

# 西 南 公 路

（存密） 本專內開 刊供外讀 期八六二第 紙聞新類一第為記登政郵華中 號八九一照執局理管政郵州貴

## 三十三年交通工作方針

曾養甫

元月三日在交通部國父紀念週訓詞

今日為三十三年之第一次紀念週，民國三十二年業已過去，三十三年現已開始，凡我同僚，均應檢討過去一年之工作，確定本年努力之方針，以期無負時代之使命。當三十二年開始之際，本人曾提出該年度本部工作方針，凡有三端：一為便利軍事運輸；二為協助限制物價；三為編制復員復興。對於日常工作信條，並舉四點：一曰節約人力財力物力；二曰爭取時間；三曰發揮服務精神；四曰嚴密工作檢討。過去一年中，雖物資缺乏，處境困難，而各部門工作，均能勉相當成績及進展，此皆我全體同仁共同努力之結果，固足稍自告慰。但嚴格言之，不但容觀方面未能盡滿人意，即就主觀方面而論，有待改進者亦所在多有，此乃自慰之餘所應共同警惕，並求發揚淬礪及時努力者。至於三十三年努力之方針，主席在元月紀念週中訓詞，示三點：其一、為加緊策進全國總動員；其二、為提高行政效率；其三、為徹底實行新生活，轉移社會風氣。指示周詳，吾人自當奉為圭臬，切實遵行。關於本部三十三年工作方針，除主席指示三點之外，應再懸左列三點以為鵠的：

一為便利軍事運輸：抗戰以還，本部設施，悉本軍事第一勝利第一之目標，協助前進。今年為反攻年，亦為勝利年，軍事將有長足之進展，本部為配合軍事行動，尤應注意於軍事運輸與軍事通訊。一切應以爭取勝利為前提，凡有裨益於軍事者，當不辭艱苦，排除萬難，以達成任務。惟戰爭愈接近勝利，困難愈多，故當此一將畢也鉅一之時，尤宜緊握機會，鼓起勇氣，克盡職責，而本部之一切規則，亦應當以此為目的。

二為增強服務精神：以往交通員工之服務精神，前未有未能盡發揮者，以致引起外界之批評，或詆為官僚化與衙門化。今後應本有財改之無則加勉之旨，切實改革，務須增強服務精神，對於事業，應切實負責。

### 本期要目

- 三十三年交通工作方針..... 曾部長
- 總工程師室工作近況..... 王詢才
- 西南公路工務局橋梁石工規範.....
- 本局法令二則.....
- 要聞彙報六則.....
- 巡路雜記.....
- 本局駐港辦事處之規程編制(次).....
- 趕工速寫.....

# 總工程師室工作近況

十一月十日

國父紀念週王總工程師報告

## 一、編譯規範書

本室奉命編譯各項工程規範書，及施工章程，現已着手進行，擬定目前，已完六種，以資印發編印。

## 二、設計標準圖

本室奉命加編標準至山開橋樑，載重加至廿公噸，者橋加強設計圖，正在加工辦理中。

## 三、測量工作

1. 測量 測量工作由第二測量隊主領，現仍繼續進行中，已測竣者計有餘條，圖案編改線工程，實定以車庫家附近，石門坎改線工程，實定以車庫家附近，貴陽城郊至頭橋改線，合計已測者約有二百三十公里。

2. 繪圖 現正繪製貴陽公路路線總圖，本月已繪竣者，準備參加國父紀念週。

## 四、路工試驗

1. 西關路 此路於卅一年四月開工，預計卅二年六月完工，後以工程艱鉅，延至七月止，車，十月底竣工，經費預算三千八百三十萬元，現又追加四百萬元。

2. 羅陵橋 即將完工，下月中旬可通車。

3. 石門坎改線工程 於桂籍石門坎改線工程亦即將完工。

4. 加強橋樑工程 黔滇鐵路綫預計應加強之橋樑，共有八十四座，滿河約有百座，由橋工總隊、筑平段工程處、萬縣段工程處、筑南段工程處四部分別辦理，正在積極進行中。

實，謀其成功與進步；對於客商，應謙恭而和氣；對於本身亦應確定「人生以服務為目的」之人生觀，盡量發揮服務之精神，不辭勞怨犧牲之精神。故增強服務精神，實為交通事業及個人成功發展之最重要關鍵，務望各業務機關負責同人，切實注意，分別訂定服務須知，印發所屬人員一體閱覽遵守，日計不足，月計有餘，造成交通事業之新風氣。

三為準備復員復興：軍事情勢，瞬息萬變，一旦總反攻開始，敵人潰退，本部職責應以最迅速而最有效之辦法，恢復交通，而當前之要務，即在從事準備，除技術標準之設計，交通人員之培養，及國際方面之合作，正在進行外，對於淪陷區交通之恢復，亦應預為籌劃，方可步驟齊整，共赴事功。

總之，本年交通工作方針，計有：加緊策進，便利軍運軍訊，提高行政效率，徹底實行新生活，六項。過去之努力雖未盡如人意，而成績亦已略有所觀，本年倘能依此六項目標，策進不懈，定獲更豐碩之結果，困難雖多，但惟在艱難之中，更足以表現吾人之努力與精神。處此空前偉大時代中，正我人努力報國之良機，凡我同人，務冀本此方針，通力合作，努力邁進，準備於三十四年歲首檢討時，有更輝煌之收穫。勝利在望，前途樂觀，望各振起精神，共同奮鬥，盡此最大之努力，以完成抗戰建國之使命，際茲歲首，特此意共勉，並祝健康。（轉載交通建設第二卷第一期）



# 西南公路工程局加強橋梁石工規範

工部局第一三三號

## 第一章 材料

一、石料品質 以堅實耐久紋理細緻顏色均勻無裂痕不易風化者為合格

二、石料種類

片石

塊石

毛方石

細方石

片石之大小形體不拘其長短寬窄厚薄均須在二十公分以上其任何一邊之長不得小於十公分其任何一邊之寬不得小於十公分其任何一邊之厚不得小於十公分

塊石之大小形體不拘其長短寬窄厚薄均須在五十公分以上其任何一邊之長不得小於二十公分其任何一邊之寬不得小於十公分其任何一邊之厚不得小於十公分

毛方石之大小形體不拘其長短寬窄厚薄均須在五十公分以上其任何一邊之長不得小於二十公分其任何一邊之寬不得小於十公分其任何一邊之厚不得小於十公分

細方石之大小形體不拘其長短寬窄厚薄均須在二十公分以上其任何一邊之長不得小於十公分其任何一邊之寬不得小於十公分其任何一邊之厚不得小於十公分

鋪石

三、其他規定

鋪石之大小形體不拘其長短寬窄厚薄均須在二十公分以上其任何一邊之長不得小於十公分其任何一邊之寬不得小於十公分其任何一邊之厚不得小於十公分

鋪石之鋪設應依照圖樣之規定並須先將鋪石之表面整平如有凹凸不平之處應先予整平

鋪石之鋪設應依照圖樣之規定並須先將鋪石之表面整平如有凹凸不平之處應先予整平

四、水泥

五、石灰

六、砂子

七、石渣

八、水

折成形狀大時不得規定時之剔換以及廢料棄置時之補充

須備有於乾燥而有地板之屋內凡有受潮者應予更換

須備有於乾燥而有地板之屋內凡有受潮者應予更換



十五、漿石

各石塊底面及接縫處均須布滿灰漿所有表縫及寬度不得逾一公分

十六、漿石

石塊須照模型打鑿鑿接縫處須用灰漿填實不得有縫隙

十七、砌法

1. 拱架 砌築拱架所用之拱架應照圖樣規定將強度按標準確安設於

十八、填

1. 填腹 凡牆類厚度在一公尺以上者丁石之長應等於牆之厚度

十九、石

所用石塊均須外表清潔不得有粘附物及面成垂直各石塊須互相聯繫

二十、勾

漿砌塊石毛方石及細方石等露面之灰縫在灰漿未凝固以前須沿縫塗抹

二十一、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

二十二、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

二十三、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

二十四、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

二十五、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

二十六、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

二十七、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

二十八、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

二十九、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

三十、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

三十一、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

三十二、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

三十三、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

三十四、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

三十五、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

三十六、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

三十七、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

三十八、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

三十九、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

四十、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

四十一、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

四十二、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

四十三、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

四十四、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

四十五、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

四十六、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

四十七、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

四十八、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

四十九、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

五十、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

五十一、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

五十二、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

五十三、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於

五十四、

所有石工之須鑿製泥土者均應照圖樣規定將強度按標準確安設於



小台與共空調對... 在同一地點任何一方已有之設備如視業務情形足敷雙方合用者應

本局辦理

事由：交通部呈請行政院核准辦理

案奉：直隸及保甲部呈請...

大局本年十月... 呈奉 大部指令... 專因附錄... 附錄公路聯運合作辦法一份

公路聯運合作辦法

甲 公路聯運合作辦法

- 一、茲為節省人力物力... 二、凡公路聯運... 三、本辦法由交通部... 如有變更... 乙、設備部份

十四、公路運費應遵照辦理辦法另行商定

十五、公路運費一切運送事務及客貨事故應互相救濟以利恢復而減損損失

材料部份

十六、公路方面之材料應於購運應用者按市價或現值標準折成運費

十七、購運方面如有剩餘適於公路需用之材料亦應照前項規定作價撥

輕公路應用

十八、凡公路已完備保妥場之地點關於購運工具之修理由購運機關

十九、凡公路已完備保妥場之地點關於購運工具之修理由購運機關

二十、購運利用原則詳辦法視保妥場設備由購運利用程度及有無困難情形另行商定並得商定辦法按月計收工資費

庚、其他

二十一、公路購運在同一地點之員工福利事業應合作辦理共有困難不能合作者對於有關員工福利之一切必需品雙方得商定運輸互惠辦法

二十二、公路購運兩方公用物料之運送應互定優待辦法

交通部公路總局站務人員工作競賽辦法

（本局卅二監字第一六六號訓令頒發遵照）

一、本局為鼓勵所屬各鐵路收費站站務人員增進工作效能嚴格執行各項規章以裕路收起見特訂定本辦法

二、實施競賽以站為單位由站辦事處主持辦理並由本局隨時加以督導

三、工作競賽按季舉行附辦事處於每年三、六、九、十二月終將所屬各站各項工作成績詳述彙報呈局覆核以憑獎懲

四、競賽項目暫以下列各項為限

（一）養路費之征收 依據各站征收報單及查各站對於征收經行車輛之

養路費有無遺漏以及是否均照規定辦理

（2）車輛違章之處理 依據各站違章罰款報告單考查各站對於車輛違章之查驗是否認真與處理是否合法尤當

（3）運量之登記 依據各種運量日報考查各站對於車輛運量之登記是否按照規定翔實記載運量日報能否按時寄遞（以郵戳日期為準）

（4）養路費憑證之填發 依據徵費憑證考查各站對於填發養路費憑證是否逐欄填註清楚以及有無省略塗改或錯誤等情事

（5）款項之收解 依據解款回證及徵費報單考查各站對於每日進款是否於次日解交指定之銀行或工程處及有無遲解短解或滯解等情事

（6）表冊之填造 依據各站填造登記之各項表冊考查各站填報表冊是否均照規定辦理並按時填造寄遞以及有無停填或錯誤等情事

（7）票據之領用 依據各站領用票據考查各站領用票據是否均照規定辦理並按時填造寄遞以及有無停填或錯誤等情事

（8）站務之處理 考查各站對於站房內外佈置是否整潔有序工作人員服裝是否整齊儀容是否端莊精神是否振奮以及康事康樂是否充實

五、競賽各項目之評分標準如下表

項目	評分標準
(1) 養路費之征收	001
(2) 車輛違章之處理	002
(3) 運量之登記	003
(4) 養路費憑證之填發	004
(5) 款項之收解	005
(6) 表冊之填造	006
(7) 票據之領用	007
(8) 站務之處理	008
總分	009

(8)	(7)	(6)	(5)	(4)	(3)	(2)
站務之處理	票據用	各項表冊	收解款項	車票發售	運量登記	車運車理處
站務內外布置整潔有序者 工作人員服裝整潔儀容端莊精神振奮者 工作人員態度友善辦事尤當者	各項票據均照規定證領保用者 各項票據未用前號數檢查無誤者 各項票據使用時無顛倒錯落者	各項表冊填寫清楚計算精確者 各項表報按時造寄者 各項表報奉批退回更正後能迅速補寄者	按時解繳從無延誤者 從無短解者 從無溢解者	從未錯誤更正者 填發憑證逐欄填寫字跡明顯者 無塗改者	車輛登記從無錯落遺漏者 車輛登記判實精確者 運量日報按時造寄填載翔實精確者	漏繳處理尤當者 越站處理尤當者 逾重處理尤當者 繳費證或預付證未照規定粘貼處理尤當者 養路費證遺失處理尤當者
3 4	1 1 3	1 1 3	2 3 10	2 3 5	5 3 2	2 2 5 5 6
10	5	5	15	10	10	20
100						

各站總成績之核定並應參酌各該站站務之繁忙與否凡發售養路費憑證(即補併計)每季在80份以下者應就所得各項目分數之和乘以百分之七十為總成績在80份以下者乘以百分之七十五在80份以下者乘以百分之八十在80份以下者乘以百分之八十五在80份以下者乘以百分之九十在80份以下者乘以百分之九十五在80份以上者即以所得分數之和為總成績

六、按前條評分結果凡總成績在六十分以上者方合發獎標準

七、每次發獎結果成績優良之徵收站由本局照下列辦法獎勵之

(1) 獎金 獎勵金依照左表等次逐季核給不滿六十分者不予獎金

分數	獎勵金額
61-65	400元
66-70	500元
71-75	600元
76-80	700元
81-85	800元
86-90	900元
91-95	1000元
96-100	1200元

前項獎金之發給以一站為單位其獎金之分配如全站人員二人時站長得百分之六十三人時站長得百分之四十四人時得百分之三十五五人時得百分之三十六人時得百分之二十五七人時得百分之二十人數加多比例遞減其他人員由站長視其工作勤惰成績優劣核給之如有特殊情形其獎金之發給由本局核定之

(2) 記功或嘉獎 前項發獎最高紀錄(即九十六分—一百分)如能保持至兩季以上時除發給獎金外其站長及得力人員並各予記功或傳令嘉獎

八、每次發獎結果如成績低劣在六十分以下至連續二季時其站長及經辦人員各予處罰一日所得薪津(米貼及食堂代金除外)連續至三季時除加倍處罰外並予申斥或記過處分其有特殊情形經局長特准豁免者不在此限

九、各區辦事處所屬各徵收站發獎結果平均成績最優者即為該區辦事處之成績由本局酌量情形另予獎勵

十、本辦法自公佈之日施行









覺得置身在這野蠻詩流的海軍戰場鄰近，一座五層樓的高大洋房，正適合於人瞰天目，終有一天給射擊到靶標！我要往避到那裏去才好！——符箕滿？銅鑼灣？跑馬地？中環？西環？辦公室裏許多文件，上面都印着「通亂西南公路……」等字樣，給敵人看到，不是一件好玩的的事情，怎樣去處理他？左不是，右不是，什麼都得不到結論。結果？不知道在什麼時候也睡着了。

的言外意，已證明了時局的惡劣。回來便決定先將辦公室裏文件，檔案，和各種器材樣本等等，先整理一下，分爲「最要」、「次要」、「不要」三種，打算將「最要」的隨身帶着走，「次要」的分開寄存一處；「不要」的消燬着算數。當初以爲這件是極容易辦理的事情，尤其是銷燬文件，一火百了，頃刻灰燼，算什麼一回事！那裏知道事實上不盡然？香港成立辦事處，送已四年，所有各色各種中西文件，平時整齊關鎖着不覺多，現在一經翻動，可就不少：

第一項：中西函件檔案連同附件，塞滿三櫃；  
第二項：各種鋼料材料，汽車樣本一玻璃櫃；  
第三項：帳冊副本，單據副本，和運輸路線沿革圖表及其他各種雜件二本箱。  
這些東西，一翻開發動後，越翻越急，越翻越多，東一堆，西一疊，散佈得桌椅上也滿了，沙發上床上也

滿了，一屋子都是紙山紙壘。在從前辦理儲轉採購時，什麼可以存作稽考的記錄，都不厭求詳地留着副本，或更加以公事以外的說明和註解，多多益善。一轉移間，心理上完全改變，在今日狀況之下，最好希望這一屋子的垃圾堆，會自己將自己的體積縮小，縮小到像孫行者頭根上的毫毛一樣，可以念遍咒吹口氣，化爲烏有！幻想畢竟不成事實，我還是靈我的本分，做我的清理分析工作。好在這些竹頭木屑，都是我自已經辦的事情，手揮目送地開快車，半天辛苦，約略估計，百分之七十，只能割愛銷燬；百分之二十七，擬暫時留着找一個地方安頓；百分之三隨身攜帶，中間最難纏不捨的是各種精美材料樣本，而事實上最笨重不過，沒法移動。還有幾本精印的佛經卷，也覺得非隨帶不可！對於這四圍關係很深的將要與他忍痛決別的東西，一時發生着無限離奇的感觸和幻想。（未完）

四川工人一般懶的個性，可以在集體工作的場合，與許多不同籍貫的工人中間，表現出來。假如你是看到過四川工人的，那你一定相信我這話一點也不錯。

前些時候，我們有座木橋，正在抽換木梁面，湊巧某銀行一輛送款到前去的貨車和一部某戰區的包車，因爲有緊要任務急於要通過。我們爲着自已的責任，使不因交通阻滯貽誤事功起見，得有機會親自去督工。

到了那裏，工人正在移動一根大梁，人們都吸引在一起；幾個出力的流着汗，大多數却在旁處張望。我看了這情形有點不對勁，找着監工，把工作重行分配；那些虛張聲勢的調去搬面板，他們看我催得很急，同時車也攔了橋頭，幾個外省工人，看到勢頭有點緊張，已拔脚開動了；橋下的具有幾個四川佬，却仍是瀟洋

### 趕工速寫

巷口通訊

日然