

國民軍事常識叢書第二種

列強軍備及國情

下卷歐美之部(美英法意德)



吳光傑著

華書館印

Staatliche Technische Universität

DIE BIBLIOTHEK

登記號碼

5055

Lfd. No.

冊 號

351.9 / 164

Fach No.

上海图书馆藏书



A541 212 0007 1192B

著者 吳光傑



民國二十二年三月攝於首都

上海圖書館藏書

歐戰中駐德各中立國武官參觀德國全國實業旅行中撮
一九一六年七月二十九號於南德 Baden Baden



由左向右(1)美國 Kuhn(2)瑞典 V. Adlerentz(3)西班牙 V. Valdivra
(4)羅馬尼亞 Mircescu(5)遠東吳光傑(6)德軍部招待(7)智利 Ahumada
(8)阿根廷 Peterdine(9)丹麥 Gastonier(10)Gerrero(11)大本營招待 Lorenz

列強軍備及國情(歐美之部)之目次

一 美利堅

- 1 地理.....1—4
 - A 立國之沿革
 - B 位置及四境
 - C 面積及人口
 - D 地理與軍事政治之影響
- 2 政體.....5—7
- 3 經濟與產業.....7—24
 - A 富力
 - B 產業
 - (甲)礦業 (乙)農業 (丙)工業 (丁)商業 (戊) 出入款之比較
 - (己)交通 (庚)財政 (辛)最近經濟之恐慌
- 4 國際現狀 24—29
 - A 門羅主義
 - B 政治的孤立政策
 - C 帝國主義
 - D 全美主義
- 5 國防方針及軍備之大體 29—31

- 6 最高統帥權之配賦 31—33
- A 議會
- B 大總統
- C 各州
- 7 兵役制度 33—38
- A 陸軍
 正規軍 護國軍 編成預備軍
- B 海軍
- 8 陸軍 38—56
- A 陸軍成立之略史
- B 陸軍行政之最高組織
 a. 陸軍部 b. 軍事委員會
- C 軍管區
- D 計劃的編制及兵力
- E 實際的兵力及編組
 正規軍 護國軍 編成預備軍
 a. 步兵 b. 騎兵 c. 砲兵 d. 工兵
- F 幹部之補充
 a. 正規軍 b. 護國軍 c. 編成預備軍
- G 陸軍軍官教育之系統
- H 國民軍事訓練
- 9 海軍 56—72

A	海軍成立之略史	
B	自歐戰以迄現在之海軍擴張	
C	海軍部之組織	
D	艦隊之編制	
E	軍艦之種類及噸量	
F	海軍區	
G	船塢及軍港	
	1. 船塢 2. 軍港	
H	海軍之人員及教育	
	1. 通信預備隊 2. 軍艦預備隊 3. 商船預備隊	
10	空軍	72—80
A	空軍之最高組織	
B	空軍飛機飛艇與人員之數量	
C	空軍之編組	
D	空軍之根據地	
E	空軍人材之補充及教育	
F	軍事以外之航空狀況	
G	航空工業	
11	國防經費	80—82

二 英 吉 利

1	地理	83—87
---	----------	-------

	A 領土之沿革及其政治區分	
	B 面積及人口	
	C 地理與軍事政治之影響	
2	政體	87—92
	A 皇帝	
	B 上院	
	C 下院	
	D 內閣	
	E 政黨之過去及現在	
3	經濟狀況	92—104
	A 國會	
	B 金融狀態	
	C 產業	
	(甲)農業 (乙)畜牧業 (丙)漁業 (丁)礦業	
	(戊)工業 (己)商業 (庚)交通 (辛)財政	
4	國際現狀	104—106
5	國防方針及軍備之要領	106—108
	A 海軍政策	
	B 陸軍政策	
	C 空軍政策	
6	軍事最高統帥權	109—110

-
- 7 兵役制度.....110—113
- A 正規軍
 - B 地方軍
- 8 陸軍.....113—128
- A 陸軍之最高組織
 - (甲)陸軍委員會 (乙)陸軍部
 - B 軍區
 - C 陸軍種類及其服務之區別
 - (甲)正規軍 (乙)地方軍
 - D 兵力及編制
 - (甲)兵力 (乙)編制
 - E 陸軍幹部之補充
 - F 陸軍軍官教育機關
 - G 國民軍事教育
 - (甲)學校內之軍事教育 (乙)社會間之軍事教育
- 9 海軍.....128—146
- A 海軍之最高組織
 - (甲)海軍委員會 (乙)海軍部
 - B 艦隊之編制
 - C 軍艦之數目及噸量
 - D 軍港
 - E 海軍人數及教育之一般

(甲)海軍人員之數字 (乙)海軍教育之一般

F 英國海軍之最近擴張案

10 空軍.....146—157

A 空軍成立之略史及其航空政策

B 空軍之最高組織

(甲)空軍委員會 (乙)空軍部

C 空軍飛機及人員之數量

D 空軍之配備

E 空軍教育

F 政府對於民間航空之設施

(甲)對於民間航空之協助 (乙)英印間定期空路之開設

11 國防經費.....157—159

三 法 蘭 西

1 地理.....161—163

A 面積及人口

B 地理與軍事政治之影響

2 產業及生產.....163—165

A 農業

B 工業

C 軍需工業

3 政體.....165—166

-
- 4 國際現狀.....166—167
- 5 國防方針.....167—169
- 6 兵役制度.....169—173
- 7 軍事最高系統.....173—175
- 8 陸軍.....175—180
- A 編制
 - B 兵力
 - C 預測之戰事部署及兵力
 - D 陸地要塞
 - E 青年軍事訓練
 - F 結論
- 9 海軍.....180—183
- A 編制
 - B 艦隊之數目及噸量
 - C 海軍人員數
- 10 空軍.....184—187
- A 編制
 - B 飛機數
 - C 空軍人員
 - D 民間航空
- 11 國防經費.....187—188

四 意大利

- 1 地理.....189—190
 - A 面積及人口
 - B 地理與軍事政治的影響
- 2 資源.....190—192
 - A 意本國
 - B 殖民地
- 3 意大利經濟設施之沿革及其狀態.....192—195
- 4 政體.....195—197
- 5 國際現狀.....197—198
- 6 國防方針.....198—200
- 7 兵役制度.....200—201
 - A 本國軍
 - B 殖民地軍
 - C 應徵兵之分配
 - D 軍事預備訓練
- 8 軍事最高系統.....201—203
 - A 參謀本部
 - B 陸軍部
 - C 海軍部

	D 空軍部	
	E 最高國防委員會	
	F 動員會	
9	陸軍.....	203—207
	A 編制	
	(甲)本國軍 (乙)殖民地軍 (丙)準軍隊之組織	
	B 兵力	
	C 預測之戰時兵力	
10	海軍.....	207—210
	A 軍艦之數目及噸量	
	B 海軍人員數	
	C 商船之概況	
11	空軍.....	210—212
12	國防經費.....	212—214

五 德意志

1	地理.....	215—217
	A 面積及人口	
	B 地理與軍事政治之影響	
2	產業.....	217—219
3	政體之沿革.....	219—221

4	國際現狀	22—1222
5	凡爾賽條約及賠款問題之概略	223—226
	A 凡爾賽條約	
	B 賠款問題	
6	國防方針及國軍建設要領	226—228
7	兵役制度	228—229
8	軍事最高系統	249—230
9	陸軍	230—233
	A 編組	
	B 教育情狀	
	C 青年軍事訓練	
	(甲)體育會 (乙)體育養成所 (丙)青年旅行團 (丁國)社黨員	
10	海軍	233—234
	A 軍艦	
	B 人員數	
11	航空	234—236
12	國防經費	236—236
	論結	237—246
	書後	247—248

列強軍備及國情(歐美之部)

吳光傑著

一 美利堅

1. 地理

A 立國之沿革 自一四九二年意人哥倫布得葡女王之助，片帆西指，覓得桃源，於是此嶄新大陸，遂徧印白人之履跡，其最初之移民者爲西班牙，而法，英及其他諸國，亦復接踵而趨，嗣後依戰爭之結果，密士失必河以東之主權，悉屬於英，惟當時英王朝對於殖民地橫征暴斂，激成反感，遂有十三州人民之聯合，經一七七五至一七八三年之八年戰爭，竟脫離母國羈絆而獨立，以奠北美合衆國之基，嗣於一八〇三年購河西之地於法，一八四八及一八五三年兩次對墨戰爭，奪取其得撒新墨西哥，加利佛尼亞等地，一八六七年購阿拉斯加於俄，一八九八年對西戰爭，合併夏威夷，領有波爾多黎各，菲律賓及關島，歐戰

後，又取得德屬薩毛亞羣島之土土伊拉，且購丹麥之維琴羣島，遂成現在廣大豐富之疆域。

B 位置及四境 美利堅本國位於北美之中部，南瀕墨西哥灣及墨西哥，起於北緯二十五度，北隣英屬之坎拿大，迄於北緯四十九度，東瀕大西洋，起於西經六十七度，西瀕太平洋，迄於西經一百二十五度，陸界之長爲九〇七八公里，海岸之長爲五〇三七公里。

其國外領土，如阿拉斯加，在坎拿大之西，隔白令海峽與亞洲極東半島相望，波爾托黎各及美領維琴羣島，在西印度羣島中，而薩毛亞，夏威夷，菲律賓，關島等，則散布於太平洋上，有如棋枰間之初着數子者然。

C 面積及人口 面積據一九三一年調查本國爲七百八十三萬九千三百五十三平方公里，屬地爲一百八十四萬一千六百二十六平方公里，人口則爲一萬二千四百零七萬人，屬地一千四百十九萬三千九百二十二人，其居民密度每平方公里其本國約爲一六人，屬地約八人，平均約十四人，最近人口之增殖率，約

爲千分之十，面積約當我國八分之六，人口約當我國四分之一。

居民之種族，約可分爲白人，黑人及其他之有色人，白人約占百分之八五，黑人占百分之十，其他有色人僅百分之五耳！白人中十分之六爲英人，十分之一·二爲德人，十分之〇·五爲意俄人，此外則爲奧，法，比，荷蘭，希臘人；有色人種中則爲美州土人，日本，我國及其他之東方人。

按美國向爲自由之天地，世界各國民之來往皆所歡迎，自南北戰爭以後，始採用移民限制之方針，特在十九世紀末葉而降，更實行有色人種之排斥，且對既來者，亦有各種差別之待遇，而暴露其苛虐，此固有其政治的，經濟的，文化的，宗教的等，各種理由之存在，而其主要者，則爲人種之成見，蓋美國在今，固依其白色天驕之自尊心理，欲建設純粹白人之美國也！

但美國固不僅排斥有色人種已也，即在白人中，對所謂非北方種族，亦在禁止或限制之列，蓋占今日美國全人口之強半者，乃盎格羅撒克遜人之子孫，彼

等視美爲獨享之樂園，非其族類，則深閉而固拒，此卽最近成爲國際問題之美國移民法所由來，嗣後且有逐漸勵行之趨勢焉！

D 地理與軍事政治之影響 美利堅據有幅員齊整之陸地，東西均瀕於大洋，而沿岸依天然與人爲有多數之良港，故對海陸之國防，均較易於完備，而在其本洲，則自開國以來，卽居於領袖地位，更無人敢與抗手，且依經濟之優越，推進其資本帝國主義於中美南美諸邦，如西印度羣島中之波爾多黎各，維琴羣島及三多明哥，海地，古巴諸島國，地峽附近之尼加拉瓜，宏都拉司，哥斯得利加等國，均不得不拜倒於金元之下；而有戰略重要性之巴拿馬國，且受其保護焉！卽南美之秘魯，波利維亞，近亦爲其經濟上之殖民地，故美之對於本州，實屬藩籬牢固，指揮自如，加以巴拿馬運河之完成，更可使東西兩洋面之海軍力，脈絡靈通，打成一片，而太平洋上所佔領之各島，尤能構成長駕遠馭之海軍根據，由是汪洋萬里之風雲，乃復日新月異，使對方之英日兩國駭汗徬徨矣！

2. 政體

美利堅爲立憲共和政體，全國由四十八州，一聯合區，二地方而成，依國憲法，及州憲法，規定中央政府及州政府之權限，凡人民全體之事項，如國防，對外事項，州與州之關係，貨幣，度量衡等，屬於中央政府之管轄，而地方的或個人的之州內事項，如州內之治安，宗教，教育，人事，產業，交通，衛生等人民日常之生活，屬於州政府之管轄，故形成奇妙之二重政府制度，惟近年因交通之發達及產業之進步，已漸傾於中央集權矣！

美國之政治，係三權鼎立，即行政，立法，司法之三者，皆並列而不相統屬之謂也；行政權屬於大總統，而佐以副總統，任憲法，法律，條約之施行，其下設國務，財政，陸軍，海軍，內務，交通，司法，農務，商務等九部組織內閣，依大總統之指揮，以分任其事務，惟與法國之制度不同，法之大總統，對於國務無責任，而在美國則負責任者爲大總統一人，內閣不過供其驅策者耳；立法屬於議會之權限

，有上院及下院，上院議員凡年齡三十歲以上入美籍九年以上，在選出州有住所者，均有被選之資格，每州額定二人共九十六人；下院議員年齡在二十五歲以上，入美籍在七年以上，在選出州有住所者，均有被選之資格，而依人口之比例，以決定其員額，且參加屬地代表數人，兩院在原則上權限略同，所異者，下院有提出關於歲入之議案及彈劾官吏案之特權；上院有對於大總統之締結條約及官吏之任命等之贊助及同意，並對於彈劾之裁判之特權（惟對大總統之彈劾，則以大審院長為裁判長）；司法屬於裁判所之權限，由大審院及議員所組織之下級裁判所構成之。

美國係純粹政黨政治，此固民主政治之必然結果，無足異者，惟其國與州分立，且各個均實行三權鼎立主義，尤不得不藉政黨伸張於各方面之勢力，以維持立法與行政間之密切關連，特於地方政治，行多數公吏之選舉，更能促進政黨之活動，此係美國政黨特為旺盛之原因也！且不論中央與地方，政黨與政府，均有密接之關係，而不能顯然為之劃分，例如政黨之

領袖，亦即政界之有力者；又政府機關，雖由憲法而運用，其主動者則為政黨，如大總統固須得上院之同意以任命官吏締結條約，而實際則由自派政黨之首領與協議以決定之，其最顯著者，大副總統之選舉，依憲法之規定，應由人民及選舉者之複選，其實當政黨大會時，候補者業經決定矣！

現時美國之有力政黨，為共和黨及民主黨，均由建國時成立，具攸久之歷史，共和黨主張中央集權主義，民主黨主張州權主義，在南北戰爭時，前者在北方工商業區有地盤之關係，故主張奴隸解放，而鼓吹施行產業政策之保護關稅；後者根據南方之立場而與之反對，其旗幟極為鮮明，迄於今日，兩黨政策已無特殊之差異，惟共和黨有資本主義之傾向，多數持保護貿易主義，且反對菲律賓之獨立，民主黨則近於勞動派，有主張關稅低減及加入國際聯盟之傾向，然此不同之點，亦殊難確為判定也！

3. 經濟與產業

A 富力 從事世界戰爭之歐陸諸國，不論勝負

，均有巨大之損失，其優美之成果，厥惟美國獲得之耳！美國當戰爭以前，依物質之豐富，產業之旺盛，固已足以誇其富庶，然達於今日繁榮之地位，則實由戰爭一躍而得者，蓋戰前彼乃五十億美金之債務國，戰後竟一轉而為百數十億美金(年息十五億美金)之債權國，使全世界俱在其金元支配之下也！

依美國國勢調查局之報告，美國之富力，在一九〇〇年為八億美金，每人當一·一〇〇美金，一九二五年為三·五五〇億美金，每人當增至三·〇〇〇美金，（又據一九三〇年美國工業會議估計其國富為三二九·七三八兆金元每人約當二六七七金元）至其一年之收入額，在一九〇〇年為一八〇億美金，每人當二三六美金，一九二五年為九百億美金，一人當增至七七〇美金；依英國統計協會之調查，日英法意俄德奧匈比土諸國戰前之國富，合計為三·六六一億美金，故今日美之富力，殆與戰前歐洲諸邦之總數相等，在黃金萬能之世界，美之金元，對於列強之飛機大砲，實能顯示其優越之威力也！

美國之對於投資，為戰債與證券，依一九二八年

春下院議員色拉氏在議會之報告，協約國戰債爲一〇五億美金，自一九二四至一九二七年終在美公募之外國證券爲一一六億美金，此鉅額金元之勢力，殆瀰漫于全世界，而無一漏網者，特在歐者爲尤甚耳！然試考大戰以前，美國凡百事業之建設，每藉歐洲資本以行通融，此其發軔，實始于戰爭期間交戰諸國之竭蹶，直至戰後以迄於現在，彼諸國者，猶仰望美人之鼻息，以爲恢復之資也！

美國對外債權 (1930年11月15日)		債額 (金元)
阿美尼亞	負債	18,421,141
奧地利	負債	24,039,773
比利時	負債	404,730,000
捷克斯拉夫	負債	170,071,023
愛索尼亞	負債	16,375,440
芬蘭	負債	8,659,000
法蘭西	負債	3,865,000,000
英吉利	負債	4,426,000,000
希臘	負債	31,760,000
匈牙利	負債	1,920,315
意大利	負債	2,017,000,000
萊多維亞	負債	6,838,127
立陶宛	負債	6,235,207
尼加拉瓜	負債	323,627
波蘭	負債	209,157,726
羅馬尼亞	負債	64,560,560
俄羅斯	負債	308,566,519
巨哥斯拉夫	負債	61,850,000
總計	負債	11,641,508,460

B 產業 美國何以能如是之富？何以能如是

繼續其繁榮？此無他，乃繫於天然資源之豐富，即所謂經濟發達之潛在力，蓋美國產業上之原料，應有盡有，惟錫及橡皮數種缺乏而已，關於此點，可證之於一九二〇年美國鋼鐵公司格利氏『美國國產之富果如何？』之言論中，氏之言曰：『美國玉蜀黍之產額占世界之七成五，煤油占六成六，鐵，鋼，棉花等各占六成，煤占五成三，亞鉛占五成，鐵類，鋁，銀，各占四成，小麥占二成五，黃金占二成。』夫以彼之人口僅占世界總人口百分之六，土地占世界百分之七，而人類必需品之產額乃占五分之一，其富力之雄厚，亦當然之事也！茲更就其主要生產，分述之如下：

(甲)礦業 當現代工業發達時期，煤鐵及煤油實為工業之基本，美國煤鐵之藏量，依現在採掘狀況，可繼續一千五百年之久；即煤油亦頗豐富，據美國礦山局報告，一九三一年各種煤鐵及石油之產量如下：

無烟煤	59,115,387,淨噸
有烟煤	378,110,000,淨噸
焦炭	33,483,886,淨噸
銑鐵	17,812,579 英噸
煤油	35,745,402,000 加侖

其他金屬，如金銀之類，則據礦山局之報告，一九三一年之產量如下：

金	2,395,878, 盎司
銀	30,932,050, 盎司
銅	465,496, 英噸
鉛	390,260, 美噸

(乙) 農業 美國為最大農業國，有極大耕地，據 International Year Book of Agriculture Statistics(1927—1928) 之調查，有耕地一三九·三二一·〇〇〇公頃，實居世界第一，然其將來，尚有充分發展之可能，蓋其耕地面積不過占全國土總面積百分之一八·一，較之丹麥之百分之六一·一，匈牙利之五九·五，則不啻天壤之別矣！

次就農產物言之，一九三〇年美國農產物價格總數為九·三四七·〇〇〇·〇〇〇·圓，其主要農產物，在一九三〇年之產量如下：

小	麥	892,271,000 布雪耳
棉	花	16,918,000 担
玉	蜀 黍	2,556,863,000 布雪耳
燕	麥	1,112,142,000 布雪耳

馬 鈴 薯	376,148,000布雪耳
大 麥	198,965,000布雪耳
煙 草	1,610,098磅

(丙)工業 美國工業亦甚發達，一九二九年全國工廠數爲二一〇・九五九，生產額總數爲七〇・四三四・八六三・〇〇〇金圓，茲將美國歷年工業發展之概況，列表如下：

美國近年工廠發達概狀表

年 次	工廠數	得工錢者之數	馬 力	一年之工錢	原料之費用	生產品之價值
1914.....	177,170	6,899,190	22,290,899	4,067,718,740	14,278,333,194	22,987,860,617
1919.....	214,383	9,000,059	29,327,669	10,461,786,869	37,232,702,390	62,041,795,316
1921.....	196,267	6,946,570	8,202,324,339	25,321,055,346	43,653,282,833
1923.....	196,309	8,778,156	33,094,228	11,009,297,726	34,570,697,749	60,555,798,200
1925.....	187,390	8,384,261	35,772,628	10,729,968,927	35,935,647,704	62,713,713,730
1927.....	191,866	8,349,755	38,825,681	10,848,802,532	35,133,136,889	62,718,347,289
1929.....	210,959	8,838,743	42,931,061	11,620,973,254	38,549,579,732	70,434,863,443

以上所列工廠其每年出產品價格均在美金5000圓以上

據1933 The World Almanac.

美國工業之雄視世界者，爲汽車之製造，就下表觀之，可以知其梗概：

1931年世界汽車產量比較表

國別	輛數
美國	2,389,738.
英國	223,219.
法國	196,860.
加拿大	82,621.
德國	65,456.
意大利	31,480.
俄國	23,400.
契克斯羅凡凱	16,980.
奧大利	4,200.
比利士	3,200.
瑞典	2,447.
瑞士	1,040.
日本	531
西伯牙	250
匈牙利	237
波蘭	200
丹麥	180

美國製造汽車極多，除供本國應用外，亦輸出他國，一九三〇年之輸出額爲二三七·五八一輛，一九三一年之輸出額爲一二八·三五七輛。

再就造船業言之，美國造船業在歐戰以前，尙不足稱，一九一二年，世界船舶統計爲四千三百萬噸，其中美國所有者，不過一百九十七萬噸，僅佔全體百分之四·六，歐戰中始有長足進展，其在世界上造船所佔之地位，僅次於英國，茲將美國商船建造發展概狀列表如下：

年 次	數 目	噸 數
1915至1916年	84	177.460.
1920至1921年	509	2.474.253.
1925至1926年	101	128.776
1930至1931年	100	346.687

再就鋼鐵言之，鐵鋼生產額美國亦占第一位，一九二八年占世界生鐵產額百分之四十三，鋼鐵產額百分之四十七，一九三一年產生鐵二八·五一六·〇三二英噸，鋼鐵爲二五·四四五·五〇一·英噸，而使

先進之英國，瞠乎其後矣！

上舉數端皆爲與軍事有密切關係之工業，而美國均在世界上首屈一指，於此亦可間接推知其軍備矣！惟美國勞動人數，雖久感不足，但其生產能率決不受此影響，其原因則由企業家注全力於機械之應用，工廠之組織及運輸之改善等，以增高其效果耳！總之，美之所以致富者，不徒賴於天然之資源，而尤在於人爲之努力，若徒就得於天者而論，吾國豈終遜於彼哉！

(丁)商業 歐戰以還，美國對外貿易，連年出超，其國富增殖之速，由下列之近來對外貿易表，可以窺其一斑焉！

美國對外貿易額概觀表 (單位千金圓)

年次	輸出	輸入	出超
1915至1916年	3,554,671	1,778,597	1,776,074
1920至1921年	8,228,016	5,278,481	2,949,535
1925至1926年	4,909,848	4,226,589	683,258
1930至1931年	3,843,181	3,060,908	782,273

美國對外貿易之銷場，以英國及坎拿大為最大，德日法諸國次之；如以洲別言，則以歐洲北美為最大，亞洲，南美，澳洲，非洲又次之；茲將一九二七年輸出額依各洲之順位，列表於下：

洲 別	價 值 (百萬美金)	全輸出額之百分比
歐	2.323	47.6
北 美	1.251	25.7
亞	559	2.5
南 美	437	9.0
澳	193	4.0
非	107	2.2
合 計	4.864	1.000

其輸出之物品以棉花為大宗，其次為汽車，小麥，汽油，烟草，銅，煤，油類，農業器材，木材，小麥粉，棉織物，鐵鋼版，革皮等，其製造品占全輸出之三分二，原料品不過四分之一耳！茲復將一九二七年輸出品之種別，列比較表於下：

種 別	價 值 (單位百 萬美金)	全輸出之百分率
精 製 品	1.981	41.6
生 產 原 料 品	1.192	25.1
半 製 及 未 製 品	699	14.7
製 造 食 料 品	463	9.7
生 食 料 品 及 食 用 動 物	421	8.9
合 計	4.758	100.0

他國對於美國之輸入者，以坎拿大日本爲最盛，英本國及英領馬來次之；如以洲別言，則歐洲爲最盛，亞洲次之，南北美及非澳各洲又次之；茲將一九二七年各洲對於美國輸入比較列表於下：

洲 別	輸 入 之 價 值	對 全 輸 入 額 之 百 分 率
歐	1.276	30.5
亞	1.256	30.5
北 美	985	23.6
南 美	517	12.4
非	93	2.2
澳	50	1.3
合 計	4.184	100.0

對於美國之輸入貿易物以生絲爲最著，生橡皮，咖啡，甘蔗糖，紙類，皮革等次之；茲將一九二七年輸入品之價值在美金一億圓以上者，依其順位，列表於下：

品 名	價 值 (百萬美金)
生 絲	390
生 橡 皮	339
咖 啡	264
甘 蔗 糖	258
印 刷 用 紙	131
毛 皮	123
生 皮 革	112
錫	100

(戊)出入款之比較 美國前數年之出入貿易，由商業對外貿易概觀表觀之，可知其概略，然美國進款之主要者，除貿易之出超外，在政府則尚有協約國之戰債利息，在民間則有對外投資之利息，而出款之主要者，則爲美人旅行者之國外消費，留美外人之

寄金及外國債券之購入等；茲將一九二五年之出入額，示如次：

進 項	(單位百萬美金)
貿易出超額	852
民間海外投資利息	353
外國證券買賣差額	321
戰債利息	106
外國證券之償還	140
電影片之出售	75
小包郵件輸出	25
合 計	1.955

出 項	(單位百萬美金)
外國證券之購入	920
海外旅行者之消費	560
留美外人之寄金	310
美國流通紙幣移動差額	62
在外國銀行儲金轉換差額	61
慈善及宗教費	50

密 輸 入	40
遠 洋 航 路 運 貨	8
政 府 對 外 之 政 費	5
合 計	2.016

(己)交通 美國交通亦甚發達，一九三一年鐵路共長二四八·八二九英里，同年共築七四八英里，投資於鐵路及裝具總計資本爲二六·〇九四·八九八·五四五金圓，至於公路，則在一九三〇年共長三二八·九四二英里，堅面二四二·七〇〇英里，用費九三九·五九二·〇九三金圓。

美國電線在一九三〇年共長二·三八一·一九一英里，一九三一年二·三四九·二五七英里；無線電工業，在一九三〇年報告，已投入資本共二三五百萬金圓，於各播音台各工廠散布區域皆有一管理部及被雇人總計爲一一〇·〇〇〇名，且每年支出共需二萬二千萬金圓，聽衆耗費二萬萬金圓以上。

美國商船於一九三一年七月共有一三·六四二·一八三噸，在世界居第二位，只遜於英國，其他則等

而下之矣！茲將是年七月主要國家之商船總噸數依順位列表於下：

國	別	噸	數
英	國		23,379,999
美	國		13,642,183
日	本		4,276,341
德	國		4,254,601
法	國		3,566,227
意	大	利	3,335,673

(庚)財政 美國財政亦漸有經費膨脹收支不能適合之現象，其近三年之收支預算額如下：

年	次	歲	入	歲	出
一	九	三	0	4,177.942	3,994.152
一	九	三	一	3,317.233	4,219.950
一	九	三	二	2,359.470	4,482.153

(單位千金元)

(本表不含一切郵政收入與支出，公債收入及公債本利之支付等)

美國之國債，在一九三〇年六月末，其總額爲一六・一八五・三〇八・二九九金圓。

(辛)最近經濟之恐慌 自一九二九年九月紐約交易所之風潮，致有價證券跌落，損失三百六十億金圓，全世界經濟恐慌，於是開始，美國既為資本主義之王，則對此狂流，實無所逃於例外，舉凡有經濟恐慌所呈現之諸般狀態，如市場縮小，生產過剩，生產減退，貿易衰落，利潤降低，金融恐慌，失業激增等，美亦無不同此困難，下述之例，可見其一般也！

(一)美國自一九二三年以來，全國生產品增加百分之三十七，而人民之消費力，僅增至百分之十四，此相差百分之二十三，即為生產過剩。

(二)美國之生產指數，若以一九二八年為準，則一九二九年為百分之一一三·五，一九三〇年為百分之八六·五，一九三二年為百分之六四·九，由此可知其生產實漸趨減退。

(三)美國對外貿易，依一九三二年八月份之報告，與過去兩年之差異，有如下表：

輸 出 者 (單位千金元)				
洲 別	1930年	1931年	1932年	
歐		74.560	52.896	

北美北部	143.342	31.163	19.808
北美南部	83.003	13.159	8.900
南 美	25.746	10.770	6.777
亞	29.665	25.383	16.153
澳	8.582	3.611	2.599
非	7.525	6.159	2.568

輸 入 者 (單位千金元)			
洲 別	1930年	1931年	1932年
歐	63.502	50.709	26.363
亞	66.252	44.058	25.139
北美南部	55.120	21.387	13.530
北美北部	26.252	23.968	12.870
南 美		22.632	11.609
非	2.580	2.399	1.298
澳	4.702	1.523	298

(四)據美國國家銀行調查，一九三一年第一季各公司之總利益，僅得一九三〇年及一九二九年之二分之一乃至三分之一。

(五)美國自一九三一年後，銀行之倒閉者，達二千

三百四十二家；其對國外投資，一九三〇年爲一·五五〇百萬美金，至一九三一年降爲五〇七百萬美金；又其市面債券亦日趨於低落。

(六)美國失業者自一九二九年以後，由八百萬人增至一千五百萬人。

由上列諸端，可知美國對於經濟恐慌，實受重大之打擊，且因德之無力賠款，寢假歐洲諸國亦遂藉口不能如期還付戰債，致美政府之收入，復蒙鉅額之損失，至今尙成爲世界問題之一，惟此種影響，在美之富力雄厚，猶不足爲其致命之傷，彼且利用此困難，以金錢外交手腕，操縱歐洲之政局，致使全世界俱不得不惟其馬首是瞻焉！

4. 國際現狀

欲了解美國之國際地位，須先了解美國外交政策之基調，茲約略述之如下：

A 門羅主義 門羅主義，係美國外交根本方針，基於一八二三年門羅總統之宣言，其主張：一方面排斥歐洲對美洲之一切干涉；另一方面即亦不干涉

歐洲之政治；惟此主義隨美國勢力之膨漲，及時代之遞嬗，而有種種之變更，在一八四〇年博枯總統有擴大門羅主義之解釋，謂美國爲阻止歐洲的政治侵入，得佔領兩美大陸或地方；枯郎脫總統又有歐洲諸國現今在美洲之領土，不得變更其主權於他國之宣言；至蘇士威爾總統時，復有美國爲預防歐洲之干涉起見，對兩美各共和國之內政財政等，應施以助力之主張；在威爾遜總統時，更有爲確立兩美諸國之正義及法律，與確保民主政治，否認暴力的革命之宣言，以昌導對於兩美各國內政干涉之原則。

B 政治的孤立政策 美國外交政策之第二方針即政治的孤立政策，亦爲美國建國以來之傳統政策，起原於華盛頓之告別演說，其主張係利用新舊大陸隔離之地理的利益，對歐爲政治的孤立，而永久條約之締結，極爲審慎，唯以增進經濟的通商關係爲止，嗣後節法遜氏復繼承其遺志，此政策係使美不受歐陸之束縛，而得爲獨立自由之發展，然其所謂孤立，特對於歐洲而言，若對全世界，則實不含此意味也！且自十九世紀以來，因交通通信機關之發達，使新舊兩

大陸之距離接近，對歐之國際關係日益親密，孤立獨存，已爲環境所不許，其參加於安則西拉斯會議，卽爲新幕之展開，洎於歐戰，且立於指導之地位，大戰後，美人固以歸還孤立昭告於世者，但對於歐洲經濟之復興，及戰債軍備等問題，仍爲主要之參與，且高唱非戰之呼聲，以標榜於世界，蓋至是其傳統政策，已放棄無餘矣！

C 帝國主義 自十九世紀末葉以來，美國對內則促成資本主義之發達，對外實帶有帝國主義之彩色，其進展之途經，則由中南美諸國逐漸伸張於太平洋極東方面，此轉機始於一八九八年之美西戰爭，解放古巴而置諸腋下，合併夏威夷，獲得菲律賓及關島，以成就廣大之領土，此後美帝國主義之活動方面有三，一爲中南美方面；一爲太平洋方面；一爲遠東方面。

其中美方面之活動，卽爲確立加勒比海之霸權是也！所謂大巴拿馬地帶者，如西印度諸島，中美之可倫比亞，委內瑞拉，墨西哥等地皆屬之，美使巴拿馬獨立，管理三多明各及海地之軍事財政，尼加拉瓜事

實上已爲其保護國，於是巴拿馬運河與加勒比海，悉在美國海軍勢力範圍之內，而使拉丁亞美利加諸國悉蒙極大之威脅，假門羅主義之名，行帝國主義之實，故引起被壓迫者對門羅主義之猜疑與攻擊焉！

美帝國主義之第二步，即美國之太平洋霸制是也！自一八五〇年其領土達於太平洋後，昔所謂迢遙彼美，今乃姍然戾止，與羣雄周旋於汪洋浩瀚之巨浸，西威特曾有「美歐之關係，他日必漸趨淡泊，而對太平洋彼岸之關係，則漸趨濃厚」之預言，盧佐路德亦謂：「二十世紀之初，爲太平洋時代之到來，美國之使命，在太平洋支配權之獲得」，而美西戰爭之結果，其勢力遂由夏威夷關島，菲律賓以環圍亞陸，且伸足於土土伊拉而逼近澳洲，同時確立海軍政策，以爲掌握太平洋海權之準備，蓋美人固認大西洋與印度洋爲英帝國主義之湖水，而太平洋者，則美國之湖水也！

美帝國主義，由其本洲而膨漲於太平洋，復由太平洋而拓展於其對岸，即亞細亞大陸政策是也！美國之對亞陸，不追逐列強政治之先例，向以發展通商爲

目的，而無包藏領土之野心，但自中日戰後，已漸兆分割中華之局，美乃深抱不安，故於一八九九年國務卿覺培氏遂提出門戶開放機會均等主義，其對列強所要求者，在確保其對華條約上之權利及通商之自由，然關於各國已得之勢力，亦未嘗反對，惟徒事提唱，未能實力主持，故各國屹不爲動，對我侵略且愈益緊迫，於是有太平洋會議，同時締結九國條約，由各國確認我國領土政權的完整，及門戶開放機會均等之原則，且制止今後對我國之政治的經濟的獨佔。

美國對亞之政治的經濟的計畫，尙有所謂三A政策者，乃由亞美利加，亞拉斯加，亞細亞之三字頭所集成，三A鐵路卽此具體之計畫，現雖尙未實現，已足表明美國之懷抱，且美對此路綫所經之地，實不欲他人染指，今茲日本侵略滿洲，不特與其對我之國際政策相抵觸，且在三A鐵路所預計之區域以內，故美之仇日，自在意中，特機緣未至，不欲輕於一擲耳！

D 全美主義 美國對於兩美大陸之外交政策，其表示之一，卽爲全美主義，乃期兩美諸邦，因共同利害，互相協助，以維持和平與平等，而謀全般經

濟的文化的發展也！此主義之首倡者，爲南美之西門玻利威爾，彼欲聯合南美諸共和國，保障獨立平等，於是有一八二六年之巴拿馬會議，其時美固未嘗列席，至一八八九年枯里威郎得總統始邀請二十一國開全美會議於華盛頓，除政治問題外，而關於國際法，及關稅，通信，交通，衛生，諸問題，曾協定種種條約，且於華盛頓設置全美中央機關，俾任關於兩美諸國之情報蒐集，國際問題之研究，與紛爭調解等，此後曾數次開會於美洲之各地方，惟因美國依國勢之優越，握得該會之指揮權，以發揮其勢力，故南美拉丁美諸國（指拉丁民族在中南美者），不免時存戒懼，對此主義，實未能誠意協同，自一九一三年威爾遜執政，美政府發表誓無侵佔南美諸國領土之野心之宣言後，始得各釋前疑，立於平等之地位及待遇，且打破舊例，從事討論政治問題，一九二八年在瓦那會議，結仲裁裁判之條約，以解決兩美諸國之一切紛爭，於是兩美內部之國際關係，得展開其新面目焉！

5. 國防方針及軍備之大體

美國係由殖民地發達而構成之民主國家，爲確保此政體，則武力之擴大，與獨裁之統馭，實不免於疑忌，更就地理上以行觀察，彼之左右，有太平大西兩洋之天然險阻，他人若欲一舉飛越，以與之決一雌雄，自爲勢所難能；至其國內各種生產物，均堪自給自足，亦無侵略他人之必要，即受他國之經濟或武力之封鎖，尤屬毫不足畏，因此諸關係，故彼自建國以來，雖有不斷之戰爭，然對於國防，尙未有深刻之注意，而其所以久潛藏於門羅主義之掩護中者，亦實基於此。

自歐戰以後，內國之糾紛，已趨寧靜，世界之地位，亦愈提高，且依大戰之教訓，實深感從前消極的國防之不足，於一九二〇年曾根本改正國防方案，以確定軍備之建設，因其間受華府會議之影響，及議員之迎合民意，幾致擱淺，然參謀總長伯遜各大將於一九二二年七月發表國防方針，博得一般國民之諒解，而見諸實行焉！茲述此方針之大要如下：

1. 平時保有經濟的陸軍。
2. 因第一條之關係及對外態度，初期則取戰略的

守勢，以從事準備。

3. 準備完了，即速轉爲攻勢。

如上之方針，則在陸軍方面，平時只須有最少限之兵力，已足達守勢之需要，惟特應努力於幹部之養成，增進國民之軍事技術，與武裝之整備，以爲迅速編成大軍之設計；在海軍方面，爲確保本土及屬領，並掌握太平洋之霸權，且協助陸軍之攻勢轉移等，須擴張大量之噸級且具備遠航性之軍艦，而與世界最大海軍國立於同等之地位；在空軍方面，爲策應海陸軍，更圖優勢空中活動，故對於軍用民用飛機，與航空人才，均極度發展，期使太平洋上爭霸之英日空軍，不敢摩其壁壘。

吾人於此所應注意者有二：一、美國國防之根本方針，已由消極轉爲積極；二、由美國歷史地理之關係，及其國富之雄厚，資源之豐富，工業之發達，等條件以判斷，則上述軍備之決定，可謂經濟的合理的方案也！

6. 軍事最高統帥權之配賦

美利堅爲民主國家，不欲以軍權付之個人或少數人之手，俾得防止對內的壓迫，故關於軍事最高問題，分屬於立法及行政之兩機關，且平時對於常備兵與民兵，則採用中央與地方之分權制，若繩以嚴格的軍事上要求，自不能謂盡美，惟依其權能運用之巧妙，尙無何等之缺憾！茲述其梗概如下：

A 議會 有宣戰特權，並規定全般之國防計劃，及編組國軍並維持其經費，（但對於軍事預算，在陸軍以兩年爲限，海軍則依決定之計畫，以繼續行之。）頒布陸海軍之管理及訓練方針，且可直接使陸軍部長以下，爲所要之陳述。

B 大總統 爲陸海軍及「受國家召集之民兵」之最高指揮官，實行議會所決定之軍事預算與建設維持之法律，且有配置及命令調遣之權（因是至迫使議會宣戰），特在戰時，則由議會臨時附與以最大之軍權，俾收統一運用之效；至武官之任免，在高級者，須經上院之同意；大總統以下關於軍事行政及諮詢之各機關，有陸海軍部，國防會議等。

C 各州 依合衆國憲法，在軍事上除屬於中

央之權力外，各州均各有其獨立權。

州民兵之立法權，屬於州會議，其行政權屬於州長，此權限之分配，與中央政府之議會及大總統相同。

州長爲州民兵之長官，依中央之補助，得維持所指定之護國軍兵力，而爲保護公安及中央所指定之範圍內，亦得使用之，并得任命上校以下之護國軍軍官。

7. 兵役制度

美國自建國以來，建軍之基礎原則，即國防應由舉國共同擔負是也！因此以民兵制度爲兵制之根本，凡美國市民體格適當之男子，均有服役於民兵之義務，惟本其建國精神之自由平等主義，以待國民之自覺，故在平時不爲強制的徵兵制，而採用志願兵制度焉！

A 陸軍 按美國一九二〇年六月國防案之文曰：「平時定員，係包括正規軍，護國軍，編成預備軍之各師團及各種軍隊單位而言，其目的在能擴充此

軍額爲緊急時之總動員。」由是可知其平時定員，乃爲作戰時軍隊擴充之骨幹也！又依陸軍部之計畫，國家於動員時，將以正規軍，護國軍，編成預備軍，編爲第一，二，三梯隊，初期則爲分用，編成後則爲合用，且規定此三種軍之各別任務如下：

正 規 軍

1. 捍衛海岸邊境及海外之領地。
2. 緊急時即行動員，且爲野戰軍之幹部及中堅。
3. 任護國軍及編成預備軍之指導。

護 國 軍

1. 維持本州之治安及秩序。
2. 動員令下後，擔任合衆國之國防，且爲野戰軍一部份之幹部。

編 成 預 備 軍

1. 在戰時補充前兩者之指揮官及專門人材。

2. 補充野戰軍之幹部。

此三者之兵役制度如下：

正規軍 爲直屬於合衆國政府之常備團隊，凡取得美國公權，年齡由十八歲至三十五歲之志願男子，受體格檢查合格者充之，其服役年限，爲一年及三年之二種，再服役則以三年爲一期。

此係依個人與政府之契約而擔任國防業務者，其契約期終了，脫離正規軍籍後，則除普通民兵資格以外，卽不負何等特殊之義務，故正規軍無預備役，惟得依志願而再服役耳。

護國軍（亦稱國民軍） 係民兵，平時隸屬於各州長，戰時卽爲國防現役兵，歸合衆國大總統指導，按美國憲法，自十八歲至四十五歲，取得美國公權之身體合格男子，均有服役於民兵之義務，惟此義務不實行於平時，仍以志願者，經身體檢查而補充之，其服役第一期爲三年，以後每次延長一年，因是有現役與預備役之別，而年齡之限制，則與正規軍相同。

按美國在歐戰前，其民兵分爲編成民兵及預備民兵之二者，前者隸屬於各州，有事則受大總統之召集

，惟專用於國內之軍務；後者則並無何等組織，若遇有出征必要，僅恃臨時募集之義勇兵耳！歐戰勃興，認此制度爲不滿足，乃於一九一六年六月制定國防法，規定護國軍之制度，經議會之公決，大總統得用於國外戰爭，至一九一七年更如法意實施強制徵兵法，於法律上規定戰爭間民兵有應召之義務，而依大戰之教訓，對於各州所有護國軍以外之民兵，亦認爲須由平時預行組合於統一的編制之下，惟若悉數在營服役，則經費及其他之關係，又有所不許，故不得不如是以行變通耳！

編成預備軍 在平時並無實際之團隊，惟有編制之計畫，與少數之基幹人員，及各項之軍事訓練耳！其基幹人員有預備軍官團與預備士兵團；預備軍官團由各級將校組成，每年應受召集而行十五日以內之演習，然實際在最近三年間僅有兩星期之演習耳！又以補充預備軍官團之目的，於國內各學校組織預備軍官訓練班，凡學生經過四年間每夏六星期之野外教練，得編入於預備軍官團；預備士兵團係由有正規兵員資格之志願者組成，每年應受召集行十五日以內之演

習，此編成預備軍之基幹人員，第一次志願服役期爲三年，若以前曾服役於陸海軍或參加歐戰者，則服役期爲一年。

B 海軍 美國之海軍，亦爲志願兵制度，以四年爲一期，或再服役或滿期爲止，均依其志願。

按美國之傭兵制，乃基於其祖國(英國)之習慣而來，除英外，世界列強殆無復有用之者，此制度在理論上既不合於現今「全民有服兵役義務」之原則，且應募者多依金錢之目的，分子已屬不良，敵愾之誠，尤爲薄弱，能否達成最大最艱之責任，實有疑問，而既係傭兵，薪餉自較增高，則有限之國防經費，萬難養成偉大之國防兵力，惟美之傭兵制僅適用於平時，不過使任國防之先驅，及民兵技術上之指導已耳！而其國防之主力，固仍存於強制徵兵法所編成之民兵，彼在一九一六年對德宣戰後，迄一九一八年之休戰期，爲時僅兩年，已動員約及四百萬之大軍，在戰地者且約二百萬，實爲敵方始料之所不及，今後依平時之準備與組織，則陸軍可動員之兵力，對任何一國，亦足以應付裕如，而依其强大海軍之活動，及地理的經

濟的產業的諸般優越，能得時間之從容與實質的豐富，尤堪補一切缺憾而無所用其顧慮，雖因急造大軍，其兵員能力上，或不能達於最精之度，然彼美人者，固有天賦之冒險性與好戰癖，其自然之勇銳，亦非可等閑視之也！

8. 陸軍

A 陸軍成立之略史 美之陸軍發達甚晚，最初因不堪英之苛政，欲訴諸武力，以脫其羈絆，於一七一四年馬撒求色州由州會議議決編成民兵軍，並準備武器與彈藥，是為民兵之嚆矢。

一七七五年第二次大陸會議，復決定民兵總數之三分之一須能立即應召之制度，所謂閑則為民，急則赴難，此乃美國陸軍建制之根本精神，即如前所述之兵役法，亦仍承襲此傳統的本質也！

是年六月麥利蘭，維基尼亞，賓希法尼亞三州為統一民兵起見，編成能力較優之狙擊兵，當時稱為大陸軍，實今日正規軍之原始，華盛頓即曾為其總司令者也！

獨立戰爭，最後雖達美滿之目的，然多量之兵員，鉅額之經費，八年之戰期，消耗與犧牲，亦復至爲重大，個中遺憾，厥爲議會之牽掣及募兵之不良，迄於現在，斯兩劣點仍未能根本剷除，美之軍事家固引以爲恨也！

美自建國亘百五十年間，凡二十次戰爭，戰期計共百有六年之久，其著名戰役所用之兵力，如獨立戰役爲四十萬人，坎拿大戰役爲五十三萬人，美墨戰爭爲十萬五千人，南北戰爭爲二百七十萬人，美西戰爭爲二十八萬人，世界戰爭乃至四百萬人，惟每次戰爭終了後，其議會均力主撤銷，而歸還於原來之最大限度，論者謂美國戰事之頻繁與持久，實由其平日武裝之不克完整，若能積極準備，無形間自足以維持和平，卽萬一決裂，亦不難短期解決，且考其每次戰費，則因臨時之多兵，與傭制之優給，較之對方常呈極大之超過，故所謂經濟的國防者，固有其弱點之存在耳！

B 陸軍行政之最高組織

a 陸軍部 陸軍部爲大總統陸軍事務之最高

機關，其部長通常由現役軍人以外者任命之，然亦間有例外者；陸軍部不惟掌管軍之編成，維持，及各種行政，亦執行軍令與司法，且統治伯爾托黎各，巴拿馬運河地帶及菲律賓等處，更管理國內河川港灣之改修等，而對於議會之質問，則須直接答復之。

陸軍部有次長二，其一主管產業動員，其一專任航空。

參謀本部隸屬於陸軍部，而爲其諮詢機關，擔任準備，擴張及實施軍備之計畫，由總長，陸軍部參謀長，及各軍參謀長等組成，參謀總長不惟充陸軍部長之顧問，且爲其代理人。

按美之軍令軍政，俱在陸軍部掌握之下，而部長則爲非軍人，此係民主國家所以杜武人專政之漸，歐陸諸國亦復不乏其例，惟以政治家總攬軍樞，對於國防之着眼，軍事之措施，非借助於專門之人材，實不能適切於實際，故以軍事家爲參謀總長，以盡計畫與建議之責，即所以彌縫此制度之缺憾耳！

b 軍事委員會 陸軍部長次長各軍長及參謀總長爲委員，現時由陸軍次長主管，以研究關於軍事

及軍需部分之重大問題，但只有建議權，而仍由陸軍部長解決之也！

按美國當一九一六年與德絕交後，爲研究戰爭資源之諸般問題，曾創立國防會議，由陸，海，農，商，內政，勞動六總長組成，而以陸長爲主席，並以經濟，技術專家七名爲顧問，且得編成附屬機關，其後分化爲戰時產業院，飛機製造部，船舶院，鐵道管理部，糧食局，燃料局，戰時勞動會議等各別機關，在戰爭及休戰間對於各種動員與復員，均有甚大之努力，迄一九二〇年國防法改正後，乃有軍事委員會之組織，然國防會議之機關，在法律上仍然存在，故此後若遇戰爭，則必立行恢復矣！

C 軍管區 美本土因動員，作戰，復員諸計畫之實施，及檢閱之目的，故劃分爲三個軍管區，又因軍政，教育及戰術的統馭之目的，復劃分各軍管區爲三個軍團區，此軍團區之劃分，係依人口之密度而定者，故在美國之東部有七個軍團區，而在南及西，則各僅有一個軍團區，每軍團區配備正規軍步兵一師，護國軍步兵二師及編成預備軍三師，并其他特種部

隊，巴拿馬，夏威夷，菲律賓，各為獨立管區，各配當以特別編成之正規軍一師，而夏威夷更擬置護國軍一師。

D 計畫的編制及兵力 美國陸軍部基於一九二〇年新國防案所規定（平時定員，為作戰軍擴充之骨幹），乃計畫於國家動員時，正規軍須由九個步兵師兩個騎兵師組成一軍，兵員約三〇〇・〇〇〇人；護國軍須以正規軍之二倍員數由十八個步兵師，四個騎兵師組成兩軍；編成預備軍須以正規軍之三倍員數，由二十七個步兵師六個騎兵師組成三軍，此六軍且須於作戰第一年内完成，共計為一・八〇〇・〇〇〇人，惟通過國防案時，其制定之兵力為：

正規軍	軍官	一七・七〇〇名
	士兵	二八八・〇〇〇名
護國軍	士兵	四二〇・〇〇〇人

（按美國法律規定，護國軍之員額，與議員成一比例，上院議員及下院議員一名，應有護國軍八〇〇人，上數即依此以算定者也。）

編成預備軍 基幹人員	軍官	約一〇〇・〇〇〇人
	士兵	約七〇〇・〇〇〇人

上之數字，係其最大限，而每年之兵力，則根據預算以決定，其後國會因經費及國際形勢之安定，故逐年縮減，有如後所述者。

E 實際的兵力及編組

正規軍 自一九二二年以後，前述制定之數，已減爲一二五·〇〇〇人，一九二六年陸軍部深感其不足，提出官佐一四·〇〇〇人，士兵一六五·〇〇〇人之計畫，然國會未能接受，故今日在國內者，祇有較完備之三個步兵師，但亦未達於平時之最高限度，其餘諸師，或則實力甚弱，或則竟無兵士及固定之官員，即所謂較完備者，亦分散於軍事機關，軍士學校及練兵營，在一九三〇年，能立即動員以應戰者，僅有五三·九五四人而已！

駐防屬領之正規軍之實力，在一九三一年菲律賓有四·六六〇人及童子軍六·四九二人，夏威夷有一四·八四三人，巴拿馬運河地帶有步兵，海岸砲兵，航空兵等共計九·〇〇〇人，此海外之三軍區，固非陸軍獨立所能擔任，美之所恃者，特在雄大之海軍耳

！惟其軍事家對現駐防之陸軍力，仍引以爲慮，如沃德將軍謂：菲律賓實掌握於太平洋霸權之下，若海上失其控制，則該地駐軍須有二五·〇〇〇人，始能於戰爭間支撐數月，而爲軍勢中樞之夏威夷與巴拿馬，自更應力圖防衛之充實，在夏威夷之「奧胡」島須駐二七·〇〇〇人之一完全師，在巴拿馬亦須增厚兵力，以期不易受敵襲云。（以上三地之軍備，容於後文專論之。）

護國軍 制定之四二五·〇〇〇名，爲常時經費所不許，故已核減爲二十五萬，其最小限爲二十萬，此中尙有一部延期編成，自一九二一年以來，官兵統計自一一三·〇〇〇至一九〇·〇〇〇人，其組織均與正規軍同，且爲便於動員，亦編入美本土之九軍團區，惟未編成師單位者最多，且是項軍隊，平時僅有組織與短期訓練耳！

編成預備軍 如前所述陸軍部計畫於行動員之第一年內，除正規軍與護國軍外，尙須參加較正規軍三倍兵力（二十七個步兵師，六個騎兵師）之編成預備軍，爲達成此目的，故於平時除一面勵行國民軍事訓

練外，更設立預備軍官團及預備士兵團，既用以補充正規軍護國軍之缺員，而在動員時，即為編成預備軍之幹部。

預備軍官團由各級之將校組成，其數在一九二三年為七六·〇〇〇人，一九二八年為一一四·八二四人，至一九三一年則為一二〇·〇〇〇人，依歷年之訓練，學術自有進境，惟初時主要參加者，多曾經歐洲戰役，今則大部代以預備軍官訓練班(R.O.T.C.)之畢業生，對於實戰經驗不免遜色耳！

預備士兵團在一九二三年有二·一一六名，至一九二八年有五·四六四人，現今當已達預定之數矣！

茲更依各兵科之次第，述其現在國內正規軍之團隊數：

a 步兵

實際團	三十八	其內之十二團，每團均有一虛設營
-----	-----	-----------------

虛設團	十六
-----	----

坦克車團	二
------	---

每步兵團有步兵三營及步兵砲一連

每步兵營有步兵三連及機關槍兵一連

步兵砲有三·五公分平射砲及七·五公分迫擊砲之兩種。

b 騎兵

實際團	十五	
虛設團	三	
實際裝甲車連	二	每連有一虛設排
虛設裝甲車連	一	

每騎兵團有騎兵兩連及機關槍騎兵一排。

c 砲兵

野戰砲兵

一五·五公分之擲射砲 { 實際團 三 內之團司令部及三個營均係虛設
虛設團 十一

一五·五公分砲——虛設團 三

七·五公分野砲 { 實際團十三 內有 { 司令部七 營連 四 十五 } 均係虛設
虛設團十二

七·五公分山砲(馱載) 實際團二 內有一虛設營及一虛設連

一五·五公分及二四公分兩種口徑之砲兵 實際團一

列車砲 { 實際營 一
虛設營 十四

視察營 { 實際營 一 實際僅有一連
餘仍為虛設
虛設營 二

七·五公分之砲兵團——每團二營，每營三連。
一五·五公分之砲兵團——每團三營，每營二連。

海岸砲兵

担任海岸防禦者 { 實際團十八 其中有 {司令部六
連九十七} 均係虛設
虛設團 一

担任防空者 { 實際團 七 有四營及三十連係虛設
虛設團 三

鐵道砲 { 實際團 二 有六連係虛設
實際團 三

汽車砲 { 虛設團 二 有一司令部，六營及十一連
係虛設者。
虛設團 二

附屬於海岸砲兵之水雷敷設等艦二十三隻。

d 工兵

戰鬥工兵 { 實際團 七 (每團僅有實額一連)
 { 虛設團 四

戰鬥騎工兵 { 實際連 二
 { 虛設連 一

普通工兵——虛設團 六

修路工兵——實際營 一

駐防工兵 { 虛設營二十八
 { 虛設連 十六

每工兵團有二營，每營三連。

e 通信兵

建築兵——虛設營 四

通信兵 { 實際營一
 { 虛設營九
 { 獨立 { 實際連五
 { 虛設連八
 { 獨立 { 實際隊一
 { 虛設隊三

特務 { 實際連 五
 { 虛設連 八

按美國陸軍實際之組織，每不足規定之編制，如團爲三營制，而實際則多爲兩營者之類，惟平時對此虛設之團隊，常準備有充分之幹部，在動員時，自不難迅速充實也！

正規軍除上述者外，尙有其他輜重軍醫軍械各機關，於此特應注意者，卽其軍隊之機械化，及化學戰部之特爲發達也！美國因汽車工廠有最高之生產能率，故不僅戰車隊與裝甲戰車隊之優越，卽對於普通兵種，亦得利用汽車以運輸，在他日戰場上，美國軍隊活動之快速力，殆爲世界之首屈一指者，又在化學局指導之下，有化學戰部之設，以研究毒瓦斯，燒夷彈，發烟彈等化學戰之準備，且有化學戰學校，毒瓦斯工廠各機關，其瓦斯團之各連，則分置於國內化學工廠及巴拿馬夏威夷等處，據聞美國一日之毒瓦斯製造量，竟達三百萬噸以上云。

陸軍航空則另詳於空軍章。

F 幹部之補充

a 正規軍

軍士及准尉 軍士由兵卒中選充，准尉由連續服務十年以上及參與大戰而連續服務五年以上之軍士補充之。

少尉 須有下列資格：

(1) 陸軍軍官學校畢業者。

(2) 年齡在二十一歲至三十歲之下列人員：

(甲) 正規軍之准尉及軍士服務二年以上者。

(乙) 護國軍及編成預備軍之軍官，准尉或士兵經規定之專門學校畢業者。

正規軍軍官之進級，依停年及資格之順序。

b 護國軍 其軍官由有下列資格而年齡自二十一歲至六十歲者中選充之。

(1) 地方軍之准尉及士兵。

(2) 護國軍預備軍官，及預備軍官團之軍官。

(3) 陸海軍軍官學校及高級航空學校畢業而於正規軍退伍者。

(4) 有特長者

護國軍軍官之進級，依試驗之成績而定。

c 編成預備軍

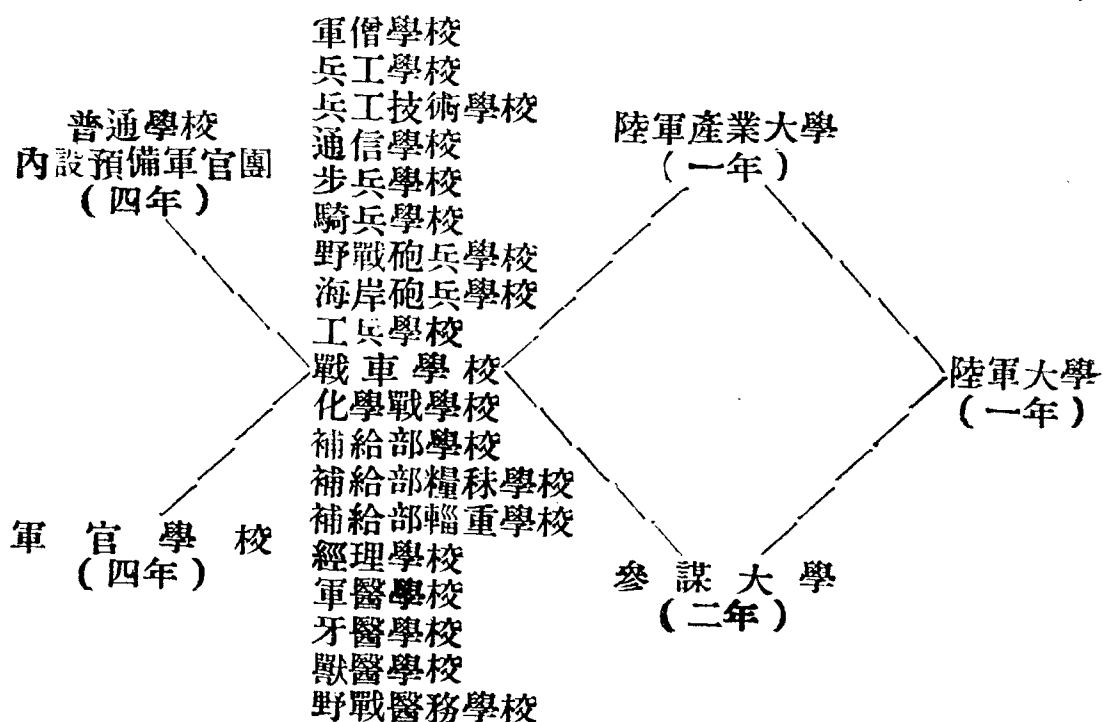
預備軍官團之預備軍官 須年齡由二十一至六十歲而有下列之資格：

- (1) 於歐戰時曾充軍官者。
- (2) 護國軍軍官。
- (3) 正規軍，護國軍，及預備士兵團之退伍軍官，准尉，或士兵。
- (4) 預備軍官訓練班畢業者。

預備軍官之任期為五年，然亦得再任，然年老或衰弱者，則可編入預備軍官補助團。

預備士兵團之士兵 須曾受規定之軍事或專門技術教育，且有正規軍之資格，得依其志願採用之。

G 陸軍軍官教育之系統 如下圖所示：



按美國軍官學校，除軍事學術科外，尚授以普通大學課程，四年畢業，即任軍事機關或部隊之少尉。

凡尉官階級，得入各該兵科專門學校，一年畢業，再行服務，其成績優良服務數年之軍官，得再入參謀大學及陸軍產業大學，最終入陸軍大學，研究旅以上之戰術。

H 國民軍事訓練 美國正規軍與護國軍，雖採用志願兵制，至戰時動員，則係依強制的徵兵令，以召集應服兵役義務者，組爲編成豫備軍，而爲担任國防之主體兵力，正規軍與護國軍，不過爲其骨幹與前驅而已！

溯自一九一九年，其軍事委員會與陸軍部間，國防計劃之爭執凡一年有餘，陸軍部主張增大正規軍之數量，且強迫施行國民軍事訓練，軍委會主張由護國軍之基礎以造成國民軍，此兩派雖極端矛盾，惟均認近代戰爭須以全人力與經濟力之總動員爲原則，此固美人參加歐戰所得來之新覺悟也！

一九二〇年之國防案，既決定戰時動員爲徵兵制，此徵兵制之根本條件，即須先有強大而熟練之後備

軍，於此施行強迫國民軍事訓練，實不可缺，惟國會終以強迫二字，不適用於美國立國之精神，乃另採提倡鼓勵之方針，以促起國民之熱心與自覺，故不惜以廣大之宣傳與鉅額之經費，使國民軍事訓練，日趨於美滿與繁榮，其著手之途徑，則分爲學校及國民之兩種。

學校之軍事教育，有預備軍官訓練班及普通軍事教育，預備軍官訓練班以養成預備軍官之目的，在普通學校內實施軍事訓練者也！在中等學校內設幼年部，在大學內設青年部，按美國國防案所規定，凡設有預備軍官訓練班之學校，由陸軍部派正規軍軍官，擔任軍事教官，且須供給學生之軍裝，軍用品，車票及第三、四年級大學生之每日津貼，其期間在幼年部爲兩年，青年部爲四年（普通與高級各兩年），其時間每星期在幼年部及青年部之初級者爲三小時，在青年部之高級者爲五小時，分學術兩科，及野營演習，高級畢業後，依志願得任爲預備軍官，所謂普通軍事教育者，在未設預備軍官訓練班之學校，依其希望，陸軍部亦得派員且酌借裝具，以資訓練，學生畢業後，亦

可依志願而補充軍職。

國民軍事訓練，係依本人之志願，實施夏季野營，以訓練准尉，士兵及一般國民，養成預備軍官及軍士爲主，分爲四級以行教育，甲級受軍事初步之訓練，其資格爲滿十七至二十四歲之國民，演習科目爲體育，射擊，軍紀，密集教練，野外教練之一部；乙級程度較深，以養成護國軍及編成預備軍之兵卒爲目的，其資格與前同，而依志願分步，騎，砲，工，通信，及海岸砲兵六種，行專科之訓練；丙級以能充軍士爲目的，凡正規軍，護國軍預備士兵團之兵卒及一般國民(年滿十八至二十四)已行乙級之訓練，而希望服務陸軍者，再經選擇施以各兵科更深之教育；丁級以補充少尉爲目的，凡准尉官，士兵曾畢業於丙級或與有同等學力者(年滿十九至二十四)均可選充。

野營演習行於夏季，其期間爲三十天，每日演習時間在甲級爲六小時，餘爲七小時。

野營地，在演習者所居之軍管區內，編成營連排班，其官長爲正規軍軍官，并有正規軍部隊參加，俾作模範。

演習者之旅費及膳食，醫藥均由公家支給，所需兵器被服臥具之類，亦由公家貸與。

自一九二三年至一九二六年由預備軍官訓練班出身之補授軍官者爲一七·三八九名，國民軍事訓練野營出身者，爲一·七六六名；在一九三一年，學校內設有預備軍官訓練班者，大學計二二〇校，中學計一〇六校，共三二六校，列名於高級者，計八五·八〇二名，普通者四一·八六五人，本年委入預備軍官團者，五·九八四人。

夏季野營開始於一九二一年，政府之預算爲九十萬美金，而志願參加者，竟至十三萬三千餘名之多，因經費不足，限爲一萬一千餘名，翌年豫算增加一倍，遂得容納二萬二千人，其後逐年擴張，至一九三〇年夏，計有三七六·六四九人，在五十三個野營中，完成軍事訓練工作，其中有一一四人，入高級軍事訓練後，委爲少尉。

總觀上之所述，可知美國之國民軍事訓練，其政府之努力與人民之熱心，允稱兩無所憾，至其斐然之成績，亦得於人員之數量以推求之矣！

雖美國文化，宗教，教育各團體，對於學校之軍事訓練，亦有深致不滿者，而預備軍官訓練班協會及各種愛國會社，則均力主贊成，故終能破除反對之勢力，而日進於擴張。

抑美國國民之愛好運動，是其特徵，益以政府不惜經費與宣傳，尤能激發固有之天性，其破天荒舉行野營之第一年，志願者之數，已遠出於政府及軍事家意計之外，而此後政府之因勢利導，更足發揚光大，蔚爲西方文明之異彩。

迴顧我國，在前數年卽有童子軍之組織，特在東省事變以後，對於學校內之軍事教育，亦曾一度產生，惟事過情遷，懵然如故，前此之計畫與設備，已等風流雲散，今所殘留者，惟是將就消滅之餘痕耳！夫以美之獨處一洲，爲遠離戰爭之國，其政府與國民之安不忘危，尙復如彼，而我國屠刀在頸，已入呼吸存亡之一瞥，乃迷離渙散，互不相謀，猶欲於短促之刹那，各自圓成其好夢，吾書至此，歌哭無端矣！

9. 海軍

A 海軍成立之略史 當一七七五年獨立戰爭中，華盛頓包圍波斯頓之英軍，爲斷絕英本國運來之糧船，始於麥因海岸，以小船裝備武裝，戰役末期，閑布倫湖上有船六十四隻，砲一千二百四十二門，對於英之通航，頗收破壞之效，迨戰役終了，解散海軍，直至一七九四年始定再建海軍之法律，於是造成自千二百噸至千六百噸之木製艦三艘，一八一二年復與英戰，有軍艦十七艘，(合計一萬五千三百噸，)砲四百四十二門，人員五千〇二十五名，然大規模之造船所，固猶未成立也，其時英國出動於北岸之軍艦，約有美之七倍，惟美之艦體偉大，運用自如，射擊精確，使英人不敢藐視耳！

其翌年佛爾通發明蒸汽船，卽以之用於海軍，惟初期裝設外輪，不足稱爲上選，至一八四四年有所謂「佛林司通」軍艦者，始爲最初裝置推進機者也。

南北美戰役中，海軍復受大刺激而發達，其時成立者，有「母尼他」船，長百七十二呎，寬四十一呎半，裝甲頗厚，備十一吋大砲二門，可謂爲海軍界之新紀元，由是木製軍艦殆已絕跡，巨砲主義日漸發揚，

而潛水艇亦於斯時試用於實戰焉！

南北美戰爭後，海軍再度衰歇，幾不見其隻影，蓋美對於軍備之慣例，有事則臨時急造，無事則立即遣散，其陸軍如是，其海軍亦如是也！至一八八一年初以鋼鐵造軍艦，而稱爲白艦隊，各國均爲矚目，於是美國之鋼鐵業，亦同時開其端緒矣！

一八九八年值西班牙屬領古巴之革命，因麥因艦之沉沒，造成美西之戰爭，同時美遊弋亞洲海岸之巡洋艦隊，即對麻利刺施行攻擊，於是菲律賓羣島，遂變爲美國之版圖。

一九〇五年大總統威爾遜氏，以世界第二位海軍國爲目標，而有大规模建設新海軍之設計，彼之熱心，實爲美國臻於今日之原動力，迄今美國國民以十月二十七日爲海軍日而紀念之，當局者且努力利用爲擴張海軍之宣傳焉！

B 自歐戰以迄現在之海軍擴張 大戰初期，美國之海軍亞於英德，列於世界之第三位，大戰以後，由英日之對象，深知欲維持太平洋之霸權及遠東之政策與商務，實不得不藉雄大海軍之力，於是勃然

生海軍熱狂，以與英平等爲目標，而決意圖其發展，以豐富之財力，與優越之工藝，故能一日千里，直摩海上霸王英之壁壘，而引起列強間造艦之競爭。

爲防止造艦競爭，遂由美國首倡，而產生一九二一年之華盛頓會議，不惜以鉅大之犧牲，始得協定主力艦與航空母艦之比率，（當時美允在西太平洋不建築海軍根據地，日人始承認六成之主力艦，於是英美，日爲五·五·三之比率），惟以補助艦之限制，未能實現，而諸海軍國乃一變其昔日之途徑，羣趨於巡洋艦之擴張，美在一九二四年，國會亦通過建造巡洋艦八艘之議案，蓋美在歐戰期間，爲對德之潛艇，曾造多量之驅逐艦，而現代之巡洋艦，則尙感不足也！其後經一九二四年之羅馬會議及一九二七年之日內瓦三強會議，均以意見紛歧，終致毫無結果，於是美遂實行其一九二四年通過議案，且於一九二八年通過三年完成巡洋艦十五隻航空母艦一隻，共需經費二億二千四百萬金元議案，英日與法均自知經濟不及美之充裕，萬難與之繼長爭高，互相消泯其爭執海權之成見，使五強之態度漸形接近，遂得一九三〇年復有倫敦

會議，然此會議，世或認爲海縮，其實仍不過列強海軍比率之確定耳！自是以後，美國海軍在條約上，已立於與英平等之地位，雖其噸量或有不足，而其新穎優秀，大部爲英所不逮，自九一八事變後，太平洋西岸之風雲，日益嚴重，使美之海上軍備，日益緊張，已於今歲七月一日開始建造新艦，其計畫係於三十三億公共事業費內撥出二億三千八百萬金元，規定於三年中造成軍艦三十二艘，（計航空母艦兩艘，各一五〇〇〇噸，巡洋艦四艘，各一萬噸，驅逐艦八艘，其四艘各一・八五〇噸，他之四艘，各一・五〇〇噸，潛水艇四艘，各一・四〇〇噸，砲艦兩艘，各二・〇〇〇噸。）此外并由海軍經費中造艦五艘，此突然之事實，在美方認係救濟失業，廢舊更新，爲國家產業復興之一端，而不超過倫敦條約之限度，然日本於驚恐之餘，亦決以六萬萬七千萬元用於造艦，蓋此雙方今又回復其造艦競爭之狀態矣！

C 海軍部之組織 全國海軍隸屬於海軍部，有部長一，次長二，（一任海軍，一任航空，）其部長及次長，亦同於陸軍部，均係文官，其下設有海軍軍務，航政，建造修理，兵器，海軍工程，船塢軍港

，經理，醫務等八局。

海軍軍務局 其局長位置有如陸軍部之參謀總長，其執行之業務如下：

指揮海軍之用兵及準備作戰計畫。

管轄無線電航空及佈雷諸勤務。

組織海軍統治下之海岸防禦。

編訂典範令，通信符號，電報秘碼及海軍規則。

報告海軍之活動，擬就命令，呈請部長簽字。

關於新造軍艦之軍事效能及軍艦應行增改等之建議。

研究船塢，燃料存儲所，及無線電台之適應地點，并計劃兵器，軍需品之存儲。

軍務局之下，有由專門人材所組成之海軍總委員會，審查及測驗委員會，考試委員會，醫務委員會等，以担任各別之建議及考查。

軍務局之下復設軍務，情報，射擊演習及工程管理，交通等四局，而海軍區司令官亦歸其管轄焉。

軍務局乃直接於部長者，其他七部由兩次長分轄之，第一次長所轄為航政，兵器，海軍工程，船塢軍

港，建造修理，補給會計，醫務等七局；第二次長所轄爲航空局。

D 艦隊之編制 美國最近特設海軍總司令，爲美國艦隊最高之直接指揮官，其下有作戰艦隊總司令，（司令部駐太平洋沿岸），偵緝艦隊總司令，（司令部駐大西洋沿岸，）亞細亞艦隊司令，特務艦隊司令，遣歐艦隊司令。

上述之各艦隊，其主要者，爲太平洋方面之作戰艦隊，與大西洋方面之偵緝艦隊，由主力艦及巡洋艦以下各種輔艦之精銳者組成；屬於作戰艦隊者，有戰艦總隊，戰艦支隊，潛水艇支隊，驅逐隊，飛機隊，軍港掩護隊等；屬於偵緝隊者，有偵緝總隊，戰艦支隊，飛機隊，驅逐艦隊，供給艦隊等；以上兩艦隊，原係分駐太平洋與大西洋，自巴拿馬運河告成，其活用極爲敏捷，惟艦艇之編組，向來即徧重於太平洋，在日本侵滿後，曾爲對日示威，舉行兩次之兩洋艦隊之連合演習，（本年一月二十三日，以軍艦一六七隻，飛機二五〇架，其想定爲佔領夏威夷之奧胡島，舉行七十日間之海軍空前大演習，實爲美國西海岸防備

能力之一種最大的試驗，) 其海軍部於今次演習宣稱，爲擲節經費起見，將以大西洋艦隊留駐太平洋至一九三四年七月一日云。

此外有亞細亞艦隊，以麻尼刺灣爲根據，担任太平洋西部，印度洋及附近海面，其編成係以驅逐艦及潛水艇等之各種奇襲艦隊爲主體。

特務艦隊係担任中南美方面之警戒，對其屬地或保護國負鎮壓變亂保護美僑之責。

遣歐艦隊，特在歐洲表示美國花旗之榮譽耳！

E 軍艦之種類及噸量 (據一九三二年軍備年鑑，一九三〇年十二月調查。)

艦種	隻數	噸量	附記
主力艦	18	523800	內有十艘係1911—1916年間造成計272200噸，三艘係1916—1919年間造成計90900噸，五艘係1920—1923年間造成計190700噸。
航空母艦	4	91300	內有一隻計13800噸，尙在製造中。
巡洋艦載砲口徑爲15.5公分者	21	206800	內有五艘係1927—1937年間造成計45500噸，又九艘計87400噸，尙在製造中，又四艘計40000噸，擬改作他用，其一隻業已調撥，餘三艘已有二十年之久，其中之二艘預備出售。
輕巡洋艦載砲口徑在15.5公分以下者	11	75900	內有十艘係1923—1925年間造成，計70500噸，餘一隻計5400噸，其艦齡已有二十年矣。

魚 雷 艇	265	273360	全部均係歐戰前造成，內有六十九隻在1931年告廢，計81850噸，又有16隻在1932年作廢，計19040噸，又有3隻應於1934年作廢。
潛 水 艇	110	80680	內已造成者107艘，惟其之17隻，已有十三年之久，擬即廢棄，并擬廢棄此外二十三艘，餘三艘，一艘在建造中，二艘準備建造。
總 噸 數		1251840	
除上列外，尚有掃海艦，巡查艦，裝甲砲艦等共211艘，計864135噸。			

茲更以美國海軍建築計畫為基礎，製成下表，俾得明瞭近年來美國海軍之一般：

年 度	1913	1919	1922	1928	1929	1930
已 造 者	760002	1160355	1365758	1281523	1304102	1038120
製 造 中 及 指 定 製 造	161842	995313	734245	85520	204020	104100
總 數	921844	2155668	2100003	1367043	1508122	1142820 噸

F 海軍區 美國國內及其屬地，分為十六個海軍區，每區有軍區司令，直隸於海軍軍務局局長。

自第一至第十三各區，係在美本土，此外夏威夷羣島為第十四區，巴拿馬運河地帶為第十五區，菲律賓羣島為第十六區。

G 船塢及軍港

a 船塢 美國海軍船塢共有二十八處，在大西洋岸者十九，餘在太平洋，其重要之船塢爲撲次茅司，波斯頓，紐約，裴拉德非亞，洛佛爾克，查爾斯頓，馬兒島，布勒曼吞，真珠港，卡維特等，次要之船塢爲彭沙可拉，克屋斯提，紐阿良斯，阿朗加頗等，其首都華盛頓，昔亦爲船塢之一，現改爲海軍兵器製造廠。

b 軍港 在大西洋方面爲：

波斯頓 在紐約北三百餘哩，有大規模之造船塢及各種設備。

紐約 係依最大軍港之規模而設備者，對於英法，策動極爲利便。

諾弗克 在紐約南約五百餘哩，可連絡西印度羣島。

聖多馬 在聖多馬羣島，爲加勒比海及巴拿馬運河之東方門戶。

上述四者 爲美國對歐之作戰之根據，歐戰以前

固嘗極爲重視，而今則時移勢變，復轉其視線於西方，乃者日本侵略滿蒙，與美之遠東政策相舐觸，而日美戰爭之空氣，遂益諠囂於世界，雖現在以種種關係，未能即時爆發，然敢信其機會一來，自有不可避免之一日，故茲篇對於美國太平洋沿岸及太平洋內之海軍根據地，特爲從詳記述如下：

在太平洋沿岸爲：

巴拿馬運河 爲貫通東西兩洋之樞紐，於美之一切政治經濟尤其海軍戰略上，均有極大之便利，此運河者，實具有世界性，其努力實較俄之西伯利亞鐵路爲尤大，現美在太平洋入口之各小島，均構築工事，更於巴爾博阿港建築亘三哩之海岸要塞，裝置十六吋及六吋之各砲與十二吋之舊砲，陸上亦有野戰築城，駐有步騎砲數團及陸軍航空隊五連與九十三機組成之海軍航空隊。

惟運河兩岸高峻，土質不甚堅固，戰時有被敵破壞之危險；且爲使河程中水位平衡，須到處設閘以行調節，若遇戰時需要頻繁，頗難充分適用，此實爲美之謀國者所深慮，故於一九一六年復依於條約，取得

尼加拉瓜之運河開鑿權及海軍駐留權，蓋此處之水程，較巴拿馬者爲短，而氣候亦較涼爽，且得湖泊自然調劑，若能形成兩平行線之交通，則往復迴旋，自更便利，近雖尙未着手，然有志者事竟成也！

聖比羅及三卡戈 聖比羅爲羅利安塞司之一部，港內築有要塞且爲潛水艇驅逐艦之根據地，三卡戈（有譯爲聖的谷者。）相距一百二十餘哩，隣於墨西哥之國境，其地適於避風，能容巨艦，洵稱良港，爲對巴拿馬運河作戰之根據地，故軍事設備，極爲完善，港內有偉大之石油槽，軍需倉庫，無線電台，航空隊根據地，現爲多數驅逐艦之停泊處，更駐紮要塞兵，海軍陸戰隊，及航空隊等。

桑佛郎西斯可（即舊金山簡稱桑港）有堅固要塞據桑港之一角，內設四個大船渠，大石油槽，大彈藥庫及軍需品倉庫，且有大飛機場，其美亞軍港雖水淺不適於大艦之停泊，然依極長之棧橋及多條送油管，故有極大之燃料補給力，此港實爲太平洋作戰之根據地，彼固已行數度之演習矣！

布勒曼吞（亦稱布基地桑德）爲美國西岸之最北軍

港，深藏於西特里港內，該地有大造船公司，其設備有大船渠，石油槽及煤炭之貯藏所，此雖爲策援八百哩以北之阿拉斯加而設，然美之海軍若由阿拉斯加經阿留地安羣島以出動於日本之千島及北海道方面，則亦爲其根據地及補充所也！

在太平洋內爲：

夏威夷之真珠港 夏威夷羣島（大小二十餘島夏爲最大面積占全部三分之二）位於太平洋之正中，真珠港乃在奧胡島之南端（檀香山亦在該島），港中有大船渠及大燃料儲藏所，繞灣一週均備有十二吋至十六吋之巨炮，自一九二二年以來，更以四千三百萬美金，從事完全之設備，故可容納大艦隊，奧胡島現駐有陸軍一師，高射砲二團，海軍砲兵二團，野戰砲兵三團，而空軍則有陸機五十三架，海機百十一架，有此堅強之防衛，故雖孤懸大洋，他國欲對之進攻，實難卜其成果，該島距桑港二千一百海里，距橫須賀三千三百七十海里，洵足爲美國海軍太平洋上之前進根據地也！

關島 關島介於馬利亞納及加羅林羣島之間，其

面積僅二百八十平方哩耳！其內有雅浦軍港，設大無線電台及貯煤所，惟爲華府會議所限，故迄今一任其舊，該島距桑港五千四百三十海里，距夏威夷三千三百三十海里，距橫須賀千三百六十海里，距菲律賓千五百海里，(軍艦四日可到，)試以該島爲中心，千五百海里爲半徑而畫一圓，則由對馬海峽橫斷日本中部，(吳，橫須賀，佐世保，東京均在其內，)台灣，香港，婆羅洲，澳洲北部，悉囊括於圓周之中，美艦隊之活動極易，但孤立遠海，策應甚難，若與日開戰，則先期不免陷落耳。

在關島東北約千三百海里之威爾基島，及威爾基東北約千二百海里之密都威島，前者爲給煤所，後者爲海底電線之中繼點，於軍事上亦自有其價值，但尙未設備耳！

菲律賓之麻尼刺港 菲律賓爲距台灣屏東之南約三百海里之羣島，其中之麻尼刺港爲極良之軍港，水面之廣，可容數個大艦隊而有餘，美人刻意經營，常年費約計二億美金以上，其工事使島嶼爲之變態，艦隊之補給能力，略與夏威夷等，其地除士兵六千人外

，尚有正規軍一師團，惟該島距桑港約六千海里，距夏威夷爲四千八百五十海里，而距日本本部僅千三百海里，故若對日戰爭，或亦與關島同其命運，但依其防禦之堅固，攻者自有相當之犧牲耳！

阿留地安羣島 在阿拉斯加之西南，與日本之千島羣島，東西相對，現該島西有奇斯加港，東有烏拉那斯喀港，皆爲補助艦之根據地，惟限於華府條約，未能充分設備耳！

土土伊拉之龐哥龐哥 其地在夏威夷之西南，（約三千餘海里，當澳洲之東，可控制日本澳洲間之貿易，因未受條約限制，故近年力行設備，有大無線電台，貯煤所及一切軍需品之倉庫，美在南太平洋中，此處乃較安全之海軍根據地也！

H 海軍之人員及教育 在一九二八年海軍軍官有八千五百人，士兵八萬三千人（最近之數未詳）。

海軍學校在華盛頓附近之阿拿波里斯 Annopolis 其中可容學生數千人，學生由各州初試，且須經議員之保送，再受嚴格身體及學術之覆試，方可獲選，三年畢業，在艦隊服務六年，調充陸上海軍機關任職，

此後依陸二海三之年次，輪流轉換；此外有潛水艇學校，水魚雷學校，戰術學校，海軍大學校等，則須青年軍官經海上勤務三年後之志願者，始得考選入校。

海軍陸戰隊軍官之訓練，較正式海軍軍官爲尤重，凡官少尉者，雖已畢業於陸軍軍官學校，亦須入裴拉德非阿之基本學校，其後仍可再入陸軍步兵，騎兵，砲兵，運輸，通信，陸軍產業各學校，其校官以上者，則須經陸海軍戰術學校及陸軍參謀大學畢業，其士兵亦須兼受陸海軍之訓練，現總額約一萬八千人。

海軍預備隊之組織，略同陸軍之編成預備軍，每隊有退役官兵數人及青年志願者若干人組成之，爲管理與練習之便利，分爲下列之數種：

1. 通信預備隊 爲訓練通信之技術，使熟諳海軍應用通信之方法及各種通信裝備，戰時可派往軍艦或海岸無線電台服務。
2. 軍艦預備隊 爲訓練新式驅逐艦之預備艦員，使受兵工廠之每週操練及巡航，并夏季十五日之巡洋練習。
3. 商船預備隊 爲期商船預備員明瞭海軍之戰

術及商船隊在戰爭狀態中所處之地位，乃使學習適切課程，俾備戰時之服務。

又普通大學與專門學校中，除前述陸軍之預備軍官訓練班外，尚有數校設有海軍預備軍官訓練班，由海軍軍官爲教官，下士爲助教，四年畢業，得任爲海軍預備軍官。

10 空軍

美國空軍在歐戰期間，尙爲貧弱，至戰後知空軍之重要，始努力於空軍之建設，依其原料之充足與汽車工廠之發達，故不數年間，已一躍而凌駕歐洲諸邦，雖列於軍用者，較法爲少，然其民有之鉅額及製造力之偉大，實爲任何國所不及；又依人民之熱念，故飛行人員之數量，亦有顯著之激增，此優越之勢力，自不難於他日戰爭間證明之也！

A 空軍之最高組織 美國空軍並非獨立，係分屬於海陸軍，惟因統一與協調起見，則有下列之組織：

航空研究委員會 此會係根據一九一五年法令而

創立者，由大總統命令委員十二人組織之，其委員係陸海軍航空局長科長，及其他與航空有關之人員，并通曉航空科學者數人，爲大總統所屬之獨立機關，其目的在監督指揮研究航空科學上之諸問題，與以實際上之解決。

航空審議會 係由一九二〇年陸海軍部長之共同命令而設立者，以陸海軍航空局員各三人組織之，其任務爲：

研究航空機之建造，飛行場之地址，陸海軍共同使用之設施計畫，及雙方發展空軍之步驟。

審核航空機之新型及空軍武器之發達與改善，通報相互間航空各種實驗上之情況。

計畫陸海軍訓練空中勤務之各種設施上相互間之便利，討論陸海軍擬就之航空預算案。

總之，在使海陸軍之空中事務不致重複且易得協同耳！

陸軍部設有陸軍航空局，屬於陸軍部第二次長所轄，其下分人事，情報，教育，動員，工業，補給及航空機關部六科。

海軍部設有海軍航空局，屬於海軍部第二次長所轄，其下分作戰，行政，材料，飛行四科，並管理海軍飛艇港，海軍飛機單位分站，飛機稽查隊，飛機母艦，海軍飛機後備港等機關。

B 空軍飛機飛艇與人員之數量：

(甲)軍用機艇之數量，據一九三一年六月之調查，陸軍方面之飛機爲九六五架，計有五五八〇三五馬力，內之駐防本國者(夏威夷在內)爲八八三架，駐防國外者爲八二架，外有飛艇三，計一三五〇馬力。

海軍方面爲七八七架，計有四七〇七一〇馬力，外有飛艇二，計八八〇馬力，海陸軍用飛機之總數，爲一七五二架，共有一〇二八七四五馬力，飛艇之總數五，共有二二三〇馬力，尙有飛艇名落於機者，因受軍縮條約之限制，現已改爲練習用矣！

又在明年度(一九三三至三四)預算中已列入飛機建造費千五百萬金元，擬以九百三十六萬二千元製造新機二百九十架，其餘款則另行製機配備於本年七月開始建築之軍艦中，(由史漢生發表：新造之航空母

艦兩艘，各應置機八十五架，巡洋艦四艘各應置機三十架)。

(乙)空軍人員之數量，據一九三一年六月之調查：陸軍方面在國內者(夏威夷在內)爲一一五一一人，在國外者爲一五一九人，國內人員中，有官佐一一二七人，准尉二九人，士兵一〇三五五人(其駐在夏威夷羣島者，有官佐六三人，士兵一〇五七人)；在國外之人員中，在巴拿馬運河地帶有官佐三六人，士兵七八五人；在菲律賓羣島有官佐五二人，士兵六四五人。

海軍方面爲一四一六九人，其駐於可可蘇洛者有三三三人；駐於真珠港者有三七六人。

C 空軍之編組 美國之空軍，在陸軍方面，編成之戰術單位爲隊，現駐在國內者(夏威夷在內)有偵察機九隊，爆擊機六隊，攻擊機三隊，驅逐機八隊；在國外者，有偵察機五隊，爆擊機四隊，攻擊機一隊，驅逐機四隊，每隊規定之機數爲九至十八架，但實際約爲七架；此外屬於護國軍者，有偵察機十九隊，每隊規定之機數爲八架，但現時僅爲五架。

尚有所謂非戰術之編組者，如供學校訓練用有十二隊；供勤務用之國內者，亦有十二隊；在國外者四隊。

在海軍方面之編制爲：

1. 艦隊航空隊

- a 戰鬥艦隊中有十六連及五獨立排（內有雷擊二連爆擊二連。）
- b 偵緝艦隊中有六連及三獨立排（內有雷擊一連）。
- c 亞細亞艦隊中有二連（內有雷擊一連）。

2. 陸上航空隊 計有十五連及一獨立排（內有雷擊二連）。

3. 海兵航空隊 計有九連。

如前海軍章所述，美之航空母艦，除 (Ranger) (排水量一三八〇〇噸) 號尚在建造中外，現有艦三艘，共七萬八千噸，其 (Langley) 號爲一萬二千七百噸，速率十三海里，能載飛機三十四架；(Saratoga) 號與 (Lexington) 號均係三萬三千噸，速率三十四海里，每艦可載飛機七十二架，惟現時分載於各飛機母

艦者，共爲一百六十四架。

D 空軍之根據地

供陸軍用者爲：

蒲魯克斯飛行場 Brooks

斜柳堤飛行場 Chanute

克利飛行場 Kelly

蘭格勒飛行場 Langley

司各堤飛行場 Scott

瑪夕飛行場 Marsh

奈提飛行場 Wright

近已定北加州之沙尼威爾與桑代穀兩處爲爆擊機根據地。

供海軍用者爲：

亞拿幼斯德亞試驗飛行場

波斯頓之列諾克飛行場（任硬式飛艇之運用及維持）

爵爾治亞之太空飛行場（任武裝之研究）

菲拿德非亞之海軍航空機製造所（專司修理，維

持，儲藏，補給，及試驗飛行)

彭沙可納飛行場(係飛行員之訓練所)

格列梅連格斯之海軍飛行機關學校 (係航空機關士之訓練所)

E 空軍人材之補充及教育 美國之陸軍航

空人材，係由軍官學校畢業之青年軍官及民間志願者，考入各種航空學校，與以訓練，現陸軍部航空局所轄之航空學校，有初級航空學校二，及高級航空，氣球飛艇，航空戰術，航空技術，航空製造，航空醫藥等六校。

其航空教育之程序極高，在初級即有巧技飛行，且應研究空中動力學，及機關槍射擊，在高級則須精練奇巧之駕駛術，及各種射擊法，而對於空中攻防之戰略戰術集中及攝影等，亦復極為注意。

海軍飛行軍官，必須由海軍軍官學校，經過三年以上之勤務者，考試合格與以訓練。

海軍航空預備隊之軍官軍士，須在各根據地作每週之教練。

在夏季十五日之演習期間，海軍航空人員亦須行

切實之練習，并參加戰鬥演習。

F 軍事以外之航空狀況 美國之郵政航空，屬於交通部，其經費由國家維持，始於一九一八年，其初僅限於華盛頓與紐約之間，現正開設中之郵政航空站，由紐約至西部各處者，計有十五所，此項飛行人員由交通部規定為五百八十人，飛機計九十四架，且在芝加哥設有修理工廠。

除郵政航空外，其他如追捕罪犯，考察日蝕，偵視魚羣，巡視森林火警，亦時復應用航空，故美國航空事業之發展，實為任何國所不及。

據一九三一年元旦日商部之發表：美人領有飛行士許可證者，共一萬五千二百八十名，其內女子為三百八十名，飛行士一年內之增加數達五千零六十五名，航空旅客達二百七十一萬五千八百四十六名，國民對空之熱念，於斯可見。

G 航空工業 美國除各大製造廠及航空公司資本外，現在製造飛機部份品之資本總額，已達六萬六千二百萬元，在一九二九年上半年所造出之軍用及商用飛機，共三千五百架，迄一九三〇年終，民有飛

機數達七千三百五十四架，據其航空調查委員會之推測，戰時工業動員實行後，一年中至少可造成一萬五千架，其製造力之偉大，真有使列強失色者。

在一九二九年一月以前，美國境內之飛行場，共有一千三百二十四處，以加利佛尼亞州為最多，全國最大之飛行場計八處，所佔地價約值二千七百萬美金；此外各飛行場之總價，當達五千三百萬美金，其正在經營尙未成立之飛行場，有八百九十四處，吾人觀其飛行場之特多，亦可知其飛行事業之猛進矣！

11 國防經費

依英文軍備年鑑，美國自一九二五至一九三一年各年度之軍事預算，如下表：

年 度	1925	1926	1927	1928	1929	1930
	1926	1927	1928	1929	1930	1931
	近 數 (單位百萬美金)				概 算	
陸 軍	272.3	265.6	293.3	313.5	329.0	324.5
海 軍	312.7	318.9	331.3	364.6	384.9	385.0
總 數	585.0	584.5	624.6	678.1	713.9	709.5

據上表，可知美國國防經費，實與年俱進，且佔

列強之第一位，雖其國富雄厚，不似他國之竭蹶，然自經濟恐慌以後，因對外貿易的縮小，失業工人之激增，及歐洲之戰債緩付，故在一九三〇至一九三一年度之財政危機，直為大戰以後所未有，因是政府於是年間發行三十七萬萬美金之公債，以濟其窮，然其製定一九三一至一九三二年度之軍事預算，決不因財政之困難，而有所核減，且反增為七萬六千七百八十九萬美金，是年度之總預算及軍事預算如下表：

總預算 三·九四二·七五四(單位千元)

軍事總預算 七六七·八九〇

海軍常費及造艦 三四二·六〇六

退伍軍人局 七二·〇〇〇

陸軍 三二一·九四四

航空 三一·三四〇(在通過時

增至三千五百餘萬)

依政府之估計，最近三年(自一九二九至一九三三)之支出，約相當於四年之收入，為彌補此不敷，除發行公債外，且普遍提高稅率，舉凡營業所得，電話汽車郵件諸稅皆同時增加，吾人知美國為和平運動

之首唱者，而對於軍事擴張，則亦如其他列強，不惜爲種種之搜刮，殆所謂武裝和平者非耶!?

二 英吉利

1 地理

A 領土之沿革及其政治區分 自一六〇三年英蘇合併，開大不列顛立國之基；一八〇一年合併愛爾蘭，始改名爲大不列顛兼愛爾蘭聯合王國 (United Kingdom of Great Britain and Ireland)；一九二二年，南愛爾蘭之二十六縣獨立，爲英之自治殖民地，北愛爾蘭之六縣仍與英國聯合，故改稱爲大不列顛北愛爾蘭聯合王國 (United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland)，是爲英本國，英本國與各殖民地總稱爲不列顛帝國 (British Empire)；至其在國外侵略土地，則發軔於一五八八年之戰勝西班牙，得承繼其海上霸權，此後從事於全球之拓殖，以人民之經營爲前驅，國家之武力爲後盾，在亞，美，澳，非各洲，到處進行其蠶食鯨吞之策略，且擯斥西，葡，法等國先入之勢力，而爲後來居上之主人，造成世界第一之大國，『英國無落日』，雖彼

所自誇，然實非誑語也！

英吉利(不列顛帝國)係總合多數國家與民族，隸屬於同一旗幟之下，頗類似同盟聯邦，其各邦之對外政策及全部國防事務，係全由母國主持（惟愛爾蘭略異）；而在一般政治上之性質，則約可分為三種：其一為直轄區域，即一切政權全屬母國政府也；其二為半自治區域，即政權歸於地方，而最高行政長官須由母國任免也；其三為自治區域，即政權全係自主，而英皇所任之總督，亦須經地方政府之同意也！茲總合而列舉之，則為下之各類：

(一)英本國 即大不列顛及北愛爾蘭。

(二)印度 其中有直轄區域及保護區域。

(三)自治區域 如愛爾蘭自由邦，加拿大，紐芬蘭，南非聯邦，澳大利亞聯邦，新西蘭等地。

(四)殖民地，保護國及代管地。

B 面積及人口 英吉利全面積為一三·三五五·四二六方哩(三千七百四十萬平方公里)；人口總數為四四九·五八三·〇〇〇，版圖大於我國三倍有

餘(連屬地)，人口與我國略等；所最奇者，其母國尚不及我雲南一省之大，而所有領土，則當母國之百倍，其屬地若以洲別計，則美洲爲最多，非洲次之，大洋洲，亞洲又次之，歐洲爲最少，茲將其本國及各洲屬領之面積及人口，分別列表如下：

(一)本國 本表據一九三一年四月二十七日國勢調查

地	域	面	積	人	口
英	格	蘭	50.874 方哩		37.789千
威	爾	斯	7.466		2.158
蘇	格	蘭	30.405		4.842
人		島	227		49
海	峽	諸	75		93
合		計	89.047		44.931

(二)屬地 本表據日本昭和八年時事年鑑

洲	別	面	積	人	口
歐	羅	巴	26.716方哩		3.220千
亞	細	亞	2,126.263		332.650
大		洋	3,278.917		7.795

亞 非 利 加 洲	3,820.274	50.397
亞 美 利 加 洲	4,008.214	11.142
合 計	13,260.793	402.204

C 地理與軍事政治之影響 英本國孤懸海上，對於歐洲大陸之政治及軍事，雖不能逍遙物外，然擬之歐陸各國，實較爲自由，而在陸軍活動，尤有緩衝之餘地。

英之生命線，實以印度爲中樞，印度在各殖民地中爲最豐富最有價值之地域，位置適中，商埠重要，更爲英工商業之策源，其對英之供給計麻百分之百，茶百分之九十，米百之六十，棉花百分之九十，橡皮百分之七十五，且爲英紡織品之主要市場；又以其擁有大量人口，可供給英之兵力，依其距離，達到亞，非，均甚便利，故英本國至印度之航路實具有重要作用，其所以保持之者，實不遺餘力也！

英且以印度爲根據，貫通勢力於東亞；其環繞孟買與加爾各答爲中心之路線，就戰略上可區分爲三部：

(一)自好望角至開義羅之非洲線

(二)自開義羅至加爾各答之亞洲前部大道

(三)自加爾各答至悉尼之東亞通路

其在歐，非之屬領，不過爲維護印度之附屬品，可稱爲該航路之警戒哨，如由直布羅陀海峽經馬耳塔，西普洛斯，而至巴勒斯坦與埃及是也！

在西半球之美洲，既有龐大之坎拿大爲其柱石，而西印度羣島，尤爲對美側面之前哨陣地。

因是，在印度洋及其沿岸，固爲英所獨霸，卽在全世界亦復脈絡靈通，暢行無阻。

然自歐戰以後，民族自決之呼聲徧於世界，於是而有愛爾蘭之分離與埃及之獨立，卽其寶庫之印度亦復有高唱自治之呼聲，愈壓迫而愈激烈，所謂與日俱榮之英國版圖，其幅員雖未曾縮減，而實質已虧損矣！

2. 政體

英國爲立憲世襲君主制，立法權屬於上下兩院所成之國會，而課賦租稅及議決歲入，則爲下院之專權；行政權名義上屬於君主，實際操於多數政黨所成立

之內閣，內閣人員依公務之處置，對下院負責焉！茲將皇帝，兩院及內閣分述於下：

A 皇帝 皇帝爲大不列顛兼北愛爾蘭聯合王之國王，同時爲不列顛帝國之皇帝，今在位者爲喬治五世。

B 上院 上院議員之資格爲：1. 依貴族之世襲，2. 依皇帝之任命，3. 依官職（高等法官，英蘭大僧正，及僧正），4. 依終身議員之選舉（愛爾蘭貴族），5. 依一議會期之選舉（蘇格蘭貴族），全議員之數七百四十人。

C 下院 依法令每七萬人應有下院議員一人（北愛爾蘭十三人），男女皆有選舉與被選舉之資格，惟年齡未滿二十一歲，宗教家，政府付托人，地方行政官不得爲議員；其總數爲六百十五人。

D 內閣 首相之下，有如下之組織：

國璽局

樞密院

財政部

外交部

殖民地部
自治領部
印度事務部
內政部
司法部
陸軍部
海軍部
航空部
衛生部
勞働部
農務漁業部
交通部
商務部
工務部
運輸部
恩給部
支出院
蘇格蘭事務部

E 政黨之過去及現在 英國自十七世紀以來

，即有新舊兩黨之紛爭，一八三二年新黨勝利，改革憲政，舊黨乃改名爲保守黨，其主張在擁護憲章，反對民主共和，採緩進之步驟；新黨改名爲自由黨，加入者有急進黨及愛爾蘭議員；其後數十年，保守黨廢止穀律，提倡自由貿易，厲行帝國主義及侵略東方政策，自由黨之主張愛爾蘭自治及議會改革兩案，皆有關於英帝國之治亂興衰，而其中堅人物，如保守黨之狄士累利，自由黨之格蘭斯頓，固錚錚有足紀者；在十八世紀保守黨長期執政，嗣因未能適應於社會之改革，漸失人民之信仰；十九世紀之初，自由黨遂乘時代興，且與新興之工黨及愛爾蘭國民黨聯合，其政策注重於維護勞工，救濟貧苦，限制上院之否決權，改國會任期爲五年，實爲英國政治史中民治主義之表現；歐戰勃發，各政黨乃相約泯除私見，一致對外，於是成立聯立內閣，更由兩黨組成戰時內閣；在戰爭中，工黨則主張媾和，而女子參政權亦於斯時產出焉！

戰爭終了，各黨漸不滿於魯意喬治之『狄克推多』制，聯立內閣發生動搖，於是有一九二二年之總選舉，其結果，工黨一躍而與保守黨對峙，自由黨之勢

力頓衰，而獨立黨，合作派，愛爾蘭國民黨，新芬黨與共產黨等，亦如雨後春筍之競出焉！

總之：過去英國議會之能有効推行者，實原於兩大政黨之對立，及各黨政策區別之鮮明；自工業繁榮，工人增多，既產生新興之工黨，已衝破前兩大政黨之對立陣容，在議會中即難得絕對的多數，而依一九二九年之總選舉，各黨本身復呈明顯之破裂；保守黨則分成兩系，自由黨則分成三系（國民自由派，自由國民派，勞合喬治派），工黨亦分成三系（得生派，國民工黨，「首領即麥唐納」獨立工黨），此外尚有摩西利之新黨；黨派如其複雜，雖幸能成立國民內閣，然其內部之歧異，自不待言，而過去百年議會政治之諸原則，已處處呈動搖之象矣！

茲將三十餘年來各政黨在議會所占之議席，列表於下，亦足以觀察其盛衰推移之概況焉。

年次	保守黨	自由黨	勞働黨
1900	415	281	11
1906	149	505	52
1910	276	400	40

1911	269	395	41
1919	386	163	62
1922	346	142	142
1924 ¹ 月	257	158	192
1924 ¹² 月	410	42	152
1929	260	59	287
1931	471	37	52

3. 經濟狀況

A 國富 在十九世紀之末，英國之國富爲一〇〇六·一百萬鎊，每人平均爲三七鎊；國民所得爲一四二·一百萬鎊，每人平均爲三六·三鎊；至大戰前國富增至一四五〇〇百萬鎊，每人平均均爲三一八鎊；國民所得爲一五〇〇百萬鎊，每人平均爲三八鎊；迨大戰後一九二四年，據幾尼氏之調查，國富爲二九六三三百萬鎊，每人平均爲五二五鎊；國民所得爲四三八三百萬鎊，每人平均爲九八鎊；大戰前英國之國富爲世界之首屈一指者，今則亞於美而降居第二

位矣！

B 金融狀態 戰前所謂世界金融者，其實僅歐洲已耳！而在擁有多量資金之英，法，德，比，荷，瑞，六投資國中，英則佔其總數六成以上；在一九一三年投資於殖民地，北美，南美，南非等，計超三十七億鎊以上，且同年尚有約二億鎊之新規投資，此時倫敦實為世界之銀行，各國募集長期、短期貸金，悉操縱於倫敦金融業者之手；迨歐戰發生，不惟停滯歐洲經濟活動，且陷于假死狀態，使美國擁有大量資金；戰後為謀經濟之恢復及戰債之償還，自不得不仰美人之鼻息；斯時英國亦與歐洲其他各國有同樣之痛感，且因重要產業之衰退，國際貿易之減少，其資力較之美國乃有相形見絀之象；自一九一八至一九二五年禁止金之輸出，而金融之自由市場於焉停止，於是世界金融中心乃由倫敦而移於紐約矣！即其投資事業，在外國則異常減少，在國內則顯著增加，蓋為圖產業與貿易之改善，非惟無力貸與，且須仰給外資耳！

C 產業 英本國之氣候雖佳，土地雖良，然因人口過多，土地所有制度不良（大部為貴族所把持），

故全國多從事於利益豐厚之工商業，而農業則極端不振，食品及工業原料多仰給於他國，在平時尚可以工商業獲得之利益，到處收買，一旦戰事發生，來源杜絕，感受極大苦痛，此歐戰中英國所得之經驗，盡人皆知者也！英國富於煤鐵，工業最爲發達，以紡織，製鐵，機械，造船等業爲最盛；商業爲世界第一，其商品遍全世界，世界商船五分之二，均爲英國國籍，是又不獨爲世界第一商業國，且爲第一海運國也！茲將其產業狀況分述於下：

（甲）農業 英本國之農業極爲衰落，農耕地僅佔全土百分之二五，農民僅占全人口百分之七，穀物之自產者，僅只供兩三月之用，其他均仰給於外國及各殖民地，尤以美國，坎拿大，阿根廷，澳洲等地爲多；穀物之輸入，佔總輸入額約百分之二十，在輸入品中只次于肉類；最近執政者頗有復興農業之主張。

（乙）畜牧業 英本國畜牧業尙稱旺盛，尤適於東部少雨地方，牧場約佔全土三分之一，據一九三一年六月之調查，牛約七百二十萬頭，羊約二千五百萬頭，馬約十萬頭，豚約三十萬頭，肉類之供給量雖多

，然以英人之食肉量過大，故肉類尚多待輸入，而佔輸入品之第一位，由阿根廷輸入者為最多；穀物，肉類，及牛酪，羊酪等食品之輸入，達總輸入額百分之四十五。

(丙) 漁業 北海為世界三大魚場之一，而英之沿岸水勢頗淺，故其漁業頗佔重要，據一九三〇年之調查，漁船(帆船及汽船)數共一萬四千餘隻，總噸數約二十八萬，從事漁業者，約六萬人，英之食物能輸出者，僅魚一項而已！茲將近年水產物(鮮魚及加工物)之輸出額列下：

年次	輸 入	輸 出
1929	263千噸	415千噸
1930	263	359
1931	229	272

(丁) 鑛業 英之礦產以煤鐵為最多，亦與英國產業有極重要關係，他皆無足稱述，茲分述於后：

a 煤 英本國境內之儲煤量約二百億噸，依其現在之消費量而論，尚可敷八百年之用，據一九三一年十二月之調查，煤礦工人有八十四萬零五百名，

其年產量僅次於美，爲世界第二產煤最多之國家，實爲英國產業發達主要原因之一，亦英人生命之所繫，且其礦區多半瀕海，復近於鐵礦，故易於運輸而適於冶業，尤爲他國所不及也！英之煤產量既多，輸出亦夥，茲將其近年之煤產量及輸出價額，列表於後：

年次	產 量	輸 出	輸出品之價值
1927	255,264,615噸	56,149,193噸	45,530,795金元
1928	241,590,100	50,055,118	30,062,000
1929	270,645,600	60,267,000	48,617,000
1930	247,235,300	54,879,479	45,671,000
1931	223,389,900	42,749,740	34,653,776

b 鐵 世界之產鐵量以美爲最，法次之，（在歐戰前爲德）英居第三，然仍不能供其消費之半數，多仰給於西班牙；其境內廣布冶鐵鑄劑之石灰岩，實與鋼鐵業以極大之便利；茲將鐵鑛之年產額及輸入額列下：

年 次	出 產 額	輸 入 額
1929	13,215千噸	5,689千噸
1930	11,627	4,137
1931	—	2,213

c 其他 此外比較重要之礦產，尚有石灰炭，建築石，黏土(適用於陶瓷業)，油母頁岩及食鹽等類。

(戊)工業 工業以紡織業及鐵工業為最盛，二者并稱為二大製造業；而造船業亦著稱於世界；茲為分述於次：

a 紡織業 英國棉織業最為發達，紡錘之數約佔全世界百分之三十五，需用世界棉花四分之一，綿織業之中心都市為曼撒斯德，而延及於波爾頓，阿耳哈姆，烏依干，勃列斯頓等地，棉織物之輸出額約達一·八億鎊，佔輸出品中之首位，惟其原料棉花係產於氣候溫暖之地，故不能不仰給於外國或殖民地，其所由輸入最多者為美國，埃及次之，印度亦有相當之供給，嗣以美國限制對英棉花之輸出，英則出於在埃及，蘇丹等地開擴棉花產地之一途，綿織業原料既仰給輸入，故不得不改進技術，恃製品之精美，以競爭市場；茲將棉花消費及棉產物輸出量列下：

年次	消費棉花	綿織物輸出量
1913	4.400千綑	3.866.500千平方碼

1929	2.945	3.671.586
1930	2.578	2.406.767
1931	2.035	1.7 6.249

次言毛織業，英之毛織業，千餘年來已爲英之重要工業，現與美，奧，德，法，無甚軒輊，里子爲毛織業之工業地帶，其原料之羊毛，則本國出產甚少，供不應求，大都賴殖民地之輸入，最多者爲澳洲，其次爲新西蘭，再次之則爲南非聯邦，故羊毛之輸入，佔英國原料輸入品中之第二位。

b 製鐵業 製鐵業以伯明漢爲中心，紐加斯爾次之，蓋此等地方，煤及鐵之產地互相接近，自然促斯業之發達，但英國鐵產額有限，不過供其需要百分之六十餘，尚須仰外國鐵鑛石之輸入，最多者爲西班牙，次之爲亞爾幾尼亞，再次之爲瑞典，所製之鐵亦有輸出，在輸出品中，居綿織物與煤之下而佔第三位，惟近因煤及鐵鑛價高，成本昂貴，製鐵業亦不甚暢旺；茲將近年鎔鐵及銑鐵輸出額列下：

年 次	鎔 鑛 額	銑 鐵 輸 出 額
1928	15.914千噸	397千噸

1929	19.149	456
1930	16.009	271

c **造船業** 英係島國，殖民地遍於世界，海外商業發達，需要多數船隻，故其造船業亦為世界第一，一九二七年全世界造船數八〇〇隻二三〇萬噸中，英國佔四〇〇隻一二六萬噸，現英有船約一萬一千隻，二千餘萬噸(佔全世界噸數百分之四〇)，在各內海及大洋活躍，每年獲得純利約一·二億鎊，其每年造船之噸量，約與世界其他各國所造之總數相等，洵足稱道；造船業最盛之地方為格拉斯哥，其造船數約佔全國百分之七十五；其次則為紐加斯爾，伯爾發斯等地。

(己) **商業** 英國為世界第一貿易國，從事商業者佔全人口百分之十一，即此亦可推知其盛，所以然者，蓋因英國工業發達，出品繁多，且地當世界交通之中心，殖民地所在皆是，益以政治力之推進，故商品遍於全世界，其輸出品中製造品佔百分之八十，而織物則佔百分之四十，鐵製品機械類及其他礦物原料與工業產物，則佔百分之三十五；輸入品中食料及原

料品佔百分之六十乃至八十；茲附歷年英國對外貿易額統計表於下：

歷年英國對外貿易額統計表

年 代	輸 入	輸 出	總 計
1913	768.734.739鎊	634.820.326鎊	1.406.555.065鎊
1920	1.932.648.881	1.557.222.600	3.489.871.481
1926	1.242.863.679	777.453.137	2.020.321.817
1927	1.218.341.150	832.034.102	2.050.375.252
1928	1.196.940.354	873.779.946	2.040.720.300
1929	1.220.765.300	839.051.150	2.059.816.450
1930	1.043.975.261	657.590.825	1.701.566.086
1931 (一時的)	862.174.709	453.199.164	1.315.343.873
1932	703.133.000	416.052.000	

觀上表可知英之對外貿易額，自一九二〇年以後，已逐漸趨於萎頓(容述於後)；且出入之較，常爲入超，然因上述貿易，海運，旅費，投資等項之收入，尙能彌補，以國富論，固猶堪雄視世界也！

惟自產業革命以來，繼續發展之世界經濟，因歐戰而起重大之變化，在戰爭中，英與其他交戰國均疲

於軍需之供應，未深受戰禍之國家，迅速發展其工業，且標榜共產之蘇俄，高樹經濟之壁壘，崛起東亞之日本，形成東洋之勁敵；更有甚者，則美國擁雄厚之財力，豐富之物資，工業既後來居上，貿易復咄咄逼人，英國備受此種壓迫，而國內則工人騷動，在殖民地則各自爲謀，於是重要工業漸趨衰退，對外貿易漸形萎化，自發生經濟恐慌以來，其生產指數之縮減，失業人增多（一據九三三年一月國際勞工局報告：英國失業人數達三百萬），尤有江河日下之勢，蓋英帝國固資本主義之先進，而今則年華老大，暮氣沉沉矣！

（庚）交通 英本國所處之地位，實爲世界交通之重鎮，其本國與各屬地之交通，亦因航運之發達及通信設備之完備，聯絡極爲敏活，茲僅就其本國及與我關係密切之印度之交通狀況，略述之：

a 鐵道 據前數年之調查，英本國鐵路總延長（除愛爾蘭自由國）達三三〇〇〇公里，其密度則每百平方公里爲一〇·五公里，在世界上居第六位，以延長言之，則居世界之第九位，列車運轉回數極多，其密度最大者爲倫敦盆地，例如倫敦滑鐵盧車站月臺

二十三所，列車發車之數爲一四〇〇，爲世界之冠，又以速度言之，倫敦至蒲利毛斯之間，平均爲九三公里，其速力亦爲世界第一。

b 內河航運 河川交通以南部爲發達，水量頗深，便於航運，且河流多橫斷工業地帶，更覺便利，其惟一缺點則在過短，如最長之泰晤士河，亦不過四〇〇公里。

c 在世界交通之地位 英本國不僅內國交通，至爲便利，其國都倫敦實爲世界交通之焦點，輪舟四發，可達全世界；卽依世界等時曲線圖觀之，歐洲大部分，約四日以內可以到達，英之商業活動，所以優越者，此亦一因也！

d 印度之交通 據前數年之調查，印度鐵道之長度爲六二〇〇〇公里，在亞洲大陸中爲最發達，其由加爾各達至大吉嶺，與由達加至薩的亞兩線，則伸及我國邊境，研究國防者亦當深加注意也！

印度河川之大者爲恆河及印度河，兩河均有水運之利，惟其交通仍以鐵道爲主，鐵道線多與河川並行，較之我國以鐵道貫通南北，以河川運轉東西者，實

有不同也！

(辛) 財政 英國受世界經濟恐慌之影響，在一九三〇至一九三一年度，財政已入不敷出，至翌年（一九三一至一九三二）更形緊張，不得已而停止金本位制，及聯立內閣成立，銳意整理，始得平衡之結果焉！（一九三一至一九三二年度之決算：歲入七·七〇·九三六，〇〇〇鎊；歲出七七〇·五九九·〇〇〇鎊，剩餘金三六四·〇〇〇鎊。）茲將最近十年英國歲入歲出之預算列下：

年 度	歲 入 (千鎊)	歲 出 (千鎊)
1923	910,775	910,069
1924	818,500	829,759
1925	794,050	801,896
1926	801,060	825,772
1927	824,750	822,478
1928	834,800	859,204
1929	812,262	805,195
1930	827,010	837,002
1931	873,280	885,933

在一九二八年三月末，英之國債總額七·六三一
百萬鎊，儲金總額一三二百萬鎊。

4. 國際現狀

英國爲工商業之先進國，且其屬地徧於世界，素以第一富強及海上霸王自誇，故其大戰後世界政策之目標，爲在維持既得之權利與地位，而在如此廣大之範圍，複雜之民族，欲求因應列強之競爭，及瞬息百變之時局，在極強大之海軍政策外，實不得不賴於老練圓熟沉機觀變之外交焉！

英對於歐陸之政爭，每標榜其光榮孤立，然其傳統之策略，則在不使產生第二強國，以與之抗爭，如昔者俄勢方強，即聯法聯日以挫之，德國崛起，即聯法聯俄以挫之，歐戰終了，法國代興，復陰助德意以挫之，皆是也！

蘇俄之共產主義，與資本主義之祖國，當然形成極端之矛盾，且對於英本國之勞動階級，及各屬領之被壓迫階級，均不斷肆其煽動，故英之保守黨人，皆以防俄爲重要政策之一，其援助波羅的海沿岸諸小國

之獨立，且欲組成進攻蘇俄之連合戰線，亦可見其深抱不安矣！

自歐戰中，美日之工商業，均乘機而發達，在東亞及印度洋岸各屬領之商業，既受日本之蠶食，而世界經濟，美復躍起居於第一位，且處處受其威脅，英人於此，實有江河日下之憂，故在華府會議中廢棄英日同盟，圖與美協調以制日，而在近年以至滿洲問題發生，則又不欲仗義執言，陷美勢於孤立，使無從執太平洋之牛耳，此其策略，皆所以操縱於兩大之間，而造成鸚蚌相持之局也！

英與我之貿易，肇於明季，有清道光之頃，以印度之大宗鴉片，輸入我國，其鳩人圖利，實較毒瓦斯爲慘烈，且因此糾葛，割香港，闢五口，而開列強角逐之門，自是而租九龍，租威海衛，劃長江爲勢力範圍，攬西藏爲拓殖區域，沿海內河，兵輪，商船，直可橫行無阻，現居留我國之英僑，約一萬五千人，商店約七百餘家，如亞細亞煤油公司，英美烟草公司等支行普及於全國，匯豐，麥利加等銀行，竟能左右商業中心之金融，雖彼之對我，亦曾贊同美國門戶開放

利益均等之主張，然若時局發生變化，彼亦決不袖手旁觀，而必然實行其政治的侵略，最近西藏之反側，國人當知其背景也！

5. 國防方針及軍備之要領

英國之國防方針，在保有其領土，並鞏固其結合，及維持對外權利，及保護通商，因此，須確保必要範圍之制空權及制海權，並完成屬領各部之獨立防禦及互相援助，故其國軍整備乃以是爲基礎，而有如次之要領：

A 海軍政策 英本國擁有對最强海軍國標準之海軍勢力，且整備根據地，擴大活動力，期當有事之際，於世界洋海上，得先敵集中優勢之海軍，各自治領現亦企圖建設獨立海軍，否則須擔任本國海軍費之一部，而由本國負其海防之責，又應於機宜，對於海軍根據地之構成，亦需與本國以協助，當勞工黨組閣時，曾提倡軍備縮減，且促成海軍軍縮會議，然在國際調協之範圍內，依然保持最强一國標準之傳統政策也！

B 陸軍政策 整備爲防禦英國領土所必要限度之陸軍，並確保其相互間的援助，且依國民軍事豫備教育之澈底等，以爲戰時擴大陸軍之準備，又利用科學之進步，勵行機械化，以求軍之能力向上。

當大戰後，恢復志願兵制度時，因圖兵員之充實，乃改編爲地方軍(卽民兵)，其裝備則與正規軍無異，以期戰時兵力之增大，而準備於大陸上行活潑之運動戰，蓋英之陸軍作戰方針，固亦變爲速戰卽決矣！

按英國依地理的關係，素持海軍萬能主義，以爲優勢海軍握得制海權，在國防上卽無意外之顧慮，自歐戰中及其以後，因戰鬥工具發達，歐陸空軍既能惠臨倫敦，遠射砲亦可由法海岸直擊英島，故其國防責任，專恃海軍之力，實難期其完全，於是陸軍之整備，遂爲彼所不敢忽視。

C 空軍政策 以對英本國能施行空襲之最強一國爲標準，而於本國設備航空隊，期達完全之防空，且應陸海軍及各殖民地之要求，得整備獨立空軍，尙對於民間航空，力行補助與獎勵，俾戰時空軍得易於擴大。

英國現在即依上述之綱領，於實質上力圖國防之充實與完備，當工黨組閣時代，亦承認空軍大擴張及補助艦建造之議案，而對於陸軍，則聲明其兵員縮小，實已達於極限，可知高唱軍縮者，其內心固別有在也！近年以來，更不惜以鉅款，從事於科學的研究，即以研究之結果，採用於國軍資材之改善與整備，就中於戰車及飛機，尤為不遺餘力焉！

於此特應申述者：英之屬領及各自治邦，亦各有其軍備，惟各地情形不能盡同，就陸軍而論，英本國之陸軍，半數住於本國，六萬駐於印度，其餘多在埃及，而各自治邦則自有少量之陸軍；就海軍而論，則艦隊之建設及維持，俱操於英本國之手，惟坎拿大及澳大利亞，略有自備之艦隊；至於空軍方面，大部亦直屬於英，在各自治邦中僅坎拿大之空軍較大，其他俱極為薄弱，此各自治邦之軍備，在平時雖頗行緊縮，但亦自有擴大準備，若當戰爭之際，一經各自治邦議會贊成，則立能參加母國作戰，歐戰時，英帝國編成之戰鬥員約九百萬，本國僅佔三分之一，其三分之二則係各屬領殖民地之人員也！

6. 軍事最高統帥權

英國自近二世紀，一切國務之責任與權力，均屬於內閣，惟軍權在先時仍屬於王家，故國軍歸國王所任命之全軍司令官所統帥，後因民權膨漲，并此亦不能保留，竟於一九〇四年廢除全軍司令官，現英皇雖係陸海空軍之元首，僅係名譽之尊稱耳！關於軍務，悉由國務大臣對於議會負其全責，故內閣中有國防委員會之設，俾備首相之諮詢，并議定國防方針，而策劃整備之基礎。

原來此國防委員會機關乃在歐戰期間由國防委員會，軍事會議，軍事委員會等遞變而來，歷嘗歐戰中之教訓，曾有主張設立統轄陸海空軍之國防部或三部合併爲一者，然迄未能實現，在一九一五年仍恢復國防委員會之舊稱，其編組如下：

- 一 首相爲委員長，陸海空軍，外交，財政，殖民，印度等大臣，及陸海空軍參謀總長爲委員，而屬領政府之官吏，陸海軍官及有特別資格者，亦得由首相任命爲臨時會員。

二 在戰時則另設一委員長，爲首相之代理，以圖全軍作戰之統一，而減輕首相之負擔。

三 海陸空軍參謀總長，負有策定國防方針之連帶責任，且爲該會中之最高顧問。

總之，英國因民權伸張，下院握政治之實力，故軍國大權，悉操縱於下院議員所組成之內閣，此固係自然之結果，惟就軍事而論，特有迅速敏活及秘密之必要，與一般政務迥不相同，英之制度，於統帥上或戰爭遂行上自不免有多少之缺點，於歐戰中業已證明之矣！

7. 兵役制度

英國之兵役爲志願兵制度，其所以不能採用徵兵制者，乃由於國民愛好自由主義之古習，及過去之傳統義勇兵制，與其誇揚於世之自尊心等原因，故在平時用志願兵制度，固彼所自信爲最適於國情者也！

A 正規軍 正規軍兵卒係自十八歲以上二十五歲以下之壯丁中募集之，其服役全期爲十二年，分爲現役及預備役之兩期，而依其志願得於全期間服現役

，又得繼續再服役至二十一年。

現役及預備役之期間，因募兵狀況及海外勤務之派遣交代等關係，各兵種略有不同，其規定於下表：

兵 種	現 役 期(年)	預備役期(年)
近 衛 騎 兵	8	4
線 列 騎 兵 近 衛 及 線 列 步 兵 隊 戰 車 隊 輜 重 隊 衛 生 團 齒 科 醫 團	7	5
騎 砲 兵 野 砲 兵 中 口 徑 砲 兵 工 兵 通 信 交 兵 器 團 獸 醫	6	6

此外之一般部隊，通常均為現役七年，預備役五年，其中最初之一年為教育期，以後每三年在本國及海外交代服務；又預備役復分為第一期及第二期，在第一期預備役中，則應服英本國及任何殖民地之勤務，至第二期，則僅服役於本國。

B 地方軍 自十七歲以上者募集之，服役期間爲四年，仍得依其志願，爲一年至四年之延期，服役最終之年齡限爲三十八歲。

接英國建設正規軍之初，原係終身現役，其後爲圖戰時召集多數之便利，始行變更，在十八世紀中爲二年或三年制，至一八四七年爲防法之侵略，由惠臨吞提議，除規定民兵法案外，並要求正規軍之素質優良，乃採用長期之十年在營制，在南非戰後，爲顧慮預備軍之充實，復採用現役三年預備役九年制；然因對於印度之派遣困難，且短期服役之交代輸送，均須較大之經費，故於一九〇七年改行現制焉！

由是可知英國係因駐防海外瓜代之便利，及採用志願兵制度，以長期制度爲有利，而另依地方軍之短期制度，以備戰時兵員之充實焉！

尙有應特爲紀述者，英國當歐戰之初期，深感志願者之數量過少，不能補充戰爭之需要，且以不僅國防任務，應由全國民共同負擔；而軍事教育，復於國民之身心有莫大之利益，因是主張徵兵制之言論，甚囂塵上，其陸軍領袖羅巴茲元帥實爲首倡，當時雖頗

能喚起國民之注意，然在尊重舊習民權發達之英國，迄不易得大多數之贊成，直至開戰後一年餘，國家瀕於存亡呼吸之頃，乃不得已而實行徵兵，爾後始得轉換戰爭之局面；及戰爭終了，復廢棄徵兵令而恢復舊制，然彼依大戰之經驗，舉國上下，洞悉國防之嚴重，乃勵圖充實軍備之內容，努力於適應嗣後戰爭之建設；且對於國民軍事豫備教育，則更求其普及與澈底，以期達舉國皆兵之實際，而為擴大戰時兵力之準備焉！

8. 陸軍

A 陸軍之最高組織 陸軍大臣為陸軍之最高長官，指揮陸軍一切之政令，而對皇帝及議會負責者也！其最高之組織如下：

(甲)陸軍委員會 乃議決并執行陸軍之管理及指揮之機關，陸軍大臣為委員長，陸軍政務副大臣為副委員長，參謀總長，軍務廳長，軍醫總監，兵器總監等為軍事委員，陸軍財政秘書為財政委員，陸軍常務副大臣為文事委員。

上述之軍事委員四員，乃對陸軍大臣負處理陸軍作戰計劃及編制調遣人事器械等之責，并辦理陸軍大臣隨時命令之事件。

(乙)陸軍部 屬於陸軍大臣之統轄，內設參謀廳，軍務廳，軍需廳，兵器局，政務廳，審計廳，總務廳。

參謀廳掌理陸軍國防方針，作戰計劃，軍令施行，情報蒐集，戰術之訓練，軍隊之編制及教育，軍官參謀之選拔，在參謀總長之下，設有軍事及事務助理各一員，並有作戰計劃及情報，後方勤務，軍隊教育等處。

按英以政黨組閣，陸軍大臣雖司陸軍之政令，而實非軍人；參謀廳亦屬於陸軍部內，美之制度即係師承於此，與日本參謀本部之直隸於天皇，而獨立於內閣以外者，迥異其趣矣！

B 軍區 英本國編為六個軍區及四個特別區；六軍區者：即阿爾得休，東，北，南，西，蘇格蘭等是也！此中除阿爾得休外，其餘復編為若干分軍區；四特別區者：即「倫敦」「哥恩賽與阿登利」，「曹

爾賽」及「北愛爾蘭」等是也！

各軍區以大將或中將爲司令官，屬於陸軍委員會，統轄區內之正規軍師旅長，地方軍師團長，要塞司令官，地區司令官，而指揮區內所駐部隊之訓練，教育及管理，并隨時改訂動員計劃。

其各軍區軍隊之分配如下：

阿爾得休軍區

正規軍	騎兵	一旅
	防空隊	一旅
	步兵	兩師(步兵旅五)

東軍區

正規軍及地方軍		
	步兵	三師(步兵旅九)
	防空隊	一旅

北軍區

正規軍及地方軍		
	騎兵	二旅
	步兵	四師(步兵旅十二)

南軍區

正規軍及地方軍

騎 兵 二旅

步 兵 三師(步兵旅九)

西軍區

地方軍 步 兵 三師(步兵旅九)

蘇格蘭軍區

地方軍 步 兵 二師(步兵旅六)

倫敦特別區

正規軍及地方軍

步 兵 二師(步兵旅七)

防空隊 二旅

C 陸軍種類及其服務之區別 英本國陸軍

大別爲正規軍及地方軍，而正規軍又分爲常備兵，預備兵及補充預備兵；地方軍中亦有預備兵。

(甲) 正規軍 常備兵爲野戰軍之骨幹，使用於出征，平時除駐紮本國外，並居留印度及其他殖民地，而任其守備；預備兵係用爲補充戰時出征軍之用，就中復分爲三種，其資格及任務亦各有不同：甲種者，遇有必要，無須通過於議會，即可召集，其服務以

一年爲限，亦得依其志願延長，惟不得超過兩年；乙種係服役於常備兵之現役既終者；丙種爲人民具有特種資格而未服現役者(其期間爲四年)；上兩組之召集，則須依英王之詔令以行之也！凡預備兵每年有應受召集舉行演習(每年十二日)之義務。

補充預備兵係戰時爲預備兵之補充者，亦分三種：甲種係交通人員與常備兵同受軍事訓練者；乙種係平時受軍事訓練之官長士兵；丙種係平時未受軍事訓練之科學專門家，在戰時使擔任與平時職業同性質之任務。

(乙)地方軍 係受民兵式軍事訓練之志願軍隊，爲充實地方之自衛者，對於鎮壓內亂，不得單獨使用，祇可以一部份配屬之於正規軍，對於海外出征，則須經議院通過特別議案，或依本人之志願而使用之，平時僅有各部之骨幹，時時召集以行各種之訓練，其次數如下：

第一年度 四十五次

外有八日乃至十五日之野營演習

第二年度乃至第四年度 每年二十四次

外有八日乃至十五日之野營演習。

地方軍之募集，由各州之地方軍會負責，其軍事教育，則受軍區司令官之監督，其經理除在營期間及戰時外，均由各州之地方軍會處理之。

地方軍之預備兵，乃在戰時補充地方軍各部隊之要員而設者，現已編成軍官數千員，然軍士以下，尙未着手也！

除以上兩種之外，尙有所謂民兵者，係在海峽諸島及一部份殖民地之常備兵也！

D 兵力及編制

(甲) 兵力 上述英本國各種兵員之數量及補充額，依每年之豫算而定，茲將最近各年度之數字，列述如后：

正規軍常備兵之徵募數

一九二八年 三〇一八五

一九二九年 二八一三一

正規軍預備兵之人數

一九三〇年 一二四〇〇〇人

一九三一年 一三二二二〇人

正規軍補充預備兵之人數

一九二九年 軍官二七四四 士兵二〇二六三

基幹人員三一

一九三〇年 軍官二七八七 士兵二〇八二五

基幹人員三一

地方軍之人數

年		度	1929	1930
法定數	基幹人員		1798	1789
	官 兵		178,002	169,663
實有數	基幹人員		1786	未
	官 兵		130791	詳

又在一九三一年度英本國依預算所決定之平時兵力如下：

軍	別	人 數
正規軍	常 備 兵	208,573 (內駐英者有59,773人)
	預 備 兵	128,700
	補充預備兵	24,653
地方軍		135,850 (尚有軍官 1,789 人)

此外，其各自治領及殖民地之兵力如下：

地	別	兵	數
坎	拿	大	127.180
澳		州	27.454
印		度	259.660
新	西	蘭	17.536
南		非	1.823
愛	爾	蘭	6.213
總		數	439.866
附		記	上 數 含 士 民 軍 在 內

茲就下表更錄一九三二年英文軍備年鑑，以明悉其近年陸軍人員之變遷：

	1923-24	1924-25	1925-26	1926-27	1927-28	1928-29	1929-30	1930-31	1931-32
駐在英本國之常備兵	170,800	161,600	160,600	159,400	166,500	153,500	150,500	148,900	148,800
預備兵	84,000	92,000	99,000	96,000	97,000	109,000	124,000	132,220	128,700
補充預備兵	—	23,128	23,128	23,111	23,212	22,053	23,001	23,612	24,622
地方軍	180,213	185,554	18,461	184,243	181,875	181,700	178,426	169,663	167,623

上表乃據以前期軍縮年鑑若與本書之第一二兩表所記者則有出入

(乙)編制 正規軍之編制如下：

步兵 計共一百三十六營(內近衛步兵十營)，每營由營本部(含有防禦戰車砲四尊，防空機關槍

兩支) 及一機關槍連組成之。

步兵連有輕機關槍八支

機關槍連在本國者爲三排制，在海外者爲四排制，每排有機關槍四支。

騎兵 計共二十二團（內有兩團爲近衛騎兵，兩團爲戰車騎兵），一團有一機關槍及二戰刀營，每營係四連制。

砲兵 計共二百一十八連，其各種之編制如下：

騎砲兵共十四連，每連係六門制

野戰砲兵(馬匹輓曳者)共九十六連，每連係四門制。

野戰砲兵(汽車牽引者)共二十連，每連係四門制。

輕砲兵(馬匹輓曳)共二十一連，每連係三門制。

擲射砲兵(汽車牽引者)共二十八連，每連係四門制。

高射砲兵共八連，每連係八門制。

重砲兵共三十一營，砲額無定。

工兵

照明隊	一營
野戰工兵	十五連
野戰騎工兵	一營
要塞工兵	十六連

外有工兵訓練及工兵材料各一營，并有馬匹補充所一。

鐵道工兵一連(并鐵道工兵訓練所一。)

戰隊車

戰車司令部(附有一材料補充所。)

戰車四營，營由營本部及三戰車連(每連有三排·)組成之，每營有戰車五十二輛(計營本部四輛【有裝無線電者】連部一輛，每排五輛)裝甲汽車十六連。

輜重兵

輸送連 一(另有一補充連)

馬匹輸送連 一(另有一補充連)

機械輸送連 二十二

通信兵 有通信訓練所，通信訓練營，通信學校，通信建設試驗所，通信材料隊，軍團通信隊等組織；此外尚有：

騎兵師通信隊	一	各軍區通信排	六
步兵師通信隊	五	埃及通信隊	二
砲兵通信班	十一	國外通信班	八
防空旅通信隊	未詳	無線電隊	二 又一班
		戰車通信隊	四

除上述之外，正規軍尚有兵器，工程，軍需，衛生，獸醫等勤務隊。

地方軍之編制爲：

步兵 十四師

騎兵 二旅

防空兵 三旅

海岸守備隊

直屬於軍部之騎兵師及其他部隊等。

E 陸軍幹部之補充

正規軍軍官須具備下列之資格：

陸軍軍官學校畢業者(具備此資格者佔多數)。

其他之陸軍補助學校畢業者。

軍官訓練班畢業者。

正規軍軍士須由考試而升級，軍士之數，規定為兵卒數之十分一。

地方軍軍官大部份由軍官訓練班之畢業者補充之。

F 陸軍軍官教育機關

陸軍軍官學校 設於吳立治及森德司特 係造就初級軍官者，其學期為十八個月。

國防大學 設於倫敦 係研究國防者，其學員由軍官選取之。

陸軍參謀大學 設於加姆坡利及俾路芝之桂塔 係造就陸軍參謀人材者。

陸軍兵器大學 研究軍事器材之設計，製造者。

陸軍高級軍官補習學校 係輪調少校軍官，研究較高戰術及指揮者，其補習期間為三個月。

騎兵大學，砲兵大學，砲兵中學，要塞砲兵中學，小型兵器學校，皇家砲兵教練所，工兵中學，鐵

路學校，電雷學校，防空學校，通信學校，戰車學校，化學學校，輜重兵學校等，則屬於專門之研究。

此外尚有軍醫，獸醫，蹄鐵，軍樂，炊事等校。

又有非正式之陸軍教育機關：如體育訓練中學，青年兵器中學，約克公爵皇家陸軍中學，維多利亞女皇陸軍中學等。

G 國民軍事教育 英國自歐戰終了，因其國民酷好自由，不願受強制之役務，故廢除徵兵制；然舉國上下，深知國防之嚴重，且依戰爭之經驗，確信毫無訓練之民衆，倉卒編成，實不足以應戰，於是一致努力國民軍事教育，求其普及與澈底；茲述其學校與社會間設施之概略如下：

(甲) 學校內之軍事教育 高中以上之學校，設有軍官訓練班，係教授初級軍事學識者，英國正規軍補充預備兵及地方軍之大部分軍官，皆由此中儲備而來也！該班分高中兩級，高級由大學學生組成，中級由高中學生組成，凡大學高中學校內有三十人曾受軍事預備教育，年齡在十五歲以上認為合格者，即設

一軍官訓練班，故一學校中，有設至數班者，其管理權屬之陸軍部，而由參謀廳司其訓練，法定之基幹人員爲參謀十員，教練官五十二員，其他千二百〇一員名；訓練之科目分兩類：學生係武裝體操，制式教練，戰術，野外勤務等；學員係步，砲，工，通信等之專門訓練；在一九二九年有高級學員一百六十五名，中級學員六百八十名；高級學生四千四百五十二名，中級學生三萬四千五百八十一名。

初中以下學校內之軍事教育，爲射擊與斥候，以養成學生之尚武精神，並增進其體育，俾感覺軍事上之興趣爲主。

一般所用之槍，係空氣槍，行二十碼至五十碼之短距離射擊，爲獎勵起見，由射擊協會每年行一次之射擊比賽。

斥候教育雖係遊戲，然亦按偵探之編組，在其長之指揮下從事，而不使踰越範圍，學生在十一歲以上者爲斥候，十一歲以下者爲幼兒團，此種教育每星期施行一次或兩次，爲其幹部者，卽學校之教職員也！

(乙)社會間之軍事教育 英人素以競技爲發

達體育陶冶德行之工具，其青少年皆極喜運動，而公園及海岸避暑地，均有遊戲運動之設備，就此習慣與設備之便利而言，其社會間之軍事教育，較之他國，實易為普及，加以英人崇信宗教，國民教育，向由宗教家所造成，茲乃於宗教間有種種尚武之組織，則深入人心，更為牢固；又倫敦附近每年舉行一次之武術展覽競技會，英王親臨參觀訓示，且由軍隊行種種教練及對抗演習，以激起國人之熱念，故英國社會間軍事教育之成績，亦可由此窺其概略矣！茲更述其較大之組織：

生徒團 以實施訓育為目的，由陸軍委員會核准設立之團體也！以地方軍條例，行政事項由州協會監督，訓練事項由軍區司令官指揮，其兵器子彈裝具等，由州協會備款向陸軍倉庫購辦借給，官許之生徒團，每年由軍區司令官派員檢閱，而呈報成績於陸軍部，該團通常以連為單位，每連自三十人至百三十人，每四連編為一營，就中最著名者有少年旅及「加幾」旅，皆在宗教指導之下，當歐戰時，曾有極大之貢獻焉！

少年斥候隊 此種組織亦極形發達，其目的在養成忠誠懇篤之市民，而以團體訓練及斥候搜索等演習，增進其體育；并有少女團之組織，近時參加此兩者之數量約在八十萬以上云。

9. 海軍

A 海軍之最高組織 英國海軍政令之配附，亦略同於陸軍，海軍大臣係文人，爲閣員之一，掌管海軍之軍政；而第一海務大臣兼海軍參謀總長者，則係海軍專門人材，對於海軍大臣負責施行軍令者也！因是乃有下列之組織：

(甲)海軍委員會 爲海軍最高機關，凡海軍之一切政權，均集中於此，法定會員九人，每星期有常會一次，其組織如下表：

內閣

國防委員會

海軍大臣

海軍委員會

常務秘書

永居本職不隨政潮進退者

財政秘書

管理海軍預算

海軍文事大臣

（務官）
管理海軍所屬文官暨衙署修理事項（政

第四海務大臣

運輸事項（軍務人員）
對參謀總長負責管理海軍倉庫并經理及

第三海務大臣

（員）
受參謀總長命令管理海軍兵工（軍務人

第二海務大臣

軍務人員）
受參謀總長命令管理人事軍紀及軍醫（

副參謀長

為參謀總長之助理者（軍務人員）

第一海務大臣兼海軍總參謀長

對海軍大臣負責而施行軍令（軍務人員）

海軍大臣

管理海軍之行政

(乙)海軍部 屬於海軍大臣所管轄，其各廳處及職責如下表：

海軍部之組織及隸屬關係并其職務一覽表		職 務 摘 要
海軍部 兼參謀總長 第一大臣	參謀廳	編纂海軍戰史
	參謀處	主管海上飛機與空軍部相協調
海軍部 參謀長	參謀處	主管艦隊之調遣
	參謀處	
海軍部 副參謀長	無線電報局管理處	
	信號管理處	主管信號人員之訓練及信號之改良
海軍部 第二大臣	體育訓練管理處	
	海道測量局	主管測量水道暨航海消息
海軍部 第三大臣	軍醫處	
	士兵管理處	主管士兵之招募及練營之事務
海軍部 第四大臣	教育諮議處	編纂學校課程及學生招考升學之手續
	預備軍官管理處	主管退職軍官以備補充
海軍部 第五大臣	糧米處	主管食糧之採辦發給與存儲及其計劃
	倉庫管理處	主管煤炭石油等之堆積與存儲
海軍部 第六大臣	船塢管理處	專管船塢之工程
	魚雷水雷管理處	
海軍部 第七大臣	砲械管理處	處理軍艦要塞之砲械並補充與保存
	電務管理處	處理並研究軍用電氣器械
海軍部 第八大臣	總輪機處	專管各類輪機
	建設管理處	主管造艦之設計
海軍部 第九大臣	動員處	主管動員計劃及人員物資之補充
	註冊登記處	
海軍部 第十大臣	統計處	
	船塢經費會計處	
海軍部 第十一大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第十二大臣	總士木工程處	
	採辦並契約處	
海軍部 第十三大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第十四大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第十五大臣	統計處	
	船塢經費會計處	
海軍部 第十六大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第十七大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第十八大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第十九大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第二十大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第二十一大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第二十二大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第二十三大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第二十四大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第二十五大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第二十六大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第二十七大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第二十八大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第二十九大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第三十大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第三十一大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第三十二大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第三十三大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第三十四大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第三十五大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第三十六大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第三十七大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第三十八大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第三十九大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第四十大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第四十一大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第四十二大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第四十三大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第四十四大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第四十五大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第四十六大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第四十七大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第四十八大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第四十九大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第五十大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第五十一大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第五十二大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第五十三大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第五十四大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第五十五大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第五十六大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第五十七大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第五十八大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第五十九大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第六十大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第六十一大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第六十二大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第六十三大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第六十四大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第六十五大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第六十六大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第六十七大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第六十八大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第六十九大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第七十大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第七十一大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第七十二大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第七十三大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第七十四大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第七十五大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第七十六大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第七十七大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第七十八大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第七十九大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第八十大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第八十一大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第八十二大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第八十三大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第八十四大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第八十五大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第八十六大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第八十七大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第八十八大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第八十九大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第九十大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第九十一大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第九十二大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第九十三大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第九十四大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第九十五大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第九十六大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第九十七大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第九十八大臣	總會計處	
	總軍需處	
海軍部 第九十九大臣	註冊登記處	
	統計處	
海軍部 第一百大臣	總會計處	
	總軍需處	

此外尚有附屬於海軍部之組織如下：

造械委員會 係歸第三海務大臣管轄，由陸海空三部軍官組成者。

化學作戰委員會 亦係歸第三海務大臣管轄，司化學作戰之研究。

陸戰隊本部 統轄各陸戰隊支部，處理陸戰隊事務。

艦隊牧師總會

航海日歷編印局

好望角天文台

格林威爾天文台

羅經局

B 艦隊之編制 英之艦隊，區分為大西洋，地中海，遠東(中國)，東印度，非洲，西印度，加拿大及大紐芬蘭，澳洲，新西蘭等艦隊，就中大西洋與地中海兩艦隊，為英國海軍之主力，遠東艦隊次之；至東，西印度，非洲等艦隊，則僅由數艦組成；而坎拿大，澳洲，新西蘭等艦隊，則係各該自治國所管轄，惟與英本國取連絡耳！

地中海艦隊之組成：

總司令 上將

第一戰鬥艦隊

司令 中將

所屬戰艦六艘

巡洋艦隊

司令 少將

所屬巡洋艦四艘

輕巡洋艦隊

司令 少將

所屬輕巡洋艦四艘

驅逐艦隊

司令 少將

所屬輕巡洋艦隊一艘驅逐艦三十五艘

潛水艦隊

司令 上校

所屬領導艦一艘，潛水母艦一艘，潛水艇六艘。

此外尚有補助艦及預備艦共二十四艘

大西洋艦隊之組成，略與地中海艦隊等，惟驅逐艦較少耳！

遠東艦隊之組成：英遠東艦隊之根據地，爲新加坡，其內復編成派遣我國揚子江及西江之支那警備隊，此則以香港爲根據地；遠東艦隊中無主力艦，其編制如下：

總司令	
巡洋艦	六
驅逐艦	十八
飛機母艦	一
潛水艇	八
淺水砲艦	十七
其他之補助艦	數艘

上之淺水砲艦，即係駛行於我國內河者，計十二艘在揚子江，五艘在西江。

東印度艦隊之編成：

司令	少將
海防艦	三
給養艦	一

驅逐艦	十一
波斯灣砲艦	四
非洲艦隊之編成：	
隊長	
測量艦	一
掃雷艦	三
海上拖船	一
西印度艦隊之編成：	
司令	少將
巡洋艦	三
驅逐艦	九
砲艦	二
坎拿大艦隊之編成：	
司令	少將
領袖驅逐艦	二
驅逐艦	二
掃雷艦	三
運艦	一
海岸砲艦	十四

上表中運艦及海岸砲艦屬於紐芬蘭支隊，其責任係拱衛首都，其他則分駐太平、大西兩洋岸。

澳洲艦隊之編成：

司令	少將
頭等巡洋艦	二
巡洋艦	二
飛機母艦	一
領袖驅逐艦	一
驅逐艦	五
潛水艇	二
其他	九

澳洲艦隊有獨立作戰之能力，係對於太平洋面英屬各島擔任警備者也！

新西蘭艦隊之編成：

司令	少將
巡洋艦	二
練習艦	一
其他	五

此艦隊所要之兵艦及人員，常由英本國供給之。

C 軍艦之數目及噸量 下之兩表，係錄於英文軍備年艦，乃一九三一年八月四日所調查者也！

表一 英本國海軍艦隊數量表

種	類	艦 數	排水量 (噸)
戰鬥艦		18	555.050
飛機母艦		6	5.350
巡洋艦 (載砲口徑六·一时)		17	163.685
輕巡洋艦 (載砲口徑不滿六·一时)		36	170.665
魚雷艇		164	184.370
潛水艇		64	061.126
總	數		1.250.247

戰鬥艦十八艘中，有一艘之噸量為二八九〇〇及二艘均為二六二五〇者，受倫敦條約所限，乃撥為他用，而後者之一已於一九三一年三月一日出售矣！

內有十五艘之噸量四四五五〇，在一九一四年至一九一七年造成，有一艘四二一〇〇噸量者，在一九二〇年造竣，有二艘之噸量六四四〇〇者，在一九二七年造成。

巡洋艦中有一艘(噸量八四〇〇)(在一九三一年三月一日)先行下水，而尙未完工，有二艘噸量一九七九六，在一九一八年至一九一九年造成，其餘在一九二四年及一九二九年造成。

輕巡洋艦，內有四艘(噸量二八〇〇〇)尙在製造中，有一艘(噸量三九二〇)已準備出售，餘二十六艘在一九一五至一九一九年間造成，一艘在一九二一年造成，二艘在一九二二年造成，又二艘在一九二六年造成。

魚雷艇內有二十一艘(噸量二八八二〇)係在一九三一年三月一日造成及將次造成者。

潛水艇內有七艘，其噸量爲七三〇〇，在一九三一年提議製造，亦有製成者。

博士敦號之潛艇，(噸量一四七五)在海內失踪。

此外尙有小砲艦三十四隻，掃海艦二十九艘，砲船二十七艘，汽油船五艘。

表二 英本國艦噸量歷年之變遷

年	排 水 量 (噸)
1913	2.037.200

1919	2,143,400
1928	1,143,400
1929	1,156,000

觀上表之數字，可知英軍艦之噸量，以歐戰直後之期間為最大，其後因舊艦之廢除及條約之限制，而數字乃銳減，復以經費竭蹶，不能實現造艦計劃所預定，已有今不逮昔之感矣！

D 軍港 (參看附圖)

在英本國者，有：

帝鳳保

坡士茅塞

柴拾姆

斯加泡佛盧

奇耳勒斯

伯恩布律

律通

羅列

蒲利第色

英非高登

上之帝鳳保，坡士茅塞，柴拾姆，爲海峽方面之大軍港，係對法作戰之根據地；斯加泡佛盧，在蘇格蘭，爲北海方面之大軍港，歐戰期間，對德海軍作戰，卽曾大得利用者也！

外有坡蘭港(在英本島)，爲潛艇之根據；武味茅塞(在海峽)及古落林(在蘇格蘭)爲水雷魚雷之根據。

在自大西洋至亞丁灣之通路者，有

直布羅陀	在大西洋
馬耳他島之瓦列塔港	在地中海
坡塞	在蘇彝士運河
亞丁	在紅海

就中馬耳他島之瓦列塔港，係大軍港，爲地中海艦隊之根據，此處握直布羅陀及坡塞兩地之中樞，而直，坡又爲地中海之門戶，故最稱形勝，至亞丁則爲紅海與印度洋交通之口岸，亦屬重要。

在印度洋者，有：

孟買	在印度(爲大軍港)
土倫康	在錫蘭島

仰光

在緬甸

在遠東者，有：

新加坡

在馬來半島之南端

香港

按新加坡爲世界良港，扼太平印度兩洋之通路，距香港一·四五四哩；距麻尼刺一·三七〇哩；距達爾文一·九六七哩；距加爾各答一·六四六哩；距長崎二·四一五哩；英政府在歐戰後始着手建築，初定經費爲一千〇五十萬鎊，雖外受日美之反對，內遭輿論之攻擊，亦無所畏避而毅然進行之，惟將其經費減爲七百七十五萬，凡乾船塢，浮船塢，飛機場以及近代大軍港所必需者，莫不應有盡有。

在澳州，新西蘭及太平洋者，有：

悉尼

在澳洲東岸

赫巴得港

在澳洲北之新不列顛

威倫敦

在新西蘭

非吉，新希布列得斯，撒羅蒙 俱在太平洋

總之，英國在太平洋之海軍根據，卽新加坡，香

港，赫巴德三軍港是也！赫巴得爲澳州艦隊之根據，且爲太平洋海軍之中樞，具備嚴整之威容，新加坡軍港旣如前述，頃在建築中，最近即可完成，遠東艦隊之根據，卽在於此；香港雖無軍港設備，然實亦非常重視，最近完成兩大浮船渠，對於戰時兵艦之修理與旋泊，自可利用，若有事於太平洋者，此其爲遠東艦隊之前進根據地矣！溯英人旣於華府會議時，廢棄英日同盟，而嗣後日美兩國在太平洋上之軍事設施及經濟政治的勢力，又復着着猛進，於此而欲維持旣得之權利，自不得不牢固太平洋西南之門戶，而新加坡者，實此門戶之樞也！故不惜投巨額之金錢，費長久之歲月，以新張其壁壘，比奇元帥當一九三一年七月一日報告於上院之言曰：「新加坡之根據地若不能完成，則英國遠東之地位，卽陷於絕望。」彼蓋以太平洋上之風雲，如是險惡，英之艦隊，則零星散布於重洋，萬一變生倉卒，他方實難於應援，此遠東，澳洲，新西蘭，三艦隊卽瀕於孤立，倘無根據地以支持之者，則非特太平洋

上之進戰退守，毫無把握，而太平洋上之怒濤，或且波及於印度洋，亦意中之事也！

在美洲者，有：

聖約翰，哈勒法，愛司肯磨， 在加拿大

伯爾慕他 在西印度羣島之北

乍美加島 在西印度羣島

英屬圭亞那，法克蘭島 在南美

就中伯爾慕他之建築與設備，頗為完固，蓋此地對於紐芬蘭，西印度羣島及圭亞那等處，距離適中，甚得控制全美洲東岸之形勢也！

在非洲者，有：

絲芥士頓

E 海軍人數及其教育之一般

(甲)海軍人員之數字 據一九三一年德國「武裝及非武裝」中之表：

近年英國海軍官兵數目表

年 度	艦		陸		戰		合 計
	軍官	士兵	總數	軍官	士兵	總數	
1928	5897	8537	91289	403	10128	10531	101800

1929	5885	83665	89551	391	9858	10249	99000
1930	5767	81249	89016	378	9656	10084	97050

又據一九三二年英文軍備年鑑中之表：

英國海軍人員在 1931 年度 (自 1930 年 4 月 1 日
至 1931 年 3 月 31 日) 之平均數目 (以日計) 表

兵種別	人 員		已受訓練者		
	士兵	官長	士兵	官長	
現役人員 海軍及陸戰隊	94921	8198	94921	8198	
備預人員	艦隊之預備兵	343	—	18334	—
	普通海軍之預備兵	415	* 169	3924	801
	志願預備兵	343	23	7429	664
	補充預備兵	21	—	1067	—
	特別預備軍官	0.3	0.3	7	7
	退伍軍官	0.3	0.3	6	6

(乙)海軍教育之一般 英國海軍軍官士兵，均由招募而來，司軍官教育之機關，則歸海軍委員會所轄；司士兵教育之機關，則屬於海軍部士兵管理處所轄；茲敍列其教育機關於次：

軍官教育機關：

格林維支海軍大學 係爲海軍初級學校已畢業學生之升學，艦隊見習生之補習，及外國留學生肄業者；內設海軍軍官學校，海軍參謀大學，海軍軍醫中學，羅經研究院。

海軍國防大學

海軍工程學校 係研究海軍高等工程及電氣建築

海軍輪機學校

海軍駕駛學校

海軍造艦學校

砲術學校

潛艇學校

防禦潛艇研究所

海軍初級學校 此係海軍幹部基本教育之機關

士兵教育機關：

海軍士兵總練營設於呼黑河，可容數千人，而倫敦及坡士茅塞，帝鳳保，柴士姆三大軍港內，亦均設有練營。

又於各軍港之艦內，設有士兵通信訓練隊及士兵技術研究所等。

F 英國海軍之最近擴張案 英國因其屬地之散布於全球，商業之無孔不入，於此而欲維持已得之經濟政治等之勢力，自非保持無敵之海軍不可，自大戰以來，由數字上觀察，尙可首屈一指，誇於世界，而巡洋艦之優越，尤非其他海上列強所可企及，然美既在條約上立於齊頭之地位，由彼物資之超絕，成功之速，自可預期；東方之日本，又復思攫得太平洋筵會上之主席，其努力經營之小型艦——尤其潛艦更覺炙手可熱；益以世界經濟恐慌而後，英係工商業先進國家，不免首蒙其影響，爲緩衝此凋敝局面，自不得不可行緊縮政策，於是海軍建設，亦隨之而逐漸停頓，在其一九二五年所定之造艦計劃中，（預定至一九三〇年度完成）即減去巡洋艦七艘，驅逐艦六艘及潛艇五艘；而一九三一年度之造艦計劃，（其內容係巡洋艦三艘，旂艦一艘，驅逐艦八艘，砲艦四艘，掃海艦一艘）亦迄未能實現，英人外受新興環境之壓迫，內感財政竭蹶之危機，其舊日之王冠，實已飄搖欲墜；最近因太平洋之波翻雲湧，與中歐諸國之箭拔弩張，對此海軍擴張，尤覺刻不容緩，今歲英海部所提出

之議案於下：

- 一 建造優先軍艦二十九艘
- 二 每年建造驅逐艦十五乃至十八艘
- 三 擴大艦隊所屬之航空母艦
- 四 增加海軍軍人一萬員名
- 五 增加艦隊之燃料及練習經費

此雖不能立即完成，然在經濟衰落，向持緊縮政策者，突然不顧一切，有如斯偉大犧牲之建議，倘非鑒於戰神之即將光顧，非政治外交之力所能解決者，安得出此？抑匪特英國爲然，即日與美亦復繼長增高，針鋒相對，蓋太平洋上，實已處於厝火積薪之下，吾人當亦憬然覺悟，而圖所以自謀之策矣！

10 空軍

A 空軍成立之略史及其航空政策 歐戰初期，英海陸所用之飛機，僅八十八架，空軍官兵僅五百五十人耳！對於西戰場之空戰，既處於極端之劣勢，而倫敦又受德機百十六次之光臨，人民死傷五千，物資損失達二百萬鎊，於是從來以海軍爲國防之第一

線者，今乃知其力有所未逮，而不得不參以空軍，迨戰事告終，共有飛機二千八百二十六架，空軍軍官五千人，兵五萬人，其進步之速，亦可想見矣！

惟在和平實現之直後，因維持困難，復整理而節約之，其所努力者，則爲下列之經濟的政策：

1. 平時航空兵力，除海外守備之必要者外，則保有用於本國直接防禦及協同陸海軍之部隊，并準備有補充及少數之預備兵力。
2. 力圖整頓航空學校，以練成將校及預備員之技能。
3. 大加整備戰用之航空器材。
4. 設備大規模之航空研究所及實驗所，以圖航空諸般之發達。
5. 普及國民之航空知識。

但因僅隔一水之法蘭西，在戰後對於空軍不惟不緊縮，且力圖擴張，大不列顛之天空，實感受其威脅，故一九二三年保守黨內閣，遂有空軍大擴張之計劃，即由當時三十二連半之空軍（內任本國防衛者僅十二連），逐漸增加，預備至一九三一年完成常備七十

五連(國內三十九連，海外二十三連，艦隊十三連)，及特別預備五連，補助八連，計共八十八連。

其任本國防衛者，大部係用正規軍之常備制，其他依地方軍之制度，僅設基幹人員擔任其教育，且爲戰時之基幹部隊，餘則廣行利用民間航空以組成之，現正進行於設計之途中也！

又英艦隊如出動於遠海，長途萬里，故障滋多，直有賴於空軍之保護，因是爲謀正當之解決，其策略爲：一、開設航空路綫；二、設備航空根據地；三、要求飛機有長大之飛行距離。

英已計畫之商用航空綫，姑不具論，而在戰略上極關重要者，卽英本國至印度綫(由倫敦經馬爾他，開羅，喀拉蚩，特里，加爾各塔，而至新加坡，由此更延伸分爲二線：一至澳洲，一至香港)，及埃及至南非綫(由開羅經怯尼亞而至開普敦)是也！在此兩綫中，埃及居英吉利往來亞非兩洲屬領之適宜中心，蓋由此起航，則地中海各地及亞喇伯，美索不達尼亞，蘇丹等處，僅數小時可達，卽至南非洲，波斯，印度，阿富汗及裏海黑海，亦不過一至二日之行程，故埃

及實爲英之空軍戰略地位，其不惜重資，於此建設航空根據，亦固其所；又自倫敦至直布羅陀，更由此至馬爾他，其距離均爲一千八百公里，開羅距馬爾他約九百公里，故英人要求其水面飛機最小限須能繼續飛行二千七百公里，其現有者，已達三千六百公里之航程，自倫敦直至馬爾他島，絕非難事矣！

B 空軍之最高組織 空軍統轄權之問題，在戰爭期間曾特設委員會以研究之，其研究之結果，則認空軍有統合獨立之必要，遂於一九一八年春，成立空軍部，與海陸兩部鼎足而三焉！

其後因航空母艦逐漸產生，而海上飛機與艦隊之關係，隨之變化，在一九二三年，海部復有航空處之組織，對於空部之連繫，則依下述之條件以行之：

海空軍之駕駛員，百分之七十由海部任命，餘由空部任之；觀測員及電報員，全由海軍人員任之，惟此項人員，仍由空部訓練。

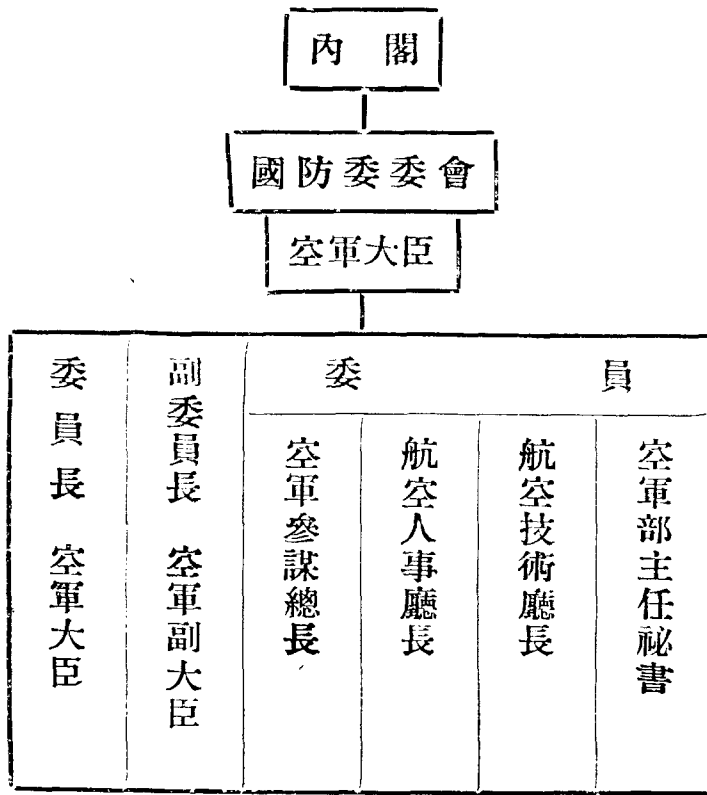
海軍之飛機及其器材，由空部發給之。

附屬軍艦之飛機，歸海部節制，其他則仍屬於空部。

如此，海空兩軍，始能得通力合作之效，然戰機倉卒，其發生故障與否，尙屬疑問，於他日戰爭間，即可證明之矣！

空軍大臣爲空軍之最高長官，惟係文人，與內閣同進退，其最高之組織如下：

(甲)空軍委員會 其權能亦與海陸兩軍之委員會相同，下表乃明其系統及人員之組成者也！



(乙)空軍部 空軍部屬於空軍大臣之統轄，內有下表之各廳處及各種專門研究之委員會。

空軍部之組織及隸屬之關係一覽表

空軍 副大臣	主任 秘書 及 副 秘書	秘書廳	參謀廳	人事廳	技術廳	各委員會
		主任秘書 會 契約處 官地處 氣象局	參謀總長 編制及 作戰情 報處	人事廳長 人訓軍 事處	技術廳長 航空檢 閱處	

C 空軍飛機及人員之數量 下兩表係根據

一九三二年英文軍備年鑑：

a. 飛機之數目及馬力

一九三一年四月一日

	總數		在本國者		駐防國外者		裝載飛機 母艦者	
	數目	總數馬力	數目	總數馬力	數目	總數馬力	數目	總數馬力
(1) 有任務者	706	373,000	400	225,000	153	75,000	153	73,000
(2) 受訓練者	247	132,680	169	111,170	34	14,630	44	6,880
(3) (1) 及 (2) 之總數	953	505,680	569	339,170	187	89,630	97	79,880
(4) 預備軍之有任務者	353	185,500	200	112,500	77	37,500	76	36,500
(5) 預備軍之受訓練者	128	48,035	79	33,230	22	9,830	27	4,975
(6) (4) 及 (5) 之總數	481	234,535	279	145,730	99	47,330	103	41,475
(7) 合總數	1,434	740,215	848	481,900	289	136,960	300	121,355

英之軍用飛機，前此即已進行改良裝備，一切器

材，力求新穎，因一九三〇年八月施行空中大演習之結果，其驅逐機之作用，不能超過日間爆擊機，嗣後乃注意增進驅逐機之能率，現用新式單座驅逐機之速度，每小時達三百五十公里，並有極優之升騰力，至日間爆擊機及遠距離偵察機，曩時已無有出其右者，今當愈益增進矣！總之，英國空軍器材之精，實非歐陸各國所可及也！

b. 空軍人員之數目

一九三一年八月四日

		現有之數目 一九三一年四月一號				1931年度(自1930年 4月1日至1931年3 月31日)之平均數	
		駐 防 地 點		人 員 總 數 駐 防			
		在 本 國 者		在 國 外 駐 防 者		本 國 國 外	
		士 兵 官 長		士 兵 官 長			
現役一常備空軍		22.815	2.340	7.391	788	23.083	6.889
非現役	預備空軍	11.17	1.307	—	—	40	—
	補助空軍 及特別預 備空軍	1.257	153	—	—	106	—
平均之總數						23.229	6.889
						30.118	
						(內含在印度服務者2102人)	

按英國空軍人員之服役，別為常備人員，預備人員，特別預備人員，補助人員之四種：

預備人員：其官長分飛行，機械，會計，軍醫及其他具有高等學識之人材；航空員係現役期滿或由國民志願者充之。

特別預備人員：乃預想本國被敵空襲，用以擔任空防者，其軍官須係本國人種，已完畢普通教育，且經空軍委員會證明，始可任用，其任期為五年，亦可延期，但每期不得過五年；其航空員凡年齡在十八歲以上三十八歲以下者，可應選入伍，期間為一三四年。

英國常由此項人員及少數常備人員組成空軍特別預備連。

補助人員：亦係擔任本國空防之一種，係航空員及國民組成為連，每連由空軍部派遣之軍官指揮之，並有基幹人員以任其指導及訓練，其最近兩年之人數如下：

年 度	軍 官	航 空 員	國 民
1430—31	16	162	58
1931—32	23	276	84

D 空軍之配備 英國空軍分駐於本國及國外

，而有如下之配備：

其任本國防衛者：計有三縱隊及四區；三縱隊者，維斯轟炸縱隊，戰鬥縱隊，防空縱隊是也！四區者，內地區，海岸區，柯朗威區，和敦區是也！其所統屬之部隊於下：

維斯轟炸縱隊	二轟炸連
戰鬥縱隊	十三戰鬥連
防空縱隊	十三轟炸連
內地區	二轟炸連，五陸軍協同連，及其他各訓練機關。
海岸區	四飛船連，一魚雷轟炸連，一練習連，及載於飛機母艦之水上飛機十五架，並各種航空學校。
柯朗威區	航空專校，電學及無線電學校，醫院，軍需倉庫。
和敦區	機械學校一所。

駐防國外之空軍，各地均由空軍部任命司令官統轄之，計有：

近東之拳斯加爾登及巴勒斯登	五轟炸連，一陸軍協同連。
---------------	--------------

伊爾客	四轟炸連，一飛船連。
印度	四轟炸連，四陸軍協同連。
亞丁	一轟炸連。
地中海	一水機連，及載於母艦之飛機八架。
新加坡	一轟炸連，一飛船連，
香港	載於母艦之飛機三架。

E 空軍教育 國家關於空軍教育所設立之學校

如次：

空軍國防大學 係教授高等戰術及帝國國防者，屬於海空軍參謀總長所轄，其學員係軍官及航空文職。

空軍參謀大學 係教授高級空戰學識者，學期為一年，每班額定學員三十人。

空軍軍官學校 專為訓練初級空軍軍官之機關，額定學員一二〇人。

機械學校 此係訓練航空人員之機械學識者，另有機械訓練所，為藝徒學習機械者。

電學及無綫電學校，體育學校及其他佐屬之學校等

；此外設航空連於牛津及肯蒲力兩大學中，以教練志願之學生，且喚起青年空中之興味，並徵求校內對於航空之設計與機械之發明。

F 政府對於民間航空之設施

(甲)對於民有航空公司之協助 英國民間向有四航空公司，均由政府與以經費之協助，惟其規模狹隘，未能收得國家預期之成果，故一九二五年四月間空軍大臣特將該四公司團結，改爲帝國航空公司，在政府監督之下，輸送旅客及郵件，預定每年最短須航行百萬哩，協助金十年間預定爲百萬鎊，而在一九三一年度之一年中，則已達五十二萬鎊；又政府以振興國內飛行事業之目的，對於一九二九年設立英國飛行事業公司，空軍省亦曾公布於十年間與以協助，在一九三〇年度及一九三一年度均支給五千鎊。

在一九三〇年度英國民間航空線全長計三萬七千九百四十七公里，是年定期航空之總飛行距離爲二百〇八萬四千〇四十九公里，輸送旅客三萬〇四百三十二人，貨物八十一萬二千八百二十七公斤。

(乙)英印間定期空路之開設 一九二四年七

月空軍大臣在下院關於開設英印空路之聲明如下：

1. 創立公司，開設英印間每週兩次之飛船定期空路。
2. 政府對該公司與以借款及協助金，在平時供將校下士之研究，至戰時則全部歸政府使用。

爲上述之用費及其地上設備，在繼續三年間，需款百二十萬鎊，當時曾提出而追加預算，至一九二九年三月由帝國航空公司著手開辦，前章所述之兩延伸線，亦擬於將來實現云。

此外，政府尙懸賞徵求民用標準飛機之設計，并對於節省燃料而能充分發揮能力之輕飛機之考案及競技，給以補助金(在一九三一年度爲一萬五千鎊)，依此等獎勵之結果，輕飛機俱樂部遍設於各都市，在其本國者，亦有二十餘處，會員之數達七八千人。

11 國防經費 (下兩表係錄於一九三二年英文軍備年鑑者)

一 實支數目(一九二九至一九三〇年)

	陸 軍	海 軍	空 軍	總 數
	單位(百萬鎊)			
人員支薪	27,0	22,2	7,3	56,5

運 輸 費	2,6	2,7	1,1	6,4
建 造 費	5,5	1,6	2,8	9,9
武 裝 費	4,3	23,4	8,1	35,8
總 數	39,4	49,9	19,3	108,6

二 自一九二五至一九三一年之經費預算書

	1925-26	1926-27	1927-28	1928-29	1929-30	1930-31
單位 (百萬鎊)						
戰事之預算：						
陸軍	36,7	35,5	35,3	32,8	32,8	32,1
海軍	51,9	49,0	49,9	48,8	47,3	43,1
空軍 (各城航 空在內)	15,4	15,2	14,5	15,6	16,3	17,1
其他預算 (各城事業及各部之支數但除中東部之義務)						
陸軍	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
海軍	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
空軍	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
中東部：						
愛客防衛 Iraq	3,7	3,1	1,9	0,3	0,2	0,2
愛客之軍隊費 加增	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
愛客：保存愛 客軍隊	0,6	0,5	0,3	0,2	0,2	0,2

租稅Palestine 防禦	0,2	—	}0,1	0,1	0,1	0,1
馬斯亞典面部 勢力	—	—				
總數	110,6	105,4	104,6	99,9	99,0	94,9

由上表可知英國之國防經費，自戰後以迄現在，實日趨於緊縮，若由國費總額以行比較，則在世界五強中英國防費所佔之成數，實為最低位也！

三 法蘭西

1. 地理

A 面積及人口 法本國之面積爲五十五萬一千平方公里，人口四千一百四十萬，密度爲七五·一，其屬領之總面積爲一千〇三十五萬〇一百八十平方公里，人口五千六百五十三萬，國聯委任代管地之面積爲六十八萬二千公里，人口五百四十一萬四千，其各部分面積及人口之數字如下表：

地 名			面 積	人 口	密 度
				單位千	
	法 本 國		551.000	41400	75.1
屬領	阿 爾 及 尼 亞		2.195.100	6600	3.
	突 尼 斯		125.130	2160	17.
	摩 洛 哥		415.000	4894	11.
	法 屬 西 非 洲		3750.000	14267	3.3
	法 屬 赤 道 非 洲		2370.000	3130	1.3
	馬 達 加 斯 加		616.000	3622	5.8
	安 南 及 廣 州 灣		733.000	20701	22.
	留 尼 恩 島		2.400	187	78.
	索 謀 里		22.000	86	3.9
	法 屬 印 度 地		500	273	545.
美 洲 殖 民 地		93.000	522	5.6	
太 平 洋 殖 民 地		23.000	88	3.8	
總 數			10901.180	97930	—
委任代管	敘利亞及利布安		200.000	2500	12.5
	突 哥		52.000	726	13.9
	喀 麥 隆		430.000	2183	50.9
	總 數		682.000	5414	—

法國人口之增殖率，頗爲不振，其本國農業，尙有賴於外人工作（據現在估計：每十二法人中須用一外人），至非洲之殖民地之面積雖大，而法人從事者，殊未能與日俱增，一切事業，常爲其他歐人所經營焉！

B 地理與軍事政治之影響 法蘭西位於歐陸之西部，西臨大西洋，南瀕地中海，其國中無高山，故橫方向之連絡甚易，而邊境則有天然之國界：如南界則有庇里尼斯山脈，東界則有阿爾卑斯山脈，汝拉山脈，瓦斯高山及阿爾丁山脈，均具備國防上之好條件，惟僅隔六十公里之海峽，與英吉利一水對峙，不免受其優勢海軍之威脅耳！

法國在非洲佔有約本國二十倍以上之土地，其廣袤過於歐洲，雖含有廣大之沙漠，然仍爲法國富強之基，蓋不惟軍事上得其補充，且爲原料之倉庫，更使法在地中海之形勢益呈鞏固也！

萊因河亦爲法國北境之支柱，法人於此所建築之要塞，日益堅固，彼在萊因河畔，則爲防德而設計，在地中海則爲對英意而設計者也！

又在德俄中間地新建之波蘭，捷克，巨哥等國家，均在法人卵翼之下，法人於此實有側擊德意之可能，且爲抵抗蘇俄南下之關鎖焉！

法國曾有由大西洋之比斯開灣開鑿運河以通地中海之計畫，俾構成大西洋地中海兩戰區之內線，而得安全之聯絡，倘果實現者，則英之直布羅陀海峽，將失其價值，且意之受威脅將愈趨嚴重矣！

2. 產業及生產

A 農業 法國除東南部外，概係地勢平坦，灌溉便利，土質膏腴，故農業頗爲發達，據一九二八年調查，耕作地約有五四·七五五·五二八英畝（佔全面積百分之四〇·五），果樹園及葡萄園約有三·九一二·四三〇英畝；牧場及草地約有二七·一九三·八九〇英畝（在東南部東原·），因是麥之產量居歐洲第二位，葡萄酒居世界第一位，牧畜亦旺盛，牛豚尤爲蕃殖，惟其特點爲小農制，計共有農場主五百五十萬家，每場主平均地積約二十四英畝云。

B 工業 法自歐戰後，工業力有長足進展，

戰區之工業，亦已復興，工廠之數日增，規模與裝置，亦隨之而宏大新穎，且隨法人特殊之精巧，故絲織品，美術品，裝飾品化妝品等之貿易，居世界第一。

紡織業中，絲工業未受戰爭之影響，故前數年享空前之隆運，在一九二九年共製成絲二九八·〇〇〇噸及布帛一·三四五·〇〇〇·〇〇〇公尺，毛織物工業亦極昌盛，惟亞麻絲工業遭戰爭之害，然現在亦將近復原矣！

砂糖工業之生產高，在一九三〇年爲一·一八〇·九〇〇公尺噸，一九三一年爲八五五·七〇〇公尺噸。

鑛業自恢復亞，勞兩洲後，尤爲發達，其煤之儲量有一百八十億公尺噸（極富之產地爲白代卡雷及勞倫·）；生鐵之儲量有六十五億公尺噸（勞倫之儲量爲四十三億公尺噸，并有錳鑛·）；惟煤油甚爲缺乏耳！茲將其四年來煤鐵之生產高，列表如下：

種 別 \ 年 次	1923	1929	1930	1931
煤	51.365	53.730	53.885	49.917
生 鐵	49.391	50.731	48.453	38.481
銑 鐵	9.981	10.364	10.035	8.217
鋼 鐵	9.500	9.699	9.447	7.808

表中自一九二九年以後逐漸低落者，則因受經濟恐慌之影響所致，然較之英美，固猶勝一籌也！

C 軍需工業 法之軍需工業，可稱爲歐陸諸邦中之最發達者，武器之製造力最大（最著名之兵工廠，爲施乃德·），平時國內已感供過於求，故波蘭，捷克，巨哥，希臘，羅馬尼亞等國之軍用器材，殆均受法之供給焉！

煤，焦炭，煤油等，尙有賴於外邦之輸入，其餘一切武器原料，則絕無缺乏之虞也！

食料，如前所述，實爲自給自足之國家，無庸仰人之鼻息。

3. 政體

法國爲民主共和國，成立於一八七〇年九月四日，其憲法則一八七五年所頒布者也！

立法權屬於國會，有參議院（議員三百名）及衆議院（議員六百名），兩院在憲法上所規定之權，大致相等。

行政權屬於政府，大總統以下，有十七部，大總

統爲行政之元首，由國會選舉，其任期爲七年，有任命政府官吏之權，凡公布法律及命令，則由各該部長副署。

4. 國際現狀

法國在一八七〇年普法之役，雖遭挫敗，然勵精圖治，在世界舞台上，仍不失其第一等國之地位，迄歐戰得勝利之榮冠，更彰然爲歐陸之霸主，惟在戰爭間所得之新煩悶，亦復不少，蓋其死傷人數爲三百萬，戰費爲一千三百萬萬元，債負爲二百四十萬萬元；其東部戰區，更直接遭鋒火而化爲瓦礫之場，可謂得不償失，因是其對德條件，極爲苛酷；蓋一則挹彼注茲，以圖自身之恢復；一則高壓強敵，使其永遠無復仇之可能也！然德國民族之蕃殖，及其強毅不屈之精神，決不能永遠降服，實使法人抱絕大之隱憂；而在和會上未肯滿足意人之要求，致意人失望，漸與德攜手，圖推翻凡爾賽之和約；又以賠款問題，英欲示好於德，主張減輕，緣是與法，亦有齟齬；且戰後力圖南下之俄，尤與法已得之地位及權益，極端衝突，故

安全保障之論調，法人曾屢提出於國際間，洛迦諾條約之成立，與波蘭，捷克，巨哥斯拉夫，奧國，羅馬尼亞等之聯合，歐洲大聯邦之倡議，俄法互不侵犯條約之締結，皆所以維持瞬將破裂之局面也！然頃者倫敦經濟會議，毫無成果，中歐諸國，仍復劍拔弩張，此不可解決之糾紛，亦惟有訴於將來戰爭之一法耳！

法國在歐既與諸大國不能協調，於是覓得遠東孤立之日本，以與之共同提攜，溯自九一八事變發生，法人在國聯議席，時露袒日之傾向，吾人當知法人之用心，并非欲於太平洋發揚何等之勢力，乃實圖壓迫英美而然也！何以故？法本爲自給自足之國家，人口之增殖率不大，雖在太平洋上有若干之屬領，但目的僅在維持，無絕對擴張之必要，其所惴惴不安者，特在本國之環境耳！

5. 國防方針

法國國防之方針：第一即防備德意志之復仇，其次在防備強硬政策之意大利及僅隔一海峽之英吉利，再其次則在確保海外之領土。

法在歷史上屢受德軍之侵襲，其畏之也如虎，此次運用外交，並竭盡全力，幸得一勝，必嚴加鎖鍊，始可防猛獸之出柙，故其對德之策：在政治上則確保平和條約之尊嚴；在軍事上則對德之侵襲，須有充分之防禦力，彼所昌言者：德國能否尊重條約履行賠款，實不僅法國之存亡，且為全歐治亂之礎，然德國潛伏於羅網之下，仍力圖增大其武力，而法之國際現狀，又復如前所述，各懷攜貳，倘德果有報仇之舉，英美意等國，尚不知其向背如何，且彼等在地理及其他之關係上，亦不蒙重大之威脅，而比與法，實首當其衝者也！因是不得不採取大陸軍政策，使能達成下列之任務：

1. 戰時掩護總動員之第一次兵員，須確保萊茵河之線，且在可能時自最初即採取積極的動作。
2. 以最適宜之條件，實施平時之軍事教育。
3. 總動員務期迅速。
4. 殖民地之確保。

除陸軍外，尚擁有世界第一位之空軍，至海軍則

維持較意大利稍強之實力。

法國當世界主張軍縮之高潮，及頻年經濟之危殆，而仍無所顧忌，積極準備者，吾人已知其處心積慮之一斑，蓋在飄搖風雨之歐洲，舍此軍備外，實更無保障安全之妙策也！

6. 兵役制度

國民皆兵主義，係法國於普法戰爭後所創始者，彼深鑒於此役之失敗，乃係職業軍人之流弊，故遂要求全民武裝，而產生必任義務兵制焉！二十世紀之初，國際情勢平穩，對德復仇之念漸衰，復注重於社會政策的施設，在一九〇五年重訂縮短現役之法令（由三年縮短至二年兵役），因是法軍之素質漸次低下，適值德國軍備擴張，知戰爭之不可避，故在一九一三年又恢復三年現役之舊制；大戰終了，以國際和平思想勃興，及財政困難，舉世高唱軍縮，兵役法亦自受其影響，特在法國人口減少，生產力不足，更感改革之必要，至一九二三年春乃公布「以一年半在營爲基礎」之兵役法，然缺點甚多，屢思修改，因政變而未

果行，一九二六年本加勒內閣成立，政情安定，依陸軍部長邦爾威之努力，於一九二七年七月，規定一般編制，於一九二八年春確定一年在營制，自一九三〇年十一月即着手實施矣！

惟法國常備軍之任務，可謂完全為對德作戰者，現時德之國勢，又已逐漸抬頭，國境掩護問題，隨之愈益嚴重，而所要求於軍之素質及數量，亦愈益增大，上述之新軍制，於此自呈諸端之不足，故對於軍之編制，教育，動員，國境掩護等，均經十分之考慮而出之，其重要之項目如下：

1. 編制之改變 平時本國之編制，由三十二師減為二十師。
2. 控制軍之創設 常備兵區分為防衛本國及守備屬領之兩種，後者更分為直接駐屯之兵力，及依情況而增援之遊動兵力，此遊動兵力約為六師。
3. 動員署之創設 動員署者，專任動員準備及實行之特別機關也，昔者動員計劃及實施，為軍隊之專任，現既改為一年制，則團隊數

及定員因之減少，且教育訓練，於此短期間，更不容稍有間斷，惟定員減少，則動員實施困難；團隊數減少，則所要戰時部隊之動員，即感不足；又軍隊既致力於教育訓練，則動員業務，應有與軍隊分離之必要，此動員署成立之由來也。

4. 長期志願兵之增加 因採一年在營制，對於軍隊之教育，下級幹部之補充，動員署之要員，屬領之守備等，均發生故障，故特增設十萬六千之長期志願兵，以三萬充屬領之要員，以一萬六千充動員署之要員，餘充本國軍隊之教育及補充。

5. 軍屬，傭人，憲法之增加 用是減輕軍隊之雜務及衛戍勤務，使軍隊得安心訓練也！

經以上之改革，在營期雖縮短，團隊數雖減少，然每年之經常費，則仍有六億一千七百萬法郎之增加焉！

以下就新定兵役法之要點，略述之：

白種法人係必任義務兵制，服役自二十一歲至四

十九歲，共二十八年，其各役年限及演習日期如下：

	兵 役 年 限	演 習 日 期
現 役	1 年	在營
歸 休	3 年	每年一次為二十一天
第 一 預 備 役	16 年	每年兩次 第一次二十一天 第二次十五至二十一天
第 二 預 備 役	8 年	每年一次全期演習之總日 數自六十四至七十二天

政府可不須咨詢國會，召集歸休兵，并得令現役兵及召集演習之預備兵，延期服務於軍隊。

自現役迄第一預役備之二十年級，有充野戰軍之義務；第二預備役中，在可能範圍，不使用於前綫。

不堪使用武器之人民，在其現役期間，有被召充書記工匠勤務兵之義務；戰時之不堪兵役者，有被召充戰時工役之義務。

屬領土民，除摩洛哥係用志願制外，餘皆係行有限制之徵兵制，其現役期間，因地而異，在北非洲為二年至三年，在安南及馬達加斯加為三年至五年，其預備役期間則通常為十年至十二年。

非洲軍中，凡外人適於兵役而係志願者，亦得雇傭而服兵役。

7. 軍事最高系統

在憲法上，大總統爲陸，海，空軍之元首，設有最高國防委員會，以議決國防問題，並期陸海空軍之統一，其組織以大總統(必要時參加)或總理爲委員長，以內，外，財，海，陸，空，殖民等部長動員署長爲委員，乃國家戰爭之中樞機關也！

陸軍部爲陸軍之最高機關，部長爲非軍人，其下復設陸軍總監部，在平時掌管軍之教育，檢閱，且備軍部之諮詢，其總監在戰時則爲陸軍之總指揮官。

參謀廳在陸軍部及陸軍總監部之下，辦理軍之編制，訓練及動員等事宜。

高級軍事參議會，係議決編制，訓練，動員，集中及建築要塞等事項，其組織：陸軍部長爲會議長，陸軍總監爲副會長，參謀長及其他將官等爲議員。

凡駐在殖民地之軍隊，則受殖民地總督及其陸軍最高機關之指揮。

海軍部亦有高級海軍參議會之設，其組織略同於陸軍。

空軍部亦同樣有高級空軍參議會之設。

(上圖係根據1933年德文武裝非武裝)

8. 陸軍

A 編制 陸軍如前所述有防衛本國及守備屬領之兩種，尚有控置軍，由豫備人員組成，平時亦駐紮於國內，其最大單位如下：

防衛本國部隊：

步兵 二十師

坦克車兵 五旅

騎兵 五師

砲兵 五旅

工兵 二旅

控置軍：

步兵 五師

騎兵 二旅

守備屬領部隊：

平時無固定之員額，惟按其需要而定耳！

茲更將各兵種之團隊數，及其駐在地，列表如下

：(一九三二年英文軍備年鑑)

駐 兵 種 及 團 隊 別	在 地									總 數
	歐 洲	北 非 洲	非 洲 西 部 及 赤 道	印 度 洋	太 平 洋	中 國 安 南	美 國	中 國	地 中 海 邊 東 方 國	
步兵： 團獨立營	79 21	37 2	4 9	3 —	— 1	8 2	— 1	1 2	2 —	134 38
坦克車： 團獨立營 獨立連 獨立隊	10 1 — —	— — 2 —	— — — —	— — — 1	— — — —	— — 2 —	— — — —	— — 1 —	— — — —	10 4 3 1
騎兵： 團 汽車機槍獨立中隊 獨立營 補充連 運輸兵連 中隊 連	29 12 5 — — 6 20	13 4 — 7 — 7 —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — 1 — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	2 2 — 1 — 1 —	44 19 5 8 — 14 20
砲兵： 團獨立隊 修械兵營 獨立連及中隊 獨立隊	67 2 12 12 —	6 — 1 4 —	1 — — 1 5	— 1 — 4 —	— — — — —	2 — — 2 —	— — — 1 —	— — — — —	1 — — 1 —	77 4 13 25 5
工兵： 團獨立營	11 —	— 6	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 1	11 7

其他組織：

憲兵 約有五至六旅，分配於各軍區。

保安隊 通常由四十人組成一「半中隊」，然係有遊動性者。

海關衛兵

森林衛兵

B 兵力 現有之人員數，如下表：

年 度	職 別		駐 在 地	
			本 國	海 外
一 九 二 一 年	官 長		30.277	10.676
	士 兵		400.672	255.912
一 九 三 一 年	官 長		19.530	8.740
	士 兵		163.000	193.465
一 九 三 一 年	控 置 軍	官 長	2.000	無
		士 兵	66.000	無
	預 備 軍	官 長	2.088	212
		士 兵	37.000	2.750

按法國服務陸軍之人員，在一九二五年，共計官長三三·六二八員，及士兵七〇〇·〇七九名；至現

在已減爲官長三二·九三一員，及士兵六三九·六五一名。

此外憲兵及保安隊，在國內之定員爲官長一·二五五員，士兵四一·四三〇名，在屬領則應於需要而定。

尙有補充此憲兵及保安隊之人員若干，然數額之多寡，則無明文規定之也！

C 預測之戰時部署及兵力 法軍之陸上作戰，依於預想，係行梯次式之動員，最初依邊防部隊及要塞掩護；其野戰軍動員，可分爲兩梯隊，卽其現有之歐洲常備兵及北非洲軍隊之一部爲第一梯隊；於數日後，更利用預備軍之基幹隊，召集歸休軍人，編成二十個豫備師爲第二梯隊（此部所需器材，法人現已準備完全矣！）。

嗣後卽逐漸召集預備役軍人編成國民軍，約可成立三十至四十師團。

其野戰軍之兵力，約爲百五十萬人；國民軍約有已受訓練之白種法人四百一十萬及雜色兵一百萬人，尙可召集從事後方勤務者，約二百萬人。

D 陸地要塞 法國自萊因河撤兵及軍制改革後，即著手於對德要塞之建築，自一九二九年春從事經始，一九三〇年即着手於羅測林根，亞勞，尼西附近之第一道防綫，犧牲極鉅之經費，歷年累月，未嘗稍息，迄於今歲，大部已告完成，其總理親臨參觀，而以邊防鞏固，昭示國人矣！

E 青年軍事訓練 分爲初級與高級兩種：初級係對於一般青年屆十七歲以上者之訓練，在私立體育會及運動會等組織內施行，其訓練種類雖係自由選擇，然關於軍事者，則由軍事當局監督，且由公家援助經費，凡完畢此訓練者，與以證書，在入伍時，有自由選入軍隊并免除身體檢查之特別權利；高級者，係爲造就預備軍官而設，凡大規模之教育機關中，均有此高級軍事預備訓練之設焉！

F 結論 法國陸軍，基於上述之種種，其兵額之龐大，器材之充足，動員集中之迅速，國境要塞及天然地理之完整，實冠絕歐陸諸邦，堪稱戰則可勝，守則可固者；惟其民性微嫌輕佻浮蕩，且其民族生殖率甚低，殖民地之常備兵中，白種法人僅佔少數，

此等弱點，固彼謀國者所隱憂莫釋者也！

9. 海軍

法國向持稱霸歐陸之國策，故國防建設，係採陸主海從主義，但其海軍仍欲稱霸於地中海，在海縮會議中，其主力艦與意大利平等尚爲不滿，惟近年以來之建造計劃，雖根據海軍艦隊議案，逐漸實行，政府實未能全部採納，但最近產生之新艦已可替代其老艦矣！

A 編制 法國艦隊，區分爲地中海，大西洋，邊防，海外四種，現其主力艦之大部，均分配於地中海，而大西洋上則僅旂艦二艘，舊式驅逐艦數艘，及潛水艇數艘耳！至海外則以巡洋艦，驅逐艦爲主力云。

B 艦隊之數目及噸量 下之兩表，係錄於英文軍備年艦者：

表一 法國海軍艦隊數量表

艦種	艘數	排水量(噸)
戰鬥艦	9	185,925
飛機母艦	1	22,146
巡洋艦	12	124,424
輕巡洋艦	11	64,527
驅逐艦	31	73,604
魚雷艇	61	61,102
潛水艇	110	97,875
總噸數	—	628,603
其他各艦	—	28,644

戰鬥艦九艘中，有三艘在一九一一年造成，其噸量爲五二·七九一；三艘在一九一三年及一九一四年造成，其噸量爲六六·五六七，餘三艘在一九一五年及一九一六年造成，其噸量爲六六·五六七。

巡洋艦十二艘(備砲口徑有一五五公糎)內之一艘在一九〇二年下水，其噸量爲八七五八；四艘在一九〇八年至一九一一年造成，其噸量爲四五·六六六；

三艘在一九二八年造成，其噸量爲三〇・〇〇〇；一艘在一九二九年造成，其噸量爲一〇・〇〇〇；一艘在一九三〇年造成，其噸量亦爲一〇・〇〇〇；尙有二艘在製造中，其噸量爲一〇・〇〇〇，內之一艘已於一九三〇年下水。

輕巡洋艦(載砲口徑不足一五五公糶者)十一艘，內之一艘在一九〇二年造成，其噸量爲八・一八九；三艘在一九一二年至一九一四年造成，其噸量爲一二・一七二；一艘在一九一五年下水，其噸量爲五・二六四；三艘在一九二五年造成，其噸量爲二一・七四八；二艘在一九二九年至一九三〇年造成，其噸量爲一一・二六九；一艘在製造中，其噸量爲五・八八六。

三十一艘驅逐艦中，有十四艘在製造中，其噸量爲三四・九四二。

一百一十艘潛艇，內有三十一艘在製造中，其噸量爲三〇・六六一。

表二 法國軍艦噸量歷年之變遷

年	次	排	水	量(噸)
1913				689200
1919				671300
1928				499900
1929				504500

C 海軍人員數 (據一九三二年英文軍備年鑑)

海軍人員表

	士	兵	官	長	合格之現役人員而不在訓練之列者
一般海軍(現役)	55,266		3,759		8,520
海防隊(現役)	1,863		61		
海軍軍官團人員之不在海外者	494		494		
預備人員	1,270		70		
附記	上表所列，係依法律合格之人數，與年度之預算表，則有不同。 又海上空軍及飛機母艦之空軍人員不在此內。				

除上表外，尚有海軍之輔助組織，係在兵工廠或海岸所用之憲兵及雜役，計有四千四百一十九人。

10 空軍

法國空軍之數量，不特爲歐洲第一，亦爲世界第一，惟彼至戰時，製造能力，恐不如美，茲將其現狀列後：

A 編制 在本國者：編爲三軍（麥地斯，巴黎，塔爾斯·），及二旅，共由十二飛行團（戰鬥隊兩團，偵察隊六團，轟炸隊四團·）二氣球團及一獨立大隊組成（航空技師隊不在此內·）。

在屬領者：編爲二飛行團，四獨立大隊，及四航空隊。

上述十四團及五獨立隊之中，含有偵察連四十二；戰鬥連三十二；日間轟炸連二十；夜間轟炸連十二；及在阿爾及利亞，突尼斯，摩洛哥，阿拉伯東方國，中國，安南，西非洲等處之混合隊二十六連，每一戰鬥連係十五架飛機，其他之連係十架飛機組成。

B 飛機數 如下兩表：（據一九三二年英文軍備年鑑）

表一 在陸地者

本 國			屬 領		
區 別	機 數	馬力總數	區 別	機 數	馬力總數
部隊用	1210	630.122	部隊用	395	197.367
學校用	637	334.102	學校用	44	19.882
合 計	1847	964.224	合 計	439	217.249

表二 載於母艦者

區 別	機 數	馬 力 總 數
軍 事 用	62	31.800
學 校 用	27	11.850
合 計	89	43.650

惟據「德文武裝非武裝」所記者，則謂法國現役飛機爲一千五百四十架；預備飛機數爲百分之七十，因是隨時可得應用之戰鬥飛機，共爲二千七百架；此外供學校之教練，試驗，演習等機，亦不下二千架，故其飛機總數約爲四千七百架云。

C 空軍人員 如下表：（據一九三二年英文軍備年鑑）

		陸 上		海 上
		本 國	屬 領	
人 員 數	訓練完成者	28,521	7,353	476
	預備	1,450	120	

上述之空軍，服獨立任務者，約三分之一強；其他則對於陸海軍及屬領軍為直接之協助，就中因陸軍任務之重大，故尤形重視陸上空軍，在一九三一至一九三二年度，使用於陸上空軍之經費，約當空軍全部之八成。

法國依大戰之教訓，極感空軍之切要，故一方既於條約上禁止德之軍用航空，以減少空中之危險，他方則排除一切困難，而力圖空軍之充實，依其現有軍用飛機之數量，列強實無有出其右者，彼固不僅圖防德與意，亦且威脅英倫也！

D 民間航空 創始於一九一九年，其後由政府之獎勵，與當事者之努力，遂有顯著之發展，一九三一年民間航空之預算，為五億一千三百萬法郎，較

創辦第一年之三千七百萬法郎，實已增至十四倍；當一九二六年中，當局感於未能繁榮，曾勵行各種方策：如飛機之改善，安全問題之研究，輸送價格之減低，空路之擴張，補助金之增加等，故得日趨於隆盛之途。

在一九三〇年，民間駕駛員有一千一百人，民用機有一千一百架，主要空路之長，為三萬九千公里；定期空航總距離，為九百二十三萬九千餘公里；旅客計二萬八千六百七十二人；貨物重達一百五十九萬公斤云。

11 國防經費

如下兩表：(根據一九三二年英文軍備年鑑)

表一 1930—1931年度之實支軍費

	陸	軍	海	軍	空	軍	總	數
人員費	5527,1			727,5			548,7	6803,3
運輸費	821,0			137,3			136,5	1130,8
建築費	733,7			239,4			404,2	1181,3
器材費	1570,0			1873,7			1250,5	4694,2
總額	8655,8			3013,9			2139,9	13809,6

(單位百萬法郎)

表二 自1925—1931年之軍事預算

	1925	1926	1927	1928	1929	1930—31
普通預算(單位百萬法郎)						
陸 軍 部	3467,0	4296,4	5074,9	6020,6	5745,9	6278,5
海 軍 部	1252,0	1433,0	1792,2	2451,2	2485,3	2722,7
空 軍 部	—	—	—	—	1769,7	2018,9
殖民地軍事費	211,1	228,4	319,6	395,3	449,4	465,1
陸軍事業費	613,5	479,3	541,8	512,7	518,4	114,5
總 數	5543,6	6437,1	7728,5	9389,8	10968,7	11599,7

觀於上表，可知其用於陸軍之經費，約當海軍之三倍以上，且在財政困難之現代，而其軍事費則逐年趨於膨漲，由此可知歐洲政局衝突之尖銳，和平條約固係堅強之鎖鍊，然萬不能永遠束縛敵人鐵腕之掙脫，故除運用政治外交之策，最後惟賴此強有力之陸空軍，以爲維持已得地位之工具耳！

四 意大利

1. 地理

A 面積及人口 本國之面積爲三十一萬平方公里，人口四千一百十四萬五千人，密度每方里爲一三二·七人，每年約增殖四十五萬人；殖民地之總面積爲二百二十萬平方公里，人口共二百四十四萬餘人；此外在英法統治下之哥塞牙，薩甫，突尼斯，馬爾他等處，尙住有數千意大利人。

B 地理與軍事政治的影響 意大利如伸長足於地中海者，三面環水，陸地毗連於法蘭西，瑞士，約哥斯拉夫，奧大利等國，然界線甚短，且有阿爾卑山脈爲天然之限制，而在此山脈以內，則有物產豐富交通便利之郎巴底威內平原；彼更於大戰後，藉口戰略上的需要，佔領奧之南梯落爾，故其邊防，可謂得有利的條件，惟其海疆廣闊，無優良之掩護，東海岸尤甚，復因物資貧乏，供給悉仰給海外，而地中海之出入口，如直布羅陀，蘇彝士運河，均在他人掌握之下，實如檻猿籠鶴，欲展翼而無從也！然自另一方

面而言：意與北非之突尼斯，僅距離百公里，實扼地中海中樞之鎖鑰，其戰艦與飛機之威力，足以制英國歐亞航路之死命焉！又亞得利亞海之唯一巨港費莫，現為意所有，此雖未能達獨霸該海之傳統意志，而約哥斯拉夫已大受其威脅矣！

2. 資源

A 意本國 意本國多山脈與沼地，可利用為農業之面積，有如下表：

意大利農業土地分布表

土 地 之 種 類	意畝 (單位千)	千 分 率
穀物地	7.109	230
一時的雜草及秣地	2.135	69
間斷性的可耕地	4.065	131
草地及永久牧場	6.798	219
園藝地	1.492	48
森林	5.583	180
其他生產地	1.251	40
全農林地	28.435	917
不生產地	2.562	83
總 計	30.998	1000

其農產量以養其四千萬人口，甚感不足，素昔賴國外之輸入，最近墨索利尼力主開墾，以求食糧之自給，可希望其漸有起色焉！

工業之原料，燃料，鑛產物等之缺乏，爲意人所最憂慮者也！其南部及分散各處之鐵鑛，品質粗劣，產量甚微，大部分鐵鋼業之原料，須受德意志及其他各國之供給；燃料尤呈極端枯竭，更與一般經濟以致命的影響；煤之年產額，尙不足英或德一二日之所需，且係低度之褐炭；石油亦然，而其消費量，則相當於德國之半數，數十年中，殆均仰給於外來；最近其國內已踴躍開發水電事業，然猶到處顯露拮据之情態也！

其特優之鑛業，僅大理石，花綱石，硝酸鹽及硫黃等已耳！

B 殖民地 意大利統一甚遲，較之英法，實爲後起，在前世紀各強國爭奪殖民地時代，彼方傾全力於國內的問題，直至其後始拾人唾餘，獲得東非洲之各部，然未蒙其利，且因圖開發，犧牲鉅額之金錢，復以該處無天然之資源，又不適於白人之生活，故

移殖前途，頗形暗淡；最近數年墨索利尼，實行開發利比亞政策，（利比亞係一九一一年意土戰役所獲得之帝國主義的紀念物，而富有法西斯蒂精神價值者也！）以求增進穀物、棉花、咖啡、之生產，然成績如何？尙有待也！

由是以觀，意大利農產及工業原料之奇乏，實等於東方之日本，而人口增殖極盛，竭土地之力不足以養其民，亦復極爲類似，因此之故，意大利乃爲有名之移民國，在一八八六年以來，每年約有三十萬至五十萬人口之輸出，迄歐戰後，美澳均新訂限制移民之律，意人至此，乃愈形其窘迫，彼法西斯蒂政綱之含有侵略的意味者，亦源於受自然地理條件之束縛，而有所不得已也！

3. 意大利經濟設施之沿革及其狀態

意大利之自然的資源貧乏，已如前述，復因其政治的覺悟亦頗遲緩，故爲資本主義國家之後進者；自一八六二年以來，開始急進的產業革命，其積極建設，及充實軍備，需費不可數計，致影響於國際收支的

不平衡，與國家財政之支絀，然一般生產事業，則固呈蓬勃之朝氣，如穀物產額日有起色，棉製品在近東頗能壟斷，國際貿易，較前增至三四倍，皆辛苦經營之結果也！

一九一五年參戰以後，因軍費的無限支出，輸入品之價格昂貴，兵工原料之大量購買，於是其財政困難，較昔者為尤甚，除由英美借金以外，惟有濫發國債，增高關稅，以遂其羅掘，但前述之產業革命，至此期間頓行展開，就中以軍需工業為第一，重工業，纖維工業等，俱日趨於繁榮，若以全人口計之，則業農者僅半數以下耳！

大戰終了，此景運之產業，乃如曇花之一現而消滅，至一九二〇年，移民事業之遭受打擊，士兵復業之困難，勞資兩方各走極端，共產黨人之乘機煽動，遂使經濟益瀕於紊亂，國情益陷於阨隍；怪傑墨索里尼應運而起，創造法西斯黨，壓倒左傾之勢力，建設強固之政府，意國經濟乃得漸躋於復興之途；惟天產貧瘠，無米難炊，故雖與蘇俄同時着手，而成果則有所不逮也！

最近世界經濟恐慌，意大利亦自無所逃於例外，其一般狀況，於下表之數字中可得知其概略焉！

最近意大利一般經濟之數字				
年 度	1928	1929	1930	附 記
輸入	百萬里拉 21,920	百萬里拉 21,300	百萬里拉 17,351	} 約有百分之十五之激減
輸出	14,557	14,889	12,119	
小麥生產額	千噸 62,221	千噸 7,079	千噸 5,738	} 受俄美的影響而價格低落 其他農產品生產量則漸增
銑鐵生產額	597	678	534	
人造絲生產額	2,17	2,94	2,75	} 價格約減低百分之十五至 二十
總物價指數	491	480	4,11	
失業者數	千人 363	千人 408	千人 642	
股票價指數	88,3	81,2	66,4	
破產數	13,346	12,906	15,789	

如上表，可見意大利之歲入，在一九三〇年，實有九億里拉之不足，故由停止新規事業及減俸，增稅等方法，以圖補苴，而挽救經濟的對策，則用強制的政治手腕，縮小工資，使生產費低減；另一方面更大興建築以收容失業者；彼政府中嘗謂：「徵過去之經驗，自信可以渡此難關。」然黯淡之前途，尚不可預

卜耳！

4. 政體

意大利，古之羅馬帝國也！當紀元後三四百年之全盛時代，其領域雄跨歐亞非三大陸，爲西方文化之中心；其後支離分解，昔日威儀已久不可得見矣！三傑者出，締造統一之基，至一八六一年三月十日立憲王國乃告成立，迄今又躋於世界五強之列，吾人考其興衰之迹，對彼幾輩志士之竭誠愛國，與一般民衆之下風景從，皆不禁寄無窮之欣慕焉！

現行之憲法，實具有國家與法西斯黨密切合作之精神；茲述其立法，行政之組織於下：

議院 爲立法機關，有參衆兩院：參院議員四百三十九名，一部份係由國王任命，他部份係由法西斯評議會選定；衆院議員四百名，由黨評議會在各黨部推薦之候補者中選出，再經民衆投票決定之。

內閣 首相由國王任命，對國民及議會負其全責，一切命令由首相署名公布之，其以下財政，外交，內務，交通，陸軍，海軍，航空，殖民，農林，教育

，司法，工務等各部長，雖由首相呈請任命，然僅對首相負責焉！

法西斯黨最高評議會 此會爲黨之最高機關，亦爲國家之中樞，規定黨之編制及政務，并掌握國家之立法行政諸大權，如王位之繼承，國王之權力，參衆兩院之構成及性質，政府首腦之權能，對外條約之締結，均須經該會認可，始得執行，故意大利雖爲立憲國家，然實際則係法西斯黨之獨裁政治，抑爲其黨魁墨索里尼一人所專制也！

意大利之法西斯與俄羅斯之蘇維埃，皆係根本推翻已往之定式制度，而依新計畫以進行者，此主義之間，實有多數共同之點：如起源於少數派之政權掌握，用不合法之暴力克服反對黨；努力於新的社會秩序——國家的統制；擴大執政權之理想等皆是。其相異者：一則係國民的帝國主義，一則係階級的帝國主義，蓋一則從企業之私有，立於勞資雙方共同統制上之國民主義的獨裁政治，一則係無產獨裁與資本之國家獨佔也！

法西斯黨專政之合理與否，自係另一問題，但墨

索里尼自一九二二年十月組閣，承國運蠲蟻民情紛亂之餘，毅然率領熱血青年，撥亂反正，使秩序歸於寧謐，而對於經濟政策，復能次第推移，以期適應國內外之環境；至在心理建設上，則提倡勤儉之美德，發揚愛國之精神，卒得團結鞏固，轉危爲安，崇拜之者稱爲護國之神，不其然乎？！

5. 國際現狀

意大利雖爲世界五強之一，然因工商業之不振，及殖民之近在非洲，故對於遠隔之亞美各邦，無何等重要之關係，亦從未訂立何項之軍事條約，其所孳孳者，特在圖雄飛於地中海與爭奪北非殖民地耳！昔曾與德奧同盟，大戰間受英法之利誘，而背盟反噬，及戰時酬報，甚爲缺望，對於和平條約，深致不滿，且對於法人所主持之國際聯盟，亦繼續積極的以不信任的態度出之；近年以來，與法之關係，益形惡化，如軍縮問題之始終未能妥協，非洲利比亞之開發及武力政策，東方諸小邦之連結，關稅壁壘之對立等，皆其表現之一般，有識者早料及此兩大國之矛盾不除，則

歐洲世界，常蒙一層之濃霧也！

意大利對於東岸之亞得利亞海，自古卽有獨霸之渴望，彼之參加大戰，亦含有此目的存在，而戰後仍與約哥斯拉夫分權，故彼此暗中常有敵對之態度焉！

英人以地中海爲歐亞航路之咽喉，故對於法意不得不表示親善，且不願此兩國合作，每思造成鷓蚌相持之局，庶可收漁人之利，若就英之傳統外交而論（連絡次強以打倒最強），他日法意有事，則意或可得英之臂助也！

意大利之與德意志，本有若干共同利害之點，尤其對於凡爾賽條約，則更欲與德攜手以對抗法蘭西，而圖毀棄此不平等之鎖鍊，此固在近來各種國際會議中，可得窺見其底蘊也！

6. 國防方針

意大利之經濟竭蹶與人口過剩，若長此偷安，則局促如轅下之駒，永無昂頭天外之一日，墨索里尼深知其然，故率領法西斯黨，力圖奮發，以恢復古羅馬之雄風相號召，反對者，目之爲有好戰癖，彼或不敢

自承，至其富於積極的侵略色彩，則固世所共認也！

其政治經濟既已如此，故其國防方針，在取攻勢，以求速戰即決，因是須保持強大之陸軍常備兵及有力之海軍，茲撮要述其陸海軍之政策如下：

陸軍：

1. 確實維持國內之安寧秩序。
2. 戰爭之際，應有適於時機完成準備之所要最少限人員。
3. 動員之際，得迅速施行軍之編成集中。
4. 在動員完了以前，有充足之國境防備。

海軍：

1. 警戒地中海東方之航路。
2. 奪取亞得利亞海之制海權，以保護東海岸，確實亞爾巴尼亞之聯絡，并掩護東方航路之威脅。
3. 保護本國西海岸之自由航行，此處爲其海軍作戰之重點，任務極爲艱鉅，故於西西里，

撒丁島之各要點，均造成出擊之門戶，而在熱那亞，斯披塞，古塔，拿拍爾等處，亦有海岸築城，以防法之攻擊焉！

由是可預想意國當有事之際，則先以海軍守其海岸，同時陸軍則迅速完結其動員集中，然後以疾風迅雷之手段，突入敵境，至戰爭之結局，則尙有待第三國之向背如何也？！

7. 兵役制度

A 本國軍 意大利之兵役制度，係根據國民皆兵義務平等之原則，而施行徵兵制也，凡國民滿二十一歲，即應服兵役，義務年限計三十四年，陸空軍之新兵役爲十八個月，海軍爲二十八個月，因家庭特別情形，得減爲三個月，六個月或十二個月，亦可全行免役；在警察隊之新兵役爲三年；在護國義勇軍參加軍事初級訓練者，則新兵役減爲十五個月。

B 殖民地軍 由意大利人及土人之志願者募集之，其兵役爲二年，惟意人得延期一年，土人如合於條件，則得無定期延長之，惟在以勒得利之士民，

期滿後即轉入預備役，直至不堪服務時爲止。

C 應徵兵之分配 意大利每年應徵適齡者，平均約五十六萬人，而除免役及體格不合者外，則不足三十萬人，其正式軍隊之補充數在二十萬人以下，餘則編入警察隊，護國義勇軍，稅關兵，殖民地軍，空軍等，仍得殘留一部分之未受訓練者。

D 軍事預備訓練 此種訓練係必修義務，凡十八歲以上之青年，均應受此訓練，由護國義勇隊負訓練及管理之責，其課目由陸軍部規定之。

E 公民動員 在動員時，政府如認爲必需，則所有公民(不論性別)及一切依法組織之團體，均應於精神，物質上協助國防，且須軍事之訓練，並爲實施容易起見，得即時由政府成立各種必要之組織。

8. 軍事最高系統

在憲法上國王爲海陸空軍之元首，而執其實權者，則爲首相，即現今之墨索里尼也！在首相之下，有參謀本部，陸軍，海軍，空軍，各部分任其責，另有最高國防委員會，動員會等，茲分述如下：

A **參謀本部** 計畫一切國防組織及軍事方針，部長爲首相之國防專門顧問，而直接負責焉！

B **陸軍部** 部長在平時爲陸軍最高行政官，惟僅得指揮本國陸軍，而殖民地陸軍，則屬於殖民地部之統轄。

C **海軍部** 爲海軍之最高行政機關。

D **空軍部** 爲本國及殖民地空軍之最高行政機關，民間航空亦歸其管理。

E **最高國防委員會** 爲研究及決定國防問題之機關，其組織：首相爲主席，外交，內政，財政，陸軍，海軍，空軍，殖民，交通，農業，森林等部長爲委員，參謀本部及陸，海，空各部參謀廳長與動員會，均得以顧問資格參加會議。

F **動員會** 該會附設於森林部及農業部，研究全國動員問題，以備最高國防委員會之諮詢，因是有工業視察員之組織，從事本國各種工業之調查。

意大利軍事政令之統系，實與英法美諸國迥異，而略同於日本，且其陸海空各部之總長，均係軍事家而非政客，惟日之參謀本部直屬於天皇，意國屬於首

相，此則墨索里尼獨裁之結果也！

9. 陸軍

A 編制

(甲) 本國軍 意大利劃本國(西西里在內)爲十二軍團區，更分爲三十師區(撒丁島在內)，每師區設一動員監，以統轄各分區，此分區共九十九個，專司服役者之檢驗，徵集，登記等事務。

本國陸軍平時之最大單位如下：

軍團	十二	
輕師	二	(每師二旅)
阿爾卑斯旅	三	

每軍團有二至三步兵師(共三十個步兵師)，及直屬部隊若干。

每步兵師平時之組織，有步兵一旅(三團制)野戰砲兵一團。

輕師係由若干自轉車步兵團及若干騎兵團組成。

阿爾卑斯旅係由阿爾卑斯步兵三團及山砲兵一團組成。

此外尙有不屬於軍團之部隊：如手槍兵，騎兵，攻守城砲兵，海岸砲兵及特種工兵等，則受駐防地最高司令之指揮。

其各兵種之團隊數如下：

步兵：	一一二團	(內含手槍兵十二團，阿爾卑斯兵九團及一坦克車團，其團內之營數，則各有不同)
騎兵：	一二團	(每團二連)
砲兵：	輕砲兵	一團
	山砲兵	三團
	野砲兵	三〇團
	野戰重砲兵	十二團
	攻守城砲兵	十一團
	海岸砲兵	三團
	駝載砲兵	一團
	高射砲兵	五團
	混成砲兵	一團
	撒丁海岸砲兵	一隊
工兵：	普通工兵	十二團
	無線電兵	二團

架橋兵 一團

鐵道兵 一團

此外尚有二十一隊人員，從事於化學，軍醫，獸醫，機械輸送等事務。

(乙) 殖民地軍 計有的黎玻里，古勿來，以勒得利，索謀里等四部，係由意人及土人編成，茲從略。

(丙) 準軍隊之組織 有警察隊，護國義勇軍，稅關兵之三種：

警察隊係募集志願者而成，為維持公安之用，隸屬於內政部。

護國義勇軍為國內武備之一部，受軍事之初步訓練，在平時得免除公民義務，至戰時除少數之特別組織外，可列為已受訓練之預備兵，其擔任保護森林，鐵道，郵務，電報等事務之黑衣隊，則為各該部之正式僱工。

此組織由首相與陸，海，殖民，財政各部長酌定，其訓練則由陸軍部及軍區長官負責，平時各服其特有之任務，戰時則大部歸併於戰鬥軍中。

查護國義勇軍，即所謂法西斯軍隊，墨索里尼爲維護黨勢而創設者也！在初時爲其私兵，今則經費已與正規軍同樣由國庫擔負，除維持治安，保障秩序，任本土防空以外，且直接參加作戰軍，現依經濟軍備之見地，更使任軍事預備教育及青少年訓練，而運用之範圍，日益擴大，其素質較之正規軍志意旺盛，惟訓練過少。缺乏持久力，紀律亦未臻嚴確耳！其份子係由滿二十一歲以上黨員中之志願者採用之，組織同於軍隊，無事時僅有高等司令部，團本部之必要人員，認爲有出動之必要，則召集營長以下之幹部及士兵，借與武器被服，使服勤務，對於教育，閱兵及其他之儀式，亦應參與焉！

稅關兵隸屬於財政部，另有司令官負管理教練之責，有事時亦受調遣而任國防。

B 兵力 下列兩表，係根據一九三二年英文軍備年鑑者：

表一 意大利陸軍常備兵之人員數

	官 兵 數 總	官 長
本 國 軍	462,281	21,174
殖 民 地 軍	29,137	963
合 計	491,418	22,137

表二 準軍事組織之人員數

本 國		殖 民 地	
官 兵 總 數	官 長	官 兵 總 數	官長(在營)
85,098	3,473	4,961	102

C 預測之戰時兵力 戰時可立即調遣者，有步兵三十師，騎兵三師及阿爾卑斯兵三旅，繼續新編者，約能達平時陸軍之一倍，預測行全動員時，可編成四百至五百萬人之大軍。

10 海軍

意大利海軍分三大軍區，即司伯西亞，那波里及討倫士是也！每軍區設有一總司令官，此外另有一小軍區，其本部在威尼司，亦有一司令。

軍艦分爲兩大艦隊，曰第一艦隊，第二艦隊，兩

艦隊之司令，均為海軍上將，平時第一艦隊駐西海岸，第二艦隊駐南岸及東岸。

A 軍艦之數目及噸量 如下表：（據一九三二年英文軍備年鑑）

戰鬥艦四艘	八萬七千九百十七噸
飛機母艦	—
巡洋艦十一艘（載砲口徑大於「155公厘者」）	十萬五千三百噸
輕巡洋艦十五艘（載砲口徑為「155公厘」及其以下者）	六萬五千四百二十三噸
魚雷艇八十六艘	九萬一千七百〇一噸
潛水艇七十五艘	五萬三千六百六十四噸
總 數	四十萬四千〇〇五噸

戰鬥艦四艘，係一九一四至一九一六年造成；巡洋艦十一艘中，有一艘在一九〇五年造成，三艘在一九〇九年至一九一一年造成，四艘在一九二九年至一九三一年造成，尙有三艘，其噸量為三萬〇四百八十噸在建造中（內有一艘在一九三〇年下水）。

輕巡洋艦十五艘中，有七艘之噸量為二二七四五噸，在一九一三年至一九二〇年造成；二艘之噸量為一〇三〇〇噸，在一九三一年造成；又六艦之噸量為三二三七八噸，在建造中。

魚雷艇八十七艘中，有十二艘之噸量爲一五七四八噸，在製造中。

七十五艘潛水艇中，有二十九艘之噸量爲二二二四六噸，在製造中。

意國近年新艦建造費，如下表：

年 度	造艦費 (單位千里拉)
1922—23	48,000
1923—24	120,000
1924—25	160,000
1925—26	177,000
1926—27	270,000
	進加 320,000
1927—28	367,678
1928—29	367,180
1929—30	400,180
1930—31	—

意國財政雖形困難，惟近十年來，軍艦建造費，不僅不因此減少，反逐年增加，由此亦可知其對法之激化矣！

B 海軍人員數 如下表：（根據一九三二年英文軍備年鑑）

服務艦隊之人員		其他之海軍人員	
官兵總數	官長	官兵總數	官長
51326	2396	12456	571

C 商船之概況 當一九一三年，意大利有商船九百餘隻，總噸位一百五十四萬餘噸，其進出口運輸業，操於他國船隻者，約及半數，歐戰期內，復受鉅大之損失，戰後雖力圖恢復，然在一九一九年，仍僅四百零八艘而已！迄一九二八年，則有汽船及摩托船一千一百〇五艘，噸位三百二十一萬五千三百餘噸，至一九三〇年一月，其摩托船已增至一百五十二艘，噸位約四十四萬噸，蓋半由奧國之割讓，半由購訂與自製之結果，此雖直接為振興商業之基，然在戰時之影響於海軍者，亦至大也！

11 空軍

自墨索里尼握政後，於一九二三年，設立航空高等委員會，而自為議長，以統轄陸海軍及殖民地之航空，一九二五年復設專部，空軍於是獨立，嗣後數年間，著手於部隊之編組，官制之改革及教育與裝備之更新，尤足紀者，彼素以法德等外國製品為制式，近則禁用，以求國產之發達，迄今機體及發動機，全係自國製造，不但足以自給，且有向外傾銷之趨勢焉！

就其工業原料而論，前已述及其煤鐵之奇乏，且本土及殖民地均介於地中海，出入兩口皆見扼於英，因是對於海軍，但力求法國之縮減，而自身不欲過事擴張，惟由空軍之增大，以補其不足，斯亦適應環境之善策也！

意大利分本土為四個空軍區，及西西利，撒丁兩獨立區，各區設司令官，其職權略同於陸軍軍團司令官，並有主管機關，司訓練及補充等事務，而區內之民間航空，亦屬其管理焉！

意大利空軍之新編制，為：

主力軍 四二營

陸軍協同隊 一五營

海軍協同隊 四團

殖民地則另有規定。

其軍用飛機共計一千五百零七架，總馬力為八十七萬六千八百四十七。

其空軍人員，本國計二萬一千四百十八人，殖民地計七百七十五人，總計二萬二千一百九十三人。（上兩項之數字據一九三二年英文軍備年鑑）

意大利之民間航空，昔者亦較他國爲不振，依當局之異常努力，及國民之覺悟，今已面目一新矣！特就下表示明一般之數字，俾知其發達之概況：

年 次	空路長(公里)	總飛行距離(公里)	旅客數	輸送量
1926	3844	523122	5142	46470
1927	4664	1327557	12506	141571
1928	11269	1991809	15590	249036
1929	13332	3008956	25034	521178
1930	14428	4438912	38361	680152

總之：意國航空，在歐戰後實有長足之進步，比肩英法而無遜色，非所謂人存政舉者耶？

12 國防經費

(A) 1930——1931年之實支經費

	陸 軍	海 軍	空 軍	總額(單位十萬)
人 員 經 費	2,510.6	428.7	248.6	3,187.6
輸 運 經 費	318.1	79.6	47.7	445.4
建 築 經 費	387.6	97.6	214.0	699.2
戰 事 材 料 費	676.1	872.9	447.5	1,996.5
總 額	3,892.4	1,478.8	957.8	6,329.0

(B) 1925—26—30—31年度國防經費預算

	1925—26	1926—27	1927—28	1928—29	1929—30	1930—31
	勘定數			豫算數		
	(單位十萬)					
陸軍部	2,683.6	2,900.6	2,508.8	2,618.9	2,505.6	2,646.7
海軍部	993.0	1,227.2	1,106.7	1,128.2	1,117.4	1,338.9
空軍部軍事經費	544.4	719.8	612.1	686.1	639.4	639.9
殖民地軍事經費	328.7	479.9	610.5	462.3	427.4	352.8
財政部：公民動員會	2.0	2.0	1.3	0.9	0.6	0.6
國防經費總數	4,506.7	5,329.5	4,839.4	4,896.4	4,690.4	4,978.9

(上兩表係譯於一九三二年英文軍備年鑑)

在一九三一年度，意之軍費，約佔總支出百分之二九·九，若依比率以計之，則於五強中，除法以外，當推意國首屈一指矣！

五 德意志

1. 地理

A 面積及人口 據一九三三年德文武裝非武裝之記載：面積爲四十六萬八千七百四十六平方公里，人口爲六千三百一十萬人，密度每方公里爲一三三·一，由凡爾賽條約失去海外殖民地之全部，本土亦被割去十分之一，日耳曼人民之隨土地而隸於他人統治之下者，亦不在少數，回溯當年泱泱大國之風，令人起滄海桑田之感矣！

德意志爲純粹之日耳曼民族，約不足六千萬人，波蘭人及馬蘇勒人約五百萬，惟就中有已入德籍之猶太人約二百萬，其思想與主張，每行岐異，而佔據智識界及資本界者，亦復不少，德人之軍國主義者，常不免懷疑且加以排斥焉！

B 地理與軍事政治之影響 德國位於歐洲中部，東南西三面與荷，比，法，瑞，奧，捷克，波蘭，立陶宛等國接壤，界線長三千九百五十公里，戰後西境之法蘭西業已深據其內地，更劃出五十公里之

解除武裝地帶，實呈受人瞰制不易還擊之劣勢；東方與波蘭之交，地勢平坦，且有波蘭迴廊隔障，自柏林至東普魯士，須經由外國之領土，此點最使德人感覺痛苦，而無日不力圖恢復者；其對於捷克，因有里采，波末等山脈爲天然之界限，防守較爲便易；其與奧大利及瑞士之交壤處，亦無如何之阻礙，惟此二國與德同族，對奧現方思與之合併，至瑞士之蕞爾小邦，素抱中立，更屬不成問題；總之：德之陸地邊境，因條約之處分，已成支離破碎之局矣！

其北面瀕北海及波羅的海，海岸線長一千三百五十公里；惟若進出於遠海，則英吉利實爲其當前之障礙，大戰間，德之雄大海軍，不能有所展佈者，亦以此耳！

但在陸地，則扼歐洲東西交通之衝，由西歐至巴爾幹或赴俄羅斯，均須經由德境，而現時航空發達，因南方受阿爾卑斯山脈之阻隔，故歐洲各國之航空線，皆以德境爲總匯，彼卽利用此優異之特點，以繁榮其經濟，由是吾人可知德之形勢，在平時固具備良好的條件，在戰時雖不適於守勢，然進出便利，最合於

其素所採用之運動戰的作戰方針也！

2. 產業

德國依其地勢，可分為南北兩部，北部東自蘇俄，西至荷蘭，為一綿亘之大平原，平均高度在百公尺以下，佔全領土強半之面積，河流甚多，土質饒沃，最適於耕牧，從事農業者，約為全民三分之一，主產之馬鈴薯，甜菜，佔全世界全產額三分之一，牧畜業亦極旺盛，林業尤稱全球之模範，南部屬阿爾卑斯山脈，鑛藏豐富，戰前鐵炭產額，年約值十萬萬金元，為歐洲第一鑛產國。

原料既如其豐富，且民性樸誠勤勉，輕形式而重實質，排理想而尚力行，加以理論頭腦非常發達，特能利用科學，常有新穎之發明，而其政府復善於提倡與獎勵，故在戰前得與英美鼎足屹峙，為世界三大工業國之一，其製鐵及化學工業電氣工業，他人更莫敢步其後塵，成品之優點，則具備實用，堅固等要件，而價格又復低廉，在世界市場，佔有特殊之地位，實非偶然，其昔日國力之充實，海陸軍備之雄厚，獨

力對抗世界至五年之久者，亦源於此耳！

自經一九一四年至一九一八年之長期戰爭，竟耗費戰費一千四百二十萬萬金馬克，其他因戰爭之損失，而爲德國經濟基礎之重傷者，卽土地之割讓，在本國計失去百分之十七，煤礦百分之二十六，鐵礦四分之三，鋅礦三分之二；至海外殖民地，則完全轉屬於他人；且國外之投資及商業之船舶，皆爲戰勝國所沒收，致其製品之銷場及食料原料之來路，俱形阻滯，更以戰爭期間利用地方過分，農業生產，頗爲疲乏，各種工廠亦呈衰敗之象，職是之故，經濟事業不能發達，對外貿易失其平衡，入超甚鉅，又因海外殖民地與投資之喪失，更益以大量賠款，故國際收支，尤爲懸絕，然彼當一九二四年內政粗定之餘，勵行產業合理化之手段，數年之頃，竟使生產日增，又列於世界經濟重鎮之地位，吾人覩其轉移之迅速，亦可知其上下努力之如何矣！不幸近年以來，捲入於世界恐慌之漩渦，舉凡生產過剩，失業激增等現象，亦復難逃例外；迨一九三〇年度，更受外資不能適時供給之影響，遂致百業停滯，瀕於破產，此固不獨德人之慘痛，

亦爲世界經濟問題之癥，且爲今歲倫敦經濟會議主因之一焉！

3. 政體之沿革

德國自一九一八年十一月九日之革命，霍倫索利皇朝遂告終了，一九一九年有斯巴太團之暴動，其後由國民議會，選出社會民主黨葉柏兒爲初任大總統，復頒佈韋瑪憲法，成立新德意志國家，實現民主政治。

依韋瑪憲法之規定，此國體與共和國及聯邦共和國，均有不同之點，其地方政府無宗主權，凡立法，司法，行政諸大端，係立於中央政府之下，而受其監督者，中央政府以適合於全部或一部之目的爲限，主持歲入上之立法行爲，對於行政，亦握有統合的性質，惟關於國防外交事件，則屬其專斷，對於司法，凡地方固有之權，仍保留之。

大總統係由人民直接選舉，任期七年，且得連選連任，其權力最顯著者：爲得頒布緊急命令解散國會，必要時得用武力制止破壞秩序之運動。

國會爲主權之獨佔者，因是中央政府須對之絕對負責。

評議院非由直接之人民代表組成。乃自地方政府參加者。

總之，韋瑪憲法，實爲民主政治之結晶也！

此憲法頒行後，曾經一九二〇年加甫復辟之變，但不旋踵而底定，一九二一至一九二三年間，南北各邦，亦常發生政見問題，且有分離與獨立之運動，惟德之內政，並不因此而紊亂，更逐漸趨於正軌，一九二五年，興登堡以八十之年，繼任總統，彼於過去歷史中，雖有傾向王室之嫌，然心存國家，苟有利於德意志，則維護共和，亦所欣願，無如近年因條約之壓迫，經濟之恐慌，民衆水深火熱，既深憤政府對內對外之無能，急思改絃更張，以達復興之好夢，而左右各黨，復不遑結合統一戰線，故政治中樞，此伏彼興，常陷於風雨飄搖之局；自白魯寧既倒，巴本繼起，每利用緊急命令解散國會，民主政治，固已名存實亡，迄本年（一九三三）一月三十日，國社黨魁希特勒登台，師承墨索里尼之故智，實行法西斯蒂化之策略

，攫得四年之獨裁權，於是人民一切自由，悉被剝奪，聯邦制度，大部破壞，至是不惟韋瑪憲法根本動搖，且德之共和國旗，亦已於三月間變更其色彩矣！

4. 國際現狀

德國在大戰前，依其軍備雄厚，執歐洲之牛耳，使英法俄諸強，均側目重足以相向，凡爾賽條約，處以戰爭受禍者之責任，自非全無理由也！大戰慘敗，國際地位一落千丈，然德人強毅不屈，有如在柙之虎，最感威脅者，厥爲法蘭西，故施以重重束縛，防其脫出，此實爲自凡爾賽條約，迄於現在，各種國際聯合運動之主要因素，德人於此，一方聯絡蘇俄，以恐嚇戰勝之資本主義國家；一方復利用英法，意法間之對立，以摧破其共同之壁壘；於是在一九二五年，有落加諾之協定，一九二七年，加入國際聯盟，且爲常任理事之一，同年國際在德之軍監委員既得廢除，而萊因駐軍，亦於一九三〇年提前撤去，德法之關係，漸告緩和，世界之和平，暫呈景運，皆其社會民主黨執政時代容忍政策之結果也！近年右傾者逐漸抬頭，

對外亦逐漸變爲強硬，去歲洛桑會議，竟將大量之可恥賠款，改爲三年後發行三十萬萬金馬克作爲歐洲經濟善後基金之債券，其取得國際待遇之平等，亦有一部份之成功矣！今春希特勒組閣，德國已在極右的法西斯統治之下，更力圖施行軍國主義，以恢復昔日德意志帝國之繁榮，其對外之政策：（一）爲廢除凡爾賽條約——根本取銷賠款，軍備平等，國境修正；（二）爲反對國際的共產主義；惟因 1. 之主張過激，不特法人否認，卽英意亦怠於援助，小協約國及波蘭，則更有抵制之結合，乃陷於僵局，最近已退出國聯及軍縮會，以爲要挾，又因 2. 之關係，斷絕德俄一向之親善，而促成俄法之攜手；此外更因排斥異黨，過於殘酷，引起奧國現政府敵對之狀態，故德在今日，竟處於獨立無偶，四面楚歌之中，而歐陸諸邦，亦頓現千鈞一髮，劍拔弩張之勢，然或以爲二次大戰，卽將於此開始，則未免言之過早，誠以德之軍備未充，尙不堪與其強鄰，作武力之決賽，今後局面之打開，端視策略之轉移，外交之利用，與法人之對策，英意之向背爲機軸耳！

5. 凡爾賽條約及賠款問題之概略

A 凡爾賽條約 茲將其關係德國重要事項，略述如次：

1. 交還亞爾薩斯及羅測林根兩州於法。
2. 將薩爾流域炭礦之所有權，讓渡與法。
3. 奧匈兩國之分立。
4. 承認捷克，波蘭等國之獨立。
5. 將西里西亞，波森，及普魯士之一部，讓渡於波蘭。
6. 薩爾流域暫歸國聯管理，至一九三五年，依人民投票以決其所屬，但澤市永歸國聯管理。
7. 德國海外領土，悉由國聯委任代管。
8. 德皇之判罪，違反戰爭法規之審理。
9. 德負戰爭責任，對於協約國之戰費及人民，財產之損失，應與賠償。
- 10 限制德之經濟上，交通上之權利及自由。
- 11 關於軍事者：

- a. 廢止徵兵制。
- b. 陸軍以十萬人爲限。
- c. 海軍以戰艦三十六艘，兵員一萬五千名爲限。
- d. 禁用重砲，戰車，空軍，潛艇及毒氣。
- e. 禁止動員設備，與公私團體之軍事訓練。
- f. 禁止兵器輸入。
- g. 廢除參謀本部。
- h. 不准設立陸軍大學及軍官學校。
- i. 折毀北海黑爾郭蘭島及東海西岸之要塞，南境與東境之要塞，僅准保存舊式，不得再行建築。
- j. 除東海岸哥尼斯堡要塞得用大砲三十六門外，其餘陸地要塞，完全解除武裝。
- k. 萊因河左岸及距右岸五十公里之地帶，禁設軍備及軍事交通，且不得在該地帶舉行軍隊演習。

12. 協約國駐軍萊因河，以監視條約之履行。

此條約之慘酷，爲伊古所未聞，在地理的經濟的

方面，均不由天然及民族之自然條件以分配，惟徒恃戰勝之威，肆其宰割，特對於軍事之制限，尤形嚴厲，倘德人長此此忍受，實無自衛之可能，而協約諸國，既於戰後唱和平，平等之高調，又復厲兵秣馬，如大敵之將臨，是誠自欺欺人，凡在弱者，殆無不深懷疑忌，况受害最甚，剛健成性之德人，何以堪此？其憤懣不平之氣，發爲國境修改，軍備平等之要求，蓋無日忘懷，愈久愈烈，故此條約者，結已往戰爭之果，亦種將來戰爭之因，稱爲和平，豈其然乎？

B 賠款問題 凡爾賽條約，僅規定德國應負賠償之責任，而款額及分配，則由賠款委員會處理，在一九二〇年七月決定分配比率，一九二一年決定賠款總額爲一千三百二十億金馬克，此數之鉅，實非戰後之德國，所能負擔，惟出於勝者之強索，敗者無置喙之餘地耳！

其後德之國庫如洗，紙幣與金馬克之比，竟成天文數字之奇觀，於是一九二四年有道威斯計劃，惟此計劃，僅規定每年賠款數二十五億金馬克，對於總額，並未減輕，祇限於初四年度——一九二四至一九二

七——略爲縮小而已！至第五年（一九二九），即陷於無力支付，於是繼之以楊格計劃，減總額爲三百二十億金馬克，並精細規定其支付方法及年限，較之前者，已有天壤之別矣！乃適值世界經濟恐慌之襲來，德國首當其衝，至一九三一年七月，財政入於極度危機，事實上已不能履行，美胡佛總統，發表延期一年之緩衝辦法，但德國經濟窮迫，日甚一日，一九三二年五月白路寧總理公然有無力支付之聲明，於是英法德比日意等十四國，又於七月間簽訂洛桑新協定，變爲三十億金馬克歐洲經濟善後基金，此不但數額激減，且取銷賠款之名稱，數年來公認爲佔有經濟恐慌主要因素之賠款問題，乃由此完全結束，然德之希特勒，則固猶堅持一毛不拔之主張也！

6. 國防方針及國軍建設要領

如前述條約，實加德以至嚴之桎梏，惟其舉國上下，決不甘於屈服，而刻苦淬勵，以期他日之雄飛，此固爲世人所共喻者，故在表面守條約之限制，有事則立即組成大陸軍，由此，其國軍建設之基調，在確

立足以保維獨立國家體面之軍備，並於恢復國力時，敢行攻勢之作戰。

在條約限制及建軍主旨之相反二要求中，所決定之建軍要領，即以現在國防軍十萬及警察隊十五萬（在一九二一年得協約國許可者），爲主要之幹部，戰時召集數百萬曾歷歐戰之在鄉人士，及青年體育團體，構成強大之野戰軍。

由上之方針，故其建軍之着眼點如下：

a. 大量馬匹之畜養 此未在條約限制之內，近年廣行畜養，其馬匹對於人員之比率，實遠過其他列強。

b. 努力於武器彈藥材料之貯藏 是等利器，戰敗後或被破壞，或爲敵所瓜分，所餘實不敷用，惟近年來政府依維持國內安寧名義，購買或沒收民間之兵器，而祕密貯藏規定外之數量，在其預算表可得證明此項之費用，頗爲龐大，（如去歲坎拿大鎳之輸出，較前歲多一倍，據查係德之購入所致。）且德之工業力極大，祕密動員計劃，自在意料之中，戰時不難立即充實也！

c. 致力於幹部教育及警察隊訓練 爲使軍之實質向上，充分利用長期之現役，將十萬國防軍均授以幹部教育，期能訓練新兵，且有兵種轉移之可能性，（如騎轉爲步，砲兵轉爲汽車等。）近聞其中三分之二，實已具備下士以上之能力。

警察隊官兵，概係曾經歐戰之將士，其編制教育，皆與正式軍隊相同，裝備除步槍外，尙有機關槍，裝甲自動車及飛機等，儼如預備軍之組織焉！

d. 統一軍之統帥及訓練，以期成果之增大。

e. 努力於通信隊，汽車隊之設施 此項由其預算表中，可得窺知其十分着意也！

f. 努力於航空機及新銳器材之發明與製造 此項雖被禁用於軍事，然彼傾其國民天賦之科學智識，以從事於新穎兵器之發明，如週航世界之齊柏林飛船是；又其電氣工業，極爲進步；化學（如染料）工業，亦非常發達，戰時製成電氣及化學戰具，尤爲容易；總之：德在他日戰場中，必有驚人武器出現也！

7. 兵役制度

德國戰前係採用徵兵制，現爲凡爾賽條約禁止，而改爲志願兵制，且規定過長之現役期間，以防止預備後備兵之增加，使其戰時不能擴充大量之要員。

志願兵之募集，每年於春秋二季施行，凡年滿十七歲至二十一歲之男子，依志願而登記，因要額甚少，故選擇極爲嚴格。

士兵之服役年限爲十二年，期滿得請求退伍，否則延期一年，國防部認爲必要時，亦得依命令延期，在服役期內可因規定之事故，准予長假，惟此項人員，每年不得過全數百分之五。

官長服役期不得少於二十五年，除國防部認爲必要外，期滿後得依其請求而解職，在服役期內，亦可因規定之事故准予離職，惟此項人員，每年不得過全數百分之五。

8. 軍事最高系統

大總統執行全國國防軍之軍令。

國防部長在大總統之下，爲國防軍之最高長官。

國防部內分設陸軍署及海軍署，各該署長爲國防

部長關於軍事上之代表顧問。

因受條約之限制，廢除參謀本部。

空軍亦在禁止之列，故德之國防軍，僅陸軍與海軍耳！

9. 陸軍

A 編組 就條約所限制之十萬人中，編成步兵七師，騎兵三師。

每步兵師有步兵三團，砲兵一團，工兵一營及其他。

每騎兵師有騎兵六團及騎砲兵一營（係三連制）。

每步兵團有四營（內有一教導營），共有十六連（內有迫擊砲一連，機關槍三連，教導兵三連·）。

每騎兵團有四連及一教導連，外另有七連，直屬於師。

每砲兵團有九連及一教導連，惟僅有七七公厘加農砲及一〇五公厘短管砲之兩種；其他重砲，鐵道砲，高射砲，則均在禁止之列焉！

每工兵營有照明一連，架橋一連。

共計有步兵二十一團，騎兵十八團，騎砲兵三營，砲兵七團，工兵七營，及汽車兵，醫務兵，交通兵等各若干。

其人員之實數，據國聯軍備年鑑所記，在一九三一年，官長四千五百人，士兵十萬零五百人。

十五萬之警察隊，編組訓練之情況，已如前述。

此外尚有軍事性質之多數團體，因協約國之抗議，常變更其名稱及形體，然實際猶未消滅也！

B 教育情狀 參謀大學及軍官學校，爲條約所禁，現僅有步，騎，砲，工各兵種專科學校（通信兵附屬於砲兵學校，汽車兵附屬於步兵學校，輜重兵附屬於騎兵學校），學員畢業者得升充軍官。

新兵先入教導隊半年，受基本訓練，期滿編入團隊，練習兵卒戰鬥動作，再三四年後，轉入幹部階級，受初級軍官暨班長等教育，故德國軍人軍事學術程度，實較他國爲優也！

爲籌備軍人退伍後之職業，故在服務間，依其性之所近，授以相當之職業教育，因是陸海軍中，特設專門學校：計有政治，經濟，實業與技術，農業，林

業等科，惟農林僅限於陸軍耳！

當革命直後所定之國防軍諸制度，傾向於社會民主之理想，多不適用於軍之要求，嗣經逐次改革，如當時之兵卒會議，早被廢除，軍人現役期間，停止選舉與被選舉權之行使等，至今蓋已恢復其傳統的精神與強度之軍紀矣！

C 青年軍事訓練 德之青年軍事訓練，在大戰前已十分注意，故當戰時戰鬥員之補充，實較他國為便利，戰後受條約之限制，雖表面不能公開，然避名取實，力求體育運動之普及，其現所組織之各種團體，約如下列：

(甲) 體育會 全國有一體育總會，其下有四十二個分會，所轄之體育團體，有八萬五千之多，參加會員，約七百餘萬人，係利用星期日或工作暇時以行訓練者。

(乙) 體育養成所 此組織原屬於內務部，現改屬勞工部，預定設立二十所，已成者有十六所，每所平均收容學生二百人，學生資格係由體育團體幹部或優秀團員選拔而來，其訓練須經過繼續不斷之三

個星期，每年約可訓練數萬人。

(丙) 青年旅行團 全國約有二千四百所，備有天幕炊爨等旅行器具，凡願旅行者，均得報名參加，如一九三二年之統計，旅行者有二千四百萬之多。

(丁) 國社黨員 (或名衝鋒隊)現總數約百萬人，於星期日或工作餘暇施行訓練，并分科教育，教授者多係軍人，此中有 S.A. 及 S.S. 兩級，S.S. 係由 S.A. 級之優秀者提升，現約有七萬人，所謂護黨團是也！

10 海軍

A 軍艦 據一九三二年英文軍備年鑑所列之表如下：

德國軍艦隻數及噸量表

艦	種	隻	數	噸	量
戰	門 艦	6		72800	
輕	巡 洋 艦	6		33650	
魚	雷 艦	26		19330	
總	噸		量	125780	

六艘戰鬥艦中有四艘，已越二十年之久，其噸量爲五二八〇〇，二艘尙在製造中，其噸量爲二〇〇〇〇。

六艘巡洋艦中有四艘不下二十年之久，其噸量爲二四〇〇〇，一艘亦已有二十年之久，其噸量爲三六五〇，餘一艘之噸量爲六〇〇〇，尙在製造中。

二十六艘驅逐艦及魚雷艦中有十四艘，已越十五年之久，其噸量爲九七三〇，餘十二艘爲不及十五年者，其噸量爲九六〇〇。

此外尙有其他各艦，如掃雷艦，汽油船，拖船等共一百十三艘，其噸量爲四六八一〇。

B 人員數 據一九三二年英文軍備年鑑所記者如下：

官長	一五〇〇員
士兵	一五〇〇〇名

11 航空

凡爾賽條約，雖完全禁止德之空軍，然依其要求，協約國許其有三十六名飛行將校，在警察隊中，亦

准養成五十名之飛行員。

關於製造商業飛機之限制，已於一九二八年解除，現德之航空界，依適切之政策及最惠之地理的關係，與其優秀之科學工業，商業航空，極爲發達，其管理權屬於交通部，並設有航空諮議會，以供研究與諮詢。

航空運輸，開始於一九一九年，至一九二六年，爲避免國內競爭及抵制外國企業起見，乃集合各公司資本創立盧夫脫哈札空運公司，得政府指導與補助，頗著成績，其空輸路展至國外，且於技術及輸送上之新知能，亦多所貢獻，現從事於該公司之駕駛員約二百名，此外尚有八百名以上之駕駛員，而舊軍人與警察官中，亦有飛行技士，其交通飛行學校及斯博茲飛行學校，皆所以養成此種人材也！

在一九三一年其定期空路全長三七·五五二公里，飛行總距離九·一三〇·〇〇八公里，乘客七六·八九四人，運貨二·四三一·七一〇公斤，此年度之民間航空預算爲四千三百萬馬克。

以德國工業之盛，與夫國民科學智識之高，潛在

力之偉大，實不可測，他日之成就，必有超越一切之概，齊柏林號之世界週航，即其開幕之壯舉也！

彼在最近曾擬於我國進行航空運輸企業，又有開拓歐亞航空路之企圖，即除西伯利亞線外，尚擬經印度以達於日本，聞已具一部之考案矣！

12 國防經費

下列兩表，係譯於一九三二年英文軍備年鑑者：

表一 1930——31年度實支軍事經費表

	陸 軍	海 軍	總 數	單位百萬馬克
人 員	286.6	65.8	352.4	
運 輸	42.3	17.4	59.7	
建 築	68.5	14.8	83.3	
器 材	123.3	89.0	212.3	
總 數	520.7	187.0	707.7	

表二 1625——1931各年度之軍事預算

	1925—26	1926—27	1927—28	1928—29	1929—30	1930—31
	近 數 (單位百萬馬克)					估 計
國防軍 (陸軍及海軍)	587.7	646.6	706.0	757.8	683.2	710.2
戰事費 (非軍備及非砲台之經費)	33.6	11.5	7.2	11.3	7.8	6.1
數 總	621.3	658.1	713.2	769.1	691.0	716.3

結 論

余既述日俄及歐美列強之軍備及國情既畢，於國際險惡之情態，尙有不能已於言者：

世界大戰，對已往之歷史的糾紛，雖由武力得暫時之解決，而現在以迄將來之危局，亦實伏因於此間，即世人所認爲和平之三癌是，茲請得而分述之：

其一，蘇俄社會主義國家與各資本主義國家之對立，此兩者在思想上即已根本對峙，由此造成政治的對立，固係必然之結果，大戰直後，蘇俄既積極進行世界革命，各資本主義國家，亦聯合反蘇俄線，當是時，其機若甚迫者，其後蘇俄漸覺此路不通，力圖充實國力，現正在二期五年計劃進行中，對外則變爲和平，同時各資本主義國家間，復因相互之種種矛盾，致不能堅固集合，因是近年蘇俄與各國逐漸恢復邦交，且廣汎的訂立互不侵犯及其類似的條約，故此兩者之對立，實已趨於緩和，在最近四五年間，或不致發生急劇之變態矣！

其二，對於和平條約破壞者與維持者之對立，大

戰終了所締結之條約，既係武力之結晶，當然不能持平，因是歐洲各國遂形成兩大壁壘，一方爲主張維持戰後現狀者，法國爲之首，新興諸小國因自身存在之關係爲之附；他方爲力求破壞條約以恢復原狀者，德國爲之首，同病之奧與未能滿慾之意爲之附，而英因傳統政策及經濟的關係，亦復偏袒於是側，反蘇俄線之瓦解，賠款問題之叫囂，軍縮會議之終於失敗，均原於此，現德國自希特勒登台，廢棄條約，否認賠款，德奧合併，國境修正(波蘭迴廊問題爲最切)等呼聲，日高一日，乃至悍然不顧，退出國聯與軍縮；至意大利之東進政策(獨霸亞得里亞海及巴爾幹)自墨索里尼執政以來，更爲積極，故法意之嫉視，亦積久而愈烈，惟法國依戰勝之威，擁有雄大之軍備，并得指揮多數之附庸，實非一蹶未興之德與經濟窮乏意所得抗手，因是此對立雖極形尖銳，然謂即轉移於戰爭，實不可能，蓋舉足輕重之英吉利，固甚恨法之獨霸，但彼係工商立國，惟利是趨，亦安肯力援意德，從事兵戎，以自促其繁榮之落沒耶？

其三，太平洋上諸國家間之對立，二十世紀世界

政治經濟之中心，將由大西洋而轉移於太平洋，此乃美人之預言也！溯自清末季，歐陸各邦積極侵入我國，幾肇瓜分之局，以美國有門戶開放權益均等之主張，乃得趨於緩和，歐戰終了，近東問題，由爆發而寧息，於是侵略之矢，復集於久懸待決之遠東，當是時歐陸諸邦瘡夷未復，不能如昔日之猛進，而於戰爭間坐享其成之美與日，乃得蹈瑕抵隙，崛然興起，爲太平洋上之主角，德無庸論，即先入之英俄法亦已降爲陪賓，各國政治家對此謀暫時的均衡，乃先後成立各種條約，如凡爾賽和約，華盛頓及倫敦海縮協定，九國協定，四國協定(英美法日)，英法軍事協定等，皆所以爲相互間之羈勒者，近十餘年間，太平洋上之風靜波恬，胥由於此，然各國因政治經濟之關係不同，其策略與行動，自各依立場而迥異，時至今日，此數紙空文之效力，蓋已如朽索之馭六馬矣！茲更就各國各異之狀態，分述如後：

日本素抱獨佔之野心，其海洋政策與大陸政策係相伴以進行者，海洋既佔有加羅林羣島，即欲取得赤道以北，西太平洋之全部，在大陸則由攫奪滿洲，更

進窺亞陸之全部，至就經濟觀察，日本自大戰間工商膨漲，不惟在我國市場上排擠英美，即在印度，緬甸，馬來，奧州等地方，亦駸駸有取英而代之勢。

美國對太平洋之政策，即係維持我國主權及領土之完整，保持菲律賓統治權，并謀海軍之均勢，彼因認清亞洲爲最良好廣大之市場，倘彼獨佔，不特貿易即行阻絕，影響於其經濟者絕大，且慮日本有直接危害其本身之可能也。

英國在太平洋面上及兩岸政治的經濟的勢力，自昔日已極雄厚，且爲其寶庫之印度，亦距離甚近，倘太平洋之勢力不振，則印度亦將被其波及而不能保有，因是其太平洋政策，爲積極維持固有之權利，對日之獨佔政策及貿易競爭，亦自深抱不安，故廢棄英日同盟而與美提携，且於一九二八年與法訂立海軍協定，皆所以思患預防也！

法在太平洋上勢力甚小，與其本土及全部殖民地無甚大之影響，在商務上亦遠落於日美英之後，故彼對此不爲最大之關心，但近年頗有聯日之傾向，此則爲控制英美之策略耳！

蘇俄對於帝制時代之東進政策，實未肯拋棄，且因生產發達，亦急欲於工業落後地方，覓得銷場，現時與歐陸諸小邦已訂互不侵犯條約，此中消息更爲明顯，特尚在充實內力期間，不得不有所待耳！

由上述而論，此太平洋者，實久爲列強馳騁之場，在政治經濟諸條件上，殆各個形成對立，就中日與美尤處於極端矛盾之地位，而日本於九一八事變首先發難，更視歷次條約爲廢紙，使美人不可堪受，故美人先有非戰公約之解釋，後有不承認之聲明，（國聯不承認滿洲國，其動機實在於此，）太平洋之太平，至是殆已瀕於絕境，其未至爆發者，惟在軍事及外交上之準備未定耳！

日本在太平洋上與美或英果實行戰爭者，其主要兵力，厥惟海軍，日本佔地理的優勢，雖艦隊數量較弱，但在西太平洋無論進攻退守，均形便利而易操勝算，且自取得加羅林羣島，於此可秘密建設海軍根據，其制海權實較前擴大，美之菲律賓及英領遠東各地，均在瞰制威脅之下，而英因殖民地之散布，此方面所得運用者，不過海軍之一部份，似難抗日本海軍之

全力，故英近年以來，積極建築新加坡之軍港，以待世界大戰之來臨，一則堅固印度洋之門戶，一則保持太平洋固有之地位，至現在太平洋上可得用全力與日本相搏者，僅東岸之美國，此係日本所引爲最大憂慮者，惟海軍遠征，從古多遭失敗，倘美以現在之全艦隊越海西來，實不能預決其勝算之誰屬，去歲美國對日本之暴行，曾施行示威演習，且留全部艦隊於西岸，然終於徘徊瞻顧，不敢先發，亦因缺乏必勝信念之所致，特此兩國在相持之下，均不免於自餒，遂致復有今歲造艦之競爭焉！

與日本以陸軍全力相見者，厥爲我國與蘇俄，英僅得用其一部，美不過局地之小接觸耳！我國內政之紛亂，軍隊素質之未精，彼固認爲暫時無足顧慮，惟蘇俄兵力龐大，裝備完整，自偽組織成立後，疆域毘連，衝突極多，實日本所深畏，惟蘇俄軍備，方在繼續進行之中，現尙無出擊之企圖，且有所不敢也！

依目前之軍備觀察，日本以海軍對美（甚至英美聯合）陸軍對俄，均有相當之自信，其敢公然劫掠滿洲者，亦即窺破各關係國實力上之劣點，倘過此期間

，美之艦隊繼續建造，俄之陸軍日益充實，則此禁衛者，非彼所得問鼎矣！

且日本之劫掠行爲，固不僅上述之關係，國際情態亦與有力焉！當是時，蘇俄孤樹赤幟，列強一致拒絕，英法美等復因政治經濟問題，互起猜疑，彼固知各個忙於切膚之利害，無暇共同過問，故遂乘千載一時之機，實行一手遮天之狂舉耳！惟事實發生以後，當然引起全球之公憤，終致退出國聯，外交上已成孤立，雖法人暗送秋波，但決無何等直接之援助，且依此形成國際之新局面，如國聯之與我同情，中俄之復交，俄與西方諸國之互不侵犯條約，蓋皆由反應所造成者，其尤堪注意者，美俄復交，業已實現，實爲太平洋上戰爭爆發之先聲，倘時機成熟，日本之國際仍無變化者，則卽有海陸夾攻腹背受敵之險，最近日本外相，新由廣田繼任，外交上由靜觀而變爲積極，對我對俄既均肆其威脅利誘，且力圖轉移美之惡感，彼殆已知危機一髮，僵局之不可久延矣！

由是以觀，所謂世界和平之三癌，其首先爆發者，當在太平洋上，而依各關係國十餘年之慘澹經營，

則戰爭之殘酷與延長，或較第一次大戰爲尤甚，吾人於此所應覺悟者，即在戰爭中及戰爭後與我國之關係爲如何耳！此戰爭，既由各國對我之利益而起，則我國不能置身事外，自不待言；且我國歷次對外之懸案，亦惟有於此時期覓得解決之方法，更有得預測者，乃無論我之參加與否，我之領土領海領空，必爲主要之戰場也！倘我不先事準備，坐誤事機，戰時蒙極大蹂躪，已非困頓竭蹶之現狀所可堪受，而戰後之結果，則更有不忍言者，蓋日本勝，固全部政治經濟均爲所獨佔，設日本而敗，歐美諸邦，恐亦不能聽我民族之自決，將陷於國際共管之途矣！吾思之而重思之，復興之機在於是，危險之機亦在於是也！

顧爲時亦甚迫矣！一九三五年爲倫敦海軍條約改訂之期，一九三六年爲華盛頓海軍條約改訂之期，日人既主窮兵黷武，自不願受其限制，因是惹起衝突，固意中事，又一九三七年爲蘇俄第二次五年計劃完成之期，今聯美既成，彼豈肯久甘蠖屈？故倘無他方面牽制或政治手腕調處者，則今後五年左右，戰神即當降臨於吾人之前，吾同胞果欲長此沉淪於萬劫不復之

地位耶？不然，則惟有急起直追，於最後之剎那，爲自立之奮鬥耳！

吾謹貢獻自立之途徑於國人之前，以爲茲編之終結：

1. 內政 澈底統一，同時力謀精神物質之建設，以期實力之集中與發揚。
2. 國防 注重空軍之擴張，陸軍之改進，兼厲行民兵制，俾全民共負救國戰爭之責任，而兵工事業，亦應兼途并進，以求非常時之自給自足。
3. 外交 增高國聯之同情，并親近美俄，俾結成中俄美之連合陣線，使某國始終陷於孤立。

至富國強兵之大計，已詳述於本叢書第一種國防芻議中，是編不過借助他山，供謀國者熟爲籌算，及全民觀感興奮，團結益堅，構成精神上之國防，此乃作者愛國之微意，當爲讀者所共諒也！

書 後

吾自「列強軍備及國情」(日俄之部)既脫稿後，即着手於茲編，其所敘列，於與我關係較切之英美，不厭煩瑣，於法意德則較爲簡括，其他以無足輕重，概從略焉！

書中軍備數字之記載，係根據一九三二年軍備年鑑(英文)及一九三三年武裝非武裝(德文)，其他政治經濟之調查，係取材於最新最翔實之各種年鑑，至關於海軍之部，得海軍部長陳紹寬先生及海軍界翁壽椿諸友人，或贈以新穎之參考，或示以片斷之函件，獲益匪淺，致足感也！

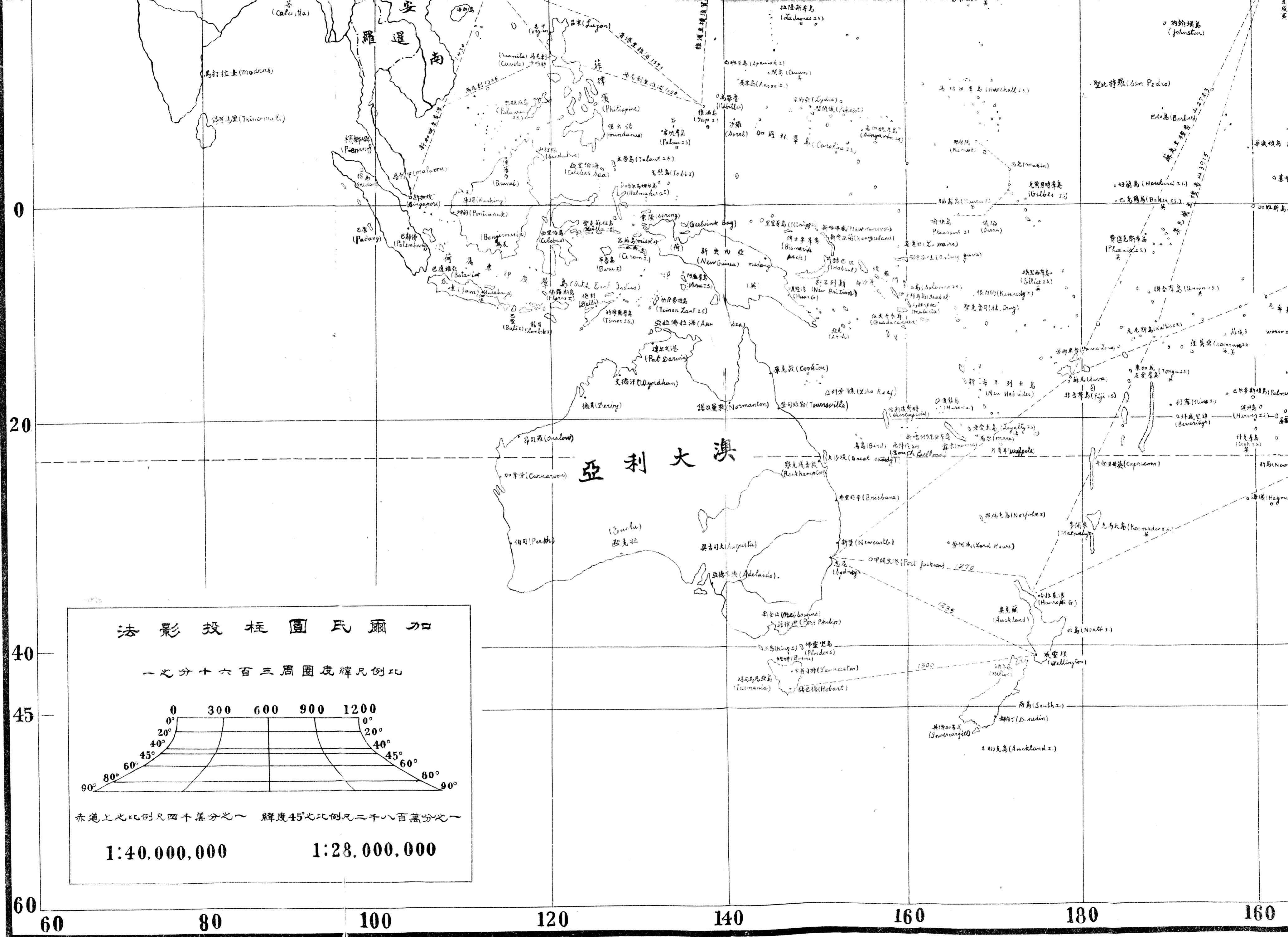
讎校之頃，適值法駐平使館武官龐偉德 A. Bonavita 英武官鮑爾克 R. Burkhardt 美武官 Boatner 德國防部長色克托 V. Seeckt 瑞士參謀部長孫德烈 Sonderegger 君等，往來京國，時共話言，相與討論各國國防上之一般情態，獲得微妙之印象，殊爲厚幸！

曩者余參觀歐洲大戰，數年之久，深感列強國民

均以國家之觀念，團結堅強偉大之精神；復依科學之精研，產生豐富優美之物質，其平時軍事之深造，戰時能速集其偉大之富力與兵力，相見於戰場，此種計劃與實施，均可爲我國將來之師承，當是時，余已蓄意將列強之大勢，以及歐戰軍事之結晶，貢獻於我國人之前；年來服務中央軍校，集合中外同人，致力編譯新穎軍事基本書籍數十種：如典範令教程等類，均將次第告成，此或可爲我國建設新軍之基礎，及將來國際戰爭之張本也！復於從公之餘，草擬國防芻議及列強軍備兩書，蓋一則討論吾國將來之出路；一則備國人週察世界之大勢也！惟因時促事冗，斯篇調查之疎略，文字之蕪雜，知所難免，尙望高明，有以正之。

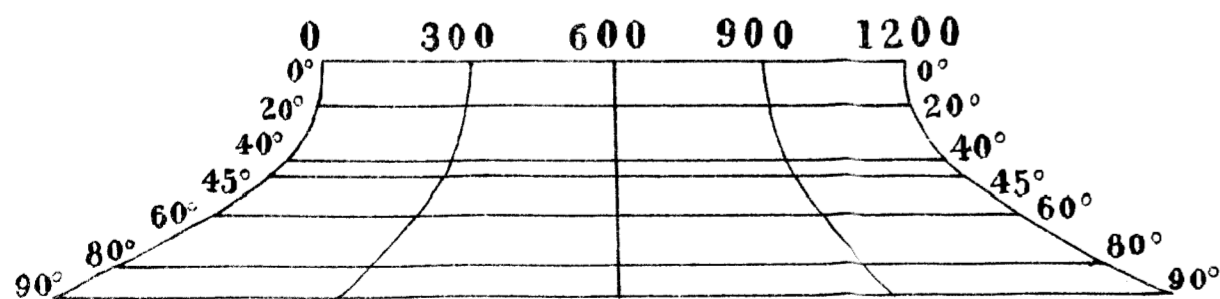
是書之編纂，多賴凌君苞如夏君維海之助，特申感謝！

民國二十三年一月吳光傑於南京



法影投柱圓氏爾加

一七分十六百三周圍度緯尺例比



赤道上七比例尺四千萬分之二 緯度45°七比例尺二千八百萬分之二

1:40,000,000

1:28,000,000

各國之陸軍與軍費一覽表

國別	兵役制度	人口 (百萬)	平時兵額 官長在內	兵額佔人 口之百分比	預期作 戰兵力	軍費					
						共計 (百萬)		每人應以之數		佔軍費之百分比	
						1930/31	1931/32	1930/31	1931/32	1930/31	1931/32
德國	常備備兵 (志願兵)	63.1	100,000	0.15	100,000	657	657	10.4	10.4	—	—
奧國	同上	6.4	30,000 ¹⁾	0.47	30,000	112	80	17.2	12.5	11.8	4.
阿比西尼亞	常備及義務兵役 (詳註)	6.3	60,000	0.95	?	—	—	—	—	—	—
阿爾巴尼亞	同上	0.8	95,000 ¹⁾	1.1	?	118	—	14	—	16.2	—
阿根廷	同上	12.6	52,400	0.4	375,000	70 ¹⁾	77 ¹⁾	0.5	0.6	0.5	0.5
比利時	同上	8.9 12.2	71,760 95,600	0.85 0.78	500,000	1043	1056	11.7	8.7	11.2	10.
巴西	同上	4.5	52,000 ³⁾	0.11	?	435	400	7.0	7.0	—	10.
大英帝國 本國	常備備兵及 附志願民兵	4.6	206,811 ⁴⁾	4.73	2,500,000	105.4	123.2	2.7	2.7	10.5	10.
	151,299										
印度	同上	351	543,034 ⁵⁾	1.5	?	58.2	—	1.7	—	—	—
澳洲	志願民兵 (現) (詳註)	6.3	30,450	0.48	?	23	3	1.3	1.1	—	—
新西蘭	民兵及義務兵役 (現) (詳註)	0.5	4,181 ²⁾	0.8	?	3.6	—	0.35	—	—	—
南非聯邦	同上	2.1	10,653	0.5	100,000	0.8	—	0.7	—	—	—
加拿大	同上	11.5	58,471	0.5	?	195	—	1.7	—	—	—
愛爾蘭自由邦	與本國同	2.1	14,927	0.7	?	1.2	1.4	0.4	0.5	—	1
哥倫比亞	常備備兵	—	20,000	—	10,000	3.5	—	11.0	—	—	—
智利	常備及義務兵役 (詳註)	0.2	37,463 ¹⁾	18.7	?	107	—	5.5	—	11.3	—
丹麥	同上	0.5	至20,000	4.0 ⁸⁾	—	5.0	6.7	10.0	10.3	10	10.5
愛沙尼亞	同上	0.7	14,000	2.0	100,000	18.45	17.71	14.0	15.36	19.03	19.67
芬蘭	同上	0.5	36,000	0.7	500,000	11	22.26	13.5	11.24	15.2	21.43
法國	同上	37.7	655,470	1.7	5,000,000	17,133	17,900	43.3	46.3	34.5	35
希臘	同上	0.5	55,000	1.0	500,000	200	207	3.0	2.6	2.0	1.7
意大利	同上	0.5	434,000 ⁹⁾	8.8	1,000,000	645.0	677	110.0	136	30.5	29.5
日本	同上	0.5	2,624,800	5.2	8,750,000	161.2	140.3	7.2	7	29.0	26.8
海峽殖民地	同上	0.5	100,000 ⁸⁾	2.0	5,200,000	252.5	273.6	19.0	22.1	19	36

愛沙尼亞	同	上	1.17	100000	0.1	100000	1895	1000	1552	1552	1905	1969
芬蘭	同	上	0.1	200000	0.7	300000	2000	2000	1800	1724	1800	2143
法國	同	上	2.17	655493	1.3	500000	17755	17900	433	403	345	35
希臘	同	上	0.0	50000	1	500000	2008	1571	300	261	20	17
意大利	同	上	0.1	839000 ⁸⁾	0.3	200000	2000	2000	1000	1000	300	295
日本	同	上	1.0	260000	2	300000	1000	1400	72	7	94	268
比利時	同	上	1.30	1000000	1.2	2000000	2000	2000	190	200	19	36
丹麥	同	上	1.7	100000	13.0	100000	0.5	200	3000	1758	199	2269
德國	同	上	0.1	100000	0	200000	500	500	2000	2000	1555	1501
荷蘭	本國	上	1.7	37000	24.8	500000	100	90000	100	100	140	163
印度	英屬印度及英屬印度	上	0.17	40000	0.6	—	—	—	—	—	—	—
挪威	挪威及英屬挪威	上	0.0	83000	1.7	100000	400	300	100	100	100	100
波斯	波斯及英屬波斯	上	0.1	70000	0.3	—	—	—	—	—	—	—
波蘭	同	上	3.0	300000	0.7	300000	1000	1000	3000	3000	5587	3474
葡萄牙	同	上	0.05	50000	0.05	200000	300	400	4000	4000	1000	149
羅馬尼亞	同	上	1.0	355000	2.4	2000000	700	600	300	300	1000	50
瑞典	瑞典及英屬瑞典	上	0.1	57000	0.5	400000	1000	1000	200	200	1000	100
瑞士	民兵義務	上	4.0	—	—	500000	100	100	20	20	100	12
蘇維埃俄國	蘇聯及英屬蘇聯	上	0.1	50000	0.1	1000000	1000	1000	1000	1000	1000	50
西班牙	西班牙及英屬西班牙	上	2.0	100000	0.1	1000000	0.2	700	300	300	100	100
捷克斯拉夫	同	上	14.7	100000	1	1000000	1000	1000	1000	1000	50	20
土耳其	同	上	1.7	150000	0.9	1000000	70	60	40	40	20	20
匈牙利	匈牙利	上	3.7	35000	0.4	30000	1000	100	70	80	10	14
美國	美國及英屬美國	上	120	1000000	2.3	2000000	8000	8000	8000	8000	2200	2000

1) 僅指陸軍 2) 數字下有黑橫者包括殖民地及代管地之數 3) 其中有武裝警察30000名 4) 連及中隊之61000名在內 5) 英國和陸軍61000名
6) 此外尚有學兵15974名 7) 民兵隊在內 8) 合共為20000名 9) 的兵與此等在內 無民兵與殖民地兵之平均數 10) 僅指受與五級軍隊之訓練外之軍隊

附注 11) 合共為30000名 12) 合共為57000名

此表係根據1933年之 *Working and adworking* 與小冊表按字略指出入本表中之數字與小冊表中之數字
此表已獲國教較滿政府之提供
見人口調查中一數倍本國人口第二數係包括殖民地及代管地人口

五強海軍一覽表

一九三二年底列強兵艦總數表(根據1933年德文年鑑)

	英國		美國		日本		法國		意大利	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
甲. 戰艦										
完成	15	474750	15	455400	9	272070	9	185925	4	86533
製造中	—	—	—	—	—	—	1	26500	—	—
共計	15	474750	15	455400	9	272070	10	212425	4	86533
乙. 飛機母艦										
完成	6	115350	3	77500	3	61270	1	22146	—	—
製造中	—	—	1	18800	1	7600	—	—	—	—
共計	6	115350	4	96300	4	68870	1	22146	—	—
一等巡洋艦										
完成	19	183396	10	90250	12	108000	7	70000	7	70000
製造中	—	—	8	60000	—	—	—	—	—	—
共計	19	183396	18	150250	12	108400	7	70000	7	70000
二等巡洋艦										
完成	34	157875	10	70500	18	85855	14	103085	13	56801
製造中	3	21000	—	—	2	17000	4	31086	8	55432
共計	37	178875	10	70500	20	102855	18	134171	21	112235
丙. 一二三等巡洋艦										
完成	58	341271	20	160750	30	194255	21	173085	20	126301
製造中	3	21000	6	60000	2	17000	4	31086	9	55432
共計	61	362271	26	220750	32	211255	25	204171	29	181733
丁. 驅逐艦										
完成	159	181084	222	256180	115	129165	86	118291	91	89092
製造中	—	—	8	12000	3	4134	6	15414	6	7043
共計	159	181084	230	248180	118	133299	92	133705	97	96138
戊. 潛艇										
完成	55	51159	82	67790	62	70401	92	77742	53	35117
製造中	3	2380	2	2260	2	2800	17	18791	22	17694
共計	58	53439	84	70050	64	73201	109	96533	75	52811
以上共計之海軍兵力										
完成	288	1163614	342	997620	219	727161	209	577189	168	337043
製造中	6	23780	17	88060	8	31534	28	91791	36	80172
共計	294	1187394	359	1085680	227	758695	237	668980	204	417215

美國海軍預算：一九三一/三二年度：37430百萬美金其中新造艦費佔2850百萬美金
 一九三二/三三 31750百萬美金其中新造艦費佔2400百萬美金

年度	海軍			陸戰隊			總人員數
	官長	其他各級人員及士兵	共計	官長	其他各級人員及士兵	共計	
1931/32	7451	38910	96361	1043	17488	18531	114892
1932/33	6724	82060	88784	1030	15497	16527	105311

Index

索引
三畫

- (大不列顛) (Great Britian) 爲英國本部之島名，分英格蘭威爾士及蘇格蘭三部；
- (大吉嶺) (Darjiling) 地介西藏印度間，有鐵路與印度相聯絡爲藏印交通之樞紐，夏季外人常避暑其間
- (土倫康) (Trincomali) 爲錫蘭島東北沿海之天然良海港，英國遠東海軍之煤及煤油站，陸有鐵路交通之重要。
- (土土伊拉) (Tutuila Is.) 爲太平洋中薩毛亞羣島東部第一位島，美領，爲美澳航路之要衝，亦軍事要港。
- (三多明哥) (San Domingo) 甲. 國名 在西印度羣島中海地島上，該國之軍財大權蓋在美國之掌握。
乙. 其首府同名。
- (三卡哥) (San Diego) 爲美國本部太平洋岸最南之海港，地鄰墨西哥，美近建爲海軍港。
- (千島) (Kuril Is.) 在日本北海道之東北，亦日領，爲世界著名漁場之一，與美領阿留地安羣島隔太平洋相望。

四畫

- (巴拿馬) (Panama) 中美洲最南之一國，原爲委內瑞拉之領地，美國以開鑿巴拿馬運河之故，愆惠其獨立。
- (巴拿馬運河地帶) (The Canal Zone) 全面積計549方哩(包括水及陸地)

凡運河兩岸五哩以內之地均永租於美。惟巴拿馬及可龍兩城不在內。

(不列顛帝國) (British Empire) 即英帝國，及聯合王國六
大自治邦及海外屬地委任
統治地而言。

(巴勒斯坦) (Palestine) 亞洲西南之猶太故國今歸英委
任統治

(比斯開灣) (Biscay G.) 法國西南大西洋之海灣，法國
數海港悉在其間

五 畫

(加利佛尼亞) (California) 為美國太平洋岸之州，其地
山嶺高聳巨樹異物悉出其間，
沿海多良港。

(白令海峽) (Bering Strait) 介於亞洲與北美洲之間，此海
峽不甚深廣，美國之三A政策
。即擬越此而至亞洲。

(古巴) (Cuba) 為西印度羣島古巴島上共和國
國中以產蔗糖及煙草著名其
內政不啻為美國之附庸

(尼加拉瓜) (Nicaragua) 中美洲共和國之最大者美國嘗
得運河開鑿權於1916年。以濟
巴拿馬運河之窮，其內政亦受
美國支配。

(加勒比海) (Caribbean sea) 介於中美南美與西印度羣島之
間，地屆熱帶，故沿岸多雨

(布勒曼谷) (Puget sound) 美國西北部西特里之附近，港
灣深入內陸，港汊復多，水深
可泊巨艦為軍事要地。

(羅林羣島) (Caroline Is.) 屬大洋洲密克羅尼西亞，在馬
里亞納之南島凡五百餘，東西
連綿，就中以雅浦島為最重要
。

- (卡維特) (Cavite) 菲律賓羣馬尼刺之附近，港口深入，外島有島嶼掩蔽，自太平洋風雲頓張，美國築爲軍港。
- (印度) (India) 其大部均歸英統治，或歸其直轄，或受其保護爲英帝國構成之重要因素
- (加拿大) (Canada) 英國在北美洲之自治邦，其北部已亘入寒帶，南部鄰接美國，富源以農林稱，亦英帝國之重要自治邦。
- (印度河) (Indus R.) 源出西藏岡底斯山西麓，流灌於印度之西北部注於阿刺伯海有灌溉之利。
- (北愛爾蘭) (North Ireland) 自南愛爾蘭獨立爲自治邦以後，其北部愛爾蘭六洲仍屬於英。
- (加姆坡利) (Camberly) 爲英國陸軍大學所在地。
- (古落林) (Greenock) 蘇格蘭大西洋岸克西特河口之軍港，港口深入內地，外有島嶼屏翼，爲軍事要地。
- (瓦列塔港) (Valetta) 英領地中海馬耳他島之首府，築有堅固要塞英之地中海艦隊根據地，港口最良。
- (乍美加島) (Jamaica Is.) 英領西印度羣島大安提利斯羣島中之最大者，地當古巴東南島上饒物產。
- (尼西) (Nish) 在巨哥斯拉夫國東部，爲水陸交通要道前德國三B鐵路經此而至近東之土耳其。
- (古塔) (Gaeta) 爲意大利西南部之海港，陸地凸出于海中，有城壘等軍事設備。
- (古物來) (Cyrenaica) 爲非洲北部意領利比亞近海之地，與海濱有鐵路相通。

(以勒得利) (Eritrea)

在非洲法領索馬利蘭之北，臨紅海，以農牧爲主業，地爲意領。

六 畫

(西特里港) (Seattle)

美國西北部之商港。出產林木，海出水族，悉萃聚於此，爲西部及北部太平洋之要埠。

(司各堤) (Scott)

當美國密蘇里河之支流，甲費生城之西，水陸交通均便。

(好望角) (Cape of Good Hope) 地處南非洲之南端，當大西洋至印度洋交通之要衝。自蘇彝士運河開後，其重要始遜於前。

(西印度羣島) (West Indies Is.) 散布於墨西哥灣之前，大小島以千百計，島上物產豐饒，當南北美洲航運之中，於交通，軍事，經濟，政治有相當重要。

(圭亞那) (British Guiana)

在南美洲之北屆熱帶，饒河川及灌溉之利較荷法所領爲佳，農，林，鑛產均甚重要。

(汝那山脈) (Jura Mts.)

綿亘於法國與瑞士之邊界上，多階級形之臺地，山嶺不過高。

(瓦斯高山) (Vosges Mts.)

法國東北部之山脈，爲德法間之天然障壘，再北爲萊茵河流域之低地，西多山地，法德界軍事必爭之要地。

(西西里) (Sicily Is.)

由意大利亞平甯山脈餘脈而成，域中有埃特納火山，與半島相去甚近。

七 畫

(宏都拉斯) (Honduras)

爲中美洲六共和國之一，居民多印第安人，國中富源爲金銀。

- 煤等。
- (佐世保) (Sasebo) 爲日本大村灣口之軍港，日本第三海軍區，有造船廠，爲海軍根據地。
- (克利) (Kelly) 爲伊爾利湖之島，鄰近陸地，爲山德斯開之外屏。
- (里子) (Leeds) 在英格蘭(英本部)域中，當南北交通之中樞，附近盛產煤，以毛織工業著名。
- (伯明翰) (Birmingham) 爲英格蘭境內著名鐵工業之地，鐵路四達，附近饒燒產。
- (伯爾發斯) (Belfast) 當愛爾蘭之東北部，以產木棉麻布著，造船事業亦甚發達。
- (吳立志) (Woolwick) 地距倫敦甚近，爲英本部重要之軍事要地，武器製造甚盛，營壘之設備亦大。
- (伯恩布律) (Pembroke) 在英本部聖喬治海峽東，陸地凸入海中，迴抱成一良港，有鎖口，其防守甚便。
- (伯爾慕他) (Bermudas Is. 介於西印度羣島與紐芬蘭島間，爲英國大西洋艦隊根據地，有船塢砲台等設備，於軍事上較爲重要。
- (Indo-China and Kwang-Cheu Wan) 安南原我屬國，光緒間爲法所奪，廣州灣亦我所有，爲法所租，租期九十九年。
- 利布安) (Libyan) 非洲北部之沙漠名，其地分屬英意法及埃及諸國。
- 庇里尼斯山脈 (Pyreness Mts.) 爲法與西班牙間之界山，向南北面低傾，最高處達一萬二千尺。
- (利比亞) (Libya) 地當埃及之西，爲意領土，境內多爲沙漠，產大麥及果品多

(里來) (Riesen Gebirge)

種。

爲德與捷克南部之界山，地勢崇高，向南北而低斜。

八 畫

(阿拉斯加) (Alaska)

在北美洲西北部，與亞洲僅隔一海峽，以鑛產著，爲美國屬地。

(波爾多黎谷) (Porto Rico)

爲西印度羣島中之島名，全部屬美國，以產咖啡，糖，煙草著名。

(波斯頓) (Boston)

爲美國*西洋岸之商港，以羊毛貿易著，水陸交通均甚便利，亦學術之中心。

(阿留地安羣島) (Aleutian Is.) 散布於北太平洋中，介於阿拉斯加及堪察加之間，島凡百餘，屬美國。

(奈提) (Wright)

爲美國飛機飛行場之一。

(阿湖) (Oahu)

爲夏威夷羣島中最重要之島，島中多山，土沃物阜，檀香山及真珠港在島之西南，爲美國太平洋軍事商業交通之要邑。

(孟買) (Bombay)

爲印度西海岸島上之商埠，水陸交通均甚重要，貿易以棉花著名，棉織工業甚盛。

(直布羅陀海峽) (Gibraltar Strait) 當地中海與大西洋歐洲與非洲交通之要衝，築有堅固砲台，爲軍事要地。

(波爾頓) (Bolton)

英本部愛爾蘭海東岸近海之都市，附近饒煤距曼徹斯特甚近，工業亦盛。

(阿爾哈姆) (Oldham)

在曼徹斯特之東北，棉布製造甚盛。

(波羅地海) (Baltic Sea)

在北歐德，丹，芬，立，愛瑞典諸國間，宛然似一內海。

(阿耳德休) (Aldershot)

在倫敦之西南，鐵路四達，為英國軍區之一。

(阿登利) (Alderney)

在英吉利海峽南一小島，距法國恰保甚近，為英國特別軍區。

(坡士茅塞) (Portsmouth)

為英吉利海峽大軍港，築有堅固砲台，港深且廣防守甚嚴，造船事業，極盛。

(奇耳勒斯) (Sheerness)

英國本部北海方面之軍港，與維多利亞港相對環抱成深廣之水道，有拱衛倫敦之效。

(坡蘭港) (Portland)

英本部之名坡蘭者有二：一為坡蘭島，一為坡蘭灣均在武味茅塞之南，其地突出英吉利海峽中，海水深流於陸地，與法隔海相望，為軍事要地。

(武味茅塞) (Weymouth)

在波蘭之北，為海峽方面之軍港與內地有鐵路聯絡，為蒲利毛斯及樸次茅斯之策應者。

坡塞 (Port Said)

當地中海入蘇彝士運河交通之要衝，兼有商業，交通，政治等重要。

(長崎) (Nagasaki)

在日本九州島上，濱長崎灣，員山面海，為軍事良港，其商業與中國往來甚繁。

(非吉) (Fiji)

當澳洲之東，沙羅門之東南，島凡二百餘處太平洋之中，為北美與澳洲交通之樞于此設海軍鎮守府。

(法克蘭島) (Falkland Is.)

為南美洲東南海上之島，沿海多長港，畜牧及捕鯨事業尙盛。

(阿爾及尼亞) (Algeria)

在非洲西北部，爲法國領土，近海有低沃之平原，中部漸高，南部延及沙漠，產穀物及果品。

(法屬西非洲) (French West Africa) 即非洲之西部蘇丹，北包沙漠南及尼日爾河流域，南部產熱帶植物，中部盛行畜牧，法近年積極開發。

(法屬赤道非洲) (French Equatorial Africa) 在此領岡果之北，埃及蘇丹之西，法領西非洲之南，民習於獵耕，多熱帶森林。

(法屬印度) (French India) 法經營印度失敗後領土甚小，僅百餘方哩西岸有馬埃東岸有坎里克，本地識利，伊峨及德那哥，地甚零星，錯列英領之間。

(阿爾卑斯山) (Alps Mts.)

歐洲最重要之山脈綿延南歐，盤錯於法瑞士奧意諸國而分出，其最高山峯曰白峯，冰河積雪，錯列其間。

(阿爾丁) (Ardennes)

爲法國西北部之州名，過此即入比利時境，實邊陲之要區。

(的黎波里) (Tripolitania)

意領非洲利比亞之西北，地近地中海海岸，有的黎波里大城。

(波沫) (Bohmer Wald)

爲德及捷克斯拉夫間之界山，山饒林木，故名。

九 畫

(夏威夷羣島) (Hawaii Is. or Sandwich Is.) 當太平洋中央，略偏於

東北，大小島凡二十，其中尙未完全開發，有著名之活火山，產糖及鳳梨，就中以阿湖島

- 爲最重要。
- (洛佛爾克) (Norfolk) 北美大西洋占姆士海南岸，有優良之海港，其航線則通歐美亞諸洲。鐵路交通甚便。
- (查爾斯頓) (Charleston) 美國南加羅里那州之最大都會。亦重要海港，地瀕大西洋岸，海流闖入內地，陸地內曲成港灣。
- (馬利亞納羣島) (Marianne Is.) 在大洋洲加羅林羣島之北，斐律濱之東。時苦地震及颶風。就中以關島爲最大。
- (南非聯邦) (Union of south Africa) 占非洲之南部。由好望角等四部組成。設有聯邦政府。
- (英格蘭) (England) 英本部之東南部，地勢低下，與法隔海相望。倫敦諸名城均在其間。
- (威爾士) (Wales) 在英格蘭之北，地勢較高東濱北海，西臨聖喬治海峽。爲大不列顛三部之一。
- (勃列斯頓) (Preston) 在英國曼徹斯特之西北，以棉麻紡織及鐵工業著名。
- (亞爾基尼亞) (Algeria) 非洲北非。伯爾白里法國之領土。北濱地中海。南及沙漠，其民兼營農牧。
- (亞丁) (Aden) 地瀕阿剌伯半島之亞丁灣。控蘇彝士運河入印度洋交通之樞紐。其於海業交通，政治，軍事，均甚重要。
- (恆河) (Ganges) 源出喜馬拉亞山南麓。流灌於印度之北部。匯合諸川而東注於孟加拉灣。
- (帝鳳保) (Devonport) 在蒲利毛斯之西北，爲海峽方面之軍港，海水深入陸地屈曲成天然鎖口。

- (英非高登) (Invergorden) 在蘇格蘭Cromarty河口，其外面陸地交錯屏翼兩側，內爲巨浸，爲良軍港。
- (香港) (Hong-Kong) 在廣東珠江口，鴉片戰後，始割於英，英經營之，遂成爲軍事及商業要地。
- (威倫敦) (Wellington) 爲新西蘭北島西南之鄰邑，港口寬廣亦英國海軍要港，工商業亦盛。
- (哈勒法) (Halifax) 加拿大新蘇格蘭半島東岸之良港，爲西北之咽喉，當東部鐵路之終點，港口深廣不冰爲軍商要港。
- (美索不達立亞) (Mesopotamia) 阿刺伯半島之東北，爲上古文明發源地，東北爲高山，西南延入沙漠，二河流灌其間，原屬土耳其，戰後歸英國委任統治。
- (突尼斯) (Tunis) 介於阿爾及利亞及利比亞之間，濱地中海，肥沃盛產果穀，南部產棗，海出海綿，山有金屬鑛藏。
- (敘利亞) (Syria) 當伊拉旁之西北，西臨地中海，大戰後法得委任統治權，境內盛產煙酒，葡萄，橄欖之屬。
- (突哥) (Togo) 卽突哥蘭之簡稱，在非洲幾內亞灣，黃金海岸之北，大戰後英法分領其地。
- (亞爾薩斯勞蘭) ((Alsace-Lorraine) 介於法德之間，以產鐵著，法嘗割之以與德，大戰後歸復還法。
- (郎巴底威內) (Lombardia Venezia) 爲意大利北部之二州，占有郎巴底平原之大部，以產米著。

十 畫

- (海地) (Haiti) 西印度羣島一小共和國，美國以債權關係，其內政已失獨立之精神，物產以咖啡及蔗糖著。
- (哥斯得利亞) (Costa Rica) 中美洲共和國之一，在巴拿馬之北，饒熱帶物產 農牧俱盛。鑛工以金銀為多。
- (紐約) (New York) 當哈德孫河口，島嶼外屏，港水濶廣，建設周備 為世界最大之商港，工商及交通，均居首要地位。
- (眞珠港) (Pearl Port) 在夏威夷羣島阿湖島上之西北，地當美亞及大洋洲交通之衝，為美國亞洲艦隊之根據地。
- (紐阿良斯) (New Orleans) 密士失比河口之商港，控北美與南美及中美商業樞紐，工業亦盛。
- (烏拉斯喀港) (Unalaska) 地處西經166度之西 北緯54度之南，為阿留地安羣島之軍港，其兩側島嶼屏翼 港灣伸屈，於軍事有相當價值。
- (紐芬蘭) (Newfound Land) 北美洲聖羅連士灣口之大島，為英國直轄殖民地，世界三大漁場之一。
- (海峽殖民地) (Straits Settlements) 在馬來半島之上，英領印度支那之一部，新加坡等地即在其間。
- (馬耳塔) (Malta Is.) 在意大利西西里島之南，當地中海航路之要衝，為地中海中英國之海軍要邑。
- (埃及) (Egypt) 非洲東北部古代文明之國，大戰後已完全獨立，惟經濟尚不免為英所支配。

- (格拉斯哥) (Glasgow) 爲英國本部蘇格蘭中部之工業地，以造船工業著名於世界，餘若布鐵之製造，國際間之貿易，亦頗足稱。
- (紐加斯爾) (New Cattle) 英本部泰因河北岸之軍事要地，自昔即甚重要，以造船著，工商業亦盛。
- (泰晤士河) (Thames R.) 流衍英本部之南部，域中第一大河，饒舟楫之便，倫敦在其下游。
- (哥恩賽) (Goodwin Sand) 英格蘭之東南，泰晤士河口之南，地距多維爾甚近，與法隔海遙望，爲英本鄰之軍區所在地。
- (柴拾姆) (Chatham) 當泰晤士河口之南，外有島嶼屏蔽，內有港又及水陸交通之聯絡，爲其英本鄰之軍港。
- (馬達加斯加島) (Madagascar Is.) 爲非洲東南之一島，中央爲高地，向海岸兩低傾，富森林及金鑛。
- (留尼恩島) (Reunion Is.) 法國印度洋中之屬島，在馬達加斯加島之東，產果品咖啡香料等。
- (索謀里) (Somaliland) 在非洲東部紅海口上，法領在英意之北，產皮革咖啡象牙穀物等。
- (拿拍爾) (Naples) 意大利之西南海岸，倚山面海，爲天然海港，亦意之軍事要鎮。
- (索謀里) (Somaliland) 在英領索謀里蘭之南，意領較英法爲廣，產牛及駱駝。
- (哥尼斯堡) (Konigsberg) 德國東普魯士之首府，濱丹澤灣，爲德在波羅的海與俄貿易之要埠。

十一畫

- (密士失必河) (Mississippi R.) 源出北美之北，南流經墨西哥灣流灌甚廣，沿河物產饒富，兼有航行灌溉之利。
- (麻利刺) (Manila) 在菲律賓羣島呂宋之西南部，菲律賓之首府，遠東海運之中心。美國船舶至遠東及歐澳悉經過其間，工商俱盛。
- (婆羅洲) (Borneo Is.) 菲律賓之西南，蘇門答臘及爪哇之東北分屬英荷，多熱帶產物。
- (密都威島) ((Midway Is.) 夏威夷羣島之西北，當太平洋橫斷海底電線之中，全島屬美國。
- (斜柳堤) (Chanute) 在美國干薩斯城之西南，奧拿荷馬城之東北，地當密蘇威河之中流，美國太平洋鐵路經其北，為飛行站。
- (悉尼) (Sydney) 地當南太平洋交通之衝，水陸交通頻繁，為澳洲東南大都會，英國在澳之海軍根據地。
- (曼徹斯特) (Manchester) 處英格蘭之中央為重要工業區之中心，其棉織冠於世界，工商業均甚重要。
- (曹爾賽) (Guernsey) 在英吉利海峽阿登利之西南當島上之北，港灣屈曲，亦英本部之軍區所在地。
- (麥地斯) (Metz) 法國勞蘭州之都市，當鐵路四達之中樞，為東堦之重鎮，於軍事商業均甚重要。
- (梯落爾) (Tyrol) 原為奧國西南之州名，大戰後其一部分已割讓於意大利，地勢高峻。

十二畫

(彭沙可拉) (Pensacola)

墨西哥灣新奧蘭斯之東，陸地內陷成港灣，為良海港，有軍事上之價值。

(雅浦) (Yap)

太平洋拉德龍羣島西南加羅林羣島之一，美國太平洋中軍事之要邑，設有海底電綫，介橫須賀與菲律賓間，餘島悉屬於日，此島遂益形重要。

(菲拿德非亞) (Philadelphia)

美國大西洋岸之都，在紐約西南，地處煤鐵區之中心，故鋼鐵造船紡織均盛，且饒古跡，自由鐘為最著名。

(桂塔) (Quetta)

為印度俾路支東北之要邑，當鐵路交通之衝，兼有交通上及軍事上之重要。

(開義羅) (Cairo)

為埃及首府，非洲最大之都，饒有古跡，其工商業為全國之中心。

(森德司特) (Sandhurst)

在倫敦之西南，設有陸軍大學及參謀學校。

(斯加泡佛盧) (Scapa Flow)

蘇格蘭北端邁因蘭德之南，四周小島羅列交互掩蔽，為蘇格蘭北海方面之軍港。

(絲奔士頓) (Simon's town)

在非洲南端好望角之北，陸地突伸入海中，屈曲成良軍港。

(黑海) (Black Sea)

介於小亞細亞高加索巴爾幹半島間，與愛琴海及地中海相通。

(達加) (Dacca)

在印度加爾各答之北，恆河下游繁盛之都，以產竹為多。

(喀麥隆) (CamerOon)

法領赤道非洲之西北，臨幾內亞灣，大戰後法英分治其地，法領較多，域中瀑布及山岳。

- 爲交通之梗。
- (萊因河) (Rhine R.) 爲西歐重要之國際河流，流行所及悉爲工商發達之區，其下流經荷蘭入海。
- (費莫) (Fiume) 爲意大利在亞德利亞海中之良港，其地於軍事非常重要，尤以對於巨哥斯拉夫爲然。
- (斯披寨) (Spezia) 在意大利西北海岸，國中第一軍港，兵工廠造船廠等設備完密。
- (黑爾郭蘭島) (Heligoland Is.) 爲懸在北海之屬島，大戰後爲航空站，對英威脅甚大。

十三畫

- (聖多馬) (St. Thomas) 西印度羣島之一，波多黎各島之南，亦屬於美國。
- (瑪夕) (Marsh) 美國航空飛行場之一。
- (聖比羅) (San Pedro) 美國加里福尼亞之海港，在聖狄戈之西北，爲美國海軍艦隊屯駐地，珠港之後援。
- (Mew Zealand) 當澳洲之東南，分南北二島，農牧並盛。英帝國自治邦之一。
- (新加坡) (Singapore) 英領馬來半島南端新加坡島之東南，當東西商路之衝，軍港在其北岸，形勢險要，爲印度及澳洲艦隊之聲援。
- (愛爾蘭) (Ireland) 在英本都大不列顛島之西，其南部已獨立爲自治邦，北部仍受英統治。
- (瑞典) (Sweden) 爲斯堪納維亞半島東部之國，東臨波羅的海，物產以木材及紙著名。

- (滑鐵廬) (Waterloo) 在比利時布魯捨爾南，1815年英法激戰，拿破倫於此慘敗，地因以名。
- (達爾文) (Darwin) 當澳大利亞之北，外有小島屏翼，港灣曲折，為良海港，與諾大埠航運頻繁。
- (新希布列得斯) (New Hebrides Is.) 澳大利亞之東非吉羣島之西北，盛產熱帶物產，分屬英法二國。
- (聖約翰) (St. Johns) 為加拿大芬提灣之不凍良港，紐芬蘭島之重要商港。
- (愛司肯磨) (Esquimaux) 加拿大太平洋岸之良港，溫古華島南岸，洋流及入內地，為軍事上要鎮，英國太平洋艦隊集中焉。
- (裏海) (Caspian Sea) 歐亞二洲間之內海，其水富於鹽分，饒水產。
- (塔爾斯) (Tours) 法國中央之舊都市，在巴黎西南，水陸交通均便，為絹及毛布工業之中心。

十四畫

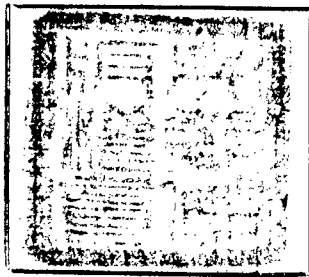
- (維琴羣島) (Virgin Is.) 西印度羣島之一，波多黎哥島之東，大小島凡五十餘，美以2500萬金購於丹麥，於海軍方面有重要價值。
- (維基尼亞) (Virginia) 為美國西部之城名，以產銀著，鑛業之中心(又大西洋岸之州名)。
- (對馬海峽) (Tsugaru Strait) 介日本壹岐島與對馬島之間，為日本海出入之孔道。
- (蒲魯克斯) (Brooks)
- (Pennsylvania)(賓希法尼亞) 美國北大西洋之州名，饒煤鐵及石油，為美國主要之富源。

國民軍事常識叢書第二種

列強軍備及國情

下卷（歐美之部）

翻
印
必
究



有
著
作
權

陸軍訓練總監部
軍用圖書審查證第五十五號

著者 吳光傑
發行者 吳光傑
印刷者 南京京華印書館

代售處 南京

中山路 京華印書館
太平路 中華書局
太平路 共和書局
太平路 大中書局
國府路 武學書局
太平路 商務印書館

上海陶爾斐司路生活書店
外埠各大書店

定價 報紙普通裝 六角
道林紙精裝 一元二角

中華民國二十三年二月初版

上海图书馆藏书



A541 212 0007 1192B

