

主要貨物別噸數噸哩運賃

(其ノ二)

品目	種別	別	噸數	噸哩	運賃	一噸一哩平均運賃		
						噸	哩	運賃
活鮮魚	小口	貨切	241,942	22,525,345	1,815,759	93.1	7.505	.0806
			417,864	125,128,752	3,232,048	299.4	7.735	.0258
小麥	粉	貨切	346,392	32,305,263	810,261	93.3	2.339	.0251
			77,169	11,505,008	279,239	149.1	3.619	.0243
濃粉	類	貨切	469,115	69,803,438	1,726,259	148.8	3.680	.0247
			108,444	5,648,137	364,308	52.1	3.359	.0645
味噌	油	小口	179,566	24,419,621	415,931	136.0	2.316	.0170
			16,293	2,039,860	55,004	125.2	3.376	.0270
煙草	茶	貨切	245,501	48,205,219	1,105,242	196.4	4.502	.0229
			139,858	9,867,839	650,224	70.6	4.649	.0659
清酒	酒	貨切	210,845	48,736,957	1,196,726	231.2	5.676	.0245
			262,973	37,957,034	1,028,553	144.3	3.911	.0271
麥	酒	貨切	60,836	7,212,688	209,288	118.6	3.440	.0290
清涼飲料水	類	貨切	967,367	127,448,000	2,397,526	131.7	2.478	.0188
人造肥料	料	貨切	996,059	90,064,816	1,933,637	90.4	1.941	.0215
大豆	粕	貨切	335,019	53,358,710	913,253	159.3	2.726	.0171
魚ノ他肥料	料	貨切	516,952	67,436,777	1,231,075	130.4	2.381	.0183
飼料	料	貨切	428,779	43,361,763	963,144	101.1	2.246	.0222
綿	類	小口	32,660	3,592,531	262,389	110.0	8.034	.0730
			404,850	52,297,186	1,357,834	129.2	3.354	.0260
綿	糸	小口	73,117	8,765,077	429,103	119.9	5.869	.0490
			214,713	24,812,353	773,218	115.6	3.601	.0312
綿織物	類	小口	131,003	28,192,241	1,002,685	215.2	7.654	.0356
			234,197	30,404,253	917,722	129.8	3.919	.0302
繭	糸	小口	48,469	3,759,014	529,499	77.6	10.924	.1409
			343,728	48,384,842	1,747,227	140.8	5.083	.0361
生	糸	小口	34,964	7,374,697	710,040	210.9	20.308	.0963
			12,462	1,570,967	87,638	126.1	7.032	.0558
絹織物	類	小口	11,216	1,945,995	204,866	173.5	18.265	.1053
			1,016	344,729	16,663	339.3	16.401	.0483
毛織物	類	小口	6,932	1,371,279	96,679	197.8	13.947	.0705
			18,484	3,113,912	103,405	168.5	5.594	.0332

(其ノ三)

品目	種別	別	噸數	噸哩	運賃	一噸一哩平均運賃		
						噸	哩	運賃
麻苧類	貨切	小口	36,892	7,799,924	172,458	211.4	4.675	.0221
			385,679	31,864,409	841,821	82.6	2.183	.0264
石灰	貨切	385,679	31,864,409	841,821	82.6	2.183	.0264	
セメント類	貨切	1,576,328	131,930,414	3,398,898	83.7	2.156	.0258	
煉瓦	貨切	309,665	28,440,672	633,717	91.8	2.046	.0223	
陶器類	小口	貨切	47,152	8,361,669	413,655	177.3	8.773	.0495
			271,048	52,403,615	1,255,821	193.3	4.633	.0240
硝子類及其ノ製品	貨切	181,845	32,609,077	783,454	179.3	4.308	.0240	
パルプ	貨切	163,611	15,858,041	457,348	96.9	2.795	.0288	
和紙	小口	貨切	33,280	6,432,384	292,907	193.4	8.801	.0455
			14,318	3,562,321	84,453	248.8	5.898	.0237
洋紙	貨切	499,607	81,088,050	1,782,321	162.3	3.568	.0220	
疊表類	小口	貨切	5,829	1,177,462	54,513	202.0	9.352	.0463
			13,498	4,755,605	86,735	352.3	6.426	.0182
鐵及鋼製品類	小口	貨切	148,362	22,417,809	1,087,510	115.1	7.330	.0485
			611,355	104,000,636	2,750,988	170.1	4.500	.0265
漆器	小口	貨切	8,192	1,888,467	111,514	230.5	13.613	.0591
			3,495	957,378	23,635	273.9	6.763	.0247
機械類	貨切	254,419	53,829,480	1,612,359	211.6	6.337	.0300	
油脂蠟類及其ノ製品	貨切	92,409	21,003,798	460,481	227.3	4.983	.0219	
染料顏料及塗料	貨切	33,528	5,702,184	153,494	170.1	4.578	.0269	
藥品類	貨切	199,527	38,274,772	926,430	191.8	4.643	.0242	
燐寸類	貨切	25,126	8,310,925	157,290	330.8	6.260	.0189	
鮮肉	小口	貨切	3,046	174,067	18,142	57.1	5.956	.1042
			8,992	1,991,990	59,699	221.5	6.639	.0300
皮革類	貨切	15,451	2,010,699	62,566	130.1	4.049	.0311	
獸毛	貨切	40,779	2,085,989	90,140	51.2	2.210	.0432	
牛	貨切	161,514	37,207,780	890,613	230.4	5.514	.0239	
馬	貨切	115,895	21,041,101	760,356	181.6	6.561	.0361	
豚	貨切	36,006	11,117,176	183,265	308.8	5.090	.0165	

- 備考 1. 本表數量ハ下記各項ニ依ルモノヲ併算シタルモノナリ
 イ. 省線各驛發送ノモノ(省接續驛發連帶線著ノモノ及省航路内ノモノ發著ヲ除ク)
 ロ. 連帶線各驛發送省線到著ノモノ(連帶線發省接續驛著ノモノヲ除ク)
 ハ. 連帶各驛發送省線經由連帶線到著ノモノ
 2. 扱種別欄中貨切トノミアルモノハ小口扱ニ就テハ調査ヲ省略シタルモノトス
 3. 運賃ハ省收入額(航路内運賃ヲ除ク)ノミヲ示ス
 4. 噸哩ハ省線陸上哩程ニ依リ計算シタルモノナリ
 5. 牛馬ハ各一頭ヲ以テ一噸ニ積ハ三頭又ハ其ノ未滿ヲ以テ牛一頭ニ豚ハ三頭又ハ其ノ未滿ヲ以テ一噸ニ換算シタルモノナリ

六大都市主要

昭和元年中六大都市ニ發著シタル貨物ノ總數量ハ發送一千八百八十二萬九千餘噸、到ルトキハ發送ニ於テハ大阪市ノ二割八分(三百三十三萬五千餘噸)ヲ首位トシ、第(百九十四萬九千餘噸)、第四位ハ横濱市ノ一割六分(百九十四萬四千餘噸)、第五位餘噸)ノ順位ナリ。更ニ到著ニ就テハ東京市ノ五割一分(六百七十六萬八千餘噸)ヲ一割二分(百六十一萬一千餘噸)ヲ第三位、横濱市ノ九分(百十四萬八千餘噸)ヲ第四位、名古屋市ノ八分(百十三萬八千餘噸)ヲ第五位、神戸市ノ七分(八十八萬六千餘噸)ハ第六位ニ相當セリ。尙各都市別ニ主要貨物ノ集散狀勢ヲ表示スレバ下ノ

品目	東京		横濱		名古屋	
	發送	到著	發送	到著	發送	到著
米	39,729	592,563	114,744	71,673	81,118	63,804
麥類	22,744	33,412	101,632	35,367	42,967	63,599
雜穀	4,162	7,297	19,828	1,380	2,855	5,487
生野	2,233	67,129	273	7,683	9,493	6,925
柑	1,177	54,089	68	4,665	727	8,925
其他果物	3,217	61,668	4,250	5,589	1,544	20,485
其木	236,148	453,944	80,344	46,050	342,273	120,338
木	10,132	420,099	4,832	44,543	894	21,901
薪	1,138	42,653	365	161	55	18,256
石	16,293	382,802	1,094	75,205	3,300	20,576
砂	9,668	1,804,766	6,256	500,197	890	28,797
石	160,429	543,529	248,020	3,549	624,376	14,943
鐵	32,259	44,612	25,264	2,676	3,569	18,379
油及鹽	98,600	43,176	70,745	1,410	23,066	30,927
	29,821	15,749	26,202	115	6,403	1,737
鹽	6,024	30,155	8,907	1,088	2,630	12,617
活小	10,179	131,507	416	4,046	5,678	17,396
砂	20,641	26,820	55,337	2,883	42,449	9,077
味	119,814	9,865	1,634	2,539	51,894	18,219
噌	3,615	57,645	592	8,000	5,442	7,500
清	8,148	95,452	958	9,670	1,227	6,954
麥	41,811	24,779	2,612	5,288	13,407	7,753
人	168,001	1,581	86,733	2,659	12,794	4,293
大	106,151	938	240,036	1,846	62,952	1,184
魚	13,898	501	4,821	746	4,692	2,924
其	39,056	13,214	17,438	4,283	14,165	5,636
綿	5,599	11,854	33,269	601	33,443	54,842
綿	10,490	14,011	133	352	28,233	43,073
生	17,218	41,089	663	2,869	46,076	12,788
	3	8	1,671	32,626	1,081	980
絹	171	305	88	1,842	127	308
織	98,948	103,986	52,519	11,302	29,038	8,541
織	4,463	45,289	803	6,922	10,653	29,638
陶	2,547	8,231	135	1,262	343	3,076
和	11,610	79,580	3,272	2,622	5,654	28,240
洋	186,479	46,011	54,994	7,594	14,108	19,510
鐵	44,501	16,393	15,135	3,044	22,148	9,059
及	4,073	35,251	303	3,212	484	3,203
機	1,232,555	1,406,058	658,609	230,721	397,478	386,157
其						
合	2,823,751	6,768,011	1,944,995	1,148,290	1,949,666	1,138,047

貨物發著數量

著一千三百二十五萬一千餘噸ナリ。今以上各都市別ニ就キ總數量ニ對スル割合ヲ觀二位ハ東京市ノ二割四分(二百八十二萬三千餘噸)、第三位ハ名古屋市ノ一割七分ハ神戸市ノ一割二分(百三十八萬九千餘噸)、第六位ハ京都市ノ三分(三十八萬五千第一位トシ之ニ亞グハ大阪市ノ一割三分(百七十九萬九千餘噸)ヲ第二位、京都市四位、名古屋市ノ八分(百十三萬八千餘噸)ヲ第五位、神戸市ノ七分(八十八萬六千餘噸)ヲ第六位ニ相當セリ。

東京		大阪		神戸	
發送	到著	發送	到著	發送	到著
4,858	141,287	71,479	60,846	117,583	60,073
363	5,463	6,068	3,259	26,203	26,654
30	14,629	9,276	2,420	38,972	661
3,567	13,344	1,903	31,699	3,991	15,051
1,821	12,409	9,689	5,089	3,566	9,824
3,323	17,225	4,153	32,018	34,495	16,220
21,768	186,764	219,419	115,520	35,994	41,722
1,386	67,461	10,412	39,857	3,454	58,055
2,380	49,308	553	18,318	489	13,047
1,506	25,459	36,362	17,945	3,006	3,431
24,552	9,167	1,855	79,474	161	48,982
146	356,965	846,448	6,885	8,091	10,303
590	7,804	18,413	41,576	34,408	12,723
1,579	9,185	97,497	12,575	67,309	25,001
70	7,048	23,662	426	197	5
3,184	11,654	7,254	21,768	3,369	20,311
9,064	36,302	6,426	78,064	2,628	18,344
18	7,532	2,005	5,728	39,458	6,888
11	15,875	81,672	1,710	40,024	495
991	14,586	4,430	9,088	409	3,879
9,467	5,833	2,516	8,153	14,826	4,721
79	7,467	996	29,143	205	16,082
339	103	86,834	256	48,853	110
10	54	22,477	15	39,374	60
710	17	4,960	548	10,897	1,619
6,414	3,854	74,570	6,335	53,120	6,751
915	9,784	44,740	9,328	224,412	3,875
7,967	930	37,197	80,004	2,811	2,865
35,083	29,848	59,326	117,731	2,953	44,793
628	987	409	7	871	5,571
798	4,005	75	962	114	3,351
648	51,609	161,284	5,287	13,054	3,075
2,866	28,134	3,363	31,404	166	12,351
509	2,195	4,925	4,285	1,414	1,445
4,088	21,672	27,100	86,782	2,852	21,089
3,022	10,056	155,631	26,222	50,932	17,492
6,749	4,811	33,936	16,328	38,146	9,751
237	7,594	219	6,353	235	1,927
223,942	413,239	1,155,746	185,953	420,746	337,871
385,678	1,611,659	3,335,280	1,799,361	1,389,793	886,468

運賃特定貨物數量及運賃

國有鐵道ニ於テハ社會政策、産業政策、其ノ他ノ見地ヨリ生活必需品ヲ始メ其ノ他數十種ノ貨物ニ對シ特定運賃ヲ設ケ之ヲ適用シ居レルモ、是レカ爲國有鐵道ノ貨物收入ハ毎年約一千萬圓ノ減收ヲ來シツツアリ。昭和元年度中ニ於ケル特定運賃貨物ノ輸送成績ヲ見ルニ、數量ハ一千三百七十三萬一千二百四十六噸ニシテ、其ノ實收運賃額ハ三千五百六十三萬二千四百六十八圓ナリ。尙其ノ平均割引率ハ二割四分ニシテ割引ニ伴フ運賃減收額ハ一千百五萬一千三百九十九圓ナリ。之ヲ同期間中ノ總貨物噸數(除無賃扱貨物)六千六百四十八萬八千七百七十五噸、貨車收入一億九千九百八萬三千六百五十七圓ニ比スレバ、噸數ニ於テ二割一分、收入ニ對シテハ一割八分ヲ占メ、又割引額ハ五分六厘ニ相當セリ。即詳細ハ下表ノ如シ。

Table with 7 columns: 種別, 品名, 割引率, 數量, 實收運賃, 割引額, 萬分比. Rows include categories like 米, 麥類, 薪, 木炭, 野菜, 甘藷, 馬鈴薯, 味噌油, 魚介類, 麵粉, 酢, 鹽, 鯨肉, 麵類, 野菜, 若布, 鷄卵, 牛乳, 鮮魚, 粟, 鮮肉, 大豆, 教科書, 新聞紙, 移住者引越荷物, and a total row.

運賃特定貨物數量及運賃 (續)

Table with 7 columns: 種別, 品名, 割引率, 數量, 實收運賃, 減收額, 萬分比. Rows include categories like 砂利類, 石灰石, 金鑛外七品, 乾繭, 銅製品, 坑木, 木材運搬用建木, 甜菜運搬用建簀, 馬, 返送鮮魚容器, 繭容器, 蜜柑, 綠茶, 掛時計置時計, 博覽會共進會出品物, 肥料, 消石灰, 生石灰, 甜菜, 絹糸紡績綿掃除屑, 飛行機, 藥灰塵芥燒却灰, 火山灰, 石炭, 肥料, 連帶鐵道運轉用石炭, 明治神宮御造營材料, and a total row.

備考 (1) 本表數字中ニハ連帶線發省線著ヲ含マズ (2) 萬分比ハ減收額ノ合計ニ對スルモノナリ

獨逸ノ取扱別數量統計

摘要	1926年			
	總收入	%	總噸數	%
貨物運送一般	2,830.6	100	438.6	100
正規運貨	1,324.2	46.8	135.2	30.8
特別運貨	1,321.9	46.7	243.4	55.5
其他	184.5	6.5	60.0	13.7
正規運貨	1,324.2	100	135.2	100
小口扱急行貨物及小荷物	112.4	8.5	2.0	1.5
貸切扱急行貨物	0.9	0.1	(0.02)	—
小口扱普通貨物	326.4	24.6	12.3	9.1
貸切扱普通貨物	883.3	66.7	120.8	89.4
死體	1.2	0.1	(0.03)	—
特別運貨	1,321.9	100	243.4	100
急行貨物	25.3	1.9	3.6	1.5
小口扱普通貨物	27.3	2.1	1.4	0.6
貸切扱普通貨物	1,269.3	96.0	238.4	97.9

備考 1 總收入欄單位ハ百萬マルクトス
2 總噸數欄單位ハ百萬噸トス

機關車輛數及重量

年 度	蒸			氣			電			計		
	タ ン ク			テ ン ダ ー			氣			計		
	輛數	總重量	一輛當 總重量	輛數	總重量	一輛當 總重量	輛數	總重量	一輛當 總重量	輛數	總重量	一輛當 總重量
大正												
1	1,230	51,648	42.0	1,139	70,672	62.0	12	510	42.5	2,381	122,830	51.6
2	1,248	52,419	42.0	1,240	79,405	64.0	12	510	42.5	2,500	132,334	52.9
3	1,247	53,428	42.8	1,352	88,376	65.4	12	510	42.5	2,611	142,314	54.5
4	1,243	53,377	42.9	1,425	94,423	66.3	12	510	42.5	2,680	148,310	55.3
5	1,220	54,784	44.9	1,495	103,444	69.2	12	542	45.2	2,727	158,770	58.2
6	1,212	54,565	45.0	1,603	112,557	70.2	12	542	45.2	2,827	167,664	59.3
7	1,192	53,917	45.2	1,729	123,605	71.5	12	542	45.2	2,933	178,064	60.7
8	1,181	53,348	45.2	1,918	140,188	73.1	19	967	50.9	3,118	194,503	62.4
9	1,196	53,757	44.9	2,088	154,617	74.0	22	1,150	52.3	3,306	209,524	63.4
10	1,201	53,717	44.7	2,293	172,821	75.4	24	1,271	53.0	3,518	227,809	64.8
11	1,188	52,220	44.0	2,454	188,817	76.9	29	1,563	53.9	3,671	242,600	66.1
12	1,180	51,597	43.7	2,617	204,770	78.2	50	2,743	54.9	3,847	259,110	67.4
13	1,209	52,928	43.8	2,707	214,917	79.4	65	4,014	61.8	3,981	271,859	68.3
14	1,168	51,593	44.2	2,662	218,467	82.1	77	4,656	60.5	3,907	274,716	70.3
昭和1	1,158	51,496	44.5	2,718	229,090	84.3	89	5,403	60.7	3,965	285,989	72.1

機關車牽引力

年 度	1/100 勾配用				1/40 勾配用		1/30 勾配用	
	旅客列車用		貨物列車用		貨物列車用		旅客及貨物列車用	
	最大許 容速度	地方旅客列車 牽引噸數	動輪上重量	牽引噸數	動輪上重量	牽引噸數	動輪上 重量	牽引噸數
大正								
1	57.0	350	53.5	535	53.5	190	61.1	180
2	57.0	353	52.2	700	61.2	330	64.3	210
3	57.0	353	52.2	700	52.2	270	64.3	210
4	57.0	354	52.2	700	52.2	270	—	—
5	57.0	353	52.2	700	52.2	270	64.3	210
6	57.0	353	52.2	700	52.2	270	64.3	210
7	57.0	356	52.2	700	52.2	270	—	—
8	58.2	376	52.2	700	52.2	270	—	—
9	58.6	382	52.2	700	52.2	270	—	—
10	58.7	387	52.2	700	52.2	270	—	—
11	59.2	397	52.2	700	52.2	270	—	—
12	61.6	460	53.1	721	53.1	275	—	—
13	58.5	380	55.4	776	55.4	287	—	—
14	59.8	409	56.8	807	56.8	295	—	—
昭和1	63.2	507	57.8	830	57.8	300	—	—

機 關 車 哩 並 換

年 度	機 關 車 哩					合 計	前年度比較 増減割合
	蒸 氣 機 關 車	排 雪 機 關 車	用 車	汽 動 車	電 氣 機 關 車		
大正 1	64,753,040.0	—	—	59,792.9	87,722.0	64,900,554.9	.120
2	68,664,112.1	—	—	106,698.1	122,155.0	68,892,965.2	.062
3	69,080,063.8	57,330.7	—	125,506.2	136,409.0	69,399,309.7	.008
4	71,266,411.8	29,148.4	—	134,856.3	112,977.0	71,543,393.5	.031
5	77,740,336.8	54,377.1	—	132,286.0	129,615.0	78,056,614.3	.091
6	85,001,606.7	87,506.1	—	115,104.3	149,166.6	85,353,383.7	.093
7	88,878,120.8	74,671.1	—	92,695.9	153,198.5	89,198,686.3	.045
8	94,929,567.3	45,781.1	—	87,585.3	172,205.2	95,235,138.9	.068
9	93,091,615.5	51,024.7	—	72,486.3	235,134.5	93,450,261.0	△ .019
10	91,366,795.5	109,690.5	—	82,816.7	230,012.3	91,839,315.0	△ .017
11	96,474,064.2	128,427.5	—	81,051.7	294,496.7	96,978,040.1	.056
12	100,375,721.6	115,625.8	—	71,782.8	341,416.8	100,904,547.0	.040
13	106,492,678.0	126,320.8	—	74,005.4	370,342.5	107,063,346.7	.061
14	107,794,645.6	135,233.2	—	63,017.9	625,916.0	108,618,812.7	.015
昭和 1	108,248,148.4	200,531.9	—	65,814.2	1,192,420.6	109,706,915.1	.010

備考 本表ノ汽動車哩ハ三哩ヲ以テ機關車一哩ニ換算セリ

列 車 哩 並 一 列 車

年 度	列 車					無 貨
	旅 客	増減割合	貨 物	増減割合	無 貨	
大正 1	26,763,789	.113	27,230,143	.103	1,208,408	
2	28,016,096	.047	29,386,707	.079	1,297,303	
3	29,416,903	.050	27,961,964	△ .048	1,404,211	
4	30,668,475	.043	28,662,007	.025	1,299,089	
5	31,901,604	.040	32,641,770	.139	1,220,603	
6	34,494,820	.081	35,300,293	.081	1,325,800	
7	35,908,124	.041	36,425,408	.032	1,495,597	
8	39,551,568	.101	(298,903) 37,969,393	.042	1,445,057	
9	41,992,731	.062	34,792,861	△ .076	1,406,758	
10	42,920,229	.022	33,624,287	△ .034	1,362,376	
11	47,251,199	.101	34,531,779	.027	1,272,363	
12	(53,182) 49,415,699	.046	(88,141) 34,697,147	.005	1,378,114	
13	53,791,408	.089	37,020,097	.067	1,431,905	
14	56,487,432	.050	36,265,205	.020	1,379,085	
昭和 1	60,412,852	.070	34,553,521	△ .047	1,389,521	

備考 1. 列車哩欄括弧内數字ハ大正八年度米及公設市場商品無貨、大正十二年度震災無貨ニシテ省用品専用列車哩ノ計トス

算 客 貨 車 哩

換 算 客 貨 車 哩					
蒸氣機關車 牽 引	排雪用機 關車牽引	汽 動 車 牽 引	電氣機關車 牽 引	合 計	前年度比較 増減割合
1,083,665,560.4	—	41,984.7	536,215.0	1,084,243,760.1	.124
1,212,753,097.2	—	74,078.5	761,115.0	1,213,588,290.7	.119
1,220,300,386.0	—	67,240.8	900,879.0	1,221,268,505.8	.006
1,310,276,405.2	58,852.9	100,350.0	743,531.0	1,311,179,139.1	.074
1,503,912,511.2	95,757.6	72,982.5	852,627.0	1,504,933,878.3	.148
1,672,930,901.2	121,338.4	97,452.4	1,008,777.0	1,674,158,469.0	.112
1,809,892,919.6	141,810.0	79,249.2	1,016,119.0	1,811,130,097.8	.082
2,003,952,892.7	90,062.8	91,728.1	1,179,802.0	2,005,314,485.6	.107
2,008,257,582.1	101,094.8	42,888.1	1,603,128.0	2,010,004,693.0	.002
2,061,936,260.0	202,887.8	70,710.6	1,929,762.0	2,064,139,620.4	.027
2,246,522,362.9	249,727.4	106,665.8	2,052,109.0	2,248,930,865.1	.090
2,342,814,812.9	228,494.0	91,656.4	2,293,668.0	2,345,428,631.3	.043
2,635,073,202.5	254,574.2	120,424.1	2,488,659.0	2,637,936,859.8	.125
2,789,877,432.9	272,390.2	225,994.4	7,911,834.0	2,798,287,651.5	.061
2,889,953,632.2	376,526.6	248,971.6	25,977,132.0	2,916,556,262.4	.042

平 均 輸 送 人 噸 數

哩		一 列 車 平 均 輸 送 人 噸				
増減割合	合 計	増減割合	乘車人員	増減割合	積載噸數	増減割合
—	55,202,340	.133	135.5	△ .036	98.8	.004
.074	58,700,106	.063	131.7	△ .028	103.9	.051
.082	58,783,078	.001	123.2	△ .061	106.7	.024
△ .075	60,629,571	.031	125.7	.020	115.5	.087
△ .060	65,763,977	.085	133.4	.061	128.0	.115
.086	71,120,913	.081	159.9	.199	142.6	.112
.128	73,829,129	.038	183.0	.144	154.0	.076
△ .034	78,966,018	.070	200.8	.097	167.7	.123
△ .027	78,192,350	△ .010	199.7	△ .005	170.4	.025
△ .032	77,906,892	△ .004	207.3	△ .038	175.1	.062
△ .066	83,055,341	.066	206.6	△ .003	184.3	.052
.083	85,490,960	.029	218.6	.056	185.0	.004
.039	92,243,410	.079	209.2	△ .041	190.4	.029
.037	94,131,722	.020	207.0	△ .014	199.3	.047
.008	96,355,894	.024	197.9	△ .044	210.3	.055

テ内課トス 2. 本表ノ無貨列車哩ハ營業列車連結、無貨貨車哩ニ對スル推定、列車哩及無貨

機關車運轉用

年度	機關車哩	增減割合	換算客貨車哩			增減割合	運實數
			客車	貨車	合計		
大正 1	64,753,040.0	.12				×	3,260,360.66 2,522,186,203
2	68,664,112.1	.06				×	933,118.15 2,774,309,198
3	69,080,063.8	.01				×	3,989,574.76 2,865,631,009
4	71,266,411.8	.03				×	24,856,110.74 2,862,095,933
5	77,740,336.2	.09				×	19,905,375.62 3,187,262,247
6	85,001,606.7	.09				×	6,041,337.20 3,823,452,181
7	88,878,120.8	.05				×	6,730,414.10 4,578,404,158
8	94,929,567.3	.07	651,298,729.7	1,352,654,163.0	2,003,952,892.7	×	9,144,262.03 4,968,775,025
9	93,091,615.5	△.02	702,356,974.1	1,305,900,608.0	2,008,257,582.1	.00	5,446,080.65 4,639,953,348
10	91,366,795.5	△.02	742,413,908.6	1,319,522,351.4	2,061,936,260.0	.03	3,415,526.00 4,159,081,832
11	96,474,064.2	.06	818,666,185.1	1,427,856,177.8	2,246,522,362.9	.09	2,883,298.30 4,266,048,556
12	100,375,721.6	.04	875,099,424.5	1,467,715,388.4	2,342,814,812.9	.04	2,370,719.80 4,485,035,674
13	106,492,678.0	.06	1,012,831,645.6	1,622,241,556.9	2,635,073,202.5	.12	2,386,141.60 4,767,509,785
14	107,794,645.6	.01	1,134,112,524.1	1,655,764,908.8	2,789,877,432.9	.06	2,110,589.00 4,186,268,419
昭和 1	108,248,148.4	.004	1,186,733,378.9	1,703,220,253.3	3,889,953,632.2	.04	2,096,852.5 4,944,201,845

備考 「×印」ハ流動燃料（單位升）ニシテ夕張塊炭四斤乃至四斤四分ニ換算々入セリ油脂類本表ノ機關車哩ニハ排雪用機關車、汽動車及電氣機關車ノ哩ヲ算入セス

消耗品成績

燃				料			
轉		用		點		火	
增割	減合	換算	增割	減合	代價	實數	換算
斤	斤	斤	斤	円	円	斤	斤
	.16			6,580,957.533			
	.10			7,368,497.212	100,006,202		250,954.604
	.03			8,747,539.892	×	45.00 102,641,407	281,364.140
△	.01			7,919,141.287	×	65,738.40 107,075,764	235,412.460
	.11			9,021,781.873	×	37,872.50 112,540,183	253,850.968
	.20			18,141,735.627		123,004,622	472,007.764
	.20			40,740,917.411		134,888,464	880,565.645
	.09			55,841,403.297		147,480,284	1,156,602.105
△	.07			56,427,893.088		151,088,920	1,251,452.294
△	.10	3,329,589,652		32,463,961.561		137,643,447	97,560,318 732,386.567
	.03	3,503,629,569	.05	31,661,275.902		146,871,021	105,558,920 761,895.156
	.05	3,650,134,860	.04	32,836,186.969		147,076,624	104,035,398 777,663.552
	.06	3,885,914,175	.06	35,668,421.642		158,199,235	111,644,289 827,693.994
	.01	3,923,263,524	.01	33,488,337.818		171,025,291	117,373,897 822,492.207
	.03	4,043,122,008	.03	33,654,075.574		190,021,549	129,576,283 913,782.893

「脂」ハ獸脂、グリース等（單位匁）ノ實數計ニシテ代價ニハ合計セリ

機關車運轉用消耗品成績 (續)

年度	燃			料		
	給 水 用 其 他			合 計		
	實 數	換 算	代 價	實 數	換 算	代 價
斤	忽	円	斤	忽	円	
大正 1	—	—	—	× 3,260,360.06 2,522,186,203	—	6,580,957.533
2	31,756,780	—	71,988.293	× 933,118.15 2,906,072,180	—	7,691,440.109
3	35,084,674	—	89,900.365	× 3,989,619.76 3,003,357,090	—	9,118,804.397
4	× 85,702.70 37,713,825	—	81,236.638	× 25,007,551.84 3,006,685,522	—	8,235,790.334
5	× 92,871.60 44,207,978	—	99,368.334	× 20,036,119.72 3,344,010,408	—	9,375,001.175
6	× 7,992.50 58,746,897	—	232,892.922	× 6,049,329.70 4,005,203,700	—	18,846,636.313
7	70,352,061	—	459,901.933	× 6,730,414.10 4,783,644,683	—	42,081,384.989
8	× 40,985.00 7,811,190	—	618,336.438	× 9,185,346.03 5,195,066,499	—	57,616,341.840
9	× 8,002.00 90,457,937	—	708,151.796	× 5,454,082.65 4,881,500,205	—	58,387,497.178
10	79,130,764	55,794,190	412,595.939	× 3,415,526.00 4,375,856,043	3,482,944,160	33,608,944.067
11	80,021,475	56,120,861	405,213.086	× 2,883,298.30 4,492,941,052	3,665,309,350	32,828,384.144
12	87,374,315	61,278,938	453,519.769	× 2,370,719.80 4,719,486,613	3,815,449,196	34,067,370.290
13	92,708,042	64,925,760	476,948.355	× 2,386,141.60 5,018,417,062	4,062,484,224	36,973,063.991
14	97,794,469	65,013,563	457,216.410	× 2,110,589.00 5,082,088,179	4,105,650,984	34,768,046.435
昭和 1	87,835,021	59,082,727	411,372.805	× 2,096,852.50 5,220,058,415	4,231,781,018	34,979,231.272

油			脂		
汽 筒 用			機 械 用		
油 數 量	脂 數 量	代 價	油 數 量	脂 數 量	代 價
升	忽	円	升	忽	円
232,331.93	—	82,872.742	508,251.43	—	87,439.079
262,994.57	—	99,900.567	544,630.67	132,960	102,916.308
276,267.25	—	107,068.367	548,071.68	277,920	100,026.380
297,476.26	—	116,764.583	549,711.06	287,400	95,965.132
327,162.95	—	123,566.668	579,118.68	298,320	121,377.160
363,122.58	146,926	162,903.261	620,572.73	360,563	170,663.274
375,367.51	361,402	214,412.149	644,372.56	522,841	267,202.264
431,697.26	130,811	337,434.449	717,682.29	1,038,957	419,462.616
451,559.87	20,255	370,832.586	726,826.82	1,401,736	394,499.547
456,534.66	4,230	410,918.173	728,234.12	1,058,353	389,794.413
491,012.36	—	350,986.366	778,952.15	931,004	318,754.049
528,275.12	—	354,663.920	798,201.56	850,312	307,546.917
604,365.52	26,395	405,417.800	859,533.39	1,095,810	335,880.988
631,303.91	193	506,963.098	897,723.10	1,322,377	403,631.438
689,834.92	—	366,070.330	972,387.69	1,250,677	324,369.096

機關車運轉用消耗品成績 (續)

年度	油			脂			燃料油脂 代價合計
	點燈用其他			合計			
	油數量	脂數量	代價	油數量	脂數量	代價	
	升	匁	円	升	匁	円	円
大正 1	—	—	—	740,583.36	—	170,311.821	6,751,269.354
2	508,572.27	395,680	93,392.506	1,316,247.51	528,640	296,209.381	7,987,649.490
3	512,020.01	252,680	86,343.249	1,336,358.94	530,600	293,437.996	9,412,242.393
4	461,427.44	169,520	66,839.214	1,308,614.76	456,920	279,568.929	8,515,359.313
5	435,259.68	186,920	94,892.532	1,341,541.31	485,240	339,836.360	9,714,837.535
6	470,223.54	164,498	118,971.780	1,453,918.85	671,987	452,543.315	19,299,179.628
7	505,110.87	141,501	161,845.276	1,524,850.94	1,025,744	643,459.689	42,724,844.678
8	550,279.39	272,412	267,377.960	1,699,658.94	1,442,180	1,024,275.025	58,640,616.865
9	530,950.43	241,768	251,580.395	1,709,337.12	1,663,759	1,016,912.528	59,404,409.706
10	458,758.37	218,075	203,702.039	1,643,527.15	1,280,658	1,004,414.625	34,613,358.692
11	431,024.37	202,049	159,868.876	1,700,988.88	1,133,053	829,609.291	33,657,993.435
12	423,655.57	349,344	136,058.328	1,750,132.25	1,199,656	798,269.165	34,865,639.453
13	422,422.30	315,908	129,217.999	1,886,326.21	1,438,113	870,516.787	37,843,580.778
14	395,333.93	386,301	131,874.410	1,924,360.94	1,608,771	1,042,468.942	35,810,515.377
昭和 1	388,173.20	410,341	109,713.557	2,050,395.81	1,661,018	800,652.983	35,779,884.255

電氣機關車運轉成績

年度	電氣機關車哩					換算客貨車哩			
	本務	補助	其他	合計	増減割合	客車	貨車	計	増減割合
大正 1	—	—	—	87,722.0	—	—	—	536,215.0	—
2	—	—	—	122,155.0	.39	—	—	761,115.0	.42
3	—	—	—	136,409.0	.12	514,496.0	386,383.0	900,879.0	.18
4	—	—	—	112,977.0	△.17	507,242.0	236,289.0	743,531.0	△.17
5	—	—	—	129,615.0	.15	511,172.0	341,455.0	852,627.0	.15
6	68,537.3	78,600.0	2,029.3	149,166.6	.15	607,183.0	401,589.0	1,008,777.0	.18
7	68,172.9	83,086.1	1,939.5	153,198.5	.03	664,910.0	351,209.0	1,016,119.0	.01
8	81,876.4	90,275.4	53.4	172,205.2	.12	719,888.0	459,914.0	1,179,802.0	.16
9	108,435.2	126,422.5	276.8	235,143.5	.37	770,968.0	832,160.0	1,603,128.0	.36
10	129,103.5	150,769.7	139.1	280,012.3	.19	785,616.0	1,144,146.0	1,929,792.0	.20
11	132,398.6	161,998.4	99.7	294,496.7	.05	1,002,624.0	1,049,485.0	2,052,109.0	.06
12	142,047.7	199,369.1	—	341,416.8	.16	1,083,041.0	1,210,627.0	2,293,668.0	.12
13	148,942.3	221,400.2	—	370,342.5	.08	1,198,545.0	1,290,114.0	2,488,659.0	.09
14	373,689.7	233,731.2	13,315.1	625,916.0	.69	5,139,710.0	2,772,124.0	7,911,834.0	2.18
昭和 1	873,255.1	254,477.0	64,688.5	1,192,420.6	.91	21,854,133.0	4,122,999.0	25,977,132.0	3.28

備考 1 機關車哩欄「其他」トアルハ單行及入換哩ノ合計トス

電車運轉成績

年度	電車車哩				換算電車哩
	電動車	附隨車	合計	増減割合	
大正 1	—	—	1,690,583.4	—	—
2	—	—	1,960,823.6	.160	—
3	—	—	2,640,766.9	.347	—
4	—	—	5,166,076.0	.917	—
5	—	—	6,746,290.8	.306	—
6	5,732,759.7	1,236,186.9	6,968,946.6	.033	6,598,090.5
7	6,445,198.5	1,446,444.6	7,891,643.1	.132	7,457,709.7
8	8,313,959.5	2,144,645.0	10,458,604.5	.325	9,815,211.0
9	8,603,996.7	2,892,254.9	11,496,251.6	.099	10,628,575.2
10	9,351,926.8	4,321,517.0	13,673,443.8	.189	12,376,988.7
11	11,579,528.6	6,146,901.6	17,726,430.2	.296	15,882,359.7
12	9,850,982.9	5,968,715.8	15,819,698.7	△.108	14,029,084.0
13	11,673,545.4	10,306,248.1	21,979,793.5	.389	18,887,919.0
14	12,860,895.9	12,786,073.8	25,646,969.7	.167	21,811,147.6
昭和 1	15,070,271.3	18,686,317.7	33,756,589.0	.316	28,150,693.7

備考 1 電車換算率 電動車 1.0 附隨車 0.72 △印ハ減ヲ示ス

電氣機關車運轉成績 (續)

Table with columns: 年度, 電力 (電力量, 代價), 油 (油數量, 脂數量, 代價), 電氣機關車平均牽引車數, 増減割合. Rows from 大正1 to 昭和1.

2 油脂欄ノ「脂」ハ獸脂、グリース等ノ實數(單位々)計ニシテ内譯ニ非ズ但シ代價ニハ之ヲ

電車運轉成績 (續)

Table with columns: 年度, 電力 (自營, 購入, 合計), 電力量, 代價. Rows from 大正1 to 昭和1.

3 油脂欄「脂」ハ獸脂、グリース、黒鉛等(單位々)ノ實數計ニシテ内譯ニ非ズ但シ代價ニハ之

Table with columns: 電氣機關車百哩當 (電力, 油, 脂), 換算客貨車百哩當 (電力), 電力單價. Rows from 大正1 to 昭和1.

合算セリ 3 電氣機關車百哩當油脂量ノ欄()ヲ附シタル數ハ脂ニシテ單位々トス

Table with columns: 油, 脂, 換算電車百哩當, 電車百哩當, 「キロワット」電力平均單價. Rows from 大正1 to 昭和1.

ヲ合算セリ 4 電車百哩當油脂量ノ欄()ヲ附シタル數ハ脂ニシテ單位々トス

石炭及動

種 類		年 度	大正 6	7	8	9
產 地 別	北 海 道 產		1,369,683,023 ^斤	1,288,404,167 ^斤	1,071,241,907 ^斤	1,492,174,545 ^斤
	九 州 產		1,472,854,324	1,985,175,018	2,512,187,250	1,832,634,363
	內 地 產		1,035,714,694	1,333,041,720	1,388,076,341	1,329,131,211
	滿 支 產		117,002,382	165,195,116	194,189,806	217,373,213
	臺 灣 產		—	—	3,447,166	—
	朝 鮮 產		—	—	—	—
種 類	北 海 道 塊 炭		565,603,001	541,211,770	455,186,839	395,068,005
	同 上 切 込 炭		804,080,022	747,192,397	616,025,747	1,055,009,019
	同 上 粉 炭		—	—	29,321	42,097,521
	九 州 塊 炭		230,331,412	397,710,216	863,034,171	272,119,464
	同 上 切 込 炭		1,242,522,912	1,587,464,802	1,649,153,079	1,560,514,899
	同 上 粉 炭		—	—	—	—
	常 磐 塊 炭		978,351,736	1,187,903,256	1,289,868,243	1,157,009,560
	同 上 切 込 炭		14,322,292	80,395,610	25,884,675	30,859,061
	同 上 粉 炭		12,747,258	32,958,692	37,417,973	109,014,493
	支 那 切 込 炭		117,002,382	57,423,238	141,885,355	204,470,163
	中 國 其 他 塊 炭		30,278,358	30,742,016	34,519,472	32,248,097
	同 上 切 込 炭		15,050	1,042,146	385,978	—
	滿 洲 塊 炭		—	11,277,437	20,057,152	537,451
	同 上 切 込 炭		—	96,494,441	32,247,299	12,365,599
	臺 灣 切 込 炭		—	—	3,447,166	—
朝 鮮 塊 炭		—	—	—	—	
	計		3,995,254,423	4,771,816,021	5,169,142,470	4,871,313,332
別	コ ー ク ス		944,228	309,985	130,460	106,680
	煉 炭 油		—	—	—	—
			(6,053,179.10)	(6,730,774.10)	(9,192,492.60)	(5,454,241.60)
			26,633,991	29,615,406	40,446,966	23,998,662
	合 計		4,022,832,642	4,801,741,412	5,209,719,896	4,895,418,674
	電 力 量		15,279,313 ^{KWH}	17,986,818 ^{KWH}	24,795,647 ^{KWH}	28,055,185 ^{KWH}

備考 重油ハ夕張塊炭ニ換算シタル數ヲ示ス (一升ヲ大正六年度ヨリ大正九年度マテハ石炭四斤四分ニ、大正十年度ヨリ大正十三年度マテハ四斤ニ換算ス)

力 消 費 高 (汽車費支辨ニ係ハル燃料總高)

1 0	1 1	1 2	1 3	1 4	昭 和 1
1,248,874,942 ^斤	1,444,518,047 ^斤	1,337,265,732 ^斤	1,454,440,255 ^斤	1,384,913,958 ^斤	1,412,567,401 ^斤
1,667,969,652	1,949,930,843	1,906,218,405	2,100,341,093	2,328,721,274	2,355,593,333
1,235,750,475	958,807,442	1,074,555,205	1,057,336,033	1,018,710,756	1,103,142,095
227,060,731	148,910,549	410,147,204	416,589,108	359,796,750	386,852,094
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	140,797	8,904
281,183,316	446,618,952	404,988,848	325,897,733	317,700,743	308,265,311
966,706,669	997,899,095	932,276,884	1,128,542,522	1,067,213,210	1,104,302,090
984,957	—	—	—	—	—
225,386,575	325,340,901	307,970,232	322,854,803	253,114,322	256,269,674
1,442,583,077	1,624,589,942	1,598,236,319	1,777,486,290	2,075,606,952	2,099,323,639
—	—	11,854	—	—	—
1,064,380,947	897,163,747	1,002,661,501	994,343,811	945,998,296	1,018,036,323
32,186,763	14,998,750	29,900,344	19,417,465	34,138,385	47,342,975
104,528,985	10,991,880	18,122,954	12,161,843	307,756	3,305,159
195,894,356	123,410,306	258,097,468	156,523,361	2,333,074	塊 1,995,030
34,653,780	35,653,065	23,870,406	31,412,914	38,266,319	34,457,638
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	140,797	8,904
4,379,655,800	4,502,166,881	4,728,186,546	5,028,706,489	5,092,288,530	5,258,163,827
108,530	61,074	65,550	79,270	66,630	100,535
—	—	—	—	1,233,970	149,460
(3,416,766.00)	(2,884,512.50)	(2,370,999.80)	(2,386,331.60)	(2,113,319)	(2,097,882.5)
13,667,065	11,538,005	9,484,000	9,545,322	8,453,276	8,391,530
4,393,431,395	4,513,766,005	4,737,736,096	5,038,331,085	5,102,037,406	5,266,805,352
33,958,926 ^{KWH}	45,311,632 ^{KWH}	42,303,241 ^{KWH}	53,695,530 ^{KWH}	59,716,137 ^{KWH}	87,236,317 ^{KWH}

括弧内ハ實數量(單位升)トス

汽 船 現 在 數

局別	航 路	特定營業	實 運	船 名	總噸數	登簿噸數	一日ノ運航回数
東京 名古屋	隅田川港内 野賀高松間	—	—	小汽船 2	14.00	8.73	—
				小汽船 1	27.87	11.64	—
				小汽船 陽丸	561.19	214.60	12
				小汽船 海丸	561.19	214.60	
				小汽船 島丸	321.78	162.90	10
				小汽船 立丸	48.13	21.46	
				小汽船 風丸	74.41	28.21	10
				小汽船 喜丸	51.23	16.33	
				小汽船 橋丸	136.46	61.99	10
				小汽船 光丸	1.754.39	720.09	
				小汽船 三立丸	30.21	10.50	—
				小汽船 計	1,784.60	730.59	—
				小汽船 福丸	3,619.66	1,364.60	4
				小汽船 壽丸	3,619.66	1,381.00	
				小汽船 慶丸	3,619.66	1,381.00	2
小汽船 麗丸	3,028.51	1,395.90					
小汽船 羅丸	3,035.98	1,398.70	2				
小汽船 喜丸	1,227.50	713.90					
小汽船 計	18,150.97	7,635.10	—				
小汽船 山丸	406.74	181.90	98				
小汽船 水丸	395.14	170.50					
小汽船 司丸	350.20	159.50	98				
小汽船 關丸	527.83	243.10					
小汽船 計	1,679.91	755.00	—				
小汽船 一丸	463.10	141.60	123				
小汽船 二丸	463.10	141.60					
小汽船 三丸	693.14	177.80	123				
小汽船 四丸	493.14	177.80					
小汽船 五丸	502.23	179.62	38				
小汽船 計	2,414.71	818.42					
小汽船 彌丸	177.33	79.80	38				
小汽船 七丸	181.09	82.40					
小汽船 浦丸	358.42	162.20	38				
小汽船 計	393.91	136.59					
小汽船 小丸	187.77	65.78	—				
小汽船 計	23,185.69	9,573.09	—				
仙臺	青森港内 函館港内	—	—	小汽船 4	207.80	78.23	—
				小汽船 丸	3,460.80	1,269.80	6
				小汽船 丸	3,495.87	1,269.40	
				小汽船 丸	3,484.65	1,273.10	2
				小汽船 丸	3,484.65	1,272.50	
				小汽船 函丸	2,326.08	762.33	2
				小汽船 計	16,252.05	5,847.13	
				小汽船 小丸	230.63	79.50	2
				小汽船 村丸	1,529.30	712.70	
				小汽船 岐丸	1,772.78	994.80	2
小汽船 島丸	36.54	16.44					
小汽船 若丸	34.30	15.43	—				
小汽船 尻丸	140.28	54.88					
小汽船 小丸	28.25	12.71	—				
小汽船 計	17.00	7.00	—				
小汽船 計	20,041.13	7,740.59	—				
總計	—	—	—	60隻	45,261.09	18,142.87	—

備考 汽船比羅夫丸小引續キ大阪商船會社ニ貸與中

並 航 路 現 況

昭和二年三月末日

運航時分	最大速力	旅 客 定 員				貨 物 積 載 量	乘組定員
		一 等	二 等	三 等	計		
—	—	—	—	31	31	—	7
—	—	—	—	64	64	—	8
—	—	—	—	158	950	1,108	31
1.00	13.90	—	158	950	1,108	—	31
—	13.86	—	—	98	745	843	24
—	11.20	—	—	25	45	70	10
—	11.00	—	—	—	26	—	10
3.00	7.50	—	—	—	—	—	10
—	9.00	—	—	—	—	—	10
—	9.63	—	29	450	479	—	14
—	—	—	468	3,166	3,634	—	130
—	7.00	—	—	11	11	—	4
—	—	—	—	3,177	3,645	—	134
8.00	19.78	45	203	690	938	—	150
9.00	19.90	45	203	690	938	—	149
—	20.49	45	204	690	939	—	149
13.00	16.17	43	192	440	675	—	88
16.00	16.12	43	120	440	603	—	88
—	11.10	—	—	1	—	—	45
—	—	221	922	2,951	4,094	—	669
—	9.61	5	—	908	913	—	34
15	10.13	5	—	883	888	—	34
—	9.97	—	—	1,055	1,055	—	34
—	10.13	—	—	1,035	1,035	—	35
—	—	10	—	3,881	3,891	—	137
—	9.36	—	—	10	10	—	44
30	10.23	—	—	10	10	—	43
—	8.86	—	—	10	10	—	44
—	9.63	—	—	10	10	—	43
—	10.45	—	—	10	10	—	44
—	—	—	—	50	50	—	217
13	8.20	46	—	514	560	—	18
—	7.93	—	—	566	566	—	18
—	—	46	—	1,080	1,126	—	36
—	—	—	—	388	388	—	65
—	—	—	—	350	350	—	27
—	—	277	922	8,700	9,899	—	1,151
—	—	—	—	66	66	—	37
4.30	16.96	39	208	648	895	—	100
5.00	17.02	39	208	648	895	—	100
—	16.88	39	200	751	990	—	100
—	17.38	39	200	751	990	—	100
5.30	—	—	—	12	12	—	57
—	13.51	156	816	2,810	3,782	—	457
—	—	—	—	250	250	—	40
8.00	18.20	18	90	429	537	200噸	67
9.00	14.97	18	64	430	512	—	67
—	8.46	6	9	104	119	—	8
—	8.60	—	10	77	87	—	8
—	9.85	—	—	246	246	—	15
—	9.00	—	—	57	57	—	165
—	7.75	—	—	44	44	—	12
—	—	198	989	4,447	5,634	—	674
—	—	475	2,379	16,485	19,339	—	2,011

一回ニ貨車渡船3-4隻ヲ曳船ス、一渡船搭載量貨車3輛

客船ナレド急行貨物ヲ100噸搭載シ得高麗、新羅ハ貨物船トシテ使用シ最大700噸位(上リ重量貨物)1,000噸

一回ニ15噸貨車6輛ヲ塔載シ得

15噸貨車22車客便ノトキハ22車貨便ノトキハ27車トナル

純貨物渡船43車

(繫船中)夏月

航路別旅客貨物輸送數量及運賃

(一) 宇野高松間

年 度	旅 客			貨 物				
	人		員 運賃	噸 數			運賃	
	下リ	上リ		下リ	上リ	計		
大 正 1	112,582	117,490	230,072	68,743	3,556	5,495	9,051	15,292
2	100,060	107,295	207,355	64,073	5,281	6,606	11,887	19,204
3	99,316	103,710	203,026	62,625	3,283	5,911	9,194	13,094
4	92,406	97,047	189,453	59,054	3,403	4,851	8,254	12,023
5	101,916	107,112	209,028	66,959	4,689	7,648	12,337	17,854
6	165,199	177,193	342,392	109,827	5,506	11,096	16,602	23,730
7	223,629	233,829	457,458	181,169	7,125	14,207	21,332	30,897
8	281,402	292,879	574,281	258,343	12,607	24,687	37,294	60,770
9	311,936	323,420	635,356	288,512	14,176	27,744	41,950	71,495
10	310,331	326,215	636,546	295,666	25,474	38,678	64,152	119,929
11	343,403	357,269	700,672	320,487	44,698	52,511	97,209	175,513
12	367,283	383,703	750,986	343,697	35,645	49,114	86,191	143,218
13	388,801	399,075	787,876	356,261	44,490	53,688	98,178	160,597
14	387,570	392,828	780,398	341,139	44,974	74,609	119,583	230,754
昭 和 1	375,354	376,126	751,480	332,981	50,037	72,420	122,457	202,133

(二) 下關門司間

(但シ貨物ハ下關小森江間トス)

年 度	旅 客			貨 物				
	人		員 運賃	噸 數			運賃	
	下リ	上リ		下リ	上リ	計		
大 正 1	409,126	428,061	837,187	102,371	138,656	171,647	310,303	147,169
2	464,997	488,304	953,301	115,988	189,770	224,126	413,896	200,938
3	496,366	478,785	975,151	119,859	217,231	205,954	423,185	201,800
4	532,318	549,602	1,081,920	129,747	229,390	264,985	494,375	197,749
5	587,260	612,584	1,191,844	144,001	271,296	325,752	597,037	238,816
6	804,286	836,587	1,640,873	193,560	303,884	357,813	661,097	265,078
7	1,041,764	1,040,270	2,082,034	264,435	360,393	361,410	721,803	326,647
8	1,311,985	1,316,020	2,628,005	378,767	454,201	452,410	906,611	647,707
9	1,414,917	1,412,923	2,827,840	390,959	506,373	494,907	1,001,280	767,044
10	1,477,349	1,503,934	2,981,283	377,703	504,599	599,230	1,103,829	911,732
11	1,641,526	1,677,627	3,319,153	413,086	570,694	701,675	1,272,369	999,857
12	1,756,107	1,816,746	3,572,853	450,968	530,479	732,770	1,263,249	995,721
13	1,791,049	1,847,614	3,638,663	469,619	501,342	834,970	1,336,312	1,042,716
14	1,854,354	1,935,405	3,789,759	415,692	568,114	891,800	1,459,914	1,131,060
昭 和 1	1,880,261	1,942,294	3,822,555	441,963	640,856	971,738	1,612,594	1,203,047

(三) 下關釜山間

年 度	旅 客			貨 物				
	人		員 運賃	噸 數			運賃	
	下リ	上リ		下リ	上リ	計		
大 正 1	104,974	95,700	200,674	768,129	64,807	27,261	92,068	245,452
2	102,014	95,389	197,403	753,817	83,196	42,861	126,057	299,970
3	98,564	93,589	192,153	733,690	86,863	67,115	153,978	325,395
4	102,538	96,663	199,201	762,224	99,037	103,332	202,369	364,073
5	102,378	106,368	208,746	829,202	119,196	198,998	318,194	561,651
6	134,150	149,407	283,557	1,115,320	145,160	279,897	425,057	740,680
7	176,276	189,291	365,567	1,645,831	135,692	242,262	377,954	675,826
8	216,295	215,321	431,616	2,191,946	157,837	273,379	431,216	1,152,888
9	220,281	218,617	438,898	2,180,380	99,891	161,746	261,637	1,304,484
10	226,373	232,641	459,014	2,268,108	103,473	109,159	212,632	1,259,996
11	260,313	302,794	563,107	2,603,196	84,885	122,484	207,369	1,198,730
12	293,321	283,424	576,745	2,597,597	77,108	130,108	207,216	1,191,392
13	276,312	351,724	628,036	2,730,072	73,684	133,046	206,730	1,183,196
14	300,028	298,147	598,175	2,737,402	90,344	130,848	221,192	1,341,886
昭 和 1	285,204	297,807	583,011	2,714,654	94,394	136,854	231,248	1,269,635

(四) 青森函館間

年 度	旅 客			貨 物				
	人		員 運賃	噸 數			運賃	
	下リ	上リ		下リ	上リ	計		
大 正 1	161,516	151,311	312,827	367,094	61,211	77,653	138,864	341,266
2	151,262	145,584	296,846	361,917	69,020	82,101	151,121	341,598
3	140,791	145,911	286,702	344,275	72,085	85,582	157,667	368,904
4	164,632	155,495	320,127	377,350	99,315	102,537	201,852	436,181
5	203,745	184,081	387,826	456,960	146,142	232,555	378,697	827,297
6	286,061	264,741	550,402	650,806	154,699	229,161	383,860	1,049,846
7	349,125	336,322	685,447	996,137	161,312	224,795	386,107	1,185,758
8	351,845	364,938	716,783	1,290,834	173,476	250,404	423,880	1,496,768
9	313,599	341,553	655,152	1,525,706	192,921	270,060	462,981	1,982,485
10	278,056	315,597	593,653	1,481,346	173,892	237,501	411,393	1,857,061
11	299,360	314,245	613,605	1,521,911	170,332	257,175	427,507	1,833,433
12	319,004	356,222	675,226	1,650,059	172,897	232,438	405,335	1,634,657
13	342,469	356,006	698,475	1,678,601	181,565	265,067	446,632	1,815,058
14	384,775	385,117	769,892	1,871,893	227,000	317,342	544,342	2,514,438
昭 和 1	376,794	377,783	754,577	1,996,687	266,169	378,437	644,606	2,716,675

(五) 稚内大泊間

年 度	旅 客			貨 物				
	人		員 運賃	噸 數			運賃	
	下リ	上リ		下リ	上リ	計		
大 正 12	36,681	33,171	69,852	206,055	5,519	1,194	6,713	40,592
13	47,054	44,582	91,637	278,032	11,109	1,833	12,942	72,321
14	56,449	49,947	106,396	331,964	14,474	2,506	16,980	106,039
昭 和 1	56,555	51,044	107,599	348,290	12,707	3,573	16,280	100,739

主要貨物扱別航路噸數 (昭和元年中)

品目	區間 上下別	青函間		稚泊間		關門間		關釜間		宇野高松間	
		上リ	下リ	上リ	下リ	上リ	下リ	上リ	下リ	上リ	下リ
		噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸
米	小口	36	352	1	37	433	164	253	133	49	24
	貸切	1,572	43,394	—	1,449	149,425	18,802	62,877	76	6,995	1,056
麥類	貸切	15	496	—	26	15,122	5,736	15	2,094	22,278	1,082
	大豆	7,845	—	—	287	788	1,402	1,528	—	—	—
雜穀	貸切	15,330	326	—	91	4,139	978	16	13	—	268
	生甘藷	—	9,580	—	56	2,224	17	—	372	—	—
生馬鈴薯	貸切	6,776	8	—	15	145	155	—	28	24	24
	生野菜	229	401	—	271	304	403	—	2,656	71	1
柑橘	貸切	9,060	4,326	—	630	3,746	1,336	—	667	832	77
	小口	13	112	—	11	232	45	—	1,796	305	3
其ノ他ノ物類	貸切	—	9,419	—	66	169	170	—	6,116	172	—
	小口	198	2,586	—	164	321	418	36	1,030	88	37
菓	貸切	342	8,253	—	196	5,266	2,467	—	1,631	71	504
	貸切	121	5,309	—	32	2,859	415	—	323	682	69
菓製品	貸切	17,659	2,889	—	191	49,345	106,286	25	1,484	255	2,715
	木材	71,231	21	—	87	177,319	735	8	42	224(8)	1,129
木炭	貸切	1,063	13	—	—	966	713	—	46	13	169
	薪	33	436	—	—	752	1,065	—	10	97	108
石材	貸切	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—
	砂	41	68	—	33	81,442	16,194	—	10	—	155
石炭	貸切	1,582	—	—	65	15,257	105	—	91	—	16
	骸	1,112	807	—	—	507	8,224	—	—	16	—
礦物	貸切	1,031	2,338	—	—	2,531	16,793	—	17	314	1,045
	灰	—	18	—	—	122	—	—	—	—	—
石灰	貸切	883	5,517	—	—	14,124	15,415	—	8	10	891
	油類	978	3,488	45	85	16,307	9,681	—	40	232	1,797
鐵及鋼	貸切	20	185	—	—	61	368	—	—	—	18
	銅	1,567	131	8	—	697	269	—	24	—	—
海藻類	貸切	85	—	—	—	308	—	—	—	—	—
	鹽	11,101	709	462	57	1,407	1,078	3,419	568	7	111
鹽乾魚	小口	60,551	2,061	678	15	5,825	2,732	2,068	1,206	16	183
	貸切	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

主要貨物扱別航路噸數 (其ノ二)

品目	區間 上下別	青函間		稚泊間		關門間		關釜間		宇野高松間	
		上リ	下リ	上リ	下リ	上リ	下リ	上リ	下リ	上リ	下リ
		噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸
活鮮魚	小口	383	24	29	194	90	29	701	245	5	18
	貸切	25,980	507	8	—	37,512	8,637	2,197	45	—	40
小麥粉	貸切	50	25	—	—	3,606	2,748	—	—	1,402	2,121
	澱粉類	2,080	—	—	—	1,655	192	—	—	16	288
砂糖類	貸切	1,246	101	—	55	9,456	954	—	—	339	20
	味噌醬油	小口	44	247	1	35	120	255	13	19	41
茶	貸切	160	9,966	29	654	397	818	—	18	373	24
	小口	4	651	—	6	64	844	—	171	—	12
煙草	貸切	21	179	—	—	86	416	—	—	167	8
	煙草	8	4,153	—	227	16,966	8,217	—	—	2,969	922
清酒	小口	40	285	—	11	294	1,535	—	1,262	(4)189	54
	貸切	251	1,406	—	10	935	2,037	—	16	1,637	54
麥清料	酒飲類	72	912	—	—	18,544	5,186	—	23	—	2,283
	涼水	36	179	—	65	544	2,084	—	40	30	298
人造肥料	貸切	115	223	—	—	14,082	1,040	—	39	8	134
	大豆粕	—	23	—	—	3,566	170	—	14	—	23
魚肥	貸切	36,736	48	272	—	1,206	3,353	3,361	13	53	32
	其ノ他肥料	5,910	15	—	114	1,554	5,104	670	—	433	703
飼料	貸切	15,570	99	—	963	6,368	104	26	43	46	1,667
	小口	11	77	1	50	354	257	18	929	22	14
綿類	貸切	8	84	—	8	1,392	5,055	—	—	—	137
	小口	18	178	—	18	1,650	362	—	7,254	975	311
綿糸	貸切	—	176	—	—	4,525	2,384	—	—	128	704
	小口	24	1,374	—	63	1,936	3,296	51	28,709	822	376
綿織物類	貸切	—	159	—	—	925	1,461	13	6	1,734	26
	小口	1	—	—	—	515	52	—	2	186	2
繭	貸切	161	8	—	—	12,412	580	—	198	2,383	39
	生糸	小口	—	—	—	2,580	4	—	—	142	—
絹織物類	貸切	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
	小口	4	14	—	—	6	38	—	3	—	2
毛織物	貸切	—	—	—	—	8	18	—	—	—	—
	小口	11	82	—	7	10	130	—	247	1	6
毛織物	貸切	13	8	9	—	—	143	—	42	—	—

主要貨物別航路噸數 (其ノ三)

品目	區別	區間		稚泊間		關門間		關釜間		宇野高間松	
		上リ	下リ	上リ	下リ	上リ	下リ	上リ	下リ	上リ	下リ
麻苧類	貸切	2,454	76	—	—	84	470	—	—	—	—
石灰	貸切	—	146	—	—	829	667	—	117	—	9
セメント類	貸切	43	404	—	—	11,722	3,520	—	27	13	168
煉瓦	貸切	43	1,943	—	—	5,824	1,607	—	18	—	40
陶器類	小口	11	428	—	25	3,015	1,424	—	946	24	315
	貸切	—	2,728	—	8	6,596	9,263	—	50	432	664
硝子類及品	貸切	228	874	169	—	24,219	5,875	32	273	710	56
	其ノ製	606	8	—	—	53	1,456	—	—	10	—
和紙	小口	122	154	—	28	1,037	774	—	664	3,016	131
	貸切	48	32	—	8	523	714	—	34	190	21
洋紙	貸切	1,506	668	—	—	29,593	7,179	—	8	—	288
疊表類	小口	—	14	—	4	910	431	—	89	—	1
	貸切	8	47	—	—	2,078	43	—	8	—	—
鐵製及鋼類	小口	71	1,834	1	57	1,643	3,014	—	707	308	136
	貸切	411	9,018	—	44	17,339	14,715	—	171	375	987
漆器	小口	1	392	—	4	—	367	—	43	184	4
	貸切	—	179	—	—	16	434	—	13	138	—
機械類	貸切	581	3,454	—	8	3,664	17,164	—	564	867	2,105
	油類及品	303	94	—	—	4,110	3,551	—	—	60	110
藥品類	貸切	29	164	—	—	2,409	822	—	24	—	—
	藥劑類	61	763	—	—	4,674	7,265	—	105	291	2,051
燐寸類	貸切	—	247	—	—	16	4,211	—	—	264	8
鮮肉	小口	—	39	—	75	—	—	33	—	—	—
	貸切	—	8	—	—	—	248	13	—	—	—
皮革類	貸切	38	42	—	—	355	—	—	—	13	—
	貸切	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
獸毛	貸切	173	690	—	55	16,161	469	—	—	(13)5,079	183
	貸切	7,985	550	—	371	5,152	349	2	54	(11) 149	(1)431
牛馬豚	貸切	207	35	—	—	4,447	4	—	—	86	—

備考 1. 本表數量ハ省及連帶線各驛發送省航路ヲ輸送シタルモノナリ
 2. 扱種別關中貸切トノミアルモノハ小口扱ニ就テハ調査ヲ省略シタルモノトス
 3. 牛馬ハ各一頭ヲ以テ一噸ニ積ハ三頭又ハ其ノ未滿ヲ以テ牛一頭ニ豚ハ三頭又ハ其ノ未滿ヲ以テ一噸ニ換算セリ

內地連帶

連帶線ノ延長

年次	地方鐵道		軌道		樺太、臺灣、鮮滿		鐵道、軌道計	
	數	哩程	數	哩程	數	哩程	數	哩程
大正 4	77	1,214.3	6	40.7	2	不明	83	1,255.0
5	90	1,402.3	8	47.7	2	不明	98	1,450.0
6	94	1,498.5	11	57.5	2	不明	105	1,556.0
7	104	1,649.5	11	57.5	2	1,994.0	117	3,701.0
8	108	1,715.1	12	73.9	2	2,017.0	122	3,806.0
9	107	1,724.1	13	79.9	2	2,021.0	122	3,806.1
10	115	1,798.1	12	79.9	2	2,021.0	129	3,899.0
11	122	1,932.8	14	106.2	2	2,021.0	138	4,060.0
12	134	2,204.9	15	129.8	3	2,121.4	152	4,456.1
13	140	2,342.3	22	192.9	4	2,217.9	166	4,753.1
14	149	2,511.8	24	209.8	4	2,240.0	177	4,945.6
昭和 1	167	2,826.5	29	264.4	4	2,261.5	200	5,352.4
2	175	2,904.8	30	267.9	5	2,591.2	210	5,763.9

地方鐵道及軌道ノ全體ト連帶線トノ比較

年次	地方鐵道			軌道			全體		
	數	哩程	割合	數	哩程	割合	數	哩程	割合
大正 4	—	—	77	1,214.3	—	—	6	40.7	—
5	115	1,642.9	90	1,402.3	.854	140	1,292.3	8	47.7
6	127	1,834.7	94	1,498.5	.817	141	1,296.7	11	57.5
7	136	1,941.9	104	1,649.5	.849	141	1,271.1	11	57.5
8	140	2,005.9	108	1,715.1	.857	141	1,288.3	12	73.9
9	137	1,994.2	107	1,724.1	.865	139	1,320.8	13	79.9
10	151	2,150.4	115	1,798.1	.836	137	1,360.6	12	79.9
11	162	2,348.0	122	1,932.8	.823	140	1,400.9	14	106.2
12	171	2,658.4	134	2,204.9	.830	142	1,469.9	15	129.8
13	187	2,855.9	140	2,242.3	.820	148	1,530.1	22	129.9
14	202	3,047.2	149	2,511.8	.835	151	1,578.6	24	209.8
昭和 1	219	3,337.7	170	2,854.2	.855	156	1,670.6	29	264.4

備考 割合ハ全體哩ニ對スル連帶哩ノ割合ノ略稱

省線内發着旅客貨物數量ト連帶旅客貨物數量ノ割合

年度	旅客人員				貨物噸數			
	省線内發着	省線ト連帶	割合	指數	省線内發着	省線ト連帶	割合	指數
大正 4	338,864	6,865	.020	100	69,002	2,654	.038	100
5	386,608	8,803	.023	128	80,772	3,602	.045	132
6	480,557	11,753	.024	171	93,045	4,480	.048	168
7	564,090	14,436	.026	210	101,083	5,455	.054	206
8	700,553	18,237	.026	266	113,013	6,709	.059	253
9	796,632	18,405	.023	270	106,245	6,945	.065	256
10	894,752	17,773	.020	258	107,522	7,226	.067	272
11	1,003,168	19,987	.020	292	118,970	9,135	.077	344
12	1,135,683	21,045	.019	307	120,233	9,303	.077	351
13	1,251,265	23,513	.019	343	129,094	10,996	.085	414
14	1,330,172	27,482	.021	401	132,074	11,768	.089	443
昭和 1	1,442,243	32,860	.023	479	134,117	13,197	.098	497

備考 (1) 割合ハ省線内發着ニ對スル連帶ノ割合ノ略稱 (2) 指數ハ連帶噸數ノ略稱

連帶地方鐵道、軌道一覽

(本表ニハ下ノ略稱及符號ヲ用ヒタリ)

旅手小貨一車積小口附	旅客手荷物小荷物貨物扱一般一車積貨物小口扱貨物(特小ヲ除ク)小口扱及特別小口扱貨物附隨小荷物	貨切新聞雜誌	貨切扱貨物小荷物扱新聞紙、雜誌
		× 貨物ニハ取扱制限アリ	
		○ 小荷物ニハ取扱制限アリ	
		◇ 手荷物及小荷物ニハ取扱制限アリ	
		◎ 附隨小荷物ニハ取扱制限アリ	
		▲ 小荷物及貨物ニハ取扱制限アリ	
		● 手荷物及旅客附隨小荷物ニハ取扱制限アリ	

會社名	接續驛	取扱種別	會社名	接續驛	取扱種別
登別溫泉軌道	室蘭線 登別	旅、手、小	弘南鐵道	奥羽線 弘前	旅、手、小、貨
北海道鐵道	函館線 苗穂	旅、手、小、貨	秋田鐵道	同 大館	旅、手、小、貨
	同 白石		小坂鐵道	同 大館	旅、手、小、小口 ×
	室蘭線 沼ノ端		五城目軌道	同 一日市	×
十勝鐵道	根室線 帶廣	一車積	尾花澤鐵道	同 大石田	旅、手、小、貨
雄別炭礦鐵道	同 釧路	旅、手、小、貨	橫莊鐵道	同 橫手	旅、手、小、貨
釧路臨港鐵道	同 別保	一車積	高島鐵道	同 糠ノ目	旅、手、小、貨
夕張鐵道	同 栗山	旅、手、貨 ×	谷地軌道	同 神町	旅、手、小、小口 ×
	夕張線 鹿ノ谷		三山電氣鐵道	左澤線 羽前高松	旅、手、小、貨
旭川電氣軌道	函館線 旭川	一車積 ×	白棚鐵道	東北線 白河	旅、手、小、貨
美唄鐵道	同 美唄	旅、手、小、貨	東野鐵道	同 西那須野	旅、手、小、貨
定山溪鐵道	同 白石		鹽原電車	同 西那須野	旅、手、小、小口 ×
	同 苗穂		宇都宮	日光線 鶴田	貨 ×
	室蘭線 沼ノ端	旅、手、小、貨	下野電氣鐵道	同 今市	旅、手、小
渡島海岸鐵道	函館線 森	旅、手、小、小口 ×	武州鐵道	東北線 蓮田	旅、手、小、貨
壽都鐵道	同 黑松内	旅、手、小、貨	湊鐵道	常磐線 勝田	旅、手、小、貨
十和田鐵道	東北線 古間木	旅、手、小、小口 ×	茨城鐵道	同 赤塚	旅、手、小、貨
岩手輕便鐵道	同 花卷	同 ×	鹿島參宮鐵道	同 石岡	旅、手、小、貨
花卷溫泉電氣鐵道	同 花卷	旅、手、小、	筑波鐵道	同 土浦	旅、手、小、貨
栗原軌道	同 石越	旅、手、小、小口 ×		水戸線 岩瀬	
仙北鐵道	同 瀨峯	同 ×	龍崎鐵道	常磐線 佐貫	旅、手、小、貨
宮城電氣鐵道	同 仙臺	旅、手、小、貨	常總鐵道	同 取手	旅、手、小、貨
增東軌道	同 增田	旅、手、小、小口 ×		水戸線 下館	
仙南溫泉軌道	同 大河原	同 ×	流山鐵道	常磐線 馬橋	旅、手、小、貨
福島電氣鐵道	同 伊達	同 ×	成田鐵道	總武線 八日市場	旅、手、小、貨 ×
	同 福島	旅、手、小		同 八街	旅、手、小、小口
仙臺軌道	陸羽線 中新田	旅、手、小、小口 ×	銚子鐵道	同 銚子	旅、手、小、貨

會社名	接續驛	取扱種別	會社名	接續驛	取扱種別	
北總鐵道	常磐線 柏	旅、手、小、貨	越後線 大河津			
小湊鐵道	總武線 船橋		栃尾鐵道	信越線 長岡	旅、手、小、小口 ×	
九十九里軌道	北條線 五井	旅、手、小、貨	蒲原鐵道	磐越西線 五泉	旅、手、小、貨	
東武鐵道	東金線 東金	旅、手、小 ○	日本硫黃	磐越西線 川桁	旅、手、小、小口 ×	
	常磐線 北千住	旅、手、小、貨	新瀉臨港	信越線 上沼垂	貨	
	總武線 龜戸		山之下臨港	篠ノ井線 松本	旅、手、小、貨 (級外品第一種ヲ除ク)	
	東北線 久喜		筑摩電氣鐵道	同 松本	旅、手、小、貨	
	兩毛線 伊勢崎		信濃鐵道	同 松本	旅、手、小、貨	
	足尾線 相老		池田鐵道	同 松本	旅、手、小、貨	
	兩毛線 佐野		伊那電氣鐵道	中央線 辰野	旅、手、小、貨	
	高崎線 熊谷		富士山麓	同 大月	旅、手、小	
	山手線 池袋		電氣鐵道	同 立川	旅、手、小、貨	
	高崎線 熊谷		青梅鐵道	同 立川	旅、手、小、貨	
上州鐵道	總武線 龜戸	旅、手、小、貨	五日市鐵道	同 立川	旅、手、小、貨	
	常磐線 北千住		西武鐵道	同 國分寺	旅、手、小、貨	
	東北線 久喜			山手線 高田馬場	旅、手	
	兩毛線 伊勢崎			同 池袋	旅、手、小、貨	
	足尾線 相老			中央線 國分寺	旅、手、小	
	兩毛線 佐野			山手線 高田馬場		
	高崎線 熊谷			同 池袋		
秩父鐵道	同 熊谷	旅、手、小、貨		中央線 武藏境	旅、手、小、貨	
	總武線 龜戸			東北線 大宮	旅、手	
	常磐線 北千住		小田原	山手線 新宿	旅、手、小	
	東北線 久喜		急行鐵道	東海道線 松田		
	兩毛線 伊勢崎			熱海線 小田原		
	足尾線 相老			武藏野鐵道	中央線 國分寺	旅、手、小、貨 (級外品第一種ヲ除ク)
	兩毛線 佐野			山手線 池袋	旅、手、小	
	山手線 池袋			同 高田馬場		
本庄電氣軌道	高崎線 本庄	旅、手、附隨	目黒蒲田電鐵	同 澁谷	旅、手、小 ○	
岩鼻輕便鐵道	同 倉賀野	貨、(除特小)		同 目黒		
上信電氣鐵道	同 高崎	旅、手、小、貨		東海道線 大井町		
東京電力	上越南線 澁川	旅		同 蒲田		
東武鐵道	同 澁川	旅、手、附隨 (車輛類ヲ除ク)		同 神奈川		
伊香保線	信越線 輕井澤	旅、手、附隨 ○	京濱電氣鐵道	東海道線 品川	旅、手、小	
草津電氣鐵道	同 輕井澤	旅、手、附隨	池上電氣鐵道	同 蒲田	旅、手、小 ○	
佐久鐵道	同 小諸	旅、手、小、貨		山手線 五反田	旅、手	
布引電氣鐵道	同 小諸	旅、手、小、貨 ×		東京橫濱電鐵	同 澁谷	旅、手、小 ○
丸子鐵道	同 大屋	旅、手、小、貨		同 目黒		
上田溫泉電軌	同 上田	旅、手、小、小口 ×		東海道線 大井町		
(川西線)	同 上田	旅、手、小、貨		同 蒲田		
(北東線)	同 上田	旅、手、小、貨		同 神奈川		
長野電鐵	同 屋代	旅、手、小、貨		橫濱線 菊名	旅、手、小、貨 ▲	
	同 豊野			京濱電氣鐵道	東海道線 濱川崎	貨
頸城鐵道	同 黒井	旅、手、小、小口 ×	鶴見臨港鐵道	同 川崎	旅、手、小	
長岡鐵道	同 來迎寺	旅、手、小、貨	南武鐵道	同 川崎	旅、手、小	

會社名	接續驛	取扱種別	會社名	接續驛	取扱種別
東京電燈	東海道線 藤澤	旅	近江鐵道	東海道線 彦根	旅、手、小、貨
相模鐵道	同 茅ヶ崎	旅、手、小、貨	琵琶湖鐵道	草津線 貴生川	
神中鐵道	同 茅ヶ崎	旅、手、小、貨	東海道線	近江八幡	旅、手、小、貨
	同 橫濱	旅、手、	湖南鐵道	同 石山	旅、手
湘南軌道	同 二宮	旅、手、小、小口 ×	大津電車	同 大津	旅、小、貨
日本電力會社	熱海線 小田原	旅、手、附隨	江若鐵道	同 濱大津	貨
箱根電車	東海道線 沼津	旅、手、附隨	南越鐵道	北陸線 武生	旅、手、小、貨
駿豆鐵道	同 三島	旅、手、小、貨	鯖浦電氣鐵道	同 鯖江	旅、手、小、貨
富士身延鐵道	同 富士	旅、手、小、貨	京都電燈	同 福井	旅、手、小、貨
藤相鐵道	同 藤枝	旅、手、小、小口 ×	越前電氣鐵道	同 福井	旅、手、小、貨
大井川鐵道	同 金谷	旅、手、小、貨	永平寺鐵道	同 丸岡	旅、手、小、小口 ×
中遠鐵道	同 袋井	旅、手、小、小口 ×	丸岡鐵道	同 丸岡	旅、手、小、小口 ×
靜岡電氣鐵道	同 袋井	同 ×	溫泉電軌	同 大聖寺	同 ×
濱松鐵道	同 濱松	旅、手、附隨		同 動橋	同 ×
遠州電氣鐵道	同 濱松	旅、手、小、貨 ×		同 栗津	同 ×
濱松軌道	同 濱松	旅、手、附隨	能美電氣鐵道	同 寺井	旅、手、小、貨
豐川鐵道	同 豐橋	旅、手、小、貨	金澤電氣鐵道	同 西金澤	旅、手、小、貨
	同 熱田		淺野川電氣鐵道	同 金澤	小、貨
鳳來寺鐵道	同 豐橋	旅、手、小、貨	金石電氣鐵道	同 金澤	小、貨 ×
渥美電鐵	同 豐橋	旅、手、小、貨 ×	能登鐵道	七尾線 羽咋	旅、手、小、貨
三河鐵道	同 刈谷	旅、手、小、貨	福武電氣鐵道	北陸線 武生	旅、手、小、貨
	同 岡崎	旅、手、小、小口 ▲	加越鐵道	北陸線 石動	旅、手、小、貨
愛知電氣鐵道	同 熱田	旅、手、小、貨		中越線 福野	
	同 豐橋		富山鐵道	北陸線 富山	旅、手、小、貨
	同 岡崎	旅、手、小、小口 ▲	富山縣營鐵道	同 富山	旅、手、小、貨
名古屋鐵道	同 尾張一ノ宮	旅、手、小、貨	富岩鐵道	同 富山	貨
	關西線 彌富		立山鐵道	同 滑川	旅、手、小、小口 ×
	高山線 鶴沼	旅、手、附隨	黑部鐵道	同 三門市	旅、手、小、貨
瀬戶電氣鐵道	中央線 大曾根	貨(額外品第一種ヲ除ク)	伊勢電氣鐵道	關西線 四日市	旅、手、小、貨
東美鐵道	太多線 廣見	旅、手、小、貨 ×	四日市鐵道	同 四日市	旅、手、附隨
駄知鐵道	中央線 土岐津	旅、手、小、貨	三重鐵道	同 四日市	旅、手、附隨
矢作水力	同 大井	旅、手、小	北勢鐵道	同 桑名	旅、手、小
北惠那鐵道	同 中津川	旅、手、小、貨 ×	中勢鐵道	參宮線 阿漕	旅、手、附隨
美濃電氣軌道	東海道線 岐阜	旅、手、附隨	松坂電氣鐵道	同 松坂	旅、手、小、小口 ×
谷汲鐵道	同 岐阜	旅、手、附隨	伊賀鐵道	關西線 伊賀上野	旅、手、小、貨
養老電氣鐵道	同 大垣	旅、手、小、貨	大和鐵道	同 王寺	同
	關西線 桑名			櫻井線 櫻井	旅、手

會社名	接續驛	取扱種別	會社名	接續驛	取扱種別
信貴生駒電鐵	關西線 王寺	旅、手、小 (自用自轉車ヲ除ク)	山口縣營	同 岩國	旅
大阪鐵道	同 柏原	旅、手、小、貨 ▲	岩國電氣軌道	同 岩國	旅、手、小、貨
	同 天王寺	旅、手、附隨	防石鐵道	同 三田尻	旅、手、小、貨 (額外品第一種ヲ除ク)
	和歌山線 橋本	旅、手、小、貨	宇部鐵道	同 小郡	旅、手、小、貨
大阪電氣軌道	櫻井線 櫻井	旅、手、小、貨		同 宇部	
吉野鐵道	和歌山線 吉野口	旅、手、小、貨	船木鐵道	同 宇部	旅、手、小、貨
	櫻井線 畝傍		小野田鐵道	同 小野田	旅、手、小、貨
加太輕便鐵道	和歌山線 和歌山市	旅、手、小、貨	長門鐵道	同 小月	旅、手、小、貨 (額外品第一種ヲ除ク)
山東輕便鐵道	關西線 天王寺	旅、手、小、小口 ▲	加悅鐵道	宮津線 丹後山田	同
南海鐵道	紀勢西線 東和歌山	旅、手、小、小口	北丹鐵道	山陰線 福知山	旅、手、小、貨
	關西線 天王寺	旅、手、小、貨	岩井町營軌道	同 岩美	旅、手、小、小口 ×
	和歌山線 和歌山市		篠上鐵道	同 尖道	旅、手、小、貨 (額外品第一種ヲ除ク)
水間鐵道	同 橋本		一畑電氣鐵道	同 出雲今市	旅、手、小、貨
	關西線 柏原		小倉鐵道	鹿兒島線 富野	一車積
	和歌山線 和歌山市	小、貨 (額外品第一種ヲ除ク)	苜屋鐵道	同 遠賀川	旅、手、小、小口
有田鐵道	紀勢西線 藤並	旅、手、小、小口 ×	九州產業鐵道	田川線 起行	旅、手、小、貨 ×
篠山鐵道	福知山線 篠山	旅、手、小、貨		漆生線 赤坂	
宇治川電氣	山陽線 明石	旅、手、小、小口	帝國炭業	香月線 香月	旅、貨
	同 姫路	小口	博多灣	鹿兒島線 香椎	旅、手、小、貨
播丹鐵道	同 加古川	旅、手、小、貨	筑前參宮鐵道	同 吉塚	旅、手、小、貨
	福知山線 谷川		北九州鐵道	同 博多	旅、手、小、貨
別府輕便鐵道	山陽線 土山	旅、手、小、貨	祐德軌道	長崎線 武雄	旅、手、小
	同 加古川		島原鐵道	同 諫早	旅、手、小、貨
赤穂鐵道	同 有年	旅、手、小、小口 ×	口之津鐵道	同 諫早	旅、手、小、貨
片上鐵道	同 和氣	旅、手、小、貨	溫泉鐵道	同 諫早	旅、手、小、貨
西大寺鐵道	同 西大寺	旅、手、小、小口 ×	小濱地方鐵道	同 諫早	旅、手、小、貨
中國鐵道	同 岡山	旅、手、小、貨	宇島鐵道	日豐線 宇島	旅、手、附隨
	伯備南線 西總社		耶馬溪鐵道	同 中津	旅、手、小、小口 ×
	作備線 津山口		宇佐參宮鐵道	同 宇佐	旅、手、小、貨
下津井鐵道	宇野線 茶屋町	旅、手、小、小口 ×	日出生鐵道	同 豐前善光寺	旅、手、小、小口 ×
井笠鐵道	山陽線 笠岡	同 ×	國東鐵道	同 杵築	旅、手、小、貨
	同 福山	小、小口	柳河軌道	鹿兒島線 矢部川	旅、手、小、小口 ×
兩備鐵道	同 福山	旅、手、小、小口 ×	東肥鐵道	同 矢部川	旅、手、小、貨
	同 笠岡		鹿本鐵道	同 植木	旅、手、小、貨
鞆輕便鐵道	同 福山	旅、手、小	菊地電氣軌道	同 上熊本	旅、手、小、小口
尾道鐵道	同 尾道	旅、手、小、小口 ×	熊延鐵道	宮地線 春竹	旅、手、小、貨 (特別小口貨物ヲ除ク)
藝備鐵道	同 廣島	旅、手、小、貨	南薩鐵道	鹿兒島線 伊集院	旅、手、小、貨
			薩南中央鐵道	同 伊集院	旅、手、小、貨

側ニ於テハ支那側ノ銀貨運賃ヲ圓貨ニ換算シ之ヲ日本側圓貨運賃ニ合算收受シ支那側ハ之ト反對ニ銀貨ニ換算ス。圓對銀貨ノ換算率ハ橫濱正金銀行發表ノ爲替相場ニ依ル。

主要驛間片道乘車船券大人運賃

Table with 4 columns: 區間, 一等, 二等, 三等. Rows include 東京-奉天, 名古屋-同, 大阪-同, 下關-同, 奉天-北京, 同-漢口, 同-青島, 同-南京, 同-上海(北).

通用期間ハ滿鐵ト京奉線相互發着ノモノハ片道十日間、往復一箇月其ノ他ハ片道一箇月、往復三箇月。

此ノ乘車券所持者ハ途中下車ニ就キ何等ノ制限ナシ。

上海經由日支聯絡片道乘車船券(郵船上海航路經由)

取 扱 驛 鐵道省 朝鮮經由ノ場合ニ同ジ(長崎ヲ除ク) 支那側 北京、濟南府、天津、南京、杭州 日本郵船 神戶、門司、長崎港 日清汽船 漢口 船車接續地ハ三ノ宮、門司、長崎 通用期間、途中下車等ハ朝鮮經由ノ片道乘車券ニ同ジ。

青島經由日支聯絡片道及往復乘車船券(郵船、大阪商船、原田汽船青島航路經由)

取 扱 驛 鐵道省 朝鮮經由ニ同ジ(下關門司ヲ除ク) 日本郵船 大阪商船及原田汽船 神戶及門司港 滿 鐵 遼陽、奉天、鐵嶺、開原、四平街 公主嶺、長春、旅順、營口、撫順 本溪湖、安東

大連汽船、大連 支那側 北京、南口、張家口、石家莊、鄭州 漢口、天津、徐州府、浦口、高密、訪子、濰縣、青州、張店、周村、淄川炭礦、博山、濟南府、上海(北)、杭州

大連汽船航路經由滿鐵ト聯絡ハ膠濟線取扱驛ニ限ル。

通用期間、途中下車等ハ朝鮮經由ノ乘車券ニ同ジ。

天津經由日支聯絡片道及往復乘車船券(大連汽船天津航路經由)

取 扱 驛 港

大連汽船 大連 支那側 北京、張家口、石家莊、鄭州、漢口 濟南府、徐州府、浦口、青島、濰縣 周村、淄川炭礦、博山、上海(北)、杭州

乘車券及其ノ効力ハ奉天經由ノ滿鐵發着ノモノト同様ナリ。

日支聯絡周遊券(日本内地發徑路)

- 第一徑路 發驛一釜山一安東一奉天一北京一漢口(日清汽船)一上海(日本郵船)一神戶一發驛
第二徑路 第一徑路ノ反路
第三徑路 發驛一釜山一安東一奉天一北京一天津一南京埠頭一上海(日本郵船)一神戶一發驛
第四徑路 第三徑路ノ反路
第十一徑路 發驛一釜山一安東一奉天一北京一天津一濟南府一青島(日本郵船大阪商船又ハ原田汽船)一神戶一發驛
第十二徑路 第十一徑路ノ反路

Table with 4 columns: 發驛, 徑路, 一 等, 二 等. Rows include 東京, 大阪 with various route numbers and prices.

運賃ハ鐵道二割引、汽船一割引、通用期間四ヶ月又ハ三ヶ月トス。

日支聯絡巡遊券

本巡遊券ハ橫濱、上海間ヲ包含スル遠洋航路一等乘車券所持者ニシテ右ノ區間ヲ汽船ニ由ラス陸路日本、朝鮮、滿洲及支那本土ヲ經由遊覽セントスル旅客ニ對シ汽船會社ニ於テ發行スルモノナリ。而シテ現在之ヲ發賣シ得ル汽船會社ハ日本郵船、カナダ太平洋汽船、アドミラル・オリエンタル・ライン汽船、ダラー・スチームシップ・ライン汽船會社ニ限ラル。

船客ノ經由シ得ル陸路徑路ハ 浦口經由 櫻木町一東京一嚴島町一釜山一安東一奉天一北京一天津一浦口一南京埠頭一上海

漢口經由 櫻木町一東京一嚴島町一釜山一安東一奉天一北京一漢口一上海

ノニアリ。而シテ此ノ巡遊券ハ橫濱へ上陸シテ上海ニ行クモノト上海へ上陸シテ橫濱へ來ルモノトアリ。巡遊券ノ通用期間ハ三箇月ニシテ本券所持

ノ旅客ハ途中下車ニ就イテ何等ノ制限ヲ受ケザルノミナラズ、別ニ急行券ヲ購求セズシテ急行列車ヲ利用シ得ル等ノ特點ガ認メラレ居レリ。

急行券及寢臺券

旅客ハ發驛ニ於テ他線ノ特定列車ノ寢臺ヲ約束シ、急行券寢臺券ヲ購求スルコトヲ得。

日支聯絡團體券

團體乘車券ハ日本又ハ支那ノ鐵道若クハ港ヨリ發シテ、原發驛港ニ歸著スル善意ノ往復又ハ周遊團體旅客ニシテ少ク共片道ヲ日支聯絡運輸所定ノ徑路ニ依リ旅行スル十人以上ノ團體ニ對シテ發行スルモノニシテ特ニ全旅程ガ日支聯絡徑路ニ依ラザル場合ニ於テモ發行シ得ル頗ル彈性ナル規定ニナリ居レリ。加之通用期間ハ二箇月ニシテ運賃ハ學生又ハ普通團體ニヨリ多少異ナルモ大體鐵道二割五分乃至五割、汽船一割乃至二割ノ割引ヲナス。

日支聯絡手荷物

聯絡乘車券ヲ購求シタル旅客ハ其ノ發驛ヨリ著陸手荷物ノ直通送ヲ爲スコトヲ得。但シ上海經由ハ上海ニテ送換ヲナスヲ要ス。

手荷物ノ無貨運送重量ハ旅客一人ニ付次ノ通りナリ。

Table with 4 columns: 等級, 鐵道, 日本郵船, 日清汽船, 其ノ他ノ汽船. Rows include 一等, 二等, 三等 with volume and weight specifications.

國境ヲ通過スル場合旅客ニ對シ稅關吏ニ於テ査證ノ檢査ヲ爲ス等ノ手續アルガ、手荷物ニ就イテモソノ内容ヲ檢査スルヲ以テ、此ノ通關手續ニハ旅客自ラ立會ヒ之ヲ爲スヲ要ス。

日支聯絡小荷物

小荷物ノ取扱ハ省線發着ハ朝鮮又ハ青島經由、朝鮮線及滿鐵線發着ハ奉天經由又ハ大連汽船大連發着ハ天津經由ニ限リ其ノ取扱驛ハ次ノ通りナリ。

鐵道省 東京、橫濱、名古屋、京都、大阪、三ノ宮、神戶、廣島、博多、熊本 長崎、下關、門司(下關及門司ハ朝鮮經由ニ限ル)

鮮 鐵 京城、仁川、平壤 滿 鐵 大連、遼陽、四平街、長春、旅順、營口、安東、奉天、鐵嶺、開原、公主嶺、撫順、本溪湖

大連汽船 大連

支那側 朝鮮經由 新民、天津、北京、張家口、漢口、濟南府、南京、上海 青島經由 濰縣、淄川炭礦、博山、濟南府 天津經由 北京、張家口、漢口、濟南府、南京、上海

運送品ノ制限、易損品、腐敗シ易キ物、特種貴重品、危險品爆發物、彈藥、阿片、モルヒネ、其ノ他法令ニ依ル禁制品、車輛、生動物、死體及一個ノ重量三十疋又ハ容積百八十立方寸ヲ超ユルモノ。

運賃、小荷物運賃ノ建方及收受方ハ旅客運賃ト同様ナルガ一疋毎ノ單位運賃ヲ定メ其ノ重量ニ應ジテ賦課ス試ニ一疋若クハ六立方寸ニ對スル主要驛間ノ運賃ヲ示セバ次ノ如シ。

Table with 3 columns: 區間, 貨率, 貨率. Rows include 東京又ハ橫濱ト奉天間, 名古屋、京都、大阪、三ノ宮又ハ神戶ト奉天間, 廣島、下關、門司、博多、熊本、又ハ長崎ト奉天間, 奉天、天津間, 同、北京間.

小荷物ニハ普通小荷物ト貴重品小荷物トアリ、貴重品ニ對シテハ増賃金(日本側)及保險料(支那側)ノ支拂ヲ爲サザルトキハ損害賠償ニ應ゼズ、尙荷送人ハ其ノ希望ニ依リ内地間ニ於ケルト同様代金引換扱トシテ小荷物ヲ託送スル事ヲ得。

支那動亂ノ影響

支那内亂ノ影響ハ直接ニ鐵道運輸ノ方面ニモ波及シ鐵道ハ之ガ爲聯絡運輸モ大部分中絶ノ已ムナキニ至リ目下(昭和三年四月一日)僅カニ下記區間ニノミ行ハルルノ現状ニアリ。

朝鮮經由 京奉線、京綏線又ハ取扱驛、津浦線 濟南府驛及膠濟線各取扱驛

上海經由 漢口(日清汽船旅客ニ限ル)

青島經由 膠濟線各取扱驛、天津、北京、南口及張家口

(二) 歐亞聯絡運輸

參加運輸機關及取扱驛

鐵道省 東京、橫濱、名古屋、京都、大阪、三ノ宮、神戶、下關、門司、長崎

朝鮮總督府鐵道 釜山、京城、平壤 南滿洲鐵道 長春、奉天、營口、安東、大連

大阪商船 敦賀、神戶、門司 支那國有鐵道 天津、北京、張家口、綏遠、漢口、浦口、上海

東支鐵道 哈爾濱 ソヴィエト國營商船部

ソヴィエト國有鐵道 ハバロフスク、ブラゴエシチエンスク、チタ、イルクーツク オムスク、スウエルドロフスク、モスコ、レニングラード、ハリコフ

エストニア國有鐵道 ターリン ラトヴィヤ國有鐵道 リガ

リトワニヤ國有鐵道 カウナス
 ポーランド國有鐵道 ワルソー、ロツツ、スト
 ルブツエ、ホイニツエ、チエフ、ダ
 ンチツヒ
 ドイツ國有鐵道會社 ベルリン、ハンブルグ、
 アルトナ、ケルン
 ベルギー鐵道 ブルツセル、リエージュ、オ
 スタンド
 フランス北鐵道 バリー、カレー
 チェッコスロヴ プラーク、カルスバード、
 アキヤ國有鐵道 マリエンバード
 オーストリア聯邦鐵道 ウイーン
 イタリア國有鐵道 ローマ、ゼノア、ミラノ、
 ベニス

徑路 歐亞聯絡ノ徑路ハ極東方面ニ於テ、大
 連經由、釜山經由、ウラチオストツク經由(之ハ
 更ニハバロフスク經由トハ爾賓經由ニ分レル)ガ
 アリ、モスコウカラベルリンニ至ルニハリガ經由
 トワルソー經由ノ二トシイタリヤ方面ヘハベルリ
 ンカラアルプス連峰ブレンネロノ嶺ヲ超エ又ハワ
 ルソーカラ典雅ナ都ウイーンヲ經テ行ク。聯絡驛
 ニ非ザルモロンドンヘ渡航スルニハ佛ノカレー、
 白ノオスタンド廻リノ二徑路ガ設ケラレテキル。

運賃料金 運賃料金ハ原則トシテ金弗ニテ表示
 サレ、之ヲ各運輸機關ニ於テ換算收受ス。日本側
 ニ於テハ爲替ニ依リ損得ナカラシムル爲メ日本側
 運賃ハ圓貨ヲ以テ表示シ置キ外國側運賃ハ米弗ト
 シ之ヲ時々定ムル歐亞聯絡運輸換算率ニテ換算收
 受シ居レリ。今東京ヨリ主要驛ニ至ル大人運賃ヲ
 特定徑路ニ就キ示セバ左ノ如シ。

區間	經由	一等	二等	三等
東京	釜山	140.82	108.54	66.39
モスコウ	ハ爾賓	168.26	128.26	78.66
同	ウイーン	166.74	126.92	78.52
同	ベルリン	191.28	143.79	89.54
同	パリ	192.36	145.00	88.30
同	ローマ			

手荷物 手荷物ハ爆發物、發火又ハ引火シ易キ
 物品、有毒物、臭氣ヲ發シ又ハ不潔ナル物、貴
 重品、他ノ物品ヲ損スル虞アル物品等ヲ除キ直通
 託送シ得。尤モ本聯絡運輸ニ於テハ手荷物ノ無貨
 託送ヲ認メズ。從ツテ如何ナル少量ノ手荷物ニテ
 モ必ズ運賃ノ支拂ヲ要ス。

列車運行接續(東京パリ間ノ例)

驛名	接續	經過	著發	記事
	曜日	日數	時刻	
東京	水、土	第1日	後 9.15	日本時

下關	木、日	第2日	後 10.10	日本時
長春	木、日	第4日	後 8.20	(乘換)
哈爾賓	土、火	第5日	後 0.10	滿洲時
滿洲里	日、水	第5日	後 7.35	(乘換)
チタ	日、水	第5日	後 8.10	哈爾賓時
モスコウ	日、水	第5日	後 8.00	同(乘換)
ストル	月、木	第6日	後 10.16	同(乘換)
ブツエ	月、木	第6日	後 10.16	同(乘換)
ワルソー	火、水	第7日	前 5.31	東歐時
ベルリン	火、水	第7日	前 6.01	東歐時
パリ	火、水	第7日	前 9.10	東歐時
ローマ	月、火	第13日	後 4.10	東歐時
ベニス	月、火	第13日	後 4.10	東歐時
モスコウ	火、水	第14日	前 8.45	東歐時
ストル	火、水	第14日	前 8.45	中歐時
ブツエ	火、水	第14日	前 8.45	(乘換)
ワルソー	火、水	第14日	後 6.20	"
ベルリン	火、水	第14日	後 8.45	"
パリ	水、土	第15日	前 9.58	"
ローマ	水、土	第15日	前 10.07	"
ベニス	木、日	第16日	前 6.46	西歐時

(目下一週三回ノ接續列車ヲ運行ス)

日本時ヲ標準時トスル各地時差

標準時	日本中央標準 正午ニ於ケル 各標準時ノ時 刻	鐵道名
日本中央標準時	正 午	鐵道省及朝鮮鐵道
支那沿岸及 南滿洲標準時	午前11時	滿鐵及支那鐵道
哈爾賓標準時	午前11時26分	東支鐵道
東歐標準時	午前5時	ソウイェト、ラ トヴィヤ、エス トニヤ鐵道
中央標準時	午前4時	ドイツ、イタリ ヤ、チェッコス ロウアキヤ、ポ ーランド、リト ワニヤ、オース トリア各鐵道
西歐標準時 (グリニツチ 標準時)	午前3時	英國、ベルギー フランス鐵道

(三) 日滿聯絡旅客運輸

參加運輸機關

鐵道省、朝鮮總督府鐵道局、南滿洲鐵道株式會
 社、大阪商船株式會社、東支鐵道、ウスリー鐵道
 ソウイェト國營商船部。

徑路 徑路ハ朝鮮經由、大連經由、ウラチオ
 ストツク經由ノ三ニシテ各別ニ片道、往復アリ尙
 周遊、團體ノ設ケアリ。

取扱驛

省線 東京、橫濱、名古屋、京都、大阪、
 三ノ宮、神戸、長崎、下關、門司(下
 關及門司ハ大連經由ヲ除ク)

鮮鐵及滿鐵 釜山、平壤、京城、大連、奉天、
 長春
 大阪商船 神戸、下關、門司、敦賀、大連
 東支 雙城堡、哈爾賓、安達、齊々哈爾、
 海拉爾、滿洲里

乗車券 乗車券ハ途中下車ノ制限無ク通用期間
 ハ片道三十五日、往復六十日、周遊九十日、團體
 ハ日程ノ申出ナキ時ハ六十日トシ普通冊子式乗車
 券ノ外周遊券團體券アリ運賃ハ金弗ヲ以テ表示シ
 各換算ス。

手荷物 禁制品ノ種類、無貨運送重量ヲ認メザ
 ル等ノ點ハ、全ク歐亞聯絡ノ場合ト同様ナリ。

(四) 日滿聯絡貨物運送

參加運輸機關

鐵道省、朝鮮總督府鐵道局、南滿洲鐵道、東支
 鐵道。

取扱驛取扱種別、取扱貨物 取扱驛ハ省線ニテハ
 大阪、神戸、下關、門司、東支側ニテハ哈爾賓、
 齊々哈爾、フリヤエルジー、海拉爾、滿洲里、ツ
 イチンシヤン(十班扱ヲ除ク)ナリ。尤モ此等ノ
 驛相互間ニ總テノ貨物ヲ取扱フニハアラズ、禁制
 品ハ勿論其ノ他トテ取扱種別ニ依リ品目ニ依リ各
 ヲ貨率表ニ記載サレ居ルモノニ限リ取扱フ。扱種
 別ハ十班扱(所謂急行便)ト小口及扱切扱(所謂
 普通便)トアリ。十班扱ハ内地ノ小荷物扱ニ該當
 スルモノニシテ客車ヲ以テ輸送サレ且取扱品目モ
 頗ル廣汎ニシテ一部禁制品ヲ除クニ止マル。

運送狀及同割狀 荷送人ノ提出スル運送狀ハ、
 内地ノ其レト甚ダ異リ、貨物ト共ニ運送サレ荷受
 人ニ引渡サル證憑ナリ。貨物ト引換ニ荷送人ニ
 交付サルル副狀ハ宛モ貨物引換證ノ如ク有價證券
 トシテ貨物ノ指圖處分引取りニ缺クベカラザル證
 憑ナリ。

運賃料金 運賃料金ハ長春ニテ打切リ東支側ハ
 留貨建、日本側ハ金圓貨建ニテ低廉ナル特定運賃
 ノ設ケアリ長春、省線取扱驛間ノ運賃料金ハ發著
 共ニ省線取扱驛ニテ收受シ東支側ノ運賃ハ發著共
 東支ノ取扱驛ニテ收受スル仕組ナリ。即チ發線發
 拂著線着拂主義ナリ。

昭和二年中大阪發貨物數量

	急行便	普通便	收入
	斤	斤	円
大阪	11,538	13,884,011	303,196.90
神戸	1,092	116,390	2,760.54
下關	—	4,551	21.11
門司	62	260,977	4,432.58

(綿糸、綿布、メリヤス製品等ヲ主トス)

(五) 省吉聯絡運輸

省吉聯絡ハ省線發ノ場合ハ鮮鐵、滿鐵、吉長間

連帶運送ノ引受ヲ省線ニテ爲シ又吉長線發ノ場合
 ハ滿鐵、鮮鐵、省線間ノ連帶運送ノ引受ヲ吉長線
 ニテ爲スモノニテ稱シテ省吉運送ト包括的名稱ヲ
 用ヒラレ居ルガ實質ハ異ナル二個ノ運送ヲ結び付
 ケタルモノナリ。

取扱驛
省線

旅客手小荷 東京、橫濱、名古屋、京都、大
 阪、三ノ宮、神戸、岡山(小荷物ニ
 限ル)、廣島、下關、門司、博多、熊
 本、長崎

貨物 汐留、東橫濱、名古屋、梅小路
 大阪、神戸、廣島、博多、熊本

吉長線(旅客貨物共)、吉林

旅客運送 乗車券ハ省線發ノ場合ハ發驛ヨリ釜
 山迄及釜山ヨリ吉林迄ノ二枚、吉林發ノ場合ハ長
 春打切ニテ同様二枚ヲ發行ス。運賃ハ何レモ長春
 打切リニテ長春、省線間ハ三線連帶運賃、長春吉
 林間ハ一等五、九〇銀弗、二等四、一〇銀弗、三
 等二、三五銀弗ニテ相互ニ換算收受ス。

途中下車ハ無制限ナリ。

手荷物運送 乗車券ハ二枚發行スルモ手荷物ハ
 著驛迄直通託送ヲ爲シ一定ノ禁制品ヲ除キ一等八
 〇班、二等六〇班、三等四〇班迄ハ無貨託送ヲ認
 メ居レリ。

無貨託送制限ヲ超ユル手荷物ニハ省線長春間ハ
 省線、鮮鐵、滿鐵連帶運輸所定ノ運賃、吉長線内
 ハ一班毎ニ〇、〇二五弗ノ貨率ニ依リ計算シタル
 モノニテ兩者ヲ合算收受ス。

小荷物運送 小荷物ハ(一)一箇ノ重量三〇班又
 ハ容積一八〇立方粉ヲ超ユルモノ、(二)易損品、
 (三)腐敗シ易キ物、(四)貴重品(除絹糸、生糸、
 絹織物、絹組物、絹物)、(五)危險品爆發物、(六)
 彈藥、阿片、モルヒネ、其ノ他法令ニ依ル禁制品
 (七)車輛、(八)生動物、(九)死體ヲ除ク外總テ普
 通小荷物トシテ取扱フ。尤モ省線發ノ場合ニハ省
 線同様ノ容積制限アリ。

運賃ハ手荷物ト同様ノ計算ニ依リ長春吉林間ハ
 一班毎ニ銀弗〇、〇二五ニテソノ最低運賃ヲ二十
 仙トス。

手荷物、小荷物共ニ省線發ノ場合ハソノ切符、
 驛名札等ハ朝鮮總督府鐵道所定ノモノヲ用ヒ吉長
 線發ノ場合ニハ滿鐵所定ノモノト自線内ノモノヲ
 併用ス。

貨物運送 貨物ノ扱種別ハ小口扱及扱切扱ニテ
 各線何レノ扱ニ依ルモ差支ヘナシ。下記ノ物品ハ
 之ガ取扱ヲナサズ。

- (イ) 腐敗シ易キ物
- (ロ) 生動物
- (ハ) 銅貨及白銅貨
- (ニ) 級外品(除燐寸)

(212) 連帶及國際聯絡運輸

(ホ) 列車、汽船、徑路ノ指定ニ依ルモノ
 (ヘ) 一箇三米噸又ハ三百立方尺、長小口扱ニ在テハ十四尺貨切扱ニ在テハ三十尺ヲ超ユルモノ

(ト) 臨時列車ヲ以テ運送スルモノ
 運賃ハ地方的貨率ニ依リ、長春ヲ境トシテ、發線發拂、著線著拂ナルハ日滿貨物聯絡ト同様ナリ。
 貨物通知書ハ省線發ノ場合ハ朝鮮總督府鐵道所定ノモノヲ用ヒ、吉長線發ノ場合ハ南滿洲鐵道所定ノモノヲ用フ尙貨物引換證モ請求ニ依リ發行ス。

將來ノ問題

國際聯絡運輸ニ殘サレタル將來ノ希望ハ種々アルベシト雖モ就中大平洋ヲ介シ米亞兩大陸ヲ聯絡スル米亞聯絡運輸ノ如キハ最も重要ナルモノナルベク尙日支貨物聯絡ノ設定、日滿貨物聯絡ノ擴張歐亞聯絡小荷物運送ノ新設等モ亦近キ將來實現セラルベキモノナルベシ。

日支聯絡運輸實績

種別	(大正十四年) 一九二五年		(大正十五年) 一九二六年	
	數量	運賃	數量	運賃
奉天經由	人	円	人	円
片道	13,896	268,659	11,554	148,108
往復	1,257	33,490	105	3,709
青島片道	8	93	4	54
上海片道	7	148	5	20
周遊券	126	15,302	11	805
巡遊券	287	42,308	17	1,854
團體券	484	17,099	616	19,645
小荷物	7,540	1,695	984	145

備考 運賃ハ圓以下ヲ切捨ツ

同 昭和二年(一九二七年)中實績

月別	片道			復			徵收額	
	一等	二等	三等	一等	二等	三等		
奉天經由	1	人	人	人	人	人	円	
		17	22	1230	2	3	29	19,309.06
	2	14	14	1759			213	27,204.82
	3	32	37	2312		2	487	41,309.02
	4	29	18	2063	1	1	425	35,386.24
	5	21	31	1787	3		350	31,532.80
	6	6	8	1556		3	421	28,496.72
	7	12	17	1162	3		268	21,717.57
	8	26	17	1226		1	174	21,954.59
	9	52	35	1730	3	1	334	35,076.30
	10	32	24	2219	3	1	275	39,218.40
	11	37	20	2188	1	4	267	70,484.93
12	33	38	5632	2	20	295	98,051.04	
計	309	281	26,864	18	36	3,538	469,741.49	
青島經由	1		3				19.13	
	7		1				6.37	
	計		4				25.10	
團體	3		68				702.44	
	5		82				913.60	

連帶及國際聯絡運輸 (213)

月別	片道			復			徵收額	
	一等	二等	三等	一等	二等	三等		
體	6	人	人	人			円	
			23				492.09	
	7			154			1,808.80	
	8			50			1,400.53	
	9			127			2,562.89	
	10			184			4,350.37	
計			665			12,231.72		
周遊	1	3		5			410.12	
	10						228.38	
	計	3		5			638.50	
小荷物(一年間)							3,197斤	617.57

備考 (一) 最近支那動亂ノ爲京奉線及京綏線以外ノ各線ニ對シテ取扱ヲ爲サザルニヨリ取扱數量ハ著シク減少セリ
 (二) 表中ニハ鮮鐵及滿鐵發ノモノモ含ム
 (三) 青島經由ノ運賃中ニハ航路運賃ヲ含マズ

歐亞聯絡乘車券發賣成績

(昭和二年八月ヨリ實施)

月別	一等	二等	三等	計	徵收金
8月	3	11	2	15	1,620
9月	22	2	1	25	3,236
10月	19	5	1	25	3,033
11月	15	2	11	19	2,124
12月	10	2	2	14	1,587

日滿聯絡乘車券發賣成績

月別	一等	二等	三等	徵收額
1月	14	6	9	2,145
2月	16	10	10	2,984
3月	28	27	19	4,005
4月	62	18	38	8,590
5月	21	32	24	4,715
6月	13	31	48	5,030
7月	27	14	48	4,482
8月	6	17	23	2,829
9月	8	21	17	1,611
10月	28	15	11	2,590
11月	16	12	11	1,697
12月	11	17	8	1,423
計	248	219	264	42,106

同發駅別運賃料金收入額

發 駅	十冠扱	小口扱	附帶料金	合計
大阪	996	299,555	26.45	303,196
神戸	209	2,525	25	2,760
下關		20		21
門司		4,390	42	4,432

備考 運賃ハ圓以下ヲ切捨ツ

備考 歐亞及日滿共ニ鐵道省線發ノ分ノミヲ示ス

運轉事故件數

年 度	種 別	衝 突	列車接觸	車止衝擊	列車脫線	車輛接觸	車輛脫線	合 計	列車百萬哩	割 合	激 突	異線進入	車 輛 故 障										
													送電故障	列車障礙	列車妨害	蒸機 汽車	汽動 車	電機 氣車	電 車	客 車	貨 車	信 號	停 機
大正 11		53	37	46	204	205	959	1,504	17.7		632	37	131	8	7	41	174	152	2,033	348	9	677	
12		49	32	55	219	232	929	1,516	17.4		626	39	200	9	12	33	154	192	1,684	366	11	846	
13		43	23	49	186	215	863	1,379	14.8		555	44	162	14	9	33	172	165	1,254	370	13	552	
14		30	25	45	170	146	773	1,189	12.4		540	15	173	20	6	28	94	172	953	468	7	572	
昭和 1		23	24	42	187	147	737	1,176	12.1		505	43	68	18	6	10	30	283	803	566	3	601	
大正 11													97	369	442	1,062	1	88	134	221	592	219	
12													77	436	440	1,037	5	94	154	196	639	193	
13													81	557	542	1,032	3	86	252	183	752	237	
14													102	507	413	766	—	28	123	139	752	168	
昭和 1													103	593	389	1,006	—	61	173	115	510	96	
大正 11		615	129	195	290	8,703	102.7	10,207	120.4														
12		488	101	230	405	8,667	99.7	10,183	117.0			△ 3.4											
13		551	130	275	305	8,329	89.1	9,708	103.8			△ 13.2											
14		536	71	189	184	7,026	73.8	8,215	86.2			△ 17.6											
昭和 1		598	41	181	159	6,961	71.5	8,137	83.6			△ 2.6											

備考 大正十二年度括弧内ノ數字ハ震災關係ノモノニシテ内譯トス
昭和元年度中ノ車止衝擊ノ次ニ支障トローリ 16 ヲ計上セリ

運轉死傷人員

種 別	年 度	事 故		過 失		自 殺		不 詳	
		死	傷	死	傷	死	傷	死	傷
旅 客	大正 11	7	370	56	581	20	12	1	1
	12	(117) 132	(117) 578	63	681	24	16	—	—
	13	1	153	54	772	31	12	1	—
	14	—	81	53	890	21	26	2	—
	昭和 1	30	178	80	1,048	28	10	4	—
職 員	大正 11	8	118	98	1,028	7	1	—	—
	12	(14) 47	(7) 145	75	1,089	5	—	—	1
	13	3	141	86	1,055	3	1	—	—
	14	2	107	74	762	6	—	—	—
	昭和 1	8	124	73	733	13	1	—	—
準 職 員	大正 11	3	26	44	150	—	—	—	—
	12	1	10	37	145	—	—	—	—
	13	9	12	28	173	—	—	—	—
	14	6	24	50	147	—	—	1	—
	昭和 1	2	14	64	161	—	—	—	—
公 衆	大正 11	17	112	472	412	1,513	102	7	—
	12	43	124	467	383	1,425	117	6	—
	13	49	234	521	443	1,618	104	6	1
	14	37	204	487	472	1,765	108	10	—
	昭和 1	63	337	448	468	1,850	114	12	1
合 計	大正 11	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	(131) 223	(124) 857	642	2,298	1,454	133	6	1
	13	62	540	689	2,443	1,652	117	7	1
	14	45	416	664	2,271	1,792	134	13	—
	昭和 1	103	653	665	2,410	1,891	125	16	1

年 度	總 計			列 車 百 萬 哩 割 合	前 比 較 增 減
	死	傷	計		
大正 11	2,253	2,913	5,166	61.0	—
12	(131) 2,325	(124) 3,289	(255) 5,614	64.5	3.5
13	2,410	3,101	5,511	59.0	△ 5.5
14	2,514	2,821	5,355	56.0	△ 3.0
昭和 1	2,675	3,189	5,864	60.3	4.3

考備 大正十二年度括弧内ノ數字ハ震災關係ノモノニシテ内譯トス

旅客及公衆死傷件數及慰藉料

年 度	旅客公衆死傷		旅客公衆治療費		合 計	
	件 數	支 拂 金 額	件 數	支 拂 金 額	件 數	支 拂 金 額
		円		円		円
大 正 5	180	97,850	80	15,457	260	113,307
6	256	25,944	83	5,105	339	31,049
7	320	35,672	128	14,326	448	49,998
8	354	47,766	221	11,767	575	59,533
9	303	47,505	163	9,326	466	56,831
10	304	165,711	175	9,875	479	175,646
11	347	153,933	188	31,260	535	185,193
12	308	259,827	196	48,510	504	308,337
13	318	101,944	298	28,613	616	130,557
14	424	84,923	448	22,062	872	106,985
昭 和 1	685	395,482	578	31,145	1,263	426,627

荷物損害賠償件數及賠償額

年 度	件 數	支 拂 金 額		一 件 平 均 金 額
		円	円	
大 正 5	4,158	96,590	23	
6	9,024	275,716	31	
7	16,325	701,199	43	
8	19,699	960,515	49	
9	17,749	1,094,319	62	
10	12,185	612,597	50	
11	11,822	538,003	46	
12	10,400	436,867	42	
13	12,897	578,130	45	
14	12,936	559,254	43	
昭 和 1	11,999	413,180	34	

著名事故

大垣驛ニ於ケル軍用列車ノ衝突 明治四十五年六月十七日午前十一時二十七分東海道本線大垣驛ニテ下リ軍用丁號列車停留中下リ第四百五十九貨物列車ハ一ノ宮驛一時間四十三分延發シ以西各驛ヲ通過シ穂積大垣間掛斐川橋梁ヲ越ヘ下リ勾配ニ差蒐リ機關手ハ調和器ヲ閉塞シ運轉ヲ繼續シ大垣驛下リ遠方信號機ヲ距ル約四十鎖ノ地點ヨリ同機ノ危害信號ヲ認メ除々真空制動機ヲ使用シツツ進行シ該遠方信號機ノ約二十鎖手前ニ至リタル頃場内信號機モ亦危害ヲ現示シアルヲ認メタルヲ以テ真空制動機ヲ急激ニ使用シタルモ其效果充分ナラズシテ遠方信號機内ニ進入セリ爰ニ於テ短急汽笛三聲ヲ吹鳴シテ列車乗務員ニ對シテ手用制動機ノ緊縮ヲ促シ尙火夫ヲシテ機關車ノ手用制動機ヲ締結セシメタリ然ルニ尙容易ニ停車スルヲ得ザルヲ以テ兩信號機ノ中間ニ於テ反動挺ヲ反轉シ調和器ヲ開キタルモ惰勢ノタメ空轉滑走シ遂ニ場内信號機内十鎖ノ個所ニテ停留中ノ丁號列車ノ後部ニ衝突シ其儘進行スルコト約百五十三呎ニシテ機關車脱線シ丁號列車ハ後部ヨリ二輛目ト三輛トノ間ニ於テ分離シ而シテ三輛目ヨリ前部車輛ハ約二百七十呎移動シタリ此結果客車四輛大破シ乗組兵士五名即死二十名重傷内二名死亡シ三十三名輕傷セリ第四百五十九列車ノ全部車輛ハ穂積驛ヨリ第二十三列車ノ機關車ヲ迎ヘテ同驛ニ引キ取リタリ前記破損車輛ノ爲メ一時上リ本線ハ支障セラレタルヲ以テ同驛總積間ハ上リ線ニ依リ單線運轉シ午後一時二十五分ニ至リ複線開通セリ。

函館本線日名熱判間列車脱線 大正二年八月二十八日函館線急行旅客第四列車日名驛午前一時即チ五十四分遲延出發當日天候不良風雨強烈ナルヲ以テ注意運轉中函館起點九十二哩五十鎖附近五十分ノ一上リ勾配半徑十三鎖ナル曲線個所通過ノ際機關車ハ左側山腹約三十呎崩壞シタル土砂ニ突込ミ停止セリ時ニ午前一時二十五分ナリ而シテ尙前途ニハ濁水氾濫シテ道床流失シ又切取法破壞ノ個所アルヲ以テ前途ノ視察ト救援ヲ求ムルタメ前部車掌ヲ派センガ天候ハ益々險惡ヲ加ヘ來リタレバ恸ル場所ニ永ク停車セムヨリハ寧ロ通信機關等ノ具備セル日名驛ニ退行スルノ至當ナルヲ思ヒ乃チ午前二時二十五分制動機ヲ適度ニ締結シ規程ノ速度ヲ保チ後部車掌ハ先頭車ノ前端ニ在リテ前途ヲ注視シ推進合圖ヲナシツツ退行シ午前二時四十五分、九十四哩四十鎖附近第一貝殼澤橋梁ニ差蒐ルヤ恰モ谿流ハ急激ニ増水シ流木ヲ蟬集シテ水路ヲ閉塞シ築堤ニ浸潤シ其強度ヲ減殺シ居リシカバ之ガ崩潰ト共ニ先頭ヨリ第二位ボギー三等客車ハ忽然脱線シテ橋梁下ニ墮落シ延テ一旦無事通過セル前位ボギー郵便手荷物緩急車モ亦脱線傾倒シ第三位大形一等寢臺二等車ハ傾斜シ爲ニ乗客六名死亡

同六十三名及車内行商人二名負傷職員一名死亡二名負傷セリ依リテ黒松内俱知安蘭島及小樽ノ各驛ヨリ醫師看護婦ヲ派シ死傷者ニ對シテ應急手當ヲナシ一旦日名驛ニ收容シタル後夫々入院治療ノ方法ヲ講ゼリ現場ハ翌二十九日徒歩連絡ヲ開始シ三十日午後復舊運轉ヲ開始セリ。

北陸線東岩瀬驛列車衝突 大正二年十月十七日午前四時二十三分北陸線東岩瀬驛ニテ下リ臨時貨物第四十三列車五分遲延ニテ到着ノ際機關手速度ノ調節ヲ誤リシ爲メ正當位置ニ停車シ得ズ上リ對向轉轍器外約七十八呎進出シテ停止セリ依リテ直ニ正當合圖ニ依リ約五十呎退行シタル時恰モ團體臨時旅客第七百列車場内信號ノ危害ヲ侵シテ進入シ來リ該轉轍器ヲ距ル二十七呎ノ個所ニテ衝突セリ之カ爲メ第四十三列車ハ約六十五呎推シ戻サレ第三位貨車一輛脱線第四位以下二十三輛ハ約八百呎退行シテ停止シ又第七百列車ハ約六十呎前進シ機關車次位第二位及第九位ノ三等客車ハ破損第三位以下第八位迄ノ三等客車六輛ハ顛覆シタル結果乗客二十四名即死二名負傷後死シ同百四名及職員一名負傷セリ依リテ直ニ富山驛ヨリ三回ノ救援列車ヲ特發シ多數ノ醫師看護婦ヲ派シテ應急手當ノ後總テ救援列車ニ依リ富山驛ニ收容シ重傷者ニハ夫々入院治療ヲ施シ其ノ他ハ臨時第七百二列車ニテ各郷里ニ送還セリ現場ハ急速ニ破損車ノ取片付ケヲ了シ午後零時二十分開通セリ。

東北線下田古間木間列車衝突 大正五年十一月二十九日東北線下田古間木間ニ於テ當日一ノ關以北ヨリ第八師團入營兵輸送ノ爲メ豫テ運轉休止中ナリシ第三百三十一列車ヲ臨時旅客列車トシテ運轉シ六百餘名乗車シ下田驛ヲ午後十一時二十七分即チ十四分遲延シテ正當タプレットヲ受領ノ上通過シ前途ニ進行ヲ續ケタルニ一方貨物第三百八列車ハ古間木驛ヲ午後十一時三十五、六分頃約五、六分早發ニテ授柱ノタプレットヲ受領シ通過シタル爲メ前記區間ニ兩列車相對シテ進行スルコトナリ双方乗務員之ニ氣付キ停車手配ヲ採リタル時ハ既ニ遅ク遂ニ四百九哩十八鎖八十節ノ箇所ニテ衝突シ双方機關車齒合ヒ脱線シ客車六輛貨車三輛粉砕客貨車各一輛大破セリ其際第三百八列車ハ激動ノ爲メ前部ヨリ五輛目ニ於テ分離シ後半十六輛ハ古間木驛ニ逆行シタルモ同驛上リ遠方及場内兩信號機間ニテ制動停車セシムルコトヲ得タリ是ガ爲メ旅客十七名即死同百七十七名重傷シ職員三名即死同三名負傷セリ依テ午前零時ヨリ同八時ニ亙リ青森驛尻内驛等ヨリ前後六回ノ救援列車ヲ運轉シテ夫々醫師看護婦及鐵道職員ヲ派遣シ重傷者ハ途中手當ヲ施シツツ一旦八戸驛ニ輸送シ病院ニ收容ノ上更ニ盛岡岩手病院ニ轉送收容シ其ノ他ノ全部ハ前後三回ニ亙リ一旦古間木驛ニ輸送シ更ラ

＝青森驛＝轉送シ輕傷者ハ臨時混合列車ニテ弘前驛ニ送り入營ニ支障ナカラシメタリ而シテ死亡者ニ對シテハ瓶ヲ急造シテ直ニ納棺ヲ終了シ後遺族ニ引渡セリ現場ハ極力復舊ニ努メ三十日午後三時五十分線路開通セリ本件原因ハ古間本驛助役ガ當日第三百三十一列車ノ運轉ニ對シ該運轉命令ヲ豫メ關係驛員ニ傳達セズ且之ヲ失念シ猥リニ勤務ヲ放レテ飲酒シ而シテ不正手段ニ依リ第三百八列車ニ對スルタブレットヲ取出シタルニ因ル。

山陰本線湖山靈木間列車脱線 大正七年七月十二日午前九時四十三分山陰本線湖山、寶木間百五十二哩二十鎖附近ニテ混合第六〇五列車機關車二輛ニテ前部ニ貨車十七輛後部ニ客車十輛連結運轉中俄然線路築堤左側延長三鎖二十節深サ四呎乃至十呎陥没シタル爲メ前部ヨリ九、十輛目間ノ連結ヲ遮斷セラレ十輛目以下貨車八輛左側ニ顛覆次デ客車二輛顛覆三輛傾倒二輛脱線シ旅客四名負傷後死亡、同四十五名及職員十一名負傷セリ仍テ直ニ米子、寶木、濱村、鳥取ノ各驛ヨリ救援列車ヲ運轉シ救護班及復舊工事材料其他ヲ輸送シ更ニ神戸鐵道病院長以下ヲ急派シ負傷者ハ寶木驛、同官舎驛前旅館ニ一時收容シ應急手當ノ上救援列車及自動車ニテ鳥取赤十字病院其他ニ分割收容シ死亡者ノ内三名ハ附近寺院ニ收容職員附添ヒ郷里ニ送還シ一名ハ入院後死亡シタルニヨリ鳥取ニ於テ火葬ニ附シ家族ニ引渡セリ事故現場ハ翌日午前零時二十五分試運轉ヲナシ同一時五分開通セリ。

下縣驛構内ニ於ケル爆發 大正七年七月二十六日山陽本線下縣驛構内ニテ午後十時三十分内國通運會社取扱ノ彈藥ヲ社員監督ノ下ニ仲仕及會社備入レノ船頭等ニテ貯取ヲ開始シ積込中午後十一時五十六分解船内ニテ俄然爆發セリ之ガ爲メ恰モ同驛發車進行中ノ旅客第四四列車ハ其ノ餘波ヲ受ケ中央部ニ等意臺車一輛破損客車窓硝子全部破壊シ旅客五十五名職員四名輕傷セリ其ノ他現場護岸石垣貨物上家、掛員詰所破損シ倉庫機庫、事務室、待合所等ノ土壁墜落支柱折損シ尚構内ニアリタル客車窓硝子ハ殆ト全部破壊シ現場ニ隣接セル留置貨車ニシテ傾倒脱線破損セルモノ百二十五輛ニ達シ繫船場ニアリタル門司丸、壹岐丸亦損害ヲ蒙リ職員ニシテ負傷セルモノ四十名ニ於ベリ仍テ第四四列車内ノ負傷客ニ對シテハ市内ノ醫師看護婦ヲ招キ又門司救護班ニ應援ヲ求メ應急手當ヲ加ヘ五十五名中一名ハ驛前旅館ニ收容療養爲シ八名ハ自宅ニ引キ取り四名ハ休養ノ上當日第二列車ニテ又殘餘四十二名ハ運延セル第四四列車ニテ何レモ東上シタルガ同列車ニハ醫師看護婦添乘シテ手當及慰籍ニ努メタリ而シテ現場附近ニハ危險品殘存スルモノアルヲ以テ危險ノ再發ヲ慮レ復舊工事困難ヲ極メタルモ幸ニ何等ノ障礙モナク漸次其ノ緒ニ就クヲ得タリ。

磐越西線列車脱線燒失 大正十年三月二十日午

後六時八分磐越西線五十島馬下驛間小島山隧道東口ニ於テ豪雨ノ爲雪混リ土砂約百年崩落シ折柄進行シ來レル上リ旅客第四百二列車ノ機關車之ニ乗リ上リ半ハ埋没シ其ノ次位郵便車碎二輛目ボギー客車車輪脫離シテ臺榭ハ炭水車ノ下ニ突入シ三、四輛目ボギー客車ハ約十二呎喰違ヒ多數ノ負傷者ヲ生ジタルカ前部郵便車内ニアリシ郵便係員用暖爐ヨリ發火シ當時東ノ風強ク隧道東口ヨリ吹キシ爲忽チ全列車ニ延燒シ二十一日午前八時頃鎮火付ケシタルガ之カ爲旅客七名職員一名燒死旅客二名職員一名郵便係員三名重傷(内旅客一名郵便係員二名後死亡)シ外ニ旅客二十三名職員一名輕傷セリ仍テ新津驛ヨリ四回津川、會津若松、郡山各驛ヨリ各一回ノ救援列車ヲ運轉シ死傷者ニ應急手當ノ上新津ニ收容シ現場ハ二十二日午前七時二十分復舊開通セリ。

北陸線不知青海間雪崩列車脱線 大正十一年二月三日午後七時五十九分北陸本線旅客第六五列車ハ親不知青海間ニ於テ機關車及次位郵便車荷物緩急車一輛ガ勝山隧道西口ニ入りタル利那右側高サ約四百尺ノ高所ヨリ俄然約一千坪ノ大雪崩落下シ第二位ボギー客車約七分通破損シ第三及四位ノ四輪客車ハ全部之ニ破壊埋没セラレ第五位客車亦前部寄破損シテ旅客一名、職員一名及乗車中ナリシ除雪人夫八十八名(内二名重傷後死亡)計九十名死亡シ旅客一名、職員三名、除雪人夫三十六名計四十名負傷セリ、本事故ハ死者九十名ニ及ビ我國鐵道開業以來未ダ嘗テ見ザルノ重大事故ニシテ崩落セル大雪崩ハ線路及車輛ヲ破損シ之ヲ埋没セルノミナラズ其ノ餘勢ハ之ヲ超ヘテ海岸斜面ニ突出シ破損セル車輛ノ部分品及死體ヲ深ク覆ヒ之ガ發熱竝線路ノ復舊作業甚ダ困難ヲ極メタリ、依テ各方面ヨリ多數ノ醫員線路工手人夫其ノ他ノ救援者ヲ急派シ極力死傷者ノ救護ニ努メ尙附近町村ヨリ有志一千數百名ノ應援ヲ得テ現場ハ五日午後五時十分開通セリ。

下總松崎成田間列車脱線 大正十一年四月九日午前十一時三十五分成田線下總松崎成田間佐倉起點九哩二十四鎖附近ニ於テ混合第四七二列車機關車ヲ重聯シ四輪客車九輛貨車五輛牽引運轉中本務機關車ノ主動輪一軸脱線シタル儘進行シ九哩十八鎖ノ箇所ニ至リテ次位機關車ト俱ニ脱線顛覆シタルタメ之ニ牽制セラレ貨車五輛客車二輛脱線大破シ同二輛脱線シ旅客九十名職員一名負傷セリ依テ直ニ成田驛ヨリ救援列車ヲ派シ負傷者ノ應急手當ヲ施スト共ニ現場ノ開通ニ努メタル結果同日午後九時二十分ニ至リ開通セリ事故ノ原因ニ就テハ鋭意探究ヲ重ネタルモ不明ナルハ遺憾トス。

筑豐本線折尾驛ニ於ケル列車衝突 大正十二年一月二十八日午後二時二十五分筑豐本線折尾驛ニ旅客第七二一列車到着後手小荷物積卸ニ手間取リ發車定時刻ナル午後二時二十分ニ發車スルコト能

ハズ停車中同驛助役ハ停車中ナル本列車ニ對シ何等防護ノ手段ヲ講セズシテ關係信號機ヲ試驗ノタメ數回腕木ヲ上下シタルタメ續行列車ナル石炭第一〇三列車ハ石炭車三十六輛ヲ牽引シ前記試驗ノタメニ現示シタル進行信號ヲ同列車ニ對スルモノト誤認シ通過スベク進入シ來リ前記停車中ノ第七二一列車ノ後部ニ衝突シ客車二輛脱線大破、一輛破損シ又第一〇三列車機關車及石炭車二輛脱線シタル爲メ旅客七十八名負傷(内一名後ニ死亡)職員一名負傷セリ仍テ直ニ折尾町及門司鐵道病院ヨリ醫師ヲ派遣シテ負傷者ノ手當ヲ爲スト共ニ門司小倉及直方ヨリ救援列車ヲ運轉シ復舊ニ努メ上リ線ハ同日午後八時四十分下リ線ハ同九時十五分ニ至リ開通セリ。

參宮線下庄一身田間列車脱線 大正十二年四月十六日午後零時五十分參宮線下庄、一身田間ニ於テ軌條振替作業ノ爲破線工事施行中當日第六〇列車號西本線大河原島ヶ原間ニ於テ分離事故ノ影響ヲ受ケ列車ノ運行亂レタル爲現場監督者タル保線助手ハ遅レ下リ第六〇列車ヲ下リ第六二列車ト誤信シ從テ上リ第三一〇列車通過後續行第六一列車迄ニ約四十分間ノ間隔アルヲ以テ指定時間外ナルモ工事ノ進行ヲ計ラントシ曲線外側軌條三本ヲ取外シタル際恰モ下庄驛ヲ三十六分延發シタル下リ旅客第六二列車四輪客車五輛ボギー客車八輛ヲ牽引進行シ來リ相互停車手段ヲ講ジタルモ近距離ナリシ爲其ノ效ナク(現場ハ見透不良且六十分ノ一勾配ヲ下リ少許ノ平坦線ニ入ル)遂ニ該箇所ニテ機關車脱線傾倒次位四輪客車三輛ハ軌條面ヨリ約十呎下方ノ築堤ニ沿ヒタル道路上ニ顛落大破四、五輛目四輪客車ハ折重リテ大破六、七輛目ボギー客車ハ脱線破損シ旅客六名即死、百九十九名負傷(内重傷後死亡九名)、職員一名負傷セリ仍テ龜山驛ヨリ第一津驛ヨリ第二救援列車ヲ派遣シ死傷者ニ應急手當ノ上津市立病院及赤十字病院ニ收容シ東京、名古屋、神戸鐵道病院ヨリノ應援ニ依リ協力シテ負傷者ノ手當ニ最善ヲ盡シ現場ハ各方面ヨリノ應援ヲ得テ翌日午前三時四十分復舊セリ。

大震災ニ起因スル主ナル列車事故

大正十二年九月一日東海道線上リ第七四旅客列車ハ大磯驛一府延發シ同驛平塚間四十二哩五鎖附近ノ築堤箇所ヲ運轉中突然大動搖ヲ受ケタルヲ以テ機關手ハ直ニ制動ノ手配ヲナシタルモ機關車及ビ前部寄ノ客車三輛ハ山側水田内ニ顛覆シ五鎖目ハソノ前ノ四輛目ニ突入シ相互車體ヲ粉碎シ殘六輛ハ異狀ナク停車セリ。コノ時粉碎シタル車輛ニ乘込ミ居タル職員並ニ乗客ノ中ヨリ即死者八名重傷者四十五名(内一名ハ機關手)ヲ出セリ。

同日熱海線下リ第一〇九旅客列車(東京發眞鶴行)ハ早川驛ヲ定時ニ出發シ根府川驛ニ進入ノ際異様ノ音響ト共ニ大震動ヲ起シタルヲ以テ後部車掌ハ制動機ヲ使用セントシタルモ車體ハ既ニ左方

ニ傾斜シ次デ地滑リ起リ機關車及ボギー客車八輛ハ軌條諸共約二百五十呎下方ノ海中ニ押出サレ内後部ノ客車二輛ハ連結機ヲ斷シテ海岸ニ殘留シ他ハ全部水底ニ沈没セリ。旅客ハ約百五十名ナリシガソノ中九死ニ一生ヲ得小田原方面ニ去リ或ハ重傷ヲ負フテ早川驛ニ救護サレタルモノ約三十名又航海中ノ發動機船ニ救助サレテ小田原ニ至リ醫療ヲ受ケタル重傷者十三名、ソノ他ハ海中又ハ土砂中ニ埋没サレテ行衛不明トナリ後日死體ノ發見シタルモノ僅ニ五個ニ過ギザリキ。地滑リノ起リシトキ乗降場ニ居タル驛手一名ハ同驛ノ崩壞ト共ニ土中ニ埋レ助役ハ海中ニ没シ又機關手及後部車掌ハ共ニ打撲傷ヲ負ヒテ海中ニ陥リ進退ノ自由ヲ失ヒシモ幸ジテ流材ニ取纏リ上陸スルコトヲ得、乗務見習車掌ハ海中ニ墜落ノ際即死シ機關助手ハ行衛不明トナリタリ。根府川驛待合室ハ本屋ト共ニ海中ニ押出サレタルガ、待合室中ノ旅客約二十名又行衛不明トナリタリ。

同日熱海線上リ第一一六旅客列車ハ眞鶴驛ヲ定時ニ出發シ寒ノ目山隧道内ヲ運轉中激震ニ遭遇シ隧道東口ニ於テ機關車ハ山上ヨリ崩落シ來レル土砂ニ没埋サレ乗務員二名ハ行衛不明トナレリ。コノ時客車(ボギー車六輛)ハ隧道内ニ在リシヲ以テ旅客ハ幸ニ無事ナリシガ狼狽スルコト限リナク仍テ偶々乗車シ居タル運輸事務所員ハ乗務員ト協力シテ旅客ヲ車外ニ遁レシメ眞鶴方面ニ誘導セントシテ將ニ隧道外ニ出デタルトキ復又不意ノ山崩ニ遭ヒ運輸事務所員及保線係員各一名旅客若干名ハ行衛不明トナリタリ。コノ災厄ニ遭遇シタル者ノ内氏名ノ判明シタルモノハ旅客輕傷者三名生死不明ノ職員六名ニ過ギザリキ。

同日常磐線上リ第八一四旅客列車ハ東信號所構内塚田川橋梁附近通過ノ際線路約二尺沈下シタル爲炭水車ハ脱線シ第一位ヨリ第六位迄ノ客車ハ脱線シテ右側ニ三十度傾斜シ第七位及第八位ノ客車ハ車體噛合ヒ即死者一名重傷者五十五名(手當後死亡八名)出セリ。

高崎線本宿信號場ニ於ケル列車脱線 大正十二年九月十七日午前六時三十六分高崎線本宿驛ニテ上リ旅客第一〇四列車ボギー客車八輛四輪客車三輛(換算二三、五輛)牽引通過ノ際第五號「口」轉轍器尖端軌條不密着ナリシニ當務助役ハ之ニ氣付カズ鎖桿ノ挺子ヲ引キ得ザルハ全ク鎖桿ノ不具合ト速斷シ手合圖ニ依リ列車ヲ通過セシメタル爲機關車割込脱線次位ボギー客車一輛顛覆四輪客車三輛脱線(内二輛顛覆)シ旅客七名即死、三十九名負傷(内二名重傷後死亡)職員三名即死、四名負傷(内一名重傷後死亡)、臨時人夫一名即死一名負傷セリ、本事故發生スルヤ附近ノ消防組等ノ應援ヲ求メ負傷者及死體ノ收容ニ努ムルト共ニ復舊ヲ急ギタル結果當日午後一時二十分下リ線開通上リ線ハ互リ線ヲ移シ翌十八日午後零時開通セリ。當時

震災直後ニシテ旅客極メテ多ク炭水車上、機關車
デッキ上、客車間等ニ旅客及職員等多數乗込ミ居
リシ爲死傷者多カリシモノナリ而シテ轉轍器尖端
軌條不密着ノ原因ハ明確ナラザレトモ尖端軌條ト
基本軌條間ニ「サイダー」瓶ノ破片多數介在シアリ
タル事實ニ依リ他列車ヨリ落下又ハ投棄シタル該
瓶ガ偶々右兩軌條間ニ挟マリ不密着ノ原因ヲ爲シ
タルモノト推定セラル。

山手線惠比壽澁谷間電車衝突 大正十三年二月
二十六日午後九時五十分山手線惠比壽澁谷間ニ
テ第四二五電車ハ自動信號機ノ停止信號現示ニ依
リ該機外ニ停車中約二分經過後當該電車ノミ停車
状態トナリシ爲信號機ハ進行信號ヲ現示シタルモ
發車スルコトヲ得ズ乗務員ハ其ノ原因取調中ノ處
後方防護ヲ爲サザリシヲ以テ續行第四二七電車ハ
自動信號機ノ進行信號現示ニノミ信責シテ進行シ
來リ接近シテ始メテ本電車ノ停車中ナルニ氣付キ
極力停止手段ヲ講ジタルモ時既ニ遅ク遂ニ追突シ
第四二五電車後部及第四二七電車ノ前部車輛大破
其ノ他ノ車輛ハ孰レモ少損シ旅客六十一名職員二
名負傷セリ負傷者ニハ直ニ應急手當ヲ施シ惠比壽
澁谷間ハ上リ線ニ依リ單線運轉ヲ施行シ翌日午前
三時下リ線復舊セリ。

山陽本線已斐五日市間列車脱線 大正十三年九
月十一日午前二時六分山陽本線已斐五日市間百九
十五哩三十四鑽橋本下道上流溪谷ヨリ土砂岩石
約二十五立坪流出シテ線路ヲ埋没シ居タル爲上リ
急行旅客第四列車之ニ乗上ゲ機關車顛覆以下手荷
物車三輛客車二輛折リ重リテ脱線シ車體大破損セ
リ之ガ爲旅客一名、郵便係員八名、職員一名即死
シ、旅客四十六名、郵便係員二名職員一名負傷セリ
仍テ廣島驛ヨリ救援列車又ハ自動車ニテ鐵道係員
及醫員ヲ急派シ即死者ハ納棺ノ上廣島驛ニ輸送シ
自動車ニテ遺族ニ送致シ負傷者ハ假手當ノ上三十九
名ハ廣島市内各病院ニ入院セシメ現場ハ假線ヲ
敷設シテ午後三時五十分開通スルヲ得タリ。

手宮驛構内ニ於ケル爆發 大正十三年十二月二
十七日午後一時二十五分手宮線手宮驛構内海岸二
番線岸壁ニ於テ運送店栗山組扱ノ下ニ緊留靜ヨリ
ダイナマイト及導火線合計八百六十箇陸揚中突如
大音響ト共ニ爆發シ爲ニ驛本屋貨物倉庫等破損シ
タル外附近ニ在リタル貨車五輛粉砕七輛大破損機
關車一輛客車十二輛及貨車三十輛破損シ線路延長
二鑽ハ深サ十呎幅三十呎ノ岸壁ト共ニ缺壞飛散シ
更ニ同所ニ碇泊中ノ解及蒸汽船十數隻モ亦沈没又
ハ飛散シタルノ大慘事ヲ惹起セリ之ガ爲職員一名
即死五十三名負傷シタルノ外運送店員、仲仕及附
近ニ在リシ公衆等約二百五十名ノ死傷者ヲ生ジタ
リ仍テ直ニ係員ヲ召集シテ應急ノ處置ニ努メ一方
札幌鐵道病院ヨリ救護班ヲ組織急派シテ死傷者ノ
應急處置並構内ノ秩序ニ努メ善後ノ處置遺憾ナキ
ヲ期セリ。

山陽線安藝中野海田市間特急第一列車脱線 大
正十五年九月二十三日午前三時二十八分山陽本線
安藝中野海田市間百八十三哩六十鑽附近ニ於テ下
リ特急旅客第一列車現車十一輛換算四十二輛牽引
運轉中折柄豪雨ノ爲知賀川氾濫シ上流堤防缺壞シ
テ奔流ハ前記箇所築堤ニ押シ寄セ之ヲ崩壞セル爲
機關車及次位手荷物緩急車二輛顛覆三輛目二等寢
臺車脱線前位車ニ喰込ミ四輛目二等寢臺車之ニ折
重リ大破五輛目二等寢臺車脱線大破シテ前位車ニ
喰込ミ破損シ旅客二十九名即死、三十九名負傷、
職員五名即死、八名負傷(一名死亡)セリ急報ニ
ヨリ廣島驛ヨリ直ニ救援列車ヲ運轉シ廣島治療所
醫員及囑託醫其他關係職員ヲ派遣シ爾後數回ノ救
援列車又ハ工用列車ヲ運轉シ門司及神戸鐵道局
員、救護班並多數ノ線路工手及技工ヲ出動セシメ
尙地方醫師、青年團、消防組、在郷軍人、處女會其
他ノ應援ヲ得テ死傷者ヲ附近寺院及廣島市各所ノ
病院ニ收容シ應急ノ處置ヲ爲スト共ニ現場ノ復舊
ニ努メ同日午後二時上リ線開通單線運轉ヲ開始シ
下リ線ハ翌二十四日午前七時四十分開通セリ。

烟筒火災ノ爲農家燒失シタルニ付賠償ス

「明治六年一月廿七日午後第四字ノ上リ列車
烈風ノ爲メ烟筒ノ火災ヲ箆攪シ路傍ノ農家數
戸ヲ燒盡ス(北蒲田村ニテ三戸町屋村ニテ
一戸八幡塚村ニテ一戸)府廳合議其建坪ノ
數ニ應ジ金ヲ賜フ」旨ノ記録存ス
民法、商法ノ制定サレザル前既ニカカル事件
ニ對シテハ賠償スルヲ以テ妥當ナリトセラレ
タルモ當時ノ技術ヨリセバ煤煙ニヨリ火事ヲ
起スコトニ對スル防止施設モ充分ナラズ且烈
風ノ際ニ於ケル防止ハ不可抗抗ノナリシコトモ
亦想像ニ難カラズ然ルニ之ニ對シ鐵道當局者
責ヲ負ヒテ賠償ヲ爲シタルコトハ充分玩味ス
ベキ興味アル事件ナリトス。

電 氣

鐵道ニ於ケル電氣ハ其ノ創業時代ニアリテハ專
ラ通信ニ使用セラレタリ併モ當初ハ鐵道專屬ノ通
信機關無ク電信寮所屬ノ電信局ニ於テ鐵道電報ヲ
取扱ヒタリシガ明治五年十月始メテ新橋、橫濱間
ニ鐵道專用ノ電信線ヲ架設以來同三十一年ニハ列
車ニ電燈及ビ電氣扇ヲ裝置シ、更ニ新橋工場内ニ
十二キロワットノ發電機一基ヲ設備シテ電力ノ發
生ヲナシ同三十四年度ニ至リ此ノ設備ヲ擴張シテ
低壓直洗發電機四基ヲ設備シ内ニ二基ヲ常時運轉シ
テ發電所ヲ設クルニ至レリ。

超エテ同三十六年新橋停車場ニ於ケル購入電燈
ヲ廢シテ全部自營トナシ引續キ動力用電動機ヲ設
備シテ電力ノ供給ヲモナシタリ。而シテ明治三十
九年鐵道國有法發布セラレ私設鐵道ノ買收ニヨリ
テ變發電其他ノ電氣設備ハ急激ノ増加ヲ來シタ
リ。爾來鐵道ノ普及發達ト共ニ益々電氣ニ依ル施
設ノ必要加ハリ逐年是等電氣設備ハ急速ノ發達ヲ
遂ゲ今日ニ及ビタリ。

以下明治四十四年度末ニ於ケル數量ト十五ヶ年
ヲ經過シタル昭和元年度末ノ現在數ヲ對比スレバ
次ノ如シ。

明治44年度 昭和元年度 増加率

發 變 電			
原 動 機	5,942H.P	31,832H.P	436%
發 電 機			
變 壓 器	6,214K.W	210,084K.W	3281%
變 流 器			

電力線路

互 長	324杆	5,333杆	1646%
延 長	1,184杆	14,745杆	1245%
電 柱	11,002本	123,298本	1121%

電 燈

個 數	35,862個	275,764個	769%
容 量	1,360,604W	9,269,930W	681%

列車電燈

車輛電燈設備	2,635輛	8,904輛	338%
電 燈	20,364個	85,000個	417%
燭 力	241,925燭	1,308,390燭	539%

發 電 機	609組	3,884組	638%
蓄 電 池	14,494個	90,627個	625%

通信信號線路

互 長	8,133杆	14,640杆	180%
延 長	68,441杆	385,584杆	563%
電 柱	134,580本	230,461本	208%

通信回線

回 線	5,809線	32,893線	566%
同 延長	80,412杆	373,586杆	465%
電 話 機	7,900個	42,702個	541%
電 信 機	2,667個	3,180個	192%
電話交換機	62組	543組	876%
閉 塞 器	2,694組	5,679組	211%
電 池	86,410個	222,013個	257%

上ニ掲ゲタルトコロニ依リ明カナル如ク此等電
氣設備ノ増加率ハ最低、通信線路互長ニ於ケル一
八〇%ヨリ最高、發電機、變壓器、變流器容量三
二八一%ノ數字ヲ示シ居レリ。

斯クノ如ク國有鐵道ニ於ケル電氣施設ハ短期間
殊ニ大正年間ニ於テ著ルシク急速ノ發達ヲ遂ゲタ
ルガ、斯カル顯著ナル施設ノ増加率ハ他ニ類例ヲ
見ザル所ナリ。翻ツテ我國ニ於ケル電氣事業ガ大
正年間ニ於テ其ノ施設及ビ投下資本額等ニ於テ如
何ニ膨大ナル發展ヲ示シテ居ルカハ既ニ明カナル
トコロニシテ、國有鐵道ニ於ケル電氣施設ノ異常
ナル發達モ亦當然ナリト言ハザルベカラズ。

發 變 電

年 度	原 動 機						合 計		
	汽 機	瓦 斯 發 動 機	石 油 發 動 機	個 數	容 量	增 減	個 數	容 量	增 減
大正 1	組 23 HP 4,680	組 3 HP 176	—	26	4,856	—	26	4,856	—
2	21 5,400	3 176	1 80	25	5,584	728	25	5,584	728
3	24 6,883	7 8,778	1 80	32	15,741	10,157	32	15,741	10,157
4	21 6,313	7 8,778	1 80	29	15,171	△ 570	29	15,171	△ 570
5	19 7,073	7 8,778	1 80	27	15,931	760	27	15,931	760
6	20 7,096	6 8,753	1 80	27	15,929	△ 2	27	15,929	△ 2
7	19 7,071	6 8,753	1 80	26	15,904	△ 25	26	15,904	△ 25
8	18 7,040	6 8,753	1 80	25	15,873	△ 31	25	15,873	△ 31
9	16 6,018	6 8,753	1 80	23	14,851	△ 1,022	23	14,851	△ 1,022
10	13 6,058	6 8,753	1 80	20	14,891	40	20	14,891	40
11	15 22,858	5 8,678	1 80	21	31,616	16,725	21	31,616	16,725
12	15 22,858	5 8,678	1 80	21	31,616	—	21	31,616	—
13	14 22,835	4 8,652	1 80	19	31,567	△ 49	19	31,567	△ 49
14	13 30,075	—	1 80	14	30,155	△ 1,412	14	30,155	△ 1,412
昭和 1	10 23,952	—	1 80	11	30,032	△ 123	11	30,032	△ 123

備考 (1) △ハ減ヲ示ス (2) 發電機以下ノ合計ニ於ケル容量ハ K. V. A. ヲ K. W. ニ換算セリ

發變電所供給電力並費額成績

年 度	發 電 所			變 電 所		
	費 額	電 力 量	前年度比較 增 減	費 額	電 力 量	前年度比較 增 減
大正 3	円 228,564	KWH 10,453,158	KWH —	円 181,729	KWH 6,201,135	KWH —
4	293,978	20,248,830	9,795,672	316,198	14,287,550	8,086,415
5	301,940	26,155,813	5,906,983	380,959	18,587,325	4,299,775
6	415,777	28,740,033	2,584,220	480,944	23,001,501	4,414,176
7	973,814	31,027,098	2,287,065	1,096,666	26,055,526	3,054,025
8	1,341,883	35,482,348	4,455,250	1,701,214	33,135,994	7,080,468
9	1,710,824	33,148,239	△ 2,334,109	2,488,423	40,035,850	6,899,856
10	1,090,814	25,963,849	△ 7,454,080	2,127,804	46,932,688	7,566,504
11	1,151,442	24,761,784	△ 1,202,065	2,617,106	60,299,235	13,366,547
12	1,262,467	30,525,059	5,763,275	2,535,070	59,619,908	△ 679,327
13	1,370,186	44,910,017	14,384,958	2,713,903	74,441,882	14,821,974
14	1,112,872	39,507,620	△ 5,402,397	3,173,814	88,683,819	14,241,937
昭和 1	905,579	45,016,499	5,508,879	3,965,550	128,611,370	39,927,551

備考 大正二年以前ハ不明

機 器

發 電 機	電 動 發 電 機	變 流 機	整 流 機	變 壓 器	合 計		
					個 數	容 量	增 減
組 27 KVA 3,299	組 3 KW 108	組 8 KW 2,600	組 — KW —	組 24 KVA 1,560	組 62 KW 7,051	組 — KW —	組 — KW —
24 3,499	13 1,400	10 2,800	— —	39 2,334	86 9,450	2,369	2,369
32 10,730	19 2,295	14 4,800	— —	87 9,671	152 25,456	16,006	16,006
28 10,368	25 3,342	18 7,200	— —	111 12,067	157 30,733	5,277	5,277
27 10,943	39 4,498	19 7,300	— —	123 13,540	169 33,833	3,100	3,100
27 10,854	30 3,340	20 7,350	— —	132 13,648	179 32,742	△ 1,091	△ 1,091
25 10,844	36 3,374	20 7,350	— —	127 13,651	208 32,770	28	28
28 11,274	33 2,850	22 8,350	— —	133 15,003	216 34,850	2,080	2,080
26 10,491	42 3,297	23 12,450	— —	130 19,524	221 42,761	7,911	7,911
27 10,270	37 3,216	22 16,350	— —	114 22,743	200 49,378	6,617	6,617
30 22,292	49 3,291	26 19,350	— —	123 27,523	228 67,479	18,101	18,101
27 27,024	67 3,366	29 23,350	— —	109 29,537	232 77,621	10,142	10,142
19 23,708	91 4,064	33 27,350	— —	148 35,438	291 84,690	7,069	7,069
14 23,774	27 886	72 67,350	— —	187 80,641	300 161,324	76,634	76,634
11 23,533	28 1,052	76 77,350	6 4,800	177 116,166	298 204,131	42,807	42,807

(3) 昭和元年度ニ於テハ汽罐 (20組 S. q. m. 6,084) アルモ同年度以前ノモノ明ナラザレバ省略セリ

發 變 電 機 器 說 明

大正三年度ニ於テハ二%及一六九%ノ増ハ發變電所ノ増加ニ因ルモノニシテ同十一年ノ一%及三七%ノ増ハ赤羽發電所新設ニ基クモノナリ。更ニ同十四年度電動發電機ノ激減セルハ調表改正ノ結果發電設備機器ノ報告範圍ヲ變更シタルガ爲メナリ。尙同年度發電機以下ニ於テ九〇%ノ増率ヲ見タルハ東海道線電化ニ伴フモノナリ。

發變電所供給電力並費額成績說明

大正四年度發電所及變電所ノ供給電力量九四%及一三〇%ノ増ハ大正三年度ニ於ケル發變電所増設ニ因ルモノニシテ同十三年度發電所四七%ノ増ハ赤羽發電所ノ出力増ニ因ル。尙昭和元年度變電所四五%ノ増ハ東海道線電化ニ基因スルモノナリ。

電力線路

年 度	亘 長	比較増	延 長	比較増	電 柱	比較増
大正 1	436	—	1,524	—	13,987	—
2	456	20	1,724	200	15,670	1,683
3	573	117	2,124	400	18,166	2,496
4	734	161	2,741	617	21,303	3,137
5	837	103	3,125	384	23,960	2,657
6	968	131	3,447	322	28,703	4,743
7	1,146	178	3,882	435	33,353	4,650
8	1,297	151	4,428	546	39,823	6,470
9	1,616	319	5,288	860	48,597	8,774
10	2,029	413	6,393	1,105	60,524	11,927
11	2,613	584	7,917	1,524	73,967	13,443
12	2,926	313	9,022	1,105	85,268	11,301
13	3,439	513	10,330	1,308	98,886	13,618
14	4,910	1,471	12,947	2,617	112,603	13,717
昭和 1	5,333	423	14,745	1,798	123,298	10,695

説明 大正元年度以降ニ於ケル電力線路上表ノ示ス通り増加數ニ於テ多少ノ相違ハアレ共逐年増加ノ状態ニ在ルガ、大正十四年度ニ於ケル亘長四三%ノ増加ハ從來電化區間ノ送電、電車、饋電線等ノ亘長ヲ一括シテ計上シタルモノヲ同年度ニ於テ始メテ之等ヲ各別ニ計算シタル結果ニシテ又延長二五%ノ増ハ電化區間ニ於ケル電力線路ノ増設ニ依ルモノナリ。而シテ昭和元年度亘長及電柱ガ僅々九%ノ増ハ電化區間ニ於ケル電力線路ノ増設減ニ基クモノナルガ延長増加率ノ之レニ伴ハザルハ地方鐵道局ニ於ケル電線濟架ノ増加ニ基因スルモノナリ。

電 動 機

年 度	組 數	比較増	馬 力 數	比較増
大正 1	不明	—	HP	—
2	不明	—	—	—
3	85	—	362	—
4	120	35	721	359
5	221	101	1,818	1,097
6	273	52	1,928	110
7	290	17	2,020	92
8	328	38	2,418	398
9	413	85	2,928	510
10	486	73	3,419	491
11	717	231	4,118	699
12	873	156	4,888	770
13	1,145	272	6,474	1,586
14	1,402	312	8,120	2,450
昭和 1	1,772	370	11,034	2,914

説明 大正四年度組數及ヒ馬力數増加ガ四一%及九九%ナルハ從來ニ比シ容量大ナル電動機ヲ設備シタルニ因ルモノニシテ同五年度ニ於テ組數及馬力數八四%及一五二%ニ激増セルハ矢口發電所ニ大容量機ヲ設備セルガ爲メナリ。尙同十一年度ニ於ケル組數四八%馬力數一七%ノ増ハ小容量機ノ増加ニ基因シ同十三年度組數三三%馬力數三九%ノ増ハ主トシテ東京鐵道局管内ニ於ケル設備ノ増加ナリ。近年ニ於ケル電動機設備ノ傾向ヲ見ルニ組數ニ比シ馬力數ノ増率大ナルハ大體ニ於テ從來ニ比較シテ大容量機ノ設置ニ向ヒツアルガ爲メナリ。

電 燈

年 度	個 數	比較増	燭 力	比較増
大正 1	43,920	—	1,666,325	—
2	52,263	8,343	1,982,858	316,533
3	67,731	13,468	2,493,834	510,976
4	68,101	2,370	2,588,869	89,918
5	75,555	7,454	3,286,869	703,117
6	83,921	8,366	3,309,269	22,400
7	91,665	7,744	3,535,692	226,423
8	102,485	10,820	3,881,794	346,102
9	123,291	20,806	4,232,860	351,066
10	143,605	20,304	4,747,987	515,127
11	168,967	25,362	5,197,000	449,013
12	194,841	25,874	6,158,213	961,213
13	221,706	26,865	7,186,480	1,028,267
14	249,358	27,652	8,592,010	1,405,530
昭和 1	275,764	26,406	9,269,930	677,920

備考 大正四年度以前ノ燭力ハ五年度乃至八年度ノ一燈當リ平均ヲ求メ之レニヨリ推計セリ
説明 電燈ノ設備個數ト其ノ燭力ハ自大正元年度至同四年度ノ四ヶ年間ニ於テハ略々同一割合ナリシガ其後五年度及十二年度ニ於テハ從來ニ比シ燭力大ナル電球ヲ設備シ六、九、十、十一年度及昭和元年度ハ燭力少ナル電球ヲ設備シタルモノニシテ本表ニ依リ觀察スルニ現今ニ於ケル一個當リ燭力ハ大正元年度當時ニ於ケル電球ニ比シ燭力ノ低下ヲ示シ居レルガ之レハ國有鐵道ニ於ケル電燈設備普及ノ結果ニシテ昭和元年度ノ現況ヲ見ルニ三十ワット以下ノ小燭力電球ガ設備總燈數ノ約八〇%ヲ占メ居レリ。

電 燈 設 備 車 輛

年 度	ボギ一車	四 輪 車	計	比較増
大正 1	1,745	1,163	2,908	—
2	1,914	1,315	3,229	321
3	2,142	1,279	3,421	192
4	2,372	1,307	3,679	258
5	2,471	1,341	3,812	133
6	2,516	1,318	3,834	22
7	2,661	1,415	4,076	242
8	2,999	1,397	4,396	320
9	3,519	1,486	5,005	609
10	3,938	1,624	5,562	557
11	4,766	2,237	7,003	1,441
12	5,077	2,399	7,476	473
13	5,734	2,523	8,257	781
14	6,246	2,638	8,884	627
昭和 1	6,827	2,077	8,904	20

説明 大正十一年度ニ於テ二六%ノ増ハボギ一車輛ノ増加ト從來電燈設備ナキ四輪車ニ該設備ヲナシタルニ依ルモノナリ。昭和元年度ニ於ケル前年度比較増ガ僅カニ二十輛ニ過ギザルハ電燈設備四輪車五百八十八輛ヲ廢車及貨車ニ改造セル結果ニシテ同年度ニ於ケルボギ一車ハ前年ト略々同様ノ増加數ヲ示シ居レリ。

車輛設備電燈及燭力

年度	電 燈			比較増	燭 力			比較増
	ボギー車	四輪車	計		ボギー車	四輪車	計	
大正 1	20,168	3,842	24,010	—	229,966	49,562	279,528	—
2	24,385	4,287	28,672	4,662	285,305	55,302	340,607	61,079
3	26,971	3,982	30,953	2,281	315,561	51,468	367,029	26,422
4	28,934	4,102	33,036	2,083	338,528	52,916	391,444	24,415
5	29,098	4,300	33,398	362	340,880	55,353	396,233	4,789
6	29,608	4,230	33,838	440	344,794	54,525	399,319	3,086
7	31,021	4,518	35,539	1,701	396,275	70,270	466,545	67,226
8	35,882	4,947	40,829	5,290	477,454	70,164	547,618	81,073
9	43,594	5,498	49,092	8,263	577,149	76,573	653,722	106,104
10	47,817	5,420	53,237	4,145	633,503	79,566	713,069	59,347
11	59,129	8,189	67,318	14,081	778,016	117,182	895,198	182,129
12	63,986	8,934	72,920	5,602	822,659	125,474	948,133	52,935
13	67,959	8,734	76,693	3,773	910,875	127,641	1,038,516	90,383
14	69,991	8,251	78,242	1,549	951,411	127,885	1,079,296	40,780
昭和 1	78,158	6,842	85,000	6,758	1,205,040	98,350	1,303,390	224,094

備考 (1) 電燈及燭力ハ車内装置ノモノナリ。(2) 四年度以前ノ燭力ハ記録ナキタメ五年
度及六年度ヲ基本トシテ推計セリ。

説明 大正九年度ニ於テ電燈及燭力ノ増加率二〇%及一〇%ヲ示セルハ増加車輛ガ大半
ボギー車ナリシ爲メ増加率ヲ大ナラシメタルモノナリ。尙同十一年度ノ増率各々二六
%ハ、(イ)ニテ説明シタル通り電力設備車輛ノ増加ニ基因スルモノナリ。昭和元年度
電燈個數九%増ナルニ拘ハラズ燭燈二%ノ増ヲ示セルハ車輛増加ガ殆ド全部ボギー
車ニシテ燭力大ナル電球ヲ設備シタルガ爲メナリ。

列車電燈發電機及蓄電池

年 度	發 電 機	比 較 増	蓄 電 池	比 較 増
大 正 1	806	—	18,263	—
2	913	107	20,896	2,633
3	1,018	105	22,931	2,035
4	1,050	32	25,165	2,234
5	1,131	81	27,321	2,156
6	1,147	16	27,701	380
7	1,211	64	29,539	1,838
8	1,461	250	34,274	4,735
9	1,607	146	38,766	4,492
10	1,955	348	46,117	7,351
11	2,446	491	59,870	13,753
12	2,833	387	67,255	7,385
13	3,127	294	74,214	6,959
14	3,513	386	80,852	6,638
昭 和 1	3,884	371	90,627	6,775

説明 大正四、七年度ノ増率少ナルハ増加車輛ニ對スル是等ノ設備ガ同年度中ニ於テ完備セ
ザリシ爲ニシテ、同五六兩年ニ於テ増率少ナルハ車輛増加ノ減少ニ因ルモノナリ。

列車電燈成績

年 度	總經費	比較増減	一車當 經費	比 較 増 減	一燈當 經費	比 較 増 減	ボギー車換 算運行車時	比 較 増 減
大正 1	188,705	—	93	—	8	—	4,978,422	—
2	233,979	45,274	100	7	8	—	5,489,568	511,146
3	263,396	29,467	103	3	9	1	5,993,712	504,144
4	363,427	100,031	129	26	11	2	6,553,872	560,160
5	350,137	△ 13,290	119	△ 10	10	△ 1	6,810,620	256,748
6	445,816	95,679	151	32	13	3	7,780,762	970,142
7	692,752	246,936	221	70	19	6	9,326,879	1,546,117
8	1,175,789	483,037	339	118	29	10	8,426,109	△ 900,770
9	1,464,096	288,307	365	26	30	1	13,179,224	4,753,115
10	1,284,591	△ 179,505	287	△ 78	24	△ 6	15,916,690	2,737,466
11	1,572,751	288,160	285	△ 2	23	△ 1	18,336,854	2,420,164
12	1,689,988	117,237	287	2	23	—	15,834,002	△ 2,502,852
13	2,176,233	486,245	331	44	28	5	19,829,854	3,995,852
14	2,366,859	190,626	266	△ 65	30	2	23,618,570	3,788,716
昭和 1	2,373,180	6,321	267	1	28	△ 2	24,957,917	1,339,347

備考 (1) △印ハ減ヲ示ス (2) 大正十四年度以前ノ運行車時ハ五年度ヲ基本トシテ推計
セリ。

説明 大正五年度ノ經費減ハ東部及ビ西部鐵道管理局管内ニ於ケル經費減少ノ結果ナリ。同
十、十一年度ノ一車及ヒ一燈當リ經費ノ減少ハ物價下落ニ依ル影響ガ主因ニシテ、今
試ミニ物價ノ最高年ト目サレタル大正八、九兩年ノ一燈當リ經費ヲ見ルニ二九乃至三
〇ニシテ本統計ニ於ケル最高額ヲ示シテ居レルニ對比シテ首肯シ得ラルベシ。次ニ一
燈當リ經費ノ傾向ヲ觀察スルニ漸次増加ノ傾キアルガ之レハ一燈當リ燭力ノ増加ニ基
因セルナリ。

通信、信號線路

年 度	亘 長	前 年 度 比 較 増	延 長	前 年 度 比 較 増	電 柱	前 年 度 比 較 増
大正 1	8,518	—	83,352	—	144,778	—
2	8,860	342	94,848	1,496	155,964	11,186
3	9,182	322	109,175	14,327	165,830	9,866
4	9,414	232	120,473	11,298	171,576	5,746
5	9,665	251	129,479	9,006	176,807	5,231
6	9,870	205	136,611	7,132	182,100	5,293
7	10,160	290	147,597	10,986	185,843	3,743
8	10,393	233	163,481	15,884	192,478	6,635
9	10,704	311	183,136	19,655	201,163	8,685
10	11,219	515	208,114	24,978	212,521	11,358
11	11,769	550	245,300	37,186	224,549	12,028
12	12,263	494	271,648	26,348	238,550	14,001
13	12,877	614	307,678	36,030	252,616	14,066
14	13,621	744	346,133	38,455	267,865	15,249
昭和 1	14,640	1,019	385,584	39,451	280,461	12,596

説明 大正十一年度延長一八%ノ増ハ東京鐵道局ニ於ケル増加數大ナリシガ爲メナリ。通信
信號線路ニ於ケル亘長對電柱ノ増減割合ハ最モ相似タルモノナルガ近年亘長増加率ガ
電柱増加率ニ比シ漸増セントスル傾向アルハ、地中ケーブル布設ノ増加、或ハ工事施
行方法ノ改良ニ基クスパン延長等ノ爲メナリト見ルコトヲ得ベシ。

通 信 回 線

年 度	回 線 數	比 較 増	延 長	比 較 増
大 正	7,273	—	93,399	—
1	8,941	1,668	111,895	18,496
2	10,327	1,386	122,994	11,099
3	11,094	767	132,765	9,771
4	12,979	1,885	140,298	7,533
5	14,101	1,122	147,394	7,096
6	15,115	1,014	158,194	10,800
7	16,909	1,794	192,238	34,044
8	19,976	3,067	201,132	8,894
9	21,537	1,561	220,057	18,925
10	24,566	3,029	265,954	45,897
11	28,483	3,917	286,240	20,286
12	30,987	2,504	319,048	32,808
13	31,596	609	340,499	21,451
14	32,893	1,297	371,593	31,094
昭 和				
1				

説明 大正十四年度回線數僅カニ 2%ノ増ハ電信電話ニ於ケル併用線激減ノ結果ニシテ昭和元年度同 4%ノ増ハ専用線増加數ノ減少ト併用線ノ 40%減ニ基因スルモノナリ。

電 信 電 話 及 電 話 交 換 機

年 度	電 信 機	比 較 増 減	電 話 機	比 較 増 減	電 話 交 換 機	比 較 増 減
大 正	2,714	—	9,237	—	105	—
1	2,647	△ 67	8,435	△ 802	143	38
2	2,732	85	9,524	1,089	159	16
3	2,755	23	10,528	1,004	184	25
4	2,804	49	11,699	1,171	208	24
5	2,739	△ 65	13,004	1,305	221	13
6	2,940	201	14,646	1,642	245	24
7	2,947	7	16,181	1,535	268	23
8	3,153	206	17,986	1,805	299	31
9	3,144	△ 9	21,249	3,263	351	52
10	3,512	368	25,694	4,445	379	28
11	3,388	△ 124	28,392	2,698	407	28
12	3,410	22	33,384	4,992	460	53
13	3,288	△ 122	33,392	5,008	527	67
14	3,180	△ 108	42,702	4,310	543	16
昭 和						
1						

説明 大正十二年度電信機四%減ハ神戸、仙臺鐵道局以外ノ各局ニ於ケル設備ノ減少ニ依ルモノナリ。同十四年度四%ノ減ハ豫備數及ビ東京、名古屋、札幌鐵道局ニ於ケル設備數ノ減少ニ基因ス。更ニ昭和元年度三%減ハ豫備數ノ減少ニ因ルモノナリ。近年電信機ガ減少スル傾向アルハ電話設備ノ普及ニ因ルモノニシテ是等電信及ビ電話機ニ付キ大正元年度ト昭和元年度ニ於ケル設備個數ノ増加割合ヲ比較スルニ電信機ニ在リテハ一・二倍トナリ電話機ニ在リテハ四・六倍ニ増加シ居リ、最近ニ於テ電話機ハ年々三千乃至五千個ノ増加ヲナシツ、アルナリ。電話交換機昭和元年度三%増ハ豫備數及ビ増備數ノ減少ニ因ルモノナリ。

閉 塞 機、電 氣 時 計 及 電 池

年 度	閉 塞 機	比 較 増	電 氣 時 計	比 較 増	電 池	比 較 増
大 正	3,063	—	—	—	97,554	—
1	3,266	198	—	—	102,949	5,395
2	3,533	267	—	—	111,927	8,978
3	3,591	58	254	—	117,547	5,620
4	3,691	100	269	15	124,977	7,430
5	3,817	126	272	3	128,367	3,390
6	4,014	197	318	46	141,044	12,677
7	4,160	146	377	59	148,588	7,544
8	4,372	212	437	60	155,916	7,328
9	4,540	168	442	5	169,678	13,762
10	4,726	186	673	231	181,816	12,138
11	4,860	134	675	2	193,078	11,262
12	4,976	116	1,248	573	208,211	15,133
13	5,017	41	1,739	491	211,316	3,105
14	5,233	216	2,672	933	231,200	19,884
昭 和						
1						

説明 閉塞機大正十三年度二%ノ増ハ豫備數減少ノ結果ニシテ同十四年度ノ増率僅カニ一%ハ東京鐵道局管内ニ於ケル双信閉塞機ノ減少ニ因ルモノナリ。電氣時計同十年度僅カニ一%ノ増ハ増備數ノ減少ニ因ルモノニシテ同十二年度二個ノ増ハ關東地方震火災ニ依リ東京鐵道局管内ニ於テ二百五十六個ヲ減ツタルガ爲メナリ。電池同十四年度一%ノ増ハ豫備及ビ液體電池ノ減少ニ因ルモノナリ。

電 氣 信 號 機 自 動 信 號 機 及 自 動 信 號 機 設 置 區 間

年 度	電 氣 信 號 機	比 較 増	自 動 信 號 機	比 較 増	自 動 信 號 機 設 置 區 間	比 較 増
大 正	—	—	11	—	5	—
1	—	—	35	24	17	12
2	—	—	42	7	18	1
3	—	—	43	1	18	0
4	—	—	43	0	18	0
5	—	—	93	50	28	10
6	—	—	104	11	35	7
7	58	—	108	4	35	0
8	58	—	114	6	35	0
9	63	5	350	236	198	163
10	114	51	417	67	257	59
11	136	22	431	14	260	3
12	202	66	582	151	324	64
13	260	58	1,033	451	409	85
14	370	110	1,355	322	457	48
昭 和						
1						

説明 電氣信號機大正十四年度二九%ノ増ハ前年度及ビ次年度ニ比シ増率少ナルモ増加實數ハ前年度ト大差ナク略々前年同様ノ増設ヲナシタルモノナリ。自動信號機大正十年度二〇七%増ハ東京鐵道局管内ニ於ケル設備倍加シ尙神戸鐵道局管内ニ於テ一二基ノ増設ヲ見タルニ由ル、同十二年度三%ノ増ハ東京鐵道局管内ニ於ケル震火災ノ結果増加數ノ減少ニ因ルモノナリ。更ニ同十四年度七七%ノ増ハ各鐵道局ニ於ケル設備増加ニ依ルモ就中東京鐵道局ニ於ケル増設ニ基クモノナリ。自動信號機設置區間ハ營業哩ニ依リ計算シタルモノナルガ故ニ構内側線、複線及ビ複々線ノ延長等ハ之レニハ含マザルモノトス。

電 化 成 績

國有鐵道ニ於テ昭和三年二月末迄ニ電化シタルモノノ如シ。

東京近郊電車運轉區間	64哩
東京熱海間及ビ大船橋須賀間	75哩
横川輕井澤間	7哩
神奈川原町田間	14哩
計	160哩

電氣列車運轉 國有鐵道ニ於ケル電氣列車運轉ノ魁ハ信越線横川輕井澤間ノ碓氷峠アプト式六哩九分ナリ。此ノ區間ハ其ノ大部分十五分ノ一ノ急勾配ニシテ而モ隧道數實ニ二十六、其ノ延長二哩八分ニ達シ明治四十三年四月工事ニ着手セシモ斯クノ如キアプト式區間ノ電化ハ當ニ本邦ニ於ケル嚆矢ノ工事タルノミナラズ當時歐米ニ於テモ未ダ其ノ類例ナク而シテ隧道内ニ於ケル作業ノ如キハ列車ノ通過後黑煙殘留充満シテ容易ニ放散セザルガ爲メニ工事ノ進捗遅マシテ進マズ加フルニ偶々稀有ノ大洪水ニ遇ヒ其ノ工程著ルシク遅延シ五ヶ月間ノ試運轉ヲ經テ明治四十五年五月漸ク營業列車ノ運轉ヲ開始スルニ至レリ。

次ニ東海道線ノ電化實施ハ東京小田原間並ニ大船橋須賀間ヲ大正十一年九月工事ニ着手シ工程約三分通リニシテ偶々大正十二年九月ノ大震災ニ遭遇シ多大ノ損害ヲ蒙リ一時中止シタルモ復興計畫ノ決定セララルニ及ビ大正十三年四月ヨリ工事ヲ續行シ大正十四年七月竣功セルヲ以テ各種ノ試運轉ヲ行ヒ同十四年十二月十三日始メテ東京横須賀間旅客列車ヲ電氣機關車ニ依リ運轉シ次デ之レヲ東京小田原間ニ及ボシ昭和二年五月十一日ニ於テ湘南旅客列車ノ全部並ニ東海道線急行旅客列車ノ東京國府津間電氣運轉ヲ完成セリ。

貨物列車ノ電氣運轉ハ品川國府津間急、直行ノ一部ヲ昭和三年一月二十日ヨリ開始セリ。

小田原熱海間ノ電化延長工事ハ大正十四年十二月着手シ昭和三年二月二十五日ニ電氣運轉ヲ開始シ茲ニ函嶺以東ニ於ケル電化ハ一段落ヲ告グルニ至レリ。之レヨリ先キ電化計畫ノ決定ト共ニ外國ニ注文セル電氣機關車ハ到着後何レモ大宮工場ニ

於テ組立テ東神奈川原町田間ノ試運轉線ニ於テ各種ノ試験ヲ施行シタル後營業列車ノ運轉ニ使用セリ。

電氣列車運轉區間並ニ哩數

竣成年月	區 間	哩程
明治 44.12	横川輕井澤間	6.9哩
大正 14. 3	東神奈川原町田間	14.0哩
14. 7	東京小田原間	52.1哩
14. 7	大船橋須賀間	10.0哩
昭和 3. 2	小田原熱海間	12.8哩
計		96.1哩

トローリ線及第三軌條 信越線横川輕井澤間ハ第三軌條ニシテ電壓ハ直流六百五十**ヴォルト**ナリ。而シテ其他ノ區間ニ於テハ架空單線式**トローリ線**ニシテ本線ハ複線式、側線及ビ東神奈川原町田間ハ單線式ニ依リ吊架シ電壓ハ直流一千五百**ヴォルト**ナリ。

變電所

變電所	變 成 器	容量K.W	組數
大井町	水銀整流器	1,600	3
	廻轉變流機(自動式)	2,000	1
神奈川	廻轉變流機(自動式)	2,000	4
	電動變流機	2,000	4
大船	電動變流機	2,000	3
	同期電動發電機(自動式)	2,000	2
丸山	廻轉變流機	450	2
	廻轉變流機	500	1
矢ヶ崎	廻轉變流機	450	2
	廻轉變流機	500	2

電氣機關車配備數

急行旅客列車用	18輛
區間旅客列車用	20輛
急行貨物列車用	15輛
横川輕井澤間用	28輛
計	87輛

電車運轉 東京近郊ニ於ケル電車運轉ハ甲武鐵道會社ガ明治三十七年八月飯田町、中野間ヲ運轉セルニ始マリ國有後逐次延長シテ現在ニ達セリ。今電車運轉區間延長ノ經過ヲ示セバ次ノ如シ。

竣成年月	區 間	哩程	累計哩程
明治 37. 8	飯田町中野間	6.8	6.8
" 37.12	飯田町御茶水間	0.7	7.5
" 41. 4	御茶水昌平橋間	0.3	7.8
" 42.12	品川烏森間 品川新宿、上野間 池袋赤羽間	21.6	29.4
" 43. 6	烏森有樂町間	0.7	30.1
" 43. 9	有樂町吳服橋間	0.5	30.6
" 45. 4	昌平橋萬世橋間	0.2	30.8
大正 3.12	品川高島町間	13.9	44.7
" 4. 8	高島町櫻木町間	1.0	45.7
" 8. 1	中野吉祥寺間	4.8	50.5
" 8. 3	東京萬世橋間	1.2	51.7
" 11.11	吉祥寺國分寺間	5.5	57.2
" 14.11	東京上野間	2.5	59.7
昭和 3. 2	田端赤羽間	4.0	63.7

電車運轉線名別哩數

東海道線	19.2哩	中央線	19.5哩
東北本線	8.7哩	山手線	16.3哩
計			63.7哩

電車運轉區間ノ哩數及ビ運轉所要時間

區 間	哩數	所要時間
(京濱)東京櫻木町間	19.2	44.0分
(東北)東京赤羽間	8.7	24.5
(山手)環狀運轉	21.8	72.0
池袋赤羽間	3.5	10.0
(中央)東京中野間	9.2	34.0
中野國分寺間	10.3	26.5

トローリ線 トローリ線ハ架空單線式ニシテ上野品川間ハ複線式其他ハ單線式ニ依リ吊架シ品川櫻木町間ハ直流一千五百**ヴォルト**其他ハ同一千二百**ヴォルト**ナリ。

變電所 大久保、池袋及ビ目黒變電所ハ一千二百**ヴォルト**ニシテ川崎、上野、汐留、東中野、飯田町、武藏境、王子變電所ハ總テ一千五百**ヴォルト**ニ使用シ得ルモノナリ。今各變電所ノ設備種類並ニ容量ヲ示セバ次ノ如シ。

變電所	變 成 器	容量K.W	組數
大久保	廻轉變流機	1,000	6
川崎	同	2,000	4
上野	同(自動式)	2,000	5
汐留	同(同)	2,000	5

東中野	同(半自動式)	2,000	4
飯田町	同(自動式)	2,000	4
武藏境	同(半自動式)	2,000	3
池袋	廻轉變流機	1,000	6
王子	同(半自動式)	2,000	3
目黒	同	1,000	1

電車 電車ハ最初四十五馬力二個付四輪車ナリシガ明治四十二年四輪**ボギー**車ヲ採用シ其後逐年乗客増加ノ爲メ車體ノ大ナルモノヲ使用シ現今ニ於テハ電動車三十九班、附隨車約二十六班、電動機モ百**キロワット**四個付ノモノヲ使用シツツアリ而シテ最近ニ於ケル新造車ハ半鋼製ノモノニシテ**ヌドアーエンジン**ヲ附シテ車扉ヲ運轉臺ヨリ一齊ニ開閉シ得ルノ装置ヲ設備セリ。

次ニ電車ノ現在配備數ヲ示セバ次ノ如シ。
 電動車 381輛 附隨車 463輛
 計 844輛

發電、受電及ビ送電

發電及ビ受電 電氣運轉ニ必要ナル電力ハ六百**キロワット**發電機三臺ヲ設置セル赤羽汽力發電所及ビ一千**キロワット**發電機三臺ヲ設備セル横川發電所ヨリ供給スルノ外東京電燈會社及ビ東京電力會社ヨリ約二萬六千**キロワット**ヲ受電シツツアリ。此ノ外目下六萬**キロワット**ノ川崎汽力發電所ヲ建設中ナリ。尙將來ノ所要電力増加ニ對シテハ信濃川水力發電所ヲ建設スルノ計畫ナリ。而シテ省發電所及ビ省外ヨリ受電スル電力ノ連絡並ニ各變電所ヘノ供給ニ便ナラシムル爲メ潮田、武藏境及ビ赤羽ノ三ヶ所ニ受電所ヲ設備スベク目下工事中ナリ。

送電 電氣運轉用電力ノ確實ヲ期スル爲メ受電所相互間並ニ東京近郊以外ノ變電所間ニハ六萬六千**ヴォルト**架空送電線ヲ架設シ之レニ依リ相互ノ連絡ヲ保テリ。碓氷峠**アプト**式區間ニ於ケル發電所及ビ變電所相互間ハ一萬一千**ヴォルト**及ビ六千六百**ヴォルト**ノ架空送電線ニ依リ連絡セリ。而シテ東京近郊ニ於ケル各變電所間ニハ二萬二千**ヴォルト**ノ地中電纜三條乃至五條ヲ敷設シテ相互ノ連絡ヲ計レドモ尚山手線ノ一部ニハ舊來ノ一萬一千**ヴォルト**地中電纜ヲ使用セリ。而シテ各變電所間ヲ連絡スル送電線ノ箇點ナル大井町、大久保、神田、田端ノ四個所ニハ開閉所ヲ設置シテ送電上ノ完全ヲ期セリ。

國有鐵道ノ營業收入ニ對スル

Table showing railway operating income and capital for the years 1914 (大正1) to 1920 (昭和1). Columns include year, total capital at year end, and operating income (revenue, expenses, profit).

備考 △印ハ減ヲ示ス

帝國鐵道貨

Table showing railway assets (帝國鐵道貨) from 1913 to 1920. Categories include current assets, fixed assets, and liabilities.

支出及資本ニ對スル益金割合

Table showing the ratio of profit to capital and expenses for railway operations from 1914 to 1920. Columns include profit ratios and expense ratios.

借對照表

Table showing the comparison of borrowing (借對照表) from 1913 to 1920. Columns represent years from 1913 to 1920.

帝國鐵道收益勘定

Table of railway revenue and expenses from 1912 to 1931. It is divided into 'Income' (收) and 'Expenses' (支) sections. The 'Income' section includes items like 'Railway operating income', 'Transportation income', and 'Miscellaneous income'. The 'Expenses' section includes 'Railway operating expenses', 'Business expenses', 'Interest and debt charges', and 'Maintenance expenses'. A 'Total' (合計) row is provided at the end of each section.

用品資金

Table of inventory and funds from 1912 to 1931. It shows the balance of 'Inventory' (貯藏物品), 'Factory construction' (工場勘定), 'Unsettled income' (收入未済), 'Cash' (現金), and 'Total' (計) for each year. The years listed are 大正 1 through 昭和 1.

備考 1. △印ハ資金ノ不足及損失ヲ示ス 2. 十二年度ニ於テハ震災ニ因リ貯藏品及半製品焼失

收入支出計算表

Table of income and expenditure calculation from 1912 to 1931. It is divided into 'Income' (入) and 'Expenditure' (出) sections. The 'Income' section includes 'Railway operating income', 'Transportation income', and 'Miscellaneous income'. The 'Expenditure' section includes 'Railway operating expenses', 'Business expenses', 'Interest and debt charges', and 'Maintenance expenses'. A 'Total' (合計) row is provided at the end of each section.

計算表

Table of calculation from 1912 to 1931. It shows the balance of 'Assets' (資) and 'Liabilities' (負債) for each year. The years listed are 大正 1 through 昭和 1.

ノ爲五百萬圓ノ損失ヲ生ジタルモ用品資金補足トシテ之ヲ填補セルニ依リ其ノ結果ノ計數ヲ掲ガ

國有鐵道

Table with columns: 年度, 年度末開業哩, 年度中平均營業哩, 旅客人員, 貨物噸數, 旅客延人哩, 貨物延噸哩, 延人噸哩. Includes data for years 大正 1-14 and 昭和 1.

備考 (1) 買收鐵道ノ分ハ會社經營時代ノ計數ヲ合算ス (2) 各稱單位ノ基礎ハ船舶關係、補充費、鐵道軌道ノ監督費及線路調査經費ヲ除 (3) ×印ハ買收價格ニ據リタルモノトス

收支統計

Table with columns: 車輛走行哩, 列車走行哩, 旅客收入, 貨物收入, 雜收入, 營業收入合計, 營業費, 益金. Includes data for years 大正 1-14 and 昭和 1.

キタルモノニ依ル

營業費

Table with columns for Year (年度), Amount (金額), Average per unit (平均營業一哩當リ), and Total ratio (總支割合) for various categories like Maintenance (保存費), Carriage (汽車), and Freight (運輸費).

備考 總支割合トハ總支出ニ對スル割合ノ略稱ナリ

統計 (鐵道軌道監督、線路調査經費、船舶費及補充費ヲ除ク)

Table with columns for Year (年度), Amount (金額), Average per unit (平均營業一哩當リ), and Total ratio (總支割合) for categories like Carriage (車輛), Repair (修繕), and Other (其他).

諸 指 數

Table with multiple columns: 年度, 年度末開業哩, 年度中平均哩, 旅客人員, 貨物噸數, 旅客延人哩, 貨物延噸哩, 延人哩, 車輛走行哩. Includes data for 明治, 大正, and 昭和 years.

備考 1. 本表指數ハ特別會計法實施ノ年度及戰前チ100トシタルモノナリ 2. 本表中年度末開業哩欄以下ノ「營業收入合計」欄迄ノ基本數字ハ國有鐵道收支統計(238頁)ニ依リ「事業費」欄以下ノ營業收入對支出及資本對益金(232頁)ニ依ハ

國有鐵道共濟組合

Table showing 共濟組合員數 (昭和元年度) by 省局所別. Columns include 驛員, 機關庫員, 保線區員, 工場員, 船員, 其他員, 合計. Lists data for 本省, 東京鐵道局, 名古屋鐵道局, etc.

共濟組合加入並脫退人員數

Table showing 加入人員 and 脫退人員 by 年度. Columns include 採用, 其他, 計, 死亡, 退官, 退職, 其他, 小計, 傷疾疾病, 事務ノ合, 徵兵, 其他, 小計, 計. Includes data for 大正 and 昭和 years.

共濟組合收支

Table of financial transactions for the Mutual Aid Association, including income (收入) and expenditure (支出) sections with various sub-categories like '遺族年金' and '公傷給付'.

共濟組合總資産

Table showing the total assets of the Mutual Aid Association, categorized by type of asset such as '現金' and '預金'.

共濟組合健康給付組合員數

Table detailing the number of members in the health benefit group, broken down by province and age group.

備考 本表甲種組合員ハ前記共濟組合員數ニモ包含シアリ

共濟組合附屬事業

購買部 (購買支部、配給所、食堂並資金融通額及物品配給價額)

Table of purchases and distribution for the Mutual Aid Association's affiliated activities, including details on '購買部' and '配給所'.

貸付部 (貸付狀況)

Table showing the status of loans provided by the Mutual Aid Association, including '前年度末現在貸付' and '本年度' data.

備考 表中括弧ヲ附シタルハ返済完了セル人員ヲ再掲ス

貯金部 (預金狀況)

Table showing financial status of the savings department (預金部) with columns for province/office (省局別), previous year (前年度), current year (本年度), and current year end (年度末現在). It includes sub-columns for deposits, withdrawals, and balances, along with average amounts per person.

鐵道醫療

職員公務上傷病人員

Table detailing railway medical statistics for staff injuries. Columns include province/office (省局所別), number of injured staff (本年中ノ傷病者), number of staff continuing treatment (前年ヨリ療養者), number of staff cured (本年中全治者), deaths (死亡者), number of staff continuing treatment (翌年へ療養繼續者), number of staff at year-end (本年度末職員數), and ratio of staff to 1,000 steps (職員一ノ千歩ニ對スル).

備考 本年度末職員數ハ共濟組合員數ニ依ル

鐵道病院入院患者數

Table showing the number of patients admitted to railway hospitals by region (種別) and year. Regions include Tokyo (東京), Nagoya (名古屋), Kobe (神戸), Osaka (大阪分院), Mito (門司), Sendai (仙臺), and Hokkaido (札幌).

鐵道病院外來患者數

Table showing the number of outpatients at railway hospitals by region (種別) and year. It includes sub-categories for new patients (新來患者) and returning patients (再來患者).

鐵道療養所入所患者數

Table showing the number of patients admitted to railway sanatoriums (療養所) by region (種別) and year. It includes sub-categories for patients continuing from the previous year (前年ヨリ繼續入所) and new admissions (本年度中入所).

鐵道療養所外來患者數

Table with columns: 種別 (New, Recurring, Average), 局別 (Kobe, Sagami, San'yō, Tohoku), 有馬, 龜川, 飯坂, 登別, 計. Includes data for 昭和14, 13, 12, 11, 10 years.

鐵道治療所外來患者數

Table with columns: 局別 (Tokyo, Nagoya, Kanagawa, etc.), 新來, 再來, 計, 一日平均. Includes data for 大正14, 13, 12, 11, 10 years.

鐵道囑託醫數

Table with columns: 省局所別, 本年度末現在, 本年度末現在, 本年度末現在, 囑託醫一人ニ對スル割合 (營業, 職員). Includes data for 大正14, 13, 12 years.

國有鐵道現業委員會

適用範圍ノ人員 現業委員會制度ノ適用ヲ受ケルノ組織範圍ニ包括セラルベキ従業員ハ驛、車掌監督、機關庫、檢車所、保線區、印刷場、倉庫、船舶、ホテル等ニ勤務スルモノ及建設事務所、改良事務所、電氣事務所及工場所屬員ニシテ直接現場ニ勤務スル鐵道手、雇員及傭人ノ階級ニ屬スルモノニシテ此ノ人員ハ大正十五年三月末現在十六萬四千三百三十三人ナルガ同時現在ノ國有鐵道全従事員數ハ十九萬六千二百八十四人ナルヲ以テ右現業委員會組織範圍ノ従事員數ハ全職員數ノ八十二%ニ當レリ。

現業委員會ノ數 現業委員會ハ各運輸事務所、保線事務所、電力事務所、工場等ニ之ヲ設ク、但シ運輸事務所區内ニ在リテ、運輸及列車事務ニ従事スル者ト、運轉若シテ技術的方面ノ作業ニ従事スル者トヲ大別シテ各別ニ委員會ヲ設ケ居レリ。現在ニ於ケル委員會ノ數ハ百三十七ニシテ、一委員會ノ委員定數ハ五名以上三十名ヲ限度トシ、其ノ區域内ニ於ケル従事員ノ多寡ニ應ジ、別表ヲ以テ之ヲ定メ居ルガ委員定員ノ現在ハ千五百四十人ナリ。

選舉權及被選舉權 委員ノ選舉及被選舉資格ハ現業ニ従事スル鐵道手雇員若シテ傭人ニ限リ選舉資格ハ一箇年以上繼續シテ國有鐵道ニ勤務シ且年齡二十歳以上ノ男子タルコトヲ要シ又被選舉資格ハ(一)ニケ年以上國有鐵道ニ勤務スルコト、(二)現

=鐵道局長ノ定メタル區域内ノ業務ニ従事シ又ハ勤務個所ニ在動スルコト、(三)年齡二十五歳以上ノ男子タルコト等ヲ要件トス。

大正十五年八月二十二日施行シタル第四回委員改選當時ノ選舉有權者數ハ十二萬一千八百四人ニシテ前記委員會組織範圍内ノ現業従事員數ニ對シテ七六%ニ當レリ。

委員ノ年齡 委員ノ年齡ハ次ノ如ク漸次少壯トモノ選出セラルル傾向アレドモ顯著ナラズ(委員ノ任期ハ二年トス)

第一回(大正九年八月)

總員 1,264人 平均 38歳3月

第二回(大正十一年八月)

同 1,325人 平均 37歳6月

第三回(大正十三年八月)

同 1,459人 平均 37歳

第四回(大正十五年八月)

同 1,540人 平均 36歳5月

委員ノ勤続年數 委員ノ勤続年數ノ平均ハ次ノ如シ。

第一回委員 平均勤続年數 十三年六月

第二回委員 同 十四年一月

第三回委員 同 十四年一月

第四回委員 同 十二年九月

委員ノ學歷 委員ノ大半ハ高等小學卒業者ヲ以テ占ム。

Table showing educational attainment of members across four sessions (人員, 割合, 人員, 割合, etc.).

備考 割合ハ「總人員ニ對スル割合」ノ略稱(次表モ同斷)

委員タル従業員ノ勤務成績 次ノ如ク毎回勤務成績優良ナルモノ多數ナリ。

Table showing work performance of members across four sessions (人員, 割合, 人員, 割合, etc.).

現業委員會ノ議案

Table with 8 columns: 通常會議數, 提案件數, 決議件數, 提案ニ對スル可決割合, 通常會議數, 提案件數, 決議件數, 提案ニ對スル可決割合. Rows 1-7.

主ナル實施事項 現業委員會制度實施以來鐵道省ガ其ノ決議ノ趣旨ヲ採擇シ又ハ參考トシ且ツ一面ニハ年々ノ財政狀態ヲ考慮シテ實施シタル主ナル事項ヲ擧グレバ次記ノ如シ。

- 現職ノ僱雇トナスコトヲ得ル制度ノ擴張
年功加給ノ増額及支給方法ノ改正
旅費規程改正
機關車乘務員ノ隧道手当増額及追加
第三種傭人ニ對シ四大節ノ休日ニ給料支給
夜勤食料ノ増額
都會勤務者ノ生活緩和
職員忌引規程ノ制定
職員休暇規程ノ改正
工場勤務時間規程中正午ノ休憩時間延長
乳兒ヲ有スル女工ニ對シ哺乳時間附與

- 一晝夜交代勤務者ニ月一回ノ公休附與
被服貸與範圍ヲ擴張(保線従事員ニ帽子及外套ヲ、技工及工場技工ニ作業服ヲ貸與スル等)
共済組合退職年金其他雜給付ノ増額
退職後事業資金ニ充當セシムルタメ共済組合年金前渡シノ開始
徴兵再加入者前後加入期間ノ通算
共済組合貯金部ノ設置
鐵道治療所ノ普及
共済組合ヨリ年金ヲ受クル者及國有鐵道ニ勤務セル爲恩給ヲ受ケ又ハ遺族扶助料年金ヲ受クル者ヲ第三種患者トシテ鐵道病院其他ニテ診療ヲ受クル途ヲ開キタルコト
各驛庫所ニ慰安浴場ノ普及
作業衣洗濯所ノ設置

業務協議會(判任官階級ノ意思疏通機關)

現業委員會ハ前記ノ如ク現業ニ從事スル鐵道手雇傭人ヲ以テソノ組織範圍トナスガ故ニ會議ニ於テ取扱ハルル問題モ鐵道手以下従事員ニ關スルモノニ局限セラルルハ極メテ自然ノ傾向ナリ。コレガタメ上下ノ意思ハ比較的完全ニ之ヲ疏通スルコトヲ得ルニ至リタリト雖モ中間階級ニ屬スル判任官ニ關シテハ特ニカクノ如キ機關ナキヲ遺憾トセリ。然ルニ昭和二年四月一日各鐵道局ニ於ケル業務協議會ヲ利用シ同會議ニ於テハ業務上ノ問題ノミナラズ従事員ノ給與其他ノ待遇問題ニ關シテモ協議シ得ルコト而シテ右ノ協議事項ハ現業委員會ノ決議ニ關スル場合ト同様ノ手續ニヨリ之ヲ處理

スルコトニ省議決定シ直ニ之ヲ實行シタリ。昭和二年末ヨリ同三年一月ニ跨リテ開催サレタル東京鐵道局管内聯合協議會ニ提出セラレタル問題ハ合計二百七十一件ナルガ其ノ中待遇問題ニ關スルモノハ九十七件ニシテ主ナル問題次ノ如シ。現場高等官定員増加ノ件
下級判任官ノ昇給率増進ノ件
判任官昇給年限短縮ノ件
六級俸以下判任官公務旅行乘車等級改正ノ件
危險率多キ職務ニアルモノノ恩給年限短縮ノ件
慰安會ニ判任官參加ノ件
驛長ニ交際費給與ノ件

國有鐵道現業従事員ノ勤務時間

勤務方法別人員(昭和二年十月一日現在)

Table with columns: 系別, 日勤, 一晝夜交代, 三交代, 循環(甲乙), 五交代, 宿直, 隔日, 夜勤, 乗務, 計. Rows for various railway positions and a total row.

三交代勤務トハ一作業ヲ三人ニテ組合セ交代勤務スルモノ、例ヘバ一晝夜交代ノ作業二人分ヲ三人ニテ交代勤務スルモノナリ。
五交代勤務トハ勤務方法中ノ日勤ト夜勤トヲ組合セ五人ニテ交代勤務スルモノナリ、例ヘバ五日中ニ第一日第二日ノ二日間ハ日勤勤務ニ服シ第三日及第四日ハ何レモ夜勤勤務ニ服シ第五日ハ明休ミノ非番日トナルガ如ク循環的ニ交代勤務スルモノナリ。
隔日勤務トハ一晝夜交代勤務ニ等シキモノニシテ二十四時間交代勤務ナルガ、夜間休養時間ノ多キタメニ徹夜料又ハ宿直料ノ支給ヲセズ明休ミ(非番日)ノミハ一晝夜交代勤務ト均シク之ヲ有スルモノナリ。
循環勤務トハ勤務方法ノ異ナル二以上ノ勤務方法ヲ組合セ交代勤務スルモノニシテ之ヲ分ケテ甲、乙トナス。甲ハ日勤、一晝夜交代勤務ノミヲ組合スル交代勤務例ヘバ第一日ハ日勤勤務第二日ハ一晝夜交代勤務第三日ハ徹夜明休ミノ非番日ト稱シ之ヲ循環スルナリ。乙ハ其他ノ勤務方法ノ意味ナリ。例ヘバ日勤ヲ二

日連續シ次ニ夜勤ヲスルカ又ハ一晝夜交代勤務ヲ爲スガ如キモノニシテ甲以外ノ循環勤務ニ服スルナリ。
本調査ニ於テハ工場關係従事員及建設改良電氣事務所ノ現場従事員ヲ省略シタリ。

勤務方法別一人一日平均勤務時間

- (一) 日勤 九時間三十八分
(二) 一晝夜交代 十二時間
(三) 循環 十一時間二十九分
(四) 三交代 八時間十八分
(五) 五交代 十時間三分
(六) 宿直 十四時間三十八分
(七) 夜勤 九時間五十二分
(八) 總平均 十時間三十五分
(九) 列車乘務員 八時間三十八分
(一〇) 電車乘務員 六時間二十三分
(一一) 機關車乘務員 七時間四十分
(一二) 自動車乘務員 八時間十三分
(一三) 船舶乘務員 十五時間五十七分
(乘船中ノ時間)

種目別給與額一覽

大正元年度中

種別	給與種目	員數	支給年額	一人當リ支給額		
A	1 勅任俸給	一ヶ月人員	24.3	131,037.600	月 445.759	
	2 奏任俸給	"	724.8	2,094,181.778	" 240.766	
	3 判任俸給	"	17,474.3	18,359,968.353	" 87.557	
	4 年功加俸及特別加俸	(")	67.8	20,206.483	" 24.824	
	5 年功加俸及特別加俸	(")	17.8	7,403.430	" 34.595	
	6 特別俸加給	(")	50.0	12,803.053	" 21.338	
	7 鐵道俸加給	"	247.1	572,726.640	" 193.162	
	8 奏任待遇	"	127.6	378,174.820	" 247.012	
	9 判任待遇	"	119.5	194,551.820	" 135.671	
	10 在勤加俸及同加給	—	—	22,541.110	—	
	11 在勤加給	(")	11.7	7,764.460	" 55.460	
	12 在勤加給	(")	—	14,776.650	—	
	13 鐵道給	(")	1.0	582.930	" 48.578	
	14 月給	(")	27.8	12,850.720	" 38.591	
	15 日給	支給延人員	1,343.0	1,343.000	" { 30.417 (日 1.000)	
俸	16 休時職俸	(一ヶ月人員)	33.4	22,281.223	" 55.564	
	17 一死鐵道員	—	—	262,315.000	—	
	18 職給	支給人員	132.0	52,933.640	" 401.012	
	19 鐵道員	一ヶ月人員	1,823.8	1,841,254.639	" 84.133	
	20 職給	"	68,466.6	41,095,672.439	" 50.019	
	21 月給	"	38,669.7	27,473,819.639	" 95.206	
	22 日給	"	29,796.9	13,621,852.800	" { 38.096 (日 1.300)	
	23 本代務	支給延人員	10,465,994.5	13,602,076.750	" 38.041	
	24 囑託	"	15,334.5	19,776.050	" .055	
	25 囑託	一ヶ月人員	450.6	504,366.860	" 93.280	
	給	26 備人給	"	111,673.6	61,827,787.940	" { 46.137 (日 1.561)
		27 第一種備人	"	71,431.7	34,530,479.970	" { 40.284 (日 1.360)
		28 本代務	支給延人員	93,356.75	119,209.190	" 40.131
		29 本代務	"	25,293,712.0	34,399,832.010	" .152
		30 第二種備人	一ヶ月人員	21,912.5	13,616,488.244	" { 51.784 (日 1.666)
31 本給		支給延人員	180,768.05	259,133.791	" 49.511	
32 增務給		"	7,815,534.91	13,018,929.602	" 2.273	
33 增務給		"	144.268	371.739	" 2.273	
34 第三種備人		一ヶ月人員	128,789.726	597,558.642	" 4.633	
35 定宿		支給延人員	65.36	—	" 1.529	
36 定宿		"	228,743.089	41,674.054	" { 62.199 (日 2.262)	
37 定宿		支給延人員	18,329.4	13,680,819.726	" 25.625	
38 定宿		"	27,248.68	41,674.054	" .349	
39 定宿		"	3,418,523.787	5,636,360.161	" 1.625	
40 定宿		"	11,280.511	17,559.412	" .349	

種目別給與額一覽 (續)

種別	給與種目	員數	支給年額	一人當リ支給額		
給	37 賃實利	—	—	8,026,900.153	月 50.730	
	38 賃實利	支給延人員	2,618,567.77	5,169,879.932	" 32.674	
	39 賃實利	—	—	2,857,020.221	" 18.056	
	40 連給	—	—	87,388.080	—	
	41 結鐵手割増	(一ヶ月人員)	0.8	2.940	" .327	
	42 月給	(")	20.8	105.120	" .420	
	43 日給	支給延人員	439.0	41.800	" 一延人員當リ .095	
	44 第一種備人	"	799,517.5	87,238.220	" .109	
	料	45 步増	"	93.46	133.303	"
		46 第二種備人	"	54,490.084	90,855.387	月 .188
		47 第三種備人	"	3,045.375	4,872.625	" .019
		48 臨時備出職工人夫賃	延時間	77.6	155.200	間時 2.000
		支給延人員	5,246,226.45	8,923,208.834	日 1.701	
		計	一ヶ月平均支給人員 (括弧ノ分ヲ除ク)	200,885.0	135,908,881.206	—
		49 年功加給	一ヶ月人員	93,144.3	3,036,618.320	月 2.717
50 鐵道		"	1,837.9	122,067.870	" 5.535	
51 備務		"	43,113.1	1,410,367.940	" 62.72	
52 增		"	48,193.3	1,504,182.510	" 2.601	
53 手當		"	1,442.1	54,812.340	" 3.167	
手		54 鐵道	"	31.3	1,324.710	" 3.523
		55 臨時	"	1,410.8	53,487.630	" 3.160
		56 判任	"	15.6	466.750	" 2.496
		57 鐵道	"	1.9	115.000	" 5.000
	58 鐵道	"	5.6	112.750	" 1.683	
	當	59 夜勤食料	支給度數	8.1	239.000	" 2.464
		60 宿直料	"	9,762,240.0	2,836,278.120	一度 .291
		61 徹夜料	"	185,102.0	42,573.460	" .230
		62 徹夜料	"	601,778.0	102,302.260	" .170
		63 鐵道病院當直醫	"	3,961,183.0	1,386,416.150	" .350
		64 及藥劑員夜勤手當	"	5,008,772.0	1,302,283.750	" .260
		65 出陸	一ヶ月人員	4,988.7	46,648.840	月 .779
		66 札道乘務手當	乘務回数	292,864.0	21,299.860	一回 .073
		67 道坑內手當	一ヶ月人員	244.0	5,844.930	月 4.791
		68 船員特別賞	"	526.0	84,099.600	" 13.324
69 船員特別賞		"	462.3	68,435.600	" 12.337	
及		70 車運丸夜間曳航賞與	"	10.6	2,259.000	" 17.787
		71 工場技術員特別賞	"	53.2	13,405.000	" 21.011
		72 定高期等	"	1,254.1	42,276.660	" 2.809
		73 定高期等	一ヶ月人員	188,438.0	19,807,417.910	年 105.114
	74 定高期等	"	711.0	667,326.000	" 938.574	
	75 判任	"	16,992.0	4,531,084.800	" 266.660	
	76 鐵道	"	226.0	138,870.550	" 614.471	
	77 鐵道	"	1,794.0	440,549.200	" 245.568	
	78 鐵道	"	64,511.0	7,237,721.440	" 112.194	
	79 鐵道	"	—	—	—	

種目別給與額一覽 (續)

種別	給與種目	員數	支給年額	一人當リ支給額
C	80 備託人員	103,946.5	6,687,918.920	64.340
	81 備託人員	257.5	103,947.000	413.678
	計	—	25,935,763.330	—
	82 死傷慰勞手當	※ 4.0	※ 78.240	※ 19.560
	83 退職被共濟組合	22,348.0	464,113.030	20.768
	84 政府給與金	5,555.0	5,424,316.200	976.475
雜	85 支給人員	177,083.3	5,006,733.820	2.356
	86 支給人員	—	862,645.220	—
	計	—	※ 78.240	—
	計	—	15,498,298.196	—

種別	給與種目	支給年額	備考
D	87 普赴移家管	2,433,372.610	(1) 本表中「一ヶ月人員」トアルハ「一ヶ月平均支給人員」ノ略稱トス。 (2) 本表中「一ヶ月人員」トアルハ「一ヶ月平均支給人員」ノ略稱トス。 (3) 本表中「一ヶ月人員」トアルハ「一ヶ月平均支給人員」ノ略稱トス。 (4) 本表中「一ヶ月人員」トアルハ「一ヶ月平均支給人員」ノ略稱トス。 (5) 本表中「一ヶ月人員」トアルハ「一ヶ月平均支給人員」ノ略稱トス。 (6) 本表中「一ヶ月人員」トアルハ「一ヶ月平均支給人員」ノ略稱トス。
	88 通任族内	341,676.000	
	89 轉手轉	537,635.000	
	90 旅費	366,244.730	
	91 旅費	2,927,492.910	
	92 旅費	391,886.530	
	93 旅費	1,813,888.100	
	94 旅費	721,718.280	
	95 旅費	261,720.470	
	96 旅費	149,095.120	
	97 旅費	58,857.550	
	98 旅費	24,516.600	
	99 旅費	29,251.200	
	100 旅費	29,750.860	
	101 旅費	235,349.420	
	102 旅費	499,157.816	
	旅	103 旅費	
104 旅費		14,092.140	
105 旅費		3,863,870.100	
106 旅費		829,132.000	
107 旅費		3,034,738.100	
108 旅費		548,265.930	
109 旅費		119,710.380	
110 旅費		428,555.550	
111 旅費		233,464.150	
112 旅費		28,926.550	
費	113 旅費	204,537.600	
	114 旅費	10,110.070	
	115 旅費	889,368.220	
	116 旅費	11,870.310	
	117 旅費	173.340	
計	13,189,521.936		
總計	190,953,064.985		
內譯	190,532,464.668		
※	420,600.317		

國有鐵道從事員ニ關スル諸統計

本統計ハ大正十五年十月十日現在ヲ以テ運輸、運轉、保線、通信、電氣、船舶等ノ諸系統ニ於ケル判任官タル長主任以下現業從事員總計十五萬二千五百五十三名ニ就キ所定ノ調査票ヲ配付シ調査集計シタルモノナリ。尙車輛工場製材所、木材防腐工場、被服工場、印刷所(場)從事員一萬七千七百七十七名ニ就テハ工場勞動統計實地調査合ニヨリ昭和二年十月十日現在ニテ調査ヲ施行シ目下集計中ニ付次ノ機會ニ發表スベク從テ本調査中ニハ之ヲ含マザルモノトス。
(1) 調査人員 判任官一萬三千六百四十四人、鐵道手千六百二十人、雇員五萬三千八百七十五人、備人八萬六千六百九十四人、合計十五萬二千五百五十三人。

出生地別從事員數

順位	東京		名古屋		神戸		門司		仙臺		札幌	
	府縣	人員	府縣	人員	府縣	人員	府縣	人員	府縣	人員	府縣	人員
1	神奈川	5,725	愛知	3,214	兵庫	5,595	福岡	5,437	福宮	4,019	北海道	7,526
2	茨城	3,897	靜岡	3,035	京都	2,727	山口	4,150	島城	3,077	北宮	1,610
3	栃木	3,875	長崎	2,919	大阪	2,647	熊本	2,735	形島	2,768	青森	863
4	埼玉	3,565	福井	2,052	三重	2,426	鹿兒島	2,693	新潟	2,724	秋田	862
5	千葉	3,547	岐阜	1,986	奈良	2,134	廣島	2,353	湯田	2,690	岩手	768
6	東京	3,233	石川	1,829	和歌山	1,938	佐賀	2,315	青森	2,625	山形	755
7	群馬	3,092	新潟	1,756	鳥取	1,925	大分	2,021	岩手	2,200	福島	723
8	茨城	2,421	富山	1,382	徳島	1,806	長崎	1,063	栃木	141	山梨	697
9	群馬	2,319	滋賀	1,357	香川	1,350	宮崎	795	長崎	124	富山	685
10	群馬	1,043	三重	1,326	廣島	1,199	岡山	335	茨城	80	石川	564
11	群馬	979	三重	715	徳島	1,035	山口	179	東京	69	福島	377
12	群馬	659	三重	347	徳島	758	山口	162	東京	43	山梨	189
13	山梨	565	神奈川	153	和歌山	392	宮崎	156	北海道	42	岐阜	143
14	山梨	365	神奈川	52	愛知	378	香川	96	北宮	37	山梨	141
15	山梨	226	神奈川	47	愛知	245	兵衛	91	群馬	23	山梨	138
16	山梨	225	神奈川	43	高松	236	兵衛	40	神奈川	13	山梨	110
17	山梨	198	神奈川	37	高松	145	大分	36	神奈川	13	山梨	87
18	山梨	187	神奈川	33	高松	141	大分	34	神奈川	13	山梨	76
19	山梨	183	鹿兒島	29	石川	130	徳島	34	富山	12	茨城	75
20	山梨	155	福宮	27	鹿兒島	120	高松	33	山梨	12	茨城	74
21	山梨	134	福宮	24	愛知	92	高松	28	山梨	11	茨城	71
22	山梨	133	福宮	22	愛知	85	高松	28	山梨	10	茨城	65
23	山梨	122	福宮	21	愛知	69	高松	21	山梨	9	茨城	65
24	山梨	130	福宮	19	愛知	62	高松	21	山梨	9	茨城	65
25	山梨	126	北海道	18	大分	53	朝日	19	山梨	8	福宮	64
26	山梨	122	北海道	18	大分	44	朝日	17	山梨	7	福宮	63
27	山梨	113	北海道	15	大分	41	朝日	17	山梨	6	福宮	60
28	山梨	110	北海道	15	大分	34	朝日	16	山梨	5	福宮	57
29	山梨	106	北海道	15	大分	33	朝日	16	山梨	5	福宮	53
30	山梨	99	北海道	14	大分	30	朝日	15	山梨	4	福宮	47
31	山梨	75	北海道	13	大分	29	朝日	15	山梨	4	高松	47
32	山梨	73	北海道	12	大分	21	朝日	14	山梨	4	高松	43
33	山梨	64	北海道	11	大分	19	朝日	11	山梨	3	高松	42
34	山梨	64	北海道	10	大分	10	朝日	11	山梨	3	高松	42
35	山梨	58	北海道	10	大分	10	朝日	10	山梨	2	高松	40
36	山梨	57	北海道	10	大分	8	朝日	8	山梨	2	高松	37
37	山梨	50	北海道	9	大分	8	朝日	8	山梨	2	高松	37
38	山梨	43	北海道	9	大分	8	朝日	8	山梨	2	高松	34
39	山梨	42	北海道	9	大分	7	朝日	8	山梨	2	高松	31
40	山梨	40	北海道	7	大分	7	朝日	7	山梨	1	高松	28
41	山梨	31	北海道	6	大分	6	朝日	7	山梨	1	高松	27
42	山梨	29	北海道	6	大分	6	朝日	7	山梨	1	高松	21

出生地別従事員數 (續)

Table showing the number of employees by birthplace (東京, 名古屋, 神戸, 門司, 仙臺, 札幌) and position (判任官, 職員, 備人).

各鐵道局所屬ノ従事員ヲ出生地別ニ示セバ上記ノ如ク、コレニヨレバ各鐵道局共自己管内府縣生レノモノガ順位ニ於テ上位ヲ占ムルヲ知ルベシ。尤モ鐵道局ノ所管區域ハ札幌鐵道局ノ北海道ヲ除ク外府縣ノ行政區劃ト異ナルヲ以テ正確ナル對照ハ不可能ナレドモ尙前掲ノ表ニヨリテ各鐵道局ハ自己管内ノ出生者ヲ多數ニ包含シツツアルコト、換言スレバ國有鐵道従業員ハ大體土着ノモノ多キコトヲ知ルニ足ルベシ。

年齢別従事員數

Table showing the number of employees by age group (16才迄, 17-19, 20-24, 25-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60歳以上) and position.

コレヲ各系統別ニ細別スルトキハ「二十歳乃至二十四歳」ノ所ニ最多人員ヲ有スルモノハ驛、機關庫、列車電燈所、ホテル、電機修繕場、發變電所、通信所ノ七系統ニ過ギズシテ棧橋ハ「三十歳乃至三十四歳」ニ殘ル十系統即チ列車従業員詰所、檢車所、保線區、電力區、電車庫、自動車庫、船舶、無線通信所、倉庫ハ何レモ「二十五歳乃至二十九歳」ニ最多人員ヲ有ス。

年齢及配偶關係別従事員數 (實數)

Table showing the number of employees by age and marital status (有配, 無配) and position.

備考 判任官ノ欄括弧ヲ附シタルハ鐵道手ノ數ヲ示シ判任官ノ數中ニハ含マレ居ラズ。

年齢及配偶關係別従事員數 (百分比)

Table showing the percentage of employees by age and marital status (有配, 無配) and position.

被調査者十五萬二千五百五十三名中有配者ハ九萬二千八百五十一名、無配者ハ五萬九千七百〇三名ヲ占ムルヲ以テ前者ハ六〇・八七%、後者ハ三九・一三%ニ當リ、全體ヨリ見ルトキ有配ノ方無配ヨリ多キコト二一・七四%ナリ。併シ乍ラ年齢ノ分布ニ於テ多數ノ人員ヲ占ムル「二十歳乃至二十四歳」ト「二十五歳乃至二十九歳」ノ二ツニ於テハ、前者ハ有配三・六一%、無配二〇・七一%、後者ハ有配一五・五八%、無配六・六五%トイフ夫々正反對ノ現象ヲ呈セリ。コレヲ實數ヨリ見ルトキハ「二十歳乃至二十四歳」ニ於テ有配五千五百〇六名、無配三萬一千六百名ニシテ「二十五歳乃至二十九歳」ニ於テハ有配二萬三千七百六十八名、無配一萬〇百四十四名ナリ。

勤續年數別従事員數

Table showing the number of employees by length of service (6ヶ月未満, 6ヶ月以上, 1年以上, 1年以上6ヶ月) and position.

上表中二十年以上ハ五年刻ミトナシタルガ、最モ二十五年以上、雇員ハ七年、備人ハ二年、合計多人員ハ判任官ニ於テハ二十年以上、鐵道手ハ亦二年ナリ。

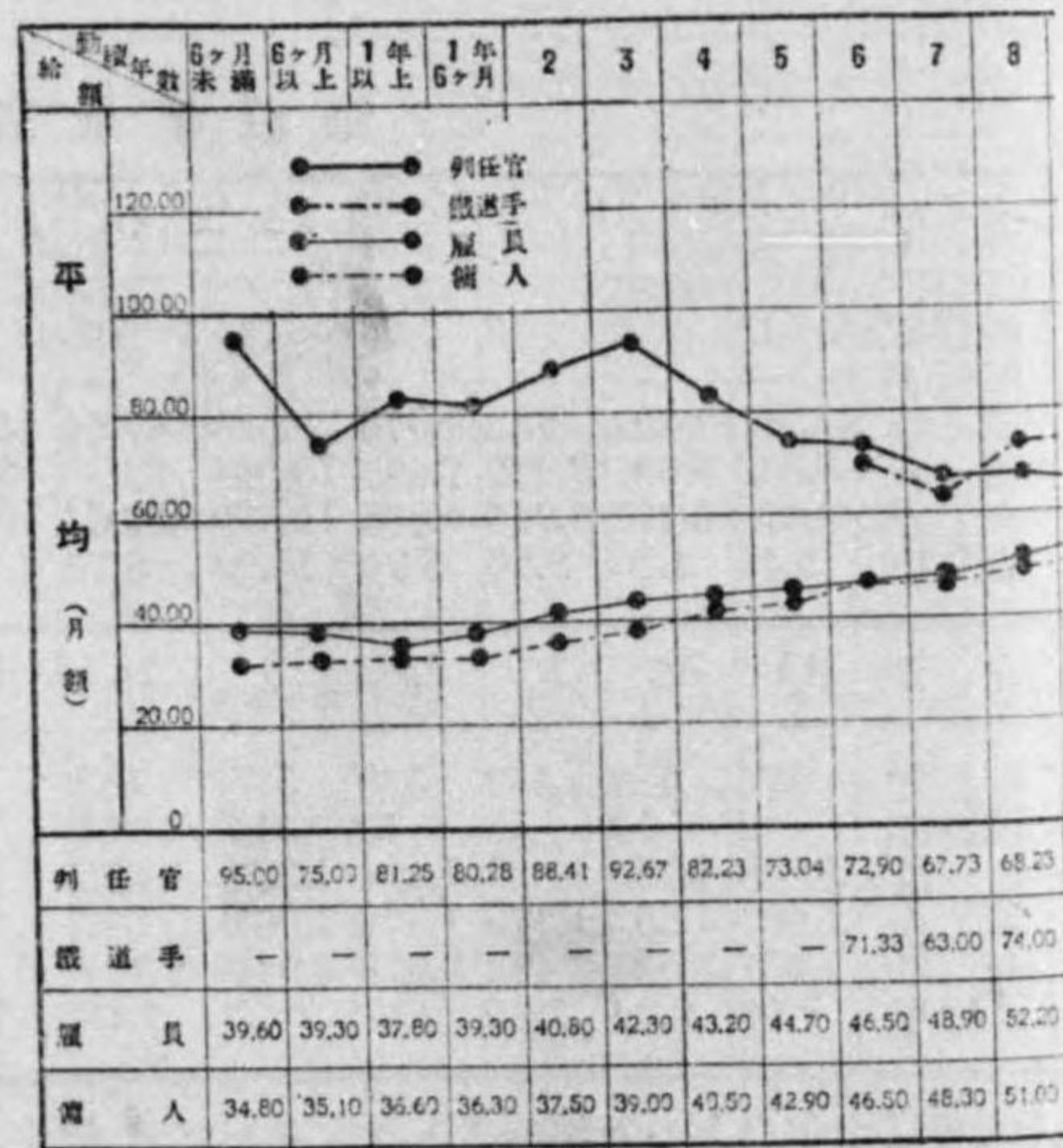
教育程度別従事員数

身分	無就学	尋常 中途	同卒業	高等 中途	同卒業	補習 中途	同卒業	中等 中途	同卒業	専門 中途	同卒業	大 学 卒 業	計
判任官	14	33	301	382	4,677	32	597	1,034	2,479	60	564	191	10,364
鐵道手	17	68	461	211	745	5	37	47	26	2	1	—	1,620
雇員	93	417	5,574	2,852	28,085	117	6,047	2,262	7,851	59	409	109	53,875
備人	836	4,919	31,554	6,012	39,080	173	1,366	1,254	1,483	8	9	—	86,694
合計	960	5,437	37,890	9,457	72,587	327	8,047	4,597	11,839	129	983	300	152,553
百分率	0.64	3.53	24.84	6.18	47.27	0.22	5.19	3.01	8.12	0.08	0.71	0.21	100.00

表中「無就学」トアルハ讀ミ書キノ全然出來ザルモノノ意味ニアラズシテ正規ノ教育ヲ受ケ居ラザルモノヲ指ス。又高等小學ト中等學校トノ間ノ「補習中途、同卒業」ハ補習學校及各種養成所ノ略稱ニシテ三ヶ月乃至六ヶ月程度ニテ職業的技術ヲ養成スルモノニシテコノ意味ニ於テ教習所ノ専修部ハコレニ包括ス。右ノ内容ヲ前提トシテ前表ヲ見ルニ各程度ノ中途退學及卒業者ノ百分比ハ下欄ニ示サガ如ク、中途退學者ハ卒業ニ比シ各程度共ソノ割合少ナシ。卒業ノ中ニテ殆ド全人員ノ半數近クヲ占ムルモノハ高等小學ニシテ尋常小學卒業者ハ第二位ナルヲ以テ小學程度ノ卒業者ハ全體ノ七二・

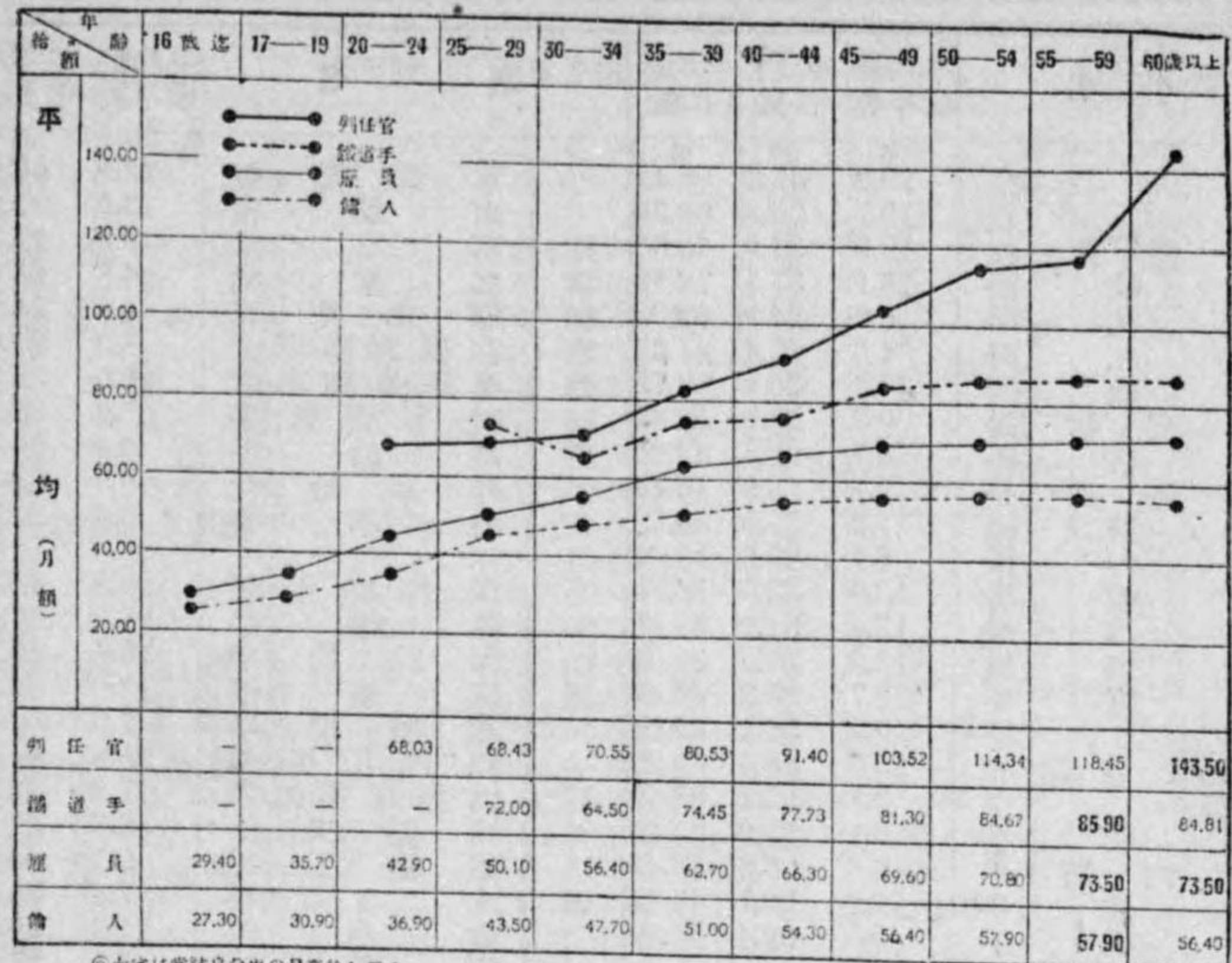
一一%、中途退學ヲ入ルレバ八〇・八二%トナル。中等程度ノ卒業者ハ八・一二%ニシテ中途退學者ヲ合算スルモ尙一一・一三%ニ過ギザルヲ以テ國有鐵道従業員ノ八割ハ小學程度、一割ハ中等程度ニシテ殘餘ノ一割ガソノ他ノ者ニ屬スル譯ナリ。又各身分別ヨリ見タル教育程度ニ於テモ全部高等小學卒業者ガ最多人員ヲ占メ、判任官ニ於テハ判任官總人員ノ四三・三八%、鐵道手ハ總人員ノ四五・九六%、雇員ハ五一・三九%、備人ハ四三・四六%ガ高等小學卒業者ニシテ各身分共全員ノ約半數ヲ占ムル狀況ナリ。

勤 續 年 數



◎太字は当該身分中の最高給を示す。

年 齡 別 平 均 給

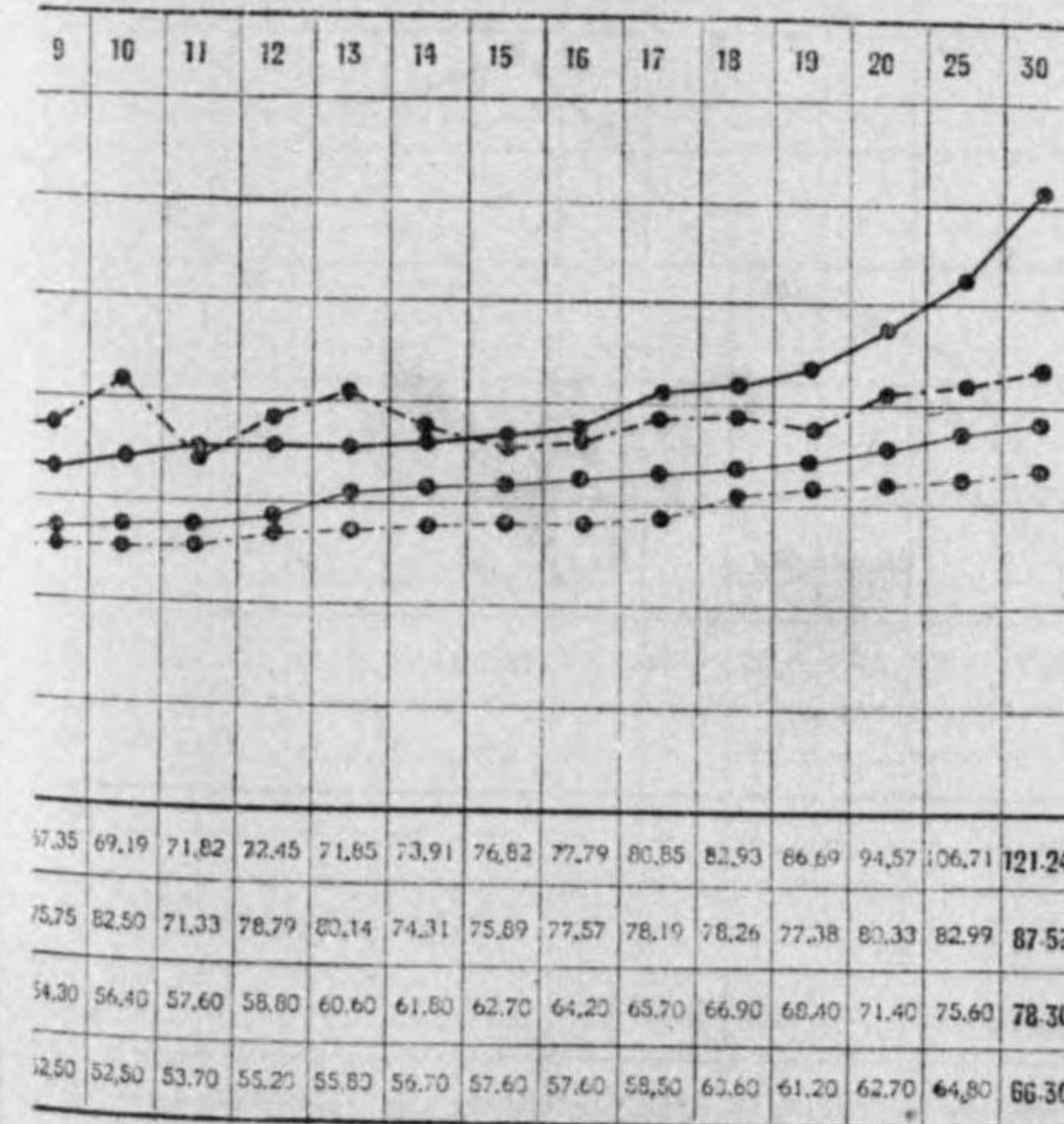


◎太字は当該身分中の最高給を示す。

表中判任官ノ曲線ニ於テ「二十歳乃至二十四歳」ヨリ「三十歳乃至三十四歳」迄ニ於テ上昇率少シク鈍レルガ如キモコレハ高等程度ノ學校出身者ガ比較的多ク平均給ハコレ等ノ人々ノ給額ヲ

モ含メテ算出シタルタメ曲線ノ始メガ少シク高キニ過グルト云フノミニテ決シテ上昇率ノ悪シキニハ非ザルナリ。

別 平 均 給



表中九年未満ノ判任官ノ給額高キハ年齢ノ場合ト同一ノ理由ヲ有スルモノニシテ即チ高等専門學校又ハ大學程度ノ卒業者ハ勤續七、八年迄ノ間ニ概ネ高等官トナリ或ハ又事務所若ハ鐵道局、本省等へ轉勤スルヲ以テ八年未満ニハ除外シ得ベキモノ多クカクノ如キ不規則ナル曲線ヲ生ジタルナリ。

國有鐵道ニ於ケル労働組合運動概説

大日本機關車乘務員會 戰時經濟界ノ好況ニ伴ヒテ擡頭シタル労働問題ハ大正八年十月華盛頓ニ於ケル第一回國際労働會議開催ニ際シ我國モ亦労働代表ヲ選出派遣セザル可ラザルニ到リテソノ最高潮ニ達シタリ。我國有鐵道ニ於テモ右労働代表ノ選舉ニ參加ノタメ各鐵道局從事員中ヨリ四名宛ノ委員ヲ選定シ大正八年九月十一日ヲ期シ之ヲ本院ニ召集シソノ中ヨリ労働代表選定協議員三名ヲ選バシメ同月十五日農商務省ニ開催サレタル協議員會ニ出席セシメタルガコノ頃ヨリ東京附近ノ從事員間ニ労働組合組織ノ運動起リ有志者間ニハ國有鐵道業務各系統ノ從事員ヲ網羅シテ労働團體ヲ組織スルノ計畫アリタルモコレハ成立ヲ見ルニ至ラザリシガソノ中ニテモ比較的急進派ニ屬スル機關車乘務員ノミニヨリテ大正九年三月十一日遂ニ大日本機關車乘務員會ナル労働組合ノ發會ヲ見タリ。

本組合ノ組合員ハ三月三十一日發會式當時ニ於テハ東京、上野、品川、田端、錦絲町各機關庫所屬員ニシテソノ數約八百十七名ナリシガ、勢力次第ニ擴張シテ飯田町、國府津、高島、大宮、横川、輕井澤、高崎、小山、桐生、山北（以上東京鐵道局管内）八王子、長野、直江津（名古屋鐵道局管内）新津（仙臺鐵道局管内）各機關庫ニ及ビ組合員數約二千四百二十一名ヲ算スルニ至レリ。

會則ノ定ムル所ニヨレバ本組合ハ會員相互ニ親和協力シテ徳性ヲ養ヒ識見ヲ廣メ技術ヲ磨キ進メテ正當且穩健ナル地位ノ向上ト生活ノ改善ヲ圖リ心身共ニ邦家ノ爲ニ貢獻スルヲ目的トシ會員ヲ分ツテ正會員、贊助會員、名譽會員ノ三種トシ正會員ハ機關車乘務員ニシテ本會ノ主義綱領及會則ヲ遵守スルコトヲ誓約シタルモノニシテ毎月金五十錢ノ本部費ト外ニ支部會費トヲ納付スルモノトシ贊助會員ハ機關車乘務員以外ノ者ニシテ本會ノ主義綱領ニ賛成シ且毎月金一圓以上ノ會費ヲ納入スルモノ名譽會員ハ學識名望アリ且本會ノ主義目的ニ賛成シ會長ノ推薦シタルモノトナシタルガ事實正會員ノミニテ贊助會員等ハ之レナカリシガ如シ。

本會ハ事業トシテ「國家ノ血脈」ト題スル機關雜誌ヲ發行シ會員ニ頒布スルノ外時々演說會等ヲ催シテ主義ノ宣傳ニ努メ勢力ノ伸張ニ努力シタリ

シガ大正十年三月存在一年ニシテ解散スルニ至レリ。

大日本鐵道現業員同盟 本同盟ハ元鐵道職員タリシ部外者ノ主唱ニヨリ大正十三年七月創立セラレタルモノニシテ大日本機關車乘務員會ガ機關車乘務員ヲ中心トシテ成立シタルニ對シコレハ鐵道從事員全般ヲ目標トシテ同盟體ヲ採リ職業別組合ヲ内容トシテ鐵道局別ニ地方聯合ヲ認メタルモノナリ。組合ノ目的、會員等ニ關シテハ大日本機關車乘務員會ト略同一ナリ。會費ニ就テハ定額ノ記載ナク組合員數亦詳カナラザルモ僅少ナリシガ如シ。從ツテ規約ニ定メラレタル内容ノ組織別ニ整ヒタルモノアリシヲ聞カズ。唯組合員ノ分布範圍ハ可成廣ク各地ニ散在シソノ質ニ於テモ相當急進的分子ノミナリシガ如シ。後日九州及北海道ニ於ケル全日本鐵道從業員組合（後出）ノ支部ハ本同盟員ヲ基礎トシテ發展セル形跡ヲ認メラル。

國有鐵道現業委員會後援會 本會ハ東京、品川飯田町、田端等ノ機關庫從事員ヲ中心トシ大正十三年九月二十九日創立シタルモノニシテ其ノ目的トスル處ハ國有鐵道現業委員會ニ諮問セラル、事項及委員會ニ提出スル議案ヲ研究審議シ同時ニ合理的方法ヲ以テ現業員ノ生活改善ト社會的地位ノ向上ヲ計ルニアリ。之ヲ要約スレバ本會ニヨリテ現業委員會ノ提案ヲ權威附ケテソノ實施ノ促進ヲ期セントスルニアリタルナリ。會員ハ現業ニ從事スル鐵道職員トシ現業以外ノ職員ヲ準會員トシ會員ハ毎月金二十錢ノ會費ヲ納入スル義務アリ。大正十四年六月ヨリ機關雜誌「現業公論」ヲ發行シテ會員ニ配付シタルガ會員ハ現業員同盟ノ少數ニシテ全國的ナリシニ對シ是ハ二千數百ト稱シタルモノノ分布範圍ハ主トシテ東京附近ニ限局セラレタルガ如シ。

全日本鐵道從業員組合 前記大日本鐵道現業員同盟ハ團結ノ力ニヨリテ直接精神の物質的生活ノ向上ヲ圖ラントシ現業委員後援會ハ與ヘラレタル現業委員會制度ヲ利用シ之ヲ通シテソノ向上ヲ計ラントスルニ在リテソノ間自ラ組織方針ヲ異ニスルタメヤ、モスレバ對立關係ヲ生ジ時トシテハ相抗爭スルノ結果ヲ生ズルニ至リタルガ大正十四年十二月頃ヨリ部外有志ノ斡旋ニヨリ兩團體ノ代表

者相會シ屢々懇談ヲ交ヘタル結果遂ニ所謂一産業一組合主義ノ下ニ兩者合同ノ議成立シ同盟ハ不取敢解體シテト先後援會ニ團體加盟ノ形式ヲトリ而シテ後援會ハ規約ヲ更メ且ツソノ名ヲ全日本鐵道從業員組合ト改稱シ大正十五年二月十一日芝公園協同會館ニソノ發會式ヲ舉行シタリ。

本組合發會當時ノ發表ニヨレバ東京附近機關庫電車庫、檢車所等所屬員ヲ主トシ支部九個所組合員數約三千ト稱シタルモ、後援會々員中ニハ同盟トノ合同ヲ快トセズ本組合成立ヲ機トシテ脫會シタルモノアリシ由ニテ後日同組合ノ發表ニヨレバ發會式當時ノ組合員數ハ事實九百内外ナリシトイフ。兎モ角モ合同成立後ノ同組合ハ所謂陣容ヲ新ニシテ極力宣傳勸誘ニ努メ從テソノ勢力モ伸張シテ昭和二年二月末最盛時ニ於テハ支部數五十八組合員數六千ト稱シタリ。當局ノ調査ニヨルモ尙支部數三十七、加入人員四千六十三人（東京鐵道局

管内二千二百二十一名、名古屋七百三十名、神戸百四十一名、門司百七十七名、仙臺百五十五名、札幌七百三十九名）ヲ算シタリ。

右ノ如ク組合ノ勢力ハ漸次發展シタリト雖モ半面ニ於テハソノ指導方針ニ就キテ幹部間ニ左右兩派ヲ生ジ殊ニ急進的意見ハ現職者タル少壯幹部ノ主唱スル所ナリシヲ以テ組合ノ勢力ハ自ラ此等急進派ノ占ムル處トナリ從テ組合ノ運動著シク急進的トナリ組合員中ニハ不穩ノ言動ヲ敢テスルモノヲモ生ズルニ至リタルヲ以テ當局ニ於テハ此等ノ從事員ハ昭和二年三月一般整理ニ際シテ之ヲ排除シタルガ之レヨリ組合ノ勢力次第ニ衰ヘ脫退者相踵ギ昭和三年一月末現在組合員六百六十二人トナリタリ。尤モコノ員數ハ特ニ脫退ノ意志ヲ表示セザルモノヲ假ニ現在組合員ト認定シタルモノナレドモ現在ニ於テハ何レモ會費（本部費月三十錢）ヲ納入シ居ラザルモノ、如シ。

鐵道開業當時ニ於ケル労働條件

明治五年鐵道開業當時ニ於ケル労働時間及賃銀ハ次ノ如ク原則トシテ八時間制ヲ採用セリ而シテ割増其ノ他ニ就イテハ夫々簡單ナガラ其ノ規定ヲ設ケタリ今其ノ梗概ヲ參考ノ爲メ掲ゲン

諸職賃銀定

第一

一 諸職人足共壹人ノ賃銀ハ朝八字ヨリ夕四字迄八字間ノ働ト相定候事但 早出居殘右割合時間ヲ以テ可相渡事尤鍛治職ノ如ク素ヨリ早出居殘ヲ見込賃銀相定有之分ハ此限ニアラズ

第二

一 夜働賃銀ハ貳割リ増之事但 夕六字迄十二字間ヲ夜業ト定ム

第三

一 其日歸往返五里以上ノ場所出張之節ハ元賃金ノ二割ヲ以テ旅籠手當トシ是ヲ時間割合之賃金ニ加テ相渡ス可シ但 夜働有之節ハ第二條之通割増ヲ別段相渡ス可シ

第四

一 一出張先泊込ニ候ハ、三十日内外之無差別元賃銀之三割ヲ増相渡スベシ

第五

一 出張先雨天休業之節ハ元賃銀ノ半數相渡病氣等ニテ工業不致候節ハ出張先ニテモ賃銀並旅籠賃トモ不相渡候事

第六

一 東京工業所其外各所其場所ニテ置上候諸職人足等夜中臨時工業之爲用意呼上候モノ賃銀之儀別段工業等ハ不爲致候得者一夜元賃銀之貳割ヲ相渡シ場所内夜廻等爲致候別段ニ夜食料銀壹匁五分ヲ相渡スベシ工業爲致候節ハ第二條之定ヲ以テ相渡スベシ

壬申七月

鐵道

昭和貳年勞働爭議一覽表

Table with 14 columns (Month 1-12, Total) and multiple rows of labor dispute categories such as '賃銀増額' (Wage Increase), '賃銀減額反對' (Wage Decrease Opposition), '労働時間短縮' (Reduction of Working Hours), etc.

工務關係改良工事

我國有鐵道ハ明治五年京濱間ノ開通ニ端ヲ發シ爾來年々建設改良ニヨリテ其ノ線路ヲ延長シ明治四十年ニ私設鐵道約2,800哩ヲ買收シ大正十五年度ノ始ニ於テハ其ノ營業哩數7,800餘哩ヲ算シ尙今後年々三百哩内外ノ新線ヲ建設延長シ七十哩内外ノ線路増設ヲナシ以テ我國有鐵道ノ使命ヲ完フセント努力シツツアリ。

線路増設及停車場改良

東京附近 輸送量増加ノ結果東京附近ニ於ケル鐵道省ノ施設ハ數年來過重ノ負擔ヲナシヨルモノニシテ此レガ緩和ノ策トシテ東海道線ハ國府津迄複々線布敷ノ計畫ヲ樹テ品川鶴見間ニハ現在線ノ北部ニ貨物線二線ヲ敷設シ鶴見操車場ヲ設ケテ東海道方面ニ出入スル貨車ノ操車ノ大部分ヲナシ尙品川及橫濱ノ操車ノ一部ヲ移スコトトセリ。

品川東京間ハ品川汐留間ノ貨物線ノ外ニ電車線四本汽車線二本ヲ敷設スル計畫ヲ樹テ既ニ品川田町間ハ竣功シ田町東京間ハ未ダ四本ナレドモ此レヲ六本ト爲ス要アルベク此レガ用地ヲ買收中ナリ 東京上野間ハ秋葉原上野間ノ貨物線ノ外ニ品川東京間ト同ジ計畫ニシテ目下電車線二本ハ竣功シ汽車線二本ハ工事中ニシテ遠カラズ竣功スベク殘ル二本ノ電車線ニ就テハ田町東京間ト共ニ此レガ用地買收中ナリ

トシテ其ノ規模隅田川驛汐留驛改築ト相俟テ此レガ竣工ノ曉ニハ東京市ノ主要ナル貨物驛トナルベシ

京阪神附近

數年以前ヨリ京都明石間ノ複々線ノ計畫ヲ樹テ此レト同時ニ大阪神戸市中ヲ貫通スル本線ハ高架トナス事トナシタルモノニシテ此ノ内吹田、灘間ハ既ニ複々線ノ竣工ヲ告ゲタレドモ京都吹田間及大阪驛附近ノ高架改築、神戸附近ノ複々線及高架改築ハ目下工事中ナリ

鷹取明石間ノ複々線ハ未ダ着工ニ至ラザルモ列車回數頻繁ナル本區間ハ數年ナラズシテ此レカ必要ヲ生ズベシ尙又神戸附近高架線トナル結果神戸ノ客車操車場ヲ明石ニ移ス爲明石客車操車場ヲ新設セントス

神戸附近ノ線ハ高架ニナル結果神戸着發ノ貨物ハ總テ小野濱線又ハ新川線和田岬線ニヨルコトナルヲ以テ此等ノ線ノ延長線モ目下工事中ニ屬ス大阪驛ハ阪神、阪神急行、京阪等各會社トノ連絡ヲ計ルモノニシテ本屋ト共ニ此レガ竣工ノ曉ニハ面目ヲ一新スベク此ノ外同驛裏側ノ大貨物驛ハ目下工事中ニシテ遠カラズ使用開始ニ至ルベク吹田操車場第一期工事ハ過去數年間工事中ナリシガ漸ク之レガ竣工ヲ告ゲ此ノ外宮原歌島間北方直通線上ニ客車操車場ヲ作り大阪終點ノ上下列車收容場ヲ作ル計畫ニシテ目下計畫中ニ屬ス

東海道線ト關西線トノ貨物聯絡線トシテ吹田ヨリ放出ヲ經テ平野ニ至ル貨物線ハ目下吹田東野田間工事中ニシテ此レ又引續キ工事ヲ爲シ平野附近ニ於テ操車場ヲ作ル計畫ナリ

大阪臨港線ハ數年前ヨリ着工單線分ハ大略竣工セルヲ以テ近ク之レガ運轉開始ヲナシ大阪築港附近ニ操車場ヲ作り以テ海陸聯絡ノ用ニ供ス湊町驛ハ客貨輻輳シテ其ノ混雜甚シク此レガ救済策トシテ本驛ノ發着貨物ノ一部ハ附近適當ノ場所ニテ貨物驛ヲ設ケ、テ此レヲ取扱ハシムルヲ良策トシ此レガ計畫中ナリ

名古屋附近

東海道本線ハ名古屋ノ市中ヲ貫通シ交通上ニ及ボス不便ナルモノアリ數年前ヨリ此レガ高架改築ノ計畫ヲ立テ先ヅ貨物驛ヲ新設シ此レヲ竣工セシメ引續キ名古屋驛附近ハ高架ニ改築スルモノニシテ目下用地買收中ナリ

名古屋驛附近ノ操車場トシテハ過般稻澤ニ稻澤操車場ヲ新設シ名古屋驛ノ操車ヲ救済セルモ將來名古屋驛附近ハ高架ニ改築セラルル結果本驛附近ノ操車ハ全部稻澤操車場ニ移ス計畫ニシテ從テ同操車場第二期工事及名古屋稻澤間ノ複線數設ヲ要スルコトトナルヘシ

名古屋龜山間ノ複線モ輸送力ノ關係上複線ニナス必要ニ迫ラレ第一ニ木曾川揖斐川ノ工事ニ着手シ一兩年中ニ此レガ竣工ヲ告グルヲ以テ引續キ複線工事ヲナスモノナリ

北海道方面

函館驛ハ構内狹隘ナルト青函連絡ノ完成セル今日ニテハ舊設備ニテハ不便ニシテ對岸ノ青森ハ大體改良工事竣工セルニ反シ函館驛ハ未ダ舊態ナルヲ以テ此レヲ改良スルモノニシテ工事中ナリ

手宮及小樽ハ北海道屈指ノ港灣ニシテ石炭農産物材木雜貨等其ノ取扱數量ハ年々増加シ構内狹隘ナルト現在手宮ノ石炭積込棧橋ハ腐朽甚シク其ノ維持困難ナルヲ以テ小樽港東南部鐵道省埋立地ニ新ニ石炭積込設備ヲ築造シ且又材木取扱場ヲモ設ケントスルモノニシテ既ニ工事中ナリ室蘭ハ北海道ニ於ケル主要ナル港灣ニシテ過去石炭取扱量ハ全道ニ冠タリ今後ニ於テモ其ノ數量益増加スベク此レニ備フル爲構内ノ擴張ヲ要スルノミナラズ高架石炭積込棧橋モ追々腐朽シ此レガ修繕ニ多額ノ費用ヲ要スル爲メ設備ノ改良ヲナサントシ既ニ工事は着手セリ

東海道線複々線

東海道線ノ輸送力ニ尤モ制限ヲ受ケツツアルハ函嶺ニシテ四十分ノ一ノ勾配アリ到底將來ノ輸送計畫ニ適應セザルヲ以テ國府津ヨリ熱海ヲ經テ沼津ニ至ル百分ノ一ノ線ヲ數年前ヨリ施行シ既ニ熱海迄ハ開通シ目下丹那隧道ニ對シ全力ヲ注ギテ之レガ竣工ヲ待ツツアルモ有名ナル難工事ニシテ尙數年ヲ要スベク其ノ他東海道ノ輸送力ニ關シ過般此レガ審議ノ結果東海道線ハ將來ニ於テ複々線ニナスノ必要アリ殊ニ米原京都間ノ如キハ數年ニシテ輸送力限度ニ達スル豫定ナルヲ以テ先ヅ米原京都間複々線ニ着手スル計畫ナリ

山陽線複線

山陽線ハ本邦ノ幹線ニシテ其ノ輸送量東海道線ニ次ギテ多ク既ニ十數年前ヨリ此レガ複線ニ着手シ目下未着手ノ區間ハ三十餘哩ニ過ギズ是又引續キ

施工ノ計畫ナリ

高崎線複線

兩毛信越上越線等ノ列車ノ錯綜セル大宮高崎間ハ單線ニテハ輸送力ノ不足セルヲ以テ既ニ數年前工事ニ着手シ兩三年後ニハ此レガ複線ヲ實現スベク上越線貫通ノ時機ト相俟テ輸送力ニ一大新紀元ヲ畫スルコト疑ハズ

關門連絡線

九州ト本土トノ連絡ハ現在專ラ貨車航送及旅客連絡船ニヨリテ其ノ目的ヲ果シ居レドモ逐年増加スル貨物輸送ニ對シ將來ノ對策トシテ貨車航送ヲ充實スベキカ隧道ニテ連絡スベキカ橋梁ニテ連絡スベキカ三ツノ方法アリテ此レガ利害得失ヲ審議セル結果隧道ヲ以テ良策トナシ前年ヨリ之レカ施工ニ對スル調査ヲ開始シ地形地質潮流潮汐船舶ノ通行數其ノ他種々設計ニ對スル材料ヲ集メツ、アリ

諸停車場改良

時代等ノ進運ニ伴ヒ運輸量逐年増加シ之レニ對應スル爲メ線路増設線路改良大停車場ノ改良、操車場ノ新設等ノ外中間各驛ノ擴張有効長延伸、側線増設、保安設備、旅客設備、貨物設備、機械設備、運轉設備等改良ヲ要スルモノ多クアルヲ以テ此等ヲ各年急ヲ要スルモノヨリ順次施行セントスル計畫ナリ尙鐵道沿線ノ發展、列車回數ノ増加等ノ爲メ停車場信號場等ノ新設ヲ必要トシ是又各年施行スルノ必要アリ

水陸聯絡線新設

鐵道沿線各港ニ發着スル貨物ノ水陸聯絡ヲ計ル爲メ停車場ト各港トノ間ニ短距離ノ支線ヲ敷設スルモノニシテ現在港灣ノ工事中又ハ計畫中ニ屬スルモノヲ擧ゲルモ數十港ニ達セリ此等ノ築港工事進行ニ伴ヒ聯絡線ノ施設ヲ要スルモノ益急ナルモノアルヲ以テ其ノ緩急ト工事施行ノ難易トヲ考慮シ急ヲ要スルモノヨリ順次施行スルコトトセリ差當リ敦賀臨港線、橫濱港、清水港、名古屋港等ハ着手中又ハ近ク着手スベシ

線路改良

軌條更換

在來敷設セル軌條ハ主ニ六十封度軌條ニシテ一方機關車重量列車回數及速度ノ増加ニ對シ其ノ大サ不十分ナルモノ多ク之レヲ重量軌條ニ更換シ運轉ノ安全ヲ期スル必要アリテ電車區間電氣列車運轉區間、東海道本線、其ノ他勾配四十分ノ一ヨリ急

ナル勾配ノ個所ハ百封度ニ更換シ北陸本線、中央線、篠ノ井線、山陽線、關西線、東北本線、常磐線、高崎線、奥羽本線、信越本線、總武線、筑豐線、鹿兒島線、長崎線、函館線、室蘭線等主要ナル線路及主要線路ナラザルモ勾配急ナル所又ハ曲線半徑小ナル所ハ七十五封度ニ更換スル計畫ナリ

橋桁改良

現在各河川橋梁中クーバー氏 E33ヨリ強度著シク薄弱ノモノ數多アリテ機關車及客車ノ重量ノ増加ニ相伴ハザルモノアルヲ以テ差當リ E33ノ強度ヲ有スルモノハ其ノ儘トシ主要線ハ E40ニ其ノ他ノ線路ニ架設ノ橋桁ハ E33ニ架換スル計畫ヲ樹テ財源ト工事ノ緩急ヲ考慮シ毎年漸次施行スル計畫ナリ

隧道改良

機關車及客貨車ノ増大ニ伴ヒ現在隧道ノ一部ハ其行ノ大サ狹隘ニシテ建築限界ニ抵觸スルモノアルヲ以テ之ヲ擴大スル必要ヲ認メ緩急ヲ計リ順次施行スル計畫ナリ

防雪設備

線路ノ雪害ヲ除キ又ハ此レヲ輕減スル爲防雪林ノ設置、雪覆、又ハ積雪止ノ新設等總テ風雪害ヲ豫防スル爲メノ工事ヲ毎年急ヲ要スルモノヨリ施行スル計畫ナリ

線路諸改良

前記以外列車ノ輸送力ヲ増大シ運轉ノ危險ヲ豫防シ線路ノ安全ヲ確保スル爲線路變更、曲線改良、勾配改良、路盤改良、法面改良、川溝改良、軌道改良、枕木増加、道床改良、轉轍器繼又改良、踏切改良等各種工事ニ涉リテ毎年財源ノ關係工事ノ緩急ヲ考慮シ順次施行スル計畫ナリ

廳舎、官舎、倉庫新設等

鐵道局廳舎、各事務所等ノ新築又ハ改増築及従業員ノ保健衛生及教育機關トシテ病院治療所、療養所、教習所等ノ改増築新設及井水ノ改良等ヲ要シ又業務遂行上官舎及合宿所等ノ増設等各年相當ノ施設ヲ要シ將來ニ於テモ各年此レガ充實ヲ計ラントス倉庫事務擴張整理ノ爲メ倉庫ノ新設擴張ヲ要シ其ノ主ナルモノニ沙留、隅田川、名古屋、大阪、神戸、安治川、大里、五稜郭仙臺等アリ尙全國ニ於ケル營業用ノ石炭貯炭スベキ個所モ増加ノ必要アリ此等ヲ施設スル爲メ各年繼續事業トシテ工事ニ着手スル計畫ナリ

自大正十三年度
至昭和元年度 工務關係改良費決

	十三年度	十四年度	昭和元年度	計	二年度以 降豫算額	竣功豫 定年度
	円	円	円	円	円	
東海道線						
品川鶴見間貨物線増設費	1,460,000	1,906,000	3,868,000	7,234,000	5,506,000	4
横濱小田原間線路増設費	1,400,000	3,272,000	2,415,000	7,087,000	5,893,000	4
國府津沼津間線路増設費	5,564,000	3,434,000	3,458,000	12,456,000	13,049,000	4
名古屋稻澤間線路増設費	—	17,000	3,000	20,000	783,000	4
京都神戸間線路増設費	2,466,000	3,108,000	2,206,000	7,780,000	14,870,000	6
小野濱線延長費	—	340,000	419,000	759,000	3,375,000	4
大阪北方直通線増設費	281,000	287,000	168,000	736,000	—	—
大船横須賀間複線費	174,000	28,000	—	202,000	—	—
大停車場附近線路増設費	226,000	—	—	226,000	—	—
中央線						
飯田町中野間線路増設費	711,000	1,780,000	2,442,000	4,933,000	5,518,000	4
國分寺八王子間複線費	—	—	45,000	45,000	1,708,000	6
山陽線						
神戸鷹取間線路増設費	—	—	1,375,000	1,375,000	6,100,000	6
廣島下關間複線費	1,944,000	2,011,000	2,011,000	5,966,000	7,952,000	7
和田岬線延長費	—	—	296,000	296,000	425,000	3
姫路海田市間複線費	1,513,000	264,000	8,000	1,785,000	—	—
關西線						
名古屋龜山間複線費	—	290,000	2,505,000	2,795,000	8,510,000	6
城東貨物線新設費	5,000	487,000	1,723,000	2,215,000	6,202,000	7
大阪水陸聯絡線新設費	445,000	531,000	1,306,000	2,282,000	3,369,000	9
奈良柏原間複線費	332,000	343,000	65,000	740,000	—	—
東北線						
東京田端間線路増設費	6,226,000	4,659,000	2,285,000	13,170,000	3,539,000	3
田端大宮間線路増設費	116,000	658,000	1,038,000	1,812,000	4,658,000	3
高崎線複線費	—	—	567,000	567,000	3,554,000	4
我孫子友部間複線費	106,000	171,000	1,000	278,000	—	—
山手線線路増設費	1,476,000	370,000	79,000	19,25,000	—	—
水戸湯本間複線費	23,000	500	—	23,500	—	—
總武線						
金町小岩井間及越中島線 新設費	506,000	380,000	186,000	1,072,000	749,000	3
函館線						

算額並昭和二年度以降豫算額

	十三年度	十五年度	昭和元年度	計	二年度以 降豫算額	竣功豫 定年度
	円	円	円	円	円	
岩見澤瀧川間複線費	180,000	214,000	222,000	616,000	759,000	5
追分室蘭間複線費	—	147,000	48,000	195,000	—	—
筑豊線						
折尾直方間線路増設費	1,000	—	—	1,000	—	—
線路改良費						
軌條更換費	3,629,000	6,545,000	4,929,000	15,103,000	17,500,000	4
橋桁改良費	2,187,000	4,233,000	3,605,000	10,025,000	14,100,000	4
隧道改良費	347,000	164,000	818,000	1,329,000	2,650,000	4
防雪設備費	404,000	413,000	297,000	1,114,000	1,330,000	4
線路諸改良費	1,772,000	2,300,000	2,795,000	6,867,000	16,013,000	4
停車場改良費						
鶴見操車場新設費	—	1,469,000	1,459,000	2,928,000	4,500,000	5
名古屋驛改良費	—	1,545,000	1,862,000	3,407,000	13,796,000	6
大阪驛改良費	1,529,000	1,383,000	1,329,000	4,241,000	12,646,000	7
小樽水陸聯絡設備費	524,000	2,000	—	526,000	8,000,000	7
停車場及信號所新設費	490,000	762,000	828,000	2,080,000	3,000,000	4
廳舎官舎及倉庫費	866,000	3,094,000	3,501,000	7,461,000	17,241,000	—
計	36,903,000	46,607,500	50,162,000	133,672,500	—	—
線路及建造物復興費						
田町上野間線路増設費	1,852,000	1,977,000	1,868,000	5,697,000	18,993,000	6
鶴見程ヶ谷間線路増設費	—	183,000	687,000	870,000	1,222,000	3
兩國橋御茶ノ水間線路新 設費	538,000	450,000	106,000	1,094,000	8,000,000	6
兩國橋龜戸間線路増設費	191,000	78,000	191,000	460,000	1,602,000	6
諸停車場費	737,000	134,000	739,000	1,610,000	7,511,000	5
東海道線	5,485,000	4,990,000	3,923,000	14,398,000	—	—
中央線	585,000	661,000	440,000	1,686,000	—	—
東北線	476,000	1,005,000	963,000	2,444,000	—	—
總武線	911,000	873,000	814,000	2,598,000	—	—
廳舎官舎倉庫其他建物費	—	1,317,000	2,073,000	3,390,000	—	—
信越線	—	11,000	47,000	58,000	—	—
計	10,775,000	11,679,000	11,851,000	34,305,000	—	—
合計	47,678,000	58,286,500	62,013,000	167,977,500	—	—

昭和二年度車輛增備計畫

機關車

Table with columns: 配輪形式, 輛數 (計畫總數, 內本年度落成, 3年度落成), 製作工場. Rows include 4-6-2, 4-6-2 (三氣筒), 2-8-2, ジーゼル, and 計.

上記ノ内 18900 形及 9900 形ハ從來ヨリ引續キ製作セルモノニシテ前者ハ旅客列車用、後者ハ貨物列車用トシテ主要幹線ニ使用シ居ルモノナリ、三氣筒過熱機關車ハ本年度始メテ内地ニ於テ製作スルモノニシテ 18,900 形以上ニ牽引力ヲ有スル旅客列車専用ノモノナリ、又燃料費節約煤煙防止ノ目的デ目下ジーゼルメカニカル機關車及ジーゼル電氣機關車各 1 輛宛ヲ外注シ居レリ是ハ構内入替作業又ハ都市近郊列車牽引用トシテ試験的ニ使用ノ豫定ナリ

電氣機關車

Table with columns: 種別, 形式, 輛數 (計畫總數, 內本年度落成, 年度落成), 製作工場. Rows include 旅客用電氣機關車, 同上, and 計.

上記ノ内 EF52 形ハ前年來民間工場ト協定シテ本省ニ於テ研究設計中ナリシ大形電氣機關車ノ最初ノモノニシテ内地ノ四製造會社ニ分割注文セリ又 ED56, 57 形ハ外國製ノモノヲ本年度ニ於テ購入シタルモノ一部改造ノ必要アルヲ以テ實際ノ使用開始ハ來年度トナルナリ

客車

Table with columns: 車種, 輛數 (計畫總數, 內本年度落成, 3年度落成), 製作工場. Rows include 半鋼製六輪ボギー食堂車, 一等寢臺車, 二等寢臺車, 半鋼製四輪ボギー二等車, 三等車, 二等・三等車, 三等手荷物運搬車, and 計.

外ニ前年度計畫ニシテ本年度繰延客車八十二輛アリ孰レモ前年度製ノ半鋼製車ト略同一方針ニヨリ車體ハ大型半鋼製、臺枠ハ魚腹形、側窓ハ上昇式ニシテ前年度ノモノト構造ノ異ナル點下ノ如シ

(1) 引張裝置ヲ引張摩擦式ニシタルコト

引張裝置ノ強度及緩衝力ヲ増加セシムルタメモノナルガ材料準備等ノ關係上計畫輛數六百四十七輛ノ内三百二十七輛ニ對シ本裝置ヲ施スコトトセリ

(2) 臺枠兩端ニ突當座ヲ使用シタルコト

激突シタルトキ客車ガ互ニ乗上ゲテ車體ノ大破スルコトヲ防止スルタメナリ

(3) 給水裝置ヲ押上式トナシタルコト

在來屋根水タケンハ屋上カラ給水セシガ電化區間ニ於テハ本線作ハ危險ナルヲ以テ臺枠ノ下ヨリ押上給水スルコトトセリ

(4) 三等客車ノ腰掛ノ背摺板ヲベニア板張ニナシタルコト

從來ノ短冊張ハ修繕ニ多クノ手數ヲ要シ且ニ不體裁ナルヲ以テ之ヲ改良シタルモノナリ

電車

Table with columns: 車種, 輛數 (計畫總數, 內本年度落成, 3年度落成), 製作工場. Rows include 三等電動車, 三等附隨車, and 計.

外ニ前年度計畫ノ内電氣裝置ノミヲ本年度へ繰延ベタルモノ 20 輛アリ、上記新製電車ハ何レモ前年度製ノモノト同ジク半鋼製ノモノナルモノ只本年度製電車ヨリハ戸閉裝置ヲ設クルコトトセリ

貨車

Table with columns: 車種, 輛數 (計畫總數, 內本年度落成, 3年度落成), 製作工場. Rows include 15噸積四輪鐵側有蓋貨車, 17噸積無蓋貨車, 12噸積冷藏車, 單線用雪櫃車 (ラツセル), (スノーファイター), 六輪ボギー操重車 (レックキングクレン), 操重車, and 計.

(1) 有蓋貨車ハ前年度ニ比較シテ大差ナキモ引張裝置ノ強度及緩衝力ヲ増スタメリ引張摩擦式ヲ裝置スルコトトセリ、但シ準備ノ都合上一千七百輛ノ内一千四百三十三輛ハ從來ノ引張裝置トセリ

(2) 無蓋貨車ハ 17 噸積トシ、車體ノ巾及長ヲ増大シ長尺物ヲ積載スルニ便ナラシメタリ、尙引張裝置ヲ引張摩擦式トセリ

(3) 冷藏車ハ最近新製シタルコトナク常ニ舊式車ヨリ改造シツツアリシガ本年度ノ增備車ハ現存車ヨリモ斷熱裝置ヲ完全ニシ車内ノ冷却ヲ容易ナラシムルタメ天井一面ヲ氷槽トシ且車體内部ハ全部鐵板張トセリ

昭和二年度車輛改良計畫

空氣制動機裝置ハ別項ニ譲リ其他本年度ニ於ケル主ナル改良工事ヲ擧グレバ次ノ如シ

機關車

Table with columns: 工事件名, 輛數. Rows include 電氣前照燈裝置, テンダー機關車ヲタンク機關車ニ改造, 空氣撒砂裝置ニ改造, 灰箱内灰燼流出裝置, 入替専用機關車ニ改造, 細管式給水溫メ裝置, 速度計設備, 機關手室後壁擴張工事.

上記ノ内給水溫メ裝置ハ貨物列車用大型機關車ナル 9600 形ニ裝置スルモノニシテ石炭節約上効果アリ、電氣前照燈裝置並速度計設備ハ運轉ノ安全ヲ計ル目的ニシテ大型機關車ニ取付ケタリ又テンダー機關車ヲタンク機關車ニ改造工事ハ小型機關車ヲ支線用トシテ要求セラル、タメ舊式 6300 形及 6270 形ノテンダー機關車ヲタンク機關車ニ改造スルモノナリ

電氣機關車

Table with columns: 工事件名, 輛數. Rows include 速度計新設, 主抵抗器改造, 電車線電壓一千五百ボルト用ニ改造, 制御電流用蓄電池新設, 高速遮斷器取付, 1070 形電氣機關車空氣制動裝置改造, 列車暖房用スイッチ取替.

上記ノ内電車線電壓一千五百ボルト用ニ改造スルハ曩ニ電車線電壓一千二百ボルトナリシ頃山手線用トシテ海外ニ注文製作セル八輛ヲ電車線電壓一千五百ボルト用トスル爲ニ施工セルモノナリ

客車

Table with columns: 工事件名, 輛數. Rows include 便所洗面所設備改良.

大型客車臺樑補強	500
電燈裝置	140
四輪客車臺樑改造	250
ボギー客車車種改造	103

上記ノ内四輪客車臺樑改造工事ハ鋼木合造臺樑ノモノヲ鋼製臺樑トシテ運轉上ノ安全ヲ期スル爲メ前年度ニ引續キ施行スルコト、シ便所、洗面所改造工事ハ基本型ボギー客車ニシテ便所及化粧室ノ設備ノ舊式ナルモノヲ標準形ニ準シ改造スルコトセルモノニシテ又ボギー客車車種改造ハ旅客優遇ノ目的ヲ以テ舊式ノ客車ハ成ルベク手荷物車、郵便車等ニ改造スルヲ得策ト認メ前年度ニ引續キ施行スルコトトセリ

電車

工事件名	輛數
制御電壓百ボルトニ變更	114
制動機ヲ原空氣溜式ニ改造	114
座席變更中央出入口新設	33
踏段撤去	96
戸閉裝置取付	134
電動車(七十キロワット付)ヲ電車線電壓用一千五百ボルトニ改造	72
三等附隨車ヲ制御器付ニ改造	11

自動連結器取替工事

連結器ノ取替ヲ必要トシタル事由

國有鐵道ノ車輛ハ北海道線中舊官線所在ノモノヲ除キ創始以來螺旋及連環連結機ヲ採用シ且緩衝用トシテ兩側緩衝器ヲ使用シタルガ鐵道國有當時ニ於ケル連結器ノ寸法ハ區々ニシテ強度一定セザルノミナラズ互ニ連結シ難キモノ亦尠カラザリシヲ以テ大正二年其ノ基本ヲ制定シ漸次之ニ統一セラレツツアリシモ年々運輸數量ノ増進ニ伴ヒ次第ニ強力ナル機號車ヲ必要トスルニ至リ基本連結器ニ依ルモ尙ホ且ツ連結強度ニ於テ機號車牽引力ノ増加ニ對應セシメ難キ事情ニアリ加フルニ螺旋、連環連結器ハ(1)車輛ガY線ヲ通過ニ際シ方向ヲ變換シテ運轉スベキ場合螺旋、連環兩連結器ハ交互ニ取替ヲ要スル不便アルコト、(2)連結手ノ死傷事故頻繁ニシテ人道上看過シ難キコト且ツ多數ノ從事員ヲ要シ補充ノ困難ヲ伴フコト、(3)解結ニ多大ノ時間ヲ要スルコト等重大ナル缺陷ヲ有スルヲ以テ遂ニ大正八年自動連結器ヲ採用スベキ方

電車制動裝置ヲAMU式ニ改造	10
車種變更	4
電車制動裝置ニL型隙間加減器取付	10

貨車

工事件名	輛數
有蓋貨車増順	580
臺樑改造	1600
通風車ニ改造	250
有蓋緩急車ヲ有蓋貨車ニ改造	285
其他車種改造	89

上記ノ内臺樑改造ハ前年度ニ引續キ鋼木合造ノ臺樑ヲ鋼製ニ改ムルモノニシテ通風車改造ハ大體在來ノモノト同様ナルガ唯通風窓ヲ回轉窓トシ又蓋貨車増順工事ハ從來死重ヲ積載シテ緩急車ニ代用シツ、アリシ眞空氣筒付貨車ガ空氣制動機實施ノ結果不用ナルヲ以テ此種ノ貨車ヲ10噸積有蓋貨車ニ改造スルモノニシテ又蓋緩急車ヲ有蓋貨車ニ改造スルハ空氣制動機實施ト共ニ不用ナル有蓋緩急車ヲ普通ノ有蓋貨車ニ改造スルモノニシテ之レト同時ニ木製柱ヲ鋼製ニ取替猶車軸及バネ等ノ強度不十分ナルモノヲ取替フルコト、セリ

針ノ決定ヲ見ルニ至リタリ。

實施方法一般

連結器ノ取換ハ車輛全數ニ渉ル大工事ニシテ取替實施ニ際シ車輛ノ運轉休止ヲ余儀無クサル場合モ生ズベキヲ以テ獨リ鐵道自體トシテノ大事業タルニ止マラス運輸交通上ニ及ボス影響甚大ナルヲ以テ之ガ實施方法ニ付テハ深甚ノ考慮ヲ要ス依テ委員會ヲ組織シ慎重ニ調査審議ヲ行ヒタルガ其實施方法ノ一般ヲ叙スレバ電車ハ一般列車ニ連結ノ必要無ク又運轉區間モ一局部ニ限極セラレ居ルヲ以テ一般ノ實施期ニ關係無ク適宜ノ方法ノ下ニ獨立的ニ施工スルヲ得ベキヲ以テ他ノ車輛ニ先ツテ之ニ自動連結器ヲ採用セリ又特別急行用客車モ亦他ノ列車ノモノト互ニ流用セザルヲ以テ列車ノ兩端ヲ除ク外之ニ自動連結機ヲ採用セリ。一般車輛ノ連結機取替ノ特別ノ研究ヲ要スルモノナルガ機關車、客車ハ比較的車輛數モ尠ク且ツ運用區間所屬並列車ノ組成等略一定セルヲ以テ所屬機關庫若

自動連結器ノ組立及懸垂

車輛ニ對スル準備工事ノ進行ニ伴ヒ大正十一年度ヨリ漸次「連結器」「樑」「伴板」「バネ」ヲ調達シ自動連結器ト牽引裝置トヲ一體ニ組立テ機關車及客車用ノモノハ所屬機關庫、檢車場ニ配給シ貨車用ノモノハ既記ノ如ク大部分現車ニ懸垂シ取替準備ヲ行ヒタリ但シ連結器ハ重量品ナルヲ以テ車體ニ之ヲ懸垂セシムルコトハ可成長期ニ亘ルコトヲ避ケ大正十二年度ヨリ之ヲ開始セリ

車體ト連結器トノ適否ノ確認

車體ノ取付裝置ニ對スル工作上ノ誤差、裝置後木材ノ歪ミニ依リ狂ヒ或ハ組立テタル連結器ノ僅少ノ鑄張り、歪ミ、飯頭ノ不整等ノタメ些少タリトモ車體ト連結器トノ間ニ不適合ノ箇所アルトキハ取替ニ際シ作業上支障ヲ來スコト大ナルヘキヲ慮リ豫メ一定ノ「ゲージ」ヲ設ケ準備工事ノ際精細ナル検査ヲ加ヘタルモ尙ホ萬全ヲ期スル爲メ機號車客車ハ所屬庫所ニ於テ貨車ハ檢車所及工場ニ於テ各車ニ就キ數回連結器ト連結器トノ適否ヲ検査シタリ此ノ企ハ一面ニ於テ從業員ノ作業ノ練習トナリ裨益セル所大ナリキ

貨車連結器取替器具ノ考案

貨車ノ連結器ヲ一齊ニ且ツ短時間ニ取替ヲ爲サントスルコト既記ノ如シ而モ車體下ノ狹隘ナル場所ニアリテ敏捷ニ處理シ作業能率ヲ大ナラシムル爲ニハ從事員ノ訓練ト相俟ツテ大ニ攻究ヲ要スル問題ナルヲ以テ工作方面ニ於テハ豫テ適當ナル器具ノ設計ニ就キ考案スル處アリシガ尙ホ懸賞ヲ以テ下記二種ノ器具ニ對シ一般ノ考案ヲ募集シタリ之レ間接ニ全線從事員ノ注意ヲ喚起シ自發的ニ研究ヲ促ス手段トナリ其效果尠カラザリシヲ認メタリ

(甲) 豫テ懸垂シアル連結器ヲ使用状態ニ取付タルニ便ナル器具

(乙) 連結器懸垂ノ儘短「ドローバー」ノ「ナット」ヲ取外スニ便ナル器具

取替時期

連結器ノ取替期ハ(1)貨物輸送ノ閑散期タルベキコト(2)晝間ノ長キ時期ヲ便トスルコト(3)從事員ノ保健上可成作業ニ苦痛ヲ感セシメザル時期ヲ選ムベキコトヲ條件トシテ下記ノ如ク孟蘭盆直後ト爲シタリ

本州線及讚岐線 大正14年7月17日
九州線 " " 20日

ハ檢車所ニ連結器ヲ配付シ隨時ニ取替作業ヲ行ヒ得ルノ便アリト雖モ唯貨車就中一般共通貨車ニアリテハ全車輛ノ大部分ヲ占メ其運用範圍一定セズ且ツ輸送貨物ノ引受積込等營業上ニ於テ極度ノ圓滑ヲ圖ラザル可ラザル關係上取替作業ハ全國一齊的且ツ出來得ル限リ短時間内ニ終結セシムルコトヲ必要トス、若シ之ヲ長期ニ亘リテ施行スルトセバ自動連結器ト螺旋連環連結器ニ共用シ得ル特種ノ連結器ヲ設備スルヲ要スルヲ以テ頗不經濟トスベシ。此ノ故ニ貨車連結器ノ一齊取替ノ爲メニハ一時貨物列車ノ運轉ヲ休止スルコト亦已ムヲ得ザルコトヲ認メタリ。

準備工事

實施第一段トシテハ先ツ各車輛ニ準備工事ヲ爲スヲ要ス即豫メ自動連結器ノ取付ケニ必要ナル伴板守洞受ヲ車體ニ裝置セシムルヲ要シ從テ既成車輛ノ全部ニ對シ臺樑ニ改造ヲ加フル傍車體ノ構造材質ニ應ジ適當ナル補強工事ヲ行ヒ且ツ貨車ニ對シテハ組立テタル連結器ヲ各々ノ車體下ニ懸垂セシメ置キ取替期ニ於テ新舊連結器ノ取外シ取付ケヲ容易ナラシムルコト、爲シタリ蓋シ貨車ノ取付替ハ一齊ニ且ツ短時間タルヲ要スル關係上多數ノ車輛ヲ多クノ作業場ニ配列シ一時ニ作業ニ着手セシメントスルヲ以テ其際ニ於テ一輛分約半噸ノ重量アル連結器ヲ一々車輛所在ノ場所ニ短時間ニ運搬配置スルコトハ難事タルヲ以テナリ。

新造車ニハ新製ノ際ニ此ノ準備工事ヲ爲セルコト勿論ナリ。

準備工事ハ大正八年度ニ着手シ本州及九州線ノ分ニ對シテハ大正十四年度初頭ニ終了シ高知線及德島線ニ於テハ一般取替期ト同時ニ施工スル必要ナキヲ以テ施工ノ都合上大正十四年ニ至リテ準備工事ヲ了セリ。其年度別施工數次ノ如シ。

年度	機關車	客車	貨車
大正 8	—	—	輛 52
9	—	—	526
10	9	1,431	11,681
11	1,095	1,907	11,686
12	1,170	1,327	4,575
13	423	433	3,696
14	17	433	424
昭和 1	—	—	9
計	2,714	6,118	40,517

九州線ヲ本州線ト時期ヲ異ニシタルハ從事員配置上ノ關係ニ出デタルモノナリ

高知線及德島線ハ他ノ線トノ關係ナキヲ以テ前者ハ大正十五年七月二十二日ヨリ同二十七日迄後者ハ昭和二年七月一日ヨリ同五日迄ノ間ニ於テ運轉休止ヲ行フコトナク之ヲ結了セシメタリ

取替方法

機關車ハ所定期日ニ主トシテ所屬機關庫ヲ施行シ仕業中折返シ驛ニ在ルモノハ所在ノ機關庫又ハ貨車取替作業團員ニ於テ施行セリ而シテ作業ハ列車運行ノ間合ヒタルベキヲ以テ夜間ニ行ハレタルモノ多シ

列車ニ編成シタル客車ノ中間ニアル分並豫備車ハ所屬檢車所ニ於テ大體七月一日ヨリ同十日ニ亙ル間ニ於テ取替ヘ其他ハ列車ヲ指定シ終着驛ニ於テ所定期日ニ之ヲ施行セリ

貨車ハ留置車、修繕車並鮮魚、蔬菜、果實ノ如ク速達ヲ要スル貨物ヲ積載セル爲メ取替當日ニ於テ時ニ運轉セル列車ニ連結セル貨車ノ類ハ所定期日ノ前後ニ施工シ其他ハ所定期日ノ正子ヨリ二十四時間運轉ヲ休止シ作業ニ適當ナル位置ニ配列シタル上午前五時ヲ以テ齊ニ作業ヲ開始シ同日午後七時ニ完了セシムベク豫定シタルガ實施ノ結果ハ午前五時以前ニ於テ既ニ作業ヲ開始セルモノ等アリテ順調ニ進ミ大體午後五時ニハ終了セシムルヲ得タリ

經費

Table with 5 columns: 機關車, 客車, 貨車, 計, 圓. Rows include 取替準備工事, 連結器及部品代, 同上組立工事, 同上懸垂工事, 同上取替工事, 以上工事費計.

總計

外ニ地方鐵道所屬車工事費補給金

省線ニ直通スル地方鐵道所屬車ハ省有車同様連結器ヲ改造セシムル必要アル爲メ其工事費ノ一部ニ對シ補給ヲ爲シタリ上記金額ハ之ニ該當スルモノトス

連結器取替前後ノ死傷其他事項

貨車ノ一齊作業ニ就テハ輸送貨物ニ對シ全線各地ニ於ケル當日ノ配車所要數ヲ豫想シ一面取替作業ニ必要ナル車輛收容側線ノ延長哩數ヲ各驛毎ニ調査シ之ヲ基礎トシテ作業驛並作業ノ分擔輛數及從事員ノ配置ヲ定メタルガ實際ノ配車ハ殆ンド豫定ノ通り行ハレタルヲ以テ作業上ニ便利ナリシ省線ト貨車ノ直通運轉ヲ爲ス地方鐵道ノ車輛ニシテ當日省線所在ノモノハ省有車ト共ニ省ニ於テ取替ヘ又省有車ニシテ地方鐵道ノ線上ニアルモノハ當該社ノ手ヲ以テ取替ヘヲ行ヒタリ

取替輛數及出勤人員

連結器ノ取付ヲ行ヒタル總輛數左ノ如シ

Table with 2 columns: 機關車, 客車, 貨車, 計. Rows include 機關車, 客車, 貨車 (with sub-rows for 所定期日=施工ノ分, 其他ノ日=施行ノ分), 計.

一齊取替當日ノ出勤總人員ハ一萬一千八百二十六人ニシテ一人平均ノ取替輛數ハ三輛三分ニ相當ス從事員ハ専門ノ技工ニアラザルモノト雖モ工場方面ハ總動員ヲ行ヒ且ツ驛保線等車輛關係以外ノ者モ多數ニ出勤之ヲ援助シタリ

連結器取替前後ノ一ケ年間ニ於ケル連結器ニ依リ死傷其他ノ事故件數ヲ示セバ下記ノ如シ

Table with 3 columns: 列車分離, 從事員ノ死亡, 大正13年, 大正15年.

連結器取替ニ依ル輸送力ノ影響

本邦鐵道ハ勾配線ノ延長多キヲ以テ牽引力ハ出來得ル限リ強力ナルヲ要スルモ連結器ノ強度不充分ナリシヲ以テ牽引車數ハ相當制限ヲ加フルノ餘儀無キ狀況ニアリシモ連結器改造ノ結果面目ヲ一新

空氣制動裝置工事

國有鐵道ノ列車制動裝置ハ從來客車ニ真空制動筒ヲ取付ケ旅客列車ニノミ貫通裝置ヲ有スルモ貨物列車ハ緩急車ノ連結ト車側制動裝置ヲ有スルニ止マリ全列車ニ對スル制動裝置ノ設ケ無シ然ルニ運轉數量ノ進展ニ伴ヒ列車單位ハ益々長大ナラントシ運轉速度モ亦逐年増加ヲ餘儀無クセラルル趨勢ニアルヲ以テ運轉ノ保安上貨物列車ニモ適當ナル制動裝置ヲ施スコトハ日々必要ノ度ヲ増スニ至リタルガ真空制動裝置ハ貨物列車ニ對シテハ不適當ニシテ是非共之ヲ空氣制動裝置タラシムルノ要アリ且種々ノ點ニ於テ空氣制動裝置ハ真空制動裝置ニ勝レリ又貨物列車ニ空氣制動裝置ヲ行フトセバ統一上客車モ同様ニ改ムルヲ可トスルヲ以テ茲ニ愈全部ニ涉リ空氣制動裝置ヲ採用スル方針ヲ決定ヲ見ルニ至リタルガ施工ノ順序トシテハ先ヅ以テ自動連結器ヲ有スル北海道所在ノ車輛ニ裝置スル方地理的ニモ便宜ナルヲ以テ第一着ニ同線所在ノモノヲ完了セシムルコトトシ大正十年度ニ着手シ大正十四年七月ヨリ其ノ使用ヲ開始シタリ、其ノ他ノ分ハ青函間貨車航送設備ノ完成ニ依リ北海道本土間貨車ノ直通使用ヲ開始スルニ至リタル關係ト前記ノ情勢ニ順應スルタメ先ヅ貨車ニ對スル急施ノ可ナルヲ認メ昭和四年度ヲ第一期トシテ期末ニ於ケル貨車全數ノ三分ノ二ハ制動管ノ外各々空氣制動筒ヲ備エシメ昭和八年度ニ於テ貨車ノ全部ニ何レモ制動筒ヲ備エシムル計畫ヲ以テ工事進行中ナルガ制動筒ノ取付完了前ト雖モ相當數ニ之ヲ設備シ得タルトキハ制動管ノミヲ備フル貨車ト連結スルコトニヨリ之レヲ使用シ得ルヲ以テ貨車ノ全部ニ對シ制動管取付ノ促進ニ努メタル結果昭和元年度中ニ殆ンド之ガ取付ヲ完了シ昭和二年度初頭ニ至リ或ル列車ヲ限り使用ヲ開始シ得ルニ至リ同年度末ニ於テ本州及九州線ノ主要幹線ニ於ケル

スルヲ得タリ又主要貨物列車ノ牽引噸數ハ六百噸乃至七百噸ヲ標準トシタリシモ現今ニ於テハ九百噸乃至一千噸ニ増加セルヲ以テ輸送力ニ於テハ大ニ之ヲ増加スルコトヲ得タルハ言フ俟タザルナリ以上

貨物列車哩ノ約七割ハ本裝置列車ヲ以テ占ムベク豫想セラル。

機關車ハ貨車ニ對スル裝置ニ伴ヒ先ツ貨物列車運轉用ノモノニ裝置シ漸次他ニ及ボスコトトシ昭和三年度ニ完了セシムル豫定ナルガ尙ホ新造車ニ對シテハ空氣制動裝置採用ノ方針ヲ決スルト同時ニ本裝置ヲ備エシメ旅客列車ノ真空制動裝置ニ對シテモ使用ニ適スヘク設計セラレタリ。

既成客車ニ對スル裝置ハ昭和三年度ヨリ着手シ同五年度ヲ以テ完了セシムル豫定ナルガ同年度以降ノ新造車ニハ全部本裝置トナス計畫ナルヲ以テ昭和三年度内ニハ旅客列車ノ一部ニ使用セラルヘキ見込ナリ。

空氣制動裝置ハ現今種々ノ様式アルモ就中ウ式ハ最も世界的ニ採用セラレ居リ國有鐵道ニ於テモ研究調査ノ結果同式ヲ採用スルコトニ決セリ、其ノ型式ハ貨車ニ對シテハ自動連結器トノ關係上米國ニ於テ最も進歩セルモノトシテ知ラレタルK型ヲ採リ機關車ニ對シテハ米國最新ノ型式タルEL6形ヲ撰定セリ、客車ハ現時米國ニ於テ新造車ニ最も多ク使用サレツツアル型式ノモノハ列車ノ速度車輛重量等ニ於テ本邦ノモノト非常ナル徑庭アリ直チニ之ヲ採用スル能ハサルヲ以テ調査ノ上北海道線ノ分ニ就テハP型ヲ採擇シ其他ノ從來ノ客車ニ對シテモ同様ノ豫定ナルガ鋼製車ノ如キ新製車ニ對シテハ目下尙慎重研究中ニ屬セリ。大正十年度本裝置工事開始以來昭和元年度末迄ニ既成車輛ニ對シ施工セラレタル輛數ヲ擧クレハ下記ノ如シ。

(1) 制動筒ヲ裝置シタルモノ

Table with 2 columns: 機關車, 客車, 1,333輛, 724輛.

(電車ハ凡テ空氣制動式ナルヲ以テ本工事ニ關

係ナシ)	
貨車	8,445輛
(2) 制動管ノミ装置シタルモノ	
貨車	58,838輛

以上ニ對スル費額ハ壹千五百五十萬圓ニシテ昭和二年度以後完成迄ニ要スル費額ハ二千七百八十萬圓ノ見込ナルヲ以テ總額ハ約三千九百萬圓ニ達スベシ

上記昭和元年度末施工數ノ外昭和二年度ニ於ケル施工豫定數ヲ掲クレハ下ノ如シ

鐵道電化問題

凡ソ一國繁榮ノ基礎ハ産業ノ發展ニ俟タザルヤ明カナリ而シテ産業立國ノ經濟政策ガ現下ノ我國ニ於テ如何ニ必要ナルカハ今更論ヲ俟ザル所ナルガ我國ノ如ク國土狹隘ニシテ加フルニ天然資源ノ乏シキ國ニ於テ農業其他ノ原始的産業ヲ以テ立國ノ大本トナシ多數國民ニ余裕アル經濟生活ヲ營マシムルガ如キハ到底望ミ難キトコロナルガ故ニ此ノ目的ヲ達スルニハ經濟的立國ノ基礎ヲ農業ヨリ工業ニ移シ工業國トシテ立國ノ旗幟ヲ立ツルコト必要ナリ。之レガ爲メニハ工業ノ基礎タル動力ノ確實ナル資源ヲ獲得シ之レガ配合方法ニ於テ遺憾ナカラシムルコトヲ期スベキハ勿論ナリ。而シテ工業ノ旺盛ハ低廉ニシテ良質ナル動力ヲ豊富ニ配給スルコトヲ第一要件トス、然ルニ從來我國動力資源ノ唯一タル石炭ノ埋藏量ヲ推算スルニ漸ク八十億噸ヲ算スルニ過ギズ、而モ毎年ノ消費量ハ年ト共ニ増進シ今ヤ採炭量ヲ超過スルノ勢ヲ示サントシツツアリテ、此ノ状態ヲ以テ推移センカ今後産出シ得ベキ石炭ハ僅々半世紀ヲ出デズシテ消費シ盡サルノ時期ニ到來ス可キモノナルコトハ既ニ明カナルトコロナリ。

斯クノ如ク我國ノ燃料ハ前途實ニ寒心スベキ現狀ニ在リ、從ツテ之レガ對策ハ從來種々研究セラレツツアルトコロナルガ究極スルトコロ石炭ハ必ズ石炭ニ俟ツベキモノニ限リ以テ燃料ノ保存ニ努ムルト共ニ代用物ノ發見、發明ト其ノ經濟的利用ニ努力シ石炭ノ利用ニ付キ將來ノ悔ナキ様百年ノ大計ヲ建ツルコト最モ緊要ナリ。世界何レノ國ニ於

機關車	500輛
客車	675輛
(客車ハ貨物列車連結用ノモノニ就キ制動管及ホースヲ取付クルモノトス)	
貨車(制動管共)	12,894輛
尙本裝置ノ採用ニ伴ヒ國有鐵道線ニ直通運轉ヲ爲ス地方鐵道所屬貨車ニモ本裝置ヲ加フルニ非サレハ業務上支障ヲ來スヲ以テ之ニ對スル相當手配ヲ行ヒタリ	

テモ燃料並ニ動力政策ノ確立ヲ期シ豊富、良質ニシテ低廉ナル動力ヲ得ルコト及ビ之レガ配給ノ方法ニ付キ國策トシテ朝野ヲ擧ゲテ眞摯ナル調査、研究ニ没頭シ着々速大ナル計畫ヲ實現シツツアルナリ。

茲ニ於テ石炭ノ資源乏シキ我國ニ於テハ石炭ニ代ルベキ安價ニシテ且豊富ナル水力電氣ニ注目スルハ蓋シ當然ノ歸結ナリ。而モ我國ハ雨量多ク地勢急峻ニシテ到ル處ニ急流急湍ニ富ミ水量、落差ノ根本條件ニ於テ水力發電ニ利用シ得ベキ地點甚ダ多キハ洵ニ水力電氣企業ニ對スル天恵ナリト云ハザルヲ得ズ。即チ我國ニ於テ有スル濁水時約六百四十萬馬力、平水時約一千四百萬馬力ノ水力ニ依ル發電力ハ如何ナル方面ニ利用シ、石炭節約ノ可能性ハ幾何ナリヤノ問題ハ燃料及ビ動力政策上ヨリ見テ最モ重要ナリ。水力電氣ガ石炭ニ代用シ得ル可能性ノ最モ大ナルモノハ工場ニ於ケル動力用石炭及ビ鐵道用石炭ナリ、今試ミニ昭和元年度ニ於ケル此等石炭ノ消費狀況ヲ見ルニ

	千噸
全國石炭消費高	31,000
内 工場用石炭消費高	18,000
鐵道用石炭消費高	3,500
内 計	21,500

工場用石炭消費高中動力用ノモノハ約七十%ヲ占ムルヲ以テ今工場動力及ビ鐵道ノ全部ヲ電化シ水力電氣ヲ利用スルトセバ

	千噸
工場用石炭消費高中動力用消費高	12,600
鐵道用石炭消費高	3,500
計	16,100

即チ一千六百萬噸ノ石炭ヲ節約シ得ヘシ。尤モ工場用動力並ニ鐵道ノ全部ヲ短期間ニ於テ一時ニ電化スルガ如キハ不可能ナルガ如上ノ數字ニ依リ工場用動力及ビ鐵道ノ電化ガ我國燃料並ニ動力政策ノ解決ニ對シ如何ニ重要ナルカヲ知り得ベシ。殊ニ國有鐵道ニ於ケル電化問題ハ燃料並ニ動力政策上ヨリ之レガ實施ヲ唱フルハ勿論、更ニ現在ノ蒸汽運轉ニ依ル輸送力行詰リノ打開策トシテ及ビ同時ニ營業費就中運轉經費ノ經濟化ヲ計ルノ二點ヨリ高唱セラレツツアル問題ニシテ歐米各國ニ於テモ國策トシテ着々鐵道ノ電化ヲ計畫實施シツツアル狀況ナリ。特ニ米國ニ於テハ火力發電ニ依ルモノト雖モ石炭ノ消費量ハ蒸汽運轉ニ比シ客車ニ於テ五十%貨車ニ於テ四十%ヲ以テ足ルルガ如キ好成績ヲ示シ居レリ。燃料並ニ動力政策上ヨリ觀タル國有鐵道ノ電化問題ハ既ニ述ベタルトコロニ依リ明カナルガ更ニ輸送力ノ増進及ビ經營上ニ於ケル經濟的見地ヨリ之レヲ觀察スレバ

(1) 輸送力ノ増進

客車輸送上蒸汽機關車ト電氣機關車トノ輸送能率ノ比較ヲ示セバ次ノ通りナリ
東海道線ニ於ケル將來ノ旅客列車牽引噸數ヲ五百噸トシ之レヲ現在使用セル最大ノ旅客用蒸汽機關車 8,200 型ヲ以テ運轉スル場合ト電氣機關車 1D1 型(現在ノ 7,000 型)ノ齒車比ヲ 2.87 トシテ計算セルモノ)ニ依リ運轉スル場合トヲ比較スルニ

平坦線ノ場合	勾配1%ノ場合
ノ速力	ノ速力
蒸汽機關車 一時間 45哩	一時間 18哩
9,900 型ヲ補機トシテ	
使用シタル場合ハ37哩	
電氣機關車 " 57哩	" 45哩

上ノ如ク平坦線ニ於テハ電氣列車ハ蒸汽列車ノ約二十七%ノ速力増加ヲナスニ過ギザルモ勾配1%ノ場合ニ於テハ電氣列車四十五哩ニ對シ蒸汽列車ニ在リテハ漸ク十八哩ニ過ギズ而モ之レニ 9,900 型補機一輛ヲ増結スルモ尙三十七哩ニ過ギザル状態ナリ。故ニ電氣列車ハ蒸汽列車ノ二倍半ノ速力ヲ有スベシ。次ニ貨物列車ノ牽引噸數ヲ千

噸トシ之レヲ現在使用セル最大ノ蒸汽機關車 9,900 型ヲ以テ運轉スル場合ト電氣機關車 2AAA+AAA 2 型(現在ノ 8,000 型)ノ齒車比ヲ 3.55 トシテ計算セルモノ)ニテ運轉スル場合トヲ比較スルニ、平坦線ニ於テ電氣列車ハ三八・五哩蒸汽列車ハ三六・五哩ノ速度ヲ有シ其ノ差比較の僅少ナルモ-%ノ勾配線ニ於テハ電氣列車ハ二十四哩蒸汽列車ハ九・三哩ノ速力ヲ有シ蒸汽列車ニアリテハ之レニ同型ノ補助機關車一輛ヲ増結スルモ尙二十一哩ノ速力ヲ有スルニ過ギザルナリ。而シテ電氣運轉ノ場合ニ於テハ機關車ニ對スル給水、給炭等ノ必要ナキガ故ニ、停車時間ノ短縮モ可能ナルガ此ノ比較ニハ是等ヲ計算ヨリ除外セルガ故ニ此等ノ諸點ヲ考慮スルトキハ速力ノ増加率ハ更ニ大ナルベキモノアリ。然シテ我國ノ鐵道ハ山間鐵道ト稱セラルルガ如ク地勢上勾配並ニ曲線多ク之レガ爲メ現在ノ蒸汽運轉ガ蒙ル輸送能率ノ減殺ハ蓋シ僅少ナラザルモノニシテ假リニ甲乙兩驛間ノ大部分ガ平坦線ナリトスルモ其ノ僅カ一部分ニ勾配線アルトキハ此等兩驛間ニ於ケル牽引力ハ勾配線ヲ標準トシテ算定ヲ餘儀ナクサルヲ以テ之レヲ救済スル一手段トシテ補助機關車ヲ勾配區間ニ配置シテ輸送能率ノ減殺ヲ防止シテ居ルガ如クノ如キ勾配並ニ曲線區間ニ於ケル電氣運轉ニ依ル輸送能率ガ最モ高度ヲ示スモノナルコトハ前述ノ比較ニ依リ容易ニ理解シ得ルトコロナリ。
更ニ現在ニ於テハ多額ノ線路改良資金ヲ投ジテ此等勾配線ニ曲線區間ノ改良ニ努メテ輸送能率ノ向上ヲ計リツツアルガ電氣運轉ニ於テハ斯カル必要少ナキガ故ニ其ノ利益ハ獨リ輸送能率ヲ高ムルニ止マラズ多額ノ線路改良資金ヲ轉ジテ更ニヨリ有用ナル施設ニ使用セシメ得ベシ。

(2) 經費ノ經濟化

電氣運轉ガ蒸汽運轉ニ比シ輸送力ヲ増大シ得ルノ理由ハ前述セル通りナルガ更ニ經費ノ點ニ於テモ從來ノ電氣運轉成績ニ徴スレバ火力發電ニ依ルモ尙且ツ蒸汽運轉ニ比シ好成績ヲ示セルヲ以テ其ノ電源ヲ水力ニ依リ、而モ水力電氣事業經營ノ統制其ノ宜シキヲ得テ電力費ノ低廉ヲ計リ得シカ鐵道電化ハ一層促進サレ如フルニ電化ノ普及ニ依リ益々經費ノ經濟化ヲ計リ得ベシ。然レ共電氣運轉ニ依ルトキハ電力線路ノ如キ蒸汽運轉ニ全然無用ナル施設ヲ要スルガ故ニ一見甚ダ不經濟ノ如キモ此

等ハ蒸汽運轉ニ於ケル驛所ノ給水、給炭設備並ニ之レニ要スル人件費ノ節約及ビ新線路ノ建設ニ當リ蒸汽運轉ニ於ケル如ク勾配及ビ曲線ニ制限サルコト少ナキガ故ニ建設費ヲ減ジ更ニ又機關車ノ重量蒸汽ニ比シ輕量ナルヲ以テ橋梁、軌道等ニ於ケル設備費、保守費等ノ輕減ヲ計リ得ルガ故ニ、電力線路設備並ニ保守ノ經費ノ如キハ優ニ償ウテ餘リアルモノト見ルヲ得ベシ。

斯クノ如ク國有鐵道ノ電化問題ハ燃料並ニ動力國策上ヨリ見ルモ將又輸送力ノ増進及ビ經費ノ經濟化ナル見地ヨリスルモ重要ニシテ而モ極メテ有利ナル問題タルコトヲ信ズルモノナリ。

終ニ國有鐵道電化計畫ノ概況ヲ示セバ下ノ通り

(1) 電化計畫ノ確定セル區間

Table with 2 columns: 區間 (Area) and 哩 (Miles). Rows include 國府津沼津間 (30.4), 大津明石間 (65.2), 國分寺八王子間 (9.9), 八王子甲府間 (53.8), 東京大宮間 (19.1), and 計 (Total, 177.9).

右ノ中國府津沼津間ハ熱海經由ノモノニシテ其ノ間ニ延長五哩ニ亘ル丹那隧道アリテ難工事ナルモ之レガ開通ノ曉ハ現在ノ東海道本線ニ代ル可キモノナリ。本區間中現在開通セルハ熱海迄ニシテ國府津熱海間ノ電化ハ昭和三年二月完成シタルモ全區間ノ電化完成ハ昭和五年度ノ豫定ナリ。

都市及近郊運輸

鐵道時事問題トシテ都市及近郊運輸ヲ取扱フコトハ數年前ニ於テハ兎モ角今日ニテハ幾分時代遅レノ觀ナキニアラズ。蓋シ自動車ノ發達ト財界ノ不況ニ累セラレテ東京大阪等ノ大都市ニ於ケル各鐵道、軌道スラ大正十三、十四年ノ頂點トシテ運輸量並ニ運賃收入ノ増加ヲ看サルノミナラズ幾分減少ノ趨勢ニアリ。而モ線路ノ延長、輸送力ノ増加ハ彼ノ大震火災前後ノ輸送力不足ニ刺戟セラレテ益々整備セラレツツアル狀勢ニアリ。然レドモ過去ニ於ケル都市近郊運輸急激ナル發展ト之ニ對應スル各鐵道、軌道ノ努力ヲ看ルモ興味ナキニアラズ。一面將來再ビ都市近郊運輸ノ急激ヲ告ゲテ時事問題トナル期ノ再來モ考慮セラレ且ツ鐵道、軌

大津明石間ノ電化ハ當初沼津明石間二百九十哩九分ノ計畫ナリシモ鐵道財政ノ關係上、大津明石間ニ變更シ昭和四年度ニ於テ工事ニ着手シ昭和七年度完成ノ豫定ナリ。

國分寺八王子間及ビ八王子甲府間ハ既ニ着工シ各々昭和六年度完成ノ豫定ナリ。其ノ中八王子甲府間ノ約二分ノ一ハ隧道、勾配區間ニシテ加フルニ低廉確實ナル電力ノ供給ヲ得ラルル個所ナリ。東京大宮間ノ電氣列車運轉設備ノ完成ハ昭和六年度ノ豫定ナリ。

(2) 發電所

電化計畫確定區間ニ於ケル電化ガ完成スルトキハ現在ノ供給電力ヲ以テハ不足ナルヲ以テ之レニ應ズル爲メ川崎ニ六萬キロワツトノ火力發電所ヲ目下建設中ニシテ昭和四年度中ニ完成ノ豫定ナリ尙ホ將來ノ所要電力ニ對シ信濃川流域ノ河水ヲ利用シテ信濃川水力發電所ヲ建設シ八萬四千キロワツトノ電力ヲ得ル計畫ヲ以テ目下調査中ナリ。

(3) 受電及び送電

信濃川發電所ノ發生電力ハ十五萬四千ヴォルトニシテ東京受電所及ビ潮田受電所ニ送電シ六萬六千ヴォルトニ變壓シ上赤羽、大船、二ノ宮、三島方面ニ送電シ尙ホ川崎火力發電所ヨリ六萬六千ヴォルトニテ送電シ來ル電力ト潮田變電所ニ於テ合シテ電車及ビ電氣列車ノ各區間變電所ニ送電シ電氣運轉上遺憾ナキヲ期スル計畫ナリ。

道ノ旅客運輸中都市近郊運輸ハ其ノ尤ナルモノナルガ故ニ茲ニ之ヲ云爲スルモ亦徒爾ニアラズト信ズルモノナリ。

(1) 人口ノ都市集中

都市近郊交通問題ノ世ニ論議セラルルニ至リタルハ人口ノ都市集中ニ歸因ス。國民ノ田舎ヲ去ツテ都會ニ都會ニト集マルハ獨リ我國ノミナラズ列國共通ノ現象ナルガ特ニ我國ニ在リテハ内ハ明治維新ノ改革ニ次イデ歐米ノ新文明ヲ輸入シテ急速ノ發展ヲ遂ゲ外ハ日清、日露ノ兩役ヲ經テ國威ノ宣揚列國ニ比ナク就中世界大戰ニ際シテハ歐米列強ノ國ヲ擧ゲテ戰爭ニ從事シ又他ヲ顧ル邊ナキニ我國ハ其ノ國外ニ在リテ製造工業ニ從ヒ我が商權ハ

遠ク印度、南洋、阿弗利加ニマデ及ビ之ニ伴ヒテ國內ノ製造工業ハ大都市ヲ中心トシテ異狀ノ發展ヲ遂ゲ勞力ノ大需要ハ益々人口ノ都市集中ヲ助長シ内方ニ向ツテハ密度ヲ増シ外方ニ向ツテハ面積ヲ擴ゲ所謂舊市ノ外圍ニ近郊區域トシテ新市街ヲ

現出シ此等ハ一帯トシテ經濟上共存の大都會ヲ成スニ至レリ。今試ミニ日本帝國統計年鑑ヲ借リテ明治三十一年以降三十年間ノ人口階級別市町村數及人口ノ變遷ヲ五萬人以下ト五萬一人以上ニ區別スルニ

Table showing population statistics by city type and year. Columns include 市町村數 (City/Town/Village Count), 人口 (Population), and 人口千分比 (Population per 1,000). Rows list years from 1900 to 1924.

大正九年及十四年ハ國勢調査ノ結果ニシテ現在人口ナリ

即チ五萬一人以上ノ都市ノ居住者ハ明治三十一年末四百二十七萬人ナリシガ年々急速度ヲ以テ増加シ大正十四年ニハ其ノ三倍ノ一千二百十九萬人トナリ總人口千分比ヨリ觀ルモ九分四厘ヨリ二割四厘トナリ我國民ノ二割餘ハ實ニ五萬一人以上ノ都市居住民タルヲ示シ居レリ。然シナガラ五萬人以下ノ町村ト雖モ大都市ニ隣接シ事實上ハ其ノ都市ノ居住民トシテ五萬人以上ノ人口ニ加フルヲ穩當トスルモノアルモ前表ハ凡テ行政區畫ニヨリ區分計算シタルヲ以テ五萬人以上ノ都市ニ加算サルベキ人口ノ實際ハ尙多數トナルベシ現ニ東京市ノ如キ市内ノ人口ハ既ニ飽和點ニ近ク過去十數年間殆ンド増減ナキモ市ヲ圍繞スル荏原外四郡ハ旭日沖天的激増振リヲ示シ大正元年末ニ六十八萬七千人ナリシモノ大正十四年ノ第二回國勢調査ニハ二百十萬四千人ニ上レリ。其ノ詳細左ノ如シ。

Table showing population statistics for Tokyo and surrounding areas. Columns include 東京市 (Tokyo City) and 市ノ外周五郡 (Five surrounding prefectures). Rows list years from 1900 to 1924.

(2) 都市及近郊民ト交通機關

斯ノ如ク都市及近郊ニ人口集中ノ結果ハ市内ノ土地家屋ノ拂底賃貸料ノ騰貴トナリ衛生上ノ理由モ加ハリテ住居ヲ郊外ニ置キ之ヨリ朝夕市内ノ勤務所又ハ學校ニ通勤通學スル傾向ヲ來シ此ノ間ヲ連絡スル交通機關ノ整備ハ擡眉ノ急ニセマラレ茲ニ都市近郊交通問題ナルモノヲ生ズルニ至レリ。現ニ東京市内ノ人口ガ晝夜ニヨツテ二十萬人乃至三十萬人ノ相違アリトセラレ毎朝四邊ヨリ市内ニ流入シ毎夕市外ニ分散スル旅客ノ數ハ實ニ夥シキ數ニ上リ市電、省線ヲ始メ市ト郊外ヲ連絡スル十數本ノ交通機關ハ全力ヲ擧ゲテ之ガ輸送ニ從事セルニ拘ラズ其ノ方向ノ各電車ハ何レモ儲詰滿員ノ盛況ニアルハ何人モ周知ノ事實ニシテ之ヲ完全ニ輸送シ得ルヤ否ヤハ都市交通問題解決ノ核心ヲナスト言フモ不可ナシ。

更ニ同一都市内ニアツテモ市ノ膨脹ニ隨ヒ自カラナル地ノ分區ヲ生ジ商業區、住宅區、工場區、娛樂地、學校官衙區等ニ分タレ其ノ間ヲ連絡スルコトガ市内電車ノ重要ナル任務トナリ銀行、會社、商店、工場其ノ他客般ノ機關ハ交通機關ノ圓滿ナル運轉ヲ前提トシテ日々ノ業務ヲ完全ニ遂行シ得ラルベク若シ一度市内外ノ交通機關ノ運轉休止ニ逢遇センカ忽チ市内百般ノ機關ハ休業同謀ノ有様ニ陥ルハ往年ノ東京市電盟休ニ徴シテモ明カナリ

殊ニ都市ハ一大消費地ニシテ米鹽其ノ他ノ飲食品木材其ノ他ノ建築材料、薪炭其ノ他ノ燃料ノ日々移入消費ナルル高ハ夥シキ數ニ上ル。此等ハ何レモ鐵道、軌道又ハ船舶ヲ介シテ外部ヨリ搬入セラルルモノナルガ故ニ之ガ途絶ハ直チニ都市ノ生命ニ關スベシ。一近世都市ノ大ヲナスニ至リタル原因ハ交通機關ノ發展ガ與ツテ力アリ現代文化ガ都市中心ノ文化ニシテ都市ト文化及交通機關ノ關係ハ極メテ密接不離ノ關係ニアリ。即チ大都市民ニトリテハ市内電車及其ノ他ノ交通機關ハ衣食住ニ次グ重要性ヲ帯ビタルモノト言フモ敢テ不可ナキ有様ナリ。

(3) 大都市交通機關ノ分業

東京、大阪、名古屋等ノ大都市ニ於ケル交通機關ノ状態ヲ看ルニ市内電車アリ國有鐵道アリ地方鐵道アリ近郊電車、軌道アリ自動車アリ海上ニハ船舶アリ單ニ其ノ地ニ發着通過スル鐵道線路數ノミ

- ニテモ十數本ヲ算スル盛況ニシテ此等ハ
- 市民ヲ一端ヨリ他ノ一端ニ輸送スルモノ……
- ……市内交通
- 市ト郊外ヲ連絡スルモノ……
- ……近郊交通
- 市ト遠隔地方ヲ連絡スルモノ……
- ……遠距離交通

等ニ區分サレ鐵道、軌道孰レモ其ノ内一乃至三ヲ輸送目的トスルモノナルガ大體ノ傾向ヨリスレバ其ノ内何レカーツヲ主トスルモノナリ。即チ此等各交通機關ニ分業アル所以ナリ。而シテ六大都市々營電車ハ市内相互ノ交通ヲ主トシ其ノ他ノ地方鐵道、軌道ハ市ト郊外ノ連絡ニ重キヲ置キ國有鐵道ハ市内近郊兩交通ヲ兼ヌルモ其ノ最モ主力ヲ注グハ全國各地ト當該大都市ノ關係ニシテ遠距離交通ト貨物運輸トハ船舶ヲ除キテハ全ク其ノ獨占トスル所ナリ。但シ東京横濱兩市ニアリテハ附近一帯ニ國有鐵道ガ電車運轉ヲ開始シ居ル關係上市内近郊運輸ニモ相當貢獻シツツアルモ之ト反對ニ同ジ國有鐵道ニテモ帝都ニ於ケル山手線、大阪市ニ於ケル西成線、城東線、片町線等ハ地方鐵道、軌道ト同ジク近郊交通機關トスルヲ穩當ナルベシ。

(4) 都市及近郊運輸ノ特色

都市及近郊運輸ハ種々ナル點ニ於テ他ノ運輸ト異ナル特色ヲ有ス。普通都市及近郊運輸ト言ヘバ旅客運輸ノミヲ指稱シ貨物ヲ含マザルコトト解セラ

ル。而シテ其ノ特色ハ之ヲ鐵道、軌道ノ交通機關ガ旅客ヲ待ツ方法ニ關スルモノト乘客其ノ人ニ關スルモノト二種トナスコトヲ得ベシ。今前者ヲ「其ノ一」トシ後ヲ「其ノ二」トシ下ニ列擧スレバ

(其ノ一)

(1) 線路運轉回數、速度、客室設備ノ優良ナル事 都市近郊運輸ト其ノ他ノ運輸ト異ナル點ノ一ツハ線路、客車以下旅客輸送設備ノ優良ナルコトニシテ之ヲ線路數ニ看ルモ國有鐵道線路中三線以上併設セラレテ居ル六十四哩ハ門司鐵道局炭坑地方ノ七哩ヲ除キ殆ンド六大都市附近ナリ。地方鐵道、軌道中ニアリテモ市電ヲ始メ六大都市附近ノ電車ハ例外ナク複線ト言フモ不可ナク之ニ反シテ所在地方ノ鐵道、軌道ハ總テ單線ナリ。運轉回數ニ徴スルモ省線、阪神電氣ノ如キ一日千回以上ヲ算スル區間アリ其ノ他ノ近郊電車ハ何レモ數百回ニ上ル。然ルニ地方ニ在リテハ列車ト列車トノ間隔二時間乃至三時間或ハ夫レ以上ニモ達シ一日僅カ五六往復ニ過ギザルナリ。

(2) 運賃ノ低廉

コレハ「澤山輸送スレバ安クツテモ可イ」ト言フ意味ヨリ出ルモノナルガ國有鐵道ガ山手線還狀線内ヲ特定運賃區間トシ他ノ區間ニ比シテ三、四割ノ割引ヲ行ヒ居レリ。所謂大阪五大電車ノ阪神、阪急、京阪、大軌、南海ガ一人哩二錢五厘ノ國有鐵道普通運賃ト同一又ハソレ以下トナシ其他市電モ近郊電車モ地方ニ在リテハ一人哩四、五錢ノモノガ三錢前後ノ低廉ナル運賃制トナスハ其ノ特色ノ一ニシテ殊ニ都市近郊人士ハ普通一般運賃ヨリ頗ル低廉ナル定期乗車券又ハ回数乗車券ニ依ルモノ多ク全體トシテ都人士ハ田舎ノ人ノ二分ノ一以下(哩當リ)ノ運賃ニテ乗車スルコト思料セラル。

(3) 動力ハ逐年蒸氣力ヨリ電力化スル事

國有鐵道ハ僅カニ京濱附近一帯ノ電化ニ止マリ其ノ他ノ四大都市ヲ始メ全部蒸氣動力ナルガ地方鐵道、軌道ニ在リテハ市内ハ勿論郊外ニ放射スル線路トシテ電車ナラザルナシ。都市近郊交通機關トシテ煤煙ト運轉回數ニ於テ不利ナル蒸氣動力ハ漸次電氣動力ト取換ヘラレツツアリ。

(其ノ二)

(1) 運輸密度ノ高キ事

運輸密度…換言スレバ旅客ノ通過數ガ都市近郊ニ

於テ多大ナルハ鐵道省統計資料各驛間旅客發着及通過一覽表ヲ看ルモ極メテ明瞭ナリ。昭和元年度統計ノ示ス所ニヨルニ國有鐵道一日一哩平均乗車人員ハ四一七四人ニ過ギザルカ田町、品川間ハ十九萬余人、又山手線ノ如キハ八萬二、三千人ニ上リ實ニ二十倍ニ達ス。更ニ又六大都市市電ノ收入ガ一日一哩三百四十八圓乃至八百七十四圓ヲ算スルニ地方鐵道ノ總平均ハ六十圓、軌道ハ二百三十一圓ナルガ如キ何レモ之ヲ裏書スルモノト云フベシ。

(2) 比年增加率ノ著シキ事

コレハ都市人口集中ノ結果當然ニシテ東京市及近郊交通機關ノ乗車人員ガ世界大戰ノ初年ノ大正四年ニハ三億七百萬人ニ過ギザリシガ昭和元年度ニハ八億二千七百萬人ニ上リ大阪又一億九千四百萬人ヨリ五億九千四百萬人ニ増加シタルガ如キ即チコレナリ。

(3) 一日中ノ各時間ニ於ケル運輸ノ繁閑甚シク且上下方向ニヨリ差異著シキ事

此ノ點ハ郊外ノ住宅ヨリ市ニ通勤、通學スル乘客ヲ主トスル關係上當然ナル現象ニシテ朝ハ都市ニ向フモノ多ク夕ハ之ニ反ス。コレハ六大都市ニ於テ顯著ニシテ朝夕二ツノ山ヲナシ朝ハ上リ、夕ハ

下リトス。

(4) 一人平均乗車距離時間短ク運賃又僅少ナル事

通勤、通學又ハ用務タルヲ問ハズ都市近郊交通機關ノ乘客ハ其ノ乗車距離ヲ極メテ短ク六大都市市電ノ乘客一人平均乗車距離ガ二、三哩内外ヲ普通トシ隨ツテ乗車時間モ少ク運賃モ僅少ナリ。實際大都市民ニトリテ市内電車ハ道路ト同一視シテ日常コレヲ利用スル結果大都市民ノ乗車回數ハ頗ル多シ。

(5) 東京、大阪、名古屋中心ノ鐵道、軌道ノ發達セル事

先ヅ我國都市近郊交通機關發達ノ顯著ナル點ニシテ代表的地方ト目セラルル東京ヲ中心トスル關東平野、大阪ヲ中心トスル攝河泉平野、名古屋ヲ中心トスル濃美ノ平野ニ就テ線路、投資額、乘客數及收入ノ四者ノ發展状態ヲ數字ニヨリ調査スレバ左表ノ如ク、昭和元年度末ハ線路延長ニ於テ八百九十二哩、建設費ニ於テ五億二千二百萬圓、乗車人員ニ於テ十五億五千三百萬人、營業收入ニ於テ一億一千五百萬圓ノ巨額ニ上ル(乗車人員以外國有鐵道ヲ含マズ)尙ホ詳細ハ別紙三大都市ニ關スル數字表ヲ參照。

東京市及近

名稱 種別 及年度	開業年 月日								
	東京布電 明治 36. 8. 22	京濱池 明治 32. 1. 21	上 大正 11. 10. 6	目黒蒲田 大正 12. 3. 11	玉川 明治 40. 3. 6	京王 大正 2. 4. 15	西武 大正 10. 8. 26		
營業	大正 4	哩分 81.2	哩分 17.4	哩分 —	哩分 —	哩分 5.9	哩分 10.1	哩分 —	
	5	81.2	17.4	—	—	"	14.4	—	
	6	84.2	"	—	—	"	"	—	
	7	85.6	"	—	—	"	"	—	
	8	87.6	"	—	—	"	"	—	
	9	90.5	"	—	—	"	"	—	
	10	93.8	"	—	—	"	"	3.2	
	11	94.8	"	1.1	—	6.9	"	"	
	12	97.5	"	3.4	8.3	6.7	"	"	
	13	98.4	"	"	"	8.8	"	4.0	
	14	99.6	17.9	"	"	11.9	"	"	
	昭和 1	100.9	"	"	"	"	"	4.2	
	建設費	千円 4	74.771	5.380	千円 —	千円 —	千円 621	千円 1.163	千円 —
		5	76.282	5.364	—	—	627	1.284	—
6		76.986	5.320	—	—	613	1.598	—	
7		77.675	5.323	—	—	617	1.651	—	
8		78.874	5.372	—	—	618	1.936	—	
9		94.100	6.049	—	—	1.335	1.830	—	
10		109.331	6.337	—	—	1.780	2.845	510	
11		127.867	7.514	421	—	2.462	2.828	772	
12		130.459	6.361	514	3.229	2.850	2.803	1.014	
13		143.545	7.412	654	3.803	3.849	3.371	1.721	
14		151.695	10.003	1.515	4.088	4.932	3.735	1.967	
昭昭 1		157.309	10.740	994	4.393	5.061	4.173	2.154	
旅客人員		千人 4	261.738	9.370	千人 —	千人 —	1.996	842	—
		5	262.703	9.715	—	—	2.282	1.431	—
	6	296.212	13.225	—	—	2.640	2.315	—	
	7	336.704	16.672	—	—	3.298	3.170	—	
	8	395.200	19.206	—	—	4.100	4.619	—	
	9	400.637	22.279	—	—	4.626	6.020	—	
	10	448.409	23.071	—	—	5.624	8.127	205	
	11	479.702	25.880	51	—	7.776	10.513	198	
	12	453.953	27.093	522	2.402	9.678	12.287	2.519	
	13	496.269	33.599	868	8.912	14.976	18.293	4.720	
	14	467.001	33.154	1.099	13.910	17.615	21.031	5.985	
	昭和 1	441.190	32.882	1.283	18.359	18.337	19.178	6.938	
	營業收入	千円 4	9.171	677	千円 —	千円 —	111	94	—
		5	10.924	644	—	—	124	98	—
6		13.246	805	—	—	138	149	—	
7		14.879	993	—	—	166	186	—	
8		17.949	1.286	—	—	221	269	—	
9		25.642	1.773	—	—	319	420	—	
10		30.900	1.875	—	—	430	521	10	
11		32.875	2.084	8	—	571	707	8	
12		26.219	2.361	77	148	695	819	177	
13		33.532	3.108	92	556	1.066	1.166	265	
14		33.730	3.122	80	850	1.315	1.329	—	
昭和 1		31.652	3.178	75	1.189	1.464	1.420	—	

郊鐵道軌道

武藏野	王子	東武	京成	城東(東上)	國鐵	合計
大正 4. 4. 15	明治 44. 8. 20	明治 27. 3. 20	大正 1. 11. 3	大正 6. 12. 30	大正 3. 5. 1	
哩分 27.2	哩分 53	哩分 99.9	哩分 11.0	哩分 —	哩分 18.3	哩分 —
"	"	96.9	"	—	18.2	—
"	"	"	13.7	—	25.2	—
"	"	"	"	2.2	"	—
"	"	"	"	"	"	—
"	"	124.6	"	—	—	301.2
"	"	"	24.6	2.9	—	319.3
"	"	"	24.5	"	—	322.3
"	"	139.3	24.4	—	—	350.0
"	"	"	24.3	3.8	—	354.6
"	6.7	148.0	"	—	—	369.5
"	7.6	150.7	"	5.9	—	376.7
千円 1.240	千円 971	千円 9.614	千円 1.911	千円 —	千円 1.425	千円 —
1.247	965	9.648	2.324	—	1.781	99.522
1.319	1.014	9.973	2.435	—	1.853	101.111
1.365	1.033	10.127	2.531	724	1.807	102.883
1.377	1.074	10.896	2.503	726	1.789	105.165
1.382	1.093	13.031	3.047	956	—	122.823
1.425	1.106	15.051	7.612	1.249	—	147.246
1.500	1.344	17.070	7.621	1.288	—	170.687
1.598	1.846	20.739	8.358	1.378	—	181.149
1.698	1.725	22.769	8.715	2.163	—	201.425
4.403	2.228	25.995	8.428	2.727	—	221.716
5.325	5.458	28.583	10.157	2.756	—	237.103
千人 267	千人 2.279	千人 2.770	千人 1.320	千人 —	千人 419	千人 26.019
461	2.711	3.028	1.869	—	484	32.899
585	3.505	3.518	2.739	—	586	40.482
705	4.685	3.764	3.713	2.242	1.198	46.650
837	6.552	4.519	4.771	2.801	765	63.359
928	8.221	5.721	5.927	4.912	—	86.074
1.155	9.509	6.384	7.078	6.172	—	104.122
1.394	13.531	7.047	9.304	8.050	—	124.852
1.960	17.036	7.792	10.448	7.627	—	155.421
3.113	23.676	11.271	13.801	11.134	—	173.684
4.149	21.904	14.797	12.780	10.641	—	192.998
6.029	22.053	16.916	13.562	10.089	—	220.399
千円 81	千円 78	千円 1.123	千円 115	千円 —	千円 99	千円 —
136	102	1.201	152	—	114	—
180	131	1.509	221	—	152	—
232	169	1.929	298	72	196	—
309	224	2.653	438	131	240	—
411	352	3.506	638	212	329	—
500	458	3.994	851	335	—	33.602
612	665	4.482	1.237	444	—	39.874
652	853	5.028	1.506	419	—	43.693
815	1.164	5.648	1.736	624	—	38.954
870	1.086	5.847	1.803	598	—	49.772
988	1.166	6.129	1.949	587	—	50.630
						49.797

大 阪 市 及 近

種別及年度	名稱 開業年月日	大阪市電	阪 神	阪 急	新京阪	京 阪	
		明治 36. 9. 12	明治 38. 4. 12	明治 43. 3. 10	大 正 10. 4. 1	明 治 43. 4. 15	
管 業	大正 4	哩分 33.1	哩分 22.1	哩分 18.1	—	哩分 34.8	
	5	34.6	22.1	18.1	—	34.8	
	6	34.6	22.1	18.1	—	33.9	
	7	38.0	22.1	18.1	—	33.9	
	8	39.2	22.1	18.1	—	33.9	
	9	43.9	22.1	37.4	—	33.9	
	10	45.9	22.1	42.2	5.8	33.9	
	11	51.7	22.1	42.2	5.8	33.9	
	12	52.6	24.5	41.8	5.8	33.9	
	13	53.9	25.0	43.4	5.8	33.8	
	14	58.1	25.0	43.5	7.8	34.8	
	昭和 1	59.5	25.9	45.6	7.8	34.8	
	建 設 費	大正 4	千円 33,018	千円 6,956	千円 4,702	—	千円 10,932
		5	34,090	6,732	4,844	—	10,873
6		34,454	6,517	5,436	—	11,069	
7		38,492	6,291	4,834	—	11,707	
8		42,910	6,117	5,147	—	13,157	
9		50,561	7,175	15,647	—	14,016	
10		51,105	14,472	18,260	2,596	12,940	
11		58,309	15,361	20,061	2,286	14,207	
12		79,144	13,625	21,457	2,320	14,246	
13		81,841	14,143	24,828	2,519	14,606	
14		84,894	14,584	29,185	9,342	14,939	
昭和 1		88,197	15,681	32,307	10,397	22,307	
旅 客 人 員		大正 4	千人 122,496	千人 17,422	千人 5,075	—	千人 14,053
		5	144,821	20,231	5,941	—	15,911
	6	179,830	24,892	7,974	—	18,679	
	7	216,540	30,184	10,110	—	21,839	
	8	262,162	36,428	12,225	—	26,738	
	9	254,376	40,167	16,624	—	26,337	
	10	267,093	39,371	21,727	1,424	27,263	
	11	285,633	42,278	27,235	2,118	29,437	
	12	301,256	45,153	31,188	3,088	33,185	
	13	300,283	47,607	35,099	3,372	33,274	
	14	304,644	49,983	36,635	3,744	33,747	
	昭和 1	309,137	50,817	38,212	6,141	36,040	
	營 業 收 入	大正 4	千円 4,158	千円 1,336	千円 471	—	千円 1,346
		5	4,781	1,595	569	—	1,443
6		6,001	2,129	717	—	1,666	
7		7,263	3,037	1,020	—	2,375	
8		8,833	3,808	1,425	—	3,216	
9		12,877	4,974	2,727	—	4,473	
10		15,788	5,196	3,596	118	4,624	
11		17,054	5,524	4,940	172	5,028	
12		17,821	5,960	5,468	170	5,607	
13		17,969	6,517	6,274	245	6,017	
14		18,357	6,475	6,565	312	7,218	
昭和 1		18,709	6,586	6,522	582	6,980	

郊 鐵 道 軌 道

大 軌	大 鐵	南海(道軌)	南海(鐵道)	大阪高野	國 鐵	合 計
大 正 3. 3. 30	明 治 31. 3. 24	明 治 43. 10. 1	明 治 18. 12. 29			
哩分 19.2	哩分 10.3	哩分 17.0	哩分 42.1	哩分 28.9	—	哩分 225.6
19.2	10.3	17.0	42.1	28.9	—	227.1
19.2	10.3	16.9	42.1	28.9	—	226.1
19.2	10.3	16.9	42.7	28.9	—	230.1
19.2	10.3	16.9	43.0	28.9	—	231.6
19.2	10.3	16.9	43.0	28.9	—	255.6
22.2	10.3	16.5	43.0	28.9	—	270.8
33.6	15.3	16.5	71.9	—	—	293.0
33.6	20.5	16.5	71.9	—	—	301.1
40.0	20.5	16.5	76.4	—	—	315.3
42.6	20.5	16.5	77.9	—	—	326.7
42.6	20.5	16.5	77.9	—	—	331.1
千円 7,220	千円 458	千円 5,467	千円 9,810	千円 2,884	—	千円 81,447
7,274	459	5,439	8,329	2,983	—	81,023
7,275	460	5,607	8,587	3,079	—	82,484
7,533	462	5,685	9,050	3,255	—	87,309
7,756	467	5,985	9,561	3,301	—	94,401
8,436	490	5,173	10,153	3,458	—	115,109
12,535	488	6,356	13,278	3,476	—	135,556
14,537	1,668	6,704	20,349	—	—	153,482
16,001	7,194	7,249	22,904	—	—	184,140
16,981	7,479	7,930	29,089	—	—	199,416
18,746	7,622	7,113	30,713	—	—	217,138
19,238	8,134	7,316	31,682	—	—	235,299
千円 3,510	千円 665	千円 11,407	千円 10,433	千円 2,002	千円 7,013	千円 194,076
4,566	776	13,924	12,558	2,307	8,309	229,344
6,676	866	18,157	16,490	2,697	11,183	287,444
9,064	1,026	18,744	20,176	2,970	13,154	343,807
12,682	1,195	24,124	26,269	3,321	15,190	420,334
12,714	1,240	25,987	28,767	3,781	16,523	426,516
14,258	1,339	28,301	34,178	4,131	17,421	456,506
17,368	1,589	30,037	45,051	—	18,002	498,748
20,872	3,864	31,415	48,659	—	19,177	537,857
23,783	4,941	32,744	52,727	—	20,261	554,091
26,534	5,661	33,241	57,067	—	21,723	572,979
27,855	6,777	34,916	61,598	—	22,410	593,903
千円 537	千円 67	千円 727	千円 1,327	千円 320	—	千円 10,289
669	79	675	1,589	332	—	11,732
942	109	768	2,186	462	—	14,980
1,323	134	1,059	3,151	605	—	19,967
1,789	176	1,415	3,913	754	—	25,329
2,425	239	1,711	4,581	934	—	34,941
2,627	277	1,738	5,310	1,036	—	40,310
3,305	364	1,862	7,201	—	—	45,450
3,808	794	1,875	7,338	—	—	48,841
4,244	963	1,918	7,746	—	—	51,893
4,673	1,033	1,929	8,460	—	—	55,022
4,639	1,186	1,993	9,011	—	—	56,208

名古屋市及近郊鐵道軌道

種別及年度	名稱 開業年月日	名古屋市		築電 地車		下ノ一色		名土 古屋地		名鐵 古屋道		瀨 戸		尾 張		愛 知		國 鐵		合 計			
		明治	大正	大正	大正	明治	大正	明治	明治	明治	大正	明治	明治	明治	明治	明治	明治	明治	明治				
		31.5.6	6.6.18	2.12.20	2.10.17	45.3.29	10.4.13	45.5.25	25.2.18														
營業	大正 4	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	79.2		
	5	19.7	—	4.0	1.9	31.1	—	4.2	18.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.2		
	6	19.3	1.5	4.0	1.9	31.1	—	4.2	24.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86.3		
	7	22.8	1.5	4.0	1.9	31.1	—	4.2	24.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.8		
	8	26.8	1.5	4.0	1.9	31.1	—	4.2	24.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93.8		
	9	26.8	1.5	4.0	1.9	34.3	—	4.2	24.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97.0		
	10	26.9	1.5	4.0	1.9	34.3	13.1	4.2	24.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110.2		
	11	29.9	1.5	4.0	1.9	34.3	13.1	4.2	24.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113.2		
	12	31.4	1.5	4.0	1.9	34.3	13.1	4.2	39.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129.5		
	13	32.1	1.5	4.0	1.9	34.3	13.1	4.2	39.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130.8		
	14	31.2	3.8	4.0	1.9	68.3	13.1	4.1	39.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166.1		
	昭和 1	31.0	4.5	4.0	1.9	69.5	13.1	4.0	55.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183.9		
	建設費	大正 4	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	8,957
		5	3,768	—	169	108	3,129	—	442	1,341	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,104	
6		3,956	—	167	108	3,095	—	440	1,338	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,629		
7		4,131	62	167	108	3,109	—	447	1,605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,866		
8		4,375	66	168	108	3,081	—	453	1,615	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,657		
9		4,942	68	179	108	3,265	—	458	1,637	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,533		
10		6,136	68	174	112	3,666	—	460	1,917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,435		
11		6,548	69	170	112	4,088	1,494	462	2,492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,908		
12		14,547	81	173	143	4,593	1,533	464	3,374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,798		
13		16,684	93	174	168	4,941	1,550	467	7,721	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,186		
13		18,075	124	179	316	4,994	1,667	408	10,363	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,783		
14		18,800	216	217	313	8,434	1,781	477	11,545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,930		
昭和 1		19,445	375	218	463	9,281	1,917	489	17,742	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
旅客人員		大正 4	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	1,929
	5	22,774	—	425	177	2,671	—	389	561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,926		
	6	28,763	—	448	199	2,932	—	366	641	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,531		
	7	35,232	174	514	266	3,564	—	439	1,207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,102		
	8	36,790	374	560	269	4,137	—	444	1,619	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47,374		
	9	49,930	517	867	567	4,802	—	830	1,995	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,623		
	10	58,094	550	896	549	5,536	—	829	2,104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72,888		
	10	68,275	499	919	574	5,061	1,578	857	2,470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85,143		
	11	49,857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	市營	52,643	516	1,041	1,045	6,558	2,564	955	3,030	5,537	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123,746	
	12	85,944	524	1,120	3,117	6,964	2,825	1,006	3,744	5,958	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111,202	
	13	91,540	588	1,178	3,998	7,182	3,053	1,230	4,794	6,275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119,838	
	14	94,828	810	1,219	3,199	8,777	3,139	1,455	5,014	6,462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124,903	
	昭和 1	99,090	1,194	1,392	2,510	9,715	3,576	2,007	6,340	6,010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131,834	
營業收入	大正 4	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	1,181	
	5	719	—	23	6	307	—	20	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,419		
	6	859	—	25	6	377	—	20	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,781		
	7	1,071	9	28	6	464	—	23	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,199		
	8	1,335	15	36	7	532	—	28	246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,061		
	9	1,823	20	52	10	773	—	47	336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,787		
	10	2,149	25	70	15	987	—	65	476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,739		
	10	2,592	26	70	18	1,034	306	77	616	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	市營	2,249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	11	2,091	28	77	24	1,252	438	79	719	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,957	
	12	3,425	30	83	69	1,384	467	83	1,017	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,558	
	13	3,668	36	84	85	1,472	527	93	1,304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,269	
	14	3,835	47	85	88	1,611	535	106	1,403	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,710	
	昭和 1	3,934	71	89	107	2,101	594	123	1,869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,888	

小運送及運送店問題

小運送ノ意義

小運送ノ意義ニ就テハ未ダ明確ニ論議セラレタルモノ無キガ如シ。或ハ(1)近距離ノ運送ナリトシ或ハ(2)小規模ノ運送具ヲ以テ行ハルルヲ小運送ナリトシ更ニ(3)道路運送即チ小運送ナリト斷ズル者アリ。(1)及(2)ヲ併セテ小規模ノ運送具ヲ以テ行ハルル近距離ノ運送ヲ爲スモノガ小運送ナリト論議アリ。是等ハ何レモ抽象的ニ過グルノミナラズ單ニ小運送ノ特質ノ一部ヲ見テ直チニ全斑ヲ推シタルノ嫌アリテ萬人ヲ首肯セシムルニ足ラズ。故ニ本書ニ於テハ便宜上鐵道又ハ海上運送ニ附隨シ行ハルル一切ノ運送ヲ小運送ナリト定義セントス。換言スレバ貨物ノ發送地即チ荷主ノ店頭又ハ倉庫等ヨリ發驛迄、著驛ヨリ貨物ノ到達地即チ荷受人ノ店頭、工場及倉庫等ニ到ル自動車荷馬車、手車、船等ニ依ル運送ヲ小運送ト稱スナリ。

此ノ小運送ハ我國ニ於テハ其ノ大部分ガ運送取扱業者ニ依ツテ爲サレツツアリ。運送取扱業者ハ鐵道ノ補助機關トシテ鐵道ト共ニ發達シ來リ其ノ職分ハ國家經濟上相當重要ナルモノト謂フベキナリ。

小運送問題ノ起原

小運送問題ニ就テハ鐵道運送ガ種々ナル方面ヨリ觀察セラレ論議サレタルニ拘ラズ最近迄ハ左ノミ世人ノ注意ヲ惹カザリシモ彼ノ歐洲大戰ニ由來スル一般經濟界ノ好況ニ伴ヒ貨物ノ移動頻繁トナリ鐵道輸送ノ活況ヲ呈スルト共ニ、在來ノ小運送設備ヲ以テシテハ到底其ノ要求ヲ充タス能ハズ而カモ貨物ハ無限ニ殺到セリ。又一方ニ於テ物價勞銀ノ暴騰ハ小運送料金ノ騰貴ヲ伴ヒ殊ニ大正八、九年ノ好景氣時代ニハ其ノ弊モ亦極度ニ達シタリキ。即チ好況ニ乘ジテ不健全ナル運送業者簇生シ不當ノ料金ヲ貪リテ物價騰貴ノ勢ヲ煽ルノミナラズ引換證附貨物ノ假渡シ等ノ不都合ヲ敢テシ一般荷主、銀行等ニ累ヲ及ボシ延キテハ鐵道ノ機能ヲ減殺シ勢ノ趨クトコロ國民生活ノ安定、産業ノ發達ヲ阻害セントスルニ至レリ。

此處ニ於テ始メテ從來小運送問題ニ殆ンド無關心ナリシ多クノ需要者ガ其ノ料金ノ低減ト設備ノ改

善ヲ要求スルニ至リ朝野ノ識者ノ間ニモ之ガ改善ハ相當重要ナル問題トシテ論ゼラルルニ至レリ。

小運送制度調査委員會

小運送問題ガ斯ク一般ノ注意ノ對象トナルヤ鐵道省ニ於テモ鐵道運送ト唇齒ノ關係ニ在ル小運送ノ現状ニ對シ袖手傍觀スベキニ非ズシテ其ノ需要者及當事者ト協力一致以テ之ガ改善ニ努力スベシトノ見地ヨリ大正十三年朝野ノ學識經驗アル人々ヲ擧ゲテ小運送制度調査委員會ヲ鐵道省内ニ設置シ東京市ヲ中心トスル小運送ノ改善ニ付調査研究ヲ進メ來レリ。

小運送ノ改善

小運送ノ改善ニ付テハ固ヨリ相當ノ議論アルベキモ一般社會公衆ノ要求スルトコロノモノハ畢竟其ノ設備ノ充實ト料金ノ低減トニ途ニ歸著スベシ。從ツテ此ノ意味ニ於ケル改善策トシテハ

- 1 荷主ガ専用線ヲ敷設シ直チニ工場、倉庫等ニ連絡スルカ
 - 2 鐵道ガ小運送ヲ直營スルカ
 - 3 荷主ガ直接自己ノ運搬具ニ依ツテ運搬スルカ
 - 4 現在ノ運送取扱業者ノ業務ヲ改善セシムルカ
- 等ノ方法アルベシ。今其ノ各ニ付テ考フルニ(1)ハ小運送ノ改善ニ相當ノ効果ヲ期シ得ベク現ニ北米合衆國ノ大都市ノ如キハ専用線ノ發達著シキモノアリ殆ド一車積貨物ノ大部分ハ専用線ニ依リテ運送セラレ他ノ小運送具ノ仲介ヲ要セズトイフモ今之ヲ實行セントスレバ多額ノ資本ヲ要シ且東京、大阪ノ如キ大都市ニ於テハ其ノ用地ヲ得ルコト困難ナルノミナラズ少數特定ノ荷主ノミガ其ノ利便ヲ享受シ得ラレ不公平ナル結果ヲ來スベシ。(2)ハ寔ニ理想的ナルモノト言フベク何人モ公平ニ其ノ利便ヲ享受シ得テ其ノ方法サハ完全ナラバ十分ナル設備ト低廉ナル料金トニ依リテ之ヲ實行シ或ハ一擧ニ小運送問題ヲ解決シ得ルニ非ズヤト思ハル。然シ乍ラ如斯ハ荷主ト鐵道トノ間ニ多數ノ運送取扱業者ノ介在ヲ前提トスル現状ニ適セザルノミナラズ他ニモ鐵道ノ直營ヲ困難トスル事情アリ。又(3)ニ就イテモ亦同様ニシテ總テノ荷主ガ皆小運送設備ヲ所有シ之ニ依リテ小運送ヲ爲スハ到底不可能ナル事ハ此所ニ贅スル迄モナシ。

カク觀ジ來レバ結局何等カノ方法ニ依リ運送取扱業者ノ業務ヲ改善セシムルノ外無ク即チ(4)ニ依ルコトナリテ大正八年六月ニ運送取扱人公認制度ノ樹立ヲ見タルナリ。

公認制度

公認制度ト謂フハ鐵道ガ資力信用十分ニシテ相當ノ貨物ノ運搬保管及取扱等ノ營業設備ヲ有スルト認ムル運送取扱人ヲ公認シ其ノ信用ヲ裏書スルト共ニ不當ナル料金ヲ貪ル等ノコト無キ様取締リ之ヲ指導シテ以テ健全ナル發達ヲ遂ゲシメントスルモノナリ。公認制度發布當時ニ於ケル各驛運送取扱人ハ略八千ノ多キニ上リ其ノ中ニハ所謂看板一枚ニテ營業スルガ如キ不堅實ナル者尠カラズ玉石同架荷主ハ其ノ選擇ニ苦シミ業者亦其ノ取引ニ支障ヲ感ジタルヲ以テ或ハ運送業ノ取締法ノ制定ヲ叫ブモノアリ免許制度ニスベシト主張スルモノアリ。茲ニ於テ當時ノ鐵道院ハ詮議研究ノ結果過渡期ノ施設トシテ本制度ヲ採用シタルナリ。

公認制度實施後ノ成績

本制度實施ノ結果ハ相當ノ効果ヲ擧グルヲ得タレド尙十分トハ言ヒ難タカリキ。蓋シ本制度其ノモノガ單ニ鐵道ノ認メテ適當ナル運送取扱人ナリトスル意思表示ニ過ギシテ不徹底ノ嫌ヲ免レズ又實施當時ニ於テハ種々ノ事情ヨリ幾分資力信用ノ十分ナラザルモノ迄公認セラレ從ツテ各驛ハ實際必要以上ノ公認店ヲ有シ爲ニ無謀ナル競争ニ依リ貨物ヲ爭奪シ合フガ如キ弊害ヲ生ジタルヲ以テ大正十四年三月ニ規定ノ一部ヲ改正シ到底鐵道ガ其ノ信用ヲ保證シ荷主ガ安ンジテ之ニ貨物ヲ託シ得ザルモノヲ淘汰セリ。然レ共其ノ後尙公認店ノ總數五千四百ノ多數ヲ算シ競争ノ結果左ニ列擧スルガ如キ種々ノ弊害ヲ見ルニ至レリ。

- 一 同業者分立過多ノ結果同一方面行ノ貨物ヲ分割シテ取扱ハレ各運送店共其ノ運搬具ニ遠近異方面行貨物ヲ混載スルヲ以テ自然荷馬車、牛車等ハ滿載スルニ至ラズ從テ運搬能率昂ラズ
- 二 各店ガ夫々相當ノ従業員ヲ雇置クヲ要スルヲ以テ人件費嵩ム
- 三 前記ノ如キ事情ニ依リ勢ヒ小運送費ガ高率トナル。
- 四 同業者過多ノ結果ハ無謀ナル競争トナリ、當時委託スル所謂華客ニ對シテハ甚シキ低廉ナル料金ニテ引受ケ其ノ損失ハ事情ニ暗キ荷主ヨリ

法外ノ料金ヲ貪リ之ヲ補填スル者スラアリ。又大荷主ノ歡心ヲ買ハシムル爲ニハ手段ヲ選バザルガ如キ弊アリ。

五 競争ノ結果荷主ノ強要ヲ拒ムコトヲ得ズシテ貨物引換證付貨物ノ假渡ヲ敢テス。

又一方ニ於テ荷主側ニモ

- 一 荷物が到着スルモ爲替期日ノ來ル迄拂込ヲ避ケ
- 二 時間的觀念ニ乏シク徒ラニ車馬解等ヲ待タシ運送店ノ使用人等ヲ使役シテ自家ノ用務ヲ辨ゼシム
- 三 料金ヲ不當ニ値切り又ハ支拂ヲ滞ラシム
- 四 運送店ヲ強要シ引換證付貨物ノ假渡ヲ爲サシム

等ノ惡弊アリ此等ノ事情ガ原因ヲ爲シテ小運送料金ノ低減ヲ阻害シ延イテ運送店ノ發達ニ禍ヒヲ爲シツツアリキ。

運送業界ノ紛擾

公認制度實施後ノ成績ハ上ニ述べタル如クナルガ其ノ後交互計算統一其ノ他ノ問題ヨリ運送業界ニ紛擾起リ運送中立系及國際明治系ノ二派ニ分レ相争フニ至レリ。而カモ此ノ兩派ハ其ノ根本ノ利害ヲ異ニシ全國ノ運送業者モ亦系統ニ依ツテ其ノ取引ヲ圖リテ兩々相讓ラズシテ遂ニ收拾スベカラザル状態ニ陥レル。

運送合同ノ聲明

此處ニ於テ從來兩派ノ争ヒニ對シ嚴ニ中立ノ態度ヲ持シ來リシ鐵道ノ鐵道ト密接ナル關係ヲ有スル運送業界ノ現狀ガ如斯ナル以上之ヲ傍觀スルニ於テハ一般社會ノ要望スル設備ノ充實、小運送料金ノ低減ハ到底期シ得ラザルヲ以テ小運送制度調査委員會 其他ニ依リ調査研究セル處ニ基キ大正十五年六月九日全國ノ運送業者ニ對シ聲明書ヲ發表シ

- イ 各驛毎ニ資本又ハ作業ヲ合同シ
- ロ 共同ノ作業經營ヲ爲スコトニ依リ小運送ノ能率ヲ擧ゲ諸費用ヲ節約シ以テ小運送料金ノ低減ヲ圖リ
- ハ 鐵道ト提携シテ社會公衆ノ福利ニ寄與スルコトヲ懇願セリ

聲明後ノ經過

此ノ聲明ニ對シテ全運送業者ハ自己ノ非ヲ覺リ從來ノ兩系統ノ争ヲ止メ鐵道聲明ノ趣旨ニ順應セン

トシタルガ合同後ノ各驛業者相互間ノ連絡其ノ他ノ問題ニ關シ既ニ合同セル通運、國際及明治ノ所謂三社側ト他ノ中立業者及都市運送業者(同盟側)トノ間ニ意見ノ扞格ヲ見又々混亂スルニ至レリ。要スルニ同盟側ト三社側トノ意見ノ根本ノ相違ハ合同會社ハ横ノ各驛ノ資本ノミナラズ縦ニモ資本ヲ以テ連絡セントシ他ハ横ノ一驛一店ノ資本合同コソ鐵道省ノ聲明セル小運送費低減ノ目的ニ適應スルモノニシテ一驛一店ノ資本合同ヲ完了セバ縦ノ問題ハ組合ニ依ルベク即チ自主的ノ組合若ハ之ニ代ル方法ニ依リテ各驛間ノ連絡ヲ圖リ得ルモノナリトノ意見ヲ主張シタルモノナリ。

本來鐵道ハ運送業者ト共ニ實行スベキ事業ノ計畫提携ノ内容ヲ定メムガ爲ニ鐵道ノ希望及鐵道トシテノ理想ハ述べタルモ合同行爲自體ハあく迄業者ノ協議ニ俟ツベキモノトシ何等之レニ干涉セザルノ方針ヲ繼續シ來レルモ、雙方ノ紛争ノ根元ガ鐵道ノ聲明ニ順應セントシテ只其ノ實行ノ方法ニ付意見ヲ異ニスルモノナルノミナラズ鐵道自身ガ社會公衆ノ爲メニ計畫實行スベキ貨物運送改善事項ガ此ノ紛争ニ依リ實施ノ運延スルモノアリ且ハ雙方共紛争ニ依リ多大ノ時間ト費用トヲ徒費シ延テ荷主公衆ニ不利ナル影響ヲ與フル虞ナキヲ保シ難キヲ以テ兩者ニ互讓妥協ヲ勸メ、鐵道ノ改善計畫ヲ中心トセル公平ナル案ヲ示シテ裁定セリ。

業界ノ現狀及鐵道ノ施設

(イ) 業界ノ現狀

鐵道ノ裁定ニ依リ此處ニ始メテサシモニ紛擾ヲ兩メタル業界モ漸ク靜穩ニ歸シ各驛共圓滿ナル協調ノ下ニ著々資本又ハ作業合同ノ歩ヲ進メ、漸次多數ノ合同會社成立シテ大勢ヲ支配シ最早現在ニ於テハ次ノ如ク全國九割七分ハ合同完成セリ。

運送店合同成績(昭和三年一月末現在)

資本合同	合同作業	一驛一店ノモノ	合同未成立ノモノ	計
1,373	9	717	67	2,166

(合同未成立ノモノハ殆ド地方ノ小驛ニシテ大勢ニ影響ナシ)

(ロ) 鐵道ノ施設

等シク小運送ト稱スト雖モ果シテ其ノ全部ニ亙リ鐵道ガ同時ニ且ツ一律ニ料金ノ低減ヲ圖ルベキヤ否ヤハ疑アリ。蓋シ今日ニ於テモ一般ノ大量貨物ハ相當低廉ナル料金ニテ小運送ヲ實施シツツアリ

又貸切扱大量貨物ハ主トシテ生産者ヨリ大取引者工場及倉庫等ノ間ノ運送ニ係ルモノニシテ相當小運送ノ施設モ充實シ居リテ之ニ對シテハ作業ノ統一ニ依リ經濟的運用ノ效率ヲ擧グルノ外強イテ鐵道ガ之ニ手ヲ染メ料金其ノ他ニ關スル一切ノ責ニ任ズルノ要ナカルベシ。之ニ反シテ小口扱貨物ハ多ク問屋ヨリ小賣業者又ハ消費者若ハ公衆ヨリ公衆ニ對スルモノニシテ貸切扱貨物ガ集配發着ニ各一順ニ付二圓二三十錢ヲ要スルニ對シ小口扱貨物竝之ニ類スルモノガ一順ニ付發着各七圓ヲ超ユル小運送料ヲ負擔シツツアルヲ以テ鐵道ノ小運送改善ニ關スル施設計畫ハ小口扱又ハ之ニ類スル小量貨物ヲ其ノ焦點トスルハ自明ノ理ナリ。故ニ鐵道ガ第一ニ實行シタルハ特別小口扱制度ナリ。

特別小口扱ハ小量ニシテ且ツ急送ヲ要スル貨物ニ對シ取扱ノ簡易化ト小運送料ノ低減ヲ主眼トシ鐵道ガ集配作業ノ實體ニ立入り戸口ヨリ戸口迄ノ責任ヲ負フモノニシテ原則トシテ貨物運送狀ノ提出ヲ省略シ且ツ無等級トシ小運送料ヲ運賃中ニ含メ一定ノ列車ヲ定メテ輸送スルモノナリ。

次ハ小口扱貨物ニ對スル集配制度ニシテ荷主ノ請求アルモノニ對シテハ低廉且公正ナル料金ヲ收受シ集配ノ請求ニ應ジ之亦取扱ノ簡易ヲ期スル爲集貨スルモノニ對シテハ原則トシテ運送狀ノ提出ヲ省略セリ。而シテ前者ハ昭和二年二月一日ヨリ又後者ハ同年十月一日ヨリ之ヲ實施シツツアリ。

凡ソ鐵道ノ貨物運送ニ付戸口ヨリ戸口迄ノ全責任ヲ鐵道ニ於テ負擔スルハ荷主公衆ノ側ヨリ見タル理想ナルベシ然レ共我國ニ於テハ多數ノ運送取扱業者ガ鐵道ト共ニ特殊ノ發達ヲ遂ゲ小運送作業ノ支配者トシテ以テ今日ニ及ベルモノナルヲ以テ鐵道ガ社會公衆ノ爲メニ其ノ料金ノ低減ト公正化ヲ圖ラントセバ同時ニ是等運送取扱業ノ生クベキ途ヲモ考慮セザルベカラズ。故ニ此ノ兩様ノ目的ヲ達成センガ爲ニ前述ノ如ク小量貨物ノ運送改善ヲ計ルト共ニ其ノ實際ノ作業ハ全線ニ對スル總括シタル會社ニシテ交互計算ヲ統一セル者ニ請負ハシメ其ノ總括會社ハ此ノ事業ニ付各驛ノ合同會社ヲ代理者トシテ契約セシムルコトトシ又各驛合同會社ガ混載ニ關シ鐵道ノ指定スル條件ニ該當スル場合ニハ、現ニ一般ニ行ヒツツアル規定ニ從ヒ運賃ノ割戻ヲ行ヒ更ニ數驛混載ヲ認ムル等相當ノ便益ヲ得シメ以テ今日ニ及ベリ。

今ヤ各驛ノ合同殆ト完成シ鐵道ノ施設著々其ノ效果ヲ收メツアリ。カクシテ小運送費ノ輕減ト公正及小運送能率ノ増進ト設備ノ充實ヲ計リ陸上大

地方鐵道及軌道對自動車問題

最近ニ於ケル本邦自動車界ノ發展殊ニ自動車ニ依ル一般運輸營業ノ發達ハ更ニ驚異スベキモノアリ是等自動車ト或ル程度迄性質ヲ等ウスル地方鐵道及軌道ノ爲メニ受ケタル營業上ノ損害ハ想像外ニ大ナルモノアリ。或ルモノノ如キ最早其ノ存立ノ基礎ヲスラ根本的ニ破壞サレタルモノアリ。是等地方鐵道及軌道ノ監督者タル立場ニ在ル國有鐵道ト雖モ單ニ自動車ト國有鐵道トノ機能上ニ於ケル本然的相違乃至民業自由ノ原則ヲ理由トシテ無關心タルヲ許サレザルニ到レリ。蓋シ政府ノ調査ニ據レバ昭和元年來現在本邦國有鐵道沿線各驛ノ勢力範圍内ニ根據ヲ有スル自動車ノ輛數ハ乗合自動車7,415輛、一般貨物運輸ヲ爲セル貨物自動車4,210輛、合計11,629輛ニシテ、其ノ運輸成績旅客12,250,000人、563,160,000人哩、貨物14,722,130,000噸哩中國有鐵道ト並行シテ運送サレタルモノ即チ鐵道ト對立シテ營業ヲ爲スモノニシテ純然タル競争的立場ニ在リ。若シ自動車ナカリセバ國有鐵道ニ依ルベカリシト推セラル。國有鐵道ニ及ボセル影響數量ハ旅客5,280,000人、44,730,000人哩、貨物730,000噸、10,070,000噸哩ナリ。即チ是ヲ旅客ハ一人平均乘車賃二十錢、貨物ハ百斤十錢トシテ計算スルニ、國有鐵道ハ既ニ昭和元年中ニ於テ自動車運輸營業ノ爲メ旅客1,057,000圓、貨物1,243,000圓、合計2,300,000圓餘ノ收受シ得ベカリシ收入ヲシテ失ハシメラレタルモノナリ。勿論是ヲ國有鐵道一箇年間ノ平均收入旅客270,000,000圓、貨物205,000,000圓ニ比較スルトキハ未ダ驚異スベキ數字ニ非ズトスルモ前掲數字ノ多少ナリトモ消極的ニ觀ラレタルノ傾キアリ。若シ夫レ管ニ國有鐵道沿線ノモノ自動車運輸營業ニ限ラズ本邦全體ヨリ觀タルコンモンキヤリヤートシテノ自動車輛數並ニ其ノ運輸量ヲ調査スルコトアランカ其ノ數量ヤ蓋シ想像外ニ甚大ナルモノアルベク國有鐵道タルモノ亦今日ノ如ク安逸ヲノミ貪リ得ザルハ敢テ智者ヲ俟タズシテ明カナリ。國有鐵道ニ於テ既ニ斯ク

小運送ヲ通ジテ何人ト雖モ安ンジテ自己ノ貴重ナル貨物ヲ託シ得ベク社會公衆ノ利便ハ著シク増進セルモノト謂フベシ。

ノ如キモノアル以上其ノ規模ニ於テモ將又其ノ實力ニ於テモ速ク及バザル地方鐵道及軌道ノ受ケシ打撃ノ甚大ナルモノアルハ寧ろ當然ニシテ是等利害ヲ異ニシ同一ノ目的ノ爲メニ殆ンド類似セル機關ニ依リ對立シテ營業ヲ爲シツツアル兩者ノ間ニ激甚ナル鬭争ノ惹起サルルモ亦想像シ得ベシ。即チ地方鐵道及軌道ハ自己存立ノ必要上將又國家交通政策ノ必要上自動車運輸營業ノ暴威ヲ抑制セシムベク地方鐵道及軌道ガ過去三十年間ニ亙リテ邦家ノ爲メニ遂行セル幾多ノ犠牲並ニ效績ヲ擧ゲテ國家權力ノ發動ヲ懇請スルニ至リ、國有鐵道亦國家交通機關統制上ノ必要ヨリ是等相争ヘル二箇ノ交通機關ニ對シテ公平ナル立場ヨリ監督、保護、調停者ノ地位ニツカムトスルニ至レリ。地方鐵道及軌道ナル舊勢力ト自動車ナル新興勢力トノ争鬭、夫レガ國家ノ交通體系ヨリ觀テ大ナル禍根ナルハ明カニシテ争鬭ヨリ協調ヘ、其處ニ一國交通體系ヲ統制スベク國有鐵道ノ大ナル努力ト勇氣ヲ必要トスルモノナリ。如何ニ是等ノ相容レザル兩者ヲシテ妥協セシムベキカ。其レコソ現ニ最モ興味アル問題トシテ一般交通界ノ興味ヲ集中シツツアル鐵道對自動車問題ナリトス。

今兩者ノ主張ヲ聞クニ地方鐵道及軌道ハ大體ニ於テ

一 既ニ運輸營業ヲ爲シツツアル地方鐵道及軌道ト對立シテ同一ノ區間ニ於テ運輸營業ヲ爲サムトスル自動車ニ對シテハソノ認許ヲ與ヘズ。若シ大局ヨリ觀テ強テ當該區間ニ急速度運輸機關ノ設置ヲ必要トスル時ハ先ヅ既設地方鐵道及軌道ニ或ル期間内ニ於ケル新運輸機關設置ニ關スル優先權ヲ認メ當該期間内ニ地方鐵道及軌道其ノ優先權ヲ行使セザル時ニ限リ之ヲ自動車ニ讓ルコトトスベシ。

二、地方鐵道及軌道ガ過去ニ於テ爲セル一國文化ニ對スル偉大ナル貢獻並ニ將來國家有事ノ際ニ於ケル忠實ヲ豫約スル報酬トシテ國家ハ或ル點

迄特別ノ保護ト獨占的利益ヲ與ヘル必要アリ。トノ二點ニアルモノノ如ク是ニ對シ自動車側ハ

一 舊キモノ必ズシモ重要且ツ實力アルモノト限ラレタルモノニ非ズ。新シキモノ又必ズシモ輕薄ナルモノト限ラレタルモノニ非ズ。要スルニ是等ノモノノ國家社會生活ニ對スル實益ト効果トノ量ノ比較ニ依リ決セラルベキノミ。ヨロシク自動車ヲシテ地方鐵道及軌道ト對立セシメヨ公平ナル地平線上ニ於テ何等ノ拘束ナク強制ナクシテ自ラノ力ニ於テ鬭ハシメヨ。優劣劣敗ハ天下ノ理法ナリ實力アルモノ勝チ實力ナキモノノ亡ブル何ノ憐愍ヲ要スベキ。地方鐵道及軌道偏重ノ時代ハ自動車ノ時代ニ採リテ以テ代ヘラレタルモノナリ。若シ夫レ自動車ヲシテテアグ迄モ排除セントスル者アリトセバ文化ノ進運ヲ排除セントスル罪ニ坐ス者タリトノ誹ヲ免レザルベシ。

二 世人時ニ自動車ニ依ル運送ノ安全、正確、低廉サ等運輸機關ノ生命トモ稱スベキ要件ヲ缺キ爲メニ軍事上ノ要求ヲ充シ得ズ。斯カル不確實ナル企業ニ對シ國家ガ現ニ地方鐵道及軌道ニ與ヘツツアルガ如キ庇護ヲ與フルノ要ナシト論ズルモノアルモ是等ハ全ク根本ヨリ觀察ヲ誤リシモノニシテ皮想ノ觀タルノソソリヲ免レザルモノナリ。若シ夫レ自動車ヲシテ今日國有鐵道ガ與ヘツツアルガ如キ連帶運輸、補助獎勵金ノ交付、

利益保證等ノ利益ヲ受ケシメヨ。即チ自動車購入補助金、道路敷設補助金、維持補助金、連帶運輸等ノ利益ニシテ與ヘラレムカ輸送ノ安全、正確、低廉ハ敢テ是ヲ欲スルコトナシト雖モ當然期シ得ラルベキハ明カナリ。又軍事上ノ効果ヲ云々スルモノアラバ宜シク記憶ヲ歐洲ノ大戰ニ呼起セヨ。然ラバ直チニ如何ニ自動車ノ活躍ガ世界ノ光輝アル平和ノ恢復ヲ早カラシメシカヲ識ルベシ。

ト論ズルモノノ如シ。蓋シ兩者ノ主張ヲ聞クニ何レモ一面ノ眞理ヲ有スルモノナルハ明カナリ。サレド兩者ノ言タルヤ餘リニ對立機關トノ争鬭ヲ前提トセルヤノ感アリ。兎角ニ鬭ハントノミアセリテ協力ノ美ヲ失念セルヤノ感ナキニシモ非ズ。是等兩者ノ中間ニ立テル國有鐵道ノ立場コソ最モ困難ニシテ且ハ又最モ興味アルモノト言フベシ。

彼ノ意圖果シテ奈邊ニアリヤ直ニ推測ヲ許サレズト雖モ大局ヨリ觀テ兩者ノ協調ヲ計ルモノノ如ク一國交通體系ノ統制上是等ヲ協調セシメ各自ノ分野ヲ明確ナラシメ以テ協力一致邦家ノ隆昌ニ盡サシメントスルモノノ如シ。今ヤ陸上運送ノ監督權ハ是ヲ鐵道省ニ移管スルコトトナリタリト聞ク以上本問題ノ圓滿ナル解決モ近キ將來ニアルモノノ如ク是ガ一日モ早カラムコトヲ希望シ割目シテ是ヲ待タントス。

鐵道ト併行セル場合ノ貨物自動車輸送限界

貨物自動車ガ鐵道ト併行シテ運輸ヲナシ得ル距離ヲ判定スル方法トシテ米國ノシー・シー・ウキリアムス氏ハ次ノ公式ヲ發表シタリ

$$X = \left(\frac{C}{C-C'} \right) m + \frac{T+T'+t}{C-C'}$$

- C ハ貨物自動車ノ運送費用噸哩當リ
- C' ハ鐵道線路ノ運送費用噸哩當リ
- m ハ鐵道運送ニ附隨スル小運送哩
- T ハ鐵道運送ノ發驛ニ於ケル費用一噸當リ
- T' ハ同上 著驛ニ於ケル費用一噸當リ
- t ハ小運送自動車ノ驛ニ於ケル積卸費一噸當リ即チ集配料ヨリCmヲ控除セルモノニ當ル

此ノ公式ハ自動車輸送ノ場合ノ費用ト鐵道輸送ノ場合ノ費用トガ自動車輸送何哩ノ距離ニ於テ一致スルカヲ示スモノニシテXハ即チ之ニ該當ス。故ニXハ自動車ニ依ルモノ鐵道ニ依ルモノ其ノ費用ニ於テ變リハナク同一ノ距離ヲ示シテ夫レヨリ遠距離ノ輸送ニアツテハ鐵道ニ依ルガ利益デアリ夫レヨリ近距離ノ輸送ニアツテハ自動車ニ依ルヲ以テ低廉ナリト云フニアリトス

鐵道運輸委員會

鐵道運輸ノ業務ハ其ノ實際ノ結果ガ直チニ社會經濟界ノ各般ノ問題ニ關聯シ一國産業ノ消長ニ影響スルハ此處ニ警スルマデモナシ。然ルニ從來ノ國有鐵道ハ餘リニ籠城主義ヲ墨守シテ其ノ門戸ヲ開放セザルノ傾アリテ鐵道ト荷主公衆トノ間ニ貨物ノ取扱其ノ他ニ誤解ヲ生ジ延イテ兩者ノ感情疎隔スルノ弊無キニシモ非ザリキ。此等ノ弊ハ鐵道、荷主、運送取扱人、倉庫業者等トノ相互ノ連絡ヲ十分ニスルコトニ依リテ匡正シ得ベクシテ始メテ鐵道ハ社會公衆ニ對シ其ノ運輸機關タルノ職責ヲ完ウシ得ベシ。

抑モ本問題ハ小運送制度調査委員會ニ於テ小運送問題ニ關シテ關係者及一般社會公衆ノ意見ニ聽クベキ議アリテ大臣ニ之ガ機關ノ設置ヲ建議シタルニ起因スルモノニシテ恰モ省內ニ於テモ既ニ鐵道ノ門戸開放ニ關シ其ノ議熟シ居タル折柄ニテ將ニ之ヲ實施セムトシツツアリタル際所謂運送合同問題生ジ小運送料金ノ決定ニ付之ヲ諮詢スベキ適當ナル機關ノ設置ヲ必要トシタルヲ以テ茲ニ鐵道運輸委員會設置ノ必要ヲ認メ昭和元年十二月二十

八日之ガ規程ノ發表ヲ見タルナリ。

鐵道運輸委員會ハ鐵道小運送其ノ他ノ運輸機關ノ貨物運送ノ改善ニ關シテ調査研究ヲ爲シ鐵道ノ諮問ニ應ヘ又ハ意見ヲ具申スルヲ其ノ目的トシ其ノ設置ノ箇所ハ大體ニ於テ運輸事務所ニ一委員會ヲ設クルヲ原則トスルモノナリ。

委員會ノ構成ニ就テハ其ノ鐵道部內ト部外トノ協議機關タル目的ニ鑑ミ部外ニ於テハ小運送問題ニ直接ノ關係ヲ有スル運送取扱業者、鐵道運送ト交渉深キ海陸運送業者、倉庫業者、國有鐵道ト同業ノ關係ニ在ル地方鐵道及軌道業者、商工會議所關係者大荷主及官衙ノ關係者等ニ委員ヲ委屬シ部內ニ於テハ貨物、配車關係者、運輸事務所長、主要驛長等之ニ當ルモノナリ。既ニ各地ニ於テ第一回及第二回ノ委員會ノ開催ヲ見タリ。鐵道ノ現ニ實施シツツアル小口取扱貨物ニ對スル集配料ノ如キ各委員ガ互ニ膝ヲ交ヘテ和氣霽々裡ニ協定シタルモノニシテ斯クシテ委員會ノ回ヲ重ル毎ニ鐵道ノ貨物運輸ニ對スル甚ダ貴重ナル資料ヲ齎スベキハ言ヲ俟タズ。

英國の貨率審判所

本年ヨリ實施セラレタル英國ノ新鐵道貨率ノ決定ハ、從來ト趣ヲ異ニシ貨率諮問機關ノ議ヲ經テ行ハレタルモノナリ。換言セバ從來ハ貨率ノ決定權專ラ鐵道ノ專斷ニ委セラレタルモ、今回ハ之ヲ改メ施設ノ民衆化ト言フ時代思潮ニ基キ一般民衆ノ聲ニ耳ヲ傾ケ鐵道ト民衆ノ協力ニ依リ新鐵道貨率ヲ編成シタルモノナリ。今之等諮問機關ノ制度ヲ概説セバ次ノ如シ。

現存セル貨率審判所ノ前身ヲ爲スモノハ貨率諮問機關 Rate advisory Committee ナリ。之ヲ組織スル委員ハ商業家、農業家、労働者ヲ代表スルモノ各一名及運輸業者ヲ代表スルモノ一名ヲ以テ構成シ、其ノ委員長ハ法律實務ノ經驗者ヲ以テ之ニ充テ、此ノ外ニ臨時增員一名（貨率改正事務ノ專任トシテ W.M. acworth ガ選任サレタ）ヲ加ヘ以テ英國鐵道貨率ノ根本改正ニ關スル事務ヲ管掌シ居リタルガ一九二一年八月鐵道法ノ發布ニ依リ鐵道貨率審判所（Railway Rate Tribunal）ガ常設機關トシテ設定セララルルコトトナレリ。

茲ニ於テ前記諮問機關ノ行フ所ハ此ノ新設審判所ニ引繼ギ、新法ニ依リ今回ノ貨率改正事業ノミナラズ一般ニ鐵道ノ貨率其ノ他運送條件ノ制定及監督ノ機關トシテ民衆ノ審査ヲ行フコトニ定メラレタリ。

『組織』貨率審判所ハ三名ノ常務審判員ト若干ノ陪審員及十名以內ノ屬僚ヲ以テ組織セラル。常務審判員ノ資格ハ一名ハ實業ノ經驗家、一名ハ鐵道事業ニ經驗アルモノ、他ノ一名ノ審判長ハ法律事務ニ經驗ヲ有スルモノヲ以テ之ニ充ツ。

『權限』貨率審判所ハ合同鐵道ニ於テ實施スベキ最初ノ改正等級及貨率其ノ他ノ運送條件ノ審査決定ヲ爲スノ外常時ニ於ケル鐵道標準收益ト標準貨率ノ調節決定ヲ爲ス職能ヲ有シ、且ツ從來鐵道及運河委員ノ權能ニ屬セン鐵道關係ノ爭議ノ審判ヲモ司ルモノナリ。

『審査ノ方法ト判決ノ効力』而シテ審判所ニ於ケル判決ハ常務審判及陪審員ノ多數決ニ依リ行ハレ、決議ノ効力ハ純法律事項ニ關スルモノノ外ハ絕對ノモノトセラレ之ニ對シ異議アルモ他ニ控訴スベキ途ナシ。

地下鐵道ノ現況

現在地方鐵道トシテ免許、又軌道トシテ特許セラレシ地下鐵道線ハ昭和三年三月末ニ於テ八箇六十八哩十一鎖ニ及ビ其ノ内譯下ノ如シ

	(數)	(哩程)	(建設費豫算)
開業線	1	1哩3分	4.940千圓
工事施行線	2	3.65鎖	15.092同
免許線	5	47.77	204.480同
計	6	53.06	224.512同
軌道免許線	2	15.05	—
合計	8	68.11	224,512千圓

備考 數ノ合計ガ内譯ト一致セザルハ一社ニテ開業未開業ニ跨ガルモノアルニヨル、又軌道ニ建設費豫算ナキハ特ニ地下鐵道トシテ區分計上ナキ爲メトス。

更ニ各都市別起業主體別ニスレバ、

東京市	東京地下鐵道	開業線	上野淺草間	1哩3分	
		工事施行線	新橋上野間	3.48鎖	
		免許線	高輪南町新橋間	3.13	
東京市	東京電氣	市局線	目黒區	南千住町	41.40
			澁谷町	巢鴨町	
			淀橋町	巢鴨町	
			西巢鴨町	西平井町	
			西武	免許線	

横濱市	京濱電氣	免許線	青木町、日出町間一部	.59
京都市	新京阪	免許線	四條大宮町、四條通小橋西入	1.16
大阪市	同電氣	市局特許線	市内ニテ	13.07
神戸市	神戸有馬電氣	工事施行線	同	.17
		阪神急行電鐵	特許同	1.78

即チ六大都市中五大都市迄ハ近キ將來地下鐵道ノ開業ヲ看ル事トナルベク之ニヨリテ、東京、大阪ノ如キ路面電車ノ殆ソド行詰マレル所ハ緩和サレル事トナリ市ノ一方ヨリ他ノ一方ニ至ル迄一時間以上モ要セシモノガ十數分内外ニテ達セラレ從來ノ市内交通ハ茲ニ面目ヲ一新スル事トナルヘシ。

右未開業線中ニアリテモ東京地下鐵道ノ工事施行線新橋上野間ノ内上野萬世橋間ハ本年度中ニ開業ノ豫定ニシテ既成線ガ豫想外ノ好成绩ノ結果、之等未開業諸線ハ前途ノ好望ニ刺戟セラレ著々開業ニ至ル準備ヲ進メラレツ、アルハ斯業ノ爲ニ喜ブベキ現象ナリトス。

機關車煤烟ニ對スル先人ノ苦心

ロンドンニテ地下鐵道ノ營業ヲ開始シタルハ今ヨリ六十五年前(文久三年)テムス河底ニ設ケラレタルモノニシテ世界ニ於ケル地下鐵道ノ嚆矢トス然ルニ當時ニ於テハ電力ヲ應用シテ動力トナスコトナク總テ蒸汽ヲ動力トセル汽車ノミナリシヲ以テ地下運轉上機關車ノ煤烟ヲ避クルコトニ苦心シ其ノ方法トシテ地下鐵道終端驛ニ大ナル爐ヲ建造シ之ヲ以テ煉瓦ヲ灼熱シテ機關車ニ投入シボイラーヲ温メタルモノナリト謂フ

明治初年京濱間鐵道運輸成績

	乗客ノ數	貨物ノ數	乗客ノ貨	貨物ノ貨	費用金	差引殘金
	人	噸	円	円	円	円
明治八年						
七月	142,452	1,373.830	33,600.925	3,085.459	10,069.211	26,617.173
八月	161,875	1,386.740	36,527.225	3,039.857	18,715.156	20,851.926
九月	139,173	1,715.370	31,686.500	3,498.738	16,580.927	18,604.311
十月	151,852	1,729.590	34,517.275	4,369.035	16,407.544	22,478.766
十一月	127,524	1,483.510	29,997.825	3,246.895	26,276.659	6,968.061
十二月	115,299	1,494.730	27,603.200	3,184.053	22,059.301	8,727.952
明治九年						
一月	116,072	1,141.133	24,724.175	2,538.795	15,006.269	12,256.701
二月	112,352	1,306.008	24,498.500	2,773.237	16,981.519	10,290.218
三月	142,093	1,418.689	30,723.250	3,061.485	19,001.004	14,783.731
四月	151,783	1,135.410	33,561.975	2,744.833	21,781.276	14,525.532
五月	169,457	1,257.200	34,961.300	2,881.914	36,364.348	1,478.866
六月	135,736	1,224.349	29,312.750	2,832.500	31,346.476	796.774
合計	1,665,668	16,666.541	371,714.990	37,256.801	250,591.690	153,380.011
七月	123,347	2,847.685 ^斤	29,069.475	3,031.553	11,859.120	20,241.908
八月	148,157	3,777.069	33,093.525	4,113.318	14,725.164	22,481.679
九月	121,627	4,665.813	27,479.825	4,729.929	18,979.294	13,230.460
十月	156,097	5,236.141	34,273.275	5,444.526	19,110.053	
十一月	126,977	3,184.642	28,742.600	3,173.073	16,896.517	15,015.156
十二月	129,177	3,533.780	28,710.840	3,588.587	17,807.555	14,491.872
明治十年						
一月	134,563	2,748,708	27,181.520	2,773.611	16,358.320	13,596.811
二月	107,247	2,543,560	23,085.090	3,001.563	15,162.314	10,924.344
三月	125,402	3,610,858	26,323.665	3,776.030	13,878.083	16,221.662
四月	139,978	3,560,493	29,386.755	3,652.785	14,485.587	18,553.953
五月	139,978	4,171,996	28,737.835	4,309.775	12,795.322	20,252.288
六月	131,947	4,313,664	30,366.835	4,572.775	45,879.362 ^{不足}	10,939.752
合計	1,589,096	44,194,409	346,451.240	46,167.580	217,936.691	174,682.129

備考 當時ハ事業年度ヲ外國ノ例ニ倣ヒ六月ヲ分界トセシモノナラン

地方鐵道及軌道

地方鐵道

地方鐵道法 (大正八年四月九日 法律第五二號)

- 第一條 本法ハ軌道條例ニ規定スルモノヲ除クノ外道府縣其ノ他ノ公共團體又ハ私人カ公衆ノ用ニ供スル爲敷設スル地方鐵道ニ之ヲ適用ス
地方鐵道業者ガ運送營業ノ爲支線ヲ敷設スルトキハ公衆ノ用ニ供セザル場合ト雖本法ヲ適用ス
道府縣其ノ他ノ公共團體又ハ私人ガ専用ニ供スル爲敷設スル鐵道ニシテ政府ノ鐵道又ハ地方鐵道ニ接續スルモノニ關スル規定ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム
- 第二條 地方鐵道ハ人力又ハ馬力其ノ他之ニ類スルモノヲ以テ動力ト爲スコトヲ得ズ
- 第三條 地方鐵道ノ軌間ハ三呎六吋トス特別ノ場合ニ在リテハ四呎八吋半又ハ二呎六吋ト爲スコトヲ得
- 第四條 地方鐵道ハ之ヲ道路ニ敷設スルコトヲ得ズ但シ已ムコトヲ得ザル場合ニ於テ主務大臣ノ許可ヲ受ケタルトキハ此ノ限ニ在ラズ
- 第五條 地方鐵道會社ノ株金ノ第一回拂込金額ハ株金ノ十分ノ一迄下ルコトヲ得但シ兼業トシテ地方鐵道ヲ敷設スル場合ハ此ノ限ニ在ラズ
- 第六條 地方鐵道會社ハ株金全額拂込前ト雖監督官廳ノ認可ヲ受ケ線路ノ延長又ハ改良ノ費用ニ充ツル爲其ノ資本ヲ增加スルコトヲ得但シ軌道會社ニ非ザル會社ガ兼業トシテ地方鐵道ヲ敷設スル場合ハ此ノ限ニ在ラズ
- 第七條 地方鐵道會社ハ監督官廳ノ認可ヲ受クルニ非ザレバ社債ヲ募集スルコトヲ得ズ
社債ハ總株金四分ノ一以上ノ拂込アリタル後ニ非ザレバ之ヲ募集スルコトヲ得ズ
社債ノ額ハ鐵道抵當法ニ依ル債務ノ額ト併セテ總株金拂込額ヲ超ユルコトヲ得ズ但シ舊債償還ノ爲ニスル場合ニ於テハ舊債務ノ額ハ之ヲ算入セズ
- 第八條 鐵道及其ノ附屬物件ハ鐵道抵當法ニ依ルニ非ザレバ之ヲ擔保ト爲スコトヲ得ズ
鐵道ノ附屬物件ハ命令ノ定ムル所ニ依リ監督官

廳ノ認可ヲ受クルニ非ザレバ之ヲ貸渡又ハ讓渡スルコトヲ得ズ

- 第九條 地方鐵道會社ハ監督官廳ノ認可ヲ受クルニ非ザレバ他ノ事業ヲ營ムコトヲ得ズ
- 第十條 地方鐵道會社ハ監督官廳ノ認可ヲ受クルニ非ザレバ合併ヲ爲スコトヲ得ズ
合併後存續スル會社又ハ合併ニ因リテ設立シタル會社ハ合併ニ因リテ消滅シタル會社ノ免許ニ屬スル權利義務ヲ承繼ス
- 第十一條 免許、許可又ハ認可ニハ條件ヲ附スルコトヲ得
- 第十二條 地方鐵道業ヲ營ムトスル者ハ左ノ書類及圖面ヲ提出シ主務大臣ノ免許ヲ受クベシ
一 起業目論見書
二 線路豫測圖
三 建設費概算書
四 運送營業上ノ收支概算書
免許ニハ工事施行ノ認可ヲ申請スベキ期限ヲ附ス
- 第十三條 免許ヲ受ケタル者ハ左ノ書類及圖面ヲ監督官廳ニ提出シ工事施行ノ認可ヲ受クベシ
一 線路實測圖
二 工事方法書
三 建設費豫算書
四 免許ヲ受ケタル者ガ會社ノ發起人ナルトキハ定款及會社ノ設立登記簿本
工事施行ノ認可ニハ工事ノ著手及竣功ノ期限ヲ附ス
- 第十四條 地方鐵道業者ハ天災事變其ノ他已ムコトヲ得ザル事由アル場合ニ限り第十二條第二項又ハ前條第二項ノ規定ニ依リテ附セラレタル期限ノ伸長ヲ申請スルコトヲ得
- 第十五條 左ニ掲グル土地ヲ以テ鐵道用地トス
一 線路用地
二 停車場、信號所、車庫及貨物庫等ノ建設ニ要スル土地
三 鐵道専用ニ供スル發電所、變電所及配電所等ノ建設ニ要スル土地
四 鐵道構内ニ職務上常住ヲ要スル鐵道係員ノ舍宅及運輸保線ノ職務ニ従事スル鐵道係員ノ駐在所等ノ建設ニ要スル土地

五 鐵道ニ要スル車輛、器具、機械ヲ修理製作スル工場及其ノ資材、器具、機械ヲ貯藏スル倉庫等ノ建設ニ要スル土地

第十六條 道路、橋梁、河川、運河及溝渠等ニ關スル工事ノ施設ハ所管行政廳ノ許可ヲ受クベシ

第十七條 政府又ハ政府ノ許可ヲ受ケタル者ニ於テ地方鐵道ニ接續シ若ハ之ヲ橫斷シテ鐵道若ハ軌道ヲ敷設シ又ハ地方鐵道ニ接近シ若ハ之ヲ橫斷シテ道路、橋梁、河川、運河及溝渠等ヲ造設スルトキハ地方鐵道業者ハ之ヲ拒ムコトヲ得ズ前項ノ場合ニ於テ公益上必要アリト認ムルトキハ主務大臣ハ地方鐵道業者ニ設備ノ共用又ハ變更ヲ命ズルコトヲ得

設備ノ共用又ハ變更ニ要スル費用ノ負擔ニ付協議調ハザルトキハ申請ニ因リ主務大臣之ヲ裁定ス

第十八條 地方鐵道業者ハ監督官廳ノ許可ヲ受ケタル場合ニ限リ免許ニ屬スル權利義務ヲ他人ニ讓渡スルコトヲ得

第十九條 左ノ場合ニ於テハ免許ハ其ノ效力ヲ失フ

- 一 工事施行ノ認可ヲ申請スベキ期限迄ニ認可ヲ申請セザルトキ
- 二 工事施行ノ認可ヲ受ケザルトキ
- 三 工事施行ノ認可ニ附シタル工事著手ノ期限迄ニ工事ニ著手セザルトキ
- 四 營業廢止ノ許可ヲ受ケタルトキ免許ヲ受ケタル者死亡シタルトキハ相續人ハ免許ニ屬スル權利義務ヲ承繼スルコトヲ得

第二十條 地方鐵道業者ハ監督官廳ノ認可ヲ受クルニ非ザレバ運輸ヲ開始スルコトヲ得ズ

第二十一條 地方鐵道業者ハ旅客及荷物ノ運賃其ノ他運輸ニ關スル料金ヲ定メ監督官廳ノ認可ヲ受クベシ

監督官廳ハ公益上必要アリト認ムルトキハ運賃及料金ノ變更ヲ命ズルコトヲ得

第二十二條 地方鐵道業者ハ旅客列車及混合列車ノ發着時刻及度數ヲ定メ監督官廳ノ認可ヲ受クベシ

監督官廳ハ公益上必要ナリト認ムルトキハ列車ノ發着時刻及度數ノ變更ヲ命ズルコトヲ得

第二十三條 監督官廳ハ監督員ヲ派遣シテ鐵道ノ工事、運輸保線ノ状態、會計及財産ノ實況ヲ監査セシムルコトヲ得

鐵道ノ工事、運輸保線ノ状態及會計ノ整理ニ付法令若ハ法令ニ基キテ爲ス命令ニ違ヒ又ハ不適當ナリト認ムルモノアルトキハ監督官廳ハ其ノ改築又ハ改善ヲ命ズルコトヲ得此ノ場合ニ於テ必要アリト認ムルトキハ其ノ工事運輸又ハ設備使用ノ停止ヲ命ズルコトヲ得

監督員ハ地方鐵道業者又ハ其ノ役員若ハ使用人ニ説明ヲ求メ金置、帳簿、書類及圖面ヲ檢閲スルコトヲ得

第二十四條 地方鐵道業者ハ地方鐵道ノ監督事務ニ關シ往復スル吏員ニシテ監督官廳ノ發行スル證券ヲ携帯スル者ヲ無賃ニテ乗車セシムベシ

第二十五條 主務大臣ハ公益上必要アリト認ムルトキハ地方鐵道業者ニ他ノ鐵道又ハ軌道トノ連絡運輸又ハ直通運輸ヲ命ズルコトヲ得前項ノ場合ニ於テ設備ノ共用又ハ變更、運輸ノ手續運賃ノ割合及費用ノ負擔ニ付協議調ハザルトキハ申請ニ因リ主務大臣之ヲ裁定ス

第二十六條 地方鐵道業者ハ監督官廳ノ許可ヲ受クルニ非ザレバ鐵道ノ賃借又ハ營業若ハ運輸ノ管理ノ委託ヲ爲スコトヲ得ズ營業又ハ運輸ノ管理ノ委託ヲ受ケタル地方鐵道業者ハ其ノ管理ニ付監督官廳ニ對シ委託ヲ爲シタル者ト共ニ其ノ責ニ任ズ

第二十七條 地方業者ハ主務大臣ノ許可ヲ受クルニ非ザレバ運輸營業ノ全部又ハ一部ヲ休止シ又ハ廢止スルコトヲ得ズ

地方鐵道ノ解散ノ決議ハ主務大臣ノ認可ヲ受クルニ非ザレバ其ノ效力ヲ生ゼズ

第二十八條 主務大臣ハ地方鐵道ノ會計及運賃ノ割引ニ關シ特別ノ規定ヲ設クルコトヲ得

第二十九條 地方鐵道業者ハ法令ノ定ムル所ニ依リ平時及戰時ニ於テ鐵道ヲ軍用ニ供スル義務ヲ負フ

第三十條 政府ハ公益上ノ必要ニ因リ地方鐵道ノ全部又ハ一部及其附屬物件ヲ買收セムトスルトキハ地方鐵道業者ハ之ヲ拒ムコトヲ得ズ

地方鐵道ノ一部買收セラレタル爲殘存線路ノミ

ニ付營業ヲ繼續スルコト能ハザルニ至リタルトキハ地方鐵道業者ハ該線路及其ノ附屬物件ノ買收ヲ申請スルコトヲ得

第三十一條 買收價額ハ最近ノ營業年度末ヨリ遡リ既往三年間ニ於ケル建設費ニ對スル益金ノ平均割合ヲ買收ノ日ニ於ケル建設費ニ乗ジタル額ヲ二十倍シタル金額トス

前項ノ益金トハ營業收入ヨリ營業費及賞與金ヲ控除シタルモノヲ謂ヒ益金ノ平均割合トハ三年間ニ於ケル每營業年度末ノ開業線建設費ノ合計ヲ以テ同期間ニ於ケル益金ノ合計ヲ除シタルモノニ一年間ニ於ケル營業年度ノ數ヲ乘ジタルモノヲ謂フ

營業收入及營業費ノ計算ハ命令ノ定ムル所ニ依ル

第三十二條 買收ノ日ニ於テ運輸開始後前條第一項ニ規定スル三年ヲ經過シタル線路ヲ有セザル場合又ハ前條第一項ノ金額ガ建設費ニ達セザル場合ニ於テハ其ノ建設費以內ニ於テ協定シタル金額ヲ以テ買收價額トス

第三十三條 地方鐵道業者ガ鐵道若ハ其ノ附屬物件ノ補修ヲ爲サズ又ハ法令若ハ法令ニ基キテ爲ス命令ニ依リ改築若ハ改造ヲ爲スベキ場合ニ於テ之ヲ爲サザルトキハ補修ニ要スル金額ハ之ヲ營業費ニ加算シ改築又ハ改造ニ要スル金額ハ之ヲ買收價額ヨリ控除ス

第三十四條 買收ヲ受クベキ地方鐵道業者ガ兼業ヲ營ム場合ニ於テハ其ノ兼業ニ屬スル資産ヲ併セテ買收スルコトヲ得

前項ノ場合ニ於テ買收價額ハ協定ニ依ル

第三十五條 買收代價ハ券面金額ニ依リ五十五年內ニ償還スベキ五分利付國債證券ヲ以テ之ヲ交付ス此ノ場合ニ於テ五拾圓未滿ノ端數ハ之ヲ券面金額五拾圓トス

第三十六條 政府ニ於テ地方鐵道ニ接近シ又ハ並行シテ鐵道ヲ敷設シタル爲地方鐵道業者ガ其ノ接近シ又ハ並行スル區間ノ營業ヲ繼續スルコト能ハザルニ至リタルトキハ政府ハ其ノ營業廢止ニ因リテ生ズル損失ヲ補償スルコトヲ得殘存線路ノミニ付營業ヲ繼續スルコト能ハザルニ至リタルトキ亦同シ

補償金額ハ第三十一條乃至第三十三條ノ規定ニ依リテ算出シタル價額ヨリ殘存物件ノ價額ヲ控除シタル金額以內ニ於テ政府之ヲ定ム

前條ノ規定ハ補償金ノ支拂ニ付之ヲ準用ス

第三十六條ノ二 政府ニ於テ地方鐵道ニ接近シ又ハ並行シテ鐵道ヲ敷設シタル爲地方鐵道ノ每營業年度ニ於ケル益金又ハ益金ト地方鐵道補助法ニ依リ受クル補助金トノ合計ガ當該營業年度ノ建設費ニ益金ノ平均割合ヲ乘ジタル額ニ不足スルトキハ政府ハ政府ノ該鐵道運輸開始ノ日ヨリ五年ヲ限リ帝國鐵道特別會計收益勘定歳出豫算ノ範圍內ニ於テ其ノ不足額ヲ補償スルコトヲ得但シ每營業年度ニ於ケル補償額ハ益金又ハ益金及補助金ト合セ建設費ノ百分ノ七ニ相當スル額ヲ超ユルコトヲ得ズ

前項ノ益金ノ平均割合トハ政府ノ該鐵道運輸開始ノ日ノ屬スル營業年度ノ前營業年度末ヨリ溯リ既往三年間ニ於ケル每營業年度ノ開業線建設費ノ合計ヲ以テ同期間ニ於ケル營業收入ヨリ營業費及賞與金ヲ控除シタル殘額ノ合計ヲ除シタルモノヲ謂フ

第三十一條第三項ノ規定ハ前二項ノ益金、營業收入及營業費ニ地方鐵道補助法第六條及第七條ノ規定ハ第一項ノ補償ニ付之ヲ準用ス

第三十七條 地方鐵道業者ガ法令若ハ法令ニ基キテ爲ス命令又ハ免許、許可、若ハ認可ニ附ジタル條件ニ違反シ其ノ他公益ヲ害スル行爲ヲ爲シタルトキハ主務大臣ハ左ノ處分ヲ爲スコトヲ得

- 一 取締役其ノ他ノ役員ヲ解任スルコト
 - 二 政府ニ於テ又ハ他ノ地方鐵道業者ヲシテ地方鐵道業者ノ計算ニ於テ必要ナル施設若ハ營業ノ管理ヲ爲シ又ハ爲サシムルコト
 - 三 免許ノ全部又ハ一部ヲ取消スコト
- 前項ノ規定ニ依リテ解任セラレタル取締役其ノ他ノ役員ハ再任セラレルコトヲ得ズ

第三十八條 免許ヲ受ケズシテ地方鐵道ヲ敷設シ又ハ許可ヲ受ケズシテ運輸ヲ開始シタル者ハ百圓以上貳千圓以下ノ罰金ニ處ス

第三十九條 左ノ場合ニ於テハ地方鐵道業者又ハ其ノ役員若ハ使用人ヲ拾圓以上千圓以下ノ過料ニ處ス

一 前條ノ場合ヲ除クノ外本法ニ依リ許可又ハ認可ヲ受クベキ事項ヲ許可又ハ認可ヲ受ケズシテ爲シタルトキ

二 法令ニ基キテ爲シタル命令又ハ免許、許可若ハ認可ニ附シタル條件ニ基キテ爲シタル命令ニ違反シタルトキ

三 監査員ノ職務ノ執行ヲ妨ゲタルトキ

四 法令又ハ法令ニ基キテ爲ス命令ニ依リテ爲スベキ届出、報告其ノ他ノ書類、圖面ノ提出若ハ調製ヲ怠リ又ハ虚偽ノ届出、報告若ハ記載ヲ爲シタルトキ

非訟事件手續法第二百六條乃至第二百八條ノ規定ハ前項ノ過料ニ之ヲ適用ス

第四十條 前二條ノ規定ハ公共團體カ地方鐵道業ヲ營ム場合ニ之ヲ適用ス

附 則

第四十一條 本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第四十二條 私設鐵道法及輕便鐵道法ハ之ヲ廢止ス

舊法ニ依リテ爲シタル免許若ハ指定、許可又ハ認可ハ本法ニ依リテ爲シタル免許、許可又ハ認可ト看做ス但シ其ノ免許若ハ指定、許可又ハ認可ニ附シタル條件ニシテ本法ニ抵触スルモノハ其ノ效力ヲ失フ第二條及第三條ノ規定ハ舊法ニ依リテ免許又ハ指定ヲ受ケタルモノニ之ヲ適用セズ

第四十三條 輕便鐵道法ニ依リテ輕便鐵道抵當原簿ニ登錄セラレタル事項ハ之ヲ鐵道抵當法ニ依リ鐵道抵當原簿ニ登錄セラレタルモノト看做シ輕便鐵道抵當原簿ハ鐵道抵當原簿ト看做ス

第四十四條 輕便鐵道法ニ依リテ爲シタル處分、手續其ノ他ノ行爲ハ本法中ニ相當スル規定アル場合ニ於テハ本法ニ依リテ之ヲ爲シタルモノト看做ス

第四十五條 軌道又ハ專用鐵道ヲ地方鐵道ニ變更セムトスルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ主務大臣ノ許可ヲ受クベシ

地方鐵道補助法

(明治四十四年三月二十一日) 法律第一七號

第一條 政府ハ地方鐵道ニ對シ該鐵道營業開始ノ日ヨリ十年ヲ限リ每營業年度ニ於ケル建設費ノ百分ノ五ニ相當スル金額ヲ補給スルコトヲ得

前項ノ場合ニ於テ每營業年度ニ於ケル益金ガ建設費ノ百分ノ二ニ相當スル金額ヲ超ユルトキハ其ノ超過額ハ之ヲ前項ノ金額ヨリ控除ス

前二項ノ建設費及益金ハ命令ノ定ムル所ニ依リ算出シタル金額ニ依ル

第二條 補助ヲ爲スベキ地方鐵道ハ二呎六吋以上ノ軌間ヲ有スルモノニ限ル

第三條 削除

第四條 削除

第五條 削除

第六條 地方鐵道ノ管理者ガ法令若ハ法令ニ基キテ發スル命令、免許若ハ補助ニ附シタル條件ニ違反シ又ハ公益ヲ害スベキ行爲ヲ爲シタルトキハ政府ハ其ノ補助ヲ停止又ハ廢止スルコトヲ得

第七條 詐欺ノ所爲ヲ以テ補助金ヲ受ケタルトキハ法定ノ利息ヲ附シテ之ヲ償還セシム

前項ノ償還金ハ國稅滯納處分ノ例ニ依リ之ヲ徵收スルコトヲ得但シ先取特權ノ順位ハ國稅ニ次グモノトス

附 則

本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

大正二十一年一月一日以後ハ新ニ補助ヲ爲スコトヲ得ズ

附 則 (十年三月法律第一四號)

本法ハ大正十年四月一日ヨリ之ヲ施行ス但シ第一條ノ規定ハ大正十年三月三十一日ヲ含ム營業年度ノ翌年度分ヨリ之ヲ適用ス

被買收鐵道一覽

會社名	買收期日	買收哩程		買收價額			
		開業	未開業	鐵道		兼業	
				買收價額	公債交付額	買收價額	公債交付額
北海道炭礦鐵道	明治39.10.1	哩 207	哩 51	30,997,088	30,997,100	—	—
甲武鐵道	39.10.1	27	65	14,599,547	14,599,550	—	—
日本鐵道	39.11.1	860	35	142,445,847	142,445,900	77,686	77,700
岩越鐵道	39.11.1	49	36	2,421,963	2,422,000	—	—
山陽鐵道	39.12.1	414	51	75,072,103	75,072,150	1,567,047	1,567,050
西成鐵道	39.12.1	4	44	1,367,327	1,367,350	479,550	479,550
九州鐵道	40.7.1	446	02	118,508,006	118,508,150	—	—
北海鐵道	40.7.1	158	77	6,131,493	6,731,500	—	—
北越鐵道	40.8.1	85	65	3,721,764	3,721,800	—	—
北京鐵道	40.8.1	22	16	3,296,364	3,296,400	—	—
阪鶴鐵道	40.8.1	70	11	3,701,200	3,701,200	583,103	583,150
阪武鐵道	40.9.1	73	16	12,406,001	12,406,050	—	—
房總鐵道	40.9.1	39	32	960,390	960,400	—	—
七尾鐵道	40.9.1	34	27	994,265	994,300	—	—
德島鐵道	40.9.1	21	39	697,159	697,200	—	—
關西鐵道	40.10.1	280	72	30,437,508	30,437,550	—	—
參宮鐵道	40.10.1	26	10	5,728,901	5,728,950	—	—
計		2,823	09	453,487,026	453,487,550	2,707,386	2,707,450
阿波國共同汽船所屬小松島線	大正6.9.1	哩 7	0	859,767,357	903,000	—	—
宮崎縣營鐵道	6.9.21	17	6	630,160	—	—	—
橫濱鐵道	6.10.1	27	3	3,697,194	3,975,500	—	—
足尾鐵道	7.6.1	27	6	1,900,000	2,054,100	—	—
仙北輕便鐵道	8.4.1	17	4	—	1,063,750	—	—
有馬輕便鐵道	8.3.31	7	6	384,772	434,800	—	—
東京砂利鐵道	9.5.25	4	0	360,000	—	—	—
美禰輕便鐵道	9.6.1	3	4	183,407	—	—	—
大日本軌道	9.7.1	15	8	850,000	—	—	—
成田鐵道	9.9.1	45	1	6,803,715	6,803,750	—	—
中越鐵道	9.9.1	31	0	5,970,923	5,970,950	57,924	57,900
魚沼軌道	11.6.15	8	1	534,261	534,300	—	—
大湯軌道	11.12.1	13	6	569,302	569,350	—	—
長州鐵道	14.6.1	14	9	1,732,560	1,732,600	—	—
東濃鐵道	15.9.25	7	4	658,069	658,100	—	—
陸奥鐵道	昭和2.6.1	13	4	3,346,926	3,346,950	—	—
苫小牧輕便鐵道	2.8.1	25	5	2,772,050	2,772,050	—	—
日高殖殖鐵道	2.8.1	23	3	1,255,135	1,255,150	—	—
越後鐵道	2.10.1	—	—	—	—	買收價額未定	—
水戸鐵道	2.12.1	—	—	—	—	買收價額未定	—
計		180	0	871,415,831	32,074,350	57,924	57,900

備考 圓以下四捨五入、買收價額ニハ貯藏物品價額ヲ含ミ借入金及補修改築改造費ヲ控除セルモノナリ、宮崎縣營、美禰輕便、大日本軌道ハ現金支拂ニシテ公債ヲ發行セズ

地方鐵道現況

昭和二年十二月一日調

種別	動力別	鐵道數	哩數	資本金	建設費豫算	
開業線	蒸氣	139	1,994.2	305,005,738	226,908,354	
	電氣	普通	64	732.0	438,441,051	227,553,472
		索條	12	8.9	6,950,000	7,048,910
		高架	2	2.3	—	—
		蒸氣電氣併用	26	543.0	115,346,848	75,616,233
		計	221	3,330.4	865,743,637	537,126,969
工事施行線	蒸氣	55	503.62	44,750,900	51,406,409	
	電氣	普通	56	532.46	103,750,000	135,946,014
		索條	3	3.43	2,000,000	3,294,000
		高架	1	1.04	—	6,000,000
		地下	1	5.00	10,000,000	20,032,488
		蒸氣電氣併用	7	51.01	—	5,962,000
	瓦斯倫	1	10.77	1,300,000	800,000	
	計	120	1,107.73	161,800,900	223,440,911	
敷設免許線	蒸氣	66	805.44	56,802,442	97,501,394	
	電氣	普通	98	1,115.00	237,590,000	225,774,139
		索條	22	25.28	16,905,000	12,605,000
		齒軌式	1	3.40	700,000	700,000
		高架	3	4.44	15,000,000	19,850,000
		地下	6	48.75	187,020,000	204,470,000
	蒸氣電氣併用	4	34.32	—	4,945,000	
	瓦斯倫	2	34.70	1,500,000	1,495,108	
	計	180	2,072.13	515,317,442	567,340,641	
計	蒸氣	180	3,303.42	406,559,080	375,816,157	
	電氣	普通	151	2,429.46	779,581,051	589,273,625
		索條	33	37.63	25,855,000	22,947,910
		齒軌式	1	3.40	700,000	700,000
		高架	6	7.72	15,000,000	25,850,000
		地下	7	53.75	197,020,000	224,502,488
	蒸氣電氣併用	26	628.33	115,346,848	86,523,233	
	瓦斯倫	3	45.67	2,800,000	2,295,108	
	計	360	6,510.38	1,542,851,979	1,327,908,521	

- 備考 1. 表中鐵道數ノ計カ内譯ト相一致セザルハ一鐵道ニシテ二動力以上ヲ有スルモノアルニヨル
2. 建設費豫算(分割シ難キモノニ限り)ハ開業線ノ部ヘ又未開業線ニシテ工事施行線ヲ併有スルモノハ工事施行線ノ部ヘ計上セリ

軌間別地方鐵道一覽

種別	軌間	鐵道數	哩數	建設費豫算
開業線	3.6	165	2,533.3	458,392,484
	2.6	47	660.9	41,163,062
	2.8½	13	105.0	36,633,428
	3.0	1	7.2	365,701
	1米突	1	.8	303,338
	1.11½	1	23.2	268,956
	計	221	3,330.4	537,126,969
工事施行線	3.6	104	994.17	172,348,709
	2.6	5	40.53	2,845,108
	4.8½	9	73.03	48,247,094
	計	120	1,107.73	223,440,911
敷設免許線	3.6	164	1,833.32	321,397,375
	2.6	11	93.45	4,880,399
	4.8½	18	145.16	241,062,867
	計	180	2,072.13	567,340,641
計	3.6	290	5,360.73	952,138,568
	2.6	54	795.10	48,888,569
	4.8½	26	323.19	325,943,389
	3.0	1	7.16	365,701
	1米突	1	.64	303,338
	1.11½	1	23.16	268,956
	計	360	6,510.38	1,327,908,521

- 備考 1. 本表ハ昭和二年十二月一日調トス
2. 表中鐵道數ノ計カ内譯ト一致セザルハ一鐵道ニシテ二軌間以上ヲ有スルモノナルニ依ル
3. 建設費豫算ニシテ開業、未開業線ニ跨リ分割シ難キモノハ開業線ノ部ヘ、又未開業線ニシテ工事施行線ト免許線ヲ併有スルモノハ工事施行線ノ部ヘ計上セリ

地方鐵道施設免許失效開業累年表

年 度	免 許			失 効			開 業	
	鐵道數	哩 數	資本金又ハ建設費豫算	鐵道數	哩 數	資本金又ハ建設費豫算	鐵道數	哩 數
大正 1	69	1,077.30	48,535,840	8	53.65	2,910,000	16	180.58
〃 2	89	1,020.37	49,080,260	20	239.47	12,850,000	38	324.06
〃 3	35	289.55	15,055,031	28	272.66	13,629,500	42	323.17
〃 4	13	84.41	3,227,000	39	566.08	26,677,462	43	291.70
〃 5	16	140.66	5,643,000	34	299.73	13,058,623	25	95.07
〃 6	17	176.08	16,534,569	23	263.60	15,660,949	13	56.50
〃 7	21	307.62	31,244,024	25	316.72	14,923,853	22	143.05
〃 8	56	627.35	203,322,889	9	120.54	14,999,973	16	80.36
〃 9	39	488.00	85,972,698	4	53.16	2,100,000	16	67.28
〃 10	34	369.30	50,073,970	5	37.04	2,113,900	29	155.62
〃 11	73	839.08	179,290,543	7	65.67	7,976,460	32	231.56
〃 12	52	543.21	建 112,288,140	9	69.65	建 5,921,525	41	302.72
〃 13	43	371.28	〃 64,049,042	31	454.08	〃 220,564,633	41	206.65
〃 14	32	261.63	〃 216,848,458	18	161.61	〃 18,986,315	39	205.51
昭和 1	64	580.07	〃 79,435,782	21	143.12	〃 14,016,236	49	298.38
〃 2 (十一月末現在)	59	573.13	〃 154,202,780	11	144.34	〃 9,623,972	29	151.58

地方鐵道各年度末開業線現況

年 度	鐵道數	哩 數	資 本 金	建 設 費
大正 1	40	797.12	62,013,125	52,490,392
〃 2	68	1,095.79	77,439,222	65,587,272
〃 3	91	1,444.45	98,981,570	85,831,836
〃 4	120	1,743.57	118,742,580	106,674,904
〃 5	128	1,833.55	129,777,628	110,751,128
〃 6	127	1,834.55	166,359,907	110,104,238
〃 7	136	1,941.69	188,799,907	120,257,355
〃 8	140	2,005.68	217,046,204	135,517,746
〃 9	137	1,994.13	247,654,804	145,184,567
〃 10	151	2,150.29	316,531,328	173,824,542
〃 11	162	2,348.00	420,752,953	214,106,164
〃 12	171	2,658.28	495,916,997	282,572,367
〃 13	187	2,855.70	592,995,605	330,786,555
〃 14	202	3,047.26	668,082,042	393,835,034
昭和 1	219	3,337.58	783,242,592	453,726,671

備考 建設費ハ各鐵道年度末調トス

地方鐵道各年度末未開業線現況

年 度	鐵道數	哩 數	資本金又ハ建設費豫算
大正 1	179	2,646.38	125,690,381
〃 2	210	3,212.35	131,540,340
〃 3	189	2,747.01	106,133,462
〃 4	141	1,883.79	71,003,000
〃 5	115	1,642.70	66,141,500
〃 6	108	1,521.53	73,752,431
〃 7	92	1,359.02	87,917,702
〃 8	127	1,817.71	271,027,543
〃 9	152	2,187.62	331,193,724
〃 10	163	2,381.35	362,594,494
〃 11	199	2,917.55	建 豫 537,071,469
〃 12	211	3,107.38	〃 661,953,037
〃 13	212	2,860.77	〃 489,177,997
〃 14	214	2,763.73	〃 658,113,086
昭和 1	225	2,917.32	〃 691,388,681

備考 「建豫」ハ建設費豫算ヲ示ス

地方鐵道貸借對照表中重要項目 (一)

年 度	資 産			
	未拂込資本金	開業線建設費	未開業線建設費	他事業興業費
大正 1	14,068,658	52,490,392	935,167	—
〃 2	18,326,065	65,587,272	2,155,742	—
〃 3	23,447,242	85,831,836	1,017,236	—
〃 4	24,342,156	106,674,904	916,013	—
〃 5	22,233,490	110,751,128	1,513,041	—
〃 6	22,109,837	110,104,238	2,278,703	—
〃 7	31,487,261	120,257,355	3,551,853	—
〃 8	35,630,711	135,517,746	3,398,514	27,671,879
〃 9	57,916,727	145,184,567	5,889,060	55,404,454
〃 10	96,198,934	173,824,542	10,902,278	85,148,680
〃 11	145,511,524	214,106,164	13,479,046	127,599,698
〃 12	175,699,208	282,572,367	11,689,714	195,468,106
〃 13	189,675,255	330,786,555	18,613,828	165,167,237
〃 14	204,983,320	393,835,034	12,852,397	188,935,231
昭和 1	264,181,109	453,726,671	30,087,168	223,797,717

備考 本表中資産ノ部「他事業興業費」ノ大正七年以前ハ不明ニツキ掲載セス

地方鐵道貸借對照表中重要項目 (二)

年 度	負 債 部				
	資 本 金	各種準備金	社 債	借 入 金	借越及支拂手形
大正 1	57,937,572	1,135,867	—	11,597,987	—
〃 2	75,037,404	1,712,576	—	13,835,535	—
〃 3	92,630,287	1,817,918	—	22,666,161	—
〃 4	108,613,779	2,257,666	—	31,186,316	—
〃 5	111,371,878	3,627,560	—	34,705,452	—
〃 6	118,738,920	3,713,295	—	31,750,016	—
〃 7	140,825,738	4,761,382	—	37,795,695	—
〃 8	161,997,427	6,275,964	—	38,896,316	—
〃 9	212,108,913	9,128,576	—	55,409,060	—
〃 10	291,975,700	15,638,639	—	67,573,320	—
〃 11	414,302,978	18,867,290	21,207,300	52,965,098	29,648,588
〃 12	525,208,118	26,599,984	30,589,568	77,092,179	29,734,032
〃 13	555,853,881	28,974,516	44,515,596	80,742,821	22,734,878
〃 14	616,960,284	33,489,107	66,949,332	102,872,765	23,442,962
昭和 1	739,366,728	37,499,879	93,708,844	117,599,903	32,576,176

地方鐵道ノ運輸量累年表

年 度	旅 客		手小荷物噸數	貨 物	
	人 員	延 人 哩		噸 數	延 噸 哩
大正 1	32,296,898	233,493,360	14.021	3,615,176	46,553,659
〃 2	39,267,106	280,838,421	16.709	4,237,937	56,396,894
〃 3	47,276,289	331,821,516	18.963	4,943,292	63,700,431
〃 4	51,390,295	361,913,312	22.024	5,790,479	76,263,090
〃 5	58,792,809	413,422,132	27.445	7,536,860	99,237,724
〃 6	74,256,196	517,757,420	36.665	9,231,840	123,271,200
〃 7	86,987,670	595,906,428	47.531	10,474,522	134,481,532
〃 8	109,681,017	746,362,633	68.944	12,358,209	153,559,663
〃 9	116,007,153	765,397,148	67.553	12,044,580	147,562,288
〃 10	129,143,060	803,103,039	(60.092)	12,492,187	154,237,579
〃 11	152,024,409	923,459,680	80.063	14,864,108	182,775,373
〃 12	175,849,074	1,045,177,086	88.275	15,614,751	185,707,183
〃 13	208,296,113	1,225,392,027	94.851	17,769,912	219,605,200
〃 14	233,826,575	1,325,194,364	96.164	18,474,840	234,140,565
昭和 1	269,921,424	1,474,084,752	101.243	20,715,015	272,065,660

備考 ()内數字ハ震災ノヨリ計算不能トナレル會社ヲ除キタルモノトス以下做之

地方鐵道ノ運賃累年表

年 度	旅 客	手小荷物	郵 便 物	貨 物
大正 1	3,717,520	88,697	24,582	1,578,704
〃 2	4,678,974	111,216	31,626	1,891,826
〃 3	5,605,801	123,890	39,727	2,330,754
〃 4	6,266,222	143,179	50,132	2,782,397
〃 5	7,326,181	176,817	53,636	3,599,199
〃 9	9,506,239	240,058	56,789	4,722,983
〃 7	12,566,200	424,399	63,354	6,551,653
〃 8	17,428,748	681,683	89,480	8,902,767
〃 9	22,113,860	845,728	97,184	10,170,971
〃 10	23,955,819	(1,024,148)	(129,891)	12,955,277
〃 11	27,576,805	1,419,631	156,448	14,856,189
〃 12	30,959,854	1,566,804	169,965	15,818,366
〃 13	34,878,159	1,716,089	174,683	18,207,646
〃 14	37,821,032	1,778,152	193,471	18,921,175
昭和 1	42,098,771	1,855,405	293,139	20,687,867

地方鐵道營業收支及益金累年表

年 度	營業收入	營業費	益 金	建設費=對スル 益 金 割 合	營業費係數
大正 1	5,729,606	3,061,049	2,668,557	0.060	0.534
〃 2	7,135,516	3,808,433	3,327,083	0.060	0.534
〃 3	8,582,319	4,777,304	3,805,015	0.054	0.557
〃 4	9,836,096	5,408,356	4,427,740	0.048	0.550
〃 5	11,915,040	6,203,656	5,711,384	0.056	0.521
〃 6	15,524,267	8,484,084	7,040,183	0.066	0.547
〃 7	21,141,861	12,930,532	8,211,329	0.077	0.612
〃 8	28,671,794	18,078,809	10,592,985	0.080	0.631
〃 9	35,352,658	22,223,199	13,129,459	0.095	0.629
〃 10	40,142,695	23,069,393	17,073,302	0.098	0.575
〃 11	45,853,323	26,389,983	19,463,340	0.096	0.576
〃 12	50,543,388	28,544,392	21,998,996	0.081	0.565
〃 13	57,674,147	31,956,043	25,718,124	0.081	0.554
〃 14	61,548,146	34,267,864	27,280,282	0.072	0.557
昭和 1	68,676,905	37,715,019	30,961,886	0.071	0.549

備考 營業費係數ハ營業收入ニ對スル營業費ノ割合トス

一日一哩平均營業收支及平均通過數

年 度	一日一哩平均營業收支			一日一哩平均通過數		
	營業收入	營業費	益 金	旅 客	貨 物	
大正 1	24,77	13,23	11,54	1,014	201	
〃 2	23,13	12,35	10,78	911	186	
〃 3	19,69	10,96	8,73	761	150	
〃 4	17,67	9,72	7,95	650	137	
〃 5	19,32	10,06	9,26	670	161	
〃 6	24,31	13,28	11,03	811	193	
〃 7	31,47	19,25	12,22	887	200	
〃 8	40,29	25,41	14,88	1,049	221	
〃 9	49,32	31,00	18,32	1,068	206	
〃 10	53,84	30,94	22,90	1,077	207	
〃 11	56,96	32,78	24,18	1,094	197	
〃 12	56,60	31,96	24,64	1,170	208	
〃 13	58,56	32,45	26,11	1,244	223	
〃 14	58,41	32,52	25,89	1,258	222	
昭和 1	60,35	33,14	27,21	1,295	239	

地方鐵道補助許可及終了調累年表

年 度	許 可			終 了		
	鐵道數	哩 數	建 設 費	鐵道數	哩 數	建 設 費
大正 1	3	45.9	1,489,531	—	—	—
〃 2	7	147.0	6,502,471	—	—	—
〃 3	18	191.8	7,042,494	—	—	—
〃 4	22	271.3	12,957,020	—	—	—
〃 5	9	77.3	4,343,805	—	—	—
〃 6	12	98.5	5,530,592	3	66.2	4,043,589
〃 7	5	42.1	6,029,735	2	55.3	3,471,115
〃 8	9	128.7	7,222,657	4	49.0	2,402,150
〃 9	3	33.8	7,716,467	7	46.9	3,391,505
〃 10	5	63.4	7,636,512	3	17.4	894,270
〃 11	8	80.7	11,546,588	6	125.7	9,035,474
〃 12	10	129.8	20,960,601	8	110.1	5,096,946
〃 13	9	129.1	19,308,996	9	161.2	7,566,509
〃 14	15	204.8	23,443,510	14	217.6	11,861,138
昭和 元	8	133.1	25,076,126	11	123.2	16,925,140
(一月一日迄)	6	78.3	11,719,408	4	88.9	9,627,546
合 計	149	1,855.9	178,526,513	71	1,061.5	74,315,382
許可後增加額			11,671,265			
差引現在	98	794.4	115,882,396			

地方鐵道補助成績表

年度及鐵道數	年度末營業哩	建設費	換算建設費	益 金	補助金	建設費 = 對スル割合	
						益 金	補助金
大正 1(3)	45.9	1,489,531	628,382	10,660	23,636	017	038
〃 2(10)	192.9	7,992,002	5,427,915	136,279	153,936	025	028
〃 3(28)	384.7	15,034,496	11,663,846	182,033	410,059	016	036
〃 4(50)	656.0	27,991,516	24,178,012	498,362	822,567	021	034
〃 5(59)	733.6	32,335,321	31,895,009	1,114,970	947,051	035	030
〃 6(71)	832.1	37,865,913	37,453,891	1,549,589	731,175	041	020
〃 7(73)	808.0	39,852,059	38,098,593	1,719,803	652,469	045	017
〃 8(80)	881.4	43,603,601	42,743,360	1,557,207	743,523	036	017
〃 9(78)	861.8	48,392,874	47,348,682	2,238,374	620,514	047	013
〃 10(76)	876.3	52,839,106	50,894,180	2,802,310	914,066	055	018
〃 11(81)	931.4	63,115,483	58,160,622	2,888,459	1,564,427	050	027
〃 12(85)	935.3	75,038,183	68,504,012	2,964,810	2,218,875	043	032
〃 13(86)	952.0	89,499,143	83,255,286	3,430,799	2,988,770	035	036
〃 14(92)	1,017.0	110,562,485	106,003,886	4,192,963	4,152,609	034	039
昭和 1(89)	947.0	129,094,617	115,038,602	3,535,383	4,962,883	025	043

備考 1. 大正十三年以降ノ建設費ニハ非補助區間ニ屬スル建設費ヲ包含セズ
 2. 大正十四年度補助金中ニハ阿波鐵道ノ既經過年度ニ屬スル補助金64,930圓ヲ含ム

昭和二年度中開業地方鐵道

動力	鐵道名	區 間	營業哩	開業年月日	動力	鐵道名	區 間	營業哩	開業年月日
電	小田原急行鐵道	新宿 小田原	51.4	2.4.1	電	目黒蒲田鐵道	大岡山 大井町	2.9	2.7.6
電	信貴生駒鐵道	假新生駒 新生駒	.52	4.1	電	天ノ橋立鋼索鐵道	府 中 傘 松	.22	8.13
電	伊豫鐵道	古木屋町 松 萬 町	.62	4.3	電	東京橫濱鐵道	澁 谷 丸子多摩川	5.72	8.28
電	伊那電氣鐵道	毛 賀 天 龍 峽	.92	4.8	電	池上電氣鐵道	雪ヶ谷 桐ヶ谷	2.92	8.28
電	大雄山鐵道	假小田原 新小田原	3.22	12.26	電	各務原鐵道	雪ヶ谷 本 大崎廣小路	.42	10.9
電	西武鐵道	高田馬場 東 村 山	14.72	4.16	電	武藏野鐵道	練 馬 豐 島 園	.62	10.15
電	宮城電氣鐵道	本 鹽 釜 松 島 公 園	4.72	4.18	電	上田溫泉軌	上 伊 勢 山 本	4.42	11.20
電	琴平電鐵	高 松 栗 林 公 園	0.72	4.22	電	富岩鐵道	富 山 富 山 口	.42	12.15
電	長野電鐵	信州中野 湯 田 中	4.72	4.28	電	東京地下鐵	上 野 淺 草	1.32	1.230
電	愛知電氣鐵道	伊 奈 吉 田	3.12	6.1	電	越中鐵道	聯 隊 橋 打 出 濱	5.23	1.1

昭和二年度中開業地方鐵道 (續)

動力	鐵道名	區間	營業哩	開業年月日	動力	鐵道名	區間	營業哩	開業年月日	
蒸電	新大阪鐵道	淡路高槻	10.23	1.16	蒸	薩南中央鐵道	阿多薩摩川邊	5.82	6.1	
	琴平參宮鐵道	丸龜通町富士見町	3.83	3.22		大井川鐵道	金谷橫岡	4.02	6.10	
	名古屋鐵道	國府宮西清洲	3.53	3.23		金名鐵道	加賀廣瀬神社前	1.92	6.12	
	常南電氣鐵道	土浦驛前根崎	.33	3.22		能登鐵道	能登高濱三	6.72	6.30	
	野上輕便鐵道	生石口野枝上下	1.63	3.29		常總鐵道	太田鄉三所	3.72	7.1	
	併用	三河鐵道	生石口野枝上下	2.72		8.26	越後鐵道	東三條越後長澤	4.92	7.31
		南武鐵道	登河廣瀬	.82		9.17	飯山鐵道	森宮野原越後外丸	5.12	8.1
		南富士鐵道	身延市川大門	16.42		12.17	弘南鐵道	弘前津輕尾上	6.92	9.7
	蒸	吉野鐵道	六田吉野	2.83		2.25	渡島海岸鐵道	東森砂原	5.22	12.25
		江若鐵道	雄北小松	1.62		4.1	阿波鐵道	惠比壽前撫養	.63	1.18
氣	中遠鐵道	南大阪新三	.72	4.1	鹿島參宮鐵道	濱玉造町	.83	2.1		
	神中鐵道	星川北程ヶ谷	1.12	5.31	口之津鐵道	南有馬加津佐	6.43	3.1		

北海道鐵道株式會社

所在地 北海道札幌郡白石村字上白石村

免許年月日 大正 7. 7. 15

設立年月日

開業區間 哩程 開業年月日

(沼ノ端—邊富内)

沼ノ端—生籠	22.5	大正11. 7. 24
生籠—似瀨	4.2	12. 6. 12
似瀨—邊富内	14.3	12. 11. 11
沼ノ端—苗穂	38.9	15. 8. 21
計	79.9	

免許線區間

邊富内、南富良野村 德別村地内	43.77
武間川村、佐瑠太村	7.48
計	51.45

動力及軌間 蒸氣 3呎6吋

車輛數

機關車	蒸氣 10
客貨車	客車 17 貨車 112

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	10,000,000	10,000,000
內拂込額(圓)	3,000,000	3,996,847
開業線建設費(圓)	3,773,476	7,286,060
諸積立金(圓)	5,300	5,300
諸借入金(圓)	3,580,000	3,959,760

運輸量及運賃

旅客人員	111,717	207,021
人哩	1,449,617	2,965,643
旅客運賃(圓)	68,955	126,790
貨物噸數	119,280	108,372
噸哩	3,372,392	3,346,454
貨物運賃(圓)	275,585	268,707

營業成績

營業收入(圓)	359,946	425,448
營業支出(圓)	215,679	393,572
益金(圓)	144,267	31,876
配當率	{ 上期 .050 下期 (建) .050	{ 上期 .050 下期 (建) .050
政府補助金(圓)	139,063	174,598

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	97	147
貨物通過噸數	225	166
營業收入(錢)	24,05	21,13
營業支出(錢)	9,64	1,59
益金(錢)	9,64	1,59

建設費=對スル益金割合 .038 .006

職員

社長 犬上慶五郎、取締役 安藤浩、安東定治郎、渡邊孝平、佐々木平次郎、後藤國彦
足立正、伊東祐啓 監査役 大葉久吉、兵藤榮作、青木要吉、高橋熊三、加藤太郎

美唄鐵道株式會社

所在地 東京市麹町區八重洲町一ノ一

免許年月日 大正 2. 10. 14

設立年月日 大正 4. 9. 27

開業區間 哩程 開業年月日

(美唄—常盤臺)

美唄—美唄炭山	5.1	大正 3. 11. 5
美唄炭山—常盤臺	1.5	13. 12. 15
計	6.6	

動力及軌間 蒸氣 3呎6吋

車輛數

機關車	蒸氣 1
客貨車	客車 6 貨車 17

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	1,800,000	1,800,000
內拂込額(圓)	1,800,000	1,800,000
開業線建設費(圓)	1,545,081	1,543,668
諸積立金(圓)	65,700	74,612
諸借入金(圓)	462	—

運輸量及運賃

旅客人員	258,548	298,484
人哩	1,178,722	1,217,583
旅客運賃(圓)	35,598	35,212
貨物噸數	785,658	839,003
噸哩	4,109,419	4,427,509
貨物運賃(圓)	434,144	468,089

營業成績

營業收入(圓)	493,536	529,830
營業支出(圓)	259,048	250,503

Table with financial data for 312, including 益金(圓), 配當率, 營業成績, 旅客通過人員, 貨物通過噸數, 營業收入(錢), 營業支出(錢), 建設費=對スル益金割合, 職員.

取締役 三田一二、船田一雄、稻村篤太、池田龜三郎 監査役 河手捨二、村田敏 支配人 森了一、(營業部事務所長)

釧路臨港鐵道株式會社

所在地 釧路市大字釧路字知人 免許年月日 大正 12. 6. 18 設立年月日 大正 12. 12. 12 開業區間 哩程 開業年月日 (別保—臨港) 別保—春採 2.0 大正 14. 3. 16 春採—知人 2.6 14. 2. 11 知人—臨港 .7 15. 2. 1 計 5.3

工事中 臨港—苧足糸 .11 免許線區間 釧路市釧路村地內 1.38 動力及軌間 蒸氣 3呎6吋 車輛數

Table with financial data for 釧路臨港鐵道, including 機關車, 客貨車, 資產及負債, 資本金總額(圓), 內拂込額(圓), 開業線建設費(圓), 諸積立金(圓), 諸借入金(圓).

運輸量及運賃 旅客人員 — 59,032

Table with financial data for 312, including 人哩, 旅客運賃(圓), 貨物噸數, 噸哩, 貨物運賃(圓), 營業成績, 營業收入(圓), 營業支出(圓), 益金(圓), 配當率.

營業成績一日一哩平均 旅客通過人員 — 100 貨物通過噸數 251 283 營業收入(錢) 22,99 26,65 營業支出(錢) 28,41 30,46 益金(錢) △ 5,42 △ 3,81 建設費=對スル益金割合 .015 .010

職員 社長 木村久太郎 專務 小松篤之助、取締役 鈴木宗竹、茅野滿明、岡本達三、西加二太 監査役 近江時五郎、三上信之助、池田政吉 備考 △印ハ缺損ヲ示ス

河西鐵道株式會社

所在地 北海道十勝國上川郡人舞村 免許年月日 大正 13. 9. 8 設立年月日 大正 13. 11. 1 開業區間 哩程 開業年月日 下清水—鹿追 17.0 大正14. 5. 30 熊牛—北熊牛 1.7 14. 5. 30 熊牛—南熊牛 2.9 14. 5. 30 下幌內—上幌內 3.2 14. 5. 30 計 24.8

免許線區間 南熊牛—關山 1.11(貨物線) 鹿追—萬年橋 .54() 上川郡人無村地內 .46 動力及軌間 蒸氣 2呎6吋 車輛數

Table with financial data for 313, including 機關車, 客貨車, 資產及負債, 資本金總額(圓), 內拂込額(圓), 開業線建設費(圓), 諸借入金(圓).

運輸量及運賃 旅客人員 15,164 24,996 人哩 147,169 239,313 旅客運賃(圓) 7,118 12,024 貨物噸數 21,752 28,952 噸哩 302,253 394,870 貨物運賃(圓) 22,947 36,472

營業成績 營業收入(圓) 32,509 48,727 營業支出(圓) 73,676 92,168 益金(圓) △ 41,167 △ 43,441 配當率 {上期 0 0 下期 0 0}

營業成績一日一哩平均 旅客通過人員 22 26 貨物通過噸數 44 44 營業收入(錢) 4,77 5,38 營業支出(錢) 10,80 10,18 益金(錢) △ 6,03 △ 4,80 建設費=對スル益金割合 △ .035 △ .027

職員 社長 相馬半治、取締役 有島健助、楡井勝水野恭平、菊池捍、監査役 安田昌、吉田嘉市、支配人 菊池捍 備考 △印ハ缺損ヲ示ス

雄別炭礦鐵道株式會社

所在地 東京市麴町區八重洲町一ノ一 (三菱鐵業會社內) 免許年月日 大正 10. 3. 4 設立年月日 大正 8. 12. 7 開業線區間 哩程 開業年月日 釧路—雄別炭山 27.4 大正12. 1. 17 動力及軌間 蒸氣 3呎6吋

Table with financial data for 313, including 兼營他事業 礦業, 車輛數, 機關車, 客貨車, 資產及負債, 資本金總額(圓), 內拂込額(圓), 開業線建設費(圓), 他事業興業費(圓), 諸積立金(圓), 諸借入金(圓).

運輸量及運賃 施客人員 105,740 89,947 人哩 1,643,629 1,297,221 旅客運賃(圓) 61,136 51,163 貨物噸數 200,665 213,746 噸哩 4,705,375 5,073,395 貨物運賃(圓) 358,517 377,606

營業成績 營業收入(圓) 424,745 433,050 營業支出(圓) 188,451 137,326 益金(圓) 236,294 295,724 配當率 {上期 0 0 下期 0 0}

營業成績一日一哩平均 旅客通過人員 164 130 貨物通過噸數 470 507 營業收入(錢) 42,47 43,30 營業支出(錢) 18,84 13,73 益金(錢) 23,63 29,57 建設費=對スル益金割合 .077 .095

他事業營業成績 營業收入(圓) 2,040,621 2,225,287 營業支出(圓) 2,430,924 2,283,194 益金(圓) △ 390,302 △ 57,906

職員 社長 三谷一二、常務 船田一雄、河手捨二 取締役 池田龜三郎、監査役 村上伸雄、村田敏、支配人 長崎團次郎(雄別礦業所長) 備考 △印ハ缺損ヲ示ス

定山溪鐵道株式會社

所在地 札幌市豐平町

免許年月日 大正 2. 7. 16

設立年月日 大正 4. 12. 20

開業線區間 哩程 開業年月日

白石—定山溪 18.6 大正7. 10. 17

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

車輛數

機關車 蒸氣 4

客貨車 客車 10 貨車 13

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓) 800,000 800,000

內拂込額(圓) 800,000 800,000

開業線建設費(圓) 1,131,852 1,128,511

他事業興業費(圓) 28,177 28,232

諸積立金(圓) 98,702 106,901

諸借入金(圓) 309,500 307,184

運輸量及運賃

旅客人員 213,807 200,868

人 哩 2,642,840 2,398,867

旅客運賃(圓) 123,120 110,929

貨物噸數 78,029 51,303

噸 哩 948,906 394,585

貨物運賃(圓) 142,539 68,059

營業成績

營業收入(圓) 275,588 189,724

營業支出(圓) 219,759 163,658

益 金(圓) 55,829 26,066

配當率 一期優 {第一 .080 .080

(一年)普 {第二 .020 .040

政府補助金(圓) 3,799 36,624

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員 389 353

貨物通過噸數 140 58

營業收入(錢) 40,59 27,95

營業支出(錢) 32,37 24,11

益 金(錢) 8,22 3,84

建設費=對スル益金割合 .049 .023

職員

社長 金子元三郎、專務 大島金藏、取締役

川村音吉、菅原藏之助、監査役 石田康、吉

岡佐一、山本厚三、西尾長次郎、支配人 中

坪壽太郎

壽都鐵道株式會社

所在地 北海道壽都郡壽都町

免許年月日 大正 7. 2. 13

設立年月日 大正 7. 8. 20

開業線區間 哩程 開業年月日

黒松内—壽都 10.2 大正9. 10. 24

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

車輛數

機關車 蒸氣 2

客貨車 客車 4 貨車 14

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓) 500,000 500,000

內拂込額(圓) 497,515 500,000

開業線建設費(圓) 869,639 874,126

諸積立金(圓) 2,800 50,450

諸借入金(圓) 352,693 344,283

運輸量及運賃

旅客人員 98,688 108,640

人 哩 668,663 734,354

旅客運賃(圓) 32,860 35,687

貨物噸數 17,366 19,906

噸 哩 143,188 165,584

貨物運賃(圓) 30,775 35,267

營業成績

營業收入(圓) 69,899 76,885

營業支出(圓) 80,983 87,374

益 金(圓) △ 11,084 △ 10,489

配當率 {上期 .030 .025

{下期 .030 .020

政府補助金(圓) 43,439 43,618

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員 180 197

貨物通過噸數 38 44

營業收入(錢) 18,78 20,65

營業支出(錢) 21,75 23,47

益 金(錢) △ 2,97 △ 2,82

建設費=對スル益金割合 △ .013 △ .012

職員

社長 佐々木平次郎、專務 畑金吉、取締役

坂井定吉、犬上慶五郎、兵藤榮作 監査役

太刀川善吉、末富孝治郎

備考 △印ハ缺損ヲ示ス

十勝鐵道株式會社

所在地 北海道河西郡帶廣町字大通九丁目

免許年月日 大正 11. 5. 10

設立年月日 大正 12. 4. 26

開業線區間 哩程 開業年月日

新帶廣—上清水 15.0 } 大正13. 2. 8

藤—上美生 12.9 }

常盤—八千代 7.5 }

新帶廣—帶廣(貨物線) 4 13. 11. 4

上清水—太平(同) 2.4 14. 6. 10

計 38.2

動力及軌間 蒸氣 2呎6吋 3呎6吋

兼營他事業

倉庫業

車輛數

機關車 蒸氣 6

客貨車 客車 6 貨車 240

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓) 1,500,000 1,500,000

內拂込額(圓) 1,125,000 1,500,000

開業線建設費(圓) 1,851,921 1,870,778

他事業興業費(圓) 6,267 17,417

諸積立金(圓) 6,669 530

諸借入金(圓) 943,901 588,267

運輸量及運賃

旅客人員 49,566 86,299

人 哩 423,809 739,726

旅客運賃(圓) 21,324 35,030

貨物噸數 83,707 128,944

噸 哩 352,871 570,378

貨物運賃(圓) 49,601 66,758

營業成績

營業收入(圓) 72,209 105,262

營業支出(圓) 115,890 173,339

益 金(圓) △ 43,681 △ 68,077

配當率 {上期 0 0

{下期 0 0

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員 41 53

貨物通過噸數 34 41

營業收入(錢) 6,99 7,55

營業支出(錢) 11,21 12,43

益 金(錢) △ 4,22 △ 4,88

建設費=對スル益金割合 △ ,032 △ ,036

職員

社長 牧山清砂、常務 窪川利長、取締役

高倉安次郎、廣瀬徳次郎、佐藤龜太郎、監

査役 廣田和七郎

備考 △印ハ缺損ヲ示ス

夕張鐵道株式會社

所在地 東京市日本橋區本町二丁目一

免許年月日 大正 11. 7. 7

設立年月日 大正 13. 1. 19

開業線區間 哩程 開業年月日

栗山—新名張 18.7 大正15. 10. 14

免許線區間

角田村—由仁村 6.00

札幌郡江別村—

夕張郡角田村 12.28

計 18.28

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

車輛數

機關車 蒸氣 5

客貨車 客車 8 貨車 37

資產及負債 昭和 1

資本金總額(圓) 3,000,000

內拂込額(圓) 2,095,100

開業線建設費(圓) 3,663,647

諸借入金(圓) 1,601,956

運輸量及運賃

旅客人員 37,086

人 哩 195,145

旅客運賃(圓) 8,060

貨物噸數 36,041

噸 哩 196,988

貨物運賃(圓)	22,246
營業成績	
營業收入(圓)	33,591
營業支出(圓)	27,132
益金(圓)	6,459
配當率 { 上期 下期	0 建 ,050
營業成績一日一哩平均	
旅客通過人員	217
貨物通過噸數	219
營業收入(錢)	37,42
營業支出(錢)	30,23
益金(錢)	7,19
建設費=對スル益金割合	.013
職員	
社長 磯村豐太郎、專務 志田勝民、取締役 伯爵堀田正恒、高洲鐵一郎、赤羽克巳、三國庄二郎、監查役 古田慶三、石黒爲次郎、久保兵太郎、主事 大西正信	

渡島海岸鐵道株式會社

所在地	札幌市南二條西十一丁目一
免許年月日	大正 15. 2. 18
設立年月日	大正 15. 7. 1
開業線區間	哩程 開業年月日
東森(假)——砂原	5.2 昭和 2. 12. 22
工事中	
森町停車場連絡設計	.35
動力及軌間	蒸氣 3 呎 6 吋
資本金總額(圓)	500,000
職員	
社長 板谷順助、專務 助川貞二郎、取締役 遠藤石太郎、高桑市藏、三浦德一郎、太刀川善吉、川村吾吉、監查役 福山甚三郎、松本菊次郎、岡本康太郎	

十和田鐵道株式會社

所在地	青森縣上北郡三本木町
免許年月日	大正 2. 8. 22

設立年月日	大正 3. 6. 26
開業線區間	哩程 開業年月日
古間木——三本木	9.2 大正 11. 9. 5
免許線區間	
三本木町——法典澤村	14.67
動力及軌間	蒸氣 2 呎 6 吋
兼營他事業	
自動車業	
車輛數	
機關車	蒸氣 3
客貨車	客車 6 貨車 16
資產及負債	大正 14 昭和 1
資本金總額(圓)	400,000 400,000
內拂込額(圓)	346,545 363,115
開業線建設費(圓)	443,590 453,957
他事業興業費(圓)	0 6,142
諸積立金(圓)	6,500 10,200
諸借入金(圓)	86,200 85,619

運輸量及運賃	
旅客人員	91,761 83,226
人哩	788,402 606,069
旅客運賃(圓)	40,109 34,955
貨物噸數	22,998 20,701
噸哩	211,585 112,311
貨物運賃(圓)	34,105 31,589

營業成績	
營業收入(圓)	80,850 73,925
營業支出(圓)	48,443 45,257
益金(圓)	32,407 28,668
配當率 { 上期 下期	.040 .045 .045 .045
營業成績一日一哩平均	
旅客通過人員	235 180
貨物通過噸數	63 33
營業收入(錢)	24,08 22,02
營業支出(錢)	14,43 13,48
益金(錢)	9,65 8,54
建設費=對スル益金割合	.073 .063

他事業營業成績	
營業收入(圓)	136
營業支出(圓)	356

損失(圓)	219
職員	
社長 益川東太郎、專務 佐藤馬次、取締役 稻本胤氏、石川健、佐藤專太郎、監查役 櫻田三千三、小笠原武彦、小笠原奥治、支配人 篠田龍夫	

弘南鐵道株式會社

所在地	青森縣中津輕郡和德村
免許年月日	大正 15. 2. 18
設立年月日	大正 15. 3.
開業線區間	哩程 開業年月日
弘前——津輕尾上	6.9 昭和 2. 9. 7
動力及軌間	蒸氣 3 呎 6 吋
資本金總額(圓)	600,000
職員	
社長 菊地武憲、取締役 西谷壽德、後藤善三、宇野勇作、宮川久一郎、宮川忠助、菊地長元、監查役 福永忠助、福士亦一、大川亮、須々田孫九郎、田邊文四郎	

岩手輕便鐵道株式會社

所在地	岩手縣稗貫郡花卷町
免許年月日	明治 44. 7. 5
設立年月日	明治 44. 10. 12
開業線區間	哩程 開業年月日
(花卷——仙人峠)	
花卷——土澤	7.9 大正 2. 10. 25
土澤——晴山	2.0 3. 4. 16
晴山——岩根橋	3.7 3. 12. 15
岩根橋——柏木平	5.9 4. 11. 23
柏木平——鱒澤	2.6 4. 7. 30
鱒澤——遠野	6.6 3. 12. 15
遠野——仙人峠	12.0 3. 4. 18
計	40.7
動力及軌間	蒸氣 2 呎 6 吋
兼營他事業	
索道	
車輛數	
機關車	蒸氣 10
客貨車	客車 20 貨車 125

資產及負債	大正 14 昭和 1
資本金總額(圓)	1,500,000 1,500,000
內拂込額(圓)	1,496,650 1,499,930
開業線建設費(圓)	1,772,274 1,805,255
他事業興業費(圓)	55,118 55,118
諸積立金(圓)	92,030 109,753
諸借入金(圓)	194,589 166,338

運輸量及運賃	
旅客人員	372,057 390,242
人哩	4,317,728 4,395,344
旅客運賃(圓)	206,635 204,771
貨物噸數	60,028 57,348
噸哩	1,352,804 1,256,374
貨物運賃(圓)	177,820 171,554

營業成績	
營業收入(圓)	412,887 410,045
營業支出(圓)	255,831 259,355
益金(圓)	157,056 150,690
配當率 { 上期 下期	.100 .080 .080 .080
政府補助金(圓)	10,707 1,318

營業成績一日一哩平均	
旅客通過人員	291 296
貨物通過噸數	91 85
營業收入(錢)	27,79 27,60
營業支出(錢)	17,22 17,46
益金(錢)	10,57 10,14
建設費=對スル益金割合	0,89 0,83

他事業營業成績	
營業收入(圓)	32,701 33,175
營業支出(圓)	21,335 21,659
益金(圓)	11,366 11,515
收益率	0.2062 0.2089

職員	
社長 金田一國士、常務 三鬼鑑太郎、取締役 梅津東四郎、萬昌一郎、萩野七郎、佐々木勇吉、瀨川彌右工門、菊池忠太郎、宮澤直治、監查役 照井愛助、大矢馬太郎、小野崎篤造	

釜石鑛山株式會社

所在地	東京市麴町區有樂町三ノ二	
免許年月日	明治 44. 11. 2	
設立年月日	大正 6. 3. 25	
開業線區間	哩程	開業年月日
鈴子(釜石)大橋	10.0	明治44. 11. 2
動力及軌間	蒸氣 2 呎 6 吋	
兼營他事業	鑛石採掘、製鐵、船舶	
車輛數		
機關車	蒸氣 9	
客貨車	客車 4	貨車 291
資產及負債	大正 14	昭和 1
資本金總額(圓)	308,797	308,797
內拂込額(圓)	308,797	308,797
開業線建設費(圓)	1,078,033	1,044,638
諸借入金(圓)	750,618	717,158
運輸量及運賃		
旅客人員	60,902	59,874
人 哩	467,286	453,383
旅客運賃(圓)	23,162	22,555
貨物噸數	104,418	134,225
噸 哩	927,625	1,193,038
貨物運賃(圓)	93,389	118,629
營業成績		
營業收入(圓)	183,874	217,480
營業支出(圓)	138,767	152,902
益 金(圓)	45,107	64,578
配當率 { 上期	0	0
下期	0	0
營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	129	125
貨物通過噸數	257	330
營業收入(錢)	50,89	60,19
營業支出(錢)	38,40	42,31
益 金(錢)	12,49	17,88
建設費=對スル益金割合	.042	.062
職員		
會長	牧田 環、常務 香村小錄、西村小次	

郎、取締役 木瀬和吉、田中長一郎、岩田謙三郎、監査役 今井繁、横山虎雄

花卷溫泉電氣株式會社

所在地	盛岡市紺屋町二七	
免許年月日	大正 8. 8. 12	
設立年月日	大正 15. 10. 1	
開業線區間	哩程	開業年月日
西花卷—花卷溫泉	5.2	大正14. 8. 1
動力及軌間	電氣 2 呎 6 吋	
兼營他事業		
軌 道		
車輛數		
機關車	電氣 1	
客貨車	客車 9	貨車 14
資產及負債	大正 14	昭和 1
資本金總額(圓)	6,670,000	12,000,000
內拂込額(圓)	6,669,640	8,002,500
開業線建設費(圓)	387,495	451,504
他事業興業費	13,045,814	12,555,263
諸積立金(圓)	420,000	503,200
諸借入金(圓)	6,912,000	7,695,667
運輸量及運賃		
旅客人員	62,843	161,032
人 哩	300,686	686,408
旅客運賃(圓)	14,919	38,548
貨物噸數	962	3,195
噸 哩	4,904	12,622
貨物運賃(圓)	1,004	4,628
營業成績		
營業收入(圓)	16,175	43,881
營業支出(圓)	11,463	27,603
益 金(圓)	4,712	16,278
配當率 { 上期	.100	.100
下期	.100	.100
營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	474	484
貨物通過噸數	8	9
營業收入(錢)	25,50	30,91
營業支出(錢)	18,07	19,44
益 金(錢)	7,43	11,47
建設費=對スル益金割合	.029	.048

備 考

1. 盛岡電氣工業會社線讓受=付同社時代ノモノヲ掲ク
2. 軌道之部参照

仙北鐵道株式會社

所在地	宮城縣栗原郡藤里村	
免許年月日	大正 7. 12. 28	
設立年月日	大正 8. 3. 31	
開業線區間	哩程	開業年月日
(築館—登米)		
築館—瀨峰	7.8	大正8. 9. 1
瀨峰—佐沼	7.8	7. 12. 17
佐沼—登米	10.0	同
計	25.6	
免許線區間		
築館町—金田村	7.6	
動力及軌間	蒸氣 2 呎 6 吋	
兼營他事業	自働車運輸	
車輛數		
機關車	蒸氣 5	
客貨車	客車 11	貨車 38
資產及負債	大正 14	昭和1
資本金總額(圓)	1,500,000	1,500,000
內拂込額(圓)	1,500,000	1,500,000
開業線建設費(圓)	2,156,209	2,167,694
諸積立金(圓)	151,202	171,615
諸借入金(圓)	498,018	477,267
運輸量及運賃		
旅客人員	421,817	444,470
人 哩	3,221,993	3,295,491
旅客運賃(圓)	146,682	143,754
貨物噸數	44,986	52,063
噸 哩	437,974	516,862
貨物運賃(圓)	60,209	68,302
營業成績		
營業收入(圓)	223,960	233,099
營業支出(圓)	147,807	142,861

益 金(圓)	76,153	90,238
配當率 { 上期	.060	.060
下期	.060	.060
政府補助金(圓)	81,280	74,145
營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	345	353
貨物通過噸數	47	55
營業收入(錢)	23,97	24,95
營業支出(錢)	15,82	15,29
益 金(錢)	8,15	9,66
建設費=對スル益金割合	.035	.042

職 員

社長 伊澤平左衛門、專務 佐々木榮助、取締役 佐藤鐵郎、伊東慎敬、安倍寛平、高橋平治郎、大庭彦六郎、荒井泰男、監査役 山田久右工門、大塚民三郎、中村梅三、支配人 二階堂喜六

宮城電氣鐵道株式會社

所在地	仙臺市裏五番町一九	
免許年月日	大正 10. 12. 3	
設立年月日	大正 11. 9. 9	
開業線區間	哩程	開業年月日
(仙臺—松島)		
仙臺—西鹽釜	9.3	大正14. 6. 5
西鹽釜—本鹽釜	.4	15. 4. 14
本鹽釜—松島	4.7	昭和2. 4. 18
計	14.4	
工 事 中		
鹽釜臨港支線	.45	
松島—石卷	16.77	
計	17.42	
免許線區間		
高城川橋梁設計		
動力及軌間	蒸氣 3 呎 6 吋	
車輛數		
機關車	蒸氣 2	電氣
客貨車	客車 1	貨車 10
資產及負債	大正 14	昭和 1
資本金總額(圓)	5,000,000	5,000,000
內拂込額(圓)	2,000,000	2,500,000

開業線建設費(圓)	2,486,796	2,826,475
諸積立金(圓)	—	7,000
諸借入金(圓)	1,340,000	1,761,000
運輸量及運賃		
旅客人員(圓)	1,543,762	2,282,159
人 哩(圓)	8,342,592	13,793,596
旅客運賃(圓)	211,817	312,128
貨物噸數	470	11,804
噸 哩	2,930	18,635
貨物運賃(圓)	660	5,953
營業成績		
營業收入(圓)	246,778	368,759
營業支出(圓)	127,385	142,220
益 金(圓)	119,393	226,539
配當率 { 上期 建 .050 建 .050		
{ 下期 建 .050 建 .050		
營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	2,999	3,902
貨物通過噸數	1	5
營業收入(錢)	88,45	104,31
營業支出(錢)	45,66	40,23
益 金(錢)	42,79	64,08
建設費=對スル益金割合	.058	.080
職 員		
社長 山本豊次、取締役 伊澤平右衛門、大宮司雅之輔、松良善照、西條芳三郎、遊佐壽助、玉屋時次郎、監査役 中村梅三、福島榮熊、齋藤宗藏		
秋田鐵道株式會社		
所在地 秋田縣北秋田郡扇田町		
免許年月日 大正 1. 8. 30		
設立年月日 大正 2. 8. 27		
開業線區間 哩程 開業年月日		
(大館—陸中花輪)		
大館—扇田	5.2	大正 3. 7. 1
扇田—大瀧溫泉	4.0	4. 1. 19
大瀧溫泉—末廣	6.2	4. 12. 25
末廣—毛馬內	2.8	9. 7. 4
毛馬內—陸中花輪	4.9	12. 11. 10
計	23.1	

動力及軌間	瓦斯倫	蒸氣	3 呎 6 吋
車輛數			
機關車	蒸氣	4	
客貨車	客車	16	貨車 23
資產及負債			
	大正 14	昭和 1	
資本金總額(圓)	2,000,000	2,000,000	
內拂込額(圓)	1,400,000	1,400,000	
開業線建設費(圓)	2,113,323	2,119,429	
諸積立金(圓)	52,015	62,015	
諸借入金(圓)	750,000	750,000	
運輸量及運賃			
旅客人員	345,359	352,837	
人 哩	2,738,920	2,819,657	
旅客運賃(圓)	114,932	117,812	
貨物噸數	76,886	77,576	
噸 哩	841,658	854,420	
貨物運賃	123,500	124,354	
營業成績			
營業收入(圓)	256,572	263,509	
營業支出(圓)	171,002	128,761	
益 金(圓)	85,570	134,748	
配當率 { 上期 .050 .050			
{ 下期 .050 .050			
政府補助金(圓)	58,040	48,223	
營業成績一日一哩平均			
旅客通過人員	325	334	
貨物通過噸數	100	101	
營業收入(錢)	30,43	31,25	
營業支出(錢)	20,28	15,27	
益 金(錢)	10,15	15,98	
建設費=對スル益金割合	.040	.064	
職 員			
社長 佐藤龍治、取締役 藤澤喜士太、藤田謙一、安場保健、根岸耕一、關善次郎、伊藤喬介、監査役 杉浦宗三郎、審永敏磨、後藤信治、立山弟四郎			

橫莊鐵道株式會社

所在地	秋田縣平鹿郡橫手町	
免許年月日	大正 4. 1. 13	
設立年月日	大正 5. 10. 24	
開業線區間 哩程 開業年月日		
(橫手—羽後大森)		
橫手—沼館	9.5 大正 7. 8. 18	
沼館—館合	2.3 8. 7. 15	
館合—羽後大森	1.1 9. 3. 24	
前鄉—羽後本庄	7.3 11. 8. 1	
計	20.2	
工 事 中		
羽後大森—老方	10,72	
老方—前鄉	14,27	
計	25,19	
動力及軌間	蒸氣 3 呎 6 吋	
車輛數		
機關車	蒸氣 4	
客貨車	客車 10 貨車 65	
資產及負債		
	大正 14 昭和 1	
資本金總額(圓)	3,100,000 3,100,000	
內拂込額(圓)	1,990,410 2,002,885	
開業線建設費(圓)	2,313,579 2,345,580	
諸積立金(圓)	16,949 19,450	
諸借入金(圓)	516,024 531,994	
運輸量及運賃		
旅客人員	462,068 413,152	
人 哩	2,808,451 2,491,389	
旅客運賃(圓)	119,898 111,803	
貨物噸數	43,480 46,841	
噸 哩	359,615 376,161	
貨物運賃(圓)	56,064 59,258	
營業成績		
營業收入(圓)	198,720 195,026	
營業支出(圓)	184,394 237,230	
益 金(圓)	14,326 △ 42,204	
配當率 { 一期 普 0 普 0		
{ (一年) 優 .070 優 .070		
政府補助金(圓)	109,462 115,679	

營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	381	338
貨物通過噸數	49	51
營業收入(錢)	26,95	26,45
營業支出(錢)	25,01	32,18
益 金(錢)	1,94	5,73
建設費=對スル益金割合	.006	△ .018
職 員		
社長 男爵伊藤文吉、常務 鹽田圓平、登阪小三郎、取締役 土田萬助、芳賀恒介、尾留川安彦、齋藤萬藏、佐々木喜代治、監査役 中野長吉、池田橋郎、片野重修、朝川吉治、池田龍一		
備考 △印ハ缺損ヲ示ス		

小坂鐵道株式會社

所在地	秋田縣鹿角郡小坂町	
免許年月日	明治 42. 4. 13	
設立年月日	明治 42. 1. 25	
開業線區間 哩程 開業年月日		
大館—小坂	14.1	明治 42. 5. 26
茂內—長木澤	2.3	
大館—花岡	3.0	大正 5. 1. 26
計	19.4	
動力及軌間	電氣及蒸氣	2 呎 6 吋
車輛數		
機關車	蒸氣	13
客貨車	客車	13 貨車 202
資產及負債		
	大正 14	昭和 1
資本金總額(圓)	1,000,000	1,000,000
內拂込額(圓)	500,000	500,000
開業線建設費(圓)	1,576,432	1,511,432
諸積立金(圓)	158,239	158,239
諸借入金(圓)	945,135	880,135
運輸量及運賃		
旅客人員	346,189	353,947
人 哩	2,779,136	2,838,957
旅客運賃(圓)	49,041	49,543
貨物噸數	330,013	305,819
噸 哩	4,968,289	4,706,878
貨物運賃(圓)	422,178	374,697

營業成績

營業收入(圓)	502,355	440,418
營業支出(圓)	358,524	339,656
益金(圓)	143,831	100,762
配當率 { 上期	0	0
下期	0	0

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	392	400
貨物通過噸數	702	665
營業收入(錢)	70,94	62,20
營業支出(錢)	50,63	47,97
益金(錢)	20,31	14,23
建設費 = 對スル益金割合	.091	.067

職員

社長 藤田徳次郎、常務 日吉平吉、取締役
白石慶太郎、宮崎茂明、監査役 吉田信治

高島鐵道株式會社

所在地 山形縣東置賜郡高島町

免許年月日 大正 9. 6. 19

設立年月日 大正 10. 2. 15

開業線區間	哩程	開業年月日
(糠ノ目—二井宿)		
糠ノ目—高島	3.2	大正11. 3. 16
高島—二井宿	3.4	13. 8. 31
計	6.6	

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

車輛數

機關車	蒸氣 2
客貨車	客車 4 貨車 10

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	550,000	550,000
內拂込額(圓)	547,955	550,000
開業線建設費(圓)	562,747	574,172
諸積立金(圓)	1,200	15,750

運輸量及運賃

旅客人員	214,473	227,278
人 哩	632,879	672,932
旅客運賃(圓)	30,169	31,647

貨物噸數	22,735	23,057
噸 哩	73,723	75,294
貨物運賃(圓)	16,113	16,698

營業成績

營業收入(圓)	52,618	55,047
營業支出(圓)	43,799	45,405
益金(圓)	8,819	9,642
配當率 { 一期	.040	.050
(一年)		

政府補助金(圓) 28,137 28,708

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	263	279
貨物通過噸數	31	31
營業收入(錢)	21,84	22,85
營業支出(錢)	18,18	18,85
益金(錢)	3,66	4,00
建設費 = 對スル益金割合	.016	.017

職員

社長 相田廣吉、取締役 片倉兼太郎、増淵
武兵衛、増淵樹太郎、後藤卯太衛門、新藤幸
三郎、監査役 石川伊三郎、鈴木彌平治、梅
津伊兵衛

備考 年度ハ九月ヨリ翌年八月迄 ノ一ケ年ヲ一
期トス

尾花澤鐵道株式會社

所在地 山形縣北村山郡尾花澤町

免許年月日 大正 13. 11. 18

設立年月日 大正 14. 8. 25

開業線區間	哩程	開業年月日
大石田—花尾澤	1.6	大正 15. 8. 16

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

車輛數

機關車	蒸氣 2
客貨車	客車 2 貨車 4

資產及負債 昭和 1

資本金總額(圓)	200,000
內拂込額(圓)	184,080

開業線建設費(圓) 164,833

運輸量及運賃

旅客人員	53,152
人 哩	85,043
旅客運賃(圓)	4,278
貨物噸數	2,654
噸 哩	4,103
貨物運賃(圓)	1,483

營業成績

營業收入(圓)	6,551
營業支出(圓)	5,281
益金(圓)	1,270
配當率 { 上期	0
下期	0

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	497
貨物通過噸數	24
營業收入(錢)	38,27
營業支出(錢)	30,85
益金(錢)	7,42
建設費 = 對スル益金割合	.026

職員

社長 鈴木彌兵衛、專務 高宮常太郎、取締
役 渡邊猪三郎、鈴木治左衛門、鈴木八右衛
門、大石郁太郎、佐藤圭介、監査役 庄司信
吾、菅野和助、有路清藏、折原清市郎、星川
光三

三山電氣鐵道株式會社

所在地 山形縣西村山郡西山村海味

免許年月日 大正 12. 5. 10

設立年月日 大正 13. 8. 28

開業線區間	哩程	開業年月日
羽前高松—海味	5.5	大正15. 12. 25

電力及期間 電氣 3 呎 6 吋

資本金總額(圓) 700,000

職員

社長 工藤三九郎、常務 古澤久右衛門、荒
木勤也、取締役 佐藤啓、塚田正一、笹島長
左衛門、長谷川吉四郎、舛川勝作、監査役

飯田甚右衛門、荒木政藏、奥山照惠

白棚鐵道株式會社

所在地 福島縣西白河郡白河町

免許年月日 大正 2. 6. 23

設立年月日 大正 3. 6. 20

開業線區間	哩程	開業年月日
白河町—金澤內	12.1	大正5. 10. 8
金澤內—磐城棚倉	2.4	5. 11. 29
計	14.5	

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

車輛數

機關車	蒸氣 3
客貨車	客車 6 貨車 39

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	500,000	500,000
內拂込額(圓)	500,000	500,000
開業線建設費(圓)	729,942	744,497
諸積立金(圓)	22,834	38,017
諸借入金(圓)	249,611	217,983

運輸量及運賃

旅客人員	125,766	127,289
人 哩	1,196,836	1,207,103
旅客運賃(圓)	52,969	51,868
貨物噸數	35,308	39,484
噸 哩	480,655	548,865
貨物運賃(圓)	51,270	55,961

營業成績

營業收入(圓)	120,671	123,207
營業支出(圓)	106,087	98,352
益金(圓)	14,584	24,855

配當率 { 上期	.070	.060
下期	.020	0
下期	.050	.020
下期	0	0

政府補助金 59,625 20,083

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	226	228
貨物通過噸數	91	104
營業收入(錢)	22,80	23,28
營業支出(錢)	20,04	18,58

益 金(錢)	2,76	4,70
建設費 = 對スル益金割合	.020	.033

職員

社長 大島要三、專務 內藤六三郎、取締役 鈴木萬次郎、服部宗次郎、大谷忠吉、高橋信成、金澤安之助、監査役 宇津木甚作、佐川茂右衛門、近藤力、佐久間平三郎

湊鐵道株式會社

所在地 茨城縣那珂郡湊町

免許年月日 明治 41. 3. 11

設立年月日 明治 40. 11. 18

開業線區間 哩程 開業年月日

勝田—那珂湊 5.1 大正 2. 12. 25

那珂湊—磯崎 3.2 13. 9. 3

計 8.3

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

兼營他事業 運送業

車輛數

機關車 蒸氣 3
客貨車 客車 11 貨車 10

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	500,000	500,000
內拂込額(圓)	350,000	400,000
開業線建設費(圓)	724,906	732,520
諸積立金(圓)	27,800	32,000
諸借入金(圓)	262,000	246,905

運輸量及運賃

旅客人員	319,458	435,911
人 哩	1,466,415	2,001,405
旅客運賃(圓)	57,710	69,328
貨物噸數	57,655	68,661
噸 哩	307,700	367,605
貨物運賃(圓)	68,424	77,688

營業成績

營業收入(圓)	142,982	171,948
營業支出(圓)	112,171	109,608
益 金(圓)	30,811	62,340
配當率 { 上期	0	.100
下期	0	.100

政府補助金(圓) 0 13,691

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	484	569
貨物通過噸數	102	104
營業收入(錢)	47,20	48,86
營業支出(錢)	37,03	31,15
益 金(錢)	10,17	17,71
建設費 = 對スル益金割合	.043	.085

職員

社長 谷村一太郎、取締役 須賀甚藏、佐久間傳太郎、前田米藏、監査役 內村保、大谷新介、支配人 館山了吉

筑波鐵道株式會社

所在地 茨城縣新治郡眞鍋町

免許年月日 明治 44. 4. 20

設立年月日 大正 3. 4. 11

開業線區間 哩程 開業年月日

(土浦—岩瀨)

土浦—筑波 12.5 大正 7. 4. 17

筑波—眞壁 6.3 7. 6. 7

眞壁—岩瀨 6.1 7. 9. 7

計 24.9

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

車輛數

機關車 蒸氣 6
客貨車 客車 29 貨車 54

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	1,500,000	1,500,000
內拂込額(圓)	1,198,930	1,200,000
開業線建設費(圓)	1,808,268	1,889,257
諸積立金(圓)	48,183	57,183
諸借入金(圓)	543,983	582,323

運輸量及運賃

旅客人員	814,371	903,231
人 哩	6,441,065	7,389,598
旅客運賃(圓)	225,233	261,235
貨物噸數	152,677	116,723
噸 哩	1,579,134	1,391,204

貨物運賃(圓) 133,194 119,149

營業成績

營業收入(圓)	378,816	403,294
營業支出(圓)	255,433	257,467
益 金(圓)	123,383	145,827
配當率 { 上期	.070	.070
下期	.070	.080
政府補助金(圓)	12,250	5,662

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	709	813
貨物通過噸數	174	153
營業收入(錢)	41.68	44.37
營業支出(錢)	28.11	28.33
益 金(錢)	13.57	16.04
建設費 = 對スル益金割合	.068	.077

職員

社長 谷口新平、專務 小林恒一郎 取締役 高村國策、鈴木虎次郎、猪瀬藏太郎、監査役 宇都宮政市、井上善兵衛、西岡德藏

鹿島參宮鐵道株式會社

所在地 茨城縣新治郡石岡町

免許年月日 大正 10. 12. 12

設立年月日 大正 11. 9. 3

開業線區間 哩程 開業年月日

常陸小川—石岡 4.4 大正 13. 6. 8

常陸小川—濱 4.6 15. 8. 15

濱—玉造町 .8 昭和 3. 2. 1

計 9.8

工事中

常陸玉造—鉾田 6.68

免許線區間

立花村—延方村 19.24

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

兼營他事業

船舶、養魚

車輛數

機關車 蒸氣 2
客貨車 客車 8 貨車 20

資產及負債

大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	1,000,000	1,500,000
內拂込額(圓)	895,965	1,007,222
開業線建設費(圓)	691,353	1,176,196
他事業興業費(圓)	—	32,368
諸積立金(圓)	2,500	6,500
諸借入金(圓)	—	300,000

運輸量及運賃

旅客人員	136,660	187,356
人 哩	572,803	878,841
旅客運賃(圓)	25,316	36,851
貨物噸數	16,780	29,556
噸 哩	73,561	136,824
貨物運賃(圓)	14,414	24,570

營業成績

營業收入(圓)	46,901	69,216
營業支出(圓)	43,993	52,493
益 金(圓)	2,908	16,723
配當率 { 上期	.030	.040
下期	.030	.040
政府補助金(圓)	34,496	47,432

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	357	349
貨物通過噸數	46	54
營業收入(錢)	29.20	27.50
營業支出(錢)	27.39	20.86
益 金(錢)	1.81	6.64
建設費 = 對スル益金割合	.004	.018

職員

社長 濱平右衛門 取締役 高柳淳之助、花塚仁兵衛、高木市兵衛、幡谷庄次郎、郡司清大和田健三郎 監査役、田邊清藏、高野嘉兵衛、小沼市平、久松直助、平井保太郎

龍崎鐵道株式會社

所在地 茨城縣稻敷郡龍崎町

免許年月日 明治 31. 4. 19

設立年月日 明治 32. 4. 5

開業線區間 哩程 開業年月日

佐貫—龍崎 2.8 明治 33. 8. 14

動力及軌間 瓦斯倫蒸氣 3 呎 6 吋

兼營他事業

乘合自動車

車輛數

機關車	蒸氣	3
客貨車	客車	6 貨車 6

資產及負債

大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	130,000	130,000
內拂込額(圓)	97,500	97,500
開業線建設費(圓)	145,723	146,999
諸積立金(圓)	30,596	27,305

運輸量及運賃

旅客人員	254,691	260,426
人 哩	688,366	700,176
旅客運賃(圓)	31,649	32,075
貨物噸數	36,314	39,013
噸 哩	101,679	109,232
貨物運賃(圓)	31,648	34,266

營業成績

營業收入(圓)	73,275	77,762
營業支出(圓)	45,882	44,711
益 金(圓)	27,393	33,051
配當率 { 上期	.100	.100
{ 下期	.100	.420

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	674	685
貨物通過噸數	99	107
營業收入(錢)	71,70	76,09
營業支出(錢)	44,89	43,75
益 金(錢)	26,81	32,34

建設費=對スル益金割合

.188 .225

職員

社長 田中秀太郎 常務 高須彙三郎 取締役 江幡新、長竿繁、諸岡良夫 監査役 諸岡藤藏、岩佐源之助、廣瀬晴之助

常總鐵道株式會社

所在地 茨城縣結城郡水海道町

免許年月日 明治 41. 11. 1

設立年月日 明治 45. 6. 9

開業線區間 哩程 開業年月日

取手—下館	31.9	大正 2. 11. 1
太田郷—三所	3.7	2. 7. 1
計	35.6	

動力及軌間 蒸氣、瓦斯併用 3 呎 6 吋

車輛數

機關車	蒸氣	9
客貨車	客車	26 貨車 153

資產及負債

大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	2,500,000	2,500,000
內拂込額(圓)	1,750,000	1,750,000
開業線建設費(圓)	2,126,393	2,212,348
諸積立金(圓)	295,090	340,222
諸借入金(圓)	16,000	40,000

運輸量及運賃

旅客人員	1,127,250	1,117,356
人 哩	9,850,763	9,588,504
貨物運賃(圓)	335,958	319,977
貨物噸數	266,127	333,373
噸 哩	5,019,717	7,025,432
貨物運賃(圓)	275,901	323,173

營業成績

營業收入(圓)	659,688	700,927
營業支出(圓)	422,923	467,798
益 金(圓)	236,765	233,129
配當率 { 上期	.080	.090
{ 下期	.090	.090

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	846	824
貨物通過噸數	431	603
營業收入(錢)	56,66	60,20
營業支出(錢)	36,32	40,18
益 金(錢)	20,34	20,02

建設費=對スル益金割合 ,111 ,105

職員

社長 山中彦兵衛 取締役 沼尻權次郎、齊藤斐、秋山藤左衛門、後藤國彦 監査役 武藤久兵衛、關井篤、中山忠造

茨城鐵道株式會社

所在地 茨城縣東茨城郡常磐村三一五五

免許年月日 大正 10. 2. 21

設立年月日 大正 12. 8. 26

開業線區間 哩程 開業年月日

(赤塚—御前山)		
赤塚—石塚	10.3	大正 15. 10. 24
石塚—阿波山	2.7	昭和 2. 2. 23
阿波山—御前山	2.6	2. 3. 26
計	15.6	

免許線區間

澤山村—玉川村	4.40
野口村—長倉村	3.40
計	8.00

動力及軌間 蒸氣 瓦斯併用

車輛數

機關車	蒸氣	3
客貨車	客車	6 貨車 20

資產及負債

昭和 1

資本金總額(圓)	1,500,000
內拂込額(圓)	573,225
開業線建設費(圓)	1,356,643
諸借入金(圓)	989,245

運輸量及運賃

旅客人員	23,350
人 哩	137,168
旅客運賃(圓)	4,916
貨物噸數	1,024
噸 哩	6,392
貨物運賃(圓)	1,103

營業成績

營業收入(圓)	9,068
營業支出(圓)	5,635
益 金(圓)	3,433
配當率 { 上期	0
{ 下期	0

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	350
貨物通過噸數	16

營業收入(錢)	23.17
營業支出(錢)	14.40
益 金(錢)	8.77

建設費=對スル益金割合 .024

職員

社長 堀江正三郎 取締役 市來大助、磯海國吉、坂本利忠、渡邊俊雄、辰澤延次郎、澁川藤八郎、瀨谷勇次郎、鯉淵平八郎、高須鴻三、中村角次郎、中村成美、石崎良行、福原俊丸、杉山午次郎 監査役 鈴木留次郎、黑澤常葉、鈴木菊太郎、飯島力之介、高倉伴介

筑波山鋼索鐵道株式會社

所在地 栃木縣那須郡西那須野村

免許年月日 明治 40. 6. 26

設立年月日 明治 40. 8. 25

開業線區間 哩程 開業年月日

宮脇—筑波山頂	1.0	大正 14. 10. 12
---------	-----	---------------

動力及軌間 電氣(索條) 3 呎 6 吋

車輛數

客 車	2
-----	---

資產及負債

大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	350,000	350,000
內拂込額(圓)	214,305	321,432
開業線建設費(圓)	542,454	571,968
諸借入金(圓)	309,600	271,800

運輸量及運賃

旅客人員	80,580	240,895
人 哩	80,580	240,895
旅客運賃(圓)	21,392	68,534

營業成績

營業收入(圓)	21,804	86,223
營業支出(圓)	15,225	36,821
益 金(圓)	6,579	49,402
配當率 { 上期	0	0
{ 下期	0	.050

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	719	660
營業收入(錢)	194.68	236.23

營業支出(錢)	135,94	100,88
益金(錢)	58,74	135,35
建設費=對スル益金割合	.040	.086
職員		
社長 高柳淳之助 專務 小林恒一郎 常務 鯨井謙吉 取締役 鈴木虎次郎、谷口新平 監査役 藤咲英次郎、猪瀬藏太郎、箕輪盛夫		

東野鐵道株式會社

所在地	栃木縣那須郡川西町
免許年月日	大正 2. 8. 15
設立年月日	大正 5. 2. 8
開業線區間	哩程 開業年月日
(西那須野—那須小川)	
西那須野—黑羽	8.2 大正 7. 4. 17
黑羽—那須小川	7.0 13. 12. 6
計	15.2

免許線區間	
那珂村—大子町	16,26
動力及軌間	蒸氣 3 呎 6 吋
兼營他事業	
自働車	
車輛數	
機關車	蒸氣 3
客貨車	客車 9 貨車 19
資產及負債	大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	1,300,000	1,300,000
內拂込額(圓)	943,080	1,027,300
開業線建設費(圓)	1,202,956	1,220,939
諸積立金(圓)	10,120	14,170
諸借入金(圓)	300,000	225,000

運輸量及運賃		
旅客人員	310,400	302,961
人哩	1,840,977	1,812,039
旅客運賃(圓)	74,548	73,598
貨物噸數	57,423	67,508
噸哩	397,027	511,046
貨物運賃(圓)	56,383	66,213

營業成績

營業收入(圓)	150,265	166,194
營業支出(圓)	108,788	107,438
益金(圓)	41,477	58,756
配當率 { 上期 下期 }	0 .035	.100 .060
政府補助金(圓)	37,144	38,313

營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	334	327
貨物通過噸數	72	92
營業收入(錢)	27,26	29,96
營業支出(錢)	19,73	19,37
益金(錢)	7,53	10,59
建設費=對スル益金割合	.035	.048

職員		
社長 植竹熊次郎 常務 川上保太郎 取締役 增田新七、見目清、阿由葉勝作、猪股楨之助、飯島元太郎 監査役 新江寅、上野順一、高杉政六		

下野電氣鐵道株式會社

所在地	東京市本所區小梅瓦町四九(東武鐵道株式會社內)
免許年月日	大正 4. 3. 23
設立年月日	大正 4. 10. 30
開業線區間	哩程 開業年月日
新今市—新藤原	10.7 大正 11. 3. 19
高德—天頂	6.2 13. 3. 1
計	16.9

工事中		
矢板—天頂	8.59	
動力及軌間	蒸氣及蒸氣電氣併用	2 呎 6 吋
車輛數		

機關車	蒸氣 2	電氣 1
客貨車	客車 6	貨車 32

兼營他事業		
電燈電力、自動車		
資產及負債	大正 14 昭和 1	
資本金總額(圓)	800,000	800,000
內拂込額(圓)	799,520	800,000

開業線建設費(圓)	1,321,458	1,348,569
他事業興業費	11,588	18,529
諸積立金(圓)	8,200	8,600
諸借入金(圓)	755,775	766,954

運輸量及運賃		
旅客人員	155,644	146,091
人哩	784,369	816,123
旅客運賃(圓)	37,577	40,093
貨物噸數	10,494	24,510
噸哩	102,454	126,782
貨物運賃(圓)	15,128	22,243

營業成績		
營業收入(圓)	54,376	64,307
營業支出(圓)	59,997	57,368
益金(圓) △	5,621	6,939
配當率 { 上期 下期 }	0 0	0 0
政府補助金(圓)	66,046	66,141

營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	129	133
貨物通過噸數	17	21
營業收入(錢)	8,92	10,51
營業支出(錢)	9,84	9,38
益金(錢) △	92	1,13
建設費=對スル益金割合 △	.004	.005

他事業營業成績		
營業收入(圓)	4,791	7,051
營業支出(圓)	3,715	6,324
益金(圓)	1,076	727
收益率(圓)	0.0928	0.0392

職員		
社長 宇都宮政市 取締役 星藤太、植竹龍三郎、田淵源次郎、利根川久衛、田寺政太郎 監査役 菊池長四郎、吉野傳治 備考 △印ハ缺損ヲ示ス		

宇都宮石材軌道株式會社

所在地	宇都宮市材木町
免許年月日	大正 2. 8. 7
設立年月日	明治 29. 10. 9
開業線區間	哩程 開業年月日

鶴田—荒針	4.1 大正 4. 7. 1
工事中	
荒針—新里	1.58
動力及軌間	蒸氣 3 呎 6 吋
兼營他事業	

軌道、石材採掘		
車輛數		
機關車	蒸氣 2	
客貨車	貨車 12	
資產及負債	大正 14 昭和 1	

資本金總額(圓)	500,000	500,000
內拂込額(圓)	400,000	400,000
開業線建設費(圓)	217,990	220,653
他事業興業費(圓)	307,300	323,211
諸積立金(圓)	140,900	145,700

運輸量及運賃		
貨物噸數	203,233	219,592
噸哩	833,616	900,323
貨物運賃(圓)	112,091	121,916

營業成績		
營業收入(圓)	116,734	125,958
營業支出(圓)	56,779	50,883
益金(圓)	59,955	75,075
配當率 { 上期 下期 }	.150 .150	.120 .100

營業成績一日一哩平均		
貨物通過噸數	557	602
營業收入(錢)	78,01	84,17
營業支出(錢)	37,94	34,00
益金(錢)	40,07	50,17

建設費=對スル益金割合	.275	.340
-------------	------	------

職員		
社長 福田富次郎 取締役 田中勝次郎、田中利三郎、齋藤欣多 監査役 手塚五郎平、篠崎龍太郎 支配人 田中利三郎		

上州鐵道株式會社

所在地	群馬縣邑樂郡小泉町大字小泉 1433番地
免許年月日	大正 2. 4. 5

設立年月日	大正 3. 1. 26	
開業線區間	哩程	開業年月日
館林—小泉町	6.6	大正 6. 3. 12
工事中		
館林—天滿	5.48	
免許線區間		
小泉町—太田町	4.00	
小泉町—澤野村	3.00	
計	7.00	
動力及軌間	蒸氣 3 呎 6 吋	
車輛數		
客貨車	客車(汽動車) 3	貨車 5
資產及負債	大正 14	昭和 1
資本金總額(圓)	255,000	255,000
內拂込額(圓)	221,167	222,690
開業線建設費(圓)	266,527	270,186
諸積立金(圓)	200	200
諸借入金(圓)	87,739	84,184
運輸量及運賃		
旅客人員	75,640	103,650
人 哩	377,948	486,516
旅客運賃(圓)	14,419	14,887
貨物噸數	7,537	17,365
噸 哩	47,639	110,707
貨物運賃(圓)	7,537	11,850
營業成績		
營業收入(圓)	23,452	29,864
營業支出(圓)	37,295	42,498
益 金(圓) △	13,843 △	12,634 △
配當率 { 上期	0	0
下期	0	0
政府補助金(圓)	13,312	12,265
營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	157	143
貨物通過噸數	20	33
營業收入(錢)	9.74	8.77
營業支出(錢)	15.48	12.48
益 金(錢) △	5.74 △	3.71 △
建設費=對スル益金割合 △	.052 △	.033 △

職員
社長 若旅喜一郎、專務 渡邊秀治、取締役 松本英一、宮永喜十郎、小島時藏、福地萬龜、江、齋藤眞一、藤平兼吉、酒井繁三郎、監查役 小林忠三郎、齋藤常三郎

備考
△ 印ハ缺損ヲ示ス

岩鼻輕便鐵道株式會社

所在地 群馬縣群馬郡岩鼻村大字綿貫 1220番地
免許年月日 大正 5. 1. 24
設立年月日 大正 5. 7. 11

開業線區間 哩程 開業年月日
倉賀野—上州岩鼻 1.6 大正 6. 4. 28

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

車輛數
客貨車 貨車 3

資產及負債	大正 14	昭和 1
資本金總額(圓)	90,000	90,000
內拂込額(圓)	77,655	79,500
開業線建設費(圓)	70,208	73,083
諸積立金(圓)	4,405	4,698

運輸量及運賃		
貨物噸數	16,032	17,825
噸 哩	25,732	28,521
貨物運賃(圓)	23,786	23,669

營業成績		
營業收入(圓)	24,737	25,751
營業支出(圓)	20,186	19,753
益 金(圓)	4,551	5,998
配當率 { 上期	.050	0
下期	.050	.100

營業成績一日一哩平均		
貨物通過噸數	44	49
營業收入(錢)	42.36	44.09

營業支出(錢)	34.57	33.82
益 金(錢)	7.79	10.27
建設費=對スル益金割合	.065	.082

職員
社長 根岸嵯太郎、專務 時田仲八、取締役 小池淺五郎、五十嵐仲藏、鈴木留太郎、監查役 內藤重吉、小池忠平
備考 運轉管理ヲ省ニ委託ス

上信電氣鐵道株式會社

所在地 高崎市鶴見町51番地
免許年月日 明治 27. 9. 31
設立年月日 明治 29. 2. 26
開業線區間 哩程 開業年月日
高崎—下仁田 20.9 明治 30. 5. 10

免許線區間
下仁田町—磐戶村 } 7.11
青倉村—磐戶村(貨物線)}

動力及軌間 電氣 3 呎 6 吋

兼營他事業
電力供給、砂利採取販賣

車輛數
機關車 電氣 3
客貨車 客車 9 貨車 36

資產及負債	大正 14	昭和 1
資本金總額(圓)	2,000,000	2,000,000
內拂込額(圓)	1,102,500	1,102,500
開業線建設費(圓)	2,232,493	2,268,941
他事業興業費(圓)	90,000	90,000
諸積立金(圓)	95,000	126,142
諸借入金(圓)	950,000	950,000

運輸量及運賃		
旅客人員	749,232	731,628
人 哩	6,097,302	5,822,349
旅客運賃(圓)	280,687	252,244
貨物噸數	70,353	66,054
噸 哩	1,012,414	937,865
貨物運賃(圓)	135,408	127,420

營業成績		
營業收入(圓)	438,860	401,706

營業支出(圓)	227,405	223,828
益 金(圓)	211,455	177,878
配當率 { 上期	.100	.100
下期	.100	.100

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	799	763
貨物通過噸數	133	123
營業收入(錢)	57.53	52.66
營業支出(錢)	29.81	29.34
益 金(錢)	27.72	23.32
建設費=對スル益金割合	.095	.078

他事業營業成績

營業收入(圓)	48,314	49,944
營業支出(圓)	13,442	16,452
益 金(圓)	34,872	33,492
收益率	.410	.395

職員

社長 山田昌吉、專務 松本文作、常務 小島行五郎、取締役 小澤宗平、福澤仁太郎、新井清兵衛、岸龜吉、佐藤量平、榑淵浪太郎、監查役 井上保三郎、住谷常次郎、櫻井仙次郎、蝦山政次郎、小澤吉平、石井佐二郎、櫻井朝雄

武州鐵道株式會社

所在地 埼玉縣南埼玉郡岩槻町
免許年月日 明治 43. 11. 5
設立年月日 明治 45. 1. 10
開業線區間 哩程 開業年月日
蓮田—岩槻 40.0 大正 13. 10. 19

工事中
蕨—岩槻 11.57
蓮田—忍 19.65
計 31.42

免許線區間
埼玉縣鳩ヶ谷町—
東京府岩淵町 4.24

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

車輛數

機關車	蒸氣	2	
客貨車	客車	2	貨車 4
資產及負債		大正 14	昭和 1
資本金總額(圓)		850,000	850,000
內拂込額(圓)		492,737	537,620
開業線建設費(圓)		184,379	181,540
諸借入金(圓)		465,649	392,367
運輸量及運賃			
旅客人員		39,922	52,618
人 哩		149,506	175,318
旅客運賃(圓)		4,950	4,676
貨物噸數		25,404	24,473
噸 哩		101,613	97,910
貨物運賃(圓)		15,044	14,938
營業成績			
營業收入(圓)		21,958	21,502
營業支出(圓)		29,260	29,131
益 金(圓)	△	7,302	△ 7,629
配當率 { 上期		0	0
下期		0	0
營業成績一日一哩平均			
營業通過人員		103	120
旅客通過員數		70	67
貨物收入(錢)		15,05	14,73
營業支出(錢)		20,04	19,95
益 金(圓)	△	4,99	△ 5,22
建設費=對スル益金割合△		.040	△ .042

職 員

社長代表取締役 山口英九郎、取締役 平澤三郎、長野庄三郎、橋本喜平、長谷川文哉、駒澤幸右衛門、岡田德輔、本多貞次郎、監查役 飯野喜四郎、大河内五郎兵衛、中村金平、伊原五郎兵衛

備考 △印ハ缺損ヲ示ス

秩父鐵道株式會社

所在地 埼玉縣大里郡熊谷町
 免許年月日 明治 31. 11. 12
 設立年月日 明治 32. 11. 8
 開業線區間 哩程 開業年月日
 (熊谷—秩父)

熊谷—寄居	11.7	明治 34. 10. 7
寄居—波久禮	2.5	36. 4. 2
波久禮—長瀨	5.5	44. 9. 14
長瀨—秩父	7.7	大正 3. 10. 27
(秩父—武甲)		
秩父—影森	2.2	6. 9. 27
影森—武甲	0.7	7. 9. 16
(羽生—熊谷)		
羽生—行田	5.1	10. 4. 1
行田—熊谷	4.2	11. 8. 1
計	39.6	

工 事 中

影森—白久 5.73

免許線區間

秩父郡白川村—	
同郡大瀧村	1.4
同郡大瀧村地内	1.1
計	2.5

動力及軌間 蒸氣電氣併用 3 呎 6 吋

車 輛 數

機關車	蒸氣	2	電氣	7
客貨車	客車	38	貨車	267

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	5,550,000	5,550,000
內拂込額(圓)	3,650,000	3,650,000
開業線建設費(圓)	5,645,247	6,102,276
他事業興業費(圓)	60,371	67,953
諸積立金(圓)	237,887	293,861
諸借入金(圓)	2,090,000	2,600,000

運輸量及運賃

旅客人員	1,943,626	1,769,845
人 哩	18,495,468	16,257,802
旅客運賃(圓)	587,922	521,239
貨物噸數	642,792	796,387
噸 哩	9,814,453	13,307,269
貨物運賃(圓)	490,730	617,489

營業成績

營業收入(圓)	1,180,717	1,255,153
營業支出(圓)	556,134	583,415

益 金(圓)	624,583	671,738
配當率 { 上期	.100	.120
下期	.110	.120
營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	1,258	1,219
貨物通過噸數	668	998
營業收入(錢)	80,31	94,13
營業支出(錢)	37,83	43,75
益 金(錢)	42,48	50,38
他事業=對スル益金割合	.111	.124

職 員

社長 諸井恒平、常務 米山熊次郎、柿原龜吉、取締役 中村房五郎、大森嘉右衛門、澁澤正雄、諸井四郎、根津嘉一郎、井田兵吉、監查役 山中勇、柿原萬藏、松本眞平、大友幸助、支配人 河野繁一

西武鐵道株式會社

所在地 東京市京橋區五郎兵衛町一〇、事務所東京府豐多摩郡澁橋町角管 788 番地

免許年月日 明治 25. 6. 21

設立年月日 大正 11. 8. 15

開業線區間	哩程	開業年月日
國分寺—川越	18.4	明治 27. 12. 21
南大塚、安比奈(砂利線)	2.0	大正 14. 2. 15
高田馬場(假)、東村山	14.7	昭和 2. 4. 16
武野境—北多摩	3.4	大正 6. 10. 22
北多摩—常久	1.0	8. 6. 1
常久—是政	0.6	11. 6. 20
計	40.1	

工 事 中

東村山—箱根ヶ崎	8.25
川越—仙波	1.20
高田馬場驛附近	0.32
計	9.77

免許線區間

戶塚町戶塚(高田馬場) } 1.29
 同町下戶塚(早稻田)

澁橋町—立川町	16.40
計	17.69

動力及軌間 蒸氣、電氣及蒸氣併用 3 呎 6 吋

兼營他事業

軌道、砂利採取業、自動車業、土地建物賣買
 貸賃、娛樂機關ノ經營

車 輛 數

機關車	蒸氣	5
客貨車	客車	15
	貨車	69

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	6,000,000	13,000,000
內拂込額(圓)	3,600,000	5,500,000
開業線建設費(圓)	1,045,238	1,052,903
他事業興業費(圓)	2,298,057	2,773,188
諸積立金(圓)	116,200	155,600
諸借入金(圓)	3,000,000	3,700,000

運輸量及運賃

旅客人員	1,163,384	1,108,959
人 哩	8,222,136	7,836,489
旅客運賃(圓)	193,001	181,104
貨物噸數	239,630	172,371
噸 哩	2,623,642	3,153,082
貨物運賃(圓)	174,213	204,045

營業成績

營業收入(圓)	422,835	433,540
營業支出(圓)	224,591	232,707
益 金(圓)	198,244	200,833
配當率 { 上期	.100	.100
下期	.100	.100

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	1,127	1,052
貨物通過噸數	360	423
營業收入(錢)	57,97	58,22
營業支出(錢)	30,79	31,25
益 金(錢)	27,18	26,97
建設費=對スル益金割合	.193	.191

職 員

社長 岡野昇、取締役 根津嘉一郎、大川平三郎、綾部利右衛門、山崎覺太郎、佐藤秀松、永田保之助、脇田貞三、諸井四郎

監查役 後藤國彦

備考

- 1、軌道ノ部参照
- 2、武蔵境是政間線路 多摩鐵道會社ヨリ譲受ケタルモノトス(2.8.3)

成田鐵道株式會社

所在地 千葉縣印旛郡成田町

免許年月日 明治 43. 8. 31

設立年月日 明治 41. 11. 12

開業線區間	哩程	開業年月日
成田—三里塚	6.0	明治 44. 7. 5
三里塚—多古	8.6	44. 10. 5
八街—三里塚 (1呎11 $\frac{1}{2}$ 吋)	8.6	大正 3. 5. 18
多古—八日市場	5.8	15. 12. 5
計	29.0	

動力及軌間 蒸氣 1呎11 $\frac{1}{2}$ 吋 3呎6吋

兼營他事業
軌道

車輛數

機關車	蒸氣 8
客貨車	客車 18 貨車 32

資産及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)縣債	1,408,400	縣債	1,343,400
開業線建設費(圓)	264,254		1,022,150
諸積立金(圓)	60,541		74,571

運輸量及運賃

旅客人員	250,370	293,835
人 哩	1,434,998	1,630,104
旅客運賃(圓)	47,260	50,964
貨物噸數	25,758	18,336
噸 哩	206,004	155,835
貨物運賃(圓)	27,571	23,309

營業成績

營業收入(圓)	79,436	80,084
營業支出(圓)	122,642	172,391
益 金(圓) △	43,206	△ 92,307

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	169	178
貨物通過噸數	24	17
營業收入(錢)	9,38	8,76
營業支出(錢)	14,48	18,85
益 金(錢) △	5,10	△ 10,09
建設費=對スル益金割合 △.164		△ .152

備考

- 1、數字ハ千葉縣管ノ分ヲ掲ク
- 2、△印ハ缺損ヲ示ス
- 3、軌道ノ部参照

流山鐵道株式會社

所在地 千葉縣東葛飾郡流山町

免許年月日 大正 2. 7. 1

設立年月日 大正 2. 11. 7

開業線區間	哩程	開業年月日
馬橋—流山	3.5	大正 5. 3. 14

動力及軌間 蒸氣 3呎6吋

車輛數

機關車	蒸氣 2
客貨車	客車 3 貨車 4

資産及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	200,000	200,000
內拂込額(圓)	145,630	200,000
開業線建設費(圓)	206,043	216,217
諸積立金(圓)	60	60
諸借入金(圓)	150,088	156,378

運輸量及運賃

旅客人員	158,016	141,008
人 哩	504,681	435,887
旅客運賃(圓)	20,517	18,696
貨物噸數	8,638	22,829
噸 哩	30,233	79,901
貨物運賃(圓)	6,201	14,492

營業成績

營業收入(圓)	28,374	40,641
營業支出(圓)	35,130	33,854
益 金(圓) △	6,756	6,787

配當率 { 上期 0 0
下期 0 0

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	395	341
貨物通過噸數	24	63
營業收入(錢)	22,21	31,81
營業支出(錢)	27,50	26,50
益 金(錢) △	5,29	5,31
建設費=對スル益金割合 .033		.031

職員

社長 中大路氏道、專務 千澤平三郎、取締役 篠原史郎、都筑保己、監查役 村田三郎 森田晋次郎、茂木太市、支配人 鹽澤岩藏

備考

△印ハ缺損ヲ示ス

北總鐵道株式會社

所在地 千葉縣東葛飾郡柏町豐四季 817 番地

免許年月日 明治 43. 8. 31

設立年月日 大正 11. 4. 5

開業線區間	哩程	開業年月日
柏—野田町	9.1	明治 44. 5. 9
船橋—柏	12.2	大正 12. 12. 27
計	21.3	

工事中

大宮起點五十鎮、柏壁 9.45

免許線區間

野田町—柏壁	8.37
大宮起點零哩十五鎮	.15
柏壁停車場設計 } 武州鐵道交叉設計 }	
計	8.52

動力及軌間 蒸氣 3呎6吋

車輛數

機關車	蒸氣 9
客貨車	客車 15 貨車 20

資産及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	1,500,000	1,500,000
內拂込額(圓)	1,312,300	1,350,000
開業線建設費(圓)	1,869,604	1,949,842
諸積立金(圓)	19,340	28,590
諸借入金(圓)	590,000	680,000

運輸量及運賃

旅客人員	789,259	811,499
人 哩	4,715,003	4,904,784
旅客運賃(圓)	141,304	155,463
貨物噸數	196,196	287,946
噸 哩	1,728,794	2,849,758
貨物運賃(圓)	149,746	185,228

營業成績

營業收入(圓)	308,226	356,945
營業支出(圓)	164,566	224,977
益 金(圓)	143,660	133,968
配當率 { 上期 .060 .060 下期 .060 0		

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	606	631
貨物通過噸數	222	367
營業收入(錢)	39,65	45,91
營業支出(錢)	21,17	28,68
益 金(錢)	18,48	17,23
建設費=對スル益金割合 .077		.069

職員

社長 齋藤三郎、常務 川井運一、取締役 茂木七郎右衛門、茂木七左衛門、高梨兵左衛門、吉田甚左衛門、茂木佐平治、井上二郎、伊藤慶四郎 監查役 三橋彌、茂木啓三郎、森田繁男

小湊鐵道株式會社

所在地 東京市麴町區永樂町二ノ一〇 (永樂ビルディング内)

免許年月日 大正 2. 11. 26

設立年月日 大正 6. 5. 17

開業線區間	哩程	開業年月日
(五井—月崎)		
五井—里見	16.0	大正 14. 3. 7
里見—月崎	2.6	15. 9. 1

計	18.6	
工事中		
月崎—小湊	17.43	
動力及軌間	蒸氣 3呎6吋	
兼營他事業		
砂利採取販賣、電燈電力供給		
車輛數		
機關車	蒸氣 4	
客貨車	客車 11 貨車 49	
資產及負債	大正 14 昭和 1	
資本金總額(圓)	1,500,000	1,500,000
內拂込額(圓)	1,500,000	1,500,000
開業線建設費(圓)	2,306,869	2,957,322
他事業興業費(圓)	42,432	62,178
諸積立金(圓)	6,045	8,990
諸借入金(圓)	1,406,135	1,930,000
運輸量及運賃		
旅客人員	327,124	376,528
人哩	2,209,129	2,477,487
旅客運賃(圓)	71,584	79,823
貨物噸數	33,486	52,602
噸哩	375,290	692,391
貨物運賃(圓)	31,349	52,654
營業成績		
營業收入(圓)	107,699	140,240
營業支出(圓)	89,941	128,904
益金(圓)	17,758	11,336
配當率 { 上期 0 下期 0 }		0.030
政府補助金(圓)	93,769	128,063
營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	460	402
貨物通過噸數	78	112
營業收入(錢)	22.46	22.78
營業支出(錢)	18.74	20.94
益金(錢)	3.72	1.84
建設費=對スル益金割合	.009	.004
他事業營業成績		
營業收入(圓)	4,905	19,611
營業支出(圓)	5,569	17,138

益金(圓)	664	2,472
職員		
社長 安田善助、取締役 永島勘左衛門、小山泰交、奥山良吉、村岡藤太郎、監査役 野村錠次郎、丹治經三、支配人兼取締役 村岡藤太郎		

銚子鐵道株式會社

所在地	千葉縣海上郡銚子町イノ二九七番地	
免許年月日	大正 11. 6. 20	
設立年月日	大正 11. 10. 11	
開業線區間	哩程 開業年月日	
銚子—外川	4.0 大正 12. 7. 5	
動力及軌間	電氣 3呎6吋	
車輛數		
機關車	電氣 2	
客貨車	客車 5 貨車 2	
資產及負債	大正 14 昭和 1	
資本金總額(圓)	225,000	225,000
內拂込額(圓)	225,000	225,000
開業線建設費(圓)	243,732	238,045
諸積立金(圓)	185	560
諸借入金(圓)	25,000	20,000
運輸量及運賃		
旅客人員	419,628	510,862
人哩	1,342,808	1,634,758
旅客運賃(圓)	45,113	51,524
貨物噸數	5,629	11,020
噸哩	3,993	9,208
貨物運賃(圓)	3,403	4,854
營業成績		
營業收入(圓)	51,736	60,797
營業支出(圓)	47,145	47,149
益金(圓)	4,591	13,648
配當率 { 上期 0 下期 0 }		.025
營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	920	1,119

貨物通過噸數	3	6
營業收入(錢)	35.44	41.64
營業支出(錢)	32.29	32.29
益金(錢)	3.15	9.35
建設費=對スル益金割合	.019	.057
職員		
社長 小野田周齋、常務 松本信之助、高橋順五郎、取締役 明石敬治、石上新藏、山口英九郎、伊原五郎兵衛、監査役 松本德太郎 宮崎鶴松、大里庄治郎		

東武鐵道株式會社

所在地	東京市本所區小梅瓦町四九
免許年月日	明治 26. 4. 13
設立年月日	明治 29. 10. 16
開業線區間	哩程 開業年月日
太田—相老	10.5 大正 2. 3. 19
佐野町—葛生	8.1 明治 27. 3. 20
佐野町—館林	5.6 大正 3. 3. 2
(龜戶—伊勢崎)	
龜戶—曳船	2.1 明治 37. 4. 5
曳船—北千住	3.0 35. 4. 1
北千住—久喜	25.3 32. 8. 27
久喜—加須	6.6 35. 9. 6
加須—川俣	7.5 36. 4. 23
川俣—足利市	10.2 40. 8. 27
足利市—太田	4.8 42. 2. 1
太田—新伊勢崎	11.6 43. 3. 2
新伊勢崎—伊勢崎	0.7 43. 7. 13
曳船—淺草	0.1 41. 3. 1
葛生—第三會澤	2.8 大正 9. 8. 23
(池袋—寄居)	
池袋—下板橋	1.3 3. 5. 1
下板橋—川越市	18.2 3. 5. 1
川越市—坂戸町	5.7 5. 10. 27
坂戸町—武州松山	5.8 12. 10. 1
武州松山—小川町	8.8 12. 11. 5
小川町—寄居	6.7 14. 7. 10
木崎—德川河岸	2.0 14. 11. 27

小川町—根古屋	2.7	15. 9. 5
野州山邊—借宿(貨物線)	0.8	3. 2. 1
計	150.9	
工事中		
家中村—鹿沼	11.10	
西新井—鹿濱	2.52	
杉戶—栗橋	8.60	
小梅瓦町—花川戶町	0.58	
計	23.20	
免許線區間		
鹿沼町—日光町(栃木)	18.40	
鹿濱—上板橋村	4.46	
栗橋町(埼玉)—		
家中村(栃木)	22.00	
小梅瓦町起點—		
同二十六鎮	0.26	
茂呂村—南橋村	11.08	
計	56.40	
動力及軌間	蒸氣及蒸電併用	3呎6吋
兼營他事業		
軌道		
車輛數		
機關車	蒸氣 55	
客貨車	客車 103 貨車 888	
資產及負債	大正 14 昭和 1	
資本金總額(圓)	24,500,000	50,000,000
內拂込額(圓)	16,748,065	19,300,000
開業線建設費(圓)	25,995,140	28,582,990
諸積立金(圓)	3,115,902	3,727,351
諸借入金(圓)	4,528,823	5,779,247
運輸量及運賃		
旅客人員	14,796,653	16,916,262
人哩	121,995,613	131,951,819
旅客運賃(圓)	3,082,141	3,248,446
貨物噸數	2,209,148	2,341,657
噸哩	53,511,099	69,460,313
貨物運賃(圓)	2,418,046	2,579,803
營業成績		
營業收入(圓)	5,846,608	6,129,110

營業支出(圓)	2,609,964	2,714,234
益 金(圓)	3,233,644	3,414,876
配當率 { 上期	.139	.139
{ 下期	.139	.139

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	2,307	3,418
貨物通過噸數	1,012	1,273
營業收入(錢)	110,58	112,29
營業支出(錢)	49,37	49,73
益 金(錢)	61,21	62,56
建設費=對スル益金割合	.098	.120

職 員

社長 根津嘉一郎、專務 吉野傳治、大塚晃長、取締役 原邦造、青木信光、川崎肇、塚田要藏、監査役 正田貞一郎、龜田寅吉、支配人兼務 塚田要藏

備 考

軌道ノ部参照

五日市鐵道株式會社

所在地 東京府西多摩郡五日市町館谷

免許年月日 大正 10. 7. 15

設立年月日 大正 11. 5. 7

開業線區間	哩程	開業年月日
拜 島—武藏五日市	6.9	大正 14. 4. 21
武藏五日市—武藏岩井	1.7	14. 9. 20
計	8.6	

免許線區間

拜島村—立石町 5.10

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

車輛數

機 關 車	蒸氣 3
客 貨 車	客車 6 貨車 16

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	1,000,000	1,000,000
內 拂 込 額(圓)	1,000,000	1,000,000
開業線建設費(圓)	1,451,638	1,476,490
諸 借 入 金(圓)	497,838	731,623

運輸量及運貨

旅 客 人 員	101,043	181,083
人 哩	480,089	870,656
旅 客 運 貨(圓)	18,505	30,115
貨 物 噸 數	10,109	25,114
噸 哩	52,405	145,770
貨 物 運 貨(圓)	6,894	17,045

營業成績

營業收入(圓)	26,995	49,599
營業支出(圓)	35,357	82,242
益 金(圓) △	8,362 △	32,643
配當率 { 上期	0	0
{ 下期	0	0
政府補助金(圓)	34,744	73,299

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	289	277
貨物通過噸數	32	46
營業收入(錢)	16,25	15,80
營業支出(錢)	21,29	26,20
益 金(錢) △	5,04	△ 10,40
建設費=對スル益金割合 △	.011	△ .022

職 員

社長 內山安兵衛、常務 舟塚芳次郎、取締役 小机武、淺野泰治郎、池谷精一、紅林七五郎、岸忠左衛門、瀨沼伊兵衛、金子喜代太、沼田省太郎、淺野良三、監査役 萩島清太郎、森田幸三、西川伊左衛門、支配人 沼田省太郎

武藏野鐵道株式會社

所在地 埼玉縣入間郡飯能町

免許年月日 明治 44. 10. 18

設立年月日 明治 44. 5. 7

開業線區間	哩程	開業年月日
池 袋—飯 能	27.2	大正 4. 4. 15
練 馬—豐 島	0.6	昭和 2. 10. 15
計	27.8	

工 事 中

池袋起點二十七哩 七十鎖吾野 7.76

免許線區間

池袋起點二十六哩二十五鎖
同二十七哩七十鎖 1.45

動力及軌間 蒸氣電氣併用 3 呎 6 吋

兼營他事業

軌道未開業、西巢鴨町高田町間一哩ヲ有ス

車輛數

機 關 車	蒸氣 7 電氣 3
客 貨 車	客車 38 貨車 113

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	6,000,000	6,000,000
內 拂 込 額(圓)	2,699,320	3,192,665
開業線建設費(圓)	4,403,780	5,325,361
他事業興業費(圓)	0	68,170
諸 積 立 金(圓)	70,018	84,292
諸 借 入 金(圓)	1,672,236	2,350,000

運輸量及運貨

旅 客 人 員	4,149,027	6,028,901
人 哩	25,538,348	33,058,140
旅 客 運 貨(圓)	583,002	702,133
貨 物 噸 數	274,441	288,364
噸 哩	4,912,532	4,796,442
貨 物 運 貨(圓)	263,161	257,465

營業成績

營業收入(圓)	870,320	987,736
營業支出(圓)	601,355	627,669
益 金(圓)	268,965	360,067
配當率 { 上期	.085	.085
{ 下期	.085	.090

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	2,572	3,330
貨物通過噸數	495	483
營業收入(錢)	87,66	99,49
營業支出(錢)	60,57	63,22
益 金(錢)	27,09	36,27
建設費=對スル益金割合	.080	.068

職 員

社長 石川幾太郎、常務 小林三男、取締役 高橋源太郎、小能五郎、藤山愛一郎、金子忠五郎、柏木代八、伊吹震、松本信太郎、尾古

春男 監査役 小倉敬止、大野謙三、横山良平、支配人 坂本喜一

備 考

軌道特許線(西巢鴨町高田町間1哩4呎6吋)ヲ有ス

池上電氣鐵道株式會社

所在地 東京市京橋區出雲町五番地
事務取扱所 東京府荏原郡大崎町桐ヶ谷 362

免許年月日 大正 3. 4. 8

設立年月日 大正 6. 10. 23

開業線區間	哩程	開業年月日
(蒲 田—雪ヶ谷)		
蒲 田—池 上	1.2	大正 11. 10. 6
池 上—雪ヶ谷	2.2	12. 5.
雪ヶ谷—桐ヶ谷	2.9	2. 8. 28
桐ヶ谷—大崎廣小路	0.4	2. 10. 8
計	6.7	

工 事 中

池 上—大 森	1.56
大崎廣小路—一反田	0.17
計	1.73

免許線區間

荏原郡調布村 } 13.00	
北多摩郡國分寺村 }	
荏原郡調布村地内	1.00
計	14.00

動力及軌間 電氣 3 呎 6 吋

兼營他事業

自動車 土地ノ賃貸借 電氣供給 遊園地

車輛數

客 貨 車 客 車 8

資產及負債	大正 14 昭和 1
資本金總額(圓)	1,850,000 925,000
內 拂 込 額(圓)	1,749,642 925,000
開業線建設費(圓)	1,514,684 994,327
諸 借 入 金(圓)	452,600 550,000

運輸量及運貨

旅 客 人 員	1,099,203	1,283,202
人 哩	1,694,070	1,938,616

旅客運賃(圓)	56,894	62,325
營業成績		
營業收入(圓)	80,012	74,963
營業支出(圓)	60,102	61,670
益金(圓)	19,910	13,293
配當率 { 上期	.0	.0
下期	.0	.0

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	1,365	1,563
營業收入(錢)	64,47	60,41
營業支出(錢)	48,43	49,69
益金(錢)	16,04	10,72

建設費=對スル益金割合 .021 .013

職員

社長 中島久萬吉 專務 後藤國彦 取締役 益田元亮、金光庸夫、高橋能三、上原鹿造、野村孝 監査役 高梨博司、立石知滿

目黒蒲田電鐵株式會社

所在地 東京府荏原郡大崎町上大崎 239 番地

免許年月日 大正 9. 3. 6

設立年月日 大正 11. 9. 2

開業線區間 哩程 開業年月日

(目黒—蒲田)

目黒—沼部	5.2	大正 12. 3. 11
沼部—蒲田	3.1	12. 11. 1
大岡山—大井町	2.9	2. 7. 6
計	11.2	

免許線區間

荏原郡玉川村奥澤} 2.70
同郡同村瀬田河原}

動力及軌間 電氣 3 呎 6 吋

兼營他事業

自動車 日用品販賣 食堂娛樂機關ノ經營
住宅地ノ經營及土地家屋ノ貸借及賣買

車輛數

客貨車 客車 28 貨車 24

資產及負債

大正 14 昭和 1

資本金總額(圓) 13,250,000 11,000,000

內拂込額(圓)	450,000	5,600,000
開業線建設費(圓)	4,088,135	4,393,199
他事業興業費(圓)		1,801,022
諸積立金(圓)	53,600	198,958
諸借入金(圓)	4,000,000	4,000,000

運輸量及運賃

旅客人員	13,909,914	18,358,896
人 哩	28,895,197	38,495,283
旅客運賃(圓)	783,214	1,034,769
貨物噸數	42,503	42,491
噸 哩	144,154	147,505
貨物運賃(圓)	20,680	21,296

營業成績

營業收入(圓)	850,475	1,188,613
營業支出(圓)	417,262	591,556
益金(圓)	433,213	597,057
配當率 { 上期	.080	.100
下期	.080	.100

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	9,538	12,707
貨物通過噸數	48	49
營業收入(錢)	280,73	392,35
營業支出(錢)	137,73	195,27
益金(錢)	143,00	197,08

建設費=對スル益金割合 .106 .136

職員

社長 矢野恒太 專務 五島慶太 取締役 緒明圭造、竹田政智、澁澤秀雄、篠原三千郎
監査役 伊藤欣二、石川善太郎、小林一三
支配人 松浦由太郎

青梅鐵道株式會社

所在地 東京府西多摩郡青梅町青梅 192 番地

免許年月日 明治 25. 6. 21

設立年月日 明治 26. 12. 18

開業線區間 哩程 開業年月日

(立川—二俣尾)

立川—日向和田	13.3	明治 27. 11. 19
日向和田—二俣尾	1.4	大正 9. 1. 1
福生—河岸	1.2	昭和 2. 2. 9
計	15.9	

免許線區間

三田村二俣尾—同村横尾 2.30

動力及軌間 蒸氣電氣併用 3 呎 6 吋

兼營他事業

石材採掘販賣業

車輛數

機關車 蒸氣 6 電氣 1
客貨車 客車 8 貨車 328

資產及負債

大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	3,800,000	3,800,000
內拂込額(圓)	1,960,000	2,190,000
開業線建設費(圓)	2,797,838	3,387,971
他事業興業費(圓)	220,751	214,412
諸積立金(圓)	605,658	687,439
諸借入金(圓)	471,684	690,335

運輸量及運賃

旅客人員	1,259,521	1,374,041
人 哩	7,964,040	8,912,364
旅客運賃(圓)	183,781	195,139
貨物噸數	836,115	765,965
噸 哩	8,376,758	7,837,466
貨物運賃(圓)	552,465	493,202

營業成績

營業收入(圓)	825,832	800,804
營業支出(圓)	415,795	435,990
益金(圓)	410,037	364,814
配當率 { 上期	.150	.150
下期	.150	.150

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	1,484	1,642
貨物通過噸數	1,561	1,444
營業收入(錢)	153,92	147,57
營業支出(錢)	77,49	80,34
益金(錢)	76,43	67,23

建設費=對スル益金割合 .147 .110

他事業營業成績

營業收入(圓)	123,527	115,668
營業支出(圓)	37,872	32,031
益金(圓)	86,354	83,636
收益率	.0445	.0381

職員

社長 小澤太平 取締役 田村半十郎、大島

三橋、平岡久左衛門、山崎文五郎、金子喜代
太 監査役 淺野泰治郎、指田茂十郎、中村
半左衛門 支配人 今野三治

東京橫濱電鐵株式會社

所在地 東京府荏原郡大崎町上大崎

免許年月日 明治 44. 1. 9

(假免許 41. 5. 8)

設立年月日 明治 43. 6. 22

開業線區間 哩程 營業年月日

丸子多摩川、新神奈川	9.2	大正 15. 2. 14
丸子多摩川—澁谷	5.7	昭和 2. 8. 28
計	14.9	

工事中

澁谷町(廣尾)麻布二ノ橋	0.73
祐天寺起點十三哩八鎖神奈川	0.32
計	10.50

免許線區間

高島町終點附近	.12
澁谷町(廣尾)—祐天寺	1.65
澁谷町(中澁谷)—淀橋町	2.66
橫濱市高島町—同市櫻木町	.64
計	8.32

動力及軌間 電氣 3 呎 6 吋 4呎8吋

兼營他事業

土地業 溫泉浴場 食堂及日用品販賣 砂利
採取販賣

車輛數

客貨車 客車 10 貨車 54

資產及負債

昭和 1

資本金總額(圓)	11,000,000
內拂込額(圓)	3,514,500
開業線建設費(圓)	5,815,983
他事業興業費(圓)	1,920,753
諸積立金(圓)	4,000
諸借入金(圓)	5,633,758

運輸量及運賃

旅客人員	1,522,588
人 哩	4,771,203
旅客運賃(圓)	175,385
貨物噸數	46,367

噸 哩	100,910
貨物運賃(圓)	17,846
營業成績	
營業收入(圓)	209,474
營業支出(圓)	226,875
益 金(圓)	△ 17,401
配當率 { 上期	.060
下期	.060
政府補助金	221,198
營業成績一日一哩平均	
旅客通過人員	1,788
貨物通過噸數	38
營業收入(錢)	78,51
營業支出(錢)	85,04
益 金(錢)	△ 6,53
建設費=對スル益金割合	△ .004
他事業營業成績	
營業收入(圓)	200,956
營業支出(圓)	30,268
益 金(圓)	170,688

職員

社長 矢野恒太 專務 五島慶太 取締役
篠原三千郎、服部玄三、澁澤秀雄、緒明圭造
竹田政智 監査役 伊藤欣二、小林一三、渡
邊利二郎 支配人 松浦由太郎
備考 △ハ缺損ヲ示ス

小田原急行鐵道株式會社

所在地	東京府豐多摩郡千駄ヶ谷町 千駄ヶ谷八六二
免許年月日	大正 11. 5. 29
設立年月日	大正 12. 5. 1
開業線區間	哩程 開業年月日
新宿—小田原	51.56 昭和 2. 4. 1
工事中	
大野—藤澤	13.85
免許線區間	
藤澤—片瀨	2.20
動力及軌間	電氣 3 呎 6 吋
車輛數	
機關車	電氣 2

客貨車	客車 41 貨車 84
資本金總額(圓)	30,000,000
職員	
社長	利光鶴松 常務取締役 吉村惠吉、伊 藤亮一、中村莊太郎 取締役 藤江章夫、兒 玉準槌、小川市太郎、安東龍五、上杉松太郎 益田元亮 監査役 鈴木茂兵衛、星 光

東京地下鐵道株式會社

所在地	東京市京橋區三十間堀一丁目一
免許年月日	大正 8. 11. 17
設立年月日	大正 9. 8. 29
開業線區間	哩程 開業年月日
上野—淺草	1.3 昭和 2. 12. 30
免許線區間	
高輪南町—新橋	3.13
上野雷門除外事項	
動力及軌間	電氣(地下) 4 呎 8 ½ 吋
資本金總額(圓)	20,000,000
職員	
社長	野村龍太郎 專務 早川德次 取締役 根津嘉一郎、增田義一、松方五郎、榊田清兵 衛、浦邊襄夫、大川平三郎 監査役 池田龍 一、星野錫

高尾登山鐵道株式會社

所在地	東京府南多摩郡淺川村
免許年月日	大正 10. 8. 11
設立年月日	大正 10. 9. 29
開業線區間	哩程 開業年月日
清瀧—高尾山	0.6 昭和 2. 1. 21
免許線區間	
{ 多摩村(東京府)	10.00
{ 川尻村(神奈川縣)	
{ 南多摩郡多摩村	1.20
{ 北多摩郡西府村	
計	11.20
動力及軌間	電氣(索條) 3 呎 6 吋
資本金總額(圓)	600,000

職員

社長 星野一太郎 專務 高城正次、小澤馬
三郎 常務 小坂貢 取締役 山口安兵衛、
平野松三郎、峰尾熊太郎 監査役 大貫常七
川村文助

相模鐵道株式會社

所在地	神奈川縣高座郡茅崎町
免許年月日	大正 5. 6. 26
設立年月日	6. 12. 18
開業線區間	哩程 開業年月日
茅崎—寒川	3.1 大正 10. 9. 28
寒川—川寒川	(貨物線) 0.9 10. 9. 28
寒川—四ノ宮	(同) 1.2 11. 5. 10
寒川—倉見	2.3 15. 4. 1
倉見—厚木	3.7 15. 7. 15
計	11.2

工事中

厚木—橋本 10.75
動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

兼營他事業

砂利採取販賣

車輛數

機關車 蒸氣 6
客貨車 客車 6 貨車 156

資產及負債

資本金總額(圓)	1,800,000	1,800,000
內拂込額(圓)	720,000	720,000
開業線建設費(圓)	461,567	1,351,035
他事業興業費(圓)	26,490	87,421
諸借入金(圓)	123,069	569,671

運輸量及運賃

旅客人員	86,487	251,872
人 哩	248,058	1,011,663
旅客運賃(圓)	10,371	32,745
貨物噸數	339,383	932,481
哩	1,562,289	4,471,517

貨物運賃(圓)	176,338	467,449
營業成績		
營業收入(圓)	195,960	529,625
營業支出(圓)	108,518	218,737
益 金(圓)	87,442	310,888
配當率 { 上期	0	0
下期	0	.120

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	131	258
貨物通過噸數	823	1,139
營業收入(錢)	103,25	134,93
營業支出(錢)	57,18	55,73
益 金(錢)	46,07	79,20
建設費=對スル益金割合	.189	.227

職員

社長 南俊二、取締役 藤堂大藏、南波禮吉
伊藤清左衛門、望月珪治、福澤六四郎、監査
役 山口金作、大河原與三郎、奥村鏡

日本電力株式會社
(箱根電車)

所在地	神奈川縣足柄下郡小田原町幸一 丁目	
免許年月日	明治 44. 3. 1	
設立年月日	大正 8. 6. 1	
開業線區間	哩程 開業年月日	
箱根湯本—強羅	5.6 大正 8. 6. 1	
強羅—早雲山	0.8 10. 12. 1	
動力及軌間	電氣 4 呎 8 ½ 吋	
兼營他事業		
自動車、電燈電力、溫泉水道、土地家屋、軌 道		
車輛數		
客貨車	客車 8 貨車 4	
資產及負債	大正 14 昭和 1	
資本金總額(圓)	6,600,000	6,600,000
內拂込額(圓)	4,620,000	4,932,385
開業線建設費(圓)	3,532,150	3,567,799
他事業興業費(圓)	5,598,631	6,007,910

諸積立金(圓)	77,800	103,200
諸借入金(圓)	4,895,775	5,335,823

運輸量及運賃

旅客人員	491,599	482,064
人哩	1,517,556	1,440,450
旅客運賃(圓)	151,903	138,832
貨物噸數	12,766	6,082
噸哩	41,963	21,190
貨物運賃(圓)	11,467	8,561

營業成績

營業收入(圓)	168,184	154,175
營業支出(圓)	128,316	185,764
益金(圓)	39,868	△ 31,589
配當率 { 上期	,060	,070
{ 下期	,070	,080
政府補助金(圓)	160,812	162,180

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	693	617
貨物通過噸數	19	9
營業收入(錢)	76,80	66,00
營業支出(錢)	58,59	79,52
益金(錢)	18,21	△ 13,52
建設費=對スル益金割合	.012	△ .009

他事業營業成績

營業收入(圓)	987,305	1,128,703
營業支出(圓)	627,915	717,407
益金(圓)	359,390	411,296

職員

所長 寺村富次

備考

- 1、數字ハ元小田原電氣鐵道ノ分ヲ掲記ス
- 2、軌道ノ部參照
- 3、△印ハ缺損ヲ示ス

神中鐵道株式會社

所在地 東京市芝區日蔭町一丁目一
 免許年月日 大正 8. 5. 12
 設立年月日 大正 15. 5. 12
 開業線區間 哩程 開業年月日
 (厚木—北保土ヶ谷)

二俣川—厚木	9.7	大正 15. 5. 12
二俣川—星川	3.4	15. 12. 1
星川—北保土ヶ谷	1.1	昭和 2. 5. 31
計	14.2	

工事中

北保土ヶ谷—保土ヶ谷	0.51
保土ヶ谷—西橫濱	0.27
計	0.78

免許線區間

平塚町—大山町	8.00
伊勢原町—厚木町	4.46
橫濱市内海町— 一同市久保町	1.06
計	13.52

動力及軌間

蒸氣 3 呎 6 吋

兼營他事業

自動車

車輛數

機關車	蒸氣 4
客貨車	客車 10 貨車 50

資產及負債

昭和 1

資本金總額(圓)	3,000,000
內拂込額(圓)	1,693,067
開業線建設費(圓)	1,848,657
諸積立金(圓)	7,642
諸借入金(圓)	1,898,744

運輸量及運賃

旅客人員	63,958
人哩	278,705
旅客運賃(圓)	10,502
貨物噸數	4,973
噸哩	34,231
貨物運賃(圓)	3,316

營業成績

營業收入(圓)	19,829
營業支出(圓)	35,358
益金(圓)	△ 15,529
配當率 { 上期	0
{ 下期	0

政府補助金(圓)	43,810
----------	--------

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	162
貨物通過噸數	20
營業收入(錢)	11,82
營業支出(錢)	21,07
益金(錢)	△ 9,25
建設費=對スル益金割合	△ .018

職員

社長 守屋此助、取締役 齋藤和太郎、佐々木文一、高木太郎、富澤豐治郎、中野再五郎、井上正義、監査役 阪本三郎、鶴澤宇八、高橋畫一郎

備考

△印ハ缺損ヲ示ス

鶴見臨港鐵道株式會社

所在地 東京市麴町區永樂町一ノ一

免許年月日 大正 13. 4. 26

設立年月日 大正 13. 7. 25

開業線區間	哩程	開業年月日
濱川崎—辨天橋	2.2	大正 15. 3. 10
大川支線分岐點—大川	0.7	15. 3. 10
石油支線分岐點—石油	0.6	15. 4. 10
計	3.5	

工事中

辨天橋—鶴見	1.01
濱川崎起點十五鎮—扇町	0.57
濱川崎—辨天橋間 複線工事 1 M 69C 81L	
計	1.58

免許線區間

鶴見終點除外區間	0.24
濱川崎起點—同十五鎮	0.15
橫濱市鶴見町— 一同市矢向町	1.67
計	2.26

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

車輛數

機關車	蒸氣 2
客貨車	貨車 37

資產及負債

昭和 1

資本金總額(圓)	3,000,000
內拂込額(圓)	1,200,000
開業線建設費(圓)	1,451,302
諸借入金(圓)	450,000

運輸量及運賃

貨物噸數	136,064
噸哩	246,275
貨物運賃(圓)	78,411

營業成績

營業收入(圓)	81,690
營業支出(圓)	33,662
益金(圓)	48,028
配當率 { 上期	0
{ 下期	0

營業成績一日一哩平均

貨物通過噸數	270
營業收入(錢)	89,53
營業支出(錢)	36,89
益金(錢)	52,64

建設費=對スル益金割合 .052

職員

社長 淺野總一郎、取締役 大川平三郎、岩川謙三、白石元治郎、田村八二、津下紋太郎、監査役 正田貞一郎、鈴木紋次郎、理事 關毅、山田胖、主事 村井一雄

南武鐵道株式會社

所在地 川崎市堀川町七四

免許年月日 大正 2. 3. 9

設立年月日 大正 13. 3. 29

開業線區間	哩程	開業年月日
川崎—登戶	10.7	昭和 2. 3. 9
矢向—川崎河岸	1.0	
登戶—大丸	5.0	2. 11. 1
計	16.7	

工事中

大丸—府中 2.11

免許線區間

稻田村—稻城村 3.64

立川町—國分寺町 5.41

鶴見町—田島町 2.30

計 11.55

動力及軌間 蒸電併用、蒸氣 3呎6吋

兼營他事業

砂利採取販賣

車輛數

機關車 蒸氣 2

客貨車 客車 6 貨車 44

資產及負債

昭和 1

資本金總額(圓)	6,000,000
內拂込額(圓)	1,805,100
開業線建設費(圓)	3,285,079
他事業興業費(圓)	133,840
諸借入金(圓)	1,981,472

運輸量及運賃

旅客人員	28,659
人哩	116,588
旅客運賃(圓)	3,778
貨物噸數	769
噸哩	6,909
貨物運賃(圓)	501

營業成績

營業收入(圓)	4,452
營業支出(圓)	7,474
益金(圓)	△ 3,022
配當率 { 上期	0
{ 下期	.050

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	433
貨物通過噸數	26
營業收入(錢)	16,55
營業支出(錢)	27,78
益金(錢)	△ 11,23
建設費=對スル益金割合	△ .017

職員

社長 野村龍太郎、專務 大塚榮吉、杉本義朗、常務 淺野泰治郎、取締役 金子喜代太、秋本喜七、田中榮八郎、村上完、金子庸夫、井上篤太郎、淺野良三、別府藤馬、監查役 小澤信之輔、鈴木紋次郎、渡部朔、長野護

大雄山鐵道株式會社

所在地 神奈川縣足柄下郡小田原町

免許年月日 大正 10. 9. 9

設立年月日 大正 11, 6. 2

開業線區間 哩程 開業年月日

假小田原—大雄山 5.6 大正 14. 10. 15

假小田原—新小田原 0.2 昭和 2. 4. 10

計 5.8

動力及軌間 電氣 3呎6吋

車輛數

客貨車 客車 3

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	500,000	1,000,000
內拂込額(圓)	500,000	550,000
開業線建設費(圓)	934,565	986,440
諸借入金(圓)	391,753	383,308

運輸量及運賃

旅客人員	55,270	505,070
人哩	195,590	1,669,929
旅客運賃(圓)	4,779	68,703

營業成績

營業收入(圓)	4,920	72,323
營業支出(圓)	1,633	57,060
益金(圓)	3,287	15,263
配當率 { 上期	0	0
{ 下期	0	0

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	2,055	817
營業收入(錢)	51,68	35,39
營業支出(錢)	17,15	27,92

益金(錢) 34,53 7,47

建設費=對スル益金割合 .077 ,015

職員

社長 山本榮次郎、取締役 中村馬吉、監查役、中村藤藏、支配人 本間元次郎

頸城鐵道株式會社

所在地 新潟縣中頸城郡大養村

免許年月日 大正 1. 8. 6

設立年月日 大正 2. 4. 6

開業線區間 哩程 開業年月日

(新黑井—浦川原)

新黑井—下保倉 8.6 大正 3. 10. 1

下保倉—浦川原 0.7 5. 5. 5

計 9.3

動力及軌間 瓦斯倫、蒸氣 2呎6吋

車輛數

機關車 蒸氣 2

客貨車 客車 9 貨車 18

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	220,000	220,000
內拂込額(圓)	220,000	220,000
開業線建設費(圓)	267,509	279,969
諸借入金(圓)	56,400	64,308

運輸量及運賃

旅客人員	206,431	186,435
人哩	1,268,844	1,143,670
旅客運賃(圓)	60,530	54,024
貨物噸數	9,306	8,839
噸哩	68,343	63,997
貨物運賃(圓)	15,397	14,356

營業成績

營業收入(圓)	84,474	76,686
營業支出(圓)	57,363	57,468
益金(圓)	27,111	19,218
配當率 { 上期	.080	.080
{ 下期	.080	.080

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	374	337
--------	-----	-----

貨物通過噸數 20 19

營業收入(錢) 24,89 22,59

營業支出(錢) 16,90 16,93

益金(錢) 7,99 5,66

建設費=對スル益金割合 .101 .069

職員

社長 大竹謙治、取締役 岩崎德五郎、徳村克治、白田善四郎、小熊正尙、監查役 武田徳三郎、片田九十八、山田三郎

枋尾鐵道株式會社

所在地 長岡市城内町

免許年月日 大正 2. 6. 23

設立年月日 大正 2. 12. 26

開業線區間 哩程 開業年月日

(悠久山—枋尾)

枋尾—浦瀨 10.7 大正 4. 2. 14

浦瀨—下長岡 2.7 4. 6. 5

下長岡—長岡 1.0 5. 9. 9

長岡—悠久山 1.8 13. 5. 1

計 16.2

免許線區間

長岡市四郎丸—

荒屋敷町 1.08

動力及軌間 蒸氣瓦斯併用 2呎6吋

兼營他事業

自動車、遊園地

車輛數

機關車 蒸氣 4

客貨車 客車 16 貨車 27

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	600,000	600,000
內拂込額(圓)	509,840	524,770
開業線建設費(圓)	777,091	600,522
他事業興業費(圓)		8,922
諸積立金(圓)	20,358	20,580
諸借入金(圓)	265,406	292,354

運輸量及運賃

旅客人員 470,228 460,814

人 哩	2,711,290	2,573,853
旅客運賃(圓)	95,452	89,853
貨物噸數	22,840	24,702
噸 哩	248,284	248,667
貨物運賃(圓)	37,364	39,333

營業成績

營業收入(圓)	144,594	141,777
營業支出(圓)	85,183	78,271
益 金(圓)	59,411	63,506
配當率 { 上期	.080	.060
{ 下期	.060	.060

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	459	435
貨物通過噸數	42	42
營業收入(錢)	24.45	23.98
營業支出(錢)	14.41	13.24
益 金(錢)	10.04	10.74
建設費=對スル益金割合	.076	.080

職 員

社長 渡邊藤吉、專務 渡邊秀二、取締役
今成茂七郎、松本儀八、千野宇吉、關根甚藏
監查役 中野信吾、山田竹藏、酒井又兵衛、
藤原榮作、島倉喜一郎

長岡鐵道株式會社

所在地 新潟縣三島郡深才村

免許年月日 大正 3. 10. 25

設立年月日 大正 3. 3. 3

開業線區間 哩程 開業年月日

(寺泊—來迎寺)

寺泊—與坂 10.4 大正 4. 10. 7

與坂—西長岡 9.2 5. 1. 5

西長岡—來迎寺 4.7 10. 11. 18

計 24.3

工 事 中

寺泊—地内 0.27

免許線區間

兩津町(佐度)、相川町 13.70

動力及軌間 蒸氣 3呎6吋 2呎6吋

兼營他事業

溫泉旅館、倉庫、遊園地、自動車、土地建物

車 輛 數

機 關 車	蒸氣 6	
客 貨 車	客車 19	貨車 49

資產及負債

資本金總額(圓)	1,800,000	1,800,000
內拂込額(圓)	1,236,185	1,302,845
開業線建設費(圓)	1,919,416	1,937,946
他事業興業費(圓)	151,074	200,039
諸積立金(圓)	33,262	40,513
諸借入金(圓)	852,871	853,310

運輸量及運賃

旅客人員	484,650	464,325
人 哩	3,258,592	3,161,545
旅客運賃(圓)	132,844	126,344
貨物噸數	49,945	52,868
噸 哩	550,363	468,530
貨物運賃(圓)	65,263	58,632

營業成績

營業收入(圓)	214,237	204,241
營業支出(圓)	143,502	127,079
益 金(圓)	70,735	77,162
配當率 { 上期	.080	.080
{ 下期	.040	.020
{ 下期	.080	.080
{ 下期	.018	.008

政府補助金(圓) 60,397 34,470

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	367	356
貨物通過噸數	62	53
營業收入(錢)	24.15	23.03
營業支出(錢)	16.18	14.33
益 金(錢)	7.97	8.70
建設費=對スル益金割合	.037	.040

他事業營業成績

營業收入(圓)	480	6,834
營業支出(圓)	76	5,795
益 金(圓)	404	1,039
收 益 率	0	.050

職 員

社長 渡邊六松、專務 小秋元三八吉、取締

役 中野信吾、渡邊藤吉、木村松次郎、武澤
茂一郎、監查役 澁谷善作、山田又司、今井
慶作、岡田正平

新潟臨港株式會社

所在地 新潟市沼垂町四九一四

免許年月日 大正 9. 8. 4

設立年月日 明治 38, 10. 13

開業線區間 哩程 開業年月日

上沼垂—山之下 2.4 大正 13. 12. 1

動力及軌間 蒸氣 3呎6吋

兼營他事業

汽船、牧畜、土地利用、倉庫、土木建築、火
災保險代理

車 輛 數

機 關 車	蒸氣 3	
客 貨 車	貨車 67	

資產及負債

資本金總額(圓)	2,000,000	2,000,000
內拂込額(圓)	1,250,000	1,734,563
開業線建設費(圓)	721,313	634,738
他事業興業費(圓)	1,319,499	2,318,031
諸積立金(圓)	12,055	13,079
諸借入金(圓)	1,350,000	1,850,000

運輸量及運賃

貨物噸數	205,704	166,348
噸 哩	534,880	399,236
貨物運賃(圓)	37,309	25,489

營業成績

營業收入(圓)	60,899	62,193
營業支出(圓)	55,434	60,244
益 金(圓)	5,465	1,949
配當率 { 上期	.050	.050
{ 下期	.050	.050
政府補助金(圓)	34,317	41,326

營業成績一日一哩平均

貨物通過噸數	564	456
營業收入(錢)	65.67	71.00
營業支出(錢)	59.77	68.77

益 金(錢)	5.90	2.23
建設費=關スル益金割合	.008	.002

職 員

社長 川上佐次郎、常務 小野塚喜三次、取
締役 德本寬三、山崎修平、中野信吾、中野
孝次、幸田慶三郎、川上國夫、渡邊定一郎、
監查役 熊倉福松、清水啓藏、片山三男三

蒲原鐵道株式會社

所在地 新潟縣中蒲原郡村松町

免許年月日 大正 9. 1. 29

設立年月日 大正 11. 9. 22

開業線區間 哩程 開業年月日

五泉—村松 2.6 大正 12. 10. 20

免許線區間

村松町—加茂町 10.38

動力及軌間 電氣 3呎6吋

車 輛 數

客 貨 車	客車 2	貨車 2
-------	------	------

資產及負債

資本金總額(圓)	250,000	250,000
內拂込額(圓)	250,000	250,000
開業線建設費(圓)	289,369	292,328
諸積立金(圓)	2,800	6,645
諸借入金(圓)	37,500	35,300

運輸量及運賃

旅客人員	279,586	281,847
人 哩	719,167	724,725
旅客運賃(圓)	34,957	34,189
貨物噸數	12,204	13,233
噸 哩	31,729	34,406
貨物運賃(圓)	7,934	8,502

營業成績

營業收入(圓)	48,316	48,965
營業支出(圓)	26,934	29,532
益 金(圓)	21,382	19,433
配當率 { 上期	.050	.060
{ 下期	.060	.060
政府補助金(圓)	3,549	4,971

營業成績一日一哩平均

Table with 3 columns: Item, 1924 (大正14), 1925 (昭和1). Rows include passenger personnel, cargo tonnage, revenue, expenses, profit, and construction cost ratio.

職員

社長 茂野誠術、常務 茂野弘作、取締役 中野忠太郎、服部鳴平、水野辰作、村川名平、松尾名平、監査役 石本儀榮門、神保泰一郎、瀧澤眞五郎、支配人 阿部成治

立山鐵道株式會社

所在地 富山縣中新川郡西加積村
免許年月日 明治44. 7. 18
設立年月日 明治45. 1. 14
開業線區間 哩程 開業年月日
(滑川—立山)
滑川—五百石 8.8 大正 2. 6. 25
五百石—立山 4.2 10. 3. 19
計 13.0

動力及軌間 蒸氣 2呎6吋

車輛數
機關車 蒸氣 3
客貨車 客車 11 貨車 21

資產及負債
大正 14 昭和 1
資本金總額(圓) 600,000 600,000
內拂込額(圓) 600,000 600,000
開業線建設費(圓) 750,290 750,291
諸積立金(圓) 26,599 34,339
諸借入金(圓) 143,516 128,287

運輸量及運賃
旅客人員 634,633 636,123
人 哩 2,927,501 2,914,435
旅客運賃(圓) 84,208 84,386
貨物噸數 21,629 21,239
噸 哩 164,846 161,622
貨物運賃(圓) 20,256 20,435

營業成績

Table with 3 columns: Item, 1924 (大正14), 1925 (昭和1). Rows include revenue, expenses, profit, distribution rate, and government subsidy.

營業成績一日一哩平均

Table with 3 columns: Item, 1924 (大正14), 1925 (昭和1). Rows include passenger personnel, cargo tonnage, revenue, expenses, profit, and construction cost ratio.

職員

社長專務 香川保忠、取締役 金山從革、黑田義秀、鷹取政次郎、齋藤幸太郎、加藤金次郎、有澤大助、監査役 竹中清治、品川仁右衛門、荒木太次郎、支配人 青山和一

加越鐵道株式會社

所在地 富山縣東礪波郡福野町
免許年月日 大正 1. 9. 9
設立年月日 大正 1. 11. 15

開業線區間 哩程 開業年月日
(石動—青島町)
福野—青島町 4.1 大正 4. 7. 21
福野—石動 8.0 11. 7. 22
計 12.1

動力及軌間 蒸氣 3呎6吋

兼營他事業
車輛數
機關車 蒸氣 4
客貨車 客車 10 貨車 30

資產及負債
大正 14 昭和 1
資本金總額(圓) 1,050,000 1,050,000
內拂込額(圓) 962,500 1,050,000

Table with 3 columns: Item, 1924 (大正14), 1925 (昭和1). Rows include opening line construction, other business expenses, reserves, and loans.

Table with 3 columns: Item, 1924 (大正14), 1925 (昭和1). Rows include passenger personnel, cargo tonnage, revenue, expenses, profit, and government subsidy.

Table with 3 columns: Item, 1924 (大正14), 1925 (昭和1). Rows include revenue, expenses, profit, distribution rate, and government subsidy.

營業成績一日一哩平均

Table with 3 columns: Item, 1924 (大正14), 1925 (昭和1). Rows include passenger personnel, cargo tonnage, revenue, expenses, profit, and construction cost ratio.

職員

社長 田中清文、常務 有川哲四郎、取締役 平野增吉、綿貫榮、津島吉六、津島季吉、土田行丸、野村重正、監査役 片岡政次郎

富山縣營鐵道

所在地 富山縣廳內
免許年月日 大正 9. 7. 6
設立年月日 大正 9. 6.

開業線區間 哩程 開業年月日
(南富山—千垣)
南富山—上瀧 6.3 大正 10. 4. 25
上瀧—岩船寺 1.4 10. 8. 20
岩船寺—橫江 2.4 10. 10. 11
橫江—千垣 2.0 12. 4. 20
計 12.1

動力及軌間 電氣蒸氣併用 3呎6吋

兼營他事業
水電事業
車輛數

機關車 蒸氣 2
客貨車 客車 5 貨車 24

資產及負債
大正 14 昭和 1
資本金總額(圓)縣債 8,650,000 8,505,240
內拂込額(圓) 8,650,000 8,505,240
開業線建設費(圓) 1,446,295 1,445,572
他事業興業費(圓) 7,265,541 7,413,651
諸積立金(圓) 0 144,759

運輸量及運賃
旅客人員 352,543 361,098
人 哩 1,910,567 1,980,218
旅客運賃(圓) 66,946 69,549
貨物噸數 16,447 16,385
噸 哩 115,400 122,615
貨物運賃(圓) 14,739 15,418

營業成績
營業收入(圓) 86,214 89,181
營業支出(圓) 74,939 89,365
益 金(圓) 11,275 184
配當率 {上期 0 0
{下期 0 0
政府補助金(圓) 71,996 72,315

營業成績一日一哩平均
旅客通過人員 433 448
貨物通過噸數 26 28
營業收入(錢) 19,52 20,19
營業支出(錢) 16,97 20,23
益 金(錢) 2,55 0,04
建設費=對スル益金割合 .008 0

他事業營業成績
營業收入(圓) 833,634 825,571
營業支出(圓) 109,622 111,809
益 金(圓) 724,012 713,762
收益率 .100 .096

職員

知事 白根竹介、局長 (內務部長)齋藤直橋
技師長 大山勝三郎、參事 深井康邦

富山鐵道株式會社

所在地 富山市櫻町
 免許年月日 大正 2. 3. 6
 設立年月日 大正 2. 12. 12
 開業線區間 哩程 開業年月日
 富山—笹津 10.8 大正 3. 12. 6

動力及軌間 蒸氣 3呎6吋

兼營他事業

娛樂機關業、土地家屋買賣業

車輛數

機關車 蒸氣 4
 客貨車 客車 6 貨車 70

資產及負債

	大正 14	昭和 1
資本金總額(圓)	1,000,000	1,000,000
內拂込額(圓)	650,000	650,000
開業線建設費(圓)	837,490	884,000
他事業興業費(圓)	7,091	7,091
諸積立金(圓)	117,300	135,300

運輸量及運賃

旅客人員	308,819	389,655
人 哩	1,814,605	2,125,084
旅客運賃(圓)	69,177	79,440
貨物噸數	133,299	137,870
噸 哩	897,514	863,060
貨物運賃(圓)	110,642	111,717

營業成績

營業收入(圓)	210,679	217,767
營業支出(圓)	107,008	112,166
益 金(圓)	103,671	105,601
配當率 { 上期	.090	.090
{ 下期	.090	.090

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	460	539
貨物通過噸數	228	219
營業收入(錢)	53,45	55,24
營業支出(錢)	27,15	28,45
益 金(錢)	26,30	26,79
建設費=對スル益金割合	.124	.106

他事業營業成績

營業收入(圓)	259	259
營業支出(圓)	98	53
益 金(圓)	161	206

職員

社長 佐藤助九郎、取締役 安井文雄、黒田銀次郎、牧野孝七、監査役 田代壽雄、平井嘉之、支配人 赤座文治

富岩鐵道株式會社

所在地 富山市衣服町二ノ八

免許年月日 大正 11. 9. 2

設立年月日 大正 12. 3. 15

開業線區間 哩程 開業年月日

富山口—岩瀨港	4.7	大正 13. 7. 23
富山—富山口	0.4	昭和 2. 12. 15
計	5.1	

動力及軌間 電氣 3呎6吋

兼營他事業

乘合自動車業

車輛數

客貨車 客車 4

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	1,000,000	1,000,000
內拂込額(圓)	500,000	500,000
開業線建設費(圓)	586,504	813,712
他事業興業費(圓)	0	7,816
諸積立金(圓)	1,300	2,850
諸借入金(圓)	122,000	137,066

運輸量及運賃

旅客人員	619,345	737,700
人 哩	2,208,108	2,529,778
旅客運賃(圓)	66,766	71,657

營業成績

營業收入(圓)	68,039	72,700
營業支出(圓)	48,345	60,826
益 金(圓)	19,694	11,874
配當率 { 上期	.050	.055
{ 下期	.050	.055

政府補助金(圓) 22,043 26,384

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	1,287	1,475
營業收入(錢)	39,66	42,38
營業支出(錢)	28,18	35,46
益 金(錢)	11,48	6,92

建設費=對スル益金割合 .034 .019

他事業營業成績

營業收入(圓)	809,710
營業支出(圓)	994,189
益 金(圓)	損 184,479
收 益 率	〃 .022

職員

社長 加藤金次郎、專務 橋爪竹次郎、取締役 米田元吉郎、鷹取政次郎、赤間德壽、監査役 宮城彦次郎、犬島宗左衛門、平山直作 岩城七次、支配人 牛丸喜助

黒部鐵道株式會社

所在地 大阪市北區宗是町一

免許年月日 大正 10. 6. 28

設立年月日 大正 10. 12. 20

開業線區間 哩程 開業年月日

(三日市—宇奈月)

三日市—下立	6.4	大正 11. 11. 5
下立—宇奈月	4.3	12. 11. 21
計	10.7	

動力及軌間 電氣 3呎6吋

兼營他事業

電氣供給、溫泉經營、化學工業、土地建物

車輛數

客貨車 客車 7 貨車 8

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	3,000,000	3,000,000
內拂込額(圓)	2,250,000	2,250,000
開業線建設費(圓)	1,398,805	1,513,857
他事業興業費(圓)	769,007	835,795
諸積立金(圓)	1,650	10,150

諸借入金(圓) 0 132,902

運輸量及運賃

旅客人員	649,053	629,486
人 哩	3,068,294	3,110,520
旅客運賃(圓)	162,817	134,066
貨物噸數	39,731	44,947
噸 哩	303,822	364,267
貨物運賃(圓)	52,722	76,089

營業成績

營業收入(圓)	202,945	220,441
營業支出(圓)	128,484	132,794
益 金(圓)	74,461	87,647
配當率 { 上期	優 .060	.070
{ 下期	{ 優 .060	0
{ 普 .050		.060

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	630	796
貨物通過噸數	62	93
營業收入(錢)	41,69	56,44
營業支出(錢)	26,39	34,00
益 金(錢)	15,30	22,44

建設費=對スル益金割合 .043 .060

他事業營業成績

營業收入(圓)	199,426	174,565
營業支出(圓)	130,213	92,050
益 金(圓)	69,213	82,515
收 益 率	.090	.098

職員

社長 池尾芳藏、取締役 谷欽太郎、武藤嘉門 米澤元貞、監査役 上野安次、加藤與三郎、石原正太郎、木津太郎平

越中鐵道株式會社

所在地 富山市磯部町三三五

免許年月日 大正 11. 12. 26

設立年月日 大正 12. 2. 20

開業線區間 哩程 開業年月日

(聯隊橋—打出濱)

富山北口—四方町	3.62	大正 13. 10. 12
四方町—打出濱	0.64	15. 7. 2

富山北口—聯隊橋	0.53	15. 7. 2
計	5.19	
工 事 中		
丁出濱—川 口	7.05	
動力及軌間	電氣 3 呎 6 吋	
車 輛 數		
客 貨 車	客車 4 貨車 3	
資產及負債	大正 14 昭和 1	
資本金總額(圓)	1,200,000	1,200,000
內拂込額(圓)	597,100	758,415
開業線建設費(圓)	924,925	1,247,816
諸積立金(圓)	360	600
諸借入金(圓)	64,745	587,783
運輸量及運賃		
旅 客 人 員	504,459	580,188
旅 客 運 賃(圓)	48,275	57,242
貨 物 噸 數	855	2,393
貨 物 運 賃(圓)	3,835	2,633
營業成績		
營業收入(圓)	53,920	67,252
營業支出(圓)	44,947	45,892
益 金(圓)	8,973	21,360
配當率 { 上期 0 下期 0		
營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	366	387
貨物通過噸數(噸分)	1.1	1.6
營業收入(錢)	39,09	44,80
營業支出(錢)	32,58	30,57
益 金(錢)	6,51	14,23
建設費=對スル益金割合	.010	.022

職 員

取締役 杉山安造、境久作、卯尾田毅太郎、石原正太郎、藤森信一、高原丈夫、監査役 宮林立作、青木六郎右衛門、小寺健三、佐伯庄治、大場保之介

溫泉電軌株式會社

所 在 地 石川縣江沼郡山代町

免許年月日 大正 2. 6. 18
 設立年月日 大正 2. 11. 6
 開業線區間 哩程 開業年月日

(河 南—栗津溫泉)

河 南—山代東口 1.2 大正 3. 10. 1
 山代東口—栗津溫泉 5.4 3. 11. 1

新動橋—片山津 1.7 11. 11. 23
 計 8.3

免許線區間

大聖寺町—吉崎(三木) 4.21

動力及軌間 電氣 3 呎 6 吋

兼營他事業

軌道、電氣供給

車 輛 數

客 貨 車 客車 16 貨車 14

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	1,000,000	1,000,000
內拂込額(圓)	850,000	850,000
開業線建設費(圓)	741,322	778,060
他事業興業費(圓)	473,987	826,291
諸積立金(圓)	102,328	124,888
諸借入金(圓)	525,883	638,395

運輸量及運賃

旅 客 人 員	737,394	758,970
人 哩	1,204,039	1,210,632
旅 客 運 賃(圓)	59,252	59,358
貨 物 噸 數	4,677	4,835
噸 哩	10,343	10,267
貨 物 運 賃(圓)	3,942	4,041

營業成績

營業收入(圓)	67,131	68,665
營業支出(圓)	52,999	43,634
益 金(圓)	14,132	25,031
配當率 { 上期 .090 下期 .090		

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	397	400
貨物通過噸數	3	3
營業收入(錢)	22,16	22,67
營業支出(錢)	17,49	14,40
益 金(錢)	4,67	8,27

建設費=對スル益金割合 .019 .032

備 考

軌道ノ部参照

金澤電氣軌道株式會社

所 在 地 金澤市上胡桃町五二

免許年月日 大正 2. 4. 22

(會社調 明治 45. 6. 29)

設立年月日 大正 5. 10. 29

開業線區間 哩程 開業年月日

(白菊町—鶴 來)

新西金澤—鶴 來 7.3 大正 4. 6. 22

新西金澤—白菊町 1.8 11. 10. 1

計 9.1

動力及軌間 電氣 3 呎 6 吋

兼營他事業

電氣供給、軌道、電氣器具販賣、冷蔵庫、製水、不動産

車 輛 數

客 貨 車 客車 6 貨車 14

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓)	5,000,000	5,000,000
內拂込額(圓)	5,000,000	5,000,000
開業線建設費(圓)	1,066,079	1,068,265
他事業興業費(圓)	6,163,759	6,233,178
諸積立金(圓)	182,900	182,242
諸借入金(圓)	2,370,521	2,693,127

運輸量及運賃

旅 客 人 員	413,380	386,435
人 哩	1,811,014	1,585,962
旅 客 運 賃(圓)	73,682	63,175
貨 物 噸 數	59,343	47,745
噸 哩	282,451	226,351
貨 物 運 賃(圓)	55,827	40,028

營業成績

營業收入(圓)	138,956	112,508
營業支出(圓)	83,253	81,300
益 金(圓)	55,703	31,208

配當率	上期	{ 優 .090 .090
		{ 普 .060 .060
	下期	{ 優 .090 .090
		{ 普 .060 .060

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	545	477
貨物通過噸數	85	68
營業收入(錢)	41,84	33,87
營業支出(錢)	25,07	24,48
益 金(錢)	16,77	9,39

建設費=對スル益金割合 .052 .029

他事業營業成績

營業收入(圓)	713,044	646,419
營業支出(圓)	457,006	469,713
益 金(圓)	256,038	176,706

職 員

社長 橫山隆俊、常務 橫山一平、吉田惠一
 取締役 曾根忠兵衛、石原正太郎、監査役
 田守太兵衛、高島伊作、支配人 村井因憲

備 考

軌道ノ部参照

能登鐵道株式會社

所 在 地 石川縣羽咋郡羽咋町

免許年月日 大正 9. 11. 20

開業線區間 哩程 開業年月日

(羽 咋—三 明)

羽 咋—能登高濱 9.1 大正 14. 3. 3
 能登高濱—三 明 6.7 昭和 2. 6. 30

計 15.8

免許線區間

熊野村—富來町 4.61

羽咋町—氷見町 15.05

計 19.66

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

車 輛 數

客 貨 車 客車 4 貨車 18

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓) 4,500,000 3,500,000

監查役 高桑勇次郎、新谷次光、細川佐太郎
諸橋伊右衛門

能美電氣鐵道株式會社

所在地 石川縣能美郡寺井野村

免許年月日 大正 12. 6. 20

設立年月日 大正 12. 9. 9

開業線區間 哩程 開業年月日

(新寺井—新鶴來)

本寺井—辰口 3.3 大正 14. 3. 21

新寺井—本寺井 2.3 14. 8. 13

辰口—新鶴來 4.2 14. 6. 5

計 9.8

免許線區間

山上村—鶴來町 0.44

動力及軌間 電氣 3 呎 6 吋

兼營他事業

倉庫、不動産

車輛數

客貨車 客車 3 貨車 7

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓) 600,000 600,000

內拂込額(圓) 583,750 600,000

開業線建設費(圓) 764,298 812,499

諸積立金(圓) 3,080

諸借入金(圓) 205,200 210,172

運輸量及運賃

旅客人員 228,510 498,980

人 哩 702,284 3,380,625

旅客運賃(圓) 29,569 66,131

貨物噸數 3,648 13,303

噸 哩 16,970 56,434

貨物運賃(圓) 2,419 11,525

營業成績

營業收入(圓) 32,914 82,961

營業支出(圓) 25,254 59,663

益 金(圓) 7,660 23,298

配當率 { 上期 0 .060

{ 下期 .016 .050

政府補助金(圓) 19,134 34,358

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員 380 439

貨物通過噸數 9 16

營業收入(錢) 17,83 23,19

營業支出(錢) 15,68 16,68

益 金(錢) 4,15 6,51

建設費=對スル益金割合 .019 .029

職員

社長 代表取締役 神田重善、取締役 田中

仁三郎、小川德三郎、前田正秀

京都電燈鐵道株式會社

所在地 京都市下京區河原町通蛤藥師下

ル備前島町

免許年月日 明治 43. 10. 6

設立年月日 明治 20. 11

開業線區間 哩程 開業年月日

(新福井—大野三番)

新福井—市荒川 12.1 大正 3. 2. 11

市新井—勝山 5.0 3. 3. 11

勝山—大野口 5.2 3. 4. 10

大野口—大野三番 0.2 7. 9. 1

計 22.5

動力及軌間 電氣 3 呎 6 吋

兼營他事業

軌道、電氣供給、化學工業、食堂、浴場

車輛數

機關車 電氣 8

客貨車 客車 17 貨車 50

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓) 1,742,753 1,889,345

內拂込額(圓) 1,705,773 1,852,285

開業線建設費(圓) 1,744,411 1,898,234

運輸量及運賃

旅客人員 1,294,322 1,405,155

人 哩 9,624,766 10,261,779

旅客運賃(圓) 307,614 334,248

貨物噸數 68,978 71,554

噸 哩 1,160,313 1,157,042

貨物運賃(圓) 124,422 127,936

營業成績

營業收入(圓) 471,177 507,891

營業支出(圓) 244,345 246,236

益 金(圓) 226,832 261,655

配當率 { 上期 .140 .140

{ 下期 .140 .140

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員 1,158 1,250

貨物通過噸數 140 141

營業收入(錢) 56,68 61,84

營業支出(錢) 29,39 29,98

益 金(錢) 27,29 31,86

建設費=對スル益金割合 .130 .138

備考

軌道ノ部及叡山線ノ部參照

福武電氣鐵道株式會社

所在地 福井縣南條郡武生町

免許年月日 大正 9. 9. 2

設立年月日 大正 10. 8. 12

開業線區間 哩程 開業年月日

武生新—兵營 5.3 大正 13. 2. 23

兵營—福井市 6.0 14. 7. 26

計 11.3

動力及軌間 電氣 3 呎 6 吋

兼營他事業

自動車

車輛數

客貨車 客車 5 貨車 6

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓) 2,000,000 2,000,000

內拂込額(圓) 1,999,550 1,999,625

開業線建設費(圓) 2,409,830 2,307,888

他事業興業費(圓) 13,277

諸借入金(圓) 459,000 500,000

運輸量及運賃

旅客人員 862,037 1,274,588

人 哩 3,519,303 6,327,401

旅客運賃(圓) 90,208 169,580

貨物噸數 6,078 11,812

噸 哩 29,818 80,582

貨物運賃(圓) 5,531 12,192

營業成績

營業收入(圓) 103,196 186,685

營業支出(圓) 89,381 114,583

益 金(圓) 13,815 72,102

配當率 { 上期 0 0

{ 下期 0 0

政府補助金(圓) 57,759

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員 1,302 1,534

貨物通過噸數 11 20

營業收入(錢) 38,19 45,26

營業支出(錢) 33,07 27,78

益 金(錢) 5,12 17,48

建設費=對スル益金割合 .008 .031

職員

社長 田邊與平、專務 野尻彌重郎、常務

山口生實、取締役 持田傳右衛門、松山仲次

西川長治郎、津田吉三郎、加藤勝康、吉川清

竹內末治、監查役 熊川八三郎、佐々木清六

南越鐵道株式會社

所在地 福井縣南條郡武生町

免許年月日 明治 44. 9. 28

設立年月日 明治 45. 4. 1

開業線區間 哩程 開業年月日

(新武生—戸ノ口)

新武生—五分市 4.2 大正 3. 1. 29

五分市—栗田部 1.2 3. 5. 22

栗田部—岡本新 0.7 4. 8. 26

岡本新—戸ノ口 2.8 13. 9. 1

計 8.9

動力及軌間 電氣瓦斯併用 3 呎 6 吋

車輛數

機關車 蒸氣 3

客貨車	客車 7	貨車 6
資產及負債	大正 14	昭和 1
資本金總額(圓)	650,000	650,000
內拂込額(圓)	650,000	650,000
開業線建設費(圓)	817,099	816,100
諸積立金(圓)	22,560	45,412
諸借入金(圓)	140,000	95,000
運輸量及運賃		
旅客人員	331,609	332,042
人 哩	1,618,339	1,784,132
旅客運賃(圓)	59,464	63,073
貨物噸數	12,699	11,029
噸 哩	69,816	85,995
貨物運賃(圓)	13,829	18,926
營業成績		
營業收入(圓)	79,898	91,093
營業支出(圓)	57,640	52,320
益 金(圓)	22,258	38,773
配當率 { 上期	0	0
{ 下期	0	0
政府補助金(圓)	15,670	15,697
營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	498	549
貨物通過噸數	21	26
營業收入(錢)	24,60	28,04
營業支出(錢)	17,74	16,11
益 金(錢)	6,86	11,93
建設費=對スル益金割合	.027	.048
職 員		
社長 竹下勘右衛門、常務 蒲八郎、取締役 三田村甚三郎、西野市兵衛、佐藤吉兵衛、西野藤助、武内五平、鈴木上明、監査役 坂田勉、山田仙之助、加藤勝康		

丸岡鐵道株式會社

所在地 福井縣坂井郡高椋村
 免許年月日 大正 2. 7. 15
 設立年月日 大正 2. 12. 7
 開業線區間 哩程 開業年月日
 上新庄—本丸岡 2.6 大正 4. 6. 22

動力及軌間	蒸氣 2 呎 6 吋
車輛數	
機關車	蒸氣 2
客貨車	客車 3 貨車 3
資產及負債	大正 14 昭和 1
資本金總額(圓)	100,000 100,000
內拂込額(圓)	72,500 72,500
開業線建設費(圓)	85,321 85,321
諸積立金(圓)	16,623 20,648
運輸量及運賃	
旅客人員	262,223 291,740
人 哩	648,049 724,187
旅客運賃(圓)	25,799 28,938
貨物噸數	6,052 9,914
噸 哩	15,735 25,776
貨物運賃(圓)	4,288 5,874
營業成績	
營業收入(圓)	34,291 39,963
營業支出(圓)	24,417 27,364
益 金(圓)	9,874 12,599
配當率 { 上期	.100 .100
{ 下期	.100 .100
營業成績一日一哩平均	
旅客通過人員	683 763
貨物通過噸數	17 27
營業收入(錢)	36,13 42,11
營業支出(錢)	25,72 28,84
益 金(錢)	10,41 13,27
建設費=對スル益金割合	.116 .148
職 員	
社長 小原宗太郎、取締役 藤山幸之助、藤島欽二、酒井正造、杉本千代吉、監査役 戶田喜平、小原由太郎、松田卯三次	

鯖浦電氣鐵道株式會社

所在地 福井縣今立郡鯖江町
 免許年月日 大正 11. 10. 16
 設立年月日 大正 12. 4. 22
 開業線區間 哩程 開業年月日
 東鯖江—佐々生 5.9 大正 15. 10. 1

工 事 中	佐々生—織 田 5.71
動力及軌間	電氣 3 呎 6 吋
車輛數	
客貨車	客車 4 貨車 6
資產及負債	昭和 1
資本金總額(圓)	800,000
內拂込額(圓)	796,250
開業線建設費(圓)	1,073,492
諸積立金(圓)	7,500
諸借入金(圓)	460,000
運輸量及運賃	
旅客人員	55,171
人 哩	178,608
旅客運賃(圓)	6,426
貨物噸數	1,086
噸 哩	3,948
貨物運賃(圓)	890
營業成績	
營業收入(圓)	8,046
營業支出(圓)	31,290
益 金(圓)	△ 23,244
配當率 { 上期	0
{ 下期	0
政府補助金(圓)	13,529
營業成績一日一哩平均	
旅客通過人員	327
貨物通過噸數	7
營業收入(錢)	14,82
營業支出(錢)	57,65
益 金(錢)	△ 42,83
建設費=對スル益金割合	△ .086
職 員	
社長 福原文右衛門、取締役 一色壽、川上宗二、井波五郎三郎、永宮幾孝、田中甚左衛門、藤田寛、監査役 瀧波慶助、木村四郎、水谷市郎右衛門	
備 考	△印ハ不足ヲ示ス

永平寺鐵道株式會社

所在地	福井縣吉田郡志比谷村
免許年月日	大正 11. 6. 28
設立年月日	大正 13. 3. 31
開業線區間	哩程 開業年月日
永平寺口—永平寺門前	3.6 大正 14. 9. 16
免許線區間	
下志比村—金津町	11.3
動力及軌間	電氣 3 呎 6 吋
車輛數	
客貨車	客車 5 貨車 2
資產及負債	大正 14 昭和 1
資本金總額(圓)	350,000 350,000
內拂込額(圓)	315,012 350,000
開業線建設費(圓)	391,014 440,816
諸借入金(圓)	84,000 111,950
運輸量及運賃	
旅客人員	61,421 202,932
人 哩	196,110 652,351
旅客運賃(圓)	8,943 29,269
貨物噸數	94 2,025
噸 哩	338 9,898
貨物運賃(圓)	118 1,480
營業成績	
營業收入(圓)	9,039 39,563
營業支出(圓)	12,813 45,281
益 金(圓)	△ 3,774 △ 5,718
配當率 { 上期	0 0
{ 下期	0 0
政府補助金	5,618 23,671
營業成績一日一哩平均	
旅客通過人員	509 458
貨物通過噸數	1 5
營業收入(錢)	23,47 27,75
營業支出(錢)	33,26 31,76
益 金(錢)	△ 9,79 4,01
建設費=對スル益金割合	△ .034 △ .013
職 員	
社長 稻澤清起智、專務 田中彌秀 取締役	

鈴木天山、栗木智堂、酒井利雄、前田又兵衛、村田與次郎、中野孝、桑橋茂二、坪田瞭亮、監査役 大佛輔教、三好宗八、山口利平、笹岡昌旨、河井十右衛門、支配人 山岸松太郎

信濃鐵道株式會社

所在地 長野縣松本市白坂町
免許年月日 明治 44. 4. 5
設立年月日 明治 45. 3. 30
開業線區間 哩程 開業年月日

(松本—信濃大町)

Table with 3 columns: Station Name, Distance (哩), Opening Date (大正/昭和)

動力及軌間 蒸氣電氣併用 3 呎 6 吋
車輛數
機關車 蒸氣 10
客貨車 客車 30 貨車 48

資產及負債 大正 14 昭和 1
資本金總額(圓) 3,000,000 3,000,000
內拂込額(圓) 1,380,000 1,560,000
開業線建設費(圓) 2,486,603 2,842,814
諸積立金(圓) 188,849 202,954
諸借入金(圓) 1,080,134 1,266,896

運輸量及運賃
旅客人員 1,045,398 1,268,729
人 哩 6,794,018 8,287,920
旅客運賃(圓) 222,223 261,257
貨物噸數 87,452 78,464
噸 哩 896,506 812,057
貨物運賃(圓) 101,683 97,416

營業成績
營業收入(圓) 349,794 400,103
營業支出(圓) 223,410 209,930
益 金(圓) 126,384 190,173

配當率 {上期 .080 .070
下期 .070 .050

營業成績一日一哩平均
旅客通過人員 854 1,042
貨物通過噸數 113 102
營業收入(錢) 43,96 50,28
營業支出(錢) 28,08 26,38
益 金(錢) 15,88 23,90

建設費=對スル益金割合 .051 .067

職員
社長 今井五介 副社長 折井政之丞 專務
今井眞平 取締役 飯田慶司、森亨、内山昇
藤森覆太郎、平林秀吾、百瀬彦一郎 監査役
池上元之助、森盛孝 支配人 中村五一郎

佐久鐵道株式會社

所在地 長野縣南佐久郡中込町
免許年月日 大正 2. 1. 4
設立年月日 大正 3. 5. 16

開業線區間 哩程 開業年月日
(小 諸—小 梅)
小 諸—中 込 8.3 大正 4. 8. 8
中 込—羽黑下 4.8 4. 12. 28
羽黑下—小 梅 5.9 8. 3. 11

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋
車輛數
機關車 蒸氣 7
客貨車 客車 22 貨車 60

資產及負債 大正 14 昭和 1
資本金總額(圓) 5,000,000 5,000,000
內拂込額(圓) 2,061,010 2,200,000
開業線建設費(圓) 1,774,790 1,819,061
他事業興業費(圓) 687,522 53,834
諸積立金(圓) 299,929 377,919
諸借入金(圓) 130,000 106,602

運輸量及運賃
旅客人員 1,109,839 1,111,599
人 哩 7,003,523 6,979,311
旅客運賃(圓) 238,748 241,781
貨物噸數 144,151 147,130

噸 哩 1,648,186 1,591,103
貨物運賃(圓) 171,921 165,268

營業成績
營業收入(圓) 494,860 515,181
營業支出(圓) 220,772 250,434
益 金(圓) 274,088 264,747
配當率 {上期 .080 .080
下期 .080 .080

營業成績一日一哩平均
旅客通過人員 1,010 1,006
貨物通過噸數 238 229
營業收入(錢) 71,36 74,29
營業支出(錢) 31,83 36,11
益 金(錢) 39,53 38,18

建設費=對スル益金割合 .154 .146

職員
社長 大井富太 常務 黑澤陸之助 取締役
鹽川一郎、高山永三郎、平野五兵衛、川上硯一郎、神津猛、宮澤三雄、黑澤剛 監査役
高見澤庄一郎、新海兵吉、津金兵太、矢崎淑太

飯山鐵道株式會社

所在地 長野縣下水内郡飯山町
免許年月日 大正 6. 5. 5
設立年月日 大正 6. 9. 11

開業線區間 哩程 開業年月日
(豐 野—飯 山 12.0 大正 10. 10. 20
飯 山—桑名川 11.4 12. 7. 5
桑名川—西大瀧 1.3 12. 12. 1
西大瀧—森宮野原 6.2 14. 11. 19
森宮野原—越後外丸 5.1 昭和 2. 8. 1
越後外丸—越後田澤 4.1 2. 11. 6

計 40.1
工 事 中
越後田澤—十日町 6.62
動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

車輛數
機關車 蒸氣 7
客貨車 客車 9 貨車 35
資產及負債 大正 14 昭和 1
資本金總額(圓) 10,000,000 10,000,000

內拂込額(圓) 6,493,130 7,897,000
開業線建設費(圓) 6,841,947 6,926,048
諸積立金(圓) 242,310 272,625
諸借入金(圓) 750,000 1,520,000

運輸量及運賃
旅客人員 487,730 447,275
人 哩 4,069,839 4,068,164
旅客運賃(圓) 160,690 165,875
貨物噸數 38,926 48,447
噸 哩 597,541 964,058
貨物運賃(圓) 64,269 89,330

營業成績
營業收入(圓) 255,427 280,464
營業支出(圓) 194,429 275,139
益 金(圓) 60,998 5,325
配當率 {上期 .048 .040
下期 .046 .045
政府補助金(圓) 243,076 345,640

營業成績一日一哩平均
旅客通過人員 422 361
貨物通過噸數 62 85
營業收入(錢) 26,48 24,87
營業支出(錢) 20,15 24,40
益 金(錢) 6,33 ,47

建設費=對スル益金割合 .010 .001

職員
社長 若尾璋八 常務 高橋幸化 取締役
牧野長藏、八卷彌一、藏重哲三、綾部健太郎
神戶德太郎 監査役 佐野精一、内山之成、多田耕象

長野電鐵株式會社

所在地 長野市權堂町二二〇一
免許年月日 大正 9. 5. 3
設立年月日 大正 9. 5. 30

開業線區間 哩程 開業年月日
(屋 代—木 島)
屋 代—須 坂 15.2 大正 11. 6. 10
須 坂—信州中野 8.1 12. 8. 26
信州中野—木 島 8.0 14. 7. 12
信州中野—湯田中 4.7 昭和 2. 4. 28

須坂—權堂	7.1	大正 15.	6. 28
計	43.10		
工事中			
湯田中—澁安代	.70		
權堂—長野驛前	.54		
計	1.44		
動力及軌間	電氣及蒸電併用	3 呎 6 吋	
兼營他事業			
電氣供給、遊園地			
車輛數			
機關車	蒸氣	5	
客貨車	客車	14	貨車 34
資產及負債		大正 14	昭和 1
資本金總額(圓)	5,000,000	7,000,000	
內拂込額(圓)	3,500,000	4,600,000	
開業線建設費(圓)	4,285,784	6,388,824	
他事業興業費(圓)	348,284	738,927	
諸積立金(圓)	383,430	583,733	
諸借入金(圓)	1,100,000	1,500,000	
運輸量及運賃			
旅客人員	828,404	2,034,495	
人哩	5,706,466	10,791,091	
旅客運賃(圓)	217,937	410,507	
貨物噸數	98,359	101,219	
噸哩	1,457,504	1,594,757	
貨物運賃(圓)	142,956	152,905	
營業成績			
營業收入(圓)	401,171	649,460	
營業支出(圓)	255,016	374,007	
益金(圓)	146,155	275,453	
配當率	{ 上期 .060	.060	
	{ 下期 .060	.060	建 .050
政府補助金(圓)	105,869	148,045	
營業成績一日一哩平均			
旅客通過人員	563	831	
貨物通過噸數	144	123	
營業收入(錢)	39,58	50,07	
營業支出(錢)	25,16	28,83	
益金(錢)	14,42	21,24	
建設費=對スル益金割合	.038	.051	

社名變更 大正 15. 10. 6
 職員
 社長 神津藤平 取締役 大井富太、黒澤陸之助、小山鶴太郎、宮澤貞助、山田莊右衛門
 佐藤喜惣治、近山與五郎、越泰藏、宮澤清兵衛 監査役 高山永三郎、若林忠之助、市川與平、小田切彌兵衛、田中邦治、落合周造、關口政五郎、西澤菊藏

筑摩電氣鐵道株式會社

所在地 長野縣東筑摩郡新村
 免許年月日 大正 8. 12. 5
 設立年月日 大正 9. 2. 22
 開業線區間 哩程 開業年月日
 (松本—烏々)
 松本—新村 3.9 大正 10. 10. 2
 新村—波多 3.0 11. 5. 3
 波多—烏々 2.9 11. 9. 26
 計 9.8
 工事中
 烏々—龍島 1.27
 動力及軌間 電氣 3 呎 6 吋
 兼營他事業
 軌道
 車輛數
 客貨車 客車 6 貨車 17
 資產及負債
 大正 14 昭和 1
 資本金總額(圓) 1,500,000 1,500,000
 內拂込額(圓) 1,400,980 1,500,000
 開業線建設費(圓) 1,324,989 1,336,734
 他事業興業費(圓) 574,510 604,178
 諸積立金(圓) 92,490 109,540
 諸金借入(圓) 874,000 913,097
 運輸量及運賃
 旅客人員 697,536 725,483
 人哩 3,191,119 3,380,625
 旅客運賃(圓) 117,863 120,179
 貨物噸數 18,192 20,007
 噸哩 149,020 146,109

貨物運賃(圓)	18,749	18,610
營業成績		
營業收入(圓)	148,266	152,502
營業支出(圓)	107,412	109,188
益金(圓)	40,854	43,320
配當率	{ 上期 .050	.045
	{ 下期 .040	.030
政府補助金(圓)	52,457	45,406
營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	862	945
貨物通過噸數	41	41
營業收入(錢)	41,45	42,63
營業支出(錢)	30,10	30,52
益金(錢)	11,35	12,11
建設費=對スル益金割合	.031	.031
職員		
社長 上原信 取締役 新村爲一郎、百瀬藏六、平出省三、百瀬雷藏、百瀬義硬、熊谷多津治、新村竹丸、波多野傳 監査役 森安孝次郎、田中森太郎、伊原木藻平 支配人 小屋光雄		
備考 軌道ノ部参照		

伊那電氣鐵道株式會社

所在地 麴町區有樂町二ノ一(報知ビルヂング内)
 免許年月日 大正 8. 5. 21
 會社調 明治 30. 2. 17
 設立年月日 明治 40. 10. 11
 開業線區間 哩程 開業年月日
 (辰野—飯田)
 辰野—伊那松島 5.4 大正 12. 3. 10
 伊那松島—伊那町 5.6 12. 12. 1
 伊那町—宮田 5.5 2. 12. 27
 宮田—赤穂 2.3 3. 10. 31
 赤穂—伊那福岡 1.6 3. 12. 26
 伊那福岡—飯島 3.1 7. 2. 11
 飯島—七久保 3.5 7. 7. 23
 七久保—高遠原 1.0 7. 12. 12
 高遠原—上片桐 2.3 9. 11. 22
 上片桐—伊那大島 2.5 11. 7. 13
 伊那大島—山吹 1.6 12. 1. 15
 山吹—市田 2.3 12. 3. 13
 市田—元善光寺 1.8 12. 3. 18
 元善光寺—飯田 2.8 12. 8. 3

飯川—伊那八幡	3.6	15. 12. 17
伊那八幡—毛賀	.6	昭和 2. 2. 5
毛賀—駄科	.9	2. 4. 8
駄科—天龍峽	3.2	2. 12. 26
計	49.6	
工事中		
信州岡谷—信州上諏訪	4.57	
免許線區間		
上諏訪町—湖南村	3.23	
平野村—宮川村	7.60	
計	11.03	
動力及軌間	電氣	3 呎 6 吋
兼營他事業		
電燈電力供給 自動車		
車輛數		
機關車	電氣	6
客貨車	客車	19 貨車 41
資產及負債		大正 14 昭和 1
資本金總額(圓)	10,000,000	25,000,000
內拂込額(圓)	9,980,335	11,500,000
開業線建設費(圓)	12,109,072	9,343,219
他事業興業費(圓)	4,202,145	6,118,052
諸積立金(圓)	889,757	1,029,595
諸借入金(圓)	7,225,000	15,000,000
運輸量及運賃		
旅客人員	2,527,639	2,595,577
人哩	19,209,659	20,204,978
旅客運賃(圓)	763,278	810,929
貨物噸數	171,822	194,078
噸哩	4,739,735	5,417,030
貨物運賃(圓)	617,778	704,037
營業成績		
營業收入(圓)	1,469,768	1,686,630
營業支出(圓)	607,179	619,363
益金(圓)	862,589	1,067,267
配當率	{ 上期 .100	.100
	{ 下期 .100	.100
營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	1,274	1,340
貨物通過噸數	314	359
營業收入(錢)	97,50	111,89

營業支出(錢)	40,28	41,09
益金(錢)	57,22	70,8)
建設費=對スル益金割合	.071	.086
他事業營業成績		
營業收入(圓)	1,222,007	1,312,172
營業支出(圓)	535,515	618,305
益金(圓)	686,492	693,867

職員

社長 渡邊嘉一 專務 伊原五郎兵衛 常務
生垣賢造 取締役 山口英九郎、大平裕郎、
山田織太郎、大河原榮之助 監査役 監入太
輔、林七六

丸子鐵道株式會社

所在地 長野縣小縣郡丸子町

免許年月日 大正 2. 5. 10

設立年月日 大正 9. 2. 22

開業線區間	哩程	開業年月日
大屋—丸子町	4.0	大正 7. 11. 21
大屋—上田東	3.8	14. 8. 1
計	7.4	

動力及軌間

電氣(電車使用開始大正 13. 3. 15) 3 呎 6 吋

車輛數

機關車	蒸氣	1
客貨車	客車	9 貨車 3

資產及負債

資本金總額(圓)	800,000	800,000
內拂込額(圓)	597,230	657,260
開業線建設費(圓)	1,078,653	1,088,792
諸積立金(圓)	54,800	66,600
諸借入金(圓)	456,798	404,851

運輸量及運賃

旅客人員	587,164	882,229
人哩	2,207,134	3,509,390
旅客運賃(圓)	78,460	112,995
貨物噸數	44,559	45,315
噸哩	171,567	172,261
貨物運賃(圓)	29,270	29,658

營業成績

營業收入(圓)	116,128	151,935
營業支出(圓)	41,573	60,407
益金(圓)	74,555	91,528
配當率 { 上期	.080	.080
{ 下期	.090	.070
政府補助金(圓)		139

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	1,177	1,299
貨物通過噸數	92	64
營業收入(錢)	61,94	56,25
營業支出(錢)	22,18	22,37
益金(錢)	39,76	33,88

建設費=對スル益金割合 .100 .084

職員

社長 工藤善助 常務 工藤助市 取締役
小島大治郎、下村英助、小林清之助、倉島柳
太郎、堀内萬藏 監査役 工藤房次郎、瀧澤
寬、清水忠作

草津電氣鐵道株式會社

所在地 長野縣北佐久郡東長倉村

免許年月日 明治 43. 4. 30

設立年月日 大正 元 9. 28

開業線區間	哩程	開業年月日
新經井澤—草津溫泉		
新經井澤—小瀨	6.2	大正 4. 7. 22
小瀨—吾妻	11.4	6. 7. 19
吾妻—嬭戀	5.3	8. 11. 7
嬭戀—草津前口	7.3	15. 8. 15
草津前口—草津溫泉	4.3	15. 9. 19
計	34.5	

動力及軌間

電氣蒸氣併用 2 呎 6 吋

兼營他事業

電燈電力ノ供給、別莊地、運動競技場、娛樂
場、ホテルノ設備、土地ノ賣買賃貸

車輛數

機關車	蒸氣	8 電氣	9
客貨車	客車	13 貨車	53

資產及負債

資本金總額(圓)	2,000,000	2,000,000
內拂込額(圓)	1,350,000	1,894,362
開業線建設費(圓)	1,805,372	3,028,213
他事業興業費(圓)	40,388	264,671
諸積立金(圓)	20,509	27,906
諸借入金(圓)	1,250,000	1,714,201

運輸量及運賃

旅客人員	86,589	83,458
人哩	1,491,855	1,454,177
旅客運賃(圓)	90,619	115,163
貨物噸數	34,801	30,232
噸哩	727,466	580,515
貨物運賃(圓)	126,242	94,006

營業成績

營業收入(圓)	281,639	242,206
營業支出(圓)	206,441	194,242
益金(圓)	75,198	47,964
配當率 { 上期	0	0
{ 下期	優 .070	0
{ 普 .030		0
政府補助金(圓)	34,385	81,455

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	178	148
貨物通過噸數	87	59
營業收入(錢)	33,70	24,66
營業支出(錢)	24,70	19,78
益金(錢)	9,00	4,88

建設費=對スル益金割合 .042 .016

他事業營業成績

營業收入(圓)	32,690	22,604
營業支出(圓)	5,819	20,390
益金(圓)	26,811	2,214

職員

社長 河村隆實 取締役 中原岩三郎、水野
豊、廣瀬爲久、杉本九八郎、鈴木茂兵衛、鈴
木直衛、磯部保次 監査役 中澤市郎次、浦
山助太郎、金山鎮吉郎 主事 山口觀望

布引電氣鐵道株式會社

所在地 長野縣北佐久郡小諸町

免許年月日 大正 9. 1. 29

設立年月日 大正 9. 10. 30

開業線區間	哩程	開業年月日
島川原—小諸	4.7	大正 15. 12. 1

工事中

島川原—望月 5.33

動力及軌間 電氣 3 呎 6 吋

資本金總額(圓) 1,000,000

職員

社長 上條信 常務 小沼五兵衛、島田喜助
山崎長兵衛、小山甚三郎 取締役 高橋保西
澤喜平次、吉澤彌七、柳田諒三、白澤治太右
衛門、土屋八朔 監査役 上野禮太郎、長谷
川昌藏、清水清志、岩崎德五郎、小山安治、
柳田茂十郎、武重德八郎、小山德三郎 支配
人 大川順平

上田溫泉電軌株式會社

所在地 長野縣上田市天神町二八五

免許年月日 大正 14. 3. 31

設立年月日 大正 9. 11. 25

開業線區間	哩程	開業年月日
上田—伊勢山	4.4	大正 12. 11. 20
伊勢山—木原	1.0	昭和 3. 1. 10
計	5.4	

工事中

木原—眞田} 4.18

大畑—大庭}

免許線區間

眞田—大日向 2.35

動力及軌間 電氣 3 呎 6 吋

備考 軌道ノ部參照

池田鐵道株式會社

所在地 長野縣北安曇郡池田町

免許年月日 大正 14. 4. 16

設立年月日 大正 14. 8. 2

開業線區間	哩程	開業年月日
安曇追分—北池田	4.3	大正 15. 9. 21

動力及軌間	電氣 3 呎 6 吋
車輛數	
客車	客車 2
兼營他事業	
自動車	
資產及負債	昭和 1
資本金總額(圓)	500,000
內拂込額(圓)	170,025
開業線建設費(圓)	555,377
諸借入金(圓)	433,280
運輸量及運賃	
旅客人員	98,109
人哩	218,010
旅客運賃(圓)	6,894
貨物噸數	392
噸哩	1,341
貨物運賃(圓)	287
營業成績	
營業收入(圓)	7,828
營業支出(圓)	19,328
益金(圓)	△ 11,500
配當率 { 上期	0
下期	0
營業成績一日一哩平均	
旅客通過人員	264
貨物通過噸數	2
營業收入(錢)	9,48
營業支出(錢)	23,41
益金(錢)	△ 13,93
建設費 = 對スル益金割合	△ .040
職員	
社長 內山昇 取締役 平林仲次郎、薄井貞一郎、福島幸重、內山正次、天口彌五衛、折井政之丞、寺島泰治、薄井左馬次 監査役 平林秀吾、池上元之助、飯田慶司、源盛孝	
備考 △印ハ不足ヲ示ス	

東美鐵道株式會社

所在地 岐阜縣可兒郡中村
免許年月日 大正 1. 12. 18

會社調	大正 15. 7. 22
設立年月日	大正 15. 9. 9
開業線區間	哩程 開業年月日
廣見—御嵩	4.1 大正 9. 8. 21
免許線區間	
廣津村—錦津村	6.16
動力及軌間	蒸氣 2 呎 6 吋
兼營他事業	
自動車	
車輛數	
機關車	蒸氣 2
客貨車	客車 4 貨車 1
資產及負債	昭和 1
資本金總額(圓)	1,400,000
內拂込額(圓)	320,000
開業線建設費(圓)	202,056
他事業興業費(圓)	4,973
運輸量及運賃	
旅客人員	63,511
人哩	193,278
旅客運賃(圓)	8,865
貨物噸數	3,818
噸哩	20,023
貨物運賃(圓)	2,860
營業成績	
營業收入(圓)	24,635
營業支出(圓)	15,888
益金(圓)	8,747
配當率 { 上期	0
下期	0
營業成績一日一哩平均	
旅客通過人員	248
貨物通過噸數	26
營業收入(錢)	31,62
營業支出(錢)	20,40
益金(錢)	11,22
建設費 = 對スル益金割合	.083
他事業營業成績	
營業收入(圓)	497,988
營業支出(圓)	932,776
益金(圓)	△ 434,788

職員

社長 平井信四郎 取締役 兼松照、山田芳一、齋藤直武、玉置清市、杉山榮、野品駿三 監査役 跡田直一、村瀬末一、野呂靜 支配人 鈴木朝太郎

駄知鐵道株式會社

所在地 岐阜縣土岐郡駄知町

免許年月日 大正 7. 8. 7

設立年月日 大正 8. 3. 28

開業線區間 哩程 開業年月日

(新土岐津—東駄知)

新土岐津—下石 2.8 大正 11. 1. 11

下石—山神 1.7 11. 10. 10

山神—駄知 1.0 12. 1. 22

駄知—東駄知 .8 13. 9. 28

計 6.3

動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋

車輛數

機關車 蒸氣 3
客貨車 客車 4 貨車 10

資產及負債 大正 14 昭和 1

資本金總額(圓) 1,050,000 1,050,000

內拂込額(圓) 690,000 690,000

開業線建設費(圓) 1,125,141 1,129,610

諸積立金(圓) 67,550 89,450

諸借入金(圓) 341,416 405,000

運輸量及運賃

旅客人員 269,817 258,118

人哩 932,484 903,686

旅客運賃(圓) 42,594 40,807

貨物噸數 88,677 81,568

噸哩 330,090 299,048

貨物運賃(圓) 58,184 55,046

營業成績

營業收入(圓)	106,510	102,944
營業支出(圓)	79,558	75,085
益金(圓)	26,952	27,859
配當率 { 上期	優 .100	.100
下期	{ 第一 .100	.100
第二	.100	.100
政府補助金(圓)	51,084	49,158
營業成績一日一哩平均	.024	.025
旅客通過人員	406	393
貨物通過噸數	144	130
營業收入(錢)	46,32	44,77
營業支出(錢)	34,60	32,65
益金(錢)	11,72	12,12

建設費 = 對スル益金割合 .024 .025

職員

社長 籠橋留次郎 取締役 籠橋休兵衛、塚本六兵衛、正村鐵次、加藤宮藏、加藤敬一、加藤作次郎、村井代治 監査役 籠橋斧吉、白石仲七、林理市、奥村由藏

美濃電氣軌道株式會社

所在地 岐阜市長住町

免許年月日 明治 45. 2. 23

會社調 明治 41. 4. 2

設立年月日 明治 42. 11. 20

開業線區間 哩程 開業年月日

{ 新岐阜—廣江 .5 大正 3. 12. 26

{ 廣江—笠松 2.9 3. 6. 2

長良—高富 3.2 2. 12. 29

美濃北方—忠節 4.1 3. 3. 25

千手堂—鏡島 2.5 13. 4. 21

美濃北方—黑野 4.0 15. 4. 6

計 17.2

工事中

黑野—揖斐 3.66

免許線區間

長住町—岩戸前 1.46

動力及軌間 電氣 3 呎 6 吋

兼營他事業

軌道 電氣供給 自動車

車輛數		
客貨車	客車 22	貨車 3
資產及負債		
	大正 14	昭和 1
資本金總額(圓)	6,000,000	6,000,000
內拂込額(圓)	3,516,625	3,516,625
開業線建設費(圓)	1,547,754	2,115,508
他事業興業費(圓)	2,971,910	3,154,424
諸積立金(圓)	332,840	365,607
諸借入金(圓)	2,360,000	3,110,000
運輸量及運賃		
旅客人員	3,397,065	4,371,360
人 哩	6,414,226	8,692,694
旅客運賃(圓)	266,978	363,880
貨物噸數	7,265	9,911
噸 哩	23,876	44,596
貨物運賃(圓)	2,949	1,389
營業成績		
營業收入(圓)	289,896	385,993
營業支出(圓)	165,301	214,190
益 金(圓)	124,595	171,803
配當率 { 上期	.100	.100
{ 下期	.100	.100
營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	1,331	1,389
貨物通過噸數	5	7
營業收入(錢)	60,17	61,68
營業支出(錢)	34,31	34,23
益 金(錢)	25,86	27,45
建設費 = 對スル益金割合	.081	.082
備考 軌道ノ部參照		

竹鼻鐵道株式會社

所在地 岐阜縣羽島郡竹鼻町
 免許年月日 大正 8. 6. 24
 設立年月日 大正 8. 11. 14
 開業線區間 哩程 開業年月日
 竹鼻—笠松 4.8 大正 10. 6. 25
 工 事 中
 竹鼻—大須 5.13
 動力及軌間 電氣 3 呎 6 吋

車輛數		
客貨車	客車 4	貨車 3
資產及負債		
	大正 14	昭和 1
資本金總額(圓)	1,000,000	1,000,000
內拂込額(圓)	500,000	599,610
開業線建設費(圓)	614,466	615,069
諸積立金(圓)	42,763	49,363
諸借入金(圓)	17,000	4,000
運輸量及運賃		
旅客人員	574,838	597,467
人 哩	1,810,338	1,829,255
旅客運賃(圓)	63,291	63,733
貨物噸數	6,784	7,860
噸 哩	31,263	36,769
貨物運賃(圓)	3,232	3,801
營業成績		
營業收入(圓)	67,648	69,071
營業支出(圓)	38,486	37,247
益 金(圓)	29,162	31,824
配當率 { 上期	.070	.070
{ 下期	.070	.070
政府補助金(圓)	21,822	18,987
營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	1,033	1,044
貨物通過噸數	18	21
營業收入(錢)	38,61	39,42
營業支出(錢)	21,97	21,26
益 金(錢)	16,64	18,16
建設費 = 對スル益金割合	.047	.052
職 員		
社長 小見山儀太郎 專務 青木知四郎		
取締役 坂倉又吉、渡邊兼右衛門、横井磯一、岡田明德、淺井憲、寺倉英逸 監査役 小村助右衛門、丹羽善左衛門、渡邊傳右衛門、大野賢治、大橋佐一 支配人 篠田正		

北惠那鐵道株式會社

所在地 名古屋市東區七軒町一ノ一〇
 免許年月日 大正 10. 5. 26
 會社調 大正 11. 5. 26

揖斐川電氣株式會社

所在地 東京市京橋區新富町二ノ三
 免許年月日 明治 30. 4. 21
 設立年月日 大正 1. 12. 13
 開業線區間 哩程 開業年月日
 (揖斐—桑名)
 養老—池野 15.3 大正 2. 7. 31
 池野—揖斐 2.5 8. 4. 27
 養老—桑名 18.0 8. 4. 27
 計 35.8
 免許線區間
 安八郡神戸町西浦 } 4.0
 揖斐郡大野村黑野 }
 動力及軌間 蒸氣電氣併用 3 呎 6 吋
 兼營他事業
 電氣供給 電氣工業 娛樂機關 土地家屋
 砂利販賣
 車輛數
 機 關 車 電氣 2
 客 貨 車 客車 26 貨車 87
 資產及負債 大正 14 昭和 1
 資本金總額(圓) 18,500,000 18,500,000
 內拂込額(圓) 11,500,000 13,000,000
 開業線建設費(圓) 4,370,997 4,403,194
 他事業興業費(圓) 20,602,652 20,851,042
 諸積立金(圓) 450,350 496,950
 諸借入金(圓) 13,502,406 12,500,000
 運輸量及運賃
 旅客人員 1,913,765 1,934,174
 人 哩 12,998,981 13,040,265
 旅客運賃(圓) 444,585 442,850
 貨物噸數 85,394 105,975
 噸 哩 574,874 658,715
 貨物運賃(圓) 65,075 73,684
 營業成績
 營業收入(圓) 542,369 554,169
 營業支出(圓) 230,884 240,800
 益 金(圓) 311,485 313,369
 配當率 { 上期 優 .100 優 .100
 { 下期 普 .020 普 .040
 優 .100 優 .100
 普 .020 普 .140

設立年月日 大正 11. 2. 15		
開業線區間 哩程 開業年月日		
中津町—下付知	13.8	大正 13. 8. 5
工 事 中		
下付知—府知	1.26	
動力及軌間	電氣 3 呎 6 吋	
車輛數		
客貨車	客車 4	貨車 16
資產及負債		
	大正 14	昭和 1
資本金總額(圓)	2,000,000	2,000,000
內拂込額(圓)	1,200,000	1,200,000
開業線建設費(圓)	2,327,036	2,441,835
諸積立金(圓)	3,280	9,275
諸借入金(圓)	1,214,592	1,298,972
運輸量及運賃		
旅客人員	273,280	273,496
人 哩	1,790,352	1,752,789
旅客運賃(圓)	96,910	94,386
貨物噸數	24,497	33,593
噸 哩	282,004	353,883
貨物運賃(圓)	47,399	57,273
營業成績		
營業收入(圓)	174,568	186,681
營業支出(圓)	93,273	99,371
益 金(圓)	81,295	87,310
配當率 { 上期	0	.045
{ 下期	.050	.070
政府補助金(圓)	65,932	111,291
營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	355	348
貨物通過噸數	56	70
營業收入(錢)	34,66	37,06
營業支出(錢)	18,52	19,73
益 金(錢)	16,14	17,33
建設費 = 對スル益金割合	.035	.036
職 員		
社長 福澤桃介 取締役 村瀬末一 大園榮三郎、熊谷鏡太郎、市岡年雄、曾我藤太郎 監査役 酒井一平、西尾章、後藤六彌 取締役兼支配人 清水省三		

營業成績一日一哩平均		
旅客通過人員	995	998
貨物通過噸數	44	50
營業收入(錢)	41,51	42,41
營業支出(錢)	17,67	18,43
益 金(錢)	23,84	23,98
建設費=對スル益金割合	.071	.071

職員

專務 久留島政治 取締役代表 田中德次郎
 坂口拙三、笠井愛次郎、若尾璋八、田村藤四郎、武藤嘉門、櫻内幸雄、立川廣、棚橋寅五郎、佐々田懋、立川龍 監査役 根岸鍊次郎
 岡崎久次郎、林莊治、松永安左衛門、熊澤一衛

谷汲鐵道株式會社

所在地	岐阜縣揖斐郡大野村黑野
免許年月日	大正 12. 2. 8
設立年月日	大正 13. 1. 27
開業線區間	哩程 開業年月日
黑野—谷汲	6.9 大正 15. 4. 6
動力及軌間	電氣 3 呎 6 吋
車輛數	
客 貨 車	客車 12 貨車 3
資產及負債	昭和 1
資本金總額(圓)	700,000
內拂込額(圓)	695,770
開業線建設費(圓)	815,582
他事業興業費(圓)	1,934
諸積立金(圓)	1,150
諸借入金(圓)	179,000

運輸量及運賃

旅客人員	368,778
人 哩	1,200,337
旅客運賃(圓)	47,417
貨物噸數	706
噸 哩	3,728
貨物運賃(圓)	428
營業成績	

營業收入(圓)	52,670
營業支出(圓)	44,519
益 金(圓)	8,151
配當率 { 上期	.060
{ 下期	.055
政府補助金(圓)	16,113

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	483
貨物通過噸數	2
營業收入(錢)	21,20
營業支出(錢)	17,92
益 金(錢)	3,28
建設費=對スル益金割合	.011

職員

社長 井深幹 取締役 福田繼治郎、中川三右衛門、住野光之助、寺田武助、澤田文治郎
 岡田明德、竹中三造、今村小六 監査役 篠田光次郎、山田永俊、所基

各務原鐵道株式會社

所在地	岐阜縣稻葉郡那加村
免許年月日	大正 12. 6. 19
設立年月日	大正 13. 4. 13
開業線區間	哩程 開業年月日
(安良田—二聯隊前)	
安良田—各務野	6.5 大正 15. 12. 1
各務野—二聯隊前	1.8 15. 8. 1
二聯隊前—東鴨沼	2.4 2. 9. 20
計	10.7

動力及軌間	電氣 3 呎 6 吋
車輛數	
客 貨 車	客車 8 貨車 2

資產及負債	昭和 1
資本金總額(圓)	1,000,000
內拂込額(圓)	580,000
開業線建設費(圓)	1,297,484
諸借入金(圓)	850,000

運輸量及運賃

旅客人員	911,631
人 哩	2,401,940

旅客運賃(圓)	88,421
貨物噸數	80
噸 哩	538
貨物運賃(圓)	49

營業成績

營業收入(圓)	89,244
營業支出(圓)	49,176
益 金(圓)	40,068
配當率 { 上期	0
{ 下期	0

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	855
營業收入(錢)	31,76
營業支出(錢)	17,50
益 金(錢)	14,26
建設費=對スル益金割合	.035

職員

社長 福田繼治郎、常務 住野光之助、取締役 松久正博、杉山銓二郎、岡田明德、跡田直一 監査役 堀口三郎、村井奧助

坂川鐵道株式會社

所在地	岐阜縣惠那郡川上村
免許年月日	大正 13. 6. 21
設立年月日	大正 13. 8. 14
開業線區間	哩程 開業年月日
新坂下—丸 野	6.5 大正 15. 12. 12
動力及軌間	蒸氣 2 呎 6 吋
資本金總額(圓)	400,000
職員	
社長 原亮、專務 竹內宗一、取締役 原吉兵衛、粥川良吉、監査役 原正義、小縣金一	

中遠鐵道株式會社

所在地	靜岡縣磐田郡笠西村
免許年月日	明治 45. 3. 9
設立年月日	大正 1. 8. 28
開業線區間	哩程 開業年月日
(新袋井—新三俣)	
新袋井—新橫須賀	6.4 大正 3. 1. 12

新橫須賀—南大阪	3.3 14. 4. 7
南大阪—新三俣	.7 昭和 2. 4. 1
計	10.4

免許線區間

新三俣—池新田村	4.63
動力及軌間	蒸氣 2 呎 6 吋

兼營他事業

定期乘合及貸切自働車、運送業、倉庫業

車輛數

機關車	蒸氣 4
客 貨 車	客車 8 貨車 13

資產及負債

資本金總額(圓)	392,000	392,000
內拂込額(圓)	361,125	371,950
開業線建設費(圓)	483,880	485,012
他事業興業費(圓)	4,551	8,456
諸積立金(圓)	11,190	18,613
諸借入金(圓)	115,000	111,000

運輸量及運賃

旅客人員	309,863	330,629
人 哩	1,305,691	1,428,921
旅客運賃(圓)	45,436	51,421
貨物噸數	8,874	12,044
噸 哩	52,318	68,540
貨物運賃(圓)	8,855	13,027

營業成績

營業收入(圓)	57,960	69,695
營業支出(圓)	39,394	45,842
益 金(圓)	18,566	23,853
配當率 { 優 { 1	.090	.090
{ 普 { 2	.070	.070
{ 普 { 1	.030	.030
{ 優 { 1	.090	.090
{ 普 { 2	.070	.070
{ 普 { 1	.030	.030

政府補助金(圓) 7,817 12,030

營業成績一日一哩平均

旅客通過人員	408	388
貨物通過噸數	16	19
營業收入(錢)	18,09	18,91
營業支出(錢)	12,30	12,43
益 金(錢)	5,79	6,48
建設費=對スル益金割合	.044	.049