

163
- 8 NOV 1934

報周交外

期七十第

卷二第

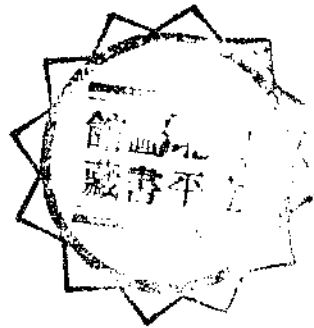
海縮預備會議再開

北寧路的前途

國際時事

一週來之東北

法新任外長拉佛爾

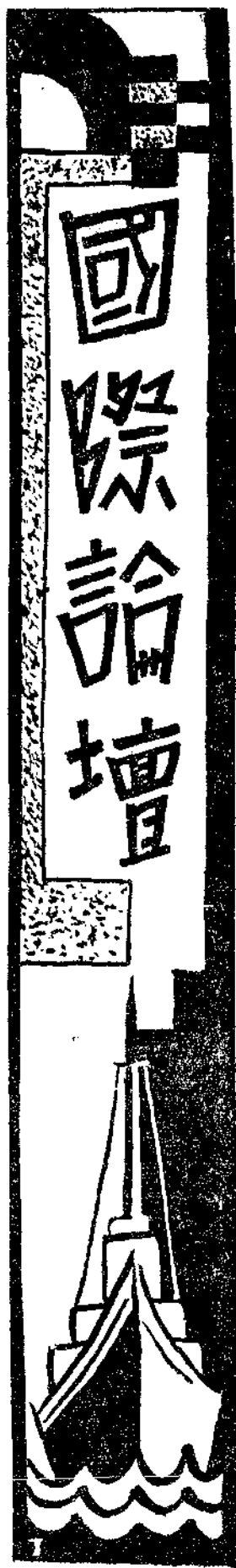


分五洋大冊每售零

日二十二月十年三十國民

行發社報月交外

門光習海中華北：址社



海縮預備會議再開

一九三五年海縮預備會議，經過四月餘之醞釀，始於六月十八日在倫敦開幕。旋以英美間關於主力艦及巡洋艦問題意見距離甚遠，英法間關於潛水艦問題主張亦復相左，日代表以政府所派專門委員未抵倫敦，不能全盤應付，意大利代表人選亦未正式任命，英美日三國政府遂於七月十七日發表共同聲明，會議暫時中止，待至十月再開。本月十六日，美代表道威斯及作戰部長史達尼，日本海軍專門委員會主席山本少將偕海軍專家等抵倫敦，英日會商遂於二十三日晨開始，美日談判亦於二十四日舉行。會議內容如何，吾人雖尚未得其詳，然據報章所載，有可加以論列者如次：

在第一次預備會議未開以前，英美已徇日本要求，限定會議範圍不涉及政治問題。迨英美兩國第一次專家會議時，英方提出將巡洋艦五十艘增為七十艘，同時並添造多數航空母艦及驅逐艦，與美之大砲巨艦主義適相衝突，日

英態度，因以接近，而日本遂居於有利地位。

此次會議之前，日政府於九月七日閣議決定，基於平等要求之觀點，將於預備會商開始後，視其經過，在本年十二月以前，於認為最善之時機，實行通告廢棄華盛頓海軍限制條約。又據同月八日東京電所傳，外務省已向駐外大使公使拍發訓電謂：『政府此次所定軍縮方針，係屬絕對的主張，不容作任何讓步與妥協。設關係國不予承認，則日政府不辭使明年海縮會議，終歸決裂，其責自應由各國負之』。據此，可見此次會議必以「廢約問題」為中心，殆無疑也。

第吾人就「廢約問題」而論，英與美立場相同，似宜聯合以壓迫日本，即據近日電傳亦有英美聯合一致之風說。不過吾人若就英政府各派之意見視之，海軍專家方面主張增造艦艇，以確保國際之安全；政界方面，則一派主張與日本妥協以避免不利，另一派則欲以日本要求為理由，以便重行改造英國海軍。英政府態度如何，固尚在不可知之數。夫英與美本立場相同，而今竟不能斷然與美聯合一致，是日本代表大有運用之餘地。如日本要求稍有妥協之處，

英必努力與日本妥協，甯待龜筮？

日本廢約通告果一旦發出，則由日本方面言，自不復受華府海約之拘束，而英美欲再以華府海約為根據討論海縮問題亦不可能。會議前途，將有與日內瓦軍縮會議同一命運之感矣。（拙）

北寧路的前途

最近報紙上披露了兩段關於北寧路的消息，一個是平津快車的行車時間預備要縮短到兩小時，於是此段路軌須要添築複線，總須款項在三百萬元以上。

另一個消息是：北寧路局和日本方面商洽的結果，決定把平滯通車改為特別快車，把從前全線二十一小時又四十分的行車時間縮短為十七小時，預備於下月一日開始實行。

這兩段消息，不是由北寧路公布出來的，是否絕對確實，我們不敢臆斷，在交通事業本身說來，鐵路築複軌，行車時間縮短，這種改良，都是進步的現象，應當任何人都沒有異議。不過，我們認為由此而影響於北寧路前途的不在交通方面，而在外交方面。

北寧路關外段的放棄，以至於今年七月一日的平滯通

車，在北寧路方面都是出於『萬不得已的苦衷』。日本積極要完成其華北鐵路計畫，在它帝國主義的企圖上，也正是絕不變更的。北寧路平津段的複軌一旦完成，則津東一段，恐不免有日方的要求，也修築了複軌，於是日本運輸方面的便利，必增加了一倍。

日本帝國主義，對於中國的企圖，絕不止於東北。華北與察綏都在她的期望之中。平滯通車，給她以進侵華北和西北開了一道絕好的便道，在經濟方面她利用這條鐵路，吸收華北與西北的資源與原料，同時推銷其賤價的商品，壟斷中國市場，使衰微幼稚的中國工業，遭受更大的壓迫，而農民的破產程度由此更加嚴重！

在軍事與政治方面，日本東亞大陸政策，自以侵略中國為唯一要義，而此種陰謀，必經過對俄的軍事準備與佔領察綏。平滯通車以後，又給日本對這一方面的軍事運輸開闢了一條便道。

鐵路修築雙軌，縮短行車時間，都是交通事業的當然之道。

但是現在平滯路的某種改良，我們決不能認為與九一八以前北寧路時代的改良是同一義意的。

我們由此要問問：五年以前的七八年中，全國同胞為什麼被釜沈舟的反對吉會路與吉敦路接軌通車？（航）



國際時事

鄭 鞏

一、中東路交涉中之一段

尤列涅夫 之照會

(塔斯耐莫斯科十日電)日外相廣田與蘇俄駐日大使尤列涅夫之換文，業已發表。九月四日，廣田遞送尤列涅夫一通牒，答復八月二十二日關於中東路逮捕俄員事，尤列涅夫之照會。尤氏於十月三日作一復牒稱：

第一，所謂中東路被逮捕職員，係「陰謀」同事犯，劫車時犧牲者，「大多數均係日人或一滿」人，蘇俄人民，則罕有受禍害者」云云，余敢一按官場正式之報告。自本年一月一日起，至九月五日止，中東路東綫毀車事件發生二十二起，其中僅一起係軍用車。上述八閱月間；經往該路東綫之軍用車有六十列車。自一月一日至九月一日，日軍部命令，經往中東路東綫載運軍用貨物及載運軍事人員之車輛，共有五八四八輛，若按日軍部致中東路局長路德之公函，則謂上述五八四八車輛中，損害或失散者，有四十七輛。然按中東路正式報告，則謂損失者僅二十六輛。是則

謂日軍用車常被翻毀云云，不符事實也明甚。按上項同一報告，在八閱月間之毀車劫車事件中，日軍人受傷者二名，而蘇俄人民被殺害者九人，受傷者一百七十一人，被綁架者四十三人，遭搶劫者十三人，然則官方報告，已將日方加害俄民，逮捕俄員之無理藉口，全部駁倒矣。第二，中東路局長與路局俄方人員，竭力設法保護運輸之安全，尤以東綫為甚。俄籍職員，且表現異常之英勇，數次列車，以及日軍用車，被害出險時，甘冒生命危險，毅然防阻者適係俄員。「滿」方當局，非特不會踐行條約，履行護路之義務，且對護路事件，作有系統之阻礙，尤以去年以來為最甚。且自五月十九日起，完全撤消中東路貨車之警。因此毀車事件，六月益加多，且安全既無保障，運輸自亦陷於全部困頓之狀態。至國際方面有重要關係客貨車之運輸，得以繼續維持者，皆幸賴海關及其他當局者設法之結果。第三，廣田外相九月四日照會內稱，日陸軍部從未發布，余(尤氏自稱下仿此)八月二十二日照會中所述，關於中東路毀車之通報，同時，日本聯合社八月十八日公報載有此種通報，係日陸軍部發布之傳聞。此等敵視輿

誹謗之通報，用以攻訐與日本有正常外交關係之國家，余不得不深為驚異。然該社通報之原委問題，已失去前此之意義矣。第四，在推翻日本政府對「日本報紙所載新聞」之一切責任後，又謂，「促蘇俄政府，誠意注視蘇俄名流不負責任之反日言論，與蘇俄宣傳之和平政策，顯然相反，且妨碍日俄關係正常之發展」云云，余對照會中述一段，不能不深致詫異；蘇俄政府，雖不能對蘇俄報紙之論文與消息，代為致答，然蘇俄報紙，反映蘇俄人民爭取和平之努力，無日不站在維護和平之立場，無日不站立在維護俄日合理協調之立場。蘇俄政府，從末察知蘇俄極小省區之報紙，會有主張對日宣戰之新聞。或侵略日本領土及一為日本所佔一領土（指東三省）之新聞。同時，一部份日本有名報紙反蘇俄之挑撥宣言，則毋容列舉。蘇俄政府深知並無「反日之蘇俄卓著人物」，反之，日本卓著人物，與非官場人物，非官場人物反蘇俄之挑撥宣傳，則盡人皆知。第五，日照會所指之一切非難，毫無根據，余覺業已證實。為求日「滿」當局非法行為之合法而提出各項非難，日政府對此已取一致態度，批准此等行為，且鼓勵「滿洲」當地當局今後此等非法之繼續。此種態度，使日本政府，非特不允余八月二十二日照會所請釋放二十二名被捕之俄員，且目前又有一百六十七名俄籍人民之入獄，（其中一百四十二名為中東路職員），被拘者受盡非刑拷打非法拷問。八月三日蘇俄政府已對日本政府提出分頭抗議，雖則迄今月餘，而日本當地當局，仍用非刑拷打被捕人員

，不合最基本之法理，然日本政府仍覺無法防止自己機關再作此等行為。蘇俄政府認日「滿」當局在中東路此種行為，應由日本政府負責。訓令余（尤氏自稱）提出新抗議，反對逮捕俄人，及虐待俄人，并望日本政府，採取必要手段，立即釋放一切無辜被捕之中東路職員。

二、倫敦海軍預談以前

美日代表分別搭輪趕赴倫敦

（合衆社倫敦十日電）據此間本日消息，倫敦海縮預備會議，將於下週開始交換意見。屆時英美日代

表，均將參加討論。但正式交涉，非至二十二日以後，不能開始。美國代表為羅斯福總統駐歐大使達維斯，日本代表則為山本少將，及日本駐英大使松平，日方已決定廢除華盛頓海軍條約。日方提出此項要求後，英國方面，必須經過兩星期後，方能獲樞密院之批准云。

海會預談前途暗淡

（中央社倫敦十一日哈瓦斯電）英內務大臣基爾摩，昨晚在格拉夫桑城，發表演說，其中就海軍問題，觀察遠東形勢。措詞頗堪注意。

基氏謂，下星期日本代表抵英後，海軍會議預備談判，即將開始進行。英國政府，竭盡一切，以謀和平之解決，可於此證之。雖然，吾人不當忘却英國多數勞工之生存與繁榮，實有恃乎英國對華之貿易。故英國在遠東海洋設置，

定以充分保護此項貿易完全之海軍力，實乃必要云。

(中央社紐約十一日哈瓦斯電)日本代表山本，昨日談稱，廢止華盛頓海軍條約，為日本政府應有之措置。至於海軍會議預備談判，則另屬一專，與華盛頓條約無關。日本要求事項，並不在以海軍比率制度為基礎之條無內云。結論則謂，吾人要求充分之海軍力，以保障吾國之安全。吾人自亦贊成有關係各國，均有此種權利云。

(中央社倫敦十五日哈瓦斯電)美國與日本，為參加倫敦海軍會議初步談判，均已遣派代表前往。日本代表為山本少將，美國則為歷屆參加軍縮會議達之達維斯，及海軍參謀長史丹萊，亦於前數日啟程東渡。英國官場，於兩國代表未到之前，暫取期待態度。日本山本少將，明晨可抵倫敦。一經到達，即將與日本駐英大使松平，接洽並傳達日本政府訓令。美國代表達維斯，則於明晚在樸萊茅斯港登岸，將與美國駐英大使賓漢會商美國代表應取之態度。兩國代表，各與本國大使接洽之後，海會初步談判，即可開始，但將嚴格保持雙方會談性質，易言之，即英日，美日，及英美各自分別談話，而非英美日三國代表公共會商。蓋正式海軍會議，原定於明年舉行，若初步談話時，即由三國代表會於一堂，則不免有提前舉行海會之嫌。雙方各別談話，即可免除此弊。日本提議之範圍如何，目下尚不可知。在日本提議尚未發表以前，英國方面，暫以海相孟塞爾為代表，對於談話，亦不表示特別方針，惟靜待日本提出建議之後，再行確定英國之見地。按東京方面關於日本

海本政策前後發表之正式宣言，雖有時頗覺矛盾，但日本之欲廢止華盛頓海軍條約，則為不能否認之事實。海約廢止，影響有二：(一)遠東海軍根據地問題，又將重行引起。(二)海軍技術與戰略問題之中，如難以政治問題，則各國之在政治上有所要求者，將由此取得加入一九三五年海軍會議之門徑。一般人以為，海會形勢，果至於此，則英國對於次要海軍國之加入海軍會議，將不反對。而政治問題在海軍會議中，亦必提起矣。至於各海軍比例問題，英國不見能照日本之要求，允許將海約原定五五三之比率，加以修改。英國以為，比率制度之所以被採取者，重在保障國家之安全，並非僅為國家之聲威計也。且各國海外屬地，種類不齊，範圍亦有大小。政府所負保護責任，與其需要海軍之程度，亦即有大小之不同。比率制度，乃參酌此種情形而定者也。

三、馬賽慘案之原委

慘案爆發 時之情形

(合衆社馬賽九日電)南斯拉夫國王亞歷山大，及法外長巴爾都，本日在馬賽埠比利時碼頭，遇刺斃命，同時傷者亦甚眾。此項驚人事變發生後，震動世界，特別是法國及南斯拉夫方面，其情形正與歐戰之前夕，奧太子在薩拉耶佛被刺時無異。計因此次事變斃命者為：南斯拉夫國王亞歷山大，法外長巴爾都

，亞歷山大隨員喬治將軍，亞歷山大侍衛長官兼參謀長地米屈里耶維支，法國警察一名，刺客克爾曼。受傷者有土倫商務監督柏德洛海軍大將。其餘傷者約數十人。如此驚人大刺案，已造極嚴重之國際形勢。刺客爲一南斯拉夫人，當填爲警察用警刀格斃。據南斯拉夫國都白爾格萊德方面本日消息，年甫十一齡之南斯拉夫王太子比德，即將以比德第二之名即王位，一切政務，在未成年以前，將另由人攝代。巴黎方面，法總理杜美格於得悉惡耗後，立即召集緊急閣議，討論應付辦法。據杜美格宣稱，巴爾都外長部務，將由彼暫行兼代。此次驚人大事變，係發生於本日下午四時。當時南斯拉夫國王亞歷山大及其隨員，適由比利時碼頭登岸。按亞歷山大此行係前往巴黎，並擬於到巴黎後，即赴倫敦參與希臘公主與英王子喬治之婚禮。亞歷山大到碼頭時，法外長巴爾都。前往歡迎，並同上汽車，魚貫開往馬賽市廳。當觀衆歡聲雷動時，而刺客來矣。因南斯拉夫國王汽車開行甚緩，刺客遂一躍登車。開槍擊王，當時斃命。同時，法外長巴爾都，亦受重傷。於下午五時四十分在病院逝世。刺客發槍流彈，并擊斃喬治將軍，地米屈里耶維支及警察一名。當肇事時，警士數名上前用刀將刺客格斃，但該刺客於倒地時，猶發槍射擊。觀衆受彈傷及踏傷者約數十人，中有婦女三名。刺客姓名已證實爲南斯拉夫夫人克爾曼，該氏現年約四十歲左右。因反對亞歷山大之獨裁，致遭流放在外。克爾曼爲南斯拉夫某密

秘團員。聞其行刺動機，實因南王破壞自治運動云。

南太子 之行踪

（倫敦十日電）南斯拉夫王太子彼得，今晨聞校長告以其父薨逝後，及渠已被戴爲新王之訊時，其所發之第一語曰，余願與母相會。新年方十一歲，突聞將負君主重任，似甚驚詫。新王由警察嚴事保護，乘汽車每小時速率達七十哩，而於今日侵晨行抵倫敦南國使署，旋在署內接見各國大使公使若干人。英外相西門亦往謁見，並向其弔唁。正午時，赴里資與其外祖母羅后瑪麗同餐，午後二時同赴巴黎。當登汽車時，新王欲扶其外祖母先入，而羅后因其外孫已爲君主，讓其先登。在車時，新王除帽寒衣，羅后以臂挽之，似欲加以安慰。新王時猶不知其父乃遭暗殺殞生，而以爲乃遭意外之禍薨逝也。新王與羅后所乘之火車，乃尋常金箭車，惟另有專車一輛，滿載警務人員隨護。至杜淨港沿途，并有軍警嚴密巡察，偵探會隨新王登船護送至法國加萊港，而以保護之責，委諸法國警務人員。法國亦曾派警數人，至杜淨隨新王所乘之船，渡英吉利海峽。

南國攝政府 組織成立

（中央社南斯拉夫京城十日哈瓦斯電）攝政府頃已依照憲法，根據故王遺囑，組織成立。係由三人主持，一係故王之弟保祿親王年一係參議員教育部長史丹哥維區，一係薩佛郡郡長貝羅維區博士。其中最堪注目者，爲保祿親王，此外

佐貳人選，亦經故王遺囑指定。南國海陸軍，業向新君宣誓效忠政府，發表告民衆書。即於清晨四時，張貼各處，其內容係將關於組織攝政政府之各種決定，佈告民衆。並頌揚故王愛國熱忱，勸舉國民，奉爲主桌。

南王太子 宣布繼位

(南斯拉夫京城十日電)今晨各報登載正式宣布王太子彼得即位爲南斯拉夫王之公告，新王繼業英國，將兼程返京，陸海軍已宣誓效忠新君。故王亞歷山大之遺囑中，曾命前教育大臣史丹哥維支親王及班特羅維志諸人，組織攝政處。亞歷山大王與法外長巴爾都遇害消息：初未公布，直至今晨，政府始以公報發表之。並謂政府深知大局之困難，惟現正設法以安國是云，嗣又發表公報稱，南斯拉夫人民，雖因國君之薨逝而悲痛，但人心鎮靜，全國均甚安謐。

(中央社南斯拉京城十日哈瓦斯電)此間政治報駐馬賽通訊員電稱，渠目睹兇手左臂刺有(V.M.C.O)字樣，及一死人之頭顱，並用保加利亞文，刺以「自由」與「死」字樣。按該兇手所攜護照，既係偽造，其臂上所刺匪夷所思之字樣，殆爲故作玄巧，使人無從偵察耳，據此間一般意見，兇手非保加利亞之馬基頓革命黨黨員，乃南斯拉夫恐怖主義派瓦斯達查斯黨黨員，國王肅耗傳至此間，舉國震悼，政府下令服喪六個月。全國教堂寺院，及猶太人教堂，喪鐘齊鳴，並定十月十日爲國喪日。是日全國商店一律停業誌哀，此間外交團，均向政府致弔，各國政府亦均來電弔唁。

(中央社巴黎十日哈瓦斯電)南總理烏石諾維支，因法外長慘死，業向法總理，及法國駐南公使那齊亞弔唁。南外長葉夫的遺囑，隨故王亞歷山大，同抵法國，則謂巴爾都係爲南斯拉夫而死。京城各報登載，南王及巴爾都肅耗，均表示驚愕，憤激情緒，各報不分黨派，對於此次暗殺慘案，莫不詞嚴義正，謂愛護和平之國家，皆蒙其惡影響云。

被捕犯人 在審訊中

(巴黎十三日電)昨日被捕之郝斯皮士，即馬基頓案兇手克爾曼之同伴，在法警署供認一切一節，今日此間匈牙利使館，已發表一文，竭力否認匈與此案有關。匈外部亦切實否認，匈國並無此種暗殺恐怖機關之存在云。惟此間報載，現皆謂匈應負馬賽慘案連德士之責任，並稱郝斯皮士之供詞，恐將引起嚴重之結果云。巴黎迴聲報，痛詆匈京人民，指其不僅應負馬賽慘案之責任，即最近其他國際間不幸之事件，亦應由其負責云。匈京報紙，則極力辯駁此說，並謂克羅特族之政治叛逆，雖有寓居匈國者，然託跡巴黎者，亦實繁有徒云。現信，克爾曼，郝斯皮士，及其他逃脫之二人，皆爲寓匈牙利之逋客。南斯拉夫曾於四月二十六日，爲此事向匈政府提出抗議，南斯拉夫政府，並曾致文國聯，謂匈國不僅容此種機關，且助其成立云。國聯嗣於六月徵(五日)，討論此事。當匈代表訴稱，南匈邊界，時發生開槍案，而南斯拉夫代表答稱，吾人如果開槍，實因邊境對面，乃一真正窩藏匪類之處云。

(巴拿馬十三日電) 法警界現正嚴緝一美貌女子名賈德維樞者，據稱，其人暗殺南王亞歷山大及法外長巴爾都兇手克爾曼之同謀者。馬賽慘案發生前兩日，曾與克爾曼共出入。克爾曼行兇所用之槍，即由該婦潛運至馬賽者，今日俘獲一英籍僑民，其父為保加利亞人。母則為土耳其人，現疑其為馬賽慘殺之同謀犯，經地方當局，加以審訊後，已解往亞納馬斯。至於兇手克爾曼之同謀者禁於亞納馬斯車站特別警長小辦公室內。六十小時後，業於今晚解往亞里錫，將正式被控同謀暗殺南王亞歷山大與法外長巴爾都，並將暫押該處，待馬賽之審訊。

(中央社巴黎十四日哈瓦斯電) 據埃克西有報載稱，馬賽行刺案發生後，昨晚法國外傳界說，南國政府，已與小協約其他兩國，同意要求召集國聯行政院非常會議，俾將某國與此案牽連之處，提請處理。此外，事業報登載，日內瓦方面傳來消息，謂國聯秘書廳人士，似以召集行政院會議討論馬賽慘案為懼。該廳若干人士，甚至勸告某國代表，最好不將此案提付行政院。因此次行兇之亞羅特人，恐與德國慕尼黑有關係。希特勒黨從中策動一層，或因此而暴露於外也云云。

(中央社匈牙利京城十三日哈瓦斯電) 據社曾民主黨機關報納沙伐申所載消息，最近成爲克羅特難民大本營之楊卡布斯泰地產之業主，係一牙醫生，其名亦爲克爾曼，按行刺南王之正兇克爾曼原係冒用他人之名。事後查得匈牙利有一律師，亦名克爾曼。此人家中，聘一女教師，爲其子授課，此女教師之護照號碼與兇手克爾曼之偽造護照號碼相同。今連牙醫生共得三人，均用克爾曼之名，因此此案偵查，愈增糾紛矣。

(南斯拉夫京城十五日電) 南王亞歷山大，前所未能克服之政治上反對勢力，現已因南王之死而竟銷滅，除克羅特

領袖馬其克 (Machek) 外，從前反對派領袖，現皆擁護攝政團。同時南王與匈牙利間，現已發生嚴重事態。據官場消息，法國所拘獲與馬賽慘案有關之恐怖黨員二人，不僅在匈境受匈牙利軍官之訓練，匈牙利當局，並以偽造之匈牙利護照，與金錢，供給此輩云。此項消息，南國報紙，尚未登載，蓋恐激起民衆仇視匈牙利之憤憤云。

(巴黎十五日電) 今日警察在距方騰布魯西北十哩之美倫地方，拘獲與馬賽案有關之人犯一名，名馬爾尼或查理，聞爲恐怖團團員，前經脫網者，該氏今日就逮時，因纏不堪，竟未抗拒。因首犯克爾曼同謀者，供明一切之結果，三國當局，現希望能早日拘獲此次血案之主腦。法國南斯拉夫之偵探長，現正在洛桑籌商，協力大舉緝囚計劃。同時，法當局仍從事肅清境內不安分之外人。今日已下令驅逐奧國女子名塞姆者出境，因其人曾散播克羅特族革命文件云。

(合衆社南斯拉夫京城白爾格萊德十四日電) 據南斯拉夫政府本日正式宣稱，前週在馬賽刺殺南王亞歷山大及法外長巴爾都之凶手，現已證實爲一保加利亞人，名喬治埃夫。此人過去曾充馬其頓恐怖黨魁米恰洛夫之汽車夫。當馬賽馬賽案發生後，據法國警察當局宣稱刺客爲克爾曼，年約四十歲，南斯拉夫人，因反對獨裁政治，逃居法國。但南斯拉夫政府，本日前所發表者，又與此迥然不同，殊出人意料。法國警察當局認爲馬賽案，佈置周密，用意顯在引起國際衝突，故此事尚須繼續調查。南國幼才比德第二，現已由英國經巴黎遣返此間。亞歷山大葬大儀，正積極準備中，此間表面似甚平靜，實際頗感不安。衆料南王下葬後，必有一番政治危機。現南國全境戒備甚嚴。並禁止遊行示威云。

一週聞之東北

——十月一日至十月七日——

黎紫漢

東鐵東部 義軍活躍

東鐵沿線，自今年一月至八月八日止，列車被義軍顛覆事件達十六次之多，破壞路線，亦達四十一次，此外炸毀橋梁，破壞通信機關，襲擊車站等事件，層出不窮，最近又發生此類事件多起，九月廿日二層甸子西南約廿里地方，忽發現義軍某部一千餘名，常與駐防該站之日偽軍激戰，迄至三十日尚在對峙中，此次戰況非常激烈，日偽軍傷亡甚多，義軍亦有相當犧牲，偽自衛團長李香九於是役戰死，本月二日，午后五時，又有綏芬河開出之第五十二號貨物列車，行至一面坡葦河間，機車及貨車九輛全部脫軌，義軍當即發槍攻擊，押車路警五名，均被擊斃，其餘十五輛貨車被義軍焚毀無遺。

偽組織改東 北爲十省

本月二日偽組織公佈省官制廿條，將東北四省改爲十個省，當改革之初劉即欲將十省省長均任日籍人員，嗣後偽組織

爲免除浮動東北民心計，又與劉商酌，省長職改任偽組織漢奸之流，省以下之五個廳，均任日人，此項計劃將於十一月初即可實行。

日人籌設 皮革會社

皮革爲軍需品，滿鐵在十年前即調查東北各地畜牧狀況，據云，全東北有馬四百卅萬匹，牛三百九十萬頭，豬九百五十萬口綿羊山羊八百

萬隻，爲世界五大畜產地之一，此外毛之出產，亦爲工業上之必需品，最近集資三百萬圓，在瀋陽南蘇家屯地方，設一大規模之皮革會社，現又派出七個調查班，分赴蒙古各地，西伯利亞沿線及中國內地，調查皮革之販賣狀況，此社一成。預料全中國之皮革事業，均在該社操縱之中。

朝鮮農民近 多棄田歸里

朝鮮移民東北，事變前爲數不下百萬人，事變後藉日人之聲勢，移往東北者爲數甚夥，近三年來之歲月，因義軍活動，使該農民無法安居謀生，據朝鮮總督府外事課調查，最近

鮮農，因義軍活躍，遷居或歸朝鮮者達二千戶，約一萬四千人，其中棄田歸里者，亦有一千六百餘戶。地域以北滿松花江流域爲多，此種現象，足能影響所謂三十年移民計劃故朝鮮總督府正在研究對策，及慰撫鮮民，使其不必歸里，將用政治力量，爲其後盾。

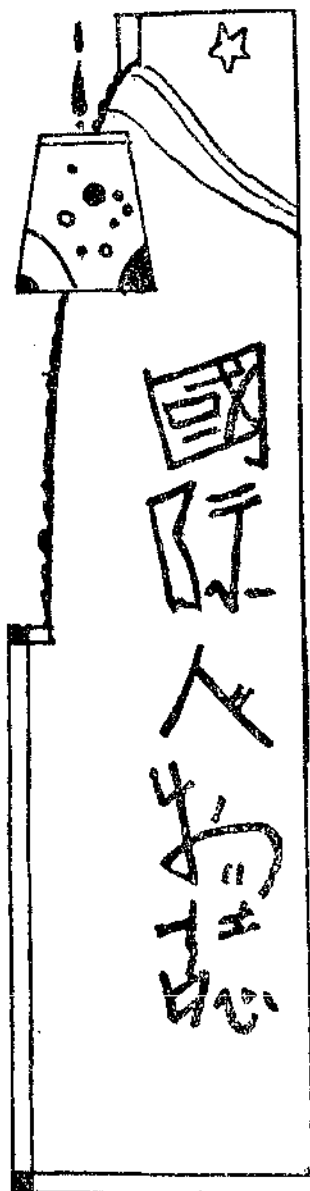
，以便養成半辦奴化教育之人才，又將吉林省城小學廿二處停辦。另由日人主辦之小學六處收容。在黑龍江省城忽將第一女子師範學校教務主任撤換，改委教育廳總務科長日人板橋辦治擴充，將來各校教務主任或訓育主任人員，將均由日人担任，以隨其實施奴化教育之慾望。

日人實行 奴化教育

日人辦理軍事政治之餘，現又注意所謂王道教育，除停辦多數學校外，並將教育行政機關之主要人員，更換日人，最近成立高等師範學校

華盛頓九國公約第三條

爲適用在中國之門戶開放或各國商務實業機會均等之原則更爲有效起見締約各國除中國外協定不得謀取或贊助其本國人民謀取
 (一)任何辦法爲自己利益起見欲在中國任何指定區域內獲取有關於商務或經濟發展之一般優越權利
 (二)任何專利或優越權利可剝奪他國人民在華從事正當商務實業之權利或他國人民與中國政府或任何地方官共同從事於任何公共企業之權利抑或其範圍之擴張期限之久長地域之廣闊致有破壞機會均等原則之實行者
 本條上列之規定並不解釋爲禁止獲取爲辦理某種工商或財政企業或爲獎勵技術上之發明與研究所必要之財產及權利
 中國政府擔任對於外國政府及人民之請求經濟上權利及特權無論其是否屬於締結本約各國悉秉本條上列定之原則辦理



法新任外長拉佛爾

法外長巴爾都遇刺身故後，繼任已決定為前總揆拉佛爾氏。現在把拉氏的小史，介紹於下：

拉佛爾Marie Lavyr的政治生命是很奇突的。在十年前，人家都把他看做危險的社會黨員，因為他抱着急進的革命思想，現在他五十一歲了，曾經做過好幾任閣員，並且榮任過揆席，他的鋒刺，不像以前的銳厲了。可是他在法國政治舞台上升騰的那般迅速，却是很少人可以比擬的。

他富有堅忍性，極能够苦幹。在青年時代，他處於不堪的環境之下，仍舊苦學成功。他的出身很寒微，但是他讀完中等學校，並沒有什麼憑藉，據聞在幼年的時候，他曾經趕過馬

車，往來車站上，接送旅客。這輛馬車是他父親的。那時他的父親在菩提洞Puys-de-Côme山中開了一個小咖啡館，兼賣雜貨。那馬因為天天是走的熟路，所以並不須人趕，於是小拉佛爾便利用這時間念書。有一天他搭了一位教士，那教士看見這趕車的童子，很用功的研究希臘文法，心理很契重他，於是給他許多幫助。到十八歲上，他得了一個教師的位置，用薪金補助他讀書，他同時學習法律和科學，最後全得着了證書。卒業以後，他在巴黎當律師。一九一四年五月被選為代表巴黎近郊奧伯維里Aubervilliers地方的眾議員。

歐戰發生的時候，他是一位很激

烈的社會黨員，他那時年紀剛有三十歲，論理應該入伍——法國議員戰時可以自己選擇行止，在當時很有些調皮的議員們，入伍以後，只逗留在後方安全的地點——但是他因為反對戰爭的緣故，所以認為沒有參戰的義務。並且他不以完全的消極為止，在歐戰將結束的時候，他曾經在議院裏發表激烈的演詞。

一九一九年十一月舉行競選，結果他是落選了。一年以後，社會黨發生大爆裂。加向氏 Marcel Cachin 派完全歸向莫斯科，成立一個共產黨。拉佛爾氏在這時候對於自己應該參加那一方面，很費了一些躊躇，結果成功了一個超然派。他運用靈敏的手段，增長他的政治力量。一九二四年他又重入眾議院。一九二五年四月任班樂衛內閣的建設部長，同年十一月白里安組閣，給他一個心腹位置，叫他做總統會議的秘書長。他得着白里安氏的益處極多，並且也能勝任愉快。他藉此機會，研究各種問題和怎樣對待各種人物，他能得着各種的接觸

，結交許多朋友。克里孟梭一次曾經說過，白里安有獨角，能夠預先覺察政治的真實情勢，為他人所不及。拉氏和白里安的關係這樣接近，很學到了許多智識，為議會人士所尊敬。一九二九年他任達迪內閣的勞工部長。一九三一年自組內閣，會經渡美會晤胡佛總統，談判戰債問題。我們值得注意的就是，一九二七年氏被選為上議員的時候，擁護他的選民，全是中間黨的聯合，由此我們可以看出他的政治態度的轉向了。

拉佛爾氏的為人，是很幹練的。在白里安內閣時代，他負責處理亞爾薩斯，勞蘭問題，他對於這問題雖然沒有研究，但是他却能用靈敏的手腕，得著了圓滿的結果。他在勞工部長任內，實施那艱難萬狀的社會保險律，能叫它圓滑施行，並且又用和平的方法解決了法國北部發生的工潮。

我們常有一以貌取人，失之子羽的一句話，對拉氏很可以適用。拉佛爾的相貌，并不十分驚人，人們在他的面前，并不感覺他是一位大政治家。他的身材不很高，皮色又黝黑，看起來很像義大利人。他屬於在法蘭克人侵入以前的土族。他說話當中，帶着奧佛恩 Auvergne 的口音，沒有前外長巴爾發言的那樣可以引人都入勝。但是這一些，并不足為病。他有很堅忍不拔的性格，在目前歐局艱危之中，一定能有建樹。我們很希望法國能維持他愛好和平的傳統政策，不因為外交當局的更迭，對於根本方針，有所變動啊。

本刊徵求國際時事漫畫，在本刊隨時發表，
 鄒醇從豐，藝壇同志，肯以大作惠賜，或通函
 商洽，均所歡迎。

中華民國二十三年十月廿二日出版

第二卷 第十七期

編輯兼
發行者
北平府右街運料門裏中海寶光門
電話 西局二四一九號

印刷者
北平府右街運料門裏
電話 西局二九三〇號

代售處
本外埠各大書坊
外交月報代售處

版權所有 禁止轉載

附贈辦法
凡在民國二十三年十二月底以前定閱外交月報半年者同時附贈外交週報半年定閱全年者附贈全年逾期概行照價收費至希讀者注意是幸

外交週報

急轉直下之中東路讓渡問題

紀述一週內之
最重要外交問題
討論國際間之
現時關係與情勢
拙民

優待辦法

二十三年十二月底以前訂閱外交月報半年者附贈半年一年者贈一年逾期收費

第二卷
第十六期

北平 中海 報社 經理部 發行

外交週報定價表		外交月報定價表	
定	預	定	預
全年	半年	全年	半年
內	內	內	內
五元	三元	四元	二元
外	外	外	外
九元	五元	七元	四元
元	元	圓	元

每冊一元二角（半年六冊為一卷）全年十二冊
零售每冊六角，國外壹角

外交週報合定價目表

香港澳門日本均照國內。郵票代洋不折扣

中華民國二十三年十月廿二日出版
中華郵政特准掛號立券新聞紙類