

瀋陽鐵路公報

第九〇號

中華民國三十八年三月十九日

(星期六)

發行者 瀋陽鐵路管理局秘書室

目次

制定長大線自桓溝子至(雙廟子泉頭間)五五〇公尺間下	五六三
行各貨物列車使用補機及其辦法	五六三
變更鳳灌線一部分路簽形狀及取消空油桶准予照常運送	五六五
吉瀋線瀋東橋台三區間路簽閉塞式	五六五
改定本局管內各線郵政物件運送區間車次	五六五
規定貨票使用範圍	五六六
頒發一客貨票據檢查辦法	五六六
限期使用員工服務證同時	五六六
將舊身份證及袖章作廢	五六六
公佈印信發及註銷辦法	五六六
遼陽站行車配車調度指揮	五六八
等項劃歸瀋陽調度所辦理	五六八
規定各衛生單位領料辦法	五六八
任免	五七〇
獎懲	五七〇

通令

◎瀋局通令第九五八號(車運字第四四號)

為制定長大線自桓溝子至(雙廟子泉頭間)五五〇公尺間下各貨物列車使用補機及其辦法由

為增強長大線桓溝子站至(雙廟子泉頭間)五五〇公尺間下各貨物列車運輸能力起見，自三月十八日四時起，將該段各貨物列車使用補機辦法，隨時令頒佈，致補機運送時刻，使仰各遵照辦理為要。此令！

局長 劉居英

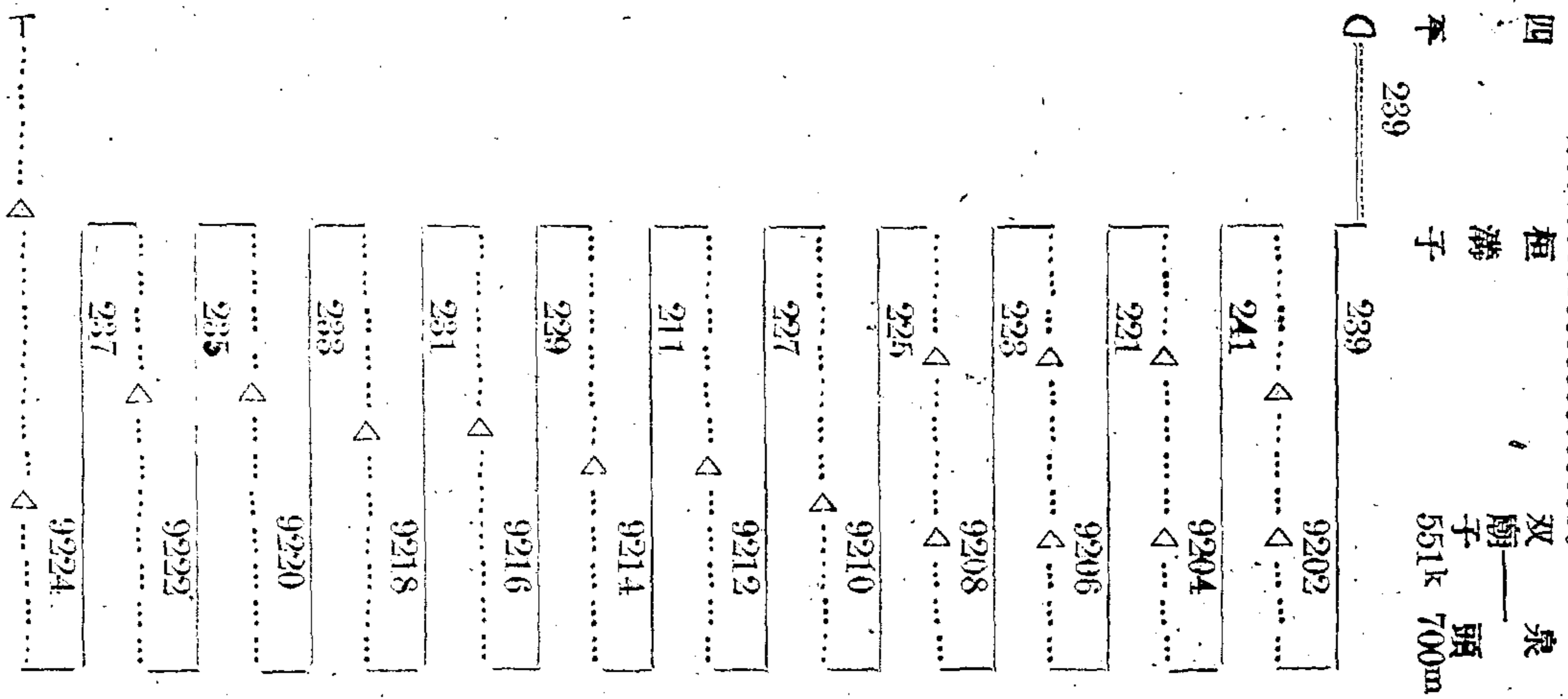
中華民國三十八年三月十五日

◎桓溝子——雙廟子泉頭間五五〇公尺間中途退回補機使用辦法

- 一、補機使用區間 桓溝子——雙廟子泉頭間五五〇公尺間
- 二、使用列車 下行各次貨物列車
- 三、連掛位置 列車最後部(守車後部)
- 四、制動管的連結 桓溝子雙廟子間守車補機間通風雙廟子現場間不連結風管
- 五、解結辦法 列車到達桓溝子站時由站長負責連結，列車到達五五〇公尺地點時於列車進行中由車長摘開
- 六、通信杜絕 使用指導法時，不得使用補機
- 七、指定以外列車 需要時由調度員指示之
- 八、列車前後部標識 列車後部標識，須揭掛於守車，對於後部補機應按運轉規程第一六五條第一項第三號規定揭掛之
- 九、補機摘解號訊 車長於摘開補機後須按左列方式顯示號訊
 - (1)對於補機司機 晝間、隻臂上下搖動數回
 - (2)對於本務司機 晝間、隻手握住搖好的紅
- 十、本務司機 須勵行運轉規程第二〇九條規定之
- 十一、規定使用補機 如因牽引噸數不多不需用補機時，調度員須以運轉命令途通知關係站段及乘務員
- 十二、雙廟子站對泉頭站辦理閉塞手續時須告知列車掛有補機兩站均須將補機使用表示木牌，懸掛於閉塞機上
- 十三、在補機未退回雙廟子站時，本務列車雖已到達泉頭站亦不得辦理區間開通手續(必須雙方均到達後，方可辦理開通手續)
- 十四、行車憑証須按下列辦理之
 - (一)路簽閉塞式
 - (甲)使用補機列車之後有向泉頭方面續開列車時，雙廟子站長須將路証交與本務司機，路簽交與補機司機攜帶
 - (乙)使用補機之列車，到達泉頭後有向雙廟子方面開行列車時，須將路簽交與本務司機，路証交與補機司機攜帶

註：補機由四平機務段担任，四平櫃勾子間掛在239次列車後部有火自動由櫃勾子起始補助

補機運用方法



◎瀋局通令第九七五號(車運字第四二號)

為變更鳳灌線一部分路簽形狀及取消吉瀋線瀋東滴台三區間路簽閉塞式由
茲將本年三月八日第八〇號公報，瀋局通令第八〇七號公佈之管內各線閉塞方式改用路簽閉塞式一案，路簽形狀表中一部分變更如左，仰各知照為要。此令！

局長 劉 居 英

中華民國三十八年三月十九日

1. 鳳灌綫、鳳凰城官家間變更爲三角形、石城、邊溝間變更爲鼓形。
2. 吉瀋綫、瀋東至滴台三區間仍使用通票閉塞式，同時將路簽閉塞式取消。(已先用電報傳知)

◎瀋局通令第九三七號(車營字第三三號)

為自即日起空油桶准予照常承運由
查油桶禁運一案，經於本年二月七日以車營貨字第二六八號(見五五號公報)飭遵在案。茲奉 東北行

政委員會財政經濟委員會本年三月十日批錄字第八號批答開：「查瀋陽解放後，有些機關團體搶購油桶，甚至有搗把牟利者，致使空桶大漲價。為此特指令由財政處統一收購，並一律禁止發運，(財政部後勤部除外)現瀋市一切較走向正規，秩序恢復，故以後可准許自由運輸。」等因；合行令仰照常承運為要。此令！

局長 劉 居 英

中華民國三十八年三月十九日

◎瀋局通令第九七六號(車營字第三九號)

為改定本局管內各線郵政物件運送區間車次由
本局三十八年二月十九日車營客字第五四四號通令運送郵政物件運送區間車次及車輛種類指定表中在長大綫之次增補如附表自三月八日起實行並將原表中郵政物件運送列車二七、二八次自同日起取消仰各知照。此令！(電報先發)

局長 劉 居 英

中華民國三十八年三月十九日

運送郵政物件區間車次及車輛種類指定表

線 名	區 間	往復車次	使用車		備 註
			車 種	使用部份	
長 大 綫	瀋陽南站——長 春	21、22	行李車	郵政車	自三月八日起開始使用
			郵政車	辦公室	

◎瀋局通令第九三六號（經審字第四四號）

為規定貨票使用範圍由

爲了貨物票據使用手續簡明易於整理起見，茲將貨物關係票據使用範圍規定如左，自四月一日起按本規定填發，如已使用之票據而全冊未使用完了時，至三月末日止，填具詳細單繳回經理處審計科，仰各遵照辦理爲要。

局長 劉 居 英

中華民國三十八年三月十九日

甲、貨票

一、軍用記帳

一冊（使用軍用貨票限於軍運暫行條例第六、七、八條貨物）

二、一般軍運

一冊（以本路運輸記帳貨票代用限於軍運暫行條例第十、十一、十二條及一般後付的貨物）

三、轉帳 零担整車合用一冊（以本路公務運輸貨票代用限於鐵道用品）

四、現付 零担整車合用一冊（左列各站整車及零担分別各用一冊）瀋陽南站瀋陽北站四平長春德惠蘇家屯大石橋海城蓋平安東本溪湖大官屯撫順煙台瓦房店熊岳城鞍山營口

乙、運價雜費收據（站帳七三）及運價雜費訂正書（站帳六四）

一、貨物一冊、二、行包一冊（發送與到達不在一處者可以分別各用一冊）

註：對以上規定如感覺不便利者可向審計科提出理由

◎瀋局通令第九三三號（經審字第四五號）

爲頒發「客貨票據檢查辦法」仰即切實注意由查局發客貨票據爲鐵路有價証券，對於收發及保管諸事，應隨時注意以保不虞，茲頒佈「客貨票據檢查辦法」一項，仰即切實執行爲要。此令！

局長 劉 居 英

中華民國三十八年三月十九日

客貨票據檢查辦法

第一條 各站收到客貨票據時對於號碼應立即檢查以保不虞

第二條 遇有錯漏或重複之票據應按左記辦法辦理

甲、客票類

如發現號碼錯漏時，應即時填具「缺號證明申請書」向審計科提出以便補發「缺証」如係重號須將其繳回而予註銷

乙、行包類

貨物通知書及行包等票據發現錯誤時應填具「錯誤報告書」且使用至該號時除「站存聯」外其他各聯由站長簽証逕寄審計科並於次號註明前號「作廢」或「缺號」字樣

第三條 各類舊式票據如發現有漏蓋「承認印」時應將該票寄回補蓋

第四條 凡局發客貨票據經站方將站帳請求書簽認寄回後即認爲正確倘事過境遷始發現錯誤時概由站長負責

◎瀋局通令第九六一號（人人字第五號）

爲限期使用員工服務證同時將舊身份證及袖章作廢由

關於部定員工服務證現已由局統一填發，並交付各員工佩用。應自本月廿五日起，將以前各局發給之身份證，及解放當時製發之袖標通行證等，限期一律作廢，仰各知照。此令！

局長 劉 居 英

中華民國三十八年三月十九日

◎瀋局通令第九四五號（秘文字第二一號）

爲公佈印信刊發及註銷辦法仰遵照由查本局印信刊發及註銷辦法，經呈奉東北行政委員會鐵道部秘文字第五七號批示予以修正，茲公佈施行仰遵照。此令！

附瀋陽鐵路管理局印信刊發及註銷辦法乙份

局長 劉 居 英

中華民國三十八年三月十九日

瀋陽鐵路管理局印信刊發及註銷暫行辦法

註銷暫行辦法

一、本局刊發所屬各單位印信除另有規定者外悉依本辦法辦理之

二、印信種類如左

甲、機關印、關防、鈐記、條戳、橢圓戳

乙、職印、官章

三、印信質料及形式如左

甲、質料

官章用角質關防鈐記條戳用木質橢圓戳用橡皮質

乙、形式

關防條戳爲直式長方形鈐記官章爲直柄式正方形橢圓戳爲橢圓形

四、本局所屬各單位之印信設定如左

甲、局內秘書主任各處長及工程總隊長一律刊發角質官章木質條戳及橡皮質橢圓戳

乙、分局一律刊發木質關防角質官章木質條戳及橡皮質橢圓戳

丙、局內及分局各科一律刊發橡皮質橢圓戳

丁、局外各段、廠、站、所、院、校及圖書館等一律刊發橡皮質橢圓戳

戊、各院校一律刊發木質鈐記

註：分段、分廠、及各供給商店均刊發橡皮質橢圓戳

五、各種印信尺度規定如左：附圖

甲、關防（各分局）

長度九公分寬度五、七公分（印緣〇、七公分）

乙、鈐記（各院、校）

尺度六、七方公分（印緣〇、七公分）

丙、官章（秘書主任、各處長、分局長）

尺度爲二、四方公分（印緣〇、二公分）

丁、條戳（局內各處室及分局）

長度爲九公分寬度爲一、七公分

戊、橢圓戳

局內各處室及分局尺度橫直徑爲四、四公分豎直徑爲三公分

局內及分局各科局外各段、廠、站、所、院、校及圖書館尺度爲橫直徑四、二公分豎直徑二

八公分

六、關防鈐記及官章印文用篆字條戳印文用古宋字橢圓戳印文用楷書

七、本局刊製所屬各單位印信統由秘書室文書科辦理各單位不得自行刊製

八、頒發印信前得先將印信封固加蓋騎縫印寄送使用部份自行開封啓用如遇註銷時應將角呈繳本局

九、秘書室文書科於刊發本局所屬各單位印信時得登記印信台帳、（格式一）

十、本局所屬各單位承領局頒印信時得將啓用日期連同印模三份（格式二）一併報局備查

十一、各單位印信之使用及保管由各該單位主管首長負責

十二、各單位印信如因事故遺失或毀損時得呈報註銷經核准註銷并刊登公報聲明作廢後另行補發之

十三、各單位呈繳印信及遺失或毀損印信請求註銷時文書科得在印信台帳登記之

十四、本辦法自公佈日施行

十五、本辦法如有未盡事宜得隨時呈請修正之

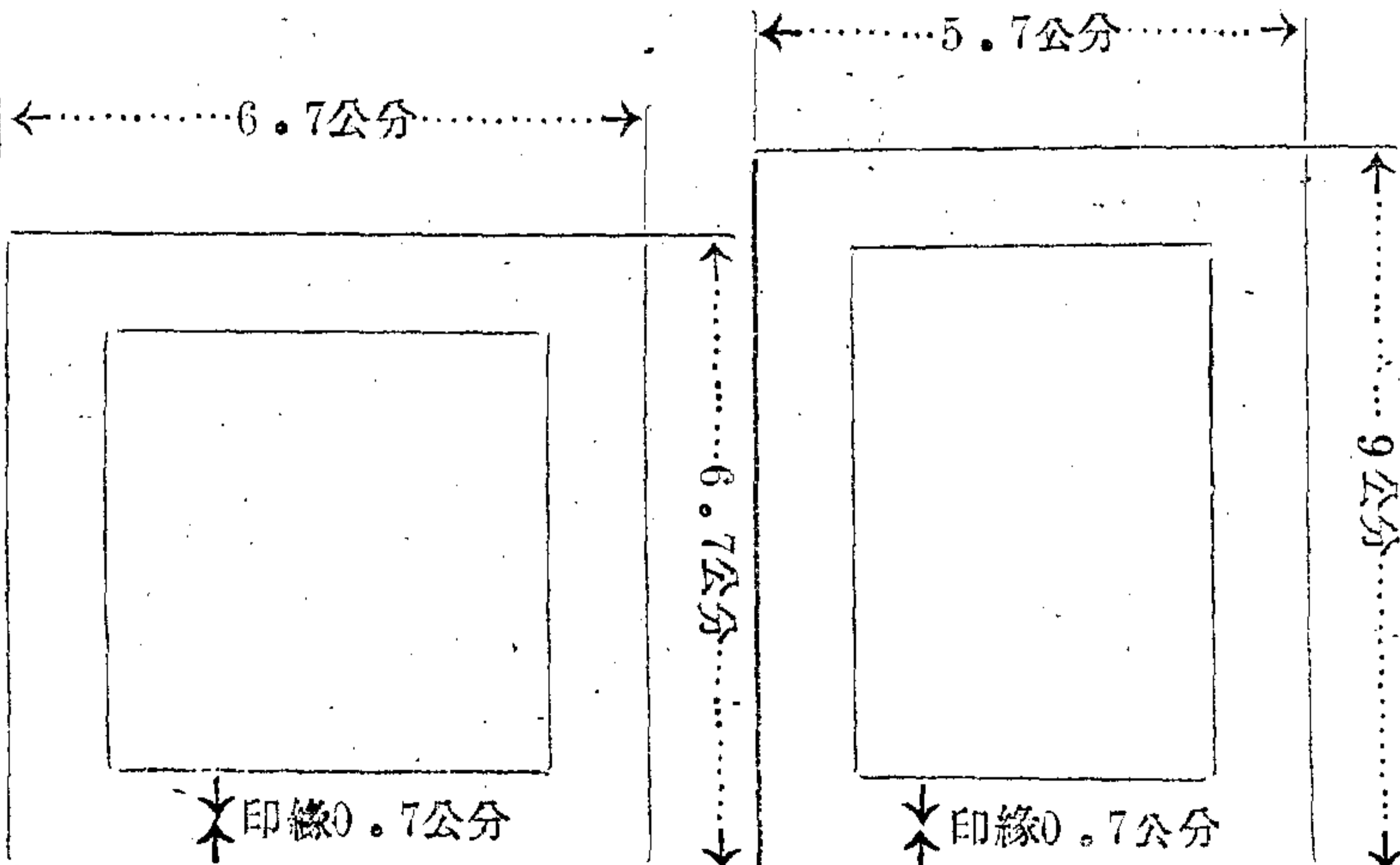
附表格式1、

印信刊發註銷登記台帳

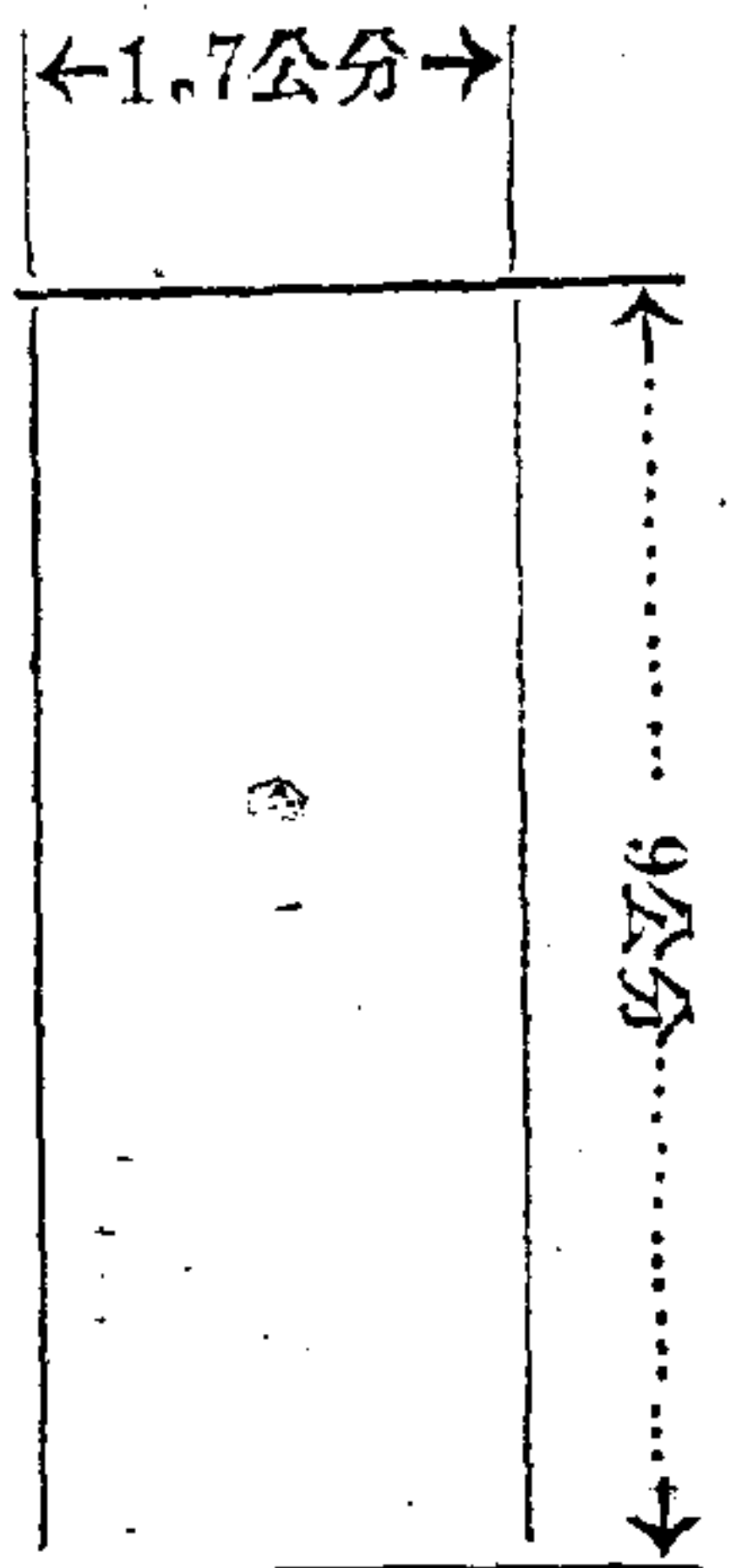
單位名稱	印信種類	印文	頒發		啓用		註銷原因	註銷日期
			年月日	年月日	年月日	年月日		

格式(2)模印

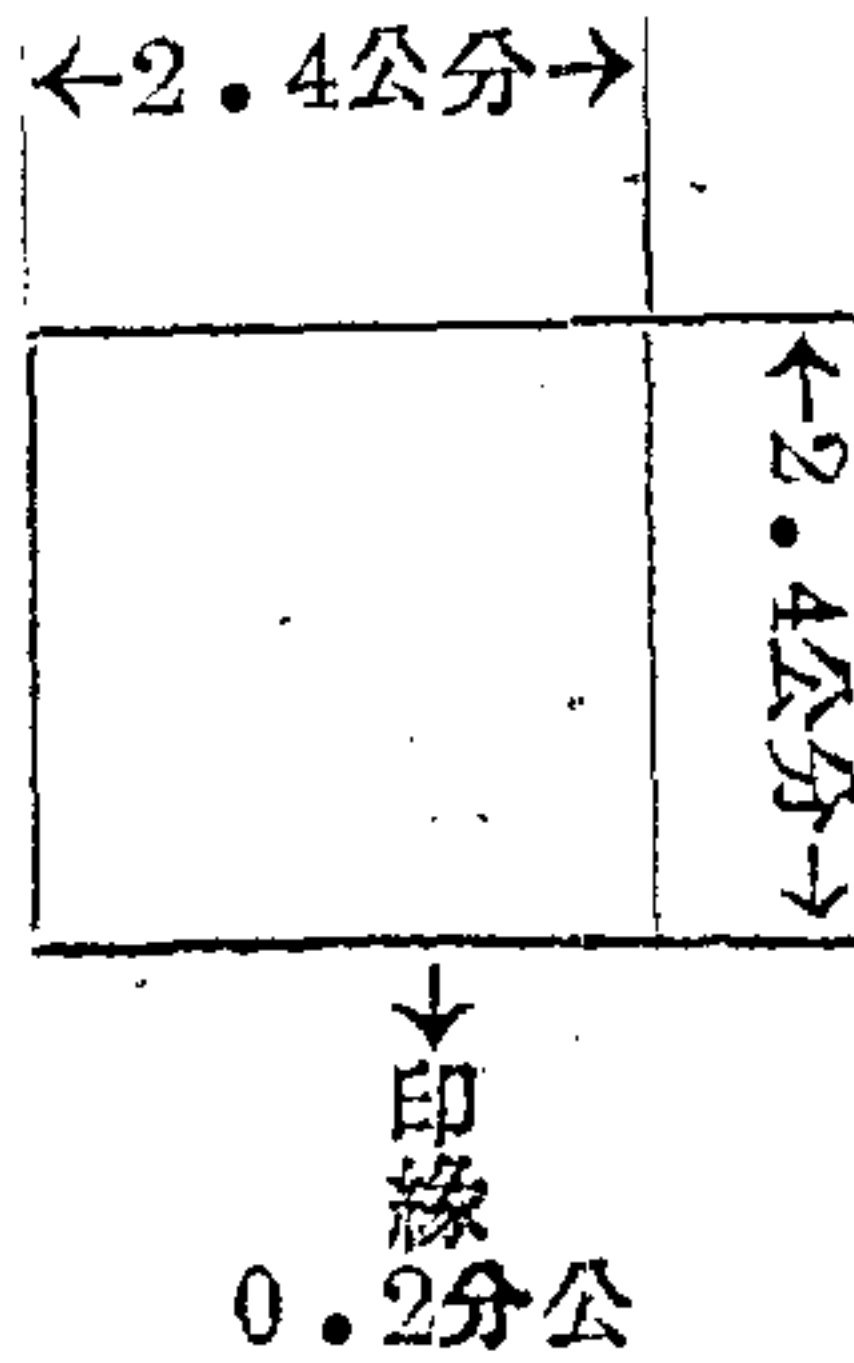
單位名稱	種類	印文	尺度	附記



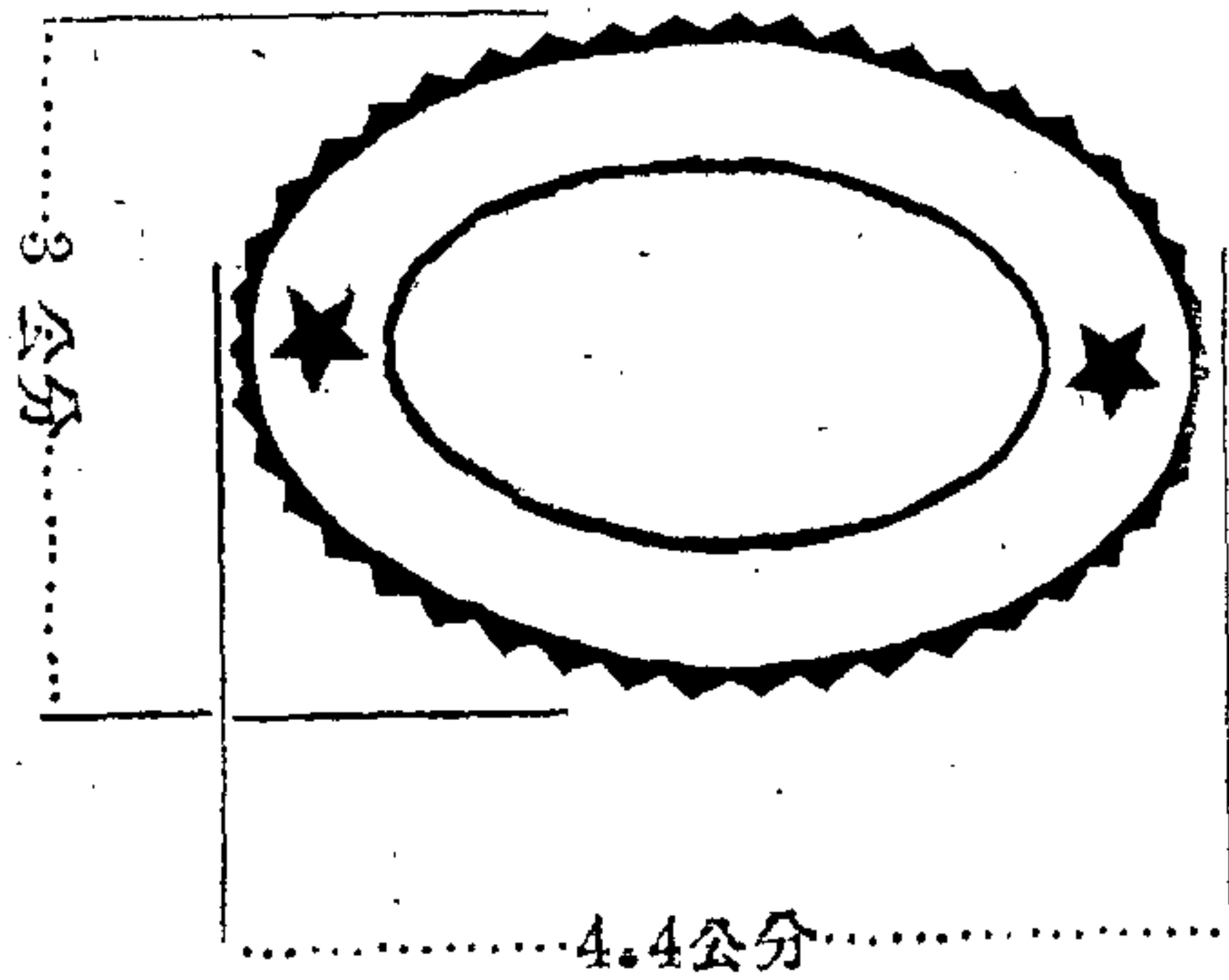
觀條



章官

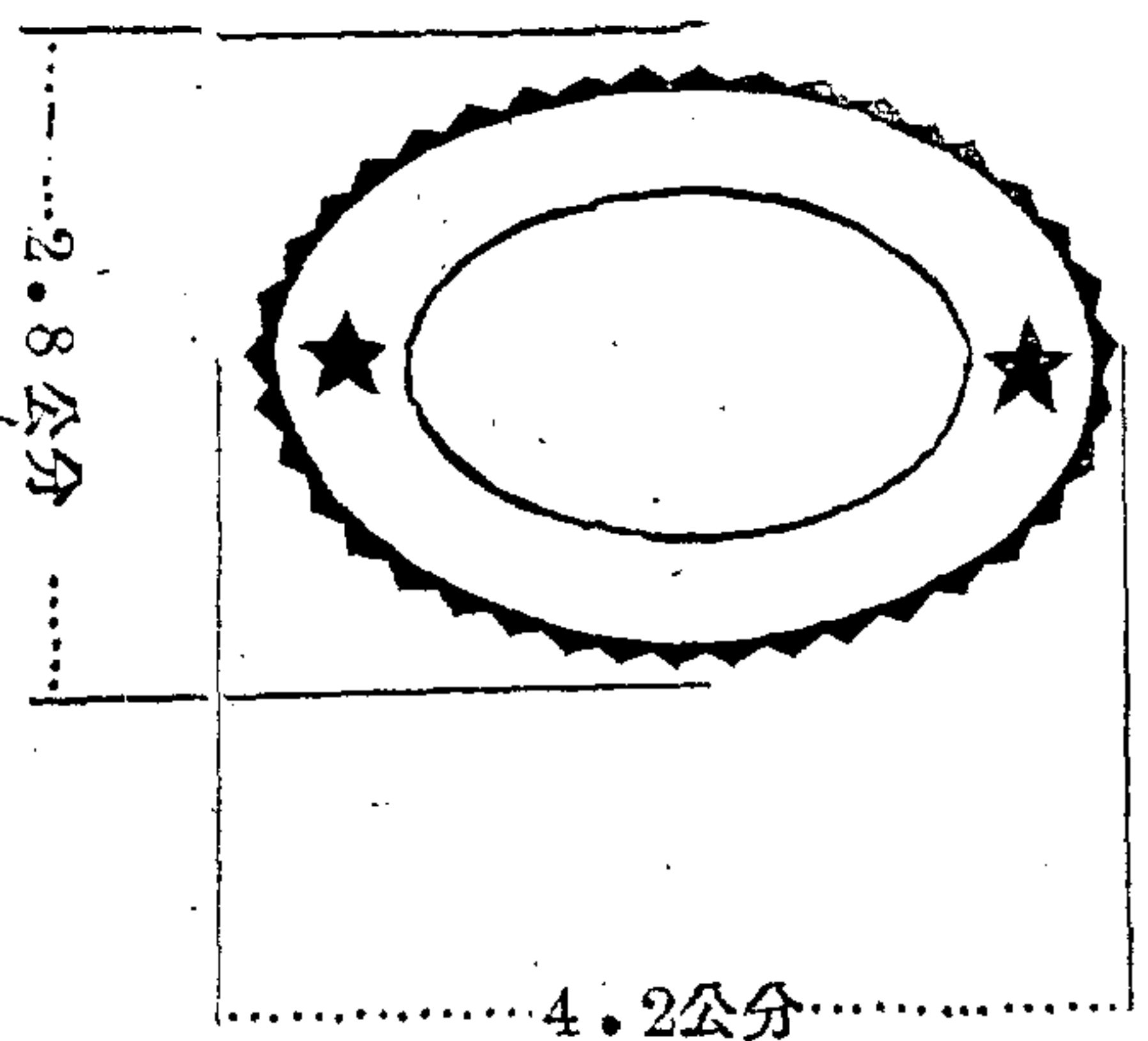


我圖標



局

令



◎瀋局局令第九三四號(車運字第二一號)
 瀋陽、瓦房店調度所、大石橋、宮原調度分所
 太子河、遼陽、首山、各站長
 瀋陽列車段、電務段、工務段、機務段
 為遼陽站行車配車調度指揮等項劃歸瀋陽調度所
 辦理由
 為便於掌握行車調度起見，自三月五日十八時起
 遼陽站行車配車調度指揮以及各種報告，劃歸瀋陽
 調度所辦理，仰各知照為要。此令！(已有電報通
 知)

局 長 劉 居 英

中華民國三十八年三月十九日

◎瀋局局令第九四一號(總衛字第一一八號)

長春、安東分局 本局總、經、材三處
 本局直屬各衛生單位、分局所屬衛生單位
 茲規定各衛生單位領料辦法如下，仰遵照為要。此
 令！
 1、藥品、器材由本局衛生科統籌購買，按照各

衛生單位實際需要，斟酌配發。
 2、醫務用紙(表格類)為了劃一起見，由本局
 衛生科統籌印刷，按照各衛生單位實際需要酌
 酌配發。

3、醫護人員工作衣(白大衣)為了樣式統一，
 由本局衛生科統籌作製，按照各衛生單位實有
 人數斟酌配發。

4、除上項指定用品外，其他文具、傢俱、消耗
 品類在本局直屬之衛生單位，由衛生科主審後
 ，向材料處請求配給之。分局所屬衛生單位向
 分局經理課請求配給之。

5、療養費、燈光費、雜支費、凡一切以現金支
 出者，在本局直屬各衛生單位，由衛生科掛支
 現款，按照各衛生單位實際情形配發支出由衛
 生科統一報銷。分局所屬各衛生單位由分局掛
 支配發由分局報銷。

6、關於建設醫院，充實內容設備，需要大宗用
 款時，無論某一單位，須與衛生科連繫，專案
 請求辦理之。

7、以上無論某一項之開支，不得超過各期內之
 預算為要。

局 長 劉 居 英

中華民國三十八年三月十九日

任

免

△車 務▽

趙 明 樹	杜 慶 元	皇姑屯列車段列車
功 同 同	員 同 同	(二十七級)
		(二十七級)
		(二十八級)

呂	史	楊	李	張	陳	劉	孟	王	韓	于	周	張	尹	曹	官	安	裴	孫
調充安東分局學習站務員(原薪)	純生 同 同 (二十五級)	調充安東分局行李員 (原薪)	富春 同 庶務副主任(十七級)	冠方 瀋陽南車站站務員 (原薪)	尚玉 舊站運轉員 (原薪)	漢章 舊站勤務員 (原薪)	昭林 新台子站站務員 (原薪)	永清 新台子站學習站務員 (二十九級)	宗鼎 同 同 (三十級)	繼良 同 同 (三十級)	廣新 同 轉轍員 (二十六級)	秀良 大成站副站長 (原薪)	鳳閣 皇姑屯列車段列車員 (二十七級)	調充安東分局連結員 (原薪)	洪志 孤家子站運轉員 (二十級)	玉章 同 站務員 (二十五級)	萬富 大官屯站貨運員 (二十五級)	連山 新台子站站務員 (二十三級)
士英 皇姑屯列車段列車行李員 (二十六級)		建豐 撫順運輸段貨運員 (二十二級)		調安東分局工作 (原薪)														
王	王	柳	張	苑	劉	傅	周	楊	王	丁	趙	王	王	王	趙	吳	解	王
志遠 新台子站站務員 (二十四級)	秉鈞 張台子站同 (二十五級)	丕達 同 同 (二十五級)	寶庫 同 同 (二十五級)	德盛 新台子站學習站務員 (二十九級)	漢興 同 站務員 (二十四級)	世久 新台子站學習站務員 (三十級)	景祥 同 同 (三十一級)	玉論 撫順北車站調車員 (二十二級)	峻德 同 同 (二十二級)	堯順 同 同 (二十二級)	寶山 同 同 (二十三級)	朝佐 同 同 (二十五級)	宣普 同 同 (二十二級)	恩渭 同 同 (二十三級)	紹宗 同 轉轍員 (二十四級)	芳圃 同 同 (二十五級)	信符 同 同 (二十五級)	聚廣 同 同 (二十二級)
王	王	柳	張	苑	劉	傅	周	楊	王	丁	趙	王	王	王	趙	吳	解	王
文奎 撫順南車站車號員 (二十二級)	洪元 同 同 (二十三級)	天魁 同 同 (二十一級)	恩學 同 同 (二十三級)	長貴 同 同 (二十四級)	恩榮 同 同 (二十五級)	景田 同 同 (二十六級)	洪賓 同 同 (二十六級)	景田 同 同 (二十六級)	洪賓 同 同 (二十六級)	常陸 同 同 (二十六級)	永順 同 同 (二十七級)	昭然 同 同 (二十四級)	慎慎 同 同 (二十三級)	連玉 同 同 (二十三級)	國全 同 同 (二十三級)	鶴令 同 同 (二十三級)	福安 同 同 (二十三級)	龍雲 同 同 (二十九級)
冠	王	接	陳	佟	洪	張	蘇	葉	李	唐	馬	王	孟	侯	張	高	褚	劉
文奎 撫順南車站車號員 (二十二級)	洪元 同 同 (二十三級)	天魁 同 同 (二十一級)	恩學 同 同 (二十三級)	長貴 同 同 (二十四級)	恩榮 同 同 (二十五級)	景田 同 同 (二十六級)	洪賓 同 同 (二十六級)	景田 同 同 (二十六級)	洪賓 同 同 (二十六級)	常陸 同 同 (二十六級)	永順 同 同 (二十七級)	昭然 同 同 (二十四級)	慎慎 同 同 (二十三級)	連玉 同 同 (二十三級)	國全 同 同 (二十三級)	鶴令 同 同 (二十三級)	福安 同 同 (二十三級)	龍雲 同 同 (二十九級)
李	夏	張	王	劉	何	方	劉	康	高	龍	霍	劉	褚	高	張	侯	孟	王
純增 同 同 (二十五級)	鳳雲 同 同 (二十五級)	福來 同 同 (二十五級)	洪維 同 同 (二十四級)	洪卿 同 同 (二十六級)	國山 同 同 (二十四級)	明久 同 同 (二十四級)	善義 同 同 (二十一級)	玉林 同 同 (二十七級)	明揚 同 同 (二十七級)	調充安東分局學習站務員 (原薪)	調充安東分局學習站務員 (原薪)	福雲 同 同 (二十三級)	國令 同 同 (二十三級)	鶴全 同 同 (二十三級)	連玉 同 同 (二十三級)	昭慎 同 同 (二十三級)	永順 同 同 (二十七級)	王常 同 同 (二十六級)
李	夏	張	王	劉	何	方	劉	康	高	龍	霍	劉	褚	高	張	侯	孟	王
純增 同 同 (二十五級)	鳳雲 同 同 (二十五級)	福來 同 同 (二十五級)	洪維 同 同 (二十四級)	洪卿 同 同 (二十六級)	國山 同 同 (二十四級)	明久 同 同 (二十四級)	善義 同 同 (二十一級)	玉林 同 同 (二十七級)	明揚 同 同 (二十七級)	調充安東分局學習站務員 (原薪)	調充安東分局學習站務員 (原薪)	福雲 同 同 (二十三級)	國令 同 同 (二十三級)	鶴全 同 同 (二十三級)	連玉 同 同 (二十三級)	昭慎 同 同 (二十三級)	永順 同 同 (二十七級)	王常 同 同 (二十六級)

張 毓	馮 萬	王 庭	車 文	秦 文	趙 春	李 洪	陳 松	李 作	吳 寶	徐 成	王 東	郭 有	吳 興	夏 才	傅 振	李 治	石 興	房 學	舒 在	張 藝	
濱 深井子站站務員	山 同 轉轍員	文 民 同 同	文 炳 深井子站站務員	春 榮 東陵站同	洪 昌 同 同	松 橋 皇姑屯列車段列車員	作 田 皇姑屯列車段列車員	寶 琴 同 同	成 志 煙台站轉轍員	東 甲 同 站務員	有 林 同 同	興 強 同 同	才 久 同 同	振 慶 同 同	治 綿 同 同	興 良 同 同	學 成 文官屯站連結員	在 信 瀋陽列車段客運車長	藝 舟 瓦房店站辦事員	調充南台站站務員	
(二十三級)	(二十三級)	(二十四級)	(二十三級)	(二十三級)	(二十四級)	(二十八級)	(二十七級)	(二十六級)	(車調七三)	(二十六級)	(二十五級)	(二十六級)	(二十五級)	(二十八級)	(二十九級)	(三十級)	(二十五級)	(二十七級)	(車調八二)	(二十七級)	(車調八三)

李 錫 洪 張台子站轉轍員 (二十三級)
 調瀋陽南站轉轍員 (原薪)
 三月十日
 何 文 剛 瀋陽南站站務員 (二十一級)
 調充桓溝子站站務員 (原薪)
 范 成 平 同 同 (二十級)
 調充遼陽站站務員 (原薪)
 三月九日 (車調八六)

獎 懲

(獎勵)
 瀋陽工務段張台子養路工 周 長 祥
 該員於二月八日巡查路線在張煙間三五.一公里二四〇公尺處發現鋼軌接縫過大螺絲折斷二個當時取得適宜措置使二六〇七次及二一三次列車安全通過足證注意周到熱心職務殊堪嘉許着即發給獎金伍萬元以資鼓勵。(三月五日)

瀋陽工務段大成養路工 孫 友 三
 該員於一月二十四日巡查路線在皇大間五公里七二〇公尺處發現路線左側鋼軌拆損足證注意周到熱心職務殊堪嘉許着予發給獎金伍萬元以資鼓勵。(三月五日)

瓦房店工務段蓋平養路工 王 太 元
 矯 文 祥
 該二員於二月二日在蓋平沙崗間二〇八公里二六〇公尺處担任凍害整正作業時發現鋼軌拆損適有二三次列車開來因無手信號旗遂臨時脫下外衣急遽搖動使列車停車防止事故於未然堪能發揚為人民鐵路服

務精神着各予發給獎金伍萬元以資表揚(三月五日)
 (懲戒)
 分水站站長 李 延 祥
 該員於一月二十九日值班中對二五四次列車未能確認線路開通狀況亦未注視信號之顯示竟盲目辦理開車手續指示出發號訊車開後遂即發覺線路尚未開通便立即顯示停車信號使其停車雖未造成其他重大事故然究屬違反運轉疏忽職責着予記過一次以示懲戒(三月七日)

蘇家屯站調車員 孫 貴 久
 該員於二月三日擬利用二九一次機車由走行綫推送機務段材料車一輛入庫時事先既未通知司機又未詳查車輛停留位置竟引導機車前進以致發生車輛衝突事故使人民鐵路遭受損失有違職責着予記過兩次以示懲戒(三月七日)

四平檢車段清掃手 喬 海 森
 該員於本年二月一日值乘第二三〇次列車在桓溝子站未經請准上級允許私自下車探親擅離工作崗位實屬玩忽職責除照章罰扣四日工資外並記過一次以儆將來(三月七日)

雜 報

△更正▽
 三月八日第八〇號公報四九四頁各綫路簽形狀表中長春孟家屯間路簽形狀三角形更正為圓形