14.4-76イ
1200501200170

始

# 昭和元年度 鐵道省年報

| 頁數 | 摘要 | 誤 | 正 |
|---|---|---|---|
| 三六 | 終ヨリ二行目 | 參百六拾萬七千九百四圓 | 參百七拾八萬參千四圓 |
| 三七 | 資金融通額、本省及建設、電氣事務所 | 六一、九〇四 | 七一、九〇四 |
| 〃 | 同　札幌鐵道局 | 五〇〇、〇〇〇 | 六〇〇、一〇〇 |
| 〃 | 同　合計 | 三、KO七、九〇四 | 三、七八三、〇〇三 |
| 一三四 | 不定期、旅客、人員、門司鐵道局 | 三、八七九 | 三、七八九 |
| 一五二 | 事故件數表、總計、前年度比較增減 | △ | △ |
| 二五七 | 一輛當リ、發電機、前年度比較增減 | 七八 | 七八 |

昭和元年度

# 鐵道省年報

## 凡例

一、本年報ハ昭和元年度ニ於ケル鐵道省主管事項ノ要綱ヲ採錄シタルモノニシテ其ノ詳細ハ別ニ發行スル鐵道省統計資料ニ蒐輯スルヲ以テ編中載スル所ハ孰レモ大綱ニ止メタリ

一、本年報ノ内容ハ大正十五年四月ヨリ昭和二年三月ニ至ル一箇年間ニ於ケル事實ニ屬スト雖之ニ異ナル期間ヲ以テ營業年度トスル地方鐵道竝軌道ニ在リテハ第八編第一章第一節、第六節及第二章第一節竝第三章所載ノ事項ヲ除クノ外ハ各會社箇々ノ營業年度ニ依リ一箇年間ニ於ケル事實ヲ揭載シタリ

一、本年報ノ數字カ前年度年報所載ノ數字ト符合セサルモノアルハ誤謬訂正シタルニ由ル

寄贈本

14.4-761

昭和元年度

# 鐵道省年報

## 目次


第一編　總說……一
第一章　事業ノ概況……一
國有鐵道……一
地方鐵道竝軌道……六
第二章　組織……七
官制改正……七
事務分掌……八
鐵道局管轄區域及分界竝局事務所出張所……九
鐵道局ノ名稱位置管轄區域……九
鐵道局ノ分界……九
鐵道局內事務所及出張所……十
直轄事務所……十一
第三章　豫定鐵道線路……十二
第四章　法令……二十二

第五章　職員……二十九
現在員……二十九
休職官吏……二十九
在外研究員……二十九
職員表彰……二十九
職員養成……二十九
給費生……三十
第六章　共濟組合竝保健……三十
組合ノ人員……三十
收支……三十一
共濟組合健康給付……三十三
購買部……三十三
貸付部……三十四
貯金部……三十五
慰安會……三十六
互助團竝倶樂部……三十七
休憩所……三十八
浴場……三十九
醫療……四十
鐵道衞生……四十
第七章　現業調査……四十三
現業委員會……四十六
第八章　研究所……四十六
調査、研究、試驗及製作監督……四十九
鐵道博物館附展覽會出品……四十九
業務研究資料ノ發行……四十九
鐵道震害報告ノ發行……四十九
第九章　鐵道竝軌道ノ買收……七十六
買收……七十八
第十章　圖書館……七十八
第二編　運輸……七十八
第一章　運輸狀況……八十
旅客運輸……八十
貨物運輸……八十
第二章　運輸上ノ施設……八十二
急行列車ノ新設及急行區間ノ延長……八十三

寢臺車連結列車ノ增設……八十四
食堂車、連結列車ノ增加及廢止……八十四
一等連結列車ノ整理……八十四
旅客誘致ノ對應策……八十五
特種團體輸送……八十七
東京鐵道局運輸課派出所設置……八十八
列車食堂ノ料金均一品ノ廢止……八十八
列車內ニ於ケル輕便枕貸貸營業ノ廢止……八十九
國產振興汽車博覽會列車運轉……八十九
災害ニ對スル旅客ノ應急處置……九十
旅客誘致上ノ宣傳及案內……九十二
鐵道司法警察ノ實施ト執務準則ノ制定……九十四
移動警察ノ復活……九十六
青森函館間航路ニ手荷物車、郵便車ノ航送開始……九十六
委託小荷物扱所ノ新設……九十七
委託販賣乘車券種類增加……九十七
國有鐵道貨物運送規則ノ制定……九十八
小運送機關合同問題ニ關スル經過……百二



特別小口扱制度ノ新設……百五
小口混載貨切扱貨物ノ一部途中取卸……百七
主要貨物ニ關スル調查……百八
鐵道運輸委員會ノ設置……百九
食料品ノ輸送改善……百十
貨車配給狀態竝貨主ノ貨車ニ對スル希望調查……百十一
荷役用機械設備ノ普及……百十二
連帶線ニ對スル省有貨車運用方改善……百十三
迎車ノ廻入範圍擴張……百十三
專用線作業契約準則ノ改正……百十三
災害ニ對スル貨物ノ應急處置……百十四
連絡運輸協議會ノ開催……百十六
特別小口制度實施ニ關スル連帶運輸事務打合會議……百十七
連帶運輸規則ノ改正……百十八
連帶運輸開始……百十九
日中國際聯絡運輸會議開催……百二十
第二回歐亞聯絡運輸會議開催……百二十二
船舶航路ノ施設改善……百二十二

第三章　運輸成績……百二十六
附ホテル營業成績
概況……百二十六
列車哩……百二十六
車輛哩……百二十七
運輸收入……百二十八
旅客運輸……百二十九
貨物運輸……百三十一
船舶運輸……百三十三
ホテル營業成績……百三十四
第四章　運轉……百三十五
機關車運轉上ノ施設……百三十五
列車運轉上ノ施設……百三十七
空氣制動機實施……百四十一
運轉成績……百四十二
電車ノ回數及編成輛數增加……百五十
運轉事故……百五十一
船舶事故……百五十七



第三編　建設……百五十七
第一章　建設工事……百五十七
長輪線……百五十七
天鹽線……百五十七
雨龍線……百五十七
羽幌線……百五十七
石北線……百五十八
釧網線……百五十八
上士幌線……百五十八
札沼線……百五十八
瀨棚線……百五十九
廣尾線……百五十九
木古內線……百五十九
久慈線……百五十九
大船渡線……百五十九
仙山東線……百六十
花輪線……百六十
山田線……百六十

五能線……百六十一
今泉線……百六十一
上越北線……百六十一
十日町線……百六十一
會津線……百六十二
輪島線……百六十二
飛越線……百六十二
安房線……百六十三
大郡線……百六十三
川俣線……百六十三
上越南線……百六十三
熱海線……百六十四
高山線……百六十五
紀勢線(相可口)……百六十五
紀勢線(和歌山口)……百六十六
越美南線……百六十六
太多線……百六十六
名松線……百六十七



因美線……百六十七
伯備南線……百六十七
作備線……百六十七
高德線……百六十七
土讃線……百六十八
松山線……百六十八
八幡濱線……百六十八
伯備北線……百六十八
峰豐線……百六十八
三江線……百六十九
萩線……百六十九
長門線……百六十九
岩德線……百七十
土讃南線……百七十
大川線……百七十
高森線……百七十
肥薩線……百七十
有明線……百七十一

豐肥線……百七十一
久大東線……百七十二
久大西線……百七十二
長原線……百七十三
國都線……百七十三
鐵道局施行工事……百七十四
建設殘工事……百七十四
鐵道局施行殘工事……百七十四
第二章　未開業線路……百七十五
第三章　調査線路……百七十六
第四編　工務……百七十九
第一章　保存工事……百七十九
第二章　補充工事……百八十三
第三章　改良工事……百八十七
第一節　線路增設工事……百八十七
第二節　線路改良工事……百九十四
第三節　停車場改良工事……二百



第四節　線路及建造物復興工事……二百十一
第四章　線路竝停車場其ノ他……二百十五
開業線路……二百十五
停車場其ノ他……二百十五
第五章　用地竝諸建造物……二百十六
用地……二百十六
橋梁竝隧道……二百十七
諸建物……二百十七
第五編　工作……二百十八
第一章　工場……二百十八
第一節　工場數……二百十八
第二節　工場從事員數竝技工及工手働狀態……二百十九
第三節　工場生產額……二百二十一
第四節　工場施設……二百二十三
第五節　驛、機關庫及倉庫運搬設備……二百二十六
第二章　車輛……二百二十七

第一節　現在車輛及價額……二百二十七
第二節　車輛ノ增減……二百三十
第三節　車輛ノ改良……二百三十三
第六編　電氣……二百三十六
第一章　通信關係……二百三十六
概況……二百三十六
通信及信號設備……二百四十
自働信號設備……二百四十二
通信成績……二百四十三
第二章　電力關係……二百四十四
概況……二百四十四
電力供給設備……二百五十一
電力使用設備及電力供給成績……二百五十三
列車電燈設備竝成績……二百五十五
電氣列車電動機設備……二百五十七
第七編　經理……二百五十八
第一章　資本勘定……二百五十八



第二章　用品勘定……二百五十九
第三章　收益勘定……二百五十九
第四章　鐵道資本及固定財產……二百六十二
資本……二百六十二
固定財產……二百六十三
第五章　倉庫……二百六十三
用品資金……二百六十三
決算品……二百六十四
物品購入……二百六十五
第八編　監督……二百六十五
第一章　地方鐵道……二百六十五
第一節　線路……二百六十六
免許及失效……二百六十六
年度中開業線路……二百六十六
年度末現在開業線路……二百六十七
年度末現在未開業線路……二百六十八
第二節　運輸竝運轉成績……二百六十九

列車哩……二百六十九
車輛哩……二百七十
旅客運輸……二百七十
貨物運輸……二百七十
運轉成績……二百七十一
事故……二百七十二
第三節　車　輛……二百七十四
機關車……二百七十五
客車及貨車……二百七十五
第四節　收支及貸借對照……二百七十六
營業收支……二百七十六
資產及負債……二百七十八
第五節　職　員……二百八十
第六節　補　助……二百八十一
第二章　軌　道……二百八十二
第一節　線　路……二百八十二
特許及失效……二百八十二



年度中開業線……二百八十三
年度末現在開業線……二百八十三
年度末現在未開業線……二百八十四
第二節　運輸竝運轉成績……二百八十五
車輛哩……二百八十五
旅客運輸……二百八十六
貨物運輸……二百八十六
運轉成績……二百八十七
事故……二百八十八
第三節　車　輛……二百八十九
第四節　收支及貸借對照……二百九十
營業收支……二百九十
資產及負債……二百九十三
第五節　職　員……二百九十五
第三章　專用鐵道……二百九十六
圖表(國有鐵道)
資本金及營業哩

車輛現在數
船舶隻數及總噸數
旅客人員及貨物噸數
旅客延人哩及貨物延噸哩竝旅客一人一哩及貨物一噸一哩平均運賃
列車及客貨車走行哩
蒸氣機關車及換算客貨車走行哩
蒸氣機關車用石炭及油類消費高竝同割分
營業收入、營業費、益金及一日一哩平均收支益金



昭和元年度

# 鐵道省年報

## 第一編 總說

### 第一章 事業ノ概況

本年度ニ於ケル主管事務ノ狀況ヲ敍述スルニ方リ先ツ其ノ主要ナル事項ヲ掲ケ以テ大勢ヲ通覽スルノ便ニ供セムトス

| 總說 | | 國有鐵道 | 本年度 | 大正十四年度 | 比較增減 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 鐵道局 | | 六 | 六 | |
| | 建設事務所 | | 三 | 三 | |
| | 改良事務所 | | 六 | 六 | |
| | 電氣事務所 | | 一 | 一 | |
| | 鐵道局出張所 | | 三 | 三 | |
| | 運輸事務所 | | 五六 | 五五 | 一 |
| | 保線事務所 | | 三七 | 三七 | |
| | 電力事務所 | | 二 | 二 | |
| | 同出張所 | | 一 | 一 | |
| | 工場 | | 三 | 三 | |
| | 同派出所 | | 四 | 四 | |

國有鐵道 二

| 區別 | 本年度 | 大正十四年度 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 停車場 | 二、三八四箇所 | 二、三〇七箇所 | 七箇所 |
| 市內營業所 | 一 | 一 | |
| 荷扱所 | 一 | 一 | |
| 營業所 | 二 | 二 | |
| 棧橋待合所 | 六 | 五 | 一 |
| 驛派出案內所 | 七 | 六 | 一 |
| 關庫 | 一二八 | 一二八 | |
| 同分庫 | 六〇 | 六〇 | |
| 機關車庫 | 四三 | 四〇 | 三 |
| 列車電燈所 | 二 | 五 | 三 |
| 瓦斯發生所 | 六〇 | 五五 | 五 |
| 檢車所分所 | 四五 | 四三 | 二 |
| 檢車所 | 六〇 | 五九 | 一 |
| 電車庫 | 五 | 三 | 二 |
| 信號場 | 八〇 | 八三 | 三 |
| 信號所 | 二九 | 三三 | 四 |
| 通信所 | 一 | 一 | |
| 無線通信所 | 一六 | 一六 | |
| 發電所 | 八 | 一〇 | 二 |
| 變電所 | 三六 | 三六 | |
| 電力區 | 四四 | 四三 | 一 |



| 區別 | 保線區 | 通信區 | 電機修繕場 | 鐵道省教習所 | 鐵道局教習所 | 鐵道病院 | 鐵道療養所 | 鐵道治療所 | 治療所派出診療所 | 直營旅館 | 被服工場 | 木材防腐工場 | 倉庫 | 印刷所 | 製材所 | 營業線路（建設哩） | 營業哩 | 軌道延長 | 航路浬程 | 電力線路 | 通信線路 | 用地坪數 | 建物坪數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年度 | 一四八區 | 四三區 | 六箇所 | 一箇 | 六箇所 | 六箇所 | 四箇所 | 八七箇所 | 三〇箇所 | 二箇所 | 一箇所 | 一箇所 | 二九箇所 | 六箇所 | 一箇所 | 八、〇〇七哩六九鎖 | 七九三哩二分 | 一三、〇三三哩六三鎖 | 三四二哩八分 | 一四、二〇九哩四四一米 | 三七九哩一〇三粁 | 一二、六九三坪 | 一、四九〇、五九三 |
| 大正十四年度 | 一四八區 | 四二區 | 六箇所 | 一箇 | 六箇所 | 六箇所 | 四箇所 | 七七箇所 | 二六箇所 | 二箇所 | 一箇所 | 一箇所 | 二九箇所 | 六箇所 | 一箇所 | 七八三哩七〇八鎖 | 七八二哩一分 | 一二、六一哩九〇鎖 | 三四二哩八分 | 一二、九四五哩六六〇米 | 三四二哩九粁 | 一〇七、三六七哩六九坪 | 一、四一七、一六 |
| 比較增減 | | 一區 | | | | | | 九箇所 | 四箇所 | | | | | | | 一七〇哩六一鎖 | 一六八哩一分 | 四一三哩〇三鎖 | 哩分 | 一、六六三、七八一米 | 三六、四九四粁 | 三、七九、二九三坪 | 七八、八七七 |

## 國有鐵道

| | 本年度 | 大正十四年度 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 機關車 | 三、九六五輛 | 三、九〇七輛 | 五八輛 |
| 客車 | 一、〇五八輛 | 一、〇三一輛 | 二四輛 |
| 貨車 | 六二、八九七輛 | 五九、六〇七輛 | 二、二九〇輛 |
| 船舶總噸數 | 六三、三一四噸 | 六五、二九二噸 | △二、九七八噸 |
| 船舶隻數 | 四六、九二九隻 | 四四、九九五隻 | 一、九三三隻 |
| 資本金 | 二、六八八、六六九、六一六圓 | 二、五〇〇、一五四、六〇九圓 | 一八八、五一五、〇〇七圓 |
| 固定財產 | 二、六四七、四五三、二一三圓 | 二、四五三、〇九二、四九二圓 | 一九四、三六〇、七二一圓 |
| 職員（人）給料月額 | 二〇〇、五〇〇人 | 一九五、八七六人 | 四、六二四人 |
| 共濟組合員 | 一〇、四一六、〇四四人 | 一〇、〇二八、〇二三人 | 三五三、二六一人 |
| 列車走行哩 | 一八七、七三一哩 | 一八三、六八二哩 | 四、〇五〇哩 |
| 車輛走行哩 | 九四、九六八、三七三哩 | 九二、七五二、六三七哩 | 二、二一三、七三六哩 |
| 蒸氣機關車走行哩 | 二、〇五一、八三六、六六九哩 | 一、九八一、八七七、四九〇哩 | 六九、九九九、一七九哩 |
| 換算車輛走行哩 | 一〇、八五一、四九四哩 | 一〇七、九九二、八九七哩 | 一三五、五九五、三五三哩 |
| 電氣機關車走行哩 | 三、七九〇、九二七、三四哩 | 三、六五五、三二一、八八一哩 | 五六、六九〇、一五二哩 |
| 電車走行哩 | 一一、九二、四二一哩 | 六二、五九一、六二哩 | 二五、六四六、九七〇哩 |
| 延人哩 | 三三、七五六、五八九人哩 | 三二、九五三、〇五七人哩 | 八、一〇九、六一九人哩 |
| 延噸哩 | 一二、九五三、二〇三、〇五七噸哩 | 一二、九三三、〇三四、六六四噸哩 | 三〇、〇二〇、六三四噸哩 |
| 延人哩 | 七、一六五、二六六、四六六人哩 | 七、〇六九、九四八、九七一人哩 | 三八、五七九、四九七人哩 |
| 延噸哩 | 一、七二五、七〇六、四五一噸哩 | 一、六六三、七五九、五〇一噸哩 | 五八、六二〇、九四八噸哩 |
| 旅客人員（鐵道） | 六、九九九、五〇一人 | 六、九〇二、三一二人 | 九七、一八九人 |
| 旅客人員（船舶） | | | △ |





| | | | |
|---|---|---|---|
| 貨物噸數 | 鐵道 | 七三、六〇二、七五五噸 | 一、六六三、五一九噸 |
| | 船舶 | 二、六二七、一八五噸 | 二、六〇五、〇二二噸 |
| 旅客運賃 | 鐵道 | 二三、八七〇、九五四圓 | 二、八一四、九三一圓 |
| | 船舶 | 四、六一一、四〇九圓 | 一二九、六三六圓 |
| 貨物運賃 | 鐵道 | 二〇〇、二九〇、〇九九圓 | 三、〇五一、四一五圓 |
| | 船舶 | 五、四九二、三二九圓 | 一、六七、七八一圓 |
| 電報通數 | | 七七、八〇四、一八八通 | 二、四二四、四二一通 |
| 蒸氣機關車燃料消費高 | | 五、二六一、三七三、九一六斤 | 一六六、四三二、一五五斤 |
| 油脂消費高 | 油 | 二、一八五、二四二 封度 | 一八八、八五 封度 |
| | 脂 | 一四、一〇二 封度 | 五五八 封度 |
| 蒸氣機關車燃料價額 | | 三五、二一九、〇四四圓 | 一、〇九四、〇四〇圓 |
| 油脂價額 | | 八四六、七〇七 K弗 | 二四七、六九七 K弗 |
| 供給電力量 | | 一九〇、一七三、三四四 K瓦時 | 四六、一六〇、八七六 K瓦時 |
| 營業收入 | | 四八四、〇八二、九五六圓 | 三、六三二、〇五三圓 |
| 營業費 | | 二七〇、八三八、九九八圓 | 一一、三九九、二七八圓 |
| 營業益金 | | 二二三、二四三、九五八圓 | 七、七七七、三六圓 |
| 建設費 | | 四七、九五三、四三〇圓 | 三、八一一、三九圓 |
| 保存費 | | 五八、〇七三、五四一圓 | 三、三四一、四〇圓 |
| 補充費 | | 五、四四二、五〇二圓 | 二四二、九五一圓 |
| 改良費 | | 一五三、二七四、〇二九圓 | 七、八六四、九五〇圓 |

備考 一、客車中ニハ御料車ヲ含ミ借入車ハ含マス
二、列車走行哩及車輛走行哩中ニハ無賃走行哩ヲ含マス
三、蒸氣機關車走行哩中ニハ汽動車三哩ヲ以テ機關車一哩ニ換算シタルモノヲ含ム

## 總說

四、換算車輛走行哩中ニハ汽動車ヲ含ムモ電氣機關車來引ノモノハ之ヲ含マス

五、油脂消費高及油脂價額中ニハ客貨車用ノモノヲ含ミ電氣機關車及電車用ノモノハ之ヲ含マス

六、建設費、保存費、補充費及改良費ハ當該年度中ニ於ケル決算額トス

### 地方鐵道竝軌道

| | 地方鐵道 | | | 軌道 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年度 | 比較增減 | | 本年度 | 比較增減 | |
| 經營者數 | 二一九 | 四增 | | | | |
| 營業線路 | 三、三七五、八 | 四增 | | | | |
| 資本金 | 七九、三六六、七八 | 四增 | | 一、六八〇、〇〇〇 | 四增 | 一五 |
| 機關車 | 八九二 | | | 一、九〇〇、八四五 | 四減 | 二 |
| 車輛 客車 | 二、九六九 | 四增 | 一〇 | 二四五 | 輛減 | 一九 |
| 貨車 | 一〇、〇五四 | 人增 | 一七 | 六、五六三 | | △ |
| 乘客運賃 | 二六九、九二一、四二四 | 四增 | 二〇三 | 二、二八五 | | 三 |
| 貨物運賃 | 四二〇、九八、七七 | 噸增 | 一五、一七五 | 一、七三八、〇四四、三〇八 | 四增 | 一五一 |
| 營業收入 | 二〇、七一五、〇一五 | 四增 | 二〇、三 | 一一八、六八八、八〇七 | 噸減 | 一五、四九九 |
| 營業費 | 六八、六七六、九〇五 | 四增 | 一、九六三、四五九 | 二、二三五、八九七 | 四增 | 八九三 |
| 營業益金 | 三七、七一五、〇一九 | 四增 | 一、七六六、六三 | 二、七三三、三四六 | 噸減 | 一、五四七、四九九 |
| 從事員 | 三〇、九六一、八八六人 | 四增 | 一、一七九 | 一七、六一五、七七一 | 四增 | 三、二六〇 |
| | 三二、九二〇 | | 一、三四〇、六四四 | 二、八九三、五七九 | 四減 | 一、三〇、二一六 |
| | 二九、四五六 | 人減 | 一、三四〇、六四四 | 一、三三、六五一 | 人減 | 六一八、六七〇 |
| | | | | 一、九四二、三二一 | | 一九、〇〇〇 |

備考 一、車輛及其ノ以下ノ事項ハ各事業經營者ノ營業年度ニ據ル

二、軌道從事員大正十四年度ハ運輸從事員ノミナリシカ本年度ハ重役以下全部トス

# 第二章 組織

## 官制改正

官制々定以來逐年事業ノ擴張ト業務ノ增進ニ伴ヒテ屢官制ニ改正ヲ加ヘ以テ之ニ順應スル所アリタルモ尙本年度ニ於テ更ニ現狀ニ適切ナル定員增加ノ必要ヲ生シ大正十五年九月六日勅令第二百九十六號ヲ以テ鐵道省官制中一部ノ改正ヲ行ヒ專任事務官三十七人ヲ四十人ニ、專任技師百八十九人ヲ二百五人ニ、專任屬八百五十二人ヲ九百十四人ニ、專任技手千百三十六人ヲ千二百十七人ニ執レモ增員シ、鐵道局官制ニ在リテハ同日勅令第二百九十七號ヲ以テ官制一部ノ改正ヲ行ヒ專任副參事百三十九人ヲ百四十八人ニ、專任技師三百七人ヲ三百十二人ニ、專任書記一萬千九十五人ヲ一萬千六百十一人ニ、專任技手五千二百五十五人ヲ五千七百七十六人ニ增員セリ、茲ニ本年度末ニ於ケル職員ノ定員ヲ示セハ左ノ如シ

### 鐵道省

| | |
|---|---|
| 政務次官 | 一人(勅任) |
| 次官 | 一人(勅任) |
| 參與官 | 一人(勅任) |
| 局長 | 七人(勅任) |
| 秘書官(專任) | 一人(奏任) |
| 書記官(專任) | 十八人(奏任) |
| 事務官(專任) | 四十人(奏任) |

總說

技師(專任)　二百五人(奏任內八人ヲ勅任ト爲スコトヲ得)

屬(專任)　九百十四人(判任)

技手(專任)　千二百十七人(判任)

鐵道局

局長　六人(勅任)

參事(專任)　三十人(奏任)

副參事(專任)　百四十八人(奏任)

技師(專任)　三百十二人(奏任)

書記(專任)　一萬千六百十一人(判任)

技手(專任)　五千七百七十六人(判任)

鐵道手　二千人(判任待遇)

鐵道醫 奏任官ノ待遇ヲ受クルモノ　百三十五人
　　判任官ノ待遇ヲ受クルモノ　百四十二人

**事務分掌**　大正十五年三月達第百九十三號、同達第百九十四號ヲ以テ鐵道省及鐵道局分課規程ニ改正ヲ加ヘタル運輸局旅客課及運輸課旅客掛ニ於テ鐵道司法警察ニ關スル事項ヲ本年度五月一日ヨリ施行セル外前年度ト異動ナク本年度末ニ於ケル分課其ノ他ノ狀況ヲ示セハ別表ノ如シ



## 鐵道局管轄區域及分界竝局事務所出張所

本年度末ニ於ケル鐵道局ノ名稱、位置、管轄區域及其ノ分界竝鐵道局事務所、出張所左ノ如シ

### 鐵道局ノ名稱、位置、管轄區域

| 名稱 | 位置 | 管轄區域 |
|---|---|---|
| 東京鐵道局 | 東京市 | 東海道線(沼津以東)、中央線(八王子以東)、東北線(白河及平以南)、磐越線(小川鄕以南)、總武線、信越線(輕井澤以南)及兩國橋神田間、龜戸北千住間、水戸常陸大宮間ノ各電線路 |
| 名古屋鐵道局 | 名古屋市 | 東海道線中沼津米原間、關西線中名古屋龜山間、中央線(八王子以東ヲ除ク)、北陸線、信越線中直江津輕井澤間 |
| 神戸鐵道局 | 神戸市 | 東海道線(米原以西)、山陽線(糸崎以西ヲ除ク)、山陰線(石見益田以東)關西線(名古屋龜山間ヲ除ク)、四國全線、宇野高松間航路、岡山津山間、宇野鴨川間、阿波池田讃岐財田間、阿波池田高知間ノ各電線路 |
| 門司鐵道局 | 門司市 | 山陽線(糸崎以西)、山陰線(石見益田以西)、九州全線、宮島嚴島間、下關釜山間、下關門司間、下關小森江間ノ各航路、宮島嚴島間及下關延命寺間電線路 |
| 仙臺鐵道局 | 仙臺市 | 東北線(白河及平以南ヲ除ク)、磐越線(小川鄕以南ヲ除ク)、奥羽線、陸羽線、信越線(直江津以北)、羽越線、川部五所川原間電線路 |
| 札幌鐵道局 | 札幌市 | 北海道全線、青森函館間、稚內大泊間ノ各航路 |

### 鐵道局ノ分界

東京鐵道局、名古屋鐵道局分界

東海道本線　汐留起點八十八哩三鎖

橫濱線　東神奈川起點二十五哩三十鎖

中央本線　萬世橋起點二十七哩五十四鎖

信越本線　高崎起點二十六哩

名古屋鐵道局、神戸鐵道局分界

總說

總說

東海道本線　汐留起點二百八十四哩四十六鎖
關西本線　名古屋起點三十六哩六十鎖
小濱線　敦賀起點五十一哩六十鎖

神戸鐵道局、門司鐵道局分界
山陽本線　神戸起點百四十四哩
山陰本線　京都起點三百十九哩七十鎖

仙臺鐵道局、東京鐵道局分界
東北本線　上野起點百十七哩二十鎖
常磐線　上野起點百三十四哩
磐越東線　平起點七哩七十鎖

仙臺鐵道局、名古屋鐵道局分界
信越本線　高崎起點百十七哩四十鎖

**鐵道局內事務所及出張所**　鐵道局內事務所ハ運輸三十六箇所、保線三十七箇所、電力二箇所ニシテ外ニ神戸鐵道局ニ出張所三箇所ヲ有ス、年度末ニ於ケル事務所及出張所ヲ示セハ左ノ如シ

東京鐵道局
- 運輸事務所　新橋、上野、千葉、宇都宮、水戸
- 保線事務所　新橋、國府津、上野、千葉、宇都宮、水戸
- 電力事務所　新橋、上野

名古屋鐵道局
- 運輸事務所　名古屋、靜岡、甲府、長野、金澤、敦賀
- 保線事務所　名古屋、靜岡、甲府、長野、金澤、敦賀
- 出張所　高松、德島、高知

神戸鐵道局
- 運輸事務所　大阪、湊町、岡山、福知山、米子
- 保線事務所　大阪、湊町、岡山、福知山、米子

門司鐵道局
- 運輸事務所　下關、門司、鳥栖、熊本、鹿兒島、大分
- 保線事務所　廣島、門司、鳥栖、熊本、鹿兒島、大分

仙臺鐵道局
- 運輸事務所　仙臺、盛岡、福島、山形、秋田、青森、新津
- 保線事務所　仙臺、盛岡、福島、山形、秋田、青森、新津

札幌鐵道局
- 運輸事務所　札幌、函館、室蘭、旭川、釧路、野付牛、稚內
- 保線事務所　札幌、函館、室蘭、旭川、釧路、野付牛、名寄

**直轄事務所**　本年度末ニ於ケル本省直轄事務所ハ建設十二箇所、改良六箇所、電氣一箇所ニシテ改良事務所ニ在リテハ大正十五年十二月大阪改良事務所ヲ新設シ昭和二年一月下關改良事務所ヲ廢止セルト共ニ工務局關門派出所ヲ設置シ關門隧道計畫ニ關スル事務ヲ施行セシムルコトトセリ、年度末ニ於ケル各事務所ヲ示セハ左ノ如シ

建設事務所
- 北海道　熊本　東京　米子　岡山　山口　熱海線　盛岡　秋田　高知　長岡　岐阜

改良事務所
- 東京第一　東京第二　國府津　千葉　大阪　神戸

電氣事務所
東京

## 第三章　豫定鐵道線路

本年度末ニ於ケル豫定鐵道線路ハ左ノ如シ

### 本州之部

一　青森縣田名部ヨリ大畑ヲ經テ大間ニ至ル鐵道
二　青森縣青森ヨリ三厩、小泊ヲ經テ五所川原ニ至ル鐵道
三　青森縣弘前ヨリ田代ニ至ル鐵道
四　青森縣三戸ヨリ七戸ヲ經テ千曳ニ至ル鐵道
五　青森縣三戸ヨリ秋田縣毛馬内ヲ經テ花輪ニ至ル鐵道
六　岩手縣久慈ヨリ小本ヲ經テ宮古ニ至ル鐵道
七　岩手縣山田ヨリ釜石ヲ經テ大船渡ニ至ル鐵道
八　岩手縣小鳥谷ヨリ葛巻ヲ經テ農野附近ニ至ル鐵道及落合附近ヨリ分岐シテ茂市ニ至ル鐵道
九　岩手縣花巻ヨリ遠野ヲ經テ釜石ニ至ル鐵道
十　岩手縣川井ヨリ遠野ヲ經テ高田ニ至ル鐵道



十一　岩手縣一戸ヨリ荒屋ニ至ル鐵道
十二　岩手縣雫石ヨリ川尻ニ至ル鐵道
十三　岩手縣一ノ關ヨリ槻木附近ニ至ル鐵道
十四　秋田縣鷹ノ巢ヨリ阿仁合ヲ經テ角館ニ至ル鐵道
十五　秋田縣生保内ヨリ鳩ノ湯附近ニ至ル鐵道
十六　秋田縣本荘ヨリ矢島ヲ經テ院内ニ至ル鐵道
十七　秋田縣十文字ヨリ檜山臺附近ニ至ル鐵道
十八　宮城縣氣仙沼ヨリ津谷、志津川ヲ經テ前谷地ニ至ル鐵道及津谷ヨリ分岐シ佐沼ヲ經テ田尻ニ至ル鐵道
十九　宮城縣松島ヨリ石巻ヲ經テ女川ニ至ル鐵道
二十　宮城縣仙臺ヨリ古川ニ至ル鐵道
二十一　宮城縣仙臺ヨリ山形縣山寺ヲ經テ山形ニ至ル鐵道及宮城縣川崎附近ヨリ分岐シテ山形縣神町ニ至ル鐵道
二十二　宮城縣長町ヨリ青根附近ニ至ル鐵道
二十三　宮城縣白石ヨリ山形縣上ノ山ニ至ル鐵道
二十四　山形縣鶴岡ヨリ大鳥ニ至ル鐵道
二十五　山形縣楯岡ヨリ寒河江ニ至ル鐵道
二十六　山形縣左澤ヨリ荒砥ニ至ル鐵道

二十七　山形縣米澤ヨリ福島縣喜多方ニ至ル鐵道
二十八　福島縣福島ヨリ宮城縣丸森ヲ經テ福島縣中村ニ至ル鐵道及丸森ヨリ分岐シテ白石ニ至ル鐵道
二十九　福島縣川俣ヨリ浪江ニ至ル鐵道
三　十　福島縣柳津ヨリ只見ヲ經テ新潟縣小出ニ至ル鐵道及只見ヨリ分岐シテ古町ニ至ル鐵道
三十一　福島縣須賀川ヨリ長沼ニ至ル鐵道
三十二　福島縣平ヨリ小名濱ニ至ル鐵道
三十三　福島縣石川ヨリ植田ニ至ル鐵道
三十四　栃木縣今市ヨリ高徳ヲ經テ福島縣田島ニ至ル鐵道及高徳ヨリ分岐シテ矢板ニ至ル鐵道
三十五　栃木縣日光ヨリ足尾ニ至ル鐵道
三十六　栃木縣鹿沼ヨリ栃木ヲ經テ茨城縣古河ニ至ル鐵道
三十七　栃木縣茂木ヨリ烏山ヲ經テ茨城縣大子ニ至ル鐵道及栃木縣大桶附近ヨリ分岐シテ黒磯ニ至ル鐵道
三十八　栃木縣市塙ヨリ寶積寺ニ至ル鐵道
三十九　茨城縣水戸ヨリ阿野澤ヲ經テ東野附近ニ至ル鐵道及阿野澤ヨリ分岐シテ栃木縣茂木ニ至ル鐵道
四　十　茨城縣水戸ヨリ鉾田ヲ經テ鹿島ニ至ル鐵道
四十一　茨城縣常陸大宮ヨリ太田ヲ經テ大甕ニ至ル鐵道
四十二　茨城縣勝田ヨリ上菅谷ニ至ル鐵道
四十三　茨城縣高濱ヨリ玉造ヲ經テ延方ニ至ル鐵道及玉造ヨリ分岐シテ鉾田ニ至ル鐵道
四十四　茨城縣土浦ヨリ水海道、境、埼玉縣久喜、鴻巣、坂口ヲ經テ飯能ニ至ル鐵道及水海道ヨリ分岐シテ佐貫ニ至ル鐵道竝境ヨリ分岐シテ古河ニ至ル鐵道
四十五　茨城縣土浦ヨリ江戸崎ニ至ル鐵道
四十六　茨城縣古河ヨリ栃木縣佐野ニ至ル鐵道
四十七　千葉縣佐原ヨリ小見川ヲ經テ松岸ニ至ル鐵道及小見川ヨリ分岐シテ八日市場ニ至ル鐵道
四十八　千葉縣八幡宿ヨリ大多喜ヲ經テ小湊ニ至ル鐵道
四十九　千葉縣木更津ヨリ久留里、大多喜ヲ經テ大原ニ至ル鐵道
五　十　千葉縣上總湊ヨリ鴨川ニ至ル鐵道
五十一　千葉縣船橋ヨリ佐倉ニ至ル鐵道
五十二　千葉縣我孫子ヨリ埼玉縣大宮ニ至ル鐵道
五十三　埼玉縣與野ヨリ東京府立川ニ至ル鐵道
五十四　東京府八王子ヨリ埼玉縣飯能ヲ經テ群馬縣高崎ニ至ル鐵道
五十五　東京府大崎ヨリ神奈川縣長津田ヲ經テ松田ニ至ル鐵道

五十六　神奈川縣橫須賀ヨリ浦賀ニ至ル鐵道
五十七　群馬縣澁川ヨリ中之條ヲ經テ長野原ニ至ル鐵道
五十八　新潟縣來迎寺ヨリ小千谷ヲ經テ岩澤ニ至ル鐵道
五十九　新潟縣白山ヨリ新發田ニ至ル鐵道
六十　佐渡國夷ヨリ河原田ヲ經テ相川ニ至ル鐵道
六十一　長野縣豐野ヨリ飯山ヲ經テ新潟縣十日町ニ至ル鐵道及飯山ヨリ分岐シテ屋代ニ至ル鐵道
六十二　長野縣小海附近ヨリ山梨縣小淵澤ニ至ル鐵道
六十三　長野縣松本ヨリ岐阜縣高山ニ至ル鐵道
六十四　長野縣辰野ヨリ飯田ヲ經テ靜岡縣濱松ニ至ル鐵道及飯田ヨリ分岐シテ三留野ニ至ル鐵道
六十五　靜岡縣熱海ヨリ下田、松崎ヲ經テ大仁ニ至ル鐵道
六十六　靜岡縣御殿場ヨリ山梨縣吉田ヲ經テ靜岡縣大宮ニ至ル鐵道及吉田ヨリ分岐シテ大月ニ至ル鐵道
六十七　靜岡縣掛川ヨリ二俣、愛知縣武節ヲ經テ岐阜縣大井ニ至ル鐵道及大野附近ヨリ分岐シテ長篠ニ至ル鐵道竝浦川附近ヨリ分岐シテ靜岡縣佐久間附近ニ至ル鐵道
六十八　富山縣猪谷ヨリ岐阜縣船津ニ至ル鐵道
六十九　富山縣八尾ヨリ福光ヲ經テ石川縣金澤附近ニ至ル鐵道
七十　富山縣氷見ヨリ石川縣羽咋ニ至ル鐵道
七十一　石川縣羽咋ヨリ高濱ヲ經テ三井附近ニ至ル鐵道
七十二　石川縣穴水ヨリ宇出津ヲ經テ飯田ニ至ル鐵道
七十三　愛知縣千種ヨリ擧母ヲ經テ武節ニ至ル鐵道
七十四　愛知縣豐橋ヨリ伊良湖岬ニ至ル鐵道
七十五　愛知縣岡崎ヨリ擧母ヲ經テ岐阜縣多治見ニ至ル鐵道
七十六　愛知縣武豐ヨリ師崎ニ至ル鐵道
七十七　愛知縣名古屋ヨリ岐阜縣太田ニ至ル鐵道
七十八　岐阜縣中津川ヨリ下呂附近ニ至ル鐵道
七十九　岐阜縣大垣ヨリ福井縣大野ヲ經テ石川縣金澤ニ至ル鐵道
八十　三重縣四日市ヨリ岐阜縣關ケ原ヲ經テ滋賀縣木ノ本ニ至ル鐵道
八十一　滋賀縣貴生川ヨリ京都府加茂ニ至ル鐵道
八十二　滋賀縣濱大津ヨリ高城ヲ經テ福井縣三宅ニ至ル鐵道及高城ヨリ分岐シテ京都府二條ニ至ル鐵道
八十三　京都府園部ヨリ兵庫縣篠山附近ニ至ル鐵道
八十四　京都府殿田附近ヨリ福井縣小濱ニ至ル鐵道
八十五　京都府山田ヨリ兵庫縣出石ヲ經テ豐岡ニ至ル鐵道

八十六　奈良縣櫻井ヨリ榛原、三重縣名張ヲ經テ松阪ニ至ル鐵道及名張ヨリ分岐シテ伊賀上野附近ニ至ル鐵道竝榛原ヨリ分岐シ松山ヲ經テ吉野ニ至ル鐵道

八十七　奈良縣五條ヨリ和歌山縣新宮ニ至ル鐵道

八十八　兵庫縣谷川ヨリ西脇、北條ヲ經テ姫路附近ニ至ル鐵道

八十九　兵庫縣姫路ヨリ岡山縣江見ヲ經テ津山ニ至ル鐵道

九十　兵庫縣上郡ヨリ佐用ヲ經テ鳥取縣智頭ニ至ル鐵道

九十一　兵庫縣有年ヨリ岡山縣伊部ヲ經テ西大寺附近ニ至ル鐵道

九十二　淡路國岩屋ヨリ洲本ヲ經テ福良ニ至ル鐵道

九十三　鳥取縣郡家ヨリ若櫻ヲ經テ兵庫縣八鹿附近ニ至ル鐵道

九十四　岡山縣勝山ヨリ鳥取縣倉吉ニ至ル鐵道

九十五　岡山縣倉敷ヨリ茶屋町ニ至ル鐵道

九十六、廣島縣福山ヨリ府中、三次、島根縣來島ヲ經テ出雲今市ニ至ル鐵道及來島附近ヨリ分岐シテ木次ニ至ル鐵道

九十七　廣島縣吉田口附近ヨリ大朝附近ニ至ル鐵道

九十八　廣島縣三原ヨリ竹原ヲ經テ吳ニ至ル鐵道

九十九　廣島縣廣島附近ヨリ加計ヲ經テ島根縣濱田附近ニ至ル鐵道

百　島根縣瀧原附近ヨリ大森ヲ經テ石見大田ニ至ル鐵道

百一　山口縣岩國ヨリ島根縣日原ニ至ル鐵道

百二　山口縣岩國ヨリ玖珂ヲ經テ德山ニ至ル鐵道

百三　山口縣德佐ヨリ大井ニ至ル鐵道

百四　山口縣小郡ヨリ大田ヲ經テ萩ニ至ル鐵道及大田附近ヨリ分岐シテ於福ニ至ル鐵道

## 四國之部

百五　香川縣高松ヨリ琴平ニ至ル鐵道

百六　愛媛縣川之江ヨリ德島縣阿波池田附近ニ至ル鐵道

百七　愛媛縣松山附近ヨリ高知縣越知ヲ經テ佐川ニ至ル鐵道

百八　愛媛縣八幡濱ヨリ卯ノ町、宮野下、宇和島ヲ經テ高知縣中村ニ至ル鐵道及宮野下ヨリ分岐シテ高知縣中村ニ至ル鐵道

百九　愛媛縣大洲附近ヨリ近永附近ニ至ル鐵道

百十　高知縣江川崎附近ヨリ窪川ヲ經テ崎山附近ニ至ル鐵道

百十一　高知縣川內附近ヨリ高岡ヲ經テ宇佐ニ至ル鐵道

百十二　高知縣後免ヨリ安藝、德島縣日和佐ヲ經テ古庄附近ニ至ル鐵道

百十三　高知縣山田ヨリ蔵野附近ニ至ル鐵道

## 九州之部

百十四　福岡縣博多ヨリ佐賀縣山本ニ至ル鐵道

百十五　福岡縣篠栗ヨリ長尾附近ニ至ル鐵道

百十六　福岡縣久留米ヨリ熊本縣山鹿ヲ經テ宮原附近ニ至ル鐵道
百十七　佐賀縣岸嶽ヨリ伊万里ニ至ル鐵道
百十八　佐賀縣佐賀ヨリ福岡縣矢部川、熊本縣隈府ヲ經テ肥後大津ニ至ル鐵道及隈府ヨリ分岐シテ大分縣森附近ニ至ル鐵道
百十九　佐賀縣肥前山口附近ヨリ鹿島ヲ經テ長崎縣諫早ニ至ル鐵道
百二十　長崎縣喜々津ヨリ矢上ヲ經テ浦上ニ至ル鐵道
百二十一　大分縣中津ヨリ日田ニ至ル鐵道
百二十二　大分縣杵築ヨリ富來ヲ經テ宇佐附近ニ至ル鐵道
百二十三　大分縣幸崎ヨリ佐賀關ニ至ル鐵道
百二十四　大分縣臼杵ヨリ三重ニ至ル鐵道
百二十五　熊本縣高森ヨリ宮崎縣三田井ヲ經テ延岡ニ至ル鐵道
百二十六　熊本縣高森ヨリ瀧水附近ニ至ル鐵道
百二十七　熊本縣宇土ヨリ濱町ヲ經テ宮崎縣三田井附近ニ至ル鐵道
百二十八　熊本縣湯前ヨリ宮崎縣杉安ニ至ル鐵道
百二十九　宮崎縣小林ヨリ宮崎ニ至ル鐵道
百三十　鹿兒島縣山野ヨリ熊本縣水俣ニ至ル鐵道
百三十一　鹿兒島縣國分ヨリ宮崎縣都城ニ至ル鐵道
百三十二　鹿兒島縣國分ヨリ高須、志布志、宮崎縣福島ヲ經テ内海附近ニ至ル鐵道及高須ヨリ分岐シテ鹿兒島縣鹿兒島附近ヨリ指宿、枕崎ヲ經テ加世田ニ至ル鐵道



## 北海道之部

百三十四　渡島國函館ヨリ釜谷ニ至ル鐵道
百三十五　渡島國上磯ヨリ木古内ヲ經テ江差ニ至ル鐵道及木古内ヨリ分岐シテ福山ニ至ル鐵道
百三十六　膽振國八雲ヨリ後志國利別ニ至ル鐵道
百三十七　膽振國京極ヨリ喜茂別、壯瞥ヲ經テ紋鰺ニ至ル鐵道
百三十八　膽振國京極ヨリ留壽都ヲ經テ壯瞥ニ至ル鐵道
百三十九　膽振國苫小牧ヨリ鵡川、日高國浦河、十勝國廣尾ヲ經テ帶廣ニ至ル鐵道及ペンケオロロツプナイ附近ヨリ分岐シテ
百四十　膽振國鵡川ヨリ石狩國金山ニ至ル鐵道
石狩國登川ニ至ル鐵道
百四十一　石狩國札幌ヨリ石狩ヲ經テ天鹽國增毛ニ至ル鐵道
百四十二　石狩國札幌ヨリ當別ヲ經テ沼田ニ至ル鐵道
百四十三　石狩國白石ヨリ膽振國廣島ヲ經テ追分ニ至ル鐵道及廣島ヨリ分岐シテ苫小牧ニ至ル鐵道
百四十四　石狩國比布ヨリ下愛別附近ニ至ル鐵道

百四十五　石狩國「ルベシベ」ヨリ北見國瀧ノ上ニ至ル鐵道
百四十六　日高國高江附近ヨリ十勝國帶廣ニ至ル鐵道
百四十七　十勝國上士幌ヨリ石狩國「ルベシベ」ニ至ル鐵道
百四十八　十勝國芽室ヨリ「トムラウシ」附近ニ至ル鐵道
百四十九　天鹽國名寄ヨリ石狩國雨龍ヲ經テ天鹽國羽幌ニ至ル鐵道
百五十　天鹽國羽幌ヨリ天鹽ヲ經テ下沙流別附近ニ至ル鐵道
百五十一　北見國興部ヨリ幌別枝幸ヲ經テ濱頓別ニ至ル鐵道及幌別ヨリ分岐シテ小頓別ニ至ル鐵道
百五十二　北見國中湧別ヨリ常呂ヲ經テ網走ニ至ル鐵道
百五十三　北見國留邊蘂ヨリ伊頓武華ニ至ル鐵道
百五十四　釧路國釧路ヨリ北見國相生ニ至ル鐵道
百五十五　根室國厚床附近ヨリ標津ヲ經テ北見國斜里ニ至ル鐵道

## 第四章　法令

本年度ニ於テ主管事務ニ關シ新ニ公布セラレタル法令ハ法律三件、勅令四件、訓令一件、告示二百五十一件、大臣達千百四十五件ニシテ其ノ內主ナルモノヲ示セハ左ノ如シ

### 法律

○東濃鐵道株式會社所屬鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル件（大正十五年四月八日法律第五九號）
○水戸鐵道株式會社、越後鐵道株式會社、陸奥鐵道株式會社、苫小牧輕便鐵道株式會社及日高拓殖鐵道株式會社所屬鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル件（昭和二年三月三十日法律第二九號）
○鐵道敷設法中改正（昭和二年三月三十日法律第三七號）

### 勅令

○工業勞働者最低年齡法及大正十二年法律第三十三號改正法律施行期日ノ件（大正十五年六月五日勅令第一五二號）
○傭人扶助令中改正（大正十五年六月三十日勅令第二三九號）
○鐵道省官制中改正（大正十五年九月六日勅令第二九六號）
○鐵道局官制中改正（大正十五年九月六日勅令第二九七號）

### 內閣訓令

○法令形式ノ改善ニ關スル件（大正十五年六月一日外）

### 鐵道省告示

○鐵道省歲入ニ關スル證券納付ノ場所ノ件中追加（大正十五年四月五日告示第六三號）
○大正十四年三月鐵道省告示第三十七號中改正（大正十五年七月一日告示第一〇四號）
○鐵道省線ト朝鮮及滿洲間發着荷物通關取扱規定中改正（大正十五年七月九日告示第一一二號）
○國有鐵道貨物運送規則制定（大正十五年七月十六日告示第一二三號）
○日支國際聯絡運輸規則中改正（大正十五年九月二十八日告示第一八三號）
○國有鐵道貨物運送規則中改正（大正十五年十一月二十七日告示第二二六號）
○運帶運輸規則中改正（大正十五年十二月十六日告示第二三六號）

○日支國際聯絡運輸規則中改正（大正十五年十二月二十二日告示第一四四號）
○傷痍軍人國有鐵道無賃乘車規程制定（昭和二年二月二十五日告示第三一號）

內務省告示

○政府ノ管掌スル健康保險ノ保險料率制定（大正十五年十月二十一日告示第一五九號）

大臣達

○大正十五年度鐵道省所管歲入歲出科目竝解疏制定（大正十五年四月二日達第二七五號）
○車輛落成改造其ノ他ニ關スル報告書提出方及樣式ノ件中改正（大正十五年四月六日達第二八八號）
○身體檢查竝健康診斷規程中改正（大正十五年四月二十一日達第三四三號）
○ジヤパン、ツーリスト、ビユーロー」ニ依託シ販買セシムル乘車券類取扱手續中改正（大正十五年五月一日達第三六七號）
○東京鐵道局教習所專門部外國人特別入學規程制定（大正十五年五月十二日達第三八五號）
○日本赤十字救護員及救護材料取扱方其ノ他ノ件廢止（大正十五年五月十二日達第三八六號）
○日鮮滿周遊旅客連帶運輸取扱手續中改正（大正十五年五月十七日達第三九七號）
○鐵道統計報告例第十五號統計月報中改正（大正十五年五月十八日達第三九八號）
○鐵道局月報及年報發行規程中改正（大正十五年五月十八日達第三九九號）
○官衙其ノ他ノ託送荷物ノ運賃及料金ニ關スル件（大正十五年五月二十七日達第四一三號）
○專用線作業契約準則中改正（大正十五年五月二十七日達第四一四號）
○南滿洲鐵道株式會社從事員移轉貨物輸送方制定（大正十五年六月十一日達第四四七號）
○旅客列車及旅客船運轉時刻改正手續廢止（大正十五年六月十六日達第四六〇號）





○大正十五年度貨車定期檢查每月施行標準輛數制定（大正十五年六月十七日達第四六二號）
○空氣制動機檢查心得中改正（大正十五年六月二十一日達第四六八號）
○空氣制動機修繕取扱手續制定（大正十五年六月二十三日達第四七七號）
○國有鐵道現業委員會規程中改正（大正十五年六月二十八日達第四九二號）
○國有鐵道現業委員會規程第一條ニ依ル區域及第五條ニ依ル委員數改正（大正十五年六月二十八日達第四九三號）
○機關車乘繼手續制定（大正十五年六月三十日達第四九六號）
○朝鮮總督府鐵道局從事員移轉貨物輸送方制定（大正十五年七月六日達第五一〇號）
○用地臺帳規定制定（大正十五年七月六日達第五一三號）
○新設鐵道線路營業開始規程制定（大正十五年七月十四日達第五三九號）
○國有鐵道貨物運送取扱細則制定（大正十五年七月十六日達第五五三號）
○貨物運輸帳表竝收入拂戻取扱手續制定（大正十五年七月十六日達第五六七號）
○客貨車改修ニ關スル件（大正十五年七月十九日達第五七七號）
○建設線ニ於ケル停車場內本線及待避線有效長竝停車場乘降場有效長標準制定（大正十五年七月十九日達第五七八號）
○郵便物運送協定書中改正（大正十五年七月二十日達第五七九號）
○機械管理手續制定（大正十五年七月二十八日達第六〇三號）
○工務關係統計圖表類整備心得制定（大正十五年八月三日達第六一六號）
○主要列車乘車人員報告方制定（大正十五年八月七日達第六二八號）
○物品準備規程中改正（大正十五年八月十日達第六三五號）

○三十七瓩及三十瓩第三種軌條用軌條支材及釘定規制定（大正十五年八月十四日達第六五六號）
○主要列車遲延報告手續制定（大正十五年八月二十一日達第六八〇號）
○罐胴板取替方制定（大正十五年九月九日達第七二四號）
○機關車檢查規程制定（大正十五年九月十六日達第七四八號）
○機關車履歷簿取扱手續制定（大正十五年九月十六日達第七四九號）
○國有鐵道共濟組合規則施行規程中改正（大正十五年九月十八日達第七五九號）
○日支國際聯絡運輸取扱細則中改正（大正十五年九月二十八日達第七九五號）
○運輸收入竝諸拂戻事務取扱細則中改正（大正十五年九月二十九日達第七九九號）
○貨物運輸帳表竝收入諸拂戻取扱手續中改正（大正十五年九月二十九日達第八〇〇號）
○日滿貨物聯絡運輸帳表取扱手續廢止ノ件（大正十五年九月二十九日達第八〇二號）
○國有鐵道線路ノ曲線及勾配標準制定（大正十五年十月一日達第八一五號）
○客貨車用軸箱ノ基本制定（大正十五年十月七日達第八四五號）
○陸軍特別大演習統監部職員運賃後拂乘車船取扱手續制定（大正十五年十月九日達第八五四號）
○陸軍特別大演習鐵道運賃後拂乘車券竝同運賃收入手續制定（大正十五年十月十九日達第八五五號）
○國有鐵道乘車券類處分手續制定（大正十五年十月十一日達第八五八號）
○鐵道省無賃乘車證規程制定（大正十五年十月二十八日達第九〇七號）
○機關手、機關助手又ハ檢車業務修業證書ヲ有スル鐵道聯隊除隊兵採用手續中改正（大正十五年十月二十八日達第九一一號）



○各種動力車及客貨車運轉成績竝使用成績竝乘務員仕業成績報告方ノ件中改正（大正十五年十月三十日達第九一三號）
○機關車運行表調製竝報告方ノ件中改正（大正十五年十月三十日達第九一四號）
○鐵道省無賃乘車證發行手續制定（大正十五年十月三十日達第九一二號）
○鐵道省無賃乘車證發行手續第四條ニ依ル寫眞票取扱手續制定（大正十五年十月三十日達第九二三號）
○鐵道省無賃乘車證取扱細則制定（大正十五年十一月十七日達第九七二號）
○國有鐵道貨物運送取扱細則中改正（大正十五年十一月二十七日達第一〇〇二號）
○天井移動電氣起重機ヲ設備スヘキ建造物ノ內側寸法ノ限界制定（大正十五年十一月二十九日達第一〇〇七號）
○運輸收入竝諸拂戻事務取扱細則中改正（大正十五年十二月四日達第一〇一八號）
○荷物引換代金支拂未濟整理手續制定（大正十五年十二月十日達第一〇四三號）
○運輸收入審查竝統計カード輸送手續制定（大正十五年十二月十日達第一〇四六號）
○主要貨物竝賃率特定貨物統計手續廢止ノ件（大正十五年十二月十一日達第一〇四八號）
○警察官吏及少年保護司運賃後拂乘車船取扱手續廢止ノ件（大正十五年十二月二十三日達第一〇九四號）
○車止、車輪止竝安全側線設備心得制定（大正十五年十二月二十三日達第一一〇三號）
○軌條敗設標準制定（大正十五年十二月二十三日達第一一〇四號）
○規定橋桁「ペイント」塗面積制定（昭和元年十二月二十五日達第三號）
○御大喪委員會組織ノ件（昭和元年十二月二十七日達第八號）
○御大喪令達方法其ノ他ニ關スル件制定（昭和元年十二月二十七日達第一一號）
○機關車、電車運轉手室乘車證發行規程制定（昭和元年十二月二十八日達第一二號）

○鐵道局ニ鐵道運輸委員會設置(昭和元年十二月二十八日達第二一三號)
○國有鐵道共濟組合健康給付規程制定(昭和元年十二月二十八日達第二一五號)
○機關車汽罐用耐火煉瓦寸法制定(昭和二年一月十日達第五號)
○國有鐵道共濟組合健康給付規定ニヨル掛金額制定(昭和二年一月十九日達第二〇號)
○國有鐵道共濟組合ニ對スル政府給與金額ニ關スル件(昭和二年一月十九日達第二一號)
○國有鐵道共濟組合健康給付規定施行規程制定(昭和二年一月十九日達第二二號)
○船舶食堂收入帳表竝同報告手續制定(昭和二年二月十五日達第一〇三號)
○車輛機械其ノ他工作品ニ使用スル割ビン、割コッター、座金及張ネヂノ基本寸法制定(昭和二年二月二十一日達第一〇號)
○工務局關門派出所長委任事項制定(昭和二年二月二十二日達第一二二號)
○諸給與統計月報々告手續中改正(昭和二年三月十七日達第二〇五號)
○鐵道財產管理規程中改正(昭和二年三月十七日達第二〇八號)
○物品名稱鑑制定(昭和二年三月十八日達第二一九號)
○廳中取締及防火規程制定(昭和二年三月二十五日達第二三一號)
○國有鐵道共濟組合健康給付規程ニ依ル療養料金收支手續制定(昭和二年三月十九日達第二二一號)
○昭和二年度鐵道省所管歲入歲出科目竝解疏制定(昭和二年三月二十六日達第二四四號)
○發變電所經理規程制定(昭和二年三月三十一日達第二八〇號)
○鐵道統計規則制定(昭和二年三月三十一日達第二九五號)



## 第五章　職員

**現在員**　本年度末現在從事員總數ハ二十萬五百人ニシテ前年度ニ比シ四千六百二十四人(二分三厘)ヲ增加セリ其ノ內譯左表ノ如シ

| 種別 | | 勅任官 | 同待遇 | 奏任官 | 同待遇 | 判任官 | 同待遇 | 雇傭人 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本省 | | 一五人 | 一人 | 一七人 | 二人 | 九七人 | 八人 | 一、二七四人 | 四、〇八六人 |
| 建設事務所 | | — | — | 四三 | 一 | 五一四 | — | 九五六 | 三、六〇〇 |
| 改良事務所 | | 一 | — | 二六 | 一 | 三八八 | — | 六二四 | 一、八九五 |
| 電氣事務所 | | — | — | 五 | — | 五六 | — | 一八九 | 五七九 |
| 計 | | 一六 | 一 | 四四 | 三 | 一、九三〇 | 一八 | 三、三八三 | 一〇、一六〇 |
| 鐵道局 | | 六 | 一 | 二四四 | 三三 | 一、八五六七 | 一八八五 | 六六、一九〇 | 一九〇、三四〇 |
| 合計 | | 三 | 三 | 六九五 | 一四四 | 一七六〇一 | 一、九〇三 | 六九、五七三 | 二一〇、五五九 |
| 前年度比較增減 | | △二 | △一 | △三 | △一 | 九四九 | 八 | 三、〇六一 | 六〇七 |

備考　本表ノ外在外研究員奏任官三十一人同待遇二人判任官一人アリ

**休職官吏**　本年度ニ於テ休職ヲ命セラレタル者五十七名、滿期トナリタル者四十五名ニシテ年度末現在員ハ四十六名ナリ其ノ內譯左表ノ如シ

| 種別 | | 前年度繰越人員 | 本年度中休職者 | 年度中滿期及轉免死亡者 | 年度末現在員 |
|---|---|---|---|---|---|
| 高等官 | | 二〇人 | 一三人 | 二人 | 三一人 |
| 判任官 | | 一四 | 四四 | 二四 | 三四 |
| 合計 | | 三四 | 五七 | 四五 | 四六 |

## 在外研究員

在外研究員ハ鐵道ニ關スル須要ノ學術技藝ヲ研究セシメムカ爲職員中ヨリ選拔シテ隨時派遣スルモノニシテ年度末現在員ハ三十四名ナリ其ノ內譯左表ノ如シ

| 種別 | 前年度繰越人員 | 年度中派遣人員 | 年度中歸朝者 | 年度末現在員 |
|---|---|---|---|---|
| 事務官 | 二人 | 五人 | 二人 | 五人 |
| 技師 | 七 | 一三 | 七 | 一三 |
| 副參事 | 五 | 六 | 五 | 六 |
| 局技師 | 三 | 七 | 三 | 七 |
| 鐵道醫 | 二 | 二 | 二 | 二 |
| 屬 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 合計 | 二〇 | 三四 | 二〇 | 三四 |

## 職員表彰

職員表彰規程ニ依リ本年度ニ於テ表彰セラレ彰狀及效績章ヲ授與セラレタル者ハ總計三百四十三名ニシテ其ノ內譯左表ノ如シ

| 種別 | 二十年以上勤續者ニシテ成績操行拔群ナル者 | | | | 職務執行上推奬スヘキ行爲アリタル者 | 計 | 大正十四年度末迄ノ計 | 累計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 二十年以上 | 二十五年以上 | 三十年以上 | 三十五年以上 | | | | |
| 高等官 | 二人 | 八人 | 一人 | 一人 | 一人 | 一人 | 二八人 | 二三〇人 |
| 同待遇 | — | — | — | — | — | — | 四五 | 四五 |
| 判任官 | — | — | 一九五 | — | 一 | 一九六 | 六六七 | 八六三 |
| 同待遇 | — | — | 一〇八 | 三 | — | 一一一 | 二九五 | 四〇六 |
| 雇員 | — | — | — | 一一 | — | 一一 | 七三 | 八四 |
| 傭人 | — | — | — | 一一 | 二 | 一三 | 一三五 | 一四八 |
| 合計 | 二 | 八 | 三〇四 | 二五 | 四 | 三四三 | 一、四三三 | 一、七七六 |

## 職員養成

國有鐵道ニ於ケル職員養成機關トシテ各鐵道局ニ敎習所ヲ置キ職員ノ德性ヲ涵養シ鐵道業務上須要ナル學術及技能ヲ敎授シ又ハ他方ニ於テハ給費生制度ヲ設ケ職員中ヨリ選拔シテ大學、專門學校ニ通學セシメツヽアリ尙從前設置セシ鐵道省敎習所ハ大正十四年三月三十一日限リ廢止セラレタリ

本年度ニ於ケル鐵道局敎習所及元鐵道省敎習所卒業人員竝給費生人員ヲ擧クレハ次ノ如シ

鐵道局敎習所

| 科別 | 本年度卒業若ハ修了人員 | 累計 |
|---|---|---|
| 普通部業務科 | 四七九人 | 一、五一三人 |
| 同機械科 | 一八四 | 四七二 |
| 同土木科 | 一一七 | 四三二 |
| 同電氣科 | 四六 | 一四七 |
| 普通部計 | 八二六 | 二、五六四 |
| 專門部業務科 | 五二 | 一二七 |
| 同機械科 | 二三 | 四三 |
| 同土木料 | 一三 | 三〇 |
| 同電氣科 | 一四 | 四二 |
| 專門部計 | 一〇一 | 二四二 |

| 科別 | 本年度卒業若ハ修了人員 累計 | |
|---|---|---|
| 專修部驛員車掌科 | 九七八人 | 七四五一人 |
| 同　電信科 | 六二六 | 八八六一 |
| 同　信號操車科 | 二七七 | 一八八一 |
| 同　機關手科 | 七四九 | 三二五〇 |
| 同　機關助手科 | 一四六五 | 一二六八 |
| 同　檢車手科 | 二八四 | 二七〇 |
| 同　電機運轉手科 | 一七 | 六九 |
| 同　電機運轉助手科 | 九〇 | 一七六 |
| 同　電車運轉手科 | 六 | 七九 |
| 同　電工科 | 三八 | 二七五 |
| 專修部計 | 四六〇二 | 三六八〇 |
| ◎本科 | — | 五二九六 |
| ◎專修部 | — | 九四八 |
| 合計 | 五五二九 | 四五九三〇 |
| 元敎本科 | — | 一二〇七 |
| 鐵道部英語科 | — | 一九三 |
| 鐵道部普通科 | — | 二六六 |
| 鐵道部高等科 | — | 一〇七 |
| 省所合計 | — | 一七三 |
| 總計 | 五五二九 | 四七七〇三 |



備考　◎印ハ舊制ニ依ル卒業人員ヲ示ス

## 給費生

| 學校別 | | 本年度採用人員 | 本年度卒業人員 | 年度末現在人員 | 卒業生累計 |
|---|---|---|---|---|---|
| 大學 | | 一人 | 三人 | 四人 | 三人 |
| 專門學校 | | 五 | 五 | 一五 | 九 |
| 合計 | | 六 | 八 | 一九 | 一二 |

## 第六章　共濟組合竝保健

### 組合ノ人員

共濟組合ハ明治四十年四月勅令第百二十七號ニ基キ同年五月ノ創設ニ係リ鐵道部內ノ職員ヲ以テ組織スル組合ニシテ職員ノ相互救濟ヲ目的トスルモノナリ、而シテ本年度中ニ於テ組合ニ新ニ加入シタル者一萬九千五百八十九人、脫退シタル者一萬五千五百三十九人ニシテ差引四千五十人ヲ增加シ之ニ前年度末現在人員十八萬三千六百八十二人ヲ加ヘ合計十八萬七千七百三十二人ヲ以テ本年度末ニ於ケル現在人員ナリトス其ノ內譯ヲ示セハ左ノ如シ

| 省局所 | 本年度末現在人員 | 年度內 加入人員 | 年度內 脫退人員 |
|---|---|---|---|
| 本省 | 一、六三六人 | 四五四人 | 三六五人 |
| 鐵道局 | 一八〇、九三一 | 一八、二四〇 | 一四、六〇二 |
| 建設改良、電氣事務所 | 五、一六四 | 八九五 | 五七二 |

| 省局所 | 本年度末現在人員 | 年度內 | |
|---|---|---|---|
| | | 加入人員 | 脫退人員 |
| 計 | 一八七、七三三人 | 一九、五八九人 | 一五、五九人 |
| 前年度比較增減 | 四、〇五〇 | 八八 | △ 一、七三 |

備考　本年度末現在人員ノ各內譯カ前年度末人員ニ本年度中ニ於ケル加入、脫退人員ヲ加除シタルモノニ符合セサルハ本省及各鐵道局、建設、改良、電氣事務所相互間ニ於ケル轉勤者ヲ加除セルニ依ル

## 收支

本年度ニ於ケル組合ノ收入總額ハ壹千五百八萬六千七百七拾五圓、支出總額ハ五百五萬七千八百參拾八圓ニシテ此ノ收支差引殘額壹千貳萬八千九百參拾七圓ニ未拂給付金等ノ整理金貳萬參千六百貳圓ヲ加算シタル額壹千五萬貳千五百參拾九圓ニ前年度繰越金五千參百五拾七萬五千九百七拾八圓ヲ加ヘタル金額六千參百六拾貳萬八千五百拾七圓ハ之ヲ翌年度ニ繰越シタリ今之カ收支ノ內譯ヲ示セハ左ノ如シ

| 收入 科目 | 金額 | 支出 科目 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 政府給與金 | 五、一三八、五七七、三 | 公傷給付 | 三四四、八一三、元 |
| 組合員掛金 | 六、八二七、三〇九、九九 | 癈疾給付 | 四六九、八〇一、五 |
| 利息收入 | 三、一〇六、五九三、〇六 | 疾病給付 | 六四七、八七八、七六 |
| 寄附金 | 三三八、三三 | 退職給付 | 二、〇六二、五四二、五三 |
| 雜收入 | 一三、九六、三四 | 遺族給付 | 一、三八一、三七八 |



| | | 災厄給付 | 四二、五三二、三四 |
|---|---|---|---|
| | | 建築一二四號ニ依ル年金 | 九八、〇一六、〇〇 |
| | | 過誤納拂戻金 | 八七八、五五 |
| 計 | 一五、〇八六、七五四 | 雜費 | 二、〇一七、四八 |
| | | 計 | 五、〇五七、八三八、八八 |

備考

一、組合員掛金ハ本年度ノ實收額ヲ、利息收入ハ本年度末收額ヲ加算シタルモノナリ

二、政府給與金及各給付金ハ本年度中ノ決裁額ヲ計上ス

三、健康給付組合員ニ對スル諸給付金中療養給付、傷病手當金ハ疾病給付ニ埋葬料ハ遺族給付中ニ包含計上セリ

## 共濟組合健康給付

昭和二年一月一日健康保險法實施ニ就キ我國有鐵道ニ於テモ共濟組合規則ノ特別規定トシテ健康給付規程（昭和元年十二月達第二五號）ヲ制定シ工場、工場派出所、發電所、變電所、開閉所、瓦斯發生所、機關庫、電車庫、自動車庫、列車電燈所、檢車所、被服工場、製材所、印刷所、木材防腐工場、電機修繕場ニ勤務スル甲種組合員（機關庫、電車庫、自動車庫、列車電燈所及檢車所ニ在リテハ職場從事員ニ限ル）及前記場庫所ニ勤務スル臨時使用者（一）六十日以內ノ期間ヲ定メテ使用セラルル者（二）使用期間ノ定ナク勞務供給契約ニ基キ又ハ試ニ使用セラルル者（三）日日雇入レラルル者ヲ除ク但シ（一）ニ該當スル者所定ノ期間ヲ超エテ引續キ使用セラルルニ至リタルトキ又ハ（二）若ハ（三）ニ該當スル者三十日ヲ超エテ引續キ使用セラルルニ至リタルトキハ此ノ限ニ在ラス）ハ之ヲ

健康給付ノ組合員トシ尙組合脫退又ハ退職ノ日ノ翌日ヨリ十日以內ニ申請スルトキハ脫退又ハ退職ノ日後百八十日ヲ限リ健康給付ヲ受クル資格ヲ繼續スルコトヲ得、但シ臨時使用者ハ退職ノ日前一年內ニ於テ百八十日以上組合員タリシ者又ハ退職ノ際引續キ六十日以上組合員タリシ者ニ限ルコトトシ甲種組合員ヨリ給料月額千分ノ六、臨時使用者ヨリ同千分ノ十、資格繼續者ヨリ同千分ノ三十ノ掛金ヲ徵收シ政府給與金甲種組合員給料總額千分ノ十、臨時使用者同千分ノ十二ニ相當スル額ヲ組合ニ給與スルコトトセリ、而シテ健康給付ハ組合員傷痍ヲ受ケ又ハ疾病ニ罹リ若ハ分娩シ又ハ死亡シタル場合ニ於テ一、療養給付二、傷病手當金三、分娩費四、出產手當金五、埋葬料ノ種別ニ依リ之ヲ爲スモノトス

**購買部**　購買部ハ一般從事員ニ對シ日常ノ生活必需品ヲ廉價ニ供給スル目的ニテ大正七年九月共濟組合ノ附屬事業トシテ設置セラレタルモノナリ

購買部ハ本省ニ中央部各鐵道局ニ地方部、事務所、工場、其ノ他必要ノ地ニ支部ヲ置キ支部ハ米穀薪炭、味噌、醬油等生活必需品ノ購入及配給事業ヲ直營スルノ外必要ニ應シ精米所及物品配給所ヲ設ケ或ハ物品ノ巡回販賣ヲ爲シ又都會地其ノ他多數職員在勤地ニハ簡易食堂ヲ兼營シ安價ニ食事ヲ供給スル等需要者ノ便益ニ資セリ、購買部ノ資金ハ組合ノ剩餘金ヨリ融通ヲ爲ス場合ニハ年三分、責任準備金ヨリ融通ヲ爲ス場合ニハ年六分ノ利息ヲ附シ總額四百參拾七萬貳千圓ノ範圍內ニ於テ之カ融通ヲ爲スコトヲ得ルモノトス、而シテ本年度ニ於ケル業績ノ大要ヲ擧クレハ融通資金總額ハ參百六拾萬七千九百四圓ニシテ物品配給價額ハ米穀ノ壹千八百八拾四萬四千八百七拾四圓ヲ首位トシ總價額參千百八萬六千七百七拾圓ニ上レリ、之ヲ前年度ニ比較スルニ金額ニ於テ九千四百貳拾參圓ヲ減少セルモ物價低落ニ基クモノニシテ數量ニ於テ多額ノ增加ヲ示セリ、又購買部機關ハ前年度ニ比シ配給所十一箇所ヲ增加シ支部一箇所、食堂一箇所ヲ減少セリ、今本年度末ニ於ケル支部、配給所竝ニ食堂數其ノ他資金融通額及物品配給價額ヲ所屬別ニ示セハ左ノ如シ

| 所屬 | 支部數 | 配給所數 | 食堂數 | 資金融通額 | 物品配給價額 | 物品配給價額前年度比較增減 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 本省及建設、電氣事務所 | 八箇所 | 五箇所 | 二箇所 | 六一、九〇四圓 | 六〇三、八五三圓 | 六五、七九六圓 |
| 東京鐵道局 | 九 | 三六 | 九 | 一、〇二六、〇〇〇 | 七、七九一、七八七 | 三三二、九〇八 |
| 名古屋鐵道局 | 九 | 七 | 九 | 三五〇、〇〇〇 | 三、三五一、四四五 | △ 三、九二五 |
| 神戶鐵道局 | 一四 | 二三 | 五 | 六七〇、〇〇〇 | 五、七四五、九八〇 | △ 一七〇、七一三 |
| 門司鐵道局 | 一〇 | 三七 | 八 | 六五〇、〇〇〇 | 五、一二六、〇二二 | △ 一七、三二一 |
| 仙臺鐵道局 | 九 | 八 | 六 | 四五〇、〇〇〇 | 三、七四九、八〇九 | △ 九、九九八 |
| 札幌鐵道局 | 八 | 八 | 二 | 四〇〇、〇〇〇 | 四、七一七、八七四 | △ 二〇六、一七〇 |
| 合計 | 六七 | 一二四 | 四一 | 三、六〇七、九〇四 | 三一、〇八六、七七〇 | △ 九、四二三 |

**貸付部**　貸付部ハ組合員又ハ其ノ家族ノ疾病、死亡其ノ他不慮ノ災厄ニ遭遇シタル場合ニ救濟ノ一方法トシテ金錢ノ低利貸付ヲ爲スヲ目的トシテ大正八年九月共濟組合ノ附屬事業トシテ創設シタルモノナリ

貸付部ノ資金ハ組合ノ責任準備金中ヨリ無利息ニテ四萬參千圓、年六分ノ利息附ニテ拾參萬七千貳百圓ノ融通ヲ受ケ之ニ前年度迄ノ利益金ニシテ資金ニ繰入レタルモノ壹萬參千八百五拾六圓餘ヲ加ヘ合計拾九萬四千五拾六圓餘ナリトス、而シテ本年度ニ於テ貸付タル人員ハ四千四

十九人、此ノ貸付金額貳拾九萬貳千四百七拾壹圓五拾錢ニシテ一人平均貸付金額七拾貳圓貳拾參錢ニ當レリ、今之ヲ所屬別ニ示セハ左ノ如シ

| 所屬 | 貸付資金 融通資金 | 貸付資金 前年度利益繰入資金 | 貸付資金 計 | 本年度貸付 人員 | 本年度貸付 金額 | 本年度貸付 一人平均額 | 一人平均貸付金額 前年度比較增減 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本省及建設、改良、電氣事務所 | 一〇、〇〇〇・〇〇圓 | 七六二・七四圓 | 一〇、七六二・七四圓 | 二四二人 | 二、一〇四・四〇圓 | 八・七〇圓 | 六・八六圓 |
| 東京鐵道局 | 四七、七〇〇・〇〇 | 一、九四二・四一 | 四九、六四二・四一 | 九九七 | 六七、八九四・〇〇 | 六八・一〇 | 一五・二一 |
| 名古屋鐵道局 | 三七、八〇〇・〇〇 | 二、〇八二・七七 | 三九、八八二・七七 | 五六六 | 四三、三六六・六〇 | 七六・三九 | 八・三一 |
| 神戸鐵道局 | 一七、〇〇〇・〇〇 | 二、五四九・八五 | 一九、五四九・八五 | 三四〇 | 三一、七五〇・〇〇 | 九六・三二 | 六・八八 |
| 門司鐵道局 | 二七、七〇〇・〇〇 | 三、〇七九・九九 | 三〇、七七九・九九 | 八四一 | 五八、五二五・〇〇 | 六九・九九 | 六・六六 |
| 仙臺鐵道局 | 二五、〇〇〇・〇〇 | 二、二六一・九六 | 二六、二六一・九六 | 五七八 | 三九、三〇二・五〇 | 六八・〇〇 | 一・四二 |
| 札幌鐵道局 | 一五、〇〇〇・〇〇 | 二、一八六・二六 | 一七、一八六・二六 | 四八五 | 二九、六五八・〇〇 | 六一・五 | 二・三五 |
| 合計 | 一八〇、二〇〇・〇〇 | 二三、八五六・五八 | 一九四、〇五六・五八 | 四〇四九 | 二九二、四七一・五〇 | 七二・三 | △二・一五 |

## 貯金部

貯金部ハ一般職員ニ貯蓄ヲ奬勵シ恒產ヲ作リ生活ノ安定ヲ計ラシメ併セテ其ノ思想ヲ堅實ナラシムル目的ヲ以テ大正十年七月共濟組合ノ附屬事業トシテ創設セラレタルモノニシテ本省ニ中央部ヲ、本省及各鐵道局ニ支部ヲ置キ其ノ所屬職員ノ預金ヲ管理スルコトトシ同年十月國有鐵道五十年祝典ヲ機トシ之カ事務ヲ開始セリ、本貯金ハ郵便局扱ノ規約貯金ト併行シテ隨時貯金セシムルモノニシテ一口金五圓以上トシ利子ハ各支部ニ於ケル資金運用ノ關係上同一ニアラサルモ年六分以上ヲ附スルモノナリ、預金ノ拂戻ニ付テハ定期預金割ノ方法ヲ採リ期間更新期タル毎年三月末日ノ外死亡、退官、退職、休職、他官廳ニ轉勤、非常災害ニ因リ著シク生計上窮迫ヲ受ケタル場合ノ外拂戻ヲ許サス更新期以後繼續預金スルトキハ利子ヲ元金ニ組入レ複利ノ方法ヲ採ル、尙預金管理ニ就テハ各鐵道局ニ預金管理委員會ヲ設置シ最善ノ方法ヲ講シ有利ニ且確實ニ管理運用セシムルコトトセリ、而シテ本年度末ニ於ケル預金總人員ハ十萬七千百三十六人、此ノ預金總額參千參百貳拾萬六千貳百拾圓四拾貳錢ニシテ一人平均預金額ハ參百九圓九拾四錢ニ當レリ、今之ヲ所屬別ニ示セハ左ノ如シ

| 所屬 | 預金人員 | 預金額 | 一人平均預金額 | 一人平均預金額 前年度比較增減 |
|---|---|---|---|---|
| 本省 | 四四二人 | 一八四、五四五・五〇圓 | 四一七・五二圓 | 四〇・五九圓 |
| 東京鐵道局 | 二五、八四五 | 六、八三、七二二・三四 | 二六六・三五 | 四〇・八三 |
| 名古屋鐵道局 | 二〇、八〇六 | 六八九六、〇四八・五九 | 三三一・四五 | 四二・八八 |
| 神戸鐵道局 | 八、四二五 | 三、三七三・〇一 | 四〇二・一七 | 四四・六三 |
| 門司鐵道局 | 一四、九四七 | 五、四四二、九七〇・五七 | 三六四・一五 | 四四・六八 |
| 仙臺鐵道局 | 一三、三八 | 三、一四四、二四三・四六 | 二五五・〇五 | 三二・三三 |
| 札幌鐵道局 | 一二、八一八 | 二、三九、三六九・五五 | 一八八・六四 | 三〇・五〇 |
| 合計 | 一〇七、一三六 | 三三、二〇六、二一〇・四二 | 三〇九・四四 | 四〇・四三 |

備考　各建設、改良、電氣事務所々屬職員ノ分ハ最寄鐵道局ニ併合セリ

## 慰安會

鐵道手、雇員以下ノ從事員慰安ノ方法トシテ大正二年以來殆ント恒例的ニ毎年一回慰安會ヲ開催シ本年度ニ於テハ鐵道手以下一人壹圓五拾錢以內ノ補助ノ下ニ擧行シタリ

## 互助團竝倶樂部

現業從事員ノ修養救濟慰安ヲ目的トセル互助團ハ本年度ニ於テ二百二十八ヲ算シ尙互助團規程ニ準據セル倶樂部ハ其ノ數百十八ニ上レリ、而シテ一倶樂部ニ對シ每年金

百圓ノ範圍內ニ於テ省費ヲ以テ書籍雜誌類ヲ購求備付スルコトトセリ、此ノ外從事員ノ體育ヲ奬勵シ其ノ健康ヲ增進スルト共ニ快活淸新ノ氣風ヲ馴致シ以テ其ノ作業能率ノ增進ニ資スル爲一俱樂部ニツキ一箇年金參百圓以內ノ省費ヲ以テ野球、庭球、蹴球、弓術、及スキー、スケート等ノ運動施設ヲナシ得ルコトトセリ

**休憩所**　職員ノ健康保全ノ趣旨ニ基キ驛、機關庫、保線區從事員及列車乘務員等ニシテ徹夜勤務又ハ之ニ準スヘキ勤務ヲ爲シタル場合ニ勤務ニ差支ナキ限リ若干時ノ休憩安息ヲ與フル爲大正八年度以降休憩所ノ設置ニ著手シ本年度末ニ於ケル既設數二千百二ニシテ其ノ坪數八千八百四十四坪餘ナリトス、又是等徹夜勤務者ニ對シ輕便寢臺及寢具ヲ常備供用セシメ居レリ

**浴場**　現業從事員ニ對スル衞生竝慰安設備タル共同浴場ハ工場及機關庫ニハ既ニ全部設置完了シ引續キ從事員多數在勤セル驛、保線區等全般ニ亘リ之カ設置普及ニ努力シ來リタルモノニシテ本年度末ニ於ケル浴場設置數ハ全線各地ニ於テ二千五百十九箇所、其ノ總坪數八千八百九十二坪餘ナリ、上記浴場ニ於テハ大正七年十二月ヨリ職員家族ニモ差支ナキ限リ入浴ヲ爲サシメ居レリ

**醫療**　本年度中ニ於テ職員ノ公務執行上傷痍ヲ受ケ又ハ疾病ニ罹リタル者ハ其ノ數三萬三千二百四十人、內一萬六千二百四十一人ハ工場從事員ニシテ傷病者總數ノ四割九分ニ當レリ、如斯工場ニ多數ノ傷病者ヲ見ルハ是畢竟作業ノ性質ニ基因スルモノニシテ負傷ノ程度モ亦驛、機關庫、保線區從事員等ニ比シ概シテ輕傷者多キヲ常トス又本年度中ニ於テ療養料ノ支給ヲ受ケタル者ハ前年度療養繼續ノ人員ヲ合シ其ノ數三萬三千六百十五人、此ノ療養料總額五拾七萬八千百八拾九圓八拾壹錢ニシテ一人平均拾七圓貳拾錢ヲ要シタリ

本年度中醫療機關ニ於テ取扱ヒタル公務上ノ傷病者職員竝其ノ家族及旅客ノ診療人員ハ左ノ如ク總延人員ハ三百二十九萬百十二人ニシテ一方鐵道囑託醫ノ取扱ヒタル診療延人員亦百六十九萬一千四百九十九人ヲ算セリ

鐵道病院入院患者延人員

| | | |
|---|---|---|
| 鐵道病院外來患者延人員 | 新來 | 一九五、〇二〇人 |
| | 再來 | 一五五、八八七 |
| 計 | | 一、〇〇四、二七二 |

鐵道療養所入所患者延人員

| | | |
|---|---|---|
| 鐵道療養所外來患者延人員 | 新來 | 一、一六〇、一五九 |
| | 再來 | 四五、一一八 |
| 計 | | 一、二〇五、二七七 |

| | | |
|---|---|---|
| 鐵道治療所外來患者延人員 | 新來 | 一、九八五 |
| | 再來 | 五四九 |
| 計 | | 二、五三四 |

| | | |
|---|---|---|
| 鐵道ノ醫療機關トシテ本年度末ニ於テ鐵道病院六箇所、同分院及派出診療所各一箇所、鐵道療養所四箇所、鐵道治療所八十七箇所、同派出診療所三十箇所ヲ有スルノ外官公私立病院又ハ民間ノ開業醫ニ委囑シ總數九百五十六人ノ鐵道囑託醫ヲ鐵道沿線各地ニ配置シ職員公務上ノ傷病ハ | 新來 | 二四九、〇八〇 |
| | 再來 | 一、六三八、二〇一 |
| 計 | | 一、八八七、二八一 |

勿論職員竝其ノ家族及旅客ノ傷病診療ニ從事セシメツツアリ、而シテ本年度內ニ於テ新ニ設置シタル醫療機關ハ人吉、南延岡、和歌山、行橋、小牛田、倶知安、西唐津、高崎、白河ノ各鐵道治療所及成田、小郡、隅田川、綴、山北、被服工場ノ各治療所ニシテ從來ノ大垣、倶知安ノ各治療所派出診療所ハ之ヲ廢止シ、上野鐵道治療所ハ田端ニ移轉シ名稱ヲ田端鐵道治療所ト改メタリ、今本年度末ニ於ケル醫療機關ヲ擧クレハ左ノ如シ



鐵道病院
- 東京、名古屋、神戸、門司、仙臺、札幌、神戸鐵道病院大阪分院、東京鐵道病院東京驛前派出診療所

鐵道療養所　有馬、龜川、飯坂、登別

鐵道治療所
- 東京鐵道局管內
  - 橫川、田端、兩國、水戸、橫濱、宇都宮、平、國府津、千葉、大宮、大井、桐生、沼津、高崎、白河
- 名古屋鐵道局管內
  - 米原、直江津、甲府、敦賀、靜岡、木曾福島、富山、濱松、長野、金澤、名古屋、稻澤、岐阜、松本
- 神戸鐵道局管內
  - 京都、湊町、福知山、姬路、米子、岡山、德島、高松、奈良、吹田、糸崎、龜山、鷹取、鳥取、和歌山
- 門司鐵道局管內
  - 鳥栖、下ノ關、若松、熊本、直方、廣島、鹿兒島、早岐、吉松、大分、三田尻、小倉、人吉、南延岡、行橋、西唐津
- 仙臺鐵道局管內
  - 青森、新津、福島、秋田、會津若松、郡山、土崎、盛岡、尻內、新庄、酒田、小牛田
- 札幌鐵道局管內
  - 函館、追分、野付牛、名寄、池田、黑松內、室蘭、旭川、稚內、苗穗、釧路、音威子府、新得、渚滑、倶知安
- 東京鐵道局管內
  - 輕井澤、土浦、大船、成田、隅田川、綴、山北、被服工場
- 名古屋鐵道局管內
  - 糸魚川、濱松
- 神戸鐵道局管內
  - 豐岡、後藤濱田、多度津、王寺、山田
- 門司鐵道局管內
  - 香椎、若松、大牟田、折尾、武浦上、小郡
- 仙臺鐵道局管內
  - 津川、長岡、郡山工場
- 札幌鐵道局管內
  - 五稜郭、岩見澤、中湧別、旭川

鐵道治療所派出診療所

## 鐵道衞生

職員ノ採用時ニハ一定ノ檢查標準ニ依リ身體檢查ヲ行ヒ運轉業務等主要ナル職務ニ採用標準ヲ高メテ強健級ノモノノミトシ採用後ハ隔年一回半數宛鐵道病院及治療所ニ於テ

定期健康診斷ヲ行ヒ運轉上危險ヲ招來スル色盲又ハ集團衞生上脅威アル帶患者ノ發見ニ努メ之カ治療ヲ爲サシムル等健康保持ノ法ヲ講シツツアリ、且「トラホーム」豫防トシテ官費治療ヲ認メ結核豫防トシテハ唾壺ノ配置及消毒勵行竝「ポスター」「パンフレット」類ノ配布等夫々豫防措置ヲ爲サシメタリ、又工場技工及機關庫從事員ノ作業衣ハ官費洗濯所ニ於テ洗濯及小修理ヲ爲サシメ之カ清潔ヲ計リ一面ニハ從事員ノ業態ニ依リ勞苦ノ程度等苟クモ健康ニ影響ヲ及ホスヘキ原因ノ調査ヲ進メ隧道内及開鑿中ノ坑道内又ハ發電所、工場、列車電燈所ノ如キ有害瓦斯、金屬蒸氣塵埃、細菌等發生及副生スル箇所ニ就キ現場試驗ヲ爲シ之カ對策トシテ「マスク」及眼鏡等ノ豫防具ノ改良竝効果試驗ニ努メ機關車乘務員ノ如キ苦熱作業ヲ爲スモノハ壓搾空氣ヲ利用スル「マスク」ヲ創製シテ防煙用ニ使用セシメ列車電燈所ノ如キ鉛塵及硫酸等ノ被害アルモノハ「ゴム」手袋ヲ支給スルコトトセリ、殊ニ本年ハ飲料水改善計畫ヲ樹テ全線ニ亘リ基礎調査ヲ爲シ漸次不良箇所ノ改善ニ著手セリ、其ノ他工業中毒職業病ノ原因調査ヲ爲シツツアリ

旅客衞生トシテハ驛及列車内ニ飲料水、洗面水ヲ備付ケ唾壺ヲ配置シ飲食物ハ驛、列車、船舶等ヲ指定シテ販賣セシメ衞生設備、食器消毒、從業者ノ健康診斷等相當取締ノ下ニ施行セシメ且飲食物ノ檢査ヲ勵行シ殊ニ中毒ヲ惹起スル虞アル食品ニ對シ注意ヲ拂ヒツツアリ、尙飲食物ハ時々特殊檢査ヲ勵行シテ取締法ヲ徹底セシメ寢臺車用寢具類ノ消毒、列車清潔法等モ亦注意ヲ拂ヒツツアリ

救護施設トシテ事故等ニ備フル救護行李ハ鐵道病院、治療所及運輸事務所ニ旅客職員ノ輕易ナル傷病ニ備フル救急函及救急嚢ハ驛、機關庫、檢車所、工場、列車、船舶、其ノ他ノ勤務所ニ常置シ急行





直行ノ列車ニモ亦救急函ヲ搭載シテ應急處置ニ遺憾ナカラシメ消毒施設モ亦事務所、工場等ニ消毒班ヲ組織シ消毒行李ヲ置キ驛等ニモ簡易消毒行李ヲ配置シテ迅速消毒ニ當ラシム、殊ニ傳染病流行時ニハ必要ニ應シ豫防注射ヲ爲シ得ルノ制度アリテ豫防ノ主旨ヲ徹底セシメ又從來七、八、九ノ三箇月間飲料トシテ麥湯ヲ供給シ來リタルモ消化器系傳染病流行時ニハ前後各一箇月間延長スルコトニ改メタリ

衞生試驗ハ前記關係事項ニ付化學細菌學的方面ニ亘リ常ニ諸種ノ試驗ヲ續行シ衞生施設上ノ基礎調査ヲ爲シツツアリ、今本年施行セル職員健康診斷成績及本年度末救護消毒施設ノ概要ヲ示セハ次ノ如シ

**職員健康診斷成績**

| 種別＼從事員別 | 運轉從事員 | 保線從事員 | 電氣從事員 | 船舶從事員 | 工場從事員 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 檢査人員 | 三八、〇九三人 | 二、五六三人 | 三、七二七人 | 一、二五七人 | 七一五人 | 八二、〇五七人 |
| 檢査人員百人ニ對スル帶患者率 | 二・二八% | 二四・二七% | 二三・八五% | 一三・二九% | 四〇・〇八% | 二三・一〇% |

**救護及消毒施設**

| 材料種別 | 備付場所 | 本年度末現在 | 前年度末現在比較增減 |
|---|---|---|---|
| 救護行李 | 本局、運事、船舶、病院、治療所 | 三八組 | 三三組 |
| 普通救急函 | 驛、庫、區所及其ノ他ノ勤務所 | 一、六八二箇 | 一、五九三箇 |
| 列車用救急函 | 急行、直行列車 | 三八六 | 三六一 |
| | | | 八九箇 |
| | | | 五組 |
| | | | 二五 |

| 材料種別 | 備付場所 | 本年度末現在 | 前年度末現在 | 前年度比較增減 |
|---|---|---|---|---|
| 救急嚢 | 普通救急函ニ同シ | 二、四四三個 | 二、三六四個 | 七九個 |
| 擔架 | 驛、庫、區驛 | 三八七個所 | 三八個所 | 五個所 |
| 消毒班設置數 | 各保事、工場、釜山營業所 | 六四組 | 五九組 | 五組 |
| 消毒行李 | 消毒班設置箇所及驛 | 八二個 | 六九個 | 三個 |
| 簡易消毒行李 | 主要驛 | 一六個 | 一五個 | 三個 |
| 消毒罐 | | 七四個 | 七個 | 三個 |
| 消毒班出動回數 | | 四七三回 | 四五回 | 二回 |



## 第七章　現業調査

### 現業委員會

國有鐵道ハ二十萬ノ從事員ヲ擁シ其ノ繁劇ナル業務ハ錯綜セル分業ニ依ツテ行ハルルカ故ニ克ク上下ノ意思ヲ疏通シ從事員ノ健實ナル氣風ヲ保持スルハ其ノ業績ヲ擧クル所以ノ要道ナルヲ以テ常ニ當局ハ意ヲ玆ニ致シ率先幾多ノ待遇施設ヲ實行シ來リタルカ尙時代ノ進運ニ鑑ミ大正九年五月現業委員會ノ制度ヲ創設シタリ

現業委員會ハ國有鐵道ノ現業ニ從事スル鐵道手、雇員及傭人中ヨリ選出シタル委員ヲ以テ之ヲ組織シ從事員共通利害ニ關スル事項ニ就キ諮問ニ答ヘ又ハ意見ヲ開陳シ上下意志ノ疏通ヲ圖ル機關ニシテ、其ノ組織ノ大要ヲ述フレハ、

國有鐵道全線ヲ地域ト職務トニヨリテ百數十區ニ分チ、卽チ運輸事務所、保線事務所ノ所管內及工場ヲ各々一地域トシ尙運輸事務所管內ニ在リテハ運轉ニ從事スルモノト運輸事務ニ從事スルモノトノ二ツニ分チ各別ニ委員會ヲ設置ス

各委員會委員ノ定員ハ其ノ區域內ノ從事員數ニ應シ之ヲ定ムルモ、其ノ數ハ五人以上三十人以內ニ制限セリ、本制度創設當時ノ大正九年ニ於テハ現業委員會ノ數ハ百十九、委員數ハ通計千二百六十四人ナリシカ、其ノ後業務ノ發展ニ伴ヒ漸次增員ノ必要ヲ生シ委員ノ任期(二年滿了ト共ニ委員會區域ヲ增シ、委員ノ定數ヲ改メ、大正十一年八月ノ改正後ニ於テハ委員會數ハ百二十五委員定數ハ千四百五十九人ヲ算シタリ、而シテ本年八月ニ於テハ更ニ委員會ノ數ヲ百三十七、委員ノ定數ヲ千五百四十人ニ改正シタリ

委員ノ選擧資格ハ一年以上國有鐵道ノ現業ニ勤務スル年齡二十歲以上ノ男子タルヲ要シ、被選擧資格ハ二年以上國有鐵道ニ勤續シ年齡二十五歲以上ノ男子タルコト等ヲ必要トス、選擧ハ無記名投票ニシテ、投票ノ多數ヲ得タルモノヲ當選者トス

現業委員會ハ其ノ委員中ヨリ委員ノ數ニ應シ一人乃至三人ノ委員ヲ互選シ各鐵道局每ニ聯合現業委員會ヲ組織ス

現業委員會ノ議長ハ當該區域ヲ主管スル事務所長、工場長、聯合現業委員會ニ在リテハ鐵道局鹿務課長其ノ任ニ當リ、別ニ各般ノ事情ニ通曉セル參與列席シテ說明應酬ノ任ニ當ルモノトス

現業委員會ノ通常會議ハ六ケ月每ニ一回議長之ヲ招集シ、尙議長ニ於テ必要アリト認メタルトキハ臨時會議ヲ開クコトヲ得ルモノニシテ、創立以來前年度迄ニ會議ヲ開クコト十回、本年度ニ於テハ第十一回及第十二回ノ通常會議ヲ開催シタルカ、未タ臨時會議ヲ開キタルコトナシ

會議ハ委員半數ノ出席ヲ以テ成立シ、議案ハ出席委員過半數ノ贊成ヲ得テ可決スルモノナルカ參與ハ此ノ表決ニ加ハラサルモノトス、每會現業委員會ニテ可決セラルル議案ハ一千間内外ニシテ同種ノ提案ヲ彙類整理スルトキハ結局要求項目ハ約三百五十件内外トナルヘシ

上記ノ如ク現業委員會ハ意思疏通機關ニシテ所謂決議機關ニアラサルカ故ニ、茲ニ可決ト稱スルモ、決議ハ從事員ノ希望ヲ表現スル一方法ニシテ其ノ實行ニ付當局ヲ拘束スルモノニアラス然レトモ當局ハ其ノ決議ニ就キテハ常ニ愼重審議シ實行可能ノモノハ速時實行シ、實行不可能ノモノ又ハ實行スルヲ適當トセサルモノニ付テハ各決議每ニ其ノ實行スヘカラサル理由ヲ明カニシタル說明ヲ書面ヲ以テ作成シ次回ノ會議ニ於テ議長ヲシテ之ヲ委員會ニ報告セシムルモノトス、而シテ全線委員會ノ決議事項ト之ニ對スル說明トハ取纏メ印刷シテ次回會議ノ約一ケ月前全委員ニ公表スルカ故ニ、委員ハ自己ノ委員會ノ決議事項ノミナラス全線委員會ノ問題ニ就テ當局ノ意嚮ヲ知ルコトヲ得ヘシ

右ノ如ク現業委員會ノ決議事項ハ出來得ル限リ實行ニ努メ本年七月迄ニ本省ニ於テ實施シタルモノ百七十件餘、之ニヨリ增加シタル經費年數百萬圓ニ達シ尙各鐵道局長又ハ事務所長、工場長限リニテ實施シタル件數モ多數ニ上リ、之ニヨリ增加シタル經費亦巨額ニ上レリ

一面此ノ制度ハ平素相接スル機會尠キ從事員カ一堂ニ會シ忌憚ナク意見ヲ交換スル機會ヲ有セシメタルヲ以テ從事員ハ平素ノ實狀ヲ說述シ又上長ノ說明ニ依テ從事員カ鐵道經營上ノ諸般ノ實情ヲ漸次了解シ上下意思ノ疏通ト融和トヲ圖リ得ルノ效果ヲ有スルヲ以テ國有鐵道ノ經營上ニモ利益スル所尠カラス、會議ノ回ヲ重ヌルニ從ヒ本制度設置ノ趣旨漸次從事員間ニ徹底シ、會議ニ提出サルル議案モ漸ヲ趁フテ妥當ナルモノ多キヲ見ルニ至レリ

# 第八章　研究所

本年度中研究所ニ於テ施行シタル主ナル事項ヲ擧クレハ左ノ如シ

## 調査、研究、試驗及製作監督

第一　鐵道ニ關スル調査研究、設計及定規ニ關スル調査竝製作監督

本年度ニ於ケル鐵道ニ關スル調査研究、設計及定規ニ關スル調査研究、設計及定規ニ關スル調査ノ主ナル事項竝委托ニ係ル製作監督件數等左ノ如シ

一、鐵道ニ關スル調査研究事項

一、送電線用鐵塔基礎ニ就テノ調査

送電線路用H型S型鐵塔ノ各種基礎ヲ調査シ其ノ經濟的型式ヲ定メタリ

一、補强後ノ鈑桁ニ於ケル應力ノ調査

鈑桁ニ對スル補强效果ヲ確認スルト共ニ今後ノ改良ニ資センカ爲當所ノ考案設計ニ係ル鈑桁補强法實施後ニ於ケル應力振動等ヲ東鐵管内ニ於テ四連、名鐵管内ニ於テ五連、仙鐵管内ニ於テ十一連ノ鈑桁ニ就キ調査スル所アリタリ

一、滿俺鋼轉轍器轍叉ノ成績調査

滿俺鋼轉轍器轍叉ノ敗設後ノ經過年數一年乃至二年ニ及フモノニ就キ磨耗其ノ他ニ就キ調査シタルニ炭素鋼ノモノニ比シ五倍乃至六倍ノ壽命ヲ保チ得ルコトヲ推定シ得タリ

## 總　說

尙左記各項ニ就キ調査セリ

信號規定ノ改正

信號及標識設備心得ノ改正

列車自動停止ノ裝置

聯動機裝置ノ設備及保安ニ關スル心得ノ制定

遠方信號機ノ安全裝置

遷移又ハ脫線轉轍器ノ標識

## 二、設計及定規ニ關スル調査

一、規程及定規ノ制定、改正等ニ關シ調査シタルモノ左ノ如シ

T型鐵筋擁壁ノ參考設計

鐵筋混凝土橋脚橋臺ノ參考設計

鐵筋混凝土設計ノ參考表及圖表ノ製作

米法ニ依ル函渠用蓋及側壁ノ設計

米法ニ依ル半圓形及半卵形拱橋ノ設計

建設規程ノ一部改正

土工其ノ他工事示方書ノ改正

擴度、高度、緩和曲線竝縱曲線規程ノ改正

軌條支材及止釘定規ノ改正



三〇瓩三七瓩軌條用菱形交叉、交叉亘線亘線付交叉各定規ノ改正又ハ制定

遷移轉轍器定規ノ制定

車止及車輪止定規ノ制定

三七瓩軌條用十六番分岐定規ノ制定案

列車標識ノ設計

晝間ト夜間トニ依リ通票閉塞器式ノ區間ヲ變更スル場合ニ於ケル裝置ノ設計

共用信號機ノ進路表示裝置ノ設計

場內、出發遠方各信號機定規ノ改正

轉轍標識車止標識各定規ノ改正

通票閉塞器ノ改正

轉轍器鎖錠裝置及**デテクターバー**ノ改正

信號所裝置、鐵索及鐵管裝置ノ改正

一、特別設計ニ係ルモノ左ノ如シ

送電線路用H型S型鐵塔ノ基礎

鐵筋混凝土架道橋

工形桁(一五組)

槽狀桁(二九組)

鈑　桁(八九組)

## 總　說

總　說

構　桁(七組)
鈑桁ノ補强(六組)
高架橋竝橋臺標準(一組)
交叉亘線(四點)
分　岐(三點)
亘線付交叉(三點)
菱形交叉(一點)
異形繼目鈑及鐵屢(二點)

三、委托ニ係ル製作監督ノ件數左ノ如シ

| | |
|---|---|
| 鐵塔及鐵柱 | 六四六基 |
| 屋外鐵構 | 二基 |
| 鐵塔部分品 | 四、二〇〇本 |
| 橋桁類 | 二〇、八四八、六七二噸(一、八四三組) |
| 遷車臺 | 一臺 |
| 井筒型枠 | 二四箇 |
| 移動機臺 | 四箇 |
| 轉轍器 | 二、八二六組 |
| 轍　叉 | 二、九八三箇 |



| | |
|---|---|
| 護輪器 | 五、八九八組 |
| 錘付轉換器 | 一、三八六組 |
| 尖端軌條 | 一、二一五本 |
| **シサースクロッシング** | 一一組 |
| **ダイヤモンドクロッシング** | 一五組 |
| **スリップスウキッチ** | 四組 |
| 輕便線用轉轍器轍叉 | 一〇組 |
| 繼目鈑 | 二三、一三八枚 |
| 鐵　履 | 二、七七七箇 |
| 床　鈑 | 七二、〇四〇枚 |
| 軌條轉止 | 八五、二〇〇箇 |
| **アンチクリーバー** | 三、五〇〇箇 |
| **ラックバー** | 一、〇〇〇枚 |
| **タイプレート** | 五六三枚 |
| 古軌條製枕木 | 三〇〇挺 |
| 犬　釘 | 一、八九九、五一二本 |
| 鋼　鈑 | 九四、四五〇點 |
| 鋼　丸 | 二九、三八五呎 |

總　說

總　說
信號機　五二五基
同用**リバー**　五二三基
轉轍双動機　三三八組
特種**リバー**　一九〇基
第二種聯動機　五五〇箇
轉轍標識　三三五基
信號柱　四五〇本
信號燈　三二〇箇
信號用**レンズ**　三、六九二箇
双動機用**パイプ**　五五三二五呎
同　用**キャリヤー**　八、〇〇〇箇
接續桿　七六五本
電氣鎖錠器　二〇箇
橋桁用鋼材　一〇、七四一噸
第二　鐵道用品ノ化學的試驗竝研究調査ノ主ナル事項左ノ如シ
本年度ニ於ケル鐵道用品ノ化學的試驗竝研究調査ノ主ナル事項左ノ如シ
一、漆皮膜上ニ**スパーワニス**ヲ塗リ重ネ風化セル塗面ヲ復活セントスルニ就テノ研究
新鮮ナル漆皮膜上ニ**ワニス**ヲ塗布スルトキハ乾燥性ヲ害スルモ風化セル漆皮膜上ニ之ヲ塗布スルトキハ常態ニ乾燥シ一時光澤アル面ヲ生スルモ此ノ面ハ耐久力乏シク數箇月ニシテ龜裂ヲ生スルヲ認メタリ
一、黒色**ワニス**及**スパーワニス**ヲ使用シ漆塗ト同等ノ效果ヲ收メントスルニ就テノ研究
黒色**ワニス**及**スパーワニス**ノ混合物ハ其ノ不透明度及耐久力共ニ漆皮膜ニ及ハスシテ車體塗粧用トシテ適當ナラサルヲ認メタリ
一、車體外部用トシテ群青**ベンキ**ノ適否ニ就テノ研究
群青ハ日光硫氣及**アルカリ**ニ對シ抵抗力大ニシテ車體外部用トシテ適當ナルヲ認メタリ
一、鋼製車輛ノ塗粧法ニ就テノ研究
鋼製車輛ノ塗粧ニハ漆塗ト**ペイント**塗ト何レカ優レルヤニ就テハ前年度以來比較研究中ナリ
一、**ワニス**ノ耐候試驗
年度契約購入**ワニス**ノ試驗試料ヲ各半期ニ分チ大正十四年度下半期分二十五種同十五年度上半期分二十種ニ就キ耐久力ノ比較試驗ヲ爲セリ
一、防錆塗料ノ比較研究
坊間販賣ノ防錆塗料數十種ニ就キ在來ノ標準品ニ對スル耐久力ノ比較試驗ニ著手セリ
一、隧道掘鑿工事中發破後ノ空氣ノ化學的檢索試驗
第一回試驗トシテ九州ニ於ケル二箇所ノ新設隧道內ノ空氣ニ就キ試驗スル所アリタリ
一、隧道內ノ腐蝕現象ニ就テノ研究

## 總說

前年度ニ引續キ研究中ナリ

尙車輛用塗料仕樣書及試驗方法、樟腦白油仕樣書、橋梁塗粧示方書防水**アスファルト**仕樣書、鑛油試驗法、潤滑油仕樣書、金屬分析法等ノ改正又ハ制定及貨物等級表以外貨物等級ノ査定ニ就キ研究調査セリ

而シテ本年度中ニ施行シタル鐵道用品ノ化學的試驗件數ハ左ノ如シ

| 種目 | 件數 |
|---|---|
| **セメント**(含火山灰) | 二、七一三 |
| **コンクリート** | 五八二 |
| 水 | 一六六 |
| 油類 | 四七七 |
| 塗料類 | 二九八 |
| 纖物類 | 二九三 |
| 金屬類 | 三八七 |
| 護謨類 | 二、六三九 |
| 藥品類 | 五五 |
| **アスベストパッキング** | 二五 |
| **カーバイト** | 二二 |
| 雜 | 一四〇 |



計 八、七九七

第三 鐵道用金屬材料其ノ他ノ理學的試驗竝研究調査

本年度ニ於ケル鐵道用金屬材料其ノ他ノ理學的試驗竝研究調査ノ主ナル事項左ノ如シ

一、過走列車ノ制止設備試驗ニ於ケル先頭機關車及連結貨車ノ加速度(正負)驗測

過走列車ノ機關車及貨車ノ運動狀態ヲ見ル爲ニ次ノ驗測ヲ行ヘリ

(イ)先頭機關車カ砂利盛ニ突入スル直前ノ列車ノ速度

(ロ)先頭機關車カ砂利盛ニ突入シテヨリ靜止スル迄ノ加速度(正負)

(ハ)先頭機關車カ砂利盛ニ突入スル際ノ第卅一輛目ノ貨車ノ加速度(正負)ノ變化及該貨車ノ前後動搖ノ運動狀態

(ニ)過走列車ノ最終貨車ノ加速度(正負)

一、金屬材料ノ繰返シ應力ニ對スル研究

軌條、車軸、彈機及車輛部分品等鐵道用金屬製品ノ使用中ニ於ケル折損ハ材料ノ疲勞破壞ニ因ルモノ多シ故ニ各種材料ノ繰返シ應力ニ對スル抵抗力ヲ研究シテ其ノ關係ヲ知ラントシ第一歩トシテ其ノ抵抗力ノ變化ヲ短時間ニ測定シ得ル方法ヲ研究シ電氣抵抗法ニ依ルモノニテ測定スル事ヲ得タリ

一、**ソルビチック**外輪材質ノ試驗

外輪ノ磨耗ヲ防止スル目的ニテ踏面ニ熱處理ヲ施シ**ソルビチック**組織トセル外輪ノ材質ノ磨耗ニ就キ試驗ヲ行ヘリ



## 總說

## 總說

一、軌條ニ及ホス內力ニ就テノ研究

軌條振動測定裝置ト之ト同一原理ニ依リ新ニ製作セル軌條內力測定裝置トヲ以テ軌條ノ力學上ニ於ケル諸問題ニ就キ組織的ニ研究ニ著手セリ其ノ第一步トシテ直線平坦線ニ於ケル六十封度第三種軌條ニ對スル機關車速度ノ之ニ及ホス影響ノ試驗ヲ完了シ引續キ各種ノ條件ノ下ニ於ケル軌條ニ就キ研究ヲ續行中ナリ

一、**ボンド**電氣熔接軌條ノ試驗

**ボンド**ヲ軌條ノ頭側ニ電氣熔接シタル場合ニ軌條ノ受クル組織ノ變化狀態トヲ試驗セリ

並ニ**アセチリン**焰ニテ切離シタル場合ニ軌條ノ受クル組織ノ變化狀態トヲ試驗セリ

一、折損車軸ニ就テノ調查

國有鐵道ニ於ケル機關車客貨車ノ車軸ノ折損セシモノ全部聚集シ其ノ材質及折損狀態ヲ檢查シ折損ノ原因ヲ調查研究シ其ノ分類統計ヲ作成シツツアリ斯クシテ車軸折損防止ノ研究材料ニ資セントス

一、軸受合金(**ホワイトメタル**)ノ材質試驗

軸受**メタル**ノ材質ノ不良ニ因リ車軸ニ甚シキ疵痕ヲ生シ爲ニ燒キ付キヲ起シ減摩ノ目的ヲ達セサリシニ依リ其ノ原因調查ノ爲軸受**メタル**ノ材質試驗ヲ行ヘリ

尙國有鐵道全線ニ於ケル毀損軌條及繼目鈑ノ毀損ノ原因種別及其ノ物理的性質ノ調查研究、軸受**メタル**ノ摩擦ニ關スル一般的研究ヲ爲セリ

而シテ本年度中ニ施行シタル金屬材料其ノ他ノ理學的試驗件數ハ左ノ如シ

| 項目 | 件數 |
|---|---|
| 構造用鋼材 | 五〇二 |
| 鍛造用鋼材及鍛造品 | 四 |
| 輪鐵 | 五 |
| 車軸 | 一一三 |
| 軌條及繼目板 | 九五八 |
| 彈機及彈機用鋼材 | 一二 |
| 鑄造材及鑄造品 | 八 |
| 針金鎖鋼索 | 三二 |
| 銅亞鉛緩磨合金 | 一二 |
| 綱調帶 | 一八八 |
| 計器 | 一三二 |
| 機械器具 | 一六三 |
| 雜 | 八五 |
| 計 | 二、二一四 |
| 外ニ | |
| 寫眞撮影複寫 | 七、一四〇 |
| 工作及設備 | 一八五 |
| 總說 | |

試驗片製作

第四　電氣ニ關スル試驗竝研究

本年度ニ於ケル電氣ニ關スル試驗竝研究ノ主ナル事項左ノ如シ

一、高速度遮斷器ノ機能調査

高速度遮斷器カ規定以上ノ負荷電流ニ依リテ回路ヲ高速度ニ遮斷スル場合ノ遮斷容量ト遮斷時間トノ關係ヲ調査シ且ツ其動作電流カ漸進的ナル場合ト躍進的ナル場合トニ依ル遮斷狀態ヲ實際ニ試驗シタリ、而シテ供試品トシテハ大井町變電所內饋電線用ノモノ及電氣機關車內保護用ノモノノ各種ノ高速度遮斷器ヲ用ヒタリ

一、回轉變流機ノ電氣波形試驗

田端變電所及大井町變電所內回轉變流機ノ整流狀態ヲ調査スルタメ直流電流波及電壓波ノ波形ヲ撮影シ其ノ波形ノ歪ミノ程度ノ比較試驗ヲ施行シタリ

一、電氣機關車ノ**サージ**試驗

電氣機關車ノ進行中遮斷器ノ開放スル際ニ電氣的**サージング**ヲ起シテ電車線ニ異常電壓昇騰ヲ惹起スルモノト認メ横須賀線中ノ數箇所ニ試驗設備ヲ爲シ機關車內遮斷器ノ開放ト是等數箇所ニアル電壓變動ノ狀態トヲ試驗セリ其ノ結果ニヨレハ電壓異常昇騰ハ常規電壓ノ約二倍ニ對シ且ツ機關車附近ノ電車線ニ多ク之ヲ生スレトモ變電所ノ附近ニハ殆ント生セサルコトヲ確メタリ

一、水銀整流機ノ波形歪匡正試驗



大井町變電所ニ設置セル水銀整流機ノ各部ニ於ケル電壓電流ノ波形ヲ試驗シ其ノ波形ノ特質ト負荷トノ關係ヲ試驗シ波型歪ミノ匡正方法ニ就キ研究セリ、其ノ結果直流整流ノ電流波形ハ無誘導負荷ニハ多少ノ歪ヲ免レサルモ電車負荷ニハ歪ノ程度僅少ニシテ殆ント直流電流トノ相違ヲ認メス然レトモ直流整流ノ電壓波形中ニハ電車負荷ノ場合ニモ依然高周波ノ歪ヲ含メルヲ以テ種々試驗ノ結果**イムピダンス、ボント**ト蓄電器トヲ組合セタル濾波裝置ヲ施シテ稍々良好ナル成績ヲ收ムルコトヲ得タリ

一、金屬摺動面ニ於ケル接觸抵抗ノ變化及此所ニ發生スル電氣弧光カ電壓電流ノ波型ニ如何ナル影響ヲ及ホスヤヲ試驗シ且ツ之ニ使用セル金屬材料、速度、壓力竝電流密度等ノ關係ニ就キ目下研究中ナリ

一、隧道內軌道ノ電氣的調査

東海道線逢坂山隧道ハ多量ノ湧水ト煤煙トノ爲軌條竝軌條**ボンド**ノ電氣的狀態ヲ著シク劣化シ電氣信號ノ働作ニ障害ヲ及ホスノ虞アリタルヲ以テ該隧道內ノ湧水ノ固有抵抗、不純物ノ含有量、軌條及**ボンド**ノ抵抗竝腐蝕ノ程度軌床ノ漏洩抵抗等ニ就キ調査ヲ開始シ之レカ對策ヲ講究中ナリ

一、電氣機關車內**グリッド**ノ抵抗ニ就テノ調査

熱海線電化區間ニ於ケル電氣機關車內ノ**グリッド**抵抗器ノ溫度上昇特ニ甚タシキヲ認メ熱電對ヲ用ヒテ各種ノ牽引負荷ト溫度上昇トノ關係ヲ調査シタリ

一、省型乾電池特性ノ研究

## 總　說

前年度ヨリ引續キ研究中ニシテ未タ完了セサレトモ其内ノ溫度ト特性トノ關係ニ就テハ現行ノ省型乾電池規格ニ一部ノ改訂ヲ施スノ必要アルコトヲ認メタリ

一、特種一次電池ノ試驗

**フエリー**電池卽チ空氣ヲ巧ニ利用シタル一次電池ノ特性ニ就テ試驗研究シ之ト省型乾電池及遞信省型**レクランシエ**電池ト比較シテ其ノ優劣ヲ調査シ鐵道通信用トシテ使用スヘキ充分ノ價値アルコトヲ認メタリ

一、特種蓄電池ノ試驗

省型蓄電池ノ特性ト**エヂソン**蓄電地**ニッフェ**蓄電池ノ特性トヲ比較試驗シ其ノ一部ハ旣ニ發表シタレトモ未タ其全部ヲ完了スルニ至ラス

一、絕緣塗料ニ關スル研究竝試驗方法ノ調査

主トシテ絕緣用**ワニス**ニ就テ電氣局化學的及機械的特性ヲ調査シ絕緣性劣化ノ原因ヲ探究シ且ツ之カ仕樣書作成ノ基礎ヲ確立スヘク英米二箇國ノ試驗方法ヲ參酌シテ最モ適當ト認メラルル試驗方法ヲ提唱シタリ

一、**パンタグラフ**ノ機能調査

電車竝電氣機關車ニ使用中ノ各種ノ**パンタグラフ**ニ就キ其ノ靜力的壓力及動力的壓力ノ測定竝其ノ運動部分ノ見掛質量ヲ測定シ其ノ高度ト伸縮度トノ關係ヲ調査シ特ニ**パンタグラフ**カ架空電車線ノ水平部ヨリ傾斜部ニ又ハ傾斜部ヨリ水平部ニ移動スル場合ノ跳躍ニ就キ實驗ト計算トニヨリ之ヲ調査シ電火發生ノ一原因タル此ノ跳躍ヲ生セシメサル理想的曲線ニ就テ研究シタリ

一、列車電燈用蓄電池ノ特種試驗

列車電燈用蓄電池ノ働作特性カ列車ニ常用セラルルニ際シ如何ナル狀態ニテ充放電カ繰返サレ如何ナル程度ヲ以テ劣化增進セラルルカヲ調査スルノ目的ヲ以テ豫メ本所內ニ於テ各種ノ蓄電池ノ特性ニ就テ靜的試驗ヲ施シ是等ヲ同一狀態ノ下ニ東海道線急行列車ニ取付連日之ヲ使用シ約三箇月毎ニ是等ノ特性變化ノ試驗ヲ反覆施行シ目下引續キ試驗中ナリ

而シテ本年度中ニ施行シタル電氣ニ關スル試驗件數ハ左ノ如シ

| 項　目 | 件　數 |
|---|---|
| 電氣計器類 | 二九五 |
| 一般計器類 | 二一 |
| 電氣機械類 | 九四七 |
| 電氣器具類 | 六七一 |
| 電氣設備類 | 一一七 |
| 電燈球及燈具類 | 八、六六八 |
| 一次電池及乾電池 | 一、二五〇 |
| 蓄電池 | 九二 |
| 電線電纜及金屬材料 | 八一三 |
| 碍子及附屬品 | 一二四 |
| 總　說 | |

絶緣材料　三八五
雜　一八七
計　一三、五七〇

外ニ

**オッシログラム**(乾板)　一七五
**オッシログラム(フイルム)**　五〇一
寫眞乾板　七四

第五　燃料ニ關スル試驗竝研究

本年度ニ於ケル燃料ニ關スル試驗竝研究ノ主ナル事項左ノ如シ

一、燃滓中ノ可燃物回收試驗

品川機關庫供試ノ灰殼ヲMS式浮鑛機ニ依リ處理シ第一回試驗ヲ了ヘ其ノ回收率ヲ査定セリ

一、煉炭ニ就テノ研究及試驗

機關車用加工燃料ノ研究トシテ六二種ニ就キ化學分析及破壞强度等ノ試驗ヲ爲セリ

一、**アルカリー**溶液ノ作用ニ依ル石炭品位ノ査定試驗

常磐炭二〇種ニ就キ苛性**アルカリー**溶液及硝酸ヲ以テ之ヲ處理シ其ノ可熔色濃度ト工業分析法ニ依ル結果トヲ對比シ其ノ品質ヲ査定スルノ第一回試驗ヲ爲セリ

一、顯微鏡的試驗



三大炭田產出ノ石炭ニ就キ之ヲ薄片ト爲シ其ノ組成ヲ顯微鏡檢査ニ依リ用途ノ合理的分類ヲ爲スニ就キ研究中ナリ

一、骸炭ニ就テノ研究

省用骸炭ヲ各鐵管內工場ヨリ蒐集シ工業分析及物理的試驗ヲナシ規格統一ノ參考資料ト爲スト同時ニ各骸炭ノ性狀ニ對スル用途ノ適否ヲ研究セリ

一、**シンダー**ノ試驗

機關車ヨリ排出セラレタル**シンダー**一六四種(主トシテ混合炭)ヲ各鐵管內機關庫ヨリ蒐集シ又機關庫ニ於ケル現在ノ利用法ヲ調査シ之レカ利用上ノ基準ヲ決定スルタメ工業分析ヲ行ヒ加工燃料ノ考究ニ資セリ

而シテ本年度ニ施行シタル石炭ノ工業分析件數ハ一、四九五點ナリ

第六　鐵道用木材及木材防腐劑ニ關スル試驗竝研究調査

本年度ニ於ケル鐵道用木材及木材防腐劑ニ關スル試驗竝研究調査ノ主ナル事項左ノ如シ

一、並枕木耐久力試驗(大正二、三年敷設)

素材中良好ノ成績ヲ收ムルハひのき、ひばナルモ軌條下喰込增大ノタメ漸次交換率ヲ高メ甚シキハ八割ニ達シタル箇所アリ

防腐劑處理材中ニ在リテハ**クレオソート**油注入材ノ成績良好ニシテ防腐劑トシテハ**クレオソート**油ノ效果良好ナルモ殆ント總テノ樹種ニ於テ軌條下喰込增大ニ因リ交換ノ止ムナキモノ漸次增大スルノ傾向アリ

**クレオソート**油及鹽化亞鉛混合液注入材ハ殆ント全部交換セラレタルモノアリテ**クレオソート**油注入材ニ比シ幾分遜色アルヲ認ムル**クレオソート**油及石油重油混合液注入材ハ前者ヨリモ其ノ成績良好ニシテ著シキ缺點ナシ

一、防蟻まつ枕木試驗(大正三年敷設)

敷設挺數ニ對シ半數以上殘存セルモノハ**クレオソート**油注入材及**クレオソート**油重油混合液注入材ノミニシテ他ハ僅ニ一%内外ヲ殘スニ過キス大部分ハ腐朽ニ因リ交換セラレタルモノナリ

一、南洋**ボルネオ**産枕木耐久力試驗(大正七年敷設)

**セラヤー**及**クルーエン**ハ四割乃至八割交換セラレ全ク再用ニ堪ヘサル程度ニ腐朽セリ**カンホール**、**セランカンバツ**ノ二種ハ比較的健全ニシテ二割乃至三割ノ交換ニ過キス比較材栗ハ八割乃至全部交換セラレタルモ**梢**ハ五分交換セラレタルノミ

一、米國産枕木耐久力試驗(大正十一年敷設)

素材中米栂ハ殆ント全部交換セラレ素材トシテハ到底使用ニ堪ヘス、米杉ハ之ニ次ク不成績ニシテ軌條喰込甚タシク約五割ヲ交換シ米檜ハ幾分良好ニシテ交換率五分程度ナリ、**グレオソート**注入材ハ何レモ健全ニシテ僅カニ米松ノ數挺ヲ交換シタルニ過キス

一、南洋産枕木耐久力試驗(大正十二年敷設)

大井大森間及御殿場裾野間ニハ**ジャラー**及**マイヤンダヲ**、吉松栗野間及大石田蘆澤間ニハ**ジャラー**ノミヲ敷設シ試驗中ニシテ何レモ健全ナリ

一、**グレオソート**油注入量別ニ依ルぶな枕木耐久力試驗(大正十一年敷設)

軌條喰込ヲ漸ク認メ得ルニ至リタルノミニシテ(平均五厘ニ足ラス)未タ防腐劑注入量ノ多少ニ依ル成績ハ之ヲ見ルニ至ラス

一、**ベック**式注入ぶな枕木耐久力試驗(大正十二年敷設)

防腐劑ノ充分滲透セルモノト認メラルル木口ニモ腐朽菌ノ結實體ヲ認メ得ルヲ以テ此ノ防腐劑ノ效果ハ甚タ疑問ナリ

一、**グームヒン**滲潤ぶな、からまつ枕木耐久力試驗(大正十三年敷設)

溝口、福崎間ノ濕地ヲ選ヒ敷設シタルモノニシテ防腐劑ノ效果ニ就テハ未タ判明スルニ至ラス、からまつハぶなヨリモ軌條喰込大ニシテ平均五分ニ達シ軌條下削均シタルモノ三〇挺ニ達シぶなノ切込ハ約一分ニ過キス

一、電柱腕木耐久力試驗(大正九年四月建植)

生材乾燥材ハ殘存スルモノ一、二本ニ過キス甚タ不成績ニシテ**クレオソート**塗抹、**クレオソート**浸潤**ズック**卷モ亦成績不良ナリ、**プーシェリー**法ニヨル丹礬注入、三村式ニヨル丹礬注入、同昇汞注入、同鹽化亞鉛注入等ハ未タ何レモ一本モ建替スルニ至ラサルモ其成績良好ナラス而シテ**クレオソート**注入ハ增線ノ爲數本撤去セルモ成績最モ良好ナリ、又腕木(けやき及**クレオソート**注入ならハ增線ノタメ大網東金間ニ移植シ前年度ニ比シ格別ノ異狀ナシ

以上ノ外**アクゾール**注入ぶな枕木四五八挺ヲ鹿兒島本線吉松栗野間、常磐線我孫子柏間及奥羽本線大石田蘆澤間ニ敷設シ米國産**イエローシーダー**材枕木一七五挺ヲ御殿場裾野間及取手我

孫子間ニ敷設シBC式注入ぶな及なら枕木ヲ筮置加茂間及木津奈良間ニ四八〇挺ヲ敷設シ何レモ實地試驗中ナリ

尙南洋產**カラダンダント**)腕木ノ耐久力枕木腕木及車輛用木材トシテノ本邦產及外國產木材ノ强弱及腐朽各種防臭劑各種防腐劑ノ分餾殺菌效力等ニ就キ試驗竝研究中ナリ

而シテ本年度ニ於テ防腐會社請負枕木防腐劑注入ノ監督ヲ爲シタルモノ約四五,五〇〇挺ナリ

第七　鐵道車輛ニ關スル試驗竝研究及試驗車ノ運轉

本年度ニ於ケル鐵道車輛ニ關スル試驗竝研究及試驗車運轉ノ主ナル事項左ノ如シ

一、機關車牽引力效率ノ試驗其ノ他特殊調査及研究

(一)大正十五年七月ヨリ十二月ニ至ル約五箇月間新製三汽筒八二〇〇形機關車八二〇一號ニ就キ種々ノ運轉速度及**カットオフ**ニ於テ汽罐蒸汽機械效率ヲ調査シ又馬力時當リ炭水消費量ヲ測定シ尙**クランク**回轉力線圖ヲ描取シ或ハ機關車ノ動搖狀態ヲ驗測シ之ヲ一般二汽筒機關車ト比較研究セリ右試驗ノ結果其ノ概括的成績ヲ摘記スレハ次ノ如シ

| | |
|---|---|
| 汽罐效率 | 四三・〇二乃至七四・九八％ |
| 蒸汽效率 | 九三・五乃至一四・八二％ |
| 機械效率 | 七二・〇五乃至九一・四四％ |
| 機關車效率 | 四三・五乃至七二・六％ |

馬力(汽筒)時當リ石炭消費量ハ運轉速度**カットオフ**ニ關セス大體一樣ニシテ約一・一瓩ナリ



馬力(汽筒)時當リ蒸汽消費量ハ速度五五粁毎時前後ニ於テ最モ少量ニシテ七・二瓩內外ヲ示セリ

**クランク**回轉力線圖ニツキ二汽筒機關車ト比較セルニ一回轉中ニ於ケル力カ平均シ從ツテ前後動ノ少ナキヲ認メタリ

(二)機關車給水加熱裝置試驗

八二〇一號機關車ノ特殊試驗トシテ**ウォシントン**式給水加熱器ト注水器(**ナサンシンブレックス**式)トニツキ石炭及水消費量ヲ比較調査セルニ前者ハ後者ニ比シ石炭ハ七％水ハ一・四％ノ節約ヲ示セリ

(三)撒水石炭試驗

八二〇一號機關車ニテ種々ノ速度及**カットオフ**ニ於テ石炭ニ撒水セル場合ト乾燥セル場合トヲ比較調査セルニ前者ハ後者ニ比シ炭水消費量竝**シンダー**生成量ニ於テ稍減少スルヲ示セリ

一、暖房用汽罐ノ試驗

鐵道省暖房用**ランカシヤ**汽罐ニ臼井式自働給炭機ヲ新設セルニ付大正十五年三月ヨリ四月ニ亘リ其ノ使用成績汽罐效率等ヲ調査セリ、右裝置ノ結果手焚法ニテ容易ニ達シ得サル約五〇％ノ過負荷ニ堪ヘ得ルヲ認メタリ、尤モ取扱上ニ於テハ從來ヨリモ一層ノ熟練ト注意トヲ必要トス

一、試驗車ノ運轉竝增備

(一)機關車牽引力、列車速度試驗其ノ他測定ノ爲本年度中ニ試驗車ヲ使用セル日數竝走行粁程ハ次ノ如シ

| 種別 | 試驗年月日 | 使用日數 | 線名 | 運轉區間 | 機關車形式 | 走行粁 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 蒸汽機關車 | 大正十五年五月十五日至同年五月二十一日 | 六 | 東海道本線 | 沼津米原 | 八一〇〇形 | 一、九二八 | 新製機關車牽引試驗 |
| | 同年十月三十一日至十一月六日 | 七 | 常磐線 | 原ノ町平 | 九六〇〇形 | 五四一・八 | 仙鐵主催運轉競技試驗 |
| | 計 | 一三 | 二 | 件 | | 二、四五四・六 | |
| 電氣機關車 | 大正十五年七月十二日至七月十三日 | 二 | 東海道本線 | 東京國府津 | 七〇〇〇形 | 三〇六・〇 | 急行速度牽引試驗 |
| | 同年七月十九日至七月二十日 | 二 | 同 | 品川國府津 | 一〇五〇形 | 二六六・六 | 貨物列車牽引試驗 |
| | 同年八月二十六日至八月二十七日 | 二 | 同 | 東京國府津 | 八〇一〇形 | 三〇六・〇 | 急行速度牽引試驗 |
| | 同年九月十一日 | 一 | 同 | 品川國府津 | 六〇一〇形 | 一五三・〇 | 牽引試驗 |
| | 同年九月十二日 | 一 | 同 | 品川國府津 | 六〇一〇形 | 一四三・一 | 同 |
| | 同年十月三日至十月四日 | 二 | 同 | 東京國府津 | 六〇一〇形 | 三〇六・〇 | 同 |
| | 同年十月十九日至十二月二十日 | 二 | 同 | 品川國府津 | 一〇五〇形 | 二三五・三 | 同 |



| 種別 | 試驗年月日 | 使用日數 | 線名 | 運轉區間 | 電動車形式 | 走行粁 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 電車 | 大正十五年四月三十日 | 一 | 京濱線 | 田端櫻木町 | 六三一〇〇 | 七九・〇 | 新製電車負荷試驗 |
| 特別運轉 | 同年五月八日 | 一 | 中央線 | 東京國分寺 | 三五〇〇 | 六三・〇 | 同 |
| | 同年五月二十四日 | 一 | 京濱線 | 田端櫻木町 | 六三一〇〇 | 七九・〇 | 同 |
| | 昭和二年一月十二日 | 一 | 同 | 上野櫻木町 | 三三一〇〇 | 六九・九 | 同 |
| | 同年二月二十六日 | 一 | 同 | 上野横濱 | 三三一〇〇 | 六六・七 | 同 |
| | 計 | 五 | 五 | 件 | | 三五七・六 | |

| 種別 | 試驗年月日 | 使用日數 | 線名 | 運轉區間 | 電動車形式 | 走行粁 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 電車 | 昭和二年一月十八日至一月十九日 | 二 | 信越本線 | 横川輕井澤 | 一〇〇五〇形 | 六〇・八 | 新製機關車推進試驗 |
| | 同年二月九日至二月十日 | 二 | 東海道本線 | 品川國府津 | 八〇〇〇形 | 二〇〇・〇 | 牽引試驗 |
| | 計 | 一五 | 九 | 件 | | 一、八七四・八 | |
| 電動車 | 大正十五年八月七日至八月十四日 | 二 | 東海道本線 | 大井町川崎 | | 四五・〇 | 速度計較正試驗 |
| | 計 | 二 | 一 | 件 | | 四五・〇 | |
| 合計 | | 三〇 | 十 | 二 | 件 | 四、三七四・四 | |

運轉速度、加速、減速、消費電力量其ノ他測定ノ爲代用試驗車ヲ使用セル日數竝走行粁程ハ次ノ如シ

| 種別 | 試驗年月日 | 使用日數 | 線名 | 運轉區間 | 電動車形式 | 走行粁 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 電車特別運轉 | 大正十五年四月三十日 | 一 | 京濱線 | 田端櫻木町 | 六三一〇〇 | 七九・〇 | 新製電車負荷試驗 |
| | 同年五月八日 | 一 | 中央線 | 東京國分寺 | 三五〇〇 | 六三・〇 | 同 |
| | 同年五月二十四日 | 一 | 京濱線 | 田端櫻木町 | 六三一〇〇 | 七九・〇 | 同 |
| | 昭和二年一月十二日 | 一 | 同 | 上野櫻木町 | 三三一〇〇 | 六九・九 | 同 |
| | 同年二月二十六日 | 一 | 同 | 上野横濱 | 三三一〇〇 | 六六・七 | 同 |
| | 計 | 五 | 五 | 件 | | 三五七・六 | |

| 種別 | 試驗年月日 | 使用日數 | 線名 | 運轉區間 | 電動車形式 | 走行粁 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 電車特殊試運轉 | 大正十五年四月二十四日 | 一 | 京濱線 | 田端 櫻木町 | 六三二〇〇 | 七九・〇 | 運轉時分竝消費電力量測定其ノ他 |
| | 同年自七月十四日至七月十五日 | 二 | 中央線 | 東京 國分寺 | 六三二〇〇 | 三三・〇 | 同 |
| | 同年自七月二十一日至七月二十二日 | 二 | 京濱線 | 上野 櫻木町 | 六三二〇〇 | 四一九・一 | 同 |
| | 同年七月二十四日 | 一 | 京濱及山手線 | 上野、櫻木町、品川、池袋、上野 | 六三二〇〇 | 一四〇・〇 | 同 |
| | 同年七月二十六日 | 一 | 山手線 | 品川、池袋、赤羽、上野 | 六三二〇〇 | 一二五・〇 | 同 |
| | 計 | 七 | 五 | 件 | | 一、〇六六・一 | |
| 運轉競技試驗 | 大正十五年自五月十日至五月十二日 | 三 | 横濱線 | 小机 原町田 | | 六一八・〇 | 電車運轉手養成竝技倆練磨ノ爲試驗施行ノ際消費電力量、加速、減速、其ノ他測定 |
| | 同年自十月二十三日至十月三十日 | 七 | 同 | 同 | | 一、一六八・九 | |
| | 計 | 一〇 | 二 | 件 | | 一、七八六・九 | |
| 合計 | | 二三 | 十二 | 件 | | 三、二一〇・六 | |

(二)試驗車ノ製作

電動車及電氣機關車ノ消費電力量、運轉速度其ノ他ヲ試驗スル爲前年度ニ於テ**デハ**二六四七一號ヲ改造シ試驗車(記號**クケン**形式二三一〇〇、番號二三一〇〇)トスルコトニ決定シ本年度大井工場及大宮工場ニ於テ工事ニ著手シ明年度初ニ於テ完成ノ豫定ニシテ本試驗車ニハ一般驗測裝置ノ外前後部ニ制御器ヲ設備セル運轉室、屋上**パントグラフ**觀測室、空氣制動裝置試驗臺等ヲ設クル計畫ナリ

一、空氣制動機ニ關スル試驗、測定竝研究

(一)電車空氣制動機H—6形制動瓣試驗

大正十五年四月横濱線原町田小机間ニ於テ空氣制動機原空氣溜管式裝置ヲ有スル改造電車ノ運轉手制動瓣ヲ在來ノモノヨリモ容量大ナルH—6形制動瓣ニ取換ヘ十輛編成ニテ制動試驗ヲ行ヒ自動式壓力記錄計ニ依リ制動裝置内ノ空氣壓力、込メ、又込メニ要スル時間制動作用傳達時間等ヲ測定セリ

(二)客車空氣制動機試驗

大正十五年六月ヨリ七月ニ亘リ東海道本線沼津驛構内及沼津國府津間本線路ニ於テMN式空氣制動機試驗ヲ行ヒ當所ニ於テ自記壓力記錄計ニ依リ列車前後部ニ於ケル制動裝置内空氣壓力變化ノ狀況竝M三動瓣ノ逆止瓣カ列車ノ制動及弛メノ際ニ及ホス影響ニ就テ測定セリ

(三)電車ノ制動方法ノ研究

大正十五年十二月東北及東海道線電車線田端、櫻木町間ニ於テ電車ニ制動瓣、取手位置描取裝置、制動管竝制動筩壓力記錄計及減速率竝衝動測定裝置ヲ取付ケ驛停車ノ際ニ於ケル階段弛メ式制動方法ト衝動トノ關係ニ就キ調査セリ

昭和二年三月横濱線原町田小机間ニ於テ施行セラレタル新橋運輸事務所主催電車運轉競技會ニ於テ前項ト同樣驗測裝置ヲ取付ケ制動ノ際ニ於ケル運轉速度、制動管減壓量竝階段弛メノ時間ノ適否等ニ就キ調査セリ

(四)列車ノ制動距離ニ就テノ研究

大正十年以降數十回ニ亘リ空氣制動機試驗ニ依リ車輪、制輪子間ノ平均摩擦係數ヲ算出シ併セテ列車制動距離ノ算定法ヲ誘導セリ

一、車輛、建造物ノ振動驗測竝研究

(一)大正十五年四月大井町及神奈川變電所ニ於ケル廻轉變壓機ノ基礎ノ振動ヲ**グレーユーイング**式微動計ヲ以テ測定セルニ廻轉軸ノ端ニ於ケル**コンクリート**床上ノ上下振動最モ大ニシテ〇・〇四粍ニシテ他ノ箇所ノ上下動竝水平動ハ微小ナルヲ認メタリ

(二)大正十五年六月七尾線ニ於テ六二〇〇形機關車六二〇〇號ノ上下振動ヲ驗測シ併セテ數理的考察ヲ爲シタル結果次ノ結論ヲ得タリ

(イ)擔**バネ**ノ異ナルコトニヨリテ上下動周期ニ差異ヲ認メス

(ロ)機關車ノ上下動ハ車輪カ軌條繼目ヲ通過スル場合ニ生スル強制振動ニシテ衝撃ノ最大因子ナリ

(ハ)徑リ短キ板數多キ擔**バネ**ヲ使用シタルトキハ大ナル上下動搖ヲ生スルコト多シ

(ニ)彈性率及摩擦係數大ナル擔**バネ**ヲ使用スレハ衝撃ヲ受クルトキハ動搖ノ加速度大ナルモ衝撃ヲ受ケサルトキハ動搖ノ加速度小ナリ

(三)大正十五年十二月大井町開閉所屋外變壓器ノ基礎及變壓器自體竝放熱器ノ振動狀態ヲ驗測セリ

(四)昭和二年二月八〇〇〇形電氣機關車八〇〇一號運轉ノ際**ノッチ**ノ位置變更ニ依リ生スル前後的衝動ヲ測定シタルニ成績概略次ノ如シ

(イ)列車運轉中ノ前後動、加速度ハ速度三〇粁毎時以下ニテハ平均〇・一米毎秒毎秒ニシテ速度四〇乃至八〇粁毎時ニテハ平均〇・二米毎秒毎秒ナルヲ知ル

(ロ)速度三〇粁毎時內外ニ於テ**インバラレル、ノッチオフ**ノ如キ**ノッチ**ノ位置變更アルトキハ其ノ瞬間ニ大ナル衝動ヲ起ス

(五)試驗車ヲ運轉シ電車ノ消費電力量其ノ他驗測ノ際驛發著ノ加速竝減速ヲ測定セシコト四回、空氣制動機試驗ノ際減速ヲ測定セシコト三回ナリ

一、電動車ノ發電動機電壓主抵抗器溫度其ノ他測定

試驗車ヲ運轉セスシテ電動車ノ消費電力量、電壓抵抗器溫度其ノ他ヲ測定セル日數竝件數ハ次ノ如シ

| 種別 | 試驗年月日 | 試驗日數 | 線名 | 運轉區間 | 電動車形式 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 發電機動測定 | 大正十五年十月十四日 | 一 | 京濱線 | 上野櫻木町 | 三五〇〇 | 一五〇〇**ヴォルト**送電區間ニ於ケル電壓降下試驗 |
| 發電機動測定 | 同十月二十一日 | 一 | 同 | 同 | 三五〇〇 | |
| 計 | | 二 | 二 | | 二件 | |

| 種別 | 試驗年月日 | 試驗日數 | 線名 | 運轉區間 | 電動車形式 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 主溫抵度 | 大正十五年十一月十六日 | 一 | 京濱線 | 上野櫻木町 | 三二〇〇 | 溫度上昇測定 |
| | 同十二月十八日 | 一 | 同 | 同 | 三二〇〇 | 同 |
| 抗測器定 | 同十一月二十日 | 一 | 同 | 同 | 三二〇〇 | 同 |
| | 計 | 三 | | | | 件 |
| 運技轉試 | 昭和二年自三月十五日至三月十九日 | 五 | 横濱線 | 小机原町田 | | 運轉手技倆練磨試驗施行ノ際電力量、加速、減速其ノ他測定 |
| 競驗 | 計 | 五 | | | | 件 |
| 新車試製特運電別轉 | 昭和二年三月二十二日 | 一 | 京濱線 | 上野横濱 | 三二〇〇 | 新製電車負荷試驗 |
| | 計 | 一 | | | | 件 |
| 合計 | | 二 | 七 | | | 件 |

## 鐵道博物館附展覽會出品

大正十四年四月三日ヨリ一部復舊公開セシ鐵道博物館ハ本年度ニ於テ其殘部ノ復舊ト陳列品ノ整理トニ努メタリ而シテ本年度ニ於ケル觀覽者ハ五萬八千三百八十九名(一日平均百九十名)ニ及ヘリ

而シテ本年度ニ於テ蒐集シタル陳列參考品點數ハ左ノ如シ

| 種目 | 點數 |
|---|---|
| 線路及建造物關係 | 三 |
| 車輛關係 | 六 |
| 工場關係 | 三 |
| 電氣關係 | 三 |
| 總務關係 | 一六三 |
| 計 | 一七八 |

又本年度ニ於テ博覽會又ハ展覽會等ノ主催者ヨリ出陳ノ勸誘ヲ受ケ一般社會ニ對シ鐵道ニ關スル智識ヲ普及スルノ目的ヲ以テ出品シタルモノ左ノ如シ

| 開會期 | 名稱 | 主催者 |
|---|---|---|
| 自十五年四月一日至同五月十日 | 全國產業博覽會 | 姬路商業會議所 |
| 自十五年六月一日至同五日 | 災害防止展覽會 | 千葉縣知事 |
| 自十五年六月十日至同二十日 | 山嶽ト天幕生活展覽會 | 日本旅行文化協會 |
| 自十五年六月十一日至同七月二十日 | 新潟築港記念博覽會 | 新潟市長 |
| 自十五年七月十日至同九月三十日 | 電氣智識普及會 | 東京市電氣研究所 |
| 自十五年十月一日至同十月十五日 | 電氣展覽會 | 仙臺市長 |
| 自十五年十月一日至同十一月三十一日 | 衞生博覽會 | 名古屋市長 |

自十五年十月九日　兒童教育展覽會
至同十五年十月十一日　新潟市教育會長
自十五年十月十一日　災害防止展覽會
至同十五年十月十八日　山梨縣消防協會
自十五年十一月五日　學校記念展覽會
至同十五年十一月七日　大分縣臼杵商業學校長
自十五年十一月十日　交通展覽會
至同十五年十一月三十日　京都市長

**業務研究資料ノ發行附鐵道災害記事鐵道震害報告ノ發行**　鐵道ニ關スル研究調査報告竝參考事項ヲ編纂セル業務研究資料ハ引續キ毎月之ヲ發行シ職員事務上ノ參考ニ資スルト共ニ關係各官衙公署圖書館及私設鐵道會社等關係者ノ望ニ應シ之ヲ配付セリ

而シテ本年度中ノ印刷部數ハ三八、四〇〇部（外ニ附錄六〇〇〇部）ニシテ揭載件數左ノ如シ

論說及報告　五〇件
參考資料　一五〇件

尙大正十二年度ニ於ケル天災的災害竝列車事故ノ主ナルモノニ關スル記事ヲ編纂セル災害記事及大正十二年九月關東大地震ニ因リ鐵道ノ被リタル災害ヲ調查記述セル鐵道震害調查書ヲ刊行シ關係ノ向ヘ頒布セリ而シテ鐵道災害調查補遺ハ來年度七月頃發行ノ豫定ナリ

## 第九章　鐵道竝軌道ノ買收

**買收**　第五十一回帝國議會ノ協賛ヲ經テ大正十五年四月八日法律第五十九號ニ依リ政府ニ於テ買收シタル鐵道左ノ如シ

| 會社名 | 區間 | 哩程 | 公債交付額 | 買收期日 |
|---|---|---|---|---|
| 東濃鐵道株式會社 | 多治見、廣見間 | 七哩四分 | 五八一〇〇圓 | 大正十五年九月二十五日 |

## 第十章　圖書館

圖書館ニ於テハ從來主トシテ交通特ニ鐵道ニ關スル圖書ヲ蒐集シ業務上ノ參考資料トシテ閱覽ニ供シツツアリシモ最近ハ時勢ノ進運ニ伴ヒ一般職員ノ常識ノ涵養敎養ニ資スル一般圖書ヲモ購求シ職員ノ研究修養機關トシテ圖書館ノ使命ヲ果シツツアリ

大正十二年九月一日ノ大震火災ニ際シ本省各局課ニ備付トシテ貸出中ニ屬シタル主ナル圖書約一萬三千餘冊ヲ灰燼ニ歸セシメタルハ詢ニ遺憾トスルトコロニシテ爾來之カ補塡ニ鋭意努力ノ結果殊ニ業務上尤モ必要トスル洋雜誌、報告書ノ「バックナンバー」ノ如キモ先ツ一通リ取揃フルコトヲ得テ內容大ニ充實シ面目ヲ一新スルニ至レリ

藏書數ノ增加ニ從ツテ從來ノ書庫、閱覽室ノ狹隘ヲ來シタル爲目下增築ヲ企劃シ更ニ一方閱覽者ノ利便ト圖書ノ整理事務ノ統一ヲ計ル爲萬難ヲ排シテ脈絡アリ系統アル恒久的ノ圖書分類基準表ノ作製ヲ企ツルト共ニ內容「カード」ノ作成ヲ期シテ其ノ準備ニ著手シ將來交通圖書館トシテノ特色ヲ發揮スルコトニ努力シツツアリ

今本年度ニ於ケル購入圖書數竝貸出狀況等ヲ示セハ次ノ如シ

本年度ニ於テ新ニ購入シタルモノハ和書千七百八十六冊、洋書千二百六十六冊ニシテ寄贈ヲ受ケタルモノハ和書六百二十九冊、洋書百二十冊ナリ、年度末現在ニ於ケル圖書ハ和書一萬一千百二十八冊、洋書八千四百十六冊、合計一萬九千五百四十四冊ニシテ年度中貸出部數ハ和書二萬一千七百七十九冊、洋書四千九冊、合計二萬五千七百八十八冊ニ達セリ

## 第二編　運輸

### 第一章　運輸狀況

**旅客運輸**　本年度ニ於ケル旅客運輸ノ狀勢ヲ見ルニ前年度下半期ニ於テ財界好轉ノ曙光ヲ示シ運輸界稍活況ヲ呈シ來リシヲ以テ本年度ニ於ケル運輸狀態ハ相當ノ成績ヲ擧ケ得ヘシト豫想シタリシカ財界ハ依然萎靡沈滯シ活況ヲ見ルヲ得サリシ爲運輸成績モ亦不振ヲ持續シ前年度ニ比シテハ幾分增加シタリシト雖豫期ノ成績ヲ見ル能ハスシテ本年度ヲ終レリ、今各月ニ於ケル運輸ノ消長ヲ見ルニ年度初陽春ノ候ニ於テハ例年ヨリ概シテ氣溫低ク盛花ノ時ニ降雨ノ地方多カリシ等ニ因リ出遊旅客ヲ阻止スルニ至リシト雖觀櫻散策、學生ノ修學旅行等行樂旅客ノ盛ナリシト中旬ニ入リ參宮線一身田驛附近專修寺ニ於テ開宗七百年記念法要ノ執行アリ賽客約八萬ヲ輸送シ關係地方ヲ賑ハシタル等旅客運輸ハ活況ヲ呈シ前年ニ比シ人員六分九厘ヲ收入亦一分四厘ノ增加ヲ見タリ、五月新綠ノ季學生ノ修學旅行、郊外散策、行樂客ノ出遊等相當人出アリ人員九分二厘、收入四分一厘ヲ增セリ、六月ハ農家ノ繁忙季節ナルニ雨期ニ入ルヲ以テ降雨多ク自然出遊旅客尠ク輸送閑散ヲ免レサリシモ前年ニ比シ人員ニ於テ一割八厘收入五分六厘ヲ增加セリ七月ニ迨ヒ暑氣漸ク加フルニ伴ヒ「**キヤンピング**」登山、川下リ等ノ出遊客ヲ誘フルニ至レルヲ以テ是等出遊客ニ對シテハ小口回數券或ハ廻遊又ハ往復割引乘車券ヲ發賣シテ其ノ負擔ヲ輕減シ平素煙塵ニ苦ム都人士ノ慰安ニ便スル等旅客誘致ニ努メタル結果人員ニ於テ一割收入三分九厘ヲ增加スルニ至レリ、八月ニ入リ暑氣愈々加ハリ避暑、登山客漸ク增加ノ季ニ降雨多ク殊ニ信越奥羽地方ニ豪雨アリ爲ニ列車不通等運輸上ニ支障ヲ及ホシ旅客ノ出遊ヲ阻止シタルト雖モ大勢上著シキ影響ヲ及ホスニ至ラス人員ハ一割二分四厘、收入六分一厘ヲ增加セリ、九月ニ入リ涼氣稍加ハルニ從ヒ郊外散策等ノ旅客相當多ク人員ハ八分五厘ヲ增加シ收入亦二分二厘ヲ增加シタリ十、十一月ニ至リ觀楓、茸狩等行樂客增加セルヲ以テ割引乘車券ヲ發賣スル等旅客誘致ニ努メタルト雖モ財界ノ前途益々悲觀スヘキ狀態ナリシヲ以テ自然出遊客出澁リ人員ハ八分五厘ノ增加ヲ見タルモ收入ニ於テハ前年ト大差ナキ成績ヲ示セリ、十二月ニ至リ聖上陛下御不例ノ報傳ハルヤ人心頓ニ沈滯シ財界愈々不況ヲ加ヘタル爲各地ノ商取引活潑ナラス此ノ種旅客ノ來往例年ノ如クナラサリシ結果收入ハ前年ニ達スルヲ得サル不況ヲ見ルニ至レリ、改曆後新春ヲ迎フルト雖モ年末陛下ノ崩御ニ遭ヒ世ハ諒闇トナリ國民喪ニ服シ人心一層沈滯ヲ免レサリシ爲旅客運輸ニ在リテモ前年末ニ引續キ不況ヲ免レス收入ハ四分四厘ヲ減少スルノ不成績ヲ示セリ、二月ニ至リ御大喪參列者ノ輸送又二、三月ニ亘リ多摩新御陵ノ參拜客ノ輸送等ニ依リ幾分關係地方ヲ賑ハシタリシト雖大勢依然悲況ヲ免レス僅ニ前年度ノ成績ヲ持續スルニ過キスシテ本年度ヲ終レリ、以上ノ如ク本年度ニ於ケル旅客運輸ノ成績ハ上半期ニ

於テ幾分好況ヲ見人員ニ於テ一割收入三分五厘ヲ增加シ前途ノ好況ヲ期待シタリシカ下半期ニ入リ連月不況ヲ持續シ結局全年度ヲ通シ人員八分七厘、收入一分七厘ノ增加ヲ見ルニ至レリ

**貨物運輸**　年度當初四月ハ所謂建築季節トテ木材、石材、砂利、**セメント**等ノ建築材料ノ輸送增加シ**セメント**原料タル石灰石亦激增シタルノ外果物肥料等孰レモ荷動旺盛ヲ見加フルニ北海道ニ於ケル天產物竝本土ヨリノ入込貨物激增シ之ニ適應セシムル爲青森函館間航路ニ於ケル貨物運航便ヲ增シ是等ノ輸送ニ力ヲ致セル結果貨物噸數ハ五百七十九萬噸ニ達シ前年ニ比シ實ニ四十萬八千噸卽七分六厘收入亦九分六厘ヲ增加シ五、六月ハ建築材料用品及果物類等孰レモ四月ト略同樣ノ傾向ヲ辿リ石油類亦相當ノ荷動アリシカ五月ハ下旬ニ於テ降雨ノ日多ク荷役上ニ障碍ヲ及ホセルコト尠カラサリシ爲噸數三分一厘收入四分ノ增加ヲ見ルニ過キサリシモ六月ニ於テハ噸數七分二厘收入七分三厘ノ增加ヲ示セリ、七、八、九ノ三ケ月間ハ所謂貨物運輸ノ夏枯季ニシテ例年閑散ヲ免レサル所ナルカ殊ニ本年ハ財界沈滯ノ折柄トテ旺盛ナル荷動ヲ期待シ得サリシモ七月ハ木材、石材、砂利、石灰石、**セメント**等ノ建築用品ノ輸送依然優勢ヲ持續シタル爲噸數七分四厘收入八分ヲ增加シ豫期以上ノ好成績ヲ收メ得タリ、八月ハ穀物、果物、薪炭、鐵及鋼、肥料等ノ主要貨物ノ荷動捗々カラス前年ニ比シ噸數十九萬七千噸卽チ四分八厘收入亦二分二厘ヲ減少シタリ然レトモ一面前年同期ハ夏枯季トシテハ珍ラシキ好成績ヲ示シタルニ因ルモノニシテ本年ニ於テ特ニ著シキ不況ヲ見タルニ非ラス從テ九月ニ於テハ噸數六分五厘、收入五分九厘ヲ增シ斯クノ如ク上半期ニ於ケル貨物運輸ノ成績ハ前年ニ比シ八月ヲ除キ毎月增加ヲ示シ累計ニ於テ噸數百九十一萬噸卽チ五分六厘ヲ、收入五百萬圓卽チ五分四厘ノ孰レモ增加ヲ見タルカ此ノ成績ハ本年度貨物運輸ノ好況ヲ語ルモノニ非スシテ前年ニ於ケル不況ニ因ルモノトス十月ニ入リテ例年米其ノ他ノ農產物、秋肥料其ノ他一般ニ荷物旺盛ヲ極ムルヲ例トスルモ財界愈不況ヲ加ヘタル爲端境期ナルニ拘ラス米價低迷シ加之麥作ノ不作ヲ傳ヘラレ炭價モ亦不味ニシテ單リ粉炭ノミ稍强氣ヲ帶フルニ止マリ木炭ノ如キモ依然不況ヲ續ケ荷動概シテ頽勢ヲ辿リシタメ辛フシテ前年度ニ優ル成績ヲ擧ケタルニ過キス十一月ハ米穀ノ出廻リ雜貨類其ノ他一般貨物ノ荷動活氣ヲ呈シ輸送最繁忙期ニシテ十月ヲ凌駕スルヲ通例トセルカ本年ハ之ニ反シ財界ノ不況一層深刻ヲ加ヘ木材外四品ノ出貨比較的良好ナリシニ止マリ大勢著シク不振ニシテ噸數二分三厘ヲ增シタルモ收入ハ却テ前年ニ及ハサル不成績ヲ見タリ斯ノ如ク財界不況ノ折柄聖上陛下御不例ニ依リ萬民憂苦ノ裡更ニ御登遐ノ大不幸ニ遭ヒ國ヲ擧ケテ諒闇トナリ人心萎靡シ各種ノ事業益々頽挫シ荷動一層不況ヲ告ケタリ加フルニ越年後各地ニ稀有ノ大降雪アリ殊ニ信越、北陸地方ニ於ケル被害甚大ニシテ旬日ニ亘ルモ列車ノ運轉ヲ見ス爲ニ輸送上ニ一大支障ヲ及ホシタル等ニ依リ益々不況ニ陷リ下半期ニ於テハ前年ニ比シ噸數二十五萬噸卽七厘ヲ孰レモ減少スルニ至リ本年度ヲ通シ噸數二分三厘收入僅ニ六厘ヲ增加スルニ過キスシテ本年度ヲ終レリ

## 第二章　運輸上ノ施設

本年度中ニ於テ運輸上施設シタル事項ノ主タルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

**急行列車ノ新設及急行區間ノ延長**　東海道線ニ於ケル晝間急行列車ハ特急第一、二及第

三、四列車ナルカ旅客交通狀態ハ右特急列車ニテハ不足セル現狀ニ鑑ミ十五年八月十五日列車時刻改正ト同時ニ東京大阪間ニ晝間普通急行列車ヲ新設シテ輸送ノ緩和ヲ圖レリ又從來神戸青森間羽越線經由第五〇三、五〇四列車ノ急行區間ハ神戸富山間ナリシヲ全區間急行列車ニ改メタリ

**寢臺車連結列車ノ增設**　夜間旅行者ノ便ヲ圖リ從來寢臺車ノ連結列車ヲ增加シ來リシカ八月十五日列車時刻改正ヲ機トシ更ニ東京下關間、大阪青森間(羽越線經由)ノ各一往復列車ニ二等寢臺車ヲ連結シタリ又東京鳥羽間列車ニ對シ從來東京神戸ニ寢臺車ヲ連結セシ一往復ノ列車ヲ東京鳥羽間ニ變更シテ參宮線方面ニ發著スル旅客ノ利便ヲ圖レリ

**食堂車、連結列車ノ增加及廢止**　食堂車ノ利用狀勢ニ鑑ミ八月十五日列車時刻改正ト同時ニ左ノ通和食堂車連結列車ノ增加竝廢止ヲ爲シタリ

(イ)增加シタルモノ

新設ノ東京大阪間急行列車一往復

神戸青森間(羽越線經由)急行列車一往復

函館釧路間一往復

(ロ)廢止シタルモノ

京都下關間一往復

門司鹿兒島間一往復

**一等連結列車ノ整理**　一般經濟界ノ不況ハ鐵道旅行者ノ上ニモ顯ハレ一等旅客ハ漸次減少



スルノ傾向ヲ示シ殊ニ地方ニ於テ著シキモノアルヲ以テ八月十五日列車時刻ノ改正ヲ機トシ上野青森間(東北線經由)函館釧路間、門司鹿兒島間(鹿兒島本線經由門司長崎間ノ各一往復ニ對シ一等車ノ連結ヲ廢止シタリ、之ニ反シ東海道線ニ於テハ利用客相當多ク從來ノ列車ニテハ座席ニ不足ヲ告クル傾向アリシヲ以テ東京神戸間ニ於テ一往復ノ急行列車ニ新ニ一等車ヲ連結シ旅客ノ交通狀態ニ適應セシメタリ、而シテ現在ニ於ケル一等車連結列車數ハ左ノ如シ

| | |
|---|---|
| 東京下關間 | 二往復 |
| 東京神戸間 | 二往復 |
| 上野青森間(常磐線經由) | 一往復 |
| 門司鹿兒島間 | 一往復 |
| 門司長崎間 | 一往復 |
| 函館稚內間 | 一往復 |

**旅客誘致ノ對應策**　近時旅行熱ノ勃興ニ伴ヒ名勝地ノ遊覽、登山、**キャンピング**等ノ旅客漸次增加セルヲ以テ是等ニ對シ利便ヲ與フルトキハ其ノ紹介トモナリ又一面鐵道收入ノ不況ヲ救濟スルノ一端トモナルヲ以テ旅客輸送ノ閑散期ヲ利用シ左記ノ如キ旅客誘致策ヲ講シ相當ノ成績ヲ收ムルコトヲ得タリ

一、割引周遊乘車券ノ發賣

周遊乘車券ノ需要年ト共ニ增加シタルモ其ノ割引範圍ハ近距離ニ限定セラレタルヲ以テ更ニ遠距離ニ涉ル此ノ種旅客ニ對シテモ運賃ノ割引其ノ他ノ利便ヲ與フルトキハ誘致上相當

效果アリト認メ左ノ條件ニ依リ各鐵道局長ニ割引廻遊乘車券(遠距離)ノ發賣ヲ委任シ各局ニ於テハ孰レモ七月中旬ヨリ發賣ヲ開始シ爾來相當ノ成績ヲ收メツツアリ

區　間　延長二百哩以上

割引率　二、三等二割以內

通用期間　規定期間ノ二倍以內

途中下車　必要ナル驛又ハ回數ニ限定スルコト

二、季節的割引乘車券ノ發賣

(イ)海水浴、**キヤンピング**、登山、川下リ等ニ對シ負擔力少キ中流以下ノ者ヲシテ容易ニ是等ノ慾求ヲ充タサシムルト共ニ國民體育奬勵ノ一端トシテ左記條件ニ依リ割引乘車券ノ發賣ヲ爲シタリ

海水浴行小口回數券

回數券片　十六片

運　賃　普通回數券運賃ノ二十五分ノ十六

發賣期間　自七月十日至九月十日

發賣區間　鐵道局ニ於テ適宜選定

**キヤンピング**、登山竝川下リニ對スル場合

割引率　二割以內

發賣期間　自七月十日至九月三十日

發賣區間　鐵道省ニ於テ適宜選定

(ロ)觀楓、**スキー**、觀梅旅客ニ對スル割引乘車券ノ發賣

觀楓、**スキー**、觀梅旅客ニ對シ九月ヨリ左ノ條件ニ依リ割引乘車券ヲ發賣シ是等旅客ニ對シ利便ヲ圖レリ

割引率　二、三等二割以內

乘車券種類　往復、廻遊又ハ回數乘車券ノ發賣

(ハ)淺川御陵參拜者ニ特殊往復乘車券ノ發賣

大正天皇ノ英靈ヲ永ニ祀ル淺川御陵ノ參拜ヲ許可セラルルヤ國民ノ英靈ヲ敬慕シ參拜スル者多カリシヲ以テ右參拜許可期間卽昭和二年二月十三日ヨリ四月五日ニ至ル間電車環狀線內各驛ヨリ淺川驛行特殊割引往復乘車券ヲ發賣シ以テ敬神崇祖思想涵養ノ一端ニ資セリ

## 特種團體輸送

一、專修寺立敎開宗七百年記念法要參詣信徒輸送

大正十五年四月十一日ヨリ同月十五日迄五日間參宮線一身田驛附近所在眞宗高田派本山專修寺ニ於テ立敎開宗七百年記念法要執行ニ付之カ參詣信徒輸送ノ爲同期間臨時列車ノ運轉客車ノ增結ヲ爲シ信徒約八萬三千人ヲ輸送シタリ、本輸送ハ時恰モ年間ヲ通シ旅客輸送ノ繁忙期ニ屬シ殊ニ多數旅客ノ入込ム參宮線ニ於ケル輸送ノコトトテ混雜ヲ豫想セルヲ以テ深甚ノ注意ト努力トヲ拂ヒ好成績ヲ以テ輸送ヲ了セリ

二、妙心寺二世圓鑑國師五百五十年忌法要參詣信徒輸送
昭和二年三月二十三日ヨリ同月三十一日迄九日間山陰線花園驛附近臨濟宗大本山妙心寺ニ於テ圓鑑國師藤原藤房卿五百五十年忌法要執行ニ付之カ參詣客ノ爲臨時團體列車ヲ往復七十二回運轉スルト共ニ京都嵯峨間及嵯峨二條間ニ各二往復ノ臨時旅客列車ヲ運轉シタリ而シテ右期間中ニ輸送シタル團體人員約四萬人ニ上レリ

**東京鐵道局運輸課派出所設置**　一般旅客荷主ニ對シ鐵道利用上ノ利便ヲ圖ラムカ爲神田區鍛治町神田驛前ニ東京鐵道局運輸課派出東京鐵道案內所ヲ設置シ大正十五年十二月一日ヨリ左ノ事務ヲ開始セリ

(一)旅客及貨物ニ關スル一切ノ案內
(二)乘車券類ノ發賣
(三)旅行計畫及旅行上ノ便宜提供
(四)旅客貨物ノ誘致及宣傳
(五)一般旅客貨物ニ關スル申告ノ處理
(六)旅客荷物運賃及料金ノ拂戻

**列車食堂ノ料金均一品ノ廢止**　東京下關間第五、六列車及神戸青森間羽越線經由第五〇五、五〇六列車食堂ニ於テ一品食主義ノ下ニ四十錢均一料理ヲ提出セシメ來リタルカ第五、六列車ハ八月十五日列車時刻改正ニ際シ從來三等車ノミナリシヲ二等及二等寢臺車ヲモ連結スルコトトナリ均一料金ニ依ル料理不向トナリタルノミナラス此種料理ハ利用者尠カリシヲ以テ之ヲ廢止シ總テ一般ノ方法ニ復活セシムルコトトセリ

**列車內ニ於ケル輕便枕賃貸營業ノ廢止**　大正九年八月十五日以來三等客車內ニ於テ輕便枕賃貸ノ營業ヲ**ピーエル**合名會社ニ許可シ來リタルモ其ノ營業方法ニ非難ノ點アリシノミナラス枕ノ效用左迄大ナラサル等旅客待遇上種々面白カラサル事實アリタルヲ以テ大正十五年八月十四日限リ之ヲ廢止セリ

**國產振興汽車博覽會列車運轉**

(1)商業會議所聯合主催　商工省協贊東京、大阪、名古屋、京都、神戸、橫濱ノ六商業會議所聯合會主催ニ係ル國產振興汽車博覽會ニ對シ客車使用料金ヲ輕減シ左ノ各項ニ依リ實施セリ

東部列車
一、行　程
大宮、前橋、足利、水戸、仙臺、盛岡、青森、弘前、秋田、山形、福島、郡山、新潟、高田、長野、松本、甲府、名古屋、岐阜、津、豐橋、沼津、橫濱港
二、使用客車輛數　客車五輛
三、客車提供期間　十月一ヨリ十一月四日迄三十五日間

西部列車
一、行　程
神戸、姬路、岡山、尾道、廣島、三田尻、下關、山口、濱田、出雲今市、松江、米子、鳥取、豐岡、福知山、新舞鶴、敦賀、福井、金澤、大津、京都

二、使用客車　客車五輛
三、客車提供期間　十月一日ヨリ十月三十一日迄三十一日間

(ロ)大阪出品協會主催　大阪出品協會主催ニ係ル優良品汽車博覽會ニ對シ車輛使用料ヲ徵シ左ノ各項ニ依リ實施セリ

一、行程　吉塚、佐賀、唐津、有田、佐世保、長崎、久留米、大牟田、熊本、鹿兒島、都城、宮崎、延岡、大分、別府、中津、南直方、飯塚、枝光、小倉、門司

二、使用車　客車五輛、貨車一輛

三、使用車提供期間　三月十六日ヨリ四月十六日迄三十二日間

四、運賃　規定ノ貸切運賃

## 災害ニ對スル旅客ノ應急處置

天災事變等災害ニ對シテハ之カ救濟ノ一助トシテ罹災者ノ無賃輸送其ノ他機宜ノ處置ヲ爲シ來リシカ本年度ニ於テ施行セルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

一、不通區間經由ノ運賃ニ依リ旅客迂回乘車

信越北陸地方稀有ノ大降雪ノ爲信越線直江津柏崎間及北陸線直江津泊間列車不通トナリタルヲ以テ排雪車其ノ他ニ依リ全力ヲ排雪ニ注キシモ連日吹雪激シク作業意ノ如クナラス當分開通ノ見込ナキヲ以テ一月十日ヨリ不通區間ヲ順路トスル旅客ニ對シ該區間經由ニ依ル運賃ヲ以テ便宜東海道線、中央線又ハ磐越線迂回乘車ヲ認メ旅客ノ負擔ヲ增ササル處置ヲ採レリ

二、除雪救助團無賃輸送

未曾有ノ大降雪カ管ニ列車運轉上ニ障碍ヲ及ホセルノミナラス除雪人夫拂底シ人家ノ排雪不能ニ陷リ爲ニ家屋倒壞事故頻出シ人心安ラカナラサリシカ之カ應援トシテ二月十五日長野市ヨリ青年團、消防夫、在鄉軍人等ヲ併セ約四百名高田ニ又二月十七日村松ヨリ消防團約三十名柏崎ニ派遣セラレタルカ是等救助團體ニ對シテハ往復共無賃輸送ノ取扱ヲ爲シタリ

三、北丹地方震災地避難民及救護班員無賃輸送

三月七日突如北丹地方ニ起リシ激震ハ家屋ヲ倒壞シ人畜ニ死傷ヲ與ヘ剩ヘ火災ヲ起シ其ノ被害甚大ニシテ大正十二年ノ關東地方震災ニ亞クノ大慘事タリシヲ以テ避難民及救護班員ニ對シテハ左記ニ依リ無賃輸送ヲ爲セリ

(イ)避難民

宮津以北、新舞鶴、舞鶴、豐岡又ハ城崎發省線各驛著ノ者ハ發驛驛長ノ證明ニ依リ三月八日ヨリ同月末日迄ノ間三等ニ限リ無賃乘車ノ取扱ヲ爲セリ

(ロ)救護班

震災地罹災民救護ノ爲京都、嵯峨間各驛及大阪、神戶市內ノ各驛竝福知山運輸事務所管內各驛發震災地域各驛著ノ無報酬救護班ニシテ官公衙ノ證明アルモノニ對シテハ往復共三等ニ限リ三月八日ヨリ四月十日ニ至ル間三等ニ限リ無賃乘車ノ取扱ヲ爲セリ

四、震災被害者ノ定期券再交付手數料免除竝運賃ノ拂戾

北丹地方震災罹災者ニシテ定期乘車券ヲ所持スル者ノ多クハ之ヲ燒失又ハ紛失シ再交付若

ハ運賃拂戻ヲ要求スル者多カリシヲ以テ事情已ムヲ得サルモノト認メ再交付ニ對シテハ其ノ手數料ヲ免除シ又運賃ノ拂戻ハ震災當日卽三月七日ニ拂戻請求アリタルモノト看做シ左記ニ依リ運賃ヲ計算シテ拂戻ヲ爲セリ

(イ)一ケ月定期券ニ對シテハ日割計算ニ依リ不使用期間ノ運賃拂戻ヲ爲ス

(ロ)三ケ月以上ノ定期券ニ對シテハ規定通月割計算ニ依リ運賃ノ拂戻ヲ爲ス

(ハ)拂戻手數料ハ之ヲ免ス

**旅客誘致上ノ宣傳及案內**　國土風情竝名勝遊覽地ヲ紹介シ旅客誘致ニ資スル目的ヲ以テ或ハ活動寫眞ヲ利用シテ之カ宣傳ニ努メ又ハ印刷物ヲ頒布シテ旅行上ノ案內ヲ爲スノ方法ヲ講シ來レルカ本年度中ニ於テ之等ノ施設ヲ爲シタルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

一、活動寫眞

(イ)本邦風景及風俗ノ紹介　本邦ノ風光風俗ヲ外國ニ紹介スル爲曩ニ外人觀光團ノ來遊ヲ機トシ各遊覽地周遊ノ際ノ情景ヲ撮影シ日本周遊**フイルム**ヲ作製シ大正十五年六月ヨリ來國費府ニ開催ノ萬國博覽會場ニ於テ之ヲ映寫シテ一般ノ觀覽ニ供シタリ尙其ノ複製ヲ來國汽船會社及北京日本鐵道辨公處ニ配布シテ廣ク紹介セシムルコトトセリ

(ロ)天幕生活ノ奬勵　近年天幕生活者ノ漸次旺盛トナルニ鑑ミ其ノ好適地及天幕生活ノ實情ヲ一般ニ紹介シ國民保健上ノ增進ヲ圖ル爲本夏山岳湖畔又ハ海濱ニ於ケル各異レル天幕生活ノ實況ヲ撮影シ其ノ季節ニ之ヲ映寫シテ一般ニ宣傳スルコトトセリ

二、印刷物ノ頒布

(イ)繪端書及小型寫眞帖　日本觀光ノ外人團ニ對シ本邦ノ風景風俗ヲ紹介スル爲繪端書及小型寫眞帖ヲ作製隨時之ヲ頒布セリ

(ロ)東京カラ一二泊名勝案內圖　近時都市居住者ニシテ日曜祭日等ノ餘暇ヲ利用シテ郊外ニ日歸リ又ハ一、二泊旅行ヲ爲ス者漸次增加シタルカ其ノ行先ノ選擇又ハ旅程等ニ關スル簡單ナル案內記ナキ爲是等旅行者ノ便ヲ圖ルト共ニ旅行地紹介ノ目的ヲ以テ先ツ東京ヲ中心トシタル名勝案內圖ヲ作製シ其ノ裏面ニハ費用ノ概略其ノ他簡單ナル旅程等ヲ揭記シ之ヲ日本旅行協會ヲシテ翻刻販賣セシムルコトトセリ

(ハ)溫泉案內　各地ノ溫泉ヲ一般ニ紹介スル爲曩ニ溫泉案內ヲ編纂シタリシカ其ノ後設備其ノ他ノ內容ニ變化シタル點尠カラサリシヲ以テ更ニ調査ヲ遂ケ內容ヲ訂正シテ編纂ノ上一般利用者ノ爲日本旅行協會ヲシテ翻刻販賣セシムルコトトセリ

(ニ)**ポケツト**型汽車時間表　省線各驛旅客待合室揭示用及旅客關係從事員ノ執務參考用トシテ從來每月調製シ來リタル汽車時間表ハ菊版十二頁掛ノ橫長冊子ナリシ爲携帶及披見ニ不便ノ點多カリシヲ以テ八月十五日列車時刻大改正ヲ機トシ之ヲ**ポケツト**型版式ニ改メ使用者ノ利便ヲ增進スルト共ニ鐵道宣傳及普及ノ一助トシテ之ヲ日本旅行協會ヲシテ廉價ニ翻刻販賣セシムルコトトセリ

(ホ)歐文各種案內　外客誘致竝本邦風土及國情ヲ紹介スル爲歐米各國語ヲ以テ左記案內記、地圖等ヲ發行シ廣ク海外及來邦觀光團ニ頒布セリ

**ジヤパン**(携帶用案內記)　(英文)　一〇、〇〇〇

同　（パンフレット）（英文）五〇、〇〇〇
同　（同）（佛文）三〇、〇〇〇
同　（同）（獨文）二〇、〇〇〇
同　（同）（露文）二〇、〇〇〇
本邦旅行々程概要（英文）一〇、〇〇〇
箱根、鎌倉遊覽案内（同）二〇、〇〇〇
日本三景案内（同）二〇、〇〇〇
長崎、雲仙、別府案内（同）一〇、〇〇〇
歐亞鐵道地圖　五〇〇
旅行者必携地圖　五、〇〇〇
米亞交通圖　五〇〇

以上ノ外本年六月ヨリ十一月迄北米合衆國費府ニ於テ開催ノ獨立百五十年記念博覽會ニハ本邦交通業者ト協同シテ大規模ナル交通模型ヲ出品スルト同時ニ宣傳用印刷物二種ヲ作成シ配布セリ

## 鐵道司法警察ノ實施ト執務準則ノ制定

刑事訴訟法第二百五十一條ニ則リ大正十二年十二月勅令第五百二十八號公布セラレ國有鐵道ノ職員中司法警察官吏ノ職務ヲ行フヘキ者及其ノ職務ノ範圍ヲ定メラレタルカ爾來之カ實施ニツキ愼重審議ヲ爲シ大正十五年五月一日ヨリ實施シタリ而シテ職員ノ指命及職務ノ範圍ハ警察事務ノ如キ職務ニハ未タ全ク經驗ナキ鐵



道從事員ヲシテ服務セシムルモノナレハ萬全ヲ期シ差當リ勅令ニ於ケル以外ニ相當制限ヲ附スルノ必要アルヲ認メ職員ノ指命ニ於テ驛側ハ全國主要ノ百三十九驛ヲ選擇シ當該驛勤務ノ驛長及助役ヲ指命シ列車内事務ノ關係上客扱專務車掌ノミヲ指命シ從テ之カ監督ノ任ニ當ル車掌監督四十八名及同助役五十名ヲ指名シ又職務ノ範圍ニ付テハ停車場及列車ニ於ケル鐵道營業法違反ノ現行犯ニ限リ捜査ヲ行ヒ其ノ他ノ犯罪ニ對シテハ應急處置ヲ要スルモノノミニ止メタリ、而シテ司法警察官吏ノ執務ニ關シテハ司法大臣ノ訓令トシテ司法警察執務規範ノ制定アルモ鐵道司法警察ニ付テハ之カ特例ヲ認ムヘキ點少カラサルヲ以テ別ニ大正十五年二月達第六四號ヲ以テ鐵道司法警察執務心得ヲ制定セリ、而シ本制度實施後昭和二年三月末日迄ニ於ケル其ノ捜査件數ハ左記ノ通ニシテ其ノ數左迄多カラサルハ一面該制度ノ職務範圍ニ制限アルニ因ルヘシト雖又他面該制度カ豫防的效果ヲ物語ルモノト謂フコトヲ得ヘク本制度ハ次項ニ揭クル移動警察ノ復活ト共ニ之ト聯絡協調ヲ持シ鐵道警察ノ徹底ニ更ニ一歩ヲ進メムトス

| | |
|---|---|
| 東京鐵道局管内 | 三四件 |
| 名古屋鐵道局管内 | 一一八 |
| 神戸鐵道局管内 | 五一 |
| 門司鐵道局管内 | 三一 |
| 仙臺鐵道局管内 | 六 |
| 札幌鐵道局管内 | 一二 |

計

**移動警察ノ復活**　停車場及列車内ニ於ケル犯罪捜査、治安維持ノ爲ニ内務鐵道兩者ノ協議ニ依リ大正十一年二月移動警察ノ制度ヲ設ケ移動警察官ニ無賃乘車證ヲ發行シ自由ニ活動セシムルノ途ヲ講シタリシカ大正十三年十一月當省ノ都合ニ依リ無賃乘車證ノ交付ヲ廢シタルト共ニ自然其ノ活動モ休止又ハ局限セラレ殆ント中止ノ狀態ニ在リシカ其ノ後情勢ノ變化殊ニ先帝陛下御不例ニ亘ラセラルルヤ内外貴顯ノ往來繁ク列車内ノ取締ヲ一層嚴ニスルノ必要迫リ大正十五年十二月ヨリ之カ取締ニ任スル警察官吏ニ對シ無賃乘車證ヲ發行シタルヲ機トシ玆ニ移動警察ハ再ヒ全國ニ亘リ活動狀態ニ復歸スルコトトナレリ、而シテ該制度ノ圓滿ナル遂行ハ鐵道業務ニ至大ナル關係ヲ有スルヲ以テ之カ復活ニ先チ鐵道、警察兩者ノ協調聯絡ニ關シ屢相互打合ヲ爲シタルカ其ノ一部ヲ除キ大體ニ於テ從前ノ打合ニ準據スルコトトシタリ

**青森函館間航路ニ手荷物車、郵便車ノ航送開始**　青森函館ノ兩驛ニ於ケル本土北海道間ニ發著スル手小荷物及郵便物ノ船車積替作業ヲ輕減スル目的ヲ以テ大正十五年八月一日ヨリ青森函館間航路ニ於テ手荷物車及郵便車ノ航送ヲ開始シ是等ノ車輛ヲ左記ノ通本土線内トヲ直通使用スルコトトセリ

| | | |
|---|---|---|
| 上野旭川間 | 郵便車 | 一輛 |
| 同 | 手荷物車 | 一輛 |
| 同 | 郵便手荷物車 | 一輛 |
| 上野稚内間 | 手荷物車 | 一輛 |



| | | |
|---|---|---|
| 上野根室間 | 郵便手荷物車 | 一輛 |
| 大阪野付牛間 | 手荷物車 | 一輛 |

**委託小荷物扱所ノ新設**　全國主要都市ニ於ケル鐵道委託小荷物扱所ハ其ノ效果良好ニシテ漸次必要ノ箇所ニ增設シ來リシカ元年度ニ於テ增設シタルモノ左ノ八箇所ニシテ本年度末ニ於テ其ノ數九十九箇所ニ達セリ

| | |
|---|---|
| 大阪市南區南炭屋町二十六番地 | 南炭屋町小荷物扱所 |
| 熊本市上通町五丁目三十五番地 | 上通町小荷物扱所 |
| 名古屋市中區西川端町一丁目二十五番地 | 西川端小荷物扱所 |
| 同　市同區横三ッ藏町五丁目二番地 | 横三ッ藏小荷物扱所 |
| 大阪市北區木幡町六十一番地 | 小幡町小荷物扱所 |
| 新潟市本町通九番町一、三三七番地 | 本町小荷物扱所 |
| 愛知縣中島郡起町大字小信中島三、〇〇四番地 | 起町小荷物扱所 |
| 東京市日本橋區本銀町三丁目五番地 | 本銀町小荷物扱所 |

**委託販賣乘車券種類增加**　從來委託販賣業者ヲシテ發賣セシムル乘車券ハ廻遊其ノ他特殊ノ乘車券ニ限ラレタル爲乘客ノ大部分ヲ占ムル一般旅客ハ利便ヲ受クルコト得サル憾アリシヲ以テ前記特種乘車券ノ外普通乘車券ヲモ發賣セシムルコトトシ一般旅客ノ利便ヲ圖レリ而シテ元年度中ニ於テ**ジヤパンツウリストビユーロー**ヲシテ發賣セシメタル乘車券ノ種類左ノ如シ

(イ)遊覽券經路ヲ追加シタルモノ
筑波山廻リ
箱根廻リ
箱根越エ
箱根、長尾越ヘ
富士登山廻遊
上州溫泉廻リ

(ロ)種類ヲ追加シタルモノ
北日本汽船青森室蘭間航路經由

**國有鐵道貨物運送規則ノ制定** 從來貨物運送ニ關スル諸規則ハ甚タ多ク且其ノ內容ハ對荷主關係規定トシテ當然公示スヘキ事項ヲ內部達示ヲ以テ規定シ居ルカ如キ其ノ形式ニ於テモ不統一ノ點アリシヲ以テ國有鐵道貨物運送規則ヲ制定シ之等ノ規定類ヲ統一シ運送契約ノ約款トスヘキ事項ハ之ヲ纏メテ公示シ荷主公衆ニ周知セシムルコトトシ大正十五年十月一日ヨリ之ヲ實施シタリ其ノ從來ノ規定ニ對シ改正シタル點及新ニ規定シタル事項ヲ擧クレハ左ノ如シ

一、增賃金損害賠償ノ範圍及增運賃ヲ航路運送ニ適用　從來鐵道ノ貴重品及動物運送ニ對シテハ增賃金支拂ノ制度アリテ貴重品ニ對シテハ荷主カ增賃金ヲ支拂フニ非サレハ鐵道ハ損害ノ賠償ヲ爲サス又動物ニ對シテハ一定額以上ノ賠償ヲ爲ササル旨鐵道營業法第十一、十二條



及鐵道運輸規程第六十九條ニ規定アリ、又品名相違數量超過ニ對スル增運賃ニ對シテモ鐵道運送ニ付テハ鐵道運輸規程第八十五條ノ二ノ規定アルモ航路運送ニ對シテハ平水航路ノ場合ハ規定ヲ缺キ又海商法ノ適用ヲ受クヘキ航路ニ付テハ商法第五百九十三條ノ規定アルノミナリシカ之等航路運送ニ對シテモ鐵道ト同樣ノ取扱ヲ爲スヲ便宜ト認メ之ヲ公示セリ

二、急行便小口扱ニ對スル運送狀ノ廢止　從來急行便小口扱ニ對シテハ普通便小口扱ト同樣ノ運送狀ヲ徵シタリシカ其ノ取扱複雜ニシテ利用者少ク從ツテ急速度運送ノ方法ヲ採ルコトヲ能ハサリシヲ以テ之カ取扱ヲ簡ニセシメムカ爲運送狀ノ提出ヲ要セサルコトトセリ

三、危險品ニ對スル荷造規定ノ改正　火藥類及危險品ノ如ク性質上危險ナルモノニ對シテハ其ノ災害防止上一定ノ荷造標準ヲ示スノ必要アルニ依リ從來火藥類、壓縮瓦斯等ニ對シテハ既ニ法令ノ規定アルモ他ノ危險品ニ對シテハ從來內部的規定ニ依リシヲ以テ之ヲ運送規則中ニ入レ一般ニ公示スルコトトセリ、尙危險品ニシテ荷造不完全ナル場合ニ於テ免責特約ヲ爲シテ受託スルコトハ危險ナルヲ以テ荷造不完全ノモノハ受託セサルコトニセリ

四、級外品第二種危險品ニ對スル運賃計算斤量ノ最低限改正　從來級外品第二種危險品ニ對シテハ最低二百斤分ノ運賃ヲ收受セシモ其ノ二品以上ノ積合ヲ認ムル現行制度ニ於テハ不合理ノ點アルヲ以テ之ヲ一般小口扱同樣取扱ノ最低限ヲ五十斤トセリ

五、小口扱長尺貨物ニ對スル運賃割增ノ改正　從來十二尺以上ノモノハ運賃割增ヲ爲セシモ十五噸車ニ對シテハ十四尺迄ノモノハ安全ニ積載シ得ルヲ以テ十四尺迄ノモノハ割增ヲ爲ササルコトトシ荷主ノ負擔ヲ輕減セリ

六、貨物積卸引取時間及貨車留置料計算時間ノ延長　貨物ノ積卸、引取ヲ敏活ナラシムルコトハ貨車ノ利用效率ヲ增スヲ以テ貨車不足ノ場合ニ於テハ其ノ時間ヲ短縮スルコトハ已ムヲ得サルモ一面ニ於テハ荷主ノ甚タシク苦痛トスルトコロナルヲ以テ世界大戰ノ交、貨車逼迫ニ際シ貨物積卸時間ヲ四時間ニ短縮シタルモ其ノ後輸送狀態漸次順調トナリシヲ以テ之ヲ六時間ニ延長シタリ、之ト同時ニ貨物ノ引取時間及貨車留置料計算時間モ同樣ノ趣旨ニ依リ前者ハ到著ノ通知ヲ發シタル日共二日間、後者ハ十二時間ニ延長シタリ

七、十五噸車利用ノ場合ニ於ケル運賃ノ低減　貸切扱貨物ノ運賃ハ其ノ一口中ノ最高品ノ貨率ニ依リ計算スルヲ以テ假ニ十五噸車ニ一級品一噸五級品十四噸積載シタル場合ニ於テモ全部ニ對シ一級貨率ニ依ル運賃卽チ十五噸分ヲ徵收スル規定ナリシカ近時取引ノ單位縮小シ荷口小トナリ十五噸車ヲ利用スルタメニハ斯カル多額ノ運賃ヲ支拂ハサルヘカラサル爲自然之ヲ利用スル向少キ傾向アリ、又一面ニ於テハ十五噸車多數ヲ占ムルニ至レルヲ以テ之カ利用ヲ圖ル爲基本貨物トシテ一口七噸ヲ起ユルモノヲ積載シ其積載餘力ヲ利用シテ基本貨物ト合シテ運賃計算噸數カ十三噸以上十五噸ニ至ル迄他ノ貨物ヲ積載スル場合ニ於テハ運賃ハ基本貨物ト積ミ加ヘタル貨物ト各別ニ計算スルコトトシタリ卽チ五級品八噸ト二級品七噸トヲ積載シタル場合ノ運賃ハ五級品八噸分貸切扱運賃ト二級品七噸分ノ貸切扱運賃トヲ徵收スルコトトセリ

八、秤量委託驛ノ擴張　荷送人ハ託送ノ際貨物ノ重量ヲ申告スヘキ規定ナルモ濶大ナル貨物ニシテ荷送人カ秤量ノ設備ヲ有セサル場合尙且重量ノ申告ヲ强フルハ苛酷ナルノミナラス鐵道ニ於テモ運轉上ノ安全ヲ保シ難キ場合アルヲ以テ發驛ニ計量臺アルトキハ鐵道ノ作業上差支ナキ限リ秤量ノ委託ニ應スルコトトシタリシカ今回更ニ發驛ニ計量臺ナキ場合ニテモ途中驛ニ於テ秤量ニ應スルコトトセリ

九、積卸機使用料ノ低減　貨物ノ積卸ニ機械力ヲ利用スルコトハ經費ヲ節約シ得ルノミナラス作業ヲ敏活ナラシメ鐵道及荷主ニ對シ利益ナルカ故ニ之等ノ機械ヲ廣ク荷主ニ使用セシムル爲積卸機ノ使用料金ヲ引下ケタリ

十、處分ノ場合ニ於ケル運賃計算方改正　貨物ノ發驛ニ送還、著驛ノ變更等ノ處分ヲ爲スコトハ荷主ノ權利ナルカ從來此ノ場合ニ於テハ總テ運賃ヲ貨物所在驛ニ於テ打切リ計算シタルモ元來一運送契約ノ內容ノ變更ニ過キスシテ通算スルヲ妥當ト認メ通算運賃ニ依ルコトトシ遠距離低減ノ利益ヲ受ケシムルコトトセリ

十一、增運賃計算方ノ改正　從來增運賃ハ過積ノ場合ト品名相違ノ場合トヲ區別シ過積ノ場合ニ於テハ其ノ過積ノ割合ニ應シ不足運賃ノ二倍三倍又ハ四倍トシ品名ノ相違ノ場合ニ於テハ不足運賃ノ五倍ナリシ結果品名相違ニシテ且數量超過ノ場合ノ如キ其ノ計算方甚タ複雜ニシテ荷主ノ惡意ノ有無ニ依リ之ヲ區別シ惡意ナキ場合ハ相當減免ヲ爲シタルモ惡意ノ有無ノ認定ハ容易ナラスシテ却ツテ不公平ヲ生スル虞アルヲ以テ之ヲ一率ニ三倍トシタリ、尙從來ハ荷主ノ惡意ノ有無ノ認定ハ容易ナラスシテ不公平ヲ生スル虞アルヲ以テ規則ヲ以テ定メタル場合ノ外惡意ノ有無ニ拘ハラス增運賃ヲ徵收スルコトトセリ

十二、生皮ノ取扱方改正　從來生皮ハ普通貨物トシテ取扱ヒタルモ汚汁漏出シ汚臭ヲ發シ積卸場又ハ他ノ貨物ヲ汚損スルコト屢ナルヲ以テ之ヲ級外品第七種汚穢ナル貨物トシテ取扱フコ

トトシ他ノ汚穢ナル貨物ト同樣臨時ノ約束ニ依リ受託シ荷造其ノ他ヲ鐵道ノ內規ニ依ラシムルコトトセリ

十三、普通便小口扱貨物ニ對スル發送日ノ指定　小口扱貨物ノ運送ヲ正確ニシ其ノ荷傷ミヲ減滅スルニハ途中ノ積替ヲ省略スルコトヲ必要條件トス卽チ每日短距離ノ代用車ニ依ッテ不確實ナル輸送ヲ爲シツツアル小口扱貨物ニ對シテハ發送日ヲ指定シ、貨車直送ノ方法ニ依ッテ途中ノ中繼ヲ省略セハ荷主公衆ニ對シテ貨物到著時刻ノ正確ヲ維持シ鐵道ハ中繼ノ手數ヲ省略シ得ル利益アリ、故ニ遷延ノ虞ナキ場合ニ之ヲ實行スヘキ途ヲ拓キタリ

**小運送機關合同問題ニ關スル經過**　鐵道運送ト小運送機關トハ極メテ密接ナル關係ヲ有スルモノニシテ鐵道ノ施設ヲ如何ニ完全ニスルモ小運送機關カ改善セラルルニ非スンハ克ク鐵道運送ノ效果ヲ擧クルコト能ハサルカ故ニ夙ニ小運送問題ニ意ヲ用ヒ既ニ大正六、七年ノ交、小運送問題ニ關スル調査ニ著手シタルカ其ノ後歐洲戰爭ノ影響ヲ蒙リ海運賃ノ暴騰、產業ノ勃興ニ伴フ勞銀昂騰ノ爲小運送費著シク騰貴スルヤ之ニ對スル方策トシテ大正八年六月公認運送取扱人ニ關スル規定ヲ制定シ其ノ監督指導ノ途ヲ講シタルカ其ノ當初業界ニ於テハ相當ノ波瀾ヲ生シタルモ漸次融和シテ現在ノ公認制度ヲ完成スルニ至レリ、超エテ大正十年八月公認規程ヲ改正シ一定ノ資格信用厚キモノノミヲ選擇スルコトトシ大正十四年三月末日ヲ以テ之カ査定ヲ爲シ名實相伴ハシメ公認制度ノ完璧ヲ期シタル一面大正十三年初メ小運送制度調查委員會ヲ組織シ運送業者、倉庫業者、市商業會議所及部內關係者ト相圖リ小運送ノ改善ニ關シ稅關道路、河川、倉庫ト鐵道運送トノ關係ニ付調查研究ノ步ヲ進メタルカ結局貨物運送ノ終局ノ



目的カ戶口ヨリ戶口迄運搬スルニ在ルヲ以テ其ノ兩端ニ於ケル小運送ノ組織ヲ改善スル必要アルノ結論ニ達セリ、時偶々小運送業界ニ於テハ交互計算ノ問題ニ關シ通運系ト國際明治系ノ兩系統ニ分レテ紛爭ヲ生スルニ至リ大正十五年春頃ヨリ益々激烈トナリ、業者ハ系統的黨爭ニ沒頭シテ小運送費ノ輕減ヲ望ムコト能ハサルノ狀態トナルニ至レリ、茲ニ於テ鐵道ハ單ニ公認制度ニ依リテ監督指導スルニ止マラスシテ進ンテ作業ノ實體ニ立入リ個々分立セル運送業者ノ合同ヲ爲サシメ大組織經營ニ因リテ經費ノ節約ヲ圖ルト共ニ之等ト提携シテ小運送費ノ低減ヲ圖リ一般民衆ノ負擔ヲ輕減セシメンカ爲六月九日聲明書ヲ發シ左記二箇ノ案ヲ提示シテ運送業界ノ自省ヲ促シタリ

甲　案

(一)小異ヲ捨テテ大同ニ就キ業界ノ大合同ヲ斷行スルコト

(二)斯クシテ交互計算ヲ統一シ形式ヲ去リ實質上ノ相互信用ニ立脚スルコト

(三)鐵道ハ此ノ大合同團體ト提携シ相互費費ヲ省キ小運送費ノ輕減ト社會公衆ノ副利ニ寄與スルコト

乙　案

(一)公認規程ヲ廢シ同時ニ形式的平等主義ヲ廢止スルコト

(二)鐵道ハ自己ノ責任ニ於テ一部又ハ全部ノ戶口ヨリ戶口迄ノ運送ヲ斷行シ小運送費ノ輕減ヲ圖ルコト

(三)鐵道ハ運送業者中最モ信用アリ誠實ナリト認ムルモノノミト提携シテ以テ小運送費ノ公正

ト輕減ニツキ責ヲ負フコト

本來小運送業界ノ問題ハ獨立ノ營業者ノ問題ナルカ故ニ業者自由ノ意思ニ基ク合同ニ依ルヘキモノナリト雖モ鐵道トシテハ其ノ合同ニ因リ費費ヲ節シ以テ小運送費ノ輕減ヲ圖ルト共ニ鐵道カ小運送業者ト提携シテ小運送費ヲ輕減スルノ方法ヲ講セントスルモ一萬ニ近キ大多數ノ業者カ個々對立スルノ現狀ニ於テハ其ノ實行不可能ナルヲ以テ合同シタル業者ト提携セントシタルニ存シタリシカ聲明書發表以來業界ニ於テハ合同ノ方法ニ關シ意見ヲ異ニシ遂ニ運送業界ニ混亂ヲ生スルニ至レリ、而モ其ノ混亂ノ動機ハ前記甲案ニ依ル業界ノ合同ニ胚胎スルモノニシテ其ノ紛爭ノ繼續ハ多大ノ時間ト費用ヲ冗費シ延テハ荷主公衆ニ不利益ナル結果ヲ及ホス虞アリ、運送業界亦鐵道省ノ勸告ニ依リ無條件ヲ以テ一任スヘキ旨ノ申出アリタルヲ以テ爭議トナリシ點ニ付十月六日裁定案ヲ交付シタリ其ノ裁定ノ範圍ハ大要左ノ如シ

(イ)各驛ニ於ケル合同ノ目的ノ方法

(ロ)各驛ニ於ケル合同團體相互間ヲ連絡スル總括會社ノ組織

(ハ)各驛ノ合同會社ト之ヲ連絡スル總括會社トノ間ニ於ケル相互ノ連絡其ノ他ノ事務ノ分配竝職責ノ範圍

(ニ)鐵道トノ提携ノ方法

(ホ)各驛ニ於ケル合同團體竝之ヲ連絡スル總括會社ノ設立迄ニ至ル過度的ノ定メ

右裁定案發表セラレテ以來、各驛ニ於テハ各關係者ハ如何ニシテ合同スヘキカヲ研究シ具體的研究ノ結果或ハ會社ヲ設立シ或ハ事業ヲ合同シ夫々協同一致ノ協調ヲ爲スヘク努力セリ



本來鐵道裁定前ニ於ケル所謂縱橫ノ爭モ要スルニ各驛ニ於ケル資本合同ノ問題ニ就テハ兩者共異議ナク唯之ヲ連絡スル縱ノ系統關係ニ於テ或ハ全體ヲ通シタル資本組織ニ依ラムカ或ハ組合其ノ他ノ簡易ナル方法ニ依ラムカノ兩見解ノ差ニ外ナラサリシモノナリ、故ニ鐵道ハ假令各驛ノ資本合同ト雖愈々其ノ成立ニ當リテハ多年經營シ來リタル營業ヲ一時的ニ閉鎖スルコトヲ困難ト認メ裁定案ニ於テ玆ニ適當ナル方法ニ依ル經過的施設ヲ指示シタルモノニシテ卽チ運送事業會社ノ設立ニヨリ之ヲ救濟セムトスルノ趣旨ヲ明ニセルモノナリ、然レトモ斯ル過渡的ノ運送事業會社ノ設立ヲ見タル場合ニ於テモ經濟上ノ原則竝周圍ノ狀況ニ依リ早晩資本合同ニ進ムコトヲ餘義ナクセラルルハ容易ニ想像シ得ルトコロナルヲ以テ寧ロ進ンテ資本合同ヲ爲スヘシトノ議行ハルルニ至リ各關係者研究ノ結果遂ニ資本合同ヲ爲ス者多數ヲ占メ今ロノ實績ニ於テハ運送事業會社ヲ選フモノ僅少ナルニ至レリ

**特別小口扱制度ノ新設**　現行ノ小荷物ハ列車ノ輸送力及取扱作業等ニ因リテ特別ノ物品ヲ除キテハ五十斤ヲ取扱ノ最高限度ト爲セルモ急送ヲ要スルモノ必スシモ斯ル少量ノモノニ非ス之カ擴張ニ關シ多數ノ陳情アルモ上述ノ理由ニ因リテ之ヲ擴張スルコト困難ナリ、急行便取扱制度アリト雖其ノ取扱ハ大體普通便ト異ルトコロナク且運賃ハ普通便扱ノ五割增ナル等ノ關係ニ依リ其ノ數量過少ニシテ急送ノ實ヲ擧ケ得サルノ嫌アルヲ以テ小荷物ニ類似スル取扱ノ簡易ト戶口迄ノ配達ヲ鐵道ノ責任ニ於テ爲ス特別小口扱制度ヲ設ケ大正十六年二月一日ヨリ實施スルコトトセリ、本制度ハ取扱ノ簡易ニシテ貨主ノ利便ヲ圖ルト共ニ戶口迄ノ責任ヲ鐵道ニ於テ負擔シ小運送料ノ低減ヲ爲スノ點ニ於テ相當ノ效果アルヘキヲ信スルモノニシテ自

然之ニ對シテハ特ニ急遽ノ途ヲ開キ從來急遽ヲ要望スル貨物ニ對シ新生命ヲ開キタルモノト謂フヲ得ヘシ、今其ノ要項ヲ示セハ左ノ如シ

(イ)無等級トセルコト　從來貨物ニ對シテハ等級表上ノ品目ニ依リ運賃ヲ計算シタルカ特別小口扱ニ對シテハ之ヲ無等級トシ唯易損品嵩高品及高價ナル物品ニ對シテハ品目ヲ指定シ五割又ハ十割ノ割增ヲ爲スコトトセリ

(ロ)貨率ヲ簡易ニシタルコト　現在小口扱及貨切扱貨物ニ對スル貨率地帶ハ極メテ小ニシテ小量貨物ニ對シテハ適用上ノ實效乏シキヲ以テ百哩迄ハ二十哩、二百哩迄ハ二十五哩、二百哩以上五百哩迄ハ五十哩、五百哩以上ハ百哩ヲ以テ貨率地帶トシタリ、又斤ノ開キハ最低ヲ五十斤トシ百斤迄ハ二十五斤毎トシ百斤以上ハ二十斤毎トシ貨率ヲ極メテ簡易ニセリ

(ハ)配達ニ要スル小運送料ヲ貨率中ニ包含セシメタルコト　小運送料金ハ都市ニ於テハ甚タ高率ニシテ特ニ少量貨物ニ於テ著シキモノアルヲ以テ配達料金ヲ貨率中ニ含メ鐵道ノ責任ニ於テ戸口迄ノ配達ヲ爲スコトトシ貨主ノ便益ヲ圖レリ

(ニ)一定重量ノ貨物ニ限定シタルコト　配達ニ要スル小運送料ヲ運賃中ニ包含セシメテ戸口迄ノ配達ヲ鐵道ノ責任ニ於テ爲スモノナルカ故ニ取扱設備其ノ他ノ關係上取扱貨物一箇ノ重量ハ最高二百斤トシ地方ノ狀況ニ依リテハ百五十斤ニ制限シ得ルコトトセリ、又一面小口扱貨物ノ最低運賃計算單位五十斤ナリシヲ百斤トシ其ノ以下ノ少量貨物ハ特別小口扱貨物ノ領域トナシ特別小口扱貨物ノ發達ヲ助長セシムルノ方法ヲ採レリ

(ホ)託送ノ手續及取扱ノ簡易ヲ圖リタルコト　貨物託送ノ際提出スヘキ運送狀ノ省略ハ十月一日ヨリ實施ノ急行便扱小口扱ノ改善ニ於テ既ニ實施セルトコロナルカ特別小口扱制度ハ急行便ニ對スル改良施設ナルカ故ニ同樣運送狀ノ提出ヲ省略スルト共ニ才積ニ依ル運賃計算ヲ廢止シ嵩高品ニ對シテハ品目ニ應シテ運賃割增ノ方法ヲ採レリ、而シテ本制度ノ實施ト共ニ主要幹線ノ殆ト全部ニ對シ特別小口扱貨物輸送列車ヲ指定シ特別小口扱貨物ニ對シテハ原則トシテ指定列車ニ依リ運送セシメ以テ輸送ノ正確、迅速ヲ期シ又之カ取扱及輸送ニ對スル應急設備トシテ汐留外五十五驛ニ對シ荷捌場ヲ、汐留及名古屋兩驛ニ貨物受託場ヲ新設シ或ハ「**デルフアー**」ヲ新設スル等幾多ノ施設ヲ爲シタリ

**小口混載貨切扱貨物ノ一部途中取卸**　現在小口扱貨物ニ使用スル貨車ハ緩急車ヲ除キ一日平均四千二三百車ヲ超エ而シテ其ノ半數ハ積合車トシテ使用セラルルモノナリ、然ルニ積合車ノ多クハ貨物ヲ滿載スルニ至ラス不經濟ナル運用ヲ餘儀ナクセラルルヲ以テ若シ此ノ積合車ニ依ル輸送ノ方式ヲ小口混載貨切扱ニ適用セハ小口扱貨物ヲ之ニ轉嫁セシムルコトヲ得テ貨車ノ積載效率ヲ高メ經濟的運用ヲ爲シ得ルノミナラス其ノ取扱ヲ簡易ニシ又一方運送取扱業者ノ側ニ於テモ其ノ便益勘カラサルモノアリ、鐵道ト運送取扱業者トノ協力ノ趣旨ニモ副フヘキヲ以テ小口混載貨切扱貨物ニ對シ其ノ一部ヲ途中驛ニ於テ取卸シ得ルコトトシ二年二月一日ヨリ左記ニ依リ實施セリ

(イ)小口混載貨切扱貨物ノ途中取卸ハ鐵道ノ裁定ニ順應シテ成立シタル各驛資本合同會社又ハ事業合同會社ノ託送スルモノニ限ルコト

(ロ)途中取卸驛ハ一驛ニ限ルコト
(ハ)積載數量ハ一驛ニ三噸ヲ下ラサルコト
(ニ)途中取卸驛ニ於テハ取卸ノ際ニ新ニ貨物ヲ積加フルコトヲ得サルコト
(ホ)途中取卸驛ニ於ケル積卸引取等ノ遲滯ニ對シテハ貨車留置料、貨物保管料、留置料ノ規程ヲ準用スルコト
(ヘ)途中取卸貨物ハ小口混載貸切扱貨物ニ限定スルコト

**主要貨物ニ關スル調査**　將來ニ於ケル貨物輸送計畫ニ資スル爲昨年來重要貨物約六十品種ヲ選ヒ其ノ性質、用途等ヲ調査シ之ヲ「重要貨物情況」ト名ケ刊行シ關係ノ向ニ頒布スルコトトシタリシカ本年三月迄ニ於テ第二編麥、小麥粉、澱粉、飼料、第三編野菜、生果、第八編鑛、礦石、鐵及鑛、銅、鐵及鋼製品、機械類、第九編鹽、砂糖、醬油、味噌、第十編茶、煙草、清酒、麥酒、清涼飲料水、第十三編繭、生絲、絹織物、第十四編石炭、**セメント**、煉瓦、第十五編和紙、洋紙第十八編**牛**、馬、豚ニ關スル調査ヲ完了シ編數九、品目數三十五ニ及ヒタルカ更ニ本年四月以降ニ於テハ左記九編二十四品目ノ調査ヲ完了シ刊行シタリ

第一編　米、大豆、雜穀
第四編　活鮮魚、鮮肉
第五編　木材、木炭、薪
第七編　石材、砂利
第十一編　綿糸、綿花、麻苧類
第十六編　陶磁器、土器、漆器、硝子類及其ノ製品
第十七編　鹽干魚、海藻類
第十九編　藁工品、疊表
第二十編　燐寸類及油脂蠟類



尙主要貨物ノ一般情勢竝一般經濟事情ヲ詳カニセムカ爲前年十月初メテ發行シタル「主要貨物情報」ハ其ノ後每月繼續シテ發行シ鐵道關係、官衙、商業會議所等ニ頒布シ鐵道輸送ノ圓滑竝能率ノ增進ヲ圖ルト共ニ一般社會ノ參考資料ニ供セリ

**鐵道運輸委員會ノ設置**　鐵道運輸ニ關スル作業ハ社會經濟界各般ノ問題ニ關聯シ就中產業ノ發達ニ密接ノ交涉ヲ有スルハ言ヲ俟タサル所ナリ、然ルニ從來鐵道ト之カ利用者トノ連絡不充分ナルカ爲取扱其ノ他ニ於テ時々誤解ヲ生シ或ハ相互不便ヲ感シタル事例尠カラサリシニ鑑ミ相互ノ協調ヲ保チ業務ノ圓滑ヲ圖ラムカ爲昭和元年十二月大體各運輸事務所每ニ利用者側ヲ以テ組織スル鐵道運輸委員會ヲ設置スルコトトセリ、該委員會ニ於テハ鐵道小運送及其ノ他ノ運輸機關ノ貨物運送改善ニ關シ調査研究ヲ爲スト共ニ鐵道ノ諮問ニ應ヘ又ハ意見ヲ開陳シ兼テ運輸ニ關スル智識ノ普及ヲ圖リ之等運輸機關ノ發達ヲ期スルモノトス、而シテ該委員ハ鐵道部外ニ於テハ運送取扱業者、海陸運送業者、倉庫業者、地方鐵道軌道關係者、商業會議所關係者、大荷主及道府縣其ノ他ノ關係者中ヨリ適任者ニ委囑スルコトトシ又鐵道部內ニ於テハ鐵道局運輸課長、貨物掛長、配車掛長及運輸事務所長其ノ他ヲ之ニ充ツルモノナリ、因ニ本委員會ハ東京地方ヲ除キ既ニ孰レモ第一回ノ開催ヲ見タルカ所期ノ目的遂行上良成績ヲ擧ケツツアリ

**食料品ノ輸送改善**　腐敗性食料品ノ輸送改善ハ社會政策上鐵道トシテ最モ力ヲ致スヘキ重要ナル事項ナルヲ以テ之カ改善ニ關シ調査研究ヲ遂ケタルカ今其ノ進行中ニ在ルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

一、鐵道ト市場トノ連絡　專用線ニ發著スル貨物ニ就テハ其ノ接續驛ト專用線間ノ貨車使用料機關車運轉料ヲ專用者ニ於テ負擔スルモノナルカ市場ニ對シテハ鐵道ハ特ニ便宜ヲ圖リ近距離ノモノハ在來驛ノ構内ニ組入レ貨車使用料關車運轉料ヲ徵セス、又稍長距離ナルモノハ市場ニ驛ヲ新設シ單ニ哩程ニ應スル運賃ヲ課スルニ止メ線路ノ保守費ハ鐵道ニ於テ負擔スルコトトシ以テ市場發著貨物ノ小運送費ヲ輕減シ以テ食料品價格輕減ノ一端ニ資スヘク夫々研究中ニ屬セリ

二、保溫輸送　寒氣酷烈ナル東北及北海道地方ニ在リテハ冬季ニ於ケル蔬菜類ノ鐵道輸送ハ從來全然不可能ノモノトシテ顧ミラレス爲ニ農產物ノ需給調節ヲ缺クノ現狀タリ、依テ鐵道ニ於テ保溫輸送ノ途ヲ講シ之カ調節ヲ圖ル爲先ツ貨車ニ改造ヲ施シ批把島及船橋ヨリ北海道行蔬菜各一車ト北海道ヨリ東京著玉葱ニ付試驗輸送ヲ爲シタルカ良成績ヲ擧ケタルヲ以テ今後此ノ方法ニ依ル輸送ヲ一般ニ實施スル時期モ遠カラサルヘク右實施ノ曉ハ輸送上ノ一大進歩ト謂フヲ得ヘシ

三、冷藏車ノ構造改良　從來ノ冷藏車ハ多ク有蓋車ヨリ改造セルモノナル爲絶緣裝置竝冷却用氷ノ效果ニ於テ不完全ナル點アルヲ以テ二年度ニ於テ理想的ノモノ二百五十輛ヲ新造スヘク目下其ノ構造ニ付技術關係者ト研究中ナルカ本車輛新製ノ曉ニハ冷藏輸送ニ多大ノ效果ヲ見ルニ至ルヘシ

四、通風車ノ構造改良　果實及蔬菜ノ運送ニ通風車ノ必要ナルハ言ヲ要セサル所ナルカ是等貨物ノ鐵道輸送ハ季節ニヨリ其繁閑ノ差甚シク殊ニ該貨車ハ構造上一般貨物運送ニ不適當ナル爲果實類輸送季以外ハ空シク遊泊スル不利アリ、自然本貨車製作ヲ遲々タラシメタル憾アリタルヲ以テ將來ノ通風車ハ有蓋貨車ト兼用シ得ル構造トシ一般貨物ノ積載ニモ支障ナカラシメ一面蔬菜輸送ノ普及ヲ圖ルタメ二年度ニ於テ百五十輛ヲ製作スルコトトシ目下其ノ構造ニ付研究中ナリ

五、豚積專用貨車ノ新造　現在ニ於ケル豚ノ輸送ハ普通ノ家畜車ニ依リ籠ニ入レ若ハ貨主ノ費用ヲ以テ車内ニ棚ヲ假設スル等此ノ種家畜積載貨車トシテハ不利勘カラス、殊ニ鐵道ノ豚輸送量年々增加シツツアル今日輸送上考慮ヲ要スヘキ事項ナルヲ以テ豚輸送專用ノ貨車ヲ二年度ニ於テ新造スル計畫ヲ樹テ目下其ノ構造ニ付研究中ナリ

六、乳運車ノ考案　現在ノ冷藏車ヲ改造シテ夏季ニ於ケル牛乳輸送ニ便スル爲目下之カ改造ニ付計畫中ナルヲ以テ二年度夏季迄ニ之カ實現ヲ見ルヘシ

**貨車配給狀態竝貨主ノ貨車ニ對スル希望調査**　貨物ノ種類ニ應シテ必要ナル特種構造貨車ノ製作竝貨車數全體ニ亘ル增備ニ付テハ常ニ注意ヲ怠ラサルトコロナルカ從來之等ノ設計々畫ニ付テハ鐵道部内ニ於テ外部ノ事情ヲ推測シテ計畫シ來レルモノナルカ爲利用者側ニ於ケル荷主ノ意見ヲ聽キ貨車配給狀態ト荷主ノ希望スル事項ヲ調査シ貨車運用政策ノ根本的研究ヲ爲スノ必要ヲ認メ各荷主ニ調査用紙ヲ配布シ十月ヨリ十二月ニ至ル三箇月間ニ於ケヲ見ルニ至ルヘシ

ル左ノ事項ヲ調査セリ

(イ)貨物託送ヨリ貨車配給迄ノ經過日數別貨車輛數

(ロ)貨車ノ大サ又ハ構造ニ於テ荷主ノ要求ト實際トカ一致セサルモノヲ配給セラレタル車數

(ハ)貨車配給遲延ノ爲配給ヲ俟ツ能ハスシテ他ノ運送機關ニ依リ發送シ又ハ全然輸送ヲ中止セル貨物ノ數量

(ニ)貨車構造貨車ノ大サニ對スル希望

**荷役用機械設備ノ普及**　鐵道貨物ノ荷役作業ハ古キ習慣ニ因ハレ專ラ人力ニ依リツツアルモ機械力ヲ應用スルニ於テハ取扱ノ經費ヲ節約シ作業ヲ迅速ナラシメ且貨物ノ損傷ヲ防止シ得ル利益アルヲ以テ大正十四年以來驛所ニ於ケル機械設備ノ計畫ニ著手シ漸次普及ヲ見ルニ至リ引續キ其ノ施設ニ努メツツアリ、而シテ本年度ニ於テ之等ノ機械ヲ設備シタル數ヲ擧クレハ左ノ如シ

| 名稱 | 電氣動力 | 蒸汽動力 | 手捲 | 計 |
|---|---|---|---|---|
| 起重機 | | | | |
| 固定式 | 二〇 | 一 | 四 | 二五 |
| 移動式 | 二 | 一二 | | 一四 |
| コンベーヤー | 二 | | 一 | 三 |
| エレベーター | 三 | | | 三 |
| テルフアー | 二 | | | 二 |

キヤツフスタン　一六
トラベーサー　一
計　四六　一
一四　四　六四
一六
一

**連帶線ニ對スル省有貨車運用方改善**　連帶地方鐵道及軌道線ハ國有鐵道ノ培養線タル地位ニ在ルヲ以テ省線著貨物ノ運送ニ當リテハ努メテ省有貨車ヲ提供スルノ主旨ニ依リ夙ニ迴車ヲ廻送シツツアルモ一方省有貨車カ貨物ヲ積載シテ連帶鐵道及軌道線ニ到著シタル場合ニ於ケル運用方ニ付種々制限ヲ附スモ貨車運用ノ大局ヨリ其ノ制限ヲ撤廢シ自由ニ運用セシムルコトトシ十月一日ヨリ之ヲ施行セリ

**迎車ノ廻入範圍擴張**　從來連帶地方鐵道及軌道線ニ廻入スル迎車ハ省線著貨物ノ運送ニ充ツル場合ニ限ラレタルモ省線ヲ通過シテ他ノ地方鐵道又ハ軌道線行貨物運送用トシテ必要アル場合ニ於テモ迎車ノ廻送ヲ爲シ得ルコトトセリ

**專用線作業契約準則ノ改正**　專用線ノ敷設ハ從來之ヲ請願スル荷主ノ利便ノミヲ目的トスルモノトノ推定ヨリ鐵道ハ寧ロ之ヲ厄介視セル嫌アリタルカ該線ノ敷設ハ荷主ノ小運送費及諸掛リヲ輕減スルノミナラス徒ニ驛ニノミ貨物ヲ集中シ取扱ヲ爲ス場合ニ於テハ設備ノ擴張ヲ要スルコト絕ユルコトナク貨物取扱ノ困難常ニ之ニ伴フヲ以テ貨物ハ之ヲ驛構內ニ誘引スルヨリ寧ロ驛構外ニ出シ驛ノ面積ヲ各方面ニ擴張シ益々作業ノ利便ヲ圖ルハ鐵道自身ノ業務上ニ於テモ利便ナルニ鑑ミ大量生產、大量取引ノ倉庫、工場、坑所等ニ對シテハ專用線ノ敷設ヲ慫慂シ出來得ル限リ之ヲ助成スルノ策ヲ樹テ本年度五月從來ノ作業契約ニモ改良ヲ施シ以テ

利用者ノ利便增進ニ資セルカ其ノ改正要點ヲ擧クレハ

一、專用線ニヨル貨物ハ從來省線ニ依リ運送スルモノニ限ラレタルカ省線及連帶線ニ亘リ運送セラルルモノモ等シク取扱ヒ得ルコトトセリ

二、專用線ニ廻入シタル貨車ハ片道貨物積載ノトキハ四時間往復共貨物積載ノトキハ八時間內ニ接續驛ニ返還スヘキ規定ナリシモ之ヲ片道積載ノ場合ハ六時間往復積載ノ場合ハ十二時間ニ延長セリ

三、專用線作業哩程カ零哩五分ナル時ハ貨車使用料ヲ收受セサルコトトセリ

四、機關車運轉料ハ從來一往復一哩ニ付貳圓ノ割合ヲ以テ徵收シ一哩未滿ハ之ヲ一哩ニ切上ケタルモノナリシヲ以テ最低料金貳圓ナリシカ之ヲ實際ノ距離ニヨルコトトシ且ツ其ノ最低ヲ一往復五拾錢ニ低減セリ

五、專用線ト其ノ接續停車場間又ハ同一停車場ニ於テ接續スル專用線間ニ於テ專用線所屬貨車ヲ運轉セシメタルトキハ從來一發著又ハ一通過毎ニ發著手數料トシテ貨車ノ標記荷重噸數一噸ニ付貳拾錢ヲ收受シタルカ今回之ヲ半減シテ一發著又ハ一通過ニ付拾錢ヲ收受スルコトトセリ

六、省用砂利線ニ於テ貨物ノ積卸ヲ爲ス貨車ノ使用料ハ一車一哩五錢ナリシヲ參錢ニ引下ケタリ

## 災害ニ對スル貨物ノ應急處置

天災事變等ノ災害ニ對シテハ之カ救濟ノ一助トシテ罹災者及救恤品ノ無賃輸送ヲ爲シ或ハ運賃割引ノ取扱ヲ爲シ來リシカ本年度ニ於テ施行セルモノ左ノ如シ

一、五月二十四日北海道十勝岳爆發シ慘害特ニ甚シキモノアリシヲ以テ罹災者用寄贈品ハ省線發美瑛外二驛行ノモノニ對シ五月二十六日ヨリ六月三十日迄無賃ヲ以テ又木材其ノ他ノ應急建築材料ハ北海道線發ノモノニ對シ五月二十六日ヨリ七月三十一日迄運賃五割減ヲ以テ輸送セリ

二、七月五日中國地方ヲ襲ヘル洪水ハ農作物ヲ流失シ特ニ廣島縣下ノ被害甚大ナリシ爲省線各驛發同縣下福山外二驛行再植稻苗ヲ七月十七日ヨリ同月三十一日迄無賃ヲ以テ輸送セリ

三、八月二十九日越後地方ハ豪雨ノ爲出水甚シク慘害激甚ナリシ爲新潟縣下省線各驛發宮內加茂間、東小千谷小出間、大河津西長岡間、浦瀨栃尾間各驛及北三條驛行罹災者用寄贈救恤品ニ對シ小荷物、小口及貸切扱貨物共八月三日ヨリ八月二十日迄省線內無賃ヲ以テ輸送セリ

四、九月十一日稀有ノ豪雨ノ爲廣島縣下ノ水害特ニ甚シキモノアリシヲ以テ糸崎大竹間及吳線各驛發廣島外三驛行寄贈救恤品ニ對シテハ小口扱無賃又應急工事用木材等ニ對シテハ小口貸切扱共運賃五割減ヲ以テ九月二十日ヨリ同月三十日迄輸送セリ

五、十二月十日沼津市大火ノ爲一千三百餘戶燒失シ被害甚シキモノアリシヲ以テ罹災者救恤用寄贈品ハ省線各驛發沼津驛行小荷物及小口貸切扱貨物ニ對シ十二月十一日ヨリ同月二十五日迄無賃輸送ヲ爲シ又應急建築材料ハ省線各驛ヨリ沼津驛行小口貸切扱貨物ニ對シ十二月十七日ヨリ昭和二年二月末日迄運賃五割減ヲ以テ輸送セリ

六、岩手縣下ニ於ケル旱害ハ數年打續キ特ニ本年ハ其ノ被害甚シク罹災民ノ窮狀其ノ極ニ達セ

ルヲ以テ縣當局ニ於テ之カ救濟ノ一法トシテ藥工品製造ノ副業ヲ奬勵セルモ其ノ原料地元ニテ不足ノ爲田尻、石越、水澤ヨリ日詰、矢幅ニ到著スル藥ノ貸切扱ニ對シ昭和二年一月二十四日ヨリ四月三十日迄運賃三割減ヲ以テ輸送セリ

七、宮崎縣小林町火災ニ罹リ同町ノ約三分ノ一燒失シ被害大ナリシヲ以テ罹災者救護ノ爲救恤用寄贈品ニ對シテハ九州地内省線各驛發小林町驛著小荷物及小口、貸切扱貨物ニ對シ昭和二年一月二十九日ヨリ二月末日迄無賃ノ取扱ヲ爲シ又應急建築材料ニ對シテハ神戸、門司兩鐵道局管内各驛發小林町驛著小口、貸切扱貨物ニ對シ二月三日ヨリ三月末日迄運賃五割引ヲ以テ輸送セリ

八、昭和二年三月六日北丹後地方ヲ襲ヘル大震災ハ其ノ被害特ニ甚大ニシテ慘狀著シキモノアリシヲ以テ寄贈救恤品ニ對シ省線及連帶線各驛發宮津線各驛、舞鶴外四驛及加悦鐵道線各驛著小荷物竝貨物ニ對シ三月七日ヨリ同月末日迄、又醫療用品、運搬具、野營材料ニ對シテハ其ノ取扱區間ヲ救恤品ト同一トシ往路ハ三月八日ヨリ同月末日迄復路ハ三月二十三日ヨリ四月十五日迄無賃ノ取扱ヲ爲シ、罹災地應急建築材料ニ對シテハ名古屋、神戸兩鐵道局管内及門司鐵道局下關運輸事務所管内各驛及之ニ接續スル連帶線各驛發宮津線各驛、新舞鶴外三驛及加悦鐵道線各驛行小口扱貸切扱貨物ヲ三月十一日ヨリ六月末日迄運賃五割減ヲ以テ輸送セリ

## 連絡運輸協議會ノ開催

連帶運輸上ノ施設改善ヲ圖ルト共ニ業務ノ打合ヲ爲シ連帶運輸業務ノ圓滑ナル遂行ヲ期スル爲大正五年初メテ連帶鐵道、軌道及航路代表者會合シ連絡運輸協議會ヲ開催シ其後毎年一回之ヲ開催スルコトトシ大正十年迄ニ於テ四回開催シ爾後震災等ノ關係ニ因リ中絶シ居タリシカ大正十五年五月二十九日ヨリ六月一日ニ亙リ第五回會議ヲ帝國鐵道協會ニ於テ開催シタリ、本協議會ニ出席セル之等運輸機關ハ內地、臺灣、朝鮮、南滿洲、樺太ニ涉リ其ノ數百六十八ニ達シ時恰モ鐵道同志會總會開催中ナリシヲ以テ之ニ出席セル連帶運輸機關以外ノ鐵道、軌道業者ヲモ參加セシメタルヲ以テ之等ヲ合スルトキハ百九十九ヲ算スルニ至レリ、而シテ本協議會ニ附議セラレタル議案ハ四十九件ニシテ內可決シタルモノ十三件ニ及ヒ連帶運輸上ノ改善ニ資シタルコト尠カラス今其ノ主ナルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

一、貨車反對使用料ノ廢止
二、迎車廻入範圍ノ擴張
三、小荷物運賃割賦方法ノ改正
四、連帶運輸ノ場合省線貨物特定賃率ノ適用
五、貨物運送徑路ノ指定
六、迎車往復時間ノ改正
七、貸切扱雨漏損害負擔方ノ改正
八、鐵道省線ヲ介在スル三線連帶以上ノ連帶收支清算事務ノ取扱制定

## 特別小口制度實施ニ關スル連帶運輸事務打合會議

鐵道省ニ於テハ現行急行便ノ制度ヲ廢止シ之ニ代フルニ特別小口扱ノ制度ヲ制定シ昭和二年二月一日ヨリ實施スルコトトナレルヲ以テ之ヲ連帶運輸ニモ及ホシ國內一般ニ本制度ヲ普及シ民衆ノ利益ヲ增進セムカ爲大正十五年十一月二十九日ヨリ三十日ニ亙リ中央會議所ニ於テ貨物ノ連帶運輸ヲ爲ス鐵道朝

鮮總督府鐵道局及南滿洲鐵道線ハ從來該鐵道線ノ規定ニヨリ連帶運輸ノ取扱ヲ爲シ居ルモノニ付參加セス軌道及航路業者ヲ召集シ特別小口扱ニ對スル連帶運輸ノ方法及運賃割賦方法ニ付協議ヲ遂ケ左記ニ依リ鐵道省實施ト同時ニ連帶運輸ノ場合本制度ヲ實施スルコトトセリ、因ニ本會議ニ出席セル運輸機關ハ百四十四ニシテ缺席セルモノ二十五ナリ

一、特別小口扱貨物ハ省社ヲ通シ同一ノ扱ニ依リ取扱ヒ運賃ハ其ノ通算哩ニ依リ計算スルコト

但シ社航路ニ在リテハ省特別小口扱社小口扱トスルコトヲ得

二、運賃ノ割賦ハ小荷物ト同樣一定ノ配達料金ヲ控除シタル殘額ヲ割賦率ニ依リ分配スルコト

但シ航路ニ於テ別ニ特別小口扱運賃ヲ制定セルモノハ其ノ所定額ヲ割賦ス

**連帶運輸規則ノ改正**　第五回聯絡運輸協議會ノ決議ニ基キ連帶運輸規則ニ改正ヲ加ヘ本年度十月一日ヨリ實施シタルカ其ノ主ナルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

一、二以上ノ接續驛ヲ有スル場合ニ於ケル貨物ノ運賃計算及繼送指定方變更徑路二途以上アル場合ニ於ケル貨物ノ運賃計算方及其ノ輸送徑路ハ從來運賃總額ノ低廉ナル徑路ニ依ルコトトシ運賃同額ノ場合ニ限リ荷送人ノ指定ヲ認メタリシカ斯クテハ不便ノ場合アルヘキヲ以テ假令運賃高額ナル徑路ト雖荷送人ニ於テ特ニ之ヲ指定シ運送ノ申込アリタル場合ハ運輸上支障ナキ限リ之ニ應シ得ルコトトセリ

二、貨物特定貨率適用方改正　國有鐵道ニ於テハ石灰、砂利等ノ工業用材料ニ對シテハ一定距離以上ニ亘リ運送セラルル場合ハ之ニ適用スヘキ低廉ナル特定貨率ノ設ケアルモ本貨率ノ適用ハ連帶運輸ノ場合ハ省線内運送距離カ所定哩程ニ達スル場合ニ限リ省社線ヲ通シタル哩程ニ對シテハ之ヲ適用セサリシタメ特定貨率設定ノ趣旨ニ副ハサル憾アリシカ今回之ヲ改メ所屬線ノ如何ヲ問ハス全運送哩程カ所定ノ哩程ニ達シ且連帶線ニ於テモ國有鐵道ト同率若ハ其レ以上ノ特定貨率ノ設アル場合ハ之ヲ適用シ得ルコトトシ利用者ノ利便ヲ圖レリ

**連帶運輸開始**　國有鐵道ニ於テハ夙ニ他ノ鐵道軌道及航路ト連帶運輸ノ途ヲ開キ以テ旅客荷物ノ直通運輸ヲ爲シ交通上ノ利便ヲ圖リツツアルトコロナルカ本年度中ニ於テ新ニ連帶運輸ヲ開始シタルモノハ左記ノ通地方鐵道十七、延長百十六哩八分、軌道三、延長二十三哩五分ニシテ此ノ外既連帶鐵道、軌道ニシテ新線ノ延長ニ依リ連帶區域ニ追加シタルモノ百八十九哩三分ニシテ合計三百二十九哩六分ニ達セリ又航路ニ於テハ九州汽船航路及大阪商船門司高濱間航路ト新ニ連帶運輸ヲ開始シタルヲ以テ元年度末ニ於ケル連帶運輸機關ハ鐵道百七十、軌道二十九其ノ線路延長鐵道二千八百五十九哩、軌道二百六十四哩四分、航路十九、其ノ航路數三十三ヲ算スルニ至レリ

| | 連帶哩程 |
|---|---|
| 鐵道、軌道名 | |
| 岩井村營軌道 | 二・一（四分） |
| 高知鐵道 | 七・九 |
| 靜岡電氣鐵道 | 四・五 |
| 尾道鐵道 | 一〇・三 |
| 尾花澤鐵道 | 一・六 |
| 仙臺鐵道 | 二・〇 |

| 運輸 | | |
|---|---|---|
| 神中鐵道 | 九・七 | 哩分 |
| 有田鐵道 | 五・三 | |
| 夕張鐵道 | 一八・七 | |
| 鯖浦鐵道 | 五・九 | |
| 茨城鐵道 | 一〇・三 | |
| 菊地軌道 | 一六・一 | |
| 九十九里軌道 | 五・三 | |
| 谷汲鐵道 | 六・九 | |
| 加悅鐵道 | 三・五 | |
| 池田鐵道 | 四・三 | |
| 三山電氣鐵道 | 五・五 | |
| 布引鐵道 | 四・七 | |
| 南武鐵道 | 一〇・七 | |
| 小濱地方鐵道 | 五・〇 | |
| 計 | 一四〇・三 | |

## 日中國際聯絡運輸會議開催

大正十五年五月東京ニ於テ第十四回日中聯絡運輸會議ヲ開催シ中華民國、南滿洲鐵道株式會社、朝鮮總督府鐵道局及鐵道省ノ代表者會合シ日中國際聯絡運輸ニ關スル諸般ノ事項ヲ協議シタルカ就中左記事項ハ本會議ノ決議ニ基キ改善シタル主ナル事項トス

一、青島經由ノ周遊券新設竝日中周遊**サイドトリツブ**區間追加　從來日中周遊券ハ漢口、上海經由ト天津、上海經由トノ二徑路ナリシカ近時青島經由ヲ希望スル旅客多キニ鑑ミ濟南青島經由ノ周遊券ヲ設ケ之等旅客交通ノ便ヲ圖レリ又從來日中周遊券ニ對スル**サイドトツブ**乘車券ハ發賣運輸機關以外ノ指定區間ノミニ對シテ發賣シ來リシカ原周遊券ノ發賣驛ヨリ分岐スル區間ヲ除キ運輸機關ノ別ナク指定ノ區間ニ對シ之ヲ發賣シ得ルコトニ改ムルト同時ニ其ノ指定區間ニ下關別府間、京城元山間及大連旅順間ヲ追加シ孰レモ十月一日ヨリ實施セリ

二、異級片道及往復聯絡乘車券ノ設定　日中聯絡運輸ノ利用者ニシテ出來得ル限リ少額ノ費用ヲ以テ旅行ヲ爲サムトスルモノ增加セル狀勢ニ鑑ミ不案內ナル地方ノ鐵道又ハ汽船ヲ優等級ニテ旅行シ得ル異級聯絡乘車券ノ制ヲ設ケ十月一日ヨリ實施セリ

三、貴重品小荷物聯絡運輸開始　從來貴重品ニ對シテハ聯絡運輸ノ取扱ヲ爲ササリシカ荷主ノ利便ヲ增進スル見地ヨリ比較的出荷ノ見込アルモノニ限リ其ノ取扱ヲ爲スコトトシ二年一月一日ヨリ之ヲ實施セリ

四、聯絡小荷物運賃及運賃計算單位ノ改正　中華民國國有鐵道ノ地方的小荷物運賃ヲ本聯絡運輸ニ係ル小荷物ニ適用スルト共ニ運賃ノ計算單位ヲ各運輸機關共一莊又ハ立方粉ニ改メ二年一月一日ヨリ實施セリ

五、小荷物取扱驛ノ追加　從來三ノ宮、下關、門司及長崎ハ日中聯絡運輸小荷物取扱驛ニ在ラサリシ爲不便ナリシヲ以テ之ヲ取扱驛ニ追加スルコトトシ二年一月一日ヨリ實施セリ

**第二回歐亞聯絡運輸會議開催**　大正十五年十月ヨリ十一月ニ亘リ伯林ニ於テ**シベリア**經由歐亞聯絡運輸第二回會議ヲ開キ日本側ヨリハ鐵道省、朝鮮總督府鐵道局、南滿洲鐵道株式會社及大阪商船株式會社ノ各代表者、外國側ヨリハ**ソヴイエト**聯邦、中華民國東支鐵道、波蘭、**エストニヤ**、**ラトヴイヤ**、**リトワニヤ**獨逸、白耳義、佛蘭西、**チエッコスロヴアキヤ**、埃太利、伊太利ノ各運輸機關代表者及萬國寢臺車會社ノ代表者集リ參加運輸機關間ニ左ノ協定ヲ締結シ其ノ四、五、六ヲ除キ昭和二年五月十五日ヨリ實施スルコトトセリ

一、**シベリヤ**經由歐亞聯絡運輸約定

二、**シベリヤ**經由歐亞旅客及手荷物聯絡運輸賃率規則

三、同計算規則

四、**シベリヤ**特別急行列車ヲ以テ萬國寢臺車會社ノ行フ小荷物ノ運送ニ關スル約定

五、同小荷物運送賃率規則

六、同小荷物運送計算規則

**船舶航路ノ施設改善**　本年度末ニ於ケル汽船現在數ハ連絡船三十三隻港內小蒸汽船三十隻計六十三隻(內貸與中ノモノ二隻)ニシテ其ノ總噸數ハ四萬六千九百二十九噸三一(內貸與汽船千五百六十八噸五九)ニシテ前年度末ニ比シ隻數ニ於テ二隻ヲ減シタルモ總噸數ニ於テハ千九百三十三噸七五ヲ增加シタリ、而シテ本年度ニ於テ施設シタル主要事項ヲ擧クレハ左ノ如シ

一、下關釜山間航路

本航路船客多數ノ爲輸送困難ナル實狀ニ鑑ミ大正十四年四月十三日以來應急施設トシテ貨物便乘船三等客ニ對シ運賃一割減ヲ以テ輸送スルノ途ヲ講シ來リシカ其ノ必要ナキニ至レルヲ以テ本年度五月十四日限リ之ヲ廢止セリ

二、下關門司間航路

本航路ニ於ケル旅客比年增加スル狀態ナルヲ以テ漸次運航回數ヲ增加シ一日四十一往復ニ及ヘルモ尙不足ヲ告クルニ至リタルヲ以テ八月十五日山陽線列車時刻改正ト同時ニ列車繼承竝下關門司間ノ區間便ヲ增加シ結局一日四十九往復トナセリ

三、下關小森江間航路

本航路貨物輸送ノ爲四隻ノ自航渡船ヲ極度ニ運航シ一日五十六往復ノ航送ヲ爲スト雖逐年增加スル本土九州間ノ出入貨車多數ニシテ輸送力ニ不足ヲ告クル狀態ナルヲ以テ更ニ同型自航船第五關門丸ヲ建造シ七月之ヲ配屬シタルヲ以テ航送回數ハ必要ニ應シ七十往復迄運航シ得ルコトトナリ航送回數二割以上ヲ增セリ

四、青森函館間航路

多年懸案タリシ本航路ニ於ケル車輛航送連絡設備完成シ大正十四年八月ヨリ貨車航送ノ實現ヲ見ルニ至リ翔鳳丸型汽船四隻ヲ以テ一日客貨便三往復貨車便一往復ノ航送ヲ爲シタリシカ本航路ノ貨車航送開始ニヨリ從來他ノ航路ニ依レル本土北海道間發著貨物モ本航路ニ依ルモノ漸次增加シ輸送力ニ不足ヲ告ケタルヲ以テ豫テ純貨車渡船第一青函丸ヲ建造中ノ處大正十五年十一月末竣工シタルニヨリ十二月十二日ヨリ就航ヲ見ルニ至リ著シク本航路ノ輸送力ヲ增加シタリ、而シテ同航路一回ノ輸送力ハ十五噸貨車四十三輛ヲ輸送シ得ルモノ

ナリ

五、稚内大泊間航路

本航路ハ夏期毎日運航ヲ爲スノ必要上繫留中ノ汽船田村丸ヲ四月十六日ヨリ十一月八日迄本航路ニ使用シタリシカ冬期間隔日運航ナルト本船ニ碎氷裝置ナク冬期運航ニ堪ヘサルヲ以テ十一月十日稚内ヨリ函館ニ廻航繫留シタリ

六、汽船臨時運航

本年度中ニ於テ遊覽客其ノ他ノ爲臨時汽船ヲ運航シタルモノ左ノ如シ

(イ)宇野澁川間海水浴客輸送

岡山附近ヨリ澁川海水浴場行旅客ノ利便ヲ圖リ七月三十日ヨリ八月三十一日迄ノ期間日曜祭日ニ限リ宇野高松間曳航第三橋立丸ヲ臨時運航セシメタリ

(ロ)屋島附近觀月臨時汽船運航

屋島附近ニ於テ納涼及觀月ノ爲八月二十一日汽船南海丸ヲ運航セシメタリ

(ハ)外人觀光團送迎

四月七日外人觀光團乘船**フランコニヤ**號別府入港ニ付關門連絡船下關丸ヲ同港ニ廻航送迎用ニ當テ同團體宮島觀光ニ際シテハ宮島嚴島間連絡船ヲ又十二月十一日米國學生觀光團乘船**リンダム**號宮島入港翌十二日上陸ニ當リ汽船七浦丸ヲ、二年二月一日**アメリカンエキスプレス**社主催觀光團乘船**ベルジエランド**號宮島入港ニ付汽船七浦丸ヲ以テ孰レモ送迎用ニ當テタリ



(ニ)室蘭青森間團體輸送

日本旅行會主催北海道東北地方視察團體輸送ノ爲五月十三日、十四日同區間翔鳳丸ヲ臨時就航セシメタリ

(ホ)稚内利尻間臨時運航

利尻富士登山小學生團體輸送ノ爲稚内大泊間連絡船ヲ以テ七月二十六日、二十七日ノ兩日稚内利尻間臨時就航セシメタリ

七、汽船貸渡　青森港内用タリシ小蒸汽船合浦丸(三七噸四九)ヲ六月十一日ヨリ樺太廳ニ貸渡シ大泊港内ニ於テ連絡船旅客艀舟曳船ニ使用セシメ船車連絡上ノ利便ヲ圖レリ

八、門司港關門連絡船用浮棧橋增築　關門連絡船運航回數年ト共ニ增加シ門司港既設浮棧橋ニテハ操航上不便ナリシヲ以テ大型浮棧橋ヲ新造シ四月十三日ヨリ使用セリ

九、函館港内用貨車渡舟新造　函館港内沿岸ニ所在スル民間倉庫ヨリ鐵道ニ發送スル貨物ヲ倉庫ヨリ直接貨車積トスルトキ小運送費ヲハ輕減シ得ラルル利便アルヲ以テ之カ使用ニ充ツルタメ二年三月三十一日貨車渡舟二隻ヲ新造シ函館港ニ配屬シタリ

# 第三章　運輸成績

附ホテル營業成績

## 概況

本年度末ニ於ケル國有鐵道ノ營業哩ハ七千九百九十三哩二分(平均營業哩七千九百十八哩四分)ニシテ前年度ニ比シ百六十八哩一分平均營業哩二百二十哩八分)ヲ增加シ、船舶定期航路ハ七、航路二百八十七浬八分ニシテ前年度ニ比シ一航路六浬三分ヲ減少セリ、旅客總人員ハ七億三千七百五十一萬三千六百六十一人(船舶旅客ニシテ鐵道ニ連絡セサルモノ百八十萬七千二百九人ヲ含ム)貨物噸數ハ七千三百六十三萬三千二百四十四噸(船舶貨物ニシテ鐵道ニ連絡セサルモノ三萬四百七十九噸ヲ含ム)ニシテ前年度ニ比シ一航路六千八百五十二萬九百六十八人(八分六厘)ヲ後者ハ百六十六萬六千五百七十九噸(二分三厘)ヲ增加セリ、而シテ運輸收入ハ合計四億七千八百九拾七萬八千百貳拾貳圓(內旅客收入貳億七千百八拾七萬五千九百參拾八圓、貨物收入貳億七百拾萬貳千百八拾四圓)ニシテ前年度ニ比シ七百參拾萬八千九百六拾六圓(一分五厘)ノ增加ヲ示セリ、以下項ヲ分チ運輸成績ノ概要ヲ敍述セム

## 列車哩

本年度ニ於ケル列車走行哩ハ合計九千四百九十六萬六千三百七十三哩(外ニ無賃列車哩百三十八萬九千五百二十一哩アリ)ニシテ內旅客列車哩三千四百五十五萬三千五百二十一哩ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ旅客列車哩三百九十二萬五千四百二十哩(六分九厘)ヲ增加シ、貨物列車哩百七十一萬一千六百八十四哩(四分七厘)ヲ減少シ合計ニ於テハ二百二十一萬三千七百三十六哩(二分三厘)ヲ增加セリ、以上ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

| 種別 | 營業哩 | 平均營業哩 | 列車走行哩 旅客列車 | 貨物列車 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|
| 東京鐵道局 | 一、〇一四・六(哩分) | 一、〇一六・七(哩分) | 一六、四四五、五七一(哩) | 六、四六八、二二五(哩) | 二三、九一三、七八六(哩) |
| 名古屋鐵道局 | 一、〇三〇・七 | 一、〇二六・三 | 九、二八四、一三六 | 六、九七三、八三 | 一六、〇七一、五一九 |
| 神戸鐵道局 | 一、四三三・〇 | 一、四二一・五 | 二、七七六、〇二六 | 五、五一七、八一四 | 八、三〇三、八四〇 |
| 門司鐵道局 | 一、四二四・五 | 一、四一五・八 | 九、三三三、五九七 | 五、四四四、二五八 | 一四、七二一、八四五 |
| 仙臺鐵道局 | 一、六二二・五 | 一、五八七・九 | 八、六〇三、一八七 | 五、五五五、一〇五 | 一四、一五八、二九二 |
| 札幌鐵道局 | 一、四六七・九 | 一、四五〇・二 | 三、九八〇、三四五 | 四、七六六、七四六 | 八、七四七、〇九一 |
| 合計 | 七、九九三・二 | 七、九一八・四 | 六〇、四二二、八五二 | 三四、五五三、五二二 | 九四、九六六、三七三 |
| 前年度比較增減 | 一六八・一 | 三〇・八 | 三、九二五、四一〇 | △一、七二一、六八四 | 二、二一三、七三六 |

備考　本表ノ外ニ無賃列車哩百三十八萬九千五百二十一哩アリ

## 車輛哩

本年度ニ於ケル車輛哩ハ合計二十億五千百八十三萬二千四百六十八哩(外ニ無賃貨車哩三千二百八十三萬二千四百六十八哩アリ)ニシテ內客車走行哩八億七千九百十八萬六千六百八十六哩、貨車走行哩十一億七千二百六十四萬九千九百八十三哩ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ客車走行哩五千三百十八萬一千二百七十八哩(六分四厘)貨車走行哩一千六百七十七萬七千九百一哩(二分五厘)合計ニ於テ六千九百九十五萬九千百七十九哩(三分五厘)ノ增加ヲ示セリ、以上ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

| 種別 | 客車走行哩 | 貨車走行哩 | 合計 |
|---|---|---|---|
| 東京鐵道局 | 二三八、四一三、七七三哩 | 二三九、四三二、三三八哩 | 四六七、八四六、一一一哩 |
| 名古屋鐵道局 | 一五三、四六六、三一九 | 二三七、一五六、八一六 | 三九〇、六二三、一三五 |
| 神戸鐵道局 | 二〇〇、四三七、九一五 | 二〇一、六六六、四〇九 | 四〇二、一〇四、三二四 |
| 門司鐵道局 | 一三二、九二四、七九一 | 一七九、三六八、七〇三 | 三一二、二九三、四九四 |
| 仙臺鐵道局 | 一一〇、一八六、七八四 | 一六一、〇五三、〇二七 | 二七一、二三九、八一一 |
| 札幌鐵道局 | 五三、七五七、一〇四 | 一五三、九七二、六九〇 | 二〇七、七二九、七九四 |
| 合計 | 八七九、一八六、六八六 | 一、一七二、六四九、九八三 | 二、〇五一、八三六、六六九 |
| 前年度比較增減 | 五三、一八一、二七八 | 一六、七七七、九〇一 | 六九、九五九、一七九 |

備考　本表ノ外ニ無賃貨車哩三千二百八十三萬二千四百六十八哩アリ

## 運輸收入

本年度ニ於ケル運輸收入ハ合計四億七千八百九拾七萬八千百貳拾貳圓ナリ、卽チ鐵道收入ニ在リテハ旅客收入貳億六千五百九拾八萬五千參百四拾圓、貨物收入貳億百六拾萬九千九百五拾五圓、計四億六千七百五拾九萬五千貳百九拾五圓ナリ、次ニ船舶收入ニ在リテハ旅客收入五百八拾九萬五百九拾八圓、貨物收入五百四拾九萬貳千貳百貳拾九圓、計壹千百參拾八萬貳千八百貳拾七圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ鐵道收入ニ在リテハ旅客收入四百拾九萬七千八百六拾壹圓(一分六厘)貨物收入貳百八拾貳萬參千七百四拾五圓(一分四厘)計七百貳萬壹千六百六圓(一分五厘)ヲ又船舶收入ニ在リテハ旅客收入拾壹萬九千五百七拾九圓(二分一厘)貨物收入拾六萬七千七百八拾壹圓(三分二厘)計貳拾八萬七千參百六拾圓(二分六厘)ヲ、合計ニ於テ七百參拾萬八千九百六拾六圓(一分五厘)ノ孰レモ增加ヲ示セリ、以上ノ成績ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

| 種別 | 鐵道收入 旅客 | 鐵道收入 貨物 | 鐵道收入 計 | 船舶收入 旅客 | 船舶收入 貨物 | 船舶收入 計 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京鐵道局 | 七九、四四三、八五〇圓 | 四一、九一八、七〇八圓 | 一二一、三六二、五五八圓 | —圓 | —圓 | —圓 | 一二一、三六二、五五八圓 |
| 名古屋鐵道局 | 四八、五五七、六二六 | 三九、二七七、七〇八 | 八七、八三五、三三四 | — | — | — | 八七、八三五、三三四 |
| 神戸鐵道局 | 六二、一〇二、六五一 | 三三、〇一八、〇三三 | 九五、一二〇、六八四 | 三三二、九八一 | 二〇二、一三三 | 五三五、一一四 | 九五、六五五、七九八 |
| 門司鐵道局 | 三六、六九七、五八二 | 三六、三二〇、九四四 | 七三、〇一八、五二六 | 三、二二二、六四〇 | 二、四七二、六八二 | 五、六八五、三二二 | 七八、七〇三、八四八 |
| 仙臺鐵道局 | 二五、九四三、一七五 | 二三、〇一七、八〇六 | 四八、九六〇、九八一 | — | — | — | 四八、九六〇、九八一 |
| 札幌鐵道局 | 一三、二四〇、四五六 | 二八、〇五六、七五六 | 四一、二九七、二一二 | 二、三四四、九七七 | 二、八一七、四一四 | 五、一六二、三九一 | 四六、四五九、六〇三 |
| 合計 | 二六五、九八五、三四〇 | 二〇一、六〇九、九五五 | 四六七、五九五、二九五 | 五、八九〇、五九八 | 五、四九二、二二九 | 一一、三八二、八二七 | 四七八、九七八、一二二 |
| 前年度比較增減 | 四、一九七、八六一 | 二、八二三、七四五 | 七、〇二一、六〇六 | 一一九、五七九 | 一六七、七八一 | 二八七、三六〇 | 七、三〇八、九六六 |

## 旅客運輸

本年度ニ於ケル旅客平均營業哩ハ七千八百四十六哩二分、列車哩ハ六千四十一萬二千八百五十二哩、車輛哩ハ八億七千九百十八萬六千六百八十六哩ニシテ旅客人員ハ七億三千五百七十萬六千四百五十一人、此ノ延人哩百十九億五千三百二十萬三千五十七人哩、旅客運賃ハ貳億貳千八百六拾六萬七千六百拾貳圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ平均營業哩二百十八哩五分(二分九厘)列車哩三百九十二萬五千四百二十哩(六分九厘)車輛哩五千三百十八萬一千二百七十八哩(六分四厘)ヲ孰レモ增加シ、又旅客人員ハ五千八百六十二萬九百四十八人(八分七厘)延人哩三億八百七萬二千六百二十四人哩(二分六厘)運賃貳百八拾壹萬貳千四百四拾八圓(一分)ヲ是亦孰レモ增加ヲ示セリ、次ニ一日一哩平均ハ列車回數二十一回一分、通過車輛三百七車、客車收入九拾參圓ニ

シテ前年度ニ比シ列車回數八分、通過車輛十車ヲ增加シ客車收入ハ壹圓ヲ減少セリ、更ニ一列車平均ヲ觀ルニ連結車數十四車六分、乘車人員百九十七人九分ニシテ前年度ニ比シ前者ハ異動ナク後者ハ八人三分ノ減少ヲ示セリ、尙一人平均ハ乘車哩十六哩二分、運賃參拾壹錢ニシテ前年度ニ比シ前者ハ一人、後者ハ貳錢ヲ孰レモ減少シ又一人一哩平均旅客運賃ハ壹錢九厘壹毛ニシテ前年度ニ比シ參毛ノ減少ヲ示セリ、以上ノ成績ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

| 種別 | 平均營業哩 | 列車哩 | 一日一哩平均 | | 一列車平均 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 列車回數 | 通過車輛 | 客車收入 | 連結車數 | 乘車人員 |
| 東京鐵道局 | 九九五・一 哩分 | 一六、四四五、五七一 哩 | 四五・三 回分 | 六一九 車 | 二一・九 圓 | 一三・九 車分 | 二三五人分 |
| 名古屋鐵道局 | 一〇一・七〇 | 九、八四一、三六 | 二・一 | 一三一 | 一・六五 | 二八・七 | |
| 神戸鐵道局 | 一四一〇・九 | 二、七六一、〇六 | 二・四八 | 三八九 | 一・五七 | 二〇八・二 | |
| 門司鐵道局 | 一三九一・〇 | 九、三三三、五九七 | 一・八四 | 二六二 | 一・四三 | 一七二・六 | |
| 仙臺鐵道局 | 二、五四五 | 八、六〇三、一八七 | 一・四九 | 一九一 | 一・二八 | 二九・九 | |
| 札幌鐵道局 | 一四四七・七 | 三、九八〇、三四五 | 七五 | 一〇三 | 一・三五 | 一四五・三 | |
| 合計 | 七、八四六・二 | 六〇、四二、八五三 | 八七九、一八六、六八六 | 二一・一 | 三〇七 | 九三 | 一四・六 |
| 前年度比較增減 | 二八五 | 三、九五、四一〇 | 五三、一八二、二七八 | 八 | 一〇 | △一 | — |

| 種別 | 旅客人員 | 一人平均 | | | 一人一哩平均 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 延人哩 | 旅客運賃 | 乘車哩程 | 旅客運賃 | 旅客運賃 | |
| 東京鐵道局 | 三、八六四、三四八、六九九 人哩 | 六八、五六〇、九四三 圓分 | 一〇三 哩分 | 一・八 圓 | 一七 圓 | 〇・〇一九 圓 |
| 名古屋鐵道局 | 八五、四七四、〇八〇 | 四二、八八、七三 | 二四八 | 二・〇 | 〇・〇三 | 〇・〇〇三 |

| 種別 | 旅客運賃 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 神戸鐵道局 | 門司鐵道局 | 仙臺鐵道局 | 札幌鐵道局 | 合計 | 前年度比較增減 | 神戸鐵道局 | 門司鐵道局 | 仙臺鐵道局 | 札幌鐵道局 |
| | 一四〇、八七〇、二七 | 七八、二四八、六二五 | 五四、二九二、九八六 | 二二、七〇〇、二一 | 七三五、七〇六、四五二 | 五八、六二〇、九四八 | 一八九 | 二〇六 | 二三一 | 一六二 |
| | 二、六五九、六八六、六九 | 一、六〇九、四八四、〇一八 | 一、二一七、六三九、四七七 | 五七八、四五三、三三四 | 二、九五三、二〇五、七〇七 | 三八〇、七二、六二四 | 五〇、七七、七三二 | 三二、一五、八四五 | 二二、七一、六一八 | 一一、六三五、五四六 |
| | 一四

錢七厘六毛ニシテ前年度ニ比シ參毛ノ增加ヲ示セリ更ニ以上ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

| 種別 | 平均營業哩 | 列車哩 | 車輛哩 | 一日一哩平均 | | 一列車平均 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 列車回數 | 通過車輛 | 貨車收入 | 連結車數 | 輸送噸數 |
| 東京鐵道局 | 一〇一〇・一哩分 | 六四六、八二一哩 | 二三九、四三三、三八哩 | 一七五厘分 | 六四九車 | 二一四圓 | 三七〇車分 | 三五九噸分 |
| 名古屋鐵道局 | 一〇三六三 | 六、八七三、八三 | 二三七、二五六、八一六 | 一八・一 | 六三三 | 一〇五 | 三四・九 | 二〇九・一 |
| 神戶鐵道局 | 一四二一五 | 五、五二七、八一四 | 二〇一、六六六、四〇九 | 一〇七 | 三八九 | 六四 | 三六・五 | 二二四・八 |
| 門司鐵道局 | 一四一五八 | 五、四四八、二五八 | 一七九、三六八、七〇三 | 一〇五 | 三四七 | 七〇 | 三二・九 | 二一〇・七 |
| 仙臺鐵道局 | 一、五七九 | 五、五五五、一〇五 | 一六一、〇五三、〇三七 | 九六 | 二七八 | 四〇 | 二九・〇 | 一七五・〇 |
| 札幌鐵道局 | 一四五〇・三 | 四、七六八、七四六 | 一五三、九七二、六九〇 | 九〇 | 二九一 | 五三 | 三三・三 | 二一四・六 |
| 合計 | 七九二一八 | 三四、五五三、五二一 | 一一、七二一、九四九、九八三 | 二一〇 | 四〇六 | 七〇 | 三二・九 | 二一〇・三 |
| 前年度比較增減 | 二一〇・〇 | △一七、二六四 | 一六、七七七、九〇一 | △九 | △六 | △一 | 二・〇 | 一・〇 |

| 種別 | 貨物噸數 | 延噸哩 | 貨物運賃 | 一噸平均 | | 一噸一哩平均 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 輸送哩 | 貨物運賃 | 貨物運賃 | |
| 東京鐵道局 | 二、三五、八九五噸 | 一、四六一、九四、三七五哩 | 四一、六二四、八二五圓 | 六四八哩分 | 一八五圓 | 〇・二八五圓 | |
| 名古屋鐵道局 | 一五、三〇七、五八三 | 一、四一九、〇三三、六三一 | 三九、一七五、三四八 | 九二・七 | 二・五六 | 〇・二七圓 | |
| 神戶鐵道局 | 一四、六九三、七六八 | 一、二八七、三〇八、一五三 | 三二、八四八、六七四 | 八〇・八 | 二・二四 | 〇・二七圓 | |
| 門司鐵道局 | 二二、二六、五三四 | 一、一〇二、六三、七三七 | 三六、〇八〇、二二 | 五六・五 | 一・七〇 | 〇・三〇圓 | |
| 仙臺鐵道局 | 八、三二五、六三四 | 九七一、一〇五、一四五 | 三、九五八、六七二 | 一一六・八 | 二・六五 | 〇・三六圓 | |
| 札幌鐵道局 | 一〇、三六四、八五九 | 一、〇二三、九九九、四二五 | 二七、五二七、三九七 | 九八・五 | 二・六五 | 〇・二六圓 | |

## 船舶運輸

本年度ニ於ケル船舶運輸ノ成績（不定期、臨時運航ヲ除ク）ハ航路數七航路、航路哩程二百八十七哩八分、航路回數五千五百三回ヲ增加セリ、而シテ旅客ニ在リテハ人員六百六十七萬五千百二十四人、運賃四百五十九萬六千參百五拾貳圓（二分九厘）後者ハ拾壹萬四千五百六拾七圓（二分四厘）ヲ孰レモ減少セリ、又貨物ニ在リテハ噸數二百六十二萬七千百八十五噸、運賃五百四拾九萬貳千貳百貳拾九圓ニシテ前年度ニ比シ前者ハ二十六萬五千二十二噸（一割一分二厘）後者ハ拾六萬七千七百八拾壹圓（三分二厘）ノ孰レモ增加ヲ示セリ、以上ノ成績ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

| 種別 | 航路數 | 航路哩程 | 航路回數 | 旅客 人員 | 旅客 運賃 | 貨物 噸數 | 貨物 運賃 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 神戶鐵道局 | 一 | 一一・〇哩分 | 六、九六〇回 | 七二六、〇七一人 | 二九三、九七四圓 | 二〇二、一三三噸 | 二〇、一三三圓 |
| 門司鐵道局 | 四 | 二六八 | 八六、五七一 | 五、〇六、五〇三 | 二、八一、九二 | 一、八四三、八四二 | 二、四七二、六八二 |
| 札幌鐵道局 | 二 | 一五〇・〇 | 三、七三二 | 八六〇、五五〇 | 一、七二〇、三九六 | 六六〇、八六六 | 二、八一七、四一四 |
| 合計 | 七 | 二八七八 | 九七、二六三 | 六、七五、一二四 | 四、五九六、三三二 | 二、六七、一八五 | 五、四九二、三二九 |
| 前年度比較增減 | △一 | △六三 | △一九八、五五六 | △一二四、五六七 | | 二六五、〇三三 | |

以上ハ定期航路運輸成績ニシテ右ノ外不定期及臨時運航セシ航路ノ成績ヲ示セハ左ノ如シ

| 種別 | 不定期 航路數 | 航路里程 | 回數 | 旅客 人員 | 旅客 運賃 | 貨物 噸數 | 貨物 運賃 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 神戸鐵道局 | 二 | 四一〇浬分 | 四一回 | 二、七〇五人 | 七四二圓 | — | — |
| 門司鐵道局 | 一 | 一五〇 | 五二 | 三、八七九 | 一、六三 | — | — |
| 合計 | 三 | 五六〇 | 九三 | 一六、四九四 | 九、〇五〇 | — | — |

| 種別 | 臨時 航路數 | 航路里程 | 回數 | 旅客 人員 | 旅客 運賃 | 貨物 噸數 | 貨物 運賃 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 神戸鐵道局 | 三 | 三六〇浬分 | 一五回 | 三、〇五七人 | 八〇三圓 | — | — |
| 門司鐵道局 | 三 | — | 一〇 | 三、一〇〇 | 一、六〇〇 | — | — |
| 札幌鐵道局 | 二 | 一三八〇 | 五 | 一、六二六 | 三、二〇四 | — | — |
| 合計 | 八 | 一七四〇 | 三〇 | 七、八八三 | 六、〇〇七 | — | — |

## ホテル營業成績

本年度ニ於ケル「ホテル」營業成績ハ來泊者九千七百十五人、此ノ延人員一萬五千七百十七人ニシテ前年度ニ比シ前者ハ百五十一人(一分五厘)後者ハ二千六百四十二人(一割四分四厘)ヲ減シ、又收支ニ在リテハ收入參拾壹萬七千參百參圓、之ニ對スル支出ハ參拾參萬貳千百貳圓ニシテ前年度ニ比シ前者ハ貳萬四千九百六拾五圓(七分三厘)後者ハ七千參百七拾壹圓(二分二厘)ノ孰レモ減少ヲ示セリ、而シテ收支ノ差前年度ハ貳千七百九拾五圓ノ益金ヲ示シタルモ

本年度ニ於テハ壹萬四千七百九拾九圓ノ缺損ヲ見ルニ至レリ、以上ノ缺損ハ來泊者數ノ減少ニ伴ヒ奈良ホテルニ於テ前年度益金壹萬六千拾七圓ヲ示シタルニ對シ本年度ニ於テハ益金百八拾七圓ニ激減セルト、山陽ホテルニ於ケル缺損額ノ前年度ニ比シ尙千七百六拾四圓ヲ增加セシニ因ル、更ニ以上ノ成績ヲ「ホテル」別ニ表示スルニ左ノ如シ

| 種別 | 室數 | 定員數 | 來泊者數 | 延人員 | 收入 | 支出 | 損益 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山陽ホテル | 三〇 | 三八人 | 四、七一九人 | 六、二八七人 | 一六〇、六四一圓 | 一七五、六二七圓 | △一四、九八六圓 |
| 奈良ホテル | 五七 | 九三 | 四、九九六 | 九、四三〇 | 一五六、六六二 | 一八七 | 一四、七九九 |
| 合計 | 八七 | 一三一 | 九、七一五 | 一五、七一七 | 三一七、三〇三 | 三三一、一〇二 | △一四、七九九 |
| 前年度比較增減 | — | — | △一五一 | △二、六四二 | △二四、九六五 | △七三七 | |

# 第四章　運轉

## 機關車運轉上ノ施設

本年度ニ於ケル運轉業務ニ就テハ特筆スヘキ事項ナシト雖機關車ノ運轉ニ關シテハ前年度來引續キ經濟的運轉ニ意ヲ用ヒ長距離直通運轉區間ヲ擴張シ東北本線及常磐線上野仙臺間及鹿兒島本線門司熊本間等ニ之ヲ實施セリ、而シテ電氣機關車ハ東京橫須賀間及東京小田原間ノ地方旅客列車ニ用ヒ二年度ニ於テハ更ニ東京國府津間東海道線ノ各旅客列車及熱海線列車ニ使用スルコトトシ夫々準備中ニ屬セリ

以上ノ如ク機關車ノ經濟的運轉ニ努メタル結果其ノ使用效率モ本表ノ如ク前年度ニ比シ好成績ヲ示セリ

| 種別 | 一日平均 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 總延輛數 A | 使用車延輛數 B | 機關車哩 | 一輛宛運轉哩 A ニ對シ | 一輛宛運轉哩 B ニ對シ | B ニ對スル一輛宛使用時間 |
| 大正十三年度 | 三、七八九・六輛 | 二、六三九・一輛 | 二九一、八八四哩 | 七七・〇哩 | 一一〇・六哩 | 一四・四時 |
| 大正十四年度 | 三、七一〇・九 | 二、六五八・一 | 二九五、四三九 | 七九・八 | 一一一・一 | 一四・四 |
| 昭和元年度 | 三、七四六・四 | 二、六三八・五 | 二九六、七五二 | 七九・三 | 一一二・五 | 一五・〇 |

更ニ機關車乘務員ノ勤務ハ左表ノ通ニシテ前年度ニ比シ幾分勤務時間ヲ短縮セリ

| 種別 | 職別 | 一日平均 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 總延人員 | 乘務延人員 A | 乘務延人員 B | 一人當乘務哩竝勤務時間 A ニ對シ | 一人當乘務哩竝勤務時間 B ニ對シ | |
| 大正十三年度 | 機關手 | 七、三五五・五人 | 六、〇六三・八人 | 五、六五〇・九人 | 四八・五哩 | 七・三〇時分 | 五二・一哩 | 八・〇〇時分 |
| | 機關助手 | 七、〇三四・七 | 六、二二一・一 | 五、七五九・〇 | 四九・一 | 七・三〇 | 五三・〇 | 八・〇六 |
| 大正十四年度 | 機關手 | 七、二五三・一 | 六、〇六五・六 | 五、五九四・二 | 四八・八 | 七・二四 | 五二・九 | 八・〇〇 |
| | 機關助手 | 七、〇九〇・四 | 六、二三九・九 | 五、六八八・〇 | 四九・〇 | 七・一八 | 五三・八 | 八・〇〇 |
| 昭和元年度 | 機關手 | 七、三〇八・五 | 六、〇九一・〇 | 五、六〇六・九 | 四九・〇 | 七・一八 | 五三・二 | 七・五四 |
| | 機關助手 | 六、九八二・七 | 六、二七〇・五 | 五、六九九・七 | 四九・〇 | 七・一二 | 五三・九 | 七・五四 |

備考　表中乘務延人員ノ内Aハ豫備者及乘務ニ對スル休暇者ヲ含ム、Bハ乘務ニ對スル休暇者ノミヲ含ムモノトス

次ニ本年度ニ於ケル新製機關車ハ百四十七輛ニシテ左表ノ如ク各鐵道局ニ配屬シ各線ニ之ヲ增備若ハ配置シ以テ使用機關車ノ改善竝配置輛數ヲ增シ輸送ノ圓滑ヲ圖レリ

| 種別 | 旅客列車用六輪連結三汽筩過熱テンダー（八二〇〇形） | 旅客列車用六輪連結過熱テンダー（一八九〇〇形） | 同上（八六二〇形） | 貨物列車用八輪連結過熱テンダー（一九九〇〇形） | 旅客列車用八輪又ハ十二輪電氣機關車（六〇一〇形 八〇一〇形） | アプト式八輪連結電氣機關車（一〇〇四〇形） | 入換用四輪蓄電池機關車（一〇形） | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京鐵道局 | 輛 | 輛 一四 | 輛 | 輛 二〇 | 輛 八 | 輛 二 | 輛 二 | 輛 四六 |
| 名古屋鐵道局 | 四 | 九 | — | 二八 | — | — | — | 四一 |
| 神戸鐵道局 | — | 八 | 四 | 七 | — | — | — | 一九 |
| 門司鐵道局 | — | 一四 | — | 一三 | — | — | — | 二六 |
| 仙臺鐵道局 | — | 九 | — | — | — | — | — | 九 |
| 札幌鐵道局 | — | — | 六 | — | — | — | — | 六 |
| 合計 | 四 | 五四 | 一〇 | 六七 | 八 | 二 | 二 | 一四七 |

## 列車運轉上ノ施設

東海道線ノ震災復舊工事竝青森函館間船車連絡設備完成シタルト其ノ他各線ニ於ケル施設モ漸次改善セラレ一方新線ノ開通ニ依リ貨客ノ輸送系統ニモ變化ヲ來シタルヲ以テ是等ノ狀勢ニ適應セシムル爲八月十五日(九州線ハ九月十五日)全線ニ亘リ列車運轉時刻ヲ改正シ列車ノ增發其ノ他運轉上ノ施設ニ改善ヲ加ヘタルモノ尠カラス、而シテ今次ニ於ケル改正ノ要項ヲ擧クレハ

(一)旅客ノ混雜甚シキ列車ノ前後ニハ新ニ列車ヲ增發シテ輸送ノ緩和ヲ圖レルコト

(二)通勤、通學者ノ爲ニ新ニ列車ヲ增發シ此ノ時刻ニハ可成急行列車ノ運轉ヲ避ケ又夏冬季ニ於ケル始業時間ノ變更ニ應シ可及的列車時刻ヲ變更シ通勤、通學上ノ便宜ヲ圖レルコト

(三)都市ニ於ケル主要列車ノ著發時刻ハ早朝或ハ深更ヲ避ケ成ルヘク便利ナル時刻ニ變更シ且途中ノ運轉時分ヲ短縮スルニ努メタルコト

(四)長距離列車少キ地方ニシテ利用客多キ方面ニ對シテハ長距離列車又ハ急行列車ヲ設定シ又從來ノ長距離列車ニシテ利用客比較的少キモノハ適當ナル區間ニ打切リ別ニ地方列車ヲ設ケタルコト

等ニシテ各線別ニ其ノ概要ヲ述フレハ左ノ如シ

一、東海道線及山陽線ニ於ケル改正

(イ)特別急行列車ハ上下共發著時刻ヲ約一時間繰下ケ下リハ下關附近、上リハ阪神附近ニ於ケル通勤列車ノ運轉ヲ阻害セサル樣留意セリ

(ロ)特別急行列車ノ約二時間前ニ東京大阪間ニ急行列車一往復ヲ設ケテ晝間遠距離旅行者ニ便ナラシメタリ

(ハ)東京大阪間ニ夜行ノ不定期急行列車ヲ新設シ混雜時ニ於テ隨時運轉セシムルコトトセリ

(ニ)東京下關間ノ普通急行列車二往復ハ上下共約一時間ノ間隔トシ一ハ關釜連絡船及長崎線列車ニ、一ハ鹿兒島線列車ニ接續セシムルコトトセリ

(ホ)東京名古屋間及名古屋神戸間ニ上下各一往復ノ準急行列車ヲ新設シ主要都市ト中間驛相互間ニ於ケル旅行者ノ便益ヲ圖レリ

(ヘ)東京鳥羽間ニ直通列車ヲ新設シ參宮旅客ノ利便ヲ圖レリ

(ト)大阪發東京著夜行列車ヲ增設セリ

(チ)東海道線震災復舊工事ノ完成及山陽線ニ於ケル複線區間ノ增加ニ依リ運轉速度及停車時分ヲ整理シ急行列車ノ運轉時間ヲ短縮セリ

二、東北線ニ於ケル改正

(イ)上野發青森行(常磐線經由)急行列車ノ仙臺著發時刻ハ早朝ニ過キタルヲ以テ之ヲ午前七時以後ニ繰下ケ又上リ急行列車ノ上野著時刻モ同樣ノ嫌アリタルト通勤列車ノ關係ヲ考慮シ之亦繰下クルコトトセリ

(ロ)上野青森間急行列車ハ常ニ混雜スルヲ以テ之ニ近キ時刻ニ於テ上野仙臺間ニ夜行列車一往復ヲ新設セリ

(ハ)青森及函館驛海陸連絡設備完成シ汽船運航時間モ統一セラレタルヲ以テ接續時間ヲ短縮シ又汽船運航時刻ヲ按配シ小樽、札幌等ノ列車著發時刻ヲ適當ナラシメ利便ヲ圖レリ

三、奥羽線ニ於ケル改正

奥羽線經由上野青森間急行列車利用客ハ米澤、山形等ニ於テ大部分ヲ占ムルヲ以テ之ニ適應スル樣列車時刻ヲ改メ且急行區間ヲ秋田打切トシ秋田以北ハ普通列車トシテ青森迄運轉スルコトトセリ

四、信越線ニ於ケル改正

上野新潟間ニ於ケル上リ急行列車ハ上野附近ニ於ケル通勤列車及碓氷線ノ關係等ヲ考慮シ

二時間餘繰下ケタリ

五、羽越線ニ於ケル改正

青森神戸間直通列車利用客多キニ鑑ミ新ニ青森神戸間ニ急行列車一往復ヲ設ケ從來ノ直通列車ハ大阪ニテ打切トセリ、而シテ本急行列車ハ從來ノ直通列車ニ比シ運轉時間六時間ヲ短縮シ青森函館間連絡船ノ接續上ノ便利ヲ圖リ一面京阪、北陸、信越地方ノ主要都市ニ於ケル著發時刻ヲモ考慮セリ

六、關西本線及參宮線ニ於ケル改正

東京鳥羽間直通列車ノ外湊町鳥羽間及京都鳥羽間(草津線經由)ニ各一往復ノ直通列車ヲ增設シ可成途中ノ停車驛ヲ減シ運轉時間ノ短縮ヲ圖リ參宮旅客ノ利便ヲ圖レリ

七、鹿兒島線ニ於ケル改正

(イ)下リ急行第七列車ノ門司發時刻ヲ約一時間繰下ケ又上リ急行第八列車ノ門司著時刻ヲ四十分繰下ケ以テ從來不便ヲ訴ヘラレシ博多久留米附近ノ著發時刻ヲ按配スルト共ニ北九州對本土トノ交通ニ利便ヲ加ヘリ

(ロ)山陽線急行第七列車ヲ繼承シテ鹿兒島方面ニ至ルニハ急行列車ニ依ルノ外ナカリシカ今次ノ改正ニ於テ鹿兒島行客車ヲ長崎線夜行列車ニ併結シ以テ門司對熊本以西ノ夜行列車トシテ利用ノ途ヲ開ケリ

八、日豐線ニ於ケル改正

門司鹿兒島間直通列車一往復ハ旅客ノ旅行系統上不必要ナルヲ認メ吉松打切ニ改メ一方各列車ノ運轉時間ヲ整理シ門司吉松間ニテ三十分乃至一時間ヲ短縮セリ

九、宗谷線及天鹽線ニ於ケル改正

大正十五年九月二十五日天鹽線幌延兜沼間開通シ茲ニ天鹽線ノ全通ヲ見ルニ至リ音威子府稚內間宗谷線ニ比シ十三哩一分ヲ短縮シタルニヨリ本線ヲ以テ樺太ニ通スル順路トシ之ニ基キ兩線ノ運轉時刻ニ左ノ如キ改正ヲ爲セリ

(イ)宗谷線

本線ニ於ケル函館稚內間第一、二列車(函館名寄間急行)ハ之ヲ天鹽線經由ニ改メ冬季ヲ除キ全區間急行ニ改メタリ依テ名寄稚內間ニ本列車ニ代ルヘキ旅客列車一往復ヲ設ケ名寄音威子府間ハ冬期間運轉ヲ休止スルコトトセリ

(ロ)天鹽線

本線ニ於ケル列車回數ハ四往復トシ內一往復ハ函館稚內間急行旅客列車一往復ハ前記急行列車運轉期間中運轉スル季節列車トセリ

而シテ本線ノ間通ニ依リ名寄稚內間ハ距離ニ於テ十三哩一分列車運轉時間ニ於テ一時間ヲ短縮シ得タルモ連絡航路運航時刻ニ改正ヲ加ヘ得サルヲ以テ樺太對本道ノ交通ニハ著シク變化ヲ與ヘサルモノトス

## 空氣制動機實施

列車運轉ノ安全ヲ確保シ輸送力ノ增大ヲ圖ル施設トシテ前年來全線各列車ニ空氣制動機ヲ裝置スルノ計畫ヲ樹テ著々之カ準備ヲ爲シ其ノ歩ヲ進メツツアル所ニシテ昭和二年三月末現在ニ於テハ空氣制動裝置ヲ有スル車輛ハ機關車二千三百九十九輛、客車七百

六十二輛、貨車六萬二百六十七輛(內制動筒付一萬二千八百六十五輛)ヲ算スルニ至レリ、因ニ北海道線ニ於テハ本裝置既ニ完成シ旅客列車ニ對シテハ大正十三年度貨物列車ニ對シテハ大正十四年度ニ於テ全部之ヲ採用セリ

## 運轉成績

本年度ニ於ケル機關車(電氣機關車ヲ除ク)走行哩ハ一億八百五十一萬四千四百九十四哩(換算機關車走行哩九億三十四萬八千百三哩)換算客貨車走行哩ハ二十八億九千五十七萬九千百三十一哩ニシテ機關車及客貨車合計ノ換算車輛走行哩ハ三十七億九千九十二萬七千二百三十四哩ナリ、之ヲ前年度ニ比スレハ機關車走行哩ニ於テ五厘、換算客貨車走行哩ニ於テ三分六厘、機關車及客貨車合計ノ換算車輛走行哩ニ於テ三分七厘ヲ增加セリ、是レ運轉數量ノ增加及新線ノ開業竝列事運轉時刻改正ニ伴フ列車增發ニ因ルモノニシテ換算車輛哩ノ機關車哩ニ比シ增加割合ノ大ナルハ新製大型機關車ノ增備ニ伴フ牽引車數ノ增加ニ依ルモノトス、而シテ之ニ要シタル燃料消費量ハ石炭實數量五十二億六千百三十七萬二千九百九萬九千六百九十九石、石炭ニ換算數量ハ八百三十九萬千六百九十九石此ノ代價參千五百貳拾壹萬九千九拾四圓又油脂消費量ハ油二萬千八百五十一石四斗二升、脂一萬四千百二封度、油脂代價八拾四萬六千七百七圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ燃料ニ在リテハ數量實數三分三厘、換算數量三分六厘、代價一分一厘ヲ孰レモ增加セリ、又油脂ニ在リテハ油五分八厘、脂四分一厘ヲ減少セリ、石炭數量及代價竝油脂數量ノ增加ハ前記運轉哩ノ增加ニ伴フ必然ノ結果ニシテ油脂代價ノ減少ハ單價ノ低落セルニ因ルモノナリトス是等消耗品及其ノ代價ヲ各運轉哩ニ對スル割合ニ就テ觀レハ換算車輛走行百哩ニ對スル燃料ハ換算數量百十二斤四分七厘ニシテ前年度ニ比シ數量二厘、代價二分五厘減少セリ、又機關車百哩當油ハ二升一勺脂二匁、代價七拾八錢ニシテ前年度ニ比シ油五分二厘ヲ增加シ脂增減ナク代價二分三厘減少セリ、油數量ノ增加ハ大型機關車ノ增備ト運轉速度ノ增加ニ因ルモノニシテ代價ノ減少ハ單價ノ低落セルニ因ルモノナリ、今之ヲ機關車、排雪用機關車、汽動車及客貨車ノ種類ニ分チ更ニ之ヲ各鐵道局別ニ表示セハ左ノ如シ



| 種別 | | 牽引車數 | | | 燃料 | | | | 油脂 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 除機 | 含機 | 換算數量 | 機關車一哩當 | | 換算客貨車百哩當 | 換算車輛百哩當 | 機關車百哩當 | |
| | | | | | 換算數量 | 代價 | 換算數量 | 代價 | 數量 | 代價 |
| 機關車用 | | 二六・七〇 輛 | 三五・〇〇 輛 | 三九・〇九 斤 | 三三 斤 | 一四六・四三 斤 | 一二・一〇 斤 | 一二・七二 斤 | 九三 瓦 | 一四〇 瓦 |
| 排雪車用 | | | | | | | | | 一八九 匁 | 二四 匁 |
| 汽動車用 | | | | | | | | | | |
| 客貨車用 | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |
| 前年度比較增減 | | | | | | | | | | |

| 種別 | | 燃料 | | | | 油脂 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 數量 | | 代價 | | 數量 | 代價 |
| | | 實數 | 換算 | 實數 | 換算 | | |
| 機關車用 | | 一〇八、二四八、一四八 噸 | 八九八、四八〇、九二八、九四五、六三三 噸 | 二四四、九九、三二 圓 | 三、七八八、三四四、三五三 圓 | 四〇〇、六四五 瓩 | 二四〇、八四〇 圓 |
| 排雪車用 | | 三〇〇、三三三 噸 | 一、三三四、八六〇 噸 | 三四、八七 圓 | 一、九九一、三七 圓 | 一、四三五 瓩 | 八四〇 圓 |
| 汽動車用 | | (六四、八二四) 一九、四四三 | 三九、二三四 | (一〇、〇八六、八三七) 二、九六六、八四七 | 二四、九六七 | (一〇、〇八六、八三七) 二、九六六、八四七 | 二四、九六七 |
| 客貨車用 | | — | — | — | — | — | — |
| 合計 | | 一〇八、三四四、四九四 噸 | 九〇〇、三四八、一〇五、三八〇、三四九、一三四 噸 | 二四四、九九、三二 圓 | 三、七八〇、三四四、三五三 圓 | 四〇〇、六四五 瓩 | 二四〇、八四〇 圓 |
| 前年度比較增減 | | 三、一四九、七 噸 | 三四、九二九、〇三九 噸 | 一〇、三四 圓 | 一、一四〇、三四 圓 | 一、四三五 瓩 | 八四〇 圓 |
| 機關車用 | | 一〇八、三四四、四九四 噸 | 八九八、四八〇、九二八、九四五、六三三 噸 | 二四四、九九、三二 圓 | 三、七八〇、三四四、三五三 圓 | 四〇〇、六四五 瓩 | 二四〇、八四〇 圓 |
| 排雪車用 | | 三〇〇、三三三 噸 | 一、三三四、八六〇 噸 | 三四、八七 圓 | 一、九九一、三七 圓 | 一、四三五 瓩 | 八四〇 圓 |
| 汽動車用 | | (六四、八二四) 一九、四四三 | 三九、二三四 | (一〇、〇八六、八三七) 二、九六六、八四七 | 二四、九六七 | (一〇、〇八六、八三七) 二、九六六、八四七 | 二四、九六七 |
| 客貨車用 | | — | — | — | — | — | — |
| 合計 | | 一〇八、三四四、四九四 噸 | 九〇〇、三四八、一〇五、三八〇、三四九、一三四 噸 | 二四四、九九、三二 圓 | 三、七八〇、三四四、三五三 圓 | 四〇〇、六四五 瓩 | 二四〇、八四〇 圓 |
| 前年度比較增減 | | 三、一四九、七 噸 | 三四、九二九、〇三九 噸 | 一〇、三四 圓 | 一、一四〇、三四 圓 | 一、四三五 瓩 | 八四〇 圓 |

| 種別 | | 牽引車數 | 燃料 | | | | 油脂 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 機關車一哩當 | | 換算客貨車百哩當 | 換算車輛百哩當 | 機關車百哩當 | |
| | | 除機 | 合機 | 換算數量 | 代價 | 換算數量 | 代價 | 數量 | 代價 | 數量 | 代價 |
| 排雪車用 | | 一八輛 | 八四三輛 | 六三・六六斤 | 五一九厘 | — 斤 | — 厘 | — 斤 | — 厘 | 一七・六瓦 | |
| 汽動車用 | | 一二六 | 四二六 | 一二〇五 | 七七七 | — | — | — | — | 五一九 | |
| 客貨車用 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 合計 | | 二六・四 | 三四九三 | 三九・二九 | 三五 | 一四七四六 | 一二二八 | 一二・七 | 九二九 | 一〇二 | 七〇〇 |
| 前年度比較增減 | | 八〇 | 一〇八 | 一・六 | 二 | △ 〇・九 | △ 三一 | △ 一・七 | △ 二四 | 一〇 | △ 二三五 |

備考

一　機關車走行哩欄汽動車括弧ハ三哩ヲ以テ機關車一哩ニ換算シタルモノニシテ合計及其ノ割合算出ニ際シ之ヲ使用セリ

一　燃料欄換算トアルハ總テタ張塊炭ニ換算シタルモノトス

一　實數欄括弧內ハ流動燃料ニシテ一升ヲタ張塊炭四斤ニ換算ノ上實數及換算數量ニ算入セリ

| 種別 | | 機關車走行哩 | 燃料 | | | | 油脂 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 機關車換算車輛走行哩 | | | | | |
| | | | 機關車 | | 客貨車 | | 計 | |
| | | | 實數 | 換算數量 | 代價 | 數量 | 代價 | 數量 | 代價 |
| 機關車 | 東京鐵道局 | 三〇、六九九、四四七輛 | 一二、一〇三、〇四六斤 | (一二、一〇三、〇四六斤) | 八四二、〇九四圓 | 一七、六九四、一四四斤 | 一、四四二、八六圓 | 一三、七六九、三三六升 | 一、七六九、四四七圓 |
| | 名古屋鐵道局 | 一九、八五九、五五六 | 一一、三〇一、〇三三 | (一一、三〇一、〇三三) | 九四二、〇九四 | 一四、四九二、八九三 | 一、一八四、一四九 | 一〇、三四九、三三三 | 一、三二四、一四九 |
| | 神戸鐵道局 | 二一、八九九、四三六 | 一二、一〇五、八四五 | (一二、一〇五、八四五) | 一、〇一〇、五八四 | 一五、六四一、二四四 | 一、二八二、〇四九 | 一一、一〇九、三三三 | 一、四一一、六六七 |
| | 門司鐵道局 | 一七、五四四、一五四 | 一四四、五四五、九四三 | (一四四、五四五、九四三) | 一、四四五、四五四 | 一二、四四九、一四四 | 一、〇一九、八四九 | 一〇、一四四、四四四 | 一、二九六、〇四四 |
| | 仙臺鐵道局 | 一七、三六七、一三三 | 一四〇、三〇九、二一〇 | (一四〇、三〇九、二一〇) | 一、四〇三、〇九二 | 一二、三九八、八四四 | 一、〇一〇、六四〇 | 一〇、三六一、三三三 | 一、二九六、〇四四 |
| | 札幌鐵道局 | 一二、一〇九、二五三 | 九四、九二五、九六三 | (九四、九二五、九六三) | 九四二、〇九四 | 八、四二七、三三三 | 六八四、二四九 | 七、〇一四、四四四 | 八九九、〇四四 |
| 計 | | 一〇八、一八九、四三七 | 八九、八四九、〇四六 | (一、〇一〇、三四〇、八九九) | 八四二、〇九四 | 七四、〇八三、三三三 | 六、〇一〇、八六 | 六二、四四九、三三三 | 八、〇一〇、八六 |



| 種別 | | 關門鐵道局 | 關仙臺鐵道局 | 關札幌鐵道局 | 關計 | 排雪車用 名古屋鐵道局 | 排雪車用 神戸鐵道局 | 排雪車用 門司鐵道局 | 排雪車用 計 | 汽動車用 神戸鐵道局 | 汽動車用 門司鐵道局 | 汽動車用 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 機關車走行哩 | | 一七、五四四、一五四 | 一七、三六七、一三三 | 一二、一〇九、二五三 | 一〇八、一八九、四三七 | 三三、六九九 | 七、九四四 | 三三、六九九 | 三〇〇、三三 | 四二、一二五 | 一二六、三六八 | 一六九、四九三 |
| 燃料 機關車換算車輛走行哩 機關車 實數 | | 一四四、五四五、九四三 | 一四〇、三〇九、二一〇 | 九四、九二五、九六三 | 八九、八四九、〇四六 | 三四四、八九七 | 一三、四〇〇 | 三四四、八九七 | 一、三四四、八九七 | 一二六、三六八 | 四九五、九五六 | 六二四、五二四 |
| 燃料 機關車換算車輛走行哩 機關車 換算數量 | | (一四四、五四五、九四三) | (一四〇、三〇九、二一〇) | (九四、九二五、九六三) | (八九、八四九、〇四六) | (三四四、八九七) | (一三、四〇〇) | (三四四、八九七) | (一、三四四、八九七) | (一二六、三六八) | (四九五、九五六) | (六二四、五二四) |
| 燃料 機關車換算車輛走行哩 機關車 代價 | | 一、四四五、四五四 | 一、四〇三、〇九二 | 九四二、〇九四 | 一、〇一〇、五八四 | 三四四、八九七 | 一三、四〇〇 | 三四四、八九七 | 一、三四四、八九七 | 一二六、三六八 | 四九五、九五六 | 六二四、五二四 |
| 燃料 機關車換算車輛走行哩 客貨車 | | 一二、四四九、一四四 | 一二、三九八、八四四 | 八、四二七、三三三 | 一二、八四二、四九三 | 一、一八四、一四九 | 四六、一四四 | 一、一八四、一四九 | 一一、五四四、四四四 | 四三四、二九四 | 一、七四八、九八八 | 二、一八三、二八二 |
| 燃料 機關車換算車輛走行哩 客貨車 | | (一二、四四九、一四四) | (一二、三九八、八四四) | (八、四二七、三三三) | (一二、八四二、四九三) | (一、一八四、一四九) | (四六、一四四) | (一、一八四、一四九) | (一一、五四四、四四四) | (四三四、二九四) | (一、七四八、九八八) | (二、一八三、二八二) |
| 燃料 機關車換算車輛走行哩 客貨車 | | 一、〇一九、八四九 | 一、〇一〇、六四〇 | 六八四、二四九 | 一、七〇四、七三八 | 一、二九六、〇四四 | 五〇、四九二 | 一、二九六、〇四四 | 一二、六四九、三三三 | 四七四、六二四 | 一、九〇七、四八四 | 二、三八二、一〇八 |
| 燃料 機關車換算車輛走行哩 計 | | 一、四四二、八六 | 一、一八四、一四九 | 八九九、〇四四 | 一、三二四、一四九 | 一、六四九、三三三 | 六四、二四四 | 一、六四九、三三三 | 一六、〇一〇、八六 | 六〇二、九五六 | 二、四二一、三二二 | 三、〇二四、二七八 |
| 油脂 機關車百哩當 | 數量 | 一七、六瓦 | | | | | | | | | | |
| | 代價 | 五一九 | | | | | | | | | | |
| 油脂 換算車輛百哩當 | 數量 | 一七・六斤 | | | | | | | | | | |
| | 代價 | 五一九厘 | | | | | | | | | | |
| 油脂 換算客貨車百哩當 | 數量 | — 斤 | | | | | | | | | | |
| | 代價 | — 厘 | | | | | | | | | | |
| 油脂 換算數量 | | — 斤 | | | | | | | | | | |
| 油脂 代價 | | — 厘 | | | | | | | | | | |

| 種別 | | 牽引車數 除機 | 牽引車數 含機 | 燃料 機關車一哩當 換算數量 | 燃料 機關車一哩當 代價 | 燃料 換算客貨車百哩當 換算數量 | 燃料 換算客貨車百哩當 代價 | 燃料 換算車輛百哩當 換算數量 | 燃料 換算車輛百哩當 代價 | 油脂 機關車百哩當 數量 | 油脂 機關車百哩當 代價 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 機關車用 | 東京鐵道局 | 二七・一二輛 | 三五・四六輛 | 四〇・七三斤 | 三五三厘 | 一五〇・一七斤 | 一、三〇二厘 | 一一四・八五斤 | 九九六厘 | 二一二勺 僅少 | 八三五厘 |
| | 名古屋鐵道局 | 二七・六一 | 三六・三〇 | 四二・四五 | 四二六 | 一五三・七一 | 一、五四一 | 一一六・九四 | 一、一七三 | 二一二 一 | 七七七 |
| | 神戸鐵道局 | 二七・五三 | 三五・五二 | 三三・八二 | 三〇三 | 一二二・八五 | 一、一〇〇 | 九五・二二 | 八五三 | 一六八 三 | 七〇七 |
| | 門司鐵道局 | 二六・七六 | 三四・九九 | 三八・七九 | 二二六 | 一四四・九六 | 八四五 | 一一〇・八七 | 六四六 | 一九〇 | 七七四 |
| | 仙臺鐵道局 | 二二・九一 | 三一・〇三 | 四一・二六 | 三八三 | 一八〇・一四 | 一、六七四 | 一三二・九九 | 一、二三六 | 一九四 | 六四八 |
| | 札幌鐵道局 | 二八・四五 | 三六・五一 | 三七・四三 | 一八四 | 一三一・五三 | 六四五 | 一〇一・一六 | 四九六 | 一四六 一 | 五九四 |
| | 計 | 二六・七〇 | 三五・〇〇 | 三九・〇九 | 三二三 | 一四六・四三 | 一、二一〇 | 一一一・七一 | 九二三 | 一八九 二 | 七四〇 |
| 排雪車用 | 名古屋鐵道局 | 一・六七 | 八・〇八 | 六二・二五 | 六三三 | — | — | — | — | 二一六 | 七九三 |
| | 神戸鐵道局 | 一・六八 | 八・二〇 | 四八・〇四 | 四四七 | — | — | — | — | 一七〇 五 | 七〇九 |
| | 仙臺鐵道局 | 一・八七 | 六・九五 | 七六・〇四 | 六九四 | — | — | — | — | 一八一 | 六五五 |
| | 札幌鐵道局 | 二・〇三 | 九・五九 | 五八・四二 | 三一一 | — | — | — | — | 一五六 一 | 七〇五 |
| | 計 | 一・八八 | 八・四四 | 六三・六六 | 五一九 | — | — | — | — | 一七九 | 七一六 |
| 汽動車用 | 神戸鐵道局 | 一・一〇 | 四・一〇 | 一二・三六 | 一一四 | — | — | — | — | 一六四 | 六七三 |
| | 門司鐵道局 | 一・三一 | 四・三〇 | 一一・九六 | 六八 | — | — | — | — | 一二四 | 四七八 |
| | 計 | 一・二六 | 四・二六 | 一二・〇五 | 七八 | — | — | — | — | 一三二 | 五一九 |

備考

一、燃料欄換算數量トハ夕張塊炭ニ換算シタルモノニシテ實數欄ノ括弧内ハ流動燃料ニシテ一升ヲ夕張塊炭四斤ニ換算ノ上實數及換算數量ニ算入セリ

二、本表ハ元年一月達第五七號及三月達第二二九號ニヨリ運轉成績調査方改正セラレタル爲内容從來ノモノト異ニスルヲ以テ前年度比較ヲ省略ス

本年度ニ於ケル客貨車仕立檢査輛數ハ九十四萬六千七十一輛ニシテ之ニ要シタル油脂ハ油千二百八十六石四斗六升、脂二百四十六封度、代價四萬參千五百九拾四圓ナリ、而シテ仕立檢査輛數百輛當油脂量ハ油一斗三升六合、脂三匁、此ノ代價四圓六拾錢八厘ナリ、之ヲ各鐵道局別ニ表示セハ左ノ如シ

| 種別 | | 仕立檢査輛數 客車 | 仕立檢査輛數 貨車 | 仕立檢査輛數 計 | 油脂 數量 | 油脂 代價 | 檢査輛數百輛宛油脂 數量 | 檢査輛數百輛宛油脂 代價 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 客貨車用 | 東京鐵道局 | 五七、〇八五輛 | 一八二、二六〇輛 | 二三九、三四五輛 | 五五、七六七斤 二二封度 | 一九、〇八四圓 | 二、三三〇勺 一匁 | 七、九七三厘 |
| | 名古屋鐵道局 | 三七、二八八 | 一一一、二三五 | 一四八、五一三 | 二四、二一三 二 | 七、六六一 | 一、六三〇 僅少 | 五、一五八 |
| | 神戸鐵道局 | 六一、一八一 | 一一六、九一八 | 一七八、〇九九 | 一〇、五四〇 | 三、七四七 | 五九三 | 二、一〇四 |
| | 門司鐵道局 | 四七、三八三 | 一一九、七四四 | 一六七、一二七 | 一八、三九〇 | 六、五二三 | 一、一〇〇 | 三、九〇三 |
| | 仙臺鐵道局 | 三五、八二四 | 八一、四四〇 | 一一七、二六四 | 一四、四八〇 二二二 | 四、四一三 | 一、二三五 | 三、七六三 |
| | 札幌鐵道局 | 一八、六一一 | 七七、一一二 | 九五、七二三 | 五、二五六 | 二、一六六 | 五四九 二八 | 二、二六三 |
| 合計 | | 二五七、三七二 | 六八八、六九九 | 九四六、〇七一 | 二二八、六四六 二四六 | 四三、五九四 | 一、三六〇 三 | 四、六〇八 |

備考 客貨車用消耗品ノ成績ハ從來換算客貨車走行哩ニ依リタリシカ昭和元年度ヨリ仕立檢査輛數ニ依ルコトニ改正セラレタル結果其ノ成績ヲ前年度ト比較スルコト能ハサルモ今換算客貨車

一萬哩當ノ消費量ヲ觀ル時ハ油四合四勺(脂僅少)代價拾四錢九厘ニシテ油一割二厘(脂增減ナシ)ヲ減シ代價亦一割五分四厘ヲ減少ス

本年度ニ於ケル電車走行哩ハ三千三百七十五萬六千五百八十九哩、換算電車走行哩ニ千八百十五萬六百九十四哩ニシテ消費電力量ハ八千七百二十三萬六千三百十七「キロワット」時代價貳百四拾壹萬六千四百參圓、油ハ七百四十五石六斗九升、脂二萬九千五百二十三封度、代價貳萬四千九百參拾七圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スレハ電車走行哩ハ二割九分一厘、電力量ハ四割六分一厘、代價二割四分二厘、油一割八分二厘、脂二割六分一厘、代價一割四分五厘ヲ減シ、是レ運轉回數ノ增加ニ伴フ電車運轉回數ノ增加ニ因ルモノトス、次ニ是等消耗品及代價ヲ各運轉哩ニ割當ツレハ換算電車走行百哩電力量ハ三百十「キロワット」時、代價八圓五拾八錢三厘又電車百哩當油ハ二合二勺、脂十一匁代價七錢四厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ電力量ハ一割三分一厘增加シ、代價三分八厘ヲ減シ又油ハ一割二分、脂增減ナシ、代價一割一分八厘ヲ減レモ減少セリ、而シテ電力量ノ增加ハ運轉速度ノ增加ト電車內電氣煖房ニ使用シタル結果ニシテ代價ノ減少ハ單價ノ低落ニ因ルモノトス、今之等ノ成績ヲ表示セハ左ノ如シ

| 種別 | | 電車走行哩 | 換算電車走行哩 | 電力 | | | 油脂 | | | 換算電車百哩當 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 數量 | | 代價 | 數量 | | 代價 | 電力量 | 代價 |
| 東京鐵道局 | | 三、七五六、五八九哩 | 二八、二五〇、六四〇哩 | 八七、三六三、三七〇 | K・W・H | 二四、一六、四〇三 圓 | 七四、五六八 升 | 二九、一四二 石 | 二、四〇三 圓 | 三一〇 K・W・H | 八、五三 圓 |
| 電氣機關車 | 前年度 | 三、八一〇、九六一 哩 | 六、三二九、五四六 哩 | 二七、五三〇、一二〇 | 哩 | 四七〇、九六二 圓 | 七四、五六八 升 | 二九、一四二 石 | 二、四〇三 圓 | 三一〇 K・W・H | 七 圓 |
| | 比較增減 | △ 五三、一二三 哩 | △ 三、九一六 哩 | △ 一、〇一〇、一二〇 哩 | | △ 一一、〇四〇 圓 | 不增減 | 不增減 | 不增減 | 不增減 | 一 圓 |

備考　換算電車走行哩ハ電動車一、附隨車〇・七ニ依リ換算シタルモノトス



本年度ニ於ケル電氣機關車走行哩ハ百十九萬二千四百二十一哩(換算機關車七百五萬一千九百六十一哩)換算車輛走行哩(各換算機關車ハ三千三百三百五十四萬二千六百三十五「キロワット」時此ノ代價八拾九萬九千百四拾八圓、油ハ四百七石七斗六升、脂七千四百四十四封度此ノ油脂代價合計貳萬八百七拾八圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スレハ電氣機關車哩九割五厘、換算車輛哩十八割八分一厘、消費電力量七割一分二厘、代價五割一分九厘、油九割八分七厘、脂八分五厘、代價四割九厘ヲ孰レモ增加セリ、是東海道線列車ノ蒸汽機關車運轉ヲ電氣機關車運轉ニ變更シタルニ因ルモノニシテ是等消耗品ヲ各運轉哩ニ對スル割合ヲ見ルニ換算車輛百哩當七十二「キロワット」時二分八厘、代價貳圓七拾貳錢貳厘又換算機關車百哩當油ハ五合八勺、脂十三匁此ノ代價貳拾九錢六厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ電力量四割六厘、代價四割八分三厘(油增減ナシ)脂四割七分六厘代價二割九分ヲ孰レモ減少セリ、之等ノ成績ヲ表示セハ左ノ如シ

| 種別 | | 機關車走行哩 | 換算車輛走行哩 | | | 電力 | | 油脂 | | 平均牽引車數 | 換算車輛百哩當 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 換算機關車 | 換算客貨車 | 計 | 數量 | 代價 | 數量 | 代價 | | 電力量 | 代價 |
| 東京鐵道局 | | 一、九二四、二二 哩 | 七〇五、九六一 哩 | 二五、九七、一三三 哩 | 三、〇二九、〇九三 哩 | 二三、五四二、六三五 K・W・H | 八九九、一四八 圓 | 四〇、七六八 升 | 二〇、八七八 圓 | 二、九六 輛 | 三 K・W・H | 二、七三 圓 |
| 電氣機關車 | 前年度 | 五六、五〇五 哩 | 三、四九九、五三八 哩 | 一八、〇五五、二九八 哩 | 二一、五六四、八六六 哩 | 九、九四、四三八 K・W・H | 三〇七、〇八五 圓 | 七、四四四 升 | 二、五四 圓 | 二、九一 輛 | 三 K・W・H | 二、七 圓 |
| | 比較增減 | △ 一、八一三、九八一 哩 | △ 二、七九三、四五八 哩 | △ 一七、九七四、三一八 哩 | △ 一八、五八七、七六六 哩 | △ 一三、八一八、七四五 K・W・H | △ 五九二、九八三 圓 | △ 三三、一七六 升 | △ 四五、九六 圓 | △ 〇・一三 輛 | 不增減 | △ 三 圓 |

## 電車ノ回數及編成輛數增加

都市近郊ノ發展ニ伴ヒ電車區間ニ於ケル旅客ハ逐年增加シ混雜ヲ來セルヲ以テ常ニ之カ緩和ニ努ムルトコロナルカ本年度ニ於テ電車回數ヲ增シ或ハ編成輛數ヲ增加スル等之ニ對應シタル施設ヲ擧クレハ左ノ如シ

東海道及東北本線

東海道線蒲田以西旅客著シク增加シタルヲ以テ之カ緩和ヲ圖ル爲十五年五月十日ヨリ蒲田以西ニ對シ運轉回數ヲ增加シ從來蒲田打切ナリシ東海道及東北線不定期電車ヲ川崎又ハ鶴見ニ延長運轉セシメ從來蒲田櫻木町間十二分間隔ナリシヲ蒲田川崎間六分、川崎鶴見間ヲ八分間隔ニ短縮シ輻輳時ニ於ケル輸送ノ緩和ヲ圖レリ、次テ八月五日ヨリ十五日迄ノ間ニ於テ東海道及東北線電車ノ輛數ヲ五輛編成ヨリ六輛編成ニ改メ更ニ十一月一日ヨリ七日迄ノ間ニ於テ同線定期電車ノ一部及蒲田上野間ノ不定期電車ヲ、十四日ヨリ十七日迄ノ間ニ於テ鶴見田端間ノ不定期電車ヲ執レモ七輛編成ニ變更セリ

山手線

山手線循環定期電車ハ四輛編成ナリシヲ四月七日ヨリ先ツ其ノ半數ヲ五輛トシ更ニ七月十二日ニ至リ全部ヲ五輛編成ニ改メタリ

中央線

又池袋赤羽間ハ從來三輛編成ナリシヲ八月二日ヨリ四輛編成ニ改メ更ニ十月二十日ヨリ旅客ノ交通狀態ニ適應セシムルト共ニ經濟的運轉ヲ圖ル爲普通時ニ於テハ四輛編成ヲ二輛宛分割運轉スルコトトセリ



本線中旅客ノ比較的多數ナル東京中野間定期電車ノ一部ニ對シ從來四輛編成ナリシヲ十一月一日ヨリ五輛編成ニ改メタリ

## 運轉事故

本年度ニ於ケル運轉事故件數ハ總計八千百三十七件ニシテ列車走行百萬哩ニ對スル割合ハ八十三件六分ニ當リ之ヲ前年度ニ比スレハ件數ニ於テ七十八件、割合ニ於テ二件六分ヲ孰レモ減少セリ

次ニ運轉ニ關聯シテ發生セル死傷人員ハ事故ニ伴フモノ、過失及自殺ニ因ルモノ竝原因不詳ノモノヲ合計スレハ五千八百六十四人ニシテ列車走行百萬哩ニ對スル割合ハ六十人三分ニ當リ之ヲ前年度ニ比スレハ人員ニ於テ五百二十九人ヲ、割合ニ於テ四人三分ヲ增加セリ而シテ此ノ增加ハ旅客ノ過失死傷及公衆自殺人員ノ增加セルニ因ルモノアルヘキモ本年度ニ於テハ別項記載ノ如ク多數ノ死傷者ヲ出セル運轉事故比較的多カリシニ因ルモノニシテ誠ニ遺憾トスル所ナリ、今之等ノ運轉事故種別及死傷人員ヲ局別ニ示セハ左表ノ如シ



| 種別 | 衝突 | 列車接觸 | 車止衝撃 | トロリー支障 | 列車脫線 | 車輛接觸 | 車輛脫線 | 合計 | 列車百萬哩割合 | 其他ノ事故 | 列車百萬哩割合 | 總計 | 列車百萬哩害合 | 前年度比較增減 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京鐵道局 | 九件 | 八件 | 八件 | 四件 | 二八件 | 七二件 | 一九九件 | 三一七件 | 一三六 | 一、九四二件 | 八一二件 | 二、二六九件 | 九四七△ | 三八件 |
| 名古屋鐵道局 | 三 | 六 | 六 | 一 | 三四 | 一八 | 一四八 | 二一六 | 一三八 | 一、三五一 | 八五九 | 一、五六七 | 九九七 | 二一五 |
| 神戸鐵道局 | 五 | 四 | 九 | 六 | 二三 | 二〇 | 一二 | 一七 | 九四 | 一、〇四三 | 五五〇 | 一、二一〇 | 六四四△ | 六〇 |
| 門司鐵道局 | 一 | 三 | 八 | 一 | 一九 | 一四 | 四四 | 九〇 | 五九 | 五三四 | 三五二 | 六二四 | 四一二 | 七六 |
| 仙臺鐵道局 | 一 | 一 | 八 | 四 | 四三 | 一四 | 一七二 | 二四三 | 一六七 | 一、四五八 | 一〇一〇 | 一、七〇〇 | 一二七八△ | 二一四△ |
| 札幌鐵道局 | 四 | 三 | 三 | 一 | 四二 | 一〇 | 六二 | 一三五 | 一三五 | 六三四 | 六九六 | 一、七五七 | 八三一△ | 七九 |

| 種別 | 衝突 | 列車接觸 | 車止衝撃 | トロリー支障 | 列車脱線 | 車輛接觸 | 車輛脱線 | 合計 | 列車百萬哩割合 | 其他ノ事故 | 列車百萬哩割合 | 總計 | 列車百萬哩割合 | 前年度比較增減 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合計 | 二三 | 二四件 | 四二件 | 一六件 | 一八七件 | 一七四件 | 七三七件 | 一、一七六件 | 一二・一件 | 六、九六一件 | 七一・五件 | 八、一三七件 | 八三・六件 | △二・六件 |
| 前年度比較增減 | 三 | 一 | △三 | 四 | 一七 | 一 | △三六 | △一三 | △・三 | △六五 | △二・三 | △七・八 | | |

備考　大正十四年度ニ於テハ「トロリー」支障事故ハ衝突及列車接觸事故中ニ包含シタルカ本年度ニ於テハ之ヲ區分セリ、依テ前年度トノ比較ハ「トロリー」支障事故ヲ區分シタルモノトノ比較ヲ示セリ

| 種別 | 旅客 | | | 職員 | | | 準職員 | | | 公衆 | | | 合計 | | | 列車百萬哩割合 | 前年度比較增減 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 死 | 傷 | 計 | 死 | 傷 | 計 | 死 | 傷 | 計 | 死 | 傷 | 計 | 死 | 傷 | 計 | | |
| 東京鐵道局 | 三二人 | 七二九人 | 七六一人 | 二七人 | 二六三人 | 二九〇人 | 二三人 | 六一人 | 八四人 | 六一一人 | 二二六人 | 八三七人 | 六九三人 | 一、二七九人 | 一、九七二人 | 八二・三人 | 三・六人 |
| 名古屋鐵道局 | 三一 | 一〇六 | 一三七 | 一一 | 一三四 | 一四五 | 六 | 二四 | 三〇 | 三六〇 | 一五〇 | 五一〇 | 四〇八 | 四一四 | 八二二 | 五二・三 | 八・二 |
| 神戸鐵道局 | 一九 | 一四二 | 一六一 | 一八 | 一一六 | 一三四 | 一五 | 三一 | 四六 | 五三〇 | 一九八 | 七二八 | 五八二 | 四八七 | 一、〇六九 | 五六・四 | △四・六 |
| 門司鐵道局 | 四三 | 一四二 | 一八五 | 一九 | 一〇七 | 一二六 | 六 | 二二 | 二八 | 四五三 | 一七五 | 六二八 | 五二一 | 四四六 | 九六七 | 六三・七 | 一一・四 |
| 仙臺鐵道局 | 一二 | 七〇 | 八二 | 一〇 | 一三一 | 一四一 | 六 | 二二 | 二八 | 二九四 | 八一 | 三七五 | 三二三 | 三〇四 | 六二六 | 四三・四 | 四・八 |
| 札幌鐵道局 | 五 | 四七 | 五二 | 九 | 一〇七 | 一一六 | 一〇 | 一五 | 二五 | 一二五 | 九〇 | 二一五 | 一四九 | 二五九 | 四〇八 | 四四・八 | ・三 |
| 合計 | 一四二 | 一、一三六 | 一、三七八 | 九四 | 八五八 | 九五二 | 六六 | 一七五 | 二四一 | 二、三七三 | 九二〇 | 三、二九三 | 二、六七五 | 三、一八九 | 五、八六四 | 六〇・三 | 四・三 |
| 前年度比較增減 | 六六 | 二三九 | 三〇五 | 一二 | △一一 | 一 | 九 | 四 | 一三 | 七四 | 一三六 | 二一〇 | 一六一 | 三六八 | 五二九 | | |

備考

一、本表ハ運轉ニ關聯シテ發生シタル死傷全部ヲ計上シタルモノニシテ事故、過失、自殺、原因不詳ノ死傷ヲ合計シタルモノナリ

二、本表ニ於テハ旅客送迎者、牛馬附添人等ハ旅客トシ郵便係員、食堂車乘組員、仲仕、人夫等特種契約ノ下ニ乘車又ハ仕業中ノモノハ便宜之ヲ準職員トス

更ニ本年度ニ於テ發生シタル運轉事故ノ重大ナルモノヲ摘記スレハ左ノ如シ

四月九日東海道本線櫻木町驛第二番線ヲ發車セル上リ旅客第一六四六電車(五輛編成)カ同驛構內第十一號乙轉轍器上ヲ通過中信號手ハ下リ電車ヲ同線ニ到著セシムル準備トシテ之ヲ轉換(本轉轍器ニハ電氣鎖錠器ヲ裝置シアリ車輛カ轉轍器上ニ在ル間ハ轉換シ能ハサル機構ナルカ該鎖錠器「**セクトル**」ノ止メ「**ピン**」折損ニヨリ轉換シ得タリ)シタル爲前部ヨリ三輛目二等車後方「**トラツク**」ハ下リ線ニ入リ前後車輛ノ牽制ニヨリ脫線シ同車ハ其ノ儘下リ線ニ沿ヒテ進行シ四輛目以下ノ車輛ハ全ク下リ線ニ進入シ惰力ノ爲進行中一方橫濱驛ヲ發車セル下リ旅客第一五六七電車ハ櫻木町驛場內信號機ノ停止信號ヲ認メ注意運轉中前途ニ對向電車ノ一部車輛脫線ノ儘上下線ニ跨リテ進行シ來ルヲ發見シ急遽停車ノ手配ヲ爲シ場內信號機ノ手前約百米ノ箇所ニ停車スルヤ卽時退行ヲ初メタルモ及ハス午後四時四十二分約三十米退行シタルトキ衝突シ電車三輛脫線シ旅客三十四名職員一名負傷セリ、仍テ負傷者ハ直ニ病院ニ收容シ輕傷者ハ同驛ニ於テ應急手當ヲ爲スト共ニ一方東神奈川及蒲田驛ヨリ救援列車ヲ運轉シ現場ノ復舊ニ努メ翌十日午前三時開通セリ

五月二十五日午前一時五十八分東海道本線大井町大森間電車下リ線五哩一鎖附近ニ於テ同區間五哩二十五鎖附近ニ停車シ大井町驛ニ向テ退行中ノ工事用臨時第八五一列車(現在十輛換算十四輛二分)ト同列車退行前之ニ續行セル「**ガソリンカー**」ト衝突シ第八五一列車推進前頭ノ緩急車一輛脫線シ「**ガソリンカー**」及「**トロリー**」二臺大破之ニ乘込中ノ職員十三名負傷セリ負傷者ハ直ニ附近醫院ニ收容ノ上手當ヲナスト共ニ品川驛ヨリ救援機關車ヲ運轉シ現場ノ復舊ニ努メ上

リ線ハ午前四時三十分下リ線ハ午前五時五十分開通セリ、本列車ハ品川大井町間電車上リ線四哩十鎖附近ニ取卸スヘキ割石及砂利積貨車十輛ヲ牽引シ電車下リ線ニヨリ品川驛ヨリ大森驛ニ到リ同驛ヨリ電車上リ線ニヨリ現場ニ折返スモノナルカ車掌監督助役事務引繼不充分ノ爲車掌ハ大井町驛ヨリ折リ返スモノト信シ列車ヲ大井町大森間五哩二十五鎖附近ニ停車セシメ機關手カ大森驛折返シノ正當ナルコトヲ主張シタルニ不拘之ヲ排シテ大井町驛ニ向ツテ退行セシメタルニ因ルモノナリ

九月二十三日午前三時二十八分山陽本線安藝中野海田市間百八十三哩六十鎖附近ニ於テ下リ特急旅客第一列車現車十一輛換算四十二輛牽引運轉中折柄豪雨ノ爲畑賀川氾濫シ上流堤防缺壞シテ奔流ハ前記箇所築堤ニ押シ寄セ之ヲ崩壞セル爲機關車及次位手荷物緩急車二輛顚覆三輛目二等寢臺車脫線前位車ニ喰込ミ四輛目二等寢臺車之ニ折重リ大破五輛目二等寢臺車脫線大破シテ前位車ニ喰込ミ破損シ旅客二十九名卽死三十九名負傷職員五名卽死八名負傷(一名死亡)セリ急報ニヨリ廣島驛ヨリ直ニ救援列車ヲ運轉シ廣島治療所醫員及囑託醫其ノ他關係職員ヲ派遣シ爾後數回ノ救援列車又ハ工事用列車ヲ運轉シ門司及神戸鐵道局員、救護班竝多數ノ線路工手及技工ヲ出動セシメ尙地方醫師、青年團、消防組、在鄉軍人、處女會其ノ他ノ應援ヲ得テ死傷者ヲ附近寺院及廣島市各所ノ病院ニ收容シ應急ノ處置ヲ爲スト共ニ現場ノ復舊ニ努メ同日午後二時上リ線開通單線運轉ヲ開始シ下リ線ハ翌二十四日午前七時四十分開通セリ

十一月十一日午前零時二十分東海道本線神奈川驛ニ於テ下リ旅客第二三四九電車(六輛編成)最前部電動車故障ノ爲後方車電動發電機ヨリ制禦ノ電源ヲ得テ運轉ノ準備中續行下リ旅客第二三五九電車(七輛編成)カ自動信號機ノ停止信號ヲ冒シテ進入シ來リシタメ追突シ前方電車ノ最後部車輛脫線大破シ其ノ前位車少損シ後方電車ノ前頭車及次位車大破シ旅客九名職員二名負傷セリ仍テ直ニ負傷者ノ救護ヲ爲スト共ニ東神奈川及蒲田驛ヨリ救援電車ヲ運轉シ現場ノ復舊ヲ急キ午前七時五十分開通セシメタリ

一月二十八日午後一時三十八分北陸本線能生驛ニ於テ下リ旅客第五〇三列車現車九輛換算二十七輛五分牽引到著ノ際後部車輛カ能生川橋梁ヲ將ニ通過シ終ラムトスル刹那突然旋風ニ襲ハレ後部寄客車四輛右方山側ニ吹倒サレ旅客二名職員十二名(內便乘者七名)郵便係員二名負傷セリ仍テ重傷者ハ能生町山口病院ニ入院セシメ輕傷者ハ同驛ニ於テ醫師ノ應急手當ヲ施シ一方糸魚川驛ヨリ救援列車ヲ運轉シ多數職員ヲ派遣シ尙附近消防組、青年團、在鄉軍人等ノ應援ヲ受ケ現場ノ復舊ニ努メ翌十二日午前三時開通セリ

一月三十一日午前零時五十五分筑豐本線筑前植木新入間ニ於テ下リ石炭第一六三列車現車四十九輛換算三十九輛二分牽引運轉中十三哩四十鎖三十七節第四號踏切(踏切看手執務時間外)ニ於テ火藥ヲ積載セル荷馬車ト衝突シタルカ爲火藥爆發シ機關車脫線大破炭積空車十二輛顚覆大破二輛脫線十五輛ヲ少損シ火藥運搬監視人一名及車力一名卽死シ職員七名公衆二名負傷セリ尙本事故ノ爲軌條十六本毀損電柱二本倒壞シ附近民家、踏切看手官舍等約二十戶ヲ破壞シ慘劇ヲ極メタリ仍テ直ニ死傷者ノ處置ヲ爲シ又門司若松及直方驛等ヨリ救援列車ヲ運轉シ復舊ニ努メ上リ線ハ午前六時三十分下リ線ハ午前八時三十分一時他線ニ切換ヘ假線トシテ開通セリ

二月三日午後零時二十三分陸羽東線羽前向町瀨見間ニ於テ下リ旅客第七〇一列車現車五輛換

算十三輛五分牽引運轉中前途ニ雪崩警報器用導線支柱カ線路上ニ倒レアルヲ發見シ雪崩アルコトヲ直感シタルヲ以テ急遽停車ノ手配ヲ爲シタルモ及ハス四十五哩四十四鎖附近ニ於テ線路ヲ埋沒セル雪崩ニ乘リ上ケ機關車顚覆次位郵便手荷物車粉碎其ノ次位ナル客車二輛脫線大破シ郵便係員二名卽死旅客六名職員二名負傷セリ仍テ瀨見驛ニ急報シ死傷者救急ノ手配ヲ爲シ瀨見羽前向町、仙臺新庄等ヨリ救援列車ヲ運轉シ復舊ニ努メ翌四日午前五時二十分開通セリ

三月九日午前六時四十七分函館本線比羅夫倶知安間ニ於テ下リ旅客第一一列車現車九輛換算二十七輛牽引倶知安驛下リ遠方信號機ノ注意信號ニ依リ注意運轉中突然前方吹雪中ヨリ停止手信號及車輛ノ線路ニ支障セルヲ見直ニ非常制動ヲ施シ極力停車ニ努メタルモ近距離ノ爲及ハス折柄場内信號機外方約五百呎ノ箇所迄本線ヲ支障シ入換中ノ臨時貨物第一〇五四列車ノ機關車ニ衝突シ和五ノ機關車脫線客車三輛及貨車一輛脫線破損シ旅客十四名負傷セリ負傷者ハ直ニ倶知安治療所醫員及囑託醫ニ依リ應急手當ヲ爲シ線路ハ午後三時開通セリ

三月二十七日東海道本線上リ貨物第七二列車機關車二輛ニテ現車五十八輛換算九十輛三分牽引御殿場驛一分延發ノ處下リ勾配線ニ於テ本務補助兩機關手速度ノ調節ヲ誤リ漸次高速度トナリ足柄信號場四分早通過、駿河驛下リ場内信號機ハ停止信號ヲ現示セシモ之ヲ冒シ同驛十三分早發トナリ折柄同驛ヲ發シ約四十米ヲ進行セル下リ貨物第六五六列車ニ追突シ同列車ノ貨車五輛第七二列車ノ機關車二輛貨車十八輛「ボギー」客車一輛脫線顚覆シ職員二名負傷セリ、負傷者ニハ直ニ應急手當ヲ施シ一面現場ノ開通ニ努メ一時他線及假線ヲ使用シ下リ線ハ午後八時

上リ線ハ翌二十八日午前零時四十五分開通セリ

**船舶事故**　本年度ニ於ケル船舶事故件數ハ合計三百九十七件ニシテ前年度ニ比スレハ九十七件ヲ增加セリ之ヲ種類別ニ依リ示セハ左表ノ如シ

| 種別 | 本年度 | 前年度比較增減 |
|---|---|---|
| 衝突 | 一 | △三 |
| 沈沒 | 一 | △二 |
| 坐礁 | 一 | 一 |
| 膠砂 | 一 | 一 |
| 底觸 | 五 | △五 |
| 火災 | 一 | △一 |
| 死傷ヲ出シタル運轉上ノ事故 | 三 | 三 |
| 二時間以上ノ遲發又ハ運航中止 | 二九〇 | 二二五 |
| 船體ノ損傷 | 一八 | 八 |
| 機關ノ損傷 | 二〇 | 一五 |
| 接觸 | 二六 | △二 |
| 貨物ノ損傷 | 一 | △二 |
| 解舟 | 一 | 一 |
| 其他 | 三〇 | △四 |
| 合計 | 三九七 | 九七 |

# 第三編　建設

## 第一章　建設工事

本年度ニ於テ施設シタル建設工事竝殘工事ノ概要ヲ擧クレハ左ノ如シ

**長輪線**　靜狩禮文間ノ內西第三工區ハ土工竝禮文華山隧道工事ヲ各十五年十二月中ニ完成シ軌條敷設又終了セリ、西第二工區乙土工ハ八分、同丙土工又約八分ノ進工ヲ見、乙丙ヲ通シテ第二靜狩其ノ他六箇所ニ亘ル隧道工事モ約八分ノ竣功ヲ見ルニ至レリ、西紋鰐虻田間東第三工區土工工事ハ十五年十月迄ニ約五分進工シタルモ其ノ後請負者合資會社關組ニ破綻ヲ生シ昭和二年一月遂ニ解約ノ已ムナキニ至リ工事進捗上ニ意外ノ蹉跌ヲ來シ殘部土工ハ年度內著手ニ至ラス、虻田禮文間ハ第四工區甲乙共ニ土工約七分完成シ茲ニ本線路盤工事ハ全區間ヲ通シ約七分

ノ工程ヲ示セリ

**天鹽線**　前年度ニ於テ大約完成セル幌延兜沼間ハ其ノ後道床ノ沈降等ニ意外ノ困難ヲ來シタルモ鋭意補足ニ努メ軌道其ノ他開業設備ノ完成ト共ニ十五年九月運輸營業ヲ開始シ本線音威子府稚内間延長七十九哩六十四鎖餘ノ全通ヲ見ルニ至レリ

**雨龍線**　前年度ヨリ繼續施行中ノ第二工區多度志鷹泊間ハ十五年十二月中ニ路盤工事ヲ竣功シ停車場其ノ他建物工事ハ同年十一月完成シ軌道工事ノ竣成ヲ俟ッテ同年十二月運輸營業ヲ開始ス、第三工區鷹泊幌加内間路盤工事ハ十四年十一月著手年度内ニ約四分ノ工程ヲ示セリ

**羽幌線**　留萌大椴間中第一工區乙及第二工區路盤工事ハ前年度中ニ竣功シ留萌附近第一工區甲土工ハ十五年十一月完成ス、而シテ本區間ノ軌道工事ハ年度内約八分ノ工程ヲ示セリ、大椴鬼鹿間第三工區土工其ノ他工事ハ十五年六月著手シ年度内約三分ノ工程ヲ示セリ

**石北線**　西口上川中越間ハ十三年四月線路選定濟ナルモ本年度内起工スルニ至ラス、遠輕口東第一工區ハ十五年十二年中ニ路盤工事竣功シ引續キ軌道敷設工事ニ著手シ丸瀬布白瀧間ハ同年十一月線路選定ヲ了シ昭和二年一月一部下白瀧迄東第二工區ノ土工工事ニ著手セルモ積雪期間ニシテ工程ヲ示スニ至ラス、唯工事監督員詰所竝一部官舍ノ新設ヲ見タルノミナリ

**釧網線**　別保塘路第一、二工區ハ前年度中ニ路盤工事ヲ完成シ前年度ヨリ繼續施行ノ第三工區塘路標茶間土工其ノ他工事ハ十五年十二月竣功セリ、軌道工事ハ同年五月塘路迄引延ヲ了リ年度末迄ニ側線約三分ヲ殘シ標茶迄完成シ昭和二年二月ヨリ砂利撒布ニ著手セリ、標茶美留和間二十五哩六十鎖間ハ十五年十一月線路選定ヲ了シ斜里口ハ本年度ニ於テ札鶴迄地形測量ヲ了リ





**上士幌線**　士幌雹百戸(上士幌間ニ於ケル路盤工事竝停車場其ノ他建物工事ハ前年度ニ於テ完成シ軌道通信設備其ノ他開業施設ノ完備ヲ俟ッテ十五年七月運輸營業ヲ開始シ玆ニ本線帶廣上士幌間延長二十三哩七十八鎖餘ノ全通ヲ見タリ

**札沼線**　昭和二年二月本線沼田口石狩沼田雨龍間十四哩五十三鎖ノ線路選定ヲ了シタルモ年度内起工スルニ至ラス

**瀨棚線**　十四年八月線路選定濟ナル國縫珍古邊間ノ内美利河迄ヲ一、二工區ニ分チ第一工區國縫茶屋川間ハ十五年六月第二工區ハ昭和二年一月路盤工事ニ著手シ前者ハ年度内約三分ノ進工ヲ示セルモ後者ハ著手準備ニ止リ未タ工程ヲ示スニ至ラス

**廣尾線**　昭和二年二月帶廣幸震間十哩六十五鎖ノ線路選定ヲ終リタルモ年度内起工ニ至ラス

**木古内線**　上磯木古内間ノ測量ヲ了シタルノミ

**久慈線**　八戸種差間ノ内陸奥湊請願停車場土工其ノ他工事ハ十五年六月竣成シ軌道敷設及建物其ノ他諸設備モ前後シテ完成シ同年七月運輸營業ヲ開始セリ、而シテ陸奥湊驛磐城セメント株式會社請願側線ハ十五年七月著手シ土工其ノ他工事ハ昭和二年一月竣成シ軌道敷設其ノ他工事ハ目下施行中ナリ、其ノ他湊驛本屋及乘降場上家竝驛長官舍(移轉)等孰レモ年度内ニ起工竣成セリ、尙陸中八木久慈間ハ線路選定ヲ了シタルモ未タ工事著手ニ至ラス

**大船渡線**　一ノ關彌榮間ノ前年度ニ於テ買收未濟ナリシ增用地ハ全部買收ヲ了シ摺澤柳澤田間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處十五年十月竣成セリ、柳澤田神田橋間土工其ノ他

工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ本年度ニ於テ其ノ工程約九分五厘ヲ示シ神田橋折壁間土工其ノ他工事ハ十五年十月著手シ工程約四分ヲ示スニ至レリ、用地ハ收用法適用ノ分ヲ除キ全部買收ヲ了シ建物工事ハ本區間土工其ノ他工事監督員ノ爲詰所及官舍等ヲ新設シ孰レモ年度内ニ起工竣成セリ、尙折壁仙沼間線路選定濟ナルモ未タ工事著手ノ運ヒニ至ラス

**仙山東線** 山屋敷上愛子間土工其ノ他工事ハ十五年四月著手シ其ノ工程約六分九厘ヲ示セリ尙前年度ニ於テ施行殘部ノ官舍ハ全部竣成シ用地ハ設計變更ニ伴フ增用地ヲ加ヘ九分通リノ買收ヲ了セリ

**花輪線** 松尾赤坂田間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ十五年九月竣成シ軌道敷設其ノ他建物等諸般ノ設備モ前後シテ完成シ同年十一月平館赤坂田間ノ運輸營業ヲ開始セリ、赤坂田荒屋新町間土工其ノ他工事ハ十五年五月著手シ其ノ工程約七分竣成セリ、建物工事ハ本工事監督上必要ナル詰所及官舍等ニシテ孰レモ年度内ニ起工竣成シ又荒屋新町田山間ハ線路選定ヲ了シタルモ未タ工事著手ノ運ヒニ至ラス

**山田線** 大志田淺岸間ハ二區間ニ分チ盛岡起點自十二哩零鎖至十三哩二十四鎖八十節間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ本年度ニ於テ約九分五厘竣成シ又直轄施行中ノ自十三哩二十四鎖八十節至十四哩六十一鎖間土工其ノ他工事ハ十五年五月竣成セリ、淺岸折戸間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ本年度ニ於テ其ノ工程約八分七厘ヲ示セリ、折戸飛鳥間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ直轄ニテ繼續施行シ最モ至難トスル第一飛鳥隧道ノ掘鑿モ十五年五月導坑ノ貫通ヲ見ルニ至リ隧道全體ノ竣成歩合約七分ヲ示シ其ノ他土工部分ハ其ノ工程約四分



ヲ示スニ至レリ、其ノ他現場從事員居住ノ爲官舍及合宿所等ヲ設置シ年度内ニ起工竣成セリ、此外投沼折戸間材料運搬線ハ山田線全部ノ諸材料供給ニ便スル唯一ノモノニシテ十四年十二月完成以來之カ運搬ニ支障ナカラシムル爲本年度ニ於テモ線路保守工事ヲ施行セリ

**五能線** 能代椿間ノ軌道及架橋工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處孰レモ十五年四月竣成ヲ告ケ諸建物其ノ他通信設備モ前後シテ竣成シタルヲ以テ同年四月本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ、椿岩舘間ノ土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處十五年七月竣功ヲ告ケ引續キ軌道及架橋工事ニ著手シ同年十一月竣功シ停車場及其ノ他諸般ノ設備完成シタルヲ以テ同年十一月本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ

**今泉線** 米澤今泉間ハ前年度ヨリ引續キ軌道及架橋工事施行中ノ處十五年九月竣成シ諸建物其ノ他諸般ノ設備完成シタルヲ以テ同年九月運輸營業ヲ開始シ本線ノ全通ヲ見ルニ至レリ

**上越北線** 湯澤茂倉岳間ノ内土樽茂倉岳間ハ十二年度ヨリ直轄施行シ清水隧道工事ハ工程六分ヲ示セリ、而シテ十五年五月湯澤土樽間ノ線路選定變更ヲナシ工事施行上必要ナル諸般ノ設備竝工事監督員官舍詰所ノ新設ヲ終ヘ十五年九月ヨリ松川土樽間ヲ八、九ノ二箇工區ニ分割直轄施行シ松川第一及第二隧道工事ニ著手セシモ工程ノ見ルヘキモノナシ

**十日町線** 川口岩澤間ノ内自三哩十四鎖至三哩三十一鎖間土工其ノ他工事ハ十五年十月竣成シ軌道竝架桁工事ハ同年四月著手シ工程九分ヲ示セリ、尙該區間内ニ於ケル雪覆及頽雪止柵工事ノ新設ヲ了シタリ、岩澤十日町間ノ土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ工程八分五厘ヲ示セリ

**會津線**　若松高田間軌道竝架桁工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ十五年四月高田坂下間モ同工事ニ著手シ營業開始ニ必要ナル諸般ノ設備ヲ了シ十五年十月若松坂下間ノ運輸營業ヲ開始セリ、西若松上三寄間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ九分五厘ノ工程ヲ示シ坂下柳津間ハ十五年五月線路ノ選定ヲ了シ十五年十二月土工其ノ他工事ニ著手セシモ主ニ諸準備ヲナシタルニ止ル、尚本區間工事監督員ノ官舍及見張所ノ新設ヲ了セリ

**輪島線**　和倉中島間ハ十五年十月線路選定ヲ了シ同年十二月土工其ノ他工事ニ著手セシモ工程ノ見ルヘキモノナク僅ニ工事監督員ノ官舍及詰所ノ新設ヲ了シタルノミナリ

**飛越線**　富山速星間軌道竝架桁工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ九分ノ工程ヲ示セリ、速星八尾間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ九分ノ工程ヲ示シ、自四哩十三鎖至六哩二十鎖間ハ昭和元年十二月著手シ其ノ他路盤工事ハ約六分ノ工程ヲ示シ、自四哩十三鎖至六哩二十鎖間ハ昭和元年十二月著手シ約一分ノ工程ヲ示セリ、又本區間中用地ノ買收ハ約六分ヲ了セリ

**安房線**　江見鴨川間ハ前年度ニ於テ運輸營業ヲ開始シ用地買收未濟ノ部分モ本年度中ニ完了セリ、勝浦興津間ハ十四年九月請負ニ附シ路盤工事ハ前年度ニ於テ約五分竣成シ昭和二年二月竣功セリ、軌條敷設線路諸標ノ建植通信保安其ノ他工事ハ十五年十二月著手昭和二年三月三十一日諸工事全部竣功シ運輸營業ノ開始ヲ俟ツノミニ至ル、興津東條間ハ十五年度初頭ニ於テ選定ヲ終リ勝浦起點自六哩二十鎖至八哩六鎖二十二節間ハ十五年七月請負ニ附シ小湊隧道(延長二千九百二十呎)ハ同月二十五日著手シ年度內ニ於テ導坑二千三百七十九呎疊築約三百二十八呎其ノ他路盤工事ハ約六分ノ工程ヲ示シ、自四哩十三鎖至六哩二十鎖間ハ昭和元年十二月著手シ約一分ノ工程ヲ示セリ、又本區間中用地ノ買收ハ約六分ヲ了セリ



**大郡線**　山方宿頃藤間ハ前年度中ニ運輸營業ヲ開始シ用地ノ買收ハ本年度中ニ完了セリ、頃藤大子間ノ中頃藤袋田間ノ路盤工事ハ十四年八月十五日ノ豪雨ニ倒壞セル第六久慈川橋脚(第三號)再築工事ハ直營ヲ以テ十五年六月著手シ昭和二年一月竣功シ嚢ニ解約セル第六久慈川橋脚第三號ヲ除キ十五年六月著手シ昭和二年一月竣功シ袋田大子間ノ路盤工事ハ前年度ニ於テ約六分五厘進工シ十五年八月竣功セリ、而シテ本區間ノ軌條敷設線路諸標ノ建植、停車場本屋新設、保安設備其ノ他工事ハ十五年五月著手昭和二年三月竣功シ同月十日運輸營業ヲ開始セリ

**川俣線**　松川川俣間ハ前年度中ニ運輸營業ヲ開始シ用地ノ買收ハ本年度中ニ終了セリ

**上越南線**　沼田後閑間ノ路盤工事ハ前々年度ニ於テ竣功シ軌條敷設ハ十五年二月著手同年十一月竣功シ停車場本家新設、通信竝保安設備其ノ他工事ハ同年七月著手十月竣功シ同年十一月二十日運輸營業ヲ開始セリ、後閑大穴間ノ中後閑上牧間ノ路盤工事ハ十一年度ヨリ繼續施行中ニ係リ十五年十一月竣功シ、橋梁架桁工事ハ十五年五月著手同年九月竣功シ、上牧大穴間ノ路盤工事ハ十二年度ヨリ繼續施行ニ係リ小日向隧道(延長三鎖八十節)ハ本年度ニ竣成シ其ノ他ハ約六分ノ工程ヲ示セリ、大穴土合間ハ前年度ニ於テ線路選定ヲ了シ湯檜曾第一隧道(延長五千七百七十五呎)ハ十五年六月著手同第二隧道(延長千三百九十二呎)同第三隧道(延長三千百十二呎)同第四隧道(延長五千五十六呎)ハ同年九月ヨリ相前後シテ著手シ第一隧道ハ二分六厘其ノ他ハ何レモ二分乃至四分ノ行程ヲ示セリ、土合茂倉岳間ノ工事ハ清水隧道ノ掘鑿ノミニシテ十一年度初頭ニ著手爾來繼續施行中十五年十一月三十日坑口八千六百八十九呎地點ニ於テ俄然一大湧水ニ逢著シ一時導坑掘鑿ヲ中止スルノ已ムナキニ至リタルモ當所管全長ニ對スル約四分ノ行程ヲ

示セリ

**熱海線**　丹那隧道東口工事ハ十四年十二月左側迂回坑九千三十四呎附近ヨリ湧水事故ヲ發生シ爾來其ノ復舊作業ヲ進渉セシムルト同時ニ右側水抜坑八千八百二十呎以奥ニ盾構及空氣掘鑿ヲ計畫準備シ十五年七月ヨリ其掘進ニ著手昭和二年二月十一日迄ニ九千百五十六呎五ニ達シタルモ龜裂多キ岩層ト高壓ニシテ多大ナル湧水ヲ伴ヒタル爲止ムナク一時中止セリ、又七月一日以來左側ニ第二、第三迂回坑ヲ掘進セシカ孰レモ八千呎附近ニテ湧水ノ爲掘進不能トナレリ、又昭和二年三月一日ヨリ右側水抜坑九千二十五呎ヨリ底設導坑ヘ連絡坑ヲ掘開シ之ヨリ底設導坑ヲ掘進シテ三月二十日九千百四呎ニ達スルヤ水壓毎平方吋二百七十餘封度ノ湧水ニ相遇シ之カ防止ノ爲高壓セメント注入機械ヲ使用シ「セメント」吹込作業ヲ計畫セリ、切擴掘鑿及覆工事ハ前年度來順調ニ進行シ十一月十二日八千四百五十四呎ニ至リタレトモ以奥ノ地質ハ風化膨張性强大ナル靑粘土質ナルヲ以テ側壁導坑式ニテ掘進シ混凝土塡充工事施行中ナリ、同隧道西口工事ハ前年度以來施行中ナリシ四千九百五十呎附近ノ斷層箇所疊築作業ヲ十月一日迄ニ竣成シ水抜坑ハ前年度以來北南兩側トモ一坑宛ヲ掘進セシモ七千五十呎附近ニ至リテ地質ハ荒砂及泥岩ノ互層或ハ砂層ノミトナリ湧水ニ伴ヒ土砂流出シ其ノ掘進甚タ困難ナルニ鑑ミ各側ニ更ニ一坑道ヲ增加シ交替ニ掘進シ最奥ニ達セル北側第二水抜坑ハ三月三十一日七千六百三十九呎ニ達ス、頂設導坑ハ九月十七日七千八百呎ニ達シ多量ナル湧水ニ會シテ一時中止ス、切擴掘鑿及覆工工事ハ年度內ニ七千七十九呎迄竣功セリ、而シテ上記東西兩口ヲ通シテ年度內ノ進工ハ頂設導坑六百七呎底設導坑三百三十三呎、覆工千九百三十六呎ニシテ其ノ他水抜坑及



迂回坑道等ノ合計四千三百三呎ナリ、又自二十三哩五十二鎖至二十四哩七十五鎖間ノ土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ約六分竣成シ自二十四哩七十五鎖至二十五哩六十四鎖間ノ土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ約五分ノ工程ヲ示セリ

**高山線**　大利油井間土工其ノ他工事ハ十四年度ヨリ繼續施行シ殆ト竣功セリ、諸建物工事ハ年度內著手セルモ竣功ニ至ラス、油井大船渡間ハ十四年十二月起工シ殆ト竣功セリ、建物工事トシテハ金山停車場構內ニ官舍ヲ新設シ同停車場本屋ハ年度末著手セルヲ以テ竣功ニ至ラス、大船渡燒石間ハ年度內線路ノ選定ヲ了シ十五年八月土工其ノ他工事ニ著手シタルモ工程三分一厘ヲ示スニ過キス其ノ他建物工事トシテハ工事見張所ヲ新設シタリ

**紀勢線(相可口)**　高奈瀧原間ハ十一年度ヨリ繼續施行ノ處自十六哩至十八哩七十七鎖間中十八哩十一鎖附近線路崩壞箇所ノ橋梁變更工事ト共ニ軌道工事モ竣成セルヲ以テ十五年八月三瀨谷瀧原間ノ運輸營業ヲ開始セリ、瀧原柏野間及柏野崎間土工其ノ他工事ハ十四年八月著手昭和二年一月竣功シ軌道工事及停車場本屋工事ハ年度內著手シタルニ孰レモ竣功ニ至ラス、崎二郷間ノ內自二十四哩十五鎖至二十八哩五十鎖間土工其ノ他工事ハ十四年十一月著手、昭和二年三月竣功シ軌道工事ハ未タ著手ノ運ヒニ至ラス又建物工事ハ停車場本屋ヲ除キ其ノ他全部竣功セリ、本區間ノ內自二十八哩五十鎖至三十哩五十二鎖間土工其ノ他工事ハ十四年十一月著手、昭和二年三程四分一厘ヲ示シタリ諸建物工事トシテハ官舍ヲ新設セルノミ、自三十哩五十二鎖至三十四哩四十七鎖間土工其ノ他工事ハ十五年十一月著手シ工程僅ニ一分七厘ヲ擧ケタリ諸建物工事トシテハ工事見張所其ノ他ヲ新設セリ

**紀勢線(和歌山口)**　箕屋藤並間ノ内箕屋紀伊宮原間ハ既ニ十四年十二月開通シ而シテ十五年五月紀伊宮原藤並間土工工事ノ竣功ニ伴ヒ本區間ノ軌道工事及諸建物工事モ順次竣成セルヲ以テ十五年八月紀伊宮原藤並間ノ運輸營業ヲ開始セリ、藤並湯淺間土工工事ハ十四年度ヨリ繼續施行シ十五年十月竣功セリ、而シテ本區間ノ内自二十二哩二十五鎖至二十二哩七十鎖間軌道工事ハ十五年八月竣功セルモ其ノ他ハ年度内著手ニ至ラス又湯淺停車場本屋其ノ他工事ハ年度内著手セルモ竣功ヲ告クルニ至ラス、湯淺由良間土工其ノ他工事ハ十四年十二月著手シ工程七分四厘ヲ擧ケタリ又諸建物工事ハ殆ト竣功セリ、由良御坊間土工工事ハ十四年度ヨリ繼工シ工程六分ヲ示ス諸建物工事ハ未タ完成スルニ至ラス

**越美南線**　安曾野下川間ノ内第三工區ニ屬スルモノヲ(イ)(ロ)ノ二箇ニ區分シ十四年度ヨリ繼續施行中ノ處(イ)土工工事ハ十五年四月竣功シ美濃町板取口間軌道工事ノ竣功ト共ニ順次諸建物工事其ノ他諸般ノ準備整ヒタルヲ以テ同年七月美濃町板取口間ノ運輸營業ヲ開始セリ、而シテ(ロ)土工工事ハ十五年十二月竣功シタルモ本區間ノ軌道工事ハ年度内竣功ニ至ラス明年度初ニ於テ運輸營業ヲ開始スルニ至ルヘク諸建物工事ハ殆ト完成セリ、本區間中第四工區土工其ノ他工事ハ十四年十一月起工昭和二年二月竣功シ諸建物工事ハ詰所ヲ官舍ニ移轉模樣替セルノミ、下川八幡間ノ内自二十哩三十五鎖至二十四哩三十五鎖間土工其ノ他工事ハ十五年一月起工シ工程八分三厘ヲ擧ケタリ諸建物工事ハ年度内完成ノ運ヒニ至ラス

**太多線**　美濃太田今渡間土工其ノ他工事ハ十四年七月起工シ十五年十月竣功豫定ノ處木曾川橋梁ノ破壞其ノ他ノ障碍ニ遭遇シ期限ヲ一箇月延長シ十五年十一月竣功セリ軌道工事ハ木曾川橋梁工事ノ關係上未タ竣功ニ至ラス建物工事ハ假機關車小屋其ノ他ヲ新設セリ、今渡多治見間ハ之ヲ第二、第三ノ兩工區ニ分チ前者ハ十五年一月起工セシモ土地買收ノ關係上工事ヲ一時中止セルヲ以テ其ノ工程僅ニ六分一厘ノ成工ヲ見タルニ過キス建物工事ハ工事監督員官舍ヲ新設セリ、後者ハ十五年十二月著手セルヲ以テ日尚淺ク工程僅ニ二分七厘ノ成工ヲ見タルニ過キス建物工事ハ工事監督員官舍ヲ新設セリ

**名松線**　松阪井關間ハ年度内線路ノ選定ヲ終リ昭和二年一月請負契約ヲ締結シ同三月起工セルモ日尚淺ク又土地買收ノ關係上工事ヲ一時中止セシヲ以テ工程ノ示スヘキモノナシ建物工事トシテハ「セメント」倉庫及官舍見張所ヲ設置セリ

**因美線**　津山美作加茂間ノ内第一工區ハ十五年二月土工其ノ他工事ニ著手シ年度末九分ノ工程ヲ示シ同第二工區ハ十五年四月著手シ約七分ノ工程ヲ示セリ、用地ハ兩工區トモ全部買收ヲ了セリ

**伯備南線**　美袋木野山間ハ第四、第五ノ兩工區ニ分チ孰レモ十三年六月ヨリ繼續施行シ主ナル工事ハ前年度中殆ト竣成シ橋梁溝橋ハ十五年六月竣功ヲ見、建物軌道モ亦完成シタルヲ以テ十五年六月運輸營業ヲ開始セリ、又木野山備中中井間ノ土工其ノ他工事ハ十四年十一月ヨリ繼續施行シ其ノ工程八分ヲ示セリ、而シテ備中中井新見間ハ第七、第八ノ兩工區ニ分チ第七工區ハ十四年十二月ヨリ第八工區ハ十五年一月ヨリ孰レモ繼續施行中ニ屬シ第七工區ノ内壯ノ宮山隧道附近ハ地質ノ關係上一部線路ヲ變更シタリ其ノ工程前者ハ六分六厘後者ハ五分ヲ示セリ

**作備線**　新見岩山間土工其ノ他工事ハ十五年五月著手シ河平山隧道附近地質ノ關係上線路ノ一

部ヲ熊谷川右岸ニ變更シ其ノ工程四分六厘ヲ示セリ、用地買收ハ全部終了セリ

**高德線**　讃岐津田引田間ノ内第四工區津田三本松間ハ十五年五月土工其ノ他工事ニ著手シ工程約六分ヲ舉ケ同第五工區三本松引田間ハ十五年七月土工其ノ他工事ニ著手シ工程約七分ヲ示セリ、用地ハ兩工區トモ全部買收ヲ了セリ

**土讃線**　讃岐財田戸川間ノ内第三工區請負甲工區ハ十四年十二月土工其ノ他工事ニ著手シ昭和二年三月竣功シ乙工區直轄工事ニアリテハ十四年十月著手九分九厘ノ工程ヲ示セリ、戸川落間ハ第四、第五、第六ノ三箇工區ニ分割シ孰レモ直轄施行中ノ處第四工區ハ十一年十月ヨリ繼續施行シ昭和二年一月竣功、第五工區ハ十二年一月ヨリ繼續施行シ昭和二年三月竣功、第六工區ハ十三年十一月ヨリ繼續施行シ年度末九分通ノ進行ヲ見ルニ至レリ、落佃間ノ内第七工區土工其ノ他工事ハ十五年一月著手シ約六分通進工、第八工區ハ十五年五月著手シ其ノ工程五分ヲ示セリ

**松山線**　伊豫北條松山間ハ十四年八月ヨリ繼續施行中ノ處十五年七月該地方稀有ノ豪雨ニ際會シ第二粟井坂隧道上部地盤ニ龜裂ヲ生シ延テ隧道内ノ疊築工ニ異狀ヲ生スルニ至リ遂ニ線路變更ノ已ムナキニ至リタルモ昭和二年一月竣功ヲ告タリ之ヨリ先十五年五月停車場諸建物及軌道敷設工事ニ著手シ昭和二年三月末之等諸工事ノ完成ヲ俟チ四月初旬運輸營業ヲ開始シ茲ニ松山線ノ全通ヲ見ルコトトナレリ

**八幡濱線**　松山郡中間ノ線路ハ昭和二年二月中還定ヲ了シタルモ他ニ特記スヘキモノナシ

**伯備北線**　新郷足立間第六工區土工其ノ他工事ハ十三年七月ヨリ繼續施行中ノ處十五年六月竣功シ引續キ軌道竝停車場其ノ他諸建物工事及通信設備ニ著手十一月下旬全部竣功ヲ遂ケ十二月一日上石見足立間ノ運輸營業ヲ開始セリ、足立新見間ノ土工其ノ他工事ハ三箇工區ニ分チ前年度ヨリ繼續施行中ニシテ足立新市間第七工區ハ約七分新市地内第八工區ハ約七分新市新見間第九工區ハ約六分ノ工程ヲ示シ尚新見停車場内連絡設備ニ伴フ作備線ノ一部ハ約三分通ノ工程ヲ示セリ

**峰豐線**　豐岡三江間第一工區土工其ノ他工事ハ昭和二年二月ヨリ著手シタルモ日尚淺ク工程ノ舉クヘキモノナシ、三江久美谷間第二工區土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ニシテ工程約四分ヲ示セリ、網野峰山間第六工區土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ路盤工事ノ竣成ニ從ヒ軌道竝停事場其ノ他諸建物工事及通信設備ニ著手シ十五年十二月中旬土工工事ト前後シテ諸工事ノ竣成ヲ告ケ十二月二十五日運輸營業ヲ開始セリ

**三江線**　江津町地内第一工區土工其ノ他工事ハ十五年九月ヨリ著手約四分ノ工程ヲ示シ詰所及官舍建物移轉工事ハ年度内ニ著手竣功セリ

**萩線**　益田ヲ起點トスル小濱須佐間ノ内小濱飯浦間土工其ノ他工事ハ十四年七月起工シ工程約九分九厘ヲ舉ケ飯浦驛本屋官舍新設工事ハ昭和二年一月著手シ約六分ノ成工ヲ舉ケ軌條敷設其ノ他工事ハ三月一日ヨリ著手三分ノ成工ヲ示スニ至レリ、其ノ他飯浦驛擁壁工事ハ年度内著手竣功セリ、飯浦江崎間ハ十四年九月起工シ約九分ノ工程ヲ舉ケ、江崎須佐間ハ十四年十一月起工シ約九分ノ工程ヲ舉ケ、江崎須佐間ハ十四年十一月起工シ約九分成工セリ尚須佐所在官舍ハ十五年二月著手同年五月竣功セリ、又正明市ヲ起點トスル東萩奈古間ハ十五年五月線路選定ヲ了シ其ノ一部東萩大井間土工其ノ他工事ハ十五年八月

起工シ工程約五分ヲ示セリ又工事監督員詰所及建設用電話線ハ年度内著手竣功セリ

**長門線**　瀧部粟野間ノ内瀧部特牛間土工其ノ他工事ハ十五年八月起工シ工程約四分ヲ示セリ、粟野古市間ハ年度内ニ線路選定ヲ了シタルノミニテ工事著手ニ至ラス古市正明市間ハ十五年七月線路選定ヲ了シ其ノ一部黄波戸正明市間土工其ノ他工事ハ十五年十月起工シ約三分ノ成工ヲ擧ケタリ尚工事監督員詰所及官舍ハ年度内著手竣功セリ

**岩徳線**　岩國玖珂間ハ十五年九月線路選定ヲ了シタルモ年度内ニ工事著手ノ運ニ至ラス

**土讃南線**　山田東川間土工其ノ他工事ハ十四年度以降繼續施工シ工程六分四厘ヲ擧ケ橋梁ハ橋臺及釉石共竣功セリ隧道ハ十六箇所ノ内十三箇所著手施工中ニシテ未タ竣成セルモノナク工程約三分八厘ヲ示セリ、東川角茂谷間土工其ノ他工事ハ十五年十一月二十日著手シ隧道九箇所ノ内五箇所起工就レモ導坑掘鑿中ニシテ本區間ノ工程ハ僅ニ七厘ナリ

**大川線**　樋脇宮之城間ノ土工其ノ他工事ハ前年度ニ於テ竣功シ軌道及停車場ノ各工事ノ完成ニ伴ヒ十五年五月八日運輸營業ヲ開始セリ

**髙森線**　立野髙森間ノ内立野橋梁ノ鐵桁組立及架設工事ハ直轄ニテ十五年四月起工シ架設ニハ全部操重車ヲ使用シ熊本電氣株式會社敷設ノ水壓管上ヲ交叉スルニヨリ施工ニ注意ヲ要シ六十三日ニテ竣功セリ、軌道工事ハ立野長陽間ニテ工程六分ヲ示シ、又自三哩三十五鎖至十一哩十六鎖間土工其ノ他工事ハ前年度ニ於テ著手シ停車場地築ハ中松停車場ノ一部ヲ除キ竣了シ橋梁溝橋ハ就レモ順調ニ進工シ工程八分六厘ヲ示シタリ

**肥薩線**　佐敷水俣間ノ内自十九哩至二十一哩十鎖間ハ十五年六月豪雨ノ爲十九哩六十七鎖附近



切取法肩ニ龜裂ヲ生シ崩壞ヲ防ク爲法勾配ヲ變更シ切取ヲ增加シ且土留石垣ヲ增設シタルモ工事著々進捗シ十五年九月十二日佐敷湯浦間ノ運輸營業ヲ開始セリ、自二十一哩十鎖至二十四哩五十四鎖間主要工事タル津奈木隧道ハ一部地質粗脆ニシテ湧水アリテ疊築ノ厚サヲ增シタルモ期限ニ先ツコト四ケ月ニシテ三月三十日竣功セリ、自二十四哩五十四鎖至三十哩三十八鎖三十二節間ハ前年度ヨリノ繼續工事ニシテ工程八分七厘ヲ示シ津奈木停車場ハ配線變更ノ爲地築增設ヲナシ歌坂隧道ハ八代方坑口附近土質極メテ脆弱ニシテ土壓強大ナルニヨリ隧道疊築ヲ增大シ切取法尻ニハ土留擁壁トシテ雜石混凝土工ヲ施シタリ、水俣川橋梁ハ四十呎一連ヲ擴張シ水俣避溢橋ハ洪水ニ多大ノ注意ヲ拂ヒ橋脚、軀體及釉石垣ヲ竣リ湯出川ハ橋脚根入ヲ深クス、米ノ津水俣間繼續工事ノ軌道及建物進工シ十五年七月二十一日運輸營業ヲ開始セリ

**有明線**　肥前山口肥前鹿島間ノ内自零哩二十鎖至六哩二十六鎖間土工其ノ他工事ハ十五年十二月著手シ地質ハ概ネ地表面下約四十呎間ハ最モ軟弱ナル泥土質ニシテ橋梁六箇所ノ基礎工ハ悉ク砂工ヲ施シ溝橋ノ基礎工亦同シク土工ハ築堤十一萬六千三百十六立米ヲ算シ土取ニ困難セリ伏樋ハ二百餘箇所ニ及ヒ基礎ハ砂工付梯子胴木工ヲ施シ全工程ハ僅ニ一分ヲ示シタリ

**豐肥線**　玉來波野間ノ内自二十五哩七十五鎖至三十二哩間工事ハ本年度初ニ於テ著手シ隧道ハ大小十一箇所行年隧道ヲ除キ就レモ著手セシカ掘鑿ハ概ネ容易ナルモ下悪良、中悪良、上悪良ノ三隧道ハ硬岩ナリ、溝橋ハ未著手二箇所ト翼壁工ヲ除キ竣成シ土工切取ハ甲乙二種ニ分チ乙種ハ「スチームシヨベル」ヲ使用シ全工程ハ四分七厘ヲ示シ、波野宮地間ノ内自三十八哩三十鎖至四

十一哩六鎖間ノ工事ハ前年度ヨリ繼續工事ニシテ土工ハ坂ノ上隧道兩口ヲ除キ完成シ隧道ハ空氣壓搾裝置ノ完成ニヨリ鑿岩機ヲ使用シ上部開鑿式ニヨリ掘進シタルカ地質次第ニ惡シク東口ヨリ上導坑式ニテ開鑿ノ計畫ヲナセリ、第二瀧室棧橋ハ基礎杭打工ヲ了リ瀧室疏水隧道ハ貫通シ總工程四分四厘ヲ示シタリ、自四十一哩六鎖至四十五哩六鎖間ハ同シク繼續工事ニシテ架空索道ニヨリ隧道口ヲ連ネ材料運搬ニ資シ土工ハ天狗隧道口切取及各隧道口築堤ヲ除キ完了シ橋梁ハ第三瀧室ノ袖石垣ヲ殘スノミ主要工事ハ隧道ニシテ天狗隧道宮地口ハ地質惡シク爲ニ頂設導坑ヲ以テ進ミ他ハ全部上部開鑿式ヲ用キタリ而シテ全工程五分八厘竣成セリ

**久大東線**　北由布野矢間ノ內自十四哩十鎖至十五哩四十鎖間橋梁溝橋ハ各袖石垣ノ一部分ニテ完了シ土工ハ切取及法面保護ノ爲張石或ハ土留石垣ノ增設ヲナシ德野隧道ハ排水溝ノ一部ニテ終了シ槻木隧道ハ仰拱疊築及排水溝ヲ完了シテ全工區竣功セリ、自十五哩四十鎖至十九哩五十鎖間ハ直轄工事ニシテ土工ハ法面保護ノ爲張石又ハ土留石垣ヲ增設シ小ケ倉隧道ハ西口六十五節ヲ延長シ水分隧道ハ東口ノ仰拱混凝土一箇所ト下水溝ノ施工ニ困難セリ、而シテ隧道工事ノ地質不良ナルト湧水多量ナル等ノ爲期限約十五箇月ヲ延長シ本區間ノ軌道工事其ノ他準備成リ十五年十一月二十六日運輸營業ヲ開始シタリ、野矢中村間ハ線路選定ヲ了シ十五年十一月工事ニ著手シ橋梁九箇所ヲ主ナルモノトシ鑄物師隧道ハ地質稍良好五十餘日ニシテ導坑貫通シ溝橋伏樋共ニ良成績ヲ以テ進行シ總工程一分八厘ヲ舉ケタリ

**久大西線**　久留米吉井間ノ內自一哩九鎖八十九節至四哩四十鎖間ハ前年度ヨリ繼續施工シ土工ハ國幣大社朝妻頓宮附近ノ一部ヲ除キ工程九分三厘ヲ示シ橋梁ハ一丁田陸橋大分側ト各袖石



垣ノ一部ヲ除キ溝橋伏樋ト共ニ完了シタリ、自四哩四十鎖至十五哩七十鎖間ハ十五年四月著手シ地勢平坦ニシテ前工區ト同シク縣道竝筑後軌道ト併行シ土工ハ築堤二萬八千三百餘坪ヲ算シ小型機關車ニヨリ土砂運搬施工中ニ屬シ又勾配變更ノ爲切取ヲ減シ橋梁二箇所溝橋六十八箇所ノ外六箇所ヲ增設シ孰レモ地質不良ニシテ栗石塡充基礎混凝土工ヲ施シ伏樋ハ吐放管下水ヲ除キ竣成セリ而シテ本工區ノ全行程ハ五分五厘ヲ示シタリ

**長原線**　原田起點自零哩二十七鎖六十節至四哩三十七鎖五十節間ハ十五年五月著手シ九州鐵道及縣道ト交叉スル筑紫陸橋並朝倉陸橋ハ工事中ニ屬シ山家停車場ハ大半砂利質ノ地盤切取ニシテ工程八分一厘ヲ示シ自四哩三十七鎖五十節至六哩三十八鎖間ノ主要工事ハ九州第一ノ長隧道タル冷水隧道ノ內原田方五千九百七十九呎六ニシテ坑口附近ハ地質軟弱ナリシモ進工ニ從ヒ堅岩トナリ裂目多キヲ以テ相當覆工ヲ施シ材料運搬ニハ電車ヲ運轉シツツアリ、浦下隧道ト橋梁溝橋ハ全部完成シ本區間ノ總工程四分四厘ヲ舉ケタリ、自六哩三十八鎖至八哩五鎖間ハ前區間ノ冷水隧道ノ長尾方殘部四千七百十二呎四ヲ主トシ地質ハ原田方ト大差ナク豫期以上ノ進捗ヲナセリ、橋梁ハ第一、第二冷水ハ竣成シ跨線人道橋ハ施工中ニ屬シ土工ハ八分通進行シ本區間ハ工程六分ヲ示シタリ、自八哩五鎖至十二哩及花崗岩ノ風化シタルモノ多シ橋梁溝橋共ニ竣成シ僅ニ停車場地築ノ一部及線路側溝二、三箇所ヲ殘スノミニテ工程九分五厘ヲ舉ケタリ

**國都線**　國分大窪間及西都城財部間ハ線路選定ヲ了シタルノミニテ工事ハ未タ著手スルニ至ラス

**鐵道局施行工事**　仙臺鐵道局ニ於テ施行セル山田線盛岡驛第一種聯動裝置新設工事ハ年度内ニ著手竣功シ羽越線酒田驛改築第五回線路敷設其ノ他工事、同驛改築第六回機關車庫附屬建物工事、同驛改築電燈增設工事等孰レモ年度内ニ著手竣功シ秋田驛改築第一回土工工事ハ十五年六月著手昭和二年三月竣功シ、羽後本莊機關車庫新設其ノ他工事ハ年度内ニ著手竣功セリ、五能線能代停車場設備變更工事ハ年度内ニ著手竣功シ會津線會津若松驛設備變更第一回土工工事ハ十五年八月著手工程四分一厘ヲ示シ、同設備變更第二回跨線橋改築工事ハ十五年十一月著手施行中昭和二年六月竣功ノ豫定ナリ、東京鐵道局ニ於テ施行セル東京建設事務所廳舍（新橋運輸保線電力事務所廳舍ト合同）再築其ノ一工事ハ前年度末著手十五年六月竣功シ、同再築其ノ二工事ハ十五年十月著手工程六分ヲ示シ、昭和二年七月竣功ノ豫定ナリ、門司鐵道局ニ於テ施行セル大湯線向ノ原小野屋間線路一部改築工事ハ十五年二月著手昭和二年一月竣功シ加來小野屋間線路一部改築工事ハ十五年七月著手工程九分九厘ヲ示シ昭和二年四月竣功ノ豫定ナリ

**建設殘工事**　本年度ニ於テ土工其ノ他ノ殘工事ヲ施行セル區間ヲ擧クレハ熱海線ニ於テ鴨宮小田原間及湯河原熱海間、紀勢線ニ於テ（和歌山口）紀伊宮原藤並間及和可口（三瀨谷瀧原間、松山線ニ於テ伊豫大井菊間間、高德線ニ於テ宍粟美袋間、作備線ニ於テ津山高松志度間、伯備南線ニ於テ宍粟美袋間、美作追分間及美作追分久世間、峰山線ニ於テ宮津丹後山田間、高知線ニ於テ高知山田間ナリトス

**鐵道局施行殘工事**　本年度ニ於ケル土工其ノ他殘工事ニシテ仙臺鐵道局ニ於テ施行セル區間ハ横黒線ニ於テ相野々黒澤間、黒澤陸中川尻間及陸中川尻大荒澤間、久慈線ニ於テ八戸、種市、陸中八木間、五能線ニ於テ五所川原陸奥森田間、陸奥森田鰺ヶ澤間及能代椿間、上越北線ニ於テ越後川口鹽澤間、川俣線ニ於テ松川驛連絡設備殘工事ニシテ東京鐵道局ニ於テ施行セルモノハ大郡線下小川驛構内下水新設工事其ノ他六件ナリ、又神戸鐵道局ニ於テ施行セル區間ハ益田線ニ於テ三保三隅石見益田間、伯備南線ニ於テ倉敷宍粟間及宍粟美袋間、松山線ニ於テ伊豫大井停車場殘工事ナリトス

茲ニ最近三箇年間ニ於ケル當該年度中建設費決算額ヲ對比スレハ左ノ如ク卽チ本年度決算額ハ十四年度ニ對シ七分一厘增加シ十三年度ニ對シ一割六分三厘ノ減少ヲ示セリ

| 年度 | 建設費 |
|---|---|
| 昭和元年度 | 四七九五三四三〇圓 |
| 大正十四年度 | 四四七二二九一 |
| 大正十三年度 | 五七二七一四 |

## 第二章　未開業線路

本年度ニ於ケル國有鐵道未開業線路ノ哩程ハ工事中線路四百八十四哩八鎖、工事未著手線路二千四百七十四哩四十鎖ニシテ前年度ニ比スレハ前者ニ於テ僅ニ六哩十七鎖增加シ後者ニ於テ二百五十九哩四十七鎖增加セリ之ヲ建設事務所所管別ニ表示スレハ左ノ如シ

| 建設事務所名 | 工事中線 | 工事未著手線 |
|---|---|---|
| 北海道 | 一〇九・二〇哩 | 二九六・二五哩 |

| 建設事務所名 | 工事中線 | 工事未著手線 |
|---|---|---|
| 盛岡 | 三六・一四哩鎖 | 一三六・五八哩鎖 |
| 秋田 | — | 一一一・三五 |
| 長岡 | 四八・三一 | 一六三・七三 |
| 東京 | 二五・〇八 | 一九四・二〇 |
| 熱海線 | 八・六九 | 四・二六 |
| 岐阜 | 六七・六〇 | 三五八・二五 |
| 岡山 | 六三・二〇 | 二四五・二三 |
| 米子 | 一五・六四 | 一八一・七九 |
| 山口 | 二一・〇九 | 六八・四二 |
| 高知 | 九・三四 | 四五・四二 |
| 熊本 | 七八・七九 | 二三一・六四 |
| 所管未定 | — | 四三六・〇八 |
| 合計 | 四八四・〇八 | 二、四七四・四〇 |

## 第三章　調査線路

本年度ニ於テ實地調査シタル線路ハ總計五十三線ニシテ其ノ延長一千二百八十二哩五鎖二十四節六ニシテ之ヲ區間別ニ表示スレハ左ノ如シ

| 區間 | 哩程 | 備考 |
|---|---|---|
| 田名部、大間 | 二九・二三・〇〇・〇哩鎖節 | |
| 山田、大船渡 | 四二七七・〇〇・〇 | |
| 白山、新發田 | 一九・二六・〇〇・〇 | |
| 平、小名濱 | 一三・五二・〇〇・〇 | |
| 澁川、長野原 | 二六・〇〇・〇〇・〇 | |
| 磯部、岩村田 | 三〇・一五・〇〇・〇 | |
| 下仁田、中込 | 二三・五二・〇〇・〇 | |
| 下仁田、三反田 | 二二・六一・〇〇・〇 | |
| 上田、松本 | 三三・一八・〇〇・〇 | |
| 青木、淺間 | 二一・一九・〇〇・〇 | |
| 東野、茂木 | 一五・二四・〇〇・〇 | |
| 茂木、大子 | 三一・一一・〇〇・〇 | |
| 野口、赤澤 | 一・〇四・〇〇・〇 | |
| 安房北條、千倉 | 一九・五三・〇〇・〇 | |
| 二條、高城 | 二〇・六三・〇〇・〇 | |
| 大原、高城 | 八・三三・九〇・〇 | 二條高城間局部比較線 |
| 園部、篠山 | 二三・〇一・〇〇・〇 | |
| 園部、横田 | 二・二六・〇〇・〇 | 園部篠山間局部比較線 |
| 福住、八上上 | 四・一四・五〇・〇 | 同 |
| 網掛、丹波大山 | 一・二六・〇〇・〇 | 同 |
| 加悅、豐岡 | 二七・三五・〇〇・〇 | |
| 生山、多里 | 九・三二・〇〇・〇 | |
| 勝山、倉吉 | 三八・七二・〇〇・〇 | |
| 三世原、花園 | 八・六三・二〇・〇 | 勝山倉吉間局部比較線 |