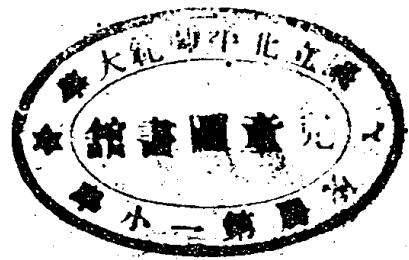


東三省概論

周志驊編

商務印書館發行



927.4
814



3 0662 5630 0

周志驊編

東
三
省
概
論

商務印書館發行

01110

自序

東三省爲有清一代發祥之地。最近數年來。以地位所處之重要。經濟財源之富饒。政治糾紛之頻繁。致爲世界一般人士所注目焉。

東三省在數十年以前。本爲土曠人稀之區。惟經濟財源。極爲豐富。以言農業。出產之重要者。如大豆、高粱、玉蜀黍、粟、小麥、大麥、以及其他雜穀。靡不發達。尤以大豆之產額。推爲世界第一。馬、驢、牛、羊、豬、雞、鵝、鴨、騾、駝等。乃畜牧之要者也。森林分佈各地。北部更盛。長白山脈、內興安嶺、鴨綠江沿岸等地。莫不樹木參天。但自移民遷入後。林木日見衰落。爲可惜耳。漁業之盛。以鴨綠江沿海一帶。與遼河附近爲三大區。以言礦藏。推煤與金爲最。硫鐵礦、鹽、自然鹼、錳等次之。漠河金礦、撫順煤礦、本溪湖煤礦、鞍山鐵礦、廟兒溝鐵礦。則其較著者也。

東省財源之重要。既如上述。但名義上雖爲中國之國土。惟以不謀經營之法。大好財源。任彼荒棄。致啓列強覬覦。其中尤以日本與俄國爲最。中俄尼布楚條約發生於清康熙二十八年。咸豐八年之愛璉條約。黑龍江北岸地悉讓與俄。咸豐十年中俄北京條約。烏蘇里江以東地。又歸於俄。今之阿穆爾及東海濱省。皆昔日吾國之版圖也。光緒二十一年以朝鮮事件。致有中日之戰。結果。吾國失敗。除賠款外。復割遼東半島及台灣、澎湖島。與日。惟遼東半島。在俄國方面。以爲其地歸於日本後。頗不利於俄國。因糾合法、德、二國。會日人歸

我。日人不得已而從之。辛丑和約。俄據關東。日人以前歸還遼東事。怨俄特甚。至時乃有迫俄還關東事。俄人不從。兩國利害衝突之結果。因而有日俄之戰。議和成後。將俄所得之奉天省權利、東清鐵路之南段、及旅順大連之租借權。舉爲日本有。自此以後。日人以二十餘年來之苦心。一旦告成。由是東北邊防乃日亟。

攷日人經營滿洲之方法。不出二途。一曰利用政治手腕以取得特殊利益。如日俄和約南滿勢力範圍之協定。宣統元年中日間島協約關於延吉、百草溝、龍井村、頭道溝、四處之開放及借款修路權。民國四年三十一條之要求。內關於南滿者七條。開礦權、鐵路建築權、皆惟日人是從等是。在他一方面。復以經濟政策而擴張工商製造業。其最初投資於東三省。以光緒三十一年大倉氏與吾國商人合辦之本溪湖煤礦爲始。翌年又有南滿鐵道株式會社成立。其重要之目的及任務。實與英國昔年之東印度公司相同。自後如三星洋行、正隆洋行、水道電氣株式會社、滿洲製粉株式會社等。相繼設立。工商事務。乃日益發展。

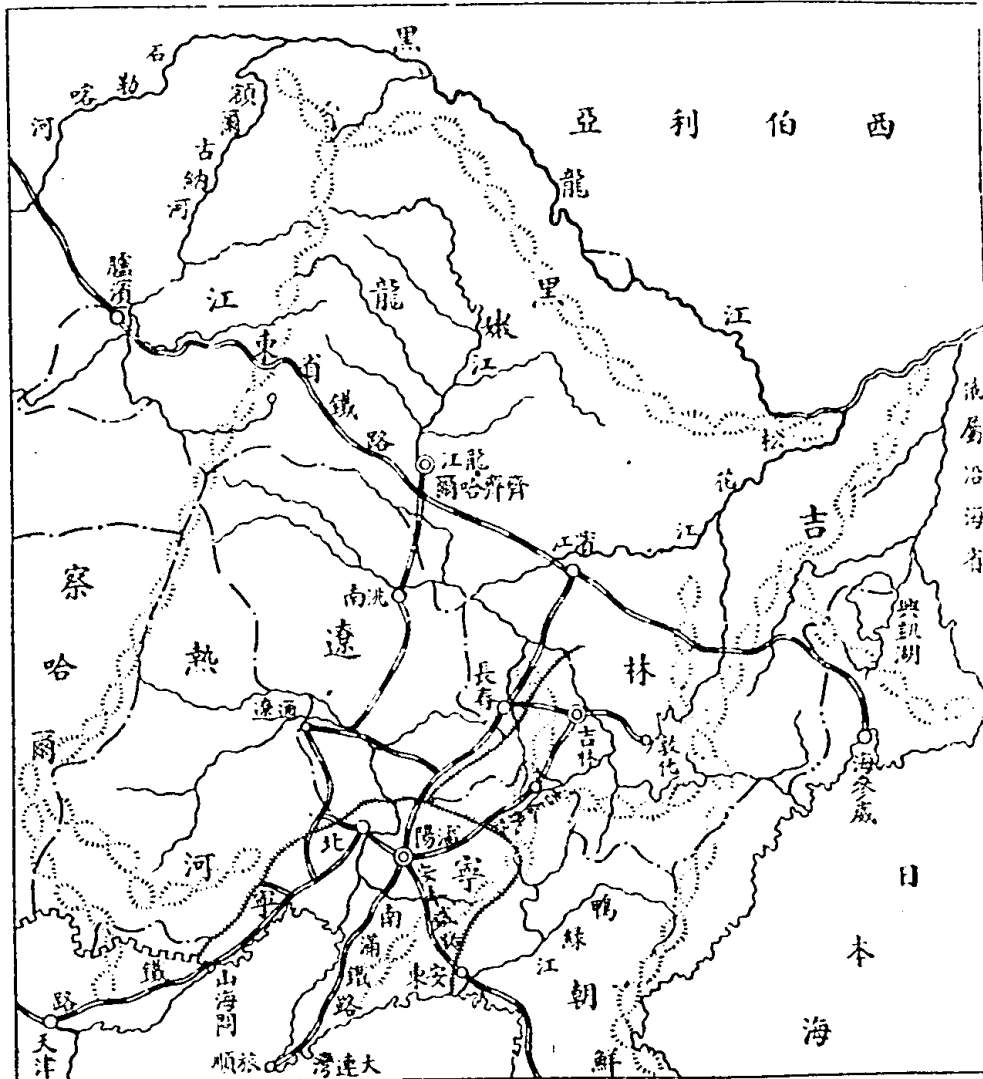
俄人在日俄戰爭以後。雖不得不放棄南滿一帶之權利。而北滿勢力之侵佔。未嘗或一日忘之也。大戰時期。俄國於政治上忽發生重大之變化。赤俄之聲勢浩大。遂漸由西伯利亞而東侵。竟或波及中東鐵路。吾國政府。始有接管之決心。總之。日、俄、二國經營滿洲之大本營。鐵路是也。現中東鐵路既歸吾國收發。萬弗玩忽從事。必也極力加以整頓。並於緊要地點。添築輕便鐵路。亦可減少日、俄、二國之勢力也。

抑有進者。凡百事業。在進行之前。對於該事業情形。必須十分明瞭。始克有成。吾人欲經營滿洲。又何獨不然。顧吾國東三省專書。所見甚罕。卽有一二著述。惟對於經濟方面詳細情形。則未遑備論也。目前全國南

北。可望統一。今後對於東三省。應如何處置。實爲一重要問題。本書所述。在能以經濟情狀爲根本。關於農、林、漁、礦、工商製造事業。咸加以詳細之調查。而於日俄歷來侵略情形。尤多述及。俾人人嫻熟。相與研討經營。則尤著者所深望也。

民國十七年九月

宜興周志驊序於上海江海關



東三省略圖

東三省概論目次

第一編 東三省之地理與歷史

第一章 地理……………一

第一節 疆域……………一

第二節 區畫……………一

第三節 山脈……………三

第四節 河流……………四

第五節 氣候……………五

第六節 人口……………六

第二章 歷史……………六

第一節 清以前之略史……………六

第二節 尼布楚條約與滿洲……………七

第三節 愛琿條約與滿洲……………八

第四節	中俄北京條約與滿洲	九
第五節	馬關條約與滿洲	九
第六節	喀希尼條約與滿洲	一〇
第七節	巴布羅福條約與滿洲	一六
第八節	八國聯軍與滿洲之關係	一七
第九節	日俄戰爭與滿洲	一九
第十節	間島協約與滿洲五案協約	二一
第十一節	滿洲興業之四國借款	二四
第十二節	日本二十一條款與滿洲	二五
第十三節	華盛頓會議與滿洲	二六
第十四節	中俄關係變化與滿洲	二六

第二編 東三省之自然利源

第一章 農業

第一節	耕種大概情形	三一
-----	--------	----

第二節 墾荒之習慣	三二一
第三節 農產各誌	三三三
(一)大豆	三三三
(二)高粱	三八
(三)粟	三八
(四)玉蜀黍	四〇
(五)小麥	四〇
(六)大麥	四一
(七)米	四一
(八)火麻與黃麻	四二
(九)煙草	四三
(十)棉花	四三
(十一)野蠶	四四
(十二)甜菜	四五
(十三)其他(落花生、芝麻、蕎麥、水菓、蔬菜、藥材)	四六

(十四) 畜牧·····	四七
第二章 森林·····	五一
第一節 森林之分佈·····	五一
第二節 林木之種類·····	五二
第三節 森林之發展·····	五四
第三章 漁業·····	五四
第一節 沿海之漁業·····	五四
第二節 河產漁業·····	五六
第三節 北部漁業·····	五七
第四節 漁業之保護·····	五七
第四章 礦產·····	五八
第一節 礦業之發展·····	五八
第二節 主要礦產·····	五九
(一) 金·····	五九
(二) 煤·····	六一

(三) 鐵……………六七

(四) 鹽……………六九

(五) 自然鹼……………六九

(六) 其他礦藏(銀、銅、鉛、礬、白金、石棉)……………七三

第三編 東三省之製造業

第一章 製造業之新發展……………七五

第二章 製造業各誌……………七六

第一節 豆與豆餅業……………七六

第二節 麵粉業……………八五

第三節 釀造業……………八八

第四節 製鐵業……………九一

第五節 紡織業……………九一

第六節 野蠶絲業……………九二

第七節 製糖業……………九二

第八節	水泥業	九三
第九節	陶瓷業	九三
第十節	採木場	九四
第十一節	其他（紙煙紙玻璃肥皂火柴麻袋肥料染料皮革）	九五

第四編 東三省之國外貿易與輔助機關

第一章	國外貿易	九九
第一節	輸入貿易	一〇二
第二節	輸出貿易	一〇三
第一章	重要商埠各誌	一〇五
第一節	大連	一〇五
第二節	安東（附大東溝）	一一五
第三節	營口	一二一
第四節	瀋陽	一二四
第五節	愛琿	一二六

第六節	哈爾濱	一二八
第七節	琿春	一三三
第八節	龍井村	一三六
第三章	商業輔助機關	一二八
第一節	鐵路	一三八
第二節	水運	一四四
第三節	郵政	一四七
第四節	電信	一四八
第五節	堆棧	一四八
第六節	保險	一四九
第七節	銀行與錢莊	一四九
第八節	幣制	一五一

第五編 南滿鐵道會社與其事業

第一章	南滿鐵道會社之成立史	一五五
-----	------------	-----

第二章	南滿鐵道會社之組織	一五八
第三章	南滿鐵道會社經營之事業	一六四
第一節	鐵道事業	一六四
第二節	港灣與船舶	一七一
第三節	礦山事業	一七四
第四節	製鐵事業	一七七
第五節	電氣與煤氣事業	一七七
第六節	地方事業	一七八

圖表目次

東三省略圖·····	插頁
各種大豆之關係圖·····	三四
東三省大豆所含成分之分析·····	三六
北滿各區粟之生產狀況·····	三九
蠶絲繁盛區之戶數表·····	四四
東三省重要家畜家禽之統計·····	四八
鶴立崗煤田煤質分析表·····	六四
穆稜密山煤田煤質分析表·····	六六
札賚諾爾煤田煤質分析表·····	六七
廟兒溝鐵礦鐵質分析表·····	六八
貝爾加自然鹼與輸入鹼之比較·····	七〇
貝爾加自然鹼之分析·····	七一
東三省油房之分佈·····	七六

新式碎豆機	七八
新式豆壓機	七九
碎豆機工作時之情形	七九
東三省各重要油房之調查	八〇
哈爾濱麵粉廠之調查	八六
北滿釀造廠之調查	八八
鞍山製鐵所	九〇
東三省歷年對外貿易表	一〇〇
滿洲最近六年來主要輸出貨品表	一〇四
大連新碼頭	一〇六
大連	一〇七
大連航業之發展	一〇八
最近六年來大連之對外貿易表	一一〇
最近三年大連主要輸入貨物數量之比較	一一〇
最近三年大連主要輸出土貨數量之比較	一一三

安東附近之鴨綠江木筏·····	一一六
最近十年安東輸出入貿易表·····	一一七
民國十六年安東輸入洋貨之重要各項淨數·····	一一九
安東之鴨綠江鐵橋·····	一二〇
營口·····	一二二
營口最近十年來之貿易貨價表·····	一二三
營口最近五年來航業之發展·····	一二四
瀋陽車站圖·····	一二五
愛琿歷年來之對外貿易表·····	一二七
哈爾濱之街道圖·····	一二九
哈爾濱歷年來對外輸出入貿易表·····	一三〇
哈爾濱最近三年來主要出口土貨數量之比較·····	一三二
琿春歷年來之輸出入貿易額·····	一三四
龍井村最近十數年來之輸出入貿易額·····	一三六
東省鐵路營業收支狀況·····	一四〇

東省鐵路關係合計收支狀況·····	一四〇
東省鐵路特別企業收支狀況·····	一四一
東省鐵路其他各種附帶事業收支狀況·····	一四一
黑龍江松花江航行之各汽船公司狀況·····	一四四
東三省貨幣之種類·····	一五二
南滿鐵道會社歷屆招募社債之詳細·····	一五六
南滿鐵道會社組織詳細表·····	一五九
南滿鐵道會社各部社員數表·····	一六三
南滿鐵道會社歷年車輛數之比較·····	一六五
南滿鐵道會社旅客與貨物之運送狀況·····	一六八
南滿鐵道會社鐵道經營收支表·····	一六九
南滿鐵道會社大連港埠經營收支表·····	一七二
撫順煙台二礦歷年產煤噸數表·····	一七五
南滿鐵道會社歷屆總收支表·····	一八〇
民國十七年度南滿鐵道會社各項收支詳細表·····	一八二

東三省概論

第一編 東三省之地理與歷史

第一章 地理

第一節 疆域

東三省指遼寧、吉林、黑龍江三省而言。以其爲本部東之三行省也。東界俄屬東海濱。南臨黃、渤、二海。東南以鴨綠江界日屬朝鮮。西接蒙古。與河北省亦相毗連。北以黑龍江而界俄屬西伯利亞。全部形勢。有如一不正之三角形。總面積之爲方哩者。凡三六五、〇〇〇。

第二節 區畫(圓括弧內係人所習知之舊名)

遼寧省舊名奉天。在滿洲之西南。適當朝鮮入境之衝。舊時全省轄道三。曰遼瀋。駐瀋陽。曰東邊。駐安東。曰洮昌。駐洮南。共領縣五十有七。其中遼瀋道佔二十二縣。瀋陽(承德)、鐵嶺、開原、東豐(東平)、西豐、西安、營口(營口廳)、遼陽(遼陽州)、遼中、台安(遼中鎮安)、蓋平、海城、錦(錦州府)、新民(新民府)、彰武、黑山(鎮安)、盤山(盤山廳)、北鎮(廣寧)、義(義州)、興城(寧遠)、綏中、錦西(錦西廳)。是



674
813
2

也。安東、興京（興京府）、通化、鳳城（鳳凰廳）、寬甸、桓仁（懷仁）、臨江、輯安、長白（長白府）、安圖、撫松、撫順、本溪、海龍（海龍府）、輝南（輝南廳）、柳河、金（金州）、復（復州）、岫巖（岫巖州）、莊河（莊河廳）等。則屬東邊道。洮昌道包括遼源（遼源州）、通遼（遼源縣通遼鎮）、洮南（洮南府）、雙山（遼源）、昌圖（昌圖府）、康平、開通、洮安（靖安）、梨樹（奉化）、安廣、懷德、瞻榆（突泉）、鎮東、法庫（法庫廳）突泉。

吉林省位遼寧東北。舊分四道三十九縣。四道者。卽吉長、濱江、延吉、與依蘭。是也。吉長道駐吉林。濱江道駐濱江。延吉道駐延吉。依蘭道駐依蘭。吉長道所轄各縣。如吉林（吉林府）、長春（長春府）、伊通（伊通州）、濛江（濛江州）、農安、長嶺、舒蘭、樺甸、盤石、雙陽、德惠等共十一縣。濱江道轄濱江（濱江廳）、扶餘（新城府）、雙城（雙城府）、賓（賓州府）、五常（五常府）、榆樹（榆樹廳）、同賓（長壽）、阿城、八縣。延吉（延吉府）、寧安（寧安府）、琿春（琿春廳）、東寧（東寧廳）、敦化、額穆、汪清、與和龍、八縣屬延吉道。依蘭道所轄者。亦有十二縣。如依蘭（依蘭府）、勃利（依蘭）、同江（臨江府）、寶清（同江密山）、密山（密山府）、虎林（虎林廳）、綏遠（綏遠州）、樺川、富錦、饒河、方正、與穆陵。是。

黑龍江在吉林省西北。土曠人稀。森林蔽野。又多天然之蘊藏。全省舊分四道三十五縣。龍江道轄龍江（龍江府）、嫩江（嫩江府）、大賚（大賚廳）、肇州（肇州廳）、安達（安達廳）、林甸（林甸設治局）、訥河（訥河廳）、克山（克山設治局）、青岡、拜泉、肇東（肇東設治局）、泰來（泰來鎮設治局）、與景星

等縣。綏蘭道駐綏化（綏化府）、綏楞（綏楞設治局）、呼蘭（呼蘭府）、海倫（海倫府）、望奎（望奎設治局）、通北（通北設治局）、巴彥（巴彥州）、慶城（餘慶）、蘭西、木蘭、通河（大通）、湯原、龍鎮（龍門鎮設治局）、鐵驪、巴蘭等皆歸其管轄。黑河道共四縣。駐愛理。至於海滿道。則新自龍江道分出者。共轄四縣。即呼倫（呼倫府）、臚濱（臚濱府）、奇乾、與室韋是也。

第三節 山脈

東省山脈。皆爲陰山之支脈。蓋陰山之脈。經遼河發源處爲大青山。折而向北。貫蒙古東部。入滿洲境內。即爲內興安嶺。環繞西北、東、三面。有大小之別稱。大興安嶺山脈在黑龍江省之西部。故一名西興安嶺。爲嫩江與額爾古納河之分水嶺。小興安嶺山脈亦稱東興安嶺。行於嫩江與黑龍江之間。又兼爲龍江道與黑河道之界山。而大興安嶺山脈之北。即爲伊勒呼里山脈。亦稱順松子山。本幹直走東南。介呼瑪爾河與嫩江水源之間。爲黑龍江省北部一大分水嶺。分支北走爲雉雞場山。爲神仙洞山。爲元寶山。自雉雞場山又分爲數支。東北走介於額穆爾河旁烏河之間者。穆赤堪山也。

長白山脈。在吉林、遼寧之東南部。滿語謂果勒敏珊延阿林。古書稱爲太白山。不成山。者是。蓋亦陰山之支脈也。向東北行者爲完達山脈。入俄屬東海濱省與外興安嶺遙接。西北出者爲小白山脈。蜿蜒吉林省之全境。南行直貫朝鮮之東南部。朝鮮人稱爲白頭山。以其山頂常爲白色之故。而遼東半島之構成。乃長白山西南支千山山脈也。哈達嶺與摩天嶺爲其脊骨。由老鐵山頭渡海而南。暗中與山東半島相接。起點爲勞山。

泰山、諸秀峯。東至成山角而盡。西至黃河而盡。

第四節 河流

東三省重要之河流。在黑龍江省有黑龍江、松花江、嫩江。吉林省有烏蘇里江、圖們江。遼寧省有遼河、鴨綠江、等。

黑龍江古稱烏江。亦名烏龍江。又稱黑水。滿語曰薩哈連烏拉。俄人稱阿穆爾。蓋皆因其水色綠黑而名也。源出於外蒙古車臣汗部之肯特山。上游曰鄂諾河。曲折東北流。經俄屬西伯利亞。曰石勒喀河。至黑龍江省北境。與額爾古納河會。始稱黑龍江。爲中俄、天然之界。東南流至松花江口。折而東北。至烏蘇里江口。復入俄境。由東海濱省而注入於韃靼海峽。

松花江源出長白山麓。滿語稱松裏烏喇。自昔有速末江、粟末江、宋瓦江、松阿哩江、鴨子河、混月江、等名。西北流經吉林。至扶餘縣北。會嫩江之水。乃折東北流。過濱江而至依蘭。牡丹江自南來會於此。再東北流。至同江縣。合於黑龍江。爲吉、黑、二省之分界。全長共二千七百里。乃關東最大之流也。

嫩江一作妹江。古稱難水。蒙古語曰諾尼木倫。源出黑龍江省伊勒呼里山之南麓。至嫩江縣城。已千有餘里。西合甘河。江流始盛。舟楫之利。亦自此始。但祇可供民船之航行。西南流與諾敏河、訥謨爾河、阿倫河、胡裕爾河、雅魯河、綽爾河、等會合。經龍江縣西大賚縣北。始與松花江合流。

烏蘇里江之上源。曰力畢河。出俄境東海濱省之老爺嶺。北流會自興凱湖來之松阿察河。始稱烏蘇里

江。由此以北。會合小穆稜河、大穆稜河、底庫河、泥瑪河、七虎林河、畢肯河、饒力河、畢拉音河、等而注入於黑龍江。

圖們江一作土們江。亦稱高麗江。韓人常名爲豆滿江。其源出於遼寧省長白山之東麓。與松花江、鴨綠江、源皆甚相近。東北流經間島之東。至琿春之西。復折向東南流。而注入於日本海。

鴨綠江發源於長白山之南麓。西南流與琿江、饒河會合。至安東縣東。流入於西朝鮮灣。全長約九百五十里。此江右岸屬我國遼寧省。左岸爲日領朝鮮。蓋中日天然之界水也。

遼河古名句驪。有東西二源。西曰西遼河。東曰東遼河。西遼河蒙古語稱西喇木倫。源出熱河北之圍場中海刺哈山東麓。東遼河又名赫爾蘇河。發源於遼寧東豐縣西北之平頂山。東西二源相合於洮昌道之遼源縣。折西南流。縱貫遼寧西部。至營口西南。而入於遼東灣。

第五節 氣候

東三省之地位。全部總在北緯三十九度與五十三度三十分之間。歐洲之西班牙、法國、意大利、等亦同在一緯度上。而兩處之氣候。則各異。東三省當冬季。非常寒冷。尤以黑龍江省爲甚。北部諸水。霜降時已有冰澌。冬至時每有堅冰。入秋之時。雖天氣晴和。亦往往飛雪。俗謂之晴雪。吉林省以地位關係。氣候較良。如哈爾濱一帶。正月份之氣溫爲華氏零度。七月份爲華氏七十二度。至於遼寧省之氣候。在三省之內。比較最爲溫和。大連等地。正月份之平均溫度有華氏二十四度。八月份爲華氏七十六度。然與關內之溫度比較。猶相差

一月焉。以言雨量。雖較日本爲少。亦無大礙。總之。滿洲之氣候。尙稱合衛生。對於農業上。在南部一帶。更爲相宜。以故經濟財源。極爲發達焉。

第六節 人口

滿洲人口之總額。據最近之調查。共有一五、〇〇〇、〇〇〇人。平均每方哩得四十二人。其中人口最繁密之處。爲遼河平原。每方哩人口。達一百二十九人之多。以種族而論。漢人爲多。滿人次之。此外又有回、族及諸種蠻民。漢人多屬北區之山東、山西、直隸、三省移住之民。尤以山東人爲多。直隸人次之。每年由大連、營口、登陸者。不下數十萬人。北寧、南滿、兩鐵路。特爲減價。以利進行。據日人方面調查。去年由山東經由大連、登岸往東省之人民。總數達五八一、八八〇人。本年一月份爲一六、二一四人。二月份爲九一、八五四人。此等移民。其職業大都以農業爲主。勤耐勞苦。對於東省財源之啟發。實利賴焉。而外人方面。南滿關東州一帶。最多日人。俄人勢力。盡聚於北滿。韓國僑民之從事墾荒者。亦頗發達。

第二章 歷史

第一節 清以前之略史

東三省之南部。爲古青、幽、二州地。戰國屬燕。北部則爲肅慎國。當漢之時代。遼寧劃爲遼東、遼西、二郡。有唐之世。黑龍江爲黑水、靺鞨、及室韋之地。遼寧卽爲渤海國。宋契丹又屬女真之地。元時吉林屬開元路之北

境。明設遼東都指揮於吉林、遼寧。清之先世，卽爲女真別族。明時居建州衛地方。及愛新覺羅努爾哈赤者出，併吞近部，逐漸統一滿洲族，勢力遂強。因稱帝，都遼寧之興京。是爲清太祖。初號滿洲。歷年用兵，及世祖時，以吳三桂之請命，便此佔有燕京，而定都焉。

第二節 尼布楚條約與滿洲

滿洲與歐洲列國發生交涉，以清初中，俄之交涉始。亦吾國與歐洲列國正式交涉之嚆矢也。

俄羅斯之遠征軍，當清世經營黑龍江時，亦由外興安嶺而至鄂霍海一帶。復得東胡族人入俄領者之報告，悉外興安嶺南境，極爲富沃。俄人乃決定侵略之意。時正清兵入關，無暇東北顧。俄人乃乘機而奪索倫部人所居之雅克薩地，以築圍城，並駐兵焉。自後俄人時常沿黑龍江而下，出松花，侵入滿洲。黑龍江東北數千里之地，悉爲侵佔。清聖祖聞之，大怒，決與俄用兵。首命伊桑阿治愛琿。康熙二十四年，陸續運兵北上。俄將模里尼克與圖爾布青，先後爲我擊敗，退至尼布楚，以待援軍。思圖一逞，適陸軍大佐名伯伊頓者，自莫斯科來援，又爲清軍所圍困。圖爾布青死之，伯伊頓雖極力拒守，終以士卒所存無多，兼又苦疫，乃求和焉。清廷許之。會議於尼布楚。此中俄尼布楚條約之始末也。

當中俄會議時，以界約問題，頗多周折。吾國欲以尼布楚爲分界。俄國則欲以黑龍江爲界。雙方相持，各不上下。幸有調人和解，界約始定。時清康熙二十八年九月初五日也。其大要如下。

一、自黑龍江支流格林必齊河沿外興安嶺以至於海。凡嶺南屬中國，嶺北屬俄國。

二、西以額爾古納河爲界。南屬中國領。北屬俄國領。

在格林必齊河之東岸。額爾古納河之南岸。用滿、漢、蒙、臘丁、俄羅斯、五國文字。刊石立碑。以資識別。

尼布楚條約。表面上似於中國有利。實則不然。蓋西面誤以額爾古納河爲界。由是西北一帶數千里之地。非我有矣。

第三節 愛琿條約與滿洲

自尼布楚條約後。中俄雙方。各不相犯。約有百餘年。惟俄國諸帝。無不以侵佔黑龍江而爲經營遠東之目標。東部西伯利亞總督木刺福岳福。常派探險家至黑龍江東岸一帶。查察地勢。上陳於俄皇。詳告東方防禦之必要。俄皇當給以經營東方之全權。在道光末年。以中國多事。遂屯兵殖民於黑龍江北岸。旣而又發艦隊。順黑龍江而下。通過愛琿。及愛琿都統得悉。俄兵已深入矣。祇能默認其通航而已。咸豐八年。中國適有英法、聯軍之事。俄國復派使至我國。以備協商國境問題。一方面屯哥薩兵一萬二千於黑龍江口。於是黑龍江將軍奕山。承政府之命。與木刺福岳福會議於愛琿。並於四月十六日。訂立條約。所謂愛琿條約是也。其大旨如下。

一、黑龍江北岸。全爲俄國領地。但原住精奇里河以南之滿洲人民。仍得永久在原地居住。歸中國官吏保護。俄人不得侵犯。

二、自烏蘇里江至東海岸之地。作爲中俄二國共管之地。

三、黑龍江、烏蘇里江、松花江、限於中俄、二國船舶通航。准兩國人一同交易。

第四節 中俄北京條約與滿洲

當英、法、同盟軍之陷北京。清文宗走熱河。文宗弟奕訢以全權議和。俄使伊格奈提福。又力任調停。即在近俄使館之禮部衙門。協商和議。是為中英、中法、天津條約後之北京條約。及後。俄人以斡旋之功。因言於奕訢。欲以烏蘇里江以東地。作為報酬。奕訢不得已。允之。即於咸豐十年十月初二日。增訂北京條約十五條。其中關於割地者。佔三條。

一、兩國沿烏蘇里江、松阿察河、興凱湖、白稜河、瑚布圖河、琿春河、及圖們江為界。以東為俄國領。以西為中國領。此等交界各處。准兩國所屬之人。隨便貿易。並不納稅。

二、由兩國派大員。秉公查勘。設立界碑。

自此約之後。烏蘇里江東九〇三、〇〇〇方哩之地。全行讓與俄國矣。

第五節 馬關條約與滿洲

中日戰爭之主要原因。為朝鮮。初、日本有兵艦雲揚號。駛入江華島者。朝鮮以毆擊之。日使黑田清隆。井上馨以「中國不干涉朝鮮外交」一言。竟直接與朝鮮交涉。訂立條約十二條。認朝鮮為獨立國。厥後日本以野心勃勃。志在併吞朝鮮。故屢次設法使朝鮮內鬨。藉此漁利。光緒十二年。日本與中國。為朝鮮事。訂條約於天津。議定朝鮮自己練兵。不由中日、兩國派遣。將來如有不得已之事件發生。必須中日、兩國出兵時。兩國

須於出兵前。互相關照。事後卽行撤退。光緒二十年三月。朝鮮適有東學黨之亂。國主求救於我。我國一方通知日本。一面派兵往平之。既平之後。我國遵約退兵。日本則以改革朝鮮內政爲由。非特不退兵。反陸續調兵來朝鮮。及六月。中國正式宣戰矣。我國第一次牙山失守。第二次平壤失守。日軍乃渡鴨綠江。陷遼東。中國艦隊殲盡。清廷大震。乃以李鴻章爲全權大臣。與日本專使伊藤博文。會議於馬關。是爲馬關條約。認朝鮮爲獨立國。賠償兵費二萬萬兩。割遼東半島、台灣、及澎湖列島。但俄人早有侵略滿洲之野心。遼東半島之被割於日。頗不願意。力糾法、德、二國。出而干涉。迫日人歸還遼東。日不得已而從之。另增索軍費銀三十兆兩。作爲代價焉。

第六節 喀希尼條約與滿洲

所謂喀希尼條約者。吾國與俄使喀希尼所訂之條約也。當中日戰爭後。吾國需賠償額甚鉅。惟國庫如洗。無能爲力。俄人卽利此機會。爲介紹於法國。並力言英、日、二國之不足恃。後日必大受其害。時適當俄新帝尼哥拉斯二世行加冕禮。我國派李鴻章往賀。與俄國大藏大臣微德。會議於莫斯科。訂立中俄密約如左。

一、日本國如侵佔俄國亞洲東方土地。或中國土地。或韓國土地。卽牽礙此約。應卽照約辦理。如有此事。兩國約明。應將所有水陸各軍。屆時所能調遣者。盡行派出。互爲援助。至軍火糧食。亦盡力互相接濟。

二、中俄、二國。現經協力禦敵。非由兩國公商。一國不能獨自與敵議和立約。

三、當開戰時。如遇緊要之事。中國所有口岸。均准俄國兵船駛入。如有所需。地方官廳。盡力援助。

四、爲俄國將來轉運俄兵禦敵。並接濟軍火糧食。以期妥速起見。中國國家。允於中國黑龍江、吉林、地方。接造鐵路。以達海參崴。惟此項接造鐵路之事。不得藉端侵佔中國土地。亦不得有礙大清國大皇帝。應有權利。其事可由中國國家交華俄銀行承辦經理。至合同條款。由中國駐俄使臣與銀行就近商訂。

五、俄國於第一款禦敵時。可用第四款所開之鐵道運兵運糧運軍械。平常無事。俄國亦可在此鐵道運過境之兵糧。除因轉運暫停外。不得借他故停留。

六、此約由第四款合同批准舉行之日算起照辦。以十五年爲限。屆期六個月以前。由兩國再行商辦展限。

此爲中俄、攻守同盟之密約。但當時所喧傳之中、俄密約。與此大不相同。卽所謂喀希尼密約是也。關於滿洲問題重要之點如左。

一、俄國西伯利亞鐵道。得由布拉郭威什臣斯克。渡黑龍江。經愛琿、齊齊哈爾、伯都拉、吉林、琿春。接海參崴線。

二、俄國經黑龍江、吉林、二省之鐵道。全由俄國出資築造。准用俄國鐵道規則修理。中國不得干與。滿三十年之後。中國得出相當資金買收。

三、自山海關至遼寧之鐵道。俄國代中國出資築造。滿十年之後。由中國買收之。

四、自山海關經牛莊、蓋平、金州、至旅順之鐵道。雖由中國自修。爲謀兩國通商便宜起見。准用俄國鐵道規則築造。

五、俄國爲保護鐵道財產起見。於各處車站。得駐屯步兵騎兵特別大隊。以資防衛。

六、黑龍江、吉林、二省及長白山脈之礦產。中國雖禁止開採。然此約批准後。准中俄、二國人民開採。

七、滿洲之中國軍隊。聘俄國士官將校訓練。

八、旅順、大連、及其附近地方。爲軍事上之要害地。中國須速築堡壘。嚴防戰備。俄國爲保護此二港灣。無論何國侵略。必極力援助中國。若事勢切迫。中國爲使俄國易於攻守起見。准俄國海、陸、軍得於該二港集中。

中俄、密約。係喀希尼以各方運動。而經清政府承認者。內有華俄銀行之設立一案。俄國特派郎多穆斯絮來北京。一爲報答加冕使之禮。并提及設立華俄銀行之議。清廷准之。派駐俄公使許景澄與俄國結華俄道勝銀行契約。時爲光緒二十二年七月二十一日。

一、中國政府。出庫平銀五百萬兩。與華俄道勝銀行合同營業。自此款交付該銀行之日起。其一切贏虧。照股金分派。

二、每年俄歷一月一日。該銀行爲總決算。依中國政府之股金。以定準率。至年末核算中國政府之贏虧。

依此準率。以庫平銀計算。

三、該銀行章程所得利益。先提若干爲各總辦之酬勞金外。其餘之利益。照中國政府與該銀行之股金分派。但此分派之利息。各出一分爲存款。作資本計算。

四、該銀行之月報、年報。經股東總會審議。由中國駐該銀行管理人遞交東清鐵道之中國總辦查閱。

五、若該銀行因事故或損失閉鎖時。清算之後。中國政府之股金。除損失外。所餘之資金。由銀行交還。該銀行之業務。據華俄銀行條例中第二章銀行業務之第十項規定。對於中國之業務。

一、領收中國內之諸稅。

二、經營與地方及國庫有關係之事業。

三、鑄造中國政府許可之貨幣。

四、代還中國政府募集公債之利息。

五、布設中國內之鐵道電線。

當華俄道勝銀行契約成立後。東清鐵道會社。遂亦以實現該契約爲後來滿洲諸問題之大關鍵。茲錄其全文如下。

中國政府。現定築造由俄國赫塔城接續南烏蘇里河之鐵道。其築造經理之一切事務。全委任於華俄銀行。使其承辦。特約定左之各條。

一、華俄銀行爲築造經理該鐵道。別設一會社。名中國東三省鐵道會社。該會社之印章。由中國政府製造給付。該會社之章程。照俄國鐵道會社之成規定之。總股票准華、俄、二國人民購買。該會社之總辦。由中國政府選任之。其公費由該會社支出。總辦之責任。隨時查察該銀行及鐵道會社果實力奉行中國政府委任之事務否。該銀行及該會社與中國政府及地方官交涉事宜。歸該總辦經理。該銀行與中國政府往復之計算書款。該總辦得隨時查察。該總辦住北京。該銀行亦派管理人住北京。便就近商辦一切事務。

二、擬定該鐵道之線路。由中國總辦所派之員與該會社委員及鐵道經過地之地方官。共同和衷辦理。但遇有墳墓、村落、城市之時。需設法迂繞。

三、本約批准之日起。十二個月以內。該會社即應着手工事。擬定線路。及將敷地點。交與會社之日起。六個年以內。一切工事。即應竣成。至鐵軌之廣狹。與俄國之鐵軌同一。俄尺五幅地。即中國尺四尺二寸半。

四、中國政府諭令各處地方官。關於該會社建造鐵道必要之材料、工夫、僱人、及水陸運送之船、車、夫、馬、匹、馬糧、等。須竭力補助之。皆依市價。由該會社自行買取。至其運送事項。中國政府。應設簡便敏捷之法。

五、鐵道及鐵道使任人員。中國政府。應設法保護之。凡因經理鐵道僱用內外國人。均由該會社之便。鐵

道關係之地方。有人命盜案爭訟等件。地方官照條約辦理。

六、該會社認建設鐵道與經理防衛之必要地方。又鐵道附近開採砂土、石塊、石炭、之必要地方。此等地。若係官有地。由中國政府給付。不納地價。若係民有地。由該會社依時價向地主收買。而該會社之所有地。概免地稅。准該會社一手經理。建造各種家屋并電線。以專供鐵道之用。除開礦地方。別定辦法外。凡該會社之收入。概免稅釐。

七、凡該會社建造鐵道或修理鐵道之必要物件。皆免除各種稅釐。

八、俄國海陸軍隊及軍械通過國境之時。該會社直任運送之責。除沿途暫時停車外。不得託他事遲留。

九、外國乘客。由此鐵道入中國內地者。必持有中國之護照。若無護照者。不准進入中國內地。

十、貨物及手提物自俄國經該鐵道至俄國境內者。一切概免稅釐。但此種貨物。除手提物之外。須積載於別之車輛。入中國邊境之時。由其地之中國稅關固封之。至出國境時。亦由其地之中國稅關檢查之。若查驗途中未開封。許其通過。若查有開封之事。則沒收該貨物。

自俄國經此鐵道運送至中國。或自中國經此鐵道運送至俄國之貨物。各照本國通商稅則。徵輸出入之正稅。但中國對於此稅。照中國進口正稅減三分之一徵收。若運送至中國本地之時。則再照海關進口正稅減二分之一課通過稅。以後通關過卡。概不重徵。若不納通過稅者。逢關徵稅。遇卡抽釐。中國於此鐵道交界之兩地點。設置稅關。

十一、乘客之車價。貨物之運價。及起卸貨物之運搬費。由該會社定之。但中國公用文書等類。免納稅金。中國海陸軍及軍械通過之時。祇納運價半額之通過稅。

十二、該會社自鐵道開車之日起。八十年內。鐵道所得之總利益。歸該會社所專有。若有損失時。該會社自彌補之。中國政府不為保障。八十年期滿之日。鐵道及鐵道之一切財產。無條件全歸中國之所有。又自開車之日起。三十六年後。中國政府有收買之權。即該鐵道使用之資本。及所負債務。并利息。通盤合計之額。中國照數給與。而會社以所得利益。按股分派。尚有賸餘之時。則全歸中國所有。中國即於價金內扣除之。中國政府將該價金存於俄國銀行之後。始得收管該鐵道。又鐵道開車之日起。該會社即將中國政府之庫平銀五百萬兩交還中國。

第七節 巴布羅福條約與滿洲

山東曹州教士一案。德國佔領膠州灣。惟膠州灣已於喀希尼條約中租與俄國。俄決定佔領旅順、大連灣。并與我國李鴻章、張蔭桓立約九條。訂定以（一）旅順、大連灣、二處及其附近一帶之地。租與俄國。以二十年為期限。但期限滿後。得由兩國會商斟酌續借。（二）旅順口作為俄國海軍港。祇准中、俄兩國船舶出入。大連灣開為商港。各國船舶。皆得出入。（三）俄國自備經費。於大連、旅順、建築砲台營寨。中國軍隊。不准在界內居住。（四）自哈爾濱至旅、大之鐵道。與自牛莊沿海濱至鴨綠江之鐵道。由俄國築造。時光緒二十四年三月初三日也。月餘以後。更結旅、大、租借續約於聖彼得堡。規定自遼東西岸亞當司港起。穿亞當山背。至遼東

東岸貓子灣。劃一線。其以南之水陸。爲租界區域。自遼東西岸蓋平河口經岫巖沿小洋河至大孤山港。劃一線。其以南至租借線界。以內之地。爲中立地。自是以後。三國干涉返還遼東半島與中國。一變而爲俄國所有矣。光緒二十五年三月二十八日。中俄兩國。復派委員。裁定租借地境。約定以租借地內東西岸附近水面諸島嶼。歸俄國享用。中立地東西岸附近水面諸島嶼。依中立地辦理。遼東半島以南之廟列羣島。雖不編入租借地內。然中國不得讓與他國。或他國人享用。又不得開爲通商口岸。諸島內礦業及工商利益。亦不得讓與他國人民。同年八月。俄國政府。以遼東租借地改置關東省。設總督治之。而以旅順爲首府。

第八節 八國聯軍與滿洲之關係

當拳匪事變之起也。俄國以布拉郭威什臣斯克受砲擊之故。利用保護滿洲鐵道爲事實。分兵四道。而進攻北滿洲。關東軍隊。則取南滿洲。及後。完全佔領東三省。然恐各國之疑忌反抗。特宣言「一俟滿洲秩序恢復之後。卽行撤兵。並無占領之意也。」八國公使。會議於北京。俄國復提議先北京撤兵。而元兇之處罰。又多方保衛。蓋所以收買中國政府之歡心。而爲陰謀滿洲之實也。當北京議和時。忽有中俄滿洲密約九條之盛傳。置滿洲爲俄國之保護領。英國政府。乃首先質問俄國。各國從而和之。形勢非常緊急。俄國無如之何。不得已而申明廢棄密約。和議成立後。俄方以屢次請求。又與李鴻章結中。俄第二次密約。但此密約。極爲秘密。外間一無所聞。惟以皇太后之拒不批准。李鴻章又猝然棄世。因又未能成立。至光緒二十八年三月初一日。俄國公使雷薩爾與慶親王。王文韶。訂立東三省交收條約。始行結束焉。

東三省交收條約（一名滿洲撤兵條約）

一、俄國皇帝。表明對中國皇帝。交誼親厚。將東三省邊境暴擊俄民之事。付之不問。允將東三省各地。交還中國治理。一如俄軍未經佔據之前。

二、中國政府。自接收滿洲自行治理後。須實力遵行光緒二十二年八月二日與華俄銀行締結之各條款。又對於鐵道及鐵道員住在滿洲之俄國一般臣民。并所創設事業。均極力保護。

中國政府。承認上記各情。再無變亂發生。又無他國之妨害。俄國政府。依左記方法。撤退滿洲軍隊。

本條約調印後。限六個月。俄國撤退盛京省西南段至遼河之軍隊。并將該鐵道交還中國。再六個月。撤退盛京省殘餘各段之軍隊。及吉林全省軍隊。再六個月。撤退黑龍江省全部之軍隊。

三、爲恐兩國官軍再起衝突。俄軍尙未撤軍之前。應先協定中國駐屯滿洲之兵額。與其駐屯地方。中國於初協定兵數外。不得另派軍隊。

四、俄國政府。依左記條件。將山海關、營口、新民廳、各鐵道。交還中國。

甲、自後中國自任該鐵道之保護責任。不得請他國代理。又俄國退還各地段。不准他國佔領。

乙、該鐵道經營各節。必遵照一八九九年四月十六日之英俄協約。與一八九八年九月二十八日之中國與一私會社借款契約辦理。該私會社不得藉端佔據。或經理該鐵道。

丙、自後南滿洲鐵道延長。或敷設支線。或營口建築鐵橋。或山海關鐵道終點有遷移之計劃時。由中、

俄、二國協商辦理。

丁、俄國修繕山海關、營口、新民廳、各鐵道費資。以未包括於償金總額之內。俟協定金額後。由中國政府賠償。

第九節 日俄戰爭與滿洲

遼東半島在馬關條約中。本割於日。以俄、法、德、三國之干涉。始歸還中國。其主動者。尤以俄國爲力。蓋遼東半島與俄國之遠東政策。實有密切之關係也。光緒二十四年三月之巴布羅福條約。旅順、大連。被租於俄。由日人方面觀之。無異奪自日本也。故怨俄特甚。及後當辛丑和約開議時。俄持異議。須與中政府另出交涉。有滿洲行政權、留兵保護權、進退華官權、監督警察權、訓練軍隊權、等之要求。各國力爲干涉。俄人不得已。始與吾國簽立交還滿洲約。但殊無誠意。軍隊不特不撤退。反陸續添兵增防。然各國中除俄國極力侵略滿洲外。日人之野心勃勃。亦思據朝鮮以窺滿洲。以是兩國在滿洲、朝鮮間之衝突。在所難免。果也。於光緒三十年。日、俄、二國斷絕國交矣。已而俄之太平洋艦隊。大敗於旅順。鳳凰城之俄陸軍。亦爲日所擊敗。俄波羅的海艦隊。又繼敗於日。及美總統羅斯福出任調停。雙方乃罷戰。由日之小村外務與俄之微德。訂立朴資茅斯和約。其重要者如左。

三、日俄二國互約左之各事。

甲、遼東半島租借權效力以外之滿洲地域。全然同時撤兵。

乙、遼東半島租借地域外。現時日、俄、二國軍隊佔領之滿洲全部。還付中國。全屬中國行政。

俄國於滿洲侵害中國主權。及妨害機會均等主義之領土上利益。又優先及專屬之讓與等權利。概不得有。

四、中國因使滿洲之商工業發達。為各國共通一般之設置時。日、俄、二國。互不阻礙。

五、俄國以中國政府之承認。將旅順、大連、及附近領地領水之租借權。與關連租借權及組成一部之一切權利特權及讓與。又租借權效力所及地域之一切公共房屋財產。均讓與日本。但在該地域內。俄國臣民之財產權。受安全之尊重。

六、俄國以中國政府之承認。將長春、旅順、間之鐵路。及其一切支線。并同地方附屬一切權利特權及財產。與其所經營之一切炭坑。無條件讓與日本。

七、日、俄、二國。於滿洲各自之鐵道。相約限於商工業之目的經營。決不為軍路上之目的經營。但遼東半島租借地域之鐵道。不在此限。

八、俄國將樺太島北緯五十度以南之半部。及其附近一切島嶼。與該地方內一切公共房屋財產之主權。完全讓與日本。

自日俄和約後。日本政府以和約案所生之中、日、二國對於滿洲之關係。特派小村全權來北京。與中國全權大臣慶親王奕劻、瞿鴻禨、袁世凱、締結中日滿洲善後協約如左。（光緒三十一年十一月二十六日。）

一、中國政府承認日俄媾和條約第五條與第六條俄國讓與日本之各項。

二、日本政府承認遵行中俄、二國締結之租借地及築造鐵路諸條約。（將來生何等條款時隨時與中國政府妥商釐定。）

三、本條約以調印之日起施行。限二個月在北京交換批准。

同時又結滿洲附約十一條。重要者如左。

一、中國政府於日俄、二國撤退軍隊後。開左記之地方爲通商埠。

甲、盛京省之鳳凰城、遼陽、新民屯、鐵嶺、通江子、法庫門。

乙、吉林省之長春（寬城子）、吉林、哈爾濱、寧古塔、琿春、三姓。

丙、黑龍江省之齊齊哈爾、海拉爾、愛琿、滿洲里。

二、如俄國允將滿洲鐵道護衛兵撤退。或中俄、兩國另商別項辦法。日本之南滿守路兵亦一列照辦。又如滿洲地方平靖。中國能周密保護外人生命財產時。日本亦可與俄國將護路兵撤退。

六、中國政府允將安東、奉天、間軍用鐵路。仍由日本政府接續經營。改爲專運各國商工貨物鐵道。自此路改良竣工之日起。以十五年爲限。卽至光緒四十九年止。屆期。雙方選請他國評價人一名。妥定該鐵道各物件價格。售於中國。至該鐵道改良辦法。由日本承辦人與中國特派員。妥實商議。所有辦理該路事務。中國政府。援照東清鐵道條約。派員查察經理。

- 七、中、日兩國政府。爲增進交通運輸起見。准南滿洲鐵道與中國各鐵道接續連絡。
- 八、中國政府。允南滿洲鐵道所須各項材料。豁免一切稅捐釐金。
- 九、營口、奉天、安東府、各商埠。由中、日兩國。派員劃定日本租界。
- 十、中國政府。允設一中日合同材木公司。以採伐鴨綠江右岸之森林。其地區年限。與公司如何設立。及一切共營章程。另訂詳目規定。總期兩國股東。均分權利。
- 十一、滿韓交界陸路通商。彼此以最惠國之例待遇。

第十節 間島協約與滿洲五案協約

間島在滿洲東南部。位圖們江之北。但間島一名。在吾國地理書上。從未之見。有之。始於光緒二十九年。當康熙五十一年。吾國與朝鮮委員李善溥等所定之國境。以圖們、鴨綠、二江爲界。圖們江以北。歸中國。則間島之屬於吾國也無疑。咸豐之際。韓人逐漸渡江。移居北岸。從事墾荒。而吾政府未之知也。後朝鮮屬日。日人遂誣延輝附近一帶爲兩國未定之界。屢經交涉。始認爲吾國領土。時爲宣統元年七月二十日。雙方所訂間島協約八條。大意如下。

- 一、中日兩國。協定以圖們江爲中、韓兩國國境。以界碑爲起點。依石乙水爲界。
- 二、中國准外國人民居住龍井村、局子街、頭道溝、百草溝、等處貿易。日本於此等地方。得設置領事館。
- 三、中國准韓國人民在圖們江之墾地居住。

四、中國將吉長鐵道延長至延吉南邊界。與朝鮮會寧鐵路聯絡。一切辦理。與吉長鐵路同。

上述協約。以字面而論。似於中國方面。頗有利益。其實不然。非特圖們江以北之陷入日人勢力範圍。又斷送吉會鐵路之路權。是爲惜耳。

此時除間島問題以外。尚有重要懸案甚多。如撫順炭礦問題、新法鐵路問題、營口支線問題、吉長新奉鐵路借款、與吉會鐵路問題、安奉鐵路問題等是也。安奉鐵路一問題。日本首以強迫手段。迫中政府承認。尤歸日本經營。及後復自由行動。終以壓迫而締結協約。其他諸懸案。亦以此而絡續了結焉。所謂滿洲五案協約是也。要目如下。

一、中國政府。如築造新民屯至法庫門之鐵路時。允與日本政府。先行商辦。

二、中國政府。允日本國將大石橋至營口支路。俟南滿洲鐵道期限滿了之時。一律交還中國。並允將該支線末端。延長至營口新市街。

三、撫順、煙台、兩處炭礦。平和商定如左。

甲、中國政府。承認日本政府有開採上開兩處炭礦之權。

乙、日本政府。尊重中國之一切主權。並承認該兩處開採之煤。納稅與中國政府。惟該稅率。應按照中國他處最輕煤稅之例。另行協定。

丙、中國政府。承認對於該兩處煤。准他處最輕輸出稅率之例。徵出口稅。

丁、所有礦界及一切詳細章程。另派委員協定。

四、安奉鐵路沿線及南滿洲幹路沿線之礦務。除撫順、煙台、外。應按照光緒三十三年東省督撫與日本總領事議定大綱。由中、日、兩國人合辦。所有細則。屆時仍由督撫與日本總領事商定。

五、京奉鐵路延長至奉天城根一節。日本無異議。其應如何辦法。由該處兩國官憲及專門技師。妥為協定。

第十一節 滿洲興業之四國借款

美國對於滿洲投資方面。極為注意。惟以日、俄、二國之從中阻止。不克進行。如錦愛鐵路投資。與美國國務卿羅克斯提議滿洲鐵道中立是也。宣統二年九月。美國與度支部載澤。訂借款豫約。以為中國改革貨幣之用。同時并招致英、德、法、三國加入。但以財政顧問一條。未能成功。中日借款契約成立後。四國借款。又極力進行。為避免波折起見。將財政顧問一事。另議。果也於宣統三年三月十七日。竟以改革華幣制及東三省興業為由。而與四國銀行代表。締結四國借款矣。其要目如左。

一、借款總額。為一〇、〇〇〇、〇〇〇鎊。利息百分之五。公債價格百分之九十五。期限四十五年。

二、此借款使用之目的。一為改革中國之幣制及統一使用。一為興東三省之工業及擴張使用。

三、此借款之本息。以左記各項進款為擔保。

甲、東三省之煙草及燒酒稅。每年一、〇〇〇、〇〇〇兩。

乙、東三省之生產稅。每年七〇〇、〇〇〇兩。

丙、東三省之消費稅。每年八〇〇、〇〇〇兩。

丁、各省新課之鹽稅。每年二、五〇〇、〇〇〇兩。

四、本借款所興事業。異日或因繼續。或欲完備。再欲借外債時。則四國銀行。有優先應募權。除與四國協商不成功之外。不得與他國之資本家相商。

需知此契約。對於滿洲。極有關係。即招致四國新勢力之加入滿洲是也。雖日本欲協同俄國。出而干涉。惟終以四國關係。未便實現云。

第十二節 日本二十一條款與滿洲

歐戰起後。我國於同年八月六日。向關係各國。宣告中立。而日本即以八月十五日。向德國發最後通牒。要求德政府。將膠州灣租借地全部。以還付中國之目的。於民國三年九月十五日以前。無條件交付日本。德政府置之不理。日本一面遂宣告與德開戰。一面復奪取青島。佔據膠濟路。於青島地方。設立民政署。中國政府。雖屢次抗議。實同無效。復於民國四年。提出二十一條款於中國政府。並脅以最後通牒。我國以無力抗爭。竟承認而與日置益正式訂結二十一條要求之中日協約焉。其中關於南滿及東蒙者。共有七條。

一、兩締約國約定將旅順、大連、租借期限。並南滿、安奉、兩鐵路。均展至九十九年為期。

二、日本國臣民。在南滿洲為蓋造工商業應用之房廠。或為經營農業。得商租其需用地畝。

- 三、日本臣民得在南滿洲任便居住往來。并經營商工業一切生意。
- 四、如有日本人民及中國人民。願在東部內蒙合辦農業及附隨工業時。中國政府可允准之。
- 五、前三條所載之日本國臣民。除照例將所領之護照向地方官註冊外。應順從中國警察法令及課稅。
- 六、中國政府允諾爲外國人民居住貿易起見。從速自開東部內蒙合宜地方爲商埠。
- 七、中國政府允諾以向來中國與各外國資本家所訂之鐵路借款合同。規定事項爲標準。從速根本上改訂吉長鐵路借款合同。

第十三節 華盛頓會議與滿洲

民國十年我國自美國招請參加華盛頓會議。咸抱無限希望。失敗於巴黎和會者。冀收之於華府會議。故吾國代表。先後提出之議案。如十大原則、山東交還中國、廢除二十一條之中日協約、撤消領事裁判權、關稅自主、退還租借地等甚多。其中猶以山東與二十一條兩案爲重要。殊不知日本早有此準備。以是於未開會議之前。卽向美國政府申明。凡特定國間之問題與已成之事實。不得作爲議提。美國雖不肯承認。終以日本之未能屈服。除山東問題外。二十一條廢除案。僅由大會承認將中國保留他日解決此案之權而已。旅順、大連之退還。則以日人之強橫。甚有『旅大已成爲日本經濟生活之重要部分。於國家安危。有生死關係。實無放棄之意思。』等語。故未得實行。

第十四節 中俄關係變化與滿洲

日俄戰後。俄國在北滿之經營。並未少減。即在民國五年歐戰正烈時。猶與日本訂立處分中國之日俄密約。忽於民國六年三月。俄國發生大革命。民主共和政府代興。對外各種侵略。一律廢除。而北滿一帶之俄軍。以革命後。分爲新舊二派。屢起衝突。甚至失去維持秩序之能力。我國有鑒於此。特將鐵路守備權收回。後鐵路管理權。行政權。亦漸次收回。及民國十二年一月。蘇聯政府派代表加拉罕來北京。中國政府亦派王正廷。而開始中俄交涉。於民國十三年五月。雙方始將中俄懸案協定。內第九條爲關於中東鐵路問題者。

兩締約國政府。允在前條所定會議中。根據下開原則。將中東問題解決。

一、兩國政府聲明。中東鐵路。純係商業性質。並申明除該路本身營業事務直轄於該路外。所有關係中國國家及地方主權之各項事務。如司法、民政、軍務、警務、市政、稅務、地畝等。概由中國官府辦理。

二、蘇聯政府允諾中國以中國資本贖回中東路及該路所屬之一切財產。並允諾將該路一切股票債票移歸中國。

三、兩國政府允諾本協定第二條所定會議中。解決贖路款額及條件。暨移交中東路之手續。

四、蘇聯政府。擔任對於中東鐵路在一九一七年三月九日革命以前。所有股東持債票者及債權人。負一切完全責任。

五、兩國政府承認對於中東鐵路之前途。祇能由中俄二國取決。不許第三者干涉。

六、兩國政府。允在本案第三項所規定事項未經解決以前。特行規定暫行管理中東鐵路辦法。

七、在本協定第二條所定之會議。未將中東鐵路各項事宜解決以前。兩國政府。根據一八九六年九月八日所訂中俄合辦東省鐵路合同所有之權利。與本協定及暫行管理中東鐵路協定。暨中國主權不相抵觸者。仍爲有效。

暫行管理中東鐵路協定

中、俄、二國。因中東鐵路。係由俄國國家出資。並完全建築在中國領土以內。彼此認令該鐵路。純係商業性質。除本身營業事務外。所有關係中國國家及地方主權之各項事務。概由中國官府辦理。在本鐵路根本辦法未經在一九二四年五月三十一日所訂中俄解決懸案大綱協定第二條所定之會議中解決以前。兩國爲共同經營本鐵路業務起見。同意規定暫行管理辦法。由兩國全權議定。各條如左。

第一條 本鐵路設理事會。爲議決機關。置理事十人。由中、俄、兩國政府。各選派理事五人組織之。中國政府。派定華理事一人爲理事長。卽督辦。蘇俄派定俄理事一人。爲副理事。卽會辦。理事會之法定人數。以七人爲至少之數。所有一切取決。須得六人以上之同意。方有執行之效力。

第二條 本鐵路設監事會。由監察五人組織之。華監察二人。由中國政府委派。俄監察三人。由蘇聯政府委派。會長由華監察選舉之。

第三條 本鐵路設局長一人。由俄人充任。副局長二人。華、俄、各一。均由理事會委派。由各該政府核准。

第四條 本鐵路之處長、副處長。由理事會委派之。（如處長爲華人時。副處長須爲俄人。處長爲俄人

時。副處長須爲華人。）

第五條 本鐵路各級人員。按照中俄、二國人民平等分配原則任用。

第六條 理事會商議路務不能解決時呈報兩締約國政府解決。但關於本協定第七條內所載之預算決算事項。不在此限。

第七條 本鐵路之預算決算。由理事會提交理事會及監察會之聯席會議核准。

第八條 本鐵路所有實利。由理事會保管。在本鐵路根本辦法未經解決以前。不得動用。

第九條 理事會應將前俄政府於一八九六年十二月四日批准之中東鐵路公司章程。按照本協定。及一九二四年五月三十一日所締中俄解決懸案大綱協定。從速改訂完竣。但無論如何。至遲不得過自理事會成立之日起六個月。

第十條 將來中東鐵路根本辦法在一九二四年五月三十一日所訂中俄解決懸案大綱協定第二條所定會議中解決時。即行取消。

第二編 東三省之自然利源

第一章 農業

東三省之農業。以土地肥沃。河流縱橫。灌溉便利。頗爲相宜。一九二一年 *Encyclopedia Americana* 曾載述『滿洲爲世界上土地肥美區之一。而最近大豆一業之發展。尤較國內任何各業爲盛。當夏季之時。南部一帶。與美國之伊立諾斯州。頗多相同之處。惟在冬季。氣候嚴寒。冰雪滿地。凡四閱月。而小麥、大麥、粟等之出產亦盛。以是有中國樂園之名焉。』

第一節 耕種大概情形

滿洲土質之屬沖積層地者。在遼寧省則爲西南部之遼河流域。吉林省爲北部之松花江流域。黑龍江爲中部南部之嫩江流域。以是地土肥沃。最適於農業。遼寧省之遼河流域與黑龍江省之呼蘭河流域。甚有穀庫之稱。至於全區已耕種地域。據最近之調查。三省總數。達二七、一七五、〇〇〇畝。其中自以遼寧省爲最發達。佔一一、三九二、五〇〇畝。次之推黑龍江省。共七、九三五、〇〇〇畝。吉林省七、八四七、五〇〇畝。又次之。其餘可耕種地尙待發展者。總數有四二、五〇〇、〇〇〇畝。近來每年所墾之數。約有一、〇〇〇、〇〇〇畝之多。

亞洲各區耕種方法。在最近之百年內。似乎極少發展。但滿洲一區。以鐵路之建築。交通之便利。頗多進步。如內地農民新式耕種法之試行。土地改良之增加。農產品品質與數量之增多等。皆日益講求。不遺餘力。而負有此種宏願者。當以南滿鐵道會社與東清鐵路之效力爲多。各處農事情形之調查。科學的農業智識之採用。試驗場、研究所之設立等。對於農業上。實多效率。

第二節 墾荒之習慣

東三省墾荒一事。頗有足述處。考之稽籍。始於清末。今所存者。較前遠遜。惟吉林、黑龍江、二省尙多。但此種荒地。真正農民之承領者甚少。大都爲富農或有資財者所把持。既承領之後。復待價漲。而轉售於農民焉。亦有招戶承墾者。其通常辦法。凡應募之人。必須有相熟之人。作爲保證。招戶所居房屋以及一切農具等動用之物。悉由佃主製備。在三年之內。不收地租。三年以後。卽照熟地辦法。須納地租矣。

荒地之種類。大別爲二種。所謂草荒與林荒是也。林荒較少。草荒居多。林荒須伐去樹木。砍去樹根。方能墾種。所需人力較多。草荒則將草除去後。卽可開墾。在第一年內。收成往往不佳。每畝祇三四斗。以野草與禾苗。必並盛也。第二年後。野草漸除。大麥、高粱、等皆可耕種。第三年則已成熟地。粟、豆、等尤爲相宜。再者。倘佃戶對於種籽糧食以及款項有所缺少。皆可往佃主商借。但須在三年內償清。設或第一年内能償清一切。則祇須還本。不取利息。第二年以後。須照原本加利銀二分起算。

納租於佃主。三年之後行之。上已言之矣。通例。上等地每畝可有八九斗之收穫者。納地租一斗二升。中

等地納八升。下等地亦須四五升。

第三節 農產各誌

東省農業出產品。以大豆、高粱、玉蜀黍、粟、小麥、與大麥、六項爲最盛。米、麻、棉、烟草、野蠶絲、甜菜、以及其他雜穀次之。今分述之於下。

(一) 大豆

東省所產大豆之種類極多。據 Sir A. Hogg 所著滿洲一書。關於大豆之分類。則有八種。但此種分類之法。並非根據科學的。(照現在情形而論。東省所產大豆之科學分類法。尙屬缺如。)茲爲研究便利起見。以商工業上之習慣。而又適合於自然的分類。得區之爲三類。

一、黃豆。黃豆又可分爲三種。卽白眉豆、金元豆、與黑臍豆、是也。

二、青豆(綠豆)。青豆亦有二種。一爲表皮青色內部呈黃色。其他一種則內外皆現青色。

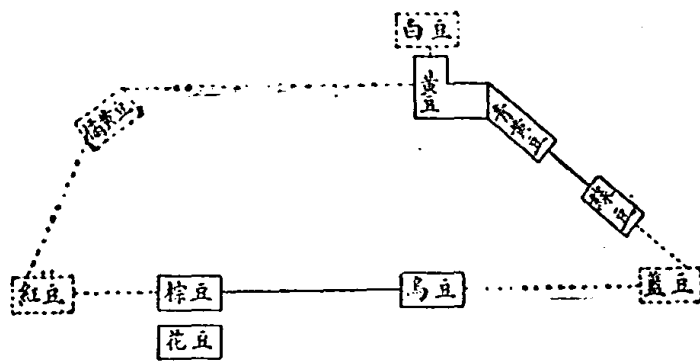
三、烏豆(黑豆)。滿洲烏豆。有大烏豆、扁烏豆、小烏豆、之分。大烏豆爲黑皮中青。小烏豆之內部爲黃色。扁烏豆之內部亦爲黃色。惟豆形略扁耳。

上述三類。不過略具大綱。同一黃豆也。其栽種地之氣候、地勢、與土質。既不相同。於是所得之種實亦異。南部與北部。固多不同。卽同一生產地。以栽種之子種品類不齊。因亦異焉。有俄國某科學專家者。對於滿洲之大豆。曾加以詳細之考察。謂各種大豆之分別。祇少有五十種云。

下列一圖爲登載於 Bureau of Plant Industry in the American Department of Agriculture 之 Bulletin No. 98 者。各種大豆之連絡關係。實多思想而饒興趣。凡實線與實線長方形。則表明有關係者。虛線與虛線長方形。表明雖或可以有關係。然尙未證明者。由此可得六種完全不同之大豆。卽(一)烏豆、(二)棕豆、(三)花豆、(四)綠豆、(五)青黃豆、與(六)黃豆是也。其中棕豆與花豆。盛產於揚子江流域。而爲滿洲所無者。至於以豆之顏色、形狀、豆株之高低與性質、成熟期之遲早、而分別之。則可分爲二十二種。除顏色外。其他各種情形。皆以氣候與土質而定。

豆屬既不患旱。而嚴寒之氣候。亦能忍耐。據歐美。各有名之生物學家言。豆類耕種。以富於輕養化鉀、石灰質、與磷酸、等之地爲最宜。但以滿洲而言。隨處皆宜。卽沙地一帶。亦能繁殖。

以言滿洲豆類之生產區域。極爲廣大。遼寧省之東南部。自黃海岸邊起。至長白山麓一帶。則以綠豆之出產爲盛。寬甸、鳳凰城、安東、岫巖、莊河等地。其中心也。烏豆盛產於遼陽之四周。如瀋陽、遼中、遼陽、海城、蓋平、本灣、撫順、新民、鎮安、等地。產額極盛。金元豆產於遼寧之北。展長至松花江上流。以及吉林、海龍、西安、西豐、柳河、開原、鐵嶺、東豐、伊通、寬城子。等是也。法庫門西北一帶之草地。如康平、昌圖、奉化、遼源、懷德、等。則爲白眉豆之產地。



各種大豆之關係圖

品質極佳。呼倫流域以北。地土甚佳。對於豆類之生產極盛。惟品質稍遜耳。

滿洲大豆播種之期。大率在陽歷四月。播種之時。完全用舊法。不思改進。實爲中國一般情形。幹株長大後。高可二三尺。在極適當之情形時。亦可高至四尺。結莢成叢。每莢長約二寸。而每株豆莢之多寡。則全恃氣候如何而定。如鐵嶺一帶。當光緒三十四年時。每株有豆莢二十五枚至八十枚不等。宣統元年爲自四十枚至七十六枚。宣統二年則自四十二枚至一百零五枚。以是未可一概論也。每一豆莢內所含之豆子。通常有二三粒。兼亦有四粒者。至於五粒。則屬罕見。豆莢之外表。附有毛不少。蓋所以防蟲害也。一屆九月。即可收穫。此時豆莢。雖尙未十分成熟。但必於此時割收。設待成熟後而收穫。則必受損失。以豆莢過熟。豆莢內之豆子。必散落於田內。以致受損也。每畝產額。亦無一定。據 *Sir A. Hume* 之記載。每畝所需種子。約自十六磅至十八磅。收穫時可得二十九鎊至三十九鎊。每鎊以四十磅計算。每畝所收之大豆。可有一千一百磅或一千六百磅。但最近某商務專家之調查。每畝收穫量。有十二擔至十三擔半。或一千六百磅至一千八百磅。至於長春附近。則產量更可高出不少。鐵嶺一帶。每畝可得四十九鎊。自彰武東至懷仁、通化。約在二十至三十九鎊。鳳凰城以南至沿海岸附近。每畝祇十至十五鎊而已。

滿洲各區所產之大豆。當宣統元年時。據南滿鐵道株式會社之估計。平均有一、九九九、一〇〇噸。遼寧省全省佔一、〇九二、三五〇噸。吉林省六二六、五〇〇噸。黑龍江省二八〇、二五〇噸。今則增加不少矣。即以遼寧而論。最近大豆之出產額。已達一、七七七、五〇〇噸。與宣統元年估計之一、〇九二、三五

○噸相較。增加六八五、一五〇噸。吉林省亦增加至一、一三五、〇〇〇噸。黑龍江省爲五五一、〇〇〇噸。三省總出產額。連同小豆三〇四、二〇〇噸在內。共三、七六七、七〇〇噸。較之宣統元年。增加一、七六八、六〇〇噸。

東三省大豆所含之成份。以大連中央試驗所歷次試驗之結果。可列如下表。

種	類	水	份	蛋	白	質	脂	肪	炭	水	化	物	纖	維	灰	份
黃	豆	九·一一	三九·九〇	一七·五九	二四·二七	四·九二	四·二一									
綠	豆	一二·六四	三六·四七	一六·二三	二五·〇八	四·八九	四·六九									
烏	豆	一〇·七四	三五·三二	一五·八〇	二四·四三	五·九六	四·〇〇									

大豆內含蛋白質甚多。以是有『現代甘露蜜』之美名。效用極廣。其主要者。可分食料用與工業用二類。醫藥用亦多。屬於食料用者。如豆腐、豆腐干、豆腐片、豆腐皮、豆腐漿、豆渣、豆醬、醬油、等。豆油與豆餅。詳於第三編第二章第一節。茲不贅述。

豆腐造法。據天祿識餘。傳爲漢淮南王劉安所造。名爲黎祁。其法先以大豆浸於水內。磨之成漿。再入釜內煎之。濾去滓。而澱以鹽鹵汁。亦有入缸內以石膏末收者。總之。使其易於收斂耳。凝結後。包於布中。壓之成塊。卽成豆腐矣。味極鮮美。滋養過於肉類。內含蛋白質與磷質甚富。以是爲吾人日常慣食品。日本理學博士

加藤與五郎君。卽係研究豆腐而得聞名者。其重要可知。

豆腐干與豆腐片。係製豆腐時用壓力較重而得。內含水份極少。故名。

豆腐皮爲凝結於豆腐之面上。揭取晒乾者。

製豆腐時所濾去之渣滓。內含養料甚富。普通以供牲畜之飼料爲多。間亦有晒乾磨細製各種點心而充食用者。

豆漿亦由黃豆製成。滋養之效。與牛乳相同。內含蛋白質百分之三又一六。脂肪百分之三又一〇。糖份百分之三又〇二。水份百分之八九又二五。灰份百分之〇又四五。其他百分之一又〇二。

豆芽有二種。用黃豆製成者。稱黃豆芽。用綠豆製成者。稱綠豆芽。造法極簡便。以水發芽卽成。稱蔬中美品。以肥而白故也。

豆醬與醬油。爲吾人日常食料。其製法。先將大豆煮熟。和以小麥粉。使之發酵。經十數日後。置入瓦缸。加以鹽水。而曝諸日光中。每日攪拌之。日數少者稱新醬。欲得陳醬。則非數月之期不可。以豆醬加入水與鹽。置入袋中。壓榨之。卽成單套醬油。雙套醬油。係經二次之壓榨而得。至於最近盛稱之衛生醬油。不過較雙套醬油多一次之壓榨而已。

豆豉有鹹、淡、二種。鹹豆豉以黑大豆水浸蒸熟。覆之以藁。使易發黴。再加入食鹽、薑、椒等。入甕。泥封。曝之。久而始成。至於淡豆豉之造法。亦無十分相異之處。約略相同。惟發黴後。拌水卽入甕也。

豆粉係大豆磨成之粉。可供菜蔬與湯料用。而日本一帶亦作餅乾、糖果之原料。

(二)高粱

高粱爲稷之別名。北方通呼爲秫。當大豆一業未十分發達以前。滿洲耕地之半。皆屬高粱。而爲牲畜主要之食品。佔三省貿易重要之位置焉。今則情勢大變。以大豆之日趨重要。各地極力發展是謀。於是高粱耕地。不免大受其影響。以南滿而論。高粱耕地。佔百分之二六又六。北滿約百分之二十。

東三省高粱之產額。據最近之調查。共有六、一八二、〇〇〇噸。其中以遼寧省爲最盛。佔百分之五四又二九。合三、三五六、〇〇〇噸。吉林省次之。佔百分之三四又七四。計二、一四八、〇〇〇噸。黑龍江爲六七八、〇〇〇噸。又次之。與總數相比較。佔百分之十又九七。

高粱之爲用極廣。除吾人食品與牲畜之飼料外。而釀爲酒。通常稱高粱酒者。聞名全國。不特此也。其幹之爲用。亦頗重要。如圍籬、造屋、燃料、造紙原料等。幹外包皮。可織爲蓆。出銷外地。年值甚鉅。草堆蓋料、穀類與豆類之裝包。亦利賴之。

(三)粟

粟又名穀子。包括黃米、小米而言。在滿洲除高粱外。卽推爲第二。年來朝鮮所產大米。皆運往日本。鮮民缺乏食糧。遂運購東省之粟。因之銷路日旺。售價漸增。故種粟者年益增多。北滿一帶。對於粟類耕種。尤爲重視。蓋亦本地人民主要食糧品也。每年產額。達四、六九二、〇〇〇噸。而以吉林省爲最盛。佔百分之四一又

一一。計一、九二九、〇〇〇噸。遼寧佔百分之三九又八六。共一、八七〇、〇〇〇噸。居第二位。黑龍江省八
九三、〇〇〇噸。佔總額百分之一九又〇三。又次之。

南滿粟之生產地。以遼陽、海城、鐵嶺、開原、東豐、西豐、西安、黑山、義縣、興城、錦西、本遼、輝南、昌圖等地為盛。佔全面積百分之十六又一。北滿較為發達。其主要地點。以安達、齊齊哈爾一帶、哈爾濱、松花江下流、伯都訥、南部沿線地方為最。安達種粟面積有四八〇、〇〇〇畝。產額達一一、五二〇、〇〇〇擔。為北滿第一產粟最盛之區。南部沿線地方次之。種粟面積共四二〇、〇〇〇畝。與全面積相比。佔百分之二十又五。產額計八、八二〇、〇〇〇擔。其他北滿各區之生產情形。可由下表示之。

出產地	栽種面積(畝)	與全面積之比例	收穫量(擔)
安達	四八〇、〇〇〇	一五、四	一一、五二〇、〇〇〇
南部沿線地方	四二〇、〇〇〇	二〇、五	八、八二〇、〇〇〇
哈爾濱	二一五、〇〇〇	一五、四	五、一六〇、〇〇〇
伯都訥	二五〇、〇〇〇	二一、二	四、五〇〇、〇〇〇
松花江下流	二〇五、〇〇〇	一六、五	四、三〇五、〇〇〇
東部沿線地方	一五〇、〇〇〇	一五、二	四、〇五〇、〇〇〇

齊齊哈爾	六五、〇〇〇	一一、〇	一、一七〇、〇〇〇
總計	一、七八五、〇〇〇	平均一六、六	三九、五二五、〇〇〇

粟之爲用。除供本地人民食用外。其他黃酒之釀造。爲用頗廣。幹株又可爲牲畜飼料。

(四) 玉蜀黍

玉蜀黍之出產。在滿洲一帶。與高粱同爲重要之品。產地以南滿洲之南部爲盛。佔南滿洲全部耕地面積百分之二五又六。北滿亦多。計達八八〇、〇〇〇畝。惟總不若南滿之發達。亦本地人民主要之食品也。幹株可作燃料。葉爲牲畜飼料。而北滿一帶。亦有製爲麻劑品者。

滿洲玉蜀黍之生產量。年來常達一、六七五、〇〇〇噸。三省分配之情形。自以遼寧省爲最盛。佔一、〇九三、〇〇〇噸。與總產額相比較。佔百分之六五、二五。吉林省次之。達四二八、〇〇〇噸。黑龍江省一五四、〇〇〇噸。又次之。

(五) 小麥

小麥之於北方。其爲主要食料。猶米之於中部、南部也。吾國產小麥各省。東三省之生產力。頗不弱。尤以北滿爲盛。寧安、哈爾濱、松花江右岸一帶。以及綏化附近等地。皆最良之小麥產區也。南滿著名小麥產區。則推西豐、海龍、遼河以西等。三省小麥耕種面積。以最近發表者。共計有四三、四四六、五二〇畝。其中自以黑

龍江省爲最盛。達二三、二七七、五二〇畝。與總數相比較。佔百分之五三又五八。遼寧省次之。佔百分之二三又五八。共一〇、二四五、〇六〇畝。吉林省九、九三三、九四〇畝。佔總數百分之二二又八四。又次之。南滿小麥之耕種。已有久遠之歷史。惟不甚發達。近以極力發展。頗多進步。以是全滿洲之小麥。在世界。漸有立足之地矣。

(六)大麥

滿洲大麥。在昔之日。並不發達。當日俄戰爭時。日兵駐守滿洲。對於馬之飼料。極感缺乏。於是設法獎勵農民。使改種大麥。成績頗佳。自此日益發展。如吉林省吉長道之長春。遼寧洮昌道之公主嶺。遼瀋道之遼陽、海城等地。皆爲有名大麥產區。惟與小麥耕種面積比較。實無可倫比。三省耕種大麥之區。總數爲二三、五三〇、七八〇畝。黑龍江省佔一一、六九〇、五六〇畝。居第一位。吉林省佔六、一八九、四八〇畝。次之。遼寧省五、六五〇、七四〇畝。年產額據最近之調查。共三〇、〇〇〇、〇〇〇畝。

大麥爲滿洲人民主要之食品。牲畜之飼料。亦利賴之。土酒釀造時。每以大麥爲發酵之物。爲用甚廣。

(七)米

米爲吾國主要食品。但在滿洲。情形稍有不同。以當地人民。對於米之需要。並不甚高。除饕客、過節、等外。鮮有以米爲食品者。

滿洲米之生產。可分旱稻與水稻二類。在昔旱稻之勢力最大。水稻於最近十數年來。以韓人日人之從

事於此者日多。以是產區日漸擴充。據最近日人官廳方面所發表東三省米之生產情形。水旱稻兩計。耕種面積。達一〇、一四〇、七四〇畝。其中水稻佔五、二〇八、四二〇畝。旱稻四、九三二、三二〇畝。而各省分配情形。以遼寧省氣候較爲溫和。遼河流域。土質肥沃。灌溉便利。交通運輸發達。故產米較盛。尤以遼陽爲最相宜。全省耕種稻禾面積。水稻佔三、七五四、九二〇畝。旱稻三、二六〇、四〇〇畝。共七、〇一五、三二〇畝。吉林省之松花江平原亦盛。以旱稻爲多。佔一、六七一、一二〇畝。水稻亦有一、四五三、五〇〇畝。黑龍江省則以氣候過寒。不宜於稻。全省耕種者。共計不過八〇〇畝而已。

(八) 大麻與黃麻

大麻產於遼寧與吉林二省。每年產額。總在二一、〇〇〇、〇〇〇磅以上。以南滿地質。較爲相宜。以是南滿所產之大麻。佔總額百分之七十五。北滿佔百分之二十五。至於黃麻之著名產地。則遼河、嫩江、松花江、圖們江一帶是也。年產額達三一、〇〇〇、〇〇〇磅。北滿較南滿爲盛。南滿所產者。祇百分之二十五。北滿達百分之七十五。

東三省所產之大麻與黃麻。祇供本地之消費。每年大麻之出售於市場上者。約三、〇〇〇、〇〇〇磅。黃麻則有六、五〇〇、〇〇〇磅。品質方面。以南滿所產者爲佳良。惟亦視其耕種之目的。爲紡織用。抑或祇求其子之增加。大麻之佳良者。色白而有韌性。遼寧省之海龍。與西豐產者是也。其出產品。大都供廠家織造之用。吉林省之寧安、賓縣。所產者爲次。其主要之功用。卽製爲麻線。再次之麻。則祇可爲網、繩、等用。最下等之

麻。亦可供製紙原料。

大麻與黃麻相較。各有特長之處。以言柔性。則黃麻不及大麻。但黃麻有不透水之特長。故麻袋、繩、網、線等。悉以黃麻製之。

(九) 烟草

東三省之烟草。蓋由菲列賓羣島經日本、高麗、而傳入。良以土質之適合。隨處皆宜。當地人民。不論婦孺。又多喜吸烟。以故烟草之耕種極盛。當東省鐵路建築時。俄人復加以提倡。種烟地乃日益增加。計出產最多而重要者。首推額穆、木其河、漂河、蛟河、敦化、加皮溝、磨盤山、各地。而松花江流域。亦所在皆是。東省鐵路沿線。則以阿爾河、賓州、帽兒山、同賓縣、等為著名。至於三省烟草之散集地。吉林是也。各處烟草收穫後。皆載集吉林。然後經長春而運至遼寧、天津、北平、濟南、並直魯兩省各城鎮。所稱為關東烟者是也。其中以吉林省所產者。品質最為優良。銷售時。較之遼寧、黑龍江、所產者為容易。行銷本地者。大率為次等貨。製造亦極草率。但社會上習用已久。亦不以次等視之。

東省烟草之收穫。仍用舊法。將烟草割取後。即堆於空地上。以草覆之。再轉放入坑內。俟烟葉變成明亮黃橙色時。然後取出。捆之以繩。而用日光曝乾之。壓之成包。即可運外出售焉。需知此法。全恃天然。又過繁冗。稍一不慎。易損原質。故實有改良之需要。

(十) 棉花

東三省之氣候土壤對於棉花之栽培頗不相宜。以歷次試種之結果每每易遭失敗。於斯即可證明也。稍有成績之產地亦僅限於鐵嶺至康平一帶以南之地。如蓋平、海城、遼陽、鐵嶺、義錦及錦西等縣。皆在遼寧省。其中除遼陽、錦縣兩地稍有餘額運往他埠外。餘則祇供本地之需要而已。兼以品質之惡劣不堪。對於紡織實非所宜。大半供填塞蒲團之用。每年各區產額總計不過一五〇、〇〇〇擔。以言北滿則幾無種植者。

(十一)野蠶

滿洲所產之蠶絲大都作蠶絲。與山東同為我國繭綢原料之出產地。遼寧之蓋平。作蠶一業。傳稱已在百年以上。後逐漸發達而展於四周附近。今則南自關東起。北至開原。包括昌圖、海龍、通化、安東、鳳凰城、寬甸、海城、岫巖、復州等處。皆產絲之中心也。而尤以南近山林處為最。吉林省長白山脈一帶亦有少量之出產。惟不若遼寧之發達耳。下列之表為遼寧省各著名蠶絲繁盛區之戶數。

		戶數			戶數
遼	陽	一七〇	寬	甸	二、五二七
復	縣	一、一四三	蓋	平	五、三五七
安	東	一、五七五	鳳	凰	六六三

岫	海
巖	城
七七〇	五六一
	仁
	五一

野蠶之飼養法。即將蠶放於柞樹之上。使其自然生繭。此所以有柞蠶繭之名稱也。其種類分春蠶繭、與夏蠶繭二種。春蠶繭養者不多。因繭身不佳。不適於製絲之用也。故以夏蠶繭為多。

東三省之絲繭。均集中於安東、蓋平、二地。出口往他埠者。絲繭各半。其銷售於內地者。供織機少量之用而已。

(十二) 甜菜

滿洲氣候。除北部一帶外。對於甜菜之栽培。頗為適宜。惟在夏季。溫度尚似過熱。雨量亦多。而收穫期間。頗多晴天。空氣乾燥。此實對於甜菜最為相宜也。

滿洲當光緒三十二年以前。本無甜菜之足跡。光緒三十二年時。趙爾巽為奉天將軍。有日本兒玉將軍者。常勸趙氏以栽種甜菜之利益。而為發展將來滿洲糖業之基礎。趙氏聽之。聘日本人為技師。設立農事試驗場於遼寧。一切設備。靡不完具。第一步手續。即為甜菜之試種。待收穫後。考察其結果。成績頗為佳良。本擬以大規模之辦法。以求東省甜菜業之發展。惟以國人中日合作說之反抗。不果行。民國二年。日人獨力創辦滿鐵產業試驗場於滿洲。民國三年。在本分場各地。以及農家試辦栽種甜菜。每次試驗。察得所產甜菜內含

糖量有百分之十五又三四。與世界各國比較。除比、德、二國外。無有能及之者。逐漸發展。於是南滿甜菜事業。遂日見發達焉。

(十二)其他

落花生爲種子油原料之一。用途頗廣。但在東三省。並不重要。以土質不十分相宜故也。吉林省耕種落花生面積。有二六九、〇〇〇畝。遼寧省共二〇、〇〇〇畝。收穫量合計三六、〇〇〇擔。

吾國芝麻。以河南所產者爲最多。黑龍江與遼寧二省亦產之。吉林省次之。三省芝麻栽種面積。合計共一九〇、〇〇〇畝。黑龍江省佔八九、〇〇〇畝。收穫量計二二、〇〇〇擔。遼寧省六九、〇〇〇畝。居於第二位。吉林省三二、〇〇〇畝。更次之。

蕎麥爲秋穀之一。爲期甚短。自播種至收穫。祇需二月有半。通常於陽歷七月播種。一屆九月之期。即可收穫。而播種須在小麥收穫以後。或以天氣過燥。雨量過多。而未能耕種。主要穀類者。常種植蕎麥。藉收一二。亦可以稍補不足也。其主要用途。通常磨成粉後。製爲通心粉。或烤爲餅類。或煮爲薄麥粉粥。

滿洲水菓一業。在最近數年來。頗多發展之可言。以地質適宜於葡萄之栽培。將來或可成爲釀酒之中心。自關東至瀋陽一帶。果園極多。蘋果、梨、李、杏、桃、櫻桃等之出產。尤爲富饒。菜蔬類中。如韭、葱、蒜、蕪菁、蘿蔔、胡蘿蔔、芹、菠薐菜、薯蓣、蔓菁、匏瓜、冬瓜、西瓜、南瓜、黃瓜、絲瓜、苦瓜、越瓜、蓼芽、茄子、金針菜、蘆筍、萵苣、牛房、甘藷、芋、馬鈴薯等。亦靡不發達焉。

東省盛產重要藥物。人參、甘草、鹿茸、麝香、鹿、熊膽、虎骨、茯苓、五味子、黃精、細辛、車前子、商陸、牽牛子、沙參、桔梗、知母、遠志、地榆、黃參、防風、蛇牀、惡實、葶藶、大黃、赤芍、百合、石花、半夏、丹參、白頭翁、天仙子、忍冬等是也。人參一項尤爲有名。遼寧、吉林等處出產之。稱遼參。或曰吉林參。以野生者爲貴。故又謂之野山參。葉爲掌狀複葉。花小色白。其根卽爲補益藥品。長者八九寸。或略似人形。則尤爲貴重。鹿茸爲鹿角初生時皮上有腫處狀如茸蓋之未開者。東三省所產者。謂之關東鹿茸。最爲全國著名。可以入藥。頗珍貴。熊膽之取法。係取熊之膽質。陰乾之卽成。舊以入藥用。甘草爲多年生草。葉爲羽狀複葉。初夏開淡紅花。花冠如蝶形。簇聚成穗。其地下莖及根。皆入藥。以味甚甜。故名。

(十四) 畜牧

當內地人民未至東三省以前。滿洲人民主要之職業。畜牧是也。水草豐盛之區。每見牛羊成羣。自近年移民屯墾積極進行。農業日趨發達。畜牧業因而大爲衰落。除蒙古邊境與黑龍江省西部外。大抵從事農業之發展。雖然。畜牧之利。未可一手掩盡。故仍屬農家之副業焉。凡業農者。常畜有馬、騾、牛、豬等。或供食用。或任役使。或爲載重。其利實無窮也。附近蒙古邊境一帶之蒙人。最喜羊肉。以是東省羊業。亦頗發達。狗爲防盜匪之漸入。農家莫不養之。至少有一二頭。農村之大者。則有一二十頭不等焉。

東三省重要家畜禽之統計。可列如下。(單位爲頭)

(根據遠東時報二十二卷二號)

種類	遼寧省	吉林省	黑龍江省	總數
馬	七八八、一四九	七一六、〇〇八	九〇五、九七七	二、四一〇、一三四
騾	二〇五、三三〇	二三一、三七四	一一五、三一四	五五二、〇一八
驢	三四〇、〇二二	一八四、〇六〇	四一、五二三	五六五、六〇五
牛	四七四、四九六	四九五、六四五	二九八、九七三	一、二六九、四一四
山羊與綿羊	六五二、六五九	一八四、四二三	二二六、六六〇	一、〇六三、七四二
豬	五、五六九、六四三	一、二四一、四八二	一、二一九、四〇〇	八、〇三〇、五二五
駱駝	……	……	五八、〇〇〇	五八、〇〇〇
雞	六、一四九、九七六	三、七六四、六八七	一、八一五、八五六	一一、七二一、五一九
鵝	八七五、二四〇	八二七、八二四	三三三、三五九	二、〇一六、四二三
鴨	二二〇、二〇二	六四、四二七	七三、八四三	三五八、四七二

東省之馬。屬於蒙古種。體格稍小。然忍耐性甚大。體重有四二〇斤。平均每馬每日可以負重二〇〇斤。而行八〇里或一〇〇里不等。設一、〇〇〇斤重之車。裝載貨物二、〇〇〇斤至四、〇〇〇斤。則需馬六

匹或十匹。至五〇〇斤重之車。負重一、〇〇〇斤至二、〇〇〇斤。祇需馬三匹或四匹。每日即可行八〇里。凡專爲騎用之馬。則雖日行一五〇里。猶不竭焉。

騾較馬爲大。負重亦多。又能忍耐。而所食亦無幾。祇及馬三分之二。故用途甚廣。

驢較馬爲小。每頭每日負重五〇斤。能行八〇里。凡輕便之農作。或短距離之路程。無不用之。因所食既少。性復馴服也。

東省駱駝。大率均爲雙峯。高約五、六呎。負重可在五〇〇斤以上。當天氣寒冷。空氣乾燥之時。則此類動物。尤爲可貴。每頭負重。在四〇〇至六〇〇斤。能日行一五〇里云。非特爲負重而可貴之動物也。並每年尙可剪得駱駝毛不少。但此駱駝毛。並非取諸載貨之駱駝。有特爲飼養之駱駝者。時常加以保護。其毛乃能佳良。至於載重之駱駝。因勞動而出之汗液。沾潤其毛。大部分佳質之毛。必受損害也。每駱駝一頭。平均可剪取毛五斤。其主要之用途。約略述之。可分爲三種。最佳者用以織爲衣袴之裏料。以輸入俄國與美國者爲多。其次者製爲衣袴。下等貨祇供機械調革之製用而已。

滿洲牛類。來自高麗與山東。身高三呎九吋。長四呎六吋。腰圍五呎八吋。此種牛類。專爲耕田與拖重之用。爲食用者甚少。大牛車裝載貨物六〇〇斤至八〇〇斤。用牛二匹或三匹。每日可行六〇里。至二〇〇斤或四〇〇斤重之貨物。則祇需一牛之力即可。

東三省牧羊一業。以內蒙古以東、與東省以南、爲盛。柳條邊柵山地最發達。沿安奉路線一帶次之。營牧

羊業者。多屬漢人農民之副業。內蒙古以東。以前多為蒙人之放牧地。今亦多半移為農田。惟以最近羊毛貿易之日趨發達。各地農民。莫不視為重要之副業。亦所以藉收餘利也。每羊每年可產毛三磅。三省所產羊毛。年約三、〇〇〇、〇〇〇磅。而以錦州所產者為最佳。地愈向北。則所產羊毛之品質愈劣。如海拉爾所產者。實為最劣。全數羊毛。除小部分供本地之銷費外。大部分運銷外國。或渡太平洋而至美國。或經由西伯利亞大鐵道而至歐洲。其出運之期。春毛自陽歷六月起。至九月為止。秋毛並不重要。總在九或十月期。包裝之法。概用麻袋。經壓力器包裝後。即可出運矣。

牧羊亦有為食用者。南部各散集之羊。多直接供回回教徒以及飯店之銷費。羊皮亦頗重要。東省每年所產羊皮。總在六〇〇、〇〇〇張左右。其中自斃者約一五〇、〇〇〇頭。可得皮一五〇、〇〇〇張。供食用而屠宰者。二〇〇、〇〇〇頭。可得皮二〇〇、〇〇〇張。自斃之小羊皮。亦有一五〇、〇〇〇張。遼寧、錦州等地。銷售最盛之處也。

遼寧、吉林、黑龍江三省所養之豬。據最近調查。共計有八、〇三〇、五二五頭。以寧遼省為最發達。約佔全額百分之七十。吉林省次之。共一、二四一、四八二頭。黑龍江省一、二一九、四〇〇頭。又次之。其主要之目的。大都供食用。近聞當局有改良牧羊飼豬之法。由國外運入佳種。備以得良好之結果。則東省將來家畜業之發展無待言也。

豬鬃一項。為東省豬副產品之一。以其毛質堅滑。尺量適度。北自齊齊哈爾。南至大連。皆產之。尤以遼寧

及唐山之沙頭爲集散場。每年產額。總在一、五〇〇、〇〇〇磅以上。全年收成。約可分爲二次。一自五月至九月。一自九月至翌年五月。二者相較。自以後述者爲良。以冬、春、天氣。正直寒冷。鬃毛極壯也。以言種類。有生鬃與熟鬃之別。生鬃爲未加人工選拔者。俗稱套貨。長自二寸五分至六寸以上。熟鬃則由生鬃用人工按尺寸而檢拔者。自四寸七分五至五寸者。名五五鬃。爲鬃之最上等品。每磅值美金二元五角五分。六寸至六寸六者。名六六鬃。俗稱花尺。每磅值美金一元四角。其銷路上等者。多銷於倫敦、紐約、漢堡、等埠。下等者。以法國爲最。蓋製刷唯一之原料也。

滿洲家禽。以鷄、鵝、鴨、爲多。但與家畜相比較。並不重要。除遼寧稍足稱述外。餘外吉林省與黑龍江省。實寥寥而已。

第二章 森林

第一節 森林之分佈

滿洲森林。北部較南部爲盛。尤以內興安嶺、松花江、長白山脈、鴨綠江沿岸、圖們江、等地爲最。往往綿亙數百里而不絕。高觸雲霄。凡愈近大河之下流。則森林愈少。溯流而上。則林木蒼蒼。所在皆是也。在昔之日。吉林中部之森林。爲皇室射獵之所。故無敢斫伐者。但自移民遷入後。漸次經營。有一部份已改爲農地。而大區

林木。則尙未施以斧斤也。惟因統計之缺乏。故無從估計各區面積之大小。今姑以日本方面可靠之估計。列之於下。聊資一般之參考耳。

- 一、鴨綠江之右岸一帶。林區面積計有一、六〇〇、〇〇〇畝。木材之爲立方呎者。凡六、九〇〇、〇〇〇。
- 二、松花江之上流、牡丹江、圖們江一帶。共有四、八〇〇、〇〇〇畝。計二六、〇〇〇、〇〇〇立方呎。
- 三、東部附區。接近哈爾濱一帶。林區面積。凡六、〇〇〇、〇〇〇畝。共一八、五〇〇、〇〇〇立方呎。
- 四、三姓一帶之林木。約有一三、〇〇〇、〇〇〇畝。凡五二、〇〇〇、〇〇〇立方呎。
- 五、內興安嶺一帶。則以無從估計。殊難臆測。

第二節 林木之種類

東省林木之種類。極多而繁雜。據精確之調查。共有三百餘種。然最主要者。亦不過二十餘種。其中針葉樹佔百分之四十。闊葉樹百分之六十。紅松、杉松、白松、沙松、黃花松、油松、紅金松等。屬於針葉樹。柳、榆樹、紅榆、胡桃樹、橡樹、白楊樹、樺樹等。則皆闊葉樹也。

紅松。高八〇呎至一〇〇呎。周圍十三呎。直徑四呎。紋理條直。材質優良。絕少伸縮之弊。工作又極易施。以故多用於建築、器具等用。

杉松。又稱魚鱗松。高可一〇〇呎。周圍十呎。色紅。頗似紅松。微帶黃。任何氣候。皆能生長。以言質料。較紅松稍遜。價亦較廉。最宜於普通用板、造紙原料等。而船桅、電杆、橋樑。亦有用之者。

白松、高八〇呎。周圍七呎。此種林木。輕軟而富彈性。用作架料與家具等。甚為適合。

沙松、外白而心紅。富脂膏。高自七〇呎至八〇呎。周圍七呎。

黃花松、產於長白山麓一帶者甚多。周圍有十呎至十二呎。高一〇〇呎者。質紅密。頗堅硬。堪耐久。房屋
建作、橋梁、船隻、枕木、電杆等皆用之。

油松、與黃花松之性質。頗有相同之處。大者直徑四呎。高一〇〇呎。脂膏極多。堪以耐久。普通一切器具、
建築、咸用之。

紅金松、高三〇呎。周圍三呎。色紅而有彈性。可作雕刻之用。

柳之高短不齊。周圍自五呎至六呎。色白而帶黃。生性甚堅。而又耐久。製為船舶、農具、車輪、火車枕木等。
甚為相宜。

榆樹、高可六〇呎。周圍六呎。性甚堅。難於斫伐。可製斧柄、車軸、家具等用。

紅榆、高六〇呎。周圍約五呎。此種木材。與山榆相同。然較為堅硬。故最宜製為車軸之用。

胡桃樹、高五〇呎。周圍五呎餘。幼小之時。為純白色。及老而變褐。用於工藝上材料甚多。

橡樹、種類甚多。性甚堅硬。可為造船與車軸之用。

白楊樹、高六〇呎。周圍七呎餘。色白而軟。多製為火柴與紙料。間亦有為建築用者。
樺樹、色白而微黃。性甚韌。宜於農具之用。其樹皮又可為染料。

上述針葉樹七種、闊葉樹七種。不過爲東省林木種類中之著名者。其他尙不知其數焉。

第三節 森林之發展

東三省之森林。雖極豐富。然童山之濯濯者。所在皆是。爲公衆衛生起見。水源之涵養。水患之預防。實有發展森林之必要。兼之東省各地。對於林木氣候之適宜。未可等閒視之也。尤以關東一帶爲甚。我國政府。對於林木之提倡。不可謂不力。然究其實。不過官樣文章而已。有何實效之可言。其關於森林提倡機關之設立。在哈爾濱有東三省林務總局。遼寧有遼寧林務局。吉林省城有吉林省城林務辦事處。東三省林務總局之組織。據民國二年二月二十一日公佈之暫行規程。職員分局長、主任技術員、技術員、事務員、與雇員、五等。主要職掌。一爲關於東三省國有林調查事項。二爲東三省國有林管理事項。三爲東三省國有林經營事項。四爲東三省國有林之發放事項。五爲其他該管區域內之林業事項。

第二章 漁業

第一節 沿海之漁業

東省東南部沿黃、渤、二海。海岸線延長有五〇〇哩。以氣候之適宜。除二三處暗流而外。漁業頗盛。爲地勢上便利起見。得分之爲三大區。第一區自安東西行。經莊河。而至貔子河。第二區爲由大連、旅順、至熊岳城。緊接遼東灣附近一帶。則屬第三區。三區之中。以旅順、大連、等處。經營之得法。成績極佳。將來最有發展希望。

大連、老虎灘、旅順、與營城子。所稱爲有名之四漁船根據地是也。居民之專門從事漁業者。達六、〇〇〇戶。約八、〇〇〇人。每年所捕之魚產額。常達二、〇〇〇、〇〇〇元以上。其中主要者。推大口魚、鱗刀魚、海獅魚、黃花魚、滑子魚、扁口魚、比目魚、撒丁魚、烏蜚魚、鮫魚、海蠣子、鱧子魚、鮑魚、鱉子魚、沙魚、海參、海蝦、白米子魚、黃尖子魚、叭蛸鰈魚、紅娘子魚、黑黃魚、台鮫魚、海蜇、鮮魚、大鱈子魚、鱈魚、等。尤以大口魚、鱗刀魚、海獅魚、黃花魚、四種。爲最發達。產額最盛。滑子魚、扁口魚、鮫魚、鱧子魚、鮑魚、等次之。

大口魚以冬季爲盛。大連、旅順、一帶。其中心也。獐子島更爲有名。卽以獐子島一地而論。每年所獲之大口魚。佔旅、大、漁類總數百分之七十。每年自十二月中旬。至翌年四月爲止。雖天氣極寒。而漁戶之衆。並不因此稍有減少。

鱗刀魚以銷路之多。產額之盛。故漁戶之從事捕捉者頗多。漁場則沿海一帶皆是也。羊頭窪、營城子、三山島、長山羣島、等處較盛。每年自七八月起。至十月止。爲鱗刀魚捕獲最多之期。

金州灣、熊岳城、自八月上旬起。至十一月中旬。所獲之鮫魚極多。新鮮者多銷售於旅順以及大連等市場。

捕鯨一業。以海洋島爲中心。周圍附近自六七海里至三十四五海里。皆屬之。經營者。爲東洋捕鯨會社。成立於民國三年五月。共有那威式捕魚船二艘。每年所捕得之鯨魚。大約總在百條左右。解剖鹽浸後。多銷售於日本。

第二節 河產漁業

東省河產魚業。在南部而論。以遼河與鴨綠江爲盛。尤推鴨綠江。最發達之漁區。爲距安東之上游八里起。至日本所領朝鮮西北部龍岩浦之下游爲止。主要魚產。有白魚、蝦魚、鱈魚、鰻魚、鯉魚、鮒魚、鮫魚、鱧魚、河豚、沙魚、鼈、蜆等。白魚、蝦魚、鱈魚、鰻魚四種。最爲發達。當初吾國大孤山一帶之漁船。常往該處。從事捕魚。後以日人水產會社之設立。對於該處之漁業。專事壟斷。不惜苦心經營之。成績頗佳。惟吾國漁人。則早已絕跡於該處矣。所產四種有名之漁類。可略述之於下。

白魚之產於鴨綠江者。較他處爲大。長達四尺以上。安東下游以及柳草島附近。其主要之漁區也。產額年值四萬餘元。

蝦魚以產於鴨綠江江口者爲多。每年自春季三月起。至秋季八月止。朝鮮漁人。莫不興致熱烈。從事捕獲。年產額頗鉅。

鴨綠江所產之鱈魚。以冬季結冰時爲多。自十月起。至翌年五月止。最盛之期也。

鰻魚一年四季皆有之。除夏季外。春秋、冬、三季。皆潛伏於泥中。以是捕捉之時。必須掬泥。方能成功也。

遼河漁業。以河口一帶爲盛。營口附近尤多。所獲魚類。多鯉魚、銀魚、鮫魚、會生魚等。捕捉之法。大抵以網魚法爲多。網之原料。麻絲製、棉絲製、蠶絲製。皆有。麻絲較爲流行。既獲之後。一部分除供本地之銷售外。餘皆運往外埠。

第三節 北部漁業

東省北部漁業。指黑龍江、松花江、嫩江一帶而言。黑龍江漁業最盛之區。在下流附近。以水流穩順。適於魚類之生殖也。尤以鱈一類爲多。其形狀與通常之鱈不同。大者重可一百二十斤至一百五十斤。每年自陽歷六月中旬。至翌年解冰時。所捕得之鱈甚多。惟當夏季時。以江水之大。捕捉匪易。故常待結冰後。擊冰作穴。以餌釣之焉。至於黃魚、鯉魚、白魚等。則松花江與嫩江所產者也。巨者亦有百斤以上。漁人多魚皮韃子族。每年所獲魚類。爲數極鉅。

第四節 漁業之保護

東省地方漁業之重要。而各處雖有漁業團體之設立。實則不過巧立名目。征收規費而已。農商部有鑒於此。特於十一年九月。公佈漁會章程。以圖漁業之改良發達爲宗旨。其重要職務。載於該會章程第二十三條者。有十一項。

- 一、籌議漁業改良事項。
- 二、關於漁業事項。得建議於官廳。或應官廳之諮詢。
- 三、調查國內外漁業。或輔助官廳之調查。
- 四、證明國內外水產品之產地及價格。
- 五、籌議漁村漁市整理之方法。

- 六、以優良之漁船漁具。廉價租賃漁民。
- 七、依地方情形或經濟狀況。經漁民漁商之請求時。得置漁船。護洋緝盜。
- 八、救恤水上遭難之同業。
- 九、研究水上避難救難之方法。
- 十、籌設水產講習會、水產陳列所。
- 十一、研究水產賽會事項。並徵集賽品。

第四章 礦產

第一節 礦業之發展

東省地質構造。本屬高原。而以太古界或元古界之變質岩及花崗岩之分佈爲最廣。以是山金、砂金、等所在皆是。下部古生界之石灰岩。上部古生界或中生界或第三紀之煤系亦多。故重要礦源極盛。

滿洲礦產。在極早時期。當地居民。卽有開採之者。惟限於資本。開採之法。悉用舊法。出產額不盛。兼以經營不得其法。官廳方面。又無適當之援助。人民復多迷信。以故成績。鮮有出衆者。至於新法開採礦山之應用。則以俄人爲先。當初俄人對於滿洲之經濟財源之豐富。以武力爲後援。極力經營之。如鐵路之建築。礦山之開採。無所不用其極。日俄戰後。南滿勢力。全歸日人之手。設立南滿鐵道株式會社。爲其經營之根本。對於鐵

道旁之礦山。或以勢佔。或指定礦地。得吾政府之許可。或先向私人訂立合同。事後由政府追認。於是東省礦山。多半爲日俄二國佔領。殊可惜也。

第二節 主要礦產

據吾國官廳方面之調查。東省礦山。位於遼寧、吉林二省者。凡六百處。內屬於煤礦者二百十三處。鐵礦二十六處。金礦二百三十四處。其他如銀、銅、鉛等。亦佔重要之位置焉。今分述之於下。

(一) 金

東省產金之地。以黑龍江省爲盛。不特此也。卽以全國而論。黑省每年產金額。常佔第一。非誇語也。由三江口經羅北、興東、觀音山、烏雲、車陸、愛琿、黑河、呼瑪、漠河、至奇乾河一帶。皆爲產金區域。其中尤以漠河金礦爲著名。漠河金礦局。成立於光緒十五年。礦區離俄國之邊界甚近。延長凡七百里。初由李鴻章試辦。後因管理不得其法。耗去資本二十萬兩。及宣統二年。移交黑龍江省政府經營。設立金礦局於漠河。並於礦區重要之地點。設立分局。凡經准許之礦夫。概由公司。給與食糧器具等。而收集金砂。亦有定率。百分之二十歸入政府。現開採成績甚佳。其他私人從事開採者。分散各地。大都以微額資本。而冀微幸。作輟無常。以故鮮有不遭失敗者。稍有成績者。推逢源金廠股份有限公司、德源金廠股份有限公司、裕邊金廠股份有限公司、興安金廠股份有限公司、呼瑪金礦局、觀都金礦局、邊業金廠股份有限公司、大成金廠股份有限公司等。逢源金廠股份有限公司成立於民國七年。資本三〇、〇〇〇元。礦區在一道溝、二道溝、三道溝、四道溝、五道溝、六道

溝、七道溝、猪肚子河等處。在民國八九年時。產額並不多。及後復歷年受俄黨之影響。幾瀕於危。至民國十三年。五道溝與六道溝之產金額驟旺。礦夫增加至三萬餘。全年產金額。達三〇、〇〇〇、〇〇〇元。爲私人金礦中之巨臂。最近數年來。亦有盈餘不少。裕邊金廠。成立於民國十三年冬。資本五〇、〇〇〇元。礦區雖小。以辦理得法。殊多利息。呼瑪金礦局爲官督商辦性質。資本約一〇〇、〇〇〇元。成立於民國二年。呼瑪以上礦區皆屬之。民國十年以前。尙有微利可圖。惟以過持穩健。對於專門人才。亦須多方羅致。方可有發展之希望也。觀都金礦局係官商合辦性質。當民國二三年間。營業頗不惡。年有餘利不少。近則以礦產清淡。已與逢源訂立條件。互相合作。以冀稍有起色。除此以外。經營金礦者。何可勝數。惟皆不足道也。

吉林省採金地。據最近吉林採金局發表者。共有四大區。一爲延邊區。頭道溝西南八百里之密蜜溝、朝陽川八道溝北烟芝江、二道溝本溝交叉點之蜂蜜溝、三道溝河流附近周圍之二千米地方、局子街西北三十餘里之七道溝、汪清縣百草溝東之託盤、等皆屬之。二爲輝發河流域區。樺甸縣官街西北七十餘里之栗子溝、夾家溝、夾家溝下流約二十五里之老金坊頭道岔、韓家溝、官街東一百五十里之八道家子、磐石縣東南三十五里之帽兒山、磐石縣東北五十里之右泉眼、等屬之。松花江流域則爲第三區。著名採金地。如吉林縣下松花江下流西岸之五家哨、吉林東南富太河流域、濛江縣東北一百四十里之東北岔、濛江縣東北六十五里之新開河、黃花溝、額穆縣西北七十里之北大洋、張廣方嶺西六十里之買家店、舒蘭縣管陵川西南一百二十里之三岔河、額穆縣東北六十五里之撥木篠子、是也。第四區爲三姓一帶。東溝、又駝腰溝。在三姓

東二百里。礦床長百餘里。黑背子區，在三姓東南一百八十里黑背山下。礦床長六百十里。爲吉林省最大之金礦。含金量自百分之六十至八十。地下五六尺。卽見金屑。最初爲土人開採。頗多利益。目下爲官商合辦。尙稱發達。

遼寧省所產之金。並不重要。稍有成績者。推海龍縣之香爐營子、桓仁縣之報馬川。爲山金出名產地。砂金則以鴨綠江流域。如鳳城縣鬢河、岫巖縣哨子河、寬甸縣萬寶蓋子等處是也。

(二) 煤

東省煤礦藏量。極爲富饒。南滿煤礦之著名者。如撫順煤礦、本溪湖煤礦、烟台煤礦等。北滿亦多。曾經調查而極有把握者。共七處。卽中部褐煤層、鶴立崗煤田、札賚諾爾煤田、穆稜密山煤田、東寧煤田、中部侏羅紀煤層、與拉法河煤田是也。今分述之於下。先南滿而後北滿。

撫順煤礦。爲吾國萍鄉、六河溝、臨城、井陘、開灤、中興、本灣湖等八大煤礦之一。當六百年前。曾有高麗人開採。而供陶瓷業之用。二百餘年前。爲中國佔領。旋因附近皇陵。視爲禁地。不准開採。光緒二十七年八月。商人王承堯、翁壽等。屢次請求盛京將軍增祺。思欲開採撫順一地之煤礦。增祺卽入奏。幸得准可。後歸王獨辦。名曰華興利煤公司。內借有華俄道勝銀行股銀六萬元。日俄戰後。南滿劃歸日本。於是日人遂謬謂撫順煤礦爲俄人之業。欲歸佔領。礦主雖訴於政府。乞與日交涉。亦無如何也。後安奉鐵路一案解決。撫順煤礦礦權。終爲日本有矣。該礦面積。東西長約三十里。南北寬約六里。儲量極富。萬達河以東。尙未明其地層關係。卽以

西區而論。儲煤量已達八二〇兆噸之多。自歸南滿鐵道株式會社經營後。工程設備方面。極爲完全。以故產額頗盛。光緒三十三年爲二三三、三二五噸。宣統二年增加至八九八、四八二噸。民國九年則有三、一二九、八三五噸。將來可增加至六、五〇〇、〇〇〇噸。銷路之盛。除半數供作滿洲、朝鮮、及日本等地之用。其餘多分銷天津、山東、上海、長江沿岸、各埠。

本溪湖煤礦。在遼寧省本溪縣。安奉鐵路經過之。運輸便利。當日俄戰爭後。日本富商大倉喜八郎。探得該地一帶煤礦之豐富。光緒三十一年十月。又派專員往覈。一方面呈請關東總督。組織公司開採之。不果。三十四年五月。大倉喜八郎來奉謁東三省總督徐世昌。奉天巡撫唐紹儀等。協商合辦本溪湖煤礦事。結果甚佳。中國方面。除礦區估價爲三五〇、〇〇〇元外。再出股銀六五〇、〇〇〇元。於宣統二年四月。正式簽訂合同。此中日合辦之始末也。礦區面積甚大。自本溪湖東至明山溝。西徑柳塘、螞蟻村溝、新洞溝、至河頭溝。南則橫斷太子河平原。皆煤田也。煤儲量共計有二二五兆噸。本溪湖一帶佔一一八兆噸。柳塘區七七兆噸。新洞區三〇兆噸。現今所開採者。爲東部本溪湖一區。中部柳塘區。正開始工作。成績不甚佳。西部新洞區。則尙未開採也。每日可產煤一、二〇〇噸。年約四〇〇、〇〇〇噸左右。

烟台煤礦。在遼寧省遼陽縣東北四十里。礦權本屬吾國。安奉鐵路一案解決後而斷送者也。現歸南滿鐵道會社經營。每日可出煤百噸。

牛心台煤礦。在本溪縣東三十里太子河左岸。由本國人用土法開採。煤藏不深。皆附近地面。質甚脆。年

產額六〇、〇〇〇噸。儲煤量約二五、〇〇〇、〇〇〇噸。

田什付溝煤礦。在本溪縣城廠之西。礦區跨大堡、孜家堡子及全家堡子。其主要產區。則大堡也。藏量約二、〇〇〇、〇〇〇噸。

杉松崗煤礦。位龍海縣東南約百里。朝陽鎮之南七十里。與通化縣交界。該礦以地勢上便利起見。可分為東、西、北三部。總藏量計有一五、〇〇〇、〇〇〇噸。現由國人組織煤礦公司開採之。年產額達一、〇〇〇、〇〇〇噸。煤質極佳。頗適煉焦之用。

鐵廠煤礦。在通化縣之南。渾江之右岸。光緒二十七年即行開採之。礦區離通化城甚近。惟以道路不良。運輸困難。以是成績並不佳良。

南滿煤礦。除上述各區外。餘如本溪縣之紅臉溝、西窪子、內柳樹排子、梨樹溝、賽馬集、東溝、黃柏峪、北山、豐坡、瑤子峪、廟子溝、紅臉溝前尖、核桃、湯溝、小市、偏嶺子、老瓜砭。西安縣之大疙疸、錦西縣之大窰溝、昌圖縣及開原縣之放牛溝、沙河子等處。皆極好之煤田也。

北滿煤田甚多。惟曾經詳細調查者。祇有七處。總儲煤量達三、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇米突噸。而以西法開採頗有成績者。亦祇鶴立崗煤田、穆稜密山煤田、與札賚諾爾煤田、三處而已。

鶴立崗煤田。在黑龍江省湯源縣鶴立鎮鶴立河畔。附近一帶。隨處有露出之煤苗。最先為孫松年、與孫丙午等開採。以限於資本。規模極小。嗣因股東方面意見不合。訟於當道。黑省決改為官辦。款項由吉、黑二省

省庫支出。原有商股。估作三〇〇、〇〇〇元。添辦新式機器。乃為大規模之舉創。初不過供給松花江軍艦之燃料。及民國十五六年。始有一部份運往外埠。將來之發展。殊未可限量也。至於煤層之廣。雖有十八公里。但曾經詳細查勘者。祇一公里之廣。厚煤層有五六層。儲煤量究有幾何。各說不同。就已經開採。確有煤層之石頭河一帶而言。其煤層之長。為六、〇〇〇米突。煤層厚為二〇米突。煤層寬為一、〇〇〇米突。則總容積應為一二〇、〇〇〇、〇〇〇米突噸。煤對水之比重為一·二。藏煤總量。應為一四四、〇〇〇、〇〇〇米突噸。此為慎重估計之數。但俄人託加捨夫不謂然。以此項估計過低。據各家調查者。煤層長度有一八、〇〇〇米突。煤層厚有四二米突。寬為一、〇〇〇米突。則僅石頭河之藏量。已達九〇七、二〇〇、〇〇〇米突噸。若計及南嶺以西。陸鍾山以東之煤層。則尚不祇此數也。無論如何。鶴立崗煤田。實為北滿諸大煤田之首。可無疑義。以言煤質。僅亞於庫頁島之煤藏。以塊煤為多。含灰量極少。歷次試驗結果之平均數。可列如下表。

煤層	層水	份揮發物	炭質	灰份	硫質	發熱量
上三層煤層	一·四	三四·六	五八·三	五·〇	〇·一七	七·六七二
第四第五煤層	一·八	三一·六	五五·三	一一·六	〇·二八	六·九四五

穆稜密山煤田。近中東鐵路東端。向東北進展。長可四十里。全煤田跨密山、穆稜、二縣。為便利起見。得分

之爲三區。一爲西南部之煤田。在山城場溝。卽現今穆稜煤礦公司所在地也。二爲中部煤區。小黃泥河子二道河子屬之。三爲東部煤田。滴道溝、鷄冠山等地屬之。當民國四年時。爲中東鐵路公司首先發見。本擬計劃開採。惟不在幹路三十華里以內。不便經營。事途中輟。嗣後吾國私人。曾有數家開採之。規模極少。運輸困難。多遭失敗。及民國十三年。俄商與吉林省當局洽商合辦。設立穆稜煤礦總公司於哈爾濱。吉林商垣。設立分公司。並設事務所於礦坑所在地。俄商方面。出資三、〇〇〇、〇〇〇元。吉林省當局。卽以穆稜縣之梨樹溝山城溝煤礦區四百十五畝。作爲出資。亦估計三、〇〇〇、〇〇〇元。藏煤量約有一六、〇〇〇、〇〇〇米突噸。全煤田藏量。據地質調查所長翁文灝君之估計。則有一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇米突噸。俄國地質學家阿涅特 (Ahnert) 以從嚴估計。南部區域。中部區域。小黃泥河一處。北部之滴道河。三處藏煤量。爲四五、〇〇〇、〇〇〇米突噸。加以南部全區煤田地質上可能之儲量約十九倍。總儲量有八五五、〇〇〇、〇〇〇米突噸。惟調查中部最詳細之莫常斯基 (K. Molchansky) 則謂小黃泥河區煤層數層。卽以最上一層而計算。儲量較阿涅特君估計者。多出數倍。此外尙有二道河子等地。以此而論。則翁君一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇米突噸之估計。或非過於誇張也明矣。

穆稜密山煤田之煤質甚佳。較優於撫順煤。甚適宜於煉焦。灰分少。發熱力大。尤以中部爲良。南部次之。掘出之煤。以塊煤爲多。經久不解。故便於運輸。其煤質之化驗結果。如下。

水份	份揮發質	純炭	灰份	硫質	發熱量	附註
四·三三	二六·九〇	五〇·六二	一五·八〇	〇·三五	六·三六二	穆稜煤在哈爾濱博物院陳列經阿涅特君分析者
四·二四	二九·四二	五三·三三	一三·八〇	〇·二一	六·六二七	穆稜山城場溝煤八次分析之平均數(阿涅特君分析)
五·六七	二四·六三	六〇·九二	八·七六	〇·六九	六·九三三	密山滴道河煤在哈爾濱博物院陳列經阿涅特君分析者
二·八八	三〇·七四	五五·〇八	一〇·三〇	〇·四二	六·八八〇	密山小黃泥河煤阿涅特君分析
〇·九五	三〇·四〇	六〇·〇一	九·〇〇	〇·四八	七·二四	密山小黃泥河煤中東鐵路公司分析
一·一五	二七·九	六三·六	七·〇八	一·二〇	七·二六	密山小黃泥河煤莫常斯基君分析

穆稜密山煤田。除中俄合辦之穆稜煤礦公司外。其北約三十公里一帶。尚有一土礦。以土法開採之。惟運輸不便。不能外銷。煤質極佳。較穆稜縣者尚優。現擬用磨托貨車運輸至密山。產額每年可增加一〇、〇〇〇米突噸云。

札賚諾爾煤田。在滿州里附近。呼倫池北畔。距哈爾濱九〇六里。自光緒二十九年以來。開採未斷。及民國十一年。中東鐵路公司收回自辦。但煤藏辨界。尚未確定。現今開採地點。在濁川河西岸一帶。全區煤田藏量。以二〇〇米突深為度。有二二〇、〇〇〇、〇〇〇米突噸。惟煤質並不甚優良。易燃而不結塊。置於大氣之中。能自分解。所含灰份尚少。此其優點也。歷次煤質試驗之結果如下。

水份	揮發質	炭質	灰質	份硫	質	發熱能力	附註
三七·二四	一六·三五	四二·六四	三·六〇	〇·一七	二·九六八	莫斯科熱量試驗局試驗	莫斯科熱量試驗局試驗
三八·一〇	二五·四二	三〇·三〇	五·八二	〇·三六	三·八八〇	據該礦公報所載	
四〇·三〇	二二·一〇	二三·八〇	三·四〇	·	三·三二〇		
四五·八〇	三一·六〇	三〇·二〇	四·六〇	·	三·五二四	中東鐵路中式之報告	
四四·〇〇	二四·五〇	二八·〇〇	三·二〇	·	三·三五〇		
三八·〇〇	二九·〇二	二七·二二	五·七六	五·七五			
二七·五八	二八·九二	二九·二一	四·二九	〇·四二			阿涅特君試驗
四九·九二	一六·五四	二七·七八	五·七八	〇·五九			
三七·四二	三〇·〇四	二七·八八	四·六六	〇·五八			
三〇·七八	二四·三五	三五·四四	九·〇二	〇·四一			莫常斯基君試驗

該礦出品。全恃東省鐵路之需要而定。以不能久置。又易自燃。故私人運用戶極少。

(三) 鐵

東省重要礦產。除煤而外。即推鐵為第二。尤以遼寧省為盛。全省產鐵額。據地質調查發表者。共計二八

七、五八〇、〇〇〇噸。廟兒溝與鞍山站二處。佔二三八、二二〇、〇〇〇噸。遼陽縣弓長嶺次之。

廟兒溝鐵礦、在安奉鐵路南汶站之東南十四里。自太廟溝行經趙家堡、戴家堡。即抵鐵山。山高於海面二、八〇〇尺。藏鐵量極豐。宣統三年八月。經中日、雙方協議。加入本涇湖煤礦公司之製鐵部。並改名為本溪湖煤鐵有限公司。據最近開採之結果。僅就地表上一部分計算。藏量已達八〇、〇〇〇、〇〇〇噸。該鐵礦之成份如下。

種類	成份						水份
	鐵	錳	矽酸	硫	磷	銅	
上等礦石	七〇·六九	〇〇·二二	二·五二	〇〇·一五	〇〇·二二	〇〇·〇〇	—·三四
普通礦石	六八·〇九	〇〇·二二	三·六八	〇〇·一五	〇〇·二二	〇〇·〇〇	—·三四
	三九·七八	〇〇·一三	四·八五	〇〇·一五	〇〇·〇五	〇〇·〇〇	〇〇·四五
	三四·五八	〇〇·一七	四·七六	〇〇·二一	〇〇·〇四	〇〇·〇九	〇〇·五五

鞍山鐵礦。在南滿鐵路鞍山站。藏量之厚。自三〇〇呎至五〇〇呎不等。礦區共八處。合二十六方里。約二千餘畝。現由中日合辦。出產之鐵。大都售於南滿鐵道。

除上述二大礦區外。遼陽縣之弓長嶺、海城、復縣、臨江、通化、等亦盛。

吉林省產鐵之區。在磐石縣之鑛洞子、大豬圈、等地。

鑛洞子鐵礦、在吉林省磐石縣北四十里。光緒十九年。本地有資本家合辦之。終遭失敗。於民國三年。許

居榮等組織磐石鐵礦局。資本一〇〇、〇〇〇元。未久亦歸失敗。

大豬圈鐵礦。在鑛洞子之西北。相距祇十里。高麗礦人曾開採有一世紀之久。民國三年。磐石鐵礦局思開採之。但因耗去資本二〇〇、〇〇〇元。而未得成效。即停閉焉。

(四) 鹽

東三省產鹽區域。祇限於遼寧一省。其產額旺盛者。推營口、處州、蓋平、各縣等地。以附近海岸。製鹽較為便利也。鹽田之構造。各地不同。但貯水池、蒸發池、及結晶池。為不可缺少者。此外設備方面。以外隄畦畔及各種堆鹽場為要。製鹽之法。先將海水導入貯水溝。再注入第一段蒸發池。使之蒸發水份。日後降於第二段蒸發池。第三段蒸發池。如此遞進。及後流入於母液溝。分注於各結晶池。使之結晶。水份盡後。始送入堆鹽場。即可為食用矣。

東三省著名鹽場。現有七處。莊河縣之莊安鹽場、營口縣之營口鹽場、錦西縣之錦縣鹽場、興城縣之興綏鹽場、北鎮縣之北鎮鹽場、盤山縣之盤山鹽場、與復縣之復縣鹽場。是也。日本租借地關東廳。最近推行天日製鹽法後。鹽業日盛。如旅順境內之雙島灣、營城子灣、羊頭灣、旅順。大連灣之老虎灘、河沙口。金州灣內之董家溝、千島子。貔子窩境內之碧流河、東老灘、夾心子、贊子河。普蘭店境內之普蘭店、五島等地。以氣候之適宜。經營之得法。故製鹽業日盛。

(五) 自然鹼

北滿之自然鹼產區。可分爲三。

- 一、貝爾加、在黑龍江省。距中東鐵路甚近。尤以沿線兩面爲盛。海拉爾城。其中心也。
- 二、嫩江流域、亦在黑龍江省。附近小城子、沙爾圖、等車站是也。以齊齊哈爾爲中心。
- 三、扶餘地方、在吉林省。

三區之中。以貝爾加區爲最發達。蘊藏量亦最豐富。

貝爾加地方、本爲蒙古獨立之區域。現歸黑龍江省管轄。海拉爾、位哈爾濱西七百九十二基羅米突。貝爾加之重鎮也。南北境皆分佈有極大之自然鹼湖泊。總面積凡五百方基羅米突。各距鐵路甚近。北境距鐵路最近之鹼湖。爲程不過十五至二十基羅米突。一片平原草地。可通牛車。並可建築汽車道路。以利運輸。故製造鹼之工場。以設立於海拉爾爲最良。緣於其地之南北境。得以廉價收買粗鹼也。

關於貝爾加鹼湖之情形。因無適當之統計。故其藏量。究有幾何。頗難估計。但爲量必鉅。可無疑義也。據最近鹼專家之估計。卽以南境之自然鹼湖泊開拓後。已可供給中國、日本、二國之消費。易言之。卽每年至少可得二五〇、〇〇〇噸左右也。（以人口爲比例。而計算鹼類之消費量。）

貝爾加地方之自然鹼。質地甚佳。甚至有極純粹無雜質者。內含碳酸鈉量。較產於英國與加利福尼亞之結晶鹼爲多。茲據中東鐵路化驗滿洲與輸入鹼類所含之碳酸鈉與硫酸鈉百分數如下。

		滿洲	蒸發的自然的	英國的	加利福尼亞州的
炭酸鈉	三·八·九	二·八·九	二·〇·〇	三·二·〇	
硫酸鈉	六·一	一·一·九	一·七·四	一·一·〇	
水份	五·四·五	五·八·二	六·二·二	五·四·〇	

貝爾加地方之鹼。內含硫酸鈉。自百分之六至百分之十二。故用舊法開拓後。品質極為不佳。此中國對於鹼業每遭失敗之重大原因也。甚至目為最簡單之酸化法。亦尙未知應用。是為惜耳。

貝爾加地方鹼內所含之水份。極不平均。一部份湖內所含之水份。為百分之四十又九。亦有百分之十一又五者。據民國十年中東鐵路之調查。貝爾加地方南境諸湖泊。可分為三種。即所謂鹼湖、鹽湖、與中等湖。是也。內含水份量若干。可由下列之表知之。（單位格蘭姆）

物	質	湖	湖中	等	湖
不溶化質	〇·〇	〇·〇三八	〇·一三〇八		
同上 酸化後	〇·〇	〇·〇三三四	〇·一一七三		

每百立突之固體沉澱	四一·一五八	九一·六八	一五·三五三二
同上 酸化後	三九四·九六	八九·四八	一四·六一三
硫酸鈉	七一·〇〇九	二〇·三一	三·四五〇
碳酸鈉	一一五·一四	四八·八六〇	六·〇五九
綠酸鈉	二二三·一三	二〇·六五四	五·六〇八
其他鹽屬	不備	·	

自民國八年以來。私人。在貝爾加地方。從事開拓鹼業者。祇有二處。皆在海拉爾之南。資金全係華股。開拓之法。則為千百年前之土法。每年產額。據最近數年來之調查。約為八、〇〇〇噸。其主要之銷場。則黑拉爾是也。

齊齊哈爾一帶之自然鹼湖。分佈於嫩江流域。尤以齊齊哈爾城東鐵路與河流間附近拉嗎甸子、小城子、與沙爾圖等車站為最盛。土人製煉廠。凡五十餘所。規模不大。資本欠足。以是成績難有可觀。每年總產額。共一〇、〇〇〇噸。除一部份運往齊齊哈爾外。餘則供本地之消費焉。

扶餘在松花江上游。鹼之產量亦盛。多年以前。即有小規模之製造廠成立。藏量皆在扶餘縣之西。每年共總產額。不過八五〇噸。祇供本地之消費而已。

遼寧之自然鹼湖。分佈於最近轄入之舊洮昌道特別區。最著名者。惟西部二湖。共有小規模之製造廠四五所。每年出產額。究有幾何。因無確實統計。故祇能從缺。銷場以營口爲大。

最近日人對於舊洮昌道西部二湖之鹼事業。已有精密之研究。結果頗爲滿意。但與北滿之貝爾加地方相較。實不足稱述也。

(六) 其他礦藏

東省礦產。除上述之金、煤、鐵、鹽、鹼、五項外。其他如遼寧省本溪湖連山關之白金礦。鄭家大溝、臥龍村、大鞅、草河嶺之銅礦。平山溝、大峪溝、磨子峪、小河口之鉛礦。青山背、崔家房之磺礦。連山關、下馬塘、分水嶺、白水寺、之石棉。大黃柏塔、馮家堡、之水晶礦。鳳城、店南溝之鉛礦。吉林省延吉縣天寶山之銀礦。磐石縣石咀山之銅礦等。亦頗有名。其中尤以天寶山之銀礦。最爲世人注意。

第三編 東三省之製造業

第一章 製造業之新發展

當機器未輸入之前。滿洲之所謂製造業者。皆屬舊式工業。以一般人民智識之固陋。故又祇限於農業上所需要者。如大豆榨油。用以爲食品與燃料。磨麥成粉。釀造土酒。纜製粗絲。筐籃之編製。以及其他日常之必需品。實亦農餘之一種副業也。

光緒二十九年。載振自歐、美、日本考察歸。奏陳各國實業振興之利益。對於保護獎勵以及一切有所建議。是以有商部之設立。滿洲雖僻處東北。然以地位之重要。俄人肆力經營於北滿。及於南部。日俄戰後。南滿勢力。劃歸日本。日本以二十餘年來之苦心積慮。一旦得之。遂大事經營。設立南滿鐵道株式會社。以爲經營滿洲之大本營。工業方面。亦多發展。復設立農事試驗場、地質調查所、滿蒙物產參考館、中央試驗所等。以爲輔助機關。故成績斐然可觀。考日人投資於滿洲。最初爲光緒三十一年大倉氏與吾國商人合辦本溪湖煤礦爲始。及後如三星洋行、正隆洋行、水道電氣株式會社等。相繼設立。及民國元年。日人投資於滿洲之工業。有六六所。資本總額二〇九、九三六、〇〇〇元。已繳總額有一二六、二四三、〇〇〇元。最近數年。以日政府對於滿洲政治上、經濟上。抱積極進行之方針。民國十五年之調查。日本在滿洲之投資總額。共達一、

〇〇四、〇一二、〇〇〇元。已經繳付者。亦有五六七、五五六、〇〇〇元。可謂盛矣。

第二章 製造業各誌

第一節 豆油與豆餅業

大豆製油。為東三省最重要之工業。以原料品之豐富。人工之價廉。在極早時期。已頗可觀。惟限於資本。規模極小。後新式機械逐漸改用。最普通者為水壓式。產額大增。歐戰時期。東西各國。方從事於戰事。於是滿洲之油業。遂因而鼎盛一時。現南北滿油房數。據民國十六年之調查。共計有四百四十七戶。南滿以大連一埠為中心。有油房八十六戶。每日豆油產量。可一百三十四萬一千一百四十八斤。豆餅產量。有二十六萬八千四百六十一枚。北滿之製油工業中心。則推哈爾濱。油房總數。有四十三戶。每日所製豆油。雖不及大連之盛。然亦有三十九萬二千零十一斤。豆餅約七萬八千五百三十七枚。東清鐵路沿線各都市計十八戶。營口二十二戶。安東二十四戶。其餘二百五十四戶。分佈於南滿鐵道沿線各都市。（參照支那年鑑）

地	名戶	數	
		豆	餅
大連	八六	一、三四一、一四八	二六八、四六一

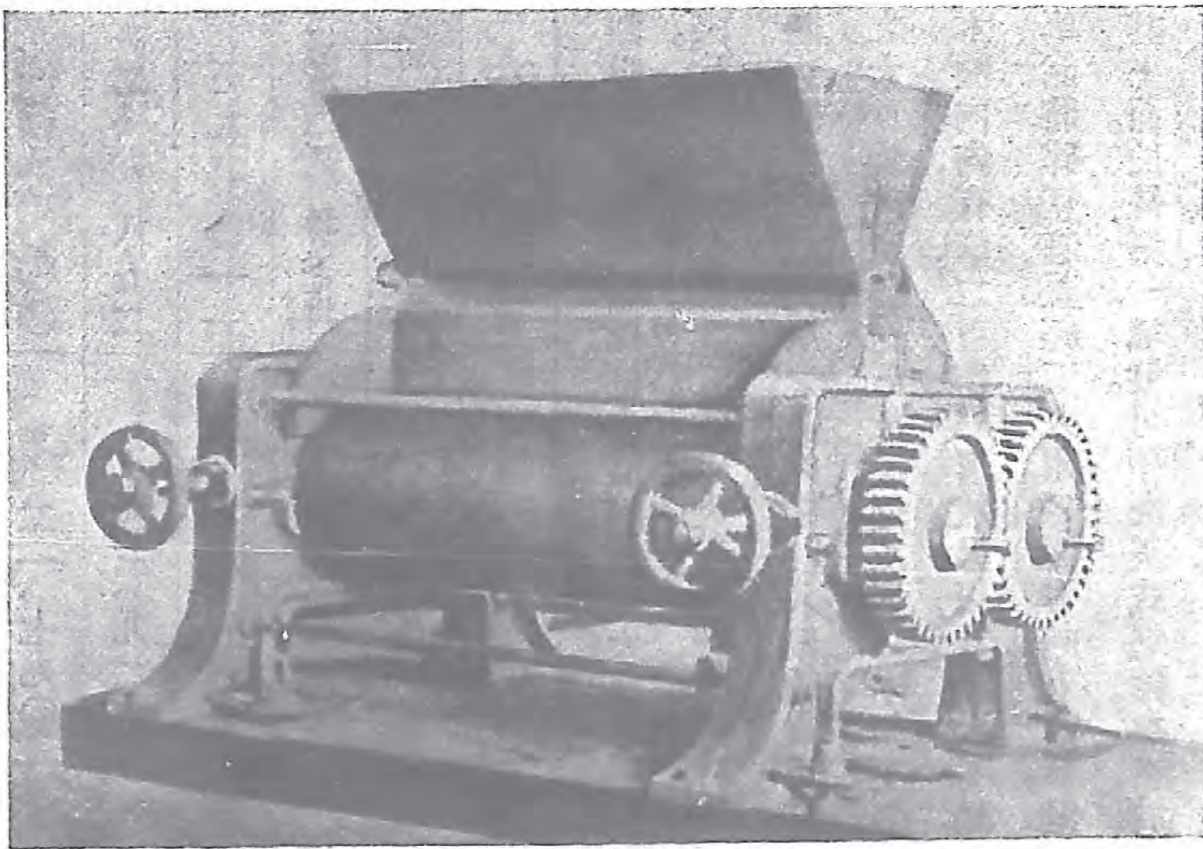
營口	二二	一〇八、〇〇〇	二一、七九〇
安東	二四	二一九、八五二	四三、九二五
哈爾濱	四三	三九二、〇一一	七八、五三七
南滿鐵道沿線城市	二五四	五四六、五七一	一〇九、二五二
東清鐵路沿線城市	一八	四七、一七三	九、五一四
合計	四四七	二、六五四、七五五	五三一、四七九

土法豆餅之製造。其手續可分四步。所謂磨碎、蒸熱、壓榨預備、與壓榨是也。磨碎，即以大豆用磨具使碎。磨具常以青石爲之。共有二片。均作圓形。邊相合之周緣。鑿成輪齒。上有孔穴。爲導大豆入磨之處。石磨下面。另有平面台。亦以石製。面積較磨爲大。當磨用驟旋轉時。大豆由石磨上層之孔穴中注入。經輪齒。作粉碎物。而散佈於平面台上也。第二步手續爲蒸熱。即以磨碎之大豆。裝入麻袋內。置於蒸爐上層之木架上。經十五分鐘後。即可預備壓榨之手續矣。法將二鐵圈置入一木圈內。內有草二束。作扇形狀。另以其他木圈置入。使成模型。然後將蒸熱之碎豆注入。而設法代出木圈。使草能將碎豆遮蓋。經工人用足極力向下緊壓。但欲使草包之位置。在碎豆之上。必將二短鐵竿。作交叉形。置其上面。於是第一塊餅。可預備正式壓榨矣。至於壓榨之情形。務使壓力。全重於餅上。內部所含油分。即能自然流出。下有接受器。爲儲油之用。而油與餅之成份。並

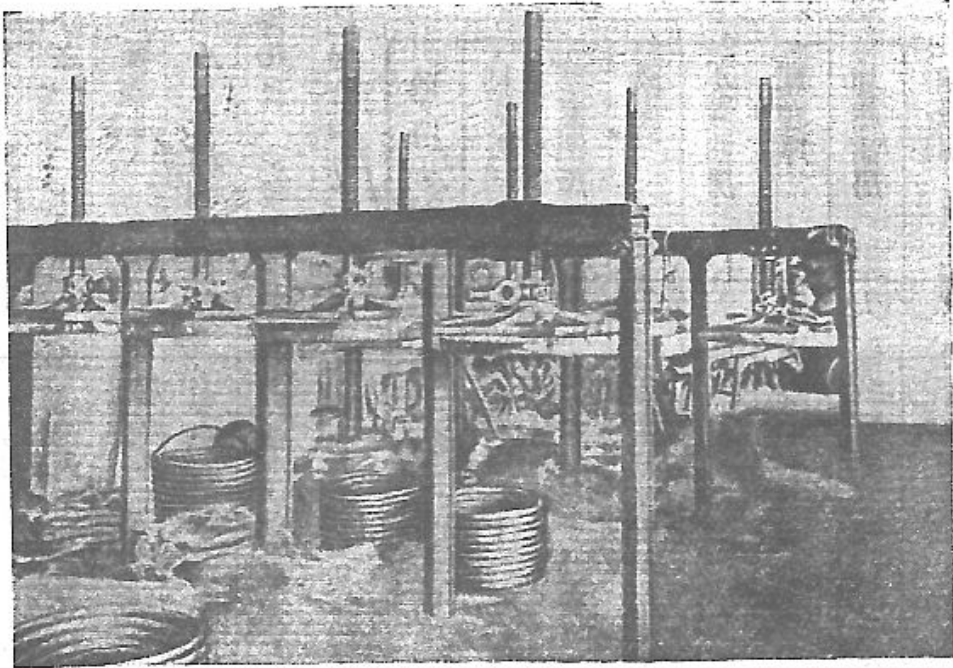
無一定。全恃大豆之價格如何而定。故當油業有利益可圖之時。常用黃豆。作為原料。而豆餅需要極高時。則雜以青豆、烏豆。有時或祇用青豆、或烏豆焉。

最近新式機械設置後。豆餅製造之陳緒。亦不出上述之四步。生產力自然高出不少。惟所出之油量。較舊法為減少。以是廢棄機械。而仍以土法製造者。實繁有徒。據 *Sir A. Hosie* 之紀載。則新法所出之豆餅。其重量可以增加。大約自五十四斤半至六十斤半之餅。除去邊緣整理之損耗約二斤。尙可得五十三斤。再減去五斤半之油量。或百分之十之數。在普通情形。油量祇佔百分之九。故榨得之油。與大豆所含之油份相較。佔百分之五十。其餘百分之五十。尙留於豆餅內。

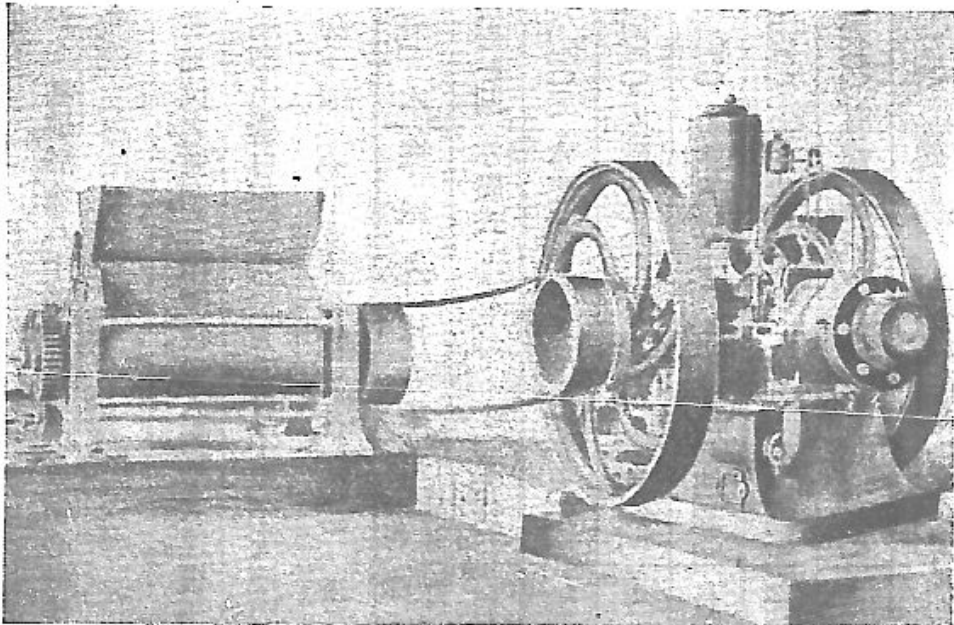
現大連出口之豆餅。其重量普通為四十六斤。日本稅關。亦以此為準則。需知日人利用豆餅後。較



新式碎豆機



新式豆壓機



碎豆機工作時之情形

之魚、骨、等肥料。極爲經濟。據彼邦分析豆餅之成份。內含有淡氣百分之六又五。鹼百分之一又五。磷酸鹽百分之一又二。在四分之一畝之田內。用豆餅二枚。農田肥料半噸。磷酸鹽八十磅。則將來之成績。必極佳良。可無疑義也。

在昔滿洲製油一業。重要中心地。本推營口。後以大連地位之便利。日俄戰後。日人對於大連。復極力經營。凡足以使發展者。莫不盡力圖之。於是東省製油一業。逐漸由營口而移入於大連。曾不數年。大連製油業。已握全滿洲之牛耳矣。各重要油房及其詳細情形。可如下表。（參照支那年鑑）

油房名稱	地點	設立年次	資本	本機械式	樣	台數	豆餅每 日產量	職工 數
日清製油會社	大連	光緒三十三年	金六、〇〇〇、〇〇〇圓	水壓式		……	七、〇〇〇	三〇
三泰油房	大連	光緒三十三年	銀三〇〇、〇〇〇元	水壓式		……	五、〇〇〇	一四三
政記	大連	光緒三十四年	銀七五、〇〇〇	螺旋式		……	五、〇〇〇	……
小寺油房	大連	宣統元年	金三〇〇、〇〇〇	水壓式		……	四、一〇〇	一三五
福順厚	大連	宣統元年	小洋一〇〇、〇〇〇	螺旋式		……	六、〇〇〇	一三三
加藤油房	大連	宣統三年	銀一〇、〇〇〇	螺旋式		……	四、一〇〇	……
和盛利	大連	宣統三年	銀三〇、〇〇〇	螺旋式		……	四、〇〇〇	……

同聚祥	大連	宣統三年	銀	九〇,〇〇〇	螺旋式	……	五,〇〇〇	……
晉豐	大連	民國元年	銀	二〇〇,〇〇〇	螺旋式	……	五,五〇〇	……
成裕昌	大連	民國二年	銀	一五〇,〇〇〇	螺旋式	……	六,四〇〇	一〇三
鈴木油房	大連	民國四年	銀	五〇〇,〇〇〇	抽出式	……	四,一〇〇	八二
福順義	大連	民國八年	小洋	五〇,〇〇〇	螺旋式	……	八,〇〇〇	……
大連油脂會社	大連	民國九年	金	七五〇,〇〇〇	……	……	四,五〇〇	一七三
大連製油會社	大連	民國九年	金	九〇七,五〇〇	……	……	五,〇〇〇	……
日華油房	大連	民國九年	金	二五〇,〇〇〇	……	……	二,〇〇〇	……
大信	大連	民國十年	金	二〇〇,〇〇〇	……	……	四,〇〇〇	五
雙盛	大連	民國十年	……	……	螺旋式	……	六,〇〇〇	……
中日	大連	民國十年	銀	一五〇,〇〇〇	螺旋式	……	五,〇〇〇	……
三菱油房	大連	民國十年	金	四〇〇,〇〇〇	螺旋式	……	三,〇〇〇	九一
萬義長	大連	民國十一年	……	……	螺旋式	……	六,〇〇〇	四〇
小寺機器油房	營口	光緒三十四年	金	一,〇〇〇,〇〇〇圓	螺旋式	二〇	五,〇〇〇	一三〇

東永茂	營口	光緒二十三年	銀	三五〇,〇〇〇兩	螺旋式	一〇〇	四,〇〇〇	二四〇
益昌油房	營口	民國元年	金	五〇,〇〇〇圓	水壓式	四〇	一,六〇〇	九六
同新昌	營口	民國元年	銀	一〇〇,〇〇〇兩	螺旋式	七〇	二,八〇〇	一六
厚發合毓記	營口	民國二年	銀	六〇〇,〇〇〇	螺旋式	六〇	二,四〇〇	一四
義昌慎	營口	民國九年	銀	一五〇,〇〇〇	螺旋式	六〇	二,四〇〇	一四
永聚成	安東	光緒二十年	銀	七〇〇,〇〇〇元	螺旋楔式	一三	二,八二〇	六二
雙合棧	安東	光緒二十五年	銀	四〇〇,〇〇〇	螺旋式	八〇	二,四〇〇	五四
日陞公司	安東	宣統元年	金	三〇〇,〇〇〇圓	水壓螺旋楔式	一三	三,九〇〇	七一
雙合義	安東	宣統三年	銀	二〇〇,〇〇〇元	螺旋式	一〇三	二,九六〇	三六
華豐號	安東	民國元年	銀	五〇,〇〇〇	水壓式	三三	三,七四〇	四三
泰記	鐵嶺	民國十一年	金	一〇〇,〇〇〇圓	水壓式	一六	一,二四八	三〇
泰公東	新臺子	民國八年	金	三〇〇,〇〇〇	螺旋式	二六	一,〇〇〇	一五
友信	開原	民國十年	金	二〇〇,〇〇〇	螺旋式	七三	二,八五〇	……
合公	開原	民國八年	奉票	二〇〇,〇〇〇元	水壓式	三〇	二,一六〇	四四

秀公	開原	民國九年	金 二〇〇,〇〇〇圓	水壓式	二〇	一,八〇〇	七
昌圖公司	開原	民國九年	金 六〇,〇〇〇	水壓式	二〇	一,五〇〇	六
王成隆	四平街	光緒三十四年	小洋 五,〇〇〇元	螺旋式	五	一,二〇〇	五
同姓和	四平街	民國十一年	小洋 五,〇〇〇	螺旋式	五	一,二〇〇	五
福順店	鄭家屯	光緒二十八年	小洋 一〇〇,〇〇〇	蒸汽	...	一,二〇〇	一六
永發長	鄭家屯	民國十年	小洋 一〇〇,〇〇〇	蒸汽	...	一,〇〇〇	二〇
廣增	普蘭店	宣統三年	...	...	...	一,三〇〇	...
天和利	貔子窩	民國十年	...	...	...	一,五〇〇	...
德興東	貔子窩	民國十年	...	...	...	一,五〇〇	...
日泰公司	熊岳城	民國八年	...	...	...	六,八五〇	...
德慶東	熊岳城	民國十一年	...	...	...	三,〇七〇	...
大同棧	撫順	民國九年	...	...	...	一,〇〇〇	...
中和昌	撫順	民國九年	...	...	...	一,〇〇〇	...
東茂泰	公主嶺	民國二年	...	...	...	一,八〇〇	...

德順福	哈爾濱	民國九年	銀	八〇,〇〇〇	水壓式	二元	二,五三〇	……
久太	哈爾濱	民國九年	……	……	水壓式	三元	三,三五	……
永衡東	哈爾濱	民國九年	銀	一五〇,〇〇〇	螺旋式	二元	三,七九	……
裕源	哈爾濱	民國九年	銀	二〇〇,〇〇〇	螺旋式	二元	三,七九	……
恆順和	哈爾濱	民國五年	銀	九〇,〇〇〇	水壓式	二元	二,〇六五	……
同聚祥	哈爾濱	民國五年	銀	二二〇,〇〇〇	螺旋式	八〇	二,四九三	……
義昌信	哈爾濱	民國四年	銀	一五〇,〇〇〇	螺旋式	八〇	二,四九三	……
久泰	哈爾濱	民國四年	銀	一〇〇,〇〇〇	水壓式	三元	三,一四一	……
豐泰億	哈爾濱	民國四年	銀	一五〇,〇〇〇元	螺旋式	一元	三,一六	……
滿洲製油	長春	民國九年	金	三元〇,〇〇〇圓	水壓式	一元	三,八四〇	八三
益發合	長春	民國九年	大洋	二〇,〇〇〇	水壓式	四〇	二,八〇〇	……
順發公	長春	民國八年	銀	六〇,〇〇〇元	……	……	二,〇〇〇	五
裕德隆	吉林	民國四年	官帖	二〇,〇〇〇串	螺旋式	四〇	一,〇〇〇	一〇
泰和豐	公主嶺	民國十二年	……	……	……	……	一,八〇〇	……

大連油業出產銷路。以東、西南、三洋爲大宗。歐西、南洋、東洋、台灣、等處。莫不有連埠油商之足跡。惟最近數年。歐西之德意志。對於豆油稅率之增加。南洋一帶。因頻年戰事。銷路又極滯塞。而北滿之中東路當局。以提倡北滿油業起見。對於油業所需原料與出品之運銷費。力事減低。故而年來北滿之油業。日見起色。南滿一部分之豆油。以連埠油類運費之不合算者。亦取道中東鐵路。而至東、西、洋各國焉。

有一點而爲滿洲豆餅業之大敵者。卽最近硫酸銹之盛行也。德國之應用溶劑侵出法以採油。採出之油。油份甚多。而油餅質地。亦甚佳良。此滿洲各油坊業所必須亟起改良者也。

第二節 麵粉業

東三省素以產小麥著。以是麵粉製造一業。極爲發達。當初各地農民。以所收穫之小麥。僱用工人十餘人。驢馬五六匹。以任役使。磨成麵粉。而供本地之消費。惟品質粗惡。種類雜亂。不過爲小規模之家庭工業而已。及後俄人設立新式機械製粉公司於哈爾濱。是爲東省最初從事大規模麵粉之經營。或用蒸汽。或藉電動力。生產額一時大增。粉質又良。於是各地聞風而開設者甚多。日俄戰後。南滿一帶。亦有新式麵粉工廠之設立。然全滿洲麵粉製造業。以小麥原料。盛產於北滿。故推哈爾濱爲中心。現有麵粉製造廠二十三所。佔北滿鐵路區各都市麵粉業百分之八十五。其餘十二所。分佈於海林、海拉爾、博克圖、富勒爾基、昂昂溪、安達、阿

什河、一面坡、寬城子、各地。哈爾濱各麵粉廠現狀如下。（參照 Chinese Economic Journal 十七年五月份）

工廠名	設立年次	每日所銷費小麥噸數	國別
滿洲第一麵粉製造公司	光緒二十七年	四九	中國
松花江麵粉公司	光緒二十八年	三二八	法國
成發祥	光緒三十四年	四九	中國
雙合盛	宣統三年	七四	中國
馬克斯製粉公司	宣統三年	六六	日俄合辦
東興	民國二年	九八	中國
索斯金	民國二年	六六	英國
滿洲製粉會社支店	民國二年	六六	日本
同昇	民國二年	四九	中國
成泰義	民國二年	四九	中國
萬福廣	民國五年	九八	中俄合辦

廣信	民國五年	三三	中國
安裕	民國六年	四九	中國
義昌泰	民國七年	五七	中國
滿洲製粉會社	民國八年	一〇六	日本
黑河麵粉公司	民國八年	七四	俄國
廣信大磨	民國八年	四〇	中國
天興福	民國九年	一〇〇	中國
厚康	民國十年	一六	中國
福興恆	民國十年	六六	中國
裕源東	……	……	中國
永興	……	一三	中國
震大	……	三二	俄國
合計		一、五六八	

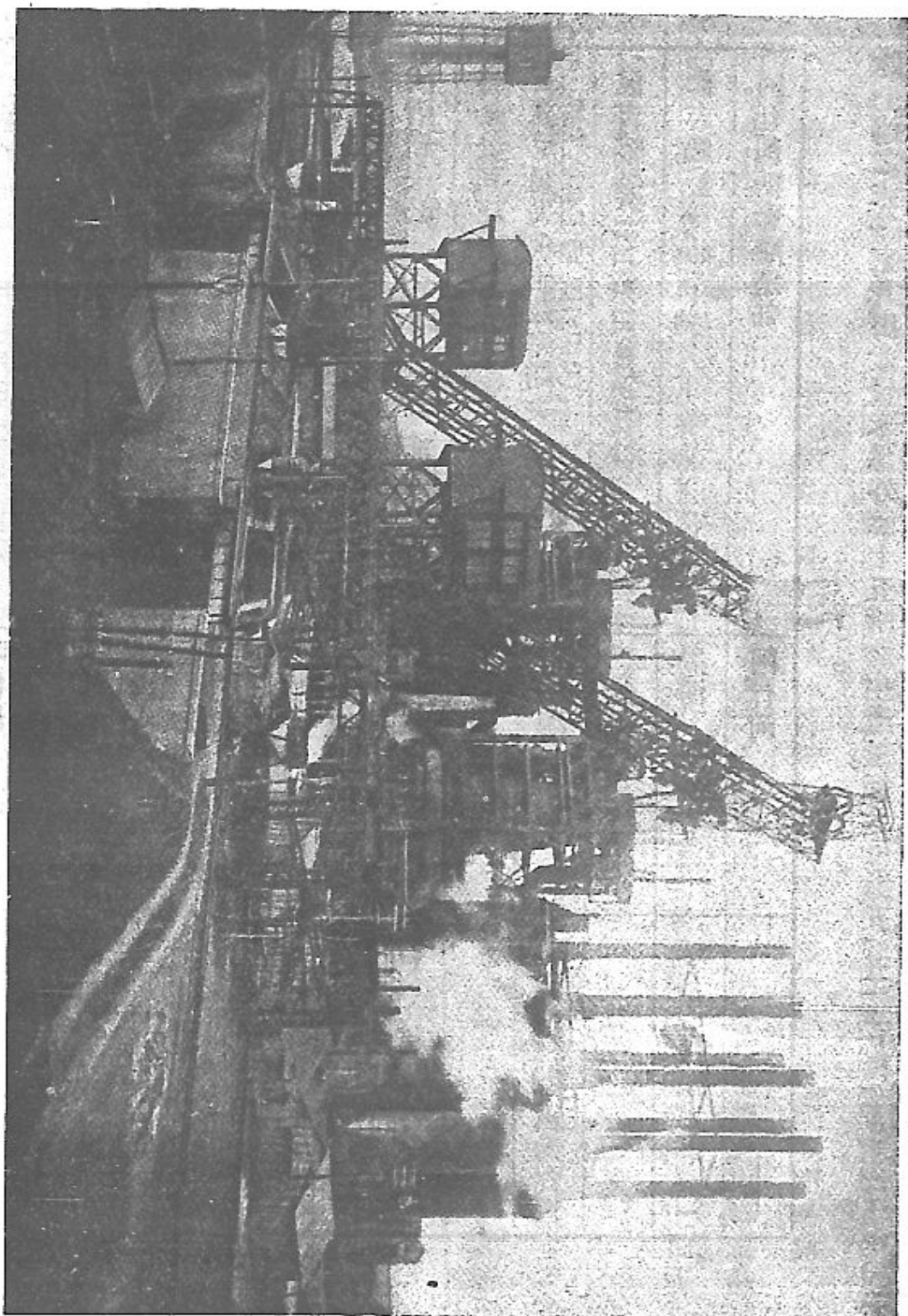
第三節 釀造業

釀造一業。在東三省各種製造業中。除油業與麵粉業外。允推為第三。其主要製造原料。即為穀類。年來以競爭之劇烈。釀造業除資本充足。設備完全。能使成本極力減輕。方能立足外。餘多遭失敗。而各處之小規模經營者。祇供本地消費之用。然勢力亦不小。其最著名之產品。為高粱酒、黃酒、等。高粱酒之原料為高粱。碎之而煮熟之。和以麥麴。再加入小麥或玉蜀黍等。即成。為一種無色、透明者。具極香之味。滿洲之土民。視如珍寶。至於黃酒。則釀自包米。以其色黃名也。其主要產地。為瀋陽與遼陽一帶。每年出品。達一三、〇〇〇、〇〇〇元之鉅焉。北滿一帶。除土製高粱酒外。俄人最初於宣統二年設立大規模之飲料釀造廠於寧古塔。富勒爾基與哈爾濱二地。亦於同年設立工廠。以行製造。後逐漸增加。現規模宏大者。共有十六所。哈爾濱佔八所。各所之生產狀況。可如下列之表。（參照 Chinese Economic Journal 十七年五月份）

釀造廠名	稱地	點	每日生產量(單位桶)
Borodin & Takota	哈爾濱		一、五〇〇
司普立天喀 (Szepulitieuiko)	馬家溝		一、一〇〇
謝立瓦諾夫 (Sielivanofu & Co.)	道裏、哈爾濱		一、〇〇〇
艾爾木立 (Aiermoli)	道裏、哈爾濱		一、二五

多羅公來瓦阿昆 (Talukunglarwaahkum)	哈爾濱	三五〇
東昇魁	傅家店	一〇〇
亞洲 (Asiatic Co.,)	傅家店	三〇〇
趙姓	傅家店	一〇〇
徐志鵬	富勒爾基	三五〇
Moscow Industrial Co.	一面坡	二二五
沃借錯夫公司 (Opeitsufu Co.)	海拉爾	一五〇
魯金公司	馬橋河	一二五
石立尼關夫與庫茲涅錯夫 (Shihlinku-ofu & Kosenitsufu)	三岔溝	二〇〇
信吉喀特 (Hsinkikotuh)	三岔溝	二〇〇
徐志鵬	黑河	五〇〇
阿什河糖廠釀造部	阿什河	—

除上述之末一家。其出產量未悉外。餘十五所之生產量。每日可出五、五二五桶。 Borodin & Takota



與徐志鵬二家爲最鉅。Borodin & Takola 爲日、俄、二國商人之資本。共三、〇〇〇、〇〇〇元。徐志鵬則爲中、俄、合資倡辦者。

第四節 製鐵業

東省製鐵事業。以南滿鐵道會社所經營之鞍山製鐵所最爲完備。內部分庶務、製造、工務、三課。另設研究室。以研究一切。於民國六年。開始工作。設備方面。專以機器之購自美國者。價值達百萬元以上。第一熔鐵爐。於民國七年成立。日可煉鐵二〇〇噸。有暖爐四、汽罐四、汽器之三、〇〇〇。尅者二、濾清器、水塔、等咸備。及民國九年。又有第二熔鐵爐設立竣功。同時如電池、以及其他重要設備。一律完成。後又增加二電池。現每年生產力可達一、〇〇〇、〇〇〇噸。

本溪湖製鐵場。爲附屬於本溪湖煤礦公司之一部。由中、日、出資合辦。成績尙佳。每日生產量約二〇〇噸。其鐵礦來自廟兒溝。相距二十四哩。

第五節 紡織業

紡織業在滿洲。並不重要。以原料之缺乏也。其最著名之紡織廠。爲遼寧紡紗廠。滿洲紡績株式會社。滿洲福紡株式會社。等。遼寧紡紗廠。成立於民國十二年七月。爲華商股本。共奉洋四、五〇〇、〇〇〇元。廠址在瀋陽商埠十間房後身。錠數有二一、三六八枚。織機達二〇〇架。工人一、七八一名。所出雙福牌紗。與雙鶴、大星、雙星布、等甚有名。滿洲紡績株式會社。則爲東省最大者。廠址在遼陽。於民國十三年十月成立。資

本五、〇〇〇、〇〇〇元。皆屬日人。織機有五〇四架。錠數凡三一、三六〇枚。工人達一五、〇〇〇名。滿洲福紡株式會社。設在大連周水子。亦爲日商股本。共三、〇〇〇、〇〇〇元。成立於民國十四年六月。有錠數一八、八一六枚。

第六節 野蠶絲業

東省所產之野蠶繭。大半運至山東之煙台。以供繅絲之用。蓋煙台爲全國野蠶絲業之中心地也。其一小部分。則供本地小規模繅絲之用。繅絲之法。全係舊法。故出品多屬粗肥。最近經南滿鐵道中央試驗所查驗之結果。多所改良。現亦改繅細絲及八繭灰經。豐稔之年產額。年達二三萬包。歐、美、絲織商等。購置電料捲線以及織造衣服等。皆採用之。以各國均無此項出品。又非其他物品可代也。其最重要之中心。卽爲安東。惟年來日人利用吾國農夫。以重金雇用至朝鮮境內。種植柞樹。採購野蠶繭種。灰經產額日盛。連回本國。售諸歐、美。以是吾國灰經之歐、美、銷路。步趨疲滯。是則全恃將來之發展如何。否則必致一蹶不振也。

最近安東藥水絲之發展。殊有紀載之價值。所謂藥水絲者。卽用炭質溶液及過酸化曹達化學方法製造者也。所出之絲。勻淨細密。俱臻上乘。以之織成繭綢。再經漂白。銷路極佳。最初創辦者。爲數年前和聚正、政源號。兩繅絲廠也。其他工廠。亦多相率取法。將來頗多發展希望。殊可抱樂觀也。

第七節 製糖業

滿洲對於甜菜之栽培。頗爲相宜。故製糖原料。大半採用甜菜。南滿製糖公司爲南滿製糖業中最早者。

創立於民國五年。總公司及工場。設於瀋陽。耕種甜菜場。即在附近一帶。資本爲一〇、〇〇〇、〇〇〇元。已繳者五、〇〇〇、〇〇〇元。民國十一年。又設分工場於鐵嶺。從事發展。甜菜栽種面積。據最近之調查。達六〇、〇〇〇畝。每年製造能力。可製精糖一〇〇噸。甜菜之消費。日約五〇〇餘噸。以言北滿。亦有二所。即呼蘭糖廠。與阿什河糖廠。是也。呼蘭糖廠。係華商創辦者。成立於民國元年。總工場設在黑龍江省之呼蘭。成績尙佳。所製甜菜糖。於民國四年。核准出口免釐。阿什河糖廠。在吉林省之阿什河。資本俄幣一、〇〇〇、〇〇〇盧布。蓋全係俄人之資金也。每年產糖量。有三二、〇〇〇餘擔。

第八節 水泥業

滿洲最近建築事業之發達。如房屋之建築。倉庫、棧房、碼頭、車站、橋梁、等之築造。在在皆足以使水泥製造業之發展。兼以滿洲各地石灰泥土之富饒。益使水泥業資本家之進行。日本小野田水泥會社。有鑒於此。特於光緒三十三年。擇地於大連近郊之周水子。設立分工場。以附近原料品之豐富。製造力頗有可觀。最近每年出品。達二五〇、〇〇〇桶。自工場至鐵路。敷有輕便鐵路。以利運輸。故成績最佳。此外則爲附近小野田水泥會社之 *dolomite* 水泥製造公司。瀋陽亦有水泥之製造。惟成績不及小野田之發達耳。

第九節 陶瓷業

陶瓷一業。以原料之豐富。故爲滿洲室內工業之一。寧古塔、哈爾濱、伯都訥、吉林、爲吉密河、瀋陽、等地是也。惟皆爲小規模者。吉林省吉長道舒蘭縣之南。有一小鎮。名缸窰者。素以陶瓷業出名。附近多豐富而粘之

土層。據粘土專家之鑑定。品質極良。堪製上等物品。現甌窰所出陶貨品。以大甌類、老缸、大缸、中甌、小甌、水鉢、小食器類、等爲多。以百分數計之。大甌佔百分之五十三。中甌百分之三十六。小甌及水鉢百分之一。小食器類百分之十。最近出品額。年有一六、〇〇〇噸。民國十四年之調查。則爲一六、三九二噸。大甌佔八、六八八噸。中甌五、九〇一噸。小甌及水鉢一六四噸。小食器類一、六三九噸。

第十節 採木場

東省以森林分佈之繁盛。以是採木事業。極多發展。鴨綠江岸之安東、與松花江岸之吉林。其最大採木事業之中心也。

鴨綠江採木公司。係光緒三十四年九月按照光緒三十一年十一月之北京附約第十條之規定。及光緒三十四年四月十五日外務部會辦那桐與日公使林權助中日合同材木公司之協定而成立。採木地點。自鴨綠江右岸帽兒山至二十四溝之間。距江岸六十里內之林木。皆得採伐。資本定三、〇〇〇、〇〇〇元。中、日、兩國。各出半數。有督辦一人。由奉天督撫命東邊道台兼任。爲監督公司一切經營之事業。置理事長二人。經理公司一切事務。由中、日、兩國。各任一名。其他理事技師。由理事協議選任。其內部之組織。分調查課、營業課、會計課、祕書課。後爲辦事便利起見。將調查、營業、二課合併。改稱總務課。會計課改爲度支課。祕書課改爲祕書處。尙有附屬機關三。一爲漂木整理局。在安東之六道溝。長白十三道溝、帽兒山、及通化。則設支局。二爲製材局。三爲兩江保護木業事務所。

蛟河在吉林省城東雙岔河之東北。附近一帶。農業極不發達。而森林獨富。著名採木場。推吉林林業局。與日商三井洋行林業局等。採伐之後。編成木筏。自蛟河松花江。而達吉林焉。

第十一節 其他

東三省之製造業。除上述者以外。其他如紙烟、紙、玻璃、肥皂、火柴、麻袋、肥料、染料、皮革等。亦頗重要。茲略述之於下。

(一) 紙煙製造。瀋陽與營口。皆有 East Asia Tobacco 公司之設立。與哈爾濱等地之英美煙草公司。競爭頗為劇烈。而瀋陽、大連、長春等處之小規模紙煙製造業。亦有可觀處。

(二) 紙之製造。以吉林、遼陽等處為發達。吉林之興林造紙股份有限公司。資本日金五、〇〇〇、〇〇〇元。於民國十年成立。為中日合辦性質。鴨綠江製紙株式會社。資本五、〇〇〇、〇〇〇元。已繳者三、〇〇〇、〇〇〇元。成立於民國八年。工廠在安東。完全日商經營者也。

(三) 滿洲富產硅石。為製造玻璃之重要原料。大連鑛業株式會社、晶光硝子株式會社。所製之玻璃器具玻璃板。甚有成績。瀋陽之穗積玻璃廠、三五玻璃廠、長春之玉置分工廠、華商玻璃廠等亦盛。惟以日商所經營者為多。

(四) 滿洲肥皂製造業。以哈爾濱、瀋陽、大連、為盛。煙台製造所。成立於宣統元年。工廠在大連。年出品值一二、〇〇〇元。滿洲石鹼製造所。亦在大連。資本二八、〇〇〇元。每年製造之肥皂。常值四七、〇

○○元。東洋石鹼製造所係日商股本。資金五〇〇、〇〇〇元。成立於民國四年。瀋陽之肥皂業。向來亦操諸日人之手。而目下多半停閉。肥皂製造。乃幾全爲中國人所獨佔。惟其規模較小。技術又不甚精良。故出品祇供洗濯用。化妝用者。仍須仰給外貨焉。協利達、眞光廠、裕華公司、瑞光工廠、華利公司、福和興、華興公司、東興公司、華美公司、吉奉永、同聚成、泰和慶等。皆瀋陽之肥皂製造廠也。

(五)火柴製造一業。多半爲小規模者。稍有成績而設備較完全者。推魯昌、金華兄弟公司、增昌火柴公司、吉林燐寸會社、日清燐寸會社、姓姓、雙城堡火柴公司、燧豐火柴公司、長豐火柴公司、丹華公司、中蚨公司、關東火柴公司、志源火柴公司、大連燐寸會社等。魯昌火柴公司。設在齊齊哈爾。民國九年成立。資本一二〇、〇〇〇元。每年出品。達一四、四〇〇箱。吉林燐寸會社、增昌火柴公司、金華兄弟公司。皆在吉林商埠。出品每月有九、二二〇箱。吉林燐寸會社佔四、六〇〇箱。增昌二、八〇〇箱。金華一、八二〇箱。日清燐寸會社。資本三〇〇、〇〇〇圓。成立於光緒三十四年。工廠在長春城內及高砂町。每月可出火柴二、三〇〇箱。姓姓在營口青堆子。成立於民國十二年。資本二〇〇、〇〇〇元。關東火柴公司、三明火柴公司、志源火柴公司。亦在營口。燧豐火柴公司在瀋陽。資本二〇、〇〇〇元。

(六)滿洲以穀類出產之盛。故麻袋之爲用極廣。除大宗輸入外。大連、瀋陽、亦設有工廠。以備製造各種麻袋之用。設於大連者。爲滿洲製麻株式會社。資本一、〇〇〇、〇〇〇元。已繳資本。達三五〇、〇〇〇元。瀋陽製麻株式會社。成立於民國八年二月。工廠在瀋陽。資本一、五〇〇、〇〇〇元。

(七)滿洲肥料工業。除豆餅外。撫順地方於製造蒙德氣體 (Mord Gas) 以硫酸銨採出。作為肥料。每年輸出至日本與中國南部者不少。又蒙滿殖產會社所出之骨粉肥料。成績亦佳。

(八)東省染料工業。規模之大者。推大連之大和染料製造株式會社為最。資本二、〇〇〇、〇〇〇元。現已繳者五〇〇、〇〇〇元。其製造原料。在昔全恃輸入品。近則多採用鞍山製鐵所所出之安息油矣。

(九)滿洲畜牧一業之盛。在國內各地。頗為有名。牛皮、馬皮、羊皮等。每年所產極多。實為製革工業適當之原料。惟本地人民。對於製革工業。極為幼稚。祇保存生皮之不使腐敗而已。苟能採用新式技術。創設完備。則將來必大有發展希望也。

第四編 東三省之國外貿易與輔助機關

第一章 國外貿易

有清咸豐以前。滿洲實無對外貿易之可言。咸豐八年之中英天津和約。開牛莊爲通商口岸。實開滿洲正式對外貿易之嚆矢。光緒二十九年中美續訂通商條約。開瀋陽與安東二地爲商埠。光緒三十一年十一月二十六日之中日滿洲附約。又允開鳳城、遼陽、鐵嶺、新民、法庫、通江子、吉林、長春、哈爾濱、寧安、琿春、三姓、齊哈爾、海拉爾、滿洲里、愛琿、等埠。局子街、龍井村、頭道溝、百草溝、四埠。則係宣統元年中日圖們江界約而允開者。自是以後。滿洲之對外貿易。遂逐漸發展焉。

當牛莊開埠以後。滿洲對外貿易之進步。非常遲緩。俄人建築中東鐵路後。得與西伯利亞大鐵道互相連接。而直達歐洲各大城。於是東省對外貿易之形勢。爲之一變。日俄戰後。自長春以南之鐵路。悉歸日本。經日人之苦心經營。交通運輸方面。堪稱大備。而各種輔助機關。又設備完全。自此滿洲之對外貿易。扶搖直上矣。

東三省之對外貿易。在民國元年時。總額不過值關平銀一八三、九五〇、一六六兩。輸入貿易佔九四、六四〇、六二一兩。輸出貿易爲八九、三〇九、五四五兩。民國六年輸出貿易有一六一、二二〇、五〇

一兩。輸入貿易爲一五八、五六二、〇一〇兩。總貿易額共三一九、六八二、五一一兩。較之民國元年。已增加一三五、七三一、三四五兩。輸入方面。增高五三、九二一、三八九兩。輸出貿易則高出七一、八一〇、九五六兩。至民國八年。貿易總額又增加至四四三、三二一、七一五兩。由於輸入貿易之激增也。與全國貿易總額相較。佔百分之三十五。民國十二年東省輸出之土貨。值關平銀二九三、九二八、九四〇兩。洋貨之輸入爲二〇七、〇五五、二二八兩。全年總貿易額。達五〇〇、九八四、一六八兩。較之民國元年。增加三七、〇三四、〇〇二兩。及民國十四年。則有五五七、〇八九、六九九兩。民國十五年更盛。對外貿易總額。達六四七、五八三、〇一七兩。內輸出貿易佔三七〇、一四九、四九一兩。輸入貿易二七七、四三三、五二六兩。與全國總貿易額相比較。亦佔有重要之地位。如民國十五年全國總貿易額爲一、九八八、五二六、〇二四兩。以百分數計之。約佔百分之三十三。尚有一特出之點。即全國對外貿易。輸入數額每超過輸出數額。而東三省之對外貿易。除民國元年、民國三年、民國七年、民國八年外。餘皆爲輸出數額超過輸入數額。而近數年來。輸出數額。尤日見發展焉。下列之表。即爲東省歷年來對外貿易之發展概況。

(單位關平兩) 參照銀行週報第五五四期

年	次	輸	出	貿	易	輸	入	貿	易	總	額														
宣統元年	七	七	九	二	六	六	一	三	六	四	〇	九	五	八	四	二	一	四	二	〇	二	二	四	五	五

宣統二年	八六、三四六、七九四	七三、三七一、七六二	一五九、七一八、五五六
宣統三年	九九、八五五、七二五	九四、六二九、六九二	一九四、四八五、四一七
民國元年	八九、三〇九、五四五	九四、六四〇、六二一	一八三、九五〇、一六六
民國二年	一一三、九三二、八一五	一一二、〇三三、一六八	二二五、九六五、九八三
民國三年	一〇八、八七二、九三六	一一二、四〇九、九八一	二二一、二八二、九一七
民國四年	一三〇、〇八四、五〇二	一〇八、一一一、六四六	二三八、一九六、一四八
民國五年	一三〇、八〇七、一二九	一二九、五四五、八七二	二六〇、三五三、〇〇一
民國六年	一六一、一二〇、五〇一	一五八、五六二、〇一〇	三一九、六八二、五一一
民國七年	一六七、八五六、一六六	一七七、二一九、一五六	三四五、〇七五、三二二
民國八年	二一二、〇〇八、七六二	二三一、三〇三、九五三	四四三、三一二、七一五
民國九年	二二五、九三一、四二九	二〇五、一二九、四五二	四三一、〇六〇、八八〇
民國十年	二三四、四〇七、八九二	二一八、一八七、六七四	四五二、五九五、五六六
民國十一年	二七四、六六一、九〇六	一九六、四三二、〇七二	四七一、〇九三、九七八

民國十二年	二九三、九二八、九四〇	二〇七、〇五五、二二八	五〇〇、九八四、一六八
民國十三年	二六九、〇一八、〇八二	二〇〇、六四八、四七〇	四六九、六六六、五五二
民國十四年	三一二、三六八、一九四	二四四、七二一、五〇五	五五七、〇八九、六九九
民國十五年	三七〇、一四九、四九一	二七七、四三三、五二六	六四七、五八三、〇一七

第一節 輸入貿易

東省輸入貿易。以棉布品、五金、機器、電氣材料、車輛、煤油、數項為最鉅。各項產業之發展。人口之增加。有需乎交通之便利。滿洲最近十數年來。鐵道之建築。礦山之開採。農業之進步。工業之發展。於是招致日本、歐美、大宗貨品之輸入。機器一項。有農業機器、榨油機器、麵粉廠機器、發電廠機器、推進機器、汽鍋爐、平水輪、開礦機器、鋼鐵廠機器、船塢及造船機器、釀酒機器、蒸溜機器、煉糖機器、印刷訂書切紙機器、造紙機器、紡織用梳刷印色織布紡紗機器、軋花機、抽水機、打包機器、紙煙製造機器、鋸木廠機器、等。車輛有鐵路機車、煤水車、鐵路客車及貨車、汽車、等。每年進口者。為額極鉅。當民國元年時。各種貨品之輸入者。值關平銀九四、六四〇、六二一兩。民國八年。輸入貿易。一時激增。共值二三一、三〇三、九五三兩。以後數年。稍有降落。及民國十四年。又增至二四四、七二一、五〇五兩。至民國十五年。更達二七七、四三三、五二六兩。實為東省輸入貿易之最高紀錄。與同年之全國輸入貿易總額一、一二四、二二一、二五三兩比較。約佔百分之二十五。

弱。

第二節 輸出貿易

東三省之輸出貿易。以農產品爲最佔大宗。卽以大豆與豆製品一項而論。如民國十五年出口之大豆。值關平銀四七、三二三、七三〇兩。豆油二七、八七五、五五九兩。豆餅七二、九二六、五一七兩。合計共一四八、一二五、八〇六兩。與輸出貿易總額三七〇、一四九、四九一兩相較。約佔百分之四十強。以是可知大豆一業。實爲東三省經濟界之大關鍵。而居極重要之地位。能直接影響對外貿易之消長焉。

次於大豆與豆製品。而在東省之輸出貿易上。佔第二位置者。厥爲糧食。內又分高粱、玉蜀黍、粟、小麥、大麥等。民國十五年高粱之出口額。值關平銀一一、九五九、九〇五兩。玉蜀黍九、四一三、九三五兩。粟二、三、五四九、〇四一兩。粟之出口。在民國十年時。祇值二、四九三、七五一兩。民國十一年爲六、五九一、〇五八兩。民國十二年有一〇、六三二、六七八兩。十三年又增加至一五、六四九、三六七兩。其所以能如此發展者。由於朝鮮境內需要之激增也。

煤之出產。在最近數年來。極爲豐富。輸出他埠者。因而日益增加。民國十二年之出口。祇值關平銀一七、六二二、三三一兩。十三年爲一八、二六五、四五四兩。十四年有二三、八〇九、一七四兩。至十五年。則有三五、二〇一、六九四兩矣。

野蠶絲一業。繭之出口。年有減少。民國十二年尙值二、三四八、七八二兩。十五年祇八九三、〇二〇

兩。柞蠶絲之輸出十五年爲一〇、四九三、九一五兩。亦較前數年降落不少。

滿洲最近六年來主要輸出貨品表(單位關平兩)參照銀行週報第五五四期

	民國十年	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年
大豆	三、〇七四、三八一	三、九一六、五三六	四、〇五五、九三九	四、〇一八、四七七	五、四二〇、四八九	四、七三三、七三〇
其他豆類	三、〇五二、四七六	三、八三四、一三八	四、一六六、〇六五	五、一四七、七六〇	五、五一九、五四一	七、一五四、七三〇
玉蜀黍	二、七四四、一九七	六、四三二、一八五	四、八七一、〇二六	二、〇五三、一五〇	五、二二五、五六〇	九、四二三、九三五
高粱	八、三六、〇八五	二、三六六、〇三四	一、五八四、七三五	五、五六〇、九三五	一、六五七、六二二	一、九五九、九〇五
粟	二、四九三、七五一	六、五九一、〇五八	一、〇六三、六七八	一、五、六四九、三六七	一、九、三四一、九四五	二、三、五四九、〇四一
胡麻	一、二〇、七七七	一、〇九二、三七八	二、三三八、九四	一、七七六、二九五	一、五三四、八四七	一、二八八、六八八
豆餅	五、六七九、五六五	五、八〇七、一三八	六、三二五、二四八	五、八八二、三五二	五、七、一六四、九三七	七、九三六、五二七
豆油	一、六〇〇、九二〇	一、四、三六七、四一〇	一、八、七八八、九〇一	一、五、八八七、四三三	一、九、九二三、〇四七	二、七、八七五、五五九
繭	二、二五〇、七二二	三、七九七、二二二	二、三四八、七九二	一、二六〇、七四六	一、一九八、九七七	八、九三、〇二〇
柞蠶絲	一、三、〇七七、三三五	一、一、二四二、三三二	一、五、〇九九、二七一	八、三三三、二四五	一、一、三八〇、二二七	一、〇、四九三、九一五

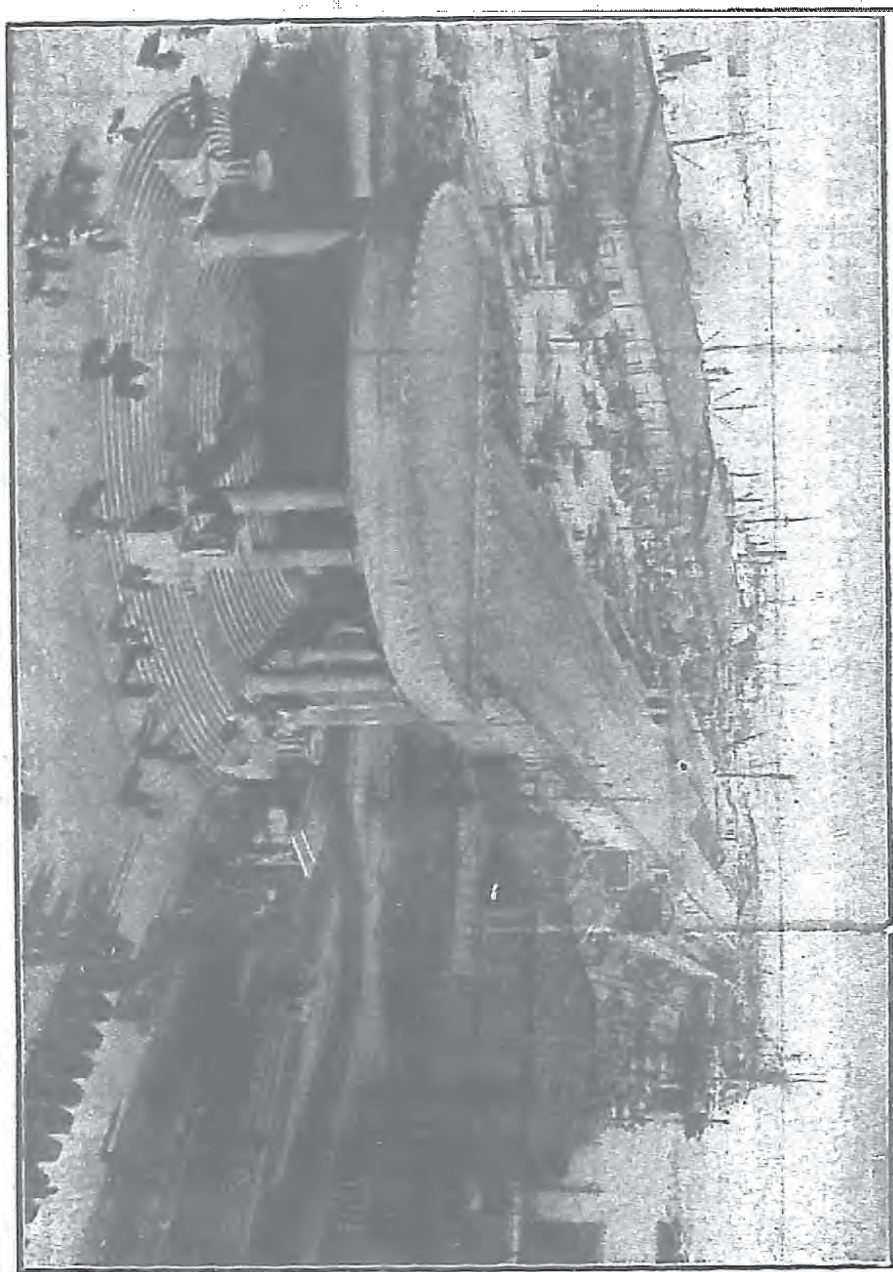
木材及竹類	五、二二、三三八	五、四六二、〇二七	三三、二六〇、〇三〇	四、六九三、三四七	二二、三五六、三二二	四、八三四、五二八
煤	八、〇三四、四九九	一、四六二、七五二	二七、六三三、三三二	一八、二六五、四五四	三三、八〇九、一七四	三五、二〇一、六九四
藥品及藥材	一、三三五、三五九	一、二五九、〇四二	一、二三四、三四五	一、二九九、八六五	一、三六八、一三四	一、九六九、五八九
鐵及鐵製品	三、二六八、九六一	二、七四三、八四五	三、〇七三、三四〇	三、二八三、三三五	三、三八二、七〇九	四、六二〇、六五五
其他雜品	一、二七六、五五五	二、〇六五、二九八	二、二九五、九三六	二、二三五、三二二	二、五三〇、一七二	四、三三九、七六四

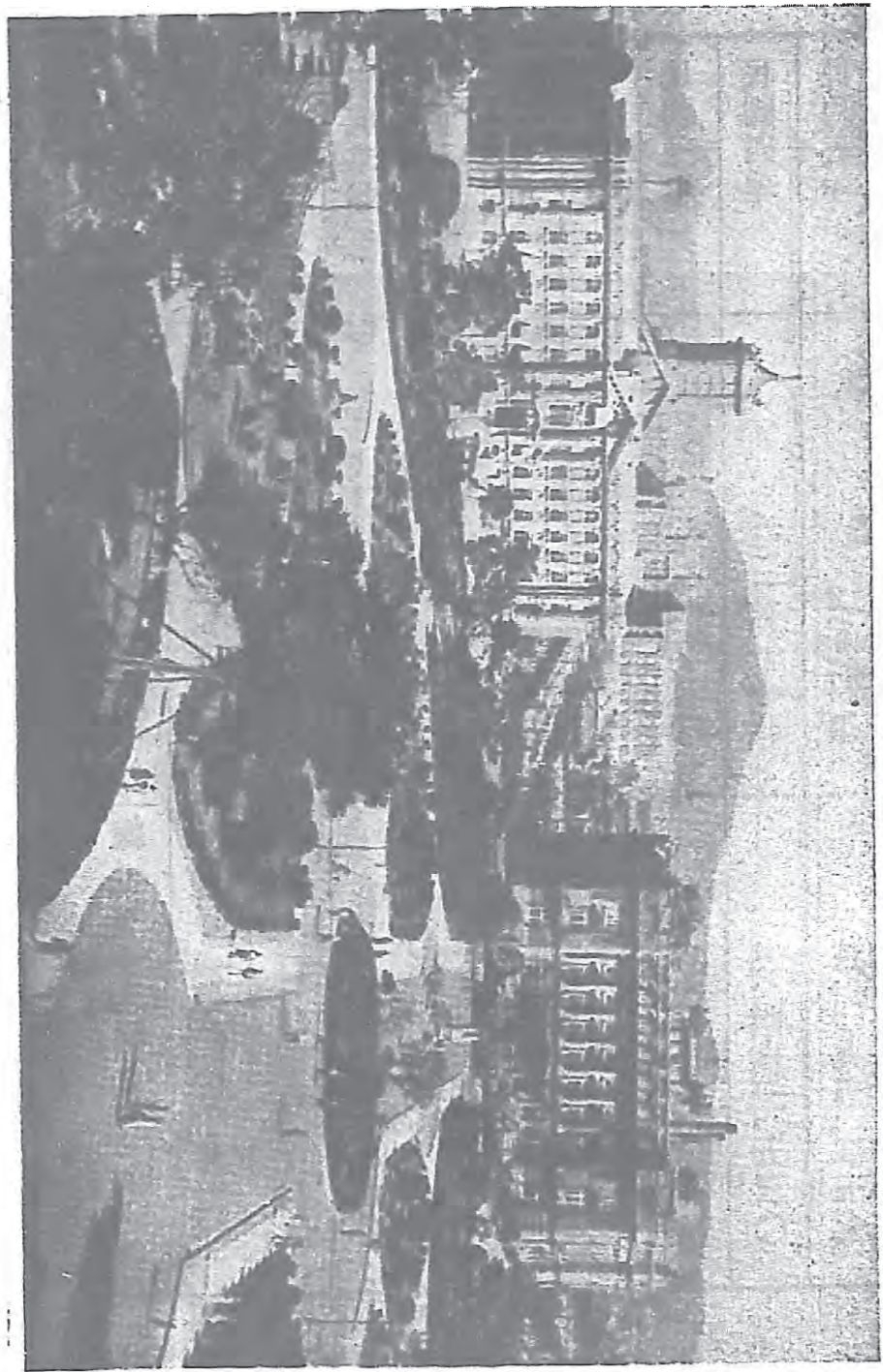
第二章 重要商埠各誌

第一節 大連

大連在遼寧省南部金州城南。當黃渤二海之衝。面對朝鮮。港灣良好。水量豐富。終年不冰。灣內面積有三、一四〇、〇〇〇方米突。東西長八海里。南北略等。口門甚寬。故不論何種船舶。皆可入口。口門之東為鮎魚尾。西為大鵬嘴。兩峯相對。形勢極好。灣內分五小港。青泥窪在灣之西南。水深十八呎至二十四呎。潮水套在灣之西端。水深十二呎至二十七呎。河套在灣之北面。紅涯套在灣之東北。大箇口在灣之東端。其中尤以青泥窪最為重要。以是早為外人所重視。中俄密約。內有旅順、大連灣。不得讓與他國。與租借山東膠州灣。二條。光緒二十四年二月。德佔膠州灣後。俄人即於同年三月。據有旅順、大連灣。并訂約九條。以二港租於俄國。

租期二十五年。日俄戰爭後。又轉讓於日本。日人得之。大專經營。定名關東州。民國四年五月七日。日本以哀的美敦書。迫吾國政府。允許二十一條要求。內有旅順、大連、租借地。展限九十九年。雖後於巴黎和會、華盛頓會議。兩次提出。終未得效果。是為惜耳。





岸

水

大連以水陸運輸之便利。故航業極爲發達。當宣統二年。大連進口船舶。不過一、五四二艘。總噸數祇二、四一〇、八八五噸。及民國十五年。則已增加至三、七四六艘。計六、八三〇、〇五九噸矣。各國航業之

勢力。自以日本佔第一位。民國十五年日本船舶之進口。有二、四八六艘。計六、六二五、四〇七噸。中國與英國次之。美國航輪。在大戰前。極少開往大連者。自民國三年以還。以極力發展是謀。十五年進口船舶。有五三艘。共三一八、四五九噸。幾有直追中英二國之勢焉。其他如法國、荷蘭、德國、俄國、那威等又次之。下列之表。即為大連自光緒三十四年來航業發展之概況。

年	次進	口	船	船總	噸	數
光緒三十四年	一	三	五	七	一、八二九、九二一	噸
宣統元年	一	三	九	〇	二、二三八、七〇七	
宣統二年	一	五	四	二	二、四一〇、八八五	
宣統三年	一	六	八	八	二、六六二、九四三	
民國元年	一	八	六	五	二、八七二、一二二	
民國二年	二	一	一	七	三、五五六、二五〇	
民國三年	二	二	二	〇	三、八三八、〇七八	
民國四年	二	一	一	三	三、四六一、五三〇	
民國五年	一	九	四	二	三、〇九五、二五七	

民國六年	二、〇一九	三、一一八、七一五
民國七年	二、五一六	三、四七三、三九七
民國八年	二、八九一	四、三八〇、九二〇
民國九年	二、九四二	四、八六四、九〇四
民國十年	二、八〇六	五、六九七、七八四
民國十一年	三、〇四六	七、二九〇、九〇八
民國十二年	三、一八〇	七、九六七、八二七
民國十三年	二、九六五	七、九七一、一一八
民國十四年	三、七四六	六、八三〇、〇五九

大連之對外貿易。當民國五年時。在國內五大商埠中。尚居第五位。及民國八年以後。竟超越漢口、天津、廣州、而升至第二位矣。據民國十六年之輸出入貿易統計。輸入貿易佔關平銀一〇二、一一八、〇三四兩。輸出貿易爲一五六、八一七、八九七兩。總額共二五八、九三五、九三一兩。最近數年來發展之狀況。可如下表。（單位關平銀兩）

年次	輸入貿易	輸出貿易	總額
民國十一年	六五、六六七、三九五	九五、四四六、〇七五	一六一、一一三、四七〇
民國十二年	六八、四一六、三四八	一一三、九〇六、七七七	一八二、三二三、一二五
民國十三年	七七、一六〇、四三一	一二五、六九九、六七八	二〇二、八六〇、一〇九
民國十四年	七七、九九一、五四五	一二九、二〇三、六四二	二〇七、一九五、一八七
民國十五年	一〇二、〇六七、一一五	一五四、七七七、九九八	二五六、八六五、一一五
民國十六年	一〇二、一一八、〇三四	一五六、八一七、八九七	二五八、九三五、九三一

大連輸入貿易之由輪船運進者。以本色棉布、漂白或染色棉布、染紗織棉布、新舊麻袋、毛棉製品、毛製品、五金及礦物、糖、紙煙、化學品、煤油、滑物油、氣油、電氣材料及配件、橡皮樹膠製品、機器、鐵路電車路材料、車輛、麵粉等為大宗。最近三年主要輸入貨物數量之比較。可如下表。（參照大連關民國十六年第四季華洋貿易統計冊）

單位	民國十四年	民國十五年	民國十六年
本色棉布	正 二六九、七八一	三九〇、二三八	三六三、七〇二

本色棉布	擔	一三、〇一三	一六、五一六	九、九九三
漂白或染色棉布	疋	一、一一三、二四五	一、〇四一、八七七	一、〇七〇、五四一
漂白或染色棉布	碼	五一一、一九七	五一六、〇五七	三八八、五三七
印花棉布	疋	一六六、七三七	一〇七、九〇八	一一二、三一六
染紗織棉布	碼	一、一一五、六四一	一、三九九、〇二六	一、三六一、一八〇
新舊麻袋	擔	四三五、二四一	六〇五、八九四	五七三、六二〇
紙烟	千枝	五五二、三四二	八一〇、一〇八	五九三、二八四
汽油	美加倫	一、四四四、六九一	一、七六六、〇九五	一、二六九、一五六
煤油	美加倫	一二、三三二、五四二	七、五六〇、八一六	九、四八九、二三四
滑物油	美加倫	一、二九六、七九六	一、八二〇、一〇八	二、五三八、五二四
水泥	擔	二六六、四三九	四五二、三九六	三四五、〇四五
電氣材料及配件	關平銀兩	一、九七二、〇四九	二、二七六、九九九	二、四八二、六二三
傢具及材料	關平銀兩	四三六、四七八	五九七、三四三	六七一、九五九
橡皮樹膠製品	關平銀兩	四四〇、一五一	五六一、九二五	六六三、五〇八

科學儀器	關平 銀兩	二二九、五二六	三一八、五五九	三五〇、六五九
機器	關平 銀兩	三、一七四、一七一	二、九四六、六〇三	三、八四四、八一八
香水及脂粉	關平 銀兩	四五〇、〇三二	六四一、八五二	八〇四、九四九
攝影材料	關平 銀兩	三一三、六二三	四二一、二七五	三三六、四一八
鐵路電車路材料	關平 銀兩	三三一、五〇六	六五九、三一六	九二三、七四五
家用雜物	關平 銀兩	六二四、二一六	八二二、二二八	九五〇、〇一六
電報電話材料	關平 銀兩	一四〇、九三五	二三〇、七六三	二二〇、六九八
車輛	關平 銀兩	七九九、五四〇	三、三八八、九七八	四、一四七、九一二
汽車	輛	四八〇	一、〇〇八	九五九

大連出口之土貨。以農產品最佔主要。大豆、豌豆、高粱、玉蜀黍、小米、小麥、麩皮、豆油、豆餅、絲料、絲產品、等是也。黃豆一項。在民國十六年出口往外洋及通商口岸者。達一四、九四二、九五二擔。赤豆六七六、五八三擔。綠豆五七九、三五八擔。青豆二一四、四八七擔。高粱三、〇九〇、二一六擔。玉蜀黍九二五、〇一四擔。小米二五二、二七六擔。豆油一、九七六、三一五擔。豆餅一八、八九六、三一二擔。絲料、絲產品、二八、一七八擔。其餘如生鐵、煤、輕木材、鹽等。亦為大連重要之出口貨。今以最近三年來各項出口土貨數

量之比較。列之如下。(參照大連關民國十六年第四季華洋貿易統計冊)

	單位	民國十四年	民國十五年	民國十六年
大豆、豌豆	擔			
黑豆		二二二、二三五	二六六、〇四五	九八、二六一
青豆		七二五、九〇四	三四六、三八五	二一四、四八七
綠豆		二五九、四八八	三二三、〇五七	五七九、三五八
赤豆		四一二、二八八	七三八、八三四	六七六、五八三
白豆		三七、七六八	四二、一四七	五四、五四五
黃豆		一一、九二九、一七九	一〇、九五四、五五〇	一四、九四二、九五二
他類豆		二五九、一四六	三一八、九四〇	三二〇、〇〇九
白豌豆		二三、九五五	四四、八五六	六六、八一六
麩皮	擔	三八一、〇一四	四四一、四九二	八九〇、二九〇
糧食	擔			
蕎麥		二、七二二	一四八、三七二	五三八、九七三

高粱		三、九九一、三三二	二、四〇三、四一九	三、〇九〇、二一六
玉蜀黍		一、四九三、七一四	二、四六八、二三九	九二五、〇一四
小米		二八二、四一八	五九九、七九七	二五二、二七六
米		二〇、四六〇	三七、七七三	四二、八四五
小麥		五三八	六	一七八、〇四〇
麵粉	擔	二二、四六二	六、五二九	一七、六四二
花生	擔	四四、二六四	四二、七二〇	九三、三三九
花生仁	擔	一五二、四三七	七四、五九五	四一五、二九〇
豆油	擔	一、五三三、八三六	二、一〇八、六一九	一、九七六、三一五
豆餅	擔	一八、三六九、三五〇	一九、九二六、一八三	一八、八九六、三一二
野蠶繭	擔	三五、一六五	二六、七一一	一四、九五九
爛蠶繭	擔	三、四五三	四、五九三	二、〇〇二
穿蠶繭	擔	一、八四七	八六〇	一、八七〇
灰廠絲	擔	七、一六五	五、〇六三	四、五一六

灰絲	擔	一、四九八	九四八	一九〇
亂絲頭	擔	七、五八〇	五、一六六	四、六四一
煤	噸	二、四三四、一八八	二、四九三、四七八	三、〇三三、四八六
輕木材	英方尺	二、八〇四、五一六	六三六、六八一	一、八一九、八三四
生鐵	擔	一、八五六、八五四	二、七八八、〇七八	三、二〇二、八六四
鹽	擔	二、七五一、七七〇	二、三二〇、三七七	一、四四五、〇五七

第二節 安東(附大東溝)

安東在遼寧省南部鴨綠江之下流地方。距江口十六哩。位置優良。為安奉鐵路之終點。當朝鮮往來之孔道。以是貿易極為發達。而為滿洲木材與野蠶絲二業最大之中心。於光緒二十九年之中美續訂通商條約內。與奉天府同時自允開為商埠。南為大東溝。昔時市街整齊。長白山之木。浮江而下。集散於此。今則陵替矣。

安東輸入貿易中。洋貨由外洋、香港、與通商口岸進口者。當民國十六年。總數計值關平銀三七、八三六、九五八兩。復出口者共六六六、四八三兩。故洋貨進口淨數為三七、一七〇、四七五兩。土貨之輸入者。以烟台、上海為多。總數計四、七八九、三三三兩。復出口數七七、四四三兩。淨數共四、七一一、八九〇

兩。至於土貨之出口總數。則有六三、六四八、五五一兩。較之民國十五年之四九、〇〇三、五八九兩。亦增加一四、六四四、九六二兩。與十四年相較。則增多一九、八二七、六〇三兩。其中直接運往外洋及香港者。



佔五三、七三八、九四三兩。運往通商口岸者。九、九〇九、六〇八兩。全年內貿易貨價總數。共值關平銀一〇六、二七四、八四二兩。除去洋貨復出口數六六六、四八三兩。與土貨復出口數七七、四四三兩。得淨數一〇五、五三〇、九一六兩。

最近十年安東（附大東溝）輸出入貿易表（單位關平銀）

參照安東關（附大東溝）民國十六年華洋貿易報告統計冊

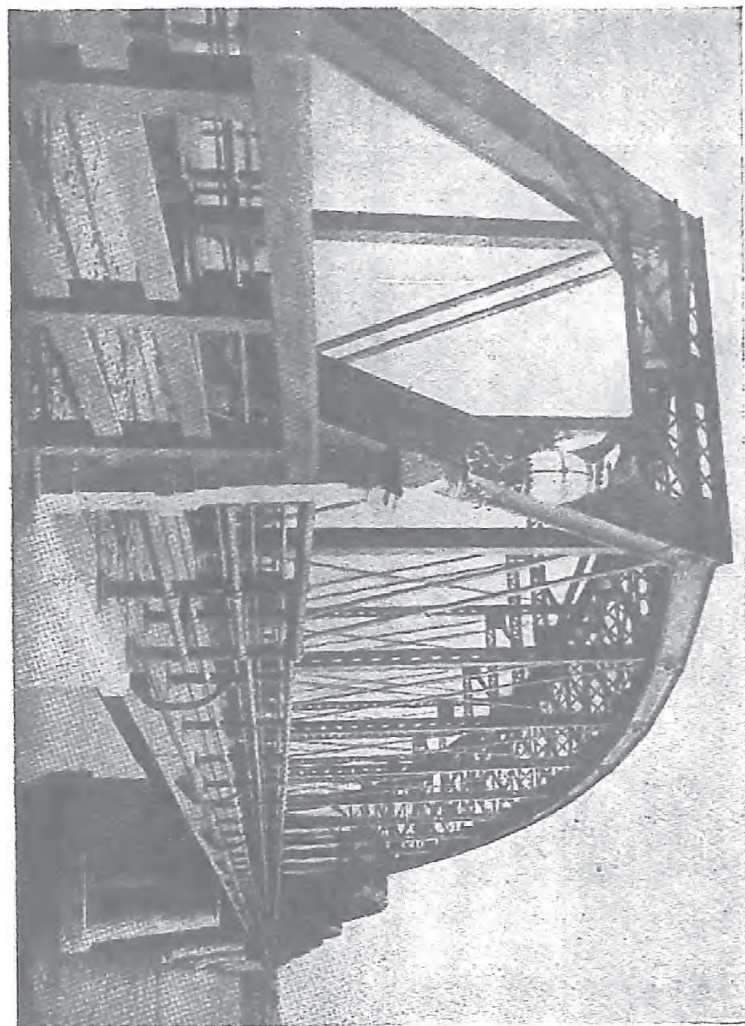
年次	進口		出口		總額
	外洋	通商口岸	外洋	通商口岸	
民國七年	二、八〇八、八二〇	三、四七七、七三二	一一、七三三、二七三	三、九六一、八五二	四〇、九七〇、六五五
民國八年	三、六六五、五七六	五、三五六、三七六	二〇、七三九、二九二	四、七三五、二六八	六二、四四八、四六四
民國九年	三、六三二、七四八	五、三八一、〇三二	一九、一三四、五八四	六、〇二五、二七七	六四、一五二、五九〇
民國十年	二九、二三三、二二〇	六、八〇三、八〇二	二二、三七九、六七七	六、九三八、七八二	六四、三五四、四七〇
民國十一年	三〇、一〇八、二二〇	七、四八二、七六〇	二四、一三五、六〇五	一〇、六二〇、〇八五	七二、三三六、六八〇
民國十二年	二六、八八八、二〇〇	八、四〇〇、七三三	四一、八八六、九九八	一〇、五七七、一九七	八七、六八三、一〇八
民國十三年	二二、八三六、六二四	四、二五〇、九三三	三二、三二一、七七八	六、一四二、七〇九	六六、五三二、〇二四

民國十四年	三七、三六、五九四	四、七八三、四八八	三五、八六四、二六〇	七、九五、六八八	八五、九九一、〇三〇
民國十五年	三八、四二、二〇〇	六、二二、三〇二	四二、九九四、〇五〇	六、〇〇九、五九九	九三、六六六、〇一〇
民國十六年	三六、六九、二九九	五、九三五、一五二	五三、七三六、九四三	九、九〇九、六〇八	一〇六、二七四、八四二

洋貨輸入。以棉布品一項。最佔大宗。民國十六年達關平銀二四、七〇三、七八二兩。內本色棉布佔一、二、四四四、一九〇兩。漂白或染色棉布九、四四二、八三二兩。印花棉花一、九〇三、二五九兩。他類棉布九一三、五〇一兩。棉花、棉線、棉紗、與棉製品、次之。共二、六九三、七四九兩。糖類一、二九六、七七二兩。佔第三位。其中車白糖一項。有一三〇、五三〇擔。值一、一四六、一一八兩。餘如魚介海產、五金礦物、糧食、化學品、燭皂膠蠟、生皮等。亦甚重要。茲將民國十六年輸入洋貨之重要各項淨數。列如下表。（參照安東關民國十六年華洋貿易報告統計冊）

貨	品	輸	入	額
棉布品				二四、七〇三、七八二
麻貨品				二七八、五九一
絲貨及絲類雜質貨				六三、三八四

毛棉製品	七二、八五五
毛及毛製品	三〇五、〇〇二
雜質疋貨	八七、六七六
五金及礦物	四〇一、九〇一
魚介海產	五五八、七七一
糧食、香料、菜蔬、藥材	五七八、〇二七
糖	一、二九六、七七二
烟草	五〇、七九四
化學品	四六七、四六五
顏色染料	一五九、四七〇
燭、皂、蠟、膠	六三五、四四三
生皮、熟皮、皮貨	九四五、〇九四
木材	四七〇、二一四
袋	一六八、二三七



(長七九〇三長) 橋鐵江綠鴨之東安

安東之出口貿易。以木材、野蠶絲、與豆類、爲最多。木材之出口。當民國十六年。減落不少。以朝鮮森林官憲。實行其獎勵木材產額之政策。遂使朝鮮木材。日漸發展。且有侵佔安東商場之勢。實爲安東木材市場莫

大之隱憂也。野蠶絲之出口。與民國十五年份相較。無大進出。惟有一點可注意者。卽最近藥水絲之逐漸發展也。豆餅之出口數。則以長江以南各埠之需要。較之去年。增加頗多。

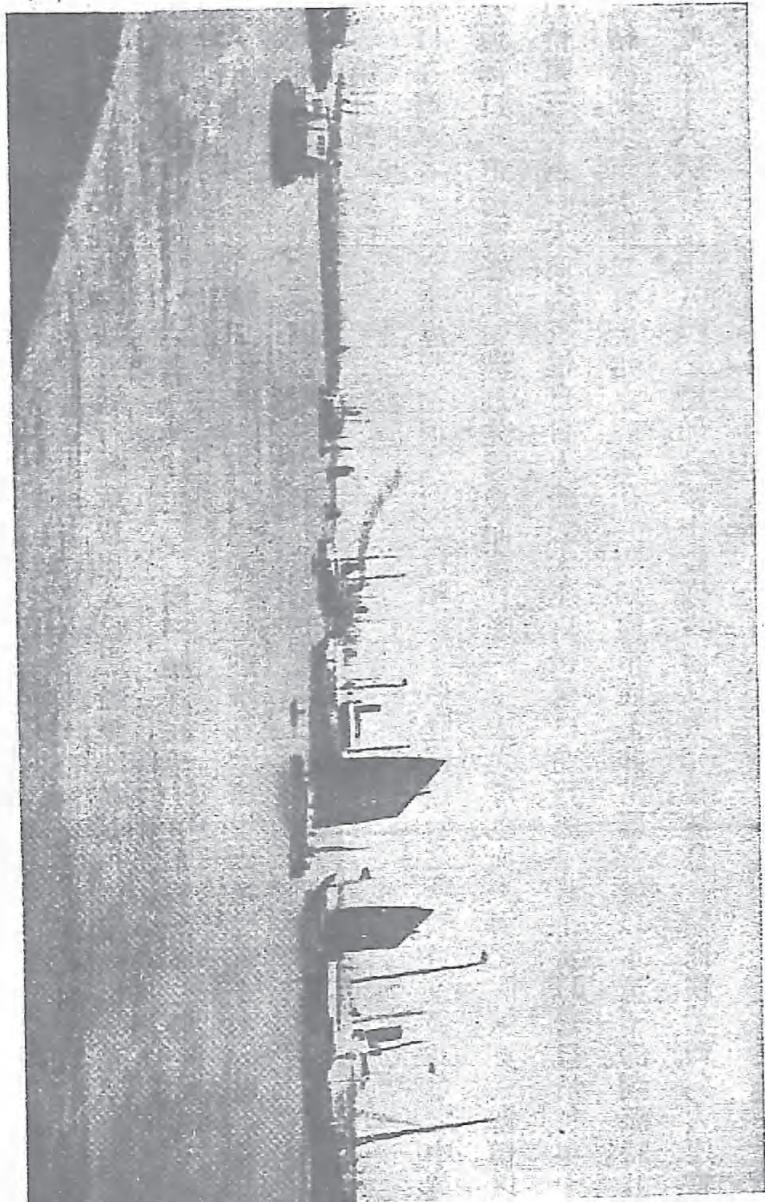
民國十六年份。安東航業。按普通行輪章程。出入口之船隻。共爲五一二艘。合四一五、七八四噸。帆船及中國撥船並小火輪。共五〇六艘。一四、七〇〇噸。華輪在民國十五年。爲一八二艘。一二四、八八二噸。民國十六年增加至二六〇艘。二〇六、五八二噸。次之卽推日本船。十六年份有一九〇艘。一三〇、四三六噸。英國船五二艘。六七、三四二噸。又次之。那威船亦有一〇艘。合一一、四二四噸。

第三節 營口

營口在遼寧省遼河之東岸。當遼河入海之口。相距十四哩。扼遼寧之咽喉。於咸豐八年之中英天津和約。開爲通商口岸。市街繁盛。蓋滿洲最先開埠。而舊日唯一最大之埠也。與上海之關係。更爲密切。以滬商營運各貨。恃東三省爲一大商場也。惟自日人經營大連以後。營口商務。遂一落千丈。以營口於每年十一月下旬。卽爲結冰期。須至次年二月後。始克解凍。在封河期內。市面上非常蕭索。兼以水量不深。潮漲時。其入口處。僅能容吃水十六呎。以至十八呎之船舶。碼頭上設備方面。又欠完善。於是大宗商務。皆轉向大連。實勢所然也。

營口貿易。當民國十六年份。洋貨自外洋、香港。以及通商口岸。進口之總數。值關平銀一七、九三六、三三七兩。除去復出口在外。淨值關平銀一七、七三四、八一〇兩。與十五年份相較。減少一、五八九、一九〇

爾。由於本色市布、粗布、細布、粗細斜紋、漂市布、粗細漂布、煤油、麵粉、車白糖、等之縮減也。泰西緞、細嗶嘰、橡皮呢、顏料、紙、棉線、黃銅、紫銅、鐵條、電氣、機器、及其他各種機器。則增加頗多。土貨出口至外洋、香港、與通商口岸



者。共值關平銀二八、五八一、二〇九兩。與十五年份之二六、九六七、六〇六兩相較。增加一、六一三、六〇三兩。以生鐵、高粱、小米、豆油、豆餅等出口之增多也。至進口之土貨。淨數為二四、八五九、三五六兩。故全年內營口一埠之貿易貨價總數。有七一、四五四、二八七兩。除去復出口數。即得淨數七一、一七五、三七五兩。茲將本埠最近十年來之貿易貨價。列之如下。（參照山海關民國十六年華洋貿易報告統計冊）

年次	進 口		出 口		總 額
	外 洋	通商口岸	外 洋	通商口岸	
民國七年	四、九三四、七三三	一五、八〇三、二七二	四、二五九、九〇〇	五、二九一、〇九六	三〇、二八八、九九一 <small>關平兩</small>
民國八年	六、〇八六、九五五	一七、三八七、八八三	一〇、四七一、三一五	七、七五四、一三四	四一、七〇〇、二八七
民國九年	七、一〇五、一四〇	二五、一八八、八〇六	三、二八、二九〇	一〇、七七六、二五四	四六、二八八、四九〇
民國十年	七、八八二、二二二	二八、七二四、八七五	七、二八一、二三三	一三、六八三、〇六五	五七、五七一、三七五
民國十一年	九、八四九、三七六	二五、一六三、〇六四	三、九九六、五七六	一九、六五六、〇二六	五八、六六五、〇四二
民國十二年	一一、九二〇、〇五九	三三、四四四、一五五	三、九二六、三六六	二二、四六七、一四三	七一、七五七、七三三
民國十三年	一一、九一〇、五三三	二六、二八二、六五三	二、九四七、一七九	一四、三八七、八四一	五五、五二八、二〇六
民國十四年	一八、二九四、三七三	三四、九九五、八八四	四、六六九、五〇七	二二、一四五、九六二	七九、一〇五、七二六

民國十五年	一一、九六、八九一	三九、八六九、九四九	四、六六五、九七三	三三、二八、六三三	七、八三六、四六
民國十六年	一一、一四九、一四七	三〇、七三三、九三三	四、九六六、五八八	三三、六二四、六三二	七、四五四、二八七

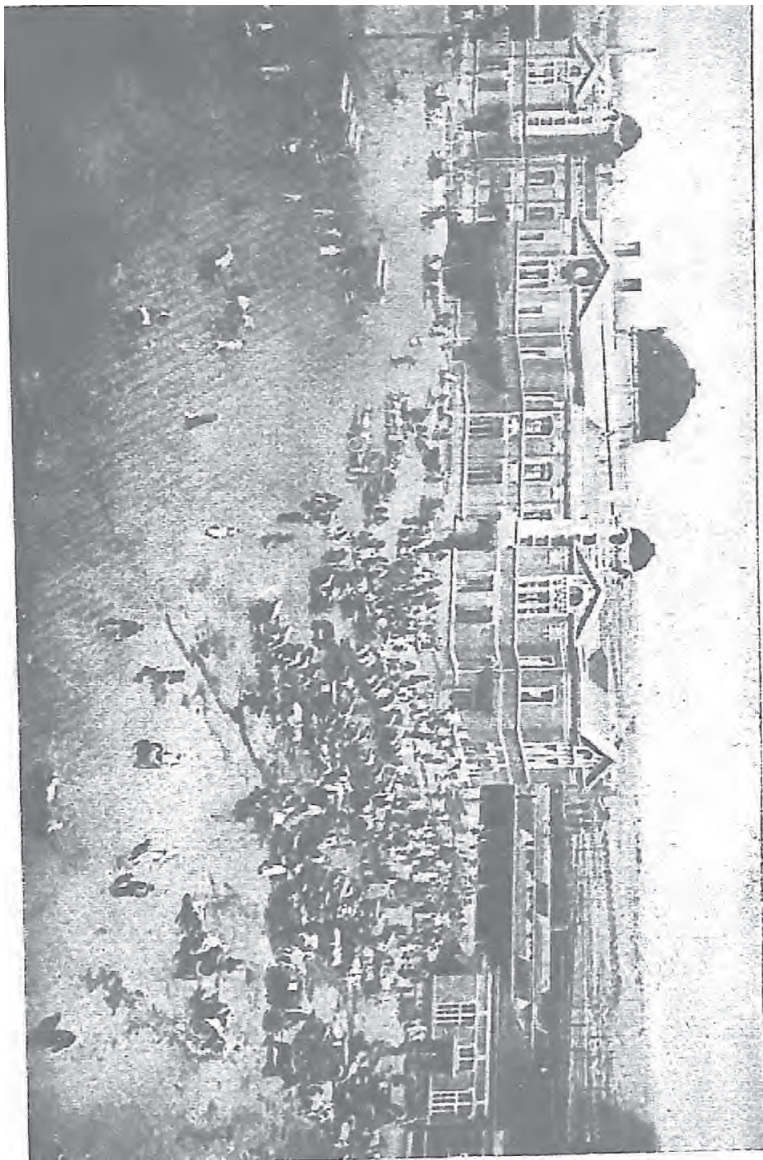
民國十六年出入營口之船隻。共一、三三六艘。計一、二六八、二三八噸。以國別言之。則以中國為最多。達六七〇艘。五三〇、八一九噸。日本船三九六艘。三八一、二八三噸。次之。英國船一六二艘。二二八、三三二噸。居第三位。那威、法國、德國、美國、荷蘭等。又次之。下列之表。即為營口最近五年來航業之發展狀況。

	隻	噸	噸
民國十二年	一一、二一四	一、一〇七、〇九〇	
民國十三年	一、〇〇四	一、〇〇五、三三〇	
民國十四年	一、四四八	一、三二三、二八九	
民國十五年	一一、三七三	一、三四〇、六一一	
民國十六年	一一、三三六	一、二六八、二三八	

第四節 瀋陽

瀋陽城瀕於渾河之北岸。前為瀋州地。元屬瀋陽路。清太祖自遼陽遷都於此。改名盛京。順治十五年。設

奉天府。至民國二年。復改爲縣。乃遼寧省之省城也。光緒二十九年中美續訂通商條約時。由中國自行開埠通商。北寧鐵路。以此爲終點。南滿鐵道通過之。安奉鐵路亦以此爲起點。以故交通非常便利。商業繁盛。惟水



奉 天 縣 城

道運輸方面。祇離城南十里之渾河而已。河面雖寬。水量不豐。不使航行。殊爲憾事。輸入商業。以棉布、棉紗、煤油、麵粉、糖、煤、鹽、穀類、煙葉、紙煙、紙、木材、五金、藥材等爲盛。而大豆、豆餅、穀糧、煙葉、菜蔬、水菓、獸骨、皮革等。則輸出之大宗也。

第五節 愛琿

愛琿在黑龍江省之東北。本名黑龍江城。亦稱薩哈連烏拉河屯。地臨黑龍江之西岸。後有十二座鑿山。與大黑額勒克爾山。形勢險惡。爲東北邊防上緊要之門戶。而中俄交涉之要區也。其舊城在黑龍江之東岸。環城百里。旗屯六十有四。庚子之役。被俄佔據。迄今尙未收回。現在之城牆。係用泥土堆成。高僅六尺。周圍不過六里而已。

清咸豐八年吾國與俄國締結愛琿條約後。愛琿久爲中俄互市要地。光緒三十一年十一月二十六日之中日滿洲善後協約。愛琿始正式開爲商埠。貿易物品。以各種獸皮爲大宗。當民國元年時。對外貿易總額。爲關平銀一、七一〇、〇一五兩。輸出貿易佔一、四〇八、一一四兩。輸入貿易三〇一、九〇一兩。民國四年。歐戰勃發。兼以後數年。俄國內亂。愛琿貿易。大受打擊。如民國五年之對外貿易額。祇值關平銀四八三、四八四兩。民國六年爲七八五、七〇五兩。民國七年則頗多發展。全年貿易。有一、二七五、三〇五兩。以秩序漸次恢復也。及民國九年。輸出貿易增加至二、三三八、二七〇兩。總貿易額爲二、三八九、七二六兩。與歷年相較。實開本埠對外貿易最新之紀錄。民國十年。降至一、三二九、七五八兩。民國十一年爲一、三二

八、七六二兩。至民國十二年。竟一落千丈。十三年與十四年。更不可言。全年對外貿易。祇三〇、〇〇〇兩左右。民國十五年稍有發展。共一四三、四六六兩。雖較十三、四年為盛。但與民國九年之貿易相較。相去豈可以道里計哉。下表為愛理歷年來之對外貿易情形。（單位關平兩）（參照歷屆海關貿易清冊）

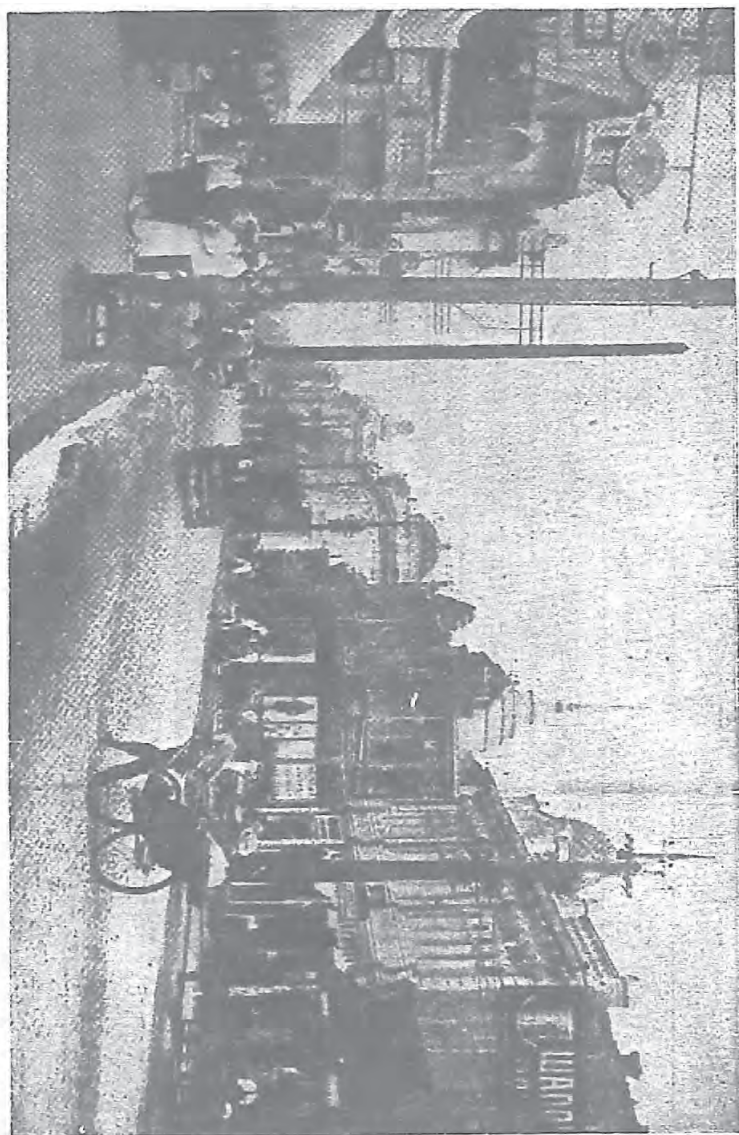
	輸 入	貿 易	輸 出	貿 易	總 額
民國元年	三〇一、九〇一		一、四〇八、一一四		一、七一〇、〇一五
民國二年	二九〇、二八二		一、二一六、九六六		一、五〇七、二四八
民國三年	二九六、八四四		一、一九八、七六四		一、四九五、六〇八
民國四年	一四六、二〇〇		四五七、六四七		六〇三、八七四
民國五年	一三〇、一八九		三五三、二九五		四八三、四八四
民國六年	四八、一六一		七三七、五四四		七八五、七〇五
民國七年	一一四、三九〇		一、二六〇、九一五		一、二七五、三〇五
民國八年	二五、二〇七		七七七、九一二		八〇三、一一九
民國九年	五一、四五六		二、三三八、二七〇		二、三八九、七二六

民國十年	六七、九七五	一、二六一、七八三	一、三二九、七五八
民國十一年	三四四、一五三	九八四、六〇九	一、三二八、七六二
民國十二年	一〇八、二三八	九六、〇五七	二〇四、二九五
民國十三年	四〇、一五六	六、二五七	四六、四一三
民國十四年	一〇、四一五	二一、二八五	三一、七〇〇
民國十五年	一四〇、一〇五	三、三六一	一四三、四六六
民國十六年	一一〇、九六六	二八四	一一一、二五〇

第七節 哈爾濱

哈爾濱、一稱濱江。在吉林省松花江之右岸。初不過一小村落而已。光緒二十三年。俄人開始築造中東鐵路。哈爾濱以地位之重要。適居該鐵路之中心。東抵海參崴。西接西伯利亞大鐵道。以達俄國之彼得格勒。南可以通長春。而與南滿鐵道連接。又有松花江經流城北。水陸運輸。非常便利。百貨輻湊。遂成爲商業要區。光緒三十一年中日滿洲善後協約開爲商埠後。又開對外貿易之嚆矢。宣統二年。對外貿易總額。值關平銀五、六三三、三七〇兩。其中輸出貿易佔五、四四三、九八五兩。輸入貿易祇一八九、三八五兩。民國元年。又增加至七、〇四九、一七三兩。輸出貿易有六、八九二、四一四兩。自民國二年以降。年有衰落。民國五年。

受俄國內亂影響。哈埠之貿易。全年祇值關平銀一、〇六一、二八四兩。民國七年。又降落至三五六、五五七兩。以後稍有起色。民國十年爲一、一五四、六五七兩。民國十一年合滿洲里、綏芬河在內。對外貿易總額。



達五〇、四三七、三五八兩。輸出貿易佔三八、三三九、八七五兩。輸入貿易爲一二、〇九七、四八三兩。十三年增加至五四、七四一、〇六五兩。十四年爲五五、三七〇、一二二兩。及民國十五年。又增加至七八、六〇〇、二九五兩。民國十六年更爲進步。總額達九〇、三八〇、七九三兩矣。歷年對外輸出入貿易額。可如下列之表。(參照歷屆海關貿易清冊)

	輸 入 貿 易	輸 出 貿 易	總 額
民國元年	一五六、七五九	六、八九二、四一四	七、〇四九、一七三
民國二年	一七六、九八三	二、八七二、〇一〇	三、〇四八、九九三
民國三年	二七五、一四六	三、一七三、二二二	三、四四八、三七八
民國四年	二七〇、七九〇	二、〇二九、一四〇	二、二九九、九三〇
民國五年	八二、二一九	九七九、〇六五	一、〇六一、二八四
民國六年	九三、四二二	一、六二二、九六五	一、七一六、三八七
民國七年	一二九、一三八	二二七、四一九	三五六、五五七
民國八年	五三、一六〇	六五〇、三六〇	七〇三、四六七
民國九年	二八九、五八八	二八三、八七〇	五七三、四五八

民國十年	一一〇、六六三	一、〇四三、九九四	一、一五四、六五七
民國十一年*	一二、〇九七、四八三	三八、三三九、八七五	五〇、四三七、三五八
民國十二年*	九、二三六、四九七	三三、八六〇、四三六	四三、〇九六、九三三
民國十三年*	九、四三九、二七六	四五、三〇一、七八九	五四、七四一、〇六五
民國十四年*	一二、八二八、六八一	四二、五四一、四四一	五五、三七〇、一二二
民國十五年*	二〇、二四二、九五二	五八、三五七、三四三	七八、六〇〇、二九五
民國十六年*	二二、〇二六、二八七	六八、三五四、五〇六	九〇、三八〇、七九三

* 包括滿洲里與綏芬河在內

哈爾濱輸入貨物。以本色棉布、漂白或染色棉布、印花棉布、染紗織布、麻袋、五金及礦物、糖、紙煙、煤油、滑物油、煤、電氣材料及裝置品、機器及零件、鐵路材料等爲多。民國十六國份輸入者。本色棉布有四〇、七一四疋。漂白或染色棉布二二、〇二二疋。印花棉布三〇一、五五五疋。染紗織布三一、五三八疋。新麻袋一一二、九九四擔。細麻布、棉麻布、一六五、三二二碼。五金及礦物二九六、二七一擔。麝香關平銀八一、八七四兩。橘子三五、三八一擔。糖三四七、五五七擔。紙煙二四、二八七、〇〇〇枝。煤油一、八四三、五六九加倫。滑物油二五九、三四六加倫。煤一五三、二二二噸。水泥一七、四八四擔。電氣材料及

裝置品關平銀二七〇、三六〇兩。機器及零件二五一、九七三兩。鐵路材料七五五、五四三兩。以言土貨之出口往外洋及通商口岸者。糧食、大豆、獸皮、木材、豆油、豆餅、茶葉、等。其大宗也。最近三年來主要出口土貨數量之比較。可如下表。(參照哈爾濱濱屬關民國十六年第四季華洋貿易統計冊)

	單位	民國十四年	民國十五年	民國十六年
豆	擔	八、〇六七、八九六	九、五六五、七二九	一一、四七三、六九三
高粱	擔	二〇七、五一二	一、五一九、五〇七	一、一〇一、四〇六
玉蜀黍	擔	四三、〇七九	二二二、三九〇	一四九、二八六
小米	擔	二五四、七二六	五〇〇、一三一	四九四、八〇五
米	擔	一〇、五五四	六、一〇六	五、七〇一
小麥	擔	一九九、一八七	六、八二四	三六六、三五六
大麥	擔	九、七四五	—	四、〇八四
麩皮	擔	四八、四一二	八五、五〇一	二二八、二七一
麵粉	擔	七四、五九一	五一、八七四	六〇、八一二
豆油	擔	五一七、一五一	六三六、五〇〇	五九八、四〇七

豆餅	擔	二、七七七、六七一	六、五五八、九二九	七、五三五、一〇九
麻子	擔	四九、一七〇	一三八、一〇〇	一六四、一八〇
他類紅茶	擔	七三三	五三五	一六〇
他類綠茶	擔	一九五	二八九	二六六
紅磚茶	擔	五、〇三一	三、六〇二	二、九七〇
皮貨	張	七六八、五七四	九五五、一四九	八五九、五二六
駱駝毛	擔	二三三	五三一	—
綿羊毛	擔	五、一三四	一六、一六二	二二、七六九
重木料	立方尺	二五二、〇〇一	七一、五一四	三〇、六三五
輕木材	立方尺	一、〇九四、四一六	一、八二五、二二六	四五〇、三六九

第七節 琿春

琿春在吉林省南部。居圖們江之下流。介俄、日之間。地位極為重要。民國九年十月二日。韓國獨立黨人。率同俄匪馬賊。由俄境雙城子潛入琿春。焚燒日本領事館。與日本街市而退。世所謂琿春事件是也。日政府自接此項報告後。除派大軍進入琿春外。並佔據和龍、延吉、汪清、東寧、寧安之五縣。聲勢洶洶。如臨大敵。一方

嚴查韓國黨人。凡稍涉有嫌疑者。悉行屠戮。焚毀韓人家宅。有一千餘戶。華人二百餘名。亦無辜遭殺。吾國政府。亦無如之何。當由奉天、吉林、二省。派重兵赴該地一帶。驅逐韓國黨人。一面則要求日本撤兵。日政府始初本擬以華兵加入韓匪為由。而藉此以重中國責任。惟後以調查無據。不便佔領。乃做鄭家屯故例。而設置日本警察署於日兵所到之地始已。

琿春正式開為通商要埠。始於光緒三十一年之中日滿洲善後協約。對外貿易總額。當宣統二年。祇值關平銀二五七、八〇八兩。輸出貿易佔一四六、八九八兩。輸入貿易一一〇、九一〇兩。宣統三年。總額即增加至四五六、八四七兩。民國元年有六九二、一七三兩。民國二年八四五、一六二兩。民國三年至民國五年。貿易稍有降落。民國六年為八六八、五九八兩。民國七年有一、〇八〇、一五四兩。民國九年又降至七七一、九一八兩。民國十年頗多發展。輸入貿易值關平銀九五六、四九七兩。輸出貿易四九五、四八九兩。全年對外貿易總額。有一、四一一、九八六兩。與上年相較。增加六四〇、〇六八兩。嗣後年有向上之勢。如民國十二年為一、五三二、四四五兩。民國十三年為一、五七四、七六六兩。民國十四年為一、六八三、四六四兩。民國十五年為二、一五二、〇三七兩。民國十六年為二、三六一、八〇七兩是也。茲將本埠歷年來之輸出入貿易額。列如下表。（單位關平兩）（參照歷屆海關貿易清冊）

民國元年	輸 入 貿 易		輸 出 貿 易		總 額
	入	易	出	易	
	三八八、五二九		三〇三、六四四		六九二、一七三

民國二年	三九九、九六九	四四五、一九二	八四五、一六二
民國三年	四一九、三七八	二六〇、三七九	六七五、七五七
民國四年	二九九、二四二	二一、八七六	五〇一、一一八
民國五年	四一三、六七八	二六九、七二八	六八三、四〇六
民國六年	四四七、三六一	四二一、二三七	八六八、五九八
民國七年	五七一、一九五	五〇八、九五九	一、〇八〇、一五四
民國八年	七〇九、三一二	三七七、九一二	一、〇八七、二二四
民國九年	五七〇、六〇七	二〇一、三一	七七一、九一八
民國十年	九五六、四九七	四五五、四八九	一、四一一、九八六
民國十一年	九六五、四六八	五一〇、四二四	一、四七五、八九二
民國十二年	一、〇五四、四一二	四七八、〇三三	一、五三二、四四五
民國十三年	一、一四四、三一一	四三〇、四五五	一、五七四、七六六
民國十四年	一、一四三、〇五二	五四〇、四一二	一、六八三、四六四

民國十五年	一、三七〇、八四三	七八一、一九四	二、一五二、〇三七
民國十六年	一、三三二、九七七	一、〇二八、八三〇	二、三六一、八〇七

第八節 龍井村

龍井村係間島協約後准外國人民居住貿易者。地在琿春之西。相距甚近。運輸便利。故貿易較盛。當宣統年間。對外貿易與琿春相較。猶遠不及。至民國二年。始立在同等待地位。及民國六年以後。則竟超越琿春而上之矣。民國七年之對外貿易總額。值關平銀二、七七〇、一一五兩。與琿春之一、〇八〇、一五四兩相較。增加一、六八九、九六一兩。在最近數年。更有發展之趨勢。民國十二年之貿易總額。有五、〇二五、四二五兩。民國十三年與十四年。稍有降落。十五年復大盛。洋貨輸入額。達四、二八一、二九七兩。輸出貿易。亦有二、八九五、四五四兩。全年總貿易額。共七、一七六、七五一兩。至民國十六年。則最爲發展。輸出入總額。有九、四二七、一七一兩之多。實爲本埠歷年來貿易上之最新紀錄焉。下列之表。即爲本埠最近十數年來之輸出入貿易額。(單位關平兩)(參照歷屆海關貿易清冊)

民國元年	輸 入 貿 易	輸 出 貿 易	總 額
	三五二、五〇四	一一九、八七七	四七二、三八一

民國二年	六七一、一九九	一七四、三一五	八四五、五一四
民國三年	五〇六、八二六	五八、六七二	五六五、四九八
民國四年	三五五、五三三	九一、五三二	四四三、〇六五
民國五年	五三一、〇五八	一一二、五七七	六四三、六三五
民國六年	八二一、一七七	四六九、九三六	一、二八一、一一三
民國七年	一、五八二、四二五	一、一八七、六九〇	二、七七〇、一一五
民國八年	二、二三四、四〇六	一、〇八〇、九七二	三、三一五、三七八
民國九年	一、六四七、四三六	五九三、五八五	二、二四一、〇二一
民國十年	一、九三三、八六一	一、一三五、四一九	三、〇六九、二八〇
民國十一年	二、一八七、五四〇	一、一七二、三九七	三、三五九、九三七
民國十二年	三、一八九、一五四	一、八三六、二七一	五、〇二五、四二五
民國十三年	二、九七四、一四三	一、六七四、七七七	四、六四八、八七〇
民國十四年	二、九二一、一〇五	一、〇一五、七九四	三、九三六、八九九

民國十五年	四、二八一、二九七	二、八九五、四五四	七、一七六、七五一
民國十六年	五、〇八〇、六八六	四、三四六、四八五	九、四二七、一七一

第三章 商業輔助機關

第一節 鐵路

(一) 既設國有鐵路

北寧鐵路 北寧鐵路西起河北省之北平。東迄遼寧省之省城。全長五二四哩。自光緒七年起。至光緒二十九年。始全部通車。中間幾經波折。歷二十餘年而基礎始立。其支線之在滿洲者。有營口支線五七哩。瀋陽環城線七哩。錦朝既成線四二哩。連山灣支線七、五哩。新民屯支線二〇哩等。為滿洲既設國有鐵路中最長者。年來以營業成績之佳。推為全國最。

吉長鐵路 吉長鐵路係根據光緒三十三年吉長鐵路舊借款而建築者。全線自南滿洲鐵道長春站起。至吉林省省城。共七九哩。於宣統元年十月動工。至民國元年十月開通。建鐵經費。每哩合需四五、八二二兩。開車後營業並不甚佳。及民國六年以後。始逐漸發達。純利率亦增加。據民國十五年之報告。該路營業收入。共二、六九六、四〇二元。較十四年增加八五、一四五元。計旅客收入八四二、四三三元。行李等收

入三二、五二六元。貨物收入一、六一〇、九三九元。其他貨運收入一八六、〇一九元。其他營業收入二四、四八三元。平均每日收入七、三六七元。每哩收入三三、九八九元。

四洮鐵路 四洮鐵路起自四平街。至洮南爲終點。共長一九六哩。蓋四鄭鐵路之延長線也。當初日本曾有要求建築該路者。民國四年十二月二十七日。交通總長梁敦彥與日本橫濱正金銀行。訂立借款日金五、〇〇〇、〇〇〇元合同。從事建築四平街至鄭家屯之一段。於民國七年通車。同年二月七日。曹汝霖復向正金銀行訂借日金二、六〇〇、〇〇〇元。民國八年九月。曾毓雋又與南滿鐵道會社訂借四五、〇〇〇、〇〇〇元。爲完成該全路之用。及民國十二年十一月。全線始完全通車。自鄭家屯至白音太來（通遼）之鄭白支線長七二哩。則竣功於民國十年之十一月。與本線合長二六八哩。沿途穀類之出產極盛。以是運輸成績甚佳。

（二）國際鐵路

東省鐵路 東省鐵路一稱東清鐵路。俄人於中俄密約所獲得築造者也。其築造之一切事務。全委任於華俄道勝銀行。路成八十年後。所有鐵路及鐵路之一切財產。可無條件全歸中國之所有。又自開車之日起。三十六年後。中國政府有收買之權。約定。即於光緒二十三年起工。至光緒二十九年十二月竣工。日俄戰後。長春以南者。讓歸日本。現自滿洲里至綏芬河。全長九二〇哩。自寬城子至哈爾濱支線約一四〇哩。歐戰時期。歸列國共同管理。旋由吾國收回自辦。據民國十三年一月一日之調查。該路機關車數有五三三輛。客

車七三九輛。各種貨車一〇、八二三輛。其營業收支狀況、營業關係合計收支狀況、特別企業收支狀況、鐵道其他各種附帶事業收支狀況等如下。(參照支那經濟地理誌交通上編)

營業收支狀況(單位留)		營業關係合計收支狀況	
收	入支	入支	出純
存	出餘	益	
民國九年	五八、九六二、七一五·一四	五〇、九七二、七四二·七〇	七、九八九、九七二·四四
民國十年	三九、二四八、三〇七·〇二	三七、五八二、六六〇·四一	一、六六五、六四六·六一
民國十一年	三五、四二六、五五二·一一	二六、二六五、六四五·〇四	九、一六〇、九〇七·〇四
民國十二年	三五、三五三、八七九·六四	二六、二一〇、二四八·五六	九、一四三、六三一·〇八
民國九年	五九、四九八、七六五·三〇	五〇、九七二、七四二·七〇	八、五二六、〇二二·六〇
民國十年	三九、九〇六、二四九·二六	三七、五八二、六六〇·四一	二、三二三、五八八·八五
民國十一年	三七、三五四、六九二·二六	二六、二六五、六四五·〇四	一一、〇八九、〇四七·二二
民國十二年	三六、二六九、三九一·八九	二六、二一〇、五四八·五六	一〇、〇五九、一四三·三三

特別企業收支狀況

	收		入支		出損		失
	收	入支	出損	或	益		
民國九年	二,五四八,四七八·二〇	一一,六六〇,五三一·一五	九,一一二,〇五二·九五				
民國十年	二,一二〇,一二四·九九	六,五六九,二一一·六八	四,四四九,〇八六·六九				
民國十一年	二,〇五五,七四二·六九	五,一九五,一二九·二三	三,一三九,三八六·五四				
民國十二年	一,三三〇,二一三·五七	四,八三九,六三五·四二	三,五〇九,四二一·八五				
鐵路其他各種附帶事業收支狀況							
	收	入支	出損	或	益		
民國九年	六二,〇四七,二四三·五〇	六二,六三三,二七三·八五	損 五八六,〇三〇·二五				
民國十年	四二,〇二六,三七四·二五	四四,一五一,八七二·〇九	損 二,一二五,四九七·八四				
民國十一年	三九,四一〇,四三四·九五	三一,四六〇,七七四·二七	益 七,九四九,六六〇·四八				
民國十二年	三七,五九九,六〇五·四六	三一,〇四九,八八三·九八	益 六,五四九,七二一·四八				

南滿鐵道 南滿鐵道係指自長春至大連一段而言。全長四三六哩。本為東清鐵路之產業。日俄戰後。

根據朴資茅斯和約、及中日滿洲善後協約、而歸日本經營。除該本線外、尚有旅順支線、營口支線、撫順支線、烟臺支線、柳樹屯支線、炭坑輕便、安奉鐵道等、共長七〇九哩。惟以關於滿洲甚大。特設專編詳論。茲不贅述。

(三) 民營鐵路

齊昂鐵路 齊昂鐵路、起自齊齊哈爾。至昂昂溪爲終點。全長一七哩。光緒三十四年一月動工。至宣統元年九月間開通。實爲官款商辦之鐵路也。由龍江縣知事監察之。

奉海鐵路 奉海鐵路、起自瀋陽。至海龍爲終點。全線長一四五·七哩。當北寧鐵路告竣後。卽有建築該線之議。惟以日人多方阻。不克進行。及民國十四年。由遼寧官、民、出資本奉大洋二〇、〇〇〇、〇〇〇元。成立奉海鐵路公司。以敷設遼寧、海龍、間鐵路爲唯一任務。七月間開始工作。至民國十六年九月。奉海段告成。繼又着手於海龍、朝陽鎮、間之延長線。與梅河、西安、間之支線。不日可以完工。本路貫通南滿之穀庫地帶。將來成績必良。果能從而與吉林間相通達。則大可與南滿鐵道競爭也。

(四) 未成或擬築鐵路

滿蒙五鐵路 滿蒙五鐵路、指吉海、長洮、洮熱、開海而言。

吉會鐵路 自吉林經局子街、龍井村、渡圖們江至會寧爲終點。約二七〇哩。當宣統二年。日人要求築造該路。未允。民國七年六月。曹汝霖與日本興業、臺灣、朝鮮、三銀行訂立墊借日金一〇、〇〇〇、〇〇〇元之合同。以備築造該路焉。

天圖輕便鐵路 其第一期線地坊龍井村間共三六哩。已於民國十二年十月開通。第二期龍井村至老頭溝二七哩及局子街支線。亦於民國十三年十一月通車。第三期線則動工於民國十四年。

濱黑鐵路（對大鐵路） 濱黑鐵路係自哈爾濱西之對青山驛起。經呼蘭、綏化、海倫、至墨爾根、及愛琿沿黑龍江岸而結連大黑河。全線長四六〇哩。墨爾根與齊齊哈爾間一九八哩。亦擬築造支線。民國五年三月二十七日與華俄道勝銀行訂立合同借款五〇、〇〇〇、〇〇〇留。以爲建造資金。其中呼蘭與海倫一段長一二四·六哩。已由官民合組之呼海鐵路公司經營。而於民國十六年開通。

齊愛鐵路 齊愛鐵路起自齊齊哈爾。至愛琿爲終點。長約三〇〇哩。民國三年七月。黑龍江巡按使朱慶瀾擬定築造辦法。由黑省熟荒地畝清鄉局所積餘款及各種罰金項下。籌措九、〇〇〇、〇〇〇元。餘則由奉、吉、二省擔任。經中央核准。而預備築造焉。

錦愛鐵路 起自北寧鐵路之錦州驛。經小庫倫、鄭家屯、洮南、齊齊哈爾、而至愛琿。全線長九六三哩。

鐵法鐵路 自鐵嶺至法庫門。相距約三十哩。

延琿輕便鐵路 起自吉林省之延吉。至琿春爲止。

伊公輕便鐵路 伊通縣至南滿鐵道之公主嶺驛。長約三十哩。工程需費六〇〇、〇〇〇元之譜。

連巴鐵路 自連山灣北行。經錦州、朝陽、赤峯、而至巴林。長可一五〇哩。

齊洮鐵路 以四洮鐵路之終點洮南爲起點。經鎮東、泰東、而至齊齊哈爾。延長約一六〇哩。

第二節 水運

東三省之河流。在水運上佔重要之位置者。推黑龍江、松花江、鴨綠江、遼河、等。黑龍江居東省之北部。以地位之重要。實為中俄交通之樞紐。與松花江接航。而達哈爾濱。又可與中東、黑龍、烏蘇里、諸鐵路。並駕齊驅。以是極為俄人所重視。連同各支流在內。全長一八、〇七六俄里（一湮合一、七三五俄里）。航路延長有一四、二二八俄里。內六、六七九俄里可航行汽船。惟以吾國主權所及者。祇海蘭泡上流八二四俄里。與海蘭泡哈巴羅夫喀間之一、〇一八俄里而已。當俄國革命以前。黑龍江之航業。全為俄人所壟斷。及俄國革命後。吾國與俄國多方交涉。始收買俄國輪船。改為國有。加以經營。力謀發展。現黑龍江、松花江、航行之各汽船公司狀況。可如下表。（參照支那經濟地理誌交通下編）

(一) 中國汽船	
戊通航業公司	汽船 拖船 二六 〇
兩江郵船局	汽船 四
通原森林公司	汽船 三
先登輪船公司	汽船 二
鏡波森林公司	汽船 二

吉林軍務局	汽船	二
廣信公司	汽船	二
振興航業公司	汽船	一
西濱公司	汽船	一
天利採木公司	汽船	一
南洋兄弟煙草公司	汽船	一
其他個人所有者	汽船	一〇
(二) 俄國汽船		
中東鐵路公司	汽拖船	一三 二九
黑龍江貿易汽船會社	汽拖船	一三 八五
東西伯利亞公司(日資)	汽船	六
北滿運輸公司		
東亞貿易公司		

成通航業公司。成立於民國七年。資本二、〇〇〇、〇〇〇元。購入俄國船舶不少。最初以資金之缺乏。頗感困難。幸得交通銀行之補助。當時交通部總長曹汝霖、及前黑龍江督軍鮑貴卿等。又極力援助。始得轉危爲安。現共使用船舶總數。在四十艘以上。船員多屬俄人。由於吾國人對於黑龍江航路上經驗之缺乏。有以致之也。

鴨綠江全長約五〇〇哩。長白以上之百哩。河面較狹。河底多岩石。全無舟利之可言。長白與臨江間約一二〇哩。河面雖較寬闊。水量亦增加不少。惟以水流急湍。江中又多岩礁。故舟利亦少。臨江輯安一帶。水流較爲緩慢。但淺灘甚多。祇供小民船之航行。自輯安以下。直至安東。可一七〇哩。水利最多。渾河入江處以及雙河一帶。尤爲發達。

遼河延長約三、八〇〇華里。當東清鐵路未經築造以前。東省運輸巨擘。獨推遼河。實由於流域所及。多屬物產豐富之區。如鄭家屯、三江口、通江口、昌圖、開原、鐵嶺、法庫門、新民府、遼陽、營口等是也。須知營口今日之盛況。皆遼河之賜也。故營口之盛衰。一以遼河之變遷爲定。全流航運狀況。自鄭家屯至通江口。長四五〇華里。通江口至馬蜂溝間一六〇里。馬蜂溝與馬廠間三五三里。馬廠與三叉河間三〇二里。三叉河與江口間一七三里。自通江口至營口。上航十日。下航五日。

遼河修理工程一事。常光緒三十三年。中外商業團體。曾自集資金。築水門於雙臺子運河。截去上流之彎曲地點 Duck Island Bend。河口淺灘。則加以疏濬。惟此事頗不爲地方人士謂然。遂以中止。及宣統

元年。外國商會爲加徵貨物輸出入以及船舶進出之附加稅。卽以其收入。從事修理事業。向官廳立案。至宣統三年。領事團與道臺訂立協案。惟遼河修理委員會之見諸實行。則在民國三年。由中政府與列國公使。締結遼河及河口修理協約。分上流與河口爲兩段。上流修理經費。由牛莊常關徵收進出口貨物附加稅。河口修理經費。則由營口海關於進出貨物徵收附加稅。修理委員會之組織。如海關監督、稅務司、各國領事、外國商會代表一、日本商會代表一、及中國商會代表一、等成立。執行委員一名。由領事團選定。其餘委員。皆爲評議員。

第三節 郵政

清代遞郵之法。全恃驛站。各重要地。皆駐有堤塘。經管該處直接寄京之文報。光緒二年。復設文報局。專將寄往出使外國欽差文報。遞至上海。迨至民國元年七月。驛站改由郵局接收。而吉、黑兩省之文報局。亦於民國三年停辦。據最近民國十二年之調查。東三省郵務管理局一、二、三等局及支局數。有二六五所。郵寄代辦所五五〇處。郵務管理局北滿設於哈爾濱。南滿設於瀋陽。遼陽、盤山、海城、蓋平、牛莊、營口、田莊臺、孫家台、鐵嶺、錦州、新民、公主嶺、四平街、安東、吉林、長春、雙城、濱江、阿城、龍江、呼蘭、巴彥、綏化、海倫等地。皆爲快信通達之地。以言主要郵路。可分齊齊哈爾大黑河線、哈爾濱海倫線、哈爾濱三姓線、吉林琿春線、四平街洮南線、孫家台朝陽鎮線、瀋陽通化線、新民府法庫門線、北寧鐵路營口支線、與南滿鐵道、十線。各地消息。均十分靈便焉。

第四節 電信

所謂電信兼電報、電話而言。不論其有線無線也。現全國電報線之分佈。可分平滬、滬粵、滬川、平漢、平滿、平蒙、平新、與粵滇共八線。平滿線係自北平經天津、大沽、北塘、蘆台、唐山、灤州、山海關、錦州、營口、遼陽、奉天、鐵嶺、伊通、吉林、伯都訥、齊齊哈爾、墨爾根、愛琿、至海蘭泡。另有支線四。自北平經古北口、熱河、平泉、建昌、朝陽、新民屯、至瀋陽。爲第一支線。營口、復州、大連、至旅順。爲第二支線。遼陽、鳳凰城、至安東與義州。爲第三支線。吉林、甯古塔、薩奇車站、琿春、至海參崴。爲第四支線。各電報局舊歸奉吉黑電政管理局管轄。今改屬兼理奉吉黑電政監督管理區域。卽爲遼寧、吉林、黑龍江三省。

東省海底電線。現歸日本電報局管理。分大連、佐世保線。與旅順、烟台、威海衛線。無線電如哈爾濱、滿洲里、公主嶺、龍井村、琿春、遼陽、旅順、大連等地。皆有設立。除哈爾濱爲俄國經營者外。餘皆歸日本管轄。機械以遞信省式爲多。

三省各地之已經裝置電話者。推瀋陽、錦州、大連、旅順、安東、吉林、雙城、伯都訥、長春、哈爾濱、齊齊哈爾、龍江等地。除旅順、大連、滿鐵沿線各都市。歸日人經營者外。瀋陽爲省辦。餘皆歸商辦。

第五節 堆棧

年來以商業上之需要。堆貨棧房之建築日盛。尤以通商各埠爲最。大連一埠。以地位上之重要。貨物運輸。川流不息。對於堆棧之需要更甚。南滿洲倉庫建物株式會社。於民國八年九月成立。資本金額定五、〇

〇〇、〇〇〇元。已繳者有一、二五〇、〇〇〇元。沙河口株式會社。資本金五〇、〇〇〇元。成立於民國十五年四月。是爲大連方面日本人經營之主要堆棧業。瀋陽有南滿倉庫株式會社。係民國八年八月成立。資本金一、〇〇〇、〇〇〇元。長春倉庫會社資本三〇〇、〇〇〇元。亦爲日人經營者。餘則哈爾濱、公主嶺、瀋陽、營口、以及各地華人俄人之投資經營者亦多。

第六節 保險

東省保險事業。在最近數年來。始逐漸發達。英、美、日、等國之主要保險公司。皆設有支行於大連。關東一區。保險公司之設立者。已有六十一所。南滿鐵路區域共一百三十所。區外九十三所。總資金達六六六、八〇〇、〇〇〇元。

第七節 銀行與錢莊

銀行一業。對於實業之振興。貿易之發展。有極密切之關係。東三省現所有之銀行。可分爲四類。第一類爲本國銀行。如中國銀行、交通銀行、東三省官銀號、吉林官銀錢號、黑龍江官銀號、與殖邊銀行等是也。第二類爲日本銀行。其主要者。推橫濱正金銀行、朝鮮銀行、正隆銀行、滿洲銀行、大連商業銀行、大連興業銀行、平和銀行、南滿銀行、商工銀行、四平街銀行、滿洲殖邊銀行、振興銀行、哈爾濱銀行、吉林銀行、安東協成銀行、開原銀行、長春實業銀行、日華銀行、等。第三類爲其他外國銀行。如匯豐銀行、花旗銀行、麥加利銀行、西伯利亞借款銀行、遠東共和國銀行、等是。第四類則爲錢莊。所謂舊式金融機關是也。

中國銀行爲前清時代之大清銀行改組而成。總行設於北平。遼寧省之瀋陽、營口、大連、安東、鐵嶺、公主嶺、遼源、洮南、開原、通化、臨江、吉林省之哈爾濱、吉林、長春、黑龍江省之黑河、綏化、海倫、道裏、安達、呼蘭、海拉爾、等地。皆設有分行。

交通銀行爲前清郵傳部所設立。東省重要各都市。皆設有分行。經營各業。

東三省官銀號原名華豐官銀號。光緒三十一年。由省庫支出銀三〇〇、〇〇〇兩。始改爲今名。民國十三年。又將瀋陽興業銀行及東三省銀行歸併在內。資本金增加至奉大洋二〇、〇〇〇、〇〇〇元。經營東三省內外匯兌。生金銀及各種貨幣之買賣。各種存款放款。倉庫券等。而執三省金融之樞紐焉。

橫濱正金銀行總行在日本橫濱。東三省所設之分行。有大連、營口、瀋陽、長春、哈爾濱、開原等九處。自日俄戰爭以後。恃彼邦政治上之勢力。在東省金融方面。大事發展。至最近數年來。更多活動。三省金融。幾爲壟斷焉。

朝鮮銀行爲宣統元年日本併韓後改組韓國銀行而成者。總行設於韓京。長春、哈爾濱、吉林、瀋陽、大連、安東、傅家店、開原、遼陽、龍井村、鐵嶺、營口、旅順等地。設有分行。在東三省金融方面。所佔勢力。甚雄厚。有發行紙幣及辦理滿洲地方日本庫金之特權。

正隆銀行係光緒三十二年創設於營口。民國元年。增加資本後。總行移於大連。而設分行於營口、瀋陽、開原、長春、撫順、旅順、錦州等地。亦次第設立分行。在東省金融之活動。雖次於正金與朝鮮二銀行。有代理大

連市之市金庫、及日本關東州之征收地方稅、事務。

匯豐銀行、即香港上海銀行。總行設於香港。蓋東亞英商之金融機關也。設立以來。營業異常發達。除上海、福州、寧波、設立分行外。鑒於東省各種事業之發展。亦於大連、瀋陽、哈爾濱、等地。設立分行。

花旗銀行、為美國在東亞方面經濟擴張之根據地。總行設於紐約。與中美貿易事業。有極密切之關係。東省之哈爾濱。亦設有分行。其最近之存款。有三、〇〇〇、〇〇〇元。放款總額。達六、五〇〇、〇〇〇元。

東三省舊式金融機關。以錢莊為主要。各地皆是。在金融界中。頗佔一部份之勢力。惟各地情形不同。於是錢莊之營業亦異。其主要營業科目。則以存款、貸款、匯兌、貼現、銀錢票、以及莊票發行、外國金銀買賣、等為要。

第八節 幣制

東三省之幣制。紛紊不一。由來已久。各處皆有當地交易習慣所認為通用之貨幣。如瀋陽之小洋票、營口之過爐銀、安東之鎮平銀、吉林之官帖、黑龍江之官帖、哈爾濱之哈大洋票、是也。現流通之主要貨幣。可分為東三省官銀號之大洋票、中國銀行之大洋票、交通銀行之大洋票、公濟平市銀號之銅元票、吉林官帖小洋錢、日本朝鮮銀行之金券、正金銀行之銀券、等。朝鮮銀行券、以前祇通行於日本租借地、及滿鐵區域一帶。後奉票價格日跌。變動無常。朝鮮銀行券以信用較著。遂流通於各處市面焉。茲為便利起見。將東三省之貨幣種類。詳列於下。

(一) 本國貨幣

硬幣

- 制錢……遼寧每吊計一六〇枚吉黑兩省每吊計五〇〇枚
- 銅元……值制錢十枚或二十枚
- 大銀元……重七錢二分
- 小銀元……重七分二厘
- 銀錠……重量依各地之習慣而不同

紙幣

- 銅元券……兌換銅元
- 官帖……分吉林官帖與黑龍江官帖二種皆以吊為單位
- 大洋票……以大銀元為本位之銀行券
- 小洋票……每十二元換大洋票十元
- 哈大洋……即哈爾濱大洋票由中交兩行發行後東三省銀行與廣信公司起而效之票一
元合現洋八角
- 永大洋……係永衡銀號所發行之大洋票票一元合現洋六角至七角

(二) 外國貨幣

墨銀……墨西哥銀元

日本銀元

硬幣

日本輔幣……分五十錢十錢五錢三種

俄國輔幣

俄國金幣

日本軍用券……日俄戰爭時日本所發行者總額共一五〇、〇〇〇、〇〇〇元後正金銀行發行銀券全數收回

日本銀行券……日本內地流入之金券東省日本軍政官員俸給及滿鐵運費均用之

紙幣

正金銀行券……係一種銀券亦稱大洋票每元合現洋九角八分

朝鮮銀行券……一稱金票又名老頭票流通者為一元五元十元百元四種最近發行總數

已達九六、三二一、一六一元

俄國紙幣

奉票為東省各種貨幣中流通最廣者。東三省官銀號發行者約佔全額十分之五六。興業銀行（今已併於官銀號）佔十分之二三。公濟平市銀號及中國、交通、二行所發行者合計亦不過全額十分之二三。其發行總額究有幾何。普通稱有二六〇、〇〇〇、〇〇〇元。或謂四〇〇、〇〇〇、〇〇〇元左右。實則不祇

此數。而一方面尚有陸續發行者。其結果票價日跌。當民國十四年冬。現大洋每百元。可換奉大洋一百五十元。郭松齡反奉時。跌至二百元。後於四月中又跌至四百三十元。及民國十五年七月末。繼續跌至五百五十元。民國十六年。每現大洋百元可換九百八十元。最低價曾達一千三百元。至十七年五月為止。其最高價爲一千五百十元。最低價有三千四百五十元。六月上旬。現大洋百元。可換奉票三千元至三千五百元。六月中旬稍漲。總在三千元上下。及張學良督奉以後。奉票又漲數百元。六月下旬之價格爲二千五百元。最近遼寧財政廳。規定七月份內奉票對現大洋之比價。爲奉票二千二百元。合現大洋百元。日來似無多大漲落。總之。全恃遼寧時局如何而定。

吉林省最通行之主幣。爲永衡官銀號所發行之吉林官帖。發行總額數。約三十萬吊以上。其單位爲吊。發行之初。每吊合制錢五百枚。每三吊合銀一兩。後以發行過多。價格日落。在民國三四年間。每洋一元。可合吉林官帖七八吊。民國十年以後。低落至百餘吊以外。民國十三年秋。奉直第二次戰爭時。又跌至二百餘吊。最近達三百吊。惟今後以奉票之漲價。則吉帖或可逐漸回漲也。

哈大洋之名。起於民國九年哈爾濱中國、交通、二銀行發行之大洋國幣券。以隨時可以兌現。而票價又與大洋相等也。民國十年。哈爾濱之東三省銀行與廣信公司。亦發行大洋票。發行總額。四家共約三〇、〇〇〇、〇〇〇元。中國、交通、兩行佔一〇、〇〇〇、〇〇〇元。廣信公司一〇、〇〇〇、〇〇〇元。餘皆爲東三省銀行發行者。

第五編 南滿鐵道會社與其事業

第一章 南滿鐵道會社之成立史

自日俄戰爭後。長春旅順間之鐵道。及其一切支線。并同地方附屬一切權利特權及財產。與其所經營之一切炭坑。又旅順大連及附近領地領水之租借權及織成一部之一切權利特權及讓與。均無條件讓與日本。此日俄朴資茅斯和約中之第五項與第六項也。日本以此關係。即於光緒三十一年十一月。派定小村全權來北平。與中國全權大臣慶親王奕劻、瞿鴻禨、袁世凱、締結中日滿洲善後協約。由中國承認俄國讓與日本之各項。又於附約中。訂明將安東瀋陽間軍用鐵道。仍由日本政府接續經營。改爲專運各國商工貨物鐵道。自此以後。南滿鐵路之權利。悉歸日本。當時或主張爲國有。或主張組織公司。聚訟紛紜。莫衷一是。卒以日皇敕令。而組織南滿鐵道株式會社焉。決定總資本金爲二〇〇、〇〇〇、〇〇〇元。內一〇〇、〇〇〇、〇〇〇元爲日本政府資金。即以長春旅順間已成鐵道及附屬一切之財產屬之。其餘一〇〇、〇〇〇、〇〇〇元。名義上雖由中日兩國募集。實則皆日本國臣民募公債及外債之款項也。經營非常得法。營業極佳。現資本已增加至四四〇、〇〇〇、〇〇〇元矣。內官股二二〇、〇〇〇、〇〇〇元。民股二二〇、〇〇〇、〇〇〇元。自明治四十年起。歷屆所募之社債。共有二十四次。募於英國者五次。餘皆在日本募集。前十六次

者（除第十五次外）已如期還清。其他亦分期償還。下列之表。即為該社屢次所募社債之詳細情形。（參照滿鐵會社紀略）

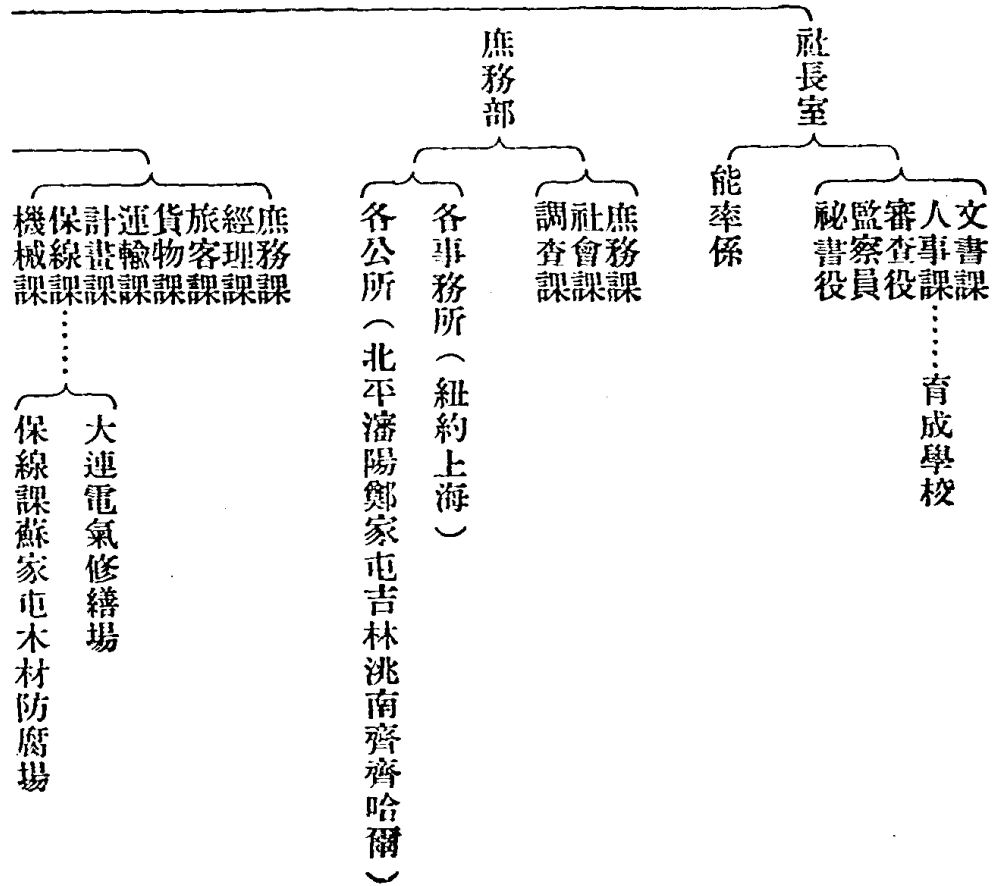
種別	募債年月日	募債地	發行總額	發行價格	年利率
第一次	明治四十年七月十九日	英國	四、〇〇〇、〇〇〇鎊	九、七〇鎊	五厘
第二次	明治四十一年六月一日	英國	二、〇〇〇、〇〇〇鎊	九、八〇鎊	五厘
第三次	明治 ^同 上年十二月十九日	英國	二、〇〇〇、〇〇〇鎊	九七、五〇鎊	五厘
第四次	明治四十四年一月三日	英國	六、〇〇〇、〇〇〇鎊	九、八〇鎊	四厘五
第五次	大正六年八月一日	日本	五、七〇〇、〇〇〇鎊	一〇、〇〇鎊	六厘
第六次	大正六年十月二十二日	日本	四、五〇〇、〇〇〇鎊	九一、五〇鎊	五厘
第七次	大正七年五月十五日	日本	九、八〇〇、〇〇〇鎊	九六、五〇鎊	六厘
第八次	大正八年七月二十一日	日本	一二、〇〇〇、〇〇〇鎊	九三、五〇鎊	六厘
第九次	大正八年十二月五日	日本	一〇、〇〇〇、〇〇〇鎊	九七、五〇鎊 九七、二五鎊	六厘
第十次	大正九年三月一日	日本	一〇、〇〇〇、〇〇〇鎊	九七、〇〇鎊	六厘

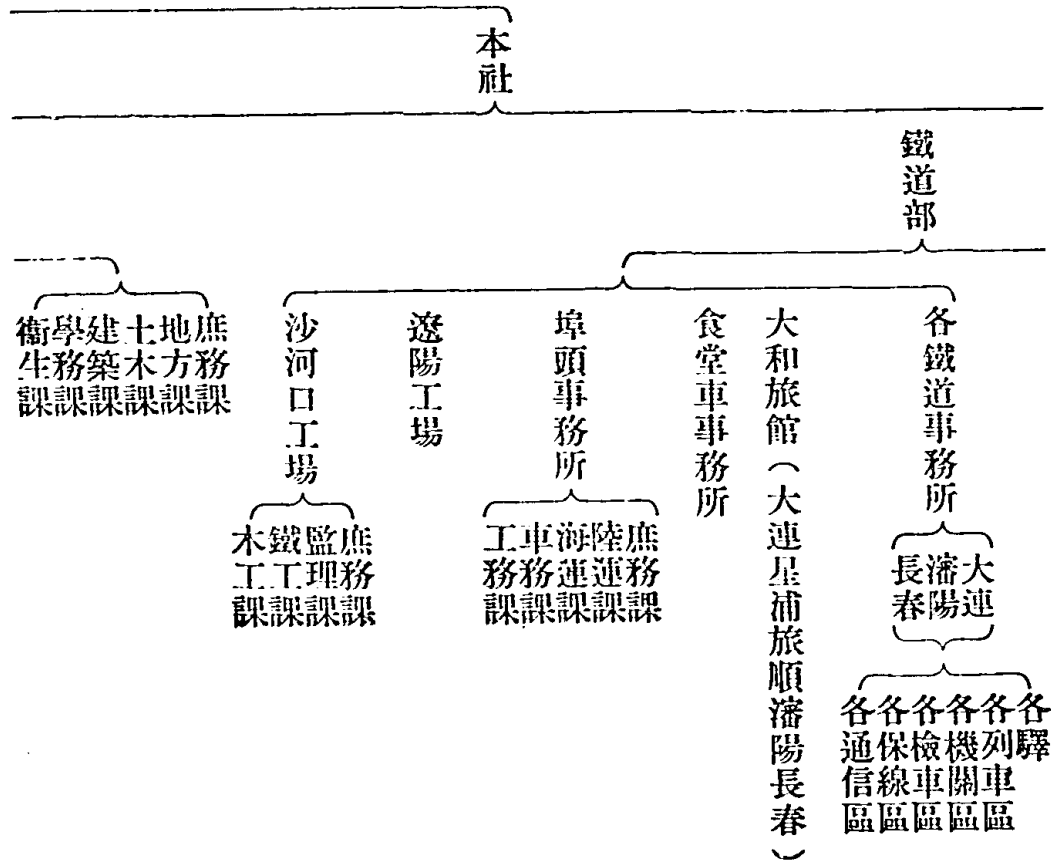
第十一次	大正	九年八月二十日	日本	一五、〇〇〇、〇〇〇鎊	九五、〇〇鎊	七厘
第十二次	大正	九年九月三十日	日本	一〇、〇〇〇、〇〇〇鎊	九五、〇〇鎊	七厘
第十三次	大正	九年十一月十日	日本	一五、〇〇〇、〇〇〇鎊	九五、〇〇鎊	七厘
第十四次	大正	十年二月二十日	日本	二五、〇〇〇、〇〇〇鎊	九六、五〇鎊	七厘
第十五次	大正	十年八月一日	日本	三〇、〇〇〇、〇〇〇鎊	九七、〇〇鎊	七厘
第十六次	大正	十一年九月十五日	日本	二〇、〇〇〇、〇〇〇鎊	九六、五〇鎊	七厘
第十七次	大正	十二年二月一日	日本	三〇、〇〇〇、〇〇〇鎊	九四、五〇鎊	七厘
第十八次	大正	十二年八月一日	日本	二〇、〇〇〇、〇〇〇鎊	九五、〇〇鎊	七厘
第十九次	大正	十二年七月十九日	英國	四、〇〇〇、〇〇〇鎊	八八鎊	五厘
第二十次	大正	十三年四月一日	日本	一五、〇〇〇、〇〇〇元	九五、〇〇元	七厘
第二十一次	大正	十三年十一月一日	日本	二〇、〇〇〇、〇〇〇元	九六、五〇元	七厘
第二十二次	大正	十四年三月十日	日本	一五、〇〇〇、〇〇〇元	九七、〇〇元	七厘
第二十三次	大正	十四年九月十五日	日本	三五、〇〇〇、〇〇〇元	九三、七〇元	六厘
第二十四次	大正	十五年四月十五日	日本	一五、〇〇〇、〇〇〇元	九三、五〇元	六厘

第二章 南滿鐵道會社之組織

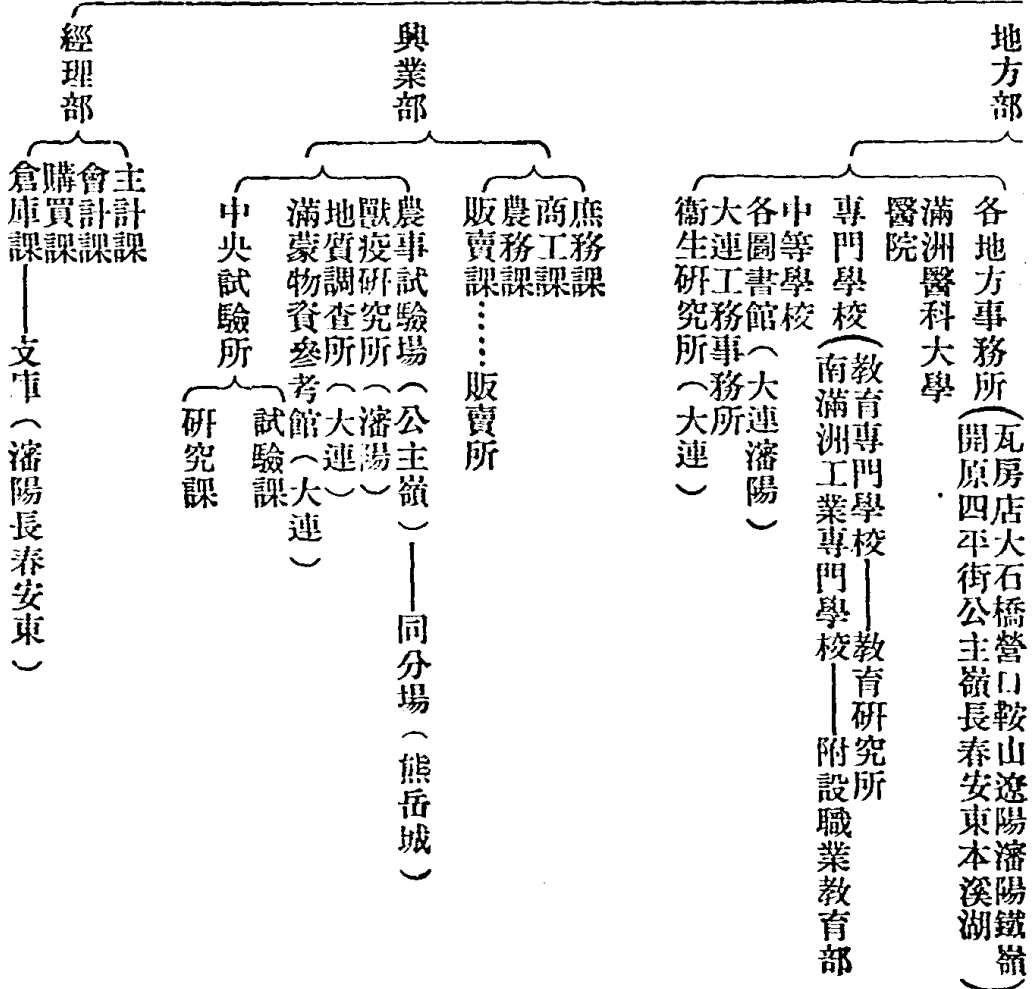
南滿鐵道會社之組織。設正、副社長各一名。理事及監事四名。以總理事務。內又設庶務、鐵道、地方、興業、與經理、五部。庶務部分庶務、社會、調查、三課。紐約與上海之事務所、北平、瀋陽、鄭家屯、吉林、洮南、齊齊哈爾、各公所。均屬之。鐵道部分庶務、經理、旅客、貨物、運輸、計畫、保線、機械、八課。各鐵道事務所、大和旅館、食堂、車事務所、埠頭事務所、沙河口工場、遼陽工場、等屬之。地方部分庶務、地方、土木、建築、學務、衛生、六課。各地方事務所、滿洲醫科大學、醫院、專門學校、中等學校、各圖書館、大連工務事務所、衛生研究所、等屬之。興業部分庶務、商工、農務、販賣、四科。農事試驗場、獸疫研究所、地質調查所、滿蒙物質參考館、中央試驗所、等屬之。經理部分主計、會計、購買、倉庫、四課。此外復設立東京支社、撫順炭礦、鞍山製鐵所、哈爾濱事務所、與技術委員會。全會社之職員與傭員。現有三萬四千九百九十一人。內鐵道部佔一萬七千七百七十五人。撫順炭礦七千零四十二人。地方部五千一百二十九人。鞍山製鐵所二千六百七十四人。經理部七百二十七人。興業部五百八十三人。庶務部五百三十人。社長室二百八十六人。東京支社一百十人。哈爾濱事務所九十五人。其他四十二人。下列二表。為南滿鐵道會社內部組織詳細表、與各部社員數表。

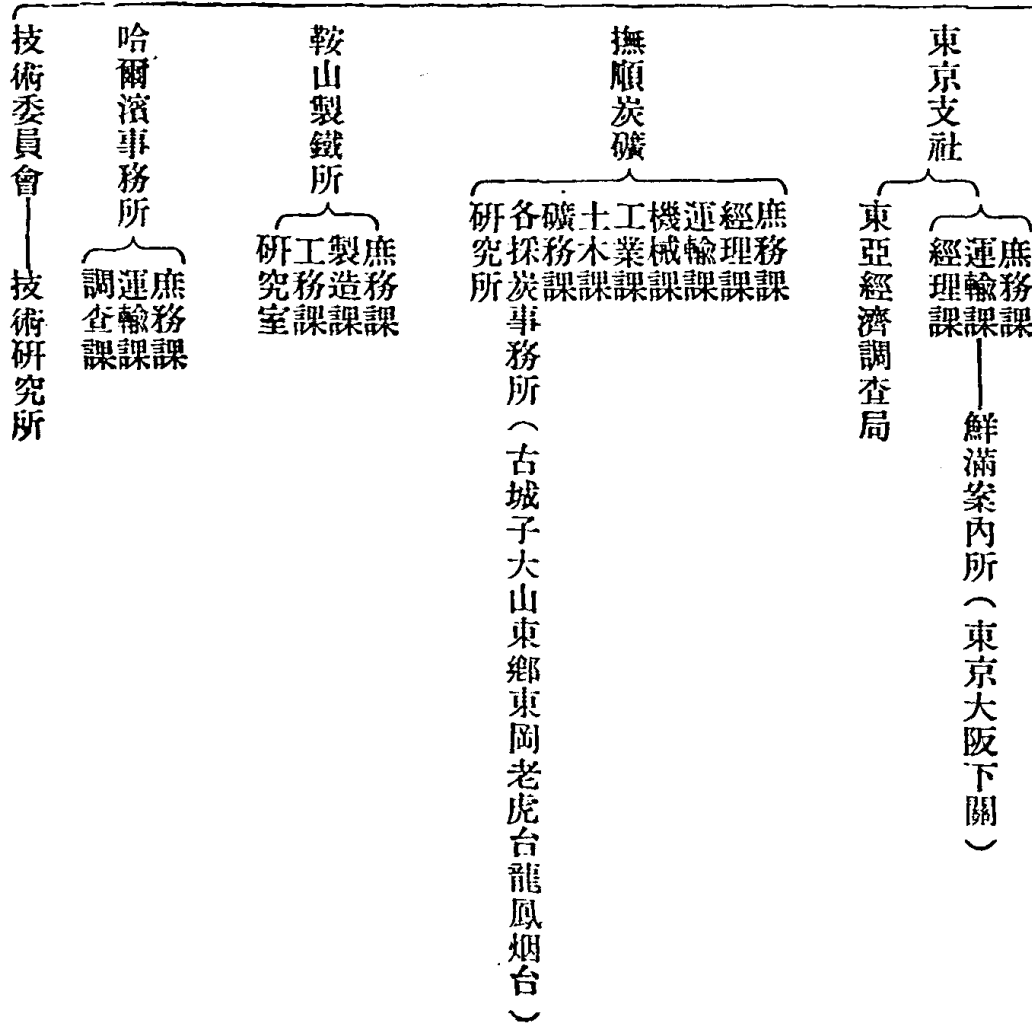
南滿鐵道會社組織詳細表（參照滿鐵會社紀略）





南滿鐵道社會





南滿鐵道會社各部社員數表（參照滿鐵會社紀略）

	職員		員		備		員		總計
	職員	囑託	共計	日本人	中國人	共計			
社長室	一九七	一七	三一四	七一	一	七二	二八六		
庶務部	二七四	三二	三〇六	一五六	六八	二二四	五三〇		
鐵道部	四、六八二	一五四、六九七	六、四七六	六、六〇二	一三、〇七八	一七、七七五			
地方部	二、〇三六	七二二、一〇七	一、七四一	一、二八一	三、〇二二	五、一二九			
興業部	三二八	八	三二六	一四六	一一一	二五七	五八三		
經理部	二七七	……	二七七	二一四	二三六	四五〇	七二七		
東京支社	六六	四	七〇	四〇	……	四〇	一一〇		
撫順炭礦	六九八	三	七〇一	二、〇〇六	四、三三三	六、三三九	七、〇四〇		
鞍山製鐵所	二二三	二	二二五	七一一	一、七三八	二、四四九	二、六七四		
哈爾濱事務所	五三	一	五四	二七	一四	四一	九五		

其他	二一	—	二一	二一	—	二一	四二
總計	八、八四五	一五三八	八、九九八一	一、六〇九	一四、三八四	二五、九九三	三三、四、九九一

第三章 南滿鐵道會社經營之事業

南滿鐵道會社所經營之事業甚多。茲大別為鐵道、港灣與船舶、礦山、製鐵事業、電氣及煤氣事業、與地方事業、六項。

第一節 鐵道事業

南滿鐵道會社經營之鐵道一項。本線與支線在內。共長七〇九哩。自大連起點。東北行。經金州、瓦房店、蓋平、海城、鞍山、遼陽、瀋陽、鐵嶺、四平街、至長春為終點。是為南滿鐵道之主要線。全線長四三六哩。乃日俄戰後日本繼承俄國之利權也。後經修理。費日金一九、一一〇、〇〇〇元。設備方面。多採用美國式。通過全線。祇需十五點鐘。稱為遠東二十世紀之限點焉。

安奉線。本為日俄戰爭時。日軍所敷設之輕便鐵道。光緒三十一年十一月之中日滿洲善後附約第六款。許日本接續經營。改為專運各國商工貨物鐵道。自此路改良竣工之日起。以十五年為限。即至光緒四十九年。屆期雙方選請他國評價人一名。安定該鐵道各物料價格。售與中國。至該鐵道改良辦法。由日本承辦。

人與中國特派員妥實商議。所有辦理該路事務。中國政府。按照東清鐵道條約。派員查察經理。後北京政變時。日本復乘此要求同派委員踏查改良安奉鐵道之新路線。又要求收買地基。東三省總督錫良嚴辭拒絕。日政府即向外務部發最後通牒。一方面則命令南滿鐵道會社即行起工。吾國無如之何。不得已而與日本總領事小池。締結協約。協定安奉鐵道之軌道。與京奉鐵路同樣。兩國大體承認曩日委員踏查之路線。此約調印之翌日。即行急進工事。全部自安東起。至蘇家屯與南滿鐵道本線相接。共長一六二哩。於宣統二年九月通車。又於鴨綠江上架設鐵橋。長三、〇九七呎。可與朝鮮之新義州鐵道接連。

除南滿鐵道本線與安奉線外。尚有旅順支線、營口支線、撫順支線、烟台支線、柳樹屯支線、炭坑輕便鐵道、等。旅順支線。起自臭水子。至旅順為終點。長三二哩。營口支線。介於大石橋與營口間。長可十四哩。撫順支線。在撫順與蘇家屯間。長二八哩。烟台支線。自烟台起。至烟台炭坑為止。長十哩。介於大房身與柳樹屯間者。為柳樹屯支線。長可四哩。陶家屯至石牌嶺。長二三哩。亦設有輕便鐵道。本支線各停車站。共有一三三處。車輛數最初祇窄軌式之車頭二二〇輛。客車一五七輛。貨車類三、八一三輛。其後改築寬軌。一面自美國定購車頭二〇五輛。客車九五輛。貨車二、一九〇輛。爾來逐年增加。據最近調查。已有機關車頭四二七輛。客車四二四輛。貨車六、六〇三輛。歷年來車輛之增加數。可由下表知之。(單位輛)參照滿鐵會社紀略

年	次車	頭客	車貨	車共	計
宣統三年	七八	四五	一、一〇三	一、二二六	

民國元年	二六一	一九一	二、九三二	三、三八四
民國二年	二六一	一九六	三、〇三三	三、四九〇
民國三年	二六七	一九六	三、〇三三	三、四九六
民國四年	二六七	二一三	三、一八六	三、六六六
民國五年	二七〇	二一九	三、一九四	三、六八三
民國六年	二七〇	二三三	三、四三三	三、九三六
民國七年	二八七	二五四	三、一九九	四、七四〇
民國八年	三二八	二九八	四、七九八	五、四二四
民國九年	三四〇	三二八	五、六二四	六、二九二
民國十年	三四七	三四九	六、〇二八	六、七二四
民國十一年	三六六	三七三	六、一八〇	六、九一九
民國十二年	三七七	三九一	六、三四七	七、〇一五
民國十三年	四〇五	四〇一	六、五〇九	七、三一五

民國十四年	四二五	四三〇	六、六四二	七、四九七
民國十五年	四二七	四二四	六、六〇三	七、四五四

南滿鐵道之聯運事務。有本路與他路連絡、本路與上海之水陸聯運、本路與北寧路聯運、經大阪商船與日本鐵道聯絡、與中東路聯絡、與朝鮮鐵道聯絡、由朝鮮鐵道與日本鐵道聯絡、中日俄聯運、中日聯運、本路經西伯利亞與歐美聯絡、本路經由西伯利亞與世界週遊（因歐戰及俄亂而停止）、本路與中國五路聯運、等其他與航路聯絡者甚多。

沙河口工場、爲鐵道部所經營者。面積約六〇〇、〇〇〇坪。其中工場用地三六〇、〇〇〇坪。住宅用地二四〇、〇〇〇坪。住宅用地二四〇、〇〇〇坪。建屋七十三所。約一九、〇〇〇坪。場內設備。非常完全。同時能收客車頭二七輛。客車三七輛。貨車一三〇輛。其主要事務。爲新造或修理各項車頭、客車、貨車。最近亦兼製他鐵道之車輛以及零件等。

南滿鐵道乘載客數。當光緒三十四年。祇一、五一二、二三一人。同年運送貨物噸數。亦不過一、四八六、四三四噸。民國九年共載旅客九、二七四、一一四人。貨物一〇、〇九六、六七二噸。民國十年之載客數。稍有降落。共八、一三三、四一人。貨物噸數則有一〇、一五四、二五九噸。下列之表。卽爲南滿鐵道歷年來旅客與貨物之運送狀況。（參照 Manchuria, Land of Opportunities）年次均以每年以三月三

十一日爲結束

	乘 載 客 數	貨 物 運 送 噸 數
光緒三十四年	一、五一二、二三一	一、四八六、四三四
宣統元年	一、八六八、一四〇	二、六〇九、〇三六
宣統二年	二、一七九、〇六二	三、五六八、五二七
宣統三年	二、三四九、〇八八	三、九二二、一六四
民國元年	三、一五八、二七〇	四、七〇五、六九〇
民國二年	三、九〇五、八二二	四、六八一、六九八
民國三年	四、一四三、六八七	五、七八二、一六一
民國四年	三、六一七、五四七	五、七〇五、九四八
民國五年	三、七〇八、一六五	五、八六〇、七二六
民國六年	四、四一〇、八一六	六、二二九、七五七
民國七年	五、九四四、九二九	七、二七四、一七七

民國八年	七、四九一、四九六	八、三三四、〇八四
民國九年	九、二七四、一一四	一〇、〇九六、六七二
民國十年	八、一二三、四一一	一〇、一五四、二五九
民國十七年	八、二六三、〇〇〇	一八、四二七、〇〇〇

由上列之表。得知南滿鐵道歷年發展之概況。其收支方面。在光緒三十四年。收入爲日金九、七六八、八八七圓。支出爲六、一〇一、六一五圓。得純利益三、六六七、二七二圓。民國元年之純利益爲一〇、六一七、九三四圓。民國六年爲一九、三七九、四〇九圓。民國八年爲二七、九五四、七一五圓。民國九年增加至三六、五三一、七八二圓。民國十三年則有五六、四八二、一一五圓。至民國十七年。更達六八、〇〇八、三四五圓矣。其歷年收支統計如下。（單位日圓）參照 Manchuria, Land of Opportunities

	收	入支	出純	利（鐵道）
光緒三十四年	九、七六八、八八七	六、一〇一、六一五	三、六六七、二七二	
宣統元年	一二、五三七、一四二	五、一六一、四〇八	七、三七五、七三五	
宣統二年	一五、〇一六、一九八	五、八一八、三三三	九、一九七、八六五	

宣統三年	一五、六七一、六〇五	六、五四二、六四〇	九、一二八、九六五
民國元年	一七、五二六、二八八	六、九〇八、三五四	一〇、六一七、九三四
民國二年	一九、九〇七、四五六	七、八四六、九二三	一二、〇六〇、五三三
民國三年	二二、二七五、一三二	七、九一三、九四八	一四、三六一、一八四
民國四年	二三、二一六、七二二	八、三四五、二八六	一四、八七一、四三五
民國五年	二三、五三二、一一八	八、一七四、五二〇	一五、三五七、五九八
民國六年	二七、八一五、三四九	八、四三五、九三九	一九、三七九、四〇九
民國七年	三四、四五七、九二三	一〇、八五八、七三四	二三、五九九、一八九
民國八年	四四、九九二、八七二	一七、〇三八、一五七	二七、九五四、七一五
民國九年	六七、〇六〇、七二〇	三〇、五二八、九三八	三六、五三一、七八二
民國十年	八五、三一六、八〇六	三六、七六〇、二六四	四八、五五六、五四二
民國十一年	七八、二〇四、一三二	三三、一七二、七一六	四五、〇三一、四一六
民國十二年	八七、八一三、〇二九	三四、一六九、二八五	五三、六四三、七四四

民國十三年	九二、二六九、七〇四	三五、七八七、五八九	五六、四八二、一一五
民國十四年	九二、五六一、七三三	三六、五五三、二九七	五六、〇〇八、四三六
民國十七年	一一三、二四四、一八〇	四五、二三五、八三五	六八、〇〇八、三四五

當日俄戰後。南部鐵路交與日本管理時。所謂棧房一業。設備方面。殊欠周到。南滿鐵道會社爲貨物運輸便利起見。大事建築新式貨棧。設備完全。大連一埠與其他二十九站。共佔地六六八畝。大連埠邊與各站。又有空地不少。可堆置各項貨物。現大連一埠之棧房。共有七十三處。每年貨物之堆置者。常有五、〇〇〇、〇〇〇噸。棧房收入。總在一〇〇、〇〇〇元以上。

豆餅之轉運。爲數量與重量之合一起見。實行混合保管制。最初民國二年做行於大連碼頭。後瀋陽、鐵嶺、開原、等地。亦漸次設立。商民稱便。

第二節 港灣與船舶

南滿鐵道會社經行之港灣。分大連、營口、安東、上海、等埠頭。就中以大連之計劃爲最宏大。需知大連爲至滿洲之門戶。良以地位之重要。故日人不惜苦心經營之。歐、美、日本、製造品之輸入。滿洲原料品之輸出。無不以此爲轉運之要埠。每年吞吐貨物之能力。達六、〇〇〇、〇〇〇噸。以故大連一埠。對於東三省之發展。實有重大之關係在焉。

大連港埠之築造。始於俄國。蓋俄人於光緒二十四年三月自中國租得旅順大連後。即開始築造大連港埠。日俄戰爭時。旋又停止進行。日俄和約之結果。旅大租借地。轉讓於日本。此時大連之港埠。祇有碼頭一。其他工程。皆在中途。並未完畢。自南滿鐵道株式會社組織後。亦以大連一埠之重要。極力以開發為己任。而尤以築造良好之港埠為最先。大體係蹈襲俄國原定計劃。前俄人工程不全者。重又開始改築。並新築二碼頭。第三新碼頭。今尚築造中。防波堤已竣功者。現共長一四、一二一呎。面積之包入者。有八〇〇噸。各輪船之吃水不過三十呎者。皆可安然停靠碼頭。並有拖船十四艘。備巨輪進出口拖駁之用。各碼頭咸裝有起水管。每小時可給水六十噸。此處另有水船二艘。每小時給水三十噸至五十噸。現碼頭之總長。達二、五呎。輪船總噸數在八五、〇〇〇噸者。可同時停靠碼頭。防波堤之外。又有油碼頭一。長一、三五呎。所以供油類之起卸也。復於小港碼頭。專供民船來往貨物起卸之用。長可四、〇四八呎。能容三十擔至一千擔之帆船三百艘。

大連港埠之收入與支出。年亦有純利不少。惟與鐵道相比較。則不及遠甚。茲列如下表。(單位日元)

	收	入	支	出
光緒三十四年		五七二、四九三		五六〇、二五一
宣統元年		一、〇二〇、八二八		八四六、六七六

宣統二年	一、三八〇、七三二	一、一三三、二九二
宣統三年	一、一六七、八一八	一、〇二六、二七六
民國元年	一、〇九一、三九九	九七一、四二九
民國二年	一、三八八、五六八	一、一七二、五五八
民國三年	一、五〇〇、二二二	一、二八三、七四五
民國四年	一、八六〇、一〇六	一、五五四、三〇二
民國五年	一、八一、三八七	一、四七八、六二九
民國六年	二、〇一四、〇三〇	一、六九八、五三五
民國七年	二、八一三、四九二	二、五四五、七一五
民國八年	三、七九四、二二九	三、八九七、五八三
民國九年	五、二九五、五六五	六、六五二、二一三
民國十年	六、九一〇、七七八	六、八〇二、一五〇
民國十一年	七、一七四、二七二	五、六八九、二七三

民國十二年	八、二一二、八七八	六、〇三二、七六七
民國十三年	七、五二三、五九四	五、八九五、三八四
民國十四年	八、二八〇、二五九	六、八一—、六四六
民國十五年	九、一六二、五九九	七、九七七、〇二一
民國十七年	一〇、二七五、九四二	九、三〇五、七八二

安東、營口、之埠頭亦歸南滿鐵道會社經營。惟以大連之發展。他埠每所不及。實亦勢所必然者也。

光緒三十四年南滿鐵道會社創行中、日、歐、聯運時。曾經營大連上海航線。為郵送、旅客、貨物、之樞要。總噸數為三、八七六噸。每小時可航十九哩。於神戶建造。即專為此航路者。現又有大連丸、奉天丸、等輪。至於大連香港之航線。祇供運送撫順煤用。當民國十一年時。船舶收入。為五五五、六三三圓。支出有八一〇、五五六圓。收支相抵。虧二五四、九二三圓。以故已轉讓於大連汽船株式社會矣。

第三節 礦山事業

歸南滿鐵道會社經營之礦山。有撫順、煙台炸子窰、石牌嶺、陶家屯、五處煤礦。惟採掘而有成績者。祇撫順、煙台、兩煤礦而已。

撫順、煙台、之煤礦。主權本屬吾國。日俄戰後。日本強謂該二處煤礦。日人有經營之權。雖吾國屢次交涉。

迄未有效。後以安奉鐵路一案之解決。連帶的因此而告結束。由中國政府承認日本政府有開採撫順、烟台、二處煤礦之權。日本政府爲尊重中國之一切主權。并承認該二處開採之煤餉。納稅與中國政府。惟該稅率。應按照中國他處最輕煤稅之例。另行協定。此所謂滿洲五案協約之一是也。

撫順煤礦。在遼寧省城東南二十二哩。自歸南滿鐵道會社經營後。於設置方面。佈置極爲完全。其組織係一獨立機關。與本社、東京支社、等並立。內分庶務、經理、運輸、機械、工業、土木、礦務、七課。另設研究所。古城子、大山、東鄉、東岡、老虎台、龍鳳、烟台、各探炭所亦屬之。職員與傭員。共有七、〇四〇人。職員佔七〇一人。傭員六、三三九人。產煤量當光緒三十三年。祇二三三、三二五噸。宣統二年有八九八、四八二噸。民國四年爲二、一六九、二四五噸。民國九年爲三、一二九、八三五噸。民國十一年爲三、八五八、六二九噸。民國十三年則有五、五二八、六一四噸。與光緒三十三年相較。增加五、三〇五、二八九噸。

烟台煤礦。位烟台驛之東北約十哩。產煤量遠遜於撫順者。年不過十數萬噸而已。

撫順煙台二礦歷年產煤噸數表

	撫	順	煙	台
民國元年	一、四七〇、一五〇	四三、一〇四		
民國二年	二、一八五、四五三	九五、三〇〇		

民國三年	二、一四七、四三二	九六、八一五
民國四年	二、一六九、二四五	七一、〇二六
民國五年	二、〇三九、五七八	九一、六四五
民國六年	二、二七五、九〇五	一一三、六七九
民國七年	二、五二一、一六四	一〇六、三六八
民國八年	二、九二八、一八六	一一〇、一六七
民國九年	三、一二九、八三五	七九、五四八
民國十年	二、七二七、七〇〇	五〇、七七七
民國十一年	三、八五八、六二九	六三、〇九八
民國十二年	四、九二九、五八五	九九、九七六
民國十三年	五、五三八、六一四	一〇三、八五〇

民國十一年南滿鐵道會社經營之礦山事業。收入額為四〇、〇〇四、〇二九圓。支出為三六、七〇八、一〇八圓。得純利三、二九五、九二一圓。據最近民國十七年之報告。收入增加至八二、七八七、四一

九、〇九圓。支出共七三、〇三九、一一八、七七圓。收支相抵。餘存九、七四八、三〇〇、三二圓。

第四節 製鐵事業

南滿鐵道會社經營之製鐵事業。指鞍山製鐵所而言。其大概情形。已詳於第三編第二章之第四節。內部分設庶務、製造、工務、三課。有研究室。以供專家之研究。職員與傭員。共有二、六七四人。傭員佔二、四四九人。中國人有一、七三八人。餘七一一人皆為日本人。現在每年產鐵額。約二十萬噸。每年收支相抵。成績並不佳。如民國十一年之各種收入。為三、六〇六、九九九圓。支出方面。有六、四八〇、七二五圓。損虧二、八七三、七二六圓。民國十七年之收入。為九、二二三、二四圓。支出九、三八〇、六五六、三一圓。損虧一、五七、五四二、三一圓。

第五節 電氣與煤氣事業

南滿電氣事業之歸南滿鐵道株式會社經營者。共有大連、瀋陽、長春、與安東、四處。大連發電所。現有滾町、與天之川、二所。發電能力凡一萬六千萬基羅瓦特。每年供給之電力。有一千五百萬馬力。市街電車長六、五、六五〇公尺。為大連市街之主要交通機關。亦南滿鐵道會社經營者也。安東方面之發電能力。為七千萬基羅瓦特。電燈數約十萬五千盞。供給電力。年三百六十萬馬力。瀋陽之發電能力。祇一千萬基羅瓦特。現供給電燈十一萬七千盞。電力之消費。年有三百三十六萬馬力。長春方面。南滿鐵道會社經營之電燈數。為七萬九千盞。發電能力三千二百五十萬基羅瓦特。年耗電力二百七十萬馬力。

南滿鐵道會社經營燃燈暖房工事用之煤氣。始於宣統二年。工場設於大連。後以煤氣一業發展之速。供不應求。屢次擴充。每日製造能力。自二八〇、〇〇〇立方呎增至一、一一〇、〇〇〇立方呎。民國九年又增加至二一四、〇〇〇、〇〇〇立方呎焉。

第六節 地方事業

南滿鐵道會社對於地方事業之經營。據最近之調查。得分爲下列之五項。

(一) 土地房屋 南滿鐵道會社在鐵道區內所有之土地。計共三七一、六〇〇、〇〇〇平方碼。房屋所佔面積。凡二、四〇〇、〇〇〇平方碼。約一六、四〇〇棟。

(二) 市街經營 瀋陽、遼陽、鐵嶺、長春、各地。皆有南滿鐵道會社新建之新式市街。投資額計二七、三三七、一二五圓。一應上下水道、公園、市場、學校、醫院、墓地。莫不完全。設備之周至。有如歐美大都市。

(三) 教育 南滿鐵道會社在鐵道沿線地方設立之小學校。有二十七所。瀋陽、鞍山、安東、則有男女各中等學校。在長春有甲種商業。在大連有甲種工業。在撫順有中等礦業。公主嶺、熊岳城有甲種農業。而高級教育。又有南滿醫科大學、南滿教育學校、大連工業專門學校、旅順工科大學等。南滿教育學校。另設有教育研究所。研究教育上各種問題。以資實效。大連工業專門學校附設職業教育部。凡此所述。皆爲日人教育而設。考其學制。與日本內地所施行者。並無相異。至於華人之教育。亦有相當之施設。各地之公學堂。凡十一所。鐵嶺有日本語學堂。遼陽、營口、有甲種商業學校。究其實。除日文日語外。無所謂主要科目者。蓋完全一種奴

隸教育也。

(四) 衛生施設 大連、瓦房子、大石橋、營口、鞍山、遼陽、瀋陽、鐵嶺、開原、四平街、公主嶺、本溪湖、長春、安東、撫順、吉林等地。皆有南滿鐵道會社設立之醫院。共十六所。西營口、沙河、瀋陽城內、長春城內。亦有分醫院。尤以大連之醫院。設備方面。最為完全。工銀費去四、〇〇〇、〇〇〇圓。內外各科。規模極大。

(五) 試驗場與研究所 農事試驗場 南滿鐵道會社對於農事之改良。以明治四十二年。設苗場於熊岳城。以養成樹苗。並栽種樹、菜蔬、以及一切農作物為始。大正二年。於公主嶺開農事試驗場之時。改熊岳城之苗圃為試驗分場。分園藝、養蠶、種藝、林業、四科。公主嶺本場。則分種藝、農藝化學、病理昆蟲、畜牧之四科。其主要本旨。即為進行各種之試驗。經費達二、〇〇〇、〇〇〇圓云。

獸疫研究所 滿洲一帶。畜牧之業極盛。惟每年牛、馬、豬、羊。因疫而死者。損失約一〇、〇〇〇、〇〇〇圓之多。南滿鐵道會社有鑒於此。為防疫起見。於大正十四年投資二五〇、〇〇〇圓。而設立獸疫研究所於瀋陽。以研究及事業分為二科。成績頗佳。

地質調查所 地質調查所設於大連。其主要之任務。為調查滿洲、蒙古、各地之地質。以及工業原料等。間亦測量地形。

中央試驗所 內分為分析應用化學、製絲、鞣業、釀造、衛生、電氣化學、等七科。專門從事東省內蒙天然利源之發展。與夫將來事業計劃之學術研究。

南滿鐵道會社投資於地方興業各部者。據最近之調查。總額達七〇、四五二、二七九圓。內市街地佔二七、三三七、一二五圓。醫院一四、五一四、九五五圓。學校一二、三六三、二五三圓。餘如租房、耕地、工務、機器、中央試驗所、衛生所、山森、農事試驗場、圖書館、消防所、事務所、獸疫研究所、衛生研究所、公共建物、種羊場、種豚場等次之。

南滿鐵道會社所經營各項事業。已略述於前。歷年來之成績。斐然可觀。純益金在光緒三十四年度。祇二、〇一六、五八五圓。民國六年增加至一〇、一〇七、六〇七圓。民國八年達二二、一九三、一七一圓。民國十一年為三一、三八六、一三八圓。而最近發表民國十七年度之純益金。則有三六、二七四、三三三。〇八圓。歷屆總收入、總支出、與純益金額。可列如下表。（單位曰圓）（參照滿鐵會社紀略）

	總收	入總	支	出純	益金
光緒三十四年	一二、五四三、一一六	一〇、五二六、五三一	二、〇一六、五八五		
宣統元年	一七、六一五、六八三	一五、五〇二、一〇一	二、一一三、五八二		
宣統二年	二三、一一三、九三三	一七、三四二、二三四	五、七七一、六九九		
宣統三年	二四、七七七、六八四	二一、〇六九、三六八	三、七〇八、三一六		
民國元年	二八、一五五、〇八〇	二四、四八七、六五二	三、六六七、四二八		

民國二年	三三、五四六、四七七	二八、六二〇、四三二	四、九六二、〇四五
民國三年	四二、四一七、一二三	三五、二四九、八四四	七、一六七、二七九
民國四年	四四、六七〇、六一六	三七、一二九、五二五	七、五四一、〇九一
民國五年	四三、七八六、〇二五	三五、七〇五、五二六	八、〇八〇、四九九
民國六年	五二、四〇二、四〇八	四二、二九四、八〇一	一〇、一〇七、六〇七
民國七年	六九、四二九、二五二	五四、五〇三、六一〇	一四、九二五、六四三
民國八年	九六、二五七、八七七	七四、〇六四、七〇六	二二、一九三、一七一
民國九年	一五三、一三三、三八七	一二八、七五八、四二二	二四、三七四、九六四
民國十年	一七四、七三八、二八七	一四七、三四六、三〇二	二七、三九一、九八四
民國十一年	一四七、一〇〇、六〇二	一一五、七一四、四六三	三一、三八六、一三八
民國十二年	一六九、九五六、六四六	一三四、八七六、四〇二	三五、〇八〇、二四四
民國十三年	一八五、六九八、三二四	一五〇、九〇二、七三二	二四、七九五、五九二
民國十四年	一九四、一八一、七八四	一五九、六二八、八七二	三四、五五二、九一四

社債利息之支付	……	一六、六三一、八二六·六八	損	一六、六三一、八二六·六八
其他利息之支付	……	三、九三五、六七六·二〇	損	三、九三五、六七六·二〇
雜項	二、四八三、〇三九·三四	……	益	二、四八三、〇三九·三四
雜項損失	……	二、八三九、四三八·七七	損	二、八三九、四三八·七七
債項折扣	……	二、〇六三、五四二·九七	損	二、〇六三、五四二·九七
總計	二三〇、五五八、五二三·九一	一九四、二八四、二〇〇·八三	益	三六、二七四、三二三·〇八

參考書

- Manchuria: by Adachi Kinnosuke.
Manchuria, Land of Opportunities: by Thomas F. Logan.
Modern Manchuria: by Henry W. Kinney.
International Rivairies in Manchuria: by Paul Hibbert Clyde.
The Soy Bean of Manchuria: by Norman Shaw.
The Soy Bean as Human Food: by A. A. Howath.
Manchurian Tussock Silk: by Norman Shaw.
Foreign Trade of China: C. M. Customs.
Annual Trade Report and Returns: C. M. Customs.
Quarterly Trade Returns: C. M. Customs.
Minara! Wealth of China: by William A. Wong.
The New Atlas and Commercial Gazetteer of China: The Commercial Press, Ltd.

支那經濟地理誌

交通上下編
制度全編

馬場敏太郎著

支那年鑑

滿蒙年鑑

滿蒙全書

滿洲及蒙古

滿洲地誌

滿洲通誌

滿蒙の産業研究

北滿洲

支那鐵道概論

支那礦產地

支那重要商品誌

南滿洲鐵道株式會社十年史

中國年鑑

東三省紀略

帝國主義壓迫中國史

東亞同文會

中日文化協會

滿蒙文化協會

東方拓殖協會

守田利遠編

東亞同文會

田中末廣著

外務省通商局編纂

滿鐵北京公所

小山一郎編

馬場欽太郎著

南滿鐵道會社

商務印書館

徐曦著

劉彥編

東省叢刊

商務印書館出版

東省刮目論

湯爾和譯 定價二元

日本藤岡啓著 此書共分五章：第一章從日本所見之東省；第二章至第四章分論從歷史上、地理上、資源上所見之東省；第五章開發富源必要之諸政策。著者將東省富源分爲農業、礦業、林業、牧畜業、及水產業五類，詳述其產地與產量。東省地勢之重要物產之豐富，已漸引起國人之重視，今讀此書，更足以令人動心駭目，而謀開發之道矣。

吉林省之林業

湯爾和譯 定價三元

吉林省爲我國之最大森林區域，產量之富，甲於全國。惟我國向無精確調查，足資參考。此書爲南滿鐵路調查課所編，全書分總論各論二大編。總論論吉林省大勢、森林及林業、林產工業、林政及木稅等，各論分述吉林省各區域之森林，如松花江上游、吉敦路沿線、蘭陵河上游、中東路沿線、寧安及鏡泊湖附近、圖們江流域、依蘭道等地之森林，皆專章敘述。吉林省林產近年以斫伐過多，出產漸稀，吾人讀此書後，當亟起而謀發展救濟之道也。

滿鐵外交論

湯爾和譯 定價一元八角

此書爲研究滿洲各鐵路外交關係之唯一專著，書分十章，凡吉長線、法庫門鐵道、安奉線、錦環線及中東路等，皆闡專章，詳加說明。他如 Harima 收買滿鐵之失敗，滿洲各路中立問題，四國銀團失敗後之外交，亦有極中肯綮之論述，足資研究東北情形者之參考。

到田間去

湯爾和譯 定價二元

本書原名南滿洲在東農業，乃南滿洲鐵道株式會社農事試驗場職員宗光彥調查沿路地方農業狀況之報告，於氣候、地勢、土壤、水利、田制、地價、農業金融、農作物種類、耕種方法、蔬菜園藝、畜產樹木等，論列甚詳。

商務印書館
最新出版

二十
年來
的

南滿洲鐵道株式會社

一冊 定價
七角五分

吳英
華編

日本侵略滿蒙，以南滿鐵道會社為中心，二十年間刻意經營，發展極速，此為國人最所寒心者。本書博采彼邦書籍文牘，詳為披露，於滿鐵會社二十年來事業之設施，悉舉無遺。欲抵制帝國主義者之侵略，對於彼之工具，不可無真切之認識，讀本書可以得其大概。

日本侵略滿蒙之研究

一冊
定價六角

朱
倏
編

本書目的在真切的介紹滿蒙問題的智識，使國人明瞭日本侵略我滿蒙之真相。全書分三編：首編，歷史的研究，多偏於條約；次編，析的研究，為滿蒙問題之中心，再次，綜合的研究，為研究滿蒙問題最好之目的。內容注重實際，多採統計材料。

東三省概論

此書有著作權翻印必究

中華民國二十年二月初版

每冊定價大洋壹元

外埠酌加運費匯費

編纂者 周志驊

發行人 王雲五

上海寶山路五〇一號

印刷所 上海商務印書館

上海寶山路

發行所 上海及各埠商務印書館

上海及各埠

THE THREE EASTERN PROVINCES

BY CHOW CHIH HUA

PUBLISHED BY Y. W. WONG

1st ed., Feb., 1931

Price: \$1.00, postage extra

THE COMMERCIAL PRESS, LTD., SHANGHAI

All Rights Reserved

B四九八分

