VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

UNE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie fédérale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne faisant régulièrement comme suit de l'embarcadère No. 42, Rivière du Nord—

SAINT LAURENT, capt. Lemaria, samedi, 28 déc.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 25 janv
NORMANDIE, capt. Ianre, samedi, 8 février

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $125; Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Les Steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les assurances américaines qui vont sur le compte du propriétaire qui en retiennent en prenant soin de notre ligne évitent les risques inhérents au voyage par les chemins de fer anglais et du passage de la Manche, tout en n'épargnant ni le temps, d'usage, ni d'argent.

Pour le passage, s'adresser à
GUSTAVE MACKENZIE, Agent, 15, Broadway, New York,
ou à A. LEGRAND & Cie, Agent, 17, Quai d'Orsay (entre H. R. O.)

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Ce premier ordre, à hélice, construits exprès, exprès pour le commerce de Liverpool et la Nouvelle-Orléans, et de New York, faisant le service régulier entre Liverpool et la Nouvelle-Orléans, Glasgow et New York.

ATLANTA, 3,000 ton, Capt. Stewart
NEVADA, 3,000 ton, Capt. Hamlin.
ALABAMA, 2,000 ton, en voie de const.
PENNSYLVANIA, 2,000 ton, en voie de const.
VIRGINIA, 2,000 ton, en voie de const.
GEORGIA, 2,000 ton, en voie de const.

Pour Liverpool: Le steamer
MINNESOTA, Capt. — Janvier 1.

Le fret et expédition connaissements directs pour Brême, Hamburg, Anvers, Rotterdam, Amsterdam, Rotterdam, Le retour lente pour SIX Mois, et à des prix réduits, ainsi que des billets Angleterre et Europe.

Pour espace, sans large extra, s'adresser au bureau du navire ou à Charles Cleaver, Gen'l Agent pour les mêmes.

Le Cleveland fera l'exploration aux personnes qui voyagent leurs amis.

Les steamers ne prennent de la barre en tout temps.

Pour un passage (excellent) enmenage s'adresser à
A. K. MILLER & CO., Agents,
No. 20 Rue Carondelet, Nlle-Orléans.
Bureau: SKOLFIELD & CO., No. 2 Chapel Street, Liverpool.
LEWIS TANNER & CO., No. 43, Great Clyde Street, Glasgow.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Ligne directe entre le Hâvre, Cherbourg et la Nouvelle-Orléans.

Le nouveau bâtiment et la Havane.

Hecklepoint nouveaux steamers de la Compagnie
Germania, Capt Wilson.
Saxonia, Capt Brandt.
Vandalia, Capt Hansen.
Fait tout comme suit

Vandalia	Saxonia	Germania	Nlle-Orléans
Janv 8	Janv 22	Janv 8	
Fév 5	Fév 19	Mars 12	
Mars 5	Mars 19	Avril 9	

Départ de Hamburg les steamers touchent au Hâvre, à Santander, à la Havane et au retour ils touchent à la Havane et à Santander alternativement et débarquer les passagers.

PASSAGE PAYABLE EN OR
Nlle-Orléans à Cherbourg, à Santander, et à Hamburg
Cabine, $150; Entrepont, $40.
Nlle-Orléans à Cherbourg, Southampton, et à Santander et à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans
Cabine, $100; Entrepont, $40.

Pour les billets de passage ou fret, s'adresser à WILLIAMS, GUION & CIE, Agents généraux, 10, Rue de la Commune, HAVRE.
Pour fret et passage, s'adresser au Bureau du Navire, 42 Rivière du Nord.
New York.
Sept 9m

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord, Ligne de service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du Lloyd de l'Allemagne du Nord, Ligne de service régulier entre BREME et la Nouvelle-Orléans, Southampton et la Havane.

Germania, Capt Wilson.
Saxonia, Capt Brandt.
Vandalia, Capt Hansen.
Partiront comme suit

Vandalia	Saxonia	Germania	Nlle-Orléans
Janv 8	Janv 22	Janv 8	
Fév 5	Fév 19	Mars 12	
Mars 5	Mars 19	Avril 9	

Départ de Hamburg les steamers touchent au Hâvre, à Santander, à la Havane et au retour ils touchent à la Havane et à Santander alternativement et débarquer les passagers.

PASSAGE PAYABLE EN OR
Nlle-Orléans à Cherbourg, à Santander, et à Hamburg
Cabine, $150; Entrepont, $40.
Nlle-Orléans à Cherbourg, Southampton, et à Santander et à la Havane ou à Hamburg
Cabine, $100; Entrepont, $40.

Pour les billets de passage ou fret, s'adresser à WILLIAMS, GUION & CIE, Agents généraux, 10, Rue de la Commune, HAVRE.
Pour fret et passage, s'adresser au Bureau du Navire, 42 Rivière du Nord.
New York.
Sept 9m

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

NOUVELLE-ORLEANS ET MOBILE.
Grand Trunk route.
Chemin de fer partant, sans transferts, par omnibus et les
CHARS-PALAIS DE PULLMAN.
Sans changement jusqu'à St-Louis, Louisville et Lynchburg.

Les TRAINS QUOTIDIENS partiront du dépôt au pied de la rue du Canal, à
7:30 A. M. et à 5:15 P. M.
et arriveront à
9:45 P. M. et 11:30 P. M.
A PARTIR DE DIMANCHE, 20 octobre et jusqu'à nouvel ordre.

Tickets d'excursion à vendre le Samedi et le Dimanche à MOITIE PRIX.

Les passagers se rendant à LOUISVILLE via Mobile, Montgomery, Decatur et Nashville peuvent aller directement en prenant soit le train de 7:30 A. M. soit celui de 5:15 P. M. qui se relient à Louisville, à des voies allant au Nord, à l'Est et à l'Ouest.

Wagons dortoirs jusqu'à Louisville.

Les passagers qui se rendent à ST. LOUIS prennent le train de 5:15 P. M. qui est des chars dortoirs, sans changement, jusqu'à destination.

Les passagers qui se rendent à LYNCHBURG et à WASHINGTON prennent le train de 5:15 P. M. qui a des chars dortoirs.

Les passagers qui se rendent à ATLANTA, MACON, AUGUSTA et tous les points des états du centre et de l'Atlantique prennent soit le train de 7:30 A. M. soit celui de 5:15 P. M.

BUREAUX DU SERVENDENTS LES BILLETS:
A l'entrepôt du Morgan Wharf, Agent, R. S. Jones.
A la Succursale au coin des rues Camp et Gravier, au Hôtel Ville.
J. R. LUND, Agent,
S. H. SCANTON, Surintendant général.
NORMAN C. JONES, Agent général du fret et du passage.
Janv 1 1873

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'angle du dépôt, rue des Champs Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour, 2 Piastres.

Pour la station de Gentilly—aller et retour—15 cents.

A partir de la susdite date, le service sera comme suit:

Départs de la ville.	Départs du Lac.
6 h. A. M.	7 h. A. M.
8 " "	9 " "
10 " "	11 " "
1 " P. M.	2 " "
3 " "	4 " "
5 " "	6 " "
7 " "	8 " "
9 " "	10 " "

Les dimanches, les convois partiront toutes les demi-heures, de midi.

Le char à vapeur partira de la ville, deux les mêlés, à la hâte, et, du Lac, une demi-après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à la station de Gentilly doivent en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

THEO. J. DEMITRY, Surintendant-général.

Changement des heures d'arrivée et de départ.

Grand Chemin de Fer de Jackson.

A dater du 7 octobre, les trains arriveront et partiront comme suit:

DEPARTS.	ARRIVES.
Express ..... 8 A M	Express ..... 10 P M
Mail ..... 4 P M	Mail ..... 10 A M
Accommodation 7 P M	Accommodation 10 P M.

Le contact de la Mail et l'express fonctionnent tous les jours, comme de coutume.

Cette voie offre les avantages suivants:

En prenant le train de 8 A. M., vous arrivez à Lompoc, St. Louis, Chicago, Cincinnati, Pittsburg, Cleveland, Washington, New York, Boston et toutes les autres villes du Nord et de l'Est deux heures avant les convois des lignes qui font concurrence à celle-ci.

Il y a deux chars Pullman de Chaton à Humboldt.

En prenant le train de 4 P. M., vous arrivez à Lompoc et tous les points auxquels on arrive par d'autres lignes deux heures avant les convois des lignes qui font concurrence à celle-ci.

Il y a des chars Pullman de Chaton à Humboldt.

En prenant le train de 7 P. M., vous arrivez à Lompoc et tous les points auxquels on arrive par d'autres lignes deux heures avant les convois de toutes les autres lignes, et à St. Louis, Cairo, Chicago et toutes les points du Nord en moins de temps que les convois de toute autre ligne.

Les chars Pullman font partie du train de la Nlle-Orléans à Humboldt, Memphis et Louisville et il n'y a pas de changements.

STARK JONES, Agent pour les billets, à destination.
A. D. SHELDON, Agent pour les billets, Nouvelle-Orléans.
C. P. ATMORE, Agent général pour les passagers.
N. K. CAREY, Agent général pour le fret.
E. D. FROST, Surintendant-général.
Janv 1

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

IL PERMET partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à huit heures A. M.

Les billets de commutation pour 100 milles à fin et des billets pour toutes les stations sur le chemin, sont vendus au bureau des agissages.

Tout fret doit être payé d'avance.

Le fret pour le chemin ou les débarcadères du Tèche est livré à la Nlle-Iberia ou St Martinville. Le fret pour tous les débarcadères du Bayou Vermilion, est reçu toutes les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de baisse à savoir pour toute la route.

Le fret pour embranchement de Houma sera reçu pour et des stations et plateforme, entre l'embouchure de Houma, port et de tous les points du Bayou Terrebonne entre Houma et Thibodaux de M. J. R. Blanchard pour et de tous les points du Petit Caillou, entre l'habitation de M. J. R. Blanchard et celle de M. P. J. Pavy, et pour et de tous les points du Grand Caillou, entre l'habitation de M. P. J. Pavy et celle de M. Butler.

Bon Dire "via Houma Branch" et marquer Hellebrant la destination sur tous les colis.

A dater du 1er avril prochain et jusqu'à ce dit avis, les trains partiront et arriveront comme suit:

Départ de la Nlle-Orléans.	Arrivée à Morgan.
7 h. A. M.	7 h. P. M.
7 " P. M.	7 " A. M.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Magazine et Magnolia.

Le fret peut rester le fret après 5 heures, et le fret après 6 heures.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 128 entre Saint-Pierre et Barrière St. A. M.

New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

LA LIGNE SE COMPOSE DES steamers suivants
NEW ORLEANS, Capt. Thos. Halsey.
GEO. CROMWELL, Capt. A. W. Thompson.
WASHINGTON, Capt. M. R. Crowell.
CHARLES, Capt. W. F. Henry.
CONTRE-MAITRE:
Capt H. G. Quick.
Capt. D. P. Hurdick
New York, tous les samedis.

UNITED STATES, capt. Burdick
Sera en face de la rue Jefferson
Sera A. A. M.
Sera régulièrement ensemble
Sera 550 00.
Sera 50 00.
Sera 100 00.
Sera 50 00.
Sera 100 00.
Sera 50 00.
Sera 100