

ГОДЪ ИЗДАНІЯ ТРЕТІЙ.

802-20

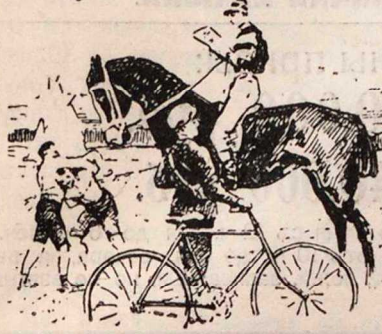
131

Воскресенье, 19 іюня 1911 г.

№ 33.

Цѣна № 20 коп.

РУССКІЙ СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:
МОСКВА,
Петровка, д. № 17, кв. 28.
Телефонъ № 187-38.

Иллюстрированный журналъ

ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА
ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 80 к. за строку петита.
Позади " 40 " " " "



ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

на художественно-иллюстрированный журналъ всѣхъ видовъ спорта

„Русскій Спортъ“.

Подробности см. на стр. 15-й.



Группа устроителей и участниковъ московскаго чемпионата въ лаунъ-теннисъ, разыграннаго 12-го іюня с. г. въ Сокольническомъ клубѣ спорта.
Съ фотогр. С. И. Манужина.

Московскіе БЪГА

Июня: 22 и 28;

Июля: 3, 6, 8, 10, 13, 15, 17, 19, 22, 24, 26, 28 и 30.

Сегодня скачки

и рысистыя испытанія подъ сѣдломъ.

Будутъ разыграны призы: Трехгорный 8000 р. 2 в. 144 с.; записаны: Лира, Парагвай, Фероньеръ, Алазань, Вандея, Загадка и Рара.

Въ честь графа Г. И. Рибопьера 2000 р. 2 в.; записаны: Морни, Эмбаллэ, Гугенотъ, Флайнгъ-Старъ, Багдадъ и Марто.

Лошади будутъ пущены въ 3 часа.

Слѣдующія скачки 21 іюня.

ВЪ ВОСКРЕСЕНЬЕ, 26-го іюня, будутъ разыграны призы: ИМПЕРАТОРСКІЙ дист. 4 версты, 10.000 руб. ВСЕРОССИЙСКОЕ ДЕРБИ, около 40.000 руб.

Билеты на Дерби будутъ продаваться въ трибунахъ 19, 21 и 23 іюня, отъ 4 до 8 ч. веч.; 25-го іюня съ 12 ч. дня до 6 ч. веч.; 26-го іюня съ 12 ч. дня, и въ общей театральной кассѣ (Петровскія линіи, телеф. 207-89) ежедневно отъ 10 ч. до 6 ч. вечера, а въ дни скачекъ до 1 ч. дня. Цѣна ложамъ. нижняго яруса отъ 60 до 150 р., бельэтажа отъ 20 до 40 р.; ложи, записанныя, но не взятые до 12 ч. дня 21-го іюня, поступятъ въ общую продажу.

Вліяніе спорта на укрѣпленіе органовъ пищеваренія.

Статья профессора Адольфа Биккеля.

Пищеварительный каналъ состоитъ изъ нѣсколькихъ отдѣловъ. Полость рта со всѣми относящимися къ ней органами служитъ для воспріятія, размельчанія и растворенія пищи въ жидкости, выдѣляемой слюнными железами. Воронкообразная глотка отправляетъ сильными мускулами жидкую пищу въ пищеводъ, мышечная оболочка котораго переправляетъ ее дальше волнообразными перисталтическими движеніями въ резервуаръ пищеварительнаго канала — желудокъ. Какъ только этотъ послѣдній почувствуетъ въ себѣ притокъ свѣжей пищи, онъ начинаетъ сокращаться, перемѣшивая пробѣгающими по его стѣнкамъ червеобразными волнами пищевыя вещества до такой степени, что дальше они идутъ въ видѣ такъ называемой пищевой кашицы. Тѣ же сокращенія проталкиваютъ пищу черезъ пилорическое отверстіе желудка въ двѣнадцатиперстную кишку, откуда она идетъ въ тонкую и повздошную кишки, которыя образуютъ многочисленныя петли, лежація въ полости большого таза. Послѣдняя петля, расширяясь, служитъ началомъ толстыхъ кишекъ, слѣпой съ червеобразнымъ отросткомъ, ободочной и прямой, кончающейся выходящимъ канальнымъ отверстіемъ.

Въ тѣсномъ отношеніи къ пищеварительному каналу находятся большія железы, выводные протоки которыхъ кончаются въ стѣнкахъ канала и которыя въ него именно и изливаютъ свое содержимое по опредѣленнымъ законамъ. Въ полость рта открываются съ каждой стороны три слюнные железы — околоушная, подчелюстная и подъязычная, — выдѣленіе которыхъ, смѣшиваясь съ выдѣленіемъ микроскопическихъ слизистыхъ и серозныхъ железокъ рта, образуетъ слюну, принимающую важное участіе въ химической переработкѣ пищи. Въ двѣнадцатиперстную кишку открывается желчный протокъ печени, рядомъ съ которымъ находится отверстіе поджелудочной железы. Кромѣ того, въ стѣнкахъ желудка и кишекъ находится масса мелкихъ железокъ, выдѣляющихъ разныя способствующіе переваренію соки.

Роль пищеварительныхъ органовъ въ высшей степени сложная и разнообразная. Но въ ряду всѣхъ отправленій можно выдѣлить три главныя категоріи:

1. Воспріятіе, размельчаніе и проталкиваніе пищи (механическія функціи).
2. Выдѣленіе пищеварительныхъ соковъ (химическія функціи).

3. Поглощеніе переваренныхъ веществъ (функціи усвоенія).

Механическія функціи, имѣющія цѣлью провести пищу по всему пути вышеописанныхъ пищеварительныхъ органовъ зависятъ, главнымъ образомъ, отъ состоянія мускуловъ и нервовъ пищеварительнаго канала. Заболѣванія въ этомъ отношеніи многочисленны и разнообразны. То слишкомъ ускоряется прохожденіе пищи, то она слишкомъ замедляется. И не только мѣстные мускулы и нервы, но и общее состояніе нервной системы имѣетъ при этомъ большое значеніе, такъ какъ этотъ процессъ относится къ разряду психо-физиологическихъ. Въ этомъ можно убѣдиться, освѣщая желудокъ рентгеновскими лучами. Опыты Ломмеля показываютъ, что подъ вліяніемъ „плохо настроенія“ совершенно

прекращаются перисталтическія движенія, что сильно замедляетъ правильное пищевареніе. Патологія знаетъ много подобныхъ примѣровъ. Извѣстно, что меланхолія и хандра обычно сопровождаются болѣе или менѣе сильными запорами. Задерживаніе остатковъ пищи доходитъ до двухъ, трехъ, а иногда и шести, семи мѣсяцевъ. Вундерлихъ рассказываетъ случай изъ своей практики, когда запоръ продолжался три года.

Съ другой стороны, ускоренная перистальтика ведетъ къ такимъ болѣзненнымъ явленіямъ, какъ поносы и т. п.

Я не буду приводить здѣсь всей систематики болѣзней пищеваренія. Мнѣ важно было лишь показать на яркихъ примѣрахъ, какія бѣды вызываетъ разстройство механическихъ функцій органовъ пищеваренія, чтобы впослѣдствіи выяснитъ значеніе различныхъ видовъ спорта въ терапіи этого рода болѣзней.

Работа железъ также зависитъ отъ многихъ условій. Я укажу на важнѣйшія. Выдѣленіе железъ обуславливается количествомъ содержащейся въ организмѣ воды. Индивидъ съ неутолимой жаждой выдѣляетъ меньше пищеварительныхъ соковъ, чѣмъ индивидъ съ нормальнымъ содержаніемъ воды. Съ другой стороны, на выдѣленія пищеварительныхъ соковъ вліяетъ количество и составъ пищи. Такъ, мясо и хлѣбъ вызываютъ большее выдѣленіе желудочнаго и панкреатическаго соковъ, чѣмъ жировыя вещества. Затѣмъ имѣетъ опять-таки значеніе общее состояніе нервной системы. И эта связь доходитъ иногда до поразительной чувствительности. Извѣстно, напримѣръ, что запахъ вкусной пищи вызываетъ обильное выдѣленіе соковъ въ желудкѣ и кишкахъ. Мало того, одного ребенка съ желудочной фистулой пріучили слышать за каждымъ пріемомъ пищи одинъ и тотъ же звукъ. Впослѣдствіи этотъ звукъ вызывалъ въ немъ выдѣленіе соковъ въ то время, когда ему и не показывали даже ѣды. Всякое напоминаніе о ѣдѣ вызываетъ у насъ выдѣленіе пищеварительныхъ соковъ. Отсюда видно, въ какой сильной зависимости находятся они отъ чисто духовныхъ процессовъ. И, конечно, духовные процессы могутъ вліять въ этомъ отношеніи не только ускоряющимъ, но и замедляющимъ образомъ. Гнѣвъ и страхъ совершенно приостанавливаютъ дѣятельность железъ. Такой опытъ былъ произведенъ съ собакой. Ей достаточно было показать кошку, чтобы у нея моментально прекратилось выдѣленіе соковъ. Такъ же вліяетъ и сильное половое возбужденіе. Наоборотъ, у неврастеника, нервная система котораго сильно реагируетъ на малѣйшее возбужденіе, железы выдѣляютъ чрезмѣрное количество сока, что опять-таки ведетъ къ всевозможнымъ заболѣваніямъ.

Усвоеніе переваренной пищи происходитъ какъ въ самомъ желудкѣ, такъ и въ слѣдующихъ за нимъ тонкихъ кишкахъ. Нормальный ходъ усвоенія зависитъ, конечно, въ первую очередь отъ здороваго состоянія слизистой оболочки, всасывающей питательныя вещества, но косвенно и отъ правильнаго выдѣленія соковъ и достаточно скорого прохожденія пищи. Насколько имѣетъ здѣсь значеніе нервная система, до сихъ поръ хорошо не выяснено.

Таковы главныя функціи пищеварительнаго канала и важнѣйшія аномаліи, вызываемыя ихъ неисправностью. Теперь

мы можемъ остановиться на вопросѣ, какое вліяніе на всѣ эти отправленія можетъ имѣть спортъ, т.-е. всевозможныя физическія отправленія.

Отношенія между спортомъ и органами пищеваренія двоякаго рода. Съ одной стороны, можно отмѣтить вліяніе спорта на ходъ пищеваренія вообще, съ другой, необходимо будетъ разсмотрѣть отношеніе между отдѣльными функциями и отзывающимися на нихъ спортивными упражненіями.

Мы только что видѣли, какое огромное значеніе имѣтъ для пищеваренія здоровья нервная система. Даже единичныя нездоровыя переживанія тотчасъ отзываються на томъ или другомъ пищеварительномъ процессѣ. Такія желудочныя заболѣванія на нервной почвѣ отлично можно лѣчить спортомъ. Спортъ, во-первыхъ, отвлекаетъ отъ грустныхъ мыслей и прогоняетъ меланхолю, затѣмъ вызываетъ быстрый обмѣнъ веществъ и тѣмъ самымъ быстрое пищевареніе, и заставляя работать весь организмъ, оздоравливаетъ всѣ ткани, прочищаетъ кровь. Уже одного того, что онъ невольно даетъ мыслямъ пациента иное направленіе, часто достаточно для выздоровленія. А тутъ еще явится повышенный аппетитъ и усвоеніе пищи всѣми тканями тѣла.

Но, конечно, больному не слѣдуетъ увлекаться спортомъ сразу до переутомленія. Это уже другой полюсъ, у котораго вмѣсто пользы получится одинъ вредъ. Нервные, малокровные, ранѣе недоѣдавшіе индивиды особенно должны оберегаться переутомленія, и здѣсь обязанность врача состоитъ въ томъ, чтобы остановить ихъ во время, такъ какъ имъ самимъ, обычно, не хватаетъ инстинкта на пониманіе доступнаго имъ предѣла физической работы. Спортъ въ этихъ случаяхъ, какъ всякое лѣкарство, надо дозировать.

И если больные, такимъ образомъ, могутъ лѣчиться, то здоровые тѣмъ же путемъ могутъ предупреждать болѣзни и укрѣплять свое здоровье. Это не требуетъ дальнѣйшаго доказательства.

Еще болѣе интересно детальное изслѣдованіе отношеній между разными видами спорта и отдѣльными звеньями пищеварительнаго процесса. Въ этомъ отношеніи было произведено нѣсколько точныхъ опытовъ надъ животными, и я позволю себѣ ихъ здѣсь цитировать.

Интересныя наблюденія относительно вліянія быстрыхъ тѣлодвиженій на прохожденіе пищи по пищеварительному каналу произвелъ Шейнертъ надъ лошадьми. Онъ установилъ, что во время пищеваренія, особенно, въ началѣ его, тѣлодвиженія вредны, такъ какъ задерживаютъ прохожденіе пищи. Я самъ въ сотрудничествѣ съ проф. Грюнмахомъ и Л. Пинкуссономъ продѣлалъ нѣсколько опытовъ надъ собаками, освѣщая ихъ желудки рентгеновскими лучами и пришелъ къ тѣмъ же заключеніямъ, какъ и Шейнертъ.

(Окончаніе слѣдуетъ).



СПОРТЪ ВЪ АРМИИ.

Благой починъ.

Предложено завести во всѣхъ полкахъ особыя инструкторскія гимнастическія команды.

Предполагается, что нижніе чины, прошедшіе курсъ этихъ командъ, по увольненіи въ запасъ могутъ быть готовыми учителями гимнастики въ народныхъ школахъ у себя на родинѣ. О пребываніи нижнихъ чиновъ въ командахъ будутъ дѣлаться отмѣтки въ ихъ увольнительныхъ билетахъ, дабы это указаніе на подготовку по гимнастикѣ давало имъ право на замѣщеніе должностей учителей гимнастики въ народныхъ школахъ.

Такія команды уже рѣшено сформировать въ петербургскомъ округѣ во всѣхъ частяхъ (въ пѣхотѣ, кавалеріи, артиллеріи и инженерныхъ войскахъ). Нижніе чины, желающіе попасть въ команду съ осени, будутъ собираться въ своихъ родахъ въ свободное отъ занятій время, а затѣмъ изъ лучшихъ будутъ образованы полковыя команды. Занятія въ нихъ будутъ вестись подъ руководствомъ окончившихъ курсъ главной гимнастическо-фехтовальной школы или окружныхъ гимнастическо-фехтовальныхъ курсовъ.

Такія же команды рѣшено образовать и въ московскомъ округѣ, а также образовать теперь же школу для офицеро-инструкторовъ изъ желающихъ офицеровъ и заканчивать въ ней подготовку къ прибытію новобранцевъ. Пріѣзжая это

начинаніе, мы позволяемъ себѣ помечтать о томъ, чтобы эта благая мысль была нѣсколько развита шире. Мало одной гимнастики и только этихъ школъ. Необходимо создать такія школы и по другимъ отдѣламъ спорта и также изъ любителей. Пусть въ каждомъ округѣ будетъ сдѣланъ вызовъ желающихъ заниматься и другими видами спорта, и соответственно этому появятся аналогичныя команды, гдѣ любители-офицеры будутъ имѣть возможность практиковаться любимымъ спортомъ. Возвратившись въ полки, они также должны получить и соответствующую команду любителей нижнихъ чиновъ, а эти, въ свою очередь, привьютъ спортъ у себя въ полкахъ и по уходѣ въ запасъ. Такимъ образомъ, мы и подыдемъ спортъ по всей Россіи. Ближайшее мѣсто, гдѣ подобные инструктора найдутъ себѣ примѣненіе на волѣ,—это учебныя заведенія и роты потѣшныхъ.

Пусть затѣмъ подобныя школы любителей объединятся между собою, устраивая сѣзды и праздники и имѣя у себя во главѣ отдѣльныхъ лицъ, коимъ слѣдуетъ дать доступъ въ высшія инстанціи для исходатайствованія разрѣшенія возникающихъ нуждъ—и тогда дѣло наладится.

Здѣсь мы опять проводимъ мысль о раздѣльности этихъ специальностей по выдѣленію заботы о нихъ отъ начальства, которое и такъ занято по горло, и ему двигать и увлекать другихъ по разнымъ специальностямъ нѣтъ времени. Пока ново еще, что-нибудь будетъ сдѣлано, а потомъ понемногу все и остановится. Дѣло это живое и должно быть поставлено въ живыя условія, иначе спортъ и наше физическое развитіе не подвинутся впередъ. Надо умѣть создать обстановку для каждаго дѣла и закрѣпить хорошіе порывы.

Напримѣръ, мы сильно боимся, что хорошіи порывы потѣшныхъ можетъ не дать желаемыхъ результатовъ, если не подуматъ о моральной сторонѣ этого вопроса. И этотъ порывъ долженъ служить въ дѣлахъ физическаго развитія подрастающаго поколѣнія вообще, а въ частности и для подготовки къ военной службѣ тѣхъ, кто будетъ призванъ подъ знамена. Этимъ послѣднимъ и объясняется вниманіе къ нему военнаго вѣдомства.

В. С.



КОНСКИЙ СПОРТЪ.

Московскія скачки.

12-го іюня.

Продіусъ и специальный 4-лѣтній.

Продіусъ, 9,665 руб., для 3 л., 1½ вер. На стартѣ Флайнгъ-Старъ (Жгунъ) С. А. Назарова, Ахиллъ (Канбеговъ) Д. А. Ведерникова, Лира (Гилль) кн. Любомірскихъ, Флореаль (Бутвель) и Морни (Михальчикъ) гг. Лазаревыхъ. Лидеръ Морни предложилъ убійственный пѣйсъ (1 вер. 1 м. 4¼ с.), въ 3 корп. за нимъ держался Флайнгъ-Старъ и настолько же третьимъ шелъ Флореаль, Ахиллъ и Лира не поспѣвали, къ концу дистанціи помѣнялись мѣстами. Подходя къ баку, Флайнгъ-Старъ приблизился къ Морни, имѣя на хвостѣ Флореала. На прямой Морни пропускаетъ Флайнгъ-Старъ, и тотчасъ же мимо его пролетаетъ Флореаль и выигрываетъ 4 корпуса у Флайнгъ-Старъ. Третьимъ Морни. Рѣзвость 1 м. 39½ с. (16+15+16+17½+18+17).

Спец. 4-лѣтній, 3,500 руб. Призъ въ честь Е. И. В. Вел. Кн. Николая Николаевича, 3 вер. На стартѣ трое участниковъ: Тезей С. Н. Родзянко, подъ Д. Канбеговымъ, въ побѣдѣ котораго трудно было сомнѣваться; Ромулъ Б. Г. Бирюкова, подъ класснымъ жокеемъ П. Головкинымъ и Тимуръ Провальск. войск. зав., подъ Т. Чабаномъ.

Скачка сложилась такъ: Д. Канбеговъ, озабоченный порядкомъ ногъ и работой Тезея, ведетъ его тихимъ пѣйсомъ (1 вер.—50+37½=1 м. 27¼ с.), намѣреваясь обмануть своихъ противниковъ; это ему удается продѣлать съ Чабаномъ, но играетъ въ руку Головкину, который отлично учитываетъ это обстоятельство и бережетъ Ромула для послѣдней версты; третья полуверста пройдена въ 39½ сек. Такимъ образомъ, первая половина дистанціи пройдена въ 2 м. 7 с., и скачка складывается на 1½ вер., на рѣзвость. Съ этого момента начинается розыгрышъ интереснѣйшей скачки.

Головкинъ на Ромулѣ заставляетъ потянуть Канбегова Тезея, что тотъ и дѣлаетъ. ½ верста пройдена въ 34½ с., пѣйсъ еще больше усиливается; вторая ½ вер. 33¼ с. и, наконецъ, послѣдняя ¼ в. проходится въ 34¼ с., гдѣ Тезей только благодаря высокому своему классу еще въ состояніи бороться, но не порядокъ ногъ не позволяетъ ему выйти побѣдителемъ, и онъ уступаетъ пальму первенства Ромулу, котораго Головкинъ своимъ адскимъ посыломъ съ половины прямой вель къ столбу побѣдителемъ. Тезей, несмотря на всѣ усилія Канбегова, не удержалъ второго мѣста за собой, а раздѣлил его съ Тимуромъ.

Съ увѣренностью можно сказать, что ошибка Чабана, не понявшаго скачки, отняла у Тимура побѣду. Ему слѣдовало слѣдовать скачку на силу. Выиграно 1 корп. Рѣзв.—3 м. 49 с.

Международныя конскія состязанія въ Лондонѣ.

(Отъ нашего корреспондента).

19-го іюня.

Русскіе дѣлаются фаворитами. Публика, при въѣздѣ офицеровъ въ манежъ, встрѣчаетъ ихъ аплодисментами, но почти все участники русскіе, уже взявше ранѣе призы, проходятъ нечисто, и больно за потерю успѣха.

Призъ разыгрывается, какъ уже сообщалось, утромъ, днемъ и вечеромъ; участвуетъ болѣе 300 лошадей. Поздно вечеромъ счастье перешло къ неимѣвшимъ его ранѣе братьямъ Родзянко: штабъ-ротмистръ Родзянко I получаетъ 1-й призъ и 6-й, а шт.-ротм. Родзянко II-й—7-й призъ. 1, 2, 3, 4 и 5-мъ были русскіе, 2 франц. офицера, первый разъ за все время одинъ нѣмецкій офицеръ и знаменитый французъ Леклеръ. Опять русскіе имѣютъ 3 мѣста.

21-го разыгрывается почетный призъ въ память короля Эдуарда. Примутъ участіе по 3 офицера отъ каждой націи. Самый почетный призъ короля Георга V достался русскимъ, и если бы русскіе получили и этотъ призъ, то за ними будетъ признано безспорное первенство въ ѣздѣ.

Русскія тройки производятъ впечатлѣніе, но кучера боятся манежа и поворотовъ. Чувствуется, что опять русскія тройки, какъ пара съ отлетомъ, окажутся лучшія у англичанъ. Вся ошибка въ трусости кучеровъ изъ Москвы. Они сами говорятъ:

— Мы не привычны. Гдѣ намъ проѣхать, какъ англичанину. Они, вѣдь, ничего не боятся, а намъ непривычно!

Больше русской удали, и призъ былъ бы за Москвою.

21-го іюня.

Сегодня самый торжественный день конскихъ состязаній. Борьба между представителями кавалеріи разныхъ націй на почетный призъ въ память короля Эдуарда VII. Розыгрышъ приза назначенъ въ 4 ч. дня. Къ 3 ч. 45 минутамъ прибылъ король Георгъ V съ королевой, и офицеры всехъ націй въ алфавитномъ порядкѣ проѣзжали верхомъ мимо королевской ложи.

Наканунъ королю во дворцѣ были представлены все участники-офицеры. Когда парадъ гг. офицерамъ закончился, въ манежъ въѣхалъ шт.-ротмистръ фонъ-Эксе, у ложи королевской сошелъ съ коня и при общемъ вниманіи поднялся къ королевской ложѣ, откуда ему навстрѣчу вышелъ король и передалъ свой призъ, выигранный фонъ-Эксе 19-го іюня.

Послѣ этого въ манежъ въѣхали русскія тройки и, къ сожалѣнію, очень вяло. Кучера наши окончательно портятъ все впечатлѣніе своей трусостью. Американецъ, одѣтый въ русскій кучерской костюмъ, опять поражалъ всехъ своей лихой ѣздой на тройкѣ.

Затѣмъ начались состязанія офицеровъ по націямъ, по 3 человека отъ націи. Со стороны русскихъ должны были выѣхать фонъ-Эксе, Родзянко I и Волковъ. Въ день состязаній поруч. Волковъ растянулъ себѣ ногу, а лошадь фонъ-Эксе растянула жилу. Пришлось замѣнить ѣздока Волкова ротмистромъ Звегинцевымъ, а фонъ-Эксе выѣхалъ на другой лошади. Все офицеры должны были поочереди проскакать въ первый разъ два круга 11 барьеровъ, и второй разъ опять въ томъ же порядкѣ черезъ тѣ же барьеры. Побѣдителями оказались французы, на 2-мъ мѣстѣ русскіе. Французы и русскіе были вызваны въ манежъ и продефилировали передъ публикой подъ бурные аплодисменты переполненного манежа. Слѣдующее мѣсто заняли англичане, далѣе знаменитые и до этого года здѣсь непобѣдимые бельгийцы, затѣмъ нѣмцы, канадцы и другіе. Завтра, въ день коронаціи, послѣ торжественнаго шествія, будетъ парный конкурсъ.

Трудно и утомительно ѣздокамъ и лошадямъ. Ежедневно представленія высочайшимъ лицамъ, обѣды, завтраки, и въ это же время цѣлые дни идутъ состязанія, продолжаясь до часа ночи.

Устроители—акціонеры по устройству состязаній, украшеній манежа и т. п.,—до открытія состязанія затратили болѣе 500,000 руб. и получаютъ, несмотря на эти затраты, столько же чистаго дохода.

Офицеры иностранныхъ армій просятъ устроить международный конкурсъ въ Россіи и общаются пріѣхать къ намъ въ большомъ количествѣ.

22-го іюня.

22 іюня, послѣ коронаціонныхъ торжествъ, въ 4 ч. дня, началось продолженіе конскихъ состязаній, и въ этотъ день первый и второй призы подѣлили между собой шт.-ротмистръ Родзянко и нѣмецкій офицеръ, далѣе были французы, и въ 125 франковъ призъ получилъ поручикъ Струве.

24-е, послѣдній день конскихъ состязаній, дало тѣ же

результаты: 1-й призъ получилъ французъ, 2-й русскій, далѣе два француза, 5-й англичанинъ, 6-й русскій и т. д. Шт.-ротмистръ Эксе занялъ эти два мѣста.

За все время состязаній русскіе получили 22 приза и въ процентномъ отношеніи они стоятъ на 1-мъ мѣстѣ. Большинство призовъ выиграно на русскихъ лошадяхъ и изъ строя. Двухъ изъ нихъ купили въ Англіи: Пиколло шт.-ротм. Эксе за 6000 р. и Дуэта поручика Волкова за 3200 руб. Вотъ цѣны, которыя давали за большинство нашихъ казенно-строевыхъ лошадей. Впечатлѣніе русскіе оставили самое лучшее и послужили примѣромъ для другихъ. Послѣдніе дни многіе приходили смотрѣть по утрамъ, какъ работаютъ русскіе своихъ лошадей, и начинали такъ же работать своихъ. Успѣхъ въ Лондонѣ, на самомъ серьезномъ конкурсѣ въ мірѣ, создаетъ не только русской конницѣ славу, но и репутацію умѣлыхъ культурныхъ работниковъ. Нужно много работать и не одинъ годъ, чтобы поднять уровень ѣзды въ конницѣ выше уровня другихъ націй. Международный конкурсъ въ Туринѣ въ 1902 году сильно двинулъ спортъ среди офицеровъ. Настоящій же конкурсъ въ Лондонѣ двинетъ еще далѣе это дѣло въ русской конницѣ, такъ какъ среди участниковъ почти все офицеры пользуются большимъ авторитетомъ въ нашемъ спортивномъ кавалерійскомъ мірѣ. Призы получили въ Лондонѣ шт.-ротмистры: Эксе, Родзянко I, Захарченко, Родзянко II, Звегинцевъ, поручики: Волковъ, Струве и корнетъ Иваненко. Только постоянного состава офицерской кавалерійской школы полковникъ принцъ Мюратъ и ротмистръ Бертремъ остались безъ поощренія.

Въ прошломъ году ротмистръ Бертремъ получилъ 1-й призъ, и, кажется, г. Агафоновъ въ „Русскомъ Инвалидѣ“ писалъ, что русскіе офицеры приписываютъ себѣ славу взятія приза въ Лондонѣ, призъ же взялъ ротмистръ Бертремъ—французъ, перешедшій къ намъ на службу. Къ счастью, на этотъ разъ взяли все русскіе строевые офицеры, и притомъ противники системы, принятой въ офицерской кавалерійской школѣ, считающіе, что нужно идти впередъ и впередъ, а не усовершенствовать то, что было хорошо 10 лѣтъ тому назадъ.

Русскія тройки вызывали всегда аплодисменты, но на премировкѣ 23 іюня, благодаря неопытности кучеровъ, получили II и III призы. Представитель бѣговаго общества заявилъ обществу отказъ отъ II и III призовъ, и на слѣдующій день предсѣдатель извинился за свою неопытность въ присужденіи приза для русской запряжки и съ согласія владѣльца англійской тройки I и II призы переданы были московскимъ тройкамъ. Одиночки и пары проиграла, потому что были записаны не въ тотъ классъ; повидимому, записывающіе лошадей не знали программы. На будущій годъ Россія, надо надѣяться, блеснетъ и на премировкѣ, обращая больше вниманія на лошадей, ихъ ходъ, а не на одежду кучеровъ и цвѣтныхъ ленточекъ.

К.

ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

Круговое европейское состязаніе аэроплановъ.

Въ воскресенье, 18 іюня н. с., началось самое большое изъ всехъ состязаній, такъ называемыхъ круговыхъ полетовъ, по Европѣ. Маршрутъ слѣдующій: Парижъ, Льежъ, Спа, Утрехтъ, Брюссель, Калѣ, Лондонъ, опять Калѣ и Парижъ. Об-

Жертвы воздухоплаванія.



Поручикъ Престо.

Авиаторъ Ландронъ.



Погибшій авіаторъ Лемартенъ.

шее разстояніе приблизительно 1,400 километровъ. Особенностью этого полета являются отдѣльные призы за скорость на каждомъ участкѣ. Такъ, напримѣръ, первый участокъ Парижъ—Льежъ (325 километровъ)—призъ 40 тысячъ франковъ. Второй участокъ 60 километровъ—призъ 10 тысячъ. Во всѣхъ переименованныхъ мѣстахъ авіаторы обязаны спуститься на указанные аэродромы, но могутъ не останавливаться, а лишь коснуться земли и летѣть дальше. Призы предложены муниципалитетами городовъ, черезъ которые пролетаютъ авіаторы, а также нѣкоторыми газетами. Одинъ только „Journal“ далъ 200 тысячъ франковъ. Контролируетъ выполнение всѣхъ требованій полета особая коммиссія представителей отъ аэроклубовъ территориально заинтересованныхъ государствъ. Въ состязаніи участвуетъ болѣе 70 авіаторовъ, среди которыхъ 12 офицеровъ. Большинство аппаратовъ—монопланы, биплановъ только 18. Почти всѣ аппараты французской конструкціи. Изъ извѣстныхъ авіаторовъ участвуютъ слѣдующіе: Бомонъ, побѣдитель Парижъ—Римъ; Ведринъ, побѣдитель Парижъ—Мадридъ; Табуто, Винмаленъ, Рено, Бѣловучичъ и Трэнъ, такъ трагически подивившійся въ Исси-ле-Мулино. Благодаря залету въ Лондонъ придется два раза перелетать Ламаншъ. Тутъ будетъ, разумѣется, стоять нѣсколько пароходовъ на случай несчастія.

Аэропланы въ военномъ дѣлѣ.

Очень интересное испытаніе аэроплановъ въ примѣненіи ихъ къ военному дѣлу состоялось въ Англіи на аэродромѣ Хенденъ.

Испытаніе это было организовано военно-парламентской коммиссией, которая привлекла къ участию 14 пилотовъ. Участвовали въ испытаніяхъ четыре биплана: системы Фармана, Ховардъ-Райта, Баби и Грегема Уайта и два моноплана Блеріо.

Аппараты должны были выполнить различныя военныя назначенія, какъ-то: произвести рекогносцировку, передать депешу, метать бомбы во время полета, перевозить грузъ, поднять и пролетѣть извѣстное разстояніе съ пулеметомъ и опредѣленнымъ количествомъ патроновъ. Кромѣ того, аппараты испытывались въ быстротѣ спуска и подъема, быстротѣ полета и скорости разборки и сборки.

Многіе изъ опытовъ дали блестящіе результаты. Маіоръ Вудъ и капитанъ Сейксъ на „Фарманѣ“ очень успѣшно рекогносцировали мѣстность и прислали донесеніе о большинствѣ скрытно отправленныхъ кавалерійскихъ частей.

На „Блеріо“ авіаторъ Хамель съ аэродрома Хендена въ городъ Ольдертоутъ и обратно доставилъ депешу въ 1¾ часа.

Самъ изобрѣтатель аппарата Уайтъ, поднявшись на тысячу футовъ съ бомбой вѣсомъ въ 100 фунтовъ, при метаніи попалъ въ пространство, очерченное на землѣ, по размѣру небольшого военного судна.

На состязаніи присутствовали герцогъ Коннаутскій, военный и морской министры, военно-парламентская коммиссія въ полномъ составѣ, многіе члены палаты и офицеры.

Всѣ присутствовавшіе вынесли единодушное убѣжденіе, что и въ настоящихъ своихъ конструкціяхъ воздухоплавательные аппараты являются могущественнымъ пособникомъ военного дѣла въ области передачи приказаній, рекогносцировки и нанесенія вреда непріятельскимъ судамъ путемъ бомбометанія.

Монопланъ „Блеріо“ былъ разобранъ и собранъ въ 11 минутъ, а Хамель поднялся на 5 тысячъ футовъ, хотя съ военной точки зрѣнія такой подъемъ не нуженъ, такъ какъ и

рекогносцировка и бомбометаніе выше 3 тысячъ футовъ подъема не требуютъ. Полетъ съ пулеметомъ не состоялся.

Перелетъ С.-Петербургъ—Москва.

Императорскій всероссійскій аэроклубъ почти закончилъ работы по организациі перелета Петербургъ—Москва. Для осмотра мѣстностей, надъ которыми будутъ пролетать летчики, выѣхали члены организационнаго комитета—ген.-адъютантъ баронъ А. В. Каульбарсъ и А. Н. Срединскій въ сопровожденіи офицеровъ-топографовъ.

Предполагавшаяся во многихъ пунктахъ постройка сараевъ отмѣнена, такъ какъ найдено, что дорого стоящіе временные сараи являются излишними для летательныхъ аппаратовъ, не боящихся дождя. Сараи будутъ устроены лишь въ Новгородѣ, Вышнемъ-Волочкѣ и Твери и разбираться не будутъ. Организационнымъ комитетомъ по устройству перелета выработано и утверждено положеніе и программа состязаній.

Перелетъ подчиняется правиламъ международной воздухоплавательной федераціи. Участвовать въ перелетѣ получили разрѣшеніе и офицеры-летчики. Перелетъ Петербургъ—Москва назначенъ на 10 іюля (если тому не помѣшаетъ слишкомъ неблагоприятная для полетовъ погода), и летчикамъ предоставленъ срокъ въ 5 дней для прибытія въ Москву. Окончаніе состязаній назначено на 8 ч. вечера 15 іюля. Участники перелета обязаны слѣдовать по маршруту: С.-Петербургъ, Тосно, Чудово, Новгородъ, Крестцы, Валдай, В. Волочекъ, Торжокъ, Тверь, Клинъ, Москва. На всѣхъ этихъ пунктахъ будутъ приготовлены мѣста для спуска аппаратовъ и запасы бензина.

Стартъ летательныхъ аппаратовъ назначенъ на Коломяжскомъ аэродромѣ, при чемъ время отправленія летчиковъ назначено отъ 3 часовъ утра 10 іюля до 5 часовъ вечера; вылетѣвшіе позднѣе лишаются права на призъ. Послѣ взлета летчикъ обязанъ облетѣть аэродромъ и лишь тогда слѣдовать по маршруту.

Летчики обязаны въ пути пролетать надъ контрольными пунктами, чтобы облегчить возможность контроля, при чемъ, въ случаѣ спуска между пунктами, должны сообщить объ этомъ комиссару пункта остановки.

Время нахождения въ пути опредѣляется промежуткомъ времени между стартомъ въ Петербургѣ и спускомъ въ Москвѣ.

Къ участию въ состязаніяхъ допускаются летательные аппараты различныхъ системъ, независимо отъ формы, размѣровъ, вѣса и способовъ движенія и передъ полетомъ осматриваются членами организационнаго комитета, при чемъ комитетомъ могутъ быть помѣщены на аппаратѣ контрольные аппараты, на-



Авіаторъ Альфредъ Лебланъ, установившій новый рекордъ скорости полета на аэропланѣ—150 километровъ въ 1 ч. 13 м. 35 с.



К. О. Шарский. При полетѣ его изъ Петербурга въ Гатчину, вслѣдствіе порчи мотора, аэропланъ упалъ въ лѣсу, при чемъ авіаторъ сломалъ себѣ ногу.

ложены пломбы и т. п. Для контроля въ пути комитетомъ назначены спортивные комиссары, вице-комиссары и хронометристы. Участникамъ перелета присуждаются денежные призы, сумма которыхъ достигаетъ 75,000 рублей.

Офицеры-летчики, имѣющіе право на призъ, получаютъ, вмѣсто денежной суммы, соответствующій почетный призъ. Призы присуждаются лично летчикамъ за исключеніемъ конструкторскаго приза. За наискорѣйшее достиженіе Москвы съ пассажиромъ (вѣсъ пассажира не менѣе 75 кило) назначено призовъ на сумму 15,000 руб.: первый—7,500 р., второй—4,500 р. и третій—3,000 р.

Призъ за наискорѣйшее достиженіе Москвы безъ пассажира—10,000 руб. Этотъ призъ раздѣляется на три степени: первому—5,000 руб., второму—3,000 руб. и третьему 2,000 руб.

Призъ за наидлиннѣйшій перелетъ безъ спуска съ пассажиромъ—10,500 руб.: первому—6,000 руб., второму—3,000 руб. и третьему 1,500 руб. Призъ можетъ быть присужденъ лишь тому летуну, который пролетитъ безъ спуска не менѣе трехъ перегоновъ. При наличности нѣсколькихъ летчиковъ, достигшихъ одинаковыхъ результатовъ, призъ дѣлится поровну.

Призъ за наидлиннѣйшій перелетъ безъ спуска безъ пассажира—5,250 руб. Призъ дѣлится на три степени: первому—3,000 р., второму—1,500 руб. и третьему 750 руб.

Призъ за полеты аппаратовъ, построенныхъ на русскихъ заводахъ, согласно особымъ требованіямъ, предъявляемымъ къ военнымъ аппаратамъ (конструкторскій)—20,000 рублей. Первая степень приза—10,000 р., вторая—7,000 р. и третья—3,000 р.

Призъ за совокупность пройденныхъ разстояній—15,000 рублей распределяется между летчиками, состязавшимися на вышеупомянутые призы и сдѣлавшими не менѣе одного перегона.

Для полученія конструкторскаго приза аппаратъ долженъ развить скорость не менѣе 70 верстъ въ часъ, поднимать не менѣе двухъ человекъ кромѣ запасовъ топлива, быть портативнымъ и имѣть двойное управленіе. Призъ этотъ присуждается особой комиссіей специалистовъ изъ чиновъ главнаго инженернаго управленія.

Кромѣ призовъ, установленныхъ Императорскимъ всероссийскимъ аэроклубомъ, могутъ быть назначаемы призы отъ частныхъ лицъ и учреждений, при чемъ условия полученія ихъ будутъ зависѣть отъ установителей.



Хроника воздухоплаванія.

Москва.

Въ воскресенье, 12-го іюня, на аэродромѣ была произведена вторичная проба двухмѣстнаго „Блеріо“ работы 1-го російскаго товарищества воздухоплаванія съ моторомъ „Гномъ“ въ 70 силъ.

Аппаратъ, по внѣшнему виду сдѣланный очень тщательно, при болѣе внимательномъ осмотрѣ не внушалъ къ себѣ довѣрія.

При первомъ полетѣ на немъ Васильева крылья вибрировали, моторъ плохо тянулъ. То же, что въ первый разъ, случилось и при вторичномъ взлетѣ. Аппаратъ не пролетѣвъ и 50 сажень, упалъ и при паденіи надломилъ шасси.

Неудачный аппаратъ отправили для передѣлки въ Петербургъ на фабрику.

13-го іюня Ефимовъ 2-й совершилъ на аэродромѣ московскаго общества воздухоплаванія три удачныхъ полета, общей продолжительностью въ 46 м., причемъ временами достигалъ высоты до 300 метровъ.

Занятія въ авіаціонной школѣ при военномъ комитетѣ М. О. В. начались. Въ первую очередь записано 10 офицеровъ изъ войскъ московскаго гарнизона. Среди записавшихся: шт.-кап. Токаревскій, поруч. Самойловъ, шт.-кап. Золотиловъ, поруч. Шумскій, поруч. Курсинскій, Матосовъ, поруч. Бекетовъ и др. Инструкторъ школы, авіаторъ А. М. Габеръ-Влынскій, къ полетамъ еще не приступалъ, такъ какъ моторъ военного аппарата нѣсколько въ неисправности.

Сейчасъ же, по окончаніи перелета Петербургъ—Москва, на московскомъ аэродромѣ предполагается устроить новую грандіозную недѣлю авіаціи съ участіемъ всѣхъ прилетѣвшихъ изъ Петербурга.

По инициативѣ проф. московскаго университета Н. Е. Жуковскаго, въ настоящее время между отдѣльными русскими воздухоплавательными организациями начались переговоры объ учрежденіи особаго объединеннаго органа русскихъ работниковъ въ области воздухоплаванія для выработки рациональнаго типа русскаго летательнаго аппарата. Въ новомъ учрежденіи выразили уже согласіе принять участіе представители русскаго технического общества, всероссійскаго аэро-клуба, московскаго общества воздухоплаванія и ряда провинціальныхъ обществъ и воздухоплавательныхъ кружковъ при высшихъ учебныхъ заведеніяхъ. Для намѣченія плана ближайшихъ работъ новаго органа въ Петербургѣ или Москвѣ будетъ создано специальное совѣщаніе.

Аппаратъ системы кн. Кудашева, на которомъ де-Кампо-Сципио во время авіаціонной недѣли потерпѣлъ аварію, отправленъ въ Петербургъ, гдѣ онъ будетъ въ виду своей негодности разобранъ и снова вывѣренъ.

Петербургъ.

12-го іюня на гатчинскомъ аэродромѣ ученикъ частной пилотской школы студентъ-технологъ А. А. Агафоновъ установилъ новый всероссійскій рекордъ продолжительности полета съ пассажиромъ безъ спуска, продержавшись въ воздухѣ на «Фарманѣ» 1 ч. 32 м. 25 с. Прежній рекордъ былъ установленъ во время воздухоплавательной недѣли въ маѣ 1911 г. летчикомъ Лебедевымъ.

15-го іюня на гатчинскомъ аэродромѣ въ присутствіи особой комиссіи всероссійскаго аэроклуба происходила сдача официального экзамена на званіе пилота-авіатора лицами, окончившими авіаціонную школу. Экзаменовались: студенты спб. технологиче-



Авіаторъ Ефимовъ со своими знакомыми на московскомъ аэродромѣ 7-го іюня 1911 г. передъ отлетомъ въ Клинъ. 1-й (слѣва) спортсменъ Покровскій, 2-я—премьерша театра „Эрмитажъ“ артистка Дмитріева, 3-й авіаторъ Ефимовъ, 4-й извѣстный садочный стрѣлокъ М. М. Мионовъ.

Съ фото р. С. И. Манузина.

скаго института Евсюковъ и Агафоновъ. Экзаменаціонный полетъ третьяго авиатора Слюсаренко закончился аваріей. При спускѣ послѣ второго полета Слюсаренко не успѣлъ во время выключить моторъ, и детальный аппаратъ, съ силой ударившись о землю, поломалъ пропеллеръ и шасси. Авиаторъ успѣлъ вовремя соскочить на землю, благодаря чему отдался легкими ушибами. Комиссія аэро-клуба присудила гг. Евсюкову и Агафонову званіе пилота. Слюсаренко же предложено на-дняхъ повторить второй экзаменаціонный полетъ.

Окончательно выяснилось, что военнымъ вѣдомствомъ въ текущемъ году будетъ построено еще 3 управляемыхъ аэростата, емкостью по 5—6000 куб. метровъ. Изъ нихъ 2 мягкой системы заказаны Ижорскому заводу и одинъ—системы «Дуксъ» одному московскому частному заводу. Новые управляемые аэростаты должны быть сданы въ Петербургъ не позже конца сентября. Стоимость каждого изъ заказаннаго дирижаблей 90—100 тыс. руб. Для поощренія конструирования русскихъ летательныхъ аппаратовъ военнымъ вѣдомствомъ рѣшено ввести премированіе дирижаблей въ размѣрѣ 5,000 руб. за каждый лишній секундо-метръ скорости противъ минимальныхъ требованій. вмѣстѣ съ этими новыми дирижаблями русской военной воздушный флотъ будетъ къ осени имѣть въ своемъ составѣ 12 управляемыхъ аэростатовъ.

Императорскій всероссійскій аэроклубъ рѣшилъ установить въ залѣ клуба черную мраморную доску съ именами всѣхъ погибшихъ русскихъ летчиковъ.

11-го іюня авиаторы Лебедевъ и Срединскій совершали полеты на Комендантскомъ аэродромѣ. Пролетѣвъ два круга, авиаторъ Срединскій сдѣлалъ неудачный спускъ и сломалъ аэропланъ. Срединскій и его пассажиръ Поляковъ оказались подъ грудой обломковъ. Срединскій получилъ поврежденіе ногъ, а Поляковъ незначительные ушибы и общее сотрясеніе. Авиаторъ Лебедевъ продолжалъ полеты съ пассажирами.

10-го іюня, подъ предсѣдательствомъ С. С. Усова, состоялось засѣданіе спортивнаго комитета всероссійскаго аэро-клуба. Въ виду учащенія несчастныхъ случаевъ при полетахъ рѣшено немедленно приступить къ оборудованію на Комендантскомъ и Гатчинскомъ аэродромахъ постоянныхъ врачебныхъ пунктовъ съ дежурствомъ фельдшеровъ.

По предложенію комитета по сбору пожертвованій на созданіе народнаго воздушнаго флота собраніе рѣшило принять на себя организацию, въ началѣ августа, на нижегородской ярмаркѣ большихъ авіаціонныхъ состязаній и приглашеніе участниковъ перелета Петербургъ—Москва.

Въ заключеніе комитетъ рѣшилъ учредить постоянную техническую комиссію для приемки летательныхъ аппаратовъ, оборудованія аэродромовъ и пр.

Военнымъ вѣдомствомъ поручено главному военно-санитарному управленію разработать въ возможно кратчайшій срокъ условія, которыя должны быть предъявляемы къ лицамъ, желающимъ стать военными авиаторами. Для выработки этихъ условій образована специальная комиссія. По инициативѣ представителей аэро-клуба предполагается выработать комиссіей условія распространить, съ нѣкоторыми измѣненіями, и на частныхъ летчиковъ.

10 іюня военные и частные летчики совершили на Гатчинскомъ аэродромѣ рядъ удачныхъ полетовъ. Поручикъ Никольскій для выполненія тактической задачи и съемки мѣстности совершилъ въ 19 ми., на монопланѣ Влеріо перелетъ изъ Гатчина до Войсковицы Балтійской желѣзной дороги (10 вер.) и обратно, достигнувъ высоты болѣе 200 метровъ. Такъ же удачно летали: подполк. Улянинъ, шт.-кап. Рудневъ и Горшковъ.

10-го іюня англійскій авиаторъ Руто для сдачи отдѣлу воздухоплавательнаго флота прибрѣтенныхъ послѣднимъ биплановъ системы «Бристоль» совершилъ на одномъ изъ нихъ полетъ, продолжительностью въ 30 мин. съ двумя пассажирами.

Возвратившійся 10-го іюня въ Гатчину авиаторъ М. Н. Ефимовъ приступилъ къ организациіи перваго отряда воздушныхъ развѣдчиковъ. Развѣдки будутъ производиться по особой программѣ, начиная съ 14 іюня.

Авиаторъ А. А. Васильевъ назначенъ старшимъ инструкторомъ въ гатчинской школѣ авіаціи съ жалованьемъ 12 тысячъ руб. въ годъ. Авіаціонная школа будетъ переведена съ октября по апрѣль въ Ташкентъ.

Въ провинціи.

Кіевъ. Пронесшійся на-дняхъ надъ городомъ ливень съ сильнымъ вѣтромъ натворилъ не мало бѣдъ. Сильно пострадали также и мѣстные авиаторы—студенты Сикорскій и Былинкинъ. Въ ночь на 4-е іюня вѣтромъ, сила котораго доходила до 20 метровъ въ секунду, была сорвана крыша съ огромнаго ангара И. И. Сикорскаго. Крыша площадью 4×24 кв. саженъ была отброшена, словно игрушка, за десять шаговъ отъ ангара. Испуганный сторожъ едва успѣлъ высочиться, и вслѣдъ затѣмъ большіе щиты, охранявшіе входъ въ ангаръ, несдерживаемые крышей, навалились на аппараты, стоявшіе въ ангарѣ и сплюснули ихъ. Сторожъ немедленно далъ знать г. Сикорскому, который сейчасъ же пріѣхалъ съ рабочими въ ангаръ. Когда щиты были подняты, глазамъ пріѣхавшихъ представилась грустная картина: стоявшіе готовыми три биплана, два изъ нихъ съ моторами, были совершенно придавлены къ землѣ, стойки, соединявшія планы,

были сломаны, хвостовая часть биплана Былинкина была искорверкана до неузнаваемости. По счастливой случайности не пострадали моторы.

Особое сожалѣніе вызываетъ грустный видъ новаго гоночнаго биплана, сдѣланнаго студентомъ Сикорскимъ для студента Гумберга. Тщательно провѣренный къ полету аппаратъ вызывалъ восхищеніе красотой своей стройной структуры.

Горе молодыхъ авиаторовъ не поддается описанію. Предполагавшійся 11 и 12 іюня публичные полеты пришлось отложить на неопредѣленное время, не менѣе, чѣмъ на двѣ недѣли, къ какому времени предполагаютъ исправить поврежденія. На одномъ изъ сломанныхъ аппаратовъ студентъ Сикорскій совершилъ рядъ послѣднихъ удачныхъ полетовъ.

Витебскъ. 12 іюня авиаторъ А. А. Васильевъ совершилъ здѣсь два удачныхъ полета впервые въ Витебскѣ.

Харьковъ. Здѣсь открывается авіаціонная школа. Инициаторами этого новаго для Харькова дѣла являются члены харьковскаго отдѣленія Императорскаго русскаго технического общества В. Е. Мороховецъ и Г. Л. Окуличъ-Козаринъ.

Школа намѣчается воздухоплавательнымъ отдѣломъ харьковскаго технического общества на такихъ началахъ:

Воздухоплавательный отдѣлъ полагаетъ необходимымъ выпускать пилотовъ-техниковъ. Для этой цѣли въ открываемой школѣ наряду съ практическими занятіями по авіаціи предполагается сообщать ученикамъ необходимымъ теоретическія и прикладныя свѣдѣнія по конструкціи летательныхъ машинъ.

Никакихъ коммерческихъ цѣлей при этомъ общество не преслѣдуетъ. Школу предложено устроить на городскомъ участкѣ земли, расположенномъ за Сабуровою дачей. Это поле (аэродромъ), по своему профилю, очень удобно для обученія воздухоплаванію, удалено отъ города и удобно расположено по отношенію къ окрестностямъ. Харьковское общество частенно мнѣнію на сторонѣ технического общества и общааетъ ему самую широкую поддержку.

За границей.

Участившіяся за послѣднее время воздушныя катастрофы стали на-дняхъ предметомъ обсужденія во французскомъ сенатѣ. На одномъ засѣданіи сенаторами Годень-Девилономъ и Провостъ-Люнеемъ была внесена военному министру интерпелляція о томъ, на какомъ основаніи допускается участіе французскихъ военныхъ авиаторовъ въ различныхъ воздушныхъ состязаніяхъ, а также о томъ, какія мѣры намѣрено правительство принять для уменьшенія жертвъ авіаціи. Съ отвѣтомъ выступилъ главный начальникъ воздухоплавательныхъ военныхъ частей генераль Рокъ. Послѣдній указалъ, что участіе офицеровъ-авиаторовъ въ воздушныхъ состязаніяхъ было разрѣшено еще покойнымъ военнымъ министромъ генер. Брюномъ, но только въ предѣлахъ французской территоріи и по особой программѣ. На этомъ основаніи военные авиаторы участвовали въ прошломъ году въ Circuit de l'Est и въ настоящемъ—въ перелетахъ Парижъ—Мадридъ, Парижъ—Римъ, а также въ послѣднемъ большомъ европейскомъ перелетѣ. Практика выяснила, что участіе офицеровъ въ этихъ состязаніяхъ приноситъ громадную пользу въ смыслѣ всесторонняго ознакомленія военныхъ летчиковъ съ воздушными путями, и потому нѣтъ никакихъ основаній въ дальнѣйшемъ запрещать такое участіе. Что касается второй части интерпелляціи, то, по имѣющимся у генер. Рока свѣдѣніямъ, правительствомъ въ настоящее время вырабатываются мѣры, преслѣдующія вытѣсненіе при устройствѣ различныхъ авіаціонныхъ состязаній всякаго азарта, который въ большинствѣ случаевъ является главной причиной несчастныхъ случаевъ.

Несмотря на рядъ катастрофъ съ дирижаблями жесткой системы и другія неудачи, маститый нѣмецкій аэронавтъ г. Цепелинъ все продолжаетъ свои работы надъ улучшеніемъ конструкціи управляемыхъ аэростатовъ. На-дняхъ въ эллингѣ нѣмецкой воздухоплавательной компаніи Цепелина, въ Фридрихсгафенѣ, закончена постройка новаго грандіознаго управляемаго аэростата жесткой системы «Z. XI», который предназначается для совершенія дальнихъ пассажирскихъ полетовъ вмѣсто недавно погибшаго дирижабля «Ersatz Deutschland». Новый воздушный дредноутъ имѣетъ емкость въ 19,300 куб. метровъ и длину—140 метровъ, снабженъ 3 двигателями общей мощностью въ 440 лошадиныхъ силъ и способенъ развивать скорость до 17 метровъ въ секунду. На новомъ дирижаблѣ г. Цепелинъ намѣренъ въ началѣ іюля совершить перелетъ изъ Берлина въ Копенгагенъ. Къ новому дирижаблю примѣненъ рядъ усовершенствованій, для достиженія его большей устойчивости.

Изъ Мюнхена телеграфируютъ отъ 13 іюня: «Дирижабль «П. 5» при исправленіи мотора сорѣлъ. Съ людьми несчастій нѣтъ».

Французскимъ автомобильнымъ клубомъ учрежденъ новый авіаціонный призъ, цѣнностью въ 100 тыс. франковъ. Для оспариванія этого приза авіаторамъ придется совершить три большихъ перелета, стартомъ и финишемъ которыхъ долженъ служить Парижъ. Намѣчены слѣдующіе маршруты этихъ перелетовъ: Парижъ—Рубе и обратно (500 килом.) съ правомъ промежуточнаго спуска въ Амьеннѣ, Парижъ—Леманъ и обратно (400 килом.), съ промежуточнымъ спускомъ въ Рожень-ле-Ротро и Парижъ—Діенпъ и обратно (340 килом.), безъ права остановки въ пути. Призъ получить тотъ авіаторъ, который совершитъ всѣ три перелета въ кратчайшее время.

Аэростатъ, поднявшійся въ воскресенье, 12-го іюня, изъ Парижа, упалъ въ Сѣверное море. Спасеніе двухъ находившихся на немъ аэронавтовъ вслѣдствіе бури оказалось невозможнымъ.

АТЛЕТИКА.

Работа ногъ при упражненіяхъ тяжелымъ вѣсомъ.

Въ старые годы ноги были слабымъ мѣстомъ атлетовъ-гиревиковъ, и, какъ отголосокъ этого, и теперь еще враги тяжелой атлетики указываютъ, что работа съ гирями не можетъ дать правильнаго, гармоничнаго развитія мышцъ ноги. Конечно, опровергать это излишне. Всякому, когда-либо работавшему гирями, ясна неосновательность такого утверждения. Но тѣмъ не менѣе наши атлеты предпочитаютъ вырабатывать мускулатуру ноги другими способами, и лишь незначительное меньшинство упражняетъ ноги тяжелымъ вѣсомъ.

Мы не погрѣшимъ противъ истины, если скажемъ, что виноваты въ этомъ такъ называемыя классическія движенія, коими преимущественно занимаются въ нашихъ атлетическихъ обществахъ. Мы ничего не имѣемъ противъ нихъ, но намъ кажется, что разъ мы стремимся къ всестороннему развитію, то мы, несомнѣнно, должны дать мѣсто въ нашей программѣ и движеніямъ не-классическимъ, но необходимымъ именно для даннаго субъекта. Когда-нибудь мы подробнѣе остановимся на этомъ вопросѣ, а пока перейдемъ къ предмету настоящей статьи.

Движенія, которыя здѣсь описываются, слѣдующія: присѣданіе съ штангой, выжиманіе штанги ногами и вставаніе на мостъ. Конечно, и въ другихъ упражненіяхъ мышцы ногъ несутъ нѣкоторую долю работы. Таковы, напр., толканіе и вырваніе. Но эти движенія общеизвестны и упоминать о нихъ излишне.

Присѣданіе со штангой. Положеніе штанги можетъ быть различно. Наболѣе распространено держать штангу за головой, положивъ ее на плечи или сзади ягодичныхъ мышцъ на вытянутыхъ рукахъ. Въ первомъ случаѣ необходимо по-

ложить на плечи, а не держать ее на шеѣ, такъ какъ при такомъ положеніи затрудняется оттокъ крови отъ головы. Во второмъ случаѣ штангу берутъ просто съ земли, подойдя къ ней спиной. Руки—или на ширинѣ плечъ, или сомкнуто. Присѣданіе исполняется обычнымъ образомъ.

Присѣдать можно и на одной ногѣ. Но тутъ уже требуется навыкъ и сразу пробовать произвести это движеніе съ вѣсомъ не слѣдуетъ.

Выучиться присѣдать безъ вѣса не трудно такимъ образомъ: выставить одну ногу на полшага впередъ, приподнять носокъ такъ, чтобы съ поломъ соприкасалась одна пятка; передать центр тяжести на другую ногу, вытянуть руки впередъ и опускаться, слегка только упираясь въ полъ пятой выставленной ноги, и приподняться такимъ же образомъ. Послѣ нѣсколькихъ разъ балансъ уже будетъ соблюденъ настолько, что упираться ногой не потребуется. Присѣдать на одной ногѣ со штангой трудно, да и нѣтъ надобности. Гораздо удобнѣе производить это движеніе съ гирей, держа ее у груди въ рукѣ той стороны, на какой ногѣ дѣлается присѣданіе. Свободную руку необходимо вытянуть впередъ.

Выжиманіе штанги ногами мало распространено между любителями и до сихъ поръ стоитъ въ ряду такъ-называемыхъ „цирковыхъ номеровъ“. Виновата тутъ кажущаяся опасность этого упражненія. „Кажущаяся“ потому, что на самомъ дѣлѣ никакой опасности не существуетъ. Дѣйствительно, на первый взглядъ, кажется, что въ томъ случаѣ, если штанга сорвется съ ногъ, то она непременно упадетъ на голову. Но этого никогда случиться не можетъ, ибо обычно при умѣнн „держать балансъ“ штанга валится или назадъ, или вбокъ, и если даже она полетитъ впередъ, то въ этомъ случаѣ она всегда падаетъ за голову. Конечно, ассистентъ, особенно вначалѣ, необходимъ, но необходимъ постольку же, поскольку, на примѣрѣ, при толканіи большого вѣса.

Учиться жать штангу ногами лучше въ обуви съ мягкой подошвой. Не слѣдуетъ ее (подошву) очень обильно мазать канифолью, какъ это дѣлаютъ нѣкоторые, такъ какъ при этомъ штанга въ буквальномъ смыслѣ слова прилипаетъ къ ногамъ и ею очень трудно балансировать. Вѣсъ первоначально берутъ средній, но никакъ не легкій.

Выжимаютъ или выталкиваютъ штангу лежа, причемъ руки ставятъ нѣсколько шире обыкновеннаго. Затѣмъ поднимаютъ ноги вверхъ и просовываютъ ихъ подъ штангу между рукъ, приблизительно ставя ихъ на одинаковомъ разстояніи отъ концовъ штанги. Жмутъ штангу вверхъ и нѣсколько кзади. Когда штанга выжата уже на прямые ноги, то невѣрно взятый балансъ сейчасъ даетъ себя знать: штанга начнетъ клониться въ ту или другую сторону. Въ этомъ случаѣ переставляютъ ногу съ соответствующей стороны.

Штангу можно жать и одной ногой, но упражненіе это довольно трудно. Штангу берутъ вышеописаннымъ способомъ на обѣ ноги и жмутъ. Когда штанга находится на прямыхъ ногахъ, то ихъ переставляютъ такимъ образомъ, чтобы они были совсѣмъ рядомъ. Затѣмъ, отнимая одну ногу, уравниваютъ штангу съ ея помощью на другой ногѣ.

Есть еще хорошее упражненіе—поворотъ штанги на ногахъ. Это—настоящій цирковый номеръ и трудный и до нѣкоторой степени опасный и потому рекомендовать его для любительскихъ упражненій не стоитъ.

Вставаніе на мостъ, какъ обычно думаютъ, является хорошимъ упражненіемъ для шеи. Но это далеко не такъ. При вставаніи на мостъ работаютъ три области (шея, спина и ноги), и изъ этихъ трехъ наименьшее участіе, по моему мнѣнію, принимаетъ шея. Спина работаетъ сильно и не менѣе сильно ноги. Въ виду этого и описывается это упражненіе въ качествѣ пособия для развитія ногъ.

Исполняется это движеніе слѣдующимъ образомъ: штангу выжимаютъ или выталкиваютъ лежа двумя руками, ноги ставятъ ближе къ ягодицамъ и голову загибаютъ какъ можно больше назадъ. Изъ такого положенія, держа штангу на вытянутыхъ рукахъ, стараются перейти въ положеніе моста.

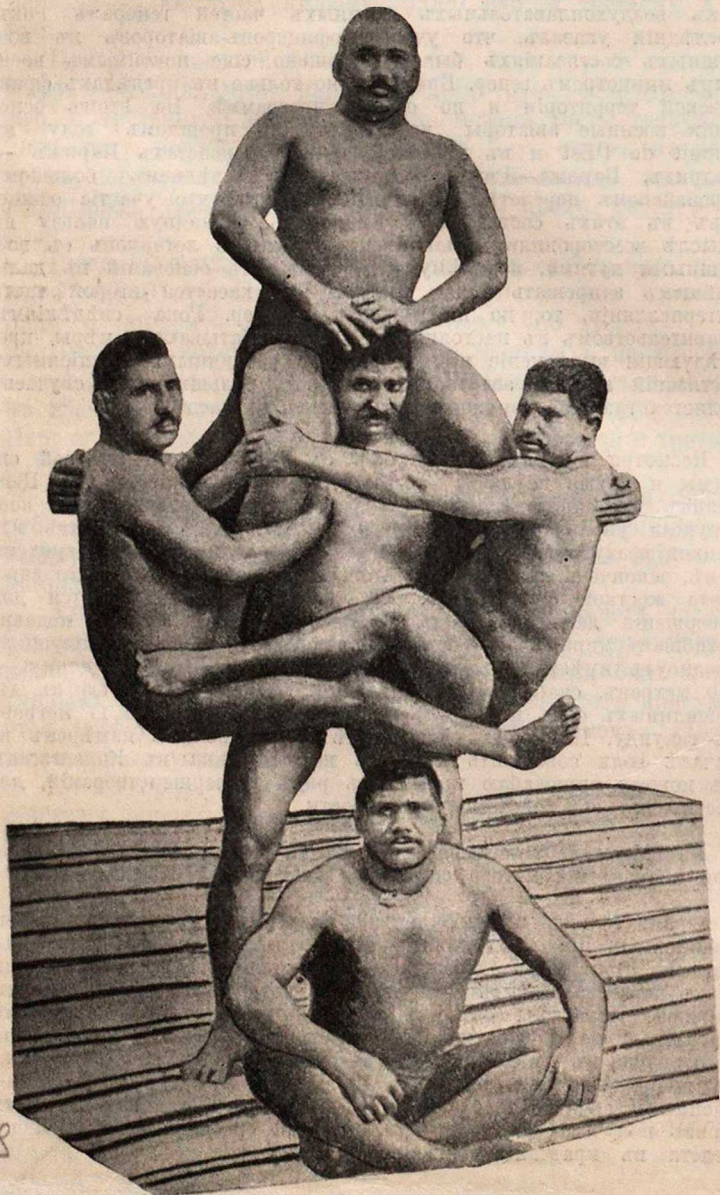
Вотъ нѣсколько „неклассическихъ“, но интересныхъ движеній, которыя, можетъ быть, будутъ полезны нѣкоторымъ изъ атлетовъ-любителей.

Швунгъ

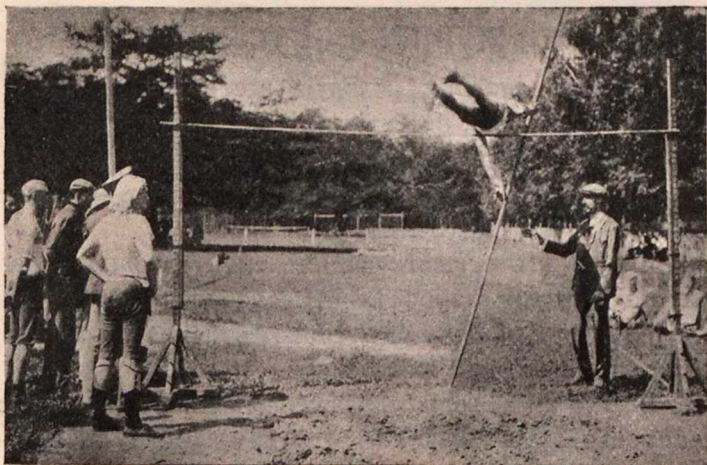
Борьба въ Петербургѣ.

Въ «Фарсѣ».

33-й день. Побѣдили: Поставъ въ 3 м. Шамиля, Кучке—Яго, Ягуаръ и Аксъ—20 мин. ничья.



Группа индусскихъ борцовъ, подвизающихся въ Лондонѣ.



Въ О. Л. Л. С.—Прыжокъ съ шестомъ.

34-й день. Побѣдили: Яго въ 11 м. Миля, Рауль—Мисбаха, Разумовъ въ 9 м. Ветазу, «Черная Маска» № 1 въ 23 мин. «Черную Маску» № 2, Амалю и Муханура—20 мин. ничья.

35-й день: Ягуаръ—«Дядю Пуда», Тигане въ 12 м. Постака, Реглингъ—Циклопа въ 15 мин.

36-й день. Побѣдили: Рауль—Яго, Реглингъ въ 12 м. Акса, Тигане—Муханура. Амалю и «Дядя Пудъ»—20 м. ничья.

2-й день. Побѣдили: Бѣлоусть въ 12 м. Великіянца, Англио—Козельбауера на 4 м., Дитрихъ въ 8 м. Чащина, Милано на 14 м. Вагнера.

Намъ пишуть.

Изъ Владивказа: «7-го іюня состоялся послѣдній день борьбы чемпионата И. В. Лебедева въ циркѣ Первилья съ раздачей призовъ лучшимъ борцамъ. Призы распределены слѣдующимъ образомъ: первый призъ получилъ Вахтуровъ, 2-й присудили Миллеру, но онъ отказался, швырнувъ его на столъ жюри. По рѣшенію жюри призъ этотъ получилъ Буль, 4-й призъ получилъ Бѣлоусть, 5-й—Клодчъ, 6-й—Черный и особый призъ отъ жюри за хорошую технику—Броненосцевъ.

Состязанія по легкой атлетикѣ въ О. Л. Л. С.

Въ воскресенье, 12 іюня, состоялись на Ширяевомъ полѣ открытыя состязанія, устроенныя обществомъ любителей лыжнаго спорта. Состязанія состояли изъ пятиборья, въ которое входили бѣгъ 100 метровъ, толканіе ядра, прыжокъ съ шестомъ, метаніе копья и барьерный бѣгъ и изъ нѣсколькихъ упражненій, мало культивируемыхъ въ Москвѣ: бросаніе шара 5 кгр., бросаніе мяча, бросаніе молота, тройной прыжокъ. На пятиборьи записалось 11 человекъ, но къ старту явилось только семь: Шульцъ 1 и Филимоновъ (М. К. Л.), Дрожжинъ и Ядрихинскій (М. К. Л. С.), Захаровъ (С. К. Л.), Иваневичъ и Бычковъ (О. Л. Л. С.). По условію розыгрыша пятиборья первымъ считается тотъ, кто получитъ наибольшее число очковъ за всѣ пять упражненій, причемъ первый въ каждомъ упражненіи получаетъ 3 очка, второй—2, третій—1, а всѣ остальные—0. Первымъ оказался Шульцъ (М. К. Л.), получившій 11 очковъ и занявшій два первыхъ, два вторыхъ и одно третье мѣсто. Великолѣпные результаты показалъ



Участники состязаній по легкой атлетикѣ въ О. Л. Л. С. 12-го іюня 1911 г.

37-й день. Боролись: 4 пары: Рауль—Постака, Баганць — Амалю, Циклопъ — Реглингъ и Тигане—Темиръ-Булатъ и всѣ окончили въ ничью.

38-й день. Побѣдили: Муханура въ 12 м. Акса, Темиръ-Булатъ—Баганца. Кучке—Амалю—20 м. ничья.

Въ «Аркадіи».

4-й день. Побѣдили: Разумовъ въ 14 м. Ветазу, Хервекъ въ 6 м. Быстрова, Ноло-ле-Верветъ и Крупновъ—20 м. ничья.

5-й день: Кучке въ 22 мин. положилъ Темиръ-Булата.

6-й день. Побѣдили: Петерсень въ 14 м. Быстрова, Разумовъ въ 3 м. Кютта, «Черная Маска» № 2-й—Ветазу въ 18 мин.

7-й день. Побѣдили Манько въ 11 м. Кютта, Маска № 2 въ 16 м. Быстрова, Ноло-ле-Верветъ и Петерсень—20 м. ничья.

8-й день: Быстровъ побѣдилъ Петерсена въ 13 мин. «Черная Маска» № 1 и Разумовъ—20 мин. ничья. Ноло-ле-Верветъ и Крупновъ тоже.

Въ «Эденѣ».

14-го іюня открылся въ Петербургѣ, въ саду «Эденъ», еще одинъ новый чемпионатъ французской борьбы (по счету третій), арбитромъ въ которомъ выступаетъ извѣстный И. В. Лебедевъ (Дядя Ваня). Еще не всѣ борцы съѣхались (общая крупная борцовская имена), но и сейчасъ въ чемпионатѣ борятся немалыя величины, какъ-то: Шемякинъ, Корнацкій, Кашцевъ, Бѣлоусть, Англио и др.

1-й день. Боролись: Вагнеръ и Козельбауеръ; на 14-й мин. побѣдилъ Вагнеръ. Броненосцевъ терпитъ поражение отъ Корнацкаго. Бѣлоусть уложилъ Мейерсона въ 4 м., Милано на 14 м. побѣдилъ Іерсую.



Въ О. Л. Л. С.—Толканіе ядра.

Цифровыя данныя этого интереснаго состязанія слѣдующія:

	Бѣгъ 100 м.			Толканіе ядра.			Прыж. съ ш.		Метаніе копья.				Барьерный.			Результатъ.	Мѣсто.	
	Заѣздъ.	Финалъ.	Очки.	Правой рукой.	Лѣвой рукой.	Сумма.	Очки.	Резул. Очки.	Правой.	Лѣвой.	Сумма.	Очки.	Заѣздъ.	Финалъ.	Очки.			
Шульцъ . . .	12 ¹ / ₂	11 ¹ / ₂	2	8.81	7.94	16.75	3	2.40	1	35.43	19.23	54.66	3	20 ³ / ₅	19 ¹ / ₅	2	11	I
Филимонов.	12 ¹ / ₂	—	0	7.46	6.64	14.10	0	—	0	24.90	13.76	48.66	0	23 ¹ / ₅	—	0	0	
Дрожжинъ .	12 ¹ / ₂	12 ¹ / ₂	1	7.51	6.89	14.40	0	2.34	0	34.02	19.00	53.02	1	21 ³ / ₅	22	0	2	
Ядрихинск.	—	—	0	7.45	6.10	13.55	0	2.59	2	25.47	17.40	42.87	0	22 ¹ / ₅	—	0	2	
Захаровъ . .	11 ³ / ₅	11 ³ / ₅	3	7.90	7.03	14.93	1	2.74	3	21.78	12.73	54.51	0	20	19 ¹ / ₅	3	10	II
Иваневичъ .	11 ⁴ / ₅	—	0	7.80	—	7.80	0	—	0	30.87	19.69	50.56	0	20 ⁴ / ₅	20 ¹ / ₅	1	4	III
Бычковъ . .	13 ³ / ₅	—	0	8.38	6.69	15.07	2	—	0	32.00	22.33	54.33	2	—	—	—	—	

Интересно отмѣтить сильный прогрессъ, достигнутый нашими легкими атлетами въ короткое время; такъ напримѣръ, на состязаніяхъ на бѣговомъ ипподромѣ лучшее время, показанное нашими атлетами въ барьерномъ бѣгѣ, было 23 сек.; наши петербургскіе же гости сдѣлали 19 сек., новый рекордъ Захарова 19¹/₅ къ этому результату подходитъ очень близко, несмотря на то, что онъ тренировался крайне мало; и можно надѣяться, что онъ еще многое сможетъ сдѣлать, если будетъ планомѣрно и старательно тренироваться.

Его Императорское Высочество Великій Князь Михаилъ Александровичъ, Августѣйшій покровитель с.-петербургскаго кружка любителей спорта, только-что сдѣлалъ кружку-пожертваніе на учрежденіе почетнаго переходящаго приза за легкую атлетику. Впервые этотъ призъ будетъ разыгрываться 9 и 10 іюля этого года на первенствахъ Россіи.

Въ с.-петербургскомъ кружкѣ любителей спорта принятьюобытный проектъ учрежденія особаго «атлетическаго» значка съ цѣлью поощренія занятія спортомъ не только молодыхъ, но даже и пожилыхъ людей. Значокъ имѣетъ три степени: I разрядъ — бронзовый значокъ для лицъ до 30 лѣтъ, II разрядъ — съ серебрянымъ вѣнкомъ для лицъ отъ 30 до 40 лѣтъ и III разрядъ — съ золотымъ вѣнкомъ для лицъ отъ 40—50 лѣтъ.

Чтобы получить «атлетическій» значокъ, надо выдержать слѣдующія испытанія: 1) обязательный бѣгъ 5,000 метровъ не тише 24 мин.; 2) на выборъ упражненіе въ прыжкахъ: или въ длину (не менѣе 3 мет. 60 сант.), или въ высоту (не менѣе 1 м. 15 сант.), или съ шестомъ (не менѣе 1 м. 80 сант.); 3) на выборъ бѣгъ 100 метровъ (не тише 14 сек.), или 400 метровъ (не тише 70 сек.), или 1,500 метровъ (не тише 6 мин.); 4) на выборъ упражненія въ метаніи (сумма результатовъ метанія правой и лѣвой руками): ядро не менѣе 11 метровъ, или дискъ не менѣе 29 метр., или копье не менѣе 33 метровъ.

Россійскій олимпійскій комитетъ.

7 іюня подъ предѣлательствомъ барона Ф. Е. Мейендорфа состоялось собраніе Россійскаго олимпійскаго комитета, нынѣ утвержденаго правительствомъ.

Секретарь комитета Г. А. Дюперронъ доложилъ, что на конгрессѣ, состоявшемся въ минувшемъ мѣсяцѣ въ Будапештѣ по поводу олимпійскихъ игръ 1912 года, постановлено допустить финляндцевъ къ участію, помимо Россіи, какъ самостоятельную націю. Очевидно, финляндскіе мистификаторы-сепаратисты работаютъ по всей линіи, гдѣ только можно, утверждая свою выдумку о какомъ-то особомъ „финляндскомъ государствѣ“. Болѣе подробнаго доклада о работахъ будапештскаго конгресса отъ представителя Россіи князя Урусова еще не получено.

Затѣмъ были рассмотрѣны и съ нѣкоторыми редакціонными поправками приняты переведенныя на русскій языкъ правила и программа олимпійскихъ игръ.

Предсѣдатель всероссійскаго лаунъ-теннисъ и гребного союза А. Д. Макферсонъ доложилъ, что со стороны этихъ союзовъ будетъ сдѣлано все возможное, чтобы достойнымъ образомъ представить Россію.

По поводу опредѣленія представителей легко-атлетическихъ видовъ спорта предположено руководствоваться устраиваемыми с.-петербургскимъ кружкомъ любителей спорта 9, 10 и 11 іюля состязаніями на „первенства Россіи“.

На конскія состязанія, фехтованіе и стрѣльбу, входящія также въ программу олимпійскихъ игръ, рѣшено обратить вниманіе военныхъ сферъ.

II-я анкета журнала „Русскій Спортъ“.

О лучшемъ способѣ развитія всесторонней силы.

1. Имя, отчество, фамилія (не обязательно).
2. Сколько лѣтъ занимается спортомъ?
3. Какой изъ существующихъ видовъ спорта считаетъ наилучшимъ въ смыслѣ развитія силы?
4. Какую изъ существующихъ системъ физическаго развитія считаетъ наиболее цѣлесообразною?
5. Что понимаетъ подъ словомъ „сила“ и какимъ образомъ можно измѣрить силу?
6. Всегда ли вмѣстѣ съ развитіемъ силы укрѣпляется и здоровье?
7. Какіе моменты жизни препятствуютъ и какіе способствуютъ развитію силы?
8. Дополненія.

Предпринимая свою II анкету, редакция надѣется, что отвѣтовъ будетъ значительно больше, чѣмъ при первой. Она увѣрена, что на этотъ разъ откликнутся спортсмены такъ сказать „всѣхъ родовъ оружія“, а также примутъ въ ней участіе и дамы-спортсменки.

ГИМНАСТИКА.

Гимнастика въ Тифлисѣ.

5-го іюня въ помѣщеніи 1-й тифлисской мужской гимназіи состоялось торжественное открытіе курсовъ гимнастики и дѣтскихъ игръ для учителей и учительницъ городскихъ и начальныхъ училищъ кавказскаго округа.

На торжество открытія этихъ курсовъ, кромѣ курсистовъ, въ числѣ 150 учителей и учительницъ, съѣхавшихся на курсы съ разныхъ концовъ края, прибыли: попечитель учебнаго округа д. с. с. Н. Ф. Рудольфъ, директоръ народныхъ училищъ Тифлисской губерніи д. с. с. П. А. Федоровскій, многіе изъ директоровъ тифлискихъ среднихъ учебныхъ заведеній, директоръ частныхъ высшихъ женскихъ курсовъ проф. Благовидовъ, представители прессы, представители тифлискаго гимнастическаго общества «Соколь», педагоги и многіе друг.

Послѣ молебствія попечитель учебнаго округа д. с. с. Н. Ф. Рудольфъ обратился ко всѣмъ присутствующимъ съ рѣчью, въ которой разъяснилъ значеніе физическаго развитія подрастающаго поколѣнія и которую закончилъ провозглашеніемъ „ура“ въ честь Государя Императора, восторженно подхваченнымъ всѣми присутствующими, а хоръ конвоя намѣстника на Кавказѣ трижды исполнилъ народный гимнъ „Боже, Царя храни“; по его окончаніи отъ имени курсистовъ и учебнаго начальства были отправлены всеподданнѣйшая телеграмма Государю Императору и привѣтственныя телеграммы намѣстнику Его Императорскаго Величества на Кавказѣ генералъ-адъютанту графу И. И. Воронцову-Дашкову и министру народнаго просвѣщенія Л. А. Кассо.

Съ цѣлью показать курсистамъ успѣхи, достигнутыя въ гимнастикѣ 1-й и 2-й тифлис. мужск. гимназіями и гимнастическимъ обществомъ «Соколь», попечитель учебнаго округа пригласилъ всѣхъ присутствовавшихъ въ ротонду во дворѣ гимназіи, гдѣ гимназисты и члены-руководители общества «Соколь» произвели рядъ гимнастическихъ упражненій, во время которыхъ играли ученическіе оркестры 1-й и 2-й мужскихъ гимназій.

Гонки мотоциклетокъ.

(Отъ нашего петербургскаго корреспондента).

12-го іюня спб. автомобиль-клубомъ была устроена по Волхонскому шоссе большая открытая гонка мотоциклетокъ на дистанцію 10 верстъ съ поворотомъ для установленія новыхъ всероссійскихъ рекордовъ. Стартъ состязанія привлекъ громадное количество зрителей, какъ мѣстныхъ „ачниковъ“, такъ и пріѣзжихъ изъ Петербурга. Изъ 20 записавшихся конкурентовъ къ старту явились 12. Мотоциклетки пропорціонально ихъ мощности были раздѣлены на двѣ категоріи, причемъ къ первой были отнесены съ двигателями до 2 лошадиныхъ силъ, а ко второй — болѣе двухъ силъ.

Въ первой категоріи стартовали три гонщика. Изъ нихъ побѣдителемъ оказался г. Юргенсонъ, который на «Wanderer» покрылъ гоночную дистанцію въ 13 мин. 50 сек. Второй призъ достался г. Лампе, достигшему финиша на «Motorev» по прошествіи 13 мин. 50,8 сек. Прибывшій третьимъ также на «Wanderer» г. Тейселяненъ, показавшій время въ 15 мин. 3 сек., получилъ отъ автомобиль-клуба жетонъ.

Во второй категоріи участвовало 8 гонщиковъ. Побѣда досталась г. Беллингу, который на 5¹/₂-силномъ «Пежо» покрылъ 10 верстъ съ поворотомъ въ 8 мин. 24,6 с., что даетъ среднюю часовую скорость болѣе 80 верстъ.

Второй призъ достался г. Гальдену, достигшему финиша на 5½-сильномъ «Indiana» по проствѣи 8 мин. 55 сек. и третій г. Паткову, показавшему время на 4½-сильномъ «S. N.» въ 11 мин. 55,2 сек. Г. Бобошко, пришедшему на 4½-сильномъ «Magnet» черезъ 13 мин. 37,6 с. былъ присужденъ жетонъ отъ автомобиль-клуба. Г.г. Щербанъ на «S. N.», Тузовъ на «Триумфъ» и Кастеринъ на «Вандереръ» не окончили гонки.

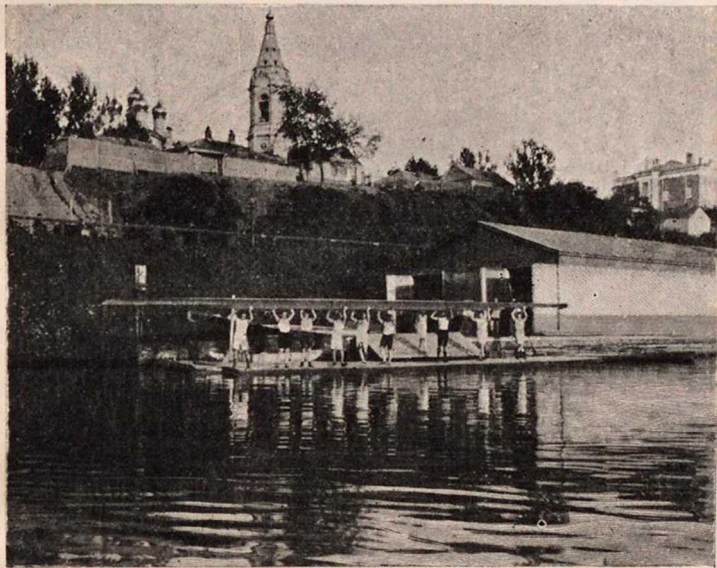
По окончаніи состязанія состоялась торжественная раздача призовъ побѣдителямъ.



Водный спортъ.

Открытие гребного отдѣла московскаго общества горно-лыжнаго и воднаго спорта.

Не взирая на то, что гребныя общества возникли чуть ли не первыми изъ всѣхъ любительскихъ спортивныхъ организацій въ Россіи и имѣютъ за собой уже болѣе чѣмъ полу-вѣковую исторію, число этихъ обществъ растетъ очень медленно, и до настоящаго времени русскихъ обществъ, занимающихся гребнымъ спортомъ, насчитывается едва два десятка, изъ коихъ лишь одно—кружокъ воднаго спорта при с.-петербургскомъ политехническомъ институтѣ—начало свое существованіе въ послѣднее десятилѣтіе. Объясняется такой медленный ростъ тѣми трудностями, которыя связаны съ обо-



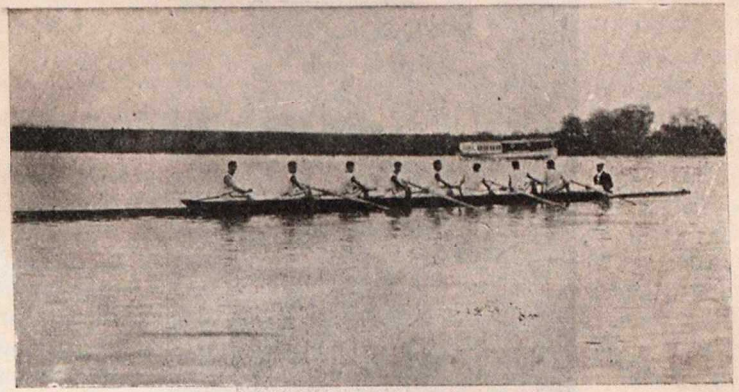
Гавань моск. о-ва горн.-лыжн. и водн. спорта (Могливецъ) у Дорогомиловскаго моста.

рудованіемъ гребного дѣла какъ въ техническомъ, такъ и въ матеріальномъ отношеніяхъ: нужна большая любовь къ дѣлу и большая энергія, чтобы преодолѣть всѣ препятствія, встрѣчающіяся на пути къ устроенію новаго гребного общества.

Поэтому особенно цѣнно возникновеніе въ лицѣ московскаго общества горно-лыжнаго и воднаго спорта новаго центра гребного спорта, новаго спорта въ Москвѣ, гдѣ въ теченіе болѣе чѣмъ 40 лѣтъ весь гребной спортъ сосредоточивался въ одномъ московскомъ рѣчномъ яхтъ-клубѣ: послѣднему дается нынѣ возможность въ спортивномъ соревнованіи съ новымъ товарищемъ умножить свои силы для совмѣстнаго поддержанія славы Москвы въ гребномъ спортѣ.

Состоя преимущественно изъ молодежи, объединившейся вокругъ предсѣдателя общества К. А. Фермана, закалившагося въ гребномъ спортѣ, состоящаго болѣе 25 лѣтъ членомъ московскаго рѣчнаго яхтъ-клуба, молодое общество первой задачей поставило себѣ культивированіе обязательности въ спортѣ, и для этой цѣли съ первыхъ же шаговъ принимаетъ участіе въ важнѣйшей гребной гонкѣ, устраиваемой всероссийскимъ союзомъ гребныхъ обществъ въ С.-Петербургѣ 3 іюля сего года, записавъ къ участію въ ней гребцовъ и команды на „Первенство Россіи для одиночекъ“, „Невскій кубокъ для четверокъ“, состязаніе для восьмерокъ и другія состязанія.

Устроилось новое гребное общество у Дорогомиловскаго моста на прибрѣтенной имъ въ собственность баржѣ, гдѣ и начнется торжество освященіемъ возведенныхъ построекъ и поднятіемъ флага, послѣ чего состоится совмѣстный выѣздъ на дачу общества (Воробьевы горы, имѣніе Грачева). Здѣсь



Первая восьмерка въ Москвѣ (Могливецъ).

предположенъ проходъ гребцовъ и командъ, записанныхъ къ участію въ союзной гребной гонкѣ въ С.-Петербургѣ, а затѣмъ товарищескій обѣдъ и вечеринка.

Рѣчная гонка въ Москвѣ.

12-го іюня, близъ дачи московскаго рѣчнаго яхтъ-клуба (на Воробьевыхъ горахъ), состоялись интересныя гонки по Москвѣ-рѣкѣ. Гвоздемъ программы былъ заѣздъ двойки съ дамами въ роли загребныхъ. Гребцы-дамы выступили публично на гонкахъ впервые не только въ Москвѣ, но и въ Россіи.

1-й заѣздъ. Двойки (матчъ, т.-е. безъ призовъ). Дистанція 1 верста противъ теченія. Первой пришла двойка: Г. В. Курловъ и Р. Д. Усовъ (загребн.) съ рулевымъ В. А. Безсоновымъ, въ 4 мин. 32 сек., второй—двойка: Н. И. Смитъ, К. Н. Ефремовъ (загребной) съ рулевымъ М. Л. Александровымъ въ 4 мин. 33¹/₅ сек.

2-й заѣздъ. Тройки на 1 версту съ поворотомъ. Первыми пришли: М. В. Слѣщовъ, К. А. Ерузалемъ и В. В. Усковъ съ рулевымъ А. П. Уткинымъ въ 5 мин. 34 сек. Вторыми на ²/₅ сек. тише—Г. Э. Керстанъ, А. А. Дубенскій, А. Г. Ноготковъ (загребн.) съ рулевымъ В. А. Безсоновымъ.

3-й заѣздъ. Двойки съ дамами-загребными. Дистанція 1 верста противъ теченія. Первой пришла двойка: В. В. Ауэ, г-жа М. Ф. К. (загребная) въ 5 мин. 1³/₅ сек., второй—В. А. Безсоновъ, г-жа Э. Г. Г. (загребная) въ 5 мин. 20²/₅ сек. Рулевые, ѣхавшіе на двойкахъ съ дамами, почему-то скрыли отъ публики свои фамиліи, выступивъ подъ традиционными **.

4-й заѣздъ. Матчъ одиночекъ на 1 версту теченія. Первымъ пришелъ въ 4 мин. 55¹/₅ сек. А. Шульцъ, но зашелъ въ чужую воду (пришелъ не своимъ путемъ) и потому признанъ пришедшимъ вторымъ, а на первое мѣсто, благодаря этому, попалъ И. Леоновъ, прошедшій дистанцію на 5 сек. тише.

5-й заѣздъ. Четверки. Гребцы II разряда. Дистанція двѣ версты противъ теченія. Первой пришла четверка: С. С. Крыловъ, А. Т. Крюковъ, А. И. Хрѣновъ, М. К. Рейнгольдъ

Гонки въ московск. рѣчн. Яхтъ-Клубѣ 12 іюня 1911 г.

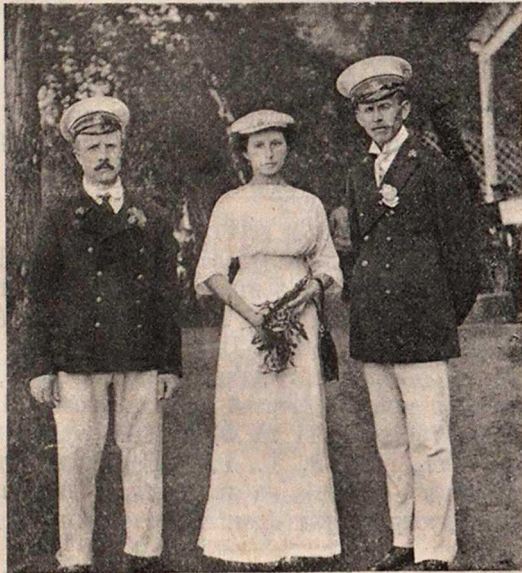


Тройка, взявшая 1-й призъ.



Гг. Шульцъ и Леоновъ, участвовавшіе въ гонкахъ на одиночкахъ.

(загребной), съ рулевымъ И. К. Дамровымъ, въ 9 мин. 10²/₅ сек. Второй—четверка: М. П. Александровъ, И. Р. Баумгар-тенъ, С. А. Фирзиковъ и Э. Т. Гру (загребной), съ рулевымъ В. А. Безсоновымъ, въ 9 мин. 20 сек.



Двойка съ загребной дамой М. Ф. К., взявшая 1-й призъ.

Послѣ гонокъ состоялся семейный вечеръ съ танцами. Слѣдующія гонки—26-го іюня. Будетъ разыгранъ считающійся почетнымъ комитетскій призъ для четверокъ.



Двойка съ загребной дамой Э. Г. Г., взявшая 2-й призъ.

Съ фот. С. И. Манухина.

Гребная гонка въ Воронежѣ.

(Отъ нашего корреспондента).

9-го іюня въ Петровскомъ-Воронежскомъ яхтъ-клубѣ состоялась первая въ этомъ сезонѣ гребная гонка для одного гребца съ ру-

левымъ. Дистанція 1½ версты съ однимъ поворотомъ. Стартъ съ мѣста по двѣ лодки. Въ гонкѣ участвовало 9 гребцовъ. Первымъ пришелъ г. Азаровъ (рулевой г. Поповъ) въ 10 мин. 2⁴/₅ сек., вторымъ—г. Прокуринъ (рулевой г. Карѣвъ) въ 10 мин. 4³/₅ сек., третьими пришли въ одно время въ 10 мин. 15 сек. г. Курдюмовъ (рулевой г. Пановъ) и г. Васильевъ (рулевой г. Колотневъ).



ЛАУНЪ-ТЕННИСЪ.

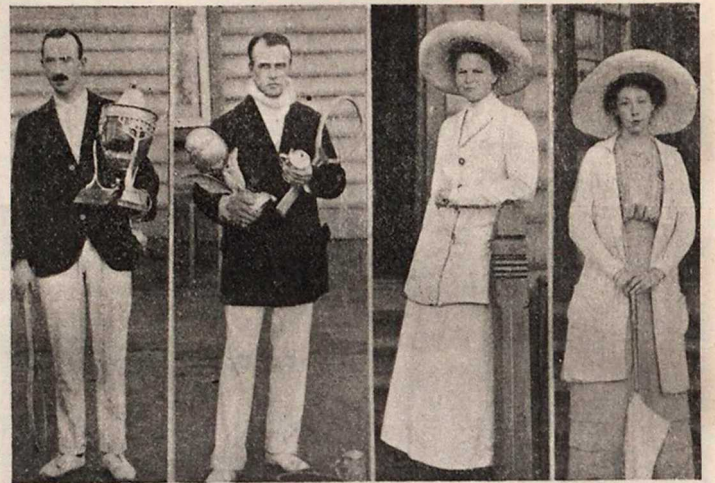
Москва.

Въ воскресенье, 12-го іюня, въ Сокольническомъ клубѣ закончился розыгрышъ московскаго чемпионата. Утромъ въ полуфиналѣ singles играли Алланъ (О. Л. Л. Т.) и Вербицкій 1-й (С. К. С.). Выигралъ Алланъ—4⁶/₆, 6⁶/₃, 6⁶/₂. Въ финалѣ вышли Алланъ и Белль 2-й (С. К. С.). Выигралъ Алланъ—6⁶/₁, 6⁶/₂, 6⁶/₁. Такимъ образомъ, званіе чемпионата Москвы на 1911 г. получилъ Алланъ (О. Л. Л. Т.).

Въ финалѣ ladies singles играли кн. Ливень и М. В. Мартынова 1-я. Выиграла г-жа Мартынова—6⁶/₁, 6⁶/₁. Ей и досталось званіе чемпионки Москвы «ladies singles» на 1911 г.

Въ финалѣ doubles играли бр. Вентцели (С. К. С.), чемпионы двухъ послѣднихъ лѣтъ, противъ Аллана и Гердесъ (О. Л. Л. Т.). Выиграли Алланъ и Гердесъ—6⁶/₂, 2⁶/₆, 6⁶/₄, 7⁶/₅. Они и получили званіе чемпионовъ doubles на 1911 г.

Чемпионы г. Москвы по игрѣ въ лаунъ-теннисъ.



Алланъ
1911 г.

Гердесъ
1911 г.

Мартынова 1-я
1911 г.

Мартынова 2-я
1910 г.

Петербургъ.

10-го іюня на площадкахъ Крестовскаго лаунъ-теннисъ клуба начались большія открытыя состязанія въ лаунъ-теннисъ, устраиваемыя всероссийскимъ союзомъ для розыгрыша первенства Петербурга. Въ состязаніяхъ кромѣ членовъ клуба-устроителя, участвуютъ также представители спб. кружка спортсменовъ, спб. кружка любителей спорта, лаунъ-теннисъ клубовъ ляхтинскаго, сестрорѣцкаго, теріокскаго, парголовскаго, унгенбургскаго и ряда другихъ петербургскихъ и пригородныхъ спортивныхъ организаций. Въ программу состязаній включены слѣдующіе разряды: на первенство Петербурга—gentlemen open singles, gentlemen open doubles и ladies open singles и гандикапированные singles и doubles первого и второго класса.

Въ виду большого числа участниковъ, предварительныя игры будутъ продолжаться болѣе недѣли, финальныя же состязанія 19-го іюня. Въ составъ судейской коммисіи входятъ: председатель—А. Д. Макферсонъ и членами представители общества, принимающихъ участіе въ состязаніяхъ.



ФУТЪ-БОЛЬ.

Въ воскресенье, 12 іюня, состоялся матчъ между футбольными командами Останкина и Перловки. Матчъ окончился полной побѣдой Останкина, при результатѣ 6:0 (1:0 и 5:0½). Составъ побѣдителей: голкиперъ—Шавыкинъ; беки: Лебедевъ, Ковалевъ; хавбеки: Коротковъ, Романовъ, Никольскій; форварды: Золкинъ 2-й, Гугель, Гладышевъ, Золкинъ 1-й, Брандтъ.

10-го іюня состоялось собраніе капитановъ футбольныхъ командъ Брестской желѣзной дороги, установившее календарь игръ на призы А. Н. Шульцъ. 19 іюня 20-я верста противъ Кунцева на плацу 20-й вер.; 26 іюня 20-я вер., на томъ же полѣ, противъ Нѣмчиновки; 3 іюня—Нѣмчиновка—Кунцево на полѣ первыхъ; 10-го іюля на томъ же полѣ Нѣмчиновка будетъ играть противъ Фили; 17 іюля матчъ Кунцево—Фили у первыхъ; 22 іюля первый матчъ

на полѣ Фили хозяевъ съ Нѣмчиновкой; 24-го Кунцево, 20-я верста у первыхъ; 30-го Фили играетъ противъ 20-й версты у послѣднихъ; 31-го предпослѣдній призовой матчъ, Фили—Кунцево, на полѣ Фили—20-я верста и 7-го, въ заключеніе сезона, побѣдители на нѣмчиновскомъ полѣ сыграютъ противъ сборной команды.

Петербургъ.

Утвержденъ уставъ всероссийскаго футбольнаго союза, въ составъ котораго пока вошли только петербургская и московская футбольныя лиги. Организационнымъ комитетомъ разосланы приглашенія всѣмъ русскимъ спортивнымъ организациямъ, занимающимся футъ-боломъ, о вступленіи въ составъ новаго союза. Учредительное собраніе для выбора совѣта новаго союза состоится въ Петербургѣ въ началѣ іюля.

Юбилей о-ва любителей лыжнаго спорта.

Въ воскресенье, 12-го іюня, общество любителей лыжнаго спорта праздновало десятилѣтіе утвержденія устава. День начался состязаніями на Ширяевомъ полѣ, гдѣ съ 9 до 11 часовъ утра происходилъ матчъ первой футбольной команды общества противъ команды спортивнаго кружка Шереметьевка—Чухлинка, а затѣмъ въ 12 часовъ состоялось открытое состязаніе по легкой атлетикѣ. Послѣ состязанія участники его, судьи и представители московскихъ спортивныхъ организаций отправились на станцію о-ва, гдѣ во время завтрака предсѣдатель о-ва прочиталъ короткій обзоръ десятилѣтней дѣятельности о-ва О. Л. Л. С., являющагося вторымъ по старшинству обществомъ, культивирующимъ лыжный спортъ въ Москвѣ. О-во начало свою дѣятельность въ очень неблагоприятное время полного упадка спорта, когда существовалъ одинъ лишь московскій клубъ лыжниковъ, въ которомъ въ то время спортомъ мало занимались. Нѣкоторые члены этого клуба во главѣ съ В. А. Петерсъ, отдѣлившись отъ клуба, организовали новое общество, которое съ перваго же дня существованія направило всѣ свои стремленія къ развитію въ Москвѣ чистаго спорта, и это ему удалось, какъ доказываютъ достигнутые его командой блестящіе результаты. Однако, при отсутствіи въ Москвѣ сознанія о пользѣ спорта и полной индифферентности московской публики къ спорту, обществу приходилось переживать очень тяжелые годы, потребовавшіе отъ руководящихъ имъ лицъ огромной затраты энергии, чтобы имѣть возможность довести въ десять лѣтъ общество до того положенія, которое оно занимаетъ въ данное время въ спортивномъ мірѣ Москвы. Въ настоящее время общество, имѣющее въ своемъ составѣ болѣе 400 человекъ, занимаетъ удобную благоустроенную станцію, имѣетъ превосходный спортивный инвентарь и превосходно-организованную лыжно-ночную команду. Организованныя по инициативѣ предсѣдателя о-ва Ф. В. Геннигъ три года назадъ занятія по легкой атлетикѣ противъ ожиданія имѣли большой успѣхъ и изъ нихъ создавалась новая для Москвы отрасль спорта, общающаяся, благодаря сплоченію московскихъ обществъ въ лигу, сдѣлаться однимъ изъ лучшихъ видовъ спорта Москвы.

Въ своей рѣчи предсѣдатель общества, между прочимъ, указалъ на то, что Вас. А. Петерсъ, какъ учредитель о-ва и первый его предсѣдатель, имѣетъ большія заслуги передъ об-



Члены спортивнаго общества „Уніонъ“ (Э. К. Адлеръ, В. Б. Шенэйхъ, О. А. Шершакова и К. К. Адлеръ), отправившіеся 15-го іюня 1911 г. на велосипедахъ по маршруту Москва—Петербургъ—Москва.
Съ фотограф. С. И. Манузина

ществомъ, признавая которыя, общество рѣшило вывѣсить на станціи о-ва его портретъ съ соответствующей надписью.

Послѣ этого доклада Вас. Петерсъ въ пространной и красивой рѣчи указалъ на усилѣнную и неустанную дѣятельность предсѣдателя о-ва, Ф. В. Геннигъ, съ первыхъ же шаговъ о-ва принимавшаго дѣятельное участіе въ веденіи его дѣлъ сначала въ качествѣ секретаря, а затѣмъ предсѣдателя. Отдѣливая потраченную Ф. В. Геннигъ на пользу общества энергію и работу, члены о-ва преподнесли ему въ красивомъ бюварѣ съ серебряной доской адресъ. Подобный же адресъ былъ преподнесенъ В. А. Петерсъ, который въ теченіе всего десятилѣтняго существованія о-ва беззмѣнно состоялъ казначеемъ о-ва и на своихъ плечахъ вынесъ всю тяжесть затруднительнаго финансоваго положенія, въ которомъ первое время находилось о-во.

Присутствовавшій на празднествѣ предсѣдатель московской лиги лыжебѣжцевъ М. Ф. Бауэръ поздравилъ о-во и пожелалъ ему дальнѣйшаго успѣха; къ его пожеланіямъ присоединились также представители московскаго клуба лыжниковъ, московскаго о-ва горно-лыжнаго и воднаго спорта, спортивнаго о-ва „Уніонъ“, сокольническаго кружка лыжниковъ, замоскворѣцкаго клуба спорта, спортивнаго кружка Чухлинка—Шереметьевка и московскаго кружка любителей спорта, при чемъ представителемъ московскаго о-ва горно-лыжнаго и воднаго спорта переданъ обществу изящный поздравительный адресъ въ рамкѣ, носящей цвѣта М. О. Г. Л. и В. С. Оригинально и спортивно чествовалъ юбиляра молодой московскій кружокъ любителей спорта, команда котораго пробѣжала въ полномъ составѣ изъ Петровско-Разумовскаго въ Сокольники и передала о-ву поздравительный адресъ.

Официальная часть торжества закончилась передачей побѣдителямъ прошлаго лыжнаго сезона дипломовъ и жетоновъ, заслуженныхъ ими. При этомъ предсѣдатель о-ва передалъ предсѣдателю московской лиги лыжебѣжцевъ для утвержденія лигой проектъ переходящаго приза, учрежденнаго членами общества въ ознаменованіе десятилѣтія своего о-ва и приуроченнаго къ состязанію на первенство города Москвы, впервые разыграннаго десять лѣтъ назадъ о-вомъ любителей лыжнаго спорта.

По окончаніи официальной части торжества состоялась прогулка по Сокольникамъ, затѣмъ на станціи происходило чаепитіе, танцы, игры, затянувшіеся за полночь. Садъ о-ва былъ старательно убранъ зеленью, флагами и вечеромъ иллюминированъ цвѣтными фонариками; въ заключеніе былъ сожженъ фейерверкъ.

Весь праздникъ прошелъ чрезвычайно весело и непринужденно. Удачѣ много способствовала погода, которая, видимо, благоволила обществу.



Библиографія спорта.

Съ января текущаго года издательство Пьера Лафитта въ Парижѣ предприняло грандіозную работу, а именно выпустилъ въ свѣтъ „Спортивную библиотеку“, каждый томъ которой представлялъ бы возможно полное и вполне самостоятельное изложеніе исторіи возникновенія и развитія того или иного спорта, его современное состояніе и характеристику его наиболѣе блестящихъ представителей.

Идея предполагаемаго изданія не нова. Подобная „Спортивная библиотека“ была выпущена года три тому назадъ въ Берлинѣ, а въ настоящемъ году въ Лондонѣ появилось уже 8 томовъ „Энциклопедіи спорта“. Тѣмъ не менѣе приходится признать за изданіемъ Лафитта весьма значительныя преимущества. Въ то время, какъ нѣмецкое изданіе состоитъ изъ маленькихъ (около 60 страничекъ въ одну шестнадцатую листа) книжечекъ, правда, весьма дешевыхъ, но зато и весьма неполныхъ по содержанію, а англійская „Энциклопедія“, въ составъ которой войдутъ тридцать томовъ формата инъ-октаво, по 150—180 стр. каждый, посвящена болѣею частью англійскимъ національнымъ играмъ (футболъ, крикетъ, гольфъ, хоккей, теннисъ и др.) и американскимъ (бесъ-болъ, баскетболъ) и тѣмъ видамъ спорта, кои наиболѣе распространены въ Англии (конскій спортъ, парусный, плаваніе, гребной и т. п.),—„Спортивная библиотека“ Пьера Лафитта въ своихъ 24, кстати сказать, весьма изящныхъ съ внѣшней стороны, томикахъ отъ 300 до 500 страницъ каждый, даетъ полное и всестороннее пред-

ставленіе не только о любомъ видѣ спорта, но и о задачахъ и методахъ тренировки. Изданіе Лафитта въ одинаковой мѣрѣ посвящено какъ легкимъ видамъ спорта (фехтованіе, легкая атлетика, плаваніе и т. п.), такъ и тяжелымъ, какъ-то: борьба, тяжелая атлетика и боксъ.

Каждому виду спорта посвященъ отдѣльный томъ, въ составленіи котораго принимали участіе наиболѣе видные теоретики и, что особенно отличаетъ настоящее изданіе отъ другихъ, практики спорта. Привожу наудачу нѣсколько именъ, достаточно извѣстныхъ даже русскимъ читателямъ-спортсменамъ: Гондуанъ, Жорданъ, Фитцсиммонсъ, Шарлемонъ, Марсель, Виолетъ, Пети-Бретонъ, Элегардъ, Жанъ-Жозефъ Рено, Поль Понсъ, Кюниссе-Карно и др.

Мало того, въ интересахъ возможно полного изложенія, издатели сочли нужнымъ привлечь къ участію въ работѣ даже иностранныхъ спортсменовъ. Такъ, пишущему эти строки предложено написать очеркъ развитія атлетическаго спорта въ Россіи, который и войдетъ въ томъ, посвященный тяжелой атлетикѣ. Навѣрно и другіе русскіе спортсмены получили аналогичное приглашеніе. А это фактъ знаменательный: впервые, кажется, за граница обращается къ русскимъ собратьямъ по спорту, какъ къ сотрудникамъ, какъ къ равнымъ.

Столь широкая постановка дѣла является вѣрной гарантіей его успѣха, о чемъ, впрочемъ, можно уже судить по нѣсколькимъ вышедшимъ томамъ „Спортивной библиотекѣ“: о футболѣ, о боксѣ и о велосипедномъ спортѣ. Какъ по своему вышнему художественному исполненію, такъ и по содержа-

нію вышедшія книжки могутъ быть причислены къ шедеврамъ спортивной литературы и къ настольнымъ книгамъ всякаго серьезнаго спортсмена.

Вотъ, между прочимъ, отзывъ одного изъ заграничныхъ критиковъ о „Спортивной библиотекѣ“. „Спортъ, какъ и война, — пишетъ извѣстный Гюгъ ле Ру, — вначалѣ являлся искусствомъ и лишь постепенно сдѣлался знаніемъ. Съ этого момента кодификація его стала не только полезной, но и необходимой... Издаваемая Лифиттомъ энциклопедія спорта представляетъ именно такую кодификацію, выполненную при томъ весьма тщательно при самомъ близкомъ участіи выдающихся специалистовъ... Такъ, на примѣръ, въ вышедшей книгѣ о боксѣ принимали участіе самые знаменитые чемпионы въ области этого спорта: Дж. Скулливанъ, Джимъ Корбетъ, Р. Фитцсиммонсъ, Дж. Дж. Джеффрисъ, Джэкъ Джонсонъ, Вилли и Гарри Льюисы, Билли Папке, Джу Джаннетъ, Шарлемонъ и мн. др.“.

Въ прекрасномъ вступленіи къ этой книгѣ писатель Жозефъ Рено съ полнымъ основаніемъ говоритъ: „Здѣсь сконцентрировано все, относящееся къ боксу и боксерамъ“, и эта похвала не преувеличена.

Въ ближайшихъ №№ „Русскаго Спорта“ мы позволимъ себѣ сдѣлать наиболѣе интересные извлеченія изъ вышедшихъ уже томовъ.

Л. Чаплинскій.

Вышелъ изъ печати

„Курсъ Сокольской гимнастики“.

Переводъ съ чешскаго Н. В. Манохина, изданіе Гимнаст. О-ва „СОКОЛЬ“ въ С.-Петербургѣ.

ЦѢНА 2 р. 50 коп., въ переплетѣ 2 р. 80 коп.

Заказы адресовать исключительно Георгію Шрейберъ, С.-Петерб., Заротная, № 9.

Торговый Домъ
Е. ЦИММЕРМАНЪ и Ко
МОСКВА.
Львое Петербургское шоссе домъ № 19. ТЕЛЕФОНЪ. 83-77.
Адресъ для телеграммъ МОСКВА „УДИЛО“
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ СПОРТА
УПРЯЖИ,
Бѣговые экипажи, Сѣдла
и **ВЕТЕРИНАРНЫЯ СРЕДСТВА.**
ТРЕБУЙТЕ
ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ



ФУТБОЛЫ
(КОЖ. МЯЧИ),
РАКЕТЫ и МЯЧИ
для
лаунъ-тенниса.
ВЕЛОСИПЕД-
НЫЯ КАМЕРЫ
и ПОКРЫШКИ
въ магазинѣ резиновыхъ
издѣлій
А. ГОЛЬЦШМИДТЪ.
Никольская, д. № 10.
Прейс-курантъ по требованію.



„СОКОЛЬСКІЯ РАЗНОСТИ“.
(Гимнастическія упражненія безъ снарядовъ).
Изданіе преподавателя гимнастики Э. Ф. МАЛЫ. Необходимое руководство для всѣхъ интересующихся гимнастикой. 107 рисунковъ съ объяснительнымъ текстомъ. Налож. плат. на 96 коп. высылаютъ Братья МАЛЫ.
Харьковъ.

НОВАЯ
ПОБѢДА.
30 мая 1911 г. на велосипедахъ
„FORTUNA“
выигранъ Чемпионатъ-лейтъ
РОССІИ.
Велосипеды
„FORTUNA“,
Н. А. КОРАБАНОВА, АРБАТЪ, д. № 38, телеф. 109-91,
Петербургское шоссе, телеф. 188-97.



ФИРМА
„СПОРТЪ“
СПБ., Караванная, 11. Тел. 113-99.
Универсальный магазинъ-складъ и
мастерскія предметовъ спорта и
гимн. аппаратовъ.
Генеральное агентство САНДОВА
ГАНТЕЛЕЙ. Полный иллюстрир.
каталогъ за двѣ 7-ми коп. марки.
Съ соверш. почтеніемъ **Г. ЮРГЕНСОНЪ.**

Продолжается подписка на 1911 г.
на первый въ Россіи художественно-иллюстрированный
журналъ **всѣхъ видовъ спорта** (III-й годъ изданія)

„Русскій Спортъ“,

удостоенный на 1-й спортивной выставкѣ въ Москвѣ
золотой медали.

Подписная цѣна: годъ 10 р., 1/2 г. 6 р., 1/4 г. 3 р., 1 м. 1 р.
ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ главной конторѣ жур-
нала: Москва, Петровка, 17, кв. 28. (Телеф. 187-38),
во всѣхъ почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ Имперіи
и въ лучшихъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинц.

СПРАШИВАЙТЕ У ВСѢХЪ ГАЗЕТЧИКОВЪ

„Спутникъ Спортсмена по Москвѣ“

на 1911—1912 годъ.

Изданіе журнала „Русскій Спортъ“.

Цѣна 35 коп., съ пересылкой 40 коп.

СКЛАДЪ ИЗДАНИЯ: Москва, Петровка, 17, кв. 28.
Телефонъ 187-38.

Книгопродавцамъ обычная уступка.



Магазинъ

Живаго

(фирма существуетъ съ 1822 г.)



МОСКВА, Тверская, д. № 12.

ДОРОЖНАЯ И СПОРТИВНАЯ

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ:

РАКЕТЫ, МЯЧИ, СЪТКИ, ПРЕССЫ, ЧЕХЛЫ,
ОБУВЬ, МЯЧИ ДЛЯ ФУТБОЛА, ЩИТКИ, ПАЛКИ
И МЯЧИ ДЛЯ ХОККЕИ, СПОРТИВНЫЕ ПОЯСА,
РЕМНИ, ФЕХТОВАЛЬНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНО-
СТИ И ПР.

Телефонъ № 9-98



МЯЧИ „СТАНДАРДЪ“

ПРАВИЛЬНЫ, УПРУГИ, ЭЛАСТИЧНЫ,
ВЫНОСЯТЪ ДОЛГУЮ РАБОТУ, СЧИ-
ТАЮТСЯ ЗА ГРАНИЦЕЙ САМЫМИ
ЛУЧШИМИ.

Какъ принято Всероссийскимъ
союзомъ Лаунъ-Теннисъ.
Диаметръ 2 1/2 дюйма. Вѣсъ 1 7/8 унцій.
Цѣна за дюж. 9 руб.

**Бр. Максимъ и М.
ЦЫГАНКОВЫ.**

Цвѣтной бульваръ, 21.

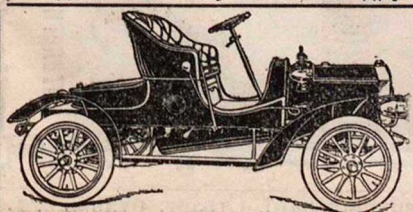
Телефонъ № 173-41.

ФЕХТОВАЛЬНЫЙ ЗАЛЪ **В. ЖИТКОВА.** Уроки фехтованія и гимнастики.

Покровка, домъ Титова, № 29, кв. 9.
ТЕЛЕФОНЪ 25-21.

Торговый Домъ СУББОТИНЪ и К^о.

Самая большая фабрика въ Россіи бѣговыхъ экипажей. Всѣ новыя мо-
дели только у насъ, всѣ другія фирмы копируютъ по нашимъ моделямъ.



Фабрика каросери (кузова) для авто-
мобилей; складъ резины для автомо-
билей и бѣговыхъ экипажей всѣхъ
фабрикъ.

Москва, Старая Башиловка, с. д., № 25.
ТЕЛЕФОНЫ 56-35 и 214-74.

ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ БЕНЗИНЪ РУССКІЙ

№ 1-в. Уд. вѣсъ 0,720 4 р 50 к.
Онъ же, бочка ок. 10 пуд. . 4 " 30 "
№ 2-а. Уд. вѣсъ 0,725 3 " 35 "
Онъ же, бочка около 10 пуд. 3 " 25 "
за пудъ безъ посуды, фр-ко.

МОСКВА, нашъ складъ.
За бочку считаемъ 3 руб. и по этой же
цѣнѣ принимаемъ въ возвратъ.

Г. К. БРУНСЪ.

Маросейка, домъ № 12.
Телефонъ № 111-71.

ЛЕДЪ

Доставл. дешево
по абонементу на
домъ (отъ 10-ти
фунтовъ ежедн.) и
комнат. ледники
новѣйш. конструкц.
прод. отъ 15 руб.
Первое москов. ледовнич.

А. КРЕНЦИНЪ

теперь: Петровка, Салтыковский пер., д. 2;
раньше: бл. Зоологическаго сада. Тел. 127-32.

Фирма существ. съ 1901 г.

Комнатные ледники.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

на двухнедѣльный художественно-иллюстри-
рованный журналъ,

посвященный всѣмъ видамъ охоты

„РУССКАЯ ОХОТА“.

На годъ—4 р., 1/2 года—2 руб. 50 к. съ до-
ставкой и пересылкой.

Редакція и контора: Москва, Петровка,
17, кв. 28. Тел. 187-38.

МЕБЕЛЬ. КРОВАТИ, УМЫВАЛЬНИКИ, ДОРОЖНЫЕ ВЕЩИ, ВАННЫ. **Т. Д. А. АЛЕКСАНДРОВЪ СЪ С-МИ.**

Красная площадь, Верхн. ряды, бель-этажъ, ходъ отъ Минина

Самый большой въ Россіи частный манежъ

ГВОЗДЕВА.

Смоленскій бул., Бол. Трубный пер. Тел. 240-12. Трамвайное сообщеніе: №№ вагон. 7, 4, 15; остановки: Ружейный пер. и Смоленскій рын. Отдѣленіе манежа: Гранатный пер. домъ № 4, телеф. 262-60.

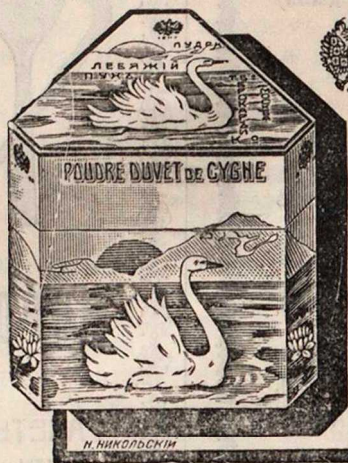


Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сорт., раз. породъ. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансіонъ, выѣздки и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ, мужчинъ и дѣтей. Для

практики брать препіятствія имѣются хорошо напрыганная спокойная лошади. Въ манежѣ паровое отопл., электр. освѣщ.; поддержан. всегда ровная темпер., чист., здоров. воздухъ; дамская и мужская комнаты, хорошо обставлены.

По воскресеньямъ отъ 12 ч. дня до 1 1/2 час. ѣзда подъ музыку.

Имѣется въ продажѣ много лошадей частн. влад. Вновь получена ставка гунтеровъ изъ Англіи.



НАИЛУЧШАЯ РИСОВАЯ ПУДРА

ЛЕБЯЖІЙ ПУХЪ

ТВА БРОКАРЪ и Ко

НГЪЖНА НЕЗАМГЪТНА **МОСКВА.** И ДОЛГО ДЕРЖИТСЯ НА КОЖЪ.

ВЪ МАГАЗИНАХЪ

Р. ЦИММЕРМАНЪ.

Фирма сущ. съ 1817 г.

1. Тверская, Газетный пер., домъ № 5. Телеф. 14-80.
2. Петербургское правое шоссе, домъ Михельсона. Телеф. 287-03.

СЪДЛА, УПРЯЖИ, ЭКИПАЖИ и ПРЕДМЕТЫ КОНСКАГО СНАРЯЖЕНІЯ.

Прейсъ - курантъ на 1911 годъ высыл. по первому требован.

Н. ПИХЛАУ,

ПЕТРОВКА,

Столешниковъ, 7. Тел. 37-67

Ракеты Лаунъ-Теннозъ

- The fourth.
- Centragect
- Service.
- Masse.
- Dcherty.
- Player.
- La Belle.
- Мячи, Слесен-геръ Зинетъ.
- Прессы.
- Сѣтки.
- Столбы.
- Масло.
- Ботинки.
- Мячи:
- Фугъ-Болъ
- Demop.
- Boo-Die.
- Practice.



ПОСЛѢДНЯЯ НОВОСТЬ

(ГВОЗДИКА) **ДУХИ** (ГВОЗДИКА)
КОЕЦЦЕТ

НГЪЖНАГО и СТОЙКАГО ЗАПАХА

ФАБРИКИ
ТВА Р. КЕЛЕРЪ и Ко.
ВЪ МОСКВѢ.

ЧИТАЙТЕ ЕЖЕДНЕВНУЮ ГАЗЕТУ
„СТОЛИЧНАЯ КОПЪЙКА“.

А. Лейтнеръ и Ко,

Москва, Большая Дмитровка, № 9.

Телефонъ № 111-64.

Фирма существуетъ 1886—1911 двадцать пять лѣтъ.



Велосипеды собственной фабрики.



Принадлежности для футбола и лаунъ-тенниса.



Роликовые коньки.



Каталоги бесплатно.