L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 9 FEVRIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

PEREIRE, capt. Danré, samedi, 10 février.
SAINT LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 24 fév.
WASHINGTON, capt. Rousseau, samedi, 9 mars.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 23 mar.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, 21 Gallier Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich, SAXONIA, capitaine Winzen; VANDALIA, capitaine Franzen.

	De Ham-bourg	du Hâ-vre	Santan-der	N.-Orléans
Saxonia	11 Jan.	16 Jan.	20 Jan.	21 Fév
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.	17 Fév.	20 Mar
Germania	[illegible] Mars	12 Mars.	16 Mars	17 Av.

et continueront les prochaines dates de départ de ces steamers.

Prix du passage, payable en or:

	Cabine	Entrepont
De la N.-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$150	$45
Du Hâvre, Southampton, au à la Havane ou à la N.-Orléans	130	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg ou du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour pour le passage, 61 Broad street, New York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No. 180 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août—9m.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N. Orléans
FRANKFURT,	16 Déc	20 Janvier.
HANNOVER,	27 Janvier	9 Mars.
HANNOVER,	24 Février	6 Avril.
FRANKFURT,	23 Mars	4 Mai.
[illegible]	3 Avril	1er Juin.
HANNOVER	11 Mai	22 Juin.

Touchant au Hâvre et la Havane, en venant de Brême, et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et prendre des passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans ... $130 en or. ... 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Havre et à Brême ... $130 en or. ... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane: ... $30 en monnaie courante.

Ces steamers délivrent des billets de passage pour Southampton ou le Havre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No. [illegible] de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands, pour New-York, directement.

WESTERN METROPOLIS, [illegible] Quick, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson, MERCREDI, 7 février, à 8 heures du soir.

Ces steamers ont d'excellents emménagements.

Chambres ... $30 00
Entrepont ... 15 00

Connaissements signés pour Liverpool, Glascow, Brême et Hambourg.

Billets de première classe et d'entrepont pour l'Europe et le continent. La ligne se relie avec les steamers de Guion, partant de New-York tous les MERCREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à JOHN H. LUDWIGSEN, agent, au No 198, de la rue de la Commune.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN, ... Capt. Thos. Halsey.
GEN. L. MEADE, ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, ... Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI, ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS, ... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. R. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer SHERMAN, Halsey, commandant, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, DIMANCHE 11 février, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ... $30 00.
Entrepont ... 15 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent. Cette ligne se relie à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer UNITED STATES suivra et partira SAMEDI 17 février à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No 198.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer GEO. WASHINGTON, commandant E. V. Gager, partira de son wharf au pied de la rue Toulouse DIMANCHE 11 février, à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

On ne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 10 février à 6 heures du soir. Le beau steamer, de première classe, JUNIATA, capt Hoxie.

Pour fret ou passage, s'adresser à W.M. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO capt. Catharine, suivra et partira à son jour régulier.

FOURNEAU DE CUISINE

CHARTER OAK

Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

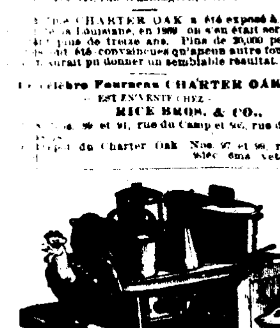
Nouvelle-Orléans, 9 avril 1869.

Après avoir acheté, de RICE BROS & Co., le premier FOURNEAU CHARTER qu'ils aient vendu. Ce fourneau sert dans ma cuisine depuis treize ans. Je le recommande à ceux qui ont un ménage comme étant le meilleur qui ait jamais été fait. Je suis convaincu qu'AUCUN AUTRE n'eut pu durer autant, ni mieux réussir.

Mme L. F. FOSTER. No 124, rue Washington, Nile Orléans.

Le CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, en 1869, où on s'était servi depuis plus de treize ans. Plus de 30,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu donner un semblable résultat.

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK EST EN VENTE CHEZ RICE BROS. & CO., No. 96 et 91, rue du Camp et 96, rue des [illegible] dépôt du Charter Oak Nos. 97 et 99, rue [illegible]



BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 300,000 ont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis; PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis; MEDAILLE EN OR, en 1869, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;

PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No ... RUE DU CAMP ...

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécialités et salle de vente, au No ... de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, Grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1an

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
J. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney.	

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

Le steamer HARLAN capitaine Joe Lewis, partira du pied de la rue St.-Joseph, DIMANCHE, 11 février, à 8 A. M.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Pour Brazos Santiago, Corpus Christi, Fulton, St.-Mary et Rockport, via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Le steamer MORGAN, Capitaine J. B. Lockwood, partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le SAMEDI 10 Février.

Les frais d'allége à Brazos sont à la charge et aux risques des consignataires.

Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Il ne sera pas reçu de fret.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA, au marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuntee, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ. T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 150 Commune.

30 déc—3m

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son retour il la N. O. il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, Plater de lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Barancoe, commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

6 jan—3m

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en allant ou en revenant.—Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers HENRY TETE, capitaine Jos. Dallerès, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et samedis, à 6 heures du matin.—Ils règle est de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, secrétaire, No 25, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir, pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur, d'un abile tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dallerès, S. S. Streck, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

LIZZIE HOPKINS, Jos. F. Acosta, capitaine, P. A. Charlet et N. E. Dupuis, commis.

Part de la Nile-Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis recevoir est toujours sur la Levée, la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

30 juil—6m

Paquebot des Opelousas.

Pour Opelousas, Washington, Port Barré, et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

Le bateau à vapeur PEERLESS, capitaine H. H. Broad, commis, A. P. Trousdale, partira MERCREDI 14 février à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à BRITTON & KPPLER, 135 rue Gravier.

21 jan—

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville—Deux fois par semaine.

Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N. Radovich, commis E. D. Durive Jr., partira les MERCREDIS à midi, pour Riceland, et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Nairie."

Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES WOOD, No 21 de la rue Peters, entre les rues Douane et Bienville. N. B.—Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret.

16 sept—4m

Pour la côte au dessous de la ville, jusqu'au Fort Jackson, deux voyages par semaine. Le bateau à vapeur FAGNES, capitaine P. Arnold, et John Taylor, commis, partira de la Nouvelle Orléans tous les Mardis et Vendredis matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord

2 janv

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algers.

STEAMER FLORA.

Jesse Collier, Capitaine. Martin Tuco, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent-général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan. 28oct—3m

SIEWERD & KIP.

(PERSEVERANCE RICE MILL)

MOULIN A RIZ,

Nos 12 et 14 de la rue des Champs-Elysées, Troisième District, NOUVELLE-ORLEANS.

Ce moulin a obtenu tous les prix décernés à la 3me Foire d'Etat de la Louisiane—1871 pour moudre le riz, prix consistant en Diplome, Médaille d'argent, et prix spécial.

CE MOULIN a été solidement construit, dans le but exprès d'écaler le riz. Il a tous les nouveaux perfectionnements et les entrepôts, qui sont situés près des chemins de fer, des navires, des ferries et des bateaux à vapeur, pouvant aisément recevoir et expédier la denrée.

Nous garantissons qu'il n'est surpassé par aucun moulin de la Louisiane et sous le rapport de la qualité et sous celui de la quantité.

Nous avons toujours nettoyé de 104 à 114 livres au baril de riz brut, ce qui est environ douze pour cent de plus qu'aucun autre moulin de la ville ou du pays. L'établissement est reconnu le meilleur par tous les cultivateurs de riz et tous les marchands expérimentés qui s'étaient adressés à d'autres établissements.

La séparation des lots de riz brut que nous consignons ou recevons est de notre part l'objet d'une attention toute particulière. 24août—6m

Feutre d'Irlande à Toits.

Contracteurs pour le Feutre Toits, l'Exposition Internationale de Paris, en 1867.

Dates des patentes—24 octobre 1868 et 17 mai 1870.

PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.

NOUVELLE PRÉPARATION A TOITS. (Non inflammable)

DE D. ANDERSON & SON,

Seuls fabricants et propriétaires des patentes.

FABRICANTS de feutre à toits, feutre à navires, feutre inodore, feutre à crin, &c, &c. Fabrique de feutre, de Lagan, à Belfast, et Nos 22 et 23 [illegible] Street, Londres.

Cette nouvelle préparation est enduite, et on peut la poser sur le toit de suite. L'application en est facile et il ne faut beaucoup de temps avant que les réparations deviennent nécessaires. [illegible]

J. G. LINGHAM agent, Au No 18 de la rue Union.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,

Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de ma BIERE et de mon ALE, j'ai placé, pour la commodité de mes pratiques et de mes familles, une boîte d'ordres [illegible]

Bureau de la Compagnie des Aqueducs—Nouvelle-Orléans, 11 janvier 1872.—Les commissaires [illegible] LEON GODCHAUX, Nos 11 et 13 rue du Canal.

Par ordre du Bureau des Directeurs.

E. SABOURIN, Secrétaire.

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILÀ deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous autorise complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous avons très heureux de n'avoir éprouvé si notre temps si notre capital, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre siècle est et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont débuté, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, lourds; mes est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on les conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un homme honnête homme laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou à la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, l'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités se sentent le plus grand soulagement. La force revient, le sang devient riche, l'épuisement se vient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre liqueur dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charettes au commerce. On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37 ......RUE CARONDELET......37

Extrait du Cinquième Etat de situation annuel.

Nlle Orléans, 24 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 30 avril 1871 ... $540,614
Pertes soldées pendant l'année ... 207,871
Réserve pour risques non terminés le 30 avril 1871 ... 64,127 6
Profits nets de l'année expirée le 30 avril 1871 ... 209,615 71

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNEE:

INTÉRÊT (semi-annuel) ... Dix pour cent.
PRIMES ... Cinquante pour cent.

Actif au 30 avril 1871 ... $1,040,576 57.

Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Moses Greenwood,	H. Frellsen,
W. A. Johnson,	E. W. Bedd,
John I. Noble,	W. S. Pike,
John Chaffe,	H. W. Farley,
Marshall J. Smith,	John I. Adams,
Richard Milliken,	A. A. Yates,
Samuel R. Moore,	Isaac Scherck,
J. J. Warren,	R. M. Walmsley
Simon Bloch,	M. Musson,
R. T. Buckner,	Wm. Morrison,
Perry Nugent,	A. Brittin,
Samuel Friedlander,	J. T. Pace,
	Jos. W. Carroll.

sept—4m

Office Louisiana Branch

MOUND CITY Mutual Life Insurance Company OF ST. LOUIS, MO.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 38 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS

P. H. HATCH, Président.
R. T. MERRICK, Vice Président.
B. R. SIMMES, Secy and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. M. FOLWELL, M. D. J. R. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

R. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
L. A. Wiltz,	Thos. Filmington,
P. H. Hatch,	Octave Voorhies.

B. R. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this company.

ASSURANCES.

Bureau de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

[illegible], 24 Janvier 1872.

SEIZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie ... $[illegible]
Sur risques de mer ... [illegible]
Sur risques de rivière ... [illegible]

Plus: Risques non expirés de 1870 ... [illegible]

A déduire: Risques non expirés de 1871 ... $[illegible]
Primes remboursées ... [illegible]

Montant net des primes

Pertes, etc., payées dans la même période:

Sur risques d'incendie ... $[illegible]
Sur risques de mer ... [illegible]
Sur risques de rivière ... [illegible]

Plus Pour pertes non réglées, etc. ... [illegible]
Escompte de primes ... 17,615 60
Réassurances ... 3,200 17—$144,744 73
Dépenses générales et taxes ... $[illegible]
Intérêt de scrip ... [illegible]

Moins: Escompte et intérêt ... [illegible]

Bénéfice net ... [illegible]

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

236 bonds consolidés de la ville ... $[illegible]
[illegible] bonds de la ville en faveur du chemin de fer ... [illegible]
44 bonds sept pour cent de la ville ... [illegible]
[illegible] bonds de Fillot ... 7,000 00
[illegible] bonds de l'Odd Fellows' Hall Association ... 4,000 00
2 bonds de la Grand'Loge de la Louisiane ... 2,000 00
2 bonds du Turners' Association ... 1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc ... [illegible]
Prêts garantis ... [illegible]
Prêts sur hypothèque ... [illegible]
Effets à recevoir ... 12,797 77
Scrip d'autres compagnies d'assurance ... [illegible]
Primes en voie de recouvrement ... [illegible]
En caisse ... [illegible]

Total de l'actif ... $[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, le 26me jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer Six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés; ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lesquels il sera émis des certificats à dater du 15ème jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines	R. J. Hart
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Biscoe,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. K. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

27 janv—1 an

VINGTIÈME ETAT ANNUEL

—DE LA—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home

—DE LA—

Nouvelle-Orléans.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 30 décembre 1871:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 décembre 1871, y compris les risques non expirés de 1870 ... $[illegible]

Primes sur risques d'incendie ... $154,445 65
Primes sur risques de rivières ... 65,777 44
Primes sur les risques de mer ... 40,[illegible] 19 ... $[illegible]

Moins:
Primes remboursées ... $ 2,061 96
Primes sur risques non expirées en 1871 ... 52,055 65 ... 54,117 61

Montant net des primes ... 206,[illegible]

Pertes payées dans la même période:
Sur risques d'incendie ... $ 30,[illegible]
Sur risques de rivière ... 45,[illegible] 73
Sur risques de mer ... 40,[illegible] 47

$[illegible]

Réassurance et réfaction (rebate) au lieu de scrip, taxes et frais, escompte, intérêt, profits et pertes ... 27,141 21 ... 153,[illegible]

Bénéfice ... $ 52,813 12

L'ACTIF

De la Compagnie est comme suit:
En caisse ... $ 34,[illegible] 15
Effets à recevoir, prêts sur garanties ... 42,[illegible]
Effets à recevoir, pour primes ... 9,[illegible]
Comptes en voie de recouvrement ... 59,[illegible] 51 ... $146,444 [illegible]
Propriété foncière, No 73 de la rue du Camp ... 50,000 00
Bonds de la ville de la Nouvelle-Orléans ... 214,[illegible]
Bonds de l'Etat de la Louisiane ... 40,[illegible]
Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St-Charles ... 46,000 00
Bonds de la Grand' Loge, F. A. M ... 5,000 00
Bonds de l'Association de l'Odd Fellows Hall ... 5,000 00
Bonds du Mech. and Agricult. Fair Association ... 5,000 00
Actions de banques ... 65,[illegible] 00
Actions du Valletts Dry Dock Company ... 7,400 00
Actions du Harbor Protection Company ... 1,000 00
Scrips de compagnies d'assurance de la Nile-Orléans ... 3,[illegible] 00
Compte suspendu d'actions et de bond ... 258,[illegible] 47

$[illegible] 74

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentée et signé pardevant moi, ce 20 janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO JR, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 19 janvier 1872, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, la résolution suivante:

Il est résolu qu'il sera payé, aux porteurs légaux, à partir du 11 février prochain, six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profits non encore payés.

ALF. MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Directeurs:

A. MOULTON,	WM. M. PERKINS,
R. HARE,	ARCHIE WOODS,
B. M. HORRELL,	WM. CHAMBERS,
JNO. C. ROGERS,	M. C. RANDALL,
JNO. T. MOORE,	WM. F. TUTT,
	ADOLPH MEYER.

20 janv—1m

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent gé l.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No 38 de la rue Carondelet, Nile-Orléans.

OFFICIERS:

P. H. HATCH, Président.
R. T. MERRICK, Vice-Présid
B. R. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat

MÉDECINS SURVEILLANT

J. M. FOLWELL, M. D. J. R. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

R. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
L. A. Wiltz,	Thos. Filmington
P. H. Hatch,	Octave Voorhies.

B. R. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'assurance de la vie.

AGENT, AGENT

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Le Grand Chemin de Fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

G. C. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Magazine et Natchez.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ et de retour à partir du Vendredi, 15 Décembre 1871

11 A. M.—Express (tous les jours). Arrive à Mobile à 7 P. M., se relie avec express partant pour Louisville, St. Louis, Atlanta, Lynchburg et tous les points Nord, Est et Ouest. Les wagons Pullman font partie de ce convoi, de la Nouvelle-Orléans à Louisville et de Texas (près Mobile) à Lynchburg.

7 P. M.—Express du soir (tous les jours). Arrive à Mobile à 3:30 P. M. et se relie au chemin de Mobile et de l'Ohio partant pour Meridian, Selma, Rome, Lynchburg et New-York.

Les billets de passage peuvent être obtenus au bureau coin Camp et Commune.

Prix de la Nouvelle-Orléans à Mobile ... 7 00

Des billets par malle (bons pour famille et excursion) seront vendus comme suit:

A 1.50 ... $6 00

Le convoi partant de Mobile à 11.25 et arrivant à la Nouvelle-Orléans à 7 A. M. Le convoi de Mobile à 1:00 et arrivant à la Nile-Orléans à 5 P. M.

Le fret est pris aux taux des nouveaux tarifs. Par voie de fret, tous les jours—entre la Nile-Orléans et Mobile. Le fret est reçu au pied de la rue Gir, dépot, avant 4 heures du soir. Si est livré, à la gare du chemin de fer de la rue Girod.

Il ne sera pas reçu de fret après 5 P. M.

Les connaissements sont signés pour tous les points—Nord, Est et Ouest. Le voyageur se fera fera de fret, au dépôt de la rue Girod.

G. C. SANDERS, Agent pour billets.

W. J. PHELPS, Agent général pour le fret.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant général.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents-Généraux.

Division de la Louisiane, DU RAIL-ROAD Nile-Orléans, Mobile et Texas.

—Trains pour Donaldsonville:—

Part de la Nile-Orléans	8 A. M.
Arrive à Donaldsonville	1 midi 15.
Part de Donaldsonville	2 1/2 P. M.
Arrive à la Nile-Orléans	6 1/2 P. M.

Le fret est reçu et les billets vendus à la station de la Division de Mobile.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant-Général.

Bateaux à Vapeur.

CAIRO.

Compagnie du Chemin de Fer Central de l'Illinois, Nouvelle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

[redacted]

L'ILLINOIS CENTRAL RAILROAD et la BLUE LINE, par la voie de Caire, prendra du fret, de la Nouvelle-Orléans, sur des bateaux de premier ordre. Départ, tous les jours, à 5 heures du soir, pour Caire, Chicago et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les plus bas prix.

Les prix ainsi que les connaissements pour tout le trajet, de la Nouvelle-Orléans, ne sont reconnus et signés qu'au Bureau général de cette Compagnie, No 26 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs économisent les frais de charrol et de transfert à Caire; leurs marchandises sont toujours couvertes et il n'y a pas de frais d'expédition.

JAMES T. TUCKER, Agent-Général

8 oct—3m—oct.déc fév.

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nile-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 30 h. du soir est relie avec le wagon "LIGHTNING", pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

On changera les voyageurs à grande malle du Nord.

Si vient à New-York en 69 heures!

Chars dortoirs beaux et élégants, jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nile-Orléans à midi.

Le convoi malle ...

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nile-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
R. D. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
R. G. SEWALL, Surint.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
C. P. ATMORE, Ag.-gén. pour les passagers.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 16 octobre 1871, les convois se ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.		DE LA VILLE.
6 heures du matin,		6 heures du matin,
[illegible]		[illegible]
P. M.		P. M.
[illegible]		[illegible]

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 5 heures et quart de l'après-midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 6 heures et du Lac une heure après le départ convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et au-dessus pour revenir.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

25 avril

Compagnie Lafayette d'Assurance

—DE LA—

Nouvelle-Orléans,

CONTRE L'INCENDIE.

CONFORMEMENT aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Montant brut des primes sur les risques dans l'année expirée le 31 décembre 1871, y compris les primes non expirées de 1870 ... $46,[illegible] 00

Moins:
Primes sur risques non expirées de 1871 ... $14,[illegible]
Réfaction (rebate) ... 3,[illegible] 41
Primes remboursées ... [illegible]
Réassurances ... 753 07—19,[illegible]

Montant net des primes ... [illegible]

A retirer:
Intérêt ... $[illegible]
Profits et pertes ... 102 37—4,[illegible]

Montant brut des profits ... $[illegible]
Pertes par l'incendie ... $[illegible]
Licences et taxes ... 1,[illegible]
Salaires ... 6,[illegible]
Loyer ... [illegible]
Frais généraux ... 546 15—14,[illegible]

Bénéfice net ... $[illegible]

ACTIF.

Billets d'actions ... $[illegible]
En caisse ... 5,[illegible]
Actions (cinquante) de la banque Hibernia ... 5,[illegible]
Bonds sept et dix pour cent de la ville ... 25,[illegible]
Prêts sur première hypothèque ... 24,[illegible]
Mobilier, installations, etc ... 1,[illegible]
Primes en voie de recouvrement ... 1,[illegible]

Total ... $[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

KASPAR AUCH, Président,
LOUIS MATHIS, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-septième jour de janvier 1872.

CHARLES A. MEYERS, Sixième Juge-de-Paix de la Paroisse d'Orléans, Lne.

Le 13 janvier 1872, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CENT POUR CENT sur le montant payé, dividende qui sera porté au crédit des billets d'actions de quatre-vingt-dix pour cent, des actionnaires.

KASPAR AUCH, Président,
LOUIS MATHIS, Secrétaire.

A l'élection annuelle, qui a eu lieu le 8 de ce mois, les personnes dont les noms suivent ont été élues pour l'année:

Kaspar Auch,	John F. Kranz,
Louis Mathis,	J. H. Keller,
Louis Pursell,	Dr. S. S. Wood,
G. F. Thalmann,	R. H. Schone,
John Purcell,	Henry Renshaw, Jr.,
J. H. Norton,	Auguste Reynaud,
Philippe Dreux,	W. R. Fish,
Robert Jackson,	Chas. Kerkmed,
E. R. [illegible],	Florence Pfister,
Alfred Shaw,	Henry Rice,
Theodore Mahle,	E. H. Chevalley,
L. L. Lery,	J. H. G. Parker,
	Henry Klopman.

Et, à une réunion des Directeurs, le 16 de ce mois, M. KASPAR AUCH a été réélu Président à l'unanimité, M. ROBERT JACKSON, Vice-Président, M. JOHN PURCELL, Inspecteur, et M. LOUIS MATHIS, Secrétaire.

LOUIS MATHIS, Secrétaire.

20 janv—1m

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement to

Total premiums for the year ending 28th February, 1871 ... $[illegible]

Viz: Fire Premiums ... $[illegible]
Marine ... [illegible]
River ... [illegible]

Unearned dividends on Premiums ... [illegible]

Net Premiums ... [illegible]
Fire Losses ... [illegible]
Marine Losses ... [illegible]
River Losses ... [illegible]

Taxes ... [illegible]
Expenses, Trade and Loss, Re-insurance, etc ... [illegible]

Net Profits ... [illegible]

The Company have the following Assets estimated at the lowest cash market value:

City and other Bonds ... $[illegible]
Bank and other Stocks ... [illegible]
Real Estate ... [illegible]
Script of Insurance Companies ... [illegible]
Bills Receivable on Mortgages ... [illegible]
Bills Receivable on Pledges, etc ... [illegible]
Premiums in course of Collection ... [illegible]
Cash on hand and in Europe ... [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of March, 1871.

P. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 6th of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 21st February 1871:

Chas. Briggs,	Octave Rabbitt,
Ant. Carriere,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
R. Brugier,	Rudolph Sieg,
P. Anderson,	H. F. Given,
A. Fraisinet,	W. C. Black,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt
R. F. Stoddard,	Chs. Bertrand,
Geo. W. Hynson,	D. Jamison,
A. Montgomery,	R. S. Howard
Henry J. Vose,	Felix Larue,
R. Marquezee,	Aug. Reine,
Chas. Welsham,	G. D. Fisher,
A. Locourt,	Fr. Chesnier,
Frank Williams,	O. Prevost,
Thomas Byrne,	Richard Nugent
	M. Gillis.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending May 31, 1871, including unearned premiums of the previous year:

On Fire Risks ... $[illegible]
On Marine Risks ... [illegible]
On River Risks ... [illegible]

Total Premiums ... $[illegible]
Less Unearned Premiums ... [illegible]

Net Earned Premiums 31st May, 1871 ... $[illegible]

Losses paid:
On Fire Risks ... [illegible]
On Marine Risks ... [illegible]
On River Risks ... [illegible]

Taxes ... [illegible]
Re-insurance and return Premiums ... [illegible]

Deduct interest, less expenses ... [illegible]

Profit ... [illegible]

The Company have the following assets:

Real Estate ... [illegible]
City Bonds ... [illegible]
[illegible]

Total Assets ... $[illegible]

Less:
Unclaimed interest and interest payable July next on all outstanding Scrip of the Company ... [illegible]
Issues of Scrip for the years 1866, 1868 and 1869 payable in July ... [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

[illegible], President.
S. W. [illegible], Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of June, 1871.

[illegible], Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the [illegible] day of June, 1871, it was resolved to declare [illegible] PER CENT. on the premiums for the year ending 31st May, 1871 [illegible]

DIRECTORS:

P. Fourchy,	[illegible]
D. McCoard,	[illegible]
L. F. Generes,	[illegible]
S. S. Bell,	Jos. Hey,
D. A. Chaffraix	[illegible]
	J. J. Fernandez

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Felt to the International Exposition of Paris, 1867.

DATE OF PATENTS, October 24, 1868, and May 17, 1870.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Un-inflammable)

OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Inodorous Felt, Hair Felt, &c. LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and 22 and 23 [illegible] Street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is easily applied, and can be applied on the roof without further trouble. [illegible]

J. G. LINGHAM, Agent, No. 18 Union street.

J. E. MERILH & Co.,

179 ......POYDRAS STREET......179

Wholesale and Retail Dealers in

Leather and Shoe Findings.

ALWAYS ON HAND a large stock of French and German Calf Skins, Kips & Goatskins [illegible]

Best Imported SHOE THREAD, MACHINE SILK, OAK AND HEMLOCK SOLE LEATHER, SHOEMAKERS' TOOLS of every description. Particular attention paid to country orders.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de l'année:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871 ... $[illegible]

Savoir: Primes d'incendie ... $[illegible]
de mer ... [illegible]
de rivières ... [illegible]

Primes non expirées et remboursées réfaction (rebate) et des primes ... [illegible]

Montant net des primes ... [illegible]
Pertes par l'incendie ... $[illegible]
Pertes sur mer ... [illegible]
Pertes sur les rivières ... [illegible]

Taxes ... [illegible]
Dépenses, profits et pertes, réassurance, etc ... [illegible]

Bénéfice net ... [illegible]

L'actif de la Compagnie ... [illegible]

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

J. P. ROUX, CHAS. BRIGGS, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nile-Orléans.

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président
J. P. ROUX, Secrétaire.

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT

Home Mutual Insurance Company

—OF—

NEW ORLEANS.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 30, 1871:

Premiums received during the year ending December 30, 1871, including unexpired risks of 1870 ... $[illegible]

Premiums on Fire Risks ... $154,445 65
Premiums on River Risks ... 65,777 44
Premiums on Marine Risks ... [illegible]

Less:
Return Premiums ... $ 2,061 96
Premiums on Risks not terminated in 1871 ... 52,055 65 ... 54,117 61

Net Earned Premiums ... [illegible]

Losses paid during the same period:
On Fire Risks ... $[illegible]
On River Risks ... [illegible]
On Marine Risks ... [illegible]

Re-insurance and rebate in lieu of scrip, taxes and expenses, less discount and interest and profit and loss ... 27,141 21—153,[illegible]

Profit ... $ 52,813 12

The Company have the following ASSETS:

Cash ... $ 34,[illegible]
Bills Receivable, Loans on Pledge ... 42,[illegible]
Bills Receivable for Premiums ... 9,[illegible]
Outstanding accounts in course of collection ... 59,[illegible]—$146,444 [illegible]
Real Estate, No. 73 Camp st. ... 50,000 00
Bonds of the city of New Orleans ... 214,[illegible]
Bonds of the State of La ... 40,[illegible]
Bonds of the St. Charles Hotel Company ... 46,000 00
Bonds of the Grand Lodge F. A. M ... 5,000 00
Bonds of the Odd Fellows' Hall Association ... 5,000 00
Bonds of the Mechanics' and Agricultural Fair Assoc. ... 5,000 00
Bank Stocks ... 65,[illegible]
Vallette Dry Dock Company Stock ... 7,400 00
Harbor Protection Company Stock ... 1,000 00
Scrip of New Orleans Insurance Companies ... 3,[illegible]
Suspended Stock and Bond account ... 258,[illegible]

$[illegible]

The above is a true and correct transcript from the books of the Company.

ALF. MOULTON, President.
A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 20th day of January, A. D. 1872

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Trustees, at a meeting held this 19th day of January, 1872, unanimously adopted the following resolution:

Resolved, That six per cent. interest on all outstanding certificates of profits be paid to the legal holders of the same on and after the Eleventh day of February next.

ALF. MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.

—TRUSTEES—

A. MOULTON,	WM. M. PERKINS,
R. HARE,	ARCHIE WOODS,
B. M. HORRELL,	WM. CHAMBERS,
JNO. C. ROGERS,	M. C. RANDALL,
JNO. T. MOORE,	WM. F. TUTT,
	ADOLPH MEYER

New Orleans Mutual Insurance ASSOCIATION.

Office, No. 16 Exchange Alley.

SECOND ANNUAL STATEMENT.

In conformity with their charter the Insurance Association publish the following statement. Premiums for the year ending December 31st, 1871:

Fire premiums ... $[illegible]
Marine ... [illegible]
River ... [illegible] ... 703,[illegible]
Less unearned premiums ... [illegible]
Returned ... [illegible]
Rebate ... [illegible]

Net earned premiums ... $[illegible]
Fire Losses ... 73,[illegible]
Marine Losses ... 145,[illegible]
River Losses ... [illegible]

Reinsurance ... [illegible]
Internal Revenue and City Taxes ... 11,[illegible]
General Expenses ... [illegible]
Profits and Loss ... 11,[illegible]
Reserved for Unadjusted Losses ... [illegible]

Less Interest ... [illegible]

Net Profits ... [illegible]

ASSETS.

Capital Stock Notes ... [illegible]
Notes and Bills Receivable ... [illegible]
Stocks and Bonds ... [illegible]
Premiums in course of collection ... [illegible]
Real Estate ... [illegible]
Cash on hand ... [illegible]
Funds in Europe ... [illegible]

Total ... $[illegible]

The above statement is a correct transcript from the books of the Insurance Association.

C. CAVAROC, President.
G. LANAUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of January, 1872.

G. LE GARDEUR, Jr., Notary Public.

At a special meeting of the Board of Directors, held on the 6th of January, 1872, it was resolved that an interest of Ten Per Cent. per annum on the capital paid in, and a dividend of Thirty-five per cent. on the net earned participating premiums, to be paid on and after the 15th of February next, in cash, to stockholders who have paid their subscription in full, and by credits on stock notes of subscribers, on which balances are due.

It was furthermore resolved, that stockholders will have to pay, on the 15th of February next, all balances then remaining due on their stock notes.

C. CAVAROC, President.
G. LANAUX, Secretary.

DIRECTORS

Chs. Cavaroc,	S. Cambon,
Chs. de Ruyter,	Arthur Poincy,
A. Reichard,	J. Egli,
Leon Haas, Jr.,	F. S. Wilts,
F. Mistoe,	Leon Queyrouze,
V. Agar,	A. Thibault.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT, 1871.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st Dec., 1871:

On Fire risks ... $[illegible]
On Marine risks ... [illegible]
On River risks ... [illegible]

Total Premiums ... $[illegible]
Less: Premiums unearned 31st December, 1871 ... [illegible]
Return Premiums ... [illegible] ... 119,[illegible]

Net earned Premiums ... $[illegible]
Less: Reinsurance ... [illegible]
Losses on Fire risks ... [illegible]
Marine risks ... [illegible]
River risks ... [illegible]

Taxes, licenses, expenses, less interest received ... [illegible]
Interest on scrip and dividends ... [illegible]

Profit ... $[illegible]

Net earned Premiums ... [illegible]
Less 10 per cent ... [illegible]

Amount participating in profits ... [illegible]

Profit on Fire ... $[illegible]
River ... [illegible]
Marine ... None

The Company have the following assets:

Bills receivable—(premiums) ... $[illegible]
Bills receivable secured by mortgage and pledge ... [illegible]
Premiums in course of collection ... [illegible]
Cash on hand ... [illegible]
Bonds and Stocks—cash market value ... [illegible]
Stock of Merchants' Mutual Ins. Co.—cash market value ... [illegible]
Property corner Canal and Camp streets—cash value ... [illegible]

Liabilities:

Outstanding scrip ... [illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
L. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this [illegible] day of [illegible]

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Trustees, held on the [illegible] day of January, 1872, it was resolved to declare [illegible] PER CENT. ON FIRE PREMIUMS. [illegible] PER CENT. ON RIVER PREMIUMS. [illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

R. ELIE,

ROYAL STREET.

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile AND TEXAS RAILROAD.

Change of Schedule and Route.

FRIDAY, DECEMBER 15, 1871.

DEPARTURE AND ARRIVAL OF TRAINS.

11 A. M. Express (daily) arrives at Mobile at 7 P. M., connecting with trains for Louisville, St. Louis, Atlanta, Lynchburg and all points North, East and West. Pullman Palace Cars run through by this train, from New Orleans to Louisville, also from Texas (near Mobile) to Lynchburg without change.

7 P. M. Evening Express (daily) arrives at Mobile at 11:25 P. M. making close connection with Mobile and Ohio Railroad for Meridian, Selma, Rome, Lynchburg and New York.

Fare New Orleans to Mobile, $7 00.

Mileage Tickets are sold as follows, (good for families and firms,) 500 miles for $20; 1000 miles for [illegible]

Trains from Mobile leave at 11:25 A. M.—Arrive at New Orleans at 7 A. M. From Mobile Trains leave at 1:00 A. M.—Arrive at New Orleans at 5 P. M.

Through tickets sold at office corner Camp and Common street.

Freight taken at New Tariff rates.

Daily Freight Trains run between New Orleans and Mobile. Freight received at Girod street Depot until 5 P. M. delivered in Mobile at [illegible] A. M. next day. No freight will be received after 5 P. M. Through Bills of Lading signed for all points North, East and West. Apply at Freight Office at foot of Girod street.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

G. C. SANDERS, General Ticket Agent.

W. J. PHELPS, General Freight Agent.

CHAS. A. WHITNEY & CO., General Agents.

LOUISIANA DIVISION —OF— New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

Leave New Orleans at	8 A. M.
Arrive at Donaldsonville at	[illegible]
Leave Donaldsonville at	2 1/2 P. M.
Arrive at N. Orleans at	6 1/2 P. M.

Freight received and Tickets sold at Station of Mobile Division. G. W. R. BAYLEY, Gen. Supt.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

THE Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street DAILY, at 7:30 A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M. Commutation tickets for sale at [illegible] for all stations on the road sold at the office of the undersigned.

All freight must be prepaid.

Freight for the road or landings on the Teche, Vermilion at New Iberia or St. Martinville, also freight for all landings on Bayou Vermilion, received daily, (Sunday excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, will be blank-billed via Terrebonne Rail Road.

Freight via Houma Branch will be received for all points between Terrebonne Station and Houma, and for and from all points on BAYOU TERREBONNE between Houma and the plantation of J. R. Roland, Esq., for and from all points on LITTLE CAILLOU between J. R. Roland's plantation and that of P. J. Pavy, Esq., for and from all points on GRAND CAILLOU between P. J. Pavy's plantation and that of Mr. Butler.

Freight via Houma Branch, and must destination plainly on all packages.

All freight for shipment must be delivered BEFORE THREE O'CLOCK, all freight received after that hour will be forward the next day's train.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

Freight received after 5 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO Agents

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7:00 A. M. express train leaves New Orleans, daily, except Sundays, and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 5:30 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Continue the Great Northern Mail!

Time to New York—69 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O. ... 3 [illegible]

Mail Train ... [illegible]

Ticket Office, Galveston—N. O. J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Office, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.
R. G. SEWALL, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
R. D. MOREY, G. F. A., M. C. R. R.
S. E. CAREY, G. F. A., N. O. J. & G. N. R. R.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE, SAME DAY, 25 Cents.

WINTER SCHEDULE: Commencing October 16th, 1871.

FROM THE LAKE.	FROM THE CITY.
6 o'clock A. M.	6 o'clock A. M.
[illegible]	[illegible]

On Sundays the trains will be run hourly from 5 o'clock and 15 minutes P. M.

A Horse Car will leave the Old Depot every morning, at 6 o'clock A. M., and the Lake End one hour after the last steam train.

Passengers for Gentilly must notify the conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY, General Superintendent.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 64 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871:

Amount of premiums for the year ending Dec. 31, 1871, viz:

On Fire Risks ... $[illegible]
On Marine Risks ... [illegible]
On River Risks ... [illegible]

Add unterminated risks for 1870 ... [illegible]

Deduct unterminated Risks for 1871 ... $[illegible]
Return Premiums ... 1,[illegible]

Net earned premiums ... $[illegible]

Losses, etc., paid during same period, viz:

On Fire Risks ... $[illegible]
On Marine Risks ... [illegible]
On River Risks ... [illegible]

Add for unadjusted losses, etc ... [illegible]
Discount on premiums ... 17,615 60
Reinsurance ... 3,200 17—$144,744 73
General expenses and taxes ... [illegible]
Interest on scrip ... [illegible]

Less discount and interest ... [illegible]

Net profit ... [illegible]

The company have the following assets, estimated at the lowest market cash values, viz:

236 Consolidated City Bonds ... $[illegible]
[illegible] Railroad City Bonds ... 130,[illegible]
44 Seven per cent. City Bonds ... 21,[illegible]
[illegible] Bonds ... 7,000 00
4 Odd Fellows' Hall Association Bonds ... 4,000 00
2 Grand Lodge of Louisiana Bonds ... 2,000 00
2 Turners' Association Bonds ... 1,000 00
Bank and Gas stocks, etc ... [illegible]
Loans on Pledge ... [illegible]
Loans on Mortgage ... [illegible]
Bills Receivable ... 12,797 77
Scrip of other Insurance Companies ... [illegible]
Premiums in Course of Collection ... [illegible]
Cash on hand ... [illegible]

Total assets ... $[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this twenty-fifth day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding certificates of profits on and after the second Monday of February, 1872; and they have further declared a dividend of THIRTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1871, for which certificates will be issued on and after the 15th day of March, 1872.

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines,	R. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Biscoe,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. K. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

$1,000 REWARD

For any case of Blind, Bleeding, Itching, or Ulcerated Piles that De Bing's Pile Remedy fails to cure. [illegible] Sold by all Druggists.

R. J. HART & CO., Agents, New Orleans.

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. [illegible] HOWARD ASSOCIATION, No. 2 S. Ninth st., Philadelphia, Pa.

NEW ORLEANS DAILY BEE

LAFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, FEBRUARY, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copy, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, February 9, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Hutchinson, Talbot, for Indianola, via Galveston ... C A Whitney & co
Ship Columbia, Delano, for Liverpool ... Maher, Knox & co
Ship Uhland, (Ger) Meinecke, for Bremen ... E F Stockmeyer & co
Schr Pauline, Hansen, for Pensacola ... Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Chrysolite, (Br) Corbishley, from Liverpool Jan. 15th, to Dunne, Doregue & co—1st dist. [illegible]

Steamship Harlan, Lewis, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st district.

Bark D R Ellis, Penny, 20 days from Boston, to master—Point.

Bark Ytania, (Nor) Troye, from Cardiff Dec 14th, to master—Point.

Schr Hannah Conover, Knap, 7 days from Jamaica, to N O & B I Fruit co—3d district F V.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Maggie, fm Amite River—30,000 shingles, 21,000 feet lumber.
Schr Lavender Jane, fm Amite River—30 cords wood.
Schr C H Perry, fm Tangipahoa—16 cords wood.
Schr B Marion, fm Pascagoula—[illegible] ft lumber.
Schr Leonora, fm Pearl River—[illegible] feet lumber.
Schr Atenora, fm Tchefuncte—[illegible] bbls sand.
Schr Pippo, from Covington—[illegible] bbls sand 3 bales cotton 250 bbls tar.
Schr Henry Jack, fm Tchefuncte—[illegible] bbls sand 25 bbls tar.
Schr Rebecca, fm Tchefuncte—140 bbls sand.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Reporter, fm Pearl River—40 cords wood [illegible]
Schr Ella, fm Tchefuncte—[illegible] cords wood.
Schr Philadelphia, fm Bay St Louis—[illegible] cords wood.
Schr Victoria, fm Tchefuncte—20 cords wood.
Schr Emma Jane, fm Pearl River—[illegible] ft lumber.
Schr Surprise No 1, fm Pass Manchac—[illegible] cords wood.
Schr Rattler, fm Pass Manchac—[illegible] cords wood.
Schr Rosie Hortense, from Prudentville—[illegible] cords wood [illegible] cotton.
Schr Reporter, fm Tchefuncte—[illegible] cords wood.

—STEAMBOATS—

Katie, White, from Arkansas.
Frank Pargoud, Brown, from Port Adams.
Bart Able, Barrance, from Angelina Plantation.
E Hensley, Bassett, from Lower Coast.
Wallace, ———, from Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Resolute, McCormack, from the Passes—brought up bark D R Ellis.

The towboat Perry, Sturtevant, from the Passes—Towed down and to sea, 8th ult. bark Doris Brodersen, brigs Thereon Butler and H M Bowley and schr Chas E Morrison—brought up bark Ytania and schr Hannah Conover.

EXPORTS.

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Hutchinson—For Indianola—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Columbia—[illegible] bales cotton.

BREMEN—Per ship Uhland—[illegible] bales cotton.

PENSACOLA—Per schr Pauline—[illegible]

IMPORTS.

LIVERPOOL—Per steamship Chrysolite—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ARGYLE—Per steamer Katie—[illegible]

PORT ADAMS—Per steamer Frank Pargoud—[illegible]

ANGELINA PLANTATION—Per steamer Bart Able—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer E Hensley—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Wallace—sundries to order.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

Feb 8—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

Feb 8—[illegible]

LIST OF VESSELS

FEBRUARY 9, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

Schr F R Baird, Mayhew ... [illegible]

BALTIMORE.

[illegible]

ROCKLAND.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

Ship Constance, Lord ... sld Jan 9

DEAL.

Ship John E Hunt, Hunt ... sld Jan 9

BEAUMARIS.

Ship Bessie North, Cox ... sld Dec 30

PORTSMOUTH.

Bark E A Kennedy, McGee ... sld Dec 2

SUNDERLAND.

[illegible]

NEWCASTLE.

Bark Caroline, Bunch ... sld Jan

GREENOCK.

[illegible]

DUBLIN.

[illegible]

QUEENSTOWN

Ship Queen of the Mersey ... sld Dec 18

HAMBURG.

Steamship Saxonia, Winzen ... sld Jan 11

BREMEN.

Bark Christel, Brummer ... sld Jan 6

ROTTERDAM.

Schr Fyrande B Fay, Durham ... sld Nov 12

ANTWERP.

[illegible]

BRITONFERRY.

Ship Celeste, Fullerton ... sld Dec 28

MIDDLESBOROUGH.

[illegible]

HAVRE

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

Bark Maffalda Gaulatin, Barone ... ldg Dec [illegible]

PALERMO.

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

Schr Nancy W Smith, Tucker ... sld Dec 2

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething. Price 25 Cents.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children. Price 25 Cents.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in children of all ages. Price 25 Cents.

It is the Great Infant's and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and dealers in Medicines everywhere.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Foucher streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Morell Screws, Gin Gearing, Fire Front Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works, and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO

Charter Oak Wood Co.,

Office: No. 26 Exchange Alley.

DELIVERS Wood in all parts of the city at the following prices:

ASH AND OAK, not sawed, delivered per cord ... $[illegible]
Sawed and split, delivered per cord ... [illegible]

MAPLE AND MIXED WOOD, do. Sawed, sawed and split ... [illegible]
Not sawed and split ... [illegible]

FULL MEASURE IS GUARANTEED.

C. W. DUNN, Agent.

All Humbugs Set Aside!

Trusses and Abdominal Supporters.

WITH or without UTERINE SUPPORT, for the holding of the womb, patented September 7th, 1868, and June 20th, 1871. Both are without SPRINGS, BACK PADS or the HORRIBLE THIGH STRAPS. Also, sole manufacturer for the State of Louisiana of Dr. M. SCHUPPERT'S patent GALVANIC TRUSS for the RADICAL CURE of HERNIA. (Rupture.)

All the above mentioned have no EQUAL in AMERICA or EUROPE.

DIPLOMAS, SILVER and BRONZE MEDALS awarded at the Mississippi, Louisiana and Texas State Fairs in 1871.

Instruments for all kinds of human deformity made to order.

H. SPILLMANN, 93 ... Exchange Street ... 93 NEW ORLEANS, La.

Manufacturer and Applier.

Steam Variety Wood Works.

SMITH & DONNELLY, Proprietors, 106 ST. JOSEPH STREET, N. O.

LUMBER Dressing, Straight and Circular Sawing, Wood Turning, etc. Cisterns made and repaired, Stair Banisters and Mouldings made to order, the manufacturing of Cotton Presses and Agricultural Implements received our special attention.

Address Box 196, Mechanics' and Dealers' Exchange.

JULIUS LOEFFLER,

43 ...... Baronne Street 13

GAS FITTER AND DEALER IN GAS FIXTURES, etc. Keeps constantly on hand a complete stock of GAS FIXTURES, GLOBES, etc.

Special attention is given to Rebronzing and Regilding of Statuettes and Gas Fixtures of every description.

All work warranted.

H. P. BUCKLEY,

No. 5 Camp Street.

HAS for sale at low prices fine Gold and Silver WATCHES, American, English and Swiss. Fine Jewelry, Sterling Silverware, Gold, Silver and Steel SPECTACLES and Eye Glasses. Particular attention to repairing all kinds of Clocks and Watches. Diamonds remounted and Jewelry repaired.

Shakespeare Foundry,

GIROD STREET,

Between Baronne and Dryades Streets,

NEW ORLEANS.

Jos. A. Shakespeare, A. Smith, R. Swezy.

SHAKESPEARE, SMITH & CO.

(Successors to Gedden, Shakespeare & Co.)

IRON and Brass Founders and Machinists. Manufacture every variety of Steam Engines, Sugar Mills, Centrifugal Machines, Saw Mills, Draining Machines, Mill and Gin Gearing and Grate Bars, Store Fronts, Columns, Ventilators and Sash Weights.

Blacksmith work of all kinds.

Money—Money,

$25,000 TO LOAN

THE LOAN AND PLEDGE ASSOCIATION (Incorporated) Banks, under the Masonic Hall, corner of St. Charles and Perdido streets, Loans Money on Pledges of ALL KINDS at the lowest rates, from THREE to FIVE per cent. The only one in the city having Pianos, Jewelry, Watches, Diamonds, or any other goods will have them appraised at their residences on application by letter or otherwise to the Assoc'n.

E. M. Wood.

All business with this Association strictly private.

Pledges can be renewed for any length of time desired by keeping the interest paid.

Private entrance for Ladies on Perdido street.

C. S. HUNT & Co.,

MACHINERY DEPOT,

135 ... GRAVIER STREET ... 135

New Orleans.

MANUFACTURERS' Agents for E. CARVER & CO.'S CELEBRATED COTTON GINS AND LINTERS. Knowles' Steam Pumps & Fire Engines, Portable Engines, Boilers, the Baxter Portable Engine, Hoisting and Steam Valves, Wrought Iron Pipe [illegible]. All kinds of Machinery, Belting, Shafting and Pulleys, on hand or will be furnished at short notice, at Manufacturers Prices.

E. DECHAMPS,

No. 20 ... ST. LOUIS STREET ... No. 20

NEW ORLEANS,

Direct Importer of

French Wines and Brandies,

CORDIALS, SWISS ABSYNTH, KIRSCHWASSER,

Fruits in Brandy, Fruits in their Juice,

DOMESTIC LIQUORS, ETC.

The only Agent in the United States for the sale of the PYRENEAN BITTERS.

GEO. MERZ,

OLD BASIN BREWERY,

Corner Villeré and Toulouse Streets.

THE demand for my BEER and ALE being constantly on the increase, I have placed, for the convenience of dealers and families, an Order Box at the office of Messrs. C. E. Girardey & Co., [illegible] Exchange, where all orders will be attended to at short [illegible]