

186

友

週

情

報

航空委員會出版

中華民國二十六年二月二十二日

每週情報第一六九期目次

日本：日俄紀念日東京將舉行空戰	一
戰鬥機墜地	二
美國：海軍飛機移防太平洋	二
航空測量全國領域(國際航空通訊)	三
泛美航空公司展延太平洋航線	三
英美航空交通十一月起通航	四
蘇俄：飛行技術之躍進(伯利航空情報)	四
訂購大量美造航空機及油料	六
日本人觀察中之蘇俄軍備	七
英國：白皮書中關於空軍方面之計劃	八
去年八個月中之航空經費	九
在香港之軍事動態	九
進展中之航空事業	一〇
為人民製造防毒面具	一四
藍色電光可避免空襲	一四

向首相請願撤廢空軍	一四
法國：空軍設訓練總監部	一五
空軍人員之數量(國際航空通訊)	一五
艦隊演習中海軍航空之重要性	一六
德國：航空業務發達班次增加	一八
對俄之空軍戰略	一八
軍用機墮落鬧市	一九
意大利：海陸空軍將舉行大演習	二〇
瑞典：擬設立高射砲製造廠(國際航空通訊)	二一
捷克斯拉夫：徵收防空稅(國際航空通訊)	二一
西班牙：弗蘭果少校回國服役空軍(國際航空通訊)	二二
暹羅：在美定造巨型轟炸機	二二
國內：西南民航公司滇認股六十萬	二三
西南航空公司增開滇桂滇黔航線	二四
仿製之滑翔機擬往蘇州試飛	二五
畸形組織之惠通航空公司之近况	二五
特載 未來大戰情形之推測	二九

每週情報報

日 本

日俄戰紀念日東京將舉行空戰

陸軍當局現正進行計劃將於三月十日第三十二次陸軍紀念日，舉行各種事業紀念日俄戰爭之陣亡將士。同時爲使一般國民徹底諒解近代國防，尤其充實防空之必要起見，由陸軍省新聞班偕神社委員等進行準備，現已決定之各種計劃如次：一，在靖國神社舉行大慶祝會。二，印行傳單小冊子一百萬分配全國各地。三，派遣現役將校至全國各地講演國際現狀東亞問題等，以期國民認識軍事國防之重要性，四，舉行航空表演，在東京動員軍用機民間機等百數十架

日 本

南京圖書館藏

舉行空中戰爭。五，軍樂隊遊行東京市內。

戰鬥機墮地

佐世保鎮守府發表：八日午前十時五十分，鹿屋海軍航空隊飛行長，日高實保少佐駕駛驅逐機於該隊上空視察中，突然發動機發生故障，墮地後機體大破，該氏遂殉難。

美 國

海軍飛機移防太平洋

美海軍高級官員宣布：今夏將有與最近直飛檀香山飛機相似的轟炸機十二架，移交巴拿馬運河區科科索羅，屆時或將舉行等於西海岸到夏威夷的長距離飛行，此外尚有同樣轟炸機十二架，移交西雅圖海軍航空站，十七架交與桑地

果港，七架留作補充之用。

航空測量全國領域（國際航空通訊）

美商業航空董事 Eugene L. Vidal 於去年底宣稱，將全美領域用空中測量，現已完成航空地圖八十七區，每圖之寬度為 60 X 20 英寸，每圖所呈現地上之面積為由東至西三百哩，由北至南一百五十哩，凡村鎮，河流，湖泊，鐵路之名稱與地勢之高度，均用多種顏色標明。凡地上之組織如重要障礙等，亦記載詳盡。其八十七區中之航空地圖現有二十七種可以使用。

泛美航空公司展延太平洋航線

泛美航空公司已準備派其最近完工之塞可斯機，往澳洲，作擴展太平洋航路由檀香山至澳洲之試驗。該機之構造，與前試飛太平洋航路之「飛剪」機相同，先赴檀香山，然後由索馬及菲奇二島轉達澳洲。惟因飛航之時將經過他國國境，以前領得之許可狀，已於一月一日滿期，現在聲請展期，或將稍延時日云。

英美航空交通十一月起通航

美國與英國南部蘇當波敦港之定期航空交通，將於本年十一月一日通航，開始時將只運載郵件，一俟可載乘客六十名之飛剪式巨大飛船加入航行此線時，即行運載旅客，每星期將航行二次，完成全程時間為廿四小時與卅四小時。

蘇 俄

飛行技術之躍進（伯利航空情報）

蘇俄一九三三年間，斯大林對於第一次五年計劃之報告，尙未見有航空工業之一項，現則努力發展，自能製造矣。一九三五年已建造數千以上之戰鬥機，裝配新式武備及機械。一九三六年十個月內，其飛機工廠之出產，較上年增兩倍，完成計劃百分之九十四·五，發動機完成計劃，較上年為百分之一百四

十六。其他爲巨型機之製造則增二倍。其發動機則以 AN-34 牌爲最佳，可與英美法三國相並立。

蘇俄航空發展，在四年以來，增三倍有奇，戰鬥力則增四倍。以前技術尙幼稚，不能參加鬥爭，而今日益進步。一九三四年間格羅莫夫斯比林那及費林三將軍，不着陸飛行一萬二千四百一十一公里，打破世界紀錄，一九三五年廣克那基飛行師飛達一萬四千五百七十三公尺之高，打破世界高飛紀錄。

一九三六年八月三日廣克那基飛行師駛飛 OIKAR-26 號機昇遠一萬三千一百十公尺，載重五百公斤，又阿列克謝也夫於十一月一日乘 AN-16 號機載重一千公斤之貨，飛昇一萬二千六百九十五公尺，又九月十一日麥麼尤夏什夫軍事飛行師乘 AN-15 號機載重五千公斤之貨，高昇八千一百零三公尺，九月十六日載重一萬公斤高昇六千六百零五公尺，前者打破法國紀錄，後者打破英意紀錄。又紐吉可夫乘同號機於十一月十日載一萬公斤之貨，高飛七千零三十二公尺，十一月二十日，載一萬三千公斤之貨高飛四千五百三十五公尺又步喀洛夫，畢列可夫及巴也都可夫不着陸飛達九千三百七十四公里。此外列瓦聶夫及

莫洛可夫將軍成爲航空歷史之紀錄。又格羅莫夫由莫斯科至列甯格拉，特往返飛行，每小時爲三百五十公里。

再伯利地方，斯多蒙及畢特尼克二人乘 ANP-125 號赴北冰洋，迎接蘇聯將軍。七月三十日波羅庫羅夫上尉由莫斯科飛航三十一日到達伯利。

蘇俄重視航空協助軍事力量，擬於騎兵步兵砲兵及技術隊配置最新式戰鬥機，現已練成一萬跳傘員。一九三六年因大演習損失二千二百跳傘員云。

訂購大量美造航空機及油料

以全力擴充空軍之蘇俄，日前極秘密逕向洛杉磯之達格拉斯，諾斯羅卜，及其他各飛機製造公司進行交涉。訂購最新銳之飛機及製作權之合同，即將成立。蘇俄外國貿易局直屬，「阿姆斯特羅克」公司副經理，東可羅夫氏，率領駕駛員一人，機械士二人，於廿九日抵紐約，本月四日卽到達洛杉磯，似有作試飛飛機之模樣。

日本人觀察中之蘇俄軍備

部隊	年度			
	一九二七(第一次五年計劃初期)	一九三二(末期)	一九三五	一九三六
步兵師	七〇	七五—七六	八五	九〇
騎兵師	一〇	一三	二〇	二五
飛機	一、二〇〇	二、二〇〇	四、〇〇〇	五、〇〇〇
戰車	一八〇	一、五〇〇	四、〇〇〇	五、〇〇〇

蘇俄

七

英 國

白皮書中關於空軍方面之計劃

英政府發表軍備計劃之白皮書，其中關於空軍方面者有如下述：主張增築大量機場，並擬在國內外各地點增築活動訓練及其他空站七十五所。現英國空軍人數，已自一九三四年之三萬一千人，增至一九三六年之五萬人，此數復須有極大之增加。白皮書中，復有建築軍需軍用品潛伏存儲之計劃。以備不時之急需，此外復有所謂陰翳飛機製造廠者，可於緊急之時，供給大量飛機。再則國營工業，其與國防有關者，亦應設法使其不致因主要原料斷絕而廢置，故主要品之存儲如燃料等，皆需資甚鉅者也，此外則氣球掩護隊，亦正在增造氣球之中，民衆之保護，如防毒面具之供給，救火器械之增加，皆屬防禦燒夷彈危險之重要工具，故均已在籌劃之中。至海外各根據地之防守，已增加防空之

設備，各海員要港之高射砲及探海燈等設備之增加，均屬保護所需，而國內外海岸防守力之近代化，皆動需鉅資者云。該白皮書稱：「自政府開始擴充軍備之計劃以來，與此項計劃之範圍及速率有關之外間環境，迄今尙未見改善之朕兆，故政府認爲在此現象之中，軍備建築之計劃，一時尙未可減少或遲緩」云。

去年八個月中之航空經費

據航空部次官沙遜發表之報告稱：英國航空部，自上年四月一日起至十二月底止，用於製造飛機引擎及航空設備之經費，共達六七、一〇〇・〇〇〇鎊云。

在香港之軍事動態

(一)陸海空軍將舉行大演習 英海陸空軍在星加坡演習完畢，將在港舉行同樣大規模演習，屆時參加者有戰艦五十三艘，飛機數十架，及陸軍約萬人，

分作兩隊，藍軍主攻，紅軍主守。

本年三月中旬，香港將舉行歷史上空前未有之陸海空軍大演習，惟確實日期則尚未宣佈。大約海陸軍之參加者，共二萬五千人之多。海軍方面，除中國領海及駐防香港之戰艦二十五艘之外，復將由新加坡調集陸軍一千人及飛機一小隊加入演習，而香港防空實力，則將受特別之測驗。再則最新組織之海軍義勇團，已担任沿海一帶之巡防工作。

(二) 建築秘密砲壘 英當局將在史丹萊半島及香港島等地建築秘密砲壘，故在香港陸上二方英里之內，禁止行人來往。至工事建築開始日期，現尚未公佈，但鉅型營房之建造，現已開始招標，費用約十二萬鎊云。再則軍事當局雖不願對於工事建築之詳細情形，有所討論，但衆信強固之空防建築，必在計劃之中云。

進展中之航空事業

英國希望本年度對於航空事業，有各方面之發展，本屆國會開會時，航空

協定當可批准，北大西洋路線開拓試航，可由政府給予十五年之補助，南非洲之海上飛機線亦將於今春成立，至斯干迪南維亞國家之航空線，現正力謀迅速，至埃及航程，希望可自三十三小時縮短至二十七小時。

國內各大城市及各飛機站之敏捷聯絡，爲現時各國最關心問題之一，聞德政府已計劃籌五百萬鎊巨款，改良其 *Tempelhof* 機場，法政府亦有準備一百五十萬鎊促進巴黎——魯市間之行程時間，英國對此問題，當然不能落後，已計劃開鑿自維多利亞站至克勞敦之百尺寬地道，俾利飛機運輸，但恐因費用浩大而被否決。

飛機製造業亦感極度忙碌，據法萊公司經理在該公司年會席上稱，政府需要激增，公司非設法擴大不可，因平時情形已不足應付也，飛機式樣及功用改進甚速，維持舊有價格，亦感困難。

由去年統計觀之，飛機之需要日見增加，舊有廠家悉行擴充，新廠建立，工人數增至一倍以上，現約有六萬人從事於飛機製造業。

飛機式樣亦因其效用而多演進雙翼機之退化卽爲一端，最新式飛機之翼子

，不再利用支桿及鋼絲支持，機身骨幹，不用金屬作架，今日之單翼機多用壓平之皮質作表，而以金屬或木材作骨幹，又如便於銳角轉灣，減少着陸速度等種種改良設施，亦多改進，務求增加飛行速度，減重量及耐久力。

飛機之巨量生產計劃，試驗後已獲成功效果，在統計上無論人工時間，均見減少，此項計劃內容雖不能明言，然今日建造巨型一轟炸機之時間，尙不如以前造小型飛機之久，可斷言也。

英國戰鬥機之數量與他國相較，差別甚遠，然以建造之技術而言，則有過之無不及，自飛機建造初步時代，英國即遠勝他國，近年來雖稍受競爭，但以官方於式樣上不加嚴厲限制，進步仍速。

經英國飛機建築業公會之要求，航空部允修改軍用機之建造條例，僅由設計者負完全責任，有時航空部雖參加意見，但不強制其採納。

英國之一袖珍活塞式發動機「建造簡單，效率增加，航行平穩，數月來已製成數百，供軍用機民用機之用，又 Poppet-valved 式發動機，利用空氣減少熱力，亦正在趕造中，特製之 Poppet-valved 發動機，現保持世界高度記錄，

並已實現發動機量一鎊可發生馬力一匹之比例，計機重一、〇一八磅具有馬力一、〇一〇匹，此種比例，以前僅競賽機具備也。

長途飛行之興趣，近年來雖稍減，然一年中仍有多次舉行，去年巴登以五日二十一小時之時間，單獨自英國飛至澳洲，復繼續以十一日之時間，畢英國紐絲倫全程，麥根夫人由阿平敦飛至白利敦，計程三、七〇〇哩，開女子不停留飛行之新記錄。

關於英印民航方面，印度總督府天文部去年報告稱「擬在沿線各要站設立全日二十四小時之氣候報告，並於中途站設每日十五小時之氣候報告」，夜間飛行計劃成功後，將利用有色氣球測驗夜間風力，並由探海燈測驗雲之高度，夜間視力，更有新方法補救，並擬設立夜班服務人員。

國際天文家之合作，亦在進行，尤注意於高空測驗技術之探討，印度政府或將劃出巨款，專爲此用。

多數久在航空隊或航空公司服務之駕駛員，爲熟悉新技術起見，將重返專門學校受訓，並教授駕駛「飛船」之技術，此後「飛船」將漸建造，先以小型作試

驗，聞「飛船」之駕駛，即在風浪極大之海中，亦可起飛云。

爲人民製造防毒面具

內政部防空處空軍上校斯蒂爾在衛博登招待會席上，發表演說，英帝國全國民衆三千萬所需之防毒面具，現正由國家軍械工廠製造中，將來即由專家在廠中儲藏保管以備一經通告，即可備用。此項防毒面具，可以担保對於一切已知之毒氣，均能絕對保護，現已着手於危難發生時，分發防毒面具給全國民衆之一切必要步驟云。

藍色電光可避免空襲

藍色電光，在離地二千二百之高處，即不能瞥見之事實，已經英國貝德福爾德防空演習加以證明，此後所有街燈均擬改爲藍色，馬路上之經常交通用汽車及街車亦裝置綠燈，此次試驗，係於清朗之夜間舉行云。

向首相請願撤廢空軍

全國大學教授及小學教師二百餘人，聯名向首相包爾溫提出請願書，要求政府將空軍完全撤廢，並建議一種廢止天空戰爭之計劃，並希望英政府於本年五月間軍縮會議主席團開會時，將空軍縮減問題提付討論云。

法 國

空軍設訓練總監部

航空部長谷特，決定設立空軍訓練總監部，俾空軍後備隊訓練總監部與陸軍參謀部之間，獲得密切恆久之合作。至於空軍訓練總監人選，當係空軍副參謀長莫加特將軍。

空軍人員之數量(國際航空通訊)

據法國軍事刊物及宣傳機關載稱法國空軍人員數量如下：

法 國

一九三〇年有空軍軍官二、二〇〇員，空軍下士官及普通人員三七、五〇〇人，但實際服務者，爲空軍軍官一、八〇〇員空軍下士官及普通人員約三〇〇〇〇人。

一九三六年有空軍軍官三、〇八七員，空軍下士官及普通人員三七、七〇〇人，但除提升一三一人爲空軍中士官，十九人爲步兵軍官外，其確數爲空軍軍官三、〇七六員，空軍下士官及普通人員三五、八四〇人。

艦隊演習中海軍航空之重要性

法國大西洋海軍艦隊現在非洲西海岸舉行演習，尙未完竣。「小巴黎人報」海軍訪員呂耶爾特就海軍航空問題向海軍部長茹斯尼有所詢問，當經茹斯尼答稱，『就最近海軍演習所得結果，足以證明未來海軍戰爭中，航空實力，關係極爲重要，此次大西洋艦隊舉行演習，航空母艦「百痕號」及各主力艦上所載飛機以及「南方十字號」式之巨型水上飛機三架，均參加演習。海軍飛機倘能與海軍隊嚴格合作，收指臂相使之效。則海軍之進攻及防禦能力，必將因之而擴

新 式 軍 用 機 性 能 一 覽 (法國航空情報)

飛機名稱	用途	所配發動機	人數	最大速度	總重量	續航力
BREGUET 470	運輸機	2 Gnome Rhone K 14 Kirs de 890 CV A1600m&2400/m 發動機兩個，890匹馬力，轉數每分鐘由1600至2400次	工作人員二名 旅客十二名	377 Km/h a 1500m 在1500公尺高度，時速377公里	7194Kg.(公斤)	Par vent nul 1035 Km a 62.5% Puissance. P. 無風時，使用百分之62.5馬力，續航力為1035公里
BLOCH 300	運輸機	3 Gnome Rhone K 14 Kdrs de 820 CV a 2000 T/M 發動機820匹馬力，轉數每分鐘2000次	工作人員三名 旅客三十名	330 Km/h a 1500M	11,000Kg.	Par vent nul 1300 Km a 265 Km/h a 55%
BLOCH 220	運輸機	2 Gnome Rhone K 14Krsi de 880 CV a 2000 T/M	工作人員二名 旅客十六名	330 Km/h a 2000M	8,400Kg.	Par vent nul 1000 Km avec Km charge commercial de 1680 Kgs. (Altitude 2000m) 無風，商業載重為1680公斤時續航力1000公里(在2000公尺高度)
CAUDRON 445	運輸機	2 Renault 6 Pdi de 180CV a 2200 T/M 發動機180匹馬力轉數每分鐘2200次	工作人員一名	285 Km/h a 1000M	3,300Kg.	Par vent nul 2050 Km, a 265 Km/h au regime de 2125 Km/h 無風時，續航力2050公里，時速由265—2125公里
CAUDRON 640	郵運機	2 Renault 6Pdis de 220 CV	工作人員二名	340 Km/h a 2000M		Par vent nul 3800 Km avec 200 Kgs de fret postal. Altitude 200m. 無風時，續航力3800公里，郵件裝載為200公斤
BLOCH 210	轟炸機	2 Gnome Rhone K 14 ris	工作人員四名	322 Km/h a 4000M	9700Kg.	Par vent nul 1000 Km Alt. 4000M avec 800kg. Bomb. 8/10 Puiss. 無風時，續航力1000公里，飛行高度4000公尺，炸彈載重500公斤，使用馬力十分之八
Amiot 144	轟炸機	2 Gnome Rhone K 14 Kirs de 870 CV a 4000 T/M	工作人員五名	340 Km/h a 4000M (env)	10,000Kg.	Par vent nul 3500 Km, au regime de 2000 T/M Altitude. 4000M poids 10500
FARMAN 221	轟炸機	4 Gnome Rhone K 14 Kdrs de 770 CV a 3740 T/M	工作人員七名	267 Km/h a 3500M	18,900	Par vent nul 1000 Km au regime de 2510 T/M Altitude 3500 poids 14320
POTEZ 65	轟運軍隊機	2 Hispano Suiza 12 Kirs de 720 CV a 2800 T/M	工作人員三名 旅客十二名	290 Km/h a 2000M	7,160Kg.	Par vent debout 50 Km/h 1000 Km a 230 Km/h & au poids de 7,160Kg.
CAUDRON 570	轟運軍隊機	2 Renault 18 Jbr de 700 CV a 2050 T/M	工作人員三名 旅客十四名	260 Km/h a 1500M	8,295Kg.	Par vent debout 50 Km/h 1000 Km a 205 Km/h & au poids de 8,295Kg. 逆風時速50公里時，續航力1000公里，時速205公里，總重8,295公斤
CAUDRON 570	轟運軍隊機	2 Renault 18 Jbr de 700 CV a 2050 T/M	工作人員三名 旅客十四名	260 Km/h a 1500M	3,700Kg.	1000 Km a 340 Km/h au poids de 3580Kg.
POTEZ 63	多座位之攻擊機	2 Hispano Suiza 14 AB de 650 CV a 3500 T/M	工作人員三名	475 Km/h a 4000M env	3,700Kg.	1000 Km a 340 Km/h au poids de 3580Kg.
BLOCH 131	多座位之多種任務機	2 Gnome Rhone K 14 Kirs de 870 CV a 3050M	工作人員五名	380 Km/h a 4000M env	7,900Kg.	1400 Km equipe au poids de 7500 kg/r ecomaiss. 當裝配重量7500公斤時，續航力1400公里
CAUDRON 730	多座位機	2 Renault 12 Roi de 450 CV a 3700M	工作人員三名	465 Km/h a 4000M	3,450Kg.	1200 Km equipe au poids de 3450 Kg. Vitesse 400Km 裝配重量3450公斤，時速400公里時，續航力1200公里
HANRIOT 180	多座位之攻擊機	1 Renault 120	工作人員二名	179 Km/h a 2000M	929Kg.	540 Km aux 85/100 de Puissance.
Les MUREAUX, 113	偵察機	1 Hispano Suiza 12 YBRS de 860 CV au sol.	工作人員二名	300 Km/h a 5000M	2,600Kg.	900 Km au poids de 2500 Kg a 1890 T/M & 5000M 續航力900公里，重量2700公斤，每分鐘轉數1890次，飛行高度5000公尺
AUTOGIRE LOIRE C. 34	觀察機	1 Gnome Rhone 7 Kd de 350 CV a 2000 T/M	工作人員二名	200 Km/h Pres du Sol (env)	1,600Kg.	700 Km au poids 1500 Kg a 1800 T/M & 1000m.
DEWOTTINE 510	驅逐機(配砲)	1 Hispano Suiza 12 Ycra de 860 CV a 3320 M.	工作人員一名	397 Km/h a 4600M	2,000Kg.	385 Km, a 4000m & 320 Km/h
MORANE 405	驅逐機	1 Hispano Suiza 12 Y CRS de 860 CV a 4000 M.	工作人員一名	480 Km/h a 4000M env	2,270Kg.	
LOIRE 46	驅逐機	1 Gnome Rhone 14 FS de 880 CV a 3525 M.	工作人員一名	365 Km/h a 4300M	2,000Kgs.	599 Kms a 4000m, a la vitesse de 248 Km/h. 續航力599公里，在4000公尺高度，時速248公里(或有錯誤)
SPAD 510	驅逐機	1 Hispano Suiza 12 X BRS 690 CV a 3890 M.	工作人員一名	354 Km/h a 3400M	1,840Kgs.	770 Kms a 3500m a la vitesse de 230 Km/h
UWAUDRON 710	驅逐機	1 Renault 12 Roi de 450 CV a 4000M	工作人員一名	480 Km/h a 4000M env	1,840Kgs.	
CAUDRON 720	練習驅逐機	1 Renault 4 PEI de 140 CV a 500M	工作人員一名	298 Km/h au sol env	869Kgs.	
CAUDRON 680	高等飛行技術機	1 Renault 453.03 de 220 CV a 2500T/M	工作人員一名	380 Km/h a 2800M	1,050Kgs.	
ROMANO 82	學校機	1 SALMSON 9. A. B. A. de 280 CV	工作人員二名	235 Km/h a 1500M	1,275Kgs.	debout de 50 Km/n 490Km. 逆風時速50公里，續航力490公里
FARMAN "MOUSTIQUE"	旅行機	1 AVA 25—30 CV		125 Km/h		400
SALMSON ORI ORI	旅行機	1 SALMSON 9. AB. R. 60 CV	雙座位	151 Km/h au sol 140 Km	570Kgs.	500
MOUBOUSSIN 40	旅行機	1 TRAIN 4 T de 40 CV a 2300T/M				540
S. F. A. N. 4	輕便機	1 TRAIN 35 UV Avion Leger.		115 Km	435Kgs.	
MAUPJN	輕便機	1 MENGIN 33 CV Avion Leger.		115 Km	335Kgs.	400

大。徵諸最近演習之結果，空軍不僅爲海軍之補充部隊，且實爲海軍艦隊中所
必不可缺之部分矣』云。

德 國

航空業務發達班次增加

德國各航空線夏季飛行時刻實行後，自坦坡霍佛飛行場起飛之旅客機，每日將達八十四班，郵件貨運及臨時班皆不在內。按現行歐洲各重要航空港班次如下：倫敦七十六班，阿姆斯特丹五十班。

對俄之空軍戰略

戈林的理論，是要在宣戰的數小時以前，於夜間超越國境，襲擊俄方的車站，兵舍，工場，官署，防害其動員。不過，德國的空軍，第一線有四千，後備三千，共祇七千。即是祇居歐洲的第二位，而第一位還是蘇聯。操縱技術，過去是德國第一，現比較蘇聯怎樣，還沒有十分的公認成績，但利用保險傘降

襲敵軍後方的新戰術，則確是蘇聯現在所獨占的。一九三五年秋，在基也夫附近的演習，有二千五百人的紅軍，在四十分鐘以內降陸，開始自動槍的活動，據達克哈奇也夫斯基宣傳，數萬紅軍都有保險傘，連一般市民所參加的，共近百萬之數。在莫斯科的法國的陸軍總長，曾親見九十七架飛機，在二小時之內，輸送了一旅團有十六吋砲，機關槍，唐克的兵力到敵的後方去。從這看來，蘇聯要比法西主義者方面的質和量都優秀，地理的狀態，日德亦同有莫大困難。

倘使蘇聯舉行逆襲，則其空軍，可以從根據地或捷克斯拉夫的飛行場，出立陶宛的空港，於戰爭一開始就擲彈縱火。這是希特拉現在所苦心謀防禦的焦點。

軍用機墜落鬧市

軍用運輸飛機一架十一日在大風雨中觸及高度電線，致起火墜落柏林北郊熱鬧之穆勒街中。機中所載五人，全遭非命。內有兩人，圖用保險傘跳下，但

因機飛過低，致傘不能張。機墜時，曾將電線拉下，而機中之汽油，亦火焰騰起。

按此種飛機失事，一年中已三見矣。第一次在一九三六年二月六日，兩機在天空互撞，墜於慕尼黑街中，死三人，傷二人。第二次爲同年五月間，軍用機一架墜於烏爾姆郊中，死數人。至此次飛機失事詳情，當局現猶嚴守秘密。

意 大 利

海陸空軍將舉行大演習

據羅馬消息，意大利當局決定於本年三月十日至二十三日在北非洲意屬利比亞海岸一帶，舉行大規模軍事演習，一切海陸空軍均行參加，意相墨索里尼將親自檢閱。

瑞典

擬設立高射砲製造廠(國際航空通訊)

瑞典 Bofors A.B. 軍械工廠之槍砲出品，以高射砲爲最著，據聞近與芬蘭政府磋商，擬在芬蘭之 Jyväskylä 地方建設製造廠，此項破例之允許，在芬蘭當屬第一次。

捷克斯拉夫

徵收防空稅(國際航空通訊)

瑞典 捷克斯拉夫

防空稅徵收即將實行，該項稅款係由房主繳納，以作建築防空避難所之用，其稅率則根據租金收入之多寡為標準。

西班牙

弗蘭果少校回國服役空軍（國際航空通訊）

國民軍領袖之弟弗蘭果少校（Major Ramon Franco）由意大利返國，被派在屬國民軍範圍之 Majorca 空軍根據地服務。

暹羅

在美定造巨型轟炸機

在世界各國軍備競爭之中，暹羅決不甘落後，除向意日定造新式戰艦外，復在美訂造巨型轟炸機若干架。聞全部價值爲美金七十五萬元，速率爲每小時二三五英里。再則暹羅在意定造魚雷艇七艘，今已完工。暹政府特遣海軍員兵七百名赴意接收。查意代暹羅造魚雷艇共九艘，其中二艘已於去年交貨，至向日定購者，有教練艦二，潛艇四，砲艦二，運輸艦一，及沿岸巡防艦三。據暹政府稱，暹羅有海岸線長千五百英里，增強海軍力量，爲其國防計劃中最重要者云。

國 內

西南民航公司滇認股六十萬

西南民航公司自開辦以來，業務頗爲發達，該公司所有廣河、廣邕、廣瓊三線，每週搭客均甚擁擠。茲爲增闢粵滇等線，以與中航公司諸線相銜接起見

，特決定擴充資本，發展業務，同時將該公司改組，由西南各省政府加入資本，及選派董事。現該公司除粵桂二省之原有資本外，雲南省政府頃亦決認股本六十萬元，並將派員充該公司董事。至粵桂方面之新董事人選，粵省已內定宋子良、徐景唐、吳德芳三人，桂省內定陳魯唐、張北棠二人云。

西南航空公司增闢滇桂滇黔航線

西南航空公司，為發展西南各省交通，促進政治經濟文化等之進展起見，增闢滇桂滇黔航線，擬由南甯起航，經百色蒙自，而達昆明。該公司特派籌備主任曹壽菴，赴滇商洽一切。據云：西南航空公司，為西南各省地方政府出資合辦，全無外資，內部機師辦事人員等，亦全係本國人充任。公司於民國念二年成立，是年五月正式通航，總公司設於廣州，航站計設有梧州站、南甯站、龍州站、茂名站、瓊州站、貴陽站等。通航迄今，三載有餘，班期準確，從未發生失慎情事，頗得華南人士一致佳許。茲照公司第二期計劃，增闢滇桂滇黔航線，擬由南甯經百色蒙自達昆明。此線通航後，再由百色昆明橫貫航線而達

貴陽，由是與歐亞公司，中國公司，法國公司連航，全國民航網，可完全結成。

仿製之滑翔機擬往蘇州試飛

歐亞航空公司總經理李景樞氏，爲提倡飛行運動，普及航空技術起見，曾聘德籍技師 Hevsi 仿製滑翔機兩架，數度試飛，均可升空數丈。該機係以堅韌之竹木及輕金屬爲骨幹，兩翼及機身均罩以油布，質堅量輕，並無動力機關，機內僅一操縱桿，用以控制後舵。向左向右，均以雙足操縱；上升下降，則係用手管理。駕駛得法，往還上下，均甚自由。但因機身狹小，僅容一人乘坐即試飛時，係用長繩將機身繫於汽車尾部，然後開足馬力，向前急進，滑翔機，乘風飛起。

李氏以平地滑翔不易，且使用汽車拖動，尤不能充分表現該機功能，近已放棄是項辦法，改由山頂滑下一法，經勘定蘇州七子山爲試驗場所。函交部請代向蘇省府接洽矣。

畸形組織之惠通航空公司之近況

國內

辦理冀察中日通航之惠通航空公司，自上年十一月十七日開幕後，所經營之津連、津錦、津承、津張四航線，除津連線尙不時有人乘座外，津承、津錦兩線，竟無一華人乘座，僅載運關內外兩日軍部人員，不定期往返飛行，營業極爲清淡。大連東京間聯航事，已定於三月一日實現，該公司近復擬開關津哈航線，大體已經決定，茲誌各情如次：

日軍用機照常飛行 惠通航空公司，爲日對華北經濟開發工作之一，資本規定五百四十萬元，中日各出半數，現僅收足一百三十五萬元。當日方向冀察當局提出合辦惠通公司之初，本允於通航後，日本軍用飛機，即不再在冀察境內飛行。乃惠通公司開業之後，日方竟食前言。前經冀察外交委員會向日方一再交涉，迄無效果。該公司名爲中日合辦，其實權則操諸副董事長兒玉常雄之手，一切例行事務，則由總務課長樋口全權主持。日方近復向冀察當局提出增加資本，以圖擴充。

津哈兩埠籌備通航 該公司近爲發展營業起見，決定增闢天津至哈爾濱航線，以便利關內外兩日軍部人員之往來。因哈爾濱屬「偽滿」，故日方擬由大東

公司出頭承辦，惠通公司副董事長兒玉常雄，上月爲此事，曾赴長春一行，與日本關東軍部首腦商洽一切，原則大體已經決定。擬先每日對飛一次，票價約九十餘元，將來開航後，即以新在日本中島工廠訂購之八座A B式大型機，往來飛行。中間將在榆關、錦州、長春三站降落，刻訂購之新機三架，已有一架到津。

津連東京實行聯航 惠通公司，現在經營之四航線，僅津連一線尙稱發達，該公司近復辦理天津大連間，大連東京間聯航，一切手續，均已籌備齊妥。刻天津至大連飛行，約二小時，大連至東京，共需四小時，如聯航成功，天津東京間，朝發可以夕至。天津大連間，大連東京間聯航事，如無特殊問題，三月一日決可實行。至關於內外飛機載運郵件，包裹事宜，僅有此擬議，因問題複雜，最近不易實現。

航員訓練決定停辦 依惠通公司內部之組織，本有訓練一課，經日我兩方商定，於正式開業後，着手組織航空駕駛人員訓練班，招生訓練，不限日華國籍，以期造就人才，乃遷延復遷延，航空訓練班，迄未着手組織，近復決議停

國內

二八

辦，蓋組織訓練班事，原非日方本意，徒以此爲便於交涉之假借耳。

特 載

未來大戰情形之推測

歐洲大陸的政府以及重要的人物，都絞盡他們的腦汁，正在研究「將來戰爭的情形是怎樣？」這一個問題，歐洲的有識見的專門家怎樣回答，同時，各國得到什麼教訓？

空中襲擊的威脅

簡單地說，這種戰爭，是對於婦人小孩子的爭戰，就是因敵人的襲擊，想出怎樣的方法，去防護非戰鬥的市民，因此所有的人，都須參加戰爭，不管什麼條約協定，拿得出來的武器都拿出來，每個人的手中，拿了武器，參加國家

總動員的戰爭，男子婦人小孩都是戰鬥員。

航空機對於戰爭是帶有革命性的，不論主戰論者，和平論者，他們的意見是一致的，就是要想限止航空機使用的國際協約，絕對沒有希望。

海牙和會的判事，希臘的法學者朴利秋斯氏，在他的「關於戰爭的法律的將來」一文中是這樣說，「賢明而有先見的國民，關於戰爭的一切國際協約，一點也不期待，因為一旦已經脫離了束縛的力，要想再加以限止，是沒有意思的。」

德國陸軍首領魯登道夫將軍，論第二次世界大戰有這樣幾句話：「軍事行動，以種種的憤激，借了最初的機會，解開了全歐洲的連鎖，歐洲各處都起了戰爭，同時地上海上以及空中，前古未曾有的野蠻戰，必定發生，一九一四到一九一八年，世界大戰的結果，列強竭力擴張軍事範圍，對於國際協約，毫不一顧，因毒瓦斯的關係，而空中轟炸禁止，潛水艇制限等，就是一個例，列強的意見是一致的，戰爭一發生，敵國人的生命，能力及得到，務必多殺死幾個，給以一個國力恢復不可能的打擊，就歐洲各國的國情論，這是勝利者所希望

的狀態」。

還有一位德國陸軍大將茂茨氏，他說：「假如我們的國家，一遇到和敵人拚命，或爲了生活的利益的時候，所有一切合法的考察，完全變爲沒價值的東西，已經被使用禁止的暴力用具，將來的戰爭中，一定還可以看見的，因此戰爭一勃發，以前的預備行動失敗呢？還是以後戰爭的結果陷於危險狀態呢，雖然想種種方法去奪還勝利，事實上是不可可能的。」

前面所說的預備行動是什麼，這當然是對於敵國領土內人口密集地的空中轟炸，有了這種計劃，任何國民，非退却不可，如果我們檢討歐洲最高權威者的意見，大都和英國葛路浮將軍的見解相一致，葛路浮將軍說，「到現在爲止的戰爭，都不過使敵人的戰鬥部隊吃敗仗，間接的壓迫敵人，這是通例，但是空軍一出現，直接的對於敵國國民的自身，加以彈壓，這種悲劇的行爲愈快，則促進和平克服的原因亦愈快。」

福煦元帥說：「戰爭發生，侵略國須突如對敵國施行空中襲擊，攻擊他的首都，不必有宣戰布告，即當舉行，使敵人不及準備，在這種情形之下，被襲

擊國，希望中立國的同情，或求停止空中襲擊；這種事情，最難免的，不過已經決定施行空中襲擊，在沒有發生這種障礙以前，應當迅速完成這種計劃」。

未來的戰爭，決不和過去一樣，用陸軍去展開戰線，大規模的空中襲擊，國民受了他威脅的影響，輿論起了動搖，畢竟使政府解除武裝，可以決定或左右戰爭的結果。

蒲覃元帥這樣說：「決定了空中襲擊，立刻作為宣戰的布告，即算正式宣戰的勃發」，他在「空中襲擊的威脅」一文中，有下面一段話。

「那是常有的事情，宣戰布告的瞬間，狙擊敵國領土內所有的目標物，以很正確的效率，加以攻擊，操縱者應選擇不望生還豪勇無敵的戰士，組織成隊，所以對於空中襲擊，真是重大的威脅，而且航空機以極大的速度與國民憤激的心，去襲擊一國，鼓其餘勇，還能去打別一國」。

英國的權威者富爾白斯及富由拉兩將軍，也這樣說：「空中襲擊，值得恐懼，而且是不可避免的」，級金司大佐說：「將來的戰爭，使全國民處在空中

襲擊威脅之下」，泰納中佐說：「與其和陸上或海上的戰鬥部隊去戰，不如給非戰鬥市民一個空中襲擊，獲得勝利比較快」。

看了前面英法德各專家的論詞，將來的戰爭，對於非戰爭市民即婦人兒童等，加以猛烈的襲擊，可以作為戰爭結束的決定動機，這些專家的意見，都是一致的。

大都會的恐怖

將來的戰爭，在開戰後最初四十八小時內，第一項的犧牲者因毒瓦斯而死傷窒息者約有八千名，在一星期後英法德等國以及北意大利各大都市各喪失五十萬的人口，壯麗的文化建設都變為廢墟。

這種估計，當然靠不住，或者更要厲害，也未可知，比較樂觀的人，也不在少數，開戰一星期後倫敦人口所受的犧牲，不過六萬。

將來戰爭的第一個目標，當然是男子，就是婦女小孩等人口密集的大都市，也是目標，空中襲擊的最初目的地是首都，在歐洲則人口二千萬的都市，如

英法德捷克等各國的首都，都有被襲擊的可能性，其他可以被襲擊人口十萬以上的都市，全歐洲總計起來約有一百四十九個，人口的總計，約為五千四百萬，英國在這一點，危險性最大，因為他有五十七個都市，人口總計二千一百萬，有被襲擊的可能性，而首都倫敦，又是一個很好的目標。

倫敦面積為七百六十方哩，有人口百萬，然而其中四百五十萬的人口，密集於倫敦中心地百六十方哩中。

從德國到倫敦祇有一時十三分的航空距離，德國的旅客乘用機，倫敦和柏林間，正確的要三時十二分可以飛到，即其速度每時二百哩，新的德國轟炸機，其能力不亞於舊時所用的。

英國之後，有弱點的，要算德國，我們看了在德國及捷克國境方面，有許多工業都市，就可以明白。

德國祇拿他五十三個都市來說，已有一千七百萬人口，柏林一市，就占其中的五百萬，但他的面積祇有三百四十八平方哩，從捷克國境到柏林祇需三十分，從法國到柏林需一小時三十七分，從英國到柏林需二小時三十分。

法國不過十七個都市，有九百萬的人口集團，從德國到巴黎，飛行時間不過五十分，有五百萬的人口。

德國的飛機，祇要三十分，可以到普拉克，又捷克以及蘇俄飛機，從捷克出發祇要十八分可以到德國獨拉司田，依最近締結軍事協定，蘇俄飛機，避開波蘭，經過羅馬尼亞捷克，而到普拉克，祇要二小時，即以其他為停留場，可以攻擊德國。

從德國到北部意大利的米拉納，紫林，祇要三十分。

縱觀以上的情形，各國首都之中，以羅馬和莫斯科比較的安全，離列強的距離也很遠。

各國的轟炸能力

將來交戰國的轟炸機的能力，究竟如何，法國已有的及目下正在建造的各種式樣，第一線戰鬥機約一千五百架，德國則與此相仿，英國意大利也差不多，蘇俄則略勝一籌，約有二千六百架，小國方面，波蘭有七百架，捷克有五百

架，這不過是各國宣戰戰鬥機，在他的背後，最低限度每一架有三架的預備機，德國在大戰終了時，有一萬八千架的陸軍機，讓渡給聯合國，所以現在所有的不過三千架。

英法德意各國，若加預備機，則各有六千架，蘇俄有八千八百架，波蘭二千二百架，捷克一千五百架，總計起來，爲數是二萬八千二百架，其中九千四百架，爲第一線戰鬥機。

現在各國埋頭拚命研究的，就是轟炸機，上述的七國不久的將來，空中的轟炸機，約有五千架，這種轟炸機的大部分，有積載炸彈一噸的能力，換句話說，就是具有猛烈的爆發力和死的化學作用，五千噸的破壞貨物，在數分鐘之間，可以在交戰各國的首都居住二千萬人民的頭上降下來的。

照蒲田元帥的調查，大戰中德國飛船一百九十六隻，飛機四百四十一架，侵入英國一百十二次，英國境內有三百噸的炸彈光降，結果死傷人數四千九百五十一名，大建築物被破壞的很多。

英國外相薩米爾霍亞，在下院曾作下述警告的演說：「過去的戰爭，法國

的空軍在英國境內所投的炸彈，不過三百噸，如果以現在的空軍勢力來說，這一點數量，用不着那樣的長時間，祇要在二十四小時內，就能實現，但還可以繼續不斷的投下來」，不過這個計算，以一九二六年當時的空軍為基礎，現在將過了十年的光陰，其情形當更恐怖，近來歐洲的空軍異常發展，看了葛路普司將軍下面的談話，就可以明白。

「現在的空軍襲擊力，其數量為一九一八年的三四千倍，各機的戰鬥力約為二倍」。

根據這許多的證明，如果用三百噸的炸彈，可以犧牲五千人的生命，那末用五千噸的炸彈，應該有六十倍的犧牲者出現，即須死三十萬人，然而在過去投三百噸之炸彈，要四年的長時間，但在現在，要五千噸的炸彈來光降，請你不要驚異，祇要二十四小時就可以了。

特
載

三八