

鐵 道 部 經 濟 叢 書

京 粵 線

福 建 段 經 濟 調 查 報 告 書

鐵 道 部 業 務 司 調 查 科 編

552
821
031

~~111111~~

京粵綫福建段沿海內地工商業物產交通報告書

目次

緒言

總述

分篇

一 工業篇

1. 各縣工業產品一覽表

2. 各縣工業概況

甲 各縣手工業現狀

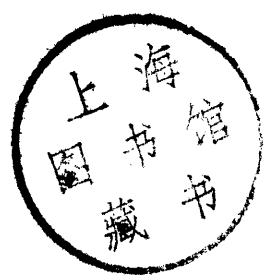
乙 福州廈門涵江龍溪機器工業現狀

二 商業篇

1. 各縣進出口貨物一覽表

2. 各縣商業概況

甲 營業數量



上海圖書館藏書



113058

~~128058~~



乙 商店種類與重要市集之分佈

3. 各縣幣制與匯兌

甲 各縣所用錢幣之種類

乙 匯兌之機關與匯率

4. 各縣度量衡之種類

三 物產篇

1. 沿海魚鹽之利

甲 沿海捕魚處所

乙 沿海水產之種類

丙 漁業不振之原因

丁 製鹽法

戊 閩省各場區款數及產運担數一覽表

己 閩省所轄銷鹽區域銷鹽一覽表

2. 農產

甲 農產種類與生產情形

3. 礦產

甲 礦產種類與出產地點

乙 開採情形

4. 林產 附福建林產情形總述

5. 特產

甲—茶

乙—紙

丙—筍

丁—香菰

戊—桂圓

己—花生

庚—神糶

辛—蜜棗

四 交通篇

1. 各縣水陸交通概況

附福建省內水陸交通里程表

2. 公路建設

甲 福建公路概況

乙 各縣公路已成各綫一覽表

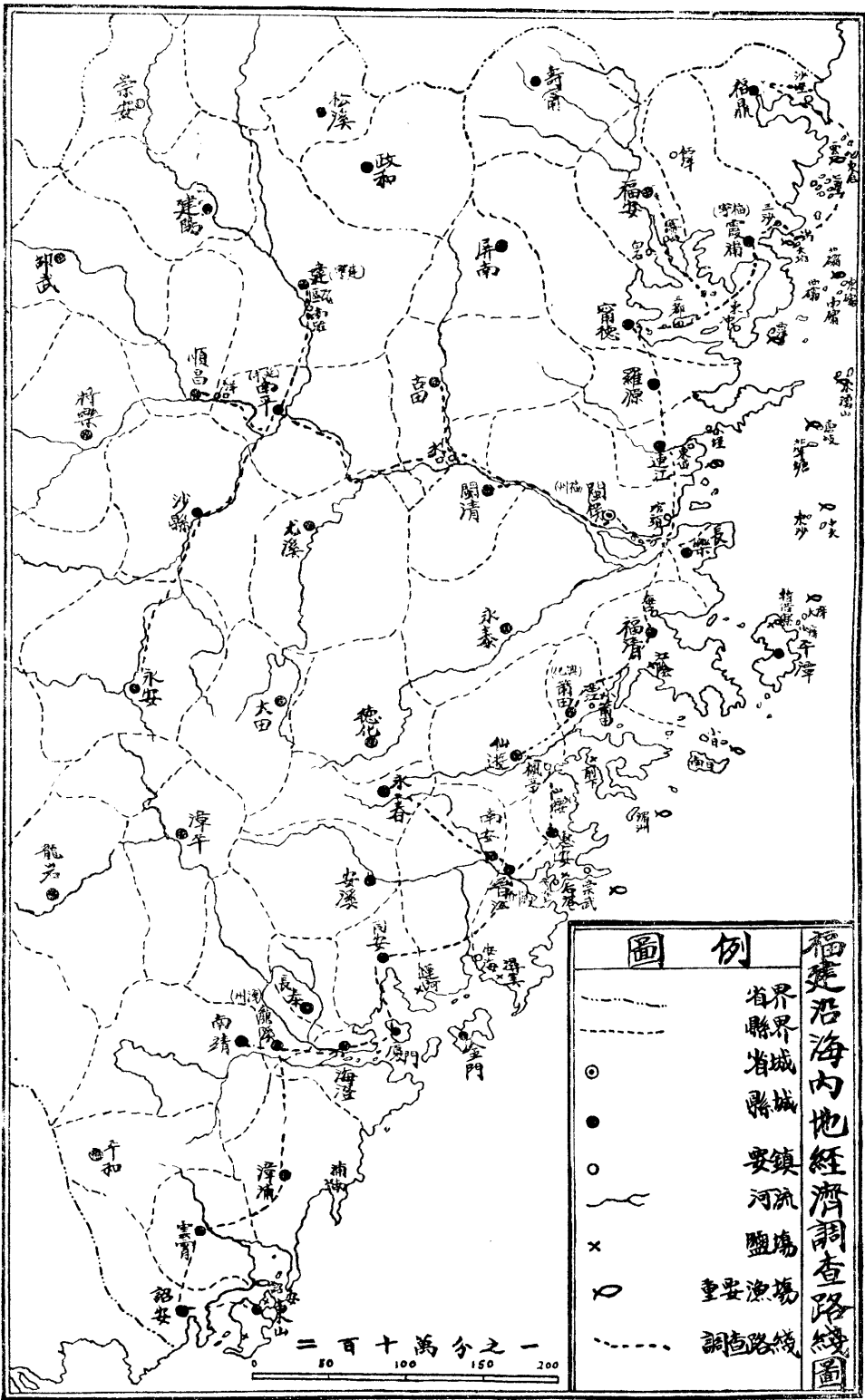
丙 各縣公路未成各綫一覽表

附福建省最近已成未成公路一覽表（錄道路月刊卅九卷第二號）

附福建省民國十八年各地有綫電報每月平均件數統計表

五 雜述篇

1. 人口
2. 福建省各縣佃農一覽表
3. 福建省天然水力之調查
4. 福廈兩地民食研究
5. 福建財政廳分別閩省各縣等級一覽表
6. 閩省各縣丁糧一年預算征額一覽表

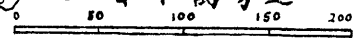


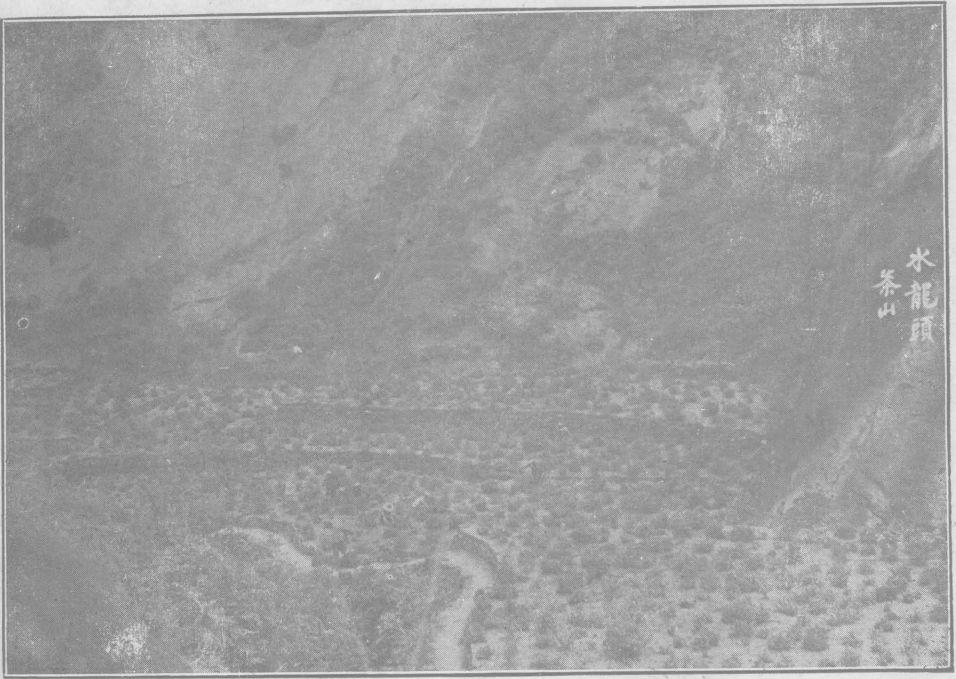
圖例

- 省界
- - - - 縣界
- 省城
- 縣城
- 要鎮
- ~~~~~ 河流
- x 鹽場
- 魚 重要漁場
- - - - 調查路線

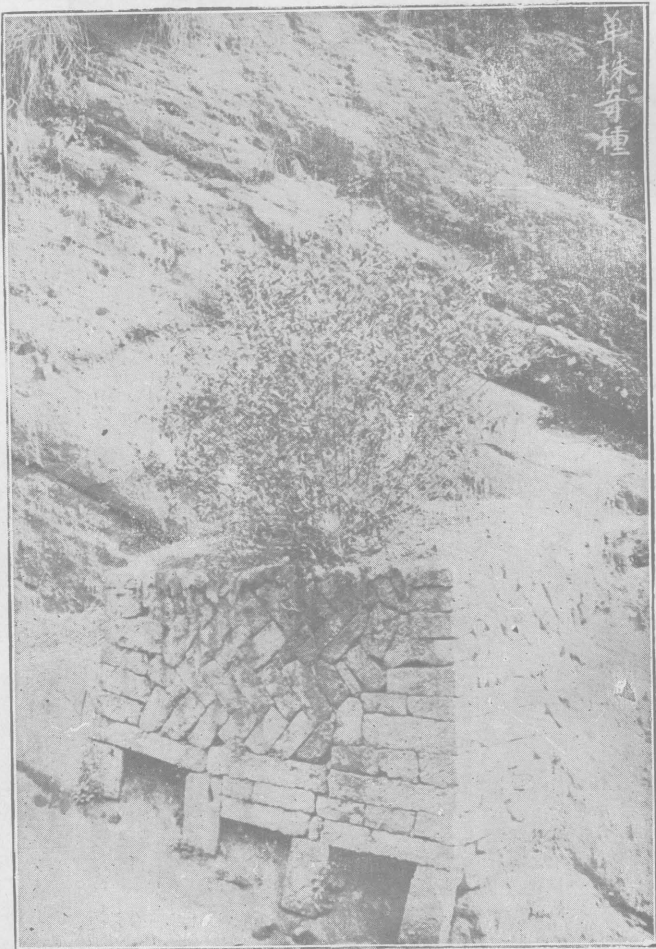
福建沿海內地經濟調查路線圖

二 百 十 萬 分 之 一

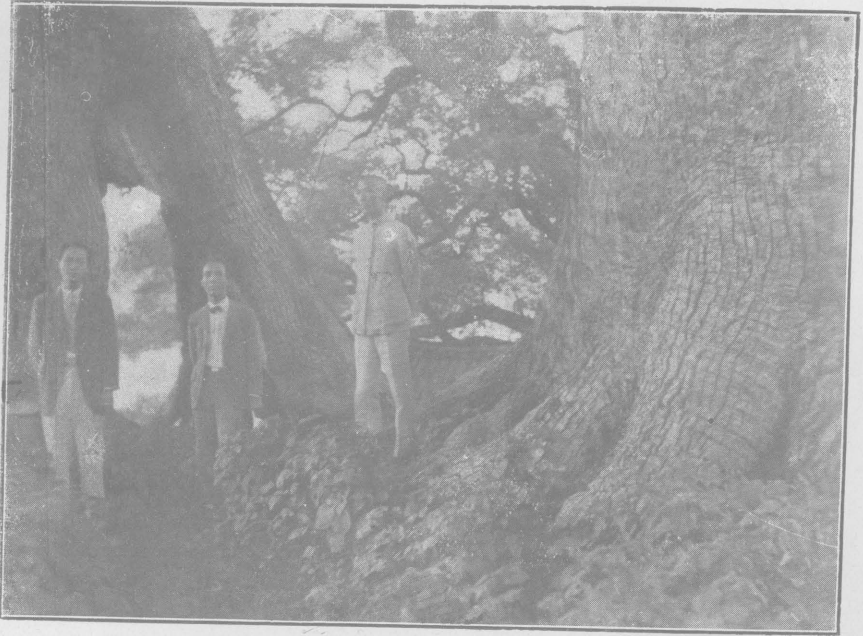




武彝水龍頭茶山



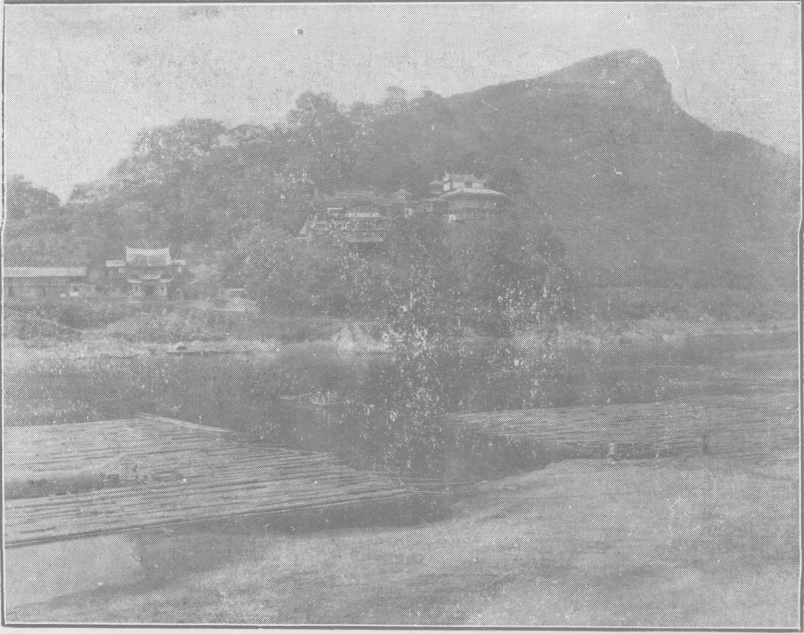
單株奇種



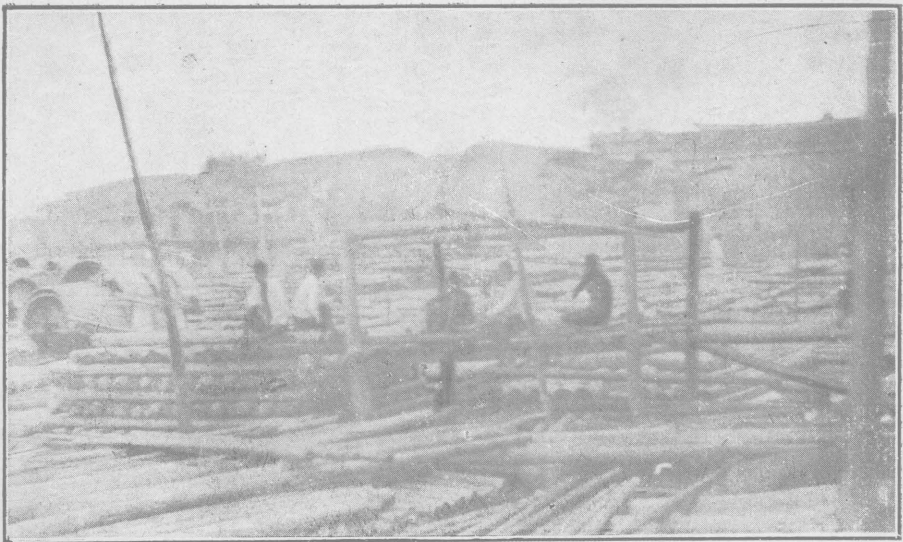
福安產樟木頗多大者可十圍



沙縣杉口以產杉木著名



南平明翠閣前之杉木排



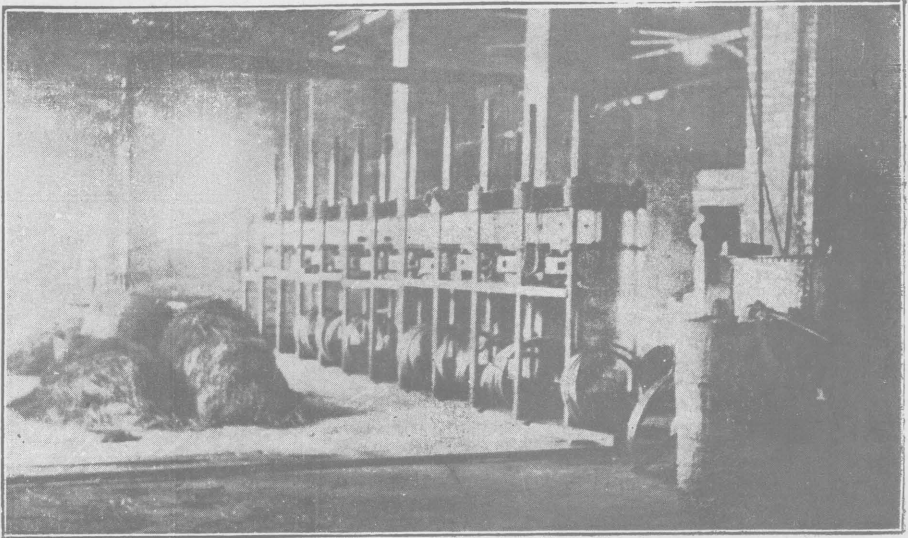
福州木塢



南平葫蘆山雲母石礦開採情形



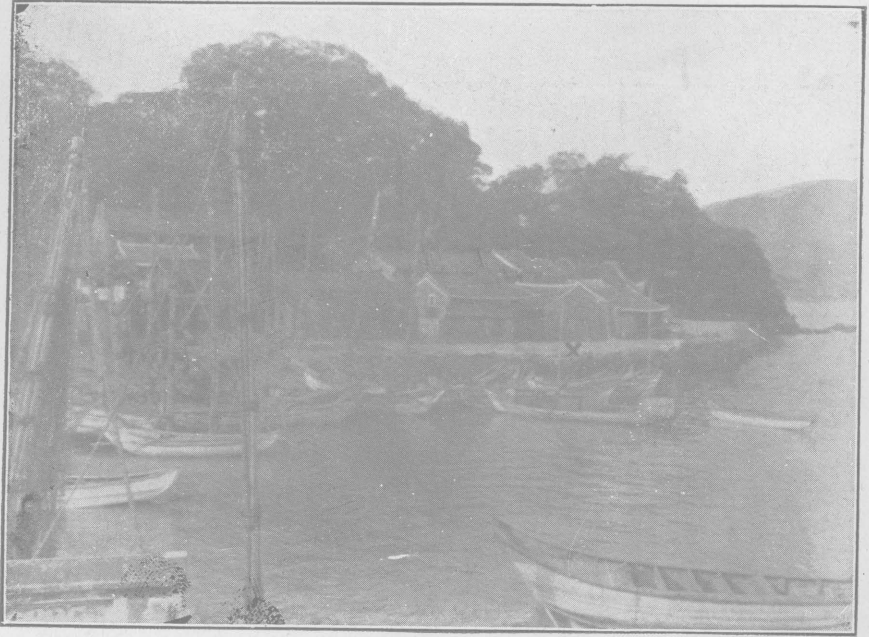
甯德碗窰製碗



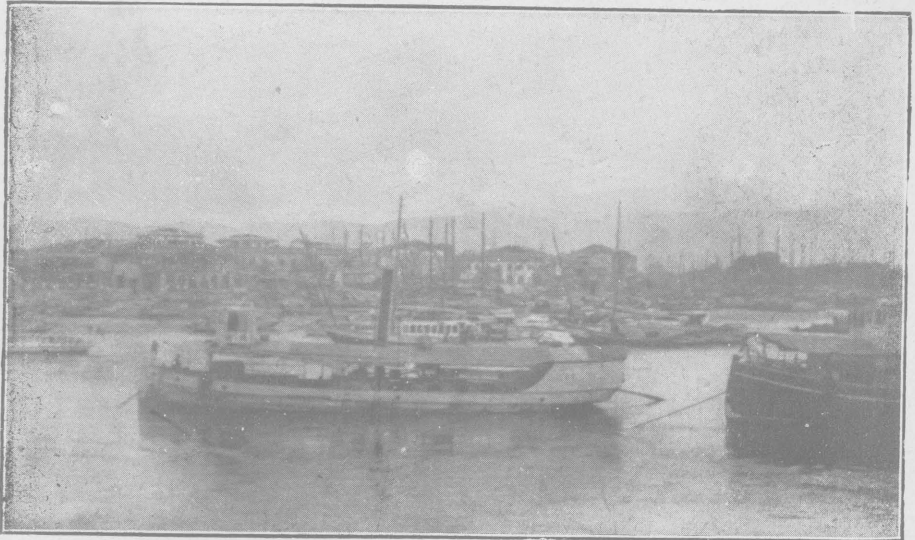
福州油廠榨油



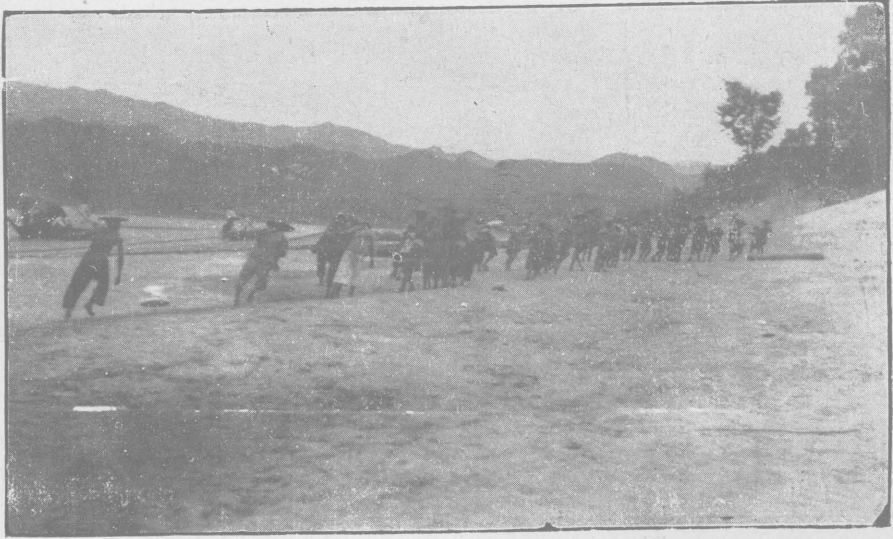
福建三都碼頭有×者係三都海關有★者係三都市肆中心



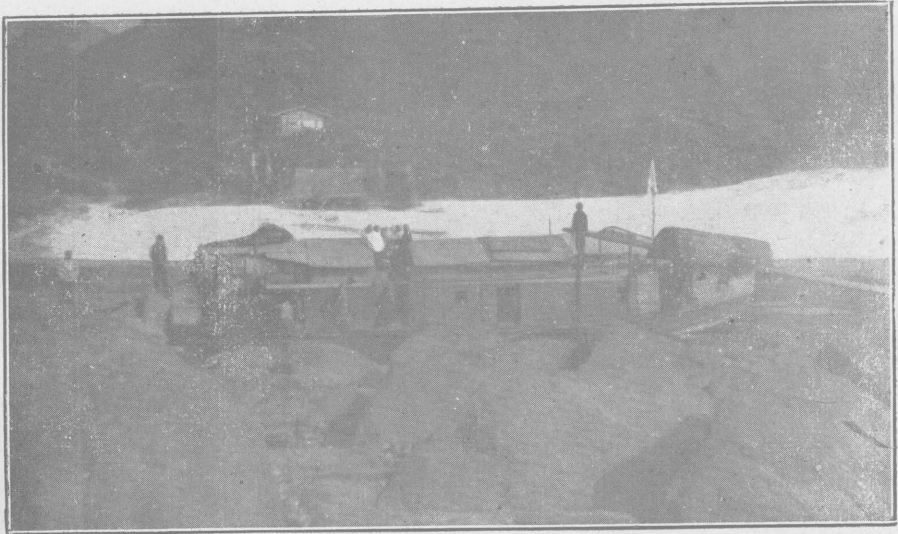
沙埕漁船有×者係曝蝦米



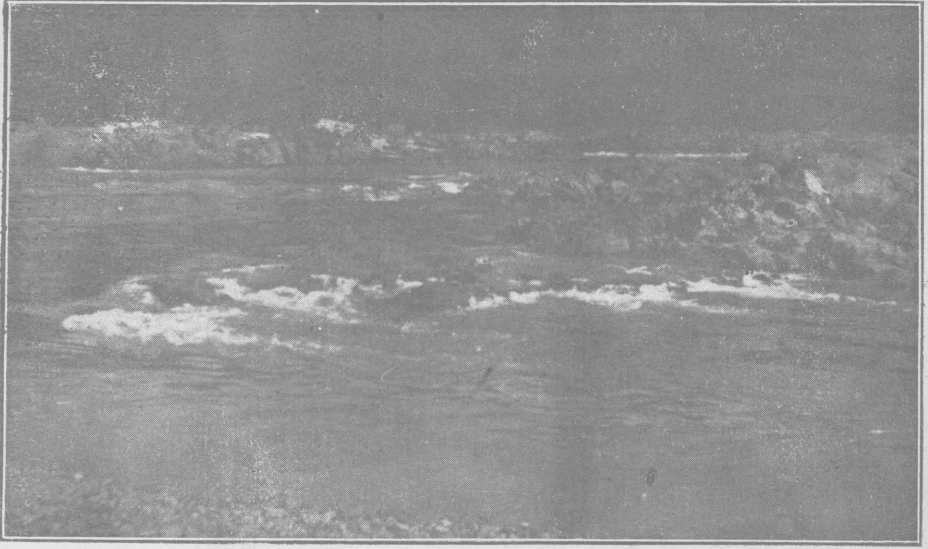
福州南台台江汛



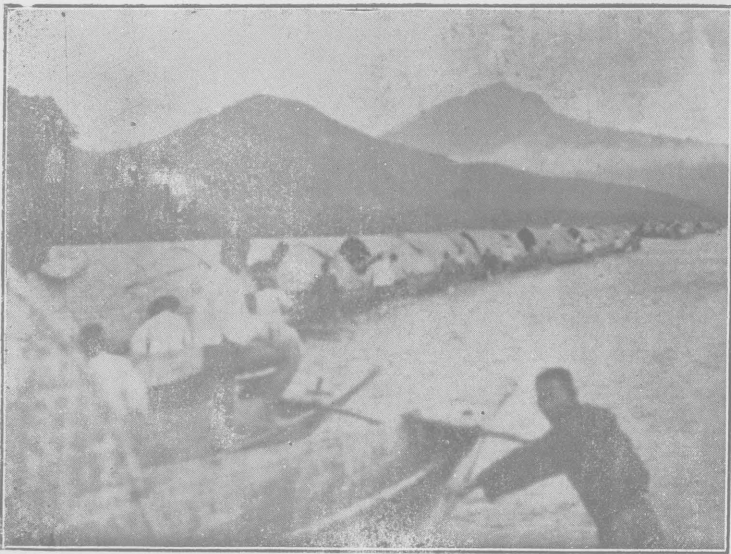
閩江上流水急處民船上駛船夫須用繩子牽引始得進



閩江上流行駛之小汽船



閩江上流之石灘

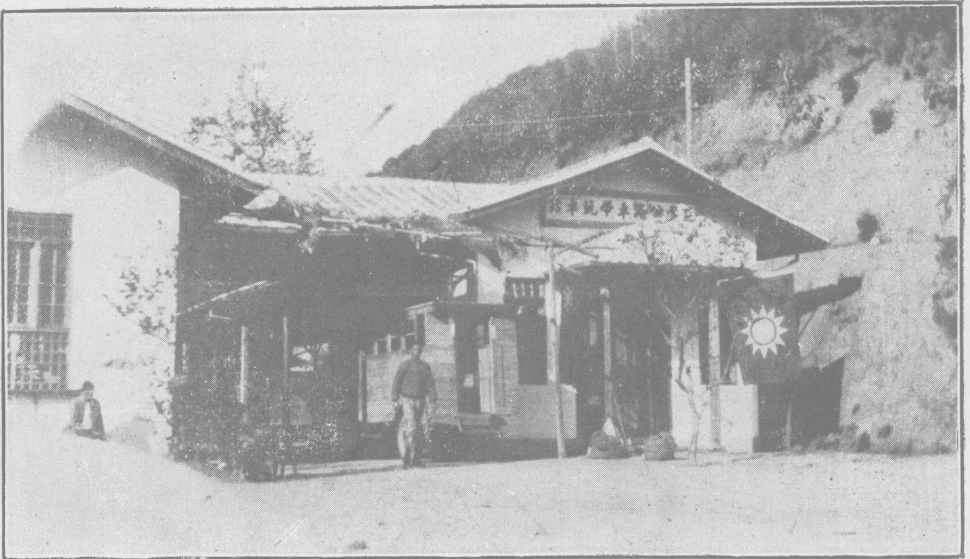


閩江流域之上溪雀船



汀漳龍始興長途汽車公司全部車輛攝影

汀漳龍始興長途汽車公司全部車輛攝影

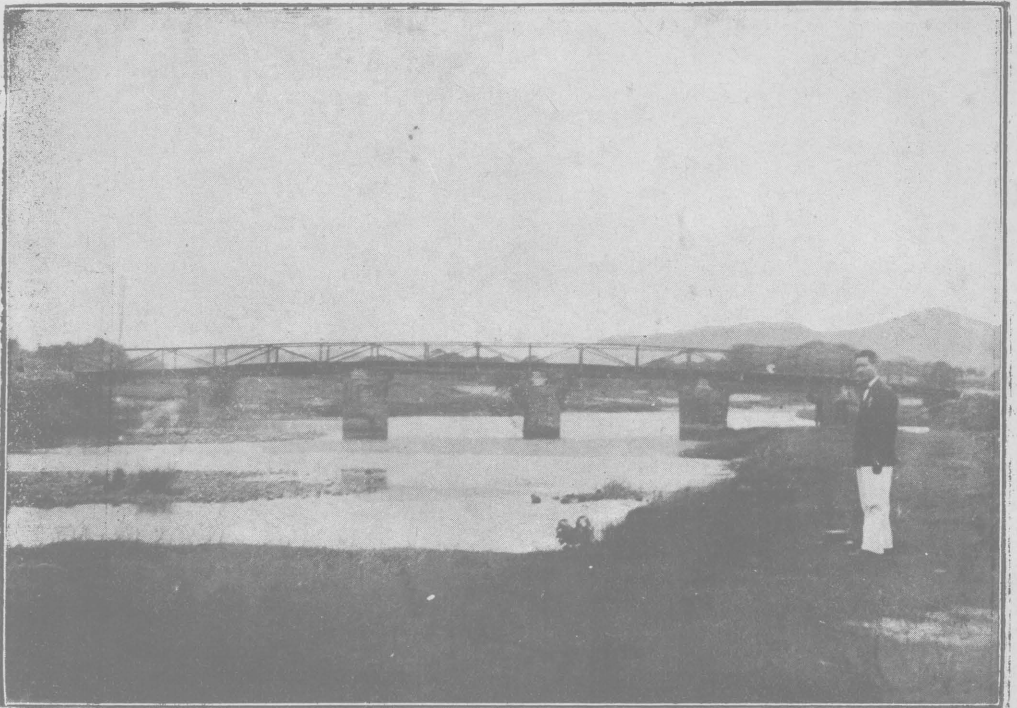


南平公路車帶坑車站

泉洛路五里亭站之灣度及附近村落照片



泉洛路五里亭站之灣度及附近村落照片



閩南公路之橋樑

緒言

本部於十七年冬成立伊始，以我國東南西南兩區人口稠密，物產豐富，修築鐵路不能視為緩圖，顧以限於財力斷難同期修築，故不得不比較沿綫地方之經濟狀況，分別緩急，先後着手。西南區以粵滇湘滇為比較綫，東南區以京粵綫與福昌韶昌兩綫為比較綫，即由部研究選擇路綫及經濟調查辦法，并於十八年五月派遣經濟調查隊先後出發往滇、黔、桂、及閩、浙、贛諸省實地調查。閩浙贛經濟調查隊先往福州集中，更由福州派隊赴沿海及內地一帶分途調查。沿海各縣由福鼎至東山經調查者凡二十二縣，內地由建甌至永安，經調查者凡四縣，閱時凡九個月。當時每縣調查完畢之後，即用書面報告，繕具正副二本先後呈部。嗣後派隊至安徽浙江調查京粵綫北段，至綏遠調查包寧計劃綫。三年以來調查科陸續整理各地調查報告，已出版者計有十一冊之多。茲以此種報告皆已整理完竣，遂着手編製福建報告。緣當時以福建調查均係書面報告與隨後改用之表格不甚符合，故暫行擱置未編。至今時間雖隔三年，曾經調查各地之地方情形大體無甚改變，只工業方面在福州新加一資本百萬之紙廠，與交通方面閩南公路里數之延長為最顯著者耳。所搜集之材料分為工業、商業、物產、交通四篇編製，又將其他零星材料列入雜述篇，其中所述仍能代表現在之實況也。或可為留心福

緒 建地方經濟情形者之一助歟。
民國廿二年 月 日
日業務司調查科編

總述

福建省京粵綫經濟調查，屬於沿海者計有二十二縣，屬於內地者計有四縣，其工作經過已見緒言。茲先就工業、商業、物產、交通、雜述等篇綜述綱要如後：

工業 福建京粵計劃綫，沿海內地各縣，工業不甚發達。除福州、廈門、涵江、龍溪有機器工業，規模亦不甚大外，餘完全在手工業時代。機器出品以木板、花生油、罐頭、麻線之屬爲著。其餘除間有用小機器碾米外，其他機器產品無有也。手工業出品種類繁雜，各縣亦各有其特別著名之產品如：羅源、沙縣、永安之紙，長樂之夏布，漳州之冰糖，福安之發藍銀器，甯德之陶器，永春之織畫等皆是，產品多銷售於外。

商業 閩省商業舊福甯府屬以三都爲樞紐，閩江流域以福州爲中心，閩南一帶以廈門爲中心，進出口貨物大抵以各地之需要與出產而異。木、茶、筍、紙、多產於內地，故爲內地最大宗之出口貨物；魚、鹽、果類多產於沿海，故爲沿海最大宗之出口貨物，布、油、粉、糖、爲沿海內地共同需要之貨物，故爲沿海內地最普通之進口貨物。幣制極複雜，各種鈔票在通商口岸可以行使，內地多用現洋，小洋角計有黃花崗、袁角、龍角等數種，在各地價格不能一律，往往行使限於一地。匯兌機關除福、廈兩地有銀行外，其他各地多賴郵局，大批

匯款則由各地一、二大商號通匯，閩南以華僑佔多數，故匯兌局特多，往來匯款之發達首推福廈兩地，各縣匯費多少不一，以通匯地點之金融狀況而定。商店種類以布店、雜貨店、爲最普遍。各縣城平均有商店二、三百家，大者六七百家乃至千餘家，營業量，每縣估計約自數十萬至百餘萬不等。（大都市如福廈等爲例外）度、量、衡制度極不統一，各縣每類均有幾種，甚至城鄉所用亦不相同，名稱各異。

物產 福建物產豐富，種類繁多，沿海與內地稍有不同。沿海魚、鹽之利甚溥。魚之種類尤多，四季各有名產。南北路之茶亦極著名，銷路各異，北路多產於福鼎、福安、甯德、羅源等縣，以紅綠茶著名，多售於華北及國外；南路產於安溪者居多，有鐵觀音最馳名，多售於南洋。菓類則以福州之青果、福桔、興化之龍眼、荔枝、廈門之柚最著名。內地純以木、紙、筍、茶等爲主。木分軟木、硬木兩種，軟木以杉木爲主，閩省內地之東西溪及沙溪流域多產之；硬木種類較多，而產量少，多出於南平一帶，筍有烏筍、烟筍、白筍、冬筍、玉蘭片等，多產於東溪與沙溪流域。內地之茶，多來自崇安，以武彝岩茶爲最著名。礦產之已開採者有福鼎之礬，閩侯之壽山石，南平之雲崗石，其他未開採之礦藏如銀、銅、鉛、煤、鐵等亦頗著名。特產則有香菰、神柚、桂元、蜜棗、花生等。

交通 福建東南濱海，內地江河交錯，水路交通，頗稱便利，濱海之區船舶往來如鱗，

北部以福州爲樞紐，有千噸以上之大輪船，常川行駛上海福州間，福州及香港汕頭廈門間。小埠如沙埕、三都、涵江、泉州等處，亦各有輪船行駛。此外帆船亦頗多，內河用小汽船或各種帆船，上游用鳩船、雀船。公路在閩南較爲發達，自福清起沿閩粵幹綫直通閩南，沿海各地支綫建築者亦不少，閩江以北及內地山嶺重疊，已通車者只有南平至下道一段三十里，水道不通之處，貨用肩挑人多乘輿，需費昂貴，每人每十里平均三角。

雜述 雜述篇述各縣人口，各縣農民概況，古田仙遊兩縣水力調查，福廈兩地民食研究，閩省各縣等級及丁糧預算征額等。人口統計係將郵政局民國十五年人口調查列爲一統計表，全省凡一千五百餘萬。農民概況係述各縣田主與佃戶間種種承租手續及分租辦法。水力調查係述古田之龍亭及仙遊之九鯉湖兩處水力。龍亭之水力瀉差雖不過一八·二八八公尺（六十英尺），每秒鐘之水量則有三三·一一一立方公尺（一千一百七十立方英尺）故有八千馬力；九鯉湖之水力每秒鐘不過〇·四五二八立方公尺，（十六立方英尺）故瀉差雖有一八二·八八公尺（六百英尺）只有一千二百馬力。民食研究則述福廈兩地之米與麵粉之來源、銷售、運費、數量等。米之來源以上海、香港兩地爲樞紐，亦有來自閩江上游及閩江流域各縣者，或直接來自暹羅；麵粉之來源或來自上海，或由舊金山、坎拿大往香港轉口者。尙有雜糧來自大北小北。大北以煙台牛莊爲中心，小北以上海爲中心，所有入口之糧食轉售與興化、泉州

、同安、安溪者亦頗多。各縣等級分爲三等，屬於一等者十九縣，屬於二等者二十五縣，屬於三等者二十縣。至於丁糧預算征額屬於閩海區者凡十五縣，共五九四，三四一元，屬於建安區者十六縣，共八九五，八七五元，屬於興泉永區者十二縣，共五三二，六二四元，屬於汀漳龍區者二十一縣，共六〇八，二二二元。

工

業

篇

分 篇

一 工業篇

1. 各縣工業產品一覽表 福建沿海內地工業不甚發達，仍在手工業時代，機器工業，除福州及廈門兩處略具規模，涵江有一罐頭廠，龍溪有四廠外，其他各地無有也。茲將沿海及內地沿綫各縣重要工業產品列表如左：

沿海縣	品 別
福 鼎	愛國布、草紙、紗襪、絲線、魚網、醬油、茶油、磚、瓦、灰。
霞 浦	鐵、灰、醬油、菜油、碗、李乾。
福 安	紙傘、冬瓜糖、粗盜、灰、磚、瓦、陶器、紅糖、土布、醬油、茶油、發藍銀器、幼竹火籠。
甯 德	錫箔、細竹枕頭、爆竹、土布、剪刀、洋燭、灰、磚、瓦、碗、海紙。
羅 源	紙、竹器、鼎、土布、糖、灰、茶油、桐油、菜油、粗夏布、磚、瓦。
連 江	土布、醬油、竹器、赤糖、磚、瓦、灰。
閩 侯	漆器、皮箱、角梳、五金、梳篦、蠟燭、料器、毛巾、棉織、紙傘、肥皂、火柴、玻璃、罐頭、磁器、樹膠。
長 樂	夏布、土布、草笠、蚊香、面巾、小帶子、粗紗。

東山	詔安	雲霄	漳浦	澄海	南靖	龍溪	廈門	同安	晉江	南安	永春	惠安	仙遊	莆田	福清
木船、鐵器、麻絲、漁網。	夏布、磚、瓦、炭、灰。	石灰、磚、瓦、土布、炭。	竹蓆、竹筐、磚、瓦、灰。	錫箔。	竹器、紙箔。	罐頭、土布、漳緞、粗紙、白紙、磚、瓦、砵糖、赤糖、圓糖、冰糖。	火柴、牛皮、紙、肥皂、醬味罐頭、麻絲、冰糖。	土布、花生油。	神糰、茶餅、糖、香料、香串、紙箔、苧麻布。	葛布、麻布。	漆器、瓷器、棧燈、紙織畫。	糖。	夏布。	漆器、藤器。	竹器。

2. 各縣工業概況 沿綫各縣工業之種類，可分爲手工業與機器工業兩種。手工業在各縣極爲普遍，而機器工業則福州廈門兩地粗具規模，漳溪涵江規模尤小。茲分述各縣工業之狀況如下：

甲 各縣手工業狀況

福鼎 福鼎工業非常幼稚，完全在手工業時代，其要者計有織布、造紙、織襪、造絲線、造魚網、製醬油、製磚瓦、製灰、製茶油等九種。全縣織布局共有六家，多織愛國布，每家年出產僅值四千元左右，所用之紗多來自溫州、或福州。紙業則以造草紙爲多，在縣之西部磡溪、坪頭園、及楮樓三鄉，產品全由客商李益記承買。織襪廠大者有兩家，每年出品共值三千元，可見其規模之小也。造絲線者亦有一家，用本地及溫州所產之絲，造魚網者多在福鼎灣一帶，完全爲婦女手工業，每季收入不及十元。婦女織一二尺或數尺不等，零售於漁民，然後漁民用以織成大魚網。醬油製造廠在城內不過五家，每家資本不及四千元，所產醬

永安	毛邊紙、白筍乾、牛皮、海紙。
沙縣	毛邊紙、海紙、牛皮、筍乾、煙絲。
南平	朱漆枕頭、紙傘、紙、磚、瓦、石灰、炭、鐵器。
建甌	紙、磚、瓦、木器、籐器、木炭、紡織品、桐油、愛國布、鐵鍋、茶油。

油除供本地之用外，多數售於浙江之泰順及福州。磚瓦全縣有數十家，所產磚瓦極佳，磚薄而色青，灰窰在城有五家，出產祇供本地之用。茶油廠在城有三家，規模甚小，在鄉者有二十餘家，每年共產四萬担，多售於外。

以上為福鼎縣工業之大概，其性質多獨家經營，完全手工業，其不發達可想而知。

霞浦 霞浦重要之工業有冶鐵、製灰、製醬油、製菜油、造碗、製李乾等。本縣以鐵鑛頗多，故有小規模之冶鐵爐，年產額約一萬担。灰窰在城有三所，每所年可出產六百担。醬油製造廠有三家，每月共用鹽八十担，小者三家，每月共用油三十担，下滯一家，每月十担。菜油廠在城有四家，日各出產一担左右，在鄉有二十餘家，產量亦如之。統計全縣產量每年不及一萬担，碗窰之集中地點在西部之鹽田，計有二十餘處，每處年可製碗四萬隻。李乾之製造亦頗重要，每担值銀十五兩至四十兩，此霞浦工業之大概也。

福安 福安以製造紙傘、冬瓜糖、粗瓷、磚、瓦、紅糖、茶油、醬油、發藍銀器、幼竹火籠、及布疋等為著名。該縣製傘，堅固耐久，特別馳名，製造中心在穆洋。冬瓜原為該縣重要農產之一，除自給外，多用以製成冬瓜糖，運售於外。所產瓷器頗粗劣，多產於化蛟鄉，每年所產價值二千元，新興之工業也。造磚瓦多在廉首鄉，每年產量值六萬元。紅糖出產從前特多每年達三萬担，穆洋一鄉達八千担，現因洋糖充斥，全縣所產不及一萬担，漸有趨

於衰微之勢矣。織布特別發達，從前每年出產達十萬担，質極稀，以前每疋十八尺，今則改爲十二尺，價二角八分，每二十疋裝一筒，其重僅七斤，現在以洋布充斥，產量已減至百份之二十矣。福安產茶子極多，用以製茶油，充作食品，每年產量達三萬担。所產醬油亦頗著名，計在賽歧有二所，白石一所，穆洋三所，福安城內四所，坦洋一所。發藍銀器獨出於下白石，操此業者僅兩家，據聞巴拿馬賽會，曾得獎品，製法秘密，外人購者極多，實求過於供之工藝品也。所製幼竹火籠，精美異常，馳名遠近，售於外者亦不在少數，此福安工業之大概也。

甯德 甯德兩大工業爲造碗與造紙。碗業集中於南部之碗窰區，全區有三十二窰，造碗者有三百家，約每十家共一窰，工人有五百人，又造碗盒者四十人。造碗者每日可造五「基」至六「基」，（每基四十二個）每日工資五六角。做碗盒（燒碗時必先將碗裝入盒內放入窰中燒之）者則每日工資非二元不可，蓋一碗盒可燒碗六次，消耗有限故也。除造碗外又有畫碗花之婦女，每日工資小洋二角，業造碗者非甯德本地之人，皆自泉州遷居於此，已有四百餘年之歷史矣。造碗之法非常簡單，即用一圓盤，直徑兩尺，上放陶土，先以手轉圓盤，然後順其旋轉之勢，以兩手將盤上之土造成一碗，爲時不及一分鐘，造成後置一木板上曝之，乾後，再用白土漿潑之，再乾後，由一婦女用黑色之土水繪花其上，然後裝入碗匣，放於碗窰

內燒之。每窰可燒六百連，（每連廿個）卽一萬二千隻，需時九十六點鐘，其銷路爲山東與甯波等處，出品頗劣，故其售價亦賤。每基從前值三角大洋，令則加至九角，每年出產總值達四十萬元，然後從前每年出產值六十萬元，今則三倍其價，其總值反減三分之一，是其出品約已減少百分之七十五矣。除製碗外，則有紙之製造，出品專供山東等處作迷信品之用，現在一落千丈。從前紙行有十餘家，今不過五家。造紙地點多在西鄉產竹之區，紙業旺淡相間，蓋第一年須先存竹以備明年之用也。其造紙之工場曰「槽」，每槽築一竈，掘一池，卽可興工，故每槽資本恆不及數十元。每槽有工人三，其一專理造紙，其一專管備料，又兒童助手一，專事翻開紙張，黏於木板之上，下置一火爐，造紙之人手提一極細之竹簾，長二尺，闊一尺五寸，溺於紙料中卽行濾起，以清水洗之，然後倒於木板上，積成數百張，以板壓之，去其水質，再由一兒童逐一翻開，黏於「A」式之木板上烘之。所謂料卽以新生之竹投入池中，以灰浸之，經八十日之久，用牛足踏過後，再浸入清水中四十日，至大小暑時始可用，前後經一百二十日之久，用時須雜以一碗之樹汁，使有黏性，或將紙料濾起，造成紙塊，用時再調之以清水。每日一人至多可造一「健」，（每健從前三千六百張現只有二千六百張售時須補足）每健值銀一元六角至一元八角。所得產品勞資均分，槽主得其半，造紙者得十分之二，備料者得十分之二，兒童助手得十分之一。從前一縣每年產量值二十五萬元，今則不及五萬

元，所以銳減之故，因內地土匪充斥，造紙者逃避，栽竹者停止，此其一。日人在山東遼寧一帶，魚目混珠，質佳而價賤，甯德之紙又以往返不便，得貨較遲，此其二。據查民三四兩年，銷路達十五萬健，民十六僅四萬健，現在平均亦不過五萬健，則遭日貨之排擠故也。碗、紙而外，則有錫箔、爆竹、織布、剪刀、洋燭、磚、瓦、絲線、細竹枕頭等業，亦頗著名。錫箔爲該縣極重要手工業之一，每年產量值五萬元，產品多售於福安各處。最旺之季爲六七兩月，占全年出品三份之二，操此業者以城市居民爲多，有以此致富者。爆竹出品從前頗多，現以福州進口者日增，（福州此種爆竹多來自湖南）地方土產已日見衰微矣。織布業民十六七兩年布廠有兩家，其一在陳氏祠內，有布機八架，其一爲古由人所開，亦頗具規模，後以營業者被匪綁去，遂告停閉。剪刀爲甯德著名之出品，售於外極多，其工業之中心在霍童。小包洋燭，每包六條，大洋五分，全縣業此者六家，每年產品值五千元，近來銷路漸減。此種工業在城有四家，在八都有一家，在霍童有一家。磚瓦業多散佈於四鄉，每年產量值五萬元。業絲線者只有一家，所造各色絲線，祇供地方之用，細竹枕頭爲甯德特長之工業，僅城內馬仁記一家，民國九年曾經實業廳給獎，每人造一對枕頭，需時七八日，價值六元，全店每年出品不及三百對，約值二千元，此甯德手工業之大略情形也。

羅源 羅源工業亦極幼稚，以產紙著，產量爲舊福甯府屬各縣冠。所製竹器頗著名，出

品爲手提籃。鑄鼎有三家，除供地方之用外，亦有運售於連江者。織布廠有六家，每年出產共約一萬疋，每疋僅長十三尺闊八寸，年耗棉紗三十包，每包三百三十斤，每二十疋裝成一筒，每筒重八斤。製糖廠前有二十餘家，現在只有六家，每日每家所產不及兩担，製糖時間只有兩月，其產量不多可知矣。此外略產次白糖，均不足供地方之用，多由福安供給，洋糖進口不多，在城有灰窰四所，在鄉有四所，曾參觀一所，內有六爐，燒灰者僅一爐，問其故則以每爐每日可燒十餘担，銷售不及二担，故至積貨時惟有停工，每担售價不過一元一角。織粗質夏布者多散在四鄉，產量只能自給，磚瓦窰僅在鄉有兩所而已。出產油類有茶油、菜油、桐油三種。桐油前多供燃燈之用，近以煤油輸入，幾乎完全停止；茶油、菜油所產不敷用，多由福安供給。

連江 連江工業以織布業爲最發達，較大之織布廠有勤織，天美、郁文、時宜、組興等五家，每家一年產量不及一千疋。每疋雜色者價三元八角，原色者較長較闊，每疋價七元。工資分男工與女工兩種，男工每日由四角八分至六角不等，女工大概四角。織原色布者因不必時時改換色紗，工資以四角八分爲普通。尙有牽紗者每日五角，捲紗工資每斤十六文或十八文。製醬油之中心在瑄頭，有五大廠，每廠銷豆年達四百担，所製醬油，多銷售於外，最佳者每斤值五元。連江縣城爲西北部竹木出口所必經之路，南門一帶，積竹如山，故竹器

成爲連邑重要之工業產品，亦原料便宜使然。赤糖出產年約一千担，每担值八元四角，該地產甘蔗極多，半售於外，故產糖有限也。

閩侯 閩侯爲福建省會所在地，工業比較發達，舉其要者計有漆器業五十五家，皮箱業二十三家，五金業二十一家，梳角業三十九家，篔梳業十家，蠟燭業十三家，料器業七家，織襪業三十九家，毛巾業六家，棉織業五十五家，傘業百餘家。（餘詳福州市經濟調查報告內）

長樂 長樂以織繡布馳名。「長樂繡」三字久爲閩人所稱道，色潔白，比江西出品稍遜，而芙蓉繡有斜方花紋，尤爲特色，每疋丈餘，約值三元六角。土布則城鄉均有，尙不能自給。繡花業散在南區一帶，爲新興之手工業。面巾質極粗劣，所用原料皆手紡之紗，其銷路在本縣。蚊香以木屑爲之，只能供一縣之用。長樂所製小帶，銷路頗廣，闊自二分至五分。手工紡紗業頗發達，近以外紗輸入，逐漸衰微，至今所以猶能存在者，因織小帶與面巾尙用此種粗紗之故耳。

福清 福清產竹極多，故竹器業出品，多在縣內銷售。

莆田 莆田工業品以漆器、籐器、及上洋鄉之廖家具爲著名。龍眼木所製之木床稱爲佳品，每具百餘元。

仙遊 仙遊有土織夏布，不甚佳，產量亦不多。

惠安 惠安縣塗嶺區之南波鄉，製造花生油，多輸入仙遊。此外尚產少量芝麻油，供縣內之用。

永春 永春工業品有漆器、瓷器、織畫、裱燈紙等。漆器以竹籃為最多，籃之製造，大小不一，然極美術，用漆漆其外，并繪花塗金，每對有自數十元至百元者。瓷釉出於四班、內八坑兩地。內八坑瓷器在明時即已發達。倭寇之亂，業乃零落，然瓷器之粗坯出於德化，永春瓷釉，乃為瓷器外表之原料，近來有組織公司營業者，織畫為永春特產，傳言係由李桂鼎所創，但不知出何時，其造法先於紙上繪畫成幅，次乃用刀裁為細絲，織以白紙，如織布之經緯，每幅寬一尺餘，長三尺餘者，售價二三元。裱燈紙產於湖洋，用籐之內皮為原料，籐取於德化永泰二縣，製成透明紙，用以裱燈。此紙銷售於永春、仙遊、南安、晉江各縣。

南安 南安無甚著名之工業，只有葛布麻布兩種。

晉江 晉江以製造神糶、（詳特產篇）茶餅、糖、香料等著名，茶餅以城內西門開元寺之秋水茶餅為最佳，又有丹水、泉水、杏圃各種茶餅，能去暑，亦多銷於南洋。糖之產量昔年頗不少，每年產額約百萬元，故泉州有諺云「糖去棉花返」則糖之豐富可知。查昔年所產多銷售於浙之溫州、台州一帶，江蘇各縣，以及福州各處。現在糖業因外糖充斥，已完全失敗，

輸出反變爲輸入矣。香料亦著名，香舖極發達，製造線香以外，尙製盤香，多銷於南洋。

同安 從前同安以織布者，多由婦女操作，每年可出土布八十餘萬元，今則完全失敗。現在市街小巷之中所見著，則造楮箔迷信品而已。所製花生油只供本地之用。

廈門 本埠著名手工業爲製牛皮，造紙，製肥皂，織布等，總共三十餘家，出品只供本地及附近各縣之用。冰糖業亦頗發達，年耗洋糖二萬包，大廠有三家，所製冰糖多銷售外埠，小者凡四家，均銷本地。其製法係用一鐵鍋如半圓柱形，長約五尺餘，寬約四尺半，徑二尺，用磚砌竈，竈高約三尺。燃料用穀殼。每鍋可煮白糖四包，下清水一担，鴨蛋八粒，豬油二斤，石灰二斤，煮至濃度適宜，卽盛貯『瓦礮』中，約十二小時，可煮糖三十二包，製成冰糖水二百磅，候其結晶，每磅糖水約可結冰糖十六斤。製造時期分爲二季：上半季自陰歷二月初至三月底，下半季自六月半至十一月初。製糖工匠分爲五組：（一）煮糖組需工六人，（二）斬冰組廿餘人，（三）籬礮組五人，（四）上火組三人，（五）什工組五六人。每季開製之時，糖廠僱用工人，必須先付定錢，大約斬冰組先付五十元，煮糖組先付五十元，籬礮組先付三十元，上火組先付二十元，什工組先付三十元，各組均有工首，不用糖廠直接監視。工資係按出貨之多少計算。煮糖者每煮十磅大洋四角，斬冰者每打冰糖一箱小洋三角，二十人每日可出四十箱，每箱重五十四斤。冰糖結晶過大，不便發售，故打碎之，是爲斬冰。籬礮每

千個洋十三元，蓋盛貯冰糖之罈製自同安，一罈價大洋二角四分，冰糖結晶，則破罈以取其冰糖，故第二次用時即將破罈用篾箍之，凡在裂縫之處，則用紙裱之，以防隙漏，故瓦罈僅用二三次。上火工每出貨一千罈得洋十三元，什工每出貨一千罈得洋十四元，銷路以上海甯波福州各處為最多。

龍溪 龍溪手工業以土布，『漳緞』為最著。工廠不下數十家，漳緞品質甚佳耐用，惜價頗高，暢銷不易。

南靖 南靖手工業只婦女編竹物及作紙箔而已。

海澄 婦女裱錫箔者有數千家，他種手工業則未之見。

漳浦 漳浦手工業除土木工外，僅製造少量之竹篾蓆，惟不甚精巧，出口無幾，每條二元。此外尚有竹筐亦頗有名。婦女紡織業則以洋布充斥摧殘殆盡，其他製造工業如木炭、磚瓦、石灰等產皆足以自給。前有磁窰一所，現已閉歇。

雲霄 雲霄工業極形幼稚，除土木工匠外，有少數之竹篾匠，共約三千餘人，石灰窰十八所，磚瓦窰十所，炭窰八所，磚瓦石灰出品只能自給，惟木炭產額頗多，可銷售於外。

詔安 詔安除土木匠竹篾工外，有少數紡織麻蓆為夏布耳。據海關報告，每年棉紗入口不過二萬三千元，故紡織業亦不甚發達。此外有磚瓦石灰木炭等之製造，產額不多，只足自

給。

東山 東山手工業以造木船、鍊鐵、製麻絲、造魚網爲最重要。麻絲及魚網兩項，每年出口有數萬元，縣城三千餘家，婦女皆以結網製絲爲業，原料皆來自汕頭。

建甌 建甌工業不甚發達，人民多業農商。手工業之最大者則爲造紙。紙廠共有六家，年產價值約一萬元左右。近因受外貨之競爭與土匪之騷擾，較前大爲減退。磚瓦業出品可供本地之用。婦女多從事於刺繡。手工業在洋口有船廠一家，布廠七家，專織愛國布。每家有木機四五家，資本不過數十元至百餘元不等。磚瓦廠一家，鑄鍋廠一家。縣內桐油產量甚多，不過皆積零爲整，農民每二三家年可產二三十担，零售於小商，轉運於福州，此外茶油亦不少，此建甌工業之大概也。

南平 南平城內之工業，以本地之朱漆枕頭爲最大宗，在大街上有店二十餘家，每年可銷售二萬元左右。近來此項工業亦銳減，因在昔廣東茶客往上游辦茶者，路必經過延平，多在此購買枕頭回鄉，送其親友。現茶業漸衰，廣東茶客來者日少，故枕頭業亦隨之減退。此外則製木炭，造磚瓦石灰，隨處皆有，除木炭多運售省垣外，磚瓦石灰等亦能供本地之用。最大之工業則爲製紙，紙槽多在四鄉山間，就產竹附近之地設立，每年產量頗多云。

沙縣 沙縣以造紙、製牛皮、白筍乾、紙、煙絲爲最著名。從前毛邊紙每年出產十五萬

刀，現在僅有五萬刀（每刀值一元一角）蓋土匪騷擾所致，造紙者咸感無法維持。海紙業與毛邊紙同，屢受土匪騷擾，至今產額只餘十分之一，每年出口僅二萬担。（每担值三元二角）筍乾即白筍乾，俗稱閩筍，每百斤鮮筍，僅能製成四斤。閩筍每年出產達一萬担，每担價格值二十餘兩，此外則有製牛皮一業，其重要遠不及筍、紙。煙絲出產於夏茂，沙縣名煙，全國馳名。

永安 永安以出產毛邊紙為最著名，每年出產達七千担，每担十六刀，惟以土匪騷擾，逐年有減少之勢。每刀價格佳者一元二角，次者一元。白筍乾年產八千担，每担兩簍，淨重二百斤，值二十餘兩。牛皮產量比沙縣較多，由牛皮商零星收集，多運售於福州。

乙 機器工業 福建沿海及內地沿綫各縣手工業之狀況已如上述，機器工業亦不甚發達，不特內地沿綫各縣如此，即沿海各縣中，亦不過福州、廈門、涵江、龍溪各地而已，且規模不大，茲述該四縣機器工業之狀況如左：

閩侯 福州機器工業重要者，有罐頭、樹膠、榨油、及造船四種。罐頭業以邁羅公司最為著名，創設於民國元年，出品行銷省外各地，資本萬元，工人人數十六人。他如寶承，永唐，萬有勝，規模則較少，樹膠業僅福州樹膠公司，榮光兩家。福州樹膠公司，創設於民國十一年，資本五萬元，工人人數約五十人；榮光創設於民國十三年，資本二萬三千元；榨油

業用新式機器者，祇有正記一家，附設於電燈公司內，以電爲動力，機器分豆機、花生機二種。豆機工作計分三部：第一部爲輾豆，輾機有粗粒、細粒二種，原料必先經過粗機，次則經過細機，每日工作十小時，可輾豆一百二十包；（每包一百四十斤）第二部爲蒸豆，每日約蒸豆六次，每次半小時，約蒸豆五十五片；（因搾油機十一具每具每次搾豆餅五片）第三爲搾油機，豆既炊後，用稻草裝包，納於鐵環中，卽於機上旋轉螺絲，使壓力漸將油質壓出，約每半小時將螺絲收緊一次，大約每次裝包時間需半小時，搾油時間需二小時，每日搾豆一百二十包，出油一千七千斤。製豆油工人亦分三部，輾豆機用三人，蒸豆及搾油用九人，打油需小工一人大工五人，大工每工一元，小工六角；但該廠工資之給予，係包工性質：凡出豆餅一片，給輾豆工資一分一厘，搾油工資三分五厘，打油工資三厘，故搾豆餅一片之工資，合計爲四分五厘，每用豆百斤，對電氣之消耗，工廠之租金，及稻草夏布等雜項，須納電氣公司洋兩角。花生機較油機爲簡單，機器僅有一部，花生入機搾油凡經二次：第一次所出之花生渣含油質尙多，故出渣後復投入打碎機，打成細末，再入原機搾油；第二次所出之花生渣，則供爲肥料之用。花生入機時必須經過蒸汽管，使花生所含之水分減少，蓋水分含量過多時，機器易於粘膩，不便工作，每日出貨，六小時內可搾花生二十包，（每包一百五十斤）若含水過多，則僅能搾十包而已。至於製造花生油，需工六人，司花生機者四人，司濾油者

二人，其中大工二人：小工四人大工工資每日一元，小工每日五角。據油廠計算，每担花生榨油之工資一角一分，放油工及其他什耗爲一角七分，機器工廠租金，與電氣之費耗爲三角三分，計每担花生製成油後，需六角一分，修理機器需用，尙不在內。鋸木亦重要工業之一，在鴨姆洲及港頭兩地；蓋福建所產松木，分上下兩等，上等松木多由鋸木廠鋸成木板，銷售省內外，下等者鋸爲小塊，以供燃料，木板銷路除本地外，多銷於天津、香港、上海、日本、台灣等處，用爲建築材料，及紙煙箱，其售諸本地者，以作茶箱及各種裝貨箱爲最多。機器造船業當首推馬尾船政局，其詳細情形詳福州市經濟調查報告，茲不復贅。

廈門 廈門機器工業，以罐頭業及藤蓆業爲最重要。罐頭製造廠，曰大同公司，曰陶化公司。陶化創辦於宣統末年，初創之時，資本凡一萬五千元，機器值三千元，建築值五千元，餘爲器具，及流動資本。每日出品八箱，每箱值六十元。陶化成立以後，即有大同公司繼起，營業甚盛。後以第三公司亦計劃開辦，大同、陶化兩公司，遂改組合作，以謀抵制，該第三公司卒不能成立。現在兩家資本合計約八十餘萬元，機器部份約值十餘萬元：廠屋建築約值十萬元，地皮現已高漲，約值三十萬元。此外工具幾萬元，其餘則爲流動資本。兩公司製造鐵罐，工手凡五十人，各工合計凡二百人，每人月薪平均二十元。數年以來，罐頭營業日見進步，兩公司一日出品達三萬罐，星期日停工不製，股東取年息百份之二十。現因營業

發達之故欲增加資本至二百萬元，并擬在他埠設製造廠，所用機器好者全套值二十萬元，炊鍋發動機等均在內。鐵罐原料係用美國白鐵，每箱十三元，兩廠每日需用五十箱，約可製鐵罐三萬個鐵罐有大小之分，半磅者值二分，一磅者值四分，一磅半者值五分。罐頭種類分魚、肉、菜、菓、四種，以菜類為最多，出品占百份之八十，菓品占百份之十，魚肉各占百份之五。菜類製品以菜瓜為多，採自溫州，年幾萬元。鹽採於廈門，年用一萬担，每担三元五角。罐頭而外，兼製醬油，年需豆二萬包，出品銷售南洋一帶者占十分之七。漳泉廈門及其他各埠占十分之三。

罐頭業之外重要之工業當推藤縲業，在廈島僅一家，均係菲島華僑所組織，已開辦八年，每年出品漸多，近年出貨比初辦時已多四五倍，資本二十萬元，實收十萬元，機器廠屋值十五萬元，每日出品自十五担至廿担，夜間停工。全廠工人四十五，發動機工具一具，馬力八十五。此外機梳三具，為一號、二號、三號機梳，製縲之藤必經三次機梳，然後再經一機，且梳且轉，即於此機結成一條，如製較大之藤縲，即用若干條納於一機之中，打成一股，再將三股打成一縲，此其製法之大概也。呂宋進口之藤每担廿元，該廠每年採藤料約四五千担，由呂宋運藤來廈，每担須費八角五分，駁船每担一角，關稅每百元抽七元五角，製成品每担三十元，其出品與菲律賓所製之藤縲無殊，其銷路如下：

上海每年銷五六萬元

香港年銷一萬元

福州年銷一萬元

廈門年銷一萬元

汕頭年銷五千元

泗水年銷五千元

涵江 涵江頂舖有罐頭廠一所，曰通山公司，貨本僅幾千元，以製造龍眼、荔枝、魚爲大宗，梨、李、鹹蓮子等次之，初創時虧本，現頗獲利。

龍溪 龍溪機器製造業以罐頭業著，有振興、錦美、連城、德興等四廠，出品以荔枝、龍眼、玉梨、等爲最多。

商

業

篇

一 商業篇

1. 各縣進出口貨物種類一覽表 一地商業之發達與否，以進出口貨物多少為斷。福建沿海內地地方遼闊，出產之種類頗多，人口稠密，仰給於外者亦復不少，故進出口貨物頗見發達。茲將各縣大宗出口貨物列表於左，以見各地商業關係之一斑：

縣別		貨物種類		
羅源	進口	洋糖、洋粉、豆、花生、土布、鹹魚、鹽、白麻、紅棗、次白糖、洋油、京果。	出口	竹、糯米、杉木、茶、紙、米、畜類。
甯德	進口	鹹魚、麵粉、洋油、土布、茶油、京果、洋布、蘇廣、火柴、藥材、鹽、糖。	出口	海紙、粗碗、蠟、茶葉、木板、甘蔗、錫箔。
福安	進口	鹽、洋油、牛骨、肥田粉、鹹魚、土布、麵粉、洋糖、棉花、火柴、藥材、豆。	出口	茶葉、松柴、牛皮、羊、竹、茶油、桐油、赤糖。
霞浦	進口	筒布、麵粉、洋糖、洋油、鹽、藥材、肥料、京果類。	出口	米、蕃薯、桃李、棉紙、傘骨、碗、竹松柴、豬羊、海味、鐵。
福鼎	進口	鹹魚、洋糖、洋油、麵粉、肥料、棉紗、鹽洋、布蘇、廣貨。	出口	茶、菸葉、礬、棉紙、豬羊、蝦米、草紙、豆莢。

永春		惠安		仙遊		莆田		福清		長樂		閩侯		連江	
出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口
茶葉、裱燈紙、織畫。	布疋、洋油、洋粉、火柴。	花生、花生油、海味。	布疋、棉花、洋油、香雲紗、暹羅綢、火柴。	蜜棗、菸葉、桂元、荔枝、杉木。	豆餅、肥田粉、洋油、火柴、布疋、蘇廣雜貨。	桂元、鹽、元紅、青果、枇杷、米薯、甘蔗、赤糖。	豆餅、肥田粉、洋油、布疋、火柴。	薯乾、薯餅、花生、花生油、煙乾、煙種。	洋糖、洋油、火柴、布疋。	米、苜蓿、夏布、海味、花生、煙。	豆餅、洋油、苧、棉紗、柴、糖、陶器。	詳福州市經濟調查報告		米、蔗、烏糖、茶葉、菜類、菜子、蔴、竹木、松柴、鮮魚、蛤蠣、蚱鹹魚。	豆、油豆、洋粉、洋油、洋糖、筒布、豆餅、紙、洋布、京果、鹽。

漳浦		海澄		南靖		龍溪		廈門		同安		晉江		南安	
出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口
花生、米、荔枝乾、甘蔗、葱、蒜、龍眼、糖。	肥料、布疋、麵粉、菸絲、菸葉、紙煙、洋油、豆、杉、紗、蔴苧、紙、洋糖、酒、藥材。	米、柴。(餘未詳)	肥田粉、豆餅、豆、藥材、乾果。	竹筍、鮮菓、水仙花。	洋貨、布疋、肥田粉、藥材。	米、菓、木、糖、水仙花。	布疋、洋廣雜貨、藥材、肥田粉。	礬、蔴袋、夏布、粗瓷、桂元、紙箔、冰糖、赤糖、紙傘、紅茶、水仙花、罐頭、蔴索、菸絲。	中外棉貨、五金礦石類、中外什貨。	桂元、甘蔗。	米、棉紗、布疋、京果雜貨。	桂元、茶葉、神糶、茶餅、香料、糖。	米、棉、紗、布、煤油、洋粉、杉、紙、京果雜貨。	龍眼、荔枝、茶葉。	米、洋油、布疋。

永安		沙縣		南平		建甌 <small>(以下內地)</small>		東山		詔安		雲霄	
出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口
毛邊紙、筍乾、牛皮、香菴、紅菴、杉木。	糖、洋粉、洋油、鹽、蘇廣雜貨。	毛邊紙、海紙、筍乾、牛皮、煙、杉木。	洋油、麵粉、鹽、糖、魚貨、布疋。	木、紙、筍、茶、(以上四項由上遊過境運往省城者居多)	麵粉、洋油、糖、米、蘇廣雜貨、藥材。	木、茶、香菴、筍、紙、澤瀉。	布、麵粉、冰糖、白糖、煤油、鹽、電汽材料。	魚類、鹽。	米、苧麻、杉、黃麻、黃豆粉、煤油、糖、智利硝、紙煙、豆、麵粉、茶、火柴、柴炭、布疋、棉紗。	花生油、穀、荔枝、柴、木炭、龍眼、糖、鴨子、柿乾。	菸葉、布、花生糖、苧麻、麵粉、紙煙、煤油、茶葉、紙、杉、豆餅、火柴、洋糖、酒、豆、硝利。	米、竹、木炭、青果、糖。	魚、布疋、豆餅、肥料、煤油、麵粉、紙煙、紗、糖、紙、茶、豆、火柴、煙葉、酒。

2. 各縣商業概況

甲 營業數量

福鼎 福鼎鹹魚以及其他鮮鹹海味，每年進口達二萬餘担，多由上海、台灣、山東等處運來，洋糖每年平均五百包，洋油每年進口三萬二千箱，麵粉二萬包，棉紗一千包，食鹽六千担，魚鹽八千担，洋布年進口值十二萬元，常熟土布值二十萬元。出口數量最鉅者爲茶葉，每年七萬包，菸葉三千担，礬十萬担，茶油八千担，菜油四千担，多運售福州、台灣、廈門、平陽等處，棉紙四百担，由浙江經過此地往福州，豬四千頭，蝦米二萬餘担，草紙運往山東及福州，年約八千担，此福鼎營業數量之概況也。

霞浦 霞浦地方遼闊，進出口貨物非經一口之關卡，確實數量無從考查，惟據各方面之估計，筒布一項每年平均二萬筒，（多由溫州轉陸地運來）值十萬元，麵粉每年有五千包，洋糖二千包，洋油二千箱，鹽二萬五千担，藥材四百担，京果類二百餘担。出口之貨物米有一萬五千担，蕃薯二萬担，桃李出口約值五萬元，碗有五百担，竹三萬担，柴六萬担，羊四千頭，豬二千頭，海味值百萬元，鐵一萬担，蚱出口亦多，是霞浦營業量頗鉅也。

福安 福安最大宗營業首推食鹽，每年輸入達六萬担，煤油六萬箱，牛骨一萬担，肥田粉六千包，鹹魚值一百五十萬元（多來自山東、浙江、台灣各地）土布從前有六萬筒，現在不過二萬筒，麵粉一萬六千包，洋糖五千包，棉花三百担，豆六千担，藥材值三萬元。其

出口之大宗貨物首推茶葉，年達四萬担，柴一萬担，多運往福清、平潭、及沿海各島，牛皮年達五百担，多運往福州，羊二千隻，竹三萬元，茶油、桐油亦有一萬担（茶油佔百份之九十）赤糖有五六千担。此外尚有柏油、牛皮、柿水、粗瓷等，但為數均無多，福安貿易所以特別發達者，因福安面臨三都澳，為壽甯等縣交通之門戶，益以人煙稠密，故營業數量較鉅也。

甯德 甯德大宗進口貨首推鹹魚，年約三萬五千担，每担二十元，麵粉每年二萬八千包，每包三元五角，洋油八萬箱，每箱二元五角，京果雜貨年約一萬五千担，每担平均三十元，土布二萬筒，每筒十五元，茶油五千担，每担二十八元，藥材值二萬五千元，鹽一萬二千担，每担六元五角，洋糖四千包。出口之主要品有海紙二萬五千担，粗碗五萬担，（每担二十付）礪類六萬担，茶葉三萬担，每担三十元，木板類十萬塊，每塊一角，甘蔗十五萬條，每條二分，錫箔值萬餘元，此營業之大概情形也。

羅源 羅源全年輸入洋糖達一千包，洋粉六千包，豆二千石，花生五百担，土布九千筒，鹹魚值十五萬元，鹽一萬担，白麻一百二十包，紅棗一百四十包，鮮魚值十萬元，粉條三百包，洋油一萬四千箱。屬於出口者計有竹二十五萬桿，大部份均由霍口溪浮筏入連江，糯米一萬担，杉木二萬五千桿，茶從前每年值八十萬元，現在僅四分之一，數量約四千担，

紙年達六萬担。(每担六包)

附三都東冲進出口貿易總計

按三都，東冲爲舊福甯府屬五縣(福鼎、霞浦、福安、甯德、羅源、)進出口貿易總樞紐，洋關設在三都，常關設在東冲。兩地輸出入情形如何，間接可以窺見各縣商業情形之一斑。茲將民國十七年兩地進出口貨物數量列表如下：

洋關進口貿易統計

貨物名稱	數	量	貨物名稱	數	量	貨物名稱	數	量
粗布等	一二八疋		色標布	二、一四七疋		漂布	三三八疋	
紅布	一三〇疋		羽綾	一九四疋		羽綾	五四三疋	
絨布	二〇四碼		五金及礦物	六五一担		魚類	七、四四八担	
金品	五七五關兩		糖類	一〇、三二九担		肥料	三一、六九〇担	
硝	七五担		純碱	三八四担		染料	四、六七七關兩	
旋油	五二三担		煤油	二二九、六八〇加倫		蘇門答臘煤油	三、一五七、〇〇〇加倫	
石蠟	六二四担		硫磺	一三五担		土貨海產類	九六七担	
豆類	一、七七八担		米	二、九一六担		棉花	一六〇担	

常關進口貿易統計

貨物名稱	數	量	貨物名稱	數	量	貨物名稱	數	量
五金洋貨類		一、六九六担	魚介類		一、三二二担	未列名魚類		九、二二五担
糖類		二九、四〇六担	肥料		一七、九九一担	煤油		三一七、一六〇加倫
煤類		三〇噸	火柴類		一八、三九〇担	土貨動物及產品		一六六、五一四担
荳類		一五、八〇九担	小麥		六、二七六担	棉花		三一三担
芋蔗		二二五担	麵粉		三九、〇九九担	黑棗		一、八三四担
紅棗		七〇九担	瓜子		三、二一三担	粉絲		二、〇一三担
土布		一、二七五、三三七疋	信石		一一八担	石羔		七九六担

紙煙		二八七担	火柴		二、〇〇〇担	藥材		九三一担
斜紋布		一九二疋	石		三担	石羔		八九担
粉絲		二九一担	棉布		一、九二四疋	棉紗		二六五担
黑木耳		五三担	瓜子		三五五担	菸絲		二九一担
桔		一、三二五担	棗		二八三担	桂圓		二七一担
蔴芋類		一、五八六担	麵粉		三、七一六担	金針菜		三一七担

紅糖	六、八四八担	茶片	一、七五五担	菸葉	七、一四担
竹桿	五四、九四四根	松柴	二〇六、八九九担	下等紙	八、五九三担
陶器	七四、一二三担	青石	二、〇六〇担		

連江 連江年輸入豆油約一千二百担，荳四千担，洋粉一萬六千包，洋油一萬二千箱，（其實連江人口稠密，全縣統計當不只此數蓋東南部傍海，貨物輸入不經縣城故也。）筒布六千筒，豆餅來自東三省，每片四十七斤，年輸入三千担，即四千二百五十片，雜貨二千担，鹽八千担。（因連邑傍海魚鹽充斥）出口大宗貨物以海產與農產為最著，米年達十五萬担，蔗四萬把，茶葉三千担，菜四千担，菜子四千担，蔗二千担，糯米、硬米年約五萬担，竹木兩項輸出值二十五萬元，松柴每年輸出七十萬把，鮮魚五萬担，醃魚七萬担，蛤十五萬担，鱉二十萬担，蚱十五萬担。

閩侯 閩侯為省會之區，為閩江上游貨物進出口之總匯，其營業量之大遠非其他各縣之所及。茲以詳細情形已詳福州市經濟調查報告不復再贅。

長樂 長樂年輸入豆餅十萬片，由縣城售出者約二萬片，洋油四萬箱，芋十五萬斤，棉紗五百包，松柴由永福來者值二萬元，由金峯來者約四萬元，全縣輸入約十五萬元，糖與麵粉實數未詳。其輸出者計有米一萬石，苜荊二十萬斤，縉布大疋二千疋，小疋千餘疋。共

值十五萬元，海味值二十五萬元，花生二萬担。

福清 福清營業量之大者首推花生油，每年輸出達二萬担左右，其餘貨物進出數量未詳。

莆田 莆田進口大宗貨物首推豆餅與肥田粉。出口大宗貨物首推桂元。前數年莆田、仙遊二縣輸入豆餅用作肥料，每年達一百五十萬片，去年銷量驟減至八十萬片，今年則僅六十餘萬片。來自牛莊者約二十萬片，來自大連者有四十萬片。進口時期以春，夏兩季為多，莆仙二縣各銷其半。去年曾由莆田轉銷於福清，現在福清有上海直航之輪船，故亦為莆田輸入減少之原因。豆餅在大連之價十八年三月每片一元九角五分，貴價為二元一角。輸入之稅耗有地方法院稅學校捐、海關稅、駁船挑力僱工等，每片約四角二分。運輸仙遊則用民船，每片二角，肥田粉去年輸入為一萬餘包，本年輸入為二萬四千包，其銷路莆田少，仙遊多。其餘未詳。

惠安 未詳

永春 未詳

晉江 晉江大宗營業有桂元，年出六千担，每担一百三十二斤，價二十七元。龍眼則銷廈門作製罐頭之用，年輸出二百担，每担一百三十二斤，價四五元。糖前有百萬元

之出產，今日反變爲入超矣。茶葉原產於安溪，銷於晉江者亦有數十萬元，紙竹產於安溪年輸入總值各約十萬元。吳范志一家售茶餅與神糶兩項值二十萬元。其餘輸出入數量未詳。

同安 同安糧食不足，平均每年缺米兩月，約需輸入二三萬包，輸出則有桂元二千餘担，此大宗之營業也。其他輸入之大宗者有布疋、洋貨等，數量未詳。

廈門 廈門爲福建西南門戶，船舶往來如鯽，商業繁盛，營業數量以千萬計，門類複雜，詳細情形未曾調查，故暫缺。

龍溪 龍溪爲閩南肥饒之區，物產豐富，故商業亦極發達，計每年米輸出達二十五萬担，每担百斤值八元，總值在二百萬元，水仙花一萬七千餘担，每担三百粒，分爲四籠，每籠二十五斤，運銷上海、天津、烟台、香港各處，此項營業年在三十萬元以上。蔗有四十萬把，每把五十計，總值在十五萬元以上，柑每年有五六萬担，總值約三十萬元，梨每年輸出達二三十萬元，橘輸出達一萬二千担，柚五萬餘籃，每籃四元，年輸出達二十餘萬元，筍輸出年達三萬籃，桃三四萬担，李萬餘担，蕉產值在十五萬元，荔枝產值在十餘萬元，桂元產值在二十萬元，黃蘗輸出亦在五萬担，每担二百二十餘斤，每百斤粗者值五十元，幼細者七十元，年輸出總值亦在卅餘萬元，杉輸出年達百萬元，竹皮年銷二萬排，松柴六十萬担，糖

廿五萬担，紙一百五十萬担。總觀以上龍溪每年輸出數量值數百萬元，營業之發達可見一斑。

南靖 未詳

海澄 海澄輸出以柴米爲大宗，每年總值達一百三十萬元左右。輸入情形未詳。

漳浦 漳浦進口大宗貨物，有肥料年約十五萬元，豆餅二萬餘片，值五萬餘元，布值二十五萬元，麵粉三萬包，每包卅六斤，共值八萬元，菸絲及菸葉約值十萬元，紙煙十萬元，煤油四萬箱，每箱二十七斤，共值九萬餘元，豆類值五萬元，杉木值八萬元，紗四萬餘元，蔴苧六萬斤，值六萬餘元，藥品、茶葉、魚、糖各種雜貨等值卅萬元，輸出數量之大者有花生油年值六十萬元，米谷五十萬元，荔枝乾二十萬元，葱、蒜十餘萬元，赤糖六萬元，龍眼五萬元，可見漳浦營業數量亦頗鉅也。

雲霄 雲霄大宗營業，輸入方面有魚類，每年約五萬隻，每隻二十五斤，值二十五萬元，布二十五萬元，豆餅五萬塊，每塊四十五斤值十五萬元，肥料每年二千五百包，（每包一百七十斤）煤油四萬箱，每箱二十七斤，值十萬元，麵粉年約二萬餘元，值五萬元，紙煙約值十五萬元，紗六萬元，洋糖四千包值六萬元，鹽萬餘担值三餘萬元，茶、煙、紙、糖、以及其他雜貨等三十餘萬元。其輸出則多屬農產方面，年值百餘萬元。

詔安 詔安大宗營業，輸入方面據宮口常關報告，即知其數量之大概，計有：菸葉一千四百餘担，（每担百斤）值三萬四千餘元，布三千餘担，值二十餘萬元，花生餅一萬四千餘担，每担百斤共值十三萬四千元，苧麻四萬七千斤，共值十一萬八千元，麵粉二萬二千餘包，每包卅六斤，值五萬餘元，紙煙五百萬件，共值十萬元，煤油三萬箱，（每箱三十六斤）值七萬元，茶葉九百五十件，共值五萬元，紙一萬三千件，值五萬九千元，杉值四萬六千元，紗一百十包，共值二萬三千元，酒值五萬元，洋糖八百包共值一萬二千元，火柴一千七百箱，共值萬餘元，豆餅八千塊，共值一萬七千元，豆類一千包，每包一百斤，共值九千八百元，智利硝八百包，（每包一百六十斤）其他雜貨值十餘萬元，尚有由四都輸入者，年約三十餘萬元，由下河輸入者據下河分關報告，每年值十餘萬元。其出口貨物約年五十餘萬元，大部份由宮口轉往廈門、汕頭、香港各埠，佔全額百分之七十。由四都下河出口者售於東山，佔全額百分之二十。其售於廣東之饒平、黃崗者，佔全額百分之十，其入口貨由四都下河進口者，佔全額百分之二十五，由宮口進者佔全額百分之七十五，其中來自汕頭者佔百分之八十，來自廈門者佔百分之五十，來自香港者佔百分之五。

東山 據該縣常關報告，每年輸入米約三十餘萬石，值一百三十餘萬元，苧麻七萬斤，值十四萬元，黃麻六萬四千斤，值六萬四千元，杉木值十餘萬元，花生餅七千担，每担百

斤，普通價大洋八元，值五萬六千元，豆餅一萬八千塊，值四萬元，智利硝約八萬斤，煙絲五萬斤，值六萬元，紙煙五百件，值七萬元，煤油三萬箱，每箱二十五斤，共值七萬餘元，麵粉萬餘包，約值三萬元，豆類四千担，值四萬元，紗布等二十餘萬元，柴炭十萬元，其他雜貨約二十餘元。屬於輸出方面，以海味爲最大宗，計有炊魚，約值四十萬元，醃魚七十萬元，蝦約十六萬元，魚乾值二十餘萬元，鱖魚值三十萬元，鮮魚約值五十餘萬元。

建甌

建甌爲閩省省西北門戶，爲通浙江、江西兩省要道，上游可以直達福州而入於海，故商業之盛，在閩北各縣當推第一。輸出方面有杉木五百餘『廠』（每廠二十『連』每『連』六『篤』至十『篤』不等每篤百餘根）值百餘萬元，茶葉全年有四萬箱，每箱三十斤，約值二十元，共值八十萬元，香菰二千五百担，每担一百二十元，約值三十萬元，冬筍一萬担，每担廿元，共值二十萬元，澤瀉約四千担，每担四十元，共值十六萬元，紙出口亦多，其確實數量未詳。輸入部份有崇明布，豐布兩種，崇明布輸入一千餘筒，每筒八十餘元，豐布每筒十餘元，冰糖五千包，每包二百八十斤，每百斤約二十元，約共值三十萬元，白糖八千包，每包一百六十斤，每百斤十二元，約值十五萬元，麵粉三萬包，每包卅斤，計洋四元二角，共值十二萬六千元，洋油三萬五千箱，每箱三元二角，共值十一二萬元，食鹽三萬包，每包三百斤，值卅元，共值九十萬元，以上係就東溪方面言也。按閩江上游有東西溪之

稱，東溪有三支：北通浦城，西北通建陽、崇安，東北通松溪、政和，以建甌為中心；西溪西通順昌、將樂、建甯、泰甯、西北通邵武、光澤以洋口為中心。（西溪之洋口鎮，商業繁盛，有小福州之稱，蓋上下貨物皆集中於此，分散邵，光，建泰甯谷處。

南平 南平每年營業數量難於稽考，蓋該縣為閩江上游之門戶，上游大宗之往來貨物，必須經過其地，民國十年來自建甌、崇安、經南平者有茶一項已達一百五十萬元，汀、邵之紙二百五十萬元，沙、永、建、順、之筍，值二百萬元，南、建、邵、汀、之木，六百萬元，現因地方不靖，各貨已減少三分之一。茲為易於明瞭起見，再將水口稅厘所查東西溪上下水百貨，以及木排茶葉分表列後，以見貨物經過南平之概況：

貨物種類

貨物種類	東溪	西溪
1. 茶葉下 (包括大箱、小箱、斗箱、二五箱、套箱、小斗、篋茶等。)	年約三十萬箱	年約一千一百餘件
2. 木排 (包括京筒、九底、十三底、十五底、十八底、長尾等各各杉木。)	年約二萬二千餘連	年約一萬八千連
3. 紙類 (大海、小海、毛邊、貢川、崇安、連史、夾紙等紙。)	十一萬五千担	年約十一萬九千担
4. 筍 (包括白筍、烏筍、筍片、冬筍、玉蘭片等。)	年約十一萬担	年約十一萬二千担

5. 雜貨(水) (包括香蕉、紅菰、蓮子、薏米、土樸、花生、烏烟、烟葉、薯榔、柿油、茶油、桐油。)

年約三萬六千担

年約十一萬二千餘担

6. 雜貨(水上) (包括海味、糖、交米、藥材、金針、木耳、山東粉等。)

年達十二萬一千餘担

年達十二萬担

沙縣 沙縣大宗營業輸入方面，計有洋油，每年達一萬箱，麵粉八千包，鹽一萬包，每包三百斤，他如糖、魚貨、布疋、茶油等其數量未詳。輸出方面毛邊紙有十五萬刀，現在已減至五萬刀，海紙二萬担，每担三元二角，筍乾平均七萬担，至一萬担，每担銀二十餘兩，此沙縣營業之概況也。

永安 永安大宗營業略與沙縣同，最重要者有大廣紙七千担，每担十六刀，價值上等者十九元二角，次等者十六元，筍乾由五千担至一萬担，每担二十餘兩，杉木輸出八十廠，每廠值八千元，香菰一千担，每担平均一百八十元，輸入大宗者計鹽八千包，總值十五萬元，洋油八千箱總值二萬四千元，麵粉六千包，約一萬一千八百元，比沙縣稍遜也。

乙 商店種類與重要市集之分佈

福鼎 該縣商店多數在縣城，共計有七百餘家，批發店共有三家，書店一家，專售上海世界書局教科書，及四書五經，印刷店一所，餘則京果店、食館、鐵店、醬園店、布店、

竹器店、糧食店、成衣舖、魚貨店、肉舖等俱全、當舖、錢莊俱缺。旅館大小十八家，大者二家，開設北門者多來往泰順旅客，近因浙江平陽開放之故，旅客多集中於平陽，來往浙江者不再過沙埕，故福鼎頓形衰落。從前每家一日有十餘元之收入，今則不及三元，且所寄居之旅客，又大半到縣訴訟之人，非行商性質，已失經濟之意義矣。最重要之市集當推沙埕，其地背山面海，爲福鼎交通門戶，全市有六百餘家，居民三千人，鹽稅局消費稅局常關等均在其地，商店有七十餘家，福鼎茶葉皆由此轉口，近來市肆多轉移於浙江之鎮下關，又以古鵝頭開放爲商埠，商業又漸集中於浙江之平陽矣。

霞浦 該縣縣城有商店三百餘家，稍大者僅有五十家，藥舖、布店、京果、雜貨、規模最大，小工藝店亦頗多，當舖缺，商店當爲外縣人民創設，計有銅店十餘家，營業者多長樂人，鐵店三家，營業者爲泰順與瑞安兩縣人，竹店之營業者爲福安人與溫州人，雜貨店十家，營業者爲福州人，批發行亦福州人，錫箔店半爲福鼎人，細木店五家，營業者爲長樂人與泰順人，東門外之小買賣商店全爲浙江之平陽人。此外尚有柴房店，漆店，照相店，西醫店、補牙店、鐘表店等。重要市集北有柘洋，南有東冲，西有鹽田，東有三沙。柘洋市肆頗盛，然與縣城距離太遠，由是西與福安，東與福鼎，北與泰順往來較密切。東冲爲霞浦縣南部入海之咽喉，背山面水，地當福甯府屬出入之門戶，有常關在焉。其他捐稅之機關林立，

商店有十餘家，居民約六百人，三沙在東部傍海，距縣三十里，居民有千餘家，市肆頗盛，輸出以海味為大宗。鹽田在縣西四十里，有常關在焉，稅收年約一千八百元，其地市肆不盛，祇以西通三都，為霞浦西部出入所必經之地，其地位頗重要也。

福安 福安縣城有商店二百餘家，商店之種類以布店，鹹魚商店為最多，雜貨店次之，糧食店又次之，其他商店如藥店、書坊、及各種工藝店，如製麵、製香、鐵店、銅店、木器店、竹店等俱備。全縣錢莊達二十餘家，在縣城者有十三家，當店原有兩家，嗣因軍隊過境強迫典當遂停止開張。重要市集首推賽歧，全縣出入之貨均集散於此，全市商店達一百三十餘家，批發號有六家，規模之大，遠在縣城之上。下白石地臨賽河，交通便利，有商店六十家；穆洋為內地商業中心，其商店之多且超賽歧而上之。他如小白石、溪板、陽頭三處，其商店皆各達百家以上。據調查，全縣商店總數達一千二百家，不可謂不盛矣。

甯德 甯德商店以糧食店，魚貨商店，為最發達，京果店次之。布店因成本關係，多與蘇廣店合開，蘇廣店多兼售各種罐頭。錫箔店極多。藥材店規模頗大，全城有十餘家，西醫店有四家，補牙店一家，小保險公司二家，自去年起已保二千五百人。工藝店如鐵店、銅店、木器店、竹店等俱備，當舖前有四家，民十六因殘兵過境，影響頗鉅，故全部停歇。錢莊兩家資本有兩萬元，餅店有數十家。其他蘇廣店等貨物頗全，手電、緞鞋、熱水壺、紙烟

盒、細瓷杯、絲織品、鞋套、花邊等無不應有盡有。全縣商店達一千九百餘家，縣城達六百餘家，市集之大者首推周墩、霍童、與縣城鼎足而立。霍童之商業近且蒸蒸日上，與城并駕齊驅，其發達可見。周墩有鎮商會，近有請以該鎮設縣者，其重要可知矣。三都爲三都澳一小島，舊福甯府屬之中心也。全島居民有千餘人，商店有八十家，大公司之經理，或代售處，批發處無不稍具規模，不特爲甯德縣重要之商埠也。

羅源

羅源大小商店有四百六十三家，稍具規模者只有布店、京果店、蘇廣店、藥舖、洋油批發店等，餘則不過爲工藝店。布店規模最大，全縣有十五家，資本至多者不及三萬元，二萬資本以上之布店只有三家，十五家營業總量不及三十萬元。每家布店大概附以蘇廣營業，布業之批發號有兩家，多售筒布，分發各店零售，棉店僅二家，兩家在城內，一家在離城之起步鄉，全年可約售棉一百担。當舖原始有三家，後以軍隊過境受影響甚大，宣告停業，錢莊僅有一家，資本不及三萬元，店主爲興化人。至於重要市集首推起步鄉，有商店數十家，餘如桂林、護國、霍口三處，略有市集，但不甚發達。

連江

連江市肆繁盛，在縣城較大商店有百餘家，舉其要者有蘇廣店十二家，每家資本自千元至三千元，京果店八家，每家資本二千元至五千元，布店四家資本五千至二萬元，錢莊十五家，大者六家，資本一萬元至三萬元，米店二十家，其中米機廠四家，資本較

雄厚，酒店二十五家，每家資本由三千至一萬元，藥材店七家，每家資本自三千至一萬元，典舖二家，資本爲一萬元，餅店八家，每家一千元至三千元，鞋店十一家，每家最大資本亦有三千元，竹木商十七家資本較多，有至數萬元者。此外尙有雜貨或其他小規模之商店約二百七十餘家，重要市集有六，分述如左：

1. 丹陽 丹陽在連江之北五十五里，爲福州羅源間，羅源連江間，陸路交通所必經之路，連江內地最大商業之中心也。其地有郵務代辦所一，客棧三所，大小商店八十家。

2. 東岱 東岱在連江之東，鰲江南岸，地爲縣城入海之門戶，設郵務代辦所一，有常關在焉，連江縣沿海最繁盛之區也。全鎮有商店百餘家。

3. 小埕 小埕在連江之東，鰲江之北，與縣城相距約七十里，背山面海，其地設有郵櫃，如意小火輪一隻，專通福州，有商店百餘家。

4. 黃歧 黃歧在小埕東二十里，其地設有郵櫃一，背山面海，市肆頗盛，有商店七十餘家。

5. 官嶺 官嶺在鰲江之北，距城東五十里，有龍翔小輪船直達福州，亦連江六大市集之一也。

6. 瑄頭 瑄頭居閩江下流之北東接長門，北踰瑄頭嶺卽抵連江縣城，南隔閩江遙望長樂

岸，西通陞安，亭頭背山面江，形勢非常重要，地爲閩侯連江共同管轄之區，商業之盛遠駕連江縣城之上，全市商店有三百餘家，居民有五千餘人，有公安局，有商會，有三等郵局，有海關，海關每年收入達六萬元。

閩侯 詳福州市經濟調查報告

長樂 該縣商業頗發達，市肆之盛不在縣城，而在金峯街，縣城僅有商店二百五十餘家，而金峯則達四百家；然資本多不雄厚，城縣當舖兩家，每家僅一二萬元之資本，錢店五家，其資本每家亦不過數千元。

福清 福清縣商業頗發達，商店種類以布店、魚貨店、雜貨店等爲多。（商店數目未詳）重要市集以海口、龍田、高山市、東張、漁溪、江陰、等爲最著。海口爲福清交通門戶，商業頗盛，有輪船一艘，起上海經福州至海口，再往涵江、廈門、儼貨多，儼客少，市內住戶達五千以上，居民一萬五千餘人，他往者達二千七百餘人；龍田住戶在七千以上，人口達二萬七千餘人，他往者達三千五百餘人；居民多業農，出產以花生、地瓜爲著；高山市住戶達一萬家，全市居民達五萬餘人，他往者達六千餘人，居民多往日本、南洋各處，區內富戶甚多；東張民居達九千戶，人口達三萬人，他往者約五千餘人，以經商南洋爲多；漁溪居民有六千餘戶，人口約三萬人，他往者達二千餘人，以往南洋經商者爲多；江陰居民達一

千五百餘戶，人口約九千餘人，他往者達六百餘人。

莆田 本縣商店種類以布店、京果、蘇廣、雜貨店等爲多，數目未詳。要市首推涵江，設有常關，其餘如三江口，（距涵江一英哩半）設有分關。三江口爲莆田海港，港內可泊巨舟，惟須候潮出入，有定期輪船與上海、甯波、福州、廈門各埠往來，然商業之中心則轉移於涵江，莆田商業均集中於此，繫盛甲全縣。涵江與三江口間則隨時可行駛小輪船，涵江停泊輪船之碼頭爲宮口，由宮口至城內又有小輪船十餘艘來往，每艘每日航行數次。

仙遊 仙遊商店種類以米店、布店、魚貨商店、蘇廣、雜貨店、各種工藝店爲普通，店數未詳。最大市鎮曰楓亭，爲仙遊至惠安之孔道，且地當閩省沿海南北交通之要衝，故商業亦較繁盛；其次爲沙溪、蓋尾、榜頭、埧下、大圳、中岳、渡尾、溪店、賴店、何嶺關、古邑等。

惠安 該縣有三要市：一爲崇武，有汽船與他埠往來，居民多業漁，設有常關分所；一爲輞川，可與莆田之涵江交通，人口甚多，居民多業漁、業商；一爲洛陽，地當惠安、晉江交通孔道，（南屬晉江北屬惠安）商業亦盛，設有常關分所。

永春 未詳

南安 南安縣城以內無市街，無布店，惟京果店、雜貨店而已，客棧茶館無有也。縣城甚小，未改建，繁盛市集爲詩山、金淘、馬頭三處，故言南安精華必稱詩、淘、馬。詩山富戶尤多，蓋往南洋經商也。詩、淘、馬以外，則爲洪瀨，亦較縣城爲繁盛，以上四地皆爲南安入永春必經之路。

晉江 晉江市肆盛繁，大街長約數里，東街三里許，道路平坦，各種商店應有盡有，城內有洋車數十輛。重要市鎮首推安海，前設分縣，今廢，地爲對外交通門戶；其次爲秀塗，有電船與縣城往來，每日一次，航行一小時，地方亦頗發達以上兩地均設有常關。

安溪 安溪縣城市肆頗繁盛，商店以米店、布店、蘇廣，京果、雜貨、以及其他工藝店等爲普通。市鎮之大者曰湖頭，居民業農、商、市內有商店四百餘家，居民姓李甚多，約有萬餘人；曰西坪，商店亦有數百家，遼陽所產之茶葉，均會聚於此；曰長坑，約有商店三百五十家，爲米糧集中之地，每日採米者達五千人，約銷二三萬担；曰榜頭，商店約一百四五十家。

同安 同安縣城商業繁盛，有大小商店七百餘家，以布店、西藥店、藥舖、洋貨店、京果店、銀器店、鐵店等爲普通。重要市集有二：曰馬巷，曰灌口。馬巷有汽船一隻，通廈

門，計程六十里，需三時半，其地原有縣佐一員，於民國十八年裁撤，改設公安分局，地爲通泉州大道，有商店二百餘家，居民千戶，人口約五千人。民情好訟善鬥，每七八家卽有槍一枝以自衛，從前多種罌粟，商店最大者爲布莊，有二家，資本各有萬元，其他商號資本皆甚微。灌口與廈門相距四十五里，有汽船往來，需時二小時，清時設置巡司，地爲通漳州大道，商店家百餘家。灌口居民多經商南洋，故富庶爲全邑冠。此外尙有學區一所曰集美，有汽船通廈門，且汽車路已成，故水陸交通均非常便利。

廈門

廈門爲通商大埠，布肆繁盛，全市計有商店六千餘家，中有糧食店百餘家，蘇廣，雜貨六百十家，食糧店一百三十一家，烟店七十五家，藥材店一百十九家，酒店七十八家，西藥店六十八家，細木店六十二家，青菜店一百二十七家，糖果餅乾店一百四十四家，錢莊六十八家，當舖十一家，匯兌局四十家，綢緞莊五十一家，金銀號七十二家，鞋店八十八家，魚貨商店八十三家，米店一百二十五家，其餘商店不及備載。街市以菴菜河，港仔口兩街爲最繁盛。因廈門係一小島孤懸海口，故除廈門市外無其他重要市集。

龍溪

龍溪爲閩南主要縣份，地方發達，縣城商店達三千餘家，有農工銀行一所，錢莊三所。市肆最盛者爲定威南北路，爲馬坪街，府口街，澄觀道等街。重要市集首推石碼，爲貨物輸出入之咽喉，有商店千餘家，其次爲浦南與天寶兩市，頗稱重要，兩處有商店千餘

家，總計全縣商店有六千家左右。

南靖 南靖係一小縣，遠不及龍溪，縣城商店集中於縣城大街一帶，共計不及百餘家。重要市集有三：曰山城圩，曰龍山，曰金山，合計亦不過有商店百餘家，全縣不及三百家，商務極不發達。

海澄 海澄商業不甚發達，縣城三街（即溪夾街、縣前街、後街）共有商店五十餘家，以乾菓店、五穀店、藥店爲多。市集以白水營爲第一，市肆之盛遠過縣城，浮宮次之，港尾、海滄又次之。

漳浦 漳浦因交通不便，商業不十分發達，全縣商店共計及千家，資本皆不甚雄厚。店之種類以雜貨店、蘇廣店、糧食店、布店等爲最普通。全縣較大之市店有五：（一）舊鎮、在城東二十五里，約有商店百餘家；（二）杜潯在縣南四十里，有商店百餘家；（三）佛談在城東八十里，有商店百餘家；（四）官潯在城北六十里，有商店八十餘家；（五）霞美，在城內三十里，有商店八十餘家。他如西之石榴坂、象牙莊、東之赤湖，皆不過有商店四五十家，而商業範圍又甚狹小，獨舊鎮之商店兩家，約有資本數萬元，市場狀況較諸五年前約減少百分之三十云。

雲霄

雲霄因水路交通便利，又居平和、詔安、漳浦、東山四縣之中心，故商業頗發

達，人民業商者占四分之一。市場全集中於縣城，共有商店四百餘家，商店之種類頗多；有布店卅家，魚商二十六家，米商十二家，糖店五十家，豆商四十一家，採辦商號十八家，柴炭商二十家，雜貨商十六家，竹篾商二十家，紙商二十六家，菸酒商九家，屠宰店十六家，藥商十五家，其他小商店百餘家。重要市集只有馬舖圩，及車仔圩兩處，但皆僅有二十餘家之商店，且規模甚小。

詔安 詔安商店集中於縣城，貨物推銷於鄰縣者為數極微，全縣統計有商店七百餘家，其分數有布店五十餘家，米店四十餘家，豆商三十餘家，魚商三十餘家，麵粉商十餘家，油商二十餘家，京果商四十餘家，烟酒商三十餘家，冥楮商五十餘家，杉木商十餘家，茶商二十餘家，竹篾商三十餘家，藥材店二十餘家，屠宰店三十餘家，其他小商店百餘家。重要市集有四：曰官坡圩、曰四都圩、曰下河圩、曰秀篆圩，每處僅有商店四五十家，規模且不甚大。

東山 東山係福建一小島，面積約五百方里，居民以捕魚為業。商店多集中於縣城，共三百餘家，計魚行五十餘家，柴炭商四十餘家，大商號六十餘家，糖粉商二十餘家，布商十家，蘆葶商二十餘家，雜貨商二十餘家，藥商十餘家，紙商十餘家，其他小商號五十餘家，西埠為重要之市集。

建甌 建甌在閩江上游，位居建溪、松溪之合流點，縣城在建溪左岸，城周圍凡二十里，爲閩江上游最大之城市。最大之市街曰大市街，街道平坦，能通汽車，大商店如藥材、綢緞、蘇廣等均集於是，其次爲管下街、通濟門、後街、鼓樓、臨江門、亦稱熱鬧。縣城戶數十五年前有七千，現已增至九千，因他爲閩浙贛交通要道，商人來往頗多，計有客棧五十九家，來往旅客除住於商店及戚友家者不計外，據公安局報告五月份有四千五百三十三人，六月份四千五百五十三人，七月份四千一百六十六人，八月份三千九百九十七人。（以上均指民國十八年）全縣商店共有三千五百家，以建甌縣城及洋口爲最多，其次如迪口、嵐下、南雅口、房村、亦甚熱鬧。資本最多者如綢緞店、布店、蘇廣店、藥材店等，大者有十萬元，縣城之內計有綢店布店十三家，京果店三十餘家，藥材店十餘家，百貨商店三十餘家，錢莊五家，油行五家，其繁盛可見矣。

南平 南平雖爲上游與省城間來往之樞紐，但北有建甌，西有洋口，與福州均有直接交易，春夏水漲時，小汽船可直接通達，貨物來往多不停留，故南平在商業上之重要不及交通。縣城商店不過二百餘家，京果店最多，有二十餘家，代報行有十餘家，食館三家，布店數家，蘇廣店十餘家，重要市集西芹在延平南二十里，有商店數十家，其次爲葫蘆山，在延平東六十里，閩江北岸，有商店三十餘家，下道距延平東三十里，閩江南岸，延平汽車道可

通於此，有商店數十家，市肆頗盛。

沙縣 沙縣城有大小商店二百五十餘家，其實稍具規模者不及五十家，其餘不過為小規模之商店而已。其重要之種類以布店、京果店、蘇廣店、魚貨商店、筍紙棧、糧食店、規模較大。其資本最多者為布店與筍紙棧，有用資本至四五萬元者。市集之大首推夏茂、杉口、三元、梅烈、高橋、漁溪灣、琅口各處，尤以夏茂、杉口、三元為最繁盛。

永安 永安縣城商店，以布店、魚貨商店、蘇廣店、京果店、及批發商號等規模為最大。縣城以內有商店二百家，上等商號二十四家，布店十家，魚貨商店八家，蘇廣店二家，批發號四家，中等商店二十家。最大之市集為貢川，及西部之安砂，東南部之林田，挂口，小陶圩，西南部之古竹等而貢川與安砂則較熱鬧。

3. 各縣幣制與匯兌

甲 各縣所用之錢幣

福鼎 福鼎最通行之錢幣有上海紙幣，廈門紙幣，與福州紙幣三種。平常一元以上，純用大洋，惟角子則非常複雜，計有：(1)福州所出之幣黃花崗輔幣，每角可換銅元廿七枚；(2)袁頭舊角，每角換銅元十七枚；(3)中山舊角，每角換銅元十九枚；(4)民國九年所

鑄之舊角，每角換銅元廿四枚；(5)民國十二年所鑄之舊角，每角僅換十二枚。其種角子銀色最壞，但因沿用已久。故民間最爲信用。銅元爲最低之本位，大洋一元可換二百八十八枚。其外尚有滿清龍角，每角可換二十五枚。

霞浦 霞浦錢幣多用大洋，小洋亦能流通。福州、上海、廈門各地紙幣，均可行使。每元大洋可換銅元二百八十枚，袁頭舊幣每角十六枚，中山舊幣每角廿枚，民十二舊幣每角八枚，黃花崗新幣每角廿八枚，但至今尙未大通行。該縣所出之紙幣則充斥市面，角幣分一、二、三、五、四種。一元以上則分一、二、三、三種，最大之錢莊爲福同與晉記兩家，福同出紙幣十餘萬元，流通於外者達五萬元；晉記出紙幣四五萬元，流通於外者亦達萬元以上。非錢莊而發行紙幣者達六十餘家。

福安 福安幣制非常複雜，大洋紙幣與硬幣均同價行使。大洋一元換銅元二百八十枚，各種銀角居民多不肯用，寧用角票。全縣錢莊凡二十餘家，所出紙幣有一元、二元、三元三種。角幣有一、二、三、五、四種。非錢莊而私發紙幣者有三百餘家，甚至點心店，理髮店亦有發行紙幣者。

寧德 寧德常用銀元。上海、福州、廈門各處紙幣亦能行使。全縣錢莊僅兩家，資本各二萬元，發行一元、二元、三元三種。前此風氣未開，民間非現洋不用，故尙無濫發紙幣

如福安霞浦之甚者。近有一二家在鄉村發行銅幣，曾經取締，角子以袁頭輔幣最通行，每角換銅元十六枚，硬幣與紙幣同價。

羅源 羅源常用銀圓。輔幣用袁世凱舊角，每角換銅元十七枚，全縣僅有一家，發行五角、一元、二元、三元、五元五種，其價格與硬幣同。

連江 連江錢莊有十五家，較大者六家，大小錢莊均發行紙幣，福州所發行者在此亦通行。袁頭輔幣最普通，每角等於『台伏』（福州錢莊所發行一種紙幣之稱，已於民國十七年六月一日廢，）六十六文，等於大洋六十二文半，可換銅元十七枚。錢幣本位至不一致，計有大洋、台伏、『六一票』三種。所謂六一票者即滿清時沿用至今之六錢一分銀幣。票上註明約支六錢一分，如折台伏，其價值則為六一票一元，等於台伏八百九十三文，或大洋八百四十九文。各種紙幣可向福州某錢莊支取，故行使亦頗便利。

閩侯 閩侯通用錢幣以銅元、（等於大洋〇・〇〇三八）毫洋、（小洋角等於大洋〇・〇七五大洋角等於大洋〇・一〇）袁頭幣，中山幣，（硬幣）雜洋，（有龍番杖番鳥番三種）大洋票、（為錢莊所發行其價起落無定）台伏票（每元值〇・九六）為最多。鈔票之種類屬中國者有上海、福州、廈門等處之中央、及中交各銀行鈔票；屬外國者有英商匯豐，美商美豐兩種。錢莊紙幣與硬幣比價，大抵每千元差五元至十元，硬幣與鈔票價格一

律。

長樂 長樂因接近省城，故福州所用之錢幣，在此無不一律通行。不同之點則長樂有一角、兩角之大洋票，與『向票』兩種。此種向票可向省城錢莊支取現銀，提往省城辦貨者，無不稱便。現在物價、租金、工銀等純以大洋為本位矣。

福清 福清所用之銀角舊與福州同，但間有縣中錢商發行之小洋幣者，自福州廢除台伏後，福清之小洋幣亦改發大洋角紙幣，政府對商家發行紙幣毫無限制，改票額實數無從調查，甚至水菓攤亦可發行紙幣。市上不見有銀元即省中通用之黃花崗銀角，因鑄額有限，在縣中亦不多見。紙幣種類有一角、二角、三角、五角、一元、二元、五元、十元等。市上所用以大洋角為單位，每角換銅元二十六枚，每元換銅元二百六十枚。

莆田 莆田市面通用大洋。全縣行使角幣，故無銀角。角幣有一角、二角、五角、一元等。發票商號在縣城內前有十餘家，現經取締改組，僅存興安銀莊一家。在涵江從前年餘十餘家，現亦經改組。慎昌銀莊其資本號稱五萬元，興安、慎昌兩行紙幣能通用於莆田全縣。此外尚用角幣，大洋每元換銅元二百六十枚，每角換二十六枚。

仙遊 仙遊紙幣係由通益匯兌局發行，其票額行使於莆田者約有二十萬元。通益而外各鄉尚有發行紙幣者，如華中匯兌局等雖經取締，然其發行票額尚未完全收回。市面銀

角不見，其角幣有一角、二角、五角、一元、等，僅能通行於縣內。中國銀行紙幣可通行。

惠安 惠安市上多用小洋角，每角值銅元十二枚，然市上流行實無此種銀角，其所通者則為袁頭銀角與黃花崗銀角二種。袁頭角每一角換銅元十七枚，大洋每元可換十四角又銅元十六枚，黃花崗銀角即為大洋角，每角換銅元二十六枚，全縣無發行紙幣者，從前縣城有積金、積玉二家錢莊，現已倒閉矣。

永春 永春錢法以百文計算，然市上則通用前清、廣東、及福建官錢局所製之一角、二角銀幣，只在永春縣內通用，一角者當錢一百二十五文，二角者當錢二百五十文。大洋一元可換十四角半，每角換銅元廿枚大洋一元可換二百五十四枚，但此種龍頭銀角廈門雖不能行使，但可售賣於錢莊。縣內無紙幣，因與仙遊為隣之故，東北兩區亦行使仙遊之信用紙票。

南安 南安通用袁頭銀角，每大洋一元換十五角半，每小洋一角換銅元十六枚，大洋一元可換二百四十八枚。詩山、金淘、碼頭、洪瀨、四鎮營業較發達，商家另發行信用票。四鎮中其出票舖戶凡二十家，票類分為一元、五元、十元、廿元、卅元、五種，僅能通行於各區之內，現縣政府下令禁止尙未遵行。

晉江 市面有銀角二種：一爲黃花崗之大洋角，市面無多，每二角可換銅元五十六枚；一爲袁頭銀角，每二角可換三十二枚。每銀一元可換洋十五角，又銅元八枚，或換銅元二百六十枚。紙幣則通用中國銀行鈔票。此外則有商界發行之信用票，此票多向廈門支現，因商界在內地攜款不便，此票如有遺失，可向匯款處叮失作爲無效，不在市面流通也。

同安 同安無濫發紙幣之惡習，除銀元外通用中國銀行紙幣。銀角則有大洋角、小洋角兩種，大洋角卽省製之黃花崗紀念幣，小洋角與廈門通行，兌換價格亦與廈門同。

廈門 廈門所用紙幣以中央、中國、交通、中南、四行鈔票爲普通。硬幣則以袁頭幣及中山幣爲普通，小洋多行使廣東角，每元可換雙角六枚，每雙角換銅元四十枚。

龍溪 龍溪所用鈔票以中央、中國、交通、三行印有福建字樣者爲普通。其他如中南、港票亦可行使。銀角用福建官錢局所鑄之單角或雙角，每角換銅元二十枚，每元換十二角又銅元四枚。

南靖 南靖所用各種鈔票，以中交兩行所發行者爲最普通。惟須印有福建二字者，

則可以無須扣拆，中央中南兩行亦可行使，角子用福建官錢局所造者，每元可換十二角，每雙角換銅元四十枚。

海澄 海澄縣通用紙幣爲中國、中央、中南、交通、港票五種。角子則用福建官錢局所製，每元換十二角，每角換銅元廿二枚。

漳浦 該縣所用之銀幣多袁頭幣及中山幣，每元可換銅元二百四十枚，所用紙幣以中國、中南兩銀行所發行者爲最普通。

雲霄 雲霄用大洋不用小洋，市上多流通銅元，每元可換二百四十枚，所用之紙幣有中國、中南兩種，然亦不盛行。

詔安 詔安之主幣爲硬幣，輔幣多用銅元，每大洋一元換二百四十五枚。他如中國、中南之鈔票，以及香港廈門汕頭各埠所發行之紙幣，亦可通用於市上。

東山 東山所用之貨幣有三種：(1)大洋多用袁頭幣及中山幣，小洋爲一種不通外地之特有銀幣，係民國十一年所鑄者，每大洋一元可以換二十一角；(2)每角換銅元十一枚，銅元則二百四十枚合大洋一元；(3)紙幣以中國，中南兩種爲最通行。

建甌 建甌通用貨幣有袁頭大洋一種，紙幣則有福州或福建之中國銀行鈔票，餘不用，每元可換銅元二百七十枚。

南平 南平所用大洋有銀元及中國銀行鈔票，輔幣有黃花崗、中山角、及袁頭角三種。黃花崗輔幣作大洋通用，中山及袁頭均作小洋通用，每大洋一元可換中山角十三角又銅元五枚，袁頭角十六角，以前曾由商會發小洋紙幣，但因偽造者甚多不久即取消。

沙縣 沙縣幣制一元以下以袁角輔幣為最普通，每角換銅元十六枚，一元以上用大洋為本位，福州紙幣及廈門紙幣均可行使，每元大洋可換十六角。全縣無錢莊。

永安 永安幣制以大洋，袁角輔幣，及銅元三種為最通行。大洋以硬幣及福建鈔票為普通。每輔幣一角換銅元十六枚，每大洋一元可換輔幣十五角半。

乙 匯兌之機關與匯率

福鼎 該縣賴郵政局為匯兌之機關，匯費以所匯往之地方銀價高低而定之。平常匯福州每元匯費一分，匯廣州有時二分半或四分半，全年郵匯不及四百件。

霞浦 該縣匯兌匯出者居多，每月平均二千元，多由郵匯，匯福州者居總數四分之三。匯費不一律：匯上海者每元分半，匯溫州者三分，匯廈門一分，匯廣州六分，匯福州一分，此其大略也。

福安 該縣匯兌機關以郵政局為主要，其他商號亦有代行匯兌者，匯費無定，平常匯福州匯費一分，匯上海分半，匯廈門一分，匯廣州七分半，內地如福鼎則二分。每年由郵

局匯出之款爲數約五萬元，商店轉匯者則不可考，其匯費較福州便宜，大抵每千元匯費六元，手續費包括在內。

甯德 該縣匯兌機關有錢莊與匯兌局兩種。大抵商家多由錢莊代匯，匯福州匯費每千元二元，匯上海則由福州轉，每千元另加手續費五元。郵匯匯費每元一分，匯馬尾六分半，匯廈門一分，匯汕頭分半，廣州六分半，上海分半，溫州二分半，甯波分半。匯內地之匯價相差更鉅，匯連江每元七分，古田七分半，上杭十五分，汀州十六分，連城二十二分。至於匯出之款每月平均二千元，匯入者約有一千五百元。

羅源 該縣匯兌機關以錢莊郵局爲主。由錢莊匯者每千元匯費四元，款額起碼廿元，因通匯地點只限於福州，故福州以外之匯兌均賴郵局。匯福州每元一分，匯連江一分，另加補水五分，匯廈門一分，汕頭分半，廣州七分，溫州二分半，上海分半，連城二十二分。

晉江 該縣匯兌機關以郵局爲主體，匯福州每元匯費一分，上海分半，溫州二分半，廈門一分，汕頭分半，廣州七分，此其大略也。

閩侯 詳福州市經濟調查報告。

長樂 長樂密邇省垣，逐日有小汽船往來，故匯兌營業甚少。

福清 未詳

莆田 莆田匯兌機關除郵局外，尚有兩家商號代行匯兌營業，發行有一元以上之匯票，匯費未詳。

仙遊 仙遊匯兌機關除郵局外，有通益、華中兩匯兌局，營業頗發達，餘未詳。

惠安 未詳

永春 未詳

南安 未詳

晉江 晉江匯款機關除郵局外，尚有商號代辦通匯，匯票名為信用票，多與廈門往來，餘未詳。

同安 未詳

廈門 廈門為我國沿海大商埠之一，與南洋一帶關係密切，華僑匯款回國者年以千萬計，故匯兌機關特別發達，計有：匯兌局四十所，專營南洋各埠及國內各大埠匯兌事宜，取費較郵局為廉。

龍溪 該縣匯兌機關，除郵局外尚有匯兌局數家，專營南洋及沿海各埠匯兌事宜。匯費較郵局為輕，營業發達不及廈門。

南靖 該縣除郵局外無匯兌機關。

漳浦 商民匯兌款項多托美孚洋行代辦，每年營業有五十餘萬元，多匯往廈門、汕頭、漳州、石碼、雲霄各地，匯費為百分之一·三。

雲霄 該縣匯兌機關除郵局每年有五千餘元外，尚有宏利、豫通、及信通等三家，商號多經營南洋之匯兌；信通資本不過萬餘元，每年營業數萬元；宏利及豫通有資本八萬餘元，每年營業達卅萬餘元，與汕頭、香港、廈門、漳州、石碼各地皆可通匯，匯率平均為每千元八元。

詔安 該縣匯兌機關為信局，計有四家，所經營者皆為南洋僑民之匯款。普通商店多向資本較大之商店匯兌。

東山 該縣匯兌機關全賴郵局，每年來往匯款有四萬餘元。

建甌 該縣匯兌機關以郵局商號為主體，郵局亦頗發達，年約五萬元，洋口鎮亦有五千元，匯費頗不一律，大約每一百元貼水一元至四元。

南平 該縣匯兌素賴郵局。匯水不一律，匯至上海每百元二元。由商家代匯者不貼匯水，惟期票則須按期計算貼息。

沙縣 該縣匯兌機關有郵局及商號兩種，郵局匯兌每年有二百件，大宗款項皆由商號

往來，匯費未詳。

永安 該縣匯兌由郵局及商號經營，郵局每年有二百件左右，商號來往多少則無從查考，惟大宗商業匯兌皆由商號經手，匯費未詳。

4. 各縣度量衡制度

縣別		種類	標
福	度	平常用裁尺每尺等·三四二九公尺。	準
	量	該地量米用斗用管不用升，每十管等一斗，斗有幾種，普通每斗等天秤六斤，在四鄉則每斗五斤至五斤半，在沙埕每斗七斤。	
鼎	衡	衡有三種：(一)天秤，每担等福州紅花一百零二斤；(二)魚秤，每一百三十斤等天秤一担；(三)茶秤，有二百三十斤為一担，亦有一百六十斤或一百七十斤為一担者，均隨買者之所好，而賣者則以天秤為標準而定其價。此外零售買賣之秤其魚秤九兩與天秤十二兩均等於福州十六兩。	準
	度	該地用京尺與裁尺兩種，京尺較為普通，每尺等·三一四九公尺。	
霞	量	從前量米多用斛，現在多用斗，每十斤等一斗，每十斗等一籬。	準
	度	該地用千六稔，千五稔，千四稔三種，千六稔與福州之紅花同，縣城用千六稔，及千五稔兩種，四鄉概用千四稔，小買賣亦用千四稔，千四稔等於福州之十六兩秤。	
浦	衡	該縣用平尺，有時用裁尺則須加貨價百分之二五，蓋平尺只等於裁尺八寸故也。	準
	度	該縣用平尺，有時用裁尺則須加貨價百分之二五，蓋平尺只等於裁尺八寸故也。	
福	量	量米多用管，每十管等一斗，每斗五斤，在鄉下亦有每斗不過三斤半者。	準
	度	衡用千六稔，每百斤等福州紅花二百零五斤，城鄉一律，除在下白石用十六兩當一斤之秤外，餘悉用二十兩當一斤，藥材用十六兩秤，魚貨因有鹽汁，須二百二十兩當一担，又有所謂推尾秤在春天稱黃瓜魚時用之，譬如：買黃瓜魚一斤須推退五兩或四兩，如此則實價以十一兩或十二兩計算。又有所謂二百四稔者，即斤半當斤之意，稱茶葉用之，油秤則比千六稔稍重，約須一百零二斤當一担。	
安	衡	衡用千六稔，每百斤等福州紅花二百零五斤，城鄉一律，除在下白石用十六兩當一斤之秤外，餘悉用二十兩當一斤，藥材用十六兩秤，魚貨因有鹽汁，須二百二十兩當一担，又有所謂推尾秤在春天稱黃瓜魚時用之，譬如：買黃瓜魚一斤須推退五兩或四兩，如此則實價以十一兩或十二兩計算。又有所謂二百四稔者，即斤半當斤之意，稱茶葉用之，油秤則比千六稔稍重，約須一百零二斤當一担。	準

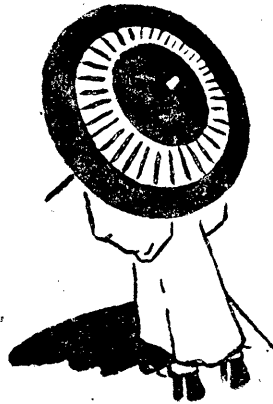
長		侯		閩		江		連		源		羅		德		甯	
量	度	衡	量	度	衡	量	度	衡	量	度	衡	量	度	衡	量	度	
量米用筭、斗兩種。斗又分為三種：有用十六兩之管合成一斗者，有十二兩之管合成一斗者，又有八兩之管合成一斗者。該縣不用升普通每二管半與福州一升等，十管一斗，即福州之四升。		平常用平尺、裁尺兩種。平尺等·三六七八公尺，裁尺等·三三四五公尺。	量器非常複雜無從比較，普通有方形、圓形兩種，餘詳福州市經濟調查報告。	衡用：一五，每斤等·五六七五公斤(下同)一六(即平秤)每斤等·五七四五，一七每斤等·五七八九，一七三每斤等·五八二五，一八每斤等·五八四八，紅花每斤等·五八四八，河平每斤等·四二〇六，米針每斤等·五〇六九，磅秤每斤等·四七八六，福平每斤等·四五八〇，油秤每斤等·五〇六九，庫平每斤等·五九六八。	較每尺等·三二七九公尺，京尺等·三〇一公尺	平尺(等魯班尺)每尺等·二六七八公尺，庫平每尺等·三二公尺，裁尺每尺等·三三四五公尺，公	衡用穀秤，一八秤，一六秤三種。穀秤每斤合·五九六八公斤，米商用之。一八秤每斤合·五八四九公斤，京某商用之，一六秤每斤合·五二五二公斤。	量米用升斗石三種，每十斗合一石，(十九斗五斤等於福州一石)每斗等一八秤六斤十兩，每升等一八秤十兩六錢。	尺，木匠用之。	度用裁尺公較尺兩種裁尺每尺合·三七八七公尺，布店及裁縫店用之，公較尺每尺等·三〇七九公尺，木匠用之。	衡有千四稔；千四五稔，千五稔，千六稔千八稔五種。千六稔每斤等·六〇四八公斤千四稔則一斤等於千六稔十四兩，千五稔十五兩。	量米用升，斗兩種米每升等一斤，十升等一斗。	度用公較尺，每一尺又四分之一等裁尺一尺，每一尺又十分之一等京尺一尺，公較尺一尺則等於·二九五公尺。	縣城用千六稔等於福州紅花九十斤，鄉村所用之千五稔則不過與福州紅花八十七斤等，在八都常用千六稔與福州紅花九十六斤等，小買賣用千五稔。	此間米量用法每斗重四斤，每十二升等一斗，量酒則每斗三斤。	平常用平尺，與福州裁尺八寸相等。	

永		安 惠			遊 仙			田 莆			清 福			樂
量	度	衡	量	度	衡	量	度	衡	量	度	衡	量	度	衡
未詳	未詳	未詳			普通用紅花。	未詳	普通用魯班尺裁尺二種。	<p>普通用於全縣者爲「涵江米」，通用於城內者曰「城內米」，比涵江米每百斤重四斤，通用於西天尾者曰「西天尾米」，每百斤合涵江米一百零八斤，其他各處所用之秤皆以涵江米爲標準。</p>	未詳	市上用裁尺每尺合·三〇七八公尺，尙有魯班尺合·二六七八公尺。	<p>衡用粟秤，十六兩爲斤，一百斤爲担，一八秤又名針秤一百零八斤折粟秤百斤，又油秤一百斤等一八秤九十三斤。</p>	未詳	度用裁尺及公較尺兩種均與福州所用者相同。	<p>水秤每十二兩當一斤，正秤每十六兩當一斤，一八每十八兩當一斤，一〇六即一百零六斤當一担；一〇八即一百零八斤當一担，一〇四即一百零四斤當一担，紅花即一百二十二斤當一担。</p> <p>(按正秤一斤等·五七三五公斤)</p>

海		靖 南		溪 龍		門 廈			安 同			春	
量	度	衡	量	度	衡	量	度	衡	量	度	衡	衡	
量分糙米斗、白米斗、粟斗三種。	度分裁尺、魯班尺二種，裁尺等於·三〇七九公尺，魯班尺等於·二六七八公尺。	衡用戥秤，桿秤二種均以十六兩計算。	量分斗升兩種均以十進，每升合一斤四兩，量米用。	度用裁尺每尺等於·三三〇二公尺。	衡分天秤，戥秤，桿秤三種，天秤以十二兩計算，餘皆以十六兩計算。	量每石等十斗，每斗等十升，每升約一斤四兩量米用。	度分裁尺魯班尺二種，裁尺等於·三三〇二公尺，魯班尺等於·二五四公尺。	衡分南秤北秤二種，南秤十六兩當一斤，稱菜肉用之，北秤二十兩當一斤，稱米柴用之。	量制與同安同	度普通用裁尺，每尺等·三〇四八公尺量綢緞用之，量布疋用碼。	衡用平秤十六兩為一斤，每斤等·六〇四八公斤。	量分「草斗」、「公斗」、「無名斗」三種，量米用草斗，每斗十四斤，公斗每斗十斤，無名斗則無定。	衡之種類頗複雜，通用者稱「租量」，其次為「百六」，「百六」每一百二十五斤等租量百斤，又有「油量」每百斤等租量九十六斤，曰「豆量」，每百斤合租量一百零六斤。
												常用「三元尺」等於·二六七八公尺。	

建		山 東		安 詔		霽 雲		浦 漳		澄	
量	度	衡	量	度	衡	量	度	衡	量	度	
所用之斗長度周圍均·三三〇二公尺，高·二〇三二公尺。		常用裁尺每尺合·三五五六公尺。	普通用平秤十六兩當一斤，與·六〇五公斤等，西埠所用者則以十二兩當一斤。	量用管斗石三種。每十六管合一斗，每十斗合一石，每斗重十斤。	度用平尺每尺與·三〇四九公尺。	常用平秤，每斤十六兩與·六〇五公斤相等。	量分合升斗石四種。均以十進，量米用。	度用平尺每尺等於·三二三八公尺。	該縣所用之衡有三種，普通每斤十六兩與·六〇五公斤相等。	量米用斗管兩種。每十二管爲一斗，每一斗爲一石。	度用平尺每尺等於·三〇四九公尺。
								衡用十六兩爲一斤之平秤，與·六八〇四公斤等。			用平尺每尺與·三〇四九公尺等。
											量用管、斗兩種，每十六管等一斗，十斗等一石。(米每斗重十一斤)
											衡制與龍溪同。

永安			沙縣			南平			甌
衡	量	度	衡	量	度	衡	量	度	衡
<p>衡常用一六秤，每斤等福州平秤一斤五兩三錢，普通以永安一六秤十二兩折福州一斤。</p>			<p>度用魯班尺及裁尺兩種，裁尺等於·三三四五公尺，魯班尺等於·二六七八公尺。</p>			<p>普通用延斗，十五斤爲一斗，每斗十升或二十合，每合十二兩均量米用。</p>			<p>普通所用之秤每担一百斤，每斤十六兩，與·六〇四八公斤相等，米秤則每担一百四十斤。</p>
<p>量用斗，每斗八升量米用。</p>			<p>城內用斗，每斗十二斤半名曰溪斗，(每斗等福州「一六」十四斤)鄉間所用之斗每斗六斤四兩，每兩斗約合城內一斗，其外亦有用升，每十升合一斗，均量米用。</p>			<p>普通用裁尺量布用，每尺十寸，等於·三三四五公尺，木匠尺每尺等裁尺八寸。</p>			
<p>度用裁尺每尺與·三三九公尺相等。</p>			<p>衡用一六、一八、紅花三種。一六等福州平秤一斤四兩，稱菸葉用紅花，平常皆以紅花爲標準，如三種比較，則每百斤一八比一六多三斤，紅花比一六多五斤。</p>			<p>衡分一六秤、公幫秤兩種，均量米用，每石加二斤，稱魚貨有紅花秤，每担加四斤。</p>			



物

產

篇

三 物產篇

1. 沿海魚鹽之利

甲 沿海捕魚處所表

縣別	捕魚處	所
福鼎	沙埕、南鎮、澳腰、流江、綦嶼、黃岐、網東、西台、海尾。	
霞浦	赤岐、石湖、閩峽、斗米、松山、北兜、三沙、(青小皓及牙城屬之)東角、綠竹、東冲、東礮、(南礮、頭屬之)北礮、(北澳南澳萬門屬之)可門、砂塘、魚洋、下澗、廷亭、浮鷹。	
福安	賽岐。	
甯德	斗帽、青山、竹嶼、漳灣、下沙、緝澳。	
羅源	松山、鑑江。	
連江	小埕、鎮海、黃岐、北菱、苔藁、西陽、社洛、琇那、東角、奇達、福澳、山隴、(即南竿)牛角、(屬南竿)鐵板、(屬南竿)橋仔、(屬北竿)塘岐、(屬北竿)下宮、下嶼、東湧、筱澳。	
閩侯	琅岐、川石、壺江。	
長樂	梅花、潭頭、漳港、下獅、東獅、阜山、大社、小社。	
福清	聚斗、小日、江陰。	
附平潭縣	蘇練、長江、大富、觀音、東庠、小庠、宦姜、奔尾、院苑、塘草。	

附閩省北海沿岸漁戶調查表統計表（民國十七年）

區別	戶數	漁民人數	捕魚資本	獲魚數量	腌魚數量	用鹽數量
黃岐	一九二	一四二〇	九一二、八〇〇元	三六、九〇〇担	八、二七〇担	二、四六九担
苔菜	八四	八六九	一三九、八七〇元	七三、四九〇担	四二、八三五担	一〇、三六二担
北菱	一〇四	一、一〇八	一九一、七八〇元	一二四、三四〇担	八七、五二八担	三〇、三四〇担
琇那	七四	六四九	四五、五五〇元	三六、九二五担	一四、〇二七担	三、五五三担
琇那	八	七四	七、二五〇元	五、六七五担	三、一二五担	八七五担
社洛	二二	一九七	四五、六五〇元	一六、三五〇担	一七、九五〇担	三、八九五担
奇達	五一	五〇八	二四、五五〇元	一五、一二〇担	一一、七一五担	三、六四七担

漳浦	鰲江。
晉江	潯尾、前頭、後楮、長板、超按、烏嶼、庄任、橋南。
附金門	烈嶼。
思明	廈門港、禾山、祥東、浯嶼。
惠安	輞州、獺窟、社坑、青峯舖、嶺頭、黃坑舖、前後內、蕭厝澳、奎壁頭、金鑼、松村、西浦。
莆田	湄洲、南日、莆禧、黃崗澳。

橋仔	塘岐	下宮	下喚	下喚	山隴	南竿	牛角	西洋	浮鷹	東角	綠竹	牙城	青小皓	三沙	北礮
一四九	六八	四一	五	二六	六八	六三	六五	六一	二五	五一	三九	三三	四八	一四三	三〇
一，〇二一	四〇九	三二	二二	一六七	五三九	四一六	一〇〇	六六九	一八五	二六四	九六	二〇六	二〇三	九六九	二〇二
二二三、三二〇元	一六三、三五〇元	三二、四四〇元	七、五〇〇元	二二、〇七〇元	二五、七八〇元	二七、〇五〇元	二六、六〇〇元	一六六、四〇〇元	二四、〇〇〇元	二一、九〇〇元	一五、〇〇〇元	一〇、五九〇元	二二、〇四〇元	八五、三〇〇元	二七、八〇〇元
九一、〇六〇担	五七、二五〇担	一一八、七一〇担	三、七五〇担	四、二一五担	三三、八四七担	六〇、〇九〇担	一四、二一〇担	六四、九〇〇担	一二、九〇〇担	一二、七五〇担	一一、五五〇担	六、八七五担	六、九五五担	三六、〇一五担	二七、七五〇担
七四、〇二七擔	四七、〇二二担	七、八三〇担	一、七五〇担	二、四八一担	二四、四六五担	一三、九六〇担	一〇、七五〇担	四八、二一〇担	一二、四二五担	六、三七五担	五、七七五担	一一、五六〇担	三、四六〇担	一九、一四七担	一四、二五〇担
一八、七一〇担	一四、三二〇担	一、九四〇担	三二五担	七五七担	七、三三四担	四、三九四担	三、四一五担	一四、二五〇担	三、七六〇担	一、二七五担	一、一五〇担	六二二担	七〇二担	五、七五五担	四、七三〇担

乙 沿海著名水產之種類

可門	三六	二三九	五八、九〇〇元	二八、〇九〇担	一六、八〇〇担	四、九七五担
東礮	一四三	五五三	七三、八九〇元	三三、八六〇担	二一、六〇五担	六、八四二担
下獅	七七	六九〇	一五、二七〇元	一三、三三五担	一三、三七一担	三、八〇五担
總計	一，六六六戶	一二，〇八六八	一，五九六、六一〇元	八一六、九一二担	五三一、六三九担	一五四、二〇二担

水產名稱	產地	旺產季節
黃瓜魚	沿海一帶	
橫山	三都澳閩江口一帶最盛	初夏
熟魚	沿海一帶	夏季
帶魚	沿海一帶	冬季
鯧魚	閩江口平潭島一帶	春夏秋三季
馬鮫	五虎山以外之海邊	春夏秋三季
蚌	閩江口連江長樂	夏季
鱸	沿海一帶海中	春夏二季
蛤	沿海一帶	春夏二季

產物

京粵綫福建沿海內地工商業物產交通述要

蟹	鯪魚	白魴	螺	鯊魚	海參	梅魚	鱒	蚱	鰻魚	蝦米	蝦	墨魚	紫菜	蠣	蚘
漳泉一帶	漳泉一帶	長樂、連江一帶為盛	閩江口長樂縣一帶最多	沿海一帶	沿海一帶	閩江口一帶	福鼎、霞浦、三都、連江、長樂一帶最多	連江、長樂一帶最多	沿海一帶	福鼎霞浦連江長樂	三都澳平潭島各處	沿海一帶	平潭東之牛山島最著名	三都澳沿海海邊	沿海一帶海中
夏季	春冬二季		夏秋二季	秋冬二季	秋夏二季	夏秋二季	夏秋冬三季	夏秋二季	秋冬二季	夏季	夏秋二季	夏季	秋冬二季	秋冬二季	冬春二季

加力魚	雲霄、詔安、廈門、泉州	秋季
鱈魚	廈門一帶	秋季
力魚	廈門嵩嶼一帶	
九母魚	廈門嵩嶼一帶	
黃毛魚	廈門港	
蠔干	金門螺嶼和山	
吧嘜魚	廈門大旦口一帶	
吧鹿魚	廈門大旦口一帶	
鮫魚	廈門大旦口一帶	

丙 漁業不振之原因

福建東南濱海，港灣交錯，海岸綫長凡千餘里，捕魚之利實為天賦，則漁民之生計宜如何充裕，乃據調查所得，其收入亦僅足維持其生活，甚至捨漁業而不為，挺而走險嘯聚行劫者有之，蓋非無因也。約而言之，可得五端分述如左：

(1) 日本漁船之侵入領海 日本漁民多至閩海捕漁，且其規模甚大，致昔年捕漁殆有取之不盡之勢，今日則終年所獲，寥寥無幾，漁民疑為潮流氣候之變遷，實際則魚產減少為其

最大之原因。查魚類生產多繁殖於「青海」，（即其海水呈青藍色之意）青海之魚類繁殖以後，始移至「淺海」聚居，日本漁民既在福建沿岸青海地帶捕魚，青海之魚類遂因之減少，而影響及於淺海，我政府既不能禁止越界捕魚，自不能保障中國漁民之權益，仍循無所補救，坐視漁業之衰落，不振之原因一。

（2）捕法不良 閩省漁民捕魚，墨守舊法，只用鈎、網二種，廈門各區多用鈎，其餘則多以網為主，以鈎鈎爲附，網業分「張網」，（網業中之最大者）「流網」、「窩網」、「柁網」、「對網」五種：鈎業則分「延繩鈎」及「一本鈎」二種。（關於構造法可參考福州市經濟調查報告）所用漁船之種類有「白鴿對」、「小鈎」、「夏猛」、「繪槽」、「扈槽」、「小猛」、「大猛」、「加赤槽」、「翻繪」、「翻秋」、「蚨纜」、「纜艘」、「紗鈎」、「鎮猛」、「土苗猛」、「黃螺簍」等。其船短者一丈五尺，載重不過二十担，長者至八丈，載重可至二千担，以長三丈六尺載重二百担者爲最普通。此種船隻隨波逐流，任其所之，捕魚之人置生命於度外，幸則數月方見漁船之駛回，不幸則一遇颶風，船隻覆沒，無一生還。此種工具笨而收效緩之方法，何能與捕魚新法爭競，不振之原因二。

（3）鹽價昂貴 漁民捕獲魚類，或因魚船隔岸太遠，或因水潮不順，無法運回，脫售於市，或因一時捕獲無多，或因供過於求，往返徒覺費事，不得不在捕魚地點，將生魚隨醃以

鹽，製爲鹹魚，以免腐壞，及至漁期終結，則揚帆滿載鹹魚而歸。此種漁鹽課稅，歷來均較食鹽爲輕，漁戶以用鹽成本低微，尙能稍爲獲利。辛亥以前，各島漁戶概用私鹽，每担僅售台伏四百文，光復以後，產鹽均歸官方專賣，各島分設鹽倉，每石初售台伏一千六百文，其後漸漲至三千二百文。民國七年漁鹽開放，鹽稅每担四角，加以鹽本、運價等費，平均每担一元六七角。至民國十一年鹽稅由商承辦，每担漲價至三元二角，其後鹽運使以外，復設鹽務總監，鹽政更爲紊亂，鹽價竟漲至五元，是時漁業受影響極大，比辛亥前後衰落三分之二，爲閩省漁業最衰時期。民國十五年革命軍入閩，鹽價經財政委員會議決每担四元，加緝私費一角，共四元一角，乃仍爲奸商操縱，價仍漲至四元八角。嗣經省政府議決，每担售三元二角，迄至今日魚鹽之價，每隨食鹽之價而高低，食鹽昂，魚鹽亦隨之而漲。政府既不能獎勵漁民，反加重醃魚之成本，使鹹魚市價高漲，銷路日滯，不振之原因三。

(4) 外貨充斥 鹹魚成本既重，售價亦高，外貨遂乘機侵入，日美等國所產之鹹魚，遂充斥市面，價格既廉，味亦不惡，舶來品日見暢銷，沿海漁民業鹹魚者，均受莫大之影響，外貨銷路愈暢，國產受打擊愈大，漁戶因此而改業者有之，不振之原因四。

(5) 捐稅繁重 漁業不振之原因既有以上四端，而益之以繁重之捐稅，不啻獎勵外貨之輸入矣。至魚貨經過手續及稅則已詳福州市調查報告內，茲不贅。

丁 製鹽法

查閩省各鹽場製鹽概用晒法，不用煮法。鹽場分配有「墟田」、「鹽坎」、「滷鍋」、「滷溝」諸名稱。墟田爲曝晒海水之地，其大小無定，四圍有溝，溝外小陸有「頭墟」、「二墟」、「三墟」之分，蓋別海水濃度之厚薄也。滷鍋爲貯滷之壑，鹽坎爲晒鹽成晶之場，滷溝卽爲流滷之槽。製鹽時先將海水抽至第一墟田，卽頭墟，經若干時卽入二墟，又晒若干時卽入三墟，如此經過晒時已久，濃度亦愈厚。大約海水經三墟晒後，卽成爲滷，此時若以豆子投入，則豆子不沉，此卽土法試驗水之濃度也。惟是晒戶多不用此法以能用眼力觀察之也。滷成時則由溝道引流入於「滷鍋」，所謂「滷鍋」者不過掘地爲窖，徑約五尺，深亦如之，藉能貯水而已。遇天時良佳，則鍋內之滷卽挑至「鹽坎」曝晒之。「鹽坎」構造亦極簡單，每坎縱橫各二丈，小者或一丈二尺，至一丈四尺不等。坎之四圍爲滷溝，通於滷鍋。溝外亦有小陸，寬約一尺有餘，高僅六七寸。坎面微有傾斜，上鋪「缸片」，蓋磁質之小片，每片形式無定，大可一寸強，滷晒其上，藉易結晶也。鹽成後則用「鹽耙」，耙以成堆，挑貯「鹽坨」中。鹽坨乃官署所立晒戶貯鹽之時，分別彼此而推藏之，以防私運。據言產鹽以風力爲佳，日力次之，一歲中以夏秋之交，風高日燥，出產最旺，冬次之，因風力難強，日光過弱，春產極微，以春季多雨，每雨一次少則五六日，多至十餘日，不能產鹽。年產旺歉視雨水及晒坎

多寡爲準。出鹽時間大約天氣適宜，則由海水而成鹽，約在一星期。每年之中，因惟夏秋二季宜於工作，晒戶當兼管他業，每人可操作鹽坎二十個，但須一婦工或童工助理之。每担海水可晒成鹽十餘斤。鹽坎之佳者每日可成鹽三四十斤，其不佳者每日僅成鹽七八斤而已。

戊 閩省各場區產鹽坎數及產運担數一覽表

產區	鹽區	域	產鹽坎數	近三年產量之平均數	近三年運出平均數
前下場	泮爐、珠江、霞嶼、前沁、東嶠、魏厝。		可晒鹽有八萬餘坎。	三十萬担至六十萬担之間。	四十餘萬担。
莆田場	砣頭、下柯、赤港、東藤、新墩。		一九、二二二坎。	旺年可產三十餘萬担。 淡年可產十餘萬担。	十餘萬担。
山腰場	後埭、后港、築堂、白石、鍾厝。		四六、五〇四坎。	十餘萬担。	十餘萬担。
后港區	后港、山高、埕邊、井頭。		一〇、〇〇〇坎。	旺年產十萬担。 淡年三四萬担。	二三千担。
蓮河場	東園、滿濤、玗厝、祥豐、霞浯、西園。		一九、一三四坎。	二十萬担以上。	八九萬担。
潯美場	東石、潘徑、白沙、蕭卜。		一九、五〇七坎。	十六萬担。	十四萬担。
浦南場	嶼頭、礁尾、西港、鹽墩。		九千餘坎。	二三萬担。	數十担。
詔安場	探石、大厓、岱南、林頭、礁頭、陳城、前何、古雷。		一萬二千餘坎。	旺年可產一百五十萬担。普通一 百萬担。淡年不過三四十萬担。	五十餘萬担。
江陰區	南曹左段、南曹右段、張下、芝西。		四千九百餘坎。	一萬四五千担左右。	七八千担。
韓厝寮	韓厝寮、霞嶼區、三埠區。			三萬餘担。	二萬担。

己 閩省所轄銷鹽區域銷鹽一覽表

銷	鹽	區	域	鹽之種類	本年預定每年官銷担數
上游海縣	建甌、浦城、建甯、古田、屏南、崇安、邵武、南平、光澤、沙縣、政和、松溪、順昌、建陽、將樂、泰甯、永安。			食鹽	二、八八〇、〇〇〇担
福州屬	閩侯、連江、福清、羅源、閩清、長樂、平潭、永泰。			食鹽	一、三八〇、〇〇〇担
福甯屬	霞浦、福安、甯德、壽甯、福鼎。			食鹽	八六、〇〇〇担
興化屬	莆田、仙游。			食鹽	二〇、四〇〇担
泉州屬	晉江、思明、永春、安溪、金門、大田、南安、惠安、德化、同安。			食鹽	九六、〇〇〇担
漳州屬	龍岩、海澄、甯洋、龍溪、雲霄、東山、南靖、平和、漳平、長泰、詔安、漳浦。			食鹽	一六四、四〇〇担
河州屬	永定、清流、上杭、歸化、武平、甯化、連城、長汀。			食鹽	查河屬各縣係食鹽，鹽署於峯市、永定兩處，設有鹽厘局，專抽粵鹽進口厘稅。
島嶼漁區	東獅、北竿、北礮、西洋、苔菜、小埕、南竿。			漁鹽	八四、〇〇〇担
福甯漁區	三沙、斗帽、溪洋、沙羨、下澍、漁嶼、西洋。			漁鹽	三二、〇〇〇担
往浙厘鹽				厘鹽	六〇、〇〇〇担
往粵厘鹽				厘鹽	五一三、六〇〇担

2. 農產

甲 農產種類與生產情形

福鼎 福鼎農產以茶為大宗，每年產量二萬五千担，菸葉為次要，每年可產三千五百担

，產竹亦多。米之出產僅能供一縣之用，蓋每年只能收穫一次，其播種之期為四月，收成之期為十月。麥之產量甚微，均在十月穀稻收成之後調換下種者。所產蕃茹足以自給，甘蔗產量不多，每年僅能供製紅糖數百担而已。

霞浦 霞浦農產以米為大宗，每年出產除自給外尚運銷於外，達一萬五千担。產蕃茹亦多，每年產量有六萬担銷於外者逾一萬五千担，普通一年之收成，可供兩年之用。產茶數量，遠不及福鼎，全年約有三千五百担，大部份由三沙運往福州。菓類以桃、李、桔為著，運售於外者約值三萬金。李以產於鹽田為最佳，近有運往溫州者，餘製李乾。福桔近年亦有栽種，最近產額每年達數千担，時有運售甯德等處。

福安 福安以產茶著，產量每年達四萬担。所產之米多紅米，僅足自給。白豆出產亦頗多，輸往甯德者年有二千担，產麻亦盛，多發售於連江、長樂、福清、興化、泉州，等處。竹極多，每年輸外者有三萬根。松柴所產除自用外，售於外者有十八萬担。菸葉亦頗著名，年出口約七百担。菓類以桃、李、柿、香楊為著。桃多產於鄉間，為該縣著名之菓類。李多產於近城一帶，多用以製李乾。柿亦頗多，除自給外，運售於外每年達數千担。香楊產量最微，運售於外者每年不過百餘担。其他如西瓜、橄欖、枇杷、柰、白棗、桔等亦略有出產。

甯德 甯德出產以茶爲最大宗，每年全縣進款達一百萬元，多產於西部一帶。種類分紅茶、綠茶兩種，紅茶較多。全縣業茶者有六十餘家，栽種者有數萬家。去年紅綠茶均不甚起色，收入已減百份之三十。至於茶之裁法係每七年斬一次，第三次全部剷除，再種新種，遇有茶業不振之時剷除殆盡者亦有之。本縣以多山地之故，產米不足供地方之用，由蕃茹補其不足，故蕃茹爲本地極重要之糧食品，內地居民用之者尤多，且有輸往日本作製酒之用者，甘蔗出產亦多，每年輸出達十五萬條。麻在山園隨處可見，荔枝近來出產漸多，從前有議徵捐者，後以農民懇求豁免而止。龍眼只產於霍童一處，產量甚微。

羅源 羅源以出產綠茶著名，每年產量不過六千担，其中尙有古田出產經過羅源冒稱羅源綠茶者。糯米爲大宗農產之一，縣設有糯米捐徵收處，年達四千餘元；竹之產量極多，因交通不便，不能由東路出境，多由霍口溪輸入連江；米亦大宗出產之一，除自給外，尙有運售鄰縣者；蕃茹亦重要產品，農民尙有餘剩，運售鄰縣，所產之麥亦頗多，本地多作製粉之用。在縣製粉者有洪洋、石塘、白塔、匹裏各處。菓類以桃、李、楊梅、黃淡、甘蔗、柚、枇杷、荔枝、龍眼、櫟子、葡萄、柿等居多。

連江 連江農產豐富，茲將各類分述如左：

糧食類——連江縣農業亦頗發達，早稻、晚稻產量皆甚豐，除自給外，多運售於福州。

所產糯米約有八萬担，多用以釀酒，粳米三萬担，小麥二萬担，甘薯有八十萬担，多用以製成薯米，作糧食之用。

菓實類——著名菓實有桃、李、龍眼、荔枝、柿、桔、柑、柚、葡萄、枇杷。等以上各類每年產量不及三千担。

其他出產——每年出產甘蔗達四萬把，多售於上海、甯波。蔗年產二千担，多售於福州、瑄江各地；烏柏年產三千五百担，多售於福州。縣之西北梅洋地方，產茶頗著名，年產三千担，多經西路由陸路運往福州；茶子年產二千担專供製油之用；所產之竹多運售於福清、長樂兩地，每年約值五萬元。

閩侯 物產已詳福州市經濟調查報告。

長樂 長樂農產以米、花生、苜荊三種為大宗。米每年生產仍有餘剩，運售於外者年在萬石以上，花生亦頗旺，每年產額約在二萬餘担。苜荊花至夏季時遍縣皆是，逐日運至省城，由各茶行承銷。全夏季銷售數量在二千担左右。價高者每担百元以上，普通亦三四十元，實農民大宗之收入也。

福清 福清農產以花生為最旺，薯次之，麥豆又次之，甘蔗亦有少許。花生產額每年在十萬担以上，薯為福清最重要之糧食，居民習慣以食米為不祥，蓋平常多食薯，非病則不食

米也。甘蔗僅產少許，多用以製糖、麥，豆兩項生產情形未詳。

莆田 莆田農產以龍眼、青果、荔枝、（據莆田人稱莆田荔枝最佳，不能甲全國亦當甲全省）爲大宗，其次枇杷、米、薯及甘蔗等所產亦頗夥。

仙遊 仙遊農產有菸葉、（稱黑老虎）棗、甘蔗、龍眼、荔枝、柿、桃等爲大宗。五穀則全縣皆產之，并行銷於永春、莆田、及惠安等處。所產花生多榨爲生油以自給，白薯苗爲仙遊特產，多出於楓亭。農民於冬日白薯收成時，取其籐而種之，及至春卽生長爲薯苗，運銷於鄰縣者甚多。據農民言該縣之土質氣候與他縣不同，故能利用冬季農隙以種薯苗，且其生長甚速，若在他縣則薯籐過冬不活也。

惠安 惠安農產以白薯爲最多，居民皆仰給之，且所產白薯亦佳，故俗稱惠安爲「蕃茹縣」。米之產量不多，居民每逢佳節始食米飯。白薯而外以花生爲多，大半輸入仙遊縣塗嶺區之南波鄉，此外尙產少量芝麻油，供本縣之用。

永春 永春農產以茶、烏柏、「鷄蛋茶」、荔枝爲著。據永春人言，永春茶種甚佳，多產於虎巷，及湖洋頂仙岩。四五年前每歲所產在一千担以上，近來僅有百餘担。烏柏色白，果皮及果心多含油質，可製洋臘。鷄蛋茶係一種小樹所結果實，狀如鷄蛋，可搾油以供食料，亦可供婦女梳粧之用。種植三年，卽可開花，高約一尺餘，五年後約三四尺，最高者五六

尺。搾油所餘之果渣，可爲洗滌之用以代肥料。所產荔枝據稱可冠全閩，因其果大、核小、皮薄、而味甜。但產量不多，只售於縣內耳。此外則糧食類如米及白薯等所產頗足自給。

南安 南安農產有龍眼、荔枝、茶葉、芡實、（可爲糧食亦可爲藥品）蕃茹、花生等。
（生產情形未詳）

晉江 晉江農產以龍眼、甘蔗、茶葉爲著。每年所產龍眼頗多，淡旺相間。民國十八年出桂圓六千担，餘銷廈門作罐頭，年約數千担。茶葉多運往廈門，轉售南洋。甘蔗遍地皆是，多用以製糖，所產之米不足供地方之用。

安溪 安溪以產茶著，出產地在該縣龍門一帶，每年出產價值達一百萬元左右。運往廈門轉售南洋者占十分之七。竹亦著名，產於湖頭鎮一帶，約值十萬元。

同安 同安農產以龍眼、甘蔗、茶三項爲著。龍眼每年產量不過二千餘担，甘蔗產額亦不過值萬餘元，茶少許，總值不及二萬元。昔年山田偏種罌粟，全縣產米供不應求，仰給於外者年在三萬包左右，缺米兩月。

廈門 米、薯爲最重要之農產，產額不足供地方之用；菜蔬爲次要，出產祇供本地之用而已。

龍溪 龍溪爲閩南最富庶之一縣，土地膏腴，農業豐富，每年產米極多，除供本地之用

外，輸出量仍在二十五萬担左右。水仙花爲該地特產，每年產額萬一千七百餘担。產地爲縣屬之大梅溪、小梅溪、新塘、蔡坑、下尾、大洋、庵兜、蓮花、新洋坪等處。其培植法：第一月下種成葱，第二月掘出折去上端再栽，第三月成熟後始行採摘。甘蔗每年產值在二萬元，柑之產地在縣之浦南及頂南，每年產額在六七萬担；旺梨出產亦有六七萬担，總值在三十萬元。浦南之柚名聞全國，每年產額在十萬籠。筍每年產額有三萬籠。菓類如桃、李之屬，年產五萬担。香蕉產地爲天寶附近，每年產值有十五萬元之譜；荔枝產地在南鄉一帶，每年產值二十萬元；龍眼產地在天寶及西門兩地爲多，每年產值亦達二十萬元。他如花生約有一萬担，黃麻五千把，竹二萬排。

南靖 南靖農產以米、竹、水仙、鮮果等著名，餘未詳。

海澄 海澄農產以米爲大宗出品，雜糧、菜蔬、鮮果等次之，甘蔗菸葉等又次之，其生產情形未詳。

漳浦 漳浦土質肥沃，農產豐富。農產品以米穀、花生、荔枝、龍眼、香蕉、甘蔗、梨、桃、李、梅、柑爲著。花生產於縣東南之杜潯、赤湖、金童等地。每年用花生折榨之油在二萬担，值六十餘萬元，米穀產量除自給外，仍有餘剩，運售於外者。所產荔枝品質甚佳，有四月熟者，有五月熟者，有六月熟者，以產於東區之烏石爲最著名。龍眼產於烏獅者最多

，每年產額值五六萬元，蔥蒜多產於六鰲，每年產額值二十萬元，其他如蕃薯、麥、菸葉、茶、竹、蔗、薏苡、以及桃李等類，僅能自給。

雲霄 雲霄農產亦頗豐富，以穀類為最多，每年尚有餘剩出口，為數在二十萬石以上。松柴每年出口共值四萬元。菓類如龍眼每年產值在七萬元，旺梨在一萬元，金棗及荔枝等值約二三萬元。金棗產於下河鄉，為雲霄特產，品質甚佳，其栽培方法係採棗樹之枝，接於柚樹之上云。其他足以自給之農產品為蕃茹、菸葉等。

詔安 詔安著名農產以花生、米穀、荔枝、柿、龍眼、甘蔗等為大宗。每年用花生所搾之油值二十餘萬元。穀稻除自給外，尚有二萬餘担運銷於外。荔枝多產於後港，每年額約五千担；柿產於二都，每年產額約值二萬餘元；龍眼出產約值二萬元。其他只足自給之大宗農產有蕃薯、竹、豆麥、桃、李及楊梅。

東山 東山係一島縣，居民多以漁為業，所有日用必需品多仰給於外。糧食品只足供給全島人民三月之用。土質宜於水稻、及蕃薯、麥、豆等農作物，每年可收穀兩次，及其他農作物一次。農民多兼漁業。

建甌 建甌農產以稻為大宗，所產尚能自給，麥、豆、麻、次之，棉花產量極少，不足供本地之用百分之一。其他農產如蕃薯、茶葉、香菰、澤瀉等，均頗著名。耕種調換法有平

原山坡之不同：平原地冬至前種麥，至次年立夏收成，再由立夏種早稻，至處暑收成，更由處暑種豆，大雪收成；山坡地則由小滿種晚稻，至寒露收成之外，再於冬至前種麥，至次年立夏收成，亦有土質過於卑濕，每年僅可耕晚稻一次，不能種植其他農作物者。

南平 南平地勢多山，故農業除香菰毛竹外，僅有種穀，且所收之穀，尚不足供本地民食之用，僅數百分之七十。香菰雖產於延平，但均須由浙之衢州人來製造，衢州人來延平者約近萬人九十兩月農事後來延平，至明年清明即返。

沙縣 沙縣著名農產有菸葉，出於夏茂鎮，每年產額一萬担。黃豆、甘蔗亦多，因該縣多山田產米僅能自給。蕃茹、麻、苧、亦頗重要。香末為藥材之用，薯榔為染布之用，出產頗多。香菰從前每年產量十萬斤，近來每年平均只有六萬斤。

永安 永安農產品以米、蕃茹、麻、苧、香菰、紅菰、黃豆、甘蔗、地瓜等為大宗。（生產情形未詳）

3. 礦產

甲 礦產種類與出產地點一覽表

縣別	礦	類	出	產	地
福鼎	水晶		天姥山。		

羅源	煤	產於極東傍海之可門。
	礮鐵	產於中部之咸村一帶。
	磁土	產於南部之碗窰。
	銑	洗馬山、振興干、三際坑、魚倉村。
	銅	洗馬山、桃坑山。
	鉛	桃坑山、黃柏村、龜山、銀山、盤官司、芹溪等處。
甯德	銀	縣之中部黃柏村一帶。
	礮銀	裏毫洋山一帶產最多。
	鉛	縣之西山。
	金	灰降寮山。
	銑	十五都之林蒲湖、三十五都之回龍降山、與紫檀山。
福安	銀	黃蛇出洞山。
	礮鐵	林家洋、丁布頭、上江洋、尖山臭礮坑、草野坪臭礮坑。
霞浦	鐵砂	崇儒溪沿岸、赤舉溪沿岸、二十八都、觀音亭、土拔頭、章浦橋。
	鐵砂	
	礮	產於閩浙交界之區。

水晶	磺銑	錳	鐵	莆田 銀鉛	金	福清 鐵	美樂 銅	壽山石	銅	閩侯 銀鉛	鉛	銀	金	連江 鐵砂	羅源 鐵砂
黃龍村。	水磨峽。	坑柄坑、金旁嶺。	老虎山、許村。	白沙、滿長舖、及蓮花生銀坑、馬堂山一帶。	龍田區。	漁溪之斜勒山。	寮林村、后兜山。	壽山。	和尚頭山。	石竹山。	中部通濟江流域、及東岸一帶。	縣之西部。	東部海島。	縣西北部及蓼洋、西洋各處。	北部茅山及西部均產量甚富。

龍溪	同安					安溪	晉江	南安			永春		惠安	仙遊	
鐵砂	未聞有何鐵苗之發現	石灰	煤	磺鐵	鐵	銀鉛	未詳	磁土	鐵	石灰	水銀	鉛	磁土	鐵	金
大深山。		西北各鄉。	感化里。	感化里人頭山、池塘後。	潘田鄉、珍地山、爐洋山。	感化里石鰲山。			內坑鄉山母後。	桂洋村附近。	桂洋。	三都鉛坑山。	大帽山。	大帽山。	馬堂山一帶。

雲岡石	石灰	銅	煤	鐵砂	金砂	鐵砂	硫磺	水晶	礬	金	銑	水晶	煤	錫砂	鉛
葫蘆山。	張坑、董坑、馬頭山。	金砂里棗兜地方。	梨山。	松源村、白洋河嶺龍角山頭。	東游溪兩岸、水北溪、下鎮溪、城溪。	太平宮溪至河尾溪一帶、上官坡、安邊溪、至石坡溪一帶。	溪口村。	水晶坪。	礬山。	盤陀嶺。	烏山。	梁山。	和坑。		保納仔嶺。

沙縣	鐵	肅墩一帶、琅口、永濟橋一帶、馬坑山、泥坑一帶。
	煤	山方仔。
永安	銀鉛	距縣城西南四十里之大中山。
	銑砂	小溪洋尾村。
	煤	北路蝦蛤村。

乙 開採情形

京粵沿綫，沿海內地各縣，礦產雖多，然或以交通不便，向來未經開採，或以資本不繼，開採未久，即行停工，棄貨於地，殊可惜也。茲將各區曾經開採各礦之情形略述如左：

福鼎 福鼎已開採之礦只有白礬一項，每年可產十萬包，出品集中於前岐鄉，運售於外。

霞浦 霞浦產鐵頗著名，礦脈在西鄉，由東埔至黃沙溪，沿長三四十里。從前曾有外人來此承購，惜向用土法開採冶煉，卒以成本過重，因而倒閉者有之。有方某者在西鄉從事開採，設立冶鐵爐四所，每年每所產鐵三千担，現在復增加四所，產額反不如前，因資本缺乏，土匪騷擾之故，益以捐稅繁重，愈見困難云。

福安 據當地人云只有銀礦，在明、清兩代曾經開採，今則早已停頓。

甯德 甯德曾經開採者只有黃柏村石獅子，與黃柏村東寶山兩地鉛礦，由陸靄雲組織華興公司承辦，曾於民國四年十一月給照。石獅子礦區面積計五百七十五畝，每期應繳稅爲八六·二五元，東寶山礦區五百七十畝，每期應繳稅額爲八五·五〇元，現已停工。民國五年曾由崇實公司呈請試辦，亦無結果。所產磁土在碗窰一帶採用極多。

閩侯 閩侯銅礦曾於民國二年由福興鑛務公司領照試辦，至四年即停辦。壽山石時時仍在開採，產量不多。

永春 永春內坑鄉山母後鐵礦，曾由永德安公司領辦，現已停辦。

安溪 民國四年潘田鄉鐵礦，曾由永德安公司領照開辦，現已停辦。

延平 金砂里棗兜之銅礦，面積共一千三百零九畝，民國三年由寶華公司何樂琴承辦，後以運費太大與資本不繼而停頓。雲石礦在葫蘆山對面之棗兜鄉，離延平約六十五里，公司所在地距葫蘆山約五里。開採方法全用人工，開採半年出小石三千担，每担售三元七角。開採範圍有八方丈。全礦估計有數千噸，價值在十五萬元左右，其山價不過千餘元。開採之後由山巔沿新馬路（長五里耗五千元）挑至江干，再由鼠船運下。此種鼠船可載七十担，每担運費四角五分，礦區工人六十人，每日每人工資由六角五分至九角五分。

建甌 建甌已開採之礦有梨山煤礦，離城八里，由福州電氣公司劉崇偉等發起組織梨

山煤礦公司，資本三十萬，由礦師何熙曾担任開採，經營兩年，以運輸不便遂停辦。松源村鐵砂產額頗富，自前清道光以來，均由農民用土法採煤。東游塘金砂礦區面積凡七百八十畝，由黃國瑞組織公司經營，曾於八年三月十七日發給礦照，每期應繳礦稅一百十七元，後未實行。

4. 林產

福建林產發達之區，在上游不在沿海。其種類大約分爲硬木、軟木兩種。硬木如樟木、楠木、紫心、槐木、白梨、桑絲、獺木等屬之。軟木如杉木、松木等屬之。杉木多爲建築之用，運售於外者亦多，松木祇供本地燃料之用，各種硬木則爲工藝品之原料，用以製造種種器具者也。茲將各縣林產情形分述如左：

福鼎 福鼎森林頗發達，西部遍山皆是，多杉木，因交通不便之故，除供地方之用略有砍採外，大半未經採伐。所產松柴祇供當地燃料之用。

霞浦 霞浦森林不甚發達，最近始計劃廣植松柏，杉木亦不甚多。

福安 福安林產以松、樟、杉、爲大宗。松較普遍，除自用爲燃料外，每年輸出尙達二十萬担。樟亦頗多，以迷信故，大半未經採用，杉木足供本縣自用。

甯德 甯德杉木頗多，產於西部，多由八都運售於外。檉木爲本縣特產，出於西山一

帶。

羅源 羅源略產杉木，以運輸不便之故，除由霍口浮入溪筏連江外，多用人力挑運。

連江 連江產杉木頗多，大半運售於福清、興化等處。松柴一項每年約產七十萬把，約值六七萬元，銷路為福清、長樂、興化三處。

閩侯 閩侯原非森林區域，民國二年以後，政府頗有提倡，乃設公共苗圃，培育樹苗。民國六年更訂福建推廣造林章程，獎勵植樹，擇閩侯樟洋區之嶺頭、亭前等山場，陸續培植。至於民間造林，在閩侯則有東範林業公司、森林模範場、震東墾植公司、啓東林業公司等相繼成立。其由政府經營之苗圃，有閩侯縣安鎮苗圃，現存苗木約有三十餘萬株，兼營林場於牛山、帽層山二處，種植赤松約有三十餘萬株。民間造林其最著者則有東範林業公司，在閩侯嶺古一帶，種植林木約有五六十萬株。其餘如震東墾植公司，在閩侯東門外鐵坑造林，及啓東林業公司，於閩侯東門外東山造林，各有數萬株，閩侯北門亦有數萬株，總共松杉二項約百餘萬株。

莆田 莆田所產木材以來自山中者為最佳，木質宜於製造器具。亦有來自仙遊者，然產量均不多，近有由福州運來者。縣城有木行十二三家。

仙遊 仙遊林產以杉木較為大宗，多產於西鄉后埔一帶，產額值五六十萬元，供只莆仙

二縣之用。

永春 永春杉木多產於仙遊，與德化交界之處，多放溪下流，會集於永春之東關。

晉江 晉江林產松木較爲大宗，祇供本地之用。

安溪 安溪多產木，每年產額值二十萬元。

龍溪 龍溪產杉木頗多，西溪每年出產值六十萬元，北溪值百餘萬元。

海澄 海澄林產以赤松爲多，多砍作燃料之用，運售廈門。

漳浦 漳浦森林不發達，每年由漳碼運進之杉木約值九萬餘元，其餘只有赤松一種，足

供本地燃料之用耳。

雲霄 雲霄林產爲杉木，赤松兩種，足供地方建築及料燃之用。

東山 東山缺乏杉木，每年進口值四萬六千餘元，餘爲松樹，祇供本地作燃料之用。

建甌 建甌森林甚爲發達，經濟林約一百五十萬畝，每根距離約五尺，其中杉木最多，

年可採伐七八十萬筒。山價及集中地點價，每筒自四五角至八九角不等，銷場價自一元至一元五六角。

南平 南平林產除硬木外，年產杉木五百「檔」，每檔二十「連」，每連由七「篤」至十「篤」不等，每篤百餘根。

沙縣 沙縣林產品以杉木爲最大宗，每年出產平均約百曆。（每曆二十連，每連自六篤至七篤，每篤由七株至十三株成一底，視其木之大小而定，現在七底及九底均非常缺乏），松柴爲第二種重要之林產，多集中於灣口，轉售於福州；楠木亦頗著名多鋸成楠木板，運售福州。森林區自三元以下至杉口爲最盛，其培植方法係先把荒山放火燃燒後，經相當時間，始將杉木種子種入。砍伐程序則以交通地點與地方治安而定，傍江之地與地方安靖之區，多先行砍伐。

永安 永安林產以杉、松、楠木爲大宗。杉木在杉口最多，杉口以南至貢川則逐漸減少，餘情形與沙縣同，不再贅。

附福建林產總述

福建林產多出於閩江上游，舊延平府屬產額佔十分之四，建甯府屬佔十分之四，邵汀二屬佔十分之二。南平以下因地近閩江，轉運便利，歷年砍伐，故大木甚缺，其尾徑之大不過二三寸至五六寸。尤溪縣產木雖多，然質尙輕，每年出額約值一百萬元。大木之產多出甯化、歸化、將樂、泰甯等縣，因產於深山，故恆見數十年之老杉。其他各地一片全爲大材，未經砍伐者極少。長汀縣內所產大木尤多，恆用以製俗所謂之壽板，（即棺材）多取旱路運售江西。

杉木長於山間，其木質之鬆硬，與其材之大小長短，恆與氣候、日光、雨量有關。大約日光強雨量多者易長而質鬆，光弱雨少而地寒者，緩而質實。大抵十一二年之杉木，其尾徑約在三寸至四寸，其長度約三四丈，其尾徑在六寸上下。作十五底者，需二十年，徑在九寸上下。作九底或十一底者，需四五十年，山中大木長者十餘丈，短者亦五六丈，砍木者必相其材料之適宜，而分其木段之短長，或因溪流之灣曲，木料太長，通行不易，故其材之短長，亦受河流之支配。

山間伐木又稱爲「開山」。伐木時期除冬令外，春、夏、秋三季皆宜，春夏二季爲最多，秋令殊少，冬令伐木則樹皮不能分脫。杉木砍後先折其枝葉，再後十餘日即可去皮，再察其材之用，相市價之宜，分其長短。大約木材長度皆有一定，短者八尺，又名其材曰「一比」；其次一丈及一丈二尺，別名曰「桶柴」；又其次一丈四尺，及一丈六尺，名曰「連段」；又次一丈八尺、二丈、皆以二尺進。三丈以上之木材則皆名爲「長尾」。一比，桶柴及連段，其用最廣。

杉木去皮後，則預備「放溪」。放溪云者，將杉木編造成木排，沿江飄流而下也。伐木之山如近溪流，則可輸送至江邊，否則必用人工搬運，其費較貴，故常築造轆路以備運輸。轆路之造法，係將山地闢成約八尺寬之路，坡度起落適宜，然後以竹片鋪面以成路。運輸之器

則用轆車，轆車之製至為簡單，形似木梯，惟頭部稍曲，製以硬木。車中裝載木材，用繩拖挽或推送，其力至省，且運量亦多。惟是此種轆路需費頗巨，若非砍伐多量之材，則不宜建築，有時開山漸遠，轆路亦繼續延長。

木材既至溪邊，則因其大小長短編造成排，排之編法有「五底」、「七底」、「九底」、「十一底」等之分；蓋木排之寬度多編成九尺左右，因沿溪或過橋樑九尺寬之木排適可通行也。排之寬度既定，則因木材尾徑之大小而編造之，故有五底、七底、九底之別；蓋以五根編造者謂之五底，七根編造者謂之七底，九根者謂之九底。木之最大者為五底，徑約一尺八寸，最小者為「二十四底」，徑約三寸半。然所謂十五底之木材，按理每根徑六寸，十五根適合九尺，而其實際則由四寸之木至七寸之木所編成。十五底之木以十五根為一篤，六篤計九十根，上面三十四根，每連即每排約一百二十四根。然連之編造每因木材之長短而異。茲將每連篤數與木材之長度列表如下：

木材長度	一丈六尺	一丈四尺	一丈二尺
每連篤數	六	七	八

木材放溪之時，如遇溪水小，必用水壩，按段放行，至為不便。若江水高漲，亦不宜於通行，此種情形船戶名為「壓水」；蓋老於閩江之船戶，相某地水面之位置，而能斷定各段港

道之淺深，故以水面之高低，而有各種之名稱。就所知者言之，有「沒名水」「大菩薩水」「小菩薩水」「馬港水」「三直水」「草獸」等。因江上石灘有種種名稱，而其高度亦各不同，故水面淹至何處，即以石灘之名以名水，別航路之淺深也。木排下溪所用之水以馬港水、三直水爲適宜，沒名水、菩薩水則太大，草獸水又太小。以故木材在江上飄流，其運輸雖稱便利，然每受江流之大小所限制，壓水之時則貨物停滯，金錢虛糜頗大，且貨物每不能應時而到，計由建甌各縣至福州需時二十日，其由清流各處來者約需時一月。

據木商言，木材必須經江水之浸襲，質乃更佳，否則質極鬆軟；故最宜者能在江上飄流經數十里之水程爲佳，水程太長，每多損失。木排下江必有船戶護送，此種船戶謂之「艚客」，艚客凡十人或八人之人數，可看送木排二十四連。由上溪至水口時，必更換水口人護送至福州。此俗沿用已久，成爲水口人之專利，大約延平至福州之木材運費，每連需七十元，水口至福州每連需十二元。

福州裝木出口，除秋令外，春、夏、冬皆宜。大約自小暑後十日即行停裝，是謂「停秋」，因秋令之風向不定不便航行也。福州有「六月逢初」「七月逢半」之諺，蓋在陰歷六月初旬，及七月中旬必有大風，是以停秋期間約一百日，秋末開運即謂「起秋」，起秋之時木價多漲起，後復漸次趨低。至於木材之出口裝運方法，或用民船，或用輪船。邇來帆船公議，木材

出口不得用輪船，藉以維持帆船營業之生活；然帆船航行遲緩，且多意外之危險及損失，平均各口來往風向平順者，每年僅能航行六七次而已。銷售地點據言往甯波者佔百分之十五，往上海者佔百分之三十三，往鎮江者佔百分之十，往下沙者（鎮江附近）約百分之六七。以上四埠合計約百分之六十，其餘往台灣者凡百分之二十。

福州木行其資本在十萬左右者約十餘家，其次三五千元至二三千元之資本約有十餘家。木客二百餘號，上海木商二十餘家，甯波木商十餘家，航行甯波帆船凡六十餘隻，航行漳州台灣者約三四十隻。甯波船、漳州船、載重二千餘噸，每隻價值一萬餘金，可運木材八九千元至一萬元。上海帆船載重四五千噸，每隻價值三四萬元，運木二萬餘元，每隻水手二三十人，每次運費約合貨價十分之三。

閩省產松亦多，因其價賤，轉運全賴溪水飄流，以減省費用，且於沿途設有會所，凡各行號松木均刻記號，放之江上，任水飄流，沿途人民如有截存，則松木公會可向之索取，且用微費贖回。

福建木材出產計分硬木、軟木兩種。軟木則以杉木爲大宗，松木次之。硬木則有樟、楠、紫心、白梨等種。計福州硬木商凡有二十二家，總計全年運省者凡六七十萬元。茲將各種硬木種類、產地、產額、用途等列表於下：

種別	產地	每年產額	長度	厚度	木行批發價	用途	備考
樟木	南平、順昌、永安、建甯、洋口。	十五萬元	八尺	一寸八分 三寸六分	每丈二十六元 每丈四十四元	樟木箱	運往天津牛莊上海煙台者約十萬元
楠木	全	二十萬元	七尺二寸	一寸八分	每丈二十六元	器具	運銷省內
紫心	全	十餘萬元	七尺二寸	一寸八分	每丈二十五元	全	全
槐木	下道、洋口。	五萬元	八尺	一寸八分	每丈十二元	器具	
白梨	順昌、南平、洋口。	六萬元	七尺二寸	一寸八分	每丈二十四元	全	
桑絲	洋口、下道、南平、連江。	五萬元	不定	不定	每百斤(二十兩)七元	全	近來居家器具以桑絲最盛行
獺木	未詳	二萬元	一丈二尺	一寸八分	每丈廿元	全	

附註：楠木板厚七寸者名天津板，運銷於天津，用以造棺，年銷十餘萬元，每付在福州值二百元，福州人不用楠木為棺，因價貴且地濕較易朽也。

硬木運費由南平至福州，一寸八分厚，七八尺長者，每丈價約六元。
所有硬木運至福州均會集於南台三保。
閩海關木材出口統計

年份	重木板(從量)		輕木板(從量)		樟木		桁木		棺木		未列名木	
	平方尺	值關平兩	平方尺	值關平兩	根	值關平兩	根	值關平兩	根	值關平兩	根	值關平兩
		(從價)		(從價)								

松木板料價目表

十五年			10、110、113、116、117、118	15、17、19	4、11	1、16、17、18、19	5、7、9、11	8、11	11、12、13
十六年			17、18、19、20、21、22、23	1、13、14	2、10、11、12	3、15、16、17	4、18、19	5、11、12	6、13、14
十七年	3、11	4、14	17、18、19、20、21	1、13、14	2、10、11、12	3、15、16、17	4、18、19	5、11、12	6、13、14

長	度	一寸厚每方丈價	八分厚每方丈價	六分厚每方丈價
一丈二尺		六·〇〇元		
一丈四尺		七·〇〇元		
一丈六尺		八·〇〇元		

料板之較薄者可為天花板之用，其厚約三分其價如下：

一丈六尺長，天花板料，每平方丈價二元八角。

一丈二尺長，天花板料，每平方丈價二元五角。

說明：上列尺寸以福州木匠用尺為標準，其尺每十寸合一英尺。

民國十七年杉木零售價格

尾徑	長度		尾徑		長度		尾徑		長度		尾徑		長度		尾徑		長度	
	度	分	度	分	度	分	度	分	度	分	度	分	度	分	度	分	度	分
四尺	〇.〇五	〇.〇八	〇.〇二	〇.〇四	〇.〇一	〇.〇六	〇.〇三	〇.〇五	〇.〇二	〇.〇四	〇.〇一	〇.〇三	〇.〇二	〇.〇四	〇.〇一	〇.〇三	〇.〇二	〇.〇四
六尺	〇.〇九	〇.〇三	〇.〇一	〇.〇二	〇.〇二	〇.〇八	〇.〇三	〇.〇四	〇.〇二	〇.〇六	〇.〇三	〇.〇五	〇.〇二	〇.〇四	〇.〇一	〇.〇三	〇.〇二	〇.〇四
八尺	〇.一五	〇.〇三	〇.〇二	〇.〇三	〇.〇二	〇.〇六	〇.〇三	〇.〇四	〇.〇二	〇.〇六	〇.〇三	〇.〇五	〇.〇二	〇.〇四	〇.〇一	〇.〇三	〇.〇二	〇.〇四
一丈	〇.二三	〇.〇二	〇.〇三	〇.〇四	〇.〇二	〇.〇六	〇.〇三	〇.〇四	〇.〇二	〇.〇六	〇.〇三	〇.〇五	〇.〇二	〇.〇四	〇.〇一	〇.〇三	〇.〇二	〇.〇四
一丈二尺	〇.二八	〇.〇三	〇.〇四	〇.〇五	〇.〇三	〇.〇七	〇.〇四	〇.〇五	〇.〇三	〇.〇七	〇.〇四	〇.〇六	〇.〇三	〇.〇五	〇.〇二	〇.〇四	〇.〇三	〇.〇五
一丈四尺	〇.四八	〇.〇四	〇.〇五	〇.〇六	〇.〇四	〇.〇九	〇.〇五	〇.〇六	〇.〇四	〇.〇九	〇.〇五	〇.〇七	〇.〇四	〇.〇六	〇.〇三	〇.〇五	〇.〇四	〇.〇六
一丈六尺	〇.四〇	〇.〇五	〇.〇六	〇.〇七	〇.〇五	〇.〇八	〇.〇六	〇.〇七	〇.〇五	〇.〇九	〇.〇六	〇.〇八	〇.〇五	〇.〇七	〇.〇四	〇.〇六	〇.〇五	〇.〇七
一丈八尺	〇.五三	〇.〇七	〇.〇八	〇.〇九	〇.〇六	〇.〇一	〇.〇五	〇.〇七	〇.〇六	〇.〇九	〇.〇六	〇.〇八	〇.〇六	〇.〇八	〇.〇五	〇.〇七	〇.〇六	〇.〇八
二丈	〇.六八	〇.〇九	〇.〇一	〇.〇二	〇.〇七	〇.〇一	〇.〇五	〇.〇八	〇.〇七	〇.〇一	〇.〇五	〇.〇八	〇.〇六	〇.〇八	〇.〇五	〇.〇七	〇.〇六	〇.〇八
二丈二尺	〇.九〇	一.一五	一.一三	一.一五	一.一六	一.一五	一.一五	一.一五	一.一五	一.一五	一.一五	一.一五	一.一五	一.一五	一.一五	一.一五	一.一五	一.一五
二丈四尺			一.一六	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇
二丈六尺			二.〇〇	三.〇〇	三.〇〇	三.〇〇	三.〇〇	三.〇〇	三.〇〇	三.〇〇	三.〇〇	三.〇〇	三.〇〇	三.〇〇	三.〇〇	三.〇〇	三.〇〇	三.〇〇
二丈八尺			三.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	四.〇〇	四.〇〇
三丈			四.〇〇	四.〇〇	六.〇〇	八.〇〇	九.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.〇〇

三丈二尺	五.〇〇	五.五〇	七.〇〇	九.五〇	三.〇〇	一五.〇〇	一八.〇〇	三.〇〇	三六.〇〇	五.〇〇	六.〇〇	七.〇〇
三丈四尺	六.〇〇	六.五〇	七.五〇	九.八〇	四.〇〇	一八.〇〇	二四.〇〇	三.〇〇	四〇.〇〇	五.〇〇	六.〇〇	七.〇〇
三丈六尺	七.〇〇	八.〇〇	九.五〇	一〇.〇〇	六.〇〇	二〇.〇〇	二六.〇〇	三.〇〇	四五.〇〇	五.〇〇	六.五〇	七.五〇
三丈八尺	九.〇〇	一〇.〇〇	一三.〇〇	一六.〇〇	九.〇〇	二六.〇〇	三六.〇〇	四.〇〇	五五.〇〇	七.〇〇	八.五〇	一〇.〇〇
四丈	三.〇〇	五.〇〇	八.〇〇	一〇.〇〇	一五.〇〇	二〇.〇〇	二五.〇〇	三.〇〇	四六.〇〇	五.〇〇	六.〇〇	八.〇〇

閩省造林之過去與將來

1. 過去情形——閩省林業在昔為一種天然生產，繁殖生長，一任自然，向無大規模之造林計劃。民國三年以後，政府人民均覺有提倡造林之必要，始於閩海、廈門、汀漳、建安四道，各設公共苗圃一區，培植樹苗，以供各縣按年植樹之用。經費即由各道所屬縣份勻額攤派，於地方公款項下籌解撥用。各縣按年植樹節前後，亦必植樹若干株，以為民間提倡。民國六年更訂福建推廣造林章程，獎勵官民植樹，更籌辦省林區，委林某為管理員，擇閩侯區及閩清縣之谷口等區，計山場十三所，陸續植百餘萬株。至於民間造林，在省垣則有啓宜林業公司，（連江湯嶺）東範林業公司，（閩侯古嶺）森林模範場，（閩侯北門外）震東墾植公司，（閩侯東門外鈔坑）啓東林業公司，（閩侯東門外東山）相繼創辦。即各縣設立苗圃及林業公會者亦頗不少，惜因時局影響，廈門、汀漳兩區苗圃，即於民國八九年之間，相繼停

業所存之閩海建安兩圃，僅能敷衍維持，毫無進展，林區經費亦以縣庫支絀，先後停撥。其餘各縣之林業機關，及森林事業亦隨之俱替。民間各公司自此之後，亦逐漸衰落矣。

2. 現在狀況——上述之四道苗圃，革命軍入閩時，即改為福建第一區、第二區、第三區、第四區等各名稱。其已經停辦之廈門、汀漳兩圃，祇能規復汀漳一處，即今之第三區苗圃。茲將各圃實況分述於下：第一區苗圃（即閩海道苗圃）現存苗木約有三十萬株，兼營林場於牛山、帽層山兩處，種植赤松約有三十餘萬株；第三區苗圃（即前汀漳道苗圃）現存苗木約三十餘萬株；第四區苗圃（即前建安道苗圃）現存有苗木數萬株。其餘各縣苗圃，繼續辦理者僅有閩侯、晉江、霞浦、龍溪、海澄等五縣。各圃規模均極狹小，面積不過數畝，至於省區造林場有松杉兩項百餘萬株，值五六萬元。各縣按年植樹株數，自民國十二年以後至十七年止，據建設所調查，計有四十餘萬株。民間造林除各地人民自行種植無從查考外，省垣之啓宜與東範公司，仍繼續辦理。林木總數每公司約有五六十萬株，其餘震東啓東等則極形衰頹，僅有林木數萬株云。

3. 將來計劃——閩省建設所對於造林雖積極進行，因為經費所限，進步殊緩。茲將該所對於森林計劃分述如下：

(甲) 各縣種植森林 查各縣按年植樹，向於清明前後隨意種植，視為一種例故，毫無

經濟之價值。建設廳遂於民國十七年十一月，擬訂福建省各縣種植森林辦法。各縣縣政府自民國十八年起，均應遵照所定辦法勵行造林，分別縣份爲大中小三等。大縣計有十八縣，每縣每年至少須造林一百五十畝以上，合計各縣政府每年造林面積可達六千二百畝。每畝以三百株計，每年所植樹數可達一百八十六萬。所需經費應於地方公款項下，切實籌撥，如有不敷之數，准其呈請建設廳請撥補助。每屆秋間須將本年造林狀況呈報備查，一面由建設廳派員巡察，分別成績優劣，實行獎勵，森林所得利益，歸各縣縣政府所有。

(乙) 調查各縣荒山荒地。閩省各縣荒山、荒地、隨處皆有。福建建設廳於十八年二月間，擬訂荒地調查及登記辦法八條，分飭各縣認真辦理，凡各縣轄內之荒山、荒地、應由縣政府責成建設人員儘二年内切實查清。

(丙) 閩江西岸造林。查閩江流域，橫貫閩省西北部，支流蔓延二十餘縣，兩岸土質雖屬膏腴，然時有旱潦之患。福建建設廳遂於十八年二月間，擬訂閩江兩岸造林辦法，凡距離閩江兩岸二十里以內之荒山、荒地、儘民國十八年內由所轄縣政府限該地地主自行造林。倘逾期尙未遵辦，可由縣政府招人領辦地主於成林生利時，享受紅利二成。如係官荒，則縣政府應卽於限期內辦理完竣。苟因地段太廣，一時難於普遍，得招附近人民，或公共團體合力經營之，成林後提二成紅利歸諸地方公有，并限制二十里以內之原有森林不得濫行砍伐。

(丁)各縣籌設苗圃及分區造林——福建省建設廳擬以福建省劃定林區四所，以原有四區苗圃改爲第一、第二、第三、第四各區，所轄地段，即以原有苗圃所屬縣份爲範圍。林區應辦事件，除培植樹苗外，關於區內一切森林事業，均歸該區管理。各區經費，各縣攤解既屬爲難，擬即歸爲各縣自行植林之用。又每區年定造林費二千元，由財政廳行政預備費項下先撥應用，各區遞年應由管理員就二千元以內，計劃造林一二處。

5. 特產

甲 茶葉 閩省夙稱產茶之區，產地以西北二路爲著名，南路次之。西路在閩江上游各縣，北路係指福州以北，（由北嶺達於福寧府屬各地）南路則以安溪爲中心。紅茶以西路爲佳，北路次之；之綠茶則北路爲多，西路較少；青茶（亦稱岩茶）以產於武彝者爲優，而建甌各地次之。若白茶（即白毫）則以產於福甯屬之白琳者稱上品，次爲政和各地所產。南路以鐵觀音馳名遐邇，以出於安溪者爲佳。除紅茶、白茶、綠茶、岩茶、鐵觀音之外，復有種種名稱，如：仙人掌、烏龍、紅邊、龍團、桃仁、銀針、蓮心、白毫、雨前、香片、芽仔等，難以一一枚舉，率皆由茶客或茶商獨出心裁，自創名目，標其高異。實在閩茶大宗爲紅，綠兩種，岩茶、白茶次之。紅茶、白茶多運銷於國外，以英、荷、德、俄四國爲最多。綠茶多運售於天津、牛莊、青島及俄國各地；岩茶則以運售廣東、南洋羣島、菲律賓、安南各處

爲多；紅茶之中復因精粗之不同，於是分別爲名種、工夫、小種等。名種、工夫皆精細之茶葉，如首春、秋露所採者是也；小種則爲粗老之茶葉，如第二三春所採者是也。

培植 凡尋常山嶺略加耕耘，均足植茶；惟栽植綠茶及白毫，以富有粘土，地質膏腴者爲宜，若種青茶則以含有砂礫質者爲宜。大概秋冬開墾，春時多雨即可播種。嗣後每屆春秋鋤草一次，及至茶叢暢旺，則鋤草時并須加以修剪，凡有枯枝殘葉，均剔去之。至冬更鋤碎土塊，與茶根以舒展之機，倘或土質太瘠應用桐子渣爲肥料，酌量補益之，植後第三四年即可採摘。亦有可用壓栽之法：於每年首春未採之先，即將茶本旋繞，壓入土中，踐踏實在，留茶葉於上面，至冬間即發新根，每一老葉生一新枝，用利刀割下，便可移植，所留下之老根亦能重發新枝，次年亦可採摘，此法最適於栽植大白茶。

採摘 茶葉每年可採四次：第一次自清明起至穀雨節後二三日止，謂之首春，製出茶葉成品最佳；第二次在夏節前後，謂之二春，成品最下，茶戶多自行留用；第三次大暑節前後，謂之三春，其時茶叢元氣已復，成品亦尙可觀；第四次在白露節前後，謂之秋露，成品可與頭春媲美，或且過之，此每年採茶之次序也。但首春之茶其可繼續採摘者，爲期甚短，稍一延擱，立即粗老，故除武夷種茶必須晴天採摘外，其餘不分日夜晴雨，必須趕緊採摘，而茶葉之等第亦於以區分。大抵早晨採者水分太過，謂之早青，其位居次；上午採者葉上薄露

未乾，潤而不濕，漿濃厚，色味兼優，謂之午青，其位居上；傍晚採者飽受烈日，不免枯燥，謂之夜青，其位居下；雨天採者水勢淋漓，位居最下，謂之雨青，此每日採茶秩序也。摘採茶葉，多用女工，由管山人監督之，每一摘只以三四葉爲度，若太多則製茶時苦水難消，香味反減，計一株每年可採茶葉二斤。

製法 紅茶、青茶、白茶三者，均在山場製成，裝箱運至福州，茶棧即可轉裝出口。

綠茶則先由山場製成「毛茶」，（即粗製）後運往福州茶棧，再行分揀烘焙，或薰花等等法，方可包裝運出口。茲分述之：紅茶製法係將青茶放在簸箕上，蓋以厚物，（如棉被之類）不使透風，俟其色變紅，即去蓋移放篩上，晒之使乾，雨天可用火焙，是爲紅茶之製法。青茶製法將青茶置篩上，在日中晒二小時，不時轉動，俟其柔軟，置木桶內用手挪去其苦水數遍，俟苦水盡消然後入鍋炒之，漸乾取出，搓至結縮爲止，再用文火緩緩焙乾是也。白茶製法係將初出之芽採下，散放篩上微晒，稍熱即須移至陰處，俟冷復晒，及乾而止。每篩舖茶不宜太密，其水分不乾，亦不宜太熱，恐其色澤轉紅也。綠茶製法分二步：第一步在山粗製者，法將茶青略晒至於柔軟入鍋炒之，取去水分，後放箕上以手搓成團條，再用火焙乾是也；第二步茶莊收買該茶後，尚須加以製造，一爲分揀，僱婦女小孩爲之，凡茶枝茶片均行棄擲，茶片係誤摘之第五六葉及第四葉附於梗上者，別爲一堆，謂之「茶頭」，意

即最初之茶也。若專集第一葉於一起謂之頭堆，（即最嫩之葉）第二三葉謂之二三堆，依茶莊之意思而定揀選之精否也。一為烘焙，茶莊均有專室，地面設灰爐，排列成行，茶葉置於爐籠上，由焙工往返巡視，適可而止，然非有經驗者不能勝任也。一為薰花，綠茶特異之點，即在薰花，法將已揀已焙之茶，視其品格之高下，以定薰花之量數。例如：上等則薰花須至三次，其次者則只一次。至每担（百斤）之葉應配以幾斤之花，亦均有一定，薰花之時，先將焙過之茶葉堆於地上，踐平後隨施以花，至均勻為度，再覆以茶葉，如是一重為茶，一重為花，以各至三重為止，然後調抄之，使其勻和，急將花葉統貯大箱內蓋之，使不露氣，至翌早取出，隨放篩上，剔去殘花，純剩茶葉，此時花香已吸入茶葉之內，如是吃花三次，然後再將最好之花已晒乾者，放於茶葉內，即可封裝矣。綠茶所吸之花，最上者為苜荊花，次為珠蘭，此為福州附近特產，每年產出不下百萬元。鐵觀音之製法與岩茶同。茲再將其他安溪茶之製法略述如下：茶之收成均在中午，即將茶葉過篩一百遍，或百餘遍，須察其葉面水氣稍消，即於鍋中炒之，至熟時乃取出用手揉之，揉後即在焙籠焙而乾之，方成茶葉，可售於市。但因消路之各異，為投各路消耗者之嗜好，故製時之手續亦微有不同。大約販賣出洋者須再用工作，過焙足火，方合美國人習慣。至於鐵觀音良種，與春季所採之茶，多不薰花，夏茶暑茶燻花者甚多。安溪茶葉之銷路最廣者即為南洋，南洋華僑每不喜苜荊花之香味，故

安溪茶葉之用苜莉燻花焙者極少，其常用者則爲「四英花」、「樹蘭」、「善薄花」、三種。以上花名皆爲安溪土名，外間人士未必能鑒別也。

銷路 福建茶葉貿易頗爲發達，大半可分爲採辦及運銷二種。採辦者係一方由產戶購來，售於運銷者是也。運銷者係一方由採辦者購來，轉售於出口者是也。屬於前者有二幫，屬於後者有三幫，其一爲茅茶幫，專爲採辦綠茶，多在福鼎、福安、甯德、羅源及白琳各地，每年營業約有九萬担，每担平均價值四十元，計之當達三百萬元。至該幫各家營業多者數十萬元，少者亦十餘萬至數萬元。至其貿易狀況係該號先將現款貸與山客，名曰「在山」，即預定茶葉之謂，採摘後須運投該號也。此種茶葉多屬未精製者，故曰茅茶，（亦曰毛茶）皆綠茶也。山客於首春採茶後，即貯入布袋，運投該幫各號，尙須按價算過，現款交易，其在山之款仍貸山客以備採辦二春三春之茶。如是每次山客運茶到時，須先交一部份款項，但茅茶棧對於茶價之漲落不涉其事，蓋山客將茶投於茅茶棧，而託其售出價值均照時價，漲落均歸山客自理，不過茶既售出，則茅茶棧須補付現款於山客。總之，山客運茶到茅茶棧無論何時售出，茅茶棧須先貸以款，至已售出之時，無論售往何處，茅茶棧均須按價算還，茅茶棧則每担應得仲金三分二厘半而已。亦有福州茅茶棧直接採辦時，則茶價之漲落即與山客無涉，而盈虧均屬茶客之事，如此須茅茶具有大資本者方可嘗試，否則資本不繼，易於失敗也。

茅茶幫而外又有箱茶幫，以專採辦箱茶爲業，如西路北路之紅茶，西路之岩茶，北路之白毫等皆屬之。此等箱茶皆在山製好，裝箱運至福州轉售，故至福州後，無須再行製造，即可原箱運出，箱之大小有二種：曰二五箱，曰三五箱，二五箱之茶淨重約二十九斤，（箱重另加四斤）三五箱之茶淨重三十六斤。（箱重另加四斤）該幫每年營業約達三百餘萬元，每家大者三五十萬元，小者十萬餘元。至其營業方法亦分直接間接二種：直接即箱茶棧自行備本赴山採辦，間接即由山客運售於箱茶棧，託其代售也。其屬於運銷者則有天津幫、京東幫、洋行幫。京東幫中又分爲京徽幫、與直東幫。茲分述各幫銷茶概況如下：

（一）天津幫 福州茶商屬於該幫者有二十餘家，（前有三四十家）其始只一公幫，近分爲二：曰福長興幫，曰福泉興幫，多福州及泉州人所開，均以專售綠茶於天津、牛莊、煙台三大埠爲主，故統稱曰天津幫。該幫每年營業約三百萬元，運售綠茶只五六萬担左右。（每担平均六十元）各號營業大者二十餘萬元，小者二三萬元。

（二）京東幫 京東幫有三四十家，計分二派：曰京徽幫，曰直東幫，均係北京及安徽人，專以運售綠茶於平津各埠爲主。其營業方法有三：一係直向各茶山自行採辦茅茶，運到福州本行內，加以精製；一係近向福州茅茶棧購買茅茶，在本行內加以製造；一係專爲吸花之故，特運安徽各地所產綠茶到閩，花吸後再行運出。其自向茶山採辦者爲數無多，其向福州

茅茶棧購買者年約三四萬担。大概福州茅茶幫各號每年之銷售於天津幫者，有十之六，直東京徽幫者有十之四。

(二)洋行幫 洋行幫亦曰洋茶棧，皆由福州各洋行裝運箱茶出口外洋者也。其茶類以紅茶為最多。紅茶中又分為工夫小種二者。其次為白毫，再次為青茶，開始營業期間多在四五個月，至十月以後皆行收歇。各洋行每年裝運出口之茶約有五萬担左右，貿易額達四百萬元。

綜上所述，則福州茶業之情況可以概見；大抵茅茶幫再售綠茶（裝袋）於天津幫，及京東幫，而箱茶幫則專售紅青白茶（裝箱）於洋行幫。此外尚有廣東及南洋商家，自向上游辦岩茶運售廣東安南南洋各地者亦數十萬元。

以上所述皆為北路茶業之狀況，至於南路以產於安溪者為佳，產品均由廈門出口，分北溪，安溪二路。北溪之茶經浦南來廈，每年約有五六千件；（每件三十斤）安溪之茶則經同安到廈，每年凡一萬四千餘件。（每件二十斤）茲將安溪茶狀況略述於下：

茶額——安溪產茶在前約產二萬六七千件，近年因地方不靖，茶山荒廢甚多，產量因以減少，每年所產僅二萬件。武彝所產之岩茶運經廈門出口者亦不少，大約由建甌各縣產茶之區直運廈門，與由福州轉運廈門者凡二三萬件。（每件二十一斤）

產茶區域 安溪茶產以鐵觀音為最著，而以巖陽所產者尤負盛名。大約巖陽茶產每年

可達二十萬元，在安溪十八里之中以產茶著名者則有崇信里、還一里、龍滑里、新康里等，而西坪、三洋、卓源各鄉亦著名。

茶種 安溪茶種亦極紛繁，本來普通茶之銷量甚多，但邇來茶商均經營好茶，故普通茶之產量漸減。鐵觀音一項，每年約產一千担，（每担百斤）烏龍、奇蘭二種，年約產四千担。安溪茶種計有鐵觀音、烏龍、大紅、奇蘭、水仙、雪梨、白毛猴、白牡丹、黃金菊，梅占等。水仙、奇蘭二種，葉狀與鐵觀音相同，烏龍茶種其葉尙小，易於分別。

種植與 培養茶樹種植，可於每年春間剪老樹之枝插種以爲茶苗，此後每日澆水看候。俟至三年則枝下生根，其高約可一尺，此時可以移植。苟種苗不及三年者，則其根未老，移植必多枯死。種植之地一方丈約可種十二株。種茶地價尙不昂貴，大約每平方丈售茶二元，但墾工甚貴，每工需洋六角，茶樹種植十餘年即高至五尺，枝葉周圍約三尺。鋤草之工四時同之，苟不十分注意，則必雜草叢生，肥力薄弱，致茶葉之產量減少也。茶樹概不施肥料，若施肥料，則茶味轉劣，故惟逐年加添新土而已。

收成 茶樹種植三年，即有收成。至四五年以後，則收量漸多，大者一年可採二、三斤（春季最多）乾葉，小者不過幾兩。三斤生葉僅製一斤，茶葉生植繁旺之期，約在八九年前後，二十年即漸衰，三十年凋謝矣。（不比武彝岩茶，樹愈老則愈佳，武彝有九十九岩，樹

老而貫岩石中者稱爲奇種，所謂「老叢奇種」蓋卽以老爲貴之意，茶葉收成之期分爲四季，茲分列之：

1. 春季 春季採茶之期凡有半月，約自穀雨起至立夏止，所採之茶可得全年收成之半，而品質亦最佳。

2. 夏季 自夏至起四十天是爲夏季，採茶之期僅有十天，所產不多品亦不佳。

3. 暑季 夏季之後六十天是爲暑季，暑季採茶期亦僅十天，量不多，品亦劣。

4. 秋季 暑季後六十天是爲秋季，採茶期亦僅十天，量雖不多，品質尙佳。

銷途 安溪茶葉之銷途，大部份全靠南洋。銷於本地及漳州七縣者凡十分之二三，銷於廣州潮州者昔年尙多。近因廣東茶商直接向崇安建甌採辦，故安溪茶之銷量減少，現在全年僅二三千件。（每件三十斤）

裝運 茶葉在安溪製後運至廈門，別須加倍複裝，箱外用竹篾編之。以便於運輸，其裝運南洋者約分五種：

每箱五斤者

每四箱作一件

每箱二斤半者

每八箱作一件

每箱一斤者

（裝鐵觀音及武彞茶者少）

每箱十斤者

每二箱作一件

每箱三十斤者

每四兩為一包內裝一百包

複裝之費每件約五元，安溪自仙苑以下，始有水道。在安溪運費每件約四五元，挑工每担百斤路程百里約二三元。水運由同安至廈門每件一角。

乙 紙 閩北產竹極富，故福建製紙事業，首推閩北。昔年國內所用紙張多取給於福建，近則洋紙充斥，閩紙日見衰落，情形大非昔比矣。茲將閩省產紙區域及其數量錄之如下：

尤溪 產小海、甲紙各萬餘担。或言小海三十萬盾，每盾二十斤價二元，由尤溪至福州運費每斤二分。

南平 產甲紙一萬餘担，多出岳溪、葫蘆山。

建甌 產舖甲年約萬餘担。

松溪 產大邊每年一萬餘担。

政和 產大邊每年一萬餘担。

浦城 年產甲紙一千餘担。

順昌 年產甲紙二萬餘担。
將樂 年產甲紙二萬餘担。
邵武 每年產連泗一萬餘担，又邵武屬產大廣（即「扣紙」）五萬餘簍，每簍重四十斤，價

銀七兩。

崇安 產毛太、仲太、每年一萬餘担，每担價二十二兩，出大江、中江。

沙縣 產毛邊二萬餘担，小海萬餘担。

永安 大廣紙產沙縣者稱爲「沙廣」，每年出產二十餘萬刀，其價比邵武所產者爲次。邵武紙每篋水運由洋口至福州八角，（即每斤二分）蓋西溪產紙均會聚於洋口。

長汀 產白料年約一萬餘担。

上杭 產白料年約一萬餘担。

連城 產白料年約一萬担。

甯化 產白料年約七八千担。

清流 產白料年約三四千担。

歸化 產白料年約四五千担。

閩南產紙之區爲永定、龍岩、漳平三縣。其由北溪輸出者年約二十萬元，由西溪輸出者年約十萬元，其製法用竹麻爲原料，銷售於漳碼、廈門各處，共分四類如下：

1. 古紙每細四角。

2. 尺二土每細四角。

左：

3. 粗紙每細八角。

4. 連紙每細一元。

紙之種類 紙類繁多，名稱不一，或以粗細不同，或以產地各別。茲將各種紙類列

品質優者：上等紙有洋莊、大貢、廣紙，連泗四種，供造書卷。

中等有毛邊，供造賬簿等。

下等有雙中、吳扛、毛太、仲太、順太、供造箔料。

品質劣者：上等有舖甲、月甲、永利等，供包裹之用。

下等有小海，供作箔料之用。

紙之輸出 閩省紙張輸出之門戶計有五處如下：

1. 福州 轉運於各埠。

2. 廈門 轉運於各埠。

3. 崇安 輸入江西。

4. 浦城 輸入浙江。

丙 筍 筍為閩省大宗物產之一，與木、茶、紙并稱。多產於延平、建甌、沙縣、永安

四縣。種類繁多，有圓筍、方筍、烏筍、烟筍、衡莊、筍片、冬筍、玉蘭片等。烏筍上市期間由陰歷三月至六七月，筍片由二月至四月，玉蘭片正二兩月，冬筍十一月至正月，白筍在五月。茲將各類出產地，價格，運銷地點列表於下：

筍之種類	出產地	每年產量	每担價格(每担百斤)	運銷地點
圓筍	沙縣、永安。	小筍二萬筍(每筍一百八十斤)	三十元至三十八元	上海、乍浦、香港、汕頭、寧波。
方筍	南平、南雅、沙縣、永安。	六千筍	二十五元至三十五元	全右
烏筍	南平、古田、洋口、拿口、四都。	一萬三千筍	八元至二十二元	福州、安海、泉州、興化、福清。
烟筍	全右	一千三百把(每把二十斤)	二十三元	全右
衡莊	沙縣、永安。	一千筍(每筍二百二十斤)	二十七元至三十元	天津、煙台。
筍片	即在圓筍方筍出產地地方。	九百筍(每筍二百二十斤)	二十元至四十元	福州、漳州、泉州、香港。
冬筍	下道、南雅、南平。	六千筍(每筍一百七十斤)	八元至二十元	福州、上海。
玉蘭片	南平、沙縣、永安、南雅、下道。	四百筍(每筍一百七十斤)	一百元	香港、上海、天津。

丁 香菰與紅菰 凡朽腐之木，往往自能生菰，然質甚毒不可食。閩省可食之菰，除

福州各嶺之雷公菰(春日雷鳴始生故名)與各地之紅菰係野生外，所謂香菰須人工培製之。其法雖簡而祕，故除專製菰者外，他人罕知其究竟也。閩省上游地土極宜種菰，而閩人則不

能自製，製菰工人，多來自浙之龍泉、慶元、景甯三縣，茲查其培製之法略述如左：

產菰之樹除杉、梓、松等不可種外，其餘各種雜木概可培育，而以檀樹爲最良。若在高山則有柘樹，人立樹，栲樹（有紅白兩種）數種，亦常用之以種菰。此外閩產雜木之適於產菰者尙多。其製法以利刀砍伐其木，使木身滿佈刀口，大樹皮厚者刀口宜深，薄者宜淺，其砍法最爲秘訣，他人倣效亦絕無生菰之望。木旣砍畢，橫臥地上，以樹枝枝蓋其上，多樹蔭涼之地宜薄蓋，當陽之地宜厚蓋。查山上有野樹枝曰毛衣，最適於遮蓋之用。手續旣畢，須俟兩足年後，始能生菰。若在高山則須三足年。樹皮薄者產菰期限只能繼續四五年，樹皮厚者則能產菰達八九年之久，過此則不復生矣。每年生菰時間在重陽後開始萌芽，入冬可摘採。此項頭期所採者名曰冬菰，春天所出者謂之春菰，一到穀雨則不再生，故每年產菰之期只有半年。冬日如有霜雪及強光之太陽，則所出之菰面有斑紋，狀如菊花，俗稱菊花菰，或簡稱曰花菰爲最良。春天如時有春霜與烈日，亦有肥厚之花菰。但居少數，倘於產期雨水頻仍，則菰瘦薄而無花紋，俗稱之爲薄菰，價最賤。查鮮菰易壞不能運往遠地，故菰一經採摘，卽須製乾。其製法以竹製焙籠放菰其中，下以炭火焙之，菰經焙後，香味益增，若以日晒者則香味不及也。其產地以舊建甯府屬各地爲最多，延平府屬次之，汀州府屬亦有出產。其產額視天氣而定，大概產期內天晴則出菰多，雨盛則出產少。平均計之，全省產額約有二十萬

斤，值四五十萬元，（照民十八市價）多運銷上海、香港各地，在本省銷用，不過十分之一二耳。其由產地運至省垣或裝於竹籃，或裝於布袋，運出口時須改裝木箱，有時須再以炭火焙之，慮其發霉也。查日本亦有產菰，前數年運銷閩省者甚多，彼時每担開價僅七八十兩。嗣以抵制日貨，且日本菰不及閩菰之香，日菰遂無人過問，現已完全絕跡矣。由是每担一躍而至一百七八十兩。民國十四年五卅慘案起，福州香港間斷絕交通，且江浙戰端又起，香菰去路阻滯，價格大落，每担僅值三十餘兩。嗣後又見轉機，至民十八每担價格竟漲至三百元左右矣。

紅菰 紅菰係野產茵，較香菰略大，面作紅色，產於閩清、永安、沙縣、洋口、大幹，將樂各地。此外在歸化、建甯、崇安、浦城、松溪，政和各地亦有出產，然其品質不如閩清等地所產之優美。紅菰出產時期概在每年大暑前後，至白露止。在此期間內，如遇雨水過多，或天旱不雨，則出菰小而質劣，每年出產額多則千餘担，少則數百担。此等紅菰之銷路以省屬莆田，仙遊二縣為最多。其價格當民國六七年每担僅四五十元，近年有供不應求之勢，每担增至百數十元，現在中等每担值二百元，上等值三百元，與香菰相等云。

戊 桂圓 閩省地氣溫暖，宜於種植龍眼之地甚多，以莆田仙遊二縣所產最為著名，因產量甚富，不能盡量鮮售，故焙為乾果，是為桂圓。其種以黃石市之水南地方所產者為

最佳，因實大、核小、殼薄、肉厚、味甜、且其肉脆，皮又不易破。茲將桂圓製造法略述如下：

龍眼採自樹上多帶枝葉，乃僱多數之女工先去其枝葉，僅餘帶蒂之果粒，貯藏竹箬中，用白土沙和水洗滌之，其意蓋欲磨光菓殼，并使其色澤鮮艷而奪目也。洗滌一小時後，用水洗淨其土沙，即可入焙爐焙之。焙爐用磚砌成，以泥塗其外，作方形，橫直各七八尺，高可距地二尺五寸，以竹編造如蓆，安置其中，以代鐵鍋，蓋其火焰不大，故以竹爲宜，且竹蓆多孔隙，可省燃料。蓆距爐牆高可五寸，上面滿盛已用沙土磨洗之龍眼，下面即用龍眼柴或其他硬質木料燃燒之。此種燃料俗稱焙柴，蓋火力不强，而火候適宜，且需費省也。龍眼藏貯焙爐上，可鋪三層，焙時常常用耙子翻動，約一二小時即將爐內龍眼放流而出，隨即放入，約至二十四小時即焙製完畢。焙畢乃剪去其蒂，後貯「搖籃」加薑黃水於其中，再上下搖動，此種手續俗稱「掛黃」。「掛黃」既畢，再入焙爐焙而乾之，即成桂圓。桂圓之製造既畢，即可裝箱，每箱約裝五十斤，大者有時裝至百斤，因所銷地點之不同，故所裝之重量亦殊也。每年至陰歷八九兩月，當桂圓出口之期，輪船來往每月約加專運桂圓輪班四次，每次有船十餘艘，同時開行，因公約桂圓第一批之出口，須各家同時放行，不得參差防礙物價也。

己 花生與生油 閩省花生出產以福清爲多，種植期間在陰歷二月末，先掘地爲墜，深

二寸許，墜外留溝，用以防濕也。繼選花生之種，去殼留仁，種入墜中，田肥者種子每粒距離七寸餘，田瘠者每粒僅離七寸；蓋田肥則枝葉繁茂，而需地多也。花生之種於田者不喜雨，種於園者則喜雨。天晴時，種後七八日即可發芽，天冷則十一二日發芽，又三十七八日即開花。約在陰歷四月末五月初，即為開花結果之時，高可一尺。當開花時花即垂落地面，結實後其實自能鑽入土中，俗稱落針。此時花生之實即在土中吸取營養料而漸長，至陰歷七月即可採取。

一畝之地可種花生十四斤之種子，種子既下即施肥一次，多用牛糞，因其價廉也。此後即不復再加肥料，但當時之照顧或鋤草或抽水，以出園之所需要而定。種植花生之田，每畝售價七八十元至一百元為普通。花生之種類頗多，大約可分為六種，但種植之時候不同，售價之價值不一，其含油之成分亦各殊。大約溫州種之花生不易枯死。俗稱枯死者為「死兜」，他種花生則「死兜」多，故農民多喜種溫州種，然溫州花生收成之時，宜用水洗白，收成遲緩，是其所短。茲將花生之種類等列表如下：

種別	果粒	每畝收成量	收成期	現在每担價值	每百斤帶殼花生取油量	每收代時每
卸棗生	最小	一担(百斤)	陰歷六月	七·〇〇元	二十四斤	十斤
二棗生	最大	二担餘	七月	五·二	二十一斤	三十斤

温州生	中	二担餘	九月中	五·三	二十二斤	四十斤
鈎鼻生	大	二担	六月末	五·五	二十二斤	二十斤
寸棗生	中	一百八十斤	七月中	五·三	二十三斤	二十斤
大粒生	中	一百八十斤	六月末	六·一	二十三斤	二十斤

花生既採，即當晒曝。日光強者需三四日，但業榨油者因急於製油，僅晒二日即用火焙之以榨焙。所用爐用土砌成，長七尺，寬四尺有餘，深六七寸，凡已經晒過四五日之花生，火焙時間不及一小時。焙爐多二爐并列，用一工人管理之，每日可焙十二担。燃料用松木雜柴等，每日用一百三四十斤。花生焙乾後，其水分盡消，則帶殼入石槽，碾成細末。其研盤徑約丈餘，槽寬一尺，用研餅二片，徑七尺，厚約七寸，每餅用一牛拖之，以四牛輪流，每日自早晨二時起工作至下午四五時停止。每次倒入花生二担，每日可研六次，計可研末十二担。花生既由石槽研成細末，亦分六次入「炊甑」炊之。「炊甑」多二個並列，徑三尺五寸，高四尺，每甑容一担，每次炊一小時，每日所炊十二担用柴一百六七十斤。花生末用火炊蒸，則所榨之油可以久存而不壞，細末炊後，即可準備榨油。榨油之法以鐵環為模，環徑一尺八寸，厚五分，榨油之時用二環為一對，用草鋪其底，納花生末於其內，再以稻草包蓋之，疊積十餘環，即可榨油。繫重於橫樑之兩端，末受重壓則油質由細末中榨出，自地面之油

流入油缸中，即由油缸中採取貯藏可以售賣。計一鐵環之中，可貯末九斤，榨油二斤，花生渣用爲肥料。若榨法不良，末內之油質如果不能盡量取出，則花生渣因含油量過多，用爲肥料亦不相宜，不特油量損失也。福清年約產花生二萬餘担，多半銷售於福州，每担民船運費二元，陸路挑運三元。

神糶之製法及其銷路 吳范志神糶稱爲晉江特產，相傳爲明末吳亦飛所發明，至今已歷九世有三百餘年矣。老舖在城內桂檀巷，藥品稱祖傳秘製。茲將調查所得略述於左：

產額 據舖中人言，晉江所產神糶、茶餅、百草神、肥皂丸，吳范志老舖出售最多，合各家之所產年約十萬元，其價目批發與零賣同。茲將產量與價值列表如次：

品	別	價	目(元)	吳	范	志	每	年	銷	額
神	糶	每	斤	一·二八	五六萬元					
茶	餅	每	斤	一·二八	一萬元					
百	草	每	斤	一·二八	少量					
肥	皂	每	兩	〇·八	少量					

以上各種貨品銷路，小呂宋年約一萬元，南洋、上海、天津年約四五萬元，本地銷售年約三五萬元。

原料與製法 此藥製法向守秘密，問其原料，則稱有百味，調查結果，僅得十四種，其製法與每種藥品之數量若干，更不可知矣。計神糶原料探知有：麥芽、枳殼、砂仁、枳實、扁豆、木香、藿香、莪朮、香菇、杏仁、陳皮、津草、三陵、台烏等十四種。據云藥品百味，經四十日始可製成，製後藏之三年方可出售，每百斤原料能出品八十斤云。

蜜棗 蜜棗乃白棗所製，為閩省著名出品之一。粒大者核小皮細，謂之面棗。粒小者核大皮粗，謂之柴棗。每年產額在豐年可達萬餘担，平常產額約三千担，盛產於閩侯縣之洪山橋，甘蔗等地以及閩清、福清、永泉、各縣。此外尚有仙遊縣之溪頭、楓亭、田頭、蓋尾，莆田縣之華亭等處，其產額亦不少。當清明後棗亦發芽，至立夏開花，芒種時結果，至小暑成熟，大暑後乃開始收穫。惟白棗在此出產期倘遇雨水久長，或西風頻作，則果實摧殘不得佳獲；反之設天氣蠲和，雨露適宜，則其花開燦爛，結實纍纍。此種白棗市上鮮售者甚少，多製成蜜棗運銷各地。製法以針排列成行，製一小叉，由女工將鮮棗逐粒用針叉刮之，使棗皮破裂，然後和以糖煮之。既畢，放日晒曝，嗣以人工壓之，使成扁形，則成蜜棗。出口時概裝於木箱，運往上海、香港等處，其價格大粒者每担大洋三十餘元，中等二十餘元。惟仙遊莆田二縣所產蜜棗，係以土產白糖煮之，故稍帶暗色，而閩侯縣屬各地所產者，則皆以洋糖煮之，故其色光澤，其貨色雖勝於莆、仙二縣所產，然倘於臘底未能發售，一至春深，

則勢必吐糖變色。惟莆仙二縣所產蜜棗，其色不變，亦不吐糖，故雖貨色靛劣，而品質實優於閩侯縣所產。至鮮白棗價格當前清光緒末年每担僅台伏一二元，至民國五六年每担亦不過台伏三四元，近年價格漸昂現在每担已在大洋十元以上矣。

交

通

篇

四 交通篇

1. 各縣水路交通概況 閩省環山面海，各縣水路交通尙稱便利。內地由建甌至永安，爲閩江流域所經之地，汽船、民船往來如鯽，水路交通亦不甚感困難。陸路則山嶺重疊，道路多未改善，交通極形不便。茲將各縣水陸交通之概況分述如左

福鼎

甲 水路 水路交通以沙埕爲中心。縣城沙埕間有帆船十隻，往來其間。每隻載重自一百担至三百担，每担運費一律大洋一角，路程共七十里。在縣城則以距城三里之水流美地方爲起點。載客每人僅銅元四十八枚，特別雇者則非二元以上不可。旅客甚稀，每船平均不及二十人，當茶季起時，貨運非常發達，故有計劃沙埕福鼎間之汽船航綫者，最後未能實現。乘客如順潮上駛，須坐六小時，通福州與浙江之平陽則有福州、海鄒、川平、中興等等四小船。由沙埕至福州每位統艙一元五角，（福鼎之學生半價）通平陽亦如之。貨運則茶葉每兩包一担，運費一元三角，如兩箱爲一担，運費則減爲一元一角，在福州之起卸工一切在內。其他貨物多以百斤計算，每百斤大洋六角。

乙 陸路 福鼎地勢多山，與舊福甯府屬各縣之交通甚爲隔絕。縣城與浙江之平陽間

往返頻繁，交通工具完全用轎與肩挑。轎價每十里大洋四角，肩挑每担每十里三角。

霞浦

甲 水路 霞浦水路交通比較發達，在縣城以后墩（距城東十里）為集中，西部以鹽田為起點，通甯德、福安、三都等處。河流甚短，最著者為長溪河，全部淤塞，惟自后墩起至海之十里路，潮漲時可通帆船而已。南部東冲為入海門戶，舟楫多停泊於此。東北牙城及三沙兩地，皆濱海，港頗深。三沙灣可泊巨舟有帆船通福州。輪船由福州往沙埕者時過其地。船隻集中鹽田僅有八艘。鹽田離縣城四十里，故貨運甚少，蓋由鹽田至縣城，每担挑費尚須一元。后墩至城則僅十里，每担不及二角，故水路貨運，無論其來自福州或溫州，皆集中於東部之后墩。客運亦不發達，有惠安小輪船通航於鹽田三都間，路程一百十六里，船價只大洋五角，卒不能維持而至於停航。貨運由溫州來者每担大洋八角，由福州來者每担三角，由三都來者每担一角。由三沙至福州多載魚貨。

乙 陸路 陸路交通，因山嶺阻隔，非常不便，自縣城至福鼎最少三日。貨物自溫州至霞浦例如土布八筒一百四十四斤，時間須五日，挑費五元，距離四百六十里，其中自靈溪以南有水路一百七十里，餘皆步行。至於旅客往來坐轎，每十里須六角左右。

福安

水路交通以距縣城南四十里之賽歧為起終點。來往於賽歧三都間者，有平安

小輪船一隻，每日往返一次，水程一百五十里，船載每人大洋七角。擬往福安縣城者，須由賽歧再搭小汽船至獅子頭，由獅子頭步行二里（水路可通，惟溪流極彎曲，且汽船不能行駛），至桐台，然後再由桐台搭「溪裏船」（一種首尾俱尖之溪船僅能載十四担左右）至陽台，再由陽台步行二里始抵福安縣城。至於船儼則搭小汽船僅大洋一角，搭溪裏由桐台北上至陽頭，平常二角，特別雇用則須二元至四元不等，為程僅四十里；蓋桐台以上溪淺，船夫須涉水中用人力推拉，始能上駛。載貨每担由陽頭至賽歧二角，由賽歧轉三都其價相等，此為賽歧以上交通之狀況，與小輪船行駛之情形也。至於其他船隻之種類頗多，計有下列四種：

1. 「搭堵」 多行駛北方，載重最可五百担，全縣有三十二隻。

2. 「舢仔頭」 多行駛三都、興他、泉州、溫州、崇明各處，全縣有五十隻。

3. 溪裏姆 此種船隻可載七十担，多走福甯。船戶多福安人，全縣有十隻。（溪裏姆甯

德名曰白艚）

4. 烏底 全縣有十隻，載重五百担左右，其航綫與舢仔頭同，多載運自己之貨物。

此外尚有福安船三隻，一屬福安人，二屬甯德人，載重約二千担，每年走兩次，山東船外有七十噸之濟甯輪船，其航綫走福安與浙江沿海間，此船係商家自備，其代載貨之價格尚



未規定。此外更有走三都之渡船二隻，可載一百担，行駛一次，船價收入可達二十餘元。

乙 陸路 陸路交通以山嶺起伏，非常困難，且運費旅費亦異常昂貴，運貨每十里路程須大洋五角，如坐轎每十里須一元二角。

甯德

甲 水路 水路交通除內地有霍童溪，自八都至霍童六十里之水程，可通小舟外，海道交通則以三都為中心。縣城三都間之往來，須隨潮水之漲落，水退時水道與縣城之距離有三里之遙。茲述其水路交通之狀況如左：

1. 航船種類 此地航船有南北船、福州圓底船、福甯船、福安船、興化船、福清船及本地舢板頭小船等。

2. 通航地點 以上各種船隻多通行山東、甯波、溫州、福州、福清、興化、泉州、福安、東沖、鹽田、七星、八都、三都、飛鸞、碗窰等處。

3. 船隻數目 行駛縣城之山東船二隻，多載魚貨。停泊碗窰之山東船及甯波船，每年往來平均有四十隻，其進口多載山東粉、豆餅、豆油之類，其出口則載碗、紙、木桿三種。興化船每月來往兩隻，專載食鹽。圓底船有五隻，由三都來。福甯船出入口每月平均五十隻，福安船十隻，專走福安甯德間。福清船往來最無定。以上各種船隻多載雜貨。本地舢板常

川行駛三都甯德間者三隻，走碗窰三都間者二隻，尚有所謂白艚者，專在八都一帶運輸松柏柴。又有連江船走北茭甯德間者有十五隻，專載鹹魚等物，尚有許多舢板船，多在三都搭載旅客。以上共有一百隻左右，此船隻數目之大略也。

4. 各船之載重 南北船可載五千担，圓底三百担，福甯船、福安船可載一百五十担，興化船福清船可載三百担，舢板船可載六十担。

5. 客貨運輸價格 由縣城往碗窰，三都客價三角，貨價每担亦三角。往鹽田客價每人十角，貨價六角。其餘各地船隻多自己營業，并非專營運輸，且往來無定期。如旅客自雇往福安，每隻客船須六元，往碗窰須二元，往鹽田須八元。

乙 陸路 本縣四山屏障，陸路交通極感困難。譬如入羅源比較最為容易，尚須登白鶴嶺，上下山路程各十里；如越飛鸞嶺崎嶇屈曲尤甚，否則無路可通。至於交通之工具貨運只賴肩挑，客運只有乘輿，乘輿每十里六角，肩挑每十里四角。

羅源

甲 水路 該縣通海之小溪，載量至四百担之帆船非隨潮不能進出。此外無其他可以通航之水道。船隻之種類僅有小貓攬七艘，載量平均僅百餘担。福州舢板五艘，載量不過四百担。小貓攬多走縣城與沿海各村間，舢板則走羅源福州間，每月至多兩次，有時停航，

蓋須待裝貨物也。或因爭運尙須各船輪流。進口船隻多載豆、山東粉、以及其他雜貨；出口多載木板、糯米等。此外尙有載一百担左右之船隻五艘，走羅源及連江沿海，經可門海關，載客之小輪船一艘，通羅江及連江濮嶼間，可載客八十人。船價大洋六角，路程僅約百里，每日搭客平均不過二十人，可見水路客貨均不甚發達也。

乙 陸路 羅源在昔爲閩、浙沿海陸上交通所必經之路，今雖由此入浙者大非昔比，與四境之往來猶絡繹不絕於道。南通連江入瑄頭，或由連江轉西踰北嶺至福州，北踰飛鸞至三都，西北過白鶴嶺抵甯德，西達古田，此陸路交通之要道也。貨物運費每担每日平均二元，旅客坐轎每日百里約需費六元。

連江

甲 水路 水路交通分溪河與海面兩種。連江溪河以深淺之關係分爲四段；由小滄至仁山爲第一段，仁山至鰲江爲第二段，鰲江至東岱爲第三段，東岱至黃歧爲第四段。第一第二段兩段水深平均不及四尺，第三段則自五尺至十五尺，第四段則有達三十尺者；故第一第二段之溪流除通行二三十担之船隻外，較大船隻不能行駛；第三段起可通巨舟，惟須依潮汐爲進退。至於船隻之種類，則有貓攬、接水、上溪、小火輪船四種。貓攬之載重在三百担左右，全縣有十餘隻，走福清、平潭、福州、甯波各處。接水有二十餘隻，載重不過二三十担多

半搭客，行駛於縣城、東岱、小埕、官嶺、黃歧之間。上溪有二百餘隻，行駛於縣城及上流之間，載重不及二十担，多載米、柴各類物產。小火輪船全縣有六隻，在小埕有如意，在官嶺有龍翔，在長門有江丁，在烏豬有永安，在瑄頭有江茂與遠寶，完全載客，逐日通福州。江茂與遠寶則輪流上下，此外在瑄頭又有渡船四隻，全開夜班。往福州多載貨，每次搭客不及十餘人，至於各地距離里數與客貨運之情形大略如下：

自何處	至何處	距離里數	客運價格(每人)	貨運價格
瑄頭	福州	一二〇里	〇・二五元	米每担一角八分
長門	全	一三〇里	〇・二五元	
烏豬	全	一四五里	〇・二五元	
官嶺	全	二〇〇里	〇・五〇元	
小埕	全	二二〇里	〇・七五元	

連江貨運由縣城直放福州，米每担二角二分。小輪船客運非常發達，每次平均達一百人。接水船價每人不過銅元十二枚。上溪專載貨物，每次上下不過四元之收入，水程不過六十

里。

乙 陸路 陸路交通之工具只有肩挑、乘輿兩種。交通大道以縣城為中心，北通羅源一

百零五里，南至瑄頭十五里，東達小埕七十里，官嶺五十里，長門十八里，黃歧九十里，馬鼻六十里，北焚一百二十里。乘輿每十里平均六角，挑貨每十里三角。

閩侯 閩侯交通情形，詳福州市經濟調查報告。

長樂

甲 水路 長樂濱海，江河交錯，故水路交通頗便利。全縣小火輪船有萬興、萬安、烏豬、飛鸞、福興、福龍、江甲等，逐日在縣城及各埠來往福州。此外還有帆船大小五十隻通省城、瑄頭、閩安、亭頭、劉歧、永福等處。此種帆船大半夜間行駛，多載貨，載量達千担以上者有四五隻，小者亦可運載數百担，或數十担，每担約一百里，平均運費三角。火輪船載客，百元以上之路程，平均不及三角。

乙 陸路 陸路平原與邱陵交錯，福清之海口行旅往來最爲發達，每担貨物每十里計三角。

福清

甲 水路 福清水道交通，以海口爲門戶，在縣東二十五里有輪船一艘，起上海經福州至海口，再往涵江、廈門。此船多載貨，故其航行次序以貨物運往何處而定，有時由上海逕放廈門，而後至海口，每月船期約有二次。由海口至縣城一段名「雙首河」民船可以行駛

至利橋爲止。利橋在縣城南門外一里許，利橋以上名「無患溪」不能行駛民船。海口前有輪船可通平潭，後以營業不佳停辦，近來僅有民船行駛。逕江由上逕鄉入海，此江上流不能航行。民船有時由涵江載厚烟至逕江口卸貨，銷售於鄰近各縣。

乙 陸路 宏路鎮居陸路交通之中心，有公路南通漁溪，可達莆田，北越常思嶺卽爲閩侯縣界之青舖、尙幹、可通福州，惟此段公路則尙未完成。由宏路西行可至東張鎮，此路尙未建築。宏路東行可至縣城，西門外已通汽車。由福清往省城坐轎或步行至阮田亦可，路程凡五十里，至阮田，逐日有小火輪船直駛福州，頗稱便利。至於轎夫或挑夫每名十里大洋三角。

莆田

甲 水路 莆田海港爲三江口，港內可泊巨舟，惟須候潮出入。有定期輪船與上海、甯波、福州、廈門各埠往來。三江口與甯波、上海往來輪船有三艘，每船一月約航行二次，貨多客少，每次乘客約有一百餘人，若在陰歷八九兩月爲桂元出口之期，則輪船之來往更密，每月約加桂圓專運班四次，均有船十餘艘同時開行，以防在銷售地點因貨物到達先後，物價有高低不同之影響。航行福州三江口間之小輪船有二艘，約每星期航行一次，約航行十四小時，來往客多貨少。航行三江口廈門間之小輪船有五艘，船期約三四日一次，約十四小時

可達，此綫在陰歷二三月最擁擠，因莆仙二縣人民多往南洋經商，均於此時轉廈放洋。由三江口往廈門之輪船必航經福清之海口及明埕二地，每地各停泊數小時，專為載客，因福清人民由廈門往南洋者亦多。此外尚有無定期輪船航行於大連、牛莊等處。三江口亦有民船航行於南日島、平海、（均屬莆田）平潭縣，及福清之漁溪等處。因海上不靖，航行頗感困難。

乙 陸路 陸路交通有汽車路，北通福清，南通惠安。

仙遊

甲 水路 秀嶼在縣城之東，可泊輪船，由秀嶼至陡門約五六里，可通小輪船。陡門以上水道甚淺，不能通航。計自陡門至楓亭尚有三里，陸溪自縣程仙城南，向東流入莆田縣界，是為木蘭溪，此溪僅通民船，上自仙遊縣，下通莆田縣城。

乙 陸路 仙遊有汽車路南至南安，經泗州、青山、龍華至金沙（金沙以下未成）為止；西達永春，經泗州、大濟、文殊至楊厝（楊厝以下未成）為止；東經柴橋、頭溝、尾沙溪而至莆田；東南經柴橋、頭溝尾、沙溪、楓亭而至惠安。

惠安

甲 水路 惠安水路交通，惟崇武一口能以小汽船與他埠往來，通泉州及秀塗兩處。其

他海岸僅有民船來往，所有上海、福州、廈門貨物輸入境內者，均由泉州轉入，莆田仙遊二縣之貨物，則由民船經輞川入境。

乙 陸路 陸路交通僅有汽車路二：一為惠洛泉洛綫，南經縣內之洛陽鎮，過洛陽橋，而達晉江縣城；一為惠楓線，北出楓亭、郊尾、由郊尾北經長嶺、瀨溪、達莆田縣；或由楓亭西行可達仙遊縣。由楓亭至莆田或仙遊二縣，汽車路各三十里，坐轎每十里轎價大洋五角。

永春

甲 水路 永春縣城直達泉州，有水道可通，宜民船行駛。計自永春起至洪瀨八十里，由洪瀨至泉州四十里，合計一百二十里。因季節之關係，溪流有時漲落，大約民船上航自四天至一星期，下航不過一天。

乙 陸路 陸路之交通有四：（一）泉永公路，由泉州至永春，距離與水程同為一百二十里，亦經過洪瀨；（二）永仙公路，由永春至仙遊，長九十里，建築未竣；（三）永德公路，由永春至德化，長六十里，建築將近完成；（四）永安公路，係由永春至安溪，約二十里，在計劃中。

南安 未詳

晉江

甲 水路 晉江縣之重要水程門戶有三：一曰秀塗，港深可容巨舟；一曰安海，港窄水淺，小輪船須候潮出入；一曰晉江縣城，僅通民船。茲將各縣之交通列圖以明之：

秀塗
 上海 有大電船來，但無定期，多載貨。
 福州 有輪船來往，亦無定期，載貨居多。
 廈門 有輪船四艘來往其間，約每星期一次，每次航行約三十小時，多運杉，紙，器具，京果入口。
 廈門 有小輪船三艘往來，每日航行一次，每次三小時，載客居多。

安海廈門間 安海海道淺窄，僅通小輪船，水路交通惟以小輪船與廈門往來，每日航行一次，且須候潮，故交通甚感不便。現在晉江與外埠之交通，均以安海為門戶，而以廈門為樞紐。安海與廈門航行之時間約四小時，安海至縣城有汽車往來，需時一小時，每輪船抵岸則汽車公司極形擁擠。與安海相對者有水頭鎮，其間以五星橋相通，橋築以石，不知建於何年，江底甚淺，俗稱其橋長五里，故名五里橋。水頭以西為馬巷，可通劉五店，同安與集美。此三地亦有小輪船與廈門往來。茲將晉江縣城與各地之交通列表如下：

福州 有輪船五艘，每星期約來往一次，每次約二十六小時，多載杉木及紙入口，乘客亦多。
 廈門 有小輪船三四艘，每日一次，每次四小時，多載客。
 晉江縣城 秀塗 有電船來往，每日一次，航行一小時，船價每客四十六枚。

永春 水程一百里，由晉江縣城乘溪船西至南安之雙溪口，由東溪上船約三日可達，下水不及二日。
 安溪 晉江乘船至雙溪口，由西溪上航，需時二三日，下水一日可達。

乙 陸路 晉江汽車路頗有相當發展。在秀塗有泉秀汽車公司，經營晉江秀塗間公路，已完成；但碼頭未建，起卸尚不便利，若果完竣，則此路之發達當在泉安公路之上。此外北通莆仙經洛陽、惠安、楓亭、沙溪諸地；南至廈門，經安海、水頭、馬巷、劉五店、或同安集美，再轉水道而至廈門；西至南安，經洪瀨、馬頭、山頭城、而至永春，自此由小道可以通德化。

安溪

甲 水路 安溪與晉江間有水路可通，下自晉江乘帆船上駛，經溪尾大宇即達安溪城。其船尚能上通溪口、渤口、源口至湖頭止。

乙 陸路 安溪境內有公路二：一自龍門至粵江計三十里，尙未行駛汽車，但有人力車通行；一自湖頭至安溪城，路已完成，尙未通車。其與各縣交通者，經東嶺可達同安，經長坑可至華安縣，經劍斗、湖頭、可至永春；但安溪之交通除水路與晉江往來外，陸路與同安往來極密。

同安

甲 水路 同安水路交通可分四綫如下：

1. 同安廈門綫 同安縣雖係臨水，然小汽船不能直抵縣城，故同廈交通先由同安乘帆船

經石滸至丙洲，再由丙洲改坐小汽船至廈門，計程八十里。間有小汽船二艘往來，帆船需時二小時，汽船亦需二小時，合計四小時。

2. 馬巷廈門綫 由馬巷至廈門汽船一隻，計程六十里，約需三小時。

3. 灌口廈門綫 由灌口至廈門有汽船一艘，計程四十五里，需二小時。

乙 陸路 陸路交通以汽車路為主，計有五綫如下：

1. 同安縣城西站起至東頭埔止，計十五里，東頭埔有汽船至廈門島之高崎。

2. 由西車站至集美計三十五里，集美亦有汽船通高崎。

3. 由同安至上浦計十五里，北路原計劃通安溪縣，但由上浦至安溪縣城尙有一百零五

里。

4. 由同安南車站通馬巷三十里，由馬巷可通泉州之安海。

5. 由同安通灌口可入漳州，北路未成。

此外在縣東南之馬巷，地當南北交通之要衝，公路交通頗稱便利，計有五綫如下：

1. 通同安縣城。

2. 通沙溪入南安界，至水頭安海。

3. 通劉五店及澳頭，有輪船渡海至廈門島之五通。

4 通白圖有船至廈門。

5. 通塘厝港（但不能全綫通車）由塘厝港至廈有小輪船往來。

廈門 廈門為閩南一小島，故水路交通異常便利，主要航路有廈門福州綫，廈門上海綫，廈門香港綫，廈門香港南洋綫。廈門福州間航綫二百哩，時間二十小時。船期星期一、四、各一次，船價統艙每客四元五角，官艙倍之，洋艙又倍之。廈門上海綫長五百一十一哩，每星期兩次，到達時間約五十小時。船價統艙每客九元，官艙倍之，洋艙又倍之，廈門香港綫長二百八十五哩，時間二十七小時，船價各輪無定。南洋綫無定期。至於內海通航地點尤多。茲將廈門島內海交通調查表列下：

埠別	航行船數	容量	量里	程	航行時間	航行次數	附
泉州	五	五〇〇人	二五〇里	上午七時	日行一次	載客或載貨	記
涵江	五	全	五一〇里	無	無	全	
海口	五	全	六〇〇里	全		全	
東山	五	全	二六〇里	上午八時開		全	
興化 (三江口)	一	六〇〇人	五一〇里	無	定	全	
磁頭	二	二〇〇人	一二五里	上午七時半		全	

確口	新安	同安	嵩嶼	石美	集美	舊鎮	蓮河	港尾	海滄	金門	浮宮	白水宮	馬巷	石碼	安海
一	一	三	一	一	二	一	一	三	二	一	二	一	二	四	八
九〇人	九〇人	八〇人	二八人	四四人	二〇人	九〇人	三八人	七〇人	三〇人	一九〇人	一七〇人	九〇人	八〇人	一〇〇人	三〇〇人
五五里	五五里	七〇里	五里	四〇里	三〇里	二四〇里	六〇里	六〇里	二〇里	五〇里	三〇里	五〇里	六五里	五〇里	一二七里
全	全	隨潮	上午八時半	全	全	隨潮	上午八時	全	隨潮	上午六時	上午七時 下午二時 四時 十一時	上午六時	下午二時	隨潮	上午六時半
全	全	日行一次	日行二次	無定	日行一次	全	無定	全	全	日行一次	日行三次	全	全	全	日行一次
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	載客

龍溪

甲 水路 龍溪水路有西北兩溪，西溪爲龍江，北溪爲九龍江。西溪上達小溪，下達廈門。北溪北達甯洋，東南通廈門，全綫長五百里。石碼廈門間有汽船十艘往返，民船約千餘隻，多爲運貨之用。由石碼至廈門汽船每人約大洋四角，兩小時可達，民船由縣城至石碼約小洋三角，半日可達，至小溪須一元，兩日方可到達，均隨潮上下故也。每日客商往來爲數在五百人以上。

乙 陸路 本縣多山，陸路交通頗感不便。民國十年有商人集資三十萬元，設汀漳龍長途汽車有限公司於龍溪縣城，現已通車。路綫達一百八十華里，尙在建築未通行者六百二十華里。工人百五十餘人，外有司機九十五人，購頭等車十五輛，二等車七十五輛，工程車五輛，設車站十一處。另有汽船鉅通大通兩隻，專運旅客往東返浦南廈門間。各站開車次數每日往返各一二次，至六次，汽船往返各二次。汽車由縣城至廈門每人普通車大洋七角五分，頭等二元，人力車至廈門大洋六元，坐轎須八元。每日陸路往來客商約在一千五百人以上。

南靖

甲 水路 南靖水程有西溪可達漳州，流頗急，只民船一種航行，時間須視水潮爲準，

大約一日可達龍溪。

乙 陸路 漳靖段公路已完工者由縣城至馬山三十里，至龍溪城三十里，現有始興汽車公司行駛。貨運多由水程。其未完工者自馬山至龍山三十里，由龍山至金山五里，又有縣城至山城三十里，至小溪六十里。漳靖間每日往返六次，普通車每人四角，時間四十分，每日陸路往來客商，為數在三百人以上。

海澄

甲 水路 海澄離浮宮二十里，離白水營二十五里，有汽船三隻，往返浮宮、白水營、石碼間，每次約須時間一小時，往廈門約須二小時。客運至廈門每人三角，貨運每百斤二角，搭客每日平均五百人，汽船之外又有民船，載重由三千斤至一萬斤不等。

乙 陸路 縣城距浮宮二十里，石碼十里，馬口四十五里，海澄浮宮間，海澄石碼間。汽車每日各往返四次。往馬口汽車路未完工，仍以轎子代之。汽車每輛容二十人，至石碼普通車客載每人二角，至浮宮四角，頭等車倍之，每日往返客商平均有數百人。

漳浦

甲 水路 漳浦水路有下列各綫：（一）由舊鎮往油頭，長三百餘里，平均每月電船通航五次，載重量約一百七十噸，每担運費普通大洋三角，每次乘客不過三四十人，每人船儼

價三元；(二)由舊鎮往廈門一百八十里，每月電船通航三次，載重約一百三十噸，每担運費普通大洋三角，客運二十餘人，每人船費二元。他如由官潯循北溪往海澄之白水營，長三十里。每月帆船通航約四十次，共有帆船十餘隻，由舊鎮往東山長六十里，平均每月帆船通航四次，以貨運居多復有帆船由舊鎮通廈門者，但其通航次數及客貨皆甚少。(查舊鎮之帆船來往於東山廈門者間共有八隻)

乙 陸路

漳浦陸路除已將築成之龍詔幹路外，尚有下列各綫：(一)由縣城東往舊鎮爲官督民辦之汽車路，長二十五里，經農村二十處，有客車五輛，貨車二輛，平均每日來往三十次，客運每日平均二百餘人，貨運十五噸；(二)由縣城西往象牙莊，路程三十里，尙未通車。他如北往官潯六十里，南往杜潯四十里，皆爲崎嶇小路，客貨往來亦稀。

雲霄

甲 水路 漳江上游之溪口，經縣城至東坑長二十餘里，可通帆船。由東坑起可駛電船

，循漳江入海以至東山縣，路長六十里，需二小時，然後再由東山往廈門、汕頭、香港各埠，共有電汽船八隻，皆有七八十匹馬力，最大者有一百二十四匹馬力。每月通航平均十二次，其中來往汕頭者六次，路長二百四十里，九小時可達。每月有貨運三千餘担，每担運費自二角至三角，客運每人船費三元。來往廈門者四次，路長二百四十六里，十小時可達。每月貨

運約二千餘担，每担運費二角至三角，客運每人船費三元。來往香港者二次，路長七百餘里，三十五小時可達。每月貨運約千餘担，每担運費四角，客運甚少。雲霄至東山之貨運多用帆船。每月來往四十次，貨運約二千餘担，運費一角半至二角。此外尚有電船通航廣東之東隴，及帆船通航於廈門、汕頭、詔安、漳浦等處者，但客貨運皆不甚發達。

乙 陸路 雲霄之陸路通於鄰縣者有下列三綫：

1. 東北通漳浦 路長七十里，地勢崎嶇，且與漳浦交界處有甚高之盤沱嶺，故龍詔幹路已改由東南沿海而行，以達漳浦。

2. 西南通詔安 路長八十里，地勢平坦，為龍詔之幹路綫，惟油柑嶺一段稍崎嶇。

3. 西北通平和 路長一百二十里，皆為崎嶇之小路。

詔安

甲 水路 詔安水路交通有下列六綫：

1. 宮口汕頭綫 該綫水程一百六十里，多以電船往來，通航時間六小時，每月平均通航二十次，貨運二千餘担，每担運費二角，客運不過百餘人，每人船費二元。

2. 宮口廈門綫 該綫路長三百二十里，以電船通航需十二小時，平均每月通航五次，貨運共有五百餘担，每担運費三角，客運每次平均二十餘人，每人船費三元。

3. 宮口南澳綫 該綫長七十里，皆以帆船往來，客貨貨運均稀。

4. 四都東山綫 該綫長五十里，皆以帆船通航，每月通航平均二十次，貨運居多。

5. 下河西埠 該綫由詔安之下河達東山之西埠，路長三十里，皆以帆船往來，客貨運均稀。

6. 宮口香港綫 該綫長六百餘里，以電船通航需三十小時，客貨運均不甚發達。

乙 陸路 詔安陸路交通有三綫，皆山嶺崎嶇之小路，客貨運均甚少。東北往雲霄長八十里，西往廣東之黃崗縣長四十里，北通平和之大溪圩長一百二十里。

東山 東山爲福建極南之一縣，四面環海，故對外交通純由水道，而縣內交通純由陸道。茲收水陸交通狀況分述如左：

甲 水路 水路交通計有下列四綫：

1. 東北往廈門，路長二百四十里，有小汽船往來其間。該船載重七十五噸，每月來往九次。約共有客運四五百人，每人船費二元五角，貨運六百餘噸，每噸運費二元五角。此外尙有雲霄來往廈門而停泊於此之電船。

2. 西南往汕頭長二百四十里，電船每月平均通航十一次，多爲雲霄電船，來往汕頭及漳浦而停泊於此者。

3. 北往雲霄縣城長八十里，平均每月帆船通航一次，貨運居多。至其電船通航則皆爲雲霄來往汕頭廈門而停泊者，平均每月九次。

4. 西往詔安之四都，路長六十里，平均每月帆船通航十次，多貨運。總之，該縣對於廈門之貨運皆爲商品，對於汕頭之貨運，皆爲商品及魚鹽等物產。對於雲霄之貨運進口爲米、柴、炭、果、運出爲魚鹽等。對於詔安之貨運甚爲少數。所有電船共有八隻，皆有七八十四馬力。

乙 陸路 西部有民辦汽車路直達縣城，長二十里。有客車五輛，每輛可容八人，貨車二輛，每輛可載重一噸半。客車每日平均來往四次，約有客運四十人，每人車費大洋四角，貨車來往二次，約有貨運四噸，每噸運費大洋一元五角。查該縣尙有由西埠擴充西至後林，（二十里）西南至長山尾（二十里）之路綫，皆以客貨運不多，致於荒廢。

建甌

甲 水路 建甌水路可分四枝：南至南平一百二十五里，西至建陽一百二十里，東北至政和一百六十里。由政和至松溪四十里，北至浦城三百二十里，東北至西津一百三十里，西津至松溪五十里，共一百八十里，西津至政和三十里。航行船隻分汽船及帆船兩種，帆船又分雀船、鴨姆、鳩尾及江西船。自建甌至崇安多江西船運貨，他種船隻不能在該路航行，

江西船在他路亦如是禁止。自福州至建甌春夏可通汽船及大帆船，秋冬僅有小帆船，大雨後亦有小汽船來往。建甌以上則汽船不能通行。該路計有汽船二十隻，民船二百餘隻。汽船多載客，每隻可坐數十人，帆船多裝貨，以米爲多。大者載重三百担，小者六十担，最小十五担至廿四担。（每担一百四十斤）上水至松溪、政和、崇安、建陽、每担五角。下水由建陽至省每担一元，汽船每人上水約十元，下水五六元，以船隻往來多少而定。汽船水漲時自晨五時許開，至晚十一時可至福州。水小須二日始可抵省，上水則須三日始可達建甌縣城。

乙 陸路 建甌沿江兩岸均有陸路可通，各地由崇安建陽來往於江西者，多用陸路運貨，道上有一輪之手車往來其間。該種平車每輛載重自三百斤至六百斤。自松溪至浦城無水路可通，須行一百四十里山路，自崇安至江西亦須走旱路。陸路挑費每十里大洋三角，每天大洋一元五角左右，若行一日須以二日計，因回程亦須計算在內，長路最多只能挑八十斤，轎價每十里每人亦須三角。

南平

甲 水路 南平位於沙溪建溪之合流地點，故水路交通尙稱便利。沙溪爲來自將樂、邵武、沙縣諸水合流而成，由南平西南往沙縣，凡一百二十里。建溪則由閩江中流建甌而來，由南平北往建甌凡一百二十五里，由南平西往洋口，一百二十里，均有小輪船可通，

但須以季節及水之深淺而定。由延平至沙縣、洋口、建甌、水大時一日可達，惟至建甌則最爲難行，水險灘多，汽船過灘時旅客須步行助船夫繹船上駛，小雀船過灘時船夫須下水推之。運貨之江西船則須結幫始可行，因一船上駛，一船船夫尙不足推引該船過灘也。福州汽船來往於上述三處者，均有十餘隻，由南平下水十二小時即可抵福州，由福州上水約須二十四小時。

乙 陸路 陸路多山，交通非常不便，故東西溪各地往來皆賴水道交通，公路雖已開辦，現僅成南平至下道一段爲長不過三十里。

沙縣

甲 水路 沙縣可以通汽船，河流只有閩江支流之沙溪，其他如通夏茂之小溪，可通小雀船。此外雖支流頗多，均不能通行船隻。沙溪通行船隻之種類有鳩尾、雀船、大雀船、汽船四種。鳩尾來往沙縣福州間，共有五十隻，雀船亦有五十餘隻，來往福州、沙縣、永安間。大雀船有八隻，來往沙縣永安間，汽船八隻，至秋季水淺不過有三隻行駛。鳩尾大小有三種，每隻載重有百餘担，三百餘担，及五百餘担。每年最多來往福州十二次，每次需時十五日至廿日。雀船每隻可載五千斤，每年往來亦不過十餘次。大雀船載重萬餘斤，每年往來十餘次。汽船大者可載二萬餘斤，小者可載萬餘斤，至福州需時二日半。鳩尾雀船等船價，下

水每担一元五角，由汽船運儼每担二元至二元二角。上水較貴，每包麵粉僅三十餘斤，船價八角，洋油二箱五十餘斤，船價一元二角。客價則自福州抵此十一元，赴福州五元，由南平往沙縣五元，由沙往南平三元。

乙 陸路 此間道路多沿山傍溪而行，窄狹異常，挑貨每十里六角小洋，轎夫每十里十角小洋。

永安

甲 水路 永安由縣城起北可通航至沙縣，達南平、轉福州。縣城以上分兩支流：其一發源於清流，其一發源於連城。兩流匯合之水流入燕水溪，橫貫縣之中部，向東北流入沙縣。縣城上流不通舟楫，下流亦危險異常，尤以離城北十五里之「狗仔灘」為最險處，船隻多破碎於此。航行船隻有鳩尾船、雀船、墟船、汽船、永安船、閩清舢船等。鳩尾船載重最多五百担，最少一百担，來往於福州沙縣永安間。雀船載重量不過三十担至五十担，多來往於沙縣永安間。墟船行駛於永安杉口，杉口沙縣間，因此間商業不盛，在地方每五日一切貨物皆裝運，墟船到各處脫售，載重量不過數十担至百餘担。有汽船一隻，來往福州永安間，載重量二百担。前僅一隻行駛，自破毀後不敢再入永安矣。永安船每隻可載三十餘担至五十担，來往永安沙縣間，閩清船每隻只能載二十担左右，多來往沙縣永安間。所載貨物下水以筒

紙爲最大宗，他如松柴木板等亦夥。輸入則以麵粉、洋油、糖、魚貨爲最大宗。至於運費如筍由永安至沙縣每担一元，紙每担五角，（因筍係二百斤當一担）客儼由沙縣至永安二元，由永安至沙縣一元。此係隨搭貨船，若專雇，則下水最少八元，上水需十五元，汽船每位上水六元，下水二元。其他貨物每担由沙至永自一元五角至一元八角，下水每担由五角至八角，因水淺航行不易，不能儼貨過多，故運價亦有伸縮也。沿江船隻停泊最重要之區爲貢川、杉口、再下爲三元、沙縣、青州、下湖與西芹等處。至南平始有泊在岸旁之囤船，即沙水貨物之囤棧也。

乙 陸路 永安陸路交通略與沙縣同，非沿溪旁，即登峻嶺。由沙縣入永安自杉口起山路最爲崎嶇，入永安行四十里至貢川，沿途皆傍山而走，羊腸屈曲，沿江傍山而鑿道路。永安以下路更難行，運價每十里每担六角，轎夫每名每十里五角，全縣均無車輛，交通之不便可知矣。

附福建省內水程表

|| 係示小火輪可以通行

(一) 福州至古田計三百二十里 福州 || 水口二二〇里 —— 古田一〇〇里

(二) 福州至松溪七百四十五里 福州 || 建甌五四五里 —— 東峯塘四〇里 —— 東游四〇

里 —— 政和八〇里 —— 松溪四〇里

- (三) 福州至崇安計七百八十五里 福州——洪山橋二〇里——白沙七〇里——閩清六〇里——水口七〇里——黃田五〇里——南平一〇〇里——大橫四〇里——建寧八五里——徐墩三五里——豐縣二五里——建陽六〇里——將口三〇里——崇安九〇里
- (四) 福州至浦城計八百四十四里 福州——建甌五四五里——小湖九〇里——水吉三〇里——石波街一〇〇里——浦城八〇里
- (五) 福州至光澤計九百一十里 福州——南平四二〇里——王台九〇里——順昌一一〇里——富屯七〇里——邵武一四〇里——光澤八〇里
- (六) 福州至德化計二百九十里 福州——南興四〇里——前堂三〇里——永泰五〇里——嵩口七〇里——岱山五〇里——德化五〇里
- (七) 福州至三都計三百十里 福州——瑄頭一二〇里——蓮河一五里——丹陽五五里——羅源五〇里——飛鸞三五里——三都三五里
- (八) 南平至寧化計五百四十里 南平——沙縣一二〇里——永安一六〇里——安沙八〇里——清流一二〇里——寧化六〇里
- (九) 泉州至永春計一百里 泉州——洪瀨三〇里——水江四〇里——永春三〇里
- (十) 江東至寧洋計二百八十里 江東——浦南六〇里——沙建三〇里——新圩二五里——

—華嶽一二〇里——漳平一二〇里——甯洋一二〇里

(十一)長汀至潮安計七百十五里 長汀——水口八〇里——上杭一六〇里——峯市一二

〇里——石下埧二二里——大埔二八里——三河四〇里——大麻二〇里——蔡州二

〇里——高報三五里——澳潭三〇里——新渡三〇里——溜隍六〇里——潮安七〇

里

附福建省內陸程表

(一)福州至古田計程一百七十里 福州——下寮三五里——五縣寨三五里——祥洋六〇

里——古田四〇里

(二)福州至興化計程二百十三里 福州——滬嶼二五里——瑄口三五里——漁溪六〇里

——涵江六〇里——興化三三三

(三)福州至泉州計程三百七十三里 福州——興化二二三里——楓亭六〇里——惠安五

〇里——泉州五〇里

(四)泉州至石美計程一百九十里 泉州——沙溪七〇里——同安三五里——灌口四〇里

——石美四五里

(五)漳州至詔安計程二百二十里 漳州——三古五〇里——漳浦三五里——雲霄七〇里

——梅州二〇里——詔安四五里

(六) 漳州至汕頭計程三百七十五里 漳州——詔安二二〇里——黃崗四五里——漳林四五里——澄海三〇里——汕頭三五里

(七) 龍岩至江東計程三百八十里 龍岩——津頭二〇里——雁石二〇里——江東三四〇里

(八) 龍岩至石碼計程二百二十里 龍岩——合溪三〇里——岸頭一〇里——和溪四〇里——水頭二〇里——馬公一〇里——金山五里——龍山五里——南靖四〇里——漳州三〇里——石碼三〇里

(九) 龍岩至長汀計程二百八十里 龍岩——康山嶺四〇里——橋頭七〇里——平和七五里——三洲駛四五里——長汀五〇里

乙 公路建設

(1) 概說 福建省對公路之籌築，在革命軍未入閩以前，即設有福建省道局主其事，然實際并無何種成績。惟是當時漳州一帶為軍閥割據，設立各公路捐，每年收入可七十萬元，故漳屬公路較見發達。其次，泉州一帶，因居民多經商南洋，知公路交通之重要，爭向當局呈請領辦，其成績亦較他屬為佳。革命軍入閩以後，福建政務委員會注重閩省路政，遂設福

建省公路委員會，議決附加各縣丁糧二成以爲建築省道之計劃，計全省丁糧年額二百五十三萬二千七百七十一元六角，餘二成公路費應五十三萬六千五百五十四元三角。惟此款多被當地軍隊扣留，直接解省者僅有二萬元。其後福建省政府正式成立，即改公路委員會爲福建省公路局，由福建建設廳管轄，分全省爲四區：一爲閩海區，二爲泉永區，三爲漳龍區，四爲延建區。計劃全省公路爲三縱綫，四橫綫，計長七千三百里。所屬機關則設二分局及二籌備處，茲列表如下：

區	別	所在地	已成公路	附
福莆仙幹路籌備處		莆田	二百里	該區公路不多，故未設局，先立籌備處。該處曾攤發行公債爲築路之款，後以困難不果。
興泉永公路分局		晉江	三百二十三里	
漳龍公路分局		龍溪	三百八十五里	原有路捐收入年約七萬元，其款均由閩財廳撥作別用。路捐收入均不解公路局，僅由延平至下道築公路三十里，用款達卅萬元。
福延幹路籌備處		南平	三十里	

記

制度初定，建設廳公路局又經改組，公路附設機關乃設三分局、九工程處，七路款委員會，及工程派出所若干處。公路局於十八年八月計劃全省之幹綫五，第一期支綫，三十九段，第二期支綫十一段，共計九千六百三十里，需工程費四千一百萬元。至其幹綫之規定計有

閩粵、閩浙、閩贛等綫如下：

福建省各幹路情形一覽表（民國十八年）

綫別	起迄	里數	工程費	已成數	將成數
閩浙第一幹綫	自閩侯經連江、羅源、甯德、霞浦、福鼎至浙江	六一五	三、〇六二、七〇〇元	六	二〇
閩浙第二幹綫	自南平經建甌、浦城、至浙江	五二五	二、六一四、五〇〇	五六	二五
閩粵幹綫	自閩侯經福清、莆田、晉江、同安、龍溪、漳浦、雲霄、詔安至廣東	九五七	四、七五六、八六〇	七五八	一一八
閩贛第一幹綫	自閩侯經南平、順昌、邵武、光澤、至江西	八三七	四、一六八、二六〇	四八	一〇
閩贛第二幹綫	自龍溪經南靖、龍岩、長汀、至江西	五五〇	二、七三九、〇〇〇	一五〇	一二〇

總之，閩省公路之發達均在沿海一帶，大略分為三區，因各區歷史之不同，故其發展之情形各異。在漳龍區內因公路處設立有年，所有路綫均以漳州為起點，分向隣縣展築，且始縣公司有大規模之組織，所以一切車路全歸始與公司行駛汽車。泉永區各路純由商家經營，計汽車路公司有十餘所。莆仙區各公路則由政府建築，經小商購買車輛報牌營業。除此三區外，其餘龍岩、永春汀州各屬所成之路尚多，然以對外交通不便地方多故，公路情形尙未詳悉。又如閩侯、福甯、南平、建甯、邵武各屬，雖築成一二段，路綫皆甚短，工程多在進行中，尙未通車也。

福建省公路已成各線一覽表

路別	類別	起迄	線別	長路	寬建	築年	月已	成里數	繼續延長里數	創辦情形
漳浮路	石碼海澄	漳州經	幹線六	十		民國八年三月	六	十	浮宮至白	漳州至石碼三十里由汀漳龍工務局派員測定由龍溪里路事務所派員與該路路權遂成爲漳龍汽車公司所有石碼至浮宮係海澄公路事務所建築租與始興公司行車
漳靖路	漳州至	南靖	幹線三	十		民國八年六月	三	十	南靖至龍	粵軍二兩公路局測定路線由漳龍第一二兩公路局派員與該路路權遂成爲漳龍汽車公司所有石碼至浮宮係海澄公路事務所建築租與始興公司行車
漳南路	漳州至	浦南	支線三	十		民國九年一月	三	十	浦南至長	粵軍工務局測定路線由漳龍第一二兩公路局派員與該路路權遂成爲漳龍汽車公司所有石碼至浮宮係海澄公路事務所建築租與始興公司行車
漳江路	漳州至	江東橋	幹線三	十		民國十年二月	建	十	江東橋至東	漳龍公路處測定路線由漳龍第一二兩公路局派員與該路路權遂成爲漳龍汽車公司所有石碼至浮宮係海澄公路事務所建築租與始興公司行車
靖林路	南靖至	寶林	幹線二十五	三十		民國十年四月	二	十五	繼續延長	汀漳龍工務局測定路線由漳龍第一二兩公路局派員與該路路權遂成爲漳龍汽車公司所有石碼至浮宮係海澄公路事務所建築租與始興公司行車
宏程路	仁廟至南	溪靖轄之程	支線十一、四	英里	附漳九	民國十年四月	十一、四	英里	繼續延長	汀漳龍工務局派員與該路路權遂成爲漳龍汽車公司所有石碼至浮宮係海澄公路事務所建築租與始興公司行車
漳坂路	蜈蚣山至	草坂社	支線三	十	內十	民國十二年	三	十	至南靖縣	草坂社離城三十里民國十二年有兵不駐市之議故於其處築兵房關路以通之但因年久失修現時尙難通車

通 交

要述通交產物業商工地內海沿段建福綫粵京

泰浦路	坑亭路	漳徑路	雲洞岩路	第一站	烏蕉路	漳烏路	漳九路	漳莊路
至浦南	長泰縣治	漳南門	漳州中山	至雲洞巖	烏石亭圩	龍溪市至	漳州至	東新橋頭
支線十	支線八	支線二	支線四	支線十	支線三	支線三	支線六、三	支線六、三
里三十	里二十	里十	里二十	里四	里二十	里三十	里十	里十
民國十五年一月十二	民國十三年四月八	民國十五年四月二十	民國十五年四月四	民國十五年九月十	民國十四年八月三十	民國十年二月三十	民國十年四月六、三	民國十年四月六、三
至龍溪	繼續延長	至南靖縣	繼續延長	至華封	繼續延長	至天寶墟	繼續延長	繼續延長
規定	汀漳龍工務局派員測定由長泰汽車	由汀漳龍工務局測定派工修	徑口為漳州必需軍路由漳龍	雲洞巖為漳州名勝之地故築	全右行車無定時	由龍溪里路所呈請漳龍工務	此路為漳浦大道由漳龍工務	程漳輕便車公司雇工修築安
	建築尙未完竣故不能通車	安設輕便鐵軌便車來往不	無定時			局派員測定派用民工築造行	龍嶺尙未開鑿故未能通車	置鐵軌行車但工程幼稚斜坡

福建省公路未成各線一覽表

路類別		起迄	線別	路長	路寬	建築年月	已成里數	創辦情形
寶馬路	寶林至馬山	幹線	二十五里	三十呎	民國十五年四月	路面尙未修築	分局繼續興築	前由汀漳龍工務局派員測量派工修築及招工開山炸石現已由漳龍公路
泉園路	圍頭經石西至泉州	幹線	八十一里	民國十三年十一月五十一里	石西至泉州未成	民國十年由旅菲華僑吳彙祝李文炳等組織董事部派員回國測量築造民國十五年十月通車	泉永民辦汽車公司承築會向實業廳存案民國十五年開車	泉永民辦汽車公司承築會向實業廳存案民國十五年開車
泉永路	泉州至永春	支線	一百三十里	民國八年八月一百三十里				未詳
惠洛路	惠安至洛陽橋	幹線	五十五里	未詳	五十五里			未詳
泉洛路	泉州東門至洛陽橋	幹線	一七、三三里	民國十四年十二月一七、三三里	由端明祠後至洛陽橋頭長半里	由東塗北區民衆推舉代表呂鵬琦等呈請實業廳及興泉永公路處核准辦理民國四年五月就東塗北區募股創辦民國十五年通車	全	全
青石路	青陽市至五獅	支線	十五里	全	右十五里			全
泉安路	安海至泉州南門外新橋	幹線	五十五里	民國八年七月五十五里	由南安水頭至小盈嶺三十里十五年六月開築至溪南約十二里半後因變亂中止	民國二年陳清機等即發起籌備招股創辦至民國八年與工民十開車先由廣東軍政府立案繼向北北京政府存案註冊		

山平路	瑄洪路	靖山路	泰巖路	第二站	烏蕉路	江角路	巖湖路	馬潮路
城靖平 轉和 之至 山南	口溪平 至和 洪之 瀨瑄	山城 南 靖 至	至長 巖泰 溪城	圩亭漳 至州 蕉烏 溪石	至經自 角石江 美美東 美東橋	水龍 湖巖 至	水馬 湖山 至	
支線	幹線	支線	支線	支線	幹線	幹線	幹線	幹線
一百二十里	二十里	三十里	三十里	十里	三十里	一百三十里	四十里	四十里
三十呎	三十呎	三十呎	四 二 呎 十	四 二 呎 十	三十呎	三十呎	三十呎	三十呎
民國十五年四月	民國十六年十一月	民國十五年三月	民國十六年六月	民國十六年四月	民國十五年四月	民國十一年一月	民國十二年	
路 基 只 作 一 小 段	完 竣 八 成 路 基 工 程 已	有 三 成 完 竣 已	有 數 段 完 竣 者 已	二 成 完 竣 工 程 已 有	竣 七 成 路 基 已 完	州 四 十 里 龍 巖 至 莒	但 圖 已 散 失	業 經 測 量 計 劃
全 右 因 路 款 無 着 停 頓	工 現 因 工 費 無 着 停 頓 平 和 工 務 局 呈 請 漳 龍 公 路 處 派 員 測 定 並 派 用 民	工 務 處 派 員 測 定 並 派 用 民 南 靖 工 務 局 呈 請 漳 龍 工 務 處 派 員 測 定 並 派 用 民	長 泰 路 局 呈 請 漳 龍 公 路 處 派 員 測 定 計 劃 並 由 長 泰 局 派 工 修 築	全 右	務 所 派 用 民 工 修 築 先 由 漳 龍 公 路 局 派 員 測 量 計 劃 繼 由 龍 溪 公 路 事	工 務 局 工 務 局 派 員 測 量 派 用 民 工 修 築 龍 巖 工 務 局 呈 請 漳 龍 工	公 路 分 局 着 手 興 築 由 汀 漳 龍 工 務 局 派 員 測 量 尙 未 興 工 現 已 由 漳 龍	

溪安路	泉圍路一段	佛白路	浮港路	浮白路	澄碧路	浦龍路	浦鎮路
溪尾至安海	自石西經劉石至泉	佛曇橋至白水營	浮宮至港尾	浮宮至白水營	海澄縣治至碧浦	自漳浦至馬口橋止通龍溪境	漳浦至舊鎮
支線	支線	支線	支線	支線	幹線	幹線	支線
五十八里	三十里	三十五里	二十五里	十二里	十八里	六十八里	二十五里
四十二呎		四十二呎	四十二呎	三十呎	三十呎	三十呎	三十呎
		民國十五年四月	民國十五年二月	民國十五年二月	民國十六年二月	民國十五年十二月	民國十五年六月
	尚未興工		已略具粗形	路基已完竣	已有七成	六七成	已有七成
林清機許經黎等發起招股前經興泉永公路許可	現因泉園民辦公司着手添股並籌辦開工	海澄公路局派員測定並派民工修築現因經費無着停頓	全石現暫停辦	定並派用民工修築之	漳龍公路處派員測定十六年十二月十五日繼續興工並設立程站	漳浦公路局辦理	漳浦市政局創辦移漳浦工務局兼辦並派用民工因路款無着現已停頓

路別	已成公里數	未成公里數	全路公里	起迄及經過重要地點		備考
				已成部分	未成部分	
泉秀路	泉州城至後緒鄉	支線	二〇·八六里	四	二十	泉州平民學校董事發起該校基本金充作路股不敷之數係小呂宋華僑投資業已准予立案
鴨杏路	鴨山至杏田	支線	十一里			民辦其他未詳
福莆仙路	自峽兜經向幹福清游莆田至仙	幹線	二百四十里	三十呎	民國十六年十二月	路基已築成二十里 由福莆仙幹路籌備處與築
福馬路	自福州南門徑水部至馬尾	幹線	三十五里	七十呎 三十呎	民國十七年一月	南門至水部門一段已着手興工 由省公路局與築
福延路	自福州南門經西門洪山橋水口至延平	幹線	四百里	七十呎 三十呎	民國十六年十月	南門至西門五里路基已具雛形 由省公路局與築
閩粵幹綫	一九·〇〇八	一九·〇〇八	三八·〇一六	福州至峽北		福映汽車公司承租
閩常幹綫	四三·二〇〇	四·〇三二	四七·二三二	宏路至江口		福興汽車公司承租

附建福建省最近已成未成公路一覽表 (錄道路月刊卅九卷第二號)
二十二年一月發行

雲 閩 詔 段 幹 綫	浦 閩 雲 段 幹 綫	浦 閩 鎮 段 幹 綫	浦 閩 九 段 幹 綫	漳 閩 九 段 幹 綫	漳 閩 江 段 幹 綫	江 閩 角 段 幹 綫	同 閩 角 段 幹 綫	洛 閩 同 段 幹 綫	楓 閩 洛 段 幹 綫	江 閩 楓 段 幹 綫
一四·四〇〇	三四·五六〇	一四·四〇〇	四八·九六〇	一三·二四八	一七·二八〇	一七·二八〇	四六·〇八〇	七七·七六〇	四六·〇八〇	六三·三六〇
五一·八四〇	三四·五六〇									
六六·二四〇	六九·一二〇	一四·四〇〇	四八·九六〇	一三·二四八	一七·二八〇	一七·二八〇	四六·〇八〇	七七·七六〇	四六·〇八〇	六三·三六〇
		漳浦至舊鎮	潮浦經葛後長橋至九龍嶺	漳州經梧棋塘得子橋木棉至九龍嶺	漳州經鎮門、吳宅、至江東橋	角尾經青洋、石美、至江東橋	同安經灌口至角尾	洛陽至同安	楓亭經惠安至洛陽	江口經涵江、莆田、縣城、瀾溪、至楓亭
雲霄經梅州、四都、詔安、汾水關	舊鎮經杜潯、梧州至雲霄									
		全右	全右	龍詔公司承租	全右	漳嵩公司承租	全右	同馬公司承租	此段係開放行車	福興汽車公司承租

閩 綫 河汀 第二 幹	閩 綫 新河 第二 幹	閩 綫 池新 第二 幹	閩 綫 岩池 第二 幹	閩 綫 潮岩 第二 幹	閩 綫 馬潮 第二 幹	閩 綫 靖馬 第二 幹	閩 綫 漳靖 第二 幹	閩 幹 綫第 一	閩 幹 綫第 二	閩 幹 綫第 一
			一七·二八〇	二三·〇四〇	四·六〇八	二一·三一二	一七·二九〇	三五·七一二	三一·六八〇	八·〇六四
五七·六〇〇	三四·五六〇	五七·六〇〇		四六·〇八〇	二五·九二〇			二四五·六一九	二二三·六一六	三四九·〇五六
五七·六〇〇	三四·五六〇	五七·六〇〇	一七·二八〇	六九·一二〇	三〇·五二八	二一·三一二	一七·二八〇	四九一·九〇四	二六七·八四〇	三五七·一二〇
			龍岩至小池未通車	水潮經和溪、至龍岩未通車	馬龍經龍山、金山至水潮	南靖經榕仔嶺寶林北充至馬山	漳州至南靖			福州至鼓山
河鋪至汀州	新泉至河鋪	小池至新泉						福州經穆源、水口、南平、順昌、邵武、光澤、松關、	南平經建甌、浦城、至浙江	鼓山經馬尾、連江、羅源、甯德、霞浦、福鼎、汾水關
					漳龍公司承租	全 右	漳龍公司承租	建南段已成一七·二八〇公里邵光段已成一九·一八〇公里福穆段已成一六公里	建南段已成一七·二八〇公里福穆段已成一九·一八〇公里	福州至鼓山完成通車

京粵綫福建沿海內地工商業交通要述

交通

漳浮支路三五·一三六	浦靖支路	嵩角支路三九·一六八	浦和支路一七·二八〇	浦岩支路二五·九二〇	漳南華支路一七·二八〇	瑄和支路一七·二八〇	海碧馬支路一四·四〇〇	山瑄支路二三·〇四〇	靖山平支路一七·二八〇	閩贛第二幹錢打古段
	六·九一二		三四·五六〇		六一·〇五六	四〇·三二〇	一五·五五二		六九·一二〇	八·六四〇
三五·一三六	六·九一二	三九·一六八	五一·八四〇	二五·九二〇	七八·三三六	五七·六〇〇	二九·九五二	二三·〇四〇	六八·四〇〇	二〇·一六〇
漳州經水頭石碼至浮宮		嵩山與經錦宅崎坂至角尾	漳浦經象牙莊、五寨、南勝、雙溪、至平和之小溪	浦南經長泰至岩溪	漳州經浦南至華封	瑄溪經小坪嶺至平和	海澄經碧浦至馬口橋	山城至瑄溪		二八·八〇〇
	漳浦之葛後社至南靖之龍溪								南靖經山城至和平	汀州至古城
漳浮公司承租八年三月興工九年二月完成	廿年二月興工	嵩嶼現闢為商埠，將來交通必甚發達，此路為漳廈捷徑，十八年六月興工。	漳浦官督民辦汽車公司十八年二月興工	長泰民辦汽車公司十五年一月興工	漳州至浦南一七·二八〇公里，漳南公司承租，已行車築路，資本六十二萬元	十七年六月開工			漳龍分屬管理資本六十八萬元於十七年六月開工	

龍雁支路 二三·〇四〇	烏蕉支路 八·六四〇	烏天支路 八·六四〇	漳烏支路 一七·二八〇	漳板支路 一七·二八〇	岩土支路 一一·五二〇	岩坎支路 四三·二〇〇	宏程支路 一七·二八〇	岩沙支路 二三·〇四〇	浮白佛支路 六·九一二	長潯支路 一七·二八〇
	二·八八〇			一七·二八〇				二三·〇四〇	一七·二八〇	一七·二八〇
二三·〇四〇	一一·五二〇	八·六四〇	一七·二八〇	一七·二八〇	一一·五二〇	四三·二〇〇	一七·二八〇	四六·〇八〇	二四·一九〇	一七·二八〇
龍岩至雁石	烏石亭至蕉溪	烏石亭至天寶	漳州至烏石亭		龍岩至白土	龍岩經尤門船巷已坎市	宏仁廟至程溪	龍岩至白沙	浮宮經白水至佛曇	
				漳州至草板						長橋至宮潯
					十七年十月興工	十四年二月興工		十七年二月興工		廿年五月興工

雁白漳支路	東霞支路	雲洞岩支路	漳徑支路	坑亭支路	長岩支路	琯洪支路	靖林支路	安溪支路	同美支路	同連支路
	八·六四〇	二·三〇四	一一·五二〇	四·六〇八	一九·〇〇八	八·六四〇	一四·四〇〇	五七·六〇〇	一九·五八四	一二·六七二
四六·〇八〇						二·八八〇		一一·五二〇		
四六·〇八〇	八·六四〇	二·三〇四	一一·五二〇	四·六〇八	一九·〇〇八	一一·五二〇	一四·四〇〇	六九·〇二〇	一九·五八四	一二·六七二
	東新橋至霞莊	漳州靖山橋至南靖	漳江路邊至雲洞岩	漳南路南坑至觀音亭	長泰至岩溪	琯溪至洪瀨口	南靖至寶林	同安至安溪	同安至集美	同安至蓮花山
雁石經白沙至漳平										
								泉溪汽車公司營業	同美公司營業	

京粵綫福建沿海內地工商業交通要述

泉秀支路 一七·二八〇	雙陽支路 一七·二八〇	泉園支路 四〇·三二〇	惠崇支路 八·六四〇	鴨杏支路 八·六四〇	廈高支路 一七·二八〇	廈雲支路 一四·四〇〇	廈通支路 二八·八〇〇	劉馬支路 一七·二八〇	青石支路 八·六四〇	溪安支路 二三·〇四〇
			三一·六八〇							
一七·二八〇	一七·二八〇	四〇·三二〇	四〇·三二〇	八·六四〇	一七·二八〇	一四·四〇〇	二八·八〇〇	一七·二八〇	八·六四〇	一一·五二〇
泉州至秀塗	洛陽至河市	泉州經青陽、石獅、街口、至圍頭	惠安至崇武	鴨山鄉至杏田	廈門至高崎	廈門至雲梯	廈門至五通	劉五店至馬巷	青陽至石獅	安海至溪尾
泉秀汽車公司營業		泉州至石獅泉安公司營業、石獅至圍頭泉園公司營業、		鴨杏公司營業						十六年一月開辦

永達支路	永東支路 二三・〇四〇	仙永支路	永德支路 一七・二八〇	灌鑾支路	安湖支路	白馬支路 五・十六〇	塘深支路	石東支路	泉永支路 六九・一二〇	泉溪支路 五一・八四〇
一四・四〇〇		六九・一二〇	一七・二八〇	八・六四〇	三四・五六〇	二・八八〇	一一・五二〇	一七・二八〇	六九・一二〇	
一四・四〇〇	二三・〇四〇	六九・一二〇	三四・五六〇	八・六四〇	三四・五六〇	八・六四〇	一一・五二〇	一七・二八〇	六九・一二〇	五一・八四〇
永春至達埔	永春至東關	仙遊至永春	永春至德化			白土仔至馬巷	塘東至深瀘	東石至石獅	永春 泉州西門經馬頭至	泉州新門經溪尾至 安溪
				灌口至馬鑾	安溪至湖頭					
						白馬汽車公司營業				

仙郊支路	涵三支路	美宇支路	美淘支路	詩淘支路	碼淘支路	芸淘支路	水運支路	馬澳支路	逢桂支路	達達支路
一七·二八〇	一一·八八〇	一一·五二〇	二三·〇四〇	一一·五二〇		八·六四〇		一四·四〇〇	一一·五二〇	
					八·六四〇		一四·四〇〇		五·七六〇	一四·四〇〇
一七·二八〇	一一·八八〇	一一·五二〇	二三·〇四〇	一一·五二〇	八·六四〇	八·六四〇	一四·四〇〇	一四·四〇〇	一七·二八〇	一四·四〇〇
仙遊至郊尾	涵江至三江口	美林至大宇	美林至金淘	詩山至金淘	碼頭至金淘	芸尾至金淘	水頭至連河	馬巷至澳頭	逢湖至桂洋	達埔至逢湖
莆仙幹路工程處所轄	福興汽車公司承租							卷南汽車公司		

曇鹿支路	溪曇支路	福賽支路	涵笏支路	楓東支路	仙雙支路	仙金支路	仙后支路	榜興支路	仙垵支路	楓慈支路
					一一·五二〇	一一·五二〇	一七·二八〇		一四·四〇〇	一七·二八〇
一二·六七二	七·四八八	二八·八〇〇	一七·二八〇	六·三三六		五·七六〇	一一·八八〇	二三·〇四〇		
一二·六七二	七·四八八	二八·八〇〇	一七·二八〇	六·三三六	一一·五二〇	一七·二八〇	二〇·一六〇	二三·〇四〇	一四·四〇〇	一七·二八〇
閩清曇口至鹿南口	閩清溪至曇口	福安至賽歧	涵江至笏石	楓亭至東內	仙遊至雙連橋	仙遊至金沙	仙遊經石牌兜至石浦	榜頭至興泰	仙遊經榜頭至垵下	楓亭至慈孝
			全右	全右	全右	全右	全右	全右	全右	全右

宏張公路	永鼓支路	福灣支路	谷平支路
			一一·五二〇
四·六〇八	四·六〇八	八·〇六四	四六·〇八〇
四·六〇八	四·六〇八	八·〇六四	五七·六〇〇
福清宏路至東張	福州東門外永寧街至鼓嶺	上渡至灣邊角	古田谷口至平鎮
融西公司承租		福映公司承租	

附福建省各地有綫電報每月平均件數調查統計表 (民國十八年)

局名	縣別	每月經費	每月收入	發		收	
				商電件數	官電件數	商電件數	官電件數
電政管理局	閩候	八、七二三元	二、三四八元	一、一五八	三九九	一、二五八	五六四
廈門	思明	二、七八二	三、三三八	一、〇八八	二三	一、一〇一	九六
閩城	閩候	一、三二〇	四、七七〇	五四四	五二三	三八三	二二二
泉州	晉江	一、四四一	一、七〇一	五五五	二九	七一八	四九
浦城	浦城	一、四九〇	五〇五	一二九	四	一二八	四二
漳州	漳州	九四〇	六九〇	一九〇	四六	二一四	一八六
建甯	建甯	八四六	七七一	四一一	二一	五五一	三七
上杭街	閩候	七四二	一、九五〇	一、二一一	五	五六三	三

漳浦	雲霄	永定	建陽	惠安	龍岩	長汀	上杭	州石	水口	長門	三都	馬尾	詔安	延平	涵江
全	全	全	全	全	全	長汀	上杭	閩候	古田	連江	甯德	閩候	詔安	南平	莆田
二七七	二四〇	三一二	五〇八	二八〇	三五四	三三七	三六三	二七九	四三二	二五二	三九九	五〇九	三九四	五二二	八四七
九四	一〇五	三三八	一九二	一六三	二〇三	二五四	三〇二	一三	八六	八二	五二六	二五九	一五〇	六二二	七九〇
三一	三六	四四	六三	八三	八四	三七	三六	二〇	四〇	四五	二一九	九三	三一	一三五	四八四
二〇	五	二七	八	二	八二	二〇	一七	無	八	五	九	二三	一四	一〇五	二〇
二〇	五四	三五	八九	七〇	八五	九三	五一	三	三五	三八	二八二	一一二	三六	二六八	四四二
一七	二二	四四	二九	二三	七三	一三一	三九	無	二六	一七	二四	二三	二七	一六六	二四

同安	福清	仙遊	莆田
全	全	全	全
二七二	三〇三	四五九	三一二
三九	一二六	二二一	四二九
二二	六六	九六	六七
四	四	七	二二八
二二	一一六	九三	七九
九	三七	一七	一一〇



雜

述

篇

五 雜述篇

1. 人口

閩省人口向無精確之統計。前民政廳舉行全省戶口大調查，各縣多未具覆呈報，或查亦未能詳盡。茲將民國十五年郵政局福建人口統計列表於後，作福建省人口數目之參考：

縣別	人口數目	面積(單位方華里)	每方華里平均人數
閩候	一、五〇八、六三〇	一一、一〇〇	一三六
古田	一八九、六六〇	七、八〇〇	二四
屏南	七九、八四三	五、三八〇	〇四
閩清	九三、四五六	四、一七〇	二二
長樂	三一七、〇〇〇	一、五〇〇	二二
連江	二二二、三〇〇	三、五六〇	六二
羅源	二六九、二二五	四、三三〇	六二
永泰	二七八、七九三	九、七四〇	二八
福清	四六九、八六三	四、八〇〇	九七

永 春	同 安	安 溪	惠 安	南 安	晉 江	金 門	仙 遊	莆 田	思 明	平 潭	福 安	壽 甯	甯 德	福 鼎	霞 浦
一六〇、四七九	五一五、六九三	四〇、六八二	四八九、三〇〇	三三七、〇〇〇	三〇〇、六八八	六〇、〇〇〇	二六二、四三六	三八三、五三六	四三七、〇五八	一一一、二二五	五二五、二七〇	一〇〇、一三六	二二一、九六八	一八三、七六四	一三〇、八九五
四、〇六〇	四、七三〇	六、六六〇	二、〇〇〇	五、六六〇	三、五三〇	五三〇	五、二〇〇	五、〇〇〇	六六〇	一、三五〇	五、八〇〇	六、六七〇	八、〇〇〇	六、二〇〇	六、四〇〇
三九	一〇九	六一	二四	五九	八五	一一三	五〇	七六	七一七	八二	九〇	一五	二八	二九	三六

南 靖	漳 浦	龍 溪	永 安	歸 化	連 城	清 流	武 平	上 杭	甯 化	長 汀	甯 洋	漳 平	龍 岩	德 化	大 田
七、一、八四〇	一八九、七二五	三〇三、五九六	二〇四、五三〇	五五、七四二	二〇七、五四二	五八、九六八	一一六、五一一	二一九、九六〇	二〇四、八五〇	二三一、四二五	一九、〇〇〇	一四五、九五六	二〇〇、七五六	一〇四、八二一	二七一、七七七
七、五三〇	六、六六〇	五、〇七〇	七、〇〇〇	五、九三〇	六、一三〇	五、四六〇	六、六六〇	八、九五〇	九、二〇〇	一三、七〇〇	四、〇〇〇	七、六七〇	八、八七〇	六、九四〇	六、二〇〇
九	二八	六〇	二九	九	三四	一一	一七	二四	二四	一七	五	一九	二二	一五	四三

浦城	崇安	建陽	建甌	永安	順昌	尤溪	沙縣	將樂	南平	雲霄	東山	海澄	詔安	平和	長泰
一八一、七九八	一一七、五三五	一一二、二三四	四二二、八三六	一八四、八六三	四九、一七一	三〇七、四八二	一三九、一六〇	八二、四九六	一九九、六三〇	二四、六七〇	一八、〇〇〇	三九五、五一〇	二八八、四九〇	二二六、一〇〇	六八、六〇〇
九、七四〇	七、〇七〇	六、八四〇	一七、六〇〇	九、一四〇	四、一二〇	一〇、二〇〇	九、六七〇	一〇、五二〇	九、二二〇	三、〇七〇	一、〇七	四、二六〇	四、四〇〇	六、五三〇	二、三三〇
一九	六	一七	二四	二〇	一一	三〇	一四	八	二二	三七	一七	九三	六六	三五	二九

2. 福建省各縣佃農一覽表

縣別	田之種類	田主佃戶間契約種類	田主佃戶分穀辦法
政和	六六、一〇五	六、八二四	一〇
松溪	六二、五二六	四、二〇〇	一五
邵武	一九五、三二六	八、四二〇	二三
光澤	六八、〇九四	五、三三〇	一三
泰甯	一一〇、四七〇	四、六〇〇	二四
建甯	一〇〇、五〇六	四、〇〇〇	二五

縣別	田之種類	田主佃戶間契約種類	田主佃戶分穀辦法
屏南	田地山地兩種	佃戶單方成立佃約付地主有執，訂明租谷或錢若干，屆期按數繳納。	豐收主佃各半，或主約百分之六七十。
閩清	根田面田兩種	根田主有召佃換佃之權，面佃則無此權。	按收量主七佃三，或主六佃四，或對半勻分不等。
建陽	麥地菜水田	佃戶須先將其保銀及交苗數目載入約字不得減少。	如田可收谷十石，主得六七，山僻之田亦有主得四五者。
海澄	依田多寡而議約。	普通種暹一斗主年收租四石。分爲早晚二冬交納。	
福鼎	上田中田下田三種	上田三畝三分，年納谷十石，中田七石，下田三四石不等。	
思明	水田旱田荒地	水田每畝年納租金一元，旱年六七角，近年地主定主七佃三分收之法。	
甯洋	平洋山坑	訂約年限有永佃者，通常佃戶欠租，絕無變佃之舉。	主四佃六，肥田亦有主佃各半。

大田	肥田礮确	期限大約以三年為多，甲雙方同意訂立契約。	肥田主六佃四，礮确主三四佃六七
政和	田皮田骨兩種	地主酌量其山地之肥瘠而定其租額立合同契約給佃戶訂水遠或五年十年之限期分爲抱耕、抱懇、暫租、永租數種，自行訂立契約。	皮屬佃，骨屬主者則主佃各半，皮骨均屬主有者，則主得六七佃得二四不等。
崇安		業主將佃交佃戶耕種，每畝全年納谷三石左右。	肥田主得六七成，佃得四五成，瘠田主得四五成，佃得六七成不等。
仙遊		主佃自行訂約分秋冬兩期納租。	至收成時主得四成佃得六成。
永定			普通主六成佃四成，六成之中又分秋四，冬二。
屏南	上中下三等		上等主得百分之六七十，中等通常主佃各半，下等主得百分之三四十。
甯德	平原塘田山田		平原之田主佃各半，塘田主四佃六山田主二三佃七八。
泰甯	上中下三等	他主佃戶訂定領耕契約，年納租谷若干。	上則出主七佃三，中則田主佃各半，下則田主三四佃六七，不等。
松溪	田骨田皮	骨屬主皮屬佃故佃對於皮有轉賣處分權。	肥田主得六七，佃得三四，瘠田主得四五，或佃得六五不等。
東山			通常主四佃六。
建甌	良田劣田		良田主得七八成，佃得二三成，劣田主約得四五成，佃得五六成不等。
邵武		由雙方同意議定成立契約。	主佃各半。
光澤	肥田山隴缺水三種		肥田主六佃四，山隴缺水，則主三四成佃六七成不等。
龍岩	上中下三則		上田田主得谷十八籬，佃戶十籬，中下田主得七八籬，佃戶得十二三籬不等。
漳平	上中下三則	佃戶出具，向業主認租。	主佃各半。
長泰	城田鄉田		城田主佃各半，鄉田主得三四，佃得六七。

建甯	田土多屬礮瘠	平均計算每年田主所得不及百分之四十、
霞浦	每屆收穫之時地主親至田地監獲分收。	主佃各半。
甯化	由佃戶向田主訂立借約，若不欠租歸佃戶耕種。	肥田主六個四瘠田主四個六。

3. 福建省天然水力之調查

閩省多山濱海，雨澤充足。據查，全年雨量約達一四·二二四公尺（五十六英吋）是以溪流所在，均有天然水力，鄉民製簡陋水車，利用以碁米者，所在皆有，而以閩江沿岸為尤多。利用水力以生電者則不過二處：一在永安縣，能發生電力二百馬力，一在古田縣，能發生電力五十馬力（能供電燈八百盞有資本一萬元）。組織規模既不甚大，且非發生多量水力之地點，故不能代表福建天然水力之情形。查閩省天然大水力之供給，曾經發現者厥有二處：一為古田縣之龍亭，一為仙遊縣之九鯉湖龍亭，龍亭水力約有八千馬力，初經日本人調查，次由福州電氣公司及福建建設廳先後派員測勘，九鯉湖之水力，亦曾由建設廳派員測勘，估計有水力一千二百馬力。茲將兩處水力概況分述如下：

甲 九鯉湖水力概況——九鯉湖在莆田仙遊交界之處，地屬仙遊縣，距莆田縣城西六十里，仙遊城東三十五里，瀑布地點四圍山高一千八百餘公尺，瀑布左邊有古寺，名九鯉靈仙，其寺香火甚盛，鄉愚來此者絡繹於途。瀑布佳景名稱有四：曰雷轟、曰玉箸、曰瀑布、曰

珠簾。水頭可分四層：第一層瀑布發源於高山崖谷中，經過窄狹灣曲，至一青石圓潭，瀉差不及十英尺。（約三公尺）潭至寺前數武，直徑約二百英尺，（九十公尺強）深三十至三十五英尺（九公尺至十公尺強）可蓄水三萬八千立方英尺。（一七〇五，四立方公尺）潭前岩石頗平坦，廣闊足以築壩，過此十餘公尺地勢逐漸縮窄與第二層瀑布相接瀉差三百十英尺，（約九四，四八八公尺）第三層瀉差三百英尺（九十公尺強），距此五華里達第四瀑布，其瀉差約五百五十公尺。第三瀑布之右邊另有較小支流二股，如雙箸俗所謂玉箸景是也。此水亦匯流入於第四瀑布，下流即通十八層溪，水勢漸緩，經莒溪、莆田、涵江而至宮口入海。第三瀑布之崖谷附近有平地數畝宜於設廠。若利用第二第三兩瀑布，則瀉差可得六百英尺。（一八二，八八公尺）據建設廳十八年一月十二日所測之流量每秒鐘可得十六立方英尺（〇·四五二八立方公尺強）計算可得一千二百馬力。是時為水流最小之季，春夏水量更多，如能築水池以調劑之，則所生水力當不止此也。

乙 龍亭水力概況——龍亭在水口與古田縣之間，距縣城與水口各五十里。溪流由縣城南流經龍亭，又南流至水口而匯於閩江。溪流甚小，不宜通航。水口有陸路可通縣城，昔時往來多經其地。惟山嶺重疊且沿途伏莽，故近來古田縣城之出入以谷口為門戶。龍亭地勢曾由建設廳測勘，苟於最狹處築壩可得七十英尺（二一·三三六公尺）之水頭，下流約一千二百

英呎處(三六四·七六公尺)形勢平坦，有地廣約十七畝宜於設廠。據測每秒鐘水量凡有一千一百七十立方英呎(三三三·一一五立方公尺)約可發生八千馬力之電力，但各季水量之變遷則未經詳細測量也。

福建省重要水力狀況表

水力地點	屬縣	位置	水量	落差	馬力	測量	距福州	交通	附近	大鎮	電力利用
龍亭	古田	在古田與水口之間距兩地各五十華里	每秒鐘一立方英呎(一·一八八公方尺)	一七六十八公呎	八千匹	七月廿四日	約三百三十華里	陸程五十里至水口該處有汽船民船來往福州	古田、水口、黃田、閩清、平、下道、竹崎、漳湖、福州、洪山橋、小箬、板	電燈、鉅木、製紙、春米、鐵道電化。	
九鯉湖	仙遊	在莆田仙遊兩縣交界在莆田仙遊兩方英呎(一·一八八公方尺)	每秒鐘一立方英呎(一·一八八公方尺)	一六六十八公呎	二千匹	八月十一日	約二百五十華里	陸程六十里至莆田該處有公路或民船通三江口	莆田、仙遊、涵江、三江、沙溪、黃石、楓亭。	製鹼、漂白粉、製糖、製紙、春米、豆油、電燈。	

4. 福廈兩地民食之研究

甲 福州

(1) 麵粉之進口與運銷

福建人民向來食米，麵粉銷路專供造「切麵」、「掛麵」、「餅」、「包」、「細點」之用。昔時福建農民尚多種麥磨粉，近來洋粉進口品質尤良，乃戰勝本地麵粉之市場，是以近來農民種

麥者日漸稀少。在福州常駐北方客軍，福州麵粉銷額頗巨。在民國五六年時，每年進口量達一百五十萬包，約值五百萬元。十七年進口之量突減至八十萬包，雖因北方客軍出境，其實昔年福州進口之麵粉，多由福州轉售於三都、福清、興化三埠。近來該三埠多直接向上海採辦，故福州進口數量受其影響。近年麵粉之量雖有八十餘萬包其來源不外兩路：第一來源由香港進口，每年約二十餘萬包，（每包四十九磅）物美而價昂。現在（十八年）價值，其向香港洋行採辦者，每包值港銀三元一角四分。香港之粉又分二路：一係由坎拿大輸入者，福州商人名為「根粉」，以其富有粘性，用作切麵，掛麵等之用；一由芝加哥輸入，商人稱為「炊粉」，以其富「膨脹性」，用以造麵包類之用。此粉精細乾燥，製品潔白，商民喜用之；第二來源即為上海，每年輸入量六十萬包。（每包重約同上）現在（十八年）間上海麵粉廠採辦之價，每包二兩三錢五分規銀。此類麵粉多來自無錫、九江、安慶等地。間有由上海麥粉廠採辦加拿大之麥，以七成國產之麥製造者。每年八十餘萬包之粉，再由福州分散閩省各屬。計由福州轉運閩江上游者凡三十餘萬包。其中以運至建甌縣分散於建甯府屬者凡十餘萬包，往南平縣分散於延平、邵武二屬者凡七八萬包。古田、閩清、尤溪、南雅、谷口、水口各地，約售十萬包。其餘三十萬包售於福州府屬者，則以福州市為大宗，其數量若干尙難調查。但福州府屬所謂十縣者，除福清直接採運外，平潭縣則由福清轉運，屏南縣極為貧瘠，糧食以

白薯爲主，富者於白薯上面加以白米，是爲「加面」，則麵粉之不能輸入可知。其次羅源縣之輸入，一半由連江北行，一半由甯德南下，（卽由三都轉口）則長樂、連江、永泰三縣所售亦極有限也。

香港麵粉運來福州者，由香港貨倉至輪船止，計有莊友費，保險費，苦力費等，每包耗八分。輪船由香港至福州，每包六分。福州上水計耗洋駁每包一分三厘半，濬河捐七厘半，上水工二分，經手四分，（內工會五厘經水實約三分五厘）夥友一分，（去年工會成立夥友要求加薪，店東乃於麵粉進口抽取一分勻攤夥友）小駁一分二厘四毫，海關放行一分五厘，以上共一角一分八厘四毫。合計由香港至福州，每包共耗二角五分八厘半。

上海麵粉在上海耗用有保險費、莊友仲金、駁力、河捐等，合計六分。上海至福州輪船水脚每包一厘，福州上水與香港來者同爲一角一分八厘四毫。上海至福州麵粉每包共一角七分九厘四毫。由福州上行是爲溪運，因沿途土匪之影響，溪灘之危險，水流之漲縮，季候之淡旺等等原因，故運價不能一律。大約上水貨運或用汽船，或用溪船，溪船卽爲民船，每次可運載三萬餘斤。（每斤廿二兩）運費由商家與船戶自訂，每包至六七角，有時費約一元。航行且甚緩，由福州至延平約十餘日，且常有遇礁損失之事。汽船備貨有限，每船約載一萬餘斤。以前每包運費三角五分，現在漲至六角，由福州至延平大約需時三日。

(2) 米穀之狀況

福州米分「本洋」，「溪海」二類，所謂本洋者，係販賣閩侯、長樂、連江三縣之米。然本洋之米恆不足用，故又仰給於溪海之來源。溪謂閩江上游之產米區，如邵武、崇安、建泰甯，浦城諸縣，其運銷於福州者在一百萬担以上。米商又分米店米「牙」二種。據公安局調查，市內糧食店凡四百零七家。泉豐裕店東云，米牙之數凡四十家，米店之數凡三百餘家。米牙係批發性質，間有兼營米店者；米店則售本洋、溪、海、諸米，直接售於消費者。福州之米以青舖與滬嶼所產之「黃尖」爲最佳。每年佈種早稻與晚稻同時，陰歷六月早稻即可收穫，晚稻則十月收穫。早稻方言「六月爲早」，晚稻謂之「黃尖」。早稻收成之量每不如晚稻，而米質亦不如之，故福州米價如無特別情形，每年恆一漲一落。自陰歷七月至十二月爲落，正月至六月爲漲。本洋之早稻恆與溪米同價，本洋之「黃尖」則每担恆比溪米貴一元，此爲近來常例，但上游地瘠，每歲僅能一穫，若遇天年不佳，則福州尙賴海米之供給。海米來自上海、香港二埠。邏羅、西貢、仰光、東京四埠之米，則以香港爲轉口。江蘇安徽、江西、湖南之米，則以上海爲轉口。以其來自海道，故稱「海米」。

閩侯所產之米，入米牙者量甚有限，一般農戶恆收所獲之黃尖，盡售於米牙，而另零買溪米以爲糧者。

長樂、連江米市之谷多用「河秤」計算，河秤一担爲九十斤，每斤十八兩，由米販以現金糴自農間，運送至福州，每担（河秤）稅費及運費一角。入牙之價每担（河秤）價四元八角，米販伸金每担（河秤）可得一百文。

溪米之來福州用「雀」船運載，且以包計，每包一百三十斤，每斤二十二兩，運費由一元至二元。米客每包納厘稅一角，至省卽由米牙代批，米牙應先付米販以現金，於米盡售以後，米牙取其伸金，每米一角。

海米貨價恆以來源之貴賤而定。若係來自上海，其運費每百斤三角，（每百磅折六十五斤）此外僅加濬河捐少許耳。

乙 廈門

（1）米穀輸入概況

廈門面積褊小，日用物品均仰給於外，糧食亦然。一年需米若干尙未計算，然其來源不外四途：一爲仰光，按年輸入凡有十餘萬包，每包一百七十斤。（每斤十六兩）仰光之米有大絞小絞之分，現價大絞每担七元八角，小絞每担七元五角，係指商家採辦在廈門交貨而言也。其次則仰給於九龍江流域各縣，一年輸入四百五十萬担，每担一百斤。（每斤十六兩）採買之價每担九元。其次則靠暹羅、安南，近以香港爲轉口。近來暹、安米價高騰，不輸入者有

年矣。然仰光廈門之間，有透船直運，故廈門之米均靠仰光而來。其進口之米除在思明銷售以外尚轉售於泉州、同安、安海三埠。該埠等在去年（十七年）中由廈門轉售者凡有十餘萬包。米行徑採仰光米者有四家，徑採龍溪米者有四家，徑採香港米者有三十餘家。然香港商不特專營港米，亦兼麵粉及其他港貨。廈門米店有一百餘家。採米以後批售米商，其法不似福州之米行。福州米行僅取仲金，貨價漲落不負盈虧之責。廈門米行則否，係自仰光以現金採購。貨物到廈，察供求之狀況而定其價格，遂批於米店，所有盈虧係米行自理之。米店與米行之間每星期清賬一次，米店并可得回扣十分之一。仰光運來之米在廈門上水，每包小洋七分，駁船每包大洋四分四厘，重一百八十斤。龍溪來米上水每包小洋五分，駁船小洋四分，重量一百三十斤。

（2） 麵粉輸入概況

廈門民食以米爲主，然北方客籍及工人車夫等，亦有食麥者。在地貧民亦有以白薯爲糧食，及以豆類爲附品者。麵粉輸入年凡八十餘萬包，每包三十七斤半。來源有三途：舊金山與坎拿大之麵粉，每年輸入約六十餘萬包，金山麵粉有透船來廈，年達四十餘萬包；香港轉來之粉多坎拿大出品，每年二十萬包。金山麵粉有虎頭牌、大炮牌，每百包三百七十元，樹牌每百包三百六十元，白鶴牌每百包三百二十五元，姜養牌、人馬牌、八卦牌，每百包三百

四十五元。上海之麵粉年達十餘萬包，有紅包漁翁牌，每百包三百三十三元，綠色漁翁牌，每百包三百四十五元，蘭船牌，每百包三百三十三元。（以上各牌麵粉之價，係指行家採辦在廈門海上交貨而言，一切耗費不在內。）入口麵粉在廈門銷售者十餘萬包，龍溪、白水營、浮宮三地，銷五十餘萬包，其中龍溪占十分之七，白水營占十分之二，浮宮占十分之一。其次同安、安海、年銷十餘萬包，兩地各占其半。

(3) 雜糧輸入概況

廈門雜糧輸入以豆類爲多，莞豆來自上海，年輸入二千餘包，每包一百五十斤，每斤十六兩，每百斤售六元五角。綠豆每年一萬餘包。大北綠豆佔十分之四，即來自烟台、牛莊者，每担八元二角。小北綠豆來自上海，佔十分之六，每百斤價七元四角。蠶豆來自上海，年入一千餘包，每包重一百三十斤每担百斤，價六元。黃豆、青豆、烏豆、均來自烟台、牛莊、每包重一百五十斤。每年黃豆輸入八千餘包，每担價八元四角，青豆八千餘包，每担價八元三角，烏豆一千餘包，每担九元以上。所有豆類均由廈門分銷於龍溪、浮宮、白水營、安海、同安等處。除豆類外，尙輸入碎米四十餘萬包，每包一百八十斤，每百斤價約六元八角，至七元四角，其源來自暹羅。然以香港爲轉運口，輸入之量銷於廈門者凡十分之二，銷於泉州，興化者凡十分之七，銷於同安、安溪者占十分之一。商家採辦碎米係爲製造粉條

之原料。

5. 福建財政廳分別閩省各縣等級表

一等縣

閩侯 建甌 福清 霞浦 長汀 龍溪 詔安 龍岩 莆田 仙遊

思明 晉江 南安 惠安 同安 永春 南平 浦城 邵武

二等縣

長樂 連江 古田 福鼎 福安 甯德 連城 上杭 武平 永定

漳浦 海澄 漳平 金門 安溪 順昌 沙縣 尤溪 永安 建陽

崇安 松溪 政和 光澤 建甯

三等縣

羅源 閩清 永泰 平潭 壽甯 寧化 清流 歸化 南靖 長泰

平和 東山 雲霄 寧洋 德化 大田 將樂 泰寧 屏南 華安

6. 閩省各縣丁糧一年預算征額一覽表 (民國十八年調查)

縣別	丁糧預算征額	縣別	丁糧預算征額	縣別	丁糧預算征額
閩侯	一四六、七九三元	長樂	三七、五八九元	福清	七六、五一五元
平潭	七、二四六	連江	五九、九〇八	羅源	二四、八三三
古田	三三、八七九	屏南	一四、〇七一	閩清	二〇、二五七
永泰	二一、四七三	霞浦	四八、六八八	福鼎	二六、〇三九
福安	二九、七八八	甯德	四〇、三四九	壽甯	六、九一三

以上舊閩海道屬共五九四、三四一元

南平	五八、四〇一	順昌	三六、九〇九	將樂	四九、〇二二
沙縣	五九、六六〇	尤溪	三六、九〇〇	永安	三二、〇四一
建甌	一七四、九八六	建陽	七六、八二一	崇安	四六、八七九
浦城	八一、五六八	松溪	三七、六五五	政和	二六、六〇一
邵武	八三、六六六	光澤	三三、一三〇	建甯	三七、七九一
泰甯	二三、八四四				

以上舊建安道屬共八九五、八七五元

永春	思明	南安	莆田
三〇、六一五	三、七九三	五六、四三八	一二五、八〇七
德化	金門	惠安	仙遊
三一、三八四	二、五三七	三一、〇一六	七五、一一〇
大田	安溪	同安	晉江
二一、六八五	三三、五一一	四三、二三一	七七、五〇七

以上舊興、泉、永、屬共五三二一、六二四元

龍岩	雲霄	長泰	漳浦	武平	歸化	長汀
三三、六〇二	九、三九五	二五、九九六	三四、五四〇	二二、五七八	三二、二〇五	七二、三一九
漳平	東山	平和	海澄	永定	連城	甯化
二八、七四一	七、一八一	一一、九六三	四〇、一四二	二二、六一九	二九、五〇七	三四、九四二
甯洋	華安	詔安	南靖	龍溪	上杭	清流
八、八六八	六、四九二	三四、七〇四	三四、〇二八	六六、六三六	三二、一〇五	二〇、六九九

以上舊汀、漳、龍、屬共六〇八、二二二元



THE
SCIENCE SOCIETY
OF
CHINA LIBRARY



CLASS No. *geog 80 鉄*
ACCESSION No. *08.803*

