



# 衡 桂 週 刊

第九十一期 中華民國二十九年九月廿三日出版

我們要說實話，用實物，做實事，養實力！簡單兩個字就是要「實幹」。我們祇求充實自己的力量，不管人家的強弱與高低，只要我們一切能比人家充實，一定可以打敗一切虛偽的敵人。

總裁訓詞

## 本 期 要 目

- 革命的人生觀
- 奉 願戰時運輸警戒辦法
- 粵則運輸檢查所施行細則
- 本路本年舉行徵募慰勞運動辦法
- 規定出巡衡桂柳三地報表旅費補充辦法
- 路務紀要
- 車務課規定曲柳通車辦法
- 涼風橋定期開站
- 「九一八」聯合舉行三週年紀念大會
- 本路員工抗敵後援會收支報告表
- 通訊五則
- 刊後語

## 革命的人生觀

九月二日在聯合國民月會席上演講 鄒行白紀錄

周善夫

國民精神總動員的目的是要造成每一個人都具有有一個革命的人生觀，所以今天即以革命的人生觀為題來作國民精神總動員的註腳。總發近年對於本題已經有過很多的講訓，茲就個人的意見，略為申述。

現在先把題目「革命的人生觀」六個字從字義上，作簡單的解釋一下：「觀」是「觀念」，「人生」是包括「生活」與「生命」，「革命」是「除舊佈新」之謂。這裏所謂新與舊，不能以斯二字之本意解釋，蓋「新」係象徵一切的真美

善；舊乃象徵一切的腐敗惡劣不良。故革命人生觀的意義，淺言之：為真美善的人生觀；惟深而言之：則以吾人早已認識拜確信 總理的三民主義為建築人類真美善之惟一兩針與軌道。在這裡所指的革命的人生觀，當然就是指的三民主義的人生觀。這個道理，容待申論。現在想把吾國固有的傳統的各種人生觀，略談一下，作一個比較。

我國數千年以來的固有的的人生觀，自有其時代的價值與其本身的優點，然以時遷世易，到了



今日無疑的業已發生是否適合於時代要求的疑問。吾人今日所處的艱危境况，或許就是這種病的人生觀，除了所包含的大部分的道理以外，其中尚帶着一些不合時代的因子，成爲民族進化的障礙在裏面作祟所致。探脈窮源，治病除根，我們必須能找到這障礙的根源所在，然後爲「一勞永逸」的補救，才可以發生「起死回生」的效果。否則，祇從「頹廢散漫」的表面上看去，以爲改造個人的精神就行了，其結果總不免事倍功半的。這并非過分之言，也絕無玄虛奧理，舉一個簡單的譬喻吧：衰弱的人，固可由強心針維持其生命，但要使身體強健，非從血液培植養生命力不可，抗戰的洪流，動員的宣傳，祇是一二強心針，要培養生命力，就必須有賴於革命的人生觀了。兄弟剛才說過：國民精神總動員的目的是要造成每一個人都具有一個革命的人生觀，這確就目的來講的；若進而論革命的人生觀之性質與動力，則更有其嚴重的意義。意義究竟在那裏呢？我們知道：政府頒佈「國民精神總動員綱領」，這是關係「抗戰前途，國族命運，成敗安危」的重要之一舉。但一年多以來，革命的人生觀是否已經建立？國民精神總動員是否已奏宏效？吾人實有擔心自問的

必要。如果推行國民精神總動員，只在形式上用力，而不深探的體會而力行，那麼永無效果可言。爲什麼一般人不能深探的體會而力行呢？正是因爲缺乏革命的人生觀的原故。我嘗得目前「頹廢散漫」的生活，原來都是固有的人生觀中的少許不合時代的因子的反映，換句話說：就是有了那些因子，才有現在這種「頹廢散漫」的狀態。因爲個人的生活，總不免受環境的影響，——特立獨行的人究竟是曠世孤兒。而社會環境又怎樣養成呢？老實說：是受了支配這個社會的思想的影響。所謂舊的人生觀，我們用一般的術語來解釋，它就是由於舊的民族文化而形成的最高原則，又由於這最高原則而形成的傳統根性，再由於這傳統根性而反映出來的一般人生觀之謂。試問我們的民族根性是什麼？我們一般的人生觀又是什麼？我將括的答覆一句：可以說進取佔十之五六，而靜止和消極亦佔十之四五。

我們從歷史上看罷：中國的政治，就稱儒家一統，實際上免不了黃老的「無爲」。本來儒、道、法、三家，在先秦時代對立着，各有它的極端性，各有它的一套真理，但是綜合起來，仍是中國文化的一合理生活觀念之一體。等到鬼神術數的方士怪迂之論和儒道兩家雜糅苟合以後，孔、老、的學說幾乎完全變了質，法家也早被拋棄了。雖然經過漢武帝以帝皇之威，罷黜百家，表章六經以後，外表上看來，似乎儒家已巍然正宗，居百家之上，其實骨子裏仍然含着極濃厚的黃老精神，於是形成一種外似顯赫，而內實消極的「無爲政治」——支配了二千年的中國政治與社會。

構成固有的人生觀的思想家不止百數，然綜合起來，可以拿少數的思想家的思想作代表，就是孔子、墨子、揚子、老、莊。（老莊自然可以併作一起的）。

一、孔子的直、仁、忠、恕。先說直，孔子講春秋特別注重於「正名」之一點，講禮特別注重於「禮之本」。他說：「人而不仁如禮何！人而不仁如樂何！」他的意思以爲不仁之人，無真性情，雖行禮樂之文，適足以增其虛偽形式。因爲人必有真性情，然後可以行禮，於是他又說：「君子義以為質，禮以行之，通以出之，信以成之」。必須確「質」相副而行，方爲君子。可見孔子特別注重人之有真性情，惡虛情，尚實情。真是什麼？淺釋之：就是實之謂，由中之謂，稱心之謂，即內不以自欺，外不以欺人，心有所好惡而

AMH

其其以出之而為思，論語說：「人之生也直；枉之生也，幸而免。」又以「其父攘羊而子殺之」，仍不得為真直，蓋有所矯也；以「巧言令色」為可恥，為什麼要恥之，就是恥其不直。然孔子論直又恐趨於極端，故以為直雖可貴，但須「禮以行之」。所以孔子再四的說：「恭而無禮則勞，慎而無禮則怨，勇而無禮則亂，直而無禮則絞」。又說：「好直不好學其蔽也絞」。學就是學禮，因為古人所謂禮，意義極廣的，除現在禮字所有的意義外，並兼指一切風俗習慣，政治社會制度而言。據子產的解釋：「夫禮，天之經也，地之義也，民之行也。」（見左傳）凡關於人之一切行為規範，皆屬禮之範圍。孔子為周禮之擁護者，同時他又注重「禮之本者」，所以將直與禮相對的比講，講直則注重個人性情之自由，講禮則注重社會規範對於個人之限制。他理想中的「君子」，就是能一個能以真性情的行禮者，一個能保有「中行」的人，所謂「質勝文則野，文勝質則史，文質彬彬，然後君子」，即「中行」之君子之謂。

乎人之性情之真的及合禮的流露。發乎同情心以推己及人的意思。孔子說：「巧言令色，鮮矣仁」。又說：「剛毅木訥近仁」。這就因為「巧言令色」矯飾以媚悅人，非性情之真的流露，所以說「鮮矣仁」，反之，「剛毅木訥」之人，尚保有真性情，所以說「近仁」；並且人之性情之真的流露或不免有所偏有所過，然要之為性情之真的流露，所以孔子又說：「難進難知仁矣」。前而說過：「好直不好學，其蔽也絞」。因為如此，所以仁不但為人之性情之真的，而又須為合禮的流露。孔子特別注重於「克己復禮為仁」，這就因為禮為外部之規範，除此外部的規範之外，吾人內部尚自有可為行為標準的東西。要求以克己的工夫，在自己心裏致力使這些內存的寶貝，再配合着禮，於是就達到仁字的作用。這內存的東西是甚麼？依孔子自己的解釋：「夫仁者，己欲立而立人，己欲達而達人，能近取譬，可為仁之方也矣」。可見「為仁之方」，即在於「能近取譬」，推己及人，即是己之所欲，即施於人，「己所不欲，勿施於人」的性分上本有的一點性情。為仁的方法既如此簡易，所以孔子說：「仁遠乎哉，吾欲仁斯仁至矣」。

再次說到忠、恕，我們瞭解孔子的仁之後，其實忠和恕也可以隨之而明白了。因為論語中常以仁為人之全德的代名詞，如云：「求仁而得仁，又何怨？」「無求生以害仁，有殺身以成仁。」這所講仁，實指人之全德而言。惟其是全德的代名詞，所以孔子常以之統攝諸德，它不僅是包括忠、恕、並且是包括孝、智、勇、禮、信、……等等，還有所謂「能行一忠、信、敬、敏、惠」五者於天下為仁矣」。這且不談，現在僅就忠、恕二字來講，剛才不是已經說過：仁以同情心為本，為仁的方法，即在於推己及人，所謂「因己之欲，推以知人之欲」，即與「己欲立而立人，己欲達而達人」同，這就是忠；相反的，所謂「因己之不欲，推以知人之不欲」，亦即與「己所不欲，勿施於人」同，這就是恕。實行忠恕與實行仁並沒有兩樣，曾子說：「夫子之道忠恕而已矣，可見忠恕為孔子一貫之道，仁亦即為孔子一貫之道。綜上所講，可知孔子是注重人之性情的自由，凡人之性情之真的流露，只須合禮的，即是至好，但於此應注意的，孔子還有他的權變之處，即所謂「毋意、毋必、毋固、毋我」與所謂「無可無不可」的意念，他以為人之行為的標準，是活的，而不



川夜間施行

第九條 警員兵以派在各路服務之路警

憲兵及其他特務隊充任

第十條 本辦法如有未盡事宜得隨時呈請

修改之

第十一條 本辦法自呈准後公布之日施行

鐵道消極防空要則

一、疏散要領

敵人破壞最重要的目標是交通線路但  
因我國物方所限不克充分準備極防空武  
器所以只有先在消極防空方面來做工作開  
於鐵路消極防空最緊要的工作就是疏散因  
為敵機轟炸的目標不外車站機車車輛及人  
員四項如機車車輛人員均如平時一樣集中  
在車站上敵機一二個炸彈就可破壞我們的  
交通所以有空襲時須將機車車輛人員分別  
疏散以減少目標縱被敵機投彈亦可減少損  
害

二、疏散實施

甲、車站工作人員應竭力限制在可能範  
圍內須將各人位置散開

乙、車站通訊設備如電話機須須改裝活動

線一有警報即可將電話機帶到站外指  
揮工作電話線要盡量向車站路線以外  
離開

丙、凡有警報在站機車車輛須向兩開口  
外離開列車上的機車在向開口外疏散  
停止時須將機車鉤遠離二百米以外

丁、機車廠車房之疏散工作第一洗爐設  
備第二修理設備能疏散者應儘量向各  
小站疏散不能疏散的廠房其工作時間  
應盡量改在夜間施行第三各主要附近  
之小站應有臨時上水煤的設備以免  
機車上煤上水不致集中一點

戊、行駛列車必須調度洽當以期避免擁  
擠在站停車列數務須絕對限制

己、凡起運之部隊應力求上車迅速卸車  
卸後之軍需品須迅速裝卸並立即運離  
站外裝卸如有緩慢應向軍隊交涉否則  
報告主管長官核辦

三、防護設施

甲、各站能做地下室者須儘量建築其位  
置應離車站軌道至二百米左右地下室  
之構造必先求牆基之鞏固再為掩蓋之  
鞏固並須有出入二孔以防意外

乙、各站如無地下室設備必須在離站一  
二百米以外地帶構築防空壕構築方式  
須為電光形之曲線深度要能站一人出  
入口要挖幾個並宜挖成斜坡不能挖  
成梯形壕之上面應用木板或道木蓋着

掩以虛土至多不可過五十生的即震塌  
亦不致將人悶死但可防破片子彈其挖  
壕之角度宜略向上張如U不可向下突  
如U此外對開夫及調車職工崗警等應  
儘量在路軌以外挖散兵孔其方式可兩  
孔連鑿一孔無掩蓋一孔加掩蓋如Ω  
以安其心

丙、對於旅客及輸送中之部隊亦應作各  
種之準備第一各站有欄柵的應多開出  
入口並修築無外通行道路以便到站列  
車遇警報時車上人員即可向站外疏散  
第二各站兩旁離路軌二百米之處應多  
挖防空壕及散兵孔第三如車站兩旁或  
開口外兩旁都是窪地水池應預為構築  
交通道

丁、關於機車掩護宜特別注意其掩護機  
車方法應多利用森林陰蔽地帶或偽裝  
民房就其修築外道其行駛列車遇警報  
時為防護敵機掃射及炸彈破片計應在  
各站開口外舖鋪岔道利用道木蓋成兩  
道上蓋虛土偽裝以便隨時停放機車避  
免機槍掃射如能利用地形築成自然兩  
道更佳

戊、如因疏散車輛至開口外恐對站有車  
開來出車應在外場旗外相當地點安放  
特別備單號誌或派人持紅燈紅旗在掩

四、空襲應付

蔽地點守候

甲、防空情報應先向就近各站轉遞然後向防空情報室報告再通知鄰近各站  
 乙、空襲時應絕對鎮靜不得慌亂各人職責分述於左

1. 車站司令各股股長站長等應先將機車車輛按上述疏散要領疏散完畢方能進入地下室或防空壕其車站司令及站長在地下室或防空壕仍須隨時控制電話機並指揮工作傳遞情報
  2. 機車廠車房過空襲時廠長監工應指揮各職工停閉電扇等並將簡單修理工具隨身搬至掩蔽地點
  3. 列車行進得知空襲時車長應即通知司機停車車停妥後即開車門通知旅客或部隊送指官飭知部隊向兩旁曠地隱蔽地避開同時司機即將機車摘鈎分離旅客疏散後車長應酌留一二隨車警士在適當地點看守並指揮車役鎖門以防盜竊情事
- 丙、關於旅客列車各個車輛均應由運輸處製發指示牌指示空襲時注意事項
1. 旅客遇空襲時應絕對鎮靜不可慌亂
  2. 旅客下車時凡有貴重輕便物件可以隨身攜帶其餘笨重物件一律放在

車上

3. 旅客下車避難應俟警報解除後遵照車長吹哨一律上車

丁、各站被炸後應以恢復通訊為第一步工作同時須即恢復通車俾交通不致長期中斷

戊、各站被炸後之報告應說明損失情形同時報明何時可通車如有相片等件亦宜多方搜集

五、附軍車照例

甲、凡部隊軍需車到站過站必須有軍運人員上站照料

乙、凡汽油油桶彈藥車到站必須派警戒嚴檢驗車輛時絕對不可用油燈應用手電燈

丙、起運軍需器材等車開發前必須檢查其裝載情形如裝載不合應即改正或予緩掛

檢查所施行細則

第一條 本細則依據本部檢查所組織規程

第九條之規定訂定之

第二條 凡往來公路之軍車營業車輛開用車私人用車均得施行檢查（以下簡稱公私等車）

第三條 檢查軍運物品時須注意其執照

及證明文件是否相符

第四條 檢查往來公私等車有無私帶貨物違禁物品

第五條 凡持有托運機關最高長官特種免查證照或證件之軍品車及高級長官親乘之車得免檢查但高級長官之車而無長官乘坐者仍須檢查

第六條 凡往來公路之軍車除經本部核發行車證者准予搭乘便車外一概不准私帶旅客

第七條 凡檢查所在必要時得與駐在地之各檢查機關聯合檢查以免延誤行車時間

第八條 檢查所執行職務時得依左列之規定分別施行

一、應加糾正各事項：

甲、乘車官兵服裝不整及不守軍紀風紀者

乙、不守乘車秩序者

丙、乾載不合者

丁、駕駛人員酗酒及行車時吸煙者

戊、秘密軍品車適量不嚴者

二、應予禁止通行各事項：

甲、駕駛空車而無特許證者

乙、裝載過重者

丙、軍車裝載非軍品而無特許證者

- 丁、夾帶私貨或攜帶男女客人者
  - 戊、懸掛外國牌照者
  - 己、無牌照及牌照不合者
  - 庚、未奉命令或無起運站之通行證擅自行駛者
  - 辛、駕駛人員未領駕駛證或臨時許可證者
  - 壬、監運或押運官兵未佩監運或押運證及符號證章者
  - 癸、凡公私車輛經檢查站時不肯停車受檢者
  - 三、應予扣留人車各事項：
    - 甲、無論公私車輛凡有行跡可疑須調查審訊者
    - 乙、攜帶違禁物品者
    - 丙、傷人及肇事者
- 第九條 處理辦法：
- 一、司機或押運員兵所犯輕微者得加以申斥或扣留其牌照或扣留其駕駛執照
  - 二、凡扣留之人車如有私貨或違禁物品者得同時扣留之
  - 三、所扣之人車應會同駐在地各聯合檢查機關分別情節解送軍事運輸軍法執行部或當地軍法司法等機關依法懲辦並隨時呈報主管機關

- 四、所扣之贓證應會同聯合檢查機關點驗明確並須由當事人及證明人親填物品名稱數量單據名或蓋章
- 第十條 檢查員兵應注意各事項
- 一、服裝須整齊態度須和藹
  - 二、處置須明決判斷須確實
  - 三、檢查須認真不得有玩忽及藐視之行為
  - 四、不得藉故留難延誤行車
  - 五、檢查後須保持原來之裝載
  - 六、裝載爆炸品或燃燒品之車輛遇警報時應指揮疏散並與其他車輛間隔
  - 七、軍紀風紀之遵守
  - 十一條 協助行車及指導旅客各事項：
    - 一、行車發生障礙時得盡量援助之
    - 二、旅客之宿食及有所詢問應詳細答覆之
    - 三、遇有警報須指揮疏散車輛及指導

### 本路特別黨部議定

## 本路本年舉行徵募慰勞運動辦法

- 一、範圍
1. 本辦法依據 中央社會部頒發徵募慰勞運動辦法訂定之
  2. 本路主持徵募慰勞運動負責之機關
- 二、特別黨部線區司令部抗敵後援會職工教育委員會青年團第二分團由特別黨部召集會商辦理之
3. 在九月二日起至十二月底止為舉行

### 旅客進入防空處所

#### 第十二條 各檢查站應報告各事項：

- 一、每日須將檢查之車輛數目牌號及重量詳細填報檢查勤務日報表二份呈報主管機關及本部備查
- 二、違章車輛處理情形及所扣之贓證應分別填報「處理違章汽車旬報表」及「查獲違禁物品旬報表」各二份呈報主管機關及本部
- 三、情節重大者得先電呈本部聽候核辦
- 第十三條 各檢查所查獲私運貨物及違禁物品時證明非兩站間開辦違犯者前站檢查所應負失察之責
- 第十四條 本細則如有未盡事宜得隨時呈請改訂之
- 第十五條 本細則自頒布之日起施行

徵募慰勞運動期間

1. 經費來源以本路員工除警本年內捐獻半日所得充之于半日所得以外自願捐款優者更所歡迎

二、辦法

甲、舉行徵款運動

1. 義賣：徵求員工捐獻餘衣服器物古玩字畫并由本路集舉行義賣酌量分配充作慰勞費并酌以其餘貢獻於國家政府（十月一日至十月十五日）

乙、舉行慰勞運動

1. 慰勞信件：函本路各員工子女小學校請各該校教員會同學童每人至少親筆寫慰勞信一封多寫更佳於十月十日以前寄本會轉發信紙信封由本會置備發交各校（九月二十五至十月五日）
2. 寒衣：徵募棉背心五百件製贈前線將士以及難民難童以本路員工自由製贈贈為原則不足時撥款金製備之（十月十五至十一月五日）

丙、注意事項

1. 慰勞空軍將士：八月十四日為空軍日由特別黨部會同本路及機關團體聯銜電航空委員會慰勞空軍將士并由本路各機關組織慰勞團并備慰勞

品於是日前往衡陽空軍站慰勞

2. 慰勞負傷將士及難民：由各站抗敵後援會分會就近向沿線後方醫院及難民收容所分別慰勞
3. 所有以上慰勞品棉背心等均由獻金與義賣暨徵募所得分別以現金購辦或即以徵募之物品直接充慰勞之用者分配慰勞之

丙、注意事項

1. 全路各項徵募慰勞運動均須注意時效推行由特別黨部及各段籌備處督導各站抗敵後援會分會推行之
2. 各項捐獻物品或現金由本路員工抗敵後援會製印三聯收據發交各段籌備處各區分部各聯合辦事處各站站長室各廠各車房車站司令部暨抗敵後援分會填發
3. 各處所收捐獻金銀物品衣服書畫古玩等項填給第三聯收據并持第二聯連同物品隨到隨解交衡陽本路員工抗敵後援會總務股查收
4. 徵募慰勞物品及棉背心如不足數得

商請本路兩副社照去年徵募寒衣先例演劇募捐

附錄本路抗敵後援會第五次

委員會議決議案

第一案 准本路黨部移送根據中央規定之

本年度徵募慰勞運動辦法大綱所訂該項運動辦法請查照辦理究應如何辦理請公決案

決議 將本會補充意見增入補遺照案并函復

第三案 本會事業費所存無多應如何籌措請公決案

決議 由本路員工於本年十月全體捐一日所得以半數充第一案決議之徵募慰勞之用半數充本會事業費

第四案 建議汪逆精衛夫婦跪像並建簡抗戰陣亡將士紀念碑據路局工務課函知由區工程司陸昌估計共約需三千元前規定一千元不敷應用應如何辦理請公決案

決議 地址及經費仍照原案辦理並函請路局酌撥工料協助

規定出差衡桂柳三地報支旅費補充辦法

本局以會綜九字第五九四二號通令飭知特載本刊俾各週知查本月三日第七十七次局務會議第十一案，本局長交議，總會兩課呈，擬具出



衡桂柳三地報支旅費補充辦法四項，是否可行，請察核案，當經議決：一、原案通過。二、紀錄在案，除分令外，合行抄發原辦法令仰遵照，並飭屬知照。此令。

抄發出差衡桂柳三地報支旅費補充辦法

中華民國二十九年九月十三日

**出差衡桂柳三地報支旅費補充辦法**

**充辦法**

一、凡因公出差衡桂柳三地者，應於到途

該地之日起按全數支給旅費

二、凡出差期內離開衡桂柳三地在上午九時以前者該日旅費應減半支給

三、凡出差衡陽或柳州經過桂林時並無公務接洽及未在出差請示單上呈准出差桂林者，其經桂日期不得按全數支給旅費

四、凡准按全數支給旅費者其廉價減之宿費亦照全數削減三分之一其按半數支費者則按半數削減之

**湘桂鐵路員工抗敵後援會經常收支狀況**

二十九年二月份至八月份

二	期	號	說	明	收	項	支	出
2	81	1	管理局一月至三月津貼	津貼	130,000		4,500	
3	77	2	管理局一月至三月津貼	津貼	60,000		99,980	
4	74	3	管理局一月至三月津貼	津貼			12,600	
5	71	4	管理局一月至三月津貼	津貼			4,000	
6	68	5	管理局一月至三月津貼	津貼	40,000		3,500	
7	65	6	管理局一月至三月津貼	津貼	150,000		0,500	
8	62	7	管理局一月至三月津貼	津貼	80,000		50,000	
9	59	8	管理局一月至三月津貼	津貼	80,000		80,000	
10	56	9	管理局一月至三月津貼	津貼			60,000	
11	53	10	管理局一月至三月津貼	津貼			192,950	
12	50	11	管理局一月至三月津貼	津貼	540,000		540,000	

**路務紀要**

**▲涼風橋定期開站**

本路大滄江。靈川間距離過長茲為便利行車及旅客起見在該兩站間增設涼風橋站於九月二十日開站辦理旅客及行包運輸除十一、十二次特快不在該站停靠外所有四十一、四十二、七十五、七十六、各次一律在該站停車二分鐘以便旅客上下云。

**「九一八」聯合舉行三週年紀念大會**

九月十八日為我東北淪陷紀念日，本局會同線區司令部，及特別黨部，於是日上午八時，在禮堂聯舉行三週年紀念大會，到各級職員三百餘人，由石局長主席，領導行禮如儀後，並由特別黨部宣傳股楊股長祖喬報告：「九一八的回顧與前瞻」講詞要點如後：

「(一)「九一八」暴日侵佔我東北之情形(二)九年來全民民族在總裁領導下由忍辱準備國力以至於英勇抗戰的狀況(三)九年來國內人心思好的分野，在逆精衛之變化與罪惡，在今年紀念九一八

### 湘桂鐵路員工抗敵後援會事業費收支狀況

二十九年二月份至八月份

日期	說明	收項	支項
2	29 管理局員工一日所得	8,499.03	
"	" 線部員工一日所得	193.70	
"	" 特黨部員工一日所得	58.86	
"	" 春節勞軍慰勞負傷將士禮品		521.57
"	" 存放柳北聯合辦事處勞軍備用款		400.00
4	30 贈送各縣各界慰勞品代金		10.00
5	6 管理局送陳部長專車犒賞條額	950.00	
"	29 送還機部員工傷友社費		74.80
"	23 送還機部全桂四站員工一日所得	52.61	
6	7 送還機部三分會端節勞軍備用款		450.00
"	9 送還機部轉送衡陽各界招待將士聯		100.00
7	15 管理局送充公款(陸深長拒賄案)	50.00	
"	23 印製七七紀念標語十種		50.00
"	8 管理局送充公款(陳龍葵君拒賄案)	20.00	
"	8 車務課送充公款(徐國聘等沒收賄款)	31.40	
"	5 衡陽動員會七七慰勞代金		200.00
"	" 衡各界七七慰勞代金		40.00
"	23 桂分會繳回慰勞預支備用款	150.00	
"	25 桂分會端節慰勞報銷		150.00
8	2 衡分會繳還慰勞預支備用款	50.00	
"	" 警務課送充公款(王輔鈞非法利得案)	10.00	
"	" 付管理局員工傷友社費		3,846.40
"	" 付特黨部員工傷友社費		487.60
"	13 慰勞空軍禮品		399.00
"	23 柳分會同仁七七獻金	41.86	
"	" 柳分會七七獻金轉解國庫		41.86
8	31 結存		3,430.23
		10,107.46	10,107.46

更堪髮指。(四)「九一八」的毒餘炸火，今已蔓延於歐洲，英國今日遭過中國一樣的國難，實為當「九一八」事件發生時不贊成美國聯裁暴日，以致國際條約失效所引起

四省的邊界，政府於今年五月明令任命馮福麟等為東北四省主席，即為規復東北決心之表現。惟持久乃能到底，我們這一輩

的中國人，應以「遼福不享福」為宗旨，遵照總裁訓示，厲行節約建國儲蓄，以充實抗戰力量，則「九一八」的恥辱終必消弭，東北四省失地必隨最後勝利而收復」云云。詞畢高呼口號散會。

#### ▲車務課規定曲柳通車辦法

- (一)本通車在曲江柳江間直達行駛，所有聯運客票行李包裹均以一票直達為原則，行車時刻另有規定。
- (二)本通車應備車底一套，由粵漢湘桂二路籌撥編配機車由經行路自備行駛在聯站調換車上設備如車上之臥具等由車輛所有路供應餐茶事務由湘桂路辦理。
- (三)車上管理員押運司事電匠及驗車匠由湘桂路指派看車車值由車輛所有路撥派，均隨車往返中途概不換班車長查票員司軛夫及押車憲警由經行路各自指派，在粵漢路衡陽站換班，隨車車管理員，電匠，驗車匠，看車車值押運司事憲警費由各指派路各自計算，再由兩路撥經行里程比例分攤之

(待續)

# 通訊

## 籌購員工燃煤

近月以來，煤價陡漲，沿線員工，購煤或困難，開辦利委員會經籌擬將購大批煤斤，原價分售，以調濟員工生活，惟目前本路員工總數已近萬人，如以每人每月購煤四分之一噸計算，每月須煤二千五百噸，值此產煤缺乏時期，如此大批數，實不易購足，兼以近來煤煤，亦感缺乏，幸屬自煤使用，已請有限煤煤，自應留供機車燃用，以維行車，至員工燃煤問題，急成困難。久懸未決，惟本會不以畏難而止，雖至大批煤斤一時不易採購之時，亦擬設法補救，以圖局部解決。局座對此，亦關懷備至，曾手諭該會，擬訂購發員工用煤暫行辦法，茲將原則數項先行錄錄如下：(一)局內外各部份員工，得悉儲商存煤情形，應立即直接函知福委會。(二)如購足二千五百噸，每人每月即按四分之一噸分發。(三)如購不足時，即就實購數量依預定次序，分配於員工，總數過一百人之大站，其小站煤煤價格過高，有急切需要者，經調查確係後已案辦理。(四)所有煤款，按員工食米款辦法由局先行墊付費用扣還，此項辦法，不

日即將呈局核准施行。希各員工與本會通力合作，以期渡過煤荒云。

## 發購員工食米近訊

衡陽自八月中旬敵機狂炸以後，米市暫停，致第十次員工食米，無法在衡購辦。同時衡陽各部份員工更感米荒，本會有鑒及此，經派員赴漢口購到機米一〇一〇包，油機米每包二九、四五元，早機米每包二六、五五元。(煤袋退還)現衡陽各部份員工食米，業經發購完畢，三塘以西員工食米亦已派員往株州購辦，約旬餘日後，即可運抵衡陽，轉掛沿線分發云。

## 本路合作社毛巾廠又一新貢獻

本路合作社毛巾廠，自開辦以來，積極經營，已於八月中，將出品交合作車介紹，於各位同仁之前，頗得同仁贊許，聞該廠為酬答各位熱情起見，已大批出品，在路局及合作車發售地細觀，經洗耐用，並請藝術家崔炎君繪印標誌，更屬美觀美輪，在物價成本飛漲之情形下，仍維持原價，藉以減輕同仁負擔，誠屬難能可貴，同人等如須購買，可向合作車或將款項匯寄總局裝卸事務所殷茂康君，指定毛巾號數，當即隨車寄到頗為便利茲探得價目如下：

- 大號毛巾 每條一元三角
- 二號毛巾 每條一元一角

- 三號毛巾 每條一元
- 四號毛巾 每條八角五分

## 歌詠隊繼續舉行

本局國劇社歌詠隊自「八十二」及「八十五」兩次被敵機狂炸後，因隊員致力勤奮工作，故對於歌詠工作會停止三星期，茲以本局恢復原定辦公時間，遂於九月三日起恢復歌詠，參加者因工作緊張，較前稍覺不十分踴躍，惟因質的方面比較精良，故成績甚為圓滿。所有八月號慶與音所刊之歌曲，均已熟練，音調嘹亮，節奏和諧，抗戰情緒，至為緊張。現聞於九月十二下午分發九月號慶與音，內容精美，音樂組長陳學海君對於樂理頗有闡揚，歌曲十只大多關於「九一八」者，此外尚有隊員呼聲，頗能發揮所積，一吐肺腑，裨益歌詠前途，實非淺鮮。如有願參加為隊員者，該隊極表歡迎，可至總課魏炯君處報名，並可得慶與音九月號一冊云。

## 乒乓球重整旗鼓

本局同人向有乒乓球之組織，寄宿第一公寓者頗多個中能手，惟因衡陽被炸後，軍燈消滅，第一公寓黯淡無光，致一度中絕，空聞該隊隊長黃潤卿君以時屆秋涼，正可加以練習，故將乒乓球桌移至本局禮堂，以備各隊員公餘之暇，得以任意練習，以免荒疏，聞自九月十日以來，練習兵

讀者日衆，在最後期間該報擬專漢語版，此誌云。

大略防護隊暨各銀行贈款

八月十、十五、兩日敵機襲衡，衡城遭炸。市區房屋多被炸毀，中中交農廣東上海等銀行，幸賴本路防護隊，奮勇施救，致得保全，於敵機之隊，特分別發給贈款計中、中、交、農、廣東等銀行共贈國幣五百元，上海銀行贈一百元，該隊以協助救災，乃應發之款，已將各行原贈款分別發還云。

衡桂週刊第六、七、八期刊誤表

期	頁	排	行	字	誤	正
88	942	中	5	書字下漏	者	者
89	954	上	6	工字下誤	夫	夫
同	同	同	10	德	法	法
同	同	中	5	實	實	實
同	975	下	13	近	刪去	刪去
同	986	同	3	時	圍	圍
同	992	中	3	結字下誤	是	是
同	同	下	12	防	刪去	刪去
同	同	下	同右	同右	同右	同右

左表所列各服務證章已據呈報遺失持載本刊聲明作廢

證章號碼	服務證章	備用人	服務處所及職務
二三四六	二七四〇	張廣德	前黃岡站副站長
二二一六	二七〇九	徐經魁	前黃岡站司事
桂軍二七〇〇	張露華	黃岡站收票生	
桂軍一五三三	邢常均	黃岡站輔伙	
桂軍一〇四二	石才林	電務第一組電話生	
桂警〇五二七	唐錦榮	警務第一分駐所警士	
五〇五一	文上富	應泰工務總段公役	

刊後語

東北淪於倭寇魔手修已九週。總裁近於「九一八」紀念廣播詞中昭告吾人之語至為沉痛而激越，恭聆之下，使人義憤填膺。至據由東北歸來者所述日軍東北同胞之慘苦生活情況高麗台灣之不如，直遠超尋常想像之外，凡屬稍具血性者孰不變指。吾人從可聯想及於今日之東北已成何種黑暗無天日之世界？更可推想：倭使我國無一七七之聖戰之發動，則我大後方現在活躍之一切同胞將早陷於何種境地？

報仇雪恥收復失地使一切淪陷區之同胞得脫水火而重獲自由自屬我後方同胞人人應負之無上義務。吾人須注重救國勿失時機之義，本「實幹」之精神盡力捐獻，促成抗建大業，以雪此奇恥，紓此劇痛。當茲中央勵行節約儲蓄之日凡我同人其一致奮起！