L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 10 MAI 1894.

## CHEMINS DE FER.

### ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la susdite date les trains passagers de l'Illinois Central Railroad arrivent et partiront comme suit :

DEPARTS.

| | |
|---|---|
| No 2 Malle locale et Express | 7:00 a. m. |
| No 4 Chicago Limited | 11:30 a. m. |
| No 2 Malle Rapide | 6:00 p. m. |
| No 34 Exc. dimanche | 7:45 a. m. |

ARRIVEES.

| | |
|---|---|
| No 25 Malle locale et Express | 8.50 p. m. |
| No 3 Nouvelle Orléans Limited | 7:20 p. m. |
| No 1 Malle Rapide | 8:30 p. m. |
| No 33 Exc. dimanche | 8:25 p. m. |

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson, Miss et la Nlle-Orléans seulement. No 4 train Pullmanbleu solide à Chicago. No 2 aura un char Pullmanbleu direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
J. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
Se parler mars—

### NEW YORK AND Mississsippi Valley R. R. CO.

Heures d'arrivées et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Rampart.

| | Départs. | Arrivés. |
|---|---|---|
| Kansas City et Memphis | | |
| Express rapide | 4:45 p. m. | 9:00 a. m. |
| Vicksburg & Meridien | | |
| Express | 8.10 a. m. | 6:15 p. m. |
| Houston Rouge Accom'n | 3:30 p. m. | 10:00 a. m. |

Seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Char. Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Topeka, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et toutes parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de parties et excursion du de semaine.

Aussi billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et St Claude.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

### SOUTHERN PACIFIC CO.

(Dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

| Départ de la N-Orléans tous les jours. | Arrivée à la N-Orléans tous les jours. |
|---|---|
| Express 5.20 p m | California Ex. 10.55 pm |
| Houston & Ex. 9:10 a m | San Antonio Express 7:05 p m |

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nlle Orléans à San Francisco, laissant la Nlle tous les jours à 9:10 A. M., et à Nlle-Orléans à Denver laissant à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers sans changement de Nouvelle-Orléans à Galveston et de la Nlle-Orléans à San Antonio sur les trains partant de Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico et la Nlle-Orléans Shreveport, Mex., avec un seul changement, sur trains laissant la Nlle-Orléans à 9.10 A. M.

Billets à Houston avec tous les chemins de fer du nord du Texas. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin des rues St-Charles et Canal, et à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
Se parler—Jan

### Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

**par Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.**

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

| Départs | No. | Arrivées. |
|---|---|---|
| Mal. Rap. 7.45 a.m. | 3 Ex. Rapid. 7.35 a.m. | |
| Exp. Rap. 11.00 a.m. | 7 Acco. côte. 9:00 a.m. | |
| Acco côte 3.45 p.m. | 1 Exp. Lim. 5:00 p.m. | |
| Exp. Lim. 7.50 p.m. | 5 Mal. Rap. 10:25 p.m. | |

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de nuit au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de Nouvelle-Orléans à New York est fait sans changement de plus de deux heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de frais de trajet supplémentaire exigé sur ce train (char restaurant) et on attache des repas à servir en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agent.
J. E. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
Janvier mars—au 31 déc

### Q&C

La route la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

### Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

| | No 2 Limited | No 6 Fast Mail. |
|---|---|---|
| Départ de la N.-Orléans | 3:30 p.m. | 8:30 a.m. |
| Arrive à Meridian | 10:05 p.m. | 4:20 p.m. |
| Arrive à Birmingham | 2:42 a.m. | 2:00 p.m. |
| Arrive à Chattanooga | 6:50 a.m. | 6:50 p.m. |
| Arrive à Lexington | 3:05 p.m. | 4:50 a.m. |
| Arrive à Cincinnati | 7:45 p.m. | 7:30 a.m. |

La Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-bains de la Nouvelle-Orléans à New York sans changement. Lookout Mountain et Shenandoah Valley les chars buffet sans parell pour New York et Washington.

Chars dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C.,
34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, W. C. RINEARSON,
Asst Gen. Pass. Agent. Gen'l Pass. Agent,
Cincinnati, O.
Janvier 3 mars—

### THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans)

A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring states. The "Bee" is now published exclusively French and is the acknowledged organ of the Franco American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

**Subscription Terms:**

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

### PAR'OIDIUM

(Pas poison!)

Merveilleux remède pour toutes maladies de vignes et des arbres fruitiers.

Puissant destructeur des pous des bestiaux et des insectes et des vers qui ravagent les jardins et les champs.

Le *Par'oidium Evrard*, est un désinfectan sans rival, détruisant les punaises, les coquerelles et leurs œufs, les fourmis, etc., etc.

Une boîte d'échantillon expédiée franco, contre envoi de 30 cents à M. F. U. Boucher Saint Paul, Minnesota.

Agents demandés partout.
11avril- 3m

## VAPEURS.

### Maudeville, Lewisburg et Madisonville.

### LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 1er Mai 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Depôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées :

Tous les jours (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Maudeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Dimanches et Mercredi par le train de 8 h. A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Lonisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
No 47 rue Carondelet.
30avril—
Chroni

### COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre,
Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $115.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 12 mai
LA BRETAGNE, Rupé, samedi, 19 mai
LA TOURAINE, Santin, samedi, 26 mai

Prix de passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine ..... $80 et $100 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe ..... $60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ménagère.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

### CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

LOUISIANA ..... Mercredi, 16 mai.
HUDSON ..... Mercredi, 23 mai.
KNICKERBOCKER ..... Mercredi, 30 mai.

Partiront de leur quai à 5 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour frêt ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41

## ASSURANCES.

### ETAT ANNUEL
— DE LA —
### Compagnie d'Assurances TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893 :

| | |
|---|---|
| Primes reçues— | |
| Sur risques de feu | $415,991 00 |
| Sur risques de mer | 26,311 52 |
| Sur risques de rivière | 15,481 39 |
| | $457,883 91 |
| Ajouté, primes non expirées pour 1892 | 115,389 54 |
| | $573,273 45 |
| A déduire— | |
| Pertes de feu payées | $159,349 83 |
| Pertes de mer payées | 18,684 39 |
| Pertes de rivière payées | 1,263 88 |
| Réassurances | 52,828 75 |
| Commissions | 53,861 90 |
| Primes rembs | 79,240 12 |
| Taxes et licences | 8,060 34 |
| Dépenses générales et dépenses d'agence moins l'intérêt | 24,247 56 |
| Profits et pertes | 4,001 25— 395,538 02 |
| | $177,735 43 |
| Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893 | $126,140 93 |
| Réservé pour pertes non ajustées | 24,460 00 |
| Dix pour cent de dividende sur le fonds capital pour l'année | 25,000 00 |
| Surplus | 2,134 50— 177,735 43 |

ACTIF.

| | |
|---|---|
| Comptant en main | $ 69,734 79 |
| $130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane | 126,750 00 |
| $62,000 bons 4 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans | 62,620 00 |
| $61,000 bons de ville consolidés de la Nlle Orléans, Crescent | 63,287 50 |
| 25,000 bons 4 pour cent des Etats Unis | 28,625 00 |
| $10,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad | 11,016 00 |
| Actions diverses | 1,350 00 |
| Meubles de bureaux | 1,000 00 |
| Propriétés foncières | 40,562 50 |
| Prêts sur hypothèque | 26,250 00 |
| Prêts sur gages | 5,000 00 |
| Primes en cours de collection | 39,635 23 |
| Due des agents et billets à primes | 19,879 41 |
| | $495,710 43 |

PASSIF.

| | |
|---|---|
| Fonds capital | $250,000 00 |
| Fonds de réserve | 80,000 00 |
| Réservé pour primes non expirées | 126,140 93 |
| Dividendes non payés | 475 00 |
| Pertes non ajustées et non payées | 24,460 00 |
| Dividende payable le 15 janvier 1894 | 12,500 00 |
| Surplus | 2,134 50 |
| | $495,710 43 |

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT P. NOLL, Président.
GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. R. GOORKEVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER Notaire Public

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Buddig, Joseph Bahler, J. B. Camera, M. Frank, R. Fretscher, C. B. Fisher, H. K. Gogreve, S. Hyman, F. Jancke, Julius Keiffer, J. H. Keller, H. F. Klumpp, Isaac Lewis, C. H. Miller, Mich. Miller, Albert P. Noll, Frank Rodt, J. E. Rengstorf, Louis Ruch, Wm H. Schmidt, H. Schulze, J. G. Spor, C. H. Schenck, Hy Wellmann.
18 jan—

### ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel
— DE LA —
### Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1893 :

| | |
|---|---|
| Primes reçues : | |
| Sur risques d'incendie | $562,133 53 |
| Surrisques de rivières | 11,998 66 |
| Surrisques de mer | 5,962 52 |
| | $580,094 71 |
| A ajouter: | |
| Primes non acquises de 1892 | 154,936 89 |
| Total des primes | $735,031 60 |
| A ajouter : | |
| Intérêt et profits et pertes | 6,631 36 |
| Total des recettes | $741,662 96 |
| A déduire: Pertes payées— | |
| Sur risques d'incendies | $283,094 43 |
| Surrisques de rivières | 1,943 47 |
| Surrisques maritimes | 3,215 28 |
| | $288,253 18 |
| montant réservé l'année passée 892) pour pertes non-ajustées | 43,910 48 |
| Total pertes payées pour 1893 | $244,342 70 |
| Primes remboursées | |
| Primes rembs | 185,272 57 |
| Réassurances | 47,801 99 |
| Taxes et licences | 12,155 39 |
| Dépenses générales bureau local et agences, salaires loyer, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annonces, etc | 57,290 89 |
| Total des débours | $546,863 54 |
| Balance | $194,799 42 |
| Fonds de réserve de 1892 | 14,264 90 |
| | $209,064 32 |
| Réservé pour risques non terminés de 1893 | $139,016 96 |
| Réservé pour pertes non ajustées de 1893 | 44,853 30 |
| Réservé et fonds de surplus | 26,214 06 |
| | $209,064 32 |

ACTIF

La compagnie possède l'actif suivant :

| | |
|---|---|
| Comptant en main— | |
| En banque | $73,640 73 |
| Au bureau | 12 67— $73,653 40 |
| $85,000 bons consolidés de la ville de la Nlle-Orléans, émission Crescent | 86,700 00 |
| $115,400 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, incluant les numéros tirés | 192,424 80 |
| $50,000 bons de la Louisiane 4 pour cent, nouveaux | 48,000 00 |
| Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux) | 10,220 00 |
| 25 actions de la M. O. Warehouse Company | 525 00 |
| Une action du Louisiana Sugar Exchange | 125 00 |
| Une action French Opera House Association | 100 00 |
| Primes en cours de perception | 92,911 12 |
| Meubles, accessoires, coffre-fort, Mappes, etc., bureau local et agences | 3,689 00 |
| | $509,348 32 |

PASSIF.

| | |
|---|---|
| Capital-actions | $300,000 00 |
| Fonds de réserve et de surplus | 26,214 06 |
| Réservé pour risques non expirés de 1893 | 139,016 96 |
| Réservé pour pertes non payées et non ajustées de 1893 | 44,833 30 |
| Dividendes non payés | 284 00 |
| | $509,348 32 |

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour à Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation (Signé): FRANK RODER,
FREDERIC BERNS,
JOSEPH SCHWARTZ,
THOS. J. WOODWARD,
Comité de finances.

Nlle-Orléans, Lne. 1er janvier 1894
18 jan—1m

### Vingt-septième Etat Annuel
— DE LA —
### Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS. LNE.

Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893 :

| | |
|---|---|
| Primes sur incendies | $252,605 68 |
| Primes maritimes | 867 79 |
| Primes des rivières | 384 47 |
| | $253,857 94 |
| A ajouter: Primes non acquises de 1892 | 47,378 85 |
| Total | $301,236 79 |
| A ajouter: intérêt et profits et pertes | $20,022 35 |
| Moins salaires et dépenses générales | 14,107 95 |
| | 5,914 40 |
| Fonds de surplus, 1892 | 6,481 69 |
| Total | $313,632 88 |
| Pertes payées— | |
| Sur risques de feu | $113,159 28 |
| Sur risques maritimes | 382 77 |
| Sur risques de rivières | 134 33 |
| | $113,676 38 |
| Réassurances | 49,033 51 |
| Primes remises et commissions | 77,109 10 |
| Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions | 7,829 78—247,648 27 |
| Profits bruts | $65,984 11 |
| Réservé pour— | |
| Primes non expirées de 1893 | $49,616 94 |
| Pertes d'incendies non payées | 15,201 32 |
| Fonds de surplus | 1,165 85—65,984 11 |

ACTIF.

| | |
|---|---|
| Billets pour primes | $161 30 |
| Primes en voie de collection | 39,589 25 |
| Prêts sur nantissement | 2,500 00 |
| Prêts sur hypothèques | 1,200 00 |
| Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes | 86,852 50 |
| Stocks de banques, d'assurances et autres | 32,201 50 |
| Bons d'Etat de la Louisiane | 10,275 00 |
| Bons 1ère hypothèque, Wockerling Building | 5,000 00 |
| Bons 1ère hypothèque, Wockerling Brewing Co. | 5,000 00 |
| Propriétés foncières | 62,814 84 |
| Meubles de bureaux et accessoires | 4,918 14 |
| Argent comptant et en banque | 17,796 58 |
| | $265,984 11 |

PASSIF.

| | |
|---|---|
| Capital-actions | $200,000 00 |
| Fonds de surplus | 1,165 85 |
| Réserve pour primes non expirées | 49,616 94 |
| Réserve pour pertes non payées sur incendie | 15,201 32 |
| | $265,984 11 |

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. RASSINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
ERNEST CHASSANIOL, Secrétaire.

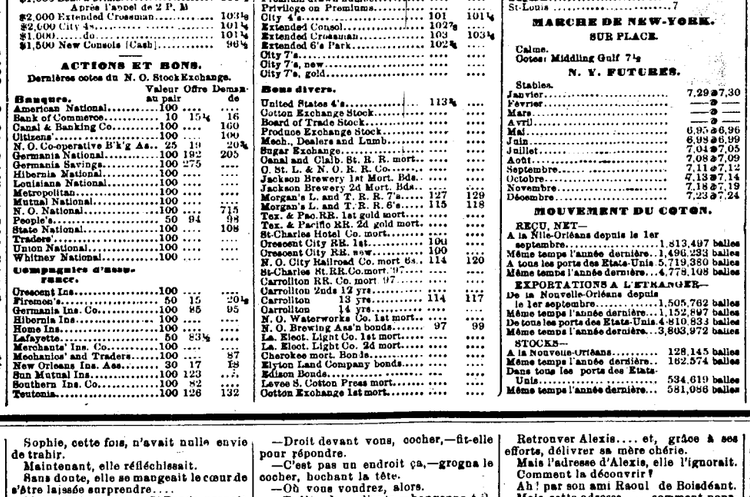
Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1894.

GEO. H. BRAUGHN, Notaire.
14 jan—1m

*La* "PHOSPHATINE FALIÈRES" *est l'aliment le plus agréable et le plus recommandé pour les enfants dès l'âge de 6 à 7 mois, surtout au moment du sevrage et pendant la période de croissance. Il facilite la* DENTITION, *assure la* BONNE FORMATION DES OS, *prévient ou arrête les* DÉFAUTS DE CROISSANCE, *empêche la* DIARRHÉE *si fréquente chez les enfants, etc.*

Paris, 6, Avenue Victoria, 6, Paris

DÉPOT A LA Nlle-Orléans : J.-L. LYONS & Cie, 42-44 CAMP, ET TOUTES PHARMACIES.




## Bulletin Financier.

Mercredi, 9 mai 1894.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

| | | |
|---|---|---|
| Jusqu'ici recettes | $5,648,128 00 | $671,006 00 |
| Même temps la semaine dernière | 5 369,462 00 | 554 804 00 |

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est modérée et le montant d'argent sur le marché est très considérable et les prix sont faciles.

| | |
|---|---|
| Papier exceptionnel | 7 — |
| do A1 | 8 — |
| Prêts sur garanties collatérales | 4 a 6 |
| Time do do | 5 a 6 |
| Papier hypothécaire | 6 a 8 |

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE.

| | |
|---|---|
| Souverains Victoria | $4 80 a 4 90 |
| 20-francs | $3 80 a 3 90 |
| Doublons espagnols | $15 40 a 15 60 |
| 25-pesetas espagnols | $4 70 |
| Or léger américain | 97 a 97½c |
| Argent mutilé américain, par os | 55 a 60 |
| Dollars mexicains | 51½ a 52½ |
| Sols péruviens | 51½ a 52½ |
| Pesos chiliens | 51½ a 52½ |
| Argent anglais, par £ | 4 60 a 4 80 |
| Billets de la Banque d'Angleterre | 4 80 a 4 90 |
| Billets de la Banque de France | 18¾ a 19¾ |

LONDRES.

| | |
|---|---|
| Taux de la Banque d'Angleterre | 2 |
| Consols pour argent | 100⅜ |
| Pour accompte | 100 7/16 |

PARIS.

| | |
|---|---|
| Rentes | 100 52½ |

ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE)—Londres 29

CHANGE.

REISCHMARKS—97c.

Le STERLING est facile.

| | |
|---|---|
| Commercial (60 jours) | 486½ a 487 |
| Traites de banques (60 jours) | 488½ |
| France de commerce (60 jours) | 5.18¾ |
| Traites de banques (60 jours) | 5.10 |

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est facile.

Traites de commerce 75c. de prime.
Traites de banques pour collection $1 50 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 2 P. M.

| | |
|---|---|
| $1,000 Bons à prime | 164½ |

Après l'appel de 2 P. M.

| | |
|---|---|
| $2,000 Extended Crescent | 103½ |
| $2,000 City 4s | 101¼ |
| $1,000 do | 101¼ |
| $1,500 New Consols (Cash) | 96¾ |

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

| Banques. | Valeur au pair | Offre de | Demande de |
|---|---|---|---|
| American National | 100 | .... | .... |
| Bank of Commerce | 100 | 15¼ | 16 |
| Canal & Banking Co | 100 | .... | 160 |
| Citizens' | 100 | 100 | 190 |
| N. O. Co-operative B'k'g Ass | 25 | 19 | 20¾ |
| Germania National | 100 | 192 | 205 |
| Germania Savings | 100 | 275 | .... |
| Hibernia National | 100 | .... | .... |
| Louisiana National | 100 | .... | .... |
| Metropolitan | 100 | .... | .... |
| Mutual National | 100 | .... | .... |
| N. O. National | 100 | 715 | .... |
| People's | 50 | 94 | 98 |
| State National | 100 | .... | 108 |
| Traders' | 100 | .... | .... |
| Union National | 100 | .... | .... |
| Whitney National | 100 | .... | .... |
| **Compagnies d'assurance.** | | | |
| Crescent Ins | 100 | .... | .... |
| Firemen's | 50 | 15 | 20½ |
| Germania Ins. Co | 100 | 85 | 95 |
| Hibernia Ins | 100 | .... | .... |
| Home Ins | 100 | .... | .... |
| Lafayette | 50 | 83½ | .... |
| Merchants' Ins. Co | 100 | .... | .... |
| Mechanic and Traders | 100 | .... | 87 |
| New Orleans Ins. Ass | 30 | 17 | 18 |
| Sun Mutual Ins | 100 | 122 | .... |
| Southern Ins. Co | 100 | 82 | .... |
| Teutonia | 100 | 126 | 132 |
| **Chemins de fer urbains.** | | | |
| Carrollton | 100 | 123½ | 127½ |
| Crescent City | 100 | 79½ | 80 |
| Canal and Claiborne | 40 | 38 | 42 |
| New Orleans City | 100 | 111½ | .... |
| Orleans | 50 | .... | .... |
| St-Charles Street | 50 | 54½ | 70 |
| Privilege on Carrollton RR | | .... | .... |
| **Actions diverses.** | | | |
| G. C. Slaughterhouse | 50 | 43 | 46½ |
| Imp. Bonded Warehouse | 100 | .... | .... |
| Louisiana Sugar Exchange | 100 | 66 | 85 |
| Consumers' Ice Co | 100 | .... | .... |
| Metairie Cem'y Ass | 100 | .... | .... |
| M. L. R. R. Ass | | .... | .... |
| N. O. Gas Light Co | 100 | 113½ | .... |
| N. O. Waterworks Co | 100 | 108 | 110 |
| N. O. Brewing Ass | 100 | 60 | 62 |
| Jackson Brewing Co | 100 | 90 | .... |
| N. O. Cold Storage Co | 100 | .... | .... |
| French Opera Association | 250 | .... | .... |
| Sugar Shed Co | 60 | .... | .... |
| Louisiana Electric Light Co | 100 | .... | .... |
| Standard Guano & Chem. Co | 100 | .... | .... |
| St. Martin's Oil Works | | .... | .... |
| Board of Trade Ex. Co. of Chicago | 10 | 30 | 75 |
| Jockey Club | 100 | .... | .... |
| Comb. T. Stand | | .... | .... |
| Edison Elec. Co | | .... | .... |
| Takomo Ferment Co | | .... | .... |
| Rosetta Gravel | 100 | .... | .... |
| Varle. Theatre | | .... | .... |
| Grainers P. S. Co | 10 | .... | .... |
| Cherokee Iron Man'f'g Co | | .... | .... |
| Stafford Mineral Spring | | .... | .... |
| C. O. Furniture Co | | .... | .... |
| Independent Oil Works | | .... | .... |
| Pelican Insurance | | .... | .... |
| Jackson Coal & Coke Co | | .... | .... |
| Louisiana Furniture Co | | .... | .... |
| Southern Athletic Club | | .... | .... |
| Young Men's Ath Club | | .... | .... |
| N. O. & North Eastern RR | | .... | .... |
| Independ. Cotton Oil Bonds | | .... | .... |
| Amer. Cotton Oil Deb | | .... | .... |
| Washington Artillery bonds | | .... | .... |
| Algiers Brew. Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0) | | .... | .... |
| **Bons d'Etat.** | | | |
| New Consols | 96¼ | 97 | .... |
| Constitutional Bds | | .... | .... |
| **Levee Ds.** | | | |
| Atchafalaya Levee Bds | 90½ | 91¼ | .... |
| Bossier Lev. Bds | 84 | .... | .... |
| Caddo Levee Bonds | 88 | 90¼ | .... |
| 8th District Levee Bds | 80 | 84 | .... |
| Lafourche Lev. Bds | 95 | 98 | .... |
| Lake Borgne Lev. Bds | | .... | .... |
| Pontchartrain Lev. 1.0 yrs | 84 | .... | .... |
| Pontchartrain L. B. 15 yrs | 84 | .... | .... |
| Pontchartrain L. B. 20 yrs | 84 | 90¼ | .... |
| Red River Atch. & R. B. Bds | 87½ | 88½ | .... |
| Tensas Basin Bonds | 87½ | 90 | .... |
| N. O. City and Lake 5s | 95 | 100 | .... |
| **Bons de ville.** | | | |
| Premium | 164½ | 165 | .... |
| Premium drawn number | | .... | .... |
| Privilege on Premiums | | .... | .... |
| City 4s | 101 | 101¼ | .... |
| Extended Consol | 102⅞ | .... | .... |
| Extended Crescent | 103 | 103¼ | .... |
| Extended O'k Park | 102⅞ | .... | .... |
| City 7s | | .... | .... |
| City 7s, new | | .... | .... |
| City 7s, gold | | .... | .... |
| **Bons divers.** | | | |
| United States 4's | 113⅜ | .... | .... |
| Cotton Exchange Stock | | .... | .... |
| Board of Trade Stock | | .... | .... |
| Produce Exchange Stock | | .... | .... |
| Mech., Dealers and Lumb | | .... | .... |
| Sugar Exchange | | .... | .... |
| Jockey Club | | .... | .... |
| United States 4's | 113⅜ | .... | .... |
| Cotton Exchange Stock | | .... | .... |
| Board of Trade Stock | | .... | .... |
| Produce Exchange Stock | | .... | .... |
| Mech., Dealers and Lumb | | .... | .... |
| Sugar Exchange | | .... | .... |
| Jockey Club | | .... | .... |
| **Certificats et Warrants.** | | | |
| Police certificates | | .... | .... |
| Louisiana warrants | 12 | .... | .... |
| City scrip, old | | .... | .... |
| City scrip, new | | .... | .... |
| Delaware bonds au verso de l'acte 93 de 1890 | | .... | .... |
| Unpaid State coupons No 12 | 19 | .... | .... |
| Ste's school warrants | | .... | .... |
| Preferred Mexican | | .... | .... |

## Bulletin Commercial.

### COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS
SUR PLACE.

Le Coton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 2,000 balles et 500 à arriver.

Le marché est facile.

Les cotons tachés sont de ¼ à ⅜ plus bas que les cotes.

| | Aujourd'hui | Hier |
|---|---|---|
| Low Ordinary | ¾ | nom |
| Ordinary | ¾ | ¾ |
| Good Ordinary | 6¼ | ¼ |
| Low Middling | 6 7/16 | ⅜ |
| Middling | 6 13/16 | ⅜ |
| Good Middling | 7⅛ | ⅜ |
| Middling Fair | 7⅝ | ⅜ |
| Fair | 7 13/16 | nom |

N. O. FUTURES

| | | |
|---|---|---|
| Stables. | | |
| Janvier | 6.95 a 6.97 | |
| Février | — a — | |
| Mars | — a — | |
| Avril | — a — | |
| Mai | 6.74 Bid | |
| Juin | 6.75 a 6.76 | |
| Juillet | 6.79 a 6.80 | |
| Août | 6.78 a 6.79 | |
| Septembre | 6.79 a 6.80 | |
| Octobre | 6.79 a 6.80 | |
| Novembre | 6.85 a 6.86 | |
| Décembre | 6.90 a 6.91 | |

Les ventes comprennent 38 300 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à—

| | |
|---|---|
| Galveston | 6 13/16 |
| Mobile | 6 11/16 |
| Savannah | 6⅞ |
| Charleston | 6⅞ |
| Wilmington | 6 |
| Norfolk | 6 13/16 |
| Boston | 7¼ |
| Philadelphie | 7⅛ |
| Memphis | 7 |
| Augusta | 7 |
| St-Louis | 7 |

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.

Calme.
Cotes: Middling Gulf 7⅛

N. Y. FUTURES.

| | |
|---|---|
| Stables. | |
| Janvier | 7.29 a 7.30 |
| Février | — a — |
| Mars | — a — |
| Avril | — a — |
| Mai | 6.95 a 6.96 |
| Juin | 6.99 a 6.99 |
| Juillet | 7.04 a 7.05 |
| Août | 7.08 a 7.09 |
| Septembre | 7.11 a 7.12 |
| Octobre | 7.13 a 7.14 |
| Novembre | 7.18 a 7.19 |
| Décembre | 7.23 a 7.24 |

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—

| | |
|---|---|
| A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre | 1,813,497 balles |
| Même temps l'année dernière | 1,496,233 balles |
| A tous les ports des Etats-Unis | 5,719,350 balles |
| Même temps l'année dernière | 4,778,108 balles |

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—

De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre | 1,505,762 balles
Même temps l'année dernière | 1,152,897 balles
De tous les ports des Etats-Unis | 4,810,833 balles
Même temps l'année dernière | 3,803,972 balles

STOCKS—

| | |
|---|---|
| A la Nouvelle-Orléans | 128,145 balles |
| Même temps l'année dernière | 162,574 balles |
| Dans tous les ports des Etats-Unis | 534,619 balles |
| Même temps l'année dernière | 581,086 balles |

MARCHE DE LIVERPOOL.
SUR PLACE.

Stable.
Cotes—3 15/16 pour le Middling Américain.

FUTURS.

Fermes.

MARCHE DU HAVRE.
SUR PLACE.

Calme et stable.
Cotes—49¾fr. pour l'Ordinaire (sur place), 47¾fr. pour la Très Ordinaire (sur place), 45¾fr. pour le Bas (sur place).

FUTURS.

Faciles.

### SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@¼c plus élevé par livre pour le sucre, et 3@5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Stable.

| | | |
|---|---|---|
| Choice | — @ | — |
| Strictly prime | — @ | — |
| Prime | — @ | — |
| Fully Fair | 2⅝ @ 2 13/16 | |
| Good fair | 2⅝ @ 2 13/16 | |
| Fair | 2⅝ @ 2 13/16 | |
| Good common | 2⅝ @ 2 13/16 | |
| Common | 2⅝ @ 2 13/16 | |
| Inferior | 2⅛ @ — | |

CENTRIFUGAL—Stable.

| | | |
|---|---|---|
| Plantation granulated | — @ | — |
| Off granulated | — @ | — |
| Choice white | 3⅞ @ | — |
| Off whites | 3⅝ @ 3 11/16 | |
| Gray off white | — @ | — |
| Fancy yellow | — @ | — |
| Choice yellow | 3 5/16 @ 3⅜ | |
| Prime yellow | 3¼ @ | — |
| Off yellow | — @ | — |
| Seconds | 1⅝ @ 2 13/16 | |

MELASSE—OPEN KETTLE—Rien.

| | | |
|---|---|---|
| Fancy | — @ | — |
| Choice | — @ | — |
| Strictly prime | — @ | — |
| Good prime | — @ | — |
| Prime | — @ | — |
| Good fair | — @ | — |
| Fair | — @ | — |
| Good common | — @ | — |
| Common | — @ | — |
| Inferior | — @ | — |
| Frosted and fermenting | 2 @ 4c. off. | |

CENTRIFUGAL—Inactif.

| | | |
|---|---|---|
| Fancy | — @ | — |
| Choice | — @ | — |
| Strictly prime | 10 @ | 11 |
| Good prime | 10 @ | 11 |
| Prime | 8 @ | 9 |
| Good fair | 8 @ | 9 |
| Fair | 8 @ | 9 |
| Good common | — @ | — |
| Common | 5 @ | 6 |
| Inferior | 5 @ | 6 |

NOUVEAU SIROP ..... 15 @ 22

SUCRE RAFFINE—Stable.

| | |
|---|---|
| Powdered | 4⅝ |
| Cut Loaf | 4⅝ |
| Off granulated | — c |
| Standard granulated | 4 5/16 |
| Confectioners' A | 4 3/16 |
| Rosette extra C | — |
| Crystal extra C | — |
| Royal extra C | — |

Marché stable.
Les marchands et les "jobbers" sont à l'