

中華民國十六年四月

第三期

# 交通研究會報告

交通部交通研究會編

# 交通部交通研究會報告第三期目錄

## 報告

呈交通部 幣之損失議案請採擇施行 文

附關於債款折兌金幣之損失應如何設法補救議案

呈交通部 補救辦法議案請採擇施行 文

附川江行輪屢生危害條陳辦法以資補救議案

呈交通部 設法維持議案請採擇施行 文

附招商局輪船停駛擬請設法維持議案

呈交通部 客貨議案請採擇施行 文

附路局自設貨棧保運客貨議案

呈交通部 平行各陸運價維持水陸 文

附協定水陸運價維持水陸平行各路議案

呈交通部 廠所辦理議案請採擇施行 文

交通研究會報告 第三期

兼任會員 林凱 提出

專任會員 涂鳳元 提出  
周肇祥 修正

專任會員 袁德宣 葉芳 涂鳳元 丁潤  
身 馮閱 模 等 提出 復經 袁德宣 修正

專任會 員 蔡寅 提出  
專任事務 員 楊德甫 提出

專任會員 第三股副股長 袁德宣 專任  
會員 陳邦燮 等 提出 復經 袁德宣 修正

附鐵路材料應由中央設立廠所辦理以歸統一而節糜費議案

專任會員第二股副股長趙世瑄  
兼任會員陳遵統李壯懷等提出

呈交通部

呈送海關代管之航政應收  
歸部管議案請採擇施行 文

附海關代管之航政應收歸部管議案

專任會員謝學霖涂鳳元提出專任  
會員袁德宣兼任會員林凱修正

呈交通部

呈報本會成立一年以  
來經過及現在情形 文

### 附錄

交通部外債與外人勢力之關係

張心徵撰

借款折扣及行用之研究

張心徵撰

交通部指令

交通部指令

交通大學復收到第一期報告函

交通叢報社復收到第一期報告函

上海電流學社復收到第一期第二期報告函

正太路局復收到第二期報告函

本會各股例會列席人數表

報  
告

# 報 告

呈交通部

呈送關於債款折兌金幣之損失議案請採擇施行文

呈爲呈請事本會第一股兼任會員林凱提出設法補救債款折兌金幣之損失議案一件經開會數次詳加研究並付審查完竣茲將原議案送呈

鈞部伏乞

鑒核採擇施行謹呈

總  
次長

附呈議案一件

中華民國十六年三月十七日

關於債款折兌金幣之損失應如何設法補救議案

兼任會員林 凱 提出

近日金價暴漲世界經濟驟起變動影響所及尤於未經採用金本位之國家爲有利害之關係吾國幣制既係銀銅複位而經濟實權又皆操之外人即以國債言之所借外資積數既多償本付息

大都用金出入之間相差甚鉅如關稅所擔保之外債數年來因金價低減而有關餘之目者近則因金價高漲而有關虧之勢至交通機關所負債款大部分均為外幣試以十四年本部財務委員會所編定之債款表考之

屬於英金部分者

甲項債款

一七五三四〇九八・一・六 鎊

乙項債款

一一七九七〇七一・一三・〇 鎊

總共

二九三三一六九・二三・六 鎊

屬於美金部分者

甲項債款

一五三五二二・三七 金元

乙項債款

一一九一三四一七・一七 金元

總共

一二〇六六九四〇・五四 金元

屬於日金部分者

甲項債款

一〇三二一八四八五二・七六 日元

乙項債款

三三二二六四二六三・〇八 日元

總共

一三五四四九一·一五·八四 日金

屬於法金部分者

甲項債款

六七五七二五〇〇〇〇 佛郎

乙項債款

七三二五一〇七〇〇〇 佛郎

總共

七四八九七六〇七〇〇〇 佛郎

屬於比金部分者

甲項債款

八五三二六七〇〇四〇 佛郎

乙項債款

一四五一七四八九〇〇七二 佛郎

總共

一五三七〇七五六一·一二二 佛郎

屬於荷金部分者

乙項債款

二八七八五〇〇〇〇〇〇 弗羅冷

屬於丹金部分者

甲項債款

三五八一〇〇〇 克龍

右列甲項債款係不歸財政整理案內而由本部自任償本付息之責者也其乙項債款則歸入財

政整理案內應由財政部彙案清理者也然無論爲甲爲乙所負各款均係國家對外之債務其處置之得當與否均與國庫之損益有莫大之關係不可不詳爲籌畫者也今以所列各項考之除佛郎市價應另有計算外其貨幣對於金價之漲落影響至鉅即如英金部分甲乙兩項總共二千九百餘萬鎊按本部去年所定最高折合率爲每鎊十元若按財政部折中折合率則爲九元四角而今日市價已在十一元以上每鎊相差一元餘數月之間僅就英金部分而言國家債務已驟增至三千萬元以上更合美金日金兩部分言之所增當在七千萬元左右其中日金借款之成立且多在金價低落之日出入相衡損失尤不可數計者矣今即將歸入整理案內者另行劃分其歸本部自理者數月之間亦且驟加負擔四千萬元倘不亟籌辦法他日金價再復高漲其所受損害尤屬不堪設想本會意見竊以爲金價漲落本無一定此次驟漲實受印度改用金本位之影響將來未嘗無再落之時惟吾國歷來財政計畫多係臨時補苴絕鮮澈底打算當歐戰時金價低至十餘換吾國債數驟覺輕減倘於是時能爲還債之圖所獲利益詎可數計往者已矣懲前毖後在吾國幣制未經改定之先各交通機關對於所負債務自應有根本辦法以期操縱得宜雖不能乘時趨利猶可冀損失之減免僅就所見彙述如左

(一)請由部通令各借款鐵路於提存路款備付借款本息之時不問金價漲落如何均應由各



該路會計處長比照原額加提若干成存入銀行遇有金價低落時即將積存之款購買金幣照數存儲以備償債之用

(一)由部指定的款作為擔保募集減債基金或由借款各路互相聯合自行募集此二者辦法似以後者較易收效惟無論何項辦法所集款項應由交通界及中外銀行人員合組基金委員會共同保管以備金價低落時償債之用

(一)各路債票均有行市(除膠濟國庫券外)其價恆較票面為低宜由各路指定專款隨時收回以減債額

(一)電政債款除歸入整理案內六千五百餘萬外其應歸本部自行清理者凡二千五百餘萬(此係去年所定數目若以目前金價折合當不至此數)其中大部分均為外幣亦應由電政機關仿照鐵路辦法指定專款擔保募集減債基金

右述各項似均可見施行或疑今日交通事業已瀕破產且所有收入尚不足應各方之取求安有餘暇以言整理不知為政之道宜有常經萬不能因偶然之情態而廢久遠之規畫也謹就所見條舉如右伏候

鑒核施行

呈交通部

呈送川江行輪屢生危害條陳  
補救辦法議案請採擇施行

文

呈爲呈請事本會第一股專任會員涂鳳元周肇祥等會同提出川江行輪屢生危害條陳補救辦法議案一件經開會數次詳加研究並付審查完竣茲將原議案送呈  
鈞部伏乞

鑒核採擇施行謹呈

總  
次長

附呈議案一件

中華民國十六年三月二十一日

川江行輪屢生危害條陳辦法以資補救議案

專任會員 涂鳳元提出  
周肇祥修正

川江溜急灘多昔日航行每有危險自輪船行駛而民船又增碰觸顛覆之虞於是當局曾訂有川江行輪免碰章程用意未嘗不善然已多歷年所事實上或未盡施行且有遺漏而外輪每不遵章以致危害迭見甚至釀成重案如本年萬縣其最烈也本會有鑒於此對於定章之違背者主張嚴加懲罰定章之未備者量予補充庶輪船有所儆戒而人民生命財產亦獲安全於交通所關甚大  
謹陳管見於左

按萬案之發生原因英商太古公司之商輪名萬流者由宜赴渝道經雲陽縣時停輪待客適值楊森部下在雲陽提得款項欲搭該輪赴萬殊該輪對於裝載押款兵士之小船逼近時立即開輪疾駛致所載兵士之小船登時爲浪打沈轟天之慘案遂由是而起矣該輪此種行爲實屬弁髦法令藐視人命其觸犯他法律者因不在本問題之範圍姑不具論但將其不合乎交通章程者論列而已

按川江行輪免碰章程第十條及第十五條之規定凡輪船對於民船負有應緩進則緩進應停輪則停輪應退輪則退輪之責任由此推之則停止之輪船苟開輪足以危害他船時當然不能開輪自不待言舉重以明輕乃立法例之常今該輪於乘客渡近時開輪快駛明知足以危害他船而故意行之實屬有違上列二條之旨趣當然以違章論又第十六條規定輪船遇民船失吉時必須極力救濟今該輪於浪翻小船之後不顧而去毫未施行救濟此又其顯違本條之規定者也按凡違章者除依第十七條應受地方官之懲辦及按普通法律辦理外若尙有故意者應依第十八條罰辦若爲輪船其罰銀最高額爲五百兩該輪此種行爲實出故意除依民刑法須負故意殺人及損害賠償之責任外尙須科以本章程之罰金但事出多日海關並未照章辦理實屬不當應由部中飭令海關此後對於定章應認真實行無論華洋輪船違章者一體罰辦勿得玩延以重航政而維

## 交通

現在萬案既已成爲過去之事實矣今後除按照原有章程懲罰肇事之輪船外惟有速行增訂章程爲亡羊補牢之計以保持交通之安全但欲保持交通之安全對症下藥非先杜絕交通危險之原因不爲功欲杜絕交通危險之原因在互相尊重生命財產使彼此之生命財產皆得安全然後方能享受航行之利益以下各節皆本此旨參酌情勢籌擬辦法以補原有章程之不逮

(一) 輪船開駛停泊宜求改良 輪船開駛先放汽笛本爲航行之慣例川江溜急尤須注意汽笛之放爲須延長非上下客完竣小船離開較遠不准展輪各大城埠江面較寬水勢較平能建蘆船者設法令其建立即不能建蘆船之處輪船停泊亦須距岸較近不得於江心上下乘客或由官廳勘定適宜地點豎立標幟命其停泊更爲妥善

(二) 嚴行取締領江資格 川江水勢漲落極大礁石甚多水道極爲複雜變幻非生於間夙習其事者不能詳細夷險而爲船舶之嚮導外人更不待言矣故國家爲維持社會經濟及人民生命起見對於領江資格之授與尤宜嚴加考核以杜濫充現在川江領江人在宜昌組織有領江公會非得該會認可證書者不得在川江爲領江但該會既係私人組合難免徇情濫與應由宜關監督同稅務司嚴加考核明訂規章以杜濫與對於外人尤當特別考驗不得率給證書無證

書而爲引水之外人應由關勒令停業蓋外人既不生於斯又非童而習之對於川江水道隔膜之處當然不少以不深諳水道之人而爲船舶之指南盲人瞎馬危險滋大前歲本會專任會員涂鳳元返川道經葉灘見有沈船一艘詢之據云有法人某爲某船船主在川江久資緣得領江證書引船至葉灘即觸礁沈沒損失不資可見濫給外人證書之害此就所知者而言耳其不知者尙不知凡幾也

(一) 駛行速度宜加限制 川江面窄溜急若輪船疾駛而過則洪波巨浪勢甚洶湧民船遇之稍有不慎易致碰撞顛覆且兩岸日遭衝激若非巖石構成莫不受其冲刷或沿岸因而坍塌或腴壤變爲沙礫是駛行過速不惟妨害民船且於農業亦有影響不可不加以注意而以江水漲落爲標準分別規定行駛最高率以示其限制也

(二) 嚴禁過量裝載客貨 客貨過多易於出險蓋川江隨處有礁冬春水落碰觸堪虞即其擠擁情形每有屏足而立倚欄而坐或風雨猝至或波浪入船則衣襟行襪莫不沾濕有時客少貨多則又撤去客艙鋪位若干以堆貨物往來通過每致堵塞光線空氣皆形不足一部之客如處地獄若圈羊豕爲人道計爲衛生計皆當嚴禁至於船中防火救生之器械亦屬臨時拯救之一端其設備是否完善亦理船者所宜檢查而告諭之也

(一)接送旅客宜令製備大划 川江各埠輪船到時均由人民以小划接送旅輪船小溜急危險殊甚應飭令各輪船公司在各埠特製闊底大划專備接送旅客而薄收費用其他小船兜攬載客應予禁止

(二)嚴定罰則 違章失事雖有處罰之條但對於累犯者非加重處罰不可或酌量暫停其航行時期以示懲儆而船主及領江輕則並予罰金重則取消資格蓋輪船行禁悉操彼等之手若僅罰公司而彼等毫不知戒玩視如故罰及其身庶有所畏自當謹慎從事耳

(三)飭令地方官警隨時取締 川江途程甚長海關查察難周若無監督實施者則章程仍屬具文是宜假沿江各縣知事及水道巡警以取締之權無論華洋各輪如查有違章准其隨時取締倘敢不遵立即報告海關及該管長官核辦

上述辦法乃補偏救弊一得之愚行之匪艱而收効最易者查內河行輪章程第四款載原有章程應由海關頒布並列入關牌等語是前所舉各節如蒙

採擇施行除會商主管各署訂入章程外並宜飭令海關刊入關牌俾華洋各輪一致遵行並通飭沿江各縣知事於輪船上下客貨之處牌示公布使人民周知以資遵守是否有當爰具懇議敬候

鈞裁

呈交通部

呈送招商局輪船停駛擬請設法維持議案祈採擇施行 文

呈爲呈請事第一股界任會員袁德宜葉芳涂鳳元丁潤身馮閱模等會同提出招商局輪船停駛擬請設法維持議案一件經迭次開會詳加研究並付審查完竣茲將原議案送呈鈞部伏乞

鑒核採擇施行謹呈

總長

附呈議案一件

中華民國十六年三月二十三日

招商局輪船停駛擬請設法維持議案

專正會員袁德宜葉芳涂鳳元丁潤身馮閱模等提出復經袁德宜修正

查我國海岸線長一萬四千餘里內部河流可以通航者約三萬二千四百餘里自與各國通商以來外輪在我國沿海內河航行者合計一百六十餘艘至我國自行組織者雖有二十餘公司大都航線最短航船最少就中航船最多者僅招商局有二十七艘今受軍事工潮影響一被江甯扣留一被汕廣扣留疊電政府維持迄無辦法以致該公司宣告停航况報載該航停駛後某國乘機覬覦擬以若干金收買碼頭貨棧果如所云招商一局即無復業希望江海航運悉爲外人壟斷不惟

坐失航權抑且有傷國體本部職掌交通責任所在不能不亟圖補救之策謹將研究所得略舉辦法於次

(甲) 目前救急辦法

現在時機迫切首須保持招商原有狀況然後乃有從容措施之餘地不然搔首徒嗟曠躋無及先就救急辦法言之

(一) 通電各處共同維持弗令歇業

招商輪船自江寧油廣扣留後現聞次第放還但招商局自清同治十一年創設以來中經官商合力舉辦若令停駛殊與國體攸關我部似宜通電各處共同維持弗使歇業或分途派人接洽勿使再有此事發生

(二) 宣佈招商局係政府創辦所有財產非經政府允許不得轉讓

招商局係同治十一年由北洋大臣直督李鴻章奏請設立原定官督商辦光緒十年中法役起該局將商輪押與旗昌洋行十一年加招商股始將輪船與碼頭購回宣統元年郵傳部併將該局收歸部管則商輪行駛停止及變更宜歸政府主持即宜發佈命令所有招商局一切財產無論何時非經政府允許不得轉讓並宜將上項命令分登中外各報俾供衆曉



### (三)設法推延匯豐銀行到期借款

招商局所負匯豐銀行借款本息合計約一千萬兩該銀行本要求於本年內將本息償清否則將照條件接收全部資產營業該局一再商請延期匯豐堅持未允以致有迫售碼頭之舉惟查該局本年之不能償清實因發生意外事變所致此種情形當亦為匯豐所曲諒若由政府方面設法與匯豐磋商展緩償期似尚不難轉圜

### (乙) 根本解決辦法

該局負債既深而又受此巨大損失非急籌根本解決辦法不可但就理論言之當以收歸國有為第一策惟核諸事實殊有難於施行之勢茲就易舉者言之

#### (一)招商局向歸政府管轄今宜改為官商合辦

該局原係官督商辦今改為官商合辦事屬可行況政記輪船公司前因東北戰事輪船在渤海沿岸被扣者達二十艘以致停航日商大連汽船公司乘機磋商轉讓已有成議事為奉天當局所聞出而干涉議加官股二百萬改為官商合辦現在招商局亦因扣船停業事同一律當可仿照辦理

#### (二)添招新股或募集公債

該公司創辦時資本僅四十七萬九千兩光緒六年增爲一百萬兩八年增爲二百萬兩二十三年增爲四百萬兩民國三年經股東大會議決增爲八百四十萬兩是該局資本已屢屢增加現因資本虧折行將破產正可仍照成例添招新股或採發行新債償還舊債辦法此種新債若能悉在國內募集固屬甚善否則採用中外投資辦法加入外股以公司財產作爲擔保還本即分期抽籤償還亦可况美商大來上年有貸款與該局作押借碼頭之議今若允中外投資必更踴躍應募

(三)由部集合航商共組一股分公司

我國航業公司自招商局成立之後各地大小輪船公司逐年增設就中備有千噸以上之大船公司計有肇興寧紹新寧政記粵記三北鴻安通裕同記中華汽船寧興謙德等共二十餘家興辦有年經驗漸富若能集合各家共組一公司承受招商舊業則衆擎易舉不難一蹴而成將來發展自在意計之中

以上救急解決各辦法均就事實立論似尙足備採擇抑更有進者該局自創辦以來歷年添增股本基金不爲不厚而經營不善虧折日多久爲世人所詬病我部責任所在似宜派員前往澈底清查以期真相悉明庶幾對症下藥挽救自易是否有當伏乞

鑒核施行

呈交通部

呈送路局自設貨棧保運客貨議案請採擇施行 文

呈爲呈請事本會第二股專任會員蔡寅專任事務員楊德甫等會同提出路局自設貨棧保運客貨議案一件經迭次開會詳加研究並付審查完竣茲將原議案送呈

鈞部伏乞

鑒核採擇施行謹呈

總長

附呈議案一件

中華民國十六年三月二十四日

路局自設貨棧保運客貨議案

專任會員蔡寅專任事務員楊德甫提出

吾國路政亘四十餘年之久合國有民業僅此八千餘公里之成績且大半由借款築成外債山積履行無期危機四伏宜如何上下交勉俾收以路救國之效而孰知其因緣爲奸隨處皆弊一時不勝枚舉試就貨運一項言之已足令人可驚者

貨運之內幕轉運公司與站員勾串舞弊如某號晨報第三版所揭之鐵路秘聞一則關於車站與

轉運之裏面種種侵吞運費以貴報賤以多報少塗改運單暗藏貴貨外布賤貨等之黑幕行爲可謂巧妙已極此而不急謀改革將見收入日減營業日衰負擔隨之日重恐有不堪設想之一日然則如何而可以謀救濟乎路局惟有自設貨棧對於商旅直接負擔運及保險之責茲擬具規畫情形如下

(一)貨棧構造惟求堅固防止偷盜內部極簡單祇雇定棧員若干人檢驗員若干人臨時起卸夫役若干人所有開支擬諸商辦有少而無多

(二)商旅報運各貨均向路局貨棧直接棧員按照定章辦理規定一種打字號單用打字機填具貨物種類數量價值及運費若干由某站運至某站憑單取貨車站亦依號單之號數次第運送庶免發生爭先及塗改諸弊

(三)客貨報運時須先經檢驗員驗過然後裝運其憑單上須由檢驗員簽名負責由此站到達彼站以後貨商就憑單提取貨物須經彼站之檢驗員復驗照章發貨例如藥材一項人參列爲頭等貨甘草列入四等貨假使發現人參五擔憑單只報一擔甘草一擔憑單竟報五擔者由檢驗員呈報路局將人參四擔沒收補給甘草四擔而原檢驗員亦須受一種檢驗不實相當之處分餘可類推

(四)各貨起運之先應先將報運各貨歸棧爲最精密計可仿照南滿鐵路現行保運之法規將各貨混合裝置一憑棧員支配如運米麪而論甲客運勝芳米五十擔福星牌洋麪五十包乙客亦運勝芳米三十擔福星牌洋麪三十包凡同類同地之貨物均可混合假使報運勝芳米而以仰光米充之經檢驗員查出即行處罰反是運勝芳米而報仰光米者當然以仰光米給之商旅經幾度之處罰或沒收謊報之弊立見剷除

以上皆對於貨客之防弊計畫此外對於商辦方面之轉運公司更加以嚴重之取締與精密之稽查如發現與站員有勾串情弊從重處罰外立即取銷其營業倘本站車務工役及司磅打旗掛鈎起卸夫役有不忠於職務而罔利他人者一經發覺處罰不貸至對於發覺者則予以獎勵對於運輸得力之人員酌提贏餘以作獎金如此恩威並用則弊無不除而利無不興矣

#### 呈交通部文

呈送協定水陸運價維持水陸平行各路議案請採擇施行 文

呈爲呈請事本會第三股副股長第一股專任會員袁德宣第三股專任會員陳邦燮等會同提出協定水陸運價維持水陸平行各路議案一件經迭次開會詳加研究並付審查完竣茲將原議案送呈

鈞部伏乞

鑒核采擇施行謹呈

總長

附呈議案一件

中華民國十六年三月二十五日

協定水陸運價維持水陸平行各路議案

專正會員第三股副股長袁德宣專正會員陳邦燮等提出復經袁德宣修正

水陸平行最爲鐵路所忌所有選擇路線必先將水陸平行之處設法繞避原以鐵路建築路基設置站廠及製造車輛各費所需甚鉅故成本重水運不過製造船舶修築碼頭等費而已故成本輕資本重則客貨賃率高資本輕則客貨賃率輕此乃必然之勢若陸運與水運比較以迅速論火車在輪船三倍之上火車一日可達者而輪船往往數日不能到以安全論火車無碰撞沈沒及貨物潮爛之弊而商民每於水陸平行之地不就陸而就水者以其水運賃運價之廉也然鐵路資本須多而營業爲水運所奪致不能發達賠累日深不克振立也我國水陸平行之線甚多他可不論其最著者莫如南潯湘鄂兩線南潯湘鄂直與水道平行各輪船公司以營業競爭之故將運價任意低落至有不及火車四分之一者除冬季河道水淺不能行輪所有客貨不得不就火車運載餘則客貨多趨水運所以南潯一路近將宣告破產湘鄂所入不敷所出現亦不能自振此水陸平行鐵

路所受影響若此政府方面宜有調劑之一法也查各國水陸運價本由政府規定即以日本而論山陽各線皆水陸平行其車船運價均由政府核定以昭平允今南潯湘鄂兩線水陸運價相差甚遠似不能不有平準之協定以免鐵路過受虧累況我國航業多操諸外人除招商局及一二輪船公司係華商經營者外餘皆由太古怡和大阪日清各外國公司所壟斷此尤不能不使我國商貨日趨陸運以塞漏卮者也爲今之計應請

大部將水陸運價章程規定一適當貨率陸運不使太昂水運亦不使過低必期水陸兩運各得其平如此則水陸平行各路庶不致過受影響而南潯湘鄂兩線或稍可支持茲爲維持水陸平行各路起見用特縷陳是否有當伏候

裁奪施行

呈交通部

呈送鐵路材料應由中央設立廠所辦理議案請採擇施行

文

呈爲呈請事本會第二股副股長專任會員趙世瑄兼任會員陳遵統李壯懷等會同提出鐵路材料應由中央設立廠所辦理以歸統一而節糜費議案一件經迭次開會詳加研究並付審查完竣茲將原議案送呈

鈞部伏乞

鑒核採擇施行謹呈

總長

附呈議案一件

中華民國十六年三月二十八日

鐵路材料應由中央設立廠所辦理以歸統一而節糜費議案

專任會員第二股副股長趙世瑄  
兼任會員陳遵統李壯懷等提出

竊查鐵路供給以材料爲大宗而材料之良窳貴賤及轉運之便否購買之能否適宜實直接影響於營業之盈虧盛衰吾國疆宇遼闊鐵路事業方興未艾而獨於關係最重之材料其調查之法辦理之方尙無完善之組織甚爲鐵路前途發達之障也按鐵路應用材料中如鐵料及製造品木料洋灰塗料油類煤炭石棉電用磁碗等類皆中國所能自給者就材料中舉其最要者言之如漢陽鐵路廠之鋼軌各種生熟鐵各種生熟鋼如中興井陘萍鄉之煤炭焦炭如唐山馬牌湖北塔牌上海象牌之洋灰如吉林江西福建安徽綏遠包頭之枕木如吉林江西福建安徽之各種木料門分類別名目綦繁均應就其物質與價值爲詳細之試驗與研究而改良其製造便利其運輸以收實用是宜由中央設立廠所聚專門學者及經驗家殫心從事事半功倍可以豫期查材料廠之任務



大別有四(一)調查 凡國內外之產品製品悉予羅列以供抉擇(二)考驗 以質美費廉且能持久者爲上品(三)製造 就其能自製者獎勵人民製造之(四)購買 對於國內外材料之購買擇其精良且力圖運費之省輸送之速此其大略也至關於製造購買宜就全國中適宜地點分設製造場所轉運場所仍直隸於中央材料廠以歸一律略舉大概其利有六(一)調查考究既極精詳則凡材料之供給能以最省之費而收甚宏之用(二)材料之品質價值列表統計辦理公開無侵蝕蒙蔽之弊(三)各路所用材料可以漸歸一致爲全國鐵路統一之基(四)提倡國產漸以收回權利俾外人不能壟斷(五)築路養路所用材料需費如何鈎稽之下一目瞭然便於企業上之估計(六)民設鐵路等其屬於小規模者對於材料之考驗及其抉擇往往不能精當有材料廠爲之提倡咸資便利以上六端特其犖犖大者其他良效不勝枚舉查本部前此對於電政曾有電氣材料轉運處及電氣試驗所之設蓋亦仿法東西用意綦善果能急其先務則便利鐵路提倡國產兩有利益矣

### 呈交通部

呈送海關代管之航政收歸部管議案請採擇施行 文

呈爲呈請採擇事本會專任會員謝學霖涂鳳元等會同提出海關代管之航政收歸部管議案一件經開會研究由專任會員袁德宣兼任會員林凱修正兼審查意見僉同茲將原議案送呈

鈞部伏乞

鑒核採擇施行謹呈

總長

附呈議案一件

中華民國十六年三月二十九日

### 海關代管之航政應收歸部管議案

專任會員謝學霖涂風元提出專任會員袁德宣蔡寅兼任會員林凱審查

查海關所屬之海事部及工務部其職掌多屬於航政範圍現在關稅自舉正在進行之中所有航政範圍以內之各事項其應行收歸本部接管絕無疑義可言矧此等事務以性質言之尤非關稅之比爲釐正行政系統起見早宜改隸本部應請由部與外交部稅務處協議籌備收回以期恢張國權發展航業謹述理由如左

案現行海關制度分徵稅海事工務三部除徵稅部爲總轄關稅行政之主要部分外海事部則專管以噸稅收入而舉辦之海事行政工務部則本爲海事部之一課民國以後始分離獨立此兩部所管事務多在航政範圍以內乃以數十年來大權操於海關之故舉凡沿海及長江航路之須加整理者輒由海事部之巡工司以測量所得編訂工程計畫上諸總稅務司或爲他種宣

傳俾各口岸洋商據以聯合要求由各該國領事公使向我政府交涉冀得施行其計畫因之遂有一種中外混合行政之組織如上海之濬浦局天津之河海工程局等皆受條約之束縛者也其他如牛莊(營口)之遼河下游工程局煙台之海壩工程局重慶之川江委員會福州之閩江委員會廣州之西江工程處外人皆目之爲外交特別契約其經費大半由海關代徵附稅指撥外人遂公然越俎代謀矣夫航路猶人身之血脈在在與內地河川相吐納因之工事所及則有侵及內地行政主權之行爲顧海關猶託辭於中央政府直轄之機關以箝制抗議者之口以欺飾庸衆之耳目此有心人所爲扼腕太息者也嘗考上列各工程局各委員會設立之初意僅在掃除水道障礙便於航行爲前提當日內外當軸果能稍稍顧及主權未嘗不可施以限制即在今日似鑄錯已成亦非無改正之策彼中比中日之條約尙可以平等相互爲而加以改訂矧其僅爲一時之規定乎其他如海事部之理船廳所掌事務有考驗船員及引水人之是否合格檢查船身之是否適用等職權司其事者往往任意軒輊對於華商航業每施壓迫而引水人之由外人承充尤於國防有莫大關係則海軍部嘗力爭以爲不可者也總而論之航政管理權一日不收回即國家主權有侵削之虞而華商航業無發展之望故爲根本之計惟有將海事工務兩部所管事項及其所屬各機關分別劃爲本部管轄由關係各部署會同釐訂明定辦法以表主

權之所在以謀航政之更新其所俾於國家及人民者非淺鮮也議者或疑更張過驟反恐扞格難行何妨待關稅自主而後徐爲相當之處置不知茲事遠非關稅之比關稅徵收之方法所影響於國民生計者甚大且以歷來外債之擔保有深長之歷史故外人執持甚力而改革之舉尙有待於協商此則純屬行政系統問題即如郵政商標向歸海關兼辦而商標之應由海關管轄且見於光緒二十八年之中英條約今郵政總局隸屬於本部農商部亦自設商標局辦理註冊各事不聞外人之有所抗議或加以把持何獨於代管之航政而有扞格之慮乎是否有當敬候裁奪施行

### 呈交通部

呈報本會成立一年以來經過及現在情形

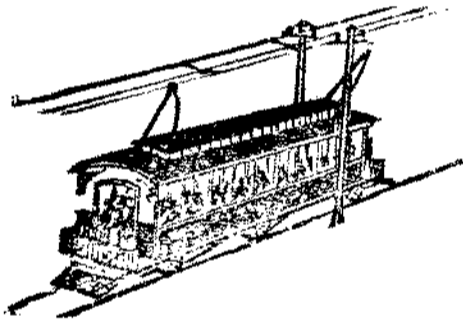
文

呈爲呈報事竊本會於民國十五年二月五日奉 部令設立以考查交通事業之狀況分門研究以備隨時設施整理及改良爲宗旨遵即著手籌備二月十一日本會完全成立當以四政問題亟待討論者甚多欲求洞中窺要坐言可以起行必須會員等各抒所見分類研求方能盡善爰分四股各設股長一人嗣因事務紛繁每股復增設副股長二人將專任兼任全體會員分配各股襄同研究設事務長一人並專任兼任事務員分任其事又定常會期間各股每星期均開例會一次以符分股研究之精神成立以來迄今一年有奇各會員踴躍從公皆本平日學識經驗按切現時狀

況與將來情勢每屆會期提出議案並按照法定手續詳慎審查以期折衷至當故議決各案迭經呈報在案業蒙 大部採擇施行者不少至本會出版物經由事務處編輯關於議案者則列於報告關於規則文件暨足資考證者則列於附錄藉供部轄及與本部有關係各機關之參考此項出版物計已刊行第一第二期其第三期正在編輯中不日即可發刊此本會之經過及現在之情形也他若各種重要議案已付審查者尙有多起各會員應時勢之需要陸續提出議案尤輾轉不窮統俟議決後隨時繕呈所有本會成立以來經過及現在情形理合呈報伏祈 鑒核謹呈

總  
次  
長

中華民國十六年四月四日



附  
錄

## 附 錄

### 交通外債與外人勢力之關係

張心徵撰

總論 吾人日處都下白都市中心右舉足則長驅武漢南抵瀟湘左舉足則南達滬杭北經南滿中東西比利亞遍游歐陸舉頭則電線環繞消息四通閉目冥想沿海沿江則船舶如織儼然我大中華民國之交通形形色色均稱完備足與他國抗衡者殊不知此廣漠之地域僅有此幼稚之交通誠堪自愧也而僅此幼稚之交通尙未完全操之自我在在皆與外債爲緣而外人之勢力則緣外債而蔓延於我國日進而未有已也

交通外債皆有極重要之動機相連貫之綫索其動機與綫索幾無不有國際的關係者也溯自甲午敗後外患日深交通方面其自爲謀也不若人之謀我也亟遂亦汲汲求所以應付人之謀而不違自謀北許東清鐵路於俄南許龍州鐵路於法其自爲謀者則蘆漢津榆兩路借款亦如箭之在弦不得不發矣德築膠州法得滇越俄既得東清復營正太於是英有五路之求而滬寧廣九道清滬杭甬浦信遂成鐵案矣庚子之役英丹擅造海底電綫於我領域於是有收回滬烟沽及烟沽水



綫借款焉日俄之役日本設輕便鐵路於奉天新民屯間於是有收回新奉鐵路借款焉俄爭造吉長路已預約矣日俄戰後歸我自造而日本投資半數於是有吉長路借款焉由蘆漢而旁及汴洛由汴洛而伏隴海之根於是有民國之隴海借款而引起以後之多種借款焉在清末借款既多利弊已審由津浦而力自振拔權操自我進而匯豐匯理借款正金借款大東北公司借款京漢贛路公債均一反從前之積習不受何等之束縛其自爲謀也亦進矣及漢粵川借款引起鐵路國有民有之爭爲革命之導火線清社以墟而民國以興首爲隴海借款比國之蘆漢借款既已還清不意由蘆漢而生之汴洛反爲比國預種一伏綫人民國暴發而生隴海橫亘中原大幹綫之借款比可謂失之東隅收之桑榆矣而英法美日又豈甘向隅者於是各謀投資於我或預得一投資權法比共得同成法得欽渝英踐浦信滬杭甬舊約而新得寧湘沙興雲大日索滿蒙五路俄亦要求五款歐戰旋起列國之欲稍斂俄猶乘間得濱黑美優游其間得株欽周襄日本最爲暇豫其五路之約與昔日英人五路之案相輝映而最不可忤首得四鄭繼改吉長之約旋得吉會及滿蒙四路山東二路延長四鄭爲四洮更推及電報電話幾於獨步江東矣歐戰息後各國於我國交通上尙無所獲其已獲投資權者亦不遑進行惟比國續借隴海之款而參入荷蘭其後京綏包寧購料借款爲比壟斷此交通外債之大勢也更逐款詳論如次

外債發端及俄法之索路 交通外債始自前清肇端於造路甲午光緒二十一年 敗後力謀自強益知鐵路之關係重要銳意進行且利用外資最初光緒二十一年胡燏棻督辦津榆鐵路工費不敷於是年十二月二十四日具奏借英商匯豐銀行德商德華銀行英金四十萬鎊十年爲期年息五厘九七五交款第三年至第十年分十六期還本以津蘆路基及全路物件作保是爲我國交通界外債之嚆矢二十二年盛宣懷督辦蘆漢鐵路設立鐵路總公司亦議由公司籌借洋款一千萬兩維時俄法德三國挾其代索遼東之誼俄攬得東清鐵路建築管理權於是年七月立約法攬龍州鐵路建築管理權於是年四月立約且定雲南兩粵不讓與他國之約於是我國益感鐵路之宜速修且宜操之自我故蘆漢之借款進行益力初與美議不成又與英德議不成比小國易與二十三年四月遂與比公司立約是最初津蘆蘆漢兩借款皆係我國怵於外患自動的而舉債者也

德國索路 三國之代索遼東也俄法各遂其所欲即旁觀之英亦以中英協約而大有所獲獨德國殆一無所得豈能默爾而息及二十三年膠州殺德教士之役德遂藉口占膠州且得膠濟鐵路之建築管理權遂與訂約允其建築膠濟路並膠州經沂州至濟南之路於是復引起列國均勢之糾紛俄租旅順大連英租威海衛九龍且得揚子江地方不讓與他國之約法租廣州灣且得滇越鐵路及北海與南寧連絡綫之建築管理權於是促成蘆漢及關內外鐵路之借款且爲以後各鐵

### 路借款之導綫

蘆漢津榆借款之成立 蘆漢借款已有成議因膠州之役國勢頓異比人亦翻前議多所要挾爭論半載始於二十四年五月訂立詳細合同借款比金一萬一千二百五十萬佛郎克同年津榆路擬延長至關外新民屯並造營口枝路與英國中英公司成立關內外鐵路借款合同是固俄之所惡而英之所欲且以之中斷東清與蘆漢之連絡也

津榆之英德借款於關內外鐵路借款內還清乃舊債歸併新債英德之關係變為英國一國關係蘆漢借款於光緒三十三年陳璧長郵傳部時提前還清是怵於外人勢力緣路債而至故為釜底抽薪之謀還其借款以絕其緣也

俄營正太 俄既得志於東清復於光緒二十三年得柳太鐵路（正定之柳林堡至太原）即後名正太鐵路之承辦權以接經正定之蘆漢幹路是年六月華俄道勝銀行代理人璞科第與山西商務局開議承辦此路二十四年晉撫胡聘之奏准與該行簽訂合同借法金二千五百萬佛郎克興修嗣因拳匪之變遷延未辦至二十八年九月由盛宣懷按照蘆漢辦法與該行重訂正太鐵路詳細合同二十八款又行車合同十款計借法金四千萬佛郎克二十九年外務部奏明准用窄軌三十年該行將此路合同權利轉讓與法公司此正太路借款之緣由也

英索五路 俄既得東清復營正太膨脹其勢力於北清比小國也且得蘆漢直貫中原英國固疑俄比暗中有連絡而俄之操縱於後也亟思膨脹其在長江及廣州勢力以相抵制時美國合興公司亦得承辦粵漢鐵路二十四年三月法已得龍州及滇越路二十四年六月英使竇納樂遂向總理衙門堅索英商承造鐵路五條即由廣州省城至九龍邊界南京至上海上海經杭州至甯波信陽至浦口山西河南至長江（後改爲道清）之五路經總理衙門覆准此即滬寧道清廣九滬杭甬浦信五路借款之所由來也滬寧滬杭甬浦信三路於二十四年訂立草合同廣九於二十五年訂立草合同嗣後滬杭於二十九年道清於三十一年廣九於三十三年滬杭甬於三十四年先後訂立正式借款合同滬杭甬以民間爭爲商辦借款擱置至民國二三年蘇浙兩路先後收歸國有始解決外交上之困難問題照借款合同辦理浦信路延至民國二年十一月始成正式合同迨歐戰起正式債票迄今未能發行此五路借之緣起也五路借款之於英也在南方則以伸其九龍之勢力于廣州在中原則伸其長江之勢力南及杭甬北及信陽更以道清及河南腹地水陸連絡而並進此英之在所必爭也至我國所受交通便利之益與外貨輸入生活程度增高之影響如何固當別論要之五路借款我國皆居於被動之地位而舉債也

水線借款 路債正如火如荼之中忽參入電政外債二宗我國亦處于被動地位緣庚子拳匪之

亂內地陸線電報不通英國大東公司丹國大北公司自行建設上海至烟台大沽之水線及烟台至大沽之副水線以便通報我國以主權所關與之磋商歸我有而兩公司又不肯捨棄也遂由盛宣懷於光緒二十六年七月十二日先後與之訂定線歸我有款分期還未還清前線由公司代管此滬烟沽正水線英金二十一萬鎊借款烟沽副水線英金四萬八千鎊借款之所由來也

汴洛借款 汴洛鐵路借款則蘆漢借款之餘波比公司函請承辦者也光緒二十五年十月盛宣懷奏請以開封至河南一段作為蘆漢枝路議向比公司借款二千五百萬佛郎克照蘆漢合同辦理旋因拳匪事起停議二十八年比公司重申前請二十九年八月訂立正式合同三十三年以工款不敷郵傳部奏明續借比金一千六百萬佛郎克隴海借款成原議由隴海款內提前歸還此款而路併入隴海現則路歸隴海管轄為其幹線之一段借款尙無力歸還也由蘆漢而有汴洛由汴洛而有隴海由隴海而引起其他各借款汴洛借款可謂蘆漢借款之尾聲而以後隴海等借款之導火線也

新奉日款 庚子之役英丹二國既擅造海底電線因之有贖回水線之借款矣光緒三十年日俄之役日本自造新民屯至奉天之軍用輕便鐵路三十一年十一月中日全權大臣會議由我國備價收回改造其改造資金在遼河以東所需款項向日本公司貸借半數三十三年三月外務部與

日使訂立協約收買新奉路計日金一百六十六萬元由津榆路餘利項下籌撥旋將軌道展寬七月奏以關內外鐵路（即津榆）由新民屯接奉天改名京奉鐵路十月與日本訂立續約借新奉築路款之半數日金三十二萬元此京奉路之新奉段借款由來也

吉長借款 吉長鐵路借款與新奉鐵路借款同時訂定者也先是光緒二十八年吉林將軍長順因俄國東清路成擬展築吉林至長春支路遂密奏准由戶部撥款八十萬兩並由吉林籌湊俄以與東清有礙要求歸其建設二十九年催訂草約因日俄開釁而中止二十一年和議成議定此路由中國籌款自造不敷之數允向日本貸借約以半數爲度三十三年三月外務部因收回新奉鐵路並與訂定吉長鐵路中日協約三十四年十月訂立借款續約借造路款半數日金二百十五萬元津浦借款 津浦鐵路係光緒二十二年間江蘇候補道容闈發起建設天津至鎮江之鐵路借美款不成轉借英款英援蘆漢之例政府允之後爲德知以與膠濟鐵路大有妨礙極力抗阻於是協商共同建築二十四年十月總理衙門會同鑛路局奏准特派大員自立公司向英德兩國銀行商借訂草合同三十五條其內容與蘆漢正太等合同略同二十五年四月簽字嗣南段改達浦口三十三年十二月訂立正式合同借款英金五百萬鎊較蘆漢正太等合同多所糾正宣統二年八月路款不敷續訂合同借英金四百八十萬鎊此借款雖未能完全由我自擇而有德人以山東鐵路

之關係出而染指其間德藉此路以伸張其山東之勢力而南下英藉此路以伸張其長江勢力以北向且與天津連絡然合同周密權操自我打破蘆漢滬寧之惡例爲以後各借款之所引重用資權模可謂交通外債中之比較完善者也

滙豐滙理借款 滙豐滙理銀行借款則爲結束了清蘆漢借款由津浦借款更進一步而開創一借款之新良例者也津浦借款已分借款辦路爲二事然款需用以建造津浦路則更無二義滙豐滙理借款則八成在歐還借款之用二成自辦工藝實業之用故又名整興實業借款泛指整興實業並不言所辦之事業債權者絲毫不能干涉完全自動自舉之借款實以此爲權輿此款英金五百萬鎊於光緒三十四年九月陳璧向滙豐滙理兩銀行訂借款成遂用以添贖蘆漢於是得一完全自主之京漢鐵路並得一完全自主之借款於人我勢力之消長其關係頗大

正金借款 正金銀行借款則仿整興實業借款之先例宣統三年二月盛宣懷向日本正金銀行訂借者計日金一千萬元爲清還京漢鐵路贖路時所借度支部官款暨還付各路借款本息之用債權者亦無從干涉路事固爲權自我操之借款較受種種束縛者之爲愈然就他一方面言之則此類借款既少一層拘束力則如何而用之於適當之生產方面全在自己之拘束稍一不慎則害隨之矣

大東北借款 大東大北公司預付報費借款五十萬鎊則於鐵路以外別開生面步正金借款之後塵而向電政方面籌款者也宣統三年三月由盛宣懷命電政局總辦周萬鵬與兩公司訂合同借英金五十萬鎊作爲兩公司預付我國應攤得之報費由我國分期攤還如匯豐滙理正金借款之例公司不得干涉我之事業但借款本息欠付時有由我國應攤得之款內扣付之權亦不因借款而受其他之拘束也

漢粵川借款 漢粵川鐵路借款最初爲美國合興公司之粵漢鐵路借款美國上議院提議開發中國鐵路利益於光緒二十二年創立合興公司來華要求粵漢鐵路建築權二十四年三月盛宣懷與之訂立草合同十五條二十六年六月續訂合同二十六條借美金四千萬元由出使大臣伍廷芳在美簽押二十八年四月公司私售粵漢鐵路債票與法比二國辦事者亦暗易比人輿論大譁湘鄂粵人士力爭自辦誠恐比以蘆漢而兼粵漢由北而極於南南北幹線完全在其掌握而復有操縱之者在其後也鄂督張之洞粵督岑春煊亦力主收回自辦三十一年八月以美金六百七十五萬元向公司贖回已成之廣東石圍塘至佛山之路（即廣二路）及一切財產將合同作廢歸三省分途自辦並向香港政府借英金一百萬鎊爲贖路之用歸三省分擔償還照七分攤派未贖之金元小票亦照七分攤湘粵各三而鄂一時川路亦由商辦川鄂湘粵路均蹉跎未成三十四年



六月政府以三省鐵路宜籌統一辦法以軍機大臣大學士張之洞爲督辦粵漢鐵路大臣十一月張之洞奏准英公司經理人來京商議鄂湘兩省借款條規宣統元年四月訂立草合同張之洞卒八月奉旨粵漢鐵路鄂境川漢鐵路事宜歸郵傳部接辦三省拒絕借款延置未辦者兩年英德法美四國銀行以張之洞已簽草約爲詞屢次催辦宣統三年四月十一日奉上諭幹路均歸國有定爲政策二十二日遂與四銀行代表簽訂接辦粵漢川漢鐵路借款合同借英金六百萬鎊於是輿論激昂川人反抗尤烈此借款遂爲革命亡清之導火線及民國成立三省路事終難進行先後收歸國有終至乞靈於借款宛轉於外債範圍之下遷延復遷延借款已罄而路事未竟全功欲再乞靈於借款而有望梅之感也然此路創議在光緒二十二年二十四年之交當時即已借款興辦與蘆漢京奉本先後齊驅而乃蹉跎復蹉跎借而復還而復借千回百折迄未成就此路本與蘆漢同爲重要幹線實天之驕子也乃坐視諸子之電驟風馳名成利就蘆漢早已贖身自主後進者亦多裘馬踴躍而此老猶困場屋郎當兩袖金盡裘敝莫知所歸不亦大可悲歎此路借款所經之患難獨多適成爲交通界各外債縮前轂後之一樞紐蓋爲有清一代鐵路借款作一結束期爲民國交通借款大借而特借之前驅且爲有清一代告終之結束開民國共和之創局國與民一體國有即民有又正當民有路暴露其弱點於天下精疲力盡一蹶不振之餘於是利用外資便利交通開

發富源之說甚盛不復如前此之深閉固拒而各種借款遂源源而興外人之勢力亦因之膨脹者不少矣

民國首次借款 隴秦豫海鐵路借款爲民國以來交通界最初之借款此借款於汴洛鐵路借款時已埋一伏綫汴洛借款合同云倘比公司辦理汴洛完妥中國如由河南接展至西安可以應允先儘比公司按照本合同章程妥商議辦倘國家自辦或招集商股接展此路則公司不得爭執民國元年政府決議敷設東西幹綫根據汴洛合同與公司商議又因前合同條件有不適宜於我者故商允公司將汴洛借款及行車合同作廢汴洛歸併隴海改照新合同辦理洛潼商路亦收回併入隴海九月一日與公司訂立合同條件簡章二十四日訂立隴秦豫海鐵路借款合同正式合同借英金一千萬鎊此項借款經國會開秘密會正式通過毫無阻滯或謂此借款於民國之承認中交兩行之基礎均大有關係要之此借款未可忽視者也此款成於是同成欽渝寧湘等等借款有相繼借來不得不成之勢如風平浪靜投石於水其蕩漾而波及者殆有必然之勢也於是英法日俄德齊起矣

同成借款 由汴洛借款而產生隴海借款由隴海借款而產生同成鐵路借款我國因京綏路將及大同隴海潼關一段亦與蒲縣遙接同蒲商路斜綫南北商辦無成應謀修通至成都成斜貫綫

因與比公司協商由比法兩公司承借二年七月訂立合同合同成交墊款一百萬鎊因政府正急需鉅款也或謂此墊款於二次革命之成敗大有關係焉三年三月發售第一批債票四百萬鎊未幾歐戰起債票未售遂歸停頓惟同蒲商辦未成其路綫已爲此路所吸收矣

欽渝法款 同成猶以比爲主要者法不過連帶而及不足以鑿法之欲於是謀欽渝路之借款建築權政府正急需鉅款於是三年一月遂與中法實業銀行成欽渝鐵路借款合同借法金六萬萬佛郎另訂墊款憑函先墊一萬萬佛郎此路起點於廣東之欽州迤西經廣西南寧武鳴貴州興義雲南入四川經叙州瀘州達重慶爲止路經五省實可名爲粵桂黔滇蜀鐵路與隴秦豫海鐵路一橫一斜相輝映在雲南府可接滇越在重慶可接川漢之延長線再北則重慶達成都與同成路接並以附件約定叙州至成都之路不得令他國人借款建造須由中政府自造如借外款先儘該行承辦法之交通徧中國南西北三部成包圍之曲線勢在我得腹地之交通便利在法則爲長足之進步且瞰英於揚子江之上游不僅雲南兩粵之範圍而已也然墊款僅付三十萬餘佛郎由財政部收用而路權則已屬法人勢力範圍矣

日索滿蒙五路 日本自日俄戰後由俄國之手得東清鐵路之南段爲南滿鐵路銳意經營滿洲以及蒙古滿蒙之路固所覬覦也隴海同成借款之約成他人中國西北方伸張其勢力日人亦

亟思在東北有所發展也遂由駐京山座公使向政府要求五路經雙方商定借款造路預約辦法大綱二年十月五日外交部照會日本駐京公使允借用日本資本家之款自行修造由四平街起經鄭家屯至洮南府（四洮）由開原起至海龍城（開海）由長春吉長鐵路車站起貫越南滿鐵路至洮南府（長洮）之三鐵路其借款辦法細目以浦信鐵路借款合同爲標準（時正與英人商訂浦信合同）並允將來如須修造由洮南至承德府城（洮熱）及由海龍至吉林省城（吉海）之兩鐵路時倘須借用外債儘先向日本資本家商議於是日本已得四洮開海長洮之三路借款建築權並預約洮熱吉海二路由南滿伸張其左右手於滿蒙雖借款未成立而種子已下將來次第萌芽開花結實當呈異彩也

英國借款 法比日既爲長足之進步英早已食指大動而交通方面對於英猶有未了結之問題如浦信也滬杭甬也於是與英解決舊事兼定新謨二年十一月根據舊約與定浦信路正式借款合同且通過於國會焉三年蘇浙路收歸國有二月十四日與中英公司訂贖回上海楓涇鐵路（即蘇路）條款六條且借三十七萬五千鎊爲還南京政府以蘇路抵借日債之用所謂滬楓清還抵欠借款是也蘇路既歸商辦又爲滬杭甬借款路之一段不啻一女許配二夫更以之抵借日款則許配二夫矣自與公司訂定條款六條且借款還日則此路從一而終六月浙路收歸國有九月

十九日更與公司訂贖回浙段鐵路條款六條於是蘇浙商路皆爲此路所吸收而滬杭甬借款之困難交涉完全解決以借款贖路照合同辦理此解決舊事而有浦信借款及滬楓清還抵欠借款之成立也浦信墊款英金二十萬六千餘鎊債票迄未能發行而造路權則已屬英矣

所謂兼定新謨者則三年三月與公司訂寧湘及沙興雲大鐵路合同是也寧湘路於宣統三年本有成議因革命而中輟此路由南京經安徽達南昌至株萍相接處株萍與合爲一借款英金八百萬鎊於是英在長江以南得以斜包之綫東縮滬寧西接粵漢而安徽蕪廣民有路爲所吸收株萍完全自辦之路亦將歸入然猶不足以抵隴海之橫衝同成欽渝之斜裹也於是更有沙興雲大兩路以助之二年十二月十八日已由寶林公司與交通部訂立包築沙興鐵路借款合同三年七月訂立包築沙興鐵路及雲大鐵路借款合同沙興者由揚子江之沙市對面經常德貴陽至貴州之興義並接連常德至長沙之支路於是英國由揚子江之末點上海起以滬寧寧湘經粵漢株州至長沙一段由長沙常德支路接沙興由常德北至沙市連川漢路居揚子江上游西入貴州達欽渝之腹地遙望雲大以與法之長蛇對峙且東由津浦浦信北上達河南及奉天東北與日本對峙則西南而連東北之盤曲貫穿勢也雲大者雲南至大理其目光則在緬甸之入雲南由西南而入腹地與揚子江上下游相策應也惟雲南至興義一段屬法之欽渝（與欽渝平行）致不能與

沙興聯爲一氣耳三借款皆未售債票寧湘有墊款庫平銀二百萬兩爲收回安徽鐵路及合併株萍路之用規銀四十八萬六千兩爲設局勘路之用而造路權則皆已屬英矣

俄國借款 俄自日俄戰後失東清路之南部民國以來各國競謀鐵路建築權俄未嘗不思桑榆之補也日本於南滿有所伸張俄亦於東清當謀發展三年三月俄國駐京庫使提出路綫節略五條要求承認保全俄人建築鐵路之優先權由外交交通兩部與之磋商九月准俄使答復將節略內第一條黑河哈爾濱齊齊哈爾一綫先議大綱其二三四等條暫勿提議第五條呼倫貝爾路綫另案商議適當歐戰初起俄不暇匡力東省故大爲讓步祇冀先取得濱黑一路也雖歐戰日亟而此志不懈五年三月訂立濱鐵路借款合同即由東清路附近哈爾濱之地經墨爾根至濱黑龍江岸與黑河之鐵路及由墨爾根至齊齊哈爾（黑龍江省城）之支綫也而齊齊哈爾至東清路之鐵路則由借款內購回併入此支綫焉是由黑河不經水路可直通黑龍江省城而達哈爾濱矣借款俄幣五千萬盧布債票未售墊款規銀五十萬兩由交通部收用而造路權屬俄矣

美國借款 美國自合興公司粵漢路贖回後未嘗得於中國交通界染指惟漢粵川路借款獲占四分之一民國以來各國競取得鐵路借款建築權美國獨無所得歐戰初起美守中立正可乘諸國無暇東顧之際而在華得一鐵路建築權惟重要路線多已爲他人先占美素無根據之點而又

志在必得承造一千五百英里之路於是五年五月十七日由裕中公司與交通部訂立合同漫指定由湖南衡州至廣西南寧由山西豐鎮至甘肅寧夏由寧夏至蘭州由廣東瓊州至樂會由浙江杭州至溫州之路如所列路線有不能建築之理由得協商同意取消惟政府須指定他綫以符額定一千五百英里之里數九月二十九日增訂合同附件改爲一千一百英里然所指之路綫或邊遠難修或與他國借款之路有關諸多困難而美國造路權在漢粵川路尙有一部分勢力該路宜夔一段歸美工程師承造漢宜段本歸德工師承造歐戰後改由美工程師承造美國發展其鐵路建築權之策遂亦由此着眼於是擇定株欽周襄二路周襄由河南周家口至湖北襄陽東接京漢而西接漢宜通宜夔乃更測量由襄陽以達成都之一線希望由此入蜀實與漢粵川之川漢線同其功用周襄路旋改由信陽經樊城襄陽紫陽通江至成都改爲信成上達成都下接浦信與京漢至株欽則由廣東欽縣至湖南株州與粵漢接與信成遙相策應乃粵漢之西南伸張也株欽信成南達欽縣而西入蜀與法之欽渝成犄角之勢惟路線是否因窒礙而須另改尙不能定債票迄未發售路局亦已停輟墊款美金一百五十萬元用罄而造路權則屬美矣

德國造路權 津浦路英法借款簽字後德人尙有所要求光緒三十四年三月由外務部與德國公使商定條款(一)中國允於西一九二二年(民國十一年)以內由德州至正定府及由兗州府

或津浦幹綫中之他處過濟寧州至開封府造成兩段支路如須借用外資允與德華公司商辦併用德工程司(二)德國聲明所有膠澳條約第二段第一款內所載由膠州至沂州府及往山東西界造鐵路之權讓與中國歸入津浦鐵路惟膠沂一段須在西一九一五年(民國四年)一月一日以前造成及民國以來各國要求造路德人亦要求正德鐵路時我國亦正議建築是路以按約可自造之年限未滿不允其請及民國四年膠沂一段造成之年限已屆德有所藉口復行要求結果允其借款建築由膠濟路之高密至徐州一路及由濟南至順德之路爲膠濟之展長綫歐戰起後日本加入戰團攻取青島及膠濟路七年與日本商議山東撤兵此二路遂由日人承繼

日本借款 歐戰起諸國在華所得之借款築路權無力實行一時皆不暇顧及獨日本在東方行所無事正可進行四年十二月由二年十月所下之種子先萌芽其一而訂立四鄭鐵路借款合同建造四平街至鄭家屯之鐵路借款日金五百萬元六年十月根據四年五月七日中日協約二十一條將吉長路借款改訂爲六百五十萬元將中國自籌之資金歸還條件因之多所變更而吉長路遂成完全借款之路且由日人代辦行車矣其商股八十一萬三千一百元之本歸部與股東自理理由部於該路餘利項下付息

光緒三十年日本既貸吉長路款半數宣統二年進而要求將該路延長至韓境會寧所謂吉會鐵



路是也清政府未許民國成立復提此案歸中日合辦七年六月終與之訂立借款預備合同借款未定而先墊一千萬元由財政部收用而造路權屬日矣

吉會本不在二年五路新要求之列也而二年五路除四洮已成四鄭一段外其餘亦與吉會先後成借款預備合同七年中日商議膠濟鐵路撤退日兵辦法九月二十四日駐日公使與日本外務

省交換定議憑函同日致函決定向日本資本案借款建築滿蒙四路即長洮洮熱吉開

吉林經海龍至開原

及洮熱之一地點起至某海港之四路又由山東濟南至直隸順德及山東高密至江蘇徐州之二路

二年五路所言之吉海開海則併為吉開又增洮熱至某海港滿蒙四路較前之範圍已廣而又增

以德人所承造之濟順高徐二十八日四路及二路均訂立借款預備合同款額未定公債未發而

先墊滿蒙四路墊日金二千萬元濟順高順二路墊日金二千萬元均由財政部收用八年九月

更補辦二年五路內未竟之事將四鄭延長至洮南並造鄭家屯至日音太來久(又名通遼)支綫

訂立四洮鐵路借款合同借日金四千五百萬元債票未發先墊款焉

日本於我國鐵路得利益外更插足於電政民國七年四月成立有綫電報借款日金二千萬元

期限五年此款乃中華滙業銀行商准日本興業台灣朝鮮三銀行所組織之日本資本團而由日

本興業銀行代表者於四月十日與政府訂立草合同三十日訂立正式合同表面上為中華滙業

銀行之債權實際則三銀行之債權而得我全國有綫電報爲抵押

日本於我國路政兩方面正得志之秋而民國五年中日實業公司電話借款日金三百萬元適兩年期滿無款可還磋商展期七年十月遂以購用電話材料及續借到期之款爲由該公司成立擴充電話借款合同借日金一千萬元公司爲中日合資而此款實即外債以部管各電話及長途電話並六處無綫電台爲抵押

九年二月我國復與日本東亞興業株式會社訂立擴充改良有線電報工程費墊款日金一千五百萬元以全國電報除大東北及滙業借款外爲此款之抵押日人於我電政方面之關係益密切以上三款本息到期不能應付屢起糾紛焉

十一年二月四日中日解決山東懸案條約內訂定濟順高徐兩線應歸國際財團共同投資由政府自與該團協商條件而膠濟路亦歸我接管以庫券日金四千萬爲代價挽已失之權利滅日人之勢力亦交通界之一線曙光也

### 借款折扣及行用之研究

張心燮撰

我國國有鐵路其已成者多係借外債興築其未成者亦多預訂有外債之關係電政方面亦有外國借款夫舉債而興事業事業成而獲利債本亦分期拔還是亦利用外資之道也特是我國因借

外債而事權上受種種牽制利益亦多損失如借款之折扣及行用亦損失之一端也茲分述如次  
(甲)借款折扣 借款何以有折扣也通常與外國之某公司或某銀行訂定借款合同並非該公司銀行出資與我乃某公司銀行經理借款代我在其本國或他國發行債票也平日認訂立合同之對方為債權者實則債權者乃持票人合同對方之公司或銀行乃為我經理借款並代表持票人而執行債權及合同之規定者也茲簡稱之曰經理借款者

發行債票須視當時之市面金融狀況及債票之擔保與利益並我國之信用何如市面不佳或竟不能發行如照市面之情形債票不能十足發售須照票面減收百分之幾者（亦有發行價超過票面者）於是有所謂發行價格此借款折扣之所由來者一也又經理借款者何所為而來斷不能枉效勞也故發售債票有經紀費用又謂之行用所有代發行者分給各行經紀費分售費分售行用電報告白郵票刊印招帖債票各費印花稅律師酬勞及其餘一切用費皆在其內經理借款者亦非平空淨得此款蓋於其中有種種開支也其淨餘如何則非吾人之所問矣此項經理費我國通常多係照票面給予百分之六或五分半借款實收之數除去前言之發行價格差數外再除此經理費方屬我實收之數此借款折扣之所由來者二也二者茲統稱之曰折扣有此持票者及代發行者兩層之扣則吾之所得者自減矣最初各借款則經理者往往不分別發行折扣與經理

費統言按若干成交款因之我亦不辨其所得若干經理借款者實未常出一文以借與我居間一執介紹之役而所入不貲經理費是其一也其他之利益尙多焉

又有借款非發行債票而係合同對方之公司或銀行自行出資或湊集他家之款以借與我者通例亦多有折扣蓋不借債則已借則頗難免此也

我國自有交通借款以來其已還清之款不計外就下表所列各款長期借款原借額計之則四萬零四百八十餘萬元之借款其折扣之數達三千零八十五萬餘元約占借款額百分之七零六強此外尙有短期借款之折扣未計在內

(一)各借款已交數之折扣及數目列表如左

實收折扣	款	別	幣別	折扣數目
九五五	滬寧路借款	第二批	英金	二九、二五〇、 十五萬鎊
九五	汴洛路續借款	法金	法金	七二〇、〇〇〇、 百萬佛郎
九五	津浦路續借款	英金	英金	一五〇、〇〇〇、 鎊
	漢粵川路借款	英金	英金	三〇〇、〇〇〇、 鎊
	正金銀行借款	日金	日金	五〇〇、〇〇〇、 圓

九四五	津浦路原借款	第二批二百萬鎊	英金	一一〇,〇〇〇,〇〇〇
九四	廣九路借款		英金	九〇,〇〇〇,〇〇〇
九三	滙豐滙理兩銀行借款		英金	三〇〇,〇〇〇,〇〇〇
	京奉路新奉段借款		日金	二二二,四〇〇,〇〇〇
	吉長路借款	初次借款未還額日金一、九八八、七五〇元	日金	一三九,二一二
	滬杭甬路借款		英金	一〇五,〇〇〇,〇〇〇
	津浦路原借款	第一批三百萬鎊	英金	二一〇,〇〇〇,〇〇〇
九二	滬寧路購地借款		英金	一二,〇〇〇,〇〇〇
九一五	吉長路借款	改訂借款未還額日金	日金	三八三,四五六
九一	滬楓清還抵欠借款		英金	三三三,七五〇
	隴海路比荷借款		比金	九,〇〇〇,〇〇〇
	京奉路借款		英金	一,五〇〇,〇〇〇
九〇	正太路借款		法金	四,〇〇〇,〇〇〇
	滬寧路借款	第一批三百萬鎊	英金	二二五,〇〇〇,〇〇〇

汴洛路借款	第一批二千五百萬佛郎	法金	二、五〇〇、〇〇〇、佛郎
道清路借款		英金	八〇、〇〇〇、鎊
京綏路包寧段購料借款		英金	一〇四、〇〇〇、鎊
隴海路借款	第一批四百萬鎊	英金	六〇〇、〇〇〇、鎊
四鄭路借款		日金	九五〇、〇〇〇、圓
總計		英金	二、五七九、〇〇〇、鎊
		日金	一、九九五、〇六八、圓
		法金	七、二二〇、〇〇〇、佛郎
		比金	九、〇〇〇、〇〇〇、佛郎
		荷金	一、五〇〇、〇三〇、弗魯令
		銀元	三〇、八五二、二一〇、圓

折扣固為借款之所難免而積少成多其數亦可驚也各款折扣之大小不等最小者滬寧借款第二批最大者四鄭借款

最早之借款為京奉與蘆漢蘆漢九扣交款息五釐京奉原議十足交款息五釐五毫滙豐銀行以

照此辦法債票無從售出願九扣交款息減爲五釐且以蘆漢亦係五釐九扣而於購料用人一切事權多所干預不如此款和平辦理督辦胡燏棻奏摺內並以一千六百萬兩本銀爲比較計十足交款息五釐五毫本息共三千八百四十四萬兩九扣交款息五釐本息共三千六百四十萬兩九扣少進銀一百六十萬兩而本息支出少二百零四萬兩以爲尙不至受虧過甚於是遂定爲息五釐九扣交款

有蘆漢京奉之二例於是正太汴洛兩借款乃蘆漢一派者折扣亦從蘆漢滬寧道清兩借款爲英國方面者折扣遂從京奉故皆九扣經理借款者以何價發售我國亦未常過問也京奉合同且訂明借款章程發出之時倘市面情形不佳准公司自行跌價不踰八八扣之數一若九扣尙屬便宜於我者滬寧合同規定九折債票出售之價如有盈虧是銀公司之事一若不足九扣公司尙須虧累者而滬寧路借款三百二十五萬鎊初次祇發售二百二十五萬鎊因有餘利憑票故購者極踴躍公司大獲盈餘及光緒三十二年續售六十五萬鎊聞其最高價超過票面至每百鎊售一百一十鎊以九五折交我公司亦大得其利也

九扣交款之事皆在光緒二十四年以至三十一年之間京奉爲二十四年正太爲二十八年滬寧汴洛爲二十九年道清爲三十一年當時殆不甚明瞭債票之發行票額與經理借款者之經理費

也及滬寧票價甚高三十二年續售六十五萬鎊竟至超過面額甚鉅始知折扣之大有研究也及三十三年三月汴洛續借法金一千六百萬佛郎按九五五交款是年正月廣九借款訂明所售股票（即債票合同譯文爲股票）無論價值若干公司除每百扣留六釐外應儘數繳呈兩廣總督譬如發售之價係一百零一則兩廣總督應得九十五等語後債票按票面發售故我國淨得九四較前之借款智識進一步矣

三十三年十二月津浦債票規定頭批三百萬鎊按九三實交第二次及以後出售債票按實售之數交款銀行扣留用銀百分之五分半首次所以定爲九三而不照廣九例者廣九係以路爲抵津浦則否一切事權亦大不同故實收數略低爲經理借款者之餘地也二次債票按票面發行故扣用銀外實收九四五

三十四年二月滬杭甬借款亦按九三實交此款與滬寧同屬中英公司經理而不照滬寧之九五五者因兩借款條件大不相同在滬杭甬則公司讓步已多且無餘利之分債票不附帶餘利憑票售價自不能過高故折中滬寧九折九五五之間而爲九三且與津浦同也

三十四年九月滙豐滙理兩銀行整興實業借款按九四交款實收數與廣九同而較津浦滬杭甬爲優此款抵品不及廣九滬杭甬且經理借款者不能干預路事較津浦又進一步而實收數較



津浦初次爲優是借款之經練增加信用亦著辦理大有進步之效也

新奉及吉長借款非發售債票乃由南滿鐵道出資者三十三年二月中日協約第六款規定實收數應照中國最近與他國借款公平酌定三十四年十月訂立續約遂定爲九三蓋是年適有津浦滬杭甬之例也

宣統二年八月津浦續借款規定照實售之數交款公司扣留用銀百分之五分半發行價格每鎊爲一百零半鎊故實收九五較前有進步焉

光緒三十四年九月發行收贖京漢鐵路公債（此債已期滿還清）爲自辦公債之創始雖爲內債而國內售出者僅二十三萬餘元餘皆在外國銷售宣統二年六月售與倫敦敦菲色爾公司英金四十五萬鎊七月售與日本正金銀行日金二百二十萬元皆九七五售九七交款此債票年息七厘且可分京漢餘利故實收數甚高以後市價常超過票面經售者毫不能干預路事是則受外債之教訓而能力自振拔之效也

宣統二年二月正金銀行借款四月漢粵川借款均規定九五交款有最近津浦續借款實收數之先例我國未肯從減且我已能自辦公債也

借款實收數幾於與年俱進且進而自辦公債實利用外債之好現象也

清末時借款實收額有蒸蒸日上之勢民國以來情勢變遷共和初成國基未固發行債票於國外其信用自不如前非發行價格較低不足以招購主民國元年九月隴海借款規定照發行價交款扣經理百分之六二年三月在倫敦巴黎比京三處按九一發行扣經理費後實收八五矣爲向來借款之所未有也

二年十月滬寧購地借款債票中英公司以九二承買雖較隴海爲優然期限十年年息六厘較以前各長期債息爲優數祇十五萬鎊實收九二不可謂較隴海進步也及三年二月滬楓清還抵欠借款債票公司擔任作價九一息亦六厘期限二十年年限稍長則實收亦減也

二年十二月收贖京漢鐵路公債餘款十九萬餘鎊售與倫敦敦非色爾公司及密德倫銀行九一交款其成效亦不及前矣

三年三月同成鐵路借款發行債票四百萬鎊不能出售歐戰旋起各借款發售債票事遂完全停頓矣

歐戰起後在東方惟日本長袖善舞四年十二月四鄭借款扣經理費百分之五分半蓋根據二年十月中日照會預定借款造路大綱所云其詳細條款按照浦信借款合同而浦信經理費爲五分半也並以附件約定將來浦信經理費有增加時本借款亦應一律增加五年五月四鄭債票在東

京發行價八六五扣經理費後實收八一矣爲民國以來借款所未有也時歐戰方酣金融枯澀發行債票除美國外惟有日本也

六年改訂吉長借款除前借未還之數外加借數按九一五交款非發債票乃南滿路之款也

隴海之比荷借款於九年五月訂定比公司先行包銷五千萬佛郎荷公司先行包銷一千六百萬六十六萬七千弗魯令均照票面九一給價蓋九七發售扣百分之六經理費也實收似較多實則息多(八釐)期短(十年)故也九年比公司續售二千五百萬佛郎十年又續售二千五百萬佛郎皆九一交款

(二)無折扣行用之借款如下

光緒二十六年滬烟沽正水線借款

光緒二十六年烟沽副水線借款

宣統三年預付報費借款

民國七年道清路第一次購車借款

民國八年道清路第二次購車借款

民國九年擴充及改良有線電報工程費墊款

## 民國十一年膠濟鐵路國庫券

以上各款皆非發行債票者兩水線借款乃已造之水線之收買價購車借款乃公司代墊所經購之車價有線電報工程費墊款爲付購料價款兼墊工程之費膠濟國庫券爲還日本之膠濟路價值皆與經理代借款者不同故均無折扣行用

(三)各借款已訂有合同而債票未發行者其發行價格自未能預定而經理費則多已規定

民國二年七月同成借款經理費五釐半(即百分之五分半)如售票招帖發出之前中國政府尙未與他公司訂定數在至少三百萬磅五釐半(即百分之五分半)之同等借款合同發現則經理費仍須六釐蓋浦信合同已有成議經理費照浦信而定故云然十一月浦信合同簽字經理費爲五釐半蓋仿照津浦者於是同成亦照浦信爲五釐半矣但同成合同附件又訂定簽字之後售票以前如售票之處之國實行增加債票印花稅公司可將增稅情形告知駐使則經理費仍給六釐

三年一月欽渝借款訂定票價扣除經理費六釐並云如組織承售之公司用金郵票電報告白刊印招帖並債票模型印花稅用項等由銀行擔認在折扣內開支但附件又聲明交付中國之票價內扣去銀行在各國應納印花稅三分之二不在經理費六釐之內並云現在法發售外國債票應納印花稅係百分之三銀行除扣經理費六釐外再扣票面百分之二此項辦法非法國印花稅變

動時不得更改如在法國以外之各國發售則按在各該國所納印花稅三分之二之數扣除是發售價格尙不知而實收數已坐定去百分之八矣

三年三月寧湘借款七月寶林公司沙興雲大借款訂定經理費四釐但印花稅在外

五年三月濱黑借款訂定經理費六釐印花稅在內

八年九月四洮借款訂定經理費五釐五

我國經辦借款者往往易招人指摘折扣一端亦其受指摘之重要點也人但見借款每百祇收到九十或九五或八一以爲其餘之十或五或十九皆入經辦借款者之私囊也殊不知借款有發行折扣及經理費之分發行折扣係債票減價出售招帖亦明載其數其折扣歸持票人所得此折扣之大小在債票本身則因利率之高低還期之長短及擔保之程度如何而不同在市場則因金融之鬆緊他種債票之市價如何而不同非可由我完全作主者經理費爲經理借款之公司或銀行所得其數之多寡可由彼此協商同意定之然往往各家互相援例且與其他條件有連帶之關係焉其有發行價及經理費不分別但概括言按若干折交款者則經理借款者所得或較優於六釐之經理費也經理借款者因有種種之開支如上文之所云要之其所得仍不菲也至我國經辦借款者是否於其中有所得非所敢斷言特折扣中分析之就吾人所知所如上之所云云者民國以

來所發行三年四年等內債亦有發行價格及經理費可以類推也特最初借款如京奉等合同內並不分析發行價格與經理費其經驗未及乎其明知故昧乎其後有分析者有更將經理費詳言之爲分給各行經紀費分售費分售行用電報告白郵票刊印招帖債票各費印花稅律師酬勞及其他一切用款者如此列舉更可使入明瞭經理費之內容特不知其他一切用款內尙有何款耳經理借款者得經理費尙係借款發行債票時之一次利益也此外尙有利益存焉試詳下述(乙)(丙)(丁)三端

(乙)還本付息行用 借款之還本付息當然將款交經理借款者代付故經理借款者每次須取用費其數大率皆照所付款額千分之二分半惟滙豐滙理借款我國諸事皆力求進步還本付息行用則千分之二新奉吉長膠濟借款並無行用非發售債票者也滬烟沽烟沽預付報費擴充改良有線電工程費墊款皆無行用亦非發行債票者也道清之清孟借款則尙無規定其餘各借款皆有行用也各借款還本付息行用按照分年還本付息表至借款還清之日止其數如左

京奉

英金

一三、〇八一·三·四

正太

法金

二〇七、九八四·九八

滬寧

英金

二一、〇二五·〇·〇

滬寧購地	英金	五五五・〇・〇
汴洛	法金	二二五、七四八・五八
道清	英金	四、一九六・七一・〇
廣九	英金	七、八二二・一三・〇
津浦原借款	英金	二五、一八七・一〇・〇
津浦續借款	英金	一五、一八七・一〇・〇
滬杭甬	英金	七、五九三・一五・〇
滬楓	英金	一、八〇九・七・六
滙豐滙理	英金	一九、九五〇・〇・〇
正金	日金	四七、五八七・五〇
漢粵川	英金	三六、七七三・〇・〇
隴海	英金	二二、六二五・〇・二
	比金	四一五、〇〇〇・〇〇
	荷金	七一、六六八・一〇

四鄭	日金	三〇、七六八・五六
京綏包寧	英金	三、二八〇・〇・〇
總計	英金	一七九、〇八六・六二・〇
	日金	七八、三五六・〇六
	法金	四二三、七三三・五六
	比金	四一五、〇〇〇・〇〇
	荷金	七一、六六八・一〇

折合銀元總數銀元

一一、〇二四、八七二・六一

至未發行債票之同成浦信欽渝寧湘沙興雲大濱黑四洮借款皆規定千分之二分半株欽周襄合同未規定而附件訂明建築時期內由借款項下支付之利息及無論何時支付之利息公司均不提扣佣照英文所云係不提百分之八或百分之五行用蓋株欽周襄借款扣用百分之五購料扣佣百分之五他項工程用款扣佣百分之八也

還本付息行用並非撥款之滙兌費乃經理借款者須爲我收驗債票息票及付款之手續費通常借款公司多指定某銀行爲經理還本付息機關則此項行用爲該銀行所得該行因此增加事務



故得此費此尙非經理借款者之優厚利益也

(丙)購料行用 經理借款者往往兼經理購料於是又有購料行用

京奉路購料事於光緒二十八年交還關內外鐵路議訂章程時英國原擬應派中英公司在倫敦代辦購料一切事宜經議改爲仍用投標辦法不由經理借款者經理

正太汴洛道清隴海均訂定由經理借款者代辦材料但無行用

滬寧則路局所用材料由公司代辦按材料價銀公司得百分之五行用凡急待應用在華購買之物料每單價值不過二千五百兩者不給行用

津浦漢粵川四鄰則工程期內由銀行等代購外洋材料原價給百分之五行用完工後如購外洋材料應先儘向銀行等經理購買章程另定之

廣九滬杭甬亦由公司代辦材料無行用給予造路期內出力酬金三萬五千鎊分工程及半及完工時兩次付給

至未發行債票之借款則同成造路期內由公司代購外洋材料未規定行用完工後如比法商家貨質價值與他商一律經公司引薦者得儘先攬辦如欲委洋商爲經理購料須先儘公司承商

浦信欽渝寧湘沙興雲大濱黑四洮皆造路期內由公司代辦外洋材料公司得行用百分之五完

工後購代洋材料應先儘向公司購買章程另定之

株欽周襄則購買機械材料均由公司主任於代購機械材料用款項下提行用百分之五自合同實行之日起至債票還清之日止他項工程用款得提行用百分之八

道清清孟枝路則造路期內公司代辦外洋材料得按材料淨價收行用百分之三

電政方面則滬烟沽正水線由公司代辦代管一切費用由電局出資凡在滬烟沽三處局內所需報生帳房應用各項機器料物預備相宜局屋於電務有益者准公司代辦並照每月實用之數外加給五釐(百分之五)作為酬勞又修理新水線需添用水線由公司代辦照原價由電局出資並照原價額外加給五釐以作利息等費烟沽水線亦與此同

擴充及改良有線電工程費墊款訂定向公司購鍍錘鐵線四千噸工程所需材料機器等須外國訂購者其品質及價值較公司之貨無大差異時應向公司訂購亦無行用之規定

購料行用我國共支出若干未及稽考要之其數當不貲也各路或無行用或祇限定造路期內購料有行用完工後則否尤須注意者中國自產自造價值貨質相同者應儘先購買各合同多有所規定除國貨外購自外洋始有行用也我國不能自產自造利權外溢者又豈祇行用一端而已哉惟滬寧則無論造路期及完工後購國貨或外貨苟不在價銀二千五百兩以下者皆有行用

(正)其他酬費 購料行用之外又有分享餘利之權其無購料行用者多有分享餘利之條件如丁太道清汴洛吉長無購料行用則每年分餘利二成(十分之二)以爲公司代辦行車之酬勞 滬寧則既有購料行用復得餘利二成其餘利非公司享受乃隨同債票給予持券人以餘利憑票其餘利歸持券人享有也此項餘利憑票照鐵路成本五分之一數發給每張注明票值百鎊以五十年爲期期滿作廢期內可照票面原價隨時取贖雖借款還清而餘利憑票未贖或未滿限仍分餘利也此項餘利雖非公司所得然公司售債票而附給餘利憑票以後有無餘利未可知而債票因此大漲公司已先獲其利矣

滬杭甬無購料行用而得酬金已如上述又因草合同有分餘利之權故於借款內扣提六萬七千五百鎊以代餘利

廣九無購料行用而得酬金已於上述又因不分餘利每年給予公司一千鎊爲酬沙興雲大亦同津浦浦信工程期內皆有購料行用又因草合同有分餘利之權故津浦於借款內扣留二十萬鎊以代之浦信於借款內扣留十二萬鎊以代之

同成於墊款內曾給公司酬費公碼銀二十萬兩欽渝給法金六百萬佛郎

株欽周襄係包築既有購料行用百分之五且他項工程用款得扣用百分之八每年復分餘利百

分之二十五後改爲百分之二十

沙興雲大係包築其所享之利益既有購料行用借款期內每年給公司酬金一千鎊並得預議某段路能於政府所定用款及時期內完工時給付紅利辦法先期開車之軌道其行車餘利公司得三分之一因酬補公司取銷草合同應給本路建設及工程期內養路實價百分之七因酬補未能實踐錦愛鐵路合同以本路建設實價百分之半分給公司因種種原因其特別之點爲獨多也此外已成未成各借款之路上文未經敘述者皆無餘利及酬費

綜上甲乙丙丁四端則吾國因外債所受之損失其數目實爲至鉅所望者鑑往知來以後當不肯乎利用外資以興事業之主旨而不爲外資所利用於借款條件勿徒循以往之惡例而於利益之損失尤加以注意也

交通部指令 第三一二號

### 令交通研究會

呈一件

會員顧勳所提擴充郵政儲金議案經由會研究意見僉同呈祈擇探 由

呈悉所呈擴充郵政儲金議案業經本部詳加核閱所列六條多有見地現在大局未靖窒礙甚多尙難即時推行盡利該案應留本部用備將來採擇此令

中華民國十六年二月十一日

交通部指令 第四一八號

令交通研究會

呈一件 會員袁德宣提議航空議案經開會研究  
審查意見僉同檢同議案祈鑒核採擇 由

呈件均悉該議案與航空條例有關查航空條例迭經航空署召集各部署及本部派員與議尙未公布據呈前情除將該議案抄送航空署查核外應俟將來續開會議時再由本部分別簽加意見可也仰即知照此令

中華民國十六年二月二十六日

交通大學復收到第一期報告函 二月十七日

逕啓者頃奉 大函並 頒到第一期報告於四政情形幾經商榷 崇論閎議足爲多士楷模已敬謹儲藏留爲參考之需 鉅製昭垂尤深景仰手復鳴謝順頌 公綏並希 亮察

交通叢報社復收到第一期報告函 四月五日

敬啓者 瑤函飛到光燦報林 玉册頒來輝騰藝海敬譔 貴會羅海內專才抒寰中偉論旁搜博採無遺夏甸菁英深究窮研足佐冬官職掌置郵固當傳命豈等空談坐言更可起行尤堪實踐

此日一堂討論共知名下無虛他時四政設施更信言中有物做社材慚束箭 指奉南墩次第探  
登兔册固多資料循環展誦 鴻篇更廣流傳專此鳴謝順頌 纂綏

### 上海電流學社復收第一期第二期報告函

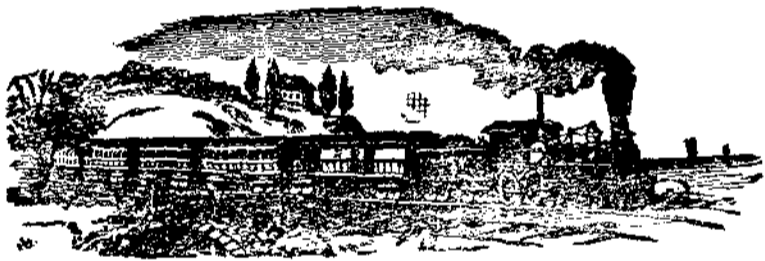
逕啓者承 賜第一期第二期報告書二册謹照領讜言偉論蔚然大觀而擘畫遠博採擇精詳又  
爲感佩除留存以備參考外相應函復 查照藉伸謝忱此致

中華民國十六年三月十九日

### 正太路局復收到第二期報告函

逕啓者頃承 惠寄交通研究會第二期報告三册業經照收相應函復並達謝忱此致

中華民國十六年三月十八日



### 本會第一股例會日期時間及列席員名表

月	日	時	間	列	席	員	名			
一月	十日	下午	四時	雷光宇	卓宣謀	趙世瑄	袁德宣	李端怡	葉芳	徐鳳元
				廉繩先	李壯懷	徐燕庭	王蔭霖	潘延杲	王宗周	劉朝璋
一月	十七日	下午	四時	雷光宇	卓宣謀	趙世瑄	袁德宣	李端怡	張樹之	廉繩先
				何勳業	葉芳	徐鳳元	周肇祥	徐燕庭	林凱	王宗周
				魏詩堉	田挺	潘延杲	符慶鈞	沈惟聰	劉朝璋	
一月	二十四日	下午	四時	雷光宇	卓宣謀	李端怡	王蔭霖	劉子任	徐燕庭	張樹之
				徐鳳元	林凱	葉芳	廉繩先	李壯懷	田挺	魏詩堉
				王宗周	張清麟	劉朝璋	符慶鈞	沈惟聰	潘延杲	
二月	十四日	下午	四時	雷光宇	卓宣謀	袁德宣	趙世瑄	李端怡	葉芳	王蔭霖
				徐鳳元	錢應清	徐燕庭	宋至公	林凱	何勳業	張樹之
				廉繩先	潘延杲	王宗周	符慶鈞	沈惟聰	魏詩堉	劉朝璋
二月	二十一日	下午	四時	雷光宇	卓宣謀	袁德宣	李兼善	李端怡	謝如蘭	王蔭霖
				宋至公	張樹之	何勳業	廉繩先	葉芳	周炳鍾	潘延杲



	劉朝璋 符慶鈞 沈惟聰 王宗周 魏詩塢	
二月二十八日 下午四時	雷光宇 卓宜謀 袁德宜 蔡寅 李兼善 李端怡 涂鳳元	王蔭霖 張樹之 葉芳 馮樹模 徐燕庭 林凱 廉繩先
	何勳業 魏詩塢 劉震 周炳鍾 潘延杲 劉朝璋 符慶鈞	沈惟聰 王宗周
三月七日 下午四時	雷光宇 卓宜謀 袁德宜 李端怡 宋至公 王蔭霖 何勳業	謝如蘭 廉繩先 涂鳳元 周榮祥 葉芳 徐燕庭 張樹之
	魏詩塢 符慶鈞 潘延杲 劉朝璋 王宗周	雷光宇 卓宜謀 袁德宜 李端怡 宋至公 劉子任 王蔭霖
三月十四日 下午四時	涂鳳元 謝如蘭 張樹之 何勳業 葉芳 馮樹模 徐燕庭	潘延杲 符慶鈞 王宗周 魏詩塢
三月二十一日 下午四時	雷光宇 卓宜謀 袁德宜 李端怡 周榮祥 劉子任 謝如蘭	王蔭霖 張樹之 涂鳳元 馮樹模 林凱 徐燕庭 廉繩先
	魏詩塢 符慶鈞 潘延杲 王宗周	謝詩塢 符慶鈞 潘延杲 王宗周
三月二十八日 下午四時	雷光宇 卓宜謀 袁德宜 李端怡 劉子任 葉芳 王蔭霖	

### 本會第二股例會日期時間及列席員名表

月	日	時	間	列	席	員	名
							張樹之 謝如蘭 錢應清 廉繩先 涂鳳元 李壯懷 徐燕庭
							黃文元 符慶鈞 潘延杲 劉朝璋 沈惟聰
一月	十二日	下午	四時	雷光宇	劉成志	趙世瑄	李端怡 趙國源 曹孟剛 蔡寅
				陳遵統	劉鍾麗	李振書	李壯懷 錢承誌 楊德甫 張德藩
一月	十九日	下午	四時	雷光宇	劉成志	趙世瑄	李端怡 蔡寅 曹孟剛 劉鍾麗
				馮開模	李家源	楊德甫	張德藩
一月	二十六日	下午	四時	雷光宇	劉成志	趙世瑄	李端怡 蔡寅 錢承誌 吳心毅
				劉鍾麗	楊德甫	李家源	張德藩
二月	十六日	下午	四時	雷光宇	劉成志	趙世瑄	李端怡 張佐甫 李振書 權國垣
				楊德甫	李家源	張德藩	
二月	二十三日	下午	四時	雷光宇	劉成志	李端怡	曹孟剛 蔡寅 李壯懷 李振書
				錢承誌	姜慶元	葉芳	陳偉 張德藩 李家源
三月	二日	下午	四時	雷光宇	劉成志	柳太庸	李端怡 趙國源 陳偉 李壯懷

月	日	時	間	列	席	員	名			
<b>本會第三股例會日期時間及列席員名表</b>										
三月	九日	下午	四時	雷光宇	劉成志	李端怡	陳偉	柳太庸	姜慶元	劉鍾麓
				吳心毅	曹孟剛	張佐甫	陳景燾	馮國樸	李壯懷	李家源
				張德藩	楊德甫					
三月	十二日	下午	四時	雷光宇	劉成志	袁德宜	李端怡	柳太庸	劉鍾麓	趙國源
				曹孟剛	姜慶元	張佐甫	錢承誌	陳偉	李壯懷	陳景燾
				嚴德藩	李家源	楊德甫	張德藩			
三月	二十三日	下午	四時	雷光宇	劉成志	李端怡	馮國樸	李柱辰	曹孟剛	劉鍾麓
				姜慶元	李振書	張德藩	李家源			
三月	三十日	下午	四時	雷光宇	劉成志	李端怡	曹孟剛	趙國源	吳心毅	張佐甫
				姜慶元	劉鍾麓	陳運統	楊德甫	張德藩	李家源	
一月	十三日	下午	四時	雷光宇	胡煥	袁德宜	李端怡	陳邦燮	潘之玠	
一月	二十日	下午	四時	雷光宇	胡煥	袁德宜	李端怡	丁碩仁		

一月二十七日	下午四時	雷光宇	胡煥	袁德宣	柳太庸	李端怡	鄭家溉	孫瑞林
		潘之玠						
二月十七日	下午四時	雷光宇	胡煥	袁德宣	李端怡	孫瑞林	陳邦燮	丁碩仁
		潘之玠						
二月二十四日	下午四時	雷光宇	胡煥	袁德宣	李端怡	陳邦燮	葉芳	鄭家溉
		丁碩仁	潘之玠					
三月三日	下午四時	雷光宇	胡煥	袁德宣	李端怡	丁卓成	鄭家溉	葉芳
		潘之玠	丁碩仁					
三月十日	下午四時	雷光宇	胡煥	袁德宣	李端怡	侯毅	葉芳	涂鳳元
		嚴雋淇	丁碩仁	潘之玠				
三月十七日	下午四時	雷光宇	胡煥	柳太庸	袁德宣	陳邦燮	李端怡	侯毅
		鄭家溉	丁碩仁	嚴雋淇				
三月二十四日	下午四時	雷光宇	胡煥	袁德宣	柳太庸	李端怡	陳邦燮	葉芳
		鄭家溉	丁碩仁	潘之玠				
三月三十一日	下午四時	雷光宇	袁德宣	柳太庸	李端怡	丁卓成	陳邦燮	丁碩仁

潘之珍

本會第四股例會日期時間及列席員名表

月	日	時	間	列席	席	員	名			
一月	十五日	下午	四時	雷光宇	沈蕃	李端怡	李昌謙	蔡寅	丁毓欽	
一月	二十二日	下午	四時	雷光宇	沈蕃	李端怡	謝學霖	李昌謙	蔡寅	
一月	二十九日	下午	四時	雷光宇	沈蕃	趙世瑄	李端怡	李昌謙	謝學霖	蔡寅
				喻長鑿	丁毓欽					
二月	十九日	下午	四時	雷光宇	沈蕃	李端怡	李昌謙	蔡寅	喻長鑿	謝學霖
				丁毓欽						
二月	二十六日	下午	四時	雷光宇	沈蕃	趙世瑄	李端怡	蔡寅	李昌謙	
三月	五日	下午	四時	雷光宇	沈蕃	李端怡	謝學霖	喻長鑿	李昌謙	
三月	十二日	下午	四時	雷光宇	沈蕃	李端怡	李昌謙	喻長鑿	謝學霖	丁毓欽
三月	二十六日	下午	四時	雷光宇	沈蕃	李端怡	李昌謙	謝學霖	長喻鑿	

中華民國十六年四月出版

編輯所

交通部交通研究會

地址西長安街路南

電話南局九四三號

印刷所

中國印書局

地址東南園門牌三十號

電話南局一八〇七號