

日本的地理

日本研究月刊

爲吾國研究日本問題之唯一定期刊物。

馮庸大學馮長校說：

「日本軍閥動輒向中國出兵，固然可怕。日本學者整年對中國研究，尤其可怕。惜國人不知怕研究，祇知怕出兵，於其所怕之自強_的表示，又僅至於空喊打倒而止，痛曷可言！然國內學者對於日本注意研究者，亦非絕無其人，徒以私人摸索，終嫌寡陋。茲者日本研究社發行刊物，作大規模之研究，實可矜貴，風雨如晦，願與國人按期共讀之。」

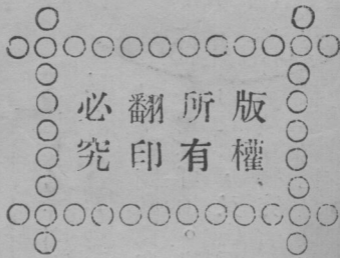
全年十二册：零售每册二角，全年二元二角。

社址：上海地豐路地豐里六號。

中華民國二十年十一月十五月初版

日本的地理

每册實價大洋壹角



編輯者 孫靜生

主編者 陳彬龢

發行者 日本研究社

發行所 日本研究社

上海地豐路地豐里六號

地土的來奪掠其及部本本日

洲亞細亞

中華民國

朝鮮



謹致哀悼於

暴日蹂躪下之

東北被難同胞

日本問題一角叢書

共三十種

第一期五種書目

日本的地理

日本國勢現狀

日本的產業

日本的軍備

日本與世界

日本的地理 卷上目次

- (一) 我們東方的一個國家
- (二) 日本是怎樣一塊地方
- (三) 捨舟登九州陸
- (四) 佐世保軍港
- (五) 從鹿兒島到福岡
- (六) 坐關門連絡船達本州島
- (七) 值得紀念的下關
- (八) 經廣島走岡山
- (九) 神戶市的支那町

- (十) 日本第一大都會——大阪市
- (十一) 歷史的都市——京都市
- (十二) 到本州中部地方去
- (十三) 富士山是日本的絕勝
- (十四) 日本第一貿易港——橫濱
- (十五) 東京灣要塞
- (十六) 東京是日本的都城
- (十七) 東北本線上的都市
- (十八) 北海道
- (十九) 歸途中遊四國

日本的地理 卷下目次

- (一) 諸君，認清我們的立場
- (二) 與東三省毘連的朝鮮
- (三) 朝鮮的地勢
- (四) 朝鮮的富庶所在
- (五) 醞釀中的新韓國
- (六) 從新義州出發
- (七) 幾個國防上的要地——元山，清津，會寧
- (八) 從京城到釜山

- (九) 捧太與千島羣島
- (十) 海中的沖繩縣
- (十一) 我國手中失去的台灣
- (十二) 台灣的一頁傷心史
- (十三) 台灣島上的風光
- (十四) 澎湖羣島
- (十五) 南洋委任統治羣島

日本的地理 卷上

(一) 我們東方的一個國家

在你們早起開窗的時候，你們一定聽見過小鳥兒唱着歡樂歌罷，你們，同時也一定看見過東方的日出罷，那末，你們還更進一步的設想過下面的那個疑問嗎？

「向着日出的東方一直走，渡過了海，在那裏不知有些什麼？」這個問題，在你們小小的腦筋中能夠解答嗎？不然，讓我來告訴你們這些有趣味的知識罷；等你們將來年紀大了以後，還可以到那裏去看一看，知道我說的那些是確實的。

上海，這地名你們聽見先生說過罷。上海是我們中國的大商埠之一，現在我們就在這地方乘輪船出發，一直往東走。海中有風浪，我們的船就在這浪中飄搖着，在那時候，我們看不見什麼，祇看見蔚藍的天；青白色的海；十幾隻海鳥在空中一上一下的飛翔着，海鳥翅膀受到太陽光線時，閃耀着銀白色的亮光。船在海裏走了三四十小時以後，我們可以登陸了。這地方就是我們的目的地，也就是你們每天早晨設想的所在。

◎ 這地方名叫「日本」，牠是我們東方的一個國家。日本國勢很強，牠常常恃勢凌辱我們中國。朝鮮和台灣的被奪，二十一條的強迫承認，濟南慘案的發生，這些事件你們一定聽見先生講過罷；這個，便

是日本所幹的，你們要記住。

(二) 日本是怎樣一塊地方

日本是一個孤立海上的島國，牠的本部是由四個島聯合而成的。這四個島中最大的是本州島，其次是北海道本島，再次是九州島，其次是四國島。日本除這四個島以外，還有許多侵略得來的地方，如朝鮮，台灣，琉球，樺太等。

你們都知道罷：島是山脈的餘脈，日本是島國，不消說日本是多山國。牠本部的山脈，分南彎，北彎二山系；北彎山系構成了東北部的地體，南彎山系構成了西南部的地體。

日本不僅多山，牠還有許多火山。火山是什麼東西呢？火山是一

種能噴煙火的山，分「死火山」，「活火山」兩種。死火山是失去噴火能力的火山，活火山就是正噴着火的火山。

日本是一個「火山國」，牠有六十多個活火山，一百四十幾座「死火山」，火山中最大的是富火士山脈。

日本在地勢的關係上，沒有什麼大的河川。日本的河川，水流很激，一遭大雨，便要汎濫成爲洪水，所以很少舟運之利。但在水力利用和灌溉方面，却有很多的好處。

現在，我開始講日本本部的地理。

(三) 捨舟登九州島陸

剛纔我們船到的地方，是九州島的長崎港。

九州島是日本四島中最南端的一個，面積是四四〇〇〇方籽（二八五〇方里）。這地方的人口是九〇八萬人，每方籽人口密度二〇六人。交通很便利。從門司到鹿兒島的鐵路，稱爲鹿兒島本線，從鳥栖到長崎的，稱爲長崎本線；從小倉到吉松的，稱爲日豐本線。這三條鐵路是九州島的幹線，此外，還有六七條支線。九州島是日本通南洋，印度，歐洲與亞洲的門戶，所以各國出入船舶很多，尤其是北部的門司港占最多數，爲日本全國出入船隻最頻繁的地方。

長崎港在長崎市，這地方是中日最重要的貿易港。我們走出輪船碼頭，一直往前走，可以遇見許多華僑。你們在那裏見着他們的時候，你們一定會很快樂，忘了自己是身在異邦，但是你們回頭看見幾個

日本人，帶着侮辱口吻輕輕說「支那人，支那人！」的時候，你也一定曾立刻的不愉快，感到祖國衰弱的悲哀。

長崎市有長崎縣廳，控訴院，醫科大學，高等商業學校等公共機關；長崎港對岸有三菱造船所，規模很大，可稱東洋第一。長崎港口有長崎要塞，是日本的海軍重地。當輪船通過附近的時候，禁止船客眺望，寫生或攝影，以防洩漏祕密；回顧我國的軍港，不唯可以任人測繪，而外國的軍艦更橫撞直沖的往來着，相差何啻霄壤。

(四) 佐世保軍港

日本歷年來的「清日」「日俄」等戰役，牠的海軍根據地都是這個佐世保軍港。

佐世保軍港在佐世保灣北岸，位於長崎市的西北，在那裏有鎮守府及海軍工廠。佐世保軍港附近，都屬佐世保要塞，在那裏有海軍飛行場及通大連的海底電線。

佐世保軍港離我國很近，你們記住，他們要派艦隊到中國來的時候，祇須二十四小時就夠了。

從佐世保起，有一條鐵路連着長崎本線的，稱爲佐世保線。

(五) 從鹿兒島到福岡

鹿兒島是九州最南端的一縣，牠的尖端分大隅和薩摩兩個半島，兩半島之中，名叫鹿兒島灣；灣中有一塊小島，名叫櫻島。櫻島的風景絕佳，此外，還出產一種極大的蘿蔔，味道很好。櫻島中有一塊櫻

島岳，在日本大正三年（民國三年）的時候，發現過一次大噴火，爆發的結果，把櫻島和大陽半島相連接着了。

現在我們坐鹿兒島本線的火車走罷。

鹿兒島本線的終點是門司市。門司市與本州島的下關市相對，扼瀨戶內海的西口，是九州的咽喉。這地方水陸交通都很便利，是日本的第四開港場。

門司市是歸福岡縣管轄的。福岡縣除門司市以後，還有兩個值得我們看一看的地方，一個是福岡市，一個是八幡市。福岡市是九州第一個繁盛的商工業地，位於博多灣的南舉。

福岡市分福岡和博多兩部分。博多地方的泥人造得非常好，有眼

睛，有鼻頭，是很好玩的。此外博多織（一種織物），高取燻（一種磁器）等，也是該地的名物。

八幡市是福岡縣的有名工業地，在那裏有官營的製鐵所，是東洋第一個規模宏大的製鐵工場。

（六） 坐關門連絡船達本州島

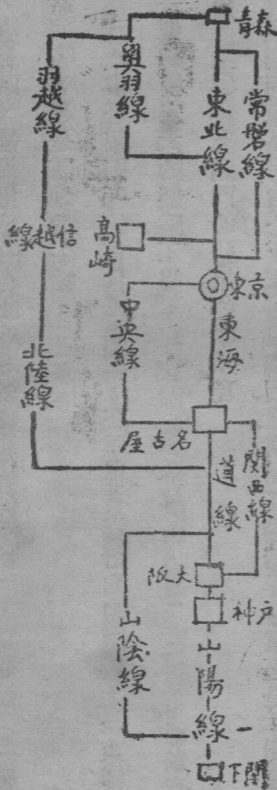
從門司車站月台上下來，坐關門連絡船渡過對岸。這裏是本州島的下關。

本州島是日本本部中最大的島，分中國地方，近畿地方，中部地方，奧羽地方和關東地方五部分，面積共二二八九〇〇方呎（一三八四三方里）。日本全國的精華，大都是聚集於這個島上。本州的人口

是四四九八萬人，平均每方杆中國地方住一五七人，近畿三二一人，中部一七〇人，奧羽九二人，關東三八四人。

這地方的鐵道網，非常的密。

本州島鐵道網表



此外，如輪船，飛機等交通機關，也很發達。

現在，開始我們的談話了。

(七) 值得紀念的下關

下關又叫做馬關，在本州島尖端，隔岸和門司港相對着，是一個扼內海咽喉的開港場

下關市是由山口縣管轄的。市中所有一所「春帆樓」，這地方是值得我們憑弔而紀念的。你們一定還記得先生講過的清日戰爭（一八九四——一八九五）事跡罷，當我們打敗而訂媾和條約的地方，就是這個下關「春帆樓」上。至今路過下關，還可想像當年李鴻章訂馬關條約時所受屈辱的情況罷！

下關市附近，都是屬下關要塞的。下關要塞也是日本的良好軍港。

(八) 經廣島走岡山

廣島縣在本州中國地方南岸，面瀨戶內海；在那裏有許多良港。我們從下關來，是坐的山陽本線的火車，先在廣島市下車。廣島市在大田川三角洲上，中國地方的第一大會，在那裏有廣島縣廳，第五師團司令部及控訴院，師範學校等。廣島的牛肉罐頭，在全日本算第一，此外，洋紙，人造絲，傘，牡蠣，海苔的生產，也不少。廣島市的宇品，是日本內海中屈指的良港，清日，日俄等戰爭的時候，宇品就是輸送基點。

出廣島市，順道到吳市去一趟。吳市前控江田島和倉橋島，海水極深，是一個天然的良港。吳市是第二海軍區的軍港，有鎮守府，海軍工廠。這個海軍工廠，規模非常宏大，能製造各種兵器和艦船。

吳市東方的廣；也有海軍工廠，能造飛行機；西方的吉浦，有海軍潛水學校；前面的江田島，有海軍兵學校。

吳市附近一帶，都屬吳要塞。

現在我們仍舊坐山陽線前進，到岡山市下車。

岡山市是交通上的要地，在山陽線，宇野線及民營中國線的會合點上。在那裏有各種的公共機關，商工業也很興盛，集散岡山市產的棉紗，蔗，米等。

岡山市有一個公園，名叫「後樂園」，風景很好，是日本全國三大公園之一。

(九) 神戶市的支那町

神戶市屬兵庫縣管轄的，在本州島的近畿地方，是山陽線與東海道線的連絡點。神戶市臨大阪灣，是天然的良港，港內水很深，可算日本的第一個交通港。神戶市每年的貿易額很大，與橫濱港可以並駕齊驅。

神戶市有許多極大的工場，其中如火柴製造工業一項，可占全日本的首位；此外，棉紗紡績，製紛，樟腦精製等，也都是大規模的。在神戶市，除出上述那些大工場以外，還有兩個大工場：一個是川崎

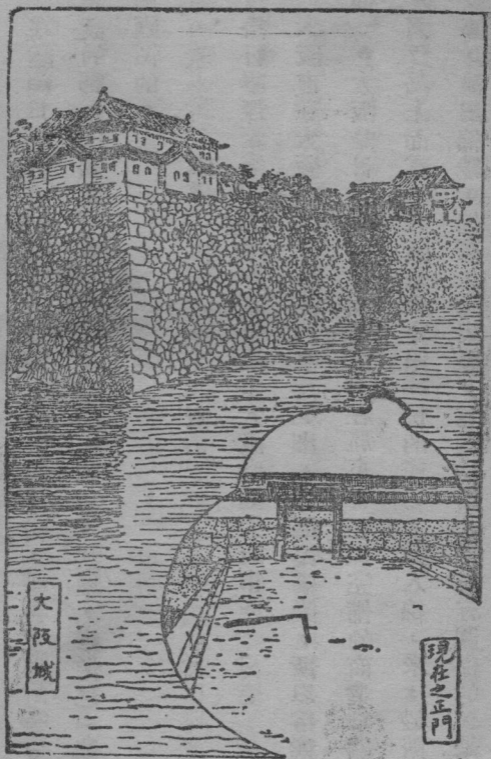
造船所，一個是三菱造船所。

在離神戶三宮車站不遠的地方，有一條小街，叫「支那町」。那裏開設的都是中國商店，店夥都是中國人，身入其地，好像已回到了祖國似的。

(十) 日本第一大會——大阪市

全日本最繁盛的大都會，可說是大阪府的大阪市。

大阪市在大阪灣頭，跨淀川之三角洲，多溝渠橋梁，所以俗稱「水都」。大阪是日本的第二大都市，在那裏有各種完備的商業機關。在外國貿易上而言，大阪是日本第一位的商場，輸入綿，米，砂糖，大豆等，輸出棉紗，棉布，火柴等。這些輸出入中最有關係的，是中



國和印度。

大阪，同時是日本的大工業地，有各種綿織物，水門汀，火柴，玻璃，肥料，機械，造兵，造船等工業。此外，還有一所造幣廠，是專造日本硬貨的。大阪北方的吹田，有一所朝日啤酒釀造工場，規模也很大。

我國留日的華僑，在大阪的很多，他們有華僑商會的組織，以謀聯絡。最近（民國二十年）中國銀行已在大阪分設分行，這是我國銀行在外國設立分行的第一回。

（十一） 歷史的都市——京都市

現在我們還是在東海道線上走着。

京都市在東海道線上，牠是一個富於悠久歷史的都市。從日本桓武天皇以來，繼續在這裏建過一千有餘年間的國都，直到明治維新的時候，纔成爲廢都。京都市中，有兩個史蹟：一個是京都御所，一個是二條城。京都御所是歷代天皇行卽位式，和皇家祭祀的地方；二條城是德川家康所築造的，現在已改爲西京離宮了。

京都地方風景很好，市街區也很整齊，不失爲一個舊日「京塵繁華」的故都。京都市還有許多神社和佛閣，每年到這裏來虔拜的人，往復如織梭，可說是日本全國宗教的一大中心。同時，京都還是一個工藝的都市，在那裏的出產，有西陣織，刺繡，友禪染，高台寺蒔繪，清水燒，粟田燒，七寶燒，銅器，扇子，京泥人等，精巧無比。

從京都乘山陰本線到綾部，在那沿海岸的地方，有一個名叫新舞鶴的港。新舞鶴是日本的海軍要港，有海軍機關學校，海軍工廠等。這地方的附近，都屬舞鶴要塞。

(十二) 到本州中部地方去

東海道本線，中央本線和關西本線相會的地方，是名古屋市。這地方是濃尾平野的中心市場，水陸交通都很便利，商工業都很繁盛，自稱爲「中京」，打算和東京，西京並駕齊驅。

名古屋市內外，有許多大工場，出產很豐；附近的瀨戶地方，以陶磁出名。瀨戶的磁器，別稱「瀨戶燒」，是日本屈指的製陶。

現在我們再往前走，抵靜岡市。

靜岡是東海道線上的主要車站，原名府中，聽說是日本德川家康退隱的地方。

靜岡是日本產茶的地方，每年運銷海外的數量很大。我國是產茶之邦，向來輸出很多，但近年以來，因為墨守成法，不知改良，所以一部分的交易，就被日本靜岡等產茶地搶去了。靜岡所產的茶是綠茶，最近聽說該地茶業組合中，已經發明了一種改製綠茶為紅茶的方法，將來我國紅茶的銷路，恐怕又要被蠶食了。

靜岡茶的海外銷路，算是蘇聯銷路最暢。

(十三) 富士山是日本的絕勝

坐在從靜岡到東京的火車中，可以遠遠望見一座白頂的山。這座

山是日本的絕勝，名叫富士山。

富士山高三七七八米突，山頂上終年積雪不溶，遠望去的時候，那白雪好像是倒掛着一把扇子似的。

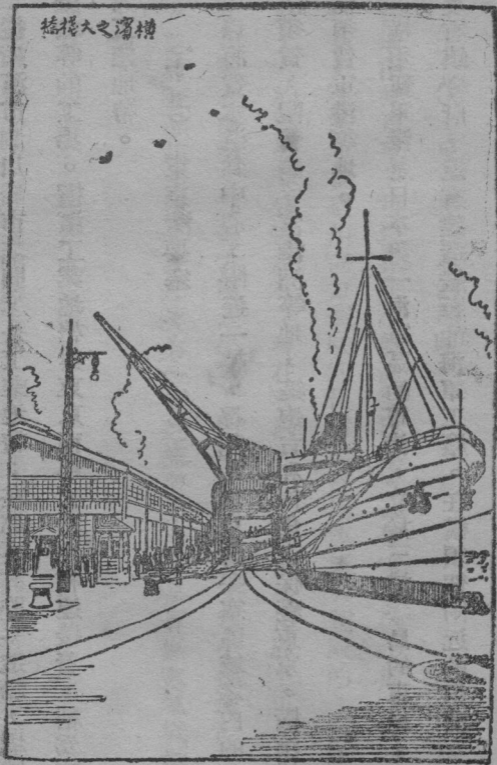
富士山是立在甲駿境上的單火山，山頂有一個周圍四籽弱的火噴火口。火口堅分八峯，俗稱「八朶芙蓉」，以劍峯爲最高；火口內有金明水和銀明水二湧泉。六月炎天的時候，在山頂或山腰裏，有許多旅館，以備各方來遊富士山的人憩宿的。

富士山，牠不僅是一個遊覽之地；在牠的山脚下，還是一個工業區域哩。——東麓的小山，有富士瓦斯紡績會社；南麓有富士製紙會社。

(十四) 日本第一貿易港——橫濱

橫濱市在東京灣的西岸，是東京的門戶，在七十年前，只是幾家漁夫所住的寒村，現在是日本第一貿易港，占每年全國貿易額的三分之一。橫濱港中有各種防波堤，棧橋，繫船岸，船渠等的設備，可容二萬噸以上的大船入港。

橫濱市中有橫濱正金銀行，稅關及各國領事館等公共機關；在那裏在住的外國人很多，我國的僑商也不少。橫濱交通極便，在陸上有東海道本線，京濱電車等，航路上有日本郵船，大阪商船，東洋汽船及歐美各公司的輪船，連接日本內地各港，及東亞，北美及南美各港。



從橫濱市到川崎市之間，是工業地帶；在那裏有許多造船，機械，染織等的工場。橫濱工業地帶與東京南部工業地帶相連接着，稱爲京濱大工業地帶。

(十五) 東京灣要塞

以浦賀水道爲中心，附近一帶，都劃入東京灣要塞區域之內的。在橫須賀，觀音崎，富津洲等地，築炮台和海堡，保獲東京，橫濱港及橫須賀軍港等地。

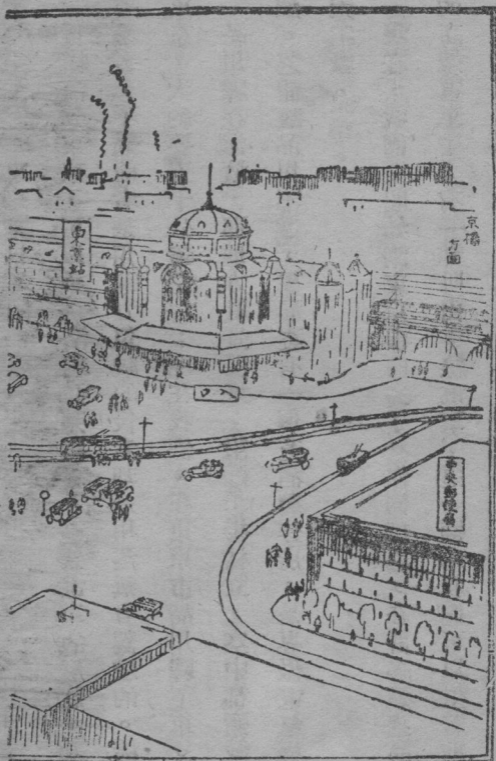
橫須賀軍港是日本第一海軍區的軍港，位於三浦半島的東岸；在那裏有鎮守府，還有建造艦艇的海軍工廠。在橫須賀附近的田浦，有海軍水雷學校及砲術學校。在北方的追濱，有海軍飛行場。

(十六) 東京是日本的都城

從橫濱到東京，可以乘京濱線高架電車。高架電車的形狀，和火車差不多，不過前者是用電力駕駛的後者却是用蒸氣力駕駛的。橫濱到東京，大約要五十分鐘左右；現在我們先在東京市品川驛下車。

品川驛在海濱，那地方風景很好；附近工場林立，空中都彌漫着黑煙。芝浦離品川不遠，在那裏有一個芝浦製作所，是專做電氣機械的大工廠。

現在，我們要開始到東京市內去了。你們留心，在許多通過品川驛的高架電車中，有一輛叫山手線電車，這一輛車我們可以坐着前進，到東京驛下車。





東京驛在東京市中心，是日本全國的交通中心點；車站很大，分乘車驛與降車驛。東京驛前面有許多高大的洋房，這都是日本的大商業機關，有銀行，有會社（公司），有旅館。……這些大房子的前面，是宮城；宮城的周圍附近，是日本的官衙，有內閣，有大藏省（財政部），有外務省（外交部）。有陸軍省（陸軍部）……等。

東京市的位置，是在東京灣的旁邊，跨隅田川，面積約八十五方呎。在六十五年前的東京，名叫江戶，是德川三百年間幕府的所在地，明治元年，纔改名為東京；翌二年，就遷都於此了。歷年以來，日漸盛繁，現在的人口，已有三百五十餘萬了。東京市內分十五區，日本橋和京橋，是東京市的商業中心區。

日本大正十二年（一九二三年）九月的時候，有過一次大地震，那時候的東京和橫濱，都變成了一片焦土，但經七八年的努力，去年以來，已全部復興了。

（十七） 東北本線上的都市

東北本線是縱穿本州奧羽地方的鐵路幹線，從東京起，到青森止，共長四百六十哩，車行十七時間。

在這條路線上，我們打算玩一玩福島，仙臺及青森三個地方。

福島市是日本東北的第一商業地，位於東北本線與奧羽線的分歧點上，在那裏有縣廳，有高等商業學校。福島的主要買賣商品，是繭，生絲，羽二重（一種日本的絲織品）。

仙臺市在東北線的中央，是日本東北的第一都會及學藝的中心地，但商工業却不很興旺。仙台市的名產，是仙臺平，八橋織（上列二種東西，都是日本絹織物。）和埋木細工。

青森在青森灣頭，是到北海道本島去的要衝地。青森灣裏北風很強，海波極大，所以不宜於輪船的碇泊。青森是奧羽地方唯一的開港場，但貿易很不盛。在青森地方會合的鐵路，有東北本線，奧羽本線及函館本線（北海道本島的鐵道）。

（十九） 北海道

北海道在日本島的東北部，合北海道本島和千島列島而成，面積共九四九〇〇方畧，（六一五〇方里）人口爲二五〇萬人。每方畧人

口密度爲二六人。

北海道本島的鐵道有函館本線（從函館到旭川），宗谷線（從旭川到稚內），根室本線（從瀧川到根室），網走線（從網走到池田），室蘭線（從室蘭到岩見澤）。

從本州島到北海道本島來，可以由本州青森坐連絡船到北海道函館市。函館市在津輕海峽的北岸，是天然的良港，有函館本線通旭川。函館，這地方是日本海與太平洋的通路，所以附近設津輕要塞。函館與日本內地，在交通或商業上，都有密切的關係，所以是一個指定的貿易港，輸出水產物與硫黃。

函館的西方，有一個地方名叫上磯，在那裏有一個很大的水門汀

工場。

北海道的第一開港場，是小樽市。小樽的港灣設備，異常完整。這地方的輸出品是石炭，水產物，木材，豆類等。小樽市附近有許多製油，製材的大工場。

札幌市是日本北海道的首都，在那裏有北海道廳，控訴院，北海道帝國大學等；附近有麥酒，製麻，製材，製粉，的大工場。札幌市的東方，有江別一地，製紙業異常發達。

(十九) 歸途中遊四國

日本四個島中，我們已遊過了三個，現在開始遊最後的四國島。四國島在九州島的東北，本州島的西南端，形似倒掛的一隻元寶。

，面積。一八八〇〇方籽（一二一七方里），人口三一七萬人，每方籽平均住一六九人。四國地方的鐵路，有四條：（一）德島線——從德島到池田；（二）讚豫線——從高松到松山；（三）高德線——從高松到德島；（四）高知線——從山田到須崎。

四國島的德島市，高松市，很應該去一趟。

德島市是四國第一都會，在那裏有德島縣的縣廳。德島市當水陸交通的要路，商業異常繁盛，與大阪尤其有很密切的關係哩。這地方的出產品，有阿波縮（一種夏日的縐布），絨布，紺緋（一種黑色的花紋布）和足袋（日本的布襪）。

現在，我們乘高德線火車前進，到高松市。

高松市是日本內海中屈指的良港，與對岸本州島的宇野（岡山縣）間，有鐵道連絡船。在那裏有香川縣縣廳。

高松市的出產很盛，出產品有保多織（一種織物），文綺塗（一種漆器）及火柴等。高知市南部的栗林公園，規模非常宏大，是全日本最多樹木園地的公園。

高松市附近，有坂出一地，是日本全國第一製鹽地，同時，草帽鞭也出產得很多。



日本本部有四大島，分一道三府，四十三縣，我們已經「走馬看花」似的玩過一趟了。

關於日本侵略部分的地理，請看卷下罷。

日本的地理 卷下

(一) 諸君，認清我們的立場

在諸君讀完了日本的地理卷上的時候，要開始請你們讀這卷下了。這裏，我告訴你們一些關於日本侵略得來部分的地理。

你們讀這卷下的時候，應該比卷上更細心一些，因為我們讀這部分地理時的立場，和西洋各國讀這部分地理時，或日本人本身讀這部分地理時的立場，截然不同的。這三個截然不同的立場是怎樣呢？我現在告訴你們：

第一、中國人的立場：日本歷次所侵略得來的土地，除去千島，

南洋委任統治諸島等以外，無論那一塊地方，都和我們有直接或簡接的關係，換言之，這些地方都是從我們那裏掠奪去的；所以在我們讀這部分地理的時候，無異在讀「中華民國辱國失地記」的一章，一字一淚。

第二、西洋各國的立場：在西洋各國看來，他們一定不會感到怎麼樣，因為他們自身也是一個「宰割弱國同盟會」的會員，他們也會幹過這個勾當的，看來無足為奇，所以在西洋各國看來，不啻在讀一冊「亞洲瓜分記」的「日本篇」最後。

第三、日本人的立場：這是顯而易見的，日本人讀到這部分地理的時候，自然是「不知手之舞之，足之蹈之。」同時還謳歌帝國政策

之成功，而高唱着「日本萬歲」的口號哩，所以在日本人讀這部分地理的時候，等於在讀一冊「日本帝國凱旋記」一樣，一字一珠。

這三種絕然不同的立場中，不消說以我們的立場爲最慘痛，所以在我們讀這部分地理時的情緒，自然也和人家是不同，我們應該很細心遇到的，應該很沉默悲哀的；不，我們不僅要抱着「細心遇到」和「沉默悲哀」的態度，同時，還要存着「待從頭收拾舊山河，新中國！」的念頭。

現在，先從朝鮮講起。

(一)與東三省毗連的朝鮮

朝鮮在我們東三省的南方；傳說牠是箕子之後，幾千年來，內部

政變迭起，前仆後繼的不知改過了多少次國號，我們歷代以降，差不多每代都和朝鮮有戰爭，到清初太宗的時候，朝鮮執屬邦之禮。其後到光緒十年，朝鮮人自己引日本兵入宮，謀取政權。自此以後，日本人在朝鮮就有了他的根據，一方面還隱密煽動朝鮮獨立。光緒二十年（一八九四年），因朝鮮問題，清日就開始了戰爭。結果滿清大敗；二十一年訂馬關條約，正式承認了朝鮮爲獨立國。朝鮮就迎大院君卽帝位，成立了韓帝國。這韓帝國在名義上是獨立國，但實際上。不啻就是日本的保護國。到光緒卅年（一九〇四年）——日本明治三十七年），日俄一戰，俄大敗，其結果正式認韓國爲日本的保護國，其後到了一九一〇年，（日本明治四十三年），日本就老實不客氣的併合了韓國，

而改稱爲朝鮮了。「朝鮮」這名詞，本來是韓帝國以前的國號，日本併吞了牠以後，就仍用朝鮮國號以稱之，但近來韓國革命同志都不願忍受這個名號，自稱爲「韓國」，稱朝鮮人爲「韓人」。

朝鮮是日本海與黃海間突出的一大半島，南挾朝鮮海峽與日本九州島相對，北以白頭山，鴨綠江，豆滿江與我國東北及蘇聯西伯利亞接界。

朝鮮的面積，共計一萬四千三百一十二方里（方日本里）海岸線大陸與島嶼併計，共長四千三百九十五里。一九二五年之人口總數爲一千九百零一萬五千五百二十六人，密度每方里平均一千三百二十八人。

朝鮮自被日本併吞去以後，行政上分地方爲十三「道」。每道有一個「道廳」設「知事」，道再分爲「府」，「郡」，「島」，設「府尹」，「郡守」，「島司」三種官吏，郡與島再分爲若干之「面」，每面設「面長」。在道之上有「總督府」，設「總督」一人，管理朝鮮的一切立法，行政及司法事務。總督府中，分內務，財務，殖產，法務，學務，警務六局，分掌政務；此外還有一個裝面子的「中樞院」，以朝鮮人爲議員，認作總督府的諮問機關。

朝鮮十三道是：

道	名	道廳所在地	道	名	道廳所在地
---	---	-------	---	---	-------

慶當南道

釜山

慶當北道

大邱

全羅南道

光州

全羅北道

全州

忠清南道

公州

忠清北道

清州

京畿道

京城

江原道

春川

黃海道

海州

平安南道

平壤

平安北道

新義州

咸鏡南道

咸興

咸鏡北道

羅南

(三) 朝鮮的地勢

現在，我把朝鮮地勢分成山系，水系和海岸三項來說：

一、山系

朝鮮北部有長白山脈和妙香山脈，這兩個山脈都是自西南走向東

北的，高度極高。長白山脈和妙香山脈之間，有蓋馬高原，這高原是火山岩。長白山脈中，有一座白頭山，高二七四四米突，是朝鮮的最高峯。白頭山上，有火口湖，和龍王潭。朝鮮的南部，有大白山脈和小白山脈，大白山脈縱走東海岸，小白山脈分派於西南；地勢起伏不定，多丘陵之地。

金剛山是朝鮮半島中最有名的山，屬大白山脈。這座山有三十六峯，十二瀑，全山面積極大。金剛山的最高峯是白馬峯，高一六三六米突；山中多古寺，暮鼓晨鐘，引動了不少的遊客。韓人有一句話，說：「沒有看見過金剛山的，他就不知道朝鮮。」從這一句話，我們不難想像出金剛山是怎樣一個絕勝了。

二、水系

朝鮮的河川，大都是流向西或南的；水流很緩，富有灌溉和舟運的利益。朝鮮河川中著名的有下列六條江，就是普通所說的「朝鮮六大江」。

鴨綠江與豆滿江（圖們江）鴨綠江長七百九十五浬，豆滿江長五二一浬，在朝鮮北部國界上流着，水量不多，所以沒有舟楫運輸之便，但是上流多產木材，這些木材的運搬，大都是仰賴於這兩條河川的。

大同江，漢江，錦江和洛東江 大同江河身很短，但水量甚多，與漢江，錦江和洛東江，同為利於水運或灌溉的，下流可以通行小汽

船，在這四條江的流域上，都是肥沃的平野。

三、海岸

東海岸因山脈急斜，所以沒有大出入，僅僅祇有永興和迎日兩個灣而已。西岸與南岸，港灣島嶼錯雜，富於出入。朝鮮海峽岸有鎮海灣的天然良港；西岸有江華灣及西朝鮮灣。

(四)朝鮮的富庶所在

日本人的要滅亡韓國，他的主要原因，固然是要實現他們的大陸政策，但韓國昔日國勢的衰微，和韓國富源的充實，也都是足以引動日本滅亡韓國的原因。

✓米，麥和大豆，是朝鮮的三大農產物，都產於南部和西部的平野

上。近年以來，這些田畝的經營，大部分已權操日人，「故國山河不殊，只是朱顏已改！」我們是應該怎樣代韓人抱痛呢。

朝鮮農產物中，有一種特產，是「人參」，就是我們普通所說的「高麗參」。這種植物，可以做強壯劑和興奮劑用，分「紅參」，「白參」兩種。紅參是蒸乾的，白參是晒乾的，兩種的功效相同。我們中國人大都歡喜吃紅參，所以每年由朝鮮輸入進來的紅參。爲量極大，而朝鮮紅參的主要輸出地，也首推我們中國了。朝鮮人參的買賣，既不是屬於韓人，又不是屬於一般的日本人，牠是列入爲朝鮮總督府專賣品項下的。

鐵產之中以金，鐵和石炭三種最多。產金的地方是遂安，雲山，

昌城，順安，稷山等地；這些產出的金，都是供給日本製造金幣的。鐵是產在載寧，殷栗，安岳等地方的。載寧和殷栗的鐵礦，是直接歸日本工商部經營，供給八幡製鐵所用。朝鮮石炭之種類很多，平壤東南面之寺洞以下所產的，都是無煙炭——在石炭中可以算是頂好的一種。這地方的石炭，是由朝鮮總督府經營，供德山海軍燃料廠作煉炭原料之用。

除出上述那些產業以外，農產物中還有棉，煙草，麻等；鑛產物中還有銅和亞鉛，此外牧畜農，林業，水產業的出產也不少，可惜這樣多的富庶，都被人掠奪殆盡，已不復為當年韓國人民所有了。冤死孤悲，我們對於有數千年深切關係的韓國，更應該抱怎樣的同情呢？

(五) 醞釀中的新韓國

韓國自從被日本併吞了以後，全韓人士，處處都受着日本的虐待和侮辱，困住在「人間地獄」之中。壯士高嘯，勇士奮臂，二十餘年來，韓人沒有一日不想和仇人決個死戰，奪回他們自己的錦繡河山來。在這裏，我告訴你們一些關於韓人獨立運動的故事罷：

一九一九年（韓被日併吞後的十年）三月一日，在朝鮮的京城塔院公園，聚集了數十萬人的韓人，穿着了白衣開會，高呼「韓國萬歲！」，一方面還發布了一張韓國獨立宣言和韓國獨立公約。

「韓國獨立宣言」——吾等茲宣言我朝鮮爲獨立國，朝鮮人爲自由民，以此告於世界萬邦，而闡明人類平等之大義，以此諾

於子孫萬代，而永有民族自存之正權。……今日吾人責任，但有自己的建設，而決不破壞他人也。以良心上嚴肅之命令，開拓自家之新運命，而決非以舊怨共一時感情嫉逐排斥。……吾等今奮起矣。……

「韓國獨立公約」——一切引動，務要尊重秩序。使吾人主張之態度，光明正大，貫徹始終。

那時候，日本警察都慌得個手忙腳亂，趕緊將宣言上具名各代表的家裏，大行搜索；正在搜索的時候，忽然來了一個電話，電話裏說：「得了罷！別再搜了。我們都在「明月館」等着，你們來抓罷。」結果，三十三個代表中，捉去了二十九個人。

這一次獨立運動的基因，是受一九一八年一月八日美總統威遜遜提出民族自決主義所刺激成功的。自威遜遜三張發表以後不久，韓人就有了一種躍躍欲試的狀勢，雖說當時日政府發了好幾道緩和命令，想籠絡他們，但結果反祇有增其勢力而已。

一九一九年八月二十九日，是日韓合併的紀念日，京城商店，一致罷業，表示哀痛。不多天，到九月二日午後五時，有一個六十餘歲的老人，名叫姜宇奎，他老遠的從海參威跑回祖國來，在京城南大門驛車站，用爆彈轟擊新任朝鮮總督齋藤氏，結果，不中。當他在擲彈的時候，不料被一個車站前茶店裏的日本小夥計大野看見了，報告警察，遂被捕；一九二〇年七月二十九日，這位鬚髮似雪的老愛國志士

，終於從容的在南大門刑場上，在敵人手中忍受了悲壯的最後死刑。

姜受刑以後，韓國革命的空氣，更較前爲緊張，民間每逢紀念節的時候，從不見有一張太陽旗在空中飄揚過，而日韓人的衝突，倒是到處皆是，反日風聲，異常澎湃，日帝國主義者爲之胆寒。

一九二一年九月十二日，朝鮮總督府大樓上，忽然發見有人擲彈，但沒有傷害人，而且凶手亦不曾捉到。又明年日本陸軍大將田中義一視察菲列賓，途過上海的時候，又有人拋了一個炸彈，田中不曾受傷，却捉住了一個凶手，這個人名叫金益相，據說兩年來兩次投彈，都是他一個人所做的哩。壯哉！勇士！

韓人幾年來努力奮鬥，犧牲無數頭顱，流去了多少碧血，但結果

都沒有成功。不得已，不能不求助於人。華盛頓會議時，韓人李承晚等，一方面向各代表遞了許多激昂的陳情書，一方面向各報館發了許多同樣的遊說，但結果依然是沒有反響而失敗。慘哉！

近幾年來，韓人知道沒有實力不能談革命，沒有真正的國外聯合，不能樹獨立運動，像華盛頓會議時的要求列強，不啻是「與虎謀皮」，所以他們以後決定改變方針，有堅固的韓國臨時政府組織，有深慮久遠的計劃，祇待時機的到來。赤手空拳的韓人們，他們在武力上，不足和敵人搏戰，但在精神上，已有了相當的把握，獨立之成功與否，不過是時間上的遲早而已。

(六) 從新義州出發

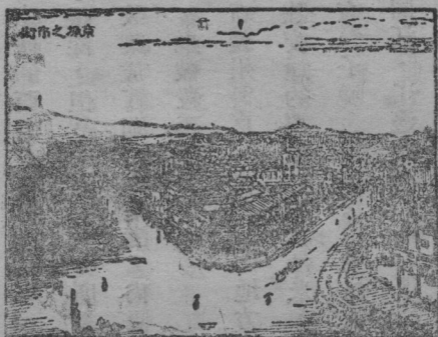
我們現在開始遊玩朝鮮內地。

朝鮮北部有一塊地方，名叫新義州。這地方是京義綫鐵路（從京城到新義州）的終點，和我國遼寧省安東僅隔一衣帶水。這地方是木材的集散地，還有營林廠及製紙工場。

從新義州到京城，祇要坐十二小時的京義綫火車。

京城在朝鮮半島的稍中央地方。這地方是朝鮮第一個大都會，昔日李朝五百年的舊都。在那裏有總督府，李王宮殿（景福宮，昌德宮），博物館，高等法院，覆審法院，各國領事館及各種文化機關。住在京城的日本人很多，我國華僑也不少。最近「朝鮮排華血案」發生的時候，我國華僑被韓人殺死了不少，而日本警察當時毫不干涉，其

理地的本日



實，就是日本人所指使！

京城的西南方有仁川一地，是朝鮮半島的西門。這地方的港灣，水不很深，但是潮差很大，所以對於船隻出入上，極不方便；但近來已經改築成了閘門式築港，尙便於擊泊。在仁川的僑胞，這次朝鮮慘案中，也被殺死了不少。

新義州與京城間有一個地方，名叫平壤。平壤是朝鮮的第一商市，陸交通的要地。那裏是米，大豆，煙草等的集散地。平壤玄武門外有箕子陵。滿山松柏鬱蒼，左面是乙密台，右面是牡丹台，前面是大同江，江邊有浮碧樓，江心有綾羅島，風景絕好。甲午之役，左寶貴就是打死在這裏的。

(七)幾個國防上的要地——元山，清津，會寧

從京城坐京元線火車，可以到元山。元山臨永興灣，爲裏朝鮮的第一開港場，同時是近海漁業中心地。這地方是明太魚，大豆，牛皮等的集散地。永興灣是目前日本國防上的要地，附近都屬永興灣要塞。

現在，改乘咸鏡線鐵道往東北方面走。

先到清津。這地方是朝鮮開港場，通我國延邊的門戶。商業非常的繁盛，貨物出入極多。與北方的會寧間，有火車連接着。

再到會寧。會寧在清津的北方，隔圖們江與我們延邊相對。日人銳意想在這裏起，造一條鐵路到吉林，稱吉會鐵道。倘若這鐵路成功

的時候，我國遼吉的寶藏，可以被他一手攬盡；同時在日本對我軍事方面，也有莫大的便利啊。

(八)從京城到釜山

從京城到釜山，有京釜線鐵道，車行約十小時左右。

釜山是朝鮮半島的南門——一個天然的良港。這地方離日本內地很近，與本州島的下關很近。釜山與下關間有關釜聯絡船，海上須行九小時左右。釜山是水產業的中心。有無線電報局。

釜山的港灣築造，非常完備，海陸交通都很方便；在釜山居住日本人，為數很多。

釜山的東北有一個地方，名叫鎮海。鎮海橫於巨濟島灣口，其中

有極好的海港。日本第三海軍區的海軍要港，就是鎮海；鎮海附近，都屬鎮海灣要塞。

次第把朝鮮講完，此後要說其他的地方了。

(九)樺太與千島羣島

樺太在日本列島北部，舊稱奧蝦夷，德川時代以後，居住在樺太南部的日本人，爲數很多。千島在日本列島東北，是一個三十餘火山島（裏面有不少活火山）和成的羣島，向來是俄羅斯的領地。一八七五年，日本以樺太島與俄交換千島；一九〇五年日俄戰爭結束，俄允割樺太南部地方與日，自此以後，這兩塊地方都爲日本所有了。

千島全面積與四國島差不多，人口僅一萬五千人。千島羣島中，

除國後，擇捉，得撫，幌筵及占守五島外，此外都是沒有人的島；擇捉的首邑是紗那，漁民很多，算是千島羣島中頂繁昌的地方了。千島的物產，有硫黃，鱈魚，鱒魚，鮭魚等。近海方面，還有臘虎，膾肭獸，鯨魚等。

千島是環球飛行的着水場，將來在航空交通上，或者可以占着一個重要的地位。幌筵島上，有無線電報局。

樺太面積是三六〇九一方籽，人口有二十萬人，每均每方籽住六個人。現在說一下樺太的都市罷。

大泊是樺太的門戶，與北海道本島的小樽及稚內間，有汽船聯絡着。大泊地方，水產，林產等之集散很多，又有無線電報局的設置。

豐原是樺太的首都，有火車通大泊。那地方市政很好，有樺太廳和各種樺太神社。敷香是樺太地方最冷的所在，一年平均氣溫在攝氏零下。在那裏有毛皮，水產物等的交易。真岡是樺太西岸的開港場，入冬不冰，近年以來，節節興旺，前途不可限量。那地方的棒鱈和罐頭，非常有名。真岡的南方，有本斗一地，舟泊非常便利。本斗北方的名邑，有泊居，久春內，和北名好三地。泊居是製紙纖維的工業地，同時，牠附近是石炭產出地。

(十) 海中的冲繩縣

冲繩縣是舊日琉球羣島（全部五十餘島）的改稱，列入九州地方的境域中。這地方本來是一個小國家，由琉球王統治着的，牠的言語

和風俗習慣，都和日本內地不同，後來被日本滅亡了以後，纔慢慢的被同化了。

沖繩縣的氣候是亞熱帶性，在那裏有許多美味的果子——香蕉，鳳梨——，還有許許多少見的植物——蘇鐵，阿旦樹，蒲葵，榕樹——，此外，還有許多豬飼養着。

現在，我再告訴你們一件有趣的琉球人的風俗。

「琉球人男子的頭上，長着很長的髮，而且和我國舊式女子一樣的結着髮，在髮上還插上一支簪子；女子呢，她反和我們男子一樣的勞動着。

琉球人很迷信，它們對於死人的坟墓，造得非常莊嚴，葬儀也非

常的隆重。

琉球地方風俗很大，在那裏你們找不出一間樓房；琉球房子的四周，通常都有石牆和木牆圍繞着，以免被風吹倒。

沖繩縣中有一個地方，名叫沖大東島，在那裏產着許多磷礦。

(十一)我國手中失去的台灣

台灣在日本列島的西南隅，是一塊形似菸葉的大島。這島的西邊，有台灣海峽，對岸就是我國的福建省；南岸 *Bashi*，接近美領的菲列賓羣島。台灣的面積，比較日本九州島略小，共三六〇〇〇方呎；人口是四〇〇萬人，平均每方呎住一一一人。

台灣島的稍東中央部分，有一條走向南和北的從川山脈，名叫台



灣山脈。這條山脈是全台灣的脊梁。台灣山脈的東側，有台東山脈，這山脈是沿台灣東海岸而行的。在台灣山脈的北端，還有一座大屯火山羣。

台灣的河川，比較以西岸多。河川的上流，大都流入深谷，所以水勢很急，可利用來發電；反之，下流都是平野，河川分成數派，造成幾個很大的河原，大雨的時候，河水汎濫爲患。台灣的河川，除淡水河及下淡水溪之外，都不便舟運。台灣的海岸，非常單調，除基隆之外，再沒有好的港灣了。台灣的屬島很少，祇有台灣海峽中的澎湖羣島和東南太平洋上的紅頭嶼及火燒島而已。

這塊島——台灣，原來是我們的地方。一八九四年清日戰爭起，

結果滿清大敗，於一八九五年訂馬關條約，割台灣，澎湖諸島與日。自此以後，台灣就在我們手中斷送了。

日本人得了台灣以後，置總督府於台北市（總督府內分內務，財務，遞信，殖產，土木，警務，法務七局。）任命台灣總督，管理立法，行政，司法。總督之下置五州（知事）和三廳（廳長）；州和廳之下，更設市（市尹），郡（郡守），街（街長）及庄（庄長）。

州廳名	治所	州廳名	治所
-----	----	-----	----

台北市	新竹州	新竹
-----	-----	----

台中市	台南州	台南市
-----	-----	-----

高雄市	澎湖廳	馬公
-----	-----	----

台東廳

卑南

花蓮港廳

花蓮港

(十二) 台灣的一頁傷心史

甲午一役，滿清見敗，日本海軍當局很願受割台灣島，那時候台民聞訊，非常的惶恐，日夜希望清政府能不如所請。不料馬關條約訂立的結果，真把整個台斷送了，於是台民自動聯集起來，推巡撫唐景崧組織台灣民主國，集中兵力於台北，抵抗日本的佔領；聲言：「朝廷可以棄台灣，我台民決不自棄台灣！」這個悲壯的自強政府，壽命很短，結果因內部混亂及日軍的壓迫而滅亡。曇花一現，遺痛千古！

台灣被日本佔有了以後，他們也接連發生過多少次民族運動。台

灣幾年來的民族運動中占着最重要位置的，是設置台灣議會的請願運動。一九二一年二月，林獻堂等一百七十八人，作了一個請願書提出日本帝國議會，要求「在住在台灣之日本人，台灣人與在行政區域內之熟蕃人中，公選代表組織台灣議會。根據台灣之特殊情形，有法規及台灣之豫算議決權的特別代議機關。」但結果在一九二三年，台灣總督府根據治安警策法，把這個運動彈壓得非常利害，而且逮捕了爲首的蔡培火等數人。這個運動，雖說被日本禁止得很利害，但仍復年年繼續不懈，從一九二一年到一九二八年的八年中，總共有九次之多。

台灣近代民族運動中流過血的，當推去年（一九三〇年）十月二

十七日的事情了。當日台灣的蕃人，他們聚集起來攻擊日本兵和官吏，兩方死傷都很多。結果據說日本用某種禁用的武器（毒氣）纔把他們打平。台灣人敢以赤手空拳和有科學武器的日本兵相戰，這種精神是何等的偉大。明知這是不可犯，但台灣蕃人不管那些，他爲了自己民族生存起見而硬幹，雖說結果是失敗了，然而這失敗是何等值得人憑吊啊！

總之，台灣民族運動的演進，是由流血運動至緩和運動，由緩和運動再變爲流血運動，前途茫茫，誰也不敢逆料。

世界弱小民族抬頭之時，就是世界帝國主義崩潰的末日！

（十三）台灣島上的風光

台灣島的西面有一條鐵道，叫縱貫線，一直由北端的基隆，南行到高雄。現在，我們沿着鐵道走罷。

基隆，是縱貫線的起點，在台灣北端；距日本長崎港六百三十里。這地方商業極盛，輸移出品有米，金塊，樟腦油，茶等；輸移入品有綿布，麵包粉，酒類，木材等。基隆附近，都屬基隆要塞。

從基隆往南走，有一個地方名叫台北，是台灣的第一個大都會，有總督府，高等法院，台灣軍司令部，台北大學等機關。台北的出品是烏龍茶，包種茶及巴拿馬帽，每年交易很旺。

台中市在縱貫線的支線上，是台中州的首邑。米，甘藷和落花生的集散，非常旺盛。

循縱貫線再下去，到台南。台南是台灣的第二大都會，砂糖交易很盛。這地方原來是台灣的首都，有荷蘭城的舊跡。此外，有一個古蹟，名叫開山祠；這祠堂是祭祀鄭成功的，在我們看來，是一個富於歷史意義的所在。後世子孫，不能保祖宗基業，對之神傷。

高雄是縱貫線的終點，商業很盛，稍亞於基隆。這地方的集散物，以砂糖及米爲最盛。

台灣島東面，有一條台東線。台東線上的都市，有兩處是應該注意的。

台東在台東平野的中心，是台東線的起點。這地方是台東廳的首邑。

花蓮港在台東線的終點，是花蓮港廳的首邑，有小港。

(十四)澎湖羣島

澎湖，白沙及漁翁三島，相對着包圍成一澎湖灣。這地方土地低平（五米以下），風度很強，所以樹木植物等，幾乎是沒有的。澎湖羣島的沿岸，珊瑚礁非常發達。

澎湖廳的首邑，名馬公。這地方是一個特別開港場，風度不強，一切通航台灣海峽的船隻，大都避泊在這裏。馬公的一部分，是海軍要港，附近都屬澎湖要塞。

澎湖羣島中西方的花嶼小島，是日本版圖中最西的島。

(十五)南洋委任統治羣島

一九一四年第一次世界戰爭以後，德帝國告敗，不得已結凡爾賽媾和會議，領土祇能任世界列強宰割。南洋委任統治羣島，本來是德意志的殖民地，日本就在這瓜分下所得到。這地方名義上是國際聯盟管理下的委任統治地，然而實際上國際聯盟就是牠們自己把握着的，自己管理自己，誰會跑出來說句話。日本得到這個島以後，在那裏設置了一個南洋廳，六個小支廳管理之。

南洋委任統治羣島中，有：

一、瑪利拿羣島 *Marian Is* ——是火山列島，多活火山。

二、巴拉羣島 *Palau Is* ——由幾個火山島和珊瑚礁組合而成。

亞格島 (*Angaur*)，產燐很富，克洛島 (*Koror*)，是日本的南洋廳

所在地。

三、加路林羣島 *Caroline Is* —— 也是由火山島和珊瑚礁組合而成，分東西兩部。東加路林中，保那潑島 (*Ponape*) 最大，其次是克桑島 (*Kusaie*)。東加路林的土耳其島 (*Tyuk*)，是一個好錨地。西加路林羣島中，有一個島，名叫耶潑島 (*Yap*)，是海底電線的集合地。

四、馬賽羣島 *Marshall Is* —— 在加路林羣島之東方。全島是由珊瑚礁組成的，島高不過一米至三米，但其中有很靜的礁湖，是船舶的好避泊地。主島名惹洛脫島 (*Jaluit*)，礁上有惹彭 (*Jabor*) 一小邑。

南洋委任統治羣島的氣候很熱，產物有可可，椰子，麩樹，和磷礦。