



始



大正六年五月刊行

自大正元年
至大正五年
濠洲方面航海報告集

水路部

326-38

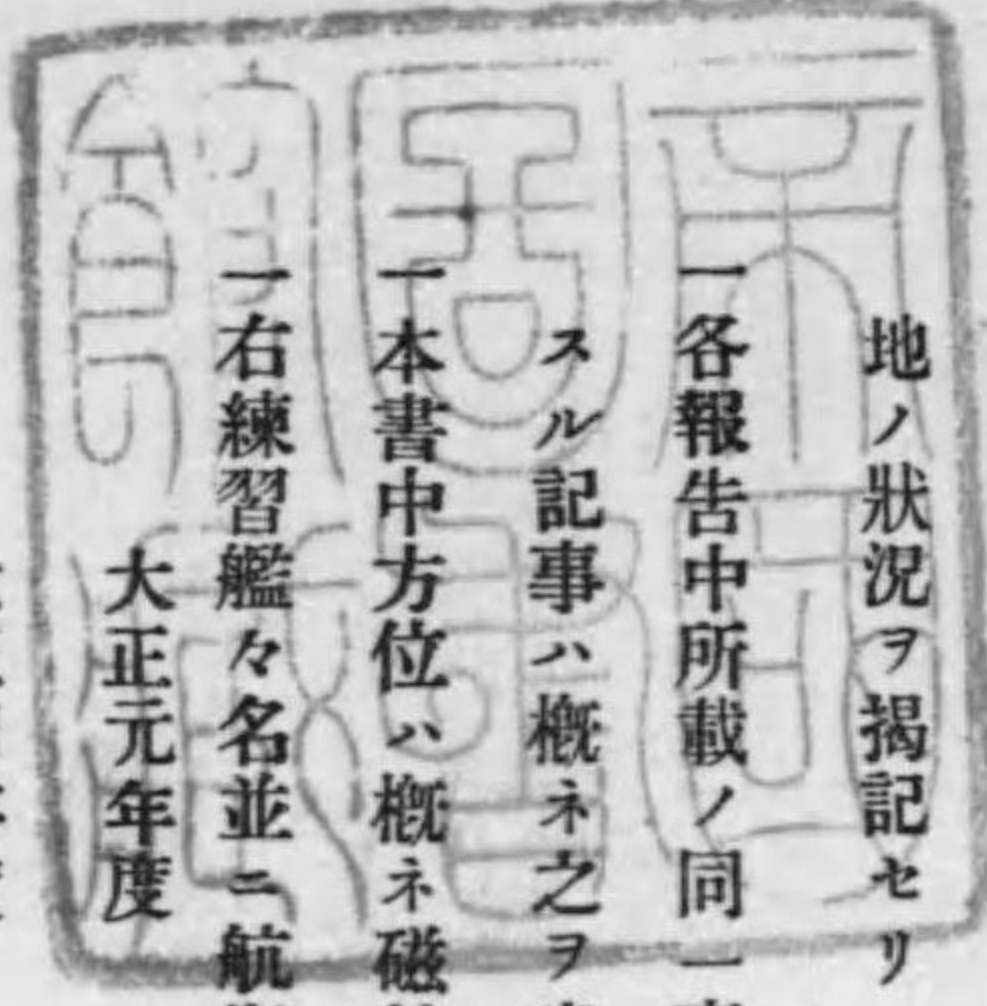
大正元年同五年濠洲方面航海報告集

一本篇ハ大正元年度練習艦吾妻及ヒ同四年度同五年度ニ於ケル練習艦隊ノ航海報告ヨリ摘録合輯セルモノナリ

一記事ハ之ヲ前後二編ニ分チ前編ニハ各航路ノ順序ニ從ヒ航海ニ關スル記事ヲ叙列シ後編ニハ寄港各地ノ狀況ヲ掲記セリ

一各報告中所載ノ同一事項ニ對シテハ其ノ簡單ナルモノヲ採リ又明治二十四年至
明治四十四年濠洲航海報告集ト重複スル記事ハ概ネ之ヲ省略セリ

一本書中方位ハ概ネ磁針方位ヲ氣壓ハ吋、溫度ハ華氏ヲ用キタリ



| | | | | |
|-------|----|-----|------|-------|
| 大正元年 | 吾妻 | 航海長 | 海軍少佐 | 十川長吉 |
| 大正四年度 | 阿蘇 | 同 | 同 | 岩崎猛 |
| | 宗谷 | 同 | 海軍大尉 | 太田質平 |
| 大正五年度 | 磐手 | 同 | 海軍少佐 | 増田乙三郎 |
| 大正六年度 | 吾妻 | 同 | 同 | 片山登 |

水路部



大正元年至同五年濠洲方面航海報告集

目次

| 發航地 | 到達(寄泊)地 | 航海年 | 月 | 前編 (航海記事) | 後編 (各地狀況) |
|-----|---------|-------|------|--------------|--------------|
| 橫須賀 | 香港 | 元年十二月 | 四年四月 | 一至一五頁 | 一二三頁 |
| 香港 | 柴棍 | 四年五月 | 五年五月 | 一七至二八 | 一二三頁 |
| 柴棍 | 新嘉坡 | 四年五月 | 五年五月 | 二九至四一 | 一二六頁 |
| 新嘉坡 | 新嘉坡 | 四年五月 | 五年五月 | 四三至五三 | 一二八頁 |
| 新嘉坡 | 檳榔嶼 | 四年五月 | 五年五月 | 五五至六一 | 一二八頁 |
| 新嘉坡 | 檳榔嶼 | 四年五月 | 五年五月 | 六三至六五 | 一三〇頁 |
| 新嘉坡 | 檳榔嶼 | 四年五月 | 五年五月 | 六七至七一 | 一三七頁 |
| 新嘉坡 | 檳榔嶼 | 四年五月 | 五年五月 | 七三至七六 | 一三七頁 |
| 新嘉坡 | 檳榔嶼 | 四年五月 | 五年五月 | 七七至七八 | 一三七頁 |

目次

| | | | | | |
|---------------------|---------------------------|----------------|------|----------|-----|
| Wellington | Auckland | Challenger Bay | 五年六月 | 七九至 八〇 | 一三九 |
| Brisbane | {Challenger Bay Raboul | 二年二月 | 五年六月 | 八一至 八三 | 一三八 |
| Auckland | Jaluit | 二年三月 | | 八九至 八七 | 一三九 |
| Challenger Bay | Makassar | 二年三月 | | 九五至 九七 | 一四〇 |
| Makassar | Sebu | 二年三月 | | 九九至 一〇一 | 一四三 |
| Sebu | 上海 | 二年四月 | | 一〇三至 一〇六 | 一四四 |
| Raboul | F. Wilhelm Hafen | | | 一〇七至 一一〇 | 一四一 |
| F. Wilhelm Hafen | Truk | | | 一一一至 一一三 | 一四二 |
| Truk | Palau | | | 一一五至 一一八 | |
| Jaluit | Truk | | 五年八月 | 一一九至 一二〇 | |
| Palau | 横須賀 | | | 一二一至 一二二 | |
| Pitago | | 二年四月 | | | 一四五 |

大正元年至五年濠洲方面航海報告集

前編

航海ノ狀況

一、横須賀至香港

航路

大正四年四月
東京海灣ヲ出テ大島ノ北方ヨリ神子元島燈臺ノ南東方ヲ航過シ其ヨリ大王崎ニ向ヒ同崎ヨリ檜野崎ノ南東方ニ向針ス同崎ヨリ室戸崎ヲ經テ有明灣外ニ向ヒ都井崎ノ南々東ヨリ佐多岬ニ向フ其ヨリ草垣島ノ北方ヲ通過シ黒山列島ニ向ヒ支那沿岸ヲ南下シ牛山島、南澎島及ヒ蓮花峯角ノ各燈臺ヲ右舷ニ見テ香港々口ニ至ル

大正五年
神子元島ヨリ大王崎、潮岬、室戸、足摺、都井ノ諸崎ヲ經テ佐多岬ニ至リ大隅海峡ヨリハ牛山島ニ向フ航路ヲ採ル

航海概況

大正元年十月
五日正午前横須賀出港(原速力八節)同午後五時神子元島燈臺ノ南東方四哩ノ地ヨリ六日午前十時檜野崎ノ南東方十二哩ニ達シ七日午後二時足摺崎ヲ北々西方十四哩ニ見テ變針、八日正午有明灣口ニ達セシカ

横須賀至香港

流潮ノ爲メ豫定ヨリ甚タシク遅レタルヲ以テ速力ヲ十節ニ増加ス同日午後四時半馬毛島ノ西方八哩ニ達シ針路ヲ南轉シ屋久島海峡ヲ經テ土噶喇群島東側ヲ航過シ九日午前七時奄美大島北西側ニ達シ針路ヲ右轉シ奄美、沖繩兩群島ノ北西側ニ沿ヒ南下シ久米島北方ノ鳥島ヲ避航シ九日午後二時再ヒ針路ヲ南轉シテ宮古島東端ニ向フ十日正午ヨリ西部標準時ヲ使用ス同日午後五時半宮古島東端ノ南東方十哩ニ達シ其ヨリ鷺鑿鼻ニ向フ十二日午前二時七星石ト鷺鑿鼻トノ間ヲ航過シテ香港ニ向フ十二日正午速力ヲ十二節トシ十三日午前九時大星響岩ノ東方八哩ニ達シテ之ヲ回避シ午後二時半香港ニ入港第三號浮標ニ繫留ス（浮標ノ番號ハ英國士官本艦側ニ來リテ之ヲ指定シ浮標ハ繫留後港務部員來リテ持去レリ）二十日午前十一時横須賀出港東京灣口ニ於テ解列羅針儀ノ修正及ヒ自差測定ヲナス午後五時之ヲ終リ編隊航進（原速八節）城ヶ島燈臺ノ南方約十哩ノ點ヨリ南四一度西ニ變針ス艦尾ヨリ力一乃至三ノ北東風ヲ受ケ一時間約一哩ノ割合ヲ以テ豫定航路線ノ右方ニ偏進シタルヲ以テ午後九時南二八度西ニ變針ス以後壓流ヲ受クルコトナク豫定航路線上ヲ航セリ午後十時二十分神子元島燈臺ヲ北西方三哩ニ見テ南八五度西ニ變針ス伊豆半島南端ヲ廻ルト共ニ風向次第ニ右廻シ遂ニ南東ノ風トナル此ノ航路ニ於テハ每時約十分四哩ノ追潮ヲ受ケタリ翌二十一日午前十時安乘崎燈臺ヲ西北西方八哩半ニ見テ南二五度西ニ變針ス午後四時頃ヨリ密濛ナリシ天氣ハ遂ニ細雨トナリ視界狭小ニシテ紀州沿岸ヲ認ムルコト能ハサルニ至リシヲ以テ同六時陸岸ニ

壓流サル、ヲ避ケンカ爲メ南西イ南ニ變針ス同七時過檜野崎ノ燈光ヲ霧中ニ火箭ノ如ク見テ艦位ヲ決定スルコトヲ得タリ（霧中視認シ得タル距離ハ十哩ニシテ同燈臺ノ光達距離ハ十七哩半）同八時十分檜野崎燈臺ヲ北西イ北五哩ニ見テ南八四度西ニ變針セシカ流潮強ク距岸四哩ノ處ニ於テ二時間ノ航程僅カニ九哩ヲ得タルノミ潮岬ノ燈光ハ僅カニ四哩ヲ距テ、時々隱顯ス（之ニ依リ霧中ニ於テハ不動燈ヨリ回轉燈ノ方發見ニ容易ナルヲ驗セリ）同十時潮岬ヲ通過シテヨリ風向次第ニ左旋シ東南東ヨリ東北東ニ其ヨリ北西ニ變シ強吹セリ艦ハ此ノ右舷艦首ヨリ來ル強風ト左舷艦首ヨリ來ル黑潮トノ爲メ著シク速力ヲ減シ汽機回轉ニ對スル速力ヨリ打算スレハ二十二日午前八時室戸崎ヲ右舷正横ニ見ルヘキ筈ナリシニ拘ラス同時刻ニハ室戸崎ノ東二十二哩ノ處ニ在リタリ即チ每時二 $\frac{1}{2}$ 哩ノ逆潮風ヲ受ケタルコト、ナリタリ

二十二日午前九時室戸崎燈臺ノ東方十七哩ヨリ有明灣外ニ向ヒ（正午ヨリ原速力ヲ八節半トナス）翌午

前四時半大島燈光ヲ認ムルマテ偏北風（力三乃至四）連吹セシ爲メ每時半哩ノ西南西壓流ヲ受ケタリ水路誌ニ依レハ九州南東岸沖マテハ間々黑潮ノ内側ヲ南西方ニ向フノ逆流アルコトヲ記載セリ今回ノ經驗ニ依レハ四國南岸ニアリテモ此ノ逆流起ルコトアルモノ、如シ

二十三日ハ稍、濛氣アリシモ大島燈臺ハ光達距離内ニ入ルヤ直チニ視認シ得タルヲ以テ艦位ヲ確測シ午前六時大島頂ヲ北五五度西十六哩半ニ見ル處ヨリ西イ南ニ變針シ陸岸ニ近ツキ折柄ノ漲潮流ヲ利用

セント企テタリ同九時半火埼ヲ北方七湮ニ見テ南六四度西ニ變針陸岸ニ接航セシニ漸次沿岸ニ壓流セラル、ヲ以テ同十時南五五度西ニ變針距岸三湮ノ線上ヲ航ス同十一時過再ヒ南六六度西ニ變針シ佐多岬燈臺ノ南二湮半ニ向フ途上四時間ニ一湮ノ増速ヲ得タリ午後零時半佐多岬ヲ北二湮半ニ見テ北八七度西ニ變針セシカ次第ニ左偏セラル、ヲ以テ同六時北七〇度西ニ向首シ漸ク豫定變針地點タル草垣島ノ北五湮半ニ到着セリ同八時四十五分草垣島(東島)ヲ南五湮ニ見テ南七四度西ニ變針シ風ヲ右舷正横ニ受ケ黒潮ヲ左舷艦首ニ受ケツ、航行ス

二十四日正午時辰ヲ西部標準時ニ改ム草垣島以來南東方ニ六湮偏流セラレタルヲ知レリ

阿蘇ハ二十四日午後零時半ヨリ假製ノ「スティスル」ヲ展張セリ爲メニ右舷ヨリ受クル風ニ對シ當舵七度乃至十二度ナリシモノ五度乃至十度トナリ當舵ノ度ヲ減スルノ利ヲ確認セリ但シ後續艦タル宗谷ニ於テハ之カ爲メ機械回轉數ニ影響スル所ナカリキ

二十五日正午位置ニ依レハ艦ハ西方ニ毎時十分二湮ノ追潮ヲ受ケタリ是風位ノ北偏セシト黒潮ノ流域ヲ脱シタルトニ因ルモノナルヘシ(昨正午海水溫度六六度ナリシモノ本日午後二時ニハ六一度ニ同三時ニハ五七度ニ遞降セリ)午後四時原速力ヲ八節トス、朝來密濛ナリシ天氣ハ遂ニ雨トナリ視界狭小トナリシモ幸ニシテ黒山列島ヲ認メ得タリ午後五時北魚山燈臺ヲ北八二度西十湮ニ見テ南三二度西ニ變針ス豫定變針點ハ尙ホ西方五湮ナリシモ視界狭小ニシテ艦位ノ測定充分ナラサルニ至リシヲ以テ豫定

航路線ヨリ尙ホ五湮陸岸ニ遠サカリ支那船及ヒ漁網ニ對シ警戒セリ

二十六日午前八時十分ヨリ約三十分間南岐山列島ヲ認メ航路線ヨリ約四湮右偏セルヲ知レリ七星島、臺山列島ハ雨ノ間ニ隱顯セリ午後四時東引島ヲ右舷正横十二湮ニ見テ通過ス此ノ附近向岸流ニ注意スヘキハ水路誌ニ明記セラレタル所ナレトモ沖合ニ於テハ影響セサルヘシト思考シ居タリシニ黒山列島東引島間ニ於テ潮流ノ影響ヲ受ケ海岸ニ四湮壓流セラレタルヲ知リ尙ホ此ノ儘進航セハ益、右方ニ偏セラレ牛山島南方十二尋礁附近ニ至ルヘキヲ以テ之ヲ避ケンカ爲メ二十六日午後十時半南ニ變針ス十一時半牛山島燈光ヲ北西十一湮ニ見テ南四九度西ニ變針シ臺灣海峽西岸ヲ沿航ス風向ハ同海峽ニ入ルニ及ヒ北ヨリ東ニ廻リ遂ニ北東トナレリ然レトモ濛氣尙ホ全ク霽レス沿岸ノ陸影モ煙霧ノ間ニ隱顯セリ

二十八日午前零時南澎湖燈臺(高燈)ヲ北西十湮ニ見テ南六五度西ニ變針ス此ノ頃ヨリ濛氣益、加ハリ變針後同燈臺ハ(光達距離二十二湮ナルニ拘ラス)僅カ十三湮ノ距離ニ於テ見失フニ至レリ而シテ風向ハ北々東ニ變スルト共ニ濃霧トナリ四時頃ニハ動モスレハ後續艦ノ舷燈共見ルヲ得サルニ至レリ依ツテ霧中信號ヲ始メ汽笛ヲ吹鳴シ半速力ヨリ次イテ微速力トナス時ニ艦ハ油頭沖ニ在リシカ支那形船輻湊シ進航甚タ困難ヲ極メシモ探照燈ヲ點シツ、漸ク帆船ノ間ヲ航過スルヲ得タルモ縫航中遂ニ宗谷ヲ見失フニ至レリ

午前五時半天明ト共ニ霧次第ニ霽レ西方ニ宗谷ヲ認メ之ト會同ス午前六時陸影ヲ認メ艦位ヲ確定シタルヲ以テ速力針路共ニ復ス午前七時四十五分ニ於ケル艦位蓮花峯角ノ南方十三哩ナリ
蓮花峯角燈臺ハ黑白横線塗ニシテ赤沙岩上ニ立チ好目標タリ午後七時四十五分 Single Island ノ東六哩ヲ通過シ同九時横欄燈臺ノ北六九度東十八哩半水深十六尋底質泥ノ處ニ投錨假泊ス
二十九日午前五時半出港(原速力八節)同七時半頃原速力ヲ九節トナシ横欄燈臺附近ヨリ英驅逐艦 (HMS)ニ嚮導セラレ同九時香港軍艦錨地ニ入港ス

二十日午前十一時横須賀出港(原速八節)同午後六時劍埼ノ東南東二%哩ノ地點ヨリ豫定航路ニ從ツテ西航ス連日ノ偏南西風強吹シ水平線上濛氣アリ劍埼、乳ヶ埼間ニ於テハ著シキ南東ノ海流ヲ感シ豫定ノ針路(乳ヶ埼ノ北西五哩)ヲ保持スルトキハ大島ニ壓流サル、恐アルヲ以テ同午後八時半風早埼燈臺ノ北東方ノ地點ヨリ針路ヲ南七五度西ニ修正シ同埼ヲ三哩半距テ、通過ス

二十一日午前七時御前埼附近ヨリ風向南東乃至東ニ變シ天候益々密濛ノ度ヲ加フ午後一時頃濛氣ノ中ニ大王埼附近ノ陸影ヲ認メ艦位ヲ定ム御前埼以西ニ於テ約十分八節ノ追潮アリ同七時頃ニ至リ遂ニ雨トナリシモ幸ニ檜野埼、梶取埼ノ燈光相次イテ視界ニ入り來リタルニ依リ三哩乃至四哩ノ距離ヲ保チテ紀州南端ヲ航過シ同十一時潮岬ノ南三哩半ヨリ豫定針路ニ入ル
從來神子元島、潮岬間ニ於ケル偏南乃至偏東ノ風ハ一般ニ密濛ノ天氣ヲ伴ナヒ著シキ向岸流ヲ惹起ス

大正五年四月
月
日
曇
手、吾妻

ルヲ常トスルハ水路誌ノ示ス所ナルカ今回大王埼、檜野埼間ニ於テハ約十分六節ノ向岸流ニ遭遇セリ
二十二日雨霽レス濛氣依然トシテ四塞ス午前九時推測位置室戸埼ノ南方一〇〇尋界附近ニ達シタルヲ以テ屢々鐘測ヲ試ミタルモ深度大ニシテ測深ヲ得ス只夜來偏東ノ順風ニ乘シ居タルヲ以テ大ナル速力ノ減耗ナキモノト推斷シ同時足摺埼ニ向針ス然ルニ午前十一時ニ至リ右舷艦首ニ室戸埼ノ陸影ヲ發見シ之ニ依リ艦ハ實ニ二%節ノ黑潮ニ逆航シ居リシヲ知レリ蓋シ十八日以來日本海方面ニハ低氣壓存在シ小笠島方面ニハ高氣壓占位シ連日偏南ノ風強吹シタル結果著シク黑潮ノ流域ヲ北上セシメタルモノナルヘシ室戸埼、足摺埼間ニ於テハ一%節ノ北東向流ヲ感シ稍々灣内ニ壓流サル、ヲ驗セリ足摺埼、都井埼間亦黑潮流域ノ占ムル所トナリ一%節ノ北東流アリ水路誌記載ノ黑潮ノ内側ニ存在スル反流ノ如キハ今回ハ遂ニ認ムル能ハサリキ

二十三日ニ至リ濛氣大イニ減少シ初メテ天測ヲ行ヒ得タリ午後二時都井埼ノ北六〇度東十四哩ニ於テ一條ノ水界ヲ通過ス即チ海水溫度三度急降ス蓋シ黑潮ト沿岸潮汐トノ境界線ナラン午後九時半佐多岬ノ南二%哩ヨリ豫定針路ニ入り大隅海峽ヲ西ニ航過ス佐多岬、草垣島間十分六節ノ北西方ノ流潮ヲ感ス二十四日午前五時半草垣島(五七〇)ヲ南九度西九哩半ニ見テ南五九度西ニ變針シ牛山島ニ向フ風向南西晴曇定マラス正午原速力ヲ八%節ニ増加シ横須賀出港以來黑潮ノ爲メニ被リタル速力ノ減損ヲ償フコト、セリ夜半屢々驟雨ニ會ス

横須賀至香港

二十五日午前五時半頃東經一二六度北緯二九度支那東海ノ約中央部ニ於テ風向北東ニ急變シ雨同時ニ歇ム但シ天候依然曇リ勝ナリ爾後牛山島ニ至ルマテ此ノ天候繼續シ航海頗ル平穩日々數隻ノ汽船ニ遭遇ス黒潮ハ草垣島ヲ距ル約百哩即チ一〇〇〇尋界線附近マテ存在シ流向北々東流速十分四節其ヨリ以西ノ海面ニ於テハ却ツテ多少ノ偏南西流アルヲ驗測セリ二十六日午後二時原速力ヲ八節ニ復ス霧ヲ豫期シタル臺灣海峽モ何等ノ障礙ナク二十六日日沒前遙ニ東引島ノ島影ヲ認メ同日午後十時頃(西部標準時)東引島燈臺ノ南方三十哩ノ地點ヨリ針路ヲ轉シテ支那沿岸ヲ南下ス水路誌ノ示ス如ク蓮花峯角附近ニ於テハ無數ノ支那形帆船ニ遭遇シ又沿岸灣入部ニハ常ニ多少ノ向岸流アルヲ驗測セリ二十八日午後八時過橫欄燈臺ノ東北東二十哩ノ地點ニ假泊シ翌二十九日午前九時三十五分香港ニ入港ス

氣象

橫須賀出港後紀州大島附近マテハ晴曇相半ハシ一乃至三ノ偏北風ヲ受ケ海上平穩ナリシカ六日午後四時頃ヨリ風力加ハリ最强力五ニ達シ海水屢甲板ヲ洗フニ至レリ七日正午頃ヨリ風向漸次南東方ニ變シ天氣晴朗トナル同日午後五時頃北緯三二度一七分東經一三二度四七分ノ附近ニ於テ二條ノ龍卷高ク天ニ沖スルヲ見ル風ハ日沒頃ヨリ漸次右轉シテ再ヒ偏北風トナリ波浪稍高キモ天氣良好ナリ八日正午ヨリ氣壓漸次昇騰シ氣溫降下シ九日正午迄ニ最高氣壓三〇時四六、最高溫度六六度ニ達シ海上多少不

大正元年十
二月
(香妻)

鳥島附近硫
黃ノ臭氣

穩ノ兆ヲ呈シタリシモ左シタル天候ノ變化モナク唯終日長濤アリ天又曇リ時々微雨至ル九日午後二時鳥島南東方七哩内外ニ達セルトキ硫黃ノ臭氣鼻ヲ衝クヲ覺ユ霧天ニ際シテ好指南タルヘシ又午後六時沖繩島東方海上ニ於テ屢燐光ヲ認ム橫須賀出港以來風向殆ト北西ナリシカ此ノ附近ヨリ北東ニ變シ信風圈ニ入レルヲ覺ユ十日正午宮古島北東海上ニ達スル間ニ氣壓ハ尙ホ三〇時五〇附近ヲ昇降シ氣溫最高七〇度、最低六二度ヲ示シ風向ハ漸次偏東トナリ風力二乃至三ニシテ天氣晴朗海上平穩ナリ十一日午前六時北回歸線ヲ通過シテヨリ氣溫頓ニ上昇ス風ハ再ヒ北偏シテ北東トナリ風力二乃至三ニテ終日連吹ス天氣ハ晴曇相半ハシ稍陰鬱ヲ感ス氣壓ハ三〇時二九ヨリ三〇時二八ナリ十二日午前二時鷺變鼻通過後尙ホ北東風吹續シ氣壓降下ヲ始メ終日太陽ヲ見ス午前十時頃ヨリ氣壓急下シ午後三時三〇時二〇ヲ示シ風力又漸ク強ク最强六ニ達シ海上稍不穩ノ狀ヲ呈セシモ風向依然トシテ北東ナリ午後三時後ハ氣壓漸昇シ正子ニ至リ常態ニ復シ十三日午前八時頃ヨリハ日光ヲ認メ天候全ク回復シ唯長濤アルノミニシテ海上平穩トナリタリ

(東京海灣至佐多岬) 二十日東京海灣ニアリテハ十八日ヨリ連吹セル北至北東ノ風尙ホ息マス同日正午ニハ氣壓三〇時〇三、氣溫五五度ヲ示シ季節ニ比シ寒氣ヲ覺ユ天曇リ居リシモ午後ニ至リ全ク晴ル夜半神子元島ヲ通過シテヨリ風向右旋シテ南東方三トナリ晴雨計ハ風北東ヨリ南東ニ變スルト共ニ下降シ始メ最高三〇時二七トナル

大正四年四
月
(阿蘇、宗谷)

橫須賀至香港

二十一日日出後晴レ後再ヒ曇リ稍、濃氣ヲ帶フ午後四時半頃ヨリ細雨トナリ晴雨計尙ホ次第ニ降下ス
 午後八時檜野埼ヲ通過シテヨリ風向東南東トナリ濃氣次第ニ濃ク檜野埼燈光ハ五湮ニシテ尙ホ見エス
 二十二日午前二時風向東トナリ晴雨計ハ二九吋九一ヲ示セリ同二時半頃ヨリ風向北東(力五)トナリ晴
 雨計漸次上昇シ同三時雨止ミ風ハ次第ニ左旋シテ北々東、北西ヨリ西北西トナル最モ強吹セシハ午前
 二時ヨリ同七時マテノ間トス(後警報ニ依リ艦隊ハ紀州沖ニテ低氣壓ノ中心ニアリタルヲ知レリ)正午
 ヨリ氣壓氣溫共ニ上昇シ風ハ右轉シ正子ニ於テ氣溫六〇度風向北(力四)トナリ天候次第ニ回復ス
 二十三日朝九州沿岸ニ近ツクニ從ヒ偏北西風トナリ氣壓益、高ク正午佐多岬ニアリテハ三〇吋二九、氣
 溫六二度ヲ示セリ

(東海)二十三日正子ヨリ引續キ偏北西風ニシテ氣壓益、上昇シ二十四日正午(以下西部標準時)最高トナ
 リ三〇吋四九ヲ示シ風ハ北西ヨリ北ノ間ヲ左右シ力二乃至三濃氣アリ東海中部ニアリテハ北西、東、南
 東等區々ノ風吹キ二十五日午後ニハ細雨トナレリ

(支那海岸)支那沿岸ヲ南下スルニ至リ偏北西ノ風トナリ細雨ヲ伴ヒ濃氣アリ晴雨計ハ二十四日正午
 ヨリ次第ニ降下シ居タリシカ二十六日午前四時三〇吋一八トナリテ再ヒ上昇ヲ始メ二十六日ハ定期ノ
 昇降ヲナセリ風ハ陸岸ニ沿ヒテ吹キ變針毎ニ追風トナリタリ

二十八日午前零時十分南彭列島ヲ通過シテヨリ濃氣次第ニ深ク午前三時全ク霧中航行トナル晴雨計、

風向等依然タリ日出後霧霽レタルモ奇ナル暗霧ニ蔽ハレ時々太陽ヲ認ムルニ過キス

(東京海灣至大隅海峽)二十日横須賀出港當時高氣壓部位ノ一ハ北支那大陸ニ他ハ小笠原群島方面ニア
 リテ動カス低氣壓ハ能登、對州海峽及ヒ舟山叢島沖合ニ存在シ何レモ北東ニ進行シツ、アリ大勢此ノ
 如キヲ以テ到底好天氣ヲ豫期スル能ハス即チ東京海灣ヲ出ツルヤ既ニ稀薄ナル濃氣アリ而シテ風向ハ
 伊豆半島ヲ境界トシテ相摸灘ニテハ偏南西風強吹シ駿河灣及ヒ遠州灘方面ニテハ偏東乃至偏南東風連
 吹シ天候更ニ密濛トナレリ紀伊南端附近ヨリ雨トナリ二十二日土佐沖ニ於テハ瀬戸内海ヲ東進スル小
 低氣壓ト相航過セルモ四國ノ連山ニ遮ラレテ幸ニ荒天ニ會スルコトナクシテ終レリ風向南東乃至南西
 力三乃至四ナリキ

二十三日都井崎附近ヨリ濃氣頓ニ減少シ時々日光ヲ見ル前日來ノ各低氣壓對州海峽ヨリ日本海方面ニ
 去リ只遙ニ臺灣海峽並ニ菲律賓諸島東方ニ新低氣壓出現セルモ之カ爲メ未タ天候ニ變化ヲ來スニ至ラ
 ス

(大隅海峽至牛山島)二十四日一低氣壓ハ對州海峽ヲ東北東ニ進行シツ、アリ早曉大隅海峽通過後ハ天
 測シ得ル程度ノ曇天ニシテ時々雨ヲ催シ風向概シテ南西、力三乃至四ナリシカ二十五日午前五時過北
 緯二九度東經一二二度東海ノ約中央部ヨリ風向北東ニ急變シ雨同時ニ歇ム當時高氣壓部位ノ配置ハ從
 前ト異ナラスシテ低氣壓ハ石垣島南方ヲ北東ニ進ミツ、アリ爾後天候依然曇リ勝ニシテ二十六日夜半

山島ニ達スルマテ此ノ狀況ヲ繼續ス

(牛山島至香港) 此ノ季節ニ於テハ臺灣海峡ニ於ケル霧ノ障ハ豫メ覺悟シタルニ係ラス北東信風尙ホ微弱ナル餘勢ヲ存シ且低氣壓等ノ之ヲ擾亂スルモノナカリシ爲メ天候概シテ半晴ニシテ幸ニ一回モ霧ニ遭遇セス但シ香港島ニ達スルマテ陸岸一帶常ニ稀薄ナル濃氣アリテ多少展望ヲ阻害セリ風向ハ沿岸ヲ廻ルニ從ツテ常ニ之ト平行スル偏北乃至偏東風存在シタルモ海陸風其ノ他特殊ノ風候ヲ驗知セス

海潮流

五日午後五時神子元島ヲ通過シテ六日午前九時檳野埼ノ東方約十八哩ニ達スル間ニ西南西ニ向フ微弱ナル黑潮ノ逆流ヲ感シタルモ此ノ附近ヨリ俄然強力ナル黑潮ヲ感シ艦速五節内外ニ減シ三時間後ニハ豫定航路ヲ沖合ニ向ツテ逸スルコト實ニ八哩ニ達セリ海温七三度氣温ヨリ高キコト一度ナリ其ヨリ七日正午足摺埼南方沖合ニ達スル間ニ東イ北四十八哩ノ流潮ヲ受ク海温七二度氣温ヨリ高キコト二度八日正午都井埼ノ南三二度西十四哩ニ至ル間ニ北東五十二哩ノ流潮ヲ感ス海温七四度氣温ヨリ高キコト一度ニシテ大隅海峡ヲ通過スルマテハ一時間平均二節弱ノ流潮ヲ感セシモ屋久島海峡通過後土噶喇群島、奄美群島間ヲ縫航シ九日正午德島西方ニ達スル間ニ於テハ推測位置ヨリ八哩強進出シアルヲ知レリ偏北風ノ爲メ多少ノ風壓モアリシト雖モ黑潮ノ逆流ヲ感セシハ確實ナリ海温七一度氣温ヨリ高キコト九度ナリ十日正午北緯二五度二九分三〇秒東經一二五度五五分零秒ニ至ル間約二十哩内外ノ偏

大正元年十月
二月
(香港)

屋久島海峡
附近ノ逆流

北流ヲ感ス海温七四度、氣温七〇度ナリ

十一日正午北緯二三度八分四五秒東經一二三度三五分零秒ニ達スル間ニ於テ偏北流々程十五哩ヲ感知セリ氣温七五度海温ト同様ナリ紅頭嶼ト鷺鑾鼻ヲ距ル約十五哩以外ノ間ハ一時間二哩弱ノ北流ヲ受ケ鷺鑾鼻ヲ距ル十五哩以内ニ近ツクニ從ヒ逆流ヲ感シ漸次流速増加シテ一節半ニ達セリ十二日午前零時半鷺鑾鼻通過ノ際ニハ流向北東二節ノ流速ヲ有スルモノニ會セリ(因ニ高潮時ハ十一日午後八時半)十一日正午ヨリ該時刻迄ニ約二十五哩ノ偏北流ヲ感知セシカ九日以後常ニ北東信風圈内ニアリシヲ以テ多少ノ風壓モ加味セラレシナルヘク實際ノ流程ハ尙ホ大ニシテ方向ハ尙ホ偏東ナルヘシ鷺鑾鼻ヲ通過セル後ハ北イ西ノ流潮ヲ感シ十二日正午マテニ十哩ノ流程ヲ算ス十三日午前八時頃大星嶮岩附近ニ至ルマテニ東北東ノ流程八哩海温七五度氣温ト同シ爾後香港著迄ハ多少ノ偏西海流ヲ感シ海温亦六八度内外トナリ全ク黑潮ノ流域ヲ脱シ北東信風ニヨル皮流内ニアリシヲ發見セリ

以上ノ結果ト諸説トヲ綜合判斷スルニ次ノ如シ

伊豆大島至檳野埼燈臺沖 冬季ハ僅カニ逆流(西南西)ノ形跡アルモ殆ト海流ノ影響ナク直行スルモ差支ナシ

檳野埼燈臺至足摺埼 黑潮強流ヲ避クルノ目的ヲ以テ向進セルモ尙ホ豫定外ノ強流ヲ感セリ冬季ト雖モ室戸埼ニ向進シ後足摺埼ニ向フ方可ナランカ

鷺鑾鼻附近
ノ逆流

大正五年四月
（磐手、吾妻）

足摺崎至屋久島 圖載及ヒ水路誌記載ト異ナルナシ
 屋久島至奄美大島 僅カニ偏東流ヲ感セシノミニテ殆ト豫定航路ヲ航スルヲ得タリ
 奄美大島至沖繩島 奄美大島附近ヨリ南方ハ偏西流アルハ確實ニ認ムルヲ得タルヲ以テ西航船ハ此
 ノ航路ヲ採ルヲ至便トス
 沖繩島至香港 特ニ記スヘキモノナク冬季南航ニハ臺灣ノ東部ヲ航センヨリ支那沿岸ヲ南下スルヲ
 得策トス

| 月日 | 區域 | 風 | | 波 | | 海水 溫度 | 航 | | 走 | 流 | | 潮 | 記 事 | | | |
|-------|------|----|---|----|---|----------|----|----|---|-------|-------|---|--------|-------------------|------------------|--|
| | | 方向 | 力 | 方向 | 力 | | 針路 | 時間 | | 流程(哩) | 流速(節) | | | | | |
| 四月二十日 | 自劍早崎 | 南 | 西 | 四 | 南 | 六〇 | 南 | 七五 | 二 | 〇 | 一 | 〇 | 八 | 下田高潮時 午前七時三十五分 | | |
| 同二十一日 | 自御前崎 | 南 | 東 | 二 | 南 | 六一 | 南 | 八七 | 六 | 〇 | 五 | 〇 | 〇 | 八三 | 的矢高潮時 午後八時五十分 | |
| 同二十一日 | 自的矢崎 | 東 | 南 | 三 | 東 | 六五 | 南 | 七〇 | 一 | 三 | 一 | 六 | 〇 | 六 | 大島高潮時 午前七時十分 | |
| 同二十二日 | 自潮岬 | 東 | 東 | 三 | 東 | 六五 | 南 | 八二 | 一 | 二 | 〇 | 〇 | 〇 | 六 | 佐伯高潮時 午後十一時零分 | |
| 同 | 自室戸崎 | 南 | 東 | 四 | 南 | 六七 | 南 | 八二 | 一 | 三 | 〇 | 〇 | 〇 | 六 | | |
| 同 | 自室戸崎 | 南 | 東 | 二 | 南 | 六九 | 南 | 七三 | 八 | 〇 | 一 | 一 | 八 | 一 | 四 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|---|---|---|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|--------------------|---|------------------|
| 同二十三日 | 自足摺崎 | 南 | 東 | 三 | 南 | 七〇 | 南 | 五三 | 一 | 三 | 〇 | 二 | 六 | 〇 | 一 | 九 | 細島高潮時 午前九時十五分 |
| 同二十四日 | 自佐多岬 | 南 | 東 | 三 | 南 | 七〇 | 北 | 八六 | 八 | 〇 | 四 | 八 | 〇 | 六 | 坊ノ津高潮時 午前十時五十五分 | | |
| 同 | 自草垣島 | 南 | 西 | 三 | 南 | 六七 | 南 | 九九 | 六 | 一 | 五 | 二 | 二 | 〇 | 四 | | |
| 同二十四日 | 自北緯三〇度半 | 北 | 南 | 三 | 北 | 六九 | 南 | 五九 | 五 | 五 | 〇 | 二 | 七 | 四 | 〇 | 五 | 高頭高潮時 午前八時三十分 |
| 同二十六日 | 自東經一〇八度半 | 北 | 北 | 三 | 北 | 六九 | 南 | 四九 | 四 | 一 | 三 | 七 | 〇 | 一 | 五 | 五 | 高頭高潮時 午前八時三十分 |
| 同二十七日 | 自東經一〇八度半 | 北 | 北 | 四 | 北 | 六九 | 南 | 四九 | 四 | 一 | 三 | 七 | 〇 | 一 | 五 | 五 | 高頭高潮時 午前八時三十分 |
| 同二十八日 | 自石灣沖 | 北 | 東 | 三 | 北 | 七一 | 南 | 七七 | 五 | 〇 | 四 | 五 | 三 | 一 | 〇 | 六 | 汕頭高潮時 午前零時五分 |

大正元年十
二月
(香港)

一、香港至新嘉坡

航海概況

十八日午前九時出港擔杆水道ヲ通過シ午後二時馬尾洲燈臺ヲ南一三度東七哩ニ見テ南西ニ定針ス十九日正午ヨリ眞時ヲ使用ス同日正午北緯一九度五一分東經一一一度二二分ニ達シ同午後零時頃 *Tapa Is.* ヲ北五八度西十六³/₄哩ニ見テ南二〇度西ニ變針海南島東側ニ沿ウテ南下ス二十日午後零時過北緯一六度三七分半東經一一〇度七分ニ達シ南ニ變針安南東岸ニ沿ウテ南航ス二十二日北緯九度三〇分東經一〇九度四五分ニ於テ支那海信風順ナル時ノ常航路ニ合シ南三三度西ニ定針ス二十四日 *Anamba Is.* ノ北西方ニ達シタルカ午前九時半信風ニヨル皮流並ニ風壓ノタメ航路ノ南西方ニ偏位シタルヲ以テ北緯三度四二分東經一〇五度三一分ニ於テ南二〇度西ニ變針新嘉坡海峽ニ向フ同日正午ヨリ東經一〇五度ノ標準時ヲ使用ス二十五日午前二時海峽ノ東口 *Patra Branca* 燈臺ヲ認メ針路ヲ右轉シテ新嘉坡泊地ニ進入シ二十六日午前八時投錨ス

大正五年五
月
(香港)

三日午前九時香港出港北東信風猶ホ殘吹シ港外波高シ午前十一時橫欄島燈臺ノ南九度東二哩半ヨリ豫定針路ニ從ヒ擔杆水道ヲ航過ス此ノ附近支那形船ノ往來スルモノ多ク且彼等ハ二隻相伴ナフテ航行シ時ニ漁網ヲ曳キ居ルヲ以テ注意ヲ要ス潮流亦相當ニ強キニヨリ霧ノ季節ニハ寧ロ擔杆水道外側ヲ航過スル方得策ナルヘシ但シ今回ハ幸ニ霧ナカリシタメ香港島背面ノ諸水道ヲ遠望シツ、航過シ得タリ午

Dabia 峯頂
ノ好目標

後二時半馬尾洲燈臺ヲ南三三度東四湮半ニ見テ南三〇度西ニ變針シ安南沿岸ノ Nok I. ニ向フ四、五兩日
天測ノ結果毎時十分九節乃至一節半ノ南西皮流ヲ受ケツ、アリ此ノ儘直進スルトキハ Kulao Iai 方面
ニ壓流サレ夜半陸岸ニ近接スル恐アルヲ以テ五日午後一時北緯一六度一七分東經一一〇度一〇分ノ地
點ヨリ南五度西ニ變針シ C. Varella ノ東方十五湮ニ向フ午前六時迄ニ C. Saulto 附近ノ陸影ヲ認メ同
十時半過 C. Varella ノ北七五度東二十湮ノ地點ヨリ漸次距岸約十湮ニ迄近接シツ、南下ス Dabia 峯
頂ノ塔狀岩ハ此ノ附近ニ於ケル好目標ナリ
五日午後一時ヨリ C. Varella ニ達スルマテ南方ニ一〇節ノ皮流ヲ受ケ來リタルモ安南沿岸ニ於テハ
東南東流一〇節ニ會シ漸次沖合ニ壓流セラレ、ヲ驗セリ是蓋シ沿岸風力微弱ニシテ皮流ナク單ニ潮汐
ノ影響ノミヲ被リタルモノナカラシカ午後二時北緯一二度三七分東經一〇九度三〇分 Van Fong 灣沖
合ニ於テ「ブランクトン」ノ如キ生物ノ集合セル一條ノ水帶ヲ通過ス海溫周圍ヨリ低キコト約五度ナリ
午後六時前 Lon I. 燈臺ヲ西北西十四湮半ニ見テ南一九度東ニ變針シ Junjata Bk. 4 Minerva Bk. ト
ノ中間ニ向針ス安南沿岸ヲ離ル、ヤ再ヒ北々東風力二乃至三トナリ南々西流一〇節ヲ受ケ從ツテ艦位
多少 Junjata Bk. 側ニ偏セシメラル、ヲ驗セリ
七日午前六時北緯一度一八分東經一〇九度五六分ノ地點ヨリ南三〇度西ニ變針シ Manki I. 燈臺ノ西
十湮ニ向フ香港出發以來北々東風連吹セシカ此ノ日未明ヨリ風向漸次右轉シ東ヨリ南ヲ經テ偏南西ト

新嘉坡東口
ヨリノ好目
標

大正四年五
月
(阿蘇、宗谷)
橫欄島一湮
以內異狀ナ
シ

ナリ南西信風帶ニ入レルヲ知レリ
八日午前八時 Charlotte bank ノ緯線ニ近ツキタルニ依リ探測ノ結果水深五十乃至五十二尋ヲ得次イテ
天測ニヨリ艦位ハ豫定航路ヨリ五湮東方ニ偏シ居ルヲ驗セリ但シ未タ南西信風ニヨリ生スル北東流ヲ
認メス
九日午後十時 Manki I. 燈臺ヲ左舷正横五湮ニ見テ航過シ十日午前一時 Damar I. ノ北八六度西十一
湮半ノ地點ヨリ南二三度西ニ變針 Bintang Great hill ニ向針ス
十日午前五時半過北西方約三十湮ニ Pulo Aor ノ島影ヲ認メ同八時半頃ヨリ新嘉坡東口附近ノ諸地物
皆視界ニ入ル Bintang Great hill, Barbukit hill 等ハ好目標ナリ同十時 Middle channel ニ入ル海峡内
微弱ナル漲潮流ヲ感シツ、西航シ次イテ水先人ヲ乗セ同三時半軍艦錨地浮標附近ニ投錨ス
(香港至柴棍) 三日午前十時出港(原速力十二節)英驅逐艦 Oter ニ嚮導セラレ鯉魚門ヲ通過シ港外ニ於
テ該驅逐艦ト分レ橫欄島ヲ右ニ見テ南下ス海圖ノ注意事項ニヨレハ橫欄島附近ハ精測シアラサルヲ以
テ一湮以內ニ近寄ルヘカラストノコトナルモ掃海面入口浮標ノ關係上半湮ニ近ツキ航シタリシモ何等
海面ニハ異狀ヲ認メサリキ
正午橫欄島燈臺ノ南二八度西三〇湮ノ地點ヨリ南五七度西ニ定針シ原速力ヲ八節半トナシ擔杆水道ノ
中央ヲ航ス毎時一節乃至一節半ノ順潮ヲ受ク午後三時六分水道ヲ通過シ馬尾洲燈臺ヲ南六七度東四湮

半ニ見テ南三一度西ニ定針ス

四日正午位置ニヨリ艦ハ右方ニ十哩偏流セラレタルヲ知リシヲ以テ南二五度西ニ變針ス
五日午前六時天測ニヨリ艦位ヲ確メ同七時半南一〇度西ニ變針 C. Varella 沖ニ向フ

六日午前六時同岬ノ燈臺ヲ南三六度西二十哩ニ見テ南ニ變針ス爾後毎時三節ノ南流ヲ感知セリ午後五時過 C. Padaran 燈臺ヲ北一〇度西十五哩半ニ見テ南五二度西ニ變針ス六時半頃ヨリ屢ニ針路ヲ變シ Althea bank 及 Holland bank トノ中間ヲ通過シ同八時 C. Padaran 燈臺ヲ見失フ八時以後電働測深儀ヲ使用シ鍾測ヲ行ヒツ、航セシカ水深ハ海圖記載ノモノニヨリ常ニ深ク危險ナカリキ

香港出港以來吹續セル北東信風尙ホ歇マズ南西ノ皮流ニ乗セシ爲メ航程ニ於テ三時間ヲ利シタルヲ以テ午後十時ヨリ微速力(五節)トナス

七日午前六時 Mt. Taiaku ヲ北一〇度東二十九度西ニ見テ西ニ變針八時半 C. St. James ヲ北五六度西十八哩ニ見テ西北西ニ變針河口ニ向ヒ午前十一時 Coconut bay ニ投錨ス

錨位 C. St. James 燈臺ノ北六〇度西二一〇五〇米

香港ヨリ柴棍名譽領事ニ水先人要招ノ事ヲ依頼シ置キタルヲ以テ投錨後直チニ水先人來艦ス計算ニヨル柴棍ノ高潮時ハ八日午前十一時四十分、佛國刊行ノ高潮時表ニヨレハ午後零時三十七分ニシテ水路誌ニヨレハ正午頃柴棍著ヲ可トスレトモ水先人ハ午前四時半出港原速力十二節ニテ午前八時半入港ヲ

水先人要招
及ヒ溯航時

可トスル旨決定シタリ因ニ柴棍ノ低潮時ハ午前五時十二分ナリ

八日午前四時半水先人乘艦四時四十五分出港宗谷ハ四十五分遅レテ出港ス河ハ多クハ其ノ中央ヲ通航スルモ幅狭キ所ハ兩側共水深キヲ示セリ溯航中終始鍾測ヲ行ヒタリシカ五尋ヨリ淺キ水深ヲ得タルコトナシ又以前對馬溯航ノ節ハ水先人ハ或場所ヨリ上流ニ於テハ鍾測ヲ禁シタリトノ報告アリシモ今回ハ一言モ之ニ及ハサリキ(水先人ハ行船ニ差支ナキ限リノ英語ニ通ス)

柴棍河ノ水
深

入港定限ノ
船舶形大

MM 會社支配人ノ談ニヨレハ當港ニ入港シ得ル最大汽船ハ全長一七〇米(約五六〇呎)吃水八米(約二十六呎半)ナリトノコトナリシモ水先人ノ言ニヨレハ全長一六〇米(約五二八呎)吃水八米ナリト

棧橋繫留法

港界線ヲ入りテ兩側ニアル浮標番號ヲ標示セル黑板ニ「ト」書セル附近ニ於テ港務官(大尉)水夫ヲ伴ナヒ乘艦造兵廠前ヲ通過シテ溯航シ繫留棧橋ヨリ上流約一哩ノ所ニ於テ艦首ヲ河ノ左岸ノ泥土ニ乗セ上ケ右舷機停止左舷機前進微速ノ儘ニテ回頭セリ艦體河ヲ横切リタルトキ艦尾ヨリ右岸マテ約五十米ヲ餘セリ艦尾河上ニ向ヒタルトキ兩舷機後進微速ニテ陸ヲ離レ後前進下航シ海軍用棧橋ニ繫留セリ繫留ハ主トシテ港務官及ヒ其ノ屬員ノ手ニテ行ヒ艦員ハ補助ヲ與ヘタルノミ午前九時四十分「ホーサー」ヲ取り繫留ヲ終リタルハ同十時三十五分ナリ

宗谷ノ回頭ハ頗ル見事ニテ僅カニ五分ヲ要セシノミ而シテ Coconut bay 出港時刻ヲ選定スルハ實ニ此ノ回頭ニ要スル漲潮流ノ好機ヲ利用センカタメナリ

(柴棍至新嘉坡) 柴棍ヨリ新嘉坡ニ至ルニハ柴棍河口ヨリ南下シ Haon Bai Kan 燈臺ヲ認メ以後ハ Saw fell ノ五尋礁ヲ避ケ Pulo Manki 燈臺ヲ見テ新嘉坡海峽東口ニ向フ航路ヲ選定セリ水路誌ニハ Haon Bai Kan 燈臺ヨリ Pulo Aor ニ向ケ航行スルヲ可トスル如ク記載シアルモ北東信風期ハ勿論南西信風期ニアリテモ Pulo Manki 燈臺ヲ見ル如ク航行スル方可ナルヘシト思考シ此ノ航路ヲ採レリ尙ホ此ノ航路ハ航程ニ於テモ約十哩ノ利アリ

十二日午前十時曩ニ入港ノ際乘艦セシ水先人及ヒ港務官乘艦ス當日柴棍ノ潮候ハ佛國刊行ノ高潮時表ニ依レハ午前ノ低潮ハ九時二十五分ニシテ午後ノ高潮ハ二時三十分ナリ(當地入港後直チニ港務官ニ就キ十二日ノ出港出刻ヲ幾時ニ定ムルヤヲ聞キシニ午前十時半ニ出港スレハ好都合ナリト云ヘリ) 午前十時半即チ低潮時後一時間ニハ憩流トナリシカ潮高ハ既ニ一呎ヲ増シ居タリ午前十時半阿蘇先ツ出港(浮標ヲ離ル、マテハ港務官ノ手ニテ行ヒタリ)同五十分港務官退艦、宗谷續イテ出港シ(阿蘇出港後十分)原速力十二節ニテ下江ス午後三時十五分 Coconut Bay ニ於テ水先人ヲ退艦セシメ原速力ヲ九節トシ同二十五分針路南ニテ南下ス同十一時半 Haon Bai Kan 燈臺ヲ右舷艦首三點約三十哩ニ認ム同燈臺ハ Haon Kao 島ニ遮ラル、時ハ見エサルカ如シ

十三日午前三時前同燈光ヲ西十九哩ニ見テ南一五度西ニ變針ス同四時頃磁氣赤道ヲ通過シ傾船磁杆ヲ反對トナス午後二時比南一二度東ニ變針同三時針路ヲ南々西ニ變ス同三時五分驟雨ノ晴間ヨリ左舷艦

首二點ニ鳥影ヲ認メ次イテ燈臺ヲ認メ其ノ Pulo Manki ナルコトヲ確メタリ

十五日午前五時半艦位ヲ求メ南八〇度西ニ變針同五十三分西ニ變針同六時過南六五度西ニ變針シ(高六四五呎ノ Barubisit ト大小ノ Mt. Bintang ハ好目標タリ)同八時 Horsburgh 燈臺ヲ左舷正横一哩半ニ見テ航過同九時ヨリ新嘉坡海峽ニ入り針路適宜トナス次イテ水先人ヲ乘艦セシメ正午過 Tanjung Pagar 第八號埠頭ニ横著シ翌十六日午前八時軍艦錨地ニ投錨ス

氣象

十八日出港後正午擔杆水道附近ニ於テ稍濃厚ナル霧來襲シ視界約一哩ニ縮少シ偏南ノ輕風連吹シテ極メテ鬱陶シキ天候ナリ霧ハ少時ニシテ霽レタレトモ尙ホ視界大ナラス午後十時頃ヨリ風向偏北東ニ變シ大氣濕潤ス十九日正午海南島北東側附近ニ於テハ晴曇相半ハシ時々微雨ヲ送ル尙ホ北東風吹續スルモ力二内外ニシテ海上靜穩ナリ日没頃驟雨數回來襲ス午後十一時頃ヨリ風向偏東トナル二十日午前一時驟雨アリ風向偏南東トナリ力極メテ微弱ナリ又氣温頓ニ上昇シ八〇度ニ達ス天氣晴朗ナリ午後八時頃ヨリ風向再ヒ東變シ二十一日正午ニハ偏北風トナルモ風力微弱ニシテ暑氣益々加ハリ海上油ヲ流セルカ如シ日没時ニ至リ約四十哩ヲ隔テ、Kam Ranh Bay 一帶ノ陸地ヲ遠望ス二十二日午前北風漸ク強烈トナリ海上強浪アリ正午氣温八一度晴曇相半ハス日没頃驟雨數回來襲シ雨雲切リニ至リ屢々細雨アリ二十三日夜半頃ヨリ風風キシモ北東ノ輕風依然トシテ吹續シ最高氣温八六度、天氣晴朗ニシテ

大正元年十一月
(吾妻)

浪亦靜平ナリ日沒後數回驟雨至ル二十四日正午約二十二哩ヲ隔ツル Anamba Is. ノ Mobar I. ヲ遠望ス
偏北東風尙ホ吹續シ多少力ヲ増シ強浪艦尾ヨリ來ル氣温八〇度以上ニシテ晴曇相半ハス午後三時頃ヨ
リ猛烈ナル驟雨來襲ス午後四時四十分 Palo Damar ヲ南八五度東十三哩ニ認メシモ雨雲ノタメ直チニ
見失フ夜中屢、驟雨アリ二十五日午前三時新嘉坡海峽ニ入ル此ノ間ニ於テ風ハ偏北ヨリ偏北西ト變シ
屢、雨アリ涼味ヲ覺ユ氣壓ハ本航海中三〇吋〇七乃至三〇吋一〇附近ヲ昇降セリ

香港碇泊中九龍氣象臺長ノ觀測ニ依レハ支那海ニハ東北東信風猶ホ殘吹シ且香港ノ氣壓比較的高キヲ
以テ南方ノ濕潤ナル空氣北上セス從ツテ當分霧ノ障礙無カルヘシトノ事ナリシカ果シテ三日香港出港
後一回モ霧ニ遭遇セス風向東乃至東北東ニシテ力三乃至四ナリ此ノ日以來南下スルニ從ツテ驟雨ハ概
ネ午後ヨリ夜間ニ來リ水平線上ノ電光亦頻繁ナルヲ認ム

六日午前五時安南沿岸ヲ距ル約三十哩ノ地點ニ達シタル時風向右轉シ東ヨリ南ヲ經テ遂ニ南々西トナ
リ恰モ安南沿岸ノ陸風ニ類シタレトモ暫時ニシテ北々西ヨリ北ヲ經テ北々東ニ轉シ所謂沿岸ニ平行シ
テ吹ク一般信風ノ狀況ニ復セリ然レトモ風力極メテ微弱ニシテ一乃至二ニ過キス

七日午後一時半 Sapatu I. ノ南々東約四十哩ノ地點ニ於テ風向南々西ニ急變シ次イテ變風トナリタル
カ同四時遂ニ大驟雨ニ會シ咫尺ヲ辨セス電鳴亦頻々タリ午後五時雨霽ル、ト共ニ偏南西風定吹シ南西
信風期ニ入りタルヲ認メシム爾後 Manki I. ヲ經テ新嘉坡ニ達スル迄午前中概ネ快晴ニシテ午後八時

大正五年五
月
(磐手、吾妻)
北東化風中
霧ナシ

々驟雨ヲ見ル外平穩ナル天候繼續セリ

(香港至柴棍) 三日香港出港以來東北東風吹續シ(力三)晴雨計ハ規定ノ昇降ヲナシテ異狀ヲ呈セス好天
氣ニテ順風追潮ヲ受ケ好都合ナリキ香港ニテハ濕潤期ニ入ルノ季節例年ヨリ約二週間遲レ未タ其ノ期
ニ入ラサルヲ以テ東風ハ尙ホ兩三日連吹スヘシト聞キシカ其ノ言果シテ適中セリ即チ香港沖ニアリテ
ハ本年ノ如キハ信風ノ變換期ハ三週間遲延セリト云フヘシ尙ホ驟雨一回モ來ラサリシハ未タ變換期ニ
入ラサルノ證トナスヲ得ヘキカ

(柴棍至新嘉坡) 柴棍河内ニアリテハ風向南東方一乃至三ナリシカ河口ヲ出テ、ヨリハ南々東ノ風トナ
リ水平線附近ハ積雲聳立シ好天氣ナリ晴雨計ハ十二日午前十時三〇吋〇五ヲ示シ午後四時三〇吋〇一
ニ降り再ヒ上昇シテ定期ノ昇降ヲナセリ十三日午後五時ヨリ風向南ニ變シ次イテ南西トナリ午後九時
西ニ變ス時ニ艦ハ暹羅海灣口沖中央ニアリ十四日未明ヨリ風ハ再ヒ南ニ廻ハリ南西ヨリ南々西トナリ
曇天遂ニ正午緯度測定ヲナスコト能ハス午前十一時半一陣ノ南風ト共ニ驟雨來ル此ノ間風向不定ニシ
テ晴雨計ハ二九吋九九ニ降下シ午後七時及ヒ九時又驟雨來襲セシモ須臾ニシテ止ム

十五日午前七時四十五分新嘉坡東口中央水道ニ入ラントスルヤ驟雨新嘉坡方面ヨリ來リシモ十五分間
ニシテ止ミ以後晴天トナル風向不定ニシテ力一乃至三ナリ全體ヲ通シテ南西信風ハ今ヤ始マラントス
ルノ時機ト思考セラル而モ九節ノ機械速力ニ對シ常ニ九哩ノ航程ヲ得タルヲ以テ見レハ偏南風吹キ始

香港至新嘉坡

大正四年五
月
(阿蘇、宗谷)

大正元年十月
二月
(香港)

メテヨリ三四日間ハ未タ北東流ヲ惹起スルニ至ラサルモノト認ムルコトヲ得ヘシ今回ノ支那海南下ノ
實驗ヨリ考フレハ信風ハ一箇月遅レテ交替セルモノト思考セラル
海潮流

擔杆水道通過中四分三節弱ノ漲潮流(西イ北)ヲ感受ス海温七二度氣温七〇度十九日正午海南島北東方
ノTava Is.ノ南五八度東十六度ニ達スルマテハ殆ト流潮ヲ感受セス海温七四度氣温七九度二十日正午
北緯一六度三九分東經一一〇度八分ノ點ニ達スル間ハ南西方ニ十一哩進出シアルヲ知レリ蓋シ信風
皮流ノ影響ニ他ナラサルヘシ二十一日正午北緯一二度四六分半東經一〇九度五四分半ニ達スルマテニ
偏南ノ流程約三十五哩ヲ算ス海温七七度氣温八三度二十二日正午北緯九度八分東經一〇九度二九分ニ
至ル間偏北風連吹セルタメ確實ナル流程ヲ得サレトモ尙ホ二十五哩内外ノ偏南流アリシハ明ラカナリ
氣温八一度海温七九度二十三日正午北緯六度一〇分半東經一〇七度二六分半マテニ偏南流十五哩海温
七八度氣温八六度二十四日正午 Aranda Is.ヲ認ムルマテニ偏南流十二哩海温八一度氣温八二度二十
五日午前二時新嘉坡海峽東口附近ニ達スルマテニ偏南ノ海流約十哩又海峽内ニテハ漲潮流ノタメ多
少 Kwala Johor ニ壓流セラル

大正五年五
月
(香港)
手、香妻

| 月日 | 區域 | 風向 | 風力 | 波ノ方向 | 海水温度 | 航路 | 走時間 | 流方向 | 流速 | 湖流速 | 記事 |
|------|--------------------------------|-----|-----|------|---------|------|-----|------|------|------|-----------------------------------|
| 五月三日 | 橫欄島至馬尾洲 | 東北東 | 三 | 北東 | 七六 | 南五一度 | 二 | 南西 | 二・七 | 一・三五 | 香港高潮時午後十時 後二時ノ間感ス |
| 同 四日 | 馬尾洲至 東經一一二度八分 | 東 | 三 | 東 | 七八 | 南三一度 | 二〇 | 同 | 二・八〇 | 一・四 | |
| 同 五日 | 北緯一九度七分至 東經一二二度八分 | 同 | 三 | 東北東 | 八〇 | 同 | 二四 | 同 | 三・五〇 | 一・五 | |
| 同 六日 | 北緯一五度八分至 東經一一〇度一分 | 東北東 | 二・三 | 同 | 八二 | 南五度西 | 二五 | 南五度西 | 二・六〇 | 一・〇四 | |
| 同 | C. Varella ^南 Lon I. | | | | 至 三乃 | | 三 | 東南東 | 四・〇 | 一・一 | 著シク陸岸ヨリ遠サ カル |
| 同 七日 | 北緯一二度四分至 東經一〇九度三分 | 北東 | 二 | 北東 | 八二 | 南九度東 | 二 | 南々西 | 一・四 | 一・二 | |
| 同 八日 | 北緯九度三分至 東經一〇九度九分 | 南 | 二 | 南 | 八四 | 南三〇度 | 二四 | 南西 | 一・二五 | 〇・五二 | |
| 同 九日 | 北緯六度七分半至 東經一〇七度五分 | 南西 | 三 | 南西 | 八三 | 南 | 一七 | 南々西 | 七・〇 | 〇・四一 | |
| 同 十日 | 新嘉坡東海峽 | 南西 | 一 | 南西 | 八三 | 南八一度 | 二四 | 南 | 〇・五 | 〇・二五 | 新嘉坡低潮時午後八 時二十分正午ヨリ午 後二時ノ間感ス |

(香港至柴棍)

香港至新嘉坡

| 月日 | 區域 | 風向 | 風力 | 波ノ方向 | 海水溫度 | 航走針路 | 時間 | 流方向 | 流程 | 潮速 | 記事 |
|------|----------------|-----|-----|------|--------|------|-----|-----|------|--|----|
| 五月三日 | 檳榔水道 | 北東 | 三 | 北東 | 七三度南五七 | 二 | 南西 | 二・五 | 一・二五 | 香港高潮時午前十分 | |
| 同 | 馬尾洲至海南島東岸 | 東北東 | 三 | 同 | 七五度南三一 | 一四 | 西南西 | 一六〇 | 一・二五 | 三日以前ヨリ東又ハ偏北東風連吹セルヲ以テ此ノ皮流ヲ見タルナルヘシ | |
| 同 | 安南海灣沖 | 北東 | 三—四 | 同 | 七九度同 | 一〇 | 同 | 一四〇 | 一・四 | 三日以前ヨリ東又ハ偏北東風連吹セルヲ以テ此ノ皮流ヲ見タルナルヘシ | |
| 同 | 安南東岸 | 北東 | 三 | 北 | 七九度南一〇 | 一八 | 南西 | 四〇〇 | 二・二 | Hon Kohé高潮時午前二時二十分 Nha Trang 高潮時午後零時四十八分 | |
| 同 | 安南東岸附近 Padaran | 北東 | 三—四 | 同 | 七九度南二八 | 三 | 南々西 | 四・五 | 一・五 | | |
| 同 | 交趾支那南東岸 | 東北東 | 三—四 | 同 | 八三度南五二 | 七 | 南西 | 六・五 | 〇・九五 | | |
| 同 | 交趾支那南岸 | 北東 | 二—三 | 東北東 | 八四度南四 | 三 | 西南 | 四・二 | 一・二 | | |

水路誌ニ此ノ附近ハ北東信風中南流毎時三節乃至四節ヲ見ルコトアリトノ記事アルモ既ニ北東信風終期ニ近ツキツ、アルヲ以テカクノ如キ強海流ヲ見ルコトナカルヘシト豫想セシモ尙ホ毎時三節ノ南流ヲ感知シタルハ稍意外トスル所ナリキ然レトモ C. Padaran 附近ヨリハ流勢大イニ減スルヲ見タリ (柴棍至新嘉坡) 支那海ニ於テハ潮流ノ影響ナク十五日午前八時新嘉坡海峽東口中央水道附近ニ於テ一節ノ南西潮流ニ會シタルノミ因ニ新嘉坡高潮時ハ同日午前十一時四十分ナリ

三、新嘉坡至 Fremantle 航海概況

三十一日午前八時出港 Rhio strait 北口ニ於テ自差修正ヲ行ヒ午後四時前 Pan reef ヲ北三九度西一哩ニ見テ南ニ定針 Rhio strait ニ入り同七時過之ヲ通過シ Little Karas I. 燈光ヲ北四七度西五哩ニ見テ南六〇度東ニ變針ス同十時四十分針路ヲ右轉シ Yanga I. ノ東側ヲ南下ス天候密濛ニシテ一日午前一時 Tanjong Jang ノ燈光ヲ認メシ外午前七時半 Seven I. ヲ認ムルマテハ何物ヲモ認ムル能ハサリキ午後一時 Kalian 燈臺ヲ南五三度東六〇哩ニ見テ南一三度西ニ變針シ Banka strait ニ入り同五時半過 Nangka islands 附近ニ假泊ス

二日午前七時出港 Banka strait ニ入り午後二時半同海峡ヲ通過シ終ル三日午前零時十三分曇天ニモ拘ラス二十二哩ノ距離ヨリ North Watcher I. ノ燈光ヲ認メ艦位ノ著シク南東ニ偏セルヲ發見シ同燈臺ヲ南六度西十六哩ニ見テ南四二度西ニ變針 Jason rock ヲ回避シ Sunda strait ニ入り午前九時 Thwart-way I. ト Zutphen I. トノ間ヲ通過シ午後五時 Princes channel ヲ航過シ同六時半 First point ヲ北五二度東十七哩半ニ見テ南二〇度西ニ定針ス四日午後六時比 Christmas I. ヲ南三〇度西四十五哩ニ認メ得タリ五日正午ヨリ眞時ヲ使用ス十日午後零時四十分 Dorre I. ヲ南七五度東約二十二哩ニ認メ同一時半甚タシク海岸ニ接近シアルヲ知リ C. Inscription ヲ南三五度東十七哩ニ見テ南ニ變針爾後距岸

十哩乃至六十哩ニテ南下シ翌正午 North I. 西方約二十哩ニ達シタルカ四十三年度練習艦隊航海報告並ニ英版海圖第一〇三三號ニヨル注意ニ鑑ミ南緯二八度二分東經一一三度一分ノ點ニ於テ南一〇度西ニ變針シ所謂 Hautman rocks 西方約十八哩ノ暗岩ヲ避ケタリ午後二時著港ノ都合上速力ヲ六節ニ減セシモ逆風漸次強大トナリ一時間ノ航程漸ク四哩ニ過キササルヲ以テ同六時速力ヲ再ヒ八節トナス十二日午前十時約二十五哩ヲ隔テ、Hummock 附近一帶ノ山脈ヲ認メ午後三時ニハ距岸僅カニ十數哩ニ過キサレトモ此ノ邊一般ニ陸岸卑低ニシテ著明ナル物標ニ乏シク只白キ岸壁ノミ連ナリテ艦位ヲ定ムルニ由ナク加フルニ南西風強吹シ向岸流強烈ニシテ針路ヲ保持スルニ困難ニシテ時々測深儀ニヨリ僅カニ艦位ヲ推定シ得タリ正午濠洲西部標準時ニ改ム入港ノ都合上午後四時ヨリ速力ヲ六節ニ減ス同九時二十分 Rotnest I. ノ閃光燈ヲ認メ二日午前五時比同島沖ニ達シ水先人ヲ乘艦セシム六時其ノ請求ニヨリ曳船ヲ呼ヒ(萬國船舶信號YP)同七時曳船ノ補助ニヨリ南埠頭A B倉庫前ニ繫留ス水深六尋底質沙

二十日午前九時新嘉坡發原速力九節同十時ヨリ Patani I. 北東角沖合ニ於テ自差修正ヲ行フ午後一時修正了リ Rhio strait ニ入ル同四時海峡ヲ出テ同十分小島燈臺ヲ北西イ西ニ見テ南五二度東ニ定針ス Rhio strait ニ於テハ常ニ追潮ヲ受ケタリシモ海峡ヲ出テ、ヨリハ殆ト潮流ヲ感セサリキ同六時過 Merodong I. ヲ南五一度西十二哩半ニ見テ南東ニ變針午後十一時半 Linga 燈臺ヲ南三二度西九哩

大正四年五月
阿蘇 宗谷

ニ見テ南三度東ニ變針ス午前三時過同燈光ヲ二十二哩ノ距離ニテ見失フ

二十一日午前五時三十分七島中ノ Kajangan I. 北西端ヲ南三四度東八哩半ニ見テ南六度西ニ變針シ北西岩ヲ西二哩ニ見テ通過ス此ノ附近落潮流ノ影響強シ午前十一時 Mt. Monopin ヲ南二度西十八哩ニ見ル處ヨリ南三二度西ニ變針シ午後一時 Banka strait 北口ニ入り針路適宜トナシ Hadji reef ノ南方ヲ廻リ W. Nangka I. 燈臺ノ北西方ニ投錨假泊ス時ニ午後六時半ナリ

錨位 (阿蘇) West Nangka I. ノ北五三度西十哩
(宗谷) 同 十哩半

二十二日午前六時假泊地發原速力九節殆ト潮流ノ影響ヲ受クルコトナク午後二時 Stanton 水道ヲ通過シ終リ午後二時半 Dapur I. 燈臺ヲ北五三度東七七分ニ見テ南々東ニ定針ス潮流ノ影響ヲ受クルコトナク同七時半五尋礁堆ノ東方約十哩ニ達シ南イ西ニ變針ス

二十三日午前二時過 North Watcher I. 燈光ヲ艦首ニ認メ同四時同燈光ヲ南六度西十哩ニ見テ南四〇度西ニ變針同八時十七分南二五度西ニ變針以後 Princes 海峡ヲ經テ午後八時過 First point 燈臺ヲ北七三度東二哩半ニ見テ南一二度東ニ定針ス (Merak I. ノ稍北方向ヨリ Princes I. 間ニ於テ甚タシク左方ニ壓流セラレ) 印度洋ニ出ツルヤ南東ノ長濤ヲ豫期シタルニ反シ西ノ長濤強ク橫動七度乃至八度ニ及ヒタリ

二十四日午後ヨリ長濤南東ニ變ス日没後 Christmas I.ヲ見得ヘカリシモ遂ニ之ヲ認ムル能ハサリキ
二十五日午後四時過南一四度東ニ變針同七時二十分南二〇度東ニ變針シ三十日ニ至ル此ノ日ヨリ南東
風漸ク強シ

三十日風向偏北トナリ天候不良ノ兆アリ且三十一日夕刻 Gage roadニ假泊スルヨリモ寧ロ速力ヲ増シ
同日中ニ Eremantleニ入港スルヲ利トセシヲ以テ午後一時半ヨリ原速力十節トシ南三四度東ニ變針シ
Rotnest 沖ニ向フ然ルニ午後十時半頃雷電ヲ伴ナヘル驟雨西ヨリ來リシカ以後風勢加ハリ時々雨ヲ伴
ナヒ次イテ南東ノ疾風トナリ三十一日午前二時ニハ横ヨリ來ル長濤ノタメ艦ノ傾斜左二二度右一四
度ニ達セシヲ以テ針路ヲ南イ東トナシタリ然レトモ尙ホ航行困難ナリシヲ以テ午前三時四十五分南々
西ニ變針セリ而シテ甚タシク南西方ニ逸スルヲ避ケンカタメ速力ヲ五節ニ減ス午前六時風力稍衰ヘ
長濤亦稍減シタルヲ以テ南東イ南ニ變針同六時前ヨリ原速力ヲ十一節トシ Rotnest I.ニ向フ同十一
時頃同島燈臺ヲ正首ニ認メ同十一時半同燈臺ヲ南二二度東十二哩ニ見テ南東イ東ニ變針正午過同島沖
ニ至リ水先人ヲ乗セ同二時過阿蘇先ツ入港曳船二隻ヲ使用シ港内ニテ回頭南側棧橋C號ニ繫留ス兩艦
繫止ヲ終リタルハ午後三時四十分ナリキ

十六日午前九時五十分出港原速力十節正午過 Rhio straitニ入ル同三時原速力ヲ九節トス Rhio strait
内ニテハ諸岬角島嶼等何レモ明瞭ニシテ行船容易ナリ海峡北半部ニテハ微弱ノ追潮ヲ感ス午後三時半

大正五年五
月
（馨手、吾妻）

海峡ヲ出ツ海峡南口ニテ最モ顯著ナリシハ右方ノ Mt. Merodong ナリ海峡ヲ出テ、略、豫定ノ如ク
Banka straitニ向フ海峡南方ニ於テ約一節ノ逆流ニ會ス新嘉坡ヲ出テ、Rhio straitニ入ルヤ南東風ノ
力稍加ハル十七日 Linga I. ヨッ Saya I.ニ至ル間ニテハ右舷ヨリ約一節ノ潮流ヲ受ク Banka strait
北方物標少カリシカ Banka I. Mt. Penyabung (馬鞍形)先ツ見エ(二十五哩)次イテ Mt. Monopinヲ見
ル Sumatra I.ハ海峡ニ入りテヨリ見エタリ天候晴南東ノ輕風連吹シ海峡北方ニテ左舷ヨリ約十分四
節ノ潮流ヲ受ク午後二時過 Banka straitニ入ル假泊一時間前ニ日没セシカ月明ラカニシテ物標ヲ識別
スルヲ得タリ此ノ海峡ニテハ Rhio straitニ於ケルカ如ク好目標多カラス午後七時頃投錨

錨位 West Nangka I. 燈臺ノ北四九度西六 $\frac{2}{3}$ 哩水深八尋底質泥

假泊中力二ノ風ト平均スル潮流アリ以テ艦首ヲ兩者ノ中間ニ保ツヲ見ル十八日午前五時假泊地發原速
力八節ニテ Stanton 水道ヲ通過シ午後一時海峡ヲ出ツ海峡内ニ於テ海面一帯ニ黃綠褐色ノ浮流物ヲ見
ル臭氣甚タシ採リテ檢スルニ單細胞體ノ連鎖ヨリ成ル下等動物ナリ Stanton strait 附近ニテハ航路ト
平行ニ約一 $\frac{1}{2}$ 節ノ逆流ニ會ス日没後推測ニテ航行シ North Watcher 燈臺ニ向フ針路ハ同燈臺ノ右側ニ
アル沈船ヲ避クルタメ少シク左ニ偏セシメ同燈臺ト Arneuiden 燈臺トノ中間ニ向ハシメタリ天明
North Watcher 燈臺ニ達シ Sunda straitニ向フ此ノ附近水路誌所載ノ如ク霧ノ淡ク懸レルヲ見ル午
後二時過 Topper I.ヲ右ニ見テ Sunda straitニ入ル此ノ附近約一節ノ逆流アリ天候甚タ靜穩ニシテ海

面鏡ノ如シ Kurakata 附近ニテ日没シタルモ推測ニテ Princes 水道ニ向フ月出ノ後艦位ヲ確メシニ約二哩西方ニ偏セリ午後十一時水道ヲ出テ印度洋ニ入ル南東ノ輕風連吹シ同方向ヨリスル長濤アリ十一時十五分南緯六度四五分東經一〇五度一〇分ニ於テ眞針路南一九度東ニ向フ

二十日ヨリ單調ニシテ變化少キ南東恒風帶ヲ南下ス海上割合ニ平穩ナリ二十一日朝右方ニ Christmas 島ヲ認ム海流ノ方向ハ殆ト豫想ノ如クナリシカ速力弱クシテ豫想ヨリモ早ク Rottnest I. ニ達セリ之カタメ同島北方ニテ針路ヲ反轉シ天明ヲ待ツテ Gage road ニ向フ

二十九日午前九時 Gage road ニテ水先人ヲ乘艦セシメ Fremantle 港内ニ入り棧橋ニ横著繫留ス氣象

出港以來偏北風連吹シ三十一日ニハ數回驟雨ノ來襲ヲ受ク翌一日午前三時頃北々東ノ雨颯至ル同七時 Banka strait 北西 Seven Island 附近ニ達スルヤ偏北風ハ北西ニ變シ強雨ヲ伴ナヒシモ少時ニシテ北西風トナリ時々細雨降り大氣靄霧ヲ帶ヒ地平線明確ナラス Banka strait ニ入りテ後モ度々驟雨來リ沿岸ノ小岳時々其ノ形ヲ失ス二日 Banka strait ノ Nangka islands 附近ニ假泊翌朝七時出發マテ二回ノ驟雨アリ風向北西ニシテ力ニ乃至三正午頃ヨリ西北西トナル然ルニ午後七時頃一回雨颯アリテ後終夜偏西風吹續シ天候稍荒模様ナリ

二日午前六時 Sunda strait 北方ニ達セル頃風向南西ニ變ス即チ北西信風圈ヲ脱シ南西信風圈ニ入レル

大正二年一月(吾妻)

カ如ク天候モ亦常態ニ復シ陽日ヲ認ムルニ至ル午前九時 Sunda strait ノ Sumatra 側ヲ通過スルヤ印度洋ノ長濤澎湃トシテ來リ風力四乃至五ニ及ヒ驟雨頻繁ニ來リシモ午後七時頃ヨリ風風ク

四日午前中ハ天晴レシカ午後ニ至リ陰雲頻リニ至リシモ風ハ南西、南々西ノ間ヲ吹キ力三ヲ超エス

五日午前十時頃ヨリ天晴レ氣温大イニ昇ル

六日午前ノ天候前日ノ如クニシテ長濤アレトモ海上極メテ平穩ナリ正午以後ハ氣壓規則的ナレトモ一般ニ低下セリ此ノ日迄ノ氣壓ノ變化ハ極メテ規則正シクシテ午前十一時最高ニ達シ午後五時頃最低トナリ午後十一時頃再ヒ最高トナリ翌午前五時頃最低ヲ示シタリ此ノ日午後風濤稍強ク氣温亦多少降下ス

七日午前零時ヨリ翌朝ニ至ルマテ二回驟雨アリシモ午前七時頃ヨリ無風ノ如キ状態トナル氣温ハ概シテ低下シ終日晴曇相半ハス氣壓ハ多少不規則ナレトモ前日ト大差ナシ

八日午前ニ至リ偏南西乃至西ノ至輕風吹キ午後ニ至リ偏南風ニ變ス氣壓ハ一般ニ昇騰シ變化大ナラス天候平穩ナリ

八日ノ夜ヨリ吹續シタル偏南風ハ九日午前七時頃ヨリ南東ノ至輕風ニ變シ海上平穩ナリ午後風向再ヒ南轉シ次イテ偏西トナリ風力漸次増大セリ風向終夜南々西、西南西ナリシモ偏西風最モ強シ

十日午前中ハ前日ノ如キ天候ニシテ午後ニ至リ天空一點ノ雲ナク西南西ノ輕風連吹シ氣温氣壓共ニ一

般ニ低下セリ

十一日正午頃ヨリシテ氣温ハ漸次低下シ氣壓ハ漸次昇騰シ始メカ三乃至四ノ偏南西風連吹シ晴曇相半ハセリ夕刻ヨリ南西ノ風力稍加ハリ波浪高ク亂雲頻リニ飛來シ風向漸次左轉シ偏南ノ風力六乃至七ニ達シ天色多少暗愴タル光景ヲ呈シタルモ西方ノ天晴レ風向亦變化ナキヲ以テ暴風ノ來襲ト認メス九時頃月明雲間ニ漏レ次イテ星羅萬天ニ輝クモ風濤依然トシテ大ナリ

十二日終夜南々西ノ強風連吹セルモ天晴レ翌朝ニ至リ風稍和風キ氣壓亦常態ニ復セシモ氣温ハ尙ホ低下ス

二十日新嘉坡出港以來好天氣ニシテ南東信風定吹シ居リシカ二十一日 Banka strait ニ入りテヨリ風向南ヨリ南西ニ變シ午後四時以後氣壓益降下シ午前八時三〇時〇八ナリシモ午後八時ニハ二九時八一トナレリ二十二日午前四時頃強風一時吹來セシモ直チニ止ミ晴雨計ハ上昇ヲ始メ午前八時再ヒ三〇時〇六トナレリ Banka strait ヲ通過シ瓜哇海ニ出ツレハ南々東ノ信風定吹シ風力二乃至三天氣晴朗ニシテ氣温八三度ヨリ九〇度海水溫度亦殆ト氣温ニ等シク海水比重一〇一四ニ達セルコトアリ Sunda strait ニ近ツクニ及ヒ風ハ海峽ノ方向ヨリ吹キ來リ力二乃至三ニシテ夜間電光頻ナリ

二十三日初更 Sunda strait ヲ出テ印度洋ニ入りシカ翌日ヨリハ偏南東信風定吹シ好天氣ナリシモ二回ノ驟雨アリタリ

大正四年五月
(阿蘇、宗谷)

二十四日午後八時ヨリ十二時マテノ間ニ三回ノ驟雨來ル

二十五日午後八時半頃驟雨一回來ル斯ク驟雨夜半ニ來レハ翌日ハ必ス好天氣ナリ

新嘉坡以來晝間ノ氣温ハ八五度乃至九〇度ナリシモ溫帶圈ニ近ツクニ從ヒ次第ニ降下シ印度洋ニ出テ、ヨリ平均毎日二、三度ノ降下ヲ見ル海水溫度モ亦共ニ下リ比重ハ増加シ時々一〇二七ニ達スルコトアリ二十九日ヨリ冬季ノ服装ヲナスニ至ル(氣温最高九七度最低七二度)午後八時頃ヨリ南東風ニ拘ハラス長濤南西ヨリ來ル漸ク信風帶ヲ離ル、ニ至ルノ前兆ト思考セラル

三十日正午頃ヨリ風向南東ヨリ右旋シテ南々西トナリ次イテ北西トナリ氣壓ハ次第ニ降下シ正午三〇時一五ナリシモ午後十時ニハ二九時九二ニ降下シ滿天鬱黑西天ニ電光閃クヲ認メシカ十時半ニ至リ西方ヨリ雷電雨ヲ伴ナヒ西ノ強風俄然襲來セリ雨ハ正子ニ至リテ歇ミシモ風ハ尙ホ強吹シ三十一日午前二時ニハ晴雨計最低二九時九〇ヲ示シ風向ハ漸次左旋シ午前五時頃ニ至リ南西トナリ力稍衰エテ五トナル爾後晴雨計ハ再降ヲ始メ正午二九時六七ニ及フ午後二時半 Fremantle 入港後ハ北西強風トナリ時々雨ヲ伴ナヒ荒天トナリタリ

(新嘉坡至 Sunda strait) 新嘉坡在泊中ヨリ南東風ノ餘勢ヲ受ケシカ Rho strait ニ到ルニ及ヒ漸次風力ヲ増シカ二乃至三トナル又新嘉坡ニ於テ見シ如キ積雲ノ發達ヲ見ルコト少ク唯層卷雲ノ淡ク空ヲ覆フヲ常トセリ Banka, Sunda 兩海峽附近ニテハ靄霧薄ク懸リ風向ハ常ニ南東ニシテ力二乃至三午後驟雨

大正五年五月
(磐手、吾妻)

新嘉坡至 Fremantle

アリシト一回ナリシカ Sunda strait ニ入ルニ及ヒテ風位南ニ偏シ其ノ力甚タ微弱トナリ海面鏡ノ如シ印度洋ニ出ツルニ及ヒテ南東風ノ力増加ス出港以來氣壓ノ變化ハ極メテ整然タリキ
(印度洋—南東恒風帶) Sunda strait ヨリ南緯二五度附近マテ風ハ南東ヨリ東、南東、南々東、南ト變シ力殆ト一定シテ二乃至三ナリ天候良好ニシテ快晴ナル空ニ積雲、積層雲ノ發達シテ會、驟雨ヲ起ス外ニ單調ヲ破ルモノナシ氣壓ハ極メテ正シク變化セリ

(濠洲西岸—南溫帶) 南東恒風帶ニ在ル間即チ南緯二〇度附近ヨリ氣壓上昇シ始メ風ハ南東ヨリ南々東ヲ經テ南ト變セリ是南方ニ於ケル高氣壓ノ東進セルカタメナリ斯クテ南緯二五度ニ於テ其ノ中心ニ入り天候快晴、海上平穩ナリシカ其ノ翌朝氣壓降下シ始ムルト共ニ東風(陸風)至リ其ノ力三乃至四ニ達シ午後ニ及ヒテ卷雲ヲ生シ氣壓益々下リ翌二十八日早朝ヨリ降雨アリ是高氣壓ニ次イテ來リシ南方低氣壓ノ影響ナリ正午過キ風向北西ニ變スルヤ忽焉トシテ空西ヨリ晴レ風向少時不定ノ後北西風力五乃至六トナリ積層斷雲大イニ發達シ時々驟雨ヲ伴ナフ天晴ル、ト共ニ氣壓亦上昇シ始ム蓋シ是等天候ノ變化ハ北溫帶ナル本邦ニ於ケルモノト殆ト相等シキカ如シ

海潮流

三十一日午後二時 Rhio strait 北口附近ニテ漲潮流ノタメ多少南西方ニ壓流セラレタルモ該海峡通過中ハ恰モ高潮ニシテ殆ト潮流ヲ感セス Pulo Pankel 附近ニ至リ落潮(順)流ヲ受ケシモ極メテ微弱ナリ

大正元年十二月至同二年一月

キ氣溫海溫共ニ八一度ナリ

一日午前 Banka I. 北西側ニ達スルヤ著シク南東ニ壓流セラレタルカ北西信風ニヨル皮流並ニ漲潮流ノ影響ヲ受ケタルモノナランカ Banka strait ニテハ約一哩ノ漲潮(順)流ヲ受ケタリ

Nangka I. 北方ニ假泊中翌朝出發マテ南東ノ潮流約四分三哩内外ヲ測得セルカ拔錨後 Nangka I. 西方通過ノ際南北兩潮ノ互ニ會合スルヲ見タリ此ノ附近ヨリ落潮(順)流約一哩半内外ヲ感受セリ Pangong point 附近ヨリ落潮流ハ多少向岸流トナリ艦ハ Banka point 西方ニ壓流セラル又 Dawon point ニ於ケル落潮流モ向岸流ニシテ Eastern bank ニ壓流セラル、恐アリ最高氣溫八二度海溫ト同シ Banka strait ヨリ North Watcher I. 附近ニ至ル間偏南東ノ海流毎時一節内外ナルヲ驗セリ Sunda strait ニテハ約一節内外ノ北東漲潮流ヲ感受シ Princes channel ニ近ツクニ從ヒ多少其ノ速度ヲ減シタルモ尙ホ半節ノ流速ヲ驗セリ海溫八四度ニシテ氣溫ト同シ其ヨリ四日正午マテハ海流ヲ感受セス同午後八時 Christmas I. 北東方三十哩ニ達スル間ニ西北西ニ約四分三節ノ海流ヲ受ケシカ翌五日正午マテニ北々東十五哩ノ流程ヲ驗ス六日ハ殆ト潮流ヲ感受セス七日モ前日ト同シク唯僅カニ北東方ニ偏位セシヲ見ルノミ八日ニ至リ始メテ約十九哩ノ偏北流ヲ受ク氣溫海溫相等シ
八日正午ヨリ九日正午マテハ約十五哩内外ノ偏北流ヲ受ケタルカ如シ
十日正午ニハ偏北流約十五哩ヲ受ケタルカ爾後 Dore I. ニ近接スルニ從ヒ海溫低下シ茲ニ海流々域

ヲ脱シ潮流範圍内ニ入リシモノ、如ク毎時約一節半内外ノ向岸流ニ遭遇ス爾後陸岸ヨリ十五哩乃至六十哩ノ所ヲ南下シタルカ十一日正午 Hautman rocks ノ西方約二十五哩ニ達スルマテニ約八哩内外南東方ニ壓流セラレタリ是終夜連吹シタル偏西風ニ起因スル向岸流ナラン十二日正午ニ於テハ南西風ニヨル向岸流約十八哩ヲ驗セリ之ヨリ Rotnest I. 附近ニ至ル間尙ホ向岸流アルヲ驗セリ

(附見) Banka strait ノ潮汐ハ米版「タイドテーブル」ト一致セス又其ノ流速一節内外ナルカ如シ而シテ Princes channel 以南瓜哇南部ハ偏東ニ壓流サレタリ其ノ量南下スルニ從ヒテ漸減シ偏北流トナリ濠洲海岸ニ接近スルニ從ヒ漸ク向岸流トナル

大正四年五月
向蘇、宗谷

| 月日 | 區域 | 風 | | 波ノ | | 海水 温度 | 航走 | | 記 事 |
|-------|----------------------------|----|---|----|----|----------|----|----|-----------------|
| | | 方向 | 力 | 方向 | 時間 | | 方向 | 流程 | |
| 五月二十日 | Rhio strait 北部 | 南東 | 一 | | 八九 | 針路 | 一南 | 二 | 新嘉坡高潮一時間前 |
| 同二十一日 | Linga I. 東側以南 | 同 | 一 | 南東 | 八五 | 度南三 | 五 | 五 | |
| 同 | Seven I. 至 Banka strait 北口 | 南 | 二 | | 八六 | 度南六 | 四 | 五 | 以上ハ Muntok 灣高潮時 |
| 同 | Balu 海外 | 南西 | 二 | | 八六 | 度南三 | 二 | 五 | 七時間ノ驗測ナルヲ以テ |
| 同 | Banka strait 北部 | | | | | 度西 | 二 | 一 | 普通ナレハ追潮ナルヲ以テ |
| | | | | | | | | | モ一日潮ノタメ左右セラ |
| | | | | | | | | | レタルモノト認ム |
| | | | | | | | | | 常ニ逆潮即チ北西流毎時約 |
| | | | | | | | | | 十分四節ナリ |

大正五年五月
盤手、吾妻

略、水路誌記載ノモノニ合致セルヲ實驗セリ

| | | | | | | | | | | |
|-------|--------------------------------------|----|---|--|----|--|----|----|----|--------------------------------|
| 同二十二日 | 同 | 南部 | | | | | | | | 潮流ノ影響ナシ (午前六時ヨリ午後二時ニ 至ル) |
| 同二十三日 | North Watcher I. 至 Princes strait | 南西 | 二 | | 八五 | | 一五 | 北東 | 二二 | 約一・五 |
| | 印度洋 | | | | | | | | | |

大正四年六月
阿蘇、宗谷

四、Fremantle 及 Melbourne 航路

Fremantle 入港後水先人ニ就キテ何レノ航路カ最モ利ナリヤヲ問ヒシニ直條航路最モ利アリ西濠洲ノ南西角ヲ廻リテヨリ Albany 沖ニ至ルマテハ成ルヘク陸岸ニ接航シ以後 C. Otway 沖ニ直進スヘシ水先圖ニ記載セル此ノ航路上ノ中央ニ當ル反流ハ認メタルコトナシトノ答ヲ得タルヲ以テ其ノ教示ニ從ヒテ航路ヲ選定シ毎時平均半哩ノ追潮ヲ受クヘク豫想シタリシカ事實ハ毎日約二哩ノ利ヲ得タルニ過キス是一回モ西風ナク八日間僅カニ半日南西風ヲ受ケタルノミニシテ他ハ悉ク逆風ナリシニ依ルヘシト思考ス

航海概況

大正二年一月(吾妻)
十八日午前八時 Fremantle 出港午後二時 Rottnest 燈臺(北西)ノ北七〇度西九哩ニテ南三〇度西ニ定針シ豫期シタル向岸流ニ對シ多少ノ餘裕ヲ存セリ十九日午前一時三十分 Natalistic 燈臺ヲ南東ニ東約二十九哩ニ認メ艦位ヲ測知スルニ及ヒ豫期セル向岸流ナク却ツテ南西方ニ進出シアルヲ知レリ午前七時豫定航路ヲ變シ南緯三三度四分半東經一一四度二一分半ニ於テ南九度東ニ變針濠洲南西角ヲ南下シ C. Leeuwin ノ南方三十哩沖ヲ航シ二十日午前二時五分南緯三五度二二分東經一一六度七分ニテ南八〇度東ニ定針シ Great Australia light ヲ航過セリ

二十四日偏東風ノ爲メ豫定ヨリモ遅レタルヲ以テ午後四時速力ヲ増加シ十節トナス
 二十六日海流ノ爲メ豫定航路ヨリ稍南方ニ偏位シタルヲ發見シ午前八時四十五分南緯三八度五七分
 東經一四一度一分ニテ北八七度東ニ折針シ C. Olway ニ向フ此ノ日正午ヨリ Victoria 州ノ標準時(東
 經一五〇度)ヲ用フ

同日午後四時十五分 Moon-light head ヲ北六四度東二十五哩ニ認メ艦位ヲ定メ同十時 C. Olway ヲ廻航
 シ Port Phillip 口ニ向フ

二十七日午前二時四十分 Lonsdale 燈光ヲ認メ Eager head 燈臺ト同燈臺トニヨリ俄氏差約二度東ナル
 ヲ認知シ同三時十七分同燈臺ヲ北一六度東十三哩ニ見テ北一二度東ニ變針同四時水先船ヲ灣口ニ認メ
 同時ニ Lonsdale 燈臺下ニ漲潮流ノ信號ヲ認メタリ同四時四十五分灣口ノ南々西六哩ノ處ニテ水先人
 ヲ乗艦セシメ速力ヲ十二節トシ灣口南水道ヲ航過シ(宗谷ハ瓦斯浮標ノ北方ヲ通航シタルモ本艦ハ南
 側ヲ通過ス又 Pile light 附近ノ浚渫水道ハ半速トナセリ)午前十時 Port Melbourne ノ Town pier 西側水
 深五尋泥底ノ處ニ繫留ス

大正四年六
 月
 阿蘇宗谷

六日午前九時曳船ヲ用キテ宗谷ヲ先ニ出港ス水先人ハ北方防波堤端ヲ距ル一哩ノ處ニテ退艦セリ
 午前九時四十三分原速力八節半ニテ Rottnest 島ノ北方ヲ繞航シ午後零時三十分 Rottnest 島中央燈臺
 ヲ南八八度東八哩半ニ見テ南二六度西ニ變針同十一時 Naturaliste 燈臺ヲ南二十三哩ニ見テ南ニ變針

距岸十哩乃至十五哩ノ所ヲ航ス Rottnest 島ヲ迂回シテ以來風向南ナリシモ長濤南々西ヨリ來ル C.
 Naturaliste ヲリ C. Leuwin ニ至ル間ハ風候潮流ノ險惡ヲ以テ稱セラル、モ今次ノ航海ハ極メテ平穩
 無事ナリキ

七日午前十一時 C. Leuwin ヲ迂回スルモ風向偏東ニシテ南ノ長濤來リ追潮ヲ感セス因ツテ午後五時
 原速力ヲ九節トナス同時 White Topped rock (名ノ如ク水上白ク屹立シテ好目標ナリ)ヲ北二〇度東十
 哩半ニ見テ C. Olway ニ向フ終日南ノ長濤アリ風亦依然トシテ偏東方ナリ

豫定針路ニテハ C. Olway ヲ十哩隔ツヘカリシモ實際ニ於テハ五哩半ニ航過シ四哩半北方ニ壓流セラ
 レタリ航行中二回 Tasmania 北東海面ノ警報ヲ受ケタリシカ艦隊航路ニ於テハ數回ノ驟雨ヲ受ケタル
 ノミニシテ冬季流行スル疾風ニハ會セザリキ

十三日午後十一時十分 C. Northumberland 燈臺ヲ約四十哩ニ於テ認メタリ同燈臺ノ光達距離ハ二十哩
 ナルモ光力極メテ強ク燭力十萬燭光ナルヲ以テ其ノ光芒ハ斯ノ如ク遠距離ヨリ視認スルヲ得極メテ良
 好ナル航路標識タリ午後十一時十分 C. Olway 燈臺ヲ北一五度西八哩ニ見テ北四四度東ニ變針シ Port
 Phillip ニ向フ

十四日午前六時四十分 Port Phillip 港口ヲ距ル約四哩ノ地點ニテ水先人ヲ乗セ南水道ヲ通過シ同十一
 時五十分 Town Pier 西側ニ繫留ス

トキニハ風向東變シ力亦六ニ達ス翌二十日朝ニ至リ風力稍衰エタレトモ陰雲天ニ滿チ氣温降下シ頗ル寒冷ヲ覺ユ海温漸次降下シ其ノ比重亦大トナレルヲ見レハ寒流ノ影響ヲ受クルニ至リシナランカ
 二十日正午頃ヨリ天晴レタレトモ東ノ風濤依然トシテ強ク且大氣濕潤ナリ翌二十一日朝ニ至リ風向左轉スルト共ニ其ノ力頗ル増加ス日沒頃ヨリ風位ノ北變スルニ伴ナヒ風力減退シ波浪平靜トナリ氣壓亦最低二九吋八六ニテ其ノ極限ニ達シ後漸次微昇シ始メ滿天一片ノ雲影ヲモ認メサルニ至レリ其ヨリ風向漸次左轉シテ翌朝五時ニハ南々西トナリ風力ニテ出テサルモ長濤ハ依然トシテ北東ヨリ至ル氣壓ハ尙ホ微昇シ氣温適度ニテ晴曇相半ハス二十二日正午ニ近ツキテ漸ク風濤ノ方向風位ト一致スルニ

二十二日正午迄ニ風向ハ左方ニ一回轉ヲナセシカ其ノ中偏東風ハ強力ニシテ吹續時間長ク偏西風ハ之ニ反ス又一般ニ偏西風ニ氣壓上昇シ偏東風ニ氣壓下降スルモノ、如シ

二十三日正午風向ハ尙ホ左轉シテ北東トナリ氣壓漸降シ氣温一般ニ低ク寧ろ寒冷ヲ覺ユ然ルニ日沒時頃ヨリ風力衰エ且其ノ方向北東乃至東南附近ヲ往復シテ一定セス翌朝ニ至リ再ヒ左旋ヲ始メテ南ノ至輕風トナリ氣壓ノ降下亦止ミ次イテ微昇ヲ始ムルニ至レリ終日天氣快晴ナリ

二十四日正午頃ヨリ西ノ至輕風トナリ氣温昇騰シ氣壓ノ昇騰停止セリ其ヨリ風向多少偏南トナリ翌二十五日朝ニ至リ南トナリ風力四ヲ示ス氣壓ハ再ヒ漸昇ヲ始ム天氣晴朗ナルモ艦體ノ橫動稍大ナリ

二十五日正午氣壓ハ依然トシテ上昇シ南風尙ホ連吹ス其ノ力三乃至四ナリ長濤尙ホ收ラス艦ノ橫動依然タリ(最大約十度)天氣半晴

二十六日正午ニ至リ風風キ天候快晴トナレリ氣温氣壓漸次下降シ始ム本航海中氣壓ノ變化並ニ風向風力ノ間ニ一定ノ關係アルモノ、如キヲ驗セリ即チ偏南風ノ吹續時間並ニ風力ハ偏北風ノ吹續時間並ニ風力ヨリモ大ナリ而シテ偏西風ニ氣壓上昇シ偏東風ニ氣壓降下ス又航海中北西風ハ一回アリシノミニシテ而モ極メテ短時間ナリキ要スルニ今次ノ航海ハ餘リ平穩ナル航海ニモアラサリシカ一回モ天測ヲ妨ケラレシコトナク只氣温ノ低カリシハ稍、意外トスル所ナリキ

Rotnest island至 C. Leuwin 六日出港後南東ノ風吹キシモ長濤ハ南西ヨリ來リ晴雨計ハ三〇吋三一ヨリ三〇吋二六ヲ示シ好天氣ナリ C. Naturaliste 附近ヨリ風向東トナリ次イテ北東ノ風トナル此ノ附近ニ於ケル最多風向ハ南西ナルヲ以テ同方位ニ變スヘシト豫想シ居タリシニ全然反對ノ風吹キ晴雨計ハ次第二上昇スルノミニシテ七日正午ニハ三〇吋四〇ヲ示スニ至レリ

C. Leuwin至 Oleyayノ濠洲南岸 此ノ間ハ海風圖、水先圖等總テ西風ノ吹クヲ記載セルモ今回ノ航海中四日間ハ北東乃至東ノ風吹續シ毎日一、二回ノ驟雨來襲シ晴雨計ハ三〇吋三三ヨリ三〇吋五九ノ間ヲ上下シテ甚タ高ク南方、北方ノ水準線附近ニハ驟雨常ニ散在ス然レトモ天測ヲ行ヒ得サル日ハナカリキ

十日夜半ヨリ風向南東トナリ晴雨計ハ同シク三〇吋五〇ノ高キヲ示セリ十一日正午頃ヨリ風向南ニ變シ雨トナル十二日午前八時頃ヨリ南西風トナリ晴雨計ハ次第ニ降下セシモ三〇吋三八以下ニ下ラス然レトモ引續キ曇天ニシテ時々太陽ヲ見ルノミ

十三日夜半 C. Otway 沖ヲ迂回シテ Victoria 州南東岸ヲ北上スルニ至リ風向南ヨリ次第ニ左旋シ北々東ヨリ北西ニ變ス是陸風ナルヘシ

六月三日 Perth 氣象臺ノ觀測ニヨレハ濠洲南西岸ニ於ケル天氣豫報ハ Squally and rough from the Leewin across the Right ナリシカ正午 Rothnest island ノ北方ニ達スル頃ヨリ夜來ノ細雨霽ル、ト共ニ驟雨ノ模様トナリ時々雲間ニ太陽ヲ見ルニ至レリ Rothnest island 至 C. Naturaliste 間ハ西風強吹シ晴雨計徐々ニ降下シ四日午前五時濠洲南西角沖合ニテ二九吋八〇トナリ最低ヲ示ス此ノ附近驟雨頻繁ニ來襲シ陸岸ハ濛氣ノタメ明ラカナラス西風長濤側方ヨリ來リ艦ノ動搖甚タシク眞ニ難所ノ名ニ背カス C. Leewin ヲ廻リテヨリハ雲量漸次減少シ風向南西乃至北西ノ間ヲ交吹ス

六日午前六時ヨリ晴雨計降下シ始メ風向晝間ハ恒南、夜間ハ偏北ニシテ海陸軟風ノ如シ時々驟雨アリ午後六時十五分左ノ警報ニ接ス

Ocean Forecasts, Squally new winds over Southern Ocean, squally S. E. on North Queensland coast. 七日天候ハ概ネ前日ニ同シ八日ハ終日曇雨ナリシモ同日午後七時晴雨計ハ二九吋六六ニテ最低ヲ示シ

大正五年六月
（善手、吾妻）

大正二年一
月
（吾妻）

同時ニ雨歇ミ星光ヲ認ム風向ハ一時區々トナリタルモ翌九日午後ハ再ヒ偏西風ニ復セリ之ヨリ漸次 Bass strait ニ近ツクニ從ヒ風向偏北西トナリ晴雨計ハ二九吋九四乃至三〇吋一七ノ間ヲ昇降セリ十一日夜 C. Otway 附近ニテハ一時南西ノ風アリタルモ同岬ヲ廻リタル後ハ再ヒ北西ニ變シ風力一乃至二海上極メテ平穩トナレリ Phillip bay 内東側ニハ當期節ニ多次ナル霧ノ殘留セルヲ認メタリ

海潮流

Rothnest island 西側ニ於テ微弱ナル向岸流ヲ感シタルモ爾後距岸六十哩ニテ南下シ翌朝 C. Naturaliste ニ達スルマテハ殆ト潮流ヲ感セス海圖水路誌等ニヨリ多少ノ向岸流ヲ豫期シタルモ却ツテ十九日正午 C. Leewin ノ西々南二十五哩ニ達スル間ニ於テ多少南西方ニ壓流サレタリ是終夜吹續シタル偏南東風ノタメ風壓ヲ受ケタルト風ノ爲メニ向岸流ノ消失シタルトニ因ルナランカ（因ニ Fremantle 港務部ヨリ得タル本年度水先圖ニ依レハ此ノ附近ハ南東信風ノ南極限ニシテ多少ノ北西流アルモノ、如シ）海温六九度氣温ト同シ又比重ハ一・〇二五ナリ午後一時南東方ニ折針 C. Leewin ヲ繞航シ翌朝 Pt. D'Entrecasteaux ノ南西方ニ達スルマテハ僅カナル向岸流ノ影響ヲ受ケシノミ（北東方ニ一時間四分一哩内外其ヨリ Chitty head 沖ヲ航過スル頃ヨリ南東方ニ一時間四分三哩ノ海流ヲ驗シタルカ翌二十日午前八時頃ニハ南西方一時間約二分一哩ノ逆流ヲ驗測シタリ海温六七度、氣温ヨリ低キコト三度ナリ比重一・〇二六、二十日正午ヨリ二十一日正午（南緯三六度零分東經一二一度四分）マテハ僅カニ南々西流

ヲ感シタリ海温六五度氣温ヨリ四度低シ二十一日正午マテハ流潮ノ影響ヲ受ケス但シ海温ハ氣温ノ變化ニ關セス六三度内外ニシテ比重ハ一〇二七ヲ示セリ要スルニ此ノ海面ニ於ケル海流ハ其ノ力微弱ニシテ風向風力ニヨリ著シク左右セラル、モノ、如シ

二十三日正午(南緯三六度四七分東經一二八度二六分)ニ得タル流程北々東方十一哩又二十四、五兩日ハ共ニ僅カノ偏北流ヲ受ケタリ是連日吹續セル偏南風ニヨル皮流ノ影響ナランカ然ルニ二十五日以後 Victoria 州沿岸ヲ東進スルニ方リ偏南風連吹スルモ漸次偏南流ヲ感シ翌二十六日午前八時 C. Otway ノ南々西約四十哩ノ地ニ達スルマテニ一時間半湮ノ南流ヲ受ケタリ想フニ南濠洲灣濱ニハ一ノ環流アリテ距岸大ナレハ偏北流ヲ受ケ距岸小ナレハ東流ヲ受ケル爾後流潮ノ影響少シ二十七日午前四時 Port Phillip 口ニ達シタルトキ Pt. Lonsdale ニ漲潮流ノ信號ヲ認メタルカ當日ノ高潮時ハ午前六時ニシテ風ハ北東ヨリ來リ長濤ハ南東ヨリ來ル漲潮流ハ南東ヨリ來リ力約三節灣口ハ左右ニ淺灘暗礁散點シ且所々ニ激湍ヲ起シ渦流ヲ生ス灣口航過後ハ殆ト流潮ヲ感セス

大正四年六月
宗谷、阿蘇

| 月 日 | 區 域 | 風 | | 波ノ海水 | | 航 走 | | 記 事 |
|------|-----------------------------|-----|---|------|-----|-----|-----|-------------------------|
| | | 方 向 | 力 | 方 向 | 温 度 | 針 路 | 時 間 | |
| 六月七日 | C. Naturaliste 至 C. Leeuwin | 南東 | 三 | 南々東 | 六六 | 南 | 六 | 水路誌ニハ向岸流ニ注意スヘク記シアルモ影響ナシ |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-----|---|----|----|-----|----|---|----|------|--|
| 同 | C. Leeuwin 東方海岸 | 東北東 | 二 | 南東 | 六九 | 南四九 | 四 | 西 | 六 | 一・五 | 平均毎日二哩半ノ東流トナル海流圖等ニヨル時ハ十哩乃至三哩ノ東流ヲ受クヘキモ此ノ結果ハ南東風ノ連吹ニヨルナラン |
| 同 | 濠洲南岸 | 北東 | 二 | 南 | 六〇 | 南八〇 | 九六 | 東 | 一〇 | 〇・一三 | |
| 同 | C. Otway 附近 | 南々東 | | | | | | | | | 南東風ノタメ東流(漲潮流ヲ感セス) |
| 同 | Port Phillip 口 附近 | | | | | | | | | | 同港ノ記事参照 |

五、Melbourne 至 Hobart

航路

大正四年六月
(宗谷、阿蘇)

Melbourne へリ Hobart へ到ルニハ Port Phillip ヲ出テ直チニ南下シ King Island ノ西側又ハ東側ヲ航過シ Tasmania ノ西岸ヲ迂回スル航路アレトモ距離稍遠ク且冬季偏南西風強吹スルトキハ Tasmania 西岸ハ長濤大ニシテ波高キヲ常トスルヲ以テ Banks strait ヲ出テ Tasmania 東岸ヲ南下スルノ航路ヲ採レリ此ノ航路ニ於テハ普通冬季ノ状態ナレハ Bass strait ニ於テハ右舷艦尾ヨリ風潮ヲ受ケ幾分速力ヲ増シ Banks strait ヲ出ツレハ濠洲東岸ヲ南下スル暖流ニ乗シ C. Somnerat 附近ヨリハ Tasmania ノ南岸ヲ沿流セル東流ノ北上スルモノニ會スルヲ以テ結局原速十節ヲ以テ航スレハ二晝夜ヲ以テ Hobart へ到達スルモノト豫定セリ

航海概況

大正二年二月
(吾妻)

四日午前十時出港原速力十二節午後二時十五分灣口ヲ航過シ同二時四十分 Pt. Lonsdale ヲ北一六度東二哩ニ見テ南二一度西ニ定針シ原速力ヲ十節トシ次イテ同四時八節トナス同九時 C. Otway ト C. Wickham トノ兩燈臺ニヨリ艦位ヲ測定シ其ノ豫定航路ヨリ約五哩東方ニ壓流セラレアルヲ發見シ同九時二十分 C. Wickham 燈光ヲ南一七度西二十七哩ニ見テ南四八度西ニ變針ス此ノ附近ニテ濠洲本土並ニ King Island ニ數箇所ノ野火ヲ認メタリ翌日午前二時半 C. Wickham 燈光ヲ北八七度東十八哩

ニ見テ南一八度東ニ變針 King island 西側ヲ航ス同島ハ平低ニシテ顯著ナル地物ニ乏シ午前八時同島南端(一四四呎)ヲ北八七度西十一哩ニ見テ南二〇度東ニ變針シ Tasmania 西岸ヲ南下ス同日午前十時五十分 Black Pyramid ヲ東三十二哩ニ認め午後ニ至リ Tasmania 一帯ノ陸岸ヲ認め此ノ附近ニ於ケル顯著ナル地物ハ Mt. Norfolk 並ニ其ノ北方ノ二山トス共ニ三十哩ヲ隔テ、視認容易ナリ翌日午前一時 C. Sorrel ノ燈光ヲ認めテ艦位ヲ確メタルカ四時頃ヨリ雨至リ陸影ヲ見失フ同八時半豫定位置ニ達セサルモ艦位ヲ確メシカタメ推測位置南緯四三度七分東經一四五度一二分ニテ南五六度東ニ變針 South West cape ニ向フ午前九時頃ヨリ雨歇ミ展望良好トナリ陸岸ヲ認め得ルニ至レリ此ノ附近一帯ノ陸岸ハ好目標多キモ就中 South West cape ハ極メテ顯著ナリ

正午速力ヲ十節ニ増加シテ Mewstone, Piedra Blanca, Eddystone 等ノ南方約十哩ヲ距テ、繞航シ午後六時四十六分 Eddystone ヲ北二五度西十一哩半ニ見テ北三〇度東ニ變針ス午後十時三十分 C. Bruny 燈光ヲ北七〇度西二十三哩ニ見テ北一三度西ニ變針シ Storm bay ニ向フ翌午前二時半 Tasman island 燈光ヲ北七四度東四十哩ニ見テ北八〇度東ニ變針 Derwent river 口ニ向フ Iron Pot islet 燈臺ノ南東方ニ於ケル磁氣擾亂ハ全ク感セス午前四時五分 D'Entrecasteaux 水道入口附近 (Pierson pt.) ニ到レルトキ水先人來リシモ備入セス同六時四十一分 Hobart ニ投錨ス Melbourne ヨリ Hobart ニ到ル航路ニアリ一ハ Tasmania ノ西岸ヲ航スルモノ他ハ東岸ヲ探ルモ

ノ是ナリ兩航路共航程ニ於テハ大差ナシ然レトモ西岸ハ一、二月ノ候ニハ天候不良海上平穩ナラス加フルニ雨霧地標ヲ隱蔽シ航海困難ナルハ今回親シク經驗セル所ニシテ又英國士官ノ言ニヨルモ東岸航路ヲ採ルヲ得策トスヘシ

六月十九日午前九時五十二分出港原速力十二節南水道ヲ通過シ(此迄水先人乗艦)午後二時四十分 Pt. Lonsdale 燈臺ヲ北一西二哩半ニ見テ南四三度東ニ定針原速力十節ヲ以テ編隊航進ヲ起ス同四時四十分 C. Shank 燈臺ヲ北五度西七哩ニ見テ南五七度東ニ變針同十時四十五分北六四度東二十八哩ニ南東岬燈臺(光達距離二十六哩)ヲ認め此ノ附近ヨリ南六〇度西ニ變針ノ豫定ナリシモ風向南西力四乃至五ナリシヲ以テ左方ニ壓流セラル、ヲ慮リ尙ホ同針路ヲ繼續セリ

六月二十日午前一時五十三分南東岬燈臺ヲ北五度東二十九哩ニ見失フ此ノ附近強力ノ燈臺多ク Bass strait 通過ハ夜間ト雖モ困難ナラス午前七時 Hummock island ヲ左舷艦首約二十八哩ニ認め續イテ Farnox 群島ノ諸島ヲ認め艦ハ都合好ク南六〇度東ノ豫定線上ニアリ然レトモ Banks strait ニ近ツクニ從ヒ漲潮流ノ影響ヲ被リ Banks strait ヲ通過シ終ル迄平均一節半ノ逆潮流ヲ受ケタリ午前十時 Manro 山ヲ北五七度東二十一哩ニ見テ東一南ニ變針シ可成逆潮流ヲ避ケンカタメ海峡北側ニ向フ(海峡中最モ潮ノ強キハ最狭部ニシテ一時間ニ一節ノ逆潮流ヲ驗シタリ)然ルニ漸次左方ニ壓流セラレタルヲ以テ午前十時四十分 Swan 燈臺ヲ南四一度東十哩半ニ見ル所ヨリ東南東ニ變針ス午後二時半海峡ヲ通過シ

大正四年六月
(宗谷 阿蘇)

次イテ Tasmania ノ東岸ヲ南下ス

六月二十一日午前二時四十六分 Tasman island 燈光ヲ南二七度西ニ認メ著シク東方ニ壓流セラレタルヲ知レリ依ツテ同燈臺ニ向針シ(約二節ノ逆潮流ヲ受ク)午前五時十一分同燈臺ヲ南二一度西七哩ニ見ル所ヨリ南一五度西ニ變針漸次 Storm bay ニ向フ同十時八分 Iron Pot ノ南東約二哩半附近ニテ水先船來リシヲ以テ一時航進ヲ停止シタリシモ同人ハ特ニ官憲ヨリ派セラレタルモノニアラスシテ軍艦ニハ好意ヲ以テ無料水先ヲナス例ニ從ヒ來リシ者ナルヲ告ケタルヲ以テ水先人ヲ乘艦セシメス針路適宜ニテ Hobart ニ向フ Iron Pot ヨリ上流ハ水道ノ中央ヲ通過スレハ安全ナリ(四周ノ目標顯著ナルモノ多キヲ以テ艦位ヲ求ムルニ毫モ困難ヲ覺エス航行安易ナリ)

氣象

四日朝來天氣良好ニシテ氣溫上昇シ午前十時頃ヨリハ最も乾燥シ且熱シタル北ノ強風トナリ地平線上淡霧アリ午後三時灣口ヲ出ツル頃ヨリ雨模様トナリ風力増加シ風向不定トナル而シテ氣壓竝ニ氣溫ハ漸次下降シ日没頃ヨリ氣壓ノ降下ハ止ミシモ風力益々大トナリ風向漸次西變ス次イテ氣壓ハ上昇ヲ始ム警報アリ「天氣荒模様ニテ南西ノ強風浪 The Bight ヨリ Gabo ニ向ヒ進ム」ト夜半時々微雨並ニ驟雨至ル風向南西ニ變シ力四ヲ示シ艦ノ動搖稍大トナルモ天氣極メテ晴朗ナリ正午頃ヨリ風向西ニ轉ス五日午後十一時ニ至リ風向西北西トナリ氣壓降下シ始ム西北西風ハ翌六日午前四時迄吹續シテ北西ニ

大正二年二月
(吾妻)

大正四年六月
(宗谷、阿蘇)

轉シ力亦稍加ハリ微雨ヲ伴ヒ濃氣四圍ニ滿チ視界半哩ヲ出テス午前九時頃風西ヨリ南西ニ轉スルト共ニ氣壓ノ降下止ミ雨霽レ展望可良トナレリ

正午警報アリ「Tasmania 全岸風強カルヘシ」ト午後ハ一般ニ曇リ勝チニテ時々雨ヲ催スモ風向風力共ニ午前ニ同シ日没頃ニ於ケル氣溫五八度稍寒冷ヲ覺ユ七日正午頃ヨリ天氣晴朗トナリ風ハ北西ノ輕風ニ轉シ氣壓漸昇ス

風向ハ前日來不定ナリシカ十八日正午頃ヨリ北風力一乃至二トナリ晴雨計ハ三〇吋一〇ヨリ次第ニ降下シ始メ十九日ニ至リテハ風力次第ニ増加スルト共ニ晴雨計亦降下ヲ繼續シ午前十時出港ノ際ハ二九吋七七トナレリ而シテ時々細雨加ハリシモ水先人ハ Hobart マテノ航海ハ好天氣ナルヘシト云ヒタリ正午ヨリ風向西ニ變シ雨歇シモ尙ホ曇天ナリシカ午後四時ニ至リ天晴レ晴雨計ハ二九吋七四ヲ最低トシテ漸次ニ上昇シ始メ Port Phillip 港口ヲ出ツル頃ヨリ西風ハ次第ニ南ニ廻ハリ西南西ヨリ南西(冬季ノ流行風)力三乃至四トナレリ

二十日午前一時ヨリ晴雨計ハ二九吋七六ヨリ再ヒ降下シ始メ Bass strait 中央ニテ南西風ハ西風トナリ Banks strait ニテハ北西ニ變シ晴雨計ノ降下尙ホ止マズ二九吋五二トナル同海峡ヲ出テ Tasmania 東岸ヲ南下スルニ及ヒ風向再ヒ西(力三)ニ變シタリシカ晴雨計ハ益々降下スルノミニシテ二十一日正午 Hobart 著港迄繼續セリ(二十一日正午二九吋二二ヲ示セリ)長濤ハ Tasmania 東岸及ヒ南岸ニ於テ常

ニ南東ヨリ來リシカ艦ノ動搖ハ最大左舷十六度右舷十二度ニシテ行船ニ困難ナル程度ニアラス
 天氣晴朗ニシテ月光アリシタメ夜間十三哩ヲ距テシ岬角ヲ明ラカニ認ムルヲ得タリ
 晴雨計ノ降下ハ二十二日、二十三日ト連續シ二十三日午前九時ニハ其ノ極限ニ達シ二八吋八九ヲ示セ
 リ其ヨリ次第ニ上昇シ始ムルニ至レリ
 右ノ如ク晴雨計降下スルニ拘ハラヌ Hobart ニ於テハ北西ヨリ北ノ至輕風吹續スルノミニシテ毫モ強
 風雨ノ兆ヲ見ス Tasmania 西岸ニアリテハ強疾風吹來ストノ警報ヲ得タルヨリ見レハ同島西岸北岸ニ
 於ケル強風ハ Hobart ニハ影響ヲ及ホサ、リシナリ
 海潮流

大正二年二
 月(吾妻)

四日灣口通過ノ際ハ落潮ノ第二期ニシテ潮流ハ左程強カラサリシモ風向ト流潮方向反對ナリシヲ以テ
 灣口附近一帶ハ盛ニ激湍ヲ生シアルヲ見タリ午後九時半 Owey 燈光ヲ南六七度西二十七哩ニ見ル點
 ニ達スルニ至ル間ハ強吹セル偏西風ニ起因スル皮流ト落潮流トノタメ偏東ニ五哩壓流セラレタリ此ノ
 事實ハ水路誌並ニ海圖上ノ注意ト一致ス翌五日午前二時頃ヨリ多少偏南西風トナリ一時間北東半哩内
 外ノ流程ヲ驗シ正午 Black Pyramid ヲ北六八度東二十八哩ニ見ル點ニ達スルマテハ殆ト流潮ヲ感セス
 其ヨリ翌六日午前八時 Rocky Pt. 沖ニ達スル迄ニハ多少偏南流ヲ受ケタルモノ、如ク South West cape
 ニ至ル間約四分三哩ノ偏東流ヲ驗セリ同シク南西風ノ影響ナランカ爾後 Storm bay ニ達スルマテハ殆

ト流壓ヲ蒙ラス

Derwent river 泊地ノ流潮ハ計算又ハ表示シアルモノト殆ト一致スルヲ驗セリ又其ノ最強速度ハ約一
 節ナリ

大正四年六
 月(宗谷、阿蘇)

| 月日 | 區域 | 風 | | 波ノ海水 | | 航 | | 走 | | 流 | | 潮 | 記 | 事 |
|--------|--------------|----|---|------|----|-----------|-----|-----|----|------|--|---|---|---|
| | | 方向 | 力 | 方向 | 溫度 | 針路 | 時間 | 方向 | 流速 | 速(節) | | | | |
| 六月二十日 | Banks strait | 南西 | 二 | 南西 | 五五 | 東南東 | 四 | 西北西 | 六 | 一・五 | 三十分後迄航走驗測 | | | |
| 同 | Tasmania 東岸北 | 北西 | 二 | 南東 | 五五 | 南々東 | 六 | 南東 | 三 | 〇・五 | Crelnet 半島以北 | | | |
| 六月二十一日 | Tasmania 東岸南 | 西 | 三 | 南東 | 五四 | 南八度 | 二・五 | 北東 | 五 | 二 | 右以南ノ海岸ニシテ Tasmania ノ東 方ヲ廻リタル東流ノ北上スル所ナリ 即チ Tasmania 南岸ニアリテ南西 風強吹スルトキハ此ノ附近ノ流潮モ 大ナルヘシ | | | |
| 同 | 同 | 西 | 三 | 南東 | 五四 | 南二七 度西 | 三・五 | 北東 | 三五 | 一 | | | | |

大正四年
 (宗谷、阿蘇)

地方磁氣作用ニ就キテ
 阿蘇ニテハ Iron Pot 附近通過ノ際毎四分毎ニ自差ヲ測定セシモ遂ニ二十分以上ノ偏差ヲ認メサリシ
 カ宗谷ニテハ Storm bay 東側ノ Wedge island 南方十一哩附近ニテ原基羅針儀ニ約三度東ノ自差艦首
 方位北西々西)ヲ生シ Iron Pot ノ南東一哩半ニテ約一度東ノ自差艦首方位北)ヲ感受セリ

六、Melbourne 至 Sydney

航海概況

大正五年六月
(吾妻、磐手)

六月十七日午前十時出港午後三時 Phillip 灣外ニ出テ Longdale point 燈臺ヲ北二〇度西一湮半ニ見ル地點ヨリ南三一度東ニ定針シ Wilson point ニ向テ原速力九節

十八日午前一時二十六分 Citadel island 燈臺ノ南一七度西三湮ノ地ヲ通過シ次イテ Cleft island ヲ一ノ湮、South-East cape 燈臺ヲ二湮隔テ、通過ス月明ノ爲メ前記各角 Rodonds island 及ヒ同島北方ノ四十呎岩等ヲ認識シ得タリ

海流ハ Phillip bay ロヨリ Wilson point ニ達スル迄ハ其ノ影響ヲ認メス午後五時二十分 Everard point 燈臺ノ南三七度西二十六湮ノ地點ヨリ北六四度東ニ變針ス Wilson point 以來流向北二七度東流速十分六節ノ隨風皮流ニ乗シ來レリ Everard point 附近ニテハ著シキ向岸流ヲ感シ針路ハ北六四度東ナルニ拘ラス航跡ハ北五四度東即チ十度ノ差アリタリ密濛ナル天候ニ際シテハ殊ニ警戒ヲ要スルモノト認ム同七時五十分 Everard point 燈臺ヲ北西七湮ニ見テ南八〇度東ニ變針シ「十九尋礁」ノ南六湮半ノ處ヲ通過ス

同十時 Gabo island 燈臺ヲ北一〇度東十九湮半ニ見テ北三五度東ニ變針ス

十九日午前零時十五分 Gabo island 燈臺ヲ北八〇度西九湮ニ見テ北二度西ニ變針ス Howe point 附近

ニテハ向岸流ヲ認メス約半節ノ南向流アルヲ驗セリ午前九時 Montagu island ノ東四哩ヲ通過ス殆ト
海流ヲ感セス南ノ長濤アリ西乃至南ノ軟風存スルノミニシテ終日海上平穩ナリ且 Dromedary, Cooks
Pigeon house ノ諸山ヲ初メトシ沿岸好目標多キヲ以テ航行頗ル容易ナリ

午後三時三十分 Bateman bay ノ North Hd. ヲ南八四度西九哩ニ見テ北二二度東ニ變針シ同十時 Per-
pendicular point 燈臺ヲ南五五度西九^ノ哩ニ見テ北六度東ニ變針ス、同角沖合ニ於テハ約半節ノ南向流
ヲ感セリ然レトモ同角以北ニ於テハ全ク海流ノ影響ヲ認メス

二十日午前六時二十分 Outer south Hd. 燈臺ヲ北三七度西七哩半ニ見テ北一三度西ニ變針シ同八時八
分同燈臺ノ東一哩半ノ地點ニ於テ水先人ヲ乘艦セシメ東水道ヲ經テ同九時海軍錨地浮標ニ繫留ス
氣象

六月十七日午前十時 Melbourne 出港ノ際ハ南西風力三乃至四ニシテ Phillip bay 内ニテハ屢々驟雨ニ
會ス午後二時半灣口ヲ通過シテヨリ雨雲漸次散シ晴雨計亦上昇シ始ム風向偏南西力三乃至五ニシテ
Bass strait 内霧ヲ認メス夜半 Wilson point 通過ノ際ハ空晴レ月明ラカニシテ展望良好ナリ十八日出
時頃ヨリ天候再ヒ曇雨トナリ太陽終日明瞭ナラス偏南西風力三乃至五ニシテ風候前日ト異ナラス晴雨
計モ引續キ上昇シツ、アリ

同日夜 Howe point ヲ航過スル迄ハ滿天曇リ西南西風ト共ニ長濤右舷艦尾ヨリ來リ艦ノ動搖時ニ二十

二度ニ及ヒシカ Howe point 以北ニ於テハ風候變シテ西風トナリ風力漸次減衰シテ一乃至二ノ輕風ト
ナレリ

十九日午後 Montagu island ト Jarvis bay トノ中間ニ於テハ南ノ風力一ニシテ長濤徐々ニ東方ノ沖合
ヨリ來リ好天氣ナリ晴雨計ハ三〇吋一九ヨリ三〇吋一五ノ間ニアリ同日九時頃ヨリ晴雨計漸次降下ヲ
初メ風向亦西北西ヨリ北々西ニ轉シ風力一乃至二トナレリ爾後 Sydney ニ達スル迄此ノ天候繼續シ且
Sydney 港口ニ於テハ霧陸岸一帶ニ低滯シ居リタルモ日出後太陽高度ノ高マルト共ニ漸次消散セリ

七、Hobart 往 Sydney

航海概況

大正二年二月
(音美)

十日午後四時出港 Derwent river を航下シ同七時半 Tasman 半島を周航シ同九時二十二分 Tasman island 燈光ヲ北六七度東九哩ニ見テ北八度東ニ變針距岸約十八哩ニテ北上シタリ Tasman island 燈臺ハ光達三十六哩、高九〇七呎ニシテ遠方ヨリ望メハ恰モ沖天ノ星ノ如シ又 Maria I. ノ Mt. Maria ハ顯著ナル目標ニシテ時恰モ曇天ノ暗夜ナリシモ能ク十七哩ヲ距テ、望見スルヲ得タリ
十一日午前六時 C. Forestier (一〇一四呎)ヲ南西二十五哩ニ見テ北四度東ニ變針 Sydney head ニ向フ C. Forestier 並ニ其ノ北方ノ高地ハ共ニ顯著ナル目標ニシテ遠方ヨリ望メハ島ノ如シ爾後北上スルニ從ヒ顯著ナル地物漸ク乏シク只 St. Marys ノ尖峯稍可ナルノミ午前十一時陸影ヲ見失フ其ヨリ Bass strait を通過シ十二日午前五時半 New South Wales ノ陸影ヲ北西々西約十五哩ニ望ミ爾後距岸二十哩内外ニシテ濠洲東岸ヲ北上スルニ方リ吾人ニ與ヘタル第一ノ好目標ハ C. Howe 北方ノ Red cliff 並ニ Howe range 南端ナリ又 Green pt. 燈臺ハ遠方ヨリ望メハ海中ニ孤立セル如ク感セシム同燈臺ヲ航過セル後ハ再ヒ陸影ヲ失シ日沒時ニ至リ其ノ方位ニ Mt. Dromedary ヲ認メタリ十三日未明 Jervis bay ノ北方ニ達シ午前九時 Port Jackson 口ニ水先船ヲ認メ同三十五分水先人ヲ乗艦セシメ同五十五分東水道ヲ航過シ灣内ニ入り十時半軍艦錨地第一號浮標ニ繫留ス

本航海ニ於ケル如ク Tasmania 南岸ヲ繞航シ距岸十哩内外ノ點ヨリ Jarvis Bay 外七八哩ノ點ニ直航セ
ハ針路ヲ屢變スルノ煩ナク且海流モ微弱ニシテ一時間半内外ニ過キサレハ特ニ陸岸ニ接航スルノ
要ヲ認メス

大正四年六月
(宗谷、阿蘇)

二十六日午前八時出港原速力十節九時三十分灣口 Iron Pot ヲ東一哩ニ見テ南東イ東ニ定針ス十一時
二十五分 C. Raoul ヲ北東イ東五哩ニ見テ北八二度東ニ變針シ午後一時 Tasman Island ヲ迂廻シ同島
燈臺ヲ西二哩ニ見テ北一〇度東ニ變針ス此ノ間毎時平均半哩強ノ追潮ヲ受ケタリ
午後六時 Freycinet 半島ノ高山(二〇一四呎)ヲ北四四度西十五哩ニ見テ北四度東ニ變針シ同針路ニテ
二十八時間航行ス此ノ間月光ニ依リテ星ノ天測ヲ行ヒタル外終日曇天ナリシ爲メ精確ナル天測位置ヲ
得サリキ

二十七日午後十時五分推測位置ニ依リ北一〇度西ニ變針ス十一時 Gabo Island 燈光ヲ認メ同三十五分
同燈光ヲ北四六度西十九哩半ニ見テ北三度西ニ變針濠洲東岸ヲ十哩乃至十五哩距テ、北上ス此ノ間水
路誌及ヒ海圖ニ依レハ百尋界線附近ハ南向海流最モ強烈ナリトアルモ本航海ニ於テハ反ツテ追潮ヲ受
ケシカ如キハ全ク豫想外ナリキ又 Victoria 州沿岸ハ航路標識タル燈臺ノ設置甚タ多キト各燈臺其ノ光
力大ニシテ記載光達距離外五乃至十哩ヨリ認メ得ルヲ以テ常ニ一個若ハ二個ノ燈臺ヲ視界内ニ保チ得
テ夜間ノ航海ハ頗ル安易ナルヲ得タリ又 Mt. Dromedary 高二七〇六呎ニシテ月夜尙ホ四十哩ノ距離

ヨリ認識スルヲ得タリ

海流ノ影響ハ豫想ヨリモ微弱ニシテ原速力十節ヲ以テセハ二十八日夜半入港スルニ至ルヘキヲ以テ二
十八日午前八時原速力ヲ八節半ニ減少セシカ午後零時半尙ホ減シテ八節トナセリ午後三時 Cooks
Pigeon house (高二二九八呎ノ一個屹立シタル山峯ニシテ好目標タリ)ヲ北七八度西二十九哩ニ見テ北
六度東ニ變針ス以後豫定セル逆潮ヲ感スルニ至レリ午後十二時更ニ速力ヲ減シテ七節トナス
二十九日午前三時三十五分 Sydney bay 口ナル Outer South head 燈光ヲ北七度西二十二哩ニ認メ六時
十分同燈光ヲ北三一度西十一分半ニ見テ針路適宜トナシ Inner South head ノ東一哩ニ向フ八時五分
Outer South head ノ東一哩半ニテ水先人ヲ乗艦セシメ九時半軍艦錨地浮標ニ繫留ス

氣象

Storm bay ヲ辭シタル後ハ天氣晴朗ナレトモ偏南風稍強ク長濤切リニ至リ艦體動搖ス日没頃ヨリ南天
雲低ク垂レ驟雨ノ來襲スルカノ如ク見ヘタリ午後七時半 Tasman 半島沖航走中ハ動搖最大十五度宗谷
ノ如キハ二十八度)ニ及ヒシモ Tasman Island ヲ廻レル後ハ風ヲ艦尾ニ受ケシ爲メ動搖止ミシモ風力尙
ホ六ヲ示セリ正子頃ヨリ風風キテ偏南ノ至輕風トナリ天晴レ海上波平カナルニ至レリ

十一日午後モ亦偏南ノ輕風吹續シ氣壓ハ極メテ緩徐ナル昇降ヲナセトモ殆ト其ノ變化ヲ認メス夜ニ入
リ風向多少南東ニ偏セシモ力ニテ超エス氣温六七度内外ニシテ晴曇相半ハス

大正二年二月
(吾妻)

大正四年六月
(宗谷、阿蘇)

十二日正午以後氣壓降下シ始メ風向偏東トナリ日没頃ヨリ風力稍増加セシモ翌朝ニ至リ偏南西ニ轉スルト共ニ風風キタリ氣温ハ漸ク高ク七〇度内外ヲ往復ス

二十四日正午 Hobart 碇泊中晴雨計ハ二八時八九ヲ示シ次第ニ上昇シテ二十六日出港ノ際ハ二九時六分トナリ快晴ノ好天氣トナレリ二十七日午前六時 Tasmania 東岸ニ於テ風向西ヨリ北ニ變シタリシカ間モナク雨ヲ伴ナフニ至レリ午後二時雨歇ミシモ終日曇天ニシテ天測ヲ行フコト能ハス風向北ヨリ北西ニ變シ北西ノ波浪ハ南東ノ長濤ヲ破リ海上稍荒ル斯クテ二十八日午後六時ニ至ルマテ現狀ヲ繼續セルヲ以テ濠洲東岸ヲ南下スル海流ノ勢力ヲ増加セシナラント思考セシモ殆ト海流ノ影響ヲ感セスニ十八日午後六時ヨリ風向西ニ廻リ次イテ西南西ノ輕風トナル二十九日未明 Port Jackson ニ近ツクニ從ヒ風向再ヒ北西ニ變シタリコレ陸軟風ト思考セラル本航海中晴雨計ハ二九時六分ヨリ二九時九分ニ間ニアリ冬期ノ示度トシテハ低カリシモ海上意外ニ平穩ニシテ濠洲東岸ヲ襲フヘキ疾風ニ會セス

海潮流

出港時ハ恰モ憩潮時ナリシヲ以テ Derwent river 下航中ハ殆ト流潮ヲ感セス十一日正午別ニ流潮ノ影響ナキヲ知リタルカ Bass strait 航過中十二日正午迄ニ約半湮弱ノ偏南流ヲ感シタリ爾後濠洲東岸北上中常ニ一節乃至半節ノ偏南流ヲ受ケタルカ Pate bay 附近ニテハ一時間一湮強ノ南々東流ヲ驗セリ午前十時 Port Jackson 入港ノ際ハ漲潮ナリシモ其ノ力微弱ナリキ

大正二年二月
(吾妻)

大正四年六月
(宗谷、阿蘇)

航海概況ニ於テ述ヘシカ如クニシテ豫定セルカ如キ強海流ニハ遭遇スルコトナカリキ要スルニ Tasmania 及ヒ New South Wales 東岸ノ海流ハ水路誌及ヒ海圖記載ト異ナリ風向風力ニ左右セラル、コト甚タ大ナルモノアリト思考ス

八、Sydney 至 Brisbane

航海概況

大正二年二月
(香妻)

二月二十日午後一時水先人ヲ乗艦セシメテ出港二時半港外ニ達シ之ヲ退艦セシメ速力ヲ十節トナシ Outer South Hd. ヲ南八三度西八鏈ニ見テ北三二度東ニ定針ス午後六時ヨリ速力ヲ八節トナス二十一日午前四時十八分 Sugar loaf point 燈臺ノ南東方ニ於テ北四度東ニ變針シタルニ漸次沿岸ニ壓流セラレ距岸近キニ過クルニ至リシヲ以テ八時半 Cloudy Hd. ヲ北二二度西十三哩ニ見テ北二〇度東ニ變針シ十時十五分同頂ヲ西十哩ニ見テ北四度東ニ復針ス二十二日午前六時四十分 South Solitary ノ南六六度西十五哩ニ達シ北三度西ニ變針ス蓋シ強南流ノタメ豫定航路線上ヲ東方ニ逸スルコト約八哩ニ及ヒシヲ以テ之ヲ修正センカタメナリ午後八時二十分 C. Byron ヲ南八〇度西七哩ニ見テ北一四度西ニ變針シテ豫定航路ニ入ル翌二十三日午前五時半 C. Lookout ヲ北八二度西六哩ニ見テ北二八度西ニ變針シ八時四十五分 C. Moreton ニ達セル時水先人ヲ乗艦セシメ北西水道ヲ航過シ次イテ本水道ヲ經テ午後三時二十分 Brisbane road ニ投錨ス

本航路ハ海流ニ對シ多大ノ注意警戒ヲ要ス航路中海流ノ最強速度ハ四節ニ達スル所アルヲ以テ須ラク海流流域ヲ避ケテ航行スルヲ要ストハ夙ニ先輩ノ稱フル所ニシテ Hook Pt. 以北ハ能フ限リ陸岸ニ接航シ反流ヲ利用スルヲ可トス然レトモ陸岸ニ沿ヒ航行スルトキハ變針ヲ頻繁ニ行ハサルヘカラ

大正四年七月
宗谷、阿蘇

スシテ連日連夜ノ航海ニハ其ノ煩ニ堪ヘサルナリ故ニ航路ヲ豫定計畫スルニ際シテハ此等ノ點ニ顧慮シ晝間ハ成ル可ク陸岸ニ接航シ夜間ハ適度ニ距テ、航スル如ク計畫スルヲ必要ト認ム

七月五日午前七時半水先人ヲ乗艦セシメテ出港ス原速力十節、八時五十五分港外ニ出テ Inner South Head 沖約一哩ノ所ニテ水先人ヲ退艦セシム九時同角燈臺ノ北七三度東一哩ノ地點ニ於テ北二六度東ニ定針ス出港後暫時ハ漲潮流ノ影響ヲ蒙リシカ正午頃ヨリ逆潮トナリ所定ノ速力ヲ得ルコト能ハサリシヲ以テ午後五時半原速力ヲ十節半ニ増加ス六時半 Broughton Island ヲ北六〇度西二哩半ニ見テ北四〇度東ニ變針八時 Sugar Loaf 燈臺ヲ西北西五三度見テ北一〇度東ニ變針ス此ノ間ニ於ケル實速力平均九節ナリ又 Cloudy Hd. 附近ニ於テハ毎時東方ニ偏流セラル、コト約一哩ナリキ

六日午前二時二十分 Jeching Pt. 燈臺ヲ北六三度西八分見テ北一度東ニ變針ス此ヨリ海流ノ影響ヲ蒙ルコト稍減シタルヲ以テ午後五時ヨリ原速力ヲ十節ニ減ス九時十二分 C. Byron 燈臺ヲ西四哩ニ見テ北一〇度西ニ變針ス七日午前零時二十五分 Fingal Pt. 燈臺ヲ西八分見テ北一八度西ニ變針ス天明 Lookout Pt. ニヨリ艦位ヲ測定シタルニ著シク北方ニ偏寄セルヲ發見セリ同岬ニハ燈臺ノ設置ナキヲ以テ夜間ノ沿岸航行ニハ多大ノ注意ヲ要スヘキ箇所ナリト認ム

午前八時五十分 C. Moreton ノ南方二哩ニ於テ水先人ヲ乗艦セシメ午後二時半迄 Pinkenba ニ到達スル目的ヲ以テ速力ヲ十二節ニ増加シ北西水道ヨリ本水道ヲ經テ Pile Light ニ向ヒ午後二時同所ニ達シ

大正二年二月
(香妻)

港則ニ從ヒ速力ヲ十節トシテ湖河シ三時半棧橋ニ繫留ヲ終リタリ湖河中投鉛鐘測ヲ行ヒシニ West 附近ニテ四ノ尋ヲ得タル外五尋乃至六尋ノ水深ノミナリキ

氣象

出港以來力四乃至五ノ南東風定吹シ海上波高ク天亦曇リ荒模様アリ然レトモ氣壓ハ極メテ緩徐ニ上昇シ氣溫殆ト變化ナク七七度内外ヲ示シテ當季中此ノ附近ニ流行スヘキ颶風ノ兆ヲ認メス日沒時ニ至リ驟雨一回アリ爾後屢、細雨來リ舊曆十五日ノ月光稀ニ雲間ニ漏ル翌朝ニ至リ風力稍衰フルモ風向尙ホ南東ナリ氣溫氣壓ノ變化亦普通ニシテ天候半晴ナリ二十一日正午以後天曇リ雨ヲ催ス翌二十二日午前一時頃ヨリ氣壓多少降下シ風向右轉シ南西トナル午前十時頃ヨリ風向左轉シテ東トナリ次イテ北トナル力漸次弱シ天氣晴朗海上平穩ナリ午後ニ至リ風向右轉シテ北東トナリ夜ニ入り稍、力ヲ増シ雲天ニ滿ツ翌朝南東ノ輕風ニ變ヌ天氣半晴

五、六、七ノ三日間ハ晝間晴天ニシテ夜間二回ノ驟雨來襲セリ此ノ附近ハ六、七、八月ハ疾風激シク晴雨計亦高氣壓ヲ示シ大雨ヲ伴ナヒ又時トシテ雷電霞ヲ伴ナヒ風下ニ大荒浪ヲ起スコトアルモ本航海中晴雨計ハ出港後次第ニ降下シ六日午後ヨリ上昇シ始メ最高三〇吋一五ニ達シ北ヨリ西ノ風定吹シタルヲ以テ激シキ疾風ニ會セス概シテ好天氣ナリキ

海潮流

大正四年七月
宗谷、阿蘇

大正二年二月
(香妻)

出港ノ際ハ恰モ落潮ノ初期ニシテ流速大ナラス翌二十一日午前四時半 Sugar loaf Pt. ニ達スル迄ハ微弱ナル偏南流ヲ受ケ(該附近通過ノ際ハ一時間四分三節内外ノ偏南流ヲ驗シタリ C. Tacking 附近ヨリハ一時間約一 $\frac{1}{2}$ 節強トナリ爾後流速漸ク増大シ最強四節ニ達セシコトアリ海温ヲ驗スルニ C. Tacking 附近ハ七三度内外ナリシカ該附近ヨリ急昇シテ七八度トナリ氣温ヨリ五度高キヲ示セリ斯クシテ二十一日正午ヨリ二十二日午前六時四十分 South Solitary ノ南六六度西十五哩ニ達スル間ニ五十七哩強ノ南流ヲ受ク二十二日正午ニ於ケル流程六十二哩ナリ爾後 C. Moreton ニ至ル迄ニ毎時二節ノ南流ヲ受ク North West channel ニ達セルトキハ恰モ憩潮時ナリシカ Spitfire bank 附近ヨリ漸次強落潮流ヲ感シ其ノ流速三節強ニ達セリ

今回ノ實驗ニ於テハ漲落潮流ノ影響ヲ受ケタルコトノアルモ時ニ一節半ノ逆流(海流)ヲ受ケタルコトアリ一般ニ突角附近ハ常ニ逆潮ヲ受ケタリ

大正四年七月
(宗谷、阿蘇)

九、Sydney 往 Wellington

航海概況

大正五年六月
(香妻、野手)

六月二十四日午前十時 Sydney 發十一時二十三分 Outer south head 燈臺ヲ南六〇度西一哩ニ見テ南七〇度東(真)ニ定針ス前日來ノ偏西風依然トシテ強吹シ氣壓漸次上昇ス

二十五日時々驟雨アリ同日正午迄ニ毎時一 $\frac{1}{2}$ 節ノ東向海流アリ午後ヨリ風向漸次左轉シ二十六日午後六時東經一六〇度附近ニテハ遂ニ東風トナリ前日來ノ隨風皮流ヲ利用スルコト能ハサルニ至リタルヲ以テ同時原速力ヲ九節トナス二十七日風向北々東トナリ風力五乃至六速力ノ減耗大ナルニヨリ午後六時十節トナス二十八日ニ至リ天候益々不良トナリ終日風波荒ル風向北力十ナリ晴雨計ハ三〇時二四ヨリ二九時六六ニ降下シ猶ホ停止セス二十九日午前七時四十五分ニ至リ其ノ下降ノ極ニ九時四九ヲ示シテヨリ漸ク上昇ヲ始ム同時ニ風亦和キ波浪ノ方向不定トナル而シテ西方一帶ニ青空現ハレ次イテ風向西北西乃至西南風力三乃至四トナリ天候恢復ノ兆アリ

二十七日正午ヨリ二十九日正午迄ニ南三〇度東ニ毎時一節ノ壓流ヲ被リタリ

二十九日午前三時二十分右舷ニ C. Farewell 附近ノ陸岸ヲ認メ得タリ午後七時十九分 Farewell spit 燈臺ヲ南七 $\frac{1}{2}$ 哩ニ見テ通過シ續イテ Stephens island 及 Brokers 燈臺ヲ右舷正横六乃至七哩ニ見テ航過シ三十日早曉 Cook strait ヲ經テ同日午前九時 Pancarrow point 燈臺ノ南西一哩ニ達シ水先人ヲ乘艦

大正五年六月
(香妻、馨手)

セシメ十時四十分「クライドキー」埠頭ノ兩側ニ繫留ス
流潮

| 月日 | 區 | 域 | 風 | | 航 | | 流 | | 潮 | 記事 | | |
|--------|------------------------|-----------------------|-----|-----|-------|------|-----|-----|-----|------|------|--------------------------------|
| | | | 風向 | 風力 | 波浪ノ方向 | 海水溫度 | 針路 | 時間 | | | 方向 | 流程(哩) |
| 六月二十五日 | 自 Sydney 至 | 南緯三四度五六分半 東經一五度三四分 | 西南西 | 二一六 | 西南西 | 六二 | 南八〇 | 二一五 | 北七三 | 二八 | 一一二 | |
| 六月二十六日 | 自南緯三四度五六分半 東經一五度三四分 | 至南緯三六度五分 東經一五度六分 | 西南西 | 二一六 | 西南西 | 六一 | 南八〇 | 二四 | 北七〇 | 一八・五 | 〇・七七 | |
| 六月二十七日 | 自南緯三六度五分 東經一五度六分 | 至南緯三七度七分半 東經一五度二分 | 北東 | 一一三 | 北東 | 五七 | 南八〇 | 二四 | | | | |
| 六月二十九日 | 自南緯三七度七分半 東經一五度二分 | 至南緯四〇度三分 東經一七度四分 | 西北北 | 三六 | 北東 | 五八 | 南八〇 | 四七五 | 南三一 | 五〇・五 | 一〇・五 | |
| 六月三十日 | Cook strait | | 西北西 | 四一 | 北西 | 五八 | 南八度 | 一五 | 北七一 | 一五 | 一〇 | 午前五時通過 Wellington 高潮時午後十時八分 |

大正五年六月
(香妻、馨手)

十一、Wellington 至 Auckland

航海概況

七月六日午後一時出港原速力八節半二時十分港口ヲ出テ水先人ヲ退艦セシム港外天候晴南東方ニ積雲ノ鬱積スルヲ見ル港内ノ偏北風ハ港外ニテハ東風トナリ氣壓ハ尙ホ降下シツ、アリ
午後四時二十分 C. Palliser 沖ニテ變針シ東岸ヲ北上ス天候快晴海上靜穩ナリ風ハ北東ヨリ左旋シテ北トナリ氣壓尙ホ少ク下ル夜間沿岸北上中物標トシテハ只 C. Palliser ト Castle Pt. トノ二燈光ヲ認メタルノミ日出後モ沿岸ノ岬角山巒ハ識別ニ困ミ殆ト概略ノ艦位ヲ得タルノミ Jurnagin Pt. ト Black Hd. ハ明ラカニ識別スルヲ得タリ
天候ハ低氣壓通過後ノ特徴ヲ現ハシ積層雲斷片飛散シ風ハ北ヨリ左旋シテ南西風トナリ力五乃至六ニ達シ氣壓ハ上昇シツ、アリ、夕刻ニ至リ Portland island ニ近ツクニ及ヒ始メテ艦位ヲ確定シ其ノ結果 C. Palliser ヨリ此ノ處マテ機速ニヨル推測ヨリモ北々東へ毎時十分六哩偏セシヲ知ル
Portland island ハ其ノ形平坦ニシテ Mahia 半島ト共ニ甚タ顯著ナル物標ナシ午後四時四十五分同島燈光ヲ北七八度西十五哩ニ見テ北一二度東ニ變針シ艦位ヲ修正ス
午後七時 Portland island 燈光ヲ見失ヒテヨリ夜半過キ Tokomaru bay 次イテ East Cape ノ燈光ヲ認ムル迄一ノ物標ヲモ認メス南風益々強ク屢々驟雨到ル

八日午後五時 East Cape 燈光ヲ北八七度西十哩ニ見テ北西ニ變針 Calville channel ニ向フ Portland island ヨリ此處ニ至ルマテ毎時半節ノ北東流ヲ蒙リタリ前日來ノ南風尙ホ強吹シテ歇マス East cape 沖ニ C. Runaway 沖迄約三時間ノ航程ニ於テハ北東方ヘ三哩半ノ偏流ヲ見タリ是風壓ノミニ依リシニアラスシテ海流ノ存在セシコトヲ示スモノナリ Bay of Plenty 沖ニテハ天氣快晴トナリシモ南風依然トシテ強吹ス White island ハ視界ニ存スル唯一ノ物標ナリ

九日 Rangitoto island 附近ニテ水先人乗艦シ午後一時十二分 Auckland harbour ノ Queen's 埠頭ニ繫留ス

本航海ハ通常一般ノ沿岸航海ニシテ行船敢テ困難ナル箇所ナキモ只東海岸ニ於テ C. Pailiser 沖 Portland island 迄ハ海圖ノ不備ナルト沿岸ヲ距ツルコト遠大ニ過キタルトノ爲メ陸上物標ヲ得ルニ困ミ遂ニ Portland island ニ達スル迄ハ正確ナル艦位ヲ得ルコト能ハサリキ

海潮流

東岸航行中ハ常ニ南風強吹シ風壓大ナリシヲ以テ固有ノ海潮流ヲ明ラカニスルコトヲ得タリシモ C. Pailiser 沖 East Cape ニ至ル間ハ平均半節ノ北々東乃至北東ノ流壓ヲ受ケ又 East Cape 沖ニ於テ北東強流ニ會シタル他海潮流ノ影響ナカリキ

十一 Brisbane 沖 Challenger bay

航海概況

二十七日午前八時 Moreton bay ノ水先人及ヒ木曜島マテノ水先人ヲ乗艦セシメ泊地ヲ出港シ Challenger bay ニ向フ原速力八節午前十一時半 North west channel ヲ航過シ同四十五分 Moreton bay ノ水先人ヲ退艦セシメ Caloundra head ヲ北七〇度西五哩ニ見テ北ニ定針ス午後六時二十五分 Double island point ノ燈光ヲ南八六度西九哩ニ見テ北四度西ニ變針セシモ水先人ノ言ニ據リ午後九時四十三分同燈光ヲ南一〇度西二十七哩ニ見テ北三度東ニ變針ス二十八日午前六時二十分 Sandy cape ヲ南西二十一哩ニ見テ北五三度西ニ變針爾後陸影ヲ見失フ午後六時入港ノ都合上原速力ヲ十節トナシ同七時五十分 North reef 燈臺ノ北八〇度東十哩ニ達シ北四七度西ニ變針シタルカ同八時四十分再ヒ同燈光ノ北二〇度東七哩ニテ北西ニ變針ス蓋シ風壓並ニ潮流ノタメ North reef 北々東方十二哩ニアル淺灘ニ近接シタルカ故之ヲ避ケンカタメナリ午後十時二十分 North reef ヲ南二七度東二十哩ニ見テ北五三度西ニ變針ス三月一日午前六時二十四分 High Peak island ヲ南二九度西四哩ニ見テ北六二度西ニ變針シ午後一時二十五分 Prudhoe island ヲ南二七度西十哩ニ見テ針路ヲ北六五度西トナシ次イテ同九時二十分 North mole ヲ北八八度西二哩ニ見テ北四四度西ニ變針シ Whitesunday passage ヲ通過ス此ノ夜月ナク夜色暗黒ナリシモ兩岸ノ陸影ヲ認ムルヲ得タリ午後十時二十五分 Double Cove island ヲ北三哩ニ見テ北五四

度西ニ變針同十一時十五分 Rattray island ヲ南西四哩ニ見テ北七二度西ニ變針正子 Gloucester Head ヲ南イ西ニ見テ北五九度西ニ變針ス

二日午前六時四十五分 C. Bowling Green ヲ南一九度西七哩ニ見テ北六八度西ニ變針シ午後零時三十分

Great Palm Island ノ Steamer Passage ヲ航過シ同一時五十五分 Challenger bay ニ投錨ス

氣象

二十七日午前二回驟雨アリシカ爾後稍晴レ時々陽日ヲ認ム北東ノ強風アリテ艦ノ動搖大ナリ午後ニ至リ再ヒ曇リ風力亦増加シ風向東北東ニ變ス翌朝驟雨アリ又虹ヲ認ム爾後晴レ風力稍減シ海上靜平ナリ

二十八日午後ハ晴曇相半ハシ風向風力前日ノ如ク海上平穩ナリ

三月一日正午風向尙ホ偏東ニシテ地平線上靄霧アリ二日午前三時頃ヨリ驟雨屢至リ氣壓ハ出港以來漸降ス午前八時半強雨來襲總員上甲板ニテ水浴ヲナス後風向南東ニ轉シ驟雨頻々トシテ至リ遂ニ細雨トナル

海潮流

North west channel 通過中ハ恰モ漲潮ノ初期ナリシカ殆ト流潮ヲ感セス翌二十八日午前六時二十分

Sandy cape ノ北東二十一哩ニ達スル間ハ殆ト海流ヲ感セス却ツテ微弱ナル反流ヲ受ケシモノ、如シ以

大正二年二月
(吾妻)

後二十八日午後九時頃 North reef 附近ニテ多少ノ漲潮流ヲ感シタル外 Challenger bay 入港迄殆ト海潮流ノ影響ヲ受ケス

大正四年七月
(宗谷、阿蘇)

十一 Brisbane 至 Raboul

航路

Brisbane ヨリ Sanday Cape 迄ハ南下シ來ル赤道流ヲ避ケンカ爲メ可成海岸ニ接シテ北上シ同岬ヲ西ニ十五哩ニ見ル地點ヨリ Frederick reef ト Koan reef トノ中間ニ向針シ同地點ヨリ Russel island ノ東四十六哩ニ向ヒ其ヨリ St. George channel ニ向フコト、セリ前記ニ堡礁ハ高僅カニ五乃至六呎ニシテ好目標トナスニ足ラサルヲ以テ其ノ中間ニ向針シテ何レヲモ見ルコトナク天測位置ニヨリ變針セント企テタリ

航海概況

七月十二日午前八時水先人乗艦直チニ解纜下航ス午後一時四十五分北水道北口浮標ノ北イ西四哩ノ地點ニテ水先人ヲ退艦セシメ一時五十二分原速力ヲ八節半トナシ C. Moreton 燈臺ヲ南四〇度東十二哩ニ見テ北二度西ニ定針ス風向南東ニシテ平均十分八節ノ逆流ニ會ス此ノ附近ハ海圖ニ依レハ三月頃南向海流最モ強ク毎時約二節ナリ十三日午前六時三十分 Sanday Cape 燈臺ヲ西二十五哩ニ見テ北一度東ニ變針ス十四日午後二時 Frederick reef ノ北八五度東ニテ北一〇度西ニ變針ス前日以來毎時平均十分三節ノ追潮ヲ受ケシモ未タ南赤道流ノ強キニ會セス
十六日午前一時前後ニ互リ雷電ヲ伴ナフ猛雨東方ヨリ來ル正午天測ニ依リ西方ニ三十哩偏在セルヲ知

ル午後一時半 Russell Island ヲ五十哩距テ、航過シ且西向海流ノ影響ヲ可成少カラシメンカタメ北一〇度東ニ變針ス

十七日午前六時天測ニヨリ艦位ハ豫定線上ニアリテ毎時約半節ノ逆流ヲ受ケタルヲ知リ同六時半南緯一一度半東經一五五度七分ノ地ニテ北二六度西ニ變針ス Russell I. ハ遂ニ之ヲ認ムルヲ得サリキ

十八日午後六時艦位ノ稍、西方ニ偏シタルヲ知リ午後七時三十分北緯六度三〇分東經一五三度一〇分ノ地ニテ北二二度西ニ變針シ St. George Channel ニ向針ス十九日午前六時三十分同水道南口ニ達シ正午 C. Crigalle ヲ一哩半離レテ航シ午後二時二十分 Rabouli ニ入港ス

錨位 阿蘇 大棧橋端北東イ東四〇〇米

宗谷 阿蘇ノ北西イ北 二鏈

水深十三尋 底質泥

象象

十二日午後六時半 Sunday Cape ヲ離レ珊瑚礁ニ入りテヨリ風向ハ北東ヨリ南東ノ間ヲ廻リ夜間二、三回ノ驟雨來襲セリ(當方面ニアリテハ日没ヨリ日出ニ至ル間二、三回ノ驟雨來ルヲ常トシ驟雨アル日ハ波穩カニシテ好天氣ナリ)十三、十四ノ兩日ハ晴曇相半ハシ東風連吹シテ海上靜穩ナリシカ十五日夜半來襲セル驟雨ハ雷電強風ヲ伴ヒ風力五乃至六ニ達シ天候險惡ナラントスルノ兆ヲ呈セリ來襲前晴雨計八三〇吋一〇附近ニテ靜止シ天候ノ變異ニ對シ何等ノ豫測ヲモナス能ハサリシカ驟雨後突然三〇吋

〇四ニ降下シタルモ翌日午前三時半雨歇ミ空晴ル、ト共ニ再ヒ三〇吋一一ニ復シ風力漸次衰減シ天候全ク恢復スルニ至レリ

十七日熱帶圈ニ入りシモ南東信風定吹シ時々驟雨ノ來襲アリテ暑氣甚タシカラス十八日午後四時驟雨通過後北ヨリ東ヲ經テ南ニ至ル水平線上電光頻ナルモ天候極メテ平穩ナリ十九日 St. George 水道ニ近ツクニ從ヒ北東ノ地方風ト變シ暑氣頓ニ加ハルニ至レリ

大正五年六月
(香妻 鑄手)

十二 Auckland 至 Jaluit

航海

Auckland ヨリ Jaluit ニ至ル航路ニニアリーハ Fiji, New Hebrides 間ニ於テ後者側ニ沿テ Hunter, Cherry 諸島ヲ捉ヘツ、Ocean island ニ向ヒ同島東方ヨリ Jaluit ニ向フモノ、二ハ Fiji 側ニ沿ヒ同島北方百數十哩間ニ散在スル諸礁及ヒ其ノ北方ニ介在スル諸堆ヲ避ケツ、Ocean island ニ向フモノ三ハ Fiji, New Caledonia ノ中央ヲ直航北上スルモノ是ナリ諸航路ニ關シテ調査シタル所下ノ如シ
「シドニー・バンスファイル」會社ニ就キテ聞キタルニ Auckland, Jaluit 航路ハ第一ヲ最良トシ Auckland, Honolulu 定期船「マクラ」船長ハ第二若クハ第三ヲ推薦セリ

又我カ艦船ノ記事ニヨレハ明治十五年筑波カ Auckland ヨリ日本ニ歸航スル際第一航路ヲ採リ十四年謙信丸モ之ニ類似シタル航路ヲ採リシ外第一航路ニ關シテハ確實ナル記録ナシ之ニ反シ第二航路ハ我カ練習艦隊及ヒ大成丸、鞍馬、筑波等ノ採リタル航路ニシテ諸礁堆ニ對シ良ク注意セハ航行容易ナルヘク殊ニ天候濛密ナルトキ Hunter 及ヒ Cherry island ヲ認ムルノ困難ナルニ反シ Fiji island ハ之ヲ認ムルコト容易ニシテ確實ニ位置ヲ測知シ得ヘキヲ以テ稍迂回セルニ係ラス第二航路ヲ採ルニ決セリ

航海概況

七月十三日午後一時出港原速力八節天候好晴ニシテ海波穩カナレトモ艦ヲ低氣壓ノ北西ヨリ來ラント

スルノ兆アリ日没後 Hauraki Bay ヲ北ニ出ツルニ及ヒ暗雲漸ク起リ東風力ヲ増シ天候次第ニ險惡ノ狀ヲ現ハセリ午後九時 Marotiri 燈光ヲ北七二度西六度見テ北六度西(九度真)ニ變針シ Fiji Island ニ向フ十四日ハ前夜來ノ荒天益々募ルノミニシテ東、北東、北々東ノ烈風強吹シ艦ノ動搖十度ヲ超エ測程儀指針モ著シク速力ノ減少セルヲ示セリ斯クテ從來ノ經驗ニ徴シ著シク南西方ニ壓流セラル、ヲ豫想シツ、航進セリ十五日午前十一時頃ニ至リ急ニ天晴レ太陽ヲ見ルニ至リシヲ以テ艦位ヲ測リシニ二十九時間ニ南西方ニ五十六哩偏在セルヲ知レリ午後一時北一度東(一四度真)ニ變針ス本日午後風力衰フルト共ニ海上亦靜穩ニ歸ス爾後日々天測ニ依リ艦位ヲ測定シ南西ニ偏流セシメラル、ヲ驗シツ、單調ナル航海ヲ繼續ス

從來蒙リツ、アリシ海流々向ハ多クハ風ニ影響セラレシモノ、如ク天候靜穩ニ歸シ Fiji ニ近接スルニ從ヒ漸ク其ノ眞方向北西ヲ見ルニ至レリ十九日日出後先ツ Fiji 群島中ノ Kandavu Island ヲ望見シ次イテ全群島逐次視界ニ入りシモ雲霧高峯ヲ覆ヒテ山形ヲ識別スル能ハス僅カニ沿岸附近ノ著峯ヲ知り得タルノミ日没後 Navia 燈光ヲ見ント欲シ其ノ光達距離以內ニ入りシモ遂ニ認メスシテ終ル

Fiji 西岸ニテハ北西流ヲ受ケシカ二十日同島ヲ過クルニ及ヒ西流トナル本日ヨリ橋上ニ特別見張ヲ配シ二十一日ヨリハ將校見張ヲ配シ行船ノ警戒ヲ嚴ニス正午 Fiji 北方ノ諸礁ヲ航過シタルヲ以テ Ocean Island ニ向フ

二十二日南東風ノ東風ニ變スルト共ニ力減シ驟雨來襲ス Fiji Island ニテハ屢々信天翁ヲ見タリシカ同島ヲ過キテヨリハ一鳥ヲモ見ス昨日飛魚ノ一群ヲ見タルノミ然ルニ此ノ日深夜ニ至リ鷗ノ如キ海鳥ノ群翔スルヲ見タリ北上スルニ從ヒ氣壓降下シ風向左旋セシモ海流ハ常ニ偏北西方向ナリ

二十五日午前六時十三分針路ヲ一時左折シテ Ocean Island ニ近接ス九時十分北東方二十三哩ニ方リ微カニ同島ヲ認メ午後一時十五分北一度東ニ變針シ Tahiti ノ東方三十哩ニ向フ二十六日午前七時三十分ヨリ約三時間磁氣赤道附近ニ於テ日差修正及ヒ測定ヲ行フ本日ニ至ルモ尙ホ西流ヲ感スルヲ以テ針路ヲ北二度東ニ修正ス

二十七日朝ニ至リ漸ク東流ヲ感受スルニ至レリ風向亦變シテ東トナル十一時四分北西イ北ニ變針シテ Tahiti Island ニ向フ正午同島影ヲ認メ午後二時北東水道ヲ通過シ三時五十分 Jabor anchorage ニ投錨ス

氣象

七月十三日 Auckland ヲ出港スルヤ否ヤ熱帶性低氣壓ニ遭遇シ熱帶圈内ニ入りテヨリハ南東貿易風連吹セシカ南緯八度附近ヨリ風力減少スルト共ニ東風トナリ尙ホ東旋シテ北東風トナリシカ Tahiti ニ近接スルニ及ヒテ再ヒ東ノ微風ニ復セリ

氣壓ノ變化ハ New Zealand 北方ニ於テ十四日午前九時ニハ三〇吋一五ナリシカ低氣壓來襲後ニ於ケル

上昇極メテ遅緩ニシテ南緯二二度ニ於テハ最高三〇時〇五ニ過キス此ヨリ北上スルニ從ヒ晴雨計ハ徐降ヲ續ケ南緯二度ニ於テ最低二九時六六ニ達セリ而シテ爾後僅少ナル昇降アルモ殆ト變化ナクシテ Jaluit island ニ達セリ蓋シ之ヲ從來ノ七月ニ於ケル氣壓統計圖ニ比スルニ略、相同シキヲ見ル

溫度ハ出港以來漸次上昇シ南緯三四度ニテ六〇度、南緯二七度ニテ七〇度、南緯一五度ニテ八〇度トナリ以後八五度ヲ超ユルコト稀ニシテ晝夜ニ於ケル溫度差亦甚タ小ナリ

雲狀モ恒風帶内ニ入ル迄ハ天候ノ激變ニ伴ナヒ千變萬化シ刻々吾人ノ注目ヲ惹キシカ恒風帶内ニ入ルニ及ヒテハ其ノ變化甚タ少ク終日快晴ニシテ只僅カニ層積雲ノ低ク棚引クヲ見ルノミ次イテ無風帶域ニ入ルニ及ヒテ積雲ノ發生極メテ多ク屢、積亂雲トナリテ驟雨ヲ催セリ又局部低氣壓ヲ生シテ卷雲ノ發生ヲ見ルコト往々ナリキ

海潮流

New Zealand ヲ出テ低氣壓ニ會セシ十三日夜ヨリ十六日正午ニ至ル間ハ偏北東風強烈ナリシタメ毎時平均一哩半宛南西方ニ偏流セラレシモ風向ノ轉シテ西乃至南トナルニ及ヒテハ流勢頓ニ減少シ南緯二三度附近ニ於テハ殆ト海流ヲ見サルニ至レリ夫ヨリト群島ニ近ツキ南東貿易風ノ強吹スルニ從ヒ北々西方向ノ一節乃至十分八節ノ海流ヲ感セシモ同島ヲ過クル頃ヨリハ約一節ノ西流ヲ感受スルニ至レリ而シテ此ヨリ Ocean island ニ達スルマテハ流向西北西ニシテ速度半節ノ海流ヲ驗シ北緯四度附近ニ

於テハ東風連吹セルニ關セス微弱ナレトモ東流ヲ感セリ

十四 Challenger Bay 至 Makassar (木曜島經由)

航海概況

大正二年三月
(吾妻)

四日午後六時出港速力八節 Curacoa Channel を航過シ珊瑚海ヲ北上ス
水先人ノ言ニヨレハ Lookout pt. (二七五呎)ノ北三一度西十八哩半ニアル疑存暗岩 Mazara rock ハ存
在セスト五日午後九時十五分 Coquet island 東端ヲ北一五度西十五哩ニ見テ北六五度西ニ變針爾後水
先人ノ指導ニヨリ暗岩、岩礁、淺灘等無數ニ散點スル曲折多キ狹水道ニ入ル此ノ夜星明ラカニシテ兩岸
ノ山影ヲ微カニ認ムルヲ得タリ六日午前三時 C. Finlay 航過シタルカ D reef 以西ニハ暗岩又ハ淺
灘多キノミナラス目標トスヘキ地物無キヲ以テ此ノ夜 D reef 附近ニ假泊スルニ決シ同三時四十分
Stanley island (四〇三呎)ノ東六哩半ニ投錨ス水深十四尋底質沙泥リノ軟泥ナリ
六日午後六時拔錨 D, E reef 間ヲ通過シ所謂 Inner rock ノ岩礁間ヲ縫航シツ、北上シ七日午前八時
四十五分濠洲北東角ニ達ス
午前十一時半 Prince of Wales Channel ニ進入シ午後零時五分 Good island 燈臺ヲ南八一度東一三鐘、
Friday island ノ Pott pt. ヲ南四七度東ニ望ミ水深九尋半沙底ノ處ニ投錨ス
錨地ハ長濤切リニ至リ且錨搔キ不良ニシテ好泊地ト稱スルヲ得ス
七日午後一時四十分拔錨 Good island 燈臺ヲ北八五度東二哩ニ見テ北八〇度西ニ定針シ Makassar ニ

向フ

十二日午前十時四十分 Wetta Passage ニ入り午後十一時半西端最狭部ヲ航過シ次イテ Salayar Strait
ニ向フ此ノ夜星アリ數湮ヲ隔ツル兩側ノ島影ヲ明ラカニ視認スルヲ得タリ
Flores Sea ハ流木多ク其ノ大ナルモノハ數十呎ニ及ヒ大サ之ニ構フ

十四日午後八時 Salayar Strait ヲ通過シ十五日午前八時二十分 Makassar road ニ投錨ス
氣象

當季節ハ濠洲北東海岸一帯ノ雨期ニ屬スルヲ以テ全航海ヲ通シ驟雨ノ襲來頻繁ニシテ細雨之ニ續キ陰
鬱ナルノ日多カリキ

海潮流

五日正午 Rocky island 南々東方十二湮ニ達スル迄ニ北々西ニ二十六湮ノ流壓ヲ蒙リタルカ爾後 Adol-
phins Channel 迄流潮ノ影響ナク同海峡通過ノ際ハ約一節ノ漲潮流(北流)ヲ感受シ Prince of Wales
Channel ニテモ一節内外ノ東流ヲ受ケタリ

八日正午迄ノ流程ハ偏東十湮、九日正午南東イ東二十二湮、十日正午東十二湮ナリシカ是偏西風ニ依リ
テ生セシ皮流ナランカ

十一日正午ニ於ケル流程南西七湮、十二日 Moa island 附近ニ至ル間南々西十四湮、Wetta Passage ニテ

ハ偏東約四分三湮ヲ算セリ

十三日正午偏東二十五湮、十四日正午東北東二十五湮ノ流壓ヲ感ス Makassar Strait ニ入りテヨリハ偏
南ノ落潮流毎時約一節ニ遭遇セリ

大正二年三
月(香妻)

十五 Makassar 西 Sebu

航海概況

二十二日午前八時出港速力十節潮流南ニ向ヒ居リシヲ以テ風潮ヲ利用シテ艦ヲ流シ機械ニテ之ヲ管制シ舵機ヲ用ヒス港外ニ出テントシタルモ(舵機ヲ後進ニ長ク使用セハ必ス故障アルヲ以テ)艦首潮流ニ落サレテ艦尾著シク Great Lae Lae shoal 立標ニ近接シタルヲ以テ回頭スルニ決シ機械ニテ回頭無事港外ニ出ツ

午後九時十六分 Marigo 燈臺ヲ北六二度東六哩ニ見テ南二八度西ニ定針同十一時四十五分 Dajangan 燈臺ヲ北二二度東十二哩ニ見テ北七〇度西ニ變針ス正午ヨリ速力ヲ八節トシ爾後毎時「ゲルピン」式測深儀ヲ使用シツ、航行ス

二十二日午後二時 Tonyu island ヲ南七八度西十二哩ニ見テ北八度西ニ變針シ Makassar Strait 東側ヲ北上ス此ノ附近物標ニ乏シク僅カニ Tonyu island アルノミニテ艦位ノ測定困難ナルヲ以テ寧ロ Dajangan 燈臺ノ北方ヲ航過スルノ得策ナルヲ思ハシム

二十三日午前二時五十分 C. Mandar ノ燈光ヲ北一五度東十六哩ニ認メタルカ艦位著シク東偏シ居ルヲ發見シ同時同燈光ヲ北一八度東十四哩ニ見テ北二四度西ニ變針ス同岬ノ北西方海面ニハ無數ノ流木集積シ群鳥此ニ佇立シテ恰モ礁脈ノ如キ觀ヲ呈シタルモノヲ見ル

二十六日午前六時 Sulu island ヲ認メ Pata island 頂(一四三四呎)ヲ北西イ北三十五哩ニ見ル地點ニ於テ北三八度東ニ變針シ午後四時 Basilan Strait ニ入ル此ノ附近一帶湍潮アリ海面亂レ所々ニ波紋ヲ見ル海峡ニ入りテヨリ落潮流意外ニ強ク最強三節ニ達ス午後八時半同海峡ヲ通過ス
 此ヨリ Mindanao island 沿岸ニ沿ヒ北上ス同島沿岸野火甚タ多ク特ニ Negro island 南方海岸一帯ハ猛烈ナルヲ認ム午後十一時半 Taron strait ニ入り二十八日午前八時五十分 Sebu ニ入港ス

氣象

本航海ヲ通シテ氣溫概ネ八三度附近ニシテ力二乃至三ノ偏北乃至偏北東風連吹シ暑熱甚タシカラス天候一般ニ平穩ナリ

海潮流

二十二日午後二時 Tonyu island ノ東イ南十五哩ノ點ヨリ午後八時 Kapoposung reef 燈臺ノ南西方十哩ニ達スル迄ニ南イ東へ二十四哩次イテ該燈臺ヨリ翌日午前二時 C. Mandar ノ南々西方十四哩ニ至ル間ニ南東イ東ノ向岸流二十四哩ヲ感受セリ
 同日午後二時 C. William ノ南六七度西十八哩ニ達スル間ニ南イ東ニ三十八哩、該地點ヨリ二十四日午前七時 Tanjung Karang ノ西方二十六哩ニ達スル間ニ南イ東ニ約十六哩、同日正午 Manimbaya ノ西方海面附近ニ於テハ南イ西ニ二十哩内外其ヨリ二十五日正午迄ハ南西方ニ十八哩ノ偏流ヲ驗シタリ

大正二年三月
(香妻)

Basilan Strait ニ入りテヨリハ強キ落潮流ニ會セリ殊ニ Matangal pt. ト Sibogo island 間ハ其ノ勢甚タシク爾後海峡ヲ通過シ Sebu ニ達スル迄ハ潮流ニ依リテ艦位ノ左右セラル、モノアル外海流ヲ見ス

十六、Sebu 至上海

航海概況

大正二年四月
(吾妻)

二日午前七時五十分出港 Hilutangan channel ヲ通過シ Sebu 東岸ヲ北上ス此ノ附近ノ沿岸一般ニ好目標ニ乏シ午後一時 Capitancillo islet 燈臺ト Sebu island 間ヲ航過ス午後五時二十六分 Makumakul island ヲ西ノ北九 $\frac{1}{2}$ 哩ニ見テ北西 $\frac{1}{2}$ 西ニ變針シ Masbate island ノ Kaduruan pt. ノ北西方ニ向フ該角ニ近接シタル頃恰モ日暮レタルヲ以テ測深儀ヲ使用シツ、航進シタルカ其ノ水深海圖上ノモノト大差アリ午後七時半同角ヲ東南東三哩 Manoe island (八十五呎)ヲ南 $\frac{1}{2}$ 東ニ望ム水深二十三尋底質岩礁ヲ蔽ヘル軟泥ノ處ニ投錨假泊ス

翌三日午前五時五十二分拔錨 Kaduruan Pt. ヲ廻リ San Bernardino strait ニ向フ午後九時十五分 Tagapula island ノ東ヲ經同十時二十五分 Destacado island ヲ北七九度西十哩ニ見テ北二〇度西ニ變針 San Bernardino strait 南方入口 Dalupiri island ト Capul island トノ間ナル水道ニ入ル此ノ水道入口即チ Dalupiri island ノ Mirang pt. 南西方二哩以内ノ海面渦流盛ナリ(當時漲潮流南々東三節内外アリ風向北々東)午後零時七分 Capul island ノ北方ヲ廻リ海峡ヲ辭シ西航ス

呂宋島ノ南東ニ延出スル半島ハ一般ニ好目標ニ富ミ大山 Bulusan (五、一一九呎) Mayon (七、九四三呎)等ハ東方ヨリ San Bernardino strait ニ入ルモノ、絶好指導物標タリ

午後五時十分 Bagatai island ノ北方ニ假泊ス

四日午前五時二十二分出港速力十二節八時十五分 Burias island ノ南ヲ經テ北六〇度西ニ變針 Mompog Pass ヲ通過シ午後五時十五分 Piago 沖ニ假泊ス

五日午前五時五十四分拔錨速力十節 Verde island passage ニ向フ同十一時十分 North passage ニ入ル
午後五時五十八分 Cabra island 燈臺ヲ南西十一度半ニ見テ北二三度西ニ變針馬尼刺灣口ヲ横過ス同十一時五十分 Capones island 燈光ヲ北八六度東十二度半ニ見テ北一五度西ニ變針シ呂宋西岸ヲ北上ス此ノ附近一般ニ好目標ニ乏シ

七日午後十時二十分鷺鑿鼻燈光ヲ北五四度東二十二度ニ認メ同十時四十分同燈光ヲ北六〇度東二十度ニ見テ北二四度西ニ變針澎湖島ニ向フ

八日午前十時五十分港口ニ達シ漂泊十一時十五分航進ヲ起シ臺灣海峽ヲ北上ス同海峽航行中ハ常ニ強烈ナル北東風ヲ受ケシ爲メ速力大イニ減シ且天氣密濛ニシテ天測ヲ行フ能ハス又陸上物標モ充分ニ認ムルヲ得スシテ只牛山島東引島及ヒ臺山列島等ヲ望見セシモ殆ト艦位ヲ確實ニスルヲ得サリキ

十日午前三時五十分黒山島燈光ヲ認メ艦位ノ著シク南西ニ壓流セラレタルヲ知ル午後二時半東汀島南々東方二十哩内外ニ達セルトキ無數ノ支那漁船ニ會シ航行甚タ困難ス

十一日午前三時半馬鞍列島附近ニテ濃霧來襲シ視界二哩ヲ超エス爾後益々濃密トナリ視界半哩ニ及ハ

サルニ至リシヲ以テ午前六時十七分馬鞍列島北西方ニ假泊シ散霧ヲ待チシモ終日霽ル、ニ至ラス

十二日午前九時頃ニ至リ北西風稍強吹スルニ從ヒ霧漸ク消散セシヲ以テ同五十六分出港十一時半打鐘浮標附近ニテ水先人ヲ乗艦セシメ南水道ヲ經テ午後三時半吳淞黃浦江口ニ投錨ス

氣象

二日午前八時出港以來偏北東ノ至輕風連吹セシカ午後四時 Malapascua island 東方ニ達セル頃ヨリ風力稍増大ス二日三日ハ天候半晴ニシテ殆ト暑氣ヲ覺エス夜間ノ如キハ寧ろ寒冷ヲ覺ユ五日午後ヨリ六日ニ互リテ天氣晴朗ナレトモ靄霧アリテ視界大ナラス七日日没頃ヨリ大氣濕潤トナリ翌朝ニ至ルモ尙ホ止マス八日午後ニ至リ天氣益々濕潤シ滿天白霧アリ地平線上靄霧アリテ視達良好ナラス午後三時頃風向北轉シテ力三乃至四トナルニ及ヒ波浪漸ク高シ氣温ハ八〇度ヨリ急降シテ七四度トナル日没頃ニ至リ風浪益々大トナリ大氣寒冷ノ度ヲ増ス、九日午後三時頃ヨリ濛雨來リ氣温四九度トナリ恰モ冬季ノ如キ空模様ヲ呈ス十日夜ニ入り天候恢復ス十一日ハ終日濃霧四塞シ十二日朝ニ至リ漸ク霽ル

海潮流

二日午前八時出港後 Hilutangan channel ニ於テ微弱ナル偏東ノ落潮流ヲ受ケ Port Carmen 附近ニテハ北東方ニ半節内外、Capitanillo 燈臺附近ニ於テハ偏北ニ向フ四分三節餘ノ落潮流ヲ感セリ

三日出港後 Talajit island 附近ニ至ル間ニ於テハ南西方向一節半ノ漲潮流ヲ驗シタルカ流速漸次増加

大正二年四月
(香妻)

San Bernardino strait 南口 Dalupiri 附近ニ於テハ南々東ニ二節トナレリ而シテ該島北端ニ達スル頃ニハ其ノ速度減シテ一節半トナレリ(當日 San Bernardino island ニ於ケル高潮時午後二時)四、五ノ兩日ハ記スヘキ流潮ニ會セス五日午後十一時五十分 Capones island ヲ航過シテヨリ六日午前七時 Hermana mayor 燈臺東方沖ニ達スル間ニ西北西方ニ十二哩ノ海流ヲ感受セリ夫レヨリ七日正午北緯二〇度一分東經一二〇度四分半ニ至ル迄ニ北々東ニ十八哩ノ海流(黒潮)ニ會シ同日午後十一時鷺鼻ノ南々西方ニ達スル間ニ北東方ニ十哩ノ流壓ヲ受ケ爾後臺灣西岸ヲ北上スル間殆ト海流ヲ見スシテ却ツテ三分一節内外ノ落潮流ヲ驗セリ安平沖ヨリ東吉嶼東方迄ハ北西方ニ四分一節弱ノ落潮流ヲ受ケ午前十時半馬公港口ニ達スルモ尙ホ一節半ノ漲潮流ヲ見タリ(當日馬公ノ高潮時ハ正午)

臺灣海峽北上中ハ強烈ナル北東風ニ會セシモ南西流ハ殆ト感受セス其ヨリ十日午前六時黒山列島ニ達スル迄南西方ニ二十哩ノ偏流ヲ受ケ爾後揚子江ニ近接スルニ從ヒ方向不定ノ潮流ニ會セリ

十、Raboul 及 Friedrich Wilhelm Hafen.

航海概況

大正四年七月
(宗谷、阿蘇)

七月二十一日午前八時出港原速力八節同九時二十四分 Mt. Turanguna ヲ南西イ西二%哩ニ見テ北一五度西ニ定針ス同山ハ高一六二一呎ノ圓錐形山ニシテ南ハ St. George channel ヲリ認メ得ヘク北方ハ Elizabeth reef 附近ヨリ認メラル航海ノ顯著ナル好目標タリ 同九時五十六分 C. Tawui ヲ西五哩半ニ見テ南八七度西ニ變針シ C. Lombert ノ北方十四哩 Elizabeth reef ノ北五哩ヲ通過セントス該礁ハ遂ニ橋樓上ヨリモ認ムルコト能ハスシテ航過セリ午後三時四十二分 C. Lombert ノ南イ東十四哩ニ見テ南六〇度西ニ變針ス終夜偏南風力二連吹ス二十二日午前五時半艦首ニ鳥影ヲ認メ其ノ Garowe island ナルヲ知リ艦位ノ豫定線上ヨリ北方ニ偏在スルヲ知リ六時同島南東端ヲ南七九度西七哩ニ見テ南八四度西ニ變針ス十時 Unia island 頂ヲ北西九哩ニ見テ南八四度西ニ變針シ午後四時半更ニ南方ヨリノ流壓ヲ避ケンカ爲メ南緯五度ノ地ニテ南七一度西ニ變針シタリシモ流壓甚タシク艦位ハ前ノ南八四度西ノ線上ニアリシカ Song island ニ近ツクニ從ヒ漸次西方ニ壓流セララル、ニ至レリ

二十三日午前零時三十六分 Crown island (一、九六八呎)ヲ艦首十二哩ニ認メ月光ニヨリ Crown island ト Song island トノ中間水道ノ航過安全ナルヘシト確信シタルヲ以テ零時四十五分水道ニ向ヒ約四節ノ追潮ヲ受ケツ、午前一時五十五分水道ヲ通過ス午前七時三十五分艦首ニ當リ白色ノ家屋ヲ認メタル

ヲ以テ港口附近ノ家屋ト信シ同方向ニ進ム而シテ左舷艦首ニ認メタル島ハ何ナルヤ判然セス(約十三
哩ヨリ認メラル、ヲ以テ島名判然シ居ラハ好目標ナリ)午前八時二十分港口ノ燈臺ヲ左舷艦首四點ニ
認メ之ヲ艦首ニ保チシカ白屋ハ Nagada ニ存スルモノニシテ艦位ハ Dallmann Passノ北東方三哩ニ在
ルヲ知り此ニ於テ前記著島ハ Tab Island ナルコトヲ確知セリ

(當港口ノ發見ハ困難ナリトハ豫テ聞キタル所ナリシカ今回ノ入港ニ際シテモ多少ノ困難ヲ覺エタリ)
港口燈臺ハ櫓形ニシテ近ツカサレハ見分ケ難キモ晴天ニシテ山頂明ラカナルトキハ Mt. Hansemannハ
Tab Island ト共ニ港口發見ノ好目標ナリ

午前八時五十二分 Dallmann Pass 中央ニ向針次イテ北六二度西ノ針路ニテ Bellao Island 燈臺ニ向ヒ
Obs. spot ヲ左舷正横ニ見テ同點ヲ艦尾ニ保チ針路北ニ西ニテ錨地ニ入ル

艦位 阿蘇 Obs. spot ノ北ニ西 二鏈半

宗谷 阿蘇ノ北ニ西 四〇〇米

Dallmann Pass ハ其ノ中央ヲ通過スレハ無礙ナリ同水道及ヒ本隊錨地附近ノ潮流ハ常ニ北方ヨリ來リ
干満潮ニ關係ナク水道外ニ流出ス

氣象

七月二十一日 Raboul 出港以來 Gagelle 半島ヲ航過スル迄ハ曇天ニシテ風向南々東ノ季節風連吹セリ

而シテ水平線附近ハ明視シ得ルモ山頂ハ雲ヲ被ルコト多シ同半島ヲ過キテヨリ後ハ風位南ニ變シ次イ
テ南々西トナレリ長濤南東ヨリ來レトモ艦ノ動搖最大左舷七度右舷五度ニ過キスシテ全ク水路誌ニ記
載スル所ト一致ス即チ七月ハ當航路附近ハ南東恒風ノ強吹スル時節ニシテ時ニ五乃至六ノ力ニテ強吹
スルコトアリ而シテ毎日午前十時頃ヨリ風力漸次増加シ午後二時ヨリ三時ニ至ル頃最モ強ク後漸次衰
退シテ日沒時ニハ靜穩トナルヲ常トス然レトモ風力概シテ三乃至四ヲ超ユルコトナク波浪亦大ナラス
風力强キトキモ荒波ニ惱マサル、コトナシ



Friedrich Wilhelm Hafen 入口

海潮流

Raboul 港外ヨリ C. Tawui ニ至ル沿岸ハ St. George channel 西岸ヲ北上シタル北西海流ノ一部北上ス
ルモノ、如ク毎時約半節ノ追潮ヲ受ケタリシカ George 半島北岸ニテハ其ノ影響極メテ僅少ナリキ察
スルニ本海流ハ New Island ノ南西岸ニ向ヒ流出スルモノ、如シ

Raboul Friedrich Wilhelm Hafen

Elizabeth Reefヲ航過シタル後ハ左表ニ示スカ如キ流潮ヲ感シタリ

| 月日 | 區域 | 風 | | 波浪ノ海水 | | 航路 | | 海流 | | 記事 |
|--------|---------------------------|----|---|-------|----------|----|-----|-----|-------|-----|
| | | 方向 | 力 | 方向 | 溫度 | 針路 | 時間 | 方向 | 流速(節) | |
| 七月二十一日 | 自 Elizabeth Rf. 至 Garo I. | 南東 | 二 | 東 | 八四 | 北西 | 一二 | 北西 | 六 | 〇・五 |
| 二十一日 | Witu Is. 附近 | 南 | 二 | 南東 | 八四南四八度西 | | 四 | | | |
| 二十一日 | 自 Unia 至 Lonin I. | 南東 | 三 | 南 | 八四南八四度西 | | 六 | 西 | 六 | 一・〇 |
| 二十一日 | 自 Lonin I. 至 Long I. | 南東 | 三 | 南 | 七九南七一一度西 | | 六 | 北々東 | 一〇・〇 | 一・七 |
| 二十二日 | Song I., Crown I. ノ中間水道 | 南東 | 五 | 南東 | 七七南五〇度西 | | 〇・五 | 南西 | 一・五 | 三・〇 |
| 二十三日 | Crown I. 以西 | 不定 | 二 | 南東 | 七八南七九度西 | | 五 | 西々南 | 一〇・〇 | 二・〇 |

New Britain, New Guinea 間ノ中央水道ヨリ來ル海流ノ溫度ハ七七度ニシテ去ル七月十六日 Coral sea ニテ一日三十哩ノ横壓ヲ受ケタル時ノモノト殆ト同一ナリ故ニ同海流ハ Coral sea ヨリ Torres strait 向フ海流帶ノ一部 New Guinea ノ南東岸ヲ衝擊シテ生シタル一分派ノ北流スルモノト想像スルヲ得シ

十八、Friedrich Wilhelm Hafen. 至 Truk

航海概況

大正四年八月
(宗谷、阿蘇)

七月二十五日午前八時出港原速力九節午前十一時頃 Bagabag 南方ニ記載セル Reported shoal 附近ニ達セシニ海面湍潮アルヲ認ム、午後零時三十分 Bagabag (Rich I.) 東端ヲ北二一度西十四哩ニ見テ北二五度東ニ變針ス午後六時艦位ノ豫定線上ヨリ稍、北方ニ偏セルヲ知リ午後十一時推測位置南緯三度三二分東經一四七度ニテ北東ニ變針シ Kreis reef ノ北西方二十哩ヲ通過ス

二十六日午前六時四十五分左舷艦首四點ニ當リ Teau Morin island (七〇〇呎)ヲ認ム此ノ附近海面水線附近ハ遠視明瞭ナレトモ驟雨頻繁ニ來ルヲ以テ展望ヲ害スルコト屢ナリ午前十時 La Verloru (一六〇呎)ヲ約二十七哩ノ距離ニテ認メ午後一時四十九分同島ヲ西十六哩ニ見テ北一五度東ニ變針ス午後驟雨ノ來襲スルコト四回ニ及ヘリ

二十七日正午北西方ニ二十哩壓流セラレタルヲ知リ午後一時北緯一度一分東經一四四度二分ノ地ニテ北二五度東ニ變針ス二十八日正午艦位ノ尙ホ西方ニ偏在セルヲ知リ午後一時半北緯四度三分東經一五一度一分ノ地ニテ北一九度東ニ變針シ South island ノ東十五哩ニ向フ南緯二度ヨリ北緯四度附近ニ至ル間ハ西向海流アルコト明ラカナリ

二十九日午前四時(日出四時四十四分)左舷艦首約一點十一哩附近ニ當リ島影ヲ認メ次イテ他ノ諸小島

ヲ認め其ノ始メテ視界ニ入りシモノ South island ナルヲ確實ニシ群島ヲ繞航シテ午前九時 North East Pass ニ達シ十一時 Dublin island 錨地ニ投錨ス

氣象

七月二十五日出港以來晴雨計ハ二九時九一ヨリ三〇時〇〇間ヲ上下シ赤道附近ニアリテハ風向一定セス驟雨ハ一日三回乃至六回來襲シ時トシテハ雷電ヲ伴ヒ降雨時間比較的長ク雨量大ナリ而シテ驟雨ノ來襲前ハ風向激變スルヲ例トセリ

海潮流

七月二十五日午前 Bagabag island 南方十七哩ヲ東航中南々西方ニ毎時平均一哩壓流セラレタリ當時風向南西方零乃至一ナリ午後同島ノ東十五哩ヲ北航中ハ北西方ニ毎時平均十分八哩宛壓流セラレタリ二十六日 Reis reef 北方ニ於テハ毎時平均十分六哩西向ノ壓流ヲ蒙リタリ風向東方二ナリ同日正午ヨリ翌二十七日正午ニ至ル間即チ赤道附近ニ於テハ北西方ニ二十哩ノ偏壓ヲ受ク是 New Ireland's ノ南西岸ヲ北上セシ海流ノ影響ナリト思考セラル Raboul ニテ「スクーナ」ガ「がむ」丸船長ノ談ニヨルモ赤道ノ南側ハ常ニ西方ニ流ル、強潮アリト稱シ良ク海圖上ノ記事ト一致セリ

二十七日正午位置ハ偏北西海流(流程二十哩)、二十八日正午位置ハ西流(流程二十哩)ナルヲ示セリ是偏東風ノ影響ヲ受ケタルモノニシテ赤道反對海流ノ徴ヲ認メス H.M.S 群島南方ニ於テモ亦偏西流ヲ感シ

タルモ東岸ニアリテハ毎時一哩半乃至二哩ノ偏北流ヲ感シタリ

South island 南方ニテハ西流(十分六節)東方ニテハ北流一節ヲ感セリ

大正四年八月
宗谷、阿蘇

十九、Truk 至 Palau (Yap 經由)

航路

Truk へッ Yap に至ル航路ニニアリー、Oloi island ノ北方ヲ航スルモノ他ハ同島ノ南方ヲ航スルモノ是ナリ從來小艦ハ後者ヲ探ルモ大艦船ハ北方航路ヲ探ルヲ以テ航程ニ於テ約三十哩遠キモ北方航路ヲ探リタリ

航海概況

八月四日午前八時出港原速力九節九時三十五分 North East Pass ヲ出テ同五十分 Quoi island (Guinard island) ヲ西三哩ニ見テ北二〇度西ニ定針環礁ヲ三乃至五哩離レテ航ス午前十一時 Rusa island ヲ南二〇度西六哩ニ見テ北四八度西ニ變針ス午後四時十五分 Lutke island ヲ北五度東約十三哩ニ認ム此ノ附近西流アルヲ感ス

Lutke island ハ此ノ航路ニ於ケル好目標ナルモ現位置ハ圖載位置ヨリ西方ニ偏セルコトハ從來通航セル艦船ノ報告セル所ナリ Truk ニテ加賀丸船長ニ聞ク所ニヨレハ慥ニ西方ニ六哩偏シ居レリト即チ宗谷、阿蘇兩艦ニテ天測ニヨリ同島ノ偏位ヲ確認スルコト左ノ如シ

阿蘇 現位置ヨリ南六三度西へ六哩偏ス

宗谷 現位置ヨリ西方へ四哩偏ス

五日午前四時推測位置北緯九度三九分東經一五〇度二分ノ地ニテ南八六度西ニ變針ス Olol Island ハ遂ニ認メス本日天氣好晴ニシテ一回モ驟雨來ラス
 六日正午西北西へ十五哩壓流セラレ居ルヲ知ル午後驟雨二回來ル
 七日正午北緯九度三八分東經一四一度二分ニテ南八四度西ニ變針午後驟雨一回來襲ス
 Fegs Island モ亦圖載位置正シカラス海南丸、淀等ノ報告ニヨリ西方十哩又ハ南西四哩ニ偏スルモノ、如シ兩艦天測ニヨリ認定スルコト左ノ如シ

現圖載位置ヨリ西十哩ニ偏在ス

八日日出前驟雨屢來襲セシモ午前六時四十五分 Yap Island ヲ北七五度西二十六哩ニ認メ西ニ變針九時 Tomii 港口立標附近ニ進ミ九時三十五分港外三哩ノ地ニ漂泊汽艇ヲ卸シ候補生ヲシテ陸上見學ヲ行ハシメ午後零時四十五分航進ヲ起シ港口立標ヲ北々西一ノ哩ニ見テ南四〇度西ニ定針 Palau ニ向フ原速力十節

午後一時三十分 Yap Island 頂ヲ北一三度東八哩ニ見テ南五五度西ニ變針ス此ノ日漂泊前來襲セル驟雨ハ遂ニ歇マスシテ雨天トナル

九日午前十一時五十五分右舷艦首約四點三十三哩ニ島影ヲ認メ正午北緯七度一七分東經一三五度一七分ノ地ヨリ西ニ變針二時三十分 Gorakibad Passage 北方ナル三二八呎山頂ヲ北六二度西十哩ニ見テ南

七四度西ニ變針午後四時十七分 Palau 東錨地ニ投錨ス

錨地 宗谷 Gorak 東角 北七九度西七鐘 低質沙(珊瑚) 水深二十二尋
 阿蘇 宗谷ノ南二五度西四〇〇米

氣象

八月四日五日ハ晴天ニシテ一回ノ驟雨モ來襲セス六日ニハ午後二回ノ來襲ヲ見タリ七日晴天八日雨天九日晴天斯ノ如ク隔日ニ降雨ヲ見タリ風向ハ北西ヨリ南西ノ間ニシテ力二乃至三氣溫最高九〇度最低七九度ニシテ晝夜間溫度ノ差平均六度ナリ八月ハ北東風ノ終リニシテ變向風ノ爲メ海上長濤ナク一度内外ノ動搖ニ過キスシテ航海最モ容易ナルノ時機ナリ

八日 Yap Island 附近ニ來リシ驟雨ハ午前九時ニ始マリ終日歇マナリシカ陸上ニテ聞ク所ニヨレハカ、ルコトハ稀ニシテ豪雨一過直チニ晴ル、ヲ例トスト云フ

海潮流

本航路ハ北赤道海流々域ノ南端ニ當ルヲ以テ時ニ強海流ニ遭遇スルコトアルヘキモ一般ニ不齊ニシテ殆ト風向ニ依リテ左右セラル、モノ、如シ而シテ強風ノ後軟風ノ反方向ヨリ來ルコトアルモ兩三日間ハ強風ノ影響ヲ受ケテ風向ト反對ニ流ル、ヲ常トスト云フ
 今回實驗セシ事項左ノ如シ

イ、風向南々西力一ナルトキ Truk Island 東側ニ於テハ毎時平均一哩ノ北流アリ
 ロ、Moen Island ノ北東方十八哩ヨリ北四八度西ニテ七時間ノ航走中毎時平均一哩ノ北西流アリ
 ハ、北緯九度四〇分ノ線上ニテ東經一四九度ヨリ同一四五度ニ至ル間二十四時間ニ西北西ニ十五哩
 壓流セラル風向南乃至南西方一
 ニ、Yap Island 南端ヨリ南五五度西ニテ航走中十七時間ニ北西又ハ南西ノ風力ニテ受ケ南東方へ平
 均毎時十分六哩壓流セラル但シ Yap Island ノ位置水路誌記載ノ如ク東方四哩ノ位置ニ偏在シア
 ルモノトスレハ南々西ニ毎時半哩壓流セラレタルコト、ナル
 ホ、Palau 東錨地附近ニテハ漲潮流ハ西方へ落潮流ハ東方ニ向ヒ殆ト高低潮時ニ反流スルモノ、如
 シ

一十、Jaluit 至 Truk

航路

Jaluit ヨリ直條 Ponape ニ向ヒ同島北方ヨリ Pakin Island 北方 Oroluk ニ向フヲ最近航路トス然レトモ
 出來得ル限リ新占領地ヲ望見セシムル主旨ニテ先年鞍馬ノ探リタル航路ニヨルコト、セリ即チ Kusait
 Island 北方ヨリ Pingelap, Mokil ノ南ヲ經テ Ponape ニ到リ同地ニ漂泊ノ後順路 Truk ニ向フ

航海概況

八月一日午前七時出港原速力八節八時二十五分 North East Pass ヲ通過(此所ニテハ潮流不感)ス朝來
 曇天ニシテ驟雨屢、到ルモ東風輕吹シ海上甚タ平穩ナリ十一時十分 Bogenaga Island ヲ南四度西六分
 ニ見テ南七四度東ニ變針 Kusait Island ニ向フ午後六時艦位ノ稍、北偏セルヲ測レリ
 二日ハ終日曇天ニシテ南東風輕吹ス昨正午ヨリ本日正午マテ北偏セラル、コト八哩半ナリ
 三日午前八時北緯五度三七分東經一六三度四六分ノ地ニテ針路ヲ左折シ南七〇度西ニテ Kusait Island
 ニ近接シ九時十分同島ヲ認ム早朝ハ曇天ナリシカ次第ニ晴レ南風輕吹シ太陽強照ス昨正午ヨリ本日正
 午マテ東偏スルコト十五哩ナリ午後二時半 Kusait Island 北西方北緯五度二八分東經一六二度五五分
 ニテ北八七度西ニ變針シ Pingelap Island 南方ニ向フ Kusait Island ハ北西方ヨリ遠望スレハ恰モ二小
 島ノ如ク見ユ

大正五年八月
香妻、幣手

四日天明ト共ニ Pingelap island ヲ認ム艦位著シク北偏シ航跡ハ同島ニ正向セルヲ認メ左轉シテ之ヲ避ク午後三時 Mokil island ヲ右舷艦首ニ認ム椰子樹ノミ先ツ見ヘタリ終日晴天海上極メテ平穩ナリ昨日 Kusaie island 附近ヨリ Mokil island 附近マテ平均一節ノ北流ニ會ス

五日天明 Ponape island ヲ認ム天候快晴海上靜穩南東風微吹ス七時十分港口ニ近ツキ Langur island (△ 二四〇)ノ南東イ東三湮ノ地ニ至リテ漂泊ス Ponape 港口ヲ發見スルニ最モ顯著ナル物標ハ Jokaj island ノ「バイパラップ」ノ巨岩ナリ午後三時發航北八一度西ニ定針ス海上依然トシテ靜穩ナリ五時二十五分 Pakin island ヲ南二度西五湮ニ見テ南七九度西ニ變針ス

六日終日積雲ノ發生甚タシク風弱ク小驟雨屢到ル七日天明 Truk 諸島中ノ Moen island 及ハ Dublon island ヲ認ム天候甚タ靜穩ニシテ南風輕吹ス又 Ponape ヲリ Truk マテ海流ハ全ク感セス九時三十分 North East Pass ヲ通過(潮流ナシ)シ Herit island ノ西側ヲ經十一時 Dublon island 錨地ニ投錨ス

要之 Jaluit, Truk 間ノ航海ニ於テ注意スヘキハ海流ノ不定ナルヘシ Kusaie, Mokil 間ニ於ケル強キ北流ハ豫想外ニシテ早朝航跡ノ Pingelap island ニ正向セシコトアリ又太陽ハ方位ノ變化少ク正午近クニ於テ急ニ變スルヲ以テ天測ニ稍不便ナルト日出頃俄カニ曇リテ星ノ天測ヲナシ得サルコト屢ナルコトハ中緯度地方ト其ノ趣ヲ異ニスル所ナリ

111 Palau 至横須賀(小笠原經由)

航海概況

八月十一日午後一時出港原速力八節午後二時六分 Garduan's 南端ヲ北八七度西五湮ニ見テ北一六度東ニ定針ス爾後毎日正午天測ニ依リ艦位ヲ測定シ針路ヲ修正シツ、航行シ十七日午前十一時五十分北六〇度東約三十四湮ニ北硫黃島(二、六二〇)ヲ認ム午後四時四十分北七四度東二十八湮ニ母島乾埼ヲ認メ續イテ母島列島全部ヲ認ム十八日午前七時四十分北六五度東十七湮ニ父島南端ヲ認ム父島南方ニ於テハ漲潮流ノ北西ニ流走スルニ會ス午前十時二見港ニ入港ス

錨地 { 宗谷 二見岩 北一二度東 黒岩(二〇) 一四、五〇〇米
阿蘇 宗谷ノ南イ東七五〇米 底質沙 水深 二十六尋

二十一日午前七時出港原速力十節同七時二十五分黒岩ヲ北東七鏈ニ見テ北二〇度西ニ定針ス午後八時ヨリ速力ヲ十一節トス二十二日午前七時鳥島ヲ南四度西三十一湮ニ見北四度西ニ變針ス八時二十六分須美壽島ヲ北二五度西二十二湮ニ認メシカ暗霧アリテ水準線附近明瞭ナラス午後零時十三分 Bayonaize Rocks 東方約六湮ノ五尋礁ヲ避クル爲メ北緯三一度四八分東經一四〇度八分ニテ北々東ニ變針午後二時四十五分青ヶ島ヲ北四九度西二十四湮ニ、五時三十五分八丈島ヲ北二度西二十七湮ニ認ム午後六時半原速力ヲ十二節トス

Palau 横須賀

大正四年八月
(宗谷、阿蘇)

午後九時二十九分八丈島ヲ西南西十四哩ニ見失ヒ(月明)十時四十五分御藏島ヲ北八〇度西十六哩ニ認ム二十三日午前二時半野島埼燈光ヲ北三六度東二十四哩ニ認メ同五十五分風早埼燈光ヲ西北西十七哩半ニ認ム午前三時半速力トシ野島埼燈光ヲ北二四度東十九哩ニ見テ北八度西ニ變針セシモ尙ホ東方ニ壓流サル、ヲ以テ三時三十七分北西ニ變針三時四十七分劔埼燈光ヲ北十九哩ニ認メ午前九時半横須賀ニ入港ス

氣象

本航海中天氣一般ニ鮮明ナラス又驟雨ノ來襲スルコト稀ナリ風ハPalau小笠原間ハ一乃至二ノ偏西風ナリシカ小笠原出港後ハ風向風力一定セサレトモ概シテ北東ヨリ北西間ノ力一乃至二ノモノ流行セリ

流潮

Palau 出港後多少ノ偏西流ヲ感シタリシモ其ノ流勢ノ強カラサリシハ八月頃ノ流行風タル偏東風吹カスシテ最モ渺キ偏北西風ノ流行シタリシニ依ルヘシ火山列島西方ニ至リテハ偏北ノ海流ヲ感シタリ父島ヨリ八丈島マテハ殆ト海流ノ影響ヲ受ケサリシカ大島南東方ヨリ野島埼ノ間ニ於テハ約四節ノ南東海流ニ遭遇セリ

後篇

寄港地ノ狀況

一、香港

大正五年四月
月 繫手、吾妻

(繫船浮標) 香港々内繫船浮標官有ノ計畫ハ歐洲戰爭ノタメ遲延シ此ノ程ニ至リ漸ク其ノ大部分ノ購買ヲ終リ本年二月十一日官報ヲ以テ標識及ヒ料金ニ關シ左ノ如ク布告セリ

標識及料金

(一)官有浮標ハ總テ赤色ヲ以テ官有浮標(Government buoy)ト記シ黑色ヲ以テA、B或ハCト書ス

(二)A級浮標 長サ四五〇呎—六〇〇呎ノ汽船ニ使用ス

B級浮標 同 三〇〇呎—四五〇呎ノ汽船ニ使用ス

C級浮標 同 三〇〇呎又ハ其以下ノ汽船ニ使用ス

(三)官有浮標ノ使用ニ際シテハ左記ノ料金ヲ徴ス

A級浮標 一日又ハ一日以内 八弗

B級浮標 同 六弗

C級浮標 同 四弗

(四)港務局長ハ自己ノ判斷ニヨリ官有浮標一箇月ノ料金ヲ二十一日分ヨリ少カラサル率ニ定メ貸與スル

コトヲ得但シ貸與ハ何日ニテモ之ヲ取消スコトヲ得月極借受人ハ之ヲ更ニ第三者ニ貸與スルコトヲ得ス而シテ同浮標ハ現ニ使用シ居ラサル場合ニハ港務局長ハ一時之ヲ他ノ船舶ニ使用セシムルコトヲ得

(附言) 繫船浮標番號及ヒ箇數左ノ如シ

A 級浮標 No. 1 至 No. 6 箇 No. 21, 23, 25 三箇 計九箇

B 級浮標 No. 7 至 No. 12 六箇 No. 22, 24, 26, 27 四箇 同十箇

C 級浮標 No. 13 至 No. 20 八箇 No. 33 至 No. 40 八箇 同十六箇

(信號)

(イ) 信號所

| 所在地 | 信號種類 | 所屬 | 記 事 |
|---------------|---------|-----|------------|
| 馬尾洲 | 船舶信號 | | 海軍港務部ト通信シ得 |
| 橫欄燈臺 | 同 | | |
| 大龍頭 | 同 | 英海軍 | |
| Victoria peak | 船舶出入港信號 | 同 | |

大正四年四月
(阿蘇、宗谷)

| 九龍砲臺 | 同 | 手旗「セマホア」 旗 旋 信 號 | 英海軍 | 專ラ海軍艦船トノ通信用ナリ |
|---------|---|---------------------|-----|---------------|
| 工廠兩端見張所 | | | | |

(ロ) 一般信號

灰船ヲ要スルトキ、黒球ヲ桁端ニ掲揚ス、多クノ支那船來ル(賃金ヲ要求ス)無賃ノモノハ容易ニ來ラス阿蘇ニ來リシモノハ賃金ヲ與ヘサル約束ナリシニ後ニ三菱ニ至リ金二弗ヲ要求セリト云フ
塵船ヲ要スルトキ、

| |
|---|
| 赤 |
| 白 |

ヲ桁端ニ掲ク多クノ支那船集合シ來ル(賃金ヲ要求ス)塵埃ハ灰燼ニ比シ用途多キタメ賃金ヲ要求セスシテ喜ンテ持チ去ルモノ多シ

(ハ) 船舶出入港信號

船舶出入港ニ際シテハ九龍砲臺及ヒ Victoria peak 信號所ニテ左ノ如ク出入港信號ヲ行フ

英國軍艦 英國軍艦旗ノ下ニ球形連掲

商 船 所屬會社旗

(氣象) 本年ハ季節遅レテ未タ雨期ニ入ラサルモ快晴ノ日少ク夜間ハ衣服ノ濕潤スルヲ覺エタレトモ Victoria peak ノ姿ヲ現ハサルハ少ク水路誌所載ノ如ク著シキ雨期ノ徵候ヲ呈セス本艦隊在泊中偏東風多ク天候ハ一般ニ曇晝夜氣溫ノ差ハ大約六、七度ナリキ

大正四年四月
(阿蘇、宗谷)

寄港地ノ狀況 香港

大正元年
(吾妻)

淡水) 水船購求信號即チ "U" "Cod Flag" ヲ掲揚スルトキハ Contractor to H. M. Navy Union
water boat Co. ノ水船來ル水船ハ凡テ唧筒付二百噸以上ノ容量ヲ有スル完全ナルモノナリ

一、柴棍

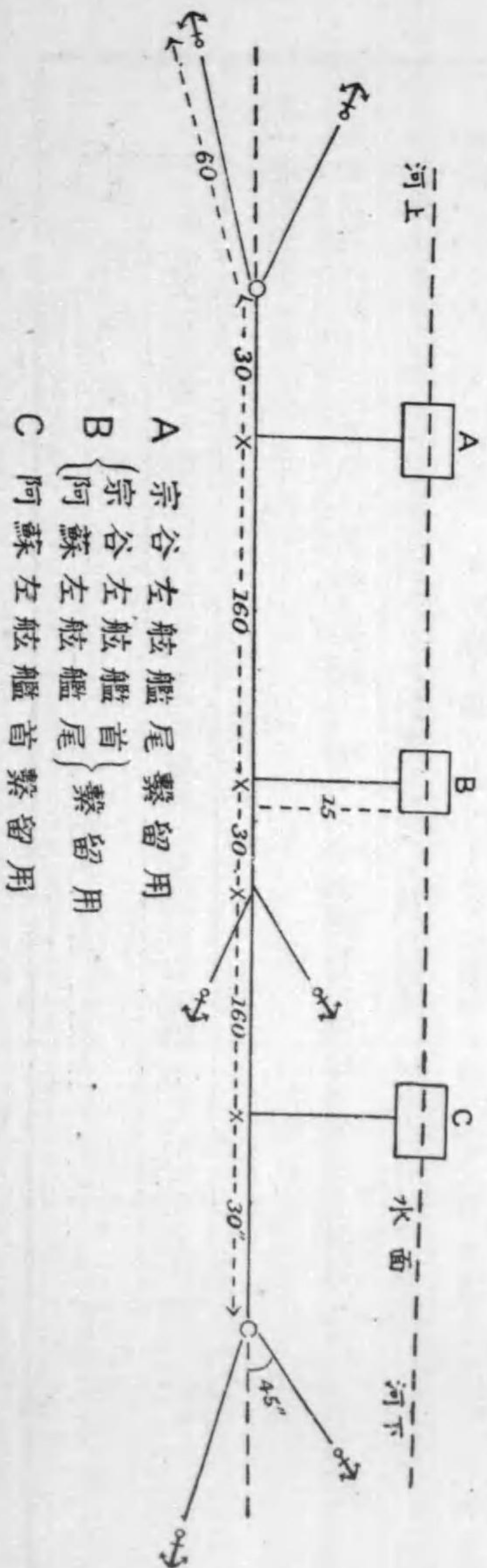
(港灣設備) 本港ニ於ケル海軍錨地繫留用浮標ノ構造及ヒ設置法左圖ノ如シ

構造



上面外周ニ相對シテ二箇ノ繫留用索鎖住用「リング」アリ

設置法



(灰芥) 當港ニハ別ニ規定ナシ然レトモ灰芥ヲ投入スルコトハ嚴禁サレアリ故ニ商船等ハ出港マテ上甲
板ニ積ミ置キ出港後投棄スト云フ

(潮流) 一般ニ佛領印度支那ニ於ケル潮候ハ流行風ニ左右セラル、コト大ニシテ Tables des marées
云フ此ノ附近諸港ノ Tide Table ニヨルモ時々實際ニ符合セサルヲ實驗セリ而シテ柴棍ニ於ケル潮高
ハ河水ノ不規則ナル影響ヲ受クルコト大ナル由ニテ就中其ノ影響ハ低潮ノ場合ニ大ナリト云フ
阿蘇ノ觀測ニ依レハ柴棍ニ於ケル潮流ノ反轉ハ高低潮ノ頂點ニ於テ一、二時間遅ル、ヲ以テ上方流ハ
低潮時後一、二時間ニ下方流ハ高潮時後一、二時間ニ起ルヲ常トス尙ホ宗谷ノ三日間ノ觀測ニヨレハ漲
潮流ハ高潮時前二時ニ最強ニ達シ其ノ速度一節半ニシテ落潮流ハ低潮時ニ於テ最強速度ニ達シ其ノ流
速一%節ナリシト云フ

(雜件) 湖江中測定セル河海水比重溫度左ノ如シ

| St. James | 河口ノ距離 | 溫度 | 比重 |
|-----------|-------|------|----|
| 二 | 八四 | 一〇二一 | |
| 七 | 八四 | 一〇二二 | |
| 一一 | 八五 | 一〇二〇 | |
| 一七 | 八五 | 一〇一五 | |

寄港地ノ狀況 柴棍

| | | |
|-----|----|------|
| 二二 | 八五 | 一〇一四 |
| 二七八 | 八六 | 一〇一〇 |
| 三二 | 八六 | 一〇一〇 |
| 三七 | 八六 | 一〇〇五 |
| 四二 | 八七 | 一〇〇四 |
| 四八 | 八七 | 一〇〇三 |

三、新嘉坡

大正五年五月
(香手、香妻)

(潮候、潮流) 兩信風季中ニハ潮流ハ十時乃至十二時甚タシキハ十八時間一方向ノミニ流ル、コトアリト云フモ目下ハ南西信風ノ初期ナルヲ以テ潮流ノ轉換ハ概ネ高低潮時ニ起リ憩潮時ハ約二十分乃至三十分ナルヲ驗測セリ

四、Fremantle

大正四年五月
(阿蘇、宗谷)

(水先) 水先人詰所ハ Rottnest island 及ヒ Arthur head ニアリ Rottnest island 信號所ニテ水先要招信號ヲ受信ス今回ハ波高カリシ爲メカ港内ヨリ汽艇ニテ出テ來レリ入港時ノ水先ハ強制ナレトモ出港時ハ然ラス總テノ軍艦及ヒ英國政府ノ船舶ハ通商ニ從事セサルトキハ總テノ港稅及ヒ水先料金ヲ要セス (出入港信號) 出入船舶ノ築港内ニ於テ行キ會フノ危險ヲ防止スルタメ晝間 Arthur head 信號所ニ次

ノ信號ヲ掲揚ス

(イ) 青色方旗ヲ上下ニ連掲スルトキハ内港及ヒ築港入口ニ運轉シツ、アル船舶アルヲ示スモノナルヲ以テ入港船舶ハ築港口ヲ避ケ上記信號ノ降下サル、マテ Gage road ニ於テ待合スヲ要ス

(ロ) 青色方旗一旗掲揚サレタルトキハ築港口ヲ入港シ來ル船舶アルヲ示スモノニシテ將ニ運轉ヲ開始セントスル内港ニアル船舶ハ入港船カ入港シ港口ニ通スル航路ヲ通過シ終ルマテ元ノ錨位ニ停止スルヲ要ス

大正二年一月
(香妻)

(氣象) 在泊中ハ恰モ乾燥期ニシテ日中ハ最高溫度七五度、夜間最低溫度六五度ニシテ極メテ爽快ヲ覺エタリ風向偏南西最モ多ク其ノ力ニテ出テス氣壓ハ三〇吋附近ヲ往復シ規則的ノ昇降ヲナセリ

大正五年五月
(香手、香妻)

雨期ニ屬スルヲ以テ時々降雨アリタルモ概ネ夜間ニ生起シ且驟雨ノ性質ヲ帶フルヲ以テ暫時ニシテ霽ル、ヲ常トス從ツテ日中ハ比較的好天多シ風ハ各方位ヨリ吹來スルモ偏西風ノ外ハ一般ニ永續セス

大正二年一月
(香妻)

(潮流) 潮信表記載ノモノニ近キモ多少ノ差異アリ落潮流ハ一日十四時間内外、漲潮流ハ十時間内外ニシテ其ノ力微弱ナリ潮高モ亦三呎ヲ出テス然レトモ高潮時ニ近ツキ稍強キ偏西風連吹スルトキハ長濤ノ爲メ繫留索ヲ切斷スル恐アリ故ニ繫留ノ際ニハ多少ノ考慮ヲ要ス又流潮ハ風向ニ左右セラル、コト大ニシテ落潮流ハ南西風ニ妨ケラレ漲潮流ハ速力ヲ増加ス

大正四年五月

當港ノ潮候ハ風ニ左右セラル、コト大ナリ風候平穩ナルトキハ一日一潮ニシテ干滿差二呎乃至三呎ナ

(阿蘇、宗谷)

大正二年一月
(香妻)

リ而シテ在泊中ハ北西風強吹セシヲ以テ潮ハ一般ニ高カリキ
(淡水) Perth 及ヒ Fremantle ヨリノ水道ハ共ニ棧橋ニ來リ直チニ艦船ニ供給セラル棧橋ニハ四十四箇
ノ「バルブ」ヲ設ケ棧橋上任意ノ位置ニテ給水セラル又 Harbour Trust Office ニ於ケル弁筐ニヨリテ
Perth 又ハ Fremantle 孰レノ水ヲモ供給スルヲ得ヘシ然レトモ前者ノミ僅カニ罐水トシテ使用シ得ル
ノミ

(糧食) Holms Sumpton 及ヒ「シンバー」ヨリ購求セリ種類ハ生麵包、生牛肉、生魚肉、生野菜等ニシテ其ノ
價格ハ牛肉廉ナレトモ野菜及ヒ魚肉ハ廉ナラス麵包ハ普通ナリ

(電信) Fremantle ノ北東方五、六哩ノ Osborne 及ヒ同方向約七哩ノ「ラジオオバース」ニ無線電信所アリ前
者ハ私設ニシテ規模小ナルモ後者ハ公設ニシテ稍、強力ナリ Swan River 畔ニアリテ河水面上空中線ノ
高二九〇呎ナリ本隊ハ入港ニ先タチ夜間五六〇哩ニテ通信ヲ交換セリ

(塵埃) 塵埃棄却ハ個人ノ經營ニシテ十噸ニ對シ二磅トス

五、Melbourne

大正四年五月
(阿蘇、宗谷)
吾妻)

(針路法) Queen's Cliff 高燈ヲ恰モ低燈臺ト Obelisk トノ中間ニ見ル如クシテ灣口ニ向ヘハ中央水道ニ
導クヘシ若シ海圖若クハ水路誌ニアル如ク高低兩燈臺ヲ一線又ハ Obelisk ヲ一線ニ見ル如クセハ
Lonsdale rock 又ハ Corsair rock ニ接近シ風潮ノ影響大ナル場合ニハ極メテ安全ナラス灣口通過後ハ

Pile light 又 Eastern light トヲ一線ニ見ル航路ニ入り兩側ニ碇置シアル浮標ノ中間ヲ航過セハ可ナリ

此ノ附近一帶浮標ノ位置ハ信頼スルニ足ル

本艦ノ如キ吃水二十八呎以上モアルモノハ灣口通過後直チニ前記航路ニ入ル能ハス乃チ灣口通過後第
一ノ浮標(瓦斯浮標ニシテ鳥糞ニテ白クナリ極メテ顯著ナリ)ノ南方ヲ航過シテ後前記航路ニ進入スヘ
キナリ水先人ノ言ニヨレハ灣口通過ニ方リ長濤大ナルヲ以テ吃水大ナル艦船ハ成ルヘク中央ノ深所ヲ
航セサレハ艦底海底ニ觸衝スルノ恐アルヲ以テ充分ノ注意ヲ要スト

Port Phillip ニ入ルニハ Shortland bluff ノ尖塔ト高塔トヲ一線(北三〇度半東)ニ望ムトキハ浚渫水道
ノ殆ト中央ニ導ク而シテ水道ヲ通過スルトキハ浚渫水道ノ東界以內ニ入ルコトナク又「リップ」ヲ通過
スルトキハ Shortland bluff ノ燈臺及ヒ見張所(高燈ノ北西二十碼ニアリ)ノ中間線ト方尖塔ノ一線(北
二八度半東)以東ニ入ルヘカラス又 Port Phillip head ヲ通過スルトキハ導燈一線(北三四度東)ノ西方
ニアルヲ要ス

Svan 立標(赤色頭標ヲ冠ス)ヲ Shortland bluff ヨリ稍、開キテ北四〇度東ニ望ム一線ハ Lonsdale rock
ノ東方約半鐘ヲ通過ス

Shortland bluff 入港ノトキハ Pt. Nepean ノ白色立標ヲ赤色立標ノ北方ニ望メハ低燈ト高燈附近ノ家
ノ東端トヲ一線(北二五度東)ニシテ Corsair rock ヲ避ク

大正四年六月
(阿蘇、宗谷)

大正五年六月
磐手、吾妻

Melbourne 出入港ニ際シ最モ注意スヘキハ Phillip bay 口ニ於ケル強潮流ナリトス今回ハ出入港共ニ十二節ノ速力ヲ使用セシカ兩回共漲潮流ノ前半期ナリキ此ノ際艦位ハ Pt. Lonsdale ニ壓流サル、ヲ驗セリ水先人ノ言ニヨルニ灣口通過ノ最良針路ハ Shortland bluff 低燈臺ト Obelisk トノ中間ヨリ高燈臺ヲ開視スル線ニシテ北三二度東ナリトス

南水道ハ航路ノ兩側ニ設置セル浮標整頓セルヲ以テ之カ中間ヲ通過セハ可ナリ但シ Pt. Franklin ノ北約一哩ニアル浮標ハ其ノ南側ヲ通過シ第十、第十二浮標間ハ之ニ接シテ其ノ北側ヲ通過シ且半速トスルヲ常トセリ(磐手入港時ハ半速、出港時ハ原速ノ儘、吾妻ハ出入港時共ニ半速トナセリ)

又水先人ノ言ニ依レハ南水道通過後 Melbourne harbour ニ向フ常航路ハ眞針路北二度西(出港時ハ南二度東)ニシテ之ニ多少ノ風壓ヲ加減セハ可ナリト云フ

本艦ハ出入港共ニ南北(眞線)上ヲ航セリ

四年度練習艦隊ハ Pt. Gellibrand 燈臺附近ニテ港務部員乗艦シ Town pier ニ繫留セルモ今回ハ同棧橋ニ達スルマテ港務部員來ラス凡テ水先人自ラ之ヲ行ヘリ

大正二年一月
吾妻

(水先人) Port Phillip ニ於ケル水先人屯所ニハ二橋一烟突百五十噸位ノ灰色塗、クリウバー形汽船二隻アリテ一隻宛交互ニ灣外規定區域ヲ巡航シ入港船ノ水先ヲナス水先人ハ灣口 Queen's cliff ニ二十二名 Williamsstown ノ Inner Pilot Station ニ七名アリ

大正四年六月
阿蘇、宗谷

軍艦ニ對スル水先料ハ Port Phillip head ヨリ Port Phillip 内ノ各錨地 Geelong 又ハ Melbourne ノ各錨地ニ至ルモノハ總噸數每一噸ニ對シ一片ニシテ最大十磅、最小二磅十志ナリ而シテ今回本艦隊入港ニ際シテハ出入共水先組合ヨリ好意ヲ以テ(政府ヨリノ好意ニアラス)無料水先ヲ申出テタルヲ以テ其ノ好意ヲ受ケ贈物ヲ以テ之ヲ謝セリ

(曳船) 私立曳船會社四アリ其ノ内「ジエムス、バタートン」會社ノモノヲ呼フニハ NS 旗ヲ連掲シ「ハツダード、パーカー」會社ノモノヲ呼フニハ NV 旗ヲ連掲ス今回ハ前者ヲ傭入セリ一隻ノ曳船ニテ先ツ阿蘇ヲ次ニ宗谷ヲ曳キタレトモ料金ハ兩艦ヨリ各別ニ一隻ニ對スル分ヲ要求セリ(規定ニ依ル)而シテ同會社ノミハ傭入ノ日ヨリ三十日以内ニ料金ヲ支拂フトキハ五「パーセント」ノ割引ヲナス規定ナルヲ以テ兩艦共出入港毎ニ十一磅十九志五片ヲ支拂ヘリ

大正二年一月
吾妻

(氣象) 當港在泊中ハ一般ニ好天氣ニシテ降雨一回アリシノミ然レトモ時々極メテ乾燥セル蒸熱キ北ノ疾風到リ非常ニ不快ヲ感セシメタリ

一般ニ風向ハ南ヨリ北西ニ互リ流行シ偏東風ハ殆ト吹カス又海陸風ハ不規則ナリ

北西風ニ氣温上昇シ南風ニ降下ス最低五五度、最高九八度ナリ又南東風ニ氣壓降下シ北西風ニ上昇セリ最低二九時六二、最高三〇時二五ナリ

Yarra river 及ハ Hobson bay ニ於テハ天候一定ナラス風ハ二十四時間以内ニ種々ノ方向ニ變轉シ稀ニ

大正四年六月
(阿蘇、宗谷)

二日位吹續スルコトアレトモ例外ナリ北風少ク強ケレハ時々南西ノ猛颯ヲ起スコトアリ然レトモ其ノ後ハ直チニ平靜ニ復ス又屢、稍、大ナル西又ハ南ノ強風來襲スルコトアレトモ未タ嘗ツテ颶風ヲ受ケシコトナシ
天候ハ一般ニ不變性ヲ帶フルモノニシテ何レノ方向ノ風モ二十四時間以上永續スルコト稀ナリト云フ
偏北風ハ時々強吹スルコトアリ而シテ風位ノ變轉時ニ際シ時ニ南西ノ強風來襲スルコトアルノミ
在泊中ノ氣象左ノ如シ

| 月 日 | 風 | | 天候 | 雲 | | 氣 | | 壓 | | 氣溫 乾濕差 | 記 事 |
|-------|--------------|------------|------------|------------|----------|----------------------|----------------------|-----|--|-----------|-------------------------|
| | 方 向 | 力 | | 形 状 | 量 | 晴 雨 計 | 晴 著 寒 暖 計 | 氣 溫 | | | |
| 六月十五日 | 午前NW 午後NW | 1-3 3-5 | B C O C | C S S C | 9 10 | 大小 30.34 30.07 | 53(午後二時) 49(午前六時) | | | 3 | 正午頃ヨリ晴雨計降下シ始めN Wノ風吹ク |
| 同 十六日 | 午前NW 午後SW | 3-5 1-2 | O C B C | S C S C | 10 9 | 大小 30.26 30.00 | 56(午後二時) 51(正) | | | 3 | 晴雨計上昇スルト共ニ南西風ニ 變ス |
| 同 十七日 | 午前中 午後中 | 0-1 0-1 | O C O C | S C S K | 10 10 | 大小 30.36 30.25 | 56(午後二時) 51(午前二時) | | | 3 | |
| 同 十八日 | 午前NE 午後N | 1-2 1-2 | B C O C | C S C S | 9 10 | 大小 30.24 29.89 | 55(午後四時) 48(午前八時) | | | 3 | |

大正五年六月
(磐手、吾妻)

午前中時々薄霧アリ十六日午前ニ南東ノ風ト共ニ生シタル霧ハ濃密ナリシカ午前十時頃ニ至リ風向北西ニ轉スルト共ニ退散セリ

大正二年一月
(吾妻)

一般ノ天候ハ冬季頻々トシテ Southern light ヲ通過スル低氣壓ニヨリ擾亂サレ好天ノ日少ク風候ハ北西乃至南西力二乃至四ノ日多シ

(潮) 潮流ノ最強時ハ二期、三期ノ中間ニシテ一期及ヒ四期ニハ灣口ニ於テ殆ト憩潮ノ狀ヲ呈シ灣口内外ハ全ク流速ヲ見ス又米版潮信表ハ Victoria 州航海年表ト多少ノ差アレトモ略、實際ニ近シ而シテ水先人ノ言ニヨレハ偏南風強吹スルトキハ落潮停止シ南風衰フレハ強烈ナル落潮流ヲ生シ時ニ十二節ニ達スト云フ

大正四年六月
(阿蘇、宗谷)

Port Phillip 口ノ潮ハ甚タ強クシテ水先人ノ言ニヨレハ最大流速十一節ニ達スルコトアリト又南水道東端 Pile ニ於テ潮流信號ヲ行フ旨記シアルモ現今ハ行ハスト云フ

潮流信號ハ Pt. Lonsdale 燈臺主燈ノ下ニ掲揚ス方法左ノ如シ

漲潮流 晝間ハ旗ノ下ニ球 夜間ハ綠燈

落潮流 " 綠燈二箇

又潮信號所ヨリ萬國船舶信號ニヨリ信號ヲ行フコトアリ注意ヲ要ス

大正二年一月
(吾妻)

(報時信號) Williamstown ニ報時球アリ當州標準時タル東經一五〇度ノ平時ノ午後一時ニ天文臺ヨリ電流作用ニヨリ落下セシメ其ノ誤差(十分一秒マテ)ハ翌朝ノ新聞紙ニ掲載セラル(此ノ新聞ハ "Argo" ト言ヒ氣象等ニ關シ日々適切ナル報道ヲ怠ラス又極メテ信用アル新聞紙ナリト云フ)若シ故障アル場

寄港地ノ狀況 Melbourne

合ニハ左ノ如キ旗ヲ掲揚シテ黒球ヲ静ニ引卸シ五分後ニ旗ヲ卸ス

黑白赤白赤

大正五年六月
(吾妻、吾妻)

無線電信報時信號ハ晝夜二回十二時ニ行ハル器ハ天文臺ニアリテ約二呎四方ノ磐上ニ收メラレ附屬電信所ト接合シ三分前ニ平時經線儀ト自働的ニ電流ヲ通シ直チニ符ヲ打信シ始メ無線電信報時信號終了後自働的ニ電流ヲ切ル如ク装置シアリ前後ノ電文ハ手働ニシテ電信所ニテ發信ス

C. Q. (All ships) de VIM = Here time signal Victorian Standard time ten hours ahead of Greenwich mean time.

——約一分間送信——↑正二分前——約十秒毎ニ送信後——↑正一分前

——↑約十秒毎ニ送信後——↑正十二時

C. Q. de VIM = Time signal passed OK (all right)

Q. R. U. (I have nothing to you) VIM

通達距離ハ晝間四百哩、夜間約八百哩ヨリ受信シ得

(糧食) 邦人桑畑秀雄ヨリ購入セリ各一磅ノ價格左ノ如シ

大正二年一月
(吾妻)

生麵包 一ノ片 廉

生牛肉 三ノ片 不廉

生魚肉 一片 "

生野菜 一ノ片 "

鶏卵 一志二片半 "

六、Hobart

大正二年二月
(吾妻)

(信號所) Mount Nelson 信號所ハ水先人詰所ナル Pierson Pt. ノ信號所ヨリ展望大ニシテ十八哩ノ距離ニテ通信ヲナシ得ヘク常航路ナレハ二十八哩ノ通信距離ヲ有ス

七、Sydney

大正二年二月
(吾妻)

(水先人) 水先船ハ「スクーナー」形汽船(黒塗)ニシテ一橋一煙突(黄塗)ヲ有シ Captain Cook ト稱ス前橋頭ニ白赤ノ水先船旗ヲ掲ク(夜間ハ白赤二燈ヲ點ス)水先料ハ港則ニ規定シアレトモ軍艦ニ對シテハ無料ナリ本艦ニテハ出入港兩度共ニ三磅ヲ贈與セリ因ニ水先人ハ出入共同一人ナリ水先人ノ數ハ十名ニシテ Sea pilot 六人、Harbour pilot 四人ナリ入港艦船ノ招致スルハ總テ Sea pilot ナリ

(港内航行) 汽艇短艇ハ許可ナクシテ、Sydney cove ニ到ルヲ得ス

(信號) 天氣豫報信號ハ税關及ヒ中央郵便局屋上ニ、暴風警報ハ South head 及ヒ Black staff 丘ニ掲ク

大正二年二月
(吾妻)

(淡水) 當地ノ水道事業ハ官營ニシテ水道局ノ管轄ニ屬ス

寄港地ノ狀況 Melbourne Hobart Sydney

本艦ハ給水受負業 J. Fenwick & Co. ヨリ供給ヲ受ケタリ同會社ニハ曳船兼用ノ二十六噸積三十噸積三百五十噸積ノ水船三隻ヲ有シ水船ニハ唧筒並ニ蛇管ヲ備フ一噸ノ價百噸以上ナルトキハ一志三片其以下ナルトキハ一志六片ナリ又午後五時半ヨリ翌日午前七時迄及ヒ土曜日正午ヨリ日曜午前七時迄ノ間ニ搭載スルトキハ水船水夫ニ對シ一志ノ割増ヲ要ス

(灰燼) 灰船ハ「タクボ」會社ニ直接交渉シテ賃借スルモノニシテ日曜以外ハ一日三磅ナリ

灰燼ハ海中ニ投棄スヘカラス禁ヲ犯セハ百磅ノ罰金ニ處セラルヘシ又港務長ノ許可ナクシテ海底ヲ搜索スヘカラス禁ヲ犯セハ十磅乃至一磅ノ罰金ニ處セラルヘシ

八、Brisbane

(氣象) 左ニ二十箇年ノ氣象統計ヲ掲ク

| 月 | 平均氣壓 | 度 溫 | | | 降雨日數 | 降雨量 | 風 向 |
|-----|-------|-----|----|----|------|------|-----|
| | | 最高 | 最低 | 平均 | | | |
| 一月 | 29.92 | 109 | 59 | 77 | 14 | 7.86 | SE |
| 二月 | 29.94 | 102 | 59 | 76 | 14 | 7.12 | NE |
| 三月 | 30.01 | 97 | 56 | 74 | 17 | 6.76 | SSE |
| 四月 | 30.10 | 59 | 49 | 70 | 12 | 3.43 | SE |
| 五月 | 30.15 | 89 | 41 | 64 | 11 | 2.88 | SE |
| 六月 | 30.11 | 82 | 39 | 60 | 7 | 2.03 | SW |
| 七月 | 30.12 | 83 | 36 | 58 | 8 | 2.33 | SW |
| 八月 | 30.14 | 86 | 37 | 61 | 8 | 2.43 | SW |
| 九月 | 30.08 | 90 | 41 | 65 | 9 | 2.27 | SW |
| 十月 | 30.04 | 101 | 43 | 69 | 10 | 2.78 | S |
| 十一月 | 30.01 | 105 | 49 | 73 | 11 | 3.63 | NE |
| 十二月 | 29.95 | 106 | 57 | 76 | 12 | 5.03 | ナシ |

大正二年二月 (吾妻)

大正二年二月 (吾妻)

大正四年六月 (宗谷、阿蘇)

大正二年二月 (吾妻)

大正五年六月 (磐手、吾妻)

(潮流) Moreton bayノ潮流ハ高潮ノ後一時三十分ニシテ最強ニ達シ Salamander-bank 西方ニ於テハ最強四節ニ及フ殊ニ風力ノ之ヲ助長スル時ハ行船最モ注意ヲ要スト云フ而シテ大潮時ニアリテハ憩潮ナク潮高七呎以上ニ達ス小潮ノトキハ二呎内外ニシテ潮速亦微弱ナリ

棧橋附近ニ於ケル潮流ノ流速ハ一節乃至一節半又憩潮ハ低潮及ヒ高潮時ノ前後各一時間乃至一時間半ニ起ル棧橋附近ノ高潮時ハ河口ヨリ約三十分遅ル又高潮前約二時間頃ヨリ棧橋内方ヨリ外ニ向フ流アルヲ以テ繫留中注意ヲ要ス

(水先人) 水先人本部ハ Tower reach shipping office 内ニアリ

九、Wellington

(水先人) 水先人ハ強制的ナラス之ヲ要スルモノハ Pencarrow Hd. ニ達スル十二時間前無線電信ニテ Wellington 港務局ニ打電スルカ又ハ Farewell spit 燈臺 Stephens island 燈臺ヲ通過スル際萬國船舶信號ニテ水先要招ノ旨信號スレハ灣外ニテ乘艦セシメ得ヘシ今回ハ約二十四時間前無電ニテ通知シ灣外ニテ乘艦セリ港務局ハ三人ノ水先人ヲ有ス但シ磐手ハ港務局長自ラ水路嚮道ヲナシ吾妻ニハ水先人來リタルモ兩人共新嘉坡 Melbourne 等ニ於ケル者ニ比シ技倆稍劣レルモノ、如シ

十、Auckland

(棧橋) Queen's wharf 最大ニシテ磐手吾妻ヲ同一側ニ繫留セシメテ猶ホ十分ノ餘裕ヲ存セリ本棧橋ニ

寄港地ノ狀況 Brisbane Wellington Auckland

ハ嘗ツテ戰艦 *New Zealand* ヲ繫留シタルコトアリト云フ
埠頭繫留中ハ潮流ニ對シ充分ノ顧慮ヲ要ス本艦隊繫留中ハ干満差最大七呎六吋ニシテ流速最大一節半ナリキ

十一 Challenger bay

(港灣狀況) *Palm islands* 々 *Townsville* ノ北西イ北三十五哩ニアリテ其ノ最大島ナル *Great Palm island* ハ北西部ニ横タハリ長八哩半幅四哩 *Curacoa island*, *Fantome island*, *Esk island*, *Brisk island*, *Eclipse island* ト共ニ一大灣ヲ形成ス是即チ *Challenger bay* ナリ灣内水深七尋乃至二十六尋ニシテ東西四哩南北五哩優ニ大艦隊ヲ容ル、ニ足ル且避風充分ニシテ波靜カナリ唯偏南風ニ對シ多少ノ長濤滾入スルハ免レス現ニ本艦隊ノ如キモ載炭ニ際シ *Bentley mount* ヲ南ニ見ルノ地ニ轉錨セル程ナリ而シテ *Great Palm island* 岸ハ石花礁縁布シ陂界四分三哩ニ及ヒ高潮時ニアラサレハ上陸困難ナリ各島間ハ凡テ航過シ得ヘキモ南方ヨリハ *Steamer passage*, 北方ヨリハ *Curacoa channel* 又ハ *Fantome island*, *Esk island* 間ノ廣闊ナル水道ヨリスルヲ可トスヘシ本隊入港ニ方リテハ *Steamer Passage* ヲリシ出港ニハ *Curacoa channel* ヲ採レリ兩者共可航水路約四分三哩水深前者ハ十二尋後者ハ二十尋ナリ *Great Palm island* ノ最高峯ヲ *Mount Bentley* ト云フ高一八一八呎ニシテ滿山樹木ニ蔽ハレ又全島此ノ山ヲ中心トシテ鬱蒼タル森林ニシテ且至ル所ニ清流ヲ見ルヲ得ヘシ

大正二年二月
(香妻)

(淡水) 清澄ナレトモ高潮時ニ於テセサレハ之カ汲取ニ際シ沿岸高ク干出シテ不便ナリ

(警戒) 水先人ノ言ニ據レハ珊瑚礁ハ尙ホ生在シ近年著シク北東方ニ擴延シツ、アリテ一九〇三年報告ノ疑位淺灘 (*North reef*) ノ北三八度西十九哩) モ亦礁脈中ニアリト云フ

(交通) 内地トノ交通ハ沿岸定期航海ノ航路ニ方リ一週二回ノ便アリ日常ノ生活ニハ不便ヲ感セスト云フ

(住民) 海濱ニ土人三十餘名住居ス貝類ヲ採集輸出シ或ハ本邦人又ハ歐人ニ使役セラル、ニ過キス英語ヲ解シ稀ニ日本語ヲモ解ス性愚鈍ナリ

十一 Raboul

(棧橋) 舊北獨逸「ロイド」會社棧橋ハ長約三百碼外端ノ水深低潮時ニ四十七呎外端ヨリ三分二附近ニアル上陸用階段ハ水深約十五呎ナリ

New Guinea 會社ノ棧橋ハ前記棧橋ノ北方約二百米ニアリ長九〇〇呎幅六十三呎ニシテ水深外端ニ於テ三十九呎内端ニ於テ二十四呎アリ

(氣象) 四月下旬ヨリ九月下旬ノ間ハ南東恒風ノ期間ニシテ氣候最モ爽快ナリ風ハ午前中力ヲ増シ日没前一、二時間ニ至ル迄規則正シク吹キ後ハ無風トナリ若干時ノ後陸風吹クヲ常トス此ノ恒風季ヲ乾季ト稱スレ共單ニ北西信風ニ比シ雨量少キノミニシテ晴天ノ二、三週間繼續スルハ極メテ稀ナリサレ

大正四年六月
(宗谷、阿蘇)

ト天空ハ概ネ晴朗ニシテ強風ハ至ツテ稀ナリ
氣温ハ晝間ハ通常八五度ト九一度トノ間ヲ昇降シ夜間ハ七六、七度ナリ最高氣温ハ九七度ニシテ屢之
ニ達スルコトアリ最低ハ約六二度ナリ

(潮流) 今回碇泊中ノ驗測ニヨレハ毎日高潮時二回アリテ午前ノ潮昇ハ午後ノモノヨリ六呎高ク午前
ノ昇降差ニ尋ナリキ而シテ特筆スヘキ潮流ヲ認メス

港外ニ於テハ Duke of York island ノ東水道ヨリ New Britain This pt. ニ向ツテ約二三節ノ潮流ア
ルヲ感シタリ

十二 Friedrich Wilhelms harfen

(流潮) 港外ニ於テハ潮流ハ極メテ微弱ナルモ大潮升ハ六呎ナリ海流ハ一般ニ岸ニ沿ヒテ北流スルカ
如ク Dalman 水道ニ於テハ時々一節ノ速度ニ達スルコトアリ

今回阿蘇ハ Observation pillar ノ正北四五〇米ニ碇泊セシカ艦首方位ハ北西、北或ハ北東以外ニ向フコ
トナク潮流ハ最強時一節最弱時十分七節ヲ感シタリ是潮流カ主トシテ Paowai 島北方ノ廣キ開口ヨ
リ流入スルト且ハ南東信風中 New Guinea 北東岸ニ沿ヒテ北上スル海流トカ常ニ此ノ廣キ開口ヨリ流
入スルカ爲ナラン

(氣象) 夜間ハ常ニ陸風アリ港内ハ風少クシテ暑熱甚タシク雨期中「マングローブ」濕地ヨリノ蒸發氣ハ

大正四年
(宗谷、阿蘇)

大正二年
(吾妻)

衛生上有害ナルヲ以テ港内深ク碇泊セサルヲ可トス

十四 Makassar

(港灣狀況) 棧橋ハ數箇アリテ最大ナルハ Fort Rotterdam 北方五〇〇米ノ所ヨリ始マリ其ヨリ北方ニ
五一〇米延長セルモノニシテ本隊入港ノ時ハ大ナル汽船四隻横著ケシアルヲ見タリ又同砲臺ヨリ一哩
北方ニハ載炭用棧橋アリテ汽船一隻横著ケシ得

泊地ノ缺點トスヘキハ流潮殆ト南ニ向フヲ以テ出港時刻ニ對シ顧慮ヲ要スルニアリ是泊地ノ幅僅カニ
半哩ニシテ且港内所々ニ漁業用ノ標柱散在シ流速亦大ナルヲ以テナリ

(水先) Makassar strait, Celebes 近海ノ水先人ハ土人ニテ名ヲ Dain Radja, Semma ト云フ(土人ハ一般ニ
二様ノ姓ヲ有シ一ハ一種ノ職名又ハ家柄ヲ示シ他ハ其ノ實名ヲ示ス即チ右ノ後者ハ實名ナリ) 彼ハ汽
船々長ノ資格ヲ和蘭政府ヨリ附與セラレ一般汽船ヲ水先スルトキハ二等船客トシテ取扱ハル此ノ土人
ハ二十五年間此ノ附近ノ水先ヲナシタル經驗ヲ有ス若シ Makassar ニテ乗艦セシムルハ Dengala, San-
takan, Menad 及ヒ馬尼刺ノ何レニテモ退艦セシムルヲ得ヘシ

水先料ハ Celebes 半週ニテ二百「ギルダー」内外ナリ

(潮流) 一般ニ五、六、七、十一、十二、一月ハ一日潮ニシテ四、六、十月ハ半日潮ナリ而シテ二、三、八、九月ハ不
定ナリ

三月ハ平均水準面最高ニシテ九月ハ最低ナリ九月ニ於ケル大潮差ハ五呎一時、六月ハ四呎二吋又九月ノ小潮差ハ一呎八吋、三月ハ八吋ナリ

流速ハ概シテ強ク最強二節ニ達ス又雨季ニ於テハ GOWA RIVER ヨリ流下スル水勢ノ影響ヲ受ク右ノ如キ狀況ナルヲ以テ高潮等ノ時機ハ不定ナリト云フ本隊在泊中南流(落潮流)ノ繼續時間ハ北流ノ繼續時間ニ倍シ流速モ南流強クシテ最強二節弱ナルヲ驗セリ

(糧食) 品質一般ニ不良價格不廉ナリ

(淡水) 水道ノ設備ナシ唯 Kossenging Panketvant Maats Chappingノ經營ニナル貯水「タンク」容量三百噸アリテ之ヨリ直チニ三時半ノ鐵管ヲ棧橋ニ導キ船舶ニ供給スルノ設備ヲ有スルノミ水源ハ七箇ノ井戸ニシテ此ヨリ汲ミ上ケシモノヲ「タンク」内ニ貯藏スルニ過キス

沖碇泊ノ船舶ニハ Moraux & Co. 受負會社ノ手ニテ供給ス

(石炭及重油) 本港ニハ石炭商ナルモノナシ

海軍用貯炭所ニハ二千噸餘ノ「ボルネオ」炭アリテ特種ノ棧橋ニ繫留搭載ス

前記水會社ハ容量二千噸及ヒ千五百六十噸ノ重油「タンク」ヲ有ス一噸ノ價額十五圓ナリ

十五、Sebu

(淡水) 當地ノ水道事業ハ官營ニ屬ス雜用水一噸一圓二錢ニシテ棧橋ニテ積ミ込ムヲ常トスルヲ以テ

大正二年
(吾妻)

特ニ水船ト稱スヘキモノナシ

棧橋ニハ四十噸入りノ貯水「タンク」地上ヨリ約二十呎ノ高ニアリ及ヒ送水唧筒(力一時間十五噸)ヲ備

ヘ一先ツ此ノ「タンク」ニ貯ヘ埠頭ニテ棧橋全長ニ敷設セル鐵管ヲ經テ船舶ニ流入セシム

水道ノ水ハ飲料ニ適セス井戸水ハ鹽分多クシテ全然使用ニ適セス市民ハ一般ニ一私立會社ノ經營ニカ
ル蒸留水(五升二十仙)ヲ使用ス

十六、Pitago

(港記) Moupog Passノ北方 Pondac 半島ノ北西方ニ位スル小泊地ニシテ距岸七鏈附近ヨリ水深五尋乃

至十二尋ヲ有シ南北三湮、東西三湮ニ互ル底質軟泥ニシテ錨搔キ良好ナリ

海岸ニハ磊石多クシテ短舟ノ外接近スルヲ得ス泊地ノ南東方ニ岩礁アリ低潮時ニ水面ニ露ル

石造ノ小棧橋アリテ「カッター」ノ達著ニ便ナリ

住民ハ主ニ土人ニシテ其ノ數五百、支那人約十名アリ支那人ハ主ニ雜貨ヲ商ヒ市場ノ如キモノヲ有ス
ルカ如シ混血兒數名アリ土人ハ重ニ漁業ヲ營ミ傍ラ農業ニ從フ

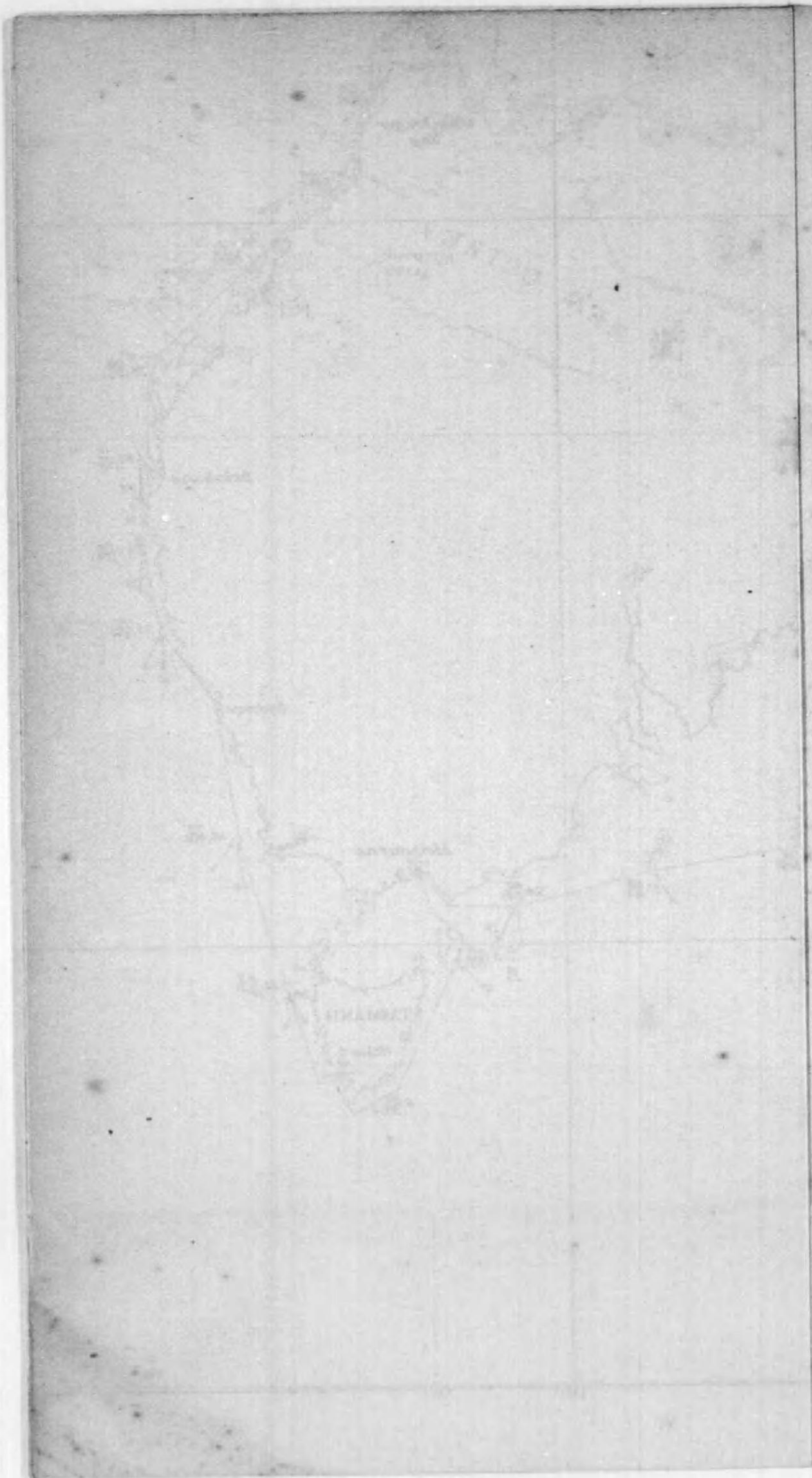
町ノ中央ニハ大ナル教會アリ西班牙人ノ建設ニカ、ル其ノ西方ニ廢墟アリ

(淡水) 鹽分アリテ飲用ニ適セス

(供給品) 只魚類ノミ得ラルヘシ



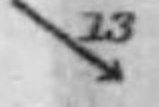
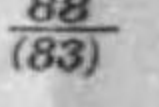
(終)

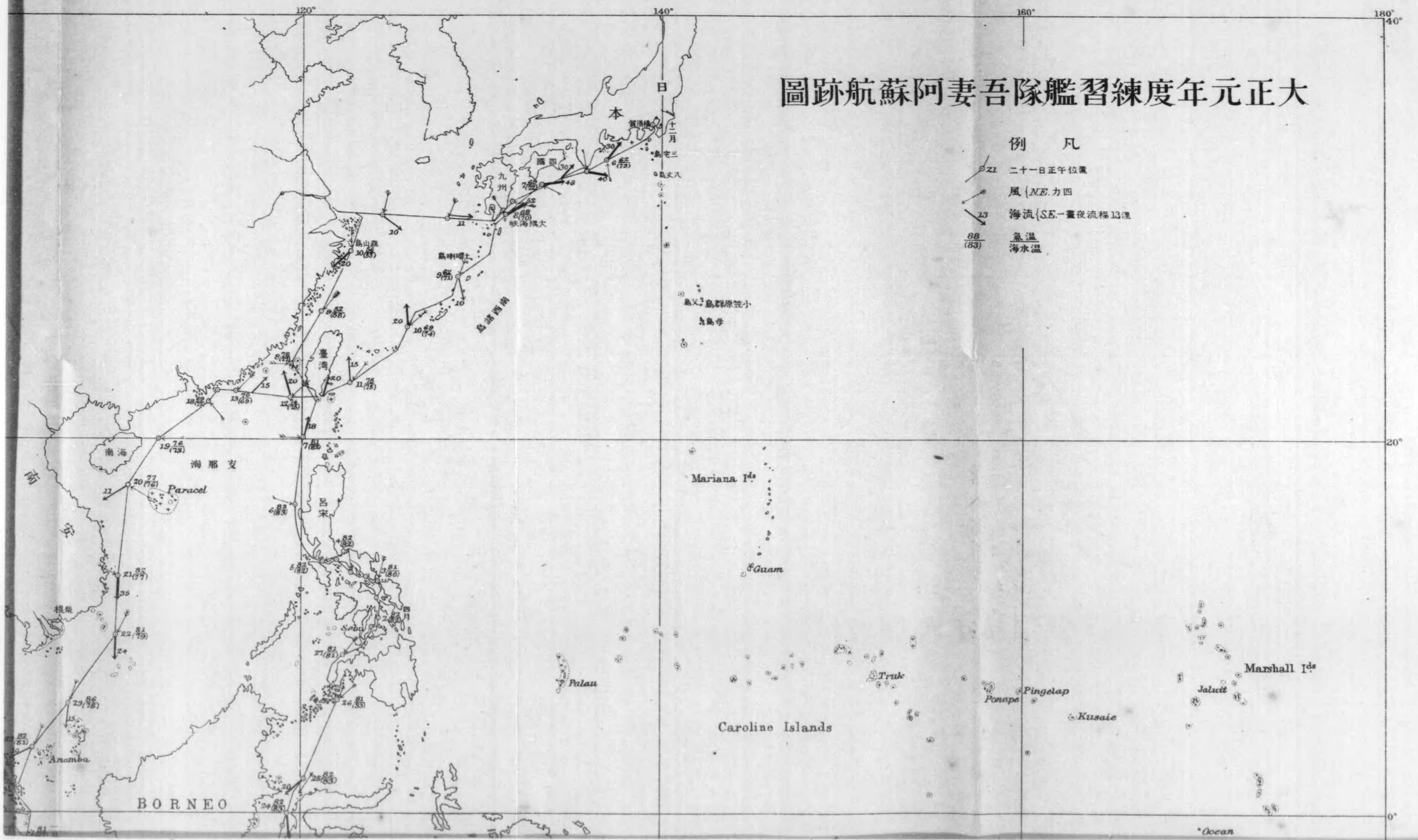
大正二年
(吾妻)

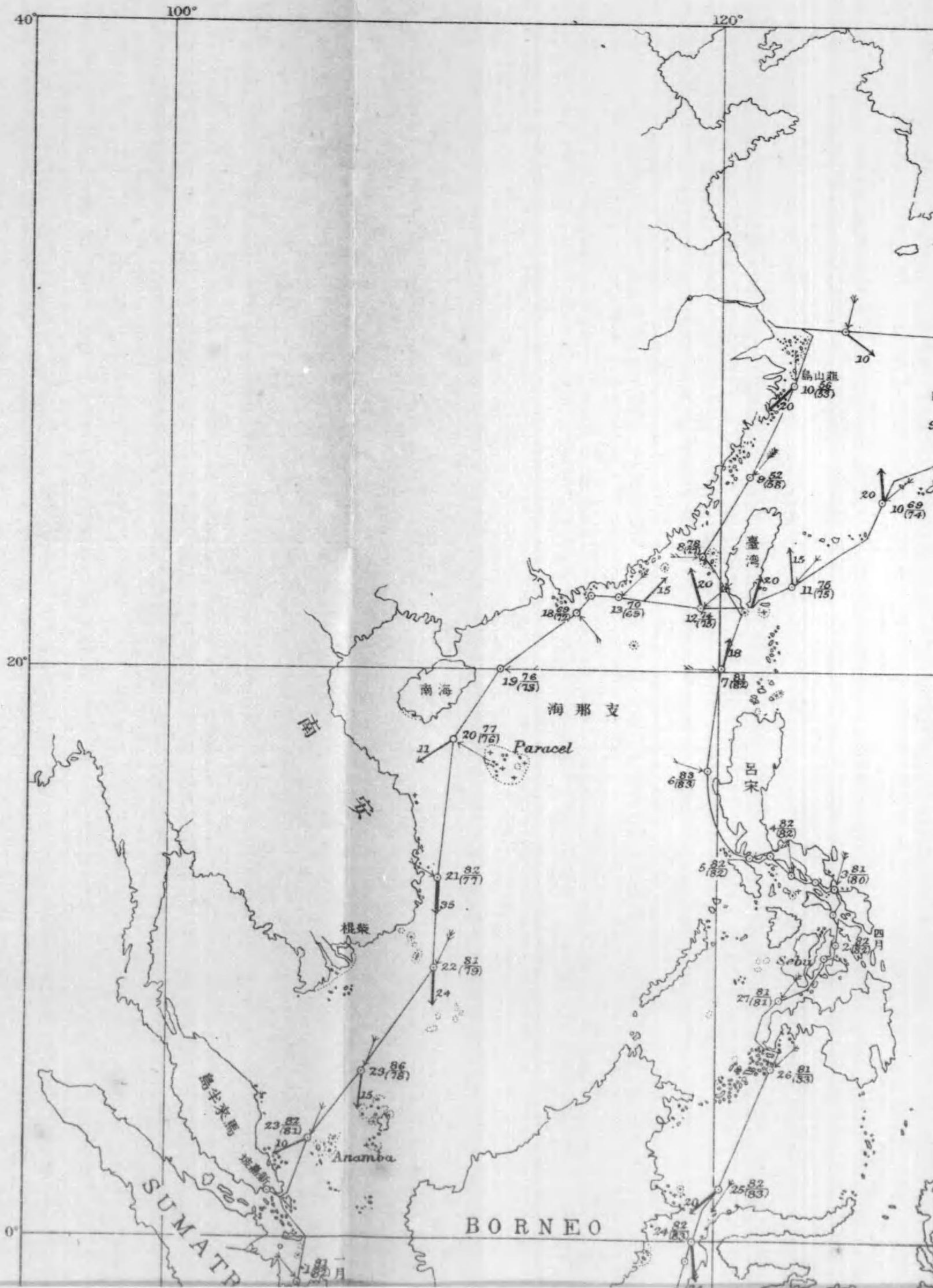


大正元年正月蘇阿妻艦隊航跡圖

例 凡



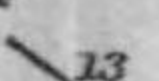
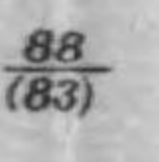
-  二十一日正午位置
-  風 (NE. 力四)
-  海流 (SE. 一晝夜流程 13 哩)
-  氣溫
海水溫

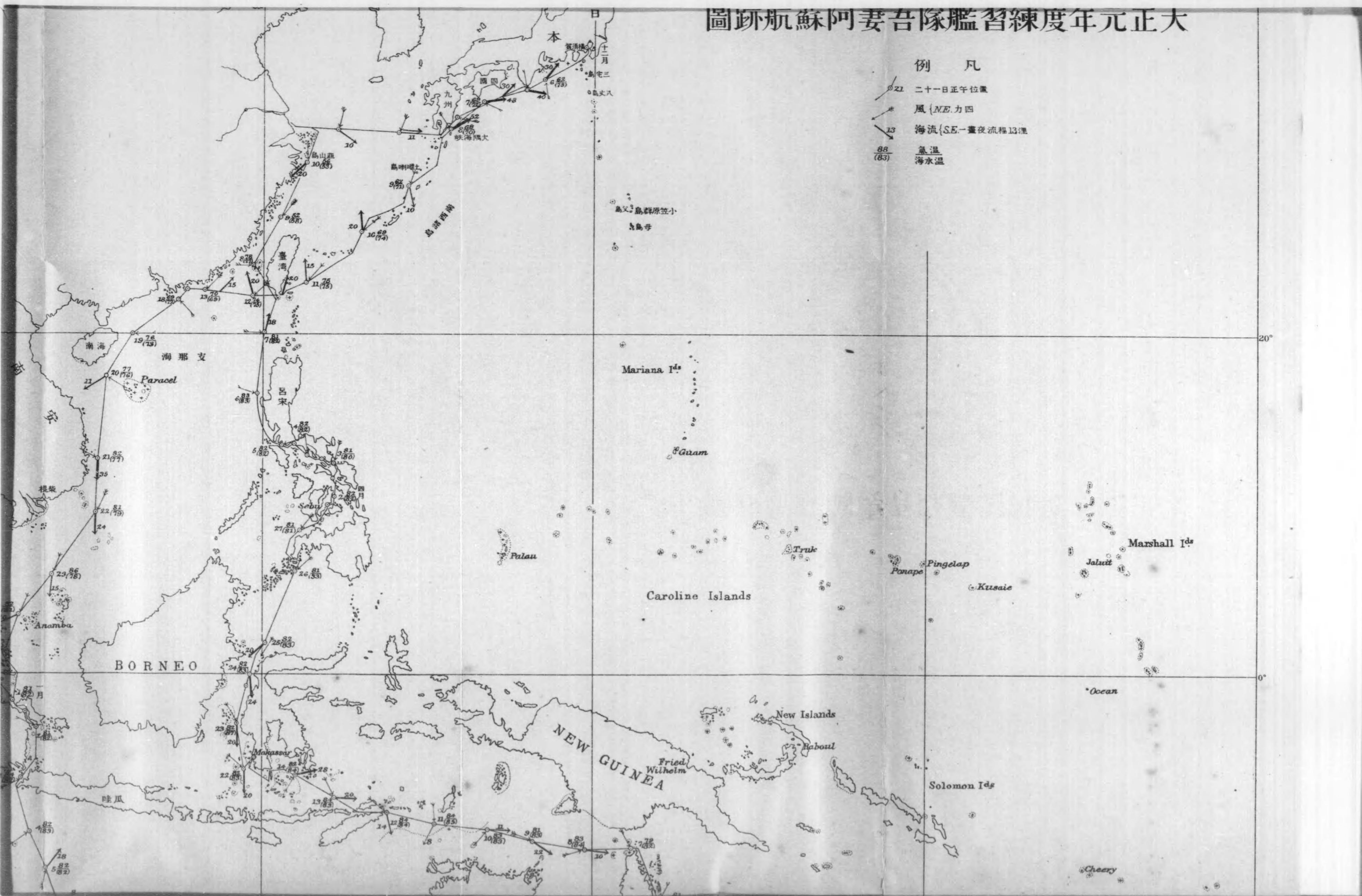


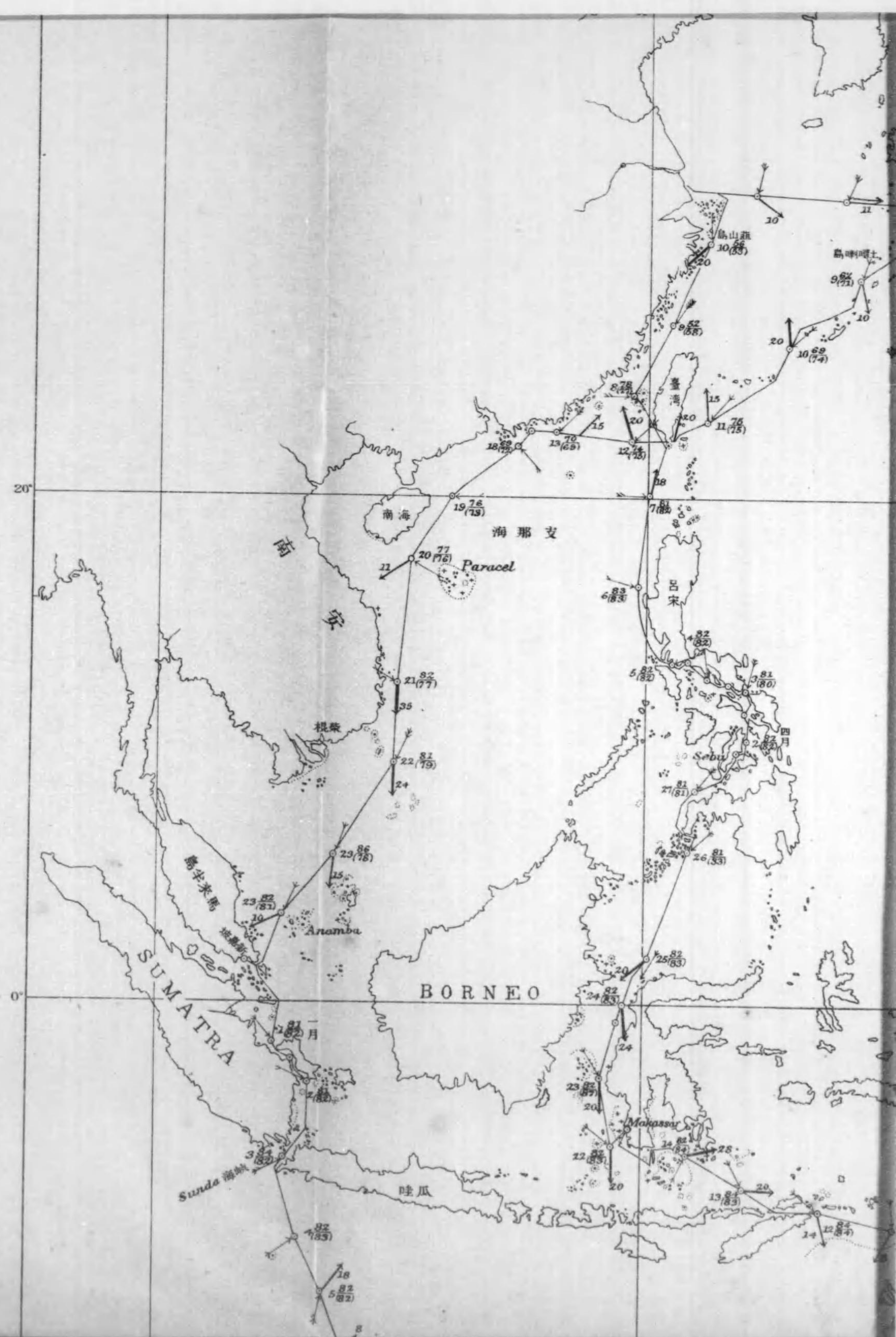


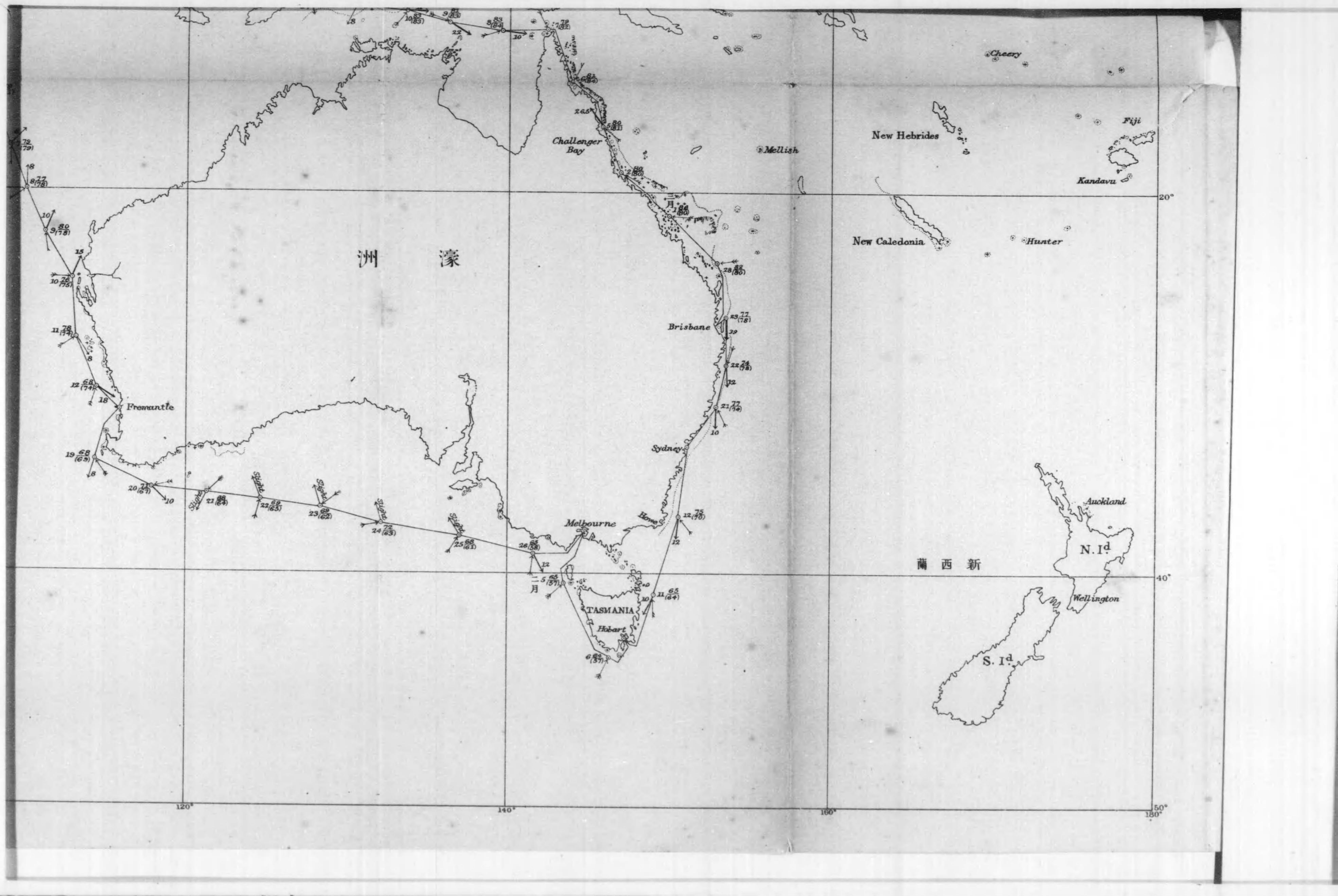
大正元年度練習艦隊阿蘇航跡圖

例 凡

-  二十一日正午位置
-  風 (NE. 力四)
-  海流 (SE. 一晝夜流程 13 哩)
-  氣温
海水温







洲 濠

Challenger Bay

Mellish

New Hebrides

Fiji

Kandavu

New Caledonia

Hunter

Brisbane

Sydney

Melbourne

Howe S.

TASMANIA

Hobart

南 西 新

Auckland

N. Id.

Wellington

S. Id.

72
79)

10
9.26
(73)

11
7.8
(74)

12
6.8
(74)

19
6.8
(69)

20
7.1
(67)

21
8.8
(64)

22
6.8
(65)

23
6.8
(62)

24
7.2
(63)

25
6.8
(61)

26
6.8
(58)

二 5
5.5
(57)

10
11.6
(64)

12
12.7
(70)

12
12.7
(70)

22
7.4
(78)

23
7.7
(78)

28
8.8
(80)

2.6
5.8
(81)

8.8
8.8
(84)

10
8.2
(85)

9
8.3
(83)

8
8.2
(72)

18
8.2
(79)

120°

140°

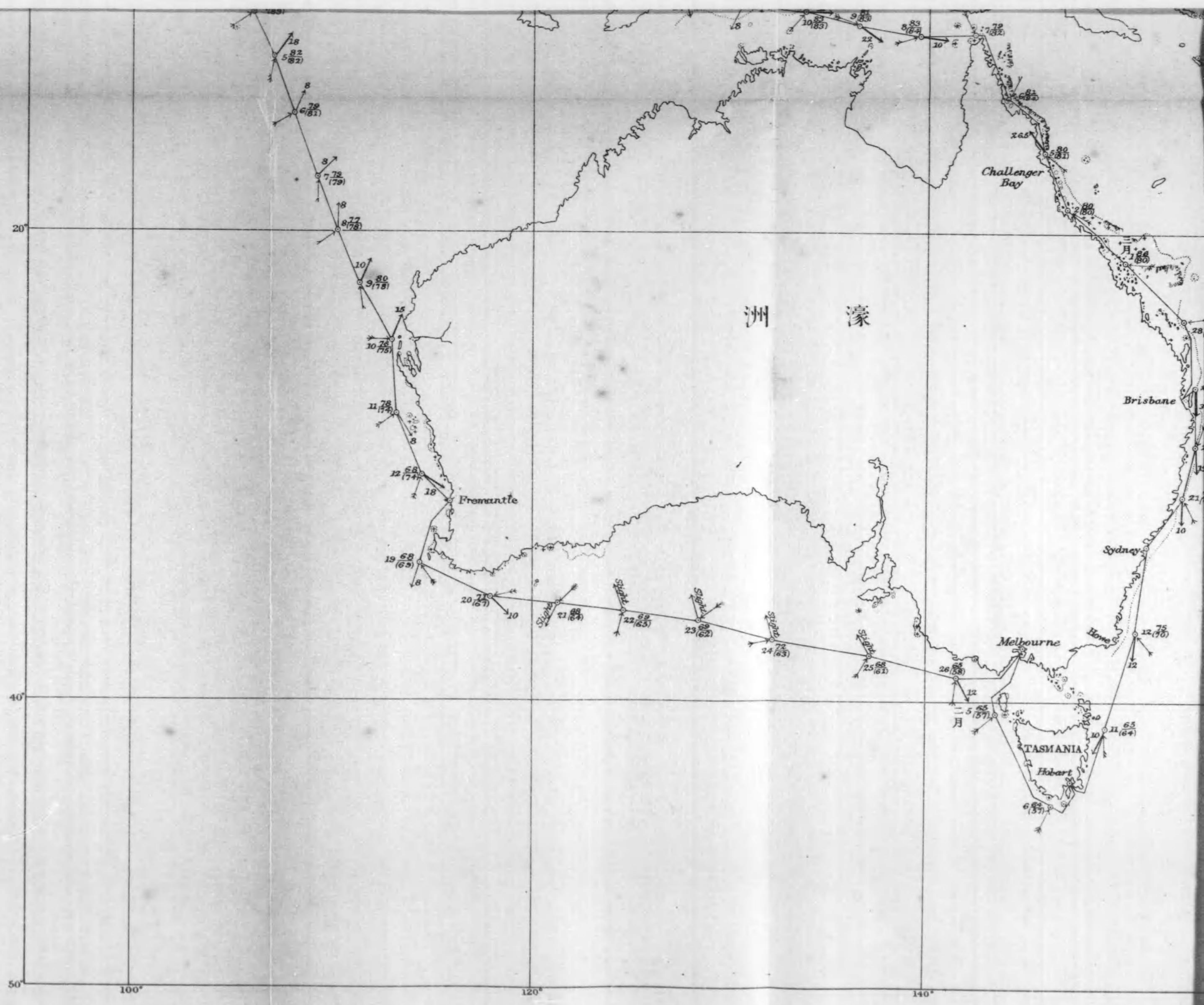
160°

180°

20°

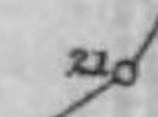


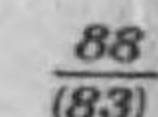

40°

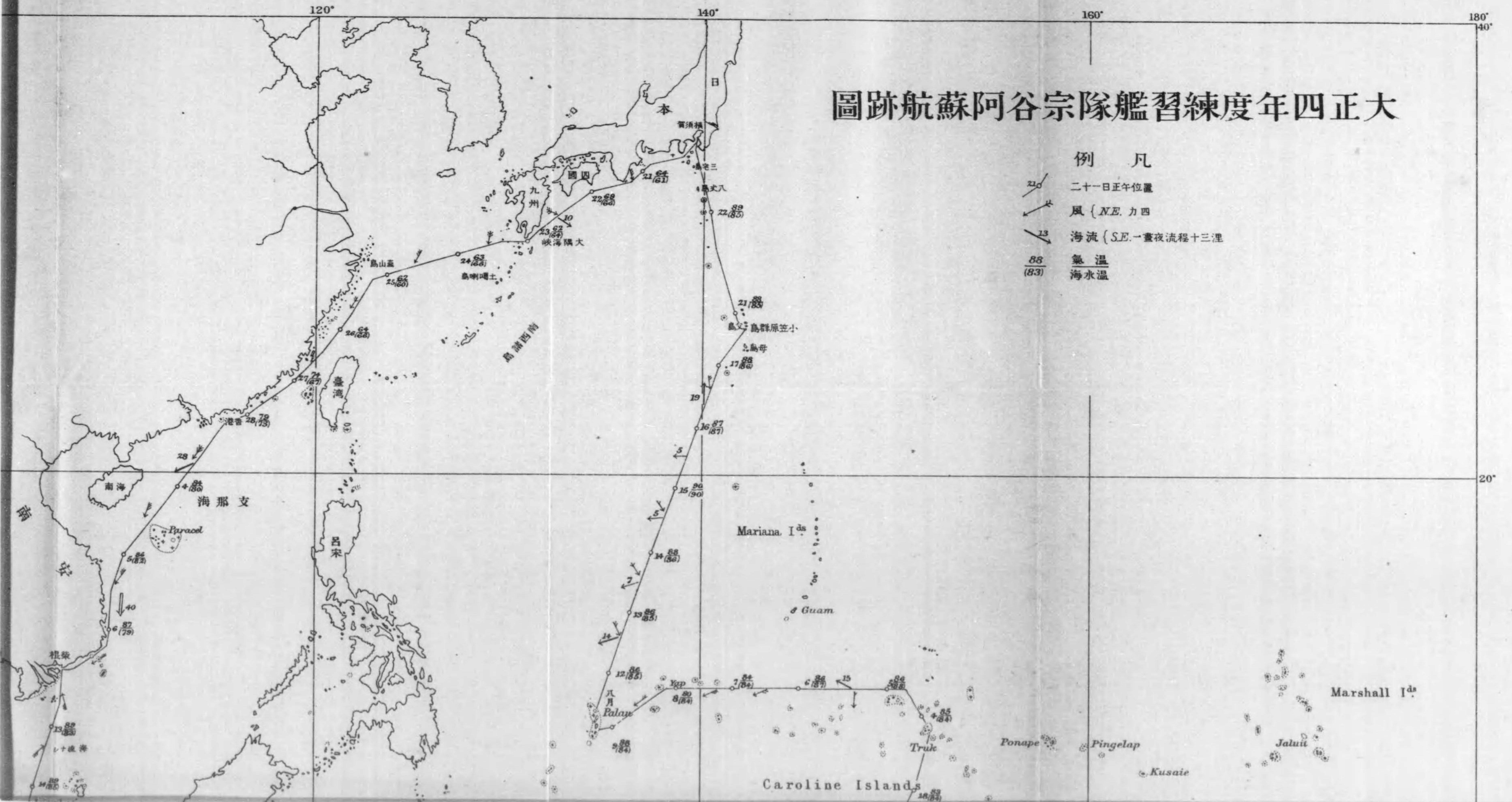
50°

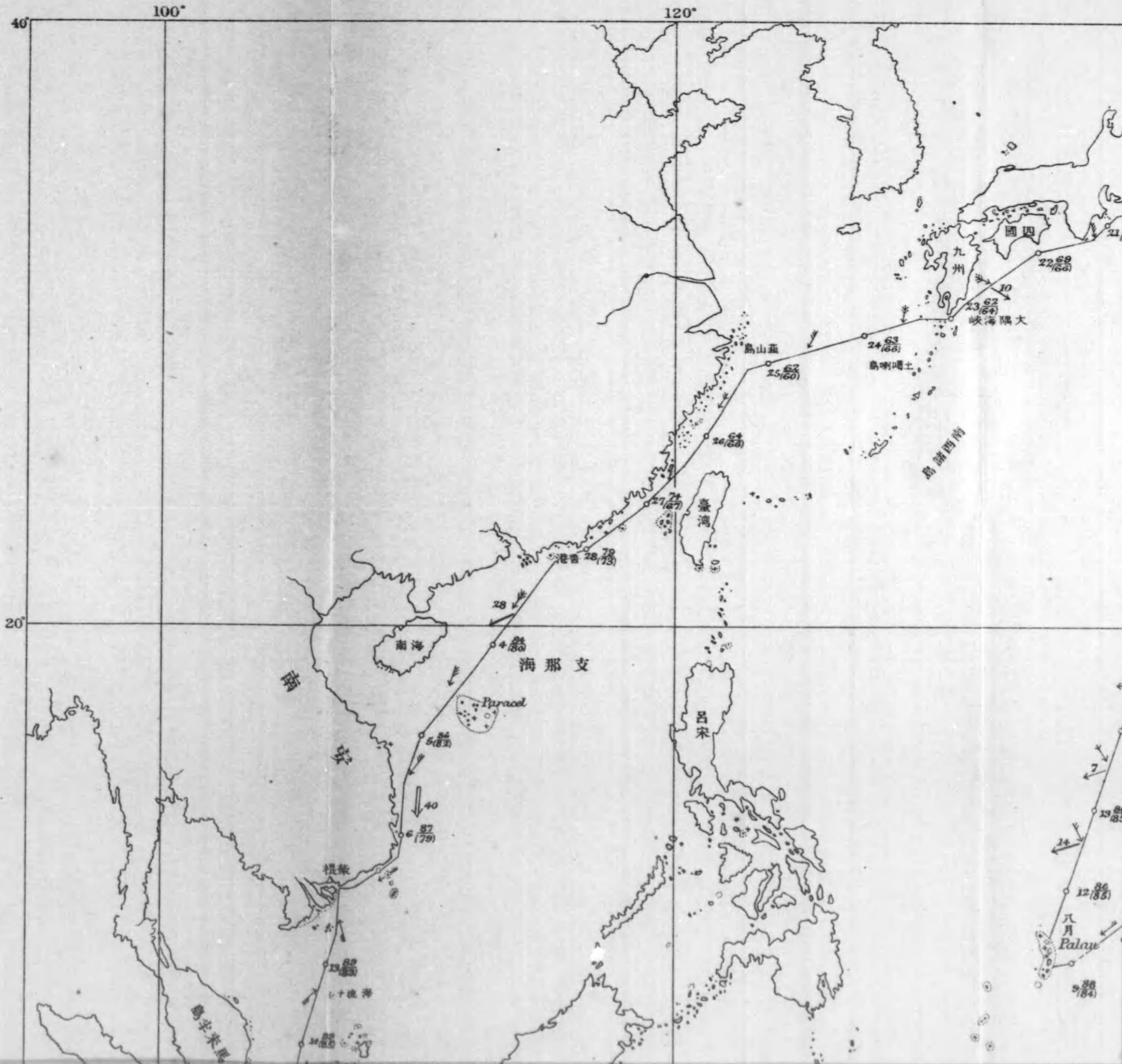


圖跡航蘇阿谷宗隊艦習練度年四正大

例 凡

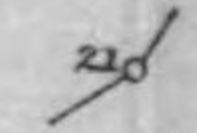

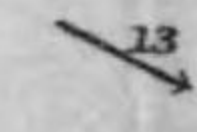
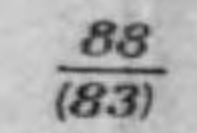

-  二十一日正午位置
-  風 { N.E. 力四
-  海流 { S.E. 一晝夜流程十三哩
-  氣溫
-  海水溫

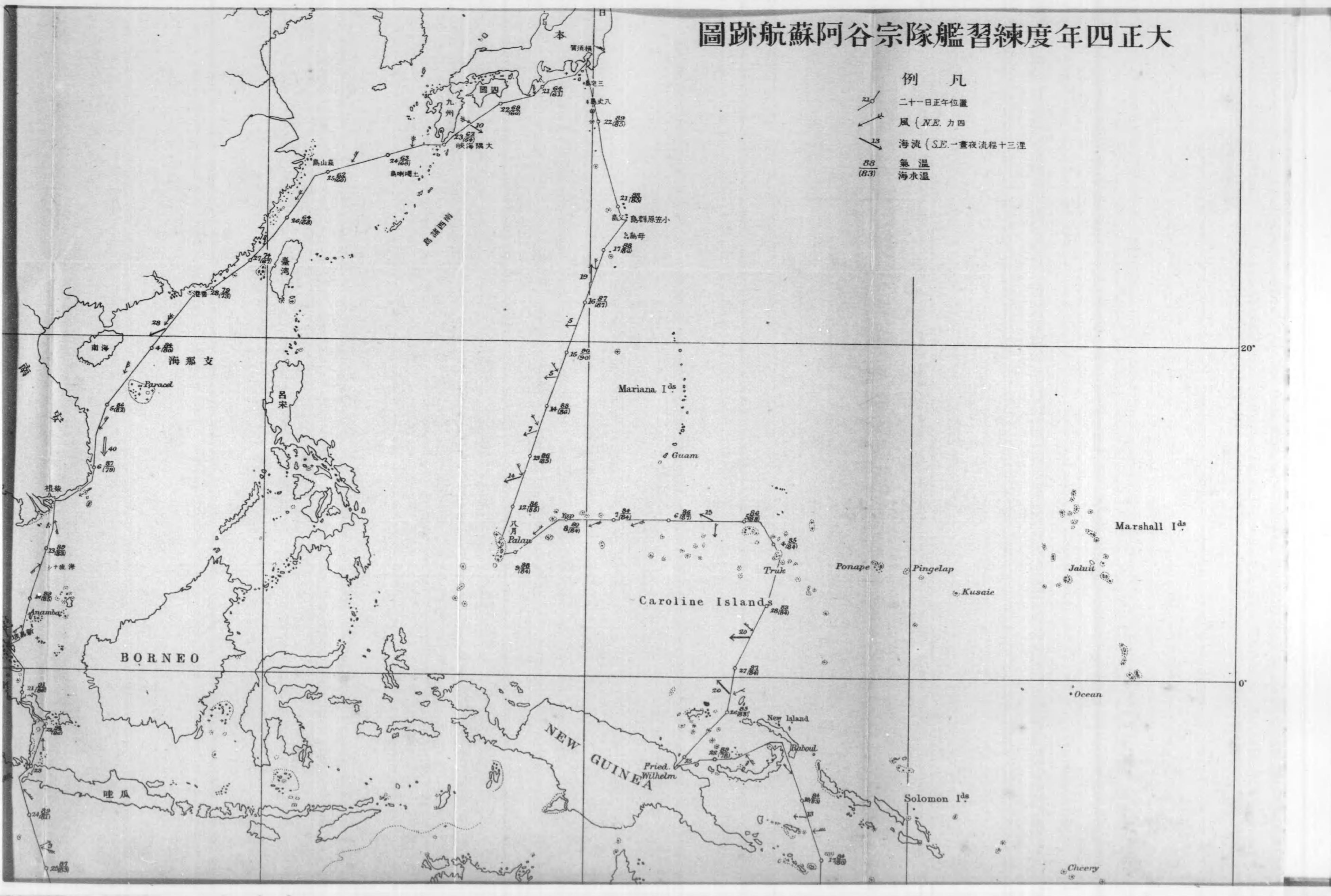


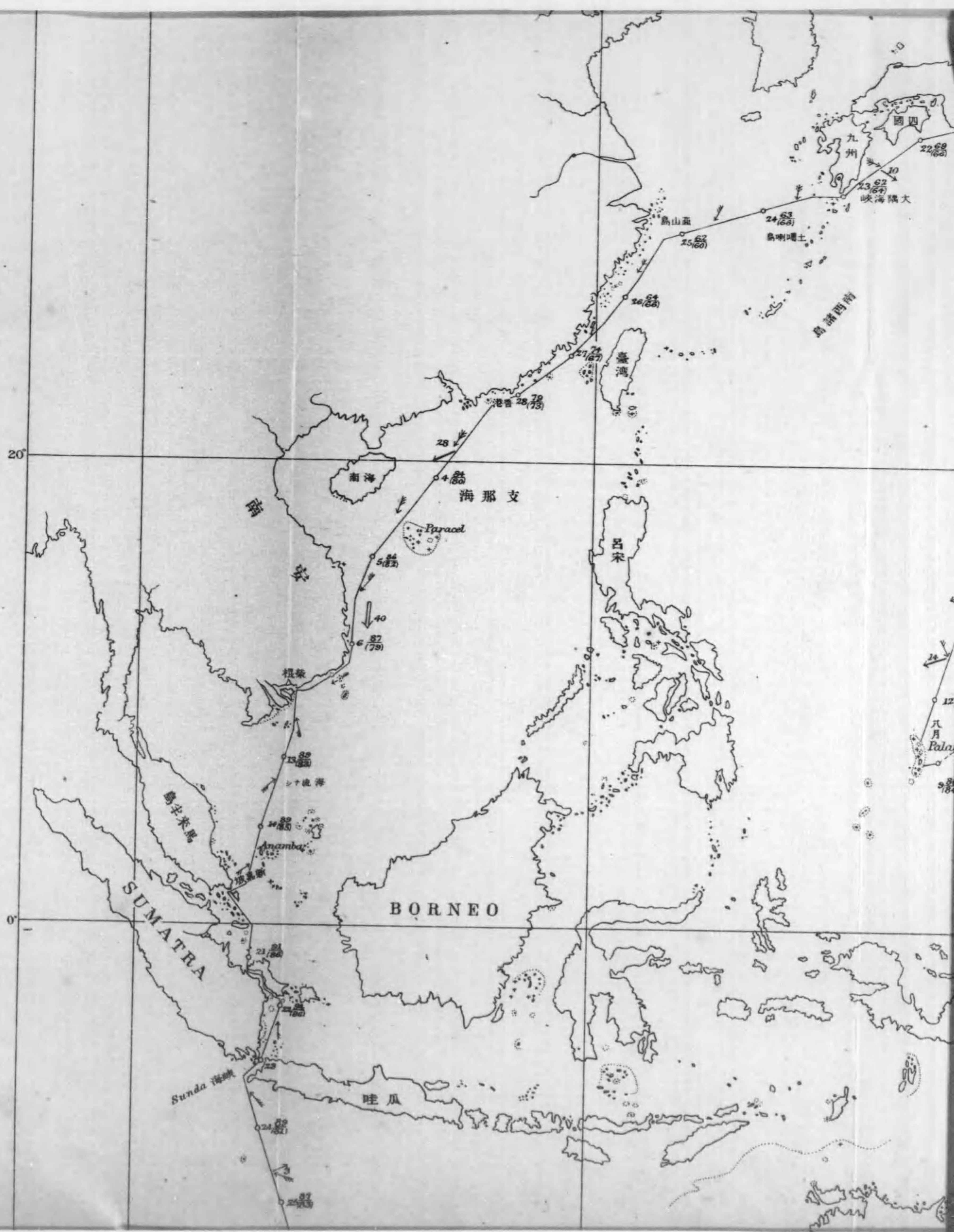


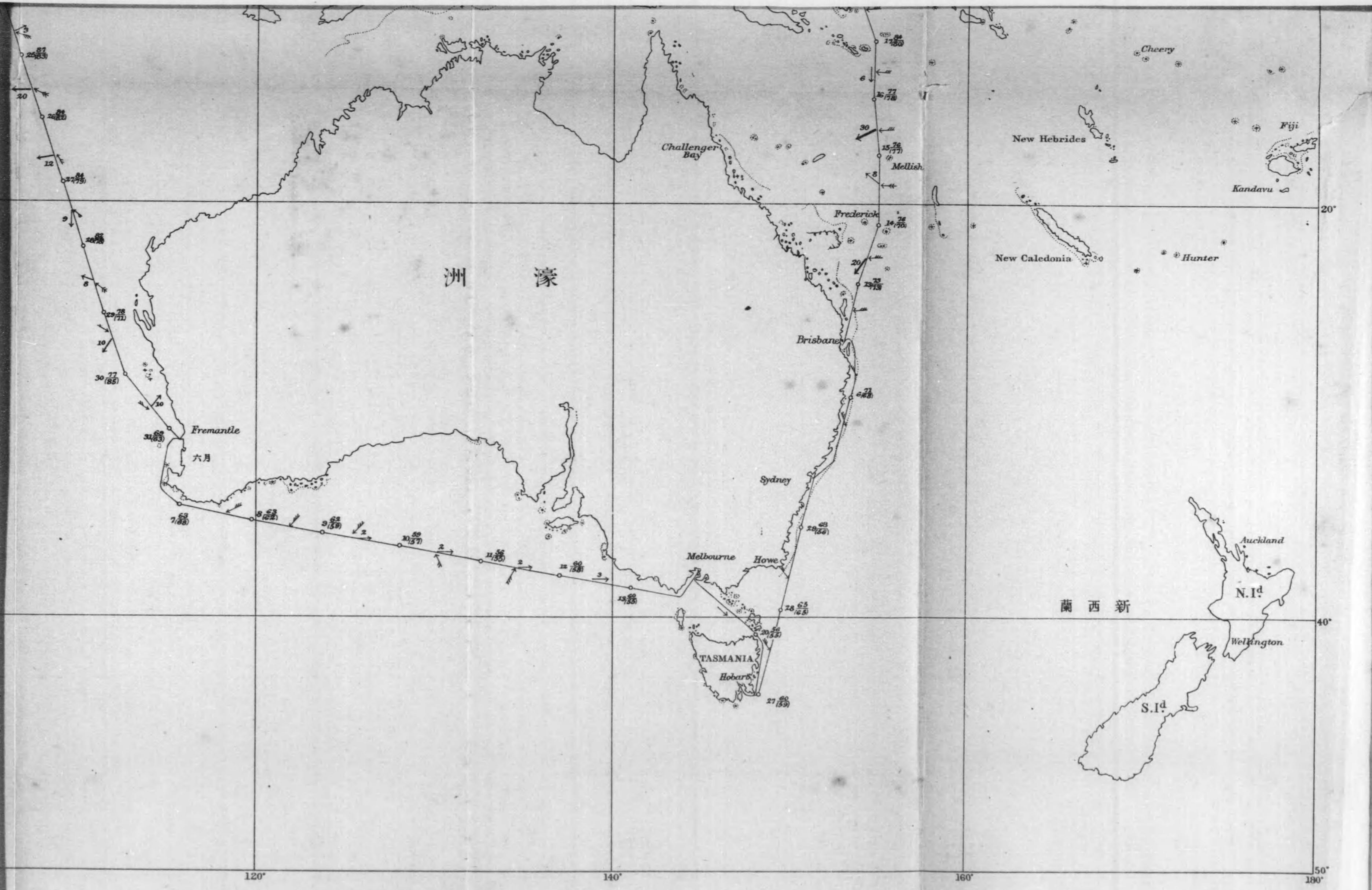
圖跡航蘇阿谷宗隊艦習練年度正四大

例 凡

-  二十一日正午位置
-  風 (N.E. 力四)
-  海流 (S.E. 一晝夜流程十三哩)
-  氣溫
-  海水溫







澳洲

新西蘭

Fremantle
六月

Challenger Bay

Brisbane

Sydney

Melbourne

Howe

TASMANIA

Hobart

New Hebrides

New Caledonia

Fiji

Kandavu

Hunter

Auckland

N.I^d

Wellington

S.I^d

120°

140°

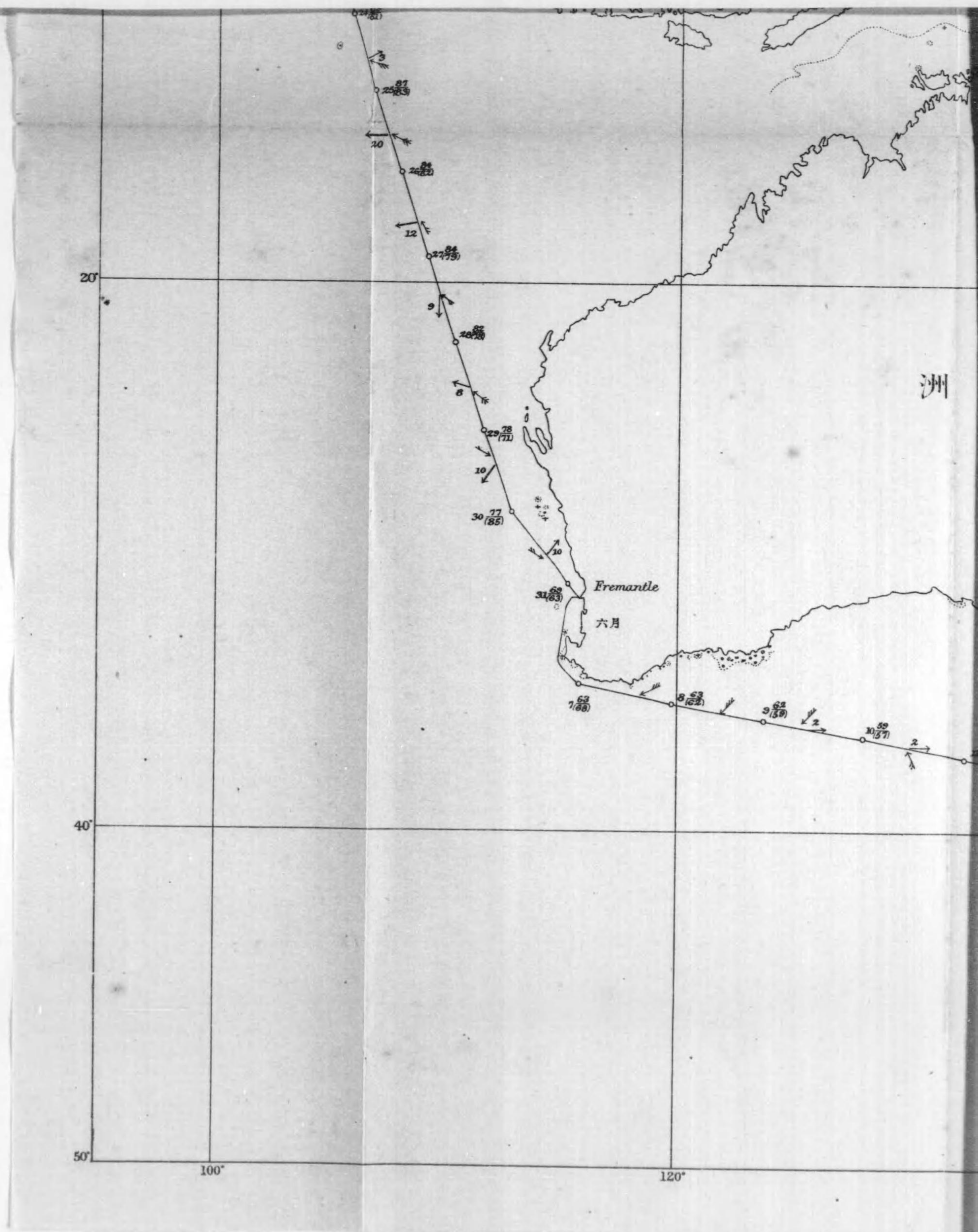
160°

180°

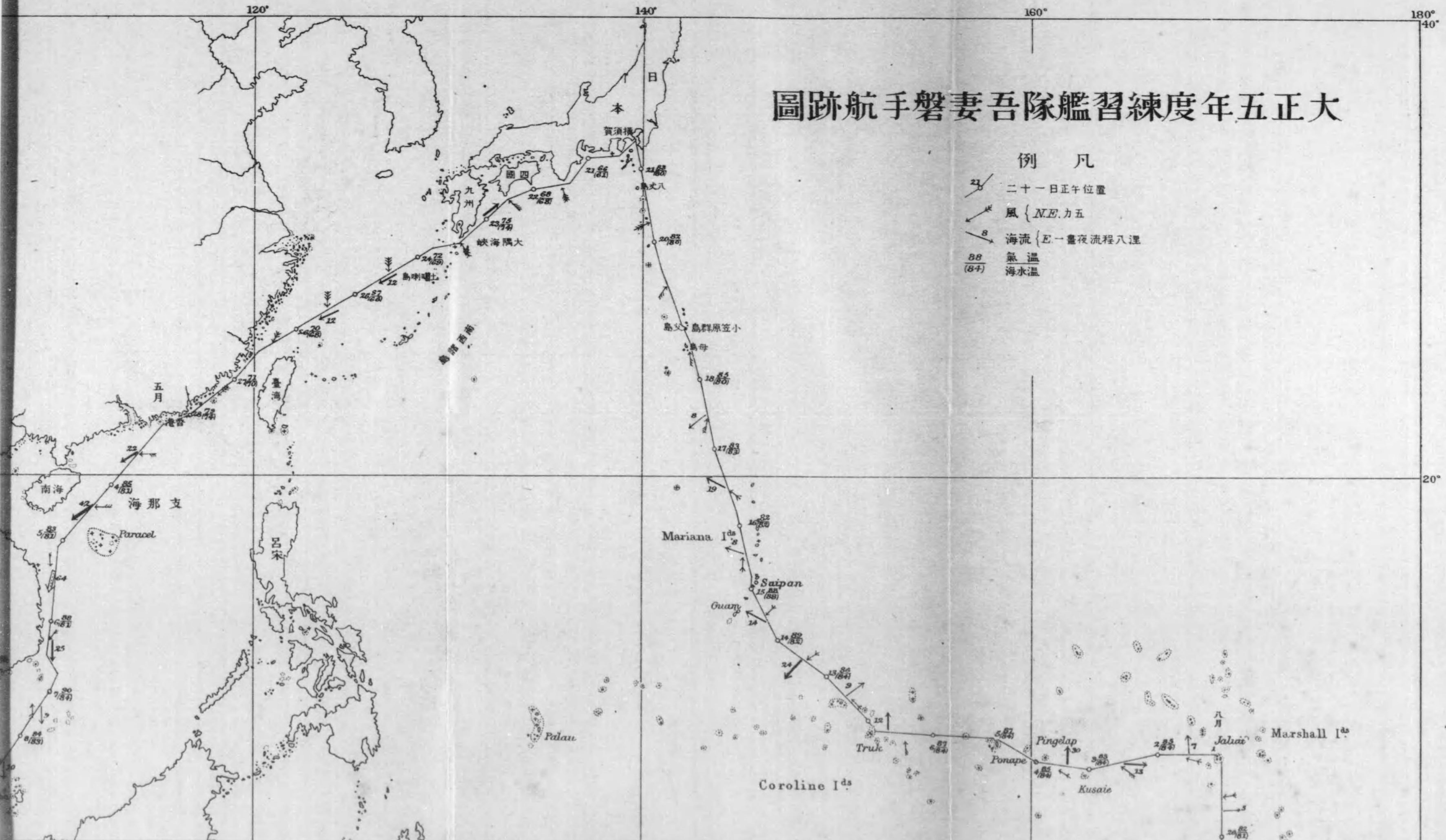
20°

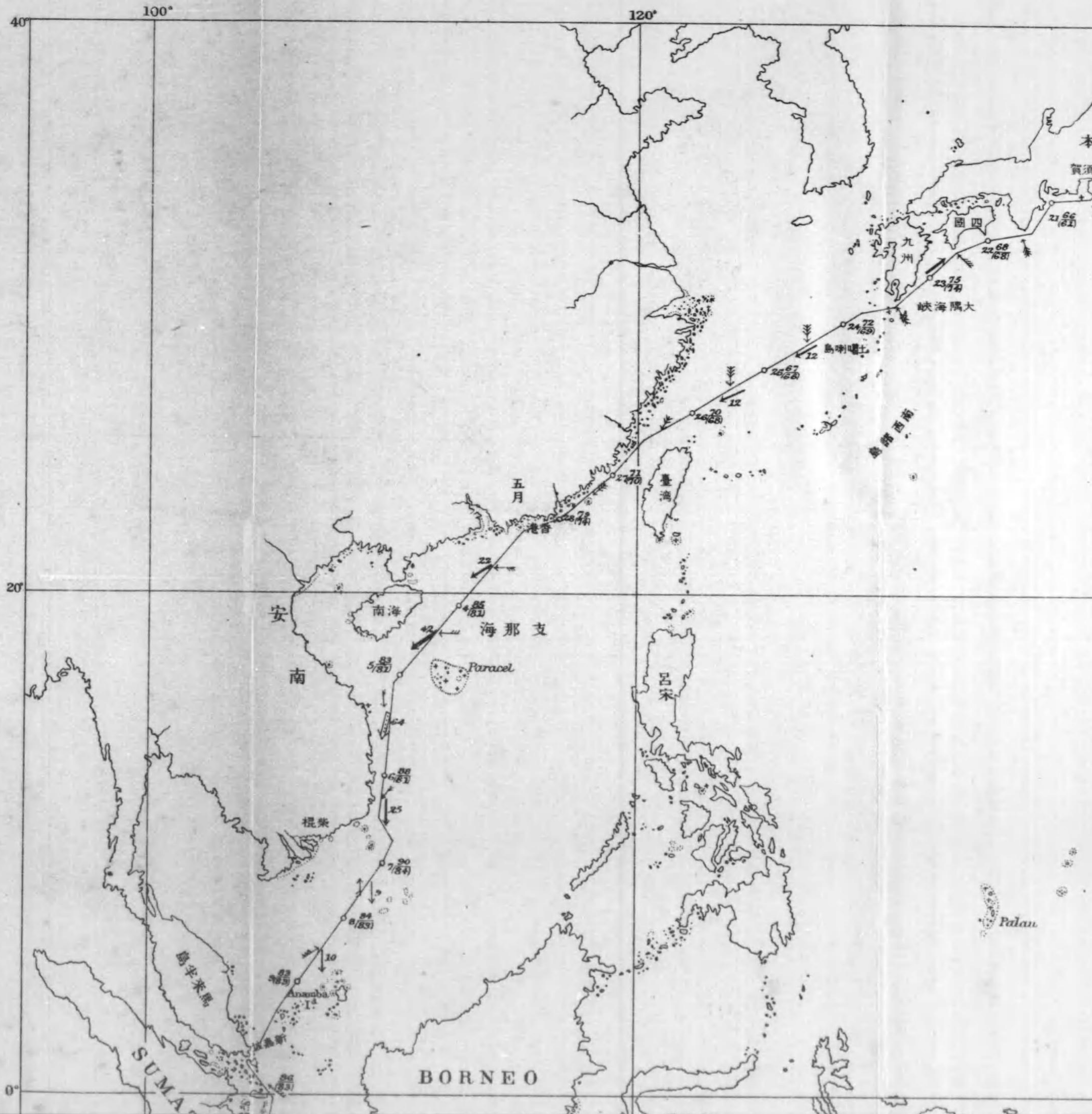
40°

50°





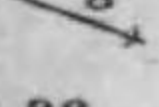
大正五年度練習艦隊吾妻艦手航跡圖

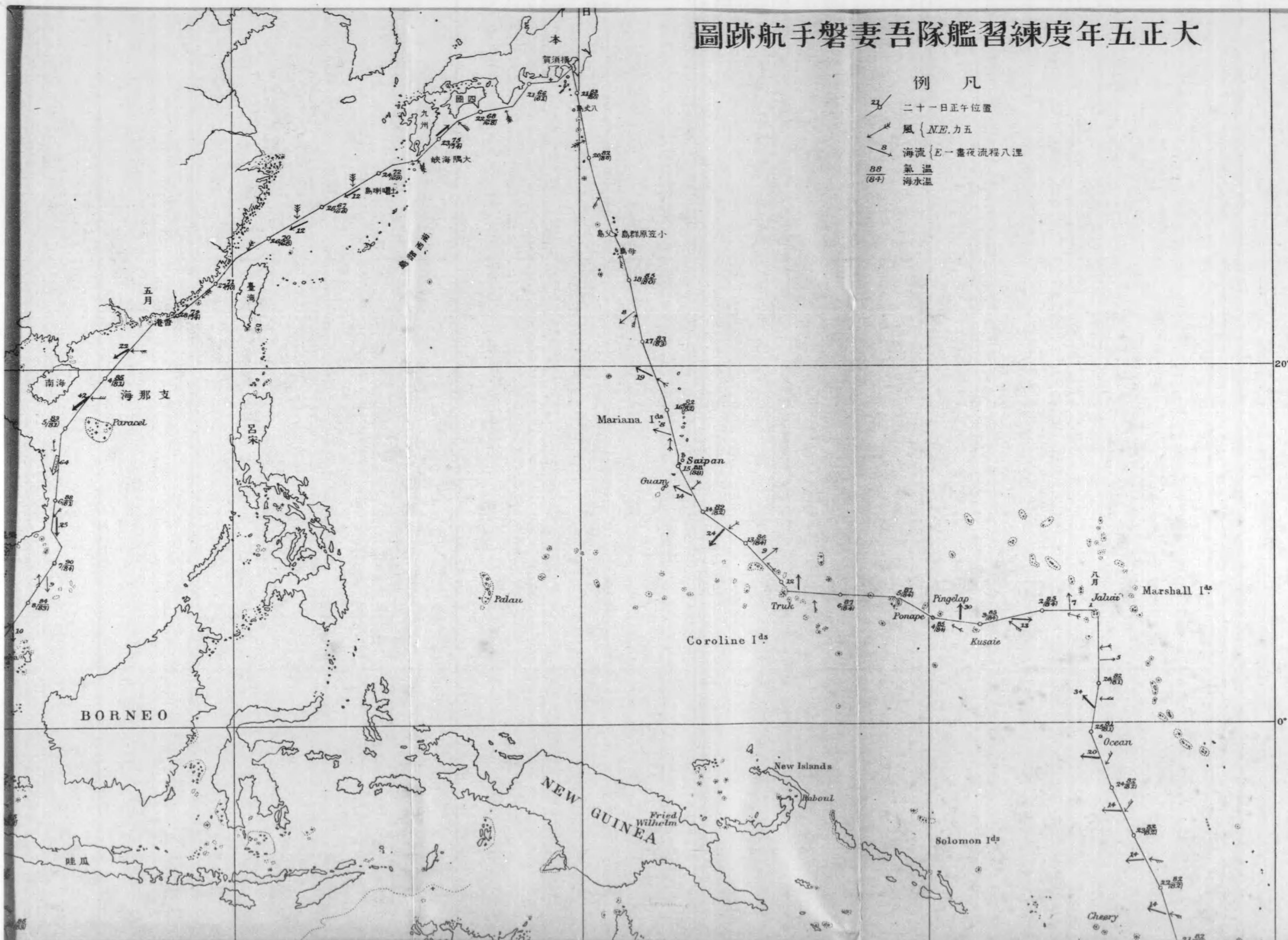


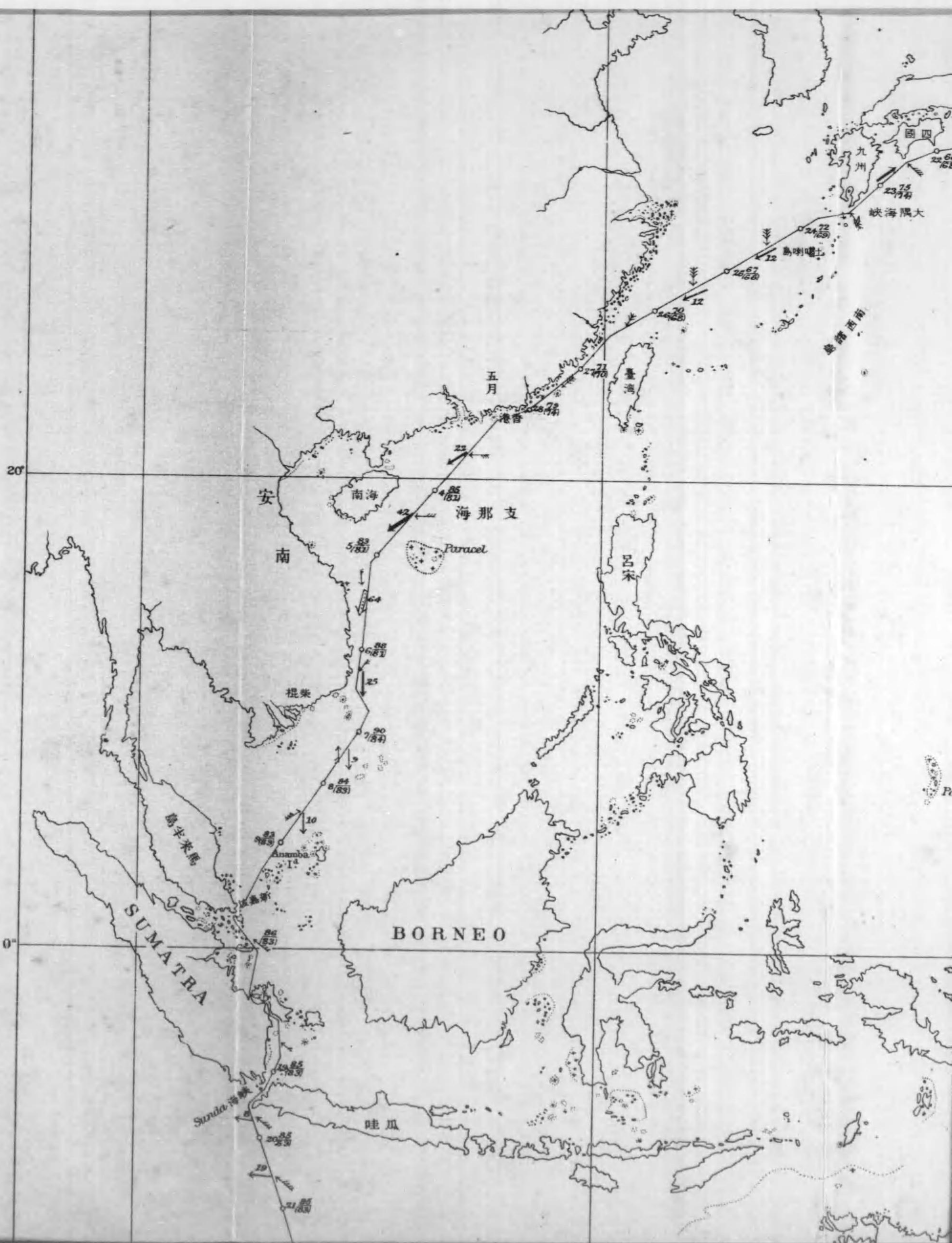


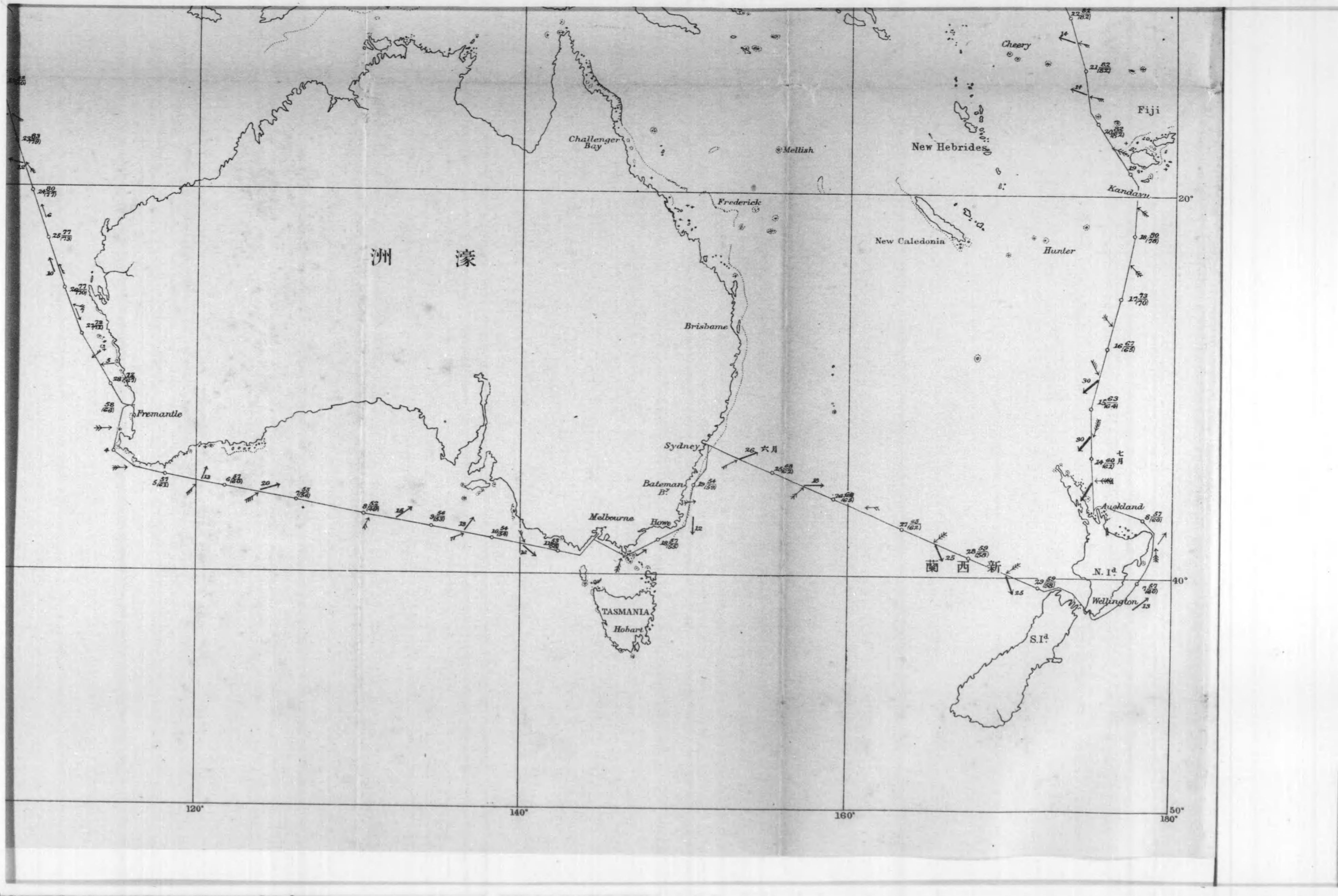
大正五年度練習艦隊妻磐手航跡圖

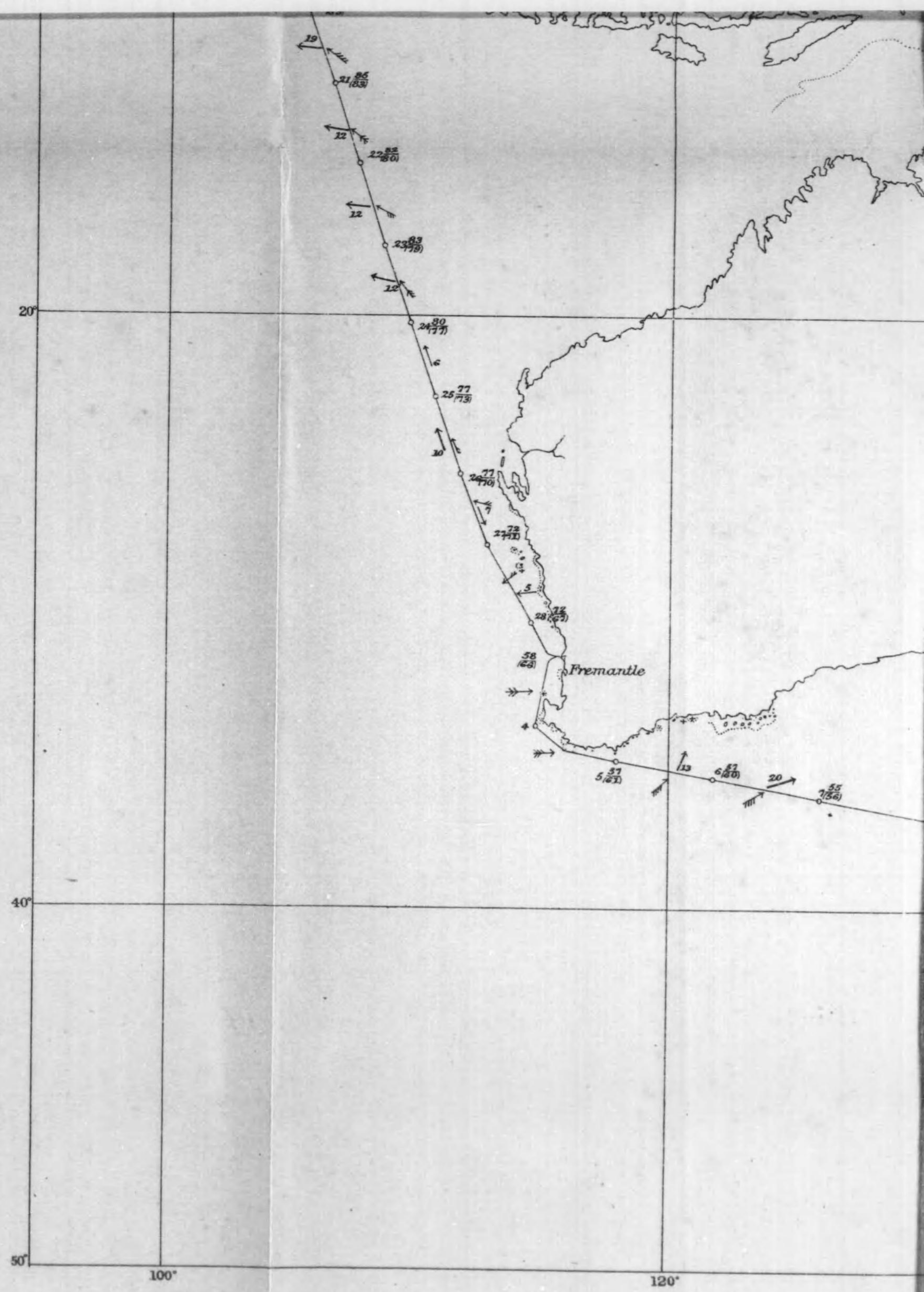
例 凡

-  二十一日正午位置
-  風 { NE. 力五
-  海流 { E. 一晝夜流程八哩
- $\frac{88}{(84)}$ 氣温
海水温









大正六年六月二十一日印刷
同年六月二十三日發行

定價金四拾貳錢

發行者 東京市京橋區築地四丁目
水路部

印刷者 同
水路部

販賣所 東京市麴町區有樂町一丁目一番地
日本郵船株式會社

| |
|-----|
| 326 |
| 38 |

終

