

西 南 公 路

(讀 閱 人 同 關 機 關 附 登 局 本 供 專 刊 本) 期 三 十 四 第 刊 週

行李包裹及貨物運輸與包裝之關係

楊得任

一·包裝之意義及目的

當產業組織幼稚時代，人民生活簡單甘於自給自足，物品之輸送為數甚少，自無須乎包裝。迨後社會經濟組織，逐漸擴大，各種交通機關，日趨完備，生產工業之術大進，需要供給之途增加，商品之交易日盛，貨物之移動愈繁，研究包裝工作，遂為一般所重視。誠以包裝不固，為貨物遺失或損壞之最要原因，貨物包裝應視其體形狀，裝卸次數，及載運工具，氣候乾溼，輸送距離等之不同而各異其方法。包裝之目的，在防止物品之漏落，損壞，盜竊，潮溼，及乾燥等，除供受授上之便宜而外，更有維持物品原來之真面目，與保持其原有價值及生命之作用。故歐美各國，對於貨物之包裝方法，無不詳細研究，設為一種專門科學，促進貨主及運送之注意，訂定各種有關包裝方面之規章，使貨主與運送人雙方遵守。最近更訂有貨物裝箱制度，責成承運人將貨主託運之貨物，分別裝入箱內，以便輸送，而防損失，敵國日本，對於貨物包裝學，尤為注意，十餘年前，即有彼邦農商務省商事課荻田才之助氏，著有「貨物之包裝」一書。詳述貨物與包裝之種種關係；如包裝之種類，材料，方法，費用，及各國對於貨物包裝之規定，與夫各國包裝之長短，并輸出輸入貨物各種包裝之例證。出版以來，風行日本全國，此外復有岡本忠次郎等數十人，因見於貨物包裝之重要，創設一包裝社，每月發行「荷造與包裝」之定期刊物一大冊，專以研究貨物之包裝為目的，收效甚大。吾國最高領袖 蔣委員長前數年提倡國民經濟建設運動項目中亦有改良貨物包裝之

指示，惜我國商學及運輸界人士，對於此種重要科學，迄今尚未加以注意，依然因襲舊制，以致貨運損失，與年俱增，殊為憾事。

二·包裝之種類及改良方法

包裝因貨物之品質形狀，及容積等之不同，故其種類亦各殊，舉其足為包裝中之代表者，不外箱，桶，罐，盒，瓶，籬，篋，籠，籃，袋，囊，捆束及裹等等，就中要以箱佔包裝中最重要的地位，桶，篋，袋等次之，現今多數貨物，為食料，藥材，棉絲，磁器，玻璃，五金，雜貨，鮮菓等，均須利用上開各種包裝運輸之。

貨物因包裝不良，常受到下列三種影響：

▲ 本期要目

行李包裹及貨物運輸與包裝之關係……楊得任

奉令飭宜讀黨員守則

公 讀

臺外各機關開革人員名單令飭知照

重申機關公款存支辦法

嚴飭司機注意險隘

公布司機里程獎金

嚴飭注意車輛防雨設備

整頓各站售油填報手續

劃併黃平修理所

局 務 紀 要

重申機關公款存支辦法
嚴飭司機注意險隘
公布司機里程獎金
嚴飭注意車輛防雨設備
整頓各站售油填報手續
劃併黃平修理所

(一) 受外裝或內部破毀之損失。(二) 買主及運商之信用，即不受買主之歡迎。(三) 失實主及運商之信用，或竟致遭破產之危險。今欲免除此等損失，應有下列九種事項之注意：

(一) 須使耐於水陸空各種運輸工具之運送。(二) 製成堅牢而易而簡便之包裝。(三) 包裝費用不宜過省。(四) 重量及容積不宜過。(五) 使稅關檢查手續簡易。(六) 防止乾燥或潮溼。(七) 防止盜竊洩漏失落等意外事變。(八) 詳載地址，標明記號，俾便此易於接受。(九) 注意裝卸次數，多寡，及裝卸之便利，預防其使用鐵鉤破損原來之裝或內部物品。

合於上列九種包裝條件，自可稱為標準包裝。十數年前，南滿鐵路曾在沿線舉行貨物包裝狀況調查，指定認為急須改良之包裝為甲種，應逐漸改良者為乙種，得暫緩改良者為丙種，無須改良依舊包裝者為丁種，所得結果中，甲種佔百分之十三，乙種佔百分之三十一，丙種佔百分之四十，丁種佔百分之十六。依此足以窺見我國包裝情形之一斑。即可每百件貨物之包裝中，僅有十六件包裝可以適用，有八十四件須依前列注意事項，加以改良。

三、現在包裝之傾向與改良之困難

我國一般商人對於貨物包裝之觀念，異常薄弱，誤認運送貨物時所受之損害，為當然不可避免之事，舉凡包裝上所必要之費用，均視為無益之消耗，故不特利用一切廢物為包裝之材料，并

節省包裝上種種應有之手續，推原其故，厥有下列五種原因：

(一) 我國各界人士對於貨物包裝一事，絕少加以研究，毫無包裝觀念。(二) 對於包裝狀態，缺乏有統系之調查，及改良之方針，不足以引起商人之注意。(三) 對於貨運損失及賠償上無精確之統計數字可資發表藉以喚起買主與運商之覺悟。(四) 依我國商業上之習慣：凡包裝費用，均由發貨人負擔，而受貨人不願負其責。(五) 運送商人縱有改良包裝之善法，或代為改良之能力，但無收取包裝費用之希望。

今欲解決上列五種困難，勢必仿效歐美各國努力研究包裝學說，製造包裝材料，繪成包裝圖案，介紹包裝機械，作成標準包裝模型，擬具良好包裝方法，組織包裝改進社，設立包裝陳列所，使一般人士認識包裝之重要，於臨包裝時，對於其運送之目的地，加以充分之考慮，如里程之遠近，氣候之變化；裝卸次數之多寡，貯藏期間之長短，運輸工具之種類等等。然後察其性質，按其容量，選定其包裝材料，利用其包裝機械，按其容積而用填充材料，使其接受而標明必要事項，苟能如是，則包裝之能事盡矣。

四、不良包裝與損害賠償問題

按吾國各公路，對於發行行李包裹或貨票等票據時，往往在收據上，加蓋「因捆束不固，發生損害時，本路不負其責」字樣之膠皮戳記，表示因包裝不良，而致損害，與公路無涉之意。查公路汽車載客通則，對於運送行李包裹，因

不良之規定計有第四十五，六十一及七十二共三條，茲分別附錄如次：

第四十五條：旅客托運之行李，須自行封鎖，捆紮完固，如因其性質之變化，或捆紮之疏忽，以致損壞或遺失時，公路概不負責賠償之責。

第六十一條：凡托運包裹，必須捆紮堅固，外面并應詳標收貨人之姓名，住址，如係易壞物品，并須標明「易壞物品」字樣。其不能以普通方法標明者，應于每件上，繫以牢固之牌籤，詳細標明之。

第七十二條：凡托運之包裹，倘因包裝不固，標簽不明，或各物自相碰毀，或裝桶裂縫洩漏，或因發酵，或因蒸發，及其類似之損失，不在本通則所規定之責任以內者，公路概不負責。

又公路汽車運貨通則，對於包裝不良影響計算運費與損害賠償之規定，計有第十，十六，十九，二十七，二十八，三十五，四十三等七條，其內容如次：

第十條：托運之貨物，應由寄貨人自行捆紮牢固，或加封鎖，並繫以牌籤，書明貨物名稱，送達地點，收貨人姓名地址等項。

第十六條：凡托運之貨物，如係容易損壞者，應註明于托運單內，并須於貨件外面標明「注意易破」字樣，如係爆炸品，須於貨件外面，標明物品之名稱，性質及「注意危險」字樣。

第十九條：凡貨物損失損壞，其原因屬于下列各項之一者，公路概不負責賠償責任。(一) 捆紮不固，在中途散失者。(二) 包內裝有數種易于破壞物品而致彼此碰撞損壞者。

第二十七條：凡以前章以上之規定，如未盡事宜

者，其總重量之運費，應照其中最高等之運價核收，如以高價貨物報低等貨物，經查明確實者，除按最高貨物補收運費外，並至少處以運費五倍之罰金。

第二十八條：凡以雜貨與尋常貨物混合裝運者，其運費應以尋常貨物之實在重量，與尋常貨物度量折合之重量，合併計算。

第三十五條：凡托運貨物，須由托運人向起運站索取托運單，按照單內所列事項，逐一填明，簽字蓋章後，依規定辦公時間內，送交起運站掛號，起運站于收到此單後，仍應逐一核對，倘有不符或包封不固，或標誌不明，須由托運人加以更正，或整理後，方可承運。

第四十三條：凡貨票內所填之貨物種類及重量，至到達站時再行查檢，如有不符，應照查驗所得之等級及重量，重算其運費。

但無論何項貨物，倘在路上運輸時，或因滲漏，或因洩氣，或因包裝不固，或因其他原因，公路無力防範，以致重量減輕者，其運費仍應照起運站所算之運費核收。

貨物分等表中之危險品分等表，對於各種危險物品之裝運復經逐件詳細載明，以防意外事變之發生。

由以上各節觀之，可知包裝之不良，直接影響於貨主之損失，而間接影響於社會生產及經濟，與夫公路本身之營業收入，影響抗戰緊要時期，政府竭力提倡節省財力，物力，以達到抗戰必勝建國必成之目的，而貨物包裝一端，實與節省財力物力二者，有莫大關係，故特舉而出之，深冀負運輸之責者，三致意焉。

總務

奉令飭宣讀黨員守則

訓令各直屬機關(不另行文)

令文第一三六八九號

廿八年五月十三日公布

案奉

交通部廿八年四月卅日總庶字第七七六三號訓令內開：「案奉行政院廿八年四月三日呂字第三二一九號訓令以奉 國民政府令，奉 中央執行委員會函奉 總裁指示舉行 總理紀念週時，應宣讀黨員守則，茲將 總理紀念週條例第四條增加宣讀黨員守則之規定，業經報告第一一五次常會檢同修正條例轉飭知照。又奉 行政院廿八年四月十八日呂字第三七八九號訓令，以奉 國民政府令，奉 中央執行委員會函，據重慶市執行委員會呈：為各機關有高級職員參加其上級機關總理紀念週，其本機關可否不再舉行紀念週，請釋示等因；查舉行 總理紀念週，原以機關為單位，下級機關雖有時派員參加上級機關紀念週，其本機關仍應舉行各等因，轉令到部，自應遵辦。除分令外，合行抄發原修正條例仰遵照，并轉飭所屬一體遵照。此令！」等因，計抄發修正總理紀念週條例一份，奉此，自應遵辦。除分令外，合行抄發原修正條例並黨員守則全文，令仰遵照。此令！」

▲附修正 總理紀念週條例及黨員守則各一份

▲總理紀念週條例

廿八年二月廿三日第五屆中央常務委員會

第三十五次會議修正

第一條：本會為永久紀念 總理，且使同志皆受 總理為全民奮鬥而犧牲與智仁勇之人格所感召，以繼續努力貫徹主義特決定：凡中國國民黨各級黨部及國民政府所屬各機關各軍隊，一律於每週內舉行紀念週一次。

第二條：紀念週以每週之月曜(星期一)日上午九時至十二時行之，其每次之時間，以不逾一小時為度。關於上項之時刻，得因特別情形變更之。

第三條：舉行紀念週時，中國國民黨各級黨部，以常務委員國民政府所屬各機關各軍隊以其所在地之最高長官為主席。

第四條：紀念週之秩序：

- 一 紀念週開始
 - 二 主席就位
 - 三 全體肅立
 - 四 唱黨歌
 - 五 向黨國旗及 總理遺像行三鞠躬禮
 - 六 主席恭讀 總理遺囑全體同時循聲宣讀
 - 七 向 總理遺像俯首默念三分鐘
 - 八 講讀 總理遺教或工作報告
 - 九 宣讀黨員守則(由主席先宣讀前文然後領導全體循聲宣讀守則)
 - 十 禮成
- 第五條：中央執行委員會做黨體式樣頒發手續，上印 總理遺像遺囑格言及本條例，俾資遵

守。

第六條：對於紀念週執行不力或有陽奉陰違等情事者，一經查覺，或舉發，除將其應負責之常務委員或長官撤差外，仍應予分別處分。

第七條：凡中國國民黨黨員依據其職業或其他的關係有應出席於某黨部或某軍部之紀念週者，須於紀念週舉行以前齊集，並不得無故連續缺席至三次以上，違者分別處分。

凡非黨員之公務員，如有前項情事時，由各該主管長官酌予行政處分。

第八條：本條例自中央執行委員會議決後公布之日施行。

★中國國民黨黨員守則★

總理立承先賢後，救國救民之大志，創造三民主義，五權憲法之宏規，領導國民革命，興中華，建民國。於今全國同胞皆能一心一德，共承遺教者，斯乃我總理大智大仁大勇之所化，亦即中國列祖列宗大道大德之所感。

今革命基礎大立，革命主義大行，而內憂外患與革命之進展同時加重，凡我同志，應知吾黨上對億萬世之祖宗，下對億萬世之後代，中對全國國民與世界人類，所負責任，更千百倍於往時。我總理深知國者人之積，人者心之器，國家之治亂，繫於社會之隆污，社會之隆污，繫於人心之振靡，又知往古聖人，誠，正，修，齊，治，平之一貫大道，與修身爲本之惟一至德，爲救遺國救民救濟全世界人類之無上要義。故不憚於，教中再四誠懇告誡。

本大會鑒於遺教之偉大，深切知國難之嚴重，更鑒於世界人類禍患之方興未已，確信自立爲

立人之基，自救爲救人之始，特輯爲全黨黨員守則十二條，通令全體同志，一致遵行。務期父以教子，師以教弟，長官以教屬僚，將帥以教士兵，共信共行，互切互證，親愛精誠，始終無間，人人能成爲世界上頂天立地之人，使中華民國成爲世界上富強康樂之國。然後三民主義能實行於全國，弘揚於世界，千年萬世，永垂無疆之休，惟我負革命建國大責任之全黨同志共守之。

★黨員十二守則★

- 一 忠勇爲愛國之本
- 二 孝順爲齊家之本
- 三 仁愛爲接物之本
- 四 信義爲立業之本
- 五 和平爲處世之本
- 六 禮節爲辦事之本
- 七 服從爲負責之本
- 八 勤儉爲服務之本
- 九 整潔爲強身之本
- 十 助人爲快樂之本
- 十一 學問爲濟世之本
- 十二 有恆爲成功之本

●彙列各機關開革人員名單

單令飭知照

總務

訓令各直屬機關（不另行文）
令文第一三三九三（一）號
二十八年五月廿四日公布

案奉

交通部人學字第七五二九號及人典字第七七六二號訓令，據湘黔鐵路工程局，湘桂路理事會先後呈報開革人員名單，請通令永不敘用，除令准外，令仰知照等因。又准軍事委員會西南進出口

物資運輸總經理處演字第三九九五號公函，檢送開革人員名單，請勿錄用等因。合亟彙列名單，令仰知照，此令！

△附抄名單一紙

姓名	職	務	服務處	所	及	分處
馬金銘	幫鍋爐匠	湘黔鐵路	永	不	敘	用
毛大福	同	同	同	同	同	同
宋桂芳	同	同	同	同	同	同
邵廣芝	同	同	同	同	同	同
李春池	同	同	同	同	同	同
曹廣泰	同	同	同	同	同	同
邢宏濟	同	同	同	同	同	同
沈鴻昌	同	同	同	同	同	同
侯振泉	同	同	同	同	同	同
韓克儉	同	同	同	同	同	同
郭清泉	同	同	同	同	同	同
韓貴	同	同	同	同	同	同
榮啓文	同	同	同	同	同	同
李玉德	同	同	同	同	同	同
鄭連順	同	同	同	同	同	同
馮連捷	同	同	同	同	同	同
張紀甫	同	同	同	同	同	同
韓景修	同	同	同	同	同	同
吳文葆	同	同	同	同	同	同
原保家	同	同	同	同	同	同
張潤甫	同	同	同	同	同	同
王廷棟	同	同	同	同	同	同
彭旺牛	同	同	同	同	同	同
王鳳藻	同	同	同	同	同	同

梁鏡民	鄭允	張發峻	陸機	柯應球	梁偉民	杜慶海	馮嘉惠	王永信	關恩廣	詹品林	崖永序	劉時來	章應坤	徐桂林	崔岐文	朱興科	高俊哲	張憲元	韓瑞	董國英
修車廠技工	工	第六隊班長	同	同	第五隊班長	夫	夫	夫	夫	夫	夫	夫	夫	夫	夫	夫	夫	夫	夫	夫
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右
通借	同	通乘	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
緝故		緝職																		
法潛		法潛																		
辦逃	右	辦逃	右	右	辦逃	用守	用逃	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右
陳偉其	陳梅生	周應秋	張效炎	張秉清	鍾德宏	朱其	歐興	晃文炳	陳秋甫	魏代臣	顧安發	胡少春	胡銀皆	高向山	李榮華	陳子庭	胡志山	何有才	陳儒鑫	
機	木工	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
第廿九隊司	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	
通借	同	通乘	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
緝故		緝職																		
法潛		法潛																		
辦逃	右	辦逃	右	右	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	
謝明	張湘	黃振雄	梁廣	蔣慶豪	鄧文湛	李長生	馮兆波	歐公秀	林炳章	司徒狄	朱春霖	麥華英	盧富	陳林	馮炎炳	甘楚雲	李靜川	黃如柑	蔡德森	
電車司機	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	
通借	同	通乘	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
緝故		緝職																		
法潛		法潛																		
辦逃	右	辦逃	右	右	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	辦逃	

局務紀要

重申機關公款存支辦法

轉飭遵照

本局近奉 部令，以部屬各機關收領公款，均應用各該機關名義存入銀行，經抄發奉領之中央各機關公款存支辦法通飭遵照，惟恐日久玩生，合亟重申前令，嗣後收領款項，務必遵照規定，用機關名義，存入中交農四行及郵政儲金匯業局或其他契約訂定之銀行，其有特殊情形應予通辦者，須敘明理由呈報備案。其直屬各部份預備之款項，如週轉金備用金等，亦應比照辦理，毋得任意處置。至於支付款項，應依照會計法及其他法令之規定，先行造具記帳憑證，再予依法給付。其銀行支票印鑑，應由該機關長官（或授權代理人）會同主辦會計人員共同簽署，以昭鄭重等因；本局奉令後，當於本年五月廿五日以前一三五五號訓令各直屬機關遵照云。

嚴飭司機注意險

本局奉 大部四月廿二日第七二六二號訓令，以轉奉軍事委員會令，為內地公路各大幹線，因限於地勢，率皆取道叢山峻嶺間，所有經過山道，均隨山勢蜿蜒曲折，勢所難免，凡屬駕駛司機及指揮人員，於行經各險隘處，務須特別小心，以保人車安全。此次陸軍大學校租用大陸公司

車輛，於四月三日行經鈞絲岩時，竟以不慎覆車，致死傷十數人之多，人車俱毀，其原因一係司機玩忽，不守行車紀律，竟於行車時一手司機，一手吸煙；一為車首座位同座三人之多，致礙司機動作，遂造成此莫大損害。經查此段路線發生損毀車輛事件，已不下二百餘次。須知在此抗戰期間，人力物力，應如何加以愛護，方足以表示盡忠職責，及愛國之熱忱，今竟疏忽至此，殊堪痛恨！茲為防止以上不幸事件之發生起見，除關於公路部份，仍照本會二月「OLIVE」令一剎代電所附規定辦法極力改善外，應一面對於各險峻處，多樹顯明道標；一面對於司機及指揮人員，極積加以誡諭，嚴守紀律；並飭對於乘客，無論何人，不准其在車內干涉行車，禁止車首同坐三人，以保行車秩序及安全。令行海辦等因。本局奉令後，除佈告通知外，并於五月廿九日以前一四〇三四號訓令，嚴飭各段廠轉飭切實遵辦矣！

公布司機里程獎金

本局修理總廠及筑柳段辦事處，先後呈繳四月份司機里程表報，業經核務科核定，應得獎金各司機，以第一三七八一號，及一三九四四號，訓令各廠段轉飭公布，並將獎金先行發給，取據請款，茲將名單披露如后：

【第一號】

司機姓名	所屬廠所	行駛里程	應得獎金	工作日期
馬文山	修理總廠	四，二一五	一〇	二二
楊殿華	同	四，〇〇三	一〇	二二
張成其	同	三，九四一	九	二二

【第二號】

司機姓名	所屬廠所	行駛里程	應得獎金	工作日期
王林謙	修理總廠	三，九三八	九	二〇
李傳東	同	三，八五四	九	二〇
李玉振	柳州廠	三，七九七	八	二〇
李安達	同	三，七九二	八	二〇
張春林	修理總廠	三，七八五	八	二一
朱警予	同	三，六八七	七	一八
吳貴寶	同	三，六二四	六	一七
李正田	同	三，五九六	六	一八
王振業	同	三，五六四	六	一七
李鋪標	同	三，五六四	六	一八
張鋪山	柳州廠	三，五五二	六	一九
李志光	修理總廠	三，五二三	五	一六
王雙民	同	三，四六二	五	二〇
梁炎	柳州廠	三，三九〇	四	一六
柳運山	修理總廠	三，三七二	四	二〇
沈德明	同	三，三六一	四	一八
周偉君	同	三，三五六	四	一八
陳世孝	柳州廠	三，二八九	三	一九
張夢塵	修理總廠	三，二四一	二	一六
王廣銀	修理總廠	四，〇八九	一一	二一
楊如昌	柳州廠	三，七九二	八	一八
高士忠	同	三，七九二	八	二〇
邵毅根	修理總廠	三，七一〇	七	二二
齊樞中	同	三，三八三	四	一九

▲嚴飭注意車輛防雨設備

本局前准經濟部轉奉本局棉業部貴陽辦事處函：以「運送棉花 因防雨設備不全，致受雨濕，請通飭嚴密注意以免損壞等由過局。當以第一四〇三〇號訓令修理廠及各段辦事處，於檢查車輛時應隨時注意並有等。如遇損壞應隨時修理或補發。又 車輛出 站 應切實注意財項設備，並嚴令各司機沿途妥為保護以免損壞貨物，如嗣後再有上項情事發生，即由發站應負聯帶之責任云。

▲整頓各站售油填報手續

本局自二十八年起，對於營業進款，除客貨運及行李包裹另有規定者外，須一律填用五聯收據，曾於上年十二月二十八日以八五八三號令行各段轉飭遵照。原文載本刊第二十二期第六（一、二、六頁）——各站對於售出汽油報局手續，仍不一致，其填用五聯收據者有之，填用已停止使用之特項收據者亦有之，并有僅於解款單收據報告上填列，而不將五聯收據中之聯單及通知兩聯隨同日報單報局，不檢檢各方面頗感困難，甚至油款結數無法應合，影響結帳實非淺鮮，爰於本年五月廿四日以第一三九四八號訓令再飭各段，嚴飭所屬。嗣後對於售出油款及其他各項收入均須一律填用五聯收據，並將解繳及通知兩聯隨同日報單報局。其報核一聯應送主管段存查云。

▲劃併黃平修理所

本局以黃平修理所有劃歸見縣修理廠管轄之必要，業於五月廿日以前 三八三五號訓令飭知有關各方，辦理移交接收手續，並由本局機務科派員前往監視云。

朝語摘錄 楊得任

抗戰迄今，將近兩載，各地遭受空襲之慘禍，不可不數計，凡經遭遇此種苦難者，無不目睹其毒辣凶殘之慘狀者，偶一念及，均有談虎色變之感。故各國對於防空事業之建設及訓練，莫不力求精確及普遍，藉以保障國家之安全。蘇聯人民日常所呼之口號為：「萬事莫如防空急」。義首相學索里尼說：「無防空即無國防」。德首相希特勒說：「假使無防空，德國在二十四小時以內，即有屈服的危險」。英國勞農黨領袖米爾說：「不出十年，歐洲若有大戰發生，則大部分將限於空中戰爭，參加作戰之飛機，不下數十萬架，大戰最長時期不過十二小時」。吾最高領袖 蔣委員長說：「現在要救我們的國家，唯一可靠的力量，就是空軍，要保全我們國家的實力，唯一要緊的，是防空建設，與普通訓練，使民衆能充分得與防空方面應有的常識」。凡此種種名言，實為吾人所當時刻服膺者也。要之吾人當今之急務，誠如俄人所言：「萬事莫如防空急」。爰參考德國防空必攜小冊中之材料，擬「防空十二誠」聊作藉養之獻。

一、惟知危險，方能事先防衛，對於空襲之危險，當自根本教育入手，不啻遍施教之害，甚於炸彈

，故教育為第一要義。

二、關於空襲危險之知識，不可僅以文字施教為滿足。必須更進一步作普遍之宣傳，務必家喻戶曉，達到父戒其子，兄勉其弟之目的而後已。放任之害甚於炸彈，故宣傳為第二要義。

三、在空襲時如何防護其本身及家庭，當在平時學習，若在空中爆發時，方着手學習一定指手不及無訓練之害甚於炸彈，故演習為第三要義。

四、關於自己本身及家庭，與夫房子家畜等之防護，須自行處理，毋須待政府之指示及督促。

西南旅行寫生之三

從辰谿到貴陽

李顯作畫



湘西婦女，體質強健，勤於操作。曩以僻居內地，文化較為落後，自西南公路暢通，當局宣傳力量普及，雖勞動婦女，亦知目前抗戰建國之要旨，靡不途次邂逅，輒為之寫照，此其一也。顯識

觀望之害甚於炸彈，故自衛為第四要義。
 五、一聞空襲警報，即張皇亂奔，互相踐踏，或互相擁擠，以致遭受踏死壓死或落水而死傷之民衆，比炸死者為多，於此足以證明驚擾之害甚於炸彈，故鎮靜為第五要義。
 六、凡易引起敵機之注意，及呈現為敵機有效目標之事，皆宜避免之，當敵機襲擊時，聚集喧嘩之害甚於炸彈，故隱避為第六要義。
 七、大部份之損害，多由於不遵守防規規則而生，不守規則而生好奇心之舉動，其危險甚於炸彈，故守規為第七要義。
 八、軍紀嚴肅，則損害愈輕微，凡個人之輕舉妄動，足以遭受極重大之損害，因之無秩序之危險甚於炸彈，故紀律為第八要義。
 九、當空襲時必定難免發生火災，沙水為滅火之良好材料，應各自預為準備，不但救自己範圍以外之火種，須知火災之害甚於炸彈，故防火為第九要義。
 十、世間無炸彈投下不可能之防禦法，亦無炸彈投下必得命中之攻擊法，依施行防空而得驚奇之效果固難，依飛機之攻擊能得理想之效果亦難，在屋內不要靠近玻璃窗及門戶，在屋外應橫臥在牆壁下或壕溝或窪地之內以防危險，須知破片之害甚於炸彈，故臥地為第十要義。
 十一、空襲之來，不惟炸彈而已，最厲害之兵器，首推毒氣。民衆應有了解毒氣之能力，及防毒之常識，須知毒氣之攻擊十百倍於炸彈，故防毒為第十一要義。
 十二、損害與破壞，為戰時不可避免之事實，吾人僅能設法限制其所受之程度，而不能絕對防止其必無損害與破壞。萬一不幸而遭此種不測之慘禍，亦應處之泰然，故達觀為第十二要義。

人事動態

遷調

王成遠	原江站	新茶洞站	王之銘	工務總廠	工作勤奮	記大功
李紹成	茶洞站	萬盛鎮站	田中玉	工務總廠	成績優良	記大功
蔣洪堯	平彝站	易隆站	顧梁貴	長昆段辦事處	購回車胎	嘉獎
周文浩	曲清站	平彝站	倪浩文	懷化站	奮勇追匪	晉薪一級
張振聲	易隆站	曲清站	張星樞	桃源南站	辦事認真	全功並晉薪一級
陳鎮祥	正工程師兼川滇東段辦事處工務股股長	暫兼川滇東段辦事處工務股股長	蘇茂林	懷化站	奮勇追匪	新二級
呂長久	沅陵站	長沙西站	封璜	六寨站	愛惜公物	傳令嘉獎
孫公覺	長沙西站	沅陵站	丁邦振	第一電台報務員	玩忽職務	記大過
余炳達	押運員	拾金不昧	譚顯祐	馬底驛站	遺失行李	記大過
王芳	常德南車站	查獲私運	秦本琦	沅陵站	遺失行李	記大過
劉詠寬	常德南車站	查獲私運	左國華	益陽站	玩忽職務	罰新五天
吳克中	常德南車站	查獲私運	陳敏之	長昆段辦事處	玩忽職務	罰新五天
楊其森	辰谿站	查獲私運	李昆生	長昆段辦事處	遺失行李	罰新五天
廖才勳	辰谿站	查獲私運	余琳	安順站	不遵命令	罰新十天
呂長久	辰谿站	查獲私運	徐榮	都勻站	精神不振	罰新十天
謝師壽	沅陵站	查獲私運	陸家維	關嶺場站	玩忽業務	傳令申斥
譚志龍	沅陵站	查獲私運	王海慈	燕江站	辦事疏忽	記大過
龐援才	貴陽站	查獲私運	彭子貴	萬盛鎮站	遺失車票	記大過
薛佩鈞	兼平昆段鐵路工務員	查獲私運	張際谷	第一電台管理員	遺失車票	記大過

周傳梯	常鄉站	華學敏	常鄉站	張慶武	安南站	羅幼卿	鎮遠站	張慶武	安南站	陳壽彭	常鄉站	周傳梯	常鄉站	華學敏	常鄉站
早改客票	發新一天	記大過	同右	表報不全	同右	辦事疏忽	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右