

新兒童基本文庫

(三) 地理科讀物

高年級

粵江流域域遊記



大東書局印行

舊

粵江流域遊記目次

一 會場一瞥……………

二 靜聽報告……………

三 一個梯形地……………

 (附)福建沿海圖……………

四 重歸祖國懷抱……………

 (附)臺灣簡圖……………

五 沿海巡禮……………

 (附)海南島圖……………

六 富庶的三角洲……………

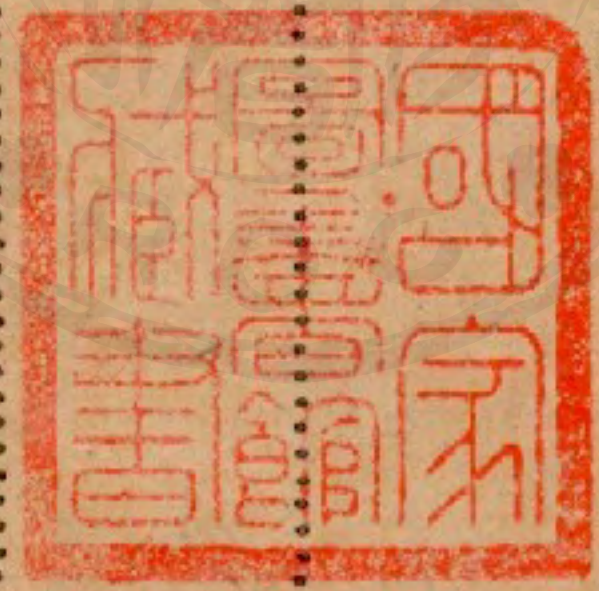
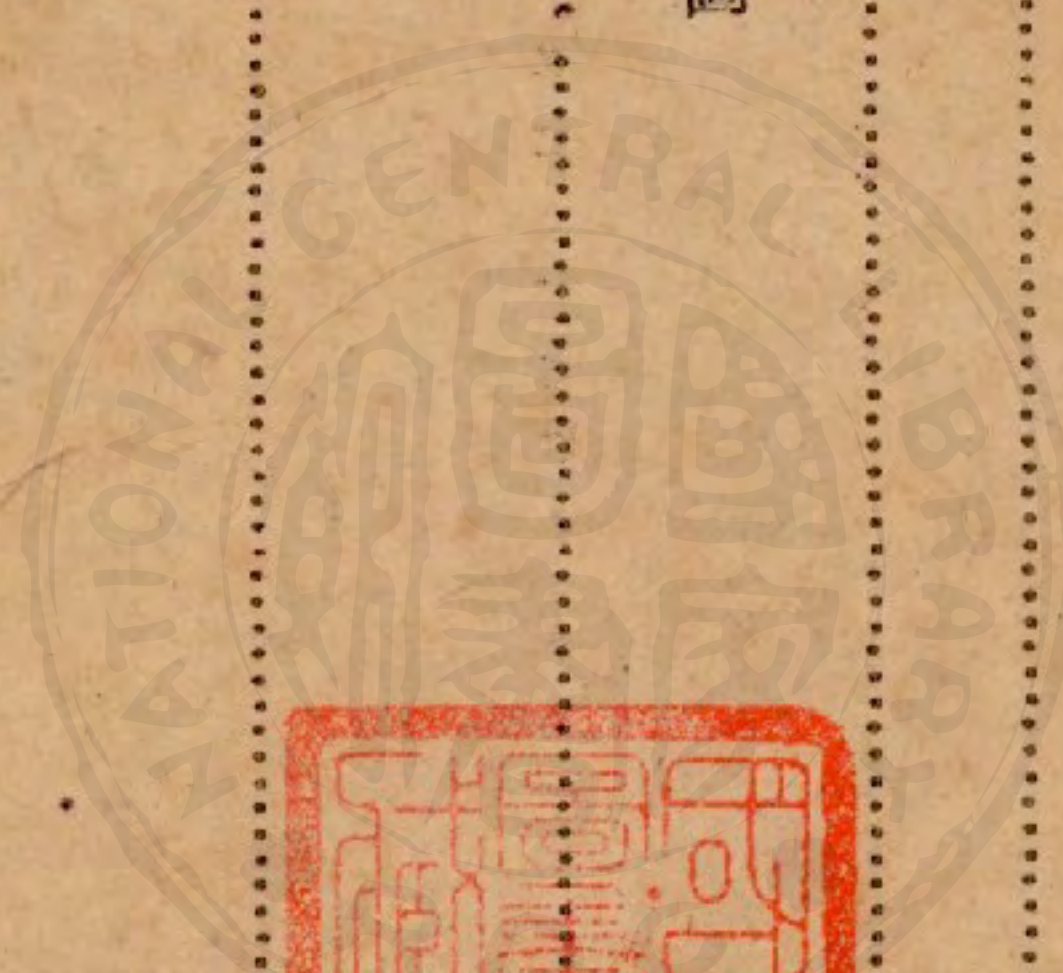
 (附)廣州附近圖……………

一八

一四

一〇

六



七 水利最富的西江……………二一

(附)粵江流域及西江流域圖

八 山水甲天下……………二三

九 中國的瑞士……………二五

(附)貴州地形圖

一〇 西南運輸樞紐……………二九

一一 邊防巡視……………三二

(附)片馬江心坡及橫斷山系地圖

一二 乘風破浪歸……………三五

673.01
8952

粵江流域遊記

一 會場一瞥

在上海中山路上，有一所富麗堂皇的建築，門前車水馬龍，熱鬧異常。那玻璃的大門，不停地旋轉着，但見許多人整列了隊伍，一個個被牠吸了進去。旁邊牆上懸掛着大幅廣告，圍觀的人如堵一般。我很奇怪，這裏又不是電影院，爲什麼這樣吸引人注意。於是走到看客的後面，從人隙中向牆上望去，但見廣告上面寫的是：

我們利用暑假，曾經到粵江流域幾省去遊歷了一次，所見所聞雖並不多，但是關懷國家復建的同胞們，一定很喜歡知道一些的。並且，我們在各地攝了不少有意義的照片，還搜集了許多不經見的東西，現在商借廣東同鄉會的地方，把牠們陳列起來，公開展覽三天。逐日下午二時起，由我們團員分別擔



任報告有系統的遊歷概況。

同胞們！如果喜歡知道華南的情形，請進去參觀一下，我們是竭誠歡迎的！

暨南大學壯遊團全體團員啓 十月十日

讀完廣告，纔明白了這是一個很有價值的展覽會，我在無意中得到，決不可錯過機會；好在不要什麼入場證，何不跟着大眾，進去長些見識呢。隨即走進大門，先到展覽室去。但見牆上滿掛着許多照片、速寫、地圖、表格……等；還有排着迴旋形的長方桌子上，陳列着各地出產的植物、礦物、模型、標本……等。每件東西旁邊，還附着簡要的說明，並且分省分區，各以類聚，真是有條不紊。大家依次瀏覽，沒有不連聲讚美。我一壁觀看，一壁在想；這些陳列品雖然是走馬看花式的看了一遍，但是必須聽了報告以後，再度觀察一下，纔能完全明白呢。

正在這時，忽聽得鈴聲自遠而近，準備開會了。我就隨着衆人向大禮堂走去。一進禮堂，但見佈置得整潔莊嚴，會場容積也很大，和幾個有名的電影院差不多。

坐位舒適，坐着的聽衆已經不少，但是全場寂靜，秩序之佳，遠非電影院裏可比。講臺後面牆上，懸掛國旗和國父遺像，臺前有播音機，四周牆上有擴音的設備。等到第二次鈴聲一響，見一隊壯遊團團員，身穿學生裝，個個精神活潑，體格壯健，面露笑容，出現於講臺之前。這時，聽衆鼓掌之聲如雷，表示歡迎；全體團員鞠躬答謝，然後坐下。再靜了一息，報告開會了：先行禮如儀，然後壯遊團團長趙君起立致辭。

二 靜聽報告

「諸位先生，今天敝團借這裏開會，報告遊歷粵江流域的情形，承蒙諸位遠道而來，非常榮幸，非常感謝！現在，我先得把這次遊歷的動機、組織和概況簡略報告一下。至於各省情形，另由各團員分別報告。假使諸位有疑問的地方，請於報告一段落時提出，自當竭誠答覆。」

『敵校同學在課外，本有各種研究會的組織，我們許多團員本是參加研究華南各地社會情形的，可是我們不但年輕無知，而且孤陋寡聞，單從書本上懂得一些，很感到不足。這是一點。從前司馬遷遊歷了天下名山大川，學問大進；我們不敢具奢望，但是能出去遊歷一番，長些見識，使平日所研究的，有實地考察來證驗。又是一點。我國人一向不大注意國家的事情，各地建設和世界先進國比較，相差很遠，現在既列大國之一，應該大家對於本國要有深切的認識，協力改進，使得名副其實，我們這一次遠遊，想爲天下倡。這又是一點。總上所述，可以說是我們南遊的動機。話雖這般說，但是我們自問所得有限，一切報告恐怕不能滿足諸位的期望，這是要請原諒的。』

『在暑假前開研究會時，有人提議實地考察的事，經大家討論後，便發起組織壯遊團，利用暑假，既不荒廢功課，旅行也較簡便。後來簽名加入本團的有十人，關於經費的籌劃，除團員自籌一部份外，又蒙校中師長同學和社會賢達多所幫助，

所以在極短期間，即籌備完成。本人於多年前，曾一度遊過三大流域，因此這回被推爲團長，很感慚愧；所幸全體團員一心一德，合作無間，所有困難都得隨時解決。所以短短數十天的遊歷，一切都很順利。

「這回遊歷，從上海出發，因浙江不在範圍之內，並未勾留。先往閩省，由閩而粵、桂，再達黔、滇。返來時，走西南邊境，由海航趕回。爲了時間和經濟，有許多交通不便或地位不重要的地方，都沒有去，這是不得已的辦法。我認爲這次遊歷中最感興趣的，莫如從福建渡海峽而到關別已五十多年、如今重入祖國懷抱的臺灣省去。（鼓掌）那裏的同胞見了我們，分外的親切，我們心靈上受到異樣的感應，真是不可以言語形容的了。（大鼓掌）

「我們想這回出去遊歷，不但要考察實際情形，把牠筆記下來貢獻給諸位，並且要搜求些參考資料，預備將來陳列在地方博物館中，供大衆研究。這艱鉅的工作，決不是敝團少數團員的學識能力所能做到；可是不得不盡力爲之。今日展覽室

所陳列的東西和各團員的報告，就算一些些的成績，這要請求諸位加以原諒的。完了。」（鼓掌）

三 一個梯形地

大家聽了，都很滿意。忽然，播音機裏傳來幽雅的歌曲，使得聽衆的精神上鬆弛了一下。繼着有一個姓錢的團員起來報告，活動黑板上懸掛着一張粵江流域地圖，那圖上最令人注目的是一個大島，上面寫着「臺灣省」三個紅色的大字。他手執着教鞭，滔滔地不斷的講，講到重要的地方，指地圖給大衆看，口齒清楚，態度也從容不迫。下面是他的講辭：

「諸位先生，敵團南遊的大概情形，剛才趙團長已經報告過了，我現在把福建和臺灣兩省的情形大略報告一下：

「我們住慣在長江下流的地方，但見一片平原，卻不能想像高山重疊的地方，

是怎麼樣一個情形。華南幾省除掉粵江下流和江西中下流是平原外，其餘差不多都是山地，所以我們一到閩省，眼光便立即改變了。

「我們從上海出發航海，經過浙省，一路風平浪靜，白晝大家喜歡站在甲板上遠眺，到達閩境，沿海岸彎彎曲曲，和浙省相同。船上遇到一位海軍中校，姓陳，到馬尾去公幹。他對於沿海港口的情形很熟悉，一路上指點我們



福建沿海圖

看過不少港灣。在閩江口北，三沙灣最大，外面有半島環抱，灣口狹，灣內廣，有一大島叫三都澳，闢爲商場，將來可以做個海軍良港。再南便到閩江口，口外有黃岐島屏蔽，進口經長門和金牌門，兩岸有礮臺，保衛嚴密。船到羅星島，島上有燈塔高聳，北岸便是馬尾，有船塢，停在那裏的兵艦、汽船都有。我們跟陳中校去參觀造船所，規模很大，正在建造小輪船和水上飛機，工人衆多，是本省最有名的工業。還有海軍學校，是培植海軍人才的所在，因時間侷促，沒有去。船再上溯，達省會閩侯（福州）。南門市肆很盛；閩江中有南臺島，兩岸有石橋和陸上相通，建築雄偉，島上茶市很盛，木材、竹紙出口也不少。市上看見陳列的漆器很多，彩色圖畫，都非常精美。店家有懸掛中外博覽會所給的獎狀，足見是世界聞名的。

『從閩侯改乘小輪上溯，兩岸有山夾峙，水窄流急。到達南平，城在山腰，船中遠望，民房歷歷如繪。本想再由富屯溪北上，同船的人告訴我們，要到邵武，須經五百多個灘，俗有「一灘高一丈，邵武在天上」的話，交通困難可知。因此想起

陳中校曾經講過的，福建西北是武夷山脈盤互，東南是海岸彎曲，適成平行線，由沿海到武夷，是一級一級的上升，好像一個梯。二人的話完全相合，那麼閩江中流以上灘多水急的原因，也很明白了。

『我們改變方針，從南平換坐汽車南遊；不過武夷山的峯巒奇險，水簾洞的噴水風景，和山中的名茶，都沒有機會去欣賞了。汽車所經，松杉等林觸目都是，樟樹也不少。建木和樟腦兩種名產，都從閩侯出口的。經永安、龍岩，由萬山中行駛，風景真好。到漳江下流的龍溪，氣候似半熱帶地，沿路種植的都是甘蔗、橘、柚，市街熱鬧，城內外多糖廠，所製的糖，有鐵路運到廈門出口。

『廈門在漳江口外一個島上，大汽船往來很便，福建南部產的茶、紙、煙草等都從此輸出，是本省重要的商港。對岸有一小島，叫鼓浪嶼，建築華麗，風景優美。登日光岩，附近水色山光，盡在眼底，是個避暑勝地。這裏有直通南洋羣島的航路，船隻來往不絕。每年同胞由此往南洋的很不少，他們出外經營，不怕艱辛，

真值得佩服呀！（鼓掌）

『離廈門，沿海北航，到泉州灣的晉江，古時中西交通很盛，現因交通不便，商業中落了。稍停，再北航，到興化灣的莆田，沿海一帶荔枝、龍眼，出產很多，價廉物美，我們的口福真不淺。路遇本地商人，據說本省山多田少，農產常靠別省接濟；只有果品出產最富，出口很不少。經海壇島，重回閩侯，因多天跋涉，不得不休息了』。

四 重歸祖國懷抱

『我們既決定了渡海峽到臺灣去，精神倍覺振作，一早便整裝待發；等到專輪靠岸，即依次下船，在汽笛嗚嗚聲中出發了。

『我們的船，經過臺灣海峽，直駛淡水港。天氣晴朗，遙望臺灣島，非常清晰。大家認為這一個大島，正是東南的屏障，和福建省遙對，真所謂「唇齒相依。」

海峽距離最近的地方，不過九十公里。船靠淡水港碼頭，學生會的代表正招展旗幟，表示歡迎。我們上陸，和代表寒暄後，便坐汽車赴車站，沿路市肆熱鬧，商業極盛。由代表招待，坐火車赴臺北。市在島的北部，是全省行政中心，街道寬廣整潔，兩旁建築也極壯麗，行政長官公署，尤其富麗堂皇。我們到旅館後，卸除行裝，略為休息，就去出席歡迎會。關於開會情形，另有記載，刊登各報，現在只得從略。開會時，最使我不能遺忘的，是他們歡迎詞中有這麼一段：「……我們不幸，在甲午（公歷一八九四年）戰後，被逼脫離祖國，給日本統治，同胞備受壓迫侮辱，已有五十多年了。但是人心未死，奮鬥不息，猶記得一九一



臺灣簡圖

一年，羅氏革命失敗，同胞被株連的有二萬人；民國四年，余氏獨立運動失敗，同胞慘死的有三萬多人。革命先烈的犧牲，更使我們勇氣倍增，大家百折不回，盡力反抗。自祖國起而抗戰，我愛國同胞雖受環境壓迫，不能立起響應，但地下工作，莫不格外努力。今抗戰勝利，我們的臺灣，得重歸祖國懷抱，消息傳來，熱血沸騰。唉！諸位同胞，五十多年脫離祖國的我們，今天得重與如手如足的弟兄們相見，內心的快慰，真是難以形容了！……」諸位聽了，有怎樣的感想呀？（大鼓掌）

「會後回到旅舍，天氣並不很熱，正在休息時，忽聽得外邊風聲呼呼，不久又有雷聲隆隆，接着大雨傾盆，我很是奇怪。據招待員說：「這裏雨量向來很多的，臺北一年中大約有一百幾十天降雨；到了夏秋，多颶風，今天還不算大呢。」我們聽他說話略帶福建口音，據他講：「這裏閩、廣移來的人最多；土著住在西部平原的文化智識較高，棲息在東部山區的較差。」

「我們曾經從臺北坐火車南行，經過臺中、臺南、高雄等，都在島的西部，鐵

路交通很便，商業甚盛，是米、茶、糖、樟腦的集散地。平原地帶，但見榕、椰子、檳榔等樹，深菁繁茂；邱陵地多樟樹和香蕉、鳳梨、柑、橘、龍眼等果樹。我們去時，果品正盛，其味鮮美，在上海是不容易得到的吧。

『臺灣山脈，峻峯錯峙，形勢雄偉，自北而南，在島的中央。登高下望，好似身處航海的大汽船上；全島因山脈縱斷，劃分爲二部分，東部多山地，西部河渠縱橫，稻田蔗林，隨處可見。據歡迎會上的報告，全島面積有三萬六千多公里，東岸產魚，西岸產鹽，地下所藏銅、鐵、煤、煤油都很富；此外糖廠之多，爲東亞第一。所以臺灣一省，確是中國的一個寶庫呀！』

『我們看了臺灣學校的衆多，工業的發達，覺得這裏的同胞有作有爲，令人感奮。所以我們希望政府特別要注意：（一）必須重整臺灣的海軍，來鞏固國防；（二）必須開發臺灣的資源，來充裕富源；（三）提高臺灣的教育文化來健全整個民族。（鼓掌）』

『我們離臺灣，船經海峽中央的澎湖列島，共六十多個，位在東海、南海的孔道。澎湖、白沙、漁翁三島鼎立，中抱良港，是我國軍事交通的要站。這是應該附帶報告的。』

在回家途中，細味剛才的報告很有價值，便決定明、後兩天繼續前往，捨不得不聽了。

五 沿海巡禮

第二天，播送的是南國的名曲，一曲方停，孫團員的報告開始：

『諸位先生，我今天來報告的是遊歷兩廣的大概情形。我們的船出了臺灣海峽向西航，便到廣東東部的汕頭，這個名字我們很耳熟，因為是蜜橘的名產地呀。

（哄堂）汕頭在韓江口，港灣深廣，輸出以糖為最多；人民多從此往南洋經商，每年有鉅款寄回來，恰和廈門相同。坐火車到潮安，不過一小時，城內多大商店，貿易

很盛。

「沿海向西，經汕尾，一路海岸線很彎曲，多港灣，到大鵬灣口，便是香港。那島面積約四十六方公里，本是一個荒島。鴉片戰爭（一八四二年）以後，割給英國。地在東西洋往來的要衝，英人闢為自由口岸，貿易極發達。我們的船駛進島的北岸碼頭停泊，岸上建築雄偉，岸邊帆檣林立，和上海相似。很多貨船向北行駛，到九龍半島的南端，把貨物裝運上廣九路車，直駛廣州。在半島東面有大鵬灣，西面有深圳灣，成為兩翼，原是英國的租借地。我看香港有了九龍，不致成為孤島，商業上可以發展；九龍半島有了兩翼，軍事上可作屏蔽。但是中國在土地完整、主權獨立的條件下，該設法收回；而英國在四強關係與合作條件下，也應自動歸還的了。（鼓掌）

「經過粵江口，西側也有一個小半島叫澳門，北端和中山接境，港灣並不良好，該處前為葡國租地，現已自動交還了。西經電白抵雷州半島東岸的廣州灣，因

交通不便，法國租借時無力經營，現在也已收回。船航半島南端，隔一瓊州海峽，便是海南島。船泊該島北部的商港海口，那裏和雷州半島距離很近，船舶往來很方便，不過港口多沙，大船不能進口，是個大缺點。我們從海口出發，沿環島公路遊歷了一周，以東岸的文昌，西岸的儋縣和南岸的崖縣，較爲熱鬧。海南島上，氣候炎熱，物產豐富，檀木、檳榔、波羅蜜和穀物等都有。因島在海中，風力很強，所產木材質堅耐久，是做枕木、柱、梁、檣桅的良材。在途中，和司機閒談，知道內地來經營事業的同胞，多住四周平原地，土著則住腹地。黎山聳峙於島的中央，五峯矗立如指，河流四下分披，各注入海。腹地有雄厚的富源尙未開發，實在可惜。崖縣東南沿海有一個榆林港，形勢險要，可做南方的大軍港；文昌東南沿海有一個清瀾港，將來可以開爲商港，交通上要比海口還好。

『回到海口，再坐輪西出瓊州海峽直駛北海，那裏是廣東最西的港灣，商業很盛，廣西產的豬鬃、牛皮、錫、桂皮等都由此地出口；將來如果建築鐵路，一定還

要發達。船再西航，到達東興，是我國和越南的分界線。我們巡視廣東沿海既畢，便回航到廣州去。

『這次遊歷所經，都是廣東海岸，多港灣和島嶼，交通便利，又富魚鹽之利，可稱爲全國最良的海岸。但是認爲缺憾的，有下列幾處因路遠沒有去，不過從僑胞的談話中略爲知道一些。一是東沙羣島，在香港東南海中，海產很盛，閩、粵漁戶多往捕魚，且多磷礦。二是西沙羣島，在海南島東南，最南的叫特里屯島，一共有三、四十個島，富有鳥糞肥料。特里屯島的南面，約六百多公里遠，還有海南九島。這些島嶼，我們聞、



圖 島 南 海

粵同胞經營的勞績，正在一天一天的發展；等到我國海軍擴張以後，那裏的進展正無限量呢！」（鼓掌）

六 富庶的三角洲

『說起廣州，大家知道是我國革命的策源地，所以我們專誠前去遊歷。粵江口外，東面有香港，西面有澳門。我們的船逕向粵江進駛，西岸就是中山縣，國父的家鄉，我們站在甲板上，立正脫帽，遙致敬禮。再進經虎門諸島，又有長洲要塞，形勢非常雄壯。船到黃埔，改乘小汽船西航，直達廣州。登陸後，先到黃花



廣州附近圖

岡，瞻拜七十二烈士墓，回想辛亥革命前，國民革命諸先烈的忠勇救國，不禁肅然起敬。登白雲山，俯視全市，歷歷在目。東江、北江、西江會集在三角洲上，水道縱橫，船舶往來，不可勝數。陸路交通，除公路外，北有粵漢鐵路，東有廣九鐵路，西有廣三鐵路，也很便利。廣州在富庶的三角洲上，堪稱南海最大的商港。我們走入市區，街道寬整，建築壯麗；西關坊巷縱橫，貨物山積；有工程偉大的海珠鐵橋，使廣州和南岸的河南島接通，成爲全市商業最繁盛之區。西南一小島叫沙面，舊爲租界，崇樓大廈，市容極整。廣州和國外通商最早，本地人又善經商，所以商業之盛，爲華南第一。出口貨多絲、茶、蔗糖、水泥等，尤令人注目的，市肆中陳列着不少小工藝品，像漆器、玉器和象牙、檀木、藤的細工，都很精巧，出口也不少。比較起來，上海出口雖多，但全是原料品，廣州卻還有許多熟貨出口呢。

『我們看了香港和廣州商業競爭的情形，覺得廣州的新建設，是刻不容緩的。我們要照國父的計劃，在黃埔附近開港，濬深粵江，要使粵漢路支線築到黃埔，

一方面再完成西南鐵路系統。這樣，就是把市場東移到黃埔，那末大洋輪船可以直達，運貨進出都很便利，自然成爲南方大港了。諸位，這是我們應該共同努力，促其早日實現的。（鼓掌）

『我們坐廣三路火車到南海，市街跨江的兩岸，商業很盛，工業有繅絲、織布、造紙等，也很發達。再西到達該路的終點，便是三水，在西、北兩江的會口，商業也盛。

『從廣州坐汽車到過順德、新會；再趁新寧路火車到過公益埠；從廣九路到過石龍，地方都很殷富，商業也盛。

『粵江三角洲在熱帶的北部，氣候和暖，雨量豐足，沃野廣大，農產發達，確是個富庶的地方。三角洲之外，湖東江，到惠陽，南近大海，有魚鹽之利；公路極多，可達東部和沿海各地。湖北江，到北部的曲江，粵漢路經此，水陸運輸均便，贛省的瓷器、紙張，湘省的木材和麻，本省的糖和果品都集中那裏，南下到廣州出

口。溯西江到高要，是兩廣要道，東南山中有一種岩石可做硯，和湖（吳興）筆、徽（歙縣）墨齊名。」

七 水利最富的西江

『從高要坐船溯西江而上，沿江山明水秀，風景美麗。一到廣西境，就是蒼梧，在桂江入西江之口，是廣西省東面的門戶。江中船隻銜接，多載米、木材、牛皮之類，商業很盛。東北有大雲山，市區依山而築，房屋密，人口多。沿江有一種房屋，是我們所沒有見過的。那種房屋，下面以三木船橫排，上架木板，築成樓閣，外圍鐵



粵江流域及西江流域圖

垣，建築也很考究，可以隨流高低。我們少見多怪，便問船友；據說，這種屋叫「簾」，因為西江水源多，春、夏河水暴漲，易遭災害，用舟作屋，可以適應環境呢。我們明白了牠的作用，給牠一個「水上都市」的美名，不是很確當嗎？

『再西航，抵桂平，在黔江和鬱江會口，是塊平原地，附近產米、砂糖等物，人烟稠密，市肆繁盛。船友告訴我們，北面離此不多遠，有個金田村，就是從前太平天國起義的地方。再西南航，到邕寧，南臨鬱江，兩岸都是肥沃的平野，農產如米、蔗、花生、水果都很富，還有茴香油也是那裏的特產。我們經過西江沿岸的幾個都市，都在北回歸線之南，氣候屬熱帶性，既是平原地，又富水利，所以邕寧一帶有一「廣西倉庫」之稱。船友說過的，如果換小汽船航左江，可到龍津，在本省的西南邊地；航右江，可到百色，在本省的西部。這是因為水量大，交通便，所以能够水窮其源了。我們想到東北部去，只得停止前進。

『當時，有人提議改從陸路走，大家一致贊成。所以捨船登陸，坐汽車到柳

江，那裏山水清秀，交通便利，新興的工廠很多，出產的杉木，也很有名。』

八 山水甲天下

『柳江有湘桂鐵路，可以直達桂林，那裏的風景是向來有名的，而且現在是本省的省會，所以大家都很高興去玩，坐火車不滿三小時便到了。桂林天氣晴和，不比邕寧的鬱熱。推究牠的原因，一、是桂林地勢較高，二、是桂林地位稍北，所以兩地氣候不同。桂林的東北，有越城、都龐、萌渚諸嶺，和廣東北邊的騎田、大庾兩嶺，合稱五嶺山脈。桂林的名山，多是越城嶺的分支。我們這次是慕名而來，所以急於遊山玩水，城內城外都走遍，處處有奇山怪洞，爲我們所沒有見過的。在城東北角有獨秀峯，像一頭不馴服的小虎雄踞着，正俯看清澈見底的灘江卽（桂江）一般；拾級而上，全城的景色，一覽無餘。有個玄風洞，非常幽深。七星岩在城東，美麗的石筍林立，凝結的石乳如雪，形狀都很奇特。城外環繞着起伏不平的山

岩，突兀地拔土而出，我們不禁驚詫地懷疑地問道：「這是山嗎？」桂林南面的陽朔，山水也很奇美。桂江中灘很多，高山峻谷，丹崖翠壁，都成畫境。這一帶風景之美，真不是毫無口才的我所能形容的。在陳列室裏有許多風景片，諸位想多見過，留的印象一定很深吧。還有要連帶報告的：桂林是因附近一帶多植桂樹得名的；我們去時，正在開花。據說十月結子，叫做桂子，和桂花、桂葉，都可以榨油，叫桂油。桂樹中最古的，牠的皮叫肉桂，是名貴的藥材，也可以做香料。每年集中於蒼梧，運往廣州、香港出口，是和茴香同樣有名的。

『關於遊歷兩廣情形，現在報告完畢；我有些感想，不妨借此說一說：廣東省南北陸地雖狹，但連南面的島嶼計算，卻占緯度十五度左右，所以領海的廣闊，是沿海各省所不及；我想要開發這許多遼遠的島嶼，和保護遠赴南洋的僑胞，那非有偉大的海軍不可！廣西省平原宜農，山地藏煤、鐵、錫礦很富；我想要開發富源和提高改善西南民族（分布在廣西山地、廣東海南島和雲貴高原等處）的文化和生

活，那非提倡實業，普及教育不可！諸位以爲怎樣？」（鼓掌）

九 中國的瑞士

第三天演講時間到了，在音樂聲中李團員突然出現於講臺之前，場內寂靜無聲。樂聲一停，報告開始：

「諸位先生，今天的報告，都關於雲貴高原和邊防方面，這些地方交通的不便，土地的荒廢以及國防建設的缺乏，都是事實。自從抗戰以後，已經在不斷地改良，但今後必須再加努力，方能完成建國大業。

「關於貴州，我先得報告一個地勢的大概：全境的山脈，都屬於南嶺山脈；橫貫本省中央的，叫苗嶺，羣峯高聳，樹木叢深，山中多苗民（西南民族的一部份）居住，因而得名。請看地圖上，山嶽地差不多要占全省面積十分之七，河流跟着地勢向四面分布，最大的黔江向東北流，沅江向東流，盤江向南流，赤水河向北

省的中心，周圍多高山，只有中間是一個小平原。近年來建設方面很見進步，市街整齊，環城有汽車路；還有公路南通廣西，北通四川，東通湖南，西通雲南，故成爲四達的衝要，全省政治經濟的中心。南門外工業很盛：有造紙廠利用南明河的水做機械的原動力，規模很大，出紙數量很多；還有縲絲廠、織布廠和製革廠等。城東南龍里一帶產石油礦，已經從事開採，將來大有發展希望呢。

『從貴陽由公路東行，到省東的鎮遠，依山爲城，是重要門戶。那裏有公路和沅水航路，可通湖南，舟車絡繹，貨物運輸極便，滇、黔商人都集中這裏。邊境多產鎢、銻；東北面的玉屏產鐵，銅仁產水銀，都是很有名的。』

『從貴陽由公路北行，經過修文，在西南有龍場驛，是明代王守仁降職後居住的地方，所以很有名。北駛遵義，是省北要地，開化最早，古蹟很多，織綢廠所產府綢極著名。再北行，山脈盤結，高峯插天，婁山關便是入川的要隘。』

『從貴陽由公路西行，到安順，那裏都是平原沃野，環境雅麗，是省西南的大』

市場；雲南、廣西輸入的貨物，都經這裏再運貴陽，所以商業很盛。附近有瀑布幅大力強，本地富商正在集資，預備開設水電公司，利用牠的水力，從事建設。據說那瀑布的水力在一萬匹馬力以上，設成事實，前途發展，正未可限量呢。

『我們遊歷時，沿途曾經見過山坡上的田地，牠是隨山坡的高下開墾的，層遞而上，利用山泉灌溉，就是所謂「梯田」。據農夫說，因為本省山嶺多，田地少，不得不這樣地利用，工作確是相當艱苦的。詩人所咏「水無涓滴不爲用，山到崔巍猶力耕」句，正是爲這裏的農人寫照。

『諸位聽見過貴州有「地無三里平，天無三日晴，人無三分銀。」的諺語嗎？我們遊歷以後，倒可以替這幾句話下個解釋呢。本省高山起伏，平地很少，行旅來往，當然有「地無三里平」之感了。本省氣候還好，但高山深谷間濃霧多，溼度大，晴朗的日子少，在南部的確有「天無三日晴」之感呢。不過「人無三兩銀」的話，在從前交通不便，貨物輸出輸入不易，生活很簡陋的時候，有此感想；其實

本省物產很豐，交通建設已大進步，今後努力開發，就是礦產一項，也就取之不盡，用之不竭了！」（鼓掌）

一〇 西南運輸樞紐

『我們由安順坐汽車向西南行駛，經過安南、普安，入雲南境，到達曲靖。地處雲南、廣西間的交通孔道，商業很盛。再西駛，到省會昆明。沿途有廣坦的小平原，昆明就在這樣的小平原上。城內有五華山，登其巔，可窺全城。城南有滇池，池水清澄，沿岸山峯聳峙，水色山光，風景優美。據人說，這池高出海面約二千公尺，我站在那裏幾有些不敢相信，因為在沿海一帶所稱高山，也沒有這高度呢。池的四周，土地肥沃，農產很豐。牠的出口在西南，間接通金沙江，也有調節水量的功用。昆明一帶氣候溫和，無嚴寒酷暑，所以有「四時如春」的話。不過本省地勢較低的地方，是熱帶氣候，潮溼多霧，時有瘴氣呢。

雲南的東部，是烏蒙山脈分布的地方。西部是橫斷山脈，有雲嶺、怒山、高黎貢山三支縱行並列，高度都在三千公尺以上；所有河流都順着山谷分布的形勢，像金沙江、怒江、瀾滄江等。這樣，陸路多崇山峻嶺，水路多深谷急流，交通上的困難，不言可知。現在運輸方面最重要的路線，東部有南北行的滇越鐵路，西部有東西行的滇緬公路。我們這次遊歷，兩路線都去視察了一番。

『先從昆明坐滇越鐵路車南行，沿途所經山洞、橋梁，不知多少，依山勢蜿蜒而行，工程的艱鉅，爲全國鐵路之冠。到了碧色寨，改乘箇碧石鐵路車達蒙自，因箇舊產錫，由此運出，所以出口貨常常超過進口貨，是雲南第一個商埠。再到箇舊，那裏有我國最大的錫礦，居民做礦工的有十多萬人，打錫的廠很多，規模宏大、資本雄厚的也有幾家，設備很完美，有鐵道供運輸，開採用新法，營業非常發達。滇越鐵路以運輸錫產出口爲最重要，所以營業極盛；牠經河口入越南境，和紅河平行，可直達沿海的海防。』

『我們回到昆明，由橫過高山深谷的滇緬公路，作一次長途旅行。出發西駛，過廣通，到北面的鹽興去參觀鹽井，那裏的鹽井多出於自然的，並不像四川都由於人工的開鑿。井多傍山依水，像池而很深，中有滷源自然湧出。居民汲取滷水，煎成爲鹽，和牠西北的鹽豐，都以產井鹽著名。我們仍從公路經祥雲，到大理。地勢愈西愈高，崎嶇不平。大理是本省西部的大都市，東面的洱海，以形狀像耳得名；四周多山，中有小洲，風景比滇池還好。牠的北面有溫泉，含硫磺質很多。西面有點蒼山，以產大理石出名，十九峯並立，盤互很長，常有雲霧環繞山腰，奇花異卉，徧布山谷，經冬不凋。

『從大理向西南行駛，越過高山深谷時，仰看是險岩壁立，俯視是急流奔赴，真使大家驚心動魄。過保山再向西南，可越邊境，到緬甸，和那裏的鐵路銜接。在車上和同行旅客談及，從前沒有建築公路時，這一帶交通是怎樣的。據說往來多靠驢馬，山谷間有鐵索橋、竹索橋等交通工具。諸位看見了展覽室裏的模型和照片可

以明白那種特別橋梁的構造了。滇西交通本最困難，有了滇緬路，可算是我國西南唯一的運輸路線，在以前抗戰時期，大家都重視牠；而今後要開發雲南，這路線還占很重要的地位呀！』（鼓掌）

一一 邊防巡視

『西南交通的困難，剛才已經報告過。滇、桂兩省和鄰國接境，在國防上何等重要，所以我們決定不怕艱難，再要到邊地去巡視一周。（鼓掌）真是幸運得很，當我們請求各方面協助的時候，先得到西南邊防司令部的許可，並允派員指導；又蒙中華民航公司答應特開一次免費遊行的專機，使我們完成了志願。

『我們在騰衝飛機場搭機起飛，很快地上昇天空，先盤旋一回，我們俯視大地，橫斷山脈中，高山深水相間，一一可以指辨。我們的目的在巡視邊防，所以飛得並不很高，所經邊防要地，都由司令部指派領導我們的周少將逐一指示，並加說

明。

『先飛向北方邊地、經片馬，在騰衝之北，是川、滇、康交通要道。再西北，便是江心坡，在恩梅開江和邁立開江的中間，和片馬是唇齒相依；產樹膠、鹿茸、麝香、金礦等，很有名的。再西是野人山，爲江心坡的外圍，中緬未定界卽在此。以軍事來講，要保片馬，須保江心坡；要保江心坡，必須在野人山一帶靠天險建設要塞，鞏固國防。在那裏上空盤旋了一周，便回飛經騰衝，據周少將告



片馬江心坡及橫斷山系地圖

訴我們，騰衝據龍川江上流，是中、緬往來孔道，現正計劃建設爲邊防要塞。再向南飛，經潞西，到潞江上空，沿江南下，水面越南越關，是中、緬的天然界線。折而向東，經佛海、鎮越，都在思茅之南，爲我國通越、緬要道，國防建設正在進行中。經蠻耗，地靠元江（下流卽紅河）濱，是中、越航路要衝。沿元江而下，臨河口，與老開相對，是入越門戶，水陸交通都便，亦是要塞之一。東經馬關，到廣西邊地鎮邊、靖西、雷平、龍津，都是地近越南的邊塞，其中龍津靠左江上流，尤其重要。再南到鎮南關，適在兩山間，形勢險峻，和諒山遙遙相對，附近山巔都設礮臺，是廣西西南邊防要隘。再飛越十萬大山，到達廣東沿海的東興，以北崙河與越南爲界，那裏是我國海岸的極西邊，當水陸要衝。我們巡視邊防，到此爲止了，飛機飛到北海港機場下落，和周少將共進茶點，並由我們的趙團長向他致感謝詞。臨別時候，他又告訴我們，邊防建設計劃，已經政府的海陸空軍各部擬定，將於五年內完成；將來我國邊防，必能固若金湯了。我們聽到了這種消息，誰不手舞足蹈

呢。』（鼓掌）

一一一 乘風破浪歸

『我們南遊，已有兩個多月，想遊的地方，差不多都到過，爲了開學日期已近，不得不趕回來了。在北海港守了一天，趁愛國輪動身。離東京灣，經過瓊州海峽，航南海，乘風破浪，好比奏凱而歸；再經臺灣海峽，航東海，一直回到上海。歸途中沒有什麼新的見聞可以報告；那時我們的心理，可以一句話包括，就是「歸心如箭」呀。』（哄堂）

趙團長繼李君之後，起立向聽衆發言：

『諸位先生，我們南遊的報告，已經結束了；因爲學識不足，經驗缺乏，所報告的既無價值，又不動聽，這是要請原諒的。諸位如有疑問，或有高見，請隨便發表，我們是十分歡迎的。』

會場上靜了幾分鐘，聽衆當中忽有一人走向臺前，對壯遊團團員和聽衆行禮後，從容地發言道：

『這三天中，連續聽了貴團諸位先生的報道，又參觀了展覽室的許多陳列品，使得足不出上海一隅的我，增長了不少見識，對於粵江流域各省的情形，留下一個很深刻的印象。諸位的辛勞，是值得我們佩服；諸位的熱心更使我們感奮！（鼓掌）』我參加這盛會之後，要想發表的感想很多，但不願多費諸位的寶貴時間，只把我匆促間做成的俚歌貢獻給大衆，以博一笑。』說罷，他就高聲唱道：

華南好，全國都好。

開發那無盡藏的富源；

團結了四萬萬的同胞。

大家努力，國基永保！

華南強，國家更強。

錦繡的山河，我們愛護；

燦爛的文化，我們發揚。

大家努力，國運永昌！

中國盛，世界也盛。

完成建設，和列強並進；

主持正義，要濟弱扶傾。

大家努力，世界和平！

歌罷，在大家鼓掌聲裏宣告散會了。我跟着大衆走出大門時，耳邊還聽得有人唱着：「……大家努力，世界和平」呢。

1519866151



中華民國玖拾陸年伍月廿叁日贈送

新兒童基本文庫

本文庫於勝利後新編，全書二百冊。供小學低中高各級兒童補充讀物之用。其特點如下：

各科完備

本文庫包含「生活訓練」「國語」「常識」「社會」「自然」「算術」「音樂」「圖畫」「勞作」「體育」等十科。而國語又就文體分為「生活故事」「自然故事」「歷史故事」「民間故事」「兒童故事」「童話」「寓言」「小說」「遊記」「雜記」「日記」「笑話」「故事畫」「說話」「書信」「兒歌」「民歌」「雜歌」「謎語」「新體詩」「劇本」等二十種。社會又就內容分為「公民」「歷史」「地理」三種。凡小學各科應補充的智識，無不具備。

程度適合

本文庫按照小學兒童的程度而編輯，文字淺顯，圖畫簡明。逐年級各書，以圖畫為主，文字為輔；中高級各書，文字逐漸增多，圖畫逐漸減少。足供兒童自力欣賞或閱讀，趣味濃郁，毫無困難。

內容精審

本文庫各書內容，材料新穎，意識正確，行文活潑。每種均經專家再三修訂，在兒童補充讀物中，可稱最精審之本。

形式優美

本文庫用上等白報紙印刷，尤為特色。攜帶。低年級各書，全用彩色精印，裝釘堅固，尺寸適合，便於兒童

主編者 朱翊新
 編校者 (以姓氏筆畫多少為序)

沈子善

沈百英

沈復鏡

吳志清

石承均

朱雙玉

朱荻陽

吳澤炎

吳澤延

李伯棠

李清棟

吳家翼

吳鴻志

季禹九

俞煥斗

胡顏立

凌善清

袁之介

周意超

金較鶴

徐允昭

郭時初

陳伯炎

陳重寅

章柳泉

張若南

徐哲梅

張契渠

楊一鳴

葉元珪

盛朗西

馮大朋

黃競白

張鳴時

董文華

戴渭清

魏冰心

顧志賢

顧詩靈

顧衡甫

繪圖者 沈靜生

汪靜軒

洪懋熙

陳丹旭

陳江楓

中華民國三十六年一月初版

新兒童基本文庫

高年級地理科讀物(三)

粵江流域遊記

零售每冊國幣 元

整部二百冊

定價國幣 元

(外埠酌加郵運包裝費)

版權所有

不准翻印

上海福州路三一〇號

發行人 陶百川

印刷者 大東書局

上海福州路及各省市

發行所 大東書局

高年級各科目目錄 (70册)

生活訓練

模範少年 (一)
模範少年 (二)
模範少年 (三)
模範少年 (四)

國語——生活故事

合理的生活
救人的急難
頑皮的教訓

國語——自然故事

原子炸彈
DDT

國語——歷史故事

民主將軍馬歇爾
般尼西林發明人的榮譽

英勇故事 (上)
英勇故事 (下)

國語——民間故事

象的傳說
小毛頭

國語——童話

幸福的城
花的審判
託爾斯泰童話集 (上)

託爾斯泰童話集 (下)

霍桑童話集 (上)
霍桑童話集 (下)
巴利童話集 (上)
巴利童話集 (中)
巴利童話集 (下)

國語——小說

改過自新
小李的家

國語——遊記

赴松山馬會

國語——雜記

植物媽媽

國語——日記

小朋友的日記

國語——書信

兒童書信

國語——雜歌

明媚的春光

國語——劇本

刑刺入案

童話劇
雙雙雁
歷史短劇
抗戰短劇

社會——公民

三民主義
市政研究
擇業指導
新生活運動
地方自治
國民大會

社會——歷史

對日抗戰的主要會戰
第二次世界大戰中的
我重要會議
我及革命先烈的
孔子及其他
我國歷代疆域的開拓
威震西域的班定遠
成吉思汗的越王句踐
臥薪嘗胆的越王句踐

社會——地理

長江流域遊記
黃河流域遊記
粵江流域遊記
東北各省遊記
西北各省遊記

自然

動物和植物的研究
人體的構造
飛機和蠅
交通器具

算術

整數四則題解

音樂

新歌集

圖畫

應用圖案

勞作

剪紙工
紐結工
粘土工
竹工
木工

體育

科學化的國術

小學寫字範本

73.06
354

籍

國家圖書館



003165221