

576
910

每 週 情 報

(第 九 十 三 期)

中華民國二十八年九月十六日

提 要

日阿關係密切
美國海軍部開標建造新艦
美國作圓形方形降落傘之比較試驗
蘇俄動工建造巨型機十六架
蘇俄訓練大批跳傘員
英政府將發公債擴充海陸空國防費
法國試飛同溫層失事慘劇
法國發明新式死光
意空軍演習成績優異
意大利發明滅火榴彈
德國實施婦女軍訓

航空委員會出版

民國二十八年八月十九日

每週情報第九十二期目錄

日本：日阿關係密切	一
研究對華二次工作	二
軍部發生慘案	二
非常時的財政預算赤字逐年擴大	三
英國：海軍部開標建造新艦	六
化學家發明固體性煤油	七
圓形方形降落傘比較試驗之結果	七
總統批准沿海岸建空軍根據地	八
增防巴拿馬運河	八
飛行新紀錄	八
獨自飛行家飛抵阿拉斯加	九
蘇俄：動工建造巨型機十六架	九
訓練大批跳傘員	一〇
高度機械化的紅軍	一二
英國：政府將發行公債擴大海陸空國防費	一三
航空家出發飛南非	一三
外長演說國際問題	一三

法國：同溫層飛機初次試飛失事慘劇……………三二一

發明新式死光……………三二一

避毒帳幕……………三二一

法國航空公司及各地民航五月份貿易統計……………三三三

意大利：赴非飛機失事……………三七

空軍演習成績優異……………三八

首相自駕飛機檢閱海操……………三九

發明滅火溜彈……………三九

法意擬定多瑙公約草案……………三九

德國：實施婦女戰事訓練……………四〇

土耳其：將舉行海軍操演……………四一

澳洲：經濟飛行……………四一

本國：航空模型展覽會定期開幕……………四二

中國航空公司增渝蓉段航班……………四三

特載

近代空軍新器材之趨向及其特徵……………四四

意阿爭端與國際形勢……………四八

世界經濟之現階段……………五八

每週情報

日本

日阿關係密切

傳阿比西尼亞之遣日使節於九日出發赴神戶、但外務省尙未接是項公電、並聞特使之目的、係在神戶設立領事館、與購買軍火及締結軍事同盟等、然外務省當局對此傳說見解如下、

一・設置領事館事必須請求該國之認可、惟阿比西尼亞方面並無何項通告、
一・關於軍需品之輸出、若不違背國際條約與外交關係、外務當局以爲無禁止必要、惟事實上雖允許輸出、但運輸困難、又付款方法亦甚困難、故於輸出軍火唯一之太平組合、由交易之見地觀之、恐亦不能接受、

一・至於軍事問題、若考慮日本出兵之可能性、當能明瞭毫無考慮之餘地、

又訊：日外務省關於阿比西尼亞特使來日之傳說發表、其見解如左、

(一)領事館問題、關阿國在日開設領事館事、凡此種事項、向來須先得對手國之承認、而阿國并未對日提起此事、故應認爲無稽之謠傳、

(二)日阿軍事同盟、如詳細考察日阿關係及國防與地理上之條件、自能明瞭決無其事、

(三)軍器問題、外間謠傳阿國將向日本訂購軍需品、此種買賣在國際關係及外交上並無不可、故無須禁止出口、惟運輸之困難、付款之保證、應考慮之點甚多云、

又訊：阿比西尼亞陸軍學校總務長貝魯、頃已被任命為阿比西尼亞駐日本第一任領事、將於日內啟程赴東京就任、

外交視察家維護日本商人所將日人應允自由對阿貿易之說、蓋根據一九二八年意阿條約、意貨並未享受優惠待遇之權利、而一九三二年之日阿條約、則載有最惠國待遇之條文也、據可恃方面消息、一九三三年各國對阿之輸出、其百分比如下、

法屬索馬利蘭一二六、日本二六·六、比利時一〇·一、美國四·八、印度三·六、美國三·四、蘇俄二·六、意大利二·四、埃及二·三、法國二·三、德國二、

研究對華二次工作

陸軍參謀本部中楠長班國本中佐、十日晨訪問外務省東亞第一課長森島、關於開發華北經濟之具體方策、有所協議、又對華中第二次工作、亦由政府考慮中、將開外務軍海軍大藏各省聯席會議加以討論、

軍部發生慘案

陸軍省軍務局長永田鐵山少將、(按日本陸軍省下設人事、軍務、整備、兵器、經理、醫務、法務七局、)於十二日上午十時許、在辦公室被某隊某中佐、以軍刀刺傷、生命危篤、兇犯當場逮捕、永田局長當日午後四時傷重殞命、按永田少將為林陸相統制派之中心人物、阿

部、本莊、渡邊等軍事參議官、爲其外廓、先是八月一日林陸相辭免真崎教育總監、秦中將之時、永田在幕內活躍、對陸相統制陸軍之方針、襄贊甚力、

林陸相因永田軍務局長遇刺、且兇犯爲現役將校、甚感責任重大、擬於日內提出辭表、（日聯東京十二日電）

非常時的財政預算赤字逐年擴大

日本昭和十一年度的新預算、現在已由各省擬定草案、交到大藏省主計局、經過審查以後、即可編成預算案、提交閣議決定了、這次大藏省所接到的各省原案、基準預算合計十六億七千九百三十萬元、新規要求七億五千萬、總共爲二十四億二千萬、但預料今後尙有新要求提出、這種新要求、大約在四億左右、則明年度新預算、當在念八億元以上了、這個龐大的空前預算、高橋藏相雖曾表示過以目前的財政狀況、萬難容納偌大的要求、希望各省顧念財政全局、互相讓步、但林陸相在上次預算閣議席上、已就世界大勢國際環境的關係、說明明年度陸軍預算不得不增加的理由、預料將來的結果、一定不會有怎樣的激變的、

日本自昭和六年（即九一八那年）以後、因爲軍事費的特別支出、不得不提高軍費的預算、於是國防費的繼續擴大、而成爲財政的惡性膨脹、赤字數額、日益加增、以致國債到達百萬的驚人數目、我們從九一八到一二八短短的九個月中、統計他們的軍事特別費、竟支出一億四千八百萬元、而滬戰的時候、日軍每天的軍費、需念五萬元之巨、所以日本自九一八以後、因爲軍費的影響而造成歷年龐大的預算、這是無庸諱言的、茲將最近數年的預算概算書、列表以比較之、

日本

四

項別	昭和七年度	八年度	十年度	十一年度
皇室費	四・五〇〇	四・五〇〇	四・五〇〇	四・五〇〇
外務省	一五・七九七	二六・三九〇	四九・四五〇	一九・八〇〇
內務省	四六・八〇一	二一八・四〇九	一二九・四〇〇	一一九・六〇〇
大藏省	三〇三・二一六	四七四・〇一四	四六三・八一三	一一八・四〇〇
陸軍省	一六六・三一六	四四七・八八三	四九一・二七七	二五四・五〇〇
海軍省	一四〇・七六六	三七二・六〇六	五三〇・一九三	四一一・七〇〇
司法省	三一・二二一	三四・四八〇	三八・二七七	三八・〇〇〇
文部省	一二八・〇〇七	一五一・八二七	一四三・六四三	三五・四〇〇
農林省	二七・七六三	一一七・六五六	六五・九四五	六一・四〇〇
商工省	四・五三四	一三・七七八	一三・三六七	九・一〇〇
遞信省	二九八・三七六	三四九・九三五	八九・七〇九	一八・五〇〇
拓務省	二・一四九	二七・八三四	二二・五四七	一六・一〇〇
臨時省	三七四・七九三	八三一・五二八	八九八・一一九	約二〇〇・〇〇〇
共計	一・五四四・二四五	二・二三九・三二五	二・一九〇・六四四	約二・八七九・三〇〇 (千元)

由上表以觀、日本歷年的預算、遞有增加、其中要算軍事的支出爲最大、所以前年衆議院開預算大會的時候、宮協氏會謂「若照陸相所提的軍事預算實行、將達三億日金以上、則財政宣告破產、國

防成而國亡矣」、此殆苦痛之言也、茲再就日本歷年軍費的支出和歲出總額的比率、列表如下、

年次	軍事費	歲出	總額	比率(%)
昭和六年度	四五四・六一六	一・四七六・八七五	三〇・八	
同七年度	六五九・二二七	一・九四三・八一二	三三・九	
同八年度	八一九・〇四二	二・二三九・〇九四	三六・六	
同九年度	九三七・〇四一	二・一一二・一三三	四五・三	
同十年度	一・〇二二・六四二	二・一九三・四一四	四六・二	

我們看了上面的表、可知日本軍費的支出、逐年擴大、而年來竟佔歲出總額百分之五十弱、此種發展、就有他們國內流行的一句口號「非常時」的表現了！因此明年度的陸軍預算、基準預算為二億五千四百萬元、滿洲事變費一億四千萬、資材整備費一億元、兵備改善費及一般新要求約二三千萬元、共達六億三四千萬元、比本年度的四億九千萬、尚須增加一億三四千萬元、

但是這樣龐大的新預算、支付的財源、出於何處、近年日本財政的枯窘、歲入激減、國庫中已鮮有存儲、歲出的經費、祇有發行公債了、所以高橋藏相已表示明年度出於不得已亦須繼續發行大量公債、而過去情形、甚至官吏薪俸、亦須求之於公債、其財政窘態可見一斑、加之連年災害頻仍、農村經濟的不況、對外又須支出滿洲事業經費、以致收支年年不敷、

日本一部份的財政家、主張增加賦稅以彌補、但日本國民租稅力日形減退、即令增稅、亦不過增加三五千萬元、杯水車薪、何濟於事、但是增稅既不可能、歲入不敷、當然全賴舉借外債和發行公債

了、所以本年七月底的國債總額、計內國債爲七十九億〇二百七十七萬九千金、外國債爲十四億〇八十七萬金、共計達九十三億三百六十五萬金、以如此巨額的債務、當然不是普通的負擔了、

美國

海軍部開標建造新艦

海軍部決定開建之新戰艦二十四艘、其中十三艘將於八日晨開標

由私人廠家建造、其餘十一艘則在國營船廠建造、其總噸數則爲六萬三千噸、按美國爲求達條約限度而進行建造之新艦、其已開工建造者有六十二艘、計二十二萬零五百噸、加上現有在艦齡以內之軍艦七十一萬零五十五噸及今次進行建造之新艦噸數合計已有一、〇〇〇、五五五噸之多、據最近消息、截至今年止英國海軍之總噸數、爲一、一二一、三九三噸、故英美兩國海軍之差數不過十二萬一千噸、亦即美國少於英國之僅此而已、按二年以前、美國海軍(包括新艦在內)總噸數少於英國者達二十三萬九千八百噸、艦數少於英國達一百零二艘、現在所少者則僅有五十二艘、且皆爲毀滅艦與潛水艦、計毀滅艦三十六艘、潛水艦十八艘、此數補足之後、英美兩國之海軍、即完全平等矣、計現在海部決定投標建造之十三艘、⊙爲一萬五千噸之飛機母艦一艘、藉以替代現時僅供試驗之蘭萊母艦、⊙一千八百噸之毀滅艦三艘、⊙一千五百噸之毀滅艦五艘、⊙一千三百三十噸之潛艇五艘、至於擬在海部造艦廠建造之十一艘、則爲⊙七千五百噸輕巡艦一艘、⊙一千五百噸毀滅艦三艘、⊙一千三百三十噸潛艇三艘、

化學家發明固體性煤油

現紐約化學家、費十六年之苦心、結果發明製造固體性煤油、可以防止航空界之失火慘事、洵為航空界之新發明、被稱為安全燃料、命名為「梭林」、查此種固體性煤油、不特有大揮發性、且即戰鬥在時、為敵人彈火引遇、亦不爆發或燃燒、其性猶若木材、能徐徐燃燒、但不融化為氣液、且此油可以在內燃燒機關中燃燒、藉排出之氣熱、使之氣化、然後導入於引擎中、發揮動力、尤佳者、即固體性煤油較之普通液體煤油之重量每加侖不及其百分之一、尤可在飛機中多儲備用云、

圓形方形降落傘比較試驗之結果

美國現行圓形降落傘與新式方形降落傘、曾作比較試驗、試驗之日、天氣晴朗、風速每小時約十八里、試驗時飛機速度平均每小時約十八里、先後試驗共九次、茲將其結果紀錄如下、

第一次試驗

項	別	試	驗	結	果	
譯	名	原	名	紀	錄	附
	註					

美國

七

二十一氣孔新式二十 一呎正方形降落傘	21 ft. Square parachute having Twenty vents.		
飛機高度	Altitude	一、〇〇〇、〇〇呎	
載重	Load	一六〇、〇〇磅	
傘頂至重體長度	Length of pin Line	一六、〇〇呎	
開始下降至全傘開張 所需時間	Release to full open.	二、六〇秒	將開始下降至落地之 時間減去全開始至落 地時之時間即得
實際所需開展時間	Actual opening time after pulling rip cord.	一、六〇秒	傘頂至重體長度為十 六呎重體墜下時須一 秒之時間
全傘開展至重體觸地 時所需時間	Full open to ground	五二、八〇秒	後傘始發生作用故實 際為一、六秒
下降速率	Rate of Descent	平均一八、〇〇秒呎	以全時間除高度而得

搖擺狀況	Oscillations	平	常
------	--------------	---	---

第二次試驗

直徑二十四呎現行圓形降落傘	Conventional circular type-parachute twenty-four ft in Diameter		
飛機高度	見前	一、〇〇〇、〇〇呎	
載重	全前	一六〇、〇〇磅	
傘頂至重體長度		一六、〇〇呎	
開始下降至全傘開張所需時間		一二、二〇秒	
實際所需開展時間		二、二〇秒	

全傘開展至重體觸地所需時間	下降速度	搖擺狀況
四一、六〇秒	平均二二、三三秒呎	甚烈
		重體觸地時較重

第三次試驗(按此次所用降落傘與第一次同)

二十一氣孔新式二十一呎方形降落傘	飛機高度	載重	傘頂至重體長度
全前	一、〇〇〇、〇〇呎	一六〇、〇〇磅	一六、〇〇呎

開始下降至全傘開展所需時間	二、二〇秒
實際所需開展時間	一、二〇秒
全傘開展至重體觸地所需時間	五九、八〇秒
下降速率	平均一六、一二秒呎
搖擺狀況	平常

第四次試驗(此次係該公司派人由機上跳下)

十三氣孔二十一呎正方形新式降落傘	21 ft. Square parachute having thirteen vents
飛機高度	二、〇〇〇、〇〇呎

美國

跳傘員重量	Weight of the Jumper	1100.00磅
-------	----------------------	----------

此次試驗主旨、係由跳傘員降落時、設法控制降落傘、將傘之一角拉下使能下降迅速、或改正其下降方向、但此次試驗、未能稱意、搖擺大而墜地亦重、第五次試驗(仍為第四次跳傘員)

二十一氣孔二十一呎正方形新式降落傘			
飛機高度		1,000.00呎	
跳傘員重量		1100.00磅	

此次試驗高度、較上次減低、任其自動降下、未加控制、故搖擺甚微、墜地時亦輕快、第六次試驗

直徑二十四呎現形圓形降落傘	21 sq. ft. Square parachute having twenty one vents		
---------------	---	--	--

飛 機 高 度	一〇〇、〇〇呎	
載 重	一六〇、〇〇磅	

此次試驗高度僅一百、降落傘下降時、未能全部張開、故未發生作用、下降甚速、重體擊地成一深穴、證明現行之降落傘、在百呎上下之低空時、不能使用、

第七次試驗

十三孔二十一呎正方形新式降落傘	Twenty one ft. Square parachute having thirteenvents	
飛 機 高 度	一〇〇、〇〇呎	
載 重	一六〇、〇〇磅	

此次試驗高度、據言與第六次試驗、同為一百呎、結果降落時、全部展開、重體擊地較輕、證明新式之降落傘、在百呎上下之低空時失事、示能補救於萬一、不致喪失生命、

第八次試驗(降落傘摺收欠妥支重繩紐轉之試驗)

美 國

二十一新式降落傘 正方形氣孔二十一呎	飛機高度	載重	開始下降至全傘開展時間	實際所需開展時間	全傘開展至重體觸時所需時間	下降速率
Twenty one ft. Square parachute having twenty one vents		一六〇、〇〇磅	五、〇〇秒	四、〇〇秒	五九、四〇秒	一五、五二秒呎

按此次試驗時曾目觀其將支重繩二十根聚紐四十轉、傘下降時、開展較緩、但結果、則全部開展

下降遲緩、重體墜地安全、證明萬一摺收欠妥、而支重繩相互紐轉時、降落傘亦能展開、
第九次試驗(支重繩相互紐轉如前次)

直徑二十四呎現行圓形降落傘		
飛機高度	一、〇〇〇、〇〇呎	
載重	一六〇、〇〇磅	

按此次試驗結果、降落傘旋轉直下、因支重繩紐轉未能張開、重體墜地、成極深之穴墜地後察看則支重繩之紐轉尚餘二十轉、未回復原狀證明圓形降落傘、如摺收欠妥或支重繩紐轉時、則不能使用、但此次支重繩相互紐轉若干次、未經目觀、

現行圓形降落傘與新式方形降落傘之比較表

項別	現行圓形降落傘	新式方形降落傘	方形降落傘之優點
1. 價值	約三百元	約一百三十五元	

2. 形 狀	半 球 形	正 方 形	
3. 大 小	直 徑 廿 四 呎	廿 一 呎 正 方	
4. 面 積	四 五 二、三 九 平 方 呎	四 四 一、平 方 呎	
5. 降 下 時 直 徑	十 六 呎	十 七 呎 半	
6. 降 下 時 面 積	二 一 〇、〇 六 平 方 呎	二 四 〇、五 二 平 方 呎	降 落 時 面 積 較 大
7. 平 平 下 降 速 率	二 十 至 二 四 秒 呎	十 六 至 十 八 秒 呎	下 降 較 緩
8. 全 部 開 展 時 間	二、二 秒	一、四 秒	開 展 較 速
9. 下 降 最 低 高 度	二 百 至 二 百 五 十 呎	一 百 呎	可 在 百 呎 上 下 之 低 空 使 用

17 盛傘具	16 氣孔	15 護鰭	14 支重	13 支重	12 支重	11 傘深	10 摺收時間
另有盛傘具	無	無	一〇、八〇〇、〇〇磅	二十四根均擊於邊緣	集於邊緣	約四呎	二人摺收約二十分鐘
加厚傘之一部作為包裹之用	有氣孔十三或二十一	有	一二、〇〇〇、〇〇磅	二十根內四根連護鰭繫於傘之中部	全傘分担	約二呎	一人摺收約二五分鐘
摺收容易無累贅且包裹外部無附養物不致與他物件鈎絆之患	使超壓之空氣可以在頂上洩出 一可以減少搖擺二可以使傘降 下遲緩	磅共一二〇〇磅 可以減少傘之搖擺	現行降落傘有支重繩廿四根每 根支重力四五〇磅共一〇六〇〇 磅新式傘有廿根每根有六〇〇	使重量之一部移於中部並使護 鰭張開減少傘之搖擺	全傘分担故面積大載重亦大	由傘頂之傘邊之深度過大則兜 風使傘成球形而減少抵抗面積 且使搖擺力加強	摺收較易

18 開啟機紐	為金屬之柄容易脫落	為彈簧性之鋼絲柄不易脫出	
19 全傘重量	約二十二磅	約二十二磅	
20 控制性	無法控制	可將傘角拉下而控制之	高空中使下降迅速免敵人射擊 低空中可以糾正降落方向
21 意外降落	無法補救	有相當補助	意外降落者如二百呎以下低空 降落或摺收不善支重繩紐轉等 新式降落傘仍可降落

總統批准沿海岸建空軍根據地

華盛頓十二日路透電、羅總統十二日批准威爾哥克斯氏所提出之航空、准在六處築陸軍飛行隊根據地、以保衛亞拉斯加與巴拿馬運河、羅總統在批准此案時、聲明渠非必欲主張將所需經費立即撥用、以舉辦此全部工程、但不過植立將來政策耳云、

增防巴拿馬運河

美國刻正在巴拿馬共和國全部安設無線電偵察飛機器、藉固巴拿馬運河區域防禦飛機襲擊之防務、衆信美政府此舉、多因日本在南美之勢力日見膨脹之故（十三日路透電）

飛行新紀錄

美大飛機飛剪號、由加州海濱阿拉梅達出發十日已安抵火奴魯魯、以紀錄之時

期告成由美達火奴魯魯之第一次之商務飛行、計以十七小時九分鐘飛行二千四百哩、以速五十分鐘打破前有之紀錄、該飛機現正添油、迨畢即將飛行一三八零哩外之密特威島等地、然後再飛往一二四八哩外之華特島、衆信此爲飛剪號經營美國遠東航空業之最後一次試飛、太平洋航空路線、計長八千五百哩、現已于其中火奴魯魯密特威島瓜姆島馬尼刺五處、設立根據地、

獨自飛行家飛抵阿拉加

美飛行家濮斯特、已於七日下午抵阿拉斯加、完成其由舊金山渡白林海而赴莫斯科之航程之第二站、

又訊：美飛行家濮斯特由舊金山飛抵西雅圖後、即裝置機下浮木、七日午後由此飛往阿拉斯加、以便飛越白林海、而達莫斯科、與濮斯特同行者、爲美國著名幽默家羅傑士濮之夫人、原擬偕其夫同往俄京、但抵此後、決計不再前進、蓋以此行勞頓或非其所能耐也、

蘇俄

動工建造巨型機十六架

官方宣稱、十六架高爾基號式之巨型飛機業已動工建造、每架有發機六座、都一千六百五十四馬力、每小時之速度爲一百七十五公里、可昇至六千公尺之高度、一氣能飛三千公里、各機均以蘇俄政府及共產黨要人之名爲名、能載客六十人至七十人云、

訓練大批跳傘員

蘇俄南方有一個城市名叫羅斯陶夫，最近從那兒來的消息說，「三個工人和一個飛行家的妻子、戴着防毒面具、拿着來福槍、背着降落傘、安全的從飛機跳下來了，」這個消息很表示出來從飛機下跳的新方法在蘇聯有很大進展。

自一九三一年、有四五個俄國人從美國學習以降落傘跳飛機的技術歸國之後、蘇聯才開始嚴重的注意把降落傘跳飛機的技術傳播到民間去、一九三四年八月一日的飛行日那天、外國人才有機會看見一百五十多人同時以降落傘從飛機上跳下來、這些人中有男有女、他們從飛機的小屋子裏出來滿不在乎的向天空一跳、好像從不高的岸上跳到水池裏一樣、

但我也知道、偶能有一兩個人到最後竟害怕了、得要強迫他們跳下去、

在蘇聯、從一九三一年開始的降落傘下跳的訓練、有驚人的進步、據我的估計、至少有十萬人跳過、他們至少跳一次、有很多時候、如一個人的體力能受進一步的訓練、那末、跳十五次或二十次便可以再來教旁人、在蘇聯軍隊裏、究竟有多少能跳的人、沒有數字可以知道、但這種訓練在將來戰爭是怎樣的重要、兵士們必受這種訓練是無疑問的、

在訓練跳員的時候、採用漸進的方法、爲使學生不害怕、養成跳的習慣、先叫他們從約三十公尺高的塔上往下跳、跳的時候、先把傘張開、綁在身上、正和一把傘一樣、一個繩子從上面栓在傘上、又用一個重的東西和它稱起來、使人跳下來之後、可以管束降落的速度、他可以按着體格的情形、要快就快、要慢就慢、我們看一般初跳的人、搖頭蹬腿在空中抓住東西的那種滑稽樣子、倒很有趣、

我曾看過十三歲的孩子來跳、有人說、老頭子也來跳、但是熟了便不害怕、從這塔上跳過幾次之後、就可以從飛機上用真的降落傘下跳了、

用降落傘下跳當然是一切飛行家、駕駛員、和其他飛行人員的必要的技能、蘇聯當局甚至希望給飛機乘客都置備降落傘、一旦有事、可以從飛機上安然跳下來、正如輪船乘客於發生變故時、可用安全帶跳到海裏一樣、

此外、蘇聯更作一種新奇的試驗、就是把旅客放在一個和飛機離開的小屋子裏、遇到意外時、便用降落傘把那小屋子整個仍下來、至於食品、軍用品等都可以用這種方法從天空中落下、在一次演習的時候、一隻貓從飛機上跳下來、他安全的落在地上、跑開了、這可見連很嬌嫩的東西都可以用降落傘下降、一點不受損傷、

降落傘的應用在戰時也是很重要的、上次大戰時、兩方都有偵探降落敵人前線上的事、在古特之圍一役中、英國的守兵被土耳其軍圍在城裏、英人便從飛機上向城裏拋下食物、藥品、軍用品等、但是不能作充分供給、終不免於失敗、

假如現在有同樣的情形發生、蘇聯的軍隊被圍、以他們現在訓練、很可以從空中加援、五百一千人是很容易從空中跳下去的、

在中時、遇着飛機不能着陸的時候、以降落傘作救護工作的用處也是很大的、尤其是臨北冰洋的地方、沒有降落的場所、這種用處更爲顯然、

蘇聯訓練大批的降落傘跳員、很可以表示蘇聯當局能利用科學技術的新發明的特色、

高度機械化的紅軍

近來蘇聯軍事人民委員會副委員長、圖加柴夫斯基宣佈蘇聯紅軍之軍力、在去年內已增加百分之五十六、此項事實、頗引起世界各國之注意、同時德國亦資為實行普遍軍役法之藉口、

關於蘇聯紅軍、有四點頗可注意、

第一——它是全世界首屈一指的常備軍、平時軍力有九十四萬人、先前所謂保護鐵路、邊疆、在大城市中執行特務之 *Особый* 軍、尙未包括在內、(*Особый* 軍前、亦叫為特務保衛軍、均為長期兵役、共約十五萬至二十五萬人、)

第二——蘇聯紅軍、現已高度機械化、且武裝精良、紀律嚴肅、效能亦頗可觀、

第三——蘇聯運輸機構之不充實、為一普遍之缺點、

第四——蘇聯紅軍享有種種特權、但同時又切實能本軍民合作之旨、故蘇聯紅軍非但為軍隊、更係人生訓練學校也、

紅軍

蘇聯紅軍根據一九一八年一月十五日頒發之法令而成立、最初於志願服務、同年因捷克斯拉夫之叛亂、與日本在海參威登陸事件、遂於六月十七日採用強迫軍役法、此法令存續多年、其後一九二八年八月八日復頒佈法令、規定除褫奪公民權者、犯人、僧侶、及前貴族、地主、警憲之子弟外、凡年

十九歲至四十歲之間身體健全者、均有服軍役之義務、

軍役分爲三部、即基本訓練、正式入伍工作及後備是也、新兵基本訓練完了後、則過二十一週歲再行召集、至其軍役時期之長短、亦因隸屬軍隊而不同、約二年至四年不等、

後備軍分兩部、一爲二十三歲至三十四歲者、一爲三十五歲至四十歲者、前者每年服務一個月至三個月、後者每年服務二星期至六星期、但若軍隊按地方區域組織而成、則該項後備軍除若干例外、均每年於其家鄉附近服務、

蘇聯軍官亦爲「專業」軍人、即以軍務爲一生之事業也、最初入西歐式之軍官學校、行伍中之人士爲陞官起見、無不欣欣然加入此等學校或校外之特班、蘇聯之高級司令參謀學校等等、與外國制度無大差異、但紅軍之一致的重要特點、即政治局是也、

由政治局主任佳馬尼克與圖加如柴夫斯基之官級相等、只遜於伏羅希洛夫（軍事人民委員長）、事頗可證政治局之重要有如之大也、政治局之際參預軍事教育之外、其基本要務即由上而下組織此監察紅軍之身心道德之訓練也、

注重此種政治的成分之原因有二、一爲目前的、一爲過去的、當此戰雲瀰漫之際、國家之精幹分子漸次加入紅軍（每年徵募服役、施行身心選擇者不過三分之一至四分之一、此則不可忘却者也）、且此類精幹分子必須具有共產主義之信仰、澈底了解史達林拿到實際上來的馬克思與列寧的目的與理想、

舊俄的軍官

蘇俄

過去在國內戰爭及帝國主義武裝干涉時期、紅軍因自身軍官人材缺乏、遂不得不多少僱用舊俄軍官、此不過暫時性質、至對彼等信仰則頗成疑問、此種情形與法國大革命同出一轍、布爾塞維克建立政治委員會以彌補此種缺點、政治委員對於「白色」軍官有生殺予奪之權、

發展調整紅軍中之共產黨、乃政治局之主要任務、今日之紅軍有百分之五十為共產黨員、故徵募時、入伍有百分之二十五至三十五為共產黨員或共產青年團員、可斷言也、至彼等軍役期滿時、所佔百分率將增至百分之六十、軍官中約百分之七為黨員、高級軍官則完全為黨員、

紅軍之正確名稱乃工農紅軍、但往往用俄文簡稱爲「Красная Армия」、目前紅軍成分、工人佔百分之四十、農民佔百分之六十、其中百分之十九為集體農場農人、紅軍之根本目的、列寧規定如下、「學習無產階級最需要的戰爭藝術、目的並非射擊無產階級兄弟、而是消滅剝削、貧困與戰爭、」

十年後史達林苦思熟慮定出紅軍之三個「特點」、

一、Красная Армия 是無產階級獨裁下之解放了的工農、保持無產階級政權的軍隊、但其他一切國家之軍隊、全是資本主義剝削的武器、

二、Красная Армия 是防止資本主義侵略的軍隊、但其他國家的軍隊、正是資本主義侵略弱小國家及殖民地人民的工具、

三、Красная Армия 所受的訓練、是養成世界親善的精神、而資本主義軍隊、却是養成國家主義、憎恨別的地方的工人、

每逢五一節、蘇聯紅軍集於赤色廣場、在千萬工人人民衆之前、同呼下邊誓詞、此誓詞乃每人入伍

時必須宣讀者、

我是工人的兒子、蘇維埃社會主義聯邦共和國的公民、我今日自願加入工農紅軍、在工農政府之前宣誓保護蘇維埃社會主義聯邦共和國、

三萬喉嚨齊聲喊叫此等響亮之字句、立於克里姆林牆外、聞之十分動人、

軍事領袖

紅軍之領導機關即革命軍事委員會委員長爲伏羅希洛夫（軍事人民委員長）副委員長圖加柴夫斯基、佳瑪尼克、佳門涅夫官級亦爲副委員長、其他要員爲參謀總長耶哥羅夫、航空部長亞克斯米斯、蘇維埃航空會（現有會員一千五百餘萬人）主席愛德曼、民間騎兵隊首領布楊尼、還有重工業人民委員長沃沃尼齊茲等、

去年十二月、革命軍事委員會委員由十四人增至八十人、所有高級參謀官吏及各地司令官均羅致在內、同時該會復改名革命國防委員會、若戰爭爆發、則最高權利操諸伏羅希洛夫之手、但其任務尙非戰地司令、歐陸各國軍隊、參謀總長死在戰爭時爲戰地司令、此乃慣例、但俄聯則不然、圖加柴夫斯基、俄人及外人均認爲雄才大略之軍事家、曾於二十六歲時爲駐波蘭之紅軍司令、將來擔任戰地司令一職乃意中事也、

參謀人材豐富

蘇 俄

外國常常提出紅軍參謀工作效能究達何等程度之問題、外國批評家已承認「新」軍隊能在相當短期內訓練而且武裝起來、但彼等同時又否認參謀學校及高等技術教育之改善、此種問題實際上除以戰爭試驗之外、無法答覆、

但紅軍最高司令部中青年已比較增多、且皆刻苦學習、努力工作、圖加柴夫斯基關於戰術戰略著作甚多、外國軍事家無不稱贊備至、

一九二九年秋、因中東路問題紅軍在滿洲之示威、實際上即參謀工作之一例證、當糾紛發生之際、輻圍數百方哩、氣候惡劣、而蘇聯之步、砲、騎兵、坦克車、飛機、配置適當、各軍事專家皆認蘇聯紅軍參謀工作不可限量、

更有頗可注意之問題即紅軍中是否有外國軍官或指導人之問題、數年前俄德親善之際、德國政府常派本國軍官赴俄做特務工作、大都在砲兵、航空及化學戰爭範圍之內、目前蘇聯亦或僱用德國高級軍官在參謀學校服務、此層毫無疑問、但我所認為疑問者乃是否有外國人在紅軍中佔着重要地位也、

四倍的機械化

圖加柴夫斯基在全蘇聯大會上宣佈四年來紅軍機械化已達四倍、超過世界任何軍隊之機械化、此話是否真實、無法推測、因圖氏所用數字皆百分率也、即空軍增加百分之三十、小坦克車百分之二千四百七十五、輕坦克車百分之七百六十、中型坦克車及重坦克車百分之七百九十二、步兵機關槍百分之二百、飛機坦克機關槍百分之四百五十、重砲百分之二百、

但此類數字最低限度、已表明紅軍武裝與最精良的軍事戰術之現代的觀念相合、數月前蘇聯刊印紅軍成立十五週年像片紀念冊、其中對於外國軍隊所用之各種武裝像片均包羅在內、並有一幅水陸兩用坦克隊渡湖照片、蘇聯紅軍之機械化、其驚人程度由此可見、

四年來紅軍之極度機械化、其最顯之因素即四年鐵與鋼之產額增加四倍也、四年前未完成之規模宏大的新工廠現已終日運轉、產額已達最高峯、(近一月餘、每日鐵及鋼之產額均超出計劃)、許多化學工廠業已建立、現在充分生產瓦斯與高力炸藥中、

此類新工廠多設於蘇聯之中心、即烏拉爾山之西二百哩、東八百哩一帶、是誠一有意義之事實、蓋因如此則現代飛機之攻擊範圍不能達到、戰爭危險日益增長、此種地帶之工廠更屬必要、是則不可隱諱之事實也、第一次五年計劃雖在若干方面遺下缺點、但現時正在克服中、

飛機的生產

關於蘇聯飛機之生產、吾人可引用科狄司萊特公司總裁莫根先生意見、莫氏在俄所經見之飛機工廠、較任何外國人爲多、曾對我說、蘇聯之飛機生產、確臻民衆生產之境、其規模之大、爲各國所未有、美國及其他歐洲各國不久必動員工廠狂熱地製造飛機、殆爲無可置議之事、但在目前、蘇聯之飛機生產却佔首位、尤可注意者、即其原料亦係蘇聯自己所生產也、

外國軍事專家凡見過紅軍演習者、無不認爲紅軍現已高度機械化、紀律嚴整、武裝齊備、若臨大敵則可運用自如、具有極大效能、總而言之、今日之紅軍乃一高度的戰鬥力也、但在運輸方面則有缺

點存在、

運輸

蘇聯運輸系統之微弱、使蘇聯人士費去心血不少、新任鐵路人民委員長加干諾維支最近發表每日貨車裝載尚未達到計劃中一九三二年十月之數字、五六年來蘇聯工業生產增加三四倍、而鐵路不過增加百分之十五、是以新鐵路雖修築不少、但仍未消除缺點也、

蘇聯軍人深悉此項缺點、圖加柴夫斯基將紅軍由六十萬人增至九十四萬人、即以此為主要理由、因現時由西而東或由東而西、紅軍迅速移動為不可能、故在東西國境築造永久堡壘護以大軍、誠屬必要。

遠東軍

遠東軍之設立、目的在克服運輸困難、亦即預先儲存充分的各種供給品而後可以長期作戰不受運輸缺點之掣肘、更不至被敵人切斷聯絡也、

蘇聯在西部邊界亦在進行同樣工作、緣西方之危機更為緊急、圖加柴夫斯基公開宣稱、西方之堅固堡壘數目現已超過遠東、但仍須增加、

外國軍事專家皆謂無論如何、此種辦法不能解決運輸問題也、

光榮快樂的紅軍

布爾塞維克說、只有紅軍兵士認為當兵是光榮而快樂之事、且感覺為國服役是一種特權、在蘇聯非但軍人、即民衆亦認為入伍是件極可欽佩之事、此非布爾塞維克自誇、事實確係如此、原因不外下列四端、一、物質條件——衣、食、住、二、道德教育——訓練、紀律及一切巧妙頑強的宣傳、三、目前的利益——實際與理論的教育、俱樂部、遊戲、夏令營、「休息院」、四、後來的利益——退伍軍人之農工業工作、及軍事當局對於退伍軍人之優待等、

此外尚有第五個原因、即紅軍之威權是也、二三年來、紅軍威權大為增加、最近舉行之全國蘇維埃大會、主席團中多為高級軍事領袖、宣佈增大三倍之軍事預算時、與會者均熱烈贊同、凡此皆足證明紅軍威權之大也、蘇聯軍事預算本年將再增百分之二十、

戰爭危機日益迫近、固為紅軍威權增長之原因之一、但另一原因乃紅將為理想共產主義之模範也、換言之、即在紅軍中個人利益已完全消除、共同生活確實建立、清潔而守時刻、紅軍有堅固的忠誠與服從、除此而外、其最者則為意識的紀律與自尊自重也、

防衛的工具

布爾塞維克隨時隨地加以注意且披肝瀝膽傳揚者、即紅軍非侵略的乃國家防衛之工具也、史達林云、「不想攻打他人、只是防衛國土、爲了蘇維埃一吋土地、一直拚命到底」偉哉斯言、誠紅軍之有力口號也、蘇聯人民之道德的與身體的軍事訓練、範圍廣大、自孩提之時即開始做起、蘇聯人民時常聽到軍事訓練之目的在防衛、在保護「社會主義祖國」、舉國人民對此口號無不起反映者、昔日沙皇時代含

淚離家、被迫入伍之兵士、今日則自願加入紅軍、爲了防衛目的而參加手槍俱樂部及此類團體之兒童、青年、成年、隨地皆是、婦女自願加入紅軍從事飛行、電報、電話、無線電等事務者亦甚踴躍、然而將來一旦二次大戰爆發、勝利誰屬、尙難預言也、

英 國

改府將發行公債擴大海陸空國防費

新聞紀事報載稱、倫敦金融界人士、盛傳政府行將發行公債二萬萬金鎊、以供海陸空軍三部國防經費之用、

航空家出發飛南非

英飛行家白萊克、八日午後五時半德哈特菲飛機場乘慧星號式之新機飛往開浦鎮、此爲其所擬四大飛行之一、此機每小時速度爲二百二十哩、能達三千哩之遙、查由英往開浦鎮之現有飛行紀錄、爲莫理遜夫人即阿美瓊森女士所保持、計其去程爲四日六小時五十四分、回程爲七日七小時五分、白萊克現擬打破此項紀錄、希望次日拂曉時可在開羅作第一次之着陸、同行者有麥克阿遮準備於必要時代其司機、

外長演說國際問題

一日晚下院開會時、反對黨發動國際問題之辯論、外相賀爾曾作警語曰、今日世界最大困難問題之一、厥爲各國形勢參差、有有殖民地等廣大之管轄者、有全無者、外

相並作重要之宣布、謂明日國會休會後、議長有權從首相之申請、召集下院會議、如有嚴重事件發生、將取此手續云、反對黨領袖藍斯伯雷要求舉行世界兩大會議、(一)軍縮會議、志在廢除空戰、(二)重行召集世界經濟會議、藍氏繼述及亞比西尼亞問題、謂政府如長此担負國聯盟約下之義務、工黨議員必予贊助、但未請英國單獨行動云、自由黨領袖薩穆爾繼起聲稱、渠意如英法意三國會同處置一九零六年條約下之問題、並不損及國聯威望、外傳意國在中歐各事之合作、爲英法所切望、英法所予意國之保證、已束縛自己之手云云、政府對於此說、宜有以關之、外相答覆中對於美國斥責、訴諸武力之任何行動一節、表示極大滿意、繼謂英政府深知各種條約與國聯盟約下之責任、確欲予以維持、外相言及因各國有殖民地無殖民地所引起之問題後、謂解決此事之方法、不在訴諸武力、而在協商、次言及世界會議事謂苟非妥事籌備、實令人深爲之不甯、世界經濟會議、仍今存在、英國將來或再利賴之、廢除空戰一舉、英國早於一九三三年三月發起之今非得德國之合作、不能討論此事、目前法德兩國對於軍縮問題之意見、相距尙遠、末言東非如果發生戰禍、無論意勝、亞勝國聯所受損害之影響、將不堪設想、從此糾紛爭論風潮、將接踵發生、而無窮盡、英國與其鄰邦法國、數代以還、皆以造成歐非間與歐亞間相通之橋梁爲本旨、英國對意所表示之同情、非徒託空言、如意國對亞有所不滿、儘可以正當狀態提出之(衆歡呼)、此項爭議、不必訴諸武力、可以解決、一日戰事發作、將使歐洲陷於混亂、和平力量將大減弱、世界龐大之有色民族、將爲惶駭不寧、外相至是切實聲明、英國現正用種種勢力、挽救浩劫、外相繼否認外間所傳英國已許意國在亞國自由行事之說、外相之結語曰、歐洲之狀態今仍暗淡而可怖、吾人必須一再致量自有之力、使英國得充分堅強、保持一種堅決和平之政策、

而力能使世界各國全尊重之（衆歡呼）云、

（倫敦一日電）在上週反對黨首領提議與首相同意之下、本日下午院關於國際問題之辯論僅為一般性質、亦無新決議、藍斯伯雷對裁軍會議之失敗、與世界各國無信任心之表示、首致惋惜之意、外相賀爾答稱、裁軍會議之失敗咎不在英國、而在歐陸各國糾紛重重、難於解決、法德二國意見之懸殊尤其要者、英國決不阻礙裁軍會議之進行、但英國認為若不消除或減輕法德二國意見之背謬、則裁軍必不能進步、英政府竭其全力以解除兩國間之糾紛、現正集中力量於天空公約之談判、賀爾所謂天空公約當然兼指空軍限制而言、賀氏以為天空公約不能無空軍限制、空軍限制問題之解決不能遺漏轟炸問題、氏稱渠不能報告其他良好消息、甚為遺憾、但無一日不在努力進行談判云、

（倫敦二日哈瓦斯電）外相賀爾答復藍斯伯雷與薩穆格之質詢後、又就東歐公約與天空公約問題、有所說明、謂英政府自擬以東歐互助公約與天空公約互有關係之性質、向歐洲各國、尤其是德國竭力勸說、前者之締結、就渠觀察、乃為促進歐洲進步之要素、而後者之成立、則為英德所願望、所謂兩約互有關係者、蓋以締結天空公約如欲求其有效、其重要之條件、必須對於東歐公約先獲得一般之妥協也云云、

法 國

同溫層飛機初次試飛失事慘劇

建造三年始行完成之航行同溫層飛機、五月初次試飛、即行傾落、駕駛員葛哥羅焉、按法國飛行高空最新式之飛機、僅此一架、一般人相信肇事原因

、係由於駕駛員不慣高空飛行、臨時感覺不適所致云、又訊：法國僅有設備飛於同溫層之飛機一架、五日墜落彭尼來附近、起火焚燬、駕駛員柯尼沃死於非命、該機近甫完成、在距三萬三千尺之高度試飛、飛行僅七十五分鐘、即遭此禍、現信乃因司機員飛行過高、以致肇禍、

發明新式死光

近日各國均極力擴充武備、以待第二次世界大戰的實現、法國著名科學家 Henri Claudel 氏最近完成其新式殺人利器「死光」、該氏已曾作數度試驗、凡在十基羅米突或六英里半以內之生物、當「死光」使用時、當即斃命、此光由一小管所放射、該管裝於攝影機用之三角架上、並可由執行者將該管隨意旋轉各種方向或高度、極為方便、其構造現仍嚴守秘密、外人所能知者、只其功效而已、

避毒帳幕

法國巴黎利用製造汽球的絲質可以藏汽、就將這種材料製成一種鞋式球形帳篷、以防毒氣、帳篷內與外間空氣完全隔離、由一抽氣機抽入空氣、空氣皆經與避毒罩之隔濾氣機相似之機器濾過、專為防避毒氣之用、帳為鐵絲架所支持、內包藏全個家庭、

法國航空公司及各地民航五月份貿易統計

據報法國航空公司 Air France 與

法國國內及各屬地之民用航空機場等、在五月份之貿易統計內、均見日有進展、茲將該法國航空公司及法國各地民用航空機場五月份之貿易數字統計如左、

航空公司五月份貿易統計表

法 國

法 國

航 線 名 稱	航 距	已 航 里 數	搭 客	免 費 搭 客	郵 件 (公斤)	報 紙 (公斤)	行 李 (公斤)	貨 物 (公斤)
Toulouse - Casablanca 都魯士—加沙白朗嘉(非洲)	一、八四五	二九、一五〇	二五二	七	六、二二	二、三三〇	五二九	三、五〇一
Marseille - Barcelone 馬賽—巴瑞倫(西班牙)	四九五	一三、九五〇	八六	九	一、三七六	×	二三八	一、六二二
Casablanca - Santiago 加沙白朗嘉—桑的亞高(智利)	三、〇三三	一〇四、四一〇	一三	二	二、二九六	×	×	六九二
Marseille - Alger 馬賽—亞爾芝(北非)	八〇三	四四、二四二	二八五	六	二、三三〇	×	九九七	一、四九三
Paris - Bucarest 巴黎—佈嘉利士(匈京)	二、二四一	一一〇、四〇三	五六一	七	二、〇〇〇	五、一一〇	三、〇七二	一八、七四六
Prague - Varsovie 巴勒格(捷京)—華沙(波京)	五三〇	三三、二五〇	三〇	六	五〇	×	九六	二、〇五三
Bucarest - Istanbul 佈嘉利士—依士當佩爾(君士但丁堡新名)	五二六	九、八〇四	三二	四	七二	九	三四五	二二八

Belgrade—Sofia 比爾格勒(南斯拉夫京)—蘇 非亞(保加利亞京)	三三〇	二,九七〇	五	四	九	×	三〇	五
Paris—Amsterdam 巴黎—昂士德爾丹(荷蘭)	四六〇	四六,八六五	七〇六	四九	二,五五六	一,二二七	九六五	一七,二五〇
Paris—Cologne—Berlin 巴黎—哥龍(德)—柏林	八八八	三三,九七六	三三二	一〇	二五六	七二	六二五	一,九二二
Bruxelles—Malmo 布魯塞爾(比京)—馬爾摩(瑞典)	八二五	三三,〇六五	二五三	三三	二〇四	五八八	一,二六九	九四二
Marseille—Saigon—Hanoi 馬賽—西貢—河內	三,四九三	三三,一〇一	九四	一七	一,四一六	×	一一二	一,七七八
Paris—Londres 巴黎—倫敦	三,四四	一〇,二二〇	一,六二六	三三	一,四〇三	三,四三三	七,四三三	四四,八八五
Paris—Marseille 巴黎—馬賽	三,三〇	八三,六五〇	八五〇	一〇〇	三,一五六	三,一〇	三,三六七	七,二六六
Marseille—Cannes 馬賽—甘(法)	一四〇	八,一〇〇	三三三	一四	一,九五	×	六二〇	四七三

Lyon - Geneve	113	111108	328	10	101	31	333	340
里昂 - 日内瓦								
Marseille - Tunis	1000	580000	383	31	1003	262	332	1286
馬賽 - 突尼斯 (北非)								
總 計	36,828	926,690	5,824	543	24,910	33,500	20,945	105,825

各地民用航空機場五月份貿易統計表

	機 數		搭 客		免費搭客		郵件 (公斤)		報紙 (公斤)		貨物與行李 (公斤)	
	去	到	去	到	去	到	去	到	去	到	去	到
	55	55	156	222	3	4	156	182	X	X	239	276
	55	55	156	222	3	4	156	182	X	X	239	276
總 計	77	77	5,222	4,876	345	328	3,375	3,083	3,899	3,523	122,077	129,332

意大利

赴非飛機失事

意國飛機一架、由羅馬飛往非洲以里特里亞之馬蘭華、七日晨飛離開羅後

意大利

三七

三九	三九	101	六六	一八	二二	一、五七七	一、三三七	一、一三〇	五三七	二四七	一、〇二四
二六八	二六八	一三三	100	一一	一四	六一	二六	×	×	四九五	五三六
三四四	三四四	四一八	四〇二	九二	九八	二、三七一	二、一〇六	一八	九二	二、三三五	二、三三九
五五	五五	二四	三三	一	一	二六六	四三	×	五四	八〇二	八六九
三七	七〇	五	九四	一三六	二二四	二、九〇一	一七七九	一、〇三四	×	二、二六四	四六六
五四	五四	二九九	二二〇	三六	四八	五一	五一	×	一、〇〇〇	四九一	一、五三五

、杳然失蹤、意皇家空軍飛機多架、乃從事尋覓、八日發見該機毀於下埃及希列沃斯古城西十二哩之某地點、機中七人、皆遭非命、意公共工程大臣拉查、亦在其列、據羅馬路透社電稱、意人現擬該機乃遭暗算而失事、因當飛離開羅時、該機甚完好、而氣候亦絕佳也、查該機為薩伏亞多葉式、裝有引擎三架、載機員四人、乘客三人、失事後無一獲生、拉查氏之赴以里特里亞、乃為查視該處之工程、拉氏前曾充意大利民報記者、為法西斯主義倡導者之一、且為國際勞工局意代表之一、其餘死者中、有著名東非通佛琪蒂、與意國著名飛行家波太尼少佐、現有專家數人、由羅馬赴開羅、澈查此案前巴爾將軍、率飛機隊飛渡大西洋時、任副指揮、現居航空部要職之貝列格尼將軍、亦為澈查員之一、

又訊：意大利公共工程部長拉查氏、乘坐飛機、前往東非、該機經開羅後、約有九英里之遙、即遭慘禍、拉氏及其他乘客司機四人、同時殞命、按氏此次赴非係為視察伊里特里亞公路進展情形、同行有意國著名科學家佛蘭琪蒂、不幸竟遭不測云、

空軍演習成績優異

意大利空軍演習已於八九兩日在威尼斯港巴杜城及米蘭城一帶舉行、演習程序、係假定以米蘭城為攻擊目標、由轟炸機數隊、自北部各航空根據地出發、越過阿狄奇阿上游地帶、於白晝進襲米蘭、一方面則由米蘭城及勃來西亞城兩地、發出驅逐機兩隊、從事防禦戰、據政府事後發表公報、謂此次演習、對於如何利用空軍一點、曾提出種種問題、加以試驗、其於運用新式防空設備、能否保護米蘭避免敵機襲擊一層、尤多研究、此次參加演習各機、越過高原及山地甚多、故平均飛行高度為五千公尺、且值天空多雲、風力亦強、氣候情形極為不良、但在此種條件之下

、所有參加演習之轟炸機五隊、其表演成績、均屬滿意、按此五隊空軍、原係最近徵調多數後備軍官組織而成、用以替代調往東菲之空軍者、

首相自駕飛機檢閱海操

首相墨索里尼於十日自行駕一三發動機飛機、飛抵拉斯頁齊亞城、當即登一驅逐艦、繼復登巡洋艦「柴拉號」、檢閱第一艦隊、最後一次海上操演、至下午一點四十分、仍乘飛機返羅馬、

發明滅火溜彈

意國新近發明手溜彈式的滅火彈、曾在法國 Vincennes 試驗、此彈內爲一種祕密的化學混合物、應用時將彈投入火內即發生一片氣質、將火內所有的養氣隔絕、火即熄滅、

法意擬定多瑙河公約草案

謂法意兩國所擬定之多瑙河公約草案、業已送達各關係國政府、此項草案內容要點如下、

- (一) 簽約國遵守互不侵犯之約束、
- (二) 彼此不得干涉內政、
- (三) 如有對於簽約國一國之政治及社會制度、從事破壞者、其他簽約國應負有不得加以煽動之義務、

(四) 遇有爭端發生、簽約國應互相諮詢、

(五)對於違約國家、不得予以援助、

上項消息、如果確實、則此項草案、當已分致德、奧、匈、羅馬尼亞、波蘭、南斯拉夫、及捷克等國、預料德國以此草約與國聯會盟約仍有關聯、故將表示反對、此外根據此項草案、凡少數民族、不能作以和平方式修改條約之宣傳、此與匈牙利主張不合、故預料該國亦將表示反對云、

德 國

實施婦女戰事訓練

德國自從國社黨秉政之後、爲要減低失業人數、和使一般的家庭健全起見、原來的一般職業婦女、便都回歸到家庭中去、把騰出的位置、安插一般失業的男子、於是婦女運動的範圍、便限制到了三個「西」字中去、那便是說管理兒童、烹飪、和禮拜堂、(Children, Cook and Church) (在德國文叫做「三開」、因爲這三個字的第一字母、都是K字、

但是現在德國、却又動員壯年的婦女六百萬、去受非職業性的工作訓練、以備一旦戰事爆發、男子上戰線去時、女子便在後方担任工作、或竟去參加前線的工作、例如汽車的駕駛、是鼓勵女子們練習者之一、因爲汽車駕駛、和軍事運輸、是極有關係的、同時、各處工廠裏、也充滿着這種非職業的婦女、在學習着作工、以備戰爭時、來替代男子、

二十五歲以下的婦女、大都被分配到農場裏去學習、其作用、一方面是使她們知道糧食的來源、而一方面是在從都市中、移民到農村裏去、看護的訓練、也是十分認真、但是這種訓練、是不給證書

的、因爲這也是非職業性的、

婦女之受航空訓練者、雖然現在是無從證實已到達了怎麼個程度、但是據某航空教官說、有些婦女、已能自行駕駛飛機、而且飛得很好、而航空部、還擬在柏林築一設備極佳的飛機場、專供婦女練習之用、除此之外、德國婦女同盟會、更在積極的對於會員、施行實際的軍事訓練、

一部分婦女、是在努力着防空工作、指導居民如何避免天空襲擊時的危險、八十歲以下、和五十歲以上的老弱婦女、也支配給了較爲不重要而輕鬆的工作、總之、國社黨的意旨、是萬一戰事發生、德國婦女、是沒有一個是沒有用的、

土耳其

將舉行海軍操演

據共和報載稱、土耳其海軍艦隊、不久將在瑪爾瑪拉海、舉行操演、參加操演者、有戰鬥巡洋艦一艘、巡洋艦兩艘、驅逐艦四艘、潛水艇五艘、

澳洲

經濟飛行

澳洲著名飛行家 Robert Kronfeld 用一機器腳踏車之機件、製造一飛機、由英國 Oroydon 飛機場飛至巴黎、所費僅美金一元半、當飛行前、曾審擇良好之天氣、以防不測、行程二百

土耳其·澳洲

八十二英里、時間四小時半、因機件之輕巧細小、其修理費極為低微、(飛機於每次飛行後必須審查、修理、加油)其汽油所費之低廉、尤為各機所不及、此次飛行為一般航空家認為「價值最低微之紀錄」、

本 國

航空模型展覽會定期開幕

中國航空協會為增進人民航空智識、提倡航空事業起見、特舉辦大規模航空模型展覽會、舉凡空防上及各種航空紀錄圖表構造模型、均在搜羅徵集之列、現在積極從事籌備、定期本年十月十八日開幕、展覽期間為普遍觀摩、將在各市區同時舉行流動展覽、茲分誌各情如下、

航空展覽十月開幕 現代交通與軍事上之利器、厥為航空工具、歐美各國航空事業、均積發達、反顧我國尚居幼稚地位、中國航空協會有鑒及此、為謀增進人民航空智識、積極發展我國航空事業、特舉辦航空模型展覽會、除自行製備防空上及各種航空模型、搜集各項圖表材料外、並分頭向國內外徵集大批展覽品、現一切仍在從事籌備中、期臻完善、定期十月十八日在滬開幕、惟地點尙待擇定、

分區舉行流動展覽 該項大規模展覽會舉行期間、為欲使市民能得普遍觀摩機會起見、將於開幕後、輪流在上海市閘北浦東江灣真如吳淞龍華各市區內分區舉行流動展覽、概不收取門票、任市民踴躍入場參觀云、

中國航空公司增渝蓉段航班

中國航空公司，以滬蜀線之滬漢段飛機，自改爲每日來回一次後，各界稱便，而由重慶飛往成都一段，雖於每星期一、三、五、六、等日飛行，而乘客尙感向隅之歎，茲爲便利交通起見，定於本月十五日起，將渝蓉段航班，改爲每日來回一次，其飛行時間，仍照以前規定，預計該段實行增班後，滬蜀空運交通，必益形發展云。

特 載

近代空軍新器材之趨向及其特徵

- A. 速度加大 (Augmentatioⁿ de vitesse)
- B. 飛程增遠增高 (Augmentatioⁿ de rayon d'action et de l'altitude)
- C. 戰鬥力加強 (Augmentatioⁿ de la Puissance du feu)
- D. 安全性加大 (Augmentatioⁿ de la Sécurité)

空軍之發展自一九三三年以來有專主速度加大者、有專主戰鬥力加強者、前者謂加大速度可以間接加大空軍之戰鬥力、若敵機速度較小、則其進攻時易接近敵機、可於最短時間最小範圍內造次射擊敵人、若敵人之火力過強、則可逃避敵機之射擊、後者謂保持本機中等速度盡量加大其戰鬥力、如使飛機之前後上下均配有相當之火力、則任何方面敵機均不能接近其身、隨時均可以逸待勞沉着應戰、上舉各點爲新式空軍發展必備之特徵、惟諸點間之連帶關係至大、欲單獨增大其中之一點、不但可以減小其他各點、且其結果必減小其戰鬥力矣、如僅求速度增大、勢必減輕機重、同時因馬力加大油量消耗過多、因而飛程減小、並於構造上之難得安全、及駕駛之不易亦明矣、若僅求增遠飛程、則必增加其載油量、因而機重增大、速度減小、高度亦減低矣、故一九三四年以來、空軍發展之趨勢、

必求以上各點互相的同時並進、然欲求速度加大、而同時又可以顧全其他各點、實為航空進步之最大難處、

(1) 速度之類別

通常所謂速度乃係指其在平均高度、平飛之速度、此速度又分最大速度及平均速度、(Vitesse max e Croisiere)

A. 平飛速度 (Vitesse de Croisiere)

B. 上昇速度 (Vitesse horizontale)

C. 直降速度 (Vitesse de Piquee)

D. 落地速度 (Vitesse d, Atterissage)

所謂加大速度者、乃係將 a, b, c, 三種速度加大、至於落地速度則須特別減小、以增駕駛之安全、

(2) 增加速度之方法、

A. 機身之改良、須有最好之穿空形、(Meilleure performance) 依大氣力學及材料強弱學之原理及試驗所得結果須求減小飛機前進之阻力、故材料方面應求積小而質堅、通常主用鋁製合金及鋼片等、

a. 機體速進行(故云流綫形)(profil aerodynamique) 然大多皆求其便於裝置武器及無線電照相等、以及構造須簡便等原故未能如大氣體試驗所得之最好形式做去主重在積小而堅固、

b. 通常多用單翼(monoplan)以損去兩翼間之連繫梳及連繩等而減少前進之阻力、

近代空軍新器材之趨向及其特徵

o. 機輪蓋以流線形之掩蔽甲 (Garano) 或於飛行時將機輪蓋蔽於機體中、

B. 發動機之改變

a. 馬力增大體積及重量減小且成流線形通常須加以壓縮機 (Compressor) 使其馬力於各種高度均可加大、

b. 增大螺旋槳之效率用以特種金屬製之螺旋槳可以自由變換其投射角及旋轉速 (Helices pas variables au réglable)

(3) 近代各種新式軍用機速度之進步及其要求

偵察機 } 其速度已由 160km/h 進步到 350km/h 左右到一九三六年
轟炸機 }
複座戰鬥機 } 將進步為由 350km/h 到 450km/h 左右

驅逐機已由 250km/h 進步到 400km/h 左右更希望進步到 500km/h。遠飛高飛兩特點之要求亦為戰鬥機之必要條件新式偵察機轟炸機複座戰鬥機任近距離者可飛行 700 至 1000km 任遠行者可由 1000 至 2000km 高度為 4000 至 10000 米左右驅逐機遠行者可航 1000km 左右高度則為 4000 至 11000m 米達

武器之進步

(1) 機關槍之配置

由向前直射之機關槍 (Tira' travers l'helice) 進而增以向上轉動射擊之機關槍 (Tira' tourelle au-dessus de fuselage) 再進而配以向前下轉動射擊之機關槍 (Tira' sous compose) 及向下方射擊機槍之

裝置(Tir vers l'arrière sous fuselage)爲使上下進退皆可禦敵此種機槍之口徑爲5mm其最有效射擊常在50—100米達以內、此外不易命中、且其毀壞力亦不強、故近來有如機身機翼間裝置自動機關砲者(Canon automatique)

(2) 武器更進一步之要求

近來更有擬裝以口徑22mm之機關槍37mm及75mm之機關砲於旋轉塔上以求加大其射程與射擊效力者

(3) 機關砲之配置

此種機關砲之配備(口徑爲20mm式30mm)以求在遠距離敵機火力不能達到本身時、遂加以射擊爲先發制人、其裝置法有者裝於發動機上、由螺旋槳之間射出者、有裝於機翼中間者、均係向前射擊故大多數裝於驅逐機上、且配以機關槍使其射擊範圍加大、惟其座力較大易使飛機失去平衡、且其結構處亦易分離、故多數之驅逐機仍不用之、

安全性之加大

(1) 構造須堅固

因速度加大、飛機在空中運動或轉動時所受之空氣壓力、及阻力亦加大、故機體之構造不得不求堅固、新式之軍用機、大多皆以一種輕而堅之合金製成之、螺旋槳亦全用金屬製成、金屬製機於戰鬥時還可防止效力不強之子彈穿甲、

(2) 駕駛員之保護

近代空軍新器材之趨向及其特徵

其座位務求舒適使駕駛者不易疲勞然後戰鬥力始強有危險時要便於降落傘之使用雙座以上之飛機通常裝直雙駕駛機爲使正駕駛員受傷時副駕駛員尚可繼續作戰或引機逃出陣線

(3) 降落速度減小之方法

航空界所遇危險大多皆出於降落時或以其降落速度過大在落地以前出事或以其速度過小超過最小速度浮力減小以致失速墮地故現在新製各機用以下諸法補救之、其原理爲節制下降速度同時可以使機之浮力加大而以較小速度安全下降

A. 在機翼之下部中部裝以小曲面、俾上昇或平飛時此曲面與翼面合爲一面以完成翼之應具形狀而增大機翼之舉力

B. 使機之轉動方向之兩輔翼同時傾下以變換機之翼面而成爲舉力大之翼面——曲面輔翼

C. 機之正面與曲面輔翼關節處構成一曲縫以節制空氣流線而增大其舉力以減小下降速度

D. 救火器改良氣油箱可自由拋棄使遇火險時不致全機着火

(未完)

意阿爭端與國際形勢

緒言

英德海軍協定之影響、竟將使東菲時局、愈益緊張、世界形勢、牽一髮而動全局、處在今日之世界上者、其可漠然於國際外交之奧秘耶、

意國在五月間、已承認國聯之調處、國聯行政院、亦已定於七月杪開會、討論此事、當時全歐輿

情、莫不慶幸意阿爭執必有和平解決之辦法、此實當時國聯開會時艾登與賴伐爾努力之結果、而使墨索里尼不得不顧全國聯之尊嚴、不得不考慮英法之實力、不得不謹守條約之信義也、

無如好事多磨、英國之麥內閣去而鮑內閣來、各方不見好之西門去、而富有貴族色彩之霍爾來、大英之外交政策、根本變易、凡爾賽條約不值一顧、斯特萊薩之三強聯合陣線、亦欲更張、對德親善、實為新外交之骨幹、六月十八日英德海軍協定成立、法國憤恨之餘、竟謂此後意阿事件、法國決不再助英抑意、而當與意國為密切的合作云、墨索里尼遂視此為千載一時之機會、曾謂英國已破壞斯特萊薩之陣線、祇圖一國私利、在墨氏之意、英國本身已蔑視條約、而乃欲強使他人遵守國際義務、其何可能、艾登於六月下旬、訪法訪意、失望而歸、而東菲局勢、遂成水深火熱矣、

(一) 意阿爭端內容

謀意亞爭端之內容、為去年華爾華爾(Dal-Din)及賽滴特(Sofit)之事件、乃係接近意屬索謀利(Somali)之阿國邊境之民族、殺死意國之官民、又哥達(Gondar)之意國領事館被人襲擊、為首肇事者、被阿國官廳拘禁後、旋即釋放、阿京阿蒂斯阿貝巴(Addi Ababa)之意國公使館之使役、被拘嚴究、以及唐加立亞(Danalia)之衝突事件、均為爭執之對象、唯此等事件、僅為表面的發現而已、阿國人民之排外性、極為普遍、而排意尤甚、阿政府之取締力量、亦頗薄弱、且其軍隊中亦有排意之傾向、每遇歐洲時局不穩的時期、此種潛伏的心理、即變成急性的開展、此種情形、在一九一四年尤為顯著、當時阿是烏爾達喬汲(Negus valda Ghiorghi)有襲擊意屬厄立特利亞(Eritrea)之計劃、以後數年

內、阿皇米凱爾(Negus Mikael)亦復注意於此、該時阿國之鐵格雷省(Tigre)省長、特別仇視意國、曾集中一萬軍士、積極的從事於此項計劃、故墨索里尼在國會演說時、謂阿國問題不啻一柄手槍、常向意國描準、一俟歐洲有事、即足使意國在東非之地位、發生動搖云、故意國所揭之「東非安全設備」、由數十年之歷史觀察、似亦不無相當之理由、唯阿國人民之排外思想、一由於愛國的心理、一由於種族的成見、在歷史上意阿之衝突、已非一日、阿國人民常為愛護本國利益起見、而發生仇視白人之心理、至起於種族成見者、則由於人民中尙多未開化者、無端肇事、為劫殺之行爲、致遭他人以口實也、此外經濟方面、亦為糾紛之重要內容、兩種民族之和平的共存、則經濟利益之交換、亦至切要、東非洲之意屬兩殖民地——索謀利及厄立特利亞——之價值、即在作為商業發展之根據地、以與富饒的廣大的阿國境內進行貿易、若阿國以其境內全未利用的富源、如原料鑛產農產品等、作為交換品、則此兩殖民地實為意國實業產品之重要商場、一九二八年之意阿友好條約、即為此項經濟合作而訂成者、然仍屬空談、未見施行、阿國當局對於意方之任何經濟上的合作、加以拒絕、

(二) 英意之衝突

以上所述、為意阿糾紛最顯著之原因、意國主張該項糾紛、純為意阿兩國之事、意國有單獨處理之權、並宣言將消滅阿民之野蠻積習、而開化之領導之、或竟使阿國為意國之保護國、英國則反對此項主張、謂意國有服從各種國際公約之義務、一九〇六年之英法意三國關於阿國之諮詢條約、一九二〇年之鐵路協定、及國聯盟約等、均須顧及、故意國之決定、須得條約國之同意、况國聯不許以戰爭

爲解決糾紛之工具、阿國亦爲國聯會員、與意國享有同等之權利、至關於英國之本身利益、則恐阿國被意國征服後、尼羅河源流之享受及通達印度之路徑、或將發生阻礙、而尙有爲倫敦方面所關念者、即阿皇甚受黑人之尊敬、一旦白人與阿國啟釁、或竟將引起全非洲之大規模的黑人起事、而使英屬索謀利捲入危險漩渦也、唯英國在表面上則謂、純爲擁護國聯之威信、而無自私之心、意國答詞中重要之點、則謂東非洲之殖民地、已確受實際的威脅、此半野蠻的而廣布無政府主義的阿國、對於國聯決議、必不爲之介意、故意國爲保護其領土之安全計、祇有採取最有效的方法、關於阿國亦爲國聯會員一層、則意國謂國聯有會員國資格之規定、而阿國則並未廢除奴隸制度、爲共知之事實、且又無一定國界、實未符國聯會員之資格、意國並謂、英國及國聯之援助、適足助長阿人之排意氣燄、而使糾紛益趨嚴重也、最近墨索里尼在撒丁島(Sardinia Island)在地中海、乃意國之第二大島)有兩項演說、謂任何人均能了解、若國聯欲干涉意阿爭端、則意國必當先行退出國聯也、自艾登訪意無結果後、英國頗思引用國聯盟約、對意國之戰事行動採取經濟抵制方法、然因已失法國之好感、決難達到實施之目的、

(三)阿國之生存奮鬥

阿國本非極度開化之國、然國民之愛國心則甚熱烈、阿皇拉斯塔發利(Eas Jafar)則因維持其國家生命起見、一面整軍經武、寧爲玉碎、毋爲瓦全、頗具英雄氣概、而一面則遠交近攻、盡縱橫之術、更有外交家之風度、非洲與歐洲隣接、致白人勢力甚大、英法意三國對於阿國、均有互相角逐之歷

史、阿皇爲減低白人勢力起見、近年來對於日本頗爲擲權、冀保均勢之局、聘有瑞典人爲顧問、比利時人爲軍事教練、然並未聘英意人者、誠恐爲野心國所操縱、阿皇殆亦有心人也、

半載以來、意國對阿行動、漸露面目、阿國雖誓爲背城之戰、唯因軍備上優劣之懸殊恐難抵抗到底、故對於外交方面、頗爲努力、東方之日本、在軍事上則鞭長莫及、在調解上則非國聯會員、無法啟齒、法國則於本年一月新與意國訂約、對於非洲之態度、已早決定、其可利用之者、其唯英國乎、然國際外交之重要策略、不外三種、(一)宣揚國力、(二)根據法理、(三)交換利益、若舍此三者之外、而專以感情乞求者、當無效驗之可言也、阿皇深知其理、故對此三種方略、已盡量運用、國力方面、已努力購辦軍火、朝夕訓練軍隊、除五萬正式軍隊外、尙有三十萬之民軍、均已備有武器、將來動員時、更可擴至九十萬人、唯近來歐洲各國爲顧全意國感情起見、均取締售運軍火於阿國、在過去數月內、阿國曾向捷克、法國、比利時、丹麥、訂購軍火、或已付款、或已交相當之保證品、然該項軍火、最後仍被截留、未能運往、此阿皇於七月初親告新聞記者之消息也、彼又說、「比利時政府告知吾人、謂阿國之整軍、比國不欲負其責任、然余深覺若援助意大利之毀棄條約、而蹂躪一個一切比較落後而祇具有正當理由的國家、則其罪惡當更大也、試問有助強抑弱之政策乎、試問應先將弱者推倒之、而令強者易於蹂躪乎、阿國決不欲挑戰、但有防衛之權利、若文明國家不能阻止戰爭、乃能阻止吾人之自衛耶」、阿皇又對法國晨報 (Le Matin) 之訪員稱、「若意國希望取得統治阿國之權利、則殊屬謬想、果有一日、阿國應受他國之統治、則余敢保證、此統治者、必不屬諸意大利也、」阿皇此種表示、頗具先進各國政治家之態度、故國際輿情並未有蔑視阿國之人格者、其前途一線之希望、恐

正在此、

(四) 乞靈於非戰公約

阿國在國力方面之努力既如此、而對於法理方面之進行、則亦應有盡有、除向國聯訴請仲裁外、阿皇並於七月三日、邀請駐阿之美代辦入宮、交以意阿爭端之說明書、請華盛頓政府、以領袖凱洛格公約、(Kellogg Pact)之資格、出而維持非戰主張、美國務卿赫爾(Hull)答詞內、略謂、意阿及其餘六十一國均為該約之簽字國、其意義頗為重要、唯深信簽字諸國中無一國願出而為違反之行動者、此事既已由國聯調解、想必有滿意之結果云云、美國在阿國本無重要利益關係、對於此事、當然不願參加、唯覆牒之內容、實不啻凱洛格公約之絕命詞也、

(五) 向英國交換利益

關於利益交換一層、則阿國尤大展其手腕、其收效亦最宏大、在今日可為阿國之援者、祇有英國、然若無利益相償、誰願出而與強大之國為難、况英意兩國、又素有傳統的友誼邦、然此次英之援助、竟出其全力以為之、艾登於六月終在羅馬時、竟提出可驚之調解條件、即英國願將英屬索謀利之一段地帶、割歸阿國、使阿國讓與若干經濟利益於意國、此地帶乃一長五十英里寬十二英里由阿境直達海岸之走廊、其面積為六百平方英里、且包含海港察拉(Hala)、該海港乃於一八八三年因有軍事關係、為英所占領、自阿京至吉浦滿港(法屬)之鐵路造成後、該港遂一躍而為阿國貨物之最重要的出口

埠、阿國本無海岸、若得該港及其附屬之走廊、則阿國居然有海口矣、

英政府有意割讓該港及其附屬地、事前並未通知議會、逮艾登返英後、鮑內閣出席下院、報告濟過、議員對於割地事至為驚駭、保守自由兩黨議員質詢之辭、有同矢集、殖民部長麥唐納（即前首相之子）詳為報告後、自由黨議員狄期（Dillon）請麥氏注意昔年與回教酋長及其居民所立之條約、並詢事前是否已與該地居民接洽、麥氏答以並未接洽、狄期當即反詰、政府既不通知議會、又未與當地居民接洽、擅自割地、是何理由、若係人民等抱反對態度、則又將來如何、當時全場哄動、大呼「速答」、最後某議員質問、以後政府倘再有割地等計劃、是否將先詢問議會、語尙未終、艾登即躍上講台、答以「是」字、此次英議會對於六百平方英里之海外殖民地、竟起了嚴詞的質問、足見尺寸之士不容輕失割地良非細事也、

英政府此項調處計劃、外遭羅馬之拒絕、內受國會之詰責、其目的果何在耶、爲愛好阿國耶、抑擁護國聯耶、抑情願出賣土地耶、其妙諦乃在阿國內查那湖之蓄水坑耳、查那湖（Tana Lake）爲青尼羅河之發源地、而青尼羅河流至英屬蘇丹、即與白尼羅河會合、北流即成所謂尼羅河、每逢雨季、查那湖之水、即高漲泛濫、直經尼羅河而流入地中海、若築有蓄水坑、以容該項水量、實爲阿國農場之富源、英美法意四國、均曾垂涎於此、然因彼此爭持、而阿國亦不願拱手讓入故蓄水坑之計劃、終未實現、最近阿政府爲外患所迫、希得強援助已與英方商妥、許英人建築查那湖之蓄水坑、聞協定內容、已完全議妥、所以尙未簽字者、正以意阿爭端須先調停耳、大約阿政府讓與英國此項權利、其所求報酬條件、除取得察拉海港及走廊外、英國更須負調處意阿事件之責任也、在英國方面、以爲意國

志在有所取得、調解之方、不外使意國縮小企圖、使阿國讓與若干利益、但英國自己已由阿國取得蓄水坑之重要經濟利益、再使阿國讓與意國以相當利益、則阿國之損失過大、且意國方面將因英既獲利、則要求更奢、故不得不以此海港及走廊讓與阿國、庶使意國易於就範也、阿國於此危急存亡之際、能於國力法理利益交換各方面、爲生存之奮鬥、此項精幹的外交方策、有足驚佩者、

(六) 歐洲之國際形勢

惜英政府自信太甚、以爲必可成功、故遂急切的簽定英德海軍協定、豈料失去法國感情後、意方之態度驟變、而英政府乃大窘矣、英政府之機關報「時報」稱、「吾人並不爲自私的物質的利益乃以國聯會員之資格、欲與意國妥商、以免壓迫阿國人而已、且深知英國應當的必須的以國聯爲根據、」意報謂、「英國提議、純係一種消極性質、並未能消除爭端之癥結、若接受此項建議、必使現在狀況、更趨惡劣、意國並不希望一個簡單的外交上的酬償、亦不希冀一塊疆土、所希望者、乃東非洲之絕對的最後的安全、及行動的自由而已、」

由英國國內形勢而論、一般輿情尙不願國聯之崩潰、鮑爾溫內閣出現後、驟使國聯因此事而喪失生命、則鮑內閣恐將失人民之擁護、於下屆選舉、將受莫大之影響、故鮑內閣在內政外交方面、均處惡劣境遇、於七月二日閣議時、曾討論運用國聯盟約、以經濟方法、制裁意國、但非有法國之贊助、則此項制裁、必難實現、故擬供給法國以種種利益、以作交換、如以德國之海軍建造計劃、通知法國、陸空軍備問題、當根據法方見解、要求德波加入限於互不侵犯而無軍事制裁之東北安全方案等是也

、但法方決不能因此等條件而贊助對意制裁之議、「巴黎迴聲報」稱、「過去十五年間、國聯盟約未能執行、皆英國之咎、第十第十六兩條、從未施用、亦皆英國干涉所致、本年六月十八日、英國與德國簽訂海軍協定、六月二十六日、復拒絕法國大使之要求、而不肯宣布德國之海軍建築計劃、一九二五年十二月、英意違反國聯盟約、訂結分割阿國之條約、祇因日內瓦各方之抗議而始作罷、若英國欲要求法國對意制裁、則法國必須引用當年張伯倫在下院之談話以答之、國聯盟約不能運用於全世界、此類非常辦法、將使各國力量破產、糾紛的解決、祇有賴於彼此互助的國際條約、」此實顯著之法國態度也、

法國自英德海約成立後、對英頗為冷淡、對意將絕對親善、並更努力使小協約國與意國歸於協調、而意國因將有事於非洲、需助於法國者甚多、大軍開赴非洲後、後顧空虛、須請法國担任歐洲方面之掩護、此項掩護、法國自亦樂於承受、預料本年十月以後、東非洲雨季已過、戰事行將開始、但以阿國之誓死抵抗、戰爭期間應有相當年月、奧國方面之形勢、恐意國無暇兼顧、那基黨之衝鋒突進、頗屬可能、此亦非法國之所願、故最近法國參謀部長蓋美林將軍(Garnelin)赴羅馬、與意國參謀部談判軍事合作事件、關於軍事者、聞已議妥、關於政治者、尙待磋商、據法報所載、該項計劃之最後決定、尤須俟意國與小協約國間之成立協定也、

法國固不贊成英國之制裁提議、然亦甚望運用外交手腕、使意阿糾紛、歸於和平解決、以維持國聯之威信、意國對英、亦已有明確之表示、「意大利日報」(Giornale d'Italia)於七月九日登有一節、顯為莫氏所授意者、要求英國明白表示立場、略分四點、○凡文明國家莫不承認、若國聯欲處理阿國

事件、則必危及其本身之生存、①英國有三十三平方基羅米突之版圖及四百四十五兆（一兆作爲一百萬）之人民、豈尙能嫉忌意國之區區的擴張耶、②意國爲英屬地之鄰邦、實爲英國之利、昔年埃及起事時、意國會拒絕供給軍火於埃及、至關於查那湖者、意國亦不欲妨害英國之利益、③英國不應引起歐洲集團合作之破裂、英國欲免除戰爭、則其重心不在國聯、而乃在同盟國之合作也、

此四點語氣極重、而關於查那湖一層、尤爲英國改變態度之張本、殆含有利益交換之意、英外長霍爾登壇甫及一月、已造成重大之形勢、直至七月初旬、尙無正式表示、靜待法意之態度露布後、乃於七月十一日在下院爲第一次之長篇演說、揭示大政方針、除說明英德海約之立場外、不得不順風轉舵、承認意國有相當理由、阿國之行動、多有未合之處、但尙不能因此而啟戰釁、要求德總理希特勒實行和平志願、加入東歐公約、保證奧國獨立及空中公約、蓋欲藉此以緩和法國、使重與英國合作、運用外交手腕、調解意阿之爭、唯預料此種調解、必將使阿國爲重大之犧牲、或竟使其承認意國之保護權、今後之阿國命運、恐訴諸自國力量外、別無他道也、

結 論

自那基黨（卽國社黨）崛起後、英國某方面思利用之以弭赤燄、蓄志已久、麥唐納西門、踏入斯特萊薩陣綫、不能令人再耐、于是有內閣之更迭、而霍爾遂膺外交之使命、用堅決的魄力、敏捷的方法、與德簽定海約、致法國痛心疾首、氏數年來之隱衷、遂有發展之良機、東非之戰局將成、中歐之火燄、亦大有可能性也（完）

世界煤油戰之現階段

一、最近煤油戰之特殊性

過去五年間煤油業陷於二重困難中、即一方須繼續對抗世界經濟恐慌、他方則本部門內之困難問題、不能不直立於正面矣、其結果『在最近數年中之煤油爭霸戰羣以通常競爭之價格而為破產之鬥爭、其形態有各種各樣之不同』、

一一、為生產統制之鬥爭

世界大戰後最初十年間、煤油之價格、因生產過剩與生產不足而有漲跌、但此期煤油經濟之特徵、供給及需要之急切、乃空前未有之發展也、憂慮工業將來之人、其所關心者、非生產之過剩、乃將來煤油饑饉之可能性、例如一九二四年美國政府、以大總統之意見、設立聯邦煤油保存院、不但研究煤油之一般事態、而對於當時之生產及儲藏之不注意、以及天然之浪費等、皆有極詳細之討論、然未經數年、情勢完全一變、迄一九二九年下半年期、乃實際決定之轉換期也、在此時期、吾人可觀察出二事、第一於一九二八年之美國主要煤油公司、除託辣斯禁止法、尙訂定輸出貿易法、組織煤油輸出協會、煤油輸出之哈迪邇、就各種製品決定最低價格、除會員以外、不允其輸出、第二、對於一九二九年四月、美國煤油協會、以一九二八年為水準、計劃發表世界生產成分、不幸此生產限制案、美國檢

事聽事總長、以爲違反聯邦憲法、經未達其目的、此外企圖各產油州間之提携生產限制、亦有法律上之支障、各州只能在州內、可以實施有獨自之統制、

一九二九年五月以後、美國原油生產、急劇增加、八月末每日產額幾達三〇〇萬伯力、在迪克薩斯(有鐵道委員會)奧蘭荷馬(有公司委員會)及加里福尼亞(有業者自身)之三大產油州、對於州內之生產限制、特別努力、而且加里福尼亞自亞勁的減產成功、一九三〇年繼續努力、故是年美國每日產額、低減至二一〇萬伯力、但在國內市場未改善以前、海外市場、即已惡化矣、關於煤油輸出價格之崩落、故無論國內生產限制成功、滯貨在一九三〇年秋、達七億萬伯力、因爲此種壓迫、故國內價格不能維持、煤油輸出協會、因輸出最低價格之厲行困難、故終於失去其存在性也、

羅馬尼亞之煤油生產者、在一九三〇年已考慮到國內生產過剩、輸出價格低之原因、同年上月議決將生產壓到相近於一九二九年之水準、價格於是稍見恢復矣、但因美國方面下落、壓迫羅馬尼亞、故該國之限產政策、卒被放棄於二九年十一月、

在英美大煤託辣斯支配下之維爾納安蘭一九二九與一九三〇年度、其生產水準、已有一定、但追隨美國與羅馬尼亞、不能限制、在美國輸出協會及羅馬尼亞之卡迪爾崩潰後、實行限制生產、最初爲百分之十、其後頗有增加、此種建設運動失去了時機、世界價值、遂未獲得如何效果、一九三一年東部迪克薩斯油田、羅空前之大氾濫、使美國煤油市場、陷於極度不安、因此、世界市場、亦隨之發生動搖矣、

如上所述、孤立的恐慌對策之歷次失敗、對世界的安定、需要一切生產者同時努力、乃爲最必要

之政策、一九三一年十月格斯蘭發表世界的生產限制案、要求各國之協力、羅馬尼亞業已贊同但美國以國內之障礙、不得贊成、美國為參加起見、故不得不實行變更原案、由生產限制、轉而為輸出限制、

一九三一年末以前、蘇聯煤油市場安定、全不表示關心、再集全力於第一——五年計劃實行、其結果第一次五年計劃、數約二年半便已突破、在世界生產減少中、蘇聯高出墨西哥次於美國而為世界第二之產油國、其勢大有對外傾銷而席捲世界市場之概、故世界咸稱「紅色池傾銷之擾騷也、為求煤油市場之安定、蘇聯協力於參加、乃為必要而不可少者也、一九三二年春蘇聯不出席大煤油資本代表會議、世界市場價格、因之激落、不論輸出數量增加、但實際收入減少、紐約會議失敗、（一九三二年五月——六月）、繼續有巴里會議、今日世界除蘇聯外、世界重要煤油輸出者與羅馬尼亞之間、為安定煤油起見、需要一個國際協定、巴里確定之結果、羅馬尼亞從一九三三年一月一日、即開始第二次限產、但羅馬尼亞生產者之第二次努力、與一九三〇年之場合、陷於同一之命運、美國輸出煤油價格、至一九三二年下半年期低落、二三年四月東部迪克薩斯油田不能統制、原油生產、一時激增、每日竟超過二九〇萬伯力、雅爾夫輸出價格、已達最低限度、羅馬尼亞因煤油限產失業續出、勞動爭議、社會不安、巴里協定之重要部分不到一年、便已廢棄、關於羅馬尼亞煤油之生產與輸出如下、

年次	輸出	生產
一九二九	千噸	千噸
	二、八八一	四、八二七

一九三〇	三、九〇五	五、七四四
一九三一	四、六九七	六、六五七
一九三二	五、一八五	七、三五〇
一九三三	五、八八五	七、三八七
一九三四	六、五四六	八、五〇〇

但美國於一九三三年通過產業復興法規、煤油獨裁機構完成、全國統制開始、七月以後、恰好羅馬尼亞拒絕協働、獨裁之效果實現、生產情形、便急劇改善、N、R、A及煤油綱領、關於煤油生產輸出運送製造貯藏、全國實行統制、公定最低價格、暫時停止託辣斯禁止法、舉凡關於煤油之安定方針、無不一一實施、而且提高煤油關稅、限制海外煤油入口、以便提高煤油市價、另一方面、縮短勞動時間、決定最低工資、公認勞動組合等、以期待減少勞動失業、改善勞動條件、增加勞動所得、

全國的生產方面、自一九三三年九月即已着手統制、經過一九三三年下半年乃至三四三五年上半年、美國之煤油生產、統制比較嚴密、最低公定價格、亦已計劃、以業者反對、不能實行、又因不正產油增加及鑿井增加、東部迪克薩斯、開始減殺其效果、爲取締此種不正當之產油、強制設立國立證明所證明、但裁判所不允、僅設置州立證明所、防止東部迪克薩斯之混亂、以販賣統制爲目的、曾樹立許的違法計劃、販賣部門之統制、固極困難、但在太平洋岸、因三四年六月設立之太平洋岸煤油協定、始獲安定、在東部地方、則並無何等統制、三四年九月以來、仍有最激烈之格斯靈販賣戰、此種戰爭、完全爲賭破產之血本、其價格的低落、直至不可思議矣、此種戰爭之結果、一般中小公司、多

數竟至破產倒閉、

關於產業復興法、有一部分可言者、即勞動關係、復興法之實施、曾惹起種種之勞動問題、一九三三年夏以來、有數次曾使美國陷於危機、煤油資本家之大託辣斯、對於勞動時間及工資、率先制其宜、儘量讓步、將煤油部門之勞動者、分散不集於一處、終於逃避了勞動之高潮、因此、煤油爭議、自一九三三年十二月起至一九三五年六月、主要皆集中於海陸分給部門、為發生於工業中心之採油與製油之巴布蘭等地者、殊不多觀也、

美元貶價後、加以復興法之拘束、美國煤油生產原價騰貴、於是在一般市場、顯然失去競爭力、美國煤油託辣斯、為維持在世界市場多年建築之地位、除比較生產費便宜之外國油、代替美國煤油、別無其地辦法、因此、彼等在國內繼續與煤油統制協力、相率努力海外資源之獲得利用、

三、為煤油獲得之鬥爭

在今日強大資本主義國、以國內煤油生產、供國內之消費者、恐無一國有此能力、英法德日意不待言、即美國能產世界總生產之約百分之六十、尚不能應國內之需要、而日德兩國每年僅能生產其本國需要之百分之十、因此在海外之輸入、尤特別需要、目前所可注意者、僅蘇聯除足供本國需用外、尚有剩餘輸出海外、則將來煤油消費之量增大、其戰爭更不可避免激化也、

近來各國「為煤油獲得鬥爭」「為煤油自給自足之鬥爭」、國家完全或統制專賣、或採取管理制度、茲分述之如下、

(一)煤油專賣制、諸多國家以煤油專賣問題、第一理由注重在課稅之上、即國家獲得煤油專賣權、期待國家的收入增大、因此、既存業者之設施、如屬低廉、則即收用、在煤油專賣制樹立之際、此種問題、非常重要、西班牙政府與英美法各煤油公司之問題、則爭議營業權評價之有無、在保加尼亞場合、該專賣法中、並無對於既存營業者之何等補償規定、在滿洲方面、專賣制因中日之關聯、有違犯機會均等、門戶開放之國際條約、與現在煤油政策相呼應、內外煤油資本、頗多投放、法國之煤油專賣之可能性、漸趨薄弱、瑞典一九三三年以來、亦曾考慮煤油專賣制、嗣以汽車關係業者之反對、卒被放棄、輸出國之羅馬尼亞、曾計劃三四年來國內販賣獨占案、但被迫於英美法之世界的託辣斯之反對、影響立案者之財政部辭職、

(二)煤油管理制、實行專賣制之國家、無論對於煤油資源豐富之國、或對於煤油資源貧乏之國、以國際煤油業之生產及市場關係、決非適切之經濟形態、天然油、人造油、尤其關於近代製造技術的發展、此間不能豫料、管理制或在煤油生產輸入製油販賣等各部門實行、或僅在一部門實行、法意即屬於後者、日本表面亦屬此範疇、將內外資本嚴重區別者、多屬於小國方面、

許可輸入制與國內製油主義結託時、顯然限制輸入品、獎勵原油輸入、此種政策、因可救濟國內勞動之失業、同時可增加必要品之消費、但在化學工業之一部的製造業、需要勞力甚少、故製油營業之發達、對國民經濟有多少約束、當屬疑問、法國之煤油政策、原視一般方策之決定、右翼急進派、將國家專念於軍事的防禦、結果迎合左翼之專賣論、一九一八年關於商業上之專門、已有所規定、但不久又已廢止、煤油輸入許可制、三個月即實施其義務貯藏制、一九二六年四月之財政法、以鑛油輸

入為原則、使之歸於國家之手、當時因特別法決定『關於煤油輸入之國家獨步施設條件』、並擬公布關於國家統制之特殊公司之規定、然而此種法律、至一九二八年始公布、根據該法、以確立國內精製工業為前提條件、實行正鑛油輸入稅、製品輸入、每三年須公布新規之許可、由一九三一年四月一日原油輸入免許命令、迄三四年十月三日規定進行建設運動、法國之製油所、一九三四年十月總較十五所、原油處理能力合計每年增至六四四萬噸、煤油管理制、以法國實施成功、於是意大利日本只相率倣效、於一九三四年公布法律、使輸入業者負貯油之義務、抄襲法國煤油立主要條例、法國之自產煤油、不過僅充需要之一部份、其由外國輸入者如下、

年次	製品輸入合計	原油	輸	入	合計
	噸	噸	噸	%	噸
一九二八	二、三九五、七三六	一四、〇六〇、〇〇五			二、四〇九、七九六
一九二九	二、八九六、七七七	二三、三九〇、〇〇八			二、九二〇、一六七
一九三〇	三、〇九一、八二三	四五、一八〇、〇二二			三、五四三、六二三
一九三一	三、五一八、三二五	五一八、五五九、一二八			四、〇三〇、八八四
一九三二	三、四六四、八九〇	一、〇三四、八一三、三〇〇			四、四九九、七〇九
一九三三	三、一二一、九二一	二、七三九、三〇五、四六、七			五、六八一、二二六
一九三四	一、八三三、二七〇	四、三二一、八六九、七〇、三			六、一五四、一三九

至於德國煤油鬥爭、對海外巨大之託辣斯極表消極的溫和態度、德國對於各方、開口便示強硬、

然而對於煤油託辣斯之巨大運入、始終不加阻止、即今日各外國公司依然將大量煤油輸入德國、其情形如下、

年次	原油生產 千噸	總輸 入 千噸
一九二九	一〇四	二、七〇
一九三〇	一七〇	三、〇〇
一九三一	二二九	二、九三五
一九三二	二七〇	二、五〇〇
一九三三	二三三、六	二、四三四七、四
一九三四	三一二、八	二、八一、四

由上觀之、德國從海外輸入煤油之量、頗為可觀也、

關於管理制之運用、現在尙成問題者、即販賣管理乃至統制困難、法國及其他各國、對販賣消費、採取放任政策、日本實行最大販賣數量之成份、法國為管理制成功之國、在其勝利之年、即已指出管理之困難、結果根本實行消費之減退、法國之輸入、在三四年度增加率僅低下百分之五、比前年之供給、尙增加五〇萬噸、他方面輸出、一九三三年度計二四、六萬噸、一九三四年度則為五〇、二萬噸、而供給量僅增五萬餘噸、則需要增加減少、可見一般、

四、爲煤油資源再分割之鬥爭

世界煤油戰之現階段

一九三四年世界煤油生產量、有二〇億八千五百萬噸之紀錄、但主要煤油生產國間之相互關係上、顯然發生了變化、茲將世界煤油生產額列下、(單位噸)。

國別	一九三三年	一九三四年
美國	一三三、二七〇、八一七	一三三、八七四、〇〇〇
蘇聯	二一、四四〇、〇〇〇	二四、一五〇、〇〇〇
維納安蘭	一七、二九三、一九三	二〇、一一二、一一五
羅馬尼亞	七、三八七、〇〇〇	八、四七三、三五五
伊蘭	七、二〇〇、四二七	七、六五七、九七〇
荷領東印度	五、四一七、三五九	五、九〇七、四一九
墨西哥	五、〇七六、四六七	五、六八九、九二九
哥倫比亞	一、八四八、三一七	二、四七五、七五六
阿根廷	一、九八七、四八三	一、九九〇、八四二
伯爾	一、七八一、六八三	一、九一一、四一二
託利尼特	一、三八七、五七一	一、五五九、〇二〇
英領印度	一、〇八四、八三七	一、二四三、〇八五
伊蘭科	一二二、九七七	九七八、〇一一
英領波爾納	六三三、四八四	六七三、八〇六

波蘭	五二九、二一〇	五五〇、六七二
德國	三一四、八五二	二三八、五〇三
安克阿爾	二二六、八二二	二一六、二〇八
埃及	二二四、六七一	二二二、四〇一
日本	二一一、二〇一	二二二、二二七
坎拿大	二〇三、〇一七	一六一、一一八
法國	七八、九八五	七八、八二八
其他國	六一、八一五	六三、五三二
合計	二〇八、五四七、七九三	一九七、六九六、一六四

根據上表、最重要生產之美國、一九三四年不過增加六〇、四萬噸、在世界煤油中所占之成分、由百分之六二、三六、轉落於百分之五九、三九、一九三四年之世界煤油產額、比前年增加、約一、

〇九五萬噸、美國以外之國、約增加一、〇三五萬噸、達全增加量百分之九四、五、

一九三四年增加二七一萬噸、除蘇聯依然占第二位外、維納安蘭增二八二萬噸、羅馬尼亞增一〇八萬噸、墨西哥倫比亞伊拉克等各增六〇萬噸以上、伊蘭及荷領印度皆有四十萬噸以上之增加、

茲分析一九三四年煤油生產之變化、美國生產無大增減、以其大託辣斯努力限制、世界生產之增加、在美國以外為多、除蘇聯以外、維納安蘭負全生產增加百分之八三之責任、其他大部分南美活躍之維爾夫煤油公司及羅馬尼亞二三大公司所生產、英美煤油資本侵入南美及其他各地、係N、R、A

及煤油比例之重壓與勞動條件之上昇、殖民地及半殖民地煤油資本之膨脹、因煤油資本之利益所喚起、即爲獲得最大利潤率所致也、

一九三四年中、世界煤油再分割之競爭、以近東及中央亞細亞爲最尖銳、英國獨占的支配資源者、以英蘭託辣斯之西安爾及以國家資本爲中心之波斯公司與緬甸煤油公司爲代表、其他美俄皆與有互相對立、而欲在近東及中央亞細亞方面施展其鬥爭手腕、一九三五年以來、伊拉克煤油資源開發強化、各國自給自足政策之發展及繼續生產國之煤油增加、已超過世界消費之增加、由是煤油之世界情勢、益將陷於混亂惡化、伊克煤油之競爭、最受直接影響者、即羅馬尼亞、因此、國際協定之聲、又甚囂塵上、然而從實際情勢觀之、今後世界之煤油戰將由資源再分割鬥爭、進而至於販賣市場之再分割

鬥爭、