

SCHWEIZERISCHE
LOKOMOTIV- UND MASCHINENFABRIK
WINTERTHUR

SLM

Gleichstrom-Zahnrad-Lokomotive für die Triest-Opčina-Bahn □□□□□□□□□□

Locomotive à crémaillère à courant continu pour le Chemin de fer Trieste-Opčina

Locomotiva elettrica a corrente continuo a dentiera per la Ferrovia Trieste-Opčina

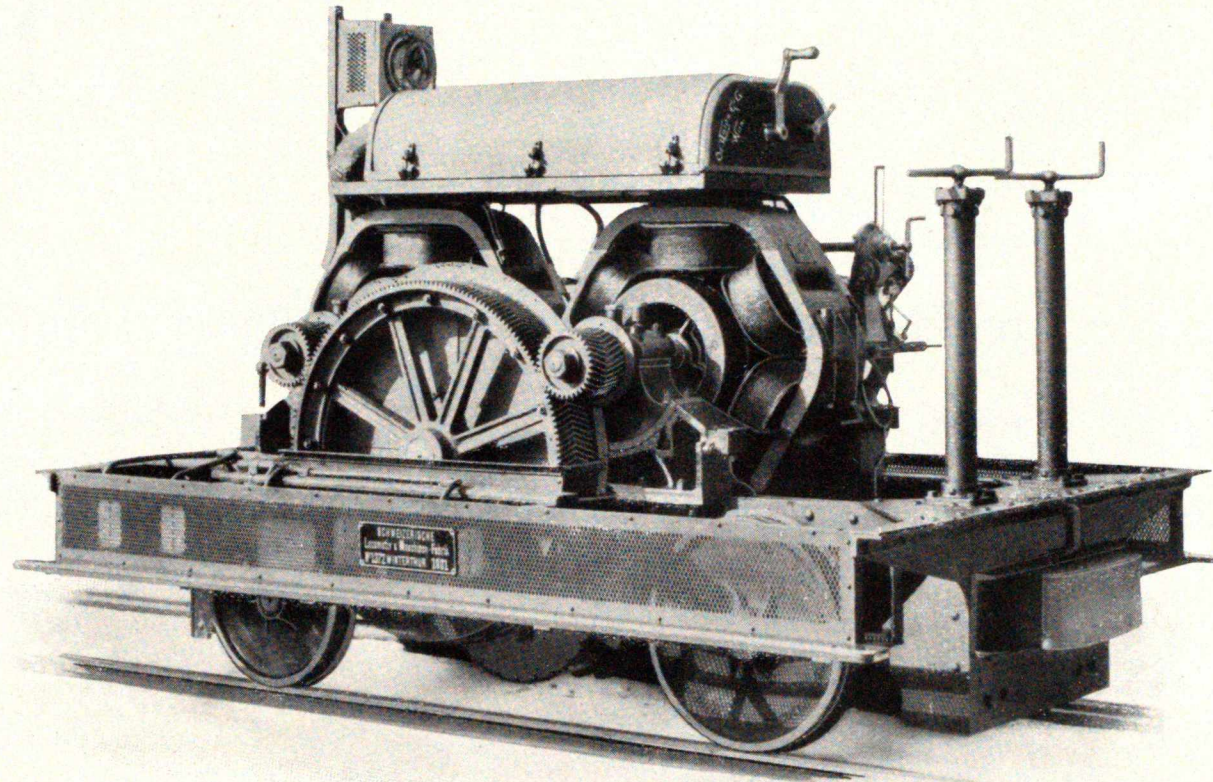
Electric rack locomotive for continuous current, for the Triest-Opčina Railway □□□

SOCIÉTÉ SUISSE POUR LA CONSTRUCTION
DE LOCOMOTIVES ET DE MACHINES
WINTERTHUR

103

Spurweite	Scartamento	1000 mm	Voie	Gauge
Maximale Steigung für Zahnstange	Pendenza massima sul tratto a dentiera	250 ‰	Rampe maximale sur crémaillère	Max. gradient for rack rail
Diameter des Zahnrades	Diametro della ruota dentata motrici	700 mm	Diamètre de la roue dentée motrice	Diameter of toothed driving wheel
Radstand total	Passo totale	1950 „	Empattement total	Wheel base
Geschwindigkeit	Velocità	7,5 km	Vitesse	Speed
Anzahl Motoren	Numero dei motori	2	Nombre des moteurs	Number of motors
Leistung pro Motor	Potenza di un motore	100 HP	Puissance d'un moteur	Effect of one motor
Gewicht der Maschine total	Peso della locomotiva	ca. 10 500 kg	Poids de la machine	Weight of engine

SCHWEIZERISCHE
LOKOMOTIV- UND MASCHINENFABRIK
WINTERTHUR



SOCIÉTÉ SUISSE POUR LA CONSTRUCTION
DE LOCOMOTIVES ET DE MACHINES
WINTERTHUR

L 1901
L 1902

no. 2949 (2)
3252 (1)