

海事年鑑

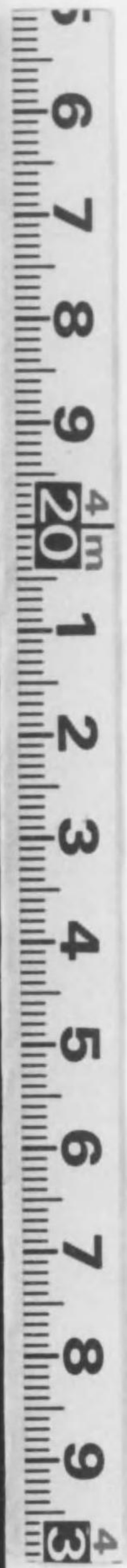
昭和十二年版

THE
MARINE ALMANAC

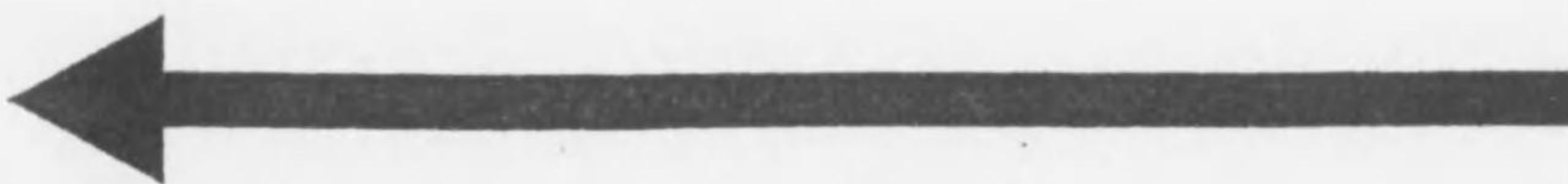
1936-37

31
637

31-637
1200501246520



始



THE MARINE ALMANAC

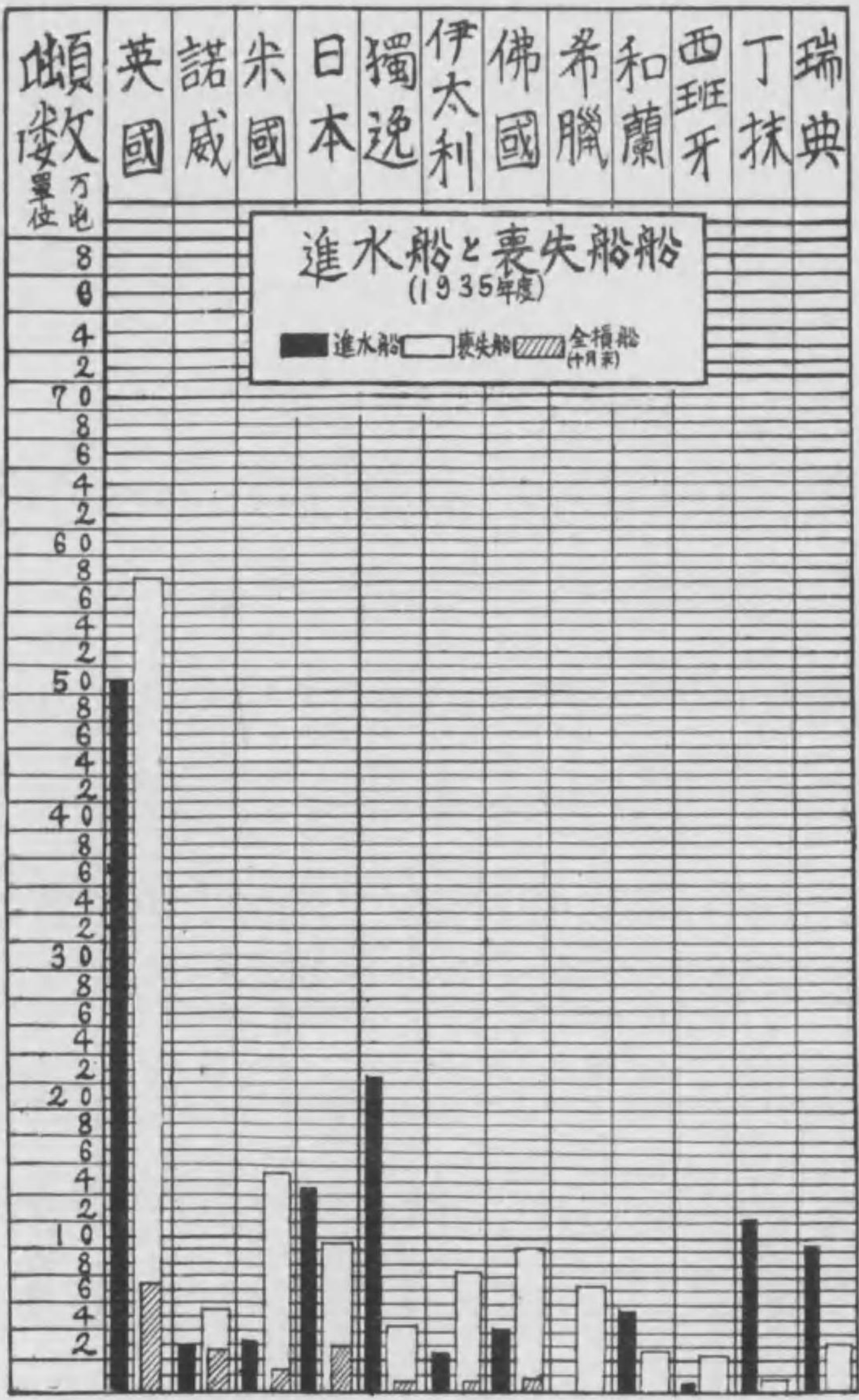
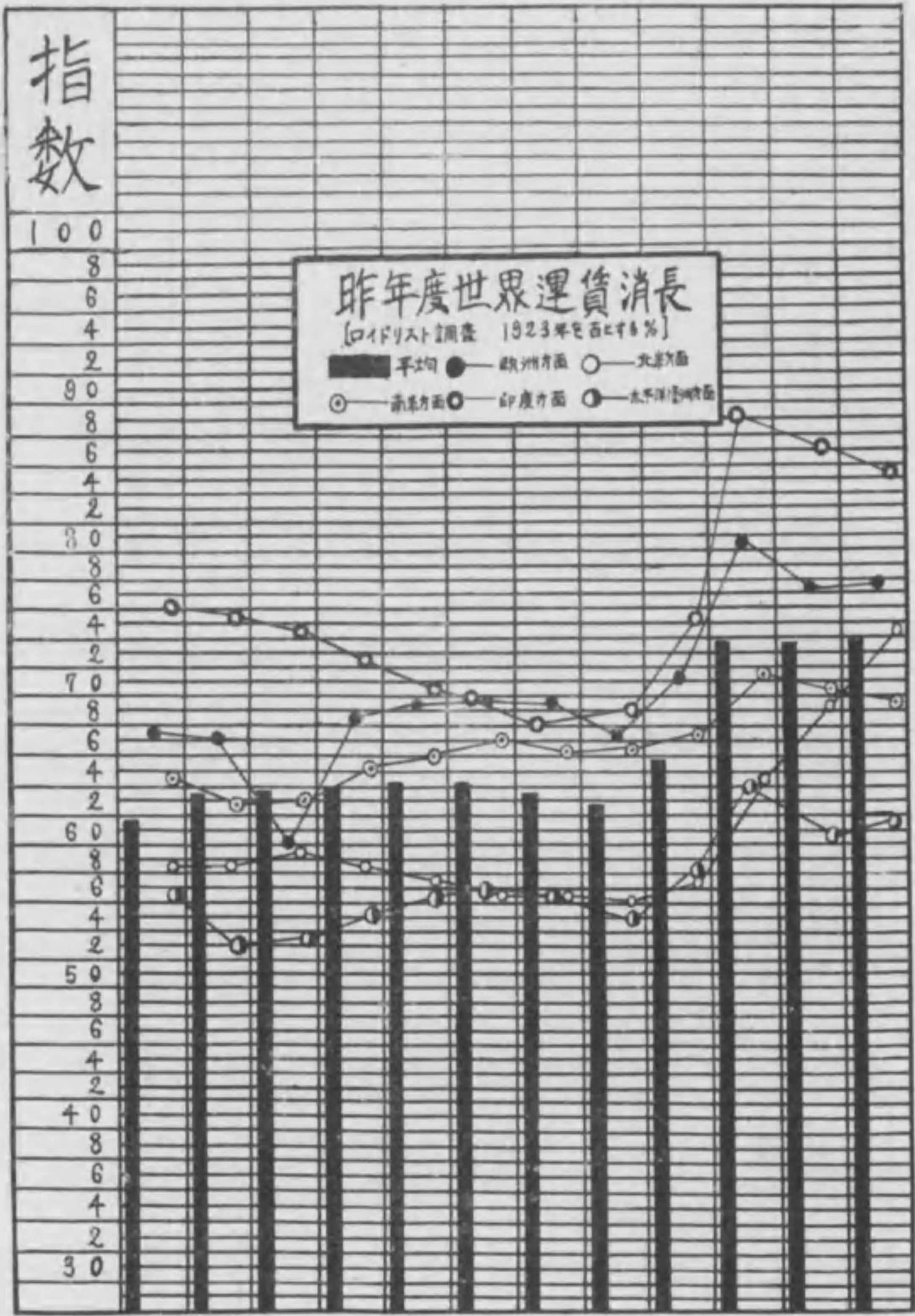
1936—37

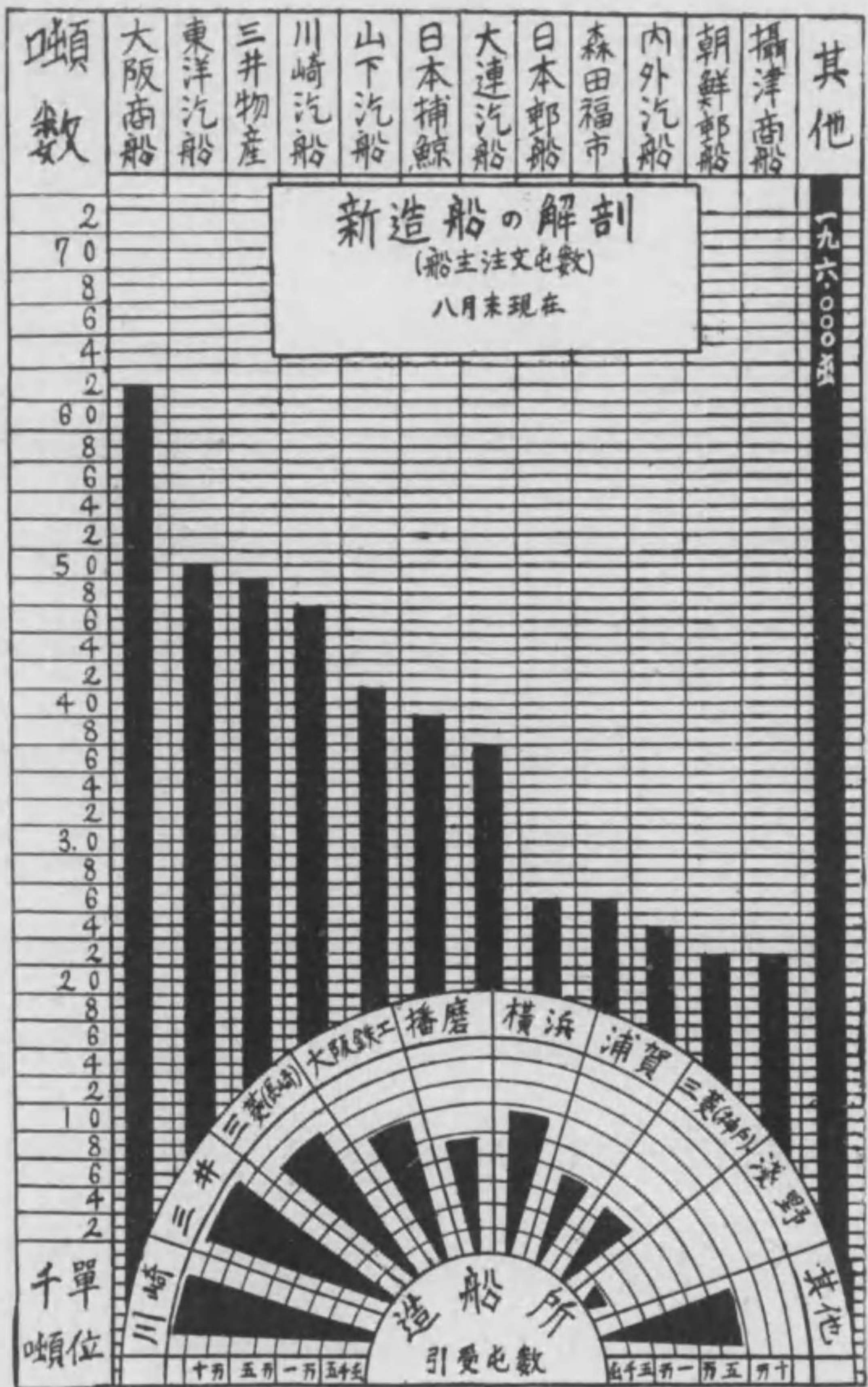
海 事 年 鑑

昭和十一年十二月版

海 事 彙 報 社 發 行





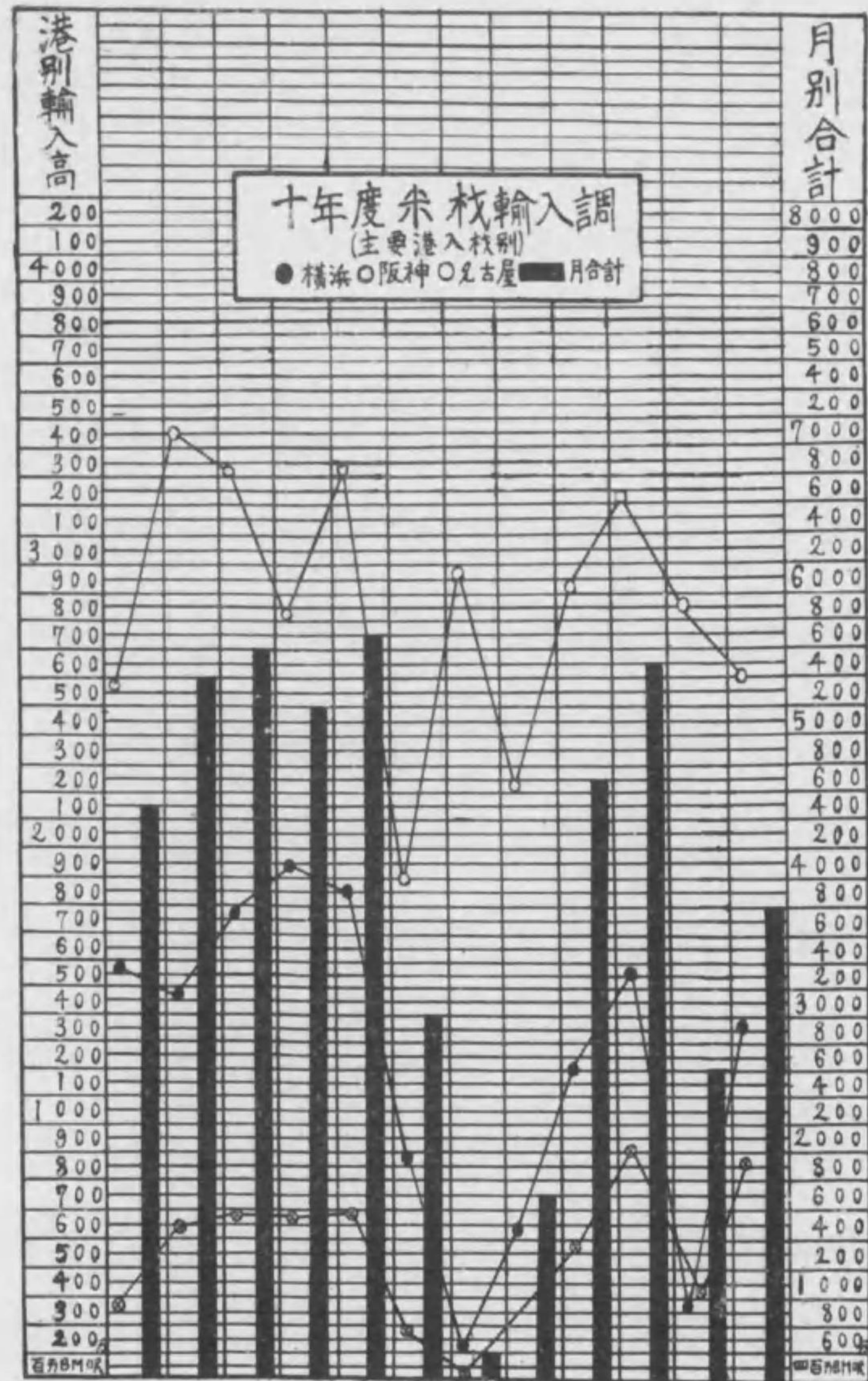


凡 例

本書は毎年一回定期発行にして本版は其二十輯なり
 本書は昭和拾年中及昭和拾年七月より昭和拾壹年六月に至る世界海事界全般を
 描寫し併而統計的趨勢を表示して世界海運歴史の一部を綴れるものなり
 本書構成主體たる貿易及荷動、海運、港灣、造船、保險、燃料、事業成績を通
 じ網羅せる材料は各方面より蒐集せる爲め前年との關係等多少統一を缺き且つ
 戦時中の統計は殆んど正確なる材料の據るべきなく不正確の點なきを保せず
 本書は當業者の日常便覽の爲め末尾に海事關係官公署及海運、造船、保險其他
 各關係に涉る會社役員録並に全國關係當業者の住所録を附録添綴せり
 附録役員録は豫め標準を定め照會せしも回答は意の如くならず或は回答未着等
 の向ありて正確を期し得ざるを遺憾とす

昭和拾壹年十月

調査部 編



海事年鑑目次

卷頭

- 一 世界海運の消長……………一
- 一 我國運の發展趨勢……………二
- 一 世界海運國の分布内容……………三
- 一 世界の主な海洋……………四
- 一 世界の主な海峡……………四
- 一 世界主要運河……………五
- 一 世界主要島嶼……………六
- 一 本邦の位置……………七
- 一 各大陸面積……………七
- 一 世界物價趨勢……………七
- 一 内外貨幣換算表……………八
- 一 各國度量衡換算表……………九
- 一 世界標準時表……………一〇

海軍累年記録

- 一 海軍年譜……………一
- 一 海事通覽……………一〇

海事法令拔萃

- 一 航路統制法……………四
- 一 同施行令……………四
- 一 同施行規則……………三
- 一 航路統制委員官制……………四
- 一 船舶法……………四
- 一 同施行細則……………四
- 一 船舶積量測定法……………四
- 一 同規程……………五
- 一 船舶安全法……………五
- 一 同施行令……………五
- 一 同施行規則……………六
- 一 船舶法……………六
- 一 同施行細則……………六
- 一 船員最低年齡法……………六
- 一 船舶職員法……………六
- 一 同施行細則……………七
- 一 船舶職員試驗規程……………七
- 一 船舶職業紹介法……………七
- 一 同施行細則……………七
- 一 海事協同會規約……………七

貿易及荷動

- 一 海事協同會船員職業紹介規則……………八一
- 一 水先法……………八三
- 一 同施行細則……………八四
- 一 海員懲戒法……………八七
- 一 船舶通報規則……………八九
- 一 開港港則……………九一
- 一 海商法第五編……………九二
- 一 船舶改善助成施設……………九三
- 一 船舶輸入許可制……………九六
- 一 内海水道航行規則改正……………九七
- 一 重要品輸出入番附……………一〇一
- 一 輸出入重要品累年比較……………一〇二
- 一 對外國別貿易表……………一〇三
- 一 輸出入貿易船國別表……………一〇六
- 一 主要港貿易順位比較……………一〇九
- 一 五港入港船舶月別表……………一〇九
- 一 世界貿易總額……………一一〇
- 一 世界主要國貿易消長……………一一〇
- 一 本邦海運關係國際收支……………一一一
- 一 各國貿易外收支……………一一三

- 一 世界各國小麥產額……………二四
- 一 各國砂糖產額……………二四
- 一 各國棉花產額……………二五
- 一 同消費高……………二五
- 一 米材輸入趨勢……………二五
- 一 十年度北洋材積取成績……………二六
- 一 十年度內國炭移送地方別表……………二六
- 一 十年度輸入炭地方別表……………二七
- 一 十年度輸入炭國別表……………二八
- 一 十年度豆粕輸入狀況……………二八

海 運

- 一 海運一年史……………二九
- 一 海運大勢……………二九
- 一 米國新海運補助案之議會……………三〇
- 一 國際船主會議立消……………三〇
- 一 國際勞働技術會議……………三一
- 一 國際海事總會會議……………三一
- 一 航路統制法……………三三
- 一 船舶改善施設……………三三
- 一 造船資金限度倍增……………三三
- 一 海運國策……………三四

- 一 第四次船舶改善施設陳情……………二四
- 一 港灣協會建議案……………二五
- 一 勞働問題……………二六
- 一 みどり丸沈没慘事……………二六
- 一 新日本海員組合爭議……………二七
- 一 日本海員組合年次大會……………二九
- 一 新日本海員組合大會……………二九
- 一 最低賃銀制改正……………二九
- 一 市況大勢……………三〇
- 一 各國海運保護政策……………三〇
- 一 日本船主番附……………三一
- 一 世界大船主……………三一
- 一 世界最大船舶……………三二
- 一 船主別船舶一覽表……………三二

△ 船 舶

- 一 世界汽船增加趨勢……………三七
- 一 本邦海運發達趨勢……………三七
- 一 世界船舶噸數……………三七
- 一 世界船舶噸型別年齡比較……………三八
- 一 世界船舶國別年齡比較……………三八
- 一 世界優秀船舶國別速力調……………三八
- 一 世界モータ船舶別調……………一八〇
- 一 世界油槽船國別調……………一九〇
- 一 世界船舶動力別比較趨勢……………一九一
- 一 本邦船舶現在數……………一九一
- 一 本邦汽船累月現在數……………一九三
- 一 本邦汽船積量別速力量……………一九四
- 一 本邦汽船積量別船齡表……………一九五
- 一 世界主要國別老齡船調……………一九六
- 一 本邦船舶資格內容……………一九七
- 一 主要港理程表……………一九八
- 一 補助命令航路……………二〇一
- 一 命令航路內容及受命者……………二〇三
- 一 會社別經營航路內容……………二〇七
- 一 東洋諸港關係內外諸航路……………二〇九
- 一 航路別國別配船……………二〇九
- 一 社外船配船表……………二一〇
- 一 本邦繫船狀況調……………二一三
- 一 世界繫船大勢……………二一三
- 一 世界繫船狀況調……………二一三
- 一 蘇士運河通過統計……………二一四
- 一 巴奈馬運河通過統計……………二一五

△ 運 賃

- 一 世界主要航路別運賃指數……………二七
- 一 世界標準運賃……………二八
- 一 定期航路運賃……………二八
- 一 本邦儲船料消長……………二九
- 一 昭和十、十一年儲船料統計……………二九
- 一 世界定期儲船料指數……………二九
- 一 世界儲船料消長……………二九
- 一 儲船成約月別記錄……………二九
- 一 本邦船價表……………三〇
- 一 本邦新造貨物船平均價格……………三一
- 一 英國新造貨物船價格……………三一
- 一 本邦買賣船月別表……………三一
- 一 船員現在數……………三二
- 一 船員事務成績……………三二
- 一 海技免狀受有者別……………三二
- 一 海員審判件數……………三二
- 一 海技受驗者……………三二

△ 船 員

- 一 船舶職員登錄……………二八
- 一 海員審判所裁決事件種類……………二八
- 一 海員職業紹介成績……………二九
- 一 無料海員職業紹介成績……………二九
- 一 海員職業紹介成績海事協同會……………三〇
- 一 高級船員昇給決議……………三〇
- 一 海員標準給料及手當制……………三一
- 一 航路手當規程……………三一
- 一 世界各國船員失業救濟施設……………三二
- 一 本邦海員失業狀況……………三二
- 一 本邦港灣內容……………二七
- 一 開港場……………二八
- 一 日本燈臺表……………二八
- 一 本邦累年燈標數……………二九
- 一 燈等級並に光力……………二九
- 一 立標種別……………二九
- 一 浮標種別……………二九
- 一 主要港々費及諸料金……………二九

造 船

- 一 世界貨物運賃建……………三一
- 一 船舶資格……………三二
- 一 總噸數……………三二
- 一 登簿噸數……………三二
- 一 世界造船所數……………三三
- 一 本邦造船所……………三三
- 一 最近五箇年世界進水船趨勢……………三三
- 一 世界進水船內容……………三三
- 一 一九三五年各國別進水船內容……………三三
- 一 世界進水船船型調……………三三
- 一 各國油槽船進水數……………三三
- 一 世界建造中船舶……………三八
- 一 本邦及世界進水船累年比較……………三九
- 一 本邦主要造船所職工數……………三九
- 一 十、十一年本邦造船狀況……………三九
- 一 本邦造船所別累年成績……………三九
- 一 昨年度進水船內容……………三九
- 一 船質別船舶經濟比較……………三九

保險

- 一海上保險契約趨勢……………三三三
- 一昭和九年度主要保險會社成績……………三三三
- 一世界海難喪失統計……………三三五
- 一昭和十年海難船船質船船別表……………三三五
- 一世界全損船船國別表……………三三七
- 一世界船船喪失……………三三八
- 一國籍別表……………三三八
- 一本邦喪失船船……………三三九
- 一本邦海難船及遭難者……………三三九
- 一本邦全損船趨勢……………三三〇
- 一昭和十年度全損船船表……………三三〇
- 一本邦汽船遭難明細……………三三一
- 一一九三三年度世界解體船……………三三一
- 一昭和十年中の本邦解體船……………三三四

燃料

- 一世界石油產額……………三三五
- 一世界石炭產額……………三三六
- 一全國石炭需要狀況……………三三六
- 一昭和十年全國送炭高……………三三七
- 一共同調節送炭高……………三三七
- 一同九州炭貯炭高……………三三八
- 一北海道炭貯炭高……………三三八
- 一石炭市場貯炭高……………三三九
- 一内外炭積出方面調査……………三三九
- 一世界燃料炭標準價……………三三九
- 一世界燃料油價一覽……………三四〇
- 一油供給港……………三四一

事業成績

- 一本邦海運關係會社成績……………三四三
- 一汽船會社……………三四三
- 一造船會社……………三四四
- 一海上保險……………三四四
- 一昭和十年度關係會社株價……………三四五
- 一新設會社……………三四五
- 一鑛石油業……………三四五
- 一海運業……………三四六
- 一倉庫業……………三四八
- 一造船業……………三四八
- 一歷代遞信大臣……………一
- 一同遞信次官……………二
- 一同管船局長……………二
- △職員錄……………三
- 一官公署團體……………三
- 一汽船會社……………三
- 一造船會社……………六三
- 一海上保險會社……………七五
- 一港灣・運輸・倉庫會社……………八九
- 一船舶用品會社……………九三
- △住所錄……………九
- 一船主……………九
- 一海運業者……………一〇五
- 一造船業者……………一〇六
- 一船渠會社……………一〇七
- 一海上保險業者……………一〇八
- 一船用品業者……………一〇九
- 一倉庫業者……………一〇九
- 一辯護士・補佐人・精算人……………一三九
- 一海事代理人……………一四〇
- 一海員團體……………一四一

附錄

世界海運の消長 (世界大戰を繞りて) (單位噸)

	一九一三年	一九二五年	一九三〇年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
英國	一九、八四九、二六七	二〇、九〇七、九七四	三三、一一〇、一一〇	三三、五三三、九四一	三二、五七四、九五九	二〇、六〇七、四六八	二〇、二八四、〇五七	二〇、一七二、九八二
米國	四、七〇二、二九四	一四、二七三、三三九	一三、一〇一、二六二	二二、七三三、七八一	二二、六六〇、二七八	一一、三三八、九一九	一一、三三三、二五四	一一、九八六、八五一
日本	一、五〇〇、〇一五	三、九一九、八〇七	四、三三六、八〇三	四、三三三、〇一四	四、二五八、一五九	四、〇七三、七〇七	四、〇八五、六五〇	三、〇五六、七五三
獨逸	四、七四二、〇七七	三、〇〇六、二七〇	四、一九九、〇九六	四、一四〇、九二〇	三、八八七、九八七	三、六八〇、三五三	三、六九三、二九八	二、九七二、九七九
諾威	一、八七〇、七九七	二、六一八、四四五	三、六六三、二二七	四、一六五、八三六	四、〇七八、一三五	三、九八〇、一〇一	三、九六六、七一九	四、〇五三、六五五
佛蘭西	一、七九二、三三〇	三、三九六、四四五	三、四七〇、五九一	三、五〇七、五二五	三、四六九、五三八	三、二五八、五九四	二、九八九、三八六	二、九七二、九七九
伊太利	一、二七四、一七二	二、九三〇、八三六	三、三二一、九三三	三、三三三、三〇四	三、〇九二、七七二	二、九七三、一八三	二、八三八、三五四	三、〇五六、七五三
和蘭	一、二八六、七四三	二、五八七、七八九	三、〇七五、〇〇〇	二、九五七、一五五	二、七三三、八二二	二、六二二、三七四	二、五五三、七七六	二、五〇七、三五四
瑞典	九四三、九二五	一、二五二、九〇〇	一、三九四、三二五	一、六九一、三五五	一、六五八、一四八	一、五九七、三二四	一、五四〇、八九〇	一、五〇六、五五七
丁抹	三、一〇〇、〇三二	一、〇二二、六二七	一、〇九一、三三三	二、一三三、二〇一	一、一六〇、三三三	一、一〇〇、七七八	一、〇九八、六四八	一、一三四、〇三九
西班牙	八二六、二九一	一、一四二、九七四	一、一〇七、〇九四	一、二五〇、二二八	一、二二七、九六八	一、一六四、四八九	一、一六四、二七二	一、一四四、五三二
希臘	七〇三、八八七	八九四、五五二	一、三九〇、八九九	一、四七〇、〇六四	一、四一七、〇七一	一、五〇七、二六〇	一、七一一、一六五	一、八〇〇、八五〇
露國	七〇九、〇七五	三三三、八五四	五二六、〇九五	六八二、一四三	八四〇、二六一	九三九、三〇八	一、一一〇、八二二	一、二二四、九三七
其他	二、五九〇、六二五	三、一八九、四九五	三、九七三、八六五	四、四四二、六一一	四、五四九、二〇四	四、八〇七、九九一	三、〇二四、二三五	四、九六八、五二四
合計	四三、一八二、三九五	六二、三八〇、三七九	六八、〇三三、八〇四	六八、三六八、一四一	六六、六二七、五二四	六四、三五七、七九二	六三、七七七、三二七	六四、〇〇四、八八五

我國運の發展趨勢

(註)單位、千 物價は指數(大正五年百) 人口は十年十月調査(殖民地除外)其他十年末

年	人口	歳出	貿易	正貨	公債	物價	汽船	進水船
大正十年	五、六七〇	一、四八八、八三六	入 三六一、二七	二、〇八〇、〇〇〇	三、五二一、六九三	三〇一	三、一六七	三、七
同 十一年	—	一、四三九、六八九	入 二五三、八五七	一、八三〇、〇〇〇	三、七三三、一三三	二二一	三、二五五	八三
同 十二年	—	一、五二一、〇五〇	入 五三四、四七九	一、六五三、〇〇〇	三、八八〇、五四八	三三二	三、三二一	七二
同 十三年	五九、一三六	一、六三三、〇三四	入 六四六、一五七	一、四六七、〇〇〇	四、二〇八、八九四	三三四	三、五二八	七二
同 十四年	五九、七三六	一、五二四、九八八	入 二六七、〇六八	一、三三七、〇〇〇	五、〇二六、二二四	二二〇	三、四九六	五
昭 和元年	八三、四四五	一、六六六、七七五	入 三三三、七五四	一、三五七、〇〇〇	五、一六二、二五六	一七八	三、六〇二	五
同 二年	—	一、七七八、九七〇	入 一八六、八三六	一、二七三、〇〇〇	五、三六二、〇一〇	一七六	三、六七〇	五
同 三年	—	一、七四九、〇〇〇	入 二〇一、二六八	一、一七八、〇〇〇	五、八三二、二六一	一八三	三、七六五	五
同 四年	—	一、六〇九、〇〇〇	入 六七、六〇六	一、〇一一、〇〇〇	六、〇二五、四九三	一五三	三、八〇二	一六七
同 五年	六四、四三〇	一、四四八、〇〇二	入 七六、三三五	八七、七九〇	四、九四六、五二六	一四九	三、九〇七	一五三
同 六年	—	一、四八八、九〇三	入 八八、三三一	八四九、五五三	六、三三三、八四〇	一六	三、九一八	八四
同 七年	—	二、三七八、五〇〇	入 二二、五二三	四三三、〇六八	七、一一〇、三三九	二九	三、八七三	五七
同 八年	—	二、一八五、七〇〇	入 五六、一八四	四六四、一三三	七、八一四、六五四	一三九	三、七八〇	六
同 九年	六八、二〇〇	二、一四二、五三八	入 一四二、三四三	四六四、一三三	八、七二〇、三五八	一四	三、八二二	一四三
同 十年	六九、二五一	三、二七八、一三〇	出 二六、八七	五〇五、三七一	九、五八〇、〇〇〇	一五二	五、八六二	一四

世界海運國の分布内容 (一九三四年)

國別	船主總數	一隻船主	所有船舶	船齡廿五年以内	進水船	全損船	繫船
英國	二、八〇〇	一、四七二	二、〇六七、四六八	九三、二%	一三三、一五	五三、三七八	二、〇四四、〇〇〇
北米合衆國	一、〇一六	五四二	一一、三八一、九九	八一、九	一〇、七七一	二五、四六二	二、八四五、〇〇〇
日本	六四三	五〇七	四、〇七二、七〇七	八一、〇	七四、二九〇	四、七七三	一、八一、〇〇〇
日 本	六二二	三九九	三、六八〇、二五三	八一、七	四二、〇七四	一、二八七	五三三、〇〇〇
獨逸	八六七	五二九	三、九八〇、一〇一	八五、九	九、七二八	三九、一九三	四八〇、〇〇〇
佛蘭西	四二八	二八二	三、二五九、三九四	七〇、三	三四、〇七四	一〇、六二七	八八七、〇〇〇
伊太利	六二七	四二五	二、八七五、一八三	九五、二	一六、五六〇	九、九〇八	四三八、〇〇〇
和蘭	五七五	三三九	二、六二二、三七七	六七、〇	三五、八九九	—	四八、〇〇〇
瑞典	五七八	三三六	一、五九四、三二四	四一、二	六〇、八六〇	六、六八八	—
希臘	二八一	二〇七	一、五〇七、二六〇	六四、五	—	二六、六八八	—
西班牙	三五九	二二九	一、六四四、四八九	七九、〇	—	二六、七六六	—
丁抹牙	二六九	一八八	一、一〇〇、七七八	—	二、四一六	一〇、九五五	八六、〇〇〇
露西亞	四三	二〇	九三九、三〇八	—	—	二、九六五	—
白耳義	五三	二〇	—	—	—	—	—
アラビヤ	八六	三三	四一三、二二二	—	—	—	—
アラビヤ	一〇七	七	四九四、五一四	—	—	—	—
支那	一一二	六三	三五四、六七四	—	—	—	—
ポルトガル	七三六	六六	二四〇、六五八	—	—	—	—
其他	一〇、一七一	六、〇六六	四、三三七、七九三	八一、二	四八九、〇一一	二八一、五七八	九、六一六、〇〇〇

世界の主な海洋 (「理科」に據る)

海洋名	面積 平方千米	平均 深度 米	表面平 均水温 攝氏	表面 積分 千分率
太平洋	一六五、七五、四九〇	四、〇九七	一三・七三	三三・九一
大西洋	八二、六七、八〇〇	三、八五〇	一四・〇二	二五・七〇
印度洋	七三、四一、九〇六	三、九二九	一三・八二	二四・八一
北氷洋	三三〇、八二、二五〇	三、九七七	—	三三・〇〇
オーストラリア海	一四、三二、三四〇	一、一七〇	〇・六六	三・五〇
アメリカ海(リカ 海メキシコ湾)	八、二五、〇六〇	一、〇八九	六・九〇	三・八七
地中海(ユーロ ツバ)	二、九七、四七〇	一、四二一	一三・三三	三・八五
アドソン湾	一、三二、六〇〇	一・二八	一〇・二	七・八〇
紅海	四八、四八〇	四八八	二二・六九	三・八〇
バルト海	四〇、七二〇	五五	三・九一	二・〇〇
ベルシヤ湾	二二、八、五〇	二五	二四・〇〇	三・七〇
地中海(大陸 間ノ海)	三、三三〇、二〇〇	一、三三	—	三・七〇
ベーリング海	二、二七、八〇〇	一、四四	二・〇〇	三・三〇
オホーツク海	一、五七、六〇〇	一、一七〇	一・五〇	三・〇〇
東支那海	一、二四、四八〇	一・七	九・九	三・一〇
日本海	一、〇四、八三〇	一、五三〇	〇・九〇	三・一〇

世界の主な海峡 (「理科」に據る)

名称(所在地)	長 基米	幅 基米	航路中	
			最深所 米	最浅所 米
ベーリング(アジア、 北アメリカ)	六〇	三三	三三	三三
ズンド(デンマルク、 スウェーデン)	一一〇	四	三	三
大ベルト(デンマルク)	一一〇	一六	五	二
小ベルト(デンマルク)	一八〇	〇・六	八	七
ドゥヴァー(イギリス フランス)	三三	三	六	二

ジブラルタル(イスパ ニア、アフリカ)	九〇	一四	九・〇	二・〇〇
ベル・アイル(ニュー ファンドランド、ラ ブラドル)	一三〇	二二	一・二	四
カボット(ニューファ ウンドランドの南)	九〇	五〇	五・九	三・八〇
モナパツセージ(アンチ ル船島の中央)	一一〇	一〇五	一、五七〇	六〇
朝鮮(九州、朝鮮)	一一〇	一四〇	二・五	一七〇
臺灣(臺灣、支那)	三三〇	一三〇	一・七	四〇
シンガポール(シンガ ポール、マライ半島)	五〇	一六・五	五・七	二・六
マレイ(マレイ半島、 スマトラ)	七八〇	三六	七・三	三〇
バルク(インド、セイロン)	二六〇	五五	一・三	七
ホルムス(アラビヤ、 ペルシヤ)	八五	一五	一・四	三〇
パペル・マデア(ア フリカ、アラビヤ)	五〇	一七・五	三・〇	六〇
ボスボラス(トルコ)	三〇〇	七	二・〇	七
ダーダネルス(トルコ、 ギリシヤ)	七二	一・三	一・〇五	四
オトラトンド(イタリ ギリシヤ)	二二〇	七五	九・七八	二・五
メツシナ(イタリー、 シシリー)	四二	三・五	二・五八	五

世界主要運河 (「理科」に據る)

名称(所在地)	長サ(幅)基米	開通年	
		幅(二〇米以上)	開鑿中
スエズ(エジプト)	一六八(一三〇)	一八六九	
キール(ドイツ)	九九(一〇二)	一八七	
パナマ(中米)	九三(六七)	一九二五	
エルベ及トラブ(獨 マンチエスター(英))	六四(三三)	一九〇〇	
ウエラント(カナダ)	五七(三六・六)	一八九四	
スタル(インド)	四三(三〇)	一八八七	
ウインドワード(キュー バ、ハイチ)	二二〇	一、四五〇	一九〇
フロリダ(北米キューバ)	二〇〇	一、八三〇	一一〇
ニカタン(中米キューバ)	二七〇	二、〇〇〇	九〇
タツタ(南北ニュージ ラランド)	一一〇	三三〇	一四〇
バス(オーストラリ ア、タスマニア)	三三〇	一四〇	六五
トーレス(オーストラリ ヤ、ニューギニー)	四〇〇	三三	九
スダ(スマトラ、ジ ヤヴァ)	一〇〇	一〇六	三〇
マジエラン(南アフリカ)	六〇〇	三三〇	二〇

北海(和蘭) 二六・五軒(三六) 一八七六
 クロンスタットレーニング 二五・七軒(六七) 一八九〇
 ラード(ロシア)

世界主要島嶼

(面積一萬平方哩以上)
 (面積(平方哩))

名	稱(所屬)	所在	面積(平方哩)
グリーン・ランド(丁)		北氷洋	八七、三〇〇
ニューギニー(英、和)		太平洋	三三〇、〇〇〇
ボルネオ(英、和)		同	二八〇、〇〇〇
パフィン・ランド(英)		北氷洋	二二六、〇〇〇
マダガスカー(佛)		印度洋	三二八、〇〇〇
スマトラ(和)		印度洋	一六〇、〇〇〇
大不列顛		大西洋	八八、六〇三
本洲(日)		太平洋	八七、三〇〇
セレベス(和)		印度洋	七二、〇〇〇
プリンス・アルバート(英)		北氷洋	六〇、〇〇〇
ニュージールランド南島(英)		太平洋	五八、五〇〇
瓜哇(和)		印度洋	四八、四四〇
ニュージールランド北島(英)		太平洋	四四、五〇〇
玖馬		大西洋	四四、〇〇〇
呂宋(米)		太平洋	四一、〇〇〇
ニューファウンドランド(英)		大西洋	四〇、二〇〇
アイスランド		同	四〇、〇〇〇
エレスミトア(英)		北氷洋	四〇、〇〇〇

ミンダナオ(米)	太平洋	三七、〇〇〇
北海道(日)	同	三六、五〇〇
愛蘭(英)	大西洋	三三、六〇〇
ノヴァヤ・ジエムリア(露)	北氷洋	三〇、〇〇〇
樺太(日、露)	太平洋	二九、一〇〇
ハイチ	大西洋	二八、二〇〇
タスマニア(英)	太平洋	二六、二五
錫蘭(英)	印度洋	二五、〇〇〇
バンクス(英)	北氷洋	二五、〇〇〇
ノースデヴォン(英)	同	二四、〇〇〇
晚香坡(英)	太平洋	二〇、〇〇〇
メルウイランド(英)	北氷洋	二〇、〇〇〇
チエラ・デル・フエ	大西洋	一八、五〇〇
ゴア(アルゼンチン)	北氷洋	一七、八〇〇
サバムプトン(英)	同	一五、三六〇
西スピッツベルゲン(諾)	北氷洋	一五、〇〇〇
プリンス・オウウェールス(英)	太平洋	一三、五〇〇
臺灣(日)	北氷洋	一三、〇〇〇
北ソマーセット(英)	地中海	一〇、〇〇〇
シシリ(伊)	地中海	一〇、〇〇〇
コルシカ(佛)	地中海	三、三六七
新嘉坡(英)	南支那海	二七
セント・ヘレン(英)	太平洋	三
香港(英)	南支那海	三

本邦の位置

本邦の位置本邦は南北二十九度十分、東西三十七度十分の間在り、本州、北海道、四國、九州、朝鮮、臺灣、樺太の七大島及び之に附屬せる千六百二十有餘の小島よりなる

- (極東)根室支廳占守郡占守島東崎 東路 一五六度三〇分
- (極西)澎湖廳望安庄花嶼西端 同 一一九度十八分
- (極南)高雄州恒春郡恒春庄七星岩南端 北緯 二一度四五分
- (極北)根室支廳占守郡阿頼度島最北端 同 五〇度五八分

各大陸面積

大陸別	總面積	面積ニ對シル比
亞細亞	四、三〇九・八	七五・六九%
歐羅巴	九、九三・四	一七・六二%
亞細亞	六四・八三	一・二七%
歐羅巴	二七・二四	〇・五三%

世界物價趨勢 (大正三年七月を基準とせる指數)

年	東京	倫敦	紐育	巴里
開戦後第一年平均	九六	一六	一〇八	一四
開戦後第五年平均	二八	三三	二二	三三
講和後第一年平均	二九	二九	二二	四六
十年平均	三二	一八	一三〇	三三
十五年平均	一〇	一八	一五	六六
十六年六月	二九	七	一〇一	四八
十七年六月	一六	七	七	四九
十八年六月	一三	九	九	四九
十九年六月	一三	九	一〇六	五七
二十年六月	一四	九	一〇一	五七
二十一年三月	一五	一〇	一三	五七

表算換幣貨外内

西球牙	葡萄牙	伊太利	瑞西	佛蘭西	獨逸	北米	合衆國	英吉利	純分比價ノ部
「ユルリ」	「ベセタ」	「リラ」(百參)	「サンチム」	「フラン」(百參)	「マク」(百布)	「ドル」(百仙)	「セント」	「ポンド」(二十志)	凡我
同	同	同	同	同	同	同	同	同	七六三〇
二・六・八〇	三・七〇	三・八七〇	三・八	三・七〇	三・八〇	二・〇〇六〇	二・〇〇	四・八・八二	
然亞	秘露	印度	英領	比律賓	露西亞	土耳其	和蘭	諾威	丁抹
「ドル」	「ソル」	「アンナ」(十二杯)	「ルビー」(十六安)	「ピタボ」(百仙)	「コペック」(百哥)	「クローネ」	「ギルド」	「クロイン」	「クローイン」
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
一・九三・五〇	九七・六三	四・〇七	六五・一〇	一・〇〇	一・〇三二〇	四・〇七〇	八・八〇	五三・八〇	五三・八〇
一・九三	九七・六三	三・四	六五・一〇	一・〇〇	一・〇三二〇	四・〇七〇	八・八〇	五三・八〇	五三・八〇
墨西哥	暹羅	支那	支那	英吉利	西伯	智利	智利	智利	智利
「ドル」	「チカル」(錢)	「タール」	「タール」	「ドル」	「紙幣」	「金貨」	「紙幣」	「金貨」	「紙幣」
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
一・〇〇	七・六三	一・〇〇	一・〇〇	九〇・四〇	六五・〇〇	一・〇九六〇	六五・〇〇	一・〇九六〇	七三・三三
一・〇〇	七・六三	一・〇〇	一・〇〇	九〇・四〇	六五・〇〇	一・〇九六〇	六五・〇〇	一・〇九六〇	七三・三三

表算換衡量度國各

日本施行メートル法(要項)

(長) 一メートルは千分の一米
 (面積) 一平方メートルは平方メートルの百分の一
 (容積) 一立方メートルは立方メートルの百分の一
 (重) 一キログラムはキログラムの百分の一

支那	伊獨佛	英米	支那	印度	暹羅	瓜哇	西國	墨國	印度	支那
尺	丈	米	斤	兩	マウ	ピク	リ	キ	シ	イ
寸	尺	寸	斤	兩	マウ	ピク	リ	キ	シ	イ
0.0117	0.0117	0.0117	0.0117	0.0117	0.0117	0.0117	0.0117	0.0117	0.0117	0.0117
0.0117	0.0117	0.0117	0.0117	0.0117	0.0117	0.0117	0.0117	0.0117	0.0117	0.0117

海事累年記録

世界標準時表

メ ル ボ ル ン	東 京	上 海	香 港	新 嘉 坡	蘭 嘉 貢	甲 谷 陀	古 倫 母	孟 買	ア デ ン	レ ニ ン グ ラ ー ド	伯 林	倫 敦	經、度、分		
東 一四三、三〇	東 一三五、〇〇	東 一三七、三〇	東 一三〇、〇〇	東 一三二、三〇	東 一〇五、〇〇	東 七、三〇	東 九、〇〇	東 八二、三〇	東 七五、〇〇	東 四、〇〇	東 三〇、〇〇	東 一五、〇〇	東 〇、〇〇		
後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	午、時、分		
九、三〇	九、〇〇	八、三〇	八、〇〇	七、三〇	七、〇〇	六、三〇	六、〇〇	五、三〇	五、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	一、〇〇	午、時、分		
後	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	午、時、分		
一三、三〇	正	一三、三〇	一三、〇〇	一三、〇〇	一〇、〇〇	九、三〇	九、〇〇	八、三〇	八、〇〇	六、〇〇	五、〇〇	四、〇〇	午、時、分		
暹 羅	ウ ル グ ア イ	亞 爾 然 丁	愛 爾 蘭	希 臘	和 蘭	露 國	度、分、秒	リ オ デ ジ ヤ ネ ロ	紐 育	市 古	メ キ シ コ	桑 港	ホ ノ ル	新 西 蘭	シ ド ニ ー
西 九、〇三、三三	西 六、二二、二五	西 六、二二、〇〇	西 六、二〇、一五	東 三、三三、一五	東 四、三三、〇〇	東 三、一三、三三	時、分、秒	西 四、三三、〇〇	西 七、三三、〇〇	西 九、三三、〇〇	西 一〇、三三、〇〇	西 一三、三三、〇〇	西 一六、三三、〇〇	東 一七、三三、〇〇	東 一五、三三、〇〇
前	前	前	前	後	後	後	時、分、秒	前	前	前	前	前	前	後	後
五、二四、三三	八、一五、一一	七、三三、一一	一、三三、三九	一、三三、三九	〇、一三、三三	二、〇一、一九	時、分、秒	五、〇〇	七、〇〇	六、〇〇	五、〇〇	四、〇〇	一、三三、〇〇	二、三三、〇〇	一〇、〇〇
後	後	後	前	前	前	前	時、分、秒	夜	後	後	後	後	後	後	後
八、二四、三三	二、一五、一一	一〇、三三、一一	二、三三、三九	四、三三、三九	三、一三、三三	五、〇一、一九	時、分、秒	半	一〇、〇〇	九、〇〇	八、〇〇	七、〇〇	四、三三、〇〇	二、三三、〇〇	一、〇〇

海事累年記録

世界標準時表

メ ル ボ ル ン	東 京	上 海	香 港	新 嘉 坡	蘭 賞	甲 谷	古 倫	孟 買	ア デ ン	レ ニ ン グ ラ ー ド	伯 林	倫 敦	經、度、分		
東 一四、〇〇	東 一三、〇〇	東 一七、〇〇	東 一〇、〇〇	東 一三、〇〇	東 一〇、〇〇	東 九、〇〇	東 八、〇〇	東 七、〇〇	東 四、〇〇	東 三、〇〇	東 一五、〇〇	東 〇、〇〇	午、時、分		
後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	グリニッチ		
九、〇〇	九、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	七、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	五、〇〇	五、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	一、〇〇	〇、〇〇	正、午		
後	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	東京		
一三、〇〇	正	一三、〇〇	一三、〇〇	一〇、〇〇	一〇、〇〇	九、〇〇	九、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	六、〇〇	五、〇〇	四、〇〇	正、午		
墨 西 哥	ウ ル グ ア イ	亞 爾 丁	愛 蘭	希 臘	和 蘭	露 國	度、分、秒	リ オ デ ジ ヤ ネ ロ	紐 西 育	市 古	メ キ コ	桑 港	ホ ノ ル ル	新 西 蘭	シ ド ニ ー
西 九、〇〇	西 六、〇〇	西 六、〇〇	西 六、〇〇	東 三、〇〇	東 四、〇〇	東 三、〇〇	時、分、秒	西 四、〇〇	西 七、〇〇	西 九、〇〇	西 一〇、〇〇	西 一〇、〇〇	西 一七、〇〇	東 一七、〇〇	東 一五、〇〇
前	前	前	前	後	後	後	時、分、秒	前	前	前	前	前	後	後	後
五、二四、三三	八、二五、一一	七、四三、三三	一、三三、三三	〇、一九、三三	〇、一九、三三	〇、一九、三三	時、分、秒	五、〇〇	七、〇〇	六、〇〇	五、〇〇	四、〇〇	一、〇〇	二、三〇	一、〇〇
後	後	後	前	前	前	前	時、分、秒	夜	後	後	後	後	後	後	後
八、二四、三三	二、二五、一一	〇、三三、三三	三、三三、三三	四、三三、三三	三、三三、三三	三、三三、三三	時、分、秒	半	一〇、〇〇	九、〇〇	八、〇〇	七、〇〇	四、三〇	三、三〇	一、〇〇

海 事 年 譜

(海事主要抄録)

(註)「印ヲ附セルハ外國記録」

年 號	紀 元	月	西 洋 紀 元	事 項
紀元前 一 五 年	紀元 一 五 年	一 月	前六五	神武天皇日向を發し海路東征の途に就き給ふ (甲寅の歲)
紀元 一 五 年	紀元 一 五 年	一 月	六六一	戊午の歲天皇吉備國高島宮を出で舟帥東し舳艫相接して河内白眉の津に着き給ふ、史上傳ふる艦隊の始なり
紀元 一 五 年	紀元 一 五 年	二 月	六六〇	神武天皇即位
紀元 一 五 年	紀元 一 五 年	二 月	六〇四	「フィニシヤの一船長ジラルタルを越え阿弗利加を一周して紅海に入る」
紀元 一 五 年	紀元 一 五 年	二 月	六〇〇	「マツシリア港建設せらる今の馬耳塞港であつて現存せる世界最古の商港とさる」
紀元 一 五 年	紀元 一 五 年	三 月	五五三	「埃及亞歷山港建設さる」
紀元 一 五 年	紀元 一 五 年	三 月	五五	「羅馬のジネリアス・シイザ一英國及白耳義を侵す」
紀元 一 五 年	紀元 一 五 年	七 月	三三	崇神天皇の六十五年任那國使蘇那曷叱智來朝す
紀元 一 五 年	紀元 一 五 年	七 月	三三	「ロンドン港建設さる」
紀元 一 五 年	紀元 一 五 年	一〇 月	二〇〇	神功皇后三韓親征
中 略	中 略	略	略	略
明 治 元 年	明治 元 年	一 月	一六八八	明治政府の樹立、太政官を設置す
同 二 年	同 二 年	二 月	一六八八	太政官に内國事務局を置き水陸運輸、驛路、港口を管理せしむ

【海 事 年 譜】

同	八	タ
同	九	タ
同	十	タ
同	十一	タ
同	十二	タ
同	十三	タ
同	十四	タ
同	十五	タ
同	十六	タ
同	十七	タ
同	十八	タ
同	十九	タ
同	二十	タ
同	二十一	タ
同	二十二	タ
同	二十三	タ
同	二十四	タ
同	二十五	タ
同	二十六	タ

員會に於て制定され七月一日から實施
 【英國オセアニック汽船は世界最大の快速力總噸數六萬噸の巨船建造を契約す】
 海軍協同會にて審議の結果高級船員標準給料最低月額表を制定す
 六千馬力の三井アマミスター・ディゼル機關完成す
 大阪商船は内地比律賓直通定期航路を開始
 海上と陸上の無線有線電話の接續通話を阪神に於て先鞭實施さる
 聖上陛下には十一月十日の佳辰を卜して御即位の大典を平安の皇宮に擧げ給ふ
 恩赦令に依り全國審判所審理中の懲戒事件八百餘件免除の恩典に浴す
 大連汽船は資本金を二千五百萬圓に増資し五萬噸造船計畫發表
 逡信省令として内海交通整理上の特別規則たる内海水道航行規則公布さる
 四月十六日倫敦に於て海上に於ける生命安全條約改訂會議開催出席代表山本船
 船課長以下委員十四日東京出發
 逡信省は船舶職員法を改正公布す
 命令航路として近東航路寄港補助及玖瑪航路は何れも日本郵船受命
 起工以來三十三年の日子を費した大大阪築港完成す
 横濱船渠會社はMAN式ディゼル機關ライセンス買收
 四月十六日倫敦に於て海上生命安全條約改訂會議開催
 川崎造船所はMANディゼルエンジン製造權購入
 逡信省は船燈信號器救命具取締規則を改正公布す
 聖上關西行幸の途次二日潮岬燈臺御臨幸四、五、六、七日阪神行幸

同	七	タ
同	八	タ
同	九	タ
同	十	タ
同	十一	タ
同	十二	タ
同	十三	タ
同	十四	タ
同	十五	タ
同	十六	タ
同	十七	タ
同	十八	タ
同	十九	タ
同	二十	タ
同	二十一	タ
同	二十二	タ
同	二十三	タ
同	二十四	タ
同	二十五	タ
同	二十六	タ
同	二十七	タ
同	二十八	タ
同	二十九	タ
同	三十	タ

三日濱口民政黨内閣成立逡信大臣は小泉又次郎政務次官は中野正剛事務次官は
 今井田清徳參與官は福田五郎諸氏就任
 【世界造船海運界の注目となつてゐたロツプナー氏の粉霧炭汽船スウキフトブ
 ール號英國に於て進水】
 川崎造船所はスターコントラプロベラー特許權購入
 第十三回國際勞働會議(海上部)代表として淺野平二(政府)上谷續(船主)濱田國
 太郎(勞働)の一行は二十九日神戸出帆白山丸で出發
 【獨逸飛行船世界一週「クラーフ、ツエツペリン」號は最初の太平洋橫斷飛行成功】
 【太平洋航路のベリリング海通過を倫敦保險協會は協定外航路と改正】
 【十日ゼネヴァに於て第十三回國際勞働會議開催廿六日閉會】
 【北獨ロイド汽船會社新造船ブレイメン號(四六、〇〇〇噸)シエルフル、紐育
 間大西洋橫斷四百八十八時間十七分のレコードを造る】
 株式會社播磨造船所設立(神戸製鋼所と分離獨立)
 海軍資源調査規則一日から施行さる
 日本政府は金の輸出を解除す
 倫敦に海軍々縮會議開催され若槻氏首席全權として出席
 【二衝程バーマイスター機關第一船好成绩を收む】
 【米國政府は新郵便航路契約十二線を募る】
 【廿一日から倫敦に於て國際船主會を開き船舶吃水線設定を決す】
 逡信省は宮崎管船局長辭職廣幡忠隆氏就任以下異動發表

海 事 通 覽

昭和十一年七月以降同十一年六月に至る
海事出来事主要事項を以下摘録す

七 月

- 一、帝國海事協會は一日臨時總會を開き評議員並に理事監事の改選を行ひ藤島範平氏理事長に就任以下幹部陣容を新にした
- 一、大阪商船別府航路船みどり丸(一七二四噸)は三日午前一時小豆島地蔵崎沖に於て大連汽船所有千山丸(二七七五噸)と衝突しみどり丸は沈没八十六名の乗客並に船員の犠牲者を出す大惨事長き邊りから犠牲者に御下賜金を村田大阪商船社長傳達さる
- 一、爪哇航路經營四社合同し資本金八百五十萬圓の南洋海運株式會社設立管船局長淺野平二氏社長就任
- 一、四十二年勤務の老船長濱田稻吉氏海員協會日本海員組合及國際汽船共同主催で表彰式行はる
- 一、二日熊本通信局長小野猛氏が管船局長に監理課長伊勢谷次郎氏その後任に榮轉

八 月

- 一、内外十四社の加盟により比島同盟成立
- 一、漢米汽船が新嘉坡紐育並に香港紐育兩同盟に加盟
- 一、日本船主協會は國際船主會議々題として左記意見を英國船主協會に提出した
 - イ、貿易の進展を阻害する關稅を撤廢
 - ロ、過剩船舶を解體
 - ハ、解體船には補助金を交附すこの資金は運航船により徵收
 - ニ、これが運用機關を設置
- 一、米國商務省は米國に發着する内外船主に對し運賃率の届出を命じた
- 一、廿九日通信省に海事審議會を開催し第三次船舶改善施設諮問案を答申
- 一、船舶安全證書に關する通信省令が十一日から實施
- 一、横濱船渠會社工場全部を三菱重工業會社が買収
- 一、日本郵船が外國船と提携しダニュープ河運航輸送開始
- 一、ロイド保險組合は伊エ開戦の場合に對する危険負

擔の海上保險引受拒絶

- 一、川崎汽船が孟買航路を山下汽船が大連西濠航路開始を發表三井が臨時歐洲配船を夫々發表

九 月

- 一、歐洲各國の大西洋豪華船經營に對抗し米國が十萬八千噸の快速客船計畫を發表
- 一、山下龜三郎氏の「海運私見」發表は海運界を刺戟
- 一、八日選相床次竹二郎氏逝去し望月圭介氏就任
- 一、支那政府が海員章程を實施し我海員の大恐慌
- 一、伊エ紛争開戦國際聯盟は聯盟規約十六條による經濟封鎖を考慮する
- 一、日本郵船近海郵船幹部入替で兩社大異動發表
- 一、大阪商船明年五月から新西蘭直航路開始發表

十 月

- 一、佛蘭西政府海運補助金減額MM汽船は北部地中海印度支那及濠洲三航路廢止を聲明
- 一、日本郵船會社は一日を以て創立五十周年に相當し内祝を行ふた
- 一、國際船主會議は伊エ開戦の結果無期中止となる

十 一 月

- 一、三部制準備技術會議出席代表宮田(船主)田倉(政府)米窪(海員)三君夫々出發
- 一、伊エ開戦の結果西貢マドラス歐洲配船に原則として南阿經由に決定
- 一、高等海員三團體から輸入船緩和決議を陳情
- 一、無線技士會設立さる
- 一、新海員組合並に無線技士會海事協同會加盟を申込
- 一、造船協會第三十九回總會十日開催當年度協會賞授與式を行ひ講演聽取
- 一、大阪商船は船客課を新設戸田貞次郎氏任命
- 一、日本郵船は二十九日株主總會を開き五十周年記念配當(二步)定款改正を行ひ新に會長制を可決會長に各務鎌吉氏社長に大谷登氏副社長渡邊水太郎專務取締役樺木幹雄取締役淺井虎之助浦田格介諸氏新任の結果神戸支店長以下三氏支店長異動
- 一、日本海員救濟會中心に海員諸團體が起つて海員名譽の爲め海員性病撲滅運動起る
- 一、大阪商船東洋課長橋本信一氏攝津商船社長新任の

【海 事 通 覽】

結果門司支店長香春敏夫氏後任に榮轉外に支店長更迭發表

- 一、海事研究會から船舶行政統一を陳情
- 一、川崎汽船對新日本海員組合間の爭議爆發ゼネストを斷行逕信省は遂に海員法五八一條を發動し羅業船員の傭止を敢行で大波瀾を惹起し二十三日兵庫縣當局の仲裁で漸く解決
- 一、聖ローレンス及米國ノーザンレンヂ積穀物最低運賃率改正
- 一、二十五日から二週間ゼネーヴに於て國際労働會議三部制準備技術會議開催さる
- 一、ガルフでは全米各港荷役人夫罷業起る

十 二 月

- 一、川崎造船社長平生鈇三郎氏貴族院議員に勅選さる
- 一、山下汽船は南濠洲不定期配船を定航に變更
- 一、造船界の活躍に恵まれ五日附勅選議員に任命され川崎造船所株主配當復活新に會長制を設け平生氏會長に鑄谷專務が社長就任
- 一、大阪商船廣東航路再開

一、伊太利汽船ロイドトリエスチノ社は極東航路を日本に延長(十一年一月から)

一、國際労働會議三部制技術會議は八時間労働制可決

一 月

- 一、南洋海運會社顧問石原廣一郎氏辭任で日蘭海會商に一投石
- 一、山下汽船は營業部副長金井久昌海務部副長勝俣直治東京支店長野坂喜代志三氏取締役新任の結果新陣容成る
- 一、帝國議會二十一日解散さる
- 一、日本船主協會は二十七日理事會を開き專務理事に元東京逓信局長波多野保二氏を推薦
- 一、播磨造船所配當復活

二 月

- 一、船用品協會設立大阪海事部長淺田正一氏理事長に新就
- 一、川崎造船所は二萬噸の捕鯨船建造を引受
- 一、原田汽船社長原田六郎氏逝去
- 一、英國不定期船補助二百萬磅支出案議會通過

- 一、世界繋船十六萬噸減少し四百七十萬噸とする
- 一、佛國商務省は八億一千九百六十七萬法の海運補助案を豫算に計上
- 一、東京高等商船學校長島谷敏郎氏辭職須川邦彦氏新任
- 一、衆議院議員總選舉終了の結果海運關係代議士は僅に三名とする
- 一、二十六日帝都に於て二、二六事件重臣大官擊殺といふ未曾有の不祥事突發戒嚴令施行さる
- 一、逓信省第六號を以て内海水道航行規則改正二月一日から實施さる

三 月

- 一、米國汽船タコマオリエント汽船はタコマシヤトル大連上海航路配船を中止
- 一、川崎汽船は中南米航路を四月より開始と發表
- 一、岡田内閣總辭職に代り八日廣田(弘毅)内閣成立し頼母木桂吉氏逓相に平生鈇三郎氏文相に任命
- 一、逓信省局長大異動で長岡信捷氏燈臺局長に任命
- 一、獨逸政府は漢堡亞米利加並に北獨ロイド兩汽船會

【海 事 通 覽】

社株全部を政府が買收し海運國營に乗出

一、朝鮮郵船は資本金を一千萬圓に増資を決定

四 月

- 一、帝國海事協會は社團法人組織を財團法人に改め新に藤島範平氏理事長に就任
- 一、海員協會の奔走により高等海員の給料二割方引上實施さる
- 一、十五日逓相官邸に於て船主造船關係者を招待し海運懇話會開催さる
- 一、國際汽船は日本郵船と提携し北歐航路を開始するに決定し第一船香椎丸五月三日横濱出帆
- 一、川崎汽船南米西岸航路は第一船をれごん丸廿四日門司出帆で開始
- 一、資本金二百萬圓の南洋航路會社が石原産業系で創立され日蘭海運會商は大波紋

五 月

- 一、日本海員組合は七日年度大會に於て最低給料制引上以下數項目を決議
- 一、一日を以て第六(十九特別)議會召集され航路統制

【海 事 通 譜】

- 法と興銀の船舶低利金融三千萬圓及第三次船舶改善助成等の法案が提出され全部可決
- 一、米國は速力三十四節總噸數十萬噸快速巨船建造計畫發表
- 一、新日本海員組合大會は二十日神戸海員會館で開催
待遇改善四項目を決議
- 一、頼母木選信大臣は議會に於て六百萬噸商船隊案を明言す
- 一、議會は航行統制法案を遡つて海運政策上の大論戰行はる
- 一、航路統制法三十日官報で公布
- 一、世界の巨船キユナード、ホワイトスター新造船ク
キンメリー號(八萬二千噸)二十七日サザンブトンを
出帆處女航に就く
- 六 月
- 一、日蘭海運會商は寺井專務の爪哇に於ける交渉が成
功しシャヴァアチャイナとの間に八日愈成立し七月一
日からポールポイントを實施に協定
- 一、日本船主協會は十日神戸に於て十五周年記念會と
祝賀宴を催し頼母木選相以下多數列席の下に功勞者

法 例

- 表彰式行はる
- 一、日本船主協會は十一日總會を開催役員改善の結果
大阪商船社長村田省藏氏會長に就任
- 一、蘇士運河通航料は七月一日から引下實施を發表
- 一、米國新海運助成法案兩院通過
- 一、海事協同會に日本海員組合並に海員協會から最低
賃銀制改正及定期昇給制設置要求書提出二十二日委
員會で特別委員附託
- 一、帝國海事協會二十周年記念祝賀會二十三日東京會
館で開催
- 一、海上労働會議出席代表は船主側古川庸三郎(三井
船舶部長)堀内長榮(日本海員組合長)兩氏決定
- 一、南阿聯邦では世界最初の運賃ダング制を實施する
計畫を報じ海運界にセンセーションを捲き起した
- 一、選信省は海運新政策四大項目を閣議に提出した
- 一、我海運造船界の長老川村貞次郎氏は本邦研究獎勵
の目的で海運關係懸賞論文を海運集合所に托し募集
- 一、船舶改善協會に第四次船舶改善案を陳情
- 一、大阪商船は濠洲航路快速船かんべら丸就航紐育航
路は廿一節の快速船二隻建造配船を決定

【海 事 通 譜】

法と興銀の船舶低利金融三千萬圓及第三次船舶改善助成等の法案が提出され全部可決

一、米國は速力三十四節總噸數十萬噸快速巨船建造計畫發表

一、新日本海員組合大會は二十日神戸海員會館で開催待遇改善四項目を決議

一、頼母木逓信大臣は議會に於て六百萬噸商船隊案を明言す

一、議會は航行統制法案を造つて海運政策上の大論戰行はる

一、航路統制法三十日官報で公布

一、世界の巨船キユナード、ホワイトスター新造船クキンメリー號(八萬二千噸)二十七日サザンブトンを出帆處女航に就く

六 月

一、日蘭海運會商は寺井事務の爪哇に於ける交渉が成功しシヤグアチヤイナとの間に八日愈成立し七月一日からポールポイントを實施に協定

一、日本船主協會は十日神戸に於て十五周年記念會と祝賀宴を催し頼母木逓相以下多數列席の下に功勞者

表彰式行はる

一、日本船主協會は十一日總會を開催役員改善の結果大阪商船社長村田省藏氏會長に就任

一、蘇士運河通航料は七月一日から引下實施を發表

一、米國新海運助成法案兩院通過

一、海事協同會に日本海員組合並に海員協會から最低賃銀制改正及定期昇給制設置要求書提出二十二日委員會で特別委員附託

一、帝國海事協會二十周年記念祝賀會二十三日東京會館で開催

一、海上労働會議出席代表は船主側古川庸三郎(三井船舶部長)堀内長榮(日本海員組合長)兩氏決定

一、南阿聯邦では世界最初の運賃ダンゲ制を實施する計畫を報じ海運界にセンセイションを捲き起した

一、逓信省は海運新政策四項目を閣議に提出した

一、我海運造船界の長老川村貞次郎氏は本邦研究獎勵の目的で海運關係懸賞論文を海運集會所に托し募集

一、船舶改善協會に第四次船舶改善案を陳情
一、大阪商船は濠洲航路快速船かんべら丸就航紐育航路は廿一節の快速船二隻建造配船を決定

法 例

法 例 抜 萃

航路統制法 (法律第三十五號)

第一條 本法ニ於テ海運業ト稱スルハ一般ノ需用ニ應
ジ船舶ニ依リテ人又ハ物ヲ運送スル事業ヲ謂フ

第二條 本法ハ帝國臣民又ハ帝國法人ガ南洋區域又ハ
勅令ヲ以テ定ムル沿海區域ニ於テ營ム海運業ニ之ヲ
適用ス

第三條 政府ハ海運業ノ健全ナル發達ヲ圖ル爲必要ア
リト認ムルトキハ海運業者ニ對シ不當ナル營業ノ防
止ニ關シ勸告ヲ爲スコトヲ得

前項ノ勸告其ノ效ヲ奏セザル場合ニ於テ政府ハ必要
アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ航路ノ經營ニ關
スル協定ヲ爲スベキコトヲ命ジ又ハ航路ノ經營ヲ禁
止若ハ制限スルコトヲ得

前項ノ航路ノ經營ノ禁止又ハ實情ニ依リ已ムコトヲ
得ズト認ムル場合ヲ除ク外前項ノ規定ニ依リ命ゼ

【法 例 抜 萃】

ラレタル協定成ラザル場合ニ非ザレバ之ヲ爲スコト
ヲ得ズ

第四條 政府ハ運賃其ノ他ノ航路ノ經營條件ガ公益ニ
反スト認ムルトキハ海運業者ニ對シ其ノ經營條件ニ
關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第五條 海運業者ハ命令ノ定ムル事項ヲ行政官廳ニ届
出ヅベシ

第六條 行政官廳ハ第三條及第四條ノ規定ニ依ル措置
ヲ爲ス爲必要アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ其
ノ業務及財産ノ狀況ニ關シ検査ヲ爲シ又ハ報告ヲ爲
サシムコトヲ得

第七條 帝國臣民又ハ帝國法人ニ非ザル者ノ營ム海運
業ニシテ其ノ資本ノ全部又ハ一部ガ帝國臣民又ハ帝
國法人ニ屬スルモノニ付テハ勅令ノ定ムル所ニ依リ
本法ヲ準用ス

第八條 第三條第二項又ハ第四條ノ規定ニ依ル命令ヲ
爲サントスルトキハ勅令ニ別段ノ規定アル場合ヲ除
ク外航路統制委員會ノ議ヲ經ルコトヲ要ス

引 索

一 航路統制法	四	一 船舶職員法施行細則	七〇
一 同施行令	四三	一 船舶職員試験規程	七〇
一 同施行規則	四三	一 船舶職業紹介法	七五
一 航路統制委員官制	四四	一 同施行細則	七六
一 船舶法	四四	一 海事協同會規約	七九
一 同施行細則	四七	一 海事協同會船員職業紹介規則	八一
一 船舶積量測定法	四九	一 水先法	八三
一 同規程	五一	一 同施行細則	八四
一 船舶安全法	五三	一 海員懲戒法	八七
一 同施行令	五九	一 船舶通報規則	八九
一 同施行規則	六〇	一 開港港則	九二
一 船員法	六二	一 海商法第五編	九三
一 同施行細則	六三	一 船舶改善助成施設	九三
一 船員最低年齢法	六六	一 船舶輸入許可制	九六
一 船舶職員法	六六	一 内海水道航行規則改正	九七

法例拔萃

航路統制法 (法律第三十五號)

第一條 本法ニ於テ海運業ト稱スルハ一般ノ需用ニ應ジ船舶ニ依リテ人又ハ物ヲ運送スル事業ヲ謂フ

第二條 本法ハ帝國臣民又ハ帝國法人ガ遠洋區域又ハ勅令ヲ以テ定ムル沿海區域ニ於テ營ム海運業ニ之ヲ適用ス

第三條 政府ハ海運業ノ健全ナル發達ヲ圖ル爲必要アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ不當ナル競争ノ防止ニ關シ勸告ヲ爲スコトヲ得

前項ノ勸告其ノ效ヲ奏セザル場合ニ於テ政府ハ必要アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ航路ノ經營ニ關スル協定ヲ爲スベキコトヲ命ジ又ハ航路ノ經營ヲ禁止若ハ制限スルコトヲ得

前項ノ航路ノ經營ノ禁止又ハ實情ニ依リ已ムコトヲ得ズト認ムル場合ヲ除クノ外前項ノ規定ニ依リ命ゼ

【法例拔萃】

ラレタル協定成ラザル場合ニ非ザレバ之ヲ爲スコトヲ得ズ

第四條 政府ハ運賃其ノ他ノ航路ノ經營條件ガ公益ニ反スト認ムルトキハ海運業者ニ對シ其ノ經營條件ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第五條 海運業者ハ命令ノ定ムル事項ヲ行政官廳ニ届出ヅベシ

第六條 行政官廳ハ第三條及第四條ノ規定ニ依ル措置ヲ爲ス爲必要アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ其ノ業務及財産ノ狀況ニ關シ検査ヲ爲シ又ハ報告ヲ爲サシムコトヲ得

第七條 帝國臣民又ハ帝國法人ニ非ザル者ノ營ム海運業ニシテ其ノ資本ノ全部又ハ一部ガ帝國臣民又ハ帝國法人ニ屬スルモノニ付テハ勅令ノ定ムル所ニ依リ本法ヲ準用ス

第八條 第三條第二項又ハ第四條ノ規定ニ依ル命令ヲ爲サントスルトキハ勅令ニ別段ノ規定アル場合ヲ除クノ外航路統制委員會ノ議ヲ經ルコトヲ要ス

索引

一 航路統制法	二	一 船舶職員法施行細則	七
一 同施行令	三	一 船舶職員試験規則	七
一 同施行規則	三	一 船舶職業紹介法	七
一 航路統制委員官制	三	一 同施行細則	七
一 船舶法	三	一 海軍協同會規約	七
一 同施行細則	三	一 海軍協同會船舶職業紹介規則	七
一 船舶検査測定法	三	一 水先法	八
一 同規程	三	一 同施行細則	八
一 船舶安全法	三	一 海員懲戒法	八
一 同施行令	三	一 船舶通關規則	八
一 同施行規則	三	一 開港港則	八
一 船員法	三	一 海商法第五編	八
一 同施行細則	三	一 船舶改善助成施設	八
一 船員最低年齢法	三	一 船舶輸入許可制	八
一 船舶職員法	三	一 内海水道航行規則改正	八

【法 例 抜 萃】

航路統制委員會ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第九條 第三條第二項ノ規定ニ依ル航路ノ經營ノ禁止若ハ制限ニ關スル命令又ハ第四條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタル者ハ五千圓以下ノ罰金ニ處ス

第十條 第六條ノ検査ヲ拒ミ、妨ゲ若ハ忌避シ又ハ同條ノ規定ニ依リ命ゼラレタル報告ヲ爲サズ若ハ虛偽ノ報告ヲ爲シタル者ハ三百圓以下ノ罰金ニ處ス

第十一條 海運業者ハ支配人其ノ他ノ代理人又ハ船長其ノ他ノ從業者ガ其ノ業務ニ關シ本法又ハ本法ニ基ク命令ニ違反シタルトキハ自己ノ指揮ニ出デザルノ故ヲ以テ其ノ處罰ヲ免ルルコトヲ得ズ

第十二條 本法又ハ本法ニ基ク命令ニ依リ海運業者ニ適用スベキ罰則ハ其ノ者ガ法人ナルトキハ理事、取締役其ノ他ノ法人ノ業務ヲ執行スル役員ニ、未成年者又ハ禁治産者ナルトキハ其ノ法定代理人ニ之ヲ適用ス但シ營業ニ關シ成年者ト同一ノ能力ヲ有スル未成年者ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

(ナルベク一ヶ月前マデ)ニ左ノ各號ノ事項ヲ具シ選信大臣ニ届出ヅベシ

- 一、航路(イ)基點港(ロ)寄港地(ハ)終點港
- 二、使用船舶(イ)名稱(ロ)總噸數オヨビ重量噸數
- (ハ)最速力オヨビ航海速力(ニ)航海速力ニテ航行スル場合ニオケル一晝夜ノ燃料消費量
- 三、航海回数

海運業者ハ航路使用船舶若シクハ航海回数ヲ變更シマタハ航路ヲ廢止セントスル時ハ事前(ナルベク一ヶ月前マデ)ニソノ旨選信大臣ニ届出ヅベシ

選信大臣必要アリト認メタル時ハ前二項ニ掲グル事項如何ノモノニツキ届出ヲ命ズルコトアルベシ

第二條 海運業者ハ航路ノ經營ニ關スル協定ヲナシタル時ハ選信大臣ノ旨選信大臣ニ届出ヅベシ

第三條 海運業者ハ營業期ノ定メアルモノニツイテハ每營業期、ソノ定メナキモノニツイテハ毎年十二月末日ニ至ル一ヶ年間ニツキ營業報告書ヲ添ヘ貨客運輸狀況ヲ附録書附ニヨリ當該期間終了後二月以内ニ

【法 例 抜 萃】

第十三條 第五條ノ規定ニ違反シタル者ハ五百圓以下ノ過料ニ處ス

非訟事件手續法第二百六條乃至第二百八條ノ規定ハ前項ノ過料ニ付之ヲ準用ス

附 則

本法施行ノ期目ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

航路統制法施行令

第一條 航路統制法第二條ノ沿海區域ハ左ニ掲グルモノトス (一)内地ト朝鮮トノ間ノ航路ノ存スル沿海區域 (二)本州ト北海道マタハ樺太トノ間ノ航路ノ存スル沿海區域 (三)國庫ヨリ費用ヲ補助スル航路ノ存スル沿海區域

第二條 航路統制法第三條オヨビ第八條ノ規定ハ同法第七條ニ掲グル海運業ニツキコレヲ準用ス

附則 本令ハ昭和十一年八月一日ヨリコレヲ施行ス

航路統制法施行規則

第一條 海運業者ハ航路ヲ開始セントスルトキハ事前

選信大臣ニ届出ヅベシ前項ノ届出ニハ第一回ノ際ニ限り、會社ニアリテハ、定款組合ニアリテハ組合規約ヲ添付スベシ

第四條 海運業者ハソノ業務ヲ開始シタル時ハ會社ニアリテハ定款、組合ニアリテハ組合規約ヲ添ヘ選信大臣ニ届出ヅベシ

- 一、資本金及ビ拂込資本金
- 二、使用船舶ノ名稱及ビ總噸數

海運業者ハソノ業務ヲ廢止シタル時又ハ定款若クハ組合規約ヲ變更シタル時ハ選信大臣ノ旨選信大臣ニ届出ヅベシ

第一項ノ届出ヲナシタル海運業者ニハ前條第二條ノ規程ヲ適用セズ

第五條 前四條ノ規程ハ第三條第一項ノ規程ヲ除クノホカ選信大臣ノ命令ニヨル航路ヲ營ムモノニコレヲ適用セズ

第六條 本令ノ規程ニヨル届出ハ海運業者ノ住所又ハ主タル營業所ノ所在地ヲ管轄スル選信局長ヲ經由ス

【法例抜萃】

ベシ

附則 本令ハ昭和十一年八月一日ヨリコレヲ施行ス
本令ノ施行前海事資源調査規則第十一條第二項ニヨ
リ手續ヲナシタルモノハ第三條第二項ニヨリ届出ヲ
ナスコトヲ要セズ

航路統制委員官制

第一條 航路統制委員會ハ選信大臣ノ監督ニ屬シ航路
統制法第八條ノ規定ニヨリソノ權限ニ屬セシメタル
事項ヲ調査審議ス、委員會ハ前項ノホカ選信大臣ノ
諮問ニ應ジ航路ノ統制ニ關スル重要事項ヲ調査審議
ス、委員會ハ航路ノ統制ニ關スル事項ニツキ選信大
臣ニ建議スルコトヲ得

第二條 航路統制法第三條第二項マダハ第四條ノ規定
ニヨリ命令ニシテ軍事上マダハ外交上機密ヲ要スル
モノニツイテハ委員會ノ議ニ附セザルコトヲ得

第三條 委員會ハ會長一人オヨビ委員十五人以内ヲ以
ツテ組織ス、前項定員ノ他必要アル場合ニオイテハ

三、日本ニ本店ヲ有スル商會社ニシテ合名會社ニ
在リテハ社員ノ全員、合資會社及ヒ株式合資會社
ニ在リテハ無限責任社員ノ全員、株式會社ニ在リ
テハ取締役ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬
スル船舶

四、日本ニ主タル事務所ヲ有スル法人ニシテ其代表
者ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶
舊商法ノ規定ニ從ヒテ設立シタル合資會社ニ在リ
テハ業務擔當社員ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所
有ニ屬スル船舶ヲ以テ日本船舶トス

第二條 日本船舶ニ非サレハ日本國旗ヲ掲クルコトヲ
得ス

第三條 日本船舶ニ非サレハ不開港場ニ寄港シ又ハ日
本各港ノ間ニ於テ物品又ハ旅客運送ヲ爲スコトヲ得
ス但法律若クハ條約ニ別段ノ定アルトキ、海難若ク
ハ捕獲ヲ避ケントスルトキ又ハ主務大臣ノ特許ヲ得
タルトキハ此限ニ非ラス

第四條 日本船舶ノ所有者ハ日本ニ船籍港ヲ定メ其船

【法例抜萃】

臨時委員ヲ置クコトヲ得

第四條 會長ハ選信大臣ヲモツテコレニ充ツ、委員オ
ヨビ臨時委員ハ選信大臣ノ奏請ニヨリ左ニ掲グル者
ノ中ヨリ内閣ニオイテコレヲ命ズ(一)關係各廳高等
官(二)學識經驗アルモノ

第五條 會長ハ會務ヲ總理ス、會長事故アル時ハ會長
ノ指名スル委員ソノ職務ヲ代行ス

第六條 委員會ニ幹事ヲ置ク、選信大臣ノ奏請ニヨリ
内閣ニオイテコレヲ命ズ、幹事ハ會長ノ指揮ヲ受ケ
庶務ヲ處理ス

第七條 委員會ニ書記ヲ置キ選信大臣コレヲ命ズ、書
記ハ上司ノ指揮ヲ受ケ庶務ニ從事ス

附則 本令ハ昭和十一年八月一日ヨリコレヲ施行ス

船舶法

第一條 左ノ船舶ヲ以テ日本船舶トス

一、日本ノ官廳又ハ公署ノ所有ニ屬スル船舶
二、日本臣民ノ所有ニ屬スル船舶

籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ船舶ノ積量ノ測度ヲ申請
スルコトヲ要ス

籍港ヲ管轄スル管海官廳ハ他ノ管轄官廳ニ船舶ノ
積量ノ測度ヲ囑託スルコトヲ得

外國ニ於テ取得シタル船舶ヲ外國各港ノ間ニ於テ航
行セシムルトキハ船舶所有者ハ日本ノ領事又ハ貿易
事務官ニ其船舶ノ積量ノ測度ヲ申請スルコトヲ得

第五條 日本船舶ノ所有者ハ登記ヲ爲シタル後船籍港
ヲ管轄スル管海官廳ニ備ヘタル船舶原簿ニ登録ヲ爲
スコトヲ要ス
前項ニ定メタル登録ヲナシタルトキハ管海官廳ハ船
舶國籍證書ヲ交付スルコトヲ要ス

第七條 日本船舶ハ法令ノ定ムル所ニ從ヒ日本ノ國旗
ヲ掲ケ且其名稱、船籍港、番號、積量、深水ノ尺度
其他ノ事項ヲ標示スルコトヲ要ス

第八條 日本船舶ノ名稱ハ船籍港ヲ管轄スル管海官廳
ノ許可ヲ得ルニ非サレハ之ヲ變更スルコトヲ得ス
第九條 船舶所有者カ其船舶ヲ修繕シタル場合ニ於テ

【法例拔萃】

其積量ニ變更ヲ生シタルモノト認ムルトキハ遲滞ナク船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ其船舶ノ改測ヲ申請スルコトヲ要ス

第四條第二項及ヒ第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第十條 登録シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ變更ノ登録ヲ爲スコトヲ要ス

第十一條 船舶國籍證書ニ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ其書換ヲ申請スルコトヲ要ス船舶國籍證書ヲ毀損シタルトキ亦同シ

第十二條 船舶國籍證書カ滅失シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ更ニ之ヲ請受クルコトヲ要ス

第十三條 日本船舶カ外國ノ港ニ碇泊スル間ニ於テ船舶國籍證書カ滅失若クハ之ニ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船長ハ其地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

日本船舶カ外國ニ航行スル途中ニ於テ前項ノ事由カ生シタルトキハ船長ハ最初ニ到着シタル地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受スルコトヲ得

第十四條 日本船舶カ滅失若クハ沈没シタルトキ解撤セラレタルトキ又ハ日本ノ國籍ヲ喪失シ若クハ第二十條ニ掲クル船舶トナリタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ抹消ノ登録ヲ爲シ且遲滞ナク船舶國籍證書ヲ返還スルコトヲ要ス船舶ノ存否カ六ヶ月分明ナラサルトキ亦同シ

前項ノ場合ニ於テ船舶所有者カ抹消ノ登録ヲ爲ササルトキハ管海官廳ハ一ヶ月内ニ之ヲ爲スヘキコトヲ催告シ正當ノ理由ナクシテ尙其手續ヲ爲ササルトキハ職權ヲ以テ抹消ノ登録ヲ爲スコトヲ得

第十五條 日本ニ於テ船舶ヲ取得シタル者カ其取得地ヲ管轄スル管海官廳ノ管轄區域内ニ船籍港ヲ定メサルトキハ其管海官廳ノ所在地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

第十七條 外國ニ於テ交付スル假船舶國籍證書ノ有効期間ハ一年ヲ超ユルコトヲ得ス

日本ニ於テ交付スル假船舶國籍證書ノ有効期間ハ六箇月ヲ超ユルコトヲ得ス

前二項ノ期間ヲ超ユルトキト雖モ已ムヲ得サル事由アルトキハ船長ハ更ニ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

第二十條 前十六條ノ規定ハ總噸數二十噸未滿又ハ積石數二百石未滿ノ船舶及ヒ端舟其他機權ノミヲ以テ運轉シ又ハ主トシテ機權ヲ以テ運轉スル舟ニハ之ヲ適用セス

第二十二條 日本船舶ニアラスシテ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハ船長ハ百圓以上千圓以下ノ罰金ニ處シ情狀重キトキハ其船舶ヲ沒收ス但シ捕獲ヲ避ケントスル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハコノ限リニアラス日本船舶カ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ニアラサル旗章ヲ掲ケタルトキ又前項ニ同シ

第二十三條 第三條ノ規定ニ違背シタルトキハ船長ヲ二百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處シ情狀重キトキハ其船舶ヲ沒收ス(以下罰則規定ハ省略)

【法例拔萃】

第三十二條 管海官廳ノ事務ハ外國ニアリテハ日本ノ領事又ハ貿易事務官之ヲ行フ

船舶法施行細則

第一章 總則

第一條 本則ニ於テ船舶ノ種類ト稱スルハ汽船帆船ノ別ヲ謂フ

機械力ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶ハ蒸氣ヲ用ユルト否トニ拘ハラズ之ヲ汽船ト看做ス

主トシテ帆ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶ハ機關ヲ有スルモノト雖モ之ヲ帆船ト看做ス

第二條 淺深船ハ推進器ヲ有セサレ共之ヲ船舶ト看做ス

第二條ノ二 左ノ各號ノ一ニ該當スル船舶ハ噸數ヲ以テ積量ヲ表示スヘシ

一、肋骨ヲ有スル船舶

二、機械力ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶

三、日本型ニアラサル帆裝ヲ有スル船舶

前項ノ規定ニ該當セサル船舶ハ石數ヲ以テ積量ヲ表

【法例拔萃】

示スヘシ

第三條 船籍港ハ市町村ノ名稱ニ依ル但シ市制町村制ヲ施行セサル地方ニアリテハ市町村ニ準スヘキ區劃ノ名稱ニ依ル

船籍港トナスヘキ市町村及之ニ準スヘキ區劃ハ船舶ノ航行シ得ヘキ海面ニ接シタルモノニ限ル

第四條 左ノ場合ニ於テハ船舶國籍證書ノ受有前ト雖モ最寄管海官廳ノ認可ヲ受ケ船舶ヲ航行セシムルコトヲ得

- 一、試運轉ノトキ
- 二、積量ノ測度ヲ受ケントスルトキ
- 三、正當ノ事由アルトキ

第二章 積量ノ測度

第八條 船舶法第四條ノ規定ニ依リ船舶ノ積量ノ測度ヲ申請セントスル者ハ附録第一號書式ノ申請書ヲ管海官廳ニ提出スヘシ

管海官廳ニ於テ必要アリト認メタルトキハ前項ノ申請書ノ外造船地、造船者、進水ノ年月日船舶ノ原名ヲ證スル書面ヲ差出サシムルコトヲ得

總噸數約五百噸以上ニシテ旅客ヲ搭載セントスル船舶ニ付テハ管海官廳ハ前項ノ書面ノ外向船體中心線

縱截面圖及各甲板平面圖ヲ差出サシムルコトヲ得

第九條 積量ノ測度又ハ改測ハ船舶検査施行地ニ於テ之ヲ行フ但シ船舶ノ構造、航路ノ狀況又ハ其他ノ事由ニ依リ船舶ヲ検査施行地マデ航行セシムルコト能ハサル場合ニ於テ管海官廳ノ認可ヲ受ケタルトキハ此限リニ在ラス

外國ニ於テ積量ノ測度又ハ改測ヲ行フ場所ハ當該官廳之ヲ指定ス

第十三條 外國ニ於テ船舶ノ積量ノ測度又ハ改測ヲ行ヒタル場合ニ在リテハ當該官廳ハ遲滞ナク船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ關係書類ヲ送付スヘシ

第三章 船舶ノ登録

第十七條 船舶法第五條第一項ノ規定ニ依リ船舶ノ登録ヲ爲スニハ申請書ニ登録ノ謄本ヲ添ヘ之ヲ管海官廳ニ差出スヘシ

第十九條 管海官廳ニ於テ船舶ノ名稱ノ變更ヲ許可スルハ左ノ場合ニ限ル

- 一、前所有者ノ氏名、名稱又ハ之ト同一ト認ムヘキ名稱ヲ有スル船舶ヲ取得シタルトキ

二、船舶ノ名稱ニ番號ヲ冠附シ又ハ冠附シタル番號ヲ變更若シクハ削除スルトキ

三、所有者ニ於テ船舶ノ名稱ノ爲ニ著シキ不便ヲ受クルトキ

第二十條 甲管海官廳ノ管轄區域内ニ船籍港ヲ定メタル船舶ノ船籍港ヲ乙管海官廳ノ管轄區域内ニ變更スル場合ニハ甲管海官廳ニ變更ノ登録ヲ申請スヘシ

前項ノ場合ニ於テ甲管海官廳ハ其船舶ニ關スル船舶原簿ノ謄本及其附屬書類ヲ乙管海官廳ニ移送シ該船舶原簿ヲ閉鎖ス

船舶原簿ノ謄本ニハ現存セル登録ノミヲ謄寫ス

乙管海官廳ハ第二項ノ規定ニ依リ移送ヲ受ケタル謄本ニ依リ其船舶原簿ニ登録ヲ移ス

第二九條 何人ト雖モ手数料ヲ納付シテ船舶原簿ノ謄本又ハ抄本ノ交付ヲ申請シ又利害ノ關係アル部分ニ限リ船舶原簿ノ閱覽ヲ請求スルコトヲ得

第四章 船舶國籍證書

第三十條 管海官廳ニ於テ第十七條ノ二ニ依リ船舶ノ登録ヲ爲シタルトキハ附録第三號書式ノ船舶國籍證書ヲ申請者ニ交付ス

【法例拔萃】

第五章 國旗及船舶ノ表示

第四十三條 船舶ハ左ノ場合ニ於テ國旗ヲ後部ニ掲クヘシ

- 一、帝國軍艦ヨリ要求セラレタルトキ
- 二、帝國ノ燈臺又ハ海岸望樓ヨリ要求セラレタルトキ
- 三、外國ノ港ヲ出入スルトキ
- 四、外國貿易船帝國ノ港ヲ出入スルトキ
- 五、法例ニ別段ノ定メアルトキ

第六章 登録 稅

第四十八條 登録稅法ノ規定ニ從ヒ登録稅ヲ納付スルニハ左ノ區別ニ依リ相當ノ收入印紙ヲ貼用シタル登録稅納付書ヲ申請書ニ添ヘテ差出スヘシ

船舶積量測度法 (六年三月法律第六號改正)

第一條 船舶ノ積量ハ船舶ノ内法容積ヲ測度シ之ヲ定メ容積ノ單位ハ立方メートルトス

第二條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ上甲板ヲ、三層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ最下層甲

【法例抜萃】

板ヨリ第二層ニ在ル甲板ヲ測度甲板トス

第三條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ測度積量測度積量ヲ甲板三層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ測度甲板下ノ積量ニ測度甲板上各甲板間ノ積量及甲板上蔽圍シタル場所ノ積量ヲ加ヘタルモノヲ總積量トス

但シ左ニ掲クル場所ニシテ上甲板ニナルモノノ積量ハ之ヲ總積量ニ算入セス

噸甲板下ノ噸數ニ量噸甲板上各甲板間ノ噸數及上山板上蔽圍シタル場所ノ噸數ヲ加ヘタルモノヲ總噸數トス但シ左ニ掲クル場所ニシテ上甲板上ニ在ルモノノ噸數ハ之ヲ總噸數ニ算入セス

一、操舵機具、繫船機具、揚錨機具及主機關ト連結セサル副汽罐副汽機ニ供用セラルル場所

二、機關室、操舵室、艙室及出入口室

三、採光通風ニ要スル場所及便所

四、主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲クルモノニ準スヘキモノト認ムル場所
前項ニ掲クル機關室ノ噸數ハ船舶所有者ノ申請アリ

タル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ其ノ全部又ハ一部ヲ總噸數ニ算入スルコトヲ得

甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷端以下ノ噸數ニ舷端以上蔽圍シタル場所ノ噸數ヲ加ヘタルモノヲ總噸數トス

第四條 總積量ヨリ左ニ掲クル場所ノ積量ヲ控除シタルモノヲ純積量トス但シ總噸數ニ算入セサル場所ノ噸數ハ之ヲ控除セス

一、船員常用室及海圖室

二、荷足水艙

三、機關室

四、操舵機具、繫船機具、揚錨機具及主唧筒ト連結シタル副汽罐副汽機ニ供用セラルル場所

五、水夫長倉庫

六、帆船ノ帆庫

七、主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲クルモノニ準スヘキモノト認ムル場所

第六條 純積量ノ算定ニ付機關室ノ積量トシテ總積量數ヨリ控除スヘキ積量ハ左ノ割合ニ依リ之ヲ定ム

一、螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ十三ヲ超エ百分ノ二十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ三十二、外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ二十ヲ超エ百分ノ三十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ三十七

二、前號ニ該當セサル場合ニ於テハ螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量ニ其ノ四分ノ三外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量ニ其ノ二分ノ一ヲ加ヘタルモノ但シ船舶所有者ノ申請アリタル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ前號ノ割合ニ依ルコトヲ得

前項ノ規定ニ依リ算定シタル積量カ純積量ノ算定ニ付積量ヨリ控除スヘキ機關室以外ノ場所ノ積量ヲ積量ヨリ減シタル積量ノ百分ノ五十五ヲ超ユルトキハ之ヲ百分ノ五十五ニ止ム

第七條 純積量ノ算定ニ付積量ヨリ控除スヘキ帆庫ノ積量カ總積量ノ百分ノ二十五ヲ超ユルトキハ之ヲ百分ノ二十五ニ止ム

【法例抜萃】

附 則

第一條 本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム
(第二條から第六條迄削除)

船舶積量測度規定 (昭和七年四月) 省令一〇號

第一條 長さ二十米以上ノ船舶ノ積量ノ測度ニ關シテハ本令ノ定ムル所ニ依ル

前項ノ長ハ甲板ヲ備フル船舶ニ在リテハ上甲板梁上ニ於テ甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板上ニ於テ船首材ノ前面ヨリ船尾材ノ後面ニ至ル水平距離トス

第一條ノ二 長幅深高及厚ヲ測定スニハメートルヲ以テ單位トシ單位下ハ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入スヘシ

分長點又ハ分深點ノ間隔及其ノ三分ノ一並ニ面積容積及積量ヲ算定スルニハ單位下ハ三位ニ止メ第四位ハ四捨五入スヘシ但シ總噸數及純噸數ヲ算定スルニハ單位下ハ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入スヘシ

第二條 測度甲板ノ長ト稱スルハ左ノ各號ニ掲クル

【法例 拔萃】

モノヲ謂フ

一、甲板ヲ備フル船舶ニ在リテハ中心線ニ於テ測度
 甲板上ニ沿ヒ船首内張板ノ内面ヨリ船尾内張板ノ
 内面ニ至ル距離ヲ測リ之ヨリ船首ニ於テハ甲板ノ
 厚サニ從ヒ船首材ノ傾斜ニ對スル甲板ノ長ヲ減シ
 船尾ニ於テハ甲板ノ厚サニ終尾船梁梁矢ノ三分ノ
 一ヲ加ヘタルモノニ從ヒ船尾肋骨ノ傾斜ニ對スル
 甲板ノ長ヲ減シタルモノ

二、甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板ノ上面
 ニ於テ中心線ニテ船首内張板ノ内面ヨリ船尾内張
 板ノ内面ニ至ル距離

第三條 分長點ト稱スル測度甲板ノ長ヲ左表ニ依リ等
 分シタル點及首尾兩端ノ點ヲ謂フ

測度 甲板ノ長	等分數
三十七米以下	六
三十七米ヲ超ヘ五十五米以下	八
五十五米ヲ超ヘ六十九米以下	十
六十九米ヲ超ユルモノ	十二

第四條 分長點ノ深ト稱スルハ左ノ各號ニ掲クルモノ
 ヲ謂フ

一、甲板ヲ備フル船舶ニアリテハ中心線ニ於テ測度
 甲板ノ下面ヨリ二重内底板肋板又ハ肋根材ノ上面
 迄ノ深ヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平均ノ厚及梁矢
 ノ三分ノ一ヲ減シタルモノ

二、前號ノ船舶ノ二重内底板カ凸面ナルトキハ中心
 線ニ於テ測度甲板ノ下面ヨリ内底板迄ト縁板ノ上
 面迄トノ平均ノ深サヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平
 均ノ厚及梁矢ノ三分ノ一ヲ減シタルモノ

三、甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板ノ上面
 ヨリ肋板又ハ根板ノ肋上面迄ノ深ヲ測リ之ヨリ船
 底内張板ノ平均ノ厚サヲ減シタルモノ

第五條 分長點ト稱スルハ測度甲板ノ長ノ中央ニ於ケ
 ル分長點ノ深サニ應ジ左表ニ依リ各分長點ノ深ヲ等
 分シタル點及上下兩端ノ點ヲ云フ

量噸甲板ノ長ノ中央ニ於 ケル分長點ノ深サ	等分數	
	二重内底板 カ凸ナル時 ノ場合	其ノ他
五メートル以下	五	四
五メートルヲ超ユルモノ	七	六

測分深點ト稱スルハ二重内底板カ凸ナル場合ニ
 於テ最下ノ分深點間隔ヲ四等分シタル點ヲ謂フ
 (六條以下省略)

船舶安全法

(昭和八年三月十四日法律第十一號)

第一條 日本船舶ハ本法ニ依リ其ノ堪航性ヲ保持シ且
 人命ノ安全ヲ保持スルニ必要ナル施設ヲ爲スニ非サ
 レハ之ヲ航行ノ用ニ供スルコトヲ得ス

第二條 船舶ハ左ニ掲クル事項ニ付命令ノ定ムル所ニ
 依リ施設スルコトヲ要ス

一、船體

二、機關

三、帆裝

四、排水設備

五、操舵繫船及揚錨ノ設備

六、救命及消防ノ設備

七、居住設備

八、衛生設備

【法例 拔萃】

九、航海用具

十、危險物其ノ他ノ特殊貨物ノ積附設備

十一、荷役其ノ他ノ設備

十二、電氣設備

十三、前各號ノ外主務大臣ニ於テ特ニ定ムル事項
 前項ノ規定ハ左ニ掲クル船舶ニハ之ヲ適用セス

一、總噸數五噸未満ノ船舶

二、櫓權ヲ以テ運轉スル舟其ノ他主務大臣ニ於テ特
 ニ定ムル船舶

第三條 遠洋區域ヲ航行スル船舶又ハ近海區域ヲ航行
 スル總噸數百五十噸以上ノ船舶ハ命令ノ定ムル所ニ
 依リ滿載吃水線ヲ標示スルコトヲ要ス但シ漁獵曳船
 海難救助淺濠又ハ測量ニノミ使用スル船舶其ノ他主
 務大臣ニ於テ特ニ滿載吃水線ヲ標示スル必要ナシト
 認ムル船舶ハ此ノ限ニ在ラス

第四條 左ニ掲クル船舶ハ無線電信法ニ依ル無線電信
 ヲ施設スルコトヲ要ス

一、遠洋區域又ハ近海區域ヲ航行スル總噸數千六百
 噸以上ノ船舶

二、遠洋區域又ハ近海區域ヲ航行スル旅客船(十二

【法 例 抜 萃】

人ヲ超ユル旅客定員ヲ有ル船舶)

三、總噸數百噸以上ノ漁船

前項ノ規定ニ依リ無線電信ノ施設ヲ要スル船舶ト雖モ航海ノ目的其ノ他ノ事情ニ依リ主務大臣ニ於テ已ムコトヲ得ヌハ必要ナシト認ムルトキハ之ヲ施設スルコトヲ要セス

第五條 船舶所有者ハ第二條第一項ノ規定ノ適用アル船舶ニ付同條第一項各號ニ掲クル事項第三條ノ船舶ニ付滿載吃水線、第四條ノ船舶ニ付無線電信ニ關シ命令ノ定ムル所ニ依リ左ノ區別ニ依ル検査ヲ受クヘシ

一、初メテ航行ノ用ニ供スルトキ又ハ第十條ニ規定スル有效期間滿了シタルトキ行フ精密ナル検査

(定期検査)

二、定期検査ト定期検査トノ中間ニ於テ命令ノ定ムル時期ニ行フ簡易ナル検査(中間検査)

三、臨時ニ特殊ノ用途ニ使用スルトキ行フ検査(特殊検査)

四、前各號ノ外主務大臣ニ於テ特ニ必要アリト認メラレタルトキ行フ検査(臨時検査)

前條第三項ノ規定ニ依ル検査ハ船舶用機關ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳之ヲ行フ

第八條 主務大臣ノ認定シタル日本ノ船級協會(以下單ニ船級協會ト稱ス)ノ検査ヲ受ケ船級ノ登錄ヲ爲シタル船舶ニシテ旅客船ニ非サルモノハ其ノ船級ヲ有スル間第二條第一項第一號乃至第五號、第十號乃至第十二號ニ掲クル事項及滿載吃水線ニ關シ管海官廳ノ検査ヲ受ケ之ニ合格シタルモノト看做ス

第九條 管海官廳ハ定期検査ニ合格シタル船舶ニ對シテハ其ノ航行區域(漁船ニ付テハ從業制限)、最大搭載人員制限汽壓及滿載吃水線ノ位置ヲ定メ船舶検査證書ヲ交付ス管海官廳ハ特殊船舶検査ニ合格シタル船舶ニ對シテハ特殊船舶検査證書ヲ交付ス

管海官廳ハ第六條ノ規定ニ依ル検査ニ合格シタル船舶又ハ船舶用機關ニ對シテハ合格證明書ヲ交付ス前條ノ船舶ニ付船級協會ノ定メタル制限汽壓及滿載吃水線ノ位置ハ管海官廳ニ於テ之ヲ定メタルモノト看做ス

第十條 船舶検査證書ノ有效期間ハ四年トス但シ命令ヲ以テ定ムル小形船ニ付テハ四年以内ニ於テ管海官

【法 例 抜 萃】

主務大臣ハ命令ノ定ムル所ニ依リ中間検査ヲ受クルコトヲ免除スルコトヲ得

第六條 本法施行地ニ於テ製造スル長サ三十メートル以上ノ船舶ノ製造者ハ第二條第一項ノ規定ノ適用アル船舶ニ付同條第一項第一號、第二號及第四號ニ掲クル事項、第三條ノ船舶ニ付滿載吃水線ニ關シ船舶ノ製造ニ著手シタル時ヨリ検査(製造検査)ヲ受クヘシ但シ主務大臣ニ於テ已ムコトヲ得ヌハ必要ナシト認ムルトキハ此ノ限ニ在ラス

本法施行地ニ於テ製造スル長サ三十メートル未滿ノ船舶ノ製造者ハ其船舶ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ前項ノ製造検査ヲ受クルコトヲ得

本法施行地ニ於テ製造スル船舶用機關ノ製造者ハ備附クヘキ船舶ノ特定前ト雖モ其ノ機關ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ検査ヲ受クルコトヲ得

前三項ノ規定ニ依ル検査ニ合格シタル事項ニ付テハ命令ノ定ムル所ニ依リ前條ノ検査ヲ省略ス

第七條 第五條又ハ前條第一項若ハ第二項ノ規定ニ依ル検査ハ主務大臣ノ特ニ定ムル場合ヲ除クノ外船舶ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳之ヲ行フ

船舶検査證書ハ主務大臣ノ特ニ定ムル場合ニ於テハ其ノ有效期間滿了後五月迄ハ其ノ效力ヲ有ス船舶検査證書ハ中間検査又ハ臨時検査ニ合格セサル船舶ニ付テハ之ニ合格スル迄其ノ效力ヲ停止ス

第八條ノ船舶ノ受有スル船舶検査證書ハ其ノ船舶カ當該船級ノ登錄ヲ抹消セラレ又ハ旅客船ト爲リタルトキハ其ノ有效期間滿了ス

第十一條 船舶ニ付管海官廳ノ検査ヲ受ケタル者検査ニ對シ不服アルトキハ其ノ事由ヲ具シ主務大臣ニ再検査ヲ申請スルコトヲ得

再検査ヲ申請シタル者ハ主務大臣ノ許可ヲ受クルニ非サレハ關係部分ノ原狀ヲ變更スルコトヲ得ス

第十二條 管海官廳ハ必要アリト認ムルトキハ何時ニテモ當該官吏ヲシテ船舶ニ臨檢セシムルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ當該官吏ハ其ノ身分ヲ證明スヘキ證據ヲ携帯スヘシ

管海官廳ハ本法ニ違反シタル事實アリト認ムルトキハ船舶ノ航行停止其ノ他ノ處分ヲ爲スコトヲ得

第十三條 船舶乗組員二十人未滿ノ船舶ニ在リテハ其

【法例抜萃】

ノ二分ノ一以上其ノ他ノ船舶ニ在リテハ乗組員十人以上カ命令ノ定ムル所ニ依リ當該船舶ノ堪航性又ハ居住設備衛生設備其ノ他ノ人命ノ安全ニ關スル設備ニ付重大ナル缺陷アル旨ヲ申立テタル場合ニ於テハ管海官廳ハ其ノ事實ヲ調査シ必要アリト認ムルトキハ前條第二項ノ處分ヲ爲スコトヲ要ス

第十四條 日本船舶ニ非サル船舶ニシテ左ニ掲クルモノニハ勅令ヲ以テ本法ノ全部又ハ一部ヲ準用ス

一、本法施行地ノ各港間又ハ湖川港灣ノミヲ航行スル船舶

二、日本船舶ヲ所有シ得ル者ノ借入レタル船舶ニシテ本法施行地ト其ノ他ノ地トノ間ノ航行ニ從事スルモノ

三、前各號ノ外本法施行地ニ在ル船舶

第十五條 主務大臣ニ於テ前條第三號ニ掲クル船舶ノ所屬地ノ本法ニ該當スル法令ヲ相當ト認メタルトキハ之ニ基キタル船舶ノ堪航性又ハ人名ノ安全ニ關スル證書ハ本法ニ依リ交付シタル證書ト同一ノ效力ヲ有ス

前項ノ規定ハ本法ニ依リ交付シタル證書ノ效力ヲ認

メサル國ニ屬スル船舶ニ付テハ之ヲ適用セス

第十六條 船舶ノ堪航性及人命ノ安全ニ關シ條約ニ別段ノ規定アルトキハ其ノ規定ニ從フ

第十七條 滿載吃水線ノ標示ヲ隱蔽變更又ハ抹消シタル者ハ百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處ス

第十八條 船舶所有者又ハ船長左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ船舶所有者及船長ヲ百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處ス

一、船舶検査證書ヲ受有セスシテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シ又ハ特殊船舶検査證書ヲ受有セスシテ船舶ヲ特殊ノ用途ニ使用シタルトキ

二、航行區域ヲ超エ又ハ從業制度ニ違反シテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シタルトキ

三、制限汽壓ヲ超エテ汽罐ヲ使用シタルトキ

四、最大搭載人員ヲ超エテ旅客其ノ他ノ者ヲ搭載シタルトキ

五、滿載吃水線ヲ超エテ載荷シタルトキ

六、無線電信ノ施設ヲ要スル船舶ヲ其ノ施設ナクシテ航行ノ用ニ供シタルトキ

七、中間検査ヲ受クヘキ場合ニ於テ之ヲ受ケスシテ

船舶ヲ航行ノ用ニ供シタルトキ

八、前各條ノ外船舶検査證書ニ記載シタル條件ニ違反シテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シ又ハ特殊船舶検査證書ニ記載シタル條件ニ違反シテ船舶ヲ特殊ノ用途ニ使用シタルトキ

九、管海官廳ノ許可ヲ受ケスシテ検査ヲ受ケタル事項ニ變更ヲ爲シ又ハ其ノ事項ニ變更アリタルニ拘ラス適當ノ措置ヲ爲サスシテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シタルトキ

第十九條 詐偽其ノ他不正ノ行爲ヲ以テ第九條ニ掲クル證書ヲ受ケタル者ハ一年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十條 船舶所有者又ハ船長第十二條又ハ第十三條ノ規定ニ依ル處分ニ違反シタルトキハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十一條 正當ノ事由ナクシテ當該官吏ノ臨檢ヲ拒ミ若ハ忌避シ又ハ其ノ尋問ニ對シテ答辯ヲ爲サズ若ハ虛偽ノ陳述ヲ爲シタル者ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十二條 船舶乗組員虛偽ノ申立ヲ爲シ管海官廳ヲ

【法例抜萃】

シテ第十三條ノ規定ニ依ル調査ヲ爲サシメタルトキハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十三條 船級協會ノ職員第八條ニ掲クル船舶ニ付第二條第一項第一號乃至第五號第一號乃至第十二號ニ掲クル事項又ハ滿載吃水線ノ検査ニ關シ賄賂ヲ收受シ又ハ之ヲ要求若ハ約束シタルトキハ三年以下ノ懲役ニ處ス因テ不正ノ行爲ヲ爲シ又ハ相當ノ行爲ヲ爲ササルトキハ一年以上十年以下ノ懲役ニ處ス

前項ノ場合ニ於テ收受シタル賄賂ハ之ヲ沒收ス若シ其ノ全部又ハ一部ヲ沒收スルコト能ハサルトキハ其ノ價額ヲ追徴ス

第二十四條 船級協會ノ職員ニ前條ニ掲クル検査ニ關シ賄賂ヲ交付提供又ハ約束シタル者ハ三年以下ノ懲役又ハ三千圓以下ノ罰金ニ處ス前項ノ罪ヲ犯シタル者自首シタルトキハ其ノ刑ヲ減輕又ハ免除スルコトヲ得

第二十五條 本法及本法ニ基ク命令ニ依リ船舶所有者ニ適用スヘキ罰則ハ其ノ者カ法人ナルトキハ理事取締役其ノ他ノ法人ノ業務ヲ執行スル役員ニ之ヲ適用シ國又ハ道府縣市町村其ノ他ノ公共團體カ船舶所有

【法例拔萃】

者ナルトキハ之ヲ適用セス

第二十六條 本法及本法ニ基ク命令中船舶所有者ニ關スル規定ハ船舶共有ノ場合ニ在リテハ船舶管理人ヲ置キタルトキハ之ヲ船舶管理人ニ船舶賃借ノ場合ニ在リテハ之ヲ船舶借入人ニ適用シ又船長ニ關スル規定ハ船長ニ代リテ其ノ職務ヲ行フ者ニ之ヲ適用ス

第二十七條 船舶ノ衝突豫防ニ關シ船舶ノ遵守スヘキ船燈ノ表示航法信號法其ノ他必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

前項ノ船舶ニハ海軍艦船ヲモ包含ス

第二十八條 危險物ノ運送禁止、遭難者救助、救命艇手、操練及操舵命令ニ關スル事項並ニ危險及氣象ノ通報、其ノ他船舶航行上ノ危險防止ニ關シ必要ナル事項ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム

第二十九條 前二條ニ規定スル事項ヲ除クノ外地方長官ハ第二條第一項ノ規定ヲ適用セサル船舶ノ堪航性及人命ノ安全ニ關シ主務大臣ノ認可ヲ受ケ必要ナル規則ヲ設クルコトヲ得

附 則

第三十號 本法施行ノ期日ハ第二條第一項第十一號ニ

關スル規定、同條同項第十二號ニ關スル規定、第二十七條ノ規定並ニ他ノ一般規定ニ付各別ニ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第三十一條 船舶検査法、船舶滿載吃水線法、船舶無線電信施設法及明治六年第二百九十二號布告ハ前條ノ一般規定施行ノ日ヨリ、海上衝突豫防法ハ第二十七條ノ規定ノ施行ノ日ヨリ之ヲ廢止ス

第三十二條 第二條第一項ノ規定ハ左ニ掲クル船舶ニハ當分ノ内之ヲ適用セス

- 一、總噸數二十噸未滿ノ帆船
- 二、總噸數二十噸未滿ノ漁船
- 三、平水區域ノミヲ航行スル帆船

第三十三條 船舶滿載吃水線法ニ依リ滿載吃水線ノ標示ヲ要セサリシ船舶ニシテ本法ニ依リ其ノ標示ヲ要スルモノニ付テハ命令ノ定ムル所ニ依リ滿載吃水線ニ關スル検査ヲ受クル迄之ヲ標示セサルコトヲ得

第三十四條 本法施行前ニ生シタル事項ニ付テハ仍舊法ニ依ル但シ船級協會ノ認定其ノ他命令ヲ以テ定ムル事項ニ付テハ此ノ限ニ在ラス

第三十五條 船舶検査法ニ依リ船舶検査證書若ハ假證

書ヲ受有スル船舶又ハ之ヲ受有セスシテ航行ノ用ニ

スル船舶ニハ左ノ各號ノ一ニ該當スルニ至ル迄船舶検査滿載吃水線及無線電信施設ニ關シ仍舊法ニ依供

一、航行期間滿了ノ爲船舶検査法ニ依リ検査ヲ受クヘキトキ

二、船舶検査法ニ依リ船舶検査證書又ハ假證書ヲ受有セスシテ航行ノ用ニ供シ得サルニ至リタルトキ

三、船舶滿載吃水線法ニ依リ滿載吃水線ノ指定ヲ受クヘキトキ

第三十六條 前條ノ船舶同條各號ノ一ニ該當スルニ至リタルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ検査ヲ受クヘシ前項ノ検査ニ合格シタル船舶ニハ船舶検査證書ヲ交付ス但シ其ノ有効期間ハ四年以内ニ於テ管海官廳ノ定メタル期間トス

前項ノ有効期間ノ滿了ハ第五條第一項ノ規定ノ適用ニ付テハ之ヲ第十條ニ規定スル有効期間ノ滿了ト看做ス

第三十七條 他ノ法令中航路定限、遠洋航路、近海航路沿海航路又ハ平水航路トアルハ各之ヲ航行區域、

【法例拔萃】

遠洋區域、近海區域、沿海區域又ハ平水區域トス (參照)

明治六年八月九日第二百九十二號布告ハ危害品船積ノ法則ナリ

船舶安全法施行令 (昭和九年一月)

(勅令第十三號)

第一條 船舶安全法第一條乃至第五條第七條第一項、

第八條、第九條、第一項第二項第四項、第十條乃至

第十二條、第十六條乃至第二十一條第二十三條乃至

第二十六條及第二十九條ノ規定ハ日本船舶ニ非サル

船舶ニシテ同法第十四條各號ノ一ニ掲クルモノニ之ヲ準用ス

第二條 船舶安全法第十三條及第二十二條ノ規定ハ日

本船舶ニ非サル船舶ニシテ同法第十四條第一號又ハ

第二號ニ掲クルモノニ之ヲ準用ス

第三條 逕信大臣漁船ニ關シ左ニ掲クル事項ニ付法律

勅令ノ制定改廢案ヲ閣議ニ提出シ若ハ省令ノ制定改

廢ヲ爲サントスルトキ又ハ漁船ニ關シ船舶安全法第

二十九條ノ認可ヲ爲サントスルトキハ豫メ農林大臣ニ議スヘシ

【法例拔萃】

- 一、船舶ノ構造設備及之ニ關スル法ノ適用範圍
- 二、滿載吃水線ノ標示及無線電信施設ニ關スル法ノ適用範圍
- 三、船舶ノ從業制限
- 四、船舶検査ノ種類時期及機關

附則

本令ハ昭和九年三月一日ヨリ之ヲ施行ス

船舶安全法施行規則 (昭和九年二月) (逕信省令第四號)

本規則ハ十九章百九十六條ニ亙ル廣汎ナモノデアアルカ
ラ左ニ目次ノミヲ掲載シ條文ハ省略スル

目次

- 第一章 總則
- 第二章 構造及設備
- 第三章 滿載吃水線
- 第四章 無線電信
- 第五章 航行區域
- 第六章 最大搭載人員
- 第七章 制限汽壓

- 第八章 検査ヲ行フ場合
- 第九章 検査申請ノ手續
- 第十章 検査ノ執行
- 第十一章 検査ノ方法
- 第一節 製造検査
- 第二節 定期検査
- 第三節 中間検査
- 第四節 特殊検査及臨時検査
- 第五節 雜則
- 第十二章 検査ノ準備
- 第十三章 證書
- 第十四章 再検査
- 第十五章 船舶乗組員ノ不服申立
- 第十六章 船級協會
- 第十七章 航海上ノ危險防止
- 第十八章 雜則
- 第十九章 罰則

船舶安全法關係規則

安全法施行ニ附隨スヘキ關係取締規則乃至規程ナルモノハ左ノ如ク多數ニ亙ルモノデアアル

- 一、船舶安全法施行規則
- 一、船舶滿載吃水線規程
- 一、船舶區劃規程
- 一、木船構造規程
- 一、船舶機關規程
- 一、船舶規程中第二編削除
- 一、危險物船舶運送規程
- 一、商法第五六二條第一項第五條乃至第五條ニ揭タル書類ノ件改正
- 一、救命手適任證書交付規則
- 一、船用品取締規則
- 一、船用品検査試験規則中改正
- 一、船燈試験規程
- 一、信號器試験規程
- 一、救命具試験規程
- 一、消火器試験規程
- 一、火災警報裝置試驗規程

【法例拔萃】

- 一、防毒器試驗規程
- 一、漁船特殊規程
- 亦安全法制定ニ伴ヒ船舶職員法關係規程モ左ノ如ク二月六日ノ官報テ公布サレタ
- 一、船舶職員法施設規則中改正
- 一、船舶職員試驗規程中改正
- 一、船舶法施設細則中改正
- 一、船用品検査試験規則中改正
- 一、遠洋航路補助法施行細則中改正

船員法 (明治三十二年三月) (法律第四七號)

- 第一條 本法ハ日本船舶ノ船員ニ之ヲ適用ス但湖川、港灣ノミヲ航行スル船舶又ハ船舶法第二十條ニ揭ケタル船舶ノ船員ニ付テハ此限ニ在ラス
- 第二條 本法ニ於テ船員トハ船長及ヒ海員ヲ謂ヒ海員トハ船長以外ノ一切ノ乗組員ヲ謂フ
- 第三條 日本ニ於テ船員トナラント欲スル者ハ管海官廳ニ船員手帳ノ交付ヲ申請スルコトヲ要ス
- 申請人ハ戶籍吏ノ書面其他ノ公正證書ニ依リテ左ノ

【法例抜萃】

事項ヲ證スルコトヲ要ス但申請人カ其本籍地又ハ寄留地ニ於テ申請ヲ爲ス場合ニ於テ其地ノ管海官廳カ戸籍吏ノ職務ヲ行フトキハ此限リニ在ラス

一、氏名
二、本籍地
三、身分
四、出生ノ年月日

第六條 外國ニ於テ船員ト爲リタル者カ日本ニ到着シタルトキハ其到着ノ日ヨリ一箇月内ニ船員手帳ノ交付ヲ申請スルコトヲ要ス

第九條 船員手帳カ滅失シタルトキハ船員ハ遲滞ナク更ニ其交付ヲ申請スルコトヲ要ス

第十條 船員カ日本ニ在ラサル間ニ於テ船員手帳カ滅失又ハ毀損シタルトキハ船員カ日本ニ到着シタル後遲滞ナク船員手帳ノ交付又ハ書換ヲ申請スルコトヲ要ス

第十二條 船員カ廢業ヲ爲シタルトキハ遲滞ナク管海官廳ニ其船員手帳ヲ返還スルコトヲ要ス
船員カ死亡シタルトキハ其船員手帳ヲ保管スル者之ヲ返還スルコトヲ要ス

第十三條 船長ハ海員ヲ指揮、監督シ及ヒ船中ニ在ル者ニ對シ其職務ヲ行フニ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第十四條 船長ハ管海官廳ノ命令アリタルトキハ商法第五百六十二條第一項ニ掲ケタル書類ヲ提出スルコトヲ要ス

第十五條 船舶カ港灣ヲ出入スルトキ狹隘ナル水路ヲ通過スルトキ其他危險ノ虞アルトキハ船長ハ甲板ニ在リテ自ラ船舶ヲ指揮スルコトヲ要ス

第十六條 日本ト外國トノ間又ハ外國各港ノ間ヲ航行スル船舶カ外國ノ港ニ入港シ又ハ日本ニ到着シタルトキハ船長ハ二十四時間内ニ其港ノ管海官廳、若シ其港ニ管海官廳ナキトキハ其後最初ニ到着シタル港ノ管海官廳ニ航海日誌ヲ提出シテ其檢閲ヲ受クルコトヲ要ス

前項ノ規定ハ船舶カ入港ノ時ヨリ十二時間内ニ發航スル場合ニハ之ヲ適用セス
第十七條 左ノ場合ニ於テハ船長ハ最初ニ到着シタル港ノ管海官廳ニ出頭シテ其報告ヲ爲スコトヲ要ス

一、豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ

二、人命又ハ船舶ヲ救ヒタルトキ
三、衝突其他ノ海難カ生シタルトキ
四、船舶カ捕獲セラレタルトキ
五、船中ニ於テ死亡シタル者アリタルトキ

船舶カ豫定セサル港ニ寄港シタルトキ又ハ前項第二號乃至第五號ニ掲ケタル事由カ碇泊中ニ生シタルトキハ船長ハ其港ノ管海官廳若シ其港ニ管海官廳ナキトキハ其後最初ニ到着シタル港ノ管海官廳ニ出頭シテ其報告ヲ爲スコトヲ要ス

第十八條 前條第一項及ヒ第二項ノ場合ニ於テハ船長ハ報告書ヲ作り其認證ヲ申請スルコトヲ得

第十九條 船舶ニ急迫ノ危險アリタルトキハ船長ハ人命、船舶及ヒ積荷ノ保護ニ必要ナル手段ヲ盡シ且旅客、海員其他船中ニ在ル者ヲ去ラシメタル後ニ非サレハ其指揮スル船舶ヲ去ルコトヲ得ス

第二十條 船舶カ衝突シタルトキハ船長ハ五ニ人命及ヒ船舶ノ保護ニ必要ナル手段ヲ盡シ且船舶ノ名稱、船籍港、發航港及ヒ到着港ヲ告グルコトヲ要ス但自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ此限ニ在ラス

【法例抜萃】

第二十一條 船長カ航海中救授ヲ求ムル船舶ヲ認メタルトキハ人命ヲ救フコトヲ要ス但自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ此限リニ在ラス

第二十三條 外國ニ駐在スル日本ノ公使、領事又ハ貿易事務官カ法令ノ定ムル所ニ依リ日本臣民ヲ日本ニ送還スヘキコトヲ命シタルトキハ船長ハ正當ノ理由アルニ非サレハ之ヲ拒ムコトヲ得ス

送還費用ノ償還ニ關スル規定ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム
第二十五條 船長カ死亡シタルトキ、船舶ヲ去リタルトキ又ハ之ヲ指揮スルコト能ハサルニ至リタル場合ニ於テ他人ヲ選任セサルトキハ運航ニ從事スル海員ハ其職掌ノ順位ニ從ヒテ船長ノ職務ヲ行フ

第二十六條 海員ノ雇人若クハ雇止ヲ爲シ又ハ雇人契約ノ更新若クハ變更ヲ爲シメルトキハ管海官廳ニ海員名簿ヲ提出シテ公認ヲ申請スルコトヲ要ス

第二十九條 公認アリタルトキハ海員ハ遲滞ナク其船員手帳ヲ管海官廳ニ提出シテ公認ノ認證ヲ申請スルコトヲ要ス

第三十條 海員ノ雇止ニ關シテ爭アルトキハ當事者ノ一方ハ管海官廳ニ其ノ事由ヲ申立テ雇止ノ公認ヲ申

【法例 拔萃】

請スルコトヲ得
 管海官廳カ前項ノ申請ヲ正當ナリト認メタルトキハ
 當事者双方ヲ呼出シ海員名簿及ヒ船員手帳ヲ提出セ
 シメテ雇止ノ公認ヲ爲スコトヲ要ス
 當事者ノ一方カ出頭セサルトキハ管海官廳ハ相手方
 ノ申立ニ因リテ雇止ノ公認ヲ爲スコトヲ得此場合ニ
 於テハ海員名簿及ヒ船員手帳ニ其事由ヲ記載スルコ
 トヲ要ス
 前二項ノ場合ニ於テハ管海官廳ハ海員名簿又ハ船員
 手帳ノ提出ヲ強制スルコトヲ得
 第三十一條 船長ハ海員ノ雇入期間中其船員手帳ヲ保
 管スルコトヲ要ス
 第三十二條 海員カ雇入期間中脱船シタルトキハ船長
 ハ遲滞ナク管海官廳ニ其海員ノ船員手帳ヲ返還スル
 コトヲ要ス
 第三十三條 海員ハ雇止アリタル場合ニ於テハ船長ニ
 對シ其職務ノ執行又ハ品行ニ關スル證明書ノ交付ヲ
 請求スルコトヲ得
 第三十四條 海員名簿カ滅失又ハ毀損シタルトキハ船
 長ハ更ニ海員名簿ヲ作り之ヲ管海官廳ニ提出シテ公

認ヲ申請スルコトヲ得

第三十六條 左ノ場合ニ於テハ海員ヲ懲戒スルコトヲ
 得
 一、海員カ上長ニ對シテ尊敬又ハ從順ノ道ヲ失ヒタ
 ルトキ
 二、海員カ其職務ヲ怠リタルトキ
 三、海員カ他ノ海員ノ職務執行ヲ妨ケタルトキ
 四、海員カ喧嘩シタルトキ
 五、海員カ船長ノ許可ヲ得スシテ船泊ヲ去リタルト
 キ又ハ船長カ指定シタル時マテニ歸船セサリシト
 キ
 六、海員カ船長ノ許可ヲ得スシテ點火又ハ焚火シタ
 ルトキ
 七、海員カ船長ノ許可ヲ得スシテ端艇ヲ使用シタル
 トキ
 八、海員カ食料又ハ飲料ヲ濫費シタルトキ
 九、海員カ船長ノ許可ヲ得スシテ酒類ヲ所持スルト
 キ又ハ吸煙シタルトキ
 十、海員カ銘酒シテ事ヲ省ミサルトキ
 十一、其他海員カ船中ノ秩序ニ反スル行爲ヲ爲シタ

ルトキ

第三十七條 懲戒ハ左ノ四種トス

- 一、監禁
 - 二、上陸禁止
 - 三、加役
 - 四、減給
- 第四十一條 海員カ兇器、爆發若クハ發火シ易キ物、
 劇藥其他危險物又ハ酒類ヲ所持シタルトキハ船長ニ
 於テ其物ヲ提管又ハ放棄スルコトヲ得
 第四十二條 海員カ人身又ハ船舶ニ危害ヲ及ホスヘキ
 行爲ヲ爲サントスルトキハ船長ハ必要ノ期間内其海
 員ノ身體ヲ拘束スルコトヲ得
 第四十三條 船長ハ必要アルトキハ旅客其他船中ニ在
 ルモノニ對シテモ前二條ニ定メタル處分ヲ爲スコト
 ヲ得
 第四十四條 海員カ船長ノ指定シタル時ニ於テ船舶ニ
 乗込マサルトキ又ハ船長ノ許可ヲ得スシテ之ヲ去リ
 タルトキハ船長ハ乗船ヲ強制スルコトヲ得
 第四十五條 船長ノ命令ニ服從セサル者アル場合ニ於
 テ必要ト認ムルトキハ船長ハ海軍ノ艦船、地方官廳
 又ハ管海官廳ニ援助ヲ求ムルコトヲ得

第四十六條 以下(罰則)略ス

船員法施行細則(改正昭和八年五月) 省令第二二號

第三章 船長

第十三條 船長ハ海員名簿、屬具目錄、航海日誌又ハ
 旅客名簿ヲ船中ニ備ヘタルトキ遲滞ナク書式ニ從ヒ
 必要ナル事項ヲ之ニ記載スヘシ
 前項ニ依リ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ
 船長ハ遲滞ナク之ヲ訂正スヘシ
 第十四條 左ノ場合ニ於テ船長ハ事實ノ發生後遲滞ナ
 ク書式ニ從ヒ航海日誌ニ事實ノ顛末、發生ノ年月日
 時場所其ノ他關係ノ事項ヲ記載スヘシ
 一、豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ
 二、人命又ハ船舶ヲ救ヒタルトキ
 三、衝突其ノ他ノ海難ニ罹リタルトキ
 四、豫定セサル港ニ寄港シタルトキ
 五、船舶ニ急迫ノ危險アリタル爲メ船長ニ於テ船舶
 ヲ去リタルトキ
 六、船長ニ於テ海員ヲ懲戒シタルトキ
 七、船員法第四十一條乃至第四十四條ニ依リテ處分

【法例 拔萃】

【法例拔萃】

ヲ爲シタルトキ

八、船員法第四十五條ニ依リ援助ヲ求メタルトキ

九、船中ニ於テ犯罪アリタルトキ

十、船中ニ於テ出生アリタルトキ

十一、船中ニ於テ死亡アリタルトキ及死亡者ノ遺産ヲ處分シタルトキ

十二、前各號ニ掲クル場合ノ外船中ニ於テ異常ノ事變發生シタルトキ

第十五號 船長ハ旅客乗船シタルトキハ其乗船後、下船シタルトキハ其下船後遲滞ナク旅客名簿ニ書式ニ定ムル事項ヲ記載スヘシ

船員最低年齢法 (改正昭和二年二月) 法律第二號

第二條 十四歳未満ノ者ハ船員トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ス

第二條ノ二 十八歳未満ノ者ハ石炭夫又ハ火夫トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ス

但シ十八歳以上ノ者ヲ雇入ル、コト能ハサル港ニ於テハ十六歳以上ノ者ニ限り之ヲ雇入レ使用スルコトヲ得

此場合ニ於テハ十八歳以上ノ者一人ニ代ヘ十六歳以上ノ者二人ヲ雇入ル、コトヲ要ス

專ラ日本各港間ヲ航行スル船舶ニ於テハ前項ノ規定ニ限ラス主務大臣ノ定ムル所ニ依リ十六歳以上ノ者ヲ使用スルコトヲ得

船舶職員法 (昭和八年三月十日) 四日法律十三號

第一條 日本船舶ニハ命令ヲ以テ定ムル場合ヲ除クノ外此ノ法律ノ規定ニ依リ船舶職員ヲ乗組マシムヘシ但シ船舶安全法第二條第一項ノ規定ヲ適用セサル船舶ハ此ノ限ニ在ラス

第二條 海技免狀ヲ有スル者ニアラサレハ船舶職員タルコトヲ得ス

第三條 海技免狀ハ左ノ十二種トス

甲種船長 丙種船長

甲種一等運轉士 丙種運轉士

甲種二等運轉士 機關長

乙種船長 一等機關士

乙種一等運轉士 二等機關士

乙種二等運轉士 三等機關士

選信大臣ハ海技免狀ノ効力ニ制限ヲ加ヘタルモノヲ授與スルコトヲ得

第五條 海技免狀ハ選信大臣ノ定ムル試験規程ニ依リ體格検査及學術試験ヲ受ケ合格シ且海技免狀原簿ニ登録ヲ受ケタル者ニ授與ス

海軍艦艇ニ乗組ミ運航若ハ機關運轉ニ從事シ又ハ船舶ノ運航若ハ機關ノ運轉ニ關スル學術ヲ教授スル學校ノ所定ノ課程及練習ヲ卒リ選信大臣ニ於テ學術試験ニ合格スルト認ムル者ニハ學術試験ヲ行ハスシテ相當ノ免狀ヲ授與スルコトヲ得

小形船舶ニ乗組ム船舶職員ノ有スヘキ海技免狀ハ選信大臣ノ定ムル所ニ依リ學術試験ヲ行ハスシテ之ヲ授與スルコトヲ得

第六條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ船舶職員タルコトヲ得ス又前條ノ體格検査及學術試験ヲ受クルコト

【法例拔萃】

ヲ得ス

一、六年ノ懲役又ハ禁錮以上ノ刑ニ處セラレタル者

二、六年未満ノ懲役又ハ禁錮ノ刑ニ處セラレ刑ノ執行ヲ終リ又ハ其ノ執行ヲ受クルコトナキニ至ル迄ノ者

三、癲癩、白痴、身體不具其ノ他精神又ハ身體ニ缺陷ヲ有シ執職ニ不適當ナル者

四、海技免狀ノ行使ヲ禁止セラレタル者

五、海技免狀ノ行使停止中ノ者

六、破産者ニシテ復権ヲ得サル者選信大臣ハ海技免狀受有者ニシテ前項第三號ニ該當スルノ疑アルモノニ就キ管海官廳ヲシテ體格検査ヲ執行セシムルコトヲ得

第七條 左ニ掲クル船舶ニ付テハ命令ヲ以テ其ノ職員ニ關シ別段ノ規程ヲ設クルコトヲ得

一、外國各港間ノミヲ航行スル船舶

二、漁獵其ノ他特殊ノ目的ニ專用スル船舶

三、特殊ノ構造ヲ有スル船舶

第一號表(其ノ一)

船長、及運轉士、定員表、

【法例拔萃】

近海航路第一區				沿海航路				水平航路				航路種類		
船		汽		帆		船		汽		船		汽		總噸數
五千噸以上	五千噸未滿	二千噸未滿	千噸未滿	五百噸未滿	二十噸以上	千噸以上	千噸未滿	二百噸未滿	以千五百噸以上	未千五百噸	千五百噸	五百噸未滿	船	船
三等運轉士	二等運轉士	一等運轉士	一等運轉士	一等運轉士	長	一等運轉士	一等運轉士	長	一等運轉士	長	長	長	長	長
乙種	甲種	甲種	乙種	乙種	丙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種
一等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	一等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	一等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	一等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士

クノ外最少員數ヲ示シタルモノトス
(其ノ二) 機關長及機關士定員表

近海航路		沿海航路				水平航路				航路種類				
六百馬力未滿	四百馬力未滿	二千馬力以上	二千馬力未滿	七百馬力未滿	五百馬力未滿	三百馬力未滿	千二百馬力以上	千二百馬力未滿	七百馬力未滿	四百馬力未滿	機關公稱馬力	船船職員	免狀種類	定員
一等機關士	二等機關士	一等機關士	一等機關士	一等機關士	二等機關士	二等機關士	一等機關士	一等機關士	二等機關士	二等機關士	長	長	三等機關士	三等機關士

【法例拔萃】

遠洋又ハ近海第二區						第一區					
帆		汽		船		帆		汽		船	
五百噸以上	五百噸未滿	二百噸未滿	船	船	船	二千馬力未滿	二千馬力未滿	四千馬力以上	四千馬力未滿	二千馬力未滿	二千二百馬力未滿
二等運轉士	一等運轉士	一等運轉士	長	長	長	一等機關士	一等機關士	二等機關士	二等機關士	一等機關士	一等機關士
甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	一等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	一等機關士	二等機關士
二等運轉士	一等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士

備考 石數ヲ以テ積量ヲ表示スル船舶ニ付テハ積石數
十石ヲ以テ總噸數一噸ニ換算ス本表ノ定員ハ船長ヲ除

遠洋又ハ近海第二區						第一區					
客船	五千馬力以上ノ旅	五千馬力未滿ノ旅	三千馬力未滿	二千馬力未滿	四千馬力以上	四千馬力未滿	二千馬力未滿	四千馬力以上	四千馬力未滿	二千馬力未滿	二千二百馬力未滿
三等機關士	二等機關士	一等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
一等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士

備考 本表ノ定員ハ機關長ヲ除クノ外最少員數ヲ示シ
タルモノトス
第二號表

【法例抜萃】

小形船乙種二等運轉士免狀	沿海以下ノ航行區域ヲ有スル總噸數第一種未滿ノ旅客定員ヲ有セザル汽船業制限ヲ有スル總噸數三十噸未滿ノ漁業汽船
沿岸乙種運轉士免狀	沿海以下ノ航行區域ヲ有スル總噸數四十噸未滿ノ汽船
漁船乙種一等運轉士免狀	漁業汽船
漁船甲種二等運轉士免狀	漁業汽船
汽船甲種二等運轉士免狀	汽船
漁船甲種一等運轉士免狀	漁業汽船
汽船甲種一等運轉士免狀	汽船
漁船甲種長免狀	漁業汽船
汽船甲種長免狀	汽船
湖川港三等機關士免狀	湖川港内ノミヲ航行スル汽船 (發動機船ヲ包含セス)

第二號表 海技免狀階級表

上級	下級
甲種船長免狀	甲種一等運轉士免狀
甲種一等運轉士免狀	甲種二等運轉士免狀
甲種二等運轉士免狀	丙種運轉手免狀
乙種船長免狀	乙種一等運轉士免狀
乙種一等運轉士免狀	乙種二等運轉士免狀
丙種船長免狀	丙種運轉士免狀
汽船甲種船長免狀	汽船甲種一等運轉士免狀
汽船甲種一等運轉士免狀	汽船甲種二等運轉士免狀
汽船甲種二等運轉士免狀	乙種一等運轉士免狀
漁船甲種船長免狀	漁船甲種一等運轉士免狀
漁船甲種一等運轉士免狀	漁船甲種二等運轉士免狀
漁船甲種二等運轉士免狀	沿岸丙種運轉士免狀
漁汽船甲種船長免狀	漁汽船甲種一等運轉士免狀

【法例抜萃】

小形發動機船三等機關士免狀	公稱馬力五十馬力未滿ノ汽船又ハ沿海以下ノ航行區域ヲ有スル公稱馬力三十馬力未滿ノ發動機船
沿岸發動機船三等機關士免狀	公稱馬力五十馬力未滿ノ汽船又ハ沿海以下ノ航行區域ヲ有スル公稱馬力二十馬力未滿ノ發動機船
發動機三等機關士免狀	近海以下ノ航行區域ヲ有スル汽船又ハ汽船以下ノ航行區域ヲ有スル汽船
近海發動機船二等機關士免狀	汽船以下ノ航行區域ヲ有スル汽船又ハ汽船以下ノ航行區域ヲ有スル汽船
汽船三等機關士免狀	汽船以下ノ航行區域ヲ有スル汽船又ハ汽船以下ノ航行區域ヲ有スル汽船
發動機船二等機關士免狀	汽船以下ノ航行區域ヲ有スル汽船又ハ汽船以下ノ航行區域ヲ有スル汽船
發動機船一等機關士免狀	汽船以下ノ航行區域ヲ有スル汽船又ハ汽船以下ノ航行區域ヲ有スル汽船
機關長免狀發動機船	汽船以下ノ航行區域ヲ有スル汽船又ハ汽船以下ノ航行區域ヲ有スル汽船
備考	本表ニ掲クル効力ニ制限ヲ加ヘタル海技免狀ノ行使範圍ハ効力ニ制限ヲ加ヘサル同種ノ免狀ノ行使範圍ヲ超ユルコトナシ

漁汽船甲種一等運轉士免狀	漁汽船甲種二等運轉士免狀
漁船乙種一等運轉士免狀	漁船乙種二等運轉士免狀
沿岸乙種二等運轉士免狀	小型船乙種二等運轉士免狀
沿岸丙種運轉士免狀	小型船丙種運轉士免狀
機關長免狀	一等機關士免狀
一等機關士免狀	二等機關士免狀
近海二等機關士免狀	三等機關士免狀
發動機船機關長免狀	發動機船一等機關士免狀
發動機船一等機關士免狀	發動機船二等機關士免狀
近海二等機關士免狀	近海發動機船二等機關士免狀
近海發動機船二等機關士免狀	沿岸發動機船三等機關士免狀
沿岸發動機船三等機關士免狀	小型發動機船三等機關士免狀

同種免狀ニシテ効力ニ制限ヲ加ヘサルモノハ効力ニ制限ヲ加ヘタルモノニ對シ又同種免狀ニシテ汽船又ハ漁船ニ限リ効力ヲ有スルモノハ漁汽船ニ限リ効力ヲ有スルモノニ對シ各上級トス

船舶職員試験規程 (昭和九年二月) (省令二六號改正)

第一章 總 則

- 第一條 船舶職員試験ハ左ノ三十七種トス
 - 小型船丙種運轉士試験
 - 沿岸丙種運轉士試験
 - 丙種運轉士試験
 - 丙種船長試験
 - 小型船乙種二等運轉士試験
 - 湖川港乙種二等運轉士試験
 - 沿岸乙種二等運轉士試験
 - 乙種二等運轉士試験
 - 漁船乙種一等運轉士試験
 - 乙種一等運轉士試験
 - 乙種船長試験
 - 漁汽船甲種二等運轉士試験

- 漁船甲種二等運轉士試験
- 汽船甲種二等運轉士試験
- 甲種二等運轉士試験
- 漁汽船甲種一等運轉士試験
- 漁船甲種一等運轉士試験
- 汽船甲種一等運轉士試験
- 甲種一等運轉士試験
- 漁汽船甲種船長試験
- 漁船甲種船長試験
- 汽船甲種船長試験
- 甲種船長試験
- 小型發動汽船三等機關士試験
- 湖川港汽船三等機關士試験
- 沿岸發動機船三等機關士試験
- 發動機船三等機關士試験
- 汽船三等機關士試験
- 三等機關士試験
- 近海發動機船二等機關士試験
- 發動機船二等機關士試験
- 近海汽船二等機關士試験
- 二等機關士試験



- 發動機船一等機關士試験
- 一等機關士試験
- 發動機船機關長試験
- 機關長試験
- 第二條 試験ハ別ニ告示スル場所及期日ニ於テ管海官廳定期ニ行フ臨時ニ試験ヲ行フ必要アル場合ニ於テハ其ノ場所及期日ヲ隨時公示ス
- 第三條 本令ニ規定スル乗船期間ヲ計算スルニハ乗船ノ翌日ヨリ之ヲ起算シ末日ハ終了ニ至ラサルモノ之ヲ算入ス
- 月又ハ年ヲ以テ定ムル乗船期間ハ曆ニ從ヒテ之ヲ計算シ月又ハ年ノ始ヨリ起算セサルトキハ其ノ期間ハ最後ノ月又ハ年ニ於ケル起算日ニ應當ノ日ノ前日ヲ以テ滿了ス但シ最後ノ月又ハ年ニ應當日ナキトキハ其ノ月ノ末日ヲ以テ滿了スルモノトス
- 乗船期間ヲ計算スルニハ一月ニ滿タサル乗船日數ハ之ヲ合算シ三十日ニ滿ツルトキ一月トシ又一年ニ滿タサル乗船月數ハ之ヲ合算シ十二月ニ滿ツルトキ一年トス

第二章 受檢資格

第四條 試験ヲ受ケムトスル者ハ試験開始期日ノ前日

- 迄三年齡滿二十年ニ達シ試験ノ種類ニ應シ別表受檢履歴表ニ定ムル履歴ノ一ヲ有スルコトヲ要ス
- 小形船丙種運轉士試験、小形船乙種二等運轉士試験及小形發動機船三等機關士試験ヲ受ケムトスル者ハ左ノ各號ノ一ニ該當シ且試験ノ種類ニ應シ別表受檢履歴表ニ定ムル履歴ノ一ヲ有スルコトヲ要ス
- 一、所轄管海官廳ノ認可シタル講習會ニ於テ所定ノ講習ヲ卒リ講習ノ終了日迄二年齡滿二十年ニ達シタル者
- 二、別ニ告示スル水産學校水産講習所其ノ他船舶ノ運航又ハ機關ノ運轉ニ關スル學術ヲ教授スル學校ヲ卒リ年齡滿二十年ニ達シタル者
- 同一ノ試験ニ對シ規定ノ乗船期間ニ達セサル二以上ノ履歴ヲ有スルトキハ之ヲ其ノ一ニ通算スルコトヲ得但シ規定乗船期間ノ年數ヲ異ニスルモノヲ通算スル場合ニ在リテハ各規定乗船期間ノ年數ノ比例ニ依リ其ノ一方ニ換算シテ之ヲ通算スルモノトス

船員職業紹介法 (大正十一年四月) (法律第三十八號)

第一條 本法ハ命令ノ定ムル場合ヲ除クノ外沿海航路以上ノ航路ヲ航行スル船舶ニ乗組ムヘキ船員ノ職業

【法例 拔萃】

紹介ニ之ヲ適用ス

本法ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ前項ニ掲クルモノ以外ノ船員ノ職業紹介ニ之ヲ適用スル事ヲ得

第二條 船員職業紹介事業ヲ行ハントスル者ハ行政官廳ノ許可ヲ受クヘシ

第三條 船員職業紹介ニ關シ必要アリト認ムル時ハ政府ニ於テ職業紹介事業ヲ行フ事ヲ得

政府ハ勅令ノ定ムル補助金ヲ支給シテ公益ヲ目的トスル法人其他ノ團體ヲシテ職業紹介事業ヲ行ハシム

第四條 船員職業紹介事業ヲ行フモノハ何等ノ名義ヲ以テスルヲ問ハス其報酬トシテ手数料其他ノ財産上ノ利益ヲ得ル事ヲ得ス

第六條 船員職業紹介事業ノ經營ニ關シ船員職業紹介委員會ヲ置キ逓信大臣之ヲ監督ス

船員職業紹介委員會ノ組織及職務權限ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第八條 本法又ハ本法ニ基キテ發スル命令ノ規定ニ反シ左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ六ヶ月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一、許可ヲ得スシテ船員職業紹介事業ヲ行ヒタル者

二、船員職業紹介ヲ爲シ其報酬トシテ手数料其他ノ

財産上ノ利益ヲ受ケ又ハ他人ヲシテ受ケシメタル者
本法又ハ本法ニ基キテ發スル命令ノ規定ニ依リ船員職業紹介ヲ爲ス者強制シテ職業紹介ヲ爲シタル時モ又前項ノ例ニ同シ

船員職業紹介法施行細則

(昭和五年十月逓信省令第四十一號改正)

第二章 無料職業紹介

第四條 船員職業紹介法第二條及附則第二項ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケムトスル者ハ左ノ事項ヲ記載シタル許可申請書ニ履歷書及戶籍謄本ヲ添ヘ主タル船員職業紹介所ノ所轄管海官廳ヲ經由シ之ヲ逓信大臣ニ提出スヘシ

一、氏名又ハ名稱、本籍及住所

二、船員職業紹介所ノ所在地

三、船員職業紹介所ノ設備、開所豫定年月日

四、船員職業紹介ニ關スル諸規程

法人又ハ團體ニ在リテハ前項ノ申請書ニ定款又ハ之ニ準スヘキ約款、事業成績、資産ノ狀況並理事其ノ他ノ代表者ノ氏名、本籍、住所及履歷ヲ記載シタル

書面ヲ添附スヘシ

逓信大臣ハ必要ナシト認ムルトキハ前二項ニ掲クル書類ノ全部又ハ一部ノ添附ヲ免除スルコトアルヘシ

第五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ニハ船員職業紹介事業ノ經營ヲ許可セス船員職業紹介所設置ノ必要ヲ認メサルトキ亦同シ

一、禁治産者及準禁治産者

二、犯罪ニ因リ刑ニ處セラレ改悛ノ狀ナシト認ムル者

三、破産ノ宣告ヲ受ケ復權セサル者

四、其ノ他船員職業紹介事業ヲ行フニ適セスト認メタル者

船員職業紹介事業經營ノ許可ヲ受ケタル者前項各號ノ一ニ該當スルニ至リタルトキハ其ノ許可ヲ取消ス

第六條 船員職業紹介事業ヲ行フ者左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ期間ヲ限リ事業經營ノ停止ヲ命ジ又ハ事業經營ノ許可ヲ取消スコトアルヘシ法人又ハ團體

ニ在リテハ理事其ノ他ノ代表者カ第一號又ハ第二號ニ該當スル場合亦同シ

一、船員職業紹介ニ關スル法令ノ規定又ハ之ニ基キテ發スル命令ニ違反シタルトキ

【法例 拔萃】

二、事業ノ經營上不正ノ所爲アリト認ムルトキ

三、許可ヲ受ケタル後三月内ニ事業ヲ開始セス又ハ引續キ三月以上事業ヲ休止シタルトキ

第九條 逓信局長ハ船員職業紹介事業ノ經營ニ關シ不適當ト認ムルトキハ船員職業事業ヲ行フ者ニ對シ從業者ノ解任ヲ命ジ又ハ設備ノ改善ニ關シ必要ナル事項ヲ命スルコトヲ得

第十二條 船員職業紹介事業ヲ行フ者外國船舶ニ對シ船員ノ職業紹介ヲ爲シタル場合ニ於テ就職者日本人ナルトキハ當該船舶所有者又ハ船長ヲシテ左ノ事項ヲ記載シタル書面二通ヲ作成セシメ乗船前ニ一通ハ之ヲ就職者ニ交付シ一通ハ之ヲ所轄管海官廳ニ差出スヘシ

一、船種、船名及總噸數

二、船籍港及就職期間中ノ航行區域

三、船舶所有者及船長ノ氏名、又ハ名稱並國籍

四、就職者ノ氏名、年齢、本籍及住所

五、就職者ノ職務、給料及手當ノ額並食料ニ關スル

取極

六、乗船地、乗船年月日及就職期間

【法例 抜萃】

七、契約ノ解除及終了ノ原因並此等ノ場合ニ於ケル當事者間ノ權利及義務

八、乗船地以外ノ地ニ於テ下船スル場合ノ送還ニ關スル取極

九、其ノ他契約ノ内容ヲ明ニシ得ヘキ事項

就職者未成年者ナルトキハ法定代理人ノ就職許可書ヲ徴シ之ヲ管船官廳ニ差出スヘキ前項ノ書面ニ添付スヘシ

第一項ノ書面外國語ヲ以テ作成セラレタルトキハ日本語ノ譯文ヲ附スヘシ

第十三條 船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ何等ノ方法ヲ以テスルヲ問ハス事實ヲ虚構シテ船員タルヘキコトヲ勸誘シ又ハ勸誘セシムルコトヲ得ス

第十四條 船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ船員ノ下船又ハ雇傭契約ノ廢棄ヲ勸誘シ又ハ勸誘セシムルコトヲ得ス

第十五條 船員職業紹介事業ヲ行フ者及其ノ從業者ハ求人者又ハ求職者ト金品ヲ授受貸借ヲ爲シ求人者又ハ求職者ニ代リ金品ヲ授受シ又ハ求職者ノ所持スル物品ヲ買受ケ、擔保トシテ受取り若ハ質入賣却ノ周

旋ヲ爲スヘカラス但シ豫メ所轄管海官廳ノ許可ヲ受ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第十六條 船員職業紹介事業ヲ行フ者及其ノ從業者ハ左ノ各號ノ一ニ該當スル業務ヲ爲スコトヲ得ス但シ豫メ其ノ業務ヲ行ハムトスル地ヲ管轄スル通信局長ノ許可ヲ受ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラス

一、兩替

二、質屋

三、酒類販賣

四、日用品ノ販賣

五、飲食店、宿泊所其ノ他類似ノ業務

船員職業紹介事業ヲ行フ者及其ノ從業者ハ前項各號ノ業務ヲ爲ス者ト通謀シテ利ヲ圖ルコトヲ得ス

第十七條 船員職業紹介事業ニ従事スル者ハ故ナク其ノ業務上取扱ヒタルコトニ付知得タル人ノ秘密ヲ漏洩スルコトヲ得ス

第十八條 船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ正當ノ事由ナクシテ紹介ノ申込ヲ拒ムコトヲ得ス

第十九條 二箇以上ノ紹介所ニ紹介ノ申込ヲ爲ス者ハ其ノ旨申出スヘシ

第二十條 紹介ハ申込ノ順序ニ依ル但シ正當ノ事由アル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第二十一條 紹介ノ申込ハ申込ノ日ヨリ起算シ管海官廳ノ公示スル期間ヲ經過シタルトキハ其ノ効力ヲ失フ

前項ノ期間ハ申込者ニ於テ之ヲ更新スルコトヲ得此ノ場合ニ於テ申込ノ順序ハ變更セラルルコトナシ船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ申込ノ有効期間満了前ニ於テ申込者ニ對シ期間更新ノ意思ヲ確ムルニ付適當ノ措置ヲ執ルヘシ

第三章 有料又ハ營利ヲ目的トスル職業紹介

第二十四條 船員職業紹介法附則第三項ノ規定ニ該當スル者(以下單ニ營業者ト稱ス)其ノ業務ヲ繼續セムトスルトキハ船員職業紹介法施行後二月内ニ紹介所ノ所在地ヲ管轄スル通信局長ニ許可ヲ申請スヘシ

前項許可ノ申請ニ付テハ未成年者ニ在リテハ法定代理人妻ニ在リテハ夫ノ連署ヲ要ス

通信局長第一號ノ申請ニ基キ許可ヲ與フル場合ニ於テハ之ニ期間ヲ附スヘシ

通信局長ハ必要ト認ムルトキハ前號ノ期間ヲ延長ス

【法例 抜萃】

ルコトヲ得

營業者ハ第二項ノ許可ノ申請ニ對シ許可ノ決定アル迄其ノ業務ヲ繼續スルコトヲ得

第二十五條 營業者ハ手数料ヲ定メ船員職業紹介法施行後遲滞ナク紹介所ノ所在地ヲ管轄スル通信局長ニ認可ヲ申請スヘシ

通信局長必要アリト認ムルトキハ手数料ヲ定メ又ハ其ノ變更ヲ命スルコトアルヘシ

第三十條 有料又ハ營利ヲ目的トスル職業紹介ニハ本章ニ別段ノ定アル場合ヲ除ク外前章ノ規定ヲ準用スル事ヲ得

海事協同會規約

第一條 社団法人日本船主協會、社団法人海員協會及日本海員組合ハ帝國海運ノ健全ナル發達ニ資スルノ目的ヲ以テ海事協同會ヲ設立ス

第二條 本會ハ委員會ノ決議ヲ經テ前條ニ掲タル以外ノ船主又ハ船員ノ團體ヲ本會ニ加盟セシムルコトヲ得

第三條 本會ハ左記事業ヲ行フ

【法例 拔萃】

- 一、船員職業紹介
- 二、船員ノ待遇ニ關スル事項ノ協議決定
- 三、船主船員間ノ爭議ノ豫防及調停
- 四、船員ノ募集及寄宿所ノ經營
- 五、其他第一案ノ目的ヲ達成スル爲必要ナル事業
- 第四條 本會ハ本部ヲ神戸市ニ置ク必要アルトキハ委員會ノ決議ヲ經テ其他ノ地ニ支部ヲ設クルコトヲ得
- 第五條 本會ノ財源ハ會費、寄附金其他雜收入ヲ以テ之ニ充ツ
- 會費ハ船主團體及船員團體(以下双方團體ト稱ス)均等ニ之ヲ負擔ス
- 其ノ額ハ別ニ之ヲ定ム
- 第六條 本會ノ會長ハ双方團體員中ヨリ交互ニ之ヲ任ス
- 會長ハ會ヲ代表シ會務ヲ總轄ス
- 會長ハ各委員會ノ議長トナル會長事故アルトキハ其ノ屬スル團體ノ選出スルモノヲ臨時ニ議長ニ推ス
- 第七條 本會ニ委員會ヲ置キ會長ハ重要ナル會務ヲ審議決定スル爲毎月一回會議ヲ開クコトヲ要ス
- 特別ノ事由ニ依リ會長必要アリト認ムルトキハ前項

- ノ規定ニ拘ハス臨時會議ヲ開クコトヲ得、委員四分ノ一以上ヨリ請求アリタルトキハ會長ハ臨時ニ會議ヲ開クコトヲ要ス
- 第八條 委員ハ双方團體員ヨリ各七名ヲ選任ス
- 委員事故ノ爲會議ニ出席スルコト能ハサルトキハ第六條第三項ノ規定ニ依リ議長トナリタルトキハ其ノ委員ノ屬スル團體ヨリ代理者ヲ出スコトヲ得
- 第九條 委員會ノ議長ハ高級船員又ハ普通船員ノミニ關スル事項其他特種ノ事項ヲ審議セシムル爲小委員會ヲ設クルコトヲ得
- 第十條 委員會ハ双方團體ノ委員各半數以上出席スルニアラサレハ議事ヲ行フコトヲ得ス出席セル双方團體ノ委員各半數以上ノ多數ヲ得ルニアラサレハ決議ヲ爲スコトヲ得ス
- 議長ハ表決ニ加ラス
- 第十一條 議事ニ付可否決定セサルトキハ双方團體ノ協定ニ依リ選任シタル仲裁人ニ之ヲ附託スルモノトス
- 第十二條 双方團體ノ間又ハ船主團體員タル船主ト船員團體若クハ船員團體ニ屬スル船員トノ間ニ於ケル

- 爭議ハ委員會ニ附議スルコトヲ要ス委員會ノ決議ノ成立又ハ不成立ニ至ル迄ハ船主ハ爭議ニ關係アル船員ノ雇止ヲ爲サス又船員團體ハ同盟罷業ヲ行ハス且爭議ニ關係アル船員ヲシテ怠業其ノ他故意ニ相手方ノ利益ヲ害スヘキ行動ニ出テシメサルヘシ
- 第十三條 會長ハ委員會ノ決議ヲ經テ双方團體ノ委員中ヨリ各一名ノ幹事ヲ指名シ會務ヲ處理セシム
- 會長ハ委員會ノ決議ヲ經テ書記其ノ他事務員ヲ任命シ會務ニ從事セシムルコトヲ得
- 第十四條 本會ニ會計監査員ヲ置キ本會ノ會計ヲ監査セシム
- 會計監査員ハ委員會ノ決議ヲ經テ双方團體ヨリ各一名ヲ選任ス
- 第十五條 本會ハ神戸ニ船員職業紹介所ヲ設ク必要アルトキハ委員會ノ決議ヲ經テ其ノ他ノ地ニ之ヲ設クルコトヲ得
- 會長ハ委員會ノ決議ヲ經テ船員職業紹介所ノ職員ヲ任免ス
- 第十六條 會長、委員、幹事及會計監査員ノ任期ハ各一年トシ決算委員會ニ於テ事務ノ引繼ヲナス但シ補

【法例 拔萃】

- 欠ノ爲就任シタル者ノ任期ハ前任者ノ殘任期間トス
 - 第十七條 本會ノ事業年度ハ四月一日ヨリ翌年三月三十一日迄トス
 - 會長ハ各期末ニ於テ事業報告書及收支計算書ヲ製作シ五月中ニ決算委員會ヲ召集シテ其ノ承認ヲ受クヘシ
 - 第十八條 本規約ハ委員全部ノ同意アルニ非サレハ之カ變更ヲナスコトヲ得ス
 - 第十九條 本規約ノ實行ニ必要ナル細則ハ別ニ之ヲ定ム
- 附 則
- 第二十條 (省略)
- 海事協同會船員職業紹介規則**
- (昭和五年十一月改正)
- 第一條 海事協同會船員職業紹介所ハ法令ノ定ムル處ニ據リ無料ニテ船員ノ職業紹介ヲ爲ス
 - 但シ求職者呼出ノ爲ニ特ニ要シタル使賃、電信料ハ求職者ヨリ又求職者乗船ノ爲ニ要シタル電信料、船車馬賃、宿泊料、食料其ノ他必要ノ實費ハ求人者ヨ

【法例 拔萃】

リ其ノ償還ヲ受クルモノトス
體格検査及健康證明書ニ要シタル實費ハ求人者又ハ
本會ノ負擔トス

第二條 第一條但書ノ求職者呼出ノ爲ニ特ニ要シタル
使賃、電信料ハ本人不在ノ場合又ハ求人者若ハ求職
者ノ意思ニ因ラスシテ紹介セサル場合ニ限り本會ノ
負擔トス

第三條 第一條ノ紹介所ハ本會規約第十五條ノ規定ニ
依リ必要ノ地ニ之ヲ設ケ各紹介所ニ所長一名所員若
千名ヲ置ク

各紹介所長ハ幹事ノ命ヲ受ケ紹介事務ヲ取扱フ

第三條ノ二 船員職業紹介所從業者證票ハ紹介所長之
カ保管ノ責ニ任シ常ニ其ノ取扱ニ注意スヘシ

紹介所從業者證票ハ之ヲ他人ニ貸與スルコトヲ得ス

第三條ノ三 船員職業紹介所從業者證票ヲ滅失若ハ毀
損シタルトキ又ハ其ノ書換ヲ要ス トキハ紹介所長

ハ其ノ事由ヲ具シ本部ニ報告スヘシ

第四條 紹介ノ取扱ハ求人者及求職者各職業別ノ申込
順ニ依ル但シ正當ノ理由アル場合ハ申込順ニ依ラザ

ルコトヲ得

第五條 紹介事務ノ取扱及整理手續ハ船員職業紹介法
施行規則ノ定ムル所ニ據ル

第六條 紹介所長ハ求人者又ハ求職ノ申込ニ接シタルト
キハ成規ノ票ニ必要事項ヲ記入シ迅速正確且親切ニ
之ニ應スヘキモノトス

第六條ノ二 紹介所長ハ船員職業紹介法施行規則第二
十一條ニ依ル管海官廻ノ公示スル紹介申込ノ有效期
間ヲ紹介所内ニ掲示スヘシ右期間變更サレタル場合
亦同シ

第六條ノ三 求職者ハ求職ノ申込ノ有効期間満了前
一ヶ月以内ニ限り期間ノ更新ヲ爲スコトヲ得

第六條ノ四 紹介所長ハ求職申込ノ有効期間満了ノ日
ヨリ十五日前申込者ニ對シ漏レナク文書又ハ口頭ヲ
以テ期間更新ノ意思アリヤ否ヲ照會スヘシ但シ前項
ノ規定ニ依リ期間更新ノ意思ヲ表示シタル者ニ付テ
ハ此ノ限ニアラス

第六條ノ五 前項ノ照會ニ對シ申込ノ有効期間満了ノ
日迄ニ回答ナキ者ハ其ノ申込ノ效力ヲ失フモノトス

第七條 求人者又ハ求職者ニ於テ其ノ申込ヲ取消スカ
又ハ變更シタルトキハ直ニ其ノ旨ヲ當該紹介所ニ告
知スルモノトス

此ノ場合ニ於ケル第一條但書所定ノ實費ハ取消シ又
ハ變更シタル者ノ負擔トス

第七條ノ二 二箇以上ノ紹介所ニ紹介ノ申込ヲ爲ス者
ハ當該紹介所ニ對シ夫々其ノ旨ヲ申出ツヘシ

紹介所長ハ前項ニ依ル紹介ノ申込ヲ爲シタル者ニシ
テ其ノ後申込ヲ取消シ又ハ紹介成立シタルトキハ直
ニ其ノ旨ヲ他ノ關係紹介所ニ通知スヘシ

第八條 求職船員ハ別ニ定ムル履歷書用紙ニ規定ノ事
項ヲ記入シ紹介所ニ提出スヘシ但シ船員手帖ヲ提出
シタル者ニ付テハ此ノ限ニアラス

第九條 紹介所長ハ求職者ノ提出シタル船員手帖カ本
人ノ所有ニ相違ナキコト及其ノ返還ヲ受クル者カ正
當ノ所有者又ハ其ノ代理人ナルコトヲ確ムルコトヲ
要ス

第九條ノ二 紹介所長ハ其ノ保管ニ係ル船員手帖ノ授
受ヲ明カニスル爲適當ノ措置ヲ執ルヘシ

【法例 拔萃】

第十條 求職者カ提供シタル船員手帖ニ付不正ノ事實
ヲ發見シタルトキハ直ニ紹介ヲ停止シ且其ノ事情ヲ

調査シ必要ニ應シ相當手續ヲ爲スコトアルヘシ

第十一條 求職普通船員ハ紹介當時本會指定醫師ノ體
格検査ニ合格シタル者ニ限ル但シ事情已ムヲ得サル
トキハ此ノ限ニアラス

第十二條 紹介所長ハ求職者ニ對シ紹介スヘキ職務履
歷條件及船内ノ秩序其ノ他船内勞働ニ必要ナル事項
ヲ説明シ完全ナル諒解ヲ求ムルコトヲ要ス

第十三條 求職者ノ都合ニ依リ順位ノ紹介ニ應セサル
トキ又ハ指定日ニ乗船セサルトキハ紹介ノ順位ヲ最
下位迄繰下クルコトアルヘシ

第十四條 紹介ニ從事スル者ハ本規則所定實費ノ償還
ヲ受クルノ外人者又ハ求職者ト金品ノ授受貸借ヲ
爲シ、求人者又ハ求職者ニ代リ金品ヲ授受シ又ハ求
職者ノ所持スル物品ヲ買受ケ、擔保トシテ受取り若
ハ買入賣却ノ周旋ヲ爲シ、獎勵ヲ受クル等苟モ自己
ノ利益トナルヘキ要求若ハ約束ヲ爲スコトヲ得ス

水先法

(明治三十二年三月
法律第六十三號)

【法例 拔萃】

- 第一條 水先人ハ水先免狀ヲ有スルコトヲ要ス（年齢滿二十三年以上滿六十年以下）
- 第六條 水先人其ノ業務ニ從事スル爲水先船ニ乗込ミタルトキハ晝間ニ在リテハ水先旗ヲ掲揚シ夜間ニ在リテハ海上衝突豫防法第八條ノ規定ニ依ルヘシ
- 第七條 水先人ヲ要招セントスルトキハ船長ハ水先信號ヲ爲スヘシ
- 第十八條 主務大臣ハ水先區ヲ指定シテ水先人ノ員數ヲ制限シ水先人組合ヲ設ケシメ又ハ水先船ノ免狀及艦裝ニ關シ必要ナル規定ヲ設クルコトヲ得
- 第二十一條 水先人ノ懲戒ニ關シ此ノ法律ニ規定ナキモノニ付テハ海員懲戒法ノ規定ヲ準用ス

水先法施行細則（昭和五年十二月）
（省令第四七號）

- 第一條 水先人試験ニ合格シタル者ハ試験ヲ行ヒタル管海官週ヲ經由シ水先區ノ名稱、本籍地、出生ノ年月日及合格ノ年月日ヲ記載シタル書面ヲ逡信省ニ差出シテ登録ヲ申請スヘシ
- 第六條 逡信省ニ於テ前條ノ申請ヲ正當ナリト認ムルトキハ登録ヲ爲ス逡信省ハ左ノ場合ニ於テハ抹消ノ登録ヲ爲ス

- 一、抹録ヲ申請スヘキ場合ニ於テ規定ノ期間内ニ之ヲ爲サ、ルトキ
- 二、詐欺ノ行爲ヲ以テ水先免狀ヲ受ケタルコト發覺シタルトキ
- 三、海員審判所ニ於テ水先免狀ヲ無効ト爲シタルトキ
- 四、水先免狀ノ水先區カ新ニ授與スル水先免狀ノ水先區ニ包含セラル、ニ至リタルトキ
- 第十三條 水先區ヲ甲乙ノ二種ニ分ツ
- 甲種水先區ハ左ノ十區トス
 - 一、東京灣水先區 安房國洲ノ埼ヨリ相模國城ヶ島西端ヲ經テ諸磯埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
 - 二、隅田川水先區 武藏國品川舊第三砲臺ヨリ品川挂燈浮標ヲ經テ洲崎ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
 - 三、和泉灘水先區 紀伊國田倉埼ヨリ淡路國生石鼻ニ引キタル線及淡路國江崎ヨリ播磨國明石川口ノ西岸ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
 - 四、内海水先區 紀伊國田倉埼ヨリ淡路國生石鼻ニ引キタル線、淡路國湖崎ヨリ阿波國大磯埼ニ引キタル線、伊豫國佐田岬ヨリ高島ヲ經テ豊後國地蔵埼ニ引キタル線及長門國網代埼ヨリ筑前國岩屋埼

- ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 五、下關水先區 豊前國郡埼ヨリ北東ニ引キタル線及筑前國岩屋埼ヨリ長門國網代埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 六、長崎港水先區 肥前國福田埼ヨリ伊王島北端ニ引キタル線及同國沖ノ島南端ヨリ香燒島南端ヲ經テ深瀬ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 七、島原海灣水先區 肥前國國埼ヨリ肥後國鶴瀨埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トシ三角港ヲ包含セシム
- 八、函館港水先區 渡島國尾花岬ヨリ葛登支岬ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 九、室蘭港水先區 膽振國エンルム埼ヨリ大黒島ヲ經テホテイシ埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十、小樽港水先區 後志國平磯岬ヨリカヤシハ岬ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十一、名古屋港水先區 伊勢口木曾川口突堤南端ヨリ南東ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十二、四日市港水先區 伊勢口楠埼ヨリ正東三海里半ノ點ヨリ楠埼及榊斐川口突堤南端ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

【法例 拔萃】

- 乙種水先區ハ左ノ一區トス
- 伏木港水先區 越中國伏木港燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一孤ヲ以テ境界トス
- 第十四條 水先案内料ハ總噸數千噸又ハ千噸未滿ニシテ吃水十呎又ハ十呎未滿ノ船舶ニ付キテハ第一號表ニ定ムル所ニ依リ總噸數千噸若ハ千噸未滿又ハ吃水一呎若ハ一呎未滿ヲ増ス毎ニ同表ニ定ムル額ニ百分ノ六ヲ加フ
- 第十五條 前條ニ於テ吃水ト稱スルハ各水先區ニ付キ水先人水路ヲ嚮導スル爲メ船舶ニ乗込ミタルトキヨリ其嚮導ヲ終ルマテノ間ニ於テ船首又ハ船尾ノ有シタル最深ノ吃水ヲ謂フ
- 第三十九條 水先組合ハ當該水先區ノ水先人ヲ以テ組合員トス但二區以上ノ水先免狀ヲ有スル者ハ專屬水先區ノ組合員トス
- 第四十六條 水先人組合ニ組合長一名ヲ置クヘシ水先人組合ニ組合副長又ハ其他ノ役員ヲ置ク事ヲ得組合長其他組合ノ役員ハ組合員ノ選舉ニ依リ任命シ其任期ハ三年以内トス
- 組合長組合副長ノ内一人ニ組合員以外ノ者ヲ選舉ス

【法例 拔萃】

第六十條 水先人水先區ニ於テ左ノ事項アルコトヲ認
ルコトヲ得
メタルトキハ直ニ其狀況ヲ通信省ニ報告スヘシ
一、航路、航路標識ニ異變アルコト
二、航路ノ妨害トナルヘキモノ存在スルコト
三、其他航行上危險ノ虞アル事實アルコト

水先區		航路	汽船水先 案内料
東京灣水先區境界線・横濱錨地間		東京灣水先區境界線・隅田川水先區境界線間	四〇
東京灣水先區境界線・隅田川錨地間		東京灣水先區境界線・隅田川錨地間	七〇
横濱錨地・隅田川錨地間		横濱錨地・隅田川錨地間	五〇
隅田川水先區境界線・隅田川錨地間		隅田川水先區境界線・隅田川錨地間	三〇

和 泉 灘 内 海 及

友ヶ島水道・神戸錨地間	三
友ヶ島水道・大阪錨地間	四
神戸錨地・大阪錨地間	三〇
神戸錨地・門司若ハ下關錨地間	一三〇
神戸錨地・内海水先區西境界線間	一四〇
神戸錨地・若松錨地間	一五〇
門司、下關、若松錨地・下關水先區西境界線間	五
門司、下關錨地・若松錨地間	三〇
門司、下關錨地・下關水先區東境界線間	三
下關水先區東境界線・若松錨地間	五

下 關	長崎港	高 原 海 岸	函館港	室蘭港
下關水先區西境界線・下關水先區東境界線間	水先區境界線・港内錨地間	水先區境界線・口ノ津錨地間	水先區境界線・三池錨地間	水先區境界線・港内錨地間
豐後水道北口・下關水先區東境界線間	水先區境界線・三角錨地間	水先區境界線・住ノ江錨地間	水先區境界線・港内錨地間	水先區境界線・港内錨地間
豐後水道北口・神戸錨地間	水先區境界線・三池錨地間	水先區境界線・住ノ江錨地間	水先區境界線・港内錨地間	水先區境界線・港内錨地間
一三〇	三〇	三〇	三〇	三〇

【法例 拔萃】

小樽港	水先區境界線・港内錨地間	三〇
伏木港	水先區境界線・港内錨地間	六

備考 帆船水先案内料ハ當該航路ニ於ケル汽船水先案内料ニ其ノ百分ノ八十ヲ加ヘタル額トス但シ機關ヲ有スル帆船ニ在リテ機關ヲ使用スルトキハ帆船水先案内料ノ範圍内ニ於テ船長ト協定スヘシ

海員懲戒法 (明治二十九年四月 法律第六十九號)

第一條 海技免狀ヲ受有スル者其ノ職務ヲ行フニ當リ左ノ事項ニ該當スルトキハ海員審判所ノ裁決ヲ以テ懲戒ヲ加フヘシ
一、正當ノ理由ナクシテ其ノ船舶ヲ放棄シタルトキ
二、過失懈怠又ハ不當ノ所爲ニ因リ自他ノ船舶ヲ問ハス之ニ損害ヲ加ヘ若ハ之ヲ沈没セシメタルトキ
三、過失懈怠又ハ不當ノ所爲ニ因リ人ヲ殺傷シタルトキ

【法例拔萃】

- 四、海難ニ罹リ其ノ船舶又ハ船客乗組員ヲ救助スルノ方法ヲ盡ササルトキ
- 五、海難ニ罹リタル船舶アルコトヲ認メ正當ノ理由ナクシテ其ノ船舶又ハ船客乗組員ヲ救助スルノ方法ヲ盡ササルトキ
- 六、職務上ノ義務ニ違背シ又ハ職務ヲ怠リタルトキ
- 七、亂銘租暴其ノ他ノ失行アリタルトキ
- 第二條 懲戒ハ左ノ三種トス
 - 一、免狀行使ノ禁止
 - 二、免狀行使ノ停止
 - 三、譴責
- 第三條 前條懲戒ノ適用ハ所爲ノ輕重ニ從ヒ海員審判所之ヲ定ム
- 第四條 免狀行使ノ停止ハ一ヶ月以上三年以下トス
- 第七條 海員審判所ノ審判ニ關シ此法律ニ規定ナキモノニ付テハ刑事訴訟法ノ規定ヲ準用ス
- 第八條 海員審判所ハ地方海員審判所及高等海員審判所ノ二トス
- 第三十九條 理事官及被審人ハ地方海員審判所ノ裁決ニ對シ高等海員審判所ニ控告スルコトヲ得

審判所管轄區域

名稱	位置	管轄區域
東京地方海員審判所	東京市	東京府、神奈川縣、新潟縣、埼玉縣、群馬縣、千葉縣、茨城縣、栃木縣、三重縣、愛知縣、靜岡縣、山梨縣、岐阜縣、長野縣、宮城縣、福島縣、岩手縣、山形縣
大阪地方海員審判所	大阪市	大阪府、京都府、兵庫縣、奈良縣、滋賀縣、福井縣、石川縣、富山縣、鳥取縣、島根縣、岡山縣、廣島縣、和歌山縣、德島縣、香川縣、愛媛縣、高知縣
門司地方海員審判所	門司市	山口縣、長崎縣、福岡縣、大分縣、佐賀縣、熊本縣、宮崎縣、鹿兒島縣、沖繩縣
函館地方海員審判所	函館市	北海道、青森縣、秋田縣

船舶通報規則(昭和六年七月一日改正)

- 第一條 船舶通報ヲ別チ左ノ三種トス
 - 一、通過報
 - 二、信號報
 - 三、海難報
- 第三條ノ二 海難報トハ特ニ指定スル電信局所ニ於テ船舶ノ遭難又ハ航行ノ安全ニ關スル無線電信又ハ無線電信ニ依ル通信(特定人ニ宛ツルモノヲ除ク)ニ依リ知得シタル船舶ノ遭難、委棄又ハ漂流ニ關スル左ノ事項ヲ和文電報ヲ以テ請求者ニ通知スルモノヲ謂フ
 - 一、船名 必要アルトキハ船舶ノ種類國籍又ハ所有者名ヲ附記ス
 - 二、災厄ノ日時 遭難ノ日時又ハ遭難、委棄若ハ漂流ノ事實ヲ知得シタル日時
 - 三、船舶ノ位置
 - 四、災厄ノ狀況 遭難、委棄又ハ漂流ノ別及其ノ狀況
- 第十九條 通過法又ハ信號法ニ關係ヲ有スル海上ノ船舶ハ特ニ指定シタル燈臺ニ接近シタルトキハ國旗又ハ信號付字ヲ掲クヘシ前條但書ニ依リ夜間通過ノ信

【法例拔萃】

- 號ヲ爲サムトスルトキハ船舶所有者又ハ賃借人ハ特定信號ヲ定メ豫メ燈臺局ノ承認ヲ經ル事ヲ要ス
- 第十九條ノ二 海難報ノ取扱ヲ望ム者ハ左ノ事項ヲ記載シタル請求書ヲ其ノ電報ヲ配達スヘキ電信局所ニ差出スヘシ
 - 一、船名 他ニ同一名稱ノ船舶アルトキハ無線電信ノ呼出符號又ハ信號符字ヲ添附スヘシ
 - 二、國籍
 - 三、船舶所有者名
 - 四、發信電信局所名
 - 五、請求者ノ住所氏名
- 第十九條ノ三 第十條ノ規定ハ海難報ニ之ヲ準用ス
- 第十九條ノ四 海難法ノ料金ハ電報ノ字數ニ應シ一舵私報ノ料金ヲ課ス
- 前項ノ料金ハ配達ノ際受信者ヨリ之ヲ徵收ス
- 第十九條ノ五 電信局所ニ於テ第三條ノ二各號ノ事項中知得シ得サルモノアルトキハ當該事項ノ通報ヲ爲サス又ハ海難報ヲ發セサルコトアルヘシ
- 第二十一條 第一項中「異動ヲ生シタルトキ」ノ下ニ「又ハ船舶通報ノ請求者其ノ取扱ヲ罷メムトスルトキ」ヲ加フ

【法例抜萃】

(改正ノ要旨)

- 一、海難報ハ船舶ノ遭難(S・O・S)又は航行の安全(T・T・T)に關する通關により知りたる船舶の遭難委棄又は漂流の状況及其の船名、日時位置を和文電報に依り請求者に通知する
- 二、海難報の料金は一般電報の私報の料金と同様字數に應じて徴收する、尙海難報の取扱を請求するときは其の登記料として二圓(年額)を納付することを要する。
- 三、海難報の取扱を望む者は配達を受持つ電信局に對し豫め左記の事項を記載した請求書を差出し其の登記を受ければよい(一)船舶の名稱(二)船舶の國籍(三)船舶の所有者名(四)海難報發信無線電信局名請求者の住所氏名
- 四、海難報の取扱を受くる船舶は、種類國籍等の如何を問はず請求者の希望したる船舶に對して其の取扱をする
- 五、海難報を發信する沿岸の無線電信局は差向き左の十八ヶ局中より請求者に於て必要と認むるものを指定すればよいのであつて其の數には別段制限がない

船舶通報事務取扱燈臺

- 海難法發信無線電信局名
(内地)落石、函館、銚子、若狭潮岬、下井津、角島大潮崎
(朝鮮)京城、釜山、木浦、鎮南浦、清津
(臺灣)基隆、鶯鑿鼻、花蓮港、臺東
(樺太)大泊
- | | |
|-------|--------------------|
| 大 吠 埼 | 下總國大吠埼 |
| 稚 内 | 北見國野寒岬 |
| 釧 埼 | 東京海灣釧埼 |
| 金 華 山 | 陸前國金華山ノ南東端 |
| 尻 矢 崎 | 津輕海峽ノ東口 |
| 神 崎 | 對馬國南端 |
| 六 連 島 | 下關海峽西口六連島(夜間ハ取扱ハス) |
| 佐 多 岬 | 大隅國南端小岩島 |
| 大 角 鼻 | 讚岐國小豆島ノ南東端大角鼻 |
| 絶 影 島 | 朝鮮絶影島(夜間ハ取扱ハス) |
| 神 威 岬 | 後志國威岬(夜間ハ取扱ハス) |
| 小 青 島 | 朝鮮黃道大青島(夜間ハ取扱ハス) |

潮 岬	紀伊國潮岬
大 瀬 埼	五島列島福江島ノ南西端
日ノ御 埼	紀伊水道東側日の御埼
西能登呂 岬	樺太西能登呂岬
鶯 鑿 鼻	臺灣南端(夜間ハ取扱ハス)
神 島	志摩國伊良湖水(夜間ハ取扱ハス)
港 門 島	道神島ノ北東端(夜間ハ取扱ハス)
	朝鮮全羅南道所安群島(夜間ハ取扱ハス)

信號所設置場所

逕信省告示ニ基キ船舶通航並ニ潮流ノ信號所ノ設置場所ハ左ノ如シ

設置場所	信號ノ種類
下關海峽部 埼	船舶通航及潮流信號
臺 灣 鼻	同
火ノ山下	船舶通過信號
赤 阪	同
來島海峽中渡島	潮流信號
内海三原瀬戸大濱 埼	船舶通航及潮流信號
高 根 島	同

【法例抜萃】

開港港則

(改正昭和九年一月) 省令第六號

第一條 左ニ記載スル外國通商ヲ許シタル諸港ノ境界ハ左ノ如ク定ム(港ノ境界詳細ハ省略)

神戸、横濱、新潟、夷港、大阪、長崎、函館、清水、武豊、名古屋、四月市、尾道糸崎、徳山、今治、下關、萩、門司、若松、博多、唐津、住ノ江、口ノ津、三池、三角、鹿兒島、嚴原、那覇、濱田、境、宮津、敦賀、七尾、伏木、船川、青森、釜石、楡釜、小樽、根室、釧路、室蘭、大泊、真岡

第二條 各船舶ハ入港スルニ當リ其國旗及信號符字ヲ掲クヘシ定期郵便船ハ會社旗ヲ以テ信號符字ニ代用スルコトヲ得

右國旗及信號符字又ハ會社旗ハ船舶ノ着港ヲ港長ニ届出タル後ニアラサレハ之ヲ引下スヘカラス

着港届ハ日曜及大祭日ヲ除ク外二十四時間内ニ之ヲ差出スヘシ但シ着港届ヲ差出シタル後ニアラサレハ如何ナル船舶タリトモ税關手續ヲ與ヘサルモノトス

第三條 各船長ハ其着港ニ際シ自由交通ノ許可ヲ受クルマテハ其船舶ト他ノ船舶或ハ陸地トノ間ニ於ケル

【法例拔萃】

一切ノ交通ヲ差止ムヘシ
第十一條 船舶カ港界内ニ於テ火ヲ失シタルトキハ救
援ノ來ルマテ船鐘ヲ打鳴スヘシ且日出ト日没ノ間ニ
ハNMノ信號ヲ掲ケ日没ト日出ノ間ニハ斷ニス紅燈
ヲ上下スヘシ
警察官ノ救援ヲ要スルトキハ日没ト日出ノ間ニハG
ノ信號ヲ掲ケ日没ト日出ノ間ニハ藍火若ハ閃火ヲ示
スヘシ

海商法 (明治四十四年五月
法律第七三號)

商法第五編拔萃

第一章 船舶及ヒ船舶所有者

第五百三十八條 本法ニ於テ船舶トハ商行爲ヲ爲ス目
的ヲ以テ航海ノ用ニ供スルモノヲ謂フ
本編ノ規定ハ端舟其他構體ノミヲ以テ運轉シ又ハ主
トシテ構體ヲ以テ運轉スル舟ニハ之ヲ適用セス
第五百四十條 船舶所有者ハ特別法ノ定ムル所ニ從ヒ
登記ヲ爲シ且船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ要ス
前項ノ規定ハ總噸數二十噸未滿又ハ積石數二百石未
滿ノ船舶ニハ之ヲ適用セス

第五百四十三條 差押又ハ假差押ハ發航ノ準備ヲ終リ

タル船舶ニ對シテハ之ヲ爲スコトヲ得ス但其船舶カ
發航ヲ爲ス爲ニ生シタル債務ニ付テハ此限リニ在ラス
第五百五十七條 船舶ノ賃借人カ商行爲ヲ爲ス目的ヲ
以テ其船舶ヲ航海ノ用ニ供シタルトキハ其利用ニ關
スル事項ニ付テハ第三者ニ對シテ船舶所有者ト同一
ノ權利義務ヲ有ス

第二章 第一節

船長

第五百五十八條 船長ハ其職務ヲ行フニ付注意ヲ怠ラ
ザリシコトヲ證明スルニ非ラサレハ船舶所有者、備
船者、荷送人其他ノ利害關係人ニ對シテ損害賠償ノ
責ヲ免ル、コトヲ得ス

第五百六十四條 船長ハ航海ノ準備ヲ終リタルトキハ
遲滞ナク發航ヲ爲シ且必要アル場合ヲ除ク外豫定ノ
航路ヲ變更セスシテ到達港マテ航行スルコトヲ要ス
第五百六十六條 船籍港外ニ於テハ船長ハ航海ノ爲ニ
必要ナル一切ノ裁判上又ハ裁判外ノ行爲ヲ爲ス權限
ヲ有ス
船籍港ニ於テハ船長ハ特ニ委任ヲ受ケタル場合ヲ除

ク外海員ノ雇入及ヒ雇止ヲ爲ス權限ノミヲ有ス

第二節 海員

第五百七十六條 海員ハ其雇入ノ手續カ終リタルト
キハ船長ノ指定シタル時ニ於テ船舶ニ乗込ムコトヲ
要ス

海員ハ船長ノ許可ヲ得ルニ非サレハ其乗込ミタル船
舶ヲ去ルコトヲ得ス

第五百七十七條 海員ノ服役中ノ食料ハ船舶所有者ノ
負擔トス

第五百八十一條 左ノ場合ニ於テハ船長ハ海員ヲ雇止
ムルコトヲ得

- 一、發航前海員カ其職務ニ不適任ナルコトヲ認メタ
ルトキ
- 二、海員カ著シク其職務ヲ怠リ又ハ其職務ニ關シ之
ニ重大ナル過失アリタルトキ
- 三、海員カ禁錮以上ノ刑ニ處セラレタルトキ
- 四、海員カ疾病ニ罹リ又傷痍ヲ受ケ其職務ニ堪エサ
ルニ至リタルトキ
- 五、不可抗力ニ因リ發航ヲ爲シ又ハ航海ヲ繼續スル
コト能ハサルニ至リタルトキ前項第一號乃至第三

【法例拔萃】

號ノ場合ニ於テハ海員ハ其服役シタル期間ニ對ス
ル給料ヲ請求スルコトヲ得

第一項第四號及ヒ第五號ノ場合ニ於テハ海員ハ其雇
止ノ日マテノ給料及ヒ雇入港マテノ送還ヲ請求スル
コトヲ得但第四號ノ場合ニ於テ海員ニ過失アルトキ
ハ前項ノ規定ヲ準用ス

第五百八十五條 海員ノ雇入期間ハ一年ヲ超ユルコト
ヲ得ス若シ之ヨリ長キ期間ヲ以テ海員ヲ雇入タルト
キハ其期間ハ之ヲ一年ニ短縮ス

船舶改善助成施設

(逕信省告示
九七六號)

本邦老齡船ノ解體ヲ條件トシテ内地造船所ニ於テ船舶
ヲ建造シ船舶改善助成金ノ交付ヲ受ケントスルモノハ
左記ニ依リ逕信省ニ申請書ヲ差出スヘシ
昭和十年四月十一日

逕信大臣 床次竹二郎

一、解體セラルヘキ船舶(以下解體船ト稱ス)ハ總噸數
千噸以上ニシテ船齡二十五年以上且昭和十年四月一
日ニ於テ現ニ内地、朝鮮、臺灣又ハ關東州ニ船籍ヲ

【法例 拔萃】

有スル鋼製又ハ鐵製汽船ナルヘキコト但シ船齡ニ付テハ選信大臣ニ於テ特ニ認ムル場合ニ限り二十五年未滿ナルモ妨ナキコト

二、建造セラルヘキ船舶(以下代船ト稱ス)ハ總噸數四千噸以上且速力(節ニテ)カ其ノ長サ(米ニテ)ノ平方根ノ一、三倍以上ノ鋼製貨物汽船ナルヘキコト但シ速力ニ付テハ選信大臣ニ於テ特ニ認ムル場合ハ此ノ限ニ在ラサルコト

三、解體船ノ總噸數ハ選信大臣ノ認ムル場合ノ外代船ノ總噸數以上ナルヘキコト

四、解體船總噸數カ代船ノ總噸數ヲ超ユルトキハ選信大臣ノ承認ヲケ其ノ超ユル噸數ヲ他ノ代船ニ對スル解體噸數ニ充當スルヲ得ルコト

五、代船ハ内地朝鮮臺灣又ハ關東州ニ船籍ヲ定ムヘキコト六代船建造ニ付テハ左ノ各號ニ依ルヘキコト

(イ) 仕様書及圖面ニ付選信大臣ノ承認ヲ受クルコト

(ロ) 船型及推進器ニ付水槽試驗ヲ受ケ其ノ選定ニ付選信大臣ノ承認ヲ受クルコト但シ選信大臣ニ於

テ特ニ認ムル場合ハ此ノ限ニ在ラサルコト

(ハ) 材料、機關及鐵製品ニ付テハ本邦製品ヲ使用スルコト但シ本邦ニ於テ製作困難ナル場合急速ノ需要ニ應ジ難キ場合、其ノ他已ムコトヲ得サル事由アル場合ニ於テ選信大臣ノ承認ヲ受ケタルトキハ此ノ限ニ在ラサルコト

(ニ) 選信大臣ノ適當ト認ムル速力試驗ヲ執行スルコト

(ホ) 船舶安全法ニ依ル製造検査又ハ之ト同等程度ノ製造検査ヲ受クルコト

七、解體船ハ代船竣工後解體ニ著手シ且命令書ノ交付ヲ受ケタル日ヨリ三箇年以内ニ解體スヘキコト

八、助成金ハ別表ノ定ムル所ニ依リ支給スルコト

九、申請者ハ左ノ各號ノ書類(イ)乃至(ハ)ハ各二通宛)ヲ具シ船舶改善協會ヲ經テ選信大臣ニ申請スヘキコト

(イ) 代船件名書 (第一號書式)

(ロ) 解體船件名書 (第二號書式)

(ハ) 代船ノ解體及機關ノ製造計畫書

(ニ) 解體船主、代船船主間ニ於ケル解體船ノ解體ニ關スル契約書及其ノ寫

(ホ) 第四項ニ依リ承認ヲ受ケタル噸數ヲ解體噸數ニ充當セントスルトキハ其ノ承認書十申請書ハ昭和十一年二月末日迄ニ之ヲ提出スヘキコト但シ同一代船船主ハ昭和十年七月末日迄及同年八月一日以降ノ各期間内ニ於テ各一隻ヲ超ユル代船ニ付申請書ヲ提出スルヲ得サルコト

十一、助成金支給ノ方法ハ左ノ名號ニ依ルコト

(イ) 助成金ハ代船ノ龍骨据附ノ時ニ其ノ二分ノ一以内ヲ支給シ殘餘ハ其ノ竣工ノ時ニ支給スルコト

(ロ) 助成金ハ船舶改善協會ヲ經テ之ヲ支給スルコト

十二、解體船カ解體著手前ニ沈没若ハ滅失シ又ハ重大ナル損傷ノ爲再困難ト爲リタルトキハ當該解體船ニ相當スル他ノ船舶ヲ以テ之ニ代フヘキコト

十三、助成金ノ交付ヲ受ケテ建造シタル船舶ハ命令書ノ定ムル所ニ依リ選信大臣ノ承認ヲ受クルニアラサレハ之ヲ讓渡シ、貸渡シ若ハ擔保ニ供シ又ハ之ニ著

【法例 拔萃】

シキ改造若ハ變更ヲ加フルヲ得サルコト

十四、助成金ノ交付ヲ受ケテ建造シタル船舶ハ選信大臣ノ承認ヲ受クルニアラサレハ外國人船員ヲ乗組マシムルヲ得サルコト

十五、命令書ノ交付ヲ受ケタル者ハ解體船ノ解體ノ時迄通貨又ハ國債ヲ以テ選信大臣ノ定ムル保證金ヲ選信省ニ差出スヘキコト

十六、命令書ノ規定ニ違背シタルトキハ契約ヲ解除シ助成金ノ支給ヲ廢止シ、既ニ支給シタル助成金ヲ還納セシメ又ハ所爲ノ輕重ニ從ヒ相當ノ違約金ヲ徴收スルコトアルヘキコト

十七、本告示ニ於テ速力トハ正常最大馬力ニ對スル速力ニシテ第六項(ニ)號ノ試驗ニ依リ測定シタルモノヲ謂ヒ船ノ長サトハ船舶滿載吃水線規程第四條ニ掲タルモノヲ謂フコト

別表

速力(節ニテ)ト船ノ長サノ(米ニテ)ノ平方根トノ比

一、三〇以上

二四・五

代船ノ竣工總噸數一噸ニ對スル助成金額

【法例抜萃】

一、三五以上	二五・五
一、四〇	二六・五
一、四五	二七・五
一、五〇	二八・五
一、五五	二九・五
一、六〇	三〇・五
一、六五	三一・五
一、七〇	三二・五

船舶輸入許可制

逕信省令第十八號

船舶輸入許可規則左ノ通定ム

昭和八年五月二十四日

船舶輸入許可規則

第一條 船舶ヲ輸入又ハ移入セントスル者ハ當分ノ内逕信大臣ノ許可ヲ受クヘシ但シ解體ノ爲ニスルモノニ付テハ此ノ限ニ在ラス

第二條 前條ノ許可ヲ受ケントスル者ハ當該船舶ニ付左ニ掲クル事項ヲ記載シタル申請書ヲ逕信大臣ニ提

出スヘシ

- 一 種類及名稱
 - 二 國籍及所有者
 - 三 總噸數
 - 四 機關ノ種類
 - 五 速力
 - 六 製造年月
 - 七 製造者ノ氏名又ハ名稱
 - 八 使用ノ目的
 - 九 購入見込價格
 - 十 輸入又ハ移入ノ豫定期日
 - 十一 船舶ノ所在地
- 第三條 逕信大臣ハ第一條ノ許可ヲ爲スニ當リ條件ヲ附スルコトアルヘシ
- 第四條 第一條ノ許可ヲ受ケタル者船舶ヲ輸入又ハ移入シタルトキハ遲滯ナク其ノ賣却契約書寫ヲ添ヘ輸入又ハ移入年月日ヲ逕信大臣ニ届出ツヘシ
- 第五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ三月以下ノ懲役又ハ百圓以下ノ罰金ニ處ス
- 一 第一條ノ許可ヲ受ケスシテ船舶ヲ輸入又ハ移入

- シタル者
- 二 第二條ノ申請書ニ虛偽ノ事實ヲ記載シタル者
 - 三 第三條ノ許可ノ條件ニ違背シタル者
 - 四 第四條ノ届出ヲ爲サス又ハ虛偽ノ届出ヲ爲シタル者

附 則

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

内海水道航行規則改正

(逕信省同第六號)

瀬戸内海航行規則ハ左ノ如ク改正サレ二月一日カラ實施サレタ

第一條 第一項及第二項中「來島海峡」ノ次ニ「釣島水道」ヲ、第三項中「男木島燈臺ヨリ」ノ次ニ「カナワ岩燈、標高島ノ北端、大串埼、地藏崎黒崎」ヲ第四項ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ

釣島水道 釣島ノ北端ヨリ琴引鼻頭埼、野忽那島燈臺、甫埼及小市島ノ頂ヲ經テ釣島ノ北端ニ引キタル線ニ依リ圍マル水域

第四條ノ二 海上衝突豫防法第二條第五號ノ規定ニ依

【法例抜萃】

リ増揚スルコトヲ得ル白燈ハ第一條ノ水域航行中ノ長サ四五、七メートル以上ノ汽船ニ限り常ニ之ヲ掲ゲ置クベシ但シ船舶ノ構造上之ヲ掲グルコト能ハザルモノニ在リテハ此ノ限ニ在ラス

第五條 汽船ハ備置瀬戸及釣島水道ニ於テハ左ノ航法ニ依ルベシ

- 一、島嶼岬角等ノ爲前面ヲ望見スルコト困難ナル場所ニ於テハ其ノ島嶼岬角等ヲ右舷ニ見ル汽船ハ之ニ近寄り左舷ニ見ル汽船ハ之ニ遠ザカリテ航行スルコト
- 二、海上衝突豫防法第二十五條ノ適用ヲ受ケザル場所ニ於テモ尚同條ニ規定スル航法ニ依ルコト
- 三、波節岩ハ東行又ハ西行スル汽船ハ之ヲ左舷ニ見テ航行スルコト

第六條 第一項第三號ノ次ニ

- 四、中水道若ハ東水道ヨリ今治方ニ面向ケ又ハ今治方面ヨリ中水道若ハ東水道ニ向ケ航行スル汽船ハ中水道若ハ西水道ヲ通航シテ東行若ハ西行スル汽船ノ進路ヲ避クベシ

【法例拔萃】

ヲ加へ同條第三項ノ次ニ左ノ一項ヲ加フ

中水道若ハ東水道ヨリ今治方面ニ向ケ航行スル汽船ハ中渡島ニ並航シタルトキヨリ今治港防波堤燈臺ノ沖合迄又今治方面ヨリ中水道若ハ東水道ニ向ケ航行スル汽船ハ今治港防波堤燈臺ノ沖合ヨリ中洲島ニ並航スル迄書間ニ在リテハ最見易キ場所ニ國際信號旗第一代表旗ノ下ニCヲ掲ゲ夜間ニ在リテハ汽笛又ハ汽角ヲ以テ數回四長聲ヲ發スベシ

第八條 汽船ハ下關海峡ニ於テハ左ノ航法ニ依ルベシ

- 一、早瀬瀬戸（柁ヶ鼻ヨリ下關低燈ニ引キタル線及鷓ヶ鼻ヨリ火ノ山ノ頂ニ引キタル線ニ依リ關マルル水域）ヲ西行セントスル汽船ハ火ノ山ノ頂ヨリ鷓ヶ鼻ニ引キタル線ニ達スル前門司崎燈標ヨリ滿珠島ノ頂ニ引キタル線以北ノ水域ニ入ルコト又早瀬瀬戸ヲ東行セントスル汽船ハ下關高燈ヨリ三角山ノ頂ニ引キタル線ニ達スル前門司崎燈標ヨリ巖流島燈臺ニ引キタル線以北ノ水域ニ入ルコト
- 二、總噸數百噸未滿ノ汽船ハ前號ノ規定ニ依ラザルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ出來得ル限リ門司崎ニ

近寄りテ航行シ行違ヒタルトキハ東流ノ場合ニ在

リテハ互ニ右舷ヲ相對シ其ノ他ノ場合ニ在リテハ互ニ左舷ヲ相對シテ航過シ且門司崎以東火ノ山ノ頂ヨリ鷓ヶ鼻ニ引キタル線以西ノ水域ニ於テハ門司崎燈標ヨリ八十三度（眞方位）ニ引キタル線（下關高燈ト門司崎燈標トノ一線）以南ヲ航行スルコト（若シ門司崎ニ近寄りテ航行シ能ハザルトキハ前號ノ規定ニ依リテ航行スルコト）

- 三、第一號ノ汽船行違ヒタルトキハ互ニ左舷ヲ相對シテ航過スルコト
- 四、第一號ノ規定ニ依リ早瀬瀬戸ヲ東行中ノ汽船ハ第二號ノ規定ニ依リ同瀬戸ヲ通航中ノ汽船ヲ常ニ右舷ニ見、西行中ノ汽船ハ之ヲ常ニ左舷ニ見テ航過スルコト又第二號ノ規定ニ依リ早瀬瀬戸ヲ西行中ノ汽船ハ第一號ノ規定ニ依リ同瀬戸ヲ通航中ノ汽船ヲ常ニ右舷ニ見、東行中ノ汽船ハ之ヲ常ニ左舷ニ見テ航過スルコト
- 五、潮流ニ週リ早瀬瀬戸ヲ通航スル汽船ハ潮流ノ速度（水路部刊行潮汐表及下關海峡潮流圖ニ依ル）

ヲ超へ一時間三海里以上ノ速力ヲ保ツコト

六、下關高燈附近ト山底ノ鼻附近トノ間ニ於テハ航行ニ因リ生ズル波浪ノ爲海難其ノ他ノ事故ヲ生ゼザル程度ノ速力ニテ航行スルコト

帆船ハ早瀬瀬戸ニ於テハ縫航スベカラズ

附 則

本令ハ昭和十一年七月一日ヨリ之ヲ施行ス

（參 照）

昭和四年二月一日逡信省令第三號内海水道航行規則抄錄

第一條 第一項乃至第三項

本令ハ備讃瀬戸來島海峡及下關海峡ニ於ケル船舶ニ之ヲ適用ス

本令ニ於テ備讃瀬戸來島海峡及下關海峡トハ左ノ水域ヲ謂フ

備讃瀬戸 男木島燈臺ヨリ豊島ノ南端大槌島ノ頂、小與島ノ南端本島しよけんば鼻及黒鼻、佐柳島ヲ南西端二面島ノ頂、高見島板持鼻、沖ノ洲挂燈浮標牛島九五米山ノ頂、三ツ子島燈臺小瀬居島ノ頂及小槌

【法例拔萃】

島ノ頂ヲ經テ男木島ノ南端ニ引キタル線ニ依リ關マルル水域

第五條 汽船ハ備讃瀬戸ニ於テハ左ノ航法ニ依ルベシ

- 一、島嶼岬角等ノ爲前面ヲ望見スルコト困難ナル場所ニ於テハ其ノ島嶼岬角等ヲ右舷ニ見ル汽船ハ之ニ近寄り左舷ニ見ル汽船ハ之ニ遠ザカリテ航行スルコト
- 二、波節岩ハ東行又ハ西行スル汽船ハ之ヲ左舷ニ見テ航行スルコト

第六條 第一項

汽船ハ來島海峡ニ於テハ左ノ航法ニ依ルベシ（左記略ス）

第八條 汽船ハ下關海峡ニ於テハ左ノ航法ニ依ルベシ

- 一、東口ヨリ西行スル汽船ハ火ノ山ノ頂ヨリ鷓ヶ鼻ニ引キタル線ニ達スル前門司崎燈標ヨリ滿珠島ノ頂ニ引キタル線以北ノ水域ニ入ルコト又東口ニ向ケ東行スル汽船ハ下關高燈ヨリ三角山ノ頂ニ引キタル線ニ達スル前門司崎燈標ヨリ巖流島燈臺ニ引キタル線以北ノ水域ニ入ルコト

【法 例 抜 萃】

- 二 南水道ヨリ西行スル汽船又ハ南水道ニ向ケ東行スル汽船ハ前號ノ規定ニ拘ラズ相互危整ナク通航シ得ル限度ニ於テ出來得ル限り門司崎ニ近寄りテ航行スルコト（若シ門司崎ニ近寄りテ航行シ能ハザルトキハ前號ノ規定ニ依リテ航行スルコト）
 - 三 第一號ノ汽船行逢ヒタルトキハ互ニ左舷ヲ相對シテ航過スルコト
 - 四 潮流ニ廻リ早瀬瀬戸（杵ヶ鼻ヨリ下關低燈ニ引キタル線及鷗ヶ鼻ヨリ火ノ山ノ頂ニ引キタル線ニ依リ圍マルル水域）ヲ通航スル汽船ハ潮流ノ速度（水路部刊行潮汐表及下關海峡潮流圖ニ依ル）ヲ超ヘ一時間三海里以上ノ速度ヲ保ツコト
 - 五 下關高燈附近ト山底ノ鼻附近トノ間ニ於テハ航行ニ因リ生ズル波浪ノ爲海難其ノ他ノ事故ヲ生ゼザル程度ノ速度ニテ航行スルコト
- 帆船ハ早瀬瀬戸ニ於テハ縫行スベカラズ

貿易及荷動

【法例抜萃】

- 二 南水道ヨリ西行スル汽船又ハ南水道ニ向ケ東行スル汽船ハ前號ノ規定ニ拘ラズ相互危整ナク通航シ得ル限度ニ於テ出來得ル限り門司崎ニ近寄りテ航行スルコト（若シ門司崎ニ近寄りテ航行シ能ハザルトキハ前號ノ規定ニ依リテ航行スルコト）
 - 三 第一號ノ汽船行達ヒタルトキハ互ニ左舷ヲ相對シテ航過スルコト
 - 四 潮流ニ廻リ早瀬瀬戸（枕ヶ鼻ヨリ下關低燈ニ引キタル線及鴨ヶ鼻ヨリ火ノ山ノ頂ニ引キタル線ニ依リ圍マルル水域）ヲ通航スル汽船ハ潮流ノ速度（水路部刊行潮汐表及下關海峽潮流圖ニ依ル）ヲ超ヘ一時間三海里以上ノ速度ヲ保ツコト
 - 五 下關高燈附近ト山底ノ鼻附近トノ間ニ於テハ航行ニ因リ生ズル波浪ノ爲海難其ノ他ノ事故ヲ生ゼザル程度ノ速度ニテ航行スルコト
- 帆船ハ早瀬瀬戸ニ於テハ縦行スベカラズ

貿易及荷動

輸出入重要品累年比較 (噸單位千圓)

品名	輸出		輸入	
	昭和八年	昭和九年	昭和八年	昭和九年
生糸	三九二,九六八	二八六,七九三	三九七,〇三三	七四,二六二
綿織物	一五,七二〇	三三,四八五	三五,八七三	一六四,八〇二
莫大小製品	三八三,二〇二	五二〇,三五二	四九六,〇九七	一九,七六〇
石炭	四二,〇四四	四七,六二七	五〇,二六六	一四,四八二
精糖	一四,九〇九	二,〇一九	九,七二二	一四,四八二
製茶	八,四四九	九,五五七	一一,四一八	五,九六八
陶磁器	三五,六三四	四一,八七七	四二,七三四	一,七〇八
木器	一八,六三七	二二,九一五	二二,一八一	一,七〇八
屑糸真綿	四,一一二	一,八三二	二,五六九	一,七〇八
絹織物	一五八,一九四	七七,四八七	七七,四四四	四〇,七四八
水用物	八,六七二	一六,四七三	二〇,七三四	四〇,一八三
罐詰食物	四六,九八四	五〇,三〇四	五七,二一九	一,七〇八
豆類	三五,三九八	九,〇五一	六七,二二七	四七,一九二
紙類	二六,五九七	二〇,六五〇	二二,〇八四	四三,〇五二
硝子及製品	一五,三二六	一九,四四四	三三,三七七	五七,三三七
小麥粉	三四,九五五	—	三三,六九九	三三,三〇二
麵製品	二六,八九一	三五,二七六	三七,五〇三	二二,八〇七
麵具	二六,三七四	三〇,三八五	三三,八五三	二七,四六一
機械類	三五,八五三	五七,七七七	六三,八五六	二六,五二八
礦油	—	—	—	一〇六,八五五
鐵	—	—	—	—
植物纖維	—	—	—	—
探油原料	—	—	—	—
自動車部分品	—	—	—	—
硫酸安母尼	—	—	—	—
生油	—	—	—	—
石油	—	—	—	—
石炭	—	—	—	—
毛織物	—	—	—	—
木材	—	—	—	—
小麥	—	—	—	—
米	—	—	—	—
豆類	—	—	—	—
砂糖	—	—	—	—
機械類	—	—	—	—
羊毛	—	—	—	—
鐵類	—	—	—	—
棉花	—	—	—	—

對外國別貿易表 (單位千圓) (千圓未満※)

國別	昭和六年		昭和七年		昭和八年		昭和九年	
	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	
(亞細亞洲)	—	—	—	—	—	—	—	—
支那	一五五,七五〇	四九三,九三六	二二九,四七八	一〇三,七四五	一〇八,二五三	一一三,三五七	一一七,〇六三	一一九,五六二
滿洲	—	—	—	—	—	—	—	—
關東	六五,五〇一	九,一六五	一一〇,五八四	七六,七一九	八二,〇七一	一四七,八九八	一〇七,一五一	一六四,一〇九
香港	三六,七五〇	四九八	一八,〇四一	九七七	三三,四一九	二,〇九三	三三,四九七	一,四八一
英領印度	一一〇,三六七	一三三,一六五	一九二,四九二	二六,八六五	二〇五,一五五	二〇四,七三三	二五八,〇〇一	二九一,九六〇
海峽殖民地	六三,四〇〇	二,八五七	二五,五四九	二五,三三八	四六,一三三	三八,七七二	六三,三〇〇	六三,三〇〇
佛領印度	一,七〇九	六,三八〇	二,三四四	五,六九二	三,六八〇	九,九一〇	二,六五四	一九,六二二
比律賓諸島	二〇,四三三	八,九八七	三,三六二	九,七六四	二四,〇五一	一四,一八五	三六,四六一	一八,八九一
暹羅	四,七二二	六,七九二	八,五八一	二,一九八	一八,一三四	二二,二五六	二八,〇四八	一,五四〇
英領ボルネオ	—	—	—	—	—	—	—	—
アデ	—	—	—	—	—	—	—	—
土耳古	—	—	—	—	—	—	—	—
其他諸國	一一,二八四	三,四四五	五,九六五	四,五〇一	二,七七三	二,六五三	四,六六四	三,二四一
合計	五〇五,〇一八	四九三,九三六	六七〇,五二二	四九九,九七一	九二〇,九七八	六三八,四九一	一一六,〇三二	七八一,二四〇
(歐羅巴洲)	—	—	—	—	—	—	—	—
英吉利	五二,八三〇	六三,三三五	五九,六五八	七八,七六〇	八七,八四九	八二,五四九	一〇九,二七〇	一一九,四五六
佛蘭西	一五,七七一	一一,四七〇	二二,三五八	二二,〇九四	三三,七三六	二,七四六	一八,三〇〇	四二,四六八
獨逸	八,一〇二	四三,二四四	九,〇九八	七,九四二	二二,四二二	九三,七九八	一九,六七七	一〇九,五八四
其他諸國	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	七六,六三九	一二八,〇八四	一〇〇,一五四	一〇八,七九六	一二三,〇〇七	九〇,二九三	一三六,一五〇	一六〇,九一八

【貿易及荷動】

白耳義	二、四四六	四、七三六	四、〇六四	六、一三三	七、七九	一四、六九三	九、六七五	一七、三七七	一五、三九三
伊太利	三、二〇四	四、二七五	五、六六〇	三、九七二	六、一六八	六、〇六	九、五七九	三、四六一	六、八九九
瑞西	四、六八	一〇、三九六	三、一	一、一〇五	九、一八五	三、〇七	一〇、九三五	四、七一	一三、四五六
埃太利	八、四	九、三五	五、四	一、五四九	九、三	二、四七四	一、九八	三、五四二	四、四〇九
チエツコ	一〇、〇九七	二、九四七	三、一	一、四五四	二、七〇三	一、七〇三	一、七〇三	一、七〇三	一、七〇三
和蘭	一、二二九	八、五八〇	一、六二〇	九、八二七	三、二五九	一、六〇八	六、一一三	二、一四〇	六、七八五
瑞典	三、〇九	三、二九二	四、六五	五、九七七	一、六〇九	一、六二四	二、八二八	一、四〇〇	四、四八二
露西威	二、一三四	三、七八七	一、三七九	一、三七七	一、五七五	五、七七	一、六三九	八、〇五六	二、一三八
露領	一、一五	四、九九九	一、〇六五	三、〇七九	二、九〇三	三、〇四二	一、一、三六七	三、七五三	二、六一
波羅	六、八三	九、二四	九、一〇	二、二七三	一、八四四	三、六二九	一、七四九	二、八五二	三、五四六
西班牙	一、〇四五	五、三六	一、四二二	三、二二	一、四一五	五〇四	一、二六二	一、六五七	一、三五九
土耳其	三、七九〇	三、四七	三、四七	一、三〇三	一、五〇	一、五〇	一、五〇	一、五〇	一、五〇
葡萄牙	五、九	八、七三	三、四	一、三〇三	一、五〇	一、五〇	一、五〇	一、五〇	一、五〇
希爾	六、五四	一、二四六	六、三六	一、六四九	二、六〇四	三、六八六	五、一九四	七、八八八	五、九七一
其他諸國	一〇一、九九八	一九九、七六八	一三三、八四九	二、五六、二〇一	一九一、七三六	三二、二七九	三六、九四九	三六、四〇三	二八、七七六
合(北亞米利加洲)	四、五、三三〇	三、四二、二八九	四、五、一四七	五〇九、八七四	四九二、二三八	六二〇、七八九	三九八、九二八	七六九、三五九	五、三五、三八九
布哇	一、三、〇六七	三、五、六七二	六、六七六	五、三三	六、四八五	一、三六	五、五二六	一、五四	七、二四二
加奈	一、三、〇六七	三、五、六七二	八、五六二	三、九、五五	六、五八〇	四、八八一	八、六六六	五、四、〇九四	七、九七七
其他	一、三、〇六七	三、五、六七二	八、五六二	三、九、五五	六、五八〇	四、八八一	八、六六六	五、四、〇九四	七、九七七
中米	一、三、〇六七	三、五、六七二	八、五六二	三、九、五五	六、五八〇	四、八八一	八、六六六	五、四、〇九四	七、九七七
墨西哥	一、三、〇六七	三、五、六七二	八、五六二	三、九、五五	六、五八〇	四、八八一	八、六六六	五、四、〇九四	七、九七七
合(南亞米利加洲)	八〇〇	一、七	八四二	四二	三、九〇〇	一、五五四	六、八七九	一、八三二	六、九六一
秘露	八〇〇	一、七	八四二	四二	三、九〇〇	一、五五四	六、八七九	一、八三二	六、九六一
智利	八〇〇	一、七	八四二	四二	三、九〇〇	一、五五四	六、八七九	一、八三二	六、九六一
亞爾然	四、七〇〇	二、九四二	七、五五三	二、七一九	二、二六二	六、七三九	二、〇〇三	二、二三八	二、八、六〇三
伯刺西爾	六、四三	四、五三	一、三三〇	七、五四	二、七六六	一、〇〇八	三、〇六五	三、二九二	五、九三六
ウルグアイ	一、一五〇	六、八六	四、三	一、七四	二、四五一	三、一八	六、九六五	二、六三一	五、六七六
其他諸國	二、二二六	九七	二、七〇〇	七、五二五	七、五二五	二、九一	一、五、〇九六	六、九一	一、五、〇九六
合(亞弗利加洲)	一〇、二二五	七、〇九七	一、三、一三三	四、六八一	三、〇、三七九	一、二、八七二	六、一、四七七	九、六二	七、三、三六二
埃及	二、三、八二九	一、三、五六七	五、一、八七七	一九、七八八	五、五、六〇八	二、六、四五六	七、三、九八八	四、六、二五九	五、三、八〇〇
喜望峯殖民地	一九、二八二	一、三、三三	一、八、四一八	二、六三六	二、六、七四一	四、三、三三	二、九、五三九	八、二、三四	三、七、六九
及ナタル	一〇、八六七	二、二六三	一、五、七六〇	三、四一四	二、三、一九五	一、四、三五七	三、七、四五五	二、一、三〇六	四、〇、一六〇
東部亞弗利加	五、八八七	一、〇六三	一、一、六四〇	一、六一三	三、二、七一一	三、二、八一	四、二、四一四	三、七、七四	五、六、七九八
其他諸國	五、八八七	一、〇六三	一、一、六四〇	一、六一三	三、二、七一一	三、二、八一	四、二、四一四	三、七、七四	五、六、七九八
合(大洋洲)	五、八、八六八	一、八、三二六	八、五、六九五	二、七、四五〇	一、三、七、二三九	四、八、四〇七	一、四、八、一〇九	七、九、五七四	一、八、三、五二八
濠洲	一、八、四〇五	一、三、三三七	三、六、八九五	一、三、四、二七七	五、一、四一六	二、〇、四、五六六	六、四、四六二	一、九、七、七五八	七、四、七九三
新西蘭	一、九、六六	一、四、三三六	二、九、九九	一、四、七一	六、四、五三	二、〇、四〇〇	八、五、八八	一、一、五、九四	一、一、三、〇五
其他諸國	三、九四	二、四六六	七、三	三、六、四一	一、〇、七、七三	四、二、六九	一、三、〇九	四、七、九〇	六、三、六四

【貿易及荷動】

玖馬	一、九六二	一、九六	三、三八	一九四	九、九八六	三	五、〇四八	四〇五	
サルヴアドル	三、九四	三、九四	六、六五	六、六五	一、一、〇	九	一、八二七	八二	
バナマ運河地帯	五、五	五、五	三、五	三、五	一、一、〇	九	一、八二七	八二	
其他ノ中米	三、五八五	一、〇六	九、五六〇	四、六	三、二九五	八、五七	三、九、〇七	八、〇、三三	
合(南亞米利加洲)	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一、一、一	
秘露	八〇〇	一、七	八四二	四二	三、九〇〇	一、五五四	六、八七九	一、八三二	六、九六一
智利	八〇〇	一、七	八四二	四二	三、九〇〇	一、五五四	六、八七九	一、八三二	六、九六一
亞爾然	四、七〇〇	二、九四二	七、五五三	二、七一九	二、二六二	六、七三九	二、〇〇三	二、二三八	二、八、六〇三
伯刺西爾	六、四三	四、五三	一、三三〇	七、五四	二、七六六	一、〇〇八	三、〇六五	三、二九二	五、九三六
ウルグアイ	一、一五〇	六、八六	四、三	一、七四	二、四五一	三、一八	六、九六五	二、六三一	五、六七六
其他諸國	二、二二六	九七	二、七〇〇	七、五二五	七、五二五	二、九一	一、五、〇九六	六、九一	一、五、〇九六
合(亞弗利加洲)	一〇、二二五	七、〇九七	一、三、一三三	四、六八一	三、〇、三七九	一、二、八七二	六、一、四七七	九、六二	七、三、三六二
埃及	二、三、八二九	一、三、五六七	五、一、八七七	一九、七八八	五、五、六〇八	二、六、四五六	七、三、九八八	四、六、二五九	五、三、八〇〇
喜望峯殖民地	一九、二八二	一、三、三三	一、八、四一八	二、六三六	二、六、七四一	四、三、三三	二、九、五三九	八、二、三四	三、七、六九
及ナタル	一〇、八六七	二、二六三	一、五、七六〇	三、四一四	二、三、一九五	一、四、三五七	三、七、四五五	二、一、三〇六	四、〇、一六〇
東部亞弗利加	五、八八七	一、〇六三	一、一、六四〇	一、六一三	三、二、七一一	三、二、八一	四、二、四一四	三、七、七四	五、六、七九八
其他諸國	五、八八七	一、〇六三	一、一、六四〇	一、六一三	三、二、七一一	三、二、八一	四、二、四一四	三、七、七四	五、六、七九八
合(大洋洲)	五、八、八六八	一、八、三二六	八、五、六九五	二、七、四五〇	一、三、七、二三九	四、八、四〇七	一、四、八、一〇九	七、九、五七四	一、八、三、五二八
濠洲	一、八、四〇五	一、三、三三七	三、六、八九五	一、三、四、二七七	五、一、四一六	二、〇、四、五六六	六、四、四六二	一、九、七、七五八	七、四、七九三
新西蘭	一、九、六六	一、四、三三六	二、九、九九	一、四、七一	六、四、五三	二、〇、四〇〇	八、五、八八	一、一、五、九四	一、一、三、〇五
其他諸國	三、九四	二、四六六	七、三	三、六、四一	一、〇、七、七三	四、二、六九	一、三、〇九	四、七、九〇	六、三、六四

荷動

世界各國小麥產額 (單位千キントル)

Table of wheat production in various countries from 1921 to 1923. Countries listed include USA, Canada, Mexico, India, etc.

各國砂糖產額

甜菜糖 (單位千キントル)

Table of sugar production from beets in various countries from 1921 to 1923. Countries listed include Germany, France, etc.

甘蔗糖 (單位千キントル)

Table of sugar production from sugarcane in various countries from 1921 to 1923. Countries listed include Brazil, India, etc.

各國棉花消費高

(單位千俵)

Table of cotton consumption in various countries from 1921 to 1923. Countries listed include USA, Japan, etc.

米材輸入趨勢

一九二一年 三六、七七一、五〇〇 一九二二年 七三、二九三、八〇〇

一九二三年 七三、〇、九一〇、一〇〇

海運

【貿易及荷動】

拾年度輸入炭國別表 (單位噸)

國別	八年	九年	拾年
中華民國	三〇〇、一三四	五五八、八四九	一七一、九七一
滿洲	二、四四三、〇九二	二、七三三、一六九	一九八、六八八
佛領印度	四六二、六五九	五四〇、九五五	一、三六三
露領亞細亞		七四八、八四九	一、六六六
其他			四、〇四八、五八一
合計	四、四四〇、七〇三	三、九九六、五〇六	四、〇四八、五八一

九年度豆粕輸入狀況 (單位噸)

年	輸入量
昭和二年	一、二五八、五〇〇噸
三年	九七三、九八三
四年	八二、五三一
五年	九一九、六四五
六年	一、〇二四、四八三
七年	六二四、四一一
八年	八、九九三、一〇五
九年	六四六、〇二六

最近三ヶ年間各月の輸入量を比較對照すると左の通りである。但八年のみは單位擔なり。

月別	昭和九年	同八年	同七年
一月	六三、六八一	一一、八八九	一一、七〇七
二月	八一、八三五	一、四二二、一三三	一〇九、八八一
三月	八七、六四八	一、二九九、二九七	九四、三三九
四月	六七、七八五	五七七、八二〇	七七、二三八
五月	一四九、三五三	八二二、四二六	七七、二六六
六月	一〇五、一三七	一、五一四、〇〇六	五三、八六六
七月	一四、五一二	三三四、九九三	三三、六七五
合計	六四六、〇二六	八、九九三、一〇五	六二四、四一一

海運

〔貿易及荷動〕

拾年度輸入炭國別表 (單位噸)

國別	八年	九年	拾年
中華民國	一、〇二四、四八三	一、〇二四、四八三	一、〇二四、四八三
滿洲	一、〇二四、四八三	一、〇二四、四八三	一、〇二四、四八三
佛領印度	一、〇二四、四八三	一、〇二四、四八三	一、〇二四、四八三
其他	一、〇二四、四八三	一、〇二四、四八三	一、〇二四、四八三
合計	一、〇二四、四八三	一、〇二四、四八三	一、〇二四、四八三

九年度豆粕輸入狀況 (單位噸)

國別	八年	九年	拾年
中華民國	一、二五八、五〇〇	一、二五八、五〇〇	一、二五八、五〇〇
滿洲	一、二五八、五〇〇	一、二五八、五〇〇	一、二五八、五〇〇
佛領印度	一、二五八、五〇〇	一、二五八、五〇〇	一、二五八、五〇〇
其他	一、二五八、五〇〇	一、二五八、五〇〇	一、二五八、五〇〇
合計	一、二五八、五〇〇	一、二五八、五〇〇	一、二五八、五〇〇

最近三ヶ年間各月の輸入量を比較対照すると左の通りである。但八年のみは單位噸なり。

月別	昭和九年	同八年	同七年
一月	六、六八二	一、六、九七〇	一、二、七〇七
二月	八、八五五	一、四、二二二	一、〇、九八二
三月	八、七六八	一、三、九七〇	九、四、三三九
四月	七、七六八	九、七、八二〇	七、一、二六六
五月	一、〇、九七〇	八、二、四一六	七、七、一六六
六月	一、〇、九七〇	一、三、四〇〇	五、一、八六六
七月	一、〇、九七〇	三、四、九七〇	三、三、六七五
合計	六、六八二	六、六八二	六、六八二

索引

海運一年史	一九	世界船舶噸型別年輪比較	一八〇	△備 船	
海運大勢	一九	世界船舶國別年輪比較	一八六	本邦備船料消長	二二四
米國新海運補助案と議會	二〇	世界優秀船舶別速力調	一八八	昭和十一年備船料統計	二二六
國際船主會議立消	二〇	世界モーター船舶別調	一八九	世界定期備船料指數	二二七
國際勞動技術會議	二二	世界油槽船國別調	一九〇	世界備船料消長	二二八
國際海事總會議題	二三	世界船舶動力別比較趨勢	一九一	備船成約月別記録	二二八
航路統制法	二三	本邦船舶現在數	一九二	△船 價	
船舶改善施設	二三	本邦汽船積果月現在數	一九三	本邦船價表	二五〇
造船資金限度倍増	二三	本邦汽船積量別速力量	一九四	本邦新造貨物船平均價格	二五一
海運國策	二四	本邦汽船積量別船齡表	一九五	英國新造貨物船價	二五二
第四次船舶改善施設陳情	二四	世界主要國別老齡船調	一九六	本邦賣買船月別表	二五三
港灣協賛建議案	二五	本邦船舶資格內容	一九七	△海 員	
勞働問題	二六	主要港運程表	一九八	船員現在數	二五六
みどり丸沈没慘事	二六	補助命令航路	二〇二	船員事務成績	二五六
新日本海員組合年次大會	二七	命令航路內容及受命者	二〇三	海技免狀受有者別	二五七
新日本海員組合大會	二八	會社別經營航路內容	二〇七	海員審判件數	二五七
最低賃銀制改正	二九	東洋諸港關係内外諸航路	二〇九	海技受驗者	二五八
市況大勢	三〇	航路別國別船隻	二一九	船舶職員登錄	二五八
各國海運保護政策	三〇	社外船隻船隻表	二二〇	海員審判所裁決事件種類	二五九
日本船主會附	三一	本邦船隻船隻表	二二三	海員職業紹介成績	二五九
世界大船主	三一	世界船隻船隻表	二二三	無料海員職業紹介成績	二六〇
世界最大船舶	三一	世界船隻狀況調	二二三	海員職業紹介成績海事協同會	二六〇
船主別船舶一覽表	三二	蘇土運河通過統計	二二三	高級船員昇給決議	二六五
△船 舶		巴奈馬運河通過統計	二二五	海員標準給料及手當制	二六五
世界汽船增加趨勢	三七	△運 賃		航路手當規程	二七三
本邦海運發達趨勢	三七	世界主要航路別運賃指數	二二七	世界各國船員失業救濟施設	二七三
世界船舶噸數	三七	世界標準運賃	二二八	本邦海員失業狀況	二七六
		定期航路運賃	二二八		

海 運

海運一年史 (自十一年七月)

海運大勢

當年度(自十一年七月)に於ける世界の海運界は依然として不況の域を脱さないで各國共にこれが行詰り同に焦慮してゐるが未だ顯然たる好轉の望むべきものない併し英國の不定期船補助合併で運航管理制度が設けられる亦南米英歐や西濠英歐等の貨物運賃協定が設立し最低運賃が阻止されてゐる關係上一般運賃率も或る程度に維持される一方に伊エ戦争が突發し軍事輸送に船舶が徵用された關係もあり勞働利船税を消滅し一部船舶が停泊を抜いて運航される情勢となつたので世界の船舶は漸減を辿り反對に造船熱を煽り製造中の船舶を英獨日の順序で各國とも恢復狀況に轉じ結局左の如き好轉を示した

【海 運】

十一月六月 十年六月

世界船舶現在高	1,070,000 噸	1,070,000 噸
本年年度水高	1,070,000 噸	1,070,000 噸
世界船舶高	1,070,000 噸	1,070,000 噸
世界建造船舶	1,070,000 噸	1,070,000 噸

年の如く不況の裡にも大西洋に八萬三千噸のクオン・メリト號が就航する程に二大國が政府の管理下に置かれる英國の保護政策は二百萬噸不定期船補助繼續米國はクオン・メリト號に對抗する十萬噸型快速貨船計畫を發表する一面に新海運補助法案が遂に上下兩院を通過して建造費半額補助といふ政策が實現する伊大利が海運保護を痛感する等折角英國が奔走した國際船主會議は伊エ戦争を動機に立消となつたが市場は漸次安定傾向に向ひ世界の標準運賃率は漸昂を辿つた。

以上の大勢に對し我國は貿易並に軍事工業の活躍に於ける船舶需要を刺激し有力會社の優秀船隻と不定期船主の定期航路開設を見るに至り中古船市場の買手一、二區は船隻不足を變遷輸入船や外國船主に對して調節するといふ餘裕ある經營で定期船市場は頗る繁榮を呈したるも不定期船市場は極めて平凡に推移從

て海運界の問題は定期航路保護の爲め航路統制法が制定される第三次船舶改善施設が繼續された位ひであるが經營上の順調に刺戟され船員待遇問題と新舊海員組合の對立と労働戦線は案外多忙であつた。

以上の如く海運界は世界的に稍々安定状況となり謂ゆる造船界の恢復と繋船漸減運賃協定と大勢的好轉した以下一年間に於ける重要記録を摘録する。

◆世界各國の海運政策、世界各國の海運造船保護政策は直接間接幾多指摘するものはあるが其中重要なもの二三を指摘する。

米國新海運補助案と議會

米國の新海運補助法案は一九三五年八月下院を通過し上院に廻附したが、この通過前にUSラインのチャブマン氏等によつて佛國のノルマンディー號(七九、〇〇〇噸)英國のクキンメリー號(八三、〇〇〇噸)に對抗し、大西洋の覇を掌握すべく窺に對策を研究中であつた、遂に左記の如き素晴らしい巨船案が議會に提案された。

- 一、總噸數 10,000噸

十年秋開催される筈であつた國際船主會議は、海運界の小康と伊エ戦争の爲め遂に立消となつたが、該會議後援の目的で左記主旨の不定期船協會設立計畫が發表された。

不定期船協會案

- 一、凡ての關係者に對し有利なることを實證せる最低運賃率の協定により、各國不定期船主間に達成せられた協調精神を該機關を通じて一層鞏固にする
- 二、往復航共凡ての主要市場に對し最低運賃率計畫を組織する
- 三、定期船會社と協調して或る貨物の運送に對して有碍無益の競争を除去する可能性に付研究調査する
- 四、協定最低運賃率にて成約する爲め、待機中の船舶に對して船費を支拂する爲め各成約毎に適當の豫出金を徴收して基金を作り最低賃率計畫の機構を鞏固ならしめる
- 五、或る種の備船契約の改正を行ひ且つこれを強制する

國際労働技術會議

明年秋に開かれる海事國際労働會議の準備をなすべき

- 一、全長 一、二五〇呎
- 一、速力 三八節
- 一、太西洋航海 四日航海
- 一、船客收容 六千人
- 一、建造費 五千萬弗(一隻)

この案は未だ研究中で、審議には至らなかつたが、海運補助法案は一九三六年六月、米國上院は十九日海運助成法案に關する妥協案を上程可決下院に送付し遂に成立した、其妥協案の内容次の通り。

- 一、船舶建造に對しては五割の補助金を交付す
- 一、船舶業助成強化のため現存の船舶局(シツピング・ボード)を廢止し海運業に關する中心機關を設立する
- 一、助成金を受ける船舶においては船員にアメリカ人を採用す
- 一、郵便物の重量を基礎とする現行の海洋航路郵便契約を解約す
- 一、助成金を受ける海運會社の社員の俸給は最高年二萬五千弗とす

國際船主會議立消

三部制海事準備會議は愈々十一月廿五日から約二週間に亘つてジュネーヴに開かれる、準備會議には海洋航行商船總噸數廿五萬噸以上(但し百噸未満の商船を除く)を保有する主要海運國廿四國から政府、船主、海員の代表各一名宛が招集され

日本からは政府代表吉阪俊藏、同顧問田倉八郎、船主代表宮田武太郎、海員代表米窪滿亮の諸氏が參列してゐる

準備會議の議題は左の二事項であつて、これについて第一次的な討論を今回の準備會議において行ひ以て明年の本會議においては最終的に條約案又は勸告の採擇に進まんとするのである

- 一、船上労働時間に關聯せる乗組定員問題
- 二、海員有給休暇問題
- 三、ラスカー問題

以上各國が意見を披瀝したに止り、結局十一年十月ジュネーブに開催される國際労働會議提出案の下討議に外ならぬ。

國際海事總會議題

第二十一回及び第二十二回國際労働海事總會は、来る

十月六日より約四週間の豫定でジュネーヴに開催されるが、我國より派遣すべき資本家並びに労働者の各代表委員及び顧問の選任方法並びに右總會において審議される議題は六月三日内務省より發表された。

第二十一回議題

- 一、疾病の場合における海員の保護（船上において負傷したる海員の治療を含む）問題（最終討議）
- 二、港内における海員の福利増進問題（最終討議）
- 三、商船内における船長並に當直に任ずべき運轉士及び機關士の職業的資格に關する最低要件問題（最終討議）
- 四、船上における労働時間及び船舶乗組員定員問題

（第二次討議）

五、海員有給休日問題（第二次討議）

第二十二回議題

- 六、海上に使用し得る兒童の最低年齢を定むる條約案の改正問題（第一次討議）

◆議會と政府の海事施設 本年の帝國議會は解散されたので第三次船舶改善施設を始め海事關係豫算は不成立に終り總選舉の結果は民政黨の大勝で一先安定を告

げたのであるが、偶二・二六事件突發し、廣田内閣成立第六十九特別議會に於て左記三案が成立した。

航路統制法

飛躍的振興途上の本邦海運をして更に一段の發展をなさしむるための統制なりとの名目を以て逓信當局が特別議會に提出した航路統制法案は、貴衆兩院に於て稀に見る緊張を以て質問應答が繰り返されたが結局希望條件を附して通過したもので、該案提出の理由として頼母木選相が議會に於て説明せる所は左記の通りであるが、これを刺戟した動機は石原産業が南洋海運に對抗して南洋航路會社を設立したので、これを取締るべく起案されたものに外ならぬ。

（提案理由）

航路統制法案ノ提出ノ理由ヲ簡單ニ説明致シマス、本邦海運ハ明治初期以來政府及ビ當業者ノ不撓ノ努力ニ依リマシテ、逐年異常ナル發達ヲ遂ゲマシテ、現在ニ於キマシテハ、三大海運國ノ一トシテ、世界ノ邊陲ニマデ航路網ヲ擴充スルニ至ツタノデアリマス、然ルニ近時本邦海運ノ顯著ナル發展ニ伴ヒマシテ、動モスレ

バ邦船相互ノ間ニ於テ無謀ナル競争ヲ惹起スルノ傾向ヲ馴致シツ、アリマスコトハ、我が國運ノ伸張上洵ニ遺憾トスル所デアリマス、四面環海ノ我國ト致シマシテハ、海運ガ經濟上並ニ國防上極メテ重要ナル使命ヲ有スルコトハ、更メテ申スマデモナイコトデアリマシテ、斯ノ如キ競争ハ當ニ我が海運資本ノ空費シ、海運業ノ健全ナル發達ヲ阻碍スルノミナラズ、我が海運政策又ハ通商貿易政策ニモ背馳スル結果ヲ招來スルノデアリマス、仍テ速ニ斯ノ如キ弊害ヲ芟除シ適正ナル規律統制ノ下ニ航路ノ運營ヲ爲サシメ、斯業ノ合理的經營ニ依リ、對外競争力ノ根幹ヲ培養セシメ、以テ近年益々激化ノ趨勢ニアル國際海運競争ニ處シ本邦海運ヲシテ更ニ一段ノ進出ヲ圖ラシメンガ爲ニ、茲ニ本案ヲ提出致シマシタ次第デアリマス、何卒御審議ノ上御協賛アラシコトヲ希望致シマス（法律ハ別項法例抜萃參照）

船舶改善施設（第三次）

今議會を通過した第三次船舶改善助成施設解體五萬噸新造五萬噸に對し、補助金額百五十萬圓案は六月一日

より實施したが、補助の條件は第二次と全く同一で、解體船は三ヶ年以内と緩和せるのみである。申込の受付を開始した當日、船舶改善協會を経て申請された造船計畫は九社、九隻五萬六千九百噸におよび即日満額となつた、新造船はいづれもディーゼル、もしくはレシプロの鋼製貨物船で、助成の公平を期した結果各社それ／＼一隻づゝとなつてゐる。

- 三井物産六、五六〇噸型一隻（三井玉造船所）▲大阪商船五、四〇〇噸型一隻（三菱神戸造船所）▲日本郵船七、四五〇噸型三隻（長崎造船所）▲北日本四、一〇〇噸型（浦賀船渠）▲高千穂商船七、〇六〇噸型一隻（三菱長崎造船所）▲内外汽船四、七二〇噸型一隻（大阪鐵工所）▲佐藤國商店四、七五〇噸型一隻（大阪鐵工所）▲東洋汽船六、五〇〇噸型（三菱長崎造船所）▲吾妻汽船四、一五〇噸型一隻（川崎造船所）▲合計九隻五〇、六九〇噸

造船資金限度倍增

最近の海運景氣の展開から造船熱旺盛となり興銀の造船資金利子補給限度擴大を當業者並に興銀當局より大

蔵當局に對し要望してゐたので、大蔵省では右資金利子補給貸付額を現行千五百萬圓より三千萬圓に倍増する補給利子増加額の歳出増を伴ふのでこれが關係法律案を特別議會に提出し兩院の協賛を経て實施した。以上は特別議會を通じての施設である頼母木選相は議會に於ける議員の質問に對し六百萬噸大商船隊建設の抱負を言明し議會終了後左記新海運政策案を發表した

海運國策（關議提出）

航路統制法を本月中旬迄に施行すると共に積極的建設策として

- 一、海事金融施設の擴充
國庫より利子補給を受けて興銀より融通されてゐる造船資金は現在三千萬圓であるがこれを一億圓限度まで増額する
- 二、遠洋航海助成方策
イ、サイゴン歐洲間
ロ、アルゼンチン歐洲間
ハ、カナダ歐洲間
- 三、主要航路を中心として邦船の活躍航路開拓を助

成せんとするもので三百萬圓乃至八百萬圓の豫算を伴ふ筈

三、新規航路の開拓

統制法施行の結果邦船間の無駄な競争が排除されるので其の餘力を以て新規航路の開拓に當る

四、現有船の船腹増加

以上の諸方策遂行の爲には必然優秀船舶の増加を必要とするが現在我國現有船は四百萬噸内外で選相は第一次計畫の目標として之を六百萬噸まで増大する方針で、海事金融施設の完璧を期することによりこれが促進を圖らんとするものである
次に海事施設や關係法例の改正に對する要望乃至計畫案等を以下指摘する。

第四次船舶改善施設陳情

船舶改善協會は廿四日管理委員會を開催、大要左の如く第四次船舶改善助成施設案を決定、日本船主協會、造船聯合會等の連名をもつて關係各省に建議した其要項は左の如し。

- 一、建造せらるべき船舶は總噸數二千噸以上速力十一

節半以上たること

- 一、解體せらるべき船舶は總噸數一千噸以上船齡二十五年以上たること
- 一、建造船舶噸數と解體船舶噸數との比率は一對一たること
- 一、助成金率は建造船舶總噸數一噸七十圓とす
- 一、助成期間は十二年度以降五年間とす
- 一、毎年度建造および解體噸數は何れも約十萬噸五ヶ年間に双方五十萬噸の豫定に達せしむ
- 一、解體船は新造船竣工までは繋留すること
- 一、政府は本施設と合せて左記各項を實施されたいこと
- イ、外船輸入制限制度の存続
- ロ、現に航路補助金を受くる船舶のほか遠洋就航船舶に對して別に相當の獎勵金を支給する制度を設けること
- ハ、海事金融に關しては現行造船資金貸付利子補給限度を擴張するとともに新たに船舶抵當貸付補償制度を設け海運および造船に關する金融の潤滑を期せられたい
- ニ、船舶建造原價引下げのため適當なる措置を講ぜられたいこと

港灣協會建議案

港灣協會評議員會は二十七日水野協會長ほか内務省より岡田土木局長、青山技監、雪澤港灣課長その他各府

縣並に地方市町村より關係官約百二十名出席、來る六月一日より三日間、富山市において開催される第九回港灣協會總會に附議すべき事項につき審議の結果、百一十一議案を採擇したが右提出議案の主なるものは左の如し

- 一、陸上設備に國席が補助されんことを政府に建議するの件
- 一、臨港鐵道を政府において施設經營されんことを政府に建議するの件
- 一、青森港に工業的設備を施行されんことを政府に建議するの件
- 一、下關港擴張計畫を速に實施されんことを政府に建議するの件
- 一、八戸港の第二期完張計畫實現方を政府に建議するの件
- 一、酒田港の振張並に工業施設および漁港施設方を政府に建議するの件
- 一、直江津港擴張工事に對し國庫補助を政府に建議するの件
- 一、泊海灣修築綜合計畫實施に當り速に臨港鐵道を敷

- 設されんことを政府に建議するの件
- 一、釜石港臨港鐵道敷設方を政府に建議するの件
- 一、賀茂港外防波堤を東北振興事業として委嘱されんことを政府に建議するの件
- 一、能代鼠ヶ関女川、本庄の各港修築を東北振興事業として施行されんことを政府に建議するの件
- 一、横須賀港の施設を國庫補助の下に達成されんことを政府に建議するの件
- 一、新潟港に無線電信局設置方を政府に建議するの件
- 一、日本海諸港に永續的廻渡深船設備方を政府に建議するの件
- 一、新潟港を第一種重要港灣に選定擴築促進方を政府に建議するの件
- 一、伏木港内泊地面積擴大方を國庫補助下に達成されんことを政府に建議するの件
- 一、八幡濱港修築費國庫補助下附方を政府に建議するの件
- 一、富山航空港を國に移管方政府に建議するの件
- 一、新潟港を基點とする北鮮航路を政府の直接命令航路に指定促進方を政府に建議するの件
- 一、長崎港を第一種重要港灣に選定されんことを政府に建議するの件

勞働問題

國家的に見た勞働問題は十一月から十二月に掛けに於て開催された國際勞働局海事技術委員會と、米國の港灣荷役人夫がガルフを中心に太平洋岸に亘る大争議を惹起したのと川崎汽船對新海員組員の争議がストライクとなり選信省が前例を破つて、海商法並に船員法を發動し船業船員の雇止を斷行したといふ稀有の問題を突發したこと、みどり丸對千山丸の衝突が大惨事を伴ふたこと、而して海員協會が高等海員の二割増給を奔走し成功を収めると更に海員組合と海員協會とが海事協會に對し最低賃銀制の改正と定期昇給制定を要求提案した等が指摘されるが、新組合の罷業とみどり丸の惨事とは勞働戦線上に於ける恨事であつた。

みどり丸沈没惨事

大阪商船別府航路客船みどり丸(一、七二四噸)は昭和十年七月三日午前一時半濃霧の爲め小豆島地蔵崎附近に於て大連汽船千山丸(二、七七五噸)と衝突し四分間で沈没し、死亡者八十四名を出す大惨事を突發し畏き邊りよりみどり丸沈没の犠牲者遺族にする御下賜

金の傳達式は十一日大阪選信局々長室で行はれ、關局長より

みどり丸遭難犠牲者遺族に對し畏き邊りより御下賜金がありましたので有難き聖旨を傳達いたしますと述べ、遺族代表村田商船社長に恭しく御下賜金を傳達した。

新日本海員組合争議(川崎汽船)

新舊兩組合から待遇改善の要求書を提出されてこれが解決に苦める川崎汽船對新組合との交渉は、遂に(昭和十年)十一月二十日に至つて決裂した、即ち新日本海員組合では過般川崎汽船に對し

食料改善△退職手當制度の確立△航海手當の増額の待遇改善に關する三件の嘆願及び要求書を提出交渉を續けてゐたが回答期日の廿日に至り、會社側は「近き將來に於てその實行期の到来する迄靜觀されたい」との回答を發し、要求を完全に一蹴したため組合側では午後五時に至り總停船の指令を發し、對立抗争を續けることになつた、選信省では新組合側の態度が餘りに穩健を缺く點と組合の勢力微弱等の關係から、遂に選信省が大阪港碇船中のすこつとらんど丸、榮丸及鹿

山丸三隻の乗組員六十三名に對する雇止申請を公認したのを始め

糸崎丸(若松)、昌福丸(下關)、チャイナ丸(室蘭)、明大丸(東京)、オレゴン丸(横濱)、フロリダ丸(名古屋)の各船に對して雇止を申請する事に決定

廿一日午後には海事協同會の手を通じ、大阪停船三船の船員補充を了したので組合側の態度もいよ／＼險惡化し、選信當局の意向如何によつては敢然最後の手段たる社外船ゼネストを斷行すべく大阪港碇船中の社外船

多聞丸(山下汽船)、乾坤丸(乾汽船)、名古屋丸(南洋海運)、喜春丸、榮殿丸(辰馬汽船)、第一、第七雲海丸(中村汽船)、神祐丸(栗林汽船)、銅山丸(橋本汽船)の十船に對し豫め諒解を求め、待機の状態に入つたが、同夜午後十時に至り同組合支配下にある社外船三百隻(乗組員約八千名)に對し、遂に同情停船の指令を發し遠洋航海中の川崎汽船十八隻に對しても「最寄港において」停船指令を待てとの無電指令を發し、遂に海上大ストライキを斷行することになつた、其結果左記船舶は直に同情罷業の形ちとなつた。

【海 運】

港名	船名	會社名
高松	神州丸	吾妻汽船
若松	昌元丸	石原
同	辰羽丸	辰馬汽船
神戶	パシフィック丸	玉井汽船
同	鮮海丸	島谷汽船
同	名古屋丸	南洋海運
同	神祐丸	栗林商船
三池	盛大丸	小橋
清島	六星丸	橋谷
横濱	白鹿丸	辰馬汽船
大泊	たまひめ丸	濱根商店
門司	不明丸	石原汽船
門司	昭大丸	白阪汽船
門司	昭光丸	昭和汽船

除したので問題は川崎汽船に限定され海運界の脅威は除去された。

斯て組合は聲明書を發し現状の儘兵庫縣當局の調停を俟つことにより調停六晝夜、遂に二十八日午前一時に至り兵庫縣警察部長室に調停者側吉永警察部長、菅野特高課長、富久水上署長以下、組合側は組合長のほか藤山、藤原兩代表、會社側大久保、井ノ口兩代表が感激の手打式を舉行、吉永警察部長は

雙方とも縣當局の意を諒とされて感謝に堪へない、この上は守るべきを守り解決の實を擧げ將來圓滿なる發達をよりよく期せられたい

と挨拶し、こゝに争議開始以來九日目、その間昭和三年社外争議以來の大海上ゼネストさへ捲起した複雑極まる争議も解決した、而して解決條件は極秘であるが、その要項は

- 一、最低十六圓五十錢であつた食料を十八圓に値上、以上これに準ず
- 一、航海手當、退職手當を他社並に支給する
- 一、これが實施期は今年末の重役會議以後のこと
- 一、雇止め船員復船問題は交渉委員を二名設けて優良なるものより可及的速かに乗船せしめる

右の如く見られてゐる

調印の覺書

川崎汽船株式会社および新日本海員組合の労働争議は兵庫縣知事の斡旋により雙方折衝の結果こゝに圓滿解決諒解成立せりよつて後日のため覺書件のごとし

昭和十年十一月二十八日

川崎汽船株式会社
大久保 賢治 郎
井ノ口 篤 郎
兵庫縣知事代理警察部長
吉水 時 次
新日本海員組合長
門司 宗 太 郎

日本海員組合年次大會

分裂最初の日本海員組合第十五回年次大會は、五月七日組合本部で開催、十年度事業並に會計報告を承認、次期正副組合長に現在どほり堀内長榮、米窪滿亮兩氏を選任終つて左記大會議案を決議した。

- 一、海上トラツクの労働條件に關する件
- 二、船員法改正實施促進に關する件
- 三、年二回定期昇給制度の確立及實施に關する件

【海 運】

- 四、官船乗組員の待遇改善に關する件
- 五、食糧の改善に關する件
- 六、最低賃銀制の噸數及階級別基準の改善に關する件
- 七、海事特別總會議案實現に關する件
- 八、各種手當の確立並改善に關する件
- 九、退職手當制度の確立及改善に關する件
- 十、大會宣言

新日本海員組合大會

- 新日本海員組合第一回年次大會は廿日神戸海員會館大廣間に開催、左記議案審議した。
- 一、船員關係諸法規改正實施促進に關する件
 - 二、各種手當制定並に改善に關する件
 - 三、ディゼル船機部員増員に關する件
 - 四、款項實施促進に關する件
 - イ、退職手當制度の確定に關する件
 - ロ、最低賃銀額並に噸數別撤廢に關する件
 - ハ、食料改善に關する件
 - ニ、遭難手當規定の改善に關する件
 - ホ、航路手當増額に關する件

最低賃銀制改正

日本海員組合は一日附を以て左の如き最低賃銀制の改

正を海事協同會に向け要求書を提出した。

最低月額協定改正案

職 別	三百噸以上	五百噸以上	千五百噸以上
水夫長、火夫長、	六〇	七〇	七五
大 工	—	六五	七〇
一等舵手、二等油	五五	六〇	六二
差、一等料理人	—	—	—
二等舵手、三等油	五〇	五五	五七
差、二等料理人	—	—	—
一等水夫、一等火	四一	四六	五〇
夫、一等給仕	—	—	—
二等水夫、二等火	三八	四二	四五
夫、二等給仕	—	—	—
三等水夫、三等火	三五	三八	四〇
夫、三等給仕	—	—	—
本表月額ニ對シテ勤績一ケ年毎ニ金壹圓以上ヲ増給ス	—	—	—
二、倉庫番若ハ副機番ノ職ニ從事スル水夫若ハ火夫ハ各一人ニ限リ月額金五圓ノ手當ヲ支給ス、大工ニ對シテハ道具手當トシテ月額金五圓以上ヲ支給ス	—	—	—
三、各部見習ノ見習期間ハ乗船後一ケ年トシ右期間中ハ給料月額金十五圓ヲ支給ス、右期間ヲ超エルコト六ヶ月未滿ノ者ニアリテハ給料月額金三十圓、一ヶ	—	—	—

年未滿ノ者ニアリテハ給料月額金三十五圓ヲ支給ス

四、海上實歴一ケ年未滿ノ水夫若ハ火夫ヲ雇傭シ得ベキ員數ハ見習ヲ除キタル各部員數ノ各一割五分ヲ限

度トス但シ端數ハ五捨六入トス

五、船長ノ外料理人二名乗船スル場合ハ二等料理人及

三等料理人ノ給料ヲ支給ス

船長ノ外料理人一名乗船スル場合ハ、二等料理人ノ

給料ヲ支給ス

六、給仕二名乗船スル場合ハ二等給仕及三等給仕ノ給

料ヲ支給ス、給仕一名乗船スル場合ハ三等給仕ノ給

料ヲ支給ス

七、水夫、火夫、料理人及給仕三名以上乗船スル場合

ハ之ヲ三等分シテ、一、二、三等級ヲ定ム

但シ等分シ能ハサル場合ハソノ剩餘者ヲ左ノ如ク按

配ス

剩餘者一名ノ場合ハ三等トス

剩餘者二名ノ場合ハ三等及二等各一名トス

八、本協定ハ昭和十一年 月 日ヨリ之ヲ實施ス

以 上

海員協會昇給制度

海員組合の最低賃銀制改正要求に刺戟され、海員協會

に於ても高級船員の給料制を改正する必要を感じ左記

昇給制度を海員協同會に向け提議した。

新日本組合の要求

新日本海員は大會協議に基き左記最低賃銀増額並に數別賃銀差別撤廢の嘆願書を日本船主協會に提出した。

(一)普通船員食料支給規定

一、航路區別ハ近海航路、遠洋第一區、同第二區、同

第三區トス

二、本規定ニ據ル食料金ハ船舶ガ仕向地ニ出港スル時

ヨリ歸港地入港迄仕向地當該區域欄内ノ月額ヲ通算

支給ス

三、遠洋航路區域内ニ於ケル爲替差損補給規定ハ別ニ

之ヲ定ム

普通船員食料金月額表

近 海 航 路	一、六〇〇
遠洋第一區	三、八〇〇
遠洋第二區	二、四七〇
遠洋第三區	二、八五〇
割 増	—
割 増	—
割 増	—

(二)航路手當支給規定

一、航路區別ハ左ノ如シ

第一區東經九十度ヨリ同七十度及南緯十一度ヨリ北

緯二十一度ニ至ル區域但シ選信省規定ニ據ル近海航

路第一區ヲ除ク

第二區東經六十度以東西經八十五度ニ至ル區域但シ

第一區航路區域ヲ除ク

高級船員協定、給料、改訂案、

一、高級船員標準給料最低月額表中「沿海區域甲板部五百噸以上千噸未滿」とあるを「二百噸以上千噸未滿」と改訂すること

二、同備考第一項末尾を削除し次の一項を附加するこ

と

昭和十一年 月 日現在に於て、勤績二ケ年以上

の者及僱後勤績二ケ年に達する毎に左の割合を以て

増給すべきものとす

イ、月額表百九十圓以上 月額 十五圓以上

に相當する者

ロ、同 百十圓以上 月額 十圓以上

に相當する者

ハ、其 他 月額 五圓以上

三、無線通信士標準給料最低月額表備考第四號の「二」

を左の如く改訂すること

「一級主任の初任級八十圓以上、同二級七十五圓以

上(俸給と確實に計上し得べき給與との合計)にし

て爾後勤績二ケ年毎に月額十圓宛順次昇給制度」

四、同表備考末尾に左の一號を附加すること

「五本表の最高實歴に達したる者は、爾後勤績二ケ

年毎に月額十圓宛増給すべきものとす」

右兩案を六月二十二日の委員會に提出、協議の結果特

別委員會を組織し審議することになった。

【海 運】

第三區東經六十度以西八十五度ニ至ル區域但シメキ
 シコ灣ヲ含ム
 二、本規定ニヨル手當ハ航路確定ノ日ヨリ内地歸着事
 務終リ迄仕向地當該區域欄内ノ月額ヲ通算支給ス
 航路手當月額表

職別	遠洋第一區	遠洋第二區	遠洋第三區
水大司長	八、〇〇	一四、〇〇	三三、五〇
主料理人	六、六〇	一三、〇〇	一九、五〇
大及代	六、三〇	一一、〇〇	一八、五〇
二二二	六、〇〇	一〇、五〇	一八、〇〇
一三三	六、〇〇	一〇、五〇	一八、〇〇
二二二	六、〇〇	一〇、五〇	一八、〇〇
一三三	六、〇〇	一〇、五〇	一八、〇〇
二二二	六、〇〇	一〇、五〇	一八、〇〇
一三三	六、〇〇	一〇、五〇	一八、〇〇
見炊	三、〇〇	四、五〇	七、五〇

(三) 普通船員最低賃銀月額表
 一、海軍協同會第二十回委員會決議ニ依ル普通船員標
 準給料最低月額協定(一)ヲ左表ノ如ク改正サレタシ
 職別 海上實歴 支給額
 大 八ヶ年 八〇、〇〇
 水 司長 八ヶ年 八〇、〇〇
 火 司長 八ヶ年 八〇、〇〇
 工 長 八ヶ年 八〇、〇〇

を殆んど不能ならしめ一層市場を壓迫し船腹過剩氣味
 であつたが近海二區方面に一部消化され折角の伊太利
 エチオピア開戦も殆んど軒乾材料ならず、唯だ九月に
 入り新穀が一齐に出廻つた關係で伊太利側の御用船借
 上と相俟つて遠洋運賃を反撥せしめた位ひで近海市場
 は案外鈍状を持続したが九月末に至り石炭運賃も出廻
 季節を控へ再び好勢に轉じたるも市場の大勢を物語る
 備船料は大手筋の先物成約見送りで依然額勢を持続し
 無活氣を以て終始した。

◆樂觀説を裏切る平凡 九月末の一般市況から見れば
 遠洋運賃の反撥で大型船の出稼が豫想され近海荷動と
 相俟つて冬季は昨年以上に船腹の拂底が原因し市場の
 活況を見るものと樂觀期待もあつたが遠洋運賃の採算
 は未だ近海配船以上の有利に至らず亦オベレーター側

船種	七月	八月	九月
大型船備船料	一、〇〇	一、七〇	二、〇〇
小型船備船料	三、五〇	三、五〇	四、〇〇
南米歐洲運賃	一六志	一七志	一六志半
大連歐洲運賃	一五志	一七志半	一五志
若濱石炭運賃	一、七〇	一、七〇	二、〇〇
北洋材運賃	一、五〇	一、五〇	一、五〇

【海 運】

職別	一	二	三	四	五	六
二二二	六ヶ年	七〇、〇〇				
一三三	五ヶ年	六五、〇〇				
二二二	四ヶ年	六〇、〇〇				
一三三	三ヶ年	五五、〇〇				
二二二	二ヶ年	五〇、〇〇				
一三三	同	四五、〇〇				

市況大勢

◆北洋材出廻不振影響 夏場海運の中心荷物である北
 洋材の出廻りは全く豫想に反する不振に終り、遂に夏
 枯閑散を實現するに至り大型船の遠洋消化は八月の北
 米太平洋岸の荷役人夫のストライキを突發し北米配船

は從來の船腹争奪を改め自重して先物成約を見送り、
 遠洋配船を消極的採算本位の主義で持續した等の關係
 から案外平凡に推移し、北米ストライキの解決と共に
 各方面の配船は順調に復し伊エ戦争も龍頭蛇尾に終り
 全く採算市場化したので運賃備船料とも保合を續け結
 局平凡に越年した。

◆冬枯解消の景氣 平凡に越年した我海運界は新年を
 迎へ、一寸だれ氣味と近海一區の船腹が前年より十八
 萬噸内外の増加であり北洋材の唱へが百五十圓といふ
 豫想で船主側の態度が強硬である爲め荷主側は一般に
 見送り先約引合を手控へるオベレーター筋も自然船腹
 成約を躊躇せる關係上、運賃備船料共に低落し若松京
 濱石炭運賃並に大型備船料は十錢乃至十五錢方下押し
 小型備船料は三五錢を低落したが例年の如き冬枯氣

船種	十月	十一月	十二月
大型船備船料	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
小型船備船料	四、〇〇	四、〇〇	四、〇〇
南米歐洲運賃	一七志半	一七志半	一七志
大連歐洲運賃	一六志	一六志	一五志
若濱石炭運賃	一、四〇	一、六〇	一、八〇

【海 運】

分は解消し船腹需給は順調を辿り、二月に入り弗々大
手筋が先物引受けを開始し船腹引當に着目するに至り
市況漸次好調を辿り一方近海船腹の漸減と相俟つて緊
張気分は轉じ、先づ石炭運賃の昂騰となり北洋材も百
三十五圓で一部成約を見るといふ状況で、年初劈頭の
四半期は冬枯閑散を突破し左記の如き樂觀過程を辿り
手堅い出發であつた。

	一月	二月	三月
大型備船料	二、〇〇錢	二、〇〇錢	二、〇〇錢
小型備船料	三、八〇錢	四、〇〇錢	四、二〇錢
南米歐洲運賃	一七志六片	一七志	一七志
大連歐洲運賃	一七志	一七志	一七志
若松京濱運賃	一、八〇錢	二、四〇錢	二、六〇錢
北洋材運賃	—	—	一三〇圓

◆稀有の市場活躍 遠洋方面は依然として不振を續け
大連歐洲の二七志でも邦船の出動は不能で、反對に大
手筋は割安外船のチャーターを考慮する状態であり、
大量荷物である石炭、礦石の出廻は何れも相當の増加
で、北洋材出廻不振も影響せぬ遠洋市況と全然別個の
市況を辿り大手筋の先物成約が前年より割高で取極め
られ、これに伴ふ船船手當を競ふ關係から一層市況を

煽り、北洋材の如き六月に入弗と成約を見るに至つた
に拘らず市場は活況を呈し、一部はサブチャーターが
行はれる樂觀現象を呈し若松京濱二圓六十錢、大型備
船料二圓五十錢（最高三圓十錢成約）小型五圓といふ
稀有の突飛を見る景氣で、オペレーター筋は引受荷物
に對し割安の外國船を利用して採算を保つ状況で推移
したので期近船腹の備船料は馬鹿な高率で成約され、
五千噸型一航海五圓の成約を見た、この状態で推移せ
ば北洋材の出廻と相俟つて夏枯の杞憂もなく頗る順調
を以て上半期を終つた。

	四月	五月	六月
大型備船料	二、二〇錢	二、三〇錢	二、四〇錢
小型備船料	四、三〇錢	四、八〇錢	四、五〇錢
南米歐洲運賃	一七志	一七志六片	一七志六片
大連歐洲運賃	一七志	一七志六片	一七志六片
若松京濱運賃	二、四〇錢	二、六〇錢	二、四〇錢
北洋材運賃	一三〇圓	一六〇圓	一七〇圓

尚世界的にも穀物運賃が一部協定され居る關係上或る
程度は併行を辿り、極東歐洲各地は四月以降低落した
が太平洋の米材は同盟レートが維持され外國船の東洋
チャーター料も前年は二志六片、後半二志三片見當の

往來であつた。

◆世界の市況大勢 終りに過去一ケ年間に於ける世界不定
期船中心の市況大勢を以下数字的に記す。

配 船 運	荷物	最高	最低
若松	石炭	二、六〇錢	一、五〇錢
京濱	石炭	二、三〇錢	一、二〇錢
上海	豆	三、〇〇錢	二、〇〇錢
香港	豆	一、三錢	九錢
大連	米	六弗半	五弗
北米	米	二七志	一五志半
大連	大豆	一七志半	一五志
南米	大豆	一七志半	一五志
英歐	小麥	一、七〇圓	一、五〇圓
樺太	丸太	—	—

我市場は世界大勢と全く別軌道を辿り、不足船腹は外
國船の利用に依り市場を統制せる状況にあり亦外國市
場も穀物運賃の協定維持と伊エ開戦に基く船腹需要に

【海 運】

依り繋船は漸減であつた。

船 種	年 月	日 本	世 界
繋 船	七年六月末	一三、〇三三、〇〇噸	二二、一四七、〇噸
	八年六月末	一三、三六五、〇〇噸	一四七、四九三、〇噸
	九年六月末	八、七五〇、〇〇噸	三七、四四三、〇噸
	十年六月末	六、四三三、〇〇噸	二二、四九三、〇噸
進 水 船 舶	十年十二月	四、七〇二、〇〇噸	一七、〇〇〇、〇噸
	十一年六月	四、八〇〇、〇〇噸	二七、〇〇〇、〇噸
	七年六月	四、二五五、〇〇噸	六八、三六九、〇〇噸
	八年六月	四、一八一、五九三噸	六六、六二七、五三四噸
日 本	九年三月	四、一八八、九八四噸	六四、三三八、〇〇噸
	九年六月	四、〇九四、一四七噸	六三、七二七、〇〇噸
	十年六月	四、二〇〇、〇〇噸	六五、〇六三、六四三噸
	十一年六月	四、二〇〇、〇〇噸	六五、〇六三、六四三噸
世 界	一九二一年	八四、〇〇噸	一、六一七、一五噸
	一九三二年(上半期)	三三、二五噸	七三六、五九一噸
	一九三三年	八五、九五噸	八九、二六噸
	一九三四年	一五四、五三噸	九六七、四九噸

【海 運】

一九三五年 一、四、九、九二噸 一、三〇一、〇〇〇噸
 以上は海運大勢を示したものであるが、結論として賣
 買船並に備船の各月に於ける成約レコード摘録する。

月別	船名	年	噸	噸當値	買主
七月	京城	一九三二	一、〇四三	五、五〇	九州郵船
八月	正保	一九二九	一、五五〇	七、〇〇	昭榮組
九月	神護	一九二七	六、八〇〇	七、〇〇	栗林
十月	御崎	一九二六	一、七〇〇	一〇〇、〇〇	丸正
十一月	日華	一九二八	二、〇二〇	一〇〇、〇〇	石丸
十二月	國汽	一九二二	八、〇〇〇	六、七、五〇	荻布
一、二月	二雲津	一九二五	四、六七〇	六、〇〇	巴組
二、三月	智利	一九二九	九、一〇〇	六、五〇	山下汽船
三、四月	あいだ	一九二六	七、三〇〇	五、〇〇	日下部
四、五月	明大	一九二八、三、六五〇(解體)	二、〇〇	〇	岡田
五、六月	滿陽	一九二九	一〇、六七五	六、五〇	小野商事

月	船名	噸	噸當値	買主
八月	大榮	四、八〇〇	四、四〇〇	近海一區 三、一〇 三井
九月	日盛	四、六五〇	八、二五〇	近海一區 二、八〇 三井
十月	盛祥	八、八三〇	五、一〇〇	近海一區 三、三〇 山下
十一月	明字	一、六四八	四、二五〇	遠洋一區 三、三〇 朝郵
十二月	立石	六、三六〇	四、九七二	近海一區 二、六〇 山下
一、二月	多聞	一、三〇五	二、〇四〇	近海一區 一、九〇 山下
二、三月	維新	八、〇七〇	二、七七八	近海一區 三、八〇 東和
三、四月	加州	八、七五〇	五、〇七八	近海一區 三、一〇 大和
四、五月	春美	九、五三〇	五、二〇八	遠洋一區 三、九〇 三井
五、六月	喜福	九、〇〇〇	二、八〇〇	近海一區 四、三〇 中村
六月	東福	九、一〇〇	五、三三八	遠洋一區 三、三〇 山崎

各國海運保護政策

各國の海運保護政策は戦後海運界が依然として世界的に不振の域を脱せず、斯業の窮状は勢ひ列國共に海運政策上の施設に於て、海運造船補助の傾向最近著しきものあり、左に各國の採れる保護制度の概要を記述せん。

日 本

(一) 遠洋航路補助法

帝國臣民又は帝國臣民のみを社員若しくは株主とする商事會社にして運送業を營むものは、(一)歐洲、(二)北米、(三)南米、(四)濠洲の航路に、五年以内の期間を限り、航海補助金の附與を受け、定期航海を營むことを得
 船舶資格—補助航海に使用さるる船舶は、總噸數三千噸以上にして、一時間十二海里以上の速力を有し、帝國船籍に登録されたる、船齡十五年以内の鋼製汽船たるを要す。外國製造の船舶は使用するを得ず、但し帝國船籍に登録の際、船齡五年以内にして、已むを得ざる事由に出づるものは、主務大臣の認可を得て、之を使用する事を得
 補助金額—使用船舶總噸數一噸、航海哩數一千海里につき速力一時間十二海里を有するものに對し、五十錢以内速力一時間一海里を増す毎に、其百分十を増したる金額以内にして、航海の狀況に應じ支給さる。船齡五年を超ゆる船舶に對しては、一年毎に其百分五を遞減さる、外國製造の船舶に對しては、半額の支給に止まる。特に主務大臣の認可を得たる設計に依り製造したる、船舶又は定期航海の開始後五年を経過せざる航路に使用する船舶に對しては、右金額百分二十五以内の増給あり
 義務—(一)旅客、貨物の運賃を定むるに、主務大臣の認可を経ざるべからず。(二)郵便物及び郵便用品を無賃にて搭載し、無線電信の通信に關する設備を爲し、且つ通信事務又は航路視察の爲め、主務大臣の派出する吏員を無賃

【海 運】

にて乗船せしめざるべからず。(三)其費用を以つて一定の航海修業生を乗組ましめざるべからず
 (四)主務大臣の定むる補償金額を以つて、其船舶を公用の爲め收用又は使用せらるゝを拒む能はず。(五)補助金を
 受けて航海する期間、及び最終の航海を終りたる日より三年間、其船舶を外國人に譲渡し、貸渡し、又は擔保に供
 することを得ず。以上を其義務の主要なるものとす
 航路—航路の起點、終點、其各航路に使用すべき船舶條件等左表の如し

起點終點	寄港地	隻數	總噸數	速力	航海度數
△北米航路・桑港線	横濱、香港、神戶、長崎、上海	三	一萬三千噸以上 一萬四千噸以下	十八海里以上 二十海里以下	每三週一回以 上一年期間 十七航海
△北米航路・シャトル線	神戶、横濱、晚香坡、又はウキクトリア、横濱、神戶	三	一萬一千噸以上 一萬二千噸以下	十七海里以上 十九海里以下	每三週一回以 上一年期間 二十一航海
△南米航路・西岸線	横濱、香港、神戶、門司	四	七千噸以上 九千七百噸以下	十四海里以上 十六海里以下	每三箇月二回 以上一年期間 十航海
△南米航路・東岸線	横濱、カイヤオ、イキロー	五	七千噸以上 九千六百噸以下	十五海里以上 十七海里以下	每三箇月三回以 上一年期間 十一航海

(參照)

遠洋航路補助法施行細則 (明治四十二年十二月)

第一條 遠洋航路補助法第一條に掲ぐる各航路に於て補助航海に従事せしむる航路左の如し

- 一、北米航路—桑港線、シャトル線
- 二、南米航路—東岸線、西岸線

各航路に於ける起點終點並に寄港地、使用船舶の數、噸數速力及航海度數等は別表に定む

(二) 郵便定期航路補助規定

郵便定期航路の爲め左の條件に依り昭和八年度七拾二萬圓以内を支出することを得

- 一、政府の命ずる所に依り郵便物を運送すること

▲横濱倫敦線は總噸數九千噸以上速力一時間十六海里以上の鋼製汽船を以て毎二週一回以上一年期間二十六回以上
 航海を爲す事

▲横濱メルボルン線は總噸數五千噸一時間速力十五海里以上の鋼製汽船を以て毎月一回以上一年期間十二回以上航
 海を爲す事

- 一、政府に於て必要と認むる時は各航路内に於て寄港地を増加し又は之が變更を命ずることあるべき事
- 一、政府の認可を受けたる時は前期の資格に適合せざる船舶を使用するを得ること
- 一、政府は必要に應じ相當金額を給與して各航路に使用する船舶を公用の爲め買収し又は使用することを得る事
- 一、補助金は命令書の定むる所に從ひ支給する事
- 一、政府は契約者に於て命令を履行せず若は命令に違背したる事實ありと認めたる時は所爲の輕重により相當の金額を徴収する事

【海 運】

一、前數項に於て一年期間と稱するは其年四月一日に起り翌年三月三十一日に終る一周年間を謂ふ
即ち郵便補助航路左の如し

一、横濱、倫敦線

一、横濱、メルボルン線

(三) 日本興業銀行其他造船資金貸付補給

政府ハ日本興業銀行其ノ他ノ銀行ノ造船資金融通ニ付當該銀行ニ對シ補給ヲ爲スノ必要アリ依テ左ノ條件ニ依リ其ノ貸付金額一千五百萬圓ヲ限リ之ニ對シ補給金ヲ支出スルノ契約ヲ結フコトヲ要ス

一、貸付ハ左記ニ依ルコトヲ要ス

イ、造船資金ノ融通ニ限ルモノトス

ロ、十五年以内ノ年賦償還ノ方法ニ依ルモノトス但シ其ノ期間内ニ於テ二年以内ノ据置期間ヲ定ムルコトヲ得

ハ、製造セラルル船舶(製造中ノ船舶ヲ含ム)ニ第一順位ノ抵當權ヲ設定スルヲ要ス但シ製造中ノ船舶力竣工スル迄ハ一時他ノ船舶又ハ其ノ他ノ物件ヲ擔保トスルコトヲ得

ニ、擔保價格ハ抵當タル船舶ノ價格ノ三分ノ二以内ニシテ且保險金額ノ五分ノ四以内トス

ホ、貸付利率ハ年六分トス

二、貸付ヲ受クル者ハ帝國臣民又ハ帝國臣民ノミヲ社員若ハ株主トスル會社ニシテ海運業ヲ營ム目的ヲ以テ内地ニ於テ船舶ヲ製造スルモノニ限ルモノトス

三、製造セラルル船舶(製造中ノ船舶ヲ含ム)ハ總噸數五千噸以上滿載速力一時間十四海里以上ノ鋼製貨物船ニ限ルモノトス

四、補給金ハ貸付金額ニ對シ年一分五厘ニ相當スル金額トス

貸付ニ充ツル資金ノ原價カ年六分ヲ超ユル場合ハ其ノ超過スル率ニ相當スル金額ヲ前項補給金額ニ併セ補給シ貸

付ニ充ツル資金ノ原價カ年六分ニ達セサル場合年六分トノ差率ニ相當スル金額ヲ前項補給金額ヨリ減スルモノトス

債權ノ發行ニ依ル資金ヲ以テ貸金ニ充ツル場合ニ於テハ前項ノ資金ノ原價ハ該債券ノ發行者利廻トス

五、貸付ヲ爲サントスルトキハ豫メ大藏大臣ノ承認ヲ受クヘシ

(四) 船舶改善助成施設

本項詳細ハ百頁法令抜萃の所を参照のこと

英・吉・利

(一) 郵便航送報金

郵政長官は定期航路補助の目的を以て汽船會社との間に契約を締結し郵務省の收入中より報償金を支給し居れり
(航路補助の一種なり)
最近三ヶ年に於ける航路郵便航送報償金は左の如し

航路	一九三五年	一九三四年
英 本 國	七二,000(磅)	七二,000(磅)
佛 蘭 西	一六,500	一六,500
和 蘭	八,800	八,800
歐大陸諸國	五六,000	五六,200
加 奈 陀	一三五,000	一四五,000
北米合衆國	八,000	八,500
中米西印度	一三,000	一三,000
南 米	三,000	一,100
紐育ベルムダ南米	三,000	三,000

【海 運】

【海 運】

西亞弗利加	二四、五〇〇
聖ヘレナ・アセション島	五、〇七〇
バ イ ラ	四、五〇〇
新 西 蘭	六、五〇〇
亞丁東亞弗利加	三、〇〇〇
印度錫蘭極東濠洲	三四二、〇〇〇
計	六八三、六七〇
現在受命會社は「キユナートホワイトフター」「エルダーデンブラター」「加奈陀太平洋」「ユニオンカツスル」「サ ザン鐵道」	六九八、一七〇

(三) 不定期船補助金

本補助法は一九三五年實施し一ヶ年を限り不定期船に對し補助金を支給せり(更に一九三六年に延長)、第一條に外國政府補助船舶に對抗する爲め之を支給すと明記しあり、而して其要項は左の如し。

- 一、補助額二百萬磅
- 二、實施期間(自一九三六年一月至一九三六年十二月)
- 三、補助條件

- (イ) 船舶資格(英本國に登録せるもの)
- (ロ) 補助航路(一九三六年に不定期航海又は一部不定期航海但本國間航海を除く)
- (ハ) 補助金額(二ヶ月毎に支給)

(三) 船舶改善助成貸付金

英國海運補助法は第一節に不定期船補助を規定し第二節に本制度を規定し我改善施設と大同小異で其大要を摘録せば左の如し

- 一、古船を解體し優秀貨物船を新造又は改造に對し融資す
 - 二、融資金額(一千萬磅)
 - 三、實施期間(一九三五年二月から二ヶ年)
 - 四、融資條件
 - イ、利子年三步
 - ロ、貸付限度(造船價額の約七割)
 - ハ、償還期間(十二ヶ年)
 - ニ、擔 保(新造船又は改造船)
 - ホ、新造對解體割合(新造一噸對解體二噸)
 - ヘ、新造又は改造の條件(省略)
 - 五、貿易助成法に依る船主及造船會社の債務保證
- 本法は一九二七年三月三十一日を以て滿了せるも今尙政府の保證期間中

北・米・合・衆・國

米國は船會社に對し直接航路補助を爲さず一九二八年商船法及一九二八年大洋郵便條令に基き船會社に對し指定條件を以て補助契約を爲す。

(一) 郵便航送報償金

補助金を受ける航路は一定の航路を年一定回数航行を條件に補助金を交付するもので、郵便物遞送よりは寧ろ商船の維持獎勵を目的とし一種の航路補助である、而して命令船舶は其の速力及噸數に應じ左の七等級に分ち各等級に

【海 運】

【海 運】

應じ噸當一弗五十仙乃至十二弗の報償を受く。

級別	最低速力	最小噸數	一湮當
第一	二節	三〇、〇〇〇總噸	一三弗〇〇
第二	二〇	一六、〇〇〇	一〇、〇〇〇
第三	一八	一三、〇〇〇	八、〇〇〇
第四	一六	一〇、〇〇〇	六、〇〇〇
第五	一三	八、〇〇〇	四、〇〇〇
第六	一〇	四、〇〇〇	二、五〇〇
第七	七	二、五〇〇	一、五〇〇

備考 一九三五年豫算は三〇、八八一、三九七弗、受命航路四十四線

(二) 造船 船 貸 付 金

本制度は一九二〇年商船法第十一條を以て創設され、一九二四年改正、更に一九二八年の商船法により基金増額(二億五千萬弗)其他大改正、一九三一年二月二日付利率改正を行ひ大體左の如き内容である。

- 一、貸付機關 商務省シツピングボード
- 二、基金財源 貸付機關に依り積立
- 三、基金總額 二五〇、〇〇〇、〇〇〇弗
- 四、貸付の目的 船舶の建造又は改造
- 五、貸付の限度 建造費又は改造費の七割五分
- 六、貸付期間 最長二十年
- 七、利率 沿岸貿易及付航船五歩二厘五毛、外國貿易船(建造中を含む)三步五厘
- 八、貸付條件 米國內の建造又は改造非常時の徵發及優先抵當權設定

(三) 船 員 保 護

商船海軍豫備制を確立し之に屬する船員に對し其海軍に於て階級に應じ年々三ヶ月分の給料を支拂

佛・蘭・西・

一九三六年度佛國の商船省豫算總額は八億一千九百六十七法で其内譯は

定期航路補助金	二七四、七六六、七三法
一航海運補助金	八一、〇〇八、五〇〇
船舶抵當貸付法による融資	二五、〇〇〇、〇〇〇
ノルマンディー號建造 (借入元利肩代)	九一、四八八、四〇六
海員老齡年金	二〇三、〇〇〇、〇〇〇
國有船改造費	一、八〇〇、〇〇〇

尙行使保護制度としては定期航空補助、一航海運補助、油槽船補助、船舶抵當貸付法による融資及フレンチラインの優勢保護等が數へられる

(二) 定期航路補助

一九二七年七月から左記三汽船會社に對し二十ヶ年契約(但五年毎に更改)となつてゐる

極東濠洲ニユカレドニア東阿地中海航路 (メンサジュリマリテム社)	二〇二、五〇〇、〇〇〇法
紐育西印度諸島中米航路 (ゼネラルトランザンティック社)	一三五、〇〇〇、〇〇〇法
伯利西爾リヴアレート航路 (シュドアトランティック社)	二四、五〇〇、七三一法
コルシカ航路 (フレシネ社)	一二、七八〇、〇〇〇法
(以上一九三六年)	

(二) 海 運 補 助 (タツソー法)

【海 運】

【海 運】

本法は一九三三年七月十二日公布されたが其要旨は

補助限度、年額一億四千萬法

實施期間、一九三四年八月十三日以降二ヶ年

補助基金率、補助金は船舶の總噸當一噸に付船型に應じ左の如く支給す (單位サンチ)

汽船及機船、最初五百噸迄(三〇)、千噸迄(二九)、三千噸迄(二〇)、五千噸迄(一七)、一萬噸迄(一四)、一萬噸以上(一〇)、帆船千噸迄(二〇)、二千噸迄(一〇)、二千噸以上(四)

(三) 油槽船補助

一九二五年一月十日より十ヶ年間實施 (一九二五年七百七十萬法、一九三三年千四百萬法)

四、船舶抵當貸付法、不動産銀行をして取扱はしめ利息は銀行の發行する債権利率に一步を加へたもので、政府に利率の年額を補給す、但船主の負擔に客船三步、貨物船二歩を最低とし融通額は年額一億二千五百萬法、船價八割五歩以内

五、一九三三年一月一日から實施された船員給料並に運航補助制度の大要左の如し
給料補助、各船員共其給料の三分の一

獨逸

獨逸は由來無保護主義を標榜せる爲め、郵便補助乃至定期航路補助制度なく唯だ貨幣相場の差額に伴ふ不利補償のため船舶運航並に船員給料補助を一九三三年五月から實施し居れり其條件は

一、支給の基礎、就航中の船舶に對し一日總噸當三ベニヒ及就航中支給せる船員給料の二割

一、支給最高限度、四百噸未滿は噸當一二馬克半、四百噸以上七百噸一〇馬克、七百噸以上一千噸八馬克半、一千

噸以上七馬克半

伊太利

現行制度としては定期航路補助、貨物船航海獎勵金、解體獎勵金、造船獎勵金及海事金融の五種である

(一) 定期航路補助

不可缺航路(本國及殖民地間)、有益航路(國外航路)の二種で、前者は二十ヶ年、後者は十ヶ年(一九二五年實施)、補助金は前者二十二ヶ年三一億六千四百六十五萬リラ、後者十ヶ年五億五千五百八十五萬リラと豫定せり(一九三五年度總額二八七、五八五、〇〇〇リラ)

(二) 航海獎勵法 (貨物船)

爲替關係から蒙る打撃補給の目的で、不定期船(例外約定定期船あり)に對し、船齡一年未滿千五百噸迄噸當一湮〇、二五〇リラ、四千噸〇、〇〇〇二〇、船齡一年以上その割合漸減

(三) 解體獎勵金

五ヶ年九千萬噸を限度とし總噸當二五リラ

(四) 造船獎勵

一九三七年に於る十ヶ年を限り總噸當三二リラ(毎年五百萬リラ)、機關に對し一軸馬力一時間當一七五瓦以下三六リラ以下七〇〇瓦一六リラ

(五) 船舶抵當貸付法

内地新造船及船齡十年未滿の輸入船の價格六割利息は定めず、政府新造船に對し年二歩五厘、四千五百噸以上速力二十六節以上は五歩、輸入船は年一步を各補給し期間は十五ヶ年

【海 運】

諾 威

諾威は由來英獨兩國と同様自由主義經營であつた關係上、補助金は外國航路に對し極く小額で殆んど全部が國航路に支給し亦造船保護に就て資金融通制度を設け居るに過ぎぬ

◆定期航路補助 補助金の八割四歩までは國內航路で、外國航路船の補助はベルゲン、ニユーカッスル、クリステイアンサンド、フレドリクスハーブン、諾威西班牙、葡萄牙及伊太利諸港間で、前者は郵便航路で一九三六年支出五、九三七、八〇〇クローネで外國航路は三六三、七〇〇クローネである

一、船舶金融 一九二七年ベルゲンに船舶抵當貸付銀行設立され(資本金四、一八〇千クローネ)總噸數三百噸以上鋼製内燃機船に限り償還期限十ヶ年とす(但し船舶八年以上四ヶ年とす)

尙貸付標準は船舶價格は船價の二割(民間銀行が船價五割迄の貸付に對し更に政府二番抵當として)とし五分五厘の利子を以て二番抵當の貸付を行ふ一九三四年四月迄に前記二番抵當貸付を受けたる船舶は三十九隻此の貸付額は五百五十四萬クローネ

瑞 典

特定航路たるスベア會社の外三社のストックホルムリガ、ストックホルムダンチヒ及瑞典諸港間定期航海に於て年額四萬二千クローネの補助金を下附す

其の外自國建造船に對し資金の貸付を爲す制度を設け利子五分期間八ヶ年とし、最初の二ヶ年据置其後六ヶ月間に全額の六分の一宛年賦償還とし年賦償還不履行の場合は年六分の利子を支拂ふものとす

尙一九二八年の議會は貸付基金を三百萬クローネ増額依つて總額は二千三百萬クローネとなるの件並貸付利息年

五歩一厘引上の件を可決す

和 蘭

現在では直接航路造船の補助制度なく半官半民の金融機關ベナス會社をして左の如き無利息其他の金融保護を與へ居れり

一、ローヤルダツチロイド及蘭米線兩社に對し(一九二四年以降)無擔保無利息の融資を爲したるも其後方針を更新し一九三五年救済の目的で低利融を爲し保護を加へた

一、特殊金融機關(ベナス會社) 一九三二年政府は民間會社の参加を求め資本金五百萬ギルダのベナス金融會社を設立し政府保證借入金を利用し加盟船會社に對し有擔保四歩五厘の貸付を營む、亦船員の賃金低下趨勢に鑑み貸銀貸付を開始

三、海運業救済融資 一九三五年政府は別に八百二十萬ギルダ中から運航中船舶に對し總噸數一千噸の船舶に對し貨物船毎月千ギルダ、旅客船二千ギルダを標準無擔保無利子貸付を爲した

西 班 牙

現在ではトラスアトランテイカとトラスメデイテルラネー兩社を受命者と特定、船路補助と造船獎勵金を支給してゐる

一、特定航路補助 トラスアトランテイカ會社の對外三航路トランスメデイテルラネー會社の本國對各群島間六航路に對し補助

二、航海獎勵 毎年一千萬ベセタを支給し、其方法は各船舶又は航路別に船型、船齡、速力、航海湮數等に應じ所