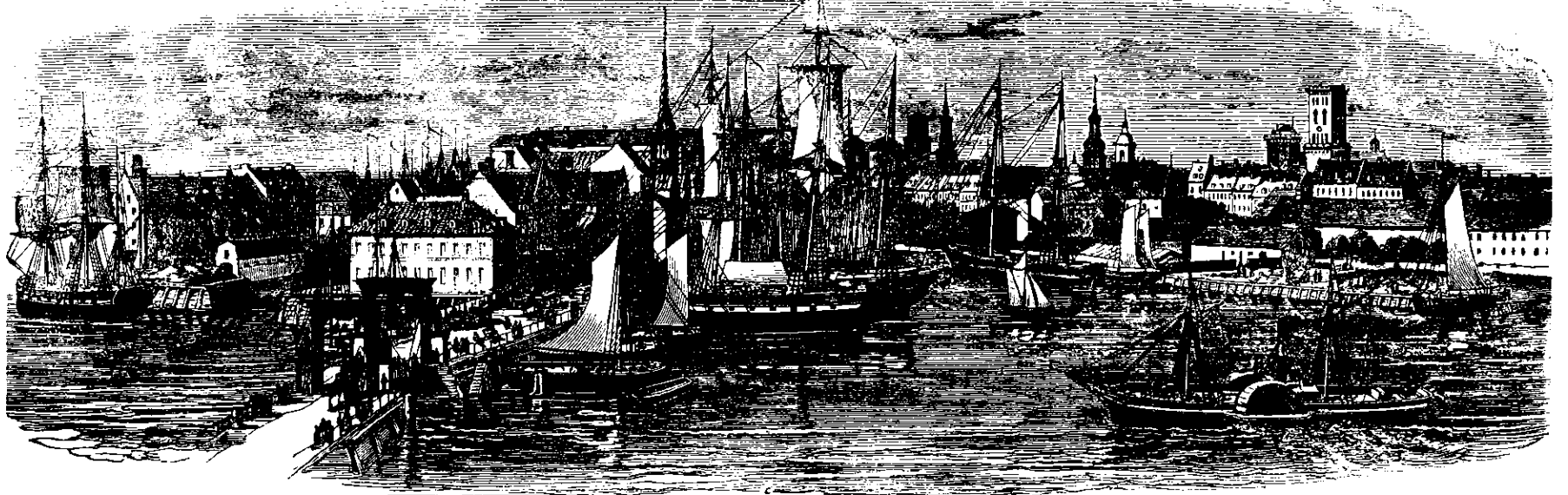


Illustreret Tidende.



Nr. 83.]

Kidkommer hver Søndag.

— Kjøbenhavn den 28. April 1861. —

2 Kdr. Qvartalet.

[2det Bind.

Indhold.

Rhinbroen mellem Strasborg og Kehl. — Henrik Nikolai Clausen, af M. S. (Slutning). — St. Martins Kirke i Kefved. — Dragshol-Fundet, af J. J. A. Worsaae. — Ugens Politik. — Poulé Drømme, af Carit Erfar (fortsat).

Rhinbroen mellem Strasborg og Kehl.

Medens Frankrig og Tydskland netop synes at betragte hinanden med fjendste Blikke, lyser et fredeligt Skimt gennem det mørke, krigerste Sindelag, idet en umiddelbar materiel Forbindelse mellem de tvende Folkelærd tilveiebragtes ved Aabningen af Broen over Rhinen mellem Strasborg og Kehl, som fandt Sted den 6te April; Strasborger-Jernbanen slutter sig nu til den badenske og Europas vestlige Deel er saaledes forbundet med dets sydsøstlige.

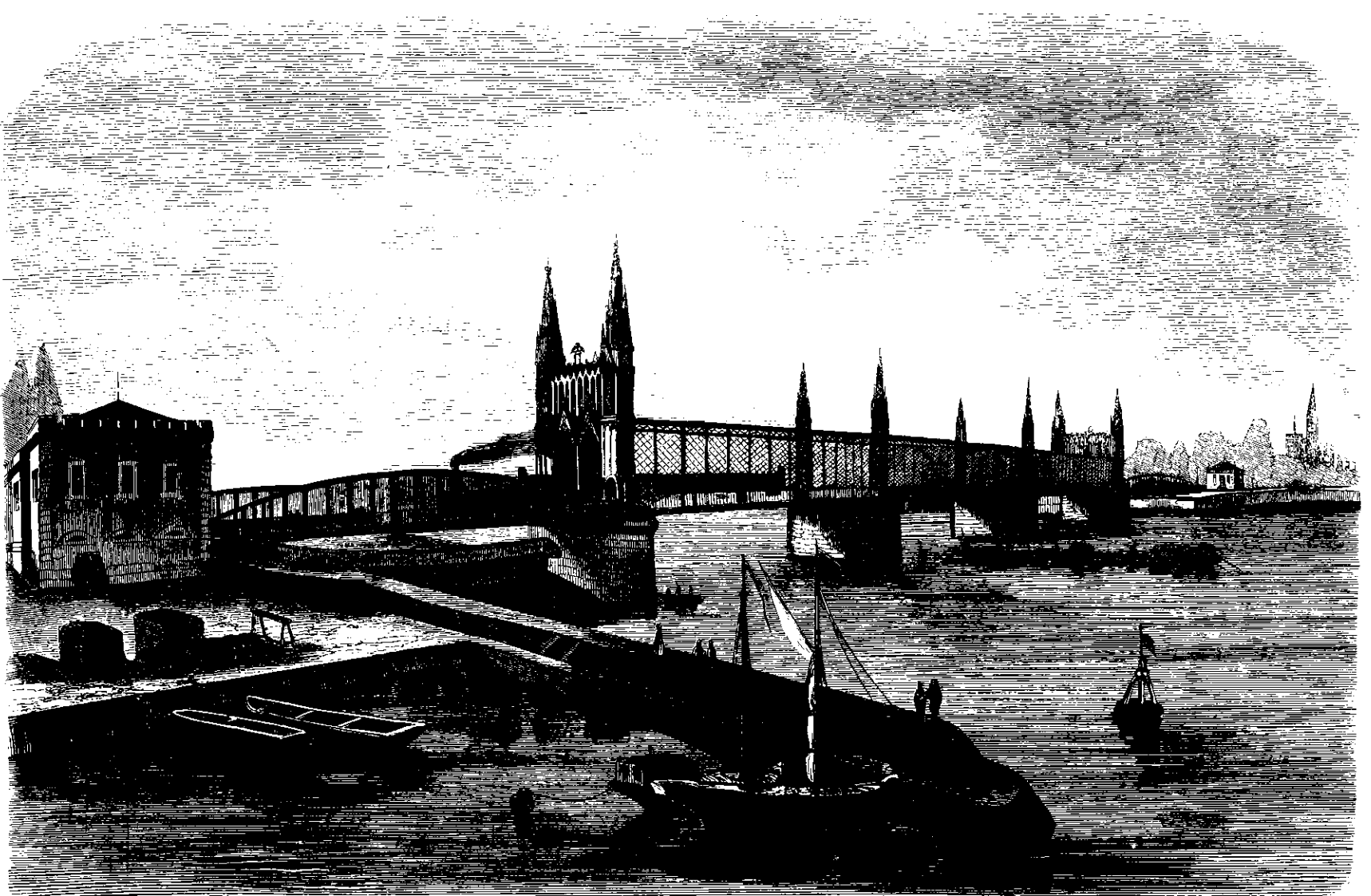
I tredive Maaneder have franske og badenske Ingeniører brugt Hoved og Haand for at udføre dette store Værk. De have haft betydelige Hindringer at kæmpe imod, thi deels løber den brede Strøm meget srid paa dette Sted, deels bestaaer dens Seng i en betydelig Dybde af løst Grus, saa at der maatte træffes overordentlige Foranstaltninger for at skaffe Villerne et fast Underlag, hvilket kun kunde opnaaes ved at sænke deres Fodstykker 30 Alen ned i Grunden; et Arbeide, der baade krævede lang Tid og foraarjagede megen Møie, ei at tale om de betydelige Summer, som medgik dertil. Omkostningerne ved den hele Bygning vare anslaaede til 2½ Million Rigsdaler, men oversige langt dette Beløb; Vestpressen for den franske Riksbane og den badenske Regjering have udrædet dem med Halvdelen hver.

Broen, som har tvende Jernbanespor, bestaaer af tre Hoveddele. Midtbelen, en fast Jern-Stakitbro, hviler paa fire Piller i Strømmen; den veier fire Millioner Pund og blev fuldført paa den franske Bred, hvorfra den, i eet Stykke, paa Ruller blev sludt ud til sin Plads. Forbindelsen mellem denne Midtdeel og begge Bredder er tilveiebragt ved to Dreiebroer, ligeledes af Jern; hver af dem veier 700,000 Pd.,

er 100 Alen lang og frembringer, ved at dreies fra, en Aabning af 40 Alens Brede. To Mænd kunne sætte Dreiemaskinerne i Bevægelse, saa at det staaer i tvende Dagleeres Magt at affære hele den harmoniske Forbindelse mellem to Nationer. Ved deres plumpe Udseende fremhæve disse Dreiebroer vel i høj Grad den egentlige Broes lette og smagfulde Ydre, men Diplomatiens har, ved at befale deres Anbringelse, tilintetgjort hver Tanke om et smukt Hele. Afgangen til Broen fra tydske Side er anbragt gennem et lille, med Skydekuller forsynet Brohoved; lige ved dette ligger et noget større Fort.

Ved hver Ende af Stakitbroen staaer en, af Jern forfærdiget, gothisk Portal med Buer og smaa Taarne i gennembrudt Arbeide; over den vestlige Portal throner den franske Tron, over den østlige Røringernes heraldiske Grib. I den ene Pille paa hver Portal er anbragt en Figur, som forestiller Rhinen, mod Vest har den som Sidehjælp en kvinde- lig Billedstatue, der skal betegne Alsloben, mod Øst en lignende, Rinzigsloben.

Broens Aabning fandt Sted med de sædvanlige Højtideligheder, blandt hvilke Festsmaaltidet naturligvis indtog



Rhinbroen mellem Strasborg og Kehl.