

# 每 周 情 報

第 一 二 九 期

## 目 要

民 國 二 十 五 年 五 月 十 八 日

日 本 空 軍 之 新 飛 機

日 本 空 軍 施 行 轟 炸 大 演 習

日 本 海 軍 航 空 隊 作 長 距 離 飛 行

蘇 俄 民 航 激 增

美 國 參 院 通 過 擴 大 空 軍 案

美 飛 機 工 廠 製 造 大 批 飛 機

英 國 民 間 航 空 事 業 補 助 金 之 增 額

法 國 空 軍 部 新 設 武 裝 技 術 課

意 大 利 空 軍 進 展 之 鳥 瞰

德 國 新 設 軍 用 航 空 軍 官 學 校

比 利 時 一 九 三 六 年 度 航 空 隊 預 算

航 空 委 員 會 出 版

# 每週情報第一二九期目次

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 日本：空軍之新飛機……………          | 一  |
| 攜帶魚雷之轟炸機……………           | 四  |
| 裝有機關砲之驅逐機……………          | 五  |
| 東京之羽田飛機場……………           | 六  |
| 空軍施行轟炸大演習……………          | 六  |
| 海軍航空隊作長距離飛行……………        | 七  |
| 軍用機飛大連探測航路……………         | 七  |
| 海軍定期太平洋大操……………          | 八  |
| 青海號機墜落毀壞……………           | 八  |
| 將召開華南日領會議……………          | 九  |
| 蘇俄：郵航激增……………            | 九  |
| 強化軍需工業……………             | 一〇 |
| 美國：參院通過陸軍部擴大空軍案……………    | 一一 |
| 航空母艦約克唐號下水……………         | 一二 |
| 航空發動機公司接受定單製造大批發動機…………… | 一二 |

|                  |    |
|------------------|----|
| 飛機工廠造大批飛機        | 一三 |
| 陸軍航空兵團定製之飛機      | 一三 |
| 春季大操後艦隊將重行分防     | 一三 |
| 英國：民間航空事業補助金之增額  | 一四 |
| 民間保有飛機數          | 一四 |
| 一九三五年度防空演習中之飛行紀錄 | 一五 |
| 法國：空軍部新設武裝技術課    | 一六 |
| 新式轟炸機            | 一七 |
| 組織飛機跳傘隊          | 一八 |
| 意大利：空軍進展之鳥瞰      | 一八 |
| 空軍特技工之採用         | 二三 |
| 政府下令準備避難室        | 二四 |
| 飛行家作高度飛行         | 二五 |
| 航空母艦運大批飛機往果非     | 二五 |
| 開辦定期航空           | 二五 |
| 德國：新設軍用航空軍官學校    | 二六 |
| 公布飛行將校補充制度       | 二六 |

|                 |    |
|-----------------|----|
| 新建航空站           | 二七 |
| 大飛船「奧登堡」號由美返德   | 三七 |
| 比利時：一九三六年度航空隊預算 | 二八 |
| 新式驅逐機           | 二九 |
| 荷蘭：向美定造轟炸機      | 三〇 |
| 捷克：反對蘇俄建設航空根據地  | 三一 |
| 國際航空會議          | 三二 |
| 國內：西南民航公司擬開粵漢航線 | 三二 |
| <b>特 載</b>      |    |
| 日本空軍之現勢         | 三四 |

目  
錄

# 每週情報報

## 日本

### 空軍之新飛機

(譯自四月二十日蘇俄紅星報)

日本空軍從一九三四年末起，所增添之新飛機，可以有如左之各種：

#### 一、偵察飛機

一九三四年內，日本海空軍所增添之新飛機，有名「九四」式者。該機係三個座的雙翼水面飛機。其發動機為水涼納比爾 (Napier) 式，馬力五百匹；十四公尺寬；十又十分之四公尺長；四又十分之七公尺高；飛行重量達到二千五百公斤；前座裝有固定機關槍一挺，其射向係經螺旋槳之空隙者；其餘尚有兩挺機關槍裝於後座中；時速二百二十公里至二百三十公里。

同時在陸空軍中亦有「九四」式，及「九三」式者之出現。該「九三」式飛機，

其所裝發動機之馬力爲七百匹，係「BMW」第九式水涼發動機，雙翼；構造係混合；其機之寬有十三公尺；長十公尺；高三公尺；面積三十八平方公尺；飛行重量三一〇〇公斤；可飛一千公里以上之距離；在十二分鐘內，可飛高至三千公尺；高極七千公尺；在地面上之飛行速度爲時速二六〇公里；其所裝之機關槍亦有三挺，與「九四」式者相同；乘員兩人。

「九四」式及「九三」式，同時皆係輕質偵察機。「九三」式飛機可載炸彈二百五十公斤。

## 二、轟炸飛機

日本轟炸飛機一九三三年造者有兩種，日本稱輕轟炸飛機「九三」式者爲中式轟炸機。而中式轟炸飛機，日本則稱之爲重轟炸飛機，亦爲「九三」式。

「九三」式輕轟炸飛機，即係德國造轟炸飛機勇克斯（*Heinkel*）之變身。該機具有四個座位；裝有兩座由比切爾（*Hirth*）發動機，每座馬力四五〇匹，均係水涼者；機體寬十三公尺；身長亦爲十三公尺；翼之面積五十六平方公尺；裝有四挺至五挺之機關槍；可載炸彈五百公斤；飛行重量四千六百公斤；地面時速二

五〇公里；十分內可升高至三千公尺；可飛一千公里之距離；高極八千公尺。

「九三」式中式轟炸飛機，爲全金屬之單翼飛機。其機翼之裝置甚低，裝有兩座「BMW」式發動機，每座馬力七百匹；翼寬二十七公尺；身長十五公尺；面積九十一平方公尺；地面速度時速二百二十公里；最大速度（據德國之計算）爲時速二百七十一公里；十四分鐘內可升高三千公尺；初飛起時，在一分四十五秒之過程中，可升高一千公尺；裝有五挺機關槍；翼下可載炸彈一千公斤；可飛一千公里以上之距離（五小時）；高極五千公尺；乘員五人至六人；飛行重量八千一百公斤。

### 三、飛船

在日本海空軍中，自一九三四年即已開始選用「八九」式飛船，及「九〇」式飛船。「八九」式飛船與英國造之著名「SHORT」飛機大同小異。該船爲雙翼而具有兩座納比爾發動機，其馬力爲五〇〇匹；該船之飛行時速爲二百一十公里；高極達六千公尺。

「九〇」式飛船有（九〇—一）及（九〇—二）兩種分別，按照德國的消息：該



「九〇—」式飛船，裝有七百匹之馬力發動機三座；其最大時速，在二千公尺之高度上，達二百二十七公里；十一分鐘內可升高二千公尺；其所裝機關槍共四挺；可載炸彈九百公斤；可飛一千五百公里之距離；高極達五千公尺。該「九〇—」式飛船之性能，大體亦與此相同，唯其發動機螺旋槳部分不同，該船係裝着三座八百匹馬力之發動機。

#### 攜帶魚雷之轟炸機（譯自四月二十日蘇俄紅星報）

一九三四年末在日本刊物中，曾發現有「八九」式攜帶魚雷之轟炸飛機，到一九三五年又開始了採用「九四」式之飛機。該「九四」式飛機翼寬十四公尺；身長九又十分之六公尺；身高三又十分之九公尺；其所裝之發動機為氣涼式，馬力四百六十四。該「八九」式飛機為雙翼（與英國造 PICOERN 飛機相同），其所裝之發動機為直立式水涼六百五十匹馬力之發動機；其螺旋槳有二；其時速達二百二十公里；乘員三人；可攜帶魚雷六百六十公斤；其機翼可折疊起來。

由此觀之，日本空軍偵察飛機及輕轟炸飛機之時速，係由二百一十公里至

二百二十公里，最大限可達至二百五十公里至二百六十公里之大。輕轟炸「八八」式可搭載炸彈四百至五百公斤。其飛行半徑可達二百至三百公里。其中式轟炸飛機可搭載炸彈一千公斤，飛達一千公里之距離。在一九三五年內又有「九四」式之驅逐飛機之出現，其所裝發動機之馬力為八百匹，約有四百公里之時速（其舊式驅逐機時速為二百七十八公里至三百二十公里）。

#### 裝有機關砲之驅逐機（譯自四月二十一日蘇俄紅星報）

此為明顯之事實，日本軍事首腦對於其軍用飛機之製造，現在仍然繼續着仿造外國之飛機；不過將外國飛機樣式若干部份更改，使之適合於日本之需要而已。

一九三五年秋，日本由法國購到一批「Dewatin」（D-510）裝有機關砲之驅逐飛機（大約也是為着仿造之目的）。日本空軍高級長官曾在「Tokorozava」（所澤）航空學校試飛，駕駛者為法國飛機師多列（Dore）。查該驅逐飛機（D-510）特臥儘五一〇號之性能如下：

一、爲單座低翼之全金屬飛機；二、發動機爲 Hispano Suiza 馬力八百五十匹；三、機關砲爲 Airlinken 口徑二十公厘 (20mm)；四、飛行重量一九三〇公斤；五、載重五〇〇公斤；六、在地上之時速三三〇公里；七、在高度三千公尺之空中時速三七〇公里；八、在高度五〇〇〇公尺之高空時速四〇〇公里；九、在三分半鐘之過程中可昇高三〇〇〇公尺；上昇五〇〇〇公尺之高空需時六分鐘；十、高極達一〇五〇〇公尺。

### 東京之羽田飛機場(譯自四月二十一日蘇俄紅星報)

日本最大之飛機場以東京之羽田飛機場爲最。該場築有洋灰跑道，並有兩個場子。很明顯地，那跑道是爲着當場面濕軟時，飛機起落之用，尤其是爲着東京防空驅逐飛機隊之用。日本神戶地方亦有與此相同之飛機場。

### 空軍施行轟炸大演習(譯自五月二日上海日日新聞)

日本濱松陸軍飛行學校籌劃之濱松平壤四日市臺灣四個飛行聯隊聯合轟炸

演習，五月一日午前八時在佐野光信中將統監值賀少將指導之下於靜岡縣三方原轟炸場開始舉行，連續二日參加演習者計重輕轟炸機約四十架，先實施水平轟炸演習，繼之以急降下轟炸。對預設於地上之轟炸物目標，由空中連續投下演習炸彈，命中良好。是日陸軍航空本部長秦中將及陸軍諸將領，皆親往視察云。

### 海軍航空隊作長距離飛行（譯自五月十五日上海日日新聞）

日本館山海軍航空隊，自本月十一日起，延亙三日，實施館山大連間之長距離飛行，按此舉係該隊之創舉也。

### 軍用機飛大連探測航路

日本館山海軍航空隊軍用機五架，十一日晨由館山起飛至大連，作探測航路之練習飛行，預定在大連停留二日，視察各種航空設備後，遵原路返館山云。（十二日華聯社電）

## 海軍定期太平洋大操

日海軍將於本年八月起，以二個月之期間，在太平洋上日本領海作秋季特別大操，以示對抗美國聯合艦隊之春季大演習。此項操演結束後，日皇即將親臨，在大阪及神戶南方之海面，舉行海軍特別閱兵典禮云。

又訊：據海軍省發表，本年八月上旬至十月下旬之間，在本國附近海面舉行海軍大演習，參加部隊爲第一二艦隊及戰時編制第四艦隊各軍港要港部，參加艦艇共一百五十隻，其演習確似實地作戰，並試練艦船兵器，以期充實國防第一線上之海軍。俟演習畢後，十月二十九日在大阪神戶海面行觀艦式云。

(十三日華聯社東京電)

## 青海號機墜落毀壞

曾於去年八月由倫敦飛返日本完成單獨飛行之阿野勝太郎技士，於十日晨由東京飛往名古屋，塔乘後援會關係人二名，該青海號飛機忽於同市上空三百

公尺遇惡劣氣流猛烈倒落於市上電車停留場之空地，該技士與其同乘者二人均負重傷，其愛機青海號亦破損不堪。（十日同盟社名古屋電）

### 將召開華南日領會議

臺灣總督府，爲確立南進政策，積極向華南發展計，將於六月下旬，招集福州廈門汕頭香港廣州各地領事，舉行對岸領事會議，討論一切。又總督府以臺灣爲日本南進之重要根據地，對軍備方面應力謀充實強化，藉策安全，因定於召集領事會議時，同時舉行陸軍大檢閱。現日政府陸軍省已派宮內侍從武官，酒井康大佐赴臺參加檢閱。聞酒井奉命後，業已定於本月十九日由東京出發，先往臺灣各地巡視後，再往基隆列席會議，並檢閱駐軍云。（九日華聯社台北電）

## 蘇 俄

### 郵航激增

日本、蘇俄

自五月六日起蘇聯之夏季民用航空開始，一九三六年各航線將運信件包裹報紙七、三五四噸，較一九三五年增百分之六十。莫斯科飛機場每日將有出發及到着運郵飛機四十八架，一九三六年初次收發莫斯科至巴拉格、亞爾瑪亞塔、亞斯脫拉堪、辛費洛浦爾等地航空郵件。在東部及西伯利亞，遠東及卡塞克斯坦，郵航將大見發展。（七日塔斯社莫斯科電）

### 強化軍需工業

蘇聯人民委員會最近發表本年度以及明年年度之重工業新計劃如次：（一）發電所之建設計劃，經費預算三百六十億乃至四百五十億盧布，總發電力為百萬基羅瓦特，預定明年一月底完成。（二）擴大強化軍需工業，改善烏佛亞市之汽車工廠使達到每年能製造二萬台戰車之目的。（三）在本年底止決以十億盧布充實強化防空設備云。（八日華聯社東京電）

## 美 國

### 參院通過陸軍部擴大空軍案

陸軍部經費案規定擴大空軍，並鞏固西海岸與巴拿馬及夏威夷防務，七日於短時辯論後在參院通過。查此案已於二月十四日經衆院通過，故現送交總統批准實施。參議員聶氏在辯論中詆斥擴大軍備，指此爲戰爭導火線，而對於建築新戰艦兩艘事抨擊尤力，謂每次國會提議軍費時，輒有美日開戰之說，但若美國不年年授日本軍閥以藉口，美國武裝程序要求擴大軍備之機會，則日本軍閥之氣焰將早已消滅云。此案規定常備軍募足十五萬人，國衛軍添募五千，人，湊足二十萬人，又規定以四五、〇〇〇、〇〇〇元添置飛機五六五架。

又訊：陸軍部所提預算案，共列有經費五七二、四四六、八四四美元，前於二月十四日由衆議院表決通過之後，七日又由參議院表決通過，其用途係分別充實巴拿馬運河與檀香山防務，擴大空軍（即添造飛機五六五架），增加陸軍



員額(至一六五、〇〇〇員名)，已送往白宮，請由羅斯福總統簽署，俾克成爲法律。(七日路透社華盛頓電)

### 航空母艦約克唐號下水

(譯自國際航空通訊第三一四期)

美國之最新航空母艦約克唐 Yorktown 號已於四月四日平安下水，由羅斯福總統夫人舉行命名禮，該母艦將於明年三月全部落成，其排水量爲一九、〇〇〇噸，其飛行甲板長爲八〇九呎六吋，闊爲一〇九呎六吋，速率將超過每小時八十五哩，軍官及職員共二、〇七二人，可載飛機一百四十二架云。

### 航空發動機公司接受定單製造大批發動機

(譯自國際航空通訊三四期)

美國 Pratt and Whitney 航空發動機公司近接受陸軍航空兵團之定單爲製造 Wasr Junior R-1535-13 十四汽缸之發動機計共二百架，該項合同之價格共一、八七七、〇三〇金元云。

### 飛機工廠製造大批飛機（譯自國際航空通訊三一四期）

康式斯 (Kansas) 之斯的阿梅姆 (Stearman) 飛機工廠，本年二月繳貨教練機六十一架，爲NS-1式者，係海軍部所定造，該機之發動機爲二三五匹馬力之萊脫順風牌 (Wright Whirlwind) 星型氣冷式，該公司最近且忙於製造同式飛機二十六架，因美國陸軍航空兵團已向定購也。

### 陸軍航空兵團定製之飛機（譯自國際航空通訊三一四期）

西雅圖 (Seattle) 之波音 (Boeing) 飛機工廠最近繳貨計單座戰鬥機P26C二十架，此爲美國陸軍航空兵團向該工廠所定一三六架之末一批貨，其第一批貨爲P26A式單座戰鬥機，最近之P26C已較前稍加改良矣。

### 春季大操後艦隊將重行分防

美國預定於春季大演習完竣後，將參加演習之艦隊，分防下列各地，（一）戰鬥艦航空母艦巡洋艦等，大部份駐於夏威夷島（二）乙級巡洋艦及驅逐艦之

一部份，移駐東部海岸。(二)派巡洋艦及驅逐艦共十六艘，分兩隊訪問南美西部海岸云。(七日華聯社東京電)

## 英 國

### 民間航空事業補助金之增額

(譯自日本航空事情四月號)

英國空軍次官沙遜提出關於民間航空事業補助金之增額案，查該案規定每年交付英國民間航空公司之補助金額由一〇〇萬鎊增爲一五〇萬鎊，其增加之目的，係在促進大西洋航空路及英本土與歐洲諸國間連絡航空路之整備發達。該項補助金維持至一九五三年爲止。

### 民間保有飛機數

(譯自日本航空事情四月號)

英本國民間航空機自一九三五年末迄至現在其保有數爲一、五七七架，內

一六八架爲定期輸送機，居世界第四位，美國爲七·二〇二架（內五一八架爲定期輸送機）居第一位。其他法國二·二〇一架，（內二二一架爲定期輸送機）德國一·八〇九架（內定期輸送機二四四架）

美國以地理的及其他之環境關係，保有龐大之民間飛機數，固不足怪。德國之崛起，大有凌駕英國之勢，深堪注意也，其餘各國更無突破千機者矣。

### 一九三五年度防空演習中之飛行紀錄（譯自日本航空事情四月號）

英國於一九三五年七月二二日——二五日實施防空演習，當時之飛行時間總計爲

南軍（轟炸中隊）

晝間 一、八七五時五〇分

夜間 五、一五時二五分

計 一、三九一、三九一、一五五分

北軍（戰鬥及偵察中隊）

英國

英國、法國

晝間 一、一九二時〇〇分  
夜間 二五六時一五分  
計 一、四四八時一五分  
兩者合計

晝間 三、〇六七時五〇分  
夜間 七七一時四〇分  
總計 三、八三九時三〇分

即飛行時間總計爲三、八三九時半，較之一九三三年度增加三七%且均無事故。

法 國

空軍部新設武裝技術課(譯自日本航空事情四月號)

法國空軍部內新設武裝技術課，其使命爲武裝之研究及其指導武裝之規格

決定，以空軍技術監，技師長，將官佐官等組織之。

該課有技術研究所，實驗試驗所，受空軍大臣之命，從事研究實驗試驗及其他之業務外，並關於部外協力武裝之研究調查計劃以供空軍大臣，又該課從事內外技術關係資料之蒐集整理研究。

武裝課內設置下列各班

- 一、自動式武器班
- 二、炸彈班
- 三、炸彈投下機班
- 四、射擊轟炸班

該課尚有自動武器及炸彈試驗場之設置。

### 新式轟炸機（譯自國際航空通訊第三一五期）

法國之新式雙發動機 Amiot 144 轟炸機，最近已由政府在物拉高白來（Villacoublay）加以試驗，該機之異於 Amiot 143 者，為具有伸縮起落架，發動機為 Gno

me Gnome K-14 式，其速率爲每小時三百五十公里，(二二七·四九哩)如易以新式雙排 Hispano Suiza 式發動機者，則其速率在四·〇〇〇公尺(一二三·一二〇呎)高度時，每小時達三九〇公里(二四二哩)云。

### 組織飛機跳傘隊

法國軍事當局，決定組織飛機跳傘隊二連，一連屯駐查得勒斯，另一連駐亞爾吉爾斯，將來並擬增加第三連。此項軍隊，完全由雇兵組成，彼等須簽訂合同，至少服役五年，其薪餉每月定爲二千佛郎云。(八日巴黎電)

## 意大利

### 空軍進展之鳥瞰

(譯自法國軍事日報三月號)

意大利致力空軍，基於一九二四年，後經巴爾波將軍之努力經營及舉國民衆熱烈擁護之結果，以致人員，製造，器材及組織等空軍之主要原素，均得以

毅然解決，故以後有兩次飛渡大西洋之壯舉，吾人當不致忘懷於頃刻也。茲列舉所知，以供研究者之參考。

在一九三五年初時，意大利陸軍航空與海軍航空爲：

驅逐隊三十四隊 共機四六〇架

轟炸機三十六隊 共機三三〇架

偵察機三十八隊 共機三四〇架

殖民地用機七隊 共機七二架

共計一一五隊，共機一二〇二架，此外尙有三〇〇架歸參謀部指揮，故共約有作戰機一五〇〇架并有存儲機六〇〇架，合計爲二一〇〇架。

以上各機，大多爲自一九二六年至一九三〇年之出廠物，但現今仍沿用之，如

驅逐機有灰耶提，(Fiat)馬其(Macchi)與恩薩爾多(Ansaldo)等，其速度爲每小時約二〇〇公里至二六〇公里，耐航約自二時四十分至三時。

轟炸機有灰耶提，(Fiat)卡布羅尼(Caproni)與薩伏亞(Savoia)等其速度每小



時約自一八〇公里至二三〇公里，且在此等飛機上能載三〇〇至六〇〇公斤之炸彈，同時航程爲五〇〇公里；至海軍用薩伏亞 S.55 則能載八〇〇公斤炸彈，其航程猶爲八〇〇公里。

偵察機有阿美阿 (Ameo) 灰耶提 (Fiat) 及薩伏亞等，其速度每小時自一七〇至二四五公里，耐航爲四時半至八時，但最普通爲六時至七時。

至最近之新機，其速度加快，力量加大，均遠甚於前，對於驅逐機則有：灰耶提 C.R.30 與 C.R.32 式，其速度爲自三五〇至三六〇公里，同時其耐航則增至三小時；

轟炸機有薩伏亞 S.51 三發動機式，其速度爲三二五公里，卡布羅尼 C.A.111 單發動機七五〇馬力其速度爲三〇〇公里，能載炸彈一噸，航程一〇〇〇公里；

偵察機有阿美阿 F.O.37，其速度三三五公里，耐航爲七小時

海軍用機則有剛提 Gant Z.501 與薩伏亞 S.78 其速度爲二六〇公里，且能載一噸之炸彈至一〇〇〇公里之距離；若不載炸彈，其耐航可至十二小時。

在一九三四年七月五日之宣佈，決定額外增加一二、〇〇〇萬里拉，分配於五年中作為補充新器材之用，故自一九三五年初，對於許多驅逐機已換成灰耶提CR 30并同時對於轟炸則改為薩伏亞S.81

但彼等猶以為該項計劃發展遲緩，故在一九三五年三月二十七日航空部次長瓦爾將軍(Valle)宣佈增加計劃，同時并將該款作為三年之用：

1934 — 1935 六、〇〇〇萬里拉

1935 — 1936 三、〇〇〇萬里拉

1936 — 1937 三、〇〇〇萬里拉

在此期間內，所有之驅逐機，均將換新。從去年五月，許多轟炸隊均已換成薩伏亞S.81，海軍轟炸機，則多數換成薩伏亞S.78與卡布羅尼CANT 如此可見雖有杜黑將軍之注重轟炸之高妙理論，但在第一步實趨於驅逐之刷新。

至偵察又其次矣。意政府現定阿美阿 FO.37 五十架。自一九三六年始，意大利空軍，將更日趨於新器材之發展矣。

意大利空軍不僅竭力在器材上之增進與刷新，同時於人員之增加，隊數之

擴充，亦靡不盡心致志。瓦爾將軍之宣佈，在本年六月，將增加軍官五〇〇名，專門技術人員四、五〇〇名，至於隊數則將自一一五隊，增至一七〇隊。此種隊數需要之人員，均由於年來各校訓練出來者，然有一部份，因各校宣告人滿，其訓練尤賴各軍官及各專門人員之義務教授而成。

在特別研究後，其增加之隊數中，均為驅逐或轟炸，對於偵察，則未及之。

意大利空軍，其三分之一在非洲。

以戰略方面看，意大利空軍亦佔優勝位置：對西地中海，則可由薩地尼亞；對替里尼亞海，則可由其南邊之里比亞——息里內易卡，至對東地中海，則可由羅德與多得，加能斯。再其陸軍飛機，於必要時，大部份可立刻改裝成海軍飛機，故意大利之空軍，實經過嚴密之訓練與組織。

意大利對於里比亞之空軍補充，極形容易，因為從西西里至非洲之航空路線尚不到五〇〇公里。再若對東非之海軍輸送如有防隘，則由里比亞之南經英屬蘇丹飛往，其誰能阻之？

前意阿戰爭，意大利之空軍在東非者飛機，不下數百，如與阿比西尼亞，一爲比較，則實有霄壤之隔矣。

### 空軍特技工之採用

(譯自國日本航空事情四月號)

意大利空軍部最近決定採用航空特技工四、二〇〇人，所謂特技工之職能如左：

- 組織工六〇〇人
- 無線電通信員七五〇人
- 無線電氣象觀測員五〇〇人
- 武裝工一、一〇〇人
- 電氣工八〇〇人
- 攝影工二〇〇人
- 汽車工二〇〇人
- 衛生助手五〇人

意大利

被認為有受驗資格者，須受身體檢查，身體檢查受驗者由本人居住地以迄試驗場，其間火車輪船之費用，均可享受優待軍人之條例，予以折扣，身體檢查合格採用為空軍特技工者，付還全部旅費，如不合格者給以歸途之旅費。

有左列資格而有意願於空軍特技工者，予以優先權。

(甲)完竣航空特技工預備教育而有良好成績者，無線電通信員，無線電氣象觀測員，獲有官立工業學校無線電電氣工程之畢業證書者。

(乙)在營期間之新式軍人，戰死者之孤兒，法西斯黨犧牲者孤兒，空軍文武官佐之子弟，陸海軍護國軍及其他官員之子弟。

### 政府下令準備避難室

(譯自國際航空通訊三一五期)

意大利政府最近下令，全國各地下房屋均備作將來戰時被敵機空襲時之避難室，其規例將於數日後規定之。

### 飛行家作高度飛行（譯自國際航空通訊第三一五期）

意大利 Guidonia 飛行場高空飛行部板次 (M. Pezzi) 中校，近飛達高度至一四、〇〇〇公尺（四五、九三〇呎），此後，湯迪氏 A. Tondi 亦飛達一三、八〇〇公尺（四五、二六〇呎）之高度，兩人俱用保持世界高度紀錄之卡泊洛尼一三S號云。

### 航空母艦運大批飛機往東非

意國航空母艦「米拉格里亞」號，已於十三日載運大批飛機前往東非，意國空軍後備軍官及無職軍士，現須留營四月施以補充訓練。「吉沃凡納」號輪船，十三日共載軍官士兵一千六百五十人，離那不勒斯港前往東非。（十三日海通羅馬電）

### 開辦定期航空

在阿斯瑪拉（在伊里特里亞境內）與阿京間，開辦定期航空線，往返計程一

千六百公里，儘六小時飛畢全程，其第一架飛機，業於九日飛抵阿京，沿途飛航情形，至爲良好。（九日哈瓦斯社羅馬電）

## 德 國

### 新設軍用航空軍官學校（譯自國際航空通訊第三二六期）

德國于四月十七日在屈來斯登Dresden新開辦一軍用航空軍官學校，密爾區Mich中將親自蒞臨指導。（按以前德國之航空軍官均于陸軍軍事學校中產生之）該航空軍官學校由韋頓飛爾特Washenfeld將軍統理，歸屈來斯登第三空軍區域管轄。校長爲克立格彭Kriegbaum上校云。

### 公布飛行將校補充制度（譯自日本航空事情）

德國公布飛行將校補充制度，其飛行將校之補充爲士官候補生暨下士官兵之募集採用。將校募集，每年一次，在四月間舉行。應募者須爲德國籍「亞里

安」民族之獨身者。品性純正以外，須具備精神、身體、軍事三條件二十二歲以下之青年。部隊之兵士，在營六個月後成績優秀者得採用爲將校，該將校之教育期間定爲二年。

### 新建航空站

(譯自國際航空通訊第三一四期)

德國在 Raugsdorf 地方新建一航空站，其地在柏林之南一七哩。

### 大飛船「興登堡」號由美返德

德國大飛船「興登堡」號，前於本月八日，自該國弗利特里哈芬飛機場飛抵美國紐傑賽州，共費時六十二小時，而造成速率新紀錄。十二日晨三時二十七分出發，飛返德國。該船船長哀克納博士，並於行前發表談話，希望能在四十六小時之內，飛抵歐洲大西洋海岸。該船此行，載有旅客四十七名，郵件貨物二·五七〇噸，並曾飛越紐約曼哈頓島上空，掠摩天樓而過，全船燈光輝煌極爲美觀，地面羣衆駐足仰觀，歡聲雷動。該船飛越紐約後，即憑藉風力直趨海



岸，飛往大西洋上空矣。

又訊：德國大飛船「興登堡」號此次由德國佛里特里克沙芬根據地出發，渡北大西洋而至美，以六十小時卅分鐘飛抵紐傑賽州，造成飛船之新紀錄。十二日已由美啓程飛回德國根據地，按該飛船造成未久，已成功三次顯著之飛行。兩次爲渡南大西洋而往來於德國巴西間，一次爲飛渡大西洋，今抵德國後，將爲飛行四次矣。（十一日路透電）

## 比利時

### 一九三六年度航空隊預算

（譯自日本航空事情四月號）

一九三六年度比利時國國防預算中，航空隊預算較之一九三四、五兩年度有顯著之增加。例如人事費，一九三三年度爲四·八四四·六二〇法郎，一九三五年度爲五五·一〇〇·〇〇〇法郎，一九三六年度五·七九三·一〇〇法郎

。又器材費一九三四年度爲四二・五四一・三九二法郎，一九三五年度爲二七・五七三・七五〇法郎，新年度增加至四八・〇六五・五〇〇法郎，預算增額之主要部份爲器材費，即航空器材維持費一九三五年度爲一〇・八〇〇・〇〇〇法郎，新年度額爲一一・三〇〇・〇〇〇法郎，一九三五年度之一五・七八〇・〇〇〇法郎交換部品，預備器材，燃料脂油等之費用，在一九三六年度增加至一九・七二五・〇〇〇法郎，一般經費亦由三四五・〇〇〇法郎增至三八〇・〇〇〇法郎，又裝備費由四五〇・〇〇〇法郎增至六〇〇・〇〇〇法郎。新年度新規要求額爲：(1)航空器材周期的更新費一三・一〇〇・〇〇〇法郎。(2)武裝費(機槍炸彈武器彈藥)二・六三五・〇〇〇法郎。合計一五・七三五・〇〇〇法郎。

### 新式驅逐機(譯自日本航空事情四月號)

比國製造大部分軍用機之灰雷飛機公司，最近試作單座驅逐機，裝備八六〇馬力 Hispano Suiza 12Ybrs 發動機。該機之最大時速爲三二五公里(水平

），三七五公里（四三〇〇公尺）。上昇速度爲五・〇〇〇公尺（七分鐘），六・〇〇〇公尺（九分鐘）。上昇限度爲一・一五〇〇公尺，機關槍四挺（前方固定，上翼固定各二挺）實用搭載量五四〇乃至八五〇公斤。其特點爲可以改作轟炸機，即在偵察員座位裝置無線電機及在後部裝置機關槍。

## 荷 蘭

### 向美定造轟炸機

荷蘭政府在美定購之轟炸機十三架，已在巴的摩瑪丁廠中開始建造，其價共爲美金一百五十萬元。（十一日路透電）

## 捷 克

### 反對蘇俄建設航空根據地

捷克境內之斯拉夫少數民族，數年前在國聯同意之下，組織之斯拉夫民族執行部，向國聯提出備忘錄一件，對於捷克政府將境內極東部兩區，即：斯拉伐基與卡爾特魯特尼亞讓與蘇聯爲航空根據地一事，提出鋒利之抗議，備忘錄稱：晚近共產主義在斯拉伐基境內蔓延甚速，蘇俄之軍事及行政代表團，自本年以來，往來頻繁，極堪注目，蘇俄軍官親自參加飛機場之建造工事，該國之飛行家及工程師等，亦在波希米亞與新建造之營房中居住，備忘錄指摘捷克當局準備將整個歐洲付諸赤化勢力，而不謀與其各鄰國輯睦邦交，最後並要求建立一波蘭匈牙利集團，謂唯有如此，始能扼制蘇俄紅軍將斯拉伐基變爲蘇俄軍事根據地之計劃云。

## 國際航空會議

——在奧舉行——

第三十七屆國際航空會議七日在維也納開會，到有歐洲各國民間航空代表三十人，關於信號條例及氣候工程問題，將加以討論。（七日維也納電）

## 國內

### 西南民航公司擬闢粵漢航線

年來我國民用航空事業日見發達，航空線縱橫，遍於全國，雖邊遠如新疆（此線因新省政局不靖，現已停航）四川·雲南·貴州等地，均已通航。故昔之

所視爲畏途者，今則瞬息可達。粵省自西南民航公司創立後，卽積極謀拓其業務，先後已開闢廣龍（由廣州經梧州南甯而達龍州），廣琼（由廣州經梅菪琼州北海而達南宣）等線，以利兩省之交通。最近要求交通部接辦中法航線，亦已得交通部之允准，現雖因一小部份手續問題，未能實現，然亦不過七月間卽可正式開航矣。顧西南民航公司爲期發展航空事業，利便交通，區區之線，仍以爲未足，乃更積極籌劃西南各省之航空線。計現在籌備中者，有省港澳粵贛南貴等線，均已積極進行，務於短期內促其實現，及西南民航公司常務委員劉沛泉，因此次晉京之便，決於南返時轉道赴漢口，與鄂當局籌闢粵漢空線，欲由廣州經衡州，長沙而達漢口，沿粵漢鐵路飛行，以接連長江沿岸之搭客郵件。倘此數線實現，則將來西南各省之空運，益形利便也。（大公報香港通信）

## 特 載

### 日本空軍之現勢

#### 一、列國空軍現況

未來的戰爭是立體的戰爭，所謂立體的戰爭即是天空地面與海下等多方面的互相戰爭，假如單有強大的海陸軍，而缺乏完備的空軍，不能保護自己的領空，任人攻擊，那麼，無論海陸軍佔着怎樣優勢，牠的戰爭也是要一定失敗無疑的。最近意阿戰爭，意大利勞師遠爭，雖然軍隊組織及戰爭利器均較阿比西尼亞方面，佔着極大的優勢，但在那樣炎熱蒸人的天氣以及地形險惡的環境之下，意大利所以能迅速的戰勝阿比西尼亞的最大原因，就依賴着空軍的力量！

空軍既佔着未來戰爭主角的地位，所以，現今列強各國無不競擴空軍，同時并努力獎勵民間航空事業，以備戰爭時改充空軍後備隊之用。關於列強各國

現有空軍實力，有如下表：

| 國別 | 軍用機(單位架) | 民間機(單位架) |
|----|----------|----------|
| 英國 | 二·八〇〇    | 一·〇五五    |
| 美國 | 二·〇六〇    | 九·二八四    |
| 蘇俄 | 三·〇〇〇    | 未詳       |
| 法國 | 三·六〇〇    | 一·六五四    |
| 德國 | 六〇〇      | 一·〇七二    |
| 意國 | 二·三〇〇    | 三九三      |
| 日本 | 一·八五〇    | 一五二      |

觀上表，日本雖然在海陸軍方面，已經擴張到最高峯了，但是在空軍方面，與列強相較，似乎是異常落後，而且，日本現有空軍性能，亦遠遜列強。最近，廣田內閣登台，新軍事當局乃一變政策，亟亟於空軍之擴展，及民間航空事業之獎勵與提倡，以冀獨霸於東亞，并與空軍先進之國相抗衡。本文以篇幅所限，不能盡述現今世界各國空軍詳情，僅將最近日本空軍組織，航空工業，



軍用機種類及效能，航空幹部人才之養成并民間空事業之近況，略加敘述，藉覘日本空軍現勢之大概而已。

## 二、日本空軍之組織及實力

日本的空軍，直到現在，并無獨立的組織，所有的空軍，均係分屬於海陸軍之下，而為海陸軍戰爭的輔助部門。雖然曾經一時有過空軍獨立為省的議論，但一方面因為現在日本的空軍，在量的方面，到底還沒有達到單獨設省的地步；同時，大多數軍事當局都認為把空軍單獨設省之後，在軍事價值上講起來，反不如現狀之為妙，所以，直到現在，日本的空軍仍是分屬於海陸之下，即陸軍之下有陸軍管轄的空軍，海軍之下有海軍隸屬的空軍，兩者是各不相謀的。茲將兩部空軍組織，分述如下：

陸軍之下的空軍的最高組織即為航空本部，該部之下復分總務第一第二等三部，分掌全陸軍省所屬空軍之人事，庶務，會計，調查，技術等工作，各部長均係中少將資格以上者。次於航空本部的最高組織則為飛行團。在日本空軍中本來是沒有飛行團這項組織的，但最近因為日本空軍不斷的擴充，為統制便

利起見，所以纔於一九三五年中，首先創立了岐阜飛行團，最近更擬在朝鮮及台灣各設飛行團一所，此事大概不久也就會實現了。飛行團之下的組織則爲飛行聯隊，但飛行聯隊并不一定全屬於飛行團之下。飛行聯隊之下的組織則爲飛行中隊。現日本飛行團祇有岐阜一所，飛行聯隊却有八隊之多，其中除一，二，七等三隊隸屬於岐阜飛行團之下外，其餘的均是獨立飛行聯隊，不附屬於任何飛行團之下的。又前述各飛行聯隊，則又各以其職能之不同，復分爲戰鬥，偵察，轟炸及混成等性質相異之聯隊。至於飛行聯隊之下，各隊所屬有之飛行中隊，則并不相等，多者每飛行聯隊下所有之飛行中隊有五隊以上者亦有之，少者每飛行聯隊下，僅有二中隊而已。但合計各飛行聯隊下所有之飛行中隊數，共約三十隊數左右，亦可謂不少矣。

除飛行團，飛行聯隊及飛行中隊外，陸軍之下空軍的實力，尙有高射砲聯隊六隊，氣球隊一隊，及去年八月新設之東部防衛司令部一所。東部防衛司令部的地址設於東京，專司東京方面附近地帶之地面防空事宜，此外，軍事當局方面，仍擬在大阪方面設立中部防衛司令部，及小倉方面設立西部防衛司令部

二所，本年內此二所防衛司令部或可同時告成也。

海軍方面原有空軍航空隊共約二十隊左右，分駐於橫須賀館山霞浦，大湊，吳，佐世保，大村及佐伯等處，然海軍省當局意尤有未足，故復於去年新決定於富岡，木更津，鹿屋及舞鶴等所，增設航空隊三十九隊。現此項計劃中第一回增設之十七隊，即將成功，第二回增設之十四隊及第三回之八隊，不久期間亦將全部完成。

海軍與空軍有密切關係之航空母艦，現日本共有鳳翔，加賀，赤城，龍驤，蒼龍等五艘，總噸數共爲七八三七〇噸。又水上機母艦有能登呂及神威二艘，總噸數共爲三一〇五〇噸。

總計日本海陸軍所有空軍實力，現共有軍用機約一八五〇架左右，以此數目與法國之三六〇〇架，俄國之三〇〇〇架，美之二〇六〇架，意之二三〇〇架，均相形見拙，落後頗遠。最近日本軍事當局之所以竭力擴展空軍的原因，也就是因爲看中了自身的弱點，不得不急起直追。

### 三，日本航空工業之現況

日本重工業的發展，直到現在，依然還不是一個最進步的國家。歐戰以前，日本的航空工業，幾於全無。空軍所用的少數飛機，均全部由外國輸入。自歐戰後至九一八事變為止，這期間，日本唯一的中島飛機製作所，方始出現。但當時的中島飛機製作所，實際上所能做到的工作，祇是修理與配合的工作而已，飛機上所有重要機器及原料，均係從外國輸入，本身毫不能製造。

及至九一八瀋陽事變以後，日本的軍部操縱到政治的實權，極力擴充軍需工業的結果，航空工業，在這時期進步得尤為神速。茲特以一九三〇及一九三三年日本之飛機工場數及其從業員職工數等，加以比較如下：

| 年 次    | 工場數 | 從 業 員  | (內)職工數 |
|--------|-----|--------|--------|
| 一九三〇年末 | 一六  | 五・五八九  | 四・八二二  |
| 一九三三年末 | 八一  | 一六・七八〇 | 一五・二四七 |

由上表，可見九一八事變後未數年間，日本航空工業發展神速之一般，計由一九三〇至一九三三年間，日本製造飛機之工場數增加至五倍以上，從業員增加至三倍之多，一九三四年以後之統計，現尚無從考查，但其數字將更加龐

大，定無疑義也。

以上所述飛機製造工場，均指民間工場而言，其中以三菱重工業，中島製作所，石川島製作所，及川崎造船所等數大公司，規模最爲宏大，出品亦最優良；此外，日本軍部之下，復直接設有大規模之飛機製造所，但內容詳情，外界殊不易知。以一般推測，綜計日本軍部直營及民營之飛機製造廠，每年最大生產力，約可生產一千三四百架飛機，當無大訛誤也。

日本現在各製造場之技能，無論官營或民營，均僅限於製造小型六人乘之飛機。前述每年生產之一千四百餘架飛機，其中小部分均係此種小型機。此種小型機在製造上固屬較爲簡單，而且產生費亦較低廉，平均每架約日幣六萬圓以上，即可製就一架。

日本現所有各民間飛機製造廠，表面上雖屬民營性質，但實際上均屬專爲軍部方面製造軍用飛機而開設者，故除製造軍用機而外，頗少製造一般民間通用之飛機者。且各飛機製造廠與軍部或政府，均有相當密切之關係，直接或間接，在技術或管理方面，均受有政府之指導，故實際上吾人亦可視此等民營飛

機製造場爲半官性質，亦無不可也。

現日本各飛機製造廠除飛機上最複雜之轉軸 (Ballbearings) 及燃火機一部分不能自製，仍需仰求外來品外，其餘如發動機及鋁，鎂，鎳等合金之輕金屬，均已能自產。

製造飛機之原料，雖已解決；製造飛機之技術，雖已有相當成功，但發動飛機之燃料，至今仍未解決，乃爲目今日本空軍之一大嚴重問題。

#### 四、軍用機之型式及性能

目前日本空軍戰鬥，偵察及轟炸各機之體型，大抵均係一九三三年前所完成者，現雖不無小有修改，但大體上尙無多大變易也。茲特按其種類，分述其體型及性能如後：

##### (甲) 陸軍方面所採用之各種機型及性能

戰鬥大都係採用九一型及九二型(即一九三二年型及一九三三年型)二種，其中尤以前者最爲普及，同時在性能方面，該型亦爲一九三三年以來，直至目前爲止，日本所有自製飛機中性能最優者之一。九一型之最高速度，(在三千

公尺之高空（每小時爲二百九十多公里，九二型較之則稍遜，每小時僅及二百七十公里。但前項記錄若與英美俄法諸國之戰鬥機速度相比較，每小時最少亦相差六七十公里之巨也。

偵察機大都採用P九二型及P八八型，其中尤以後者較爲普遍。P九二型每小時之速度最高爲二百二十公里，若加以補充油槽，則一次可在空中繼續飛行至七小時以上，至於P八八型之性能，大致亦與之相仿，無多異同。又此二種偵察機，若在戰鬥過程中，亦可改作輕轟炸機之用。

轟炸機之機型大都均爲八七式，最大載重量可載爆炸彈物約及八噸左右，練習機均爲B一型馬力約及八十匹左右。

(乙)海軍方面所採用之各種機型及性能

戰鬥機大都係E九〇型及E三型，前者之最高速度每小時爲三百三十公里，後者爲二百四十公里。

偵察機大都係P九〇型，P九二型及P九四型三種，其速度每小時約在一八二——二三〇公里之間，每次可在高空繼續飛行五小時之久。

長距離所用之公海偵察機，現所採用者爲二發動機八九型飛行艇，艇中可乘員五名并附帶機關槍六架，速度每小時爲一百八十里，燃料貯藏可供五至六時間飛行之用，上昇能力最高可達四千五百公尺。該艇係仿效英國蕭特公司所造之飛行艇改造而成，然此種多座發動機之飛行艇，在日本尙仍未普及。

轟炸機所採用者爲八九型，亦係改造英國製品而成，可載魚雷等全重量約九百噸左右，并可乘員三名及裝備機關槍四架，其最大速度每小時可達二百六十公里，上昇能力最高可達四千三百六十公尺之上。前項轟炸機在相當時機，則又可改作輕爆機之用。此外，日本海軍方面現各有之空軍，重轟炸機隊尙未編成，故茲亦不贅述。

#### 五、航空幹部人才之培養

伴着空軍不斷的擴張，飛機日增而起的問題，則爲駕駛等航空人員之異常缺乏，因之，航空幹部人才之養成，亦爲日本空軍現今切迫問題之一。

陸軍方面現有訓練航空駕駛及技術人員的機關，計有所澤飛行學校，航空技術學校，下志津飛行學校，明野飛行學校及濱松飛行學校等共五所。所澤爲



訓練駕駛人員之學校，下志津爲造就偵察戰術人才之學校，明野爲研究空中戰鬥及高射技術之學校，此外，濱松則爲訓練轟炸戰術之學校，規模均皆異常宏大。然日本陸軍省仍以爲未足，最近復決定在熊谷創辦下士駕駛官養成所一所，在所澤新設將校下士官之技術學校一所，并擬將現有之濱松飛行學校，加以大規模之擴充。

日本海軍方面，最近因海軍航空隊三十九隊大規模之增加，航空人才較陸軍方面，尤有供不應求之苦，故對於航空人才之訓練，較陸軍方面尤爲積極，計去年增募海軍航空兵共達七百八十餘人，此後尚有年年增加之勢。此外，去年十月十九日復規定海軍航空預備學生制度，所收名額，尤爲衆多。

被認爲空軍後補隊的民間航空事業，日本也是不遺餘力的提倡，每年均有大批金錢直接津貼給各民營航空公司，發展航路，并補助各民間飛行學校，造就航空人才，同時更用種種方法以獎勵人民研究航空知識，以爲將來事變時之準備。現計有主要民間航空公司五所，計爲日本航空輸送株式會社，朝日定期航空會，東京航空輸送會，安藤飛行機研究所，日本航空輸送研究所，及日本

海航空株式會社。此五大公司共經營航空路線有二十九條之多，航空路共長約九千公里左右。此外尚有若干小公司短距離之飛行，尙未計入。

日本民間飛機數，現共有一百五十餘架，其中一百三十餘架均係陸上機，水上機約二十餘架。民間駕駛人員約六百人之衆，至於訓練民間飛行人員之學校，計有日本飛行學校，第一航空學校，名古屋飛行學校，北日本飛行學校，德島航空學校，帝國飛行學校，東亞飛行專門學校，東京飛行學校，亞細亞飛行學校，各務原高等飛行學校，及濱松飛行學校等，共約十餘所之多。

#### 六、航空事業之十年計劃

去歲故遞相床次竹二郎時代，曾通過一航空十年計劃，以發展一般航空事業，共需經費約二億圓以上，茲特將其計劃內容，略述如後，以作本文之結束。一般航空事業與空軍之關係，亦極深厚，此十年大計劃，當亦不可忽視也。

(一)國內航空路。增闢札幌，仙台及東京間之定期航空路，并完成台灣與內地間之航路及北海道至台灣間之航空幹線。開發山陰及北陸方面之空路，并改善現有航空設備，增闢多數之飛機場。

(二)國際航空路。北方延長東京札幌間之航空路至樺太島爲止，以與蘇聯航路相銜接，南方延長台灣線至馬尼拉，香港，新加坡等地，以與美國太平洋航空線及英法德荷等國之航路，取得聯絡。

(三)民間飛行製造之統制。積極獎勵民間飛機廠，儘量製造小型飛機，并鼓勵向外國輸出。至於民間飛機廠所造民用飛機之形式及製造技術等，則力求統制。

(四)航空事業之保護工作。獎勵各航空公司增設幹支線。并積極援助各航空團體，充實內容，擴充組織。此外，更擬廣設航空通訊設備，如無線電報，無線電話，收音機等，并廣植航空技術人員，以助長航空事業之發展。

57-6

910