

新報

京滬旬刊

行編社刊旬滬京
號七二五路進武海上：址地
二七四四四：話電

期七十六第

版出日一十月六年七十三國民

號伍登叁第字滬警京證記登部政內
號三〇六二第照執局理管政郵海上
類紙聞新類一第爲認記登政郵華中經

部幹級中的會工做樣怎

前之選改會分各會工路本在寫——

工會的組織，是爲了團結工人，走上幸福前進的道路，更要領導工人，站在自己的崗位上，謀整個業務的發展，我們在路言路，鐵路工會就要使鐵路工人幸福前進，也要發揮每一個鐵路工人的力量來謀鐵路的安全與發展。本路工會因了幹部的領導和會員的努力，在工作的表現上，可謂已盡了這二大責任。

鐵路是一條線，工人就分佈在線的各點上，爲了實際環境的需要，自然應該設置分會，這樣基層組織才能健全，業務才能展開，本路自也不能例外，所以在京滬、滬杭兩路及京市路這一個範圍內，一共設有十一個分會和二個直屬支部，這許多分會和支部，都要承上啓下，分工合作，來推動本路工運的巨輪，因爲有了分會及支部，工會組織成爲複元性，分會支部共同的工作成績綜合成爲整個工會的工作，所以分會及支部如果健全，那工會也一定健全，反之，如果分會及支部薄弱無力，事事集中在工會本體，依賴上層組織，這就犯了頭重腳輕的毛病，工作即不能有所表現。所以負責分會或支部的中級幹部，地位的重要，不亞於工會的理事，它要有單獨戰鬥的精神和配合的態度，因爲分會及支部幹事，少則一人，多則也不過三五人，人數不多，而所負責任很重，這樣，譬如努力來做，反可集中事權減少牽制，而且分會及支部的工作對象，比較單純，容易融洽協調，團結緊密，處於這樣的環境，自可以單獨戰鬥的精神，來求單位本身的健全，但是分會及支部都是中級機構，有縱的關係，工作既要獨立性，又要不分割整體性，所以分工以後，更要合作，即是爲了合作才分工，分工的目的就爲了合作，對上應該秉承工會的意志，服從指示，並支持工會意見及措施，對下應該善盡輔導職責，和尊重會員意見，所以中級的幹部既要有單獨戰鬥的精神，又要有聯系配合的態度。

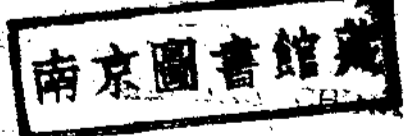
分會及支部的負責人，要完成上面的任務，必須具備幾個條件：第一是責任心：一個人成就的大小，完全以它負責的程度來決定，擔任工會工作的人，有義務而無權利，第二是正義感：分會及支部負責人對於事務處理的是否公正合理，爲爭取工友信譽從不二法門，只要能夠明是非，判斷公正，會員必能羣策羣力，有良好的表現。第三要深進實幹：一個負責人的行動，可以影響整個體，所以須有冷靜頭腦來深思，方能使一切工作在正軌中發展，但是遇到需要而應該做的工作，就要不顧一切困難，腳踏實地去迅速完成。第四要能任勞任怨：分會及支部的負責人，處理會員發生的問題或聯系會員的情感，

京滬旬談

民選的立法委員集會以後，第一件大事是選出了院長副院長；第二件大事是同意翁文灝任行政院長；第三件大事就是要決定自己的待遇了，特任不成，簡任不肯，聰明的委員想出了一個新法子，叫做「歲費」，預備是年俸一萬元，照生活指數計算，另外還講到房子，車子，祿養，福利，經過三個鐘頭的秘密會議，尚未得到結果。讓之者曰「人不爲己，天誅地滅」？

在北站西面的新民居邊，經常可以看到蘇北魯皖的難民，拿三四張破席，連飯風雨，一家老小，四首垢面，日間爲了飢餓掙扎，發揮了一切求生存的力量，晚上就倒在席邊裏面地上睡覺，這種非人生活，決不是居高樓大廈，享盡口福的富貴仕女們，想像得到的，覆巢之下無完卵，這些難胞，何嘗不是榜樣，有錢有力的人們，就是不能做到已饑已溺的程度，亦該早些拿點同情心出來。

上海南京各大學裏面，受共匪供養的職業學生爲想配合「五月渡江」藍度同行動，非常顯明，東也晚會，西也晚會，上海法學院裏的漫畫展覽可說是「圖窮匕見」，一般大學生對現實不滿，確是事實，但是有許許多多白天是講民主，自由，結社，開會，攻擊政府貪污無能，一方面認爲自己是最新進的國家主人翁，書可讀不考，可是學費是要一盒污無能一的政府拿民脂民膏來支付公費。晚上呢，跳舞場去逃拆，電影院來談情，法幣萬一缺少，廣布抗幣當然亦可接受，這樣矛盾的行爲，前途在那裏？要不是你的八字好，以學生運動起家究竟能有幾人？



第三民主義講座 第十一講

近代民權的發展和趨向

近代的民主政治，一方面表現為議會政治，另一方面又表現為政黨政治。議會政治的發展，是在商業資本抬頭以後，他用民主主義為鬥爭的武器，推翻了專制政治，這時的資產階級，不但在社會上握有經濟權，而且在政治上成為統治者，不過資本家因忙于產業，自身又沒有能力參與政治，事實上只好將政治上的事務委託給官僚。但為了防止噴噴專制，於是又設立了代議制度和分權制度，代議制度就是設立議會，作為代表民意機關，分權制度就是資產階級以議會為工具，干涉政府行動；分權制度就是將國家政府的權力，分成立法、司法、行政三種機關，使其互相牽制，以保護人民的權利。議會政治到了最近，又發生了二個問題，第一是國民經濟發展，政治問題愈複雜，議員選出後，歷時稍久，議員的意見往往與人民的意見相背馳，不能代表民意；第二是資產階級以議會來監督政府，儘量擴張個人自由，縮小政府權力，因此政府行動緩慢，效率減低，不能和新的經濟政策相適應，這時議會不得不時時授權政府，發布緊急命令，以代替法律，議會監督政府的任務因此也發生問題了！要挽救第一個缺點，勢非施行徹底的民主政治使人民直接參與不可，要挽救第二個缺點，又勢非採用獨裁政治，將權力集中於政府不可。所以民主政治最近

在各國的趨勢，大抵一方面採用公民投票制，允許人民有直接決定國家根本改革之權；同時又於人民同意之下，設立一個萬能的政府，有代替議會制定一般法律，全權辦理一切之權。再就政黨政治方面說：議會可以自由討論，而以多數公決的方法決定取捨，那末意見相同的人，當然要設法控制議會，使他們自己的意見，變成議會的意見，這就是政黨產生的由來。政黨產生以後，黨員在議會的行動，都要受政黨的約束，政黨贊成的，該黨員必須贊成，政黨反對的，該黨員必須反對，這樣一來，議會就變成政黨的代表了，一切問題的决定，完全取決於幾個政黨的相互表決或妥協，所以政黨政治一面從議會政治中生出來，一面又破壞了議會政治的本質，這是近代民主政治的流弊。因此總理在民權主義第四講中就極沉痛的說：「大家都知道現在的代議士，都變成了豬仔議員，有錢就賣身分贖貪利，為全國人民所不齒，各國實行這種代議政體，都

免不了流弊，不過傳到中國，流弊更是不堪聞問了！大家對於這種政體，如果不去問問，不想挽救，把國事都付託到一般豬仔議員，讓他們去亂作亂為，國家前途是很危險的。但是總理又說：「自美國革命後，人民所得的頭一個民權是選舉權，……近來瑞士人民，除選舉權外，還有創制權和複決權。人民對於官吏有權可以選舉，對於法律有權可以創制修改，創制權和複決權，便是對於法律而言的。大多數人可以創制一種法律以爲很方便的，便可以創制，這便是創制權，以爲很方便的，近來美國人民比較瑞士人民更多得一種民權，那種民權是罷官權，罷官權在美國各州之中，這稱作罷官權，不能普遍，但有許多邦都實行過了，所以美國許多邦，現在得到了四種民權，就是選舉權，罷官權，創制權，複決權。這四種權利在美國西北幾州，已經通行得很有成績，將來或者可以推廣到全美國或者全世界，將來世界各國要有充分的民權，一定要學美國的那四種民權。」

領袖的成功與失敗 駱育

所謂「領袖」，是指領導大部份人或一部份人，去從事各項業務的人，自各機關各部門的主持人，軍隊的將領，以至工廠的廠長，商店的經理，凡手下有人給他管轄，督率，指揮的，都包括在內。社會上的大小領袖甚多，領袖得人，事業精進，領袖失人，事業減色。但所謂得人，並不是完全涉于人的本質上的問題，而多半是屬于方法上的問題。做領袖，固然免不了流弊，不過傳到中國，流弊更是不堪聞問了！大家對於這種政體，如果不去問問，不想挽救，把國事都付託到一般豬仔議員，讓他們去亂作亂為，國家前途是很危險的。但是總理又說：「自美國革命後，人民所得的頭一個民權是選舉權，……近來瑞士人民，除選舉權外，還有創制權和複決權。人民對於官吏有權可以選舉，對於法律有權可以創制修改，創制權和複決權，便是對於法律而言的。大多數人可以創制一種法律以爲很方便的，便可以創制，這便是創制權，以爲很方便的，近來美國人民比較瑞士人民更多得一種民權，那種民權是罷官權，罷官權在美國各州之中，這稱作罷官權，不能普遍，但有許多邦都實行過了，所以美國許多邦，現在得到了四種民權，就是選舉權，罷官權，創制權，複決權。這四種權利在美國西北幾州，已經通行得很有成績，將來或者可以推廣到全美國或者全世界，將來世界各國要有充分的民權，一定要學美國的那四種民權。」

(一) 人盡其才 各人的秉性不同，能力不同，做領袖的對於分配職務，必須量才任用，不可埋沒所，使事業發生高度的效果，且可減少奢望及作進，使各人安心服務。因著主觀的不同，難免發生距離，怨苦亦在所難免，但是「日久見人心，」只要不以情感用事，任勞任怨，一公平的處理，久而久之，自可得大多數的諒解與擁護。最後導到一點，就是堅定的意志和領導的力，以前所舉的幾個點，都是本身的優點，但堅定的意志和領導的力量，就是推動整個團體前進的正軌，這理想的目的，正如我們一定要發動了良好的設備和材料，迅速不息的前進，達到旅客們和貨物的任務一樣。當然處此重要的地帶和艱難的時代，我們還需要時時警惕，步步小心，在複雜變化的環境之中，去成那堅定不移的使使命。現在正當本路工會各分會及直屬支部改選之前，願以個人所及，提出來給選舉人，個人和當選的人，提出來給本路工會過去在工人求幸福為目的，發展這兩大責任上，已有良好的表現，相信這次當選的許多中級幹部，無論舊人新人，必能繼承優良的傳統，再接再厲，來作「百尺竿頭」更進一步的努力。(應村)

異好崇佞，獎勵過失。這樣，則是非的標準一失，衆心也就渙散而反常，成功固爲微倖，失敗乃屬必然，無論如何，缺少悠久偉大的前途，可以斷言。所以歷史上任何做大事業有大成就的領袖，對於賞罰分明這一點，是很重視的。

得羨慕。要做到前進與隆盛的地步，那麼，就需要有學問，有見解，有能力的人，羣策羣力來幹。試看英明有爲的政治家，總是喜歡招致賢才，來求治道的隆盛。現在雖然民主時代，但無論政治，教育，實業，仍需要領袖人才來作有系統

雖然盛行于近代，但並不能盡善盡美，有時且近于「策室道謀」。事實上，做領袖仍擁有裁決權，不過一人的智慮，究竟難周，而世間又多阿諛取悅者流，不知愛人以德，只圖迎合意旨，這樣，便適以姑息害人，更致偵事。所以要做一個賢明的領袖，而務其遠者大者，必須虛心下己，儘量採納忠直之言。曾國藩贈胡林翼聯：「捨己從人，大

賢之輩，搗心置腹，羣彥所歸」。這話，也正可以形容曾公自己的度量與成就，而不愧爲近代幾百年來最特出的大政治家。

鐵路行車

第三章 號誌及標誌

第四節 號誌之類別

宋傳驥

我國各鐵路，現行行車號誌之主要者，爲眼望號誌與耳聽號誌兩種。眼望號誌，爲一般行車人員目力所能達，利用視覺以注意號誌之動作，以指揮列車進止之謂。耳聽號誌，爲一般行車人員耳力之所能及，利用聽覺以指揮列車或車輛之進止之謂。茲分述之。

一、眼望號誌 (Visible Signals)

眼望號誌，又分固定號誌及手執號誌兩種：

(甲) 固定號誌 (Fixed Signals) 固定號誌爲該項號誌裝置於一定地點，分臂形式與色燈式二種。臂形式除號誌臂可以轉動，以顯示方式外，其他部份與色燈式者同爲不可移動之號誌。其裝置地點，照現行部頒鐵路行車規則規定，應裝於列車進行方向之左方。依照臂形式或燈光，顯示信號，對於列車或車輛，指示進行之方式。

臂形號誌及色燈號誌之構造，已詳本車第二節，茲爲明瞭起見，特再略加說明。

固是號誌之構造，分爲臂形號誌及色燈號誌二種。臂形號誌，係聯接長方形板之一端於高桿之左方，並附有紅綠光之號誌燈，各種橫板顏色，正面均爲紅色，背面白色。但遠距離號誌橫板之外端，須作魚尾形，橫板正面爲黃色，背面爲白色，以示區別。色燈號誌，係以燈光顯示紅黃綠三色。其顯示方式，臂形式者，晝間用號誌臂，夜間用號誌燈，分別顯示「險阻」，「注意」及「平安」等，以指揮列車之進止。色燈式號誌則不

分晝夜，均以燈光顯示上述各種號誌。各種號誌之通常部位，遠距離號誌係指示注意，引導號誌之色燈式者係無光，其餘如進站號誌，出發號誌，調車號誌，岔道號誌及平交道號誌等，均係指示險阻。固定號誌之背面燈光(向車站方向)照部頒行車規則規定，在險阻或注意部位時顯示白光，在平安部位時，白光即行遮蔽。此項背光，係使站長或號誌管理人員於夜間確悉號誌之表示部位，不致有所錯誤。設號誌已置於險阻部位而不見白光，則該號誌非顯示不準確或損壞，即係燈光熄滅，須立即查察錯誤之故而修整之，以保行車之安全。惟在平安部位時白光即行遮蔽一節，經專家研究，咸認不甚妥當，因號誌或由於振動而突然損壞，或號誌燈突然熄滅，雖不常見，但不能謂其必無。遇如此情形，站長或號誌管理人員誤以爲號誌已經板安則誤事矣。不若以前交通部所訂行車規章，在平安部位時顯示藍色背光爲穩妥。京滬區鐵路現行辦法，臂形號誌在平安部位時，背面顯示紅光，蓋有鑒於白光遮蔽之不甚穩妥，而紅色背光較藍色者尤爲顯明而易認也。

凡有止道會車道及岔道之車站，其固定號誌之設置，得按軌道股數，分別主要次要，在同一號誌桿自一端起，照數順序添設號誌臂。凡重要車站，或聯軌車站之止道，支線會車道，或直達貨車場之岔道，在一股以上時，其固定號誌，得用號誌架，分別設號誌臂，或軌道股數之指示信號，以管轄之。止道號誌，在號誌架上，須佔最高位置，其支線會車道，及貨場岔道之號誌，均須低於止道，並按止道之左右分別依序排列之。

固定號誌，應時常檢視，其檢視時，須扳動其橫桿，並觀察各種表示，是否準確？是否完全顯示平安險阻或注意？固定號誌之電氣復示器損壞，或不能顯示準確時，站長應即通知主管人員派人修理，在此時期，使用該號誌時，並應派人至相當距離，視察該號誌所顯示之部位，是否準確？凡新置之固定號誌，未經車務處長之通告，不得使用，未經使用或暫行停用之固定號誌，應將號誌燈熄滅，臂形號誌應於上加以×形木條，色燈號誌，應以白布纏其前面。

首次擴大紀念週

李主委擔任報告

本路特別黨部於六月七日上午九時舉行首次擴大紀念週，出席委員楊有王、潘炳輝、周名廣、高其福、侯錫慶及本部全體工作同志，一、十兩區各分部代表，其昌成、何秉庸等共七十餘人，由李主委達三領進行禮後，即席報告，首謂舉行擴大紀念週之意義，在檢討本部工作，堅定革命信心，鼓舞革命情緒，深望各同志此後均能自動參加；繼對當前局勢及本黨同志於行憲後應有之努力，詳加釋述，並勉勵同志應堅守崗位，努力發展鐵路交通，以求民生主義之實現；末對此大共匪利用學生發動「反美扶日」以遂其鴉片破壞之陰謀，指示尤為精詳，李主委報告完畢後，即由楊秉書記長領導宣讀黨員守則，至十時禮成。

杭州站員工組織平劇社

又杭州站員工子弟小學為聯絡家長情誼起見，自五月卅一日至六月十二日由各教師舉行家庭訪問，對學生私自外出在河邊洗澡游泳，極易發生意外一節，亦已嚴加管制。

區代表人數照比例遞減

本路特別黨部前以本路黨員激增，基層擴充，各區黨部所屬分部大多已超過十五單位，各分部所屬黨員平均亦在五六十人至百人不等，以限於事實，未便遵照規定增劃，並經分別呈請核備在案，惟以各區分別舉行全區代表大會時，依照規定各分部應選出之區代表人數均合於產生三人之條件，以致出席人數過多，召集既感困難，開支亦覺

，為利用業餘時間研習平劇起見，特發起組織業餘平劇社，於六月三日召開第一次籌備會議，通過聘請朱舜蓀、潘湘芹、朱玉林、葉義生為名譽社長，畢德明、種鉅林為正副社長，洪覺民等分任各股幹事，基本社員每人最低應繳納基金二十萬元，各社員則自由認定。

退休員工七十人要求借發養老金

本路特別黨部近據退休員工宋詒于等七十人呈稱：「竊退休員工等自奉准退休時，已將當年底薪，遵章折扣，故對於養老金，每年苦度，實已萬分拮据，別退休者在路服務必須經過數十年安分盡職之勞，久歲月，始克享受政府頒定體卸之待遇，並非由退休者要挾而致，揆諸人情國法，今日得能於風燭殘年享此微末，實不可謂為戶位素餐也。按歐西各國政府機關，對於一般年高之退休員工，備極推崇，遇有問題更須邀請商決，查本路在戰前號稱模範路，似對於退休員工理應優予待遇，俾彰已往功績，以資激勵來者，苟在法定範圍內，固不必斤斤計較吝及錙銖也。近讀悉卅七年四月八日內開，本年第二期退休養老金暫照上年十二月份核算標準，先行借發等因，伏查上年十二月份規定養老金以四千元又九十九萬元基本數發給，際此物價奇漲，生活動盪，上年十二月標準數，已不適用於今日，況本年第一期養老金，已照八萬五千倍發給，

目下第二期豈有倒退之理，退休員工等皆年逾六旬，精力衰朽，無法另謀生計，方冀一律照公務人員待遇，應得之養老金按照生活指數逐月調整，依期領用，實難再予核減，除公呈局座仍照現任員工生活指數借支外，素仰貴黨部對於退休員工等熱誠愛護，爰敢據情激懇，敬請主持公道，協助函轉局座仍照歷屆現任員工借支如期發給，以維持殘年生活一等等情，本部以該批退休員工所稱各節，尚屬實在，為安定退休員工生活，並藉以激勵在路員工起見，確有予以考慮改善之必要，茲已函請路局惠予採納辦理見復矣。

二期訂閱運動成績良好

本刊自發動第二期訂閱運動以來，各分部寄款續訂者，踴躍且第二期訂閱份數均較第一期為多，惟尚有少數分部，尚未將訂單及訂款彙寄，盼該各分部書記及宣傳委員，速發動訂閱，以冀事功。茲將第一期訂閱情形列表于後，以見一斑：（其餘各日所收訂閱單，以篇幅短少，不另刊載）。

所屬黨部	第一期訂閱份數	第二期訂閱份數
7	16	23
7	8	97
7	11	13
7	10	6
1	3	22
1	1	22
3	13	10
3	10	2
5	7	3
5	8	1
5	10	7
5	5	未訂
5	5	8

黨團員登記表冊

已派員查陳中央

本路特別黨部前奉令舉辦黨團員重新登記，經動員全體工作同志積極規劃推進，早經在限期內辦理結束，並迭將辦理情形呈報中央及揭載本報，惟以審編造冊手續費時，以致尚未及早呈送，茲已加緊趕辦完竣，總計此次參加登記黨團員連結束後陸續補入者，共一萬零五百五十九人，內計黨員一萬零四百七十三人，團員一百八十六人，其中未經編入分部直接向特別黨部請求登記者十七人，審查結果認爲意志不堅，曾參加匪黨活動經自首尙須察看或經發覺而潛逃，均應予剔除之不合格黨員計十九人，此外尙有一部分黨員或確曾入黨而黨證遺失號碼遺忘或于抗戰復員時自動向特別黨部聲明者共計一百一十八人，均有黨員代爲負責證明，該批黨籍尙須查明之黨員，以其參加黨務活動爲時已久，對黨義務亦能忠誠執行，自未能拒絕登記，因予另列

審編統計

茲將審編結果彙誌如下：
一、參加登記黨員八人，三區一人，四區一人，五區一人，六區一人，七區一人，八區一人，九區一人，十區一人，十一區一人，共計一〇五五九人。
二、兼有團籍之登記黨員人數統計：一區二人，二區一人，三區一人，四區一人，五區一人，六區一人，七區一人，八區一人，九區一人，十區一人，十一區一人，共計一〇五五九人。
三、參加登記團員人數統計：一區一人，二區一人，三區一人，四區一人，五區一人，六區一人，七區一人，八區一人，九區一人，十區一人，十一區一人，共計一〇五五九人。
四、黨證遺失字號失記之黨員人數統計：直一分部一人，一區一人，二區一人，三區一人，四區一人，五區一人，六區一人，七區一人，八區一人，九區一人，十區一人，十一區一人，共計一〇五五九人。
五、審查不合格黨員人數統計：一區二人，二區一人，三區一人，四區一人，五區一人，六區一人，七區一人，八區一人，九區一人，十區一人，十一區一人，共計一〇五五九人。

再請路局速辦

去年年終成績

關於辦理本路員工三十六年年終考績加薪，以鼓勵平日勤勞員工，增進工作效率案，特別黨部前據七區黨部呈請轉函路局辦理後，迄今未奉函復，旋又據六區黨部呈請轉函路局從速辦理，該部爲謀安定人心，而資激勵計，已再函請路局查照辦理矣。

工會各分會改選幹事

工會第三十六次全體理事會，議於六月二日在該會會議室舉行，通過提案三起，計(一)南京站貨物裝卸工人六十一人，早已向南京市工會申請退會，要求加入本路工會，因手續關係，迄未獲准，今雙方均不予領導，失去工運保障，惟本案已呈請社會部核示，尙未批示，決議俟社會部批示後再辦。(二)各分會及直屬支部改選之監選人，主持人，協助人名單已擬就，決議通過。(三)時屆夏令，易染疾病，本會已購辦大批藥水，撥分發與各分會轉發，而資急救，決議決定分配數量，分發應用。

員工消費合作社

分組配售已竣事

本路員工消費合作社，前以襪衫，綫襪，香烟，毛巾，香皂，牙刷牙膏肥皂，一大批，用分組抽籤辦法，普遍配予社員，其價格低廉，有僅及市價五分之一者，計自三月間開始，分南京，鎮江，常州，戚墅堰，無錫，蘇州，上海，嘉興，杭州，京市等十一處先後發售，已告竣事，如各廠，段，所，站社員有漏未參加抽籤者，可逕函上海總社補救云。

又該社以天氣日漸炎熱，前向五和織造廠等所訂購之汗衫，婦女生產合作社定織之全白毛巾，上海合作社聯合社之合聯肥皂，自本月中旬起，先在各外站輪流發售，仍依照社員人數分別支配，但採取自由購買制，以便社員選擇云。

遺失證章 聲明作廢
遺失消費合作社股票及購物證
姓名 購物證號碼
錢名 五六九
余育德 一四四四
宋財寶 七二
陳阿江 九二八六
陳阿龍 三〇七
蕭漢卿 二九五五
陳倫森 三九五二
陶天順 三〇一七
陶天江 二九九八
陶天元 二九五八
陶天福 二九七六
陶自明 二九八八
王永生 三一四三
容永樂 五〇三六
又楊孝筠遺失京滬區鐵路管理局工警證章一八五八七號一枚尹承印孫仲發遺失中國國民黨京滬區鐵路特別黨部證章第三四三號四六一號各一枚錢逸平趙鴻恩張兆海顧樹春遺失京滬區鐵路管理局工人證章第一〇七二七號一〇七五五號一〇六八四號一〇七六一號各一枚王樹生彭振家韓金榮李祥法鄒連生遺失京滬區鐵路工會證章第七〇九號，常字八六四號九二〇號七七四號九一九各一枚，除分別呈請補發外特此聲明作廢此啓

關於冷氣設備

在七日大公報的社評上，對本路「備有冷氣設備的流線型火車即將在京滬路上行駛」一事，有所評述，關於這，要從發展整個國家的農工業方面說，這些冷氣設備，那是應該應用到對國家社會更重要更有利的地方去的，但從提高人民生活水準和充實交通設備方面說，却也很有道理！

問題是這種冷氣設備只裝在流線型的火車上，供乘坐流線型火車的旅客享受，其他的特別快車，普通客車以至慢車上的旅客就沒有福份享受了！所以，這種設備，只能顧到少數旅客的利益，不能滿足大多數旅客的需要。

其實，車上裝置冷氣設備，這原是極普通的事，並不希奇！而且，不但流線型火車應該有冷氣設備，就是其他各次車中，也不應加以忽略，尤其三四等車上，各種設備，要比其他的車廂差，（甚至連車窗也開得特別小），而旅客却又特別擁擠，特別熱，每當炎夏夏日，車廂裏就充滿了異常難聞的臭氣，體格較差的人難在其中固易暈倒，就是身體強健的人也會發痧的。裝置冷氣如不可能，亦應對於這種車輛的其他設備，積極加以改善，不但滿足一部分身份較高的旅客的需要，更應注意全體旅客的需要，因為惟有這樣，交通事業才談得到真正為社會服務，為人羣造福！（建人）

五月份員工死亡統計

據同人公聘金保管委員會訊：五月份員工死亡共計十八人，在職同人應各繳公聘金等國幣六萬五千元，茲將五月份致贈公聘金計數表列後：

會員姓名	職務	申請人
王錫石	京錫警務段第二分所所長	蔡淑妹
徐興初	錫滬警務段三等炊事警	徐陳氏
王文亮	京常區行車股押運司事	王逸農
柴阿祥	奔牛站站役	柴和英
盛阿九	上南工務段看欄夫	盛毛龍
施旺生	上海總站站夫	施洪郎

江路易 嘉興工務段班道工
潘向生 上海總站清潔夫
朱銀根 上海總站清潔夫
股三寶 威墅機廠打鐵錘手
余宗元 錫滬分三段三等警士
李木生 上海機務段司機

江引弟 王老有 奔牛站分路夫
潘錦昌 邱記昌 威墅機廠鑄匠
朱王氏 韓德福 京錫電信分段電報司事
殷孫氏 張本臣 南京機車房司機
余啓發 李怡相 威墅機廠機器匠
李財發 張二 南京江邊站清潔夫

王吳氏 邱子泉 韓吳氏 張泉文 李謀春 張文煥

長篇小說

車麟麟

武少偉

第一回

萍水相逢 雙鳥京道真比翼 家山何處 一虫猶是最可憐

「這位小姐何從南京來？」一面王影佑在衣袋裏拿出了烟盒，打開來，取了一支白錫包，恭恭敬敬遞到素珍面前：「小姐，請一支烟好不好？」素珍對之似乎覺得有些出於意外，但也並不拒絕，只是欠了欠身，有些兒不好意思似的：「謝謝你，先生。」一手卻接了紙烟，雙眼更是睜着王影佑的笑着，一發就吸起紙烟來。「倒還沒有請教呢，你先生貴姓？」素珍吸進去的烟已從嘴角噴出來：「敝姓王，小姐？」王影佑很快的回話了：「不是！我是從鎮江上車來的！」小姐阿姓周？素珍奇怪極了：「怎麼！還沒有告訴你呢！南京來，不，不！我是從鎮江上車來的！」小姐阿姓周？素珍奇怪極了：「怎麼！王先生，你知道我是姓什么的？」其實這一些也不奇怪，原來素珍伸手接烟的時候，指上戴着一隻名字戒子，給王影佑看到，王影佑趁此機會却故弄玄虛了：「呢，周小姐，不要見笑的話，我還能看相呢？一邊就目不轉睛的望着素珍的面部。大凡一個女人，最怕的是有人很認真的向她看着：在不知不覺的時候還不好，現在明明白白知道了，那更是对那對着的人，抬頭又不對，低頭又不對，偏左也不對，偏右更不好。若是明明已經已經的風霜，那人甚多，怕着兩字，在腦子裏早已不是，偏左也不對，偏右更不好。現在明明白白知道了，那更是对那對着的人，抬頭又不對，低頭又不對，偏左也不對，偏右更不好。若是明明已經已經的風霜，那人甚多，怕着兩字，在腦子裏早已不是，偏左也不對，偏右更不好。若是明明已經已經的風霜，那人甚多，怕着兩字，在腦子裏早已不是，偏左也不對，偏右更不好。」

服務第一

南京

32532

上海

43137

杭州

1237

貨運最可靠的代理人

貴客如有貨物需要運輸：(一)接 送

(二)代辦一切手續

(三)負責運輸

請撥上列電話通知京滬區鐵路貨商服務所

便利第一

陸達貿易行

承攬鑄鋼業務啓事

本行現與國營
 某機廠訂立合
 約承銷該廠各
 項鑄鋼敬希京
 滬區鐵路沿綫
 各工廠委辦鑄
 件保證出品優
 良交貨迅速倘
 蒙
 惠顧無任歡迎

上海陸達貿易行謹啓

行址：

上海武進路五二七號

電話：四四四四七七
四四四四七七

京滬區鐵路管理局 客車時刻表

上行

京 滬 線

站名	54	52	4	76	72	86	6	8	78	2	84	74	82	88	58	80	56	10	12	14
上海北站	0.50	4.40	7.00	7.20	8.30		9.00	11.00	12.10	13.30	13.54	15.07	17.10		17.45	18.55	20.17	22.04	23.00	23.30
蘇州	2.09	6.18		8.48			10.03	12.07	13.20		5.19	16.46	18.30		19.17	20.47	21.50	23.33		0.50
無錫	3.04	7.34	8.27	9.46	10.10		10.46	12.47	14.07	15.09	6.16	18.01	19.23		20.43	21.54	22.59	0.24	1.00	1.43
常州	4.14	8.02	9.16	10.55	11.10		11.40	13.48	15.07	15.56		19.35	20.33		22.12	23.10	0.17	1.27	2.06	2.54
丹陽	5.12	10.30					12.31	14.41				20.33	21.18							3.41
南京	5.30	10.48	10.06				12.50	14.58		16.45		20.50	21.35		23.26		1.37	2.34	3.13	4.01
江西站	7.01	12.34	11.06				3.53	16.09		17.41					0.51		3.11	3.56	4.28	5.10
南京	8.09	13.38	11.46			12.57	4.36	16.59		18.21				20.35	2.24		4.10	4.46	5.18	6.02
南京	10.50	15.45	13.15			15.10	6.10	18.55		19.54				22.30	4.25			6.30	7.20	7.50

下行

京 滬 線

站名	75	73	83	81	51	1	85	5	77	7	15	79	71	53	3	87	57	55	9	11
上海北站					4.41	8.00	8.35	9.00		11.00	12.50			14.10	16.25	17.25	17.50		22.00	23.04
蘇州					6.41	9.24	11.00	10.27		12.53	14.34			16.23	17.49	19.35	19.57	22.05	23.56	1.01
無錫					7.41	10.03		11.11		13.50	15.28			17.36	18.28		20.56	22.50	1.01	2.04
常州		6.10		8.27	9.04	11.01		12.11		15.01	16.48			19.02	19.20		22.11	0.06	2.23	3.24
丹陽		6.25		8.40	9.32			12.33		15.30	17.12			19.26						2.51
南京	6.05	7.13		9.18	10.37	11.54		13.12	14.50	16.32	17.57	18.15	19.20	21.14	20.13		23.36	1.17	3.33	4.15
江西站	7.09	8.23	9.30	10.24	11.51	12.42		14.05	15.44	17.26	18.50	19.21	20.40	22.36	21.00		1.08	2.56	4.32	5.22
南京	8.26	9.38	10.40	11.23	14.04			15.03	16.30	18.14	19.35	20.15		23.42			2.50	4.09	5.28	
上海北站	10.15	11.30	11.55	12.40	16.25	14.15		16.05	17.40	19.25	20.45	21.35	21.55	1.45	22.30		4.15	5.40	6.30	7.54

下行

滬 杭 線

上行

站名	27	23	21	61	67	25	1	41	43
上海北站	0.15	6.30	8.00	8.20		13.00	16.00	16.20	19.00
江蘇	1.24	7.39		9.58	11.16	14.04	17.03	17.40	20.17
吳興	2.48	9.09	10.02	11.40	13.25	15.21	18.16	19.23	21.35
安慶	4.06	10.31		13.18	15.54	16.44	19.33	21.01	23.00
杭州	5.20	11.40	11.55	14.45	18.40	17.55	20.30	22.20	0.24

站名	42	24	2	68	44	26	22	62	28
杭州	4.30	6.30	8.00	8.30	11.20	14.00	16.00	16.20	18.50
長安	5.48	7.24	8.54	10.27	12.26	15.02		17.40	20.06
嘉興	7.21	8.37	10.04	12.45	13.59	16.11	17.47	19.14	21.31
松江	8.58	10.03	11.21	16.09	15.43	17.30		20.56	22.58
上海北站	10.50	11.15	12.30		17.15	18.50	20.05	22.40	0.10

下行

滬 滬 支 線

上行

站名	101	103	105	107	109	111	113
上海北站	6.30	8.40	11.00	13.35	15.35	17.35	20.00
天通庵	6.39	8.49	11.09	13.44	15.44	17.44	20.09
江灣	6.49	8.59	11.19	13.54	15.54	17.54	20.19
高境廟	7.01	9.11	11.31	14.06	16.06	18.06	20.31
何家灣	7.05	9.15	11.35	14.10	16.10	18.10	20.35

站名	102	104	106	108	110	112	114
何家灣	7.35	10.00	12.35	14.30	16.30	18.30	21.05
高境廟	7.42	10.07	12.42	14.37	16.37	18.37	21.12
江灣	7.53	10.18	12.53	14.48	16.48	18.48	21.23
天通庵	8.03	10.28	13.03	14.58	16.58	18.58	21.33
上海北站	8.14	10.35	13.10	15.05	17.05	19.05	21.40

問 1. 上海北站 電話 42433
 訊 2. 南京下關站 電話 32125
 處 3. 杭州站 電話 2716

服 1. 上海四川北路五六六號 電話 44149
 務 2. 南京太平路二四號 電話 21280
 所 3. 杭州城頭巷二七號 電話 1439