



DANTIN
GEOGRAFIA
2

EURASIA



1
63697

~~5~~
~~13329~~

5
~~13329~~

1

63697



13329

5

13329

GEOGRAFÍA MODERNA

II

E U R A S I A

GEOGRAFÍA MODERNA

SEIS TOMOS

POR

J. DANTÍN CERECEDA

Publicados:

Tomo II. — EURASIA.

En prensa:

Tomo I. — PRINCIPIOS DE GEOGRAFÍA GENERAL.

— III. — AMÉRICA.

— IV. — ÁFRICA.

— V. — INSULINDIA Y AUSTRALASIA.

— VI. — PENÍNSULA IBÉRICA.

Papel expresamente fabricado por LA PAPELERA ESPAÑOLA.

R 73259

J. DANTÍN CERECEDA

GEOGRAFÍA MODERNA

II

E U R A S I A

Con 59 grabados



C A L P E

M A D R I D

Copyright by Calpe.
Madrid, 1923.

ARTES DE LA ILUSTRACIÓN. PROVISIONES, 12. — MADRID

INDICE DEL TOMO II

	<u>Páginas.</u>
PRÓLOGO.....	XI
I. GENERALIDADES.....	1
1.—El relieve de Eurasia.....	3
2.—El clima y la vegetación de Eurasia.....	10
3.—Influjo del relieve y del clima en la geografía humana.....	14
4.—Las grandes regiones naturales de Eurasia....	16
II. EUROPA.....	17
1.—Situación y extensión.....	17
2.—Relieve de Europa.....	17
3.—Hidrología de Europa.....	27
4.—Clima de Europa.....	29
5.—Vegetación.....	40
a) Tundra.....	40
b) El bosque boreal.....	41
c) La vegetación mediterránea.....	42
6.—Fauna.....	44
7.—Minerales y rocas.....	45
8.—El hombre.....	46
9.—Regiones naturales y nacionalidades de Europa.....	51
1. La región alpina central.....	51

	<u>Páginas.</u>
a) Suiza: Generalidades.....	57
— Geografía física.....	58
— Geografía humana.....	60
b) Tirol, Vorarlberg.....	61
2. Los países danubianos al norte de los Alpes.....	62
a) Checoeslovaquia: Generalidades...	64
— Geografía física.	66
— Geografía hu- mana.....	67
b) Hungría: Generalidades.....	68
— Geografía física.....	69
— Geografía humana.....	71
c) Austria: Generalidades.....	72
— Geografía física.....	74
— Geografía humana.....	76
3. La llanura septentrional al norte y ver- tiente exterior del arco de los Alpes...	77
a) Francia: Generalidades.....	78
— Geografía física.....	87
— Geografía humana.....	91
b) Bélgica: Generalidades.....	96
— Geografía física.....	98
— Geografía humana.....	98
Gran Ducado de Luxemburgo.....	100
Holanda o Países Bajos: Generali- dades.....	101
Holanda o Países Bajos: Geografía física.....	103
Holanda o Países Bajos: Geografía humana.....	105
c) Alemania: Generalidades.....	106
— Geografía física.....	117

	<u>Páginas.</u>
Alemania: Geografía humana	120
d) Polonia: Generalidades	124
— Geografía física	125
— Geografía humana	128
Estado libre de Dantzig	129
e) Dinamarca: Generalidades	129
— Geografía física	131
— Geografía humana	132
f) Islandia	132
g) Rusia: Generalidades	133
— Geografía física	144
— Geografía humana	147
h) Finlandia: Generalidades	152
— Geografía física	154
— Geografía humana	154
i) Países bálticos	156
Estonia y Letonia: Geografía física	156
— — Geografía hu- mana	157
Lituania: Geografía física	159
— Geografía humana	160
j) Ucrania	160
4. Europa Nordoccidental	161
a) Península Escandinava: Generali- dades	162
Península Escandinava: Geografía física	168
Península Escandinava: Geografía humana	171
b) Islas Británicas	174
a) Escocia	175
b) Inglaterra y Gales	178
c) Irlanda	180

	<u>Páginas.</u>
ran Bretaña: Geografía física.....	180
Gran Bretaña: Geografía humana.....	184
5. La región mediterránea y sus penínsulas	
europeas.....	189
a) Península Ibérica.....	192
b) Península Apenina.....	193
Italia: Geografía física.....	200
— Geografía humana.....	202
c) Península Balcánica.....	204
a) Rumania: Generalidades.....	209
— Geografía física.....	210
— Geografía humana.....	213 ¹ / ₃
b) Yugoslavia: Generalidades....	214
— Geografía física..	216
— Geografía humana	220
c) Bulgaria: Generalidades.....	222
— Geografía física.....	223
— Geografía humana...	225
d) Albania: Generalidades.....	226
— Geografía física.....	227
— Geografía humana...	227
c) Grecia: Generalidades.....	228
— Geografía física.....	228
— Geografía humana.....	231
f) Turquía: Generalidades.....	232
— Geografía física.....	233
— Geografía humana...	234
III. ASIA.....	235
1.—Relieve.....	236
2.—Clima.....	241
3.—Biogeografía.....	246

	<u>Páginas.</u>
a) Vegetación.....	246
b) Fauna.....	247
c) El hombre.....	247
4.—Regiones naturales de Asia.....	249
1. Mesetas y montañas del Asia Central... ..	250
a) Asia Menor: Generalidades.....	250
— Geografía física.....	252
— Geografía humana... ..	253
b) Mesopotamia: Generalidades.....	254
— Geografía física.....	255
— Geografía humana... ..	256
c) Persia: Generalidades.....	256
— Geografía física.....	257
— Geografía humana.....	260
d) Afganistán y Beluchistán: Generali- dades.....	262
Afganistán y Beluchistán: Geogra- fía física.....	263
Afganistán y Beluchistán: Geogra- fía humana.....	265
e) Turquestán: Generalidades.....	266
— Geografía física.....	268
— Geografía humana... ..	270
f) Tibet: Generalidades.....	273
— Geografía física.....	274
— Geografía humana.....	276
g) Mongolia: Generalidades.....	277
— Geografía física.....	278
— Geografía humana.....	279
h) Manchuria: Generalidades.....	280
— Geografía física.....	281
— Geografía humana.....	282
i) Japón: Generalidades.....	282

	<u>Páginas.</u>
Japón: Geografía física.....	287
— Geografía humana.....	289
Corea: Generalidades.....	291
— Geografía física.....	291
— Geografía humana.....	292
Formosa: Generalidades.....	292
— Geografía física.....	293
— Geografía humana.....	293
2. La llanura septentrional.....	293
a) Siberia: Generalidades.....	294
— Geografía física.....	298
— Geografía humana.....	300
b) La región aralocásptica.....	304
Caucasia: Geografía física.....	306
— Geografía humana.....	307
3. Las penínsulas del Océano Índico y los países de monzones.....	310
a) Arabia, Siria: Generalidades.....	310
— — Geografía física....	313
— — Geografía humana ..	315
Países de monzones.....	317
a) India: Generalidades.....	317
— Geografía física.....	325
— Geografía humana.....	336
b) Siam, Indochina y las Indias Orientales: Generalidades.....	342
Indochina: Geografía física.....	347
— Geografía humana.....	350
c) China: Generalidades.....	354
— Geografía física.....	359
— Geografía humana.....	366

PRÓLOGO

El tomo presente de EURASIA inaugura la serie de los referentes a la Geografía descriptiva. Se han adoptado para títulos de estos cinco últimos tomos—en que la Geografía regional se contiene—aquellos nombres de que se vale la Ciencia moderna (Eurasia, Insulindia, Australasia), y que aun no tenían carta de naturaleza en la mayor parte de nuestro público.

Al tratar de cada una de las diferentes partes del mundo se atiende, con la debida separación, a la Geografía física y a la humana, concediendo en la primera la importancia debida al clima y al relieve, puntos céntricos de que irradian series de interesantes consecuencias.

En la redacción del texto se ha atendido muy singularmente a la cantidad y calidad de los datos positivos, evitando, en cuanto ha sido posible, los términos vagos, de imprecisos contornos.

Las dificultades de encerrar en cuatrocientas páginas materias extensas las apreciarán tan sólo cuantos se hayan ensayado en tareas semejantes. Con todo, aparece esta GEOGRAFÍA MODERNA como una de las en que se ofrece al público de lengua castellana más positivo y concreto contenido.

EURASIA

I. GENERALIDADES

Se llama Eurasia a la extensa masa continental constituida por Asia y Europa, cuyos límites divisorios son, en realidad, poco naturales. Algunos geógrafos (Hahn entre otros) consideran a Europa simplemente como península del gran macizo asiático.

Se extiende Eurasia principalmente de E. a W., desde Irlanda, que está en su porción occidental extrema, hasta el Estrecho de Behring, que la separa de América, en una longitud de 11.265 km. Su anchura máxima del Ecuador al Océano Glacial Ártico es de 8.045 km. La superficie de su masa continental, incluyendo en ella la de sus ríos y lagos, es de 52.281.654,5 km² (1). Cuando en el Cabo Este—punta extrema oriental de Siberia—son las doce del día, en el Cabo da Roca, de la Península Ibérica, son las diez y media de la noche del día anterior (2).

(1) Europa, 10.250.728,5 de km²; Asia, 42.030.926 km².

(2) Cada 15° de longitud supone una hora de diferencia, en *más* si es longitud E. y en *menos* si es longitud W.

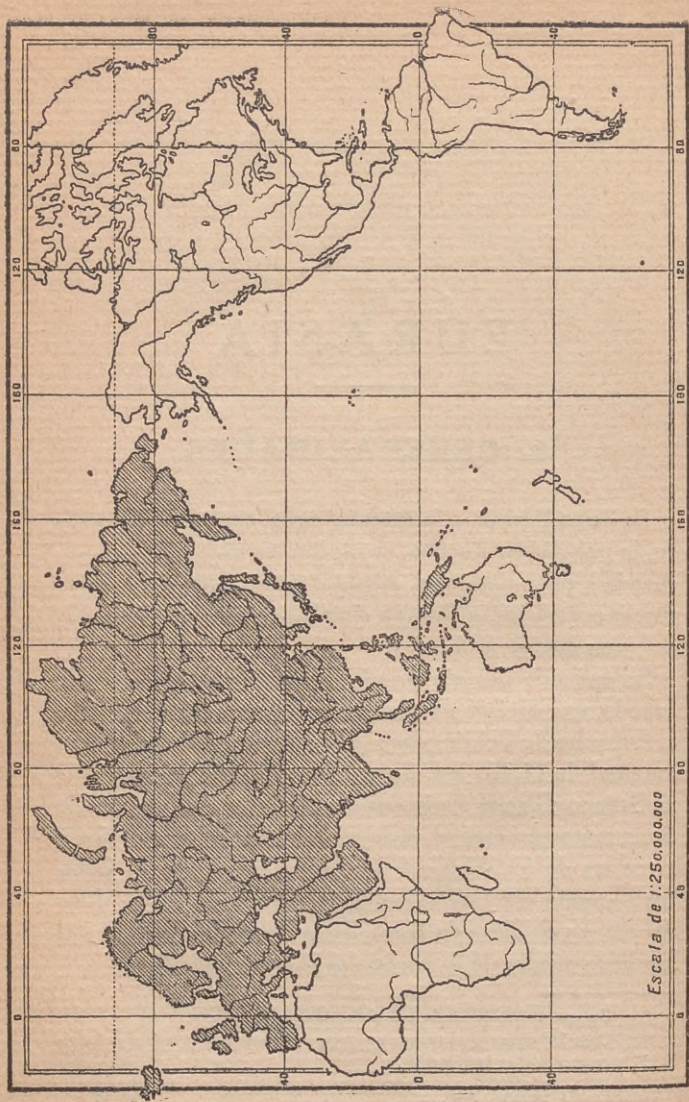


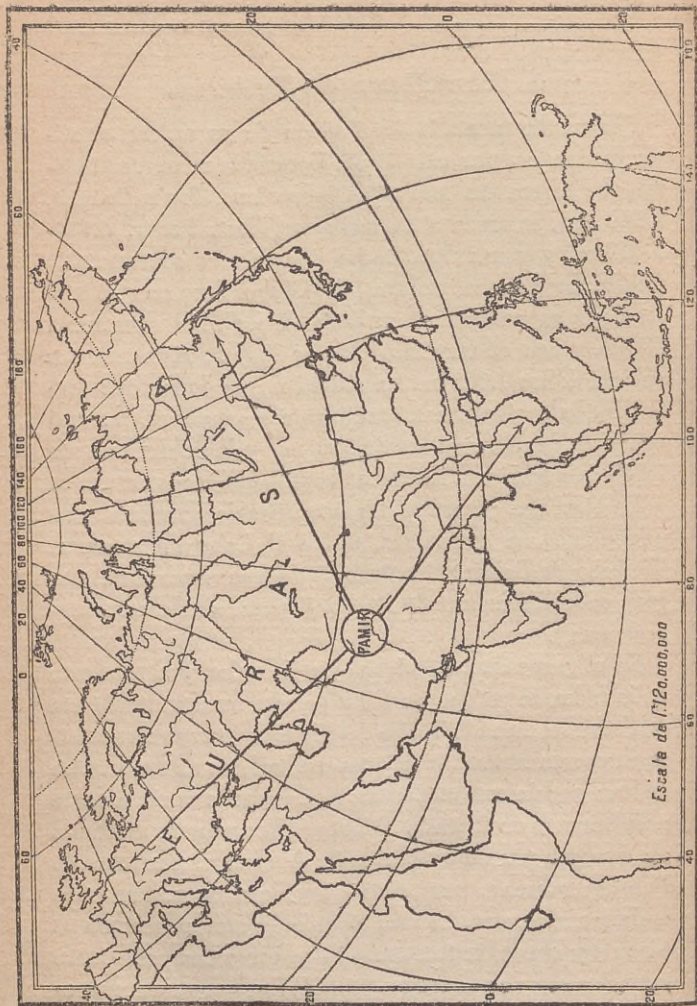
Figura 1.^ª—Planisferio terrestre. La porción continental rayada es Eurasia, con su dependencia Insulinidia.

1. El relieve de Eurasia.

Por cuanto toca a la distribución de su relieve, se advierte que es, por excelencia, Eurasia la masa continental que ofrece las más altas montañas (Monte Everest, 8.840 m.), las más altas mesetas (Tibet, Pamir, 4.000-5.000 m.) y las más profundas depresiones continentales (394 m. bajo el nivel del mar) del Globo. Tres cuartas partes de la superficie de Europa poseen altitud superior a 500 m. y más de un tercio (35 por 100) de Asia está por encima de los 1.000 m. La altitud media de Europa—inferior a la de los demás continentes—es de 330 m. (casi como Australia, que es de 360 m.) y la de Asia es de 1.010 m. superior a las masas continentales restantes.

En términos generales, las montañas de Eurasia se disponen al S., en larga línea, desde el Cabo Finisterre al Estrecho de Behring; las llanuras quedan al norte de esta gran cadena (llanuras de Prusia, llanuras de Sibería septentrional).

En el grupo de las cadenas meridionales, y al noroeste de la India, se yergue una alta y vasta meseta, la Meseta de Pamir, el llamado Techo del Mundo, de cuyo alto macizo parecen arrancar los relieves montañosos de Eurasia. La cadena que de este núcleo arranca e irradia hacia la parte nordoriental de Eurasia (Montes Stanovoi) se continúa en América por las montañas de Alaska. El Estrecho de Behring, no sería, pues, sino un valle o depresión entre ambos continentes. La raza amarilla (y animales como el bisonte y el oso) lo han cruzado en otros tiempos—fuese estrecho o paso terrestre—y poblado el continente americano. Los pieles rojas son de origen mogol (fig. 2.^a).



Esca la de 1/120,000,000

El ingente reborde montañoso de la porción meridional de Eurasia se compone de una serie de cadenas, por lo general erguidas en mesetas, que a medida que se camina de W. a E. van siendo más altas. La región alpina es la más alta de Europa (Mont Blanc, 4.810 m.); Armenia es más extensa y alta (Monte Ararat, 5.160 m.) que la región alpina, y las Mesetas de Pamir y del Tibet mucho más altas (Mustag-ata, 7.860 m., en el Pamir, y Mont Dupleix, 8.000 m., en el Tibet). Una serie de mesetas o altiplanicies—Meseta Central de la Península Ibérica, Meseta Central de Francia, Península Balcánica, Asia Menor, Armenia, Meseta del Irán—vienen sucediéndose desde el extremo occidente de Eurasia hasta terminar en el nudo de Pamir. Al sur del Asia Menor y de Armenia, la Meseta de Arabia enlaza con África.

Las llanuras septentrionales de Eurasia son por lo general más antiguas que sus montañas del sur y ha mucho tiempo que vienen permaneciendo estables. Por el contrario, la larga cadena del sur de Eurasia es una enorme arruga de la corteza terrestre, de edad más moderna que las llanuras rusas o siberianas, pero vieja también, no obstante. La acción, incesante y pertinaz, de las aguas corrientes (torrentes, ríos), glaciares, vientos, etc., ha afili-granado el relieve primitivo de esta arruga terrestre y originado los valles, cuencas, etc. Cuando la arruga estaba recién formada, la poca consistencia y consolidación de la corteza terrestre dió lugar a manifestaciones volcánicas, y así, todo a lo largo de la cadena abundan las manifestaciones volcánicas (Cabo de Gata, Vesubio, Lípari, archipiélago griego, Armenia, etc.).

Tomando de nuevo al Pamir por el núcleo central pre-

sidente, pueden advertirse tres líneas capitales divergentes: una en dirección NW. montañosa e ininterrumpida, que llega hasta el Cabo Finisterre, en Galicia; otra, en dirección NE. que, por los montes Stanovoi, alcanza el Cabo Oriental, en Siberia, para, por el Estrecho de Behring, relacionarse con América, y otra última, de rumbo SE., que por las cadenas del Himalaya, Birmania y mesetas, en parte sumersas, relaciona las montañas de Eurasia con las de Australia (fig. 2.^a).

Al sur de la gran cadena meridional eurasiática se extiende una serie de penínsulas, tres en Europa (Ibérica, Apenina y Balcánica) y tres en Asia (Arabia, Indostán e Indochina).

Guardan entre sí estrechas semejanzas; todas, en principio, ofrecen formas macizas y amesetadas. Cada una de ellas ha sido centro importante de civilización, con caracteres propios e influjo decisivo en la historia de la Humanidad.

La Península Ibérica y la Arábica tienden a la forma cuadrada y maciza: una extensa meseta, árida o desértica, se sitúa y alza en su centro. La Apenina y la Indostánica terminan en punta meridional y tienen junto a sí una gran isla (Sicilia y Ceilán, respectivamente), bien que en rumbo diferente, y al NE., desprendidos de las altas montañas (Alpes o Himalaya) que por el N. las encuadran, ofrecen amplias y fértiles llanuras (del Po o del Ganges, respectivamente), en que la población se concentra. Pero la Apenina está recorrida a lo largo de su eje mayor por la cadena de los Apeninos, rama que, transversa, se desprende de la gran cadena eurásica, y la India tiene en su mitad sur una meseta central (el Deccán).

La Península Balcánica guarda estrecho parecido con la Península Indochina o India posterior (Indochina, Siam y Malacca). Ambas son también amesetadas.

Al norte de la gran cadena eurasiática meridional se dilatan las grandes llanuras eurasiáticas, que de un lado llegan al Cabo Oriental, en Siberia, y de otro hasta las propias Islas Británicas, sin más obstáculo montañoso que la vieja Península Escandinava. Las aguas que, arrancando de la vertiente norte de la gran cadena, corren y desaguan estas grandes llanuras, vierten en el Océano Ártico (Lena, Yenisei, Obi, que son de los mayores ríos del mundo), Dvina o en el del Norte y Báltico (ríos prusianos, Rin). Aparte del norte de Francia, Países Bajos y Prusia, puede decirse que la inmensa parte de estas llanuras es sede de la población moscovita.

Al norte de la gran Meseta del Irán y de sus montañas circundantes se extiende una gran depresión en que se alojan el Mar Caspio y el Mar de Aral. Es la llamada *depresión aralocásptica*. Los ríos de esta región desaguan en dichos mares interiores (Amu-Daria y Syr-Daria, en el Aral), y porque no se vierten en el libre océano es conocida con el nombre de *área de desagüe continental*. Es toda ella, y principalmente en el Turquestán, una región estépica (Estepas de los Kirguises) seca y árida, apenas sin lluvias. El Mar Caspio y el Mar de Aral han ocupado en tiempos extensión mayor de la actual. Una sequía secular los ha reducido de tamaño por evaporación, acreciendo su riqueza en sal y cubierto el país de desoladas estepas salinas.

En el reparto del relieve Europa aparece como el país de las llanuras, pues que, de su extensión total, corres-

ponden 6.700.000 km², es decir, el 66,6 por 100, a las planicies y sólo 3.300.000 km², es decir, el 33,4 por 100, son de montañas. En oposición, Asia, y singularmente el Asia Central, es, por excelencia, en el Globo entero, el país de las elevadas y extensas mesetas y el de las largas y excel-sas cadenas de montañas. Las planicies ocupan 16 millones de km², tan sólo el 37 por 100, en tanto la superficie de relieve montañoso tiene 28 millones de km², es decir, nada menos que el 63 por 100. La altitud media de Europa es de 330 m. sobre el nivel del mar (tres cuartas partes de su relieve tienen altitud superior a 500 m.); la altitud media de Asia es de 1.010 m. (pues más de un 35 por 100 de su extensión tiene altitudes superiores a 1.000 m.).

Las mesetas y depresiones en cuyos bordes se apoyan y yerguen las altas cadenas asiáticas suelen ser teatro de estepas y desiertos que del Mediterráneo a la Manchuria se suceden en rosario. Es el por nosotros llamado *cinturón árido subtropical*. Son los desiertos de Arabia, Persia, Índico, Turán, Turquestán ruso y chino (cuenca del Tarim o Takla Makán), Gobi, en la Mongolia, centros creadores de civilización. Tan sólo en Mesopotamia, regada por los ríos Eufrates y Tigris, cuyos caudales líquidos proceden de las montañas de su norte, en el Asia Menor, aparecen fértiles valles y planicies productivas.

No hay en Europa este largo rosario de desiertos. Lo que, en ciertos aspectos, aunque en un menor grado, puede serle comparable son las dilatadas estepas de la Península Ibérica, las *pusztas* de las llanuras húngaras y las estepas rusas.

Hay, pues, en definitiva en Eurasia dos mundos diferentes, que separa y distingue la larga cadena montañosa



Figura 3.^a—Formaciones vegetales en Eurasia, parte de África e Insulinia.—Escala de 1 : 184.000.000.

y el rosario de desiertos de que hemos hablado. Queda al norte el mundo continental de las planicies que vierten al Ártico y al Atlántico septentrional, y queda al sur el mundo pintoresco, diverso y luminoso que se asoma al Índico y al Mediterráneo. El relieve, el clima, la vegetación, los hombres mismos pobladores de uno y de otro, son harto diferentes.

2. El clima y la vegetación de Eurasia.

Extensa Eurasia desde el Ecuador (Singapore) hasta las regiones árticas (Cabo Cheljuskin), muy al norte del Círculo Polar Ártico y casi un hemisferio de E. a W., y en cuanto a relieve y altitud la masa continental más excelsa y maciza del mundo entero, se concibe que puedan darse todos los tipos de climas. En él se hallan tanto el mundo tropical de la India cuanto el polo frío de la Tierra, Verkoi-jansk, en que se han registrado 69°,8 bajo cero. En las altas tierras y mesetas del Asia Central el clima es muy extremado, es decir, fuertemente caluroso en verano y rigurosamente frío en invierno.

La orientación EW. de la gran cadena eurasiática divisoria — sin olvido de su enorme altitud — es causa de que los vientos fríos de las llanuras del N., detenidos ante la barrera montañosa, no puedan alcanzar los países de las márgenes del Mediterráneo y del Índico. Del mismo modo, los vientos cálidos del S. no pueden verterse sobre las llanuras septentrionales. Así, para los hombres transalpinos y transhimalayos los países mediterráneos e índicos son el mundo subtropical ensoñador de las flores y de los frutos,

Los vientos del Atlántico, de rumbo W. o SW., provocan lluvias en la península europea, ya en la Europa Central, ya en los propios países mediterráneos. A medida que los vientos se internan en su camino del W. al E. las lluvias van disminuyendo en intensidad. Palestina y el Asia Menor son poco lluviosas.

En las penínsulas que baña el Océano Índico, y singularmente en la India, el régimen de los vientos y de las lluvias es muy peculiar. En el verano los rayos del Sol calientan en alto grado la masa continental de la península indostánica, y dilatándose la atmósfera en su contacto se provocan corrientes de aire más frío, procedentes del mar, que a la sazón se ha calentado menos, pues que su masa es líquida. Tales aires del mar aportan humedad y engendran la estación de las lluvias en la India. En invierno, por el contrario, la tierra se enfría porque pierde su calor con mayor rapidez que el mar, y entonces vientos terrales soplan de la India hacia el mar. En la estación de *la seca*, las lluvias quedan en suspenso. A estos vientos, de régimen puramente estacional, se los llama *monzones*. De ellos dependía antes la navegación (los ingleses los llaman *vientos del comercio*). Su influjo ha sido decisivo en el fecundo intercambio de las civilizaciones de las márgenes del Índico. India, Indochina y la misma China propia son, en Asia, *países de monzones* por excelencia.

Aparte de este régimen singular de los monzones, en general, y siempre que vientos húmedos procedentes de regiones de altas presiones, como los oceánicos, chocan con la cadena eurasiática, centro de bajas presiones, al ascender y enfriarse condensan en forma de lluvia o nieve la humedad que acarrear,

En ocasiones la nieve que sepulta las cumbres de las altas montañas permanece en el verano sin desaparecer ni fundirse: se llaman entonces *nieves perpetuas*. La línea límite inferior de las nieves perpetuas varía con la latitud y va descendiendo de S. a N.

Tales lluvias y tales depósitos de nieves—perpetuas o no—crean y sustentan los ríos, exceso de agua que se vierte en el mar; labran y esculpen el relieve de la superficie terrestre, riegan los países por que pasan, y a ser grandes y de curso regular, sirven las múltiples necesidades del comercio y de la relación.

En general, y con excepción de los de las Islas Británicas, Península Escandinava y Urales, todos los ríos del continente eurasiático proceden de la gran cadena meridional de Eurasia. Los unos atraviesan de S. a N. la gran llanura siberiana y de la Europa Centrooriental para verterse en el Océano Ártico—Kolima, Jana, Lena, Yenisei—, o en el mar Báltico—Vístula, Oder, Elba, Rin, etcétera—, o en el mismo Atlántico (Loira, Garona), etcétera. Otros ríos nacen y se desenvuelven en el ángulo que forman las ramas divergentes que en dirección NE. y SE. arrancan de la Meseta de Pamir, para verterse en el Pacífico, como el Yang-tse-kiang—la gran vena fluvial de la China propia—, el Hoang-ho, o río Amarillo, también de la China propia, y el Amur, de la Manchuria (fig. 4.^a).

Los ríos que, arrancando del sur de la cadena, se vierten en el Mediterráneo o en el Índico son, en general, de más corto recorrido y atraviesan países de una mayor aridez (con la excepción del Ganges)—Ebro, Ródano, Po, Vardar, Eufrates, Tigris, Índico, Ganges.

El caudal y régimen de estos ríos es siempre fiel expre-



Figura 4.ª—Principales ríos de Eurasia.—Escala de 1 : 190.000.000.

sión del clima del país por que pasan. Los del sur son de menor caudal y régimen más variable que los del norte, y los del este de Eurasia pasan por países de clima más extremo que los del oeste, de clima más igual y oceánico. Los países de las altas mesetas interiores gozan de un clima seco y extremo y el régimen de sus ríos se resiente de la sequía que normalmente se presenta en el año: tales los ríos (Duero, Tajo, Guadiana y la red de sus afluentes) de la Meseta Ibérica. Los de las llanuras septentrionales de Eurasia son de caudal mayor y más uniforme en el año por ser el clima más igual y lluvioso.

La oscilación anual entre el frío del invierno y el calor del verano es grande en las altas mesetas y extensas llanuras (especialmente las siberianas), carácter propio de todo *clima continental*, que puede acentuarse hasta llegar a ser extremo. En oposición, el clima de las costas es más uniforme, con escasa diferencia entre la temperatura del verano y la del invierno, rasgo peculiar del *clima marítimo*.

3. Influjo del relieve y del clima en la Geografía humana.

Cruzando de norte a sur la recia masa continental eurasiática, el clima determina las formaciones vegetales de la *tundra*, del *bosque boreal* (coníferas y cupulíferas), de las *estepas* y *llanuras herbáceas* y de los *bosques subtropicales* del Mediterráneo y de los *bosques tropicales* indios y ceilánicos. Esta misma sucesión de las formaciones vegetales, de la tundra al bosque tropical, se advierte cuando se descende de las cumbres de las montañas al mar.

El relieve, el clima y la vegetación, actuando mancomunadamente, ejercen señalado influjo sobre las sociedades humanas, determinando sus modos de vida. Los hombres del norte, habitantes de la tundra y del bosque boreal, son pescadores cuando habitan a orillas de los grandes ríos (Lena, Yenisei, Obi) y cazadores cuando viven en la linde del bosque y de la tundra, o bien pasan, según la estación, del uno a la otra. Su vida es de una gran sencillez, escasos y de extrema pobreza sus útiles domésticos. Los habitantes del bosque mismo, en escaso número (el bosque es siempre, en toda latitud, incompatible con toda sociedad humana), son o cazadores de pieles, o leñadores y madereros, o carboneros.

Más al sur, y a medida que, gradualmente, el bosque desaparece, se presenta la estepa, extensa y desolada. Los habitantes esteparios son siempre pastores y ganaderos. En los equinoccios—primavera y otoño—, el ganado utiliza los pastos estacionales; con ellos se mantienen numerosos rebaños, principalmente de ovejas. Cuando, con la llegada del verano, que supone el calor y la sequía, el pasto se agosta, el pastor, con sus rebaños, trashuma, a veces a grandes distancias, buscando nuevos y verdes pastos.

Señaladamente al sur y al oeste de estas estepas—ampliamente desenvueltas en el Asia Central—, y aun entre ellas inmiscuidos, un clima menos seco y extremo permite el cultivo de los campos. El cultivo de los cereales, de las legumbres y de los árboles frutales ocupa grandes extensiones. Junto con ellos, y merced al previo descubrimiento de ciertos minerales (hierro y carbón, en primer término), se han desenvuelto fábricas y manufacturas. En-

tonces crece la complejidad de las sociedades humanas y se concentra la población en torno y al abrigo de los centros mineros e industriales.

En el lugar y en el momento en que el leñador, pescador o cazador de las más primitivas agrupaciones y sociedades cede ante el agricultor, éste, de más complejos medios y necesidades, se ve obligado a acomodar sus cultivos al clima. Las frías llanuras centrales de Eurasia son sede del cultivo de la avena, centeno, lino; más al sur aparecen el trigo, el maíz, el mijo, y en las márgenes del Mediterráneo, la cebada y ciertos árboles frutales (vid, olivo, higuera, almendro, etc.), que, condicionados por la sequía, son sus cultivos típicos. En donde el calor y el suelo inundado lo hacen posible—en los deltas de los grandes ríos Hoang-ho, Yang-tse-kiang, Ganges, Po, Ebro—, aparece el arroz, base de alimentación de millones de hombres (bengalíes, chinos).

4. Las grandes regiones naturales de Eurasia.

Las grandes regiones naturales de Eurasia son las siguientes:

- a) *Los países mediterráneos.*
- b) *Los países de tipo costero atlántico nordoccidental.*
- c) *Las tundras siberianas.*
- d) *Las grandes llanuras centrales (de Francia a los Montes de Verkoijansk).*
- e) *La faja de altas mesetas y desiertos asiáticos.*
- f) *Los países de monzones.*

II. EUROPA

1. Situación y extensión.

Europa es en realidad la península occidental del continente eurasiático. Tan sólo su importancia política e histórica—de otra parte, no inferior a la de Asia—motiva que se la considere como continente independiente, sin que haya razones físicogeográficas suficientes en apoyo de esta antinatural separación.

La parte de Europa situada al sur de la gran cadena alpina, es decir, la *Europa mediterránea*, ha sido en la Historia de mayor importancia que la del norte. Sus habitantes han mantenido, por razón de la existencia del Mediterráneo, toda clase de relaciones con los del Asia Central y Menor y con el Africa del Norte.

En extensión Europa es solamente la cuarta parte de Asia, con un área total de 10.250.728,5 km². Es—aparte la gran masa insular de Australia—el continente más pequeño del mundo.

2. Relieve de Europa.

Europa no es sino dependencia peninsular de la enorme masa continental de Asia: muchos de sus rasgos físicos le son comunes.

Dos son los océanos que la bañan: el Océano Glacial Ártico en su porción extrema septentrional, y el Océano Atlántico en el resto de sus costas dentelladas. El Mar Mediterráneo, que bate sus costas meridionales, es geográficamente un mar interior del Atlántico. Tan sólo 300 m. le bastaría elevarse al fondo del Estrecho de Gibraltar para convertir al Mediterráneo en un extenso lago salado como el Caspio. De otro lado, hay muchas razones — principalmente geológicas — para sentar que el norte de Africa hasta el Gran Desierto de Sahara forma, tectónicamente hablando, parte de Europa.

En Oriente, una frontera convencional—formada esencialmente por los Urales y el Cáucaso—separa Europa de Asia, más política que naturalmente. Los Urales, montañas de fecha relativamente reciente, se yerguen hoy en los bordes oeste de un antiguo mar que desde el Golfo de Obi llegaba hasta el Caspio, alojado en la vieja depresión que hoy está reducida a la depresión aralocáspica. El Cáucaso se ha igualmente erguido en la depresión Manystch, valle entre el Caspio y el Mar Negro.

La cadena maestra de Europa, la alpina, y sus dependencias, deja al N. las grandes llanuras de Europa Central (Francia, Flandes, Países Bajos, Prusia, Polonia y Rusia). Sus aguas vierten al Canal de la Mancha (1), al Mar del Norte y al Mar Báltico. Tales llanuras, mantenidas por las lluvias en perpetuo verdor, pobladas también por el bosque boreal, son hoy lugar de los más ricos cultivos europeos—cereales, remolacha, tubérculos y texti-

(1) Los franceses lo llaman Paso de Calais (*Pas de Calais*), y los ingleses, Canal Inglés (*English Channel*).



Figura 5.^a—Extensión y distribución del relieve en Europa.

les — y centro de las grandes aglomeraciones industriales.

La porción extrema septentrional de estas llanuras en torno al Mar Blanco, por causa del frío y de los hielos no son utilizables gran parte del año. Las llanuras del Mar Caspio, en la honda depresión comprendida entre los Urales y el Caspio, por razón de su clima extremado (rigurosamente frío en el invierno, fuertemente caluroso en el verano) y salinidad del suelo no son favorables para concentrar y mantener densa población. En tiempos fué paso y entrada de varios pueblos asiáticos en Europa y muchas de sus plantas cultivadas y animales domésticos forman hoy el fondo de nuestra riqueza agrícola y pecuaria.

Los comienzos occidentales de la gran cadena eurasiática surgen en el sudoeste de Europa. Tienen su principio en las arrugas pirenaicas de España y se continúan por Francia, Suiza y norte de Italia, el arco de los Cárpatos y la Península Balcánica. La cadena entera es un sistema de arrugas o pliegues paralelos de fecha terciaria, entre los que se intercalan valles profundos, en los que se alojan los torrentes y glaciares que derivan, ya de las lluvias, ya de las nieves de las cumbres (véase la fig. 5.^a).

La cadena alcanza su anchura y altitud máximas en los Alpes, que se pueden considerar como un centro de que irradian ramas cada una de las que van a dar en una península (los Pirineos, en España; los Apeninos, en Italia; los Balcanes, en la Península Balcánica).

La cadena de referencia ha surgido, en tiempos terciarios, del fondo de una vieja depresión, como atestigua la naturaleza de sus fósiles y depósitos. Al sur de ella está

hoy establecido el Mar Mediterráneo, cuya profundidad máxima (4.000 m.) viene a ser la altura máxima de los Alpes. Las hondas alteraciones provocadas por la surrección de esta cadena se traducen todavía en las frecuentes erupciones y temblores de tierra de la región (Andalucía, Italia). La región inestable del sistema Penibético, la emisión de lava, ceniza y gases por los volcanes Vesubio en Nápoles, Etna en Sicilia, y Stromboli en las islas Lípari, así como en Grecia, sujeta a frecuentes y periódicos temblores de tierra, indican no están aún consolidados los últimos trastornos geológicos de la región.

En el extremo oriental, las arrugas montañosas de la Península Balcánica se relacionan con las del Asia Menor mediante el fragmentado archipiélago del Mar Jónico, y los Balcanes mismos, mediante la cadena sudoriental de la Península de Crimea, se relacionan con el Alto Cáucaso.

Gran parte de esta cadena de Europa Meridional se yergue o se apoya en firmes mesetas, como la Meseta Central de la Península Ibérica, la Meseta Central de Francia, Mesetas de Suiza y Baviera, El Tirol, Bohemia, etcétera. La acción, tajante y pertinaz, de ríos y torrentes en unas y de glaciares en otras ha disecado y labrado la superficie de estas mesetas rebajando su altitud primitiva, ahondando valles y escobios, dejando en resalto las rocas duras de lento y difícil desgaste, acarreando, finalmente, los aluviones originados en esta labor de talla y destrucción hacia las bajas llanuras que han colmado y edificado y hacia el mismo mar.

Los amplios arcos de la gran cadena alpina (más de 1.200 km. de longitud en el arco de los Alpes propios)

encuadran planicies que sus aluviones allanan. Suelen ser países de trigo, como la llanura de Hungría, que ampara el arco de los Cárpatos, y la de Rumania entre los Bal-

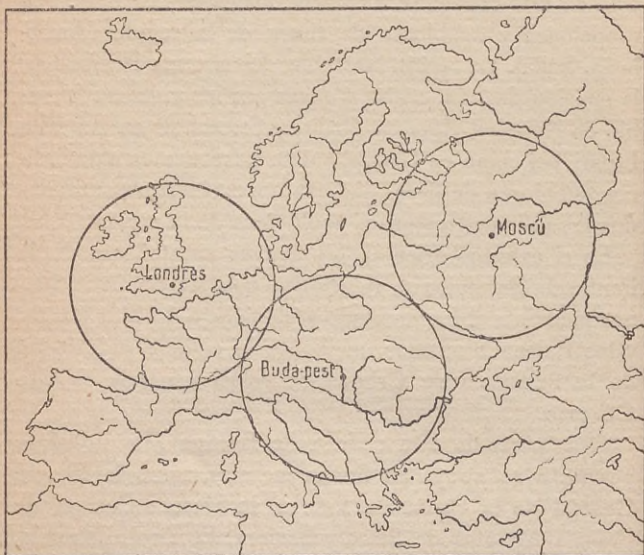


Figura 6.^a—Distancias de Londres, Europa Central y Moscú al mar, según Herbertson. El radio de los círculos tiene 850 km. de longitud.

canes y Alpes transilvanos. Ya de origen tectónico (Rin), ya producidos en parte por la sola labor erosiva de las aguas, ciertos grandes valles que de uno y otro lado de esta cadena arrancan—Ebro, Garona, Ródano, Rin, Po, Danubio—son por razón de sus aluviones mismos muy fértiles y hacen posible toda suerte de cultivos (cereales, raíces, vid, etc.).

La extensa llanura que, extendiéndose al norte de la cadena alpina, ocupa dos tercios de Europa estuvo en tiempos, coetáneos con la aparición del hombre en la Tierra, cubierta por un extenso caparazón de hielo procedente del N. Los lagos que cubren el norte de Prusia, el de Rusia y que hacen de Finlandia una esponja, reconocen este origen glaciario.

Hay una marcada oposición entre la costa de la llanura septentrional europea, que bañan el Mar del Norte y el Báltico, y la costa meridional que, al pie de la vertiente sur de las montañas, baña el Mediterráneo. La primera es una costa baja; a veces tanto que queda bajo el nivel del mar (Países Bajos), en pleno proceso de formación y edificación. Hay dunas o médanos en la costa sudoeste de Francia, Bélgica y Holanda y fórmanse lagos y *haff* en la costa del Báltico. Esta costa baja en que la extensa planicie se termina está, de otra parte, junto a mares tan poco profundos como el del Norte y el Báltico, pues 100 m. no más que su fondo se levantase convertiría a Inglaterra en una península y al Báltico en un rosario de lagos sucesivos, lo que ya fué en tiempos no muy remotos (fig. 7.^a).

El litoral noruego es una excepción a la costa llana. Montañas de regular altitud (Alpes escandinavos) se yerguen junto al mar, y sus valles transversos no son sino *ffjords* profundos, es decir, viejos valles de origen continental hoy sumersos en parte bajo el nivel de las aguas marinas. La Península Escandinava, con Escocia, parte occidental de Inglaterra y norte de Irlanda, es de las tierras más viejas de Europa, de fecha del plegamiento caledoniano. Miriadas de millones de años antes de que los



Figura 7.^a—La escasa profundidad del Mar del Norte. Lo blanco es porción que tiene 200 m. de profundidad máxima; el rayado vertical, de 200 a 900 m. de profundidad máxima; el rayado horizontal, de 900 m. en adelante.

Alpes se levantasen, la zona caledoniana europea, emersa, plegada en altas montañas, venía siendo tajada y raída por la acción de torrentes y glaciares: los Alpes escandinavos, al presente opulentos y rebajados, eran entonces más altos y dispuestos en crestas. Más tarde, el país se ha hundido, y penetrando el mar en la parte inferior de los valles que labraron las aguas continentales ha originado los *ffjords* pintorescos, principal atractivo del turismo en Noruega.

Por el contrario, el litoral mediterráneo al sur de la gran cadena alpina es una costa que el mar destruye y dentella. La costa griega, la dálmata, la italiana son muy diversas y pintorescas. De otra parte, las montañas altas están junto a un mar más profundo, como es el Mediterráneo, lo que parece en el Globo ley general que las montañas más altas surjan junto al mar de mayor profundidad.

La disposición de los mares interiores (como el Mediterráneo, el Báltico, el del Norte), la de su relieve y lo articulado y extenso de su perfil litoral, multiplicando sus puntos de contacto con el mar, han hecho de Europa el país de las máximas relaciones humanas. En antiguos tiempos, ya fenicios y griegos recorrieron—acaso en caminar lento y temeroso—el Mar Mediterráneo, relacionando el Asia Menor con Cádiz y el Delta del Nilo con Marsella. Establecieron puertos y factorías no sólo a longo de costa, sino allí donde la desembocadura de grandes ríos venía a indicar los valles o pasos naturales que del sur al norte de Europa les permitiesen salvar la formidable barrera de los Alpes.

Por cuanto toca al interior del continente o a las rela-

ciones del continente con el mar, se advertirá cómo el relieve ha condicionado en todo tiempo las humanas relaciones.

En otros tiempos los puertos de Salónica y de Venecia tuvieron importancia capital. El primero, colocado a la entrada del valle del Vardar, servía para relacionar el mar con las llanuras húngaras por el Vardar mismo y el valle del Morava. El segundo, situado en el fondo del Golfo del Adriático, servía para favorecer toda clase de relaciones con Viena y Polonia, merced al Paso de Semmering, que hacía posible la travesía del macizo tirolés. Tal era la que se llamaba *vía del César* (*Kaiserstrasse*), y en el punto en que se cruzaba con el Danubio—la gran vía de relación en el corazón del continente—se estableció Viena. Tiene todavía singular importancia porque en el corazón de los Altos Alpes relaciona Lombardía y el Mediterráneo con la Europa Central.

Siempre fueron los Alpes barrera difícil, no ya por su altitud, sino por sus campos de nieve y glaciares, que impidieron relacionarse al N. con el S. Los modernos ferrocarriles han seguido—en cuanto eran los pasos naturales mismos—las viejas rutas de comercio, pero también han atravesado, mediante túneles, los más imponentes macizos. Francia, Suiza y la Europa Central, perforando el arco alpino están ya en más fácil relación con Italia y la Península Balcánica. En consecuencia, el comercio e importancia de Venecia han disminuído.

Las relaciones entre los países de la Europa Central fueron siempre más fáciles, por cuanto faltaba entre ellos un obstáculo como los Alpes. Al presente se puede ir de Bruselas (Bélgica) a Moscú (Rusia) sin que el tren en-

tre en un solo túnel. Los ríos de la Europa llana, y singularmente el Danubio, han favorecido en alto grado la relación y el comercio.

3. Hidrografía de Europa.

Los ríos de Europa, de longitud, régimen y caudal variable, pueden ser incluidos en cinco grupos:

a) Los que se originan en la vertiente sur de la gran cadena alpina, o de régimen mediterráneo.

b) Los que arrancan de la vertiente norte de la cadena citada y vierten en el Atlántico, Mar del Norte y Báltico, o de régimen atlántico.

c) Los del este de Europa, que vierten en el Mar Negro, Mar Caspio y Mar Blanco, o de régimen oriental.

d) Los del noroeste de Europa (Península Escandinava e Islas Británicas).

e) Los de la Península Ibérica que vierten en el Atlántico.

Los del primer grupo (Ebro, Ródano, Po) vierten en el Mediterráneo, y en su desembocadura, ante un mar sin corrientes ni mareas, edifican deltas.

Los del segundo grupo son por excelencia los ríos de la llanura de la Europa Central (Loira, Sena, Rin, Elba, Oder, Vístula, entre sí relacionados por canales); los que desembocan en el Atlántico, océano de fuertes oleajes, mareas y corrientes que dispersan o arrastran los materiales de aluvión que el río acarrea, no edifican deltas, sino que se terminan en amplios estuarios. Los que vierten en mares cerrados (el Danubio en el Negro y el Vístula en el Báltico) edifican deltas (Danubio) o colman

con sus tarquines las albuferas (*haff*), que cordones litorales dejaron encerradas (Vístula en el Báltico).

Los del este de Europa son los grandes ríos rusos (Duna, en el Báltico; Dvina, en el Blanco; Pechora, en el Ártico; Dniéper y Don, en el Negro, y el gigante Volga (3.395 km.), en el Caspio, donde forma un delta. El Volga es navegable por navíos pequeños hasta 2.000 millas aguas arriba de su desembocadura y es vía comercial de primer orden en la llanura rusa.

Los ríos de la Península Escandinava e Islas Británicas forman un grupo independiente en el noroeste de Europa, compuesto por ríos o torrentes de corto recorrido. Es grande, con todo, su importancia industrial.

Finalmente, un grupo de ríos, paralelos a sus cadenas laterales (Duero, Tajo, Guadiana, Guadalquivir), debidos a la inclinación occidental de la Meseta Ibérica, vierten en el Atlántico (1).

Los ríos de la Europa Central, dependientes de un régimen de lluvias abundantes y casi constantes todo el año, poseen caudal considerable, y como corren por llanura y desembocan en estuarios—que la marea invade—son excelentes vías de navegación (Garona, Loira, Sena, Escalda, Mosa, Rin, Weser, Elba, Oder, Vístula, Niemen, Dvina, Neva).

Los ríos mediterráneos tienen patente régimen torrencial. Cortos y de rápida pendiente, súbitamente acrecidos por lluvias de tempestad, menguan y aun se desecan en verano. De ordinario forman deltas, ya por su riqueza en materiales acarreados, ya porque no se oponen a su

(1) Véase el tomo de *La Península Ibérica* de esta colección.

depósito las débiles mareas mediterráneas (Ebro, Arno y Tíber, en Italia; Maritza, en los Balcanes).

Los ríos que, como el Ródano, el Rin, el Danubio, el Po y el Adigio, nacen directamente del macizo alpino experimentan con la fusión de las nieves fuertes crecidas en primavera y en el verano medran con la fluxión de los glaciares. Torrenciales en su curso superior, raen enérgicamente las montañas, acarrean materiales y suelen depositarlos en gran parte en el fondo de los lagos de origen glacial que rodean los Alpes.

Es excepcional que un río conserve a lo largo de su curso el mismo régimen (con la excepción de los rusos).

El Danubio, que recorre gran parte de Europa de W. a E., tiene, al nacer en la Selva Negra, claro régimen atlántico; más abajo recibe por su derecha ríos torrenciales alpinos (Inn, Drava, Sava), adquiere régimen oriental en las llanuras de Hungría y de Valaquia, así como sus afluentes de la izquierda, Tisza y Prut, que se acentúa al verterse en el Mar Negro.

4. Clima de Europa.

Situada Europa en el hemisferio septentrional rebasa por el N. el Círculo Glacial Ártico y por el S. viene a quedar en contacto con el paralelo 36° (1). Tiene, pues, países en la zona glacial y aun en la subtropical, bien que pocos; pero se extiende principalmente en la zona templada a unos 4.000 km. del Ecuador (Cabo de Tarifa) y a unos 2.000 km. del Polo (Cabo Norte).

(1) Véase el tomo de *La Península Ibérica*.

En las tierras en que Europa rebasa el Círculo Polar Ártico (Laponia, porción extrema septentrional de Suecia y Noruega, penínsulas de Kola y Kanin y Bajo Péchora) el Sol es visible a media noche durante una parte del año (verano), por cuanto el día es superior a veinticuatro horas, y durante otro período de la misma duración, en el invierno, no es visible. Al sur del Círculo Polar el día puede durar veintiuna horas y cuarenta y tres minutos como máximo (a la latitud de 65° por ejemplo) en el verano y tres horas y veintidós minutos como mínimo en el invierno. En Uleaborg (Finlandia) tal es la duración del día en el verano y del día en el invierno.

La porción más extrema meridional de Europa queda unos 13° al norte del Trópico de Cáncer, línea que el Sol alcanza en el verano. El calor no puede, pues, ser en ella tan grande como en la zona tropical.

Durante el invierno las partes más frías de Europa son el N. y el E., es decir, Islas Británicas, Península Escandinava y grandes llanuras de la Europa Central al norte de la gran cadena alpina. En oposición, durante la misma estación se mantienen relativamente templados los países en torno al Mar Mediterráneo, defendidos de los vientos fríos, terrales y del N. por la barrera de los Alpes.

Así lo dan a entender las líneas isotermas de enero, que en el oeste de Europa se orientan de N. a S., en parte paralelas al eje mayor del Atlántico, en tanto que hacia el este se van gradualmente tornando paralelas al Mediterráneo.

La inspección de las líneas isotermas en el verano (isotermas de julio) advierte que cruzan el mapa de oeste a

este, paralelas—en la medida que las variaciones de altitud lo consienten—a la latitud. Los macizos continentales se calientan más enérgicamente y las costas ofrecen

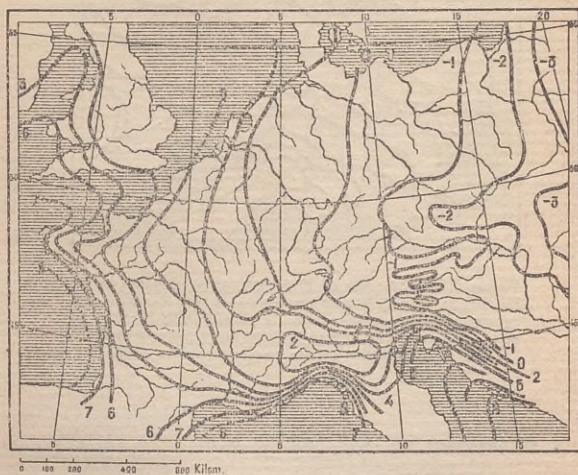


Figura 8.^a—Isotermas de Europa Centrooccidental en enero, según Angot, Trabert, Perlewitz y Martonne. Se advierte el influjo del mar en invierno, pues que las isothermas se hacen, tanto en el Mediterráneo como en el Océano, paralelas al litoral (véase sobre todo Golfo de Génova y Golfo de Venecia). La isoquimena -1° es irregular a causa del relieve.

escasa diferencia de grados respecto de su invernal temperatura.

Algunos datos permitirán advertir la distribución de la temperatura en Europa, ya en latitud (de N. a S.), ya en longitud (distintos puntos situados en un mismo paralelo).



Figura 9.^a—Isotermas de Europa Centrooccidental en julio, según Angot, Trabert y Perlewitz. En verano la dirección de las isothermas toma la dirección W-E. Sólo en el Golfo de Gascuña toman la N-S, por seguir paralelas al litoral. La llanura del Po es relativamente cálida.

DIFERENCIAS DE TEMPERATURA A DISTINTA LATITUD

LOCALIDADES	LATITUD	ALTITUD	TEMPERATURA		
			Enero	Julio	Media anual
Hammerfest.....	70° 40' N	10 m.	- 5°,2	11°,8	1°,9
Arkangel.....	64° 33' N	15 m.	-13°,7	15°,8	0°,3
Bergen.....	60° 23' N	17 m.	- 0°,9	14°,4	7°,0
Copenhague.....	55° 41' N	15 m.	- 0°,1	16°,4	7°,5
Francfort an Mein	50° 7' N	103	0°,2	19°,6	9°,8
Le Puy (Francia).	45° 3' N	713	0°,3	19°,2	9°,5
Madrid.....	40° 25' N	655	4°,9	24°,5	13°,5
Málaga.....	36° 43' N	23	12°,7	26°,8	18°,8

DIFERENCIAS DE TEMPERATURAS A LA MISMA LATITUD, PERO A LONGITUD DIFERENTE, DE CADA VEZ MÁS ORIENTAL

LOCALIDADES	LATITUD	ALTITUD	TEMPERATURA		
			Enero	Julio	Media anual
Plymouth.....	50° 22' N	21	5°,8	16°,6	10°,7
Francfort an Mein.....	50° 7' N	103	0°,2	19°,6	9°,8
Praga.....	50° 5' N	202	-1°,2	19°,3	8°,8
Cracovia.....	50° 4' N	220	-3°,3	18°,8	7°,8
Kiew.....	50° 26' N	180	-6°,2	19°,2	6°,8



Figura 10.—Isotermas medias anuales de la Europa Centrooccidental, según Angot, Trabert y Perlewitz.

En la inspección de este último cuadro se advierten dos hechos capitales:

a) Que las localidades van siendo tanto más frías cuanto más orientales (véase enero y media anual).

b) Que son de más extremas temperaturas las localidades continentales (de Francfort a Kiew, especialmente esta última) que las marítimas (Plymouth).

La temperatura no es, a pesar de su importancia, el único elemento determinante y componente del clima. No ejerce la misma influencia en la vida vegetal y animal el calor húmedo que el calor seco.

La humedad del ambiente y los fenómenos acuosos —lluvias, en primer lugar— de ella dependientes son decisivos en el clima.

Las localidades marítimas son, en términos generales y con excepción de las de los países mediterráneos, mucho más lluviosas que las continentales, en igualdad de las demás condiciones. Ahora, aparte de su proximidad o lejanía del mar, una localidad es tanto más lluviosa cuanto más alta.

Hay una adecuada relación entre las suaves temperaturas y la pluviosidad de las localidades costeras. La razón de la uniformidad de sus temperaturas y escasa oscilación anual entre la temperatura media del verano y la del invierno reside en que la masa líquida oceánica retiene más tiempo el calor que el continente, y así su invierno es más templado, y en el estío absorbe más difícilmente el calor que la costra terrestre, y el verano es más fresco.

A lo largo de las costas de la Europa Occidental se extiende una corriente marina de agua caliente, ramas en que se divide la Gran Corriente del Golfo, de procedencia tropical. Algo al norte de las Azores la Corriente del Golfo se bifurca: una gran rama (corriente del Atlántico norte) baña las costas de Irlanda y las de Noruega, y otra, de menor anchura, todo el litoral gallego y el Golfo de

Gascuña. La presencia de tal corriente es causa de que las partes occidentales sean las más calientes y de que las costas occidentales de la Península Escandinava se vean libres de los hielos, en tanto el Mar Blanco se congela en el invierno.

La misma corriente marina de agua caliente provee a Europa de humedad, y los vientos que procedentes del W. o del SW. penetran en Europa, a tiempo que proveen de lluvia y de humedad los países occidentales liberan el calor latente de que vienen acompañados. Tibios, contribuyen a igualar la temperatura en el año.

Los vientos dominantes procedentes del Atlántico, cargados de humedad, son los principalmente determinantes de las lluvias en Europa. A medida que, en su marcha, van penetrando en el continente, precipitan su humedad en forma de lluvia, en tanta mayor cantidad cuanto más alto sea el país, por cuanto el frío condensa el vapor acuoso.

Las porciones occidentales de Europa, junto al Atlántico, reciben directamente los vientos sudoeste, que, por proceder del mar, acarrearán humedad, y ésta se precipita líquida (lluvia) apenas se presentan las primeras alturas o montañas. Continúan después su marcha, en dirección nordeste, por las llanuras de la Europa Central, y a medida que se elevan en altitud o latitud van gradualmente perdiendo la humedad de que venían acompañados. El oeste de Europa será, pues, más lluvioso que el este, y así es en la concreta realidad. Galicia, Irlanda y Noruega son los países más lluviosos de Europa; lo son después los Alpes y las llanuras centrales, y lo son menos el este de Rusia y las tierras mediterráneas (singularmente España).



Figura 11.—Distribución y extensión de las precipitaciones anuales en el occidente de Europa, según Angot. Véase cómo España es el país más árido de toda Europa Occidental.

Ahora bien: los vientos no soplan constantemente en la misma dirección, sino que varían con las estaciones, y esta misma ley siguen las lluvias. Del régimen de los vientos depende, pues, no tan sólo la cuantía de las lluvias, sino su diferente distribución (*régimen pluviométrico*) a lo largo del año. Así, junto al Atlántico mismo (Galicia, Islas Británicas, Noruega), todo el año es lluvioso; en las llanuras de la Europa Central, al norte de los Alpes, el verano es, por excelencia, la estación lluviosa, y en el Mediterráneo las estaciones equinocciales (otoño, primavera) y el invierno son las estaciones lluviosas, en tanto una sequía estival se presenta normalmente en el año.

En amplia medida, la posición, altura y dirección de la gran cadena montañosa del sur de Europa regula y distribuye la repartición de estos vientos lluviosos y defiende a los templados países mediterráneos de los vientos, secos y fríos, del norte y nordeste de Europa, azote de las llanuras centrales. Piénsese cuán diferente podría ser el resultado si la cadena alpina en vez de dirigirse de W. a E. se orientase de N. a S. o del Báltico al Adriático.

La cuantía y frecuencia de las lluvias ejerce decisivo influjo sobre la vegetación y agricultura de Europa y motiva en gran parte la mayor condensación de la población en el oeste que en el este de Europa. Se verá más tarde (párrafo 7) en qué medida la presencia de minerales y posibilidades industriales consecuentes ha influido también en la concentración populosa.

Las grandes regiones climáticas de Europa son:

- a) La zona atlántica.
- b) La zona continental.



Figura 12.—Climas de la Europa Oriental. A. *Clima noruego*.—B. *Clima polar* (verano fresco, invierno duro y largo (de ocho a diez meses), lluvias (400 mm.) reducidas.—C. *Clima siberiano* (estio moderado, invierno largo (de cuatro a seis meses); el clima se torna más extremado y seco hacia el E.—D. *Clima polaco*: continental moderado, máximo de las lluvias en el verano.—E. *Clima submediterráneo*: extremado, con inviernos fríos (de cuatro a cinco meses), estios cálidos, lluvias reducidas (250-500 mm.), de verano.—F. *Clima araloaspico*: muy extremado, con veranos largos (cinco o más meses) y cálidos, inviernos crudos, muy seco (lluvias inferiores a 200 mm.).—G. *Clima mediterráneo*: de estios secos y lluvias equinoeciales.

- c) La zona mediterránea.
- d) La zona alpina.
- e) La zona ártica.

a) La *zona atlántica*, o de la Europa Occidental y Nordoccidental, comprende Portugal, región cantábrica española, Francia (con excepción de su pequeña zona mediterránea), Islas Británicas, Bélgica, Holanda, Alemania, Dinamarca, sur de Suecia y costa noruega. Es pequeña la oscilación térmica anual (en Valentia, Irlanda, tan sólo de 8° del verano al invierno); grande y constante la humedad; cielo nuboso; lluvias en todo tiempo; sobre todo, en invierno (de 1 a 3 m. de lluvia).

b) La *zona continental*, que comprende Europa Central y Oriental, posee un clima extremado con invierno riguroso (Moscú, —11° en enero y 19 en julio; oscilación anual, 30°; Budapest, —2° en enero y 21° en julio). Lluvias menos abundantes que en la zona anterior, y en el verano la nieve dura en el suelo cinco, seis y aun ocho meses.

c) La *zona mediterránea*, en torno del mar de su nombre, posee inviernos templados y veranos muy cálidos y de sequía extremada. La luminosidad y cristalina transparencia del aire caracteriza esencialmente este clima. Lluvias no abundantes y principalmente en los equinoccios; verano absolutamente seco.

d) La *zona alpina* (*Alpes, Pirineos, Cárpatos*) tiene un clima mucho más frío que las partes bajas. Invierno largo y riguroso; nieves persistentes a partir de los 2.600 metros en la vertiente norte de los Alpes y de 3.300 metros en la vertiente sur. Verano corto y de intensa insolación por la rarefacción del aire.

e) La *zona ártica*, al norte del Círculo Polar, es de frialdad tal que en más de la mitad del año el termómetro desciende bajo cero. Nieva y no llueve. El suelo, helado, funde en la superficie.

5. Vegetación.

El reflejo más fiel del clima de un país es la vegetación que lo cubre. Europa contiene vegetaciones diversas, cada una con caracteres propios, esencialmente dependientes de la temperatura, luminosidad y lluvias de cada país.

De N. a S., las diferentes formaciones de vegetación que se van sucediendo en Europa, son las siguientes:

- a) *Tundra.*
- b) *Bosque boreal y praderas.*
- c) *Vegetación mediterránea.*

a) *Tundra.*

En torno al Círculo Polar Ártico y en las cumbres de las más altas montañas se extiende la *tundra*, desierto de nieve y hielo, en parte ocupado por musgos y líquenes y en el corto buen tiempo de la estación por vivas flores de todos colores y pequeño matorral de arándanos; en el largo invierno el frío es riguroso, helándose el mar y los ríos de la región. La nieve y el hielo cubren el país, y muchas de las cabañas de los indígenas están hechas de nieve.

El reno—que se ha llamado el camello del desierto ártico—es el animal doméstico, que en el país hace tolerable el vivir mísero de sus habitantes. Éstos utilizan la leche de las hembras del reno, comen su carne y aprovechan hasta su piel para vestidos, embarcaciones y cabañas.

Los habitantes de la *tundra* arrastran una penosa existencia; sólo en la región desolada es posible la caza y pesca a lo largo de los ríos, en el buen tiempo.

Hacia el S. la *tundra* aparece algo más rica en vegetación, pero todavía los árboles (sauces, pinos) son enanos y aparecen distantes.

b) El bosque boreal.

Una ancha faja de árboles se extiende desde Escandinavia hasta la Siberia oriental, más extensa en Asia que en Europa. Es el bosque boreal, o *taiga* de rusos y siberianos. Al N. el bosque está casi exclusivamente compuesto por árboles de follaje perenne (coníferas), pinos, abetos, píceas, alerces. El país es leñador y maderero. Extráense del bosque palos de telégrafo, mástiles, traviesas y otras pequeñas piezas. La resina, la pez, la trementina o aguarrás, el alcohol de madera y la pulpa o pasta para la manufactura del papel crean industrias forestales importantes.

Al S. el bosque boreal va reemplazando sus especies de follaje siempre verde por otras de follaje caedizo en el invierno. Este ocupa gran parte de las llanuras de Europa Central. Fresnos, serbales, hayas, castaños, abedules, robles, tilos, olmos, arces, etc., son los principales árboles constituyentes de este bosque boreal de hojas caedizas. Ambos tipos de bosque—el de follaje permanente y el de follaje temporal—no están separados por una línea definida, sino que gradualmente se pasa del uno al otro. Las hojas del último son de amplia superficie, no aciculares, como las de las coníferas—y de más activa evaporación. Tienen multitud de usos árboles tan diferentes; entrar en

sus detalles nos llevaría lejos de nuestro propósito de sintética exposición.

Los pueblos habitantes de la Europa Central—eslavos, germanos, sajones, francos, galos, etc.—, en el decurso de los siglos han ido, en labor dura y tenaz, aclarando estos bosques, que primitivamente cubrieron densamente el país, utilizando la madera en la construcción y economía doméstica y creando, en los claros, pastos que hacían posibles la humedad del país, y varia agricultura, cuya naturaleza y modos determinaban las lluvias y el suelo.

En los lugares húmedos, como en el W., las praderas hicieron posible la ganadería así como el cultivo de la patata, remolacha, centeno y avena. En el E., de clima más seco y riguroso, el trigo es la planta capital, así como el lino y el cáñamo, entre las industriales. Los pastos en el E. son raquíuticos y duros: la oveja aparece. En los *tchernoziom*, o tierras negras, al norte y este del Mar Negro (Rusia y Rumania), el cultivo del trigo es casi exclusivamente la riqueza única del país.

Más al este de las tierras negras, la salinidad del suelo, que la penuria de las lluvias mantiene, hace surgir la estepa, de pastos míseros y equinocciales. La estepa salina determina necesariamente el pastor nómada y trashumante, que con sus rebaños realiza largos viajes cuando la sequía y el calor agostan los ricos pastos primaverales.

c) La vegetación mediterránea.

Todos los países europeos situados en torno al Mar Mediterráneo (así como el norte de África) poseen un tipo de vegetación acaso único en el mundo e inconfundible

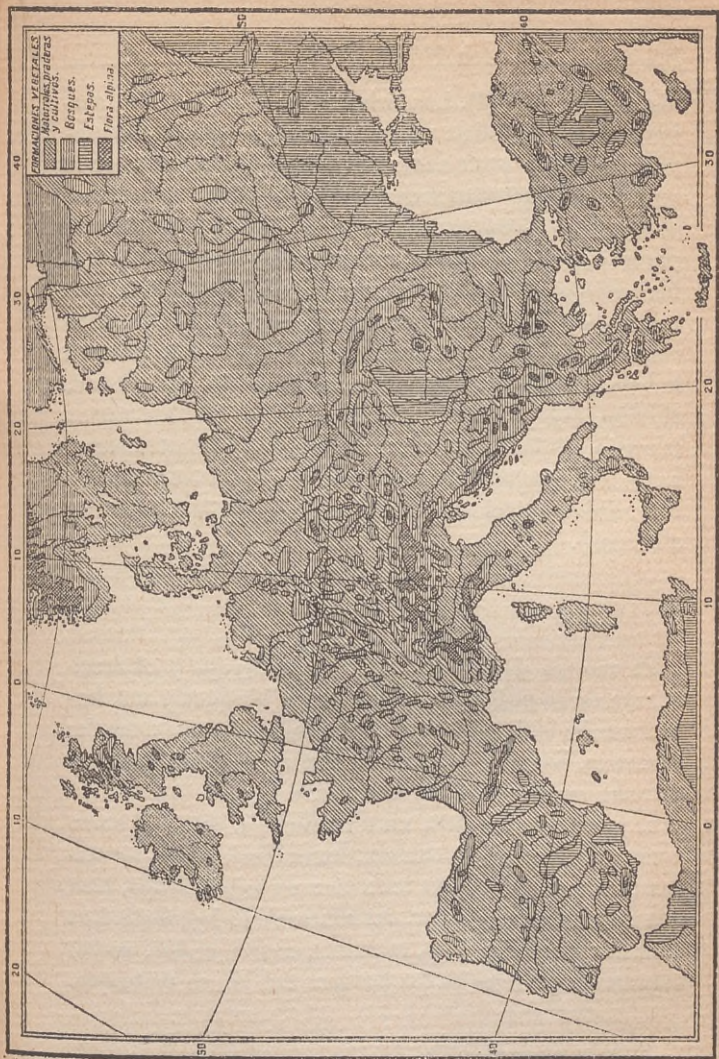


Figura 13. — Distribución y extensión de las formaciones vegetales de Europa.

con ningún otro (1). Los árboles (encinas, laureles, acebuches) son de follaje perenne, duro y resistente para soportar y hacer frente a la inevitable sequía estival. Pero lo realmente característico de esta vegetación es el *matorral*, compuesto por matas bajas leñosas, de follaje igualmente perenne, como el tomillo, romero, cantueso, jara, madroño, lentisco, así como bulbosas equinocciales (azafrán, quitameriendas, gamones, penitentes). Los principales cultivos son arbustivos, por cuanto las largas raíces extraen la humedad de las capas profundas del suelo, como la vid, el olivo, la higuera, el granado, el almendro, los agrios (naranja, limón, lima, etc.), melocotonero y albaricoquero. Entre los cereales, el trigo y la cebada; el cultivo del arroz es posible en suelos pantanosos y de marjales (deltas y albuferas).

6. Fauna.

El enorme desarrollo material de Europa y el crecimiento de su población, al clarear los bosques y aun destruirlos ha extinguido gran número de formas animales silvestres. Escasos pueblos europeos, a no ser los de su extremo norte, viven hoy de la caza.

El jabalí se encuentra en toda Europa, como el corzo y ciervo; el rebezo o gamuza, en las más altas montañas (Pirineos, Alpes). El lobo vive en toda Europa, bien que en los Urales y selvas del NE. sea más frecuente. Los animales de pieles (oso, marmota, marta, castor, zorra) habitan de preferencia los bosques del N., en tanto que,

(1) Véase el tomo de *España y Portugal*.

más al S., las ardillas, ratas, conejos, liebres, tejones, meloncillos, etc., son más frecuentes.

Hay en Europa por todas partes un gran número de animales domésticos, en su mayoría de origen eurasiático. El caballo, el asno, la mula, la vaca, la oveja, la cabra, el perro y el gato son harto conocidos para insistir en su utilidad, aplicaciones y distribución. La exportación de huevos de gallina es objeto de activo comercio en Dinamarca, Hungría, Rusia y Turquía. Los países mediterráneos entregan al comercio universal los productos de la abeja—sustentada en el matorral—y del gusano de seda.

En las costas del norte de Europa, principalmente del Mar Blanco, Mar Báltico y Mar del Norte, millones de hombres se sustentan de ricas pesquerías. El bacalao y el arenque son principalmente los pescados cuya salazón y exportación en Rusia, Escandinavia y Escocia da lugar a importantes industrias. El atún y la sardina son pescados en todas las costas. En las corrientes continentales de agua dulce la trucha y el salmón figuran entre los peces más apreciados. El Volga alberga, pródicamente, sollos o esturiones, cuyos huevos preparados (*caviar*) es plato de regalo en la Europa Oriental.

7. Minerales y rocas.

Europa es rica en minerales, bien que de muy largos tiempos vengán siendo explotados los yacimientos. El carbón existe, en potentes depósitos, en la Gran Bretaña, en la cuenca francobelga, Sur de Alemania y Rusia, en torno al Mar Negro. España tiene también su cuenca as-

turiana. Allí donde el carbón se presenta, surgen, a su amparo, industrias florecientes.

Los diferentes minerales metálicos aparecen en sitios diversos. Los Montes Meneros (Erz Gebirge), de Alemania, son, en toda Europa, el más rico y completo yacimiento metalífero.

El hierro, frecuente en muchos sitios, es más abundante en España, Rusia, Suecia e Inglaterra. España es un país gran productor de cobre, de plomo, así como Suecia, Alemania y los Montes Urales. En mercurio figura España en primer lugar. De los metales finos, la plata, que es el más común, abunda en España y Alemania; el oro y el platino, en los Montes Urales.

La sal abunda en enormes depósitos en Sajonia y Polonia (Wielicka), y todas las estepas (Rusia, Hungría, España) la poseen en capas potentes, prácticamente inagotables. El petróleo se halla en Rusia, junto a las Montañas del Cáucaso. El azufre, el ácido bórico, se hallan en los distritos volcánicos de Cerdeña, Sicilia e Italia.

8. El hombre.

El relieve, el clima y la vegetación, con la especial distribución de los recursos naturales, explican la especial repartición y concentración de los hombres en Europa.

El medio natural primitivo crea el cazador de los bosques boreales, el pastor de las estepas (Rusia meridional, Rumania, Hungría, España) y el pescador de las costas (costaneros de Escandinavia y Escocia). El mismo medio natural crea el labrador del secano mediterráneo (viñador,

olivicultor) o el ganadero que trashuma y vende el queso y lana de sus rebaños.

Pero el posterior aclaramiento de los bosques, el descubrimiento de los minerales (Sajonia), el progreso de las ciencias y del espíritu humano, desarrollando la industria, haciendo más compleja la vida y creando necesidades de mayores exigencias, han dislocado no poco la primitiva agrupación natural. Con todo, todavía son siempre el relieve y el clima los que en definitiva deciden de la población. El W., por razón de su clima lluvioso y facilidad de comunicaciones, está más poblado que el E. árido. La presencia del carbón y del hierro en la Europa Nordoccidental y del lado convexo exterior del arco alpino, desarrollando las manufacturas, ha contribuido a superpoblarlo (Inglaterra, Alemania). El progreso de la maquinaria, el enorme de las vías y medios de comunicación, bien que fieles siempre en sus líneas mayores a los pasos naturales que el relieve establece, utilizando los ríos ya como fuentes de energía (industrias textiles, químicas, eléctricas), ya como vías de penetración y de transporte, ha superpoblado y creado enormes centros industriales en los grandes valles europeos (Ródano, Po, Rin, Elba, Oder, Danubio) (véase la fig. 14).

Las regiones montañosas son sede de separadas comunidades, en que cada una ocupa un valle diferente, mundo aparte de los demás. Las cadenas montañosas son seria barrera que imposibilita toda fusión y que separa en la solana y en la umbría pueblos y colectividades políticas antagónicas (Suecia y Noruega en la Península Escandinava, los reinos balcánicos en la de los Balcanes). Por el contrario, la llanura central rusa unifica el medio y los

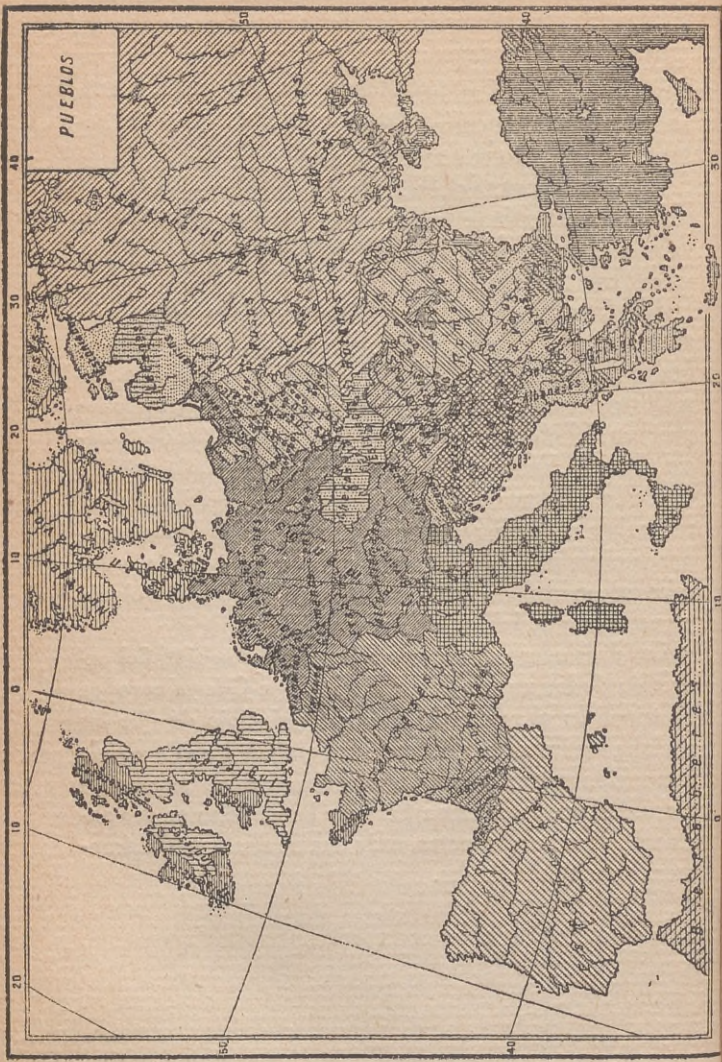


finés y no puede sino constituir una sola colectividad: la Gran Rusia, Prusia, en la llanura septentrional, es territorio y entidad de clara y firme unidad política.

Étnicamente se sabe muy poco de los primitivos pueblos que ocuparon Europa, bien que se crea procedían en su mayor parte del Asia. Usaron instrumentos (hachas, flechas) de piedra.

Al presente nos encontramos con pueblos de clara filiación mogólica, como magiares y lapones; otros, celtas (galeses, bretones), etc. Dos últimas olas de emigración asiática se han vertido de Asia en Europa. Los teutones pasaron del arco de los Cárpatos a las llanuras de Europa Central. Fenicios, griegos y romanos—cada uno de cuyos pueblos culminó en período distinto—se extendieron sobre el Mediterráneo. Ultimamente, los árabes ocuparon el sudoeste de Europa, los turcos el sudeste, y los eslavos, penetrando por el este, ocuparon Rusia, Polonia y gran parte de la Península Balcánica.

Las divisiones políticas de Europa no son sino fiel expresión de los rasgos físicos. En la Gran Guerra europea ha triunfado el reconocimiento del principio de que las nacionalidades se han venido elaborando en el seno de una región natural. Austria-Hungría, el reino más artificioso de los existentes en 1914, se ha resuelto en sus nacionalidades componentes, cada una de ellas con sus fronteras naturales definidas.



9. Regiones naturales y nacionalidades de Europa.

1. La región alpina central.

La gran cadena meridional separa dos mundos físicos y políticos diferentes: el mundo árido, templado y seco mediterráneo, y el frío y húmedo de la Europa Central y Septentrional. Comenzaremos, pues, por estudiar la gran cadena y sus dependencias, y después los países que quedan situados en sus dos vertientes.

La cadena meridional europea contiene una región central—la *región alpina*—, en donde se elevan sus picos más altos y de donde parecen irradiar los demás sistemas montañosos europeos. Forma un arco cóncavo hacia el S., o Italia, y convexo hacia el N., extendiendo sus contrafuertes exteriores por Francia, Suiza, el Tirol y Yugoslavia.

La excelsa altitud de este arco alpino condiciona el clima—frío, lluvioso y de alta montaña—, y éste determina la vegetación de prado y bosque en las laderas y fondo de los hondos valles, de *tundra* o alpina en las partes más altas. El relieve viene constituido, con gran uniformidad, por altas montañas y hondos valles: las primeras, cubiertas en sus cumbres por nieves y glaciares; los segundos, alojando en sus vaguadas ríos o torrentes. No consiste en un solo pliegue o arruga, sino en varios sucesivos y paralelos, separados por valles, de más de 150 km. de anchura en ciertos sitios.

El alto macizo de San Gotardo parece el punto central de que irradian aguas a mares diferentes y arrancan valles

que acercan los pueblos del N. a los del S. (Alpes Centrales o Alpes Peninos (Monte Rosa, 4.638 metros); Lepontinos, Réticos mayores del Norte o de los Grisones). Del nevado macizo de San Gotardo (su puerto queda a la altura de 2.114 m.) arrancan al E. el Rin, que vierte en el Mar del Norte; al N., el Reuss, torrente que desemboca en el lago de los Cuatro Cantones, y el Aar, tributario del Rin; el Ródano, que acaba en el Mediterráneo, y el Tesino (Ticino)—tras pasar por el lago Mayor—que vierte en el Po y al cabo en el Adriático.

Del rumbo norte, la porción central de la cadena alpina se apoya en la *meseta suiza* (400 m.)—depresión entre los Alpes y el Jura—, sobre la que los escalones montañosos van gradualmente disminuyendo de altitud; de la vertiente meridional, la caída es abrupta sobre la llanura de Lombardía.

Los valles radiantes de estos ríos forman las vías naturales de comunicación de Suiza con Italia o, en términos más generales, de la Europa Central con la Península Apenina (pasos de Andermatt, de Grimsel). Los ferrocarriles han perforado atrevidos túneles: Simplón, entre Brieg (Suiza) e Iselle (Italia); San Gotardo, entre Göschenen y Airolo (ambos en Suiza), los más largos del mundo.

Los Alpes Berneses (Oberland), que el Alto Ródano separa de los Peninos, ofrecen picos como el Finsteraarhorn (4.275 m.) y la Jungfrau (4.168 m.), no menos imponentes, con el glaciar de Aletsch, el mayor de todos los alpinos.

En la excelsa región central citada, desde la porción más alta de los Alpes Occidentales (Mont Blanc o Monte Blanco, 4.810 m.), la nieve cubre constantemente las

más altas cumbres, que especialmente en el invierno se enriquecen con nuevas nevadas. Una helada corriente baja lentamente a lo largo de los valles desde la masa de nieve de la cumbre que la alimenta. Este aparato es lo que se llama un *glaciar*, y los Alpes son el escenario más vasto e importante de Europa en que puede estudiárselos y en donde, de largo tiempo, han sido cuidadosamente estudiados. Hoy es muy conocida la extensa glaciación alpina.

La presión y peso mismo de la masa de nieve, que en invierno crece tanto en espesor por razón de las frecuentes nevadas, acaba por convertir la nieve en hielo. Éste, más plástico de lo que parece, comienza a resbalar por los valles abajo, con gran lentitud, arrasando, puliendo y estriando la caja del cauce por que desciende. El fondo del valle y sus paredes, en el lugar por que la masa de hielo pasó frotando, quedan pulidos y hondamente estriados por la acción de los cantos que el río helado acarrea igualmente. Las rocas pulidas y las estrias persistentes, aparte de otros fenómenos, pueden servir a un inteligente para reconstruir la extensión y carácter de una glaciación al presente extinguida.

La superficie del glaciar es irregular y escabrosa; grietas transversas, que a veces pueden ser muy anchas y profundas, traicionan desniveles o salientes en el fondo del cauce por que se desliza.

De las cumbres y laderas del valle por el que el glaciar resbala encajado se están constantemente desprendiendo piedras, de volumen y forma variable, que caen en los bordes de la superficie del hielo. El movimiento lento del glaciar las dispone en largas hileras o ringlas, y así se for-

man las llamadas *morrenas*. Los glaciares confluentes convierten sus morrenas laterales inmediatas en una *morrena central*, en la forma en que indica el grabado.

La corriente de hielo acarrea, en su lento descenso a lo largo del valle, no sólo los cantos de las morrenas super-

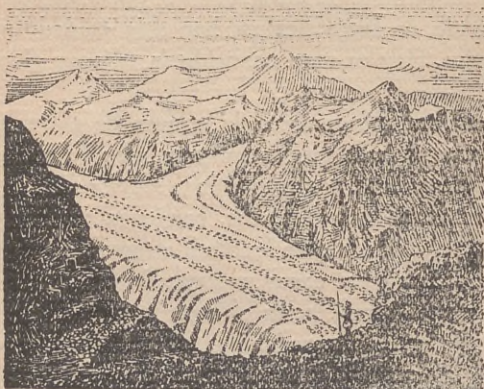


Figura 16.— Glaciar de Zermatt (Suiza), según Agassiz. Se advierten en el dibujo las ringlas de piedras o morrenas.

ficiales, sino los de su fondo y los finos fangos resultantes de la labor de desgaste y de pulimento que el glaciar realiza en el fondo y paredes de su cauce.

Cuando el glaciar, en su descenso, ha alcanzado un cierto bajo nivel, el hielo se funde y da origen a un río (tal el Ródano), al tiempo que deposita la enorme masa de fango y cantos que acarrea, originando la acumulación que se llama *morrena terminal* o *frontal*.

Los mayores glaciares de los Alpes son el Aletsch, que

deriva al sur de la Jungfrau, y la Mer de Glace, del Mont Blanc.

Si las montañas—por razón de su altitud e inclemencia y ocupación de sus cumbres y faldas por el glaciar—no están habitadas, los valles son los lugares en que se establece la población; tanto más cuanto que son las vías naturales de relación.

El río Ródano, que tras recorrer largo y hondo valle alpino se vierte, para aclarar sus aguas, en la depresión del lago de Ginebra, que llena con sus aguas, es la vía natural del W. hacia Francia. Del otro lado, el Rin forma de modo semejante el lago de Constanza y se vierte después por las llanuras septentrionales del lado externo del arco alpino, constituyendo una de las vías de mayor trascendencia en la vida de la Europa Central.

Al este del Tesino la cadena alpina se deprime y rebaja, y por una serie de altos picos se continúa con el Tirol. Los valles tiroleses, de gran belleza, abocan en Austria, y sus ríos Inn, Drava y Sava vierten sus aguas abundantes en el Danubio. Del lado sur, los Alpes Orientales desaguan principalmente por el Adda y el Adige y riegan la llanura del norte de Italia al pie mismo de los Alpes. La región de los Alpes Orientales (Alpes Nóricos, de Estiria y de Carintia, de Salzburg, de Austria; Alpes Cadóricos, Cárnicos, de Karawanka y Julianos, que culminan en el Gross Glockner (3.798 m.), del Alto Tauern, es no menos abrupta que la de los Alpes Centrales y Occidentales. Sus valles, hondamente encajados en las arrugas montañosas, alojan bulliciosos torrentes que se precipitan en cascadas por bruscos desniveles. Si bien son abundantes las nevadas, el glaciario actual queda totalmente ausen-

te. En los Alpes de Oetzthaler se encuentra el paso de Brenner (Brenner Pas, 1.362 m.), que relaciona los valles del Adige (cercano del Po) y del Inn (afluente del Danubio), constituyendo el paso natural entre la Europa Central y el Mediterráneo. Un ferrocarril lo cruza en la frontera misma de Austria con Italia y reúne ambas naciones.

Finalmente, los Alpes Julianos se continúan por los Alpes Dináricos, ya en la misma Península Balcánica.

La región alpina, singularmente la central, está poco poblada. El relieve es abrupto y desfavorable; el clima, frígido en el invierno; la vegetación, de pradera y de bosque (abetos, hayas) en aquellas partes no cubiertas por las nieves perpetuas y los glaciares. Las praderas mantienen una espléndida ganadería, que pasta en el verano y se estabula en el invierno. Ciertas industrias derivadas (leche, queso, manteca) forman entre las esenciales del país. El bosque provoca igualmente prósperas explotaciones forestales.

Los torrentes y saltos de agua han hecho posibles las industrias de maquinaria y eléctricas (utilización de la hulla blanca o glaciares), que han desenvuelto la pequeña industria doméstica (fabricación de piezas de relojería, por ejemplo). La belleza de la región (montañas, glaciares, cascadas, bosques) ha hecho de ciertos puntos (St. Moritz, Martigny, Zermatt, Chamonix, el Tirol, Salzburgo) centros del más importante turismo europeo. Los Alpes son además las montañas más pobladas y civilizadas del mundo.

a) SUIZA

Suiza, o la Confederación Helvética, es una nación continental, cuya porción meridional está ocupada por gran parte de los Alpes, de que antes nos hemos ocupado, y cuya parte septentrional es más baja y llana. Su extensión superficial (comprendiendo la superficie de sus lagos) es de 41.246 km², y excluyendo los lagos, de 40.003 km², con una población total de 3.937.000 hab. (91 por km²). Como una tercera parte de su superficie está ocupada por la región alpina, y el resto es un declive gradual hacia la meseta del N. (400 m.), por donde desaguan el Aar (lagos de Brienz y de Thun), el Reuss (lago de los Cuatro Cantones), el Limmat (lago de Zurich) y el Rin (lago de Constanza o Bodensee).

Al SW. y al NE. tiene dos grandes lagos: el de Ginebra o de Lemán (580 km²) y el de Constanza (540 km²), el primero lindando con Francia y el segundo con Alemania. Contiene otros muchos lagos de origen glaciario, ya al pie de las montañas del Jura, como el lago de Neuchâtel-Bienne (240 km²), ya en la propia región alpina, tales como el de los Cuatro Cantones (111 km²), el de Zurich (88 km²), Thun, Zug, Wallen, etc.

Las turbias aguas—de tono azulado perlino—de los torrentes, de origen glaciario, que vierten y forman éstos—en su mayor parte hoyas producidas por una glaciación anterior mucho más extensa que la reducida actual—, depositan en los lagos sus sedimentos y acabarán por colmarlos. Ya la llanura entre el Brienz y el Thun es un delta de origen lacustre formado por el Aar, cuyos sedimentos han colmado en parte el extenso lago primitivo.

Suiza carece de carbón, pero sus industriosos habitantes disponen en gran escala de la hulla blanca. La maquinaria, las industrias eléctricas y textiles se han desarrollado ampliamente. Zurich (414.000 hab.) es por excelencia el centro de la maquinaria e industrias eléctricas y de las industrias textiles (algodón, seda), en las orillas de su lago. Lucerna, a orillas de su lago irregular, entre altas montañas (Rigi, 1.800m., y Pilatos o Tomlishorn, 2.132 m.), es centro de turismo. Ginebra, la mayor ciudad del oeste suizo, es otra ciudad industrial, en gran medida de pequeña industria doméstica (relojes, instrumentos de música).

La condición montañosa de Suiza, constituyendo valles poblados que separan altas montañas, explica su constitución en cantones de vida autónoma, federados en República (Confederación Helvética). Son 25 cantones, de muy variable extensión, desde el diminuto de la ciudad de Basilea (36 km²) hasta el mayor, que es el de los Grisones (7.133 km²) (1). Berna, sobre el Aar, es la capital federal. Tres lenguas se hablan en Suiza: francés, alemán e italiano.

SUIZA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA

I. RELIEVE.—Hay en Suiza tres regiones naturales:

- a) Los *Alpes* (58 por 100).
- b) La *meseta suiza* (30 por 100), y
- c) El *Jura* (12 por 100).

(1) Los cantones son: Appenzell Rhodes Exter., Appenzell Rhodes Inter., Argovia, Basilea, campo y ciudad, Berna, Friburg, Ginebra, Glaris, Grisones, Lucerna, Neuchâtel, Saint-Gall, Schaffhouse, Schwyz, Soleure, Tessino, Thurgovia, el Bajo Unterwald, el Alto Unterwald, Uri, Valais, Vaud, Zug, Zurich.

a) Los Alpes. Los suizos son los Alpes Centrales. Los valles longitudinales del Ródano y del Rin y los transversos del Reuss y Tessino los dividen en cuatro grupos, del SW. al NE:

1. *Alpes del Valais*, de rocas cristalinas, con el *Cervino* o *Matterhorn* (4.505 m.) y el *Monte Rosa* (*Pico Dufour*, 4.638 m., el más alto de Suiza y de Europa después del Mont Blanc).

2. Los *Alpes Berneses* (*Oberland*), con el *Finsteraarhorn* (4.275 m.); la *Jungfrau* (4.167 m.), de que desciende al Ródano el glaciar de Aletsch, el mayor de los Alpes. Allende el Aar, los *Alpes de los Cuatro Cantones*, con el *Rigi* (1.800 m.), de sorprendente panorama.

3. *Alpes de Glaris y del Tædi*, abruptos, y allende, entre los lagos de Zurich y de Constanza, los *Alpes de Saint-Gall*.

4. *Alpes de los Grisones*, compuestos de macizos como San Gotardo, cuyo túnel (a 1.155 m.) une Alemania con Italia. El collado de *Splügen* (2.157 m.) separa al E. el macizo de la *Albula*; el de la Maloia deja al N. el macizo del *Bernina* (4.052 metros). Entre el Inn y el Rin, el macizo *Rético* es frontero con Austria (Vorarlberg).

b) La *meseta suiza* es depresión (400 m.) entre los Alpes y el Jura, del lago de Ginebra al de Constanza (prados, cultivos, viñas).

c) *Jura suizo*.—Plegamientos calizos, de fecha secundaria, entre la meseta suiza, el valle del Saône y la llanura alsaciana. El punto más alto es Mont Tendre (1.680 m.).

II. CLIMA.—El clima de Suiza es continental, centroeuropeo, de inviernos fríos y veranos templados (Berna, $-2^{\circ},1$ en enero y $+18^{\circ}$ en julio). Del valle del Tessino a las altas cumbres se suceden los climas del mediterráneo al ártico. Suiza—como la región alpina—tiene un viento especial, el *fæhn*, seco y ardiente, que al bajar de las montañas al valle funde las nieves y acrece los torrentes.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Los habitantes primitivos de Suiza fueron celtas (helvecios) y retos. Los primeros ocupan el SW. y hablan francés; los segundos ocupan el SE. y hablan el retorromano o románico. Más tarde (Edad Media) los germanos invadieron el NE. y los italianos el Tessino (Ticino).

Hablan.	Tanto por ciento.
Alemán	69,2
Francés	21,2
Italiano	8,2
Retorromano.....	1,6

Es *protestante* el 56 por 100 de la población—principalmente en los cantones de la meseta, salvo Soleure y Fribourg—, y *católico* el 42 por 100, en los cantones montañosos, con excepción de Glaris y el Engadine (cantón de Grisones).

Suiza es una República federal de 22 cantones (tres divididos en mediocantones) (1), cuyo Gobierno, federal, reside en Berna. El desarrollo que en Suiza ha adquirido el amor a la libertad y espíritu de cooperación no tiene rival en el mundo.

a) *Agricultura*.—El suelo suizo se distribuye en:

	Tanto por ciento de la superficie nacional.
Suelo laborable.....	20
Viñedos.....	1
Pastos y praderas.....	31
Bosques.....	20
Suelo improductivo (lagos, rocas, nieves y glaciares).....	28

(1) Véase nota de la página 58.

La ganadería (vacas) es la riqueza principal, con sus anejos de leche, queso (Gruyère, Emmenthal) y manteca.

b) *Industria*.—Es grande la diligencia industriosa de los suizos. Utiliza, como Escandinavia, en gran escala la fuerza hidráulica de los glaciares (hulla blanca). La Suiza alemana del NE. es textil (sederías de *Zurich*, cintas de seda de *Basilea*; bordados—los más importantes del mundo—de *Saint-Gall*) y metalúrgica (maquinaria de Winterthour y de *Zurich*). La Suiza francesa del SW., bisutería y relojería (*Chaux-de-Fonds*, *Ginebra*).

c) *Comercio*.—Suiza importa en bruto sedas y algodones, aparte de hulla, metales y trigo; exporta productos manufacturados (tejidos, relojes, máquinas, quesos).

Por su situación, es país de tránsito internacional, que pone en relación la Europa Septentrional—Francia, Inglaterra, Alemania, Austria—con la Mediterránea (Italia).

b) TIROL, VORARLBERG

El Tirol es otra región natural que ocupa parte de los Alpes Orientales. Tiene una extensión de 26.683 km² y una población de 950.000 hab. En su mayor parte, y como resultado de la Gran Guerra, el Tirol austriaco ha quedado reducido solamente a 10.480 km², con una población de 348.000 hab. El pequeño distrito de Vorarlberg (2.602 km², con 151.600 hab.), Salzburg (7.153 km² y 222.000 hab.), Carintia (10.442 km², con 396.000 hab.), y aun la Estiria (22.426 km², con 1.450.000 hab.), pertenecen a los Alpes Orientales, cuyo relieve, paisaje, clima y vegetación son como los de los Alpes Centrales, con las salvedades que al tratar de la región alpina se dijeron.

El río Inn constituye la cuenca central y principal del

Tirol, y todo su valle es uno de los más hermosos paisajes de la región alpina.

La alta región de los Alpes del Tirol desagua hacia el Danubio por el Inn, con toda su rica red de torrenciales tributarios, y por el Adige en el Adriático. El régimen de las nieves, el de las lluvias y el torrencial de los ríos, a que fuerza la escabrosa región, es causa de que los ríos acarreen enormes cantidades de sedimentos.

El clima es frío en las alturas; pero algo más abrigado en lo hondo de los valles, permite algunos cultivos. Con todo, el país es esencialmente silvopastoril. La ganadería, las lanas, la leche, el queso, son los productos principales del país. El bosque (abetos, hayas, etc.) que puebla las montañas proporciona la madera para la construcción de la casa y fabricación de útiles domésticos. Dos pasos, de gran tráfico comercial, se utilizan principalmente en el Tirol: el de Semmering (980 m.) al E., y el ya citado de Brenner (página 56).

Innsbruck, Salzburg y Graz (157.000 hab.) son las principales ciudades.

2. Los países danubianos al norte de los Alpes.

Al norte de los Alpes hay una zona de altitud media (en torno a los 500 m.; Munich o München, 520 m.), que separa la región alpina propia de la llanura central de Europa. En esta zona nace y corre el Alto Danubio, que, bañando más tarde Viena y las llanuras húngaras y valacas, desemboca en el Mar Negro.

Los Estados existentes en Europa Central que el Danubio cruza se llaman Estados Danubianos. Antes de 1918

gran parte de esta región danubiana estaba formada por el Imperio de Austria-Hungría; pero después se ha fragmentado y resuelto en sus varias nacionalidades componentes.

Vía natural de penetración, la cuenca ha sido teatro



Figura 17.—Distribución y extensión actual de las diferentes naciones de Europa Central.

de invasión en tiempos sucesivos por teutones, eslavos, romanos y turcos.

Su población está muy mezclada, compuesta por muy heterogéneos elementos, y es una de las regiones en que se hablan lenguas más diferentes. El alemán es, sin embargo, la lengua más difundida, especialmente en el Centro y Oeste.

Baviera, República que forma parte del Imperio ale-

mán (*Deutsches Reich*), y Austria, ocupan gran parte del lado norte del convexo arco alpino (Baviera) o de los Alpes del Tirol (pág. 61), de que ya nos ocupamos (AUSTRIA).

Cuando el Danubio cruza la frontera de Baviera para entrar en Austria, el valle separa dos grandes regiones naturales: el Tirol ingente, del lado meridional, y la gran meseta de Bohemia, del lado norte. La Selva de Bohemia (Klein Arber, 1381 m.), el Erz Gebirge (Keil Berg, 1.244 metros), el Riesen Gebirge o Montañas de los Gigantes (Schnee Koppe, 1.605 m.), y los Sudetes (Altvater, 1.490 metros) rodean por todas partes, menos por el S., la meseta de Bohemia, país en que se alojan los altos valles del Elba y del Moldau. A través del Erz Gebirge, el Elba se abre un paso en congosto, que a un tiempo utiliza el ferrocarril y une la meseta con la planicie septentrional o los Estados Danubianos con las llanuras del norte de Europa.

(a) CHECOESLOVAQUIA

Tras la desintegración del Imperio austro-húngaro (octubre de 1918), Checoeslovaquia quedó constituida en República independiente. Constitúyenla: Bohemia (47.276 kilómetros cuadrados), poblada por checos (6.376.921 habitantes); Moravia (22.222 km² y 2.622.271 hab.), la vieja Silesia austriaca y la mitad de Teschen (5.147 kilómetros cuadrados y 756.949 hab.), y partes de la Silesia alemana (911 km² y 98.200 hab.), la Eslovaquia y Rutenia (50.039 km² y 2.950.723 hab.) y de la Baja Austria (396 kilómetros cuadrados y 27.062 hab.), con un total de 127.991 km² y 12.832.129 hab. Estado continental, linda con Alemania, Austria, Hungría, Rumania y Polonia.

Toda Checoeslovaquia queda al norte y margen izquierda del Danubio, el cual es un río que, a pesar de su vecindad y relaciones, no toca al país sino en parte de su frontera meridional con Hungría, de Pressburg a Esztergom.

Bohemia contiene gran riqueza de minerales metálicos, de piedras preciosas y de aguas minerales (Marienbad,

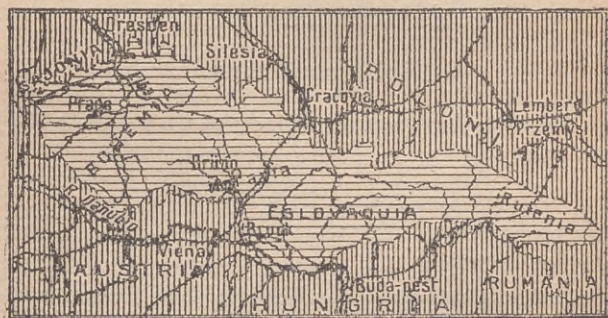


Figura 18. — Checoeslovaquia (rayado horizontal) y sus países fronterizos (rayado vertical). Escala de 1 : 10.350.000.

Carlsbad) al pie del Erz Gebirge. Es famosa su industria del cristal, y aparte otras, las ciudades de Pilsen (Plzen) y de Praga (Praha) (550.000 hab.), su capital, son ciudades industriales de primer orden.

Moravia está situada en una depresión que separa los Sudetes del Tatra y gran Arco de los Cárpatos. Es el paso natural (Puertas de Morava) entre las últimas estribaciones de la región alpina y las llanuras polacas. La situación de Austerlitz, en Moravia, explica su batalla. Brünn (Brno, 125.000 hab.) es su capital.

La Eslovaquia, extensa por el Tatra y los Montes Metalíferos, nudo orográfico con que los Cárpatos comienzan, es una región montañosa que alcanza en el Tatra (Pico de Geldorf, 2.663 m.) la altura máxima de toda la cadena de los Cárpatos. Su economía y costumbres son silvopastoriles.

CHECOESLOVAQUIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Tres son las grandes regiones naturales de Checoeslovaquia:

- a) El macizo herciniano de Bohemia.
- b) La depresión de Moravia.
- c) La Eslovaquia.

a) Bohemia es un macizo arcaico plegado en tiempos hercinianos; sus montañas, viejas y arrasadas ya, no ofrecen grandes altitudes. Del lado W., la *Selva de Bohemia (Sumava)* la separa de Baviera; del NW., el *Erz Gebirge (Krusno Hori o Montes Meneros)* se yergue en el escalón de la meseta de Sajonia; al NE., los *Sudetes*; del lado sur, las pequeñas colinas de Moravia. Bohemia es un macizo de rocas cristalinas, ricas en yacimientos metalíferos y hulleros; un hundimiento produjo la invasión del mar cretáceo y el actual alto valle del Elba.

b) La *depresión de Moravia*, entre el macizo herciniano de Bohemia y los pliegues alpinos de los pequeños Cárpatos—colmada más tarde por depósitos terciarios—, es país de colinas y fértiles llanuras, vía natural de paso entre la cuenca vienesa y las llanuras silesianas y polacas.

c) La *Eslovaquia* es país de montañas ante las llanuras del Danubio y del Tisza.

II. HIDROGRAFÍA.—Los ríos vierten al Báltico, al Mar del Norte y al Mar Negro.

La vertiente del Báltico es pequeña: curso superior del Oder (Odra), con su afluente el Neisse; altos valles de sus afluentes —como el *Poprad*, afluente del Dunajec—del Vístula.

Al Mar del Norte tributa Bohemia con el Alto Elba (Laba) y su gran afluente (430 km.) el Moldau (*Ultava*), vena principal y río nacional checo. El Elba, después de 415 km., sale de Bohemia a través de pintoresco congosto (Suiza bohemia y sajona).

Al Mar Negro tributan Moravia, Eslovaquia y Rutenia, con el Morava (340 km.), que desagua la Moravia; el Vah, el mayor de los ríos eslovacos (363 km.), y el Tisza (1.340 km.), que cruza la Rutenia carpática.

III. CLIMA. Bohemia y Moravia, en sus partes contrales, poseen el clima extremado de las depresiones. Las extremas medias son en Praga de 16°,3 y 32°,8 ó 49° de oscilación anual. Las montañas son frías y lluviosas. Las llanuras próximas al Danubio y al Tisza gozan ya del clima húngaro (inviernos fríos, veranos calurosos, lluvias al principio del verano).

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Los checos de Bohemia, los moravos y los eslovacos pertenecen al mundo eslavo (son eslavos del N., en oposición a los yugoeslavos, o eslavos del S.). La mayoría son católicos. Viven en el país 3 millones de alemanes luteranos.

Checoeslovaquia es República de sufragio universal—de ambos sexos—, con un Presidente y una Asamblea nacional. Rutenia es autónoma, con su capital en Munkacevo (Munkacz). Praga (Praha), la capital de Checoeslovaquia, situada en los meandros del Moldau (*Ultava*), es para los eslavos ciudad sagrada. Posee museos, Universidad, iglesias, puentes (puente de Carlos) y el castillo (*Hradcany*) de los antiguos reyes de

Bohemia, famosos (500.000 hab.). Pilsen (*Plzen*), la segunda ciudad de Bohemia, fabrica cervezas famosas; Carlsbad (Karlov y Vary), Marienbad (Mariánske Lázně), Franzensbad (Frantiskovy Lázně), en el alto valle del Ohre, son célebres por sus aguas minerales, etc.

Brünn (Brno), capital de Moravia, manufactura cueros y lanas; Olmütz está junto a la Puerta morava.

En Eslovaquia, Bratislava (Pressburg) guarda las puertas del Danubio.

a) *Agricultura*.—País de tipo agrícola e industrial a la vez, cultiva trigo (industria harinera), cebada y lúpulo (*Zatec*, Saag), industria cervecera la morava por excelencia; remolacha azucarera, patata (destilerías de alcohol), vid, tabaco, lino, etc. Explotación forestal e industrias derivadas de la madera (celulosa, papel, juguetes, muebles, instrumentos de música); ganadería, peletería, cueros.

b) *Industria*.—La minera (hulla en *Kladno*, Bohemia, y en *Opava* y *Ostrava*, Moravia-Silesia), hierro, grafito, metales preciosos, radio (Yachumov, Saint-Joachimstal). Cerámica (porcelana de Carlsbad), cristal (de Bohemia). Famosas aguas minerales.

c) *Comercio*.—Es país de tránsito internacional entre Prusia y la cuenca vienesa. Sus grandes ríos son navegables, como Ulava y Elba de Praga a Hamburgo; el Oder conduce a Stettin. Estos ríos, como el Danubio, están hoy internacionalizados.

b) HUNGRÍA

A partir de octubre de 1918, Hungría se ha separado de Austria, a consecuencia de la desintegración del Imperio austrohúngaro que la guerra produjo. Antes de 1918 el reino de Hungría tuvo una extensión de 324.851 km², con una población de 20.886.400 hab. Al presente posee

(después de ceder parte de sus territorios a Rumania, Checoeslovaquia, Austria y Estado serbio-croata-esloveno) 105.655 km² y 8.416.000 hab.

Hungría es la gran llanura que se ampara en la concavidad del arco de los Cárpatos, y tiene al Drava por su frontera sudoccidental. En su mitad, y tras de entrar en Hungría por Pressburg, atraviesa el gran Danubio, que desagua, con la red de sus tributarios, la llanura, el cual, un poco al norte de Budapest (935.000 hab.), su capital, forma en Waitzen el codo brusco con que se arrumba al Sur, para formar numerosos tuertos, brazos muertos e islas de arena.

Las temperaturas de estas llanuras son extremas (verano cálido, invierno riguroso), causa de que las estepas (*pustzas*) se extiendan en gran parte de su porción central.

En el invierno, las extensas áreas pantanosas que en la época de las avenidas el Danubio inundó, permanecen heladas. Cultívase el trigo y también la remolacha, cuyo azúcar es objeto de exportación con Inglaterra. Ganado, principalmente caballos y cerdos, son base de la riqueza del país. El Danubio, que aquí se ensancha y ofrece la más larga y navegable porción de su curso, toma parte principal en las comunicaciones.

La llanura húngara es baja (Pozony, 132 m. sobre el nivel del mar; Budapest, 114 m.).

HUNGRÍA (MAGYARORSZÁG)

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—La llanura que ampara y cerca el arco de los Cárpatos queda dividida en dos cuencas escalonadas y de superficie desigual por la *Selva de Bakony* (713 m.) y los *Mon-*

tes *Matra* (1.009 m.): de un lado, la Alta Hungría, y de otro, la Baja (*Alfoeld*), región árida de *puszta* o *estepa*. Es país hundido, convertido luego en lago, gradualmente desecado después, de cuyo régimen quedan como testigos lagos residuales (*Nensiedl*, lago Balaton, de 690 km., el mayor de agua dulce de la Europa Central) y numerosos lavajos salados.

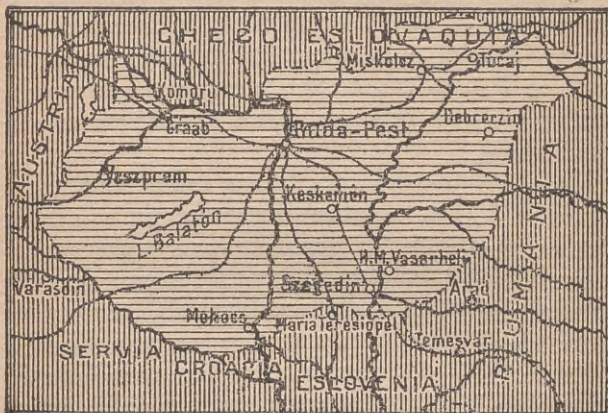


Figura 19.—Hungría (rayado horizontal). Escala de 1 : 7.125.000.

II. **HIDROGRAFÍA.**—Hungría queda totalmente atravesada por el Danubio. En el acodamiento de Vacz toma la dirección S. y al penetrar en la Baja Hungría o Alföld pierde su carácter alpino y adquiere el oriental, de río de estepa, como el Tisza, río húngaro por excelencia. Aumenta de caudal en primavera y alcanza sus aguas mínimas en fines de otoño. El Drava corre también a lo largo de la estepa para dar en el Danubio (bien que en Yugoslavia). Son ríos de curso lento

y perezoso, de retorcidos tuertos y extensas zonas de inundación.

III. CLIMA.—El clima es típico de depresión en la Europa Centrocontinental, es decir, extremado. Budapest tiene una media de -2° en enero y de $21^{\circ},4$ en julio. Lluvias escasas (500 mm.), por detenerlas las alturas circundantes, se precipitan principalmente en verano. La estepa, reflejo del clima, cubre el país.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Los húngaros o magiars—emparentados con turcos y fineses—son de raza mongólica. Son pastores y hombres de llanura estépica. Hay islotes étnicos alemanes (selva de Bakony, colinas de Pécs).

Budapest (935.000 hab.), la capital, sobre el Danubio, tiene a Buda, la ciudad alta, por su burgo y fortaleza; a Pest, al E., sobre la *puszta*. Centro intelectual magiar, es también ciudad comercial y agrícola (excelente Museo de Agricultura). Las ciudades del Alföld (Baja Hungría) son de marcado carácter rural (Szeged, Debreczen, Kecskemet, Pécs).

a) *Agricultura*.—País estépico, es dominio de cereales (trigo en primer término), centeno, avena, cebada, mijo, maíz, viña (entre Danubio y Tisza y Tisza y Maros), remolacha, cáñamo, colza y adormidera, morera y cultivo del gusano de seda. La estepa, creadora de la vida pastoril, explica la riqueza ganadera de Hungría: caballos, cerdos, vacas.

b) *Industria*.—La fundamental deriva de la agricultura y de la ganadería. La molinería ha alcanzado la mayor perfección (más de 20.000 molinos modernos, algunos instalados en barcos sobre el Danubio); feculerías, destilerías, cerveceras, alfarerías (las casas, no de piedra, sino de adobes). Finalmente, filaturas y tejidos.

c) *Comercio*.—El Danubio internacionalizado es la gran vía

comercial. Budapest es centro de una red ferroviaria que al SE. llega hasta Bucaresti; por el SW., la de Zagreb-Trieste-Fiume; por el NW., Teschen, por la Eslovaquia, y al NE., Leopold, por Rutenia.

c) AUSTRIA

De todos los Estados Danubianos, Austria es la nación que más territorios ha perdido con ocasión de la paz de 1918, tras ejercer la hegemonía en el antiguo Imperio de Austria-Hungría, constituido por una docena de heterogéneas nacionalidades.

Del viejo Imperio austrohúngaro, que los Habsburgo llegaron a reunir en un solo cetro, han salido Checoeslovaquia, Hungría y el reino de los serbio-croata-eslovenos, aparte de completarse Polonia y Rumania, a quienes se restituyeron territorios arrebatados. Austria ha perdido totalmente la Moravia, la Silesia austriaca, la Galitzia, la Bukovina, la Bosnia, la Herzegovina, la Dalmacia, la Carniola, Istria y Trieste, Goritz y Gradisca, y en parte Bohemia, Baja Austria, Estiria, Carintia y Tirol. Ha ganado, en oposición, parte de los comitatos húngaros de Wieselburg, Odenburg y Lisenburg (4.343 kilómetros cuadrados y 365.073 hab.). Los territorios que ha perdido suponen 253.555 km² y 23.058.735 hab., quedando ella sola reducida a 81.877 km² y 7.070.936 hab., con el Austria Alta y Baja, Salzburg, Estiria, Carintia, Tirol, Vorarlberg y los mencionados comitatos húngaros y parte de Klagenfurt.

A la manera que Hungría coincide con la llanura, la región montañosa coincide con Austria. Es hoy, ante todo, un país montañoso (VORARLBERG, TIROL, pág. 61;

Salzburg, Estiria, Carintia, Alta Austria), que si de un lado se extiende por los Alpes orientales, de otro se relaciona por la depresión de Viena con el arco de los Cárpatos. Tan sólo la Baja Austria es más llana (Leopoldsborg, al norte de Viena, 423 m., y el Danubio, en Viena, 170 m.). Aparte de las altas montañas que con ocasión del Tirol fueron citadas, deben mencionarse el Hochstadl (1.920 m.), en Estiria, y el Schneeberg (1.917 m.), los gigantes Gross Glockner (3.798 m.), en Salzburg y Katzeukopf (2.539 m.), y Hochfeiler (3.523 m.), en el Zillertal.

El Danubio penetra en Austria, procedente de Baviera, separa el Tirol del macizo de Bohemia y constituye una de las más importantes vías naturales europeas, que relaciona sus llanuras del norte con el sudeste del continente. Viena (2.150.000 hab.), la capital de la república austriaca, está situada en este punto estratégico en que interfieren la vía danubiana y la Kaiserstrasse (pág. 26), el viejo camino que a través del Paso de Semmering (980 m.) une Trieste y Venecia con el Danubio. Así es Viena el centro de una amplia red radiada de comunicaciones con las llanuras centrales, macizo de Bohemia y puertos del Adriático, centro de granos, harinas y maderas, que los ríos afluentes—procedentes principalmente de los Alpes—muelen o flotan.

El Danubio (Donau en alemán) no es el más largo (2.800 km.), pero sí el río más ancho de Europa y una de sus principales corrientes navegables. Nace, al norte de los Alpes, en la Selva Negra (Swartz-Wald) y recorre, casi paralelo al lado externo del arco alpino, Würtemberg y Baviera. Al encuentro con el macizo herciniano de Bohemia se desvía al SE., abandona Baviera en Passau, pe-

netra en Austria, y ya en Viena, por tornarse más ancho y profundo, es ya francamente navegable.

Entre sus muchos afluentes, el Inn (525 km. de longitud) separa Austria de Baviera y crea, con su energía, múltiples industrias, aparte de la flotación de maderas.

El clima es el propio de la Europa Central, algo extremo no ya sólo por su apartamiento del mar, sino por ser región de alta montaña. Es muy lluvioso y en ocasiones las nevadas son tan copiosas que todo tráfico—sobre todo en Vorarlberg, el Tirol y Salzburg—queda en suspenso en el invierno. Especialmente el invierno es mucho más extremado que el verano.

Por el hecho de que el Danubio las baña o atraviesa, el Estado serbio-croata-esloveno y Rumania pudieran también incluirse entre los Estados Danubianos; pero otra serie de consideraciones autorizan a incluirlas entre las naciones de la Península Balcánica.

AUSTRIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Dos tercios de Austria están en los Alpes, aquí constituidos por tres fajas paralelas: una central, de rocas cristalinas, y otras dos (una al N. y otra al S.) calizas, de las que sólo la zona caliza del N. y parte de la cadena cristalina central pertenecen al Austria actual, estado, hoy continental, más pequeño que Portugal. Las montañas, tan bellas, pero menos altas que en Suiza, penetran en la zona de las nieves perpetuas. El paisaje glaciario más hermoso es el Alto Tauern (*Hohe Tauern*), en la zona cristalina (*Gross Glockner*, 3.798 m.), en Carintia, hoy el punto culminante de Austria; el paisaje roqueño más hermoso se halla en la zona caliza (Alpes Dolomí-

ticos), en donde de W. a E, se van representando *Vorarlberg*, *Alpes de Baviera*, *Alpes de Salzburg*, *Salzkammergut* y *Alpes Calizos de Austria*, hasta junto al Danubio (*Wienerwald*), cerca de Viena. Es región en donde sobre densos bosques, praderas y lagos se yerguen agudos picos. El valle es aquí la pri-

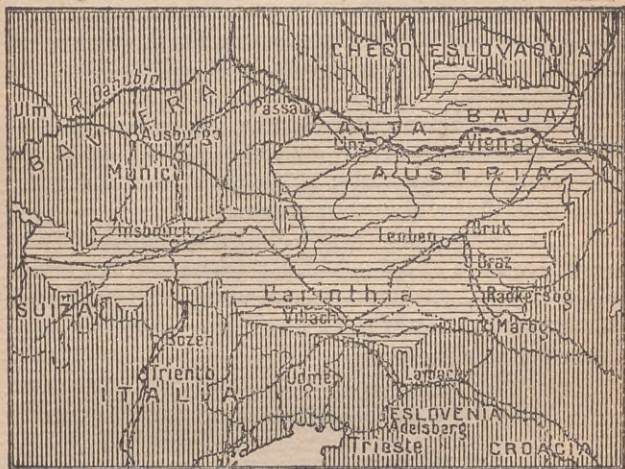


Figura 20.—Austria (rayado horizontal). Escala de 1 : 6.600.000,

ma unidad natural, cuyos habitantes, aislados por las altas montañas, se organizan en comunidad o *gau*. El *Tirol* es región de *gaus* numerosos sobre ambos lados del paso de Brenner: hoy la parte del N. es austriaca y la del S. italiana. Del mismo modo, la *Estiria* es el valle del Mur; la *Carintia*, el del Drava, constituyendo verdaderos países independientes.

Bajo la región alpina se extiende la región prealpina, o Aus-

tria propiamente dicha (antigua *Marca oriental*), depresión que se va angostando hacia el E., entre las últimas estribaciones de los Alpes y el macizo herciniano bohemio-moravo (véase página 66). Sus colinas son bajas (400-500 m.) y sólo de 800 m. en el Hausruck.

II. HIDROGRAFÍA.—De los Alpes baja el *Inn*, que separa Austria y Baviera; el *Traun* (de los lagos de Salzkammergut) y el *Enns*, divisorio de la Alta y Baja Austria. Del E. de los Alpes fluye el *Leitha*, que llega a Austria. El Alto Drava corre por la Carintia.

El Danubio, río principal de Austria, penetra en ella (después de 625 km. de recorrido) con carácter alpino, que pierde en la cuenca de Viena; recoge el Morava, cuya orilla derecha, en su curso inferior, es frontera austriaca.

III. CLIMA.—El clima en la Baja Austria es continental (Viena $-1^{\circ},2$ en enero y $20^{\circ},4$ en julio; oscilación anual, 21°); lluvias en todo tiempo, pero el máximo en verano. En los Alpes el clima es de alta montaña ($-14^{\circ},5$ en enero y 1° en julio). Lluvias y nevadas, abundantes.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

La población habla alemán y es católica casi toda.

Viena (2.150.000 hab., cuarta ciudad de Europa), fina y elegante, es centro de vías europeas importantes para: I, por las Puertas Austriacas, para: a) Ulm., el Rin y sur de Alemania; b), para Regensburg, y por c), Praga, al norte de Alemania; II, por el Valle de la Marca y Paso Moravo—entre Sudestes y Cárpatos—, para el Báltico y Rusia; III, por el Paso Carpático, a Hungría, Mar Negro y Constantinopla, y IV, por el Paso de Semmering, a Trieste, Italia y Adriático. En la región alpina, *Graz* (157.000 hab.), sobre el *Mur*, tributario del Drava, en la Estiria, es la segunda ciudad de Austria, ciudad industrial por su proximidad a un yacimiento hullero; *Inns-*

bruck, capital del Tirol, sobre el Inn, a la salida norte del paso del Brenner, y Salzburg, sobre un afluente, están situadas en medio de un magnífico paisaje. *Klagenfurt*, capital de Carintia, de población mezclada de alemanes y eslovenos—por señalar el avance extremo del mundo germano en el eslavo—, ha sido sometido a plebiscito.

a) *Agricultura*.—La Baja Austria es lugar de cereales (trigo, centeno, cebada, avena) y de frutas; el Austria alpina, de bosques—ricos y espesos—y de pastos y ganadería. Los Alpes austriacos son más ricos en bosques (Salzburg, Estiria, Carintia) que los Centrales y Occidentales.

b) *Industria*.—Las derivadas de la agricultura y ganadería (molinería, cervecería, cueros, pieles—guantes y artículos de piel de Viena—, celulosa, papel, etc.). Tienen a Viena por su centro de producción y de consumo.

Hay hulla en Estiria (Steyr, Waidhofen, Graz), lignito en Leoben, hierro en Eisenerz y Graz, lo que explica el desarrollo metalúrgico de Graz, Steyr, etc. Hay sal en el Tirol, Salzburg y Salzkammergut; el yacimiento de plomo más rico de Europa, en Bleiberg (Carintia). El Vorarlberg—como el cantón de Saint-Gall (véase SUIZA, pág. 57)—trabaja el bordado; Viena teje lana, seda y algodón.

c) *Comercio*.—Austria es país en gran parte dependiente del extranjero. Con el Danubio internacionalizado, sus vías férreas y su situación central, relaciona el norte con el sur y el este con el oeste de Europa. Ha perdido totalmente su hegemonía.

3. La llanura septentrional al norte y vertiente exterior del arco de los Alpes.

Al norte de la región alpina y del lado convexo del arco maestro de los Alpes se extiende en primer término, y al pie mismo de los Alpes, una región de colinas en

que se acomodan los Estados Danubianos, y más al norte todavía—junto a los mares del Norte y Báltico—, las extensas llanuras boreales de Europa, que, sin interrupción, se unen con las de Siberia en toda la longitud del continente eurasiático. Incluimos aquí—por razón de la comunidad del relieve, clima, vegetación, etc.—Francia, Países Bajos, Prusia, Dinamarca, Polonia, Repúblicas bálticas, Rusia.

a) FRANCIA

Francia es hoy la primera potencia continental europea, con una extensión de 536.463 km² y 40.362.827 hab., sin contar los 14.521 km² y 1.874.024 hab. de la Alsacia-Lorena, que por el Tratado de paz con Alemania (1919) le ha sido restituida.

Ocupa una posición intermedia entre los países mediterráneos, de que tiene una parte (Provenza), y los países de la llanura europea septentrional. De otro lado, pudiera también incluírsela entre los países de la Europa nordoccidental, pues con Inglaterra tiene multitud de rasgos físicos comunes. El Canal de la Mancha, hoy ocupado por el mar, fué en pasadas edades geológicas un valle tajado por un amplio río. Así, las rocas y capas del terreno tienen en ambas orillas del Canal gran semejanza (entre Grisnez y Dover y entre Bretaña y Cornwall).

Todavía parte de Francia se extiende en la vertiente externa de la región alpina (Saboya, Delfinado, Provenza).

Pero aparte de lo que tiene de común con la región alpina y de su Meseta Central (*Plateau Central*), de no gran tamaño, el resto, en términos generales, guarda es-

trechas analogías con las bajas llanuras de la Europa Septentrional. Los macizos bretón y normando (Bretaña y parte de Normandía), viejos macizos montañosos, hoy ya muy rebajados por una erosión que, pertinaz, de largo tiempo viene actuando, aun cuando parecen excepción en el nivel de la planicie, son por sí mismos muy bajos (Avaloirs, 417 m.).

La región montañosa del sudeste de Francia llega en la región alpina a grandes altitudes (Mont Blanc, 4.810 m., el pico más alto de Europa).

Los Alpes Occidentales, que separan Francia de la Península Apenina, se han dividido en Alpes Ligúricos y Marítimos (Roc de l'Argentière, 3.300 m.), Alpes Cottienses (Mont Viso, 3.841 m.), Alpes Graies (Grande Sassière, 3.756 m.), Macizo del Mont Blanc (Mont Blanc, 4.810 m.), Dôme du Goûter, 4.331 m.), Alpes de Saboya (Grande Casse, 3.861 m.), Alpes del Delfinado (Barre des Écrins, 4.105 m.) y Alpes de Provenza (Pelat, 3.053 m.).

La geografía física del país no ofrece grandes diferencias con la de la región alpina (pág. 51). La comunicación entre ambas naciones (Francia e Italia) era antes difícil; al presente el ferrocarril salva con un túnel las altas montañas de este país.

Al noroeste mismo de esta montañosa región, el Ródano, de procedencia alpina, entra en Francia, tras formar el lago de Ginebra, y allí, en donde bruscamente cambia la dirección occidental de su curso por la de norte a sur, se le reúne el Saône y se asienta Lyon, centro de comunicaciones entre la región alpina y el resto de Francia. Al norte del valle medio del Ródano surgen las

montañas del Jura, de menor altitud (Crêt de la Neige, 1.723 m.) que los Alpes mismos.

Más al norte del Jura, las montañas de los Vosgos, de no gran altitud (Guebwiller, 1.425 m.; Hohneck, 1.366 m.), quedan enhiestas en el borde oeste de la fosa tectónica por cuyo fondo corre el Rin, frontera natural, y al tiempo muy disputada, entre Francia y Alemania. Los Vosgos, que contienen varios minerales (petróleo, sales potásicas), están cubiertos de espesos abetales, como la Selva Negra, que del otro lado del Rin le hace frente.

En la margen derecha del Ródano se yergue el borde oriental de la gran Meseta Central (*Plateau Central*, o de Auvernia) de Francia. Las rocas componentes y su estructura recuerdan en todo la Meseta española, y como ésta, es un viejo macizo de rocas arcaicas y eruptivas que ha largo tiempo viene funcionando como pilar inconmovible. Sus principales y más altos picos (*puy*), conos de volcanes extintos, no son de gran altitud (Puy de Sancy, Mont Doré, 1.886 m.; Plomb du Cantal, 1.858 m.; Puy de Dôme, 1.465 m.), y todavía aparentan menos, pues que se yerguen sobre el ya alto nivel de la meseta. El borde sudoriental de la Meseta Central de Francia sirve de apoyo a la muralla montañosa de los Cévennes (Mont Mézenc, 1.754 m.).

La Meseta Central francesa se inclina suave y gradualmente hacia el W., en tanto los Cévennes caen bruscamente hacia el Ródano. La superficie, dura y rocosa, de la meseta ha sido enérgicamente erosionada por ríos que, encajados en los valles profundos en que la han tajado, se vierten al Atlántico por el Lot, el Dordoña y el gran Loira, nacido en la meseta misma. Los ferrocarriles se

han servido de estos valles para penetrar en su interior, en el que algunas ciudades se levantan. Clermont-Ferrand (65.386 hab.) es la principal.

Al nordeste de la meseta yérguese el borde de la Côte d'Or (Bois Janson, 636 m.), que, como se advierte, no es muy alto, a no ser en contraste con la llanura septentrional europea. Está vestida de ricos viñedos, con que se elaboran vinos famosos (vinos de Borgoña) y aun *champagne*. En Dijón el ferrocarril abandona el valle del Saône, que a lo largo del borde de Côte d'Or venía remontando, procedente de Lyon, y busca, a lo largo del Yonne y ya en la llanura europea central, el camino de París.

Finalmente, al noroeste de la Côte d'Or, al término de la depresión por que corren el Saône y el Ródano, comprendida de un lado entre la región alpina, el Jura y los Vosgos, y de otro el borde de los Cévennes y de la Côte d'Or, se encuentra el alto país o Meseta de Langres, centro de que irradian el Sena y afluentes del Saône y del Rin.

Los Pirineos, montañas en que la gran cadena eurasiática tiene su comienzo occidental, son la alta barrera montañosa que por el sur separa Francia de España (1).

Al norte y occidente de las altas regiones que en Francia se han enumerado se extiende ya la llanura europea. En ellas y en territorio francés hay dos extensas cuencas: la cuenca caliza de París—colocada al nordeste, hundida y de escasa altitud (montaña de Reims, 280 m.)—y la cuenca o depresión de Burdeos. En esta última el

(1) Véase el tomo de *La Península Ibérica*.

Garona corre por la depresión que se extiende entre la muralla de los Pirineos y la Meseta Central francesa, y relaciona el Atlántico con el Mediterráneo.

Las costas francesas son expresión de la estructura del país, pues que, al cabo, el litoral no es sino el plano en que el mar corta las capas del terreno. La costa norte es llana en parte, ya que se trata de la llanura septentrional europea, y solamente aparece con escollos y acantilada allí en donde las capas constitutivas del territorio estén formadas por rocas duras (costa de rías o *aber* de Bretaña, por ejemplo). Pero a un tiempo el litoral acantilado supone aguas profundas, lo que permite a Brest (90.540 hab.) ser utilizada como arsenal y puerto de guerra.

Al sur del Garona la costa es baja y arenosa, con todo el escenario del paisaje dunar. Los vientos que soplan del Atlántico acarrear la arena, la acumulan y forman dunas, que a no ser por los extensos pinares defensores (Landas) sepultarían el interior. Extensas lagunas quedan confinadas entre las dunas.

La costa mediterránea francesa es un claro ejemplo del influjo de la estructura del país sobre el carácter del litoral. En el mismo delta del Ródano y a su oeste la costa arenosa es baja y estanca charcas salobres (Camarga); pero al este, a medida que los Alpes Occidentales quedan cercanos al mar, la costa se torna brava y acantilada; las aguas, límpidas y profundas (puerto comercial de Marsella, puerto de guerra de Tolón). El paisaje, el clima, la vegetación hacen de la Riviera a Costa Azul (Cannes, Niza, Montecarlo, San Remo) una excelente estación de invierno y recreo.

Las vías de comunicación en Francia son, como en todas las naciones de que hasta ahora se ha hecho mérito, expresión principalmente de su relieve. Como en estas naciones de la Europa Central el clima es considerablemente más húmedo que en las de la región mediterránea, los ríos son en gran parte navegables y una red de canales auxiliares relaciona unas cuencas con otras. Así es posible entrar por el valle del Rin, pasar de éste al del Ródano y de éste al del Garona, para salir al Atlántico por el estuario de la Gironda. Situados en el Ródano podemos alcanzar Rouen, Amberes, Hamburgo y aun Dantzig, en el Báltico, pasando de río a río por medio de canales transversos, cuyo juego de compuertas nos permite salvar las necesarias diferencias de nivel.

París, situado en lo hondo de una cuenca (32 m. de altitud sobre el nivel del mar), es centro de que irradian líneas diferentes, ya para el mar o la llanura europea (Rouen, Calais, Bélgica, Alemania), ya para la región alpina (Lyón) y región mediterránea. El Oriente Express (París-Constantinopla) hace su recorrido en dos días y medio.

Pues que hay dos tipos diferentes de relieve: el alto país, o del sudeste, y el bajo país, o del oeste y norte, dos grandes tipos de clima hay en Francia. El del sudeste, en las altas montañas, tiene mucho de común con el alpino y sólo en su parte más meridional y baja (Provenza, Languedoc) es de tipo mediterráneo (véase LA REGIÓN MEDITERRÁNEA).

La región llana y baja de Francia posee un clima en general semejante al centroeuropeo o nordoccidental, como Inglaterra.

El bajo valle del Ródano, como país mediterráneo posee temperaturas suaves en invierno y rigurosas en el ve-



Figura 21.—Francia: Bajo país y llanura europea, rayado horizontal. Alto país (Meseta Central, Jura, región alpina, Ardennes, etc.), rayado vertical.

rano; las lluvias, invernales. Tan sólo el *mistral*, viento frío y seco que, a comienzos de primavera, puede descender a lo largo del Ródano de las altas montañas vecinas cuando están cubiertas de nieve, perturba la suavi-

dad invernal. El olivo y la viña cubren el país y el palmito se extiende por la costa de la Riviera.

Lyón es capital centro de la más importante manufactura de seda, que importada de China y del Japón aquí se obra en el pequeño taller doméstico. Los minerales de la Meseta Central y Cévennes han creado y acrecido el Creusot y St. Etienne, y con el concurso del carbón y del hierro, las industrias siderúrgicas y fundición de cañones y armas de fuego. Marsella, uno de los primeros puertos del Mediterráneo, recibe correos de todas las partes del mundo y es el primer puerto en importación de productos coloniales franceses.

En la mayor parte del oeste y norte de Francia el clima es semejante al centroeuropeo o nordoccidental de Europa, influido principalmente por los vientos del Atlántico. Aunque frío en el invierno, es de cierta uniformidad y muy lluvioso. El clima, y principalmente la cuantía de las precipitaciones, crea y sostiene una pródiga agricultura que, en Flandes, por ejemplo, es de las más ricas de Europa (lino, remolacha, pastos). Tan sólo el suelo de la penillanura bretona es algo más pobre; es país de landas (brezos, tojos) de pastos mezquinos. El centro de Francia produce principalmente trigo, y aun tiene regiones (la Beauce) tan secas como Castilla, en la cuenca parisiense. Con todo, el país entero es de pastos permanentes, tanto en verano cuanto en invierno, con que se mantiene rica y extensa ganadería. Cultívanse tubérculos, raíces y árboles frutales; en Bretaña y Normandía, principalmente perales y manzanos (árboles típicos de la Europa Central). En oposición, la baja cuenca del Garona, más cálida y meridional, posee viñedos espléndidos (Médoc) y es centro

de región vinícola de fama mundial. Su puerto, Burdeos, exporta vinos y es uno de los primeros puertos franceses, después de Marsella. A lo largo del Loira se han establecido importantes centros manufactureros de seda (Tours, Orleáns).

El nordeste de Francia, en plena llanura septentrional europea, lluvioso, de uniforme clima, es no sólo el país de rica agricultura de tipo centroeuropeo, sino el yacimiento del carbón (cuenca francobelga) y del hierro, y sede importante de industrias textiles (lino, algodón, cáñamo, lana). Reims, Amiens, Valenciennes (encajes), Lille figuran entre las ciudades principales consagradas a esta industria. Más al S., viñedos dan lugar a la industria de vinos espumosos (*champagne*). Alsacia y Lorena proporcionan hierro y carbón, y desde este punto de vista es muy interesante la rica cuenca del Saar o Sarre.

París (2.880.000 hab.), en el fondo de la cuenca de su nombre, es la capital de Francia y una de las más famosas y visitadas ciudades del mundo, hoy centro intelectual de primer orden, con edificios interesantes, como Notre-Dame (catedral), la Sorbonne (Universidad) y el Hôtel de Ville (Municipio), las tres entidades madres en cuyo torno y a cuyo amparo la ciudad, a lo largo de la historia, ha vivido y prosperado. Posee también museos de todas clases, entre ellos el Louvre, y multitud de interesantes edificios de todas épocas y estilos. Es ciudad industrial, entregada principalmente a la manufactura de artículos de lujo y gusto (*artículos de París*), al punto de que impone sus modas y maneras al resto del mundo civilizado. La pequeña y media industria tiene en la capital amplio desenvolvimiento. Versalles fué corte, y conserva de su

pasado esplendor palacios y jardines magnificentes. Sèvres mantiene su crédito en lozas y porcelanas.

FRANCIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Desde el punto de vista del relieve, Francia se compone de:

- a) La *Meseta Central* y los *Cévennes*.
- b) Los *Alpes Occidentales*.
- c) El *Jura*.
- d) Los *Vosgos* y *Alsacia*.
- e) *Meseta de Langres*.
- f) *Pirineos*.
- g) *Penillanura normandobretona*.
- h) *Cuenca o depresión parisiense*.

a) La *Meseta Central* (*Plateau Central*) es un antiguo macizo, alzado por un movimiento posterior y sujeto a un nuevo ciclo de erosión, más alto en el S. y E. que en el resto. El borde oriental de la meseta se yergue sobre el valle del Saône y Ródano, para continuarse al N. por la Côte d'Or. Aguas abajo de la confluencia del Ródano y Saône, y en el propio borde oriental de la meseta, se yerguen los Cévennes (Pico de Mézène, 1.754 m.), que contemplados desde el hondo valle del Ródano aparecen como montañas. El Tarn y otros ríos taján hondamente la meseta, así como los bordes N. y W. por afluentes del Loira y del Garona.

La meseta, en tiempos, fué teatro de activo volcanismo, del que restan conos (*puys*) volcánicos extintos y extensos mantos de lava. Las montañas de Auvernia se elevan en su centro (*Puy de Sancy*, 1.886 m.; *Plomb du Cantal*, 1.858 m.; *Puy de Dôme*, 1.465 m.).

El borde este del macizo central se prolonga al N. por el es-

carpe calizo de la Côte d'Or (Bois-Janson, 636 m.), y por la Meseta de Langres (Haut du Sec, 516 m.) y Lorena hasta los Vosgos (Ballon de Guebwiller, 1.425 m.). Los Ardennes, al norte de Lorena, son colinas opulentas por entre las que el Mosa se encaja en gargantas.

b) Los *Alpes Occidentales* se dividen en *Alpes Ligúricos y Marítimos* (*Roc de l'Argentière*, 3.300 m.), *Alpes Cotinos* (*Monte Viso*, 3.841 m.), *Alpes Graies* (Grande Sassièrre, 3.756 m.), macizo del *Mont Blanc* (*Mont-Blanc*, 4.810 m.; *Dôme du Goûter*, 4.331 m.; *Grandes Jorasses*, 4.206 m.), *Alpes de Provenza* (Pelat, 3.053 m.), *Alpes del Delfinado* (*Barre des Écrins*, 4.105 metros), *Alpes de Saboya* (Grande Casse, 3.861 m.).

c) El *Jura* consiste en una serie de arrugas paralelas más bajas (*Cret de la Neige*, 1.723 m.; *Mont Tendre*, 1.680 m.) que las del sistema alpino. Es país de verdes valles, lagos y pinar pintorescos.

d) Los *Vosgos* y *Alsacia*. Los primeros son montañas triásicas de no gran altura (Ballon de Guebwiller, 1.425 m.; Hohueck, 1.366 m.). Los Vosgos y la llanura—fosa tectónica renana—que se extiende entre ellos y el Rin constituye Alsacia, y la meseta nordoccidental de los Vosgos constituye Lorena. Toda Alsacia y parte de Lorena estuvieron en posesión de Alemania: por la paz de 1919 han sido devueltas a Francia.

e) *Meseta de Langres*. Está formada por depósitos calizos y es nudo hidrográfico principal. Alcanza en Haut du Sec la altitud de 516 m.

f) *Pirineos*. Alta barrera montañosa (Pico de Aneto, Maladeta, 3.404 m.; Posets, 3.367 m.; Monte Perdido, 3.352 m., pertenecientes a España; y del lado francés, Vignemale, 3.298 m.; Tour du Marboré, 3.253 m.; Pic Long, 3.194 m.) que separa Francia de España (1).

g) *Penillanura normandobretona*. País de larga fecha arra-

(1) Véase el tomo de *La Península Ibérica*, perteneciente a esta colección.

sado por la erosión, y al presente de escasa altitud (Señal des Avaloirs, 417 m.). El país bretón se parece a su vecino—con el que estuvo unido en tiempos—el Cornwall inglés, y el normando, al del SE. inglés—acantilados calizos y llanuras arcillosas.

h) *Cuenca parisiense* es país de calizos escarpes y hondonadas arcillosas, por donde corrientes—el Sena es la principal—procedentes de la Meseta de Langres fluyen hacia el Canal de la Mancha. La Montaña de Reims queda a 280 m. de altura, en tanto París tiene tan sólo (Parvis Notre Dame) 32 m. sobre el nivel del mar.

II. HIDROGRAFÍA.—Al Paso de Calais vierte principalmente el Sena (776 km. de longitud), cuyo principal tributario, el Marne (525 km.), cruza Champaña y afluye en su orilla derecha. El Oise (302 km.) y el Eure (225 km.) son también afluentes de importancia. El Sena desemboca en amplio estuario, a cuya salida se encuentra el importante puerto del Havre. El Somme o Soma (245 km.) desagua en Picardía.

Al Atlántico y Golfo de Gascuña vierten ríos. El Mosa (950 kilómetros), el Mosela (550 km.) y el Escalda (430 km.) fluyen hacia el Rin o hacia el Mar del Norte, como el Loira o Loire (1.020 km.), el río más largo de Francia, el cual tiene por afluentes ríos como el Allier (410 km.), que, naciendo en los Cévennes, no lejos del Mediterráneo, fluye hacia el Norte, cruzando el macizo central; el Vienne (360 km.), el Sarthe (285 kilómetros), etc. Forma también amplio estuario, en cuya cabecera se encuentra Nantes.

Otro río principal de los que vierten a este mar es el Garona o Garonne (650 km.), que, nacido en los Pirineos (en nuestro valle de Arán), cruza la Aquitania, recibe afluentes como el encajado Tarn (375 km.) y el Dordogne o Dordoña (490 km.), del macizo central (Auvernia), y forma en su desembocadura el hermoso estuario de la Gironda, en cuya cabecera se ha establecido el gran puerto de Burdeos.

En el Mediterráneo desemboca el gran río Ródano (812 km.),

cuyo valle es la gran salida del corazón de Francia al Mediterráneo. Tiene afluentes como el Saône (480 km.), procedente —como el Sena, el Mosa y el Mosela— de la Meseta de Langres, y por el alto valle del Doubs, su tributario, entre los Vosgos y el Jura, se relaciona con la fosa tectónica renana. En la confluencia del Ródano y del Saône se yergue Lyón. Otros afluentes, como el Isère (290 km.) y el Durance (380 km.), procedentes de los Alpes, alcanzan el Ródano en su margen izquierda. El Ródano, al desembocar, edifica un extenso delta, de varias bocas, a cuyo oriente se levanta Marsella, el gran puerto mediterráneo francés.

Los mayores lagos franceses son los de Bourget (45 km²), Grandlieu (37 km²) y Annecy (28 km²), el segundo en Nantes y los otros dos en Saboya.

III. CLIMA.—Posee, en general, un clima continental, regido en gran parte por los vientos del Atlántico. Veranos, en general, frescos; inviernos templados, lluvias más abundantes que en Alemania—salvo el S., incurso en el régimen mediterráneo—. He aquí el cuadro de las temperaturas:

LUGAR	Altitud (en metros)	Mes más frío (enero)	Mes más cálido (julio)
París.....	49	2 ^o ,2	18 ^o ,1
Brest.....	65	6 ^o ,3	17 ^o ,9
Dijón.....	230	2 ^o ,2	20 ^o ,8
La Rochela.....	23	3 ^o	20 ^o ,6
Lyón.....	280	2 ^o ,4	21 ^o ,2
Le Puy.....	713	0 ^o ,3	19 ^o ,2
Bordeaux (Burdeos).....	12	5 ^o ,6	20 ^o ,6
Avignón.....	22	4 ^o ,8	23 ^o ,8
Niza.....	20	8 ^o ,4	23 ^o ,9
Toulouse.....	180	4 ^o	21 ^o ,4
Montpellier.....	60	5 ^o ,6	23 ^o ,2
Marsella.....	45	6 ^o ,4	22 ^o ,1
Perpignán.....	30	7 ^o ,3	23 ^o ,8

Se advierte que Lyon y Toulouse tienen inviernos más fríos y veranos más cálidos que Burdeos, aun situados a latitud semejante, por razón de estar situado el último en el litoral atlántico.

El mistral es viento frío que sopla a lo largo del valle del Ródano y costa W. de Tolón.

Para la distribución de las lluvias véase la figura 11. Se advierte en el mapa que Francia queda libremente expuesta al influjo de los vientos del Atlántico, aun cuando las lluvias sean más abundantes en el E. y SE. por razón de su altitud. La media anual de las lluvias se mantiene en todo el territorio en torno de los 700-750 mm. Llueve mucho en los Pirineos Occidentales (1.750 mm.), por razón de su altitud y de estar sometidos al influjo directo de los vientos húmedos del Atlántico. Llueve poco (500 mm.) en la costa del Mediterráneo, por ser de otro régimen diferente (clima mediterráneo).

En las partes más elevadas del resto de Francia (Vosgos, Meseta Central) las lluvias quedan en torno de los 1.500 mm.

Por lo que toca a su distribución estacional, la lluvia se precipita en todas las estaciones en la mayor parte del territorio francés, con la excepción de la costa mediterránea, en que durante el verano las lluvias se suspenden. Las diferencias entre la cuantía de las precipitaciones y la distribución estacional explica no sólo la existencia de varias regiones climáticas definidas, sino la extrema variedad de los productos agrícolas.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

La población — que viene menguando — es de — sumados 1.874.024 hab. de Alsacia Lorena—41.475.533 hab. Hay libertad de cultos, si bien es católica la mayoría de la población francesa.

Francia es una República unitaria: acaso en ninguna otra nación tiene mayor realidad lo de una e indivisible. Está divi-

dida en 86 departamentos y un territorio (Belfort), aparte de los tres (Bajo Rin, Alto Rin y Mosela) que componen Alsacia Lorena.

Casi la mitad de la población francesa es agricultora y grande el número de campesinos propietarios. Casi una cuarta parte de la población trabaja en minas y manufacturas, que serían de una mayor importancia—como las alemanas o las inglesas—de ser más abundante el carbón.

En la cuenca del Sena—que incluye también los altos valles del Mosa y del Mosela—está Reims (115.000 hab.), centro de Champagne; París (2.888.110 hab.), capital de Francia, ciudad magnífica, una de las mejores del mundo y de tiempo centro espiritual de Europa. Por el navegable—de París al mar—Sena se alcanza Rouen (125.000 hab.), sede de manufacturas de algodón; se alcanza igualmente, aguas arriba de Rouen, Elbeuf, en la que se elaboran lanas, y, finalmente, en el estuario de la desembocadura, el Havre (137.000 hab.), el puerto principal del norte de Francia, que mantiene comercio con Inglaterra y América. Los puertos de Dieppe, Boulogne (53.200 hab.) y Calais (73.000 hab.) mantienen tráfico principal con Inglaterra.

En la meseta están las ciudades de St. Etienne (150.000 habitantes), que por ser yacimiento carbonífero es la principal ciudad industrial de la meseta entre Ródano y Loira, y Clermont-Ferrand (65.000 hab.).

La ciudad de Orleáns (73.000 hab.) está ya en la planicie, allí en donde el Loira vuelve hacia el W. y fluye a través de la verde y jugosa Turena, cuyo centro, aguas abajo, es Tours (73.000 hab.). En la cabecera del estuario del Loira yérguese Nantes (171.000 hab.).

Brest (91.000 hab.), estación atlántica naval, y Rennes (80.000 hab.) son ciudades bretonas; Cherbourg (45.000 hab.) y Caen (47.000 hab.) son normandas.

A lo largo del río Garonne está Toulouse (150.000 hab.), y al comienzo de su estuario, el gran puerto de Burdeos (270.000

habitantes), exportador de los vinos del Bajo Garonne. La Rochela (37.000 hab.) es puerto atlántico al norte de la desembocadura del Garonne.

Entre la Meseta Central y el arco alpino, en la confluencia del Ródano y Saône, levántase Lyon (525.000 hab.), y al este de su delta, el puerto de Marsella (551.000 hab.), primer puerto colonial francés (recibe aceite de palma y copra y fabrica famoso jabón).

Cette (34.000 hab.) exporta aceites y vinos del Languedoc; Montpellier (80.000 hab.) es creciente ciudad industrial; Nimes y Arles (31.000 hab.) son visitadas por sus antigüedades romanas. Tolón (105.000 hab.), al este de Marsella, es puerto naval; Niza (145.000 hab.) está situada en el centro de la Costa Azul o Riviera—como Mónaco, pequeño principado independiente—, famosa por su belleza y clima delicioso.

La ciudad más interesante y poblada de la región alpina francesa es Grenoble (80.000 hab.), a orillas del Isère. Al pie del Mont Blanc hay hermosos valles—centros de turismo y de *sport* de invierno—, entre los cuales el de Chamonix, en que el río Arve se aloja, es el más famoso y visitado.

Las principales ciudades alsacianolorenesas son Estrasburgo o Strasbourg (180.000 hab.); Mulhouse (106.000 hab.), ciudad alsaciana algodonera, y Metz (80.000 hab.), famosa fortaleza lorenesa.

a) *Agricultura*. — La agricultura francesa es en su mayor parte de tipo centroeuropeo o nordoccidental, salvo en el extremo sur, que ya aparece mediterránea (olivo, morera, etc.).

El total del territorio francés se subdivide del modo siguiente:

	Por 100
Suelo arable.....	52,4
Viñedo.....	3,7
Pastos.....	11,8
Bosques.....	18,3
Suelo improductivo.....	13,8

Las pomaradas (el peral y el manzano centroeuropeos, que aparecen) bretonas y normandas producen sidra famosa. Los cereales, las raíces (remolacha es la más importante), las textiles (lino, cáñamo), principalmente en el E., son la gran riqueza agrícola de la bien cultivada Francia. De sus viñedos (famosos los del Garona y los de la Côte d'Or) extensos al sur de una línea del estuario del Loire a las Ardenas—salvo las partes más altas de la meseta—se obtienen vinos famosos (Burdeos, Borgoña). La estrecha faja de suelo francés—Provenza, Languedoc—sometido al clima mediterráneo—lluvias equinociales y verano seco y cálido—posee una agricultura mediterránea (olivo, higuera, morera, y agrios como la naranja, el limón, etc.). Es, con todo, extrema en toda Francia la variedad de las cosechas y lo cuidado de la labor, por razón de la grande división de la propiedad. Los cereales y la ganadería van asociados en una técnica racional, dados el clima y el estado social.

b) *Industria*.— De las más adelantadas del mundo, salvo Alemania, Inglaterra y Estados Unidos. Con respecto a la de Alemania o a la de Inglaterra, la riqueza mineral de Francia es moderada. En torno de la Meseta Central hay pequeños yacimientos de hierro, que provocan ferrerías locales o fábricas de acero; los yacimientos de Lorena son mucho más importantes, de los más ricos del mundo. Se extienden al este de una línea que desde Longwy alcanza Nancy por Briey, invade Luxemburgo y llega a Bélgica.

El más extenso yacimiento carbonífero francés ocupa el Alto Escalda y cuencas del Sambre y Mosa: es en donde se yerguen las grandes ciudades industriales de Francia. Varias de esas ciudades elaboran algodón, lino y lana, tales como Lille (220.000 hab.), Roubaix (123.000 hab.) y Tourcoing (83.000 habitantes), junto al Lys (214 km.); Valenciennes (35.000 hab.), en el Escalda, y Amiéns (94.000 hab.) y San Quintín (56.000 habitantes), en el Soma.

El Creusot—el más importante centro metalúrgico—, en la parte septentrional de la Meseta Central, fabrica máquinas y cañones, y St. Etienne, en la misma Meseta Central—entre el Ródano y el Alto Loira—, trabaja hierro y tejidos. Nancy (120.000 hab.), la antigua capital de Lorena, es también ciudad de rica industria textil. La lana—importada de América del Sur o de las ovejas de las Ardenas—se elabora—tras llegar por las vías fluviales del Sena o del Escalda—en las ciudades laneras belgas y del norte de Francia.

Lyón es el centro de las manufacturas de seda. Los glaciares (hulla blanca), torrentes y ríos de los valles alpinos proporcionan energía hidroeléctrica, utilizada en fabricaciones de maquinaria, relojería, etc.

La cuenca del Saar o Sarre—tributario del Mosela—es carbonífera (Saarbrücken, Sarrelouis, Ottweiler, etc.), y Francia explota ahora sus minas.

Las industrias pesquera, ganadera y derivadas de esta última tienen gran importancia.

c) *Comercio.*—Francia tiene para su comercio exterior puertos como Marsella—uno de los mayores del Mar Mediterráneo—, por donde recibe productos tropicales que sostienen industrias muy importantes; Burdeos, por que exporta sus vinos famosos, y el Havre, puerto que recibe el comercio inglés y americano.

Las líneas férreas, en densa red, convergen hacia su capital, París, hundida en una cuenca cuyos escarpes limitantes no son de gran altura. Para las comunicaciones del interior la Meseta Central—obstáculo serio al tráfico—es escalada por el valle del Allier.

París queda en relación con las líneas polacas, rusas y siberianas por Lieja y Berlín; con Munich y el E., por Nancy y Estrasburgo; con Roma, por Belfort y el Paso borgoñón, entre los Vosgos y el Jura a Basilea; con Marsella, la Riviera e Italia, por Dijón, Macón y Lyón, salvando la Côte d'Or y la meseta

de Langres, que separan la cuenca de París del valle del Ródano, y con Lisboa y Madrid, por Orleáns, Burdeos y Bayona. Por la depresión aquitaniense de Burdeos a Narbonne—pasando por Toulouse y el Paso de Carcassonne—una línea férrea pone en relación el Atlántico con el Mediterráneo.

La navegabilidad de sus ríos principales y el número de canales que establecen comunicación entre unas y otras cuencas, no sólo ha desenvuelto el comercio interior, sino convertido en puertos principales a ciudades del interior tales como Lyon y París.

b) BÉLGICA Y HOLANDA

La extensa llanura europea septentrional ofrece al este de Francia los países de Bélgica y Holanda, el primero de los cuales se continúa naturalmente con el nordeste de Francia, sin brusco tránsito alguno.

El reino de Bélgica (Belgie) posee una extensión superficial de 29.451 km², con una población de 7.555.576 habitantes (252 hab. por kilómetro cuadrado).

En virtud del Tratado de paz firmado con Alemania ha adquirido el antiguo territorio neutro y prusiano de Moresnet y los círculos de Eupen y de Malmédy (996 km² y 66.112 hab.).

La nación es casi toda llana, sin otra excepción que los Ardennes, de otra parte no muy altos (Botranches, 692 metros). La costa belga, respondiendo igualmente a las llanuras del país, es baja y llana, con un extenso cordón de médanos o dunas.

Los Ardennes, que por el Estado de Luxemburgo se continúan con el Schnee Eifel alemán (Hohe Acht, 760 metros), están cubiertos de un denso bosque, de tipo

centroeuropeo-boreal, y son el lugar de los más ricos yacimientos carboníferos belgas.

En el principio de los tiempos históricos, las llanuras belgas, como las francesas, estuvieron primeramente ocupadas por el bosque denso—incompatible con la población—y extensos pantanos umbríos. La población fué después desecando pantanos, aclarando la selva y edificando ciudades a orillas de los ríos, que al comienzo habían sido únicas posibles vías naturales de penetración en el bosque.

El clima belga es el de las llanuras europeas que nos vienen ocupando. Su escasa altitud (Bruselas, 15 m. sobre el nivel del mar), su proximidad al océano, lo tornan uniforme dentro de su rigor invernal. Las lluvias, abundantes y frecuentes.

Los yacimientos mineros del país, la facilidad de comunicaciones en el bajo país, su favorable situación en la Europa Central, entre grandes naciones, han hecho de Bélgica uno de los países más industriales y ricos de Europa (Lieja es acaso su más importante centro). El clima ha hecho posible su rica y esmerada agricultura (flores, horticultura), de tipo centroeuropeo, sin concomitancia alguna mediterránea, como Francia. La vid, por ejemplo, es de cultivo imposible.

Bruselas (750.000 hab.), la capital de Bélgica, es una ciudad manufacturera y la más importante ciudad del reino. *Amberes* (408.000 hab.), es no sólo el primer puerto belga, sino una de las mayores ciudades navieras y comerciales del mundo, que mantiene tráfico con todas las naciones, principalmente con las vecinas de la Europa Central. *Brujas*, en comunicación con el mar, tiene im-

portancia arqueológica sobresaliente. *Ostende* es estación muy concurrida de baños de mar.

La red ferroviaria belga es una de las más completas y mejor organizadas del mundo, favorecida por el relieve del país y la posición céntrica de la nación.

BÉLGICA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Limitada por el Mar del Norte, Países Bajos (Holanda), Alemania, Gran Ducado de Luxemburgo y Francia, Bélgica puede considerarse dividida en tres grandes regiones naturales: a) *Alta Bélgica*, llanura pizarrosa de las Ardenas, uniforme y monótona (400 m. de altitud media); b) *Bélgica media*, formada por terrenos terciarios, país de mesetas y ricas llanuras de cereales (*Hesbaye*, *Brabant* y *Hainaut*), y c) *Baja Bélgica*, que de un lado comprende *Flandes* y la *Campaña* y de otro la planicie litoral o de las ricas tierras de *polders*, en gran parte ganados al mar.

II. HIDROGRAFÍA.—Los dos ríos principales son el Mosa (950 kilómetros) y el Escalda (430 km.).

III. CLIMA.—El clima es marítimo (Bruselas $+2^{\circ}$ en enero y $+18^{\circ}$ en julio). La Ardena es de clima riguroso: lluvioso, frío y más continental.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Bélgica está extremadamente poblada: 252 hab. por km², y más todavía en sus distritos industriales (sólo Sajonia la supera en Europa). Al S. se extienden los *valones*—que hablan una lengua románica—; al N., los *flamencos*—que hablan un dialecto germánico—. La religión es la católica.

Bélgica es monarquía constitucional, con poder legislativo de dos Cámaras (1).

La Alta Bélgica, pobre, sólo tiene ciudades en los valles mismos del Sambre y Mosa, tales como *Namur* y *Lieja* (244.000 hab.), metalúrgicas; *Charleroi*, hullera; *Verviers*, pañera.

En la Media, Bruselas (*Brüssel*), la capital, mitad francesa

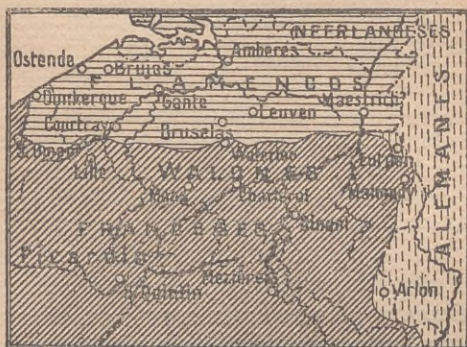


Figura 22.—Distribución de las lenguas flamenca y valona en Bélgica.

mitad flamenca, centro político e industrial; *Malinas*, *Lovaina*, *Mons*; esta última, hullera.

En la Baja Bélgica están las viejas ciudades flamencas de próspero pasado, tales como *Brujas*, *Gante* (211.000 hab.) *Amberes*, cuyo puerto recibe mercancías de todos los países del mundo y exporta del interior europeo; *Ostende*.

(1) Las provincias de Bélgica son: Amberes, Brabante, Flandes occidental oriental, Hainaut, Lieja, Limburgo, Luxemburgo y Namur.

A pesar de su pequeñez territorial, Bélgica es una de las primeras naciones económicas del mundo, por razón de su situación privilegiada, del trabajo de sus hijos y de lo adecuado de su enseñanza técnica.

a) *Agricultura*.—Bélgica es a la vez agrícola e industrial (con predominio de lo industrial). El porcentaje de las tierras es el siguiente:

Tierras de labor.....	49,1	por 100.
Pastos.....	26	—
Bosques.....	16,6	—
Suelo improductivo.....	8,3	—

Los cultivos industriales (remolacha, textiles—lino, cáñamo—, lúpulo, tabaco) son propios de Flandes, así como la ganadería e industrias derivadas (leche, queso, manteca).

b) *Industria*.—De mayor importancia que la agricultura, Bélgica obtiene carbón (23 millones de toneladas), hierro, cinc, etc., a cuyo amparo se han creado potentes industrias metalúrgicas (maquinaria, motores), vidrios (zona del Sambre).

La industria textil es de rancia y espléndida tradición flamenca (lanas y paños de Verviers, filaturas y tejidos de Gante, Courtrai, etc.; encajes—de aguja—de Bruselas).

c) *Comercio*.—El comercio de Bélgica, espléndido, es índice de su industria y de la de los países—Inglaterra, Francia, Alemania—entre los que está situada. Posee la red ferroviaria (8.000 km.) más densa del Globo, excelentes ríos y canales navegables, puertos magníficos pertrechados de excelente material (Amberes, 60 km. de muelles).

GRAN DUCADO DE LUXEMBURGO

Con 2.586 km² y 269.263 hab., entre Francia, Bélgica y la Prusia renana.

Comprende:

a) El *alto país* (al S.), centro industrial a causa de sus yaci-

mientos de hierro, prolongación de los de la Lorena. Altos hornos en Esch-sur-Alzette.

b) El *buen país* (Gutland), región pintoresca y agrícola (trigo, frutales, vid, ganadería).

c) El *Æsling* (al N.), macizo primario que une las Ardenas con el macizo pizarroso renano. País pobre, dominio del centeno, de la avena, patatas y bosque.

Los luxemburgueses son católicos y hablan en su mayoría bajo alemán; háblase también francés.

Luxemburgo, la capital (19.000 hab.), está sobre la gran línea de Ostende a Basilea.

HOLANDA O PAISES BAJOS (NEDERLAND)

Ocupa una extensión superficial de 34.186 km², con una población de 6.778.699 hab. (198 por kilómetro cuadrado).

El país es enteramente llano, y aun recibe el nombre de Países Bajos porque parte de su superficie queda bajo el nivel del mar. En una cierta extensión viene siendo edificado por los aluviones del Rin, el cual, en su desembocadura, forma islas numerosas, como ruinas de un delta fragmentado (Walcheren). Los holandeses se han visto en la necesidad de levantar fuertes diques para oponerse a la invasión del mar—en un país que lenta y secularmente se sumerge—o defenderse del gradual avance de las dunas hacia el interior del país.

Los terrenos defensos de la invasión del mar y a él ganados (*polders*), de gran riqueza, son utilizados, con éxito patente, por la agricultura. Muchos de estos terrenos, primitivamente cenagosos y marjalizos, están hoy dedicados al cultivo de bulbos y tulipanes (Haarlem), de que los



diligentes holandeses han hecho típica industria. El cordón de las islas Frisias, en curva en torno del Zuider Zée, señala la línea del primitivo litoral holandés, continuación del belga.

El interior del país, bajo y llano, ofrece partes pantanosas, charcas litorales cercadas por las arenas movedizas dunares, ríos mansos, en un paisaje vestido de perpetuo verdor, mantenido por lluvias, si no abundantes, (800 mm.), frecuentes en el año. La ganadería (raza de vacas holandesas) y sus productos (leche, queso, manteca) forman el fondo de la riqueza rural, mantienen activa exportación y contribuyen a la sencillez y pureza de las costumbres.

El cultivo de las flores, principalmente de plantas bulbosas (campos de tulipanes), muy frecuente en Holanda occidental. Los variados productos tropicales de sus ricas y extensas colonias motivan importante comercio e industrias derivadas en el país.

Holanda es país, como Bélgica, de gran tráfico, sostenido entre el resto del mundo y la Europa Central, a que contribuyen en enorme medida el Bajo Rin, que riega la porción meridional de Holanda, su extensa red ferroviaria y los canales, cuya multiplicación ha hecho posible la riqueza en aguas y escaso desnivel del país. La fragmentación del delta del Rin en su desembocadura, multiplicando los canales y las islas bajas, ha favorecido toda relación, singularmente en sus dos bocas más anchas (el Lek y el Waal). Rotterdam (500.000 hab.), su puerto principal, está en relación con el Mar del Norte. Hoek de Holanda y Vlissingen, al norte y sur, respectivamente, de la desembocadura del Rin, frente a Harwich y Londres

(Inglaterra), mantienen con el Reino Unido grandes relaciones. Amsterdam (644.000 hab.), la mayor ciudad holandesa, está sobre el Zuider Zée, en país muy bajo. Es puerto de gran categoría y famoso por su industria del cultivo de los bulbos, sus destilerías (de cebada) y talla de diamantes, vieja industria motivada por los campos coloniales de diamantes. La Haya (360.000 hab.), su capital, junto a la playa de Scheveningen, no es la mayor ni la más interesante ciudad

HOLANDA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Holanda (que quiere decir Países Bajos) es una planicie litoral típica cuya porción W. y N.—la mitad del país—está situada bajo el nivel del mar.

Las tierras son arenas, como en el *Veluwe*—entre Ijssel y el Rin—y en la *Campiña* (continuación de la Campiña belga, véase pág. 89), entre Mosa y Escalda; *turberas* (pantanos de *Peel* y de *Burtange*) o *aluviones fluviales* acarreados por el Rin—de extrema fertilidad. Hay, como en Bélgica (véase pág. 89), *polders*, tierras bajas, desecadas, defendidas por diques de los estragos del mar.

La costa, baja, arenosa y ya de sí inestable—primitivamente cercada por un cordón litoral de dunas que se extendían del norte de Jutlandia hasta Flandes—, ha sido invadida por el mar y rota en fragmentos. El mar invadió (siglos XII y XIII) el lago Fleso y formó el Zuider Zée (para los Frisones, Mar del Sur). El holandés ha luchado siempre contra el mar: data del siglo XVI el Waterstaat (servicio de Aguas), encargado de los diques de defensa contra la invasión del mar y de desecar pantanos, lagunas y sanear tierras (que millares de molinos de

viento desecan). Así ha desecado el viejo *Mar de Haarlem*, y una ley de 1918 dispone el desecamiento del Zuider Zée (la duración de los trabajos se ha estimado en treinta y tres años para crear cuatro *polders* de primera calidad (211.000 hectáreas).

II. HIDROGRAFÍA.—Holanda no es realmente sino el delta in-

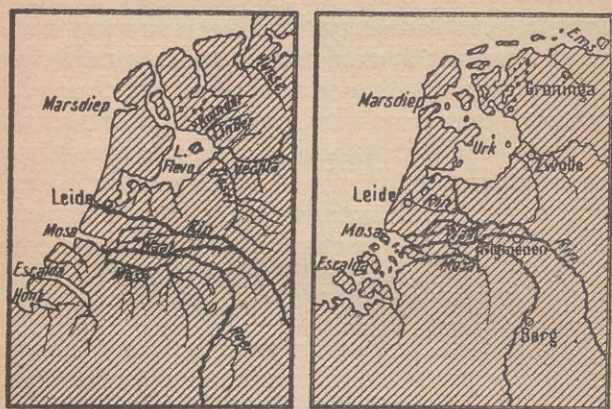


Figura 23.—Variación de la costa holandesa en los tiempos históricos, según Partsch. El grabado de la izquierda representa los Países Bajos en el siglo I, y el de la derecha, en el siglo X.

menso del Rin, del Mosa y del Escalda. El Rin, a su entrada en Holanda, se divide en dos brazos: el izquierdo, o *Waal*, más caudaloso, y el derecho (Rin inferior, Lek, Nuevo Mosa). El Escalda envuelve en sus bocas las islas (*Beveland* y *Walcheren*) de Zelandia; su brazo izquierdo (Escalda occidental) se utiliza en la navegación.

III. CLIMA.—Su clima es marítimo, húmedo y nuboso; ello explica sus ríos, canales, pastos y blandura del paisaje, con la rica ganadería holandesa. Utrecht, 1° en enero y 18° en julio.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

La lengua holandesa es del grupo de las germánicas; la principal religión, la protestante (con 2 millones de católicos). El pueblo, compuesto por fri nes, francos y sajones, es uno de los más limpios del Globo. Holanda es monarquía constitucional con dos Cámaras.

Las ciudades del E. (*Arnhem, Nimega, Maestricht*) son pequeñas, con excepción de *Groningen*. Las del W.—corazón de Holanda— son más populosas: Utrecht (119.000 hab.), entre el Zuider Zée y el Lek; Leyden, Haarlem, La Haya (360.000 hab.) y los dos colosales puertos de Amsterdam (644.000 hab.), en el Zuider Zée, y Rotterdam (500.000 hab.), en el Mosa Nuevo.

a) *Agricultura*.—País húmedo, de tierras arenosas y ricos aluviones a orillas de un mar de fácil acceso, el holandés es agricultor, pescador, marino y comerciante.

La repartición y utilización de las tierras es la siguiente:

Tierras de labor.	27,3	por 100.
Pastos	36	—
Bosque.....	6,7	—
Suelo improductivo (canales, ríos, pantanos, etc.)	30	—

La pradera húmeda, el ganado vacuno, las industrias derivadas de la leche son los rasgos principales de su paisaje y agricultura.

Cultivase centeno, patata y flores de plantas bulbosas (jalcintos, tulipanes).

b) *Industria*.—Muy por debajo de la agricultura y, en general, de ella dependiente (faltan hulla y hierro). Hay algunas industrias de vieja tradición (porcelanas de Delft, terciopelos de Utrecht, paños de Leyden).

Son muy importantes las pesquerías, especialmente la del arenque.

c) *Comercio*.—Los ríos y canales son por excelencia las grandes vías interiores de relación. La marina mercante se compone de una flota numerosa. Rotterdam es hoy ya puerto tres veces más comercial que Amsterdam (1).

e) ALEMANIA

Alemania sigue siendo la primera potencia industrial de la Europa Central, a pesar de que, conforme con el Tratado de paz de 1919, firmado de un lado por Alemania y de otro por las Potencias aliadas y asociadas, ha perdido en su totalidad la Alsacia y Lorena y los círculos de Eupen y de Malmédy (con un total de 15.511 km² y 1.935.000 hab.) y en parte el Moresnet prusiano, Oppeln, Breslau, Posen, Bromberg, Pomerania, Marienwerder, Dantzig, Königsberg, Allenstein, Grumbinnen, Slesvig-Holstein (con un total de 55.047 km² y 3.900.000 hab.), y en definitiva 70.558 km² y 5.840.607 hab.). Bien que todavía no sea posible fijar por modo preciso sus fronteras, el Imperio alemán (Deutsches Reich) tiene 526.336 kilómetros cuadrados de extensión superficial y 62.051.979 habitantes.

Forma una República confederada con organización muy semejante a la del Imperio de 1870 a 1918, de que forman parte Baviera, Prusia, Sajonia, Wurtemberg; los grandes ducados de Baden, Hesse, Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz, Oldenburg, Sajonia-Weimar-Eisenach; los ducados de Anhalt, Brunswick, Sajonia-

(1) Para las colonias holandesas véanse los tomos correspondientes de esta colección.

Altenburg, Sajonia-Coburgo-Gotha, Sajonia-Meiningen; los principados de Lippe, Reuss (rama mayor), Reuss (rama menor), Schaumburg-Lippe, Schwarzburg-Rudolstadt, Schwarzburg-Sondershausen y Waldeck, y, finalmente, las ciudades libres de Brema, Hamburgo y Lubeck. De todos los estados confederados, Prusia, extensa, de recia unidad física y política, en la llanura europea septentrional, es la mayor (con 348.780 km² y 40.165.219 habitantes), en tanto el menor es el principado de Reuss (rama mayor), con 316 km² y 72.769 hab.

Alemania es por excelencia la nación de Europa Central abierta a sus mares septentrionales, lo que ha contribuido no poco a su rápido desarrollo en el siglo de las vías de comunicación.

Desde la región alpina, en cuya vertiente exterior se apoya el país, va gradualmente descendiendo desde altitudes superiores a los 2.000 m. (Baviera meridional) hasta los mares del Norte y Báltico.

Al pie del arco alpino, en su borde convexo septentrional, el país está constituido por mesetas y colinas con una altitud media de 200 a 1.000 m. (Lemberg, Jura de Suabia, 1.015 m.; Schafberg, en Wurtemberg, 1.001 m.; Munich o München, 520 m., etc.). Esta meseta antealpina, de vieja fecha, está tajada por ríos de hondos cauces (Suiza sajona, por ejemplo) y en ella se yerguen montañas de no mucha altura (Gran Arber, Selva de Baviera, 1.458 m.) Este país, formado por rocas arcaicas y paleozoicas, viene de larga fecha sometido a la erosión y está hoy en vías de alcanzar el estado de la penillanura: así lo atestiguan las formas rebajadas y suavemente opulentas de sus montañas y la anchura de sus valles.

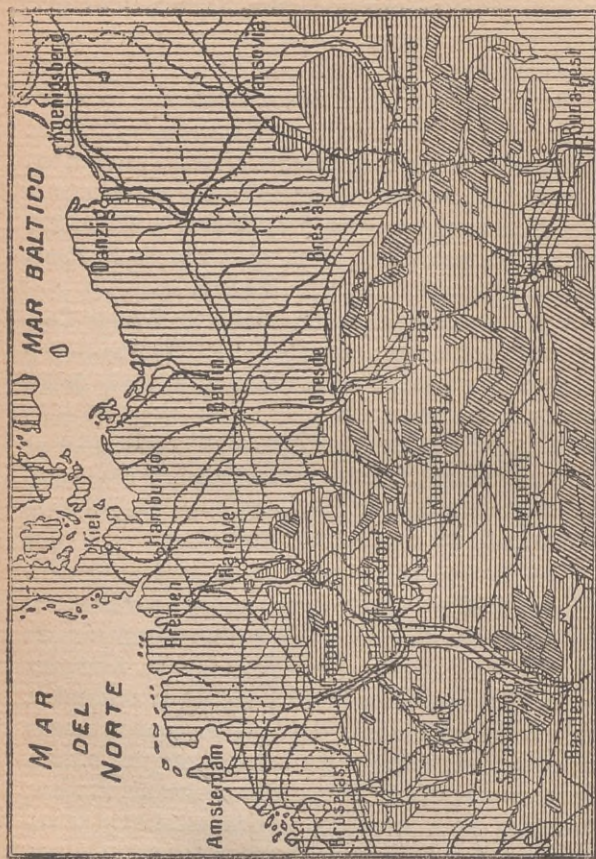


Figura 24. —Alemania y parte de Europa Central. Distribución de su relieve: De 0 a 198 m., rayado vertical; de 198 a 600 m., rayado horizontal; más de 600 m., rayado oblicuo.

Más hacia el N., las montañas del Harz (Brocken, 1.142 m.) y las de las selvas de Turingia (Beerberg, 983 m.) y de Franconia (Döbraberg, 794 m.) son las altitudes máximas que se ofrecen. Las mismas rocas—por su naturaleza y edad de sus depósitos—aparecen en Eifel y Alemania Occidental, bien que el Rin separe el Wester-Wald y el Eifel al fluir por su encajada garganta. La erosión, labrando y arrasando el país amesetado y encajando los cauces, ha cortado ricos y variados yacimientos metalíferos, que han quedado manifiestos en las laderas de los valles. Las lomas redondeadas separatorias de los valles están por lo general cubiertas de bosques, testigos del primitivo y extenso bosque boreal centroeuropeo, que los hombres han ido aclarando y reduciendo después, y así, las varias insignificantes cadenas que surgen en la meseta se conocen con el nombre de *Wald* (selva o bosque), como Schwarz Wald (o Selva Negra), Thuringen-Wald (Selva de Turingia), Baier-Wald, Wester-Wald, etc.

La vieja meseta de referencia entre los Vosgos y el macizo de Bohemia viene de larga fecha desaguada por el Danubio (de que ya nos hemos ocupado, pág. 62-64) y el Rin.

El Rin es el gran río alemán (1.223 km.), entre tantos importantes como la llanura europea septentrional aloja. El Rin nace en los Alpes (San Gotardo) y fluye, a través de montañosa e imponente región, hasta el lago de Constanza (540 km²), en donde se descarga del fango y aluviones que acarrea. Sale del lago—tras sedimentación de sus tarquines—límpido y transparente, y en una gran parte de su curso separa Suiza, en la región alpina, de Alemania, a su pie. Forma las cataratas de Schaffhausen

(Escafusa), en territorio suizo, y a poco Waldshut recibe por su izquierda el Aar helvético, que ha nacido no lejos de las mismas fuentes renanas, en el alto nudo montañoso alpino y acrecidose con las aguas del Reuss y Limmat, desagües de los lagos suizos. La región alpina, pues, por su vertiente norte, enriquece la clara corriente del Rin.

En Basilea (Basel), el Rin—todavía Alto Rin—, más ancho y con menor desnivel, salva un rápido suficiente a crear manufacturas de seda. Poco después tuerce su curso al N., que ya no ha de abandonar, y, fiel a la inclinación general de la llanura septentrional europea, penetra en la depresión formada por la fosa tectónica hundida entre los Vosgos y la Selva Negra, cubiertas ambas cadenas por densos abetales. La región, muy pintoresca, se continúa al E., con no gran altitud, por el Jura de Suabia y de Franconia.

En la depresión, templada, brotan cultivos adecuados (viñedos del Rin), y el río crea y sostiene, a lo largo de su curso, industrias varias, principalmente textiles. (Mulhausen posee manufacturas de algodón). El Canal del Ródano al Rin cruza esta depresión y pone en relaciones el Mediterráneo occidental con el centro de las llanuras centrales.

Junto al Neckar (397 km. de longitud)—su primer afluente principal diestro, que desagua la meseta de Wurtemberg—, citemos Stuttgart (286.000 hab.), de Wurtemberg, que ha hecho célebre su comercio de libros, y Heidelberg (en Baden), la ciudad universitaria.

Más abajo el Rin atraviesa el Hesse, y en Maguncia, en la frontera con Prusia, recibe por su margen diestra el Main (véase fig. 25) de la Franconia (495 km. de longi-

tud), en que se asienta Francfort, el famoso centro bancario y judío. Por Bingen penetra el Rin en la Prusia renana, al tiempo de encajarse en la garganta, tajada en la meseta, de duras rocas pizarrosas, que se extiende hasta Bonn. Es el Rin medio, legendario, de los castillos y paisajes de ensueño, de bellas colinas arboladas, compatible con el tráfico de una Prusia industrial. De una y otra

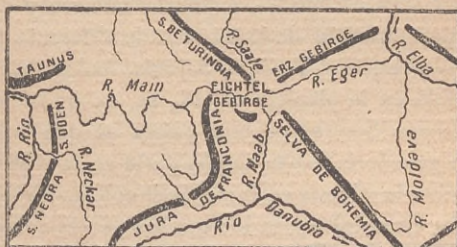


Figura 25.—Posición céntrica de Fichtel Gebirge con respecto a los macizos y corrientes principales de la Europa Central, según Herbertson y autores alemanes.

margen hay ferrocarriles, y el Rin—en tanto sus desniveles y rápidos lo consienten—es navegable. Lo acodan bruscamente rocosos espolones (*lei*), como el tan legendario Lorelei, cantado por Heine, el fino poeta alemán. Aguas abajo de Bonn, el Rin abandona el viejo áspero país y fluye manso por la llanura europea septentrional. Aquí se inicia un nuevo país, una de las mayores áreas industriales de Europa (Essen, Krefeld, Elberfeld, Düsseldorf), principalmente de manufacturas de textiles, altos hornos, etc. El carbón lo proporciona la vecina cuenca del Ruhr (232 km. de longitud).

La región, extraordinariamente poblada (264 hab. por

km² en la Prusia renana; 204 en Westfalia), vive, no sólo de la enorme industria, sino de una agricultura muy desenvuelta (trigo, cebada, tabaco, lino, cáñamo, patata y remolacha). Entra, finalmente, en la planicie holandesa y desemboca como ya se dijo (véase *HOLANDA*, pág. 96). La naturaleza escabrosa y diversa de esta región, de altitud media, situada al pie de los Alpes—y antecedente de la planicie septentrional—, explica el número y diversificación particularista de tanto estado diferente (Baden, Hesse, Wurtemberg, Baviera, Sajonia, Anhalt, etc.). Prusia, tendida en la planicie del N., es, en oposición, una entidad única. Son, en general, países en que la agricultura y la ganadería toman amplia parte en la vida y riqueza del país—la minería en la región de colinas diversas (Sajonia, por ejemplo)—y en los que las gentes son de vivir sencillo y religioso. Tal es la Alemania de las baladas, de las leyendas, de la vieja mitología (Brocken, por ejemplo, en el Harz).

Descendiendo al pormenor, será inexcusable advertir que los pastos mezquinos de las colinas sajonas alimentan rebaños de ovejas que proveen de famosas lanas a las necesidades de su industria y comercio. Con todo, lo realmente interesante en Sajonia es su minería, de vieja tradición, especialmente la del Erz Gebirge (1), en torno al macizo herciniano bohemio, allí en donde los ríos—en su labor pertinaz de labra y erosión—han seccionado y aflo-

(1) Erz Gebirge se viene traduciendo erróneamente por Montes Metalíferos cuando la verdadera traducción es Montes Meneros (de mena o mineral metálico) tanto más, cuanto que ya en España tenemos Sierra Menera, nombre de por sí muy expresivo. En realidad, y si no fuera exotismo, Erz Gebirge debiera traducirse Sierra Menera.

rado los yacimientos. El beneficio y laboreo del cobre, del plomo, de la plata y del cinc—obtenido en cantidades superiores a las de todos los yacimientos juntos—fueron durante mucho tiempo los mejores de Europa, En Sajonia misma, y especialmente en Dresde, su capital (560.000 hab.), se fabrican famosas porcelanas, elaboradas con los finos caolines del país, y el carbón necesario para estas industrias y las prósperas de productos químicos lo proporciona Chemnitz (288.000, hab.) ciudad, a un tiempo, manufacturera (maquinaria, lanas, algodones).

Leipzig (630.000 hab.) es la ciudad de la imprenta y del libro, y sus ferias (pieles y millares de productos) gozan de crédito universal. Más al N., y en la cuenca misma del Elba—la vía natural que en todo tiempo ha relacionado Viena con Berlín—, las industrias azucareras, metalúrgicas y químicas (Stassfurt y sus potentes minas de sales sódicas y potásicas).

El carbón y el hierro han tenido parte muy principal en el desarrollo industrial de la Alta y Media Alemania. Sus principales cuencas carboníferas (Silesia, Sajonia y Westfalia) son en parte creadoras de la gran riqueza alemana. La cuenca del Ruhr ha hecho posible la metalurgia de las vecinas Krefeld, Essen, Elberfeld y Düsseldorf, así como las industrias textiles (lana, algodón, lino) y la gran industria química alemana.

Baden, Wurtemberg y Baviera, países por excelencia de colinas, se dedican a la agricultura y a la industria forestal. Su población no se concentra como la de los grandes centros industriales, sino que vive dispersa en el campo o bosque, en que aprovechar el pino, abeto, haya, et-

cétera, componentes. Los cereales (centeno, cebada) son cultivados.

Los ríos desprendidos de los Alpes favorecen la flotación de las maderas y las industrias hidroeléctricas. Munich (610.000 hab.), la capital de la República bávara (75.870 km² y 6.887.291 hab.), se levanta al pie del Tirol.

La Alemania del Norte, o Baja Alemania, se extiende por la baja llanura europea septentrional, extendida de E. a W. El país, uniforme, no se fragmenta en los numerosos estados de la Media y Alta Alemania, sino que comprende únicamente Prusia (348.780 km² y 40.165.219 habitantes); Mecklenburg (M. Schwerin, 13.127 km² y 639.358 hab.) y M. Strelitz, 2.930 km² y 106.442 hab.); Oldenburg (6.429 km² y 483.042 hab.), y las tres ciudades libres de Brema o Bremen (256 km² y 299.500 habitantes), sobre el Weser; Hamburgo (415 km² y 1.014.664 habitantes), sobre el Elba, y Lübeck (297 km² y 116.500 habitantes).

La llanura estuvo cubierta en tiempos cuaternarios por un glacialismo invasor que procedía del N. Las finas arcillas de que se compone principalmente la planicie, los cantos erráticos y los lagos numerosos de las Prusia Occidental y Oriental son testigos de este glacialismo, hoy extinto. Los lagos se hielan en el invierno.

De modo gradual, la llanura va descendiendo hasta la orilla del mar, aun cuando en ningún caso sea grande su altitud (Hannover, 55 m.; Berlín, 34 m.).

El fenómeno capital de la costa báltica es la presencia de los largos cordones litorales arenosos (*nehrung*, en el país) y de la albufera de aguas marinas que dejan tras sí

encerradas (*haff*). El Peene Haff, en Pomerania, y los Frisches Haff y Kurisches Haff, en el Golfo de Dantzig y Memel (antigua Prusia Oriental), son los mejor conocidos y estudiados. Estos *haff* o albuferas suelen helarse, con lo que el comercio entre los puertos bálticos queda en suspenso.

El ámbar, resina fósil de coníferas extintas—bosques hoy sepultos en gran parte en el Báltico—, flota en sus aguas y se obtiene dragando en los cordones litorales (*nehrungs*).

Toda la planicie es, en paisaje, semejante y de cierta uniforme desolación.

Grandes ríos, como el Rin, el Weser, el Elba, el Oder y el Vístula, la recorren de S. a N., desembocando, ya en el Mar del Norte, ya en el Báltico. Fluyen lenta y mansamente y, más especialmente en su bajo valle, son utilizados para el comercio (puerto de Bremen, sobre el Weser; de Hamburgo, sobre el Elba). En la época de las lluvias (estío) o de la fusión de las nieves en el alto país de que proceden suelen desbordarse e inundar, en gran anchura, la planicie, de nivel uniforme. Muy interesante la red fluvial entre el Oder y el Vístula.

Las vías de comunicación no ofrecen en estas llanuras más dificultad que la de las distancias. Los ferrocarriles han sido de fácil trazado y construcción; las rectas prolongadas son frecuentes.

Utilizando los lagos de la extensa llanura ha sido fácil tender canales transversos entre los ríos para facilitar el paso de una a otra cuenca. Entre Kiel y la desembocadura del Elba se construyó un ancho canal para fines guerreros (Canal del Emperador Guillermo), que une—por

el istmo de la Península de Jutlandia—el Mar Báltico con el Mar del Norte, del Elba a la bahía de Kiel.

Por cuanto al clima toca, es, en general, frío. La temperatura invernal es mucho más baja en el este que en el oeste de la llanura, y en el verano el este es más templado que el oeste. Es decir, el clima de la parte oriental es bastante más extremado. Las precipitaciones son en el este menores que en Holanda y semejantes a las que caen en el oriente de las Islas Británicas. El clima es, en general, más extremado que en la Europa Nordoccidental, y el invierno, tan rigurosamente frío en el este que los puertos suelen quedar bloqueados por el hielo.

Hay lugares poblados de bosques (pinos, olmos, sauces, tilos, robles, hayas, abedules) y pastos abundantes para el ganado (vacas, ovejas, cabras). En el bosque viven animales salvajes (oso, lince, zorras, liebres, etc.).

La agricultura es aquí más científica acaso que en ninguna otra parte de Europa. Se cultivan principalmente raíces y tubérculos, como la patata—de que se obtiene fécula y, por destilación, alcohol—y la remolacha, para obtención de su azúcar. El trigo, y en mayor extensión la cebada—para fabricación de la cerveza—, se cultivan también. La achicoria, el lino y el cáñamo, en las tierras más pobres.

La Pomerania y el Hannover son por excelencia las regiones del cultivo de la patata.

La posición central de esta llanura en el continente, sus fáciles comunicaciones y la vecindad de ricas naciones han favorecido su enorme tráfico y comercio. Sus puertos exportan tejidos, maquinaria, porcelanas, productos químicos, múltiples artículos manufacturados. Impor-

tan toda clase de primeras materias para alimentar su exigente manufactura. Los barcos parten principalmente del gran puerto de Hamburgo (950.000 hab.), en el Elba, para todas partes del mundo, y sus importaciones se distribuyen por sus numerosas y completas vías de comunicación (ferrocarriles, ríos navegables, canales) por el interior de Europa.

Los puertos del Báltico (Kiel, Stettin) exportan granos, materias textiles (lino, cáñamo), achicoria, ámbar, maderas y resinas.

Aun cuando poblada, esta llanura no lo está tanto como la Alemania del S. y del W. (Sajonia, Wurtemberg y la Prusia renana).

Berlín (1.800.000 hab.), a orillas del Spree, afluente del Elba, es la capital del Imperio, la ciudad mayor y más importante de la Europa Central. Su posición céntrica en la llanura la ha convertido en mercado de primer orden. Vías férreas, carreteras, canales, irradian de la capital hacia todos los rumbos de la llanura y ponen en comunicación el oriente y el occidente de Europa.

Potsdam era residencia imperial, con palacios y jardines.

ALEMANIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Alemania (políticamente *Das Deutsches Reich*), frontera con Holanda, Bélgica, Luxemburgo, Francia, Suiza, Austria, Checoeslovaquia, Polonia y Dinamarca, comprende:

- a) La meseta meridional prealpina (véase la fig. 24)
- b) La Alemania Central (*Mittelgebirge*).
- c) La llanura septentrional europea.

a) La meseta meridional prealpina (Meseta de Baviera, hasta el Danubio) está al pie de la faja caliza septentrional de los Alpes (véase AUSTRIA, pág. 72) y es prolongación de la meseta suiza (véase SUIZA, pág. 57). Aquí se yergue la cumbre culminante de Alemania (Zugspitze, 2.964 m.). Es el vasto cono de deyección fluvio-glaciar, acarreos del potente y extenso glaciario cuaternario: lagos y turberas son sus manifestaciones póstumas.

b) La *Alemania Central* es un sistema de macizos primarios de plegamiento herciniano, en unos sitios convertidos en penillanuras, en otros, rotos y fragmentados con depresiones intermedias, resultado de dislocaciones. Depósitos de mares secundarios, principalmente triásicos, han colmado y repleto estos lugares de hundimiento entre los macizos primarios que quedaban emersos. Hay, pues, montañas de escasa altitud, ya muy arrasadas y desmanteladas — que cubiertas de bosques llaman *wald*—, y depresiones intermedias.

De W. a E. se extienden:

El *macizo renano*, penillanura (500 m. de altitud media) de pizarras paleozoicas, con ricos yacimientos de hulla en sus bordes (la cuenca del Saar o Sarre al S. y la de Westfalia al N.). El Rin y sus afluentes (Mosela, Lahn) la disecan en cuatro macizos (*Hunsrück, Taunus, Eifel, Westerwald*). El Saar corre al SW. del Hunsrück.

La Selva Negra (*Schwarzwald*) es macizo parejo del de los Vosgos — que la fosa tectónica del Rin ha dejado frente a frente—, vestidos de los mismos bosques (abetos, pinos); las mismas formas opulentas y aun los puertos o collados se corresponden (Val del Infierno, en el Schlucht; collado de Pforzheim, con el de Saverne). Las principales alturas de la Selva Negra son: *Feldberg*, 1.493 m.; *Kandel*, 1.241 m.

Al este del macizo renano se hunde la *depresión de Hesse*, repleta por sedimentos triásicos y perforada por rocas eruptivas (*Vogelsberg; Rhœn*, 950 m.).

La *depresión turingia* es igualmente zona de hundimiento entre la *Selva de Turingia* (*Thüringerwald*, 1.053 m.) al SW. y el *Harz* (*Monte Brocken*, 1.142 m.) al N.

La *Selva de Franconia* (*Frankenwald*) llega al macizo herciniano de Bohemia por el *Erz Gebirge*, *Suiza sajona*, *Montes Sudetes*, en que los *Riesen Gebirge* (Montes de los Gigantes) se alzan a 1.603 m. (*Schnee Koppe*). (Véase CHECOESLOVAQUIA, página 64).

c) La llanura septentrional alemana viene por el Elba dividida en oriental y occidental. En esta última hay que distinguir la *Geest* (landa arenosa de *Luneburg*) y los *Moore* (pantanos turbosos). Ofrece, en torno del Báltico, una serie de bajas colinas arboladas.

II. HIDROGRAFÍA.—El río Danubio vierte al Mar Negro. Al Mar del Norte vierte el Rin, de que ya se ha hablado (ALEMANIA, pág. 106); el Ems (400 km.), el Weser (520 km.)—único que corre entero por tierra alemana—, en cuyo estuario se establece el puerto de Bremen, y el Elba, que, tras abandonar el macizo de Bohemia por el cañón de Schandau, en el triásico de la Suiza sajona, entra en la llanura allende *Dresde* y se abre en el espléndido estuario marítimo en que se halla el puerto de Hamburgo.

Al Báltico vierten ríos ya de régimen oriental, como el Oder — con su gran afluente polaco el *Warta*—; el *Vístula* — hoy polaco en su inmensa parte—, cuyo brazo oriental de su delta (*Nogat*) forma límites entre Prusia y el Estado libre de Dantzig.

III. CLIMA.—Tiene en general clima continental. El S., más alto, es más frío (Munich $-2^{\circ},6$ en enero y $+17^{\circ},1$ en julio) que el N. (Berlín, $0^{\circ},1$ en enero y $+19^{\circ}$ en julio). El E. (*Kœnigsberg*, $-3^{\circ},3$ y $+17^{\circ},3$), mucho más frío que el W. (Colonia, $+2^{\circ}$ y $+19^{\circ}$). Lluvias en torno a los 710-800 mm., siendo el verano la estación lluviosa.

LUGAR	Latitud N.	Altitud en m.	Mes más frío	Mes más cálido
Kiel.....	54°,19	5	0°,8	17°,
Hamburgo.....	53°,33	20	0°,1	17°,1
Hannover.....	52°,22	58	0°,9	17°,9
Leipzig.....	51°,20	120	0°,7	18°,2
Breslau.....	51°,7	147	1°,5	18°,6
Dresde.....	51°,3	130	0°,1	18°,2
Francfort-an-Mein.....	50°,7	103	0°,2	19°,6
Nurenberg.....	49°,27	315	1°,3	18°,4
Carlsruhe.....	49°,1	124	0°,8	19°,2

II. GEOGRAFÍA HUMANA

La población—que crece con rapidez—se concentra principalmente en la Alemania Central (Sajonia, la porción más poblada de Europa, 320 hab. por km²; macizo renano, más de 200 por km²).

La religión protestante (profesada por dos tercios de la población) ocupa el centro y el N.; los católicos, el S. (principalmente Baviera).

Alemania es una República federal, formada hoy por 18 países, a causa de la fusión de los siete principados y pequeños ducados de Turingia (Sajonia-Weimar-Eisenach, Sajonia-Meiningen, Sajonia-Gotha, Sajonia-Altenburg, Schwarzburg-Rudolstadt, Schwarzburg-Sondershausen y Reuss), en el estado o país único de Turingia, capital, Weimar (desde 1920).

El Imperio, o Reich, está compuesto al presente por:

PAÍSES	Extensión en km ² .	Población absoluta	Población relativa por km ² .
1 Prusia.....	293.698	36.622.000	124
2 Baviera (con Co- burgo).....	76.020	7.099.000	93
3 Sajonia.....	14.993	4.642.000	309
4 Wurtemberg.....	19.507	2.509.000	128
5 Baden.....	15.070	2.186.000	144
6 Turingia.....	11.763	1.502.000	128
7 Hesse.....	7.688	1.278.000	166
8 Hamburgo.....	414	1.066.000	2.574
9 Mecklemburg - Sc h werin.....	13.127	651.000	49
10 Mecklemburg - Stre- litz.....	2.929	111.000	37
11 Oldenburg.....	6.429	510.000	79
12 Brünswick.....	3.672	476.000	129
13 Anhalt.....	2.299	326.000	141
14 Brema o Bremen....	256	309.000	1.207
15 Lippe.....	1.215	151.000	124
16 Lübeck.....	298	120.000	402
17 Waldeck.....	1.121	63.000	56
18 Schaumburg-Lippe..	340	46.000	135

Aparte de su población agrícola, Alemania es, como Inglaterra, el país europeo que cuenta mayor número de grandes ciudades.

Berlín (1.819.000), capital de Prusia y del Imperio alemán, es su primera ciudad industrial.

En el foco de máxima población alemana (Sajonia y Turingia) son numerosas las grandes ciudades: Dresde (529.000 hab.), capital de Sajonia; Chemnitz, la primera de Alemania en filaturas; Leipzig (607.000 hab.); Magdebourg (279.000 hab.).

En Westfalia y países renanos, Colonia (631.000), a orillas del Rin; Aachen (Aix-la-Chapelle) (1); Krefeld, ciudad de la

(1) Llamada también Aquisgrán.

seda; Barmen y Elberfeld, algodonerías, a orillas del Wüpper; Essen (438.000 hab.), a orillas del Ruhr, célebre por las fábricas Krupp; Düsseldorf (400.000 hab.); Spira, Worms, Maguncia, Francfort-an-Main (415.000 hab.), etc.

En Baviera, Munich (München, 623.000 hab.), centro artístico y primera ciudad cervecera del mundo. Nuremberg conserva su carácter de vieja ciudad.

Los puertos principales son Bremen y Hamburgo—este último uno de los principales puertos del mundo—, en el Mar del Norte, y Stettin y Kœnigsberg, en el Báltico.

a) *Agricultura*. — Alemania está en franca vía de recuperar la alta posición económica a que su fe en el trabajo, en el método y en la ciencia la habían conducido antes de 1914.

En los suelos arenosos y de clima riguroso cultiva especialmente centeno y patata (tres cuartas partes de esta última se destinan a la obtención de alcohol). En el resto cultivos industriales (remolacha — en cuyo cultivo no tiene rival—, lúpulo, tabaco, lino, cáñamo). Vid en las colinas del Rin, Neckar, Main. El suelo del este es pobre.

La ganadería no tiene rival en Europa en vacas (20 millones de cabezas), en cerdos (22 millones) y en caballos (4 millones). Las ovejas van en descenso, por no poder competir con Australia ni la República Argentina.

b) *Industria*.—La industria es el nervio de la riqueza nacional. Alemania es el tercer país del mundo en producción de hulla; el segundo en la del mineral de hierro y de cinc. Sus principales industrias son:

a), metalúrgicas; b), químicas; c), textiles; d), agrícolas (cervecera, destilería, azucarera, etc.).

Las grandes regiones industriales se agrupan especialmente a lo largo de la franja hullera (en Silesia, Sajonia, Turingia y Westfalia), que bordea por el N. los macizos hercinianos.

En el grupo de Silesia (Baja Silesia), a lo largo de los Sude-

tes, está la región de las filaturas y de los tejidos (telas de Silesia).

En el sajónturingio hay hulla y minerales diversos (Freiberg conserva su vieja Escuela de Minas); hilaturas y tejidos (lana, algodón) en Chemnitz (el Manchester sajón), Plauen, Zwickau;

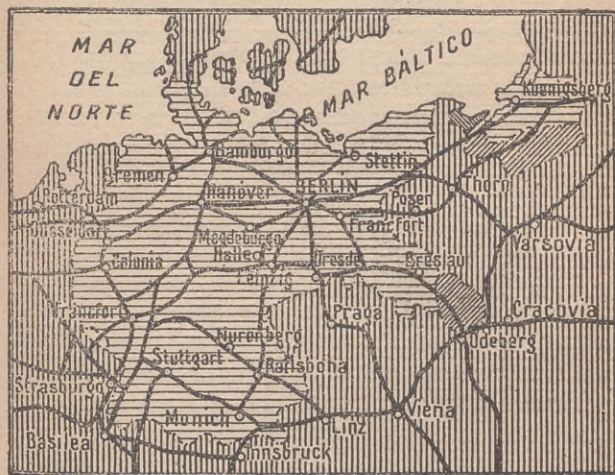


Figura 26.—Principales vías férreas de Alemania.

porcelanas (Meissen), papel (Leipzig), industrias químicas (Magdebourg, Nordhausen, Stassfurt, etc.).

En el grupo renanowestfaliano—el más importante de todos—está la cuenca hullera del Ruhr, y los altos hornos, fundiciones, etc., son en número extraordinario (Essen, con su fábrica Krupp; Gelsenkirchen, Bochum, Düsseldorf, Remscheid, Iserlohn—famosa por sus agujas—, Solingen, etc.).

c) *Comercio*.—Parejo de su industria potente. La red ferroviaria — después de Bélgica e Inglaterra — es la más densa de Europa. Contribuye a su comercio, en amplia escala, el régimen y navegabilidad de sus ríos, caminos naturales entre el mar y la riquísima Alemania Central (14.000 km. de vías fluviales), como el Rin, el Elba y el Oder, que son navegables hasta muy en el interior del país, aparte de su red de canales, que relacionan cuencas diferentes. En el Rin, de Estrasburgo hasta la frontera holandesa, hay 51 puertos fluviales. Hamburgo, que tiene tras sí toda la Europa Central, ha recuperado ya su cuarto lugar entre los puertos del mundo (después de Nueva York, Amberes y Londres). En 1913 era Alemania la segunda potencia comercial del Globo.

d) **POLONIA**

Polonia es una vieja nación eslava que viene a ocupar la cuenca del Vístula. Sus vecinas (Rusia, Austria y Alemania), a comienzos del siglo XIX, se la repartieron, contra todo derecho. En el año 1918, por virtud del término de la Gran Guerra europea, Polonia se reconstituyó en estado independiente y soberano.

Hoy no es todavía posible dar con precisión cifras exactas de su extensión superficial, ni aun de su población, por cuanto las fronteras con Rusia, con las repúblicas bálticas y con Alemania están indecisas. Se extiende de Posen (en el W.) a Pinsk (en el E.) y del Báltico a los Cárpatos.

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Polonia (*Polska*, país de llanuras), con una altitud media de 150 m., se compone de:

- a) Los *Cárpatos*, al S.
- b) La *llanura arenosa* de origen *glaciar*, en el centro.
- c) *Cerros bálticos*, al N.

a) Los *Cárpatos* son una cadena de plegamiento de fecha terciaria—como los Alpes—, cuyos pliegues se vieron obligados a detener e incurvarse ante los *horts* o pilares—de primaria fecha—del macizo bohemio y de la plataforma rusa. Están constituídos por los *Béskidos* (*Babia Gora*, 1.725 m.), cuyo núcleo interno cristalino, *Tatra*, se yergue en cumbres hasta de 2.683 m. (*Alto Tatra*), con el puerto de *Jablunka* (551 m.), que relaciona Eslovaquia con Alta Silesia, al W., y los de *Dukla* y *Lupkov*—entre Eslovaquia y Galitzia—al E. Aquí se yerguen los *Cárpatos* propiamente dichos (*Tcherna Gora*, 2.058 m.).

Al pie de los *Cárpatos* se extiende la *Meseta de Galitzia*, formada por depósitos de origen glaciar, modelados por una erosión posterior. Aquí están las grandes riquezas mineras del país: sal de *Wieliczka* y *Bochnia*; sales potásicas (*Kalusz*), petróleo.

Galitzia se prolonga por otras diferentes mesetas: a) La *meseta de Alta Silesia* (*Gory Tarnowskie*, 300 m.), muy hullera; b), la *meseta de la Pequeña Polonia*, que el *Vístula* taja en dos: al E, los *altos de Lublín*, que un angosto rosario de colinas relaciona con la meseta de *Podolia*, y al W., los *altos de Sandomierz* (*Lysa Gora* o *Montes Calvos*, 619 m.).

b) La *llanura arenosa central*, de origen glaciar, centro de Polonia, es parte de la gran llanura europea septentrional. Los

ríos, en la planicie uniforme, inacabable, se alojan en parte en viejos valles glaciares (Vístula).

c) Los cerros bálticos del N. separan la llanura del mar. De



Figura 27.—Polonia (sin limitar en su frontera rusa y silesiana).
Escala de 1 : 10.300.000.

escasa altura (*Turmberg*, 331 m.), han sido cortados por el Vístula al W., altos de Pomerania; al E., altos de Prusia o Mazuria, entre los cuales se extienden lagos numerosísimos

(lagos mazurianos), restos de un glaciario potente hoy extinto.

II. HIDROGRAFÍA.—El Vístula o Wisla (1.067 km.) es el río polaco nacional.

Nace en los Béskidos; desagua la Galitzia Occidental; recibe el *Dunajec* — del fondo de los Cárpatos con su afluente el *Poprad*—y el *San. Costea*—a izquierda—los cantiles calizos de la Pequeña Polonia, región de viejos castillos (Cracovia). Recibe el *Wieprz*—por la derecha—, procedente de la meseta de Lublín, y por la izquierda, el *Pilica*, de la Pequeña Polonia. Allende Varsovia se abre, amplio, en la llanura, y recibe el *Narev*, con su afluente el *Bug*, originados ambos, el uno en los enormes bosques de Bieloviej y el otro en Podolia, después de atravesar extensas regiones pantanosas. (Ha sido fácil unir por canales sus cuencas con el Niemen y el Pripet). Tras atravesar los altos bálticos, desemboca formando un gran delta (*Werder*): su brazo derecho, *Nogat*, va al *Frisches Haff*. Es río que se hiela en su desembocadura (unos ciento treinta días) y sujeto a enormes crecidas y riadas—por fusión de las nieves y hielos de su cabecera—, lo que contribuye a dificultar su navegación.

En el *Oder*, su afluente el *Warta* es casi enteramente polaco.

El *Dniester* (1.340 km.) y el *Prut*—afluente del Danubio—, que vierten al Mar Negro, tienen en Polonia su valle superior.

III. CLIMA.—Es de tipo continental y muy riguroso ($-3^{\circ},4$ en enero, $+18^{\circ},8$ en julio y 7° de temperatura media anual en Varsovia. Extremas de -21° y de $+32^{\circ}$). Las lluvias, de milímetros 600-800 en las mesetas; menores (500 mm) en la planicie. El máximo, en principios de verano.

Los Cárpatos tienen, por de contado, clima de montaña (1).

(1) Véase tomo I, *Principios de Geografía general*, en esta colección de la Geografía moderna.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Los polacos son de raza eslava (rama vistuliana del grupo oriental) y en su inmensa mayoría de religión católica romana. Su región propia es el Alto Vístula (Cracovia), el Vístula Medio (Varsovia) y el Warta (Poznan). La población se agrupa y concentra en estos lugares, decreciendo hacia el E. Se dispersa y mengua en las tierras pobres y en los bosques pantanosos.

Polonia—todavía sin fronteras definidas—es una República con sufragio universal de ambos sexos.

La capital de Varsovia ha sustituido a Cracovia, la vieja ciudad real y monumental, que, aparte de las tumbas reales conserva las de Copérnico, Kosciusko, Poniatowski, Sobieski. Las demás principales ciudades son: Lodz, industrial, de filaturas y paños; Poznan, Gnernio, Gneznio, Czestochowa, metrópolis religiosas, especialmente la última; Lublín, Radom Kalisz, Bydgoszcz, Torun (Thorn, en alemán). En el S., las ciudades mineras, carboníferas e industriales, como Sosnowiec, Bedzin, Donibrowa, Huta Krolewska, Bytom, Gliwice, Léopol (o Lwow o Lemberg)—ciudad polaca en país ruteno—, Przemyśl, etc.

Agricultura.—Polonia es país agrícola, productor importante de cereales: trigo y cebada, en las tierras feraces de Podolia y de Silesia; centeno, en las tierras arenosas frías del NE. y NW.; avena, en los Cárpatos, remolacha, patatas. Hay rica ganadería de caballos, cerdos, vacas (Poznania). Bosques e industrias forestales (economía silvopastoril) en los Cárpatos.

Industria.—A lo largo de los Cárpatos, en la Pequeña Polonia y en Silesia, la minería es riquísima: hulla (meseta de Tarnowitz y Silesia de Teschen o *Cieszyn*), petróleo (del valle del Dunajec a Bukovina), sal (en las inmensas minas de Wieliczka y Bochnia), cinc, plomo, cobre, etc.

Entre las manufactureras, la industria textil es la primera; las químicas, las derivadas de su rica agricultura (destilería, cervecería, etc.), forestales, metalúrgicas.

Comercio.—Las vías férreas—densas en el W.—indican un país de tránsito (de E. a W. y de N. a S.), sin que su red sea todavía adecuada expresión de su unidad política. El Vístula—con la red de canales que le unen al Oder, al Pripet y al Niemen—es su gran vía navegable.

El puerto de Dantzig (*Gdąnsk*) es su natural acceso al mar, al que llega por un pasillo (*pasillo de Dantzig*). Pero el puerto mismo no le pertenece, sino que es del hoy llamado

ESTADO LIBRE DE DANTZIG

Dantzig (170.000 hab.) y territorio en su torno han sido convertidos en un Estado libre, bajo la protección de la Sociedad de Naciones.

Es el puerto y salida natural de Polonia al mar—aunque ciudad libre y no polaca—, una vez que las indispensables vías férreas lo relacionen debidamente con el interior del país polaco.

e) DINAMARCA

Dinamarca o Danmark tiene una extensión superficial de 44.362 km² (con los 3.994 km² del *Slesvig-Holstein* que, por plebiscito, se le han incorporado), con una población de 3.107.945 hab. La componen una baja y llana península (Jutlandia, 25.618 km²), las islas (de las que 92 están habitadas, y cerca de 500 islotes, deshabitados, 13.280 km²) y las islas Feroe (1.399 km²).

Establece un tránsito y unión entre la llanura europea

septentrional y las llanuras suecas de la Península Escandinava, aun cuando étnica, política e históricamente guarda más estrechas relaciones con las naciones escandinavas que con ninguna otra. El norte de Europa fué en un tiempo dominado por daneses, al punto de que muchos nombres de las Islas Británicas, Noruega, islas Feroe, Islandia y Groenlandia recuerdan todavía su influjo y dominio.

Dinamarca no posee notables altitudes (en general, inferiores a 100 m.) y todo su litoral responde al bajo nivel general de la topografía del país. Todo en su torno son frecuentes los cordones litorales arenosos, que encierran y limitan albuferas y lagunas que lentamente van después cegando aluviones y dunas.

Esta varia topografía litoral favorece en ocasiones la navegación. La punta extrema septentrional de Jutlandia— a su vez, una lengua de tierra arenosa en dirección NE.—forma el Skaw, separatorio del Skager Rack y del Kattegat, los pasos, respectivamente, al Mar del Norte y al Báltico. El Fiord Lüm convierte en una isla la porción más septentrional de Jutlandia.

Sus grandes islas orientales de Zealand (Sjælland), Fionia (Fionia), Laaland, Falster, Moën, etc., a la entrada del Mar Báltico, y los estrechos del Sund (entre Suecia y Sjælland), del Gran Belt (entre Sjælland y Fionia) y el Pequeño Belt (entre Fionia y el Slesvig), multiplican las relaciones costeras y facilitan el paso y comercio del Báltico con el Mar del Norte.

El país es brumoso y húmedo y sus temperaturas invernales no son tan bajas como exige la latitud. Con todo, la costa oriental, más fría que la occidental, se cubre de hie-

los en enero. La humedad del aire, si no origina lluvias excesivas, provoca nieblas y lloviznas en la medida suficiente para mantener verdes prados permanentes y hacer de la ganadería la principal industria rural y del queso, leche, manteca y huevos la mayor y más valiosa exportación. Cereales (cebada, avena) y remolacha son también cultivados. No hay densos bosques, sino bosquetes de hayas y abedules; saucedas a lo largo de las numerosas corrientes.

Aun cuando el país es llano, la frecuencia de lagunas litorales y el vario contorno del litoral, que se adentra mucho en el país, hacen difícil el trazado ferroviario.

Copenhague (Copenhagen), su capital, en la isla de Sjælland, tiene 606.000 hab., y manufactura de lanas, maquinaria y astilleros.

DINAMARCA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—El subsuelo cretáceo de Jutlandia está sepulto bajo los limos—arcillosos y arenosos—del extenso glacialismo cuaternario.

La costa occidental es tempestuosa; la oriental o báltica es, por el contrario, tranquila y abrigada, de contorno muy irregular, lo que ha favorecido el comercio y la navegación.

II. HIDROGRAFÍA.—Si los ríos son de poco interés, los lagos—de origen glacial, como los mazurianos, de Prusia y de Polonia—son muy numerosos. Las aguas interiores o continentales ocupan 565 km².

III. CLIMA.—El clima—con dominio de los vientos del W.—es de transición entre el nordoccidental europeo y el oriental. Thorshaven, en las Feroe, ofrece +3°,1 en enero y +10°,7 en julio, siendo la media anual de +6°,4.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Dinamarca es un reino constitucional. La población es casi toda rural (60 por 100.) Aparte de la capital, Copenhague, las más populosas son *Odense* (42.000 hab.), en Fionia, y *Aarhus* (62.100), en la costa este de Jutlandia.

Agricultura.—Dinamarca es país agrícola por excelencia. El país se reparte del modo siguiente:

Tierras laborables.....	43	por 100.
Pastos.....	34	—
Bosque.....	4	—
Suelo improductivo (dunas, lagos, etc.).	19	—

Se cultiva avena, cebada, patata y remolacha.

La ganadería es la riqueza principal (2,5 millones de vacas). La fabricación de manteca es la más importante de Europa y de más avanzada organización de las cooperativas (para trabajo de la leche y exportación de huevos y mantecas).

Su mercado principal es el inglés. El comercio marítimo, extenso y activo.

f) ISLANDIA

Islandia es una isla del norte de Europa que corta el Círculo Polar Ártico. Por acta de 1918 (30 de noviembre) constituye un estado soberano, independiente y neutro, en unión con Dinamarca, bajo el Gobierno real.

Tiene una extensión superficial de 104.785 km² (de los cuales sólo 42.068 km² son habitables) y una población de 92.000 hab. residentes. El resto está ocupado por volcanes y glaciares.

Es país muy montañoso, sujeto a terremotos y activo

volcanismo. El Hekla, su cono volcánico principal, tiene 1.557 m., pero hay todavía otros picos más altos. Como manifestaciones, en grados diversos, del volcanismo dominante, hay fuentes termales, desprendimiento de vapores sulfurosos y géiseres de altos chorros, que brotan intermitentes del suelo. Al mismo tiempo algunos glaciares cubren parte del país.

La rocosa naturaleza del suelo—arrasado por el glaciarrismo—, el glaciarrismo regional, los desprendimientos de vapores sulfurosos y el rigor inclemente de un clima ártico que su topografía acentúa, son causas de que el cultivo adquiera poca importancia. Los escasos y dispersos habitantes (0,9 por km²) viven de la pesca, crían ovejas, *poneys*, renos y patos de flojel y llevan un vivir sencillo y elemental.

Reykjavik (11.000 hab.), su ciudad única, es más bien un modesto poblado, en que apenas si la vida urbana tiene realidad.

Las islas Feroe (Fär Oër) igualmente volcánicas, son también territorio danés (1.399 km² y 19.617 hab.). Sus naturales cuidan de rebaños de cabras y ovejas y tejen paños con sus lanas. Los barcos que hacen el servicio de Dinamarca a Groenlandia (posesión danesa de 88.160 kilómetros cuadrados, habitables por estar libre de hielos) tocan regularmente en Islandia y Feroe, centros de activo turismo, especialmente en el verano.

g) **RUSIA**

La gran llanura europea septentrional que nos viene ocupando es en su mitad más oriental el territorio en que se extiende el pueblo eslavo, procedente del Asia, y en

donde alcanza su mayor desarrollo, pues que se dilata desde el Mar Blanco al Mar Negro, de N. a S., y desde sus lindes con el pueblo germano (Alemania, Austria), por el W., hasta toda la llanura siberiana, por el E.

La llanura de la Europa Oriental, extendida sin otra interrupción que los Urales, unida con la de Siberia Septentrional a lo largo del macizo del continente eurasiático, formaba el ámbito del Imperio ruso, que tenía por límites el Mar Báltico al W., el Océano Ártico al N., el Océano Pacífico al E. y al S. la gran cadena meridional eurasiática. Pero al término de la guerra, en 1918, y tras el reconocimiento de la libertad de las nacionalidades, el gran Imperio ruso se ha fragmentado junto a sus fronteras, permaneciendo indiviso el territorio central, de firme unidad física, étnica y política. Se han constituido así Finlandia, Polonia, las Repúblicas bálticas (Lituania, Livonia, Letonia, Estonia) Ukrainia, etc., las cuales, en su mayor parte, en proceso de génesis y constitución, no hay modo de precisar sus fronteras y población (1).

Si es enorme su longitud de W. a E., su anchura en latitud es no menos considerable. Petrogrado, el antiguo San Petersburgo, está en la misma latitud (60°) que Cristiania, en Noruega; Moscú, la tradicional capital de la Gran Rusia, en la misma latitud de Copenhague, bien que en el corazón de la llanura rusa; Bakú, en la margen occidental del Caspio, algo más al N. que la latitud (40°) de Otranto, en la extrema Apulia Meridional italiana.

(1) Se han constituido además las Repúblicas de Curlandia, del norte de Rusia, de Murmania, de Siberia, del Don, de los Tártaros-Boshkis, de Rusia Blanca, del Turquestán, de Kuban, de Georgia, de Taurida, de Irkusk, de Galitzia Oriental, de Siberia Oriental, de Azerbeidjan, etc.

La distancia en longitud podrá estimarse sabiendo que cuando son las doce del día en Vilna son las once y veinte de la noche del día anterior en el Estrecho de Behring, recordando que hay cuatro minutos de tiempo de diferencia por cada grado de longitud, o sea una hora por cada 15° de longitud.

La topografía es de gran uniformidad en la llanura, alterada únicamente por las montañas de los Urales (Tœll-Pos-Is, 1.688 m.; Deneshkin Kamen, 1.633 m.; Iremel, 1.595 m.), al cabo de no gran altura. La cordillera del Cáucaso, entre el Mar Negro y el Caspio, que por el S. separa Europa de Asia y que no es sino continuación de los Balkanes, ofrece mucho mayores altitudes (Elbrus, un antiguo volcán, 5.629 m.; Dych Tau, 5.198; siendo frecuentes las alturas de 5.000, 4.000 y 3.000 m.). Sus puertos son arduos (Puerto de Betscho, 3.549 m.; Gargantas de Dariel, o de la Cruz, a 2.379 metros).

En el escenario de la llanura se yerguen los Waldai, pequeñas colinas (311 m.), y las colinas del Volga (Bieki Klutch, 352 m.), únicamente dignas de citarse por la importancia de los ríos (Duna, Volga) que de ellas arrancan.

Una arruga de escasa importancia por su altitud, que del Waldai se extiende hasta las montañas del Ural, basta a separar los ríos que vierten al Blanco (Duina) y Ártico de los que desembocan en el Caspio (red de tributarios del Volga). Otra segunda línea de pequeñas alturas, muy al W., entre Vilna y Minsk, separa los ríos bálticos de la extensa red fluvial del Mar Negro.

Todos los ríos son, en general, de largo recorrido (Petchora, 1.490 km.; Dvina, 1.140 km.; Dnieper, 1.950 kilómetros; Dniester, 1.200 km.; Don, 2.106 km.; Ural, 2.330

kilómetros; Volga, 3.395 km., el más largo de Europa), y en país llano, sin altas montañas que atravesar ni bruscos desniveles que salvar, fluyen mansamente y son excelentes vías de flotación de maderas, que el bosque boreal—que de E. a W. cruza toda Rusia Septentrional—proporciona.

En la región en torno al Caspio, en su mitad norte, la depresión aralocásptica queda bajo el nivel del mar. En el verano, la desecación de las charcas salinas origina espesas costras, y en el invierno se hielan a profundidad. El Volga, la gran vía fluvial rusa, cruza toda clase de tipos regionales de vegetación, pues que nace en la región del bosque boreal, cruza después un país de pastos y cultivos, penetra en las estepas rusas y, atravesando parte de los desiertos salinos de la depresión cáspica, se vierte en el Mar Caspio.

Al norte del Waldai—en tanto la llanura va de este lado descendiendo gradualmente hacia el Ártico—el país se cubre de lagos, supervivencia manifiesta del glaciario que en tiempos cuaternarios invadiera el norte de Europa. El Báltico mismo ha pasado por diversos cambios de nivel y en tiempos fué un hermoso lago. Del Báltico al Mar Blanco el país está lleno de lagos incontables, entre los cuales el Ladoga (18.130 km²) y el Onega (9.750 km²) son los mayores de Europa.

La extensión considerable de la llanura rusa explica las variaciones del clima en las diferentes partes, diferencias debidas no a la altitud—que apenas si ofrece contrastes en el país—, sino a las diferentes latitudes. Pero, en general, Rusia—lejana de los vientos húmedos y moderadores del Atlántico, que fueron gradualmente vertiendo su

humedad a medida que caminaban de W. a E.—pasa por grandes extremas temperaturas. No hay tampoco, de otra parte, barrera alguna montañosa que defienda la llanada de los frígidos vientos del N. y del NE., y a medida que van cruzando el territorio se van tornando más secos (pues que descienden en latitud). Las lluvias son de menor cuantía en Rusia que en la Europa Central y Nordoccidental. Sequedad atmosférica que contribuye no poco a extremar las temperaturas (Arkangel, por ejemplo, $-13^{\circ},7$ en el invierno, $15^{\circ},8$ en el verano y $0^{\circ},3$ la media del año; Moscú, $-11^{\circ},0$ en el invierno, $18^{\circ},9$ en verano y $3^{\circ},9$ la media anual; Astracán, $-7^{\circ},2$ en el invierno, $25^{\circ},5$ en el verano y $9^{\circ},4$ la media anual). Los climas, repartidos conforme a latitud, crean en el país fajas diferentes de vegetación, fiel reflejo de aquéllos.

En el extremo norte, las llanuras junto al Ártico—aunque en estrecha faja—quedan sometidas a las condiciones de la vida de la *tundra*, llanura pantanosa, dominio de musgos, sin árboles, que en Siberia alcanza su máximo desarrollo en el continente eurasiático. Se extiende por Finlandia y Rusia al norte del Círculo Polar Ártico.

Al sur de esta línea, y en la Rusia de los depósitos del glaciario cuaternario, se extiende la ancha faja de *bosque boreal*—que alcanza al paralelo 50° en toda la planicie glaciaria—, el cual, en su linde septentrional, comienza por coníferas—árboles de follaje persistente—(pinos, abetos, alerces) y luego se van gradualmente, hacia el S., reemplazando por árboles de follaje caedizo (hayas, abedules—el árbol de la Gran Rusia—, robles, carpes—árbol propio de la Pequeña Rusia).

Al sur de la región de los bosques extiéndese una pe-

queña faja, de no gran anchura, de *cultivos y praderas*. Más meridionales aparecen las extensas llanuras recorridas por los ríos que vierten, ya en el Báltico, ya en el Mar Negro y en el Caspio. La porción más oriental de estas llanuras meridionales rusas ofrece grandes diferencias en riqueza y población con la porción occidental, en razón al rigor del clima (principalmente por el frío invierno), y más singularmente todavía por razón de la naturaleza del suelo. Las llanuras del occidente que se extienden al norte del Mar Negro (Besarabia, Podolia, Ukraina, etc.) son países de *estepa de gramíneas*, en donde los suelos laborables son todos de potentes *tierras negras (tchernoziom* en ruso) o *estepa negra*, muy ricas en materia orgánica—testigos supervivientes de un clima anterior mucho más húmedo y lluvioso que el presente—, dominio de las planicies de vastos horizontes. Son tierras excelentes para la producción de trigo (Odessa es su puerto de exportación), y por tal razón se ha llamado a esta parte de Rusia el *granero de Europa*. La porción oriental de estas llanuras, hacia el Caspio, son imperio no de las estepas de gramíneas, como la occidental, sino de las típicas *estepas salinas* o *estepa blanca* (a causa del color de la sal), de clima más riguroso que los anteriores, y que, cuando no heladas y cubiertas de nieve, se cubren de una especial *vegetación halófila esteparia* y en primavera de bellos pastos floridos (época del pastoreo en estas regiones), en que las plantas bulbosas son acaso la nota más característica. Estepas salinas semejantes se encuentran en Europa en las llanuras húngaras (*putzas*) y en la parte española de la Península Ibérica.

Las tres formaciones vegetales principales que ocupan

el suelo ruso (*tundra*, *bosque*, *estepas de gramíneas* y *estepas salinas*), bien que se dispongan en fajas paralelas conforme a latitud, no quedan separadas por líneas paralelas y distintas, sino que en las lindes se inmiscuen unas en otras o gradualmente se van desvaneciendo hasta convertirse en la siguiente. La *tundra*, en sus contactos con el bosque, se va tornando pantanosa y arbolada—con árboles enanos—hasta convertirse en el espeso bosque boreal de coníferas, y a su vez, el bosque, en sus lindes meridionales, lentamente se va aclarando hasta dar en la estepa franca. Del mismo modo, la estepa de gramíneas, hacia el E., va insensible y gradualmente degenerando en la estepa salina, desierta y desolada, a medida que el clima se extrema y crece, de par, la salinidad del suelo.

Allí en donde el bosque se aclara, en sus límites norte con la *tundra* y sur con la estepa, aparece la agricultura (cultivo del trigo, cebada, avena) o los ricos pastos herbosos y la ganadería, y en los lugares más pobres y húmedos, raíces y textiles (lino, cáñamo, achicoria).

La minería alcanza también amplio desarrollo. El cobre y las malaquitas ornamentales, el oro y el platino (en las dunitas), el grafito, existen abundantes en los Urales, y ricos yacimientos de hierro y de carbón los hay en Polonia, en el valle del Donetz y cuenca del Oka, pero especialmente en el segundo.

Los modos de vida y la distribución de la población, en estrecha dependencia con el país. En la *tundra*, las bajas temperaturas, invasoras de gran parte del año, provocan el mezquino crecimiento de la vegetación. Hay un corto verano, cuando el Sol permanece mucho tiempo sobre el horizonte (más de veintiuna horas, rebasando el Círculo

Polar), pero no muy alto sobre él, y en el que, por tanto, el calor no es grande, pero sí larga la duración de la insolación, lo que favorece el rápido crecimiento y ciclo vegetativo de las plantas, de flores de tonos vivos y brillantes. Ya a la latitud de 70° (Rusia extrema Septentrional) el período de constante iluminación solar dura setenta días, y el período (noche) en que el Sol se oculta bajo el horizonte, cincuenta y cinco días. La temperatura es tan baja que los ríos se hielan y el litoral se cubre de hielos.

Los habitantes de la *tundra* viven de la pesca y de la caza, no sólo en la *tundra* misma, sino en las lindes con el bosque, durante el verano, y del pastoreo del reno—el camello del desierto ártico—, que los provee de carne, leche, trabajo, pieles, y en el invierno curan y salan el pescado, preparan pieles, extraen y refinan grasas, preparan frutos.

Arkangel, en el río Dvina (Ekaterina es su puerto), tiene un gran tráfico naviero y comercial en el verano.

La región del bosque boreal, extensa al sur de la *tundra*, llega, de un lado, hasta el Báltico meridional y, de otro, hasta el Ural, en donde se une con las selvas siberianas. Da lugar a multitud de industrias forestales (resina, productos derivados, pasta de papel, madera, *pieles de Rusia*, curtidas con la corteza del abedul, etc.), en que hallan ocupación numerosos pueblos. En la linde del bosque con la *tundra*, al norte y praderas del sur, la caza de animales de pieles de abrigo (zorro, lobo, oso, marta, liebre, etc.) constituye una ocupación principal. Allí en donde el bosque se aclara, surgen cultivos, cereales (avena, centeno) y pastos para ganado caballar, de importancia tanta en Rusia, y vacuno. Cultívanse también raíces, y de la remolacha, así como del arce sacarino, se obtiene azúcar.

Al norte de la porción occidental del bosque está, a orillas del Neva, Petrogrado (San Petersburgo), 2.140.000 habitantes, antes la capital de Rusia, unido con un canal de navegación con Kronstadt, puerto de guerra en el Golfo de Finlandia. En esta región misma del bosque nace y discurre en gran trayecto el río Volga, cuyo flujo viene determinado por el país, que, en suave declive, se extiende al SE. hasta la depresión aralocásptica desde las alturas del Waldai. Se sabe que el río que recoge las aguas de la Gran Rusia es el más largo de Europa (3.395 km.). Nace a muy poca altitud, en unos lagos del sudeste del Waldai, y a despecho de sus arenosas orillas, como su curso es lento, sirve de enorme ayuda al tráfico comercial, constituyendo la línea principal de comunicación en Rusia, que pone en relación la Rusia arbolada central con la Rusia esteparia meridional, pues que recorre ambas grandes regiones.

Dará idea de su importancia y magnitud el hecho de que uno de sus afluentes, el Kama, tiene 1.280 km. de longitud, y otro, el Oka, alcanza una longitud de 850 km., algo mayor que la de nuestro río Ebro. El Oka, el mayor tributario por su orilla derecha, desagua la región de Tula, centro de una importante cuenca carbonífera y ciudad industrial, en que se construyen armas y maquinaria y en donde son numerosos los altos hornos. En uno de sus afluentes se levanta Moscú (1.817.000 hab.), al presente la capital de la República rusa, centro manufacturero de tejidos (lana, algodón), situada en el corazón de la extensa llanura rusa y una de las ciudades de más pura y antigua tradición rusa. Su edificio más típico es el Kremlin, con sus torres y cúpulas, aparte de la fortaleza, catedral y palacios que contiene. Ésta es también la parte de Rusia de

más intenso tráfico y comercio, y si de un lado tiene Moscú, a orillas del Moskva (490 km. de longitud), cuya población se acrece tanto en época de sus famosas ferias, de otro, en donde el Oka afluye en el Volga, tiene a Nijni-Novgorod, de ferias y comercio famosos, de múltiples productos y manufacturas, que confluyen por la vía fluvial del Volga, procedentes, tanto del mundo oriental (Armenia, India, China, Japón) como del occidental (Europa) y regiones árticas.

Kazan, algo al norte de la confluencia del Kama con el Volga, es ciudad manufacturera. El río Kama, tras recoger el Bielaia (900 km. de longitud), vierte en el Volga por su margen izquierda, después de regar, junto a los Monte Urales, una región minera rica en oro, platino y cobre.

Samara, ciudad importante, en el camino a Siberia, y Saratov son centros de granos, pieles, tabaco, etc.

El Volga ha abandonado ya la región del bosque y discurre a través del país estepario hasta dar en las estepas salinas de la depresión aralocáspica. Vierte en el Caspio, a un nivel inferior al del mar, y forma el delta en cuyo vértice se halla Astracán.

Si la región del Volga medió es de frío riguroso en el invierno y de gran calor a veces en el verano, la del Volga inferior y la del Caspio es todavía de clima más extremado, con una patente sequedad atmosférica. Lo extremado de las temperaturas en el verano y en el invierno, la sequía atmosférica, la escasez de las lluvias y la condición salina de tierras que el Caspio, en pasados tiempos, cuando era más extenso, tuvo sumergidas y que hoy apenas lavan las menguadas lluvias, provoca la aparición de las estepas salinas (especialmente entre el Volga y el Ural).

Las ocupaciones de los hombres, en adicta dependencia con el medio. En el Bajo Volga, pesquerías de sollos o esturiones; en los sitios convenientes de las estepas, granos, tabaco, bulbos y leguminosas como el haba. Los pastos, dispersos, consecuentes con las lluvias, se agostan al comienzo del período de sequía y no retoñan hasta las lejanas lluvias siguientes. Los kirguises, habitantes de las estepas de esta vasta depresión aralocáspica, trashuman con sus ganados al modo del pastor de las estepas españolas.

A través de la extensa llanura rusa las distancias son normas. Las carreteras y caminos entre las principales poblaciones son en número relativamente reducido y no buenas siempre. Se tiene al invierno, en que el suelo está duro o helado, por la mejor estación para caminar mucho. Los *skis* son usados en muchos sitios, y el patín—en ríos y lagos, que en lugares repetidos permanecen cuatro meses helados—es en todas las clases sociales el favorito pasatiempo.

Los ferrocarriles, cuya red, con ser grande, no es tan nutrida como en Europa Central (Francia, Bélgica, Alemania) o Nordoccidental (Inglaterra), van poniendo en relación las diversas poblaciones que antes, en la extensa llanura rusa, la misma distancia aislaba y confinaba dentro de la región natural en que se habían desenvuelto. Moscú, la vieja capital, es nudo de que, en el centro de la llanura, irradian líneas ferroviarias en todos sentidos (a Perm, Arkangel, Petrogrado, Varsovia, Lemberg, Sebastopol, Bakú, Astracán, Samara y Cheljabinsk, de que arranca la larga línea del Transiberiano).

Gran número de ríos son navegables (Dvina, Petchora, Volga—y la red de sus grandes afluentes y subafluentes—,

Ural, Duna, Dnieper y Don) desde su desembocadura hasta el corazón de la Rusia Central, y prestan enorme servicio al movimiento comercial. La electricidad comienza ahora, y llegará con el tiempo—en fomento prodigioso—a tomar parte principal en las comunicaciones de esta parte oriental de la gran llanura europea.

RUSIA (РОССИЯ)

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

Al término de la Gran Guerra—en 1918—el viejo Imperio de los Zares se ha desmembrado, recuperando Polonia (véase página 124) los territorios que perdiera en 1815, y proclamándose independientes *Finlandia, Estonia, Letonia y Lituania*. La revolución última rusa y constitución de los Soviets ha fragmentado Rusia en un considerable número de Repúblicas. No se hablará, pues, aquí sino de la Gran Rusia de Moscú y la Pequeña Rusia de Kiew (o *Ukrainia*). Todavía sin fronteras definidas—especialmente del lado occidental—, puede decirse que Rusia europea tiene una extensión superficial de unos 4.700.000 kilómetros cuadrados. Del lado oriental no hay límites naturales, pues no lo son ni el río Ural ni los Montes Urales, ya que Rusia europea no es sino parte de la gran llanura eurasiática septentrional.

I. RELIEVE.—Rusia es una colosal plataforma llana (171 m. de altitud media) en la que las capas primarias yacen paralelas—a partir del silúrico—sin haber sido plegadas.

Deben distinguirse varias grandes regiones naturales:

- a) *Rusia Nordoccidental.*
- b) *Rusia Central.*
- c) *Rusia Meridional.*
- d) *Crimea.*

a) *Rusia Nordoccidental*.—La invasión glaciaria procedente del N. llegó en su límite meridional hasta Kiew, Voronj y Nijni-Novgorod. Dejó sobre el territorio ruso que sepultó depósitos de limos, arenas y cantos erráticos, aparte de lagos y pantanos (región de los grandes lagos en torno a Petrogrado; la Poliesia—pantanos de Pinsk y del Pripet—, depresión orientada de W., desde el Bug (Polonia) al E. hasta el Alto Dnieper, constantemente fangosa).

b) *Rusia Central*.—Es plataforma algo más elevada (300 m.), deprimida en su mitad (100 m.), de que arrancan Oka y Don en sentido contrario.

Los altos occidentales—en dirección NW. SE.—empiezan con la *meseta de Waldai* (Kamestik, 322 m.) para acabar en la *meseta del Donetz* (369 m.), ya en las tierras negras o estepa negra. Los altos orientales—ribera montañosa del Volga—se extienden de Kazan a Tzaritzina (Yeguli, 343 m.).

c) *Rusia Meridional* o *Rusia esteparia*—antiguo fondo marino desecado progresivamente desde el cretáceo a fines del terciario—, dominio de las tierras negras (*tchernoziom*), de admirables potencia y fertilidad. Aquí están las *terrazas de Podolia*, que el Dniester y el Bug han tajado hondamente; las de *Ukrainia* y la *meseta del Donetz* (potente cuenca carbonífera).

La *depresión cáspica* se hunde (Mar Caspio, 26 m. bajo el nivel del Océano) y deseca gradualmente; el país se llena de salobres y de costras salinas (estepa blanca).

c) *Crimea*.—La cadena *Táurica* (*Tchatir Dagh*, o Montaña de la Tienda, 1.543 m.), al sur de Crimea, forma parte del plegamiento alpino y por los Balcanes se une con el Cáucaso.

II. HIDROGRAFÍA.—Los ríos son de régimen europeo oriental: se hielan en invierno y experimentan enormes crecidas primaverales.

Vierten:

a) Al Océano Artico (*Petchora, Dvina, Onega*).

b) Al Báltico (*Neva*, emisario del lago Ladoga; *Narova*,

emisario del lago Peipus, frontero con Estonia; *Dvina*, nacido casi en la meseta de Waldai, para desembocar, por Letonia, en el Golfo de Riga).

c) Al Negro (*Dniester*, 1.340 km., frontero entre Rumania y Ukraina; *Dnieper*, 2.140 km.—el segundo río de Rusia y el tercero de Europa—; *Don*, 1.800 kilómetros, río estepario.)

d) Al Caspio (el *Volga*, el mayor de los ríos de Europa, cuya cuenca (1.460.000 km²) es como tres veces España. Vía excelente de navegación, ha contribuido al desarrollo de Rusia relacionando su oriente y occidente; los rusos, que lo aman, le llaman *matuchka*, madrecita; vierte también el *Ural* (2.380 km).

Los ríos son en Rusia las grandes vías naturales.

La civilización ha seguido su curso, y así, las grandes ciudades comerciales rusas son puertos fluviales: Kiew, en el Dnieper; Vladimir, Moscú, Nijni-Novgorod, Kazan, en el Volga o sus afluentes.

III. CLIMA.—El clima es francamente continental y duro. El invierno es muy riguroso (media de enero, -11° en Moscú, $-13^{\circ},8$ en Samara, -15° en Orenburg, con extremas de -40°) y persistente (de cuatro a ocho meses), carácter del clima ruso o siberiano.

TEMPERATURAS

LUGARES	LATITUD	Enero	Julio	Media anual
Arkangel.....	64° 33' N	-13°,7	15°,8	0°,3
Petrogrado.....	59° 56' N	- 9°,3	17°,7	3°,7
Kazan.....	55° 47' N	-13°,8	19°,6	3°
Moscú.....	55° 46' N	-11°	18°,9	3°,9
Kiew.....	50° 26' N	- 6°,2	19°,2	6°,8
Odessa.....	46° 29' N	- 3°,7	22°,6	9°,8
Astracán.....	46° 21' N	- 7°,2	25°,5	9°,4
Yalta (Crimea)....	44° 30' N	+ 3°,5	24°,2	13°,4
Bakú.....	40° 22' N	+ 3°,4	26°	14°,4

Las lluvias van decreciendo de W. a E (Moscú, 540 mm.; Samara, 400; depresión aralocásptica, 150), principalmente en el verano. La depresión aralocásptica es tipo de clima desértico frío (inviernos rigurosos, estíos tórridos).

El límite sur de Crimea (*Costa Azul* rusa) tiene un clima mediterráneo (lluvias otoñales, verano seco), con una vegetación (olivo, higuera, laurel, etc.) igualmente mediterránea, como en Valencia o Provenza.

Vientos del N.—de las regiones árticas—pueden atravesar toda Rusia y provocar tempestades hasta en el Mar Negro.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

POBLACIÓN.—Si se prescinde de la *Rusia Blanca* (o Rusia Occidental, que se disputan Polonia y la Gran Rusia), la población de la Rusia de Europa—después de restar Finlandia, Estonia, Letonia, Lituania, Polonia rusa y Besarabia—es de unos 109 millones de hab.

Las regiones más pobladas son las industriales (Moscú, por ejemplo, 96 hab. por km²) y las de las tierras negras (60-70 habitantes por km²), por razón de su rica agricultura. Están muy despobladas la *tundra*, el bosque, la depresión cáspica (0,5-5 por km²).

Étnicamente, la población rusa es de gran complejidad. Está compuesta por dos razas: a), raza blanca, y b), raza amarilla.

a) *Raza blanca*.—La raza blanca está formada por: 1); rusos; 2), alemanes, y 3), judíos.

1) *Rusos*.—Los rusos—que pertenecen al grupo eslavo—forman la gran mayoría del país. Se los divide: a), *grandes rusos*; ß), *pequeños rusos*; γ), *rusos blancos*; δ), *cosacos*.

α) Los *grandes rusos* constituyen el grupo más numeroso (50 millones); tienen por Moscú a su centro, y se han dilatado hacia el E. a lo largo del Volga. Su religión es la griega orto-



















	1		5		9		13
	2		6		10		14
	3		7		11		15
	4		8		12		16

Figura 28.—Distribución de los pueblos y grupos étnicos en Rusia y países adyacentes.—ARIOS: A) *Eslavos*.—1. Rusos de la Gran Rusia.—2. Rusos de la Pequeña Rusia.—3. Rusos de la Rusia Blanca.—4. Polacos.—B) *Latinos*.—5. Rumanos.—C) *Germanos*.—6. Alemanes.—7. Escandinavos.—D) *Viejos arios*.—8. Letones.—9. Lituanos.—E) *Iranios*.—10. Armenios.—11. CAUCÁSICOS y georgianos.—F) URALTAICOS.—12. Fineses occidentales (fineses, carelios).—13. Fineses orientales.—14. Lapones y samoyedos.—15. Mogoles kalmucos.—16. Turanios o turcos (kirguises, por ej.).

doxa. El mujik, o campesino, forma el fondo de la población. Habitantes en los claros del bosque boreal.

β) Los *pequeños rusos* (21 millones) tienen por centro a Kiew y por territorio propio el Dnieper medio, del que se han dilatado hasta el Dniester y el Donetz. Habitantes de la estepa negra.

γ) Los *rusos blancos* (6 millones) viven en el Alto Dvina, del Niemen (Grodno) y del Dnieper (Smolensk) hasta el Pripet. País pobre (*podzol*) de bosques y pantanos.

δ) *Cosacos*.—Son eslavos constituídos de ha tiempo en confederación militar, defensores de la Ukraina (*Marca fronteriza*) contra turcos y tártaros de Crimea.

2) *Alemanes*.—Hay colonias alemanas en la Rusia Meridional, a lo largo del Volga y en Saratov (600.000).

3) *Judíos* (5 millones), abundantes en el W. y SW., pero siempre en colonias urbanas.

b) *Raza amarilla*.—Rusia, en gran parte asiática, tiene pueblos amarillos: 1), *Ural-altaicos*, y 2), *Turcomogoles*.

1) Los *uralaltaicos* son fineses orientales, subdivididos a su vez en: α), *Lapones*, en la península de Kola; β), *Samoyedos*, al este del Mar Blanco; γ), *Zirianos*, en las orillas del Petchora y Vitchevga; δ) *Votiacos, mordvos* en el Volga medio y Kama, y ε), *Bachkires*, seminómadas, en el Ural extremo meridional.

2) *Turcomogoles*; no son sino islotes residuales de los viejos conquistadores que ocuparon la faja de estepas (de Mongolia a Hungría), y conservan su vieja tradición pastoril. Su centro es Kazan. Los turcos (turanios) son los tártaros del Volga (Kazan, Astracán) y Crimea; los mogoles son: α), *Kirguises* del E. del Bajo Volga a allende el Ural, y β), *Kalmucos*, al sur de los Bajos Volga y Don.

Las ciudades principales son:

a) En la Gran Rusia, las dos capitales (Petrogrado, moderna, y Moscú o Moskva, la vieja), esta última en el corazón de Rusia, centro comercial e industrial (textiles); *Tula*, centro in-

dustrial del hierro y del acero, y a lo largo del Volga, *Nijni-Novgorod*, con ferias famosas de productos europeos y asiáticos; *Kazan*, centro religioso de los turcomogoles; *Samara*, en que se separan las líneas del Transiberiano y del Tachkent; *Saratov*, en el Bajo Volga, mercado de las colonias alemanas; *As-tracán*, de población muy heterogénea. En el Ural, las ciudades mineras de *Perm*, *Ufa*, *Iekaterinburg*, *Tcheliabinsk*—punto de arranque de vías férreas para Siberia—y *Orenburg*, hacia el Asia Central. En el S., *Voronej*, *Kursk* y *Orel* son mercados de la rica tierra negra. En el N., *Arkhanghelsk*—unido a Moscú por la línea férrea de Vologda—y Puerto Murmano, que ha sustituido a *Alexandrowsk* en la bahía de Kola.

b) En la Pequeña Rusia—más rica y con mayor número de ciudades—, *Kiew* (412.000 hab.), ciudad santa, mercado (madera, cereales, azúcares), centro industrial; *Odessa* (335.000 habitantes), puerto exportador que recibe—como *Kherson* y *Nikolaiev*, sobre el Dnieper y el Bug, respectivamente—de *Iekaterinoslav*, *Ielisavetgrad*, *Poltava*; *Kharkov*, centro industrial y mercado con ferias célebres. En el Don, *Novo-Tcherkask*, es la capital de los cosacos. En Crimea, *Sebastopol*; *Sinferopol* (capital y más populosa que la anterior); *Yalta* y *Livadia* en la Costa Azul.

c) En la Rusia Blanca—cuenca del Alto Dnieper—, prenda de eternas querellas entre los grandes rusos (ortodoxos) y los polacos (católicos), *Smolensk*, *Vitebsk*, *Vilna* (198.000 hab.)—capital de la Lituania—y *Minsk*.

Agricultura.—La masa de la población es rural y vive fundamentalmente de la agricultura, rica y varia en un país tan vasto.

a) En la Gran Rusia, los cereales de cultivo más extenso son la avena y el centeno, de que se hace pan y el aguardiente (*vodka*) nacional. Los grandes cultivos industriales son el *lino* y el *cáñamo*. El bosque boreal es nota propia de la Gran Rusia, y ocupa toda su mitad norte (70 por 100 del suelo en el Ural;

68 por 100 en las cuencas del Dvina y del Petchora). La pesca interviene mucho en la alimentación, sobre todo el salmón; grandes pesquerías de sollo o esturión en el Volga y Ural para la elaboración del caviar.

La ganadería, el trigo y la remolacha en la parte oriental, allí en donde hay una faja de tierras negras.

b) En la Pequeña Rusia—dominio de las tierras negras férciles, de la Podolia al Don—el trigo es el cereal por excelencia, exportado en cantidades enormes; la cebada y la remolacha son, después del trigo, los cultivos más importantes. Hay también lino y cáñamo. La ganadería es en este país de estepas riqueza mucho mayor e interesante que en la Gran Rusia. No hay bosques. La vid aparece en la Crimea Meridional mediterránea.

c) La Rusia Blanca tiene suelo pobre y es país de bosque, centeno, patatas y cerdos (famoso su jamón curado al humo).

Industria.—La Gran Rusia es minera (el Ural, cuenca de Tula o de Riazan). Es pobre en hulla, rica en hierro y en metales preciosos (oro y platino), siendo en el mundo el cuarto país aurífero y el primero platinífero. Moscú (industrias textiles de algodón, lana, lino, seda) y Petrogrado (textiles, metalurgia, cervecería, destilería, etc.) son los grandes centros industriales.

La Pequeña Rusia posee ricos yacimientos de hierro, de hulla (Donetz, Krivoi Rog, Kertch) y de manganeso (Nikopol, en Iekaterinoslav). Beneficia estos minerales y posee además industrias derivadas de la agricultura (molinería, azúcares, etc.).

La Rusia Blanca no es de gran industria, sino país de pequeñas industrias domésticas; carece de hulla y de hierro y el bosque provee ampliamente a las primarias necesidades del campesino, organizado todavía en sociedad de tipo elemental primitivo.

Comercio.—En país de tan vastas dimensiones, las distancias son enormes. Los pantanos y los bosques son obstáculo a

la comunicación. Se viaja por carretera en invierno—con el suelo helado o cubierto de nieve—, porque en primavera, con la fusión de las nieves, apenas es posible. Las vías férreas (62.000 km.) no son suficientes todavía, siendo Moscú el centro de las grandes vías hacia el Ártico, el Báltico, Varsovia, Mar Negro y las tres transasiáticas.

Los ríos (44.000 km. navegables)—cuando no helados en invierno o acrecidos en primavera—son grandes vías de relación, singularmente el Volga, Dvina, Dnieper y Don.

Rusia no tiene sino mares cerrados. Sus puertos del Mar Blanco exportan maderas; los del Báltico, maderas, granos, lino; los del Mar Negro, cereales.

La Pequeña Rusia, ya de suelos ricos y feraces, tiene costas muy desenvueltas en el mar más templado de todos los rusos. La región petrolífera (Bakú) del Cáucaso tiene a Astracán por su puerto.

La industria y el comercio no han alcanzado todavía el desenvolvimiento que debe esperarse del más vasto país de Europa.

b) FINLANDIA

En 1917 Finlandia se ha declarado independiente del Imperio moscovita. Situada al noroeste de Rusia, alcanza una extensión superficial de 375.046 km.² y su población se evalúa en 3.329.146 hab.

Finlandia es un país—especialmente en su mitad meridional—cubierto de lagos—testigos del glaciario que cubrió con extenso casquete el norte de Europa—al punto de que sólo 334.582 km.² son de tierra y 40.464 km. son de la superficie del enjambre de lagos que llenan la mitad del país.

El país está cubierto por el bosque boreal, que provee de maderas (de usos diversos), pasta para papel, etc.



Figura 29.—Finlandia (señalado con rayado horizontal). Escala de 1 : 17.000.000.

En invierno sus temperaturas son muy bajas, a que contribuyen su latitud, aguas y bosques.

Su población, escasa (8 hab. por km²), vive de la caza, de las minas de hierro y de los productos que obtiene del

bosque en régimen silvopastoril. Su capital, Helsingfors, situada a la entrada del Golfo de Finlandia, tiene Universidad y astilleros, aun cuando el mar se hiela en los rudos inviernos.

FINLANDIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Finlandia, geológicamente, forma cuerpo con Suecia, de que la separa un hundimiento ocupado por el Golfo de Botnia. Las Islas Aland son testimonio de la primitiva unión de ambos territorios en un solo y viejo macizo herciniano, cuyas duras rocas cristalinas—gneis—, granito, etc., han sido raídas y convertidas en la actual penillanura por el potente glaciario cuaternario.

II. HIDROGRAFÍA.—Numerosos lagos—Finlandia se llama el país de los mil lagos—indican su origen glaciario, y uno de los mayores—el Saima—se desagua por brecha abierta en la morrena terminal que se extiende en enorme semicírculo al sur del país y por las cascadas del Imatra se vierte en el Ladoga.

III. CLIMA.—Muy duro, ofrece inviernos largos y rigurosos (media de -3° al SW., de -10° al NE.), con grandes nevadas. Veranos relativamente moderados ($17-13^{\circ}$).

En Helsingfors la media de enero es de -7° y de $16^{\circ},5$ la de julio, siendo la media anual de $3^{\circ},9$.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

La población es de origen uralaltaico, esto es, de raza amarilla, del grupo de los *fineses* occidentales o propiamente dichos—distintos de los carelios—al E., y de los estonios al sur del Golfo de Finlandia. En el N. hay también lapones, pasto-

res de renos. Su religión es la luterana. Reina un regente ayudado de un Gobierno y una Cámara de sufragio universal de ambos sexos (1).

Tan sólo un 15 por 100 de la población es urbano. La capital es *Helsingfors* (147.000 hab.); las demás ciudades son *Viborg*, *Abo* (53.000 hab.), vieja capital en tiempo del dominio sueco; *Vasa*, *Uleaborg* y *Tornea*, frente a Haparanda, en Suecia. En el interior, *Tammefors* (47.000 hab.).

La distribución de los suelos es la siguiente:

Bosque (de coníferas al N., hayas y robles al S.).....	57 por 100.
Pastos.....	5 —
Tierras laborables.....	2 —
Suelo improductivo (lagos, rocas)..	36 —

El bosque crea sus industrias principales (maderas, celulosa, papel), y los saltos de agua proporcionan energía hidroeléctrica. Las praderas sostienen rica ganadería y sus industrias derivadas (quesos, mantecas, fabricadas por cooperativas). Las pesquerías en un país marítimo y de lagos son rico recurso. La avena, el centeno, la cebada, la patata son sus principales cultivos. Hay hierro (Kuopio, Vasa), industrias metalúrgicas y textiles.

Finlandia es nación muy civilizada, entre Suecia y Noruega al W. y Rusia al S., bañada por el Báltico (Golfo de Botnia) y el Artico.

(1) Administrativamente la nación se compone de los gobiernos Abo y Bjorneborg, Aland, Kuopio, Nylands, Saint-Michel, Tavastehus, Uleaborg, Vasa y Viborg.

1) PAÍSES BÁLTICOS

En la orilla oriental del Báltico y al sur del Golfo de Finlandia se extiende una serie de pequeños países (Estonia, Livonia, Curlandia, Lituania, Letonia) de rasgos físicos comunes. De clima frío, cultívanse en ellas principalmente materias textiles (cáñamo, lino excelente), granos, y el bosque en donde las invade, resinas, maderas, etcétera. Reval, Riga (60.000 hab.), Libau son puertos principales, y de las ciudades del interior, Vilna (Lituania), centro de manufacturas de lana, algodón, lino, etc., es la más interesante. Los límites de estas pequeñas repúblicas no pueden todavía ser precisados por ser objeto de litigio, no sólo entre sí, sino con sus rivales vecinas Rusia y Polonia.

ESTONIA Y LETONIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Su topografía acusa el glaciario cuaternario (lagos, cantos erráticos, morrenas) en un país de fecha primaria arrasado en penillanura. Son una meseta (213 m. en la del río Aa) tapizada por depósitos glaciares cuaternarios. El Golfo de Riga fué lago glaciario antes de que por un hundimiento lo invadiesen las aguas marinas.

II. HIDROGRAFÍA.—Los ríos descienden de la serie de cerros que de la Prusia Oriental llegan a las de Valdai (*Aa* de Curlandia y *Aa* de Livonia). El Dvina, procedente de la meseta de Valdai, los taja y cruza y vierte en el Golfo de Riga.

III. CLIMA.—Riguroso, queda algo atenuado por los vientos lluviosos marítimos del W.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Los estonios son rama de los *fineses* occidentales, de raza amarilla; hablan un dialecto ugrofinés. Los letones forman parte del grupo lingüístico ario, emparentados con los litua-



Figura 30.—Estados bálticos, principalmente Estonia y Letonia.
Escala de 1 : 10.400.000.

nios. Han anulado los livones, emparentados con los estonios, y ocupan la mayor parte de Livonia, a la derecha del Bajo Dvina, y la Curlandia, de la ribera izquierda del Bajo Dvina al Báltico.

Estonia y Letonia son Repúblicas.

En Estonia (44.000 km² y 1.200.000 hab.) las ciudades son:

Revel (79.000 hab.), *Tarto* (*Dorpart* o *Jurico*), con Universidad.

En Letonia (64.000 km² y 1.500.000 hab.) las principales ciudades son: Riga (331.000 hab.)—con su antepuerto *Dangavrica* (antes Dunamünde)—, de franco carácter medieval; *Dvinsk* (81.000 hab.), otra ciudad a orillas del Dvina; *Mitava* (39.000 hab.), capital de Curlandia, y al W. los puertos de *Vindava* y *Libava*, en los que los hielos invernales duran menos que en el puerto de Riga.

Agricultura.—De los dos países—ambos agrícolas y forestales—Letonia o Latvia está más adelantado que Estonia (cereales, lino, productos lecheros, patata; esta última, cultivada mejor que en Rusia, por el influjo alemán).

Industria.—Estonia elabora algodón; Letonia, aparte de las textiles, tiene muy desenvueltas las industrias químicas, y principalmente las de construcción de maquinaria (en torno de Riga).

Comercio.—La proximidad del mar hace de estos Estados bálticos países de mayor adelanto que la Gran Rusia. Riga (exportación de madera, cereales y lino) era, después de Petrogrado, el segundo puerto báltico y el tercero del Imperio ruso, después de Odessa.

LITUANIA

Estado que no tiene todavía ni fronteras ni constitución política definidas. El país, en que se habla lituano, limita al N. con Curlandia, al W. con el Báltico, al S. con el Niemen y el Gobierno de Suvalki, al E. con Polonia. Vilna, la capital, viene siendo disputada por Rusia, Polonia y Lituania. Kovno, punto céntrico de la Samogitia, es por excelencia la metrópoli del pueblo lituano.

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

País semejante de un lado a Letonia y de otro a la Rusia Blanca, es país llano, invadido por el glaciario cuaternario, que ha dejado como testigos lagos, pantanos, morrenas, can-

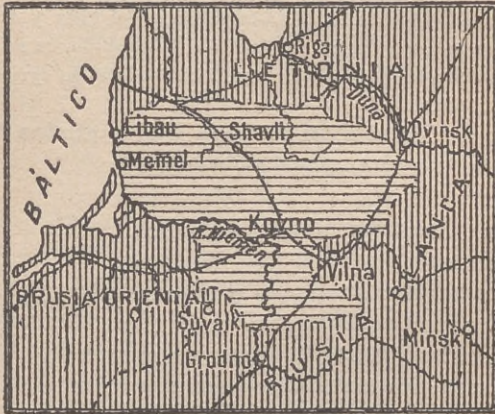


Figura 31.—Lituania (sin límites precisos todavía)
Escala de 1 : 9.500.000.

tos erráticos. El río nacional es el Niemen, que al tajar la línea de cerros bálticos, prolongados desde Rusia, se encaja en angostos meandros.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Lituania es católicorromana por el influjo polaco durante siglos. Polacos y lituanios sólo se diferencian por el idioma.

No guarda semejanza con Letonia, pero sí con Polonia y con la Rusia Blanca. Así, es país agrícola y forestal, con ausencia de la gran industria.

Kovno (88.000 hab.), en la confluencia del Vilia y del Niemen, en la línea férrea de Berlín a Petrogrado, es su mayor centro urbano. La población rural, compuesta de agricultores y leñadores.

Memel, a la puerta del Kurisches Haff (o albufera de Curlandia), es el puerto natural de Lituania.

j) UKRAINIA

Ukrainia (1) es una gran y rica República, que riegan los ríos Dniester, Dnieper, Donetz y Don. Ocupa el dominio de las famosas *tierras negras*, cuyo suelo, constituido por la rica materia orgánica proveniente de la lujuriosa vegetación a que un clima anterior, más húmedo, dió vida, produce granos, y especialmente trigo, en enormes cantidades. Ya no hay aquí bosques, sino extensas estepas de gramíneas, que, aparte de limitadas fajas litorales arenosas y de las tierras rocosas de Crimea—prolongación occidental del Cáucaso—, son totalmente utilizadas para el cultivo cereal. Aun cuando la agricultura suponga por su importancia la ocupación dominante de la población, la presencia de yacimientos hulleros en las

(1) Debe decirse Ukrainia y no Ucrania.

cuencas del Dnieper y del Donetz provoca la minería, la metalurgia y la manufactura.

Las ciudades de Kiew (626.000 hab.), Kharkov (247.000 habitantes) y Poltava son las mayores del interior; Odessa (626.000 hab.) es el puerto principal, sobre el Mar Negro, por el que Ukraina exporta cantidades enormes de cereales, aun cuando dos meses del año quede bloqueado por los hielos. Está unido por medio de ferrocarriles, no sólo con muchos puntos de Rusia (págs. 133-152), sino con la Europa Central, para mercados y salidas de sus productos.

4. Europa Nordoccidental.

Comprendemos en este título la Península Escandinava y las Islas Británicas, algunas de cuyas partes son residuo de un viejo continente mucho más antiguo que el resto de Europa.

El noroeste de Europa representa la gradual transición entre las llanuras del norte de la cadena alpina y las arrugas montañosas que se levantan en el litoral de Escandinavia, Escocia e Irlanda. Es, pues, también la llanura misma septentrional de la Europa Central y Oriental, en gran parte invadida por las aguas de los mares Báltico y del Norte, los cuales son muy poco profundos (las mayores profundidades no llegan a 100 m., excepto una fosa de 400 m. de profundidad al norte de la isla Gotland).

Dinamarca (pág. 129) representa la unión de la llanura alemana y sueca, que las fosas profundas del Skager Rack (400 a 700 m. de profundidad) y de Kattegat (menos de 100 m.) separan. Si el fondo de ambos mares se levanta-

se, pues, los 100 m. que hoy tiene de hondo, se vería desaparecer al Mar del Norte y al Báltico y unirse en un mismo país uniforme las llanuras inglesas, las suecas y las del centro y oriente de Europa, limitadas entonces por la cadena alpina al S. y por la de Escandinavia, noroeste de Escocia e Irlanda al N.

a) PENÍNSULA ESCANDINAVA

La Península Escandinava está ocupada por dos naciones: Noruega (Norge) y Suecia (Sverige). La primera tiene una extensión superficial de 322.909 km², con una población de 2.611.287 hab. (de los que unos 19.000 son lapones y unos 8.000 fineses). La segunda tiene una extensión superficial de 447.864 km² (incluyendo la superficie líquida de sus lagos) y 5.813.850 hab.

El territorio de Noruega consiste en una muy antigua meseta, de rocas duras, arcaicas y graníticas, que los agentes subaéreos (vientos, lluvias y acción de las corrientes continentales), pertinaces, vienen atacando, rebajando y degradando de ha largo tiempo, labor que ha originado profundos barrancos y rejuvenecido con nuevas filigranas cadenas de montañas convertidas en penillanura. Los materiales que esta enérgica e infatigable labor de erosión ha arrancado a las montañas, acarreados por las corrientes, han originado, al depositarse, el territorio del este y sur de la península (llanuras suecas).

Por el contrario, del lado oeste, los valles profundos, tajados por los ríos en su labor erosiva torrencial, han sido invadidos por el mar, constituyendo los *ffjords*, valles continentales sumergidos, en tanto las llanuras que sus

depósitos aluviales originaron yacen al presente sumersas bajo las aguas del Atlántico.

Los *fjords*, bellísimos, son la nota más original del paisaje, y las aguas del interior, vertiéndose en cascada por las abruptas paredes del valle que el mar invade, realzan la ya singular belleza del paisaje. Algunos de estos *fjords* son muy largos y penetran mucho en el interior, sirviendo grandemente a toda clase de relaciones. Como viejos valles continentales que son, sumersos en el mar en su porción inferior, en su fondo y digitaciones laterales vierten riachuelos provenientes del interior del país. Los *fjords* más importantes son los de Stavanger, Hardanger, Sogne, Trondhjem, etc. Efecto del mismo fenómeno de sumersión bajo el mar que ha experimentado el país, es inmenso el número de islas e islitas que bordean todo a lo largo la costa noruega. Los grupos más interesantes son el archipiélago de las Lofoden y el de Vigten. El rosario interminable de estas islas ha sido formado por los valles intermedios entre ellas y la cadena costera.

La corriente procedente del Golfo de Méjico, que con dirección NE. ha atravesado todo el Atlántico, recorre esta costa y hace a Noruega más templada de lo que sin su concurso, y por razón de su latitud, sería. Casi frente al West Fjord forma un peligroso remolino (Maelstrom).

En el interior, pero muy cerca de la costa noroeste, se levantan los Alpes Escandinavos, rocosos y salvajes, despoblados y en gran parte cubiertos de glaciares (glaciares de Jostedals Brœ, 2.038 m.). Poseen altas cumbres (Glitterind, 2.481 m.; Galdhœpiggen, 2.468 m.; Schneehalten, 2.321 m.; Sarjekjokko, 2.136 m.). La cadena de mayor longitud está constituída por las Montañas Kiolen, cuyas

más altas cimas son el Kebnekaisse (2.135 m.) y el Sule-tælma (1.877 m.). Hacia el S. la meseta adquiere mayor anchura y forma el Drove Feld y el Hardanger Feld.

Otros picos, de altitud menor, son también dignos de cita (Sylfjæll, 2.027 m.; Hallingsharven, 1.961 m.; Gusta, 1.894 m.; Storefond, 1.737 m.; Areskutan, 1.419 m.).

Los ríos son de este lado cortos y torrenciales, de bruscos desniveles, no navegables—con la excepción de la parte que el *fjord* invade—, muy utilizados en la industria hidroeléctrica y en la de la nitrificación del nitrógeno atmosférico.

Al este de la vieja cadena escandinava—que sería mucho más alta a no ser por el estado de actual rebajamiento en que la erosión la tiene en la actualidad—, el país va descendiendo por territorio sueco en una serie de terrazas que llegan hasta el Báltico. Los ríos que tajan y dise-can estas mesetas y terrazas son más largos, caudalosos y utilizables (el Tornea, que separa Finlandia de Suecia, llega a tener 432 km.). Los ríos Dal, Glommen, Klar, Umea y Lulea son los más aprovechados y pasan, hacia sus fuentes—cuando no arrancan de ellos—, por profundos lagos en los angostos y altos valles. El sur de Suecia, —como su vecina Finlandia—está en gran parte ocupado por lagos que tienen por origen el glaciario que en tiempos cuaternarios invadió el norte de Europa. Los mayores son el lago Wener (6.240 km²) y el Weter (1.960 kilómetros²), que el río Gotha reúne, y un canal; este último lago, con el Báltico, por Norrköpping. El glaciario existente en la cadena escandinava alimenta estos ríos y mantiene en fluxión su corriente.

Al descender desde los altos glaciares al litoral báltico,

en desniveles sucesivos, sirven para flotar y acarrear maderas, mover maquinaria, generar electricidad y acrecer, con las cataratas, la belleza del paisaje.

Los puntos más septentrionales de la Península Escandinava son el Cabo Nordkyn y el Cabo Norte (71°11' lat. N.), en que el día dura próximamente tres meses. La porción más extrema meridional es la planicie sueca, en que se alojan los lagos Wener, Weter, y Mälär (1.690 km), en comunicación mediante canales. A lo largo de la costa báltica, las islas bajas de Celand, Gotland y Aland, separadas, mediante fracturas, de la península.

El clima de ambas costas—atlántica y báltica—de la Península Escandinava está grandemente diferenciado por circunstancias extrañas a su latitud y altitud. La presencia de la Corriente del Golfo en la costa noruega y el influjo de los vientos húmedos y templados del Atlántico defienden a los *ffjords* occidentales noruegos del rigor del clima que habría de corresponderles por razón de su latitud y altitud. Jamás llegan a bloquearlos los hielos, como ocurre en las costas del N. y del Cabo Norte.

Por el contrario, en Suecia, orientada e influida por el Báltico, la temperatura invernal es más baja que en invierno, aun en puntos situados a la misma latitud y altitud, y los puertos del Báltico permanecen hasta tres meses cerrados en el invierno. En las montañas las nevadas son más frecuentes que las lluvias. Ya se ha dicho que a la latitud de 70° el período de iluminación constante por el Sol (día polar) dura setenta días, lo que coincide con el verano, y la noche polar, cincuenta y cinco días, coincidente con el invierno. Como allende el Círculo Polar se extiende parte de la península y al menos un tercio de No-

ruega, la duración del día es en esta parte superior a veinticuatro horas y menor de tres meses. Ello contribuye al rigor del clima en el norte, bien que los inviernos no sean tan crudos como en el interior de Rusia. Es el país de las pieles y de la utilización del reno.

Aparte las altas cimas y las montañas sepultas por glaciares, el país está cubierto por el bosque (pino, abeto, alerce, abedul), con fauna de animales de pieles (zorro, marta, armiño), que procuran muchas y variadas ocupaciones a sus no muy numerosos habitantes. Aparte de la resina, alcoholes, pez, etc., extraídos, la madera entra en gran parte en toda suerte de construcciones (casas, iglesias, puentes, etc.), y sirve para pasta de papel, que se exporta. La alfarería, basta y fina, forma una de las principales manufacturas del país. La agricultura adquiere preponderancia en la Baja Suecia meridional, y el trigo, merced a la energía y larga duración de la insolación, recorre en pocos meses la totalidad de su ciclo vegetativo. La minería tiene importancia. Si el carbón (en Bornholm) es escaso, no así los minerales metálicos (hierro, cobre, plata, y plomo), que en Gefle, Upsala, Roraas, Donnemara, etc., tienen sus yacimientos principales.

En las regiones más septentrionales de Escandinavia, allende el Círculo Polar, el frío y la larga duración de su noche de invierno limitan la vida y la dejan reducida a sus puras necesidades elementales. Sus habitantes viven de la pesca y de la caza, y sin el reno, que los provee de carne, de leche de sus hembras, de sus pieles, y que les sirve para transportar sus pocos utensilios y aun su cabaña de pieles o de corteza de abedul, no podrían existir. En las costas noruegas, allí en donde la anchura de la estrecha

plataforma que se levanta entre el mar y las paredes del *fjord* lo tolera, se establecen pequeños pueblecitos, y algunos de los valles de pastos proporcionan leche, queso y manteca.

Son difíciles en el accidentado suelo noruego—que los *fjords* cortan—las vías terrestres, y, por el contrario, están ampliamente favorecidas toda suerte de relaciones marítimas. Bergen es, en la costa noruega, la ciudad y puerto más importante. Tromsö y Hammerfest, muy al N., centros de turismo en donde contemplar el Sol de media noche, o el Sol que se pone para no volver a aparecer sino meses después. Numerosos productos forestales (maderas, resinas, pez, alcohol, pulpa de madera para fabricación de papel), pescas, salazones (bacalao, arenque, caballa) y aceite de hígado de bacalao son exportados por estos puertos noruegos.

Cristiania (256.000 hab.), la capital noruega, está situada en un angosto *fjord*; Drammen, su puerto, exporta mucha madera. Líneas ferroviarias unen Cristiania con Helsingborg y Gothemburg y Estocolmo (408.000 hab.), la capital de Suecia, que por levantarse en un grupo de islas entre el lago Maela y el Báltico se la ha llamado la Venecia del Norte. Diversas líneas ferroviarias unen Gefle, Upsala (con Universidad, como la propia Estocolmo) y Lulea, de las que arrancan líneas secundarias que se internan en el país en busca de las regiones forestal y minera.

PENÍNSULA ESCANDINAVA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—La Península Escandinava, la mayor de Europa (770.000 km² y 1.700 km. de SW. a NE.), es un país amesetado, escarpado hacia el W. (costas del Mar del Norte), en terrazas que gradualmente descienden hacia el E. (costas bálticas). Las altitudes se reparten del siguiente modo:

Por encima de 500 m.....	30	por 100
De 500 a 100 m.....	30	—
Menos de 100 m.....	30	—

Del lado W. se extiende una meseta, cuyas cadenas, de rocas cristalinas plegadas en tiempos caledonianos, han sido arrasadas por la erosión. La depresión de *Trondhiem* divide los *Alpes Escandinavos* en dos partes: al N., los montes *Kiælen* (*Kebne Kaisse*, 2.123 m.), y al S., los *Fielde*, o mesetas, tajadas por hondos valles ocupados por glaciares, tales como el *Drovefield* (*Snehetta*, 2.294 m.), *Jætunfield* (*Galdhøpig*, 2.560 m.)—el macizo más excelso de toda Escandinavia—y los *Langefelde*, de los que por las terrazas de *Thelemark* se desciende gradualmente al Mar del Norte. El país estuvo en tiempos—como lo está hoy Groenlandia—cubierto por el extenso casquete glaciario que, en el cuaternario, y procedente del N., cubrió la Europa Septentrional: los numerosos lagos, los valles en U lo manifiestan.

Hoy todavía quedan numerosos glaciares (la línea de las nieves perpetuas, baja, a 1.800 m. de altura). La costa es rocosa, acantilada, rota por innumerables *ffjords*, que se adentran mucho en el país (*Sognefjord*, 180 km.). Es costa típica de *ffjords*, como la Escocia Occidental. El litoral queda protegido de la furia del mar por el rosario de islas y arrecifes, quedando mansos cana-



Figura 32. —Relieve de la Península Escandinava, la de Jutlandia y Alemania Septentrional. Escala de 1 : 13.900.000. De 0 a 200 m., rayado horizontal. Alturas superiores a 200 m., rayado vertical.

les entre el litoral y la muralla de los arrecifes exteriores. Al E. la llanura sueca, que, plegada en tiempos huronianos (al comienzo de la era primaria), arrasada después por la erosión, ofrece hoy lagos, de origen glaciario, alojados en depresiones y cordones de gravas glaciares (*æsar*), acarreados por los glaciares cuaternarios.

Al S., la *Escania*—no granítica—es una meseta de calizas cretáceas semejante a las islas danesas, formando parte de la llanura europea septentrional.

II. HIDROGRAFÍA.—Aparte de Finlandia—amplia e igualmente invadida por el glaciario cuaternario—, tiene tantos lagos y saltos de agua—de singular altura y belleza—porque los ríos—helados durante algunos meses del año—del lado este van descendiendo de terraza en terraza, represándose en las cubetas (millares de lagos) de origen glaciario. Los más largos son el Göta, en Suecia, y el Glommen, en Noruega.

Al N. los ríos corren entre los *æsar* y fluyen y llenan lagos de forma alargada (*Dal elf*). En la costa W. los ríos cortos se vierten en el mar en hermosas cascadas.

III. CLIMA.—Noruega—por el influjo de la Corriente del Golfo—tiene *clima nordoccidental atlántico* (inviernos relativamente moderados: -1° en enero; veranos frescos: $+14^{\circ}$ en julio; lluvias, invernales, abundantes: 1,86 m. en Bergen). En tanto Noruega es lluviosa, Suecia es bastante seca.

El influjo de los vientos del Atlántico, igualando el clima de Noruega por disminuir el frío invernal y el calor estival, se advierte en el cuadro siguiente. Así como la diferencia de las lluvias en Suecia y en Noruega.

	Temperatura en enero.	Temperatura en julio.	Lluvia media anual (en mm.)
Bergen	0° ₉	15°	1.856
Cristiania	— 4° ₅	17°	567
Estocolmo	— 3° ₄	16° ₃	410
Upsala	— 13°	16° ₃	530
Hammerfest	— 5° ₂	11° ₈	»
Tromsö	— 3° ₉	11°	1.040
Haparanda	— 11° ₈	14° ₉	400
Trondhjem	— 2° ₉	14°	1.450
Göteborg	— 1°	16° ₇	760

Suecia—sin el influjo moderador del Gulf Stream—tiene clima *continental* (inviernos muy fríos: -3° en enero; veranos algo más cálidos: $+16^{\circ}$ julio; lluvias escasas estivales: 410 mm. en Estocolmo). En tanto los puertos suecos quedan bloqueados por el hielo en invierno, los noruegos—de clima más igual y moderado—permanecen libres.

Las tierras allende el Círculo Polar tienen *clima ártico* (ausencia de estación templada). Es la *tundra*, imperio de musgos y de líquenes, poblada por tribus errantes de lapones.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

a) *Suecia*.—La población (12 por km^2) se va concentrando de N. a S. desde el Norrland, en que es muy escasa, hasta Escania (70 por km^2). En su inmensa mayoría la población es escandinava, de raza nórdica. Al N. hay gentes de raza amarilla, ya fineses, ya lapones; éstos, pastores de renos y habitantes en la *Kota* (tienda de los pueblos uralaltaicos).

Suecia es Monarquía, con dos Cámaras, elegidas mediante representación proporcional: la popular, por sufragio universal de ambos sexos.

Las grandes ciudades, escasas, son *Estocolmo*, al comienzo

del lago Mælar, con islas, puentes, lagos (la Venecia del Norte) y pinos; *Gæteborg* (168.000 hab.), el puerto principal en el Kattegat; *Upsala*, centro intelectual; *Falun*, minero; *Norrkæping* y *Jænkæping*, industriales (la primera, la más industrial de Suecia); en el Sund, *Helsingborg* y *Malmœ*, esta última la tercera del reino, exportadora de los productos de Escania, la región más fértil de Suecia, en relaciones directas con Copenhague.

Visby, en la isla de Gotland, es la principal ciudad comercial del Báltico.

La riqueza sueca más importante reside en sus *bosques* (44 por 110), ya de pinos y abetos (Norrlund), ya de abedules, robles, arces y carpes (Suecia Central), pertenecientes a la faja del bosque boreal.

Los productos derivados de la madera (tablazón, pulpa de madera para papel, cerillas), son artículo principal de exportación, barriles para conserva y exportación de pescado.

El sur y centro de Suecia es agrícola (8 por 100 del territorio); país frío y arenoso—en depósitos glaciares—, los cereales principales son: centeno, cebada, avena (poco trigo, pero excelente) (1); remolacha, colza, ganadería (leche, manteca, queso).

La minería es rica, sobre todo en *hierro* (Gellivara y Kiruna al N.; Dannemora y Grängesber en el centro y S.), ya para la exportación, ya para la metalurgia regional; *cobre*, en Falun. No hay hulla, pero los saltos dotan al país de abundante energía hidroeléctrica. Importantes pesquerías bálticas. Las vías férreas (14.000 km.) unen a Estocolmo con Europa Central—mediante *ferry-boats*—(Trælleborg, Malmœ, Helsingborg), con Noruega y con Finlandia (por el Norrlund).

(1) Suecia es el país europeo en que se ha atendido con mejor acierto a la selección de las variedades de trigo, especialmente en su famosa estación agrónoma de Svalof.

b) *Noruega*.—El alto zócalo acantilado occidental es el país menos poblado de Europa (7 hab. por km²). La población se concentra en la costa, en los *ffjords*, en los valles y en los Fiel-des (hasta los 800 m. de altitud). El país, en un 95 por 100, está ocupado por bosques o glaciares.

El pueblo es, en su inmensa mayoría, escandinavo. Hay también lapones, nómadas pastores de renos, en el N.

Noruega—pueblo de marinos descendientes de los antiguos normandos— es Monarquía con dos Cámaras, elegidas por sufragio universal. Hombres y mujeres son electores y elegibles.

Las ciudades—numerosas y pequeñas—son puertos: *Cristiania*, la capital, al fondo de un *ffjord* en la parte más baja y fértil de Noruega; *Bergen*, de importantes pesquerías, antigua ciudad hanseática; *Stavanger*; *Trondhjem*, al fondo del *ffjord* de su nombre, muy en el interior del país; *Tromsø* o *Tromsö*—capital de la Laponia noruega—y *Hammerfest*, la ciudad más septentrional del Globo (pesquerías de foca y de ballena).

El suelo noruego queda así distribuido:

Bosques.....	24	por 100	(68.000 km ²)
Suelo laborable, con pastos.....	29	—	(82.000 km ²)
Suelo improductivo (aguas, glaciares).	47	—	(132.900 km ²)

Se cultivan el borde de los *ffjords* y las angostas terrazas de los ríos; pero se recogen pocos cereales (principalmente, avena, centeno, cebada). Los pastos—singularmente en el Thelemark—alimentan vacas en gran número (leche, manteca para la exportación). Expórtase mucha madera.

Las pesquerías (foca y ballena en los mares árticos; bacalao en las Lofoden, arenque, caballa o sarda) son la gran riqueza de Noruega. Su flota mercante es la cuarta del mundo. Es, en definitiva, por razón del enorme desarrollo de sus costas, un pueblo de marinos y de pescadores. El turismo, en el corto verano, produce grandes ingresos.

b) ISLAS BRITÁNICAS

Las Islas Británicas (Inglaterra y Escocia, 229.875 km²; Irlanda 84.304 km²; islas de Man, 588 km²; Anglessey y Wight, anglonormandas, 194 km² Aurigny, Guernesey y Jersey)—hasta casi 5.000 islotes—son el territorio de la nación que se llama Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda (Great Britain and Ireland), que comprende en total 314.961 km² y 45.370.530 hab.

Es la primera potencia colonial del mundo, abarcando sus colonias un total de 33.513.276 km², con 397.816.405 habitantes, distribuídas en las diferentes partes del mundo del modo siguiente:

	Kilómetros ²	Habitantes
En África.....	8.345.605	52.619.069
— América....	11.689.433	10.825.045
— Asia.....	5.009.700	326.566.548
— Europa.....	308	240.892
— Oceanía....	8.468.230	7.562.851
TOTALES.....	<u>33.513.276</u>	<u>397.816.405</u>

Las dos islas principales, Inglaterra e Irlanda, constituyen al presente dos Estados independientes: el Reino Unido de la Gran Bretaña (Inglaterra y Escocia) y el Estado libre de Irlanda. Ambas islas, y principalmente Inglaterra, emergen de una extensa meseta submarina poco sumersa bajo el nivel del mar, al punto de que con sólo se levante cien metros este amplio zócalo continental o bajasen otro tanto las aguas marinas, Inglaterra aparecería unida al continente europeo. La Gran Bretaña comprende de N. a S. Escocia, Inglaterra, y al W. el País de Gales.

a) **Escocia.**

Escocia es un bello país constituido por *tierras altas* (*Highlands*), restos de una vieja cadena montañosa que, por venir sometida a la erosión desde muy antiguos tiempos, está al presente muy rebajada, y de *tierras bajas* (*Lowlands*).

El río Tweed y los Montes Cheviot (de la boca del Clyde a Stonehaven) separan Escocia de Inglaterra, que queda al S. Viejas montañas, de formas redondeadas y opulentas, correspondientes a la erosión de países húmedos y lluviosos (*Tierras Altas caledonianas* y *Montes Grampianos*), no muy altas (de 900 a 1.200 m. cuando más), constituyen las Tierras Altas. Bellos lagos se alojan, bajo la bruma, en el fondo de los valles angostos. Un gran canal (el Caledonio) une el Atlántico con el Mar del Norte y separa los Montes Grampianos de las Tierras Altas, más septentrionales. La costa occidental de Escocia, muy larga e irregular, se compone de una sucesión ininterrumpida de *fjords* (*firths*)—antiguos valles angostos, de formación glaciaria, hoy sumersos, en parte, bajo el mar—, separados por penínsulas montuosas, franjeadas de rosarios de islas. La cabecera del Firth de Clyde, al W., dista sólo 25 millas de la del Firth de Forth, al E.

En el clima riguroso y húmedo, las viejas montañas graníticas se cubren de prados y bosques; la caza del ciervo es diversión principal de muchos señores. La población no grande y dispersa se dedica al pastoreo, y la de los ríos y costas a la pesca (el salmón es abundante) y a la navegación.



Figura 33.—Principales rasgos físicos de la Gran Bretaña e Irlanda. Geología y relieve.—A. Línea de colinas (Highlands), o alto país septentrional.—B. Montes Grampianos.—C. Montes Cheviot.—D. Cumberland.—E. Montes Peninos.—F. Montes Cámbricos.—G. Montes Wicklow.—H. Montes del Kerry.—El rayado vertical representa terrenos antiguos, principalmente paleozoicos; el rayado horizontal, terrenos más recientes, principalmente arcillas, margas y calizas de fecha secundaria.

Las islas escocesas (Hébridas, Orcadas u Orkneys y Shetland) ofrecen como máximo una altitud de 600 m. y se hallan colocadas en uno de los mares más tormentosos de la tierra.

Aparte de algunos cultivos de avena y de cebada, el suelo y clima, rebeldes en parte a la agricultura, favorecen los pastos y la crianza de ganados (ovejas, *ponies*) o de caza (ciervos). Es famosa la lana de las Shetland. En el verano, tibio y delicioso, son las islas—países de leyendas y baladas—centro de turismo.

La isla de Staffa es visitada por la gruta de Fingal, constituida por altas columnas exagonales basálticas, en la que entra el mar y estalla con extrañas resonancias.

Las Tierras Bajas (*Lowland*), constituidas principalmente por arenisca roja, comprendidas entre el Golfo de Clyde y el de Forth, limitadas al S. por los Montes Cheviot, pertenecientes en parte a Escocia propia, son lugar de preferencia de la población—por razón de ambos estuarios, unidos hoy por un canal y la cuenca hullera de Glasgow—y asiento de las ciudades más populosas (Nairn, Forres, Elgin, Banff, etc.). Muchas ciudades son puertos pescadores y otras se levantan allí en donde los valles de las Tierras Altas desembocan en las Tierras Bajas (Callander, Crieff, etc.).

Edimburgo o *Edinburgh* (336.000 hab.), la Atenas del Norte, es la capital; tiene famosa Universidad. *Dundee* (165.000 hab.) es centro textil, principalmente del yute. *Glasgow* (941.000 hab., con Govan y Partick), por razón de la coexistencia del hierro y del carbón, es centro industrial de primer orden.

b) **Inglaterra y Gales.**

Inglaterra y el País de Gales ofrecen en conjunto una extensión superficial de 149.005 km², 35.993.000 hab. y 169 hab. por kilómetro cuadrado. El condado más populoso es el de Lancashire, con 1.739.320 hab., y el menos es el de Rutlandshire, con 20.346 hab.

La cadena de los Montes Peninos, de escasa altura (892 m. su punto culminante), viene a ser el núcleo central de Inglaterra. La rodean cuatro cuencas hulleras (*Coal-fields*): la de Northumberland y Durham, la de Yorkshire, la de Lancashire y Cumberland y la de los Midlands.

Los montes de Cumbria constituyen al oeste de los Peninos, el *Cumberland*. Muy húmedo por estar sometido a las lluvias que provocan los vientos occidentales oceánicos, regado por ríos abundantes, decorado con lagos bellísimos, es país pastoril, de vivo verdor. El subsuelo encierra—como el de todas las cuencas hulleras inglesas—ricos yacimientos de hierro y de carbón. En el corazón de estas ricas cuencas hulleras se han desenvuelto centros industriales de los de mayor riqueza y actividad de Europa y del mundo. Todos son centros de extracción y de exportación del carbón, de metalurgia del hierro en altos hornos, y fabriles y manufactureros.

En la cuenca de Northumberland y Durham se yergue *Newcastle* (carbón, industrias químicas, astilleros).

En la de Yorkshire, *Hull* es un puerto pesquero y de exportación carbonera.

Sheffield es centro de manufacturas de hierro y acero.

Bradford y Leeds, centros—con lanas inglesas y australianas—de paños y tejidos.

En la cuenca del Lancashire, cuyo centro es *Manchester*, la industria principal es la de hilados y tejidos de algodón. El puerto de Manchester es *Liverpool*, el segundo puerto inglés, en el estuario de Mersey, que por un gran canal se comunica con Manchester. Liverpool importa el algodón que el Lancashire hila y teje (casi una tercera parte de los husos del mundo) y exporta los productos elaborados. Además de Manchester, Oldham, Rochdale, Bury, Bolton, Burnley, Blackburn y Preston son, en el Lancashire, ciudades algodoneras. Industrias químicas y de maquinaria acompañan a las de hilados y tejidos.

En la cuenca de Midland se yergue *Birmingham*, centro de la *Black Country* (Comarca Negra), el país del hierro, del acero (cables, alambres, clavos, maquinaria, etc.) y del carbón.

En estas cuencas surgen los grandes centros industriales y se concentra la población industrial y minera (900 hab. por km²). Liverpool, Manchester, Birmingham, pasan de 500.000 hab.; Sheffield, Leeds y Bristol, de 300.000; Newcastle, Hull, Bradford, Nottingham, Leicester, de 200.000, y son numerosas las que exceden de 100.000 hab.

El País de Gales es pastoril y minero (hierro, carbón), que exporta el puerto de *Cardiff*.

La Inglaterra del E. y del SE. es la agrícola y ganadera por excelencia. La tierra está en manos de un señorío inteligente, de rancio abolengo aristocrático. Sus ciudades Oxford, Cambridge, tienen famosas Universidades.

Londres, que aquí se levanta (7 y medio millones de

habitantes), ciudad industrial y marítima, el primer puerto inglés en el estuario del Támesis, es la capital de Inglaterra.

c) Irlanda.

Irlanda (84.304 km² y 4.390.219 hab.) es hoy Estado libre. Llana y sometida a un clima lluvioso (doscientos cincuenta días de lluvia al año), en perenne verdor, se la llama también la «Verde Erin.»

Su régimen rural es agrícola y pastoril (cultivase mucho la patata). El régimen político y el de la propiedad han favorecido mucho la emigración, singularmente a los Estados Unidos.

Irlanda consiste en una extensa llanura central con escasas alturas al N. y al S. Como el país más avanzado al W., es la primera en recibir los vientos lluviosos del Atlántico, y así su clima es extremadamente lluvioso.

Sus principales ciudades son: *Dublín* (300.000 hab.), que es la capital, y *Belfast* (350.000 hab.), perteneciente al Ulster (21.345 km², con 1.581.696 hab.), región algo más alta e independiente de la llanura central, el cual, con régimen autónomo, no forma parte del Estado libre de Irlanda.

GRAN BRETAÑA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Escocia y la Inglaterra Occidental están constituidas por macizos antiguos; la Inglaterra Oriental es, por el contrario, una llanura originada por sedimentos más recientes.

Las arrugas montañosas de la Gran Bretaña han sido origi-

nadas por dos plegamientos: el *caledoniano*, en la mitad de los tiempos paleozoicos, y el *herciniano*, al final de la misma era primaria. La erosión, actuando sin tregua durante millares de milenios, ha arrasado las primitivamente altas montañas y las ha convertido en las actuales alturas.

Los Highlands de Escocia se componen de un macizo septentrional, *Montes de Ross*, y otro meridional, con lagos y turberas, o Montes Grampianos (*Ben Nevis*, 1.343 m.), separados por un hondo valle glaciario (Glenmore) en que se aloja una serie de lagos unidos entre sí por el Canal Caledoniano. Los *Lowlands* son llanadas arcillosas, en que el mar penetra en el país en profundas bahías.

Al S., los Montes Cheviot separan Escocia de Inglaterra.

El País de Gales es montañoso (Montes Cámbricos), abrupto y áspero (Snowdon, 1.097 m.). Cornuailles, al SW., es vieja penillanura peninsular, país de landas y espesos brezales.

La Inglaterra del SE. es país de mesetas y de colinas constituidas por rocas—arcillas, calizas, margas—de fecha secundaria y terciaria.

Es país agrícola semejante a la Europa Central. La parte más meridional es la meseta del *Weald*, limitada por los *North Downs* y los *South Downs* (*downs*, colinas redondeadas).

Irlanda es una penillanura de rocas primarias, cuyas pizarras están sepultas en el centro por un suelo pantanoso y turboso y con macizos volcánicos (al SW., Montes de Kerry, *Carrantuohill*, 1.041 m.) en los cuatro extremos.

II. HIDROGRAFÍA.—Los ríos, numerosos, son cortos porque el punto más interior del país no dista 100 km. del mar. Todos son de régimen muy regular—por ser lluvioso en todo tiempo el clima—; por lo llano del país, fácilmente se los ha podido relacionar mediante canales; por desembocar en amplios estuarios favorecen en alto grado el comercio marítimo (la marea sube en el Támesis hasta 125 km. en el interior).

Al Mar del Norte vierten *Spey*, *Dee*, *Tay* y *Forth* (en Esco-

cia); *Humber*, *Ouse*, en el Golfo de Wash; *Támesis* (344 km.), con un vasto estuario. La cabecera del *Humber* (al E.) dista sólo 80 millas de la del *Mersey* (al W.).

Al Atlántico y mar de Irlanda vierten: *Avon*, o río de Bri -



Figura 34.—Distribución de las lluvias en las Islas Británicas. Lo en blanco, menos de 600 mm.; lo rayado vertical, de 600 a 800 mm.; el horizontal, de 800 a 1.000 mm.; el oblicuo, de 1.000 a 1.500 mm.; el rayado doble, más de 1.500 mm. anuales. Véase cómo son más lluviosas las costas occidentales.

tol; *Severn* (290 km.), galés, que vierte en inmenso estuario; *Mersey* (130 km.), en donde la marea crece hasta 10 m., en cuyo estuario está Liverpool, y el *Clyde* (160 km.), en Escocia, con el puerto de *Glasgow*. En Irlanda, el río *Shannon* (385 km.).

Los lagos son muy numerosos, ya en Escocia (los principales

son el *Loch Lomond* y el *Loch Ness*), en el Cumberland (Distrito de los Lagos) y en Irlanda, en donde ocupan una séptima parte del país.

III. CLIMA.—El clima de las Islas Británicas es el *atlántico marítimo* típico.

La temperatura es moderada, y así, los inviernos son tibios, y los veranos, frescos.

Los vientos dominantes son los oceánicos del W., portadores de lluvias abundantes, que van decreciendo de W. a E. Las lluvias no son sólo abundantes, sino frecuentes en todo el año — sin estación seca (doscientos cincuenta días en Valentia; ciento ochenta días en donde menos). El aire, saturado de humedad (país de nieblas, de brumas y de nieblas negras o *fog*). Irlanda es sumamente húmeda (isla de Esmeralda o la Verde Erin).

El cuadro siguiente, indicador de temperaturas y de lluvias, señala cómo se extreman las primeras y disminuyen las últimas caminando de W. a E.:

LUGAR	TEMPERATURA		Lluvias en milímetros.
	del mes más frío.	del mes más caliente.	
Isla de Man	5°,5 centígrados.	14°,7	»
York	3°,05 —	16°	»
Liverpool	4°,8 —	16°,9	»
Dublín	5°,1 —	15°,4	700
Valentia (Isla de) . . .	7°,1 —	15°,1	1.500
Bristol	4°,6 —	17°,7	875
Aberdeen	2°,9 —	14°,2	725
Edinburg	3°,8 —	14°,6	
Hull	3°,2 —	16°	675
Londres	3°,5 —	18°,2	625
Plymouth	5°,8 —	16°,5	

En Ben Nevis (véase RELIEVE) llueven 4.250 mm.: uno de los puntos más lluviosos de Europa y el más lluvioso de Inglaterra.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

La población se concentra en las regiones mineras e industriales, que están superpobladas (800 por km² en Lancaster, 500 en torno de Glasgow, 400 en la Inglaterra Central y Nordoccidental, 300 en la región hullera galesa); es algo menor, pero grande, en la región agrícola; poca (15 por km²) en los Highlands escoceses y montañas de Inglaterra y Gales.

El pueblo se compone de dos elementos: el *celta* en Cornuailles, Gales, Escocia e Irlanda, o región de los viejos terrenos primarios, y el *anglosajón*, conquistador, en las feraces llanuras del E.

La mayoría hablan inglés (lenguas celtas en Gales, NW. de Escocia e Irlanda Occidental, unos dos millones de hab.). La religión dominante es el protestantismo (anglicanos en Inglaterra y presbiterianos en Escocia). Irlanda es católicorromana.

La Monarquía inglesa es parlamentaria, con dos Cámaras: la de los Pares y la de los Comunes, elegidos estos últimos por sufragio universal de ambos sexos.

La población es, de un lado, minera o industrial y ha creado las grandes ciudades industriales, y de otro, agrícola y ganadera, en menor proporción que la primera.

La *Inglaterra del NW.* es la Inglaterra industrial y reciente, populosa y rica, surgida a partir del siglo XVIII. Vive de la hulla, de sus industrias metalúrgicas y textiles y de sus puertos, de potente comercio mundial.

Los Midlans son el país del hierro, que tiene a Birmingham (526.000 hab.) por su centro.

El Yorkshire—al oriente de los Peninos—es la región lanera, cuyo producto es tejido en las grandes manufacturas de

Bradford (289.000 hab.) y de Leeds (445.000 hab.); Sheffield (455.000 hab.) fabrica cuchillería; Nottingham (260.000 hab.) y Leicester (228.000 hab.), bonetería. Su gran puerto es Hull, en el estuario del río Humber.

Northumberland es región de hulla y de hierro; los puertos del Tyne, principalmente Newcastle (267.000 hab.), exportadores de sus productos.

Lancashire—entre los Peninos y el mar de Irlanda—es la comarca del algodón. Manchester (715.000 hab.), la ciudad industrial, hila o teje el algodón, así como las ciudades manufactureras de *Salford* (232.000 hab.), *Bolton* (181.000 hab.), *Oldham* (148.000 hab.), *Blackburn* (134.000 hab.), *Preston* (118.000 hab.), *Burnley* (107.000 hab.), en la región más activa e industrial de Inglaterra. *Liverpool* (746.000 hab.) es el puerto que importa el algodón y exporta los productos manufacturados.

La *Inglaterra del SE.* es la Inglaterra antigua, la próspera antes que en la del NW. se desarrollasen la minería y el maquinismo con su honda y extensa organización industrial. En ella está Londres, capital de reino (7,5 millones de hab.), la mayor concentración urbana del mundo, en el centro de una formación sedimentaria, y cuyo estuario del Támesis contribuye a las relaciones con el interior y con el resto del mundo entero: el principal centro comercial e intelectual inglés. Las ciudades más importantes del SE. son puertos, ya para las relaciones con el continente a través del Canal Inglés, o Paso de Calais, como *Douvres*, *Folkestone*, *Newhaven*—con Ostende (Bélgica), Calais, Boulogne y Dieppe (Francia)—, *Portsmouth* (232.000 hab.), frente a la isla de Wight, ya para América e Indias Orientales, como *Southampton* (120.000 habitantes) y *Plymouth* (113.000 hab.). *Bristol* (357.000 hab.) fué y es todavía puerto importante.

Gales posee en el Canal de Bristol dos ciudades mineras e industriales, como *Cardiff* (hulla) y *Swansea* (cobre).

Escocia. Las dos ciudades mayores de Escocia—asentadas en las Lowlands—se hallan en el mismo istmo y son: *Edimburgo* (336.000 hab.), la capital, que tiene a *Leith*—en el Golfo de Forth—por su puerto, y *Glasgow* (941.000 hab.), con hilaturas de algodón e inmensos astilleros. *Dundee*, elabora el yute y *Aberdeen* es industrial (textiles) y pesquera.

En Irlanda, la capital es *Dublín* (403.000 hab.), y Belfast (385.000 hab.), al NE., hila y teje linos.

Agricultura—Inglaterra es el país europeo de mayor actividad y riqueza industrial y comercial. La agricultura, de técnica perfecta, ocupa en la economía inglesa—por debajo del valor de la pesca—un lugar secundario.

Las tierras se reparten del modo siguiente:

Tierras laborables.....	13	por 100.
Pastos y praderas.....	66	—
Bosques.....	4	—
Suelo improductivo (rocas, lagos, pantanos, turberas).....	17	—

Los cereales se cultivan en el este de Inglaterra en las llanuras de fecha terciaria (del Cabo Flamborough al estuario del Támesis), sometidas a un clima extremado y algo seco. Es lo que se llama la *Inglaterra amarilla*.

La producción cereal no basta al consumo inglés, que importa tres veces más de los alimentos que produce, necesidad que inspira la política económica inglesa, consistente en importar alimentos a cambio de productos manufacturados, y que la fuerza a sostener una marina de guerra que le tenga despejadas sus vías comerciales, o sea el mar, por ser Inglaterra nación insular.

La patata es la principal producción irlandesa.

La ganadería es mucho más importante que la agricultura, pues, país sometido al clima lluvioso oceánico, la hierba es constante todo el año. El ganado vacuno (12 millones de cabezas)

está especializado, ya para producción de carne, ya para la de la leche.

La oveja (28 millones) está también especializada para lana o carne. Caballos y cerdos (2 y 3,5 millones) son igualmente de razas interesantes.

Aun con tal riqueza ganadera, Inglaterra —gran consumidora— importa enormes cantidades de carne (de Europa, Estados Unidos, América del Sur y Australia) y de leche, manteca y queso (de Escandinavia, Dinamarca y Holanda).

La pesca —especialmente en las costas del Mar del Norte— es una de las grandes riquezas inglesas (25.000 navíos dedicados a esta tarea). Se pesca arenque, bacalao, sarda o caballa, sillos y lenguados.

Industria.—Inglaterra es ante todo un país industrial, por poseer juntamente ricos yacimientos de hulla y de hierro próximos.

Las principales cuencas son las de: *Clyde* (industria algodonera y metalúrgica de Glasgow), la de *Northumberland*, la de *Lancashire* (Manchester, Liverpool), la de *Yorkshire* (textiles de Leeds, cuchillería de Sheffield), la de las *Midlands* o *Staffordshire* (Birmingham), la de Gales (antracita de Cardiff, altos hornos), la de Bristol. La producción de hulla



Figura 35. —Distribución de los distritos trigueros en la Gran Bretaña, en que se advierte cómo se agrupan en el SE., es decir, en las partes más secas de la isla. Compárese este mapa con el de las lluvias (fig. 34) de la Gran Bretaña. Por cada mil áreas de territorio se dedican a trigo: menos de 30, lo blanco; de 30 a 60, rayado vertical; de 60 a 90, rayado horizontal; de 90 a 120, rayado oblicuo; más de 120, rayado doble.

es de unos 296 millones de toneladas, con un millón de obreros.

Los puntos principales de industria metalúrgica son: Glas-



Figura 36.—Distribución y extensión de las principales cuencas hulleras de la Gran Bretaña: A, Clyde; B, Cumberland; C, Northumberland; D, Lancashire; E, Yorkshire; F, Midlands; G, Gales; H, Bristol. El rayado horizontal representa terrenos secundarios y terciarios; el vertical, arcaicos y primarios.

gow, Newcastle y Middlesbrough (astilleros, máquinas), Birmingham (rieles, maquinaria), Sheffield (cuchillería), Cardiff (hierros), Swansea (cobre, estaño, níquel). Es la *Inglaterra negra*.

Las industrias textiles son todavía más importantes (más de

un millón de obreros). El algodón se trabaja en el Lancashire, Glasgow y Derby. Manchester lo hila y lo teje. Liverpool importa el algodón (la mitad de la recolección del Globo) de América, de la India y de Egipto y lo exporta, ya manufacturado, al resto del mundo. La lana se manufactura en el Yorkshire. El lino, en el Yorkshire, en el Ulster y en Aberdeen. El yute indio, en Dundee.

Aparte de las metalúrgicas y textiles, hay también industrias alimenticias, cerámica y porcelana, industrias químicas, etc.

Comercio.—La red ferroviaria (38.000 km.) es la más densa después de la belga, y de un tráfico extraordinario. Los ríos y sus estuarios hacen fácil la navegación fluvial.

Pero el mar es por excelencia la gran vía de relación inglesa, por ser la mayor parte de sus puertos puertos de estuario. Los grandes puertos son: Londres, Liverpool, Glasgow, Cardiff, Newcastle, Southampton, Hull, dotados de todos los servicios modernos y de inmenso tráfico.

Inglaterra es la primera potencia comercial del mundo. Importa alimentos y materias primas (algodones, lanas, linos, minerales para su industria). Exporta tejidos, aceros, máquinas y hulla. Comercia principalmente con sus ricas y extensas colonias.

5. La región mediterránea y sus penínsulas europeas.

Todo en torno del Mar Mediterráneo—el mar por excelencia de las más transcendentales civilizaciones—queda una extensa región natural, comprendida entre la cadena alpina, que la limita al N., y el desierto de Sahara, que la limita al S.

El relieve, la génesis de este relieve, el clima y la vegetación—en que dominan las especies de follaje persis-

tente, verde aun en el invierno—, de rasgos comunes en toda ella, hacen de los países mediterráneos una definida región natural.

La frontera norte de la región mediterránea está dada por la gran cadena alpina europea. De ella arrancan algunas cordilleras, entre las que la de los Apeninos, por Calabria y Sicilia y la línea montañosa del litoral africano, cruzando el Estrecho de Gibraltar y continuándose por el Sistema Penibético, divide el propio Mediterráneo en dos cuencas desiguales: la del *Mediterráneo occidental*, en cuyo centro están las Baleares, Córcega y Cerdeña, y la del *Mediterráneo oriental*. La isla de Malta ocupa el punto estratégico entre ambas cuencas y es posesión inglesa.

La Península Ibérica limita el Mediterráneo por el Occidente y le separa del Océano Atlántico. Así, el Mar Mediterráneo es un verdadero mar interior, que no tiene con el libre Océano otra comunicación sino el angosto Estrecho de Gibraltar. Una corriente fluye constantemente del Atlántico al Mediterráneo a través del Estrecho de Gibraltar.

La profundidad media del Mar Mediterráneo es de 1.400 m.; en el Estrecho de Gibraltar se encuentran fondos de 500 a 900 m. En la línea que une Sicilia con Túnez, y que divide al Mediterráneo en dos cuencas, el fondo máximo es de 300 m. La cuenca occidental es, en general, profunda; entre Cerdeña y Nápoles se encuentran las máximas profundidades (3.600 m. y 3.100 m.) Pero en la cuenca oriental hay todavía profundidades más hondas (4.400 m. a unos 185 km. al oeste de Creta y 3.800 m. a unos 45 km. al oeste de Rodas). Tal es su fondo, muy a grandes rasgos.

En este mar, apenas sin corrientes, mareas ni oleaje, los

grandes ríos edifican deltas, por depósito y acumulación de los materiales arrancados a su cuenca fluvial y acarreados hasta el mar (Ebro, Ródano, Tiber, Po, etc.).

El clima tiene por carácter una templanza general, con veranos muy cálidos y una especial distribución anual de las lluvias, consistente en que son lluviosos los equinoccios (otoño y primavera), algo menos el invierno y enteramente seco el verano. La limpidez del ambiente, la pulcra transparencia cristalina del aire, bajo un cielo limpio, azul y fuertemente luminoso, le da carácter singular, frente al ambiente empañado y brumoso de los países del norte de la cadena alpina.

Clima semejante provoca los siguientes varios efectos:

1.º Determina la existencia de una vegetación—su más fiel reflejo—compuesta de árboles (olivo, encina, etc.) y matorral de matitas leñosas (jara, palmito, tomillo, romero, retama) de follaje persistente y verde aun en invierno, apto para hacer frente a la total y temible sequía estival.

2.º Acentúa, especialmente en el verano, la evaporación, determinando la pronunciada salinidad del Mediterráneo y la total desecación de ciertas corrientes continentales, cuyos cauces quedan secos y descarnados.

3.º Determina y dirige las principales ocupaciones del hombre mediterráneo: pastor y agricultor de especies arbóreas (olivo, vid, etc.), cuyas largas raíces demandan a las capas profundas la humedad que les niegan las capas más someras.

El pastor utiliza los pastos floridos de la primavera y otoño (otoñada) y ante la sequía estival trashuma sus rebaños a las montañas.

4.º La aridez del clima da a las formas del relieve, no

la opulencia y redondez que adquieren bajo el clima húmedo del N., sino una acritud y rudeza características, que bajo el ambiente, luminoso y cristalino, presta mayor belleza al paisaje.

La riqueza de accidentes y longitud del litoral mediterráneo ha multiplicado las relaciones; los fértiles valles que sobre él se abren, bajo un clima favorable, han ayudado en amplia escala al desarrollo del comercio y de la civilización. En él se han desarrollado las grandes civilizaciones decisivas en la Historia de la Humanidad (las orientales, la griega, la romana), de las que nosotros, especialmente en su contenido espiritual, vivimos todavía. (No incluimos en este tomito sino el estudio de las tres grandes penínsulas europeas (ibérica, apenina y balcánica) que dan en el Mediterráneo, reservando para AFRICA (1) el estudio de su orilla meridional).

a) PENÍNSULA IBÉRICA

Hay dos naciones en la Península Ibérica: Portugal, que está colocado en la vertiente occidental atlántica y tiene 88.940 km², con 5.547.708 hab., y España, extensa en el resto de la Península, con una extensión superficial de 497.225 km² y 20.842.902 hab.

El detalle de sus rasgos físicos (relieve, hidrografía, clima, vegetación, fauna, etc.), de sus productos (industria y comercio), de su geografía política, etc., no tendría cabida en este lugar y queda reservado para un tomo especial (2).

(1) Véase el tomo *Africa* de esta colección.

(2) Véase el tomo de *España y Portugal* perteneciente a esta colección.

b) PENINSULA APENINA

La Península Apenina—1.100 km. de longitud—está ocupada por una sola nación, Italia, que, tras su guerra con las potencias de la Europa Central, ha acrecido su territorio continental con el Trentino (Tirol meridional), Istria, Trieste, y parte de Carintia, Carniola e Islas Dálmatas. Los límites y extensión de los nuevos territorios no pueden todavía fijarse con precisión, y así nos limitaremos a decir que Italia tiene próximamente 312.000 km², con 36.740.000 hab.

La Península Apenina ocupa una posición privilegiada, colocada en el centro del Mediterráneo. Se compone de dos partes, harto diferentes: la del N., vertiente sur de la región alpina, y la peninsular propiamente dicha, larga y angosta, que arranca de la primera.

Su relieve está principalmente constituido por la porción cóncava del arco de los Alpes y la cadena de los Apeninos—de plegamiento reciente—, que, arrancando de la Liguria, recorren toda la península, a modo de columna vertebral, alcanzan la Calabria y se continúan por Sicilia, para prolongarse más tarde por el norte de África.

Se han citado ya las alturas máximas de los Alpes (véase SUIZA y REGIÓN ALPINA, pág. 57). Aun cuando los Apeninos no sean tan altos, alcanzan también grandes alturas (Corno, en el Gran Sasso de Italia o Apeninos Centrales, 2.921 m.; Amaro, en La Majella, 2.795 m.; Velino, 2.487 m.; Monte Vettore, 2.478 m.), bien que en Sicilia alcance en el Etna, en el Monghibello, su máxima altura, 3.313 metros.

En la parte de los Alpes Centrales, vertiente mediterránea alpina, junto a la llanura lombarda, se alojan lagos—similares a los de la vertiente opuesta de la región alpina—llamados Mayor (210 km²), Como, Iseo y Garda (300 km²).

Las montañas del arco alpino, en su vertiente cóncava mediterránea, caen abruptamente sobre las llanuras lombarda y veneciana por donde el Po discurre, con longitud de 675 km., recibiendo afluentes procedentes de los Alpes, como el Ticino (250 km. de longitud), el Adda (300 km.) y el Tanaro (276 km.), y de la vertiente noreste de los Apeninos. En su desembocadura, baja y pantanosa, forma amplio delta.

Los Apeninos Meridionales—de Roma a Trapani, en Sicilia—forman un gran arco que encierra al Mar Tirreno. Este arco es volcánico, con un cierto número de volcanes alpinos y porción de la costra sólida del Globo, no bien consolidada, sujeta a frecuentes terremotos, casi diarios, aunque de muy variable intensidad. El Estrecho de Messina, entre Sicilia y Calabria, es una rotura reciente que tiende a ahondarse.

Son activos algunos volcanes, como el Etna (en Sicilia), el de la isla de Stromboli (en el archipiélago de las Lípari) y el Vesubio (1.301 m.), junto a Nápoles, una de cuyas históricas erupciones, en el año 79, enterró a Pompeya y Herculano. Humea constantemente, y en períodos de variables intervalos lanza vapor de agua, gases y lavas fundidas, que más tarde, frías y alteradas, dan lugar a la riqueza y fertilidad de la campiña vesubiana, explicación de la superpoblación en torno al volcán peligroso.

Entre Roma y Florencia, de S. a N., viejos cráteres de

volcanes extintos están ocupados por lagos, y el azufre, testigo de sus antiguas erupciones, es uno de sus productos. Son los lagos Trasimina, Bolsena y Bracciano.

El clima viene muy estrechamente condicionado por el singular relieve italiano. Uno es el clima de la región alpina y llanura encerrada entre las montañas y otro el del territorio apenino, que comprende la arista montañosa y las vertientes de uno y otro lado que caen sobre el Tirreno y el Adriático, mares entre los que queda limitado.

En su mayor parte el clima es mediterráneo típico, con lluvias equinociales y sequía estival, siempre de una gran templanza. Con todo, hay cuatro grandes regiones fisiográficas y climáticas:

1. La alta región alpina.
2. La llanura que el Po ha rellenado con sus aluviones.
3. La arista montañosa apenina, y
4. Las llanuras costeras.

Tales son las cuatro grandes regiones que en Italia pueden considerarse.

La región alpina ofrece caracteres comunes con Suiza, con ingentes macizos, glaciares, torrentes provenientes de altas fuentes o fusión de nieves, lagos de origen glaciar y angostos desfiladeros o largos túneles. El clima es algo más templado—por razón de su exposición meridional y defensa contra los vientos fríos septentrionales—y su vegetación muy semejante, bien que en las bajas laderas abunde especialmente el castaño. Es la región menos poblada de Italia.

En contraste, la llanura lombarda y veneciana, que se extiende a sus pies, es una de las regiones más ricas y

hermosas de la Península Apenina. Las aguas que en ella vierten—principalmente las que desde los Alpes se despeñan—, de régimen alpino y torrencial, han rellenado y aplanado la llanura extensa con el depósito y acumulación de la masa de sus aluviones incesantes. La cuenca del Po y la del Adige (320 km.) acrecen la llanura y la dilatan mansamente hacia el Adriático, cuyo Golfo de Venecia, poco profundo (menos de 100 m.), acabarán por cegar. Ya en el litoral veneciano—aparte del delta del Po, que avanza sin descanso—, el litoral ofrece estanques litorales (albuferas) que se van lentamente colmando. Venecia misma se apoya en un centenar de islas y los canales hacen veces de calles.

El suelo de los fértiles aluviones lombardos, de par con el clima favorable, sustenta toda suerte de cultivos (viñas, árboles frutales, naranjos, maíz, trigo, tabaco), pastos frondosos (industrias lácteas, quesos), etc. La crianza del gusano de seda, la morera, tienen en el país vieja tradición y alcanzó tiempos de esplendor en los siglos xv y xvi. Su espléndida agricultura, su próspera industria soporta la superpoblación de la cuenca (Italia es el país más poblado de Europa—125 hab. por km.—después de Bélgica e Inglaterra).

En tiempos pasados, el comercio principal tenía lugar, como hoy día mismo, desde Génova o desde Venecia, a pesar de que más al interior había pasos difíciles que ponían en comunicación el Mediterráneo con el norte de la región alpina. Las ciudades se levantaban, pues, a la entrada o salida de los pasos en congreso, o allí donde los caminos se cruzaban entre sí o donde la ruta salvaba un río. Génova (300.000 habitantes) está aquende el paso de

Bochetta, por donde la costa se comunica con Lombardía. Venecia, al fondo del Adriático y en fácil comunicación con Lombardía, y por la Kaiserstrasse (pág. 26) con la Europa Central. En el pasado fué el principal puerto del sur de Europa, y aun puede afirmarse que el más rico del mundo; pero su hegemonía declina cuando portugueses y españoles descubren otras rutas para la India, China y el Japón y derivan y fragmentan su comercio, entonces único, de las especias y productos del Extremo Oriente. Turín (452.000 hab.) y Milán (663.000 habitantes) están edificados en el cruce de caminos, causa de su prosperidad y de su historia. Padua, Mantua, Parma, Verona y Bolonia, a la salida de pasos alpinos, junto a los ríos que por ellos descienden o en el cruce de viejas rutas.

Las montañas apeninas no son tan fértiles ni de suave temple como Lombardía. La nieve cubre sus cimas en invierno. Los valles transversos sustentan con sus pastos a ganado lanar y vacuno, que en el verano, cuando aparece la sequía estival mediterránea, trashuman a los altos. Son objeto de cultivos esencialmente mediterráneos: cereales de invierno, leguminosas de secano y árboles frutales (olivo, higuera, almendro, granado, viña). El vino y el aceite, como en todos los países mediterráneos, el producto principal. La encina, el ciprés, el pino piñonero, decora las bajas terrazas (de los 0 a 800 metros).

Al oeste de los Apeninos, y de N. a S., hay tres cuencas hundidas paralelas: *Toscana*, el *Lacio* y *Campania*.

La cuenca del Arno se viste de trigales y cebadales espléndidos (la cebada es, de todos, el cereal más mediterráneo). Florencia (242.000 hab.) es la vieja capital, famo-

sa por sus magníficos edificios, sus tesoros de pinturas, esculturas, etc., y su fino valor espiritual.

Al sur de la cuenca del Arno, y en la misma vertiente occidental de los Apeninos, la cuenca paralela del Tíber, pobre y desolada, tiene a Roma (591.000 hab.), la *Ciudad Eterna*, que fué en el pasado más grande que en la actualidad. Sus ruinas, recuerdo de la época romana (Foro, Coliseo, y cien más), son testigos de la acabada grandeza. Hoy es sede del Papa, jefe espiritual del catolicismo. Reside en el Vaticano, que, con San Pedro, figuran entre los más hermosos edificios de la Roma cristiana y actual.

La llanura napolitana, por razón de sus corrientes lávicas, es extremadamente rica. Nápoles (698.000 hab.) está situada en un golfo, cuya belleza acrece la presencia del Vesubio. A los frutos mediterráneos únense, como en el sur de España, los de origen asiático (naranja, limonero y sus afines).

La extremidad sur de la Península Apenina, que se abre en dos pequeñas penínsulas, la Apulia al E. y la Calabria al W., separadas por el Golfo de Tarento, es montañosa y rocosa, con bajas planicies litorales. Los puertos de *Bari* y de *Brindisi*, sobre el Adriático, mantienen comercio y relaciones con todo el Mediterráneo oriental (Balcanes, Asia Menor, Egipto, Trípoli).

La Península Apenina carece de carbón y apenas hierro; no obstante, es nación industrial. Abundan las piedras de construcción y los mármoles (como los estatuarios de Carrara, en la ribera ligur, por ejemplo). La sal, con el azufre y el ácido bórico, figuran entre sus minerales más abundantes y constituyen comercio de exportación,

La Italia insular se compone de Sicilia, Cerdeña, Elba, Lipari y Malta.

Sicilia—isola de las tres puntas—es muy montañosa y eminentemente mediterránea; cultiva trigos duros (con que se obtiene la harina de los *macaroni*) y frutos. El Estrecho de Mesina la separa del continente. *Catania* (217.000 hab.), *Mesina* y *Palermo* (346.000 hab.) son las principales ciudades de la isla.

Las islas de Córcega y de Cerdeña, la primera de Francia, la segunda de Italia, son fragmentos de una cadena montañosa que deriva del arco alpino. Las separa el Estrecho de Bonifacio. Cerdeña (Sardinia) es montañosa—de rocas antiguas—y propicia a temblores de tierra. El clima, puro y típicamente mediterráneo, explica sus cultivos (olivares, viñedos, cebadas). *Cagliari*, en el S., es su capital.

La isla de Elba—masa de hierro—, entre Córcega y el litoral tirreno de Italia, es muy reducida. En ella estuvo prisionero Napoleón I y de aquí escapó para los Cien Días y la batalla adversa de Waterloo.

Malta (303 km. y 224.323 hab.), por su especial situación en el umbral separatorio de las cuencas oriental y occidental del Mediterráneo, es posesión, para sus dueños, los ingleses, de gran importancia. *Valetta*, su capital, tiene hermoso fondeadero, estación carbonera, punto de amarre de cables y arsenal. Es base de apoyo de la flota británica del Mediterráneo. En el clima y en las producciones la isla responde a su situación mediterránea.

El archipiélago dalmata son crestas longitudinales emergidas de un país cuyos valles han sido invadidos por el mar,

ITALIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—La alta región alpina describe un extenso arco montañoso, que defiende a su pie meridional las llanuras del Piamonte, Lombardía y Venecia.

La línea divisoria de aguas no sirve exactamente de frontera. Suiza invade, con el valle del Tesino, la vertiente meridional alpina, que debiera ser italiana. Por el lado exterior de este arco alpino limita sucesivamente de W. a E. con Francia, Suiza, Austria y Yugoslavia.

La llanura del Po—400 km. de longitud por 100 de anchura—es un viejo golfo marino, alzado por un movimiento que el Po va lentamente colmando con sus aluviones.

Se ha dicho ya anteriormente (págs. 197 y 198) de la arista montañosa apenina y de las llanuras costeras.

II. HIDROGRAFÍA.—Los ríos italianos son: *a*), torrentes alpinos; *b*), torrentes apeninos de típico régimen mediterráneo.

Los ríos costeros (*Isonzo* [130 km.], *Tagliamento* [170 km.], *Piave* [215 km.], *Brenta* [170 km.] y *Adige* [320 km.]) han, con la masa de sus aluviones, hecho avanzar el litoral adriático (10 km. en dos mil años), y hubieran cegado la laguna veneciana de no ser desviado el Brenta hacia el S.

El Po nace en la falda del monte Viso. Sus afluentes alpinos suelen descargarse de sus aluviones en lagos, como el Tessino en el Lago Mayor, el Adda (300 km.) en el de Como, el Oglio en el de Iseo, el Mincio en el de Garda. Es río que transporta enormes masas de aluviones (46 millones de m³ al año), que se desborda con frecuencia y que forma un delta inmenso (12 bocas) y avanza 70 m. por año.

Los torrentes apeninos (encajados en valles angostos) han creado también deltas (Arno [220 km.] y Tíber [393 km.] 4 m. por año avanza en el mar).

III. CLIMA.—El clima es mediterráneo en la Italia peninsular e insular, más seco y cálido a medida que se camina hacia el S.



Figura 37.—Italia Septentrional y Central; principales rasgos físicos: Bajo país, rayado horizontal; Alto país, rayado vertical. Escala de 1 : 6.920.000.

Sequía estival. La cuenca del Po (Lombardía) tiene un clima continental, de inviernos fríos y nivosos y veranos lluviosos y extremados, como en la Europa Central.

LUGARES	TEMPERATURAS		Lluvias en milímetros	
	Mes más frío	Mes más caliente		
Valle del Po {	Turín.....	0°,6	22°,9	850
	Milán.....	0°,2	23°,7	1.000
	Venecia.....	3°,5	24°,6	750
Florenzia.....		4°,9	24°,5	875
Ancona.....		5°,5	25°,6	662
Roma.....		6°,7	24°,7	775
Nápoles.....		8°,2	24°,2	775
Palermo.....		10°,2	24°,7	750
Bolonia.....		2°,0	25°,5	>
Génova.....		7°,8	24°,6	>

Los valles alpinos abiertos al S. tienen excelente clima, mejor que los suizos abiertos en dirección N.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Italia está superpoblada en unos puntos (Lombardía, Campania), casi desierta en otros (Cerdeña, litoral de marjales del Mar Tirreno, Apeninos Meridionales, con excepción de los puertos costeros).

La emigración es índice de su crecimiento rápido de población y de la miseria de ciertas regiones.

Italia es reino constitucional desde 1859.

La nación es país de vida urbana, rica y espiritual. Como Inglaterra es la nación de las ciudades industriales, Italia es la de las viejas ciudades intelectuales.

Italia Septentrional se compone de: *a*), el Piamonte—Alto Po—, que tiene a Turín (428.000 hab.) por su centro, a la salida de Mont Cénis, camino de Francia; *b*), Lombardía—llanura aluvial edificada por el Po—, entre Tessino y Mincio, tiene por

centro a Milán (599.000 hab.)—la segunda ciudad de Italia—, a la salida del Simplon y San Gotardo, camino de Suiza, con ricas sederías. Están también *Pavía* y *Mantua*; *c*), el Véneto, cuyo centro es Venecia (161.000 hab.), y *Verona*—a la salida del Brenner-Pas, camino de Baviera y Austria—y *Padua*, sus ciudades principales; *d*), *Istria*, cuyo puerto comercial es Trieste (229.000 hab.)—salida natural de la región danubiana y Alpes orientales—y Pola el de guerra. Fiume, en territorio esloveno, tiene en parte población italiana y forma un Estado independiente; *e*), Emilia, cuyo centro es *Bolonia* (173.000 hab.); *f*), Liguria, de hermosa costa acantilada, cuyo puerto de guerra es *Spezia* y el comercial *Génova* (272.000 hab.), el primero de Italia, centro comercial entre el norte y el sur de Europa.

En la Italia Central las regiones y ciudades son: *a*), Toscana, cuyo centro es Florencia (233.000 hab.), emporio de las artes, además de *Livornia*, que ha reemplazado a *Pisa*; *b*), Lacio, cuyo centro es Roma (539.000 hab.), capital del reino y del orbe católico, la, con Atenas, más gloriosa ciudad mediterránea; *c*), Marcas y los Abruzos; *d*), Umbría, rica en artes.

En la Italia Meridional: *a*), Campania, muy fértil, cuyo centro es Nápoles (723.000 hab.), ciudad incomparable, a orillas del Golfo; *b*), Apulia, al este de los Apeninos, con *Brindisi*, puerto del comercio oriental; *c*), Calabria; *d*), Sicilia, con *Mesina* (126.000 hab.) y su capital, *Palermo*; *Catania*, al pie del Etna.

Agricultura.—Italia es país agrícola (un 75 por 100 de la población vive del suelo), de agricultura mediterránea. Produce cereales (trigo, maíz, arroz en el valle y delta del Po); vinos (famosos los de Asti, Marsala, Zucco, Siracusa, Campania, Chianti, etc.); olivos, naranjos y moreras, cultivados después de abancalar el terreno (después de China y el Japón es el mayor productor de seda en el mundo). Ganadería y productos derivados (quesos de Parma, Gorgonzola, etc.) en la región alpina y valle del Po, de praderas y pastos.

En las costas se pesca y trabajan esponjas y coral, aparte de atunes y sardinas.

Industria.—La minera (azufre, mármoles, hierro de Elba). Carece de hulla.

La industria textil—seda en Milán, Bergamo, Brescia y Como; lana en Schio y Biella—es importante; también en los puertos que importan hulla extranjera (Venecia, Castellammare, Génova, Spezia) tienen interés las industrias metalúrgicas. Las derivadas de la agricultura (vinos, aceites, jabones), muy extensas en el país. Los bellos oficios trabajan todavía los encajes en Venecia, alabastros en Florencia, sombreros (de paja de Italia) en Toscana, etc., y otros artículos diferentes, en un país de fino sentimiento artístico.

Comercio.—Exporta sedás y vinos; importa hulla, algodón y seda en bruto, máquinas y cereales.

Sus ferrocarriles relacionan el mundo mediterráneo con el europeo central transalpino.

c) PENÍNSULA BALCÁNICA

La Península Balcánica, situada entre los mares Adriático y Negro, es territorio compartido entre varias razas y naciones. Hay en ella latinos, griegos, turcos y eslavos, y es el punto territorial de Europa en que han venido a coincidir, y su contacto ha provocado de largos siglos guerras sangrientas:

Las naciones que se la reparten son:

1. Rumania.
2. Yuyoeslavia (o reino croata-serbio-esloveno).
3. Bulgaria.
4. Grecia.
5. Turquía.

A consecuencia de la última Gran Guerra europea (1914-1918), que cuestiones balcánicas provocaron, algunas de estas naciones han acrecido grandemente su territorio (Rumania, Yugoeslavia, Grecia) y otras han quedado con el suyo extraordinariamente reducido (Turquía). El Drava y el Danubio forman la frontera norte de Yugoeslavia, y Rumania es nación que se extiende de uno y otro lado del arco de los Alpes de Transilvania.

La península es muy montañosa. Las montañas vienen unas desde los Alpes Orientales y se extienden a lo largo de la costa dálmata (Alpes Dináricos), para reunirse en la meseta conocida con el nombre de Shar Dagh, con el arco que, a continuación de los Cárpatos, forma los Alpes de Transilvania. Los primeros, que en serie de plegamientos paralelos se extienden hasta la extrema Grecia Meridional, ofrecen altitudes superiores a los 2.000 metros, como son el *Olimpo* (Shilé Dagh), en la Tesalia, 2.985 m.; el *Smolika*, en el Pireo, 2.574 m.; el *Dormitor*, 2.528 m., y el *Babasnica*, 2.510 m. De la Bosnia al Pireo, con excepción de escasas depresiones y algunas planicies litorales de la costa dálmata, el país es una extensa meseta, de altitud en torno a los 1.000 m., en que se yerguen los más altos picos de la cadena de los Alpes Dináricos.

La cadena de los Balcanes ofrece altitudes semejantes (Muss Alla, en el arranque del Rhodope, 2.936 m.; Jel Tepe, 2.681 m.; Rila Planina, 2.673 m.; Jumrukcal, 2.375 metros; Vezen y Ala Burun, 2.200 m. cada una), aun cuando sea más baja en general.

Singularmente, los Alpes Dináricos constituyen una de las regiones más abruptas y silvestres de Europa, en que

la altura de su amplio y robusto macizo montañoso, sus valles profundos, sus lagos, ríos tajadores encajados en angostos escobios, contribuyen a la belleza del paisaje balcánico. En el macizo montañoso los puertos son altos y peligrosos; los caminos, malos; las vías férreas, difíciles, vienen paralelas a los ríos en los grandes valles no más. Este carácter fisiográfico del relieve ha contribuido, y en no poca parte, a la extrema dispersión y confinamiento de la población (*zupa*). Los plegamientos de la cadena, orientados de NW. a SE., se disponen paralelos al Adriático, y parte de ellos, quedando sumersos bajo las aguas del mar, han formado la costa de islas alargadas—la cresta de los plegamientos que emerge—y de *valloni*—los valles sumersos— que en tan alto grado contribuyen a la relación.

Los ríos de la Península Balcánica, o corren por entre dos pliegues paralelos o transversos, o los taján (el Danubio en las Puertas de Hierro, cuando corta el arco que forman los Alpes de Transilvania con los Balcanes). El Vardar (390 km. de longitud) es un río de valle longitudinal o paralelo a los plegamientos y vía natural de penetración desde el Mar Egeo hasta el interior de la Península Balcánica (Salónica a Belgrado). El Driu (310 km. de longitud) es río, rápido y tumultuoso, que tras nacer en el lago Ochrida, es en un principio longitudinal y luego tuerce para tajar los plegamientos y desembocar en el Adriático junto al lago Escutari.

Los Alpes Dináricos, por la cadena del Pindo, al oeste de la Tesalia, se continúan en Grecia. El profundo valle sumerso del Golfo de Corinto corta esta cadena y separa Rumelia de Morea. Un pequeño canal navegable (Canal

de Corinto) corta el istmo angosto y relaciona el Golfo con el Egeo. La sumersión general del país ha convertido los bajos valles en golfos y las crestas de las montañas en islas. Las tres penínsulas digitadas en que la Morea termina son crestas montuosas, y sus golfos sucesivos (Korón, Marathonisi), los valles intermedios sumersos. Los frecuentes archipiélagos (Esporadas, Cícladas) del Mar Egeo, cumbres emersas de la cadena por que el sistema alpino se continúa en Asia, haciendo una de toda la arruga montañosa eurasiática. De modo semejante, la cadena longitudinal cretense (Hagios Theodorus, 2.470 metros; Ida o Psiloritis, 2.460 m.) es continuación de la cadena desde el Cabo de Matapán, y por la isla de Rodas se prolonga en el Asia Menor.

La parte oriental de la Península Balcánica es más deprimida que la occidental, y si la primera es, en suma, un formidable macizo montañoso, la segunda es una serie de arcos (Alpes de Transilvania, Balcanes y Rhodope) que alojan en su interior llanas depresiones (Hungría, Rumania) inferiores a 200 m. (Bucarest o Bucuresti, 88 m.). El Morava (340 km. de longitud) hacia el N., y el Vardar hacia el S., parecen ser las profundas estriás que separan una parte de otra en el macizo de Shar Dagh.

Entre el arco balcánico y el macizo montañoso de Rhodope se extiende la depresión, tan sólo llana en parte, de la Rumelia oriental, que el río Maritza (Marisa) recorre, y la vía natural que desde Belgrado, por Nish, Sofía, Philippopolis y Adrianópolis, llega a Constantinopla.

En confirmación de la ley general climática, las llanuras orientales son más frías que las del W.: en invierno el Danubio se hiela, tanto por la baja temperatura cuanto por el

influjo de los vientos fríos. Con todo, y a pesar de que no es el del W. un clima extremado, la altitud de sus macizos explica la permanencia de las nieves durante el invierno en las montañas y el que los altos valles sean muy lluviosos. El clima de Grecia es más mediterráneo y su verano, de calor riguroso, escaso en lluvias.

El reflejo más fiel del clima es siempre la vegetación. Los bosques crecen en las montañas y determinan un vivir silvopastoril. Granos (cereales) prosperan en las llanuras danubianas, y de antiguo se tiene a Rumania, con el sur de Rusia, por uno de los países trigueros de Europa.

En la mitad más meridional, la vegetación adquiere formas francamente mediterráneas. Los pastos alimentan cabras y ovejas; pero como son meramente temporales (acompañan a los lluviosos equinoccios) imponen la tras-humanancia a las altas montañas en el período de sequía estival. Los árboles son el pino y la encina (resina, madera, crianza de cerdos). Aparecen el olivo, el naranjo y la vid, el laurel y la higuera, la morera y la seda. En la Rumelia, el cultivo de las rosas para obtener su esencia es su nota más típica.

La Península Balcánica ha sido en todo tiempo el territorio mediterráneo y europeo en donde más se han encontrado los pueblos en conflicto. Situada entre Europa Centrooriental y el vivero fecundo del Asia Menor, fué en tiempos sede de la hegemonía griega. Más tarde se vió invadida por los eslavos procedentes del E.; finalmente, los turcos, procedentes de Asia, empujaron a la vieja población y la obligaron a refugiarse en las montañas. Los grupos étnicos que al presente se reparten en la península son los siguientes:

RELIGIONES

- | | | |
|---|--|---|
| | a) <i>Búlgaros</i> | { Ortodoxos.
Islamizados (pomacos). |
| 1. YUGOESLAVOS O
<i>eslavos del sur.</i> | b) <i>Eslavomacedo-</i>
<i>nios</i> | { Ortodoxos.
Islamizados. |
| | c) <i>Eslovenos</i> | { Ortodoxos.
Católicos. |
| | d) <i>Serbiocroatas</i> ... | { Islamizados. |
| 2. GRIEGOS..... | | { Ortodoxos.
Islamizados. |
| 3. RUMANOS..... | | { Rumanos y aromunes
Aromunes islamizados. |
| 4. TURCOS, TÁRTAROS..... | | { Mahometanos.
Ortodoxos. |
| 5. ALBANESES. | | |

Eslavos, griegos y rumanos son los dominantes.

a) **Rumania.**

Bien que todavía en realidad no estén determinadas con precisión sus fronteras con Rusia y el reino croata-serbio-esloveno, Rumania es uno de los Estados balcánicos que más han crecido con la guerra.

A su antiguo territorio (138.962 km²) se han sumado la totalidad de la antes rusa Besarabia, entre el Pruth y el Dniester (44.000 km²), de la Transilvania (57.808 km²) y la de los comitatos de Csanad, Arad, Bihar, Szatmar, Ugocsa, Marmaros, Szitagy (26.067 km²) y parte de Bukovina (8.796 km²) y del Banato (19.717). Ha ganado 156.388 km², con 8.498.793 hab., componiendo una nación de un total de 295.350 km², con un total de habitantes 16.269.134.

Compónenla esencialmente el arco doblado en ángulo de los Alpes de Transilvania, que encierran en su porción cóncava la montuosa Transilvania y las llanuras moldavas y valacas que, en su torno, quedan al pie de su vertiente exterior.

El monte Negoii (2.544 m.) es el más alto de los Alpes Transilvanos, no lejos del paso o desfiladero de la Torre Roja (352 m.). Países de colinas y de terrazas fluviales —de cada vez más bajas, secas y desarboladas a medida que se alejan de la parte central transilvana montañosa—, se disponen en su torno y van descendiendo hasta el Danubio, que al desembocar lo hace por extensas formaciones deltaicas.

Bucarest o Bucuresti (346.000 hab.), situada en la Valaquia, es su capital.

RUMANIA (ROMANIA)

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Las regiones naturales de Rumania son:

- a) La altiplanicie de Transilvania.
- b) La depresión infracarpática.
- c) La llanura valaca.
- d) La Dobrudcha.

a) La *altiplanicie de Transilvania*.—Es comarca de 600-700 metros de altitud, cuyos valles y navas, casi del todo cerradas (*Sibiu* o *Hermannstadt*, *Fagarach*, *Brachov*), originadas por una erosión fluvial posterior al terciario, son las partes mejor cultivadas. Está rodeada la altiplanicie por cortinas montañosas, como son los montes Bihar al W., los Alpes de Transilvania al S., y los Cárpatos moldavos al E.

Los Montes *Bihar* (1.849 m.), o Montes Meneros (por su ri-

queza en oro, plata, plomo, hierro), son muy arbolados; hiéndenos los afluentes transilvanos de la izquierda del Tisza.

Los *Alpes de Transilvania* (Negoi, 2.536 m., la cima culminante) son macizo de rocas cristalinas en el que glaciares antiguos han labrado circos gigantescos y dejado numerosos lagos. Ríos importantes (Olt, Jiu) han tajado angostos escobios. El Danubio ha tajado (Puertas de Hierro) el obstáculo que cerraba la llanura húngara.

Los *Cárpatos moldavos* son, del Alto Tisza al Alto Olt, como los Béskidos y el Tatra, una masa granítica envuelta por areniscas (Pietrosu, 2.102 m.) En el resto el sistema está formado por terrenos sedimentarios (zona del *Flysch*).

b) La *depresión infracarpática* se extiende al pie de los Cárpatos y de los Alpes de Transilvania. Es región de colinas, en que la población se concentra (Bukovina, norte de Moldavia y Besarabia, llanura valaca).

c) La *llanura valaca*.—Es un fondo de un antiguo mar terciario, llano, sin árboles, semejante ya a la estepa rusa. La horizontalidad del suelo y la sequía aumentan hacia el S. y tornan al país, con lagos salados, subdesértico (estepa de Baragana, al este de Bucarest; Budjac, al sur de Bender, en Besarabia). Los ríos tienen anchos cauces en un país seco, pedregoso, cubierto por el *læss*, y como en todo país árido, experimentan enormes y súbitas crecidas.

d) La *Dobrudcha* es una meseta cretácea, tabular, que tapiza un manto de *læss*. El S. (*Deli Ormane*, Selva Loca) es fértil; el centro es árido y desnudo como la estepa de Baragana; en el N., accidentado, surgen relieves arcaicos y eruptivos; arruinados al SE., restos desmantelados de plegamientos montñosos extraños a los Cárpatos y a los Balcanes.

e) Besarabia es región baja y ondulada que desciende desde la zona forestal a las fértiles estepas de tierra negra del S. con una costa baja en el Mar Negro.

II. HIDROGRAFÍA.—A pesar de la existencia franca de dos

vertientes, todos los ríos rumanos dan en el Mar Negro, ya por el Dniester, ya por el Danubio, que los va captando, ya en la cuenca de Hungría, ya en la de Valaquia.

Los afluentes transilvanos de vertiente húngara son el Tisza y sus afluentes (*Somech* o Szamos, *Crichul* o Körös, *Murech* o Maros, de 680 km. de longitud), y *Timech* o Temes, en rumano o húngaro, respectivamente.

Después del desfiladero de Puertas de Hierro—135 km. de longitud—, en el que el río franquea por siete cataratas otros tantos macizos rocosos, los ríos valacos son más largos (Jiu, Olt (540 km.), Arges, Dimbovista, Ialomitsa, Prut y Seret). El Danubio, salvadas las Puertas de Hierro, es ya un río de llanura, majestuoso, que fluye por una falla, siendo acantilada la orilla búlgara, y plana, pantanosa y expuesta a fáciles inundaciones la rumana. El delta que el Danubio edifica comienza a 100 kilómetros del mar, con la boca de Ismail o de Kilia—la mayor—al N. y la de Sulina o la de San Jorge al S., navegable.

El Dniester o Nistru—en la frontera rusa—sufre en su orilla sur inundaciones, a veces en 70 km. de anchura.

III. CLIMA.—El clima de Transilvania es continental y tendiendo a seco, en cuanto las montañas la defienden de los vientos lluviosos; el invierno es frío y brumoso; la primavera, lluviosa; el verano, cálido (Sibin, -4° en enero y $19^{\circ},3$ en julio; 414 mm. de lluvia).

En Valaquia el clima es continental—ya con influjo mediterráneo—, de estaciones extremadas (Bucuresti tiene $-2^{\circ},9$ y $+22^{\circ},8$ en invierno y verano, con extremas medias de -21° y 35° , con sólo 590 mm. de lluvia). Las lluvias estivales son tempestuosas. Hay dos vientos dominantes: el NE. (o *crivets*), muy violento, que determina las lluvias primaverales, y otro del S. (o *austru*), muy seco, en atmósfera transparente. Ambos están determinados por el juego entre las altas presiones de la planicie siberiana y las bajas del Jonio.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Los rumanos son antiguos dacios sujetos a Roma, de cultura latina, pero ortodoxos de religión por razón del influjo eslavo. Su lugar de origen es Transilvania, el Banato y Oltenia.

La población se distribuye del modo siguiente:

Transilvania

Rumanos.....	61 por 100
Húngaros (en el sudeste de los Cárpatos).	28 —
Alemanes.....	6,7 —

Besarabia

Rumanos.....	1.000.000
Rutenos.....	—
Alemanes.....	—
Búlgaros.....	—
Judíos.....	—

Dobrudcha

Rumanos.....	55 por 100
Turcos.....	7 —
Tártaros.....	3 —
Búlgaros.....	14 —
Rusos.....	10 —
Alemanes, griegos, armenios, judíos....	11 —

Banato

Hay húngaros, alemanes, rumanos y serbios.

Rumania es reino constitucional. *Bucuresti*, la capital (habitantes 346.000), en la Muntenia; *Craiova*, en la Oltenia; *Iachi*, en la Moldavia; *Czernowitz* (87.000 habitantes), en la Bukovina; *Kichinev* (en la Besarabia).

Un gran número de pequeñas ciudades (*Pitechti*, *Ploesht*, *Buzen*, *Botochani*) se extienden a lo largo de la zona de colinas subcarpáticas.

Una serie de ciudades danubianas se extienden casi todas en

la orilla izquierda: Orchova, Turnu, Severina, Giurgiu, Braila, Galatz; Constanza es el puerto exportador de cereales, petróleo, sal, madera, etc.

En Transilvania las ciudades se emplazan en puntos estratégicos comerciales: *Sibin*, entre el Maros y el Paso de Vulcano; Fagarach y Brachov, a la entrada del Collado Predeal, en la llanura valaca; Cluj (Kolozsvar), camino del Alföld húngaro (véase pág. 70); *Bistritsa*, camino a Bukovina.

El Banato tiene por principales ciudades a Temichoara (Temesvar); Lugoch, en montaña; Oradea Mare (Nagy Varad o Gross Wardein), ya en la estepa húngara.

Agricultura.—Rumania es un pueblo de agricultores—las llanuras rumanas son un gran país de trigo—(trigo, maíz, viña, plantas industriales) y pastores, ya de montaña (vacas, cerdos), ya de estepa (oveja) El bosque en los Cárpatos produce también varios rendimientos. Transilvania posee hermosos bosques y pastos. El Banato incluye parte del rico país de trigo y maíz del Danubio medio.

Industria.—El petróleo y la sal son dos principales productos mineros; hulla y hierro en el Banato; metales diversos (plomo, cobre) en los Montes Bihar. Azuga tiene fábricas de paños.

Comercio.—El Danubio es la gran vía comercial. Hay puertos danubianos (*Braila, Galatz*), y en el Mar Negro, *Constanza*. Recientemente se han abierto las siguientes líneas fluviales: Galatz-Braila, Macin-Braila, Braila-Sulina, Braila-Tulcea-Valcov, Braila-Tulcea-Ismail-Chilia, Galatz-Silistra, Ostrov-Silistra-Calarashi, Giurgevo-Rusciuk, Galatz-Turnu-Severin, Turnu-Severin-Bazias.

b) **Yugoeslavia.**

La antigua Serbia, después de la descomposición del Imperio austrohúngaro en sus nacionalidades componentes, ha conseguido reunirse con sus connaturales croa-

tas y eslovenos. Los territorios recientemente reunidos son:

	Superficie en km ² .	Población.	
Totalmente:			
Bosnia.....	41,909	1.631.006	
Herzegovina.....	9,119	267.038	
Dalmacia (1).....	12,832	645.666	
Croacia y Eslavonia (1).....	42,534	2.621.954	
Carniola (1).....	9,955	525.945	
Montenegro.....	14,180	525.000	
	<u>150,529</u>	<u>6.126.659</u>	
Sólo en parte:			
Banato (2).....	9,105	567.446	
Comitatos de	Bacs-Bodrog.....	8,733	697.401
	Csongrad.....	107	8.037
	Zala.....	743	90.387
Estiria.....	5,792	476.257	
	<u>25,480</u>	<u>1.839.528</u>	

Carintia (1)..... } Aun no se sabe.
Bulgaria..... }

Unida esta extensión superficial (176.009 km²) y población (7.966.187 hab.) con las del antiguo reino de Serbia (87.300 km² y 4.657.200 hab.) supone al presente 263.309 km² y 12.623.387 hab. yugoeslavos o eslavos del S.

Belgrado (100.000 hab.), a orillas del Danubio, es su capital.

(1) A dividir con Italia.

(2) A repartir con Rumania.

YUGOESLAVIA O REINO SERBIO-CROATA-ESLOVENO

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE—Yugoeslavia, al sur del Danubio, es esencialmente un país montañoso. Se compone de:

- a) El macizo cristalino agnostozoico de Macedonia.
- b) Los Balcanes al este del primero.
- c) El plegamiento dinárico, o Alpes Dináricos, al W.
- d) La depresión septentrional.

La península ha sido teatro de enormes dislocaciones en la época terciaria, con hundimientos que han originado cuencas emplazadas entre los sistemas montañosos.

a) El *macizo cristalino agnostozoico de Macedonia*—gneis perforado por erupciones graníticas—(*Char Planina*, 2.510 m.; *Kopaoni*, 2.140 m.) es núcleo de donde irradia el desagüe hacia el Danubio, el Adriático y el Erges. De N. a S. le atraviesan los valles del Morava—que vierte al Danubio—y del Vardar—que vierte al Egeo—, separados tan sólo por la collada de Kumanovo (460 m. Es, pues, una de las vías naturales de la península, seguida por todas las invasiones.

b) Los *Balcanes* (*Stara Planina*, 2.186 m.), orientados de W. a E., pero que en su mayor parte no interesan a Yugoeslavia.

c) Los *plegamientos dináricos*—erguidos frente al litoral del Adriático, con altitudes de: *Dormitor*, 2.528 m.; *Kapela* (o *Biela*) *Lazica*, 1.533 m.; *Velebit*, 1.758 m.; *Alpes Dináricos* (*Yahorina*, 1.913 m.)—es una mole de calizas cretáceas, de muy difíciles salidas al mar. Aparte de sus montañas de plegamiento, con agudas crestas, hay mesetas—país del *Karst* o *Carso*—tajadas por hondos valles de erosión, en cuya parte llana hay hondonadas—*dolinas*—semejantes en forma y en génesis a nues-

tras torcas de la Serranía de Cuenca, calizas de *lapiez* y fondos—*polyé*—de cuencas cerradas fértiles por las arcillas que,



Figura 38.—Yugoeslavia o Reino serbio-croata-esloveno (rayado horizontal). Escala de 1 : 9.800.000.

resultantes de la calcificación, en ellas se acumulan. El país es seco—a causa de la porosidad de las calizas—, con su cortejo subsiguiente de corrientes subterráneas y fuentes o ríos de

origen vaucclusiano. Es el país árido y desolado de Dalmacia y de Herzegovina.

La Eslovenia se emplaza al NW., en la región en que las cadenas dináricas se apartan de los Alpes mismos (*Karavanke*, 2.569 m.). Acarreos glaciares y fluviales han cegado cuencas de hundimiento, tales como la de *Tsély* (*Cilli*) y la de *Liubliana* o de *Carniola*, cono de deyección del río Sava.

El país de las secas calizas cretáceas del litoral adriático es reemplazado más al interior por pizarras del carbonífero y calizas triásicas, país de formas opulentas, verde, de extensos bosques y prados. Tal es la Bosnia.

Esta región montañosa occidental está ocupada por Carniola, Croacia, Eslavonia, Bosnia, Dalmacia, Herzegovina y Montenegro.

La costa dálmata ha sido teatro de un hundimiento. La mole de las mesetas calizas del Karst dan una costa acantilada, a plomo sobre el Adriático (de 200 m. de altura en Ombla, junto a Ragusa). Los rosarios de islas longitudinales (archipiélago dálmata o ilírico)—desde el Golfo de Fiume y el Quarnero a Ragusa—son crestas montañosas que emergen entre valles—*valloni* o *canali*—sumersos. Ha servido de tipo esta estructura para designar como de tipo dálmata a todas las de igual génesis en el mundo. Las relaciones de costa semejante con el interior son muy difíciles; así, Yugoslavia, a pesar de la longitud de su litoral, no es Estado marítimo.

d) La *depresión septentrional*.—Terrazas de *Chumadia* (Baja Serbia) y de la Baja Bosnia desaparecen bajo depósitos—arcillas, arenas—de fecha terciaria, de origen marino o continental, de que emergen macizos montañosos (Rudnik, 1.169 m.). El fondo del viejo lago pannonio es región mesopotámica, a cuyo través el Tisza, Drava y Sava descienden lenta y perezosamente al padre Danubio.

II. HIDROGRAFÍA.—a) En país abrupto, los ríos fluyen en salvajes gargantas. *Cuenca del Danubio*, el gran colector ser-

bio. El Danubio atraviesa Serbia—en su rincón noreste—y recoge el Drava, Tisza, Sava y Morava serbio; sirve después de límites con Rumania hasta su confluencia con el Timok, aguas abajo de las Puertas de Hierro.

El Drava (750 km. de longitud) está internacionalizado por ser primero austriaco, después eslavo y luego eslavomagiar. Es

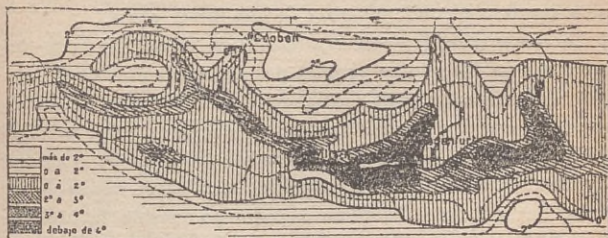


Figura 39.—Isoquimetas (mes de enero) en Carintia, según Trabert. A partir del rayado vertical (0 a 2°) todas las temperaturas son por debajo del 0°. Se aprecia el fenómeno conocido con el nombre de *inversión de temperatura*, o sea es más fría la cuenca de Klagenfurt que las alturas alpinas que la encuadran y limitan. Es fenómeno bastante frecuente en los valles y depresiones de los Alpes Orientales, convertidos en islotes de frío.

torrente al nacer (en Toblach, Austria) y correr por su valle encajado, hasta desembocar por Varadjina en una llanura pantanosa y transformarse después en río de estepa.

El Sava (710 km. de longitud) es eslavo por excelencia. Recibe por el S. corrientes (como el *Kupa*) del Karst, de Carniola y de Croacia; ríos bosnios (*Una, Verbas, Bosna, Drina*) con caudal superior al del Tisza. En Zagreb divaga en una llanura aluvial que fácilmente inunda.

El Morava es serbio a lo largo del valle que del collado de Kumanovo continúa hacia el N. la depresión del Vardar.

El Vardar (335 km.) desemboca en Salónica.

III. CLIMA.—Yugoeslavia es país sometido, por su posición,

a dos climas diferentes. La mayor parte disfruta del clima continental de la Europa Central, con lluvias estivales (Belgrado, -1° en enero, $+24^{\circ}$ en julio). Como las altas montañas son islotes de clima alpino, las cuencas hundidas lo son de clima extremado. Sarajevo tiene temperaturas medias de $-1^{\circ},9$ y $19^{\circ},7$, y Ragusa, de $8^{\circ},8$ y $25^{\circ},2$ en enero y julio, respectivamente. La depresión septentrional pannónica tiene clima estépico, como la planicie húngara de que forma parte.

La costa adriática—en faja litoral de escasa anchura—posee clima mediterráneo; penetra por algunos valles en el interior del país amesetado (valle del Neretva—valle del Drim, allende Scutari, y aun en la vertiente del Egeo, valle del Vardar hasta Veles.) Las lluvias, en torno a los 400 mm. A señalar el viento *bora*—análogo al *mistral*—, seco y frío, que sopla del Karst hacia Istria y Dalmacia cuando con ocasión del invierno se establecen en el Adriático septentrional centros de bajas presiones.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

La población de Yugoslavia (eslavos meridionales), o Reino serbio-croata-esloveno, se compone de:

a) *Serbios*, de civilización bizantina y de religión ortodoxa (aunque muchos convertidos al islamismo); usan el alfabeto ruso o cirílico. Comprenden del Banato al Adriático, principalmente la Bosnia y la Herzegovina, de las bajas tierras del Morava al Alto Vardar.

b) *Croatas*.—Son católicorromanos. Su centro es Zagreb (Agram).

c) *Eslovenos*.—En tanto los croatas formaban antes parte de Hungría, los eslovenos estaban incluídos en Austria. Son, como los croatas, católicorromanos (mesetas calizas de Carniola, en torno a Laibach; parte de Carintia y de Istria).

En el Karst, o porción occidental del reino, se mantiene to-

davía la organización del clan o *zadruga*, grupo de personas emparentadas gobernadas por el jefe de familia.

Durante siglos han sostenido luchas terribles con los turcos.

Como en todas las naciones balcánicas—causa de querellas perpetuas—, la población, en los confines del reino, está muy mezclada con alemanes (Klagenfurt), húngaros, rumanos (Batchka y Banato, Timok), búlgaros (Macedonia), albaneses (al SW.), italianos, en el Adriático (Zara, Fiume, de población italiana salvo los arrabales y campo inmediato, poblados por eslovenos).

Belgrado, la capital, se alza en la confluencia del Sava y del Danubio, entre el país seco del Karst y el país verde y jugoso, de colinas blandas y opulentas, de Bosnia. Las demás ciudades son modestas: *Kraguyevats*, *Nich*, *Skoplié*, *Bitoly* (Monastir) *Prizren*, junto a Albania; *Prichtina*; *Uskub* es la ciudad principal del Alto Vardar. En Montenegro, la pequeña ciudad de *Tsetinia*, en una depresión no lejos del mar. En Herzegovina su capital es *Mostar*, como la de Bosnia es *Saraievo* (52.000 habitantes).

La de Eslovenia es *Ljublyana* (Laibach, en alemán), de 42.000 habitantes; la de Croacia, *Zagreb*; la de los Eslavones, *Oseg*.

En la costa dálmata, pequeños puertos a la salida de los valles en el país amesetado, como *Zara*, que es de Italia; *Splyet* o *Spalato*; *Dubranik* (Ragusa) y *Cattaro*, en las bocas de su nombre.

Agricultura.—Yugoeslavia es país de agricultores y de pastores (80-90 por 100 de la población es rural), en gran parte trashumantes.

Cultívanse trigo y maíz (cuencas macedónicas, valle del Morava, Baja Bosnia, depresión pannónica húngara), así como remolacha (Bosnia, Chumadia), cáñamo (Uranyé), tabaco, morera, patata (Carniola). Abundan los vergeles (en el N.) de ciruelas (árbol de Europa Central) en Chumadia. En los países de clima mediterráneo (litoral adriático), viña y olivo.

La ganadería comprende principalmente el cerdo (en país de densos hayedos y robledos); la vaca (en los de praderas); la oveja (en las mesetas cársticas y en Macedonia), con su cortejo de la obligada trashumancia. La ganadería es acaso más importante que la agricultura.

El bosque—salvo en el árido Karst y en el valle del Vardar—, principalmente en las montañas orientales, ocupa de 30-45 por 100 del país.

Industria.—Aparte las rurales y domésticas, ofrece poco interés, con excepción de las de Carniola, que por estar en contacto y haber estado bajo el dominio de Austria tenía y tiene algunas, ya en *Gottschee* (lana, algodón), ya junto a *Saraievo* (papel, pasta de papel, cervecerías, metalurgia, etc.). Hay también carbón y sal, con algunos yacimientos metalíferos.

Comercio.—Sus productos principales de exportación son trigo, maíz, ciruelas, huevos, cerdos, madera. Sus ríos (Danubio, Sava, Drava) son navegables. La red ferroviaria es todavía insuficiente, aun cuando se halle en el punto de cruce de Europa Central con el Mediterráneo (Viena a Salónica) y del occidente con el oriente europeos. Los puertos de sus salidas naturales son o de Grecia (Salónica) o de Italia (Fiume).

c) Bulgaria.

El territorio del reino de Bulgaria ha perdido y ganado poco a consecuencia de la guerra europea. Deberá ceder al reino serbio-croata-esloveno el distrito de Strumidza y a Grecia los de Gumuldjina y Xanthi. Su extensión territorial es de 114.800 km² y su población 5.517.700 habitantes.

Los Balcanes la cruzan de W. a E. y el país es la vertiente septentrional de estas montañas hacia el Danubio, que forma su frontera norte, y los valles meridionales y

depresiones—que el Maritza desagua—que se extienden comprendidos entre los Balcanes y los Montes Rhodope (Rumelia Oriental).

Sofía, en el Occidente, es su capital, y *Varna* su puerto principal sobre el Mar Negro.

BULGARIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE. — Limitada por Rumania, Yugoslavia, Grecia, Turquía y el Mar Negro, Bulgaria tiene por sus formas topográficas principales:

- a) Los Balcanes, cordillera de plegamiento.
- b) Terrazas balcánicas, de los Balcanes al Danubio, del lado norte de la cordillera central.
- c) La depresión del Maritza y el viejo macizo del *Rhodope*.

a) *Balcanes*.—Aun cuando la *Stara Planina* (véase Yugoslavia, pág. 214) se llama Balcán occidental, los Balcanes propiamente dichos comienzan al este de los congostos del Isker. Tiene alturas grandes (Yumruktchal, 2.375 m.; Vejan, 2.200 m.) y collados numerosos (Paso de *Chipka*, 1.333 m., en el camino de Gabrovo a Kazanlik; Paso de *Kazan* o de Puertas de Hierro, a 1.097 m., en el camino de Osmar Pazar a Sliven).

b) *Terrazas septentrionales balcánicas*.—Las vertientes balcánicas son muy disimétricas. La del N. es suave y desciende en meseta hasta el Danubio, sobre cuya orilla derecha se trunca y queda cortada en alto cantil, a consecuencia de una falla (véase pág. 212). Es una meseta, de formas tabulares macizas, de calizas cretáceas que los ríos—afuentes del Danubio—han tajado hondamente. Es país fértil—por razón del *læss* que se apoya en el cretáceo—de cereales y de pastos.

c) *Depresión del Maritza*.—La vertiente meridional de los Balcanes es—en oposición a la del N.—de brusca pendiente.

Es región fracturada que por su génesis ha dado lugar a cuencas de hundimiento (la de Kazanlik, por ejemplo), rellenas por aluviones recientes—salidas de rocas eruptivas y fuentes termales—. Más al S., una serie de altos de fecha arcaica (Srednya



Figura 40.—Bulgaria (rayado horizontal). Escala de 1 : 6.800.000.

Gora, 1.572 m.) limita al S. las cuencas de Philippopolis—o del Alto Maritza—y la de Andrinópolis, y en la unión de los Balcanes con la Stara Planina, la cuenca de Sofía.

El viejo macizo arcaico—gneis y granito—de Macedonia, con altitudes como *Vitocha* (2.291 m.) y el Rila (Muss Alla,

2.924) y el Rhodope, se eleva en la frontera suroeste y sirve de barrera a todo influjo mediterráneo.

Este macizo arcaico es esencial en el relieve búlgaro, no ya por sus altitudes, sino por ser núcleo principal de relaciones en la Península Balcánica. Por el collado de las *Puertas de Trajano* (843 m.) se comunica con el E.; por el de *Dragomana* (720 m.), con el valle del *Nishava*, al W., que conduce a *Nish*, en Yugoslavia, y por el N., mediante el *Isker*, con las terrazas infrabalcánicas septentrionales.

II. HIDROGRAFÍA.—El Danubio desagua mediante el *Isker* la alta cuenca de *Sofía* y las terrazas infrabalcánicas septentrionales (el *Yantra* es el principal). Los demás ríos, *Struma*, *Maritza* (450 km.), y su afluente el *Tundja*, tienen su alto y medio curso en Bulgaria y vierten en el Egeo.

III. CLIMA.—El clima es extremado (*Sofía*, $-3^{\circ},1$ en enero y $+27^{\circ},4$ en julio); lluvias estivales (720 mm.) de tipo continental. El S., más templado y moderado (al abrigo de los Balcanes). *Philippopolis*, $-1^{\circ},3$ en enero y $+23^{\circ},5$ en julio.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

La población se concentra en la meseta infrabalcánica septentrional y en el valle del *Maritza* (50-75 por km²).

Los búlgaros son mogoles mezclados con eslavos, de los que han tomado su lengua y religión, ortodoxa. En el Rhodope hay *búlgaros islamizados* (los pomacos); al NE., junto a la *Dobrudcha*, en *Deli Ormane*, *turcos*, y en el litoral del Mar Negro, grupos *griegos*.

Bulgaria es reino constitucional con una sola Cámara (*Sobranýé*), de sufragio universal.

La capital es *Sofía* (102.000 hab.), al norte de los Balcanes; en la terraza infrabalcánica, *Plevna*; *Tirnova*, ciudad santa y vieja capital. En el Danubio, y de W. a E., *Vidina*, *Ruchtchuk*, uniendo *Bucuresti* con *Sofía* y con *Varna*, en el Mar Negro.

Burgas es el puerto al sur de los Balcanes; Philippopolis (en el Maritza) es centro de la Rumelia Oriental.

Agricultura.—Como Yugoslavia, Bulgaria es país de agricultores y de pastores, casi con los mismos productos (trigo, principalmente en el N.), sin olvidar que la aridez se extrema de W. a E. En la planicie del Maritza, rosas, cereales, arroz, ciruelos, viña. Aquí aparece más extensa la vid, el algodón, la morera (crianza del gusano de seda). A señalar el cultivo del rosal (Kazanlik, Maglich, Tatar Pazardjik, en la Rumelia), para extraer la esencia de rosa. La oveja y la cabra aparecen más numerosas en el E. y en el S.

Industria.—La minería, poco desenvuelta (cobre, hierro, algún carbón, especialmente en el Alto Isker). Tejidos (en organización doméstica e industrial) de seda y de lana; refinerías de azúcar; máquinas agrícolas, pero de escasa importancia.

Comercio.—Exporta cereales, productos animales, capullos de seda, materias primas. Importa artículos manufacturados, máquinas, etc.

Tiene al Danubio por su única vía navegable. Sus vías férreas principales son: *a*), la del Oriente Express, que pasa por Sofía y Philippopolis, y *b*), la de Varna, por Bucaresti y Ruchchuk.

d) Albania.

Albania (Shqipënia), país montañoso, a orillas del Adriático, poblado por una de las gentes en quienes está más arraigado el sentimiento de libertad e independencia, tiene unos 28.000 km² y una población de 800 a 850.000 habitantes. *Durazzo* y *Elbassan* son sus ciudades principales.

ALBANIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Con sus 28.000 km² y 850.000 hab. (30 por km²), rodeada por Yugoslavia, Grecia y el Mar Jónico y Adriático, Albania es un país montañoso constituido por los *Alpes Albaneses* (cimas superiores a 2.400 m.), que a partir de Escutari se orientan NS., paralelos al macizo gneísico de Macedonia, del que quedan separados por una larga línea de fractura en la que se alojan lagos como el Ochrida (280 km²) y el Prespa (212 km²). Entre los pliegues montañosos, cuencas y cubetas longitudinales de hundimiento, en donde se crean pequeñas llanuras fértiles.

II. HIDROGRAFÍA.—Los ríos vierten al W. en el mar y son en el alto y medio valles torrentes encajados y en la costa originan con la masa de sus aluviones regiones pantanosas (*Drin, Chkumbi, Semeni, Voyutsa*). Así, la costa es llana del Golfo de Drin a Valona. En dirección NW. a SE., coincidiendo con la de los Alpes Dináricos, es rocosa y acantilada.

III. CLIMA.—La montañosa interior tiene clima continental. Las planicies litorales poseen clima mediterráneo (olivos, incluso hasta en Elbassan).

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Los albaneses (o *Skipetars* en la lengua del país) están divididos por el Chkumbi en *Guegos*, al N., y *Toscos*, al S. El N. es católico; el centro, musulmán (60 por 100), y el S., ortodoxo. Organización social en tribus. Amor extremado a la independencia individual y nacional.

Hay pocas ciudades, nunca populosas. *Escutari* (30.000 hab.) es la mayor. *Tirana; Elbassan*, en el dominio del olivo, de tipo musulmán. *Koritsa y Argyrokastron*, de patente influjo heléni-

co. En la costa están las ciudades de *Durazzo*; *Valona*, frente al Canal de Otranto; *Santi Quaranta*, frente a la isla de Corfú.

Albania es país de pastores, audaces guerrilleros, un poco extraños a la moderna civilización material.

e) Grecia.

Grecia (ΕΛΛΑΣ) es reino que ha adquirido, como Rumania y Serbia, nuevos territorios, singularmente de Turquía, y en especial, el Epiro, sin que se pueda fijar ni aun aproximadamente su extensión o sus límites. La Grecia de antes de la guerra tenía de extensión 184.067 kilómetros cuadrados y 7.255.587 habitantes.

Posee Grecia una parte continental—al sur de la Península de los Balcanes—de gran riqueza litoral, y otra insular, ambas famosas por la grandeza de su pasado, de que perduran ruinas celebérrimas. El país es de pastoreo y típica agricultura mediterránea (olivos y viñas en las secas colinas y llanadas), principal ocupación, en sus distintas formas, de sus habitantes. Tejidos (de lana, algodón), perfumes, caldos (aceite, vino) son las principales manufacturas y base de su comercio de exportación.

Atenas, la ciudad famosa, es su capital; *Patras*, *Volo*, *Arta*, *Corinto*, sus puertos principales.

G R E C I A

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Linda al N. con Albania, Serbia, Bulgaria y Turquía; está bañada por el mar (Jónico, Egeo) en el resto. País de archipiélagos.

El Egeo es por excelencia el mar heleno, penínsulas y bahías. Grecia es la nación marítima de la Península Balcánica.

Las dislocaciones de que la Península Balcánica ha sido teatro han sido mucho más violentas y acentuadas en Grecia, como lo prueba lo dentellado de sus costas y el enjambre de sus islas numerosas.

De su viejo núcleo primitivo han quedado dos macizos arcaicos: uno, compacto, aunque fracturado—macizo de Macedonia, a que repetidamente hemos aludido en la Península Balcánica—, y otro, roto en los fragmentos de sus islas—el macizo de las Cycladas o la Egeida—. Los plegamientos alpinodináricos de fecha terciaria se trituraron contra el reborde occidental y meridional de los macizos anteriores, no sin sufrir violentas dislocaciones y fracturas unos y otros. Así quedó separada en esta parte Europa y Asia y fragmentada, en sus islas numerosas, la Egeida.

a) *Macizo arcaico macedónico* (véase YUGOESLAVIA, pág. 214, y BULGARIA, pág. 222). De este macizo pertenecen a Grecia las faldas meridionales del Rhodope, la Península Calcídica (Monte Athos, 1.935 m.), las cumbres emersas de Thasos y Samotracia, y, allende la depresión del Vardar, el *Olimpo* (2.985 m., cumbre excelsa de Grecia), *Ossa* (o *Kissabos*) y *Pelion* o *Plesidi* (1.618 m.) son índice del hundimiento de las tierras en torno.

b) *Egeida*.—Del primitivo macizo arcaico sólo el Atica ha quedado unida al continente, el resto se ha fragmentado en millares de islas (Cycladas, Esporadas meridionales). Un arco volcánico (islotos de Milo, Santorino, etc.) prueba las dislocaciones e inestabilidad de esta región.

c) *Pliegues del movimiento alpino*.—Son continuación de los pliegues dináricos (*Pindo*, 2.574 m.). Cordilleras transversas, cogidas entre los dos anteriores macizos arcaicos, crean llanuras intermedias muy localizadas—explicación del disperso y local particularismo político de Grecia—, tales como las llanuras de *Tesalia*, de *Lamia*, de *Cefiso*, de *Tebas*, dominadas por el Parnaso (2.549 m.), y las del *Atica*, cercadas por el *Pen-*

télico, *Himete* (1.027 m.), *Laurion*, fragmentos del viejo macizo arcaico de la Egeida.

La isla de Creta o de Candía, con las de Escarpanto y Rodas, cierra por el S. el Egeo y une el plegamiento alpino del Peloponeso a Licia (Monte Ida, 2.455 m.), como gigante arco continuo que el mar corta e interrumpe en algunos puntos.

Las costas son clara expresión de estos hundimientos y dislocaciones. Son numerosas las penínsulas, cabos y promontorios; las islas, cimas emersas; los golfos, cabeceras de cuencas sumersas en el resto, bajo el mar.

II. HIDROGRAFÍA.—Los ríos son torrentes tajadores de gargantas sujetos al régimen mediterráneo, cuya sequía estival los reduce de caudal o los seca.

El Maritza (450 km.), en Tracia, y el Struma y Vardar (390 kilómetros), en Macedonia, se pierden al desembocar en llanuras pantanosas que ellos mismos con sus aluviones edificaron. La mayor parte de los torrentes en gargantas y abismos fueron, para la vieja mitología, cuna e imperio de dioses diferentes (Peneo, hoy Salamvria (200 km.); Aqueloos o Aspropotamos, en Acarnania; Eurotas (o Iris, 80 km. de longitud), Aqueronte, etc.

III. CLIMA.—El clima es, salvo las altas cimas, mediterráneo, más húmedo y moderado en el W. (Corfú, 9°,5 en enero y 25°,7 en julio), extremado y seco en el E. (Atenas, 8°,2 y 27°,9 respectivamente).

LUGARES	Temperatura de enero	Temperatura de julio	Media anual
Corfú.....	9°,5	25°,7	17°,2
Salónica.....	4°,6	26°,8	15°,9
Atenas.....	8°,2	27°,9	17°,3

Si del otoño a la primavera el tiempo es moderado y algo lluvioso, el verano es caluroso y enteramente seco. El país es, por tanto, imperio del matorral y de árboles de follaje perenne (olivo, laurel, naranjo).

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

La población se concentra en la Grecia insular (islas Jónicas y Cycladas) y valles, fértiles, de la Grecia Meridional (Peloponeso, Ática, Beocia). El país montañoso, de población más dispersa.

Los griegos—ortodoxos de religión—o helenos llegan hasta el litoral de Asia Menor—especialmente Esmirna—Mármara, Constantinopla, Mar Negro. Hay entre los griegos, *turcos* (en Tracia, Macedonia y Creta), *eslavos*, *albaneses* (Macedonia), *rumanos* (pastores trashumantes en los montes del Epiro y de Macedonia), como *cutsovalacos*, *arumanos* o *zinzaros* y *judíos*, procedentes de los expulsados de España, principalmente en Salónica.

A partir de 1829 Grecia se ha ido emancipando de sus dominadores los turcos y restaurando poco a poco su glorioso territorio. No tiene todavía límites precisos, especialmente con Turquía. Rodas es hoy de Italia.

Grecia es reino constitucional con una sola Cámara.

La capital es *Atenas* (170.000 hab.), con su puerto, el *Pireo* (72.000 hab.); la segunda ciudad es *Salónica* (174.000 hab.), salida natural de Yugoslavia al Egeo, pocos kilómetros al este de las bocas del Vardar. Las ciudades restantes son poco populosas.

En Macedonia, *Seres*, *Drama* y el puerto de *Cavala*; en Tracia, *Ghinmuldjina* y el puerto de *Dede Agatch*, salida del valle del Maritza; en Tesalia, *Trikala*, *Larissa* y el puerto de *Volo*; *Yanina* (17.000 hab.), en el Epiro; en el Peloponeso, *Patras* (38.000 hab.), el puerto de exportación, y *Kalamata*; en las is-

las Jónicas, *Corfú*; en Syra, *Hermupolis*, y en Creta, la *Canea*, su capital, y *Megalokastron*.

Agricultura.—Es país agrícola—siendo la Tesalia la región más rica—, pero en general pobre y atrasado. Produce trigo, aceite (sobre todo, Corfú), vinos, pasas. Especialmente al W., morera y crianza del gusano de seda, y arroz en las planicies pantanosas del Maritza y Vardar. En suma, su agricultura es mediterránea. Como país mediterráneo y seco, la oveja y la cabra (cerca de 6 millones) forman la principal riqueza ganadera. Se trashuma como en sus hermanas Italia y España.

Industria.—Aparte de las agrícolas—obtención del aceite, del vino—y de la minera (hierro, plata, plomo, cinc y, sobre todo, excelentes mármoles estatuarios (pentélico, de Paros, etcétera), las manufactureras no tienen interés.

Comercio.—Grecia es país de primeras materias que ha necesidad de comprar artículos manufacturados. Las vías férreas no son suficientes. Los ríos, de tipo mediterráneo, no son, por de contado, navegables. El mar es su mayor y mejor medio de relación en un país de tan prodigiosa extensión de costas. Grecia es—después de Noruega—el país de flota comercial más grande en proporción de su población.

f) **Turquía.**

De todas las naciones y nacionalidades de la Península Balcánica, Turquía ha sido la que, a consecuencia de la Gran Guerra, tiene hoy más menguado su territorio. Aun cuando ningún arreglo de fronteras es todavía definitivo (reconocida la necesidad de la revisión del Tratado de Sévres), hoy le quedan a Turquía en Europa—tras haber sido un enorme Imperio—27.222 km² y 1.891.000 habitantes.

Constantinopla (1.200.000 hab. con los arrabales), su

capital, a orillas del Bósforo, conserva su tradición bizantina y oriental y es ciudad de cúpulas, torres y minaretes (mezquita de Santa Sofía, como tipo). El Estrecho de los Dardanelos ha sido internacionalizado.

CONSTANTINOPLA Y LOS DARDANELOS

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—El viejo Imperio turco ha perdido casi todo cuanto tenía en Europa. Quédanle Constantinopla y un pequeño *hinterland* (27.222 km²), no fijado definitivamente todavía, entre el Mar Egeo y el Negro.



Figura 14.—Turquía Europea, Tracia Oriental y parte de Turquía Asiatia, en litigio entre Grecia y Turquía. Escala de 1 : 5.690.000.

La Tracia Oriental es una meseta, tajada por ríos, pero árida y esteparia. El Mar de Mármara, prolongación del Golfo de Saros, se ha hundido en el pleistoceno (1.400 m. de profundi-

dad). Tiene al NE. y al SE. alturas no grandes (*Istrandya Dag*, 1.035 m.; *Tekir Dag*, 921 m.).

II. HIDROGRAFÍA.—Los *Dardanelos* (Helesponto), con longitud de 61 km. y anchuras de 1.200-1700 m.; el *Bósforo* (31 km. y 750-2 800 m.) constituyen los Estrechos, de enorme valor para el comercio y tránsito internacional. Corrientes violentas procedentes del Mar Negro vierten en el Mediterráneo y dan a sus aguas—sobre todo en verano, con ocasión de los vientos NE.—ímpetu de río.

III. CLIMA.—El clima mediterráneo queda limitado a una estrecha faja litoral, penetrando algo en el Maritza. El interior es más extremado. Constantinopla, 4°,8 en enero y 23°,1 en julio, con 700 mm. de lluvias de otoño a primavera.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

La población se compone esencialmente de turcos y de griegos.

Constantinopla, situada en el Cuerno de Oro, residencia del Sultán, comprende 1.200.000 hab. (las tres cuartas partes de toda la población territorial). Se compone en la orilla europea de *Estambul* al W.—la ciudad turca—, *Galata* y *Pera* al E., centro comercial, residencia de los cristianos, y *Escutari* en la orilla asiática. *Tekir Dag*, o *Rodosto* y *Gallipolli*, son también puertos. *Andrinópolis* (81.000 hab.), en la confluencia del Maritza, Tundya y Arda es punto estratégico importante.

La agricultura (trigo, maíz, arroz, vid, algodón, rosas, morenas) y la ganadería (cabra, oveja), escasas y atrasadas.

La industria, muy atrasada.

La gran vía internacional es el Oriente Express, que allende el Bósforo continúa la línea de Bagdad. De Andrinópolis se separa una línea a Dede Agatch y Salónica.

Constantinopla es puerto de primer orden—dada su posición excepcional—, de enorme movimiento, que importa más que exporta.

III. ASIA

Asia es la gran masa continental del continente eurasiático—del que Europa es solamente su península occidental—. Podrá ser conveniente, pero no ajustado a la realidad geográfica, hablar de Asia y de Europa como continentes separados.

Es más de cuatro veces ((42.030.926 km²) el tamaño de Europa y cerca de un tercio de las tierras emersas. Desde el Asia Menor a la Isla de San Lorenzo—en el Estrecho de Behring—la distancia es próximamente de 11.200 km. La anchura del Estrecho de Behring es de 57,5 km., próximamente. La anchura del continente asiático, del Cabo Cheljuskin (77°3'), en el N., a Singapore, es decir, del Océano Glacial Ártico al Índico, es superior a 8.500 km.

La formidable masa continental asiática ofrece toda suerte de tipos de países, climas, vegetaciones y pueblos: de los ecuatoriales a los glaciales; de las depresiones bajo el nivel del mar, a las montañas más altas del Globo; de las estepas y desiertos más desolados del mundo, a las espléndidas selvas indias; de los calmuco a los chinos; de los primitivos ostiacos y samoyedos—de vida estrictamente primaria y elemental— a los indios refinados y espirituales ha millares de años. Se le ha llamado por tal razón el continente de los contrastes.

Ha sido el Asia centro común de que han irradiado los pueblos que han poblado Europa, América y Australasia. Las regiones meridionales y orientales—sujetas al clima favorable de los monzones, dotadas de excelentes suelos creados por los deltas de sus ríos colosales—han sido



Figura 42.—Corte de Asia, de la península de Taimyr (Siberia) al Ganges, a lo largo del meridiano que pasa por las depresiones de Turfán y de Lob-Nor, según L'Apparent.

siempre centros de máxima población (India, China propia), focos de antiguas civilizaciones transcendentales. De las estepas del Asia Central se han derramado sobre el Índico y la península europea olas sucesivas de pueblos conquistadores. Otros, por el SE., y sirviéndose de los monzones, han ido invadiendo y ocupando las tierras fragmentadas de la Australasia.

Todavía, en su extensa masa continental sus partes centrales, a 2.500 km. del océano, se desconoce parte de Asia, principalmente de la Central, en donde las extremadas temperaturas, la aridez, tornan inhospitalarios los países. Debemos a Sven Hedin el conocimiento de gran parte de estas altas cadenas y desiertos.

La parte suroriental de Asia es la productiva, mantenedora de centenares de millones de habitantes. Sus productos son objeto de activo tráfico por canales, ferrocarriles y una numerosa flota mercante.

1. Relieve.

El relieve de Asia está esencialmente constituido por una dilatada y amplia meseta, en cuyos bordes se yerguen potentes cordilleras, a cuyo pie septen-

trional se extienden llanuras prolongadas en dirección del Océano Glacial Ártico, en tanto en su meridional vertiente se disponen, como en Europa, otras tres penínsulas (Arabia, India, Indochina), bañadas en el Índico. Por las llanuras septentrionales, de S. a N. y procedentes del relieve montañoso central, corren grandes ríos hasta el Ártico. Por el sur descenden de las laderas meridionales de las altas mesetas ríos que, arrancando a sus cuencas grandes cantidades de materiales, edifican con los aluviones acarreados numerosos y fértiles deltas en sus desembocaduras.

Descendiendo al detalle del relieve del Asia Central se advierte que el núcleo central de todo el sistema monta-



Figura 43.—Corte de Asia de E. a W.

ñoso es una alta meseta—la más excelsa en el mundo—, Meseta del Pamir, o *Techo del mundo* (4.000 m. de altura media), de la que, en dirección W., NE., y SE., arrancan dilatadas cordilleras. Al sudeste del Pamir se extiende otra meseta excelsa, que es el Tibet, de mucha mayor extensión y altura (5.000 m.) que Pamir mismo. Los picos, puertos y lagos en ellas existentes indican, por su altitud, el alto nivel a que estas montañas se encuentran.

Tibet	Metros	Pamir	Metros
Montes Dupleix	8.000	Mustag-ata	7.860
— Prsjelwalski.	7.720	»	»
Collada de Karo	5.090	»	»
— — Sapjeu . .	6.247	»	»
Lago Tjib-tejang-tso	4.870	»	»
— Tengri nor . . .	4.609	»	»

La serie y disposición de las montañas, ordenadas en largas y sucesivas guirnaldas, es la siguiente:

A. Cadenas del oeste del Pamir:

Hindukush (pico de *Tirach-mir*, 7.750 m.; collada de *Baroghil*, 3.800 m.), *Elburz*, *Ararat* (5.156 m.) y *Taurus* (*Ardost*, *Bughar Dagh*, 3.560 m.). Al sur de esta cadena (*Hindukush* y *Elburz*) se extiende la gran meseta del Irán (*Demavend*, 5.670 m.), cuyos bordes meridionales, junto a los Golfos Pérsico y Árabe, son también montañosos. (Montañas de Zagros y de Suleiman.)

B. Cadenas del nordeste del Pamir:

Montes *Thian-Chan* o *Montes Celestes* (*Chan-tangri*, 7.300 m.; Collada de *Terek* o de *Kaschgar*, 3.900 m.; lago *Issyk Kul*, 1.615 m.), *Altai* y *Sayanks*, *Yablonoï* (*Yoncondo*, 2.450 m.) y *Stanovoi*, de donde después pasa a América.

Al este de los Montes *Yablonoï* se extiende la meseta del *Vitim*, de cuyo borde oriental, y en relación con los *Stanovoi*, se extienden los Montes *Khigan*.

C. Cadenas del sudeste del Pamir y borde sureste del Tibet:

Del este de la meseta del Pamir se extiende la cadena del *Kuen-lun*, que con los *Thian-Chan*, a su norte, encierran entre sí el desierto o depresión del *Tarim* (Turquestán

chino); más al sur, las cadenas de *Hedin* y del *Karakoram* (de 5 á 6.000 m.), que tiene al sur la meseta, extensa y formidable, del Tibet.

En el borde suroeste y sur de esta meseta se yerguen ingentes las cadenas más imponentes y excelsas de la Tierra. Transhimalaya e Himalaya (Monte *Everest*, 8.840 m.; *Gorisankar*, 8.580 m.; *Kant-chin-Djinga*, 8.480 m.; *Dhaua-lagiri*, 8.180 m.; siendo frecuentes las cumbres de 7.000, 6.000, etc., y 4.000 metros).

La cadena del Himalaya cesa al choque con los pliegues paralelos birmanos, que al N. se abren en abanico e irradian unos al Tibet y otros a China y Manchuria.

Se advierte, pues, que la zona montañosa central es un extenso país de mesetas de gran altitud, en cuyos bordes se dispone la crestería de los prolongados sistemas montañosos. Las mesetas, a pesar de su altura, sin rival en ningún otro país del mundo, quedan así confinadas, a modo de depresiones, en los cercos de sus montañas limitantes, por lo que son desérticas y subdesérticas. Al nordeste del Pamir se extienden, sucesivas, las mesetas del Tarim, Mongolia y Vitim; al sudeste, las del Tibet, Birmania y Siam; al sudoeste, las del Deccán, Irán, Armenia y Asia Menor. Por razón de su posición y altitud son áridas, y muchas son desiertos de los más desolados de la Tierra.

La presencia de estas mesetas y cadenas hace de Asia el país más alto y macizamente continental del Globo. Tres cuartas partes está por encima de los 200 m. y una décima parte tiene altitud superior a los 3.000 m., resultado debido al arrugamiento y tectónica de la Tierra (altitud media de Asia, 1.010 metros).

Pueden, pues, establecerse de N. a S. las siguientes fajas sucesivas:

a) Una primera línea septentrional montañosa, representada por el Cáucaso (al W.) y el Thian-Chan (al E.).

b) Una línea de depresiones, orientada de W. a E. (Mar Negro, Mar Caspio, depresión del Tarim).

c) Línea media montañosa (Montañas Pónticas, en el Asia Menor, Elburz e Hindu-Kush (al N. del Irán) y Kuen-Lun (al N. del Tibet).

d) Serie de altas mesetas: Irán, en el Asia Menor, al W.; y Tibet, al E.

e) Línea de montañas meridionales, formada por Taurus, al sureste del Asia Menor; Zagros y Suleiman, al sur y este de la meseta del Irán; Himalaya, al sur del Tibet.

Las cadenas y mesetas en cuestión se continúan en las islas surorientales y el mar sumerge las depresiones o llanuras separatorias, de que sólo picos y altitudes emergen. Las cadenas siberianas tienen forma de arcos por haberse dispuesto en torno del viejo continente boreal. Su formación ha sido acompañada de fracturas, como lo indican los volcanes en torno del Pacífico y las fosas submarinas costeras (fosa de las Kuriles, 8.513 m.). Con todo, no son de gran riqueza de accidentes litorales las costas asiáticas: el mar baña sus formas macizas continentales. La costa norte es bañada por el Ártico, con la oriental bañada por el Pacífico, acaso la más rica y varia; pero su posición allende el Círculo Polar, causa de sus mares helados, se opone al comercio, a que las formas litorales son favorables.

Las penínsulas índicas, al sur de la gran arruga montañosa asiática, guardan semejanza con las mediterráneas.

La arábica, maciza, tiene rasgos comunes con la Ibérica; la birmánica, con la balcánica. La primera, una firme y robusta meseta, sirve de transición entre las altas mesetas del Asia Central y la gran central de Africa. Valles profundos, que el mar ha invadido y sumerso (Mar Rojo, Golfo Pérsico), la limitan. La larga fosa del Mar Rojo separa Asia de África, pero ofrece en ambas orillas las mismas mesetas desérticas.

Como en el Mediterráneo, los grandes ríos que al Índico abocan forman igualmente deltas, pero enormemente más extensos (Indo, Ganges), a causa de la magnitud del aparato de sus ríos colosales.

Todo a lo largo de la costa oriental del continente eurasiático se extiende una línea de volcanes próximos, que con los de la costa americana occidental forman lo que se ha llamado el *cinturón de fuego del Pacífico*.

2. Clima.

La enorme extensión continental de Asia—del Círculo Polar al Ecuador—, unida a su considerable altitud, son las causas principales de su diversidad de climas. Tanto más extremado y riguroso es un clima cuanto más continental se ofrece el territorio, es decir, cuanto más distante del mar y mayor cantidad de continente tiene en su torno. Tal es la razón de que, de los registrados hasta la fecha, el punto más frío de la Tierra—Verkhojansk (30° en verano y —69° en invierno, siendo la media de enero —51°)—esté situado en Siberia, la inacabable extensión continental.

LUGAR	Altitud en metros.	Temperatura del mes más frio.	Temperatura del mes más caliente.
		— <i>Escala centígrada.</i>	— <i>Escala centígrada.</i>
Verkhoyansk	99	—50°,5	15°,4
Tobolsk	103,5	19°,1	—19°
Irkutsk	483	—20°	18°,4
Blagovestchyensk	108	— 7°,6	21°,3
Vladivostok	15	— 2°,6	20°,9
Tiflis	403,5	0°	24°,5
Peking	39	— 4°,7	26°
Tientsin	4	— 4°,9	26°
Pamirski Post	3582	—17°,0	25°,8
Tokio	19	2°,4	13°,8
Kabul	1870,5	0°	25°,3
Hankow	»	3°,6	24°,7
Bushire	7,5	14°,2	28°,6
Calcutta	6	18°,4	29°,5
Bombay	10,5	22°,8	29°,3
Rangoon	12	23°,6	29°,2
Madrás	3	24°,2	30°,7
Colombo	12	25°,5	27°,8
Singapore ..	3	25°,8	27°,7
Samarkan	708	— 0°,4	26°,1
Esmirna	»	7°,5	26°,4
Seul	40	— 4°,3	27°,3
Teheran	1130	2°	26°,3
Beyrouth	35	13°	27°,5
Damasco	720	7°,2	26°,7
Bagdad	12	10°,6	33°,8
Jerusalem	760	8°,4	24°,3
Nagasaki	60	5°	26°,7
Shangai	7	2°,7	27°

Estos lugares vienen colocados rigurosamente de N. a S. desde Verkhoyansk (67° 33') a Singapore (1° 17').



Figura 44.—Distribución y cuantía de las lluvias en Asia, Insulindia y Europa Oriental, según Angot.

1. Lluvias inferiores a 250 mm.—2. Lluvias de 250 a 500 mm.—3. De 500 a 750 mm.—4. De 750 a 1.000 mm.—5. De 1.000 a 2.000 mm.—6. Lluvias superiores a 2.000 mm.

En consecuencia, el interior de Asia, lejos y ausente de los efectos moderadores que los vientos, húmedos y tem-

plados, del Atlántico provocan sobre el oeste de Europa, posee un clima extremo continental.

Las costas orientales son también igualmente frías y los hielos llegan hasta el sur de Corea.

El influjo de la altitud, tan acentuada en Asia, es sensible, especialmente en el Asia Central, lugar de altiplanicies, depresiones y cadenas excelsas. Hay altas mesetas, frías en invierno (-30°) y tórridas en verano (60°), sujetas a una sequía extrema (lluvias inferiores a 250 mm.), y valles altos cercados de altas montañas perennemente cubiertas de nieves y glaciares.

Pero lo realmente privativo y peculiar del clima de Asia es—por razón de la orientación de sus cadenas montañosas y la presencia, en todo momento patente, de sus altas mesetas centrales—la distribución de sus presiones, vientos y lluvias.

El excesivo calor estival provoca—desde el mes de junio en adelante—la dilatación del aire en contacto con las llanuras situadas al sur del Himalaya. En el acto se establece una zona de bajas presiones, y el aire procedente del mar, y, por tanto, de un centro de presión más alta, acude a colmarla. Estos vientos, más húmedos y de temperatura más moderada, son los que, al chocar con el enhiesto murallón montañoso de la cadena eurasiática, liquidan su humedad y determinan las lluvias que aquí tienen lugar con ocasión del verano. Tales vientos, que están soplando de S. a N. (mejor dicho, procedentes del SW. en la India y del SE. en China), se llaman *monzones*.

Los monzones son los que determinan el período de las lluvias, que aquí coincide con la estación estival, y

los que han sido causa de dar al sudeste del Asia el nombre genérico de *países de los monzones*.

La cadena eurasiática es barrera suficiente para impedir el paso, hacia las llanuras del N., de estas lluvias, que se precipitan sólo en su vertiente sur. De otra parte, los vientos procedentes del Ártico se han condensado antes de alcanzarla, y he aquí la razón que explica que la región cáspica y la faja que se extiende de Arabia a Mongolia sean regiones apenas sin lluvias, estépicas y desérticas.

Por el contrario, en el invierno la masa continental se enfría con mayor rapidez e intensidad que el mar, y formando en aquélla centros de altas presiones, de ellos derivan fuertes corrientes de vientos, secos y terrales, en dirección al mar.

Tales son los *monzones terrestres* que suponen la estación seca.

La vertiente montañosa meridional es, pues, muy lluviosa (Tcherrapundji, 12.000 mm., el punto más lluvioso del Globo), y de ella nacen y arrancan varios ríos que fluyen a través de áridos y extensos desiertos (occidente de la India, Afganistán).

Hacia el S. las lluvias, a partir del Trópico de Cáncer, van creciendo, al punto de que ya las Indias Orientales ofrecen el claro régimen de las lluvias ecuatoriales.

3. Biogeografía.

a) Vegetación.

La vegetación es el escudero más fiel del clima. Las diferentes fajas de vegetación en el Asia se corresponden estrictamente con las de Europa. En el N.—de inviernos largos y fríos—se extiende la *tundra*—aquí con mayor desarrollo que en el extremo norte de Europa—, y el mismo tipo de vegetación se encuentra en las cumbres de las más altas montañas, aun en bajas latitudes.

Las llanuras del N. comprendidas entre la *tundra* y las mesetas del Asia Central están en su mayor parte ocupadas por la selva o *taiga* siberiana, compuesta de abetos y alerces siberianos; en suma, de coníferas con follaje persistente. Es una ancha faja extendida desde el bosque boreal europeo al Océano Pacífico.

Al sur de la ancha faja del bosque boreal comienzan a elevarse las altas mesetas, de extrema sequía por lo general, sede de las estepas de gramíneas, herbosas, o de las desoladas estepas salinas. Constituyen en Asia una ancha faja—lo que nosotros hemos llamado *cinturón árido subtropical*—(desiertos de Arabia, de Irán y de Turán, desierto índico, desiertos de Takla-Makan y de Gobi, en la Mongolia), que deben su aridez a las escasas precipitaciones. Es la región de *estepas y desiertos*.

Al S. la vegetación adquiere—siempre en consonancia con la altitud—carácter subtropical—China propia, Japón—y tropical (India Meridional). Son éstos (India, Indochina, China propia y Japón) los países de rica y varia agricultura, que provoca las máximas concentraciones

humanas. Aquende el trópico, las lluvias abundantes crean el denso *jungle* indio y los espesos bosques de las llanuras y altitudes medias. Es el país del cultivo del arroz—en los deltas jocundos—y de la caña de azúcar—en las prósperas riberas.

La costa del Asia Menor posee vegetación mediterránea.

b) Fauna.

La vida animal y la íntima organización de las sociedades humanas son, como la vegetación misma, consecuencia inmediata del clima.

La fauna de los países asiáticos tropicales—tigre, elefante, rinoceronte, serpientes venenosas, cocodrilo—difiere esencialmente de los del N.—oso, zorra, lobo, marta, armiño, nutria, ardilla, marmota, alce, reno, lemming.

Las estepas y desiertos del Asia Central—secas y de extremadas temperaturas—poseen una *fauna especial de estepa*—camello, yak, asnos, toros, caballos, cabras, ovejas, antílopes, defendidos con largas lanas que denuncian los fríos invernales.

c) El hombre.

Los habitantes (00 millones) de cada una de estas grandes partes—Asia Septentrional, Central y Meridional—tienen costumbres diferentes y piensan y han creado tipos diversos de civilización, de acuerdo—en la parte atribuible al influjo del medio—con el clima y la biogeografía.

Los del N. (habitantes de la *tundra* y de las lindes del bosque) son singularmente pescadores y cazadores de

animales de pieles. Sus útiles son pocos, y su vida elemental y miserable.

Los de las estepas son principalmente ganaderos y



Figura 45.—Carta etnográfica de Asia y parte de Insulindia. A. Fineses.—B. Hiperbóreos.—C. Rusos.—D. Turcos y kirghises.—E. Tunguses y manchúes.—F. Japoneses.—G. Chinos, tibetanos, indochinos.—H. Semitas.—I. Mongoles kalka.—J. Indoeuropeos (salvo rusos).—K. Dravidianos.—L. Malayos.—M. Melanesios.—N. Caucásicos.

pastores trashumantes, y en el caso de que el país—en torno a alguna vega o fértil ribera—se preste a ello, cultivan frutos y granos.

Los países de los monzones del E. y del S. son por excelencia agricultores, y el suelo rico, el clima favorable, hacen de estas regiones las máximas concentraciones humanas en el Globo (más de 400 habitantes por kilómetro cuadrado).

Las tres razas humanas (blanca, amarilla y negra) están ampliamente representadas en Asia. Los blancos incluyen indios y persas o arios e iranos principalmente; los mogoles o amarillos—los asiáticos más numerosos—, China, gran parte de la India, Indias Orientales y tribus (ostiacos, yacutos, samoyedos, etc.) de Siberia septentrional. Los negros viven en el sureste de la India (dravidianos) y malayos de Malacca. Algunas diferencias que ofrecen respecto de los típicos negros africanos son causa de que se los llame *negritos*.

Los monzones han contribuido no poco, provocando y dirigiendo la navegación en ciertos sentidos, a poner en contacto, a través de la Historia, los diferentes pueblos y civilizaciones asiáticas.

4. Regiones naturales de Asia.

Examinando el mapa de Asia, claramente se advierte la existencia de una ancha faja de altas cadenas y mesetas centrales, en gran parte desérticas, que se extiende de África al Estrecho de Behring. Es la porción asiática de la larga cadena eurasiática, que corre a largo del sur de Europa, a orillas del Mediterráneo, y que se continúa en las Montañas de Alaska (Norteamérica), pues que el Estrecho de Behring no es sino un valle separato-

rio de ambos continentes, que une el Ártico con el Pacífico.

En esta zona se abre en abanico un extenso país que, arrancando de la meseta de Pamir, tiene por límite norte las montañas siberianas y por límite sur el sistema del Himalaya. Es la Mongolia, Manchuria y China.

Al norte y noroeste de la excelsa cadena central se extienden las colinas y llanuras siberianas, prolongación de la llanura europea septentrional. La depresión aralocás-pica—de desagüe continental y no marítimo—, colocada al sudeste de las extensas llanuras.

Finalmente, las penínsulas amesetadas que se bañan en el Océano Indico.

1. Mesetas y montañas del Asia Central.

a) ASIA MENOR

El Asia Menor es una alta meseta—la de Anatolia— que contiene montañas tan altas como los Alpes. Estas se disponen, en general, en el borde de las altas mesetas, que así quedan cercadas; las taján ríos, y lagos quedan contenidos en su interior (lago de Van, 3.690 km² de extensión superficial, a 1.718 m. de altitud sobre el nivel del mar).

El litoral de toda esta península cae, abrupto, sobre los Mares Negro—que no tiene buenos puertos—, Egeo y Mediterráneo.

La cadena Pónica en el N. y la del Taurus—alzada sobre el mar—al S. se reúnen en las altas montañas de Armenia, en que el Ararat (5.156 m.), cono volcánico cubierto de nieve, separa rusos, turcos y persas.

Las numerosas arrugas montañosas del interior de la meseta están hondamente tajadas por ríos angostos y torrenciales, que desde las nevadas montañas descienden al mar por semejantes pedregosos congostos. Son a un tiempo las vías naturales que de la costa conducen al interior.

Entre Taurus (Ardost o Bughar Dagh, 3.560 m.) y Erzerum (1.880 m.) hay así una ruta comercial (Puertas de Cilicia, a 1.360 m. de alt.) que regularmente utilizan las caravanas. Desde Escutari y Esmirna arrancan ferrocarriles que, penetrando en el interior, alcanzan el Golfo Pérsico.

El clima, continental en el interior y extremado en la costa del Mar Negro, es francamente mediterráneo en el resto del litoral.

Cultívanse agrios (naranjos, limoneros), higueras, dátiles, olivo y vid, así como tabaco y algodón. Extráense aceites esenciales y perfumes de las plantas del matorral mediterráneo. Hay esponjas en la costa. Rebaños de cabras y de ovejas, mantenidas con los pastos de las colinas, proporcionan sus lanas, objeto de amplia industria pañera y comercio en el país.

Lugar de pueblos inteligentes y numerosos, en perpetuas luchas raciales y entregados a perezosa indiferencia, permanecen en un atraso que ya es secular.

Es imposible hoy dar idea aproximada de los límites y extensión de las diferentes nacionalidades, pues la Armenia, el Kurdistán y el resto del Asia Menor son todavía teatro de luchas y repartos entre hordas guerreras. Armenia y Kurdistán tenían 266.846 km², con 2.470.900 hab., y el resto del Asia Menor, 632.936 km² y 10.940.765 hab.

Trebisonda—el puerto principal, a orillas del Mar Negro—es interesante centro comercial. Escutari—frente a Constantinopla—, en la orilla asiática del Bósforo, sirve de ciudad de tránsito al comercio entre Europa y Asia. Esmirna (375.000 hab.) es puerto principal y su ciudad más populosa. Pero Erzerum es el emporio donde en tiempo de ferias contienen sus bazares productos de todos los países del Antiguo Mundo.

ASIA MENOR

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—El Asia Menor es una meseta—la de Anatolia, a cerca de 1.000 m. de altitud—la más salvaje y abrupta de Armenia, en que se alojan lagos salados dispersos. La *cadena Pónica*, a lo largo del Mar Negro—o antiguo Ponto-Euxino—, la bordea al N.; el *Taurus*, al S., a lo largo del Mediterráneo. Si las costas del Mar Negro son escarpadas y desamparadas, las del Egeo son, en oposición, muy dentelladas y ricas en bahías e islas (*Mitilene, Chio, Samos, Rodas*), contribuyendo en amplia medida al papel capital desempeñado en la historia de la civilización y a los conflictos entre los pueblos europeo-asiáticos, perpetuamente renovados. La meseta queda dividida por el Anti Taurus en Anatolia Oriental y Anatolia Occidental.

II. HIDROGRAFÍA.—El clima seco, de escasas lluvias, ha creado el régimen torrencial de sus ríos. El Kizal Irmak (río Bermejo) nace en Armenia y desagua en el Mar Negro la meseta anatólica. El Gediz y el Menderes fluyen hacia el W. El Eufrates (2.900 km.) y el Tigris (2.000 km.) nacen en las nieves de las alturas armenias para fluir hacia el Golfo Pérsico.

III. CLIMA Y BIOGEOGRAFÍA.—El clima es seco y extremado en el interior (lluvias invernales). Sólo la costa del Mar Negro tiene un clima húmedo y lluvioso y la del Egeo un clima mediterráneo.

neo. Esmirna ofrece 7°,5; 26°,4 y 16°,5 como temperatura media invernal, estival y anual respectivamente. Nieva mucho en las montañas de Armenia.

La vegetación es pobre y esteparia en el interior, salvo las altas montañas, más pobladas de vegetación (las Pónticas, con hayas, robles y abetos). El camello es el animal propio de la estepa o del desierto; la cabra, el de la montaña (cabra de Angora, de fina lana). Armenia es país de altas barreras montañosas, con estepas y valles fértiles interpuestos.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

El Asia Menor ha sido siempre lugar de cruce de pueblos numerosos; las razas se han mezclado en términos extraordinarios.

Hay *turcos*—pertenecientes a la raza amarilla—, ya confinados en las ciudades, ya nómadas en el interior amesetado y estepario (como los *turcomanos* o *yuracos*); *griegos*, en las ciudades marítimas del Egeo; *armenios*, perseguidos sin tregua por los turcos, y *kurdos*, iraníes, enemigos de los armenios sus vecinos. Los kurdos, guerreros pastores—audaces aventureros de la estepa—, son asaltantes y ladrones de caravanas, viviendo principalmente del pillaje.

Aun cuando el Asia Menor forma parte del decadente Imperio otomano, algunos de sus pueblos oprimidos—Armenia, por ejemplo—han recobrado su libertad.

Cultívanse la vid, algodón, tabaco y vergeles de frutales (peral principalmente). Trigo junto a Sivas (1.220 m. de alt.), en el Bajo Kizal Irmak.

Trebisonda, salida natural de Armenia y puerto principal del Mar Negro, está, como Erzerum, en poder de los turcos; Escutari queda frente a Constantinopla, cementerio, en Asia. de esta ciudad; Esmirna (250.000 hab.), con puerto y golfo magnífico, acaso pase a los griegos, así como las islas del Do-

decaneso. Las ciudades del interior son *Brussa*, *Angora* (a 870 metros de alt.), *Sivas* y *Konia* (a 1.027 m. de alt.). Algunas líneas férreas cruzan el país (Escutari-Angora, Escutari-Konia, Mudania-Brussa, Esmirna-Konia, Mersina-Adana). Es importantísima la línea Escutari-Konia-Bagdad, en la que—por hacer más breve el camino a la India—fundaban sus esperanzas los alemanes.

b) MESOPOTAMIA

La Mesopotamia—o «país entre ríos» — comprende 525.509 km² y 2.078.225 hab. La Mesopotamia es la llana depresión comprendida entre la gran meseta del Irán y la de Arabia, por la que fluyen los dos grandes ríos Eufrates (2.900 km. de longitud) y Tigris (2.000 km.), cuyos altos valles, en los altos de Armenia, son muy salvajes. La llanada, en gran parte baja y pantanosa, recibe escasas lluvias y los ríos toman su caudal de las nieves de las montañas del Asia Menor, principalmente de las ásperas terrazas de Armenia. Rico el suelo por sus aluviones componentes, con que los ríos mismos edifican y acrecen la llanura, fáciles los riegos, la Mesopotamia ha sido famosa en la Historia como tierra de cultivos pródigos (trigo, olivo, vid, dátiles, agrios). Aquí emplaza la historia bíblica el Jardín del Edén, en expresión de su fertilidad. En tiempos, Nínive y Babilonia, al presente arruinadas, fueron centros de civilizaciones florecientes. Por el Eufrates navegaron barcos de numerosos pueblos del Océano Índico, y fué Mesopotamia, para barcos y caravanas, la vía natural que ponía en relación el Mediterráneo con el Golfo Pérsico, es decir, el Occidente con el Oriente. Productos de la India, de la China y del Japón,

es decir, del Extremo Oriente, remontaban la Mesopotamia. Fenicios y venecianos, en siglos diferentes, se encargaban de repartirlos por el Mediterráneo.

Las civilizaciones han decaído, y hoy es Mesopotamia, en otro tiempo jardín del mundo, en gran parte árida y desértica. Sus rutas son malas, pero en breve un ferrocarril recorrerá todo el valle hasta el Golfo Pérsico. Sus productos, ya de tipo mediterráneo (lanas, aceite, frutas), ya arábigo (goma, dátiles, aceite de palma), son objeto de activo tráfico en la región. Sus principales ciudades, como Bagdad (225.000 hab.), Basora, Mosul—junto a la antigua Nínive—, están establecidas a lo largo de sus ríos, que se reúnen en uno antes de desembocar en el Pérsico y formar su delta, que crece a razón de 22 m. por año.

MESOPOTAMIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Aun cuando los altos valles del Tigris y del Eufrates son ásperos por tener su arranque en la meseta de Armenia, la verdadera Mesopotamia e *Irak-Arabi* (antigua Caldea) es sólo propiamente la llanura comprendida entre ambos ríos, inmensa planicie confinada entre el escarpe de la meseta del Irán y el desierto de Siria.

II. HIDROGRAFÍA.—Al nacer el Eufrates y el Tigris en las mesetas armenias tienen patente régimen torrencial; ya en la llanura, su curso es lento, acarreando enormes masas de aluviones, hasta confluir en uno, y forma el Shat-el-Arab (río de los Árabes).

III. CLIMA.—Los inviernos son muy templados, y tan excesivamente cálidos los veranos que en ocasiones los habitantes se

refugian en cuevas profundas. Bagdad ofrece 10°,6, 33°,8 y 22°,7 en enero, julio y temperatura media anual respectivamente.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Los ganados son de camellos, vacas y cabras, como en toda región árida o desértica.

A lo largo del Tigris se disponen Bagdad (145.000 hab.), con famosa industria sedera, la vieja capital de los califas, junto a las ruinas de Seleucia y de Ctesiphon. Aguas arriba, Mosul y Nínive, en la orilla izquierda del mismo Tigris. Mesopotamia es hoy de Inglaterra, para que nadie ocupe sus rutas a la India. El ferrocarril de Bagdad—*pequeño transasiático*—unirá Escutari (frente a Constantinopla), Konia y Bagdad (véase pág. 254) con el Golfo Pérsico, camino más corto que el de Suez y Mar Rojo para la India.

c) PERSIA

Aproximadamente—aun no se la ha medido con precisión—tiene Persia una extensión de 1.645.000 km² y 9.500.000 hab. Ocupa principalmente la meseta del Irán (2.000 m. de altitud media) y queda comprendida entre la depresión aralocáspica al N. y el Golfo Pérsico y la depresión de la Mesopotamia al S. y W. Altas cadenas se disponen en los bordes de la meseta del Irán, como el *Elburz* (nevado cono volcánico del *Demavend*, 5.670 m.) en el N. y los montes de *Kohrud* al SW. (*Kuh-I-Bul*, 4.320 m.).

Las dos cadenas montañosas que, paralelas, se disponen en el borde suroeste de la meseta la separan, abruptamente, de las depresiones del Golfo Pérsico y llanada de Mesopotamia. La meseta misma queda dividida en dos cuencas: Irán y Seistán.

Las escasas lluvias en el alto país lo convierten en un desierto—especialmente en el Irán—, en el que los caminos son escasos y malos, y camellos, asnos y caballos sirven como bestias de carga. Las vegas de los ríos son lugares de cultivos de huerta y de vergel, en los que los persas tienen larga y famosa tradición. Los principales productos persas son trigo, aceite, frutas, tabaco, seda, algodón, tejidos, etc. Sus artes ornamentales—filigranas, tapices—gozan de vieja fama. Como la misma Mesopotamia, mantuvo canales y grandes obras de regadío en tiempos pretéritos. Al presente yacen en gran parte abandonadas. Está llamada, no obstante, a un gran porvenir.

Las principales ciudades son Tabriz (200.000 hab.), Ispahán y Bushire, el mayor puerto del Golfo Pérsico. Teherán (350.000 hab.), a 1.132 m., es su capital, al pie de la cadena del Elburz y no lejos del lago *Daria-i-Namak*.

PERSIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—El Irán forma el relieve principal de Persia (en unión con el Beluchistán y Afganistán; véase más adelante). El Irán es una meseta de 2.500.000 km², alzada entre las llanuras del Turquestán ruso y depresión aralocáspica al N., la planicie del Indo al E., Mar de Omán y Golfo Pérsico al S., y la depresión de Mesopotamia y Armenia al W. Las montañas limitantes de sus bordes la prolongan al W. con las mesetas de Armenia y de Anatolia y al E. con la de Pamir.

Los bordes de este inmenso ingente macizo son montañosos.

Las montañas del borde septentrional son el *Elburz*, y muy al E. el Hindu-Kuch; las del borde oriental, los montes Suleiman (o Salomón); las del borde meridional—serie de cadenas plegadas, dispuestas en escalones sucesivos sobre el valle del Tigris, Golfo Pérsico y Mar de Omán, con alturas de 4.000 a 5.000 m.—son los montes del *Farsistán*, *Kusistán*, *Luristán* y *Kurdistán*.

Hay en el Irán alturas formidables, como las de Kuh-I-Baba (5.140 m.); paso de *Ak-Rabat* (5.000 m.); *Sefid-Kuh* (4.760 m.); *Golkuh* (4.530 m.); *Kuka* (4.360 m.); *Kala Kuh* (4.220 m.); *Alidjuk-Kuh* (4.200 m.); *Hadzi* (3.716 m.); *Sargum* (3.580 m.), etcétera. Hay pueblos colocados a enorme altitud, como *Shah-Kuh* (3.658 m.), *Kelat* (2.060 m.), *Kirman* (1.853 m.), *Teherán* (1.132 m.)

El interior de la meseta, no obstante su altura—1.200 m.—, es, con respecto a las cadenas de sus bordes limitantes, una verdadera depresión. La recorren cadenas de plegamiento—paralelas a las montañas de sus bordes—y en sus países intermedios o se extienden charcas saladas o extensos desiertos arenosos, a veces de extrema desolación. Una faja de desiertos de varios cientos de kilómetros de anchura (desierto de *Dasht-I-Lut*) separa los valles del este de Persia de las estepas orientales de *Khorasán*.

II. HIDROGRAFÍA.—Los ríos que corren por el escarpe exterior de las cadenas de los bordes limitantes son de régimen de caudal permanente, a diferencia de los del interior de la meseta. Los primeros son el *Sefid-Rud*, afluente del Caspio; el *Karun*, que afluye al *Chat-el-Arab* (véase MESOPOTAMIA, pág. 254), navegable en 250 km., vía natural de penetración en el interior del Irán; el *Murgab* y el *Heri-Rud*, que acaban por secarse en las arenas del Turquestán ruso.

Una gran parte de la extensa Meseta del Irán carece de desagüe extracontinental. La mayor de sus cuencas sin salida—casi tan extensa como la Península Ibérica—, o sea la del *Hil-*

mand, afluye a la depresión salada del lago *Hamun*. Al W., el lago *Urmia* tiene sus aguas saladas hasta la saturación.

III. CLIMA.—El Irán está comprendido en la extensa faja de-



Figura 46.—Persia y sus principales regiones adyacentes.
Escala de 1 : 24.000.000.

sértica—por nosotros llamada *cinturón árido subtropical*—que en el Viejo Mundo se extiende de Mongolia al desierto de Sahara. Las montañas alzadas en sus bordes limitantes, sobre todo las del N. y SE., retienen las lluvias, y así el interior es extremadamente seco (250 mm. de lluvia anual). La temperatura

es extremada (Ispahán, 0° en invierno y 28° en verano; Teherán, 2° en enero y 26°,3 en julio).

Así, las montañas del N. están cubiertas de bosques y el resto es árido, entregado al imperio del matorral, de la estepa o del franco desierto. Los animales domésticos son los propios de los pueblos de países áridos o desérticos (caballo, camello, ovejas—de lanas finísimas—, cabras).

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

La población—unos 10 millones—se concentra en las montañas limitantes y altos valles, ricos en general, y se dispersa y aclara en el árido interior. Muy compleja, por ser país en que se han entremezclado pueblos numerosos, está principalmente compuesta por:

- a) Iranios, de raza blanca, que son persas, afganos y belutchos, en relación étnica y racial con armenios y kurdos del W.
- b) Turanios, turcos o turcomanos, de raza amarilla y conquistadores actuales.

Todos ellos musulmanes, se dividen en dos sectas:

- a) *Sunnitas* u ortodoxos.
- b) *Xiitas*—dominantes en Persia—o disidentes, partidarios de Alí, el yerno del Profeta Mahoma, que niegan la legitimidad de los tres primeros califas.

La ganadería, la agricultura y determinados bellos oficios son las ocupaciones principales.

La ganadería tiene al caballo y al camello como animales de transporte en el único comercio hoy posible, de caravanas; a la cabra y a la oveja, cuyos pelos y lanas se tejen en el país (tiendas de pelo de cabra para los nómadas pastores, por ejemplo).

Agricultura.—Cultívanse cereales (trigo, cebada, mijo, arroz, maíz) y sobre todo árboles frutales en famosos vergeles, principalmente melocotonero y albaricoquero—indígenas en el país y los más exquisitos del mundo—, ciruelo, higuera, granado,

palmera de dátiles. También algunas textiles (algodón, cáñamo, lino), y adormidera para opio, vid, caña de azúcar, moral (críase mucho gusano de seda). Utilízase ampliamente el regadío, mediante canales subterráneos o *kanates*, para que el ardor del verano no evapore el agua.

Industria.—Es tipo local y particularista, teje tapices fastuosos, cincela e incrusta armas y joyas (turquesas), etc. La industria de la seda es muy importante, siendo *Resht*, en el Caspio, su puerto de exportación.

Comercio.—Se hace, principalmente en el alto y árido país, sin vías fáciles de comunicación, mediante caravanas. Vías férrreas—ya comenzadas—de Caucasia (*Yulfa-Tebriz*) y del Turquestán ruso (*Mero-Kuchk*) atravesarán el Irán para por Quetta alcanzar la India inglesa.

Inglaterra es hoy la única potencia — Rusia ha perdido ya su influjo político en el N.—que ejerce influencia en Persia, cerrando así a todo otro país sus posibles caminos a la India.

Las principales ciudades son Tebriz o Tauris, principal centro y mercado del W., junto a la frontera armenia, y Mechhed, en Khorasán, su correspondiente en el E. y N. Teherán, la capital, se tiende en la base meridional del Elburz; Ispahán, antigua capital, es centro de viejas artes industriales; Yedz y Rerman son las principales ciudades en los valles orientales. Shiraz, no lejos de las minas de Persépolis, la ciudad principal del sur de Persia, es lugar de poetas persas, de jardines de rosas, avenidas de cipreses y leyendas galantes, una de las ciudades más viejas de Persia. *Bushire* y Bunder Abbas son los puertos del Golfo Pérsico. La costa es cálida, seca y desolada; oasis de palmeras ponen en el árido litoral tímidas notas de verdor.

d) AFGANISTÁN Y BELUCHISTAN

La porción más oriental de la Meseta del Irán es una región montañosa y árida conocida con el nombre de Afganistán. Se evalúa su extensión superficial en unos 558.000 km² y su población tan sólo en unos 6.300.000 habitantes.

Las montañas del país son muy altas y ásperas y se van tornando tanto más cuanto más vecinas de la Meseta de Pamir, como las arduas del Hindu-Kush. Muchas están cubiertas de nieve y de ellas derivan torrentes—acrecidos cuando la fusión de las nieves—cuyas vegas son cultivadas: únicos valles de ricos fértiles aluviones en el país.

Los valles de los ríos Kabul (que afluye al Indo) y del Helmand (acabado en el Seistán persa) son interesantes. El primero—por las gargantas del Kabul—atraviesa, con régimen torrencial, el macizo de Saifid-Kuh (collada de Khaiber, 1.029 m.), en la frontera misma de Afganistán, para alcanzar Peshawar (India) a los 450 m. de altitud.

El resto del país es de clima extremadamente árido y seco—como corresponde a las altas mesetas asiáticas—; posee vastos desiertos rocosos y arenosos, sujetos a extremas temperaturas tanto en el verano cuanto en el invierno. Lo arduo del tránsito entre sus montañas y desiertos ha contribuido no poco al individualismo y bravo amor a la independencia de sus habitantes.

Kabul (a 1.760 m. en el amplio valle del Kabul) es su capital. Una ruta comercial—poco usada—la une con

Kandahar. Rodean a Kabul campos de regadío. *Kandahar*, en el valle del Helmund, inicia el camino a la India por Quetta — capital del Beluchistán — y el Paso de Bolán.

El Beluchistán, al presente formando parte del Imperio indio, tiene una extensión de 140.451 km² y 414.412 hab. Ofrece gran semejanza con el Afganistán, y como él consiste en un país de altiplanicies desérticas y pedregosas, altas montañas y algunos bajos valles junto al mar (Golfo Arábigo).

Lo extremado de sus temperaturas y lo escaso de sus lluvias explica la presencia de sus desiertos; la ganadería (cabras, ovejas) trashumante, a que sus habitantes se dedican, y el empleo de camellos, asnos y *yaks*, con todo el cortejo de costumbres consecuentes, en el tráfico y comercio.

Un ferrocarril relaciona Quetta (véase PERSIA, pág. 256) con el valle del Indo.

AFGANISTÁN Y BELUCHISTÁN

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—La cadena limitante alzada en el borde oriental de la Meseta del Irán, o sean los Montes de Suleiman o Salomón (véase PERSIA, pág. 256), posee dos pasos o puertos: el de Khaiber, al N., que permite descender del Afganistán a la India, y el de Bolán, al S., que baja del Beluchistán a la India.

II. HIDROGRAFÍA.—Los ríos pasan por el máximo de su caudal al comienzo del verano, con ocasión de la fusión de las nieves, y tienen más agua en su alto valle—lo que explica la gran

altura de varias de sus ciudades—que en el bajo—perdida o evaporada en las arenas tórridas—, aun cuando sea en lo bajo en donde depositen feraces aluviones. El río Kabul fluye hacia el Indo, y como los valles son siempre en todo país montañoso



Figura 47.—Afganistán y sus principales regiones adyacentes.
Escala de 1 : 18.000.000

los grandes caminos y vías de relación, constituye camino hacia la India (por la angosta collada de Khaiber, que da en las llanuras de Peshawar, en el NW. de la India). El río *Heri-Rud* nace en el Hindu-Kush, junto al Kabul, pero corre en opuesto sentido, y después de crear abundancia y bienestar en el oasis de Herat, se desvanece en el desierto de Turán (Turquestán ruso). El Helmand, nacido no lejos de Kabul, acaba en los pantanos de Seistán, en la frontera persa.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Afganos y belutchos son iranos, esto es, de raza blanca. Son nómadas y aficionados al pillaje, cayendo sobre las caravanas. Su organización es todavía tribal. Hay cinco grandes clases, subdivididas en clanes o grupos de familias emparentadas con un jefe o khan.

El Afganistán, hoy inglés, se gobierna por un emir—el de Kabul—, con autoridad sobre los demás khanes o jefes.

Las ciudades son a la vez plazas fuertes y mercados en las grandes vías comerciales entre el Turquestán ruso y la India.

Kabul (60.000 hab.), la capital, a 2.100 m. de altitud, con casas de adobes, a orillas del río de su nombre, rodeada de vergeles y campos de regadío, domina el paso de Khaiber a Peshawar (India). *Kandahar*, en la cuenca del Helmand, aguas arriba del Paso de Bolán a Quetta, capital del Beluchistán y al norte del extenso desierto de Registán. *Herat*, al pie del Paropamiso y a 909 m. de altitud, en un oasis, sobre el Heri-Rud, hacia el Turquestán.

El Beluchistán es igualmente inglés. Su khan reside en Kelat (14.000 hab.).

La vías férreas se inician ya: por el N., la de Merv-Kushk, y por el S., la de Quetta, con el intento de llegar a unirse en el corazón del Alto Afganistán, y así se unirá el Turquestán ruso con la India a través de la formidable Meseta del Irán. Su empalme futuro con la de Bagdad servirá para unir tres depresiones desérticas o subdesérticas—Turán, bajo valle del Indo y Mesopotamia—, salvando el alto obstáculo montañoso—Meseta del Irán—que las separa.

e) TURQUESTÁN

La Meseta del Irán, que nos ha venido ocupando, se relaciona por el Hindu-Kush con la todavía más enhiesta Meseta de Pamir. Esta meseta es el gran nudo orográfico de Asia, de que irradian, en descenso, con respecto a ella, cadenas y altiplanicies en todos rumbos, por lo que se la ha llamado el Techo del Mundo. La confluencia de todas estas cadenas en un centro común origina el más extenso y excelso nudo montañoso del mundo (Meseta de Pamir), en que los hondos valles encajados entre las cadenas quedan más altos que las cimas de los Alpes. Los europeos, avezados a teatros físicos de más reducidas dimensiones, no tenemos idea exacta de la extensión y altitud de estas cordilleras y mesetas formidables.

Sobre el bloque colosal de la Meseta de Pamir se elevan todavía montañas de 7.000 m., y de sus flancos fluyen ríos que, procedentes de los altos glaciares, se encajan en sus bordes y tallan, con labra gigante, enhiestos rebordes montañosos.

De las vertientes del Techo del Mundo arrancan países extensos, cuyo tamaño es varias veces el de la Península Ibérica. Al SW. queda dispuesta la gran Meseta del Irán; al S., la India; al E., las estepas y mesetas occidentales del Imperio chino, y al N. se dispone el extenso Turquestán—dividido en Turquestán ruso u occidental y Turquestán chino u oriental—, que se extiende del Caspio al desierto de Takla Makan. De las vertientes de este macizo arrancan ríos como el Syr Daria (2.200 km. de longitud), Amu-Daria (2.600 km.), que vierten hacia la depre-

sión aralocásptica, y el Tarim (1.800 km.), que se quedan en el corazón del continente, sin salida a mar alguno. La altitud y majestad de sus rebordes montañosos, lo arduo de sus puertos, no tienen rival en el mundo. Son barreras insuperables para las floras, las faunas y los hombres.

El clima es extremadamente frío en las altas cumbres, como valles y depresiones son sede de veranos rigurosos. Las montañas permanecen cubiertas de nieve sobre depresiones que carecen de lluvias o las reciben en proporción escasa. Al N. y E., los valles se abren sobre las llanuras del Turquestán occidental (Bukaria y Kara-kum, Kisilkum, etc.).

Un ferrocarril desde Andishán une la vertiente norte del Pamir con el Caspio y Europa, pasando por Samarkán y Bucaria.

El Turquestán ruso comprende 3.488.530 km², con unos 10.727.000 habitantes.

El Turquestán chino (1.426.000 km² y 1.768.500 hab.), o Tsin-Chiang, es la depresión del Tarim, comprendida entre las montañas del Thian-Shan y el Kuen-lun meridional. Más bajo que el Tibet, forma una serie de escalones. El desierto de Takla-Makan, que está en su occidente y sur, es uno de los más áridos de la Tierra. Sólo las márgenes del Tarim—río interior, sin desagüe al mar—son fértiles y arboladas. Las aguas se van perdiendo y evaporando a medida que es mayor la proximidad del lago del Lob-Nor, región hundida y pantanosa.

Dos viejas rutas comerciales cruzan el Turquestán, procedentes de China. Va la una por el N., a lo largo de Siberia, para alcanzar Europa, y la otra cruza Yarkand y Kashghar,

Las caravanas—en que los camellos y *yaks* son las principales bestias de carga—transportan granos, frutas, tabaco, te, seda, marfil, lanas y tejidos. Las cadenas del Tian-Shan (o Montes Celestes) son ricas en minerales, pero de acceso difícil y al presente muy poco exploradas.

TURQUESTÁN

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—El Turquestán ruso, o Turán, que con los territorios rusos inmediatos se ha solido llamar también *Asia Central rusa*, o simplemente *Asia rusa*, es una enorme depresión—en la extensa faja desértica asiática—abierta enteramente al NW. sobre Rusia europea y Mar Caspio; al NE., sobre Mongolia, por la entrada de la Zungaria, y cerrada al SE. por el alto muro montañoso de Tian-Shan y la Meseta de Pamir. La cadena de Tian-Shan, de 2.400 km. de longitud, culmina en *Khan-Tangri* (6.870 m.); el Pamir es la alta meseta (4.000 m. de altitud media), con lagos en vías de desecación dominados por cimas (hasta de 7.860 m.) cubiertas de nieve.

El Turquestán oriental o chino, vasto desierto arenoso sin agua, es una cuenca confinada por las altas montañas de *Tian-Shan* al N., el *Pamir* al W. y el *Kuen-lun* y *Altyn-tagh* al S. El fondo de la cuenca está ocupado por el desierto de *Takla-Makan*, extensión de dunas arenosas y tempestades de arenas o *buranas*.

La Zungaria—cuya mitad meridional es del Turquestán chino y la mitad septentrional de Mongolia—ambos pertenecientes a la República china—, es país de tránsito, pasillo entre el Altai y el Tian-Shan. Por este corredor se han vertido, procedentes de las altas estepas del Asia Central y siguiendo el

país de las estepas aralocáspticas, los pueblos mongólicos conquistadores. Una pista corre a lo largo del borde septentrional y conduce al gobierno ruso de las estepas; otra va por el valle del Ili, en el que *Kuldja* es mercado importante.

II. HIDROGRAFIA.—El Turquestán es país, como gran parte del Asia Central, de varias cuencas cerradas, sin desagüe al mar. En el lago *Balkhash* se vierte el *Ili*, río procedente de China.

Hay también las cuencas de Issik-Kul (o Lago Caliente), Mar de Aral (a que vierten Amu-Daria y Syr-Daria) y Mar Caspio (véase más adelante REGIÓN ARALOCÁSPICA).

Por efecto del clima y de su régimen, los ríos procedentes de las nieves y glaciares de las altas montañas (Hindu-Kush, Pamir y Tian-Shan) son abundantes de aguas en su parte superior y se empobrecen hasta desaparecer o verterse en un lago o mar interior, como el *Syr-Daria*, que de los Tian-Shan forma, al comienzo, el valle de *Ferghana*; *Amu-Daria*, del Pamir, cuyos afluentes—tales como el *Zaratshan*, que forma las huertas de Samarcanda y Bucaria—se secan antes de reunírsele; el *Tarim*, orlado de chopos y sauces, que cruza el Takla-Makan hasta alcanzar el Lob-Nor. Muchos ríos se pierden en las arenas desérticas, pero acarrearán fértiles y potentes aluviones.

III. CLIMA.—El clima es extraordinariamente extremado. Inviernos rigurosos; veranos largos y ardientes. La oscilación diaria es enorme—a causa de la transparencia de su ambiente—(días cálidos y noches frías).

El verano es sofocante, con nubes de arenas ardientes acarreadas por vientos SW.; el invierno es glacial, con vientos NE., secos y helados (*buranas*). Las lluvias, sumamente escasas.

El clima crea por todas partes, o los desiertos—ya de arenas negras (*Kara-kum*), ya rojas (*Kisil-kum*)—o estepas, de ricos pastos equinociales. Las montañas circundantes, con ricos pastos y bosques. Las estepas son prolongación de las de Europa Oriental, pero inmensamente mayores.

Los animales son: el caballo—los pueblos del Turquestán son excelentes jinetes—, el camello, en las estepas y desiertos—en el de Takla-Makan se le encuentra salvaje—, y el *yak*—toro lanudo, denunciador del invierno riguroso—en las altas montañas, utilizado como bestia de carga.

LUGARES	Temperatura de enero.	Temperatura de julio.
Samarcanda.....	1°,1	25°,5
Tashkad.....	— 1°	32°,6
Kashghar.....	— 31°	27°,2
Yarkand.....	— 2°,9	27°,6

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

La población del Turquestán ruso, toda musulmana, es en parte *irania*—de agricultores sedentarios—; en parte, *turcomogola*—kirguises o pastores nómadas, habitantes en movibles tiendas (*yurtas*), o en menor parte, rusa—colonos o funcionarios.

El Turquestán ruso, República desde 1918, tiene a *Tashkant* (194.000 hab.) por su capital; *Kokand*, en la seca región pastoral; *Khodyant*, etc., en el valle del Syr-Daria, y a *Samarcanda*, la antigua capital de Tamerlán, en el valle del Zarafshan. Las ciudades, de calles angostas, poseen ricos bazares. A título de protegidos, los khanatos de Bucaria (Bokhara) y de Khiva, con las capitales de su mismo nombre. Samarcanda y Bokhara, con famosas mezquitas y colegios, son de las ciudades más viejas del Asia Central. Ambas son del valle de Zarafshan, pero la primera aguas arriba de la segunda.

En el Turquestán chino, las ciudades principales son Khotan, Kashghar y Yarkand (150.000 hab.), entre huertas y jardines,

regidas por ambanes, a las órdenes de un gobernador de la República china (1).

Agricultura. — En el Turquestán ruso, los cereales (trigo, cebada, maíz, arroz) y el algodón son los productos principales; el último, en el alto valle del Syr-Daria (Ferghana).

En donde es posible el regadío, dada la natural fertilidad del Turquestán, la *huerta* y la *morera*—con la crianza del *gusano de seda*—son producciones no menos interesantes.

La ganadería, propia de la estepa (ovejas, camellos, caballos, ganado vacuno), es de importancia capital, principalmente en las estepas de los nómadas kirguises. Las lanas son una

(1) La llamada *Asia Central rusa* comprendía antes de la Gran Guerra las regiones y provincias siguientes:

PROVINCIAS	Superficie en km ² .	Población ab- soluta.	Población relativa.
I. REGIÓN DE LAS ESTEPAS:			
Akmolinsk	585.820	1.454.100	2,5
Uralsk.....	255.800	834.100	3,7
Semipalatinsk	511.950	855.800	1,7
Turgai.....	455.750	680.100	1,5
Transcáspica	578.090	486.200	0,8
II. TURQUESTÁN:			
Ferghana (en el nudo de Pamir)	142.790	2.093.200	1,5
Samarkand.....	87.560	1.187.000	1,4
Semiretschensk.....	381.530	1.239.200	3,2
Syr-Daria.....	489.240	1.897.300	3,9
III. MARES O LAGOS:			
Mar Caspio	438.688	>	>
Lago de Aral.....	67.769	>	>
	3.994.987	10.727.000	3

gran riqueza. En el Turquestán chino—imperio de extensos desiertos—apenas si la agricultura y la ganadería tienen interés.

Industria.— En el Turquestán ruso el subsuelo—en los comienzos de su explotación—encierra hulla, hierro, plomo argentífero, petróleo, sal, etc.

Cerca de 200 fábricas limpian y preparan el algodón con destino a las hilaturas de Moscú y Petrogrado. Hay también industrias indígenas (tapices, *yurtas*, joyas, arneses, armas, etcétera), y artículos de lana, pelo y pieles, de fácil transporte y cambio.

Comercio.— El Asia Central rusa posee un ferrocarril, de 1.800 km. de longitud, el *Transcáspico*, anterior en construcción al Transiberiano y de importancia semejante. Fueron enormes las dificultades (falta de agua, invasión por las arenas desérticas) de su construcción. Arranca de Krasnovodsk (en la orilla oriental del Caspio), pasa por *Merv*, oasis regado por el Murghab de Afganistán—de donde parte un ramal para la frontera del Afganistán—, *Bucaria*, *Samarcanda*, *Khodyant*, *Kokand*, y acaba en el valle del Ferghana, con un ramal para Taskant. Una línea directa cruza las estepas de Orenburg a Taskant—línea de Taskant o transaralio, que acaba en Moscú. Por Vieruyi y Semipalatinsk unirán este ferrocarril con el Transiberiano.

El Turquestán chino desértico, con algunos oasis y verdes lindes entre el desierto y sus montañas limitantes, es país de tránsito y de paso de caravanas entre China (Lan-cheu) y el Turquestán ruso, o entre el país de los monzones y el de las estepas rusas centrales, es decir, un gran camino entre el Occidente y el Oriente, distantes a través del inacabable desierto desolado.

f) TIBET

Al sudeste del Pamir se extiende el Tibet (2.109.000 kilómetros cuadrados, con 2.000.000 de hab.), la gran meseta central asiática que gradualmente desciende hacia la China propia, a cuya República pertenece. La depresión de la meseta queda comprendida entre el *Kuen-lun*, *Altyn-Tagh* y *Nan-Shan* al N., la gran cadena del Himalaya al S., y el *Soen-Tshuan* al E., ambas dispuestas en los bordes de la meseta. Las nieves de sus alturas originan glaciares que descienden por los valles y ceden, más abajo, su agua fundida a los cauces. La cuenca central es un país en vías de desecación, como lo da a entender el nivel, en proceso de descenso, de sus lagos (*Tengri-nor*, a 4.609 m. de altitud, por ejemplo) numerosos.

Desiertos arenosos se extienden por todas partes. Lo arduo de sus puertos (el de *Yacola* a 5.332 m.), lo duro del clima y la hostilidad de los tibetanos (1) ha sido causa de que su exploración—por *Sven Hedin*—sea de fecha reciente.

Al sur de la meseta, y antes de alcanzar la cadena del Himalaya propio, se yergue otra, el *Transhimalaya*, también de enorme altura. Queda entre ellas un valle, en donde nace el *Brahmaputra*, y al norte del *Transhimalaya* tiene el *Indo* sus fuentes.

La parte norte no es montañosa, como la del sur, sino baja y llana. Antilopes, asnos, *yaks*, cabras y ovejas forman su fauna interesante. Los indígenas vagan con sus

(1) Léase *BERNIER (F.): Viaje al Gran Mogol, Indostán y Cachemira*, vols. I y II, en la colección de *Viajes clásicos* editada por CALPE.

rebaños de pasto en pasto. En las orillas de los lagos practican los tibetanos algún cultivo y cambian con traficantes chinos lanas de ovejas y de *yaks*.

Lhasa—la ciudad sagrada—es la única ciudad y centro religioso del lamaísmo (budistas). Es ciudad de templos y monasterios y sede de unos 18.000 sacerdotes o lamas. Las caravanas que de la China acuden a la India, al pasar por *Lhasa* realizan activo comercio en metales finos (oro, plata), lanas, sal, seda, te, pieles, etc., que los *yaks* transportan durante centenares de kilómetros.

Del oeste y suroeste del Tibet arrancan ríos que, más al oriente, riegan China propia.

TIBET

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—La cadena del Himalaya—alzada en el borde meridional de la Meseta del Tibet—es el sistema montañoso más alto e imponente del mundo. Si sus picos son muy altos, el fondo de sus más altos valles está a mayor altura sobre el nivel del mar que los más altos picos de los Alpes europeos. Entre sus montañas más altas figuran el Monte Everest (8.840 metros), sobre el valle del Brahmaputra, el punto más alto del Globo; Kanchanjunga (8.480 m.), en el Sikkim; Dhanlagari (8.040 m.), en el Himalaya central, y el Manga Parbat (8.110 metros), en Cachemira, acaso el país más bello del mundo. La cadena que se llama propiamente Himalaya se extiende de las gargantas del Indo a las del Brahmaputra (2.400 km. de longitud). Su anchura de norte a sur es en el W. de 400 a 576 km. y en él solamente la mitad de su anchura occidental. Sus puertos quedan los más a la altura de 5.000 m. Al oriente del

Tsam-po o valle del Brahmaputra, valles y cadenas tuercen al S. y se abren en abanico por la Indochina.

A través de estas mesetas y cadenas excelsas hay pasos y caminos únicos y arduos. Van unos del Turquestán a la India por el Hindu-Kush y el Pamir; otros, de Kashgar o Yarkand, por los altos puertos del Kara-Korum, a Leh, en Cachemira, y siguiendo las salvajes gargantas de los tributarios del Indo, a Srinagar, capital de Cachemira; otros, largos y malos, a través del más alto Himalaya, de la India a Lhasa (capital del Tibet).

II. HIDROGRAFÍA.—El interior de la extensa y excelsa meseta del Tibet es una cuenca sin desagüe al mar, en cuyo centro se extienden lagos numerosos, salados en su mayor parte, en vías de desecación y de desaparición (muchos han desaparecido ya).

De sus bordes fluyen al exterior numerosas corrientes, ya a la India (Indo, Brahmaputra), ya a la Indochina (Iranaddi, Saluan, Mekong), ya a la China propia (Yant-tse-kiang, Hoangho, los dos grandes ríos chinos).

De las cadenas del Himalaya arrancan los ríos que recorren la India de N. a S. El Suttlej—principal tributario del Indo—sale del Lago Manasaronar, en el Tibet, sagrado para indios y budistas. Las fuentes del Indo, del Brahmaputra y del Gogra—afluente del Ganges—están casi juntas. Una collada no muy alta separa las cabeceras de los valles del Indo y del Brahmaputra, que es en realidad un solo gran valle desaguado en sentidos opuestos por estos largos ríos.

Todos los ríos que arrancan de los altos escarpes exteriores de la Meseta del Tibet se despeñan en el alto valle por rápidos y cataratas y acarrear enormes masas de aluviones arrancados a su cuenca. Los aluviones se van sucesivamente depositando, o en los altos valles planos—como el bellissimo de Cachemira—, o en las planicies de la base de las montañas. Así han rellenado y edificado los ríos, con los aluviones arrancados a la más alta cadena del mundo, las llanuras fertilísimas del norte de la India, comprendidas entre la cadena del Himalaya y la

antigua meseta del Deccan. Del mismo modo, los ríos de la Indochina han edificado las planicies del Bajo Mekong y el Hoang-ho y Yanh-tse-kiang, las planicies de la China propia, en donde la población se agrupa y concentra como en ningún otro país del mundo.

III. CLIMA.—A causa de su elevación y extrema sequía del aire, el clima es excesivamente extremado (en invierno, de -25 a -35°). Es grande la oscilación diaria (-5° durante la noche, aun en el verano). Lluvioso o nivoso el verano, merced al lejano influjo de los monzones. Son frecuentes los vientos violentos.

El interior del Tibet está ocupado por la estepa de gramíneas; a lo largo de los cauces, hierbas de praderas. Falta, en general, el bosque.

Su escarpe meridional, o sea el Himalaya, frente a los vientos de los monzones, está poblado de una espesa vegetación, de densos y riquísimos bosques. El *terai*, o selva tropical, llega hasta los 900 m. de altitud. Bosques de árboles de hoja caduca llegan hasta los 2.100 m. y los de follaje perenne—pino y cedro deodar—hasta los 3.600 m. Por encima, los pastos alpinos, y a los 4.500 comienza la línea de las nieves perpetuas, y por encima, los glaciares y altos picos.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Los tibetanos viven principalmente del pastoreo, utilizando el *yak* domesticado como animal de montura y carga—cuyas lanas sirven para tejer las telas de sus tiendas—, haciendo vida nómada en la alta planicie desarbolada. El Tibet está sujeto a China, de cuya República forma parte.

Su religión es la budista lamaísta, de que hay en el país más de 3.000 monasterios de lamas (500.000 monjes). Su jefe—el *Dalai-Lama*—reside en Lhasa, la capital, erigida en un valle de regadío de un afluente del Brahmaputra. Los monasterios, enhiestos siempre en altos relieves rocosos. El Asia bu-

dista peregrina a Lhasa por visitar al Dalai-Lama, el Papa budista.

Agricultura.—Si el norte del Tibet está formado por pequeñas cadenas de plegamientos sometidas a un clima frío y duro, el sur encierra valles afluentes del Brahmaputra, de ricos aluviones, en los que durante el corto y cálido verano son posibles algunas cosechas. En los altos pastos críanse *yaks*, ovejas y cabras (el *yak* es al Tibet lo que el camello al desierto o el reno a la *tundra*).

Industria. — Hay industrias locales (joyería, piedras de adorno, como el jade, tan apreciado por los chinos), en general dependientes de la religión.

g) MONGOLIA

La Mongolia (2.787.600 km² y 1.800.000 hab.) se compone de dos regiones naturales. La más baja y meridional es el Desierto de Gobi, situado al este de la cuenca del Tarim; la más alta es la elevada región de las montañas del Altai y Khangai. Con la excepción de algunas pequeñas porciones fértiles, la región es adversa—causa de su acentuada despoblación—, de lluvias escasas o ausentes, de fríos acentuados en el invierno y de calores rigurosos en el verano. Gobi—el desierto arenoso o rocoso—es extremadamente seco y desolado. A su pesar, caravanas regulares lo cruzan de China a Siberia.

Al noroeste del Desierto de Gobi se extiende la meseta mongola desde el Altai y Khangai hasta la baja planicie de la Zungaria, a cuyo norte se extienden las montañas, tectónicamente interesantes, del Tarbagatai. Una ruta comercial cruza este país en busca de Siberia, a través de

fértiles distritos y de pastos de cabras, ovejas, camellos y caballos famosos. Otra cruza el país forestal para dar sobre Irkutsk, junto al lago Baikal.

Mongolia es una de las cuatro partes componentes del Imperio chino. Los mongoles, de religión budista, son los típicos representantes de la raza amarilla.

MONGOLIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Mongolia, al este del Turquestán chino, es una inmensa meseta más alta que las tierras turquestánicas. Altas montañas la limitan por todas partes: al NW., el *Altai*; al W., el *Tian-shan*; al S., el *Nan-shan*, y al E., el *Grankhingan*. Es fondo de un viejo mar desecado.

Sus alturas más notables o mejor conocidas son:

NOMBRE DEL LUGAR	Altitud en metros.
Topotar-oli (en los Montes Bodgo-ola)	4.000
Munko-Sardyk	3.490
Paso de Barkun	3.597
Bieluka	3.350
Puerto Mongol	1.980
Puerto Mustag (en los Montes de Sayanks)	2.280
Collada de Terek	3.900
— Utmek	3.180
— Misart	3.660
— Chamsi	3.713
— Urmogaitn (en el Altai)	2.960
— Terekty	3.200
— Ulan-daba	2.820
Lago de Kara-Usu	1.170
— Kossogol	1.615

Han-hai, perforado por rocas eruptivas—granito, pórfido, basaltos—. Una cuarta parte de su extensión—la Mongolia central—está ocupada por un desierto de piedras (Gobi) o arenas (Shamo), y de aquí el nombre de Desierto de Gobi o Shamo, con que la designan mongoles y chinos.

II. HIDROGRAFÍA.—Los ríos que parten de sus vertientes exteriores (Selanga, afluente del lago Baikal; Kerulan, del Amur, y el Hoang-ho, que la cruza por el S.) son los únicos interesantes y permanentes.

III. CLIMA.—El clima es seco y extremado, como en toda la faja de estepas y desiertos del Asia Central. Vientos muy violentos, que levantan tempestades de ardientes arenas.

En torno del desierto central, junto a las faldas interiores de las montañas limitantes, aparecen árboles y estepas (es la tierra de las hierbas, ampliamente desenvuelta en la linde oriental), en donde pastan caballos. La menguada vegetación del desierto, pobre matorral sólo verde durante algunas pocas semanas primaverales, es pasto de ovejas y de camellos.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

La población es por excelencia la típicamente mogola. Son pastores nómadas, habitantes en la tienda o *yurta*, común o casi toda el Asia Central. Los mogoles se han vertido hacia el W.—a través de estepas y desiertos—sobre Siberia, Rusia y Hungría. Los chinos construyeron su Gran Muralla para evitar su invasión, tentados los mogoles por las fértiles llanuras de China propia.

El Desierto de Gobi separa la *Mongolia interior* u *oriental*—próxima a China y Manchuria—de la *Mongolia exterior*, vecina del Asia rusa. La primera es hoy territorio de una activa colonización china, al punto de que los grandes mercados de esta región—salvo *Dolo-nor*, junto a la frontera, centro de peregrinación budista y residencia de un lama—se hallan en China

misma, tales como *Khukhu-khoto* (o Ciudad Azul), en la provincia de Chan-si, término de la línea que desde Pekín pasa también por *Kalgan* (provincia de Cheli), otro mercado mogol.

La Mongolia exterior—autónoma, no dependiente del dominio chino y bajo el influjo ruso—posee pocas ciudades, alzadas en torno de algún manantial y al pie de las montañas, tales como *Urga*—la ciudad sagrada de los budistas del norte—, en el camino de *Kalgan* a *Kiakhta*, que ha de unirse con el Transiberiano; *Uliassutai* y *Kobdo*, en el camino de Semipalatinsk, porque tales ciudades no son sino etapas de caravanas junto a fuentes o pozos a lo largo de una serie de oasis. Las ruinas de *Kara-Korum* (o *Kara Balgassum*), la vieja capital del Imperio mogol, que fundara Gengis-Khan, se yerguen todavía entre *Urga* y *Uliassutai*.

Agricultura.—La Mongolia, país de desiertos, estepas y pastores, tiene su riqueza principal en la ganadería (lanas, cuernos, pieles, etc.). Los caballos se alimentan en los mejores pastos; camellos y ovejas, en los más áridos y pobres.

Comercio.—Es país de tránsito entre la China rica y el país de estepas de la depresión aralocáspica. Hasta que el Transiberiano dislocó el viejo sistema de transportes era la Mongolia el país por donde cruzaban las caravanas de dromedarios cargados de te entre China y Rusia.

h) MANCHURIA

Manchuria (1) (938.800 km² y 12.742.360 hab.), parte integrante del Imperio chino, se extiende al este de la cordillera de *Khingan*, arrumbada de norte a sur. Hordas manchúes invadieron hacia el N. la llanura siberiana y ha-

(1) Comprende Manchuria: *Fang-tian* (141.800 km² y 5.830.819 hab.), *Helungkiang* (525.000 km² y 1.562.254 hab.), y *Kirin* (272.000 km² y 5.349.287 hab.).

cia el S. la China propia y fértil, en que fundaron una dinastía que se ha sostenido hasta el establecimiento de la República china.

La Manchuria, ya junto al mar, es el último escalón en descenso de la faja de mesetas que se extienden hacia el E. Así, es una estepa seca hacia el W., más verde hacia el E.

El Transiberiano, procedente del lago Baikal y de la Mesa del Vitim, la cruza de oeste a este y ha contribuido al desarrollo y circulación de sus riquezas forestal y minera (oro, cobre y plomo). Hay ya cultivos (trigo, centeno, ruibarbo y cáñamo).

Harbin o Kharbin y Mukden (capital de la provincia de Fang-tian y de la Manchuria) son los principales mercados, como *Vladivostok* es el puerto término del Transiberiano ante el Pacífico. En el invierno se hiela el mar en su torno, como en Puerto Arturo.

MANCHURIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—La Manchuria es una extensa llanura comprendida entre el *Gran-Kingan* al W. y el *Shan-Alin* (Montaña Blanca) al E.

II. HIDROGRAFÍA.—Al N. la desagua el *Sungari*, afluente del Amur, y al S. el *Liao*, que vierte en el Golfo de Tche-li.

III. CLIMA.—Extremado en el invierno y en el verano (Mukden, -16° en enero, $+26^{\circ}$ en julio), bastante lluvioso (500-750 mm. de lluvia anual), con lluvias estivales de régimen casi monzónico.

El W. es todavía seco y estépico; el E. y el S., sujetos a los

monzones, mucho más húmedos, verdes y arbolados (sauces, olmos, robles).

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Manchuria forma parte de China, pero es campo de conflicto entre Rusia (al N.) y Japón (al S.).

La capital es *Mukden*, en un afluente del *Liao-ho*—vía de penetración interior—y en campiña muy fértil. *Niu-chuang* es su ciudad marítima. En el valle del Sungari, *Ghirin* es un importante mercado, así como *Kharbin*, a un tiempo nudo ferroviario fundamental.

En la península de Liau-tung los rusos hicieron de Dalny un puerto comercial y de Puerto Arturo el de guerra. Pero hoy son japoneses, con los nombres de Ríojunko y de Tairan.

Agricultura.—La llanura central es imperio de estepas y de cultivos—principalmente por la colonización de los chinos agricultores—sobre todo de cereales (trigo, maíz, arroz, sorgo, la planta característica, y *ginseng*, planta cuya raíz, muy apreciada por los chinos, es objeto de activo comercio). Los valles orientales son, por razón de su humedad, muy fértiles. La ganadería es no menos interesante.

Comercio.—Las vías férreas manchúes son de enorme importancia para el comercio mundial. Sobre la línea del Transiberiano empalma la de Kharbin y Mukden (de N. a S.). De este último punto parten tres: *a*), la de Seul y Fu-san (Corea); *b*), la de Niu-chuang y Puerto Arturo, y *c*), la de Tsien-tsin y Pekín.

i) JAPÓN

El Japón (Dai Nippon, el Gran Nippon) es una nación insular, compuesta de las islas de Honshiu o Hondo (Nippon), de 226.579 km² y 37.413.837 hab.; Hokkaido o Yeso (94.012 km² y 1.137.410 hab., con las islas Kuriles);

Kiusiu (con las islas Liu-kiu, 43.615 km² y 7.748.690 hab.), y Sikoku (18.210 km² y 3.288.290 hab.). En total su extensión es de 382.416 km², con 57 millones de habitantes (según estimación de 1918).

Sus islas se disponen en guirnalda en el Extremo Oriente de Asia, a lo largo de 28° de latitud, y señalan el término de la masa continental asiática, pues que allende las islas se extienden las aguas amplias y profundas del Océano Pacífico. La larga guirnalda insular toca al Mar de Behring y a la isla Sakhalin por el N. y al trópico de Cáncer, con Formosa, por el S.

Al final del siglo XIX y en lo que va del XX, los japoneses, pueblo de vieja tradición asiáticooriental, han adoptado las ideas del mundo occidental y han progresado grandemente, especialmente en cuanto toca al dominio marítimo y guerrero. Son hoy una de las grandes potencias del Globo, de cuyo concurso no puede prescindirse. Se ha convertido en un poder conquistador, cuyas posesiones actuales son las siguientes:

	Extensión en kilómetros ²	Habitantes
Corea (Shosán).....	217.826	16.998.191
Formosa (Tai-Uan).....	35.845	3.650.047
Hocoto (Pescadores).....	123	572.525
Kuang-tung.....	3.374	68.207
Sakhalin Meridional (Kara- futo).....	34.069	196.470
Volcano (Islas Iwoyima)...	23	>
Kiao-tcheu.....	552	>
Islas Carolinas.....	2.476	>
Islas Marshall.....		
Islas Marianas.....		
	294.288	21.385.440

La región entera, a causa de los sucesos geológicos de que el Pacífico ha sido teatro, es de naturaleza volcánica, como lo prueban sus continuos terremotos, las fuentes termales y pozos sulfurosos. En términos generales, todas las cumbres de la gran cadena que corre a lo largo de las islas son volcanes—extintos o activos—, pertenecientes al *cinturón de fuego del Pacífico*. Los hay de gran altura (Fusi-Yama, la Montaña Sagrada, 3.778 m.; Toyama, 3.200; Ontaké, 3.185; Asama-Yama, 2.480 m.) Destacan enhiestos, en contraste con la costa baja. Los ríos, cortos y torrenciales—por lo próximo de la costa y acusado del desnivel—, fluyen por valles angostos y rocosos, y aun cuando incapaces para la navegación, proporcionan energía a la industria y caudal a los riegos. El activo cultivo de sus habitantes torna los valles bellísimos.

En cuanto al clima, hay toda suerte de tipos, dada la gran extensión que el Japón ocupa en latitud. Las islas más septentrionales y la isla de Sakhalin están sujetas a vientos helados y el mar se hiela durante el invierno. Son, pues, frías y húmedas; dominan en ellas vientos del SW., y corrientes marinas frías contribuyen a acentuar la frialdad.

Las islas meridionales son más templadas, no sólo por razón de latitud, cuanto que una corriente marina de agua caliente (Kuro Siwo, o Torrente Negro) templada la temperatura y provee de humedad.

Entre Yeso y Kiu-Shiu soplan, regulares, vientos que en verano soplan del E. y del SE. y en invierno del N. y NW. Los que tienen procedencia marina son moderadores y húmedos; los terrales, secos y fríos. Las estaciones lluviosas son en el Japón el verano y el otoño.

Bosques extensos, refugio de animales de pieles, hay en la parte norte de las islas. La parte media tiene por árboles principales especies semejantes a nuestras hayas, pinos, encinas, y son cultivadas manzanas, peras, albaricoques, ciruelas, uvas, higos y naranjas. Donde el clima es favorable, el calor y las lluvias cubren el país de exuberante vegetación (mitad sur de Honshiu, por ejemplo). Los granos son cultivados en colinas y planicies.

La pesca es la principal ocupación en la parte norte. Son de gran importancia las pesquerías japonesas. La seda, y sobre todo el te y el arroz, de gran cultivo en las islas más meridionales.

Los espacios no cultivados—singularmente en la porción media y meridional del rosario insular—están cubiertos por árboles, arbustos y flores, cuyo tono y follaje no sólo son el rasgo más saliente del paisaje japonés, sino que guardan estrecho parecido con la flora mediterránea. Los bosques que visten laderas y sitios bajos están compuestos de cedros, bambúes, alcanfores, laureles, viñas, árboles del te y flores bellas y singulares, entre las que la azalea, rosa, camelia y crisantemo son las más importantes. Los bosques son ampliamente utilizados para convertirlos en pasta para la manufactura del papel, o bien para la construcción de casas de madera con ventanas de papel, a propósito para que sea fácil su derribo y reparo con ocasión de los frecuentes terremotos. Aparte de la agricultura, los japoneses, como los chinos, sobresalen en multitud de manufacturas delicadas y bellos oficios (algodones, sedas, incrustaciones de madera, marfil y nácar, lacas, alfarería y porcelana).

Sin ser grande, no deja de ser interesante su riqueza

mineral. Tienen arcillas, oro, estaño, plomo y antimonio. Tienen cuencas carboníferas, especialmente en Nagasaki y Osaka, que convierten a esta ciudad en un potente centro industrial. Las minas de carbón y de cobre que rodean Hakodate (en la isla de Yeso), sobre el canal de Tsugar o Sangar, han acrecido su comercio y la han convertido en el puerto principal y la principal ciudad de la isla.

Tokio (o Yedo), la capital (2.245.000 hab.), se halla al fondo de una bahía, en la que Yokohama (444.000 hab.) es su puerto. La llanada en torno de Tokio está formada por aluviones y produce ricas cosechas de cereales. Es centro sedero y manufacturero de primer orden (productos químicos, máquinas, tejidos, lozas y porcelanas).

En Kioto, la vieja capital (550.000 hab.), hay un famoso templo.

Hay caminos excelentes y ferrocarriles, bien que restringidos a costas y llanuras principalmente.

El Japón comercia al presente con el mundo entero, y su flota mercante es de las principales del Globo. Comercia principalmente con Inglaterra, Estados Unidos, India, China e Indias Orientales.

COREA

Las montañas que, al S. de Manchuria, limitan del lado oeste la cuenca del Mar del Japón forman en su extremidad la Península de Corea (Shosán), que encierra 16.998.190 hab. en los 217.826 km² de su extensión superficial. El litoral es muy rico en accidentes, sobre todo

en islas de todas dimensiones en su porción meridional. Seul (303.000 hab.) es su capital, y Chemulpo el puerto de mayor importancia. Forma parte, a título de posesión, del Imperio japonés.

JAPÓN

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Las islas que componen el Japón están unas de otras separadas: la de Sakhalin de la de Yeso, por el *Estrecho*



Figura 48. La situación del Japón al extremo oriente del continente eurasiático.

de *La Pérouse*, y la de Yeso de la de Hondo, por el de *Tsugaru*; Hondo de la de Kiu-siu, por el de *Shimonoseki*. El Mar del Japón (o Mediterráneo japonés) queda entre la porción meri-

dional de Hondo, Sikok y Kiu-siu. El Mar del Japón—cuyo litoral desgarrado constituye uno de los más sorprendentes paisajes de la Tierra—está formado por siete cuencas relacionadas entre sí por angostos estrechos. Hay en él centenares de islas. A este mar se abren las más fértiles llanuras japonesas.

Las islas del Japón, de contorno tan desgarrado como el de Noruega y situadas al borde del foso profundo de las islas Kuriles (1), forman uno de los países más inestables del Globo, sujeto a constantes temblores de tierra (2.729 en 1894). Es, además, país de volcanes y de activo y terrible volcanismo. En Hokkaido los valles irradian de un centro montañoso (2.400 m.).

II. HIDROGRAFÍA.—Los ríos, numerosos y torrenciales, son cortos (458 km. el más largo). A señalar el lago Biva—el mayor y más bello—, cuya región ha sido centro de formación del pueblo japonés. El caudal de los ríos crece súbitamente con las lluvias del monzón estival.

III. CLIMA.—Como el Japón se extiende largamente (3.000 km.) de N. a S., ofrece climas muy diversos: desde el siberiano de las Kuriles, Sakhalin y parte de Yeso, hasta el tropical de Formosa. El resto del Japón está sometido a un clima suave y marítimo, influido, ya por los monzones, ya por sus corrientes marinas. El monzón de invierno, seco y continental, sopla desde fines de septiembre y del rumbo NW.; el monzón de verano, portador de grandes lluvias, es marítimo y húmedo y sopla desde abril del rumbo SE. La inversión de los monzones provoca terribles tifones (de Formosa a Sikok). Bañan el

(1) Aun cuando la profundidad media del Pacífico se evalúa en 4.100 metros, a la altura de las islas Kuriles y de las del Japón hay fosos profundos de los mayores del Pacífico y del mundo, bien que no los máximos.

He aquí las profundidades:

45° N. 152° E. (a 220 km. de las Kuriles).....	8.500 m.
38° N. 145° E. (a 220 km. de la isla de Hon-siu)....	8.500 m.

Léase: J. DANTÍN CERECEDA: *Nomenclatura española de las formas del modo-
lado submarino.* (Asoc. Esp. para el Prog. de las Cienc. Congr. de Bilbao.)

Japón dos corrientes marinas: una, caliente, procedente del Ecuador, llamada *Kuro-Sivo*, que baña la costa oriental; otra, fría, *Oya-Sivo*, procedente del Mar de Behring, que baña la costa occidental.

LUGARES	Mes más frío	Mes más caliente	Lluvia anual
Tokio.....	2º,8	25º,3	1447,5
Nagasaki....	5º,7	26º,8	1857,5

IV. FLORA.—La cuantía de las lluvias y el clima suave crean en el Japón las tres formaciones vegetales siguientes, todas de belleza extraordinaria:

a) *El bosque*, que puede ser de coníferas (pinos, abetos) o de árboles de follaje caedizo (roble, hayas, tilos, arces), sobre todo en Hondo, o tropical (bambúes, alcanfores, helechos arbóreos, etc.), como en Formosa. El bosque es la formación vegetal dominante (dos tercios del país son bosques y montañas).

b) La pradera o *hara*, de flores extrañas en formas, aromas y colores: crisantemo (la flor nacional), gardenia, loto, etc.

c) El matorral, formado por azaleas, rosas, *Rhododendros*, etcétera.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

El Japón es país de los más densamente poblados del Globo. La población está constituida esencialmente por japoneses de raza amarilla, salvo algunos grupos atrasados (*aino* de Yeso, por ejemplo).

Las religiones japonesas son: el *budismo*, procedente de la India, y el *sintoísmo*, religión nacional formada por el culto a la Naturaleza y a los antecesores.

El Japón es un Imperio, cuyo jefe es el *Mikado* (emperador). Hay dos Cámaras: una de pares y otra de diputados.

Las ciudades principales son: Tokio (2.245.000 hab.), capital del Imperio a partir de la revolución de 1868; Yokohama (444.000 hab.), puerto el más importante del Japón y el tercero del Extremo Oriente, después de Hong-Kong y de Shanghai; *Nagoia* (404.000 hab.) es un centro industrial. Kyoto (550.000 hab.), que fué durante más de un milenio (hasta 1868) la capital del Mikado, encierra 900 templos budistas y cementerios bellísimos; hoy es importante centro industrial, aunque no tanto como *Osaka*, su puerto (1.500.000 hab.).

En la isla de Kiu-Siu, *Nagasaki* es puerto comercial; en la de Yeso, *Hakodaté* es el puerto de pesca de los balleneros.

Agricultura.—El Japón es—como los demás países de monzones—un país ante todo agricultor, consumidor de vegetales—la religión prohíbe el consumo de carnes—. La agricultura es, pues, la principal ocupación. El japonés es ante todo agricultor de pequeño cultivo intensivo, cuidadoso de la labor y abono humano (no hay—en las llanuras costeras, vegas y pendientes abancaladas—parte alguna por cultivar). Cultívase, en el orden de importancia, el arroz (más de 4.000 variedades diferentes), que ocupa el primer término, y otros cereales (cebada, trigo, centeno), judías, nabos; después, el te, introducido por los chinos, la bebida nacional; la morera (el Japón es el segundo país, después de China, en la producción de seda en el mundo, labor principalmente de mujeres y de niños). Cultívanse también tabaco, algodón, cáñamo, lino, índigo. Las pesquerías son importantísimas (los japoneses, como los chinos, son grandes consumidores de pescado), sobre todo en arenques (500 millones de kilogramos) y sardinas.

Industria.—Hay en el Japón dos tipos de industrias: a), la vieja y tradicional doméstica, de finura y gustos maravillosos; b), la gran industria europea.

La primera, la de los bellos oficios nacionales, elabora tejidos, sedas y bordados, tapices y esteras, porcelanas—con el caolín de granitos descompuestos—con motivos de ornamenta-

ción tomados del paisaje, flora y fauna japoneses; objetos de madera de kinoki (ciprés) y lacas; esmaltes, bronce, papel de seda, empleado en usos diversos. Son estas industrias—importantes en la economía del Japón—algo consubstancial con el carácter y gusto nacionales.

La gran industria, de enorme importancia y desarrollo creciente, posee industrias textiles (ya de algodón, ya de seda), metalúrgicas, (maquinaria, astilleros), fábricas de papel, etc. Los grandes centros industriales son Kobe y Osaka, en la isla de Hondo, en el litoral del Mar del Japón.

Comercio.—El Japón—potencia económica y militar de primer orden, que encuentra en sus anhelos de hegemonía en el Pacífico la oposición de los Estados Unidos—ofrece ya un comercio (3.000 millones de pesetas) que lo coloca entre las primeras naciones del mundo. Compra arroz y algodón, vende sedas y tejidos.

Las vías de comunicación llegan ya a 10.200 km. de ferrocarriles. El cabotaje (juncos, vapores) es de interés; grandes líneas de navegación unen Yokohama con Marsella (treinta y ocho días) o con América (Vancouver, catorce días). Líneas japonesas propias unen el Japón con América, India, Australia y Europa.

COREA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Corea—separada de Manchuria por el río *Yalu*—es una península montañosa que avanza al SE., entre el Mar del Japón y el Mar Amarillo. Una cadena—no más alta, por lo general, de 1.500 metros—la recorre, abriéndose sus llanuras hacia el Mar Amarillo y originando en el resto un país montañoso, cuyas costas orientales y meridionales son muy irregulares y escarpadas. La altitud máxima de Corea es Peishan, 2.240 m.

II. CLIMA.—El clima es por lo general extremado. En el N. se asemeja al duro clima manchuriano (Seul, -4° en enero y $+27^{\circ}$ en julio), en tanto en el S. y E., sometido al patente influjo monzónico, es ya más suave y húmedo, con lluvias estivales. Las montañas, cubiertas de densos bosques (bosques del Yalu, por ejemplo).

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Corea ha sido anexionada al Japón en 1910 y está regida por un gobernador general con residencia en Seul, la capital, la cual, así como Chemulpo, su puerto en el Mar Amarillo, está en relación con las líneas siberianas. Fusán, al S., es puerto en el Pacífico, frente al Japón, y Gan-san es puerto al NE. El Transcorea une Fusán con Antong por Seul y en Mukden empalma con la vía de China Oriental: es el camino más corto entre Europa y Japón.

Agricultura.—Los valles meridionales han sido colonizados por agricultores japoneses. Corea es país agrícola y ganadero, que provee al Japón de arroz, de habas (60 por 100 de su exportación), pescado, etc., y materias primas, como pieles y algodón.

Industria.—Está llamada a ser importante país minero, que ya produce grafito, oro, hierro, cobre.

FORMOSA

Formosa, gran isla (35.845 km²), que el trópico de Cáncer corta en su mitad, posee un clima tropical. Su rica vegetación (alcanfores, bambúes, caña de azúcar, te, etc.) da a la isla su rasgo más esencial. Los indígenas están muy atrasados. Sólo las ciudades costeras ofrecen muestras del influjo japonés, a cuyo Imperio también pertenece.

FORMOSA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—La isla Formosa (Taiwan) tiene a lo largo un macizo agnostozoico (Monte Morrison o Niitaka-Yama, 4.145 m.) cuyos flancos están acarcavados por torrentes de corto recorrido. La isla es, pues, muy montañosa.

II. CLIMA.—Atravesada por el trópico de Cáncer, el clima es cálido—de muy débil amplitud anual—y húmedo (2.000 mm. de lluvia anual), con un máximo de lluvias estivales. Los bosques que la cubren son densos y de tipo tropical (bambúes, bananeros y, sobre todo, el alcanfor, que es su principal producto forestal).

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Formosa, hoy japonesa, está habitada al N. por los temibles indígenas *seibans*, sin contacto con los chinos y japoneses, que dominan al S., especialmente los chinos (3 millones de los 3 millones y medio de la población total).

Taikoku (118.000 hab.) es la capital y *Tansui* y *Kelung* sus dos puertos.

Agricultura.—Las planicies y vegas de los valles están esmeradamente cultivadas. Sus principales productos son el alcanfor—de que Formosa tiene el monopolio mundial—y el te. El bambú se utiliza para el papel.

2. La llanura septentrional.

Al norte de la ancha faja de altiplanicies y montañas de la gran cadena eurasiática se extienden vastas llanuras, prolongación de la llanura europea septentrional, de que anteriormente se tratara (pág. 23).

Nos ocuparemos en ellas de dos enormes regiones, de amplia importancia en el conocimiento e historia de Asia: Siberia y las regiones cáspicas.

a) SIBERIA

Es Siberia (12.393.870 km², con 9.577.900 hab.) la más extensa llanura del mundo, de área mayor que Europa entera, bien que su despoblación sea tal que no llegue ni a un habitante (0,8) por kilómetro cuadrado.

La región comienza en el S. por una serie de escalones sucesivos que van gradualmente descendiendo hasta fundirse en las extensas llanuras que tienen por límites las aguas del Mar Glacial. Los Montes Sayansk, de que ya se habló (pág. 238), se yerguen en sus límites con Mongolia. Los Montes Yablonoï (Yocondo, 2.450 m.) y los de la Península de Kamtchatka (Kliutchef, 4.916 m.; Korjatzh, 3.300 metros), figuran entre sus montañas más altas, que con el Stanovoi forman la Alta Siberia Oriental.

La llanura está surcada por grandes ríos que, obedeciendo al desnivel, vierten en el Océano Glacial Ártico. Los principales son (de Occidente a Oriente): Obi (4.100 kilómetros), Yenisei (5.500 km. de longitud) y Lena (4.400 kilómetros). Sus cuencas son inmensas, contada la red de sus tributarios, y el Yenisei, en la época de sus avenidas, adquiere en su desembocadura 50 km. de anchura.

Es muy interesante el régimen peculiar de estos ríos. Como sus fuentes están millares de kilómetros más meridionales que su desembocadura, cuando sobrevienen grandes aflujos de agua en el alto curso, todavía en la

desembocadura del mar y el río mismo permanecen helados, y ello es causa de grandes inundaciones.

La temperatura—tanto por razón de su latitud, cuanto de su extensa masa continental—es baja (Irkutsk, $-20^{\circ},8$ en el invierno y $18^{\circ},4$ de temperatura media en el verano, siendo la media anual $-0^{\circ},4$). Aquí está situado Verkhoiansk (Siberia Oriental), que es hasta la fecha la estación conocida como más fría en el mundo ($-50^{\circ},5$ en el invierno y $15^{\circ},4$ en el verano, con una temperatura media anual de $-16^{\circ},3$). Las costas permanecen bloqueadas por el hielo, y solamente en julio y en agosto arriban y zarpan los barcos que la recorren o que remontan sus grandes ríos. La parte más fría es siempre la Siberia Oriental.

En su mayor parte, el suelo permanece sepulto por la nieve en invierno. En el verano—que coincide, no sólo con una elevación de la temperatura, sino con una mayor longitud de los días, superiores en duración a veinticuatro horas, allende el Círculo Polar—el suelo se cubre de plantas con flores de vivos tonos (musgos, brezos, arándanos, escaramujos, *Empetrum*, etc.), especialmente en la formación de la *tundra*.

Al sur de la *tundra* comienza la ancha faja de la formación del bosque (*taiga* siberiana, y cuando es muy espesa y formada por coníferas, *taiga negra*), que al Occidente se une con la formación del bosque de Europa. De S. a N. se extienden después las fértiles estepas de tierra negra, que cruza el largo ferrocarril transiberiano hasta la formación de la *tundra* septentrional.

En el contacto septentrional de la *taiga* con la *tundra*, los árboles van quedando de cada vez más escasos y dispersos. En el centro de la zona forestal dominan las co-

níferas (abetos, alerces, etc.), de follaje perenne y verde en toda estación del año, y hacia el S. las especies de follaje perenne van cediendo su lugar a otras de follaje caduco (arce, roble, abedul, haya, tilo, etc.).

El bosque mismo está ocupado por una fauna esencialmente silvícola, y sus lindes, septentrional, con la *tundra*, y meridional, con la estepa igualmente (zorra, lobo, oso, ciervos, ardillas, armiños, etc.). La madera abundantísima de estas espesas y pródidas selvas boreales sirve para la construcción (cabañas, iglesias, etc.), solado de caminos y multitud de aplicaciones. Los ríos siberianos son objeto de una activa pesca y sirven de vía natural a la entrada en el bosque, de otro lado impenetrable. Su caudal procede del aflujo de sus fuentes y no del que puedan aportar las escasas lluvias de la llanura. La caza, especialmente de animales de ricas pieles, en la linde de la *taiga* con la *tundra*, sirve de ocupación a multitud de pueblos (ostíacos, yacutos, etc.).

En la latitud meridional, en que el bosque va gradualmente extinguiéndose, aparecen las estepas de tierras negras (*tchernoziom*), que hoy cruza el ferrocarril transiberiano. Es dominio de un país agricultor (trigo, cebada) y ganadero (pastos temporales que alimentan ovejas, cabras, vacas y caballos, como en su hermana Europa). El pastor de esta estepa usa de la leche y del queso; trashuma; con las pieles de sus ganados cubre tiendas y con la lana teje paños.

El viejo camino de posta, largo y temeroso, está en desuso desde el trazado del ferrocarril que, en conexión con las líneas europeas, arranca de Chelyabinsk y llega hasta Vladivostok. En Omsk cruza el Irtysh, navegable

(hasta Semipalatinsk) en la mayor parte de su curso. Allende el Irtysh, y cruzado el Obi superior, un ramal se desvía para llegar a Tomsk.

Corre después por bajas y monótonas llanuras, y al pie de las montañas de Sayansk, hasta llegar a Irkutsk, en el lago Baikal, a lo largo de un hermoso valle en plena zona forestal. El lago Baikal mismo fué primeramente cruzado por *ferry-boats*; al presente, el ferrocarril va a lo largo de la orilla meridional del lago Baikal, y en el invierno, cuando el hielo puede soportarlo, los rieles son tendidos a través del lago mismo.

Atravesada la Mesa del Vitim, la línea penetra en la Manchuria y, por convenio con el Gobierno chino, se bifurca en Harbin. Una rama continúa hacia el E., en busca de Vladivostok (Siberia litoral), que se hiela en el invierno, y otra, en dirección S., cruza el territorio chino y acaba en Puerto Arturo, libre de hielos en el invierno (Golfo de Pe-chi-li). Ha contribuído a desarrollar la riqueza forestal y minera de Siberia. Harbin y Mukden son dos importantes mercados.

Las ciudades siberianas son pocas y muy distantes unas de otras. Antes del transiberiano, el rigor del invierno las mantenía aisladas durante muchos meses del año. De W. a E., son: Omsk, Tomsk, Tobolsk, Irkutsk, Yakutsk, Verkhoyansk, situadas a orillas de ríos y en su mayor parte con casas e iglesias de madera.

En las montañas que separan Siberia de Mongolia, principalmente en los Montes Sayansk, la riqueza mineral es grande (oro, platino, plata, cobre, piedras preciosas, etcétera.)

En el N. habitan samoyedos, ostíacos, yacutos y tun-

guses, que tienen la caza y la pesca por ocupaciones principales. Colonos rusos—y antes deportados—están extendidos, en no muy gran número, por el país.

Tanto en la *tundra* como en las estepas en torno de los Montes Sayansk (en donde habitan los soyotos, por ejemplo), el ganado principal es el reno. Se alimenta de musgo y líquenes y provee de leche, carne, pieles, trabajo (de silla y de transporte), etc. Con sus pieles o con cortezas de abedul se hacen tiendas, refugios únicos contra los fríos rigurosos del invierno.

SIBERIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Siberia—casi una cuarta parte de Asia—se compone de dos extensas regiones naturales: a) *Siberia Oriental*, inmensa meseta en que se alzan excelsas guirnaldas montañosas, como el Altai (3.350 m.), los Montes *Sayansk* (3.490 m.), los *Yablonoï* (Yocondo, 2.450 m.) y los *Stanovoi*. Las montañas de la Península de Kamtchatka, orientadas normalmente, tienen al *Kliutchev* (4.916 m.) por el más alto de sus doce activos volcanes; b) *Siberia Occidental*, enorme llanura—continuación de la Europea Septentrional—una de las más extensas de la Tierra. Las altitudes de localidades diferentes no son grandes: Tjsla, 700 m.; Irkutsk, 464 m.; Tomsk, 94 m.; Yakutsk, 65 m., y Tobolsk, 33 m.

II. HIDROGRAFIA.—Orientados de S. a N., hay tres grandes ríos siberianos:

a) El *Ob* u *Obi*, del Altai—con su afluente el *Irtysk* (3.500 km.)—, forma en la desembocadura uno de los mayores estuarios del Globo.

b) El *Yenisei*, procedente de los Montes de Sayansk, al que vierten mediante el Angara, que nace en las alturas transbaikálicas, aguas del lago Baikal; tiene 5.500 km. de longitud. El lago Baikal (31.400 km²) es casi tan grande como Suiza (véase página 57).

c) El *Lena*, procedente de la vecindad del lago Baikal, que forma un enorme delta.

Los ríos *Indigirka* (1.500 km.) y *Kolyma* (1.500 km.).

Aun cuando de los más largos y caudalosos del Globo, no son navegables todo el año, ya por helarse en su alto valle (tres a cinco meses) o en su bajo valle (nueve a diez meses).

d) El Amur, ruso en su curso inferior, por donde vierte al Océano Pacífico, procede de Mongolia y sirve en su valle medio de frontera con la Manchuria.

El Sungari y el Usuri—éste navegable—son sus afluentes meridionales.

El lago de Aral, situado a 48 m. de altitud, tiene 67.770 km²; el lago Baikal está situado a 476 m. de altitud; el lago Balkash—a 274 m. de altitud—tiene 1.840 km².

III. CLIMA.—Formando Siberia un extenso macizo continental, plenamente abierta al influjo ártico y cerrada al influjo meridional marítimo por la faja de elevadas mesetas que la limitan al S., su clima es de extremado y prolongado invierno. En ella se hallan Verkhoyansk, el polo frío de la Tierra.

Las costas del Océano Glacial están casi siempre heladas, y las de los mares de *Behring*, *Okhotsk* y del *Japón* lo van estando menos a medida que se camina al S.: aun Vladivostok, su puerto más meridional, permanece helado durante tres meses.

LUGARES	LATITUD	TEMPERATURA		
		Enero	Julio	Media anual
Verkhojansk	67° 33' N	-50°,5	15°,4	-16°,3
Tobolsk	58° 12' N	-19°,0	19°,1	- 0°,2
Irkutsk	52° 16' N	-20°,8	18°,4	- 0°,4
Vladivostok	43° 7' N	-14°,8	20°,9	+ 4°,4

IV. VEGETACIÓN.—De N. a S. se extienden tres zonas sucesivas de formaciones vegetales diferentes:

a) La *tundra*, llanura desolada, sin árboles, imperio de musgos y de líquenes. El invierno es largo, el verano corto; la población, escasa, está compuesta por cazadores errantes y nómadas pastores de renos.

b) La *taiga* o la selva boreal, inextricable, extensa, de los Urales al Pacífico, cortada por las corrientes siberianas, formada en el N. por alerces y más al S. por pinos, abetos y abedules. Es un bosque sombrío, silencioso, no turbado por ruido ni grito alguno.

c) La *estepa*, ancha en el W., ya de tierras negras, fértiles, ya salina, imperio de hierbas primaverales. Es imperio de nómadas pastores, kirguises y calmucos, sobre todo en la región más seca.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

La población, muy escasa, se concentra más en las tierras negras y vegas de los grandes ríos (Obi, Yenisei, Amur, lago Baikal).

Los pueblos son dos: a), los indígenas, casi todos de raza mogola, ya tribus propiamente siberianas, habitantes en el norte del país (samoyedos, ostíacos, yacutos, tunguses), caza-

dores en la linde del bosque, pescadores y nómadas pastores de renos, ya turcomogoles, nómadas pastores habitantes de la estepa, de cultura más superior que los anteriores y vida menos miserable; *b*), los rusos, que vienen lentamente colonizando Siberia y abriendo en ella nuevas explotaciones por sentirse en país cuya fisiografía es muy semejante a la de Rusia.

Las ciudades más populosas—siempre al oeste del lago Baikal—son Tomsk (153.000 hab.), Krasnoyarsk (99.000), Irkutsk, en la cuenca del Yenisei (91.000 hab.); Tobolsk, en la confluencia del Tobol y del Irtisch, centro del camino que, por la depresión de la Zungaria—entre el Altai y el Tian-San—, entra en Mongolia (1)

Agricultura.—Las tierras negras (*tchernoziom*), al sur de la *taiga*, son por excelencia las tierras agrícolas de Siberia. Su fertilidad es proverbial. Producen cereales (trigo, avena, centeno, cebada), patatas, cáñamo y lino.

Industria.—Hay dos tipos de industria: *a*), industrias primitivas, limitadas a explotar, tales como se ofrecen, los recursos naturales del país, y *b*), la gran industria, transformadora de materias primas.

(1) Administrativamente se divide Siberia en las siguientes provincias y gobiernos:

PROVINCIAS Y GOBIERNOS	Extensión en km ² .	POBLACIÓN	
		Absoluta	Relativa
Amur	447.750	230.200	0,5
Eniseisk (gobierno).....	2.614.260	970.800	0,4
Irkutsk (gobierno).....	894.900	714.900	0,8
Kamtchatka	1.257.110	38.500	0,03
Litoral	547.330	572.000	1,5
Sakhaline (norte de la isla).....	37.990	14.200	0,4
Tobolsk (gobierno).....	1.327.310	1.963.300	1,5
Tomsk (gobierno).....	862.530	3.855.200	4,5
Transbaikalia.....	613.280	893.200	1,5
Yakutsk.....	3.791.410	325.600	0,1
<i>Totales</i>	12.393.870	9.577.900	0,8



Entre las industrias primitivas figuran: a), la explotación del inmenso bosque o *taiga*, que interviene grandemente en la vida material y psíquica de estos pueblos; b), la caza de los animales peleteros (ardillas, zorros, martas cebellinas, armi-

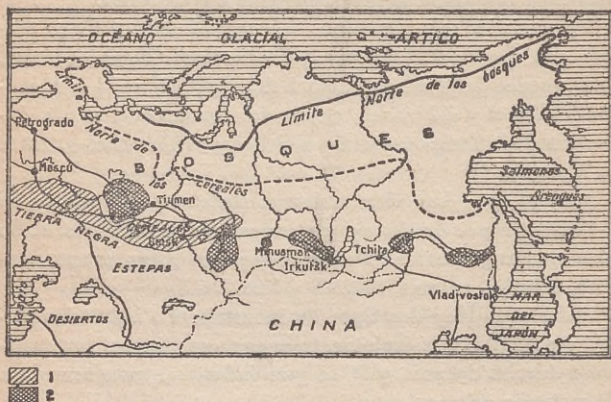


Figura 49.—Carta económica de Siberia: 1. Zona de los grandes cultivos (trigo, centeno, avena, patata). 2. Zonas mineras e industriales (oro, hierro, cobre, platino, hulla, plomo, grafito y malaquita).

ños, osos), siendo Siberia, como el Canadá, el país que provee los mercados de pieles de lujo; c), la pesca, en cantidades fabulosas, ya en sus grandes ríos, ya en los mares, para el consumo local y para la exportación; la *minería*, acaso la riqueza principal, especialmente en el Altai (hierro, cobre, plomo, hulla y metales preciosos, como el oro; en los valles del Lena y del Amno, plata y platino; los yacimientos de grafito más importantes del mundo, en los *Montes de Sayansk*).

La gran industria posee, junto a los yacimientos de hierro, altos hornos y fundiciones. La agricultura y la ganadería pro-

vocan la gran industria agrícola (molinería, destilería, cervecía, mantequería, etc.).

Siberia está en los comienzos de su explotación y es país de inmensos recursos propicios a un formidable porvenir.

El bosque y los pantanos dificultan las comunicaciones. Así, los principales caminos cruzan la estepa de los kirguises, al sur de la región pantanosa.

Comercio.—El Transiberiano—la vía férrea más larga del mundo (8.681 km. de Moscú a Vladivostok)—es un gran camino comercial entre Europa y el Pacífico. Completado con el Transmanchuriano o este chino, será una de las vías de mayor acercamiento entre los diferentes pueblos de la Tierra. Entre Pekín y París o Londres no hay así sino catorce días de ferrocarril.

El Transiberiano penetra en Asia por Chelyabinsk y a los 1.440 km. cruza las bajas estepas de Siberia Occidental (región pantanosa, de lagos salados y en gran parte desarbolada). Tras cruzar el Tobol y el Ishim, alcanza Omsk a orillas del Irtysk, en la llamada «Reina de las estepas», centro de las tierras negras y de la región triguera.

Un empalme llega a Tomsk, capital de un distrito aurífero, con Universidad. Un puente largo cruza el Ob—a veces lleno de hielos flotantes—; la distancia hasta Irkutsk es de 1.845 km. La línea penetra en el bosque denso, a lo largo de 480 kilómetros, hasta Krasnoyarsk, distrito minero del Yenisei. El ferrocarril entra de nuevo en una hermosísima región abierta. La línea corre por las bellas orillas meridionales del lago Baikal y se divide en dos ramas que, en dirección al Pacífico, cruzan ambas las colinas transbaikálicas:

a) La del N. llega a Stretensk—para la navegación del Amur—, en el que Blagovestchyensky y Khabarovsk son los principales puertos fluviales, y finalmente alcanza Vladivostok.

b) La del SO., línea principal, cruza Manchuria y llega tam-

bién a Vladivostok, y un empalme meridional cruza por Mukden hasta Puerto Arturo, hoy en poder del Japón.

b) LA REGIÓN ARALOCÁSPICA

Al sur de la Siberia Occidental, entre las altas mesetas del Asia Central y el Ural, se extiende la depresión aralocásptica, cuyos ríos no tienen salida al libre Océano: su desagüe, es, pues, solamente continental.

Por razón de su sequía extrema, los ríos gozan de un régimen particular: el caudal de sus aguas va disminuyendo, por razón de la evaporación, a medida que se aproximan a la desembocadura (Syr Daria, Amu Daria).

La región posee, aparte del Mar Caspio, grandes depósitos de aguas saladas, como el lago o Mar de Aral (67.770 km²) y el lago Balkhash. A ellos afluyen ríos como el Volga y el Ural (2.330 km. de longitud) por el N. y el Amu Daria (2.600 km.) y Syr Daria (2.200 km.) por el SE. Como el lavado y desagüe de la región es insuficiente, el suelo y los depósitos de agua se van cargando paulatinamente de sales, que las corrientes afluentes de todos puntos acarrear.

La escasez de las lluvias y la activa evaporación que la sequedad de la atmósfera provoca y acentúa acrecen la riqueza salina de los mares, lagos, corrientes y suelos de esta región. En varios lugares la sal empapa y recubre el suelo con costras espesas, y cuando, bajo el sol ardiente del verano, ríos y lagos menguan y descienden de nivel, quedan en sus márgenes espesas costras salinas.

El calor del verano es extremo, como el frío del invierno.

no es riguroso (condición propia de estepa y desierto); y en todo tiempo la sequía queda por el rasgo fundamental permanente.

Parte de esta región es el Turquestán—entre Aral y Balkhash—, parte las estepas y desiertos de la Meseta del Turán (Khiva, etc.), y parte principal las estepas de los kirguises, en la porción septentrional de Caspio y Aral.

El cultivo no es posible sino a lo largo de las corrientes, y así la ocupación principal de los habitantes es el pastoreo. Son pastores especialmente los kirguises, que mantienen rebaños de ovejas, vacadas y yeguas. Nómadas, trashuman por la estepa con sus ganados en busca de los pastos frescos. Su tienda, sus útiles, sus penates mismos trashuman con ellos.

Desde Oremburg (Rusia) hasta Andishán, al N. del Pamir y en dirección NW. a SE., un ferrocarril (el llamado Transcáspico), atraviesa el desierto desolado y pasa por la orilla nororiental del Mar de Aral, para remontar después el valle del Syr Daria, pasando por Tashkent. La línea sigue poco después al SW., para pasar por Samarcanda, Bucaria, cruzar el navegable Amu Daria, Merv, etcétera, para alcanzar finalmente la orilla oriental del Mar Caspio (en Krasnovodsk), todas ellas tanto centros de importantes mercados cuanto depósitos militares. A lo largo del desierto y de la estepa se levantan solitarias estaciones, construidas unas de otras a iguales distancias. El petróleo es el combustible de las locomotoras.

El total del Asia rusa (Siberia y las regiones cáspicas) comprende una extensión de 16.945.405 km², con una población de 29.536.800 hab.

CAUCASIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Se entiende por Caucasia la región que ocupa el istmo entre el Mar Caspio y el Negro.

La cadena del Cáucaso, levantada en su medio, es una sucesión de pliegues paralelos separados por valles profundos con alturas colosales (Elbruz, 5.629 m.). Tiene otras altitudes igualmente grandes, tales como Dysh Tau (5.198 m.), Schkara (5.184 m.), Kashtoutau (5.145 m.), Kasbek (5.048 m.), Adai-Shosh (4.647 m.), Tebulos Mta (4.507 m.), Basard Duzu (4.484 m.), Dones Mta (4.187 m.), Bogos (4.140 m.), Dibrar (3.984 m.), Ali-Chuz (3.857 m.), Psish (3.800 m.), Yulty (3.792 m.), etc., con colladas como las de Betscho (3.549 m.), Maruch (3.305), etc. La ciudad de Kars se alza a los 1.760 m. de altitud.

Posee altos glaciares y densos bosques. Al pie del Kazbek está el puerto (2.379 m.) de Darial o de la Cruz, alto y difícil, por donde cruza el Cáucaso una ruta militar rusa de Vladikavkaz (Rusia) a Tiflis, en el alto valle del Kura (Asia).

El Cáucaso divide Caucasia en dos partes: la Ciscaucasia al N., en Europa, extendida hasta la depresión del río Manytch (300 km), y la Transcaucasia al S., en Asia, hasta el Aras y Armenia (Monte Ararat, véase pág. 250). La Ciscaucasia es país de estepas. La Transcaucasia ofre-

ce entre el Cáucaso propiamente dicho y las mesetas de la Armenia rusa (en que se alza, a los 5.160 m., el cono volcánico del Ararat) una depresión recorrida al E. por el río *Kura* al Caspio y al W. por el *Rion* al Mar Negro.

II. HIDROGRAFÍA.—Los ríos fluyen rápidos y en sucesivos escalones a las no muy extensas partes bajas. En primavera crecen con la fusión de las nieves y en otoño con las lluvias; la época de su mengua es el verano.

El Terek (610 km.) desagua los contrafuertes septentrionales hacia el Caspio. Los contrafuertes meridionales son avenados por el Rion hacia el Mar Negro y hacia el Caspio por el río Kura (1.100 km.), que recibe el Aras o Araxes (1.024 km.), procedente de las mesetas arménias. El río Kura o Kur, en su desembocadura, forma un delta en región más baja que el nivel del Océano.

III. CLIMA.—El clima es vario, según se consideren los altos picos del Cáucaso, sus valles o las estepas de la Ciscaucasia. La vegetación es igualmente variable y expresión de los climas diversos.

Hay selvas de hayas, con matorral de azaleas y rhododendros en los altos valles. En las colinas meridionales, defendidas de los vientos fríos de la Rusia estépica, los valles son más abrigados y fértiles.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

El territorio de la antigua Caucasia está hoy políticamente dividido en varias Repúblicas: En Transcaucasia, la *República de Georgia*, con Tiflis por capital, y la *Repú-*

blica de Armenia, con Erivan por capital; en Ciscaucasia, la *República caucásica* (1).

Caucasia tiene unos 12 millones de habitantes (26 por km²), pertenecen a diversas razas, lenguas y religiones.

Los pueblos propiamente caucásicos (dos terceras partes del total de la población) son: a), *georgianos*—cuyas mujeres son de tipo bellísimo—, ortodoxos de religión y agricultores; b), *tártaros*, de raza amarilla, agricultores o pastores nómadas, musulmanes por lo general. Extraños al país son: a), *armenios*, habitantes de las mesetas de Armenia, pero en cuyas manos está la mayor parte del comercio y de la industria en las ciudades de Caucasia; son de religión gregoriana, y su patriarca, o *cathólicos*, reside en *Etsmiadzina*, junto al Ararat; b), los rusos

(1) La organización administrativa del Cáucaso antes de la revolución de 1918, era la siguiente:

PROVINCIAS	Extensión en km ²	POBLACIÓN	
		Absoluta	Relativa
Transcaucasia.			
Bakú.....	39.007	1.054.000	27
Batum.....	6.976	168.500	24
Daghestan.....	29.709	702.500	24
Elisabethpol.....	44.005	1.035.800	24
Erivan.....	27.777	986.600	35
Kars.....	18.749	383.300	20
Kutais y distrito de Sukhum.....	27.683	1.165.600	42
Tchernomorskaya.....	8.339	136.200	16
Tiflis y distrito de Zakataly.....	44.846	1.299.400	29
Ciscaucasia.			
Kuban.....	94.904	2.830.200	36
Stavropol.....	54.316	1.294.400	24
Terek.....	72.913	1.231.600	17
<i>Totales</i>	469.218	12.288.100	26

(cuarta parte de la población), conquistadores del país, ya colonos—mucho más numerosos en la Ciscaucasia—, ya funcionarios o militares.

Las ciudades principales son *Tiflis*, la capital (327.000 habitantes), alzada en ambas orillas del río Kur, en un angosto valle, en la que la nueva ciudad rusa crece junto a la vieja, pintoresca ciudad georgiana. Viven en ella pueblos muy diversos y se hablan en ella varias lenguas y dialectos (dícese que setenta diferentes). Tiflis (a 453 m. de altitud) está unido con los puertos del Mar Negro por una línea que recorre el pintoresco valle del Rion hasta llegar a Poti, el puerto del N.; desde Poti, y siguiendo el litoral, llega hasta Batum, el puerto en donde el petróleo procedente de Bakú (sobre el Caspio) se traslada a buques tanques para ser conducido a Europa. La línea de Bakú a Tiflis sigue el valle del Kur. Bakú (237.000 hab.) es la ciudad del petróleo, hoy de universales aplicaciones, con pozos, red de tubos conductores de la nafta a las refinerías, etc., cuyo barrio se llama la *Ciudad Negra*. *Vladikavkaz* domina la ruta de Darial. *Alexandropol*, *Erivan* y *Kars*—plaza de guerra—son las ciudades principales de la antigua Armenia rusa.

Agricultura.—Caucasia es principalmente país agrícola y ganadero. En la Ciscaucasia del NW. se prolongan las tierras de cereales de Rusia Meridional, y así, produce trigo y cebada, que exporta el puerto de *Novorossiisk*. Transcaucasia, de muy ricos valles, produce maíz, arroz, cáñamo, algodón, viña y árboles frutales (peral, manzano, morera). La ganadería cría ovejas, vacas, cerdos, cabras (más en la Transcaucasia montañosa); búfalos en las partes cálidas y pantanosas.

Industria.—La principal es la de extracción del petróleo (península de Apseron, en torno de Bakú, y al sur del Terek, en torno de *Grosnyi*). Rusia era después de los Estados Unidos la segunda potencia petrolífera del mundo.

Comercio.—Caucasia tiene puertos en ambos mares. Bakú es el puerto del Caspio. Se relaciona con Krasnovodsk—punto de partida del ferrocarril del Asia Central—con Astracán y la región del Volga. De Bakú parte igualmente el *Transcaucásico* (930 km. de longitud), que por Tiflis alcanza Batum. Del lado norte de esta línea hay unión con las líneas rusas por Vladikavkaz y Derbend (Bakú-Rostov-Moscú); del lado sur arrancan dos líneas de penetración hacia el Asia Menor e Iránica: una va por Kars (en la Armenia); la otra, por Erivan (Armenia) hacia Persia (Tabriz), comienzo de un gran Transiranio hacia la India.

3. Las penínsulas del Océano Índico y los países de monzones.

a) ARABIA, SIRIA

Arabia tiene una extensión evaluada en 2.279.000 km², con una población de 1.000.000 de hab.

Está constituida por una sólida meseta cuyas costas sirias se bañan en el Mediterráneo y el resto del litoral en el Océano Indico, con sus dependencias el Mar Rojo y el Golfo Pérsico. La meseta es de formas cuadradas y recias, alta en su parte central, rodeada de una franja de montañas más altas en el sur y en el oeste de la península (Yebel Sabor, 3.006 m.), frente al Mar Rojo y Golfo de Aden.

Las formas recias explican la escasez de sus puertos;

pero, en compensación, sus mares interiores (Rojo, Golfo Pérsico) han favorecido grandemente la navegación en todos los tiempos. Como el trópico de Cáncer viene a atravesarla por su mitad, el clima es cálido aun cuando el país sea una alta meseta, y es grande la fuerte variación diurna (caluroso el día y extremadamente fría la noche, como en todos los lugares de la tierra de ambiente seco y de transparencia cristalina). La escasez de lluvias es tan grande que casi todo el interior del país es un terrible desierto. El simún, viento que acarrea nubes de arena y al depositarlas en el suelo sepulta cuanto encuentra, es el peligro que aterra a los viajeros que cruzan el desierto de arena. En Dehna (Roba el Khali), el desierto de arena, hay enormes extensiones de dunas arenosas, constantemente en mudanza de lugar y de forma.

La vegetación, pobre, es muy interesante y típica. Hay escasos pastos temporales en las estépicas y desiertas regiones, y de vez en cuando, en torno a corrientes o pozos, oasis o manchas de verdor en que se yerguen palmeras de dátiles. La región de Nedjd, región estépica, pero no desértica—al norte del trópico, entre los dos vastos desiertos del norte y del sur de Arabia—contiene pastos—los más importantes de Arabia—en que los árabes pastorean camellos, asnos, caballos, cabras y ovejas.

En el interior no hay ríos importantes, sino barrancas de corrientes de curso irregular y uádico (torrenciales y desbordados en la época de las lluvias, secos durante la sequía).

Produce la Arabia—como la mayor parte de los países secos—plantas ricas en esencias y aromas (mirra, incienso, etc.). Los gomeros son muy frecuentes, así como los

dátiles, sustento principal de la población. El Yemen, en el SW., es la región más rica, notable por sus cultivos de café (Moka).

La Meca, a unos 70 km. del Mar Rojo, es mercado importante y centro de peregrinación de los creyentes musulmanes, por ser la cuna de Mahoma. Medina, más al N., fué la ciudad en que murió el Profeta. Un ferrocarril las une entre sí y con los puertos del Mediterráneo.

Los beduinos, la más saliente de las razas árabes, son hijos del desierto, nómadas con caballos y camellos, el animal de estos países y razas, como de los árticos lo es el reno.

La Arabia ha sufrido divisiones recientemente. Turquía, que posee las mejores regiones, es dueña todavía de casi toda ella. Inglaterra posee Aden, a la salida del Mar Rojo, y la costa de Hadramaut. El Hedjaz (441.000 kilómetros cuadrados y 1.050.000 hab., casi todos árabes) se ha declarado independiente y no se le ha computado en el territorio y población de Arabia. Siria y Palestina, en conexión geográfica e histórica con Arabia, están hoy en manos de Francia e Inglaterra.

El desierto (Hamed) del norte de Arabia se une con la Meseta de Siria, que el valle del Jordán diseca, y aloja en sus depresiones el lago de Galilea (agua dulce) y el Mar Muerto (de gran densidad salina, sujeto a la evaporación), cuyo nivel es inferior en 394 m. al del Mediterráneo. La profunda depresión (—394 m.) está separada del Mediterráneo y costa siria por las colinas del Hebrón y del desierto arábigo y depresión mesopotámica, otra fila de colinas. El país es famoso en la Historia por ser teatro del nacimiento, predicación y muerte de Cristo.

Región mediterránea y árida, crecen en ella el olivo (Monte de los Olivos), el naranjo (Jaffa), el laurel, el almendro y la higuera; préstase también al pastoreo, y la riqueza está en la posesión del ganado, como se advierte a lo largo de la historia del pueblo judío.

Las principales ciudades, de famosas ferias y bazares, son Damasco (250.000 hab.), Alepo (250.000 hab.) y Jerusalén, centro de peregrinación cristiana, como la Meca lo es del mundo musulmán.

ARABIA, SIRIA, PALESTINA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Arabia es una meseta de formas macizas—como el África misma, de la que queda separada por la fractura en que al presente se aloja el Mar Rojo—. La porción central de Arabia, *Nedjed*, es una altiplanicie en torno a los 1.000 m., limitada al N. por el desierto de *Nefud* y al S. por el de *Dehna* o *Roba el Khali*.

La meseta arábiga está limitada por rebordes montañosos (Yebel Sabor, 3.006 m. en el *Yemen*), salvo en el NW., que baja suavemente hacia Siria y Mesopotamia.

Siria y Palestina están constituidas por una meseta en que se yerguen dos alineaciones montañosas paralelas, bordes abruptos, acantilados sobre una profunda depresión que taja la meseta en su medio. A orillas mismas del Mediterráneo, o el borde occidental del profundo tajo, se yergue el Líbano (3.210 metros de altura), prolongado hasta la península del monte Sinaí (Yebel Katherin, 2.602 m.); al E. viene la angosta depresión—*Siria hundida* y *Ghor*—que acaba en el Mar Muerto (394 m. por debajo del nivel del Mar Mediterráneo)— y Golfo

de Akaba—limitada al E., ya en las lindes del desierto de Siria, por la segunda alineación montañosa paralela, *Anti-Líbano*, que culmina en Monte Hermon (Kasr Antar, 2.759 m.). Al extremo del Líbano se alza el país de colinas de Galilea, Samaria y Judea (Jerusalén, 790 m.).

Lo costa siria es rectilínea, dotada de puertos de importancia, tales como *Alejandreta*, el puerto de Antioquía, la antigua capital de Siria—entre Siria y Asia Menor— dominado por la isla de Chipre, inglesa; *Beyruth*, *Jaffa*.

El litoral del Mar Rojo es coralífero, dado su clima tórrido; el del Golfo Pérsico—en el que se penetra por el Estrecho de Ormuz—es bajo y arenoso.

II. HIDROGRAFÍA.—Pertenece a Arabia a la faja de desiertos del Antiguo Mundo, en donde las lluvias son escasas y extrema la sequedad del ambiente, los ríos son, o torrentes irregulares que corren en los altos valles, o cauces descarnados y secos.

Entre el Líbano y el Anti-Líbano fluyen: por la cortadura, el Orontes al N. y el Leontes al S., y ambos tajan el Líbano, buscando el Mediterráneo.

El río Jordán fluye en la parte sur del tajo por el fondo de la depresión del Ghor; nace en Monte Hermon, atraviesa el lago de Tiberíades (Bahr Tubariya o Lago de Galilea) y acaba en el Mar Muerto (Bahr Lut), de 930 km², depresión (—394 metros) de extrema aridez y desolación. Las aguas se van concentrando y son ya tan salinas que toda vida animal es imposible y los cuerpos humanos flotan. Por ser una fractura hay manifestaciones volcánicas; en su orilla occidental brotan fuentes sulfurosas y termales, y en la oriental hay depósitos de azufre y betunes (de aquí su nombre de lago Asfaltites).

III. CLIMA.—El clima es seco—apenas llueve, a no ser en las montañas limitantes—y extremado. En el Ghor y costa del Mar Rojo el calor del estío llega a 55° a la sombra. Los inviernos y las noches, en todo tiempo, muy fríos. Los desiertos,

en consecuencia, ocupan enormes superficies. La costa siria y Palestina tienen clima mediterráneo.

LUGARES	Latitud	Altitud	TEMPERATURAS DE	
			Enero	Julio
Beyruth	33° 54' N	35	13°	27°,5
Damasco	33° 32' N	720	7°,2	26°,7
Jerusalén.....	31° 47' N	760	8°,4	24°,3
Aden (en el Yemen).	12° 45' N	»	24°,4	31°,1

La vida se concentra en los *oasis*—pozos rodeados de palmares—o a lo largo de las corrientes. Hay hermosa vegetación de cedros en el Líbano. Los animales domésticos característicos son el camello y el caballo, como entre los silvestres el avestruz y la gacela.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Hay *turcos*, de raza amarilla, principalmente en las ciudades; *griegos*, también en las ciudades, y, sobre todo, árabes, que son semitas y principales habitantes de Siria y de Arabia. Si algunos viven en las costas y valles cultivados, en pueblos de casas de adobes, la mayor parte son nómadas—los llamados *beduínos*—, pastores, habitantes en tiendas, en el seco matorral, y hospitalarios en el vasto desierto silencioso. Como hijos del desierto, su sentimiento hospitalario no excluye el asalto y pillaje de las caravanas.

En Siria es mayor el enjambre de pueblos reunidos.

En el Líbano meridional hay *drusos*, musulmanes guerreros;

maronitas; católicos, perseguidos por los primeros; judíos en Palestina, etc.

Las principales ciudades son:

a) En Siria, *Damasco* (1), o *Dimeshk es Sham*, la capital antes, por la cuantía de su población, la tercera ciudad de toda el Asia turca (250.000 hab.), ciudad bellísima y de las más viejas del mundo, a la entrada del desierto de Siria, en una fértil llanura regada por los ríos Abana y Pharpan; *Alepo* (127.000 habitantes), puerto importante, centro comercial que pone en comunicación el Mediterráneo con Mesopotamia; *Jerusalén*, o *El Kuds*, capital de Judea (60.000 hab.), centro del sionismo y de los Santos Lugares, en que se verificó la predicación de la doctrina cristiana; *Jaffa*, el puerto de Jerusalén; *Beyruth* (120.000 hab.), puerto principal de la costa mediterránea; *Jericó* (*Eriha*), en el Bajo Jordán, entre palmeras y bananeros.

b) En Arabia, la *Meca* (70.000 hab.), ciudad santa para los creyentes musulmanes, centro de famosas peregrinaciones, y *Medina*, otra ciudad santa, en que Mahoma se refugió al huir (*Hégira*) de la Meca, ambas asociadas con la vida y muerte del fundador de la religión musulmana.

Agricultura.—La Biblia nos presenta a Palestina como un país típicamente mediterráneo, dominio del matorral estepario, productor de leche—de los rebaños numerosos de la estepa—y de miel—de las plantas aromáticas del matorral mediterráneo—. Las colinas del país están abancaladas, por defender y sujetar las tierras de las súbitas avenidas; en estos bancales se cultivan olivos y viñas. Las llanuras de Sharon y de Filistea son imperio del trigo. El país allende el Jordán, ahora convertido en un desierto, fué en tiempo sede de un cultivo de bancales de regadío, de que son testigo ruinas como las de Pal-

(1) Damasco era punto de arranque de tres antiguas rutas de caravanas: a), hacia el S., a través del desierto, a Meca (Arabia); b), hacia el E., a Bagdad (Mesopotamia), y de aquí al Golfo Pérsico y la India, y c), hacia el W., a través del Anti-Líbano y Líbano, a Beyruth, y de aquí al Mediterráneo y Egipto.

mira. Los turcos, de raza amarilla, han arruinado el cultivo abancalado y abandonado el regadío, de tradición árabe, pero extraño a ellos mismos.

Las vías férreas de Beyruth-Damasco y de Jaffa-Jerusalén son ya importantes, pero aun lo será más la del Hedjaz (1.700 kilómetros), de Damasco a la Meca. Yemen, en la Arabia extrema meridional, pertenece ya al influjo monzónico. Omán, en el Golfo Pérsico, tiene importantes pesquerías de perlas. Las vertientes exteriores de las montañas están abancaladas; en ellas prospera el famoso café que Moka exporta.

En 1914 poseían los turcos en Arabia el litoral del Mar Rojo (Hedjaz, Assir, Yemen) y la región del Hassa en el Golfo Pérsico. El interior de Arabia era independiente, siendo digno de citarse el reino de los *Onhabitas*, secta musulmana, cuyo jefe reside en Riad.

Al presente los árabes de la Meca y de Medina han fundado el reino de Hedjaz, y Siria está bajo el mandato de Francia.

Países de monzones.

a) INDIA

La India o Indostán, la península central del Sur de Asia, posesión británica (Imperio de la India), tiene una extensión de 4.793.060 km², con 315.708.000 hab. El trópico de Cáncer la corta al norte de su mitad, causa de que su clima sea en gran parte tropical.

Su enorme extensión, la diversidad de sus rasgos físicos (las más altas montañas, selvas y desiertos, lluvias las más copiosas del mundo, climas diversos, selvas ecuatoriales y montañas alpinas), multitud de pueblos de ideas, religiones y costumbres diferentes, hacen de la península

uno de los más interesantes mundos del Globo. La diversidad de climas y la fertilidad del suelo—especialmente en los valles de sus grandes ríos formidables—explica la concurrencia de pueblos tan diversos y de superpoblación tan grande—carácter común a todos los países de monzones—, en fuerte contraste con el resto del Asia, de estepas y desiertos. En la península indostánica parecen haberse dado cita todos los pueblos del Antiguo Mundo.

El dominio británico ha hecho de la India—en posición muy favorable para el comercio—uno de los centros comerciales más importantes del mundo. Su ruta a la India por el Canal de Suez (en veintidós días se recorren las 6.500 millas que separan a Inglaterra de Bombay) ha sido motivo director de la política inglesa por asegurarse depósitos y puntos estratégicos a lo largo de este camino (Gibraltar, Malta, Egipto, Aden, etc.).

La India tiene cuatro rasgos fisiográficos principales:

- 1) La cadena del Himalaya, al nordeste de la península.
- 2) La Meseta del Deccan, en el centro de la península.
- 3) Las llanuras costeras, en torno de las montañas de los bordes del Deccan.
- 4) Las llanuras y deltas del Indo y del Ganges, entre el Himalaya y el Deccan.

La cadena del Himalaya se levanta en el borde de la Meseta del Tibet, del lado de la India. Se habló ya de su tamaño y elevación (pág. 239). Entre el Himalaya y el Transhimalaya, su cadena paralela septentrional, nace el Brahmaputra (2.000 km. de longitud), allende cuyas gargantas se extienden las cadenas paralelas meridianas de Indochina.

En rumbo opuesto nace el Indo (2.900 km. de longitud), que vierte en el Mar Árabe. De la vertiente meridional del Himalaya nace el Ganges (3.000 km.), alimentado, como los anteriores, por la fusión de nieves y glaciares de las altas cumbres. Al desprenderse de las altas montañas tajan hondas gargantas y acarrear a los bajos valles y llanuras potentes aluviones con que edifican enormes deltas, como el digitado del Ganges. Al N., y en el comienzo del Himalaya, se halla el pintoresco país de Cachemira, uno de los más bellos del mundo (218.679 kilómetros cuadrados y 3.158.200 hab.).

Los desfiladeros del Himalaya y del Kara-Korum e Hindukush, que limita la India por el NW., son muy difíciles y, no obstante, por ellos han tenido lugar poderosas invasiones (por ejemplo, las de los tártaros). Los britanos las han convertido hoy en excelentes caminos militares y puestos de defensa.

La Meseta del Deccan, en el centro de la India Meridional, no es de gran altura (Hyderabad, 620 m.). En sus bordes se levantan los Gates Orientales al E. y los Gates Occidentales al W. Al pie de los primeros se extiende la costa de Coromandel, y al de los segundos la de Malabar, en la que Calicut fué el primer punto alcanzado por Vasco de Gama.

Por el S., y en donde las dos cadenas de los Gates Orientales y Occidentales se reúnen, se yerguen las montañas de Nilgiri (Dolabetta, 2.630 m.).

Las costas de Coromandel y de Malabar están en estrecha dependencia con la estructura continental. La de Coromandel es de difícil navegación, con peligrosos bancos de arena. En ella están los tres establecimientos fran-

ceses de Pondichery (291 km² y 172.900 hab.), Karikal (135 kilómetros cuadrados y 59.800 hab.) y Yanaon (18 km² y 4.467 hab.).

Por ser más altos y recios los Gates Occidentales, la costa de Malabar es áspera y rocosa, y el acantilado, en extensa porción, cae abruptamente sobre el mar. Del Golfo de Cambay a Kunte la costa está digitada por vallejitos, favorables para la navegación y puertos. En esta costa están Goa (3.807 km² y 605.000 hab.), colonia portuguesa, y el establecimiento francés de Mahe (59 km² y 10.425 hab.).

La llanura indogangética se extiende al pie del Himalaya y alcanza, como máximo y muy rara vez, 300 m. de altitud; gran parte queda comprendida entre los 50 y 100 metros sobre el nivel del mar.

Se han formado—más especialmente en el curso inferior del río—por los aluviones acarreados, y han formado en su desembocadura extensos deltas, que tornan la costa baja y arenosa y dificultan la navegación. Pero el suelo es de extrema fertilidad, lo que, unido al clima, es causa de que el delta del Ganges sea uno de los lugares más poblados de la Tierra.

El delta del Ganges, digitado, continúa acreciéndose y ampliando su labor de edificación de la llanura a expensas del mar. El Sunderbund—el país del delta más vecino del mar—, pantanoso y con capas numerosas de vegetaciones sucesivas soterradas, es ejemplo patente de cómo en tiempos pudo formarse el carbón mineral.

El *clima*, aun cuando variable en razón a la extensión de la península y a la altitud de sus montañas septentrionales, está principalmente condicionado y dirigido por los monzones del sureste de Asia.

La India, la Indochina, la China propia y el Japón Meridional son *tierras o países de monzones*, a causa de que están influidos por los vientos llamados monzones, que soplan de la tierra al mar o del mar a la tierra con regular periodicidad. De ellos depende la estación y duración de las lluvias y de la sequía, y, por tanto, el régimen de los ríos y la marcha de la vegetación.

Los países de monzones han sido siempre muy populosos, a causa de que el clima, de constante periodicidad, regula vegetación y cultivos y crea el suelo fértil. Son, pues, en el mundo los países tipos de gentes agricultoras, como la estepa lo es de las pastoras y ganaderas y la selva o bosque del cazador. Los monzones dependen de la marcha anual del Sol y del alto relieve del Asia Central.

Del mes de marzo al mes de septiembre se dan las temperaturas más altas de la India, alcanzando su máximo en julio (Lahore, 34°,3). Entonces la masa continental indica se calienta, el aire se dilata y sobre el territorio se forma un área de baja presión con relación al Océano Índico en su torno. Soplan, pues, vientos del centro de alta presión al de la baja, es decir, del Océano Índico al continente asiático. La dirección de estos vientos debiera ser S. a N.; pero como la rotación de la Tierra los desvía, soplan en dirección SW. hacia la India, en dirección E. en China y Japón, y en las Indias Orientales su dirección no obedece ya a fijas orientaciones, provocando los tifones—especialmente en la época de la inversión de los monzones—, temibles en los mares de China.

El monzón procedente del mar es húmedo, pues que cruza un mar cálido, sujeto a activa evaporación, y al llegar a la India y encontrarse con un alto país derrama

en lluvias copiosas la humedad de que viene cargado. Al llegar a los Gathes Occidentales—primera barrera montañosa con que se topan—desprenden alguna humedad; pero sólo cuando, tras atravesar la India, dan contra la muralla del Himalaya acaban por despojarse de toda la humedad.

El valle del Ganges (Tcherrapunji, 12.000 mm. de lluvia anual) es la parte de la India y del mundo que más lluvias recibe. En oposición, el del Indo, situado en el borde noroeste del monzón, se beneficia con lluvias escasas (causa de los desiertos de esta región). El verano es, pues, la estación de las lluvias.

Cuando, por el contrario, el Sol está allende el Ecuador, el continente se enfría (Lahore, 12°, 2 enero) con mayor rapidez que el mar, y se forman en aquél centros de alta presión atmosférica con relación a los del mar. El viento sopla, pues, del continente al mar, y como tiene procedencia terral es seco y frío (entre octubre y abril). Es la época de la seca en la India. La primavera y el otoño, que coinciden con la época de la inversión de los monzones, son períodos de fuertes vientos, acompañados de tornados violentos.

La sucesión periódica de los monzones se refleja no ya sólo en el carácter y marcha de la vegetación, sino en las costumbres y género y método de cultivo.

Los monzones, en tiempos de la navegación a vela eran sus reguladores. Se los llama también vientos del comercio (*trade wind*), como a los alisios, y la Historia del mundo antiguo (emigraciones, invasiones) en el Índico no se concibe sin su conocimiento.

La vegetación es muy varia en la India, a causa del di-

ferente clima y altitud. La del Himalaya—cuyo límite de las nieves perpetuas es más alto en la vertiente norte que en la sur—es alpina, como propia de lugares altos y fríos. Las laderas están vestidas por bosques que en la parte occidental tienen relación con la mediterránea y en la oriental con la indicooriental. En el Occidente se extienden los bosques de coníferas de Cachemira, en que se aloja el fértil valle de Serinagar, cuya población, dispersa en el país montañoso, se dedica a la agricultura de frutales y pastoreo de cabras, ovejas y *yaks*, con cuyas lanas manufacturan chales (industria que ya se va extinguiendo) y paños.

En términos generales, es muy fértil el territorio de la India, y en favorables condiciones los inteligentes agricultores indios obtienen cosechas espléndidas. Si los monzones lluviosos se retrasan o quedan ausentes (persistiendo un período seco y caluroso), las cosechas se comprometen o fallan y se presentan las hambres indias. En prevención se ha organizado el regadío y construído pantanos y canales que reservan y distribuyen el agua. Aun en el extenso y desolado desierto de Thar, el país, normalmente cubierto de árido matorral, cuando las lluvias caen—en el borde en que el monzón lo favorece— crecen campos hermosos de cereales.

La India, rica y varia, produce de todo. El noroeste provee de trigo, maíz, avena y cebada. Las planicies féculas del Indo y Ganges rinden trigo, maíz, mijo, y en el delta gangético mismo, ricos campos de arroz (indígena del país) y de índigo. Como aun el invierno es templado, pueden obtenerse en el año dos cosechas, y aun tres en el sur de la India.

La vegetación, que al sur del trópico alcanza exuberante desarrollo, tiene en la India caracteres propios.

Gradualmente, de las frías montañas, en cuyas laderas crecen abetos, hayas, Rhododendros, se va descendiendo y pasando por bosques de cedros y cultivos de te, frutales, nogales, etc. En las planicies tropicales crecen bambúes, palmeras y cocoteros. El naranjo, el limonero, la banana, la piña de América, mangos, etc., muy frecuentes. El azúcar, café, te, opio, especias, índigo y textiles (yute, lino, cáñamo, cocotero, algodón, etc.) son objeto de exportación. La selva o *terai*, densa, es formación vegetal muy característica de la India.

La India contiene gran número de animales indígenas, en el seno de una de las faunas más ricas en especies del mundo. Posee gran número de fieras y de serpientes venenosas, selvas y pantanos. Algunos de nuestros animales domésticos son indígenas de la Península Indostánica (gallina). Otros son en parte salvajes y en parte domesticados (elefante, *yak*). Hay tigres (Bengala) numerosos, búfalos, cerdos, ciervos y antilopes en gran cantidad, con especies propias.

El caballo no es tan usado como en el Asia árida. La vaca es sagrada en ciertos pueblos.

Los habitantes de la India no forman un solo pueblo y ni siquiera a todos les es común el lazo de la religión, de las costumbres o de la lengua (se hablan en la India unas 176 lenguas, bastantes más que en Europa).

Los dravidianos, los más antiguos habitantes de la India, son del tronco negro. En períodos posteriores, los mahometanos han invadido la India por el noroeste y mongoles o tártaros por el nordeste, aportando cada pueblo

al acervo común elementos diversos de su civilización. Así, hay mahometanos, budistas, idólatras diferentes. El indoísmo es, sin embargo, la religión y sistema social preponderante (sistema de castas.)

Las principales ocupaciones de los indios son la agricultura, la minería y las manufacturas indígenas. Las regiones fértiles son las más densamente pobladas (valle y delta del Ganges). Hay principalmente oro (Mysore) y piedras preciosas (Golconda, por ejemplo), hierro, plata, cobre y carbón en abundancia. Manufacturas de hierro, de alambre, filigranas, seda, algodón, lino, etc., se laboran en Bombay, Surata, Dacca, Madrás, etc., los principales centros industriales. La sal es muy frecuente (Salt Range, desiertos, albuferas de la costa de Coromandel).

INDIA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—La India o el Indostán está limitada al SW. por el Mar de Omán o Arábigo, al SE. por el Golfo de Bengala, y en el resto por altas cordilleras montañosas, como son: al E., por las montañas de *Assam* y de *Birmanía* (Arakan Yoma), que la separan de China y de Indochina; al N., por el Himalaya, que la separa del Tibet; al NW., por la cadena del Hindu-Kush, que la separa del Turquestán, y al W., por las montañas Suleimán, que la separan de la Meseta del Irán (Afganistán y Beluchistán).

La Península India se compone de tres partes, que son:

- a) La Península o Meseta Central (Deccan).
- b) La gran llanura aluvial de los ríos Indo y Ganges.
- c) Las cadenas montañosas que por el W., N. y E. limitan la llanura indogangética.

a) La Península o Meseta Central es una enorme meseta triangular—uno de los más viejos macizos en la historia geológica de la Tierra—, región de amplios valles, arrasada en gran parte por la erosión, formada de N. a S. por cuatro regiones: 1), la *Meseta de Malva* (entre la cadena de *Aravali*), que corre al S. desde Delhi, y las colinas de *Satpura*, entre los ríos Tapti y Narbada, y al norte de Narbada los montes Vindhya, que son un escarpe en el borde de la Meseta de Vindhya; 2), la *Meseta de Gondvana*; 3), la *Meseta del Deccan*, la más extensa e importante de todas ellas, y 4), la *Meseta de Maissur*.

La meseta está inclinada hacia el E. Sus bordes occidental y oriental son en escarpe, de modo que parecen cadenas de montañas en escalones sucesivos. El escarpe occidental, muy acantilado, interrumpido solamente por el valle de Palghat (Coimbatore), forma los Gathes Occidentales o Sahyadri (2.760 metros en los *Nilghiri*, o Montañas Azules), y el oriental, los Ghates Orientales, no tan seguidos ni acantilados como los Occidentales, sino interrumpida la línea de costa por una serie de deltas que forman los ríos que desaguan el interior de la Península.

b) La gran planicie aluvial que forman los ríos Indo y Ganges, o planicie indogangética, es un antiguo golfo—entre la cadena del Himalaya y la meseta peninsular—colmado al presente por los aluviones de los torrentes himalayos. En realidad han contribuido a rellenar la primitiva depresión y a formar la llanura aluvial: Indo, Ganges y Brahmaputra. Su génesis y posición es semejante a la de Mesopotamia—entre la Meseta del Irán y la de Arabia—o la de nuestro valle del Ebro—entre la Meseta Ibérica y la cadena exterior de los Pirineos—. La llanura indogangética comprende la porción más rica y populosa de la India, e igualmente gran parte de las provincias de Assam, Bengala, Bihar, provincias unidas de Agra y Oudh, Punjab y Sind. La llanura del Indo, que es realmente la verdadera India

se llama Punjab o Penjab («país de los cinco ríos», que son: Jhelam, Chenab, Ravi, Bias y Sutlej); una elevación—tan sólo de 280 m.—la separa de la extensa planicie aluvial del Ganges. Es vario el aspecto de la llanura indogangética: desde las áridas y soleadas llanuras del Punjab hasta los bosques espléndidos de Assam y los pantanos del enorme delta del Ganges (Bengala), en que la capa de aluviones alcanza un espesor de 140 m.

c) Las cadenas montañosas exteriores a la Península levántanse allende la llanura indogangética, y son principalmente el Himalaya, la cordillera más excelsa del Globo, de levantamiento de fecha reciente (terciario y post-terciario). El Himalaya forma un arco gigante, convexo hacia la llanura indogangética, compuesto de pliegues paralelos. Al pie meridional corre, paralela a la alta cadena, una serie de colinas de *Sivalik*, que forma valles interiores en que se alojan Estados confinados como el Nepal y aísla una zona hundida, pantanosa (zona del *Terai*). La cadena central posee cumbres excelsas, tales como el Monte Everest (8.840 m., la montaña más alta del mundo; Gaurisankar, 7.143 m.; Kintchindjinga, 8.593 m., y Dhanlaghiri, 8.180 m.). Posee cimas cubiertas de campos de nieve y de glaciares—porque la enorme barrera montañosa detiene casi toda la humedad que acarrear los vientos del Océano Índico—como el glaciar de Baltoro (el más largo—90 km.—de los glaciares de montaña, que recibe 50 glaciares tributarios). El país está cortado por hondas gargantas, por que fluyen, sombríos, los ríos que las tajaron, dotados todos de enorme poder erosivo.

Al NW., en la región de la Meseta de Pamir, se funde el Himalaya en un macizo montañoso, del que parten las cadenas del Kuen Lun, Tian Shan e Hindu-Kush, y hacia el S. el sistema de colinas de Suleimán, al oeste de la llanura del Indo. Al este el Himalaya se funde igualmente en las montañas de la China Occidental y región del desagüe del Irrawaddi.

Las formas macizas de la India originan costas (5.000 km. de longitud) en general rectilíneas, acantiladas y poco abordables. La costa occidental sobre el Mar de Omán (*costa de Malabar*) es baja y rectilínea, con una faja litoral de unos 50 km. de anchura al pie del cantil montuoso de los Gathes Occidentales; confinadas por cordones arenosos, quedan lagunas al interior. Los puertos no abundan; sólo el de Bombay, en una isla unida a tierra firme con un dique. En alta mar hay un zócalo submarino, poco profundo—testigo de la antigua unión de la Península Indostánica con el continente africano—, sobre el cual se yerguen archipiélagos coralinos, como las Chagos, las Maldivas (o «mil islas») y las Laquedivas (o «cien mil islas»).

La costa del Golfo de Bengala—con numerosos deltas—comprende la costa de Coromandel, de Orissa y el delta ganético (o Bengala). Es costa de mejores puertos (Madrás, por ejemplo).

II. HIDROGRAFÍA.—Los ríos que desaguan el macizo amesetado peninsular, encajados en hondas gargantas, fluyen en tres direcciones: hacia el NE. o Ganges (Charabal, Sind y Son), hacia el Mar de Omán y hacia el Golfo de Bengala. Entre los que fluyen hacia el Mar de Omán, los principales son el Narbada (2.000 km?) y el Tapti (1.700 km.), de extensas llanuras aluviales, que desembocan en el Golfo de Cambay y desaguan gran parte del centro de la Península, y entre los que desaguan al Golfo de Bengala son dignos de citarse: el Mahanadi, Godavari (1.500 km.), Kistna, Penner y Canvery. El Penner desagua la mitad meridional de la Península.

La cadena del Himalaya, exterior a la Península, origina los tres grandes ríos Indo, Ganges y Brahmaputra.

El río Indo (3.180 km.), más largo que el Ganges, no tiene, sin embargo, su importancia. Su valle superior es prolongación—pero en sentido opuesto—del *Tsam-po*, o valle del Brahmaputra. Al pasar por *Leh*, a 3.500 m. de altura, es todavía de régimen torrencial; después dobla hacia el SW. y taja

toda la anchura (300 km. de garganta) de los pliegues himalayos, hasta dar en la cuenca de Attock.

Al abandonar el escobio himalayo y abrirse en la llanura recibe por su orilla izquierda los cinco ríos Jhelam, Chenab, Ravi, Bias y Sutlej, que forman la región del Penjab, y por la derecha los ríos Kabul y Zhob, procedentes del alto país afgano. En tanto fluye y aun mengua a través de un amplio desierto—el desierto indio—, sus orillas—como las del Nilo—están bordeadas por una faja de tierras cultivadas que deben su fertilidad al regadío e inundación del Indo. Finalmente, al desembocar en el Golfo de Omán construye con sus aluviones un extenso delta.

El Penjab—o «país de los cinco ríos»—es una región triangular, al este del Indo, por donde corren de W. al E. los ya citados ríos Jhelam, Chenab, Ravi, Bias y Sutlej, de los que el primero y el último son los más importantes y avenan enormes áreas del Himalaya.

Entre éstos y el Jumna—la corriente más occidental del sistema gangético—escurren desde las colinas subhimalayas algunas pequeñas corrientes que se sumen en las arenas del desierto. La más considerable de ellas, aun pequeña como es, viene de largo tiempo conocida con el nombre de *Saraswati*, uno de los ríos sagrados de los indios, descrito en los Vedas.

Pero el río indio por excelencia, el sagrado para los indios, es el Ganges (3.000 km. de longitud y cuenca de extensión doble de la Península Ibérica). Su valle encierra un centenar de millones de personas. Sus aguas purificadoras recibían antes los cadáveres por ser el camino del cielo; hoy, después de incinerar los muertos, reciben sus cenizas. Nace a 4.200 m. de altitud; atraviesa encajado en gargantas la cadena meridional del Himalaya, hasta salir a la llanura. Aquí cambia su curso, que de torrencial se torna manso y caudaloso. Crece de abril a julio—ya por razón de los monzones, ya por la fusión de las nieves—. El delta, gigantesco (82.000 km²), comienza a

350 kilómetros del mar. La porción más cercana del mar (*Sundarbans*) está surcada por millares de brazos y de canales en que el río se divide para formar bajas islas de aluviones (fango

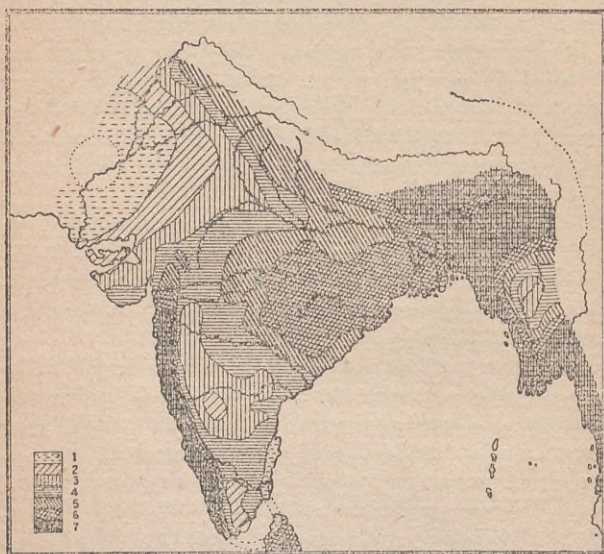


Figura 50.—Distribución de la cuantía media anual de las lluvias en la India. El círculo blanco, 125 mm.—1, 250 mm.—2, 500 mm.—3, 750 mm.—4, 1.000 milímetros.—5, 1.250 mm.—6, 1.875 mm.—7, 2.500 mm. o cantidad superior a esta cifra.

y arenas). El país, en parte sumergido, es insalubre y pestilencial, cubierto de la formación vegetal india *jungle*, refugio de tigres y de reptiles (gaviales, serpientes venenosas). El brazo occidental del río (Hugli) es fácil a la navegación. El oriental se acrece con la afluencia en Goalando del Brahmaputra.

El río Brahmaputra, hijo de Brahma (2.500 km. de longitud), nace en un hondo valle—prolongación en sentido oriental del del Indo—, con el nombre de Tsam-po («agua santa o pura»); tuerce al S. para tajar el Himalaya, acarreado enorme volumen de aluviones.

III. CLIMA.—El trópico de Cáncer atraviesa la India en su mitad norte, y, en consecuencia, en su mayor parte tiene un clima tropical. Lo que singularmente caracteriza el clima de la India es la alternancia periódica de los monzones, los cuales regulan totalmente la vida del país y suponen la abundancia o el hambre. Así, desde el punto de vista climático, el año en la India queda dividido en dos estaciones: la estación seca y la estación lluviosa. La estación seca dura desde casi la mitad de diciembre hasta mayo, y está caracterizada por el predominio de los vientos terrales, extrema sequía del aire, amplia oscilación diurna de la temperatura y ausencia de lluvias. La estación lluviosa se extiende desde junio hasta mitades de diciembre, y se caracteriza por vientos de origen oceánico, gran humedad del aire, mucha nebulosidad, lluvias frecuentes y corta oscilación diaria de la temperatura.

Esta alternancia de las estaciones se debe exclusivamente a los monzones, que ya sabemos en qué consisten (1). El período en que se acentúan las lluvias monzónicas es entre junio y agosto (julio es el mes más lluvioso), porque en septiembre, a causa de que el monzón SW. se va retirando, las lluvias declinan muy rápidamente. La lluvia caída en las llanuras de la India durante el período junio-septiembre representa las tres cuartas partes del total de la precipitación anual. La cantidad precipitada varía con los lugares.

(1) Véase el tomo I, *Principios de Geografía general*, en esta colección de GEOGRAFIA MODERNA.

	<u>Lluvia en mm.</u>
Costa oeste al sur de Bombay y litoral de Birmania.....	2.500
Partes centrales de Birmania...	750-500
India Central.....	1.250-625
Assam.....	1.600
Bengala.....	1.375
Bihar y Orissa.....	1.125
Zona seca del noroeste de la India (porción oriental).....	500
Sind y sudoeste del Punjab (desierto de Thar).....	150
Cherrapunji (Himalaya Oriental, en las montañas de Khasi), la estación más lluviosa del mundo después de las islas Hawai.	12.000

La inversión de los monzones suele provocar tifones o ciclones de violencia extraordinaria, temibles siempre en el Índico y Pacífico Occidental.

Desde el punto de vista del clima, la India puede ser dividida en las regiones naturales siguientes:

- a) Assam, Bengala y Birmania.
- b) Llanura aluvial del Ganges y la Meseta de la India Central (Bihar, Chota Nagpur, las provincias unidas y provincias centrales).
- c) El Himalaya (incluyendo Cachemira).
- d) La región seca del NW. (llanuras del Punjab, Sind, Rajputana y Gujarat).
- e) Costa occidental (al sur de Gujarat).
- f) Costa oriental.
- g) Interior de la Península (Berar, Meseta del Deccan, Mysore y sur de Madrás).

IV. VEGETACIÓN Y FAUNA.—Se sabe que la vegetación de la India es más variada que la de ninguna otra parte del mundo, a causa de que la India alcanza una extensión superior a 27° de latitud, con extrema variación de altitud, temperatura y hume-

dad, y de que posee especies en común con las regiones vecinas: África, Europa y Asia, por el W.; Tibet y Siberia, por el Norte, y China, Japón y Malasia, por el E. La flora india comprende 17.000 especies de fanerógamas (más de 10.000 España, que Linneo calificó de India de Europa).

El botánico Hooker admitió siete provincias botánicas para la India: *a*), Himalaya Oriental; *b*), Himalaya Occidental; *c*), Planicie india; *d*), Planicie gangética; *e*), Malabar; *f*), el Deccan, y *g*), Birmania.

Ambos *Himalayas*—oriental y occidental—se caracterizan por su riqueza en las tres floras—tropical, templada y alpina—, que los cubren de abajo arriba. En el Himalaya Oriental llueven 2.500 mm. y dominan las plantas malayas (las orquídeas son las especies más abundantes); en el Occidental llueven 1.000 mm. y dominan las plantas de tipo europeo (especialmente coníferas y gramíneas). En el Himalaya Oriental son típicas las magnoliáceas, encinas, laureles, y en el Occidental hay cedros deodares—«árbol de los dioses», típico de la India—, cipreses, *Abies Pindrow*, *Pinus Gerardiana* y otros; encuéntrase también encinas, que se extienden desde Kumaon hasta España.

La *planicie india* tiene una vegetación típica desértica por la insignificancia o ausencia (desierto indio) de las lluvias. La vegetación es herbácea, sin otros árboles que el *sal* (*Shorea robusta*), *Bombax sterculia* y *Mimosa*; un bambú (*Dendrocalamus strictus*) y un chopo (*Populus euphratica*), junto a las corrientes.

La *planicie gangética*, especialmente hacia el E. y Bengala Baja, es por excelencia el dominio de la selva tropical o *jungle*, como palmeras—numerosas y diversas—, mangos, higuera de las pagodas, bambúes, etc.

Aquí están los *sendarbans*, dominio de las selvas, que bañan o dejan en seco, alternativamente, las mareas, de modo que muchos de sus árboles prosperan solamente en los fangos lito-

rales, formación vegetal de manglares. Las especies *Nipa fruticans* y un arroz (*Oryza coarctata*) son características.

El *Malabar* tiene por carácter su extrema humedad y el tipo malayo de su vegetación. Hay muchas palmeras y numerosas



Figura 51.—Mapa de la vegetación de la India. 1. Tierras cultivadas.—2. Bosques.—3. Matorral.—4. Estepa de gramíneas con cultivos dispersos.—5. Estepas salinas y desérticas.—6. Desiertos arenosos o tierras inproductivas.

especies de bambúes; orquídeas epifitas, numerosísimas. Las especies del género *Strobilanthes*, notables por la extrema belleza de sus flores. Notable igualmente en las montañas de Nilgiri la magnificencia de sus árboles de follaje perenne.

El *Deccan* tiene en la meseta árboles de follaje caedizo y en

las costas y vertientes orientales bosques de follaje perenne. Maderas como el teck (*Tectona grandis*), satín, caoba, sándalo (*Santalum album*) son árboles comunes, y en la región de las «tierras negras de algodón», acaso la *Acacia arabica* es la más típica.

Birmania es la región cuya flora es la menos conocida de la India. Lo intrincado de sus montañas y países explica la riqueza de su flora (más de 6.000 especies, en que dominan leguminosas y orquídeas, como en el Himalaya Oriental). Hooker divide Birmania en cuatro subregiones: 1), el N., cuya flora se parece a la del Himalaya Oriental; 2), el S. y W., en que son típicos los bosques de follaje perenne con varias especies de *Dipterocarpus*; 3), el E., muy poco conocido, región de colinas entre Birmania y China; 4), la región central, de tipo floral semejante al del Deccan.

Hay una rigurosa ecuación entre las precipitaciones—dependientes de la latitud y altitud—, la naturaleza del suelo y el tipo de bosque. Así, hay en la India:

- 1) Bosques de follaje perenne.
- 2) — — caedizo.
- 3) — de lugares áridos.
- 4) — alpinos.
- 5) — litorales (bañados periódicamente por la marea).
- 6) — de ribera.

La fauna de la India es, como la flora, de una extrema variedad y riqueza: hay más especies animales en la India que en toda Europa. Entre los mamíferos son muy comunes los monos—algunos, sagrados—, felinos (onza, lince, tigre real, abundantísimo; panteras, leopardos), vivérridos, hienas, chacales, zorras, lobos, martas, etc., osos, roedores muy numerosos; elefantes, que se cazan para domesticarlos; rinocerontes, tapires; bóvidos silvestres, como el *yak*, el búfalo, el gaur, el gayal (los dos primeros, domesticados); ovejas silvestres, como las del Tibet y Pamir; el *bharal* y el *urial*; cabras, como la *ibex* y el

gural o gamuza del Himalaya; antílopes numerosísimos (el nilgai, por ejemplo), gacelas, ciervos, jabalíes, etc. Las aves (1.617) son bellísimas en general. Los reptiles son numerosísimos en especies, y las culebras, en gran parte venenosas (más de 60.000 personas mueren al año en la India por mordeduras de serpientes venenosas). Hay tres especies diferentes de cocodrilos en la India: dos *magares* y un *gavial*, carniceros y temibles. Las culebras (*Python*, *Cobra*), en su mayor parte venenosas. Los insectos, igualmente numerosos.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

La población de la India es casi un tercio de la total población asiática y un quinto de la total del Globo. Los valles del Ganges y del Punjab tienen 200 hab. por kilómetro cuadrado (y más en algunos puntos), y hacia la parte más seca de la India, de 10 a 15.

La India, país monzónico, colocada entre el Asia estépica Central y el Océano Índico, ha sido región de contacto y conflicto de pueblos numerosísimos. Ello explica el número de razas que lo habitan, de lenguas (176) que se hablan y de religiones que se profesan.

Las razas son fundamentalmente dos: a), *dravidianos* o *melanoindios* (ocupan toda la mitad sudoriental de la India, en número de 50 millones, de tipo negro, acaso los primeros habitantes de la India, los cuales, mezclados con otras razas, han dado lugar a los *mongoldravidianos*—habitantes del delta del Ganges—, los *ariodravidianos*—en el alto y medio Ganges—y los *escitodravidianos*—en la costa occidental—; b), los *arios* o *indoafganes*, emparentados con los iraníes, habitantes principalmente del Punjab y orilla izquierda del Indo. Hay también mongoles y turcoiranios.

La organizacion social de la India descansa en las castas, comunidades homogéneas formadas por individuos emparentados unidos por un nombre común que denota o tener un antecesor común o poseer una común ocupación u oficio. Aun cuan-

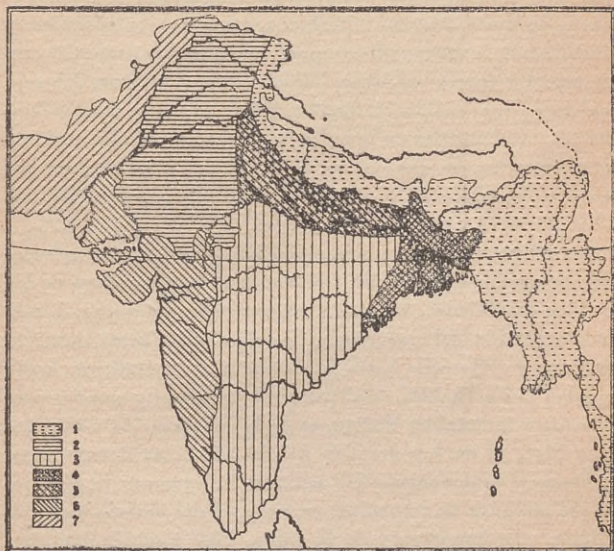


Figura 52.—Principales razas de la India: 1. Mongoloides.—2. Indoarios.—3. Dravidianos.—4. Mongolodravidianos.—5. Ariodravidianos.—6. Escitodravidianos.—7. Turcoiranios.

do hay muchísimas (varios millares), fundamentalmente son cuatro, citadas en su orden jerárquico: la de los brahmanes o sacerdotes, la de los guerreros, la de los mercaderes y la de los labriegos y artesanos.

Se hablan 176 lenguas. Las principales son el burushaski;

diferentes lenguas dravidianas, en el sur de la India y mitad norte de Ceilán (las principales son el tamil, malayalam, kanarés, tulu, kuruh o uaron, malto, kui, gondi, kolami, naiki, telugu, brahui); lenguas *munda*, ya del grupo santali, mundari, bhumij, birhar, koda, ho, turi, asuri y korwa, ya del grupo de las kurku, kharia, juang, savara y gadava, siendo el santali el más importante; lenguas indochinas, como el tibetobirmano y chinosiamés; lenguas indoeuropeas, en su mayor parte del grupo oriental (persa moderno, biloch y sus dialectos, dchwari, pushto y grupo ghalchah); lenguas indoarias, entre las que figuran las más habladas en la India, tales como el indio occidental o sánscrito, de que deriva el *indostani*, hoy hablado por más de 88 millones, y el cachemiro, sindhi, marathi, oriya, bihari, bengalí y asamés.

Las religiones son también muy diversas en este conglomerado de pueblos: desde el totemismo, en la baja cultura de los pueblos dravidianos, hasta el brahmanismo o indoísmo, la más pura expresión del panteísmo, doctrina que abarca desde la medicina y el derecho hasta la cosmogonía y metafísica. En la trinidad india, Brahma es el principio universal y creador permanente e inmutable; Vishnu, el de la conservación y el reposo, y Siva, el de las grandes fuerzas cósmicas destructoras. Profesan el brahmanismo 217 millones de personas. El islamismo (66 millones de creyentes) es, después del brahmanismo, la religión más importante de la India. Hay también budistas (11,5 millones), doctrina que arranca del brahmanismo, pero que extrema la pureza de la conducta. Hay también jainismo, sikhismo y cristianismo, entre otras religiones, aparte de los Parsis.

La India es hoy casi toda inglesa, con la excepción de Goa, Damao y Diu, que pertenecen a Portugal, y de cinco ciudades: *Yanaon*, en la costa de Orissa; *Chandernagor*, en Bengala; *Mahé*, en la costa de Malabar, y *Karikal* y *Pondichery*, la capital, en la de Coromandel, que pertenecen a Francia. El Imperio está

administrado por un virrey de las Indias, residente en Delhi y en verano en Simla.

En la India llamada *inglesa* con propiedad se comprenden dos clases diferentes de territorios, Estados o provincias:



Figura 53.—Principales religiones de la India: 1. Indoísmo.—2. Sikhs.—3. Mahometanos.—4. Budistas.—5. Cristianos.—6. Animistas.

A. Las provincias propiamente de posesión británica, y

B. Los Estados indígenas, protegidos o tributarios, los cuales son 703, de tamaño muy variable, desde grandes reinos

hasta pequeños territorios, que comprenden una o dos ciudades cuando más, sujetas a un príncipe o rajá.

Las provincias y Estados de posesión británica son:

En el Norte de la India.—Bengala, Assam, Bihar y Orissa, provincias unidas de Agra y Oudh, Ajmer-Merwara, Punjab, Delhi, provincias de la frontera NW.

En el sudoeste.—Provincias centrales con Berar, Presidencia de Madrás o Fuerte de San Jorge, Presidencia de Bombay, Coorg.

Exteriores de la India.—Beluchistán, Birmania, Islas de Andaman y Nicobar.

Estados indígenas en relación directa con el gobierno de la India.—Cachemira y Jamu, Baroda, Hiderabad y dominios de Nizam, Mysore, Rajputana, India Central.

La población india es en su mayor parte agrícola y rural; las ciudades no representan sino 29 millones de los 315 que tiene la India. La capital antigua era *Calcuta* (1.222.000 hab.), ciudad y puerto principal, a orillas del Hugli, brazo del Ganges, y al presente es *Delhi* (233.000 hab.), antigua capital de tiempos del Gran Mogol, en el collado que separa el valle del Indo del del Ganges.

Las demás grandes ciudades, algunas de las de mayor esplendidez en el mundo, son: *a*), en el valle del Ganges, *Patna*, mercado del opio y del trigo; *Benarés* (204.000 hab.), ciudad sagrada (más de 1.700 templos), centro de peregrinación, en que todas las mañanas millares de fieles se bañan en el río Ganges, sagrado y bienhechor; *Allahabad*; *Lahno*, la ciudad de las cúpulas de oro; *Agra*, la perla del Indostán, vieja capital del Gran Mogol (1); *b*), en el Punjab, *Lahore* (229.000 hab.); *c*), en el Golfo de Omán, *Karatchi*, *Surata*, *Bombay* (979.000 habitantes), la segunda ciudad de la India después de Calcuta

(1) Léase BERNIER (F.), *Viaje al Gran Mogol, Indostán y Cachemira*, en la colección de *Viajes clásicos*, editada por CALPE.

y el puerto de su costa occidental, centro industrial del algodón; *d*), en la costa de Coromandel, *Madrás* (649.000 hab.), tercera ciudad india. La ciudad más importante de Ceylán es Colombo (211.000 hab.).

Agricultura.—La India es un país esencialmente agrícola, en términos desconocidos en Europa: más de dos tercios de la población viven de la agricultura. Como país sujeto a los monzones, su agricultura es en gran parte de ellos dependiente, así como la abundancia o el hambre. No olvidemos que las condiciones de la India son muy variadas: desde Cherrapunji, la estación más lluviosa del mundo, hasta el Alto Sind, en que suele no llover en todo el año. Los ingleses han remediado los daños de la sequía extendiendo los trabajos de regadío, especialmente en el *Doab*, país mesopotámico entre Ganges y Yemna. De todas las tierras diversas que comprende una península tan vasta como la India, las más notables son las *tierras negras del algodón* (*black cotton soils*), originadas por la alteración del *trap* del Deccan, que cubren la mayor parte de la Meseta Central y se extienden hasta Gujarat. Las principales cosechas son: arroz en Birmania, Bengala y deltas de *Madrás* (es la principal cosecha); trigo (100 millones de hl.), sorgo, *bajra* (*Pennisetum typhoideum*), *ragi* (*Eleusine corocana*), cebada, maíz, garbanzos, lentejas, judías, guisantes, semillas oleaginosas como el cacahuete, caña de azúcar, algodón—la cosecha más importante de la India desde el punto de vista comercial—, yute (al este y norte de Bengala), índigo, tabaco, te, opio, especias, betel, mangos, naranjas, cocos, café, etc. Pero el arroz, el trigo, el te, el algodón, el yute, quedan por las principales cosechas de la India.

Como ni musulmanes ni brahmanes comen carne, la ganadería no tiene la importancia que en Europa. Sin embargo, cabras, ovejas, vacas y búfalos (*Bos indicus*) existen en gran número.

Industria.—Hay, como en los países asiáticos, dos tipos de

industria: la indígena o local, de fino trabajo y acabamiento —a cuya perfección ha contribuido la organización en castas de la India, transmitiendo el oficio del padre al hijo—, y la gran industria europea moderna de fábrica o taller.

Hay en la India metales preciosos (oro, plata), hierro en abundancia, cobre, manganeso, carbón (más de 12 millones de toneladas), petróleo (en Birmania), sal y salitre, gemas diversas, producidas en otros tiempos en términos que quedaron por fabulosos (perlas, diamantes en Golconda, minas de rubí en Birmania, zafiros, espinelas, ágata, berilo). Téjese el algodón, la seda, el yute; cúrtense pieles; se elaboran telas, tapices, etcétera, de gusto magnífico. Los oficios que trabajan la plata, el oro, el hierro, el cobre y el latón se vinculan en ciertas castas de artesanos. La India es, en suma, un rico país industrial.

La India tiene carreteras (2.500 km. de Calcuta a Peshawer), ríos navegables y vías férreas (54.000 km.) que tienen por fin servir los cuatro grandes puertos (Calcuta, Bombay, Madrás y Karatchi), atraer todo el movimiento hacia los valles riquísimos y poblados del Ganges y del Indo y comunicar con el Afganistán inglés y la China, otro país de monzones. La India exporta sobre todo yute, bruto o manufacturado, algodón, arroz, opio y te; importa tejidos y maquinaria. El canal de Suez es la gran vía que comunica Inglaterra con la India.

b) SIAM, INDOCHINA Y LAS INDIAS ORIENTALES

La tercer península del Asia, situada al SE., guarda estrechas relaciones con las islas situadas entre Asia y Australia (Insulindia). Cadenas de montañas forman una serie de arrugas que separan valles profundos, a lo largo de los que fluyen los ríos (Me-nan, 1.200 km. de longitud; Mekong, 4.200 km.) hasta las llanuras costeras.

Las montañas, en términos generales, de considerable altura (Punta Atuat, 2.500 m.; Monte Copra, 2.500 m.), se continúan por la Península Malaya (Tahang, 3.000 m.) y Sumatra, formando una gran curva de conos volcánicos, de los que los más activos se yerguen en Java (Kini Balu, Borneo, 4.175 m.; Gran Rerjani, Lombok, 3.780 m.; Indrapura, Sumatra, 3.805 m.; Semeroe, en Java, 3.670 m.). Esta curva de volcanes se extiende y reune con la de los que limitan los mares del Asia Oriental (1).

La península aloja el reino independiente de Siam (600.000 km², con 8.819.700 hab.); la Indochina, posesión francesa (700.840 km², 16.446.246 hab.), y la Malaca inglesa, extremidad meridional de la península (134.930 kilómetros cuadrados, con 2.122.500 hab.).

Consiste el país en la serie de arrugas montañosas y valles profundos separatorios mencionados. Una larga cadena forma la Península Malaya, en cuya punta meridional está Singapore (303.000 hab.) La región más septentrional de la península es la más montañosa y forestal, y por profundas gargantas se relaciona con la India y la China. Los ríos corren por dichos valles profundos y en ellos se aloja la población, que forma, con su cuenca territorial, una región autónoma. El ferrocarril corre a lo largo de estos valles, que no corta ni relaciona entre sí. Cuando los ríos llegan a la porción meridional se abren en llanuras y edifican enormes deltas, sedes de gran superpoblación en razón de su fertilidad (delta del Me-kong, 42.000 km², con 2.375.000 hab.; delta del Tonkín, 16.000

(1) Véase el tomo de *Insulindia y Australasia* perteneciente a esta colección.

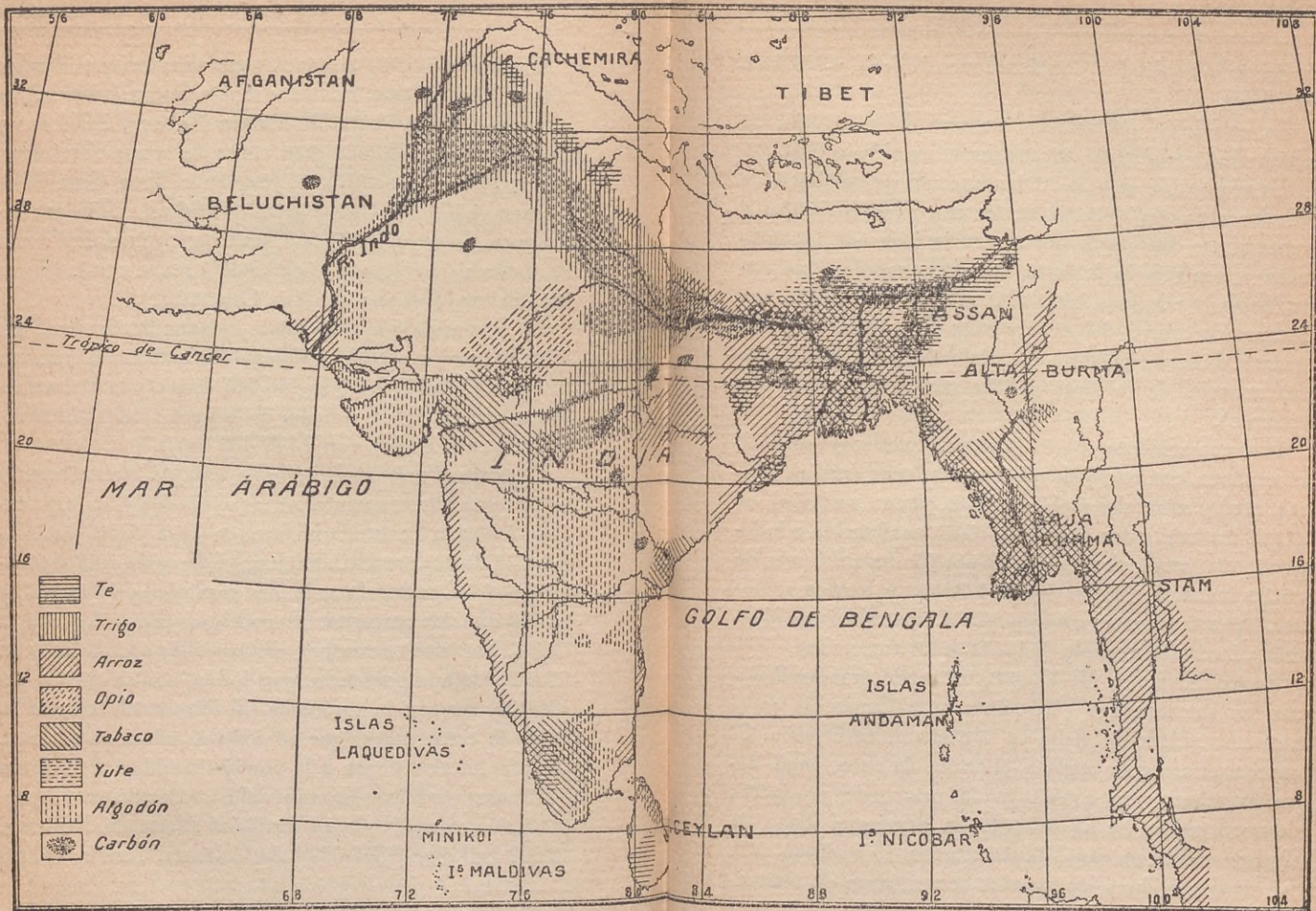


Figura 54.—Mapa de la distribución de los cultivos en la India.

kilómetros cuadrados, con 5 millones de hab. y 333 hab. por km²).

La condición pantanosa y deltaica del territorio, su clima cálido y húmedo, tornan insalubre al bajo país.

La vegetación es espléndida: bosques de bambúes, de caucho, etc., con multitud de lianas y plantas epífitas y trepadoras—manglares densos en la baja costa pantanosa—, son refugio de fieras, insectos y reptiles. Las partes bajas, pantanosas, inundadas en la región lluviosa, son campos de cultivo del arroz y caña de azúcar. Los indígenas habitan en palafitos por defenderse del agua y de los animales (a lo largo del Me-nan, en Bangkok, por ejemplo).

Hay una evidente oposición entre el país septentrional, montañoso, con minas de piedras preciosas (rubíes, zafiros, etc.) y minerales metálicos (oro, plomo y estaño), en el que los habitantes gozan de cierta confinación e independencia (*provincias Shan*), y la porción baja del país, de costas inundadas, formaciones deltaicas y bancos arenosos. Pequeños barcos navegan por el Irrawady hasta Mandalay, la ciudad sagrada de los templos numerosos.

Especialmente, el Me-kong ha edificado grandes llanuras con sus aluviones y tarquines, y la Cambodia es el país consolidado del delta en proceso de edificación. El caucho, el arroz, la madera, el aceite de coco, sagú, especias, tabaco, etc., constituyen los principales productos de exportación. Se ha pensado en hender el istmo de Krah y edificar un canal de navegación. El budismo es la principal religión y los templos son siempre de maravillosa arquitectura y decoración.

Las principales ciudades son Saigon, puerto importante;

Hanoi, proyectada y construída por los franceses y, en consecuencia, la ciudad de Asia más europea; Rangun, el puerto más interesante de la península, con muelles y depósitos y cabañas indígenas de bambú techadas con hojas de palma.

Los llamados por los ingleses Establecimientos de los Estrechos son: Singapore, Penang, Labuan y Wellesley, provincias malayas. Singapore es puerto de importancia y etapa principal de avituallamiento y repuesto para los barcos en el camino del Extremo Oriente. El clima y la vegetación en el extremo Sur no son ya sólo tropicales, sino aun ecuatoriales. El arroz, el caucho, gutapercha, goma, maderas finas, aceites, tapioca, sagú son los principales productos que Singapore exporta.

INDOCHINA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

I. RELIEVE.—Indochina—país intermedio entre la India y la China—está constituída por grandes cadenas de plegamiento orientadas de N. a S., las cuales son de E. a W. la *cordillera Anamítica*, que, originada en las mesetas del Alto Laos y del Alto Tonkín, cruza el Annam, se eleva a 2.600 m. en su porción central y termina al S. en las mesetas de Boloven y de Langbian. El valle del Me-kong separa esta cadena oriental de la *malaya o central*, que forma el espinazo montuoso de la Península de Malacca. Las gargantas del Salwin separan la cordillera malaya de la *occidental o birmana*, formada en realidad por dos: a), el *Pegu-yoma* y b), el *Arakan-yoma*, que se continúa en las islas Andaman y Nicobar.

Los altos valles encajados entre estas cadenas reciben co-

piosas lluvias, están ocupados por densos bosques y son sede de tribus salvajes cazadoras (Estados de Shan). En tanto fluyen a lo largo de las gargantas, los ríos acarrean muchos sedimentos, y al ensancharse en los bajos valles y depositar los materiales acarreados forman deltas inmensos. El delta del Song-koi (Río Rojo) forma el Bajo Tonkín (capital, Hanoi). Annam (capital Hué), Cochinchina y Cambodia, en el delta del Me-kong (capital, Saigon). El delta del Menan, el reino independiente de Siam (capital, Bangkok).

Por razón de su estructura, la costa acantilada y rocosa alterna con los deltas.

II. **HIDROGRAFÍA.**—La península está surcada de N. a S. por los cinco grandes ríos citados, procedentes de las mesetas del Asia interior. Son el Irawadi y Saluan, que desaguan Birmania; el Me-nam, que riega Siam y acaba en el delta y golfo de su nombre; el Me-kong (4.200 km.), que forma rápidos al ir cayendo de escalón en escalón (cascadas de Vian-tian, Kemmarat y Khong) y el Song-koi (Río Rojo), que se vierte en el Golfo de Tonkín. Son ríos de régimen monzónico, con enormes diferencias de caudal y de nivel (10 a 12 m.) entre la estación seca y la lluviosa.

III. **CLIMA.**—Indochina tiene, como la India y como China, un clima de monzones cálido y húmedo, de tipo tropical. El monzón lluvioso, en verano sopla del mar, y el monzón seco, de invierno, sopla del Asia interior.

En general, la porción meridional de la península posee un clima claramente ecuatorial, con escasa oscilación anual en la temperatura: tan sólo de 2° a 4° entre el verano y el invierno. Hanoi, más cerca del Trópico, tiene ya muy marcados el invierno (17°) y el verano (29°). Aun es más extremado el clima, naturalmente, en las montañas del interior, en donde las exposiciones y la latitud hacen muy vario el clima.

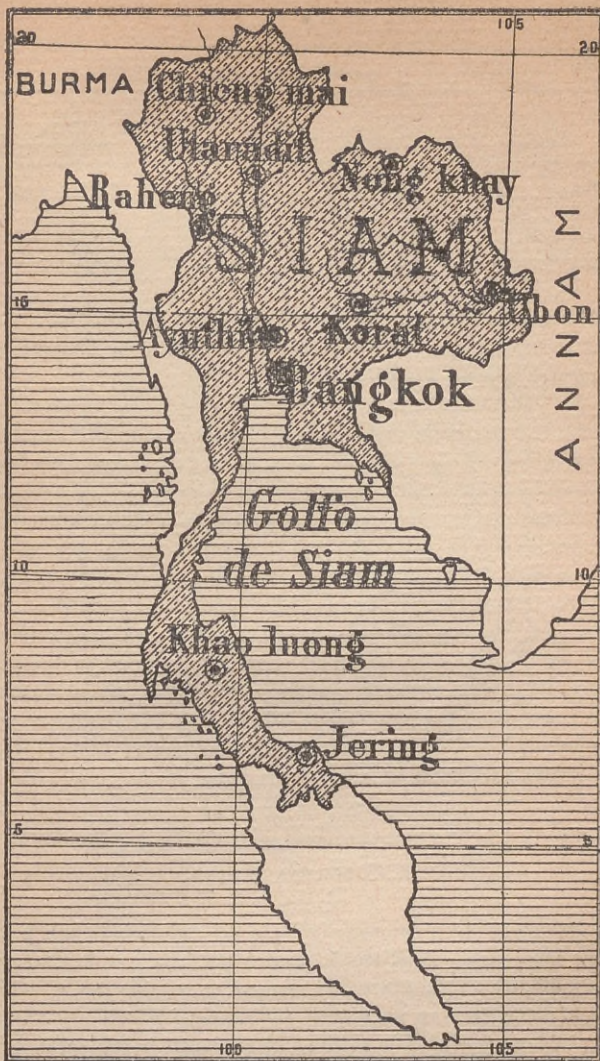


Figura 55.—Siam y sus regiones adyacentes: Birmania (o Burma) y la extremidad meridional de la Península de Malacca, posesiones inglesas y el Annam, posesión francesa. Escala de 1 : 15,000,000.

Lugares	Latitud	Mes más frío	Mes más caliente	Lluvia media anual
Hanoi.....	21° 2' N.	17°,7	28°,6	1687,5 mm.
Hué.....	26° 33' N.	19°,7	29°,2	2550 —
Bangkok.....	13° 28' N.	24°,5	29°,6	1465 —
Singapore.....	1° 17' N.	25°,7	27°,5	2320 —

En que se advierte que la oscilación anual es en Hanoi de 10°,9; en Hué, de 9°,5; en Bangkok, de 4°,1 y en Singapore, junto al ecuador, tan sólo de 1°,8

IV. VEGETACIÓN Y FAUNA.—Indochina es tan rica en especies como la India, dada su posición tropical y ecuatorial. La vegetación, bajo el clima cálido y húmedo, es exuberante. Hay dos formaciones vegetales dominantes: el *bosque o jungle tropical* (formado por bambúes, caucho, árboles de centenares de empleos diferentes, palmeras como la *Areca Catechu*, que interviene en la confección del *betel*, el masticatorio malayo; el plátano, etc.), y el arrozal en los deltas y partes bajas pantanosas (Irawadi, Mekong, Son-koi, etc.) El búfalo es por excelencia el animal de trabajo en el arrozal. Las selvas encierran bestias feroces (tigre, leopardo, pantera), elefantes —domesticado en Laos y Cambogia—, aves e insectos de múltiples formas y colores. El pescado es de enorme importancia en deltas, lagos y costas, así como a lo largo de los ríos.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

Indochina tiene aproximadamente 116 millones de hab. y 20 por km². Está, pues, mucho menos poblada que la China y la India, especialmente en las mesetas y montañas de su interior, aun cuando en los deltas, por ser las regiones de mayor fertilidad y facilidad de cultivos, se concentre la población. Los pueblos autóctonos (*moi*) están confinados en las montañas o

parte de la Península de Malacca. Los Pueblos habitantes de Indochina, invasores procedentes de la India o de la China, son:



Figura 56.—Distribución y extensión de los diferentes pueblos de la Indochina: 1. Annamitas.—2. Cambodgios.—3. Siameses.—4. Thos y Laosenses.—5. Birmanes.—6. Shans.—7. Chinos.—8. Malayos y Chams.—9. Pueblos de inferior civilización (Sakaia, Semangs de Malacca, Atois y Khas del Annam).

a) annamitas, de procedencia tibetana, pero con civilización china, habitantes en las llanuras orientales de Indochina;

b), *campogios*, de procedencia india (pueblo Khmer), con religión budista, que habitan Cambogia, Bajo Laos y Siam oriental. Los primeros son por excelencia los hombres de la llanura deltaica y del arrozal; c), *birmanos*, como los annamitas procedentes del Tibet, pero con civilización india; d), *tai* (hombres libres), de origen tibetano y civilización india, entre los que se hallan los *laos*, en las mesetas interiores del Mekong; *tho*, del Alto Tonkín; *siameses*, de la cuenca del Menam; *shan*, de Birmania, etc.; e), *chinos*, en cuyas manos está el comercio. En los bosques de la península malaya viven tribus cazadoras salvajes que usan todavía de puntas de flecha de piedra y viven exclusivamente del bosque.

La estructura singular de Indochina, formada por cinco valles paralelos, orientados de N. a S., ha favorecido su división e impedido su unificación. Al presente se divide en:

1) Al E., *Indochina francesa* (703.000 km², con 16 millones de hab.). Administrativamente son dos colonias: Cochinchina: capital, Saigón; Tonkín: capital, Hanoi (114.000 hab.), y tres protectorados, que son: el reino de Cambogia: capital, *Pnompenh*; imperio de Annam: capital, *Hué*; y Laos: capital, *Viantian*. Hay un pequeño territorio chino, Kuang-tcheu (1).

2) En el centro, el reino independiente de Siam (547.000 kilómetros cuadrados y 10 millones de hab.); capital, *Bangkok* (630.000 hab.).

3) Al W. y S., la Indochina inglesa (800.000 km² y 13 millones de hab.), en gran porción formando parte del Imperio de

(1) Indochina francesa se compone de:

	Km ² .	Habitantes
Cochinchina.....	56.000	3.007.563
Cambogia.....	175.824	1.600.143
Annam.....	150.823	5.001.709
Tonkin.....	105.000	6.005.588
Laos.....	214.000	630.241
Kuan-tchen-Wan.....	840	200.022
	<hr/> 702.487	<hr/> 16.446.246

las Indias, como Birmania, que tiene por ciudades Mandalay, con magníficos monuemntos indios; Ava, Amarpura, Pagam, y, sobre todas, Rangun (293.000 hab.), en la desembocadura del río Irawadi, el puerto exportador del arroz en inmensos cargamentos; los Establecimientos del Estrecho, con el puerto magnífico de Singapore (303.000 hab.), en que se detienen los barcos del Extremo Oriente, y el protectorado de los Estados malayos federados. De los tres Establecimientos del Estrecho el más importante es el de la isla de Singapore, en la extremidad meridional de la península malaya. En la península malaya, los Estados de Johor, Perak, Selangor, Negri, Sembilan, Pahang—que son los Estados malayos federados—, y los de Tringgann, Kelantan, Kedah y Perlis.

Agricultura.—País de monzones, Indochina, como la India y la China, es ante todo territorio de extensa y rica agricultura. Las inmensas formaciones deltaicas del Irawadi, Saluán, Me-nam, Me-kong, Song-koi están ocupadas por el cultivo del arroz, principal artículo alimenticio y de exportación (principalmente a India y a China). Producense además pimienta, café, te, tabaco, tapioca, caucho, coco (copra), etc. La ganadería tiene por animales típicos al elefante en Siam y al búfalo o carabao en Indochina francesa. La pesca se halla en cantidades extraordinarias, constituyendo con el arroz la base de la alimentación. Los densos bosques tropicales de la península malaya proporcionan al mundo entero cantidades inmensas de madera.

Industria.—La minería, rica y varia, proporciona principalmente: hulla, en el Tonkin; petróleo, Birmania, y especialmente estaño (en la península malaya el yacimiento más rico y acaso el más antiguo del mundo). Hay los dos tipos de industria que venimos registrando en todos los países orientales colonizados por europeos: la indígena, de carácter original (tejidos, tapices, cerámica, joyas, incrustaciones, trabajos en madera, en metal (oro, plata, bronce), en marfil, etc.), y la europea (molinos de

arroz, hilaturas, etc.). Las profesiones principales son plantadores de arroz, pescadores o artesanos de bellos oficios.

Comercio.—Los caminos de hierro, todavía insuficientes, tratan de relacionar el país con la India o con China. Son navegables algunos de sus ríos.

c) CHINA

La gran República china (Tchung-Hua-Min-Kuo) se compone de cuatro grandes regiones: Manchuria, Mongolia-Turquestán o Sin-tsiang, Tibet y China propia. En total tiene una extensión de 11.138.400 km², con 420.617.760 hab.). Nos hemos ocupado ya de las tres primeras (Manchuria, Mongolia-Turquestán y Tibet). Nos ocuparemos ahora exclusivamente de la China propia (3.877.000 km², con 411.306.840 hab.). Ocupa, pues, el primer lugar en extensión y población, pues que ésta es casi la mitad de la total población asiática (829 millones) y casi también la población europea (463,5 millones de habitantes).

En territorio tan extenso, todos los tipos de países, de clima, de vegetación y de agricultura se encuentran en él.

Los ricos valles de los grandes ríos chinos han provocado constantemente la codicia de los pueblos vecinos, singularmente de los míseros y aventureros habitantes de las estepas del Asia Central. Para defenderse, edificaron los chinos la Gran Muralla—más de 2.400 km. de longitud—, que salva valles profundos, cadenas montañosas, y tiene de trecho en trecho puertas y torres.

El país es sede y dominio de la raza mongola o amarilla, que por sí misma ha alcanzado un alto grado y tipo

peculiar de civilización. Durante milenios ha venido rechazando todo influjo de extrañas razas, y sólo en el siglo XIX ha entablado relaciones políticas y comerciales con la blanca de Occidente. En agricultura, carácter original de su arquitectura, manufacturas de seda y porcelana ningún pueblo los aventaja.

La verdadera China propia está constituida por las llanuras y valles de los ríos situados entre las altas mesetas del Asia Central y la costa del Pacífico.

Cadenas de montañas que, arrancando del Tibet, se dispersan en dirección E. y S. dividen a China en varias regiones naturales. Dos son los valles de los grandes ríos que riegan y constituyen la China por excelencia: el *Hoang-ho* (o Río Amarillo, 4.700 km. de longitud) y el *Yang-tse-kiang* (5.200 km. de longitud). El Peling separa la llanura septentrional de la cuenca del Yang-tse-kiang y el Nauling confina la cuenca extensa del Yang-tse-kiang y la separa de la región de Cantón. Los viajes a través de estas montañas no son fáciles, a causa de los malos caminos, de lo arduo de los montes y de que en la época de las avenidas (coincidentes con los monzones lluviosos) los ríos se desbordan en muchos kilómetros. Un largo ferrocarril reunirá Pekín con Cantón, pasando por la populosa Hankau (1.350.000 hab.), el importante centro comercial a orillas del Yang-tse-kiang.

La planicie de la China Septentrional queda dividida en dos partes (norte y sur) por unas alturas que acaban en la Península de Shangtung. El Hoang-ho baja del alto país a lo largo de angostas gargantas y acarrea fangos y tarquines amarillentos que dan nombre al río, a la llanura (Tierra Amarilla) que crean al depositarse en la formación

aluvial y al mar (Mar Amarillo), en el que el río mismo desemboca. En las avenidas el río se desborda en muchos kilómetros y deposita limos fértiles, en que se cultivan cantidades enormes de arroz. El Hoang-ho ha vertido mucho más al sur de su actual desembocadura, y la extensa y rica llanura aluvial que, en labor secular, ha ido edificando con sus aluviones explica el desarrollo de la agricultura y superpoblación del norte de China.

Los vientos terrales secos, procedentes del interior, han ido acarreando y acumulando una tierra fina y amarilla, que depositada en enormes espesores ha sepultado valles y hondonadas. Tal suelo es el famoso *loess* chino, que cuando dispone de agua suficiente produce espléndidas cosechas (trigo, algodón). Formado en un principio por arenas sueltas, las lluvias sucesivas lo van lentamente apelmazando y consolidando.

El clima no es del todo favorable en la China Septentrional. En invierno los monzones terrales soplan del NW. fríos y secos, y las heladas son comunes. En el verano y comienzos del otoño los monzones marinos del sudeste acarrear las lluvias, sin que templen las altas temperaturas de la estación.

Los chinos son cuidadosos agricultores—como en todo país de monzones—, y el regadío y el empleo de las deyecciones humanas como abono forman la base de su espléndida agricultura. En la China Septentrional las cosechas crecen rápidamente y están recogidas antes de que la mala estación se presente. Pekín está situado a la misma latitud de Madrid y mucho más bajo (37 m.); tiene una temperatura invernal por debajo de 0° (—4°,7), confirmando una vez más la ley de que las costas orien-

tales de los continentes son más frías que las occidentales.

La mayor parte de las ciudades de esta región son centros agricultores, desamparados por los insuficientes medios de comunicación. El Canal Imperial une al Hoang-ho con el Yang-tse-kiang, tendido en la llana región pantanosa—a un tiempo cuenca carbonífera—del antiguo lecho del Hoang-ho, y un ferrocarril une a Pekín con el Yang-tse-kiang hasta Hankau.

Pekín (un millón de hab.), la capital de la República, es una vieja ciudad de palacios y templos, con muchas casas de madera, malsana, situada a algunas millas de su puerto de Tien-tsin (800.000 hab.), a orillas del Peiho. En ella convergen caravanas procedentes de las más lejanas tierras (Manchuria, Mongolia, Tibet, India, etc.). Shangai, en el delta enorme del Yang-tse-kiang, es uno de los mayores puertos del Extremo Oriente (1.000.000 de hab.); situado en punto estratégico, recoge mercaderías que el océano y el río le aportan (principalmente algodón, seda, te). Un ferrocarril lo une con Nanking (377.000 hab.), en el Yang-tse-kiang.

El valle extenso del Yang-tse-kiang es por excelencia la China rica y populosa. El suelo (la tierra roja de China) está formado por los finos aluviones que la poderosa corriente viene acarreando de las montañas del interior. Es el río mayor (5.200 km.) del Asia Oriental y uno de los mayores del mundo, después del también asiático padre Yenisei. Aun cuando en la estación lluviosa sus desbordamientos, al cabo fecundos, sean temerosos, es en todo tiempo navegable en más de 1.600 km.

En esta inmensa cuenca hay minerales (cinc, oro, esta-

ño, carbón, hierro), maderas y cultivos de todas clases, entre los que los cereales (trigo, maíz, arroz), tabaco, te, opio y moreras para la crianza del gusano de seda son los principales. El te, la seda y sus múltiples manufacturas, la caña de azúcar y el arroz, principal alimento del pueblo, figuran en primer lugar. Las manufacturas de porcelana (*china*) son famosas en todo el mundo, a causa del cuidadoso lavado y elaboración de tierras y caolines.

Hankau (1.321.000 hab.) es el principal centro del interior, estación término del ferrocarril procedente de Pekín. A él afluyen millares de juncos chinos a lo largo del río y caravanas de *yaks* procedentes de las estepas y desiertos distantes (Gobi, India, Tibet) situados al Occidente. Todo el valle del Yang-tse-kiang está superpoblado con exceso.

Al sur de la cuenca del Yang-tse-kiang se yergue una región montañosa que la separa de la cuenca del Tsi-kiang (o río de Cantón), 1.900 km. de longitud.

El país es aún más rico y está más densamente poblado que el norte y centro de China propia, y el clima, mucho más cálido, explica que colinas y depresiones estén pobladas con arbustos de te, moreras, adormideras (para la extracción del opio). La vegetación—en este país de lluvias regulares monzónicas—tiene facies mediterránea (laureles, alcanfores, bambúes, etc.). Por lo demás, las lluvias desbordan también los ríos, y los suelos de cultivo (arroz, azúcar, etc.) están formados por depósitos aluviales.

Aunque densamente poblado, se resiente todavía de la insuficiencia de sus vías de comunicación, ante las exigencias de la agricultura y del comercio.

Las ciudades principales son: Cantón (900.000 hab.), de

activo comercio con los extranjeros, la más progresiva ciudad de China, con un hermoso estuario que ha favorecido grandemente su navegación y desarrollo; Fu-cheu (624.000 hab.) y Amoy, al sur del primero, son puertos por los que tiene lugar grande importación de seda y de te.

Hong-kong, una pequeña isla (75 km² y 560.000 hab.), situada en la desembocadura del Si-kiang y del estuario de Cantón (véase la fig. 59), es ciudad grande (280.000 habitantes), perteneciente a Inglaterra. Su abra espléndida de Victoria es uno de los mayores centros comerciales del mundo después de Londres y Nueva York. Mantiene relaciones marítimas con todos los continentes del mundo y posee extensos depósitos de carbón y astilleros para reposito y reparación de los navíos que afluyen a ella de todas partes.

CHINA

I. GEOGRAFÍA FÍSICA.

La extensión de China (11.138.400 km²) es mayor que la de Europa, y su población (411 millones) es algo menor que ella. Ocupa el segundo lugar—después del británico—entre los imperios del mundo, con una población que es casi la cuarta parte de la del Globo.

Comprende China propia—de que nos vamos a ocupar—y territorios exteriores sometidos, como son: Manchuria, recorrida por el Amur (véase pág. 280), los desiertos de Mongolia y Turquestán chino (o Sin-tsiang) y la Alta Meseta del Tibet.

I. RELIEVE.—China queda dividida en tres partes muy naturales:



Figura 57.—Extensión y distribución de los principales cultivos en el Extremo Oriente,

- a) China Septentrional o cuenca del Hoang-ho.
 b) China Central o cuenca del Yang-tse-kiang.
 c) China Meridional, en que el Si-kiang (o río del W.) es su planicie más importante.

Las montañas Tsin-ling—prolongación del Kuen-lun y Altin-tagh—cruzan por medio China de W. a E.

a) *China Septentrional*.—La China Septentrional se extiende por el valle del Hoang-ho. El río nace en el Tibet, confina el desierto de Ordos y desciende de Mongolia a las llanuras de China propia entre las mesetas paleozoicas de Shan-si—ricas en hulla—o «montes occidentales» y las de Shan-tung («montañas orientales»).

La parte más fértil de su bajo valle está sepulta por el *loess*—fina arena amarillenta, suelta, acarreada por los vientos de los desiertos arenosos de Mongolia—, que colma valles y depresiones. Las lluvias sucesivas lo han ido consolidando y la erosión posterior ha tajado el *loess* y formado en su espesor valles profundos, por los que fluyen ríos entre altos acantilados verticales del *loess* consolidado.

Tras regar la región del *loess*—*Tierra Amarilla*—entra el Hoang-ho en las llanuras aluviales en torno del Golfo de Chihli, en donde entre sus terrazas, y después de cada nueva y temerosa inundación, el río se fragua un nuevo cauce.

b) *China Central*.—Es el valle inmenso del formidable Yang-tse-kiang, el cual nace igualmente en el Tibet, vuelve al E. por las mesetas de Yunnan y fluye hacia el NE. a través de la provincia de Siu-shuan. El suelo, de roja arenisca, es tan fértil como el *loess* amarillo de la China Septentrional. Allende Chungking el Yang-tse-kiang forma rápidos y se encaja en las gargantas de las alturas de Siu-shuan, para tornarse de nuevo navegable en Ichang.

El Bajo Yang-tse-kiang cruza amplias llanuras aluviales formadas por antiguas cuencas lacustres que los aluviones fluviales han cegado. Subsisten algunos lagos, los cuales alimentan

y regulan el flujo del río durante los lluviosos veranos, en que las aguas suelen crecer hasta 20 metros.

En la orilla derecha el Yuan-kiang y el Sian-kiang fluyen hacia el Yang-tse-kiang a través de los charcos arenosos del lago Tung-ting, desde las alturas de Hunan, en que el hierro y el carbón se encuentran vecinos.

c) *China Meridional*.—Limitada al W. por los Alpes del Siu-shuan (3.500-5.000 m.)—, es una región montañosa, cuyas cadenas (de 800-2.000 m. de altitud) se arrumban SW. a NE. Las montañas y los bosques densos hacen difíciles las comunicaciones y pueblos, y tribus primitivas se refugian en sus partes más remotas (1).

A lo largo de las costas chinas fórmanse en el Océano Pacífico dos mares costeros, defendidos al exterior por rosarios de islas: el *Mar de China Oriental*, que a su vez forma el *Mar Amarillo* y el *Golfo de Pet-chi-li*, y el *Mar de China Meridional*, comunicando uno y otro por el Estrecho de Formosa y formando el último el Golfo del Tonkín, cerrado por la isla de Hai-nan.

II. HIDROGRAFÍA.—China propia es por antonomasia el país de los ríos (nacidos altos y de largo recorrido el territorio formado por sus colosales llanuras de aluviones). Los más importantes son cuatro: dos en China Septentrional, uno en China Central y otro en China Meridional.

En China Septentrional son los principales el *Pai-ho* (o

(1) Las principales alturas chinas conocidas son:

Gambu.....	7.700 metros.
Tsing-ling-shan (cumbre de los Montes Fu-Niu-Shan).....	2.400 —
Man-tu-shan.....	2.700 —
Hsiau-wu-tai-Shan.....	3.490 —
Batang (localidad a orillas del Yang-tse-kiang).....	2.600 —
Pong-dse-la (localidad).....	2.173 —
Tyung-King (localidad).....	189 —
Pekín.....	37 —

Blanco), que desemboca junto a Tien-tsin y en el Golfo de Pet-chi-li, y el Hoang-ho (Río Amarillo), nacido en el Tibet Oriental, en los glaciares del Kun-lun. Son, ya en la baja llanura, temibles sus frecuentes inundaciones, y especialmente sus desplazamientos de cauce en la extensa llanura de Pekín a Nankín (en que viven más de 150 millones de hab.). Aun cuando sus limos son fértiles y creadores de la más rica agricultura del mundo, sus terribles inundaciones causan a veces millones de víctimas. La población china, con acertadas obras de regadío y encauzamiento, regula el caudal inmenso del Hoang-ho, tanto para defenderse de sus crecidas temerosas, cuanto para acrecer el espesor de los ricos aluviones cultivables. Se le llama el azote de China o de los «hijos de Han» (chinos). Antes de 1887 desembocaba en el Mar Amarillo al sur de la Península de Shangtung. Pero en 1887 salió de madre, ahogó 3 millones de chinos y ahora desemboca al norte de la Península de Shangtung.

En la China media, el Yang-tse-kiang—que se llama en Europa Río Azul, sin tener este color por ser amarillas sus aguas—, es decir, «el río Grande» (Ta-kiang) o «el río» (Kiang), tiene 5.200 km. de longitud, una cuenca de 1.775.000 km² (59 veces nuestro reino de Valencia) y un caudal inferior solamente al de los ríos Amazonas, Congo y la Plata. Es el río chino por excelencia, sostenedor de una de las más ricas agriculturas del mundo y de una navegación—hasta 1.000 km. en el interior—que cuenta por millares los barcos y por millones los hombres a ella dedicados. De Nankín al mar el río es ancho como el Canal de la Mancha y está influido por las mareas.

En la China Meridional, el Si-kiang (río occidental) es río ya de región tropical. Forma un delta cuyo brazo más oriental es el río de Cantón.

III. CLIMA.—China propia está por completo sometida al influjo climático de los monzones.

China Septentrional, bajo el influjo continental de Mongo-

lia y de Manchuria—ambas en el límite norte de los países monzónicos—, tiene un clima extremado para su latitud, con estíos muy cálidos e inviernos fríos (al punto de helarse el Golfo de Pet-chi-li). Las lluvias—600 mm. por término medio—caen en el verano con el monzón de SE. De que sople o no este monzón dependen la abundancia o el hambre.

China Meridional es, ya tropical, cálida y húmeda, ya semejante a Indochina. Las tempestades que a fines del verano provoca la inversión de los monzones son los *taifong* de los chinos (con que los europeos hemos hecho la palabra *tifón*).

LUGARES	Latitud	Temp.	Temp.	Lluvia media anual en milímetros
		— Enero	— Julio	
Pekín (1)	39° 57' N	—4°,8	26°	625
Wei-hai-wei	37° 24' N	—3°	22°,7	550
Shanghai (2)	31° 12' N	3°,1	26°,8	1.100
Hankow	30° 35' N	3°,7	28°,6	1.350
Ching-king	29° 34' N	8°,3	27°,3	1.050
Hong-kong (3)	22° 15' N	15°,3	27°,6	2.250
Cantón	»	—13°	28°	1.700

Si las lluvias se van tornando escasas al norte de Shanghai, al sur son abundantes en el valle del Yang-tse-kiang y China Meridional.

IV. VEGETACIÓN.—Tiene China una flora propia, semejante en tipo a la mediterránea, intermedia entre la boreal y la tropical, pero de muy gradual tránsito. Junto a *Quercus* de hojas caducas prospera el bambú, laureles, bojés, abetos, pinos, y en el S. palmeras diversas.

(1) A la misma latitud que Nápoles.

(2) A la latitud de Lahore (India), cuyo invierno tiene una temperatura de 12°,2.

(3) A la latitud de Calcuta, cuya temperatura invernal es de 18°,3.

II. GEOGRAFÍA HUMANA.

La población se compone en su inmensa mayoría de chinos originarios del Kan-su, región en el Alto Hoang-ho. Hay cre-



Figura 58.—Carta de la densidad de la población en China: 1. Más de 200 habitantes por kilómetro cuadrado.—2. De 200 a 100 hab.—3. De 100 a 50 hab.—4. Por debajo de 50 hab. por kilómetro cuadrado.

yentes de varias religiones (confucioísmo, taoísmo, budismo, culto de los antepasados).

China había sido siempre un Imperio hereditario y el emperador era hijo del cielo (Celeste Imperio). Desde la revolución, China es una República federal, dividida en 18 provincias (1), algunas de las cuales tiene más habitantes que grandes naciones europeas (Sseut-shuan, 54 millones; Shang-tung, 26; Honan, 22). Los sufijos *fu* (provincia), *tcheu* (distrito) se añaden a veces a los nombres de pueblos. Pekín, «ciudad o residencia del norte», es la capital, con su ciudad tártara y su ciudad china; está amurallado con altas torres y varias puertas; Tien-tsin (800.000 hab.), en el Pai-ho, es el gran puerto septentrional, unido por ferrocarril con Pekín y Mukden.

Las escasas ciudades del valle del Hoang-ho son *Lan-tcheu*, capital del Kan-su, en el cruce de las caravanas del Tibet, Turquestán y Mongolia, y *Sin-gan*.

En la China Central, o valle del Yang-tse-kiang hay un gran número de ciudades. Tchang-tu es la capital y Chunghing es

(1) Las provincias chinas son:

N O M B R E	Extensión superficial en km².
Shan-si	207.300
Shan-tung.....	149.600
Shen-si	199.300
Fo-kian	111.200
Honan.....	173.500
Hunan.....	200.500
Hu-pei.....	181.400
Kan-su.....	351.400
Kiang-si.....	179.500
Kiang-su.....	99.300
Kuang-si.....	217.300
Kuang-tun (con Hainan).....	243.000
Kueit-cheu.....	157.200
Ngan-hui.....	142.800
Pet-chi-li.....	314.800
Sseut-shuan.....	461.000
Tche-kiang.....	91.200
Yunnan.....	396.700
<i>Total</i>	<u>3.877.000</u>

su principal mercado y puerto fluvial, en la confluencia del Yang-tse-kiang con un tributario. Aguas abajo de la confluencia del río principal con el Yuan-kiang se halla la triple ciudad de Hangkou-Hanyang-Wuchang (un millón de hab.), siendo Hangkou el centro principal de la China interior y principal mercado del te por alzarse en donde el Han taja las Montañas Tsingling, y es camino importante entre N. y S. Las llanuras deltaicas del Bajo Yang-tse-kiang poseen todavía ciudades más populosas. Nankín, «ciudad o residencia del sur» (como Pekín quiere decir del norte.), es hermosa ciudad, varias veces capital del Imperio. El gran puerto junto a la salida del Yang-tse es *Shanghai*, el más visitado de toda China, sin otros rivales en Asia que Hong-kong y Bombay. *Hang-tcheu* es puerto y mercado principal de la seda de China Central; *Ning-ho* es también puerto principal.

En la China Meridional tenemos los puertos de *Fu-tcheu* (700.000 hab.) y *Amoy*; *Cantón* (900.000 hab.), en el delta del Si, centro naviero y comercial de las sedas de la China del sur.

Agricultura.—Hemos venido advirtiendo cómo los países asiáticos de monzones son países de espléndida agricultura, la más extensa, inteligente y rica del mundo (India, Indochina). China es todavía país más agrícola que ninguno, y más de dos tercios de la población (280 millones) viven de la agricultura. El chino concede gran importancia al regadío y al estercolado—con excremento humano—de sus campos de cultivo.

La agricultura es en China fina y delicada, semejante a una jardinería, en que intervienen en el cultivo extrema habilidad y cuidado exquisito. Los dos cultivos principales son el arroz—alimento nacional con la pesca de sus ríos—y el te, la bebida nacional, y de otra parte, alimento de ahorro—en cuevas y bajas colinas. Cultívanse también trigo y sorgo; morera, para alimento del gusano de seda, indígena en China (12 millones de kilogramos de seda en capullo); opio (adormidera), algodón, ramio (*Boehmeria nivea*), planta textil, etc.

China Septentrional es una región de rica agricultura (trigo, sorgo).

China Central, o el valle del Yang-tse-kiang, es el dominio principal de la espléndida agricultura china. La planicie de Cheng-tu, regada por el afluente Min, es una de las regiones cultivadas más ricas del mundo. Las bajas cuevas y colinas de Si-shuan están abancaladas hasta el somo y son lugar de cultivo intensísimo (te, opio, índigo, azúcar, ramio, tabaco, maíz, trigo). El arroz es también cultivo principal, y en los camellones de tierra que separan los arrozales se alzan moreras para la crianza del gusano de seda (1).

En China Meridional—cuyo interior está ocupado por densos bosques—están el alcanfor y las especias entre los principales productos forestales. Allí en donde los valles arbolados se abren sobre los ríos principales el bosque ha sido aclarado y se cultivan arroz, te, opio, algodón y productos tropicales. A lo largo del valle del Si-kiang—principal vía fluvial de la región—se agrupa y concentra la población, y el arroz se cultiva en los amplios y serenos remansos pantanosos.

Industria.—China es un país de agricultores y jardineros y también de exquisitos artesanos dotados de destreza y paciencia maravillosas. Los demás pueblos de la Tierra no han podido imitarlos—menos superarlos—en la fabricación de objetos de arte y adorno, tales como bronces, porcelanas, lacas, papel, trabajos en metal, madera, marfil, pórfidos y jades, y mil artículos más de gusto y fino acabamiento.

La gran industria europea moderna comienza a penetrar en China, merced a sus ricos yacimientos de hulla. En la China Septentrional están los más ricos yacimientos del mundo, ocupando 600.000 km² (mayor que la Península Ibérica), con un

(1) Como en las formaciones deltaicas levantinas de la Península Ibérica, que tienen tanto de común con el paisaje agrícola chino. Véase el tomo *Península Ibérica* de esta colección.

futuro industrial extraordinario; hierro junto a los yacimientos anteriores de hulla, y cuando haya ferrocarriles que exploten esta vasta cuenca carbonera podrá crearse una espléndida industria metalúrgica (cobre, etc.).

Los extranjeros han sido quienes principalmente han montado establecimientos de industria moderna—utilizando la barata mano de obra china—, como hilaturas y tejidos de algodón y de seda (Shangai, Cantón, Hankou, Hanyang); altos hornos (Hankou, Hanyang), etc.

Comercio.—Las vías de comunicación en China son fluviales o terrestres. El Yang-tse-kiang es la vía navegable por excelencia (1.000 km. hacia el interior para buques de alto bordo y 1.700 para *sampans* y *juncos* chinos).

Las terrestres son viejos «camino imperiales», al presente casi desmantelados, y numerosas pistas de caravanas. Hay además ferrocarriles, todavía en número insuficiente. La principal vía férrea es el *Gran ferrocarril central chino*, que une Pekín con Hankou, la gran ciudad comercial del Yang-tse-kiang. La línea marcha al pie de las mesetas de Shansi—en las que el hierro y el carbón se encuentran juntos—, franquea el Hoang-ho, cruza las Montañas Tsingling, que separan la cuenca del Hoang-ho de la del Yang-tse-kiang, y sigue el valle del Han hasta su confluencia con el Yang-tse-kiang. Se une al Chino oriental y Transiberiano por Tien-tsin y se prolongará hasta Cantón. Una línea une Yun-nan-fu con el Tonkín.

China exporta principalmente te y sedas; importa tejidos, opio y azúcar. Sólo unos cuantos puertos están abiertos al comercio internacional. China ofrece un enorme porvenir de decisiva influencia mundial.

Posesiones extranjeras en China.—Son las siguientes:

Japón posee *Puerto Arturo* y la bahía de *Talian*—tomados a los rusos—y la bahía de *Kiao-tcheu* y establecimiento de *Tsing-tao*—tomados a los alemanes.

Inglaterra posee *Wei-hai-wei*, frente a Puerto Arturo, en la

costa norte del Shan tong, y también la isla de Hong-kong, «la laguna fragante» (capital, Victoria), en las bocas del Si-kiang, con puerto magnífico.

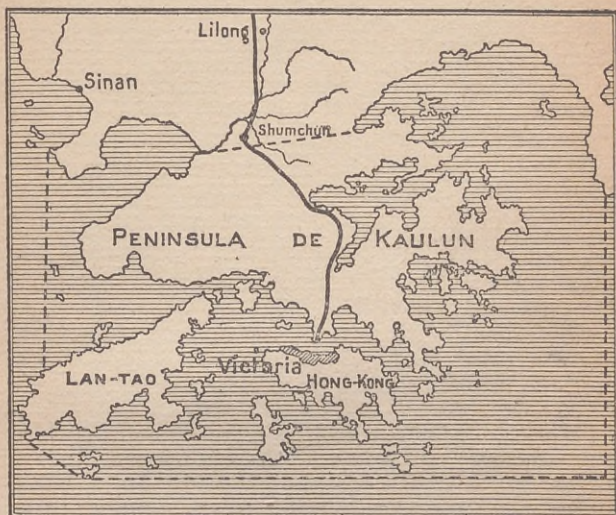


Figura 59.—Hong-kong. La línea de trazos señala el límite de la posesión inglesa con la península de Kaulun y su archipiélago adyacente (Lantao, Hong-kong, etc.). Escala de 1 : 740.800.

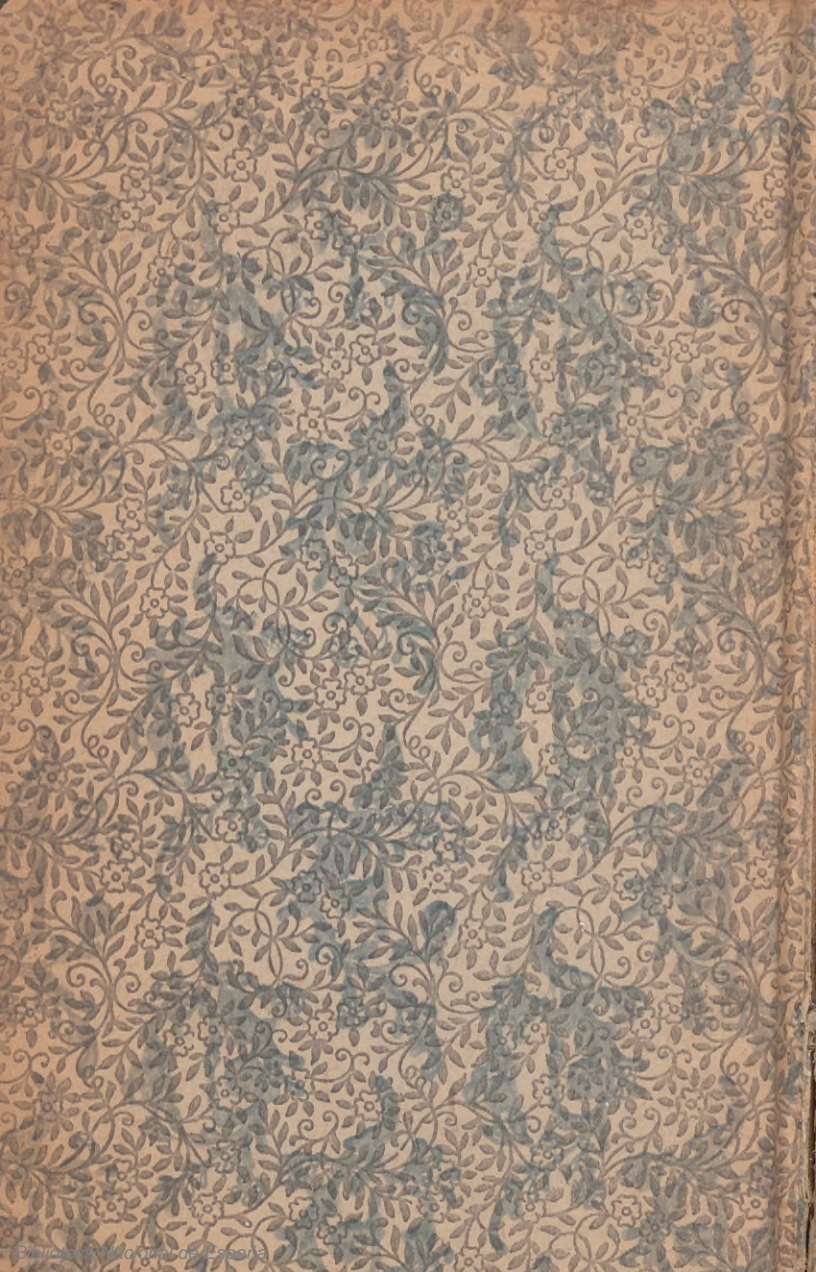
Francia posee *Kuang-tcheu-Wan* en China Meridional, al norte de la isla de Hai-nan.

Rusia explota gran parte de Manchuria.

FIN DE «EURASIA»

102410231





BIBLIOTECA NACIONAL DE ESPAÑA



1104144433