

31
2

明治三十一年分

審判裁決錄

C 3
482
01

319-22

審判裁決録

凡例

- 一本編ハ海員懲戒法實施ノ當初即明治三十年七月ヨリ同三十二年末に至ル各海員審判所ノ裁決ヲ録ス
- 一本編記載ノ順序ハ各審判所ヲ通シ裁決言渡月日ニ依ル但控告事件ニ對スル高等海員審判所ノ裁決ハ其言渡月日ニ依ラスシテ同伴ニ對スル地方海員審判所裁決ノ次ニ記載ス
- 一索引ハ總目錄ノ外船名ト被審人氏名トニ別テ其イロハ順ヲ以テ部ヲ分ツ但「キオエ」ハ「イナエ」ニ編入ス



明治三十年分
 第一號
 第二號
 第三號
 第四號
 第五號
 第六號
 第七號
 第八號
 第九號
 第十號
 第十一號
 第十二號
 第十三號
 第十四號
 第十五號
 第十六號
 第十七號
 第十八號
 第十九號
 第二十號
 第二十一號
 第二十二號
 第二十三號
 第二十四號
 第二十五號
 第二十六號
 第二十七號
 第二十八號
 第二十九號
 第三十號
 第三十一號
 第三十二號
 第三十三號
 第三十四號
 第三十五號
 第三十六號
 第三十七號
 第三十八號
 第三十九號
 第四十號
 第四十一號
 第四十二號
 第四十三號
 第四十四號
 第四十五號
 第四十六號
 第四十七號
 第四十八號
 第四十九號
 第五十號
 第五十一號
 第五十二號
 第五十三號
 第五十四號
 第五十五號
 第五十六號
 第五十七號
 第五十八號
 第五十九號
 第六十號
 第六十一號
 第六十二號
 第六十三號
 第六十四號
 第六十五號
 第六十六號
 第六十七號
 第六十八號
 第六十九號
 第七十號
 第七十一號
 第七十二號
 第七十三號
 第七十四號
 第七十五號
 第七十六號
 第七十七號
 第七十八號
 第七十九號
 第八十號
 第八十一號
 第八十二號
 第八十三號
 第八十四號
 第八十五號
 第八十六號
 第八十七號
 第八十八號
 第八十九號
 第九十號
 第九十一號
 第九十二號
 第九十三號
 第九十四號
 第九十五號
 第九十六號
 第九十七號
 第九十八號
 第九十九號
 第一百號

目 録

明治三十年分

件 名	被審人名	丁數
一 汽船敷島丸乗揚難破ノ件	野村淺太郎	一
一 布引丸觸礁ノ件	永井孝爾	四
一 職務上義務違背ノ件	浦山音五郎	六
一 汽船東京丸坐礁ノ件	イーエス、パースト	七
一 職務上義務違背ノ件	三浦永吉	九
一 汽船盛行丸和船白川丸ト接觸ノ件	田中常信	二〇
一同 名草丸乗揚ノ件	迫田常秀	三
一同 宮地丸同三關丸ト衝突ノ件	久芳彌重熊	四
	外審人	
一 汽船天津丸坐礁ノ件	エフ、セー、ブラウ	六
一同 砲運丸坐礁ノ件	外二八 淺佐太郎	二〇
一同 宇和島丸沈没ノ件	外一八 橋田佐吉	三
一同 黄金丸ト同多聞丸ト衝突ノ件	水藤又吉	二
一 職務上義務違背ノ件	土井甚兵衛	三
一同	友景清助	三
一 汽船青森丸坐礁ノ件	芳岡爲次郎	元
一同 永樂丸觸礁ノ件	古川三藏	元
一同 第四舷川丸ト同第三新舷川丸	石部松之祐	三
衝突ノ件	外一八	

目 録

一職務上義務違背ノ件 木下謙市 四
 一同 田坂爲松 三
 一同 中栖勘右衛門 三
 一汽船新高知丸日本形船幸種丸ト衝突ノ件
 山田兵太郎 三
 一同 周南丸坐礁ノ件 荒川權三郎 四
 一同 伊弉諾丸坐礁ノ件
 大中兼次郎 四
 一職務上義務違背ノ件 鶴岡仁平 四
 一同 鈴木珪四郎 四
 一汽船大和川丸螺釘折損ノ件
 谷村勘吉 四
 一同 安寧丸汽鐘損傷ノ件
 井上武助 四
 一職務上義務違背ノ件 清水三郎 五

一汽船三河丸觸礁ノ件 山内嘉徳 五
 一同 幸運輸丸同佐伯丸ト衝突ノ件
 中田嘉平 五
 一同 土州丸觸礁ノ件 早田虎藏 五
 一職務上義務違背ノ件 森常吉 六
 一汽船中村丸坐礁沈没並ニ旅客溺死ノ件
 淺井熊吉 三
 一帆船超越丸火災ノ件 森岡百太郎 四
 一職務上義務違背ノ件 北村新吉 六
 一同 小林順次郎 六
 一汽船遠賀丸乗揚破壊沈没ノ件
 吉田米吉 七
 一職務上義務違背ノ件 宮本初五郎 七
 一汽船愛宕山丸獨逸國汽船ダフネ號ニ
 接觸ノ件 藤木重治 七
 外一人

二

一職務上義務違背ノ件 前田宗太郎 五
 一汽船湊川丸英國汽船カブチツク號ト
 衝突ノ件 阪東増次郎 六
 一同 青森丸日本形船金比羅丸ト衝突
 並ニ坐礁ノ件 芳岡爲次郎 六
 一同 攝津丸暗礁ニ乗揚ノ件
 江川松藏 八
 外一人
 一同 雙鶴丸同有磯浦丸ト接觸ノ件
 濱崎市太郎 八
 外一人
 一同 櫻井丸轉覆及船長義務違背ノ件
 野阪又一 九
 一同 舩川丸觸礁及船長職務上義務違
 背ノ件 浦野大三郎 九
 一同 千草川丸汽笛損傷ノ件
 大内義康 九

一汽船白龍丸坐礁ノ件 濱本庄松 六
 一職務上義務違背ノ件 井上茂左衛門 六
 一汽船高知丸ト同明光丸ト接觸ノ件
 前田音松 一〇
 外一人
 一汽船駿甲丸英國汽船セントロナート號ニ
 接觸ノ件 森芳輔 一〇
 外一人
 一同 電信丸觸礁ノ件 山崎初太郎 一〇
 一同 御莊丸漁船ト撞觸ノ件
 柴田瀧次郎 一〇
 一職務上義務違背ノ件 森本小次郎 一〇
 一汽船回陽丸坐礁ノ件 濱崎甚助 一一
 一同 吉野川丸小廻船ト衝突ノ件
 伊賀孝太郎 一一
 一同 錦川丸坐礁ノ件 藤井太吉 一二
 一職務上義務違背ノ件 楠見甚太郎 一二

三

- 一 汽船千早丸坐礁ノ件 藤田 菱吉 二八
- 一 職務上義務違背ノ件 松本彌一郎 三〇
- 一 汽船代陽丸汽機破損ノ件
- 辻 儀三 三三
- 一 同 加茂川丸日本形船ト接觸ノ件
- 榎國 太郎 三三
- 一 同 京都丸觸礁ノ件 佐久間強平 三五
- 一 同 松城丸觸礁ノ件 木下喜之松 三七
- 一 同 新八幡丸擱坐ノ件
- 石井卯之助 三九
- 一 帆船朝日丸難破ノ件 柏原元之助 三九
- 一 汽船五月丸同古宇丸ト衝突ノ件
- 小川由太郎 三三
- 外一人
- 一 職務上義務違背ノ件 上瀧和三郎 三七
- 一 汽船大野川丸ト緑川丸ト衝突ノ件

- 南條治兵衛 二九
- 外一人
- 一 汽船基隆丸ノ同隆盛丸ニ撞觸並ニ
- 職務上義務違背ノ件 鈴木榮次郎 四二
- 一 同 酒田丸露國軍艦オーブル號ニ
- 撞觸ノ件
- カール、ワイルバツフ 四三
- 一 同 酒田丸英國汽船クンタラス號ニ
- 撞觸ノ件
- カール、ワイルバツフ 四三
- 一 職務上義務違背ノ件 堀田 金吾 四四
- 一 汽船生祥丸坐礁ノ件 板倉庄太郎 四四
- 一 職務上義務違背ノ件 中川龜十郎 四五
- 一 同 岩本仁五郎 四五
- 一 汽船文丸日本形船新川丸ニ接觸
- 並螺旋翅折損ノ件 網谷鏡次郎 四四
- 外一人
- 一 同 龜鶴丸乗揚ノ件 田川 音松 四九
- 一 職務上義務違背ノ件 伊藤 増吉 四五

明治三十一年分

- 一 汽船神通丸坐洲及其他ノ件
- 杉本勘次郎 二〇
- 一 同 飛龍丸同凌波丸ト衝突ノ件
- 小熊甚三郎 二四
- 外一人
- 一 汽船東英丸全伏木丸ト接觸ノ件
- 吉田代吉 二九
- 一 同 幸運輸丸觸礁ノ件
- 平田新吉 二八
- 一 帆船朝日丸漁舟ニ衝突ノ件
- 中島梅太郎 二八
- 一 職務上義務違背ノ件 藤田 富助 二五
- 一 同 伊藤 増吉 二七
- 一 汽船第二敬神丸同依姫丸ト

- 一 汽船第一廣島丸ノ同龍田川丸ト
- 衝突ノ件 白石直兵衛 二九
- 外二人
- 一 同 神武丸坐礁ノ件 東山榮三郎 二四
- 一 同 飛雲丸衝突ノ件 松尾九八郎 二七
- 衝突ノ件 本間彦九郎 二八
- 一 同 秀吉丸坐礁ノ件 川本 筆助 二九
- 外一人
- 一 同 同 川本 筆助 二九
- 外一人
- 一 同 金州丸同北辰丸ト衝突ノ件
- 坂井喜三郎 二九
- 外二人
- 一 同 新崇敬丸同臺南丸ト衝突ノ件
- 津秋 龜助 二四
- 一 同 帝淨丸汽機損傷ノ件
- 國友 中三六

一 汽船第三共立丸觸礁ノ件

森下豊太郎 二〇

一 同 志賀浦丸日本形船ト衝突ノ件

村百合藏 二〇

一 同 多摩川丸ト漁船ト衝突ノ件

中村保美 二二

一 同 天津丸ト同金澤丸ト接觸ノ件

ワイルヴァム、グラハム 二二五

一 同 防長丸ト同武庫川丸ト衝突ノ件

腹谷源太郎 二二六

一 同 源丸火災ノ件

播磨米吉 二二〇

一 汽船わやめ丸帆船長久丸ト衝突ノ件

大崎金藏 二二三

一 同 兵庫丸日本形船明德丸ト衝突ノ件

カール、フエルザナンド
ヒューゴ、ウオルテル 二二三

六

一 職務上義務違背ノ件 木村貞吉 二二五

一 同 吉田桂三郎 二二七

一 同 香川才吉 二二六

一 汽船第一龍紋丸坐礁並ニ職務上

義務違背ノ件 中塚益吉 二二九

一 同 久保丸汽笛破損ノ件

上山武右衛門 二二三

一 同 玖島丸膠沙シタル件

高田友吉 二二三

一 日本形船久吉丸帆船平安丸ト

衝突ノ件 延原久吉 二二五

一 職務上義務違背ノ件 阪本平八郎 二二六

一 汽船甲崎丸坐礁ノ件 寺田良作 二二九

一 同 第二五島丸同初丸ト衝突ノ件

佐々木重太郎 二二四

一 汽船猶龍丸鵠丸ト衝突ノ件

中村三四郎 二二四

一 同 室蘭丸觸礁ノ件 小田民次郎 二二六

一 同 大勢丸同神阪丸ト衝突ノ件

山西京次 二二八

一 同 新川丸難破ノ件 松村愛三郎 二二五

一 汽船鯉洋丸船渠内ニ於テ傾倒ノ件

濱田兼松 二二五

一 同 生陽丸漁舟ト衝突ノ件

榎並正八郎 二二五

一 同 有磯浦丸坐礁ノ件

須田新八 二二七

一 職務上義務違背ノ件 藤田富助 二二九

一 汽船隼丸日本形渡海丸ト衝突ノ件

國生新次郎 二二〇

目録

一 汽船第一浦戸丸汽機損傷ノ件

深浦勘六 二二三

一 同 第三宇和島丸中間軸折損ノ件

大村令藏 二二五

一 同 加茂川丸乗揚ケノ件

榎國太郎 二二六

一 同 北洋丸膠沙破壊ノ件

齋藤定吉 二二九

一 同 江戸丸逸獨船「ゲルター」號ト

衝突ノ件 齋藤千次郎 二二七

一 同 同 齋藤千次郎 二二七

一 職務上義務違背ノ件 堀越運次 二二九

一 汽船龍田丸漁舟ニ衝突シ漁夫一名

溺死ノ件 濱田楠吉 二二八

一 同 三盛丸火災ノ件 池田喜左衛門 二二八

七

- 一 汽船旺洋丸英國汽船「ホルネオ」號ト 衝突ノ件 川野宗太郎 二六五
- 一同 防長丸玉ノ浦丸ト衝突ノ件 德茂元吉 二六七
- 一同 樺戸丸難破ノ件 菊地平太郎 二九二
- 一同 生祥丸坐洲ノ件 谷川源吉 二九三
- 一 帆船妙壽丸汽船多摩川丸ト衝突ノ件 阿部茂八 二九五
- 一 汽船新電信丸坐礁ノ件 酒井長藏 二九六
- 一 汽船第一大川丸カ曳キタルト號傳 馬船ト衝突ノ件 出島宇之助 二九八
- 一同 出島宇之助 三〇〇
- 一 職務上義務違背ノ件 松田彌吉 三〇三
- 一 汽船第八隅田丸日本形肥料船ト 衝突ノ件 平沼角次郎 三〇四
- 一 汽船登玖丸同玖島丸ト接觸ノ件 今村航平 三〇六
- 一同 巴港丸同後志丸ト衝突ノ件 筒井信七 三〇九
- 一同 熊本丸漁舟ト衝突ノ件 伊勢榮助 三二三
- 一 職務上義務違背ノ件 本多元吉 三二五
- 一 汽船河内丸火災ノ件 シエゴフ、シルエス、ヌト、ムソン 外二人 三二七
- 一同 瑞鷹丸坐礁ノ件 鶴岡仁平 三三二
- 一同 緑川丸同勝立丸ト衝突ノ件 福岡長五郎 三三三
- 一 汽船天津丸坐礁并ニ沈没ノ件 室專太郎 三三五
- 一 汽船祝丸坐礁ノ件 高橋光太郎 三三七
- 一同 平辰丸坐礁ノ件 小方小郎九 三三一

- 一 汽船瓊港丸同第二崇敬丸ト接觸ノ件 榎友八 三三三
- 一同 大勢丸傳馬舟ニ衝突ノ件 山西京次 三三六
- 一 職務上義務違背ノ件 村上保太郎 三三八
- 一 汽船八綱丸螺旋翅折損ノ件 大格喜三郎 三三九
- 一同 永鶴丸坐礁ノ件 山本政次郎 三四三
- 一同 關門丸坐洲ノ件 池田治助 三四四
- 一同 第十六觀音丸火災ノ件 谷多音次郎 三四八
- 一同 若松丸汽機損傷ノ件 松尾金三郎 三四九
- 一 職務上義務違背ノ件 大井季治 三五三
- 一 汽船豊島丸同第一太湖丸ト衝突ノ件 岡村鍊三郎 三五七
- 一 汽船瓊港丸同第二崇敬丸ト接觸ノ件 榎友八 三三三
- 一同 大勢丸傳馬舟ニ衝突ノ件 山西京次 三三六
- 一 職務上義務違背ノ件 村上保太郎 三三八
- 一 汽船八綱丸螺旋翅折損ノ件 大格喜三郎 三三九
- 一同 永鶴丸坐礁ノ件 山本政次郎 三四三
- 一同 關門丸坐洲ノ件 池田治助 三四四
- 一同 第十六觀音丸火災ノ件 谷多音次郎 三四八
- 一同 若松丸汽機損傷ノ件 松尾金三郎 三四九
- 一 職務上義務違背ノ件 大井季治 三五三
- 一 汽船豊島丸同第一太湖丸ト衝突ノ件 岡村鍊三郎 三五七
- 一 汽船登玖丸同玖島丸ト接觸ノ件 今村航平 三〇六
- 一同 巴港丸同後志丸ト衝突ノ件 筒井信七 三〇九
- 一同 熊本丸漁舟ト衝突ノ件 伊勢榮助 三二三
- 一 職務上義務違背ノ件 本多元吉 三二五
- 一 汽船河内丸火災ノ件 シエゴフ、シルエス、ヌト、ムソン 外二人 三二七
- 一同 瑞鷹丸坐礁ノ件 鶴岡仁平 三三二
- 一同 緑川丸同勝立丸ト衝突ノ件 福岡長五郎 三三三
- 一 汽船天津丸坐礁并ニ沈没ノ件 室專太郎 三三五
- 一 汽船祝丸坐礁ノ件 高橋光太郎 三三七
- 一同 平辰丸坐礁ノ件 小方小郎九 三三一
- 一 汽船長門丸日本形船浪無丸ト 衝突ノ件 西村昌亮 三三三
- 一 職務上義務違背ノ件 楠見甚太郎 三五五
- 一 汽船日之丸坐礁ノ件 中野文太郎 三五六
- 一 職務上義務違背ノ件 早田虎藏 三五九
- 一 汽船同丸同兜山丸ト衝突ノ件 内田淺松 三七一
- 一同 品川丸漁舟ト衝突ノ件 芳野百太郎 三七三
- 一同 品川丸漁舟ト衝突ノ件 南出映之 三七五
- 一 職務上義務違背ノ件 岡村鍊三郎 三五七
- 一 汽船福井丸同明擴丸ト接觸ノ件

一 同 廣島丸火災ノ件 外二入 椎名清人 三九
 一 職務上義務違背ノ件 外一入 大野鈍太郎 三四
 一 汽船房洋丸英國汽船クレンシル號
 一 接觸ノ件 小倉安藏 三六
 一 同 新電信丸同宮川丸ト接觸ノ件
 一 同 第二太湖丸同湊丸ト撞觸ノ件 外一入 酒井長藏 三〇
 一 職務上義務違背ノ件 外一入 中川勝彦 三三
 一 汽船明治丸觸礁ノ件 菊地正之助 三五
 一 同 富士川丸帆船第三加悦丸ト 外一入 森彌治右衛門 三七
 接觸ノ件 小野竹太郎 四一
 一 同 五洋丸船底抵觸ノ件 中村重謙 四三

一 職務上義務違背ノ件 竹内角右衛門 四五
 一 汽船五洋丸船底抵觸ノ件
 一 同 中村重謙 四六
 一 職務上義務違背ノ件 中村重謙 四七
 一 同 田原榊太郎 四九
 一 同 向井忠三郎 四〇
 一 汽船敬神丸同蛭子丸ト衝突蛭子丸
 沈没ノ件 山田忠吉 四三
 一 職務上義務違背ノ件 外一入 大久保幸四郎 四五
 一 汽船鴻益丸乗揚ノ件 奈良廣吉 四六
 一 同 志賀浦丸觸礁ノ件 外一入 村百合藏 四〇
 一 帆船海運丸坐礁ノ件 外一入 山崎梅吉 四三
 一 汽船江差丸難破ノ件 小丸荒太郎 四五
 一 職務上義務違背ノ件 北野藤三郎 四七

一 同 小林榮吉 四九
 一 汽船武庫川丸帆船一方丸ト衝突ノ件 榎國太郎 四〇
 一 同 大和川丸漁舟ニ衝突ノ件 北野徳松 四二
 一 竊盜ノ件 龜井大吉 四三
 一 職務上義務違背ノ件 藤井益治郎 四四
 一 汽船第五號通運丸ト第二幸丸
 接觸其他ノ件 外一入 石毛吉兵衛 四五
 一 同 第二加能丸坐礁ノ件 西浦宗太郎 四七
 一 汽船祝賀丸乗揚ノ件 村田平吉 四九
 一 職務上義務違背ノ件 酒井徳松 四二
 一 汽船加賀丸坐礁破壊ノ件 後藤猪太郎 四二

一 汽船第十三觀音丸同駿豆丸ト
 衝突ノ件 難波徳三郎 四三
 一 帆船大盛丸坐礁ノ件 外一入 新谷文治郎 四四
 一 汽船第五眩川丸同玄洋丸ニ衝突ノ件 大原惣四郎 四七
 一 職務上義務違背ノ件 山西京次 四八
 一 同 阿部榮作 四九
 一 汽船徳丸坐礁ノ件 青木六右衛門 四五〇
 一 職務上義務違背ノ件 山口春壽 四五一
 一 義務違背及汽船豊光丸船底損傷ノ件 宮地新松 四五三
 一 汽船宗谷丸同球摩川丸ニ衝突ノ件 并宗谷丸坐礁ノ件 ニコラス、テート 四五五
 一 同 第三宇和島丸汽艇第一多賀丸ニ
 衝突ノ件 橋朝則 四七七
外一入

目録

一 汽船第一松山丸坐礁ノ件 山下乙松 四九
 一同 白龍丸坐礁ノ件 川端源十郎 四〇
 一同 臺南丸汽機損傷ノ件 橋爪克昌 四二
 一同 頼朝丸同駿甲丸ト接觸ノ件 牧野淺松 四四
 一同 新運輸丸漁舟ト衝突ノ件 友景清助 四九
 一同 横濱丸軍艦筑紫ニ接觸ノ件 宮城岩次郎 四七
 一同 白川丸坐礁ノ件 黒田清藏 四九
 一同 金川丸坐礁ノ件 知光岩次部 四〇
 一 職務上義務違背ノ件 藤田保太郎 四三

一 汽船第四大川丸橋杭ニ接觸沈没ノ件 並谷久吉 四三
 一同 白山丸坐礁没沈ノ件 窪田八十吉 四四
 一同 熱田丸同日進丸ト衝突ノ件 中村嘉太郎 四六
 一同 徳丸同黄金丸ト衝突並義務違背ノ件 廣田重兵衛 四九
 一同 第五共立丸ト日本形船朝日丸ト接觸ノ件 藤木喜次郎 四二
 一同 中越丸日本形船福吉丸ト衝突ノ件 森平八 四三
 一 帆船天社丸顛覆ノ件 松本嘉一郎 四四

十二

一 汽船第三運輸丸左舷曲拐軸折損ノ件 平田慶治 四八
 一 職務上義務違背ノ件 酒井叟次郎 四七
 一 汽船三河丸坐礁ノ件 北野藤三郎 四八
 一同 播磨丸坐礁ノ件 柴山守術 四〇
 一 職務上義務違背ノ件 大矢赤松 四三
 一 汽船水勢丸觸礁ノ件 奈良幸太郎 四三
 一 帆船富具崎丸日本形船伊勢丸ト衝突ノ件 古谷彌三郎 四九
 一 帆船福吉丸難破ノ件 田村和吉 四九
 一同 榮鼻丸汽船共同丸ト衝突ノ件 大江清太郎 四九
 一 船舶衝突ノ件 大江清太郎 四九
 一 帆船榮吉丸同嘉榮丸ト衝突ノ件 三浦音松 五二

一 汽船此花丸汽機損傷ノ件 山田常次郎 五二
 一同 文丸帆船五號萬寶丸ト衝突ノ件 小野竹太郎 五四
 一 帆船第一運礦丸觸礁ノ件 滿尾袈裟次郎 五五
 一 職務上義務違背ノ件 藤岡松太郎 五七
 一同 帆船金ノ丸難破ノ件 菊地初五郎 五九
 一同 幸榮丸同往徳丸ト衝突ノ件 豊田宗作 五〇
 一 職務上義務違背ノ件 内貴喜太夫 五三
 一 帆船壽力丸渡海船保壽丸ト衝突ノ件 黒川勇吉 五四
 一同 歡祥丸坐礁ノ件 伊藤歟芽三 五六

一 汽船久吉丸同旭川丸ト衝突ノ件

中西伊三郎 五二七

一 職務上義務違背ノ件 高橋寅吉 五二八

一 船舶検査違背ノ件 高橋寅吉 五二九

一 帆船榮徳丸同若宮丸ト衝突ノ件

石川九郎左衛門 五三〇
外一人

一 汽船筑紫丸同末廣丸ト衝突并ニ

其他ノ件 鈴木保太郎 五三一

一 職務上義務違背ノ件 大矢末松 五三四

一同 飯川長次郎 五三五

一 汽船電信丸帆船八幡丸ト衝突ノ件

川藤慶之介 五三六
外一人

一同 肥後丸帆船一方丸ト衝突ノ件

野村英二 五三六

一 職務上義務違背ノ件 永野繁吉 五三八

一 帆船福壽丸沈没ノ件 黒川泰次郎 五三九

一同 一號七福丸同第三崇徳丸ニ

撞觸ノ件 奥村幾久治 五四一

一 職務上義務違背ノ件 廣田作太郎 五四二

一 汽船都丸觸礁ノ件 富田伊三郎 五四三

一 汽船太平丸觸礁ノ件 徳重吉助 五四四

一同 徳重吉助 五四五

一同 千年丸漁舟ニ衝突ノ件

出口萬之助 五四七
外一人

一同 千年丸漁舟衝突漁夫二名溺死ノ件

飯島錠次郎 五四九

一同 防長丸同正義丸ト衝突并

義務違背ノ件 腹谷源太郎 五五一
外一人

十四

一 汽船新八幡丸汽機損傷ノ野

折原覺次郎 五三〇

一同 品川丸小廻船ト衝突ノ件

山内嘉徳 五三一
外一人

一同 魁益丸坐礁ノ件 大瀧丁次郎 五三四

一同 惠比須丸遭難ノ件

近松利吉 五三五

一 汽船武州丸帆船福壽丸ト衝突ノ件

赤畑源松 五三七
外一人

一同 河内丸舢舨福壽丸ト接觸ノ件

シエコフ、シルヴェス
タートムソン 外一人 五三九
シエコフ、シルヴェス
タートムソン 外一人 五四〇

一同 帆船經基丸火災ノ件 大崎吉松 五四三

一同 大崎吉松 五四五

一 職務上義務違背ノ件 前田音松 五五七

一同 第四共同丸同熊野丸ト撞觸ノ件

森田吉之助 五五五

一 帆船金龍丸難破ノ件 橋本玉吉 五五六

一 汽船第一玉浦丸漁船明神丸ニ

衝突ノ件 野上藤一郎 五五八

一 職務上義務違背ノ件 山中權之丞 五五九

一 汽船第一玉浦丸漁船明神丸ニ衝

突ノ件 野上藤一郎 五七〇

一 帆船第一號幸昌丸坐礁ノ件

夏目市太郎 五七三

一 汽船第十一觀音丸坐礁ノ件

馬瀬彌吉 五七四
外一人

一 職務上義務違背ノ件

猪口徑 五七六

一同 辻房之助 五七七

十五

へ之部

平安丸 二壹平辰丸 三三

ト之部

東京丸 七土州丸 五東英丸 一七土洋丸 三三
登玖丸 三豊島丸 三豊島丸 五九德丸 五九土洋丸 三三
德奈川丸 五九東允丸 五九東允丸 五九土洋丸 五九
奴奈川丸 五二

ナ之部

千草川丸 齒千早丸 二長保丸 四五中越丸 四二
第四長安丸 五九

リ之部

凌波丸 二番第一龍紋丸 三九鯉洋丸 二五

ヌ之部

布引丸 四

ナ之部

大野川丸 二三旺洋丸 二五第一號大川丸 二九第一號大川丸 三〇
第四號大川丸 四三 第三號大川丸 五二

ワ之部

第二若松丸 三五若松丸 三九真若宮丸 五〇

カ之部

龜山丸 二六漢陽丸 二六回陽丸 二二加茂川丸 三三
龜山丸 二七金澤丸 二五金澤丸 一七鶴丸 二四
加茂川丸 二六樺戸丸 二九河内丸 三七陽丸 二七
兜山丸 二七海運丸 三三第二加能丸 三七加賀丸 三七
金山丸 五九河内丸 五九河内丸 五九

キ之部

吉野川丸 二三第二米子丸 四四頼朝丸 四四横濱丸 四七

ク之部

多聞丸 二四端鷹丸 四四太陽丸 二九代陽丸 三三

經基丸 疊

フ之部

福榮丸 二七文 一五武庫川丸 一四福榮丸 一五
 福井丸 一五富士川丸 一四武庫川丸 一六富具崎丸 一四
 福吉丸 一四文 一五福壽丸 一五武州丸 一五
 福壽丸 一五福榮丸 一五

ユ之部

黃金丸 一四幸種丸 一三幸運輸丸 一五高知丸 一五
 御莊丸 一四古宇丸 一三甲崎丸 一五幸運輸丸 一五
 康安丸 一五甲崎丸 一三第二五島丸 一四康安丸 一五
 五洋丸 一四洋崎丸 一四洋丸 一四洋丸 一四
 護全丸 一四第一此花丸 一五幸榮丸 一五第二湖水丸 一五
 高知丸 一四第一幸昌丸 一五

エ之部

永樂丸 一四元江ノ島丸 一五吾遠賀丸 一四吉江丸 一五
 江戶丸 一五毛瓊港丸 一三永鶴丸 一四江差丸 一五
 榮昇丸 一四昇榮丸 一四昇榮丸 一四吉丸 一五榮德丸 一五

惠比須丸 五

テ之部

天津丸 一四超越丸 一四宙電信丸 一四天帝淨丸 一四
 天津丸 一四超越丸 一四宙電信丸 一四天帝淨丸 一四
 天鹽丸 一四天社丸 一四宙電信丸 一四天帝淨丸 一四

ア之部

旭丸 一六青森丸 一四安寧丸 一四買青森丸 一五
 愛宕丸 一四青森丸 一四安寧丸 一四買青森丸 一五
 おやめ丸 一三赤穂丸 一三安朝丸 一四買朝日丸 一五
 第三相生丸 一五

サ之部

佐渡丸 一四佐渡國丸 一五美佐伯丸 一四毛佐伯丸 一五
 櫻井丸 一四五五月丸 一三酒田丸 一四酒田丸 一四
 三盛丸 一三狹貫丸 一三

キ之部

錦川丸 一五基隆丸 一四紀攝丸 一四買龜鶴丸 一五

ス之部

末廣九 三三第八隅田丸 三四瑞應九 四水勢九 四五

被審人氏名索引別

イ之部

イノエス、バースト
池田佐平治 七 石部松之祐 三 井上武助 四 岩井喜五郎 五
板倉庄太郎 八 岩本仁五郎 一 伊賀孝太郎 二 石井卯之助 三
池田喜左衛門 二 今村航平 三 伊勢榮助 三 池田治助 四
井上猪三郎 三 井上猪三郎 三 泉川仁太郎 三 石毛吉兵衛 四
伊藤歟芽三 五 石川九郎左衛門 五 飯川長次郎 五 飯島錠次郎 五
飯島錠次郎 五 猪口 徑 五 猪口 徑 五 伊藤六松 五

ハ之部

林忠吉 四 橋田佐吉 三 早田虎藏 五 阪東増次郎 六
濱崎市太郎 六 濱本庄松 六 島中楠松 一 濱崎甚助 二
花田儀平 一 播磨米吉 二 濱田兼松 二 濱田楠吉 二
早田虎藏 三 林源次郎 四 橋瓜克昌 四 橋本玉吉 五

ニ之部

西村昌亮 三 西浦宗太郎 四 ニヨラス、テート 五 西村百合藏 六

ホ 部 之

堀田金吾 一四 細川熊之祐 一五 本間彦九郎 一六 堀越運次 一七
本多元吉 三五 細馬伊平 三七

ト 之 部

豊田米吉 二六 友景清助 二七 徳茂元吉 二七 友景清助 二五
知光岩次郎 四〇 豊田宗作 五〇 富田伊三郎 五五 徳重吉助 五五
徳重吉助 五五

チ 之 部

チヤ、リス、アレ
キサ、ン、ダ、リ、サ、レ
三七 近松利吉 五五

ナ 之 部

大井季治 三三 大中兼次郎 四三 沖田嘉平 五五 岡本嘉三郎 五五
大内義康 四四 小川由太郎 一三 小野竹太郎 一六 小熊甚三郎 一六
奥田種三 二七 大崎金藏 三三 小田民次郎 二四 大村令藏 二五
大野龍太郎 二六 小方五郎九 三三 小島藤之助 三三 大井季治 三三
岡村鐵三郎 三三 大野鉈太郎 三三 小倉安藏 三三 小道長松 三三
小野竹太郎 四二 大久保幸四郎 四三 小丸荒太郎 四三 大原惣四郎 四三

リ 之 部

小 熊 甚 六 四六 大 矢 未 松 四六 大 江 清 太 郎 四六 大 江 清 太 郎 四六
小 野 竹 太 郎 五〇 大 矢 未 松 五〇 折 原 覺 次 郎 五〇 大 瀧 丁 次 郎 五〇
大 崎 吉 松 五五 大 崎 吉 松 五五 奥 村 幾 久 治 五五 大 沼 榮 藏 五五

カ 之 部

和 田 彌 五 郎 二四
柏 原 元 之 助 三三 上 瀧 和 三 郎 三三 カ、イル、ワ、イル、バ、ツ、フ 一四
川 本 筆 助 一五 川 本 筆 助 一五 カ、イル、フ、エ、ル、サ、ナ、ン、ド、 二五 香 川 才 吉 二六
上 山 武 右 衛 門 三三 川 野 宗 太 郎 二五 河 本 梅 吉 三三 龜 井 大 吉 三三
川 端 源 十 郎 四〇 片 野 力 馬 五五 川 藤 慶 之 介 五五

キ 之 部

芳 岡 爲 次 郎 元 吉 田 米 吉 七 芳 岡 爲 次 郎 八 吉 田 代 吉 一七
吉 田 桂 三 郎 二七 吉 田 兵 次 郎 三三 芳 野 百 太 郎 三三 吉 田 豊 作 三三
吉 田 豊 作 三三

ク 之 部

田 中 常 信 二〇 田 阪 爲 松 二五 谷 村 勘 吉 三〇 田 川 音 松 一五

高田友吉 三三 谷川源吉 三二 高橋光太郎 三三 大格喜三郎 三九
竹内萬治 三九 竹内角右衛門 四三 田原樹太郎 四七 橋朝則 四七
田村和吉 四九 高橋寅吉 五九 高橋寅吉 五九 田中準一 五九

ツ之部

土井甚兵衛 三九 鶴岡仁平 四三 辻儀三 三三 津秋龜助 三九
筒井信七 三九 鶴岡仁平 三三 筒井太吉 三九 土屋佐左衛門 五〇
辻房之助 五七

ナ之部

永井孝爾 四 中栖勘右衛門 三九 南條治兵衛 三九 中川龜十郎 五一
中島梅太郎 二八 中村保美 三三 中塚益吉 三九 中村三四郎 二四
中村總治 二九 中島五平 三九 中野文太郎 三九 南出映二 三七
中川勝彦 三三 中村重謙 四二 中村重謙 四六 中村重謙 四七
奈良廣吉 四六 難波德三郎 四三 並谷久吉 四三 中村嘉太郎 四六
奈良幸太郎 四三 中村勘七 五二 中西伊三郎 五七 中村軍助 五一
永野繁吉 四九 夏目市太郎 五三

ム之部

村百合藏 三〇 室專太郎 三三 村田岩吉 三三 村上保太郎 三六

向井忠三郎 四〇 村百合藏 四〇 村田平吉 四九

ウ之部

浦上音五郎 六 浦野大三郎 三九 ウイクラム、グラハム 二五 植原徳太郎 二五
内田淺松 三二 内貴貴太夫 五三 馬瀬彌吉 五三 内貴傳次郎 五九
内田十藏 五二

ノ之部

野村淺太郎 一 野阪又一 三九 延原久吉 三三 能勢卯之助 三九
野村英二 五九 野上藤一郎 五九 野上藤一郎 五九 野村淺太郎 五九
野里伊勢吉 五九

ク之部

楠見甚太郎 二七 桑原宇策 二九 國友中 二九 國生新次郎 二九
楠見甚太郎 三三 黒田清藏 四九 窪田八十吉 四九 黒川勇吉 五四
黒川泰次郎 五九

ヤ之部

山田兵太郎 三 山内嘉徳 三三 山原猪太郎 三三 山本萬次郎 八五
山崎初太郎 二二 山之内覺太郎 三〇 山西京次 三三 山西京次 二九

山本政次郎 三三 谷多音五郎 三三 山田忠吉 四三 山崎梅吉 四三
山西京次 四一 山口春壽 四二 山下乙松 四二 山田常次郎 五二
山内嘉徳 五二 山中權之丞 五九 山本吉松 五八

マ之部

前田宗太郎 其 前田音松 一〇 松本彌一郎 二〇 榎國太郎 三三
松本喜太郎 二番 松尾九八郎 一七 松村愛三郎 二五 榎國太郎 三三
松田彌吉 三三 榎友八 三三 松尾金三郎 三三 丸山龜次郎 四六
榎國太郎 四〇 牧野淺松 四四 前田丈次郎 四九 松本嘉一郎 四四
丸山雅之助 四六 前田音松 五七

フ之部

古川三藏 元 藤木重治 三三 藤井太吉 二五 藤田鑿吉 二八
藤田富助 一八 藤田富助 一九 藤田富助 二五 深浦勘六 二六
福岡長五郎 三三 藤原利平 三〇 藤井益次郎 四四 藤田保太郎 四七
藤木喜次郎 四二 古谷彌三郎 四四 藤岡松太郎 五七 福田龜郎 五九

ユ之部

小西榮助 四 小林順次郎 六 小林榮吉 四九 後藤猪太郎 四〇

エ之部

榎並正八郎 二五 江神助太郎 四四 榎奥津右衛門 五二 江川松藏 八三
寺田良作 二九 出島宇之助 二九 出島宇之助 三〇 出口萬之助 五七

テ之部

ア之部

荒川權三郎 四〇 淺井熊吉 三三 網谷鐵次郎 一四 腹谷源太郎 二六
天野吉藏 三三 淺野忠平 三三 阿部茂八 二五 赤畑源松 五七
新谷文治郎 四四 阿部榮作 四九 青木六右衛門 四九 赤畑源松 五七
相川卯三郎 五七 阿部榮作 四九 青木六右衛門 四九 腹谷源太郎 五七

サ之部

佐久間強平 三三 佐藤貞造 三三 坂井喜三郎 一六 坂本平八郎 二六
佐々木重太郎 四一 齋藤定吉 三九 齋藤慶太郎 三九 齋藤千次郎 三三
齋藤千次郎 三三 酒井長藏 二五 澤田辰次郎 三七 酒井長藏 三三
酒井徳松 四一 酒井與次郎 四七 齋藤代藏 五七 坂口忠市 五二

キ之部

木下謙市 一四 北村新吉 一六 木下喜之松 一七 木下重松 一八
 木村貞吉 一五 木戸捨藏 一七 菊地平太郎 一八 菊地正之助 一九
 北野藤三郎 一四 北野徳松 一五 北野藤三郎 一六 菊地初五郎 一九
 百合野 道太郎 一五

ミ之部

三浦永吉 一四 湊佐太郎 一五 水藤又吉 一六 宮本初五郎 一七
 三宅吉三郎 一三 宮川佐太郎 一四 宮地新松 一五 宮城岩次郎 一六
 水口才次郎 一四 三浦音松 一五 滿尾袈裟次郎 一五

シ之部

清水三郎 一四 鹽野友平 一五 柴田瀧次郎 一六 白石直兵衛 一七
 白水鐵三郎 一三 柴山守術 一四 柴田瀧次郎 一五 椎名清人 一七
 柴山守術 一四 柴山守術 一五 柴田瀧次郎 一六 繁村清太郎 一七

ヒ之部

久芳彌重熊 一四 東山榮三郎 一五 平田新吉 一六 平沼角次郎 一七
 平原菊松 一四 廣田重兵衛 一五 平田慶治 一六 廣田作太郎 一七

モ之部

森常吉 一四 森岡百太郎 一五 森芳輔 一六 森本小次郎 一七
 森下豊太郎 一四 森彌治右衛門 一五 森平八 一六 森田吉之助 一七

セ之部

追田常秀 一三 善如喜太郎 一四 關谷磯七 一五

ス之部

鈴木珪四郎 一四 鈴木榮次郎 一五 杉本勘次郎 一六 須田新八 一七
 鈴木嘉祥 一四 鈴木保太郎 一五 杉本文吉 一五

兵庫縣神戸市宮内町九番屋敷藤本安兵衛所有鐵製暗車汽船登簿噸數千百貳拾貳噸公稱馬力百六拾四馬力ヲ有スル敷嶋丸明治卅年一月五日陸前國綱地島ニ於テ乘揚難破ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右野村淺太郎ニ對シ審理ヲ遂クル處

審判裁決錄

裁 決 書

兵庫縣神戸市兵庫湊町
三十七番屋敷士族

野 村 淺 太 郎

兵庫縣神戸市宮内町九番屋敷藤本安兵衛所有鐵製暗車汽船登簿噸數千百貳拾貳噸公稱馬力百六拾四馬力ヲ有スル敷嶋丸明治卅年一月五日陸前國綱地島ニ於テ乘揚難破ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右野村淺太郎ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人野村淺太郎陳述ノ要旨ハ明治卅年一月三日武藏國橫濱ヲ發シ陸前國萩ノ濱及渡島國函館ヲ經テ後志國小樽ニ向行航中翌四日午前二時三十五分測程器九十海里四分ノ一ヲ指スル羅盤針路北々東(自差一度東)ニ於テ下總國大吠崎ヲ左舷正橫距離三海里四分ノ三ニ經過シ針路ヲ北微東(自差無シ)ニ轉ス當時天候ハ細雨西ノ和風ニシテ全七時三十分警城國鹽屋崎ヲ三海里餘ノ距離ニ經過スル推算ヲ以テ針路ヲ北二分ノ一東(自差ナシ)ニ轉シ正午本船ノ位置ヲ測リタルニ警城國綱取崎ヲ北六十七度西今國鹽屋崎ヲ北三十五度西ニ測リ大吠崎ヨリ此地迄ノ間ニ風潮ノ爲メ凡北東ニ三海里八許ノ航差アリト思考セリ全午後一時十二分測程器百六十七海里四分ノ一ヲ指ス時鹽屋崎ヲ左舷正橫距離五海里四分ノ三ニ經過セリ當時天候ハ晴天ナルモ白雲點在シ風位ハ北西其力三乃至四許ニシテ同五時針路ヲ北微東四分ノ一東(自差ナシ)ニ轉シ陸前國石ノ卷燈臺ニ向ケタルモ先ノ航差ヲ加減スルトキハ風潮ノ爲メ同國折ヶ濱ニ向ヒタル推算ヲ以テ航行中全九時四十五分測程器ニ百二十四海里ヲ指ストキ金華山燈火ヲ北東二分ノ一北ニ發見シ同十時四十分同燈ヲ北東ニ測リ全十一時十五分測程器ニ

百三十三海里ヲ指ストキ同燈ハ隱沒セリ依テ眼高ニ十二尺トシ本船ノ位置ヲ推測セシニ田代島西端
 ナ安全ニ經過スヘシト思惟シ又金華山以西ノ諸山ヲ彷彿ノ裡ニ認メタリ當時天候ハ半晴ニシテ風ハ
 北西ヨリ西北西トナリ日没頃ヨリ其力次第ニ増加シ波浪船首甲板ニ打揚ルニ至レリ夜半二等運轉士
 田中利助常直交代ノ爲メ船橋ニ來リシヲ推測ヨリモ陸地近ク見ヘ豫定ノ位置ト相違スルニ依リ船首
 ナ四分ノ一點左轉シ田代島ノ西端ト認メタル所ヲ壹海里許ニ經過スル見込ヲ以テ針路ヲ北微東トシ
 猶海圖ヲ閱スル爲メ翌五日前零時四分頃海圖室ニ入り壹等運轉手ト共ニ海圖ヲ檢閲中同十五分當
 直二等運轉手ヨリ山近シトノ報告ヲ得直ニ船橋ニ上ント梯子ノ下ニ至リシトキ觸礁ノ響ヲ感シ船橋
 ニ登ルヤ否舵柄右舷一杯ノ令ヲ爲シ機關運轉ヲ停止シタルモ同十七分陸前國杜鹿郡鮎川村網地島字
 長渡小字長浜沖ノ暗礁ニ乗揚タリ依テ直ニ澁水ヲ測ラシメタルニ侵水無キヲ以テ全二十分頃ヨリ機
 關ヲ全速力後退ニセシモ其効ナク全一時頃ニ至リ澁水増加セルヲ以テ機關運轉ヲ停止シ天明ヨリ旅
 客十七名ヲ悉ク上陸セシメ其後積荷ヲ陸揚ケシ船體ヲ浮出セシメントセシモ全月十一日午前二時頃
 風浪ノ爲メ大破ヲ生シ積荷ノ十分ノ三ヲ濕損シ船體ハ保險會社ヘ委棄シタルト云フニ在リ
 右被審人野村淺太郎參考人一等運轉士萩原松藏二等運轉士田中利助二等機關士西田豐治水夫宮地勘
 太郎ノ調書及宮城縣石ノ卷警察署ノ海難調書ニ徵シ之ヲ審案スルニ本船鹽屋崎經過後遭難迄ノ針路
 ハ犬吠崎網取崎間ノ航差ヲ加減シ折ケ濱ニ向ケタル者ナルモ風潮ノ航差猶多ク推測ヨリモ大約二分
 ノ一點右舷ニ偏倚シ九時四十五分測程器ニ百二十四海里ヲ指ストキ金華山燈火ヲ發見シ十一時十五
 分測程器ニ百三十三海里ヲ指ストキ同燈火隱沒スルノ位置ニ達シタルモ田代島西端ヲ安全ニ經過ス
 ヘシト誤測シ猶山近シト認メタルニ拘ハラス船長ハ海圖室ニ入り急應ノ處置ヲ爲サ、リシ爲メ遂ニ
 網地島字長渡ニ乗揚難破スルニ至リタルモノト認定ニ依テ被審人野村淺太郎ハ鹽屋崎經過後犬吠崎
 ヨリ網取崎ニ至ル間ノ航差ヲ推算シ折ケ濱ニ向ケ北微東四分ノ一東ノ針路ヲ採リタルハ敢テ失當ノ

所爲ニ非ラスト雖モ金華山燈火ノ隱見ニ依リ本船ノ位置ヲ測リ猶田代島兩端ヲ安全ニ經過スヘキモ
 ノトナシタルハ誤測ナリトス如何ナレハ當時測程器平均一時間ノ速力ハ七海里少餘ナルヲ以テ九時
 四十五分金華山燈火ヲ發見セシヨリ十一時十五分同燈火隱沒スルマテ一時三十分時間ノ航程ハ殆ト
 十一海里トナリ北微東四分ノ一東ノ針路ニ於テ十一海里ヲ航走スル間同燈火ヲ見タルトキハ全然該
 針路ニ於テ遭難地ニ向ヒ在リタルハ明白ニシテ假令測程器ニ百二十四海里ト二百三十三海里トノ差
 九海里ヲ航走スル間該燈火ヲ見居タルモノトスルモ猶田代島ノ東方ニ向ヒタル針路ニシテ其西端ヲ
 安全ニ航過スヘキ位置ニ非ス加之推測ヨリ山近シト認メタルニモ拘ハラス僅ニ四分ノ一點船首ヲ左
 轉シタル而已ニシテ船橋ヲ降り十分時間餘海圖室ニ在タルハ不注意ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一
 條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
 依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人野村淺太郎受有ノ甲種船長免狀ノ行使ヲ六ヶ月間停止ス
 明治二十年七月廿一日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
 理事官地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所長	吉田有年
審判官	地方海員審判官	藤井治三郎
審判官	地方海員審判官	伊藤定弘
書記	地方海員審判所書記	玉置祐隣

東京府京橋區越前堀一丁目
拾番地平民

永 井 孝 爾

東京府日本橋區坂本町四十三番地三井物産合名會社所有鐵裝暗車汽船登簿噸數八百九十五噸公稱馬力百五十八馬力ヲ有スル布引丸明治三十年六月八日佐渡國相川灣ニ於テ觸礁ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル永井孝爾ニ對シ審理ヲ遂ル處

被審人永井孝爾陳述ノ要旨ハ明治三十年六月四日攝津國神戸ヲ發シ豐前國門司ヲ經テ羽後國酒田ニ向ケ航行中同八日午後四時十五分能登國祿剛崎ヲ通過シ酒田ニ向ケ針路ヲ定タルモ北風烈シクシテ酒田錨地ニ碇泊ノ見込ナキヲ以テ佐渡國相川ニ寄港シ天候靜穩ニ復スルヲ待且電報ヲ以テ其天候ヲ酒田ニ問合サントノ目的ニテ針路ヲ轉シ同二十分相川灣ニ投錨セリ然ルニ投錨後風位ハ北東ニ變シ其力モ大ニ減シタルニヨリ酒田ニ電報ヲ發シ出港ノ準備ヲ爲シ月ハ沒シテ漸々暗黒トナリタルモ月明中春日崎橫島等ノ方位ニ依リ本船ノ位置ヲ確メシニヨリ安全ニ出港シ得ヘント信シ同十一時十分同所放錨夫ヨリ十二分時間ハ機關ヲ運轉シテ前進或ハ後退シ船首ヲ磁針方位ニテ西二分ノ一南則港口ノ中央ニ向ケタル推考ニテ凡ソ三分時間微速力ニテ前進セシニ深サ十尋ヨリ八尋トナリ五尋四分ノ一トナリタルヲ以テ推測ノ位置ヨク約一鍵半南方ニ偏倚シ海圖上四尋ノ暗礁ニ近キタル者ト思考シ機關ノ運轉ヲ停止セシモ凡十秒時ニシテ十一時二十八分觸礁ノ響ヲ感セリ於是直ニ全速力後退ヲナシテ離礁シ凡ソ一分時ノ後機關ヲ停止シ淡水ヲ測ラシメタルニ浸水ナキヲ以テ再ヒ微速力後退シ深サ十三尋ノ所ニ投錨シ六七分時ノ後淡水五尺アルコトヲ知り汽用及手用唧筒ヲ使用排水セシモ却テ増加スルニ依リ到底沉没ヲ免レサルヘント思考シ十一時四十七分放錨シ十二時海岸ノ砂地ニ

乗揚ケ旅客二名ヲ上陸セシメ積荷石炭等ヲ陸揚シ應急防水ヲ施シ相川鑛山所ヨリ數臺ノ大唧筒ヲ借受ケ排浚セシニ漸次浚水減量シ十三日午前九時頃ニ至リ船首ヲ浮揚セシメ猶ホ應急修繕ヲ爲シ全力後退シテ同日午後零時五十分深六尋半ノ所ニ投錨セリ此時天候ハ不良ノ兆ヲ呈シ永ク此地ニ止マルハ不安全ナルヲ以テ同日午後八時三十分二見灣ニ回航シ假修繕ヲ加ヘ同月二十日同地ヲ發シ相川灣飯田灣及門司ニ寄港シ同月二十八日午後十一時五分神戸ニ着港セリ而シテ船體ニ於テ前舟艙部右舷船底外板ニ四ヶ所及肋骨六本ニ損所ヲ生シタリト云フニ在リ

右被審人永井孝爾參考人一等運轉士武井武彦機關長橋本仲治ノ調書大阪船舶司檢所神戸支所在勤船舶司檢所司檢官鶴田傳治郎ノ損所臨檢報告書新潟縣相川警察署ノ海難調書及中央氣象臺觀象ニ徵シ之ヲ審案スルニ夜中暗礁多キ相川灣ニ入り月沒後暗黒トナリシニモ拘ラス出航セントシテ遂ニ本船ヲ同灣口一里島附近ノ暗礁ニ接觸シ船底ニ損所ヲ生スルニ至ラシメタル者ト認定ス依テ被審人永井孝爾ハ單ニ電報ヲ發スル目的ノミヲ以テ夜間危險物ノ散在スル相川灣ヲ出入シタルハ抑失當ノ所爲ニシテ又出港ニ際シ月明中ニ岬島ノ方位ヲ測リ本船ノ位置ヲ定メリト雖モ拔錨後右旋暗車ヲ以テ船首ヲ左轉スル爲メ十二分時間數回本船ヲ前後ニ進退シ位置ニ多少ノ變更ヲ生シタルニ氣付カス且海流ノ如何ニモ注意セス單ニ碇泊中ノ方位ニ依リ港口ノ中央ニ向ケタルモノト誤信シ暗夜航進シタルハ不注意ニシテ其所爲ハ共ニ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト如左

被審人永井孝爾受有甲種船長免狀ノ行使ヲ三ヶ月間停止ス

明治三十年七月二十四日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

理事官地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

六

審判官	地方海員審判所	吉田有年
審判官	地方海員審判所	藤井治三郎
審判官	地方海員審判所	伊藤定弘
書記	地方海員審判所	玉置祐隣

裁 決 書

大阪市北區安治川通一丁目
二百二十一番屋敷平民

浦山音五郎

大阪市西區河波座四番町十二番屋敷瀬戸勤太郎所有汽船登簿噸數九噸公稱馬力八馬力ヲ有スル旭丸
明治二十九年十月三十日大分縣杵築港ニ於テ西洋形船々長運轉手機關手免狀規則違反ノ件ニ關シ當
時同船長ノ職ヲ執リタル右浦山音五郎ニ對シ審理ヲ遂クル處
被審人浦山音五郎陳述要旨ハ本船乘組機關士病氣ノ爲メ下船シタルモ當時杵築大分兩港間ヲ航海ス
ル汽船ナカリシヲ以テ機關士免狀受有者ナクシテ航海ヲナシタル爲メ大分縣杵築區裁判所ニ於テ罰
金貳圓ニ處セラレタリト云フニ在リ
右被審人ノ常審判廷ニ於ル供述及大分縣杵築區裁判所判決謄本ニ徴シ之ヲ審案スルニ被審人ハ明治
十四年十二月二十八日農商務省第七十五號布告西洋形船々長運轉手機關手免狀規則第九條第三項ニ
違反シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用
シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人浦山音五郎受有小形船々長免狀ノ行使チ一ヶ月間停止ス

明治三十年七月廿六日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
理事官地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所	藤井治三郎
審判官	地方海員審判所	矢野長四郎
審判官	地方海員審判所	伊藤定弘
書記	地方海員審判所	玉置祐隣

裁 決 書

米國人

イー、エス、パーストリー

東京市麴町區有樂町一丁目一番地日本郵船株式會社所有汽船登簿噸數千參百六拾噸零九公稱馬力貳
百拾壹馬力ヲ有スル東京丸明治三十年六月十日四播磨國明石瀬戸磯立標附近ニ於テ坐礁ノ件ニ關シ
當時同船々長ノ職ヲ執リタル右イー、エス、パーストリーニ對シ審理ヲ遂クル處
被審人イー、エス、パーストリー陳述ノ要旨ハ汽船東京丸ハ明治三十年六月九日午後二時濠洲メルボルン
ニ向ケ横濱港ヲ發シ神戸ニ寄港シ同十四日午後零時二十五分門司港ニ向ケ同港ヲ發シ同時四十七分
和田岬燈臺ヲ羅針方位北々西ニ見距離二分ノ一海里ノ位置ニ於テ針路ヲ西南西(羅針方位以下同シ
自差一度以內東)ニ定メ一時間大約十海里ノ全速力ニテ進航シ漸次針路ヲ右轉シ同午後一時十五分
平磯立標ノ内方ニ向ケ針路ヲ南八十七度西(自差一度東)ニ轉シ進航中同時二十分突然本船坐礁シタ
ルヲ以テ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ退却運轉ヲ爲シホールトツプスル及ホースルヲ逆帆ニ展シ離
礁セシメントシタルモ其效ヲ奏セカリシ此時海水ヲ檢セシメタルニ異狀ヲ呈セス而シテ坐礁地ノ淺
深ヲ本船ヨリ測深セシメタルニ右舷中央部ニ於テ最モ淺クシテ十二呎ヲ示セリ同日午後四時五分漲

潮ニ際シ機關後退運轉ニ據リ離礁スルヲ得タルモ本船退却スル際船尾左方ニ旋轉シ推進器暗礁ニ觸レ其翅端咸ク折損シ運轉ノ自由ヲ失シ爲メニ再ヒ坐礁スルニ抵リタリ翌十五日午後七時十七分本社汽船遠江丸ノ救助ニ依リ本船離礁スルヲ得テ同船ニ曳カレ同十一時和田岬附近ニ着同所ニ假泊シ十六日小汽船ニ曳カレテ神戸港ニ着セリ坐礁ノ當時天候ハ晴天北西ノ微風潮ハ逆流其力ニ海軍弱ナリシ面シテ坐礁ノ位置ハ平磯立標ヨリ北東約一鏈二分ノ一ノ所ニシテ本船ノ損傷ハ船底中央部ニ於テ凹傷ヲ生セリ又本船平磯立標ノ内方ノ航路ヲ採リタルハ潮流ノ緩和ナルト里程ノ捷徑ナルトニ依リタリト云フニ在リ

右被審人イー、エス、バースト一參考人濱田稻吉宮島龜造益岡留吉ノ下調々書汽船東京丸航海日誌其他關係書類ニ徴シ之ヲ審案スルニ本件ノ坐礁ハ被審人イー、エス、バースト一ニ於テ(第一)明石瀬戸ヲ航通スルニ方リ播磨國垂水沖ニ於ケル平磯ノ外方ナル普通ノ航路ヲ採ルヲ以テ至當ノ處置ナルニ當時逆潮ハ平磯ノ外流ヨリ内流ノ緩和ナルト里程ノ少シク捷徑ナルトニ理由トシテ本船ノ船體及喫水ニ對シ不適當ナル航路ヲ採リタルコト(第二)平磯ノ内方ニ向ケ船首ヲ轉スルニ際リ本船所在ノ位置ヲ礁測スヘキニ之ヲ爲サ、リシコト(第三)狹隘ナル航路ヲ航通スルニ應リ本船ノ速度ヲ減少シ且測深スヘキニ之ヲ爲サ、リシコト(第四)本船ヲ離礁セシムルニ先立テ單ニ本船ノ周圍ニ於テ測深シタルニ止リ附近ノ水深ヲ測量セサリシコトニ起因シ其結果本船機關室船底ニ數ヶ所ノ凹傷ヲ生シ且推進器ノ翅部ヲ咸ク折損シタルモノトス依テ被審人イー、エス、バースト一ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人イー、エス、バースト一受有甲種船長免狀ノ行使ヲ五ヶ月停止ス

但此裁決ニ對シ不服アラハ七日間ニ控告スルコトヲ得

裁 決 書

明治三十年七月二十七日東京地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官伊東祐忠本件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所審判官	森 本 弘 策
地方海員審判所審判官	那 倉 知 顯	
地方海員審判所審判官	河 野 清 一 郎	
地方海員審判所書記	藤 田 信 任	

兵庫縣三原郡阿那賀村三百
四番地平民

三 浦 永 吉

大阪市北區安治川南通一丁目志築甚兵衛及德島縣阿波國板野郡大津村大字吉永村二番屋敷村上吉十郎所有登簿噸數四十九噸公稱馬力十四馬力ヲ有スル西淡路丸明治三十年三月五日及同六月八日西洋船舶検査規則違反ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タル右三浦永吉ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人三浦永吉陳述ノ要旨ハ明治三十年三月五日旅客超載ノ爲メ岡山區裁判所ニ於テ西洋形船舶検査規則違反ノ廉ヲ以テ罰金二十圓ニ處セラレ尙同年六月八日神戸區裁判所ニ於テ再同則違反ノ廉ヲ以テ罰金貳拾圓ニ處セラレタリト云ニ在リ

右被審人三浦永吉理事官ノ調書及當審判廷ニ於ル申立岡山神戸兩區裁判所判決謄本ニ徴シ之ヲ審案スルニ被審人ハ西洋形船舶検査規則第十七條ニ違反シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人三浦永吉受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ貳ヶ月間停止ス
明治三十年八月二日大阪地方海員審判所判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所審判官	藤井治三郎
	地方海員審判所審判官	矢野長四郎
	地方海員審判所審判官	伊藤定弘
	地方海員審判所書記	玉置祐隣

裁 決 書

京都府丹後國竹野郡間人村
百五十番地平民

被審人 田 中 常 信

愛媛縣伊豫國松山市榎町百拾五番地松山汽船株式會社所有木製暗車汽船登瀛噸數百拾四噸公稱馬力十六馬力ヲ有スル盛行丸ト香川縣那珂郡九龜町大字西平山町四百四十九番戸大倉深吉所有和船白川丸ト明治三十年五月九日香川縣九龜沖沙彌島附近ニ於テ接觸ノ件ニ關シ當時盛行丸船長ノ職ヲ取りタル右田中常信ニ對シ審理ヲ遂ル處
被審人田中常信陳述ノ要旨ハ明治三十年五月八日攝津國大阪ヲ發シ内海諸港ヲ經テ豐後國佐伯ニ航行途中翌九日午前一時五十五分讚岐國多度津ニ向ケ同國高松ヲ發シ全三時二十五分同國小瀬居嶋ヲ半海里ノ距離ニ通過シ磁針方位ニテ針路南西微西ニ轉シ一時間平均七海里ノ速力ニテ航行中全三時三十八分頃船首ニ暗中黒キ物ヲ認メ無燈ノ船ナラント思考シ舵柄ヲ左舷一杯ニ取ルト同時ニ機關ノ運轉ヲ停止セシモ前進餘力ヲ以テ之ニ接觸シ他船ハ左舷ニ傾キ遂ニ轉覆シタリ其時大勢ノ悲鳴ヲ聞

キ客船タル事ヲ知リシヲ以テ直ニ當直水夫ヲシテ索テ他船ニ繫キ兩船相離隔セサル爲メ約七秒時間半速力ニ後退シ本船ノ前進力ヲ止メ之ヲ本船左舷載貨門下ニ釣掲ケ斧ヲ以テ其家形ヲ毀テ其内ニ在ル乘客ヲ引揚ケタルモ何分家形ノ構造堅牢ニシテ容易ニ破壊スルコト能ハサルヨリ時ヲ移シ乘客二十八名船員四名ノ内乘客四名ハ遂ニ溺死シタリ而テ本船ニハ別ニ異狀ナク接觸當時ノ天候ハ降雨暗黒ニシテ南西ノ微風ナリシト云フニ在リ
右被審人田中常信證人松浦唯市竹内タカ參考人一等運轉手堀江福次郎水夫長三木利吉水夫永田伊勢吉ノ下調調書及香川縣九龜警察署ノ海難調書ニ徵シ之ヲ審案スルニ本船高松ヨリ多度津ヘ航行中沙彌島附近ニ於テ偶九龜ヨリ發シタル和船白川丸ニ會シタルモ當時天候ハ降雨暗黒ニシテ且該船ハ燈火ヲ表示セサルヨリ之ヲ發見スル能ハズ彌接近スルニ及ヒ初メテ之ヲ認知シ船首ヲ一杯右轉シテ機關ヲ停止セシモ之ニ接觸シテ該船轉覆シ乘客四名溺死シタルモノト認定ス
依テ被審人田中常信ハ接觸後人命救助ノ處置ニ就テハ敢テ失當ト認ムヘキ廉ナク本件ハ和船白川丸ニ於テ夜中燈火ヲ表示セスシテ航走シタルニ起因スト雖モ始メ船首ニ當リ黒キ物體アリ無燈ノ船ナリト認知セシ時機關ヲ停止セシ而已ニシテ直ニ全速力後退ヲ爲サ、リシハ船長田中常信カ臨機ノ處置其當ヲ得サルモノニシテ其處爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スル如左

被審人田中常信ヲ譴責ス

明治三十年八月九日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長 地方海員審判所長

吉 田 有 年

地方海員審判所審判官 矢野長四郎
 地方海員審判所審判官 伊藤定弘
 地方海員審判所書記 玉置祐隣

裁 決 書

兵庫縣神戸市佐比江町
 九十六番戸士族

被審人 迫田常秀

大阪市北區富島町六十四番屋敷大阪商船株式會社所有汽船登簿噸數百二十三噸公稱馬力十五馬力チ有スル名草丸明治三十年七月廿三日香川縣小豆郡福部島ニ乗揚ノ件ニ關シ當時同般々長ノ職ヲ執リタル右迫田常秀ニ對シ審理ヲ遂クル處

右被審人迫田常秀陳述ノ要旨ハ明治三十年七月廿二日午後一時五十分攝津國大阪ヲ發シ同國神戸及内海諸港ヲ經テ日向國細島ニ航行ノ途中同日午後十時廿分神戸ヲ發シ同十時三十五分和田岬燈光ヲ約半海里ノ距離ニ通過シテ一等運轉士濱崎新四郎ニ當直ヲナサシメ平素ノ如ク江崎燈光ヲ半海里隔テ針路ヲ西微南二分ノ一南(自差ナシ)ニ定メ進航スキ旨ヲ命シ自分ハ寢ニ就タリ翌廿三日午前一時五十分當直運轉士ト交代セリ其時天候ハ水面上ハ曇レルモ晴天ニシテ附近ノ島嶼ヲ見ルコトヲ得タリ同二時頃ヨリ漸々曇天トナリ三時三十分ニハ全ク海霧トナリシ故機關ノ運轉ヲ停止シ測深セシニ十五尋ヲ得タリ夫ヨリ錘測シツ、徐進セシニ海深次第ニ減シ二十二尋トナル依テ平素航程ノ時間ヨリ推考スルニ潮モ順ナレハ小豆島大角鼻ニ並航セシナラント思ヒ猶一等運轉士トモ協議ノ上同三時三十五分針路ヲ西四分ノ三南(自差ナシ)ニ轉シ同三時四十分濃霧暗黒トナリ咫尺ヲ辨セサルニ至リシヲ以テ機關ヲ止メ一旦本船ヲ戻サントセシモ或ハ却テ大角鼻ニ接近センコトヲ恐レ錘測シナカラ

全針路ニテ徐行中同四時頃俄然船首左舷約四點ニ一小島ヲ發見シタルヲ以テ直ニ舵柄ヲ左舷一杯ニ取ル同時ニ機關ヲ止メ錘ヲ全速力後退セシモ其効ナク次ニ船首ニ觸レタル一島即チ福部島ニ前進ノ餘力ヲ以テ乗揚ケタリ於是海水ヲ測リシモ著キ侵水ナキニヨリ旅客六十八名郵便物及載貨ヲ一時該島ニ陸揚シタル後汽船大龍丸ニ移シ本船ハ應急防水ヲ施シ全速力後退ト船尾ニ投下シタル錨トニ依テ引卸シ直ニ小豆島田ノ浦ノ砂濱ニ乗揚ケ假修繕ヲ爲シ廿六日午前五時三十分同地ヲ發シ同午後零時三十分大阪ニ歸着ス而テ入渠後之ヲ檢スルニ船首材ノ下部四尺龍骨ノ前廿一尺五寸落剝シ外板五枚ツ、左右舷共一尺挫傾セリ乗揚ノ當時ノ天候ハ濃霧暗黒南微風ニシテ海流ハ北西ニ向テ流レリト云ニ在リ

右被審人迫田常秀參考人一等運轉士濱崎新四郎水夫長福田岩吉ノ下調々書機關部日誌及ヒ受命審判官伊藤定弘ノ下調臨檢調書機關長西山宇平カ當審判廷ニ於ケル供述ニ徵シ之ヲ審案スルニ約六海里ノ速力ニテ霧中唯推測ヲ以テ航行シタル爲メ本船ヲ福部島ニ乗揚ケ船首底部ニ損所ヲ生スルニ至ラシメタルモノト認定ス依テ被審人迫田常秀ハ濃霧中漠然タル憶測ニ依リ大角鼻ヲ經過シタルモノト思考シテ針路ヲ轉シタルノミナラス速力ヲ微緩或ハ停止シタル爲メ本船ノ位置ニ多少ノ差違ヲ生シタルニ氣付カス且霧中陸地ニ接近スルニ及テ猶半速力以上ヲ保チ航進セシハ不注意ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人迫田常秀受有ノ假免狀船長免狀ノ行使ヲ二月間停止ス
 明治三十年八月十六日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
 地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所長

吉

田

有

年

地方海員審判所審判官 藤井治三郎
地方海員審判所審判官 伊藤定弘
地方海員審判所書記 玉置祐隣

裁 決 書

山口縣都濃郡戸田村百三十
六番地平民

被審人 久芳彌重熊

全縣大嶋郡平井村二百三十
四番地平民

被審人 林忠吉

十四

山口縣赤間關市大字觀音崎町七十一番屋敷德永安兵衛外一人所有汽船登瀛噸數九噸公稱馬力十馬力
ヲ有スル宮地丸ト東京市日本橋區兜町五番地三井物産合資會社所有汽船登瀛噸數九噸公稱馬力十二
馬力ヲ有スル三關丸ト明治三十年七月四日下ノ關港ニ於テ衝突ノ件ニ關シ當時宮地丸船長ノ職ヲ執
タル右久芳彌重熊ニ關丸船長ノ職ヲ執タル右林忠吉ニ對シ審理ヲ遂クル處
被審人久芳彌重熊陳述ノ要旨ハ七月四日午前九時三十分頃下ノ關港東棧橋附近ニ於テ石炭ヲ積載シ
小倉行旅客搭載ノ爲メ西棧橋ニ至ラントシ拔錨セシモ沿岸ハ碇泊船多ク通航シ難キニ依リ碇泊汽船
宮川丸ト寧靜丸トノ中間ヲ通航セント欲シ自身舵ヲ探リ宮川丸ノ船首ニ近ツキタルトキ汽笛二聲ヲ
發シ三海里半許ノ速力ニテ該船首ヲ二間許ノ距離ニ左舷ヨリ右舷ニ回航セントセシトキ宮川丸ノ右
舷中央三間許ノ距離ニ沿ヒ汽船三關丸ノ進航シ來ルヲ認メ右轉スル能ハス其儘直進セシニ三關丸ハ
右轉シ來ル模様ナルニ依リ我船尾ニ替ハシ吳レト呼ヒ且手ヲ振りタルモ右轉シ來リ危險ナルヲ以テ

機關運轉ヲ停止シ踵テ後退セシモ遂ニ三關丸ノ船首我右舷船首ニ後方ヨリ四五點ノ角度ヲ以テ衝突
シ我水線上下ノ外板四枚ヲ長サ四尺許打損シ直ニ離隔シテ三關丸ハ我船尾ヲ經過セリ依テ本船ハ危
險ナルヲ以テ直ニ全速力前進ヲナシ西棧橋ニ至リ索一筋ヲ棧橋ニ繫キタルトキ遂ニ沉没セシモ乘組
員死傷ナク而テ三關丸ノ出船汽笛ヲ聞カサリシト云ニ在リ
被審人林忠吉陳述ノ要旨ハ七月四日午前九時三十分下ノ關港西棧橋ヲ發シ門司港ニ至ラントシ汽笛
ヲ鳴シ三海里半許ノ速力ヲ以テ碇泊汽船宮川丸ト寧靜丸トノ中間ニ向ケ宮川丸ノ中央右舷十四五間
許ノ所ニ至リシトキ該船々首ヨリ宮地丸ノ出頭シ來ルヲ認メ舵柄ヲ左舷一抔ニ轉シタルニ宮地丸ハ
其儘直進シ其船尾ニ替ハシ吳レト云ヒシモ舵ヲ轉スルノ間無キヲ以テ機關運轉ヲ停止シ踵テ後退ヲ
令セシモ未タ後退セス我船首二間許右轉シタルトキ船尾ヨリ四五點ノ角度ヲ以テ宮地丸ノ右舷船首
ニ衝突シ其激動ニ依リ海中ニ墜落シタルモ本船ニ救助セラレ直ニ西棧橋ニ歸リタルニ宮地丸ハ同棧
橋ノ側ニ沉没シ居タリ而シテ衝突前宮地丸ニ於テ汽笛ヲ鳴シタルナランモ之ヲ聞カスト云フニ在リ
右被審人久芳彌重熊林忠吉ノ大阪船舶司檢所赤間關支所ニ於ケル海難調書山口縣赤間關水上警察署
ノ海難調書及當審判廷ニ於ケル各被審人ノ陳述ニ徵シ之ヲ審案スルニ汽船宮地丸ハ汽笛二聲ヲ發シ
南々東ニ向ヒ碇泊汽船宮川丸ノ船首二間許ノ所ヲ回航シ西ニ向ヒ針路ヲ右轉セントセシトキ三關丸
ヲ宮川丸ノ中央右舷八九間ノ處ニ認メ右轉スル能ハス其儘直進シ三關丸ニ向ヒ船首ヲ左轉セント
ヲ要求シ機關運轉ヲ停止シ踵テ後退セシモ遂ニ右舷船首ニ衝突セラレ又三關丸ハ宮川丸ノ中央右舷
八九間ノ所ニ沿ヒ東微北ニ向ヒ進航中宮川丸ノ船首ニ方リ宮地丸出船シ來ルヲ認メ直ニ船首ヲ右轉
シ機關運轉ヲ停止シ踵テ後退セシモ船首東微南ニ向ヒシトキ遂ニ宮地丸ノ右舷船首ニ衝突シ其外板
四枚ヲ折損シ本船々首材ヲ小損シタルモノト認定ス依テ被審人久芳彌重熊ハ他船ヲ右舷船首ニ認メ
タルノ際他船ニ對シ船首ヲ轉センコトヲ要求シ我船ハ其儘直進シタルハ臨機ノ處置ヲ怠リタルモノ

十五

トス又被審人林忠吉ハ他船ヲ左舷船首ニ認メ其針路ヲ保守スヘキ位置ニ在テ他船ノ動靜ヲ察知セズ
 臨機ノ處置ヲ以テ直ニ船首ヲ右轉シタルハ注意周到ナラザリシモノトス然レトモ兩船共ニ俄ニ他船
 ヲ首近ク發見シ周邊ノ際咄嗟ノ處爲ニシテ深ム答ムヘキモノニアラス依テ被審人久芳齋重熊ノ所爲
 ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス又林忠
 吉ノ所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルヲ以テ懲戒ヲ加フヘキ廉ナキモノトス
 依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人久芳齋重熊ヲ譴責ス
 同林忠吉ニ對シテハ懲戒ヲ加ヘス
 明治三十年八月十六日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
 地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長 地方海員審判所長 吉田有年
 地方海員審判所審判官 藤井治三郎
 地方海員審判所審判官 伊藤定弘
 地方海員審判所書記 玉置祐隣

裁 決 書

英國人 エフ、セー、ブラウン
 獨逸國人 エス、ニールセン
 エフ、レーゾルト

東京市麴町區有樂町一丁目一番地日本郵船株式會社所有汽船登壇噸數千六百七十五噸六六公稱馬力
 貳百貳十一馬力六ヲ有スル天津丸明治三十年六月十五日渡島國福山港辨天島燈台附近ニ於テ坐礁ノ

件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右エフ、セー、ブラウン同船二等運轉士ノ職ヲ執リタル右エ
 ス、ニールセン及同船三等運轉士ノ職ヲ執リタル右エフ、レーゾルトニ對シ審理ヲ遂クル處
 被審人エフ、セー、ブラウン陳述ノ要旨ハ汽船天津丸ハ明治三十年六月十四日午後二時後志國小樽港
 ナ發シ伊勢國四日市港ニ向テ航行シ同四時二十七分後志國神威岬燈臺ヲ南東二分ノ一東距離一海里
 二分ニ測リ針路ヲ南西二分ノ一南(羅針方位以下同)自差四度二分一西)ニ定メ測程器ヲ投シ同八
 時五十二分測程器五十海里ヲ示シ同國須築ノ鼻ヲ南東少東距離三海里ニ測リ此時針路ヲ南西少南四
 分ノ三南(自差五度西)ニ轉シ進行中深霧トナリ爾來岬角ニ依リ本船ノ位置ヲ測定スル能ハザリシモ
 其後針路ヲ變轉航行シ同十五日午前五時測程器百貳十六海里ヲ示シタルヲ以テ本船ハフレットロッ
 クノ近傍ニ到リタルモノト思惟シタルモ前夜ヨリ引續キ霧霧ニテ前路判明ナラサル爲メ機關ノ運轉
 ナ弛メ前進或ハ後退ヲ爲シ又ハ運轉ヲ停止セリ同六時一分針路ヲ北(自差五度二分ノ一東)ニ定メ微
 速力ニテ航行中フレットロックヲ認メタルヲ以テ同七分運轉ヲ停止シ其方位ヲ北東少北二分ノ一北
 ニ陸地ノ一點ヲ東二分ノ一南ニ測リフレットロックノ距離約一海里アルヲ知り同十分針路ヲ南東少
 南(自差三度十五分西)轉シ微速力ニテ進行同十二分針路ヲ南東少南二分ノ一南(自差同上)ニ轉シ同
 二十五分半速力ニ雖テ全速力ニ爲シ同二十五分針路ヲ南少東(自差二度西)ニ轉ス此時船首ニ低キ岩
 ナ認メタルヲ以テ直ニ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ機關ノ運轉ヲ停止シ全速力退却運轉ヲ施シタルモ其效
 ナク本船坐礁セリ其後船尾ニ三錨ヲ投シ貨物ヲ舁舟ニ積移ス等種々離礁ノ策ヲ施シ十八日午前九時
 四十七分離礁スルヲ得テ同日午後六時函館港ニ廻船セリ坐礁ノ當時天候ハ深霧幾シト無風潮ハ南東
 ヨリ一時間約四海里ノ速力ニテ流レ本船平均速力ハ一時間約十海里二分ノ一チルモ坐礁當時ノ速力
 ハ約七海里ニ減シタリト思考セリ而シテ坐礁ノ位置ハ渡島國ツマナイ沖フレットロックノ北端ニシ
 テ本船ノ損傷ハ船首下部及左舷船底ノ小部分ナリシモ船首ノ損所ヨリ海水浸入シ第一艙ハ満水ト爲

リ其他ハ裂罅ヲ生シタルノミナリト云フニ在リ
 被審人エヌ、ニールセン陳述ノ要旨ハ汽船天津丸坐礁ノ際ハ當直ナラサリシモ船長ノ命ニ依リ坐礁
 前凡ソ十分船橋ニ到リタルニ船長ヨリ向ニ見ユル陸ハ何處ナルヤト問ハレタルトキフレッツトロック
 ナラント思考セシモ是ヨリ前キ深霧ノ爲メ機關ノ運轉ヲ前進或ハ後退ニ爲シ又ハ停止シタルヲ以テ
 本船ノ位置正確ナラス故ニ交叉方位ニ據リ渡島國福山燈臺ノ手前ノ鼻ヲ東二分ノ一南ニフレッツト
 ックノ南端ヲ北東少北二分ノ一北ニ測リ其距離約一海里アルヲ知リ之ヲ船長ニ報告セリ此時船長ハ
 海圖室ニ入り海圖ヲ按シ自分ト同意セリ然ルニ渡島國福山燈臺ノ手前ノ鼻ト認メタルハフレッツト
 ックノ北端ニシテフレッツトロックノ南端ト認メタルハ兩垂石ノ鼻ニテアリシ爲メ本船ノ位置ヲ誤認
 シ且當時激潮船首ヲ襲ヒタルニ依リ遂ニ該坐礁ヲ惹起シタリト云フニ在リ
 被審人エフ、レーゾォルト陳述ノ要旨ハ汽船天津丸坐礁ノ際ハ當直中ナリモ船長船橋ニ在リテ自ラ指
 揮ヲ爲シ自分ハ船長ノ命ニ依リ始終機關室傳令機ニ從事セリ十五日午前五時五十八分頃船長ハ十數
 秒時間海圖室ニ在ル間ニ東方ニ方リ小島ヲ認メタルヲ以テ之ヲ船長ニ通告シ船長ハ直ニ船橋ニ來リ
 其島ヲ見テフレッツトロックナラント云ヒ自分モ左ナリト思考セリ其後岬角等ニ關シ船長ヨリ諮問ヲ受
 ケタルコトナシト云フニ在リ
 右被審人エフ、ゼー、ブラウン全エヌ、ニールセン及全エフ、レーゾォルト參考人杉原米次郎全赤間
 三郎及全有村萬次郎ノ下調々書汽船天津丸航海日誌其他關係書類ニ徴シ之ヲ審案スルニ本件ノ坐礁
 ハ被審人エフ、ゼー、ブラウンニ於テ(第一)フレッツトロックノ南端及北端ヲ福山燈臺ノ手前ノ鼻及兩
 垂石ノ鼻ト誤認シタル爲メ本船ノ位置ヲ誤リタルコト(第二)坐礁ノ當時ハ全速力ニ航行シタルニ由
 リ一時間ノ航程約十海里二分ノ一ナルヘキニ約七海里ニ減シタルヲ以テ逆潮ノ激シカリシコトハ明
 瞭ナルニ之ヲ留意セス且ツ霧霧ナルニモ拘ラス陸地ニ接近シタル針路ヲ採リタルコトニ基因シ其結

果本船々首及船底ニ數ヶ所ノ損傷ヲ生シタルモノニシテ被審人エフ、ゼー、ブラウンノ所爲ハ海員懲
 戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス被審人エヌ、ニ
 ールセンハ岬角ニ關シ船長ヨリ諮問ヲ受ケタルトキ深霧ノ爲メ本船ノ位置正確ナラサルコトヲ了知
 スルニモ拘ラス本船ノ前後ニ認メタル岬角ヲ福山ノ手前ノ鼻及フレッツトロックノ南端ナリト輕信シ
 交叉方位ニ依リ本船ノ位置ヲ測定シ之ヲ船長ニ報告シタルニ該岬角ハフレッツトロック北端及兩垂石
 ノ鼻ナリシ爲メ其ニ點ヲ誤認シタルニ起因シ其結果本船ヲ坐礁セシムルニ抵リタルモノニシテ被審
 人エヌ、ニールセンノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ
 處分スヘキモノトス
 被審人エフ、レーゾォルトハ本船坐礁當時當直中ナリシモ船長船橋ニ在リテ自ラ指揮ヲ掌リタルヲ以
 テ終始船長ノ命ニ從ヒ執務シタルモノニシテ被審人エフ、レーゾォルトノ所爲ハ海員懲戒法第一條各
 號ニ該當セサルモノトス
 依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人エフ、ゼー、ブラウン受有船長本免狀ノ行使ヲ二月間停止ス
 被審人エヌ、ニールセンヲ譴責ス
 被審人エフ、レーゾォルトニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス
 明治三十年八月十九日東京地方海員審判廷ニ於テ言渡ス
 地方海員審判所理事官伊東祐忠本件ニ干與ス

審判長 地方海員審判所審判官 森 本 弘 策
 地方海員審判所審判官 那 倉 知 顯
 地方海員審判所審判官 河 野 清 一 郎

裁 決 書

地方海員審判所書記

矢野芳

二十

大阪府大阪市西區本田町通
三丁目二百二番屋敷平民

港 佐太郎

大阪府大阪市西區九條番外
三百五十七番屋敷平民

豊田米吉

東京市日本橋區小舟町二丁目九番地合資會社安田銀行所有汽船登簿噸數三百七十九噸公稱馬力六十五馬力ヲ有スル砲運丸明治三十年六月九日安藝國倉橋島附近ニ於テ坐礁ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右港佐太郎及同船二等運轉士ノ職ヲ執リタル右豊田米吉ニ對シ審理ヲ遂クル處
右被審人港佐太郎陳述ノ要旨ハ明治三十年六月七日攝津國大阪ヲ發シ同月八日安藝國宇品ニ着シ翌九日午后零時四十分同所拔錨伊豫國三津ヶ濱ニ向ケ一時間約八海里ノ全速力ニテ航行中同二時三十分白石岩ヲ右舷正横約四分ノ一海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ正南ニ轉シ同二時二十六分大黒神島ノ南西端ト長島ノ南西端トチ一直線ニ見ル時針路ヲ南微東四分ノ三東(自差一點二分ノ一西)ニ轉シ船首ヲ鍋島ト黒島トノ中央ニ向ケリ夫ヨリ二等運轉士豊田米吉ニ常直ヲ爲サシメ自分ハ船橋ヲ去テ士官室ニ到リ船務ヲ談話シ同三時二十分本船針路ヲ轉スル位置ニ到達セシナラント思考シ船橋ニ上リシニ黒島カ左舷ニ見ヘ且船首ハ南ニ向キ居リシヲ以テ大ニ驚キ舵柄ヲ左舷一杯ニ取ルト同時ニ機關運轉ヲ停止シ尋テ全速力後退セシモ前進ノ餘力將ニ止ラントズル時海流ノ爲メ黒島西方ノ暗礁ニ擱坐セリ依テ直ニ澁水ヲ測リタルモ異狀ナキヲ以テ載貨及燃料石炭ヲ陸揚シ十日午前三時三十五分滿潮ニ

際シ離礁浮出シタリ其後澁水ナキ故倉橋島本村沖ニ投錨シ嚮ニ陸揚シタル貨物石炭ヲ再ヒ搭載シ十三日午前八時二十分同所ヲ發シ三津ヶ濱ヲ經テ讚岐國丸龜ニ航行ノ途中艙内ヲ取調ヘシニ前艙船底ノ「セメント」ニ龜裂ヲ生シ海水浸入スルヲ發見シ此儘航進スルハ危險ナリト認メ同日午后六時二十分伊豫國波止濱ニ假泊シ應急修繕ヲナシタル上丸龜ニ寄港シ同月十六日午前七時四十分大阪ニ歸着セリ坐礁當時ノ天候ハ晴天無風ニシテ海上平穩海流ハ退潮ニシテ南ニ馳走ス而シテ入渠後損所ヲ檢スルニ右舷龍骨翼板ニ堅五寸餘幅三四分ノ龜裂ヲ生シ他ニ數ヶ所ノ凹所アリシモ別ニ著シキ損傷ナシト云フニアリ

被審人豊田米吉陳述ノ要旨ハ明治三十年六月九日午后零時四十分三津ヶ濱ニ向ケ宇品ヲ發シ同二時二十六分大黒神島ノ高頂ヲ幾ント左舷正横ニ見テ並ヒタル時船長ハ針路ヲ南微東四分ノ三東ニ定メ船首ハ倉橋ノ南西端ト黒島トノ中央ニ向ケリ是時船長ハ船橋ヲ去リ同三時十分潮流ノ爲メ船首ハ漸々右方ニ倚リ黒島ノ北西端ニ向フニ至レリ依テ船橋上ニアル内海全圖第五十號ヲ視テ黒島ノ西方ヲ通過スル方廣クシテ安全ナラント憶測シ自ラ針路ヲ正南ニ轉シ約十分間航走セシ時船首少シ左舷ニ方リ一小岩ヲ認ムルト同時ニ船長ハ船橋ニ來リ大ニ驚キ機關運轉ヲ停止シ直ニ全速力後退セシモ海流ノ爲メ該岩脚ニ坐礁セリ時ニ同三時二十五分ニシテ天候ハ晴天無風ナリシト云フニアリ
右被審人港佐太郎同豊田米吉參考人舵取大西幸五郎同中村菊松ノ下調々書大阪船舶司檢所司檢官藤井治三郎ノ遭難臨檢報告書及廣島水上警察署ノ海難調查書ニ徵シ之ヲ審案スルニ船長ハ大黒神島ニ於テ直ニ船橋ニ上ルヘキ意思ヲ以テ何等ノ命令ヲ爲サス船橋ヲ去リタルニ當直二等運轉士ハ本船ノ位置ニ變更ヲ生シタルモ之ヲ船長ニ告ケス猥リニ針路ヲ轉シタルニ基因シ本船ヲ坐礁シ船底ニ損所ヲ生スルニ至ラシメタルモノト認定ス依テ被審人港佐太郎ハ當直運轉士ニ何等ノ命令ヲ發シ置カスシテ船橋ヲ去リタルハ船長ノ職務上注意周到ナラリシモノト又豊田米吉ハ當直中猥リニ針路ヲ變

二十一

セシハ不當ノ行爲ニシテ其所爲ハ共ニ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ港佐太郎ハ同法第二條第三號豊田米吉ハ同條第二號ヲ適用シ處斷スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人港佐太郎ヲ譴責ス

被審人豊田米吉受有乙種一等運轉手免狀ノ行使ヲ三月間停止ス

明治三十年八月二十一日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所長

吉田有年

地方海員審判所審判官

藤井治三郎

地方海員審判所審判官

伊藤定弘

地方海員審判所書記

前田孝次郎

裁 決 書

愛媛縣越智郡今治町字新町
四丁目二百三十四番地士族

被審人 橋田佐吉

愛媛縣北宇和郡宇和島町大字丸ノ内六十二番地宇和島運輸株式會社所有汽船登津瀬噸數八十九噸公稱馬力八馬力ヲ有スル宇和島丸明治三十年三月廿日豊後國別府港ニ於テ沈没ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右橋田佐吉ニ對シ審理ヲ遂ル處

被審人橋田佐吉陳述ノ要旨ハ明治三十年三月十九日豊後國別府波戸堤防内ニ投錨シ荷客ヲ陸揚シ翌二十日午前暗車管填木入換ノ爲メ船尾ヲ陸地ニ坐シ干潮ノ時該填木ヲ入換ヘ同午後九時三十分本船

ヲ浮出シ船首ヲ北東ノ波戸堤防ニ向ケ左右トモ徑一吋半ノ棕栢索ヲ以テ堤防ニ繫キ船尾ハ徑二吋ノ同索ヲ陸地ニ採リ船尾左舷ニハ一吋半ノ棕栢索ヲ以テ小錨ヲ投シタリ別府ハ三月頃西北ノ嵐強キモ當時ハ晴天北西ノ微風ナリシニ依リ本船ヲ水夫長ニ托シ入浴ノ爲メ同十時頃上陸シ入浴中風力強シト思ヒシモ索ノ切斷スル程ナリトハ思ハサリシニ同十一時十分頃本船乗揚ケノ通知ヲ得直ニ波止場ニ到リタルニ本船ハ南堤防ノ東端燈臺ノ下ニ吹寄セラレ在リシヲ以テ北東堤坊ノ南方ニ索ヲ採リ曳出サントシタルモ當時干潮ノ際ナリシニ依リ遂ニ坐礁左舷ニ傾倒シ載貨門舷窓ヲ閉塞シタルモ舷窓ヨリ浸水シ翌二十一日午前五時頃満水沈没セリ依テ和船二艘ヲ以テ本船ヲ釣り通船々頭ヲシテ曳索ヲ北東堤防外ノ汽船白龍丸ニ運送セシメ同午後十一時頃本船ヲ曳出サントシ白龍丸ニ於テ機關運轉ヲ初メタルニ曳索切斷シ通船々頭ハ堤上ヨリ墜落シ死亡シタルモ何時何ノ爲メニ堤上ニ登リタルヤ詳カナラス爾後三四日間北風強ク本船ヲ浮出セシムル能ハス且龍骨其他外板ヲ損傷シタルモ水防ノ上四月一日浮出セシメ假修繕ヲナシ同月十二日同所ヲ發シ同十四日大阪ニ着シタリト云フニアリ

右被審人橋田佐吉參考人同船機關長山本友吉水夫長山本仲藏ノ審問調書船船司檢所司檢官補原口林三郎ノ損所臨檢調書中央氣象臺報告及大分縣別府警察署ノ海難調書ニ徵シ之ヲ審案スルニ船長上陸中本船ノ繫泊方法宜ヲ得サリシニ依リ風勢ノ爲メ繫索切斷シテ小錨引ケ本船ヲ坐礁沈没ニ至ラシメタルモ其救助ノ處置ハ當ヲ得タルモノト認定ス依テ被審人橋田佐吉ハ通船々頭致命ノ原因ハ詳カナラサルニヨリ敢テ之ヲ責ムヘキ廉ナキモ始メ本船填木ヲ終リ繫留スルニ當リ別府ハ當時北西ノ嵐時々強ク吹來ルコトヲ熟知シナカラ當時ノ碇泊法ニ依ラス繫留ノ際天候平穩ナルニ任カセ不十分ナル索條及小錨ノミヲ以テ繫泊シタルハ不注意ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人橋田佐吉受有ノ乙種二等運轉手免狀ノ行使ヲ二月間停止ス
明治三十年八月二十四日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所長

吉田有年

地方海員審判所審判官

藤井治三郎

地方海員審判所審判官

伊藤定弘

地方海員審判所書記

前田孝次郎

裁 決 書

愛知縣參河國寶飯郡三谷村
大字中濱三百五十九番地平民

水 藤 又 吉

愛知縣尾張國愛知郡熱田町大字神戸日本共立汽船株式會社所有汽船登簿噸數百八十九噸公稱馬力三十九馬力ヲ有スル黃金丸ト兵庫縣武庫郡西ノ宮ノ内久保町六十四番地沼馬兼介所有汽船登簿噸數四百六十二噸公稱馬力六十五馬力ヲ有スル多聞丸ト明治三十年七月廿三日神戸港ニ於テ衝突ノ件ニ關シ當時黃金丸船長ノ職ヲ執リタル右水藤又吉ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人水藤又吉陳述ノ要旨ハ明治三十年七月二十三日午後一時四十分攝津國大阪ヲ發シ同國神戸港ニ向ケ一時間七海里半ノ全速力ニテ航進シ同三時五十五分神戸港ニ近ツキシヲ以テ機關用意同四時微速力トシ碇泊船ノ幅濶シタル内最モ廣キ所ヲ撰ンテ棧橋ニ繫留セントノ目的ヲ以テ碇泊汽船山口丸ト河内丸トノ中間ニ向ケ航進セシニ山口丸ト並ヒタル時其蔭ヨリ碇泊中ノ汽船多聞丸ヲ認メ其船尾ヲ通過セント舵柄ヲ左舷一杯ニ取リタルモ其効ナク遂ニ本船船首ヲ以テ同船ノ左舷船尾ニ衝突セ

リ時ニ同四時五分ニシテ天候ハ晴天南西ノ微風海流ハ干潮ニシテ靜止ス當時機關ヲ停止セント欲セシモ之ヲ停止スル時ハ舵ノ効力少ナク却テ衝突ノ虞アリト信シタルカ故ニ速力前進ノ儘舵柄ヲ左舷一杯ニ採リタルモ船尾ノ吃水淺カリシ爲メ舵効十分ナラス遂ニ衝突シ夫ヨリ接觸シナカラ進行シテ分離セシヲ以テ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ他船ノ傍ニ投錨シ兩船ノ損所ヲ檢スルニ本船ハ船首材約四尺挫剝シ他船ハ左舷船尾ニ長サ三尺幅四寸凹所ヲ生シタリト云フニアリ

右被審人水藤又吉參考人小栗半平山口辨次郎古橋清六ニ對スル理事官梅村貞明ノ調書船舶司檢所司檢官伊藤定弘同鶴田傳次郎ノ損所臨檢報告書及兵庫縣神戸水上警察署ノ海難調書ニ徴シ之ヲ審按スルニ汽船黃金丸ハ多數船舶ノ碇泊セル狹隘ノ地ニ入津スルニ當リ前路ニ注意セシテ多聞丸ノ碇泊シ在ルニ氣付ス山口丸ノ側ニ於テ俄ニ同船ヲ發見シ其船首ヲ經過セル後舵柄ヲ左舷一杯ニ採リ微速力前進ノ儘進行シタル爲メ遂ニ衝突シ兩船ニ損傷ヲ生セシメタルモノト認定ス依テ被審人水藤又吉ハ數多碇泊船ノ間ヲ航行スルニ當リ多聞丸ノ檣及煙筒ニ依リ同船ノ在ルヲ知テサリシハ不注意ニシテ發見ノ後ニ於テモ臨機ノ處置其當ヲ得サリシモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人水藤又吉受有ノ乙種船長免狀ノ行使ヲ一月間停止ス

明治三十年八月三十日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所長

吉田有年

地方海員審判所審判官

藤井治三郎

地方海員審判所審判官

伊藤定弘

地方海員審判所書記 前田孝次郎

裁決書

廣島縣豊田郡大崎島東野村
二百八十六番屋敷平民

土井甚兵衛

福岡縣遠賀郡若松町若松船舶株式會社所有汽船登簿噸數三十噸公稱馬力二十四馬力ヲ有スル龜丸明治三十年四月二十五日西洋形船舶検査規則違反ノ件ニ關シ當時同船船長ノ職ヲ執リタル右土井甚兵衛ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人土井甚兵衛陳述ノ要旨ハ明治三十年四月二十五日福岡縣若松港ヲ發シ山口縣赤間關ニ航行スルニ當リ本船ノ旅客定員二十人ナルニ二十三人ヲ搭載シテ三人ヲ超過シタル爲メ明治三十年五月四日小倉區裁判所ニ於テ西洋形船舶検査規則違反罪トシテ罰金拾圓ニ處セラレタリト云フニアリ

被審人土井甚兵衛ノ大阪船舶司檢所ニ於ケル口供當審判廷ニ於ケル供述及小倉區裁判所ノ判決謄本ニ徴シ之ヲ審按スルニ龜丸船長土井甚兵衛ハ西洋形船舶検査規則第十七條ニ違反シ定員外ノ旅客ヲ搭載シ之カ爲メ刑事ノ處分ヲ受クルニ至リシモノト認定ス依テ被審人土井甚兵衛ハ職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スキモノトス

依テ裁決スル左ノ如シ
被審人土井甚兵衛受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ壹月停止ス
明治三十年九月八日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所長 吉田有年

地方海員審判所審判官 藤井治三郎

地方海員審判所審判官 伊藤定弘

地方海員審判所書記 前田孝次郎

裁決書

山口縣佐波郡富海村
五百十六番屋敷平民

友景清助

大阪府大阪市北區安治川通上二丁目尾崎伊三郎所有汽船登簿噸數九十九噸公稱馬力二十二馬力ヲ有スル新運輪丸明治三十年三月七日西洋形船舶検査規則違反ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右友景清助ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人友景清助陳述ノ要旨ハ明治三十年三月五日午後二時頃攝津國大阪ヲ發シ内海諸港ヲ經テ福岡縣門司港ニ航行スルニ當リ其沿路各寄港地ニ於テ旅客ヲ乗降シ同月七日門司港ニ着シタル時同地警察官ノ取調ヲ受ケ搭載ノ旅客ハ百六十三人ニシテ本船ノ定員百三十二人ヨリ三十一人ヲ超過セルコトヲ發見セラレ夫カ爲メ同年五月十五日小倉區裁判所ニ於テ西洋形船舶検査規則違反罪トシテ罰金拾五圓ノ處分ヲ受ケタリ而シテ本船各寄港地ニ於ケル旅客ノ乗降ハ總テ乘客掛ニ一任シテ自ラ其人員ヲ檢セカリシヲ以テ定員超過ニ氣付カカリシト云フニアリ

右被審人友景清助ノ當審判廷ニ於ケル供述及小倉區裁判所ノ判決謄本ニ徴シ之ヲ審按スルニ新運輪丸船長友景清助ハ自ラ搭載旅客ノ人員ヲ點檢セス他ノ船員ニ放任シ定員外ノ旅客三十一人ヲ搭載シタル爲メ西洋形船舶検査規則第十七條ニ違犯シ遂ニ刑事ノ處分ヲ受クルニ至リシモノト認定ス依テ

被審人友景清助ハ監督ノ注意ヲ欲キ職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其處爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スル左ノ如シ

被審人友景清助受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ壹月停止ス

明治三十年九月十日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

- | | | |
|-----|------------|-------|
| 審判長 | 地方海員審判所長 | 吉田有年 |
| | 地方海員審判所審判官 | 藤井治三郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 伊藤定弘 |
| | 地方海員審判所書記 | 前田孝次郎 |

裁 決 書

兵庫縣神戸市長田村十九番地
平民

芳岡爲次郎

富山縣上新川郡東岩瀨町九十六番地佐渡傳二所有汽船登簿噸數百二十五噸公稱馬力十五馬力ヲ有スル青森丸明治三十年八月二十三日伊豫國大濱附近ニ於テ坐礁ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右芳岡爲次郎ニ對シ審理ヲ遂クル處
右汽船青森丸ノ定繫場ハ富山縣上新川郡東岩瀨ニシテ明治三十年勅令第九十號及海員懲戒法第十二條ニ依レハ本件ハ當地地方海員審判所ノ管轄ニ屬セサルヲ以テ同法第三十五條第二項ニ依リ處分スヘキモノトス

依テ裁決スル左ノ如シ

本件ハ管轄違ナリトス

明治三十年九月十日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

- | | | |
|-----|------------|-------|
| 審判長 | 地方海員審判所長 | 吉田有年 |
| | 地方海員審判所審判官 | 矢野長四郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 伊藤定弘 |
| | 地方海員審判所書記 | 前田孝次郎 |

裁 決 書

兵庫縣神戸市兵庫東出町二
丁目二百七番屋敷平民

古川三藏

大阪府西區南堀江通五丁目八十三番屋敷岸本佳季所有帆船登簿噸數四百九十八噸ヲ有スル永樂丸明治三十年六月七日佐渡國一見灣口ニ於テ觸礁ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右古川三藏ニ對シ審理ヲ遂クル處

右被審人古川三藏陳述ノ要旨ハ明治三十年五月三十一日午後四時周防國三田尻ヲ發シ六月二日午後十時長門國福良ニ着翌二日午前六時三十分同處拔錨羽後國土崎ニ向テ航行中同六日ヨリ曇天北ノ強風トナリ高浪ノ爲メ同夜半機械測程具ヲ奪ハレ踵テ手用測程器ヲモ索ノ中央ヨリ切レ流失セリ翌七日午前零時廿分「フライインクダブスター」切斷セラル同八時能登國船倉島ヲ右舷正横(船首北々西)約二海里ノ距離ニ經過シ針路ヲ東(自差四分ノ三西)ニ轉セリ其時ノ天候ハ曇天時々降雨アリ風位ハ

北或ハ北々東其力五ナリシモ午後七時風位漸次東方ニ轉シ益高浪トナリシヨリ「フライインク」
 プステー」ノ修繕及測程器ノ調製旁佐渡國ニ見灣ニ避難スルコトニ決シ同國金山ノ方位ヲ東微南
 ニ同臺ケ鼻ヲ南東四分ノ三東ニ同澤崎ヲ南々東四分ノ三東ニ測リテ本船ノ位置ヲ定メ臺ケ鼻ヲ三海
 里ノ距離ニ通過スルノ推算ヲ以テ針路ヲ南東(自差四分ノ三西)ニ轉シ自製ノ手用測程器ヲ以テ航程
 ナ測ルニ同八時ニハ八海里同九時ニハ八海里半ヲ得タリ依テ同七時測程シタル本船ノ位置ヨリ臺ケ
 鼻迄八八海里アルニヨリ同九時沖「エグリ」ヲ經過シタリト考ヘ一等運轉士向山大藏ト協議ノ上
 針路ヲ東南東(自差四分ノ三西)ニ轉シ諸輕帆ヲ收メ「フオーニスル」「フオールトツプスル」「メンスル」
 等ノ七帆ヲ殘シ航走中同九時三十分觸礁ノ音船首ノ方ニ聞キシモ其儘乘越タリ是ニ於テ淦水ヲ測ラ
 シメシニ三尺アリ尙増加スル模様ナルニヨリ到底沉没ハ免カレサルコトト考慮シ開テ變シテ同夜半
 陸地ニ乘揚ケシカ間モナク船首上部ヲ少シク露出シタルノミニテ沉没セリ當時ノ天候ハ降雨暗黒北
 東ノ風其力四或ハ五觸礁セシハ臺ケ鼻ノ沖「エグリ」礁ニシテ乘揚ケシ所ハ二見灣内小栗海岸ナリ夫
 ヨリ船體ノ救助ニ百方盡力シテ之ヲ浮出シ應急修繕ヲ加ヘ七月廿三日汽船春日丸ニ曳カレ同所ヲ發
 シ同二十日大阪ニ歸着セリト云フニアリ

右被審人古川三藏ノ下調々書參考人向山大藏岡本次郎三郎大町重太郎ニ對スル理事官梅村貞明ノ調
 書新潟縣相川警察署ノ海難調書及本船ノ航海日誌ニ徴シ之ヲ審按スルニ不完全ナル自差ヲ應用シテ
 針路ヲ定メ雨天ノ暗夜陸地ニ接近スルニ海深ヲ量ラスシテ航進シタルニヨリ本船觸礁シ船底ニ損所
 ナ生スルニ至ラシメタルモノト認定ス依テ被審人古川三藏ハ觸礁後ノ處置及ヒ本船救助ノ方法ハ其
 當ヲ得タルモ降雨暗黒ニシテ陸地ヲ認メ得サルニ本船ノ位置ヲ確メスシテ單ニ推測ヲ以テ沖「エグ
 リ」ヲ經過シタルモノト思考シ猥リニ針路ヲ轉セシハ不注意ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二
 號ニ該當スルニ依リ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人古川三藏受有假免狀船長免狀ノ行使ヲ參月停止ス

明治三十年九月十一日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

- | | | |
|-----|------------|-------|
| 審判長 | 地方海員審判所長 | 吉田有年 |
| | 地方海員審判所審判官 | 矢野長四郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 伊藤定弘 |
| | 地方海員審判所書記 | 前田孝次郎 |

裁 決 書

兵庫縣神戸市東川崎町百五十九番地平民

石部 松之祐

香川縣三野郡庄内村大字大濱百三十二番戶平民

大井 季治

愛媛縣伊豫郡々中町大字瀧町伊豫汽船株式會社所有汽船登簿噸數二百二十噸公稱馬力四十八馬力ヲ
 有スル第四舷川丸ト愛媛縣喜多郡長濱町大字長濱五十番戶舷川汽船株式會社所有汽船登簿噸數百八
 十一噸公稱馬力四十二馬力ヲ有スル第二新舷川丸ト明治三十年五月三十一日豊後國佐伯灣ニ於テ衝
 突ノ件ニ關シ當時第四舷川丸船長ノ職ヲ執タル右石部松之祐第二新舷川丸船長ノ職ヲ執タル右大井
 季治ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人石部松之祐陳述ノ要旨ハ明治卅年五月廿七日攝津國大阪ヲ發シ内海諸港ヲ經テ同三十一日午
 前本船時計(以下同シ)四時豊後國佐伯港ニ着船シ同日午八時同國臼杵ニ向ケ同所ヲ發シ針路ヲ北
 東微北四分ノ三北(自差四分ノ一西)ニ定メ一時間大約拾海里ノ全速力ニテ進行シ本船ヨリ凡五分時
 間前同港ヲ發シタルニ第二新肱川丸ヲ本船右舷船首ニ航行スルヲ認メタリ元來本船ノ速力ハ他船ニ
 優リタルヲ以テ次第ニ接近シ「カンドウ」島水道ニ於テ追及センコトヲ虞レ少ク速力ヲ緩メ同八時廿
 五分針路東ニテ同島ヲ左舷正横其距離凡十四五間ニ經過シタルヲ以テ全速力トナシ第二新肱川丸ノ
 左舷側ニ向テ追及シ浦戸崎ニ向テ針路ヲ東微北(自差二分ノ一西)ニ轉セントスル際兩船ハ並行距離
 約三十間ニシテ本船々首他船ノ中央ニ直進シタル時他船ハ漸々針路ヲ左轉シ愈接近スルニヨリ本船
 モ徐々ニ船首ヲ左轉セシモ他船ハ急激ニ左轉シ來リ本船ハ之ヲ避ルニ暇ナキヲ以テ直ニ機關ノ運轉
 ヲ停止スルト同時ニ他船ハ船尾ヨリ四點斗ノ角度ヲ以テ本船ノ右舷後部舷門ノ後方ニ衝突セリ時ニ
 同八時三十分ニシテ本船ハ船尾ヲ左轉セラレ船首ハ「カンドウ」島ノ方ニ向ヒ兩船互ニ右舷ヲ並列シ
 他船ハ其儘進航ヲ始メ本船ハ左轉シテ針路ヲ復シ浦戸崎附近ニ於テ他船ヲ追越シ臼杵ニ着セリ而シ
 テ衝突當時ノ天候ハ晴朗北々東ノ微風ニシテ海流ハ滿潮ニ近ク殆ト靜止シ本船ハ舷梯ヲ破摧シ銅板
 三枚ヲ剝落シタリト云フニアリ

被審人大井季治陳述ノ要旨ハ明治三十年五月廿八日攝津國大阪ヲ發シ内海諸港ヲ經テ同三十一日午
 前本船時計(以下同シ)五時十五分豊後國佐伯港ニ着船シ同八時八分同國臼杵ニ向ケ同所ヲ發シ針路
 ヲ北東微北二分ノ一北(自差二分ノ一西)ニ定メ大約九海里七八ノ全速力ニテ航行中同八時廿五分
 「カンドウ」島ヲ左舷凡ソ十六七間ノ距離ニ通過シ浦戸崎ニ向ケ針路ヲ東微北(自差七度西)ニ轉セリ
 之ヨリ先キ本船ヨリ四五分時間後レテ佐伯ヲ抜錨セシ第四肱川丸追尾シ來リ同島ヲ過ルヤ本船ノ左
 舷側八間斗ノ距離ニ追及シ本船々首ヲ横切ラントシ船首ヲ右轉シ來リ危險切迫セシニ依リ直ニ機關
 ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退セシモ前進ノ惰力ニ依リ八時三十分五分遂ニ本船左舷船首他船ノ右舷
 後方ニ船尾ヨリ四點斗ノ角度ヲ以テ衝突シ本船左舷船首ハ多少ノ摩損ヲ生セシモ著シキ損傷ナク他
 船ノ船尾左轉シテ其船首ハ大入島ノ方ニ向ヒ本船船首ハ浦戸崎ニ向ヒシトキ兩船離隔シ他船モ著シ
 キ損所ナキニ依リ其儘進行シ臼杵ニ着セリ而シテ衝突當時ノ天候ハ晴朗東北東ノ微風海流ハ殆ト滿
 潮ニシテ靜止シ居タリト云フニアリ

右被審人石部松之祐大井季治參考人富田政次郎森卯太郎空初太郎關口清吉ノ下調々書及大阪船船司
 檢所司檢官藤井治三郎ノ損所臨檢調書ニ徴シ之ヲ審案スルニ第四肱川丸ハ第二新肱川丸ヲ追越ント
 シ同船ニ後レテ出船シ之ニ追及シ其左舷側ヨリ追越ントセシニ第二新肱川丸ハ其追越ヲ遮ラントシ
 船首ヲ左轉セシニ依リ第四肱川丸モ共ニ船首ヲ左轉シテ之ヲ避ケタルモ殆ト追越シ最早衝突ノ虞ナ
 カラント思惟シ第二新肱川丸ノ船首ヲ掠メテ通過セントシ遂ニ衝突シテ第四肱川丸ノ船首ヲ破摧シ
 銅板三枚ヲ剝落セシメタルモノト認定ス依テ被審人石部松之祐ハ兩船直航距離三十間ニシテ他船ハ
 漸々左轉シ來リ本船モ左轉シ之ヲ避タルモ他船ハ急轉シ來リ衝突セリト陳述スルモ第四肱川丸ハ内
 國ヲ航シテ第二新肱川丸ハ外國ヲ航シ遲キ船力速キ船ニ追及シテ衝突スル理由ナキヲ以テ信ヲ措キ
 難シ要スルニ第四肱川丸ハ故意ニ他船ヲ追越サントシ近航路ヲ取シカ爲メ相當ノ距離ヲ保タス他ノ
 左舷側ニ接近シテ直航シ他船力之ヲ遮ントスルモ猶ホ其前ヲ掠メ去ラントシタルモノトス又被審人
 大井季治ハ第四肱川丸追及シ來リ本船々首ヲ横切ラントセシト陳述スルモ衝突當時ハ第四肱川丸ノ
 速力ニ依リ第二新肱川丸ノ船首ヲ右轉スヘキ理由アルニモ拘ラス兩船離隔スル第二新肱川丸ノ船首
 浦戸崎ニ向ヒ居タルハ双方ノ陳述ニ徴シ明白ナルカ故ニ衝突前其船首ヲ左轉シ居ル證跡アルヲ以
 テ信ヲ措キ難シ要スルニ第二新肱川丸ハ船體旅客貨物ノ安危ヲ顧慮セス他船ノ追越ヲ遮ラントシテ
 船首ヲ左轉シタルモノトス而シテ兩船共ニ著キ損害ナシト雖モ兩被審人共不當ノ行爲ニ依リ衝突シ

タルモノニシテ其所爲ハ共ニ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ニ據リ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人石部松之祐受有ノ假免狀船長免狀ノ行使ヲ三月停止ス

被審人大井季治受有ノ乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

明治三十年九月十三日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所長

吉田有年

地方海員審判所審判官

矢野長四郎

地方海員審判所審判官

伊藤定弘

地方海員審判所書記

前田孝次郎

裁 決 書

香川縣那珂郡廣島村字茂浦
六十三番戶平民

木下謙市

東京市荏原郡品川町元北品川宿九十六番地田坂初太郎所有汽船登簿噸數七百七十貳噸三公稱馬力百四十馬力ヲ有スル佐渡國丸ニ木下謙市ハ明治二十九年三月三日肥前國長崎港ニ於テ甲種二等運轉手試驗及第證代用期限ヲ經過シ未ダ海技免狀ヲ受有セスシテ乘組同年五月十五日迄同船二等運轉手ノ職ヲ執リタル件ニ關シ右木下謙市ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人木下謙市陳述ノ要旨ハ汽船正豐丸ニ乘組中同船臺灣ニ於テ遭難後下船歸國ノ途次未ダ海技免

狀ヲ受領セサルモ及第證ハ六ヶ月間海技免狀ニ代用シ得ルモノト心得明治二十八年十一月廿七日附甲種二等運轉手及第證ヲ以テ明治廿九年三月三日長崎ニ於テ汽船佐渡國丸ニ二等運轉手トシテ乘組同年五月十五日迄執職シタリト云フニ在リ

右被審人木下謙市ニ對スル神戸地方裁判所ノ判決謄本ニ徵シ之ヲ審案スルニ被審人木下謙市ハ明治廿六年九月八日發布遞信省令第十六號第四條ニ氣付カス其結果試驗及第證代用期限ヲ經過シタルニモ拘ラス海技免狀ヲ受領以前ニ於テ汽船佐渡國丸ニ乘組明治廿九年三月三日ヨリ同年五月十五日迄同船二等運轉手ノ職ヲ執リタル爲メ明治廿九年十月廿六日神戸地方裁判所ニ於テ西洋形船々長運轉手機關手免狀規則違犯ノ罪ヲ以テ罰金五圓ニ處セラレタルモノトス

依テ被審人木下謙市ハ其職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スル以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分ス可キモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人木下謙市受有甲種二等運轉手免狀ノ行使ヲ一月停止ス

明治三十年九月十四日東京地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官伊東祐忠本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所審判官

森本弘策

地方海員審判所審判官

那倉知顯

地方海員審判所審判官

河野清一郎

地方海員審判所書記

藤田信任

裁 決 書

愛媛縣越智郡弓削村
百四十一番戸平民

田 坂 爲 松

東京府荏原郡品川町元北品川宿九十六番地田坂初太郎所有汽船登簿噸數七百七十二噸三公稱馬力百四十馬力ヲ有スル佐渡國丸明治二十九年三月三日肥前國長崎港ニ於テ甲種二等運轉手試驗及第證代用期限ヲ經過シ未タ海技免狀ヲ受有セサル木下謙市ヲ雇入レ同年五月ニ至ル迄同船二等運轉手ノ職ヲ執ラシメタル件ニ付當時同船々々長ノ職ヲ執リタル右田坂爲松ノ所爲ニ關シ長崎地方裁判所ノ判決臆本ニ依リ審理ヲ遂クル處

右被審人田坂爲松ハ海技免狀ヲ受有セサル木下謙市ヲ汽船佐渡國丸ニ雇入明治二十九年三月三日ヨリ同年五月迄同船二等運轉手ノ職ヲ執ラシメタル爲メ明治三十年五月三日長崎地方裁判所ニ於テ西洋形船々々長運轉手機關手免狀規則違犯ノ廉ヲ以テ罰金七圓ニ處セラレタルモノナリ其實ハ長崎地方裁判所ノ判決臆本ニ據リ明確ニシテ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノトス依テ被審人田坂爲松ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス被審人田坂爲松ハ呼出狀送達ヲ受ケタルモ出廷セサルヲ以テ欠席ノ儘裁決スルコト左ノ如シ
被審人田坂爲松受有甲種船長免狀ノ行使ヲ壹月停止ス
但此ノ欠席裁決ニ對シテハ被審人田坂爲松自ラ裁決書ノ送達ヲ受ケタル日ヨリ十四日內ニ控告スルコトヲ得

明治三十年九月十四日東京地方海員裁判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員裁判所理事官伊東祐忠本件ニ干與ス

審判長	地方海員裁判所審判官	森 本 弘 策
	地方海員裁判所審判官	那 倉 知 顯
	地方海員裁判所審判官	河 野 清 一 郎
	地方海員裁判所書記	藤 田 信 任

裁 決 書

和歌山縣日高郡比井崎村大字比
井三百六十九番屋敷平民

中 栖 勘 右 衛 門

大阪府大阪市北區富島町六十四番屋敷大阪商船株式會社所有汽船登簿噸數百三十噸公稱馬力十五馬力ヲ有スル佐伯丸明治廿九年七月廿六日西洋形船々々長運轉手機關手免狀規則違反ノ件ニ關シ當時同船々々長ノ職ヲ執タル右中栖勘右衛門ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人中栖勘右衛門陳述ノ要旨ハ本船ハ大阪ヨリ兵庫明石等ヲ經テ播州阪越ニ航行スルニ當リ明治廿九年七月廿六日午前六時富島ヲ發シ安治川口ニ於テ帆船三榮丸ニ衝突シタルヲ以テ天保山沖ニ假泊シ大阪安治川水上警察署ニ該海難届出ノ爲乗組一等運轉手濱崎新四郎ヲ同署ニ出頭セシメ漸ク其歸船ヲ待チ居リシモ本船ハ郵便物ヲ積載シ其發着豫定時間遲延スルヲ恐レ上陸ノ運轉手ハ陸路兵庫ニ到リ上船セシムルノ手筈トナシ同日午前九時五十八分天保山沖ヲ抜錨シ兵庫港ヲ航行シタル廉ニ依リ明治三十年一月十四日大阪地方裁判所ニ於テ西洋形船々々長運轉手機關手免狀規則違反罪トシテ罰金三圓ニ處セラレタリト云フニアリ

右被審人中栖勘右衛門ニ對シ當地地方海員裁判所理事官ノ作リタル訊問調書及大阪地方裁判所ノ判決臆本ニ徴シ之ヲ審案スルニ佐伯丸船長中栖勘右衛門ハ明治廿九年七月廿六日天保山沖ヲ抜錨スルニ

當リ同船乗組一等運轉手濱崎新四郎ノ上陸不在ナルニ拘ラス應等海技免狀ヲ有スル運轉手ヲ乘船セシメス同所ヲ發シ兵庫港ニ航行シタルモノト認定ス依テ被審人中栖勘右衛門ハ假令ヒ郵便物ヲ積載シ本船ノ出發ヲ急キ其他酌量スヘキ事情アリトスルモ其乘組職員ヲ減シタルマ、航行シ西洋形船々長運轉手機關手免狀規則第九條第二項ニ違反シ刑事ノ處分ヲ受クルニ至リシハ職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人中栖勘右衛門ヲ譴責ス

明治三十年九月十四日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所長

吉田有年

地方海員審判所審判官

矢野長四郎

地方海員審判所審判官

伊藤定弘

地方海員審判所書記

前田孝次郎

裁決書

愛媛縣越智郡今治町字風早町
四百二十四番屋敷士族

山田兵太郎

大阪府大阪市西區西長堀北通三丁目四十九番屋敷帝國商船株式會社所有汽船登瀛噸二百七十六噸公稱馬力五十馬力ヲ有スル新高知丸明治三十年六月二十五日豊後國姫島附近ニ於テ三重縣北牟呂郡引

本村大字引本二百五十二番地濱田種藏所有日本形船積石數三百二十九石積幸種丸ト衝突ノ件ニ關シ當時新高知丸船長ノ職ヲ執タル右山田兵太郎ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人山田兵太郎陳述ノ要旨ハ明治三十年六月廿四日攝津大阪ヲ發シ中國諸港ヲ經テ翌廿五日午後二時伊豫國三ヶ濱ニ着シ同三時五十五分同所ヲ發シ豊後國門司ヘ向ケ航行中同八時三十五分周防國祝島ヲ右舷正横約半海里ノ距離ニ並航シ磁針々路西微北ニ轉シ七海里半乃至八海里ノ速力ニテ航行シ同十時頃姫島ニ並航セシヲ以テ海面ヲ測ル爲メ無免狀二等運轉手心得佐藏友三郎ニ當直ヲ爲サシメ船燈ヲ認メシ時ハ直ニ報告ヲ爲スヘキ旨ヲ命シテ船橋ヲ去リ海圖室ニ入りタリ當時本船ハ廣濶ノ海上航行中ナルヲ以テ緩々海圖ヲ調査中當直舵夫ヨリ船力來レリトノ通知ヲ得直ニ船橋ニ昇リシニ兩船既ニ接近シテ之ヲ避クルニ遑ナク直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ尋テ全力後退セシモ其効ナク同十時十分本船ノ船首他船ノ右舷船首ヨリ少ク後方ニ衝突セリ依テ直ニ端艇ヲ降シ救助セントセシモ其船員ハ傳馬船ニ乘シテ本船ニ來リ他船ハ衝突後約十分時ヲ經テ遂ニ沉没シ本船ハ損所ナク當時ノ天候ハ曇天シテ南東風其力ニ海流ハ順潮ナリト云フニアリ

右被審人山田兵太郎參考人佐藤友三郎ノ下調々書參考人大倉長松ニ對スル理事官ノ訊問調書幸種丸船頭濱田種藏ニ對スル三重縣尾鷲警察署ノ調書福岡縣門司警察署ノ海難調書ニ徵シ之ヲ審按スルニ新高知丸ハ西微北ニ向ヒ航行シ船長山田兵太郎ハ午後十時頃無免狀二等運轉手心得佐藤友三郎ニ當直ヲ爲サシメ船橋ヲ下リ自室ニ在リ佐藤友三郎ハ船長ニ代リ當直中船首少シ左舷ニ方リ他ノ綠燈ヲ認メタルモ其進行方位ヲ推考スル能ハス取敢ヘス船首ヲ右轉シ汽笛一聲ヲ發シ之ヲ船長ニ報告セシメタリ又日本形幸種丸ハ筑前國若松港ニ於テ石炭拾六萬餘斤ヲ搭載シ尾張國熱田ニ向ケ豊前國姫島沖ニ到リ南東風ヲ右舷一杯ニ開キ約三海里ノ速力ヲ以テ航行中右舷船首ニ汽船ノ來航スルヲ認メ次第ニ接近シ危險ノ位置ニ至リ汽船ノ避ケタルヲ知ラス其汽笛ニ驚キ益々恐怖シ之ヲ避ケントシテ其

船首ヲ左轉シ船長山田兵太郎ノ船橋ニ出タル時ハ兩船已ニ接近シ危險切迫セシヲ以テ機關運轉ヲ停止シ尋テ後退セシモ遂ニ十分頃姫島ノ北方約三海里ノ處ニ於テ衝突シ幸種丸ハ沉没ヒシモ其乘組員ニ死傷無リシモノト認定ス依テ被審人山田兵太郎ハ姫島經過後船橋ヲ降り海圖ヲ取調居タリト陳述スルモ本船當時ノ速力ニ據レハ十分頃ニ非レハ姫島ニ並航セサル割合ナルヲ以テ姫島ヲ經過シタルモノトハ認め難ク且下調ニ於ケル海圖ノ應答不明瞭ナルヲ以テ觀レハ海圖ヲ取調ヘ居タリトノコト亦信ヲ措キ難シ要スルニ當時廣瀬ノ航路ナルヲ以テ自室ニ休息シ職務怠慢ニ依リ衝突ヲ惹起シ幸種丸ヲ沉没スルニ至ラシメタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スル左ノ如シ
被審人山田兵太郎受有ノ乙種船長免狀ノ行使ヲ三月停止ス
明治三十年九月十四日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長 地方海員審判所長 吉田 有年
地方海員審判所審判官 矢野長四郎
地方海員審判所審判官 伊藤 定弘
地方海員審判所書記 前田孝次郎

裁 決 書

廣島縣廣島市字塚本町
七十八番屋敷平民

荒川權三郎

廣島縣安藝郡仁保島村二千六百三十五番屋敷坂田音松所有汽船登海噸數三十二噸公稱馬力五馬力ヲ有スル周南丸明治廿九年十月二日廣島縣加茂郡橫島附近ニ於テ坐礁ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タル右荒川權三郎ニ對シ審理ヲ遂ル處
被審人荒川權三郎ノ陳述ノ要陳旨ハ第一明治廿九年十月二日午前七時五分安藝國宇品港ヲ發シ吳音戸仁才ヲ經テ同國三津ニ向ヒ航行中當時天候ハ晴朗東微風ニシテ潮ハ逆ナルヲ以テ同國加茂郡橫島内側ヲ通航スヘキ旨乘組舵夫片岡五作ニ命シ自分ハ室内ニ於テ會計事務調査中近傍ニ在リシ漁船ヨリ絶叫シテ航路危險ナリトノ注意ヲ聽キ直ニ甲板ニ出テ機關後退ノ令ヲ下シタルモ遂ニ其効ナク前進ノ餘力ヲ以テ橫島ノ西北凡二十間ノ處ニ於テ坐礁シタルニ依リ機關ノ運轉ニ頼リ離礁セント力メシモ克ハス凡一時間ヲ經テ滿潮ノ爲ニ船體自カラ浮出シ且船底ニ異狀ナカリシモノト認めタルヲ以テ該航海ヲ續ケ同月四日宇品ニ歸港ノ際更ニ損所如何ヲ檢セシトコロ右舷船首ニ於テ船底包板三ヶ處四五寸破損セルコトヲ發見セリ第二損傷甚ダ微小ナルヲ以テ海難出ヲ爲サリシニ其後ニ航海ヲ經テ同年十月十二日廣島水上警察署ノ取調ヲ受テ海難取調手續違反ノ廉ヲ以テ告發セラレ同年十月卅日廣島區裁判所ニ於テ罰金貳圓ニ處セラリト云フニ在リ
右被審人荒川權三郎審問調書廣島縣廣島水上警察署海難調書大阪地方裁判所檢事局前科調書及本船所有者阪田音松答申書ニ徵シ之ヲ審按スルニ被審人荒川權三郎ハ第一廣島附近ヲ通航スルニ當リ慢リニ本船ノ運轉ヲ舵夫ニ委任シ室内ニ在リタル爲メ本船ノ陸地ニ接近スルヲ氣付カス遂ニ橫島ノ西北約二十間ノ處ニ於テ坐礁シ銅板ニ損傷ヲ生セシメ第二ハ其海難ノ届出ヲ怠リタルモノト認定ス依テ被審人荒川權三郎ハ第一狹隘ナル航路通航中ニモ拘ラス本船ノ運轉ヲ舵夫ニ委任シタルハ職務ヲ怠リタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二號ヲ適用シ處分スヘシ第二ハ假令微傷ナリト雖モ海難届ヲ爲サリシハ職務ヲ怠リタルモノニシテ其所爲ハ同法第一

條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人荒川權三郎第一ノ所爲ニ對シテハ受有ノ假免狀船長免狀ノ行使ヲ貳月停止シ第二ノ所爲ニ對
シテハ譴責ス

明治卅年九月十六日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所長	吉田有年
	地方海員審判所審判官	矢野長四郎
	地方海員審判所審判官	伊藤定弘
	地方海員審判所書記	前田孝次郎

裁 決 書

廣島縣加茂郡下野村屋敷不詳
平民

大 中 兼 次 郎

富山縣射水郡伏木町宇古國府町九十三番地鹽田幸助所有汽船登簿噸數二百七十噸公稱馬力六十馬力
ヲ有スル伊獎諾丸明治廿九年四月廿一日周防國大島瀬戸ニ於テ坐礁ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ
執タル右大中兼次郎ニ對シ審理ヲ遂ル處

被審人大中兼次郎陳述ノ要旨ハ明治廿九年四月十九日攝津國大阪ヲ發シ中國諸港ヲ經テ肥後國三角
ニ向ケ航行ノ途中瀬戸内航路ニ經驗ナキヲ以テ備後國尾ノ道ニ於テ無免狀水先人村上秀吉ヲ雇ヒ同
月廿一日午前一時四十五分周防國新港ヲ出港シ同二時十二分姫小島ヲ過ギ同三時三十五分大島瀬戸

ニ近ツキシヲ以テ水先人ニ本船ノ運航ヲ任シ自分及一等運轉士モ共ニ船橋ニ在テ機關用意ノ令ヲ傳
ヘ同三時四十分明神鼻ヲ左舷正横距離約四分ノ一海里ニ並ヒ針路ヲ正西(自差六度東)ニ轉シ「モツ
タイ」礁ト大磯「ハナレ」礁トノ中間ニ向ケ一時間約八海里半ノ全速力ニテ進行中潮流ノ爲メ同三時
四十五分船首大磯「ハナレ」礁ノ中央ノ暗礁ニ坐セリ於是直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ冷水ヲ測ラシメタ
ルニ更ニ浸水ナキニヨリ全速力後退セシニ後進力ト潮流トノ爲メ旋轉シテ船首ハ離礁セシモ船尾ハ
兩礁ノ間ニ陥落セシ故機關ノ運轉ヲ止メ旅客百四十三名ヲ上陸セシメ載貨ノ半ヲ陸揚シタルモ浮出
セヌ同日午後二時頃汽船浦島丸ノ來航スルニ會シ之ニ曳カレテ離礁シ大島沖ニ投錨シ再ヒ冷水ヲ測
リシモ異狀ナキニ依リ嚮ニ陸揚ケシタル旅客貨物ヲ搭載シ廿二日午前同所ヲ拔錨シ同日午後十時門
ニ着司翌二十三日潜水者ヲシテ船底ヲ調査セシメシニ多小ノ損傷ハアレトモ航海ニ差支ナキニヨリ
指定ノ諸港ヲ經テ同月廿九日大阪ニ歸着セリ而シテ入渠後之ヲ檢セシニ副龍骨全部及船底包板凡二十
五枚落剝シ龍骨ハ船尾ヲ通シテ點々摩損シ在リ又坐礁當時ノ天候ハ曇天ノ暗夜ニシテ潮流ハ逆潮ノ
見込ナリシモ全然之ニ反シ順潮ナリシト云フニアリ

右被審人大中兼次郎參考人村上秀吉ノ下調々書大阪船舶司檢所司檢官小島門彌ノ損所臨檢報告書及
山口縣柳井警察署ノ海難調査ニ徴シ之ヲ審案スルニ船長大中兼次郎ハ曇天ノ暗夜ニ會テ經驗ナキ狹
隘ナル大島ノ瀬戸ニ達スルマテ室内ニ在テ無免狀水先人ト當直一等運轉士ニ本船ヲ運航セシメ既ニ
瀬戸口ニ臨ミタル時船橋ニ登リ水先人ノ意見ヲ聽キ本船ヲ運航シタルモ水先人ハ潮流ノ順逆ヲ誤認
シ居タル爲メ遂ニ大磯礁ノ北方ニ坐礁セシメタルモ其損傷ハ甚タ輕微ニシテ僅ニ副龍骨ヲ失ヒ外板
四枚ヲ損傷シタルモノト認定ス依テ被審人大中兼次郎ハ曇天ノ暗夜經驗ナキ狹隘ノ航路ヲ通航セン
トシタルハ失當ノ行爲又既ニ瀬戸口ニ臨ム迄本船ノ運航ヲ無免狀水先人ト當直運轉士ニ放任シタル
職務上ノ怠慢ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ

處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人大中兼次郎受有ノ乙種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス
明治三十年九月廿四日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所長

吉田有年

地方海員審判所審判官

矢野長四郎

地方海員審判所審判官

伊藤定弘

地方海員審判所書記

前田孝次郎

裁 決 書

德島縣板野郡川内村大字鶴
島浦九十三番屋敷平民

鶴岡仁平

和歌山縣西牟婁郡串本村九百七十二番地神田佐七所有汽船登簿噸數九十三噸公稱馬力三十馬力ヲ有
スル瑞鷹丸明治三十年六月七日西洋形船舶検査規則違犯ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右
鶴岡仁平ニ對シ審理ヲ遂ル處

被審人鶴岡仁平陳述ノ要旨ハ本船ハ明治三十年六月七日攝津國大阪ヲ發シ内海諸港ヲ經テ長門國赤
間關ニ航行スルニ當リ曾テ船尾艙口ノ上機關室ノ後部ニ掲ケアリシ船舶検査證書額面硝子板ノ破損
シ居タルモ出帆時刻切迫シタルヲ以テ之ヲ修理スル暇ナク其儘掲載セハ散失ノ虞アルヲ以テ之ヲ取
外シ神戸寄港ノ際修理スルノ豫考ヲ以テ中甲板船尾艙口ノ左舷ナル事務員室ノ案上ニ攜キ同日午後
三時大阪ヲ發シ同五時神戸港ニ入り第三波止場棧橋ニ繫留ノ際警察官ノ臨檢ヲ受テ其違法ヲ發見セ

ラレ夫カ爲メ同年六月十八日大阪區裁判所ニ於テ西洋形船舶検査規則違犯罪トシテ罰金二圓ニ處セ
ラレタリト云フニアリ

右被審人鶴岡仁平ノ當審判廷ニ於ケル供述及大阪區裁判所ノ判決謄本ニ徴シ之ヲ審案スルニ瑞鷹丸
船長鶴岡仁平ハ明治三十年六月七日大阪出帆ノ期迫ルニ至ル迄船舶検査證書額面ノ破損セルヲ
修理セス夫レカ爲メ之ヲ取外シ其儘神戸港ニ航行シ船舶検査證書ヲ船内最モ見易キ場所ニ掲ケ置カ
ス遂ニ刑事ノ處分ヲ受クルニ至リシモノト認定ス依テ被審人鶴岡仁平ハ船長タル職務上ノ義務ニ違
背シタルモノニシテ其處爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ
處分スヘキモノトス

依テ裁決スル左ノ如シ

被審人鶴岡仁平ヲ譴責ス

明治三十年九月三十日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所長

吉田有年

地方海員審判所審判官

矢野長四郎

地方海員審判所審判官

伊藤定弘

地方海員審判所書記

前田孝次郎

裁 決 書

愛媛縣新居郡多喜濱村大字
黒島百番戸平民

鈴木珪四郎

長崎縣長崎市江戸町石塚甚藏所有汽船登簿噸數六十七噸零二公稱馬力十七馬力三有スル熊野丸明治廿九年五月ヨリ全年七月ニ至ル間航路定限外航行シタル件ニ關シ當時全船々長ノ職ヲ執リタル右鈴木珪四郎ニ對シ審理ヲ遂ル處

被審人鈴木珪四郎ノ陳述ノ要旨ハ本船航路定限船檢査證書ニ記載セル如ク安藝國宇品港ヨリ伊豫國三津ヶ濱ニ至ル航路ニシテ右記載外ノ地ヘ安ニ航行シ得ヘカヲサルコトハ豫テ心得居タルモ本船借主早速勝三ヨリ廣島縣廳ヘ願出航海ノ許可ヲ得其許可書ヲ示シタルニ付其趣ヲ字品水上警察署ヘ届出濟トナリタルニ因リ航行差支ナキモノト心得嚴島神社祭日ノ前後十回程宇品港ヨリ嚴島及岩國地方ヘ航行シタリト云フニアリ

右被審人鈴木珪四郎カ當審判廷ニ於テ爲シタル自白並ニ全人カ明治廿九年十二月二十二日長崎區裁判所ニ於テ西洋形船舶檢査規則違犯トシテ罰金三十圓ニ處セラレタル判決騰本ニ徴シ之ヲ審案スルニ本船借主早速勝三ヨリ廣島縣廳ヘ願出本船航海ノ許可ヲ得其趣ヲ字品水上警察署ヘ届出認可ノ上航行シタリト陳述スルト雖トモ航路定限外航行ノ件ヲ地方官廳若クハ水上警察署ニ於テ認可スヘキ限リニアラス要スルニ船長鈴木珪四郎ハ早速勝三ノ言ヲ信シ安リニ航路定限外ノ地ヘ航行シタルモノニシテ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノトス又判決騰本ニ鈴木彌八郎トアルハ鈴木珪四郎ナルコト本年七月七日付愛媛縣知事室孝次郎カ戸籍面訂正ノ聞届書證明書ニ因リ明確ナリトス依テ被審人鈴木珪四郎カ航路定限外ノ地ヘ安ニ航行シタル所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ全法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人鈴木珪四郎受有ノ乙種二等運轉手免狀ノ行使ヲ壹月停止ス但裁決ニ對シ不服アラハ七日間ニ控告スルコトヲ得

明治三十年九月卅日長崎地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官大島崇彦本件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所長	河村 弘 貞
	地方海員審判所審判官	富山 久 米 吉
	地方海員審判所審判官	吉田 新 之 助
	地方海員審判所書記	伊藤 勉 之 介

裁 決 書

大阪府大阪市北區富島町
四百四十八番屋敷平民

谷 村 勘 吉

大阪市北區富島町六十四番屋敷大阪商船株式會社所有汽船登簿噸數百六拾五噸公稱馬力三十五馬力三聯成汽機ヲ有スル大和川丸明治卅年九月十四日豊後國白崎沖合ニ於テ低壓接續錁上部ノ螺釘折損ノ件ニ關シ當時全船機關長ノ職ヲ執タル右谷村勘吉ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人谷村勘吉陳述ノ要旨ハ明治卅年九月十二日午後五時廿五分攝津國大阪ヲ發シ日向國細島ヘ航行ノ途中日向國土々呂ニ向ケ豊後國佐伯ヲ發シ同國白崎沖合進航ノ際同五十分低壓氣筒ノ方ニ當リ俄然烈シキ音響ヲ聞キタルト同時ニ機關ノ運轉自ラ停止セリ依テ直ニ塞汽瓣咽喉ヲ閉鎖シ各部ヲ檢セシニ低壓接續錁上部ノ螺釘折斷シ吸鏢ヲ突キ上タル爲メ同氣筒蓋ニ裂罅ヲ生シ吸鏢錁「パッキ」グランド」ヲ破壊シ右舷ノ「コラム」裂ケ右舷氣筒ト「コラム」ノ接續部毀損シ到底低壓氣筒ハ使用スルコト能ハサルヲ以テ高壓中壓汽筒ヲ使用シ聯成冷汽汽機ト爲シ最大汽壓ヲ百三十磅ニ減シ本船ヲ佐伯港ニ引還シ同所ニ於テ乘客貨物ヲ他船ニ移乗セシメタル後翌十五日同港ヲ發シ全月十七日大阪

ニ歸著セリ而シテ右接續鐸螺釘ノ折損ハ右舷螺釘雄捻ノ内部ニ疵アリテ其部分ヨリ切斷セルヤ否ヤ
 左舷ノ螺釘モ共ニ切斷セルカ爲メ斯ク損害ヲ起セリト云フニアリ
 右被審人谷村勘吉参考人吉田淺二郎下調々書受命審判官ノ臨檢調書及折損螺釘ノ現狀ニ徴シ之ヲ審
 按スルニ被審人谷村勘吉ハ低壓接續鐸螺釘周圍外部ニ横疵アリタルニ氣付カスシテ其儘使用シ
 居リタル爲メ遂ニ今回ノ損害ヲ引起シタルモノト認定ス依テ被審人谷村勘吉ハ本年八月中旬定期檢
 査後二回暴風激浪ニ遭遇シ汽機空轉セシニモ拘ラス爾後接續ニ螺釘ノ如キ肝要ナル部分ヲ調査セサ
 ル爲メ斯ル損害ヲ生セシメタルハ職務上注意周到ナラサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第
 二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
 依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人谷村勘吉ヲ譴責ス

明治三十年十月四日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

- | | | |
|-----|------------|--------|
| 審判長 | 地方海員審判所審判官 | 渡邊 十郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 矢野 長四郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 伊藤 定弘 |
| | 地方海員審判所書記 | 前田 孝次郎 |

裁 決 書

島根縣周吉郡中町百三十七番地
 平民

井 上 武 助

大阪市北區富島町六十四番屋敷大阪商船株式會社所有木製汽船登簿噸數三百三十三噸公稱馬力四十
 九馬力聯成冷汽双汽機ヲ有スル安寧丸明治三十年九月十八日伊豫國三津ヶ濱沖合ニ於テ汽罐ニ損傷
 ナ生シタル件ニ關シ當時同船機關長ノ職ヲ執タル右井上武助ニ對シ審理ヲ遂クル處
 被審人井上武助陳述ノ要旨ハ明治二十九年十月七日日向國細島ヲ發シ攝津國大阪ニ向ケ航行ノ途中
 同日午前十一時五十分豊後國別府發以來自分四時間當直ヲナシタル後長濱ヲ經テ三津ヶ濱迄ハ一等
 油差岸本柳平ニ當直ヲ爲サシメ機關室ヲ去リ翌十八日午前九時二十分伊豫國三津ヶ濱ニ着シ當時一
 等油差ハ冷汽器漏水ノ爲メ養罐水充分ナルヲ以テ補助給水ヲ用ヒスシテ來リタリト報告セシモ本船
 ノ冷汽器ハ嘗テ數々漏水セシコトアリシヲ以テ敢テ意トセス同十時五十分三津ヶ濱ヲ發シ航走約二
 十分ヲ經過スルヤ汽機罐ニ異狀アルヲ認メ直ニ檢水硝子ノ排水硝子ヲ開キタルニ蒸氣噴出セシニ山
 リ最下ノ驗水硝子ヲ開キタルニ均シク蒸氣噴出セシヲ以テ直ニ消噴シ罐中ノ蒸氣機關運轉自ラ停止
 スル迄使用セシ後安全弁ヨリ排出セシメ蒸氣罐ノ冷却スルヲ埃テ上部ノ人孔戸ヲ開キ海水ヲ注入セシ
 メ左舷火爐ニ入りタル背管板ニ於テハ上部二列ノ焰管繫着部ヨリ漏水セルヲ以テ之ヲ固締シ而シテ
 其燃燒室全部ヲ檢セシニ頂板ノ壓下セラレタル部分アルヲ發見シ尙ホ中央及右舷火爐ニ入り之ヲ檢
 セシニ左舷火爐ト稍同一ナル損傷アルコトヲ認知セリ依テ最大汽壓ヲ三十五磅ニ減シ之ヲ使用スル
 モ敢テ危險ノ虞ナキコト認メ機關運轉ノ用意ヲナシ夫ヨリ各港ヲ經テ同月十九日大阪ニ着セリ而シ
 テ損傷當時驗水器ニ通スル上下管ヲ調査セシニ下部管ハ汚物ノ爲メ罐水ノ通路ヲ閉塞シ爲メニ驗水
 計ノ水ニハ異同ヲ顯ハササリシヲ確メタリト云フニアリ
 右被審人井上武助參考人森隣太郎岸本柳平ノ下調々書及受命審判官ノ臨檢調書ニ徴シ之ヲ審案スル
 ニ本件ハ驗水器下部管ニ故障アルニ氣付ス驗水計ニ示シタル水準ヲ正確ナルモノト誤信シ補給水ヲ
 ナサスシテ燃燒室頂板ヲ露出スルマテ罐水減少シ遂ニ局部ニ損傷ヲ生セシメタルモノト認定ス依テ

被審人井上武助ハ驗水計ノ正確ナルヤ否ヤヲ確ムルコト能ハサル如キ油差ヲシテ常直ヲナサシメシ
ノナミラス三津ケ濱着港當時同人ヨリ冷汽器漏水ノ爲メ補給水ヲナサストノ報告ヲ得シモ敢テ留意
セシテ一ニ油差ニ放任シタル爲メ今回ノ損傷ヲ惹キ起シタルモノナレハ機關長井上武助職務上ノ
怠慢ニ起因シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號
ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人井上武助受有ノ甲種二等機關士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

明治三十年十月四日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所審判官

渡邊 十郎

地方海員審判所審判官

矢野 長四郎

地方海員審判所審判官

伊藤 定弘

地方海員審判所書記

前田 孝次郎

裁 決 書

大阪市北區富島町百十九番屋敷
平民

清水 三郎

大阪市北區富島町六十四番屋敷大阪商船株式會社所有汽船登壇噸數九百二十六噸公稱馬力百二十五
馬力ヲ有スル江ノ島丸明治三十年六月十日西洋形船舶檢査規則違犯ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ
執タル右清水三郎ニ對シ審理タル途クル處

被審人清水三郎陳述ノ要旨ハ本船ハ船主ニ於テ船體ニ修繕ヲ加フヘキ計畫ヲナシ其準備ヲナシ居リ
シニ俄ニ朝鮮國仁川ニ向ケ航行スルノ必要ヲ生ジ自分ハ前船長ニ代リ臨時執職スルコトナリ明治
三十年六月十日午前九時四十分攝津國大阪ヲ發シ同十一時三十分同國神戸ニ入港ノ際警察ノ臨檢ヲ
受ケ船内ニ船舶檢査證書ノ掲ケアラサルヲ發見セラレタルヲ以テ直ニ乗組一等運轉士ニ其理由ヲ糾
セシニ爰日修繕準備ノ爲メ船内ノ掃除ヲナスニ當リ曾テ中等室ニ掲ケアリシ船舶檢査證書ヲ取外シ
之ヲ上等旅客會食室ノ壁ニ寄セ懸ケアリシトテ之ヲ携ヘ來リ先是大阪出帆ノ際ニ於テハ自分ハ俄然
臨時執職ヲ命セラレ倉皇上船シ當時一等運轉士ヨリ出帆準備萬事整頓セル旨ヲ聽キタルヲ以テ該船
船舶檢査證書ノ掲ケアラサルシニ氣付カサリシ夫レカ爲メ其後同年七月八日大阪區裁判所ニ於テ西洋
形船舶檢査規則違犯罪トシテ罰金二圓ニ處セラレタリト云フニアリ

右被審人清水三郎ノ當審判廷ニ於ケル供述及大阪區裁判所ノ判決謄本ニ徴シ之ヲ審案スルニ江ノ島
丸船長清水三郎ハ明治三十年六月十日其船主ヨリ臨時執職ヲ命セラレ攝津國大阪ヲ出帆スルニ當リ
徒ラニ乗組一等運轉士ノ言ヲ聽キ出帆準備總テ整頓セルモノト信シ船舶檢査證書ヲ船内最モ見易キ
場所ニ掲ケサルニ氣付カス其儘同國神戸港迄航行シ警察官ノ爲メ其違法ヲ發見セラレ遂ニ刑事ノ處
分ヲ受クルニ至タリシモノト認定ス依テ被審人清水三郎ハ船長タル職務上ノ義務ニ違背シタルモノ
ニシテ其處爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモ
ノトス

依テ裁決スル左ノ如シ

被審人清水三郎ヲ罷責ス

明治三十年十月四日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長 地方海員審判所審判官 藤井治三郎
 地方海員審判所審判官 矢野長四郎
 地方海員審判所審判官 伊藤定弘
 地方海員審判所書記 前田孝次郎

裁決書

静岡縣志太郡益津村字田中町
 山内嘉徳
 士族

東京市麴町區有樂町一丁目一番地日本郵船株式會社所有汽船登瀛噸數千二百二噸八九公稱馬力百七十五馬力ヲ有スル三河丸明治三十年六月十五日周防國大島郡小水無瀨島北端ニ於テ觸礁ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右山内嘉徳ニ對シ審理ヲ遂クル處
 被審人山内嘉徳陳述ノ要旨ハ汽船三河丸ハ明治三十年六月十四日午後四時攝津國神戸港ヲ發シ長門國下ノ關ニ向テ進航ノ途次同十五日午前五時三十二分伊豫國野忽那島南東端ヲ北西少西(磁針方位以下同シ)距離四分ノ三海里ニ測リ同時針路ヲ西北ニ定メ同四十五分針路ヲ南西二分ノ一西ニ轉シ進航シ同六時釣島燈臺ヲ南東少南二分ノ一南距離約二海里ニ測リ針路ヲ保テ一時間十海里乃至十海里二分ノ一ノ速力ニテ進航中同三十二分過ヨリ霧ヲ催シタルヲ以テ針路南西二分ノ一西ニ轉ス同時由利島ハ左舷船首ニ見ヘタルモ大小水無瀨島ハ見ヘサリシ同四十五分由利島ノ北西端ヲ南東二分ノ一南距爲一海里ニ測リ測程器ヲ投セリ同七時五分測程器三海里ヲ示シ針路南西少南ニ轉ス同時頃ヨリ漸次深霧トナリタルモ海上ハ未タ約一海里ハ見得タリ同三十分過薄霧ト爲リ小島ノ水際ヲ露シタルヲ以テ其方位ヲ測リ北西四分ノ三西距離約一海里二分ノ一アルコトヲ知リ同時測程器ヲ檢シタル

ニ八海里ヲ示シ該小島ハ小水無瀨島ト信シ針路ヲ西少南二分ノ一南ニ轉シ進航中同三十五分再ヒ濃霧トナリタルヲ以テ機關室ニ用意ノ令ヲ下シ踵テ微速力ニ爲サシメタリ此時測程器ハ八海里四分ノ三ヲ示セリ同五十七分左舷船首凡ソ二點ニ方リ白キ物體ヲ發見シタルニ由リ舵柄ヲ左舷一杯ニ採リ全速力後退運轉ヲ爲サシメタルモ前進ノ餘力盡キサル間ニ左舷船首ノ下部他物ニ觸レタル感ヲ幽カニ覺ヘ本船ハ其儘通過セリ暫クシテ霧ノ霽レタル爲メ小水無瀨島ノ北端ニ觸礁シタルコトヲ知了セリ此時退却運轉ヲ停止シ澁水ヲ檢セシメタルニ異狀ヲ呈セス依テ微速力ニテ進航シ凡ソ二十分時ヲ經過シタルトキ前船内ニ澁水増加スルヲ知リ手用及汽機唧筒ヲ以テ排水ヲ助メタルニ澁水二十一時ヨリ増量セス從テ進航ニ差岡ナキモノト思料シ同十時過同所ヲ發シ同午後四時三十分門司港ニ着船セリ遭難當時ノ天候ハ深霧南乃至南東ノ微風ニシテ潮ハ北東ニ流レ其力約二海里二分ノ一ナリ又本船ノ損傷ハ左舷ニ於テ龍骨ヨリ第三番目ノ外板三尺許凹傷並ニ裂傷ヲ生シ其裂傷ノ幅凡ソ一時其後方凡ソ十尺塗料ノ剝脱シタルノミ内部其他ハ異狀ナカリシ而シテ前船内ニ搭載シタル米雜貨併セテ五十箇程損滯セリト云フニ在リ

右被審人山内嘉徳參考人高井爲吉泉新松及板部龜吉ノ下調々書汽船三河丸航海日誌及海圖同船々長ヨリ大阪船船司檢所長ニ宛差出タル遭難屆書並ニ門司水上警察署ニ宛差出タル船難屆書ニ徵シ之ヲ審案スルニ本件ノ觸礁ハ被審人山内嘉徳ニ於テ釣島燈臺ヲ經過後或ハ薄霧或ハ濃霧ニテ前路透明ナラサルニモ拘ラス由利島ノ北西端ヲ測リ測程器ヲ投シタル後ハ單ニ其ノ指示スル里程ノミニ依頼シ本船所在ノ位置ヲ確定スルコトヲ務メヌ加フルニ潮流ニ關シ充分ノ注意ヲ爲サス緣カニ小島ノ水際ヲ認メテ之ヲ小水無瀨島ナリト輕信シ切リニ針路ヲ變轉進航シタルニ基因シ其結果本船々底ニ損傷ヲ生シタルモノニシテ被審人山内嘉徳ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山内嘉徳受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

明治三十年十月五日東京地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官伊東祐忠本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所審判官

森本弘策

地方海員審判所審判官

那倉知顯

地方海員審判所審判官

河野清一郎

地方海員審判所書記

藤田信任

裁 決 書

大阪市北區安治川通上二丁目五番屋敷尼崎伊三郎所有汽船登簿噸數九十二噸公稱馬力十三馬力ヲ有
四十番屋敷平民

沖田嘉平

兵庫縣津名郡草香村七十八番地平民

岩井喜五郎

大阪市北區安治川通上二丁目五番屋敷尼崎伊三郎所有汽船登簿噸數九十二噸公稱馬力十三馬力ヲ有
大馬力ヲ有スル佐伯丸ト明治二十八年三月六日攝津國和田岬北方ノ沖合ニ於テ兩船衝突ノ件ニ關
シ當時幸運輸丸船長ノ職ヲ執タル右沖田嘉平佐伯丸船長ノ職ヲ執タル右岩井喜五郎ニ對シ審理ヲ遂
クル處

被審人沖田嘉平陳述ノ要旨ハ明治廿八年三月四日長門國赤間關ヲ發シ攝津國大阪ニ歸航ノ途中同五
日午後六時攝津國神戸港ニ向ケ讃岐國高松ヲ發シ同十一時ヨリ水夫長代理一等水夫小笠原儀八ニ當
直チナサシメ和田岬ニ近キシナラハ喚起スヘキ旨ヲ命シ就眠セシカ翌六日午前二時二十分和田岬燈
臺ニ並航セリトノ報告ニ接シ直ニ船橋ニ昇ルト同時ニ左舷船首約一點ニ認メシ他船ノ白綠燈ハ白綠
紅ノ三燈ニ變シ真向ニ來航シ危險切迫シテ之ヲ避クルノ暇ナキモ汽笛一聲ヲ發シ舵柄ヲ左舷ニ激偏
シ機關ノ運轉ヲ停止シ尋テ全力後退セシモ本船船首ハ川崎鼻ヨリ東ニ約二十五間沖ニ向ヒシ時和田
岬燈臺北方沖合ニ於テ同二時二十分頃我左舷船首ト他船左舷船首ト幾ント一直線ニ衝突セリ當時晴
天ノ暗夜北ノ微風ニシテ殆ント滿潮ノ終期ナリ於是機關ノ運轉ヲ停止シ兩船相接着中他船ノ旅客二
十四五名ヲ本船ニ移載セシカ他船ハ浸水甚シク沈沈チ免レン爲メ海岸ニ向ケ進航スルニヨリ本船モ
追尾シ其右舷ニ沿フテ接着シ綱索ヲ以テ固結シ他船ヲ和田岬ノ海岸ニ乗揚ケシメタル後神戸ニ進航
シテ其旅客ヲ同所ノ棧橋ニ上ケ再ヒ他船ノ所在ニ赴キ夫ヨリ大阪ニ歸着セリ他船ノ損傷ハ詳カナラ
サレトモ本船ハ右舷外板水線上船首材ヨリ約二尺後方ニ經五寸ノ孔ヲ生シ上甲板右舷欄干船首ヨリ
凡七尺傷倒セリト云フアリ

被審人岩井喜五郎陳述ノ要旨ハ明治廿八年三月五日午後十一時三十分攝津國大阪ヲ發シ同國兵庫ヲ
經テ阿波國徳島ニ航行ノ途中同六日午前二時三十分徳島ニ向ケ兵庫棧橋ヲ解纜シ後退シテ四五分後
船首ヲ回轉シ針路ヲ南南東ニ轉シ一時間三四海里ノ微速力ニテ和田岬燈台ヲ二三鐘ノ距離ニ航過ス
ルノ目的ヲ以テ進航シ同台光ヲ右舷船首三點ニ見タル時右轉約一點ニ白紅ノ二燈ヲ認メ中國航路ノ
汽船神戸ニ入港スルナラント思考シ船首ヲ右轉セントスル際他船ハ左舷ニ替リ約二點ノ處ヨリ俄ニ
白綠紅ノ三燈ヲ顯シ來ルヲ以テ汽笛短聲一發シ船首ヲ約一點右轉シタリ其和田岬燈光ハ右舷船首ヨ
リ約半點ナリシ然ルニ他船モ汽笛短聲一發ヲ以テ應答シタルニ依リ針路ヲ右轉スルナラント思惟シ

タルモ依然針路ヲ變セス愈々接近スルヲ以テ機關ノ運轉ヲ停止及全力後退シ螺旋二三回運轉シタルト思料セシ時他船ハ全速力ニテ其船首ヲ以テ本船左舷首ニ幾ント正横ヨリ衝突シ本船上甲板ノ過半ニ突入シ自分ハ其激動ノ爲メ仰倒シタリ時ニ同二時四十分ニシテ晴天ノ暗夜風位北東其力一潮流ハ漲潮ノ央ナリ須臾ニシテ他船ハ離隔シ我左舷ヲ經過シ約一町ノ船尾ニ幾ント一直線ニ後退セリ依テ直ニ本船ノ損處ヲ檢スルニ破損容易ナラサルヲ以テ端艇ヲ下シ旅客八名ヲ之ニ移乘セシメシカ本船ハ海水ノ浸入烈シク永ク浮汎ニ堪ヘサルモノト認メ前進シテ和田岬海岸ノ淺瀬ニ乘揚ケ端艇及其近傍ニ居ル漁船ヲ以テ旅客及船體救護ニ從事中他船ハ衝突ヨリ凡三十分間ヲ經過シテ本船ノ右舷ニ來航セシヲ以テ索ニテ相密接シ殘餘ノ旅客ヲ之ニ移シテ神戸ニ上陸セシメタリ本船ハ漲潮ト共ニ黎明ニハ船體全部沈没シ僅ニ甲板室ヲ顯ハス而已ナリシカ其後十一日ヲ經テ同月十七日浮出スルコトヲ得タリ本船ノ損傷ハ船首材ヨリ十四五尺後方迄左舷外板上部ヨリ龍骨ニ至ル迄肋骨ト共ニ全部離脱シ上甲板ハ其幅員ノ七分穿傷シタリ而シテ幸運輪丸船長沖田嘉平ハ神戸水上警察署ニ於テ自分ニ向ヒ播磨灘ヨリ水夫長ニ常直セシメ入港前ニハ報知セヨト命シ置キタルニ汽笛一聲ニ驚キ船橋ニ昇リシニ直ニ衝突スルニ至リ誠ニ遺憾ノ次第ナリト申述セリト云フニアリ

右被審人沖田嘉平岩井喜五郎參考人小笠原儀八濱本八藏ノ下調々書參考人山崎福太郎片岡屋三郎後藤雄太郎ニ對スル理事官ノ訊問調書及兵庫縣神戸水上警察署ノ海難調書ニ徴シ之ヲ審按スルニ幸運輪丸ハ左舷船首約三點ニ佐伯丸ノ白綠燈ヲ認メ兵庫ヨリ大阪ニ向ケ發航シタル汽船ト思料シ深ク他船ノ狀勢ヲ察セス其船尾ヲ通過スルハ安全ナリト信シ船首ヲ左轉セシニ佐伯丸モ船首ヲ右轉シ汽笛信號ヲナシタルニ幸運輪丸モ之ニ應答ヲナシタル轉舵ノ暇ナク忽チ相接近シ幸運輪丸ハ佐伯丸ノ左舷船首ニ約八海里ノ全速力ヲ以テ幾ント直角ニ衝突シ幸運輪丸ハ微傷ナルモ佐伯丸ハ破壞甚シク海岸ノ淺瀬ニ乘揚ケタルモ浸水烈シク遂ニ沈没スルニ至リタルモノト認定ス依テ被審人沖田嘉平ハ船

船ノ出入頻繁ナル和田岬ニ近ツキ其報告ニ接スルニモ拘ラス猶自ラ本船ノ運航ヲ司ラス兩船相接近シ危險切迫シテ如何トモスル能ハザル時ニ際スル迄其運航ヲ水夫長代理タル水夫ニ放任シ置タル爲メ衝突豫防ノ方法ヲ誤リ安リニ船首ヲ左轉シテ佐伯丸ニ衝突シ彼我共ニ損傷ヲ生シ他船ヲシテ遂ニ沈没スルニ至ラシメタルモノニシテ本件ハ幸運輪丸船長沖田嘉平職務上ノ懈怠ニ起因スルモノトス又被審人岩井喜五郎ハ幸運輪丸ノ白紅燈ヲ右舷一點ニ認メ汽笛短聲一發シ船首ヲ右轉セシニ他船モ之ニ應答シ同一ノ信號ヲ發シタルヲ以テ必ス其船首ヲ右轉スルモノト思惟シ其動靜ヲ伺ヒシモ更ニ其變狀ヲ認メス依然トシテ愈々接近スルニ依リ機關ノ運轉ヲ停止及全速力後退シテ之ヲ避ケンコトヲ努メ衝突後浸水烈シキヲ以テ本船ノ沈没ヲ慮リ海岸ニ乘揚ケ人命及ヒ船體ヲ救護セシハ共ニ至當ノ處置ニシテ敢テ過失ト認ムヘキ廉ナキモノトス依テ被審人沖田嘉平ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人岩井喜五郎ノ所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人沖田嘉平受有ノ小形船々長免狀ノ行使ヲ八月停止ス

被審人岩井喜五郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

明治三十年十月五日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所審判官

藤井治三郎

地方海員審判所審判官

矢野長四郎

地方海員審判所審判官

伊藤定弘

地方海員審判所書記

前田孝次郎

大阪府大阪市北區安治川南通
三丁目三百五十番屋敷平民

早 田 虎 藏

大阪市西區西長堀北通三丁目四十九番屋敷帝國商船株式會社所有汽船登簿噸二百廿九噸公稱馬力五十馬力ヲ有スル土州丸明治廿九年十二月八日志摩國の矢港内ニ於テ觸礁ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右早田虎藏ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人早田虎藏陳述ノ要旨ハ明治廿九年十二月五日武藏國品川ヲ發シ紀伊國大崎ヘ向ケ航行ノ途中天候不良ノ爲メ相模國金田灣及伊豆國下田ニ假泊シ同八日午前七時下田拔錨同八時二十五分伊豆國石室崎燈臺ニ右舷正横一海里ノ距離ニ並ヒ測程器ヲ投シ同日正午遠江國御前崎燈臺ヲ右舷正横距離一海里二分ノ一ニ經過シ測程器ハ三十一海里ヲ示シ同午後一時二十五分ヨリ西ノ強風高浪トナリシヲ以テ海岸ニ沿フテ曲航シ同七時二十分志摩國安乘崎燈光ヲ磁針方位ニテ南西微西四分三西（以下同シ）ニ同國菅島燈光ヲ西北西ニ測リタルトキ測程器百三海里ナリ夫ヨリ針路ヲ南西微西二分ノ一西ニ轉シタルシカ愈烈風高浪トナリ螺旋ノ空轉甚シキヲ以テ的矢港ニ避難スルコトニ決シ同八時三十分測程器百七海里ヲ示ストキ之ヲ揚ケ針路ヲ南西微西四分ノ三西ニ同十分北西微西四分ノ一西ニ轉シ同二十分安乘崎燈光ヲ左舷正横距離約四分ノ一海里ニ並ヒ針路ヲ西四分ノ一北ニ即チ的矢港泊船ノ燈火ニ向ケ同時半速力トナシ同廿八分雨天暗黒トナリシヲ以テ微速力ト爲シ同三時三十二分船底ニ微響ヲ感シ船體少ク右舷ニ傾キタルニヨリ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ鍾測セシニ四尋半ニシテ海水ヲ測ラシメニシ別ニ異狀ナキヲ以テ猶徐進中同十時機關長ヨリ機關室内海水増加ノ報告ヲ得タリ同十時三十分の矢港ニ投錨シテ應急防水ヲ爲シ同十一日午前七時十五分同所ヲ發シ十二日午前四時

分大阪ニ若セリ觸礁當時ノ天候ハ曇天ノ暗夜ニシテ時々驟雨降り北西ノ強風其力四乃至六海流ハ滿潮ニシテ退干シ始メタリ其損處ハ船底外板機關室ノ下部ニ於テ長一呎幅一時龜裂シ外板二ヶ所ニ凹所ヲ生シ而シテ本船ハ空船ナリシト云フコソ

右被審人早田虎藏參考人中川倉吉玉井俊馬ノ下調々書大阪船舶司檢所檢官補原口林三郎ノ損所臨檢調書及三重縣鳥羽警察署ノ海難調書ニ徴シ之ヲ審按スルニ志摩國の矢港ニ避難セント欲シ港口ニ臨ムニ當リ本船ノ位置ヲ確メサルノミナラス風壓ヲ加減セス且鍾測ヲ爲サシテ航行シタル爲メ本船ヲ神ノ島北方礁脚ニ觸レシメ船底ニ微損ヲ生スルニ至ラシメタルモノト認定ス依テ被審人早田虎藏ハ安乘崎燈臺ヲ經過スルニ際シ單ニ憶測ノ距離ヲ以テ針路ヲ轉シ右舷船首ニ強風ヲ受ケ左方ニ壓流セラレシニ氣付カサルノミナラス曇雨不定ノ暗夜ニ海深ヲ測ラシテ進航シタルハ不注意ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人早田虎藏受有ノ乙種船長免狀ノ行使ヲ壹月停止ス
明治三十年十月六日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所審判官	藤 井 治 三 郎
	地方海員審判所審判官	矢 野 長 四 郎
	地方海員審判所審判官	伊 藤 定 弘
	地方海員審判所書 記	玉 置 祐 隣

大阪市西區古川町八十一番屋敷
平民

森 常 吉

山口縣都濃郡加見村四百六十三番地有田精之所有汽船登簿噸數八十八噸公稱馬力二十七馬力有ス
ル漢陽丸明治三十年六月八日西洋形船舶検査規則違犯ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タル右森常
吉ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人森常吉陳述ノ要旨ハ曾テ船主ニ代リ船務萬端ヲ處理セル事務員千村春治ニ於テ本船ノ検査證
書書換ヲ出願シアリテ明治三十年六月六日讚岐國多度津港ニ向ケ攝津國大阪ヲ出帆スルニ當リ將ニ
纜ヲ解カントスルノ際右千村春治歸船シ検査假證書ヲ受領シ來リシ旨ヲ聽キ同日午後一時四十二分
大阪ヲ發シ神戸岡山其他豫定ノ各港ヲ經テ多度津港ニ到リ更ニ歸航ノ程ニ上リ同月七日午後十時五
十五分岡山港ニ着シ翌八日午前零時三十分同所出帆各港ヲ經テ同午后一時攝津國神戸ニ入港シ同所
ニ於テ警察官ノ臨檢ヲ受ケ船内ニ検査證書ノ掲ケアラサルヲ發見セラレ直ニ之ヲ千村春治ニ糾セシ
ニ同人ハ屢ニ受領セシ検査假證書ハ何心ナク之ヲ船免狀入ニ納メアリシ旨ヲ答ヘタリ夫カ爲メ同月
廿八日大阪區裁判所ニ於テ西洋形船舶検査規則第十條ニ違犯罪トシテ罰金五圓ニ處セラレタリ而シ
テ千村春治ニ於テ大阪船舶司檢所ヨリ検査假證書ヲ受領スヘキコトヲ大阪市北區富島町小今井廻漕
店ニ託シ置キ大阪解纜ノ當時實際未ク之ヲ受領セス其儘出帆シ神戸岡山等ヲ經テ多度津港ニ到リ歸
航ノ途次岡山港ニ於テ初テ大阪ヨリ來レル小今井廻漕店雇人ヨリ検査假證書ヲ受取り尙之ヲ船内ニ
掲ケス神戸港迄航行シタルコトハ當審判廷ニ於ケル參考人千村春治ノ陳述ニ依リ初テ之ヲ承知シタ
リト云フニアリ

右被審人森常吉及參考人千村春治ノ當審判廷ニ於ケル陳述大阪區裁判所ノ判決賸本大阪船舶司檢所
ノ検査證書交付簿ニ依リ之ヲ審按スルニ漢陽丸船長森常吉ハ明治三十年六月六日攝津國大阪ヲ出帆
スルニ當リ實際未ク検査假證書ヲ受領セサルニ拘ラス徒ニ事務員千村春治ノ言ニ聽キ同人ニ於テ該
證書ヲ携帶上船セシモノナリト妄信シ之ヲ船内最モ見易キ場所ニ掲ケアルヤ否ヤモ調査セス其儘航
行シ神戸岡山其他ノ各港ヲ經テ讚岐國多度津港ニ到リ更ニ歸港ノ程ニ上リ同月七日備前國岡山ニ寄
港セル際千村春治ニ於テ大阪ヨリ來レル小今井廻漕店雇人ヨリ初テ検査假證書ヲ受領シタルモ猶ホ
之ヲ船内ニ掲ケ置カカリシヲ知ラス夫ヨリ各港ヲ經テ攝津國神戸ニ入港シ警察官ノ爲メ該證書ヲ掲
ケアラサルヲ發見セラレ夫カ爲メ遂ニ刑事ノ處分ヲ受クルニ至リシモノト認定ス依テ被審人森常吉
カ其事務員千村春治ノ言ヲ妄信シ大阪ヲ發シ各港ヲ經テ多度津港ニ到リ更ニ岡山港ニ歸航スル迄檢
査假證書ノ船内ニ在ラサルヲ知ラス航行シ又岡山港ヨリ神戸港ニ到ルノ間ハ千村春治ニ於テ該證書
ヲ受取りナカラ猶ホ之ヲ船内最モ見易キ場所ニ掲ケアラサルニ氣付カカリシハ其職務上ノ義務ニ違
背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ誤當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ
處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人森常吉受有ノ乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ貳月停止ス

明治三十年十月八日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所審判官

藤 井 治 三 郎

地方海員審判所審判官

矢 野 長 四 郎

地方海員審判所審判官

伊 藤 定 弘

裁 決 書

千葉縣安房郡館山町館
二百七番地平民

淺 井 熊 吉

神奈川縣橫濱市相生町六丁目九十五番地尾崎房太郎所有汽船登簿噸數六十三噸三二公稱馬力十九馬力ヲ有スル中村丸明治三十年六月二十四日安房國平郡南無谷沖猪瀬島附近ニ於テ坐礁沈没並ニ旅客一名溺死ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右淺井熊吉ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人淺井熊吉陳述ノ要旨ハ汽船中村丸ハ明治三十年六月二十四日午後九時安房國館山港拔錨同國北條及ヒ船形ニ寄港シ同四十分同國加知山及ヒ保田ヲ經テ東京ニ向ケ同所ヲ發シ針路ヲ西二分ノ一南(羅針方位以下同シ自差ナシ)ニ定メ一時間約八海里ノ速力ニテ進航シ同五十二分針路ヲ北々西ニ轉シ大房鼻ヲ右舷船首凡ソ一點二分ノ一距離約一海里四分ノ三ニ認メテ進航シ同日同鼻ニアル小島ニ並ヒ距離約十間アルヲ知リ針路ヲ北西少北ニ轉シ凡ソ五分間進航タルトキ降雨トナリ北風ニシテ霧ヲ催シタルヲ以テ同二十分機關ヲ微速力運轉ニ爲シ尋テ停止セリ此時天候暗黒ニシテ咫尺ヲ辨セサリシ同時測深鉛ヲ投シ水深ヲ測リ四十八尋ヲ得タルニ由リ本船ハ猪瀬島ノ西方ニアルモノト思料シ同二十五分頃針路ヲ北々東ニ轉シ半速力ニテ加知山ニ向ケ進航中同二十七分右舷船首一點ニ方リ接近ノ距離ニ於テ猪瀬島ヲ發見シタルニ依リ直ニ全速力退却運轉ヲ施シ舵柄ヲ右舷一抔ニ探リ船首ヲ凡ソ二點左旋セシモ前進ノ餘力ニテ猪瀬島ヨリ約百五十間南西ニ於ケル大根ト稱スル暗礁ニ坐シ船體右舷ニ傾キタルヲ以テ載貨門並ニ舷窓ヲ密閉スルコトニ努メタリ此時西ノ疾風吹來リ搭載ノ貨物ト壓艙物不充分ノ爲メ一層傾斜スルニ至リ之ヲ恢復セント欲シ機關退却運轉ヲ停止シタルモ其

効ナク從テ舷窓ヨリ海水ノ浸入ヲ免カレサルモノト思考シ旅客ヲ中甲板載貨門ノ側ニ集メ措キ瀛笛ヲ吹鳴シテ救助ヲ求メタルニ近傍ヲ通過スル漁船三隻ヲ得テ旅客ヲ之ニ移乗セシメ同時ニ事務員ニ旅客貨物ノ員數ヲ尋問シタルニ加知山ニ於テ調査スル筈ナレハ未タ判明セストノ答ニ由リ救助船ニ移乗シタル旅客ヲ取調タルニ十五名アリ尙ホ客室ヲ搜索シタルニ一名モ見ヘサリシヲ以テ各救助船ニ乗組員一名乗込セテ上陸セシメタリ此時本船ハ中甲板マテ浸水シタルニ由リ左右錨ヲ投シ錨鎖各十五尋ヲ延長シテ乗組員端艇ニテ本船ヲ離レタルハ同十一時三十分ナリシ其後船體ハ少シク南方ニ於テ沈没セリ坐礁ノ當時ノ天候ハ雷雨西ノ強風ニシテ潮流ハ氣付カサリシ坐礁後二三分間ニシテ晴天北ノ微風ニナリタリ又上陸後旅客一名欠員アルコトヲ知リ直ニ海人ヲシテ搜索セシメタルモ發見セス二十六日午前六時頃更ニ潜水夫ヲシテ搜索ヲ遂ケシメタルニ甲板間ニ於テ溺死シ居タルヲ發見シ之ヲ陸上ニ送致シ警察官檢視ノ上相應ノ手當ヲ爲シ親族ニ引渡シ又搭載ノ魚籠二百個箱三十本雜貨凡ソ五十個ハ渾テ腐敗濡損セリ而シテ本船ハ浮船セシメ東京ニ廻船シ損所ヲ調査シタルニ副龍骨前部少シク磨損シ眞鍮板一枚剝脫シタルノミナリト云フニアリ

右被審人淺井熊吉ノ下調々書ニ徴シ之ヲ審接スルニ本件ハ被審人淺井熊吉ニ於テ安房國船形ヲ發シ同國大房鼻ヲ經過後海霧ヲ生シ四顧暗黒前路判明ナラサルニ依リ專テ測程器ニ憑據ヲ航程ニ測定スヘキニ單ニ臆測ヲ以テ之ヲ推算シ加フルニ潮流ノ如何ニ顧慮セズ本船所在ノ位置ヲ確認スルコトヲ努メスシテ平素慣用ノ針路ヲ探リ猥リニ變轉進航シ且ツ適當ノ壓艙物ヲ積載セサリシニ起因シ其ノ結果本船ヲ坐礁沈没セシメ船體ニハ損傷ヲ生セサリシモ各港ニ於テ搭載シタル旅客ノ員數ニ關シ調査ヲ怠リタル爲メ旅客一名溺死スルニ至ラシメタルモノニシテ被審人淺井熊吉ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及ヒ第三號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人淺井熊吉受有乙種二等運轉手免狀ノ行使ヲ四月停止ス
明治三十年十月十三日東京地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官伊東祐忠本件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所審判官	森本弘策
	地方海員審判所審判官	成田友久
	地方海員審判所審判官	河野清一郎
	地方海員審判所書記	矢野芳

裁 決 書

廣島縣佐伯郡飛渡瀬村
百七十番地平民
森岡百太郎
靜岡縣加茂郡下田町字原町
六百七番地平民
小西榮助

兵庫縣武庫郡鳴尾村二百二番地辰馬與平所有木製帆船登簿噸數四百六十七噸ヲ有スル超越丸明治三十年一月十二日筑前國唐津灣ニ於テ火災ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タル右森岡百太郎及同船一等運轉士ノ職ヲ執タル右小西榮助ニ對シ審理ヲ遂クル處
被審人森岡百太郎陳述ノ要旨ハ明治廿九年十二月五日攝津國兵庫港ヲ發シ同十八日午後十時筑前國唐津灣高島沖ニ投錨シ廿日ヨリ霪滯シタル石炭八十六萬六千五百斤ヲ翌三十年一月二日迄ニ積終リ出帆準備既ニ整ヒシモ天候不良ナルヲ以テ出帆スル能ハスシテ空シク滯泊シ自分ハ上陸中同十二日

後六時三十分碇泊船ニ失火アリト聞キ同七時三十分頃歸船セシニ恰モ本船ハ滿島沖ノ淺瀬ニ投錨シタル時ニシテ船尾ヨリ噴烟燄ナルヲ以テ灣内ノ碇泊船及唐津町ノ消防組ヨリ應援ノ爲メ來リタル唧筒ヲ使用シ消防ニ盡力セシモ火勢更ラニ衰ヘスシテ到底鎮火ノ目途ナキニヨリ同十三日午前三時艙部ノ載貨門ヲ開キ且外板二個ノ孔ヲ穿テ海水ヲ侵入セシメシニ同四時遂ニ沈没シテ鎮火セシモ石炭凡ソ二十萬斤ヲ燒失シ船體ハ中央ヨリ後部水線上悉ク燒燬セリ當時ノ天候ハ曇天北東ノ適風ニシテ消防ノ際乗組水夫一名微傷シ其後風波ノ爲メニ船體全部破壊セリト云フニアリ
被審人小西榮助陳述ノ要旨ハ明治廿九年十二月十八日午後十時唐津灣ニ投錨同廿日ヨリ霪滯セル石炭積ヲ始メ翌三十年一月二日積終リ船長ハ上陸中同十二日午後六時頃後艙口ヨリ噴烟スル旨賄夫谷口龜太郎ノ報告ニ接シ直ニ該艙口ヲ開キ同人ト共ニ艙内ニ入りシモ渦煙猛烈ニシテ其火元ヲ發見スル能ハサルヲ以テ再ヒ上甲板ニ出テ艙口ヲ閉シ船員ヲ指揮シ其蓋ヲ少ク開キ注水スルト同時ニ警鐘ヲ鳴ラシ且危難信號ヲ表示セシニ發火ヨリ約廿分ヲ過キ當時同灣碇泊ノ汽船三艘ヨリ各一臺ノ唧筒ヲ擲ヘ來援シ陸上ヨリモ約二百人救助ニ來リシヲ以テ艙口ヲ密閉シ船尾上甲板ニ三個ノ孔ヲ穿テ注水セシモ容易ニ鎮火セサルニヨリ本船ヲ沈没セシム事ニ決シ船體ヲ離脱シ展帆シテ海深ニ尋餘ノ處ニ投錨セシ時船長歸船シ猶其命令ニ從ヒ百方消防ニ努力セシモ火勢愈熾ニシテ遂ニ火焰上甲板ニ出テ後檣ヲ燃倒シ中檣ニモ延燒セシニ以テ前檣及中檣ヲ切斷シ艙部載貨門ヲ開キ外板ニ孔ヲ穿テ侵入セシメ翌十三日午前三時三十分沈没シテ鎮火シタリト云フニ在リ
右被審人森岡百太郎小西榮助ノ下調々書參考人松田和作ニ對スル大阪船舶司檢所ノ調書佐賀縣唐津警察署ノ海難調書及中央氣象臺ノ氣象報告ニ徵シ之ヲ審案スルニ潤濕ノ石炭ヲ積入レ艙口ヲ密閉シ通氣セシメサリシ爲メ石炭蒸熱シテ自然ニ發火シ本船ヲ燃燒沈没ニ至ラシメ其後風浪ノ爲メ全船破壞スルニ至リタルモノト認定ス依テ被審人森岡百太郎ハ廿五日間碇泊中多クハ曇雨ノ天候ニシテ潤

濡ノ石炭ヲ積載シタルニモ拘ラス適宜通氣ヲ爲サシムルコトニ氣付カス職務上監督ノ任ヲ盡サ、リシ爲失火沈没雖テ難破スルニ至ラシメタルハ不注意ノ責ヲ免レサルモノトス又被審人小西榮助ハ濡潤石炭ヲ積載シ其後船口ヲ開クヘキ天候有リシニモ拘ラス十一日間之ヲ密閉シ更ニ空氣ノ流通ヲナサス爲メニ石炭蒸熱シテ發火スルニ至ラシメタルハ職務上怠慢ニシテ其所爲ハ共ニ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人森岡百太郎受有ノ假免狀船長免狀ノ行使ヲ三月停止ス
被審人小西榮助受有ノ乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ三月停止ス
明治卅年十月十三日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長 地方海員審判所長 吉田 有年
地方海員審判所審判官 藤井 治三郎
地方海員審判所審判官 伊藤 定弘
地方海員審判所書記 前田 孝次郎

裁 決 書

神奈川縣三浦郡久里濱村八幡
久里濱千三百十三番地平民

北 村 新 吉

山口縣赤間ヶ關市大字東南部町澁谷勝所有汽船登簿噸數八噸公稱馬力九馬力ヲ有スル新小野田丸明治三十年六月廿一日西洋形船舶検査規則並ニ船燈信號器及救命具取締規則違犯ノ件ニ關シ當時同船

機關長兼船長職ヲ執リタル右北村新吉ニ對シ審理ヲ遂クル處
被審人北村新吉陳述ノ要旨ハ本船ハ其船主ヨリ岡山市高塚新太郎ニ賃渡シ其航路ヲ變更スルタメ山口縣ヨリ回航認可ヲ受ケ明治三十年六月十四日長門國赤間ヶ關港ヲ發シ自分自ラ舵夫ヲ指揮シ本船ノ運航ヲ司リ同月十八日備中ノ國玉島港ニ着シ碇泊中同月廿一日同地警察官ノ臨檢ヲ受ケ自己ノ管掌ニ係ル救命浮環ノ不備並ニ船燈ニ檢印ナキコトヲ發見セラレ夫カ爲メ同年八月廿四日赤ヶ間關區裁判所ニ於テ西洋形船舶検査規則並ニ船燈信號器及救命具取締規則違犯罪トシテ罰金十五圓ニ處セラレタリト云フニ在リ

右被審人ノ當審判廷ニ於ケル陳述及赤間關區裁判所ノ判決謄本ニ徴シ之ヲ審按スルニ汽船新小野田丸ハ明治三十年六月廿一日備中國玉島港ニ於テ警察官ノ臨檢ヲ受ケタル際規定ノ救命浮環ヲ具備セズ又備付ノ船燈ニ檢印ナカリシモノト認定ス依テ被審人北村新吉ハ當時機關長ニシテ且船長ノ職ヲ兼テ本船ノ運轉其他船務ヲ總轄シ居リナカラ救命浮環ヲ完備セス尙處用ノ船燈ニ檢印ヲ受ケス遂ニ刑事ノ處分ヲ受ルニ至リシハ職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人北村新吉受有ノ小形船機關士免狀ノ行使ヲ一月停止ス
明治三十年十月十四日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長 地方海員審判所長 吉田 有年
地方海員審判所審判官 藤井 治三郎
地方海員審判所審判官 伊藤 定弘

裁決書

三重縣度會郡大藏村ノ内大
宇體柄浦九十番地平民

小林順次郎

福岡縣上毛郡山田村加來榮太郎所有帆船登簿噸數九十三噸ヲ有スル九十九九明治三十年七月廿一日
船舶検査法違犯ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右小林順次郎ニ對シ審理ヲ遂クル處
被審人小林順次郎陳述ノ要旨ハ本船ノ検査證書有効期間ハ明治二十九年三月十四日ヨリ明治三十年
三月十三日ナルニ拘ラス當時ノ船長西野清吉ニ於テ同月上旬本邦ヲ發シ其期限經過後即チ同月三
十日朝鮮國仁川港ニ入港碇泊中右西山清吉ハ病氣ノ爲メ解職下船シ而シテ本船ハ其船主ヨリ朝鮮人朴
明化ナル者ニ貸渡シ一回同國平安道沿岸ヲ航海スルコト、ナリ當時本船ノ検査證書有効期限經過後
ナルコトヲ熟知シ居リシモ船主ニ於テ已ニ當該管廳へ検査延期願ヲ差出シアル旨ヲ告テ懇請據テ
ルヲ以テ終ニ其請ニ應シ船長トシテ本船ニ乗込ミ同年五月十四日仁川港ヲ發シ同國平安道沿岸ヲ航
行シ同月二十日仁川ニ歸港シ同年七月十二日日本邦ニ向ケ同港ヲ發シ同年八月一日長門國赤間ヶ關港
ニ寄港シ同三日同港出帆同十三日攝津國兵庫ニ着シ更ニ同廿一日同國大阪ニ回航シ夫ガ爲メ同年十
月七日大阪地方裁判所ニ於テ船舶検査法違犯罪トシテ罰金三十圓ニ處セラレタリ先是自分ハ明治二
十三年朝鮮國ニ渡航シ爾來引續キ同國滯留セシヲ以テ其間ニ發布セラレシ本邦ノ法令ヲ熟知セズ從
テ亦ケ間關神戸兩港ノ船舶検査執行地ナルコトヲ知ラザリシヲ以テ兩地寄航ノ際處在船舶司檢所支
所ニ對シテハ何等ノ手續ヲモ爲サス且本船検査出願ノ手續ハ本船ノ歸着ニ先チ前船長西野清吉ニ於
テ歸朝ノ上之ヲ爲シ置ク筈ナリシニ大阪着港後同人ハ本年八月十四日朝鮮國仁川港ニ於テ病死セシ

旨聞知シタリト云フニアリ

右被審人ノ當審判判延ニ於ケル陳述及大阪地方裁判所判決抄本寫ニ徵シ之ヲ審按スルニ帆船九十九
丸船長小林順次郎ハ明治二十三年以來朝鮮國ニ在留中同國仁川港ニ於テ明治三十年五月十四日本船
ノ検査證書有効期限已ニ經過セルヲ知リナカラ其船主ノ懇請ニ應シ船長トシテ之ニ乗込ミ一回同國
平安道沿岸ヲ航海シタル後同年七月十二日荷足トシテ穀類ヲ積載シ本邦ニ向ケ同國仁川港ヲ出帆シ
長門國赤間ヶ關及攝津國兵庫兩地ニ寄港シタルモ赤間ヶ關神戸兩港ノ船舶検査執行地タルコトヲ知
ラザリシヲ以テ兩地處在船舶司檢所支所ニ對シ何等ノ手續ヲモ爲サス同月二十一日攝津國大阪ニ航
シ夫ガ爲メ遂ニ刑事ノ處分ヲ受クルニ至リシモノト認定ス依テ被審人小林順次郎ハ検査證書有効期
限經過後本船ヲ運航シタルハ職務上ノ義務ニ違背シタルモ原諒スヘキ情狀アルモノニシテ其處爲ハ
海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人小林順次郎ヲ譴責ス

明治三十年十月十九日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

- | | | |
|-----|------------|-------|
| 審判長 | 地方海員審判所審判官 | 藤井治三郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 矢野長四郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 伊藤定弘 |
| | 地方海員審判所書記 | 前田孝次郎 |

裁 決 書

七十

大阪市西區本町通貳丁目
五百三十三番屋敷平民

吉 田 米 吉

山口縣赤間ヶ關市入江町五十八番屋敷柳谷平三郎所有汽船登薄噸數四十六噸公稱馬力十一馬力ヲ有
スル遠賀丸明治三十年三月五日午前四時三十分紀伊國日高郡名田村字楠井沖ノ釜礁ニ乗揚ケ船體破
壞沈没ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タル右吉田米吉ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人吉田米吉陳述ノ要旨ハ明治三十年三月四日午後四時十分紀伊國諸港ヲ經テ同國印南港ニ向ケ
攝津國大阪ヲ發シ同月五日午前二時十五分日高川口ニ投錨セリ當時天候暗黒ナルヲ以テ暫時出發ヲ
猶豫シ同三時四十分同所ヲ發シ同時五十分同國鯨島ニ並ヒタル後約三分時間ヲ經テ羅盤針路ヲ徐々
南東微南(自差不詳)ニ定メタリ同四時頃ニ至リ天候倍暗黒トナリタルニ依リ機關ノ運轉ヲ微速力前
進トナシ同時十分頃停止シ同時二十分頃再微速力前進トナシタリ此時陸上白燈ヲ認メタレトモ未ダ
印南港ニ達セサルヲ以テ其儘進行中同四時三十分頃同國日高郡名田村大字楠井沖ノ釜礁ニ攔坐セリ
依テ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲナシタルモ其効ナキヲ以テ乘客及荷物ヲ陸揚セシカ
全日午後五時過波浪ノ爲メ推進器及舵柱ヲ破損セリ其後人夫ヲ雇用シ百方離礁ノ術ヲ盡セシモ同月
八日午後八時三十分遂ニ波浪ノ爲メ船體破壞沈没セリト云フニ在リ

右被審人吉田米吉ノ大阪船船司檢所ニ於ケル口供和歌山縣日高郡警察署海難取調書當審判廷ノ陳述
ニ徴シ之ヲ審按スルニ被審人吉田米吉ハ暗夜紀伊國日高川口ヲ發シ同國印南港ニ向ケ航行中同國鯨
島ニ並ヒ針路ヲ定ムルニ當リ著シク陸岸ニ接近セルノ航路ヲ執リ且測鉛ノ使用ヲ怠リテ進行シ遂ニ
本船ヲ同國名田村大字楠井沖ニ於テ坐礁破壞セシメタルモノト認定ス依テ被審人吉田米吉ハ天候暗

黒ナルニモ拘ラス著シク陸岸ニ接近シテ航行シ且測鉛ノ使用ヲ怠リ爲メニ本件ヲ惹起セシメタルハ
船長職務上ノ懈怠ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適
用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人吉田米吉受有ノ小形船々長免狀ノ行使ヲ六月停止ス

明治三十年十月廿日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

- | | | |
|-----|------------|-----------|
| 審判長 | 地方海員審判所審判官 | 藤 井 治 三 郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 矢 野 長 四 郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 伊 藤 定 弘 |
| | 地方海員審判所書記 | 玉 置 祐 隣 |

裁 決 書

大阪市北區古川町百九十番
屋敷平民

宮 本 初 五 郎

富山縣上新川郡東岩瀬町九十二番地佐渡傳二所有汽船登薄噸數百二十四噸公稱馬力十五馬力ヲ有ス
ル青森丸明治三十年四月廿二日西洋形船舶檢査規則違犯ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タル右宮
本初五郎ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人宮本初五郎陳述ノ要旨ハ明治三十年四月十日日本船入渠ノ爲メ船内ノ掃除ヲナシ當時客室ニ掲
ケアリシ檢査證書ヲ船長室ニ轉揭シ其後之ヲ客室ニ復スルコトヲ氣付カス其儘内海諸港ノ航海ヲナ

七十一

シ同月二十二日攝津國神戸港ニ碇泊中同地警察官ノ臨檢ヲ受ケ検査證書ヲ船内最モ見易キ場所ニ掲ケアラサルヲ發見セラレ夫カ爲メ同年五月十日大阪區裁判所ニ於テ西洋形船舶検査規則違犯罪トシテ罪金二圓ニ處セラレタリト云フニアリ

右被審人宮本初五郎ノ當審判廷ニ於ケル陳述大阪船舶司檢所ノ訊問調書大阪區裁判所ノ判決謄本ニ徴シ之ヲ審按スルニ汽船青森丸ハ明治三十年四月十日以來検査證書ヲ船内最モ見易キ場所ニ掲ケス同月二十三日ノ攝津國神戸港ニ於テ警察官ノ爲メ其違法ヲ發見セラレ船長宮本初五郎ハ遂ニ刑事ノ處分ヲ受クルニ至リシモノト認定ス依テ被審人宮本初五郎ハ船長タル職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人宮本初五郎ヲ罷責ス

明治三十年十月二十日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

- 審判長 地方海員審判所審判官 藤井治三郎
- 地方海員審判所審判官 矢野長四郎
- 地方海員審判所審判官 伊藤定弘
- 地方海員審判所書記 前田孝次郎

裁 決 書

- 北海道渡島國龜田郡大野村 字東長壽一番地平民 藤 木 重 治
- 岡山縣邑久郡長濱村三百七十番地平民 岡 本 嘉 三 郎
- 石川縣金澤市臺所町七番町 十二番地士族 山 原 猪 太 郎

東京市日本橋區坂本町四十三番地ニ井物産合名會社所有汽船登簿噸數千二百五十二噸九七公稱馬力二百八十馬力ヲ有スル愛宕山丸明治三十年八月一日清國上海ボイド會社船渠附近ニ於テ獨逸國汽船ダフネ號ニ接觸ノ件ニ關シ當時愛宕山丸船長ノ職ヲ執リタル右藤木重治同船機關長ノ職ヲ執リタル右岡本嘉三郎及同船一等機關士ノ職ヲ執リタル右山原猪太郎ニ對シ審理ヲ遂クル處
被審人藤木重治陳述ノ要旨ハ汽船愛宕山丸明治三十年七月二十日午前十一時四十一分清國上海ニ向ケ肥前國口ノ津港ヲ發シ同八月一日午後零時十七分清國揚子江溟淞沖ニ假假シ滿潮時ヲ俟テ同一時三十一分拔錨全速力ニテ進航シ同三時頃速力ヲ緩メ同時十分頃三井物産合名會社上海支店ヨリ本船繫留場ノ示定ヲ得テ第九番繫留場ニ至ルヘキコトヲ知リ爾來微速力ニテ進航中碇泊及出會シタル船ヲ避クル爲メ或ハ停止或ハ退却運轉ヲ爲シ同十五分頃ボイド會社船渠ノ下流ニ到リ前途ヲ望見シタルニ中流ノ航路ヲ進航スレハ兩側ニ於テ漲潮ニ面シ數隻ノ船舶舳艫相衝ミ羈船スルヲ以テ繫留場ニ入航スヘキ餘地ナキニ由リ該船渠ノ下流ニ於テ河中左側ニ碇泊船ト左岸ノ中間ヲ前進運轉ト退却運轉ニ依リ斜航中同二十九分頃機關全速力退却運轉ヲ停止シ其餘力ヲ以テ同所ニ碇泊シタル獨逸國

汽船ダフネ號ノ附近ニ於テ適宜ノ位置ニ至ルマテ退却シタルトキ微速力前進ノ令ヲ下シタルニ退却力ヲ減セカリシニ由リ更ニ全速力前進ノ令ヲ下シタルモ其効ナク本船ハ漸次ダフネ號ニ接近スルヲ以テ傳令器ニ附屬ノ機關ノ運轉指針ヲ點檢シ機關ノ運轉ハ前進ニアラスシテ退却運轉ナリシコトヲ發見シ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ同時ニ左右二錨ヲ投シ錨鎖各十尋ヲ延長シタルモ尙ホ兩船切迫スルニ由リ機關前進運轉ヲ令セント欲セシモ本船ノ推進器該船ノ錨鎖ニ密接シ且ツ前進運轉ヲ施スモ到底接觸ヲ免カレカリシ場合ナルニ由リ之ヲ爲サ、リシ同三十二分本船船尾右舷船首ニ接觸シ本船ハ船尾ニ於ケル肋材六本舷牆板二枚船尾半圓形ノ頂板同渠六本ヲ損傷シダフネ號ハ上甲板下ニ於ケル右舷船首外二枚肋材三本ヲ損傷セリ接觸ノ位置ハ清國上海第九番繫留場ノ下流ボイド會社船渠附近ニシテ其際天候ハ晴天南ノ軟風潮ハ漲潮ナリシト云フニ在リ

被審人岡本嘉三郎陳述ノ要旨ハ汽船愛宕山丸滙濠ヲ發シ上海繫留場ニ至ル途中獨逸國汽船ダフネ號ト接觸ノ際ニ至ル迄滙濠發後大凡三三時間ノ間機關室或ハ甲板上ニ在リテ本船ヨリ繫留場ニ達スル距離及ヒ航路ノ景況ヲ觀察シ蒸汽力ノ増減ヲ爲シ接觸少時間前ニ機關室中右舷出入口ニ在リテ機關ノ運轉ニ注意シ居タルニ室外ニ於テ人聲喧騒ナルヲ以テ機關室ヨリ上甲板ニ出テ船外ヲ望見シタルニ何等ノ異狀ナキニ由リ更ニ船橋樓甲板ニ上リタルニ本船々尾ハ汽船ダフネ號ノ船首ニ接近シ將ニ衝觸ヲ爲サントスルニ拘ラス機關ハ全速力退却運轉中ナルヲ以テ其危險ヲ船長ニ通告セント欲シ船橋ヲ仰視スルト同時ニ大聲疾呼前進運轉ノ令ニ接シタルニ依リ機關室ノ天窗ヨリ前進運轉ニナス可シト連呼シタルモ同室ニ通セルヲ以テ直ニ機關室ニ降下セントシ中甲板ニ至リタルトキ本船々尾ハ該船ノ船首ニ接觸シタル音響ヲ感シタリ而テ機關室ニ入りタルトキハ既ニ機關運轉停止ニ次テ前進運轉ノ令アリタルヲ以テ令ノ如ク機關ノ運轉ヲ爲シタリト云フニアリ

被審人山原猪太郎陳述ノ要旨ハ汽船愛宕山丸明治三十年八月一日午後零時三分頃滙濠ヲ發繫留場ニ

至ル途次同三時二十九分三十秒全速力退却運轉ノ令ニ接シ令ノ如ク機關運轉中同時三十分傳令器ニ從事シタル二等機關士ヨリ單ニ微速力ノ通知アリ同三十一分全速力ノ通知ニ接シタルニ由リ其如ク機關ノ運轉ヲ爲シタルニ須臾ニシテ船體ノ震動ヲ感シタルヲ以テ本船ハ棧橋ニ接觸シタルモノト思考セリ而シテ本船ノ機關ニハ旋廻器ノ設ケアルニ由リ其位置ニ注意セサレハ偶々機關ノ運轉ヲ誤ルコトアルヲ以テ當時ノ如キ屢々號令アル場合ニ於テハ傳令指針ヲ視ルノ邊ナカリシニ依リ二等機關士ヨリ通知ノ言ヲ信シ機關ノ運轉ヲ爲シタリ然ルニダフネ號ニ接觸シタルトキ機關ハ退却運轉ニシテ傳令指針ト反對運轉ナルコトヲ始メテ發見シ前進運轉ニ轉換セントスルト同時ニ機關停止ノ令ニ接シ令ノ如ク機關ノ運轉ヲ爲シタリト云フニアリ

右被審人藤木重治岡本嘉三郎同山原猪太郎參考人鈴木鶴三郎及永野兵重ノ下調々書汽船愛宕山丸航海日誌及海難取調書ニ徴シ之ヲ審按スルニ本件ノ接觸ハ被審人藤木重治ニ於テ海技免狀ヲ受有セル三等運轉士ヲシテ傳令器ニ從事セシメ機關室ニ傳令ヲ一任シ自ラ之ニ注意セカリシ爲メ傳令指針ハ前進運轉ヲ指示スルニモ拘ラス同器ニ附屬機關運轉ノ指針ハ之ニ反シ退却運轉ヲ表示シタルニ氣付カス從テ機關ハ傳令指針ニ反對ノ運轉ヲ爲シタルニ基因シ其結果本船々尾及汽船ダフネ號ノ船首ニ數ヶ所ノ損傷ヲ生セシムルニ抵リタルモノニシテ被審人藤木重治ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

被審人岡本嘉三郎ハ本船繫留場ニ至ル場合ニ於テハ機關室ニ在リテ機關ノ運轉ニ注意スヘキニ當ニ機關室出入口ニ在ルノミナラス室外ニ於テ人聲喧騒ナルヲ聞キ叩リニ本船ノ位置ヲ去リ上甲板ニ出テ奔走シタル後機關ノ運轉相當ナラサルニ氣付タルモ既ニ時機ヲ失シ爲メニ恢復ノ効ヲ奏セカリシニ基因シ其結果本船及ダフネ號ニ損傷ヲ生セシムルニ抵リタルモノニシテ被審人岡本嘉三郎ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス被審人

山原猪太郎ハ船橋ヨリ屢々號令アル場合ニ於テハ特ニ旋廻器ノ位置ニ注意スルハ至當ノ處置ナルモ之カ爲メ傳令指針ヲ熟視セス單ニ傳令器ニ從事シタルニ等機關士ノ通知ニ據リ機關ヲ運轉シタル爲メ全速力退却運轉中微速力前進運轉ノ通知ヲ誤聞シ微速力退却運轉ニ全速力退却運轉ヲ繼續シタルニ基因シ其結果本船及ダフネ號ニ損傷ヲ生セシムルニ抵リタルモノニシテ被審人山原猪太郎ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人藤木重治ヲ譴責ス

被審人岡本嘉三郎受有甲種一等機關手免狀ノ行使ヲ貳月停止ス

被審人山原猪太郎甲種二等機關手免狀ノ行使ヲ貳月停止ス

明治三十年十月廿五日東京地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官伊東祐忠本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所審判官

森 本 弘 策

地方海員審判所審判官

祖 父 江 銀 次

地方海員審判所審判官

成 田 友 久

地方海員審判所書記

藤 田 信 任

裁 決 書

鹿兒島縣梅宿郡山川福本村
百五十六番地平民

前 田 宗 太 郎

鳥取縣邑美郡新鑄物師町三十五番地吉村爲吉所有帆船登簿噸數九十五噸ヲ有スル聖德丸明治三十年

七月十七日船舶検査法違犯ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右前田宗太郎ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人前田宗太郎陳述ノ要旨ハ本船ノ検査證書有効期間ハ明治廿九年四月四日ヨリ本年四月三日ニ至ル一ケ年間ニシテ其期限内ニ渡島國函館ニ回航シ同地ニ於テ船體検査ヲ受クル目的ナリシカ本船伯耆國境港ニ繫留中船員室ノ修繕天候不良ノ爲メ大ニ時日ヲ要シ其期間ニ函館ニ回航覺束ナク依テ函館船舶司檢所ニ三月三十日附ノ陳述書ヲ郵送シ北見國利尻島鷺泊揚ノ貨物ヲ満載シ四月廿五日函館ニ向ケ境港ヲ發セシモ逆風ノ爲メ出雲國美保關ニ空シク滯泊シ五月五日黎明漸ク同所ヲ發シ針路ヲ羅盤方位ニテ正北(自差不詳以下同シ)ニ定メ同日午後七時頃隱岐國黑島崎ヲ正西三海里ノ距離ニ見テ針路ヲ北東ニ轉シ一晝夜半ニシテ約百八十里航走シ夫ヨリ針路ヲ北東微北ニ轉シ同十二日羽後國男鹿半島ノ沖ニ於テ海霧起リ風位變シテ北東トナリ斜航中事務員大谷文四郎ヨリ逆風濃霧ニシテ函館ニ達スルハ容易ニアラサルヲ以テ寧ロ七月一日本船ノ定繫場タル境ニ大阪船舶司檢所ノ支所開應ノ趣ナレハ是ヨリ利尻島ニ直航シ貨物ヲ積載シ速ニ境港ニ歸着ノ上検査申請スル方得策ナラントノ勸告ニ同意シ針路ヲ利尻島ニ變シ同日二十日同島鷺泊灣ニ投錨シ貨物ヲ揚載ヲ終リ六月十三日同所拔錨七月十七日境港ニ歸着シ検査申請ヲ爲シタリト云フニアリ

右被審人前田宗太郎ノ下調々書大阪船舶司檢所境支所ノ報告書及中央氣象臺ノ氣象報告ニ徴シ之ヲ審按スルニ當初ヨリ函館ニ於テ検査ヲ受クルノ意ナシ利尻島ヨリ歸着後境ニ於テ検査申請スルノ目的ヲ以テ同所ヲ發シタルモノニシテ故意ニ無効ノ検査證書ヲ以テ境利尻間ヲ往復航海シタルモノト認定ス依テ被審人前田宗太郎ハ本年七月一日ヨリ大阪船舶司檢所境支所ノ開應ヲ特ミ口實ヲ設ケ事情ヲ開陳セハ利尻ヨリ歸着後検査ヲ受クルモ差支ナシト思惟シ船舶検査證書ノ有効期限滿了シタルヲ熟知シナカラ無効ノ證書ヲ以テ利尻島鷺泊揚ケノ貨物ヲ満載シテ同地ニ到リ之ヲ陸揚シ再ヒ境行

ノ貨物ヲ滿載シ歸航シタルハ故意ニ職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人前田宗太郎受有ノ乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ六月停止ス
明治三十年十月二十五日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長 地方海員審判所審判官 藤井治三郎
地方海員審判所審判官 矢野長四郎
地方海員審判所審判官 伊藤定弘
地方海員審判所書記 前田孝次郎

裁 決 書

大阪市北區富島町二百三十
五番地屋敷士族

阪 東 増 次 郎

大阪市北區富島町六十四番地屋敷大阪商船株式會社所有汽船登簿噸數二百四十五噸公稱馬力六十五馬力ヲ有スル湊川丸明治三十年九月二十二日攝津國神戸港ニ於テ英國汽船カブチク號ト衝突ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タル右阪東増次郎ニ對シ審理ヲ遂クル處
被審人阪東増次郎陳述ノ要旨ハ明治三十年九月二十二日午前七時攝津國大阪へ向ケ同國神戸港西棧橋ヲ發シ同港小野濱浮標ノ傍ニ到リシトキ本船右舷船首三點ニ方リ碇泊船ノ蔭ヨリ突然英國汽船カブチク號ノ現出スルヲ認メ其距離接近スルニ依リ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ尋テ汽笛三聲ヲ發シテ

全速力後退ヲ令シ同時ニ左舷錨ヲ投セシモ該船ハ徐々進行シ來リ遂ニ同七時五分頃本船々首該船左舷船首ト衝突シ他船外板微凹ヲ生シ本船々首材三尺許左方へ少シク屈曲セリト云フニアリ
右被審人阪東増次郎參考人楠見悅太郎中野伊之助ニ對スル理事官ノ訊問調書船舶司檢所司檢官吉田有年ノ損所臨檢報告書及被審人ノ當審判廷ニ於ケル陳述ニ徵シ之ヲ審按スルニ汽船湊川丸ハ大阪ニ向ケ神戸港西棧橋ヲ發スルニ當リ英國汽船カブチク號ノ入航スルヲ認メタルモ該船ハ本船ノ航路ニ到ラサル前ニ於テ碇泊スヘキモノト思料シ其儘進航中本船右舷船首ニ接近シテ碇泊ノ蔭ヨリ該船俄ニ現出セシニ依リ直ニ機關運轉ヲ停止シ尋テ全速力後退ヲ令シ同時ニ左舷錨ヲ投セシモ遂ニ本船々首他船左舷船首ト衝突シ本船々首材少シク左方ニ屈曲セシモノト認定ス依テ被審人阪東増次郎ハ本船右舷ニ當リ英國汽船カブチク號ノ入航スルヲ認メシニモ拘ラズ其儘進航シタルハ船長ノ職務上注意周到ナラサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人阪東増次郎ヲ譴責ス

明治三十年十月二十六日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長 地方海員審判所審判官 藤井治三郎
地方海員審判所審判官 矢野長四郎
地方海員審判所審判官 伊藤定弘
地方海員審判所書記 前田孝次郎

兵庫縣神戸市長田町十九番地平民

芳岡 爲次郎

富山縣上新川郡東岩瀨町字東岩瀨町九十六番地佐渡傳二所有汽船登簿噸數百二十四噸公稱馬力十五馬力ヲ有スル青森丸第一隱岐國知夫郡宇賀村百十一番屋敷吉田松吉所有日本形船金比羅丸ト明治三十年八月七日出雲國美保關沖合ニ於テ衝突ノ件第二同年同月二十三日伊豫國大濱附近ニ於テ坐礁ノ件ニ關シ當時青森丸船長ノ職ヲ取リタル右芳岡爲次郎ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人芳岡爲次郎第一陳述ノ要旨ハ明治三十年八月二日攝津國大阪ヲ發シ伯耆國境ヘ向ケ航行ノ途中同四日午前一時五十分出雲國地藏崎ヲ右舷約三海里ノ距離ニ通過セシモ當時暗夜ナルニ依リ黎明ヲ待テ境港ニ到ラント貝崎ニ假泊スルノ目的ニテ針路ヲ羅盤方位西南西(自差不詳)ニ轉シ投錨ノ準備ヲナシ鍾測シツ、徐進中右舷船首一點約二十間ノ距離ニ於テ船尾ニ風ヲ受テ本船ト全ク反對ニ來航スル無燈ノ和船ヲ認メシカ左舷約一町ニハ點燈セシ漁船三艘アリテ船首ヲ左轉スル能ハサルヲ以テ之ヲ避ケント右轉スルト當時ニ機關ノ運轉ヲ停止シ尋テ全速力後退セシモ他船船首ヲ以テ我左舷船首ニ衝突シ其際船頭一名誤テ海中ニ墜落シタリ當時曇天ノ暗夜ニシテ西南西ノ微風ナリ依テ機關ノ運轉ヲ停止シ近傍ノ漁船ヲシテ之ヲ救助セシメ本船ニ連レ來リ其無燈ニテ航走セシ理由ヲ訊問シ之ヲ書面ニ認メ捺印セシメント爲シタルモ應セサルヲ以テ其船ニ還ラシメタリ而シテ本船ニハ別ニ異狀ナキモ他船船側ニ微傷セリト云フニアリ

第二陳述ノ要旨ハ同年八月二十二日攝津國大阪ヲ發シ同國神戸ヲ經テ同二十三日午後一時四十五分伯耆國境ニ向テ隱岐國多度津ヲ發シ同三時二十分同國三崎ニ左舷正横四分ノ一海里ニ並ビ針路ヲ西微南二分ノ一南(磁針方位以下同シ)ニ定メ同五時四十

五分同國高井神島ヲ右舷四分ノ一海里ニ通過シ同七時三十分伊豫國大島ノ立山ヲ其距離不明ナルモ正横ニ認メタリ其時ヨリ降雨ノ兆ヲ顯ハシ漸次暗黒トナリ同八時雨霧交々降り同島ノ龍神島ハ認メ得サルモ凡ソ二鐘ノ距離ニ並ヒシナラントノ推算ニテ針路ヲ西北西ニ轉シ當時來島海峽ノ諸嶋ハ見ヘサルモ伊豫國大濱背後ノ山ヲ髣髴ノ間ニ認メ機關ノ運轉ヲ微速力トナシ鍾測セシニ海深十七八尋ヨリ漸々減シテ十二三尋トナリシカ同八時三十分頃突然船首ニ岩礁ヲ認メ直ニ舵柄ヲ激偏シ機關ノ運轉ヲ停止シ尋テ全力後退ヲナシタルモ潮流ノ爲メ舵効十分ナラス尙前進ノ餘力ヲ存スル内ニ船尾船底坐礁セリ當時ハ雨霧暗黒南西ノ微風ニシテ漲潮ノ終點ナリ依テ機關ノ運轉ヲ停止シ近傍ノ漁船ニ積載貨物ヲ移シ離礁ノ方策ヲ講シタルモ退潮ト共ニ船體滿水ニ右舷傾斜シ上甲板昇降口ヨリ海水浸入シ艙内滿水トナリタルモ種々救護ノ方法ヲ盡シ同三月六日之ヲ浮出シ同國波止濱ニ回船シ船底ヲ檢シタルニ著ルシキ損傷ナキヲ以テ九月三日同所設錨右舷螺旋ノミヲ以テ機關ノ運轉ヲナシ翌四日大阪ニ着船セリ本船ノ坐礁セシハ大濱沖白岩ニシテ其損傷ハ船首材ノ下部少ク挫傷シ副龍骨ハ過半落剝シ右舷船底包板數ヶ所壓落シ外板ニ凹所ヲ生シ左舷螺旋軸屈曲シ其支柱一本折損セリト云フニアリ

右被審人芳岡爲次郎參考人丸山岩太郎原田長精小櫻岩吉阪口佐吉小野武次郎ノ下調々書大阪船舶司檢所ノ損所臨檢報告書及東京船舶司檢所鳥羽支所大阪船舶司檢所境支所島根縣美保關警察署愛媛縣今治警察署ノ各海難調查ニ徵シ之ヲ審按スルニ第一ハ全速力航走中右舷船ニ本船ト正反對ノ針路ヲ以テ順走スル無燈ノ和船ヲ認メテ避ケントシテ船首ヲ右轉シ機關ノ運轉ヲ全力後退トナシタルモ前進ノ餘力ヲ以テ本船船首他船ノ右舷船首ニ衝突シ其舷側ヲ損傷セシムルニ至ラシメタルモノニシテ第二ハ高井神島經過後龍神島ニ並航セシト憶測シ雨霧ノ暗夜陸地ヲ認メ得スシテ全然不明ナル來島海峽ニ向テ航進シタル爲遂ニ大濱白岩ニ坐礁シ船體傾倒シテ浸水シ船底及推進器ニ損傷ヲ生スル

ニ至ラシメタルモノト認定ス依テ被審人芳岡爲次郎ハ第一我針路ト反對ノ針路ヲ以テ來航スル和船
 ナ右舷船首一點約二十間ノ距離ニ認メ左舷ハ漁船トノ間隔約一町アリテ之ヲ避クル餘地アリナカラ
 却テ危險ナル和船ニ向テ船首ヲ回轉セシハ運航ヲ過リタルモノトス第二塲號ノ裡ニ大島立山ヲ認メ
 タリトスルモ其距離素ヨリ明確ナラス且ツ當時ハ逆潮ナルヲ以テ龍神島ニ至ルノ時刻及其距離ヲ認
 知スルコト能ハサルニ唯漠然タル憶測ニ依リ之ニ並航シタルモノト思惟シ雨霧ニシテ四顧暗黒更ニ
 附近ノ陸岸島嶼ヲ認メ得サルニモ拘ラヌ激潮ニシテ狹隘ナル海峽ヲ通過セントシテ航進シタルハ失
 當ノ行爲ニシテ其所爲ハ共ニ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ第一ハ同法第二條第三號依
 第二ハ同條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
 テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人芳岡爲次郎第一ノ所爲ニ對シテハ譴責シ第二ノ所爲ニ對シテハ受有ノ假免狀船長免狀ノ行使
 ナ三月停止ス

明治三十年十月二十七日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
 地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

- | | | |
|-----|------------|-------|
| 審判長 | 地方海員審判所審判官 | 藤井治三郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 矢野長四郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 伊藤定弘 |
| | 地方海員審判所書記 | 前田孝次郎 |

裁 決 書

廣島縣廣島市の場町五十四
 番地平民

江 川 松 藏

鹿兒島縣高江郡崎村百二番
 地平民

池 田 佐 平 治

大阪市北區富島町六十四番屋敷大阪商船株式會社所有汽船登簿噸數百四十五噸公稱馬力十五馬力ヲ
 有スル攝津丸明治三十年五月十二日豐後國奈江村海岸ノ暗礁ニ乗揚ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ
 執タル右江川松藏同船一等運轉士ノ職ヲ執タル右池田佐平治ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人江川松藏陳述ノ要旨ハ明治三十年五月十日攝津國大阪ヲ發シ内海諸港ヲ經テ日向國細島ニ航
 行ノ途中同十一日午後六時四十分豐前國別府ニ向ケ伊豫國三津ヶ濱ヲ發シ同燈臺ヲ正北距離四分ノ
 三海里ニ見テ羅盤針路西南西(自差ナシ以下同シ)ニ定メタリ當時天候ハ曇天北東風其力六潮流ハ順
 潮ニシテ一時間ノ馳走速力約一海里半ナリ同八時十分伊豫國青島ノ西端ニ並ヒ其距離約六海里同十時四十分針路南西微西
 一距離ニ通過シ同九時四十五分周防國屋島ノ西端ニ並ヒ其距離約六海里同十時四十分針路南西微西
 二分ノ一西ニ轉シ天候潮流共ニ以前ト異ナルコトナキヲ以テ一等運轉士池田佐平治ニ當直ヲナサシ
 メ自室ニ入り同十一時十分頃甲板ニ出タルニ周防國祝島伊豫國佐田岬等ヲ認メ天候モ變兆ナキニヨ
 リ再ヒ室内ニ入り休憩中翌十二日午前零時三十五分轟然船底ニ撞觸ノ響ヲ聞キ直ニ室内ヨリ出テ機
 關ノ運轉ヲ停止シ尋テ全力後退セシモ其回轉ノ始マラサル内ニ船尾船底坐礁セリ當時曇天北々東ノ
 強風ニシテ薄霧ハアリシモ陸地ノ山ヲ見ルヲ得タリ依テ浚水ヲ檢セシメシニ艙内ハ異狀ナキモ機關
 室ハ浸水甚シク且ツ螺旋空轉シテ機關ヲ運轉スル能ハサル旨機關長森役治ノ報告ニ接シタルヲ以テ

其運轉ヲ停止シ端艇準備ヲ爲スト同時ニ危難信號ヲ表示セシニ同一時三十分漁船數艘救助ニ來リシニヨリ旅客及郵便ヲ陸揚シ種々船體ノ救護ニ盡力セシモ損傷甚シク到底浮出ノ目的無キヲ以テ不得已遺棄シテ船員一同上陸セリ四百餘個ノ載貨物ハ悉ク潤濡ス而シテ本船据附ノ羅針盤ニハ自差ナシト云フニアリ

被審人池田佐平治陳述ノ要旨ハ明治三十年五月十一日午後六時四十分豐前國別府へ向ケ伊豫國三津ヶ濱ヲ發シ同時十四分船長ト當直ヲ交代セリ當時曇天北東ノ軟風漲潮其速力一時間約半海里ニシテ周防國屋島ハ右舷正横後二點凡ソ二三海里ノ距離ニ左リ羅盤針路ハ南西微西二分ノ一西ナリ船長ハ一旦自室ニ入り同十一時二十分頃來リ天候及羅盤ヲ見テ此指定針路ニシテ依然進轉スヘシト命シ再ヒ室内ニ入りタリ十一時五十分雨霧暗黒トナリシヲ以テ當直水夫水口三平ヲシテ天候ノ變狀ヲ船長ニ報告セシメシニ諾スル旨ヲ答タル趣ナルモ起來ラス依テ霧中信號ヲ爲シ進轉中翌十二日午前零時廿五分右舷船首二三點ニ方リ約半海里ノ距離ニ陸地ヲ認メ直ニ當直水夫ヲシテ之ヲ船長ニ急報セシメ其水夫幾ント船長室ニ達セントシタル頃愈陸地ニ接近スルニ依リ舵柄ヲ右舷ニ激偏シ船首南西ニ向ヒシ時坐礁セリ天候ハ雨霧闇黒北東風其力五高浪ニシテ漲潮ナリ是時船長來リ機關ノ運轉ヲ全速力後退ト爲シタルモ離礁セズ夫ヨリ船長ノ指揮ニ從ヒ百方救護ノ策ヲ講セシモ遂ニ高浪ノ爲メ破壞セリト云フニアリ

被審人江川松藏池田佐平治參考人森役治水口三平ノ下調々書及大分縣東國東郡警察署ノ海難調查書ニ徴シ之ヲ審按スルニ羅盤ノ自差ヲ針路ニ應用セサルト潮流ノ爲メ本船ノ位置ニ變更ヲ生シタルトニ氣附カス雨霧暗黒ノ夜航進セシヨリ本船ヲ坐礁遂ニ全部破壞スルニ至ラシメタルモノト認定ス依テ被審人江川松藏ハ午前六時四十分退潮ニ乘シ三津濱ヲ發セシニヨリ航行里程ヨリ推セハ同九時頃ヨリ逆潮ニ變シタルニ猶同十一時迄ハ順潮ノ時期ナリト誤信シ爲メニ本船位置右方ニ偏流セラレタル

氣附ス且天候ノ異變ヲ當直運轉士ヨリ報告セシニモ拘ラス本船ノ坐礁セル迄船内ニ睡眠シ加之本船据附羅盤ノ自差表調製ヲ怠リ針路ヲ定ムルニ當リ之ヲ應用セサルモ本件起因ノ一ニシテ船長ノ職務上懈怠ノ甚シキモノトス又被審人池田佐平治ハ當直中天候ノ變狀ヲ唯一回船長ニ報告セシノミニシテ愈々前路朦朧暗黒トナリタル時船長ヲ喚起シ共ニ妥協シテ本船ヲ安全ナラシムル策ヲ講セス依然全力ヲ以テ航進シタルハ職務上怠慢ニシテ猶陸地ヲ船首ニ認メシ際ニ於テモ本船ノ前進ヲ停止スルコトヲ努メス船長ニ告知後唯船首ヲ左轉スルニ止メタルハ臨機ノ處置其當ヲ失シタルモノニシテ兩人ノ所爲ハ共ニ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人江川松藏受有ノ乙種船長免狀ノ行使ヲ六月停止ス
被審人池田佐平治受有ノ假免狀一等運轉手免狀ノ行使ヲ三月停止ス
明治三十年十月廿七日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

- | | | |
|-----|------------|-------|
| 審判長 | 地方海員審判所審判官 | 藤井治三郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 矢野長四郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 伊藤定弘 |
| | 地方海員審判所書記 | 前田孝次郎 |

東京府荏原郡品川町元北品川百貳番地平民

濱 崎 市 太 郎

東京市日本橋區箱崎町二丁目十八番地平民

山 本 萬 次 郎

岩手縣南岩手郡盛岡市紺屋町五十二番地三陸汽船合資會社所有汽船登簿噸數百五十四噸四公稱馬力四十九馬力四ヲ有スル雙鶴丸ト富山縣射水郡新港町大字放津七百三番地南島間作所有汽船登簿噸數千百三十五噸五八公稱馬力百八十二馬力ヲ有スル有磯浦丸ト明治三十年七月十九日相模國久良岐郡長濱附近ニ於テ接觸ノ件ニ關シ當時雙鶴丸船長ノ職ヲ執リタル右濱崎市太郎有磯浦丸船長ノ職ヲ執リタル右山本萬次郎ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人濱崎市太郎陳述ノ要旨ハ汽船雙鶴丸ハ明治三十年七月十五日午前八時四十五分讚岐國高松港ヲ發シ武藏國品川港ニ向ケ航海ノ途中強風ノ爲メ紀伊國二本港及古江浦ニ寄港シ同十九日午後二時四十七分針路ヲ北少東(羅針方位以下同)自差二度西)ニ向ケ進航中相模國觀音崎燈臺ヲ西少北距離約二分ノ一海里ニ測リ針路ヲ北少西二分ノ一西(自差六度三十分西)ニ轉シ長濱沖ニ碇泊シタル檢疫番船ニ向ケ進航シ同三時三十分半速力ニ踵テ微力ニ爲ヌ同時檢疫番船ヨリ停止セヨト信號アリタルヲ以テ同三十一分機關ノ運轉ヲ停止シ風潮ノ爲メ徐々前進セリ此時汽船有磯浦丸ハ本船左舷船尾ニ接近シ來リタルニ由リ同三十三分接觸ヲ避クル爲メ微速力前進ノ令ヲ下シ同時ニ舵柄左舷一杯ノ令ヲ下シタルモ舵其効ヲ奏スルニ先立テ該船ハ前進シ來リ本船ニ幾ント並行シタルトキ後退運轉ヲ施

シタル爲メ船首右轉シテ同三時五十分該船々首本船左舷中央少シク後方ニ接觸シ同部喫水線下凡ソ四尺ノ處ニ於テ外板三枚程折傷シ其裂目ヨリ海水浸入シ塗水三尺餘増加シタルニ由リ直ニ機關運轉ヲ停止セリ其接觸ノ爲メ該船ハ更ニ損傷ヲ生セサリシモ本船ハ端艇及其鉤鐵物等ヲ破摧セラレテ兩船分離セリ依テ本船ハ防水ノ手段ヲ施シ該船ニ尾航ヲ依賴シ同四十五分同所ヲ發シ獨航シテ同四時四十八分橫濱港ニ着船シ該船ハ十五分餘ヲ經過シテ同港ニ入船セリ接觸ノ際天候晴天南々西ノ微風潮ハ漲潮ニシテ南方ヨリ北方ニ可ナリ強ク流レタリ又接觸ノ位置ハ夏島ノ東端ヲ南西二分ノ一南富津鼻第二海里堡ヲ南東少南ニ富岡ノ北端ヲ西少北四分ノ三北ニ見タル處ナリシ而シテ搭載貨物食鹽四百三十三俵ハ全損四百八十俵ハ半損シタルト云フニ在リ

被審人山本萬次郎陳述ノ要旨ハ汽船有磯浦丸ハ明治三十年七月十六日午後二時膽振國空關港ヲ發シ武藏國橫濱港ニ向ケ進航シ同十九日午後三時二十分北二分ノ一東(羅針方位以下同)自差一度西)ノ針路ニテ進航中相模國觀音崎燈臺ヲ左舷正橫約一海里ノ距離ニ見テ針路ヲ北西少北四分ノ三北(自差二度西)ニ轉シ長濱沖ニ碇泊シタル檢疫番船ニ向ケ進航シ同四時二三分頃檢疫番船ト本船ノ距離三四丁アリタルトキ該船ヨリ停船セヨト信號アリ同五分該船ニ近寄りタルヲ以テ機關ノ運轉ヲ半速力ニ爲シ幾ント同時ニ檢疫官通船ニテ出テ來リシニ由リ同六分微速力ニ爲シ尋テ機關ノ運轉ヲ停止シ同七時半速力退却運轉ヲ施シ前進力ヲ減殺セリ此時檢疫官ノ通船本船ノ左舷側ニ接シタルヲ以テ船橋ノ端ヨリ通船着セシヲ認メタル後チ船橋ノ中央ニ復シ右顧シタルニ汽船雙鶴丸ハ本船右舷ニ近寄り該船々尾ハ本船船橋ト並フ位置ニ於テ停止シ居タル爲メ本船々首右轉シテ該船接近スルニ由リ退却運轉中ナルモ舵ハ効力アラサル旨該船ニ通報シ踵テ全速力退却運轉ヲ爲シタリ此際該船ノ舵ハ中央ニ在リ暫クシテ該船ノ甲板ニ居タルモノ舵室ニ馳セ入舵柄ヲ左舷一杯ニ操リタリ然レトモ舵其効ヲ奏スルニ先立テ兩船切迫シ終ニ本船々首該船ノ端艇ニ觸レ續テ左舷側ニ接觸シ凡ソ一分時ニシ

テ兩船分離シタルヲ以テ本船ハ機關ノ運轉ヲ停止シ該船ハ前進右轉シテ本船ノ船尾ヲ廻リ左舷ニ到リ一丁程離レテ並列シ機關ノ運轉ヲ停止セリ此時ハ本船ハ端艇ノ準備ヲ爲シ且ツ該船ノ破壞シタル端艇並ニ鈎鐵物ハ本船ニ附着シアルヲ以テ之ヲ取入ントスルトキ該船ヨリ機關ノ運轉ヲ爲シ能ハスト疾呼セリ依テ該船ニ對シ曳船ヲ爲スヘキヤ且ツ急ヲ要スレハ端艇等ヲ切捨サルヲ得ス如何ニスヘキヤト問ヒ返シタルニ何等ノ返答モナク尋テ該船ヨリ浚水増加スルト大聲ニテ叫ヒタリ斯クテハ該船ヲ曳カサルヲ得スト思考シタルニ暫クシテ該船ハ運轉ヲ始メ横濱ニ向ケ進航シ同時ニ檢疫官ニ託シ該船ニ尾航スヘキ依頼ヲ受ケタルヲ以テ之ヲ諾シ端艇其他ヲ取リ入レ該船ヲ追航シ同日午後五時三十分頃横濱ニ入港シ浮標ニ繫留セリ接觸ノ際天候晴天南々西ノ風微潮ハ漲潮ニシテ南方ヨリ北方ニ可ナリ強ク流レタリ又接觸ノ位置ハ觀音崎燈臺ヲ南少東二分ノ一東小柴崎ヲ西南西ニ測リタル處ニシテ船首ノ方位北少西(自差一度西)ナリシ而シテ本船ハ損傷ヲ生セサリシモ該船ハ左舷中央喫水線下凡ソ一尺ノ處ニ於テ外板二枚折傷シ銅板一枚剝脫シ端艇一雙破壞シ同鈎鐵物二本折損シ欄干二間程破損シ搭載ノ食鹽四百三十三俵濡損セリト云フニ在リ

右被審人濱崎市太郎同山本萬次郎參考人松清治北村六三郎菊井鶴松及宗像倉吉ノ下調々書汽船雙鶴丸同有磯浦丸各航海日誌船舶檢疫官鈴木孫太郎並ニ觀音崎燈臺看守小川守光ノ回答書ニ徴シ之ヲ審按スルニ本件ハ被審人濱崎市太郎ニ於テ汽船雙鶴丸ハ汽船有磯浦丸ノ右方ヲ進行シ兩船幾ント同時ニ檢疫番船附近ニ到リ雙鶴丸ハ機關ノ運轉ヲ停止シ風潮ノ爲メ徐々前進シ有磯浦丸ハ尙少シク前進シテ機關ノ運轉ヲ停止シ檢疫官ノ來船ニ便ナラシムル爲メ機關退却運轉ヲ爲シ船首右旋シタルニ依リ雙鶴丸ニ於テ機關前進運轉ヲ爲シ舵柄ヲ左舷一杯ニ採リ接觸ヲ避クル手段ヲ施シタルモ其効ナク遂ニ兩船接觸スルニ臻リタルハ畢竟雙鶴丸ニ於テ有磯浦丸ノ進退スヘキ餘地如何ニ顧慮セズ同船ニ近接停留シタルニ基因シ其結果雙鶴丸ノ船體ニ損傷ヲ生シ端艇及其鈎鐵物等ヲ毀損スルニ抵リタル

モノニシテ被審人濱崎市太郎ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

被審人山本萬次郎ニ於テ汽船有磯浦丸ハ檢疫番船ノ附近ニ到リ機關退却運轉ヲ爲スニ際リ船首右旋シテ近接停留スル汽船雙鶴丸漸次ニ切迫スルニモ拘テス單ニ同船ニ對シ機關退却運轉ヲ爲シ舵其効ヲ奏セサル旨通報シタルニ止リ有磯浦丸ニ於テハ接觸ヲ避クル手段トシテハ何等ノ措置モ施サズ遂ニ兩船接觸スルニ臻ラシメタルハ畢竟有磯浦丸ニ於テ進退スヘキ餘地如何ニ顧慮セスシテ機關退却運轉ヲ繼續シタルニ基因シ其結果雙鶴丸ノ船體屬具ニ損傷ヲ生スルニ抵リタルモノニシテ被審人山本萬次郎ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人濱崎市太郎受有乙種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス
 被審人山本萬次郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス
 明治三十年十月二十九日東京地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
 地方海員審判所理事官伊東祐忠本件ニ干與ス

- | | | |
|-----|------------|-----------|
| 審判長 | 地方海員審判所審判官 | 森 本 弘 策 |
| | 地方海員審判所審判官 | 祖 父 江 銀 次 |
| | 地方海員審判所審判官 | 成 田 友 久 |
| | 地方海員審判所書記 | 藤 田 信 任 |

廣島縣廣島市水主町二百九十二番屋敷士族

野阪又一

愛媛縣越智郡櫻井村伊豫運輸合資會社所有汽船登簿噸類百二十六噸公稱馬力三十二馬力ヲ有スル櫻井丸明治三十年九月廿六日豊後國浦戸崎附近ニ於テ船體轉覆旅客三人溺死及船舶検査法違反ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タル右野阪又一ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人野阪又一陳述ノ要旨ハ第一明治三十年九月二十三日攝津國大阪ヲ發シ中國諸港ヲ經テ日向國細島ニ到リ同二十六日午前六時十五分豊後國佐伯港着同航路ニ向ヒ出發セントシテ當時同所ニ碇泊中ナル汽船第二眩川丸ニ先ンシテ同國臼杵ニ入港シ旅客貨物ヲ増載セントノ目的ヲ以テ急速ニ後船内ニ雜貨五十五個(重量百五貫)正甲板ニハ鹽魚雜貨百六十九個(重量千四百四十一貫)上甲板ニハ鹽魚五十九個(重量四百四十貫)ヲ便宜積載シ同八日臼杵港ニ向ケ同處ヲ發シタル後水夫喜多守五郎ニ載貨門ヲ閉鎖スヘキ旨ヲ命シタリ同八時二十分同國「ガンドウ」島ヲ左舷約二十間ノ距離ニ通過シ針路ヲ東微北(白差一點西)ニ定メ一時間拾海里ノ全速力ニテ航進中同八時五十五分浦戸崎ノ西南約一海里半ノ距離ニ於テ前程ヲ觀望スルニ潮流ノ急激ナルヲ認メ載貨門ヲ檢セシニ尙開放シアルヲ以テ速ニ之ヲ密閉スヘキ旨ヲ水夫長楠本多三郎ニ命シ浦戸崎ニ並航シ將ニ針路ヲ轉セントスル際船體右舷ニ傾キシヲ以テ舵柄ヲ右舷ニ偏シ船首約二點左轉セシ時更ニ左舷ニ傾キシニ依リ之ヲ防止セント舵柄ヲ正中トナシタルモ益々右舷ニ傾斜シ海水著シク載貨門ヨリ浸入シテ幾ント沈没セントスルニ至レリ時ニ同九時三分ニシテ天候ハ清朗北西ノ至微風ナルモ南東ノ波濤アリテ潮流ハ退潮ナリ於是船員ヲ指揮シ旅客ヲ上甲板ニ出サシメシニ船客係浮穴貞吉ヨリ旅客悉皆救助セリトノ報告ニ接シ船

體ハ滿水ノ儘ニテ舊位ニ復セシニヨリ端艇準備中附近ニ在ル漁船ノ來援セルニ會シ機關長及事務長ヲシテ旅客ヲ精査シテ漁船ニ移乘セシメシニ四人ノ不足ヲ生シタリ然ルニ恰モ近傍ニ於テ漁船ノ漂流人ヲ救助シ陸地ニ向テ漕行スルヲ認メ旅客ハ悉ク無事ニ上陸セシコト、信シ本船ハ二十五艘ノ漁船ニ曳レ同國上浦村ニ達セシ時ハ同日午後二時頃ナリ依テ自分モ船員ト共ニ上陸シ各所ニ散在セル旅客ヲ再査セシニ中等旅客三人尙不足セルヲ發見シ直ニ中等船僕ヲ訊問セシニ海水浸入ノ際中等室ニハ四人ノ客アリシカ天窓ヨリ綱ヲ下シ一人ハ救助シ得タルモ殘ル三人ハ一時其綱ニ攔阻シ最上ノ一人滑落セシ爲メ他ノ二人モ共ニ陥没シ遂ニ不明トナリタルモ當時之ヲ救助スルノ邊ナカリシト述フルニ依リ再ヒ本船ニ到リ該室内ヲ搜索シテ二人ノ死體ヲ發見セリ時ニ天候不穩ノ兆ヲ現シ永ク該地ニ滞留スルハ危險ノ虞アルヲ以テ近傍ヲ通航スル汽船新眩川丸及大野川丸ニ救護ヲ求メ兩船ニ曳レ同夜佐伯港ニ着船翌二十六日殘ル一人ノ死體ヲモ搜索セリ夫ヨリ種々努力シテ十月一日浮出セシメ壓艙物及石炭ヲ積載シ同八日同所ヲ發シ臼杵其他ヘ寄港シテ同日大阪ニ歸着セリ船體汽機汽罐ニハ異狀ナキモ浮出ノ際船體再ヒ傾倒シテ後橋打損シ積載貨物ハ悉皆濡潤シ五十八個ハ流失セリ第二先是大阪ヲ發スル前船舶検査證書ニハ豊後國鶴見崎線内トアリテ日向國細島ハ航路外ナルヲ以テ其趣ヲ本船代理店朝日廻酒店ニ尋問シ證書面ハ鶴見崎線内トアルモ細島ニ到ルハ差支ナシトノ言ヲ信シ航路定限外ノ地ニ向テ航行セリト云フニアリ

右被審人野阪又一ノ下調々書參考人楠本多三郎清水正一喜多守五郎牧浦福太郎浮穴貞吉野津梶岩城千太郎ニ對スル理事官ノ訊問調書大分縣知事ノ報告大分縣南海部郡警察署ノ海難調書ニ徴シ之ヲ審按スルニ第一貨物積載ノ方法ヲ誤リ船體ノ重心ニ不平均ヲ生セシメ加之載貨門ヲ閉鎖ナサ、リシヲ以テ激潮ニ壓セラレ船體傾倒ノ爲メ載貨門ヨリ海水浸入シテ本船ヲ轉覆シ遂ニ旅客三人ヲ溺死スルニ至ラシメ第二細島ハ検査證書面ニ記載外ノ地タルヲ知リナカラ航路定限外ノ地ヲ航行シタルモノ

ト認定ス依テ被審人野阪又一ハ第一白杵港ニ於テ第二舷川九ト旅客貨物ノ積載ヲ爲サント欲シテ出發テ急キ積載ニ便利ナル上中甲板ノミニ過多ノ貨物ヲ積載シ船内ハ幾ント空隙トナシテ船體重心ノ平均ヲ失ハシメシニモ拘ラス激潮ヲ目撃シタル時載貨門ノ尙開放シアルヲ認メ單ニ之ヲ閉鎖スヘキノ令ヲ下セシノミ其閉塞セシヤ否ヲ檢セスシテ危地ニ航進シ爲メニ本船轉覆シ三人ノ溺死ヲ惹起セシハ船長ノ職務上ニ不注意第二航路定限外ノ地ニ航行セシハ職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其第一ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號第三號第二ノ所爲ハ同條第六號ニ該當スルヲ以テ各同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人野阪又一受有ノ乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ第一ノ所爲ニ對シ九月第二ノ所爲ニ對シ一月間停止ス

明治三十年十月二十九日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

- | | | |
|-----|------------|-------|
| 審判長 | 地方海員審判所審判官 | 藤井治三郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 矢野長四郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 伊藤定弘 |
| | 地方海員審判所書記 | 前田孝次郎 |

裁 決 書

福岡縣救企郡門司村字門司
町八十番戸平民
浦野大三郎

愛媛縣伊豫郡々中町伊豫汽船株式會社所有汽船登瀛噸數九十五噸公稱馬力二十九馬力ヲ有スル舷川丸明治二十八年七月二十二日安藝國音戸瀨戸附近ニ於テ本船觸礁及海難届出ヲ爲サ、ル件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タル右浦野大三郎ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人浦野大三郎陳述ノ要旨ハ明治二十八年七月二十一日攝津國大阪ヲ發シ内海諸港ヲ經テ長門國下ノ關ニ到ルノ途同年七月二十二日午後二時頃伊豫國郡中港ヲ發シ安藝國音戸瀨戸ヲ過キ同國字品ニ向ヒ航行セント欲シ同四十五分同國情島ニ右舷正横式丁許ノ距離ニ並ヒ針路ヲ右轉シ倉橋島ノ北東端ニ連續セル暗礁ヲ避ルニ充分ナリト思惟シ該島ニ續タル小嶼ヲ左舷凡三町ノ距離ニ經過スル目的ニテ進航中同五時頃俄然左舷船底ニ於テ撞觸ノ響ヲ感シタリ然レトモ船體毫モ異狀ヲ呈セサリシヲ以テ其儘進航ヲ續ケ同時十分頃音戸ニ寄港セリ觸礁當時ハ晴天西微風退潮後少時ニシテ潮流ハ瀨戸ノ方ニ向ヘリ投錨後檢疫ノ爲メ警察官ノ來船アリシモ船體ニ損傷ナカリシモノト信シ特ニ海難届出ヲナサズシテ同所ヲ出發シ豫定ノ諸港ヲ經テ同年八月二十九日大阪ニ歸着シ入渠ノ上始メテ左舷前艙下船底包板六枚堅ニ剝離シ全部肋骨三本及龍骨少許ヲ欠損セルコトヲ發見セリト云フニアリ

右被審人浦野大三郎ニ對スル理事官ノ訊問調書當審判廷ニ於ケル供述船船司檢官ノ損所臨檢報告ニ徴シ之ヲ審按スルニ當初情島ニ並ヒ針路ヲ定ムルニ當リ單ニ傳聞ニ據テ倉橋島北東端ニ連續セル暗礁ノ存在スルヲ知ルモ新刊ノ海圖ニ依テ其廣狹ヲ第メスシテ漫然憶斷ヲ以テ該礁ニ接觸スヘキ航路ヲ執テ進航シ遂ニ本船ヲ觸礁セシメ船首材下端及龍骨少許ヲ欠損シ汽罐下龍骨長六尺五寸左右舷前後艙下及機關室下ニ於ケル外板都テ十四枚ヲ摩損シ左舷前艙肋骨十組同部側内龍骨損傷セシモ當時船體ニ異狀ヲ呈セサリシヲ以テ殆ト損傷ナキモノト妄信シ大阪歸着マテ海難ノ届出ヲ行ハ、リシモノト認定ス依テ被審人浦野大三郎ハ第一情島ニ併ヒ音戸ノ瀨戸通過ノ目的ヲ以テ針路ヲ定ムルニ當リ深ク倉橋島北東端ニ連續セル暗礁ノ廣狹如何ヲ窮メス漫然憶斷ニ依テ進航ヲ企テ遂ニ本件ノ觸礁ヲ

惹起シタルハ船長ノ職務上懈怠ノ責ヲ免カレス第二觸礁後直ニ海難屈ヲナサ、リシハ職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其第一ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號第二ノ所爲ハ同條第六號ニ該當スルヲ以テ其第一ノ所爲ニ對シテハ同法第二條第二號第二ノ所爲ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人浦野大三郎第一ノ所爲ニ對シ其受有ノ乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ貳月停止シ第二ノ所爲ニ對シテハ譴責ス

明治三十年十月二十九日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所審判官

藤井治三郎

地方海員審判所審判官

矢野長四郎

地方海員審判所審判官

伊藤定弘

地方海員審判所書記

玉置祐隣

裁 決 書

大阪市西區富島町六十四番屋敷大阪商船株式會社所有汽船登薄噸數九十七噸公稱馬力三十二馬力ニシテ聯成冷汽汽機ヲ有スル千草川丸明治三十年十月二十三日攝津國大阪天保山沖合ニ於テ高壓汽笛ヲ損傷シタル件ニ關シ當時同船機關長ノ職ヲ執タル右大内義康ニ對シ審理ヲ遂クル處

大 内 義 康

被審人大内義康陳述ノ要旨ハ明治三十年十月二十三日攝津國兵庫港ヲ經テ淡路國洲本ヘ向ケ航行ノ目的ヲ以テ同日午前四時大阪ヲ發シ全速力進行中天保山沖合ニ於テ俄然高壓汽笛右側覆板ノ間隙ヨリ蒸汽逸出スル旨一等油差藤川鹿太郎ノ報告ニ接シ直ニ局部ノ覆板三枚ヲ取外シ調査セシニ汽笛ノ一部ニ於テ縱一直線ニ龜裂シアルコトヲ發見セリ依テ機關ノ運轉ヲ微速力トナシ其旨ヲ船長ニ報シ到底目的地ニ達スルノ見込ナキヲ以テ辛クシテ其儘大阪ニ歸航シ旅客貨物ヲ陸揚シタリ而シテ右汽笛龜裂ノ原因ハ蓋シ鑄造當時内部ニ疵アリ漸次延長シ遂ニ今回ノ事件ニ至リタルナラント云フニア

右被審人大内義康參考人湊川鹿太郎ノ下調々書大阪船舶司檢所司檢官ノ損所臨檢報告書及大阪安治川水上警察署ノ海難調書ニ徴シ之ヲ審按スルニ出船用意ノ當時一等油差ヲシテ其職ヲ執ラシメ天候不良北東ノ冷風ニモ拘ラス一等油差ハ午前二時ヨリ機關室ノ天窓ヲ開キ室内ノ空氣ヲ冷却セシメ冷氣ニ感觸シタル氣笛ヲ温ムルコト僅々十五六分間未ダ汽笛全體ノ温マラサルニ先チ運轉ヲ試ミタル爲メ熱ヲ與フルコト急激ニシテ金屬ノ膨脹均一ナラス遂ニ汽笛ヲ龜裂シ而シテ全速力航進ニ際シ始テ蒸汽ノ逸出著シキヲ知り之ニ氣附キタルモノト認定ス依テ被審人大内義康ハ出船準備ノ當時機關取扱チ一等油差ニ一任シ斯ル天候ニモ拘ラス漫然天窓ヲ開キ冷氣ニ感觸シタル汽笛ヲ温ムルノ手續ヲ誤リ遂ニ今回ノ損傷ヲ惹起シタルハ職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其處爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人大内義康受有ノ乙種二等機關士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

明治三十年十月三十日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長 地方海員審判所審判官 渡邊 十郎
 地方海員審判所審判官 藤井 治三郎
 地方海員審判所審判官 伊藤 定弘
 地方海員審判所書記 前田 孝次郎

裁 決 書

香川縣那珂郡佐柳村大字佐柳島三十二番地平民

濱本庄松

愛媛縣宇摩郡三島村宇摩汽船株式會社所有汽船登瀛噸數八十二噸公稱馬力三十三馬力ヲ有スル白龍丸明治三十年九月二日愛媛縣越智郡大濱附近ニ於テ本船坐礁ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タル右濱本庄松ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人濱本庄松陳述ノ要旨ハ明治三十年九月一日日向國細島拔錨内海諸港ヲ經テ攝津國大阪ニ歸航ノ途中同日午後一時十分伊豫國今治ニ向ケ同國三津濱ヲ發シ同六時同國大隅崎ヲ右舷正横三十間ノ距離ニ航過シ同六時十五分同國來島ニ左舷三十間ノ間隔ニ並ビ船首ヲ第一水道ノ中央ニ向ケ逆潮ニ航セシガ激流ノ爲メ中央ヨリ少ク右方ニ偏セラレ該水道ヲ通過シ針路ヲ羅盤方位南々東(自差ナシ)ニ轉シ一時間約七海里四分ノ一全速力ニテ航進中逆潮愈急激トナリテ漸々右方ニ壓流セラレ始終舵柄ヲ右舷ニ取ラシメシモ舵効十分ナラサルヲ以テ右舷一杯ノ令ヲ發シタルニ忽チ舵鎖切斷セリ依テ應急舵索ノ準備中激潮ノ爲自然ニ船首回轉シ南二分ノ一東ニ向ヒ依然航進シ遂ニ伊豫國大濱沖ノ白瀬ニ坐礁セリ時ニ同六時四十分ニシテ晴天北々東ノ微風潮流ハ退潮ノ央ヲ過キタリ於是機關ノ運轉ヲ停止シ尋テ全力後退セシモ其効ナク激潮ニ壓セラレ船體右舷ニ傾倒シ舷窓ヨリ浸水シ遂ニ

沈没セシカ百方盡カシテ同七日午後四時之ヲ浮出セシメ同國波止濱ニ回航シ船底ヲ檢シタル上同十二日同所ヲ發シ翌十三日大阪ニ着船セリ其損傷ハ未ダ入渠セサルヲ以テ詳カナラサレトモ潜水者ヲシテ調査セシメシニ船首ニ於テ副龍骨約六尺剝落シ右舷船底ニ徑三寸ノ凹所ヲ生シ積載貨物五百個濡損セリ而シテ本船大阪ヲ發スルニ先チ舵鎖廢シテ危險ナルヲ以テ船主ノ代理者ニ其新換ヲ請求セシニ本年十月ハ定期檢査ナレハ其際迄忍テ使用セラレタシトノ懇請ニ依リ其儘發港セリト云フニアリ

右被審人濱本庄松ノ下調々書參考人小島藤之助吉田長太郎越智繁松米田仲太郎ニ對スル理事官ノ訊問調書理事官ノ臨檢調書愛媛縣今治警察署ノ海難調書及同警察署長ノ報告書ニ徴シ之ヲ審按スルニ來島海峽通過後逆潮ノ激流ヲ避ケ脇潮ニ順航スルノ目的ヲ以テ大濱沿岸ニ極テ接着航行シ白瀬ニ近クニ及ヒ沖ニ出テント舵柄ヲ右偏スルノ際從來舵鎖廢シ頗ル衰弱セルヲ以テ潮勢舵面ヲ衝キ少ク強力ヲ與ヘシヨリ脆クモ舵鎖切斷シテ進退ノ自由ヲ失ヒシヨリ狼狽ノ餘應急舵索ノ準備ノミニ精神ヲ奪ハレ船首陸地ニ回航シテ全速力航進セルニ氣附カサル爲同本船ヲ白瀬ニ坐礁シ傾倒沈没シテ船底ニ損所ヲ生シ載貨五百個濡損スルニ至ラシメタルモノト認定ス依テ被審人濱本庄松ハ暗礁夥多ナル大濱沿岸ヲ航スルニ當リ著シク陸地ニ接近シテ航走シ且饒令船主代理者ヨリ修繕ノ延期ヲ情請セラルニモモセヨ運航上最モ肝要ナル舵器ノ不備ナルヲ知リナカラ之ヲ諾シテ航海ノ途ニ就キシハ共ニ職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人濱本庄松受有ノ乙種二等運轉士免狀行使ヲ二月停止ス

明治三十年十月三十日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長 藤井治三郎
 地方海員審判所審判官 渡邊十郎
 地方海員審判所審判官 伊藤定弘
 地方海員審判所書記 前田孝次郎

裁 決 書

愛知縣知多郡田屋村二百八十番地平民

井上茂左衛門

富山縣射水郡新港町大字三ヶ新町三百六十二番地新港汽船株式會社所有汽船登簿噸數六十二噸二三公稱馬力二十馬力ヲ有スル第一新港丸ニ船長トシテ執務中明治三十年八月十八日船舶檢査法規則違背ノ件ニ關シ右井上茂左衛門ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人井上茂左衛門陳述ノ要旨ハ汽船第一新港丸明治三十年八月十八日能登國七尾港へ向ケ越中國伏木港ヲ拔錨スルニ際シ其搭載旅客ノ人員ヲ取調ントスルニ方リ先キニ本船ニ出張シ居リタル巡查ニ於テ旅客ハ定員ニ十一名超過シタルコトヲ認メ之ヲ上陸セシムヘキ旨命シタルヲ以テ尙被審人ハ旅客ヲ取調タルニ十一名ヲ超過シタルハ事實ナルニ由リ直ニ旅客ヲ取扱タル越中國商船株式會社及堀田回漕店ニ人ヲ派シ店員ヲ呼寄セ超過ノ人員ヲ下船セシムヘキコトヲ告ケ該店員ヨリ旅客ニ之ヲ通シタルモ旅客ハ一人モ肯ンセルモノナク依テ該店員ヨリ十一名ヲ解船ニ乗込セ本船ヲ以テ之ヲ曳キ出港センコトヲ強請セラレ事情止ミ難キヲ以テ之ヲ諾シ同日午前十一時三十分頃同港ヲ出帆シ宇波沖ニ到リタルトキ北東ノ風吹起リ波浪ヲ生シ爲メニ解船ニ旅客ヲ搭載スルハ危險ナリト認メタル

ニ由リ悉ク之ヲ本船ニ移乗セシメ稍暫クニシテ七尾港ヨリ伏木港ニ歸航スル汽船神通川丸ニ出會シタルヲ以テ解船ヲ伏木港迄曳キ行クコトヲ該船ニ托シ本船ハ七尾港ニ向ケ進航シ同日午後四時二十分頃同港ニ安着シタリト云フニ在リ

右被審人井上茂左衛門ニ對スル高岡區裁判所ノ判決書謄本及警部植松伊平ノ告發書寫ニ徴シ之レヲ審按スルニ被審人井上茂左衛門ハ汽船第一新港丸船長トシテ伏木港ヲ發スルニ臨ミ搭載シタル旅客ハ定員ニ超過スルコト十一名ナルヲ知り之ヲ下船セシメントシタルモ旅客之ヲ肯セス且乘船切符賣捌店員ノ要求ニ依リ遂ニ之ヲ諾シ出張巡查ノ制止アリシニモ拘ラス該十一名ヲ解船ニ搭載シ本船ヲ以テ之ヲ曳キ同港ヲ發シ沖合數里ニ到リタルトキ之本船ニ移乗セシメ七尾港迄航行シタルモノニシテ之レカ爲メ明治三十年九月廿五日高岡區裁判所ニ於テ明治二十九年法律第六十七號船舶檢査法違犯ノ廉ヲ以テ罰金二十圓ニ處セラレタルモノトス即チ被審人井上茂左衛門ハ職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人井上茂左衛門受有乙種二等運轉手免狀ノ行使ヲ貳月停止ス
 明治三十年十一月六日東京地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
 地方海員審判所理事官伊東祐忠本件ニ干與ス

審判長 地方海員審判所長 松山温徳
 地方海員審判所審判官 森本弘策
 地方海員審判所審判官 祖父江銀治
 地方海員審判所書記 藤田信任

香川縣小豆郡苗羽村字古江
八番戶平民

前 田 音 松

福井縣阪井郡新保村十六番
地平民

善 如 喜 太 郎

愛知縣寶飯郡前芝村二百五
番地平民

鹽 野 友 平

長崎縣下縣郡大手橋町七十七番戶藤野林太郎所有木製暗車汽船登薄噸數百八十六噸公稱馬力四十九馬力ヲ有スル高知丸ト廣島縣御調郡尾道町字土堂六百四十八番屋敷小西退藏所有木製暗車汽船登薄噸數百三十一噸公稱馬力十六馬力ヲ有スル明光丸ト明治三十年五月八日周防國岩國沖ニ於テ接觸ノ件ニ關シ當時高知丸船長ノ職ヲ執タル右前田音松同船一等運轉士ノ職ヲ執タル右善如喜太郎明光丸船長ノ職ヲ執タル右鹽野友平ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人前田音松陳述ノ要旨ハ汽船高知丸船長ノ職ヲ執リ攝津國大阪ヨリ瀬戶内諸港ヲ經テ對馬國ニ向ケ航行中明治三十年五月八日午後七時三十分周防國岩國新港ニ入航シ投錨セズ停船中二分間許ノ後汽船明光丸入航シ來リ亦投錨セズ只停船シテ荷客ヲ揚載シ二三分時間ニシテ出發セリ本船ハ五六時分ノ後即同七時四十分同所ヲ發シ南東二分ノ一南ニ向ケ沖ニ出シ同五十五分針路ヲ南微西二分ノ一西(自差四分ノ一東)ニ轉シ屋代島高山ノ少ク西方ニ向ケ姫子島ヲ左舷正横一海里許ニ經過スル見込ヲ以テ進航シ明光丸ハ左舷船首約二點距離一海里許ノ處ニ在テ無事ニ經過スルモノト思考シ一等運

轉士善如喜太郎ニ當直ヲ爲サシメ船橋ヲ下レリ當時天候ハ晴朗無風靜穩ナル月夜ニシテ同八時姫子島ヲ經過スル時モ明光丸ハ我船首左舷二點許ノ處ニ在リタル由ナルモ八時十分頃船首ヲ右轉シ本船ノ前面ニ來リ本船ト同針路ニ航走スルヲ以テ本船亦タ二點許船首ヲ右轉シ明光丸ノ右舷一町許ノ距離ニ並航シ針路ヲ復セシニ明光丸ハ再ヒ船首ヲ右轉シ本船ニ接近シ來ルヲ以テ止ヲ得ス本船モ亦船首ヲ右轉セシ由ニテ其ノ時客船ノ危險ナリト號呼スルヲ聞キ直ニ甲板ニ出タルニ明光丸ハ已ニ我左舷ニ接近シ來リシヲ以テ水夫ヲシテ「フエンダー」ヲ持來ラシメ左舷船尾ニ馳行キ明光丸ノ前橋右舷ト船尾トノ間ニ之ヲ當テタルモ明光丸ノ船橋ニ在リシ舷燈隔板本船橋後部ノ天幕梁ト接近シ天幕支柱二本ヲ屈曲シ舷橋ノ橫材脫離シタルノミニシテ著シキ損傷ナク他船亦損所ナク我左舷後方ニ經過セリト云フニアリ

被審人善如喜太郎陳述ノ要旨ハ明治三十年五月八日午後七時四十分周防國岩國新港ヲ發シ南東二分ノ一南ニ向ヒ進航中本船ヨリ五六分時間同所ヲ出航セル明光丸ハ殆ント我船首ニ在リ月明カニシテ其船體ヲモ認メ得同五十二分姫子島ノ方ニ轉針スルヲ見タリ而シテ本船ハ同五十五分針路ヲ南微西二分一西ニ轉セシ時明光丸ハ左舷船首二點距離一海里許ノ處ニ在リ本船々長ハ姫子島ニ並フ前船橋ヲ下リ自分當直中同八時十分明光丸ハ船首ヲ右轉シ本船ノ前面ニ來リ針路ヲ復シタルヲ以テ本船ハ漸次之ニ追及シ四五町距離ニ至リシ時本船ハ船首ヲ一點半右轉シ八時二十分頃明光丸ヲ左舷船首四五點ニ見テ其並行距離約一町トナリシ時再ヒ針路ヲ南微西二分ノ一西ニ復シ之ヲ追越シ他ノ船首タルモ我船首南南西微南ニ向ヒシ時明光丸ノ右舷船橋本船ノ左舷船尾ト接觸セリ其時自分ハ他船ノ船橋ニ向ヒ船首ヲ視ヨ船ハ何處ニ向ヒ航行スルヤ陸ニ向ヒ居ルニ非スヤト叫呼セシモ他船ハ何ノ應答ヲモ爲サス其儘針路ヲ復シテ航走セリ而シテ接觸當時長前田音松ハ船尾接觸ノ處ニ在リタリト云

右被審人前田音松善如喜太郎鹽野友平參考人浦生清造鶴田寅藏坪本繁太郎ニ對スル大阪船舶司檢所ノ審問調書及山口縣柳井警察署ノ海難調書ニ徵シ之ヲ審按スルニ高知丸船長前田音松ハ他船ヲ追越スヲ豫知シ居ルニ拘ラス本船ノ運轉ヲ一等運轉士ニ放任シ一等運轉士善如喜太郎ハ他船ヲ追越スニ當リ相當ノ距離ヲ保タズ明光丸船長鹽野友平ハ他船ノ追越ヲ妨ケントシタルニ起因シ遂ニ兩船接觸シ高知丸ノ天幕支柱ヲ屈曲シ舷樁ヲ毀損シ明光丸ノ舷燈隔板ヲ少損シ尙其舷樁支柱ヲ屈曲シタルモノト認定ス依テ被審人前田音松ハ船長タル職務ヲ怠リタルモノトス又被審人善如喜太郎鹽野友平ハ海上衝突豫防法ニ違反シ不當ノ運轉ヲ爲シ自他ノ船舶ニ損害ヲ加ヘタルモノトシ依テ被審人前田音松ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク被審人善如喜太郎鹽野友平ノ處爲ハ共ニ同法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

被審人鹽野友平ハ處在不明ニシテ呼出狀ヲ送達スルコト能ハサルニ付尙ホ猶豫ノ期間ヲ定メ告知書ヲ同居ノ親屬鹽野豐次ニ送達シタルモ出廷セサルヲ以テ同人ニ對シテハ欠席ノ儘審判ヲ爲ス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人前田音松ヲ譴責ス

被審人善如喜太郎受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人鹽野友平受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス但被審人鹽野友平ハ此欠席裁決ニ對シ自ラ裁決書ヲ送達ヲ受ケタル日ヨリ十四日內ニ控告スルコトヲ得

明治三十年十一月六日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

裁 決 書

審判長 地方海員審判所 吉 田 有 年
 地方海員審判所審判官 藤 井 治 三 郎
 地方海員審判所審判官 伊 藤 定 弘
 地方海員審判所書記 前 田 孝 次 郎

和歌山縣和歌山市東徒士町七番地士族

森 芳 輔

和歌山縣紀伊國日高郡由良村大字阿戸七十四番地平民

島 中 楠 松

靜岡縣安倍郡清水町三百廿三番地靜隆株式會社所有汽船登瀛噸數四百五十三噸四三公稱馬力九十六馬力四六ヲ有スル駿甲丸明治三十年七月十八日武藏國久良岐郡本牧燈臺附近ニ於テ英國汽船セントロナード號ニ接觸ノ件ニ關シ當時駿甲丸船長ノ職ヲ執リタル右森芳輔同船機關長ノ職ヲ執リタル右島中楠松ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人森芳輔陳述ノ要旨ハ汽船駿甲丸明治三十年七月十八日午前五時十五分豊前國門司港ニ向ケ武藏國横濱ヲ發シ同廿二分同港口燈臺ニ并ビ兩燈臺ノ中央ヨリ少シク右舷燈臺ニ近キ位置ニ於テ針路ヲ南東四分ノ三東(自差四分ノ一點西)ニ定メ一時間約八海里ノ全速力ニテ進航中同廿八分機關ノ運轉ハ微速力ニ爲リ躡テ停止シタルニ氣付タルヲ以テ舵柄ヲ左舷ニ探リ船首ヲ風上ニ向ケタリ此時機關室ニ停止ノ理由ヲ照會シタルニ機關ニ故障ヲ生シ之レヲ船長ニ通報スルノ違ナク機關ノ運轉ヲ停

止シタルモ直ニ修理ヲ了シ運轉スヘシトノ回答ヲ得タリ然ルニ本船ノ前進力ハ漸次減少シ且ツ南風吹慕リ爲メニ舵其効ヲ奏セサルニ至リ從テ船首ハ風下ニ向降シ本船左舷正横前二點位ニ方リ約一鏈ノ距離ニ於テ碇泊シタル英國汽船セント、ロナード號ニ接近スルヲ以テ接觸ヲ避クル爲メ既ニ取入レタル右舷錨ヲ投入スヘキ準備中同三十四分機關ノ修理了シタル旨通報ニ接シ直ニ後退運轉ヲ令シタルモ其効ナク同三十五分遂ニ本船右舷船首該船中央部ニ接觸シ本船ハ異狀ナカリシモ該船ハ喫水線上下板四枚程凹傷ヲ生セリ同三十七分機關後退運轉ヲ停止シ該船ノ北方ニ於テ約一鏈ヲ距テ投錨シ直ニ端艇ヲ下シ二等機關士ヲシテ該船ヲ訪問セシメ損所ヲ實見シテ歸船シタル後本船ハ錨所ヲ横濱港口附近ニ轉シ船長ハ横濱ニ上陸シ水上警察署ニ海難届ヲ爲シ且ツ事變ヲ船主ニ報知シ該船ニ對シ示談ヲ以テ相濟タリ而シテ接觸ノ際天候降雨風位南其力四五乃至七八位潮ハ逆潮ナリシ又其位置ハ横濱港口燈臺ト本牧燈臺ト四分六分位ニシテ本牧燈臺ニ四分位ノ距離ナリシト云フニ在リ

被審人島中楠松陳述ノ要旨ハ汽船駿甲丸明治三十年七月十八日午後五時十五分武藏國横濱港ヲ發シ機關全速力ニテ運轉中クロスヘツドニ熱氣ヲ生シタルヲ以テ之ヲ冷却セシムル爲メ暫時機關ノ運轉ヲ停止スル旨船長ニ通報ノ爲メ二等油差ヲ派遣シタルモ須臾ニシテクロスヘツド非常ニ熱度ヲ増シ船長ノ承諾ヲ得ル迄ナク同時二十七分機關ノ運轉ヲ停止セリ殆ソ同時ニ甲板上ヨリ大聲ニテ何故機關ノ運轉ヲ停止セシヤト尋問セラレタルニ由リ機關ニ故障ヲ生シタルヲ以テ二三分時間停止スルト答ヘタリ然ルニ是ヨリ先キ船長ニ通報ノ爲メ派遣シタル二等油差ハ其問答ヲ聞キ途中ヨリ引返シタルコトヲ後チニ承知セリ又機關運轉停止ヲクロスヘツドニ温水冷水ヲ灑キ油ヲ注入シ且ツ母螺ヲ緩メテ熱度ヲ冷却セシメ同三十四分機關ノ運轉ヲ爲シ得ルコトヲ船長ニ通報シタルニ即時機關後退運轉ノ令ニ接シ令ノ如ク機關ノ運轉ヲ爲シタリ而シテ英國汽船ニ接觸後横濱港口附近ニ碇泊中クロスヘツドヲ取外シタルニ内部ニ黒汗ヲ認メタルヲ以テ石炭ノ小片間入シタル爲メ熱氣ヲ生シタルモ

ト思料シ且ツ疵痕アリシニ由リ之ニ修理ヲ加ヘタリト云フニ在リ

右被審人森同輔同島中楠松ノ下調々書汽船駿甲丸甲板部及ヒ機關部ノ航海日誌ニ徴シ之ヲ審按スルニ本件ノ接觸ハ被審人森芳輔ニ於テ機關ニ故障ヲ生シ其運轉ヲ停止シタルトキ舵柄ヲ左舷ニ採リ船首ヲ風位ニ向ケ漂蕩センコトヲ努メタルモ前進力減少シ且ツ強風ノ爲メ舵其効ヲ奏セス從テ風下ニ碇泊シタル英國汽船セントロナード號ニ接近スルニ際シ直ニ投錨シテ接觸ヲ避クル手段ヲ施スヘキニ此時横濱港口附近ヲ進航シ加旂前路ニ汽船ノ碇泊スルニモ拘ラス左右錨俱ニ取入レ在リタルヲ以テ投錨ノ準備中業ニ該船ニ切迫シ之ヲ投入スヘキ時機ヲ失シタルニ基因シ其結果英國汽船ニ損傷ヲ生セシムルニ抵リタルモノニシテ被審人森芳輔ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

被審人島中楠松ハ汽船駿甲丸横濱港ヲ發シ機關全速力運轉中クロスヘツドニ熱氣ヲ生シタルヲ以テ之ヲ冷却セシムル爲メ暫時機關ノ運轉ヲ停止スル旨船長ニ通報ノ爲メ油差ヲ派遣シタルモ熱度増加シ船長ノ承諾ヲ得ル迄ナカリシニ依テ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ熱度ヲ冷却セシムル手段ヲ施シ數分時ニシテ之ヲ恢復セシメ爾後異狀ナク機關ノ運轉ヲ爲シタルモノニシテ被審人島中楠松ノ所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人森芳輔受有甲種船長免狀ノ行使ヲ壹月停止ス

被審人島中楠松ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

明治三十年十一月九日東京地方海員審判所審廷判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官伊東祐忠本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所審判官

森 本 弘 策

地方海員審判所審判官

祖父 江 銀 次

地方海員審判所審判官 成田友久
地方海員審判所書記 藤田信任

裁 決 書

大阪市西區本町通三丁目
四百十番屋敷平民

山崎初太郎

大阪市北區安治川通上二丁目五番屋敷尼崎伊三郎所有汽船登簿噸數百五十六噸公稱馬力拾七馬力ヲ有スル電信丸明治三十年九月廿七日肥前國佐世保灣ニ於テ觸礁ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右山崎初太郎ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人山崎初太郎陳述ノ要旨ハ明治三十年九月廿三日攝津國大阪ヲ發シ内海諸港ヲ經テ同廿七日午後七時五十五分肥前國佐世保ニ着同八時十分同國長崎港ニ向ケ同所ヲ發シ針路ヲ南微西二分ノ一西(自差ナシ)ニ定メ同國九瀬東方ノ水路ニ向ケ微速力ニテ航進中同廿五分ヨリ降雨暗黒トナリシヲ以テ機關ノ運轉ヲ停止シ暫ク其霧ル、ヲ待チシモ倍々猛雨トナリ大瀬ノ立標及附近ノ岩礁ヲ認ムル能ハス到底該水路ヲ通過スルノ目途ナキヲ以テ再ヒ佐世保ニ引還サント欲シ機關ノ運轉ヲ後退トナシタルニ直ニ船首船底ニ觸礁ノ音響ヲ感シタリ時ニ同八時三十分ニシテ天候ハ猛雨暗黒北東ノ微風潮流ハ漲潮ノ終點ナリ依テ前船内ヲ檢シ右舷側ヨリ浸水ノ噴出スルヲ發見セシニヨリ直ニ復航シテ同國白波江ノ淺瀬ニ乗揚ケ應急防水ヲ爲シ翌廿八日長崎港ニ回航シ同所ニ於テ長崎船舶司檢所ノ臨檢ヲ受ケ假修繕ヲ施シ同月八日同所ヲ發シ同十一日大阪ニ返着セリ其損傷ハ船首右舷船底ニ於テ徑四寸ノ孔ヲ穿テ積載貨物ハ二十五個ヲ濡潤セリト云フニアリ
右被審人山崎初太郎參考人霜野仙太郎宮本彌作山田長次郎ノ下調々書長崎船舶司檢所ノ損所臨檢報

告書及長崎縣佐世保警察署ノ海難調查ニ徵シ之ヲ審按スルニ降雨暗黒ノ夜大瀬立標及附近ノ岩礁不明ナルニ依リ機關ノ運轉ヲ停止セシモ猶水路ヲ通過スルノ目的ニテ餘力ヲ以テ進行シ愈々危地ニ陥リテヨリ本船ヲ引戻サントシテ遂ニ大瀬附近ノ暗礁ニ撞觸シ船底ニ損所ヲ生セシメタルモノト認定ス依テ被審人山崎初太郎ハ極テ狹隘ナル水路ヲ航過セントスルニ當リ降雨晦冥ノ夜附近ノ目標ヲ認メ能ハサルニ拘ラス猶該水路ヲ航過ヒンコトヲ企圖シ彌々危險ニ瀕スルニ當リ初テ本船ヲ引還サントセシハ不注意ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山崎初太郎受有ノ假免狀船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

明治三十年十一月九日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長 藤井治三郎
地方海員審判所審判官 矢野長四郎
地方海員審判所審判官 伊藤定弘
地方海員審判所書記 前田孝次郎

裁 決 書

愛媛縣北字和郡宇和島町大
字須賀通四十番戶士族

柴田瀧次郎

愛媛縣南字和郡御莊村南豫運輸株式會社所有汽船登簿噸數七十九噸公稱馬二十三馬力ヲ有スル御莊

九同國同郡西外海村字外泊吉田山三郎所有漁船ト明治三十年七月廿九日伊豫國鹿島ノ瀬戸ニ於テ撞觸シ漁夫二人墜落ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タル右柴田瀧次郎ニ對シ審理ヲ遂クル處被審人柴田瀧次郎陳述ノ要旨ハ明治三十年七月二十九日午前四時五十分伊豫國平城ニ向ケ同國船越ヲ發シ同五時五十分同國鹿島瀬戸ノ中央ニ向ケ一時間八海里ノ全速力ニテ航進中左舷ヨリ右舷へ船首ヲ横斷セントシ櫓ヲ以テ漕行スル三人乗ノ第一漁船ヲ約四五町ノ距離ニ認メ汽笛短聲二發シテ本船々首ヲ左轉シ其船尾ヲ通過セントセシニ該船ハ進行ヲ止メ且其少ク前方ニアリシ第二ノ漁船ノ我左舷ニ漕行スルヲ認メ依然航進セハ第二船ニ衝突スルノ虞アルヲ以テ更ニ汽笛短聲一發シテ右轉セシニ第一船ハ再ヒ漕初メ頗ル接近セシニ依リ機關ノ運轉ヲ停止シ尋テ全力後退セシモ遂ニ我左舷船首ト他船右舷船首ト接觸セリ時ニ同五時五十三分ニシテ晴天南ノ至微漲潮ノ終點ナリ而シテ接觸ニ先テ二人ノ漁夫ハ自ラ海中ニ投セシカ本船ハ前進ノ餘力ト潮流トニ依リ他船ト相離隔セリ依テ機關ノ運轉ヲ停止シ端艇準備ニ着手セントセシニ嚮ニ入水セシ二人ハ既ニ自船ニ復乘シ陸地ニ向テ漕行スルヲ認メタルヲ以テ船體及人命ニ異狀ナシト信シ同五時五十五分航進ヲ初メ同六時四十五分平城ニ着船セリト云フニアリ

右被審人柴田瀧次郎ノ當審判廷ニ於ケル陳述愛媛縣御莊警察署ノ海難調書及同警察署ノ西田松太郎河野徳太郎矢野長太郎ニ對スル聽取書ニ徵シ之ヲ審案スルニ御莊丸ハ第一漁船カ前路ヲ横斷スルヲ認メ其船尾ヲ通過セント欲シ船首ヲ左轉セシニ該船ニ於テハ進行ヲ停止セリ是時恰モ第二漁船ノ船首ヨリ左舷ニ漕行スルニ會シ之ニ衝突セントテ更ニ船首ヲ右轉セルト同時ニ第一漁船ハ再ヒ漕出シ愈々相接近セシヲ以テ前進力ヲ防止セント欲シ全力後退セシモ前進力ト潮流トノ爲メ遂ニ第一漁船ニ接觸シテ右舷側ニ微傷ヲ生セシメ其振盪ニ依テ漁夫二人海中ニ墜落シ浮泳中他ノ漁船ニ救助セラレタルモノニシテ御莊丸ハ近傍ニ幾多ノ漁船アルヲ認メシニ依リ必ス之ニ救助セラレシナラ

ント思惟シ其儘航進シタルモノト認定ス依テ被審人柴田瀧次郎ハ狹隘ナル水道ニ於テ數艘ノ漁船ヲ避ケントスルニ際シ偶々接觸ヲ惹起シタルハ双方意思ノ齟齬ト潮流ノ急激ナリシ等當時ノ事情止ヲ得サルニ出テタルモノナルモ接觸後ノ措置ニ於テハ縱令ヒ附近ニ多數ノ漁船アリタルモ本船ト接觸ノ結果漁夫二人海中ニ墜落シタルヲ目撃シナカラ其儘航進セシハ救助ノ方法ヲ怠リタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第五號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人柴田瀧次郎ヲ謹責ス

明治三十年十一月九日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判理事官梅村貞明本件ニ干與ス

- | | | |
|-----|------------|-------|
| 審判長 | 地方海員審判所審判官 | 藤井治三郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 矢野長四郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 伊藤定弘 |
| | 地方海員審判所書記 | 前田孝次郎 |

裁 決 書

大阪市北區古川町百九十七番屋敷平民

森本小次郎

大阪市北區富島町六十四番屋敷大阪商船株式會社所有汽船登簿噸數八拾九噸公稱馬力拾五馬力ナ有
スル太陽丸明治三十年九月十七日入水旅客ヲ救助セサリシ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タル右森

本小次郎ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人森本小次郎陳述ノ要旨ハ明治三十年九月十五日攝津國大阪ヲ發シ同國神戸港ヲ經テ翌十六日午後十一時三十分備前國岡山三幡港ニ着旅客二十人ヲ搭載シ翌十七日午前零時三十分同所拔錨同四十五分同國九幡港ニ寄航シ更ニ三人ノ旅客ヲ上船セシメ讚岐國小豆島土ノ庄ニ向ヒ航走中事務長ヨリ巖ニ三幡港出發後船客掛早野福馬カ旅客氏名ノ取調ヲ爲スニ當リ一人ノ不足アルヲ發見シ限無ク船内ヲ搜索セシニ左舷船尾貨載門開放シ其側ニ婦人用木履一足遺留シアリ蓋シ自ラ身ヲ海中ニ投シタルモノナラントノ報告ニ接シタルニ依リ具ニ其狀況ヲ精査セシニ前ニ鎖閉シアリシ載貨門ヲ開放シ其傍側一雙ノ木履整列シアリテ事務長ノ推測其當ヲ得タルモノ、如ク且以爲ラク入水後已ニ一時間許ヲ經過シ繞令ヒ現場ニ復航シテ之ヲ搜索スルモ到底其生命ヲ完フスルコト能ハサルヘシト於是依然進航ヲ繼續シ同二時五分土ノ庄ニ着船シ遺留ノ木履ヲ携帶シ其趣ヲ同地警察官ニ届出タリ當時ノ天候ハ晴朗西ノ微風海上極テ平穩ナリシ而シテ本船航ノ際岡山ニ於テ該旅客ハ備前國津高郡建部村建石ヨシエニシテ當時誤テ載貨門ヨリ海中ニ墜落セシモ倅ニ其近傍ヲ通航セシ和船ノ爲ニ救助セラレタル趣ヲ傳聞セリト云フニアリ

右被審人森本小次郎參考人早野福馬ノ下調々書建石ヨシエニ對スル岡山縣岡山水上警察署ノ聽取書大阪府安治川水上警察署ノ取調書ニ徵シ之ヲ審按スルニ旅客建石ヨシエハ載貨門ヲ嚴鎖シアルモノト思惟シ之ニ凭倚スルノ一刹那雙扉忽チ外部ニ排シテ身ヲ海中ニ墜落セシモ當時之ヲ認知スルモノナク其後船客掛ニ於テ人員ノ不足セルヲ知リ搜索ノ末載貨門ヲ開放シ其傍側ニ一雙ノ木履アルヲ發見シ之ヲ船長ニ報告セシハ旅客ノ入水後正ニ二十分ヲ經過セシ時期ニシテ船長ハ其情況ヨリ旅客ノ入水ハ自ラ之ヲ企テタルモノニシテ已ニ其生命ヲ完フシ得サルヘシト憶斷シ依然航進シタルニ建石ヨシエハ墜落當時近傍ヲ航行セル和船ノ爲ニ其身ヲ救助セラレタルモノト認定ス依テ被審人森本小

次郎ハ曾テ載貨門ノ開閉ヲ船客掛船僕等ノ爲ス所ニ放任セシ爲メ唯其雙扉ヲ閉セルノミニシテ設備ノ鎖鑰ヲ施サ、リシヨリ遂ニ旅客ヲシテ海中ニ墜落セシメシハ不注意ノ責ヲ免レサルノミナラス其變事ノ報告ヲ得ルニ當テモ深ク載貨門閉鎖ノ模様ヲ調査シ旅客ノ生死如何ヲ究メヌ事後ノ狀況ヨリ漫然自己ノ憶測ヲ逞フシ毫モ救助ノ方法ヲ爲サ、リシハ職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人森本小次郎受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ四月停止ス
明治三十年十一月十日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

- | | | |
|-----|------------|-------|
| 審判長 | 地方海員審判所審判官 | 藤井治三郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 矢野長四郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 伊藤定弘 |
| | 地方海員審判所書記 | 前田孝次郎 |

裁 決 書

北海道函館區豐川町廿九番
地寄留鹿兒島縣平民

濱 島 甚 助

北海道函館區豐川町服部治郎次所有汽船登簿噸數八拾五噸壹四公稱馬力拾五馬力ヲ有スル回陽丸明治廿九年六月十四日渡島國茅部郡岬海岸ニ於テ本船坐礁ニ關シ當時本船々長ノ職ヲ執リタル右濱島甚助ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人濱崎甚助陳述ノ要旨ハ本船ハ旅客二名滿庵一千六百個ヲ搭載シ明治廿九年六月十四日午後零時十五分函館ニ向ケ膽振國國縫ヲ拔錨シ同時二十分過針路ヲ羅盤方位南東二分ノ一東ニ定メ一時間六海里ノ全速力ヲ以テ進航ス當時天候ハ海上二三海里ヲ認メ得ヘキ薄霧ヲ帶ヒ南東ノ微風吹キ小浪ニシテ船體動搖スルニ至ラス同二時頃ニハ海上三四丁位ヲ認メ得ル濃霧トナリ同四時ニハ砂崎沖位ト思考シ一時間凡ソ五海里ノ速力ニ減シ尙ホ進航中船首凡ソ一丁半内外ノ距離ニ於テ碎波飛散スルヲ認メタルヲ以テ直ニ機關ヲ停止シ尋テ後退ヲ令シ其効ヲ奏セサル内船底坐礁シタリ此時午後四時十分頃ナリ其後本船船尾ヨリ錨壹挺ヲ投シタルモ本船傾斜シ危險ノ虞アリト思量シタルヲ以テ積荷ノ滿庵八百個許リヲ海中ニ投棄シ尙ホ沖合及ヒ陸地ニ各一挺ノ錨ヲ投下シ以テ本船ヲ繫留シ置キ同六時頃海霧少シク霧レ始メテ砂崎ノ沿岸ヲ認メ得ルニ至リタルヲ以テ尙ホ汽笛ヲ連鳴シ救助ヲ乞ヒタルニ砂原地方ヨリ救助船壹艘來會シタルニヨリ之レニ本船ノ殘貨ヲ移シ陸揚ケセシメ又一方ニハ函館ニ遭難ノ電報ヲ發シタルヲ以テ翌十五日汽船都丸來航シ同船ノ救助ヲ得テ同日正午十二時過離礁セシメタリ然ルニ幸ヒ艙内ニ海水浸入セサリシニヨリ本船ノ機關ヲ運轉シ十六日函館ニ歸港シ損所ヲ檢セシニ船腹ノ眞鍮包板及推進器翅二枚ヲ挫曲シタルナリト云フニアリ

被審人濱崎甚助ニ對スル右參考人大矢末松ノ當審判廷ニ於ケル供述船船司檢官補菅野紋吉ノ作リタル臨檢調書ニ徴シ之レヲ審案スルニ船長濱崎甚助ハ本船膽振國長萬部字國縫ヨリ函館ニ向ケ航行中南東ノ微風ニシテ濃霧ノ爲メ海上二三丁ノ距離以外ヲ辨セサルニ際シ自差正測セサル羅針盤ヲ以テ本船漸次地方ニ接近スル針路ヲ指定シ且當時流潮ノ如何ニ留意セシメ又地方ニ接近セリト思考シ全速力ヲ僅カニ緩ムルモ海底深淺ヲ測ラズ進行中途ニ渡嶋國茅部郡砂岬海岸ニ乗揚ケ船首部龍骨船尾材船底包板及ヒ推進器翅等ニ破損ヲ生セシメタルモノナリ因テ被審人濱崎甚助ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人濱崎甚助受有ノ乙種二等運轉手免狀ノ行使ヲ二月停止ス

明治三十年十一月十三日函館地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官石川武之本作件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所長	蛸子未次郎
	地方海員審判所審判官	御 厨 眞 胤
	地方海員審判所審判官	服 部 寛 司
	地方海員審判所書記	山 内 弘 雄

裁 決 書

廣島縣御調郡三庄村三百六十八番地平民

伊 賀 孝 太 郎

大阪市西區富島町六十四番屋敷大阪商船株式會社所有汽船登簿噸數二百三十五噸公稱馬力六十五馬力ヲ有スル吉野川丸明治二十九年八月四日伊豫國二神島附近ニ於テ香川縣寒川郡津田村和田喜八所有小廻船惠比須丸ト衝突ノ件ニ關シ當時吉野川丸一等運轉手ノ職ヲ執タル右伊賀孝太郎ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人伊賀孝太郎陳述ノ要旨ハ汽船吉野川丸明治二十九年八月四日午後三時備後國尾ノ道港ヲ發シ豐前國門司港ニ向ケ航行中同七時三十分伊豫國藍ノ島ニ並ヒタルトキ船長ニ代テ本船ノ運航ヲ司リ同八時五十分同國二神島ヲ左舷正橫約二鏈ノ距離ニ認メ羅盤針路ヲ南西二分ノ一西(自差二度西)ニ定メ一時間十海里ノ速力ヲ以テ進航中同五十五分本船右舷船首約三點距離約四分ノ一海里ノ處ニ紅綠二燈火ヲ認メタルヲ以テ舵柄ヲ右舷ニ操リ船首ヲ左轉セリ然ルニ忽ニシテ該綠燈隱レタルヲ以テ

雙眼鏡ニ依リ之ヲ熟視セシニ本船々首ヲ横切り帆走スル一船ヲ認メタルニ依リ舵柄ヲ右舷一杯ニ操
リ機關ノ運轉ヲ停止シ尋テ全速力後退ヲナシタルモ遂ニ之ヲ避ルノ遑ナク本船々首ヲ以テ他船左舷
船首ニ衝突セリ是時船長ハ船橋ニ出來リ機關ノ運轉ヲ停メ他船救護ノ爲端艇ヲ下シテ其乗組員三人
ヲ救助シタルモ船體ハ全ク破壊沈没セリト云フニアリ

右被審人伊賀孝太郎ノ當審判廷ニ於ケル陳述船長東正三郎船頭和田惣吉ニ對スル大阪船舶司檢所ノ
調書及福岡縣門司警察署ノ海難取調書ニ徵シ之ヲ審按スルニ一等運轉手伊賀孝太郎ハ汽船吉野川丸
伊豫國藍ノ島ニ並ヒタル時ヨリ船長ニ代テ其運航ヲ司リ同國二神島ヲ左舷正横約二鏈ノ距離ニ認メ
テ羅盤針路ヲ南西二分ノ一西(自差二度西)ニ定メ進航中偶々右舷船首一點以內約四分ノ一海里ノ距
離ニ於テ紅綠ノ二燈ヲ認メ少ク船首ヲ左轉セルニ小廻船惠比須丸ハ周防國室積ヲ發シ攝津國兵庫ニ
向ヒ家室島二神島ノ間ニ於テ微西風ヲ左舷船尾ニ受ケ光力微弱ナル兩色燈ヲ點シ航行中船首ニ方リ
汽船ノ來航ヲ認メ接近スルニ及ヒ船首ヲ右轉シタルヲ以テ吉野川丸ニ於テハ該綠燈ノ隠ル、ヲ認メ
タルモ其距離已ニ接近シテ更ニ之ヲ避ルノ遑ナキヲ以テ舵柄ヲ猶右舷一杯ニ操リ機關ノ運轉ヲ停止
シ尋テ全速力後退シタルモ忽チニシテ本船々首他船左舷船首ニ衝突シ同時ニ船長東正三郎ハ船橋ニ
來リ機關ノ運轉ヲ停止シ直ニ端艇ヲ下シテ他船乗組員三人ヲ救助シタルモノト認定ス依テ被審人伊
賀孝太郎ハ船長ニ代テ本船ノ運航ヲ司リ航行中本船々首ニ方リ紅綠ノ二燈ヲ認メタルヲ以テ船首ヲ
少ク左轉シタルノ際惠比須丸ハ海上衝突豫防法ニ反シ針路ヲ保守セス右轉シタルモノナリト雖其綠
燈隠レタルニモ拘ハラス猶之ニ向ヒ汽笛信號ヲ以テ本船針路ノ左轉ヲ示サ、リシハ職務上注意周到
ナラカリシモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用
シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人伊賀孝太郎ヲ譴責ス

明治三十年十一月十九日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

- | | | |
|-----|------------|-------|
| 審判長 | 地方海員審判所長 | 吉田有年 |
| | 地方海員審判所審判官 | 藤井治三部 |
| | 地方海員審判所審判官 | 伊藤定弘 |
| | 地方海員審判所書記 | 前田孝次郎 |

裁 決 書

大阪市西區立賣堀裏町三十番屋敷平民

藤井太吉

大阪市西區富島町六十四番屋敷大阪商船株式會社所有汽船登簿噸數百九十二噸公稱馬力三十九馬力
ヲ有スル錦川丸明治二十九年十二月八日周防國前島ニ於テ坐礁ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タ
ル右藤井太吉ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人藤井太吉陳述ノ要旨ハ汽船錦川丸明治二十九年十二月七日攝津國大阪ヲ發シ内海諸港ヲ經テ
長門國赤間關港ヘ向ケ航行ノ途中同八日午後九時七分周防國屋代島矢賀ニ向ケ同國新湊ヲ發セリ當
時ノ天候ハ正北ノ微風細雨暗黒ナルモ附近ノ陸地ヲ認ムルヲ得タリ同九時廿五分同國姫子島ヲ左舷
正横約三町ノ距離ニ經過シ針路ヲ羅盤方位南四分ノ一東(自差ナシ)ニ定メ一時間九海里半全速力ニ
テ航行中同九時四十分ヨリ降雨倍々烈シク海霧之ニ加リ四顧闇黒咫尺ヲ辨セサルヲ以テ同十時五分
機關ノ運轉ヲ微速力トナシ海深七八尋ノ處ニ到達セハ假泊スルノ目的ニテ其準備ヲ爲シ錘測セシニ

二十尋ノ測鉛線海底ニ達セサルニヨリ尙徐進セシカ同十時廿三分俄ニ六尋トナリシニヨリ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ尋テ全速力後退及投錨ノ令ヲ續發スルト同時ニ船首下部ニ於テ撞觸ノ音響ヲ感シタリ時ニ同十時廿五分雨霧極メテ暗黒ニシテ退潮ナリ於是機關ノ運轉ヲ停止シ船尾ヨリ中錨ヲ投シ其錨索ト機關ノ後退運轉トニ依リ同十一時四十分本船ヲ離礁シ海水ヲ檢セシモ異狀ナシ而シテ其際ハ雨霧已ニ霽レ其坐礁セシハ前島ノ東端ナリシヲ認知シ直ニ同所ヲ發シ同夜半久賀ニ着シ夫ヨリ豫定ノ航路ヲ經テ同十二日大阪ニ歸着シ入渠ノ上損所ヲ檢セシニ首材ト龍骨トノ候接部ニ於テ長三尺深三寸ノ挫傷アリシト云フニアリ

右被審人藤井太吉參考人樹源八ノ下調々書及大阪船舶司檢所ノ損所臨檢報告書ニ徴シ之ヲ審按スルニ汽船錦川丸姫子島ニ並航セシ時ノ距離ハ推測ヨリ遠隔ニシテ尙退潮ハ大島瀬戸ニ向テ弛流セルニヨリ本船ノ位置右方ニ偏シ遂ニ前島ノ東端ニ攔坐シ船首材ト龍骨ノ候接部ニ損傷ヲ生スルニ至ラシメタルモノト認定ス依テ被審人藤井太吉ハ姫子島ヲ通過スルニ尙雨霧暗黒ノ夜單ニ臆測ノ距離ヲ以テ針路ヲ定メ當時漲潮ノ終ニシテ潮流ハ靜止セルモノト誤信シ退潮ノ爲本船右舷ニ壓流セラタルニ氣付カス前島ニ近クニ當リ慎重ニ鍾測セスシテ航進セシハ不注意ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人藤井太吉受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

明治三十年十一月二十日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所審判官

吉田 有年

地方海員審判所審判官

藤井 治三郎

裁 決 書

地方海員審判所審判官 伊 藤 定 弘
地方海員審判所書記 前 田 孝 次 郎

北海道函館區駒止町十一番
地寄留廣島縣平民

楠 見 甚 太 郎

右ハ北海道渡島國函館區東川町百廿二番地大村多吉所有汽船登簿噸數六拾噸七五公稱馬力拾五馬力ヲ有スル福榮丸ニ船長トシテ乘組執職中船舶検査法違犯ノ廉ヲ以テ刑罰ニ處セラレタル頗末審理ヲ遂クル處

被審人楠見甚太郎陳述ノ要旨ハ本船ハ明治三十年七月中貨物積取ノ爲メ渡島國江差へ航行シタルモ積載貨物無之ニ據リ已ムヲ得ス貨主ノ依頼ニ應シ本船航路定限外ナル後志國瀬棚へ航行シ同所ニ於テ貨物ヲ搭載シ又旅客定員五十三名ノ處超ヘテ六十三名ヲ乘載セシメ函館へ歸港シタル所爲ハ船舶検査法違犯トシ先キニ汽船護全丸ニ船長トシテ乘組執職中明治廿九年八月六日及ヒ明治三十年一月十四日ノ兩度函館區裁判所ニ於テ西洋形船舶検査規則違犯ノ廉ヲ以テ罰金ノ刑ニ所セラレ再犯以上ノ犯罪ニ對シ明治三十年七月十七日同區裁判所ニ於テ罰金五拾圓及ヒ貳拾圓ニ處セラレタリト云フニアリ

右被審人楠見甚太郎ニ對スル函館區裁判所ノ判決謄本函館警察署警部市來源一郎ノ調書ニ徴シ之ヲ審案スルニ楠見甚太郎ハ先キニ汽船護全丸ニ船長トシテ乘組執職中西洋形船舶検査規則ニ違犯シ罰金ノ刑ニ處セラレタルニモ拘ラス尙汽船福榮丸ニ船長トシテ執職中本船ノ航路區域渡島國江差迄ナルモ其定限ヲ超ヘ後志國瀬棚へ航行シ剩ヘ旅客定員五十三名ヲ超過シ六十三名ヲ乘載シ函館へ航行

シ船舶検査法ニ違犯シタルハ明瞭ニシテ其職務上ノ義務ニ違背シタルモノナリ
依テ被審人楠見甚太郎ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用
シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人楠見甚太郎受有ノ乙種二等運轉手免狀ノ行使ヲ二月停止ス
明治三十年十一月廿二日函館地方海員審判所審判延ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官石川武之木件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所長	蛭子未次郎
	地方海員審判所審判官	御厨眞胤
	地方海員審判所審判官	服部寛司
	地方海員審判所書記	山内弘雄

裁 決 書

兵庫縣神戸市楠町六丁目九
十三番地士族

藤 田 登 吉

大阪市西區江ノ子島東之町八十八番屋敷廣海二三郎所有汽船登鐘噸數二百九十四噸公稱馬力六十一
馬力ヲ有スル千早丸明治三十年八月五日北見國野寒岬附近ニ於テ坐礁ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職
ヲ執タル右藤田登吉ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人藤田登吉陳述ノ要旨ハ汽船千早丸明治三十年八月五日午前一時十分北見國稚内港ニ向ケ同國
禮文島香深港ヲ發シ同十五分針路ヲ羅盤方位東微北(自差二度西)ニ定メ同國野寒岬燈臺ヲ右舷正横

三海里ノ距離ニ經過スルノ目的ヲ以テ同時ニ測程器ヲ投入シ航行中同二時十分頃同國利尻島鴛泊燈
臺ニ約八海里ノ距離ニ於テ並航スヘキノ推測ナリシモ當時薄霧ノ爲ニ認ムルコトヲ得ス且同時ヨ
リ濃霧トナリシヲ以テ機關ノ運轉ヲ半速力トナシ一時間約八海里ノ速力ヲ以テ前針路ヲ守リ進航セ
リ同三時測程器十五海里ヲ示シタルニ依リ野寒岬ヲ距ル尙約十海里ナルヘシト思惟セシモ針路ヲ右
方ニ偏セサルコトニ注意シ進航セリ同三時三十分測程器十九海里ヲ示セリトノ報ヲ得タルトキ海圖
室ニ入り海圖ヲ展開中船底ニ微響ヲ感シタルヲ以テ直ニ船橋ニ昇リ舵柄ヲ右舷一搦ニ偏シ尋テ機關
運轉ノ停止ヲ令セシカ船首北微東ニ向ヒシ頃再ヒ船底ニ撞觸ノ響ヲ感シ同時ニ船體著シク左舷ニ傾
キ坐礁セリ依テ直ニ浸水ノ有無ヲ檢セシメシニ更ニ異狀ナク濃霧ノ爲陸地ヲ見サルモ汽笛ヲ發シテ
救助ヲ求メタルニ解船數艘來援シ始メテ本船ハ野寒岬暗礁ニ坐シタルコトヲ知レリ是ニ於テ旅客及
積載貨ヲ悉皆解船ニ移載シ大錨ニ依リ離礁ヲ圖リタルモ其効ナク漸クニシテ翌六日午前十一時汽船
筑紫丸ニ曳レ離礁スルコトヲ得後石狩國小樽港ニ於テ潜水者ヲ雇ヒ船底損傷ノ有無ヲ精査セシモ毫
モ異狀無カリシヲ以テ以上ノ顛末ヲ函館船舶司檢所ニ届出爾後數次ノ航海ヲ繼テ同月三十日攝津國
神港戸ニ歸航シ船主ノ都合ニ依リ本船ノ賣却ニ際シ買受主ニ於テ船體檢査ノ爲上架シ始テ左舷船底
ニ數個ノ凹所アルコトヲ發見セリト云フニアリ
右被審人藤田登吉參考人中村久楠ノ下調々書北海道宗谷警察署ノ海難調書及船舶司檢所司檢官鶴田
傳二郎ノ損所臨檢報告書ニ徴シ之ヲ審按スルニ汽船千早丸北見國稚港内ニ向ケ同國香深港ヲ發シタ
ルノ後約一時間ヲ經テ天候濃霧トナリタルニ依然前針路ヲ取テ進航シタルニ依リ流潮ノ爲船體右方
ニ偏セラレ遂ニ野寒岬附近ノ暗礁ニ坐シ左舷船底外板ニ大小八個ノ凹所ヲ生シタルモノト認定ス依
テ被審人藤田登吉ハ香深港出發後約一時間ヲ經テ濃霧暗黒トナリシニモ拘ラス尙前針路ヲ守テ本船
ヲ進航シ遂ニ坐礁ヲ惹起セシメシハ船長ノ職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒

法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人藤田鑿吉受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス
明治三十年十一月廿四日大阪地方海員審判所審判延ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所長

吉田有年

地方海員審判所審判官

藤井治三郎

地方海員審判所審判官

伊藤定弘

地方海員審判所書記

前田孝次郎

裁 決 書

廣島市水主町三百九十六番
地平民

松本彌一郎

右ハ大阪市北區安治川通上二丁目五番屋敷尼崎伊三郎所有汽船登簿噸數九十九噸公稱馬力二十三馬力ヲ有スル新運輸丸ニ船長トシテ執職中海難届出ヲ怠リシ件ニ關シ審理ヲ遂クル處
被審人松本彌一郎陳述ノ要旨ハ汽船新運輸丸長門國赤間關港ヨリ内海諸港ヲ經テ攝津國大阪へ歸港ノ途中明治三十年九月十四日午前三時十五分備後國鞆津港ニ向ケ同國尾道港ヲ發シ航行ノ途中同三時四十五分同國沼隈郡浦崎村字戸崎沖合ニ於テ同國御調郡向島東村九百五十番屋敷平林貞兵衛所有ノ漁船ニ接觸シ同四時四十六分鞆津港ニ入航シタルモ接觸當時漁船ハ其儘本船々尾ニ通過シ依然漕行シタルヲ以テ別ニ異狀ナキモノト信シ同地警察官其他ニ對シ海難届出ヲ爲サス同所ヲ發シ同日大

阪ニ歸着シ翌十五日當審判所理事官ノ取調ヲ受ケタリト云フニアリ

右被審人松本彌一郎ノ下調々書渡邊榮藏川越鈕之助ニ對スル理事官聽取書平林貞兵衛ニ對スル廣島縣尾道水上警察署ノ聽取書ニ徴シ之ヲ審按スルニ汽船新運輸丸ハ明治三十年九月十四日午前三時十五分備後國沼隈郡浦崎村字戸崎沖合ニ於テ平林貞兵衛所有ノ漁船ニ接觸シナカラ船長松本彌一郎ハ爾後初メ到着シタル同國鞆津港ニ於テ其趣ヲ當該官署ニ届出テカリシモノト認定ス依テ被審人松本彌一郎ハ明治三十年遞信省令第十九號規定ノ海難等届出ニ關スル手續ヲ遵守セス職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人松本彌一郎ヲ譴責ス

明治三十年十一月廿六日大阪地方海員審判所審判延ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所長

吉田有年

地方海員審判所審判官

藤井治三郎

地方海員審判所審判官

伊藤定弘

地方海員審判所書記

前田孝次郎

裁 決 書

佐賀縣小城郡牛津町百五十
五番戸平民

辻儀三

長崎縣西彼杵郡時津村三山近六所有汽船登簿噸數五十噸、六五公稱馬力十六馬力、六ヲ有スル代陽丸
明治三十年七月廿五日長崎縣東彼杵郡佐世保ヨリ西彼杵郡面高ニ航海中ニ於テ汽機破損シタル事件
ニ關シ當時全船機關長ノ職ヲ執リタル右辻儀三ニ對シ審理ヲ遂クル處
被審人辻儀三陳述ノ要旨ハ曲拐銜折損ノ兆候ハ曾テ認メスト雖モ進力受ノ擦損及中間軸受ノ其効用
欠キタルヲ認メタルニ依リ船主ニ對シ屢修理ノ請求ヲナシタルモ船主ハ直ニ修理ニ着手スルコトヲ
肯セサルニ依リ不得止前顯修理ヲ要スヘキ部分ニ注意ヲ加フルコトニ止メ其儘運航ニ從事シ來リタ
リト云フニアリ

右被審人辻儀三カ當審判廷ノ陳述及ヒ被審人ノ下調々書長崎水上警察署ノ海難取調書地方海員審判
所理事官ノ作リタル調書ニ徴シ之ヲ審按スルニ被審人辻儀三ハ汽機ニ修理ヲ要スヘキ點アルヲ認ム
ルニモ係ラス適當ノ修理ヲナサス又軸ノ位置ノ正否等ハ平素注意ヲ加ヘ整調スヘキモノナルニ曲拐
銜折損後始メテ其位置ノ正シカラサルヲ認知スル如キハ注意周到ナラサルモノトス要スルニ曲拐銜
ノ折損ハ進力受ノ擦損シテ曲拐ヲ推衝シ曲拐軸ニ重大ナル屈撓力ヲ與ヘタルト軸受ノ効用ヲナサス
軸ノ中心點ヲ變シタルニ基因スルモノト認定ス依テ被審人辻儀三ノ所爲ハ機關長トシテ汽機ニ修理
ヲ爲サス航海シタルノ結果曲拐銜ヲ折損シタルハ職務懈怠ニ起因シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲
戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人辻儀三受有小形船機關手免狀ノ行使ヲ一月停止ス
明治三十年十一月廿六日長崎地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官大島崇彦本件ニ干與ス

審判長 地方海員審判所長 河村 弘 貞

地方海員審判所審判官 富山 久 米 吉
地方海員審判所審判官 吉田 新 之 助
地方海員審判所書記 伊藤 勉 之 介

裁 決 書

廣島縣御調郡立花村二百五
番地平民

横 國 太 郎

大阪市北區富島町六十四番屋敷大阪商船株式會社所有汽船登簿噸數二百六十五噸公稱馬力六十五馬
力ヲ有スル加茂川丸廣島縣豐田郡大崎島南村大字沖浦村上本龍三郎所有日本形船積石數百五十石ヲ
有スル稻吉丸ト明治三十年一月七日周防國佐合島筏瀬ノ水路ニ於テ接觸ノ件ニ關シ當時加茂川丸船
長ノ職ヲ執タル右横國太郎ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人横國太郎陳述ノ要旨ハ汽船加茂川丸明治三十年一月七日長門國赤間關港ヲ發シ内海諸港ヲ經
テ攝津國大阪へ飯航ノ途中同日午後八時五十分周防國柳井ニ向ケ同國徳山ヲ發シ同九時四十五分同
國笠戸島火振崎ヲ經過シ針路ヲ磁針方位東微南四分ノ三南ニ定メ同十時四十分約一海里ノ距離ニ同
國牛島ノ北端ヲ通過シ同五十五分佐合島ニ沿フテ漸々船首ヲ右轉セシニ和船數十艘筏瀬ノ水路ニ輻
湊セルヲ認メ機關ノ運轉ヲ停止或ハ微速力トナシ汽笛長聲數發シテ注意ヲ喚起シ極テ徐々ニ其水路
ニ向テ航進メ船尾燈ヲ揭示セル和船四艘ノ中央ヲ航シ將ニ筏瀬ヲ通過セントスル一刹那其和船ノ蔭
ニ在タル一船俄ニ船尾ニ白燈ヲ掲出シ危險切迫セシヲ以テ機關ノ運轉ヲ停止シ尋テ全力後退トナシ
タルモ其効ナク他船ノ左舷船首ト本船右舷船首ト接觸セリ時ニ同十時五十七分曇天ノ暗夜北西ノ微
風ニシテ漲潮ノ央ヲ過タリ其後他船ヨリ頻ニ救助ヲ求ムルニ依リ機關ノ運轉ヲ停止シ端艇ヲ降シ將

ニ救助ニ赴ムカントセシ時他船々員ハ傳馬船ニ乘リ本船ニ來ルニ會セシカ他船ハ接觸後二十分時ヲ經テ遂ニ沈没セリ本船ニハ別ニ異狀ナキヲ以テ同十一時二十五分同所ヲ發シ同四十五分同國室津ニ寄港シテ海難届ヲ爲シ夫ヨリ豫定航路ヲ經テ同九日大阪ニ飯港セリ而シテ筏瀬ノ水路ト其外方ヲ通航スルトハ航程ニ三四町ノ相違アルノミナリト云フニアリ

右被審人樞國太郎參考人磯野久八吉中市松田中吉之丞西本米吉ノ下調々書及山口縣平生警察署ノ海難調書ニ徴シ之ヲ審按スルニ汽船加茂川丸ハ數十艘ノ和船西北ノ微風ヲ船尾ヨリ受ケ順潮ニ乘シ筏瀬水路ニ向テ航走スルヲ認メ機關ノ運轉ヲ微速力ト爲シ該水路ニ於テ和船四艘ノ中央ヲ航過スルヤ否他ノ一船其蔭ヨリ顯出シタルヲ以テ直ニ機關ノ運轉ヲ停止及全力後退シタルモ之ヲ避クルノ暇ナク前進ノ餘力ト潮流トニ依リ稻吉丸ノ左舷船首ト本船右舷船首ト接觸シ稻吉丸ハ其後二十分時間許ニシテ沈没シタルモノト認定ス依テ被審人樞國太郎ハ狹隘ノ水路ニ於テ多數ノ帆船輻湊シ居タルヲ以テ本件接觸ハ止ム得サルニ出タルモノナリト雖他ニ安全ナル航路アルニ拘ラス數多帆船ノ航走スルヲ知リナカラ尙狹隘ナル水路ヲ航過セントシタルハ不注意ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人樞國太郎受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス
 明治三十年十一月廿九日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
 地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長 地方海員審判所長 吉田 有年
 地方海員審判所審判官 藤井 治三郎
 地方海員審判所審判官 伊藤 定弘

地方海員審判所書記 前田 孝次郎

裁 決 書

埼玉縣大里郡新開村字新戒
 六十七番地士族

佐久間 強平

大阪市西區江ノ子島東之町八十八番屋敷廣海二三郎所有汽船登簿噸數千六百六十五噸公稱馬力百八十三馬力ヲ有スル京都丸明治三十年七月九日天鹽國苦前ニ於テ觸礁ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タル右佐久間強平ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人佐久間強平陳述ノ要旨ハ汽船京都丸明治三十年七月七日石狩國小樽ヲ發シ翌八日天鹽國鬼鹿着同九日午前八時五十五分同國苦前ニ向ケ同所ヲ拔錨シ其海岸ヲ北西ニ距ル約三海里ノ處ニ於テ同九時十分頃針路ヲ羅盤方位北微西二分一(自差二度西)ニ定メ同九時五十分頃苦前鼻ヲ東北東ニ見針路ヲ種々ニ轉シ同十時五分薄霧起リシヲ以テ機關ノ運轉ヲ微速力ト爲シタリシカ須臾ニシテ霧散シタルニ依リ半速力トナシ同十分鐘測セシニ其深サ十四尋ヲ得テヨリ微速力トナシ苦前錨地ニ針路ヲ向ケタリ同十時二十八分海深漸次減シテ七八尋トナリシヲ以テ機關ノ運轉ヲ停止シ餘力ヲ以テ徐進スルコト約三分間ニシテ六尋トナリ半速力後退トナシ投錨セント欲シテ凡ソ五十間後退セシト思料セシ時即チ同十時三十五分螺旋ニ激動ヲ感シ直ニ其運轉ヲ停止セシニ船尾ニ在リシ三等運轉士ヨリ推進器損傷セリトノ報告ニ接セリ於是本船ノ周圍ヲ測深セシニ總テ六尋ナルモ左舷船首ハ僅ニ二尋半ナリ夫ヨリ澗水ノ増否及推進器ヲ檢セシニ浸水ノ狀ナキモ螺旋ハ四翅ノ中其一ヲ餘セシ而已ニシテ他ノ三翅ハ折損セルヲ以テ深サ六尋半ノ處ニ投錨シ豫備翅ヲ取附ケントセシモ該地ハ不良ノ錨場ニシテ永ク滯泊シテ修繕ヲ施スハ頗ル危險ナルヲ以テ同日午後二時三十分同所ヲ發シ翌十日後前

一時三十分小樽港ニ着シ豫備螺旋一翅ヲ附着シ尙潜水者ヲシテ船底ヲ精査セシメシニ船尾船底左右共數個ノ凹所ヲ發見セリ同十五日同所ヲ發シ伊勢國四日市志摩國鳥羽ヲ經テ同月廿四日攝津國兵庫ニ着港セリ觸礁當時ハ晴天南西ノ微風ナリ而シテ該地方ノ海圖ハ精測ヲ經サル不完全ノモノニシテ鬼鹿及苦前附近ノ沿岸ハ暗礁斷續シ危險ナルコトハ兼テ聞知シ且該地ハ今回初航ナリシト云フニアリ

右被審人佐久間強平參考人齋藤千次郎ノ下調々書長崎船舶司檢所ノ損所臨檢報告書及東京船舶司檢所鳥羽支所ノ海難調書ニ徴シ之ヲ審案スルニ不正確ノ海圖ヲ以テ始テ苦前錨地ニ入ルニ際シ深ク其地勢ヲ調査セズ陸地ニ接近スル迄本船ヲ航進セシ爲同所沖ノ暗礁ニ撞觸シ船底ニ凹所ヲ生シ推進器三翅折損スルニ至ラシメタルモノト認定ス依テ被審人佐久間強平ハ豫メ該地方ノ海圖不正確ニシテ暗礁夥頗ル危險ナルヲ承知セルニ拘ラス漫ニ陸地ニ接近シタルハ不注意ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人佐久間強平ヲ譴責ス
明治三十年十一月廿九日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所長	吉田 有年
	地方海員審判所審判官	藤井治三郎
	地方海員審判所審判官	伊藤 定弘
審判海員審判所書記		前田孝次郎

裁 決 書

北海道函館區末廣町百十三番地北海道平民

木下喜之松

北海道函館區西濱町廿八番地間半四郎所有汽船登薄噸數四拾六噸七四公稱馬力五馬力四ヲ有スル松城丸明治三十年四月廿六日渡嶋國龜田郡根田内ノ沖合字七ツ岩附近ニ於テ本船觸礁ニ關シ當時本船々長ノ職ヲ執リタル右木下喜之松ニ對シ審理ヲ遂クル處
被審人木下喜之松陳述ノ要旨ハ本船ハ魚類搾粕其他雜貨ヲ合セ凡ソ壹千二百個ヲ搭載シ明治三十年四月廿六日午前七時十分渡島郡茅部郡鹿部ヲ發シ熊泊白尻及河汲ニ寄港シ同日午後二時函館ヘ向テ河汲ヲ拔錨シ一時間五海里半ノ全速力ヲ以テ五分時間羅盤方位北東ノ針路ニテ沖合ニ出シ夫ヨリ針路ヲ羅盤方位南東微東(自差四分ノ一西以下自差同シ)ニ轉シ同三時南々東ニ轉シ同三時四拾分過惠山岬ヲ距ル右舷正橫貳百間許ニ並航シ同三時四拾五分頃針路ヲ南西微西ニ更メ進行ス當時天候半晴北西ノ和風海上平穩ニシテ船首右舷一點半餘ノ處ニ七ツ岩ヲ望見シ北東凡ソ三海里ノ速力ナラント想像スル潮流ノ爲メ本船ハ漸々地方ヘ壓流セラレ同四時拾二三分頃同郡根田内ノ沿岸ヲ距ル大約百二三拾間許ノ處ヲ進行スルニ至リ七ツ岩ヲ左舷凡ソ一點ニ認タルヲ以テ該七ツ岩ニ接近シテハ危險ナリト思考シ針路ヲ沖合ニ轉セントシタルモ舵其効ヲ奏セサル内同拾五分本船右舷船底觸礁セリ直ニ機關ヲ停止シタルモ前進ノ餘力ヲ以テ該礁ヲ摩擦シ去リテ離礁セリ依テ汚水ヲ測ルニ海水ノ浸入夥シキヲ認メ機關所屬ノ唧筒ヲ以テ排水ニ盡力シタルモ浸水益々多量ニシテ減少セス到底沈没ノ虞アリト思考シ直ニ機關ヲ全速力ト爲シ同廿分頃根田内村海岸ヘ乘揚テ船首及ヒ船尾ノ方ヘ各一挺ノ錨ヲ投下シ尙ホ張綱ヲ以テ橋頭ヨリ陸地ニ取り豫メ本船ノ傾覆ヲ防置キ然ル後村民ノ救助ヲ得テ

貨物凡ソ四百個餘ヲ陸揚シタルモ同日没後南西ノ風吹き起リ其後翌廿七日及廿八日ニ至ルモ風浪尙ホ止マヌ爲メニ本船救護ノ方法ヲ盡ス能ハス其翌廿九日風前ニ於テ風浪稍々靜穩ニ歸シタルニ依リ再ヒ村民ノ救助ヲ得テ僅ニ積荷七拾個餘ヲ陸揚ケシタルモ同日午後ニ至リ烈風起リ怒濤船内ニ闖入シ已ムヲ得ス乗組一同上陸シタル後午後四時頃激浪ノ爲メ遂ニ本船全ク破壊沈没スルニ至リタリト云フニアリ

右被審人木下喜之松參考人元松城丸水夫曰井初太郎ノ下調々書七飯警察署戸井分署長心得石澤才藏ノ作リタル海難取調書龜田郡尻岸内村浦役人蒲原利和ノ浦證文及木下喜之松ヨリ提出シタル難破船顛末書ニ徴シ之レヲ審案スルニ被審人木下喜之松ハ本船ノ運轉ヲ指揮シ渡嶋國茅部郡河汲ヨリ函館ニ向ケ航行中天氣半晴北西ノ和風海上平穩ニシテ沿岸ノ地方判然ト認メ惠山岬ヲ航過シ針路ヲ南西微西ニ定メ進航中本船々首右舷一點半餘ニ方リ根田内沖ノ七ツ岩ヲ見ル須臾ニシテ同岩ヲ右舷ヨリ左舷ノ方ニ見ルニ至ル如斯流潮ノ爲メニ本船ハ漸次陸地ニ偏倚セルニモ拘ラス漫然陸地ニ接近シタル航路ヲ取り愈々危險切迫ニ際シ遂ニ本船ヲ沖ノ方ニ出サント試ミ舵ヲ轉シタルモ已ニ七ツ岩附近ノ暗礁ニ右舷船底ヲ撞觸シ間モナク離礁スト雖トモ海水浸入夥シク沈没ノ懼レアルヲ虞リ其地方根田内村沿岸ニ乘揚船體積荷ノ救護ニ盡力シ貨物ノ幾分ヲ陸揚ケシタルモ船體ハ其後風浪ノ爲メニ遂ニ皆破沈没ニ至リタルモノニシテ要スルニ本件ハ惠山岬ヲ通過後ノ航路ヲ取ルニ方リ流潮ノ爲メニ本船ハ陸地ニ壓流セラル、ヲ確認スルニモ拘ラス漫ニ陸地ニ接近シ危險切迫ニ至リ本船ヲ沖ニ出サント試ムルモ已ニ其時機ヲ失シ觸礁セシメタル職務上ノ過失ニ起因シタルモノナリ依テ被審人木下喜之松ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分ス可キモノトス

依テ決スルコト左ノ如シ

被審人木下喜之松受有乙種貳等運轉手免狀ノ行使ヲ五月停止ス
明治三十年十二月一日函館地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官石川武之本作件ニ干與ス

地方海員審判所長	蛭子未次郎
地方海員審判所審判官	御厨眞胤
地方海員審判所審判官	服部寛司
地方海員審判所書記	山内弘雄

裁 決 書

廣島縣御調郡向島西村二番
地平民

石井卯之助

大阪市北區富島町六十四番屋敷大阪商船株式會社所有汽船登簿噸數百三十九噸公稱馬力二十一馬力ヲ有スル新八幡丸明治三十年十月十一日豊前國宇ノ島波止ニ擱坐ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右石井卯之助ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人石井卯之助陳述ノ要旨ハ汽船新八幡丸明治三十年十月一日長門國赤間關港ヲ發シ豊前國門司ニ寄港シ同國宇ノ島ニ向ケ航行中同午後八時五十分同國部崎燈光ヲ右舷正橫約二町ニ通過シ針路ヲ羅盤方位南微東(自差四分ノ一點左)ニ定メ一時間八海里半ノ全速力ヲ以テ航進シ同十時五十分宇ノ島ニ近ツキシヲ以テ機關準備ノ令ヲ發シ同十一時微速力ト爲シ平素目標トスル本船取扱店ノ常夜燈ニ向ケ針路ヲ轉シ其距離五六十間ニ至リ該燈光ハ常夜燈ニ非スシテ和船ノ碇泊燈ナルコトヲ發見シ且巳ニ水面ニ現出セサル古波止ニ向ヒ近接セルヲ知リ急遽舵柄ヲ右舷一杯ニ偏シ船首約十點左轉セシ

時船底忽チ古波止ノ半腹ニ擱坐セリ時ニ同十一時十分天候ハ半晴西北ノ至微風漲潮ノ終點ニシテ海岸ノ陸地ハ濃霧ノ爲メ明瞭ナラカリシ依テ機關ノ運轉ヲ停止シ旅客載貨ヲ陸揚シ恰モ汽船宇和島丸ノ入航シ來ルニ會シ同船ニ依賴シ曳卸ヲ試ミタルモ其効ヲ奏セス退潮ト共ニ船體著シク左舷ニ傾斜シタルモ種々努力シテ顛覆ヲ防キ同三日入航汽船武庫川丸ノ助力ニ依リ船體ヲ曳卸シ翌四日汽船千草川丸ニ曳レ赤間關港ニ到リ假修繕ヲ施シ同八日同所ヲ發シ同十日攝津國大阪ニ歸着セリ本船ノ損傷ハ船首副龍骨一枚剝脫シ左舷後部船底ニ徑五寸ノ凹所ヲ生シ機關ノ主把柄ヲ脫離シ螺旋翅一葉屈曲セリ而シテ平素碇泊ノ位置ハ扱店常夜燈ヨリ六十間乃至百間ノ沖ナリシト云フニアリ

右被審人石井卯之助ノ下調々書桑原虎吉岡久太郎綿森庫次郎ニ對スル理事官ノ聽取書大阪船舶司檢所ノ損所臨檢報告書福岡縣八屋警察署ノ海難調書ニ徵シ之ヲ審按スルニ汽船新八幡丸平素碇泊ノ位置ハ扱店常夜燈ノ沖六十間乃至百間ノ距離ナリトセハ假令ヒ和船ノ碇泊燈ヲ常夜燈ト誤認スルモ五六十間ノ近距離ニ達スル迄依然航進スルノ理由ナキヲ以テ全ク汀竊ノ爲海岸不明ナリシヨリ未ダ碇場ニ達セサルモノト思料シ猶前進ヲ繼續シ古波止ノ標木ヲ認メ初テ危地ニ陥リシヲ覺リ急遽船首ヲ左舷ニ激偏セシモ遂ニ古波止ノ半腹ニ擱坐シ船體左舷ニ傾斜シ船底及機關ニ損所ヲ生セシメタルモノト認定ス依テ被審人石井卯之助ハ海岸不明瞭ナルニモ拘ラス陸地ニ接近スル迄進航シタルハ不注意ニシテ其危地ニ陥リシヲ悟リシ後ニ於テモ古波止ヲ避クル爲單ニ舵柄ヲ右舷ニ偏セシ而已ニテ速力ヲ減殺セカリシハ臨機ノ處置其當ヲ得カリシモノニシテ其處爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人石井卯之助受有假免狀船長免狀ノ行使ヲ壹月停止ス

明治三十年十二月三日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所長	吉田有年
	地方海員審判所審判官	矢野長四郎
	地方海員審判所審判官	伊藤定弘
	地方海員審判所書記	前田孝次郎

裁 決 書

廣島縣御調郡因ノ島三ノ庄
村百三十六番地平民

柏 原 元 之 助

神戸市兵庫東出町二丁目盛航株式會社所有帆船登簿噸數三百九十六噸ヲ有スル朝日丸明治二十八年十二月九日淡路國富島村沖ニ於テ難破ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タル右柏原元之助ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人柏原元之助陳述ノ要旨ハ帆船朝日丸ニ壓給物トシテ砂二百十噸ヲ積ミ明治二十八年十二月八日長門國下ノ關ヘ向テ攝津國兵庫港ヲ發シ風潮ノ爲翌九日午前五時同國一ノ谷沖ニ假泊シ同十時頃潮トナリシニ依リ同所ヲ拔錨セリ當時天候ハ清明晴雨計ハ二十九時六〇ニシテ前日來大差無ク西風三四位ヒノ風力ニシテ數回縫航シ同午後零時二十分頃播磨國明石古波止沖ニ於テ逆轉シ南西微南ニ向ヒ四海里許ノ速力ニテ詰開キニ航走シ同二時頃淡路國富島村沖ニ於テ陸地及淺洲ニ接近シタルヲ以テ逆轉シタルニ諸帆逆ニナリシトキ風下舵鎖ノ滑車破損シ豫備舵索ヲ取付中後退シテ船首風下ニ落ナルヲ以テ再ヒ逆轉シ後退ヲ初メシ時右舷少シ後方ニ机ノ洲波浪ヲ認メ廻轉スルモ其淺洲ヲ替ルノ見込ナキニ依リ同二時三十分頃海深六尋ノ處ニ於テ船首兩錨ヲ投シ錨鎖各三十尋ヲ伸長シ錨地

悪キニ依リ同三時過猶豫備大錨ヲ投シタルモ錨次第ニ引ケ海深ニ尋トナリ船尾海底ニ觸ル、ニ至リタルヲ以テ上帆架ヲ降シ猶中帆架ヲ降サントセシモ船尾舂動ノ爲動作自由ナラス遂ニ坐洲シ翌十日午後一時三櫓ヲ折斷シタルモ風浪益強ク波濤甲板ヲ犯シ本船ニ居ルコト能ハサルヲ以テ日没迄ニ船員一同上陸シ翌十一日本船ヲ見タルニ船體波浪ニ横ハリ左舷側ヲ破損シ遂ニ再用スヘカラスルニ至リシモ乗組員ニ異狀無カリシト云フニアリ

右被審人柏原元之助ノ當審判廷ニ於ル陳述同人及參考人中島梅太郎ニ對スル大阪船舶司檢所ノ調書中央氣象臺報告ニ徵シ之ヲ審按スルニ帆船朝日丸ハ淡路國富島村沖ニ於テ逆風ニ縫航シ逆轉ヲ行フニ際シ舵鎖ノ滑車毀損セシニ依リ直ニ應急ノ處置ヲ施シタルモ陸地近ク航行シタル爲之ニ應スルノ餘地無ク遂ニ淺洲ニ膠坐シ其後風浪ノ爲船體破壞スルニ至リタルモノト認定ス依テ被審人柏原元之助ハ逆風縫航ノ際ニ於テ極テ陸地ニ近接スル迄本船ヲ航行シ猶ホ豫メ舵具ノ完備セルヤ否ヲ監査セシメサリシハ不注意ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人柏原元之助受有假免狀船長免狀ノ行使ヲ貳月停止ス
明治三十年十二月三日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事梅村貞明本件ニ干與ス

- | | | |
|-----|------------|--------|
| 審判長 | 地方海員審判所長 | 吉田 有年 |
| | 地方海員審判所審判官 | 矢野長四郎 |
| | 地方海員審判所審判官 | 伊藤 定弘 |
| | 地方海員審判所書記 | 前田 孝次郎 |

裁 決 書

北海道函館區鍛冶町四十四番地寄留石川縣平民
小川 由太郎
北海道室蘭エトツケレツプ
佐々木市造方寄留新潟縣平民
佐藤 貞造

北海道渡島國函館區蓬萊町十八番地伊藤松三郎所有汽船登簿噸數八拾七噸公稱馬力拾四馬力三ヲ有スル五月九ト北海道後志國古宇郡神惠内村九拾五番地澤口庄助所有汽船登簿噸數廿噸九一公稱馬力拾貳馬力ヲ有スル古宇九ト明治三十年二月十一日函館港口阿野間崎沖ニ於テ衝突ノ件ニ關シ當時五月九船長ノ職ヲ執リタル右小川由太郎及ヒ古宇九船長ノ職ヲ執リタル右佐藤貞造ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人小川由太郎陳述ノ要旨ハ汽船五月九ハ明治卅年二月十一日午後七時廿分膽振國室蘭ニ向ケ函館港ヲ拔錨シ同時四十五分針路ヲ西微南(自差四分ノ三點西)ニ定メ函館燈船ヲ大約二百五六十間乃至二百七八十間ヲ隔テ、羅盤方位北微西ニ認メテ通過シ同時四十七分針路ヲ羅盤方位南々西二分ノ一西(自差四分ノ一點西)ニ轉シ一時間五海里四分ノ一ノ全速力ニテ進行ス當時天候晴天ニシテ風位不定海上平穩ナリ同八時五分針路ヲ南二分ノ一東(自差ナシ)ニ轉シタル際本船右舷船首凡ソ二點ニ方リ大約一海里ノ距離ニ他船ノ白緑ノ二燈火ヲ認メ兩船互ニ替リ行クモノト信シ其儘針路ヲ守リ進行シタルニ同時十分本船右舷船首三四點位大約二三十間ノ距離ニ接近シタル頃他船ハ俄然綠燈陰蔽シテ白紅ノ二燈火ヲ顯シ本船ノ右舷ヨリ左舷ノ方ヘ針路ヲ轉シタルモノト認メ既ニ兩船接近シテ衝

突テ避クルノ暇ナキニ依リ直ニ機關運轉ヲ停止シ尋テ全速力後退ヲ命令シタルモ其効ヲ奏セス同時
 十一分頃阿野間崎沖ニ於テ本船々首ヲ以テ斜メニ他船ノ左舷中央部ニ衝突シ依テ後退運轉ヲ止メ損
 所ヲ檢スルニ本船水線上部ノ船首材少シク破損シタルモ幸ヒ海水ノ浸入ナキヲ以テ他船ヲ救助セシ
 ト端艇ヲ卸ス準備中他船ハ汽笛ヲ吹鳴シツ、函館港ニ向ケ進行スルヲ以テ之ニ追尾シ山脊泊沖ニ於
 テ他船ハ進行ヲ止メタルニ依リ之ニ寄セ其安否ヲ訪ヒタルニ漸次海水浸入スルヲ以テ船客ハ漁舟ニ
 テ上陸セシメ他船ニ綱ヲ取り付ケ曳テ臺場沖ニ來リタルトキ他船ハ浸水甚シク積荷ノ儘遂ニ海深一
 尋四分ノ三ノ處ニ沈没セリ其乗組員ハ悉ク本船ニ乗移ラシメ他船ニ浮標ヲ付シテ函館ニ歸港シタル
 ト云フニ在リ

被審人佐藤貞造陳述ノ要旨ハ汽船古宇丸ハ船客四名搾粕及ヒ雜貨二百八十箇ヲ搭載シ明治三十年二
 月十一日函館ニ向ケ渡嶋國龜田郡日浦村ヲ出船シ一時間七海里乃至八海里ノ全速力ニテ進行シ同日
 午後七時五十分頃函館尾崎ニ并ヒ大約百五拾間ノ距離ヲ隔テ針路不定ニテ海岸ニ沿テ凡ソ七海里ノ
 速力ヲ以テ廻航ス當時天候晴朗北西ノ和風ニシテ海上平穩ナリ其後三四分ヲ過キテ船首北々西ニ向
 シトキ左舷船首二點ニ他船ノ紅白ノ二燈火ヲ大約一海里ノ距離ニ認メ夫ヨリ同船船首三四點位ニ方
 リ距離百五拾間許ニ至ツテ綠紅白ノ三燈火ニ變シタルヲ以テ危險切迫シタリト思考シ汽笛短聲一發
 ナ爲シ船首右轉ノ命ヲ下シタルモ其効無ク同八時阿野間崎沖ニ於テ遂ニ他船ノ船首ヲ以テ本船ノ左
 舷中央部ニ衝突シタリ玆ニ於テ機關運轉ヲ停止シ他船ト相離ル、ニ及ヒ海水船内ニ浸入スルコト夥
 シキヲ以テ積荷ニ據テ本船ニ傾ケ浸水ヲ防キ機關所屬ノ唧筒ヲ以テ排水ニ盡力シ地方ニ向テ進行シ
 ツ、汽笛又大聲ヲ發シテ他船ニ救助ヲ求メタルニ附近ノ漁船來會シタルヲ以テ船客四名之ニ乗移ラ
 シメ山脊泊地方ニ上陸セシム其後他船即チ五月九近寄り來リタルニヨリ機關ヲ停止シ本船ヨリ五月
 九ニ綱ヲ取り之レニ曳カレテ臺場沖ニ至リタルトキ本船ハ満水トナリ遂ニ積荷ノ儘沈没シ乗組員一

同五月九ニ乗移リ無事ナルヲ得タリ然ル後翌拾二日本船ヲ浮出シ貨物ヲ乾燥シ船體ハ造船所ニ上架
 修繕ニ着手シタリト云フニ在リ

右被審人小川由太郎佐藤貞造ノ下調々書被審人小川由太郎佐藤貞造參考人元五月九機關手河野平吉
 同船水夫橋本吉太郎同生駒金次郎元古宇丸機關手飯嶋松太郎同船水夫清水文吉同阿部政太郎ニ對ス
 ル船舶司檢所司檢官蛭子未太郎ノ取調書同司檢官補菅野紋吉ノ作リタル五月九臨檢調書被審人小川
 由太郎及ヒ佐藤貞造ヨリ提出シタル衝突始末書ニ徴シ之ヲ審案スルニ小川由太郎ハ汽船五月九ニ船
 長トシテ乘組執職中明治三十年二月十一日午後七時廿分本船艦振國室蘭ニ向ケ函館ヲ拔錨シ同七時
 四拾五分函館港燈船ヲ通過シ同七時四拾七分針路ヲ南々西二分ノ一西ニ定メ一時間五海里四分ノ一
 ノ全速力ニテ進行シ同八時五分針路ヲ南二分ノ一東ニ轉シタル際右舷船首凡ソ二點ニ方リ他船ノ白
 綠二燈火ヲ凡ソ一海里ノ距離ニ認メ右舷ニ航過スルモノト思惟シ其儘進行シタルニ同時十分頃該船
 ハ二三十間ニ接近シ五月九ノ右舷ノ方ヨリ左舷ニ横斷セシニ依リ直ニ前進運轉ヲ停止尋テ後退ヲ令
 シ舵柄ヲ左舷ニ取り船首ヲ右舷ニ向ケ衝突ヲ避ケントシタルモ其効ナリ前進餘力ヲ以テ同八時十一
 分頃本船々首ヲ以テ他船ノ左舷中央部ヨリ船尾ノ方ニ斜メニ衝突セリト陳述シ又佐藤貞造ハ汽船古
 宇丸ニ船長トシテ乘組ミ執職中渡嶋國龜田郡日浦村ヲ拔錨シ函館ニ向ケ航行中二月十一日午後七時
 五十分函館尾花岬ヲ正横凡ソ百五拾間ノ距離ニ見テ航過シ針路不定ニテ海岸ニ沿フテ一時間凡ソ七
 海里ノ速力ニテ進行シ凡ソ三分程過キテ船首北々西ニ向キシ時凡ソ一海里ノ距離ニ五月九ノ白紅二
 燈火ヲ左舷凡ソ二點ニ認メ其儘漸次行進シ兩舷接近セシト思惟シ船首ヲ右舷ニ轉セントスルトキ該
 船ノ白紅綠ノ三燈火ヲ認ムルニ至リタルヲ以テ尙ホ汽笛一聲ヲ發シテ右轉セントシタルモ其効ナク
 他船々首ヲ以テ本船ノ左舷中央部ヨリ船尾ノ方ニ斜メニ衝突セリト陳述スト雖モ兩船航路及ヒ速力
 ニ據リ航程ヲ測定スルニ最初兩船ニ於テ孰レモ其航路線ノ交錯點ヲ過航セサルモノナレハ五月九ニ

於テ古宇丸ノ白緑二燈火ヲ右舷船首ニ又古宇丸ニ於テ五月九ノ白紅ノ二燈火ヲ左舷船首ニ認ムヘキ
 等ナリ孰レモ事實ニ反シ信ヲ措キ難シ要スルニ本件ハ兩船ノ航路位置及衝突ノ場所ニ徴スルニ五月
 九船長ハ燈船ヲ通過シテ針路南二分ノ一東ニ向テ進行中古宇丸ノ白緑二燈火ヲ船首左舷ニ認ムヘキ
 位置ナルニ其方位及ヒ運航ノ如何ニ注意セズ兩船接近シテ殆ント交錯點ニ達シテ危險切迫ニ至ル迄
 漫然全速力ニテ進行シ遽ニ前進停止尋テ後退ヲ令スルモ遂ニ古宇丸ニ衝突シタルモノニシテ全ク臨
 機ノ處置ヲ施スノ時機ヲ失シタルニ起因シ職務上ノ不注意ナリト認定ス又古宇丸船長ハ尾花岬ヲ廻
 航シテ船首北々西ニ向キシトキ五月九ノ白紅二燈火ヲ右舷ニ認ムヘキ等ナレハ豫メ衝突ヲ避クル手
 段ヲ盡スヘキ位置ナルニモ拘ラス恣ニ進行シ兩船接近シテ五月九ノ白紅緑ノ三燈火ヲ見ルニ至リ急
 ニ船首ヲ右轉シ衝突ヲ避ケントスルモ其効ヲ奏セス衝突シタルハ其時機ヲ失ヒタル職務上ノ過失ニ
 起因シタルモノト認定ス依テ被審人小川山太郎同佐藤真造ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當
 スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人小川山太郎受有ノ乙種貳等運轉手免狀ノ行使ヲ一月停止ス
 被審人佐藤真造受有ノ乙種運轉手免狀ノ行使ヲ二月停止ス
 明治三十年十二月四日函館地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
 地方海員審判所理事官石川武之木件ニ干與ス

- | | | |
|------------|----------|-------|
| 審判長 | 地方海員審判所長 | 蛭子未次郎 |
| 地方海員審判所審判官 | 御厨眞胤 | |
| 地方海員審判所審判官 | 服部寛司 | |
| 地方海員審判所書記 | 山内弘雄 | |

裁 決 書

佐賀縣佐賀郡中川副村字早
 津江三百六十番戸平民

上 瀧 和 三 郎

長崎縣西彼杵郡淵村松尾孫八所有汽船登簿噸數七噸公稱馬力十一馬力ヲ有スル龜山丸明治三十年四
 月三日肥前國早岐ヨリ同國佐世保ヘ往復航海スルニ當リ乘組機關手ニ於テ海技免狀ヲ有セサルモノ
 ナシテ代理運航セシメタル件ニ關シ當時同船機關手ノ職ニ在リタル右瀧和三郎ニ對シ審理ヲ遂ク
 ル處

被審人上瀧和三郎陳述ノ要旨ハ明治三十年四月三日肥前國早岐ヨリ同國佐世保ヘ往復航海ノ際早岐
 ニ於テ運賃取立ノ爲メ上陸シ海技免狀ヲ有セサル油差濱田一郎ニ本船ノ運航ヲ任セタリト云フニ在
 リ
 右被審人上瀧和三郎カ當審判廷ニ於テ爲シタル自白並ニ明治三十年五月十日大村區裁判所ニ於テ西
 洋形船々長運轉手機關手免狀規則違犯トシテ罰金十五圓ニ處セラレタル判決謄本ニ徴シ之ヲ審案ス
 ルニ肥前國早岐ヨリ同國佐世保ヘ往復航海ノ際船用ノ爲メ早岐ニ於テ上陸シ海技免狀ヲ有セサル本
 船乗組油差濱田一郎ニ本船ノ運航ヲ代理セシメタルハ機關手職務上ノ義務ニ違背シタルモノトス
 依テ被審人上瀧和三郎海技免狀ヲ有セサル油差濱田一郎ニ代理運航ヲ爲サシメタル所爲ハ海員懲戒
 法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
 依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人上瀧和三郎受有ノ小形船機關手免狀ノ行使ヲ一月停止ス
 明治三十年十二月四日長崎地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官大島崇彦本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所長

河村 弘 貞

地方海員審判所審判官

富山 久 米 吉

地方海員審判所審判官

吉田 新 之 助

地方海員審判所書記

伊藤 勉 之 介

裁 決 書

岡山縣淺口郡長尾村六十三番屋敷平民

小野 竹 太 郎

大阪市北區富島町三百九十

六番屋敷平民

南 條 治 兵 衛

大阪市北區富島町六十四番屋敷大阪商船株式會社所有汽船登簿噸數百九十七噸公稱馬力三十馬力ヲ有スル大野川丸同所社有汽船登簿噸數二百五十三噸公稱馬力六十五馬力ヲ有スル綠川丸明治廿八年八月十六日讚岐國小豆島大角鼻沖合ニ於テ兩船衝突ノ件ニ關シ當時大野川丸一等運轉手ノ職ヲ執タル右南條治兵衛ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人小野竹太郎陳述ノ要旨ハ汽船大野川丸明治廿八年十六日午後十時十分攝津國神戸ニ向ケ讚岐國高松ヲ發シ自分當直中同十一時十五分同國小豆島地藏崎ヲ左舷約四分ノ一海里ニ通過シ針路ヲ羅盤方位東(自差ナシ以下同シ)ニ轉シ同三十五分同國大角鼻ニ左舷正橫約四分ノ一海里ニ並ヒ針路ヲ東微北四分ノ一北ニ轉シ一時間九海里ノ全速分ニテ航行中同四十分船首少ク右舷ニ白綠ノ二燈ヲ

一海里半ノ距離ニ認メ無難ニ替リ行クモノト思料セシモ猶安全ヲ期シ船首ヲ一點半乃至二點左轉シ舵柄ヲ正中トナシ其距離一海里トナリシ時他船ノ燈火ハ白紅ニ變シ當時船首ヲ右轉スル時ハ却テ衝突スル虞アルヲ以テ飽迄モ左轉シテ之ヲ避ケント決意シ汽笛短聲二發スルコト四回舵柄ヲ右舷一浬ニ偏セシカ其距離約二町トナリタル時他船ハ汽笛短聲一發ヲ以テ應答セシモ既ニ兩船相接近シ危險切迫セルニヨリ機關ノ運轉ヲ微速力踵テ停止シタリ是時船長船橋ニ昇ルヤ否前進ノ餘力ヲ以テ本船右舷中央ノ外板他船々首ト撞觸セリ時ニ同十一時四十五分ニシテ天候ハ半晴北ノ微風水面ニハ汀靄アリテ退潮ノ央ナリ依テ兩船ノ損所ヲ調ヘシニ本船ハ欄干ノ支柱折損シ外板二枚ニ小凹所ヲ生シ他船ハ船首材少ク屈曲シ他ニ異針ナキヲ以テ翌十七日午前零時十五分同所ヲ發シ神戸ヲ經テ同日大阪ニ歸着セリト云フニアリ

被審人南條治兵衛陳述ノ要旨ハ汽船綠川丸明治廿八年八月十六日午後三時廿分攝津國大阪ヲ發シ同四時五十五分同國神戸港着同七時三十五分讚岐國高松ニ向ケ同所ヲ發シ自分當直ニテ同八時四十分淡路國江崎燈光ヲ約六浬ノ距離ニ通過シ針路ヲ西二分ノ一南(自差十二度西)ニシメ一時間一海里半ノ全速力ニテ航走中同十一時四十分讚岐國小豆島大角鼻ヲ右舷半點約四海里ノ距離ニ見テ船首ヨリ左舷凡一度半距離約五海里ニ白燈一個ヲ認メ同十一時四十九分二海里ノ距離ニ至リ白綠紅ノ三燈トナリタルヲ以テ船首ヲ一點右轉セリ同十一時五十一分左舷船首一點半乃至二點距離一海里強ノ處ニ於テ綠燈沒シテ白紅トナリタルヲ以テ互ニ安全ニ通過スルコト、思惟セシカ約二分時ヲ過キ再ヒ白綠紅ノ三燈ニ變シ尋テ白綠ト爲リシモ船首ヲ左轉シテ之ヲ避クルノ暇無キニ依リ汽笛短聲一發シ再ヒ船首ヲ一點右轉セシニ他船ハ二聲ニテ之ニ應シ倍々接近スルヲ以テ舵柄ヲ左舷一浬ニ偏シ機關ノ運轉ヲ停止及全力後退トナシタル時恰モ船長船橋ニ來リ將ニ前進力止ラントスル時即同十一時五十六分本船々首ト他船左舷中央ノ外板ト撞觸シ他船ハ前進シテ相離隔セリ依テ他船ニ近ツキ其損所ヲ

尋問セシニ外板ニ凹所ヲ生シタルノミニシテ本船ノ損傷ハ船首材右舷ニ屈曲シ其龜裂ヨリノ漏水ハ應急防水ヲ爲シ其他ニハ異狀ナク運航ニ差支ナキニヨリ翌十七日午前零時四十分同時ヲ發シ同二時十分高松ニ着シ更ニ假修繕ヲ施シ夫ヨリ豫定航路ヲ經テ同月廿二日大阪ニ着セリ撞觸當時ノ天候ハ晴明ノ暗夜南東ノ至微風ニシテ退潮ノ央ヲ過キクリト云フニアリ

右被審人小野竹太郎條南條治兵衛參考人藤井玉吉ノ下調々書及參考人小西權吉若林鐘太郎ニ對スル大阪船舶司檢所ノ調書ニ徵シ之ヲ審按スルニ大野川丸ハ綠川丸ノ白綠紅三燈ヲ船首少シ右舷ニ認メ針路ヲ約二點左轉シ後其三燈ハ白紅ニ變セシモ當時船首ヲ右轉セハ却テ接近シテ衝突スルコト、思惟シ汽笛短聲二發シテ再ヒ船首ヲ左舷ニ激偏シ依然全速力ニテ進行シ大野川丸右舷中央ノ外板ヲ以テ綠川丸ノ船首ニ接觸シテ航過シタル後機關ノ運轉ヲ停止シタルモノニシテ又綠川丸ハ幾ント船首ニ大野川丸ノ白燈尋テ白綠紅ノ三燈ヲ認メ船首ヲ一點右轉シ其三燈ハ白綠ト變シタルトキ汽笛短聲一發シ再ヒ一點右轉セシモ愈接近スルニヨリ船首ヲ右舷ニ激偏シ機關ノ運轉ヲ停止及全力後退シテ幾ント前進方ノ止ラントスル時綠川丸ノ船首大野川丸ノ右舷中央外板ニ撞觸シタルモノニシテ爲ニ大野川丸ハ欄干ノ支柱折損シ外板ニ凹所ヲ生シ綠川丸ハ船首材屈曲シ其龜裂ヨリ漏水スルニ至リタルモノト認定ス依テ被審人小野竹太郎ハ初メ他船ノ三色燈ヲ幾ント正首ニ認メ輕卒ニ船首ヲ左轉シ其綠燈沒シテ白紅トナリタル時ニ際シテモ速ニ前進ヲ止メス依然船首ヲ左轉シ撞觸後ニ至リ初テ機關ノ運轉ヲ停止セシハ不注意ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス被審人南條治兵衛ノ所爲ハ職務上過失ト認ムヘキ廉無ク同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人小野竹太郎受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

被審人南條治兵衛ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス
明治三十年十二月八日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所長	吉田有年
	地方海員審判所審判官	藤井治三郎
	地方海員審判所審判官	伊藤定弘
	地方海員審判所書記	前田孝次郎

裁 決 書

兵庫縣神戸市中山手通七丁目五十一番屋敷士族

鈴木榮次郎

大阪市北區富島町六十四番屋敷大阪商船株式會社所有汽船登瀛噸數千三十七噸公稱馬力百七十三馬力ヲ有スル基隆丸明治三十年五月廿四日西洋形船々長運轉手機關手免狀規則違犯并ニ攝津國大阪天保山錨地ニ於テ鹿兒島縣大島郡金久村大島興業株式會社所有汽船隆盛丸ニ撞觸ノ件ニ關シ當時基隆丸船長ノ職ヲ執タル右鈴木榮次郎次ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人鈴木榮次郎陳述ノ要旨ハ汽船基隆丸船長ノ職ヲ執リ明治三十年五月廿四日攝津國兵庫港碇泊中船主ヨリ同國大阪天保山錨地ニ回航ノ指令ヲ受テ午前五時四十分兵庫ヲ拔錨セントスルニ當リ會々乘組一等運轉手大隅眞次ハ昨午後船主ノ召喚ニ依リ船用ノ爲大阪ノ本社ニ使ハシ不在中ナリシモ之ヲ喚迎ヘルニ違ナク且極テ近距離ノ航路ナリシヲ以テ乘組二等運轉手ニ其職務ヲ代テシメ同港ヲ發シ同六時五十一分天保山錨地ニ近ツキタルニ依リ機關準備ノ令ヲ下セリ當時本船々首ニ方リ汽船

隆盛丸同大湖丸ノ二艘碇泊スルヲ認メ隆盛丸ノ北方ニ投錨スルノ目的ヲ以テ同時五十三分機關ノ運轉ヲ半速力トシ同五十四分微速力尋テ停止及全速力後退ヲ令セシモ前進力俄ニ停止セス船首著ルシク右轉シ碇泊汽船隆盛丸ニ撞觸スルノ虞アルヲ以テ直ニ左舷錨ノ投入ヲ令シタルトキ偶々揚錨器ニ故障ヲ生シ其急ニ應スルコト能ハス稍ヤク約一分時間ヲ經テ投錨スルコトヲ得錨鎖二十五尋ヲ延ヘテ之ヲ抑止セシモ同時五十七分遂ニ本船々首ヲ以テ他船左舷前艙載貨門ノ傍ニ撞觸シ該船舷側厚板及上甲板梁壓材ヲ損傷シ又本船々首材長約十二尺左舷ニ屈曲シ之ニ接スル外板爲ニ膨出シタリト云フニアリ

右被審人鈴木榮次郎參考人大隅真次加藤勝豐ノ下調々書船舶司檢所司檢官鶴田傳次郎ノ損所臨檢報告書及當審判廷ニ於ル被審人ノ陳述ニ徴シ之ヲ審按スルニ第一汽船基隆丸攝津國兵庫港ヨリ同國大阪ニ向ケ回航スルニ際シ乘組一等運轉手ハ船用ノ爲大阪ニ到リ不在中ナリシモ近距離ノ航路ナルヲ以テ船長ハ應等ノ免狀ヲ受有セサル乘組二等運轉手ヲシテ其職ヲ執ラシメ同港ヲ發シ第二天保山錨地ニ到リ機關運轉ヲ緩ムルノ時期遲キニ失シ其船尾ノ喫水淺カリシ爲全速力後退ヲナセシモ唯船首ノ右轉スルノミニシテ前進力停止セス碇泊汽船隆盛丸ノ左舷中央部ニ向ヒ突進シ撞觸ノ慮アリシニ依リ右舷錨ノ投入ヲ令セシモ會々揚錨器ニ故障ヲ生シ直ニ其急ニ應スル克ハス遂ニ本船々首ヲ以テ他船左舷前艙載貨門ノ側ニ撞觸シ互ニ損傷ヲ生シタルモノト認定ス依テ被審人鈴木榮次郎ハ第一西洋形船々長運轉手機關手免狀規則第九條ニ違犯シテ本船々廻航シタルハ職務上ノ義務ニ違背シタルモノ第二錨地ニ於テ速力停止ノ時期ヲ愆リ他船ニ撞觸シタルハ職務上ノ過失ニシテ第一ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ第二ノ所爲ハ同條第二號ニ該當スルヲ以テ第一ノ所爲ニ對シテハ同法第二條第三號第二ノ所爲ニ對シテハ同條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人鈴木榮次郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ壹月停止ス

明治三十年十二月九日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所長	吉田有年
	地方海員審判所審判官	藤井治三郎
	地方海員審判所審判官	伊藤定弘
	地方海員審判所書記	前田孝次郎

裁 決 書

丁 抹 國 人

カール、ワイルバッフ

東京市麴町區有樂町壹丁目壹番地日本郵船株式會社所有汽船登瀛噸數千參百六拾九噸貳五公稱馬力百六拾貳馬力ヲ有スル酒田丸明治三十年五月十八日朝鮮國釜山港ニ於テ露國軍艦ポーブル號ニ撞觸ノ件ニ關シ當時酒田丸船長ノ職ヲ執リタル右カール、ワイルバッフニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人カール、ワイルバッフ陳述ノ要旨ハ汽船酒田丸ハ明治三十年五月十六日午前十一時朝鮮國元山港ヲ發シ同國釜山港ニ向ケ進航シ同十八日午後九時二十分羅針方位南西(自差四度東)ノ針路ニテ進航中釜山港口ニ於ケル黑岩ヲ北西約半海里ノ距離ニ測リ漸次船首ヲ西方ニ變轉進航スルコト五分時間ニシテ港内燈竿ノ紅白二燈火ヲ船首一直線ニ認メ此時機關ノ運轉ヲ半速力ニ爲シ一時間約六海里ノ速力ニテ該二燈火ヲ一直線ニ觀テ進航シ暫クシテ該燈火同港海關屋上ノ紅燈火及登務多利立標(數月經過シタル爲メ各方位ヲ記憶セス)ヲ測リ露國軍艦ポーブル號ノ方ニ針路ヲ轉シ微速力ニ爲シ

一時間約四海里ノ速力ニテ海關屋上ノ紅燈火ヲ右舷船首一點ニ望ミ進航中船首ニ看守ヲ爲シ居タル一等運轉士ヨリ船首ニ方リ約半鍵ノ距離ニ於テ船アリト報告ヲ得タルヲ以テ直ニ舵柄右舷一杯ノ令ヲ下シ須臾ニシテ撞觸ノ虞アルコトヲ感シタルニ由リ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ退却運轉ヲ令シタルモ其効ナク凡ツ半分時間ノ後前進ノ餘力ヲ以テ本船々首露國軍艦ボーブル號ノ右舷船首ヨリ凡ソ二十尺後部ニ撞觸シ外板ニ凹傷ヲ生シ肋材三本程屈曲シタルモ本船々首ハ異狀ナカリシ此時十八日午後十時ニシテ撞觸ノ位置ハ釜山港碇泊場ナリシ其當時天候ハ晴天ノ暗夜無風潮ハ漲潮ニシテ一時間約半海里ノ速力ナリシ而シテ撞觸後本船ハ該艦ノ側ラニ投錨シテ端艇ヲ下シ二等運轉士ヲ乘込マシメ助力ヲ必要ヲ慮リテ該艦ニ派遣シ尋テ自分モ訪問シ其損傷ヲ調査シ歸船シテ本船ノ錨場ヲ適宜ノ位置ニ轉セリ其後該艦ハ長崎ニ於テ損傷ニ修理ヲ加ヘタル由傳聞セリ又一等運轉士ヨリ船アリト報告ヲ得タル二三分時以前右舷船首凡ソ半點ニ方リ約半海里ノ距離ニ於テ白燈火ヲ認メタルモ其位置低カリシ爲メ漁船ノ燈火ナリト思考シ居タリ然ルニ撞觸後ニ至リ該艦ノ艦尾ニ掲揚シタル燈火ナリシコトヲ知レリ又同運轉士ノ報告ニ據レハ該艦ニ於テ碇泊認テ掲揚シアリシモ其光力甚々微弱ナリシト云フト雖トモ自分ハ撞觸後二三分時ニシテ消滅シタル碇泊燈ヲ下シ光輝アル燈籠ヲ掲揚シタルヲ認メタルヲ以テ撞觸ノ際ハ該燈火ハ消滅シ居タルモノナリ加之翌十九日同港稅關吏一名來船ノトキ該稅關吏ハ前夜本船該艦ニ撞觸ノ際其近傍ニ在リテ實況ヲ目撃シタルニ當時該艦ノ碇泊燈ハ消滅シテアリ撞觸後之ヲ下シ更ニ光輝アル燈籠ヲ掲揚シタルヲ認メタリ且ツ日本郵船株式會社釜山支店附屬船子ノ一名モ該燈籠ノ掲卸ヲ認メタル由聽キ及ヒタル旨談話シタルヲ以テ之ニ關シ證據ヲ蒐集スルコトヲ自分ヨリ釜山在留日本領事ニ依頼シ措キタルモ未タ何等ノ報知ヲ得サリシト云フニ在リ右被審人カール、ワイルハッフ參考人エツチ、タブリユー、レベリー、中村新之助及岡山榮太郎ノ下調々書釜山在留日本領事ノ回答書及酒田丸航海日誌ニ徵シ之ヲ審案スルニ本件ノ撞觸ハ被審人カール、

ワイルハッフニ於テ釜山港ニ入船ノ際同港燈竿ノ燈火海關屋上ノ紅燈火及登務多利立標ヲ測リ針路ヲ轉シ碇泊場ニ向テ進航スルニ當リ晴天ノ暗夜無風漲潮ナルニモ拘ラス尙四海里ノ速力ヲ保テ進航シ船首ニ於テ白燈火ヲ認メタルニ同所ニ碇泊シタル露國軍艦ボーブル號ノ艦尾ニ掲揚シタル燈火ナルニ氣付カス之ヲ漁船ノ燈火ナリト誤認シ剩ヘ同艦ノ碇泊燈ハ當時光映微弱ナリシト雖トモ正ニ掲揚シアリタルニ之ヲ認知セス該艦ニ接近スルニ速ヒ一等運轉士ヨリ船首ニ船アリト報告ヲ得テ始メテ撞觸ヲ避クル手段ヲ施シタルモ既ニ切迫シテ其効ヲ奏セサリシハ畢竟船長ノ職務上注意周到ナラサリシニ起因シ其結果露國軍艦ニ損傷ヲ生スルニ抵ラシメタルモノニシテ被審人カール、ワイルハッフノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人カール、ワイルハッフ受有甲種船長免狀ノ行使ヲ貳月停止ス

明治三十年十二月十四日東京地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官伊東祐忠本件ニ干與ス

- | | | |
|-----|------------|-----------|
| 審判長 | 地方海員審判所審判官 | 森 本 弘 策 |
| | 地方海員審判所審判官 | 祖 父 江 銀 次 |
| | 地方海員審判所審判官 | 成 田 友 久 |
| | 地方海員審判所書記 | 矢 野 芳 |

カール、ワイルハッフ

東京市麴町區有樂町壹丁目壹番地日本郵船株式會社所有汽船登瀛噸數千參百六拾九噸貳五公稱馬力百六拾貳馬力ヲ有スル酒田丸明治三十年二月十五日豐前國門司港ニ於テ英國汽船タンタラス號ニ接觸ノ件ニ關シ當時酒田丸船長ノ職ヲ執リタル右カール、ワイルハッフニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人カール、ワイルハッフ陳述ノ要旨ハ汽船酒田丸ハ明治三十年二月十五日午前四時三十七分攝津國神戸港ニ向ケ豐前國門司港ニ於ケル紅色浮標ヲ凡ソ北方ニ距ル約一鏈ノ處ヲ發シ一二分時或ハ前進或ハ後退運轉ヲ爲シ船首ヲ西南ニ向ケ一時間約一海里ノ速力ニテ近傍ニ碇泊シタル英國汽船タンタラス號ト其船首ニ於テ二百尺乃至二百五拾尺ヲ隔テタル小帆船ノ中間ニシテ帆船ノ船尾ニ接シテ進航シ本船々首兩船ノ間ニ臨ミタルトキ突然南東ノ疾風小雨ヲ交ヘテ吹キ來リ左舷正横ヨリ少シク前部ヲ強ク壓シ爲メニ本船々首該汽船ノ方ニ壓流セラル、ヲ以テ萬一接觸スルモ損害ヲ微少ナラシムル爲メ速力ヲ緩メタリ然ルニ愈々接近シ到底接觸ヲ免カレサルモノト思考シタルニ由リ機關ノ運轉ヲ停止シ舵柄ヲ左舷一杯ニ採リタルモ其効ナク同時四十分前進ノ餘力一時間約三分ノ一海里ノ速力ヲ以テ該汽船左右船鎖ノ交叉シタル部分ニ本船左舷腹部接觸シ外板ニ徑約一尺ノ孔ヲ穿テ其附近ニ於テ肋材梁等ニ小損傷ヲ生シ且右舷端艇ノ艙部該汽船ノ船首ニ觸レテ破壞シタルモ同船ハ船首船鎖共ニ異狀ナカリシ而シテ本船ノ損傷ハ神戸港ニ於テ修理ヲ加ヘタリ接觸ノ位置ハ本船碇泊シタル場所ヨリ南西ニ距ル約一鏈ノ處ニシテ如斯遲々タル速力ニテ兩船ノ中間ヲ通過セント爲シタルハ該汽船ノ右方ニ於テ數隻ノ船碇泊シアリテ同船々首ヲ通過スルヤ直チニ本船々首ヲ右轉セサレハ該船舶ニ衝突スルノ虞アル以テナリ又疾風吹キ來リタル爲メ本船ノ該船ニ接觸スルノ懸念ヲ生シタル

場合ニ於テ機關後退運轉ヲ爲サス且投錨モセス反テ速力ヲ緩メテ其儘前進運轉ヲ爲シタルハ尙ホ前路ニ餘地アルニ由リ通過シ得ヘシト思料シタルニ因ル又狹隘ナル航路ヲ通過スヘキ場合ニ於テ雖明ニ發船シタルハ當時退潮ヨリ漲潮ニ變スル際ニシテ潮流平穩ナルヲ以テ日出ニ於テ激流ナルニ比シ寧ロ安全ニ出港シ得ヘシト思惟シタルヲ以テナリ而シテ該汽船ニ接觸後同船ニ交渉セスシテ神戸港ニ向ケ進航シタルハ該汽船ニ損傷ヲ生セサリシヲ以テ交渉スヘキ必要ヲ感セサリシニ因ル然リト雖トモ本船神戸港ニ到着スルヤ直ニ同所日本郵船株式會社支店ニ本件ニ關シ一切ヲ委託シ措ギタルヲ以テ同支店ヨリ下ノ關支店ニ照會スル等ナリシモ爾後如何ナル處置ヲ爲セシヤ聞知セス且其後神戸港ニ於テ該汽船ヲ見タルモ更ニ異狀ナカリシト云フニ在リ

右被審人カール、ワイルハッフ參考人エツダブリユー、レベリー及岡山榮太郎ノ下調々書酒田丸臨檢報告書及同船航海日誌ニ徴シ之ヲ審案スルニ本件ノ接觸ハ被審人カール、ワイルハッフニ於テ門司港ヲ碇泊シ近傍ニ碇泊シタル英國汽船タンタラス號ト風帆船ノ中間ヲ通航セントスルニ際シ前路ニ數隻ノ碇泊船アルヲ以テ之ニ接觸ヲ避クル爲メ殊更遲緩ナル速力ニテ進航中突然疾風襲來シ左舷前部ヲ強壓セラレ爲メニ該汽船ニ接近セントスル場合ニ於テハ直ニ退却運轉若シハ投錨シテ接觸ヲ避クル手段ヲ施スヘキニ之ヲ爲サス儘カノ餘地ヲ恃ミ強テ兩船ノ中間ヲ通過セント企圖シタルニ基因シ其結果酒田丸ノ船體屬具ニ損傷ヲ生セシムルニ抵リタルモノニシテ被審人カール、ワイルハッフノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人カール、ワイルハッフヲ譴責ス

明治三十年十二月十四日東京地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官伊東祐忠本件ニ干與ス

裁 決 書

審判長 地方海員審判所審判官 森 本 弘 策
 地方海員審判所審判官 祖 父 江 銀 次
 地方海員審判所審判官 成 田 友 久
 地方海員審判所書記 矢 野 芳

愛知縣知多郡多屋村四百四十七番地平民

堀 田 金 吾

愛知縣尾張國愛知郡熱田町大字神戸壹番戸日本共立汽船株式會社所有汽船登簿噸數百六十二噸〇九公稱馬力四十馬力ヲ有スル汽船紀攝丸ニ船長トシテ執職中明治三十年四月廿七日海難取調手續違背ノ件ニ關シ右堀田金吾ニ對シ審理ヲ遂クル處
 被審人堀田金吾陳述ノ要旨ハ汽船紀攝丸明治三十年四月廿七日紀伊國日高港ヲ發シ同國田邊ニ向フ途中同日午後九時四十分紀伊國西牟婁郡下芳養村二里計沖字沖ノ島ニ於ケル磯礁ニ本船接觸シタルモ航行ニ支障ナカリシヲ以テ同日午後十一時三十分田邊港ニ到着後直チニ該地警察署ニ海難届ヲ爲スヘキ筈ナリシモ本船ノ出帆ヲ差急キタル爲メ同所回遭店員岩田某ニ之ヲ托シ出帆セリ其後追考スルニ右ハ岩田某ニ委任狀ヲ與ルヲ忘却シタルヲ以テ届出ノ手續ヲ履行シ能ハカリシモノト思惟セリト云フニ在リ
 右被審人堀田金吾ニ對スル名古屋區裁判所ノ判決謄本ニ徵シ審案スルニ被審人ハ汽船紀攝丸ニ船長トシテ執職中紀伊國西牟婁郡下芳養村沖ニ於テ海難ニ罹リタルニ由リ田邊港ニ入港ノ際其地ノ警察署ニ海難届出ヲ爲スヘキニ其手續ヲ怠タルヲ以テ名古屋區裁判所ニ於テ明治廿六年遞信省令第五號

海難取調手續違背ノ廉ニヨリ罰金十五圓ニ處ラレタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
 依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人堀田金吾ヲ譴責ス

明治三十年十二月十日東京地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
 地方海員審判所理事官伊東祐忠本件ニ干與ス

審判長 地方海員審判所長 松 山 溫 徳
 地方海員審判所審判官 森 本 弘 策
 地方海員審判所審判官 祖 父 江 銀 次
 地方海員審判所書記 藤 田 信 任

裁 決 書

大阪府西成郡川南村元池山新田一番屋敷平民

板 倉 庄 太 郎

長崎市外浦町四十九番戸福島友吉所有汽船登簿噸數三十五噸五八公稱馬力十八馬力ヲ有スル生祥丸明治三十年四月廿三日肥前國西彼杵郡城ヶ鼻及赤首附近ニ散在セル「オキイソ」瀬ニ坐礁ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執リタル右板倉庄太郎ニ對シ審理ヲ遂クル處
 被審人板倉庄太郎陳述ノ要旨ハ汽船生祥丸明治三十年四月二十三日肥前國長崎港ニ於テ旅客十三人貨物四十餘箇ヲ搭載シ同日午前九時三十分同所ヲ發シ同國早岐へ航海中同十時二十分長崎港外松島ニ並ヒ其距離約二分一海里ノ處ニ於テ針路ヲ北西微北(羅針方位自差不詳)ニ定メ瀬戸村へ寄港スル

ノ目的ヲ以テ船首ヲ小角力岩ノ地方ニ向ケタリ當時天候半晴風位南西風力二位ニシテ順潮ニ乗シ八海里餘ノ速力ヲ以テ駛行中漸々進行シ「オキイソ」瀬ヲ船首約半町ノ處ニ認メタルニ依リ急ニ船首ヲ沖ノ方ニ向ケントシタルニ此時舵鎖ノ滑車ニ布片挾マリ舵柄微シモ動カス依テ止ムヲ得ス機關ノ運轉ヲ停止シ次後退ヲ掛ケ尙ホ舵手ヲシテ強テ舵柄ヲ回轉セシメタル爲メ舵鎖ハ乍チ切斷シ未タ後退力其効ヲ奏セサル中本船遂ニ「オキイソ」瀬ニ坐礁セリ時ニ同午前十一時三十分ナリシ而シテ船體ハ後退運轉ニ因リ須臾ニシテ離礁スルヲ得タリ依テ直ニ浸水ノ有無ヲ檢シタルニ船首船底ヨリ海水浸入スルヲ以テ近傍ノ漁舟ヲ呼ヒ先ツ旅客十三人ヲ無事上陸セシメ直ニ本船ヲ赤首海岸ノ淺所ニ据ヘ貨物悉皆陸揚ケテ爲シ干潮時ヲ俟テ船底ヲ檢セシニ船首材ノ下端三尺程破損シ居タリ依テ其損所ニ應急ノ修理ヲ施シ翌二十四日午前三時頃瀬戸村ヘ回航シ同所ニ於テ本修理ヲ爲シタリト云フニ在リ

右被審人板倉庄太郎カ當審判廷ニ於テ爲シタル自白同人下調々書並ニ長崎水上警察署ニ於ケル海難取調書ニ徴シ之ヲ審案スルニ被審人板倉庄太郎ニ於テ最初長崎港外松島ニ並ヒ針路ヲ北西微北ニ定メ小角力岩ノ地方ニ船首ヲ向ケタルハ已ニ「オキイソ」瀬ニ接近スルノ航路ヲ取りタルノミナラス當時南西風ヲ左舷ニ受ケ船體漸次右方ニ壓寄セラル、ニ氣付カス單ニ指定ノ航路ニノミ依賴シ該瀬ニ接近スルニ及ヒ俄カニ船首ヲ沖ノ方ヘ轉セントシタルモ此時舵鎖ニ異狀ヲ呈シ操舵意ノ如クナラス依テ機關運轉ヲ停止シ次後退ヲ掛ケ之レト同時ニ舵柄ヲ強ク回轉シタルニ舵鎖切斷シ後退運轉未タ其効ヲ奏セサル中本船遂ニ「オキイソ」瀬ニ坐礁シ爲メニ船底ニ破損ヲ生セシメタルモノトス依テ被審人板倉庄太郎長崎港外松島ニ並ヒ針路ヲ定ムルニ當リ岩礁ニ接近スルノ航路ヲ取りテ航行シ又其後該礁ニ接近スルニ及ンテ倉皇船首ヲ轉セントシタルトキ恰モ舵鎖ノ阻害ニ遭遇シ止ムヲ得ス機關運轉停止且ツ後退ヲ爲シタルモ已ニ其時機ヲ失シ遂ニ本船坐礁シ船底ヲ破損セシメタルハ船

長職務上ノ過失ニ起因シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人板倉庄太郎受有ノ乙種二等運轉手免狀ノ行使ヲ二月停止ス
明治三十年十二月十四日長崎地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官大島崇彦本件ニ干與ス

- | | |
|------------|----------|
| 地方海員審判所長 | 河村 弘 貞 |
| 地方海員審判所審判官 | 富山 久 米 吉 |
| 地方海員審判所審判官 | 吉田 新 之 助 |
| 地方海員審判所書記 | 伊藤 勉 之 介 |

裁 決 書

熊本縣下益城郡杉合村字杉島三十六番戶士族

中川 龜 十 郎

長崎市本下町二十七番戶森田英吉所有汽船登簿噸數貳拾九噸七壹公稱馬力貳拾七馬力四ヲ有スル甲崎丸明治三十年三月十日旅客定員ヲ超過シ航行シタル件ニ關シ當時同船船長ノ職ヲ執リタル右中川龜十郎ニ對シ審理ヲ遂クル處
被審人中川龜十郎陳述ノ要旨ハ汽船甲崎丸明治三十年三月十日肥前國島原ニ於テ旅客六十貳人ヲ搭載シ全所ヲ發シ全國茂木ヘ航海中全國浦田ニ寄港シ全所乗船ノ旅客ヲ搭載シ下船ノ分チ上陸セシメントシタルニ浦田大江間ノ沖ニ於テ汽船若松丸カ運轉自由ヲ失シ汽笛ヲ吹鳴シ救助ヲ求ムルヲ認メ

タルニ依リ陸岸ヨリ乗客ヲ載セ來リシ解舟ヲ曳テ救助ニ赴キ若松丸ヨリ船長ノ依頼ニ應シ旅客十三人ヲ移乗セシメ浦田上陸ノ分チ下船セシメテ口ノ津ヘ向ケ航行セリ蓋シ右救助ヲ爲シタル際ハ混雜ヲ極メ大約何人乗船シタルヤ將タ何人上陸シタルヤ判明セサレトモ多分若松丸ヨリ移乗ノ人員丈ケ定員ニ超過セルナラント思料セシニ口ノ津ヘ着シ警察官ノ取調ヲ受ケタルトキ乗客合計九十人アリテ浦田ヨリ乗船セル旅客ノ内十五人ト若松丸ヨリ移乗セシメタル十三人丈ケ定員ニ超過セシコト判然セリ但シ本船下等旅客定員六十人ナリト云フニアリ

右被審人中川龜十郎カ當審判廷ニ於テ爲シタル自白並ニ全人ノ下調々書明治三十年四月七日島原區裁判所ニ於テ西洋形船舶検査規則違犯トシテ罰金貳拾五圓ニ處セラレタル判決謄本ニ徴シ之ヲ審案スルニ本船下等旅客定員六十人ノ處最初島原ニ於テ搭載セル旅客人員ハ該定員ニ滿チタルニモ拘ハラズ浦田ニ於テ乗船ノ人員下船ノ人員ニ越ヘ尙又若松丸ヨリ旅客十三人ヲ救助トシテ移載シ定員ヨリ合計二十八人ヲ超載シ口ノ津マテ航行シタルモノトス

依テ被審人中川龜十郎カ初メ浦田ニ於テ實際旅客定員ヲ超載シ居タルニモ拘ハラズ其員數ノ取調ヲ爲サス又若松丸ヨリ十三人ヲ轉乗セシメタルハ當時ノ狀況ニ照ラシ事實止ムヲ得サルニ出ツルトハ雖モ超過人員ヲシテ直ニ最近ノ地ニ上陸セシムルノ手續ヲ爲サス其儘航行シタルハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其處爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ全法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人中川龜十郎受有ノ乙種貳等運轉手免狀ノ行使ヲ二月停止ス
明治三十年十二月十四日長崎地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官大島崇彦本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所長

河村弘貞

地方海員審判所審判官

富山久米吉

地方海員審判所審判官

吉田新之助

地方海員審判所書記

伊藤勉之介

裁 決 書

香川縣那珂郡佐柳島村二十
七番地平民

岩本仁五郎

長崎縣南高來郡湊町九十六番戶山本篤五郎所有汽船登簿噸三十壹噸九公稱馬力三十七馬力ヲ有スル新若松丸明治三十年三月廿六日肥前國口ノ津附近ニ於テ海難ニ罹リタルモ船長ニ於テ其届出ヲ爲ササリシ件ニ關シ當時全船々長ノ職ヲ執リタル右岩本仁五郎ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人岩本仁五郎陳述ノ要旨ハ明治三十年三月廿六日汽船新若松丸肥前國島原港ヨリ全國茂木ヘ航海中全國口ノ津附近早崎水道ニ於テ本船運航中午前十一時四十分頃突然右舷汽機ノ車軸折損推進器落失シ之カ爲メ茂木ヘ航行スルコトヲ得ス左舷汽機ヲ使用シ發航地島原ヘ引返シ直ニ其趣ヲ船主ヘ報告シタルモ別段警察署等ヘ海難ノ届出ヲ爲サ、リシト云フニ在リ

右被審人岩本仁五郎カ當審判廷ニ於テ爲シタル自白並ニ明治三十年十一月十三日島原區裁判所ニ於テ海難届出規則違犯トシテ罰金三圓ニ處セラレタル判決謄本ニ徴シ之ヲ審案スルニ明治三十年三月廿六日汽船新若松丸肥前國島原港ヨリ同國茂木ヘ航海中全國口ノ津附近ニ於テ海難ニ罹リタルニ着港後其届出ヲ爲サ、リシモノトス

依テ被審人岩本仁五郎ハ本船航行中海難ニ罹リタルニ著港後官署若クハ公署ヘ其旨届出ヲ爲サ、リ

シハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ
同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人岩本仁五郎ヲ譴責ス

明治三十年十二月十六日長崎地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官大島崇彦本件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所長	河村 弘 貞
	地方海員審判所審判官	富山 久 米 吉
	地方海員審判所審判官	吉田 新 之 助
	地方海員審判所書記	伊藤 勉 之 介

裁 決 書

石川縣加賀國江沼郡鹽屋村
ノ六番地平民
網谷 鐵 次 郎
香川縣讚岐國多度郡多度津
町大字多度津百四拾六番戶
平民

細川 熊 之 祐

静岡縣遠江國小等郡池新田村池新田百九拾七番地丸尾文七所有汽船登海噸數九拾噸六四公稱馬力拾
五馬力〇五ヲ有スル文丸明治三十年八月十六日志摩國鳥羽港ニ於テ日本形船新川丸ニ接觸ノ件同港

出船ノ際喫水ノ適度ニ注意セザリシ件並ニ同國菅島燈臺附近ニ於テ螺旋翅折損ノ件ニ關シ當時文丸
船長ノ職ヲ執リタル右網谷鐵次郎同船機關長ノ職ヲ執リタル右細川熊之祐ニ對シ審理ヲ遂クル處
被審人網谷鐵次郎陳述ノ要旨ハ汽船文丸明治三十年八月十六日午前五時五十五分頃志摩國鳥羽港ヲ
發シ和泉國堺港ニ向ケ進航シ同七時十五分頃同國菅島燈臺下鏡石ノ中間ニ到リ兩所ヲニ直線ニ賭
ル際天候ハ薄曇潮ハ退潮風位ハ南東ニシテ其力二位ナリシモ波浪高ク爲メニ推進器空轉シ且ツ洋中
ハ強風ニテ到底同國大王崎ヲ航過スルノ目途ナキヲ以テ鳥羽港ニ歸航スルコトニ決シ同時針路ヲ轉
シ同港ニ向テ進航シ凡ソ二十三分時ヲ經過シタルトキ突然船尾及機關室ニ於テ激烈ナル音響ヲ感シ
タルヲ以テ事變ヲ訊問ノ爲メ同室ニ水夫ヲ遣シタルト同時ニ機關長ヨリ螺旋翅折損シテ機關ノ運轉
ヲ爲シ能ハサル旨通報ニ接シタルニ由リ展帆シ且ツ黑球一個ヲ掲揚シ一時間約二海里ノ速力ニテ進
航ヲ繼續シ鳥羽港ニ入船スルニ際リ同所ニ碇泊シタル帆船新川丸ノ船首ヲ通過セントセシニ時ニ恰
モ退潮ナリシト該帆船々首ノ方向他船ト異ナリシ爲メ餘地アルニモ拘ラス該船ニ接觸ノ虞アリシニ
由リ錨ヲ投シ舵柄ヲ右舷ニ操リ諸帆ヲ歛メタルモ前進ノ餘力ト潮流ノ爲メ該船ニ斜メニ接觸セント
スルヲ以テ本船ニ於テハ竿ニテ突キ放サント爲シ又該船ニ於テモ錨鋼ヲ少シク延出シタルモ其效ナ
ク遂ニ本船ノ右舷フオールリギン該船ノジブブームニ觸レ之ヲ折損スルニ臻リタルモ本船ハ異狀ナ
カリシ此時十六日午前七時五十五分頃ニシテ天候ハ歸航ニ決シタル時ト變更ナカリシ而シテ螺旋翅
ノ折損シタル當時ハ空轉ノ爲メノミナリト思惟シタルモ後ニ螺旋翅ヲ檢シタルニ折損シタル一翅ニ疵
痕ヲ認メタルヲ以テ之ニ原由シタルモノト思料ス蓋シ他ノ二翅ノ折損ト一翅ノ屈曲ハ折損シタル翅
片之ニ觸レテ斯ル損害ヲ惹起シタルモノト思考ス又本船ノ常用壓艀物ハ凡ソ十五噸ヲ要シ旅客貨物
ヲ搭載セサル場合ニ於テモ近距離ノ航海ハ其儘航行シ遠距離ノ航海ニハ之ニ凡ソ拾噸ヲ増載スルヲ
以テ至當ナリトスルモ遭難當時ハ遠江灘ノ如キ避難港ナキ場所ニアラサルニ由リ現在ノ十一噸ニ凡

六噸ヲ増加スル見込ニテ其準備中船主ヨリ至急出港スヘキ旨電報ニ接シタル爲メ該六噸ヲ搭載スル違ナク不得已其儘出港シタルモ甲板上ニ在ル重量物等ハ渾テ船内ニ移積シ其他百事ニ注意シテ航海シタリト云フニ在リ

被審人細川熊之祐陳述ノ要旨ハ汽船文丸明治二十年八月十六日午前五時五十五分志摩國鳥羽港ヲ發シ全速力ニテ運轉シ同七時二十五分頃ニ至リ波浪高ク爲メ螺旋空轉スルニ由リ船長ニ寄港センコトヲ請求セシニ船長ハ之ヲ諾シ歸航シタルモ依然空轉スルヲ以テスロットルバルブノ開閉ニ注意シ機關運轉中同時三十八分船尾ニ於テ激烈ナル音響ヲ感シ機關ノ回轉甚シク爲リタルニ由リ之ヲ船長ニ通報シ機關ノ運轉ヲ停止シテ螺旋ヲ檢シタルニ其翅三枚折損シ一枚屈曲シタルヲ以テ機關ノ運轉ヲ爲シ能ハサル旨ヲ船長ニ通報セリ此時船長ハ展帆シテ進航ヲ繼續セリ而シテ螺旋ノ損傷ハボツスヨリ凡ソ一時ノ處ニテ折損シ其一翅ノ口面ハ鑄造ノ際内部ニ泡沫ヲ生シ氣孔ヲ存セルヲ認メタリト云フニ在リ

右被審人網谷鐵次郎同細川熊之祐ノ下調々書文丸海難取調書同船臨檢報告書及同船甲板部及機關部航海日誌ニ徴シ之ヲ審案スルニ第一本件ノ接觸ハ被審人網谷鐵次郎ニ於テ鳥羽港ヲ發シ堺港ニ向ケ進航中高浪ノ爲メ螺旋空轉シ且ツ洋中ハ強風ニテ到底進航ノ目途ナキニ由リ歸航スルコトニ決シ船首ヲ回轉シテ鳥羽港ニ向ケ進航中螺旋翅折損シテ機關ノ運轉ヲ爲シ能ハサル旨機關長ヨリ通報ニ接シタルヲ以テ諸帆ヲ展シ進航ヲ繼續シ同港ニ入船スルニ際リ帆力ニ據リ航行スル場合ナルヲ以テ進退意ノ如クナラサルニモ拘ラス且ツ潮流ノ如何ニ留意セス緩カノ餘地ヲ憑ミ帆船新川丸ノ船首ヲ通過セント爲シタルニ基因シ其結果同船ノシブブームヲ折損スルニ抵リタルハ船長ノ職務上不注意ノ責ヲ免カレサルモノトス第二同人ニ於テ鳥羽出港ノ際當時現在ノ壓艙物ハ尙六噸ノ増載ヲ要スルモノト認メタルニモ拘ラス假令船主ヨリ急速出港スヘキ旨電報ニ接シタリト雖トモ適度ノ壓艙物ヲ搭

載セスシテ出港シタルハ職務上ノ義務ニ違背シタルモノトス第三本件ノ螺旋翅折損ハ被審人細川熊之祐ニ於テ機關運轉中高浪ノ爲メ螺旋空轉スルヲ以テスロットルバルブノ開閉ニ注意シテ機關ヲ操縦シタルニ突然船尾ニ於テ激烈ナル音響ヲ發シ螺旋翅折損シ爲メニ機關ノ運轉ヲ爲シ能ハサルニ至リタルヲ以テ之ヲ船長ニ通報シ爾後帆力ニ據リ鳥羽港ニ入船シタルモノナリ而シテ螺旋翅ノ折損シタルハ其口面ニ於テ鑄造ノ際内部ノ充分密着セサル痕跡顯然タルヲ以テ全ク之ニ原由シテ從テ空轉ニ凭リ遂ニ毀損スルニ抵リタルモノトス依テ被審人網谷鐵次郎第一ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及第二ノ所爲ハ同條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス又同細川熊之祐ノ所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人網谷鐵次郎受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス
被審人細川熊之祐ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス
明治三十年十二月十七日東京地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス
地方海員審判所理事官伊東祐忠本件ニ干與ス

審判長	地方海員審判所審判官	森 本 弘 策
	地方海員審判所審判官	祖 父 江 銀 次
	地方海員審判所審判官	成 田 友 久
	地方海員審判所書記	矢 野 芳

裁 決 書

岡山縣兒島郡日比村大字和
田八十五番戸平民

田 川 音 松

香川縣多度郡多度津町大字多度津四百二十二番戸米谷榮治所有汽船登簿噸數百三十五噸公稱馬力十五馬力ヲ有スル龜鶴丸明治三十年三月十二日伊豫國今治附近ニ於テ乘揚ノ件ニ關シ當時同船々長ノ職ヲ執タル右田川音松ニ對シ審理ヲ遂クル處

被審人田川音松陳述ノ要旨ハ明治三十年三月十日午後八時三十分本船ハ攝津國大阪ヲ發シ瀬戸内諸港ヲ經テ日向國細島港ニ向ケ航行中同月十二日伊豫國今治港ニ向ヒ同國川ノ江港ヲ發セリ當時天候漸々不良ノ兆アリ同日午前二時五十分同國大比岐島ノ西端ヲ正北ニ認メ其距離二分ノ一海里ナリト推定シ針路ヲ羅盤方位西北西二分ノ一北(自差ナシ)ニ定メ進航セリ本船一時間ノ速力ハ八海里半ニシテ天候ハ微雨晴黒北東風其力三潮ハ進潮ニシテ南方ニ流ル同二時五十分天候倍々闇黒咫尺ヲ辨セス且風力漸次増加シ其力五位ト爲リタルヲ以テ一タヒ今治港ニ到リ汽笛ヲ以テ其來着ヲ報シ然ル後波止濱ニ避難スルノ目的ヲ以テ同時ヨリ機關ノ運轉ヲ止メ一時間約四海里ノ速力ヲ以テ同針路ヲ取リ進航シ同三十分頃ヨリ數次鐘測ヲ爲シ同三十分海深十三尋ヲ得今治沖ニ到リシモノト思惟シ益々警戒ヲ加ヘテ進航シ約五分時間ヲ經タルトキ左船船首ニ方リ波浪ノ碎クルヲ認メ直ニ舵柄ヲ左舷一杯ニ取リ機關ノ運轉ヲ停止尋テ後退ヲナシタルモ其効無ク遂ニ伊豫國總社川口ノ淺洲ニ乘揚タリ夫ヨリ陸上ヨリノ救助ニ依リ旅客及積載貨物ハ總テ異狀無ク陸送スルコト得シモ引繼キ天候不良ノ爲船體容易ニ離洲スルコト能ハス越テ十五日汽船白龍丸ニ曳レテ離洲シタリシモ爲ニ舵蝶鉸損シ船底包板ノ大半剝離シ及後檣ヲ截斷セリト云フニアリ

右被審人田川音松參考人藤田菊松島房吉ニ對スル大阪船舶司檢所ノ調查愛媛縣今治警察署ノ海難調查書及當審判廷ニ於ケル被審人ノ陳述ニ徴シ之ヲ審按スルニ船長田川音松ハ本船ノ比岐島ニ並航スルニ際シ其距離ヲ精測セス天候暗黒ナリシモ尙ホ陸岸ニ向テ進航シ風潮ノ爲船體左方ニ壓流セラレ遂ニ本船ヲ伊豫國總社川口ニ坐洲セシメ舵蝶鉸ヲ損シ包板ノ大半ヲ剝離シ及ヒ後檣ヲ截斷セシモノト認定ス依テ被審人田川音松ハ比岐島ノ距離ヲ精測セス天候暗黒ニシテ海岸不明ナルニモ拘ラス猶陸岸ニ向テ進航シ風潮ノ爲船體壓流セラレタルニ心着サリシハ船長職務上ノ不注意ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人田川音松受有乙種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス

明治三十年十二月十八日大阪地方海員審判所審判廷ニ於テ言渡ス

地方海員審判所理事官梅村貞明本件ニ干與ス

審判長

地方海員審判所長 吉 田 有 年

地方海員審判所審判官 藤 井 治 三 郎

地方海員審判所審判官 伊 藤 定 弘

地方海員審判所書記 前 田 孝 次 郎

裁 決 書

三重縣津市大字堀川町三番
地平民

伊 藤 增 吉

右汽船金澤丸一等運轉手執職中明治廿九年七月廿四日攝津國神戸港ニ於テ西洋形船海員雇入雇止規