Berna. Algunos ciudadanos de este cantón descienden de los señores que gobernaron la república en su principio con la majestad de los Dux de Venecia ó de los príncipes de Florencia. Sus conciudadanos menos ilustrados les tributan grandes honores, porque los suizos, aunque demócratas, son muy apegados á sus antiguas costumbres.» (1)

El gobierno de Suiza es republicano federal compuesto de veintidós pequeños estados llamados cantones, de los cuales tres *Berna*, *Appenzell* y *Basilea* están divididos en sub-cantones, formando así veinticinco soberanías independientes con un gobierno central que reside en Berna (2).

(1) Obra citada en la nota anterior.

(2) Como prueba manifiesta de la economía del Gobierno suizo haremos constar que el mayor sueldo del Estado, el del Presidente de la República es 13.500 pesetas anuales.

11. He aquí el cuadro de los cantones de Suiza:

Cantones de Suiza (1)

CANTONES PRIMITIVOS (2)	}	Schwytz.
		Uri.
	}	Unterwalden (Alto y Bajo)
		Lucerna.
	}	Al Este de Berna.
		de los pri- Soleura, mitivos. Friburgo.
CANTONES AN- TIGUOS . . . (3)	}	Al Norte de Basilea (la ciudad y el campo).
		los primi- Appenzell (Interior y Exterior) tivos. Schaffhouse.
	}	Al Oeste de Zoug.
		los primi- Zurich. tivos. Glaris.
	}	Franceses . Neuchâtel.
		Ginebra. Vaud.
CANTONES MO- DERNOS . . . (4)	}	Alemanes . Argovia.
		Turgovia. Saint-Gall.
	}	Mixtos . . . Tessino.
		Grisones. Valais.

12. El ejército federal se compone de todos los ciudadanos suizos de 20 á 32 años, aptos para el servicio de

(1) Esta clasificación de los cantones de Suiza nos ha parecido la más natural y pedagógica, geográfica ó históricamente considerada: á partir del lago de Lucerna en el centro de la confederación se van estudiando metódicamente los cantones aprendiendo á la par, en síntesis, la Historia de Suiza.

(2) Son los cuatro cantones que se llaman también cantones del Lago ó de los Bosques; los cuatro se hicieron independientes en el siglo XIV sublevándose contra Austria.

(3) Estos cantones fueron uniéndose paulatinamente á los primitivos, desde final del siglo XIV hasta comienzos del siglo XVI en que reconoció su independencia el Emperador, Maximiliano I.

(4) Los nueve cantones modernos se incorporaron á Suiza en el siglo XIX; los últimos que pasaron á formar parte de la confederación fueron los tres franceses, Neuchâtel, Valais y Ginebra, reconocidos como parte integrante de Suiza por el tratado de Viena de 1815.

las armas, los cuales están obligados á ejercitarse en la instrucción militar, durante dos ó tres meses; despues, si pertenecen al arma de caballería son llamados anualmente á practicar ejercicios militares durante tres días; y los de otras armas han de concurrir, cada dos años, á tres semanas de ejercicio.

La primera reserva comprende los ciudadanos suizos de 33 á 40 años y la segunda de 40 á 44.

En casos supremos, todo suizo está obligado al servicio militar desde los 17 á los 50 años.

Suiza carece de ejército permanente, pero en caso necesario el ejército lo compone la nación entera educada severamente, como en Montenegro, en el servicio de las armas.

La última vez que estuvieron casi á punto de pelear fué en 1855, en cuyo año faltó poco para que estallara una guerra entre Suiza y Prusia; por haber amenazado el rey de Prusia ocupar militarmente el cantón de Neuchatel al cual la corona prusiana conserva ciertos derechos de soberanía reservados por el tratado de Viena.

13. Suiza es el país más adelantado del mundo.

«La Instrucción Pública es en Suiza, más que en ninguna otra parte de Europa, objeto de las atenciones y del cuidado del Gobierno: en muchos pueblos el mejor edificio es la casa-escuela: las ciudades importantes levantaron á la enseñanza verdaderos palacios; y el colegio politécnico de Zurich no tiene rival en Europa.» (1).

Hay en Suiza 7.000 escuelas que son grupos escolares por lo cual el número de maestros asciende á 28.000; la pequeña República tiene 2.000 maestros más que los dilatados dominios de España.

El número de alumnos, sólo en las escuelas es de 685.000 Hay cinco sabias Universidades en Basilea, Zurich, Berna, Ginebra y Lausanne y dos Academias de enseñanza superior en Neuchatel y Friburgo.

Hay 25 grandes bibliotecas públicas, 1.629 bibliotecas escolares y populares, 5.600 sociedades de instrucción de arte y de gimnástica y un cuarto de millón de asociados en estos centros instructivos.

14. Suiza sólo tiene tres ciudades mayores de 100.000 almas, Zurich, Basilea y Ginebra; pero además de estas tres, Berna, Lausanne y Saint-Gall, pasan de 50.000 habitantes.

He aquí, pues, por orden descendente de población, las seis ciudades mayores de Suiza:

Zurich (186.846), Basilea (131.687), Ginebra (116.387), Berna (73.185), Lausanne (54.462), Saint-Gall (52.934).

(1) HENRI BOLAND. *Descripción de Suiza.*

Berna, la capital, es una ciudad alemana, situada sobre el río *Aar*, y residen en ella las autoridades de la Confederación. Los *Alpes Berneses*, al Sudeste de esta ciudad son el punto de Suiza más visitado por los viajeros, por hallarse en estas montañas al ventisquero más imponente de Suiza, el *ventisquero de Aletsch* (un mar de hielo de 140 kilómetros cuadrados de extensión) y el hermosísimo *pico de la Virgen (Jungfrau)*.

Zurich, al Norte del lago de su nombre, centro intelectual de universal renombre é influencia, llamado *Ate-nas suiza*, con Universidad y Escuela politécnica.

Basilea, situada entrambas orillas del *Rhin*, en el punto mismo en que este río cambia la dirección Este-Oeste para dirigirse al Norte en el límite de Suiza, Alemania y Alsacia; por lo cual hasta el año 1871 se encontró en el vértice de la frontera de tres naciones: *Francia, Suiza y Alemania*, posición que dió á *Basilea* la riqueza y la importancia histórica y comercial de que disfruta.

Ginebra, en el extremo meridional del hermoso lago de su nombre, precisamente en el lugar en que el *Ródano* sale del lago. Igual acaso á la sabia *Zurich* en cultura y á *Basilea* en posición, porque, antes de la incorporación de *Saboya* á *Francia* estuvo *Ginebra* entre tres estados *Suiza, Francia y Piamonte*.

Lausanne, en pintoresca situación, edificada sobre tres eminencias en la ribera Norte del *lago Lemán*. *Lausanne* como *Ginebra*, es muy visitada por los extranjeros á causa de su bellísima situación y benigno clima. Tiene hermosa catedral gótica y numerosos centros de enseñanza.

Saint-Gall, capital del cantón de su nombre, notable por su industria de bordados mecánicos.

15. Las principales ciudades industriales son: *La Chaux de Fonds*, en el cantón de *Neuchâtel*, faldas del *Jura* (4.310 habitantes), es el primer centro de fabricación de relojes; *Ginebra*, también con industria de relojería; *Basilea* y *Zurich* que hacen competencia á *Lyon*, en tejidos de seda; *Winterthur*, (26.367 habitantes) con fabricación de telas de algodón, pertenece al cantón de *Zurich*; y *Saint-Gall*, ya citado, por sus bordados mecánicos.

16. Los recuerdos históricos de Suiza, se refieren principalmente, á la lucha por la independencia, á la leyenda de *Guillermo Tell* y á tradiciones religiosas. Los recuerdos de la independencia pertenecen al cantón de *Schwytz* que dió nombre á *Suiza*; *Altorf* en el cantón de *Uri* fué patria de *Guillermo Tell*.

Atesoran recuerdos religiosos las antiguas abadías

de *Saint-Gall*, *San Gotardo* y *Einsiedeln* célebre por sus peregrinaciones.

El castillo de *Hapsburgo*, es también famoso en la historia.

17. Pueden aplicarse á toda la confederación Helvética las profecías de Reclus acerca de la Suiza italiana: «Tiene más importancia de lo que su pequeñez promete porque de ella salen infinidad de emigrantes para todas partes. Cuando el universo posea los ocho ó diez mil millones de habitantes que se le predicen, muchos de ellos serán descendientes de los suizos italianos.» (1)

Los suizos forman una gran patria espiritual: los emigrados suizos siguen, entre los extranjeros hablando su lengua nativa, francés, alemán, rumanche ó italiano, profesan la religión de sus padres, la católica ó los cultos protestantes; resisten mejor que ningún otro pueblo la absorción de su nacionalidad, por otra distinta y se revelan á la fusión aún en la sociedad norte-americana, poderosísimo crisol que convierte en un pueblo las más distintas razas.

Por otra parte, no es posible soñar aumento territorial para Suiza; ni es dable pensar que sea hollada su neutralidad, integridad é independencia sin comprometer el equilibrio de Europa continental y, con él, el equilibrio del mundo.

Suiza seguirá siendo lo que es, indefinidamente; á menos que se realizase el ideal de los pensadores y formasen los pueblos del continente unos Estados Unidos de Europa: no sería entonces la capital de esta gran agrupación humana, ni Londres, ni París, ni Viena, ni Berlín: las razas de Europa, se darían la mano de hermanos en el país de la paz y de la neutralidad, en las riberas de los azules lagos suizos, al pié de las excelsas cumbres de los Alpes.

Ejercicios correspondientes á la lección 16

1.º Dibujar, el mapa de Suiza escribiendo en las fronteras los nombres de los estados limítrofes, y señalando con distintos colores los 22 cantones.

2.º Dibujar, un mapa orográfico de Suiza, señalando el San Gotardo, los Alpes del Tessino, los Grisones, los Réticos, el Bernina y el Jura suizo; marcando el monte Rosa, el Cervino, el Simplón, la Jungfrau, el Dôle y el ventisquero de Aletsch.

(1) ONÉSIMO y ELISEO RECLUS. - *Novísima Geografía*.

3.º Dibujar, en el mapa de Suiza los ríos: Rhin, Reuss, Aar, Ródano, Inn y Tessino; y los lagos de Constanza, Lucerna, Brienz, Thun, Bienne, Mayor, Ginebra, Zurich, Zug y Neuchatel.

4.º Escribir, en el mapa de Suiza el nombre de las seis ciudades mayores de 50.000 habitantes, las principales ciudades industriales y las más notables localidades históricas.

LECCIÓN 17.^a

Descripción de Bélgica

- 1.—Carácter de este estado y razón de su existencia independiente y neutral. 2.—Límites de Bélgica. 3.—Extensión superficial, absoluta y comparada de Bélgica. 4.—Escasa importancia física y extraordinaria importancia comercial y económica del litoral belga. 5.—Diferente aspecto del suelo en la región flamenca y en la región walona. 6.—Hidrografía de Bélgica. 7.—Climas. 8.—Producciones. 9.—Agricultura, industria y comercio. 10.—Etnografía, población, idiomas, religión y gobierno: especial sistema de sufragio. 11.—Clasificación y enumeración de las nueve provincias de Bélgica. 12.—Ejército. 13.—Instrucción Pública. 14.—Extraordinario número de grandes ciudades e indicaciones sobre las cuatro ciudades mayores de 100.000 habitantes. 15.—Centros industriales. 16.—Localidades históricas. 17.—Porvenir de Bélgica.

1. Bélgica es un estado industrial que debe su independencia y su carácter de neutral á la gran riqueza que atesora y á la excelente posición que ocupa en el Continente.

A los productos de un suelo secularmente cultivado con exquisito esmero, une las riquezas de primorosa y extensa industria textil, y el oro que rinden las poderosas industrias metalúrgicas, alimentadas abundantemente por los copiosos yacimientos de hulla de *Hainaut* y del valle del *Mosa*, río que, desde Francia, penetra en Bélgica, atravesando profundas capas de terrenos carboníferos.

Una tupida red de ferrocarriles y un sistema de canales y ríos navegables sirven maravillosamente el tráfico resultante de tanta actividad y tanto trabajo; sosteniendo una inmensa circulación de productos sin igual en el continente Europeo.

Bélgica está situada en la zona de los grandes puertos y Amberes es la ciudad europea que más comercia con Londres. Está Bélgica entre Francia, Alemania, Inglaterra y Holanda, las grandes potencias coloniales, las reinas de la navegación y del comercio.

Por la riqueza de Bélgica y por su privilegiada situación, el Congreso de Viena de 1815 restó este país á la dominación francesa incorporándolo á Holanda para ponderar el equilibrio continental; pero la riqueza, lo mismo en la vida individual que en la vida colectiva, trae aparejado el deseo de independencia y facilita los medios de lograr este deseo; así 15 años más tarde, en 1830, sacudió fácilmente Bélgica el yugo holandés, viniendo á ser un país independiente y neutral como conviene á los intereses de las naciones de Europa, por ser, á semejanza de Suiza, un país de tránsito, una riquísima región minera, un inmenso taller que no puede dejar de funcionar sin que se resientan las industrias de otras naciones.

2. Bélgica limita al Norte con Holanda y el mar del Norte; al Este con Alemania y el Gran Ducado de Luxemburgo; y al Sur y Oeste con Francia. Ningún relieve del terreno, ninguna corriente de agua, ningún accidente de la costa separa á Bélgica de los países limítrofes. Bélgica debe su existencia como estado á las minas de hulla, hierro y zinc, á la navegación del *Mosa* y del *Escalda* y á la posición del puerto de Amberes; del mismo modo que Portugal cimenta su nacionalidad en la importancia de Lisboa y de las cuencas inferiores del Duero, Tajo y Guadiana.

Los límites de Bélgica carecen también en absoluto de fundamento histórico: este territorio formó con Suiza y Francia las Galias conquistadas por Julio César; en la Edad Media, al disolverse el Imperio de Carlomagno, parte de Bélgica perteneció á la Lotharingia, y parte á Francia; más tarde fué un territorio de ciudades libres y posesiones del Duque de Borgoña, pasó á la casa de Austria, estuvo dominada por los españoles y fué teatro de continuas guerras entre estos, los holandeses, los franceses y los austriacos, oscilando constantemente los límites de este país, como oscila el flujo y reflujo del mar en las arenas de la playa.

3. Bélgica tiene una extensión de cerca de más de 29.000 kilómetros cuadrados, diecisiete veces menor que España y próximamente igual á nuestra Galicia. Es en realidad el estado más pequeño de Europa, porque aunque Dinamarca tiene menos extensión dentro de sus límites, tiene posesiones de que Bélgica carece. (1)

(1) Bélgica por su carácter neutral y por ser contrario el régimen colonial á los principios socialistas que tanto eco tienen en la opinión y en las cámaras belgas se negó á tener posesiones; y cuando se le adjudicó el dominio del Estado libre del Congo, en el Africa equatorial, quedó este territorio como dominio personal del Soberano de Bélgica, Leopoldo II, que es, de esta manera, Rey constitucional en Europa y Rey absoluto en Africa.

Por testamento de 2 de Agosto de 1889 Leopoldo II cede á los belgas después de su muerte los derechos al Estado del Congo; por un

4. La costa de Bélgica, orlada de una hilera de dunas, sufrió importantes cambios en pocos siglos; las grandes bahías que se abrían sobre el mar del Norte fueron cegadas por las arenas: *Brujas*; *Damme* y la *Esclusa*, que fueron puertos, son hoy ciudades del interior, alejadas del mar que les llevaba el movimiento comercial, la riqueza y la vida. En los *dos Flandes* y en las *Landas de la Campine* el suelo está formado de arenas marinas; el rico país de *Waes*, donde se halla Gante no es más que una aglomeración de turberas desecadas, cuyos *polders* (praderas formadas sobre antiguas marismas), están defendidas por diques contra posibles avances del agua.

Esta costa rectilínea y cerrada tiene sin embargo inmensa importancia comercial y económica; y el puerto de *Amberes* ha llegado á ser un vastísimo almacén, donde no sólo reúne sus mercancías el comercio belga, sino también la *Alemania Rhenana*, *Suiza* y *Norte de Francia*.

5. Tiene Bélgica dos pueblos y dos tierras diferentes: al Norte, *Flandes*, que atraviesa el *Escalda*; y, al Sur, el país *Walón*, junto á las *Ardenas*, en la vertiente del Mosa. Si se traza una línea desde el punto donde el *Lys* cruza la frontera belga, haciendo pasar esta línea por el famoso y pequeño pueblo de *Wuierloo* hasta el punto donde el Mosa toca en Holanda, entre *Lieja* y *Maestricht*; al Norte de esta línea queda el país *flamenco*; y al Sur, el país *walón*.

El país flamenco es muy llano y sólo en el Brabante presenta algunas colinas; la tierra es mala y arenosa produciendo sin embargo mucho por el esmero con que está cuidada; por todas partes se ve el esfuerzo del tra-

convenio, intervenido por las potencias, entre el Congo y Bélgica (3 de Julio de 1890), ésta asegura el derecho de anexarse el Congo.

Finalmente un *coalicilio* del Rey de 25 de Julio de 1890 y una revisión constitucional de 7 de Septiembre de 1893, en virtud de la cual pueden los belgas adquirir colonias, aseguran á Bélgica la posesión de un extenso dominio en África

Si no se hubiera consignado en la constitución de Bélgica el principio enteléquico de condenación del régimen colonial se hubieran evitado los belgas el testamento, el *codicilo*, el convenio, la revisión constitucional; y sobre todo la falta de formalidad de desdecirse en un asunto grave.

Como en España cunden de modo funesto las exageraciones socialistas que condenan el régimen colonial y la guerra, bueno es el ejemplo vivo de la futura colonia belga para tener presente que una cosa son las ideas filosóficas y otra las necesidades de la industria y el comercio y la vida de las naciones.

bajo humano, fábricas, chimeneas, carreteras, vías férreas, canales navegables y zanjas de desecación; grandes ciudades á cortísima distancia unas de otras, agrupadas en pequeñas provincias, tocándose las últimas casas del arrabal de una ciudad, con las primeras del arrabal de otra. El cielo nuboso, el sol nunca descubierto, el aire húmedo y el suelo tapizado de vegetación, forman un conjunto triste y feo en que domina como nota de color el gris y el verde oscuro.

En el *país walón* el valle alterna con la colina, los ríos son más pintorescos, la vida agrícola superior á la actividad industrial y el paisaje más ameno.

FLANDES.—SUELO Y COSTUMBRES

«Campos cultivados como jardines; antiguas ciudades orgullosas de sus palacios municipales, sus campanarios, sus iglesias, sus museos espléndidos y sus fábricas colosales; tal es la Bélgica flamenga, llena de chimeneas humeantes, aldeas de ladrillo, canales navegables y zanjas de desecación. Su campiña es vulgar, pero muy abundante en jardines y flores. Es además una fábrica interminable y un arrabal que tampoco se acaba.»

«Es fea, exceptuando su verdor, sus árboles y las hermosas caídas de agua. La naturaleza, prófuga en todo, muéstrase se avara en sol. La vida social es intensa y el rico vive muy bien, mientras que la gente pobre vive muy mal, entre nieblas húmedas y frías. Tienen que dedicar e á un trabajo excesivo y malsano, en un aire mofético, con poco sol, poco sueño y malos alimentos. Las huelgas y los paros le quitan el pan; la muerte se ceba en ellos, especialmente en las regiones pantanosas. En las provincias flamencas hay 90 defunciones (70 en las walonas) por cada 100 nacimientos.»

ASPECTO DEL PAÍS WALÓN

«El país walón, infinitamente más ondulado que el flamenco, ostenta hermosas campiñas, bosques, mesetas fangosas, colinas y montañas que se unen con los Ardenes franceses. La aridez de estos Ardenes belgas, sus llanos, sus pantanos, sus peñascos, sus torrentes, sus bosques oscuros y fríos, contrastan con las llanuras de Flandes.»

«La altura de estas masas es escasa. Su mayor cumbre cercana á Spa, ciudad de jugadores, no se levanta más que á 693 metros y apenas domina el país. Pero los valles son hermosos: atravesándolos el Mosa, el Semoy, río prodigiosamente errante; el Ourthe, pintoresco; el Amblève y el Vesdre con sus cascadas entre peñascos. El Lesse, que se extravía horas enteras en la obscuridad de la caverna de Han, tiene encanto y á veces grandeza al resurgir.»

(ONÉSIMO y ELISEO RECLUS), *Novísima Geografía. Tomo 1.º*

6. Bélgica es un país cruzado, por todas partes, de

corrientes de agua; y que no posee, sin embargo, por completo ningún río importante: dos grandes ríos nacen en Francia, atraviesan Bélgica y van á morir en las costas de Holanda: el *Mosa* atraviesa el país de colinas, el territorio walón: el *Escalda* es el río del llano, que fertiliza las provincias flamencas; el *Escalda* recibe el *Lys* y un pequeño río que pasa por Bruselas y se llama *Sena*, como el famoso río de la capital de Francia; el *Mosa* recibe el *Sambra*.

7. Bélgica presenta dos climas perfectamente marcados: el del Oeste, clima marítimo, suave, húmedo, sumamente igual: el del Este, hacia la frontera alemana, clima continental, extremado, duro y seco. Al Sudeste en las Ardenas, el clima ofrece notables variaciones, según la orientación de las vertientes.

8. Bélgica ofrece tres zonas de cultivo: 1.º en la costa, una zona de *polders* y praderas, donde prospera también el lino y la jardinería y se da el cañamo; 2.º al centro, una zona de cereales, al Norte de la cual, se producen la colza y la remolacha; y 3.º el cultivo forestal, al Sur, en las Ardenas. En los límites de Bélgica y Holanda, en el territorio llamado *la Campine*, hay finos pastos, que sostienen excelente ganado vacuno, del que se obtiene la leche con que se fabrican los exquisitos y renombrados quesos, y mantecas de Flandes, pero la principal producción de Bélgica es la minera, figurando entre las naciones que producen más *hulla* y más *hierro*, y abundando también el *zinc*.

9. La agricultura llegó en Bélgica á un grado admirable de adelanto: sólo para el cultivo de plantas de adorno, hay, en Gante, 100 invernaderos, que representan un capital de 75.000.000 de francos, y exportan anualmente flores por valor de 10.000.000; y, á este tenor, son prodigio de esmero y de inteligencia todos los cultivos.

La industria belga es una de las primeras del mundo: figura en lugar preferente en la extracción de la hulla, hierro y zinc, en las fundiciones y máquinas; tiene importantes manufacturas de tejidos, de lana y algodón; es la primera del mundo en tejidos finos de hilo, llamados batistas y en encajes finísimos de hilo y seda que se conocen, en el comercio, con el nombre de *blondas de Malinas* y de *Bruselas*. Entre las industrias alimenticias figura la cría de ostras en Ostende, donde se dan las más excelentes del mundo, debido á que se reproducen hábilmente en estanques, en que entra cierta cantidad de agua dulce; y se confeccionan los quesos y las mantecas

de *la Campine* que tienen fama mundial con el nombre de quesos y mantecas de Flandos.

El comercio de Bélgica es sumamente activo, sobre todo desde que redimió (en 1864) los derechos de navegación por el Escalda, que pagaba á Holanda. El comercio de Bélgica es cinco veces mayor que el de España lo cual constituye un desarrollo fabuloso del tráfico, tratándose de una nación 17 veces menor que la nuestra. (1)

10. Los habitantes de este país proceden, unos del tronco germánico en las dos ramas, flamencas y alemana; y otros de origen francés en otras dos ramas, walona y picarda.

La población belga es de más de 7.000.000 de habitantes (7.238.622) correspondiendo 246 habitantes por kilómetro cuadrado, densidad que no iguala ningún estado del mundo, (2) siendo Bélgica la nación más poblada de la tierra, hasta el extremo de que sería imposible la subsistencia de los belgas, si su colosal industria y activo comercio no les proporcionase recursos para comprar productos alimenticios en el extranjero.

El idioma principal de Bélgica es el francés, que hasta hace poco era el único oficial, hasta que recientemente se dió también esta categoría al flamenco; pero la lengua francesa reina soberanamente en las clases instruidas, entre los ricos, en periódicos y revistas y en la vida pública.

Se hablan, además del francés literario, los dialectos walón y picardo.

(1) COMERCIO DE BÉLGICA

Comercio de Europa	Importación.....	2 424.700
	Exportación.....	2 188.800
Países no europeos	Importación.....	3 454.000
	Exportación.....	2.793.800
<i>Total</i>		10.861.300

COMERCIO DE ESPAÑA

Importación.....	1.059 072 000
Exportación.....	954.877.000
<i>Total</i>	2 013.949.000

(2) Aunque no hay ningún estado del mundo que tenga mayor densidad de población que Bélgica, hay pequeños países que llegan á tener hasta el triple de la densidad como Malta que cuenta 677 habitantes por kilómetro cuadrado; tienen también más densidad las islas Normandas y alguna de las Pequeñas Antillas.

Pero el idioma más extendido es el flamenco que hablan casi 3.000.000 de habitantes: el lenguaje flamenco se parece mucho al holandés: es duro sin sonoridad, pero abundante, viril, plástico, poético, rico en canciones, refranes y proverbios.

Los 6.693.548 habitantes, que arroja el censo de 31 de Diciembre de 1900 se repartían, desde el punto de vista de las lenguas nacionales, como sigue: 2.574.805, solo hablaban francés; 2.822.005, solo flamenco; 28.314, alemán solamente; 801.587; francés y flamenco: 66.447, francés y alemán; 7.238, flamenco y alemán; 42.889 las tres lenguas nacionales. Había además unos 22.000 habitantes, que no hablan ni francés, ni flamenco, ni alemán.

La religión es la católica, apostólica, romana, siendo Bélgica uno de los países más piadosos del mundo; hay libertad de cultos, pero los Belgas que profesan creencias desidentes no llegan á 20.000.

El Gobierno es monárquico constitucional hereditario con dos cámaras, siendo Bélgica, con Inglaterra, Suiza, Italia y Grecia, uno de los países más liberales del mundo. Y así, como en Inglaterra la influencia de la aristocracia conserva la pureza del Gobierno democrático impidiendo que éste degenerare en demagógico pasando el poder á las clases inferiores; así en Bélgica se han corregido los evidentes defectos del sufragio universal acumulando votos á cada elector, según su calidad como ciudadano, pudiendo algún elector emitir seis votos.

Todo ciudadano belga de 25 años domiciliado durante un año en un Municipio puede emitir un voto.

Se concede otro voto suplementario por cada una de estas condiciones:

1.º Ser mayor de 25 años, estar casado ó viudo teniendo descendencia legítima y pagar cinco francos de determinado impuesto.

2.º Ser mayor de 25 años y propietario de inmuebles por valor de 2.000 francos, ó propietario de una renta mínima de 100 francos.

Tienen derecho á dos votos suplementarios los ciudadanos mayores de 25 años que poseen título académico de enseñanza superior ó que desempeñen ó han desempeñado un cargo público, ocupan ó han ocupado un puesto que implique condiciones de superior instrucción.

11. Provincias de Bélgica

PROVINCIAS FLAMENCAS.	{	<i>Flandes Oriental.</i>
	{	<i>Flandes Occidental.</i>
	{	<i>Limburgo.</i>
	{	<i>Amberes.</i>
PROVINCIAS WALONAS.	{	<i>Hainaut.</i>
	{	<i>Namur.</i>
	{	<i>Lieja.</i>
	{	<i>Luxemburgo.</i>
PROVINCIA MIXTA	{	<i>Brabante.</i>

12. En Bélgica el ejército se forma por enganches voluntarios; y aunque todo belga, al cumplir 19 años está obligado á inscribirse para ser sorteado al siguiente año, el Ministerio de la Guerra halla siempre voluntarios para sostener 43.000 hombres, que componen el ejército belga.

13. La instrucción no es obligatoria; sin embargo, cada Municipio está obligado á poseer una Escuela de primera enseñanza y esta instrucción se da gratis á los niños pobres, á petición de los padres. Los centros de población tienen escuelas superiores para los dos sexos.

Hay cuatro Universidades: dos del Estado, las de Gante y Lieja; otra bajo la dirección del Episcopado, la famosa Universidad católica de Lovaina; y finalmente la Universidad libre de Bruselas.

Pero la educación popular está bastante atrasada; se calculaba en 1896, que sólo el 27 por 100 de la población sabía leer.

14. En el reducido territorio de Bélgica hay doce ciudades mayores de 50.000 habitantes; de ellas cuatro con más de 100.000, que en ninguna parte de Europa se hallan reunidas en tan reducido espacio.

Las cuatro ciudades mayores de 100.000 habitantes son, por orden ascendente de población: *Amberes* (304.032); *Bruselas* (199.695 que ascienden á medio millón con los arrabales); *Lieja* (172.039); *Gante* (163.079).

Bruselas, capital del reino, ciudad elegante y hermosa, llamada *Pequeño París*, por los gustos, modas y costumbres de la capital de Francia que aquí imperan. Está á orillas de un río que como el de París se llama Sena y es afluente del Escalda. La parte alta de Bruselas, donde están el Rey y las primeras autoridades, habla el francés; y la parte baja el flamenco. Bruselas es capital del Brabante.

Amberes, llamada *Antwerpen* por los flamencos, es capital de la provincia de su nombre y puerto tan importante del continente europeo como Hamburgo ó Marsella. Está situada en el estuario del Escalda.

Gante, capital de Flandes oriental, en la confluencia del Escalda y del Lys, edificada sobre 26 islotes unidos por 100 puentes.

Lieja, capital de la provincia de su nombre, en la confluencia del Mosa y del Ourthe.

15. Los principales centros industriales son las cuencas hulleras de *Lieja*, de *Charlerois* y *Mons*; los valles del *Sambra* y del *Mosa*, en que se suceden sin interrupción almacenes, altos hornos, fundiciones, fábricas de cristalería, de armas, de productos químicos, etc.; *Verviers* para la fabricación de telas y paños de lana; *Gante* con mucha industria algodonera y tejidos de hilo; *Tournai*, tapices y sembrerería, *Courtray*, *Bruselas* y *Malinas*, encajes.

16. Los campos de Bélgica, desde que comenzaron á formarse las naciones de Europa, fueron, en la paz, emporios de riqueza, camino del comercio y albergue de un pueblo industrioso é incansable en el trabajo; y, en la guerra, fueron teatro de las más decisivas batallas en que se decidió el porvenir de Europa. Recuerdan la grandeza comercial de Bélgica, en la Edad Media, y comienzos de la Edad Moderna *Brujas*, *Gante* y *Ostende*; y es tradicional en *Malinas* la famosa industria de los encajes. Y, entre las grandes batallas que se dieron en territorio belga, fué la última, á diez kilómetros al Sur de Bruselas, la gran batalla de Waterloo en que fué derrotado Napoleón y que dió por resultado fijar los límites de las naciones de Europa casi como hoy se conservan, mientras el gran perturbador del continente iba á sepultar su ambición en la solitaria roca de Santa Elena.

17. Bélgica es un país cuya actividad, riqueza y engrandecimiento excede á toda ponderación: el comercio belga era, el año 1831, de 202.000.000 de francos y hoy asciende á cerca de 10.800.000.000 siendo por consiguiente 54 veces mayor; lo cual significa que la riqueza belga va en camino de centuplicarse cada dos siglos.

Tan extraordinario desarrollo económico da por resultado que el pavoroso problema social, el conflicto entre el capital y el trabajo, tome en el país belga colosales proporciones; el socialismo cunde y las huelgas se repiten.

El porvenir de Bélgica está intimamente ligado

al terrible conflicto de clases, que hoy conmueve el mundo.

Ejercicios prácticos correspondientes á 'a lección 17

1.º Dibujar el mapa de Bélgica señalando los límites y trazando el curso de los cinco principales ríos.

2.º Señalar con colores en el mapa de Bélgica, las nueve provincias, escribiendo sus nombres.

3.º Escribir los nombres de las cuatro ciudades mayores de 100.000 almas y los de los centros industriales y los de las localidades históricas.

LECCIÓN 18.^a

Descripción de Holanda

- 1.—Carácter del estado holandés. 2.—Aspecto de Holanda.
- 3.—Complicada hidrografía de este país: delta del Rin.
- 4.—Límites de Holanda. 5.—Extensión superficial, absoluta y comparada de Holanda. 6.—Clima de Holanda. 7.—Producciones. 8.—Agricultura, industria y comercio. 9.—Etr.ografía, población, idiomas, religión y gobierno: Poder colonial. 10.—División de Holanda y enumeración de sus provincias. 11.—Ejército y Marina. 12.—Instrucción Pública. 13.—Indicaciones sobre las cuatro ciudades mayores de 100.000 almas. 14.—Noticia de la situación é importancia de las cinco ciudades que sin llegar á 100.000 habitantes pasan de 50.000. 15.—Centros industriales. 16.—Localidades históricas. 17.—Porvenir de Holanda. 18.—Gran Ducado de Luxemburgo.

1. Holanda es un Estado comercial y navegante que figuraría hoy como una de las grandes potencias del mundo, á no haber tenido frente á sus costas una rival, Inglaterra, infinitamente mejor situada, sin otra frontera que el mar, extensa y rica. Holanda es una de esas numerosas, compactas y activas sociedades humanas que se forman en la desembocadura de los ríos caudalosos que atraviesan zonas privilegiadas; así vivió la maravillosa civilización egipcia en el valle y en el delta del Nilo; así llegó Venecia á la opulencia y al dominio del Mediterráneo, desde el delta del Pó; así imperó Portugal, en Africa, Asia y América gobernando inmensos dominios desde el estuario del Tajo.

Los hombres tienen la misma tendencia que las aguas: caminan siempre desde las alturas á los lugares más bajos, y, ya colocados en estos, van buscando el mar; por eso las elevadas montañas y las altas mesetas son siempre lugares de escasa población; aumenta ésta en los valles y se apaña y se empuja en la desembocadura de los grandes ríos formando masas compactas, que acaban por lanzarse al mar en busca de nuevos horizontes. De este modo salieron á dominar lejanas tierras los venecianos, agrupados en las islas del Pó; los españoles de las márgenes del Guadalquivir; los portugueses, desde las riberas del Tajo; los ingleses, de entre las nieblas del Támesis; y los holandeses, dejando los arenales y las turberas de las entrecruzadas bocas del Rin.

Y es de notar, que, así como en los ricos terrenos volcánicos la codicia humana y los instintos de imitación y sociabilidad hacen que se levanten grandes ciudades al lado de los escombros y ruinas que causó el terremoto ó sobre las cenizas de ciudades abrasadas por la lava; así las poblaciones agrupadas en las bocas de los ríos de importancia comercial y económica persisten, con tenacidad inquebrantable, en estos lugares de predilección aun cuando hayan de sufrir nieblas y fríos como en Londres, sacudidas espantosas de la tierra como en Lisboa, ó trágicas, asoladoras inundaciones como en Holanda.

2. Se ha dicho de Holanda, que es, un pedazo de tierra arrebatado al Océano por la industria del hombre. Y es, en realidad, Holanda, una laguna en que se confunden las aguas fluviales y las aguas marinas; laguna, que el hombre ha cegado, arrojando arena en las aguas, colocando tierra vegetal sobre la arena, recubriendo la tierra con brezos, que antes pasaron por los establos; trazando en los macizos así formados, multitud de zanjas regulares que los dividen en cuadros, como los de un tablero de juego; sin otra diferencia, que hay líneas de estas formadas por estrechas zanjas que puede saltar un niño y sirven para desecar aquellas tierras, excesivamente humedecidas, y hay anchos canales y caudalosos ríos navegables, que llevan embarcaciones de alto porte, á través de las tierras de Holanda y Alemania, hasta los límites de Suiza, en el corazón de Europa.

Para resguardar estas tierras artificiales, colocadas, en gran parte, bajo el nivel del mar, por lo cual se llaman las Provincias de Holanda, *Paises Bajos*, se construyeron poderosos diques, al abrigo de los cuales florecen los jardines, en lo que fué arenal, y crece el lino y maduran las espigas y pacen los ganados en lo que fueron marismas, dunas y turberas; y, aún hay más, ciudades populosas, que exceden de medio millón de habitantes, están, como *Amsterdam*, situadas cinco metros y medio más bajas que el Océano en las altas mareas; y hay que subir desde la ciudad al Océano, desde la tierra al mar, por un trabajoso sistema de esclusas y compuertas.

«Por la naturaleza era la Holanda del litoral una laguna vacilante entre el agua dulce y la salada, pero los holandeses, que arrebatan, por término medio, tres hectáreas diarias al Océano, han querido que fuera un jardín, amenazado siempre por el mar, que suele invadirlo cada siete años. Desde el año 1.200, el agua ha devorado más de 600.000 hectáreas, cerca de la quinta parte del país, pero los neerlandeses han recobrado más de 400.000. Cuando hayan desecado el Zuiderzée meridional y cegado los estrechos que separan Frisia de las islas del litoral, y agotado el agua de muchas lagunas, será menos lo tragado por el Océano que lo

»arrancado á éste por el hombre. Ciertos fondos de pantanos
»antiguos, parecen ahora un tablero, por lo que en ellos se
»cruzan los canales, cuya anchura va desde la zanja que un
»niño puede saltar, hasta la vía navegable. Pero el prudente
»neerlandés no se contenta con distribuir las aguas, sino que
»distribuye también el aire, y por todas partes giran las aspas
»de los molinos de viento.

»Los caminos, que son de los más lindos del mundo, están
»hechos con *klinkers*, ladrillos donde resuenan las ruedas de
»los carros. Los adornan céspedes y le dan sombra olmos,
»encinas, hayas, sauces y tilos. Pasan por ciudades arcaicas,
»ricas por su navegación, su comercio, su pesca y su indus-
»tria, grandes por los recuerdos, y hermosas en su vejez, hasta
»el día en que el cordel de los alineadores entregue sus mo-
»numentos, sus callejas y encrucijadas, y sus venerables casas
»á la piqueta demoledora. Los pueblos son alegres, las gran-
»jas limpias, los jardines rebosan de flores; y el flemático
»holandés se entusiasma cuidando tulipanes, jacintos y jun-
»quillos.»

(ONÉSIMO y ELISEO RECLUS), *Novísima Geografía. Tomo 1.º*

3. Es, en la realidad, imposible separar en Holanda la hidrografía continental de la hidrografía marítima: los ríos avanzan en el mar, empujando con sus corrientes las aguas marinas; y el Océano, en las altas mareas, asciende por el cauce de los ríos haciéndolos aparecer caudalososísimos.

Por otra parte, resulta ocioso y difícil describir detalladamente las islas de *Zelanda*, de *Holanda meridional* y de *Frisia*, con los canales y estrechos que la separan; estos son los accidentes más notables de la costa, juntamente con el golfo de *Zuider-Zee*, la península de *Holanda Septentrional* (que separa el *Zuider-Zee* del mar del Norte), y el *delta del Rhin* que, por su gran importancia geográfica é histórica, merece especial estudio.

Apenas llegado el *Rhin* á Holanda, se divide en dos brazos llamado *Vaal* el de la izquierda, y *Neder Rhin* ó *Rhin inferior*, el de la derecha.

Este *Vaal* ó brazo de la izquierda, que lleva las siete décimas partes del agua del gran río, se une con el *Mosa*, y toma su nombre, al desembocar, en el delta del *Escalda*.

El *Neder Rijn* ó *Rhin Inferior*, es decir, el brazo de la derecha, toma, más abajo, el nombre de *Kromme Rijn* ó *Rhin tortuoso*, y continúa hasta el mar con el nombre de *Lek* desprendiéndose del *Lek* una rama, la más septentrional del delta *Rhenano*, que pasa por *Utrecht* y *Leyden* y lleva el nombre de *Oude Rijn* ó *Rhin viejo*.

Holanda tiene otros muchos ríos, que se unen entre sí,

con los brazos del *Rhin* y con la costa, por numerosos, anchos y profundos canales.

4. Holanda limita, al Norte y Oeste, con el *mar del Norte*; al Este, con *Alemania*; y al Sur, con *Bélgica*. Ningún accidente geográfico notable marca estos límites: Holanda y *Bélgica*, no son más que la terminación hacia el mar, de la gran llanura de la Europa central: deben su existencia como naciones independientes á su riqueza y sobre todo al género de vida á que les invitan sus ríos navegables y la ventajosa posición de sus costas. Además, Holanda, por su vida comercial y carácter cosmopolita, mezcló su sangre con otras razas y forma un pueblo especial con lengua propia y con particular historia á partir del siglo XVI; llegando, á principios del décimo séptimo, á ser dueño del Océano y ser la nación más rica de la tierra.

5. La extensión de Holanda es de 33.000 kilómetros cuadrados, casi como *Cataluña*, un poco mayor que *Bélgica*, y algo menos de un quinceavo de la extensión de *España*; pero sus dominios coloniales alcanzan casi tanta extensión como la mitad de *Rusia Europea*.

6. El clima de Holanda es marítimo, excepto en *Frisia* y *Holanda Oriental* que por su posición reciben alguna influencia del continente. La temperatura es suave, pero muy desigual y sujeta á incesantes variaciones: reinan brumas espesas y las lluvias son frecuentes.

7. Los terrenos de Holanda son muy fértiles: se cultiva, en grande escala, colza, lino, cáñamo y tabaco; los cereales son escasos, pero, el ganado vacuno es objeto de un tráfico considerable. La producción hortícola es enorme y la jardinería constituye un ramo importante de riqueza; los tulipanes de Holanda tienen fama universal.

8. La agricultura está adelantadísima: los holandeses derrochan ciencia, arte, capital y trabajo en formar, cuidar y mejorar sus tierras de cultivo. Los cuidados agrícolas en Holanda son inversos que en nuestro país: aquí el problema del agricultor es regar los terrenos y en Holanda, por el contrario, lo que interesa es secarlos, para lo cual se construyen canales de desecación é ingeniosas y activas máquinas achicadoras.

La industria principal consiste en la fabricación de buques, para lo cual cuenta con cerca de 600 astilleros. Otras industrias muy importantes son la fabricación de quesos y mantecas, la pesca, la sierra de maderas y la ganadería.

El comercio exporta, principalmente al centro de

Europa, los productos de las ricas colonias holandesas; azúcar, tabaco, copra, café, petróleo, estaño, guttapercha, goma, quinina, té, pimienta, etc.; es un comercio cinco veces mayor que el de España.

9. Los holandeses son un pueblo de raza germánica, muy mezclados por su vida comercial y cosmopolita con ingleses, escandinavos, franceses, alemanes y portugueses: forman dos pueblos, los holandeses propiamente tales y los frisones que tienden á confundirse con los primeros.

«El pueblo holandés descien le principalment de la rama germana d la gran familia europea.

«Las hordas tautonas han invadido el país varias veces. Las últimas de estas hordas fueron los francos y los sajones, que llegaron á ser los pueblos dominantes hacia el siglo III de nuestra era.

«Holanda ha sido la patria de la libertad desde los tiempos históricos más remotos, y los persiguidos de otros países buscaban refugio entre los holandeses. Gran número de judíos portugueses y alemanes huyeron á Holanda y vivieron seguros en este país. En varias ocasiones emigraron también y se establecieron en él muchos ingleses, escandinavos y franceses.

«El resultado de estas emigraciones ha sido modificar de tal modo el tipo de la raza holandesa, que es hoy difícil trazar los rasgos físicos distintivos del tautón entre el holandés.» (1)

La población es de más de cinco millones de habitantes, (5.672.237), correspondiendo 172 á cada kilómetro cuadrado.

La religión del Estado es la protestante, á la que pertenecen más de tres millones de habitantes; hay cerca de dos millones de católicos y más de 100.000 judíos. Se practica la más completa libertad de cultos, estando el protestante dividido en tres sectas.

El idioma es el holandés, del grupo bajo alemán, lengua expresiva y muy rica, fijada y cultivada por grandes escritores.

Los frisones han conservado el antiguo bajo alemán, que está desapareciendo, porque, hasta en *Frisia*, lo va sustituyendo el holandés.

El gobierno es un nárquico constitucional, con dos

(1) RAZAS HUMANAS, sus hábitos, costumbres, fiestas y ceremonias. (Por H. N. HUTCHINSON, J. W. GREGORY, R. LYDEKER).

Cámaras: es uno de los gobiernos más liberales, más democráticos, más respetados, populares y queridos. (1)

El poder colonial de Holanda es el más importante después del Imperio colonial británico y el poder colonial francés; porque, aunque es inferior, en extensión, á las colonias portuguesas y alemanas, valen infinitamente más las holandesas. (2).

10. Holanda se divide en once provincias que son:

Holanda Septentrional

Holanda Meridional.

Frisia

Groninga

Drente

Overissel

Utrecht

Güeldres

Zelanda

Brabante

Limburgo

11. El ejército se recluta, por enganches voluntarios que se completa con alistamiento por sorteo. El servicio dura ocho años; y el efectivo en tiempo de paz es de 40.000 hombres.

La marina consta de 71 buques, con 82.751 toneladas y 512 cañones.

12. La instrucción está poco extendida en las clases

(1) Las manifestaciones de alegría y de entusiasmo del pueblo holandés, al dar un heredero á la corona la reina Guillermina, rayaron verdaderamente en delirio.

(2) Los holandeses poseen la mayor y mejor parte de las ricas islas del extremo oriente que se conocen con el nombre de *Archipiélago asiático, Insulindia* ó *Megalonesia* (*Archipiélago de la Sonda. Célebes, Molucas, etc.*)

Los holandeses tienen además un excelente sistema de colonización: se ha dicho que, al fundar una colonia, los españoles erigen un templo, los franceses construyen una fortaleza y los ingleses establecen una factoría de comercio; pero los holandeses al sentar su planta en un país levantan al mismo tiempo el templo, la fortaleza y la factoría.

Las colonias holandesas atraviesan, sin embargo, una honda crisis durante los últimos veinte años, crisis producida por diferentes causas, entre las cuales es la principal la competencia que los nuevos, numerosos mereados abiertos al comercio, hacen á los más ricos artículos de Insulindia: café, azúcar y especias.

Sin embargo, un país tan fértil y de tan excelentes condiciones ofrece vasto porvenir; sobre todo si se considera que hoy sólo está explotado en una décima parte.

inferiores y el número de analfabetos es considerable tratándose de un país que fué, en otro tiempo, el primero de Europa, por sus imprentas y por sus escuelas. El nivel de la instrucción superior, es por el contrario, muy alto y la célebre Universidad de *Leyden*, aunque decaída de su antigua importancia, marcha á la cabeza de los establecimientos de enseñanza de los Países Bajos, y brilla todavía con vivos resplandores.

13. Holanda tiene cuatro ciudades mayores de 100.000 almas; y cinco que, sin llegar á 100.000 habitantes, pasan de 50.000; he aquí los nombres de estas ciudades por orden decreciente de población:

Amsterdam (564.180), *Rotterdam* (390.394), *La Haya* (248.995), *Utrecht*, 114.692), *Groninga*, (73.278), *Harlem* (69.701), *Arnhem* (62.279), *Leyden* (57.095), *Nimega* (52.147)

La capital es *La Haya*, en la *Holanda meridional*, linda ciudad donde alternan de un modo encantador, los palacios con los jardines: está separada del mar por médanos y es una población silenciosa y poco animada; sólo ocupa el tercer lugar entre las ciudades del reino.

Amsterdam, considerada como la verdadera capital de Holanda, á pesar de residir en *La Haya* las autoridades: se halla en el fondo del golfo de *Zuider-Zée* á orillas de un canal, que comunica con *Harlem*, y se halla edificada en forma de semicírculo sobre noventa islas unidas por medio de 300 puentes, teniendo, como Venecia, canales por calles. Sus 30.000 casas están sobre estacas que atraviesan quince ó diez y ocho metros de turba y cieno hasta apoyarse en la arena. Para que todo sea singular en esta ciudad, está cinco metros y medio más abajo que el mar en las grandes mareas. Fué *Amsterdam* el primer puerto del mundo á mediados del siglo XVII é igualó en movimiento á Londres hasta la segunda mitad del siglo XVIII. Hoy es centro del comercio de las Indias holandesas.

Rotterdam, segundo puerto de Holanda, y uno de los principales de Europa está situado sobre el *Lek* y tiene activo comercio con las *Indias Nerlandesas* y con los grandes puertos del Rhin (*Dusseldorf*, *Colonia*, *Coblenza*, *Maguncia*, etc).

Utrecht, á orillas del *Gude Rijn* ó *Rhin Viejo*, famosa por su fabricación de terciopelo y célebre por el *Tratado de 1713*, que puso en el trono de España á Felipe V.

14. *Groninga*, capital de la provincia de su nombre, es plaza fuerte.

Harlem, capital de la *Holanda septentrional* unida por

un canal con *Amsterdam*. Tiene un famoso mercado de flores; y es muy conocida por el célebre órgano de su catedral, que tiene 68 registros y 8.000 cañones.

Arnhem, la séptima ciudad del reino por su población, está situada á orillas del *Rhin interior* ó *Neder Rijn*.

Leyden, sobre el *Oude Rijn* ó *R'in viejo*, con la primera Universidad del reino.

Nimega, al Sur de la provincia de *Güeldres*, en las orillas del *Vaal*, es célebre por dos tratados, famosos en la historia de España, Holanda y Francia.

15. Los principales centros idustriales de Holanda son: *Tilbourg* (47.513 habitantes) para la fabricación de paños; la región de *Twente* especialmente la ciudad de *Enschede*, es gran centro algodnero, al occidente de la provincia de *Over-Issel*, en los límites de Alemania; *Utrech* es, de antiguc, famosa por sus terciopelos.

16. La privilegiada posición de Holanda y la riqueza debida á esta posición y á la laboriosidad de sus habitantes, hicieron que este país fuera sumamente codiciado; por lo cual hubo de sostener, el pueblo holandés, épicas luchas contra todos los dominadores de Europa, sobre todo contra los españoles de tiempos de Felipe II, Felipe III, y Felipe IV, contra Luís XIV, contra el imperio germánico y contra la Francia revolucionaria.

Utrecht, *Nimega*, *Breda* y *La Haya*, recuerdan los tratados que llevan sus nombres: *Maestrich*, *Rotterdam*, *Breda* y otras muchas, las guerras con España.

17. Holanda que fué, durante un siglo, reina de los mares, se halla hoy decaida de su antigua grandeza: Inglaterra su constante rival, arrebató á Holanda el centro del Océano como antes lo arrebatara á Portugal y España. Ultimamente dió Inglaterra un rudo golpe á la raza holandesa, sojuzgando las repúblicas de *Transvaal* y *Orange*, que representaban las postreras esperanzas del pueblo holandés en el Sur de África.

Sin embargo, Holanda continuará siendo una nación prestigiosa por las virtudes de sus hijos, la merecida consideración que goza en el mundo y la íntima adhesión de sus colonias que conserva en fraternal unión con la metrópoli, hasta el punto de que se ha llegado afirmar que se nota, en los cuadros holandeses, el reflejo del sol de Java.

18. *Luxemburgo* es un pequeño estado independiente y neutral, situado entre el imperio alemán, Francia y Bélgica, en una extensión de 2.586 kilómetros cuadrados,

próximamente como nuestra provincia de Vizcaya. Tiene un cuarto de millón de habitantes.

Forma una monarquía constitucional con una sola Cámara.

La religión es la católica, aunque hay algunos protestantes é israelitas.

La lengua oficial es el francés.

La capital es *Luxemburgo* (18.000 habitantes) sobre un afluyente del río *Mosa*.

Forma parte del *Zollverein*, unión aduanera alemana, por lo cual su comercio es activo.

LOS LUXEBURGUESES

«Son hombres vigorosos, toscos, aficionados á la bebida, ahorradores y de pocas aspiraciones. Emigran á todas partes y casi todos los barrenderos que hay en París proceden del Luxemburgo.»

ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*.—Tomo 1.º

Ejercicios prácticos correspondientes á la lección 18

1.º Dibujar el mapa de Holanda, señalando los límites y trazando el delta del Rhin.

2.º Señalar, con colores, en el mapa de Holanda, las once provincias escribiendo sus nombres.

3.º Escribir los nombres de las nueve ciudades mayores de 50.000 habitantes, los de las ciudades industriales y los de las localidades históricas.

LECCIÓN 19

Descripción física del imperio de Alemania

- 1.—Carácter del imperio alemán. 2.—Límites de este imperio. 3.—Latitudes y longitudes de Alemania; sus consecuencias. 4.—Extensión superficial de Alemania: su comparación con la extensión total de Europa y con la extensión de España: lugar que ocupa Alemania, por su extensión entre las naciones de Europa. 5.—Descripción del litoral de Alemania. 6.—Aspecto del suelo alemán. 7.—Cordilleras de Alemania: montes principales. 8.—Ríos de Alemania: descripción del curso del Rin y del Danubio en Alemania: indicaciones sobre los otros tres principales ríos del imperio. 9.—Clima de Alemania. 10.—Resumen de las condiciones físicas del territorio alemán.

1. Alemania es un estado militar, constituido por la fuerza, que arrebató á Polonia su independencia, á Austria su soberanía, á Dinamarca dos ducados, á Francia dos provincias, á Brema y Hamburgo su libertad y á Europa entera la tranquilidad y la riqueza, obligándola al sostenimiento de grandes ejércitos que constituyere la paz armada. (1)

El novísimo actual imperio de Alemania debe su existencia á las llanuras de Prusia, como España debe su existencia nacional á las llanuras de Castilla. La montaña engendra la libertad, el llano los grandes imperios militares: en los valles de los Alpes viven veinticinco repúblicas independientes; y la gran llanura

(1) Los alemanes sostienen que sus aprestos militares no tienen más fin que el *si vis pacem, para bellum*; y dicen que su bandera, que ostenta en el centro una franja blanca entre una negra y otra colorada, significa que la sangre y la muerte simbolizadas por el rojo y el negro, solo son un medio para alcanzar y asegurar la paz, que, representada por la franja blanca, se destaca en medio del pabellón germánico.

Lo cierto es que los prusianos contribuyeron á aniquilar la infeliz Polonia; le quitaron, á Dinamarca, el *Schleswig Holstein*; á Francia, *Alsacia* y *Lorena*; y á España intentaron arrebatárle á viva fuerza las islas de la *Polinesia*, que, al fin, quedaron en poder de Alemania, en virtud de tratados, por compra, que hizo el imperio germánico á España, después de nuestro desastre colonial.

oriental que ocupa la mitad de Europa forma un solo estado. Rusia, sometido al despotismo de los Czares. Del mismo modo en España los llanos de Castilla impusieron su supremacía á todas las regiones y los valles del Pirineo conservan fueros navarros y vascongados, aspiraciones autonómicas de Cataluña y la república de Andorra en el Alto Aragón. El país prusiano, cuando empezó á ser iluminado por las luces de la cultura, aspiró á la dominación del centro de Europa, y hoy, conseguida esta, aspira á la supremacía del continente y á un imperio universal por medio de la navegación y del comercio.

No hay ninguna razón étnica, geográfica ni histórica que pueda servir de fundamento á la existencia del actual imperio alemán debido solo á la política guerrera y absorbente de los prusianos.

«Al O. es difícil fijar la línea geográfica que separa la región germánica de los galos, porque el Rhin, ¿es una frontera entre dos naciones, ó un río alemán como los germanos han pretendido siempre?»

«Esta cuestión se ha debatido con las armas, sin resolverse nunca. Lo mismo sucede al E., pues nadie sabe adónde llega Alemania, ni donde empieza la región eslava. Igual cuestión aparece al N., pues aunque el Báltico y el mar del Norte separan la Alemania de la región escandinava, la península de Jutlandia ¿es un apéndice de la región alemana, ó debe considerarse como una porción de los países escandinavos, á los que se halla unido por su población, por su historia y por las islas Danesas?»

«Por otra parte, Alemania se encuentra dividida por la arista hidrográfica de Europa en dos distintas vertientes, de lo que resulta una oposición constante entre los países alemanes del N. y N. O., y los del S. y S. E. lo que produjo la separación de Prusia en la Alemania del Norte y el Austria en la del Sur.»

MR. GREGORY *Geografía Universal*.

2. Los límites del imperio alemán son: al Norte, el *mar Báltico*, *Dinamarca* y el *mar del Norte*; al Este, *Rusia* y *Austria*; al Sur, *Ausiria* y *Suiza*; al Oeste, *Francia*, *Luxemburgo*, *Bélgica* y *Holanda*. Ni mares ni ríos ni montañas señalan los límites de Alemania: al Este, y en gran parte al Sur, el poder militar de Rusia y el poder militar de Austria cierran el paso á la ambición prusiana marcándole límites: en los Alpes, creó el equilibrio europeo á la neutral Suiza, del mismo modo que se alza otro territorio neutral en Bélgica, zona rica y codiciada, semi-germánica, semi-francesa; Holanda guarda para el comercio universal el delta del Rhin; y Dinamarca custodia cen beneplácito de Suecia, Rusia é Inglaterra los pasos del Báltico.

Alemania está pues limitada en todos sentidos por intereses políticos.

En realidad los límites de Alemania están formados al este y sur por fortalezas de Rusia y Austria; al sur por líneas militares de Austria y pasos neutrales de los Alpes; al oeste por fuertes franceses, la zona hollera é industrial de Bélgica y la región independiente del delta del Rin; y al norte por los pasos del Báltico, que no pueden estar en poder de una gran potencia sin perjuicio de las demás naciones.

Alemania comprende que le es imposible rebasar sus límites en el continente; y se dedica, con verdadera fiebre, á la expansión colonial y al fomento de la marina de guerra.

3. Alemania está colocada casi en las mismas latitudes que Francia, algo más al Norte, próximamente entre los 48° y 56° de latitud y entre los 6° y 26° de longitud Este del meridiano de Greenwich. Es una situación ventajosísima por lo que se refiere á la latitud pues está en el centro de la zona templada que es la predilecta de la civilización; y en cuanto á la longitud, sino tan ventajosa como la de Francia é Inglaterra (atravesadas por el meridiano que pasa por el centro del hemisferio de las tierras) está cerca del meridiano de Greenwich en el punto en que éste toca al centro del hemisferio más rico y más poblado.

4. Alemania tiene una extensión de 540.777 kilómetros cuadrados: $\frac{1}{18}$ de la extensión total de Europa; y casi como España y Suiza unidas (España, 504.517; Suiza 41.346).

Por su extensión, ocupa Alemania el tercer lugar entre las naciones de Europa, correspondiendo el primero á Rusia y el segundo á Austria-Hungría.

5. El litoral alemán es la terminación hacia el mar de la llanura central de Europa, es una costa baja, poco asequible, y pobre en accidentes; en el *mar del Norte* los únicos golfos bien marcados son los *estuarios* del *Weser* y del *Elba* y la *bahía de Jade*; las *islas Frisonas* que pertenecen á Alemania tienen poco valor; y alguna más importancia reviste *Heligoland* llamada con notoria exageración el Gibraltar del Norte.

Pobres y monótonas son también las *costas Bálticas* con las lagunas de *Kurisches Haff*, y de *Frisches Haff*. La *isla de Rügen* está mejor contorneada. Los *golfos de Kiel* y de *Danzig* son los más notables de esta costa.

6. El suelo de Alemania se inclina de Sur á Norte desde los Alpes al mar; al Sur hay elevadas cimas cubiertas de perpétuas nieves; en la Alemania central, el terreno es también montañoso, pero los montes son de menor elevación; y, en la septentrional se extiende la mayor

parte de la llanura central europea por donde corren el *Vistula*, el *Oder*, el *Elba*, el *Weser*, el *Ems* y el *Rhin*.

«Al Sur, se eleva hacia los Alpes, mientras que al Norte baja, hacia el mar, por una llanura inmensa, que sería cubierta por el Océano sólo con que éste elevase sus aguas 150 metros. Entre la llanura y los Alpes ondulan montañas medianas. «El monte alto, el bajo y la llanura — ha dicho un poeta — se siguen en Alemania de Sur á Norte, como la oda, el idilio y la prosa.»

«Los gigantes de los Alpes son de Francia, de Suiza é Italia. Menos altos los baluartes que elevan al Sur de Alemania una enorme barrera entre germanos é italianos, yerguen, sin embargo, también, sus almenas hasta llegar al frío eterno.»

«Las cordilleras de la Alemania central tienen dos veces menos elevación que los Alpes bávaros. Generalmente no llegan á 1.000 metros, y sólo la cordillera de los Gigantes ó Riesengebirge, de la cual baja el Elba, se eleva á 1.500. Son montes agradables de diversas rocas, muy diferentes de las cimas estériles de los Alpes; pero no están cubiertos por el blanco armiño de la nieve perpetua.»

«De los montes medios hasta el mar se desarrolla la gran llanura alemana, que al Este se une con la rusa y al Oeste con la de los Países Bajos y la Francia del Norte. En torno de sus lagos, rodeados de vegetación, en los linderos de sus hermosos bosques, al pie de los montes cubiertos de pinos y de las colinas levantadas aisladamente en la extensión uniforme, cultivan la llanura germánica laboriosos labradores.»

(ONÉSIMO y ELISEO RECLUS). — (*Novísima Geografía*). Tomo 1.º

7. El mediodía de Alemania es una región montañosa que cierra la llanura central de Europa: al S. O. con los *Vosgos*, la *Selva Negra* y los *Alpes de Constanza* y el *Jura de Suabia* y de *Franconia*; al Sur los *Alpes Bávaros*, donde se halla el *Zugspitze* (2.974 metros); y cerrando los límites de Bohemia (región que forma un cuadrilátero en el centro geométrico del continente), se hallan los montes de *Bohemia* ó *Bohmer Wald*, los montes *Metálicos* ó *Erz Gebirge*, los montes *Gigantes* ó *Riesen Gebirge* y finalmente los montes de *Silesia* y los *Sudetes*.

8. Entre los ríos que riegan á Alemania, son los principales el *Rhin*, el *Danubio*, el *Weser* y el *Oder*.

Entre las vulgaridades corrientes, que en Geografía existen como en todo orden de ideas, figura la de considerar el Rhin como el río alemán por excelencia, cuando, ni es alemán en su curso superior, ni alemán en su curso inferior ni fué siempre alemán en su curso medio. Hemos descrito (Véase la lección 16) el Rhin hasta Basilea donde pasa de Suiza á Alemania: entra en ésta entre Alsacia y

el Gran Ducado de Baden: las mesetas de Suabia y de Franconia le envían su tributo por el *Neckar* y el *Main*; y los Vosgos le dan sus aguas por el *Ill* afluente de la izquierda. El *Mosela* lleva al *Rhin* el caudal de parte de la vertiente occidental de los Vosgos y de la meseta Lorenesa. Encerrado después en un estrecho valle de esta meseta, las aguas llevan rápidas corrientes hasta entrar en la cuenca de Tréveris, desde donde vuelve á encerrarse, entre líneas montañosas, hasta penetrar en Holanda.

«El Rhin (1.520 kilómetros), no nace «al pié del monte «Adule, entre cañaverales», como dicen unos versos. Hijo de «los ventisqueros, nieto de las neveras; la Suiza lo entrega ya «ancho y rápido á Alemania, purificado por el lago de Cons- «tanza, y espléndidamente verde. Cuando se hace completa- «mente gérmanico, lleva un curso muy recto, primero ancho «y libre, formando brazos é islas, luego comprimido por di- «ques, entre la magnífica llanura alsaciana y Bade», con los «Vosgos á Occidente, y la Selva Negra á Oriente.»

«Llevándose después consigo el Neckar de Suabia y «el Mein de Franconia, se abre más abajo de Maguncia un «paso heróico, atrevesando montes de pizarra. Esta perfora- «ción, con sus ruinas sobre la roca sombría, nidos de águilas «feudales, de nombres sonoros y altivos, es como el santua- «rio de Alemania por su propia belleza y más aún por toda «la poesía de que lo rodean los recuerdos, las leyendas, los «admirables *lieder*, cantos de odio contra el enemigo heredi- «tario, y la *Loreley*, sirena pérfida, de ojos verdes, cantada en «magníficos versos por Enrique Heine.»

(ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.)—(*Novísima Geografía.*)—To- mo 1.^o

El *Danubio*, el río más importante de la Europa cen- tral porque lleva sus aguas desde las estribaciones de los Alpes hasta el *mar Negro*, favoreciendo el comercio de Este á Oeste hasta Asia, nace en la *Selva Negra*, corre en un principio por la alta llanura de *Suavia* y de *Baviera* es navegable desde *Ulma*, recibe en Baviera el *Iller*, el *Lech* y el *Issar*, afluentes pobres no comparables con el *Inn* que afluye al Danubio al traspasar este los límites de Austria.

El *Weser* formado del *Fulda hessese* y del *Werra thuringio* es alemán desde su nacimiento hasta su desembocadura, pero es un río secundario por su caudal y su curso (520 kilómetros).

El *Elba* sale de Bohemia siendo ya un gran río que se aumenta más con el *Saale* procedente de Thuringia y con el *Havel*, que recogè las aguas de la depresión central de las llanuras del Norte.

El *Oder*, que tiene sus fuentes en los *Sudetes* y en los *Kárpatos* corre, casi exclusivamente, por territorio imperial alemán de los países eslavos y prusianos (900 kilómetros).

El *Vistula* solo pertenece á Alemania en su cuenca inferior.

9. El relieve del suelo y la distancia á los grandes mares determina el clima y el régimen de las lluvias en Alemania; en la llanura á medida que se camina de Oeste á Este se acentúa gradualmente el clima extremado continental; disminuyen las lluvias (1); el contraste entre invierno y verano es mayor y los cambios de temperatura son más bruscos. La Alemania de Oeste y del Sur-Oeste debe á su altitud un aumento de lluvia, y á la proximidad del Océano una temperatura más suave y más uniforme, es decir, semejante á la del clima Lyonés y el clima de los Vosgos en la Francia oriental.

10. En síntesis las condiciones físicas del territorio alemán son sumamente favorables para el desarrollo y prosperidad de un gran pueblo: su latitud es la que corresponde al centro de la cultura y la actividad humana; y si por su longitud resulta inferior á Francia y sobre todo á Inglaterra tiene una ventaja inmensa en la disposición de su suelo, que extendiéndose en plano inclinado de Sur á Norte, equilibra las temperaturas medias de todo el país por el enfriamiento que la altitud produce en el clima de las regiones meridionales, estableciendo así una gran uniformidad en el género de vida de toda la nación. Si á esto se añade que los ríos de Alemania se deslizan mansamente por el llano con un caudal regular que ofrece más del duplo de vías navegables que Francia

(1) Brema 0^m 70; Berlín 0^m 59; Danzíg 0^m 48.

«En Alemania el clima es uniforme. Como el suelo se levanta al Mediodía, al mismo tiempo que los lechos de los ríos (los cuales, á excepción del Danubio y el Mein, corren de Sur al Norte), la Alemania meridional es fría por sus alturas y la septentrional por sus latitudes. El clima de Augsburgo y Munich, en Baviera, es más riguroso por término medio que el de Breslan y Stralsund en Prusia, ó el de Copenhague en Dinamarca. Hamburgo, próximo al Mar del Norte, tiene la misma temperatura anual que Innsbrück cercano á Italia.

«El frío no aumenta del Sur al Septentrión, sino del Oeste al Este. Quanto más se alja del Rhin, más ruso se hace el clima. La caída de lluvias aumenta con bastante regularidad de Norte á Sur.»

ONÉSIMO y ELISEO RECLUS — *Novísima Geografía*. — Tomo 1.º

(Francia 13.400 kilómetros de vías navegables, Alemania 27.450) y doble que la longitud de los ferrocarriles de España (Ferrocarriles de España 14 8 7 kilómetros) las condiciones del país alemán resultan altamente ventajosas. La extensión del territorio es de las mayores de Europa y el clima que se presta admirablemente á la vida del taller, de la fábrica, de la escuela y de la biblioteca, contribuirá á afirmar más cada día la supremacía del imperio alemán dentro de las condiciones de la vida moderna.

Ejercicios prácticos correspondientes á la lección 19

1.º Dibujar, el mapa de Alemania, señalando los límites y los principales accidentes de la costa.

2.º Dibujar, en el mapa de Alemania, los Vosgos, la Selva Negra, los Alpes de Constanza, el Jura de Suavia y de Franconia, los montes de Bohemia, los montes Metálicos y los montes Gigantes.

3.º Trazar, en el mapa de Alemania, el curso del Rhin, del Danubio, del Weser, del Elba, del Oder y del Vístula.

LECCIÓN 20

Geografía económica y política de Alemania

- 1.—Producciones. 2.—Agricultura. 3.—Industria. 4.—Comercio.
- 5.—Etnografía, población: Costumbres. 6.—Lenguas y dialectos.
- 7.—Gobierno de la Confederación germánica: *Landesrat* y *Reichstag*. 8.—Clasificación, enumeración y situación geográfica de los 26 estados de Alemania. 9.—Provincias de Prusia.
- 10.—Presupuesto y deuda. 11.—Ejército y Marina. 12.—Instrucción Pública. 13.—Comunicaciones. 14.—Capital de Alemania: situación, población é importancia. 15.—Indicaciones sobre las once ciudades de Prusia mayores de 200.000 almas.
- 16.—Idem sobre las cuatro ciudades de la confederación mayores de medio millón de habitantes. 17.—Indicaciones sobre las capitales de los restantes estados alemanes. 18.—Centros industriales. 19.—Ciudades históricas. 20.—Porvenir de Alemania.

1. Al unirse los estados de Alemania supieron aprovechar, con energía y habilidad maravillosas, todos los recursos materiales. Medianamente dotado el país alemán para la agricultura, produce sin embargo mucho á fuerza de ciencia y de ingenio.

Los hermosos bosques de Alemania del Sur y Alemania central (en una extensión mayor que Portugal y Suiza unidos, 138.000 kilómetros cuadrados), son los mejor repoblados del mundo.

Las regiones donde la agricultura está más desarrollada son el Norte y el Este, sobre todo Sajonia y Silesia: de aquí procede la principal parte de la enorme cosecha de cereales (260.000.000 de hectólitros) trigo y más aun avena y centeno. En Sajonia y Silesia hay zonas de extraordinaria fertilidad: las llanuras de Silesia están plantadas de patatas; y es tal la extensión y la intensidad de este cultivo que compensa, en el suelo alemán, la escasez de trigo y hasta la falta de viñedos, porque el alcohol que se extrae de la patata lo convierte la industria en *cognac*.

Sin embargo, en las riberas del lago de Constanza, en el rico territorio alsaciano, y en otros países rhenanos, se producen los estimados *vinos del Rhin*.

El cultivo de la remolacha comparte, con el de la patata, la mayor producción en *Silesia*, *Sajonia*, *Brunswick* y *Anhalt*, siendo por esta causa la producción azucarera de Alemania la primera en Europa.

El lúpulo de *Franconia*, de *Baden*, *Alsacia* y *Lorena* y *Wurtemberg* es sumamente apreciado.

Está destinada á praderas una extensión que excede al duplo de la extensión de nuestra Galicia (60 000 kilómetros cuadrados); por lo cual la producción de ganados es enorme. Si se repartiese el ganado vacuno de Alemania entre los habitantes de España, correspondería una res á cada habitante pues hay 19.000.000 de cabezas de este ganado en el imperio alemán. El número de caballos pasa de 4.000.000; lo cual supone una fuerza militar inmensa y explica que los alemanes, en la última guerra franco-prusiana, pudiesen fácilmente reunir, sobre el campo de batalla, 40.000 caballos para perseguir al ejército francés en retirada. El número de carneros asciende á 10.000.000.

Tiene Alemania grandes producciones de hulla, hierro, cobre, plomo y zinc.

2. La agricultura alemana es la más adelantada del mundo; porque sólo los alemanes entendieron y llevaron á la práctica la verdadera ciencia agrícola que consiste en obtener el mayor producto útil de los frutos de la tierra. La característica de la agricultura alemana son los cultivos industriales: el alcohol, el azúcar, las féculas y otra multitud de productos, derivados de la agricultura y explotados por la industria, constituyen una gran riqueza del imperio alemán; sin contar la ganadería, poderosísima en Alemania, y multitud de industrias rurales que de la agricultura se derivan.

3. La industria alemana es extensísima, variada y poderosa, venciendo en los mercados á los franceses é ingleses. Los géneros alemanes invaden hasta los mismos mercados ingleses, llevando su orgullo los industriales del imperio, hasta hacer circular sus manufacturas, en Inglaterra con la inscripción: «*Made in Germany*» «*Fabricado en Alemania*».

La industria metalúrgica es la primera del mundo; sólo las fundiciones *Krupp* ocupan 15.000 obreros; son dueños los alemanes de la mayor fabricación de armas y quincalla que hay en Europa; y dominan industrias, al parecer insignificantes, pero en realidad, riquísimas como la fabricación de agujas, que casi arrebataron á Inglaterra. Como industriales son poco escrupulosos y así el alcohol alemán tiene contra sí un horrible cargo

en la estadística de la locura, la neurastenia, el crimen y la degeneración de las razas. Se ha dicho que Alemania hizo más daño al mundo con sus alcoholes que con sus cañones.

4. El comercio alemán se está, en la actualidad, ensañoreando del mundo; á lo cual contribuye, en primer lugar la inteligencia, instrucción y actividad de los agentes y viajantes; la adaptación de la industria alemana á las necesidades, los gustos y hasta los caprichos de los mercados; (1) la protección activa, enérgica y constante del Imperio alemán á su comercio; la abundancia y baratura de las comunicaciones en Alemania; el Zollverein

(1) En todos los países las manufacturas se fabrican según los gustos y la inventiva del fabricante, excepto en Alemania, donde la industria se somete á las aficiones y capricho del consumidor. Es decir, que los viajantes de comercio de Inglaterra ó Francia llevan á todas partes muestras de las manufacturas de su país; mientras que los viajantes alemanes se presentan sin muestrarios y piden encargos según la comodidad y costumbres del consumidor.

De un curioso artículo de la *Revista Contemporánea*, entresacaremos dos datos que explican como los alemanes hacen su propaganda comercial. En China, las fundiciones inglesas proveían de batería de cocina aquel vasto imperio mayor que Europa y considerablemente poblado; pero esta batería de cocina, sumamente sólida y de gran duración, es de paredes muy gruesas que impiden que el arroz, base de la alimentación de los chinos, se ponga en el punto que ellos desean. Los alemanes fabricaron utensilios de cocina de paredes delgadas, que adquirieron inmensa aceptación, apoderándose así de un importante ramo de comercio.

De un modo parecido se hicieron dueños en el extremo oriente del comercio de agujas, que, como el de cerillas y otros objetos insignificantes de gran consumo, representan inmensa riqueza. Las agujas inglesas se entregan al comercio envueltas en papel negro, color de mal agüero en el Imperio Celeste; razón por la cual los chinos compraban estas agujas con repugnancia. Los alemanes envolvieron las que ellos fabrican y destinan á China en papel amarillo, que es de felicísimo augurio entre aquellos bárbaros; y también lograron vencer á Inglaterra en este mercado.

Del mismo modo los agentes del comercio alemán se enteraron de los gustos y aficiones de los marroquíes en punto á trajes y menaje de casa; y así lograron vender á Marruecos tres veces más de lo que vende España.

Compárese la iniciativa activa, enérgica é inteligente de la industria y comercio alemanes con el proceder de la ociosa y rutinaria Cataluña, que busca su prosperidad en injustos privilegios arancelarios que arruinan á las demás regiones españolas.

(1) ó Unión aduanera y comercial de la confederación; y el incremento de la colonización en Africa y Polinesia. Las exportaciones ó importaciones de Alemania dan una suma nueve veces mayor que el comercio español. (2)

5. La inmensa mayoría de la población del imperio la constituyen los alemanes que pasan de 51.000.000, habiendo más de 3.000.000 de polacos y un cuarto de millón de franceses.

(1) «Unión aduanera y comercial alemana.»

«El territorio de la Unión aduanera y comercial alemana coincide según el artículo 33 de la Constitución del Imperio de Alemania, con las fronteras del Imperio, salvo las excepciones siguientes.»

«Comprende el gran Ducado de Luxemburgo y los municipios austriacos de Jungholz (al sur de Kempten) y de Mittelberg (en Voralberg).»

«Quedan excluidos de la Unión el territorio del puerto franco de Hamburgo, una parte del municipio de Cuxhaven, los territorios de los puertos francos de Brema de Bremerhaven y de Geestemünde, la isla de Heligoland y algunos municipios del gran ducado de Baden sobre las fronteras del cantón de Schaffhouse, es decir:

Excluidos del Zollverein:	Kilómetros cuadrados	Población en 1895
»de Prusia	1,31	2.632
»de Brema	1,15	659
»de Hamburgo-Cuxhaven	13,55	6.235
»de Baden	52,06	3.805
Total de los territorios excluidos.	68,07	13.061

»El radio de las aduanas comprende:

»El Imperio de Alemania, deducción hecha de los territorios excluidos.

»El gran ducado de Luxemburgo.

»Los municipios austriacos de Jungholz y de Mittelberg.»

(ALMANAQUE DE GOTHA. —1908.)

(2) Entiéndase que se trata únicamente del comercio del Zollverein ó Unión aduanera; porque el total del comercio alemán es infinitamente más importante; solo el valor del comercio de la ciudad de Hamburgo es seis veces y media mayor que el de toda España.

Comercio alemán del Zollverein en 1906:

Importación.....	8.021.900.000 marcos
Exportación	6.359.000.000 marcos
Total	14.380.900.000 marcos

«El Imperio alemán en su inmensa mayoría está formado de alemanes muy mezclados en su origen, celtas, eslavos, lituanios, tal vez fineses, y franceses y judíos. Crece esa población con gran rapidez, á pesar de las emigraciones. Al año suele haber, 1,850.000 nacimientos, 1 250.000 defunciones y 100.000 emigrantes. La ganancia en población es próximamente de 500.000 almas.»

La población de Alemania es (datos de 1.º de Diciembre de 1905) de más de 60 millones y medio de habitantes (60 641.278), correspondiendo 112 habitantes por kilómetro cuadrado.

«Los alemanes son, por regla general, frugales y nada ostentosos en su manera de vestir. La riqueza tiene, entre ellos, poca importancia social, al extremo de que no es suficiente por sí sola para ingresar en la alta sociedad.»

«Las distinciones de clase están perfectamente marcadas, y hasta el noble más pobre de antiguo abolengo se considera superior al advenedizo rico. Los alemanes son muy exigentes respecto á este particular. Consideran como una ofensa omitir el *con* que indica nobleza delante de una persona con título. Hasta los títulos oficiales son conservados por sus poseedores con el mismo amor. Las mujeres participan del título oficial y se dice, por ejemplo, «la señora generala» ó «la señora jefe de estación.»

«La vida doméstica en Alemania es honrada, pero triste. Las mujeres no están, ni mucho menos, mal educadas, pero no pueden auxiliar á sus esposos en sus tareas intelectuales ó en sus negocios. Sus deberes, aún en las clases superiores, se limitan á guisar y á cuidar sus hijos, y muchas asisten con regularidad á la iglesia. De aquí el que se diga que las palabras que más se oyen pronunciar en Alemania son: «*Kirche, Kinder y Küche*, es decir, *iglesia, niños y cocina*.»

«Aunque las mujeres alemanas son muy consideradas por sus esposos, no suelen ser más que una especie de criadas bien atendidas. Una muchacha alemana no puede aspirar en su vida más que á ser, en su debido tiempo, una buena *hausfrau*.»

«Los alemanes son aficionados á divertirse, pero sus diversiones son de índole pacífica. Los jóvenes aman la esgrima y los ejercicios gimnásticos. Los duelos son frecuentes en los cuarteles y constituyen uno de los rasgos característicos de la vida estudiantil. Sin embargo, el Emperador actual ha conseguido disminuirlos entre los oficiales del ejército en vista de la escandalosa frecuencia con que ocurrían estos «lances de honor».

«Los días festivos hay gran concurrencia en los jardines públicos para oír tocar á las excelentes bandas militares que tan famosas son en Alemania. Allí permanecen los hombres horas enteras sentados delante de mesitas que sostienen los vasos llenos de cerveza de Munich, de Pilsener ó de otros

«puntos y fumando cigarrillos de los que se fabrican en el país y que son muy baratos.» (1)

6. La lengua nacional es el alemán dividido en dos dialectos: Alto Alemán y Bajo Alemán. Se habla además el polaco, el francés, el danés y otros idiomas pasando de 4.000.000 los ciudadanos de la confederación, que hablan lengua distinta del alemán.

«La lengua alemana, rica, viril, dura unas veces y otras suave, siendo maravillosa para la poesía, es poco apta para la prosa. Resulta amazacotada, pedantesca, pródiga en partículas separables, demasiado apartadas, muchas veces, del verbo que modifican y recargada de palabras, las cuales no siempre responden á ideas bien determinadas. Se divide en dos dialectos muy diferentes; el alto alemán (*Hoch Deutsch*), lengua de la literatura, que va conquistando rápidamente todo el imperio, y el bajo alemán (*Nieder Deutsch*), que se habla en las llanuras del Norte por más de 20 millones de hombres, y, por transiciones insensibles, se confunde en el Sudorste con el holandés y el flamenco.»

ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*.—Tomo 1.º

7. Alemania forma un estado federal constitucional bajo la presidencia del Rey de Prusia, que lleva el título de Emperador de Alemania (2) tiene el derecho de re-

(1) *Razas Humanas*.—*Sus Hábitos, Costumbres, Fiestas y Ceremonias* por H. N. HUTCHINSON, F. W. GREGORY y R. LYDEKKER.

(2) El título de Emperador de Alemania, que llevan los Soberanos de Prusia, es una verdadera usurpación, un anacronismo y una provocación á Europa.

Es una usurpación porque, caso de existir el título de Emperador de Alemania, correspondería al Soberano de Austria, que impera en los territorios que constituyeron principalmente el do niño de Carlos V y que nada tienen que ver con la actual Prusia cuya capital Berlín era una humilde aldea en la época de mayor brillo del Imperio; y cuyos Soberanos hace 200 años ni aun tenían título de Reyes. La Alemania de la Historia era principalmente lo que llamamos hoy Imperio Austro-Húngaro.

Este antiguo Imperio de Alemania fué disuelto por Napoleón el Grande, quien fundó sobre las ruinas de este Imperio la *Confederación del Rhin* bajo el protectorado de Francia. El Congreso de Viena de 1815, al deshacer la obra de Napoleón creó la Confederación alemana bajo la presidencia de Austria.

«Alemania era ya, bien ó mal organizada, una confederación, un pueblo. Tenía, si no un emperador una Dieta que le servía de núcleo. Pero estaban en la confederación Prusia y Austria, y quería cada cual que su voto pesara más, en la balanza de los negocios. Prusia pensó ante todo en deshacerse de su rival, y por ahí comenzó su obra. Vencedora en Sadowa le faltó tiempo para

presentar á la Confederación en todas las relaciones internacionales, declarar la guerra y hacer la paz en nombre de Alemania, celebrar alianzas y cualquiera otra clase de tratados con las naciones extranjeras, nombrar y recibir á los agentes diplomáticos.

El poder legislativo reside en el Consejo federal ó *Bundesrat* en unión del Congreso federal ó *Reichstag*.

El Consejo federal se compone de 58 representantes, nombrados por los Jefes de los estados; á saber: 17 Plenipotenciarios de Prusia, seis de Baviera, cuatro del reino de Sajonia, cuatro de Wurtemberg, tres del Gran Ducado de Baden, tres de Hesse, dos de Meklemburgo Schwerin, dos del Ducado de Brunswick y uno de cada uno de los otros estados, excepto Alsacia y Lorena, así como cada una de las tres ciudades libres. (Artículo VI de la Constitución del Imperio alemán, de 16 de Abril de 1871).

El *Reichstag* se compone de diputados elegidos por sufragio universal directo con escrutinio secreto. (Artículo 20 de la Constitución).

»declarar disuelta la antigua confederación y excluir de la nueva
»al Austria.

»No limitó á esto su ambición el rey de Prusia. Con el propósito de
»asegurar, para en adelante, su decisiva influencia sobre Alemania, no
»perdonó medio por agrandar sus propios Estados. Hizo completamente
»suyo el Schleswig-Holstein; se apoderó de la ciudad libre de Francfort,
»del ducado de Nassau, de la Hesse-Electoral, de todo el reino de
»Hannover; y ganó de un golpe, 1 300 millas cuadradas de terreno,
»4 000.000 de súbditos. Si quería de buena fé la nueva confederación,
»sí pensaba unirlos con vínculos más fuertes de los que nunca tuvo, sí
»ya ningún alemán había de ser extranjero en tierra alemana, ¿á qué esas
»infijas usurpaciones y violentos despojos?»

FRANCISCO PI Y MARGALL.—*Las Nacionalidades*.—Libro 1.º—
Capítulo XI.

El título de Emperador es anacrónico y provocativo, porque recuerda la vieja y ambiciosa presunción de dominar en toda Europa.

El Soberano de Inglaterra mucho más poderoso y más político que el de Prusia, se hace llamar Rey del Reino Unido de Gran Bretaña é Irlanda y Emperador de las Indias.

ESTADOS	CAPITALES
<i>Reinos de Prusia</i>	<i>Berlin.</i>
» <i>de Baviera.</i>	<i>Munich.</i>
» <i>de Sajonia.</i>	<i>Dresde.</i>
» <i>de Wurtemberg</i>	<i>Stuitgart.</i>
<i>Grandes Ducados de Baden.</i>	<i>Carlsruhue.</i>
» <i>de Hesse.</i>	<i>Darmstadt.</i>
» <i>de Meklemburgo</i>	
<i>Strelitz.</i>	<i>Strelitz.</i>
» <i>de Meklemburgo</i>	
<i>Schwerin.</i>	<i>Shwerin,</i>
» <i>de Sajonia-Weimar</i>	<i>Weimar.</i>
» <i>de Oldemburgo.</i>	<i>Oldemburgo.</i>
<i>Ducados de Brunswick</i>	<i>Brunswick.</i>
» <i>de Sajonia-Meiningen</i>	<i>Meiningen.</i>
» <i>de Altemburgo.</i>	<i>Altemburgo.</i>
» <i>de Coburgo-Gotha.</i>	<i>Gotha.</i>
» <i>de Anhalt</i>	<i>Dessau.</i>
<i>Principados de Schwartzburgo.</i>	
<i>Rudolstad</i>	<i>Rudolstadt.</i>
» <i>de Schwartzburgo</i>	
<i>Sondershausen.</i>	<i>Sondershausen.</i>
» <i>de Waldeck</i>	<i>Arolsen.</i>
» <i>de Reus (rama mayor)</i>	<i>Greitz.</i>
» <i>de Reus (rama menor)</i>	<i>Gera.</i>
» <i>de Lippe Schaumburgo.</i>	<i>Bückeburgo.</i>
» <i>de Lippe.</i>	<i>Delmold.</i>
<i>Ciudades de Lübeck.</i>	
» <i>de Brema.</i>	
» <i>de Hamburgo.</i>	
<i>País del Imperio-Alsacia-Lorena .</i>	<i>Strasburgo.</i>

Prusia limita al Norte con el Báltico, los Ducados de Meeklemburgo Shwerin y Meklemburgo Strelitz, Dinamarca, el mar del Norte y el Gran Ducado de Oldemburgo; al Este con Rusia; al Sur con Austria, reino de Sajonia, estados de Thuringia, reino de Baviera, Ducado de Hesse Darmstadt, Baviera Rhenana y Lorena.

En el límite meridional de Prusia, están situados de Este á Oeste los reinos de Sajonia, Baviera y Wurtemberg, el Gran Ducado de Baden, Lorena y Alsacia.

Las tres ciudades libres y el resto de los pequeños estados alemanes, están enclavados en territorio prusiano.

Provincias de Prusia	Capitales
<i>Prusia Oriental</i>	<i>Könisberg</i>
<i>Prusia Occidental</i>	<i>Danzig.</i>
<i>Berlin</i>	<i>Berlin.</i>
<i>Brandeburgo</i>	<i>Postdam</i>
<i>Pomeriana</i>	<i>Stettin.</i>
<i>Posnania</i>	<i>Fosen.</i>
<i>Silesia</i>	<i>Breslau.</i>
<i>Sajonia Prusiana</i>	<i>Magdeburgo.</i>
<i>Schleswig-Holstein</i>	<i>Schleswig.</i>
<i>Hannover</i>	<i>Hannover.</i>
<i>Westfalia</i>	<i>Munster.</i>
<i>Hesse-Nassau</i>	<i>Cassel.</i>
<i>Prusia Rhenana</i>	<i>Coblenza</i>
<i>Hohenzollern</i>	<i>Sigmaringen</i>

10. El Presupuesto de gastos de Alemania, nivelado con el de ingresos, se eleva á cerca de 2-600.000.000 de marcos (2 596.391.629 marcos) más de tres veces el presupuesto de España; y la deuda alemana es de 4.013.500.000 marcos, próximamente la mitad de la deuda española.

11. El ejército alemán aumenta constantemente, por incesantes medidas de gobierno encaminadas á acrecer el poder militar del Imperio. Consta, en pié de paz, de cerca de medio millón de hombres, de los cuales 57.000 pertenecen al arma de caballería; y, en pié de guerra, asciende á 3.000.000 de hombres. Se han acumulado defensas formidables en la frontera occidental sobre todo en los campos fortificados de Metz y de Strasburgo, solo Alsacia y Lorena está custodiada en pié de paz con más de 60.000 hombres. Al Este, en la frontera de Rusia, levantaron los alemanes otro sistema de fortificaciones no menos poderoso.

La flota alemana consta de más de 250 buques, divididos en armada de combate, armada para el servicio en el extranjero y reserva de material.

La armada de combate comprende dos navios Almirantes y cuatro Escuadras cada una de ocho acorazados de primera clase, ocho grandes cruceros y 24 cruceros pequeños, para servicios de descubierta.

Este es el efectivo teórico de la flota alemana que no ha llegado aun á construirse en su totalidad, pero que es ya una fuerza poderosísima.

Es, pues, la Confederación alemana (como ya decíamos en

un principio) por su misma organización, un gran Imperio militar, cuya existencia en el centro de Europa modifica todas las condiciones de vida de esta parte del mundo.

12. La Instrucción Pública, en todos sus grados, está muy extendida en Alemania; en la enseñanza superior figura á la cabeza de todas las naciones del mundo por lo cual se ha llamado á Alemania el *Cerebro de Europa*.

En 1903, había, en Alemania, 21 Universidades, nueve Escuelas especiales, 1.340 establecimientos de segunda enseñanza y cerca de 60.000 escuelas primarias con 145.000 maestros y maestras y 8.830.000 alumnos.

13. Alemania está en el centro de las comunicaciones del continente, sirviendo de tránsito entre las dos capitales del Imperio ruso y las dos capitales de occidente, Londres y París.

Tiene además Alemania la ventaja de enlazar, fácilmente, los diversos sistemas de comunicaciones: la navegación marítima con la navegación fluvial, y la navegación fluvial con los ferrocarriles.

Los ríos combinan fácilmente su navegación con la navegación marítima, porque los principales puertos están sobre los mismos ríos; y las comunicaciones fluviales continúan enlazadas con numerosísimas vías férreas, porque el escaso relieve del suelo favoreció en extremo el desarrollo de los ferrocarriles en Alemania. El Imperio tiene 53.000 kilómetros de ferrocarril y 27.000 de vías navegables; siendo por consiguiente las grandes líneas de comunicación seis veces más extensas que los ferrocarriles de España.

14. *Berlín*, la capital de Alemania, está situada á orillas del río Sprée, afluente del Havel, que, á su vez, desemboca en el Elba. Extiéndese la capital en arenoso terreno, en el centro de la llanura de la Alemania del Norte; y tiene una población de más de 2.000.000 de habitantes (2.040.148 habitantes) siendo la tercera ciudad de Europa por este concepto, superada sólo por Londres y París; y sólo inferior en el extranjero á New-York y Chicago. Berlín es la quinta ciudad del mundo por el número de sus habitantes. Está en el centro de las grandes líneas férreas europeas: de la que vá desde Lisboa y desde Madrid por Medina del Campo, Irún, Bayona, Burdeos, París y Colonia, pasando por Berlín, Koenisberg y Vilna á San Petersburgo; y de Berlín, por Varsovia y Smolensko á Moscou y á enlazar con el Transiberiano. Las que arrancan de Constantinopla y de Salónica, uniéndose en Nieh para pasar por Belgrado, Budapest y Viena hasta Berlín. La que parte de Brindis, costea el

Adriático, atraviesa el collado de Brenner y va por Munich hasta la capital de Alemania.

15. Hay en Prusia once ciudades mayores de 200.000 habitantes que son, por orden descendente de población:

Berlín (2.040.148), *Breslau* (470.974), *Colonia* (428.722), *Francfort del Main* (334.978), *Düsseldorf* (253.247), *Hannover* (230.024), *Magdeburgo* (240.633), *Charlottenburgo* (239.559), *Essen* (2.31.360), *Stettin* (224.119), *Koenisberg* (223.770)

Breslau, inferior en población á Madrid y Barcelona, es la segunda ciudad de Prusia y capital de la Silesia prusiana, provincia de origen eslavo que perteneció á Austria.

Las tres ciudades que siguen en importancia á *Breslau* son: *Colonia*, *Francfort del Main* y *Düsseldorf*, las tres en el hermoso valle del Rhin, siendo *Colonia* y *Düsseldorf*, puertos del gran río: *Colonia* es el principal centro de comercio de la Alemania Rhenana: es ciudad célebre por su Escuela de pintura, famosa por su catedral, el más gigantesco monumento de la arquitectura alemana; muy muy nombrada por su antigua industria (*agua de Colonia*); y rica por otras industrias nuevas (refinería de azúcar, hilados de algodón y fabricación de máquinas).

Düsseldorf, en pintoresca situación en la orilla derecha del Rhin, es el puerto principal de la muy activa región fabril contigua, donde prosperan, á porfía, *Elberfeld* y *Barmen*. grandes centros algodoneros y sederos.

Franfort del Main, sobre el río que le dá el nombre, es una ciudad de negociantes tan poblada de judíos que ha recibido el nombre de Jerusalem Moderna. De ella procede la opulenta familia de Rotenschiltd.

Hannover fué capital de un reino y está situada á orillas del Leine, río de la cuenca del Weser.

Magdeburgo está junto al Elba y cerca del punto en que este río recibe el Saal.

Charlottenburgo es casi un arrabal de Berlín; *Essen* se halla en la Prusia Rhenana cerca de las fronteras de Holanda.

Stettin está situado en el estuario del Oder y es capital de la provincia de Pomerania; y *Koenisberg*, cerca del río Pregel, que es navegable para los barcos pequeños, es capital de la Prusia Oriental, plaza fuerte, tiene famosa Universidad y es notable por la pesca de ámbar.

16. *Hamburgo*, ciudad libre, en la desembocadura del *Elba*, es por su población (802.733 habitantes) la segunda ciudad de la confederación; y, por su riqueza, el primer

puerto del mundo después de Londres, porque su comercio es seis veces y media mayor que el de toda España.

Dresde (516.996 habitantes), junto al *Elba*, es capital del reino de *Sajonia*, tiene tantos cuadros y objetos de arte que se le llama la *Florenzia Alemana*.

Leipzig (503.672 habitantes), también en *Sajonia*, es famosa por sus talleres tipográficos, siendo una de las ciudades del mundo en que se publican más libros.

Munich, (538.983 habitantes), capital de *Baviera*, una de las más bellas ciudades de Alemania á pesar de estar situada en una pobre y elevada llanura; es el primer centro de la vida artística del Imperio alemán, tiene una famosa Universidad y mucha industria, gozando de universal renombre sus cervezas.

17. Los principales centros industriales de Alemania son: *Essen* con las famosas fundiciones de cañones *Krupp*, que ocupan 15.000 obreros; *Duisburg* y *Soliga* con fabricación de agujas y toda clase de objetos de quincalla; *Stettin*, *Kiel* y *Altona* con astilleros de construcción naval; *Dresde*, con industria de joyería, fabricación de paños, encajes, instrumentos de música y óptica y flores artificiales; *Carlsruhe* con fabricación de locomotoras y vagones, cervezas, tafilete, cosméticos y otras industrias químicas; *Colonia* y *Elberfeld* con tejidos de algodón; *Crefeld* y *Barmen* con manufacturas de seda; impresión de libros de lujo, litografía y cartografía en *Leipzig*, *Gotha* y *Berlin*; cristalería, porcelanas, mayólicas, tejidos de lana y juguetería en *Sajonia*.

18. A diferencia de Grecia, Italia y España, cuyos recuerdos históricos se enlazan con el origen de la civilización europea; los alemanes no entraron en la vida de la cultura hasta que los romanos llevaron á las márgenes del Rhin y del Danubio la espléndida civilización latina.

Cuando en Atenas brillaba la ciencia, el arte y la filosofía; cuando Roma era centro del poder político del mundo antiguo, al que impuso su lengua y su derecho; cuando florecían en Córdoba la poesía y las artes del Lacio; los antecesores de los actuales alemanes vivían como pobres bárbaros, sin formar ciudades, cubiertos con pieles, refugiados en vírgenes bosques y entregados á la caza y á las luchas entre tribu y tribu.

El General romano, Julio César, fué el primero, que al fijar sus campamentos en los límites de las Galias, echó, con ellos, los cimientos de las primeras ciudades alema-

nas: *Colonia* y *Aquisgrán* en las orillas del Rhin; *Augsburgo* y *Viena* en las márgenes del Danubio.

Zulpich (antigua *Tolbiac*) recuerda la victoria de Clodoveo sobre los bárbaros alemanes; *Aquisgrán* fué corte de Carlomagno y lugar donde se coronaban los Emperadores de Alemania; *Ratisbona*, donde se reunía la Dieta del antiguo Imperio alemán; *Colonia*, *Tréveris* y *Maguncia*, cuyos Prelados eran Príncipes electores del Imperio; *Wurtzburgo*, que sirvió de refugio á Martín Lutero, *Esma-kalda*, *Mulberg*, *Espira Worms* y *Constanza* son notables en la Historia del protestantismo; *Münster* es famosa por el tratado de Westfalia; *Dantzic*, *Lutzen*, *Jena*, *Leipzig*, *Ulma* fueron teatro de las campañas de Napoleón; *Weil* fué patria de *Keplero*; *Thorn* cuna de Copérnico; y *Koenigsberg* vió nacer á Emmanuel Kant.

19. El Imperio alemán es, ante todo, un conglomerado de pueblos reunidos por la fuerza del cañón y de las bayonetas: los bávaros, los hamburgueses, los alsacianos los loreneses, los daneses de Schleswig Holstein, los polacos de Posnanía y Prusia Oriental; todos desean sacudir el yugo prusiano, á pesar de las ventajas materiales que la Confederación les reporta.

La colonización alemana fracasó, hasta ahora, en Africa y Oceanía; y ya, en el mismo Imperio, se murmura y se protesta contra los gastos y sacrificios que imponen los *Desiertos alemanes*.

La emigración alemana, á diferencia de la española y la suiza, (que son elemento de fuerza y de engrandecimiento para su raza) se descionaliza, perdiendo lengua y costumbres y aumentando la riqueza y la población de otras razas y de otros estados.

Alemania que debe únicamente á la fuerza su existencia procura asegurarla por la inteligencia y el trabajo; y á esto debe ser la primera potencia de la Europa continental; pero ni los mismos alemanes, excepción hecha de los prusianos, estan satisfechos de la política del Imperio, que convierte á Europa en un cuartel; ni se hacen grandes ilusiones acerca del porvenir de la Confederación; aun cuando todos ellos están conformes en creerse una raza superior y privilegiada, como si Dios hubiese fundido el pueblo alemán en un crisol distinto de los demás pueblos.

«Enamorados de sí mismos desde hace algún tiempo, parecen olvidar que el mundo no ha comenzado con el nacimiento de ellos. Doctores, predicadores, historiadores y poetas, todos los que educan á la nación alemana, desde el rector de Universidad al pasante de escuela, enseñan como

»virtudes nacionales el odio y la arrogancia. El orgullo co-
»rrompe sus más hermosos libros. Irrita esa eterna apología
»del espíritu alemán, del corazón alemán, de la profundidad
»alemana, de la sociedad alemana, del valor alemán, de la bon-
»dad alemana, de la fuerza alemana, de la belleza alemana, de
»la pureza alemana, del vino alemán, de la cerveza alemana,
»del pasado alemán, y del porvenir alemán.»

«Este porvenir no encuentra ningún horizonte, como
»no sea en Africa. La nación alemana se mueve en Euro-
»pa tan estérilmente como se movió Francia en otra
»época, y, por falta de colonias en tierra templada, ha
»alimentado con su substancia á pueblos extraños. Si
»tuvieran los alemanes la tenacidad de que se jactan,
»habrían ya germanizado á Europa entera, á fuerza de
»fecundidad. Precisamente, su maleabilidad de carácter,
»es la que los ha diluido, entre los pueblos extraños, lo
»mismo que su facilidad para adaptarse al orden y á la
»regla, su innata simpatía por las cosas extranjeras, y su
»afición á los idiomas. Comarcas hay donde no se sabe
»ni una palabra tudesca, aunque están pobladas de ale-
»manes que conservan sus nombres teutones disfrazados
»de eslavos, húngaros é italianos.»

ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*.—
Tomo 1.º

«¿Qué será en adelante del poderoso imperio alemán? No
»es difícil preverlo, pues si la Confederación germánica fué
»una creación artificiosa de la diplomacia, que solo duró de
»1815 á 1866, la especial constitución del actual imperio ale-
»mán es probable que no sea duradera, pues no es fácil que
»las tendencias unitarias de los hombres políticos de Prusia
»venzan las resistencias locales que no asentirán al Imperio
»alemán creado en 1871.»

MR. GREGORY.—*Geografía Universal*.

Ejercicios prácticos correspondientes á la lección 20

- 1.º Señalar, el mapa de Alemania, con diferentes co-
lores los 26 estados de la Confederación.
- 2.º Escribir el nombre de las 18 ciudades del Imperio
mayores de 200.000 habitantes.
- 3.º Escribir, en el mapa de Alemania, los nombres de
los principales puertos marítimos y fluviales, los centros
industriales y las principales ciudades históricas.

LECCIÓN 21

Descripción física de Austria-Hungría

- 1.—Inverosímil existencia del Imperio Austro-Húngaro: razones históricas, económicas y políticas que sostienen la vida de este Imperio.
- 2.—El Danubio.
- 3.—Límites de Austria-Hungría.
- 4.—Ojeada general sobre Austria-Hungría.
- 5.—Costas de este Imperio.
- 6.—Orografía.
- 7.—Hidrografía.
- 8.—Climas.
- 9.—Producciones.

1. «El Imperio Austro-Húngaro—dice un geógrafo (1)—tal como los acontecimientos históricos lo han constituido, puede decirse que es un conglomerado geográfico y etnográfico. Formado por la yuxtaposición de elementos diversos, heteréogeenos y á menudo hostiles los unos á los otros hasta como resultante de condiciones naturales del país, está falto de toda unidad; y vive por un constante milagro de arte político y administrativo que conserva la unión del Imperio».

Es el Imperio de Austria, en frase de Reclus, como un circo, donde se devorarían las fieras, en cuanto se abriesen las jaulas. Allí viven separados y enemigos 11.000.000 de alemanes, 9.000.000 de húngaros, 8.000.000 de bohemios, moravos, y eslovacos, 4.000.000 de polacos y 12.000.000 de otros pueblos distintos, ruthenios, croatas, serbios, eslovenos, rumanos, italianos, ladinos y más de 1.000.000 de judíos. Los húngaros gozan de autonomía y los checos aspiran á ella. (2)

(1) LEÓN ROUSSET.—*Ilustraciones al mapa número 28 de Atlas de F. Schrader.*

(2) Piden los cheques el reconocimiento del derecho del «Estado histórico, nacional y político de la Bohemia.»

«Ambas nacionalidades, cheques (eslavos) y germanos, viven separados; pudiera decirse que tienen horror á la vida en común. No hay, en realidad, zona mixta. Un censo minucioso de las localidades demuestra que de 100 aglomeraciones, nueve, á lo sumo, son bilingües.»

«Este solo dato explica la antipatía, la disparidad entre ambas razas.»

BELTRÁN Y RÓZPIDE.—*La Geografía en 1898.*

Sin embargo el principio lógico de que no hay cosa alguna sin razón suficiente, nos indica que á pesar de ser el Imperio Austro-Húngaro un contrasentido geográfico y etnográfico, hay causas poderosas que determinan la vida de este gran Imperio: estas causas son históricas, económicas y políticas.

Históricamente, los pueblos, que viven en la extensa cuenca del Danubio, hubieron de agruparse, cualesquiera fueran su raza y sus costumbres, para rechazar á los turcos y oponer un valladar á los rusos, que deseaban apoderarse de estas regiones.

Económicamente, siendo el Danubio un río navegable casi hasta el pié de los Alpes, constituyendo grande y fecunda vía de comunicación, por la cual llegan fácilmente hasta el centro de Europa las riquezas de los países orientales; los pueblos que se agrupan en las márgenes del Danubio, sienten necesidad de estar unidos por vínculos políticos.

Finalmente, era necesario que todas las razas que sucesivamente invadieron á Europa tuviesen una zona de contacto, en donde se preparase la fusión de los sentimientos é ideas de eslavos, germanos, latinos; semitas y thuraníes; y Austria-Hungría es el centro donde se ponen en contacto todos estos pueblos, amortiguándose por el interés comercial y el vínculo del gobierno, el choque de diferentes sentimientos, ideas, costumbres, lenguas y religiones.

2. Esta unión de pueblos y razas distintos se verifica en las tierras del Danubio, río que recoge las aguas de una extensión tan grande como España é Italia juntas. Al Danubio debe el Imperio Austro-Húngaro su existencia y su carácter; es Austria-Hungría una creación del Danubio, como Egipto es un don del Nilo; y Holanda, un conjunto de actividad y riquezas que acumula el Rhin en su delta.

El territorio austro-húngaro, mayor que España, Portugal y Suiza juntos, tributa en su casi totalidad las aguas al Danubio, pues sólo limitadas regiones vierten su caudal en el Elba, el Oder, el Vístula y el Dniester.

El Danubio es el segundo río de Europa, por la longitud de su curso (tres veces mayor que el del Ebro) y el mayor de todos por su caudal, siendo navegable desde Ulma en los confines de Baviera y Wurtemberg.

Comienza el territorio austriaco precisamente en el punto en que el Danubio empieza á ser un río extraordinariamente caudaloso, reuniéndose á las aguas del río

principal las más abundantes que lleva el Inn, procedente de Suiza y del Tirol. Pudiera decirse que así como el *Sil lleva el agua y el Miño la Fama*, así el Danubio toma el nombre del Inn, hijo de las cumbres de los Alpes y de riquísimo caudal.

Pasa por Linz puerto fluvial que es una de las principales escalas de los vapores que hacen la navegación del gran río; dividido en varios brazos, sigue su curso por Viena la capital del Imperio; y, un poco más al Norte de Buda-Pest, se dobla en ángulo recto cambiando la dirección O. E. por N. S.; y volviendo á tomar la dirección dominante á Poniente á Oriente al Sur de Hungría, donde recibe el Drave y el Save nacidos de los Alpes y el Tisza, procedente de los Kárpats. Sale de Austria-Hungría atravesando, en los Alpes de Transilvania, un gran desfiladero (140 kilómetros de longitud) cuyo punto más peligroso, debajo de Orsova se llama *Puertas de Hierro*.

«El hermoso río Danubio, tributario del mar Negro, es el gran vínculo entre Austria y Hungría.»

«Es la segunda corriente de Europa (después del Volga), por su longitud de 2.800 kilómetros, y la primera por la masa media y mínima de sus aguas. Nace en la Selva Negra, en el Gran Ducado de Badén; pasa por Wurtemberg y Baviera; y llega á Austria á 273 metros de altura, poderoso ya y magnífico, acrecentado en la orilla derecha por el Iller, el Lech, el Issar y el Inn, torrentes alpestrés, y en la izquierda por ríos menores, procedentes de la meseta de Suavia ó de los montes de Franconia.»

«Más abajo de Linz, entre Grein y Krems, perfora el Danubio la montaña con más gallardía que el Rhin, pero la poesía no ha cantado tanto esas rocas como la de *Loveley*, ni las ha dorado la leyenda. A la derecha están los Alpes; á la izquierda el bosque de Bohemia. En el Strudel forma rápidos, en el Wirbel formaba antes remolinos, con más peligro que en el Strudel, pero se voló el escollo y ha desaparecido este Maelstrom del Danubio.»

«Libre de estas angosturas, el Danubio pasa por delante de Viena, recibe por el March las aguas de Moravia y después en Pozsony y Presburgo, penetra en la alta llanura de Hungría, llamada «Llano pequeño», en contraposición á la baja, que es mayor. Allí se distribuye el río en confusa red de pequeños Danubios, innumerables brazos que rodean dos islas.

.....
«Luego se estrecha la llanura, vuelven al Danubio todos sus hijos pródigos y con ellos pasa junto á Esztergón, por el desfiladero de Visegrad, á cuyo final se extiende la llanura mayor de Hungría, antes inmenso lago.»

«Bañando la capital de la Transleithania (Hungría), así como la de Cisleithania (Austria verdadera), separa á Pest de Buda.»

.....
«Este Darubio, sin rival en Eurcpa, digno de los ríos de Asia y

»América y más glorioso que ellos, porque ha bebido más sangre y
»más lágrimas; este río, que es doble que el Rhin y el Ródano juntos;
»sale de Austria-Hungría por un canal, entre rocas, de 130, 140 ó 150
»metros de anchura, con una profundidad de 30, 40 ó 50 metros. Llá-
»mase ese canal, de 100 kilómetros de longitud, el desfiladero de las
»Puertas de Hierro, correspondiendo á una serie de rápidos, sobre
»multitud de escollos de pórfido, cuarzo y esquistos cristalinos; rocas
»duras, durísimas que el Danubio carcome con trabajo, aunque haya
»corriente que pase por ellas con una velocidad de 28 metros por
»segundo.

.....
»Fuera del litoral del Adriático; de la Bohemia bañada por el Elba;
»de la Silesia austriaca, inclinada hacia el Vístula y de la Galitzia por
»donde corren el mismo Vístula y el Dniester, toda Austria está atra-
»vesada por el Danubio.»

(ONÉSIMO y ELISEO RECLUS), *Novísima Geografía. Tomo 1.º*

3. Los límites del Imperio Austro-Húngaro son: al Norte, el Imperio Alemán y Rusia; al Este, Rusia y Rumanía; al Sur, Rumanía, Servia, Turquía y Montenegro (1); y al Oeste, con el Adriático, Italia, Suiza y Alemania.

No hay razones étnicas, históricas ni geográficas que señalen los límites de Austria-Hungría, país que vive en equilibrio político inestable, sostenido por la organización militar de Austria y el lazo físico y económico que une á los pueblos del Danubio; lazo que constituye un poder inmenso, que les permite conservar, agregados, algunos países de la confusa península Balkánica y del disgregado centro y oriente de Europa.

4. El aspecto de Austria-Hungría es sumamente variado, como forzosamente ha de suceder, siendo este Imperio el mayor estado de Europa después de Rusia: el curso alto del río *Inn*, el *Tirol*, es una región de los *Alpes italianos*; *Salzburgo*, *Estiria*, *Carintia* y *Carniola* son valles de los *Alpes*, hermanos de los cantones suizos; *Bohemia* forma un cuadrilátero en el centro geográfico de Europa, con marcados límites que le permitieron ser reino independiente: Austria ocupa una zona privilegiada en el curso medio del Danubio en el punto de separación del occidente de Europa (sumamente civilizado) y el Oriente (civilizado á medias); Galicia, al otro lado de los *Kárpats*, ofrece el aspecto de la llanura central de Europa en la parte más alta en que el llano se confunde

(1) Bosnia y Herzegovina fueron incorporadas recientemente al Austria limitando, por consiguiente, este imperio con los territorios turcos de Albania.

con la montaña; Hungría está formada por dos llanuras una alta y pequeña y otra inferior y de las más extensas de Europa, ambas regadas por el Danubio; y, hacia las riberas del Adriático, en las montañas de Dalmacia, perforadas y hendidas hasta lo infinito, como ávidas por recoger las aguas del cielo, está la región más extraña y pintoresca del Imperio Austro-Húngaro: el Carso. Es el Carso una región de ríos subterráneos, corrientes que tan pronto caen en una caverna como se deslizan en un valle, desaparecen en una nueva gruta y, muchas veces, como el Narenta, terminan en un delta pantanoso.

«Al Mediodía del Save y hasta la cresta de las vertientes estériles próximas al Adriático, se extiende el Carso (en alemán Karst), meseta de 500 metros de altura, árida, fésfima, pelada, lastimosa, de tierra roja, peñas y guijarros calizos. En ninguna parte del mundo hay tanta piedra viva, aristas rotas, rocas huecas, ni tantos orificios, simas y abismos. Véanse por doquiera cavernas profundas, entre cuyas tinieblas corren, formando sordas cascadas, torrentes que resurgen junto al mar.»

(ONÉSIMO Y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía.*—Tomo I.)

El suelo húngaro es hermoso y riquísimo.

«Petofi Sandor, el gran poeta y soldado húngaro que floreció en la primera mitad del siglo XIX, celebrando en una de las poesías que forman sus *Cantos del pasado* las bellezas de su Patria, exclama que «si la tierra es la corona de Dios, su más hermoso joyel es nuestro país.»

«A decir verdad, se explica perfectamente la exageración del patriota cantor, porque Hungría, situada entre los 44 y 50° de latitud septentrional, es decir, en la parte más favorable de la zona templada, dotada de tal variedad de climas, que mientras en las regiones de los Cárpatos el invierno es tan crudo que el frío llega á veces á 8° bajo cero, en las riberas del Adriático se respira un ambiente dulce, que permite vivan los frutos de la Europa meridional. Ceñida por su confín septentrional, á modo de gigantesca guirnalda, siempre verde, por la cordillera de los Cárpatos, cuya belleza rivaliza con la de los Alpes, y que, después de cerrar la comarca por Oriente, se dilata hacia Occidente, hasta que, cortada por las aguas del Danubio, se ramifica por las comarcas ribereñas; con ríos como el Danubio, el mayor de Europa después del Volga, y del cual son tributarios el Theiss, navegable para buques de vapor; el Save y el Drave; con lagos como el Balatón, llamado el mar húngaro, pues tiene 47 millas de largo por nueve de ancho; el Festó, etcétera, y con llanuras que ocupan un tercio del país, y cuya fertilidad permite que se las compare á las praderas norteamericanas, Hungría es, con todos estos elementos, uno de

los países más hermosos y más ricos, naturalmente, de la tierra.» (1).

5. Comienzan las costas del territorio austro-húngaro en el fondo del Mar Adriático con el *delta* del río *Isonzo*, al Sur del cual está, frente á la costa de Venecia, el *golfo* de *Trieste*, en cuyo fondo se halla la ciudad del mismo nombre, puerto franco de tanto movimiento y de tan rápido desarrollo que se le llama la *Hamburgo* de la *Alemania del Sur*; al Sur del golfo de Trieste se destaca, en forma de triángulo, la montañosa *península* de *Istria* donde se encuentra cerca del extremo meridional ó *cabo Promontorio*, *Pola*, que es el primer puerto militar de Austria.

Al Sur de la península de Istria, entre esta y la *isla* de *Cherso* se extiende el *golfo* de *Quarnero*, que por el canal de *Farasiná* comunica con el *golfo* de *Fiume*.

Desde este golfo hasta el *puerto* de *Ragusa* en la costa meridional de Dalmacia casi al extremo Sur del litoral austriaco se extienden las numerosas y pequeñas *islas Ilíricas* siendo las principales *Veglia*, *Cherzo*, *Arbe*, *Pago*, *Pasman* (frente al *puerto* de *Zara*) *Brazza* y *Lesina*.

6. Gran parte de las cadenas de los Alpes corresponden á Austria: la elevada y bellísima cordillera extiende su masa de ventisqueros, las altas cascadas, las frescas praderas y los encantadores lagos, por los Alpes del Tirol y de Salzburgo, que forman una Suiza quizá más hermosa que la misma Helvecia y con más frondosa vegetación. Los Alpes de Salzburgo se une con los montes de Austria, y estos á su vez con el *cuadrilátero* de Bohemia formado: 1.º por los montes de Bohemia (*Bohmer Wald*) entre Bohemia y Baviera; 2.º por los montes Metálicos (*Erz Gebirge*) entre Bohemia y Sajonia; 3.º por los montes Gigantes (*Riesen-Gebirge*) y los *Sudetes*, entre Silesia y Bohemia; y 4.º por los *Montes Moravos* entre Bohemia y Moravia.

El *cuadrilátero* de Bohemia por el vértice donde se unen los *montes Moravos* y *Sudetes* se enlaza con la gran cordillera de los Kárpats que se extiende al N. E., en forma de inmenso arco, cerrando por esta parte la cuenca del Danubio y separando la provincia polaca de Galicia, del resto del Imperio austriaco. El extremo Sur de los Kárpats continúa con los Alpes de *Transil-*

(1) De unos interesantísimos recortes descriptivos que publicados en la *Epoca* (colección de 1908) nos facilitó nuestro querido amigo y respetable maestro D. José Pérez Ballesteros

vania que separan la provincia húngara del mismo nombre, del territorio rumano. En los Alpes de Transilvania abre el Danubio el largo desfiladero de las *Puertas de Hierro* para seguir, con grandioso caudal, á través de la llanura Válica.

En los límites de Italia y Austria están: los Alpes *Cadóricos* y *Cárnicos*, de los cuales se desprenden los montes de Istria, en la península de la misma denominación, y los *Alpes Dináricos* que corren paralelos á la costa del Adriático, que continúan con los áridos montes de Dalmacia, desde los cuales se ven el Adriático, las islas Ilíricas, los canales que las separan y las escotaduras de las costas semejantes á los *fjords* de Noruega y á las rías de la Galicia española, pero mucho más hermosas por estar sombreadas por palmeras, que se destacan, al lado de las azules aguas del Mediterráneo, bajo un cielo puro y un sol espléndido.

7. El Imperio Austro-Húngaro debe su existencia y su carácter al Danubio, magnífico río que en la antigüedad fué adorado como Dios por los getas, dacios y tracios: es una inmensa y hermosa vía que, por el mar Negro, pone en comunicación el Asia y los Alpes; las alejadas riberas del mar Negro se unen por el Danubio al centro de Europa; de aquí el conglomerado de intereses que da por resultante la existencia del Imperio Austro-Húngaro, mezcla de oriente y de occidente, tránsito de Europa á Asia, reunión de latinos, eslavos, germanos y magyares.

El *Danubio* pertenece á Austria en parte de su curso superior desde que recibe el *Inn* en los confines de Baviera hasta *Presburgo*; y en todo su curso medio desde *Presburgo* hasta las *Puertas de Hierro*; recogiendo casi todas las aguas del Imperio que ya van directamente al río, ya por medio de sus afluentes de la derecha *Leitha*, *Drave* y *Save* y por el *Theis*, afluente de la izquierda.

Después del Danubio, el río más importante del Imperio es el *Elba*, que sigue al Danubio y al Rhin en la categoría de los grandes ríos de Europa. El *Elba* es el río de Bohemia que une este país al mar del Norte, mientras los elevados montes del Norte y del Oeste inclinan el territorio bohemio hacia el Danubio, al cual parece caminar el *Elba* en un principio, cuando saliendo de los montes *Riesen-Gebirge* traza un largo curso hacia el Sur como si se dirigiese á Austria.

«... el *Elba*, río que, después del Danubio y del Rhin, es el más caudaloso y de más largo curso que riega la Alema-

nia. Nace en la vertiente Suroeste de los Riessen-Gebirge ó montes de los Gigantes, que separan á la Silesia de Bohemia; y con rápido curso y entre rocas graníticas corre en un principio al Sur, cambia luego de dirección hácia el Oeste; y, por último, sigue con rumbo Noroeste hasta su desembocadura en el mar del Norte.

«En la primera parte de su curso cruza el reino de Bohemia, en donde sus principales afluentes son: el Moldau, que pasa por Praga, capital del reino, y se le une por la izquierda frente á Melnick, y el Eger ó Egra que, naciendo en Baviera, al penetrar en Bohemia separa á los Bohmerwald de los Erz-gebirge ó Montes Metálicos y encuentra en los confines de Sajonia al Elba terminando su curso á corta distancia de Tetschen.» (1)

Atraviesan también el territorio del Imperio Austro-Húngaro: el *Adigio*, que en todo su curso superior es río tirolés y penetra después en tierra veneciana, para desembocar en el Adriático; el *Rhin* que pasa entre Suiza y Vorarlberg; el *Oder* y el *Vistula*, que tienen sus fuentes en Silesia; el *Bug* y el *Dniester*, que nacen en Galicia y tributan sus aguas al mar Negro; el *Pruth* que tiene también sus orígenes en Galicia y que á semejanza del *Sereth*, nacido en Bukovina, es afluente de la cuenca inferior del Danubio.

8. Los climas de Austria-Hungría son muy diferentes, como no puede menos de suceder dada la gran extensión del Imperio, la diversidad de altitudes y la diferente distancia del mar á que están situadas las diferentes regiones. En general el clima de Austria-Hungría es marcadamente continental, de estaciones muy marcadas, muy caluroso en verano y muy frío en invierno; pero, dentro de esta general tendencia se pueden señalar en el Imperio Austro-Húngaro tres regiones climatológicas, á saber: clima de las llanuras, clima de la montaña y clima de la costa.

El clima de la llanura es extremadamente continental (Hungría, Bohemia, Galicia y Bukovina), de rigurosos inviernos, estíos muy cálidos y escasas lluvias.

El clima de las regiones montañosas (Alpes, Cárpatos y mesetas de Carniola y Croacia) el clima es más regular y más húmedo; y, aunque la temperatura media anual es menor que en las llanuras, la oscilación máxima ó diferencia entre las temperaturas máximas de verano y mínimas de invierno es mucho menor que en la llanura.

Finalmente, en las riberas del Adriático se siente la

(1) *Campañas del Duque de Alba*.— *Estudios Histórico-Militares* por FRANCISCO MARTÍN ARRÚE.

influencia del clima mediterráneo siendo suaves los inviernos excepto algunos días de Febrero y Enero en que sopla el abominable *Bora*, viento procedente del Norte y del N. E. frío, agudo, impetuoso y lúgubre; por el contrario los hermosos estíos de Istria, Triestre y Dalmacia son turbados por el ardiente *siroco* que procede de Africa y aquí, como en Nápoles y Sicilia produce días abrasadores.

9. Los principales productos de Austria-Hungría son cereales en tan gran cantidad que la exportación es superior á la importación: la gran llanura de Hungría da una inmensa cantidad de trigo y en la ribera del Danubio, produce también abundante maíz; también se da trigo en Galicia y sobre todo cebada y los cereales más resistentes, cebada y avena, cultivándose el maíz en las riberas del Dniester. Los valles de los Alpes producen pastos y maderas y en el Tirol también se produce la vid, siendo famosos los vinos de Tokay, en tierras volcánicas próximas al Tisza ó Theis en la llanura de Hungría. En Bohemia se da el excelente lúpulo con que se fabrica la cerveza de Pilsen.

Aunque muy inferior la cría de ganados con relación á Alemania, abunda la raza bovina en los valles de los Alpes; los caballos y carneros, en las llanuras de Hungría; y hay mucho ganado de cerda en diferentes regiones.

Las producciones minerales son hierro, cobre, plomo, plata, mercurio, petróleo, sal y algún oro. (1)

(1) «De su riqueza minera habla un antiguo proverbio, que dice: «Ciñen á Neusohl muros de cobre; á Shemnitz, muros de plata, y muros de oro á Kremnitz».

«Aunque las minas á que el proverbio se refiere están ya muy agotadas, hay en Botza oro muy fino, y arrastran este codiciado metal casi todos los ríos de la Transylvania.»

«Las ásperas vertientes de los Cárpatos esconden en sus entrañas todos los metales, fuera del estaño; mármoles y jaspes guardan sus montes; engarzan su suelo ópalo y amatistas, y en sus fuentes minerales se halla el remedio de muchas enfermedades que amargan la peregrinación humana sobre la tierra. Sus vides pueden competir y aventajar á las mejores de Europa, y sus jugos fueron celebrados por el mismo Concilio de Trento: el Tokay es un néctar digno de los dioses; el Fornunt se escancia en la mesa de Mecenas; el Menes equivale á nuestro Málaga, por su fuego y su fragancia; los de Buda semejan al suave Burdeos.»

«Su flora es muy parecida á la flora española: en sus risueños campos halláis el maíz en ricas mazorcas, el arroz en apiñadas

Ejercicios prácticos correspondientes á la lección 21

1.º Dibujar el mapa de Austria-Hungría, señalando los límites y los principales accidentes de la costa.

2.º Dibujar en el mapa de Austria-Hungría las principales cordilleras, escribiendo los nombres de estas y los de las principales llanuras.

3.º Trazar en el mapa de Austria-Hungría el curso del Danubio, *Leitha*, *Drave*, *Save*, *Tisza*, *Elba*, *Rhin*, *Oder*, *Vistula*, *Bug*, *Dniester*, *Pruth* y *Sereth*, escribiendo sus nombres.

»espigas, el trigo en extensas sábanas, los frutales salpicando las
»huertas y entrelazando sus cargadas ramas, para ceñir al campo
»una corona de verdura digna de su feracidad. Cierto que hay más
»naturaleza que arte, más espontaneidad en la producción que
»ingenio humano; pero parece ley que en climas benignos y férti-
»tiles suelos, donde la Naturaleza generosa, vierte abundantes
»dones, el hombre goza más y trabaja menos. Sus bosques no
»son muchos; sólo Transylvania presenta espesas selvas; pero en
»sus praderas bajas, llenas de verdor, pacen sus esbeltos carneros,
»de grande alzada, de espirales cuernos, cruzados con nuestra fa-
»mosa raza merina, y sus veloces caballos de gran renombre.—
(NAVARRO REVERTER).

LECCIÓN 22

Geografía económica y política del Imperio

Austro - Húngaro

- 1.—Agricultura 2.—Industria. 3.—Comercio. 4.—Extensión etnografía, población y lenguas. 5.—Religiones. 6.—Gobiernos. 7.—División del Imperio: países cisleitanos y países trasleitanos y sus capitales respectivas; últimas anexiones. 8.—Ejército y marina 9.—Instrucción Pública. 10.—Comunicaciones. 11.—Ciudades importantes: indicaciones sobre la capital de Austria, lugar que ocupa entre las grandes ciudades de Europa é importancia de su posición geográfica 12.—Indicaciones sobre las otras ciudades cisleitanas que pasan de 100 000 almas. 13.—Capital de Hungría: su formación, situación, población y carácter. 14.—Indicaciones sobre las cuatro ciudades húngaras que siguen á la capital por el número de la población 15.—Principales puertos del Imperio Austro-Húngaro. 16.—Ciudades industriales 17.—Ciudades históricas. 18.—Porvenir de Austria 19.—Principado de Liechtenstein.

1. Para que todo sea diversidad en el Imperio Austro-Húngaro, los países austriacos son predominantemente industriales; y los magyares son esencialmente agrícolas; lo cual no puede menos de dar por resultado una gran armonía de intereses, que compensa, en gran parte, las diferencias de origen, carácter, historia y lengua.

En Hungría la agricultura, á que se presta admirablemente el suelo, está sumamente adelantada; la enseñanza agrícola muy difundida; y la producción es rica y abundante á lo que contribuye la naturaleza del terreno, el inteligente cultivo y la densidad de una población honrada y trabajadora. Los cereales, pastos y maderas se dan en abundancia; se produce la vid; y no dejan de tener importancia algunos cultivos industriales, como el tabaco y la morera para la cría del gusano de seda.

El antagonismo que entre los diversos elementos que componen la ciudad húngara engendran la diferencia de origen y la opinión de las creencias, no ha impedido que, consagrados todos con fe á sacar partido de la in-

dole del suelo y de las condiciones del clima, hayan logrado fomentar de un modo extraordinario la riqueza pública. Hungría, con sus nueve millones de hectáreas de bosques de todas especies, muchas de ellas en explotación; con sus tres millones de hectáreas de fértiles praderas, sus dos millones consagrados á pastos, sus 412.000 de jardines, y sus 325.000 de viñas, es un país esencialmente agrícola, que produce toda clase de cereales, tabaco, gusano de seda (dos millones de kilos, con un valor de tres millones de coronas), vinos, etc., y que cuenta con 64 Granjas ó Escuelas de Agricultura, con 2.768 alumnos. El 64 por 100 de la población se dedica á la agricultura.

2. Bohemia es la gran región industrial de Austria-Hungría, merced á la existencia de minas, especialmente de hulla en las proximidades del Erz-Gebirge. La porcelana y la cristalería de Bohemia tienen fama universal, sobre todo la cristalería que pasa por ser la primera del mundo. La cerveza de Bohemia comparte con la Bávara y la Inglesa el dominio de los mercados.

Las industrias textiles se extienden también en Bohemia y en algunos valles de los Alpes austriacos, y en Viena se fabrica maquinaria y hay manufacturas de mueblería y objetos de lujo.

En Hungría, á pesar de ser un país esencialmente agrícola se van introduciendo industrias fabriles y manufactureras y la minería ocupa muchos millares de obreros.

Los esfuerzos de los Gobiernos se han encaminado á hacer de Hungría un país industrial, y la labor ha sido coronada por un éxito brillante, puesto de relieve primero en la Exposición de Budapest de 1885, y luego durante las fiestas del milenario; 1.127.730 habitantes, estos, el 12 por 100 de la población mayor de edad, se dedica á la industria. Sólo la minería—pues hay minas de oro, plata, hierro, carbón y sal—es ocupación á más de 72.000 obreros.

3. El comercio de Austria-Hungría es doble que el comercio de España (1): importa principalmente algo-

(1)

Comercio de Hungría en 1905

(Datos del Almanaque de Gotha de 1908)

<i>Mercancías</i>	{ Importación.....	1.146.133.000
	{ Exportación.....	2.243.780.000
<i>Metales preciosos</i>	{ Importación.....	55.981.000
	{ Exportación.....	59.533.000
	TOTAL.....	4.505.427.000
Comercio total de España.....		2.013.949.397

dón, lana y hulla y exporta maderas, azúcar y ganado. Aunque importa también una gran cantidad de cereales, la exportación de estos supera á la importación. Como datos que reflejan el periodo de adelanto que atraviesa Austria-Hungría debe consignarse que importa máquinas por valor de más de 63.000.000 de pesetas y compra anualmente 53.300.000 pesetas de libros y mapas.

4. El Imperio Austro-Húngaro por su extensión es la segunda potencia de Europa, pues los países reunidos de Austria y Hungría tienen una extensión de más de 625.000 kilómetros cuadrados (625,518) casi tanto como España. Portugal y Holanda reunidos. (España 504,517. Portugal 91.943. Holanda 33.000).

En Austria predomina la población alemana á la que pertenecen 9.000.000 habiendo cerca de 6.000.000 de bohemios, moravios y eslovacos, 4.000.000 de polacos y más de 8.000.000 de otros pueblos distintos.

Ruthenios, 3,3 millones; Croatas y Servios, 0,7 millones, Slovenos, 1,1 millones; Rumanos, 0,2 millones; Italianos y Ladinos 0,7 millones; y medio millón de otras nacionalidades.

En Hungría domina la población de raza magyar representada por cerca de 9.000.000 (8.715.000); pero hay, además, alemanes (2,1) millones, slavos (2), croatas (1,5), ruthenios (0,4) y de otras nacionalidades (0,4).

La población de Austria-Hungría es de cerca de 45.000.000 y medio de habitantes (45.405.267) correspondiendo 72 por kilómetro cuadrado.

Se habla en Austria-Hungría el alemán, el checo, el polaco, el servio, el rumano, el italiano, el ladino, el turco, y el castellano en el cual se publican periódicos en Viena por los descendientes de los judíos expulsados de España por los Reyes Católicos. Más de 11.000.000 hablan el húngaro ó magyar, lengua aglutinante olofrástica ó polisintética del mismo grupo que el vasco, el finlandés, el estonio, el turco y el japonés. Lenguaje rico, poético, complicado, fiel á sus formas de la edad media, sin relación con el alemán ni con los dialectos eslavos ni rumanos.

(ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.)—(*Novísima Geografía.*)—Tomo 1.º

5. A tal variedad de razas corresponde una gran variedad de creencias. La religión dominante es la católica, á la que pertenece el 33 por 100 de la población; pero hay también católicos griegos, griegos orientales, evangélicos de la confesión de Augsburgo, unitarios, judíos, etc., y esta diversidad de ideales religiosos explica el carácter que en algunos momentos han revestido las luchas políticas.

6. La monarquía austro-húngara se compone del Imperio de Austria y del reino de Hungría, dos monarquías inseparables y constitucionales, hereditarias en la descendencia masculina (línea de primogenitura de la dinastía de Habsburgo-Lorena y, después de la extinción de la rama masculina, transferible á la descendencia femenina).

El Poder Legislativo en lo que se refiere á los asuntos comunes á los dos Estados, Austria y Hungría (negocios extranjeros, ejército y marina, hacienda del Imperio y administración de Bosnia y Herzegovina) se ejerce por las comisiones elegidas anualmente del seno de las cuatro cámaras parlamentarias del Imperio (1.^a y 2.^a Cámara del *Reichsrat* austriaco y la Cámara de los magnates y la Cámara de los Diputados de Hungría).

Para los asuntos particulares de cada Estado, Austria y Hungría tiene cada una un gobierno particular.

7. El imperio Austro-Húngaro se divide en países cisleitanos y trasleitanos: los primeros de la corona austriaca, los segundos de la corona húngara.

Países Cisleitanos

<i>Austria Baja</i>	capital.	<i>Viena</i> .
<i>Austria Alta</i>	»	<i>Linz</i> .
<i>Salzburgo</i>	»	<i>Salzburgo</i> .
<i>Styria</i>	»	<i>Gratz</i> .
<i>Carniola</i>	»	<i>Ljubljana</i> .
<i>Carintia</i>	»	<i>Klagenfurt</i> .
<i>Trieste y territorio</i>	»	<i>Trieste</i> .
<i>Goritz y Gradisca</i>	»	<i>Goritz</i> .
<i>Istria</i>	»	<i>Pola</i> .
<i>Voralberg</i>	»	<i>Bregenz</i> .
<i>Tyrol</i>	»	<i>Innsbruck</i> .
<i>Bohemia</i>	»	<i>Praga</i> .
<i>Moravia</i>	»	<i>Brünn</i> .
<i>Silesia</i>	»	<i>Opprau</i> .
<i>Galitzia</i>	»	<i>Lemberg</i> .
<i>Bukovina</i>	»	<i>Czernowitz</i> .
<i>Dalmacia</i>	»	<i>Zara</i> .

Países Trasleitanos

<i>Hungría propia</i>	capital.	<i>Buda-Pesth</i> .
<i>Transilvania</i>	»	<i>Klausenburg</i> .
<i>Croacia</i>	»	<i>Agram</i> .
<i>Esclavonia</i>	»	<i>Eszeck</i> .

Últimas anexiones

Bosnia capital. *Serajevo.*
Herzegovina ' *Mostar.*

8. El ejército austriaco en pié de paz consta de más de 380.000 hombres (380.786) casi cinco veces más que el ejército español. El servicio militar es obligatorio, comprende tres años en el ejército activo, dos en el ejército territorial y siete en la reserva. En caso de armamento en masa están obligados al servicio militar todos los ciudadanos desde 20 á 42 años de edad.

La Marina de guerra consta de 132 buques, entre ellos nueve acorazados de combate, con 999 cañones y más de 13.000 hombres.

9. Existe un enorme desarrollo de la educación popular que ha sido constante preocupación de los Gobiernos; pero en los países orientales produce una gran dificultad la diversidad de idiomas, y por eso existe un gran número de escuelas mixtas, en que coinciden dos, tres y hasta cuatro idiomas diferentes (alemán, polaco, ruteno y válaco), y por punto general existen nada menos que 20 combinaciones de idiomas.

Las diez Universidades, cinco alemanas (Viena, Praga, Gratz, Innsbruck, Czernowitz) y cinco no alemanas (Lemberg, Cracovia, Pest, Clausemburgo y Agram) no bastarían para las necesidades de una población tan densa, si además de tener enseñanza de teología, politécnicas y quirúrgicas con academias de derecho, no presentaran facilidades para la enseñanza profesional (escuelas especiales) en los más variados ramos de educación.

10. Las más ricas y principales vías de comunicación son el Danubio y sus afluentes, explotados por la más poderosa compañía fluvial de Europa, la *Compañía Real é Imperial* de navegación á vapor que sostiene sobre el Danubio, el Theis, el Save, el Drave y varios canales navegables, una flota de cerca de 200 buques de vapor, explotando 4.500 kilómetros de vías fluviales desde Ratisbona á Sulina. Lucha esta navegación con el obstáculo de las *Puertas de Hierro* que obligan, durante más de la mitad del año, á continuos trasbordos.

Austria-Hungría tiene además una red de ferrocarriles casi, tres veces mayor que la red española (el Imperio Austro-Húngaro 41.800 kilómetros y España 14.807).

Trieste, puerto de Viena y Fiume puerto de Buda-Pesth están lo más directamente posible unidos á los centros de producción: Los navíos del *Lloyd Austriaco*

(sociedad fundada en Trieste hace 76 años) sostienen un gran tráfico sobre todo con Oriente, porque el comercio prefiere el puerto de Trieste al de Brindis para el movimiento mercantil entre los países de Levante y el Centro de Europa.

Los buques del *Lloid Austriaco* hacen el trayecto á Brindis en 26 horas; á Alejandría en 3 días y 18 horas; á Constantinopla, en 4 días y medio; y á Bombay, en 17 días.

14. Hay en el imperio Austro-Húngaro ocho ciudades que pasan de 100.000 habitantes: seis en la corona de Austria y dos en la corona de Hungría.

Estas ciudades son por orden descendente de población, en Austria: *Viena*, (1.711.556 habitantes), *Praga*, (201.589 habitantes), *Lemberg*, (1.987.7 habitantes), *Gratz*, (138.080 habitantes), *Trieste*, (134.143 habitantes), *Brünn* (109.346 habitantes), y en Hungría, *Buda-Pest* (870.078 habitantes), *Szeguedin*, (112.717 habitantes).

Viena, capital de Austria y de todo el imperio, es la cuarta ciudad de Europa por su población, superándole solo en este concepto, *Londres*, *París* y *Berlin*; es una ciudad alemana, soberbia, elegante, llena de placeres. *Viena* que es tres veces mayor que Madrid ocupa una gran posición central como capital del curso medio del *Danubio*, en la comunicación del *Adriático*, el *mar Negro* y el *mar del Norte*; domina el curso del *Danubio* y está casi en el límite entre germanos, eslavos y húngaros. Situada al pie de las últimas colinas de los Alpes, mira á los *Cárpatos* y se eleva edificada á 140 metros de altitud sobre tres brazos del *Danubio* y el río *Wien*, de donde procede el nombre de la ciudad.

Praga, á orillas del río *Moldau*, afluente del *Elba*, es ciudad espléndida por la hermosura del paisaje y por sus antiguos monumentos.

Lemberg, llamada también *Lwow* y *Leopol*, es ciudad polaca con rigurosas temperaturas (de 22° bajo cero á 38° sobre cero). Es capital administrativa de *Galitzia*, como *Cracovia* es la capital intelectual ó histórica.

Gratz, capital de *Styria* en ventajosa situación, á la mitad del camino de *Viena* á *Trieste*; tiene Universidad ó industrias florecientes.

Trieste sobre el golfo de su nombre, es el puerto más importante del imperio y rivaliza con *Marsella* y *Génova* por la actividad de su comercio.

Brünn, capital de *Moravia* llamada la *Manchester del Danubio* porque es el primer centro fabril del imperio en industria de lanería.

13. Las ciudades más populosas de Hungría son *Buda-Pesth*, *Szegedin*, *Maria-Thérésiople*, *Debreczen*, *Presburgo*. todas mayores de 50.000 habitantes.

Buda-Pesth es la capital del reino de Hungría y se compone de dos ciudades distintas *Buda* y *Pesth*, situadas respectivamente á la orilla derecha é izquierda del *Danubio* y unidas entre sí por un hermoso puente colgante.

«Hoy es Pest una de las mejores capitales de Europa: cuenta con 400.000 habitantes (1); sus anchurosas calles, su soberbia edificación, sus lujosos almacenes, sus magníficos muelles, recuerdan á Viena, la ciudad monumental, y á París, la ciudad cosmopolita.»

«Frente á Pest, al otro lado del Danubio, y enlazada por un túnel y tres puentes, uno de ellos colgado, se levanta Buda ú Ofen, la vieja corte de Hungría, cuyos fueros usurpó Presburgo.»

«Buda es como la fortaleza de Pest. Sus timbres se remontan á la época de las grandes glorias húngaras; pretende haber sido residencia del caudillo Atila, y aun su nombre, *Buda*, lo debe al hermano del terrible conquistador.» (2).

14. *Szegedin* es la segunda ciudad de Hungría situada en la confluencia del *Maros* y del *Theiss*, en una llanura baja, en la cual las inundaciones rodean á la ciudad con un mar de fango. Como casi todas las ciudades de la llanura húngara es un poblado larguísimo, formado por muchas chozas y pocas casas, con las calles sin empedrar llenas de barro en invierno y de polvo en el verano.

(1) Hace años escribió el SR. NAVARRO REVERTER su interesantísimo libro sobre la Exposición de Viena, en el que hablaba de una excursión que había hecho á Hungría. De él tomamos los fragmentos que conservan su actualidad acerca de Budapest.

(2) «Hay, sin embargo, quien supone que *Buda* deriva de la tribu escita de los *budinos*; otros dicen que *Buda* viene de *voda*, en eslavo *agua*, y algún autor asegura que *Buda* se refiere á *Bad*, en alemán *baño*, y que los eslavos hacen de este vocablo *Budin*, y los magyares, *Boda* ó *Buda*.»

«De uno ú otro modo, si respecto de Buda no hay acuerdo, respecto de Ofen hay unanimidad. Todos convienen en que éste deriva de *Kalk ofen* (*hornos de cal*), industria vulgar en aquella montaña, cuya constitución geognóstica se presta muy bien á ella.»

«Buda, hermana de Pest, ha seguido su suerte, ha vivido su misma vida; la historia es casi común á ambas. Hoy hasta sus nombres se enlazan para formar el de Budapest.»

(Del libro del SR. NAVARRO REVERTER).

María-Thérésiople, la ciudad de *María Teresa* situada entre el *Danubio* y el *Theiss*, está tan esparcida que ocupa 986 kilómetros ó sea doce veces la extensión de París. (Tiene 89 217 habitantes).

Debreczen (84 724 habitantes) entre los ríos *Szamos* y *Theiss*, ciudad nacional de los magyares, aún más esparcida que *María Thérésiople* pues ocupa 1.000 kilómetros.

Presburgo (72.783 habitantes) sobre el *Danubio*, fué en otro tiempo capital de Hungría.

15. Además de los puertos de *Trieste* é *Istria* que representan juntos la cuarta parte del movimiento marítimo de Austria-Hungría (movimiento total 17.000.000 de toneladas; puerto de *Trieste* 2.500.000, puerto de *Fiume* 1.870.000). Son importantes: *Pola*, principal puerto militar de Austria, situada al extremo de la península de *Istria*.

Zara, puerto comercial de *Dalmacia*, centro de exportación del famoso licor llamado *Marrasquino*, que se hace de una variedad especial de guinda y constituye un importante artículo de comercio; *Spalato* casi frente á la isla de *Brazza*; también en las costas *Dálmatas*; *Ragusa*, en el mismo litoral al Sur del *Archipiélago Ilírico*; y *Cattaro*, puerto fortificado, en el golfo llamado *Bocas del Cattaro*, en los confines de las costas austriacas y montenegrinas.

16. Las principales ciudades industriales son: *Viena* que sobresale en joyería, ebanistería, fabricación de carruajes, pasamanería y bronceos artísticos, compitiendo con París, Londres y Berlín en las industrias de lujo; *Praga*, posee las más famosas fábricas de cristalería y tiene manufacturas de porcelana, tejidos é industrias químicas; *Pilsen*, con minas de hulla y hierro, cristalerías, productos químicos y las mejores cervezas del imperio que gozan de universal renombre.

Brünn, el *Manchester del Danubio*, queda ya citado por ser el principal centro de fabricación de lanas *Lemberg*, con curtidos de pieles, destilación de aguardientes, refinerías de azúcar y tejidos de lana, *Innsbruck*, á orillas del *Inn*, capital del Tirol con fábricas de tejidos é hilados; *Gratz*, capital de *Styria*, cuchillerías, papelerías, sederías, etc., y *Buda-Pesth*, que tiene activa industria de preparación de cueros y fabricación de paños, sederías y objetos de lujo.

17. Austria como Alemania y como Suiza tiene muchos recuerdos históricos, de los romanos y de los tiempos de la Edad Media: *Viena* (antigua *Vindabona*) tuvo como origen un campamento romano y conserva aún

recuerdos de los sitios por los turcos; *Trento*, célebre por haberse celebrado allí el penúltimo concilio ecuménico; en *Presburgo*, se coronaban los antiguos reyes de Hungría; en el camino de *Olmütz* y *Brünn*, en *Moravia*, el pequeño pueblo de *Austerlitz* donde se dió la batalla de los tres emperadores en que Napoleón obtuvo la más brillante de sus victorias.

18. A pesar de los tristes vaticinios que sobre el porvenir del imperio Austro-Húngaro hacen los románticos de la política, que sueñan con patrias étnicas y naciones de límites naturales; el imperio Austro-Húngaro que ante la geografía, la historia, la etnografía y la filología no tiene razón ninguna de existir, vive y prospera y acaba de anexarse *Bosnia* y *Herzegovina* con una extensión de 60.000 kilómetros cuadrados. (mayor que la de varios estados europeos) y 2.000.000 de habitantes; y seguramente será difícil contener el avance de este imperio hasta Salónica.

«Y es que, como dice el geógrafo Leon Rousset: es preciso facilitar á todas las razas, que invadieron á Europa, una zona de contacto, en donde se prepare la fusión, la unión de los diversos sentimientos, ideas y temperamentos. Y el imperio Austro-Húngaro ofrece el terreno donde se convierte en roce el choque de los distintos pueblos. Es, pues, necesario este imperio para la tranquilidad y estabilidad de Europa.»

19. *Liechtenstein* es un pequeño principado independiente enclavado entre Suiza y el imperio Austriaco.

Es una monarquía constitucional hereditaria cuyos límites son el *Voralberg* y el *Rhin*; tiene 159 kilómetros cuadrados y la población es de unos 10.000 habitantes, que hablan el alemán, profesan el catolicismo y se dedican á la agricultura y á la fabricación de tejidos de algodón. Después de Mónaco es el estado más pequeño de Europa.

La capital es *Vaduz*.

Aunque estado independiente forma parte de la unión aduanera austriaca; y los negocios civiles y criminales de este minúsculo principado se fallan en tercera instancia por el tribunal austriaco de *Innsbruck*, capital del *Voralberg*.

Ejercicios prácticos correspondientes á la lección 22

1.º Señalar, en el mapa de Austria-Hungría, con distintos colores, los países cisleitanos y trasleitanos, escribiendo el nombre de cada uno.

2. Señalar, en el mapa la posición de Viena, Praga,

Lemberg, Gratz, Trieste, Brünn, Buda-Pesth, Szegedin, María-Thérésiople, Debreczen y Presburgo, escribiendo los nombres de estas ciudades.

3.º Señalar en el mapa, escribiendo los nombres, los principales puertos y las más notables localidades históricas de Austria-Hungría.

LECCIÓN 23

Descripción de Dinamarca

- 1.—Situación geográfica de este país. 2.—Breves consideraciones acerca de la historia é importancia del reino de Dinamarca. 3.—Extensión superficial absoluta y comparada de Dinamarca. 4.—Islas danesas: su aspecto. 5.—Jutlandia: suelo y contornos. 6.—Producciones. 7.—Agricultura, industria y comercio. 8.—Raza, población, idioma, religión y gobierno. 9.—Ejército y Marina. 10.—Instrucción Pública. 11.—Ciudades importantes. 12.—Indicaciones sobre las cuatro ciudades que pasan de 25.000 habitantes. 13.—Principales puertos. 14.—Indicaciones sobre las islas Feroe. 15.—Islandia, suelo, volcanes, clima, producción, habitantes. 16.—Porvenir de Dinamarca.

1. La pequeña península de Jutlandia y el archipiélago danés constituyen un pequeñísimo estado independiente solo superior, por su extensión, á Holanda y Bélgica, figurando en el concierto de las naciones europeas, gracias á su extraordinaria posición geográfica, dominando el Sund, el Gran Belt y el Pequeño Belt que son los pasos naturales entre el Báltico y el Mar del Norte.

Dinamarca está formada de la parte más septentrional de la península de Jutlandia y del archipiélago danés, cuyas islas principales son Seeland, Fionia, Laaland, Moen, Langeland, Æro, Samsó y Bornholm.

La península de Jutlandia es una tierra baja y arenosa, continuación de la llanura central de Europa y está limitada al Sur por territorios alemanes; al Oeste por el mar del Norte; en la parte septentrional por el golfo de Skkager-Rak; al Este por el golfo de Cattogat, el paso del pequeño Belt, el golfo de Kiel y la bahía Neustadt. De esta península solo forman en la actualidad parte de Dinamarca las seis quintas partes de su extensión, es decir, próximamente la mitad más septentrional.

El Archipiélago Danés está situado entre el Cattogat y el Báltico, excepto Bornholm que se halla en pleno Báltico, entre la punta de Suecia y las costas de Pomerania.

2. Este pequeño país tuvo gran importancia histórica, pues de él salieron los Anglos, cuyo nombre dió el suyo á Inglaterra y á los ingleses; y en el siglo XI, un Rey de Dinamarca, Canuto el Grande, fué soberano de Inglaterra y de Noruega. Actualmente Dinamarca domina aún parte de las tierras visitadas por los Normandos, posee las islas Feroe, Islandia y Groenlandia (el territorio libre de los hielos); y, sino conserva á Terranova y costas inmediatas, tiene clavada su bandera en América en tres pequeñas Antillas, Santa Cruz, San Juan y San Thomas; sumando los dominios dinamarqueses una extensión próximamente como Italia. (1)

3. Tiene Dinamarca algo más de 40.000 k² (40.384) correspondiendo más de 25.000 k² (25.650) (es decir una extensión poco menor que nuestra Galicia) á la península Jutlandia; y el resto (más de 14.000 k²) á las islas.

La extensión total de la monarquía danesa es, por consiguiente, poco inferior á la extensión de Suiza, es decir casi como nuestra Extremadura; ocupando, por este concepto, Dinamarca el tercer lugar entre los estados importantes de Europa, colocados de menor á mayor, siendo sólo inferiores á Dinamarca, Holanda y Bélgica.

La extensión peninsular de Dinamarca es casi tan grande como la de Bélgica. (Parte danesa de Jutlandia, 25.650 k²; Bélgica, extensión total, 29.455 k²) poseyendo además Dinamarca, en las islas, cerca de 15.000 k² (14.734), es decir, tanto como la mitad de Bélgica ó como toda la provincia de Sevilla.

4. *Seelandia*, *Laalandia*, *Moen* y *Falster* formaron una sola isla que las olas fueron disgregando y dividiendo, marcando los canales que separan las partes de la

(1) Superficie de Dinamarca

Ciudad de Copenhague.....	71 Km ²
Islas danesas.....	13.264
Jutlandia.....	25.650
Islas Feroe.....	1.399
<hr/>	
Extensión total del reino de Dinamarca....	40.384
<hr/>	
Islandia (42.068 kilómetros habitados).....	104.785
Groenlandia (territorio libre de los hielos).....	88.100
Santa Cruz.....	218
Antillas Saint Thomas.....	85
San Juan.....	55
<hr/>	
Total, dependencias.....	193.244

primitiva isla convertida hoy en Archipiélago: son tierras llanas, bajas, conjunto de greda, arenas, granito, esquistos y asperón.

La isla de *Seelandia* es el corazón de Dinamarca: es la base de la importancia geográfica, política y militar del pueblo danés; es el asiento de la Capital, *Copenhague*, que alberga en su recinto la sexta parte de la población de todo el reino: domina el *Sund*, principal paso entre el Báltico y el Mar del Norte. Y el *Sund*, estrecho que, en su mayor angostura no tiene más de 4.100 metros, con una profundidad de 20, es llave de la comunicación mundial con gran parte de las costas de Rusia, Suecia y Alemania, aun cuando esta última nación haya abierto el canal de Kiel; á través del Sur de Jutlandia, para unir el Mar del Norte con las aguas del Báltico.

La necesidad de neutralizar el importantísimo paso del *Sund* es causa principal, si no única, de la existencia autónoma de Dinamarca, que, de otro modo, hubiera sido absorbida por Alemania como el *Schleswig-Holstein* al Sur de la Jutlandia; ó hubiera sido quizás repartida, como fué repartido el reino de Polonia, por vecinos tan llenos de poder como de ambición.

Seelandia que domina el *Sund* y el *Gran Belt* es, pues, la parte principal de Dinamarca; es una isla de 7.000 k. cuadrados, casi igual en extensión á la provincia de la Coruña; está formada por una roca gredosa en la cual, á orillas del *Sund*, se alza *Copenhague*, en una extensión casi tan grande como París (París, 75 k²; Copenhague, 71); tiene hermosos bosques de hayas, verdes praderas, hermosas cañadas, quintas de recreo y magníficas vistas al mar, al archipiélago danés y á Suecia.

Laalandia y *Falster* son dos islas bajas que carecen en absoluto de relieve; la pequeña isla de *Moen*, al Norte del Archipiélago danés tiene unas colinas que no llegan á 200 metros; pero que contrastan con las llanuras de las tierras de Dinamarca.

Fionia, isla graciosa, abundante en bonitas playas, praderas y bosques de hayas; está situada entre el *Gran Belt* y el *Pequeño Belt* y estuvo unida en otro tiempo á la Península de *Jutlandia*, hasta que las aguas abrieron el *Pequeño Belt*, entre *Fionia* y la *Península*. El *Pequeño Belt* es una angostura de poco más de medio kilómetro, en su parte más estrecha: y está lleno de bancos de arena.

Langeland, al Sur de *Fionia*, es una isla larga y estrecha que, antes formó, con *Fionia*, un solo cuerpo.

Finalmente *Bornholm*, situada ya en pleno Báltico, entre las costas meridionales de Suecia y el litoral de Alemania es una pequeña isla (600 k.²) que se va reduciendo aun más por continuos desmoronamientos, viéndose, cerca de ella y debajo del agua restos de sus bosques y peñascales.

5. La península de Jutlandia tiene al Sur los ducados de *Schleswig-Holstein* que pertenecieron á Dinamarca hasta 1864 en que se los arrebató Prusia para dominar la comunicación del Báltico y del Mar del Norte, mares que unieron recientemente los alemanes por el canal de Kiel. Al Este, tiene la *Jutlandia* el *Cattegat* y el *Pequeño Belt*; al Norte, el *Skager Rack*; y, al Oeste, el Mar del Norte.

Esta península, como el resto de las tierras danesas y como las próximas costas de Holanda va siendo mermada por las aguas; al extremo de que, en ocho siglos perdió 3.000 k², una extensión tan grande como la provincia de Alava.

El aspecto de Jutlandia, en la parte occidental es semejante á la costa de los Países Bajos y al litoral de las landas francesas: conjunto de tierras bajas y arenosas con multitud de dunas en la costa, montículos de arena, que dan su nombre al país, *Dinamarca* ó *país de las dunas*.

Al Oriente; sobre el *Cattegat* y el *Pequeño Belt*, el suelo es risueño, fértil, cubierto de verdor y hermosado por algunas colinas, entre las que se yerguen el *Ejersbavnegoj* (180 metros) y el *Himmelbjerg* ó «Monte del Cielo» (172 metros) verdaderos colosos en aquellas tierras llanas.

El litoral danés del *Mar del Norte* es continuación de las bajas playas del archipiélago Frisón, el Oldemburgo, Holanda y Bélgica; y, sobre el *Cattegat*, presenta, á semejanza de las costas escandinavas, numerosos *fiords*, golfos estrechos, que penetran en la tierra en forma de ríos, ofreciendo expansiones que imitan lagos. Son parecidos á las rías de Galicia y á los *fiords* de Noruega; pero no están iluminados por el Sol meridional de las rías gallegas, ni rodeados de la pintoresca vegetación de las faldas del Pirineo; ni tienen, como los *fiords* noruegos, montañas y ventisqueros, la sublime tristeza de las nieves y el fragor temeroso de los altos torrentes que se despeñan.

Los principales *fiords* dinamarqueses son: el de *Lim* que atraviesa todo el Norte de la *Península de Jutlandia*, desde el *Kattegat* hasta el *Mar del Norte*, ofreciendo

grandes expansiones á manera de lagos; y el de *Randers*, donde desemboca el río *Guden Aa*, principal corriente de Dinamarca, río que recoge las aguas del país de colinas donde se elevan el *Ejer-Bavnehøj* y el *Himmel Bierg*.

6. La principal producción de Dinamarca es la ganadería, siendo el país de Europa que, proporcionalmente á su población, tiene mayor número de ganado vacuno (1.743.440 cabezas de ganado en 1898) y abundando también el ganado lanar (1.074.000 cabezas). El ganado vacuno se utiliza principalmente para la obtención de la leche, con que se fabrica la *man'equilla danesa* de fama universal; y de la cual hace Inglaterra enorme consumo.

7. La Agricultura está adelantadísima, merced á la extraordinaria, insuperable cultura de los daneses y al carácter práctico de la enseñanza.

La industria está reducida á la ganadería y á las artes rurales que de ella se derivan, especialmente la fabricación de manteca, conservas, preparación de pieles etcétera. La avicultura alcanza gran desarrollo y producen también rendimientos, proporcionalmente considerables, la pesca, la navegación y lo que se llama en el comercio *efectos marítimos*, artículos de la industria destinados á la carpintería de cost, á las artes de pesca y al apresto de buques.

El comercio es floreciente sobre todo en Copenhague que sostiene estrechas y activas relaciones mercantiles con Inglaterra, Hamburgo, Suecia y Noruega. A pesar de la pequeñez del país danés su comercio alcanza un valor algo superior al comercio de España. (1)

8. Los daneses pertenecen á la rama escandinava del tronco germánico.

(1)	Comercio de Dinamarca en 1905	
Comercio general	Importación.	62.526.000 coronas
	Exportación.	533.548.000
Comercio Especial	Importación.	482.529. 00
	Exportación.	392.850.000
-	Total, coronas.....	2.031.453.000

(La corona equivale á 1'39 pesetas)

Comercio de España	
Importación	1.059.072.00 pesetas.
Exportación	954.877.000
Total.	2.013.949.000

«Los daneses son escandinavos mezclados, en otro tiempo con los fineses y los celtas que encontraron en las islas y en Jutlandia; y cruzados luego con elementos frisones y holandeses.»

(ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*.—Tomo I.—Dinamarca).

«Quizá la humedad del aire y la abundancia de carne y pescado consumida hayan contribuido á hacer á esta nación pesada, cachazuda y apática. Los incansables conquistadores de la antigüedad son hoy valientes, pero pacíficos, poco emprendedores, pero laboriosos y perseverantes; modestos y orgullosos, pero aplicados como nadie.»

«Son cariñosos y francos con sus compatriotas, pero algo indiferentes y remosios con los extranjeros. Aunque imitadores de otras naciones tienen también costumbres propias. Constantes, románticos y enarriados con sus ideas son capaces de un momento de entusiasmo, pero rara vez á raudales de inspiración.»

«Aunque unidos por fuertes vínculos á su suelo natal y á los intereses de su patria, no son muy amantes de la gloria nacional, y si bien están acostumbrados á la paz de una monarquía odian la servidumbre y el depotismo. Tal es el retrato de los daneses.»

(Retrato de los dinamarqueses, hecho por el geógrafo dinamarqués MALTE-BRUN).

La población de Dinamarca en el archipiélago danés Jutlandia é islas Feroe es de más de 2.000.000 y medio de habitantes (2.605.678) correspondiendo 66 habitantes por kilómetro cuadrado. La población en Islandia y Groenlandia es escasisima: en Islandia no llega á un habitante por kilómetro cuadrado; en Groenlandia hay un habitante por cada diez kilómetros; en cambio las Pequeñas Antillas Danesas están muy pobladas teniendo San Thomas 128 por kilómetro cuadrado. En conjunto todos los dominios de Dinamarca tienen poco más de 2.700.000 habitantes (2.276.160).

La lengua es el danés del grupo escandinavo de la familia germánica. Es un idioma parecido al sueco y bastante difundido, habiendo alcanzado brillante desarrollo literario.

«Su idioma, menos hermoso y sonoro que el sueco, pero poseedor de una hermosa literatura, es también el idioma político, literario y social de dos millones de noruegos, el nacional de los 150.000 dinamarqueses del Slesvig septentrional y arrancados por Prusia á su patria contra todo su deseo; el de los 13.000 insulares de las islas Feroe, y el de unos 10.000 blancos y mestizos de esquimales en las costas de Groenlandia. De modo que viene á haber en el mundo 4.325.000 hombres, cuyo idioma materno ó literario es el danés.»

(ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*.—Tomo I.º)

La religión de casi la totalidad de los habitantes es el luteranismo, profesado con piedad rayana en el misticis-

mo. Hay protestantes de otras confesiones; 5.000 católicos y unos 3.000 judíos.

El Gobierno es monárquico-constitucional hereditario en la línea masculina de una de las ramas de la dinastía de Oldenburgo. Las Cámaras son dos en Dinamarca; é Islandia goza de una constitución especial.

9. El servicio militar es obligatorio y comienza á los 22 años cumplidos. El ejército en tiempo de paz consta de 8.000 hombres, que pueden elevarse á 62.000 en caso de guerra. La marina tiene 65 buques.

10. La Instrucción Pública en Dinamarca es la más adelantada del mundo distinguiéndose por su carácter moral y práctico y por la extrema difusión entre las clases más humildes.

«Las *folkehøjskoler*, ó escuelas populares superiores, desempeñan un papel importante preparando al danés para una vida industrial inteligente.

»Son una especie de escuelas complementarias en las que los jóvenes de ambos sexos, después de salir de las escuelas elementales, reciben instrucción durante una parte del año. Las clases están ordenadas de modo que los discípulos pueden asistir á ellas sin necesidad de abandonar sus trabajos.

»Hay unas ochenta escuelas de este género, á las que asisten 8.000 discípulos próximamente. Estos alumnos pertenecen á la clase baja de la sociedad y su edad varía de diez y ocho á veinticinco años ó más.

»En las escuelas superiores se estudia geografía, física y mecánica y otras ciencias. Se dá la instrucción técnica procurando que el alumno aprenda lo que más ha de necesitar en la profesión que piensa seguir. En la fábrica de manteca, que tiene como anexo cada una de estas escuelas, pueden adquirirse conocimientos de suma utilidad para un granjero.

»Como los aldeanos que asisten á estas escuelas no suelen abandonar la clase en que han nacido, su educación tiene para ellos una ventaja práctica y les coloca en primer término entre los agricultores europeos. Los cursos que se dan en estas escuelas suelen ser dos y el coste total para el discípulo es de 600 pesetas, comprendiendo la alimentación y la enseñanza. Una pequeña subvención del Estado permite á estas instituciones educar á los alumnos á tan poco precio.

»La educación en Dinamarca, aun en las escuelas de las clases superiores, se caracteriza por su baratura y su utilidad. El Estado contribuye bastante á ello por la subvención que pasa á estos centros docentes.

»Además de unas cuantas escuelas privadas, las únicas que no reciben subvención del Gobierno son las *friskoler* ó escuelas libres. Se las dá este nombre porque los padres de los alumnos pueden elegir los asuntos y el sistema de enseñanza.

»La nación danesa está convencida de lo conveniente que

es instruir bien á la juventud. Todo niño, sea cual fuere su clase social, puede ser un miembro intoligente y útil á su país, sea artesano, agricultor ó hacendado.

El danés, considerado en conjunto, es, sin disputa, el más instruido de Europa, lo que equivale á decir que es el pueblo mejor educado del mundo. Casi puede afirmarse que no se encuentra en toda Dinamarca un individuo, hombre ó mujer, en posesión de sus facultades mentales, que no sepa leer y escribir.

Razas Humanas. Sus hábitos, costumbres, fiestas y ceremonias por H. N. HUTCHINSON, J. W. GREGORY y R. LYDEKKER.

11. No tiene Dinamarca grandes centros de población; y solo cuatro ciudades, incluyendo la capital, pasan de 25.000 habitantes.

12. Las cuatro ciudades que pasan de 25.000 habitantes son:

Copenhague (426 541) *Aarhuus* (55 193) *Olensea* (40 547) y *Aalborg* (31 59).

Copenhague, la capital que con sus arrabales cuenta más de medio millón de habitantes casi una quinta parte de la población del reino está situada en privilegiada situación dominando el paso del Sund que es utilizado casi exclusivamente por el comercio del Báltico; es por su importancia y extraordinaria posición la base de la independencia y del poder de Dinamarca.

Aarhuus con más de 50.000 habitantes, es puerto del Cattegat y la ciudad más populosa de Jutlandia; *Olensea* capital de la isla de Fionia es el principal puerto sobre el Gran Belt.

Aalborg con más de 30.000 habitantes es puerto del Fiord del Lim al Norte de Jutlandia.

13. Además de las citadas ciudades son puertos importantes *Horsens*, *Randers* y *Vejle* sobre los fiords del mismo nombre formados por el Cattegat, en las costas de Jutlandia; *Esbjerg*, puerto, también de Jutlandia, sobre el mar del Norte; *Elseneur*, en la isla de *Seelandia* en la entrada Norte del canal del Sund.

14. Desde Copenhague hasta Islandia; tocan los buques en las islas *Feroe*, pequeñas rocas volcánicas que forman un reducido Archipiélago (1,399 km²) situado al Norte de las Islas Británicas.

Campos pobrísimos, donde penosamente crecen algunas cebadas; clima relativamente suave, cuya temperatura media de invierno es poco inferior á la de Constantinopla; cielo que está nublado ó llueve más de trescientos días cada año; mares muy templados, para estar tan próximos del Océano Glacial Ártico; una población

de 16.000 habitantes (16 345) correspondiendo 12 á cada kilómetro cuadrado: tal es la vida en estas tristes islas danesas, cuya capital es la sombría *Thorshavn* en la isla de *Stromo*.

15. Más al Norte, donde se confunden las ondas del Océano Atlántico con las del Océano Glacial, entre Europa y América, y más cerca de América que de Europa, se halla la árida y misérrima Islandia, isla más extensa que Portugal (Islandia, 104 785 km²; Portugal, 88 740 km²).

El suelo está cubierto de nieve, de lavas y cenizas y erizado de volcanes y de *joecklar* ó picos nevados.

Entre estos volcanes que han ocasionado terribles catástrofes (1) desuellan el *Hecla*, el *Skaptar*, el *Krafla* y el *Lechrunkur*.

Islandia, además de los volcanes que arrojan lava, azufre y cenizas tiene fuentes de agua hirviendo, y hendiduras por donde brota el agua en estado de vapor, como si fuesen válvulas de una caldera inmensa; y tiene los famosos *geyseros*, surtidores intermitentes, semejantes á las *burgas* que hicieron famosa nuestra ciudad de Orense. Son, estos *geyseros*, chorros de agua hirviendo que surgen de modo súbito, ascienden verticalmente hasta 15, veinte ó treinta metros, como si fuesen monumentales caprichos de gigantesco arte hidráulico, y vuelven á caer en el manantial de que salieron, entre las aguas que borbotean con extraño hervor, calentadas por la misteriosa y potente energía de las fuerzas volcánicas.

Contrastando con estos fenómenos de fuego, los hielos cubren la mayor parte de Islandia; y los torrentes helados mezclan sus aguas con las de los manantiales termales y los chorros hirvientes de los *geiseres*.

Los islandeses no llegan á 80.000 (78 477): no asciende su número al duplo de los habitantes que los censos atribuyen á la Coruña. Son los restos más puros de la raza escandinava: su lengua, primitiva y hermosísima, conserva el tesoro de las *sagas*, primitivos cantos escandinavos. La religión es la luterana, el gobierno es autónomico. Islandia, á pesar de su pobreza, no solo no tiene deuda pública, sino que dispone de un fondo de reserva.

«Aparte de algunos pedazos de playa y de valle, donde queda algún verdor; fuera de los bosques de abedules, de cinco á diez metros de altura restos de bosques que fueron más vastos, lo que más se encuentra ahora en Islandia, de Este á Oeste y de Norte á Sur, son musgos ruines, turberas, cenizas dispersas, llanuras de arena negra, pantanos lagos desolados, corrientes vol-

(1) Véase la lección 4.^a, página 38, de este libro.

»cánicas, y en este mundo sombrío, iluminado á veces por la
»rojiza humareda de los volcanes, se admira la blancura de las
»neveras sin límites.

»Los islandeses no tienen para calentarse más que malezas
»mezquinas, excrementos secos, huesos y plumas de aves marinas
»y la poca madera vomitada por el Océano. Amenazados de morir
»de hambre, morirían también de frío si no tuvieran su turba y si
»no les enviara abetos Escandinavia.

»Un cielo muy variable, que aún á fines de primavera es pró-
»digo en vientos húmedos y fríos, nieves y chubascos, pesa sobre
»la tierra de los *joeklar*. Este clima hace de ella un país que es
»malo por árido, por triste y pobre, más bien que por ser país
»helado, pues aunque se encuentra tan cerca del Polo Norte, el
»mar conserva en él sus derechos. La temperatura media anual
»de Reykjavik es de 4°, y 5° y la de Akreyri de 6°, 58° aunque
»parezca increíble.»

(ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía.*—Tomo I.)

La capital de Islandia es *Reikyavik* (pal bra que signi-
fica, *bahía del humo*; dándose esta denominación á la
ciudad, á causa de una fuente termal que existe en las
inmediaciones), tiene poco más de 2.000 habitantes
(2.128).

La población total de Islandia es de unos 80.000 ha-
bitantes correspondiendo siete habitantes por cada diez
kilómetros cuadrados.

16. Todas estas tierras, donde ondea, en fondo rojo,
la blanca cruz de la bandera de Dinamarca, tienen un
porvenir sin más horizontes que los de su existencia
actual; pero también libre de temores por su libertad ó
independencia. La posición de Dinamarca, especialmente
la situación de Copenhague, hace indispensable la vida
de una pequeña nación que sea garantía de la neutralidad
de los pasos del Báltico; y, por otra parte, la pobreza de
las tierras danesas, la especialidad del género de vida, la
elevada cultura de este pueblo y sus heroicas virtudes
aseguran á Dinamarca su individualidad nacional en un
siglo en que dominan la libertad y la justicia aunque no
dejen de cometer grandes crímenes la ambición y la
iniquidad de las naciones poderosas.

Dinamarca sostuvo, en 1864, una guerra heroica contra Prusia
y Austria; y, cuando, en 2 de Abril de 1801, fué bombardeado
Copenhague por el Almirante inglés, Horacio Nelson, los dina-
marqueses tuvieron á su lado las simpatías y el apoyo de toda
Europa, que admiró y agradeció el sublime sacrificio de Dinamar-
ca, en aras de la neutralidad.

Ejercicio práctico

Dibujar el mapa de Jutlandia y de las islas danesas, señalando los canales que las separan y la situación de las grandes ciudades. Ese ibir los nombres correspondientes.

LECCIÓN 24

Descripción de Suecia y Noruega

1. Situación, límites y contornos de la península escandinava.
- 2.— Extraordinaria extensión de esta península y comparación de Escandinavia, desde este punto de vista con otros países de Europa.
- 3.— Montes y nieves.
- 4.— Climas astronómicos y climas físicos.
- 5.— Lagos y ríos.
- 6.— Producciones.
- 7.— Agricultura, industria y comercio.
- 8.— Etnografía, población y religión.
- 9.— Gobierno, lengua y división geográfica de Suecia.
- 10.— Capital de Suecia é indicaciones sobre las tres ciudades suecas mayores de 40.000 habitantes.
- 11.— Gobierno, lengua y dialectos de Noruega.
- 12.— Descripción de Laponia: raza y costumbres.
- 13.— Capital de Noruega é indicaciones sobre las tres ciudades noruegas mayores de 30.000 habitantes.
- 14.— *Ciudades históricas de Suecia y Noruega.*

1. La península escandinava, dividida en dos estados, Suecia y Noruega, es la más extensa de las penínsulas de Europa y se halla situada en el extremo más boreal de Europa Occidental, separando el Océano Atlántico del Mar Báltico.

Del Este al Oeste, ó más exactamente de Sudeste á Noroeste se eleva insensiblemente Escandinavia para sumergirse luego de pronto en el Océano. Por esto se ha comparado á la áspera península con una ola colorada endurecida en el momento de romper su cresta. La subida de la ola es Suecia, su cresta y caída es Noruega.

(ONÉSIMO y ELISEO RECLUS), *Novísima Geografía. Tomo 1.º*

Suecia y Noruega son dos estados independientes y absolutamente distintos; pero, desde el punto de vista geográfico, están unidos por una estrecha y recíproca dependencia.

No de otro modo España y Portugal encerrados también en una península forman estados independientes, distanciados uno de otro por seculares antagonismos y unidos sin embargo geográficamente por la continuación del contorno marítimo, los ejes de las cordilleras y las vertientes de los ríos. El contorno de las costas une también á suecos y noruegos, agrupados en los opuestos valles de una misma cordillera.

La península escandinava se parece á la ibérica en dos condiciones geográficas: físicamente, porque la península de los Dofrines, comó la península de los Pirineos tiene un litoral oceánico y otro litoral á un mar interior. Políticamente, porque la península ibérica encierra dos naciones, España y Portugal; y la escandinava otras dos, Suecia y Noruega.

Tiene Escandinavia, con Italia, tres semejanzas: que se extiende de Norte á Sur; que debe su configuración á una cordillera (los Dofrines, en Escandinavia; y los Apeninos en Italia); y que esta cordillera se divide en dos, en la parte meridional, dejando en medio el golfo de Tarento en Italia y el golfo de Cristianía en Escandinavia.

La península escandinava limita: al Norte, con el *Océano Glacial Artico*; al Oeste, con el *Océano Atlántico* y el *Mar del Norte*; al Sur, con el *Skagerrak*, el *Golfo de Cristianía*, y el *Canal de Kattegat*; y, al Este, con el *Mar Báltico*, el *Golfo de Botnia*, *Finlandia* y *Rusia*.

Las costas de la península escandinava tienen un inmenso desarrollo, siendo el litoral de Noruega el más aserrado del mundo (son tantas las cortaduras que forma el mar, penetrando en las costas noruegas que éstas llegan quizás á 20.000 kilómetros, incluyendo los canales de las islas, en vez de los 1.900 medidos por la línea de la costa); y estando todo el litoral escandinavo orlado de archipiélagos costeros entre los que se abren los famosos *fjords*, golfos sinuosos de escarpadas costas.

En los confines de las costas de *Noruega* y *Rusia* se halla el *fjord* ó *golfo de Varanger*; y, siguiendo al Noroeste, se halla el *Cabo Norte* extremo septentrional del Continente Europeo, promontorio que está envuelto en continua noche durante dos meses de invierno; más al Sur, bañado por las aguas del Océano Glacial se encuentra el Archipiélago de *Promso* y las islas de *Lofoden*, con las primeras pesquerías de Europa. Al mediodía de estas islas se forma el *Malstrom*, peligroso remolino de la corriente del *Gulf Stream*, objeto de mil prevenciones, terrores y leyendas.

Continúa la costa con el *Vest Fjord*, formado por el *Océano Glacial*; el Archipiélago y el *Fjord* de *Tronhjem*, en el Atlántico; lo mismo que el *Sogne Fjord*, golfo angosto y profundo que penetra 170 kilómetros en la costa, con aguas donde la sonda llega á 1.244 metros.

En las costas noruegas del *Mar del Norte* se hallan el Archipiélago y *Fjord*, de *Bergen*, desde el cual, navegando hacia el *Skagerrak*, se encuentran los *fjords* de *Har-*

danger y de *Bukke* y el cabo *Lindesnes* (ó de los *Silos*) en el extremo meridional de las costas de *Noruega*.

La manga de *Skagerrak*, de difícil navegación por las corrientes y por los bancos de arena, da paso al *Golfo de Cristianía*, al estrecho de *Katlegat* y al del *Sund* entre *Seelandia* y *Suecia*. Después del *Sund* se entra en el Báltico extenso mediterráneo, comprendido entre las costas de *Rusia*, *Prusia* y *Escandinavia*; mar de agua casi dulce, de escásima profundidad y en que á penas se observan mareas.

«El Báltico no tiene más que 67 metros de profundidad media. Su mayor fondo, entre *Gotland* y *Windau*, ribera de *Curlandia*, no llega á los 250 metros, una profundidad menor que la del lago de *Ginebra*. Si se vaciaran el mar y el lago con igual velocidad, todavía quedarían cien metros de agua en la cuenca del *Lemán*, cuando al Báltico no le quedase una gota de agua salada, convirtiéndose este mar en una tierra firme, con lagos unidos por un río caudaloso. Algún día se reducirá el Báltico á ese río, llamado ya anticipadamente el *San Lorenzo* de Europa, si nada se opone al trabajo de los aluviones en el transcurso de los siglos. Ahora lo dificultan bastante los innumerables lagos que sirven los ríos suecos, lapones, finlandeses, ruso; ó prusianos hacia ese mar mediterráneo, entre *Suecia* y *Finlandia*. Cuando se llenen los huecos de granito de los lagos, los ríos más cargados de residuos de rocas, tierras y bosques, secarán más pronto el Báltico.»

(ONÉSIMO y ELISEO RECLUS).—(*Novísima Geografía*). Tomo 1.º

En el Báltico se encuentran dos islas suecas: al centro, la de *Gotland*; y junto á la costa la de *Oland* separada de tierra firme por el angosto y largo estrecho de *Kalmar*.

2. *Escandinavia* es la Península mayor de Europa y una de las más extensas del mundo. Tiene 776.000 kilómetros de superficie; y, cuando formó un sólo Estado, sólo *Rusia* le aventajaba en territorio. Es mayor que *Austria-Hungría* y mayor que *España* ó *Italia* unidas. Tan larga es *Escandinavia* que desde su extremo septentrional hasta su extremo meridional hay más distancia que de *Londres* á *Tánger*.

3. Pero la enorme extensión del país escandinavo está ocupada por montes y nieves en su mayor parte: los *Dofrines* ó *Alpes Escandinavos* tienen una superficie doble que la diadema de Europa y mayor que el area total de España.

Aunque los montes escandinavos más altos (1) son la mitad, en elevación, que las grandes cumbres alpinas,

(1) Las dos cumbres más altas (ambas en *Noruega*) son el *Galdhopigen* (2,560 metros) y el *Sneehatte* (2,321).

como se hallan muy al Norte presentan inmensas superficies heladas: las nieves perpetuas ocupan, en Escandinavia, una extensión mayor que la mitad de Galicia. (1)

Hay que tener presente que Escandinavia tiene, dentro del círculo polar un territorio como vez y media Portugal.

«Los Alpes de Francia, Italia, Suiza, Alemania y Austria juntos, no ocuparían la mitad del área montañosa de Suecia y Noruega. La masa escandinava, de 1.830 kilómetros de longitud (no hay 1 200 desde Niza á Viena, siguiendo el arco de círculo descrito por los Alpes), tiene 52.300.000 hectáreas, ó sea tantas como los Alpes, los Pirineos, los montes franceses centrales y los Apenninos juntos. El Langfeldt, el Dovre, los Kiockm, mundo infinito de fragosidades y jorobas, en vez de desgarrar con picchos las nubes, se aplasta en blandas ondulaciones, en llanuras, en espacios pelaos, bosques bajos, neveras sin límites y ventisqueros, algunos de los cuales, al Norte, bajan hasta el mar de Noruega. Hay en Escandinavia 1.825 000 hectáreas de nieves perpétuas equivalentes á sesenta y cinco veces la extensión de los ventisqueros, del Monte Blanco en los Alpes.»

ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*—Tomo 1.º

4. Las tierras de Escandinavia son las más septentrionales del continente europeo: en el extremo boreal de Noruega, el Sol no se pone durante *sesenta y cinco* días; y, en el prolongado invierno, que comienza en agosto y termina en julio, hay una larga noche de diez semanas. Pero en el Mediodía de Suecia, en *Lund*, frente á *Copenhague*, sólo dura 17 horas 18 minutos el día mayor del año.

«El clima de Suecia, en general no es tan desapacible como el de Noruega: sorprende en todo tiempo al extranjero. En *Gothia*, la dulzura de la temperatura y la fertilidad del suelo han favorecido la producción de un modo admirable. En *Stockolmo*, el alemán de orillas del Báltico no encuentra esas nieblas que se extienden por gran parte de su país; el francés no echa de menos el clima del Norte de Francia, ni experimenta esos cambios bruscos y frecuentes que hacen desagradable la estancia en París. En la capital del reino los días y noches más largos duran 18 horas y media, y los más cortos cinco horas 54 minutos; en *Lund*, hacia la extremidad meridional, el día más largo es de 17 horas 18 minutos, y el más corto 6 horas 56 minutos; en *Tornea*, extremidad boreal del golfo de Botnia, el día más largo dura 21 horas y media y el más corto dos y media; por último cerca de *Ofvertornea* el Sol brilla la noche de San Juan.»

MALTE BRUN.—*Geografía Universal*.—Libro CXXXVI.

Colocados uno sobre otro estos dos grandes montes la altura sería de 4.881 metros, próximamente formarían los dos superpuestos una altura como la del *Mont Blanc* (4.810 metros).

(1) Las neveras de Escandinavia ocupan 18 250 kilómetros; y la extensión total de Galicia es de 29.151 kilómetros.

Los escandinavos llaman templado al clima de Gothia, en Suecia, y al clima de Cristianía en Noruega, por que en estas tierras crece el castaño y se dan los cereales más resistentes; y porque comparan el Sur de Escandinavia con las regiones del Centro y Norte de esta vasta península y con las próximas tierras de Rusia, países mucho más fríos.

En realidad el clima es frío; la temperatura media de la costa de Noruega (clima muy igual, por ser marítimo y por estar directamente influido por el *Gulf Stream*), es de 2 y 1/2 grados sobre cero; la de Suecia Meridional es de + 7°; en Laponia la temperatura media es de dos grados bajo cero.

Los inviernos no son grises como en los climas templados: espléndidas heladas dejan ver un cielo puro, tachonado de astros brillantísimos que iluminan la nieve resplandeciente; y, en las inacabables noches de las regiones septentrionales, brilla la aurora boreal con arcos semejantes al iris, de luminosos colores y magníficos haces de rayos que semejan gigantescos fuegos de artificio de rica y centelleante lucería.

En el clima de Laponia hay casi diez meses de nieve y doce semanas de ardiente estío. (1)

5. En Noruega los valles son generalmente cortos y de rápida pendiente, por lo cual los ríos son de corto curso y se despeñan en inmensas cascadas y magníficos saltos habiendo alguno de 245 metros de altura. A pesar de su corto curso los ríos de Noruega son caudalosos; y entre estos ríos figura el *Glommen* que es el mayor de la península escandinava.

El *Glommen* tiene un curso de 67 kilómetros de longitud

(1) La Laponia sueca presenta un clima que sorprende al viajero que procede de las regiones templadas. El Estío comprende lo que en otros países se llama primavera y otoño constando de 56 días, que presentan los caracteres siguientes:

- Junio 23.—Se derrite la nieve.
Julio 1.—La nieve ha desaparecido.
9.—Los campos aparecen cubiertos de verdura.
17.—La vegetación espontánea y las plantas cultivadas crecen rápidamente.
25.—Todas las plantas están en flor.
Agosto 2.—Han madurado los frutos.
10.—Se desprenden las semillas de las plantas.
18.—Comienza á nevar, y desde esta fecha el suelo está cubierto de nieve hasta 23 de Junio.

MALTE BRUN.—*Geografía Universal*.—Libro CXXXVI.

vierte por término medio 800 metros cúbicos de agua por segundo y 4 000 en las grandes crecidas y ofrece una cascata de 21 metros de altura.

En Suecia los ríos corren por pendientes suaves, anchos valles que dan lugar á la formación de hermosos y grandísimos lagos: sirviendo de límite entre Rusia y Suecia corre el *Tornea* que desemboca junto á la ciudad del mismo nombre (*Tornea*) en la parte más septentrional del golfo de *Botnia*; en el mismo golfo de *Botnia* desaguan el *Lulea Elf*, el *Pitea Elf*, el *Umea Elf* y el *Dal Elf* que es el río mayor de Suecia.

El río *K'ar* desagua en el lago *Wener*.

Los principales lagos de Escandinavia están en la Suecia Meridional y son el *Wenern*, *Wettern*, *Hielmar* y *Maelarn*.

6. En Suecia es improductivo el 40 por 100 del suelo; y, en Noruega, el 75 por 100. Hay en Suecia una gran riqueza minera: el hierro se beneficia a aire libre como nuestras canteras de piedra y de mármol; y se calcula que estos yacimientos tardarán en agotarse 15 siglos (1). Las maderas de abeto y pino son la principal producción; los ganados constituyen también una gran riqueza; pero, á pesar de lo ingrato del clima, la agricultura es fuente de los más cuantiosos rendimientos, cosechándose en Suecia Meridional gran cantidad de cerea es.

En Noruega las principales producciones son maderas, hierros y cobre.

7. La agricultura está muy adelantada, á pesar de las condiciones del clima, por la laboriosidad de los habitantes y por el carácter práctico de la enseñanza.

La industria, hasta hace poco insignificante, va tomando incremento constituyendo una gran riqueza la industria maderera y la industria minera, la pesca y la salazón del pescado, siendo objeto de exportación la ferretería, el papel, la mateca, los fósforos, las cerillas y las pieles. Hay también fabricación de paños.

El comercio de Noruega es próximamente una cuarta parte del comercio de España; y el comercio de Sue-

(1) Son cálculos de la Geografía de M. de Brun: con los procedimientos modernos de extracción del mineral estos cálculos podrán no ser exactos.

cia representa unas tres cuartas partes del comercio de nuestra nación. (1)

8. La península Escandinava está poblada por los suecos y noruegos que pertenecen á la rama escandinava del tronco germánico: son de elevada estatura, ojos azules y cabellera rubia, siendo los noruegos los de más aventajada talla. Hay además en la península unos 29.000 fineses y cerca de 26.000 lapones; estos últimos son una raza amarilla, enana, fea, de barba escasa, de pómulos salientes y ojos enrojecidos.

La población (calculada en 31 de Diciembre de 1906) asciende en Noruega á cerca de 2.000.000 y medio de habitantes, correspondiendo 7 por kilómetro cuadrado. La población de Suecia (calculada también en 31 de Diciembre de 1906) se aproxima á 5.000.000 y medio de habitantes correspondiendo 12 por kilómetro cuadrado.

El idioma de Noruega es el danés, aunque se hablan algunos dialectos procedentes del antiguo *norsa* que se conserva en Islandia, y es el primitivo y hermoso tronco de las lenguas escandinavas. En Suecia se habla el sueco perteneciente también al grupo escandinavo; el sueco es un idioma enérgico y majestuoso.

Los lapones y los fineses hablan lenguas aglutinantes, hermanas del vasco, turco y japonés.

La religión casi exclusiva es la luterana; pero hay libertad de cultos. Los católicos son muy pocos y entre las sectas que tienden á propagarse figura la de los Mormones.

9. Suecia forma una Monarquía Constitucional Hereditaria en la línea primogénita masculina de la Dinastía de Bernadotte: las Cámaras son dos, la Cámara alta formada en virtud de elección indirecta y la Cámara Popular elegida por sufragio directo de primer grado en las grandes ciudades y por escrutinio directo ó indirecto (según los casos) en los pueblos y aldeas.

(1) COMERCIO DE NORUEGA EN 1905

Importación.....	312 336.000 coronas.
Exportación.....	-17.960 000 »
Total, coronas.....	530.296.000 »

COMERCIO DE SUECIA EN 1905

Importación.....	582 084 000 coronas
Exportación.....	450.212.000 »
Total, coronas.....	1.032.296.000 »

Suecia se divide geográficamente en tres partes: *Gothia*, *Swealand* y *Nortland*.

Gothia es la Suecia sub-peninsular comprendida entre el Skager- Rack, el Kattegat, el Sund, el Báltico y una línea trazada desde Cristianía á Stokolmo.

«El sol más ardiente, la lluvia más escasa, la tibieza del mar, las grandes masas de agua dulce, depósitos de calor y humedad, dan al Mediodía sueco el aspecto de las campiñas occidentales.»

(ONÉSIMO y ELISEO RECLUS).—(*Novísima Geografía*).

La *Swealand* ó Suecia Propia, en cuyo límite meridional se halla Stokolmo, es un semi-desierto.

Nortland, al Norte de la cuenca del Dal, es un desierto completo, aunque abundantísimo en minas.

10. La capital de Suecia, que es también la primera ciudad manufacturera, *Stokolmo*, está situada al Sur de *Swealand* en la isla Holmen formada por el desagüe del lago Melar, población acuática como Venecia y como Amsterdam.

«Carece del Sol del Sur, de sus famosos monumentos, del renombre poético de la ciudad italiana, de su historia brillante, de la melancolía de una gloria perdida; pero no des cansa, como la reina del Adriático, en lagunas sin profundidad, en arena y en canales fétidos, delante de una costa baja, si no que se halla rodeada de preciosos bosques y se refleja en el puro Moelarán, que tiene 300 islas.»

Después de Stokolmo que tiene más de 333.000 habitantes (332 738) ó sea unas tres quintas partes de la población de Madrid; sólo hay en el reino de Suecia tres poblaciones mayores de 40.000 habitantes, que son, por orden descendente de población:

Göteborg ó *Goteburgo* (156 927) *Malmö* (75 691) y *Norrköping* (45 328)

Göteborg, no lejos de la desembocadura del río Gota en el *Kattegat*, unida por el canal de *Gothia* y por un ferrocarril con *Stokolmo*; por su posición en el centro de los tres reinos escandinavos, la primera plaza mercantil, y la segunda ciudad del reino.

Malmö, en el Sund, en frente de Copenhague, el primer emporio del comercio de Suecia.

Norrköping, en la desembocadura de Motala, la primera ciudad manufacturera con fábricas de paños.

11. El gobierno de Noruega es monárquico constitucional hereditario en los varones por orden de primogenitura.

Este reino estuvo unido á Suecia desde el 4 de Noviembre de 1814 hasta 7 de Junio de 1905; el 18 de Noviembre de 1905, el

Storthing eligió rey á el príncipe Carlos de Dinamarca, que tomó el nombre de Haakon VII. La Constitución es del 17 de Mayo de 1814, modificada el 4 de Noviembre de 1814 y el 7 de Junio de 1905.

La lengua de Noruega, es, según antes dijimos, al tratar de la etnografía, *el danés* y se hablan *dialectos norsos* y *el finés* y *el lapón* de procedencia *turani*.

12. La parte septentrional de la Escandinavia se llama *Laponia*, y se extiende hasta el mar Blanco. Tanto la Laponia noruega como la sueca es una comarca de un clima extremado, en parte montuosa, y en parte llana y pantanosa, cubierta de bosques. El invierno es largo y sumamente frío, y el verano corto. En la parte meridional el día más largo dura veinticuatro horas, y en la más septentrional tres meses. La siembra se hace en Mayo, y la recolección á mediados de Agosto. El verano es tan cálido como en España.

Los lapones, gentes de raza amarilla, de escaso desarrollo físico, feos y sucios, viven miserablemente rodeados de nieve las tres cuartas partes del año, á orillas de los *fjords*, de los lagos ó de los torrentes; y estos lapones son pescadores. Otros, pobres pastores, viven con sus rebaños de renqíferos en bosques de abedules, alisos, enebros y sauces, donde frecuentemente llega la nieve hasta la mitad del troneo de los árboles.

«Triste vida la de estos pobres hijos del Norte, que han de pelear con la nieve en invierno y con los mosquitos en verano. «Cuando la estación más templada ha dado libertad á los torrentes, liquidado los lagos, devuelto su curso á las cascadas y fundido la losa de hielo de los pantanos, los cinifes zumban á millares encima de la turba seca. El lapón se embadurna entonces la cara con grasa ó huye con su ejército de renqíferos hacia otros campos de musgo, alimento de su rebaño. Es una verdadera emigración. Ninguna familia vive bien sin centenares de renqíferos y hay lapón rico que posee más de 2.000.»

ELISEO y ONÉSIMO RECLUS. — *Noruega Geografía*. — Tomo 1.º

13. Todas las ciudades de Noruega que tienen alguna importancia están situadas en las orillas de un *fjord*.

La capital, *Cristiania*, en el *fjord* de su mismo nombre, á orillas del río Glommen, el mayor de Escandinavia y cerca de un pintoresco lago. Su población es próximamente la mitad de la de Madrid (227 626 habitantes).

Bergen (7.251) y *Trondhjem* (38 185) son puertos en los *fjord*, de su misma denominación; y *Stavanger* (30.613) es otro puerto á la entrada del *fjord* de *Bukke*.

14. La población histórica más importante de Norue-

ga es *Trondhiem*, antigua corte, donde se coronaban los monarcas del país.

En Suecia, *Kalmar* en una pequeña isla frente á la de *Oland*: en esta ciudad se celebró el tratado (tratado de Kalmar de 1387) en virtud del cual formaron un solo reino, Suecia, Noruega y Dinamarca, durante más de un siglo.

Visby, en la isla de Gotland fué durante mucho tiempo ciudad libre y la plaza mercantil del Norte más importante después de Lubeck.

Upsala, con Universidad, catedral gótica y el jardín botánico fundado por el ilustre naturalista sueco, Linneo.

Lund, segunda ciudad universitaria de Suecia.

Ejercicios prácticos

1.º Mapa de los contornos, ríos, lagos, y montes de Suecia y Noruega.

2.º Señalar, con distintos colores, Suecia y Noruega, escribiendo el nombre de las principales ciudades.

LECCIÓN 25

Descripción de Rusia

- 1.—Carácter de este imperio. 2.—Límites: error de considerar el Ural como límite de Rusia. 3.—Lugar que ocupa por su extensión entre los grandes estados del mundo. 4.—Comparación de la extensión de Rusia con la extensión de España, con la extensión total de Europa y con la extensión de todas las tierras del globo. 5.—Principales cordilleras y colinas de Rusia: montes principales. 6.—Las grandes llanuras rusas: las estepas y la tierra negra: importancia política de la llanura. 7.—Hidrografía de Rusia: hidrografía marítima: contornos de las costas: mares, golfos, penínsulas, estrechos, canales, islas, estuarios de Rusia. 8.—Hidrografía continental de Rusia: ríos más importantes: grandes lagos. 9.—Climas de Rusia. 10.—Producciones. 11.—Agricultura, industria y comercio. 12.—Razas, población absoluta y relativa. 13.—Lenguas: extensión é importancia comercial y política del ruso; y hermosa é importancia filológica del lituano. 14.—Religiones. 15.—Gobierno y división de Rusia. 16.—Ejército y Marina. 17.—Instrucción Pública. 18.—Comunicaciones. 19.—Situación, importancia y población de la capital de Rusia: lugar que ocupa por su población entre las grandes ciudades del mundo. 20.—Indicaciones sobre las otras seis ciudades rusas que pasan de 200.000 habitantes. 21.—Principal puerto militar de Rusia. 22.—Principales puertos comerciales en el mar Blanco, en el Báltico, en el mar Negro, en el Caspio, en la península de Crimea. 23.—Ciudades industriales y mercantiles. 24.—Ciudades históricas. 25.—Porvenir de Rusia.

1. El carácter de Rusia es ser un inmenso imperio boreal y continental: un imperio de nieves y desiertos, semi-asiático, semi-europeo. Se le llama el *coloso del Norte* y se le ha simbolizado por un oso blanco (1) fiera del septentrión, de gran tamaño, que sólo vive entre las nieves.

(1) La comparación es del canciller Bismarck, quien negando la posibilidad de un gran conflicto entre Rusia é Inglaterra decía: «*Nunca he visto pelearse un oso y una ballena.*»

Rusia fué, en efecto, hasta principios del siglo XVIII un pueblo bárbaro, completamente asiático, al cual, en vano, quiso hacer entrar Pedro I el Grande en el concierto de la vida europea. Este mismo Ozar, que se proponía civilizar á los rusos fué grosero, criminal de bajas pasiones, brutal y vicioso. En su reinado estuvo Rusia á punto de desaparecer ó por lo menos de ver muy merma la su grandeza por el Rey de Suecia, Carlos XII el Temerario, que se aventuró imprudentemente en la árida estepa y vió sucumbir su ejército en la desolada llanura.

A principios del siglo XIX, Napoleón el Grande quiso destruir á Rusia y marchó sobre San Petersburgo, arrollando los ejércitos rusos y apoderándose de Moscou; pero también en esta ocasión la pobreza del suelo y el rigor del clima salvaron á Rusia.

Imposibilitado este imperio de extenderse hacia Europa, donde le cierran el paso las poderosas naciones occidentales, dirigió, al fin, su ambición conquistadora, donde Persia y China le presentan formidable obstáculo. Inglaterra avanza en el Afghanistan y los japoneses tras épicos, sangrientos, formidables combates arrebataron á Rusia la Mandchuria, cerrando al *celoso del Norte* los caminos del Pacífico.

La política de Rusia fué encerrada por César Cantú en una frase gráfica; «tierra tengo bastante quiero agua»; pero los rusos no conseguirán su deseo; ni avanzarán en el Báltico, ni dominarán en el Bósforo, ni podrán extenderse en las costas de la Mandchuria. El colosal imperio quedará encerrado entre costas heladas y estériles desiertos.

2. Rusia limita, al Norte, con el Océano Glacial Ártico; al Oeste, con Noruega, Suecia, el Báltico, Alemania, Austria y Rumanía; al Sur, con el Mar Negro, Turquía Asiática y Persia; y, al Este, con las provincias Asiáticas del Ural, Akmolinsk y Tobolsk.

Es un error creer que las provincias ó Gobiernos de la llamada Rusia Europea tienen por límite oriental los Urales. Ni estos montes tienen condiciones para servir de frontera, ni hay diferencias geográficas notables entre sus dos vertientes, ni la administración rusa los señala como término de demarcaciones: los Gobiernos de *Perm de Ufa* y de *Oremburgo* tienen al otro lado de los montes Urales un territorio mayor que España.

«Al Sur del Ural, y hasta el mis no Cáucaso, en las estepas de los Kirghises, en las bocas del Ural y del Volga y en el mar Caspio, no señala distintamente ningún relieve el divorcio de ambas partes del mundo. En los parajes orientales atribuidos por la costumbre á Asia, los climas, los lagares, las plantas y los hombres, son idénticos á los que ostenta, á Occidente, la tierra llamada europea. Por esta ancha puerta, abierta naturalmente entre las últimas colinas uralienses y las primeras estribaciones del Cáucaso, pasaron siempre las

«hordas conquistadoras del Asia: huracanes de centauro, acostumbrados de padres á hijos, durante luengas generaciones, á correr por la estepa á rienda suelta en caballos aguerridos contra las privaciones del desierto, el hambre, la sed, el hielo, el sol, la tormenta y el huracán cargado de arena. Hasta la última invasión de los mogoles todas las mareas humanas de conquista y rapiña cayeron de Asia sobre Europa, por esta cortadura, entre Oriente y Occidente. Antes era el flujo, ahora el reflujo. Los rusos, y sobre todo los cosacos, centauros también, se derriban por el Asia Central, y tras esos conquistadores llegan los colonos.»

(NÉSIMO y ELISEO RECLUS - *Novísima Geografía*. - Tomo 1.º)

3. El imperio Ruso tiene una extensión de cerca de 23.000.000 de kilómetros cuadrados (22.847.800). Es por su inmenso territorio el segundo estado del mundo, superado sólo por la Gran Bretaña.

La extensión del imperio británico, es de 29.538, 300 kilómetros cuadrados. (Como tres veces Europa.)

4. Rusia es *cuarenta y seis veces* mayor que España; es *doble* que toda Europa y ocupa la *sexta* parte de todas las tierras del globo. La mayor longitud, desde el cabo Oriental hasta la desembocadura del Danubio (7 450 Kilómetros) es exactamente la longitud de la América del Sur.

La extensión del imperio ruso es doble que la del imperio chino, es tanta como la mitad de Asia; y, si no llega á la del imperio británico, se presenta unida y compacta, á diferencia del imperio inglés diseminado por todo el mundo.

5. Rusia es una gran llanura: no se levantan verdaderas cumbres, sinó en las fronteras y en la península de Crimea; al Sur, en Caucasia, ó sea en el extremo meridional de Europa, tiene el *Elbrus* (5.660 metros); al Este, también al final de las tierras tradicionalmente consideradas como europeas, el *Ural* (698 metros); y, en los *montes de Crimea* una de las cimas más altas (1 661 metros) llega á una elevación casi igual á la mayor de las Urales.

Todo el resto de la inmensa extensión de Rusia Europea es una llanura no interrumpida y de tan suavísima pendiente que las alturas de *Valdai*, donde nacen los mayores ríos de Rusia, el Volga inclusive, forman una meseta pantanosa que sólo alcanza la mitad de la altura de las mesetas centrales de España. (Altos de Valdai 322 metros, meseta de España de 600 á 700.)

Dominan la pequeña elevación del *Valdai* las colinas de *Volkou* y *Valdai*, que, con ser de altura insignificante (251 metros) son, sin embargo, las mayores de Rusia.

6. Las llanuras de Rusia presentan muy diferente as-

pecto: las *tundras*, la región de *tundras* y *bosques*, los bosques, las tierras de bosques y cultivos, la estepa, la tierra negra y los desiertos.

Las *tundras* son llanuras semipolares, sin árboles, cubiertas de hielo durante seis ú ocho meses del año. Ocupan la parte más septentrional de Rusia, en las orillas del Océano Glacial Artico.

Al sudeste de las *tundras*, desde el mar Blanco á la Siberia, estas llanuras polares alternan con bosques á medio talar, bosques helados durante inviernos de cinco y seis meses.

Entre esta parte más boreal y el centro del imperio, la inacabable llanura está cubierta de bosques blancos y de bosques negros: bosques blancos de abedules y bosques negros de abetos y pinos.

En el centro de Rusia la llanura cultivada alterna con los bosques.

Y al Sur del imperio se extienden la *estepa* y la tierra negra.

La estepa es una dilatadísima llanura muy poco ondulada, comienza en vastas tierras de cultivo, continúa en inmensas praderas, cubiertas de riquísimas hierbas, las *hierbas de la estepa*, que embalsaman el aire; y termina en desolado desierto en los confines del Asia, en las inmediaciones del Caspio. La estepa se extiende por el Bajo Volga y por el Don inferior.

«Es una llanura sin fin, herbosa ó pelada, barrida por el aire y que conoce las tormentas de nieve y los torbellinos de viento. Poco ondulada, no ofrece á veces, hasta el más remoto horizonte, más cñinas que los cerrillos llamados *Kurganas* ó *tumbas de los hunos*, que no suelen pasar de 15 metros de altura. En otro país sustentarían ruinas feudales; pero en Rusia pocas veces las corona un castillo viejo. El pastor no suele vigilar su rebaño disperso por las llanuras, sentado como en otras tierras, sobre piedras históricas, piedras que enrojeció la sangre.»

«Por las depresiones del terreno corren ó se arrastran y ocultan, según la estación, ríos helados en invierno; impuros y turbios al derretirse la nieve; pobres y perezosos en verano. A la orilla de estos ríos, y en los pantanos originados por sus crecidas, murmura el viento en inmensos cañaverales.»

«Con las hierbas de la estepa están mezcladas plantas espinosas, ajenos, artemisas, aquileas y cardos. Rebeldes en parte al cultivo se prestan al pasto y multiplican bueyes, carneros y caballos famosos, que con los bosques y cereales constituyen la fortuna de Rusia.»

(ONÉSIMO y ELISEO FECLUS. — *Novísima Geografía Universal*. — Tomo I.º)

La montaña engendra la libertad; el llano los grandes imperios militares (1). El horizonte siempre igual; la

(1) Véanse á este propósito las consideraciones que hacemos acerca de las llanuras de Prusia en las páginas 220 y 221 de este mismo libro.

tierra, que es constantemente la misma; la llanura, que no se interrumpe; el campo que es todo camino; los ríos, que corren como canales, sin saltos ni desniveles; los canales, que son fáciles; carreteras y vías férreas que surcan sin obstáculo extensiones inmensas; todo facilita la marcha de los ejércitos, el rodar de los cañones, el avance de las grandes masas de ginetes, el imperio, el despotismo.

La facilidad de las comunicaciones, está aumentada por las inmensas vías fluviales y por el invierno que todo lo arrambla y nivela contribuyendo á la unificación política.

7. Aunque el litoral de toda Rusia se prolonga, en el *Océano Glacial Artico*, á lo largo de todas las costas de este mar, en el Antiguo Continente, excepto una parte ínfima que pertenece á Noruega; la parte que corresponde á Rusia llamada europea, comienza en la desembocadura del *rio Kara* que lleva sus aguas al mar del mismo nombre, *mar de Kara*, separado del resto del *mar Artico* por las dos grandes islas de *Nueva Zembla*. El *mar de Kara* comunica, por el estrecho de su mismo nombre, entre la isla de *Nueva Zembla del Sur* y la isla de *Vaigatch*, con el *Océano Glacial Artico*, al que se une también el *mar de Kara* por el *estrecho de Vaigatch*, entre la isla de esta denominación y el continente.

El *Océano Ártico* forma, e las costas septentrionales de Rusia, el *Golfo de Tchess* separado del mar Blanco, por la pequeña *península de Kanin*, en cuyo extremo Norte se halla el *cabó Kanin*.

El *mar Blanco* está separado del *Océano Glacial* por la gran *península de Kola*.

Estas costas están casi constantemente cerradas por los hielos en toda su extensión: el *mar Blanco*, el menos frío de estos mares, sólo es navegable tres meses al año.

Y este larguísimo límite de Rusia con el mar, que es tres veces mayor que el límite terrestre del imperio, continúa, en el mar Báltico, peligroso para la navegación y obstruido por los hielos durante cinco meses del año.

Desde Suecia á Finlandia se marcha en trineo más fácilmente que en barco.

Poca importancia tienen, pues, las costas bálticas de Rusia que ofrecen el *golfo de Bothnia*, la *península de Finlandia*, el *golfo de Finlandia* y el *golfo de Riga*; he aquí los contornos de Rusia, en un mar peligroso, frío, frecuentemente helado y sobre el cual ha sabido crear el

poder imperial ruso el puerto militar de *Kronstadt* y el emporio comercial de *Riga*.

Las más importantes costas de Rusia corresponden al Mar Negro: están casi siempre libres de hielos; pero el Mar Negro, profundo y fácilmente navegable, apenas tiene puertos y el Mar de Azof es casi un remanso del río Don, remanso ó penilago de escasa profundidad.

Los principales accidentes del litoral ruso á partir de la boca *Kilia*, la más septentrional del Danubio, son el golfo de *Odessa* y el golfo de *Karkinit* la península de *Crimea* el estrecho de *Yenikale* ó de *Kertch* y el mar de *Azof*.

8. La hidrografía continental rusa es, desde el punto de vista físico, la más importante de Europa: los grandes ríos de Rusia tributan sus aguas al Océano Glacial Ártico, al Mar Báltico, al Mar Negro y al extenso lago que recibe el nombre de Mar Caspio.

Al Océano Glacial Ártico, van: el *Petchora* que desagua directamente en el Océano Glacial; el *Mezen*, el *Dwina Septentrional* y el *Onega*, que tributan sus aguas al mar Blanco.

Al mar Báltico van: el *Tornea*, que desagua en la parte más septentrional del golfo de Botnia, sirviendo de límite entre Rusia y Suecia; el *Neva* que pasa por San Petersburgo sirve de desagüe á los dos mayores lagos del Norte de Rusia (*Ladoga* y *Onega*) y es por su caudal el cuarto río de Europa; el *Dwina meridional*, el *Niemen* y el *Vistula* que pasa por Varsovia.

Al mar Negro van: el *Danubio* que por la boca de *Kilia* es ruso; el *Dniester*, que señala el límite entre rumanos y eslavos y el *Dnieper*, tercer río de Europa por su caudal.

El *Don* nace en el centro de Rusia, cerca de la ciudad, de Tula, y muere en el mar de *Azow* pequeño y poco profundo (diez metros de profundidad); más que mar una amplia expansión del Don mezcla de agua dulce y salada: el estrecho de *Kerch* ó de *Yenikalé* no es más que la verdadera desembocadura del Don.

Al mar Caspio, que es el más extenso de los lagos del mundo, van, entre otros ríos, el *Volga* y el *Ural*.

El *Volga* es el más importante de los ríos de Europa, (aunque inferior al Danubio por su caudal medio); y tiene como principales afluentes el *Oka* y el *Kama*, casi tan importantes como el río principal, constituyendo los tres, las grandes vías naturales del comercio ruso.

«El Volga es el mayor río de Europa, superior al Danubio en

longitud de trayecto 3.800 kilómetros), y en anchura de cuenca (145.900.000 hectáreas) pero inferior á él por el caudal medio (5.780 metros cúbicos por segundo). Los rusos lo aman mucho dándole nombres cariñosos: *Matiuchka*, ó madrecita; *Kormiliza*, ó nodriza.

(ONÉSIMO Y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*.—Tomo 1.º)

El *Ural* que desemboca en el Caspio, al Oriente del *Volga*, atravesando países casi deshabitados; solo es importante por haber sido considerado convencionalmente como límite entre Europa y Asia.

En Rusia hay lagos grandes como mares: el *mar Caspio*, que es el mayor lago del mundo y tiene una extensión que casi iguala á la de España. Los otros grandes lagos del Norte de Rusia que son restos del mar que unió el Báltico con el Blanco: el mayor de todos es el *ladoga* que ocupa una extensión tan grande como el territorio de Navarra, Alava, Vizcaya y Guipúzcoa reunidas; el *Onega* de una extensión casi igual á la provincia de Lugo; el *Peipus* y el *Ilmen*.

9. Los climas de Rusia están caracterizados por ser excesivamente continentales, es decir, extremados.

«Solo el nombre del Berezina nos hace imaginar con alguna exageración el clima extremado de Rusia; muy cálido en verano, hasta en el Alto Norte, sobre las cúpulas de Arkhangel; muy frío en invierno, hasta en el extremo Sur, donde á veces se hiela el mar de Azof.

»De Sur á Norte, según se adelanta hacia el mar Glacial, y de Oeste á Este, según se va hacia Siberia, el cielo vá siendo más riguroso. La temperatura media de Arkhangel, á los 64°, 32', es de 0°, 38'. La de San Petersburgo, á los 59°, 50', es de 3°, 72', con un frío extremo de 39 bajo cero y calores de 33 sobre cero.»

(ONÉSIMO Y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*.—Tomo 1.º)

Rusia, en el clima como en todo, no es un país europeo: es una anticipación de Siberia que continúa las tierras rusas en Asia.

Los climas de Rusia pueden clasificarse según los meses de nieves y hielos, que en ellos reinan.

Desde las costas del *Océano Glacial Artico* hasta la parte septentrional del *golfo de Botnia*, en la región de las tundras y de los bospues semipolares las nieves duran de 6 á 8 meses; desde la parte septentrional del *golfo de Botnia* hasta *San Petersburgo* las nieves duran de 5 á 6 meses; desde *San Petersburgo* á *Riga* la nieve dura de 4 á 5 meses; en *Polonia rusa*, de 3 á 4 meses; costas del *mar Negro* y *norte del Cáucaso* de 1 á 3 meses; *mediodía de Crimea* y *mediodía del Cáucaso*, menos de un mes.

Como los climas de Rusia van siendo cada vez más

fríos según se va del Báltico hácia el Asia, desde el mar al macizo continental; las zonas climatológicas de Rusia se agrandan como un abanico cuyo cierre estuviere en el Báltico penetrando en Asia el ancho de las varillas, es decir, siendo cada vez más extensas las regiones de clima extremo continental, de fríos intensos y calores rigurosos.

10. Las principales producciones son los cereales sobre todo en los países de *Tierra Negra*, siendo Rusia después de los Estados Unidos el primer centro productor de granos. Al norte la producción es forestal, consistiendo principalmente en pinos y abetos. En el centro crece más frecuentemente la encina, el roble, el fresno y el tilo.

La ganadería es muy importante (60.000.000 de carneros 37.000.000 de ganado mayor, 22.000.000 de caballos y cerca de 13.000.000 de cerdos — En las tundras hay rebaños de renghiferos; en la estepa Central abundan los bueyes y caballos, y al Sur y Oeste la cría de carneros.

Es importante la pesca y sobre todo en el mar de Azow, en las bocas del Volga y en el Volga mismo donde abundan los esturiones con cuyas huevas se confecta el *caviar*, plato nacional ruso. En el Norte del Caspio y del Océano Glacial Artico se pescan focas.

Hay también abundante caza de animales que se utilizan especialmente por sus hermosas pieles: osos, arminios, nutrias y zorras blancas y azules.

Abunda el oro, hierro, cobre, plata y platino en el Ural medio (distrito de Perm); hay también hierro en Finlandia y en Polonia, y hulla y hierro en los alrededores de Moscovia.

11. El cultivo y la ganadería son las principales fuentes de la riqueza en Rusia; los cereales, en las estepas y en *Tierra Negra*, rinden una cosecha que es la mayor del mundo después de la de los *Estados Unidos*; el cañamo en la zona central y el lino en las costas de *Riga* exceder en producción á las necesidades del consumo. Se cultiva la remolacha en *Polonia* y *Ukrania*; y la remolacha y el tabaco en *Tierra Negra*; la vid y el gusano de seda están limitados en su cultivo á la parte Sur de la *Península de Crimea*.

La ganadería es la más variada del mundo: desde la cria del camello en *Crimea* y *Caucasia* hasta la del renghifero en el norte.

La industria rusa prospera rápidamente merced á la protección oficial que erige fábricas á costa del Estado,

perdona temporalmente la contribución industrial y pone trabas á la importación de productos manufacturados. Hay en Rusia tres centros industriales: industrias textiles en el territorio de *Moscow*; industrias agrícolas, especialmente elaboración de tabaco y extracción de azúcar de remolacha al sur; é industrias metalúrgicas en los *Urales*.

El comercio ruso está muy favorecido por las condiciones del suelo y por la posición geográfica: no hay país en Europa que tenga tantas y tan hermosas vías fluviales: el Volga, el Kama, el Oka y el Ural, son navegables para buques de alto porte: los ferrocarriles tienen una longitud casi cuatro veces mayor que los de España: el invierno convierte la inmensa llanura rusa en un continuado camino que la nieve facilita permitiendo la rápida circulación de los trineos, que tirados por caballos ó por perros ó empujados por una vela, atraviesan las vastas soledades de la estepa.

Por otra parte la posición geográfica favorece extraordinariamente al comercio ruso: situada entre los bárbaros pueblos del Asia y las cultas naciones del occidente europeo, Rusia es para los asiáticos una gran potencia industrial; y para los europeos un inmenso granero y un riquísimo almacén de productos de la agricultura y de la ganadería. El comercio ruso, es, pues, de exportación manufacturera para Asia, y de exportación agrícola para Europa.

Las vías navegables de Rusia, según D^r Aitoff, es de 82.825 kilómetros.

La longitud de los ferrocarriles de Rusia, según el almanaque de Gotha, es de 58.531 kilómetros.

12. El imperio ruso ofrece una gran variedad etnográfica; pues existen 112 pueblos que hablan 40 idiomas y dialectos diferentes; pero el tronco eslavo es tan absorbente, tan invasor y tan prolífico, que los grandes rusos, los pequeños rusos y los rusos blancos, forman el 77 por 100 de la población, predominando así en Rusia más la unidad que la variedad, resalando sin embargo por su originalidad cinco países: *Polonia*, las *provincias Bálticas*, *Lithuania*, *Finlandia* y *Crimea*.

La población de Rusia es de más de 125 millones y medio de habitantes (125.640.021) correspondiendo 22 por kilómetro cuadrado.

13. La lengua principal de Rusia es el ruso perteneciente á la familia eslava, idioma oficial del Imperio y uno de los más extendidos del mundo.

El ruso es la lengua patria y oficial de 110.000.000 de hombres; y puede calcularse en 1.200.000 el aumento anual de los que lo hablan desde la cuna ó lo aprenden más adelante.

El ruso es el más magnífico de los grandes idiomas actuales por la riqueza de su diccionario, la excesiva abundancia de formas gramaticales y su complicada, difícil y variadísima prosodia. Comparados con el ruso son pobres dialectos los demás idiomas europeos; y así se comprende que sean muchos los rusos que hablan con facilidad todos los idiomas civilizados de Europa y parte de los del Asia.

«Dícese que si resulta para los rusos un juego el aprender todas las lenguas, es porque la suya los ha acostumbrado anticipadamente á las consonantes trabajosas, al silabeo difícil, á las guturales, á la ortografía caprichosa, á las palabras largas, á las formas complicadas. Hay en su idioma muchas articulaciones difíciles y una excesiva riqueza de formas; pero el lenguaje ruso merece su alta fortuna. Más digno es de ella que el inglés, por ejemplo. Pero aún no ha producido tantas obras maestras como las demás lenguas que aspiran á la universalidad.»

ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía Universal*.—Tomo 1.º

La extensión del ruso y la facilidad que dá para el dominio de otras lenguas lo convierten en un gran instrumento de propaganda comercial y dominación política.

Pero aún más hermoso que el ruso es el lituano que es de todas las lenguas arias de Europa la que conserva más las palabras y las formas primitivas, siendo sonoro y opulento como el sanscrito.

«La lengua lituánica es la menos corrompida de las arias de Europa. Tiene tanto parecido en palabras y formas con el sanscrito veneciano, que se han podido formar frases lituánicas con el idioma secular de los indos, como dicen que se pueden formar frases portuguesas usando el latín. Mientras de siglo en siglo olvida la gente «civilizada» el lenguaje de sus antepasados, los lituanos han permanecido fieles al idioma poético, plástico, sonoro, opulento, que usó en su adolescencia nuestra raza.»

ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*.—Tomo 1.º

14. La misma uniformidad que reina en Rusia europea en lo que se refiere á la raza y á la lengua, se observa en las creencias religiosas: más de 87.000.000 de rusos (87.123.604) profesan la religión cismática griega ortodoxa.

«La secta griega de la cual son sinceros devotos casi todos los rusos, se distingue principalmente del catolicismo en tres cosas: en no reconocer al Papa, en rechazar el purgatorio y en permitir el matrimo-

»nio de sus sacerdotes, muchos de los cuales son personas ignorantes y »toscas, ministros de Dios por herencia porque el cargo de salvar, edifi- »ficar y bendecir, suele transmitirse de padres á hijos. La religión rusa »amá el fausto y las ceremonias; su Cuaresma es rigurosa y asombroso »el lujo de sus fiestas. El ruso, por guardar escrupulosamente todos lo »días feriados, suele holgar la mitad del año. Los templos griegos están »todos cubiertos por cúpulas doradas.»

ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*.—Tomo 1.º

Los cinco países que en Rusia europea res ltan por su originalidad, son también los que profesan religiones distintas de la griega: Polonia y Ucrania son católicas; las provincias Bálticas, Lituania y Finlandia protestantes y en parte de Crimea se profesa el mahometismo. Hay también musulmanes en los confines de Asia é idólatras en la parte boreal de Rusia.

He aquí la población rusa en 1907 divida según los cultos: *Griegos ortodoxos* 87.123.604; *Disidentes de la Ortodoxa griega* 2.204.596; *Armenios gregorianos* 1.179.241; *Católicos romanos* 11.467.994; *Luteranos* 3.572.653; *Otras creencias* 237.078; *Israelitas* 5.215.805; *Mahometanos* 13.906.972; *Otras* 732.078.

15. Rusia fué hasta 1905 un Imperio absoluto cuyo soberano lleva el título de Autócrata y Czar de todas las Rusias; pero desde esta fecha y á consecuencia de la revolución que se produjo en Rusia desde hace tiempo en las ideas y que estalló con motivo de los desastres rusos en la guerra con el Japón, se implantó, siquiera sea en apariencia, la Monarquía Constitucional con dos Cámaras: el Consejo del Imperio (1.ª Cámara) y la Duma del Imperio convocadas anualmente por Decreto Imperial, no pudiendo sin el asentimiento del Consejo del Imperio, de la Duma del Imperio y sin la sanción del Emperador, establecerse ninguna nueva Ley.

El Consejo del Imperio se compone de miembros nombrados por el Emperador á los cuales se suman 96 elegidos por voto Corporativo.

La Duma del Imperio se compone de 524 Diputados elegidos por sufragio indirecto.

Rusia se divide en 10 Regiones subdivididas en Gobiernos.

REGIONES	CAPITALES
<i>Gran Rusia.</i>	<i>Moscow.</i>
<i>Rusia Occidental.</i>	<i>Wilna.</i>
<i>Pequeña Rusia.</i>	<i>Kiev.</i>
<i>Rusia Oriental.</i>	<i>Astrakan.</i>
<i>Rusia del Sur</i>	<i>Odessa.</i>
<i>Finlandia</i>	<i>He'singfors.</i>
<i>Provincias Bálticas</i>	<i>San Petersburgo.</i>
<i>Polonia</i>	<i>Varsovia.</i>
<i>Provincia de los Cosacos</i>	
ó	
<i>Gobierno de las Estepas</i>	<i>Azcn.</i>
<i>Caucasia.</i>	<i>Tiflis.</i>

16. El servicio militar en Rusia es obligatorio y comprende 18 años. Los excedentes de cupo quedan sujetos á incorporación á filas hasta los 43 años.

En la última guerra Ruso-Japonesa puso el Imperio ruso 1.300.000 hombres en campaña.

A pesar de su formidable número el Ejército ruso no es tan temible como pudiera ser, habiendo demostrado en los últimos combates y operaciones falta de dirección, difícil movilización, mala administración y escasa disciplina.

La marina rusa consta de las escuadras del mar Báltico y el mar Negro y las flotillas de Siberia y el mar Caspio: la flota del Báltico consta de 246 buques entre ellos 3 acorazados de 1.^a clase; y la escuadra del mar del Norte tiene 60 buques, de ellos seis grandes acorazados. La flotilla de Siberia se compone de 3 cruceros y 68 barcos de menor importancia, y la flotilla del Caspio es insignificante, estando destinada á facilitar el servicio de Aduanas.

17. La Instrucción Pública en Rusia es muy desigual: está adelantadísima entre la aristocracia y en las familias distinguidas de las grandes ciudades cuyos hijos estudian en las mejores Universidades de Europa contándose sólo en las suizas cerca de 7,000 estudiantes rusos. Pero en el campo el pueblo es bárbaro ó semi-bárbaro.

18. Rusia tiene una extensión inmensa de comunicaciones aunque escasas con relación á la inmensidad del territorio: sólo los canales y ferro-carriles de Rusia suman una extensión diez veces mayor que las vías férreas de España.

El mayor tráfico se hace por el sistema de canales que á través del Volga y del Neva ponen en comunicación el Caspio con el Báltico. Otro doble sistema de ca

nales une el Báltico con el Mar Negro enlazando el Dnieper con el Dwina meridional, el Niemen y el Vistula.

San Peterburgo, Moscow y Varsovia están unidos por ferrocarriles tan directos que su trazado forma casi un perfecto triángulo rectilíneo y equilátero: uno de los vértices de este triángulo, San Petersburgo domina el comercio del mar Báltico; el otro, Varsovia, unido directamente á Viena y Berlín comunica con todas las capitales de Europa; y el tercer vértice Moscow, enlaza con el ferrocarril transiberiano que lleva el comercio de Europa hasta las costas del Pacífico enlazando con las líneas del Japón y abreviando el camino de Australia. Otro ferrocarril que parte de Moscow; une estas extensas líneas con el Caspio por Baku, con el sur del Cáucaso por Tiflis, con el mar Negro por Poti y con la costa septentrional del mar de Azow.

19. La capital de Rusia, *San Petersburgo*, es la más moderna de todas las capitales de Europa y fué fundada por Pedro el Grande en el punto en que el Neva desagua en el golfo de Finlandia; situación inmejorable (1) para asegurar al Imperio la posesión de la misma Finlandia y de las Provincias Bálticas, afirmando la posición de Rusia en el Báltico y en el concierto europeo. Además de la importancia militar y política tiene San Petersburgo inmensa importancia mercantil y logró adquirir floreciente desarrollo industrial.

San Petersburgo tiene cerca de 1.300.000 habitantes, siendo por su población la octava ciudad del mundo (sólo exceden á *San Petersburgo*, *Londres*, *New-York*, *París*, *Berlín*, *Viena*, *Chicago* y *Tokio*.)

(1) El Vizconde de Bonald explica así la excelencia de la situación de San Petersburgo: «To la capital—dice—tiende á colocarse en medio del estado, y por consiguiente á apartar la frontera si está próximo á ella. Así es de ver, que el príncipe que colocase su capital muy cerca de la frontera, daría al vecino que se hallase en aquel lado justo motivo de temores. Esto es lo que sucedió entre la Rusia y la Suecia. El día en que Pedro I fundó San Petersburgo al extremo de su imperio, la Suecia se vió amenazada, y la Finlandia se conquistó»

Del mismo modo los Reyes de Asturias tuvieron su corte en Oviedo; después más al Sur en León; después avanzando siempre la capital hacia los límites de la morisma en Valladolid. El error fué colocar la corte en Madrid en tiempo de Felipe II cuando debió colocarse en Lisboa centro del Imperio español y base de perdurable influencia en el Atlántico.

También los Emperadores Romanos llevaron la corte de Roma á Milán acercando la capital á la frontera del Imperio más amenazada de peligros.

«San Petersburgo (1.300.000 habitantes), fué fundada en 1703 por Pedro el Grande, cerca del golfo de Finlandia, al Norte del Neva, que está helado unos ciento cuarenta y siete días por año. El emperador la construyó junto á un pantano frío y en una comarca triste, meros en atención á la belleza de su río, que para amenazar á Suecia, que ocupaba la vecina Finlandia. Esta metrópoli, cada vez más exterior y lejana, á medida que los rusos penetraron en Asia, fué como un reto á la Naturaleza, pues á esto equivale establecer sus fuertes palacios sobre un cenagal. Hoy, cuando los vientos occidentales rechazan las olas del golfo sale el Neva de su cauce y amenaza la existencia de la ciudad. San Petersburgo tiene las bellezas y monotonías de una población regular; calles muy anchas, plazas que invierno son Siberias, casas de granito como cuarteles. A poca distancia, y en un peñasco del golfo, está el puerto de guerra de Cronstadt (48 000 habitantes.»

ONÉSIMO Y ELISEO RECLUS — *Novísima Geografía*. — Tomo 1.º

20. Las otras seis ciudades rusas que pasan de 200.000 habitantes son: *Moscow* (1.038.591 habitantes); *Varsovia* (683.692); *Odessa* (403.815); *Lodz* (314.020); *Riga* (282.230); *Kiev* (247.723)

Moscow, antigua Capital del Imperio, ciudad Santa de los rusos, con 300 Iglesias de cúpulas doradas que le dan desde lejos un aspecto maravillosamente fantástico; es casi doble que Madrid y tiene en el centro sobre una colina, el *Kremlin* ó ciudadela, con muchas Iglesias y el antiguo palacio de los Czares.

Varsovia, capital del antiguo reino de Polonia á orillas del Vístula. Es de las grandes ciudades europeas la más próxima á la línea central de Europa, desde Perm hasta el Cabo de San Vicente; su situación y la riqueza de la zona agrícola que la rodea, la convierten en un emporio de comercio.

Odessa, población tres veces mayor que Valencia, es el principal puerto ruso del mar Negro con un movimiento anual de más de 4.500 buques.

Lodz, mayor que Valencia y Sevilla juntas, es la segunda ciudad de Polonia.

Riga, capital de la Livonia, está situada á la orilla derecha del río Duna á 14 kilómetros de su desembocadura en el mar. Es ciudad muy comercial y el principal centro de exportación de maderas.

Kiev, capital de la Pequeña Rusia, á orillas del Dnieper, es importante plaza fuerte y ciudad Santa del Imperio.

21. Los puertos militares más importantes de Rusia son: *Nikolaiew* en el mar Negro y *Kronstadt* en el Báltico. El principal es *Kronstadt* en un islote frente á la desembocadura del Neva á poca distancia de San Petersburgo.

22. Los principales puertos comerciales de Rusia son: *Arckángel*, inabordable por los hielos durante más de la mitad del año; donde el día más corto tiene poco más de tres horas, es el principal depósito de comercio entre Europa y Siberia y sirve de punto de partida á los barcos balleneros; *San Petersburgo* y *Riga* en el Báltico; *Odessa* y *Sebastopól* en el mar Negro; y en el Caspio *As-trakán* en la desembocadura del Volga, centro muy abundante en pesquería, y emporio del comercio con Persia y la India; su población ofrece la más pintoresca variedad de trajes, lenguas y costumbres; finalmente en la península de Crimea están *Sebastopól* sobre el mar Negro y *Kertch* sobre el estrecho de Yenikalé.

23. La principal ciudad industrial del imperio es *Moscow* con tejidos de lana, hilo y algodón; *San Peters-bu go* con más de 600 fábricas hilanderías, fundiciones, refinerías, etc. que dan ocupación á más de 60.000 obre-ros; *Perm*, centro de la industria minera de Rusia, en la parte central de los Urales; *Kharkov* y *Kichinev*, al Mediodía de Rusia son grandes centros de industrias agrícolas.

Además de las grandes ciudades de los puertos im-portantes y de las ciudades industriales merecen citarse por sus ferias *Nijni-Novgorod* con la feria más concurrida de Europa; *Pultava* con otra gran feria que dura desde mediados de Julio hasta mediados de Agosto y es la más importante del mediodía del Imperio á pesar de ser muy concurridas las de *Kharkov* y *Kiev*; *Orel* á orillas del Oka, superior centro del comercio de granos entre Tierra Negra y la capital del Imperio; y *Kazam* á orillas del Volga, donde este río tuerece su curso para dirigirse al Sur, es centro de comercio entre Rusia europea y Rus asiática y fabrica cueros, tafletes y botas bordadas.

24. La capital histórica de Rusia es *Moscow* por lo cual se llama este imperio, imperio moscovita: se llama la ciudad de «40 veces, 40 campanarios».

De ella dice Reclus: «Es el centro de Rusia, el *sancta Sanctorum* del Imperio, el altar de la patria, la ciudad rusa por excelencia mas que la europea y cosmopolita capital de San Petersburgo.»

Moscow, será eternamente famosa, porque en 1812 sus habitantes se prendieron fuego por los cuatro costados, de orden del gobernador *Rostopchin*, obligando á huir al más formidable de los ejércitos de Napoleón, ejército que pereció perseguido por los cosacos, por el frío y el hambre en las llanuras de Rusia.

Varsovia, capital de la *antigua Polonia*: conserva muchos antiguos monumentos de su pasada grandeza y

terribles recuerdos de las luchas por la independencia polaca como la matanza que llevó á cabo el general ruso *Souvaroff*, quien después de exterminar la mayor parte de la población sin perdonar ni mujeres, niños ni ancianos, dió cuenta al Czar Pablo I con estas célebres palabras: «*El orden reina en Varsovia*».

Sebastopól, famoso por el terrible sitio que en 1854 le pusieron los turcos, franceses, ingleses y xardos, que entraron por asalto en la ciudad después de largos y sangrientos combates.

Narva, en las inmediaciones de San Petersburgo donde *Carlos XII el Temerario*, rey de Suecia derrotó á *Pedro I el Grande* de Rusia.

Pultava, en la *Pequeña Rusia*, donde *Pedro I* vengó el desastre de *Narva*, derrotando completamente á *Carlos de Suecia*.

25. Puede asegurarse que Rusia no logrará traspasar sus actuales límites: Europa occidental le cierra el camino en esta dirección; y Rusia así lo ha comprendido ya después de la sangrienta guerra de Crimea (en 1854) y los estériles sacrificios del imperio moscovita en la guerra ruso turca (1877). Al Norte los hielos impiden todo avance; al Oriente se levantó, poderosísimo y victorioso, el imperio del Japón; y al Sur impide la expansión rusa en Asia el inmenso poder británico y la existencia del imperio chino que por sí ó por sus alianzas constituirá una gran fuerza.

Dentro de estos límites, al parecer infranqueables, la población de Rusia aumenta millón y medio cada año, por exceso de nacimientos sobre las defunciones, es decir que en un siglo puede aumentar Rusia 150.000.000 de habitantes. Este exceso de población emigra desde los países rusos más poblados á las estepas desiertas ó semi-desiertas de la misma Rusia; lo mismo que los latinos y los germanos emigran á las Pampas, los llanos y las lanas de América.

El porvenir de Rusia es poblar las vastas extensiones casi deshabitadas del Asia, llevar á ellas la cultura europea y cuando la densidad de población, la riqueza y la civilización de los pueblos rusos hay alcanzado el necesario desarrollo, el imperio ruso se fraccionará en multitud de estados independientes y desaparecerá como desaparecieron los imperios de Oriente, el imperio de Alejandro, el imperio romano, el de los árabes, el de Carlo-Magno y el imperio español infinitamente más grande

que el ruso y sobre cuyas ruinas se alzan hoy más de veinte estados soberanos.

Ejercicios prácticos

- 1.º Mapa de los contornos, ríos y lagos de Rusia.
- 2.º Mapa de las grandes divisiones del imperio ruso escribiendo los nombres de las distintas regiones y los de las ciudades más importantes.

LECCIÓN 26

Descripción física y económica del Reino Unido de la Gran Bretaña

1. --Situación de las islas Británicas y principales accidentes de sus costas: extraordinario desarrollo de éstas 2. --Extensión de las Islas Británicas y comparación de la extensión de estas islas con la extensión de Italia y España. 3. --Cuántas son las Islas Británicas y cuales son las principales 4. --Población absoluta y relativa de las Islas Británicas 5. --Montes ríos y lagos de éstas. 6. --Clima, terreno y producciones de las Islas Británicas. 7. --Riqueza forestal, agricultura, ganadería, principales industrias y principales artículos de comercio. 8. --Extensión del comercio Británico: ¿cuántas veces es mayor el valor de este comercio que el valor del comercio español?

1. Si hacemos girar una esfera terrestre hasta colocar la ciudad de Londres capital del mayor imperio del mundo, debajo del meridiano general del globo veremos que Londres la mayor ciudad de la Tierra está situada á los 51° y medio de latitud Norte; y haciendo descender por el lado opuesto del meridiano hasta que el polo Ártico quede á 51° y medio sobre el horizonte; veremos á Londres en el centro de este mismo horizonte, en el cual aparecen rodeando á las Islas Británicas toda Europa, toda América del Norte y centro, toda África, toda Asia (excepto el extremo de Indochina y la Insulindia) y la mayor parte de la América del Sur; es decir, que las Islas Británicas ocupan matemáticamente el centro geométrico de la morada de la especie humana.

Las Islas Británicas ocupan la mejor situación de la Tierra en el centro mismo de los grandes continentes tocando á las costas de Europa y próximas á las de la América del Norte; están en la zona templada del hemisferio septentrional que es la zona predilecta de la civilización; se hallan rodeadas por mares templados; y este conjunto de circunstancias bastaría por si solo para explicar como son centro del más vasto, rico y poderoso imperio del mundo, dominando una extensión de más de 29.000.000 de K² casi tres veces mayor que Europa, poco menor que Africa é infinitamente superior al im-

perio ruso y al imperio chino (1); siendo las colonias inglesas las tierras más feraces, más hermosas y mejor situadas del globo (2); y habiendo alcanzado este imperio, lo que jamás alcanzó otro alguno: el dominio universal de los mares.

Si la situación de Inglaterra es única en el mundo por su posición central entre las tierras del globo, no es menos ventajosa con relación á Europa á la cual la Gran Bretaña estuvo en remotísimos tiempos unida y de la cual la separan el *Canal de la Mancha*, el *paso de Calais* y el *Mar del Norte* que bañan las costas de Francia, Bélgica, Holanda, Alemania, Dinamarca y Noruega siendo hoy el mar de la civilización, de la riqueza y el corazón del movimiento comercial del mundo.

El Atlántico rodea por Norte, Sur y Oeste el Archipiélago.

Estas islas fueron llamadas por un geógrafo: «*las amadas del océano*». Y en efecto el Atlántico no sólo les pro-

(1) Inglaterra no pudo alcanzar las ventajas de su posición sin rival hasta principios del siglo XIX: el suelo pobre, el clima poco favorable, en general, á la agricultura; los mares aunque templados, procelosos; todo constituía en las islas Británicas una serie de dificultades para el desarrollo de la vida, del poder y de la riqueza; dificultades que ponían á Inglaterra en condiciones inferiores á los dos países que se le aproximan en situación: España y Francia.

Así España fué preponderante en el siglo XVI y Francia en los siglos XVII y XVIII.

Pero á comienzos del siglo XIX la agricultura sufrió una honda revolución (solo la extensión del cultivo de la patata y la remolacha fué un cambio inmenso); la industria se convirtió en la más activa fuente de riqueza cambiándose de manufacturera en fabril; los prodigios de la mecánica, el empleo de la hulla, la máquina de vapor, el invento de los nuevos telares por Jacquard, la aplicación del vapor á la navegación; y la actividad universal que esto produjo hizo que la vida de la civilización que, en un principio, fué mediterránea, y después atlántica, se transformase en mundial.

Entonces fué cuando Inglaterra, vencedora del suelo y del clima por los progresos de la agricultura y la industria y dominadora de las dificultades del mar por los poderosos barcos de vapor, tomó posesión del centro del mundo que le corresponde por su posición prodigiosa.

(2) Son dueños los ingleses de casi todo el Indostán y de toda la Australia ascendiendo los habitantes de sus dominios á 390 000.000 casi tantos como todos los europeos juntos; dominando además las posiciones que aseguran el dominio de los mares: Gibraltar, Malta, Chipre, Adem, Ceilán, estrecho de Malaca, Hongkong, Zanzibar, Bue a Esperanza, Santa Elena, Ascensión, Honduras, Lucayas, Jamaica, Trinidad, Falkland etc., etc.

diga las tibias corrientes, sinó que recorta las costas penetrando en los ríos en gran parte navegables, formando bahías y golfos numerosos y haciendo destacar al Oriente de Inglaterra las penínsulas de *Kent* y *Ostanglia* (Eastern Plain) y en la parte Oriental la península *Cornwal* que termina en el cabo *Land's End* y la península de *Gales* con las subpenínsulas de *Pembroke* y *Carnarvón*.

En el Norte de la Gran Bretaña se forman otras tres penínsulas; la de *Cheviot*, la de *Crampión* y la de *Highlands*.

Las islas Británicas son próximamente unas 5.000 de las cuales las principales son *Gran Bretaña* é *Irlanda*, rodeadas de infinidad de archipiélagos y pequeñas islas.

La gran Bretaña á Irlanda están separadas entre sí por el *mar de Irlanda* que se une al Atlántico por el *canal del Norte* y por el *Canal de San Jorge*.

Entre los principales archipiélagos de las Británicas figuran las islas *Hébridas*, *Orcadas*, *Shetland* todas al norte de la Gran Bretaña; y entre las pequeñas islas merecen especial mención *Wight*, *Anglesey* y *Man*: *Wight* está frente á *Portsmouth* al sur de la Gran Bretaña; es isla deliciosa, encantadora, tipo perfecto de la naturaleza inglesa en cuanto esta tiene de graciosa y atractiva. La isla de *Anglesey* en el *mar de Irlanda* ofrece los mismos hermosos paisajes de *Wight*; y está separada del *prís de Gales*, por un estrecho canal que salvan dos puentes. A casi igual distancia entre *Inglaterra*, *Escocia* é *Irlanda*, está en el mar irlandés la isla de *Man* donde no soplan los vientos del norte porque los detienen los montes de *Escocia*, ni los del Este de los cuales la resguardan los montes de *Gales*. Le quedan los del oeste y sur de donde vienen aires tibios y húmedos que hacen que el clima de *Man* sea suavísimo en invierno hasta el punto de que allí el mes de Enero es menos frío que en la isla de Rodas.

Tantas penínsulas é islas, tantos golfos, estuarios y canales como se forman entre las penínsulas y en la desembocadura de los ríos, hacen que el desarrollo de las costas británicas sea el más dilatado después de el de las costas griegas alcanzando un kilómetro de costa por 55 k² de superficie.

2. El archipiélago británico tiene una extensión de 315.000 k², menor que la de Noruega, algo mayor que Italia y próximamente como las $\frac{2}{3}$ partes de España.

A pesar de su pequeñez estas islas señorean el mundo for-

mando á la cabeza de los grandes imperios; la Gran Bretaña domina 29.538.300 kilómetros cuadrados; Rusia 22.840.800 y China 11.138.880.

El imperio británico tiene más de 393 millones y medio de habitantes, el chino 330 millones, el ruso, solamente 125 millones.

3. Aún cuando las islas Británicas son cerca de 5.000 la denominación se refiere principalmente á Gran Bretaña e Irlanda.

La Gran Bretaña, separada de Europa por el canal de la Mancha, el paso de Calais y el mar del Norte y apartada de Irlanda por el canal del Norte, el mar de Irlanda y el canal de San Jorge, es la isla más extensa de Europa: tiene nueve veces más extensión que Sicilia y es casi triple que Portugal.

Irlanda situada al Oeste de Inglaterra es una isla llana y abundante en lagos que tiene una extensión de 84.252 k² poco inferior á la extensión de la parte peninsular de Portugal es hermosísima por su clima suave y admirable verdor que le han valido los más entusiastas epítetos, prodigados por poetas, geógrafos y viajeros.

«Erin «la flor más hermosa de la tierra, la perla más bella del mar», es más lluviosa que las demás comarcas europeas y su lluvia no cae en súbitos y espesos diluvios, sino en largos y lentos chaparrones sutiles, despedidos de brumosas nieblas. Sus fuentes, sus ríos, sus lagos y sus pantanos, conservan casi invariablemente el mismo nivel, y céspedes, árboles y musgos, todo cuanto es verde ó frondoso tiene en verano la maravillosa frescura que ha valido á Irlanda sus tres sobrenombres de «Isla verde», «Verde Erin» é «Isla de Esmeralda». También se la había podido llamar «Tierra de la yedra», que crece allí con un vigor sin ejemplo, como el laurel, y puede llegar á diez metros de altura. Uno de esos árboles alcanza en Dublin 15 metros.»

CNÉSIMO y ELISEO RECLUS —*Novísima Geografía*.—Tomo 1^o

Además de estas islas, merecen citarse las ya nombradas al hablar de los mares británicos: *Wight, Anglesey, Man; Hébridas, Orcadas y Shetland*; y además las *Sorlingas* frente al cabo *Land s' End* el *Finisterre inglés* no menos tormentoso que el *Finisterre francés* y el *Finisterre gallego*. Finalmente, aunque en aguas francesas, son dominio de la Gran Bretaña las islas *Normandas* en el golfo de Saint-Maló: las principales son *Jersey y Guernesey*.

4. La población absoluta de las islas Británicas es de cerca de 42.000.000 de habitantes, (41.976.827) correspondiendo 132 por k².

«Y es que no hay en el mundo país mejor cultivado, aunque los campos no pueden alimentar á las ciudades por lo cosales que éstas son.»

«El Reino Unido vive, en parte, del grano procedente del extranjero. Pocas naciones hay tan ricas en minas, y ninguna que extraiga tanta hulla, que forje tanto hierro, que teja tanto algodón y lana, que compre y venda tantas mercancías á pueblos salvajes y civilizados, que canse tanto el maderámen de los barcos en todos los mares de Levante y Poniente. Ninguna hace ondear su orgulloso pabellón en tantas playas tributarias »

ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*.—Tomo 1.º

5. En las islas Británicas no hay grandes montes: sólo en Escocia y en el País de Gales y península de Cornwall hay cumbres importantes: ninguna llega á 1.400 metros.

La cadena de los montes *Grampianos* que va de S. O. á N. E. en una extensión de 400 kilómetros separa las *Lowlands* ó tierras bajas, de la *Highlands* ó tierras altas que comprenden el Norte y el Oeste. El pico más alto de los *Grampianos* es el *Ben-Nevis* (1 343 metros). Más al Sur, separando Inglaterra de Escocia, están los montes *Cheriot*; en el País de Gales los montes *Cambrianos* cuya cumbre más alta es la de *Snowdon* (1 089 metros) que no alcanza la cuarta parte de elevación que el monte Blanco.

En Irlanda la parte central de la isla está formada por una gran llanura cuya mayor altitud no pasa de 75 metros. Los más altos montes están al S. O.: son los montes *Kerry* donde se eleva el *Carantnohil*, de poco más de 1.000 metros (1 041).

Las Islas Británicas son por excelencia el país de los ríos confluentes de corto curso y cauce poco profundo que se agrandan súbitamente para formar en la desembocadura un vasto estuario, estuarios que son otros tantos puertos naturales, navegables para los buques de mayor tonelaje.

Como las montañas principalmente están en la parte occidental, en las islas Británicas corren los ríos en sentido contrario que en España: en nuestra Península los ríos mayores van de Oriente á Occidente y en las Británicas corren del Oeste al Este. Esta es la dirección de los mayores ríos de Inglaterra: el *Támesis*, cuyo estuario que sirve de puerto á Londres es, de todos los del mundo, el más animado por el comercio; el *Trent*, el *Tyne* y el *Tweed*; el *Severn*, aunque desagua en la costa occidental, en el canal de *Bristol* corre también de Occidente á Oriente, porque nace en las faldas orientales de los montes de Gales.

En Irlanda el río más importante es el *Shannon*, de

curso relativamente largo (370 kilómetros): está formado por el desagüe de una serie de lagos.

Como el terreno de las islas es muy bajo el cauce de estos ríos tienen muy poca pendiente y un curso tranquilo, pero son navegables, no por el caudal, sino por lo mucho que sube la marea, que en las islas Británicas transforma hasta los pequeños riachuelos en ríos importantes cuyas desembocaduras se convierten en golfos y bahías que se utilizan como excelentes puertos.

Los lagos son muy pequeños; pero son numerosísimos sobre todo en Irlanda donde suman una extensión de 1.620 kilómetros cuadrados.

6. En las islas Británicas el clima es suavísimo: país esencialmente marítimo, de tierras bajas, de cielo constantemente brumoso que impide la radiación; estas islas rodeadas por los brazos de la tibia corriente del golfo, gozan de templadas temperaturas impropias de su elevada latitud. En invierno, las escarchas no cubren más que los montes: las llanuras, los valles y las costas presentan un hermoso verdor más intenso y más tupido que el de nuestras costas cantábricas: cerca del Finisterre inglés en las hondonadas profundas, orientadas al mediodía el arte y el trabajo del agricultor consiguen que rinda el naranjo sus dorados frutos.

«Las lluvias, el cielo casi siempre cubierto, obstáculo para la irradiación del sol, las brumas, los vientos marinos, el mar que la cerea, todo da á Inglaterra-Escocia un dulce clima poco propio de su latitud. Estando en la misma línea que la península americana del Labrador, pantano helado, de inacabable frío, es una tierra templada, s recada por ríos, con praderas verdes, opulentas cosechas, arboledas rebosantes de savia; y ciudades que son colosales hormigueros. Las escarchas no hielan más que los montes. En la llanura, en la ribera, sobre todo al Suroeste, Inglaterra puede enseñar con orgullo al meridional que se rfe de aquel sol tamizado por nieblas, huertos plantados de adelfas y arrayanes. La gloria del Mediodía, el naranjo, da fruto, aunque sea en espaldera, en las cañadas más hondas de Cornuaille. Crece el aloe formando calles y su compañera la palmera se burla del invierno. En Anglesey hay bambúes, y palmeras en la isla de Scilly.

(ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*.—Tomo 1.º

Las principales producciones de Inglaterra son la hulla y el hierro: hay cerca de 3.000 minas de carbón de piedra (2 760 minas; de las cuales se extraen al año 170 millones de toneladas de carbón, esto es, la tercera parte, poco más ó menos de la cantidad total que se consume en el mundo. También la tercera parte de la producción

mundial de hierro sale de las fundiciones inglesas. Y finalmente, las minas de estaño de *Cornwall* son las más ricas de Europa.

Los campos de las islas Británicas, á favor del clima húmedo, dulce é igual á este archipiélago producen raíces y tubérculos, sobre todo patatas; pero lo que caracteriza este país es la inmensa extensión de praderas que pasa del 63 por 100 de las tierras de cultivo en Inglaterra y excede de el 50 por 100 en los campos cultivables de Irlanda y Escocia. Así se explica, que en las islas Británicas se produzcan los mejores ganados del mundo, en número verdaderamente prodigioso; porque con una extensión que es tres quintas partes de la de España tienen los ingleses tres veces mayor número de ganado lanar y de cerda que nuestra nación, nueve veces más ganado vacuno y ocho veces más ganado caballar.

7. La riqueza forestal en Inglaterra es importantísima sobre todo en Irlanda y en Escocia, sin embargo van roturándose los terrenos forestales para dedicarlos al cultivo de la patata, sobre todo en el llano de Irlanda.

La Agricultura es la más adelantada de Europa secundada por la invención y empleo de medios artificiales, maquinaria agrícola, abonos químicos, desecación de terrenos, derivación de aguas etc., llegando Inglaterra al más alto grado de perfección agrícola que ninguna nación del mundo, excepto China.

La ganadería inglesa es verdaderamente prodigiosa, como lo demuestra la enorme y excelente producción que alcanza: los ganaderos ingleses son modelo y ejemplo de todos los del mundo por la inteligencia, trabajo, perseverancia y capital que saben emplear en sus magníficas explotaciones. Practican y dominan todos los novísimos adelantos de la Zootecnia que en gran parte se deben á los ingleses: elección de reproductores, especialización de las funciones económicas, alimentación adecuada y gimnástica funcional. Así han conseguido en breve tiempo formar nuevas razas como el caballo de carrera y el buey acorneo; esta variedad de bueyes que como indica su nombre no tiene astas y cuyas extremidades son sumamente cortas es un verdadero cilindro de excelente carne. También seleccionaron y perfeccionaron en la Australia nuestros ganados merinos que son hoy base de la gran industria lanera inglesa.

Inglaterra es la primera nación industrial del mundo, como no puede menos de suceder:

1.º Por la abundancia y riqueza de sus minas de hu-

lla y hierro y la circunstancia de estar estos dos productos en la proximidad uno del otro.

2.^o Por sus inmensas colonias, mercados naturales de la producción fabril y manufacturera.

3.^o Por su marina mercante, dueña del tráfico entre las diversas partes del mundo.

4.^o Por el carácter á la vez tenáz y tranquilo, la sangre fría y la actividad práctica de los ingleses.

5.^o Por la solidez y duración de las manufacturas Británicas que tienen tanto de prácticas y útiles como las francesas de originales, graciosas y elegantes.

6.^o Por la honradez, seriedad y buena fé de la industria inglesa, exacto en los pesos y medidas, equitativa en los precios, cuidadosa siempre de la conformidad de la muestra con el pedido.

La industria inglesa es la primera del mundo en construcción naval, grandes máquinas, pañería y tejidos de algodón; y se sostiene á gran altura en tejidos de hilo y seda, ferretería, aceros, quincalla, cuchillería, mayólicas, porcelana, tenerías, peleterías, guantería, cristalería y fabricación de papel.

Los principales artículos del comercio inglés como resultado de la densa población y la poderosa industria son: importación de sustancias alimenticias y primeras materias sobre todo algodón, lana, seda y lino, y exportación de hulla, tejidos, maquinaria, acero, hierro, armas, batería de cocina, camas de hierro, cerveza y demás productos de su rica y activa industria.

8. El comercio inglés es el más extenso del globo y los 50.000 buques que tiene á su servicio apenas bastan para efectuar los cambios de productos y verificar transportes; á los más apartados rincones del mundo llega la actividad Británica.

El valor del comercio inglés en 1906 excedió al duplo del valor del comercio alemán y fué casi 14 veces mayor que el comercio de España. (1)

(1)

COMERCIO INGLÉS EN 1905

Importación.....	607.888.500	libras esterlinas
Exportación.....	460.677.818	» »
Total.....	1.068.566.318	libras esterlinas

COMERCIO ALEMÁN DEL ZOLLVEREIN EN 1906

Importación.....	8.021.900.000	marco:
Exportación.....	6.359.000.000	»
Total.....	14.380.900.000	marco ^s

Ejercicios prácticos

1.º Ejercicio gráfico-descriptivo de las principales islas, mares, golfos, canales, estrechos, etc. del Archipiélago Británico.

2.º Montes y ríos de las Islas Británicas.

COMERCIO DE ESPAÑA EN 1906

Importación.....	1.059.072.000 pesetas
Exportación.....	954.877.000 »
Total.....	2.013.949.000 pesetas

LECCIÓN 27

Descripción política del Reino Unido de la Gran Bretaña

- 1.—Gobierno y división administrativa del Reino Unido. 2.—Religión del estado: otras sectas 3.—Creciente desarrollo del Catolicismo en las islas Británicas. 4.—Instrucción pública. 5.—Idiomas: importancia del inglés. 6.—Ejército y Marina. 7.—Vías de comunicación. 8.—Recuerdos históricos y monumentos artísticos. 9.—Capital del Reino Unido de la Gran Bretaña: su situación, importancia, y número de habitantes: lugar que ocupa entre las grandes ciudades del mundo: su aspecto. 10.—Principales puertos mercantiles y principales puertos militares de Inglaterra. 11.—Cuales son los tres centros mineros que producen más carbón. 12.—Capital de Escocia y principal centro industrial de este antiguo reino. 13.—¿Cuáles son las dos primeras ciudades de Irlanda? 14.—Número de ciudades que pasan de 100.000 habitantes ó indicaciones sobre las diez ciudades que pasan de 300.000 habitantes. 15.—Principales centros manufactureros. 16.—Porvenir de Inglaterra.

1. El Gobierno inglés sirvió de modelo á todos los estados de Europa y sigue sirviendo de ejemplo á todos: es Inglaterra el más antiguo y el más perfecto de los Estados monárquicos constitucionales: el Soberano ejerce el poder ejecutivo y es irresponsable, pero sus poderes están limitados por el Parlamento ante el cual son responsables los ministros Consejeros de la Corona. El Parlamento se compone de dos Cámaras que se reúnen todos los años: la Cámara de los Pares y la Cámara de los Comunes.

La monarquía constitucional británica es hereditaria en la rama inglesa de la casa de Sajonia-Coburgo-Gotha con sucesión mixta al trono, según la cual los hijos varones del soberano y su descendencia tienen preferencia á las hijas pero éstas y su descendencia excluyen las líneas colaterales.

La Cámara de los Pares se compone de Príncipes de la sangre real, dos arzobispos, 24 obispos y todos los Grandes (Pares ó Lóres) de Inglaterra, mayores de 21 años; 16 Pares escoceses elegidos para cada período parlamentario y 28

Paros irlandeses, elegidos para desempeñar vitaliciamente el cargo; algunos altos funcionarios, que no son Lores, se sientan también en la Cámara Alta.

La Cámara de los Comunes se compone de 670 miembros elegidos por escrutinio directo para ejercer el cargo durante siete años. Para ser elector ó elegible es preciso tener la edad de 21 años, ser propietario de una casa ó de una tierra ó pagar diez libras anuales de alquiler. Los jueces y la mayor parte de los funcionarios del Estado no son elegibles.

El Reino Unido de la Gran Bretaña se divide en tres partes: Reino de Inglaterra con el Principado de Gales, al Sur de la Gran Bretaña; Reino de Escocia al Norte de Inglaterra; y Reino de Irlanda en su isla. Estos reinos se subdividen en Condados.

2. Hay en Inglaterra dos religiones del Estado: la Iglesia Anglicana en Inglaterra y en el País de Gales; la Iglesia Presbiteriana en Escocia.

La Iglesia Anglicana está dividida en Alta Iglesia, Baja Iglesia ó Iglesia Liberal: la Alta Iglesia á la que pertenecen la familia Real y principales dignatarios, sólo se diferencia del Catolicismo en que niega la obediencia al Papa; por lo demás acepta la misa, las ceremonias y ritos católicos, la confesión auricular y el culto de la Virgen y de los Santos; tiene la misma jerarquía eclesiástica que los católicos y obedecen al Arzobispo de Cantorbéry.

La Baja Iglesia es una mezcla de anglicanismo y caloinismo; la Iglesia Liberal niega la existencia del infierno.

Los Presbiterianos profesan una religión fundamentalmente calvinista; pero mucho más austera.

Además de las religiones del Estado hay en Inglaterra 183 religiones diferentes. (1)

«En este país, Voltaire fué quien lo dijo, se adora á Dios de cincuenta maneras diferentes; pero no se arregla la carne de vaca y de carnero más que de una.» (2)

Entre estas sectas inglesas las hay verdaderamente ridículas, como la de los *Cuáqueros* ó *Tembladores* que se reunen en silencio hasta que alguno de ellos se aburre y empieza á hacer gestos y contorsiones que los demás imitan; y entonces creen que el Espíritu-Santo ha aparecido entre ellos. Otra secta ridícula es la de los *Saltarines* fundada á principio del año pasado por Johanna Southcott cuya doctrina enseñaba que para conseguir la salvación era preciso saltar porque estando en todas partes el Dia-

(1) MAX O'RELL.—*John Bull y su Isla*.—Madrid. El Cosmós Editorial (Página 269).

(2) MAX O'RELL.—Obra citada (Página 134).

blo, cuanto más alto se saltara más pesadamente se caía sobre el y más probabilidades había de salvarse.

«La Iglesia reformada, que desde la época de Cromwell no ha cesado de dividirse y subdividirse en sectas de toda especie, debía necesariamente venir á parar á este fin grotesco. Muchas iglesias disidentes han ayudado á esto, vulgarizando sus oficios. Se ha procurado conseguir que la religión ofreciera atractivos, y se la ha hecho cómica. Los pastores, transformados en actores, se han convertido en ídolos; se ha querido ver en ellos salvadores, en lugar de ministros de la religión, y se ha apartado la vista de las regiones sublimes.» (1)

3. Afortunadamente el catolicismo toma constantemente gran incremento en el Imperio Británico en el cual el número de católicos excede ya al número de ciudadanos que profesan el anglicanismo. Sólo en Gran Bretaña é Irlanda pasan los católicos de 9.900.000; y en virtud de un *bill* dado en 1909 el catolicismo pasó casi á ser religión oficial. (2)

«Hoy el catolicismo en la Gran Bretaña se encuentra en un estado floreciente, próspero y rebosando de vida en abundancia; el número de católicos pasa de 2.000.000, y si se cuentan los católicos extendidos por los diversos países en que se halla el inglés, resulta una suma de 22 millones, superior al número de los que profesan el anglicanismo, que no pasan de 18 á 20 millones. Multitud de iglesias, á la cual más bellas y magníficas, se han construído en poco tiempo: solo en Londres pasan de cien, y entre todas descuella la soberbia y grandiosa catedral de Westminster donde, no hace mucho, tuvo lugar el celeberrimo Congreso Eucarístico.»

«No se ha ocultado á los principales representantes de la religión anglicana el crecido número de disidentes que, con no interrumpida frecuencia, abandona la secta protestante para acogerse á la religión católica, y con el fin de evitar de algún modo tanta defección han escogitado distintos proce-

(1) MAX O'RELL.—Obra citada (Páginas 294 y 295).

(2) Dice así el *bill* de 1.º de Agosto de 1909, á que nos referimos; «1.º Los católicos podrán, en adelante, desempeñar los cargos de lord canceller de Inglaterra y lord intendente de Irlanda, de que estaban excluidos por la ley de emancipación de 1827.

2.º Las Ordenes religiosas establecidas en Inglaterra, donde viven por condescendencia, serán provistas de título legal y autorizadas á adquirir y poseer toda clase de bienes; y

3.º El Rey, el día de su coronación, no calificará en la fórmula del juramento de blasfema é idólatra la transubstanciación y el culto á los santos, limitándose á jurar que mantendrá la religión protestante.»

«dimientos, creando la *Asociación de ruegos* para conseguir la «reconciliación de la Iglesia católica con la Anglicana, intentando hacer concordar las decisiones del Concilio de Trento «con los XXXIX *artículos* incitando los ritos y ceremonias del «culto católico, incluso la confesión; prestando el honor debido á las imágenes de la Santísima Virgen y de los Santos, y «proclamando la veneración y respeto que se merece la Iglesia Católica», por ser la más antigua de todo el Occidente. «Aún han pasado más adelante, porque los mismos anglicanos se llaman católicos, viéndose precisados los verdaderos «católicos á llamarse católicos romanos para no confundirse «con los protestantes. Inútiles han sido, por fortuna, todos «estos esfuerzos, y de ellos ha procedido que muchos de los «que abrigaban esas ilusorias esperanzas, hayan terminado «por entrar en el redil de la verdadera Iglesia.» (1)

4. En Instrucción Pública, como en todas las manifestaciones de la vida, se advierte en Inglaterra una gran diferencia de clases: la Instrucción popular está sumamente abandonada: las escuelas públicas y privadas son muy costosas: sólo los ricos pueden aprender.

Sin embargo, en Inglaterra la educación de un niño inteligente no cuesta nada á sus padres: obtiene fácilmente una pensión; y hasta mediante oposición puede reunir dos pensiones llegando á asegurarse una renta de 5 ó 6.000 pesetas mientras duran sus estudios universitarios.

En Inglaterra hay cuatro Universidades dos antiguas *Oxford* y *Cambridge* y dos modernas en *Londres*; en Escocia hay cinco Universidades que están mejor organizadas que las inglesas.

5. En las islas Británicas se habla el inglés que es una de las principales lenguas del mundo formada por mezcla de elementos latinos y germánicos; el *Kymri* que se habla en el país de Gales, lengua vigorosa que tiene próspera vida; el *Gaélico*, idioma nacional de Escocia y que tiende á desaparecer; y el *Irlandés*, que se extingue rápidamente. El *Kymri*, el *Gaélico* y el *Irlandés* son dialectos célticos.

«La lengua inglesa, germánica en su origen y luego muy mezclada con el francés y con palabras desfiguradas procedentes de «todos los idiomas, es sencilla, de naciado sencilla, rica, breve, «poética, pero sorda y poco grata al oído. Parece un desafío perpetuo á la franqueza y sonoridad de la voz humana. Por las «colonias que Inglaterra siembra en el globo, por la preponderan-

(1) EL BUEN CONSEJO.—*Semanario Religioso Ilustrado*.—Real Monasterio de El Escorial.—Año VII.—Sábado 22 Mayo 1909.—Número 21.

»cia universal de los ingleses, se e'eva de día en día al reinado de
»lengua general, como lo fué el latín y lo es todavía el francés. La
»mayor parte de la América del Norte, Australia, varios rincones
»de nuestro continente y muchas islas, son y serán su dominio.»

.....
«El inglés, usado por unos cien millones de hombres, gana
»todos los años cerca de dos millones de personas que aprenden
»esta lengua.»

(ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía Universal*
—*Tomo I.º*)

6. El Ejército inglés permanente se recluta por el exclusivo sistema de alistamiento voluntario: el soldado inglés es un profesional que no jura á su bandera tanto para defender á la Pátria como para hacer negocio llevando una vida cómoda y regalada: disfruta buenos sueldos, tiene comida suculenta, lujosos cuarteles con salas de lectura, biblioteca y escritorio y elegantes dormitorios con espejos y buenos muebles: á los siete años de servicio pueden casarse los soldados y llevar sus mujeres al cuartel como sucede en España con la Guardia Civil; pero el soldado inglés tiene además el derecho de que la mujer le acompañe á la guerra.

Inglaterra aplicó á la organización militar el fecundo principio de la libertad consiguiendo tener verdaderos soldados que hace más de cien años llevan atado el carro de la victoria á las banderas británicas.

El Ejército activo inglés en 1908 constaba de 421.487 hombres. Además tiene Inglaterra ejército de reserva y voluntarios no retribuidos formando todas estas fuerzas reunidas á las anteriores un efectivo de 1.130.617 hombres que formaban el Ejército inglés en 1903.

La Marina inglesa es la más poderosa del mundo por el número de sus unidades, por su inmenso tonelaje, su formidable Artillería; sus 112.000 tripulantes que son los marinos más avezados y expertos del Océano, y por el infinito radio de acción de las escuadras inglesas apoyadas en posiciones estratégicas en todos los mares, posiciones que facilitando carbón y víveres á los buques colocan constantemente á las escuadras inglesas en condiciones de combate.

En 1907 tenía la Armada inglesa 488 buques nuevos (construidos desde 1886 á 1907) entre ellos 61 grandes acorazados 5 de los cuales son universalmente conocidos por su extraordinario poder: *Temeraire*, *Bellerophon*, *Dreadnought*, *Lord Nelson* y *Agamemnon*.

Además prestaban servicio en la marina inglesa, en 1907, 14 acorazados y 73 torpederos antiguos y otros 250 buques más (cruceros antiguos, yachts transportes etc.).

7. Inglaterra por su posición, su industria, comercio y poderosa marina, es el país del mundo que tiene más activas comunicaciones: posee cerca de 21.000 buques que suman casi 11.000.000 de toneladas (en 1906, 20.586 buques con 10.736.000). De estos buques 10.907 son de vapor.

A pesar de que el archipiélago Británico sólo tiene tres quintas partes de la extensión de España las líneas de ferrocarriles ingleses son dos veces y media mayores que las nuestras (Islas Británicas 36.148, España 14.807.)

8. La catedral de *Cantorbery*, el palacio de *Wesminster*, el templo de San Pablo, en Londres la famosa torre de Londres, atesoran grandes recuerdos históricos. Estos recuerdos se refieren á las luchas civiles de Inglaterra y á la historia de la Constitución de este país.

9. La capital del Imperio Británico es hoy la capital del mundo por su situación en el centro del hemisferio de las tierras, su grandeza industrial, su riqueza mercantil, su poder militar, (está guarnecida por 100.000 hombres) y su omnipotencia naval como centro de un poder marítimo, único en la Historia. Tiene más habitantes que muchos reinos y repúblicas, entre ellos Portugal y Suiza: su aspecto es el de una provincia cubierta de casas porque los 4.000.000 y medio de habitantes (4.721.217) que habitan la ciudad de Londres, pueblan una extensión de 550 kilómetros cuadrados equivalentes á la tercera parte de la provincia de Guipúzcoa.

«Londres, en inglés London, capital de Inglaterra, del Reino Unido y de todo el imperio británico, se extiende por ambas orillas del Támesis, que son accesibles hasta para los barcos más grandes Encierra más de cuatro millones de habitantes en cerca de 400 000 casas. Hace quinientos años tenía 35.000 almas y á principios del siglo XIX 959.000, y ahora cuenta con la novena parte de toda la población del Reino Unido, 80ª parte de la de Europa y la 360ª del mundo entero. Tiene más ciudadanos que Holanda, ex-reina de los mares; más que Portugal, que dominó en Africa y Oriente; más que Suecia, antigua rival de Rusia. Suiza, con todos sus montes, sus valles inclinados hacia cuatro mares, sus cuatro idiomas y sus 22 cantones, cuenta con un millón menos de habitantes que la ciudad de Londres.»

«En Londres hay más escoceses que en Edimburgo, más irlandeses que en Dublin, más judíos que en Tierra Santa, más católicos que en Roma. Y no sólo es superior en población á cualquiera otra ciudad, sino que también las vence á todas en comercio, actividad, negocios y riqueza.»

«Sus cuatro millones de personas no son otros tantos seres felices. En ninguna parte hay tanto desventurado, sin casa ni hogar, tanta gente muerta de frío y de hambre. Con los pobres vergonzantes, las mujeres perdidas y los rateros, que son á la vez víctimas y azote de Londres, se podría poblar una metrópoli poderosa.»

«Sin murallas, sin obstáculos á su alrededor, absorbe Londres aldeas y pueblos, según va avanzando su mar de ladrillo, y por esto crece tan formidablemente. Se construyen unas 11.000 casas cada año, y cada año se abren también 259 calles con una longitud total de 72 kilómetros. Ya no es una ciudad, sino una provincia cubierta de edificios. Las casas no están muy juntas ni son muy altas. En Londres hay mucho palacio, mucho parque, mucho jardín y se respira bien. Por eso es una de las grandes aglomeraciones menos visitadas por la muerte, á pesar de la humedad del cielo, de las nieblas del Támesis, del humo del carbón de piedra, del río impuro y nauseabundo, del hambre y la desnudez que sufren un millón de sus vecinos.»

ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía*.—Tomo 1.º

10. El primer puerto de las islas Británicas y de todo el mundo, es *Londres* cuyo movimiento representa el 15 por 100 del comercio inglés: el comercio de Londres es universal por los puntos de procedencia y general por los artículos objeto de tráfico.

No así *Cardiff*, segundo puerto comercial de las islas Británicas, cuyo movimiento consiste en la exportación del carbón de piedra.

Liverpool es el tercer puerto de Inglaterra también con comercio general; el cuarto es *Newcastle* con exportación de hulla como *Cardiff*; el quinto *Hull* con exportación general y de carbón de piedra; *Glasgow* y *Southampton* de comercio general; *Dover*, *Folkestone* y *Portsmouth* con gran movimiento de viajeros.

Otro de los puertos de comercio general que tienen más comunicación con España es *Plymouth*.

Portsmouth y *Plymouth* son los principales puertos de guerra.

11. Los tres centros productores de carbón de piedra más principales son: *Cardiff*, *Newcastle*, y *Lancashire* y *Yorkshire* que se exportan por *Hull* que dió nombre á la hulla.

12. La capital de Escocia es *Edimburgo*, capital antes de un reino independiente: está edificada en la orilla oriental de la bahía de Forth. Cuenta 316.479 habitantes

El principal centro industrial de Escocia es *Glasgow*; tiene doble número de habitantes que la capital, casi tantos como *Liverpool* ó *Manchester*: está rodeada de cerca de 4.000 fábricas y tiene uno de los mejores arsenales del mundo.

13. La primera ciudad de Irlanda es *Dublín*, en la costa oriental en el centro del *mar de Irlanda*, ca i frente á *Liverpool*, con poca industria, pero activo comercio. *Belfast* es la segunda ciudad de Irlanda también en la costa oriental frente á la Gran Bretaña. Tiene industria de hi-

lados y tejidos de lino y su comercio rivaliza con el de Dublín.

14. Cuenta Inglaterra con 39 ciudades mayores de 100.000 habitantes que son:

Londres, Glasgow, (Escocia), Liverpool, Manchester, Birmingham, Leeds, Sheffield, Dublin, (Irlanda.) Belfast, Bristol, Edimburgo, (Escocia) Bradford, West Ham, Hull, Nottingham, Salford, Newcastle on Tyne, Leicester, Portsmouth, Bolton, Cardiff, (Gales) Dundee, (Escocia) Aberdeen, (Escocia), Sunderland, Oldham, Croydon, Blackburn, Brighton, Willesden, Rhondda, (Gales), Preston, Norwich, Birkenhead, Gateshead, Plymouth, Derby, Halifax, Southampton, Tottenham.

Las 11 ciudades que pasan de 300.000 habitantes son: *Londres* (4.721.217 habitantes); *Glasgow* (Escocia) (760.423); *Liverpool* (739.182); *Manchester* (637.126); *Birmingham* (548.022); *Leeds* (463.495); *Sheffield* (447.951); *Dublin* (Irlanda) (373.179); *Belfast* (Irlanda) (348.965); *Bristol* (363.223); *Edimburgo* (Escocia) (316.479.)

Glasgow es la primera ciudad de Escocia y la segunda de las Islas Británicas; con los pueblecillos fabriles que le rodean reúne un millón de habitantes. *Liverpool* es el tercer puerto de Inglaterra. *Manchester, Birmingham, Leeds* y *Sheffield* con los mayores centros industriales en Inglaterra; *Dublin* y *Belfast*, las dos ciudades más importantes de Irlanda; *Bristol* es el quinto puerto de comercio general de Inglaterra; y *Edimburgo*, antigua capital y hoy segunda ciudad de Escocia.

15. Los principales centros manufactureros de las islas Británicas son: *Manchester*, el centro algodonero mayor del mundo, que tiene también activa fabricación de paños.

Birmingham, que no tiene rival en la industria del hierro: fabrica gran cantidad de máquinas, plumas de acero, agujas, etc; y es tanta la actividad de sus fraguas que los ingleses le llaman «Tierra del Infierno.» *Leeds*, fabrica más paños que ninguna otra ciudad del mundo.

Sheffield es un taller colosal de cuchillería, que surte á todos los países.

16. El porvenir del Imperio Británico es difícil de prever; hablando de él dicen los hermanos Reclus:

«Albión deslumbra pérfidamente con su aspecto, con el trabajo, la riqueza, la fecundidad, la muchedumbre de emigrantes y la abundancia de buques; pero detrás de ese alarde de opulencia, un exceso de miseria, no conocido antes en el mundo, amenaza con una catástrofe á la oligarquía de las grandes fortunas inglesas. La expatriación de miles y miles de desdichados es lo que ha salvado hasta ahora á la nación,

»de la guerra en las calles, de la revolución y las barricadas;
»como su calidad de isla le ha valido la gran ventura de no
»temer al extranjero. A no ser por el mar que la preservó de
»la España de Felipe II y su armada *Invencible*, y de la Fran-
»cia napoleónica ya habría pagado más de una vez su egois-
»mo, su rapacidad, su codicia y su injusticia, con sangre, con
»ruinas, con la pérdida de su grandeza. También la ha hecho
»grande la miseria de sus hijos. Los ha arrojado y los arroja
»á América, á Asia, á Africa, á Oceanía donde con gran abne-
»gación renuevan á lo lejos una patria que no fué madre,
»sino madrastra para ellos.»

.....
»Hasta hace pocos años eran infinitos los que considera-
»ban á Inglaterra como la «Jerusalén de la nueva era». Par-
»lamente y Constitución, instintos y usos, leyes y costumbres,
»todo lo suyo era perfecto; ejemplo para la tierra, esperanza
»para la raza. En poco tiempo todo ha cambiado. Hoy se
»comprende que la civilización inglesa lleva consigo tantos
»gérmenes de muerte como la egipcia, la griega, la romana,
»la árabe ó la francesa. Dolorosísimo sería que la última pa-
»labra del ideal humano fuese el axioma inglés, repetido
»millones de veces cada día: *El tiempo es oro*. Sería muy cruel
»que «la ley sin el amor» fuese toda la verdad; el bienestar,
»toda la sabiduría; el saqueo apresurado y anheloso de la
»tierra, to la la historia, y la concurrencia á muerte, to la la
»fraternidad de los hombres.»

ONÉSIMO y ELISEO RECLUS.—*Novísima Geografía Universal*.
—Tomo 1.º

Hay evidente exageración y pasión notoria en las afirmaciones de los egregios geógrafos franceses: Inglaterra en estos mismos momentos lucha energicamente para arrebatár á sus Lores injustos privilegios y establecer leyes en favor del obrero, del anciano, del pobre y del desvalido. Es la primera nación que incluyó en sus presupuestos cantidades para pagar retiro á los obreros.

Inglaterra ofrece el ejemplo inaudito, por ser único en la historia, de dominar todos los mares del mundo. Por otra parte es la nación más opulenta y más industrial del globo y no es fácil ver el término de su poderío hoy que la guerra se hace con máquinas y no con hombres, con el dinero y no con el valor: acorazados y dirigibles, explosivos y blockhaus, torpederos y alambreadas, Schneider y maüser.

Y aún Inglaterra tiene una fuerza mayor la reunión inmensa de intereses que gravitan en torno suyo y que no pueden ser heridos sin promover una conflagración en todo el haz de la tierra; porque el Imperio Británico; más que Imperio es una verdadera Confederación de pueblos que obedecen á Londres por su

propia voluntad y por su propio interés más que por imposiciones de la fuerza.

Para largo va el poder del Imperio Británico, porque Inglaterra supo dar á sus colonias amor y autonomía (1); fué leal y fué protectora para sus aliados; y encendió, para sus ciudadanos, para sus aliados y para sus colonos, en medio de las tierras habitadas, el faro esplendoroso de la verdadera libertad.

Ejercicios prácticos

1.º Señalar con colores distintos, Escocia, Inglaterra, País de Gales, é Irlanda, escribiendo los nombres de las capitales y de las ciudades mayores de 100.000 habitantes.

FIN DE LA PRIMERA PARTE

ó descripción de Europa

(1) «Inglaterra es generosa en el fondo; perdona fácilmente á los vencidos. Es práctica antes que nada. Cuando ha realizado la conquista de una colonia, Inglaterra la organiza, la da instituciones libres, la permite gobernarse por sí misma, comercia con ella, la enriquece, y trata de hacerse querer por sus habitantes. Millares de ingleses siempre dispuestos á este, se establecen en la colonia y fraternizan con los indígenas. Cuando Inglaterra concedió á sus colonias, el derecho de gobernarse por sí mismas, los débiles gritaron que aquello iba á causar la desunión y la ruina del Imperio. Los acontecimientos han probado que, por el contrario, esta política excelente ha contribuído en todo y por todo á consolidar y estrechar los lazos que unían á las colonias con la madre patria. Si Inglaterra no contara mas que con las bayonetas para guardar su Imperio, este Imperio se derrumbaría como un castillo de naipes; es una fuerza moral, bastante más poderosa que todas sus bayonetas la que mantiene la integridad.»

MAX O'RELL.—*John Bull y su Isla*.—Madrid. El Cosmos Editorial.

Erratas más importantes que se han notado

Página	Línea	Dice	Léase
IX...	5. ^a y 6. ^a inferiores	sofataren	sofataras.
XIV...	9 y 10 inferiores.	sa satisfago.....	satisfago.
XIV...	5. ^a inferior	citada	citada,
XIV...	19 inferior	Barcelona.....	Madrid.
35...	19	2.000.....	200.
38...	22 inferior.....	prestan	presentan,
41...	13 inferior	con	son.
41...	2. ^a inferior	inteligencia	inteligencia.
47...	5. ^a inferior.....	y en el que más.	y que más.
47...	9. ^a inferior.....	conocimieuto.....	conocimiento
48...	7. ^a	14	14 ^h .
55...	20.....	susivos	sucesivos.
66...	15 inferior	E paña.....	España.
71...	3. ^a inferior	protección é.....	protección á.
103...	5. ^a inferior	EISEO.....	ELISEO.
104...	22 inferior	ceremonias	ceremonias.
112...	3. ^a	4. — Raza.....	4 — Extensión, raza,
115 .	11 inferior	León X.....	León XIII.
128	12 inferior.....	no tiene colonias	no tiene verdaderas colonias.
136...	10 inferior.....	rusia	Rusia
136...	5. ^a inferior.....	al Austria.....	al Austria,
137...	10.....	<i>Fosnia</i>	<i>Bosnia</i>
144...	17 y 18 inferiores	Pelopenero	Peloponeso.
144...	13 inferior	islas	islas.
149...	19.....	agricultra.....	agricultura.
161...	20 inferior	sc	se.
164...	10.....	diicil	difícil.
169...	4.....	enviolable	inviolable.
169...	11.....	ette.....	<i>Cette</i> .
172...	22 inferior.....	constituyen	constituyen
172...	11 inferior	maner	manera
176...	25 inferior	lrére	Isére.
176...	22 inferior.....	Loi-ret-Cher ...	Loir-et-Chere.
176...	4 inferior	Ois.....	Oise.
181...	11 inferior	Champagna.....	Champaña.
186...	9 y 10 inferiores ..	municipales ..	municipalidades.
191...	24.....	zonastempladás.	zonas templadas; y la fauna es también de inmensa variedad:
193...	8.....	ciudadados.....	ciudadanos.
216...	20.....	voituarios.....	voluntarios
221...	6. ^a	el Alto Aragón .	la Alta Cataluña.

Página	Línea	Dice	Léase
221...	14 inferior.....	A usiria.....	Austria.
223..	10 inferior.....	<i>Sudestes</i>	<i>Sudetes</i> .
224..	9 inferior.....	Breslan.....	Breslau.
237..	7.....	Magdebourgo...	Magdeburgo.
237..	19 y 20.....	muy muy.....	muy.
237..	13 inferior.....	Magdebourgo...	Magdeburgo.
241... 11 inferior.....	cheques.....	tchecos.	tchecos.
241... 3.....	in verosimll.....	inverosimil.	inverosimil.
241... 8 inferior.....	cheques.....	tchecos.	tchecos.
243... 23.....	Badén.....	Bader.	Bader.
251... 6.....	eisleitanos.....	cisleitanos	cisleitanos
252... 1 inferior.....	total.....	total.	total.
253... 15 inferior.....	él.....	el.	el.
257... 21.....	segñnda.....	segunda.	segunda.
266... 19.....	depotismo.....	despotismo.	despotismo.
273... 5. ^a inferior.....	ponetra.....	penetra.	penetra.
279... 20 inferior.....	(332.738).....	(333.738).	(333.738).
280... 14.....	lago.....	largo.	largo.
280... 5.....	sc.....	se.	se.
280... 4 inferior.....	(7..251),.....	(72.251)	(72.251)
295... 12.....	que invierno.....	que en invierno.	que en invierno.
301... 21 y 22.....	mereecn.....	merecen.	merecen.
302... 18.....	suavc.....	suave.	suave.

ADVERTENCIAS

1.^a Hay numerosas erratas por haber estado ausente el autor gran parte del tiempo que duró la impresión.

2.^a En la página 161 se omitió que la descripción de aspecto del suelo francés está tomado del libro: «De Madrid á Nápoles», de D. Pedro Antonio de Alarcón.

Indice

	Páginas
Prólogo.....	VII
LECCIÓN 1.^a	
Preliminares.....	17
LECCIÓN 2.^a	
Estudios sobre la esfera terrestre.....	22
LECCIÓN 3.^a	
Descripción general física de Europa.....	28
LECCIÓN 4.^a	
Descripción general física de Europa (continuación)	35
LECCIÓN 5.^a	
Descripción general política de Europa.....	42
LECCIÓN 6.^a	
Descripción general física de España.....	47
LECCIÓN 7.^a	
Descripción general física de España (continuación).	53
LECCIÓN 8.^a	
Geografía económica y política de España.	66
LECCIÓN 9.^a	
Descripción de Portugal.....	87
LECCIÓN 10	
Descripción física de Italia.....	100
LECCIÓN 11	
Geografía económica y política de Italia.....	112
LECCIÓN 12	
Descripción físico-política de Turquía, Servia, Ru- mania Bulgaria y Montenegro.....	131
LECCIÓN 13	
Descripción de Grecia.....	144
LECCIÓN 14	
Descripción general física de Francia.....	155
LECCIÓN 15	
Geografía económica y política de Francia.....	167
LECCIÓN 16	
Descripción de Suiza.....	186
LECCIÓN 17	
Descripción de Bélgica.....	201

	<u>Páginas</u>
LECCIÓN 18	
Descripción de Holanda.....	211
LECCIÓN 19	
Descripción física del Imperio de Alemania	220
LECCIÓN 20	
Geografía económica y política de Alemania.....	227
LECCIÓN 21	
Descripción física de Austria-Hungría.....	241
LECCIÓN 22	
Geografía económica y política del Imperio Austro-Húngaro.....	251
LECCIÓN 23	
Descripción de Dinamarca	261
LECCIÓN 24	
Descripción de Suecia y Noruega.....	272
LECCIÓN 25	
Descripción de Rusia.....	282
LECCIÓN 26	
Descripción física y económica del Reino Unido de la Gran Bretaña.....	299
LECCIÓN 27	
Descripción política del Reino Unido de la Gran Bretaña.....	308
FÉ DE ERRATAS.....	319



Otros escritos de Leopoldo Pedreira

«La Enseñanza de la Geografía».

Conferencia dada en la Real Sociedad Geográfica de Madrid por Rafael Alvarez Sereix, Ingeniero del Cuerpo de Montes y de Geógrafos, y Leopoldo Pedreira Taibo. (Agotado) (1)

El Regionalismo en Galicia, un tomo en 8.º, 300 páginas. (Agotado) 3 pesetas.

Concepto de la Patria, opúsculo premiado 0'50 idem.

La Derrota de Nelsón en Santa Cruz de Tenerife, monografía histórico-crítica, obra premiada (véase: *Recuerdo del Centenario*, anuncio que sigue).

¿Verdes ó Negros?, folleto literario en colaboración con Alfonso Tobar, 3.ª edición 0'50 idem.

Lo que es Bilbao y lo que podrá ser á fines de siglo, Memoria que obtuvo el premio en los Juegos Florales de Bilbao en 1901. (Agotado) 1 peseta.

Recuerdo del Centenario, con las obras de Leopoldo Pedreira, Antonio Zerolo, Guillerme Perera y Mario Arozena en 4.º, 320 páginas. 3 pesetas.

En Prensa

Rudimentos de Geografía (parte 2.ª América, Asia, Africa, Australia, Polinesia, Geografía Comparada y Geografía Sintética).

En preparación

Rudimentos de Geografía Especial de España.

El Regionalismo en Galicia, 3.ª edición corregida y aumentada.

(1) Aunque agotadas las cuatro ediciones de la Conferencia, puede ésta consultarse en varias revistas; entre ellas el *Boletín de la Real Sociedad Geográfica* y la *Revista Contemporánea*, de Madrid; y *Prácticas Modernas* y el *Eco de la Enseñanza*, de la Coruña.





Leopoldo

Pedreira



Geografia



Tomo I

8 Pesetas

PB

2660