

東亞戰爭

珠門答臘
 大東亞戰事
 夏公區。法一
 上可知大東西

所用。我
 期。我
 空飛。我
 用。我

大東亞戰爭新圖集

北京特別市宣傳委員會

告知 敵機襲例

大東亞戰事。最近。集結相當。

當水少低。向仰光進。之我軍

暨長總動方面。之我軍

更電。

日本不滿意。但曾。又

。三。中。西

。上。梁。分

。然。完。佔。奇。拉。布

區於。如。斯。軍。即。告。完

。飛。行。場。游。藝。而。來。

。願。命。於。將。來。航。空。部。隊。之

。此

勤儉增产

東亞解放。共八年十一月十三日

七。月。後。

光。該

新。早。速

無。限

MIG
K152
149

大東亞戰爭週間戰果

四月六日至十二日

(一) 印度洋方面：

六日

1. 日本航空部隊對印度本土實行初次空襲，已轟炸屬德拉斯洲北部之科卡那達港，及維薩加巴坦港。

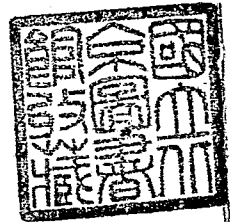
2. 日海軍部隊奇襲孟加拉灣，對英方多數商船加以攻擊。

3. 日海軍部隊在印度洋與英軍展開激戰，日海空精銳，猛擊英艦艇船舶航空基地，及主要都市，予以極大損害。

4. 日本海軍開始對印度洋敵軍事據點可倫坡等地之空海立體攻擊，已擊沉敵船舶數十隻。

七日

1. 日本海軍部隊，印度洋作戰，攻至四月七日止，擊沉英國倫敦型及O奧爾型甲級巡洋艦各一隻，擊沉艦船二十一隻，約十四萬噸，受重傷者二十三隻，約十二萬噸。



擊落飛機六十架，陸上設施炸毀飛機格納庫二棟，修理工場一所。

2. 日本航空部隊空襲馬德拉斯；于德克地區投下炸彈，敵港灣設施蒙相當損害。

九日

1. 日本航空部隊空襲錫蘭島東岸之亨可防里。

十日

1. 日海軍印度洋作戰，四月九日強襲亨可馬里，擊沉英航空母艦哈密司號，英乙級巡洋艦伯明翰型一隻，又乙級巡洋艦耶梅拉爾德型一隻，驅逐艦一隻，掃海艇一隻，受重傷者英乙級巡洋艦列安達型一隻，擊沉船舶一隻，擊落景機五十六架，地上起火者四架，對其他軍事設施予以莫大損害。

(二) 菲島方面：

七日

1. 日海軍航空部隊，大舉轟炸巴丹半島南部之各種軍事設施。

2. 日陸軍部隊於海空及砲兵部隊協力之下完全佔領薩馬德山。

八日

1. 佔領薩馬德山要塞之日軍部隊，繼續猛攻敵第二陣線，已突破馬尼拉灣衝要。

2. 日軍完全佔領利麥市。

九日

1. 日軍佔領巴丹半島東海岸要衝加夫加班，並速向瑪里貝列斯展開進擊。
2. 日海軍部隊，於巴丹半島拿捕敵輸送船二隻，又在夫奇寧島拿捕敵高速艇一隻，並使魚雷艇一隻不能航行，同日於宿務島南端丹岬方面使敵高速艇一隻發生大火，魚雷艇一隻蒙大損害。

3. 日軍完全佔領巴丹半島東岸要衝拉摩市。

4. 日陸海軍航空部隊，反復轟炸科列西德爾島，日海軍艦艇亦對欲脫出該島之敵艦加以猛攻。

十日

1. 日海軍部隊攻略菲島南部要衝宿務島，與巴利里，亞爾加奧上陸部隊相呼應，突入宿務灣，敵前上陸成功，同時展開市內掃蕩戰，擴大戰果。

2. 日軍完全佔領馬利語列斯山頂。

(三) 緬甸方面

六日

1. 日海軍航空部隊，長驅直襲緬甸西部敵方據點阿恰布港，粉碎敵方軍事根據地。

2. 日海軍航空部隊於阿恰布港擊沉敵三千噸級敷設艦一隻，又對該港停泊中之二百噸級砲艦數隻，加以掃射。

十日

日陸軍航空部隊，襲擊緬領羅溫飛機場，擊破敵機十六架。

日軍完全佔領巴丹半島

陸空呼應總攻科列西德爾

東京電：日軍最近於飛機，大砲，戰車準備之下，自四月三日之神武天皇節起，對巴丹半島之殘敵開始總攻擊，于菲律賓特有之槍狀山形上，在極猛烈之砲火掩護下，日軍部隊展開悲壯之突擊戰，第一二兩日，即突破敵之主要陣地，第三日則佔領馬特山之敵陣，又相續奪取馬利威列斯要衝，更佔領利麥，一方並對科列西德爾要塞，自南岸加以猛烈之砲火，于是頑強之敵軍乃完全潰滅，自總攻擊以來，僅八日之間，即將巴丹半島完全佔領。

馬尼拉電：因日軍連日連夜對巴丹半島猛攻，殘餘該島之美菲軍，終於九日午前總崩潰矣，握守巴丹半島南端馬利培列斯軍港，及科列西德爾，加巴洛埃爾，夫來爾

巴丹前線○美地電：加拉巴諸島之美海軍部隊，因仍繼續頑抗，封鎖方面之日海軍部隊對之澈底潰滅捕拿，予以最後之打擊云。

日軍於巴丹半島之七萬美非軍，完全殲滅，並繼續掃蕩殘敵，十日更同日空軍部隊呼應，一齊發砲，開始總攻科列西德爾要塞云。

里斯本電：據華盛頓電：美海軍部發表，巴丹半島之美海軍將兵及陸戰隊員約三千五百名，已乘夜陰澈退。

里斯本電：關於在巴丹半島上，美軍抵抗力受有挫折之經過，綜合最近情報稱：總計在溫來特將軍部下之美軍共約四萬人，僅其大半，均已戰死，或被俘，又歐史汀生陸軍部長，對於美軍敗走一事，亦談稱如左：

防衛巴丹半島之美軍，在數目上，既已據有劣勢，更爲缺乏武器，及染有疾病，更形弱化的，其獲得食糧與武器之努力，在一月中旬，雖已成功，而並未十分予以援助，吾人每派遣一船，前往救護，即須喪失一隻云。

菲島○○基地電：日軍機吉田藤井，田代，森，小川，大星，高橋，武藤，各編隊群，十三日午前午後，對科列西德爾島敢行大轟炸○○次，對敵殘存設施，投下○○噸之大型炸彈而澈底破壞之，又空中重戰車○○架，亦猛炸敵陣地，又是日海軍航空部隊，亦已對該島加以猛炸云。

日軍巴丹半島偉大戰果

俘虜美菲軍四萬餘名

金司令官以下將官均被俘

東京電：日大本營發表：自菲島方面帝國陸軍部隊開始總攻巴丹半島要塞以來，迄四月十二日止，主要戰果如次：

一，俘虜：至少亦不下四萬餘名，且其中巴丹半島軍司令官金少將，第一軍團長喬治少將，第二軍團長巴加少將，菲島軍司令官夫朗西斯哥少將，及師團長等將官十數名均在內，又其中美國兵爲六千七百名。

二，鹵獲品：步槍約一萬隻，戰車（裝甲車亦在內）一百二十四輛，汽車約二百二十輛，及其他彈藥資料多數。

日軍勇敢爲世界之冠

美司令官被捕後陳述

巴丹前線電：十一日被日軍捕獲之巴丹西海岸方面美軍司令官約翰少將，十二日

於○○向○○部隊長陳述如次：日本步兵部隊之勇猛果敢決死的攻擊，實使我等爲之震撼日本兵之勇敢，乃爲世界各國之冠，被此等勇敢之日本兵捕獲，自己亦頗覺滿足云。

印度洋日艦艇建立奇功

一小時間擊滅敵大船團

○○艦上電：印度洋上上午九時，天尙微黑，日本艦隊分爲三隊而邁者，九時三十分遙望西北方水平線上，黑烟繚繞，此即聯合南下之二十餘隻之敵大船團，敵大小輸送船八千噸，七千噸，最小亦不下五千噸，且均爲滿載貨物之武裝商船，日軍一聞射擊之命令時，全砲卽一齊發射，均已命中，十五隻組成之團船，一團頭均化爲海底藻屑矣，一方自○○艦上飛出之我方海軍航空機，於接近陸地之洋上，捕捉商船六隻，而將之擊沉，砲擊開始時，爲午前十時敵船自海上沉沒其踪影，則爲十一時，僅一小時，卽成此項任務矣。

日軍作戰輕而易舉

日海軍○○艦長之說明

○○基地電：出動孟加拉灣作戰於最近歸返○○基地之○○艦長，關於日軍此次收獲光榮戰果一事，說明如左：此次作戰以來，以傳統之見敵必戰之英海軍亦○弱敗退，日海軍所收獲戰果，實甚可驚，且日方之損害僅不過損失飛機若干架而已，反之吾方最初即具見敵必殺之決心，無論其為敵方之戰艦或船舶，如發現時，即予以擊滅，在吾人目前出現之敵實較預想為少，相信如出現者愈多，則我方所舉之戰果將更大矣，此次之戰鬥，在吾人言之實覺其輕而易舉，吾人在由飛機之戰果觀之，擊墜敵機達一百二十架，且此擊墜之敵機並非停於地上被吾人擊燬者，乃係敵方號稱世界第一之斯比特菲亞型，哈利根型，索德菲休型等飛機欲阻止我方之攻擊，與我方演空戰時而被我方擊墜者也，故此點實有注目之必要也。

大東亞戰爭佔領地概況

富永少佐視察歸來談

東京電：日本本營富永龜太郎少佐前視察緬甸，馬來，蘇門答臘，爪哇，菲島等

南方佔領地，約三星期，於四月十五日返抵東京，就大東亞戰爭近況，發表談話如左：

數前上陸與航空擊滅戰：此次行走約計二萬公里，按二萬公里約合地球周圍之一半，然此僅巡視此次戰爭區域十分之一，自此可知大東亞戰爭之規模如此偉大，我軍於此廣大地域上，所行上陸作戰，實達數十次，並無一次失敗，完部完全成功，此固屬聖威使然，然陸海軍之緊密能力，亦為成功之重大原因，言及大東亞戰爭，輒念及上陸作戰，今日現地歸來，仍有深切印象，其次即我航空部隊之優秀性，視察爪哇。馬來等地之動心與武官，甚至向余誓問：「日本陸海軍為何如斯精強，此等成功之獲得，從來皆謂由於我軍之優秀戰體精神所致，然余於巴鄧傍蘇門答臘首府）曾目睹被擊墜之英國哈利根型機及美國誇稱之空中要塞。自技術上贅之，已發現哈利根型機及空中要塞，哈利根型機如與現在我陸軍使用之最新銳戰鬥機比較，我方實極優秀，戰時精練優秀，自不待言，即戰爭技術，製作技術等，亦決不劣於敵軍，有此精神與技術之優秀性，始得將敵空軍擊滅。

我用兵之巧妙，其次自空軍之作戰而言，我軍統帥卓越，盡人皆知，茲舉數例證明，我軍於緬甸作戰時，渡過喜丹河向仰光攻擊時，敵軍於仰光附近，集結相當優秀飛機，蔣之直系軍亦約計六個師，美英協合軍於北方國衝擊擬向仰光進發之我軍，我

方對此會施種種作戰方策，總之，我方以少敷精銳，完全制壓曼德勒方面之美英蔣聯合軍，一舉攻陷仰光，該方面用兵之巧妙，恐尙未曾介紹，但機械優秀，又於爪哇作戰，敵軍何故如斯早速降服，據爪哇作戰，我軍於爪哇東部，中部，西部，三方面，一齊上陸，使敵無暇應戰，我軍上陸後，即向敵最大據點邦頓，深取分進合擊態勢，自爪哇東部地區上陸之部隊，更衝擊敵軍背後，而完全佔領奇拉卡布，於茲完全遮斷敵之退路，敵遂成袋中之鼠，其後制壓邦頓要塞，如斯敵軍即告完全降服，在佔領此嶺之前，我以優勢機甲部隊，勇敢向奇拉卡布飛行場逆襲而來，但彼時我軍之有力航空部隊，自密林中，成一縱隊，而出對敵戰車群施以猛攻，使其不能活動，於是此珍奇之戰鬪，完全以飛機之勝利而終，此乃對於將來航空部隊之戰聞，予以良好之指針，蹴散敵之逆襲，向邦頓要塞最重要之據點突擊，敵雖欲逃，亦無逃走之路，僅九日間，敵即舉手而降，此皆我方統帥巧妙指導之功，巴丹半島，亦與此相同，日沒後之溫度爲攝氏五十四度，在此種暑熱中戰鬪，而且在自半島頸部之桑夫耶爾，至半島尖端，因敵採取澈底之焦土戰術，所有部落全被燒燬，所有橋梁，亦完全被破壞，能燃燒之物已毫不存在，我軍乃在此等地帶進軍，我已經介紹過，巴丹半島全城乃爲一堅固要塞，對此開始總攻擊之我軍，一日即將長十數公里之第一陣地完全奪取，此種警人的進擊，乃由飛機重砲與步兵之協力，始得圓滿進行，最初由飛議前後行二十餘次

之澈底轟炸，繼對第一線陣地，轟炸歷二小時，終了後，步兵部隊即突入，是以一機開槍彈未發，即將敵陣奪取，即堅固之薩馬特山，亦用此種戰法，而拔取者。

佔領地之治安：南方各地之我軍，軍規非常嚴整，甚受現地民衆之信賴，衛生情態，亦比較良好，看看邁進於次期作戰之準備，治安大體，均甚良好，佔領地治安，已無可憂慮，僅非島一部，尚有若干敵兵，殘留蠢動，但在巴丹半島陷落之今日，亦已不成問題矣，在南方無論何即乘汽車不燃燈，亦不必憂慮，馬來人及緬甸人，對日本之大勝利，當衷心敬佩，無論何處之住民，亦皆對我軍敬禮，緬甸人對我等均歡呼「德巴馬」(緬甸人之萬歲)，而爪哇緬甸對於英美荷之反感，則日趨利害。

逍遙自在俘虜：其次爲俘虜問題，約二十餘萬之俘虜，究如何處理，現在利用各主要都市近郊之兵營，將彼等族以分散配置，使之全部服勞役，惟其中之印度人，則使之受高射機開槍射擊訓練，以造成射手，現已有被使用於戰線者，俘虜之心理情態，我等雖未明白，但狀似頗愉快，或吹口笛，或高歌，此乃爲在昭島之事，黃昏後歸抵兵營之英人俘虜，均赤裸身體，用水道之水，互相洗滌身體，彼等即爲俘虜乎，何如是之暢快，現雖對於俘虜使彼等勞動，具有軍事上之目的，余意將來應使彼等作紀念大東亞戰爭之土木工事。

本格的軍政：緬甸現在，雖在繼續活潑的作戰，但在其他之地域，一切作戰均已

終了，而置於本格的，軍政統制下，菲島，馬來軍政顧問及司政長官，業已分別抵任，根據現地軍司令官之命令，施行軍政，舉凡財政，產業，金融，交通等問題，均求其具體的解決，謀實際政治之堅實進展，荷印較馬來及菲島稍遲，但在最近兒玉伯顧問及司政長官等抵任後，軍政亦將入於本格的級段，軍票非常受各地之歡迎，並無通貨膨脹之憂，其次即資源一項，大東亞戰爭即持有所謂資股戰爭之使命，故軍方對資源之開發正作全面的努力，馬來爪哇等地之一部資源，已輸內地，石油及其他重要之國防資源，亦漸入正軌，從事開發，挺身於第一線之技術家，與將兵共同生活，自破壞工場等之復舊修理，進而擔當資源之開發，關於砂糖等之過利生產物資，雖有幾多關心者，然該問題已將展嫁於他重要物資，刻正研究中。

我僑民衆就業：曾被監禁之我僑民，（日僑）被救出者，已分別就業，或協助軍方事務，或各自活躍，據此等監禁僑民談稱：大部分會受相當虐待，財產已被收沒，大多敵之財產，以被拍賣者為主，昭南爪哇等地之大部僑民，似被移送印度澳洲方面被救出者不過僅其一部而已。

軍官共赴總力戰：於軍官傳班中徵用民衆，於此次大東亞戰爭中，尙係初次，新聞記者，攝影家，文士，畫家，廣播關係者等，分被徵用，成爲軍宣傳班有力份子而活躍，現在進出於第一線，對敵活潑宣傳，或書寫記事，送往內部，或於爪哇，菲島

等地，協力實施軍政，余確信將來自此等人士之活躍中，產出相當優良之創作，定可生產最佳影片，總之，南方作或除緬甸外，大略已告一段落，余認爲今後於實施軍政開發資源上，仍將有種種問題，除所謂軍政非僅限於軍方實施，須以軍官民之總意從事之，截至現在，敵方派遣相當額數之軍政要員，然仍感不足，今後盡量派遣此等人材，余痛感如不切實以軍官民之協力從事開發，則大東亞戰爭的不得完成，此卽此次視察之結詞也。

日空軍砲兵協力攻擊

科列西德爾要塞已臨末日

要塞砲台全陷於沉默

菲島前線電：十四日日機轟炸科列西德爾島，投下○○噸巨彈後，日軍對該島之砲擊，於十五日午前午後不斷軍行，因日○○砲兵陣地百發百中，故巨彈命中孤立無援之科列西德爾島主要軍事設施而炸裂之，反之：敵殘存砲兵陣地僅於日方優勢砲擊之間歇時，加以反擊，午後該方面有暴風雨襲來，使雙方砲擊戰益加淒愴，擊令人感

到科列西德爾島末日之切迫云。

菲島○○基地電：日陸軍航空部隊○○架十五日又空襲科列西德爾島要塞，轟炸該島之軍事施設以及蒙存之砲兵陣地等，使之起火，又海軍航空部隊亦於同時飛抵科列西德爾島上空。猛炸東南部之中樞地區，又陸軍航空部隊午後○時冒烈風濛雨對該島實行大轟炸，收得極大效果，全機安然歸還，是日敵方防空燈火極為微弱時，一任日方陸海軍飛機飛翔於該島上空。

菲律賓○○基地電：日海軍航空部隊，曾於十二日將科列西德爾要塞北側砲台完全炸壞，十四日更以大編隊對該要塞南側砲台敢行轟炸，投下多數之命中彈，已有二處因轟炸而起火，故對日軍攻擊部隊繼續應戰之該南側砲台，亦全被擊毀而陷於沉陷之狀態。

日軍無血佔領宿務市

果敢威力發揮無遺

宿務島電：日陸軍精銳部隊十日敢行之宿務市攻擊戰，乃係白晝大隊實行敵前上陸而突破山兵地帶敵陣之勇猛進擊戰，在戰史上施為光輝，以下乃記者目擊宿務市攻

戰之詳情：

日軍上陸：○日自○○灣出發之日軍輸送船團○○隻，以堂堂船列駛入菲島之多角海，十日○○乃抵宿務島之南端，分爲二部隊進入○○海峽，其他一隊進入○○海峽，午前六時，東海岸之日軍部隊行宿務市南方之阿爾加奧上陸，而西岸部隊在海峽中央之巴利里阿爾金桑實行敵前上陸，於無血佔領該市以後復繼續向前進擊。

壯烈之市外戰：主力部隊已知阿爾加奧敵前上陸成功，故再自○○海峽北上，進擊部隊爲燒壞房屋及垂如蛛網之電線所阻，時有自動步槍聲拍拍作響：乃頓行開始壯絕之市街戰，日勇士乃據敵所壘築之砂袋而應戰，旋一兵士突大聲呼曰，「記者先生，此非砂袋，乃砂糖也」，及觀由破孔流出者，真砂精也，蓋於日軍急追之下，驚慌失措之敵以砂精袋代替砂袋者，午後六時殘敵遁入山岳地帶，而人口十四萬之大都會亦因美軍之焦土戰術，化爲慘淡之廢墟。

攻路戰績：西岸上陸部隊向德萊德沿海岸北上進擊中央山脈德萊德宿務間之山中道路，敵由數個月前，未使住民得知，曾於天險內築堡壘七處，日軍在羊腸小路中不顧山頂飛來的敵彈，強行突破敵陣約四十里，十五日已入宿務市方，此西海岸部隊之果敢攻擊，充分發揮日軍威力，實爲攻路戰術之模範云。

菲律賓群島全土已瀕陷落前夕

班乃島三州首府相繼陷落

班乃島電：日軍於十六日午前二時，奇襲班乃島南岸之加比斯市，十六日午前無血上陸，四時三十分已完全佔領。

菲島〇〇電：十六日午前七時驅殺到班乃島上空之日陸軍航空部隊，協力日地上部隊之伊羅伊羅市上陸作戰，對該市附近一帶之敵有力陣地，加以猛烈轟炸，予以莫大損害，又其他一隊，對加比斯市附近之敵陣地，投下巨彈，全機安然歸還。

班乃島電：於伊羅伊羅西南方約十公里登陸之日軍，一部經阿列巴羅摩羅自西方攻擊，其他一部向北方迂迴攻擊加羅，前鋒於上陸之日突入伊羅伊羅市，即進行掃蕩殘敵，於是日午前，將該市完全佔領，日軍並無損害。

東京電：日大本營發表：菲律賓方面之帝國陸海軍部隊四月十日于宿務島。

四月十六日于班乃島先後上陸成功，目下正對該島等作戡定作戰，作有力之進展

中。

里斯本電：華盛頓來電：美海軍部發表稱：「十六日晨日軍於海軍艦艇及航空部隊之掩護下，在菲律賓群島班乃島之南岸伊羅伊羅及北岸加比斯實行上陸」

班乃島：日軍十六日午後四時於班乃島西岸薩霍塞市南方三十公里之馬蘭德對岸上陸後，當即將薩霍塞市佔領，此地與伊羅伊羅及加比斯兩市同為班乃島三州之首都，此三地之佔領，班乃島當然完全置於日軍制下矣。

班乃島電：佔領伊羅伊羅市之部隊更追擊向此方潰退之敵軍，十七日晚先鋒部隊將伊羅伊羅北方四十五公里之巴希佔領。

大東亞戰爭週間戰果

四月十三日至十九日

(一) 菲島方面：

十三日：

1. 日陸軍機吉田，藤井，田代，森，小川，大星，高橋，武藤各編隊群，對科列西德爾島敢行大轟炸。

2. 日陸軍航空部隊，與地上部隊協力，對宿務市附近一帶殘存之敵陣地及敵密集部隊，加以轟炸。

3. 日海軍飛機急襲民大諾島中央部之馬頗瓦賴飛行場，並轟炸該島北岸那加洋及迪爾飛行場，予以大損害。

十四日：

1. 日陸軍航空部隊猛炸科列西德爾島，已炸燬敵高射砲陣地，殘存軍事設施及大型輸送船等。

2. 日陸軍航空部隊之精銳，對自塞布市敗退，而據有該市附近山岳地帶之敵兵團，敢行低軍襲擊，收得極大戰果。

十五日：

1. 日陸軍航空部隊，猛炸在宿務市週圍山地蠢動之敵，予以莫大損害。

2. 日陸軍航空部隊○○架，空襲科列西德爾要塞，轟炸該島軍事施設及殘存之敵兵陣地等。

十六日：

1. 佔領宿務市之日軍精銳，對於該市東北方山地之敵，加以猛攻。

2. 日軍奇襲班乃島，南岸之伊羅伊羅，並在加比斯市上陸成功，將該市完全佔領。

3. 長驅殺到班乃島上空之日陸軍航空部隊，協力地上部隊之伊羅伊羅市上陸作戰，對該市附近一帶之敵有力陣地加以猛烈轟炸。

4. 日軍於班乃島西岸薩霍塞市南方三十公里之馬蘭德對岸上陸後，又將薩霍塞市佔領。

十七日：

1. 日陸軍航空部隊之一部，協力地上部隊作戰，對據有宿務市北方山岳地帶之敵

軍陣地，加以猛擊，其他一部則呼應於班乃島方面於敵陣上空敢行低空轟炸，收得極大戰果。

2. 日陸軍部隊佔領伊羅伊羅市，更追擊向北方潰退之敵軍，當將伊羅伊羅北方四十五公里之巴希佔領。

(二) 緬甸方面：

十八日：日大本營發表，緬甸方面日本陸軍部隊攻陷仰光後，隨處擊破英印蔣聯合軍，繼續果敢進擊，三月十日以後至四月十四日之綜合戰果如次：

1. 交戰兵力四萬乃至五萬，其中蔣軍二萬五千乃至三萬。

2. 敵遺棄屍體四千五百二十一，俘虜五百。

3. 擊墜擊毀飛機一百二十架。

4. 鹵獲品計戰車六十二，火炮三十七，輕重機槍八十一，步槍八百八十汽車二百三十八，鐵道車輛四百四十九。

(三) 荷印方面：

十七日：日軍肅清蘇門答臘週邊島嶼，分別佔領達農市及肅班。

(四) 澳洲方面：

十七日：日本航空部隊，空襲摩勒斯比，對該處軍事施設予以重大打擊。

日機襲科列西德爾島

擊墜美國國旗

里斯本電：華盛頓電：於苟延殘喘之科列西德爾島要塞上飛揚之旋條旗，十八日受日本航空部隊之一擊，百呎旗杆立時倒下，此實象徵該要塞之命運也。

日海軍堂堂進駐伊羅伊羅港

伊羅伊羅電：攻略班乃島之日海軍艦艇，於十七日午後已堂堂進入伊羅伊羅港，海軍報道班員，亦於十八日午前六時獲得在伊羅伊羅上陸之機會，據市民談稱：按到日軍於宿務島上陸消息而慌張之美菲軍，雖預測日軍定於羅伊羅上陸，但實際上並未察知上陸之確實日期，各處均有彼等遺留之軍用物，由此亦可知彼等狼狽之一班，與日海陸軍如何協力，如何樹立偉功之情形也，現在住民避難者，已有相繼歸來之勢云。

日空軍連續襲擊澳州

進出摩勒新比達爾文

擊墜敵機不下百餘架

東京電：日大本營發表：「帝國海軍航空部隊自四月一日以後對摩勒斯比達爾文攻擊數次，並與向後方基地飛來之敵機交戰，其結果至四月二十日止，擊落敵機六十六架，擊破敵機二架，」

東京電：于太平洋印度洋活躍中之日本海軍航空部隊，自三月九日爪哇陷落後，即對新幾內亞，澳洲本土之敵方基地續行猛擊，尤對摩勒斯比及達爾文二地，自四月一日以來，幾乎連日均行大空襲，使英美空軍全被擊滅，至四月二十日止，日軍于摩勒斯比及達爾文前後共擊落擊毀敵機達一百四十架之多。

班乃島已全部戡定

日軍已佔領要衝加里諾古

菲律賓賓〇〇基地電：據日本陸軍機空中偵察所得稱：追擊班乃平原敗退之敵軍，逐漸擴大戰果中之日軍〇〇部隊，十九日午後佔領班乃平原中央要衝加里諾古（伊羅伊羅北方六十五公里，）

菲島〇〇基地電：日陸軍航空部隊新銳機〇〇架於二十日拂曉抵班乃島上空，對自班乃島平原敗走，敵軍部隊加以果敢之低空掃射，予以殲滅的打擊，其他一隊，對向西北方山岳地帶遁走逃入深山之敵加以猛炸，收獲甚大之戰果。

班乃電：因日軍之威武，班乃島之美菲軍，今已完全喪失戰意，班乃島於焉戡定，美菲軍既已崩潰，住民始呈安居之色，陸續歸村。

最近之世界情勢

日情報局第三部長播講

東京電：日情報局第三部長堀公一民於二十一日夜以「最近之世界情勢」爲題，舉行廣播如次：「現在英國內外有無數之重要問題，其中最感煩惱者，卽爲最近之印度問題，由於大東亞戰爭之進展，英國寶庫印度，其獨立之氣運及對英國之不信任，逐漸增大，英國此際已不得不懷柔印度，使其四億民衆協力戰爭，故邱吉爾於三月二十日特派情勢通克利浦斯赴印，以圖達成目的，因印度方面，主張脫離英國羈絆，成爲自由國家，而不讓步，故交涉終於四月十日決裂，由於此英印交涉之失敗，及孟加拉灣敵航空母艦等之沉沒，英國在政治戰爭雙方均已失敗，此對英國內政之影響，及予英國屬領及殖民地等統制上之困難，已不待言，卽予重慶及聯合國方面之打擊，亦極重大，十日之倫敦泰晤士報，亦謂目下展開之戰局非常重大，爲英國海軍史上最陰鬱之一頁，其次在德國春季攻勢前，英國最感憂慮者，厥爲對敘利亞，伊拉克及伊朗等西

亞方面之防衛，復因英兵力不足最近又向印度增援兵力已不能不更行減少，因此蘇聯軍乘此間隙，開始南下，如伊朗等將漸次或為蘇維埃化，然其間德國之春季作戰，着着進行，準備現僅待良好時機之到來，總之，英國對此春季攻勢甚為驚恐，此外，美國自開戰以來，因繼續敗戰，故對國際的威信已行喪失，國內一般對軍事上之失敗亦加以非難，政府方面置時非難於不顧，專以擴充軍備及龐大預算希國使國民士氣昂揚，但由於此種龐大預算及物資之缺乏，通貨膨脹之威脅，當然增大，美國羅斯福大總統亦於十二日會見新聞記者團時談稱：「對於通貨膨脹之準備，當然正在進行，然問題現已臨於吾人頭上，」羅斯福會大行吹噓美國龐大之軍需生產力與巴丹半島美軍之強方，然皇軍開始總攻後僅於八日間之短期內，即行陷落，聽信羅斯福宣傳之美國民，其失望落膽，愈益增大，於是英美聯合國方面為制德國春季攻勢之先機，欲由法海岸地中海北歐等地侵入大陸，結成對東部戰線之第二戰線，計劃分散軸心方面兵力，但未費吹灰之力即被逐出法國之英軍，若欲對軸心方面防備堅固之陣地，敢行大規模上陸作戰，結成第二戰線，則殆為妄想，蓋其實際上僅能作遊擊戰，或利用多高爾派陣地作戰，開始小規模作戰，或似歷來屢次實行者，盜取中立國之無防備地域也，如此情勢惡劣之英美，現正努力欲挽回頹勢，此種現象於最近已漸次在各方面顯露，第一即雨後送傘之英美軍事合作之具體化，第二即絡蘇聯政策之活潑化，而最後美英方面為隱蔽

其連續散戰之最後方策，恐爲十八日美機之空襲日本矣，美國乃意欲以此向國內外誇大宣傳，在國際上挽回其已失之顏面，對國內緩和國民之激憤，俾一舉而兩得，乃欲對日本朝野予以精神的打擊，而出以所謂神經戰者，然來襲之美機爲機中之日本完壁防空陣一舉擊退，日本國民亦把握美機來襲之實情，正確認識空襲之爲何物，且打倒盲炸學校醫院等敢行非人道行爲之敵國之決意愈益加強，故敵之此舉可謂失敗云。

班乃島戡定作戰終了

日軍進行宣撫工作

伊羅伊羅電：班乃島日軍：部隊連日急追向伊羅伊羅安齊凱兩站境山岳地帶敗走敵軍，向前猛進，十九日越過山險，踏破密林，突入與迭加迭伊連峰之新基特山，比發比干山，敵方較巴丹猶爲堅固之陣地，已被日軍擊潰，敵方不能出以反擊，身看便服遁走，僅有五六百之兵力，遁入班乃島第一高山之巴羅伊諾山，企圖抵抗，此項敵人，已不堪日軍空陸兩方之攻擊，而陷於混亂，日軍自十六日在伊羅伊羅市西岸奧喇

海岸附近上陸以來，僅六日間，班乃島之戡定作戰，事實上已經終了，日軍更積極進行掃蕩，一方行其宣撫工作，戡定地區治安恢復，遊擊戰之砲火，已次第消滅，班乃之明朗，爲時已近。

班乃島概況

班乃島位於菲律賓賓羣島之中部，在呂宋島南方，面積一萬一千五百二十平方公里，約相當台灣之三分之一，人口三十四萬，係交通上之要衝，在怡朗，加帛間敷有鐵道，闢有軍用及商業飛機場。怡朗市係汶殺洋地方之唯一開港場，位於班乃島之東南端，人口約九萬，市內電車，公共汽車等交通機關極爲完備，爲班乃島之米，及黑鳥之糖，木材，麻等集散地。該港所出之糖，在戰前百分之七十五由日輪運載；戰前日僑計四百名，築有日本人小學校，加帛市係卡奇斯州，州公署所在地，距怡朗一百七十七公里，人口約三萬。

日軍席捲班乃全島

殘敵遁入山中無力反攻

班乃島電：十六日在班乃島上陸之日軍精銳，迅如疾風，席捲全島，二十三日已
完成戡定作戰，連擊桑霍塞，伊羅伊羅，加比斯之海岸線全部要衝及中央部貫連南北
之平野地帶，皆入日軍手中，逃入山中之殘敵已無反攻之氣勢，自趨消滅之途。

泗水與巴達維亞間交通恢復

泗水電：在接連巴達維亞及泗水間之鐵道中部馬奧斯及東部泗水附近之奧諾哥羅
橋，因已被舊荷印軍破壞，故交通極為不便，後經日本鐵道隊晝夜活躍於復舊工事，
奧諾哥羅橋，於二十二日夕刻，完全復舊成功，二十四日開始估領以來之第一次赴馬
蘭之列車由泗水中央車站出發，繼於是日午後六時二十分至巴達維亞之急行列車亦由
泗水滿載客人而出發，至於中部之馬奧斯橋，亦可於本月內完工，其所以後舊若是之
速者，皆由於日本鐵道隊技術之優秀也。

大東亞戰爭週間戰果

四月二十日至二十六日

一、菲律賓方面：

三十一日：

1. 因日軍之威武，班乃島美非軍已完全喪失戰意，逐漸擴大戰果中之日軍〇〇部隊佔領班乃平原中央要衝加里諾古。

2. 日軍急降下轟炸機隊猛炸科列西德爾島。

二十三日：科列西德爾要塞受日軍重砲陣猛烈轟擊。

二、新幾內亞及澳洲方面：

二十一日：日空軍連襲摩勒斯比，達爾文，擊毀敵機六十八架。

二十四日：日空軍三次猛炸摩勒斯比。

日軍宿務島綜合戰果

宿務島電：宿務島日軍部隊從事掃蕩殘敵，迄今已判明之陸軍部隊綜合戰果計：敵棄屍四〇〇，俘虜六一，鹵獲品：飛機一，步槍四一七，輕機關槍九，火砲二，汽車二七二。

西南太平洋聯合軍發表日本空軍轟炸摩勒斯比。

里斯本電：據新金山電稱：西南太平洋反軸心聯合軍司令部發表：日本航空部隊於二十七日又轟炸摩勒斯比。

日軍佔領馬六甲羣島新畿內亞要地

澳洲北部感受非常威脅

東京電：日本大本營二十八日午前十時四十五分發表：帝國海軍部隊，三月三十一日開始對馬六甲群島及西部新畿內亞北半之攻略作戰，迄四月十九日已完全佔領該方面諸要點。

東京電：日海軍部隊三月三十一日對馬六甲島，與西部新畿內亞開始大規模攻略作戰，排除敵猛烈抵抗，於四月十九日前已將諸要地完全佔領，其綜合戰果計俘虜一二四，鹵獲重機槍七一五挺，彈葯六八、三〇〇發，汽船五隻，汽油，黃麻，棉花等無算，而由於該作戰，對新畿內亞之攻略作戰，愈益入於本格階段，日軍勢力，漸由新畿內亞北半部向南部侵透，同時與摩勒斯比港索羅門方面日陸海軍部隊之活躍併行，對北部澳洲，已加以威脅云。

里斯本電：據路透社新金山電稱：二十八日，西南太平洋反軸心國聯合軍司令部發表：日本航空部隊，於二十八日又空襲達爾文。

菲律賓群島即將全部佔領

日軍在民大諾上陸成功

馬尼刺電：日本菲島派遣軍廿九日午後四時發表：有力之日軍於廿八日晨四時許，於民大諾島科他巴多附近上陸成功，現正擴大戰果中。

民大諾島前線電：廿九日午前四時二十分已於民大諾島西部最大之要衝，科他巴多附近上陸之日軍精銳於是日八時完全佔領科他巴多，更擴大戰果中，此次日軍於民大諾西海岸上陸，將制壓苟延殘喘之美菲軍最後據點○○地方及重要農產地科他巴多平原，故敵陣營焦慮色極爲濃厚。

東京電：日軍於廿九日晨敵前上陸成功之科他巴多，即民大諾島西部科他巴多州之首府，人口一萬餘，設有州廳國立飛機場，兵舍，電信局等「科多」作城解「巴多」乃石塊之意，傳因每值兩期民大諾河，即行氾濫，故築石塞以防禦之，遂由此得名，市街東北，亦曾試掘石油，附近多溫泉，戰前有日人約三十名居住該地。

日軍佔領緬甸要衝曼德勒

敵方軍事據點已完全崩潰

東京二日電：日大本營二日午後四時十五分發表：

緬甸方面之帝國陸軍部隊，自三月下旬以來，即到處擊滅英國與重慶之聯合軍，五月一日佔領緬甸要衝曼德勒，使敵方軍事據點完全崩潰。

曼德勒二日電：緬甸第二大都市之曼德勒，因重慶軍之放火，現已完全成爲灰燼，按敵於二適前企圖將曼德勒化爲焦土，大施掠奪，並行放火，今觀此慘狀，實不禁悲憤也，曼德勒市街，已成爲死之街市，完全化爲一片荒涼之原野，立在街市北部的曼德勒山俯視，見在堆積之紅磚中雜有燒焦之樹木，一部已破壞之舊王宮及黃金色的阿拉岡塔仍可看到，敵人放火之餘燼，現猶未熄，狀極淒慘，燒後之遺跡，在進軍之途中到處可見，緬甸民對英蔣軍之憎惡，亦因是而益增，在廢墟中之緬甸僧侶及緬甸民衆，聞日軍入城消息後，均於途中，高呼「旗巴馬」（緬語「萬歲」），歡迎日軍

入城，或以水享日軍將兵，或替日軍將士攜帶飯兜及背囊，以減輕日軍之勞累，隨日軍部隊前進，此種情形，令人見之不禁感激而淚下，大東亞建設之民族戰爭，現已在緬甸內地邁其巨步云。

曼德勒概況

東京二日電：曼德勒爲緬甸之第二都會，人口十八萬，位於仰光北三百八十哩之地點，自仰光有鐵道直達該地，仰光則爲英國統制之中心地，爲一近代之都市，曼德勒則爲緬甸人信仰之中心地，爲昔日之舊都，與日本之京都極相髣髴曼德勒城市，在伊拉瓦底河之東岸，乃爲約在距今百年以前築成之都城，城壁周圍七哩，東南西北城皆有城門，中國人稱之爲瓦城，十八萬人口之中，僧侶佔二萬，緬甸全國二十五萬之僧侶，亦曾一度於此修業，故寺院佛石頗多，最有名者爲在曼德勒山麓東南，以一大黃金塔爲中心，有四百五十塔整然排列，極爲壯觀，在市內有名阿拉岡塔及有名之僧院，產物爲米，豆，金箔及紡織物等，爲一乾燥地帶，雨量極少，入三月後，卽爲酷暑期，空氣極爲乾燥。

大東亞戰爭週間戰果

茲將四月二十七日至五月三日一週間日軍在大東亞戰爭中所獲戰果加左：

(一) 緬甸方面：

五月一日 (1) 緬甸方面日陸軍部隊，佔領緬甸要衝曼德勒，使敵方軍事據點完全崩潰。

(2) 日本海軍航空部隊，對緬甸西方要衝阿恰布敢行第一次夜間轟炸，全機均安然歸還。

(二) 澳洲方面：

二十七日 (1) 據新金山電稱：西南太平洋反軸心聯合軍司令部發表，日本航空部隊，於二十七日又轟炸摩勒斯比。

(2) 據路透社新金山電稱：西南太平洋反軸心聯合軍司令部發表，日本航空部隊，於二十七日又空襲達爾文。

二十八日 (1) 日本大本營發表：自開始對摩鹿加羣島及西部新畿內亞北半部之攻略作戰，迄四月十九日，已完全佔領該方面諸要點。

(2) 日軍對新畿內亞之攻略作戰。愈益入於本格階段，其勢力漸由新畿內亞

北半部向南部浸透，同時與摩勒斯比港所羅門方面日陸海軍部隊之活加以無言之威脅。

二十九日

(1) 日航空部隊對摩勒斯比前後轟炸三次，該地飛行場落彈如雨。

五月一日

(1) 據反軸心聯合軍司令部發表：日本航空部隊過去二十四小時以內，數次轟炸摩勒斯比。

(三) 菲島方面：

二十八日

(1) 日軍奇襲民答那峨之要衝巴蘭古，及戈查描多兩市，已敵前上陸成功，將該市完全佔領。

三十日

(1) 日軍已掌握民答那峨島制空權，排除殘敵之抵抗，繼續進擊，已將該地北方之馬拉邦古完全佔領，同時確保馬拉邦古飛機場。

五月一日

(1) 繼續猛攻民答那峨島之日軍佔領民答那峨島之最高峯彼里瓦山山麓之要地門旺古。

二日

(1) 日軍轟炸機編隊猛炸科列西德爾島，一方於巴丹半島海岸之日本砲兵隊，向該島猛烈砲擊。

日軍佔領緬甸要衝阿恰布

加爾各答已入日軍襲擊圈內

緬甸前線電：攻略巴森確保西南緬甸制空權之日本陸軍部隊，爲使敵惟一殘存之空軍基地阿恰布潰滅，更開始行動，克服阿拉坎山脈之險峻，向前進擊，至五月四日，遂將該地佔領，確保飛行場，日章旗現已飄蕩於孟加拉灣之潮風中。

東京電：日大本營五月六日午前十時十分發表：緬甸方面帝國陸軍部隊，五月四日佔領緬甸國境附近之阿恰布飛行廠。

東京電：緬甸方面作戰之日本陸軍部隊，五月四日，急襲仰光西北五百公里之緬甸西部敵軍要衝阿恰布飛機場，將其完全佔領，阿恰布面孟加拉灣，距印度之加爾各答五百五十公里，阿恰布被日軍佔領後，加爾各答則入日機之襲擊圈內，緬甸之英印軍自海面上之軍需補給路亦完全被遮斷，故日軍之佔領該地，于今之戰略上實有極大之意義。

東京電：四月歸入日軍掌握之阿恰布，乃緬甸西方阿拉坎地方最繁華之都會，人口約四萬，因英政府廢止緬政廳諸限制令，故得以急速發展，在貿易上亦佔重要位置，在人口上爲緬甸第五位，在港灣上爲緬甸第四位，重要輸出品爲米，木材，石油等

又在歷史上乃阿拉坎王國發祥地，市之近郊，有國際飛行場，開戰後英國更增設大型飛機使用之飛行場二處云。

日軍轟擊科列西德爾益急

三日間受日機十四次空襲

里斯本電：據華盛頓來電稱：美陸軍部發表：日軍對殘存科列西德爾島之美軍，依然續行猛烈砲擊，其言如次：「馬尼刺灣在日軍包圍下之美軍要塞，四日亦受五小時之猛烈砲擊，其中之攻擊係集中於科列西德爾島者，又科列西德爾島在過去三日間，被日航空部隊猛炸十四次云」。

日軍戡定菲律賓賓羣島

科列西德爾要塞陷落

東京電：日大本營發表：菲律賓方面帝國陸海軍部隊，五月五日下午十一時十五

分，在科列西德爾島要塞，強行上陸成功，五月七日上午八時，完全攻陷該島及其他馬尼刺灣口諸島之全要塞。

科列西爾島電：日軍繼續五日夜之敵前上陸，於六日午後十一時現西北岸續行壯烈之敵前上陸，排除據守堅固陣地之敵主力抵抗，捕獲美菲軍一千餘名，佔領摩里林砲台之後，於七日上午二時將山頂之兵營完全佔領，高懸日章旗，一方於東北岸之上陸部隊，以戰車部隊爲先導，進抵薩林霍塞軍港附近，取夾擊態勢，美菲軍七日晨已完全崩潰，全島至此遂告戡定。

日軍佔領科列西德爾後

對南方作戰及建設有極大貢獻

是役美海軍損失極鉅

東京電：美非殘存軍於巴丹半島戡定後，仍據守最後牙城，頑強抵抗，今科列西德爾島要塞已被日軍完全攻陷，本年一月二日菲島首都馬尼刺陷落以來，茲已四月，巴丹半島戡定亦不足一月，緣科列西德爾島要塞，扼馬尼刺灣之咽喉，位於距離巴丹半島南端四公里之海上與以巴丹半島馬里貝列斯為中心之天險地形相呼應，曾被要塞化，然佔領馬尼刺後，掌握全菲島中樞之日軍，即進行準備攻略該島，三日首先開始該要塞外廓巴丹半島之總攻擊，僅八日間，即完全戡定該島，更於南端部進攻砲兵陣地，與強力之航空部隊協力，連日加以猛烈砲擊，遂破壞敵之砲台及其他各種軍事設施，因此遂制科列西德爾敵之死命，至五月五日日軍遂決行上陸作戰，僅三十二小時，馬尼刺灣口敵要塞即悉收入於日軍掌握，科列西德爾之陷落，乃日軍意料中之事，對美軍之打擊當然極大之現在彼等到菲島之敗戰，已不可掩飾，連續敗北之美軍，威信全失。

今後日軍在經濟及軍事方面，則可自由利用馬尼刺灣，對遂行作戰與南方建設上當有極大之貢獻也。

里斯本電：美海軍部六日夜發表：關於科列西德爾島陷落，美國方面之損失如左：

(一) 美海軍掃海艇他那加號，砲艦奧阿法號(四五〇噸)因遭巴丹半島方面日軍之砲擊，已被擊沉，又掃海艇彼瓊號，已被日軍航空部隊炸沉。

(二) 掃海艇克耶爾號，砲艦呂宋號(五六〇噸)負傷後自沉。

大東亞戰爭週間戰果

自五月四日至五月十日

(一) 菲島方面：

五日

1. 佔領丹薩蘭布之日軍部隊，進出於〇〇線，其由馬加哈拉爾灣進出之精銳主力，到達耶思南方〇〇之線，於是南北兩軍進擊路逐漸縮小。

2. 日砲猛擊科列西德爾島，三日間被日航空部隊猛炸十四次。

七日

2. 日本陸海軍部隊，在科列西德爾島要塞強行上陸成功，並完全佔領該島及其他馬尼刺灣口諸島之全部要塞。

2. 由古牙旁土山峻峰向東方猛進中之日本陸軍部隊佔領丹巴蘭及布本古。

3. 在呂宋島繼續掃蕩戰中之日軍部隊，將本特克完全佔領。

八日

1. 民大諾島日軍，西部作戰終了，佔領要衝造爾蒙古台伊利岡

(二) 澳洲方面：

五日

1) 於新畿內亞東部活躍中之日本海軍航空部隊連日轟炸摩勒斯比蝦敵增援機三十

二架。

六日

1. 新畿內亞方面作戰中之日本海軍部隊，於該島東南方珊瑚海擊沉美航空母艦二艘，並英美戰艦巡洋艦三艘。

九日

1. 珊瑚島日軍，繼續作戰，對敵巡洋船以雷擊機予以極大損害，又擊沉驅逐艦一隻，更擊墜敵機八十九架。

2. 索羅門羣島水域，展開大海空戰

(三) 緬甸方面：

四日

1. 緬甸方面日本陸軍部隊，佔領緬印國境附近之阿恰布飛行場。

五日

1. 緬甸方面日本陸軍部隊攻陷臘戍，八莫，其光鋒更突破雲南省境佔領龍陵。

八日

1. 由八莫北進之日軍精銳，渡過伊洛瓦底河，佔領緬甸鐵路終點密之那。

五閱月來日軍緬甸作戰赫赫果

密芝那馬尼瓦達巴因等要地相繼陷落

東京電：日本本營十一日下午六時四十五分發表：在緬甸方面作戰之帝國陸軍航空部隊開戰以來五個月內綜合戰果如左

一、攻擊敵飛機場之延算次數為百二十六次。

二、擊落及擊毀敵機五百五十四架。

三、擊破汽車及載重汽車千二百十三輛。

四、擊破戰車及裝甲車二百三十三輛。

五、擊破鐵道車輛千五百四十三輛。

六、擊沉及擊破船舶九十二隻。

七、炸毀敵軍事施設六百六十六處。

東京電：日大本營發表：緬甸方面之帝國陸軍部隊，一面到處擊滅潰退之敵軍，一面於五月六日進出於雲南有怒江東岸，八日將密芝那完全佔領。

緬甸前線電：於伊洛瓦底河畔戰鬥慘敗之英軍，雖與重慶聯合作戰，企圖退往印度之阿薩密，但沿於伊洛瓦底河右岸地區，猛烈進擊中之日軍，已將馬尼瓦通阿薩密之敵退路遮斷，五月一二兩日，在馬尼瓦附近包圍敵軍，予以殲滅打擊二日佔領馬尼瓦，是役敵棄屍八二〇俘虜四〇一，日軍繼續追趕敗敵而進攻，四日晨佔領馬尼瓦北方二十五哩之要衝布達林，又日軍〇〇部隊，五日夕刻佔領其北方二〇哩之要衝達巴因。

菲律賓賓群島已全面戡定

最後殘存美菲軍已告降服

民大諾島電：民大諾島敵軍最高指揮官夏普少將，十日下午九時半與日軍○○部隊長會見，基於溫萊特之降服命令誓約其指揮下全軍隊（包括比薩亞諸島）無條件降服於是科列西德爾要塞島及馬尼刺灣口諸要塞完全攻陷後，僅四日殘存美菲軍已完全潰滅，全菲島遂告戡定。

民大諾島電：楊萊特司令長官爲向在民大諾島行最後抵抗之美菲軍傳達降服命令，已命軍使特司威克上校前往，該軍，使業於八日抵達加卡揚，立即以播音器自八日夜半起至九日晨數度向前線傳達降服命令，此命令已指示降服方法然因無敵方之反響，故軍使決意自動命令降服，遂於是日午後四時揭白旗越過日方前線，進入美菲軍陣地，敵於日軍猛攻之下，被澈底殲滅之危機已迫眉睫，民大諾美菲軍司令官夏普少將，終於十日夕刻揭起白旗遣軍使向日軍陣中請求全面降服。

珊瑚海海戰日海軍獲偉大戰果

開戰後五個月內擊墜敵機二〇六六架

東京電：珊瑚海海戰之綜合戰果，十二日日大本營業已發表，聯合艦隊之航空部隊建功尤為偉大，八九兩日綜合戰果為美航空母艦二隻戰艦一隻被擊沉，英戰艦一隻大破，敵巡洋艦二隻大破，驅逐艦一隻被擊沉，除此之外，二萬噸級之給油艦亦被大破，敵飛行機被擊墜者計八十九架，連同新擊墜之九架計九十八架，日本海軍之威力，以夏威夷海戰及馬來海面海戰為始繼於印度洋及其各地連續收獲大戰果，此次珊瑚海戰更將英美主力潰滅，日海軍航空部隊之威力，真可謂冠絕世界，將擁有強大艦隊而企圖反擊之敵主力部隊擊滅使敵性國家群無不為之心驚胆寒對美英最後防戰地域之澳洲及新西蘭予以甚大之恐怖，日本國民對此珊瑚海戰之大戰果聯合艦隊航空部隊之敢鬥無不感謝云。

里斯本電：珊瑚海海戰結果，聯合國方面，雖各自宣傳其勝利，力避提及聯合軍之損害，但實際遭遇重大損失，不能再檢討善後方策，據英方墨爾本電：西南太平洋反軸心聯合軍司令官馬加薩十一日與澳首相喀琴作長時間會談，同時澳陸長福特，亦

於同日與聯合軍陸軍總司令白萊米會談云。

自大東亞戰爭勃發後，日本海軍航空機，到處殲滅敵機，轟炸敵飛行場制壓太平洋及印度洋上空，昨據華北政務委員會情報局調查結果，自上年十二月八日，迄本年五月十日以前，擊落敵機共二千零六十六架計在夏威夷四六四架，菲律賓群島三五四架，馬來一五二架，荷印四九七架澳洲四四七架，印度一二〇架，其他四二架友軍海軍航空機僅損失一八八架云。

科島及馬尼拉港

要塞攻略戰果

日菲律賓派遣軍發表

馬尼刺電：關於五月五日開始之科列西德爾島及馬尼刺灣港要塞攻略戰之戰果十四日下午六時菲律賓派遣軍發表如左：（迄五月十二日已判明者）敵兵力一萬四千，發見之敵棄屍約七百，俘虜一萬二千，（美兵過半數）鹵獲品主要者十四生的砲四十三，十五生的加農砲十，十五生的流彈砲十，十生的加農砲十二，野砲五十四，車載砲四，高射砲三十高射機關砲四十二，三十七密里砲十機關砲二十，重迫擊砲三，重

機關槍三百三十，輕機關槍百三十自動步槍一百四十步槍四千手槍一千一百，汽車二百五十飛機八，探照燈二十砲彈十萬三千發，機關槍彈八十九萬，魚雷二十二，食料可維持六個月由此可見敵雖尚有多數彈藥食料，然因不堪日軍壯烈的猛攻而降服，民答那峨班乃方面之敵，刻正解除武裝中。

日空軍戰術神妙莫測

○○○部隊長對記者團發表

東京電：日本之緬甸方面陸軍艦空部隊，自大東亞戰爭勃發，即由泰緬國境出擊，大舉空襲，殘滅英蔣空軍，名聞遐邇之○○○部隊長，於日陸軍省與記者團會見，談緬甸英蔣空軍擊滅戰之實況茲錄其一部，馬格維之飛機場，我方假裝不知，而於極秘密中，進行作戰準備，三月二十一，二十二，二十三，三日內實行航空擊滅戰，此時由新嘉坡方面，開到之我增強部隊，係於二十日到達，翌日即二十二日總出動，故稍覺無理，然實行奇襲戰法，當然刻不容緩，故急速作戰，果然不出所料，二日內毀敵機七十九架，加以澈底毀滅，此乃乘敵人適食午飯機會，轟炸隊與戰鬥隊同時進攻，第一次攻擊敵戰鬥機，使無暇補給燃料，第二次之轟炸隊，於一小時內攻擊，第二日

即三月二十二日拂曉文乘機未起，加以襲擊，敵果潰滅，余亦偵察見已毀之飛機五六十架，燒毀之轟炸機無翼之飛機，散亂不堪，狀極淒慘，無線電報，倉庫，燃料設施，亦已全滅，余至阿恰布時，殆已不見此阿恰布，馬格維攻擊，確實擊落與擊毀者百七架，不確實者五架，此外尚有大型機若干，於是在大體上此方面之擊滅戰已告終，其後緬甸殆無敵機。

大東亞戰爭週間戰果

五月十一日至十七日

(一) 菲島方面

十一日：(1) 比薩亞民大諾美菲軍司令官夏普少將，率部隊向日軍無條件降服。

(2) 民大諾島敵航空基地十九處，由於日機之活躍，已次第被破壞或佔領，該島殘存機一架皆無，已完全潛伏於日機鵬翼之下。

十二日：(1) 民大諾島上之日軍部隊，堂堂進駐比薩亞，民大諾美菲軍司令部所在地，及布基德農州州廳所在地之馬頓巴拉伊。

(二) 澳洲新幾內亞方面：

十一日：(1)日本海軍航空部隊，由於攻擊摩勒斯比及達爾文，自四月二十一日至本月十日，共擊毀敵機百五十架。

(2)日本航空部隊，再轟炸澳洲之賀恩島。

十三日：(1)據墨爾本來電稱：西南太平洋聯合軍司令部發表，摩勒斯比又受日空軍轟炸霍恩島亦受空襲。

十四日：(1)日本軍航空部隊，前後凡二次空襲新幾內亞之摩勒斯比，第一次猛炸該地飛機場，第二次猛炸港灣設施。

(二)緬甸方面：

十一日：日軍大本營發表：緬甸方面日陸軍部隊，向雲南省怒江東岸挺進，完全佔領密芝那。

十二日：(1)日軍急襲薩爾溫河支流那姆培溫河右岸要衝溫來加姆附近之敵軍終於將其佔領，更佔領溫康隆。

(2)日本航空部隊，轟炸緬甸國境附近印度領阿薩密州東部英軍基地。

(3)日本航空部隊，用猛炸緬甸國境附近印領伊姆法爾。

半月來英美損失統計

茲將五月一日至十五日半月來英美軍損失統計錄次：

(一) 軍艦

船名	種類	損害情形	損害日期及地點	國別
加利福尼亞	戰艦	炸	五月七日	美國
康培提	巡洋艦	沉	珊瑚海	英國
渥爾斯巴特	戰艦	沉	珊瑚島	英國
薩拉特格	航空母艦	擊	五月八日	美國
的克塔温	母艦	沉	珊瑚島	英國

(二) 被日軍佔領地

被佔領地	佔領日期	國別
曼德勒	五月一日	英國
彼基特	五月一日	美國
加那西	五月二日	美國
阿恰布飛行場	五月四日	英國
布丹本巴古	五月四日	美國
科列西德爾島	五月七日	美國
密芝那	五月八日	英國
八莫	五月八日	英國
臘成	五月八日	英國
温康隆	五月十日	英國

(三) 其他各種損失：

飛機	船隻	舟艇	高射砲	機關砲	大砲	火車	坦克車	汽車	飛機	名稱
一八九四架	二百十五隻	六隻	二門	五尊	十六尊	一六三五輛	六五輛	五一〇輛	四一架	數目
被擊毀	被擊沉毀	被擊毀						被擊毀	被擊毀	損失情形
自大東亞戰爭勃發至五月九日，日本海軍綜合戰果。								○	自四月一日至二十九日緬甸北部綜合戰果	損失日期及地點
英國		英國						英國		國別

日軍迫近印緬國境

陸軍機空襲東部印度都市

東京電：席捲緬甸之日軍精銳一部隊，已突破雲南省境，在拔海一千數百米之高地，擴大戰果，西部之北上部隊亦沿伊洛瓦底江支流羌德溫河進擊，已迫近印緬國境，十三日在卡來瓦附近擊滅英軍主力二萬，目下仍進行掃蕩中，現在該方面之英軍，已被自伊洛瓦底江北上之日軍部隊遮斷退路，即緬之聯絡路只有橫斷巴特加，阿拉堪兩山脈之四條險路即「自密芝那至薩馬古顛」，「自喜爾迄因巴爾」，「自卡里瓦迄吉大港」，「自于高迄希卡康」，英軍實已至最後被殲滅之命運，自卡里瓦迄印度國境僅一百五十里（合二十五里）現在日軍已完成戰形，無論何時，如有必要，即可進擊印度，對雲南方面亦加以甚大之強壓，對英印軍固無庸言矣，即對印度本土方面所予之軍事的壓迫，亦實不難想像也。

里斯本電：據新德里來電稱：日本航空部隊已轟炸阿薩密州東部內地之某都市云。

日空軍大編隊轟炸阿薩密

英印敗殘部隊受重創

里斯本電：據新德里來電稱：二十日英印軍司令部發表如次：日本戰鬥機爆發擊聯合大編隊，十八日復對印度阿薩密州東部之英印軍新陣地加以痛烈轟炸，此乃表現最近日本航空部隊之屢次轟炸阿薩密州，對遁入印度之英印敗殘部隊，加以澈底攻擊之事實者，其損害似亦達相當數量云。

巴拉汪羣島全部戡定

○○軍艦電：科列西德爾要塞陷落後，擾亂菲律賓各地之敗將溫來特部下美菲軍陸續投降，其指揮下之巴拉汪羣島戡定作戰，已於十七日由日海軍部隊冒炎熱而開始，上午○時，日軍在菲律賓賓唯一錳鑛產地之該島登陸，日海軍陸戰隊，即解除住民軍之武裝，將十二月十日以來，被監禁之日人一百○二名救出，繼於○日進攻巴拉汪羣島，上午○時分乘舟艇之海軍陸戰隊，在首都貝爾脫，布林塞薩背後之椰子密林地帶，敵前上陸，由三方面攻入首都，陸戰隊追擊殘敵，進出於二十五公里內地囚人殖民地伊瓦希並和平接收，佔領巴拉汪唯一飛機場，一方面因日艦船突然入港而驚避之

貝爾脫布林塞薩住民於翌日上午，仰慕日軍之威武，陸續歸還，又由本隊轉向巴拉汪東北之克約諸島之陸戰隊，○日上午○時，在克約登陸，將隱藏於小學校長宅內之明多羅島逃亡之美兵四十名俘獲，剷除向住民作惡宣傳之障礙，在停靠哥隆，將救出之日人中，希望歸還者七十名收容，於是僅於四日內，巴拉汪羣島各要衝，飄揚太陽旗，全菲島之敵人蠢動，完全封鎖矣。

大東亞戰爭週間戰果

五月十八日至二十四日

(一)緬甸方面：

十八日

(1)已掌握全緬甸制空權之日陸軍航空部隊，十八日午後大舉空襲印度東部，冒亂雲急襲阿薩密州之巴加爾浦爾。

(2)日軍突破雲南天險，已於怒江渡河成功，正向永昌繼續進逼中。

(3)日軍由卡里瓦附近，在更的宛河西岸上陸成功。

十九日

日軍復對印度阿薩密州東部之英印軍新陣地加以痛烈轟炸。

(二) 澳洲方面

十八日

(1) 日海軍機精銳，連日猛襲摩勒斯比擊落敵機十三架，並擊毀其六架，均係於

極激烈之空戰中所擊落或擊毀者，此外敵方之軍事設施，大部亦均被炸毀。

(2) 日航空部隊復行轟炸摩勒斯比，對飛行場及該港停泊之船舶皆投下炸彈。

十九日

日本聯合航空部隊對摩勒斯比港，加以大規模之轟炸。

二十日

據反軸心國聯合軍司令部發表稱：日本航空部隊復對摩勒斯比加以猛炸。

(三) 菲島方面：

二十二日

科列西德爾要塞陷落後，日海軍部隊，遂開始巴拉汪羣島截定作戰，僅四日內

巴拉汪羣島各要衝，飄揚太陽旗，全菲島之敵人蠢動，完全封鎖。

日大本營追加發表

珊瑚海海戰大戰果

東京電：於珊瑚海海戰使敵美英聯合艦隊體無完膚之大戰果，据其後之調查報告更行追加發表，值茲光輝之第三十七次海軍紀念日，日本海軍之真面目將愈益發揚，据二十五日午後日大本營發表：美國會自負爲世界最新銳主力艦之北加羅來那（三五〇〇噸）已受相當損失，並判明前發表艦型不詳而負重傷之巡洋艦係美甲級巡洋艦路易比爾（九〇五噸），更明示美甲級巡洋艦浦特蘭德號（九八〇噸）已被擊沉，如斯珊瑚海海戰戰果計被擊沉者五隻，（一）美戰艦加利福尼亞（三三〇〇噸），（二）美航空母艦薩拉特加（三三〇〇噸），（三）美航空母艦約克頓（二九九〇噸），（四）美甲級巡洋艦浦特蘭德（九八〇噸），（五）驅逐艦一隻。

負重傷者「三隻」：（一）英戰艦奧斯派特（三〇六〇噸），（二）英甲巡美貝拉（一〇〇〇噸），（三）美甲巡路易比耳號（九〇五〇噸）。

此外更擊墜飛機九十八架，收得世界戰史上罕見之大戰果云。

東京電：日軍大本營二十五日午後三時二十分發表：

一，前所發表之珊瑚海海戰戰果中，茲追加中破美戰艦諾斯加羅萊那型一隻，及擊沉美甲級巡洋艦波特蘭德型一隻。

二，於該海戰中受大損害艦型不詳之巡洋艦，乃為美甲級巡洋艦路伊斯比爾型云。

日海軍綜合戰果

開戰以來至五月二十日

東京電：日大本營五月二十六日下午三時三十分發表：開戰以來至五月二十日，判明之帝國海軍綜合戰果如左：

(一) 戰艦：

一，擊沉：美國六隻，英國二隻。

一，大破及中破：美國四隻，英國一隻。

(二) 航空母艦：

一，擊沉：美國五隻，英國一隻。

(三) 甲級巡洋艦，乙級巡洋艦：

- 一，擊沉：美國六隻，英國甲巡三，乙巡二，荷蘭乙巡四。
- 一，大破及中破，美國九隻，英國乙巡二，荷蘭乙巡一。

(四) 驅逐艦：

- 一，擊沉：美國八隻，英國十二隻，荷蘭四隻。
- 一，大破及中破：美國六隻，英國十五隻。

(五) 特務艦：

- 一，擊沉：美國二隻，英國一隻。
- 一，大破及中破：美國三隻，荷蘭二隻。
- 一，拿捕：美國一隻。

(六) 潛水艦：擊沉五十隻，大破及中破二十九隻。

(七) 砲艦：擊沉八隻，大破及中破六隻，拿捕美國二隻。

(八) 敷設艦：擊沉五隻，大破及中破二隻。

(九) 掃海艇：擊沉六隻，拿捕英國二隻。

(十) 魚雷艇：擊沉英國九隻，大破及中破美國二隻，拿捕英國一隻，荷蘭一隻。

(十一) 其他小艦艇：擊沉十六隻，大破及中破二十四隻，拿捕荷蘭二隻。

(十二) 特設艦船：擊沉三隻，大破及中破二隻。

(十三) 船舶：擊沉一六九隻，(約九三四，〇〇〇噸)，大破及中破一二九隻，

(約四八五，〇〇〇噸)，拿捕五百〇三隻，(約二十二萬噸)。

(十四) 飛機：擊落九八二，(其中不確實者一三七)，擊毀一二九二，合計二二七四。

日軍掃蕩北緬敗殘敵軍

五月下旬所獲戰果

緬甸前線電：五月下旬北部緬甸掃蕩殘敵戰況如左：

(一) 東部地區：十八日於曼德勒東北七十公里之森隆與蔣軍敗殘兵二百交戰，蔣軍遺屍百具，內有團長以下將校四名，二十日於西安州擊潰敗殘蔣軍約三百，二十一日於八莫地區攻擊敵第一百〇八團，予以潰滅打擊，二十二日於來茲那西方攻擊敗走中之蔣軍，敵遺屍一百〇七具，內有將校，又二十三日於騰越附近攻擊約二百之敗殘兵，潰滅其二分之一。

(二) 西部地區：二十日於卡列瓦北方捕捉擊滅殘敗英印軍四百，二十一日於霍馬林東方攻擊蔣軍新編第三十八師，副師長齊學啓爲日軍逮捕。

泰義軍協同作戰佔領景東

日泰共同作戰軍發表

盤谷電：泰國軍之進擊緬甸，并關於該軍佔領景東，日泰共同作戰軍於五月二十七日午後十一時發表如左：泰國軍基於日泰同盟條約，以建設大東亞共榮圈之目的，開始協同作戰，已越過北部國境，正在進擊中，於二十六日遂將景東占領云。

緬甸方面日空軍活躍對遁走敗僞澈底轟炸

緬甸前線基地電：連日活躍於緬甸方面之日本陸軍航空部隊，冒惡劣天氣，越過遙遠軍之緬甸中國國境，對向緬甸線東方遁走之敗僞，實行果敢轟擊，收獲莫大戰果，自二十四日至二十八日五日間該方面之戰況如左：

(一)二十四日猛炸聯合軍大編隊，急襲保山東北約三十五公里之板橋街，將滿載敗僞約五十輛載重車中之三十輛炸毀，並對殘餘之二十餘輛敢行轟擊，已使之潰滅。

(二)於二十五日急襲惠通橋東北十公里之僞據點，對十餘輛載重汽車加以槍擊，

使之破壞。

(三)於二十六日對惠通橋東北二十五公里辛街之軍事設施反復予以轟炸，已使之潰滅。

(四)於二十七日對保山北方四十公里功果橋附近敗走之偽軍加以猛炸，已使之潰亂。

(五)二十八日對向惠通橋東北二十公里附近山岳地帶逃走之敗僞五百已予以殲滅打擊去。

大東亞戰爭週間戰果

五月二十五日至三十一日

(一)緬甸方面：

二十五日、日本緬甸方面航空部隊對雲南西部諸要地實行大規模之轟炸，又急襲保山，對軍事設施投下多數炸彈。

二十六日、由米茲那西北方約公百里之前線開始向西南進擊之日軍，攻略霍馬林。

(1) 二十八日、英緬軍已由緬甸撤退至印度，日空軍對遁走之敗僞繼續轟炸。

(2) 日泰共同作戰軍越過北部國境綫，進擊緬甸，將景東佔領。

(二) 澳洲方面：

二十八日、據墨爾本來電稱：西南太平洋聯合軍司令部發表，日本航空部隊復猛炸摩勒斯比，對此迎擊之聯合軍飛機一架已被擊墜。

日海軍開始攻略索羅門群

茲拉基業經日軍佔領

○○軍艦電：日本海軍特別陸佔隊精銳於五月午前一時在索羅門群島東南端之夫羅利達島要衝茲拉基敵前上陸成功，當即掃蕩殘敵，於是日五時將茲拉基全域佔領，黎明軍艦旗已高飛於空中，按茲拉基前為澳洲水上之基地，後成爲敵新幾內亞東部海域之前線基地，由於此點觀之，攻陷茲拉基予敵陣營打擊當極重大，且索羅門群島全領域亦悉取於日軍制壓之下。

美僅恃優越資源

絕不能使日本動搖

泰晤士報東京分社長之論述

布宜諾斯艾利斯電：倫敦·紐約兩泰晤士報之東京分社長英人白亞士爵士至去年止已駐日十餘年，以其真摯的態度爲國際事件評論界長老，最近於以「日本之敵」爲題之著作中，率直確認日本作戰計劃之周到緻密，強調謂美國僅恃資源之優越，絕不能動搖日本不敗之地位，警戒英美空虛之樂觀論，大意如下。

(一)日本海軍其自身地位已被確定保證，且日本帝國如未有立定不敗立場之信念，決不走入戰爭。

(二)日軍全部奪取與夏威夷相近之美軍現有基地，進入荷印成功之後，以廣大之太平洋及無數散在島嶼爲屏風，擴張其地盤，譬如美國縱戰勝，欲使此等立脚處崩壞，亦非長時間及努力不可，因躊躇於破壞乃使日方愈容易勘定也。

(三)過去美國依賴資源之優越性而理想榮耀之勝利，此爲無益而有害者，蓋因資

源爲靜的死物，戰爭乃動的活物，若沿戰爭之線而行，非具有卽戰爭十年亦不屈服之意志不可，日本現已成爲國防國家，故吾人必須以所有之物資與此鬪爭對抗。

(四)因日本已實行方七年之燈火管制及防空演習，故與加利福尼亞等不同，若對日本取以散在的空襲則亦無何效果云。

半月來英美損失統計

五月十六日至三十一日半月來英美軍損失統計如次。

(一)軍艦

船名	種類	損害情形	損害日期及地點	國別
諾斯加羅來那	戰艦	擊沉	珊瑚海戰績追加表發	美國
波特藍德	甲級巡洋艦			美國
路伊比爾	甲級巡洋艦			美國

(二)其他各種損失

名稱	數目	損失情形	損失日期及地點
主力軍	二〇萬名	鹵獲	五月十三日於加勒瓦附近
汽車	一〇〇輛		
戰車	一三輛		
火砲	四二門		
大砲	七二挺		
浮砲	一二九名	鹵獲	克列西德爾諸島攻略戰果
重機槍	三六門		
自動槍	六八五支		
步槍	五二二〇支		

(附) 自開戰至五月十日日潛艦之大戰果

船名			名稱	損失地點	數目	噸數
印度洋方面	西南太平洋方面	威夷方	太平洋夏	十五隻	十萬一千七百噸	
三十五隻	十五隻	九萬六千噸				
二十四萬六千三百噸						

名稱	數目	損失日期及地點
汽機 飛車 砲類	二七〇輛	
砲	一〇〇	
飛	八〇	
機	〇三	
彈	〇〇	
槍	〇〇	
彈	〇〇	

日海軍特殊潛航艇建奇功

突入悉尼海港澳洲大受震撼

奇襲馬達加斯加爲法國復仇

東京電：日本大本營發表，帝國海軍特殊潛航艇五月三十一日猛襲澳洲東岸悉尼港，突入港內業已成功，擊沉敵軍艦一隻。

東京電：日本大本營發表，帝國海軍特殊潛水艇於五月三十一日未明奇襲馬達加斯加島北端之第亞哥蘇勒士港，擊毀英戰艦艾利薩貝斯一隻，乙種巡洋艦阿列斯薩一隻。

西貢電：日本帝國海軍精銳遠征西印度洋馬達加斯加島，對該島北端之第亞哥蘇勒士港加以攻擊，擊破英戰艦巡洋艦，此次日本海軍之大裝舉實代法國復仇，故西貢市法人商店街均交懸日法國旗慶祝日海軍成功表示喜悅與感謝。

里斯本電：據堪培拉來電稱，日本潛水艇奇襲悉尼發表後，全澳洲均爲之震撼，尤其日小型潛水艇之出擊，使人突思起珍珠灣攻擊之情景，澳國民已有凜然之感，而陷於恐慌狀態。

大東亞戰爭週間戰果

六月一日至七日

(一)新幾內亞方面。

二日

1 日海軍特別陸戰隊精銳，完全佔領茲拉基，索墨門群島全領域亦悉收於日軍制壓之下。

2 日本航空部隊又空襲摩勒斯比，對棧橋設施加以猛炸。

(二)印度洋方面

五日，日海軍特殊潛航艇奇襲馬達加斯加島北端之第亞哥蘇勒士港，擊破英戰艦伊麗沙伯皇后號一隻，乙巡阿勒薩型一隻。

(三)澳洲方面。

五日，日海軍部隊以特別潛航艇突入澳洲東洋之悉尼港，襲沉敵軍艦一艘。

六個月來大東亞戰爭綜合戰果

東京電：日大本營六月七日午後四時發表：大東亞戰爭開始以來六個月間，（至五月三十一日止，帝國陸軍所收穫之綜合戰果及占領地之現況如左：

（一）綜合戰果

1. 香港方面：交戰兵力：約一五，〇〇〇，被擊滅兵力之兵團數約一個師，計羅宋旅團與可利斯旅團，（包括英加拿大及印度兵）。
2. 菲律賓方面：交戰兵力約十萬，十一個師，美第一師團，菲律賓濱國防軍第十一，第二十一，第三十一，第四十一，第五十一，第六十一，第七十一，第八十一，第九十一，第一〇一等師團。
3. 馬來方面：交戰兵力約十二萬，（約六個師團）計英第十八師團，澳洲第八師團，印度第九，第十一師團，第十二，第四十五旅團，馬來第一，第二旅團。
4. 荷印方面：交戰兵力約十二萬，約四個師，計荷印第一，第二師團，約十五獨

立大隊，美英澳軍一個師團。

5. 緬甸方面：交戰兵力：約十五萬，十三個師，計英第七機械化旅團，及其他六個大隊，印度第十七師團，第十三，第六十三旅團，重慶第二十二師，九十六師，二百師，四十九師，五十五師，九十三師，二十八師，二十四師，三十八師，緬甸軍第一師團，及其他約一個師團。

6. 總計約五十萬五千，三十五個師團，俘虜美軍二五，〇〇〇，英軍六四，〇〇〇，包含加拿大兵千六百，及澳洲兵八萬七千，荷蘭軍二四，〇〇〇，重慶軍四四，〇〇〇其他一八五〇〇〇包含緬甸之重慶軍俘虜及國籍不明之印度內西亞兵約十萬，已行釋放，合計三十四萬二千。

7. 鹵獲兵器及其他：大砲三，七六三門，重輕機關槍一一，五四八挺，戰車一，四四〇輛，步槍二一六，七一四支，汽車三一，五八九輛，機關車，客貨車一二，二〇〇輛，飛機二四〇架，船舶四十八隻（十一萬七千噸），及其他小舟艇二百九十九隻，擊墜破飛行機一六三六架，（內不確實者二四一架）

8. 擊沈破之船舶及艦艇：擊沈：砲艦一，潛水艦一，汽船四一，大破：巡洋艦一，砲船三，驅逐艦三，潛水艦二，魚雷艇五，汽船四十六。

(二) 佔領地現況：

1. 香港：面積爲一，〇〇〇平方公里，與日本領土比較，則較佐渡與壹岐二地合併略大，人口八〇五萬由於佔領地總督之統治，已恢復戰前狀態，造船所及其他諸工業：亦已復業。

2. 菲律賓面積爲三〇〇，〇〇〇平方公里，與本州，四國，九州之總面積相等，人口爲一六〇〇萬，由瓦爾加斯組織行政政府，其行政以戰前之機構實施，現已漸次恢復戰前之狀態。

3. 馬來面積爲一三二，〇〇〇平方公里，除去奧羽，關東則與本州面積略等，人口五五〇萬，於各州，設置知事（司政長官），治安良好，資源亦如預定計劃進行中。

4. 緬甸，面積爲六七〇，〇〇〇平方公里，與日本全面積略等，人口一，五〇〇萬準備設立中央行政機關，治安已漸次恢復，資源之開發亦已入軌道。

5. 爪哇島：面積爲一三二，〇〇〇平方公里，除去澳羽關東與本州略等，人口四，一七一萬，軍政部之行政要員乃爲與軍隊同時上陸者，其他之要員亦漸次充足。住民對日之感情，亦甚良好，開發亦按預定計劃而行，

6. 蘇門，答臘島：面積爲四五六，〇〇〇平方公里，與朝鮮及本州面積之和略回人口七九八萬各州知事（司政長官）以下並設置行政員，目下正逐次進行中，

治安頗爲良好，資源之開發，達預想以上之佳。

7. 婆羅洲島及其他：面積爲八三〇，五一〇，相當日本全土之一，二倍強，人口六四四萬，行政要員一二五，該地建設如預定計劃進行中。

8. 總計面積爲二，五二一，五一〇平方公里，較日本全土大三，七倍強，人口爲九三六八萬。

日軍開始進擊阿拉斯加

中途島荷蘭港兩海戰戰果

東京十日電：日本海軍在西太平洋上，與美英軍入於戰鬥狀態以來，已闕半載序幕戰以來，由於數次之海戰，將美英之海軍勢力，完全擊滅，而逐出西南太平洋水域以外，此次更向東太平洋，轉其銳鋒，澈然確立「決定世界戰爭方向」之大戰果，如十日之大本營發表：日海軍部隊，四五兩日，突然越過八十度子午線，猛攻阿留地安列島之敵重要掘點荷蘭港，及該列島之數據點，七日來與陸軍部隊協力，攻略該方面

之要點，且於五日強襲敵根據地中途島，使敵海空兵力受潰滅的打擊，並由於日本強襲作戰，將誘進之美國艦隊，於中途島海面之海戰，完全殲滅此作戰之戰果如下：

(一)中途島方面：擊沉美航空母艦恩他甫萊茲及赫內特二隻擊落敵機百二十架，澈底炸毀其他重要軍事設施。

(二)荷蘭港方面：擊落及擊毀敵機十四架，並擊沉大型輸送船一隻，使重油槽船群等，受致命打擊，此次海戰，日方亦損失航空母艦一隻，大破其他一隻，及巡洋艦一隻，飛機未歸者三十五架，由此可以想像優勢之敵軍事據點及敵艦隊，與日本航空部隊及艦艇間數日內展開死鬪，且對於日方之喪失航空母艦及未歸之海軍飛機之活躍，吾人深覺感銘，並對於喪失之航空母艦艦員被友軍艦完全救出之事，應由衷心表示欣喜云。

中途島荷蘭港兩海戰

意義極爲重大

東京電：日大本營十日發表：日海軍部隊四五兩日在中途島荷蘭港作戰所具之意義如下：

(一) 因此海戰，日本海軍之作戰區域，爲七千萬平方英里之太平洋全水域，固不待言，且由荷蘭港，澳洲之悉尼，遠至印度洋馬達加斯加，實已制壓二億平方英里之廣袤海面，於約有大西洋全水域之三倍餘，且乎寒溫熱三帶之大水域，一絲不紊，次第敢行遠征作戰，且各作戰均能壓倒擊滅敵人，此種雄偉無比之作戰規模，實爲日本海軍之創舉。

(二) 阿留地安群島之最要衝荷蘭港所受之痛擊，實使美大陸之領域受致命的打擊同時美國特爲作最後對日進攻路，卽由北方之進攻路，業已寸斷，蓋開戰前美國固持之中央進攻路，維克，菲律賓之失陷而破壞，南方進攻路亦因夏威夷及新生大東亞海之誕生及制壓澳洲而破壞，所餘者維由阿拉斯加之中途島連絡科嘉克荷蘭港，基斯喀次之北方進擊路然喘息於敗戰之美國，拼命整備殘存之北方進攻路基地，此次則因日海陸協同作戰，阿留地安列島之諸要點被攻略，恰似奪取無價之美國太平洋之首飾放美國之悲嘆，誠非言語所能形容，一，本作戰掣肘「美英擬由背後威脅歐洲德義之夏季攻勢而展開第二戰線」之野心，故其意義極大。

(三) 日本之防衛水域，東西南北，顯著擴大，本作戰之直接影響，爲北方進擊路之切斷，間接的影響，爲南方澳洲之本格的孤立，與重慶由北方之連絡路完全隔離，其意義可謂今後改變世界地圖，奠定重要基礎。

(四) 中途島方面之恩他甫萊茲赫內特二航空母艦之擊沉，使凋落之美海軍，更陷於不完全之境地，而美國既已喪失戰艦巡洋艦之大部分，蒙受不能再起之大打擊，猶以最後之一着，用航空母艦，出以攻勢戰術，亦被日海軍部隊擊沉，合計七隻，(恩他甫萊茲赫內特，再加列基新頓，薩拉特加，約克塔溫及蘭格列)，所餘者僅列因嘉及最近編入艦隊之新式中型航空母艦二隻耳，而列因嘉亦有繫留於大西洋方面之現狀，今後欲籍商船改造之急造母艦之活躍，難以期待，故以本作戰為契機，美國以夏威夷為頂點之荷蘭港中途島之三角形二底邊基地之戰力喪失，惟有後退至太平洋孤島夏威夷，且無擁護夏威夷之主力艦艇，故太平洋全水域，已無敵人之艦影，可斷言也。

大東亞戰爭週間戰果

自六月八日至十四日

(一) 太平洋方面：

十日：

1. 東太平洋海域：日本海軍部隊急襲阿留西安群島之敵據點荷蘭港，及該群島一帶，又對中途島敢行猛烈襲擊。

2. 中途島方面：日海軍擊沉美航空母艦恩他來甫茲型一隻，赫內特型一隻，對空擊時擊墜飛機約百二十架，將敵重要軍事設施炸碎。

3. 荷蘭港方面擊墜破飛機十四架，擊沉大型輸送船一隻，炸毀重油槽般二隻。

(二) 菲律賓方面：

八日：

1. 日海軍部隊對菲島最南端巴蘭島殘敵猛烈攻擊，陸戰隊於伊薩伯拉及拉本丹兩港上陸，戰領全島。

2. 日海軍部隊協力陸軍部隊，於比薩亞群島之內革羅島敵前上陸成功，更進攻該島東方莫好島，又確保宿他飛港。

(三) 澳洲方面：

八日：據西南太平洋反軸心聯合軍司令部發表：日本潛水艦攻擊紐加索爾及悉尼。

附錄

大東亞戰爭新聞解說

印度洋概況解說(一)

印度洋地勢十分衝要，爲世界第三大洋，三面均爲大陸所包圍，西臨非洲，北臨亞洲大陸，涼至馬來半島、蘇門答臘，巽他群島及澳大利亞，南與黃鬮之南極海相連。洋面向北逐漸狹小，北部受印度半島之隔闕，分成東西兩部，東部爲孟加拉灣，西部爲阿拉伯海，再向西北伸展，而成波斯灣與紅海兩臂。該洋全部面積，計一千七百三十二萬餘方哩，海之深度不最小者爲二千三百尋，（一尋等於六呎）最深處在東部赤道以南，約計三千尋，佔洋面約五萬方哩。導入印度洋之河流，其流域陸地面積，總計六百八十一萬三千餘方哩，每年雨量平均爲四千三百八十五方哩，故每年流入之水量，較任何海洋爲多，而尤以自亞洲大陸所流入者爲最，而洋面水溫各處不同，各季亦異，熱帶區域之水溫，自華氏表七十二度至八千度，每年相差僅七八度而已。印度

洋之水流，因時時受時令風之方向與強度之影響，頗呈不穩之象，其變動較其他海洋爲甚，故於印度洋航行，頗爲險惡，印度洋南部有奇特之環狀珊瑚島嶼，接近熱帶區域之海岸，大部屬摺疊式之海礁。

印度洋所興起之海濤波浪，較其他崇洋爲兇猛，一浪有長達六百餘呎，高自三十八呎至四十五呎者，故航行十分危險，此外每年自十二月至翌年四月之間，有極可怖之時令風，自赤道之海面流向北極，航行頗不舒適，印度洋時令風之成因，傳說紛紜，簡括言之，不外因不同氣溫所致，在冬季時北極終日不見日光，氣溫極低，因而空氣密度增大，重而下沉，但赤道附近洋面之空氣，溫度極高，密度減小，輕而上浮，急激向氣溫低冷之北極衝入，致起極強烈之季節風，至夏季時，兩地氣溫相差不高，季節風之氣勢低下，但仍不利航行，至於在印度洋作戰更非相宜，而日軍此次竟能於該地獲勝利，可知其海軍之堅強，以及土氣之旺盛。

大東亞戰爭發生後解說(二)

美國資源的損失

美國自以爲是資源豐富之國，其實除了煤油，鐵，及煤斤外，其資源的大部分，還是仰給於外國，尤其南洋各地，現在且把因大東亞戰爭發生後，美國所損失的重要資源，略加檢討。

橡膠：橡膠是戰爭上最重要資源之一，美國的不生產橡膠，可說是他國防上最大的弱點，去年的消費，爲六十四萬八千噸，最近每月在七萬噸左右，去年的消費量，恐要超過八十萬噸，但消費的全部，都仰給於海外，百分之九十七，仰給於荷印及英屬馬來，美國早知依賴南洋，並非根本之道，故曾研究在南美巴西栽植天然橡樹，然專供諸實用恐非十年或十五年不爲功吧！

錫：美國平均每年產錫一萬七千六百噸，但消費之數，每月就達七千噸及八千噸之鉅：需要的百分之八十，仰給於英屬馬來，每月平均輸入一萬三千噸左右，此次戰

爭發生後，來源就斷絕了，傳美政府已實施錫的配給統制。

錳：美國雖也產錳，但不適於供鍊鋼之用，在一九三九年，輸入了六十三萬七千餘噸的高級錳，其中印度所產，達此數的一成四。

克羅米（金屬元素）：一九三七年，三九年間美國每年平均消費額，爲四十一萬噸，但國內出產，僅三千二百餘噸，且連此區區的出產，也鑛百分散於各地，其有量也遠較國外品爲優劣，於一九三九年，依賴外國的比率如下，非洲三成七，菲島二成三分，古巴二分之一，其餘均仰給於英屬印度，新幾內亞，土耳其，希臘等地。

奎寧（金雞納霜）。消費量年達一百七十三萬磅，但其原料奎寧皮，却是百分之九十九依賴荷印，現在荷印已陷落，今後的來源，勢將斷絕，美國當局爲對付計，一方面節約存貯，他方面在南美栽植奎寧樹。

馬尼刺麻：每年消費達四萬噸，是全部從菲律賓羣島之陷落，使馬尼刺麻無法輸入，對於美國經濟當然是一大打擊。

生絲：有百分之七十五，是依存日本的，現在雖有代用品的出品，但究竟不能滿足需要。

日近解放的第三大洋 解說(三)

(節譯自德國二十世紀雜誌)

世界戰爭之戰場，漸次及於世界各大海洋，一九三九年終，戰場及於大西洋，一九四〇年義大利參戰，戰場擴至地中海，一九四一年六月蘇聯參戰，黑海，波羅的海，北冰洋均捲入戰場，及至去年十二月八日大東亞戰爭爆發，太平洋亦爲戰雲籠罩，所餘印度洋，直至去年終尙屬平和狀態。

印度洋向稱爲世界第三大洋，但在戰前並無多大重要性，平時世界海上輸送量，大西洋佔七成，太平洋佔二成，印度洋僅佔一成，其輸送量每年不過二千七百萬噸，至三千萬噸，歐戰發生後，印度洋之重要性乃日見增加，因爲英德開戰後，僅有印度洋爲英國經由伊朗到蘇聯並不需要海軍護送之安全航路。

大東亞戰爭勃發後，日軍攻陷馬來與新加坡後，印度洋即以哥倫坡（錫蘭島要港）爲中心而漸現於大東亞戰場地圖之內，因此今日之印度洋已迥異往時，一則蘇彝士

運河在事實上爲德封鎖後，紅海已無出口，二則由於日海軍，之南洋攻略與新加坡仰光巴達維亞陷落，英國對東南亞洲航路，全被遮斷。

現在英國僅有之海上聯絡線爲哥倫坡與好望角間；好望角至弗萊曼多（澳洲）間，好望角至亞丁波斯灣間，至於紅海路線，由於德義海軍之制壓，英屬新幾內亞及其週邊諸島，由於日海空軍之活躍，均失却安全狀態，今日在英美聯合國方面，欲尋較爲安全之入印度洋路線，恐只有經用南菲與澳洲南方兩條航路而已，但此兩條航路距離均遠，在深感船舶不足之英隊，實亦極成問題，故今日印度洋若干航路上船影將日見稀少矣。

日海軍作戰之新展開 解說（四）

日海軍報道部平出大佐廣播

日海軍報道部隊長平出田英夫大佐於四月九日晚在東京廣播電台發表演說，題爲「海軍作戰之新展開」頗足爲吾人參考，茲特節錄於後：

大海洋作戰範圍極廣大

日海軍之雄偉無敵大作戰，目今西達距日本五千海里之印度洋，東至美洲西海岸，東西實及一萬海里，北自阿留地安群島，南越赤道，遠達澳洲，形成空前未有大戰

域，且日本之戰略態勢，由於大東亞制海制空權之掌握，使敵根據地之覆滅，加之南方大寶庫即將開發，越益堅強，始終不敗，英美方面頻向國民宣傳稱，日本之戰略以佔領新加坡爪哇爲限，印度洋之作戰，究屬不可能，然實際際上日本海軍保持實力綽綽有餘，爪哇方面之殲滅戰並未稍感疲勞，安達曼島攻陷後，突然向錫蘭島，孟加拉灣一帶，發動閃電戰，以期擊滅該方面之一切英軍艦船，結果亨可馬里，哥倫坡等英方海軍軍事據點，一經痛擊之後，即告全部殲滅。

此次印度洋作戰僅爲日軍大海洋作戰之序幕，大海洋作戰之範圍，極爲廣大，東起自美洲太平洋海岸，南至澳洲新西蘭，西達南非洲，非將一切敵軍勢力全部擊毀，所有威脅完全滌清，作戰決不停止，此次日軍印度洋作戰，使用軍艦，潛艇，飛機三種兵力，將立體作戰之妙發揮無餘，前經大本營發表，在可倫坡方面擊沉英國一萬噸巡洋艦二艘，飛機六〇架，此外英船舶被擊沉者計二〇一艘，達十四萬噸，被轟炸受嚴重損傷者計二十三艘，達十二萬噸，對於陸上重要軍事設施亦經猛攻與重大打擊，九日襲擊錫蘭島亨可馬里之日軍部隊，擊沉英國航空母艦罕姆斯號，乙級巡洋艦十明軍式及愛默拉式各一艘，驅逐艦哨戒艇各一艘，重創英乙級巡洋艦萊安達式一艘，此外擊沉船舶六艘，擊落飛機六十架。

- 印度洋制海權將八日軍掌握……
- 英國在東亞方面，最後之印度洋制海權，已受致命威脅，印度被稱爲英國領土中之最大金剛石，

英本國有賴於印度豐富物資之處甚多，且不獨僅限於物資，即在人的資源方面言之，亦貢獻於英本國甚巨，英國三百年以來視印度若寶庫，所以能確保不墜者，實在於能把握印度制海權故也，然印度洋制海權目前在日海軍政勢之前，受到嚴重威脅，現在孟加拉灣之制海權可謂已歸日方所有，英國之印度洋制海權業已喪失一半，不久印度洋全部制海權，殆將完全喪失，此處所堪注目者，即在可倫坡方面未曾有英國戰艦出現，必因恐懼日方猛攻業已逃避，僅據倫敦電報稱，『目下正在搜索日本艦隊中，』此無非欲掩飾其逃遁而已，然日海軍將士素抱有見敵必殺決心，故不問其如何逃遁，最後將仍遭猛襲擊沈無疑，日本軍人因英國海軍由印度洋逃避，致不克一交長短，深為遺憾，同時對於一向自誇之英帝國，舜將趨向沒落，為之感嘆不已，英方數度宣傳，日艦隊業遭擊滅，實際日艦隊不論如何長遠距離均必出征，以完成使命，英國之能修制滿東亞，其主要原因，在於依賴海軍勢力，然其海軍勢力，初被迫由新加坡退往印度洋，目今又將放棄東亞最後舞台印度洋，分向蘇兵士及開普敦逃避，由於英國海軍喪失戰意，英國家生命所託之最大輸血路，茲已遭逢重大危機，依賴海軍立國之英國，在目前狀態，究將如何維持國家之存在耶。

○……將徹底擊滅印度洋英海軍……○美國在軍事政治，經濟各方面，俱受深刻打擊，給與國民思想上之影響，極為重大，克里浦斯日前在

印度活動頗烈，時或哀泣求饒，時或恫嚇取巧，千方百計，籠絡印度各派，此蓋無非欲驅使印度民衆同上對日戰線而已，日海隊之印度洋作戰但尙係序幕初開，英國之勢力，存在一日，印度洋之無論何處均將遭進擊，非將英國海軍澈底擊滅決不輕易停戰，但此處有需明晰認識清楚者，印日隊在印度洋方面行使武力，其目標始終在於擊滅英國勢力，東條首相亦曾聲明，日本對於印度住民絕無敵意，想印度國在今後決不再日受英國支配，蓋解脫英帝國三百年以來之桎梏，此其時矣，又印度洋作戰對於渝方之打擊，亦不容忽視，勇猛日陸軍佔領仰光後，重慶之接濟路線勢非求諸印度之加爾各答及卡拉帕米爾高原二線不可，然目前該項接濟路之源泉（印度洋）業被遮斷，重慶完全陷於孤立地位。

○……澳洲印度洋上之孤兒……○一方澳洲亦因日軍作戰進展已與英美脫離，成爲印度洋上之孤兒，舉國上下，恐懼萬狀，首相寇丁曾稱：「關於澳洲軍備非所關知」，此即證明澳洲之統帥權悉付美國，澳洲之集部份業成美國屬國，澳洲在此次大戰中，常應英本國要求，爲本國獨立效忠，但所得之酬報如何，澳洲瀕於危境，英本國竟無力施救，因此澳洲不得不脫離英本國而竭力取悅於美國，此舉却正合美國所好，蓋美國素有代英國支配澳洲之野心也，更換一方方向觀之，德意目前作戰順利，戰況極其良好，日海軍亦極爲喜欣，印度洋作戰進展，對德意作戰尙有

良好影響，又因德意海軍之活躍，英艦及輸送船之擊沉數量，逐日遞增，對於日海軍作戰亦越益有利，初見之似德意在大西洋，地中海，日本在太平洋，印度洋，各自獨立作戰，其實爲軸心三國打倒英美共同作戰之良好實例，其次對於北方亦擬稍爲說明，即美國空軍是否有阿拉斯加，阿留地方面前來空襲日本之可能性是也，本問題視實施是項作戰者之準備訓練及精神力之如何而定，彼等爲攻擊日本對夏威夷，中途島，關島，菲律賓之空軍根據地，準備已久，但結果果屬如何如能明瞭此點，業已思過半矣。

○：總之由北方前來空襲日本並非不可能，但極爲困難也，不論該方面敵軍實施如何空襲，海軍俱有確實準備，戰爭決非勝和不可，爲求勝利起見，必須信念堅強，共同前進，目前日軍大海洋作戰，進入新的階段，非將英美勢力由大東亞全城驅逐不可，吾人之大東亞必須歸入吾人之手，是項希望之實現，已日漸接近，吾人之實力，自身極爲認識清楚，所可懼者唯在因此而起之傲慢心，必須抑制傲慢，蓄養實力，方克得到最後勝利，爲大和民族永遠發展起見，並無第一線，第二線之別，希望國民團結一體，足踏實地，整齊步伐，向最後勝利之大道邁進。

大東亞戰爭發生後

英國在東亞敗退之實相

解說(五)

領土喪失達一百萬方公里

(節譯自南方情報第六八八四號)

老大英帝國自大東亞戰爭發生後，首先失掉了香港，跟着是返還天津租界，以天津爲中心之侵害華北勢力，完全被肅清，尤其是南洋一帶殖民地之喪失，使老大之帝國昔日制霸七大洋之氣勢，大爲減煞，現在我們可將英國在東亞敗退之實相，分領土與經濟南方面來說一下：

(一) 喪失之領土

老英帝國在東亞喪失之領土如左列：

1. 香港、九龍：合計一百平方公里。
2. 天津、上海、廣州租界。

3. 馬來半島：十三萬七千平方公里。

4. 北婆羅洲：二十一萬一千平方公里。

5. 緬甸：六十萬零五千平方公里。

6. 錫蘭島：六千五百平方公里。

7. 以外諸島：索羅門羣島、聖答克勞斯羣島、菲洽羣島、新黑布萊西羣島。

(二) 沒落之經濟

從經濟方面觀之，首先是在泰國之全部經濟勢力退出，其次為荷印之全面沒落，老英對荷印投資一百四十億圓均歸泡影，更有在海上勢力之失墜，即從來由荷印、澳洲、新錫蘭、緬甸、馬來、印度、泰義。中國等地輸入之物資以及向該地等輸出之製品現已完全阻斷，僅就需要品論，英國從亞洲輸入者佔其總輸入的百分之十五，澳洲佔百分之十三，如今均已陷入不可能，英國目前經濟之沒落概可想見矣。

印度洋中之重要據點

錫蘭島概觀解說(六)

自從檳榔嶼，新加坡，緬甸相繼陷落之後，錫蘭島便已入於友邦皇軍攻擊圈之內

了，我們還記得該島要港科倫坡已被日空軍襲擊，現在介紹該島概況於下：

錫蘭島是佛教的聖地，又適當印度洋交通孔道，所以以限早就著聞於世，十六世紀初到十八世紀末，爲葡萄牙兩國人活動地，一七九六年始被英人佔領，一八〇二年英收爲直轄殖民地，錫蘭島面積僅有二萬五千三百餘方哩，人口約五百三十餘萬，居民以信哈爾爾爲主，佔全人口百分之七十，次爲塔米爾人，盛行佛教，次爲印度教及基督教。

錫蘭島物產蘊藏極富，農產以茶葉爲最重要，種植面積，約四十餘萬畝，每年出口達二萬萬餘磅，出口往英國爲最多，往美澳亦不少，此外盛產椰子，橡皮等熱帶植物，鑛產以黑鉛爲最主重，卽紐約，倫敦市場中所謂石墨，爲世界第一大供給地，品質很好，近年因受馬達加斯加島所產競爭的關係，略有減退，此外出產，尙有荳蔻肉桂等，對外貿易入口以英國爲最多，獨佔百分之四十六，美國次之，佔百分之十六，印度則不過百分之二三而已。

科倫坡是錫蘭的首府，是歐亞航路中一個重要的煤站，港口設備極好，裝卸貨物以迅速著稱，有人工造的防坡堤，可禦暴風，海面寬闊，氣溫亦頗適宜，島內火量生產品都由此輸出，科倫坡港南端加里海岸中，有散步場，當夕陽西下時，科倫坡市民常常乘坐自動車至此，來飽受海面涼風的吹拂，藉以恢復天白的疲勞，加里旅館等設

備也很完備，關於英國在海岸配置的防備，我們祇要從加里北行，約數分鐘，可見一門大口徑要塞砲，此外科倫坡東北飛拉尼河，與東北防坡堤間，亦有四五座砲台，以上幾處要塞。都是以前準備好的，此次歐戰爆發後，復於港外敷設機雷，同時港口以鐵鎖閉塞，夜間施行燈火管制，防備甚見嚴密，從科倫坡東北行。就到錫蘭舊都堪地，有汽車路可通，地居山中，氣候涼爽，又有古利名蹟，風景宜人，相傳釋迦牟尼曾經到過這裏說教，東北岸有海口叫亭可馬里，瀕同名灣，形勢雄勝，是英國印度洋艦隊根據地，警備甚為森嚴，記得英政治家史特坡爾琪爵士，曾在「戰艦週」開幕時演說稱：「凡佔有錫蘭者，將支配世界最重要之航路，錫蘭有設防之亭可防里軍港，對於聯軍，其重要尤甚於馬來亞及新加坡，錫蘭一失，日軍可在中東方面與德人携手」錫蘭在印度洋中地位的重要，於此可見，如今，這個以產茶名聞，遠近的小島，將遭遇到決定最後命運的關頭了。

南方共榮圈與日本

解說(七)

轉載國民新聞第廿九期史師譯稿

原文爲東京農大教授住江金之作

在今日，談及南方共榮圈地域的範圍究竟限定於何處時，實在不容易回答，因爲戰事方在擴展中，若果多佔領一地，該地就有被劃入共榮圈的可能，至於此處則以菲列濱，越密，泰國，馬來，荷印，緬甸，印度，澳洲，新西蘭等所連結的一線中包括英領，荷領，法領，及美領等諸島而言的。

首先總括地對於在此圈內的農產物加以一述，此處乃爲一九三四年之統計，其不滿千噸者未曾列入。

米六六，〇六六千噸，小麥一二，一九六，其他麥類玉蜀黍八，五二四，糖六，五一八，茶三七〇，咖啡一三二，煙草七七五，植物纖維二六，三三三，採油用種子六，二一一，椰子實一三八，椰子一，二八五，生橡皮八三二，胡椒八二，奎甯皮六，〇〇〇〇〇〇〇〇（其根有粉）一六六，黑類八，三三〇頭，牛類二三五，三二〇

，山羊及綿羊二三四，一八〇頭豚一二，六七〇頭，羊毛四，三一七噸。

由此即可窺見在此地域中農產物之如何豐富，其對世界地位又如何重要，生橡皮，胡椒，奎寧，椰子乾，茶，米以及植物纖維幾近百分之一百，烟草，椰子實，〇〇茶，採油用種子，則在七成以上，即羊毛之輸出，也近五成，其此地域大部分之往民生活程度較低，消費資材極少即已足用，故能用其剩餘額以對世界作偉大的貢獻，以下則對南方共榮圈各地，分別加以檢討。

菲律賓

此地之重要農業乃為糖業，可可，椰子，馬尼刺麻，烟草與米。

米自耕作面積說來，則達全耕地面積之百分之四十五為最西之生產物，生產價格亦達一億三千六百萬披索（〇〇〇），為菲島農業生產物中最高之金額，然因係島人之主要食物，故島內之生產仍感不足，近年來銳意獎勵生產，已略近於自給自足之境域，然每年尚有數百萬披索的輸入。

糖是次於米的重要生產物，大部分是以之輸出，約達一億披索以上，其中幾乎全部輸向美國，向來美國的糖業投資集中於古巴與夏威夷，故在菲島糖業資本總額二億六千五百元之中，當地資本占二億二千萬元，西班牙系資本約二千萬元，英美系資本則僅二千五百萬元，不及總資本之一成，而菲島糖產之輸入美國，却壓倒古巴糖與夏威夷糖，頗使美國資本家遭受損失，故一時有禁止菲島輸入的問題，一九三五年以降

；其限制爲八十五萬英噸。

前年筆者訪問菲島時，正用補助金來努力推行焚燒甘蔗田，美國之領有菲島，既有菲島人之對美移民問題，又有此類不利之點，是以爲利害打算，仍以允許獨立爲意，故菲島雖在體面上想要獨立，而獨立之後，對美輸出之糖與椰子乾等，即須課以極高的關稅，而造成經濟上的困難，因此其獨立在內部仍過早。

可可椰子之質成熟以後，殼內附有一二〇的脂〇分，割出後晒乾的爲椰子乾，這是原往人民的食料，如將椰子乾壓榨後，即爲椰子油可供人造牛油之製造，以及肥皂原料及藥用等，其用途頗廣，日本士兵因口渴而飲椰子水的情形，在新聞照片上時可看見，蓋未熟時內部充滿着飽含糖分的甜水，成熟後即成脂肪而附於殼上。

菲島椰子乾的產額，爲世界第一，約在六十萬噸以上，大部分輸向美國，而美國系資本也是不及當地資本的一成。

馬尼刺麻，是類如芭蕉而稱爲阿巴喀的莖的纖維，其製造之簡單不比大麻與苧麻，祇要一經梳一器械，即成爲很好的纖維了，質地極硬，屬於所謂剛質纖維，不適於衣料，然爲繩索的好材料，富於耐水性，且有浮水的特性，若用作船舶繩索，其特異可謂無以類比，亦可作紙的原料，輸出數達十五萬匹至十九萬噸，其價值超過二千萬披索，約有半額的馬尼刺底係產於棉蘭若島的達巴奧，在此附近，約有五萬噸的產出

，其中有五分之四是由日人公司及移民之企業所生產，而由日僑所生產者，其麻質最好，一看而可知包處所產者斷然不同。其主要的輸出地，乃為美國與日本。

煙草的著名產地，為呂宋島北部喀加楊河流域之沖積層平地，馬尼刺煙草，聞名世界，為烟捲之原料，輸出額達九千萬披索，約有六成是輸向美國的。

玉蜀黍亦有相當產額，僅供島內消費，並無輸出。

木材是所謂熱帶木材，多用於家具夾板等，島內尚有未開墾之原始林，當為今後相當重要之資材，此等木材多輸出於美國及日本。

法屬越南

越南的產業，雖有多少鑛業，然終不失為農業國，其生產以米占首位，次為玉蜀黍及橡皮，此三者為輸出品中均佔極重要之位置，糖，茶椰子乾，與煙草等亦頗多，則僅為國內消費。

米年產額達七百萬噸，產於紅河以及湄公河平野與三角洲之東京米與西貢米，均頗為有名，其以輸出米而得各者，乃為後者，輸出額在千萬石以上，約有半額輸向法國，然自去年起大部分輸入日本，頗有功於非常時食料之補給。

玉蜀黍年產六十萬石，遠較米產為少，亦有相當數量作為飼料而輸出於法國。

橡皮年產六萬噸，遠不及馬來，往日均輸向法國，在太平洋戰爭前，依日本的計算，若取得越南與泰國的橡皮，即可以應付目前的需要了。

木材，在越南內地，未開墾之山地極多，有相當採伐的數量，但不及泰國。

泰國

泰國農產物中最大者爲米，次爲麻粟及橡皮。

米產，以湄南河流域爲最盛，此處雨季之定期氾濫，使沿岸土地，盡成沃壤，其生產額達七千萬擔內外，約有一千萬擔爲輸出量，一向來以新加坡爲主要輸出地。並運往中國及其他東洋名地，前年來曾輸入日本以補食料之不足。

橡皮大多栽培於連結馬來之細長地峽，因補給較幼，故生產額不大，僅約有五萬噸光景，然亦頗堪重視。

麻粟之特長，乃爲艦船之適用木材，均產於北部中部之山林地帶，其輸出額約七萬噸內外，價格爲八百至九百萬鉢，其他如糖，棉花，煙草等亦有產量，但甚微。

馬來

馬來最大之農產物乃爲橡皮，次爲椰子乾，尚有鳳梨，米亦有產量，然向不足自給，而須有待於輸入。

馬來爲世界最大之橡皮生產地，約占世界總生產額之四成，約產於此峽長之半島，荷印之產額，雖屬頗必接近馬來，然此爲散布於廣大地域之各島的合計數字，若以一地方之重要性而言，則馬來應佔首位，年產額約有五十萬噸，其最大之輸出地乃爲美國，英國雖爲馬來之領有者，然其輸入量僅爲美國之一半。

馬來之椰子比其他各地所產者爲大，其輸出量椰子乾爲七萬五千噸，椰子油約三

木材，在越南內地，未開墾之山地極多，有相當採伐的數量，但不及泰國。

泰國

泰國農產物中最大者爲米，次爲麻粟及橡皮。

米產，以湄南河流域爲最盛，此處雨季之定期氾濫，使沿岸土地，盡成沃壤，其生產額達七千萬擔內外，約有一千萬擔爲輸出量，一向來以新加坡爲主要輸出地。並運往中國及其他東洋名地，前年來曾輸入日本以補食料之不足。

橡皮大多栽培於連結馬來之細長地峽，因補給較幼，故生產額不大，僅約有五萬噸光景，然亦頗堪重視。

麻粟之特長，乃爲艦船之適用木材，均產於北部中部之山林地帶，其輸出額約七萬噸內外，價格爲八百至九百萬銖，其他如糖，棉花，煙草等亦有產量，但甚微。

馬來

馬來最大之農產物乃爲橡皮，次爲椰子乾，尚有鳳梨，米亦有產量，然向不足自給，而須有待於輸入。

馬來爲世界最大之橡皮生產地，約占世界總生產額之四成，約產於此峽長之半島，荷印之產額，雖屬頗必接近馬來，然此爲散布於廣大地域之各島的合計數字，若以一地方之重要性而言，則馬來應佔首位，年產額約有五十萬噸，其最大之輸出地乃爲美國，英國雖爲馬來之領有者，然其輸入量僅爲美國之一半。

馬來之椰子比其他各地所產者爲大，其輸出量椰子乾爲七萬五千噸，椰子油約三

戰，實爲世界之重要產地，爪哇直至三千英尺之高地爲止，均有很美觀之梯田，有相當米量，然因住民太多，故無輸出餘力，反有待於輸入。

糖的年產爲五十萬噸，稱世界第二位之糖產國，其大部分輸出於歐洲，埃及，中國及其他東亞諸國，日本也會大量輸入，然近年來因台灣糖產之增加而無輸入了。

橡皮之年產額達四十二萬噸，爲次於馬來之大生產地，輸出於美國者，占其全輸出額之百分四十五以上，其次爲英國及其他歐美各國，蘇門答臘最適於橡皮的栽培，其次爲爪哇，此外婆羅洲，則荷領與美領均有，西里伯北部也有產量，投資額以荷領爲最大，次爲英國，法國，比利時，美國等，日本事業家在蘇門答臘及婆羅洲，也有經營橡皮園者。

荷印又爲次於印度及錫蘭的著名的紅茶產地，其輸出額超過八萬噸，就中以爪哇占大部分，輸出地以歐洲及澳洲爲主。

咖啡年產約十一萬噸，以美國爲主要輸出地，此外尚有歐洲及東亞諸國，產量最多者，爲蘇門答臘，峇厘島所產及西里伯島所產，其品質之優秀，聞名於世界。

烟草則在各島嶼均有生產，輸出額達三千一百萬盾內外，就中蘇門答臘之烟軍爲世界有名捲煙原料，爪哇烟則實以產額之多而得名。

奎寧，可爲強壯劑，又爲瘧疾特效藥，乃爲不可缺少之藥劑，尤其爲熱帶殖民時

所不可缺少的，目前雖有新的代用品問世，然在今日，無論如何總是以奎寧使用得最多，台灣亦有少量出產，但今日仍以爪哇濼獨占世界之全產量，大多栽培於涼爽之高原地帶，年產約一萬二千噸。

椰子乾，產額則次於菲島，而占世界第二位，各島嶼均有，一九三八年時菲島爲五十萬噸，荷印爲五十八噸，積椰子乾外，尙有一種名油椰子，椰子乾所榨之油名椰子油，其自油椰子所得之油，則名棕欖油 (Palm oil)，此油爲重要之食用與肥皂原料等，本自菲洲移植者，類多集中於蘇門答臘，東方各島則未栽培，一九三八年之油產量爲二十三萬噸，以美國，荷蘭，日本等爲主要輸出地，日本事業家，亦有少數從事於此者。

Tofiou 爲一年生植物 *Dalrymplea* 之根所採取之澱粉，熱帶各地住民以作食用，其栽培極廣，以爪哇及蘇門答臘所栽培者爲最多，輸出於歐美及東亞各地。

養果爲椰子之一種，肉含澱粉，削幹取髓以製澱粉，卽爲養果澱粉，輸出於歐美及東亞各地，各島栽培極廣，而以婆羅洲爲最著名。

Kapok 或稱木棉，爲附於喬木 *Konok* 之實的棉狀纖維，固有彈力，故多用爲座墊等，又爲浮力，故又用爲救生袋，熱帶到處均有，荷印則占世界產類的百分之八十五，約爲二萬噸。

至於香料，則西里伯東方諸島嶼，而昔即稱香料群島，十七八世紀歐洲諸國獲得殖民地目標之一，即爲此香料，肉荳蔻肉桂等，均產於爪哇東方小巽他群島，以及香料群島地，胡椒產於婆羅洲及其他地方，其金額雖不若前者之多，然自香料產地上說來亦爲重要的地方。

印度及錫蘭

印度一向被稱爲英帝國之寶庫，富於農產物，特別是棉，茶，黃麻，揀油用植物種子，以及椰子乾，香料，鴉片等。

棉花印棉是頗爲有名的，其品質雖屬下等，而輸出額却達八十萬噸，其主要輸出爲日本，輸向英國者，僅及日本的四分之一。

茶則所謂錫蘭茶，與阿薩姆茶，不僅品質優秀，且數量亦多，多輸向歐美，總額達二億元。

黃麻，印度之產額爲世界第一，用以製袋，對搬運穀，糖等爲不可缺少者，去年來，因無麻袋輸出，而使東亞各國的穀類運輸不便，泰國越南的米，以及滿洲的大豆難以運出，其產地大多在印度恒河的三角地帶，輸出額達三億五千萬元。

尚有採油種子類，菜種，落花生，胡麻等，輸出額達一億五千萬元。

其他之著名物產，尚有香料，特別是錫蘭肉桂，其品質據謂世界第一，烟草之數量亦多，較爲特殊者乃爲鴉片，曾因印度鴉片輸入中國問題，而引起鴉片戰爭。

澳洲

上述地方，多為熱帶，且以土著人民占多數，歐人則極少，反之澳洲與新西蘭，不僅地處溫帶，且全為歐人，故其農業生產物，亦完全脫却熱帶色彩，而以小麥與畜產品為大宗。

澳洲之小麥，因麥粉率高，有特殊之用途，故以前輸入於日本者極多，小麥與小麥粉之輸出額，超過一億五千萬元。

說到澳洲，就會令人連想到羊毛，澳洲實為羊毛的著名產地，其毛質亦適於充作高級品之原料，其總輸出額在十億磅以上，大部分輸出於歐洲，輸入於日本者約為其全輸出額的二成。

肉類的輸出總額為十五萬噸，牛油類在九萬噸以上，主要輸出地為歐洲，尤以英國為主。

此外澳洲產良物，日本曾屢輸入其馬種。

新西蘭

新西蘭亦為畜產國，係羊毛，肉類，與牛油等的產地，其大部分均輸出於英國，故可以說澳洲與新西蘭，擔任了英國的肉類營房的任務。

南方共榮圈之將來

依上述，南方共榮圈，農產物之豐富，若名之為世界寶庫，亦非過言，尤以橡皮及特殊纖維，幾乎獨占世界，在食料品方面，則澱粉質，蛋白質等，均有過剩生產，養育東亞十數億之生靈尙可有餘。

自日本之立場而言，若與南方共榮圈切斷等，決不是石油發生問題，即於衣食資材，亦有問題，而可以威脅其國家之生存，至於對歐美，其所感之不安或更甚，曾記荷印對日本之東亞共榮圈冒然作反抗之聲明中，亦云：『荷印輸出入之八成悉爲對歐關係，可不必編入東亞共榮圈。』但近年來之貿易，如其謂係依自然經濟之法理，尚不若謂係受政治情勢所左右，上述之八成數字並非合適的，而爲因荷印自始至今都栽培歐美所需要植物所需要之故，故公平觀察，地理上雖遠，而經濟上是附屬於歐美共榮圈而已，又澳洲及新西蘭，被置於歐洲圈，尤其是於母國英國的同一圈內，那是當然的，這是一向來政治的，以及資本的壓力，所委屈了的現象，絕不是自然現象，即在如此重壓之下，而澳洲的羊毛，印度的棉花，尙對日本有極大的連繫，即非島經濟在其獨立後，與美國之關係定較與日本之關係爲薄，這是有識者所共見的。

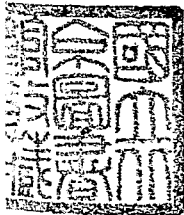
此後清算對歐美的陳舊關係之東亞共榮圈，在農業上應有如何方策，實爲一植得慎重考慮的問題，對於南方共榮圈內的住民，將日本所主張之共榮圈，若不給予以比從前較多的實利，則不論如何叫喊自歐美榨取下解放，或喚起有色人種的騷，那僅爲空言而已，是不能使彼等心悅誠服的，無論如何，爲使彼等之生活安逸，充分給予彼等所欲者，則不得不儘速充實在此圈內之不足物資。

以上述，在此圈內之農產資源中，關於食料，任何一項均有餘糧，例如圈內之一

其物雖有不足耶，則可自他處移補，其成問題者，乃爲棉花，大都數的園內住民，因營生於常夏之地，多需要棉製品與麻布，麻布材料，華中及滿洲等，因有相當生產量，故並不嚴重，而棉花則中國所產並無剩餘，值有印棉較多，故在園內，不得不新定地域而從事栽培，西里伯可爲棉作地，且已實試完了，其可開墾之土地亦多，而應儘速達植棉之目的，又在此園內之糖產，顯有過剩，若將生產費較爪哇高二倍的非島甘蔗田改作棉田，亦爲一法，數年前，非島當局於已預想獨立後糖業的苦境，而儘可試行日本所需要的棉花栽培。

又彼等住民所需之日用品，卽所謂雜貨類，彼等一向是歡迎價廉的日本品的，惟受政治的壓迫而已，但今後日貨當可大事發展了，且爲此後運輸以日本爲中心的原料與製品的圓滑，船舶的增產實有必要，此雖與農業生產無直接關係，而亦應附誌於此。

橡皮，纖維，羊毛，椰子乾等均有過剩，其處分實有相當困難，而應於日本國內或當地，振興工業以作有效處置的必要。



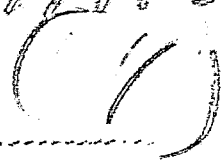
民國三十一年

六月十五日出版

報道股編印



1/1/2022



BC
52
9